S-Klasa

Uputstvo za upotrebu +

Mercedes-Benz

ohne

Da li ste već znali?

Da bismo zadovoljili sve zahteve, nudimo vam vaše uputstvo za upotrebu u različitim formatima.
Pored ovog PDF-a možete iskoristiti sledeće ponude:

Digitalno uputstvo u vozilu
Pogledajte uputstvo za upotrebu u multimedijalnom sistemu u delu „Vozilo“. Krenite od kratkog uputstva, otkrijte najvažnije karakteristike vašeg vozila i korisne savete.

Torbica za papire vozila u vozilu
Ovde možete da pronađete informacije o rukovanju, servisna uputstva i garanciju za vaše vozilo u štampanom obliku.

Digitalno uputstvo na internetu
Uputstvo za upotrebu možete da pronađete na Mercedes-Benz veb-stranici.

Digitalno uputstvo kao aplikacija
Aplikacija Mercedes-Benz Guides je dostupna u najpoznatijim internet prodavnicama aplikacija.

Apple® iOS

Android™

Upozorenje za vazdušni jastuk suvozača

UPOZORENJE
Opasnost od povreda ili opasnost po život kada je aktiviran vazdušni jastuk suvozača

Ako je aktiviran vazdušni jastuk suvozača, u slučaju nezgode on može da povredi dete koje sedi na mestu suvozača.

- NIKADA ne koristite uređaj sistema za bezbednost dece usmeren prema nazad na sedištu sa AKTIVIRANIM PREDNJIM VAZDUŠNIM JASTUKOM, jer to može da dovede do SMRTI ili TEŽIH POVREDA kod dece.

Vodite računa o poglavlju „Deca u vozilu“.

Dobro došli u Mercedes-Benz svet

Pažljivo pročitajte ovo uputstvo za upotrebu i pre prve vožnje upoznajte se sa radom vozila. Pridržavajte se uputstava i upozorenja iz ovog uputstva za upotrebu radi sopstvene bezbednosti i dugog radnog veka vozila. Nepoštovanje uputstava može da dovede do oštećenja vozila i povređivanja.

OPREMA ILI PROIZVODNA OZNAKA VAŠEG VOZILA MOŽE DA SE RAZLIKUJE I ZAVISI OD SLEDEĆIH FAKTORA:

- modela,
- porudžbine,
- izvedbe za državu,
- raspoloživosti.

Usled toga, opis i slike u pojedinim slučajevima mogu da se razlikuju od vašeg vozila.

Slike u ovom uputstvu za upotrebu prikazuju vozilo sa upravljačem na levoj strani. U vozilima sa upravljačem na desnoj strani postoji odgovarajuće odstupanje u rasporedu delova vozila i upravljačkih elemenata.

Mercedes-Benz neprestano radi na unapređenju svojih vozila.

MERCEDES-BENZ STOGA ZADRŽAVA PRAVO DA IZMENI:

- dizajn,
- opremu,
- tehnologiju.

SLEDEĆA DOKUMENTA SU SASTAVNI DELOVI VOZILA:

- digitalno uputstvo za upotrebu,
- štampano uputstvo za upotrebu,
- servisna knjižica,
- dodatna uputstva u zavisnosti od opreme vozila,
- dopunski dokumenti.

Ove dokumente uvek čuvajte u vozilu. Prilikom prodaje ili iznajmljivanja vozila uverite se da se u vozilu nalazi sva dokumentacija ili da se ona prosleđuje.

Odricanje od odgovornosti
U sledećoj onlajn verziji uputstva za rukovanje su opisani svi modeli, serijska i posebna oprema vašeg vozila. Moguća su odstupanja u jezičkim varijantama, specifična za određene zemlje. Imajte u vidu da postoji mogućnost da vaše vozilo ne bude opremljeno svim opisanim funkcijama. To se odnosi i na sisteme i funkcije važne za bezbednost.

Obratite se ovlašćenom Mercedes-Benz distributeru za štampana uputstva za rukovanje za ostale modele vozila i godine modela vozila. Onlajn uputstvo za rukovanje odnosi se na aktuelnu verziju. Eventualna odstupanja u odnosu na vaše konkretno vozilo ne mogu da se uzmu u obzir, jer Mercedes-Benz neprestano tehnički usavršava svoja vozila i unosi promene u dizajn i opremu.

Pročitajte štampano uputstvo za rukovanje, dopunske dokumente, kao i digitalno uputstvo za rukovanje u vozilu.

AUTORSKA PRAVA
Sva prava su zadržana. Svi tekstovi, slike i skice podležu zakonima o autorskim pravima i drugim zakonima o zaštiti intelektualne svojine. Ne smeju da se koriste u komercijalne svrhe, niti da se objavljuju kao kopirani ili izmenjeni sadržaji ni da se koriste na drugim veb-stranicama.

Sadržaj

Ovaj interaktivni PDF funkcioniše poput veb-stranice. Dodirnite ili kliknite na neko dugme da biste direktno skočili na željeno odredište.
Pomoću trake za navigaciju gore levo možete da se u bilo kom trenutku vratite ovde.

- Simboli
- Dopune
- Brzi start i saveti
- Na prvi pogled
- Digitalno uputstvo za upotrebu
- Opšte napomene
- Bezbednost putnika
- Deca u vozilu
- Otvaranje i zatvaranje
- Sedišta i odlaganje stvari
- Svetlost i vidljivost
- Klimatizacija
- Vožnja i parkiranje
- Displej vozača
- Pomoćni sistem za upravljanje glasom MBUX
- MBUX multimedijalni sistem
- Održavanje i nega
- Pomoć kod kvara
- Točkovi i pneumatici
- Tehnički podaci
- Poruke na displeju i upozoravajuće/kontrolne sijalice

Indeks

Simboli

Ovaj interaktivni PDF funkcioniše poput veb-stranice. Dodirnite ili kliknite na neko dugme da biste direktno skočili na željeno odredište. Pomoću trake za navigaciju gore levo možete da se u bilo kom trenutku vratite ovde.

U ovom uputstvu za upotrebu možete pronaći sledeće simbole:

UPOZORENJE
Opasnost zbog nepoštovanja upozoravajućih napomena

Upozoravajuće napomene skreću pažnju na opasnosti koje mogu da ugroze vaše zdravlje ili život, odnosno zdravlje ili život drugih osoba.

► Vodite računa o upozoravajućim napomenama.

NAPOMENA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE
Zagađenje okoline usled nepoštovanja napomena za zaštitu životne sredine.

Napomene za zaštitu životne sredine pružaju informacije o postupanju prema ekološkim zahtevima ili ekološkom odlaganju otpada.

► Poštovanje ekoloških napomena.

NAPOMENA
Oštećenja usled nepoštovanja napomena o materijalnim štetama.

Napomene o materijalnim štetama upozoravaju na rizike koji mogu da dovedu do oštećenja na vašem vozilu.

► Poštovanje napomena o materijalnim štetama.

ⓘ Korisne napomene ili ostale informacije koje mogu da vam budu od pomoći.

▶	Uputstvo za rukovanje
(⟶ strana)	Dodatne informacije o nekoj temi
Display (Prikaz)	Prikaz na centralnom displeju
⟶	Najviši nivo menija, koji treba da bude izabran u multimedijalnom sistemu
▶▶	Odgovarajući podmeniji, koji treba da budu izabrani u multimedijalnom sistemu
*	Označava uzrok

Dopune

Ovaj interaktivni PDF funkcioniše poput veb-stranice. Dodirnite ili kliknite na neko dugme da biste direktno skočili na željeno odredište. Pomoću trake za navigaciju gore levo možete da se u bilo kom trenutku vratite ovde.

MBUX SOUND DRIVE

Onlajn muzika

Aktivni pomoćni sistem za promenu kolovozne trake

Aktivni sistem za pomoć pri parkiranju

MBUX SOUND DRIVE

Informacije o funkciji Sound Drive

Sound Drive oživljava vašu omiljenu pesmu kroz vaš način vožnje. Vaša omiljena pesma se podiže na različite nivoe i ponovo spušta kroz iskustvo različitih situacija u vožnji.

SLEDEĆE SITUACIJE U VOŽNJI MOGU UTICATI NA VAŠU OMILJENU PESMU (PRIMERI):

- vozilo stoji sa uključenim pogonom,
- ubrzavanje,
- rekuperacija.

VAŠA OMILJENA PESMA SE MOŽE PROŠIRITI NA SLEDEĆE NIVOE (PRIMERI):

- bas,
- pevanje,
- određeni instrumenti.

ⓘ Dostupnost ove funkcije zavisi od opreme.

Rukovanje funkcijom Sound Drive

Preduslovi

- Imate korisnički nalog na Mercedes me portalu.
- Vozilo je povezano sa Mercedes me korisničkim nalogom.
- Usluga je dostupna i aktivirana.

Multimedijalni sistem:

→ ⌂ » Mediji » Sound Drive

UPRAVLJANJE REPRODUKCIJOM

► Dodirnite ▶ da započnete reprodukciju.

Reprodukcija započinje.

ili

► Dodirnite ■ da zaustavite reprodukciju.

Reprodukcija se zaustavlja.

PONAVLJANJE NUMERE

► Dodirnite ↻, da ponovite numeru.

Numera će biti ponovljena.

ili

- Dodirnite dva puta, da ponovite listu za reprodukciju.
  Lista za reprodukciju se ponavlja.

ili

- Dodirnite tri puta, da deaktivirate ponavljanje.
  Ponavljanje se deaktivira.

POZIVANJE PODEŠAVANJA

- Dodirnite [⚙], da pozovete podešavanja.
- Izaberite podešavanje.

POZIVANJE LISTE ZA REPRODUKCIJU

- Dodirnite [♫], da pozovete listu za reprodukciju.
- Izaberete numeru.

TRAŽENJE NUMERE

- Dodirnite [🔍], da pretražite numeru.

Onlajn muzika

Preduslovi

- Postoji nalog za uslugu reprodukovanja muzike u realnom vremenu.
- Postoji pretplata za uslugu reprodukovanja muzike u realnom vremenu.
- Dostupan je obim podataka.
  U zavisnosti od zemlje, on se mora kupiti.
- Brza internet veza omogućava prenos podataka bez smetnji.

ⓘ Funkcije i usluge zavise od zemlje. Za dodatne informacije obratite se Mercedes-Benz servisnoj radionici.

Multimedijalni sistem:

→ ⌂ ▶▶ Mediji

DODAVANJE PROVAJDERA USLUGE REPRODUKOVANJA MUZIKE PRILIKOM PRVOG POKRETANJA APLIKACIJE

► Izaberite Onlajn muzika.
  Pojavljuje se pregled svih podržanih provajdera usluge reprodukovanja.

► Izaberite nekog provajdera usluge reprodukovanja.
  Na displeju se pojavljuje QR kôd.

► Skenirajte QR kôd mobilnim telefonom.

► Potvrdite zahtev za uspostavljanje veze na mobilnom telefonu.

DODAVANJE DODATNIH PROVAJDERA USLUGE REPRODUKOVANJA

► Izaberite Onlajn muzika.
  Poslednji aktivni provajder usluge reprodukovanja je aktivan.

► Izaberite ⚙.

► Izaberite Muzičke usluge.
  Pojavljuje se pregled svih podržanih provajdera usluge reprodukovanja.

► Izaberite nekog provajdera usluge reprodukovanja.
  Na displeju se pojavljuje QR kôd.

► Skenirajte QR kôd mobilnim telefonom.

► Potvrdite zahtev za uspostavljanje veze na mobilnom telefonu.

ODJAVA PROVAJDERA USLUGE REPRODUKOVANJA

► Izaberite Onlajn muzika.
  Poslednji aktivni provajder usluge reprodukovanja je aktivan.

► Izaberite ⚙.

► Izaberite Muzičke usluge.
  Pojavljuje se pregled svih podržanih provajdera usluge reprodukovanja.

► Izaberite ⚙ pored provajdera usluge reprodukovanja.

► Dodirnite Odjava.

Pozivanje onlajn muzike

Multimedijalni sistem:

→ ⌂ » Mediji

► Izaberite Onlajn muzika.

Reprodukovanjem muzike možete da upravljate preko komandovanja dodirom ili preko aplikacije za medije.

Pretraživanje muzike u onlajn muzici

Multimedijalni sistem:

→ ⌂ » Mediji » Onlajn muzika

PRETRAŽIVANJE PO KATEGORIJAMA U ONLAJN MUZICI

U pretraživanju po kategorijama se mogu pretraživati medijski sadržaji provajdera usluge reprodukovanja u realnom vremenu. Raspoložive kategorije i simbol za pretraživanje kategorija zavise od provajdera usluge reprodukovanja.

► Započnite pretraživanje kategorija.

Pojavljuje se lista raspoloživih kategorija.

► Izaberite kategoriju.

PRETRAGA POJMA U ONLAJN MUZICI

Pomoću pretrage pojma može se vršiti pretraga sadržaja slobodnim unosom teksta.

► Izaberite 🔍.

Pojavljuje se tastatura za unos znakova.

► Unesite traženi pojam.

ⓘ Što više znakova unesete prilikom pretrage pojma, to će konkretniji biti rezultati pretrage.

► Izaberite željeni unos sa liste rezultata pretrage.

U zavisnosti od izabranog rezultata pretrage, reprodukcija se pokreće ili se otvara dublji nivo u pretrazi.

Pozivanje podešavanja za onlajn muziku

Multimedijalni sistem:

→ ⌂ » Mediji » Onlajn muzika

► Izaberite ⚙.

► Izaberite Muzičke usluge.

► Izaberite ⚙ pored provajdera usluge reprodukovanja.

► Izaberite podešavanje.

ⓘ Preko simbola zupčanika ⚙ pored podešenih provajdera usluge reprodukovanja mogu se prikazati informacije o povezanim nalozima. Dostupne informacije zavise od ponude provajdera usluge reprodukovanja.

Informacije o funkciji Dolby Atmos®

MBUX multimedijalni sistem omogućava reprodukciju Dolby Atmos® sadržaja preko Burmester® Sound sistema kako bi omogućio još impresivnije, trodimenzionalno zvučno iskustvo.

Funkcija je dostupna sa provajderom usluge reprodukovanja sa mogućnošću za Dolby Atmos® ili preko USB uređaja sa odgovarajućim formatima datoteka.

Dostupnost ove funkcije zavisi od opreme.

Uključivanje ili isključivanje funkcije Dolby Atmos®

Preduslovi

- Postoji nalog za provajdera usluge reprodukovanja sa mogućnošću za Dolby Atmos®.
- Zaključena je pretplata za provajdera usluge reprodukovanja sa mogućnošću za Dolby Atmos®.
- Dostupan je dovoljan obim podataka.
  U zavisnosti od zemlje, on se mora kupiti.
- Brza internet veza omogućava prenos podataka bez smetnji.

Funkcije i usluge zavise od zemlje. Za dodatne informacije obratite se Mercedes-Benz servisnoj radionici.

Multimedijalni sistem:

Mediji

- Izaberite Onlajn muzika.
  Pojavljuje se pregled svih podržanih provajdera usluge reprodukovanja.
- Izaberite provajdera usluge reprodukovanja sa mogućnošću za Dolby Atmos®.
- Izaberite .
- Dodirnite da biste uključili Dolby Atmos®.

ili

- Dodirnite da biste isključili Dolby Atmos®.
  Numere koje postoje ili su dostupne u Dolby Atmos® biće na odgovarajući način reprodukovane u tom formatu preko Sound sistema.

Aktivni pomoćni sistem za promenu kolovozne trake

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Automatska promena kolovozne trake bez funkcije	* Automatska promena kolovozne trake ima smetnju. ▶ Nastavite vožnju. ili ▶ Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima i ponovo pokrenite vozilo. ▶ Ukoliko se poruka na displeju ne isključi, potražite kvalifikovanu stručnu radionicu.
Autom. promena kolovozne trake tren. nije raspoloživa pogledajte uputstvo za rukovanje	* Automatska promena kolovozne trake privremeno nije na raspolaganju. Uslovi u okruženju su izvan granica sistema (⟶ Strana 514). Kada uslovi u okruženju budu odgovarali ograničenjima sistema, sistem je ponovo na raspolaganju. ▶ Nastavite vožnju. ili ▶ Ukoliko se poruka na displeju ne isključi, zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima i ponovo pokrenite vozilo.

Aktivni sistem za pomoć pri parkiranju

Parkiranje pomoću aktivnog pomoćnog sistema pri parkiranju

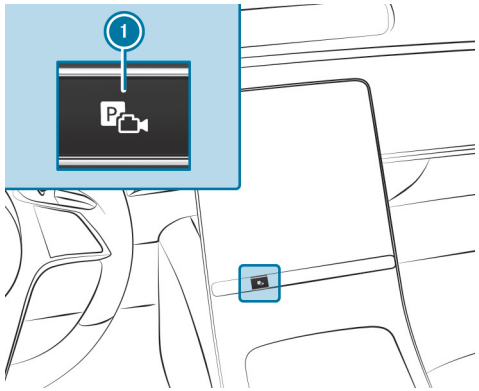
UPOZORENJE
Opasnost od nezgode zbog objekata koji se nalaze iznad ili ispod područja merenja aktivnog sistema za pomoć pri parkiranju

AKO SE OBJEKTI NALAZE IZNAD ILI ISPOD PODRUČJA MERENJA, MOGU DA NASTUPE SLEDEĆE SITUACIJE:

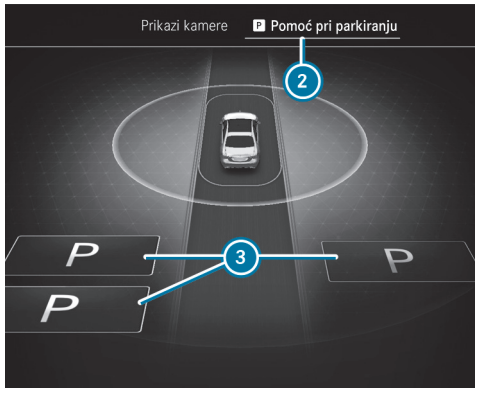
- Aktivni sistem za pomoć pri parkiranju može prerano da izvrši usmeravanje.
- da se vozilo ne zaustavi ispred tih objekata.

Postoji opasnost od sudara!

► U ovakvim situacijama nemojte da koristite aktivni sistem za pomoć pri parkiranju.



► Pritisnite taster (1).

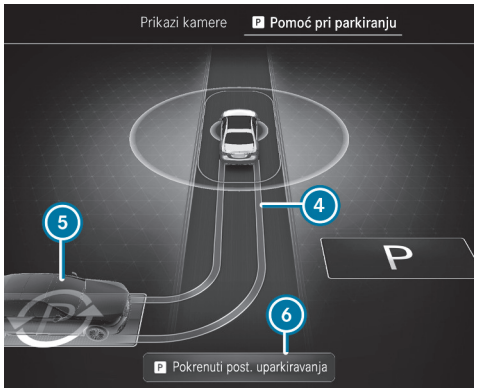


Meni „Pomoć pri parkiranju“ (primer za levu polovinu ekrana)

► Izaberite meni Pomoć pri parkiranju (2).

Na centralnom displeju se prikazuju mesta za parkiranje koja je sistem prepoznao (3).

Pri brzini većoj od oko 16 km/h prikaz kamere desne polovine ekrana se isključuje.



Meni „Pomoć pri parkiranju“ (primer)

Prilikom mirovanja vozila, dodatno se prikazuje naznačena putanja (4) do trenutno izabranog mesta za parkiranje (5).

► Ukoliko se prikaže mesto za parkiranje: Zaustavite vozilo.

► Po potrebi, izaberite drugo mesto za parkiranje.

► **Vozila sa kamerom za 360°:** Da biste promenili smer parkiranja, ponovo dodirnite izabrano mesto za parkiranje.

► **Pokretanje postupka uparkiravanja:** Ponovo pritisnite taster (1).

ili

► Pritisnite pedalu kočnice i izaberite Pokrenuti post. uparkiravanja (6) (u zavisnosti od opreme).

► Sklonite ruke sa upravljača.

Vozilo se parkira na izabrano mesto za parkiranje.

Trajanje postupka uparkiravanja se prikazuje stubićem sa prikazom napredovanja.

Pokazivač pravca se automatski uključuje kada započnete postupak uparkiravanja. Odgovornost za izbor pokazivača pravca u skladu sa saobraćajnim propisima snosite vi. Ukoliko je potrebno, izaberite odgovarajući pokazivač pravca.

⚠ UPOZORENJE

Opasnost od nezgode usled ulaska u tzv. „makazice“ prilikom parkiranja i isparkiravanja

Prilikom parkiranja i isparkiravanja, vozilo ulazi u tzv. „makazice“ i pri tom može da pređe i u suprotnu traku.

Zbog toga možete da se sudarite sa drugim učesnicima u saobraćaju ili objektima.

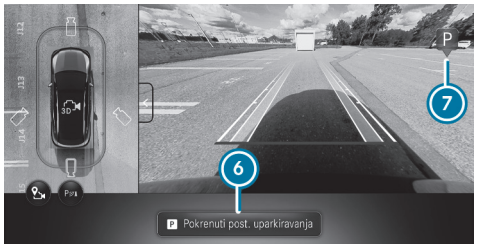
► Obratite pažnju na ostale učesnike u saobraćaju.

► Ako je potrebno, zaustavite vozilo ili prekinite parkiranje pomoću aktivnog sistema za pomoć pri parkiranju.

Po završetku postupka parkiranja se pojavljuje poruka Aktivni pomoćni sistem pri parkiranju završen

► Osigurajte vozilo od otkotrljavanja. Ako zakonski propisi ili okolnosti na licu mesta to zahtevaju: Okrenite točkove ka ivičnjaku.

ⓘ Tokom parkiranja možete da zaustavite vozilo i da promenite položaj menjača. Sistem će nakon toga izračunati novu putanju. Ako nova putanja nije na raspolaganju, položaj menjača može ponovo da se promeni ili može da usledi prekid.



Momentalno parkiranje iz menija Prikazi kamere

- ► Izaberite meni Prikazi kamere .
- ► Ako se u stanju mirovanja u položaju menjača [R] pojavi simbol (7) na slici kamere: Ponovo pritisnite taster (1).

ili

- ► Pritisnite pedalu kočnice i izaberite Pokrenuti post. uparkiravanja (6) (u zavisnosti od opreme).

  Postupak uparkiravanja na prepoznato mesto za parkiranje se pokreće.

ⓘ Mesto za parkiranje i smer ulaska na mesto za parkiranje ne mogu da se menjaju kod režima momentalnog uparkiravanja.

Izlazak sa mesta za parkiranje uz podršku aktivnog pomoćnog sistema pri parkiranju

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od nezgode zbog objekata koji se nalaze iznad ili ispod područja merenja aktivnog sistema za pomoć pri parkiranju

AKO SE OBJEKTI NALAZE IZNAD ILI ISPOD PODRUČJA MERENJA, MOGU DA NASTUPE SLEDEĆE SITUACIJE:

- Aktivni sistem za pomoć pri parkiranju može prerano da izvrši usmeravanje.
- da se vozilo ne zaustavi ispred tih objekata.

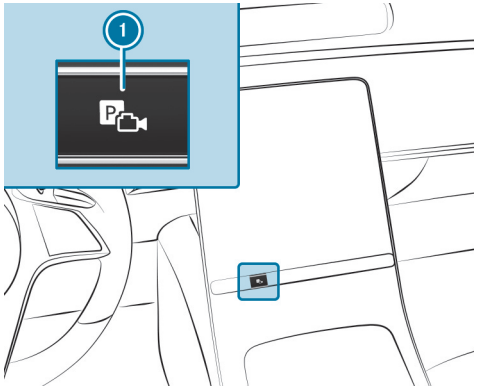
Postoji opasnost od sudara!

- ► U ovakvim situacijama nemojte da koristite aktivni sistem za pomoć pri parkiranju.

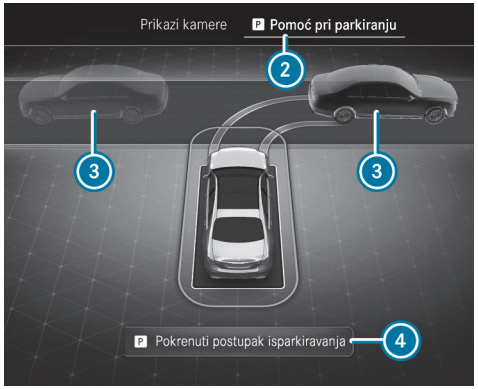
Preduslovi

- Vozilo je opremljeno kamerom za 360°.
- Vozilo je parkirano pomoću aktivnog pomoćnog sistema pri parkiranju.

- ► Startujte vozilo.



► Pritisnite taster 1.



Meni „Pomoć pri parkiranju“ (primer za levu polovinu ekrana)

► Izaberite meni Pomoć pri parkiranju 2.

► Po potrebi, promenite smer isparkiravanja 3.

► **Pokretanje postupka isparkiravanja:** Ponovo pritisnite taster 1.

ili

► Pritisnite pedalu kočnice i izaberite Pokrenuti postupak isparkiravanja 4 (u zavisnosti od opreme).

► Po potrebi, promenite položaj menjača. Obratite pažnju na poruke koje se prikazuju na displeju vozača i na centralnom displeju.

Vozilo izlazi sa mesta za parkiranje.

Trajanje postupka isparkiravanja se prikazuje stubićem sa prikazom napredovanja.

Pokazivač pravca se automatski uključuje, kada započnete postupak izlaska sa mesta za parkiranje, a isključuje kada ga završite. Odgovornost za izbor pokazivača pravca u skladu sa saobraćajnim propisima snosite vi. Ukoliko je potrebno, izaberite odgovarajući pokazivač pravca.

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled ulaska u tzv. „makazice“ prilikom parkiranja i isparkiravanja

Prilikom parkiranja i isparkiravanja, vozilo ulazi u tzv. „makazice“ i pri tom može da pređe i u suprotnu traku.

Zbog toga možete da se sudarite sa drugim učesnicima u saobraćaju ili objektima.

► Obratite pažnju na ostale učesnike u saobraćaju.

► Ako je potrebno, zaustavite vozilo ili prekinite parkiranje pomoću aktivnog sistema za pomoć pri parkiranju.

Nakon završetka postupka izlaska sa mesta za parkiranje, upozoravajući ton i poruka Ak. pom. sist. pri park. je završen, preuzm. kontrolu nad vozilom zahtevaju od vas da preuzmete kontrolu nad vozilom. Ponovo morate samostalno da dajete gas, kočite, upravljate vozilom ili vršite promenu stepena prenosa.

Ako ne reagujete na zahtev za preuzimanje, sistem će zakočiti vozilo do zaustavljanja.

Nazad na sadržaj

Brzi start i saveti

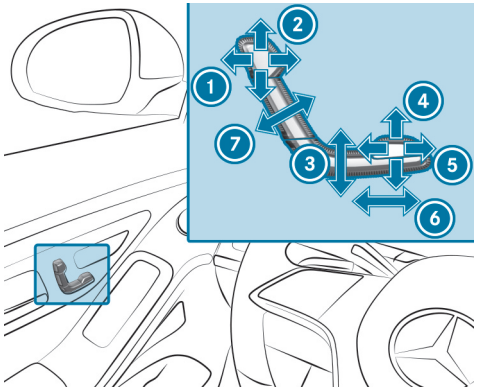
Ovaj interaktivni PDF funkcioniše poput veb-stranice. Dodirnite ili kliknite na neko dugme da biste direktno skočili na željeno odredište.
Pomoću trake za navigaciju gore levo možete da se u bilo kom trenutku vratite ovde.

Sedišta
Deca u vozilu
DIGITAL LIGHT
Upravljački elementi osetljivi na dodir
Radio
WLAN pristupna tačka
Povezivanje mobilnog telefona
MBUX pomoćni sistem za unutrašnjost
Pomoćni sistem za upravljanje glasom MBUX
ENERGIZING Packages
Paket pomoćnih sistema
Paket za parkiranje
Punjenje visokovoltne baterije naizmeničnom strujom (režim 2 ili 3)
Punjenje visokovoltne baterije jednosmernom strujom (režim 4)
Unos cilja kod navigacije
Novosti multimedijalnog sistema
Na benzinskoj stanici
Priprema za godišnji odmor
Prtljag i njegov utovar
Sneg i led
Pomoć u slučaju kvara

Saveti stručnjaka

Sedišta

Podešavanje sedišta



1. Uzdužni smer naslona za glavu (vozila sa EASY ADJUST komfornim naslonom za glavu)
2. Visina naslona za glavu
3. Visina sedišta
4. Nagib donjeg dela sedišta
5. Dubina sedišta
6. Uzdužni položaj sedišta
7. Nagib naslona sedišta

► Podešavanja sedišta memorišite pomoću funkcije memorisanja (→ Strana 299).

Deca u vozilu

Bezbedan prevoz dece u vozilu

- Stavke na koje treba obratiti pažnju prilikom vožnje dece u vozilu (⟶ Strana 185)
- Važne upozoravajuće napomene (⟶ Strana 186)
- Preporučeni sistemi za bezbednost dece (⟶ Strana 195)
- Odgovarajuća sedišta u vozilu za ugradnju sistema za bezbednost dece (⟶ Strana 183)
- Kategorije odobrenja za sisteme za bezbednost dece (⟶ Strana 194)
- Prikladnost sedišta za pričvršćivanje ISOFIX sistema za bezbednost dece (⟶ Strana 199)
  - Montiranje ISOFIX sistema za bezbednost dece na zadnjem sedištu (⟶ Strana 204)
- Prikladnost sedišta za pričvršćivanje i-Size sistema za bezbednost dece (⟶ Strana 200)
  - Montiranje i-Size sistema za bezbednost dece na zadnjem sedištu (⟶ Strana 204)
- Pričvršćivanje Top Tether pojasa (⟶ Strana 206)
- Prikladnost sedišta za pričvršćivanje sistema za bezbednost dece sa pojasevima (⟶ Strana 201)
  - Napomene za vozila bez automatskog isključivanja vazdušnog jastuka suvozača (⟶ Strana 192)
  - Napomene o sistemima za bezbednost dece usmerenim prema nazad i prema napred na sedištu suvozača (⟶ Strana 190)
  - Pričvršćivanje sistema za bezbednost dece sigurnosnim pojasom (⟶ Strana 207)
- Automatsko isključivanje vazdušnog jastuka suvozača (⟶ Strana 190)
- Vazdušni jastuk u zadnjem delu vozila kada je zadnje sedište zauzeto
- Funkcija kontrolnih sijalica REAR SEAT AIR BAG (⟶ Strana 164)
- Osiguranja za decu za bočne prozore u zadnjem delu vozila (⟶ Strana 210)
- Osiguranja za decu za zadnja vrata (⟶ Strana 208)

DIGITAL LIGHT

Adaptivne funkcije DIGITAL LIGHT

Kod ovog sistema farovi se prilagođavaju situaciji u vožnji i vremenskim uslovima. Dodatno, sistem nudi proširene funkcije za bolje osvetljavanje kolovoza.

SISTEM SE SASTOJI OD SLEDEĆIH ADAPTIVNIH FUNKCIJA:

- aktivno svetlo za vožnju kroz krivinu (⟶ Strana 354),
- svetlo za skretanje (⟶ Strana 354),
- svetlo za vožnju auto-putem (⟶ Strana 354),
- prošireno svetlo za maglu (⟶ Strana 355),
- svetlo za vožnju po lošem vremenu (⟶ Strana 355),
- svetlo za vožnju po gradu (⟶ Strana 355),
- kompenzacija topografije (⟶ Strana 355).

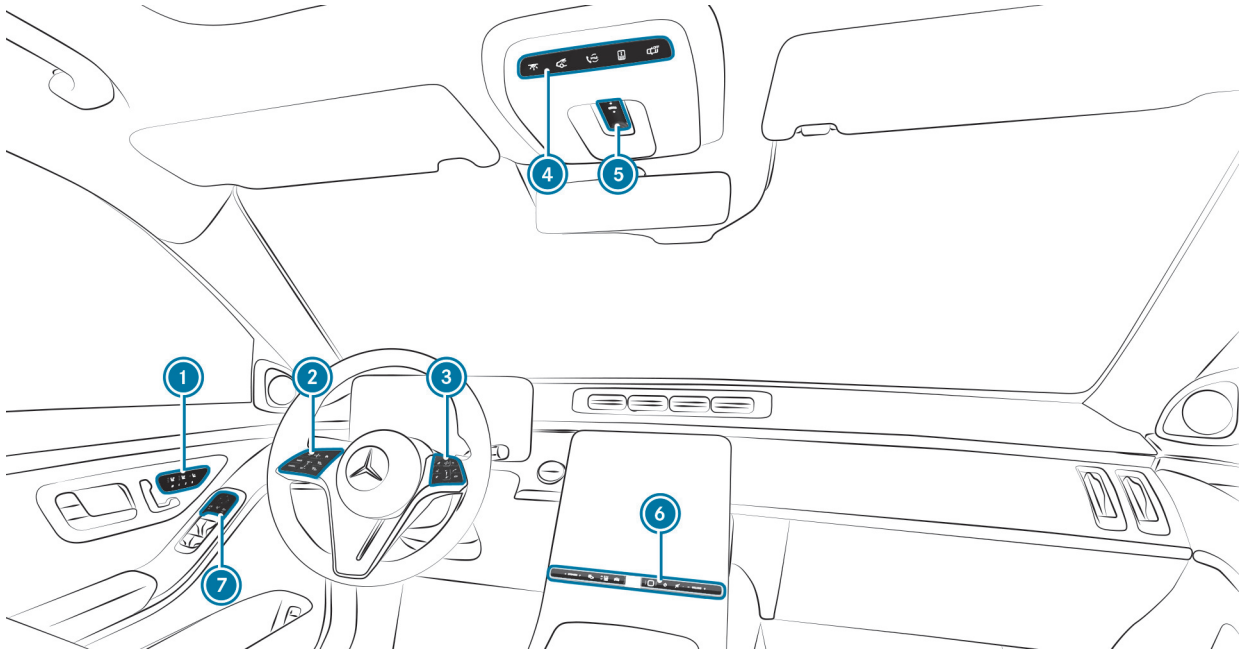
► **Uključivanje ili isključivanje sistema DIGITAL LIGHT:**
- Dodirnite [⌂] na displeju multimedijalnog sistema.
- Izaberite Podešavanja.
- Izaberite Svetlo.
- Izaberite DIGITAL LIGHT.
- Uključite ili isključite opciju Dinamično oboreno svetlo.

► **Uključivanje ili isključivanje proširenih pomoćnih funkcija:**
- Izaberite Projekcije za podršku.
- Uključite ili isključite željenu projekciju.

Dostupnost pomoćnih funkcija zavisi od zemlje.

Upravljački elementi osetljivi na dodir

Pregled upravljačkih elemenata osetljivih na dodir



1. Grupa tastera za rukovanje za:
   - Uključivanje/isključivanje grejanja sedišta
   - Uključivanje/isključivanje ventilacije sedišta
   - Podešavanje sedišta suvozača sa sedišta vozača
   - M Rukovanje funkcijom memorisanja
2. Grupa tastera za rukovanje za:
   Displej vozača
   LIM Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC i varijabilni limiter
3. Grupa tastera za rukovanje za MBUX multimedijalni sistem
4. Grupa tastera za rukovanje za:
   - Uključivanje/isključivanje unutrašnjeg osvetljenja napred
   - Uključivanje/isključivanje zadnjeg unutrašnjeg osvetljenja
   - me Taster me

Otvaranje/zatvaranje zadnje Rollo-zavese, panoramskog kliznog krova

Uključivanje/isključivanje automatskog upravljanja unutrašnjim osvetljenjem

5 Otvaranje/zatvaranje panoramskog kliznog krova

Otvaranje/zatvaranje prednje Rollo-zavese, panoramskog kliznog krova

6 Grupa tastera za rukovanje za:

- DYNAMIC SELECT
- Aktivni pomoćni sistem pri parkiranju
- Uključivanje/isključivanje grejanja u mestu
- Brzi pristup vozilu
- Senzor za otisak prsta
- Uključivanje/isključivanje MBUX multimedijalnog sistema
- Uključivanje/isključivanje tona
- Podešavanje jačine zvuka

7 Rukovanje spoljašnjim ogledalima

► Obratite pažnju na napomene o upravljačkim elementima osetljivim na dodir (⟶ Strana 128).

Radio

Rukovanje radiom

► **Uključivanje radija:**
- Dodirnite [⌂] na displeju multimedijalnog sistema.
- Dodirnite [♪].

► **Podešavanje opsega frekvencije:**
- Dodirnite [⌂] na displeju multimedijalnog sistema.
- Dodirnite [♪].
- Izaberite opseg frekvencije ili omiljenu stavku.

► **Podešavanje radio-stanica:**
- Dodirnite [⌂] na displeju multimedijalnog sistema.
- Dodirnite [♪].
- Prevlačite prstom po upravljačkom elementu nalevo ili nadesno ili izaberite radio-stanicu.

► **Pozivanje liste radio-stanica:**
- Dodirnite [⌂] na displeju multimedijalnog sistema.
- Dodirnite [♪].
- Izaberite [≡].

► **Traženje radio-stanice preko naziva stanice ili unosa frekvencije:**
- Dodirnite [⌂] na displeju multimedijalnog sistema.
- Dodirnite [♪].
- Izaberite [🔍].
- Unesite naziv stanice ili frekvenciju.
- Izaberite stanicu.

► **Memorisanje radio-stanice:**
- Dodirnite [⌂] na displeju multimedijalnog sistema.
- Dodirnite [♪].
- Izaberite [☆].

► **Podešavanje pojačavanja radio-signala o saobraćaju:**
- Dodirnite [⌂] na displeju multimedijalnog sistema.
- Dodirnite [⚙].
- Izaberite Sistem.
- Izaberite Audio.
- Izaberite Navigaciona saopštenja i saopštenja o saobraćaju.
- Podesite vrednost kod Pojač. radio-signala o saobr..

WLAN pristupna tačka

Uređivanje WLAN pristupne tačke

NA RASPOLAGANJU SU UGLAVNOM DVE VRSTE WLAN VEZE:

- Korišćenje multimedijalnog sistema kao WLAN pristupne tačke

  Multimedijalni sistem služi kao WLAN pristupna tačka za mobilne komunikacione uređaje, kao npr. za pametne telefone ili tablet računare.

  Za vezu za prenos podataka se koristi obim podataka vozila ili već povezani uređaj sa funkcijom Tethering.

  Obim podataka se mora kupiti preko Mercedes me portala.

  Korišćenje tarife podataka vozila preko eksternih uređaja nije dostupno u svim zemljama.
- Korišćenje mobilnog komunikacionog uređaja kao WLAN pristupne tačke (Tethering)

  Za internet vezu multimedijalnog sistema pristupa se eksternoj WLAN pristupnoj tački.

  Za vezu za prenos podataka se koristi tarifa podataka mobilnog komunikacionog uređaja preko Plaćena tarifa.

OPCIJE USPOSTAVLJANJA VEZE:

- QR kôd

  Uspostavljanje veze se vrši skeniranjem QR koda koji je prikazan na multimedijalnom sistemu.
- NFC

  Uspostavljanje veze se vrši postavljanjem mobilnog komunikacionog uređaja u NFC oblasti vozila.
- bezbednosni ključ

  Uspostavljanje veze se vrši unosom bezbednosnog ključa koji je prikazan na multimedijalnom sistemu.

Povezivanje mobilnog telefona

Povezivanje mobilnog telefona

► **Uključivanje Bluetooth® funkcije:**

- Uverite se da je na mobilnom telefonu uključen Bluetooth®.
- Dodirnite [⌂] na centralnom displeju odn. medija displeju.
- Izaberite Podešavanja.
- Izaberite Sistem.
- Izaberite Internet i Bluetooth.
- Uključivanje Bluetooth® funkcije

► **Traženje mobilnog telefona:**

- Dodirnite [⌂] na centralnom displeju odn. medija displeju.
- Izaberite Telefon.
- Izaberite [⚙].
- Izaberite Uređaji.
- Izaberite Uređaji.
- Izaberite Povezivanje novog uređaja.

► **Autorizacija mobilnog telefona:**

- Izaberite mobilni telefon.

Prikazuje se kôd na multimedijalnom sistemu i na vašem mobilnom telefonu.

► Ukoliko se kodovi poklapaju, potvrdite kôd na mobilnom telefonu.

MBUX pomoćni sistem za unutrašnjost

Korišćenje MBUX pomoćnog sistema za unutrašnjost

MBUX pomoćni sistem za unutrašnjost je opremljen kamerom u prednjem i zadnjem delu vozila. Alternativno je dostupna oprema samo sa prednjom kamerom.

MBUX pomoćni sistem za unutrašnjost preko 3D laserskih kamera registruje putnike u vozilu. Kamere u prednjem delu vozila se nalaze u jedinici za upravljanje na krovu. Kamere u zadnjem delu vozila su raspoređene u poprečnom krovnom nosaču.

Pomoćni sistem prepoznaje interakcije putnika u vozilu pomoću kamera. Tom prilikom on interpretira kontekstualno ili na eksplicitan zahtev putnika u vozilu prirodne pokrete ruke, glave ili tela. Na taj način pomoćni sistem može automatski da aktivira funkcije unutrašnjosti vozila i da pruži pomoć prilagođenu situaciji.

POMOĆNI SISTEM PODRŽAVA FUNKCIJE VOZILA I INFOTAINMENT FUNKCIJE NA TRI NIVOA INTERAKCIJE:

- INTELIGENTNO

  Pomoćni sistem automatski prepoznaje putnike u vozilu i objekte i aktivira funkcije.
- REAKTIVNO

  Pomoćni sistem prepoznaje prirodni govor tela putnika u vozilu i automatski izvršava funkcije u skladu sa situacijom.
- BESKONTAKTNO

  Putnik u vozilu aktivno zahteva funkciju pokretom ruke ili položajem ruke.

POMOĆNI SISTEM NUDI FUNKCIJE ZA SLEDEĆE TEME:

- BEZBEDNOST

  Pomoćni sistem podržava putnike u vozilu prilikom korišćenja sistema za bezbednost putnika.
- KOMFOR

  Pomoćni sistem povećava komfor, tako što automatizuje funkcije u unutrašnjosti i podržava prirodnu interakciju sa vozilom.
- INFOTAINMENT

  Pomoćni sistem olakšava rukovanje Infotainment funkcijama.

Primer korišćenja je uključivanje ili isključivanje svetla za čitanje.

Rukovanje svetlom za čitanje za vozača i suvozača

Rukovanje svetlom za čitanje za putnike u zadnjem delu vozila

- Ruku pomerajte nagore i nadole ispod unutrašnjeg ogledala ili ispred svetla za čitanje u zadnjem delu vozila.

Pomoćni sistem za upravljanje glasom MBUX

Rukovanje MBUX pomoćnim sistemom za upravljanje glasom

U ZAVISNOSTI OD OPREME VOZILA, POMOĆU MBUX POMOĆNOG SISTEMA ZA UPRAVLJANJE GLASOM, MOŽETE DA UPRAVLJATE SLEDEĆIM FUNKCIJAMA:

- telefon,
- SMS i e-pošta,
- navigacija,
- radio i mediji,
- funkcije vozila,
- onlajn funkcije.

PRIMERI ZA KORISNE GLASOVNE NAREDBE:

- rukovanje telefonom: Call my father. (Nazovi mog oca.),
- upravljanje e-poštom: Show my new e-mails. (Prikaži mi novu e-poštu.),
- rukovanje navigacijom: Search for an Asian restaurant but not for a Japanese restaurant in Stuttgart South. (Traži azijski restoran, ali ne japanski u južnom delu Štutgarta.),
- rukovanje radijom: Which station am I listening to? (Koju stanicu upravo slušam?),
- rukovanje medijima: Play similar track. (Reprodukuj sličnu numeru.),
- rukovanje klimatizacijom: My feet are cold. (Hladne su mi noge.),
- rukovanje funkcijama vozila: Open the window. (Otvori prozor.),
- upit za vremenske uslove: Will be sunny tomorrow? (Da li će sutra biti sunčano?),
- upit za opšte znanje: Who painted „The Scream“ (Ko je naslikao sliku „Vrisak“?).

ENERGIZING Packages

Rukovanje programom ENERGIZING COMFORT

▶ **Pokretanje ENERGIZING programa:**
- Dodirnite [⌂] na displeju multimedijalnog sistema.
- Izaberite Komfor.
- Izaberite ENERGIZING COMFORT.
- Izaberite program i pokrenite ga pomoću [▶].

▶ **Konfigurisanje ENERGIZING programa:**
- Izaberite program.
- Izaberite Podešavanja.
- Uključite ili isključite funkcije koje učestvuju u programu.

▶ **Pokretanje programa Power Nap:**
- Izaberite Power Nap.
- Za željeno sedište izaberite [▶].

▶ **Pokretanje programa za trening:**
- Izaberite Treninzi.
- Izaberite program i pokrenite ga pomoću [▶].
- Za aktiviranje parfimiranja za trening, izaberite Parfimiranje.

▶ **Pokretanje saveta:**
- Izaberite Saveti.
- Izaberite deo tela i pokrenite pomoću [▶].

Paket pomoćnih sistema

Funkcije paketa pomoćnih sistema

Paket pomoćnih sistema sadrži različite funkcije koje vas podržavaju u vožnji. Pored toga, vaše vozilo pomoću kamera i radar-senzora nadgleda područje ispred, iza ili pored vozila.

Sledeće funkcije su, u zavisnosti od raspoloživosti u dotičnoj zemlji, uključene u paket pomoćnih sistema:

- Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC (⟶ Strana 500)

Animaciju o ovoj temi možete da pogledate na sledećem linku:

- Aktivni pomoćni sistem za prepoznavanje ograničenja brzine (u zavisnosti od zemlje) (⟶ Strana 506)

Animaciju o ovoj temi možete da pogledate na sledećem linku:

- Prilagođavanje brzine na osnovu deonice (u zavisnosti od zemlje) (⟶ Strana 507)
- Aktivni pomoćni sistem pri kočenju (⟶ Strana 519)

Animaciju o ovoj temi možete da pogledate na sledećem linku:

- Aktivni pomoćni sistem pri upravljanju (u zavisnosti od zemlje) (⟶ Strana 510)

Animaciju o ovoj temi možete da pogledate na sledećem linku:

- Aktivni pomoćni sistem za prinudno zaustavljanje (u zavisnosti od zemlje) (⟶ Strana 512)
- Aktivni pomoćni sistem za promenu kolovozne trake (u zavisnosti od zemlje) (⟶ Strana 514)
- Aktivni pomoćni sistem za zastoje u saobraćaju (u zavisnosti od zemlje) (⟶ Strana 509)
- Aktivni pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla sa upozorenjem pri izlasku iz vozila (⟶ Strana 529)

Animaciju o ovoj temi možete da pogledate na sledećem linku:

- Aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake (⟶ Strana 533)

Paket za parkiranje

Funkcije paketa za parkiranje

Vaše vozilo može, u zavisnosti od raspoloživosti u dotičnoj zemlji, da bude opremljeno sledećim funkcijama, koje vas podržavaju prilikom parkiranja i manevrisanja. U tu svrhu vozilo pomoću kamera i ultrazvučnih senzora nadgleda okruženje vozila.

U zavisnosti od varijante opreme, sledeći sistemi i funkcije su deo vašeg paketa za parkiranje:

- **Kamera za vožnju unazad:** Nadgleda oblast iza vozila i prikazuje je na displeju vozača (⟶ Strana 553).
- **Kamera za 360°:** Sistem koji se sastoji od četiri kamere, koje beleže neposrednu okolinu vozila i prikazuju je na displeju vozača (⟶ Strana 555).
- **Pomoćni sistem pri parkiranju PARKTRONIC:** Elektronska pomoć pri parkiranju, koja pomoću ultrazvuka nadgleda okolinu vozila i rastojanje od prepreka u vašoj okolini (⟶ Strana 560).
- **Aktivni pomoćni sistem pri parkiranju:** Elektronska pomoć pri parkiranju, koja podržava postupak parkiranja i isparkiravanja dodavanjem gasa, kočenjem, upravljanjem i promenom stepena prenosa (⟶ Strana 564).
- **Pomoćni sistem za daljinsko parkiranje:** Može da parkira i isparkira vaše vozilo, dok ste izvan vozila (⟶ Strana 567).
- **Pomoćni sistem pri parkiranju Memory:** Može da parkira i isparkira vaše vozilo na prethodno snimljeno i memorisano mesto za parkiranje (⟶ Strana 575).
- **Pomoćni sistem za manevrisanje prikolicom:** Pomoćni sistem za manevrisanje prikolicom vam pruža podršku, dok vozite unazad sa prikolicom. On pomoću kamere za vožnju unazad nadgleda ugao lomljenja između vozila i prikolice i reguliše ga na zadatu vrednost. Pomoćni sistem za manevrisanje prikolicom tom prilikom ograničava brzinu (⟶ Strana 579).

Punjenje visokovoltne baterije naizmeničnom strujom (režim 2 ili 3)

Punjenje naizmeničnom strujom (režim 2 ili 3)

Pokretanje i prekid postupka punjenja

- Dodatne napomene o punjenju visokovoltne baterije (→ Strana 449)
- Pregled jedinice za upravljanje kablom za punjenje (→ Strana 455)

Punjenje visokovoltne baterije jednosmernom strujom (režim 4)

Punjenje jednosmernom strujom (režim 4)

Pokretanje i prekid postupka punjenja

- Dodatne napomene o punjenju visokovoltne baterije (⟶ Strana 449)
- Pregled jedinice za upravljanje kablom za punjenje (⟶ Strana 455)

Unos cilja kod navigacije

Unos navigacionog cilja

► Dodirnite [⌂] na displeju multimedijalnog sistema.

Prikazuje se Zero-Layer.

Zero Layer je vaša personalizovana korisnička površina sa digitalnom mapom u prvom planu i aplikacijama koje često koristite. Možete da prebacujete sa Zero-Layer-a na početni ekran sa klasičnim menijem i obrnuto.

► Izaberite [🔍].

IZBOR SLEDEĆIH MOGUĆNOSTI ZA UNOS CILJA:

- Unesite poseban cilj, adresu ili adresu od tri reči u red za unos.

  Onlajn rezultati pretrage za posebne ciljeve (kada je dostupno) mogu da sadrže dodatne informacije, npr. radno vreme i cene. Informacije stavlja na raspolaganje onlajn usluga za mape.

  Dodatne informacije o adresama od tri reči možete da pronađete na veb-stranici: http://what3words.com
- Izaberite predlog cilja.

  Preduslovi:

  Opcija Navigacija je uključena u podešavanjima korisnika za Predlozi.

  Multimedijalni sistem je sakupio dovoljno podataka za prikazivanje predloga ciljeva.
- Izaberite Poslednji ciljevi.

  Izaberite poslednji cilj.

  Cilj možete da memorišete kao omiljenu stavku.
- Izaberite Posebni ciljevi.

  Izaberite kategoriju posebnog cilja, npr. [P] ili unesite u red za unos naziv posebnog cilja ili kategoriju posebnog cilja.

  Kada su prikazani rezultati pretrage, iste ograničite pomoću Filter npr. prema pozicijama za pretragu ili željenom vremenu vožnje.
- Izaberite Kontakti.

  Preduslovi:

  Mobilni telefon je povezan sa multimedijalnim sistemom i kontakti se preuzimaju.

  Kontakt sadrži adresu za koju je moguća navigacija.
- U red za unos unesite geografske koordinate kao stepene širine i dužine.

  Primer 1: 47°58'11"N 7°57'25"E (stepen, minuti, sekunde i strana sveta)

  Primer 2: 47.969722 7.956944 (decimalni stepen)
- Odaberete cilj na mapi.
- Izaberite Omiljene stavke.

  Preduslovi:

  Ciljevi su memorisani kao omiljene stavke.
- Izaberite Primljeni ciljevi.

  Preduslovi:

  Za prijem eksternih ciljeva postoji internet veza.

  Ciljevi su poslati vozilu.

Novosti multimedijalnog sistema

Informacije o meniju telefona

1. Bluetooth® naziv uređaja trenutno povezanog mobilnog telefona/mobilnog telefona
2. Bluetooth® naziv uređaja trenutno povezanog mobilnog telefona/mobilnog telefona (režim rada sa dva telefona)
3. Jačina signala mreže mobilne telefonije
4. Status baterije povezanog mobilnog telefona
5. Opcije
6. Poruke
7. Pozivanje mojih uređaja
8. Tastatura
9. Pokretanje traženja kontakta

PREGLED MENIJA TELEFONA
Preko menija telefona možete da koristite funkcije zajedno sa svojim mobilnim telefonom.

MOŽETE DA KORISTITE SLEDEĆE FUNKCIJE:

- liste poziva,
- kontakti,
- poruke,
- menadžer uređaja.

KORIŠĆENJE LISTE POZIVA
Ako vaš mobilni telefon podržava Bluetooth® profil PBAP, liste poziva iz mobilnog telefona biće prikazane u multimedijalnom sistemu.

DOSTUPNE SU SLEDEĆE FUNKCIJE:

- obavljanje poziva iz liste poziva,
- otvaranje kontakta iz liste poziva.

PORUKE
U meniju poruka možete da primate SMS poruke i da ih pomoću MBUX pomoćnog sistema za upravljanje glasom kreirate i šaljete. Pored toga, tokom vožnje možete jednostavno da koristite funkciju čitanja naglas.

MENADŽER UREĐAJA
U menadžeru uređaja možete svoje mobilne telefone da povežete sa multimedijalnim sistemom.

Imate mogućnost da koristite samo svoj mobilni telefon u režimu rada sa jednim telefonom ili da ga koristite zajedno sa još nekim mobilnim telefonom u režimu rada sa dva telefona.

KORIŠĆENJE KONTAKATA
Ukoliko multimedijalnom sistemu odobrite pristup kontaktima iz svog mobilnog telefona, onda ih možete koristiti i u vozilu. Možete da memorišete do 8000 kontakata.

NA RASPOLAGANJU SU VAM SLEDEĆE MOGUĆNOSTI PREKO MENIJA KONTAKATA:

- telefoniranje (pozivanje jednog kontakta),
- korišćenje navigacije,
- sastavljanje poruka pomoću MBUX pomoćnog sistema za upravljanje glasom,
- ostale opcije.

Kontakti mobilnog telefona mogu se preuzeti automatski ili ručno.

VOĐENJE TELEFONSKIH RAZGOVORA
Tokom telefoniranja, pored funkcija pozivanja, prihvatanja ili odbijanja poziva na raspolaganju su vam još i druge funkcije. Možete se npr. prebacivati između razgovora, možete da vodite razgovor sa više učesnika ili da vodite konferencijske razgovore.

Takođe možete i da prihvatite ili odbijete pozive na čekanju. Kada za vreme razgovora primate poziv, prikazuje se napomena.

TOKOM POZIVA MOŽETE DA AKTIVIRATE SLEDEĆE FUNKCIJE:

- isključivanje mikrofona,
- prikaz tastature za slanje DTMF tonova,
- dodavanje poziva,
- Hands-Free režim rada, da bi se razgovor prebacio u prednji ili zadnji deo vozila,
- privatni režim, da bi se razgovor prebacio na telefon ili slušalice.

Informacije o navigaciji

Zero-Layer sa digitalnom mapom

1. Navigacioni modul (umanjeni prikaz)
   Navođenje ka cilju je aktivno:
   Navigacioni modul prikazuje u smanjenom prikazu informacije relevantne za putanju, npr. cilj ili kašnjenje u saobraćaju
   ⊗ Završetak aktuelnog vođenja do cilja
   Dodirivanjem se otvara navigacioni modul u proširenom prikazu sa pregledom putanje
2. Unos cilja
3. Traženje mogućnosti za parkiranje
4. Podešavanje orijentacije mape ⊘ i tipa mape
5. Trenutna pozicija vozila (simbol vozila ili strelica)
6. Oblast prikaza sa multimedijalnim izvorima, telefonom, aktivnim aplikacijama i predlozima

7 Prozor navigacije prikazuje sledeći manevar u vožnji (umanjeni prikaz) ili monitor putanje (uvećani prikaz)
Navođenje ka cilju aktivno: Monitor putanje prikazuje npr. segmente putanje, predstojeće manevre u vožnji sa preporukama kolovoznih traka, cilj, kašnjenja u saobraćaju, 3D slike na izlazima sa auto-puta, onlajn sadržaje
Isključivanje glasovnih naredbi navigacije
Uključivanje glasovnih naredbi navigacije

Ako uključite multimedijalni sistem ili nakon izbora opcije , digitalna mapa se prikazuje u Zero-Layer-u.

ⓘ Zero Layer je vaša personalizovana korisnička površina sa digitalnom mapom u prvom planu i aplikacijama koje često koristite. Možete da prebacujete sa Zero-Layer-a na početni ekran sa klasičnim menijem i obrnuto.

Navigacija nudi puno opcija za unos cilja, planiranje putanje i navođenje ka cilju. Tokom navođenja ka cilju u obzir se uzima stanje u saobraćaju. Tokom navođenja ka cilju sa opcijom Augmented Reality, pre manevra skretanja mogu da se prikažu dodatne informacije na slici kamere. Usluge, aplikacije i servisi vam pomažu da brzo, sigurno i jednostavno dođete do cilja.

Unos cilja pokrenite preko 2 na digitalnoj mapi. Cilj možete da unesete kao poseban cilj, adresu ili kontakt u vozilu ON-Board ili da ga potražite onlajn preko usluge za mape. Ili izaberite jedan od poslednjih ciljeva. Ovde možete da kreirate cilj kao omiljenu stavku ili da ga memorišete kao kućnu adresu ili adresu posla. Ako je opcija Dozv. predl. cilja uključena, vozilo vam nudi predloge na osnovu posećenih navigacionih ciljeva. Ako se eksterni ciljevi i putanje primaju preko aplikacija ili usluga, one takođe stoje na raspolaganju.

ZA PLANIRANJE PUTANJE NA RASPOLAGANJU SU NPR.:

- opcije putanje,
- npr. izbegavanje ili korišćenje puteva sa putarinom, tunela, neasfaltiranih puteva ili oblasti,
- međuciljevi,
- alternativne putanje,
- redovne putanje,
- automatsko traženje benzinskih stanica i odmorišta.

Možete da snimate putanje, da ih memorišete i da ih birate i prosleđujete preko USB uređaja.

Tokom navođenja ka cilju prikazuju se preporuke za izbor kolovozne trake kod puteva sa više traka. Kada vozite po auto-putu, mogu biti prikazani predstojeći servisni objekti i oni mogu da budu iskorišćeni za navođenje ka cilju.

Usluga Live Traffic Information uzima u obzir trenutno stanje u saobraćaju. Na mapi mogu biti prikazani trenutni tok saobraćaja, događaji u saobraćaju ili upozorenja, npr. pre opasnog kraja kolone.

Vozilo automatski preko funkcije Car-to-X Communication prepoznaje opasne situacije u drumskom saobraćaju ili vozač može da ih prijavi. Blagovremeno upozorenje omogućava vam da pravovremeno prilagodite svoje ponašanje u vožnji. Na mapi se prikazuju nezgode, vozila koja su ostala da stoje (u kvaru), opasnosti uslovljene vremenskim uslovima ili vozila sa uključenim upozoravajućim svetlima.

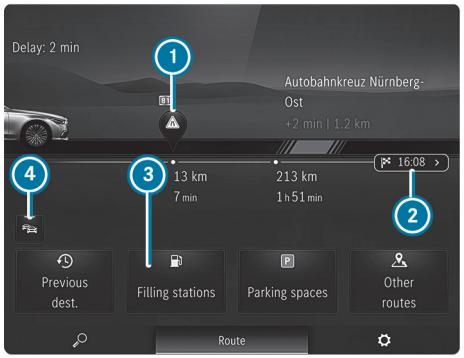
Tokom navođenja ka cilju sa opcijom Augmented Reality prikazuju se objekti za informisanje tokom manevra u vožnji ili na semaforu, npr. strelice za skretanje, nazivi ulica i kućni brojevi i to u video-projekciji.

Mapa prikazuje podatke iz baze podataka ili onlajn službe za mape. U malim razmerama mape prikazuju se zgrade u realnom prikazu. Usluga za onlajn ažuriranja mape omogućava ažuriranje podataka mape.

Informacije o vremenu i podaci drugih usluga mogu da se prikažu na mapi. Javne garaže sa odgovarajućom opremom šalju npr. podatke o trenutnoj zauzetosti i o cenama parkiranja.

Ponuđene opcije variraju u zavisnosti od zemlje, opreme vozila i dostupnih usluga.

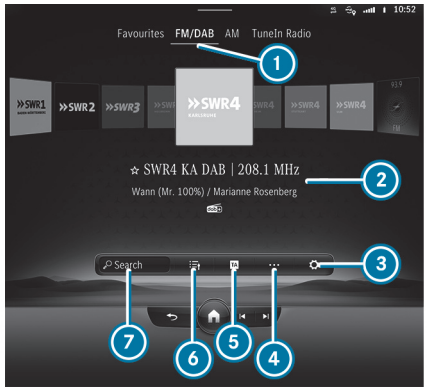
NAVIGACIONI MODUL (PROŠIRENI PRIKAZ) SA PREGLEDOM PUTANJE



Navođenje ka cilju je aktivno (primer)

1. Događaj u saobraćaju na putanji
   Udaljenost od trenutne pozicije vozila i preostalo vreme vožnje
2. Cilj
3. Traženje benzinske stanice
4. Uključivanje ili isključivanje prikaza informacija o saobraćaju

Informacije o radiju



1. Aktivni opseg frekvencije
2. Naziv stanice ili podešena frekvencija
3. Podešavanja
4. Ostale opcije
5. Uključivanje obaveštenja o saobraćaju
6. Lista stanica
7. Pretraga

Preko menija „Radio“ možete da reprodukujete veliki broj radio-stanica i da koristite Tuneln radio na internetu. Potražite vaše omiljene stanice i memorišite ih kao omiljene stavke ili u listama stanica.

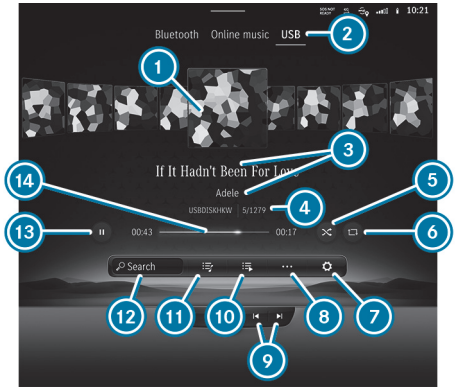
ⓘ Funkcija internet-radija TuneIn zavisi od zemlje.

Radio-tekst: Funkcija vam prikazuje npr. naziv stanice, numeru i izvođača pesme koja se trenutno izvodi.

DAB: Pomoću funkcije DAB mogu se prikazati dodatne grafičke informacije o stanici, npr. logotipovi, omoti albuma, muzičke numere, program, vesti ili takođe i servisne informacije.

Saopštenja o saobraćaju: Pritiskom na TA mogu da se prikažu obaveštenja o saobraćaju.

Informacije o medijima



1. Omot albuma
2. Aktivni izvor medija
3. Numera i izvođač
4. Aktivni nosač podataka i trenutni broj numere/numera na listi za reprodukciju
5. Nasumična reprodukcija
6. Ponavljanje
7. Podešavanja
8. Ostale opcije
9. Prethodna ili sledeća numera i brzo pretraživanje unapred ili unazad
10. Ostale kategorije
11. Lista za reprodukciju i kategorije
12. Traženje medija
13. Upravljanje reprodukcijom
14. Vremenska traka

Pomoću aplikacije Mediji možete da podesite i koristite audio i video-funkcije svog multimedijalnog sistema. Možete npr. da slušate muziku ili da gledate video-zapise.

USB: Preko menija USB možete da reprodukujete svoje lične audio ili video-datoteke sa nosača podataka koji je povezan putem USB uređaja.

Bluetooth®: Preko menija Bluetooth možete da povežete Bluetooth® audio-uređaje sa multimedijalnim sistemom i da reprodukujete numere koje su dostupne na audio-uređaju. Povezivanje uređaja se pri tom vrši jednostavno preko menadžera uređaja, tako da samo uz nekoliko klikova možete da izvršite sva podešavanja.

Onlajn muzika: Preko menija Onlajn muzika možete da pristupite uslugama reprodukovanja muzike u realnom vremenu.

Informacije o komforu

Meni Komfor vam stavlja na raspolaganje sve funkcije, koje doprinose da se tokom vožnje ili tokom pauze osećate prijatno.

UDOBNOST SEDIŠTA

U meniju Sedište možete fleksibilno da prilagodite konturu sedišta svojim potrebama, tako što ćete nezavisno podesiti bočne oslonce i lumbalni oslonac. Ova podešavanja možete da memorišete u okviru vašeg Mercedes me profila, kako biste mogli da ih pozivate tokom svake vožnje. Pomoću funkcije Kinetika sedišta možete da pokrenete program, koji tokom vožnje utiče na blaga pomeranja položaja sedišta. Ova pomeranja doprinose očuvanju zdravlja vaših leđa.

MASAŽA
U meniju Masaža možete da pronađete programe masaže koji su dostupni za vaše vozilo. Odabirom se željeni program direktno pokreće i traje oko deset minuta, u zavisnosti od odabranog programa. Pomoću funkcije Intenzivno možete da povećate dejstvo masaže.

AMBIJENTALNO SVETLO
U meniju Ambijentalno svetlo možete da podesite boju i jačinu ambijentalnog osvetljenja. Pomoću funkcije Uparivanje zona zasebno se regulišu zone ambijent, akcenat i impresija, tako da možete individualno da podesite osvetljenje svog vozila.

Informacije o integraciji pametnog telefona

Preko menija Smartphone Integration (Integracija pametnog telefona) na raspolaganju su vam različite aplikacije, koje prikazuju funkcije vašeg mobilnog telefona na displeju multimedijalnog sistema. Rukovanje se može vršiti npr. preko ekrana osetljivog na dodir ili putem komandovanja glasom.

Preko integracije pametnog telefona uvek samo jedan mobilni telefon može biti povezan sa multimedijalnim sistemom. Takođe i u režimu rada sa dva telefona, pri korišćenju paketa za integraciju pametnog telefona sa multimedijalnim sistemom može da se poveže samo još jedan mobilni telefon putem Bluetooth® veze.

Koristite Android Auto za mobilne telefone sa Android operativnim sistemom, koristite Apple CarPlay® u kombinaciji sa iPhone® uređajem. Potpuna funkcionalnost aplikacija Android Auto i Apple CarPlay® je moguća samo preko veze sa internetom.

Informacije o AMG Performance

Preko menija AMG Performance možete da pozovete informacije o snazi vozila.

U ZAVISNOSTI OD VOZILA NA RASPOLAGANJU SU SLEDEĆI MENIJI:

- Tok energije
  vizualizacija toka energije u vozilu
- Potrošnja
  prikaz trenutnih i prosečnih vrednosti potrošnje vozila
- Vozilo
  prikaz podataka o vozilu
- Motor
  prikaz podataka o motoru kao npr. trenutna snaga i obrtni moment
- Pogon
  prikaz trenutnih podataka različitih pogonskih elemenata kao što su npr. struja, električni napon i temperatura.

Informacije o vozilu

U meniju Informacije možete da zatražite prikaz važnih informacija o vozilu. Na taj način dobijate pregled npr. podataka o vozilu i motoru ili pregled trenutnih vrednosti potrošnje. Preko stavke menija Uputstvo za rukovanje dodatno možete da pozovete digitalno uputstvo za rukovanje.

PODACI O VOZILU
PRIKAZUJU SE NPR. SLEDEĆI PODACI:

- aktivnost pedale gasa i kočnice,
- aktivnost opružne noge,
- ugao zakretanja točka,
- prikaz G-sila uzdužnog i poprečnog ubrzanja.

PODACI O MOTORU
PRIKAZUJU SE SLEDEĆI PODACI:

- temperatura ulja menjača,
- temperatura motora/rashladne tečnosti,
- snaga,
- obrtni moment,
- pritisak natpunjenja.

VREDNOSTI POTROŠNJE
U zavisnosti od vašeg stila vožnje, ovde se prikazuje trenutna i prosečna potrošnja goriva. Zajedno sa prikazima podataka o vozilu i motoru, vi ujedno možete da prilagodite svoj stil vožnje tako da bude što efikasniji i sa što manjom potrošnjom.

Informacije o usluzi „In-Car Office“

Preko menija In-Car Office možete da povežete svoje onlajn usluge sa multimedijalnim sistemom.

NA TAJ NAČIN SU VAM OTVORENE MNOGOBROJNE MOGUĆNOSTI:

- Organizujte svoje sastanke i telefonske konferencije.
- Upravljajte e-poštom i sastancima.
- Uključite navigaciju do mesta sastanka.

Informacije o Mercedes me aplikacijama

PREKO MENIJA APLIKACIJE MERCEDES ME **NA RASPOLAGANJU SU VAM RAZLIČITI SERVISI I ONLAJN FUNKCIJE:**

- upravljanje Mercedes me uslugama,
- korišćenje kamere u vozilu,
- korišćenje veb-pretraživača za pretraživanje po internetu.

Potreban vam je korisnički nalog i morate da povežete svoje vozilo sa korisničkim nalogom, kako biste mogli da koristite ponude i usluge.

ⓘ Ako je na mobilnom telefonu dostupna aplikacija Mercedes me, povezivanje vozila može se vršiti preko prikazanog QR kôda.

Obratite pažnju da ponuda zavisi od zemlje.

Informacije o podešavanjima

U opciji Podešavanja možete da odredite osnovne konfiguracije za svoj multimedijalni sistem i vozilo. U ovom meniju su dostupne sve funkcije, počev od uključivanja i isključivanja pomoćnih sistema za vožnju do podešavanja displeja i jezika.

PODEŠAVANJA SU PODELJENA U SLEDEĆE MENIJE:

- Pomoć
- Vozilo
- Svetlo
- Sistem

MENI „POMOĆ“
Preko menija Pomoć imate direktan pristup pomoćnim sistemima za vožnju koji su ugrađeni u vaše vozilo i možete ih uključiti, isključiti ili ih konfigurisati po svojoj želji.

MENI „VOZILO“

OVDE MOŽETE NPR. DA AKTIVIRATE SLEDEĆE FUNKCIJE:

- automatsko sklapanje spoljašnjih ogledala pri parkiranju vozila,
- automatsko podešavanje sedišta i upravljača, za udoban ulazak i izlazak iz vozila,
- automatsko aktiviranje kamere za 360° pri ubacivanju u stepen prenosa za vožnju unazad.

MENI „SVETLO“

Sva podešavanja svetla mogu se vršiti preko menija Svetlo. Ovde možete da uključite ili isključite sistem Intelligent Light System ili da podesite, koliko dugo nakon zaustavljanja ili otvaranja vozila, ono treba da bude osvetljeno.

MENI „SISTEM“

Sva važna podešavanja vezana za multimedijalni sistem mogu se izvršiti u meniju Sistem.

IZMEĐU OSTALOG, MOŽETE DA IZVRŠITE SLEDEĆA PODEŠAVANJA:

- podešavanje jezika sistema,
- konfiguraciju WLAN-a i opcije Bluetooth®,
- podešavanje vremena i datuma.

Na benzinskoj stanici

Sipanje goriva u vozilo

UPOZORENJE
Opasnost od požara i eksplozije zbog goriva

Goriva su lako zapaljiva.

- Obavezno izbegavajte vatru, otvoreni plamen, pušenje i varničenje.
- Pre sipanja goriva isključite vozilo i, ako postoji, grejanje u mestu i tokom sipanja goriva ostavite ih isključenim.

UPOZORENJE
Opasnost od povreda zbog goriva

Goriva su otrovna i štetna po zdravlje.

- Obavezno sprečite da gorivo dođe u kontakt s kožom, očima ili odećom ili da ga progutate.
- Nemojte udisati isparenja goriva.
- Decu držite dalje od goriva.
- Vrata i prozore držite zatvorenim dok sipate gorivo.

Ako ste vi ili neka druga osoba došli u kontakt s gorivom, uradite sledeće:

- vodom i sapunom što pre isperite gorivo sa kože,
- ako vam je gorivo dospelo u oči, isperite oči temeljno čistom vodom, odmah potražite lekarsku pomoć,
- ako ste progutali gorivo, odmah potražite lekarsku pomoć, ne izazivajte povraćanje,
- odmah zamenite odeću koja je nakvašena gorivom.

UPOZORENJE
Opasnost od požara i eksplozije usled elektrostatičkog punjenja

Elektrostatičko punjenje može da zapali isparenja goriva.

- Pre nego što otvorite poklopac rezervoara ili uzmete u ruke pištolj za sipanje goriva, dodirnite metalnu karoseriju vozila.
- Da biste izbegli ponovno elektrostatičko punjenje, tokom sipanja goriva, nemojte da se vraćate u vozilo.

UPOZORENJE
Opasnost od požara zbog smeše goriva

Vozila sa dizel motorom:

Kada mešate dizel gorivo sa benzinom, tačka paljenja te smeše goriva je niža nego kod čistog dizel goriva.

Kada vozilo radi, komponente sistema izduvnih gasova mogu neprimetno da počnu da se zagrevaju.

- Nikada nemojte sipati benzin.
- Dizel gorivu nikada nemojte dodavati benzin.

NAPOMENA
Oštećenja zbog korišćenja pogrešnog goriva

Vozila sa benzinskim motorom:

Već i male količine pogrešnog goriva mogu da dovedu do oštećenja na sistemu goriva, motoru i sistemu za prečišćavanje izduvnih gasova.

- Sipajte samo bezolovno gorivo sa niskim sadržajem sumpora koje ispunjava zahteve evropskog standarda EN 228 ili je istog kvaliteta.

Gorivo bez sumpora može da sadrži do 25 zapreminskih % etanola.

- Kompatibilna goriva se nalaze na pločici sa napomenom na vratancima rezervoara.

Dodatne informacije o kompatibilnim gorivima možete da dobijete u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

u celoj Evropi oznake kompatibilnosti goriva možete, između ostalog, da nađete na aparatima ili pištoljima za sipanje goriva koji odgovaraju vozilu.

NIKAKO NEMOJTE SIPATI SLEDEĆA GORIVA:

- dizel,
- normalni benzin sa malim oktanskim brojem 91 ROZ,
- benzin koji sadrži više od 3 zapreminska % metanola, npr. M15, M30,
- benzin sa dodacima koji sadrže metal.

Ako ste slučajno sipali pogrešno gorivo:

- ► Nemojte uključivati vozilo.
- ► Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.

NAPOMENA
Oštećenja zbog korišćenja pogrešnog goriva

Vozila sa dizel motorom:

Već i male količine pogrešnog goriva mogu da dovedu do oštećenja na sistemu goriva, motoru i sistemu za prečišćavanje izduvnih gasova.

- ► Sipajte samo dizel gorivo bez sumpora.
  U zemljama gde dizel gorivo bez sumpora nije dostupno, sipajte isključivo dizel gorivo sa niskim sadržajem sumpora, ispod 50 ppm.

NIKAKO NEMOJTE SIPATI SLEDEĆA GORIVA:

- benzin,
- brodsko dizel gorivo,
- lož ulje,
- čist bio dizel ili biljno ulje,
- petrolej ili kerozin.

Ako ste slučajno sipali pogrešno gorivo:

- ► Nemojte uključivati vozilo.
- ► Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.

NAPOMENA
U vozila sa benzinskim motorom nemojte da sipate dizel

AKO STE SLUČAJNO SIPALI POGREŠNO GORIVO:

- Nemojte uključivati vozilo. U suprotnom, gorivo može da dospe do motora.
  Čak i male količine pogrešnog goriva mogu da dovedu do oštećenja sistema goriva i motora. Troškovi popravke su visoki.

- ► Kontaktirajte sa kvalifikovanom stručnom radionicom.
- ► Ostavite rezervoar za gorivo i vodove za gorivo da se do kraja isprazne.

NAPOMENA
U vozila sa dizel motorom nemojte da točite benzin

AKO STE SLUČAJNO SIPALI POGREŠNO GORIVO:

- Nemojte uključivati vozilo. U suprotnom, gorivo može da dospe do motora.
  Čak i male količine pogrešnog goriva mogu da dovedu do oštećenja sistema goriva i motora. Troškovi popravke su visoki.

- ► Kontaktirajte sa kvalifikovanom stručnom radionicom.
- ► Pustite da se rezervoar za gorivo, kao i vodovi za gorivo do kraja isprazne.

NAPOMENA
Oštećenje sistema goriva zbog prepunjenog rezervoara za gorivo

► Punite rezervoar za gorivo dok se pištolj za sipanje ne isključi.

Ako je sipano previše goriva, npr. zbog neispravnog sistema za točenje:

► Nemojte uključivati vozilo.

► Kontaktirajte sa kvalifikovanom stručnom radionicom.

NAPOMENA
Prskanje goriva prilikom vađenja pištolja za sipanje

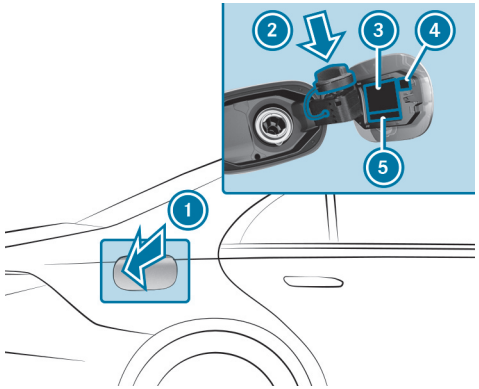
► Punite rezervoar za gorivo dok se pištolj za sipanje ne isključi.

Preduslovi

- Vozilo je otključano.
- **Plug-in hibridna vozila sa benzinskim motorom:** Rezervoar za gorivo je odzračen pre sipanja goriva (⟶ Strana 445).

Obratite pažnju na napomene o pogonskim sredstvima i gorivu.

Preporučeni oktanski broj za vaše vozilo možete pronaći na pločici sa napomenom na vratancima rezervoara.



1 Vratanca rezervoara
2 Nosač za poklopac rezervoara
3 Tabela pritiska u pneumaticima
4 QR-kôd za mapu spasavanja
5 Vrsta goriva

Plug-in hibridna vozila sa benzinskim motorom: Vratanca rezervoara se otvaraju automatski nakon odzračivanja rezervoara za gorivo (⟶ Strana 445).

► Pritisnite sredinu zadnjeg dela vratanca rezervoara 1.

► Poklopac rezervoara okrenite na levo i skinite ga.

► Umetnite poklopac rezervoara odozgo u nosač 2.

► Gurnite nastavak pištolja za sipanje do kraja u otvor rezervoara, zakačite ga i sipajte gorivo.

► Punite rezervoar za gorivo dok se pištolj za sipanje ne isključi.

Vozila sa dizel motorom: Otvor rezervoara je konstruisan za sipanje goriva na aparatima za dizel gorivo.
Radi sprečavanja pogrešnog točenja goriva, vozilo poseduje blokadu za pogrešno točenje goriva. Ova funkcija može da bude deaktivirana u pojedinim zemljama usled lokalnih uslova. Za dodatne informacije obratite se Mercedes-Benz servisnoj radionici.

Vozila sa dizel motorom: Rezervoar za gorivo ne sme da se isprazni do kraja.
Kada je rezervoar za gorivo potpuno ispražnjen, pre starta vozila dopunite ga sa najmanje 5 l dizel goriva.

Vozila sa dizel motorom: Prilikom točenja iz kanistra upotrebite nastavak za sipanje velikog prečnika za vozila sa dizel motorom.
U suprotnom, nastavak za sipanje nećete moći da gurnete u otvor rezervoara.

- Poklopac rezervoara postavite na otvor rezervoara i okrećite ga nadesno, dok ne čujete da je ulegao u svoje mesto.
- Zatvorite vratanca rezervoara (1).

Dosipanje AdBlue® tečnosti

NAPOMENA
Oštećenje motora usled AdBlue® tečnosti u gorivu.

- AdBlue® ne sme da se sipa u rezervoar za gorivo.
- AdBlue®sipajte samo u AdBlue® rezervoar.
- Izbegavajte da prepunite AdBlue® rezervoar.

NAPOMENA
Kontaminacija unutrašnjosti vozila usled curenja AdBlue® tečnosti

- Pažljivo zatvorite AdBlue® bocu nakon punjenja.
- Izbegavajte stalni transport AdBlue® boce u vozilu.

Preduslovi

- Vozilo je otključano.

SLEDEĆE PORUKE KOJE SE JEDNA ZA DRUGOM POJAVLJUJU NA DISPLEJU VOZAČA ZAHTEVAJU DOPUNU REZERVOARA ZA ADBLUE® TEČNOST:

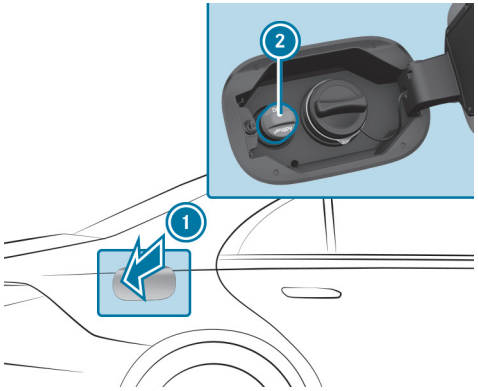
- Dolijte AdBlue pogled. uput. za rukov.. Rezerva AdBlue® tečnosti se spustila ispod oznake za rezervu. Odmah dolijte AdBlue® tečnost.
- Dolijte AdBlue Pom. režim rada za XXX km pogledajte uput. za rukovanje.
Mala rezerva AdBlue® tečnosti dovodi do ograničenja snage nakon prikazane preostale deonice puta. Odmah dolijte AdBlue® tečnost.

- Dolijte XX,X l AdBlue Pom. rež. r.: maks. XXX km/h Start nije mog. za XXX km. Mala rezerva AdBlue® tečnosti dovodi do ograničenja snage počevši od prikazane brzine. Nakon prikazane preostale deonice puta više nije moguće startovanje vozila. Dolijte najmanje prikazanu količinu AdBlue® tečnosti.
- Dolijte XX,Xl AdBlue Uključ. motor, sačekajte 60 s, inače start neće biti moguć. Rezerva AdBlue® tečnosti je potrošena. Više ne možete da pokrenete vozilo. Dolijte najmanje prikazanu količinu AdBlue® tečnosti. Startujte vozilo i sačekajte oko 60 sekundi. Pokrenite vozilo.

Domet i nivo za AdBlue® tečnost možete da prikažete na displeju vozača u meniju Servis.

ⓘ Prikazani domet AdBlue® tečnosti veoma zavisi od načina vožnje i uslova rada. Zbog toga stvarni domet može da se razlikuje od navedenog.

OTVARANJE POKLOPCA REZERVOARA ZA ADBLUE® TEČNOST

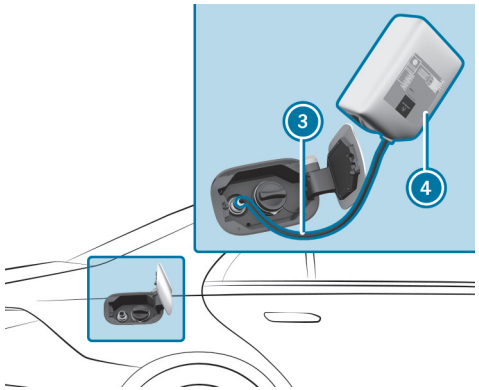


- ▶ Pritisnite sredinu zadnjeg dela vratanca rezervoara (1).
- ▶ Poklopac rezervoara za AdBlue® tečnost (2) okrenite nalevo i skinite ga.

ⓘ Poklopac rezervoara za AdBlue® tečnost možete da odložite i na držač poklopca rezervoara na kraku šarke vratanca rezervoara.

DOSIPANJE ADBLUE® TEČNOSTI

Mercedes-Benz vam preporučuje da AdBlue® tečnost sipate na sistemu za sipanje. Ukoliko nije dostupan sistem za sipanje AdBlue® tečnosti, AdBlue® tečnost može da se sipa i iz kanistra.



- ▶ Odvrnite zatvarač kanistera za dopunu AdBlue® tečnosti (4).
- ▶ Postavite crevo za jednokratnu upotrebu (3) na otvor kanistera za dopunu AdBlue® tečnosti (4) i rukom ga čvrsto zavrnite.
- ▶ Crevo za jednokratnu upotrebu (3) čvrsto zavrnite na nastavak za sipanje na vozilu.

- Podignite kanister za dopunu AdBlue® tečnosti (4) i nagnite ga.

  Kada se rezervoar za AdBlue® tečnost potpuno napuni, postupak punjenja se zaustavlja.

  Kanister za dopunu AdBlue® tečnosti (4) može da se skine, kada je delimično ispražnjen.
- Crevo za jednokratnu upotrebu (3) i kanister za dopunu AdBlue® tečnosti (4) obrnutim redosledom odvrnite i zatvorite.
- AdBlue® poklopac rezervoara (2) postavite na otvor rezervoara i okrećite ga nadesno, dok ne čujete da je uskočio na svoje mesto.
- Zatvorite vratanca rezervoara (1).
- Startujte vozilo i sačekajte najmanje 60 sekundi.

ⓘ Ukoliko zbog praznog rezervoara za AdBlue® pokretanje vozila nije bilo moguće, potrebno je oko 60 sekundi dok se ne registruje dopunjavanje.

- Pokrenite vozilo.

ⓘ Izbegavajte da u vozilu stalno vozite sa sobom bocu za dopunu AdBlue® tečnosti.

Sipanje tečnosti u uređaj za pranje stakla

OPASNOST
Opasnost po život prilikom obavljanja radova na održavanju tokom postupka punjenja

Tokom postupka punjenja visokovoltna mreža je pod visokim električnim naponom.

- Tokom postupka punjenja ne sprovodite radove na održavanju.

UPOZORENJE
Opasnost od opekotina prilikom otvaranja poklopca motora

AKO U SLUČAJU PREGREJANOG MOTORA ILI POŽARA U MOTORNOM PROSTORU OTVORITE POKLOPAC MOTORA, MOGU DA NASTANU SLEDEĆE SITUACIJE:

- Možete da dođete u dodir sa vrućim gasovima.
- Možete da dođete u dodir sa drugim vrućim pogonskim sredstvima koja izlaze.

- Pre otvaranja poklopca motora, ostavite pregrejani motor da se ohladi.
- U slučaju požara u motornom prostoru ostavite poklopac motora zatvoren i obavestite vatrogasce.

UPOZORENJE
Opasnost od povrede usled delova koji se pomeraju

Komponente u motornom prostoru mogu da nastave da rade i kada je motor isključen ili da se spontano pokrenu.

Vodite računa o sledećem kada mora da se otvori poklopac motora:

- Ugasite vozilo.
- Nikada rukom ne posežite u oblast opasnosti pokretnih komponenata, npr. u područje obrtanja ventilatora.
- Skinite nakit i satove.
- Delove odeće držite dalje od pokretnih delova.

UPOZORENJE
Opasnost od opekotina uzrokovanih vrelim komponentama u motornom prostoru

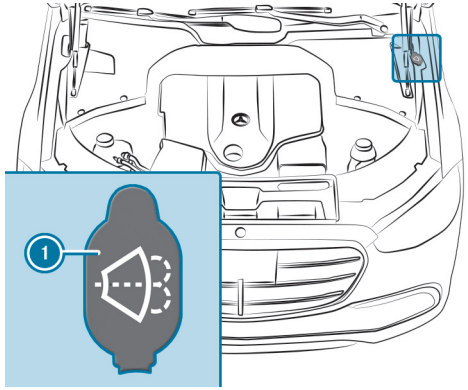
Određene komponente u motornom prostoru mogu da budu vrele, naprimer motor, hladnjak i delovi izduvnog sistema.

- Ostavite da se motor rashladi i dodirujte samo komponente koje su opisane u narednom poglavlju.

UPOZORENJE
- Opasnost od požara i povreda uzrokovanih koncentratom tečnosti za pranje stakla

Koncentrat tečnosti za pranje stakla je lako zapaljiv. Može da se zapali ako dospe na vrele komponente motora ili sistema izduvnih gasova.

- Pobrinite se da pored otvora za sipanje ulja ne dospe koncentrat tečnosti za pranje stakla.



- Povucite jezičak i skinite poklopac (1).
- Dolijte vodu za pranje.

Zamena metlica brisača na vetrobranskom staklu (MAGIC VISION CONTROL)

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja zbog uključenih brisača prilikom zamene metlica brisača

Ako se prilikom zamene metlica pokrenu brisači, možete se prignječiti na polugi brisača.

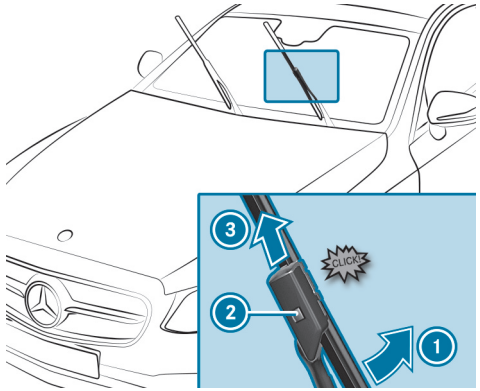
- Pre nego što počnete da menjate metlice brisača, uvek isključite brisače i vozilo.

DOVOĐENJE POLUGA BRISAČA U POLOŽAJ ZA ZAMENU

- Isključite vozilo.
- U roku od oko 15 sekundi na kombinovanom prekidaču pritisnite taster (⟶ Strana 364).

  Poluge brisača prelaze u položaj za zamenu.

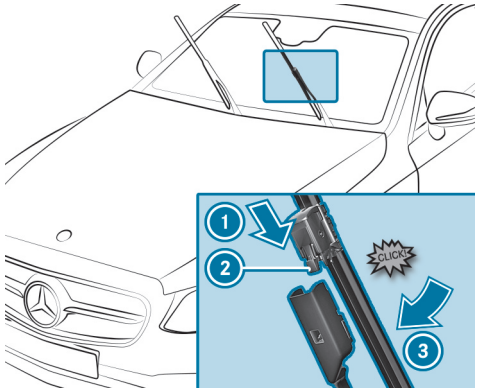
DEMONTAŽA METLICA BRISAČA



- **Postavljanje metlice brisača u položaj za demontažu:** Jednom rukom čvrsto držite polugu brisača. Drugom rukom okrenite metlicu brisača u smeru strelice 1 preko tačke otpora.

  Metlica brisača klikom ulazi u položaj za demontažu.
- **Vađenje metlice brisača:** Pritisnite taster za otključavanje 2, izvucite metlicu brisača u smeru strelice 3 i skinite je.

MONTAŽA METLICA BRISAČA



- Novu metlicu brisača gurajte na polugu brisača u smeru strelice 1, sve dok taster za otključavanje 2 ne ulegne.
- Pritisnite metlicu brisača preko tačke otpora u smeru strelice 3 na polugu brisača.

  Metlica brisača osetnim klikom ulazi u položaj i ponovo može da se slobodno kreće.
- Vratite polugu brisača nazad na vetrobransko staklo.

Redovno proveravajte stanje metlica brisača i zamenite ih kada imaju vidljiva oštećenja ili pri stvaranju trajnih pruga.

Zamena metlica brisača na vetrobranskom staklu

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja zbog uključenih brisača prilikom zamene metlica brisača

Ako se prilikom zamene metlica pokrenu brisači, možete se prignječiti na polugi brisača.

- Pre nego što počnete da menjate metlice brisača, uvek isključite brisače i vozilo.

DOVOĐENJE POLUGA BRISAČA U POLOŽAJ ZA ZAMENU

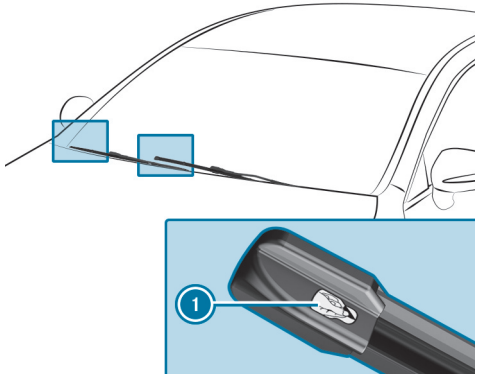
- Uključite vozilo, pa ga odmah ponovo isključite.
- U roku od oko 15 sekundi, na kombinovanom prekidaču držite pritisnut taster u trajanju od oko tri sekunde (⟶ Strana 364).

  Poluge brisača prelaze u položaj za zamenu.

Redovno proveravajte stanje metlica brisača i zamenite ih kada imaju vidljiva oštećenja ili pri stvaranju trajnih pruga.

- Obratite pažnju na informacije o servisnom prikazu.

SERVISNI PRIKAZ



- Skinite zaštitnu foliju (1) servisnog prikaza sa vrha novih montiranih metlica brisača.

Ako se boja servisnog prikaza promeni iz crne u žutu, zamenite metlice brisača.

Trajanje promene boje varira u zavisnosti od uslova korišćenja.

Provera nivoa ulja u motoru preko displeja vozača

Preduslovi

- Motor je zagrejan.
- Vozilo je zaustavljeno na ravnoj podlozi.
- Motor radi sa brojem obrtaja praznog hoda.
- Poklopac motora je zatvoren.

Kod normalnog načina vožnje, određivanje nivoa ulja u motoru može da traje do 30 minuta, kod aktivnog načina vožnja može da traje i duže.

Displej vozača:

→ Servis

Nivo motornog ulja se prikazuje.

NA DISPLEJU VOZAČA SE PRIKAZUJE JEDNA OD SLEDEĆIH PORUKA:

- Nivo ulja u motoru Merenje je u toku: Još nije moguće merenje nivoa ulja u motoru.

► Ponovite upit posle maksimalno 30 minuta vožnje.

- Nivo ulja u motoru U redu i stubić za prikaz nivoa ulja u motoru na displeju vozača je zelene boje i nalazi se između oznaka „min“ i „max“: Nivo ulja u motoru je u redu.

- Nivo ulja u motoru Dolijte 1,0 l i stubić za prikaz nivoa ulja u motoru na displeju vozača je žute boje i nalazi se ispod oznake „min“:

► Dolijte 1 l motornog ulja.

- Nivo ulja u motoru smanjiti i stubić za prikaz nivoa ulja u motoru na displeju vozača je žute boje i nalazi se iznad oznake „max“:

► Ispustite višak dolivenog motornog ulja. U tu svrhu potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

- Za nivo ulja u motoru uključite motor

► Kako biste proverili nivo ulja u motoru, uključite vozilo.

- Nivo ulja u motoru Sistem nije u funkciji: Senzor za nivo ulja je pokvaren ili nije priključen.

► Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

- Nivo ulja u motoru Sistem trenutno nije na raspolaganju

► Zatvorite poklopac motora.

Napomene za pranje vozila u auto-perionici

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode zbog smanjenog dejstva sistema za kočenje posle pranja vozila

Nakon pranja vozila vaše kočnice imaju smanjeno dejstvo kočenja.

► Nakon pranja vozila kočite uz pažljivo praćenje situacije u saobraćaju, dok se ponovo ne uspostavi puno dejstvo kočenja.

NAPOMENA
Oštećenja zbog samostalnog kočenja

UKOLIKO JE UKLJUČENA NEKA OD SLEDEĆIH FUNKCIJA, VOZILO U ODREĐENIM SITUACIJAMA KOČI SAMOSTALNO:

- Aktivni pomoćni sistem pri kočenju
- Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC
- HOLD-funkcija
- Aktivni pomoćni sistem pri parkiranju

Da biste sprečili oštećenja na vozilu, te sisteme isključite npr. prilikom šlepovanja ili u auto-perionici.

NAPOMENA
Oštećenja usled neodgovarajuće auto-perionice

► Pre ulaska vozilom u auto-perionicu, uverite se da je auto-perionica prilagođena dimenzijama vozila.

► Vodite računa da ima dovoljno odstojanja od tla između poda i šina za vođenje u auto-perionici.

► Vodite računa da je dovoljna širina prolaza auto-perionice, posebno širina šina za vođenje.

KAKO BISTE IZBEGLI OŠTEĆENJA NA SVOM VOZILU, PRE PRANJA U AUTO-PERIONICI, OBRATITE PAŽNJU NA SLEDEĆE:

- Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC mora da bude isključen.
- HOLD-funkcija mora biti isključena.
- Kamera za 360° ili kamera za vožnju unazad mora biti isključena.
- Vozilo mora da bude zaključano i ručice vrata uvučene.
- Bočni prozori i klizni krov moraju biti u potpunosti zatvoreni.
- Spoljašnja ogledala moraju biti sklopljena.
- Ventilator za ventilaciju i grejanje mora biti isključen.
- Prekidač brisača mora biti u položaju 0.
- Ključ mora biti udaljen od vozila najmanje 6 m. U suprotnom se poklopac prtljažnika ili vrata mogu slučajno otvoriti.
- U auto-perionicama sa uređajima za vuču:
  - Ubačen je stepen praznog hoda N.
  - Vozilo je zaključano iznutra.

ⓘ Ako nakon pranja vozila uklonite vosak sa vetrobranskog stakla i sa gumica metlica brisača, sprečićete stvaranje pruga i smanjićete buku brisača.

Priprema za godišnji odmor

Napomene o prebacivanju svetala prilikom putovanja u inostranstvo

U okviru komforne funkcije, kada se pređe granica zemlje u kojoj se saobraćaj odvija na drugoj strani kolovoza, farovi se automatski prebacuju. Ako je potrebno, prebacivanje farova možete i ručno da izvršite u meniju Oboreno svetlo (⟶ Strana 360).

FUNKCIJA AUTOMATSKOG PREBACIVANJA SVETALA JE NA RASPOLAGANJU:

- ako je u meniju Oboreno svetlo aktivirana opcija „Automatski“,
- ako su dostupne navigacija i navigaciona pozicija.

U SLEDEĆIM SLUČAJEVIMA PROVERITE PODEŠAVANJE FAROVA I PO POTREBI IZVRŠITE RUČNO PREBACIVANJE:

- ako se prikazuje poruka na displeju Podešavanje oboren. svetla (saobraćaj na levoj/desnoj strani kolovoza) moguće je samo ručno,
- ako se prikazuje poruka na displeju Proverite podešavanje za oboreno svetlo (saobraćaj na levoj/desnoj strani kolovoza).

NAKON PREBACIVANJA:

- Ne zaslepljuju se učesnici u saobraćaju koji se kreću u suprotnom smeru.
- Ivica kolovoza nije više osvetljena toliko široko i visoko.
- Funkcije „Svetlo za vožnju auto-putem“ i „Prošireno svetlo za maglu“ nisu na raspolaganju.

Napomene o redovnoj proveri točkova i pneumatika

⚠ UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled oštećenja pneumatika

Oštećeni pneumatici mogu da uzrokuju gubitak pritiska u pneumaticima.

► Redovno proveravajte, da li na pneumaticima postoje oštećenja i odmah zamenite oštećene pneumatike.

UPOZORENJE
Opasnost od akvaplaninga zbog niskog profila pneumatika

Kod vrlo niskog profila pneumatika pogoršava se prianjanje pneumatika za tlo.

Kod mokrog kolovoza povećava se opasnost od akvaplaninga, naročito kod neprilagođene brzine.

► Redovno na svim pneumaticima, duž cele širine, proveravajte dubinu profila pneumatika i stanje gaznog sloja pneumatika.

MINIMALNA DUBINA PROFILA KOD:

- letnjih pneumatika: 3 mm
- pneumatika M+S: 4 mm

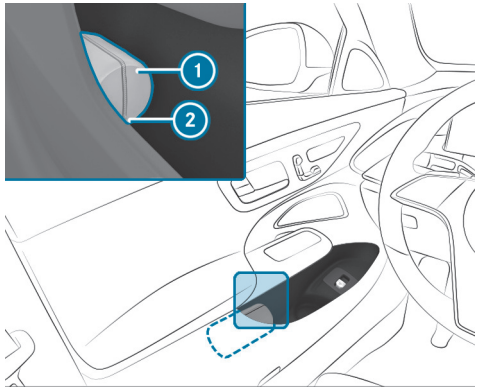
► Iz bezbednosnih razloga zamenite pneumatike pre dostizanja zakonski propisane minimalne dubine profila.

SLEDEĆE PROVERE NA SVIM TOČKOVIMA IZVRŠAVAJTE REDOVNO, NAJMANJE JEDNOM MESEČNO ILI PREMA POTREBI, NPR. PRE POLASKA NA DUŽU VOŽNJU ILI PRE TERENSKE VOŽNJE:

- provera pritiska u pneumaticima (⟶ Strana 909),
- vizuelna provera točkova i pneumatika na oštećenja,
- provera kapica ventila,
- vizuelna provera dubine profila pneumatika i gaznog sloja pneumatika duž cele širine.

  Minimalna dubina profila kod letnjih pneumatika iznosi 3 mm a kod zimskih pneumatika 4 mm.

Vađenje upozoravajućeg prsluka

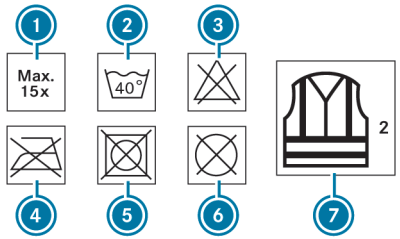


U džepovima za odlaganje u svim vratima se nalazi pregrada za smeštanje upozoravajućeg prsluka.

► Vađenje: Torbu sa upozoravajućim prslukom (1) izvucite povlačenjem omče (2).
► Otvorite torbu (1) i izvadite upozoravajući prsluk.

► Vraćanje: Složite upozoravajući prsluk, smotajte ga i odložite u torbu (1).
► Torbu za upozoravajući prsluk (1) gurnite duž donje ivice naslona za ruku u pregradu za upozoravajući prsluk. Pti tome vodite računa da omča (2) visi vani i da je jednostavno dostupna.

ⓘ Pre nego što stavite novi upozoravajući prsluk u pregradu, uklonite ambalažnu foliju. U protivnom, može da dođe do neželjenog izvlačenja ili otežanog vađenja.
Vodite računa o zakonskim propisima pojedinih zemalja.



1. Maksimalni broj postupaka pranja
2. Maksimalna temperatura pranja
3. Ne izbeljivati
4. Ne peglati
5. Ne sušiti u mašini za sušenje veša
6. Ne čistiti hemijski
7. Upozoravajući prsluk klase 2

Zahtevi propisani zakonskim odredbama biće u potpunosti ispunjeni samo ako je upozoravajući prsluk odgovarajuće veličine i potpuno zatvoren.

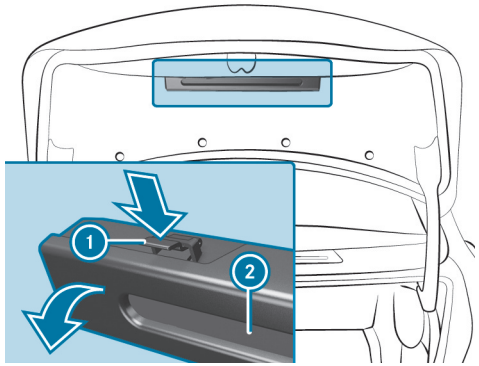
ZAMENITE UPOZORAVAJUĆI PRSLUK U SLEDEĆIM SLUČAJEVIMA:

- Svetloodbojne trake su oštećene ili zaprljane.
- Prekoračen je dozvoljeni broj pranja.
- Fluoroscentnost je popustila, npr. usled trajnog sunčevog zračenja.

UPOZORAVAJUĆI PRSLUK UKLONITE U OTPAD U SKLADU SA EKOLOŠKIM PROPISIMA:

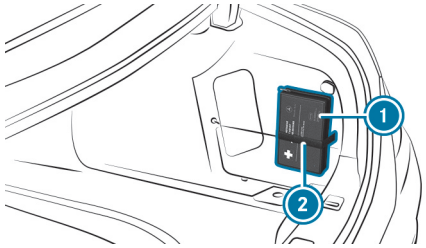
- U tu svrhu se obratite nadležnom preduzeću za otpad.

Vađenje sigurnosnog trougla



- Držač sigurnosnog trougla (1) pritisnite sa obe strane, u smeru strelice i otvorite ga.
- Izvadite sigurnosni trougao (2).

Torbica za prvu pomoć



Torbica za prvu pomoć (1) je pričvršćena pomoću čičak trake (2) u prtljažniku sa desne strane.

Pregled ažuriranja podataka mape

Pošto se sadržaji digitalne mape puteva brzo menjaju, zastareli podaci mogu loše da se odraze na sve funkcije navigacije. Da biste na najbolji način doživeli MBUX navigaciju, trebalo bi da instalirate sva ažuriranja mapa koje je ponudio Mercedes-Benz.

NA RASPOLAGANJU SU VAM SLEDEĆE MOGUĆNOSTI ZA AŽURIRANJE PODATAKA MAPE:

- onlajn ažuriranje mapa,
- ažuriranje preko Mercedes me portala,
- ažuriranje u Mercedes-Benz servisnoj radionici.
  Tom prilikom mogu nastati dodatni troškovi.

ONLAJN AŽURIRANJE MAPA
PREDUSLOVI:

- Mercedes me connect je na raspolaganju.
- Imate korisnički nalog na Mercedes me portalu.
- Usluga „Onlajn ažuriranje mapa“ je dostupna za vaš region.
- Usluga je aktivirana.

ⓘ Usluga „Onlajn ažuriranje mapa“ je na raspolaganju samo u određenim zemljama.

Instalacija se vrši u pozadini kao automatsko ažuriranje mapa.

MBUX multimedijalni sistem instalira sva raspoloživa ažuriranja mapa za regione Evrope, u kojima se vozilo nalazi ili se kreće.

Onlajn ažuriranje mapa se aktivira najkasnije nakon sledećeg uključivanja vozila.

AŽURIRANJE PREKO MERCEDES ME PORTALA
Podaci mape više regiona se mogu i ručno ažurirati. Ulogujte se pomoću vašeg Mercedes me naloga na veb-adresi: https://www.mercedes-benz.de/

Sledite putanju menija Moj Mercedes me nalog > Moja vozila > Izbor vozila > Onlajn ažuriranje mapa. Izaberite željene regione koje treba snimiti na medijum za skladištenje podataka.

Nakon kopiranja podataka mape, povežite medijum za skladištenje podataka sa vozilom. Izaberite obaveštenje koje pruža informaciju o novoj verziji podataka mape i pokrenite instalaciju. Nakon novog pokretanja MBUX multimedijalnog sistema koriste se ažurirani podaci mape.

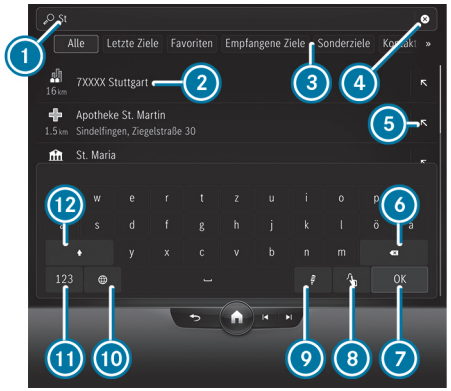
Unos posebnog cilja ili adrese

Preduslovi

- **Za onlajn pretragu:**
  - Postoji internet veza.
  - Mercedes me connect je na raspolaganju.
  - Napravili ste korisnički nalog na Mercedes me portalu.
  - Vozilo je povezano sa korisničkim nalogom i prihvatili ste uslove korišćenja.
  - Dodatne informacije možete da pronađete na veb-stranici http://www.mercedes.me.
  - Usluga je dostupna i aktivirana.

Kada onlajn pretraga nije na raspolaganju, pretraga se vrši na osnovu podataka digitalne mape.

Multimedijalni sistem:



Unos posebnog cilja ili adrese (primer)

1. Red za unos sa trenutnim unosom
2. Rezultat pretrage
3. Izbor pretrage cilja, pomoću duple strelice prikazivanje ostalih pretraga ciljeva
4. Brisanje unosa
5. Preuzimanje rezultata pretrage u red za unos i nastavak pretrage
6. Brisanje poslednjeg upisanog znaka
7. Sakrivanje tastature
8. Prebacivanje na prepoznavanje rukopisa
9. Pokretanje MBUX pomoćnog sistema za upravljanje glasom (⟶ Strana 622)
10. Podešavanje pisanog jezika
11. Prebacivanje na brojeve i posebne znakove
12. Prebacivanje na velika ili mala slova

► Unesite cilj. Unos možete da izvršite po bilo kom redosledu.
Rezultati pretrage su prikazani na listi.

Onlajn rezultati pretrage za posebne ciljeve mogu da sadrže dodatne informacije, npr. radno vreme i ocene. Informacije stavlja na raspolaganje onlajn usluga za mape.
Onlajn funkcija nije dostupna u svim zemljama.

MOŽETE NPR. U 1 DA UNESETE SLEDEĆE:

- grad, ulicu, kućni broj ili ulicu, grad,
- poštanski broj,
- naziv posebnog cilja ili kategoriju posebnog cilja, npr. Restorani,
- grad, naziv posebnog cilja,
- ime kontakta,
- geografske koordinate (⟶ Strana 702),
- adresa od tri reči aplikacije what3wordswhat3words (⟶ Strana 702).
Unos adresa od tri reči je moguć u onlajn pretrazi.

► Sakrijte tastaturu pomoću OK.

► Na listi izaberite cilj.
Sledeći meni prikazuje izabrani cilj sa informacijama o adresi i odgovarajućim segmentom mape.
Meni omogućava izračunavanje putanje.

Traženje radio-stanice preko naziva stanice ili unosa frekvencije

Multimedijalni sistem:

Radio

- Izaberite [🔍].
- Unesite naziv stanice ili frekvenciju.
- Izaberite stanicu.

Prtljag i njegov utovar

Pričvršćivanje krovnog nosača prtljaga

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode u slučaju prekoračenja maksimalnog opterećenja krova

Težište vozila i uobičajene karakteristike vožnje, kao i ponašanje pri upravljanju i kočenju se menjaju.

Kada prekoračite maksimalno opterećenje krova, pogoršaće se karakteristike vožnje kao i ponašanje pri upravljanju i kočenju.

- Obavezno poštujte maksimalno opterećenje krova i prilagodite način vožnje.

Maksimalno opterećenje krova možete da pronađete u poglavlju „Tehnički podaci“.

NAPOMENA
Oštećenja vozila usled nepridržavanja maksimalne dozvoljene visine prolaza

Ako visina vozila premašuje maksimalnu dozvoljenu visinu prolaza, može doći do oštećenja krova i drugih delova vozila.

- Vodite računa o visini prolaza koja je navedena na znaku.
- Ako je premašena dozvoljena visina prolaza, nemojte voziti dalje.
- Vodite računa o promenjenoj visini vozila kod krovne nadgradnje ili drugih sistema nosača prtljaga.

NAPOMENA
Oštećenja vozila nastala korišćenjem neodobrenih nosača krovnog prtljaga

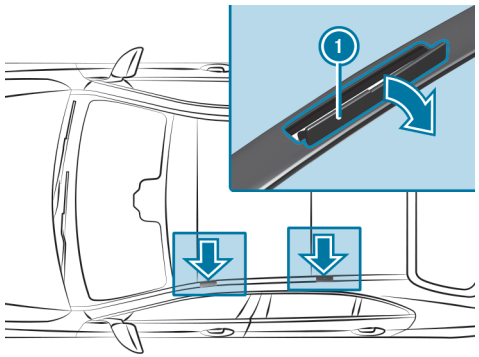
Korišćenjem nosača krovnog prtljaga koje Mercedes-Benz nije ispitao i odobrio za korišćenje na Mercedes-Benz vozilima, mogu da nastanu oštećenja na vozilu.

- Koristite samo nosače krovnog prtljaga koji su ispitani i odobreni za Mercedes-Benz vozila.
- Proverite, da li u zavisnosti od opreme vozila, poklopac prtljažnika može skroz da se otvori kada je montiran nosač krovnog prtljaga.
- Tovar rasporedite na nosač krovnog prtljaga, tako da se vozilo tokom vožnje ne ošteti.

NAPOMENA
Oštećenje panoramskog kliznog krova nosačem krovnog prtljaga

Ako se panoramski klizni krov otvori, dok je montiran nosač krovnog prtljaga, nosač krovnog prtljaga može da ošteti panoramski klizni krov.

- Nemojte otvarati panoramski klizni krov, kada je montiran nosač krovnog prtljaga.



NAPOMENA
Oštećenje prekrivki

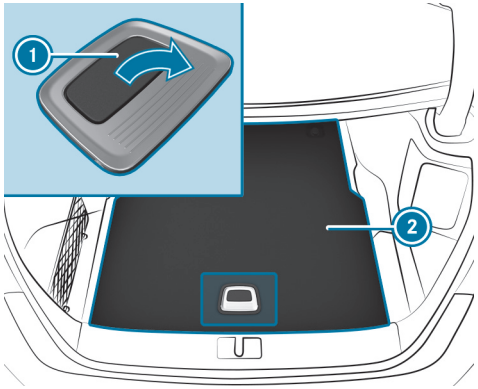
Prekrivke mogu da budu oštećene i izgrebane prilikom otvaranja.

- Nemojte koristiti metalne ili tvrde predmete.

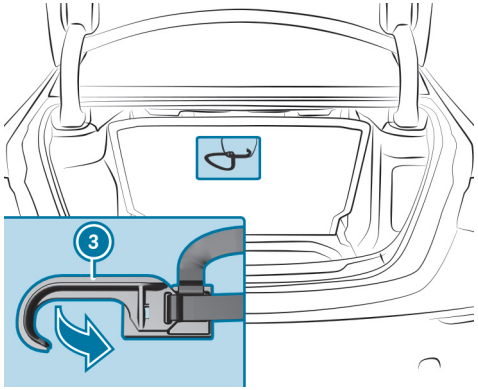
- Prekrivke (1) oprezno sklopite nagore, povlačenjem u smeru strelice.
- Krovni nosač prtljaga pričvrstite na pričvrsne tačke ispod prekrivki (1).
- Pridržavajte se uputstva za ugradnju proizvođača krovnog nosača prtljaga.
- Osigurajte tovar na krovnom nosaču prtljaga.

Otvaranje prostora za skladištenje ispod poda prtljažnika

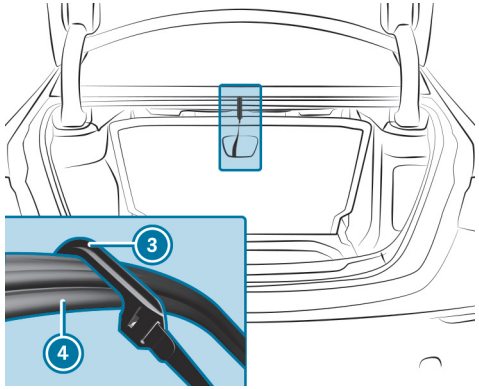
Prostor za skladištenje ispod poda prtljažnika se može otvoriti kod svih vozila, osim kod vozila sa hibridnim pogonom.



► Pod prtljažnika (2) pomoću ručice (1) povlačite nagore, sve dok ne nalegne na pregradu za podelu prtljažnika.



► Otklopite kuku (3) sa donje strane poda prtljažnika.



► Zakačite kuku (3) za lajsnu za kišu (4).

Električno izvlačenje ili uvlačenje vrata kuke za vuču

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled vrata kuke za vuču koji nije pravilno ušao u ležište

Ako vrat kuke za vuču nije uglavljen, prikolica može da se otkači.

► Proverite da vrat kuke za vuču ulegne u bezbedno zaključan položaj.

NAPOMENA
Oštećenja na električnom mehanizmu za vuču zbog dodatnog pritiska

Električni mehanizam za vuču može biti mehanički oštećen dodatnim pritiskom prilikom postupka zakretanja.

- Nemojte ubrzavati postupak zakretanja vrata kuke za vuču dodatnim pritiskom.

NAPOMENA
Povećan rizik od materijalnih šteta zbog rasklopljenog vrata kuke za vuču

- Kada nije spojena prikolica ili nije pričvršćen nosač bicikla, sklopite vrat kuke za vuču ili ga zakrenite kod potpuno električnog mehanizma za vuču.

NAPOMENA
Oštećenje vozila zbog nepravilne upotrebe mehanizma za vuču

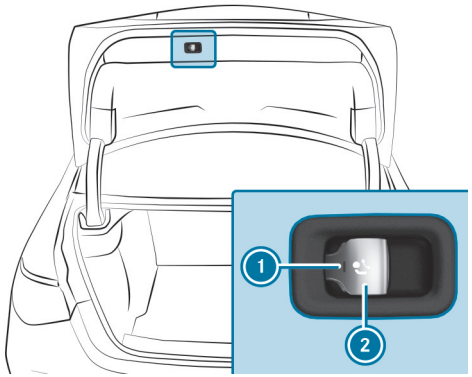
Prilikom sklanjanja vozila izvlačenjem pomoću mehanizma za vuču može da dođe do oštećenja na vozilu ili na samom mehanizmu za vuču.

- Mehanizam za vuču koristite samo za vuču prikolice ili za pričvršćivanje dozvoljenih sistema nosača prtljaga, npr. nosača bicikla.

  Izuzetak: Pošto vozila sa mehanizmom za vuču nemaju pozadi prihvatni deo za ušicu za vuču, šlepovanje ili prinudno startovanje šlepovanjem je dozvoljeno.

- Prilikom šlepovanja ili prinudnog startovanja šlepovanjem pomoću mehanizma za vuču, obratite pažnju na informacije u odeljku „Montaža i demontaža ušice za vuču“.

ELEKTRIČNO IZVLAČENJE VRATA KUKE ZA VUČU



- Osigurajte vozilo od otkotrljavanja.

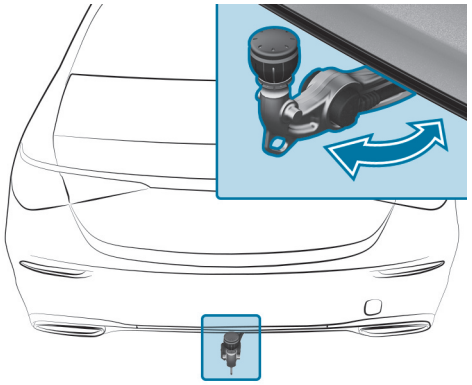
- Oblast zakretanja mora da bude slobodna.
- Povucite taster (2).

  Kontrolna sijalica (1) treperi i na displeju vozača se prikazuje poruka Vučna spojka se pomera.

  Vrat kuke za vuču se električno izvlači.
- Sačekajte da vrat kuke za vuču dostigne zaključani položaj.

  Kada kontrolna sijalica (1) trajno svetli, vrat kuke za vuču je bezbedno zaključan.

  Ako vrat kuke za vuču nije bezbedno zaključan, treperi kontrolna sijalica (1) a na displeju vozača se prikazuje poruka Vučna spojka Proverite zaključavanje.



ELEKTRIČNO UVLAČENJE VRATA KUKE ZA VUČU

- Uklonite kabl prikolice ili adapterski priključak.
- Povucite taster (2).

  Kontrolna sijalica (1) treperi i na displeju vozača se prikazuje poruka Vučna spojka se pomera.

  Vrat kuke za vuču se električno uvlači.
- Sačekajte da vrat kuke za vuču dostigne zakrenuti zaključani položaj.

  Kada se kontrolna sijalica (1) isključi, vrat kuke za vuču je bezbedno zaključan.

  Ako vrat kuke za vuču nije bezbedno zaključan, treperi kontrolna sijalica (1) a na displeju vozača se prikazuje poruka Vučna spojka Proverite zaključavanje.

OBRATITE PAŽNJU NA INFORMACIJE O PRIKAZIMA NA DISPLEJU VOZAČA:

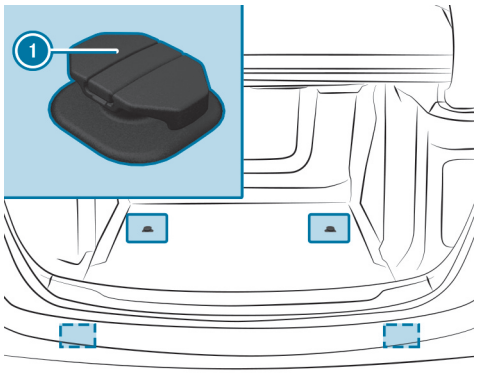
- upozoravajuće svetlo i kontrolne sijalice (⟶ Strana 1110),
- poruke na displeju (⟶ Strana 1025).

Pregled kuka za mrežu za prtljag

OBRATITE PAŽNJU NA SLEDEĆE NAPOMENE:

- Teret pričvrstite na kuke za mrežu za prtljag.
- Za pričvršćivanje nemojte koristiti elastične trake ili mreže. One služe samo da bi sprečile klizanje lakog tovara.
- Opremu za vezivanje nemojte da trljate o oštre ivice ili uglove.
- Obložite oštre ivice.

U zavisnosti od opreme, u prtljažniku mogu da se nalaze do četiri kuke za mrežu za prtljag.



1 Kuke za mrežu za prtljag

Pregled prednjih pregrada

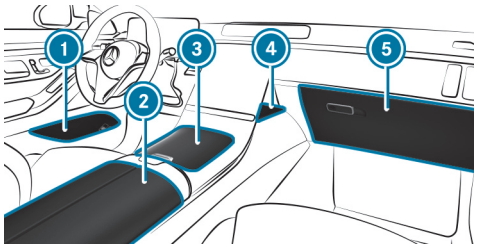
UPOZORENJE
Opasnost od povređivanja usled neodgovarajućeg odlaganja predmeta

Ukoliko predmete u unutrašnjosti vozila odlažete na neodgovarajući način, oni mogu da skliznu ili da se prevrnu i na taj način padnu na putnike u vozilu. Pored toga, držači za čašu, otvorene pregrade i ležišta za mobilne telefone u slučaju nezgode ne mogu uvek da zadrže predmete koji se u njima nalaze.

Postoji opasnost od telesnih povreda, posebno kod manevara pri kočenju ili naglih promena smera!

- Predmete uvek smestite tako da u tim ili sličnim situacijama ne mogu da se prevrnu.
- Uvek osigurajte da predmeti ne štrče sa mesta za odlaganje, iz mreža za prtljag ili mreža za odlaganje.
- Pre početka vožnje zatvorite mesta za odlaganje koja mogu da se zatvore.
- Uvek u prtljažnik smestite i osigurajte teške, čvrste, oštre, lomljive i predmete sa oštrim ivicama ili prevelike predmete.

Obratite pažnju na napomene o utovaru vozila.



1. Pregrada za odlaganje u vratima
2. Pregrada za odlaganje i mesto za odlaganje telefona ispod naslona za ruku sa modulom za bežično punjenje mobilnog telefona, multimedijalnim i USB priključcima, kao i mesto za odlaganje, npr. za MP3 plejer
3. Pregrada za odlaganje u srednjoj konzoli napred, u zavisnosti od opreme vozila sa držačima za čaše, USB priključcima i modulom za bežično punjenje mobilnog telefona
4. Pregrada iza centralnog displeja multimedijalnog sistema
5. Pregrada ispred suvozača

ⓘ Gumenu prostirku u pregradi u srednjoj konzoli napred (3) možete da izvadite kako biste je očistili čistom, mlakom vodom. Obratite pažnju na napomene o nezi enterijera (⟶ Strana 867).

Zaključavanje ili otključavanje pregrade ispred suvozača

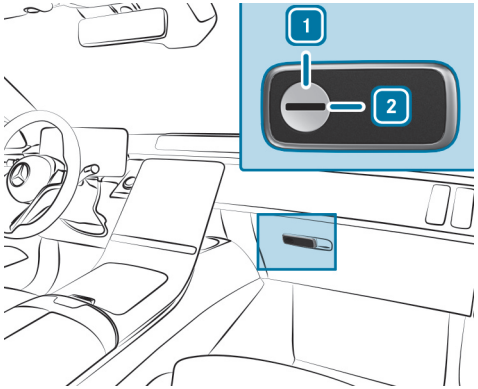
⚠ UPOZORENJE
Opasnost od povređivanja usled neodgovarajućeg odlaganja predmeta

Ukoliko predmete u unutrašnjosti vozila odlažete na neodgovarajući način, oni mogu da skliznu ili da se prevrnu i na taj način padnu na putnike u vozilu. Pored toga, držači za čašu, otvorene pregrade i ležišta za mobilne telefone u slučaju nezgode ne mogu uvek da zadrže predmete koji se u njima nalaze.

Postoji opasnost od telesnih povreda, posebno kod manevara pri kočenju ili naglih promena smera!

- ► Predmete uvek smestite tako da u tim ili sličnim situacijama ne mogu da se prevrnu.
- ► Uvek osigurajte da predmeti ne štrče sa mesta za odlaganje, iz mreža za prtljag ili mreža za odlaganje.
- ► Pre početka vožnje zatvorite mesta za odlaganje koja mogu da se zatvore.
- ► Uvek u prtljažnik smestite i osigurajte teške, čvrste, oštre, lomljive i predmete sa oštrim ivicama ili prevelike predmete.

Obratite pažnju na napomene o utovaru vozila.



- Pomoćni ključ okrenite za četvrt okretaja nadesno [2] (zaključavanje) ili nalevo [1] (otključavanje).

Otvaranje pregrade u naslonu za ruku u zadnjem delu vozila

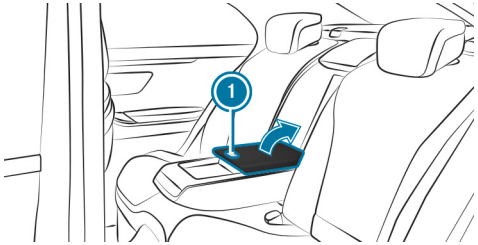
UPOZORENJE
Opasnost od povređivanja usled neodgovarajućeg odlaganja predmeta

Ukoliko predmete u unutrašnjosti vozila odlažete na neodgovarajući način, oni mogu da skliznu ili da se prevrnu i na taj način padnu na putnike u vozilu. Pored toga, držači za čašu, otvorene pregrade i ležišta za mobilne telefone u slučaju nezgode ne mogu uvek da zadrže predmete koji se u njima nalaze.

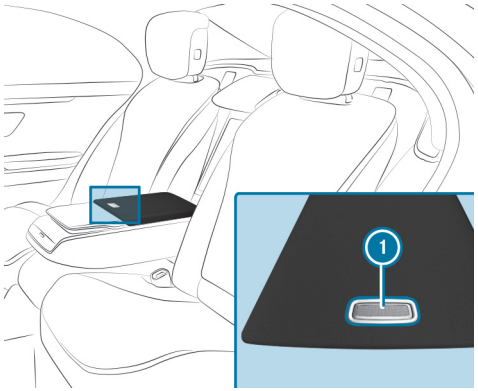
Postoji opasnost od telesnih povreda, posebno kod manevara pri kočenju ili naglih promena smera!

- Predmete uvek smestite tako da u tim ili sličnim situacijama ne mogu da se prevrnu.
- Uvek osigurajte da predmeti ne štrče sa mesta za odlaganje, iz mreža za prtljag ili mreža za odlaganje.
- Pre početka vožnje zatvorite mesta za odlaganje koja mogu da se zatvore.
- Uvek u prtljažnik smestite i osigurajte teške, čvrste, oštre, lomljive i predmete sa oštrim ivicama ili prevelike predmete.

Obratite pažnju na napomene o utovaru vozila.



Vozila sa zadnjim redom sedišta



Vozila sa električno podesivim spoljašnjim sedištima u zadnjem delu vozila

- Sklopite naslon za ruku u zadnjem delu vozila nadole.
- **Otvaranje:** Pritisnite na otključavanje (1) i pomerite nagore prekrivku naslona za ruku.

Sneg i led

Napomene o redovnoj proveri točkova i pneumatika

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled oštećenja pneumatika

Oštećeni pneumatici mogu da uzrokuju gubitak pritiska u pneumaticima.

► Redovno proveravajte, da li na pneumaticima postoje oštećenja i odmah zamenite oštećene pneumatike.

UPOZORENJE
Opasnost od akvaplaninga zbog niskog profila pneumatika

Kod vrlo niskog profila pneumatika pogoršava se prianjanje pneumatika za tlo.

Kod mokrog kolovoza povećava se opasnost od akvaplaninga, naročito kod neprilagođene brzine.

► Redovno na svim pneumaticima, duž cele širine, proveravajte dubinu profila pneumatika i stanje gaznog sloja pneumatika.

MINIMALNA DUBINA PROFILA KOD:

- letnjih pneumatika: 3 mm
- pneumatika M+S: 4 mm

► Iz bezbednosnih razloga zamenite pneumatike pre dostizanja zakonski propisane minimalne dubine profila.

SLEDEĆE PROVERE NA SVIM TOČKOVIMA IZVRŠAVAJTE REDOVNO, NAJMANJE JEDNOM MESEČNO ILI PREMA POTREBI, NPR. PRE POLASKA NA DUŽU VOŽNJU ILI PRE TERENSKE VOŽNJE:

- provera pritiska u pneumaticima (⟶ Strana 909),
- vizuelna provera točkova i pneumatika na oštećenja,
- provera kapica ventila,

- vizuelna provera dubine profila pneumatika i gaznog sloja pneumatika duž cele širine.

  Minimalna dubina profila kod letnjih pneumatika iznosi 3 mm a kod zimskih pneumatika 4 mm.

Podešavanje ograničenja brzine kod zimskih pneumatika

Multimedijalni sistem:

Podešavanja » Vozilo » Vožnja » Ogran. za zimske pneumat.

► Uključite ili isključite opciju Ogran. za zimske pneumat.

PODEŠAVANJE BRZINE

► Izaberite Ogran. za zimske pneumat.

► Izaberite neku brzinu.

Napomene o lancima za sneg

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled pogrešne montaže lanaca za sneg

Lanci za sneg montirani na prednje točkove mogu da se taru o karoseriju ili delove donjeg postroja.

► Lance za sneg nikada ne montirajte na prednje točkove.

► Lance za sneg montirajte uvek u paru na zadnjim točkovima.

NAPOMENA
Oštećenje delova karoserije ili delova donjeg podstroja usled montiranih lanaca za sneg

Ukoliko kod 4MATIC vozila montirate lance za sneg na prednje točkove, možete oštetiti delove karoserije ili delove donjeg podstroja.

► Kod 4MATIC vozila montirajte lance za sneg samo na zadnje točkove.

PRILIKOM UPOTREBE LANACA ZA SNEG, OBRATITE PAŽNJU NA SLEDEĆE NAPOMENE:

- Lanci za sneg su dozvoljeni samo za određene kombinacije točkova i pneumatika. Informacije o tome možete da dobijete u Mercedes-Benz servisnoj radionici.
- Iz bezbednosnih razloga upotrebljavajte samo lance za sneg koji su odobreni za Mercedes-Benz vozila ili lance za sneg koji ispunjavaju isti standard kvaliteta.
- Pridržavajte se uputstva za ugradnju proizvođača lanaca za sneg.
- Najveća dozvoljena brzina kada su montirani lanci za sneg je 50 km/h.
- **Vozila sa aktivnim pomoćnim sistemom pri parkiranju:** Kada su montirani lanci za sneg, nemojte da koristite aktivni pomoćni sistem pri parkiranju.
- **Vozila sa regulacijom nivoa:** Kada su montirani lanci za sneg, vozite samo ako je nivo vozila podignut (⟶ Strana 544).
- **Vozila sa sistemom upravljanja zadnjom osovinom:** Kada su montirani lanci za sneg, vozite samo ako je aktivan režim za lance za sneg (⟶ Strana 908).

Pri polasku možete da isključite ESP® (⟶ Strana 493). Na taj način točkovi mogu da proklizavaju i postignu veću propulzivnu brzinu.

Napomene o tečnosti za pranje stakla

Obratite pažnju na napomene o pogonskim sredstvima (⟶ Strana 1002).

UPOZORENJE
- Opasnost od požara i povreda uzrokovanih koncentratom tečnosti za pranje stakla

Koncentrat tečnosti za pranje stakla je lako zapaljiv. Može da se zapali ako dospe na vrele komponente motora ili sistema izduvnih gasova.

► Pobrinite se da pored otvora za sipanje ulja ne dospe koncentrat tečnosti za pranje stakla.

NAPOMENA
Oštećenja spoljašnjeg osvetljenja usled korišćenja neodgovarajuće tečnosti za pranje stakla

Neodgovarajuće tečnosti za pranje stakla mogu da oštete plastičnu površinu spoljašnjeg osvetljenja.

► Upotrebljavajte samo sredstva za pranje stakla koja su pogodna za plastične površine, na primer MB SummerFit ili MB WinterFit.

NAPOMENA
Zapušene prskalice usled mešanja tečnosti za pranje stakla

► Tečnosti MB SummerFit i MB WinterFit nemojte da mešate sa drugim tečnostima za pranje stakla.

Nemojte koristiti destilovanu ili dejonizovanu vodu. U suprotnom, senzor nivoa napunjenosti može pogrešno da se aktivira.

PREPORUČENE TEČNOSTI ZA PRANJE STAKLA:

- iznad tačke mržnjenja: npr. MB SummerFit,
- ispod tačke mržnjenja: npr. MB WinterFit.

Ispravan odnos smeše možete da pronađete u podacima na posudi za zaštitu od zaleđivanja.

Tokom cele godine vodu za pranje mešajte sa tečnošću za pranje stakla.

Sipanje tečnosti u uređaj za pranje stakla

OPASNOST
Opasnost po život prilikom obavljanja radova na održavanju tokom postupka punjenja

Tokom postupka punjenja visokovoltna mreža je pod visokim električnim naponom.

► Tokom postupka punjenja ne sprovodite radove na održavanju.

UPOZORENJE
Opasnost od opekotina prilikom otvaranja poklopca motora

AKO U SLUČAJU PREGREJANOG MOTORA ILI POŽARA U MOTORNOM PROSTORU OTVORITE POKLOPAC MOTORA, MOGU DA NASTANU SLEDEĆE SITUACIJE:

- Možete da dođete u dodir sa vrućim gasovima.
- Možete da dođete u dodir sa drugim vrućim pogonskim sredstvima koja izlaze.

► Pre otvaranja poklopca motora, ostavite pregrejani motor da se ohladi.

► U slučaju požara u motornom prostoru ostavite poklopac motora zatvoren i obavestite vatrogasce.

UPOZORENJE
Opasnost od povrede usled delova koji se pomeraju

Komponente u motornom prostoru mogu da nastave da rade i kada je motor isključen ili da se spontano pokrenu.

Vodite računa o sledećem kada mora da se otvori poklopac motora:

► Ugasite vozilo.

► Nikada rukom ne posežite u oblast opasnosti pokretnih komponenata, npr. u područje obrtanja ventilatora.

► Skinite nakit i satove.

► Delove odeće držite dalje od pokretnih delova.

UPOZORENJE
Opasnost od opekotina uzrokovanih vrelim komponentama u motornom prostoru

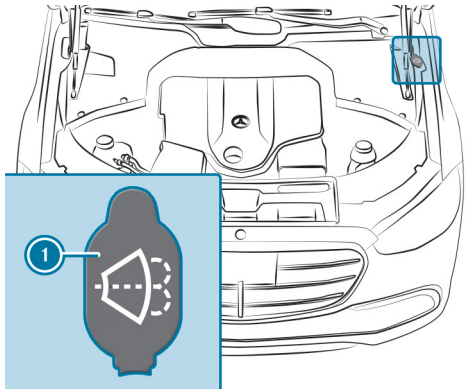
Određene komponente u motornom prostoru mogu da budu vrele, naprimer motor, hladnjak i delovi izduvnog sistema.

► Ostavite da se motor rashladi i dodirujte samo komponente koje su opisane u narednom poglavlju.

UPOZORENJE
- Opasnost od požara i povreda uzrokovanih koncentratom tečnosti za pranje stakla

Koncentrat tečnosti za pranje stakla je lako zapaljiv. Može da se zapali ako dospe na vrele komponente motora ili sistema izduvnih gasova.

► Pobrinite se da pored otvora za sipanje ulja ne dospe koncentrat tečnosti za pranje stakla.



- Povucite jezičak i skinite poklopac (1).
- Dolijte vodu za pranje.

Zamena metlica brisača na vetrobranskom staklu

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja zbog uključenih brisača prilikom zamene metlica brisača

Ako se prilikom zamene metlica pokrenu brisači, možete se prignječiti na polugi brisača.

- Pre nego što počnete da menjate metlice brisača, uvek isključite brisače i vozilo.

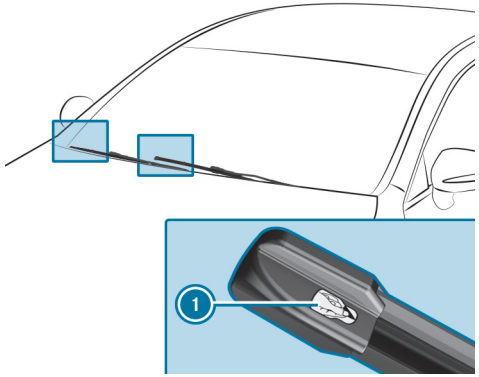
DOVOĐENJE POLUGA BRISAČA U POLOŽAJ ZA ZAMENU

- Uključite vozilo, pa ga odmah ponovo isključite.
- U roku od oko 15 sekundi, na kombinovanom prekidaču držite pritisnut taster [] u trajanju od oko tri sekunde (⟶ Strana 364).
  Poluge brisača prelaze u položaj za zamenu.

Redovno proveravajte stanje metlica brisača i zamenite ih kada imaju vidljiva oštećenja ili pri stvaranju trajnih pruga.

- Obratite pažnju na informacije o servisnom prikazu.

SERVISNI PRIKAZ



- Skinite zaštitnu foliju (1) servisnog prikaza sa vrha novih montiranih metlica brisača.

Ako se boja servisnog prikaza promeni iz crne u žutu, zamenite metlice brisača.

Trajanje promene boje varira u zavisnosti od uslova korišćenja.

Uključivanje ili isključivanje grejanja u mestu/ventilacije u mestu preko jedinice za upravljanje

OPASNOST
Opasnost po život zbog otrovnih izduvnih gasova

Ako je završna cev izduvnog sistema blokirana ili nije moguća dovoljna ventilacija, u vozilo mogu da prodru otrovni izduvni gasovi, a naročito ugljen-monoksid. To je npr. slučaj u zatvorenim prostorima ili kada je vozilo stoji u snegu.

- ► Grejanje u mestu isključite u zatvorenim prostorijama bez isisavanja vazduha, npr. u garaži.
- ► Ako radi vozilo ili dodatno grejanje, na završnoj cevi izduvnog sistema i u području oko vozila ne sme da bude snega.
- ► Kako biste obezbedili dovoljan dotok svežeg vazduha, otvorite vrata ili otvor na krovu vozila na strani vozila koja je okrenuta suprotno od pravca iz kojeg duva vetar.

UPOZORENJE
Opasnost od požara zbog vrelih delova grejanja u mestu i izduvnih gasova

Zapaljivi materijali, npr. lišće, trava ili grane mogu da se zapale.

- ► Kada je uključeno grejanje u mestu, obezbedite da:
  - vreli delovi vozila ne dolaze u kontakt sa zapaljivim materijalima,
  - izduvni gasovi mogu neometano da izlaze iz završne cevi izduvnog sistema grejanja u mestu,
  - izduvni gasovi ne dolaze u kontakt sa zapaljivim materijalima.

NAPOMENA
Pražnjenje baterije zbog uključenog režima grejanja u mestu/ventilacija

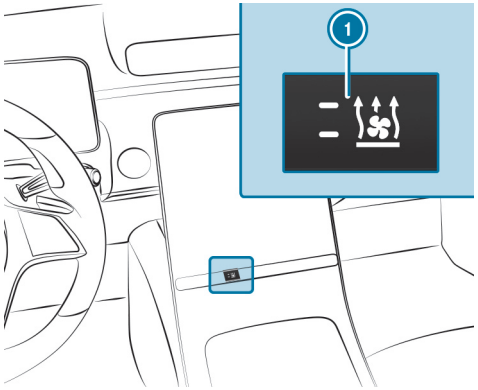
Pogon grejanja u mestu/ventilacije u mestu opterećuje bateriju.

- ► Zato dužu deonicu vozite najkasnije posle dva ciklusa grejanja ili provetravanja vozila.

Preduslovi

- Vozilo je opremljeno grejanjem u mestu.
- Spoljna temperatura je ispod 15 °C.
- Rezervoar za gorivo je dovoljno napunjen.

Ako je nivo napunjenosti rezervoara za gorivo suviše nizak, može doći do ograničenja funkcije u režimu grejanja u mestu.



- Temperaturu podesite preko strelica [▲] ili [▼] u redu za klimatizaciju na centralnom displeju.
- Pritisnite taster (1).
  Pali se ili gasi crvena ili plava kontrolna sijalica na tasteru (1).

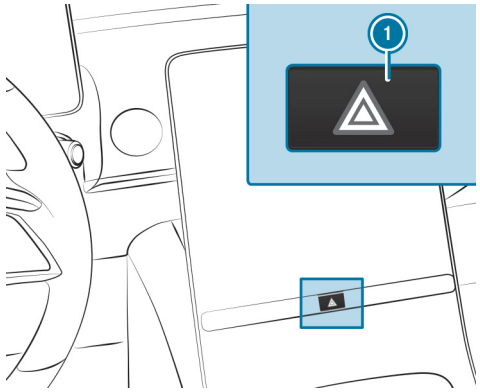
BOJE KONTROLNE SIJALICE IMAJU SLEDEĆE ZNAČENJE:

- **Plava:** Uključena je ventilacija u mestu.
- **Crvena:** Uključeno je grejanje u mestu.
- **Žuta:** Vreme polaska je prethodno izabrano.

Grejanje u mestu ili ventilacija u mestu se isključuje posle 50 minuta.

Pomoć u slučaju kvara

Uključivanje ili isključivanje upozoravajućih svetala



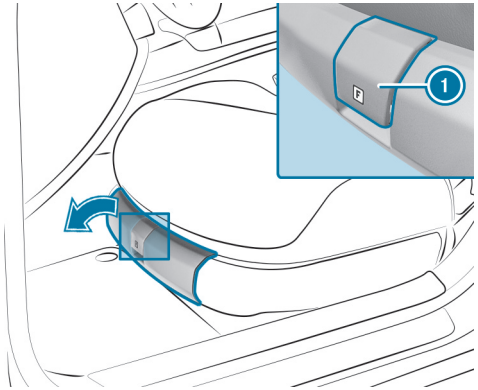
► Pritisnite taster (1).

U SLEDEĆIM SITUACIJAMA SE UPOZORAVAJUĆA SVETLA UKLJUČUJU AUTOMATSKI:

- Vazdušni jastuk je aktiviran.
- Naglo ste zakočili vozilo, pri brzini većoj od 70 km/h do zaustavljanja.

Pri ponovnom kretanju, signalna svetla upozorenja se pri brzini od oko 10 km/h automatski isključuju. Signalna svetla upozorenja možete da isključite i pomoću tastera za upozoravajuće svetlo.

Vađenje protivpožarnog aparata



NAPOMENA
Oštećenja pregrade

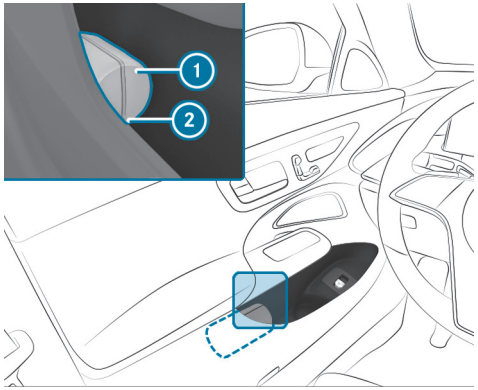
► U toku vožnje pregrada mora biti zatvorena.

► Ručicu (1) povucite nagore, a prekrivku otklopite prema napred u smeru strelice.

► Izvadite protivpožarni aparat iz pregrade za odlaganje.

► Zatvorite prekrivku nakon uklanjanja aparata za gašenje požara.

Vađenje upozoravajućeg prsluka

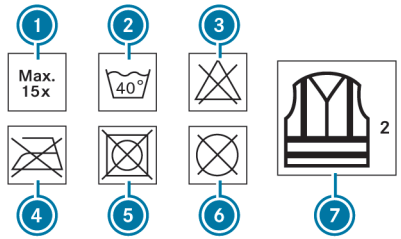


U džepovima za odlaganje u svim vratima se nalazi pregrada za smeštanje upozoravajućeg prsluka.

- ► Vađenje: Torbu sa upozoravajućim prslukom (1) izvucite povlačenjem omče (2).
- ► Otvorite torbu (1) i izvadite upozoravajući prsluk.

- ► Vraćanje: Složite upozoravajući prsluk, smotajte ga i odložite u torbu (1).
- ► Torbu za upozoravajući prsluk (1) gurnite duž donje ivice naslona za ruku u pregradu za upozoravajući prsluk. Pti tome vodite računa da omča (2) visi vani i da je jednostavno dostupna.

ⓘ Pre nego što stavite novi upozoravajući prsluk u pregradu, uklonite ambalažnu foliju. U protivnom, može da dođe do neželjenog izvlačenja ili otežanog vađenja.
Vodite računa o zakonskim propisima pojedinih zemalja.



(1) Maksimalni broj postupaka pranja
(2) Maksimalna temperatura pranja
(3) Ne izbeljivati
(4) Ne peglati
(5) Ne sušiti u mašini za sušenje veša
(6) Ne čistiti hemijski
(7) Upozoravajući prsluk klase 2

Zahtevi propisani zakonskim odredbama biće u potpunosti ispunjeni samo ako je upozoravajući prsluk odgovarajuće veličine i potpuno zatvoren.

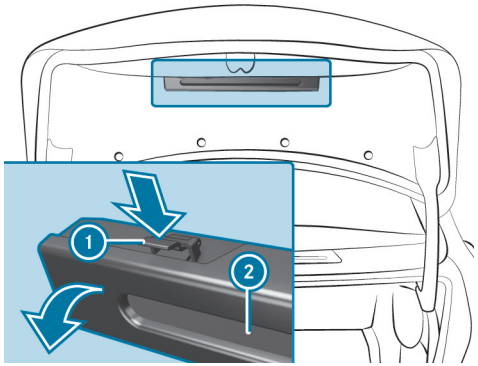
ZAMENITE UPOZORAVAJUĆI PRSLUK U SLEDEĆIM SLUČAJEVIMA:

- Svetloodbojne trake su oštećene ili zaprljane.
- Prekoračen je dozvoljeni broj pranja.
- Fluoroscentnost je popustila, npr. usled trajnog sunčevog zračenja.

UPOZORAVAJUĆI PRSLUK UKLONITE U OTPAD U SKLADU SA EKOLOŠKIM PROPISIMA:

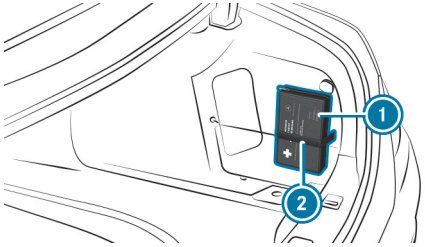
- U tu svrhu se obratite nadležnom preduzeću za otpad.

Vađenje sigurnosnog trougla



- Držač sigurnosnog trougla (1) pritisnite sa obe strane, u smeru strelice i otvorite ga.
- Izvadite sigurnosni trougao (2).

Torbica za prvu pomoć



Torbica za prvu pomoć (1) je pričvršćena pomoću čičak trake (2) u prtljažniku sa desne strane.

QR kodovi za mapu spasavanja

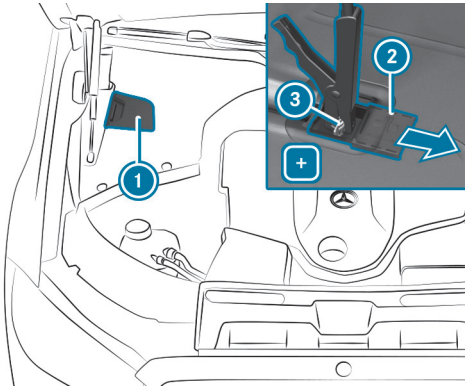
QR kodovi su zalepljeni na vratancima rezervoara i na suprotnoj strani na stubu B. U slučaju nezgode, službe za spasavanje mogu uz pomoć QR koda brzo da odrede odgovarajuću mapu spasavanja za vaše vozilo. Trenutna mapa spasavanja u kompaktnoj formi sadrži najvažnije informacije u vezi sa vašim vozilom, npr. položaj električnih vodova.

Više informacija možete pronaći na veb-stranici https://www.mercedes-benz.de/qr-code

Pomoć pri startovanju i punjenje baterije od 12 V

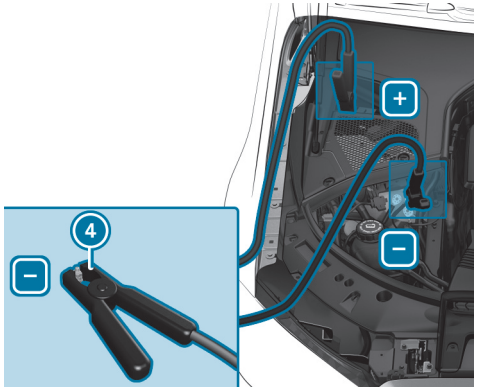
PRIPREMA POMOĆI PRI STARTOVANJU/POSTUPKA PUNJENJA

- Vozilo osigurajte električnom parkirnom kočnicom.
- Prebacite menjač u položaj P.
- Isključite vozilo i sve električne potrošače.
- Otvorite poklopac motora.



- Otvorite prekrivku (1).
- Zaštitnu prekrivku (2) plus-kontakta (3) na tački za pomoćno startovanje gurnite u smeru strelice.

POMOĆ PRI STARTOVANJU



- Povežite plus-kontakte oba vozila sa vodom za pomoćno startovanje. Počnite od sopstvenog vozila.
- Kod vozila koje vam ukazuje pomoć ostavite motor da radi sa brojem obrtaja na praznom hodu.
- Negativni pol pomoćne baterije i tačku mase na sopstvenom vozilu (4) spojite pomoću voda za pomoćno startovanje. Počnite od vozila koje vam pomaže.
- Pokrenite motor sopstvenog vozila.
- Ostavite motore da rade nekoliko minuta.
- Pre odvajanja vodova za pomoćno startovanje, uključite neki električni potrošač sopstvenog vozila, npr. grejanje zadnjeg stakla ili osvetljenje.

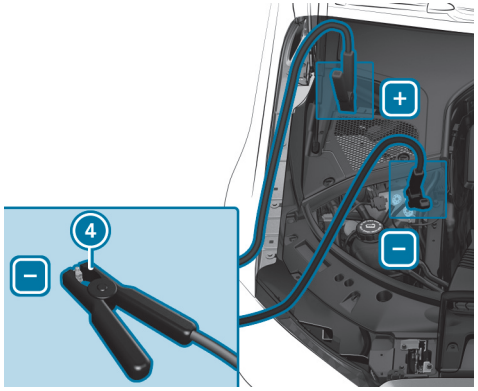
Kada je korišćenje pomoći pri startovanju završeno:

- Vod za pomoćno startovanje prvo odvojite od tačke mase na svom vozilu i minus-pola eksterne baterije, pa zatim sa plus-pola vozila. Počnite od sopstvenog vozila.
- Zatvorite zaštitnu prekrivku (2) plus-kontakta (3) i prekrivku (1).

Plug-in hibridna vozila: Ako se vozilo pokreće uz korišćenje pomoći pri startovanju, elektropogon možda neće biti na raspolaganju oko 30 minuta.

Dodatne informacije možete da dobijete u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

PUNJENJE BATERIJE OD 12 V



- ► Povežite plus-kontakte vozila i punjača kablom za punjenje. Počnite od vozila.
- ► Minus-kontakt punjača i tačku mase (4) na vozilu povežite kablom za punjenje. Počnite od punjača.
- ► Pokrenite postupak punjenja.

Kada je postupak punjenja završen:

- ► Kabl za punjenje prvo odvojite od tačke mase (4) na vozilu i od minus-kontakta punjača, zatim od plus-kontakata vozila i punjača. Počnite od vozila.
- ► Zatvorite zaštitnu prekrivku (2) plus-kontakta (3) i prekrivku (1).

Napomene o električnim osiguračima

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode i povređivanja zbog preopterećenih vodova

Kada rukujete, premošćujete ili zamenjujete oštećeni osigurač novim sa većim brojem ampera, mogu da se preopterete električni vodovi.

To može da izazove požar.

- ► Oštećene osigurače uvek zamenite novim koji imaju ispravan broj ampera.

NAPOMENA
Oštećenja zbog neodgovarajućih osigurača

Usled neodgovarajućih osigurača može doći do oštećenja električnih komponenti ili sistema ili njihova funkcija može biti znatno ograničena.

- ► Upotrebljavajte isključivo osigurače koji su odobreni za Mercedes-Benz i koji imaju propisanu zaštitnu vrednost.

Pregorele osigurače morate da zamenite ekvivalentnim osiguračima, prepoznatljivim po boji i zaštitnoj vrednosti. Zaštitne vrednosti i ostale informacije na koje treba obratiti pažnju možete da pronađete u planu rasporeda osigurača.

Plan rasporeda osigurača: U pratećoj dokumentaciji vozila.

NAPOMENA
Oštećenje ili nepravilne funkcije usled vlažnosti

Usled vlažnosti može doći do nepravilnih funkcija ili oštećenja na električnim uređajima.

- ► Kada je kutija sa osiguračima otvorena, vodite računa da ne dođe do prodiranja vlažnosti u kutiju sa osiguračima.
- ► Prilikom zatvaranja kutije sa osiguračima, proverite da li zaptivka poklopca pravilno naleže na kutiju sa osiguračima.

Ako novi osigurač ponovo pregori, utvrđivanje uzroka i njegovo otklanjanje prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

PRE NEGO ŠTO PROMENITE OSIGURAČ, UVERITE SE U SLEDEĆE:

- Vozilo je osigurano od otkotrljavanja.
- Svi električni potrošači su isključeni.
- Vozilo je isključeno.

ELEKTRIČNI OSIGURAČI SU RASPOREĐENI U SLEDEĆE KUTIJE SA OSIGURAČIMA:

- kutija sa osiguračima u motornom prostoru na strani vozača (⟶ Strana 899),
- kutija sa osiguračima na kokpitu na strani vozača (⟶ Strana 901),
- kutija sa osiguračima u prostoru za noge suvozača (⟶ Strana 902),
- kutija sa osiguračima u prtljažniku u smeru kretanja desno (⟶ Strana 902),

Napomene u slučaju pucanja pneumatika

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode kod pneumatika bez pritiska

Pneumatik bez pritiska veoma pogoršava karakteristike vožnje, kao i ponašanje pri upravljanju i kočenju.

Pneumatici bez Run-Flat karakteristika:

- ► Nemojte da vozite ako je pneumatik bez pritiska.
- ► Pneumatik bez pritiska odmah zamenite pomoćnim ili rezervnim točkom ili obavestite kvalifikovanu stručnu radionicu.

Pneumatici sa Run-Flat karakteristikama:

- ► Obratite pažnju na informacije i upozoravajuće napomene o MOExtended pneumaticima (pneumatici sa Run-Flat karakteristikama).

U ZAVISNOSTI OD OPREME VOZILA, U SLUČAJU PUCANJA PNEUMATIKA IMATE SLEDEĆE MOGUĆNOSTI:

- **Vozila sa MOExtended pneumaticima:** Moguć je ograničen nastavak vožnje. Obratite pažnju pritom na napomene o MOExtended pneumaticima (pneumatici sa Run-Flat karakteristikama) (⟶ Strana 875).
- **Vozila sa TIREFIT garniturom:** Pneumatik možete da zaptivate za ograničeni nastavak vožnje. Za to koristite TIREFIT garnituru (⟶ Strana 876).
- **Vozila sa uslugom Mercedes me connect:** U slučaju kvara možete preko jedinice za upravljanje na krovu da aktivirate poziv u slučaju kvara (⟶ Strana 770).

- **Sva vozila:** Zamenite točak (⟶ Strana 919).

ⓘ Pomoćni točak je dostupan samo za određene zemlje (⟶ Strana 927).

Pregled alata za zamenu točka

Ako se izuzmu varijante koje su specifične za pojedine zemlje, vozila nisu opremljena alatom za zamenu točka. Raspitajte se u kvalifikovanoj stručnoj radionici o alatu za zamenu točka koji je neophodan i odobren za zamenu točka na vašem vozilu.

POTREBAN ALAT ZA ZAMENU TOČKA NPR. MOŽE DA BUDE:

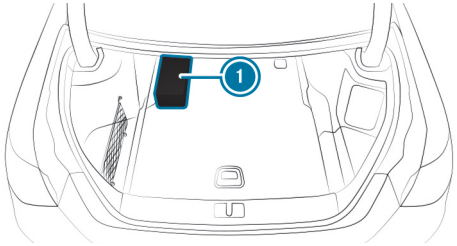
- Priručna dizalica
- Podmetač
- Ključ za točak

ⓘ Priručna dizalica je teška oko 3,4 kg.
Podatke o maksimalnoj nosivosti priručne dizalice možete da pronađete na pločici zalepljenoj na priručnoj dizalici.
Priručna dizalica ne zahteva održavanje. Ako se pojavi smetnja u funkciji, obratite se kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Alat za zamenu točka se nalazi u torbi za alat (1) na podu prtljažnika.

ⓘ U zavisnosti od opreme, torba za alat može da se nalazi i na drugim mestima na podu prtljažnika.

ⓘ Kada odlažete torbu za alat, obratite pažnju na odgovarajuće osiguravanje.

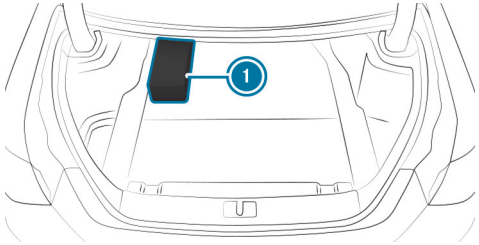


U TORBI ZA ALAT SE NALAZE:

- Priručna dizalica
- Rukavice
- Ključ za točak
- Čivija za centriranje
- Sklopivi podmetač
- Račva za priručnu dizalicu

Plug-in hibridna vozila

Alat za zamenu točka se nalazi u torbi za alat (1) na podu prtljažnika.



Mesto skladištenja TIREFIT garniture

U zavisnosti od opreme vozila, u prtljažniku ili u mreži za odlaganje sa leve strane se nalazi torba za čuvanje TIREFIT garniture. Obratite pažnju na propise o opterećenju (⟶ Strana 307).

PODATKE O KLASI SNAGE (KS) I/ILI PODATKE O ELEKTRIČNIM SVOJSTVIMA MOŽETE PRONAĆI NA ZADNJOJ STRANI KOMPRESORA ZA PUNJENJE PNEUMATIKA:

- KS2 – 12 V/15 A, 180 W, 0,8 kg

NA ODSTOJANJU OD OKO 1 M OD KOMPRESORA ZA PUNJENJE PNEUMATIKA I OKO 1,6 M IZNAD PODA VAŽE SLEDEĆI NIVOI ZVUČNOG PRITISKA:

- Emisioni nivo zvučnog pritiska L_{PA} 83 dB (A)
- Nivo zvučne snage L_{WA} 91 dB (A)

Kompresor za punjenje pneumatika ne zahteva održavanje. Ako se pojavi smetnja u funkciji, obratite se kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Vuča vozila sa obe osovine na tlu

► Obratite pažnju na napomene u vezi sa dozvoljenim metodama vuče.

► Uverite se da je baterija spojena i napunjena.

AKO JE BATERIJA PRAZNA, SLEDEĆE FUNKCIJE NEĆETE MOĆI DA IZVRŠITE:

- Pokretanje vozila nije moguće.
- Električna parkirna kočnica ne može da se oslobodi ili aktivira.
- Menjač ne može da se prebaci u položaj N ili P.

Ako menjač ne može da se prebaci u položaj N ili ako displej vozača na kombinovanom instrumentu ništa ne prikazuje, transportujte vozilo (⟶ Strana 893). Za transport vozila je neophodno vozilo za vuču sa dizalicom.

NAPOMENA
Oštećenje usled prebrzog ili šlepovanja na suviše dugim deonicama

Ukoliko šlepujete vozilo prebrzo ili na suviše dugim deonicama, može da dođe do oštećenja na pogonskoj grupi.

► Nemojte prekoračiti brzinu šlepovanja od 50 km/h.

► Nemojte prekoračiti deonicu šlepovanja od 50 km.

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode tokom šlepovanja vozila koje ima preveliku težinu

KADA JE VOZILO KOJE SE PRINUDNO STARTUJE ŠLEPOVANJEM ILI ŠLEPUJE TEŽE OD DOZVOLJENE MASE VAŠEG VOZILA, MOGU DA NASTUPE SLEDEĆE SITUACIJE:

- Ušica za vuču se lomi.
- Vozilo sa prikolicom proklizava i može da se prevrne.

► Pre dovlačenja ili odvlačenja vozila proverite da li vozilo koje se dovlači ili odvlači prekoračuje ukupnu dozvoljenu masu.

Ukoliko vozilo mora da bude prinudno pokrenuto vučom ili da bude vučeno, njegova masa ne sme da prelazi dozvoljenu ukupnu masu tegljača.

► Podatke o ukupnoj dozvoljenoj masi vozila možete da pronađete na tipskoj pločici vozila (⟶ Strana 1000).

► Ne otvarajte vrata vozača ili suvozača, jer se u suprotnom menjač automatski prebacuje u položaj P.

► Montirajte ušicu za vuču (⟶ Strana 896).

► Pričvrstite uređaj za vuču.

NAPOMENA
Oštećenja usled nepravilnog pričvršćivanja mehanizma za šlepovanje

► Uže za vuču ili šipku za vuču pričvrstite samo na ušice za vuču.

Vozila s uređajem za vuču: Uređaj za vuču možete da pričvrstite i na mehanizam za vuču.

► Isključite automatsko zaključavanje .

► Nemojte da aktivirate HOLD-funkciju.

► Isključite zaštitu od odvlačenja (⟶ Strana 255).

► Isključite aktivni pomoćni sistem pri kočenju (⟶ Strana 523).

► Prebacite menjač u položaj N.

► Otpustite električnu parkirnu kočnicu.

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled ograničenja funkcija važnih za bezbednost prilikom šlepovanja

FUNKCIJE VAŽNE ZA BEZBEDNOST SU OGRANIČENE ILI VIŠE NISU NA RASPOLAGANJU U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- Vozilo je isključeno.
- U sistemu za kočenje ili servo upravljaču postoji smetnja.
- U napajanju energijom ili naponskoj mreži postoji smetnja.

Ako se vaše vozilo šlepuje, postoji mogućnost da će prilikom upravljanja i kočenja biti neophodno mnogo više snage.

► Koristite šipku za vuču.

► Pre šlepovanja se uverite da je upravljač slobodan.

NAPOMENA
Oštećenje usled prevelikih vučnih sila

Prejake vučne sile mogu da oštete vozila prilikom naglog pokretanja.

► Krećite sporo i nikako naglo.

Saveti stručnjaka

Dodatne funkcije tastera

ZATVARANJE PROZORA I PONOVNO OTVARANJE POMOĆU TASTERA ZA KRUŽENJE VAZDUHA (KOMFORNO ZATVARANJE/OTVARANJE)

Prilikom uključivanja režima rada kruženja vazduha, bočni prozori se automatski zatvaraju, npr. pre ulaska u tunel. Prilikom isključivanja režima rada kruženja vazduha, bočni prozori se automatski vraćaju u prvobitni položaj.

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja prilikom nepažljivog komfornog zatvaranja

Prilikom komfornog zatvaranja, delovi tela mogu biti priklješteni u zoni zatvaranja bočnog prozora i kliznog krova.

- Prilikom komfornog zatvaranja nadgledajte ceo proces zatvaranja i uverite se da se prilikom zatvaranja delovi tela ne nalaze u zoni zatvaranja.

- **Zatvaranje prozora:** Pritisnite u redu za klimatizaciju na centralnom displeju i držite pritisnutim dok se prozori pomeraju.

  Prozori se zatvaraju i režim rada kruženja vazduha se uključuje.

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja prilikom komfornog otvaranja

Pri komfornom otvaranju delovi tela mogu da budu uvučeni i uklješteni u prostoru između bočnog prozora i rama prozora.

- Prilikom otvaranja, proverite da li neko dodiruje bočni prozor.
- Ukoliko se neko priklješti, odmah pritisnite taster za otvaranje bočnih prozora na vratima.

  Zaustavite bočne prozore.
- Da biste ponovo zatvorili bočne prozore, povucite taster .

- **Ponovno otvaranje zatvorenih prozora:** Pritisnite u redu za klimatizaciju na centralnom displeju i držite pritisnutim dok se prozori pomeraju.

  Prozori se vraćaju u prvobitni položaj i režim rada kruženja vazduha se isključuje.

Vozila sa kliznim krovom: Istovremeno se zatvara ili otvara klizni krov.

KADA DOĐE DO PRIKLJEŠTENJA DELOVA TELA U KLIZNOM KROVU:

- **Zaustavljanje:** Pritisnite taster .
- **Otvaranje:** Povucite taster unazad.

RESETOVANJE PODEŠAVANJA KLIMATIZACIJE

- U redu za klimatizaciju na multimedijalnom sistemu pritisnite unos Meni klimatizacije i držite ga pritisnutog četiri sekunde.

  Podešavanja klimatizacije se vraćaju na osnovna podešavanja.

UKLJUČIVANJE/ISKLJUČIVANJE SAOPŠTENJA O SAOBRAĆAJU

Multimedijalni sistem:

Radio

- Izaberite Najave na radiju.

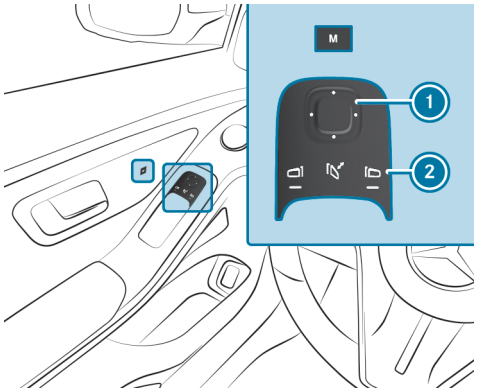
  Radio-signal o saobraćaju se uključuje ili isključuje.

Korisne funkcije vozila

MEMORISANJE POLOŽAJA ZA PARKIRANJE SPOLJAŠNJEG OGLEDALA SUVOZAČA POMOĆU TASTERA ZA MEMORISANJE

Preduslovi

- Nije ubačen stepen prenosa za vožnju unazad.



- Pomoću tastera 2 izaberite spoljašnje ogledalo suvozača.
- Pomoću tastera 1 spoljašnje ogledalo suvozača postavite u željeni položaj za parkiranje.
- Pritisnite taster za memorisanje M.
- Pomoću tastera 1 odmah potvrdite memorisanje.

Između pritiskanja tastera za memorisanje M i tastera 1 sme da prođe maksimalno tri sekunde. Nakon tri sekunde prekida se podešavanje ogledala.

Saveti tokom putovanja

USLOVI U VOZILU ZA AUTOMATSKO GAŠENJE MOTORA ILI ZA AUTOMATSKI START MOTORA

USLOVI ZA AUTOMATSKO GAŠENJE MOTORA:

- ECO Start-Stop funkcija je uključena.
- Sistem za kočenje ne zahteva da motor bude pokrenut.
- Spoljašnja temperatura je u okviru vrednosti koje odgovaraju sistemu (vozila bez naponske mreže od 48 V).
- Atmosferski pritisak vazduha je u okviru vrednosti koje odgovaraju sistemu.
- Motor je dostigao radnu temperaturu.
- Dijagnostika motora nije aktivna.
- Broj obrtaja motora je u okviru vrednosti koje odgovaraju sistemu (vozila bez naponske mreže od 48 V).
- Temperatura ulja menjača je u opsegu vrednosti koje odgovaraju sistemu.
- Temperatura u unutrašnjosti vozila je u opsegu podešenih vrednosti.

- Rezervoar za gorivo je dovoljno napunjen.
- Kada je klima-uređaj uključen, sistem ne prepoznaje vlagu na vetrobranskom staklu.
- Nivo napunjenosti i napon baterije su zadovoljavajući (vozila bez naponske mreže od 48 V).
- Temperatura baterije je u okviru vrednosti koje odgovaraju sistemu (vozila bez naponske mreže od 48 V).
- Sistem ne prepoznaje strmi uspon ili nizbrdicu.
- Poklopac motora je zatvoren.

USLOVI ZA AUTOMATSKI START MOTORA:

- Vozilo se kotrlja (vozila bez naponske mreže od 48 V).
- Sistem za kočenje zahteva da motor bude pokrenut.
- Spoljašnja temperatura odstupa od vrednosti koje odgovaraju sistemu (vozila bez naponske mreže od 48 V).
- Atmosferski pritisak vazduha odstupa od vrednosti koja odgovara sistemu.
- Dijagnostika motora zahteva da motor radi.
- Temperatura ulja menjača odstupa od vrednosti koja odgovara sistemu.
- Temperatura u unutrašnjosti vozila odstupa od podešenih vrednosti.
- Kada je klima-uređaj uključen, sistem prepoznaje vlagu na vetrobranskom staklu.
- Nivo napunjenosti baterije je prenizak (vozila bez naponske mreže od 48 V).
- Temperatura baterije odstupa od vrednosti koje odgovaraju sistemu (vozila bez naponske mreže od 48 V).

Korisne informacije

DEAKTIVIRANJE FUNKCIJE KLJUČA

Vozila sa sistemom KEYLESS-GO: Ako deaktivirate funkciju ključa, deaktivirače se i KEYLESS-GO funkcije. Tada dozvola za pristup ili za odvoženje vozila preko sistema KEYLESS-GO više nije moguća pomoću dotičnog ključa. Aktivirajte funkciju ključa, da bi vam, kao i obično, na raspolaganju opet bile sve funkcije pomoću ovog ključa.

Osim toga, možete da deaktivirate funkciju ključa, da biste smanjili potrošnju struje dotičnog ključa, ako duže vreme ne koristite vozilo ili ključ.

► Pritisnite taster [ ] ključa i držite ga pritisnutim.

► Dok je pritisnut taster [ ] dva puta kratko uzastopno pritisnite taster [ ] ključa.

Kontrolna sijalica ključa zasvetleće jednom kratko i jednom dugo.

ZA PONOVNO AKTIVIRANJE KLJUČA IMATE SLEDEĆE MOGUĆNOSTI:

- Pritisnite bilo koji taster ključa.
- Pokrenite vozilo pomoću ključa u pregradi za odlaganje u srednjoj konzoli (⟶ Strana 402).

PREGLED SISTEMA ZA POZIV U POMOĆ

Sistem za poziv u pomoć Mercedes-Benz i sistem za poziv u pomoć 112 (EU eCall) mogu da doprinesu tome, da se skrati vreme od trenutka nezgode do dolaska spasilačke ekipe na mesto nezgode. Oni podržavaju utvrđivanje lokacije kod teško uočljivog mesta nezgode.

Oba sistema za poziv u pomoć mogu automatski (⟶ Strana 781) ili ručno (⟶ Strana 782) da aktiviraju poziv u pomoć.

Aktivirajte poziv u pomoć samo za spasavanje sebe ili drugih. Nemojte aktivirati poziv u pomoć u slučaju kvara ili sličnog.

PRIKAZI NA DISPLEJIMA

SLEDEĆI PRIKAZI SE POJAVLJUJU KOD OBA SISTEMA ZA POZIV U POMOĆ NA CENTRALNOM DISPLEJU, TJ. MEDIJA DISPLEJU:

- SOS NOT READY: Vozilo nije upaljeno ili postoji smetnja u sistemu za poziv u pomoć. To ne znači obavezno totalno otkazivanje sistema za poziv u pomoć. Pozivi u pomoć mogu uprkos tome da se pošalju.

  Prikaz se odnosi isključivo na vozilo i ne uzima u obzir dostupnost mreža mobilne telefonije i Mercedes-Benz centrale za poziv u pomoć.

  Funkcionalnu spremnost sistema za poziv u pomoć u vozilu ćete prepoznati po tome što se prikaz SOS NOT READY gasi nakon uključivanja vozila.
- SOS: Prikaz se pojavljuje na displeju tokom aktivnog poziva u pomoć.

ⓘ Ako postoji smetnja na sistemu za poziv u pomoć, neispravni su npr. zvučnik, mikrofon, vazdušni jastuk ili SOS taster.

SMETNJU NA SISTEMU ZA POZIV U POMOĆ MOŽETE DA PREPOZNATE PO SLEDEĆIM PRIKAZIMA:

- Na displeju vozača se pojavljuje odgovarajuća poruka.
- SOS taster svetli trajno crveno.

POMOĆNIK U KRITIČNOJ SITUACIJI

U slučaju nezgode ili kvara, pomoćnik u kritičnoj situaciji prikazuje bezbednosne napomene na centralnom displeju.

TU NA PRIMER SPADAJU:

- preporučeni postupci pri napuštanju vozila,
- postupci za bezbedno odvezivanje u slučaju nezgode.

POMOĆNIK U KRITIČNOJ SITUACIJI SE AKTIVIRA U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- aktiviran je sistem zaštite putnika,
- obavljen je poziv u pomoć,
- određene situacije u slučaju kvara.

ⓘ Raspoloživost kao i obim funkcija pomoćnika u kritičnoj situaciji može da varira u zavisnosti od zemlje u kojoj se koristi, kao i od opreme vozila.

Nazad na sadržaj

Na prvi pogled

Ovaj interaktivni PDF funkcioniše poput veb-stranice. Dodirnite ili kliknite na neko dugme da biste direktno skočili na željeno odredište. Pomoću trake za navigaciju gore levo možete da se u bilo kom trenutku vratite ovde.

Kokpit

Kokpit (Plug-in hibridna vozila)

Upozoravajuća svetla i kontrolne sijalice (standard)

Upozoravajuća svetla i kontrolne sijalice (sa kamerom detekcije pažnje vozača)

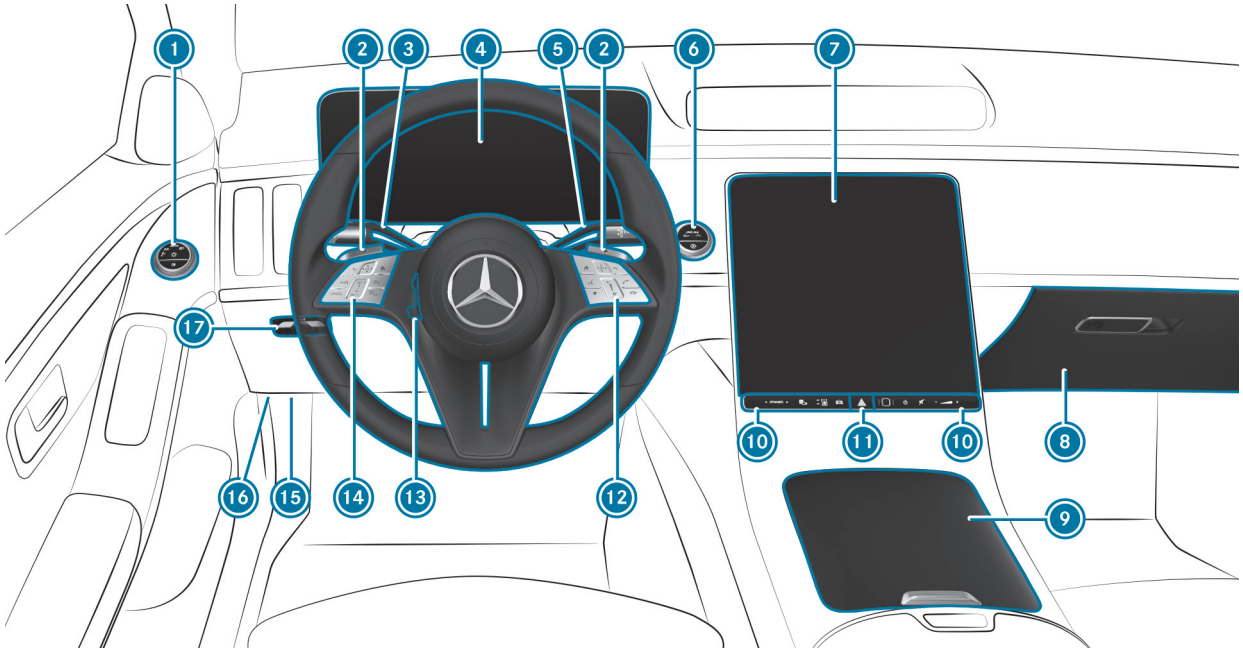
Jedinica za upravljanje na krovu

Jedinica za upravljanje na vratima i podešavanja sedišta

Podešavanja rukovanja u zadnjem delu vozila

Kritična situacija i slučaj kvara

Kokpit



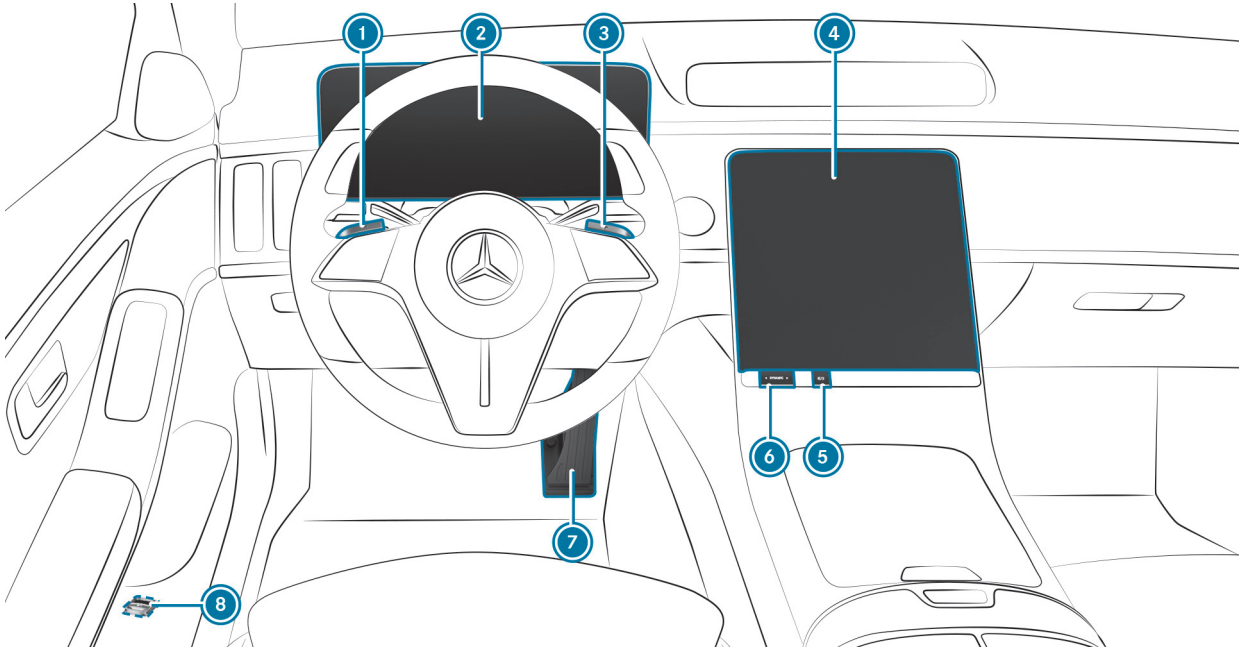
Upravljač na levoj strani

ohne

ohne

- 1 Prekidač za svetlo
- 2 Tasteri za promenu stepena prenosa na upravljaču
- 3 Kombinovani prekidač
- 4 Displej vozača
- 5 DIRECT SELECT ručica menjača
- 6 ENGINE START / STOP Start-Stop taster
  - ECO Start-Stop funkcija
- 7 Centralni displej
- 8 Pregrada ispred suvozača
- 9 Pregrada
- 10 Polje sa prekidačima za:
  - DYNAMIC Taster DYNAMIC SELECT
  - Aktivni pomoćni sistem pri parkiranju
  - Uključivanje/isključivanje grejanja u mestu
  - Brzi pristup vozilu
  - Senzor za otisak prsta
  - Uključivanje/isključivanje MBUX multimedijalnog sistema
  - Uključivanje/isključivanje tona
  - Podešavanje jačine zvuka
- 11 Signalna svetla upozorenja
- 12 Grupa tastera za rukovanje za MBUX multimedijalni sistem
- 13 Podešavanje upravljača
  - Uključivanje/isključivanje grejanja upravljača
- 14 Grupa tastera za rukovanje za:
  - Displej vozača
  - LIM Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC i varijabilni limiter
- 15 Dijagnostička utičnica
- 16 Otvaranje poklopca motora
- 17 Električna parkirna kočnica

Kokpit (Plug-in hibridna vozila)

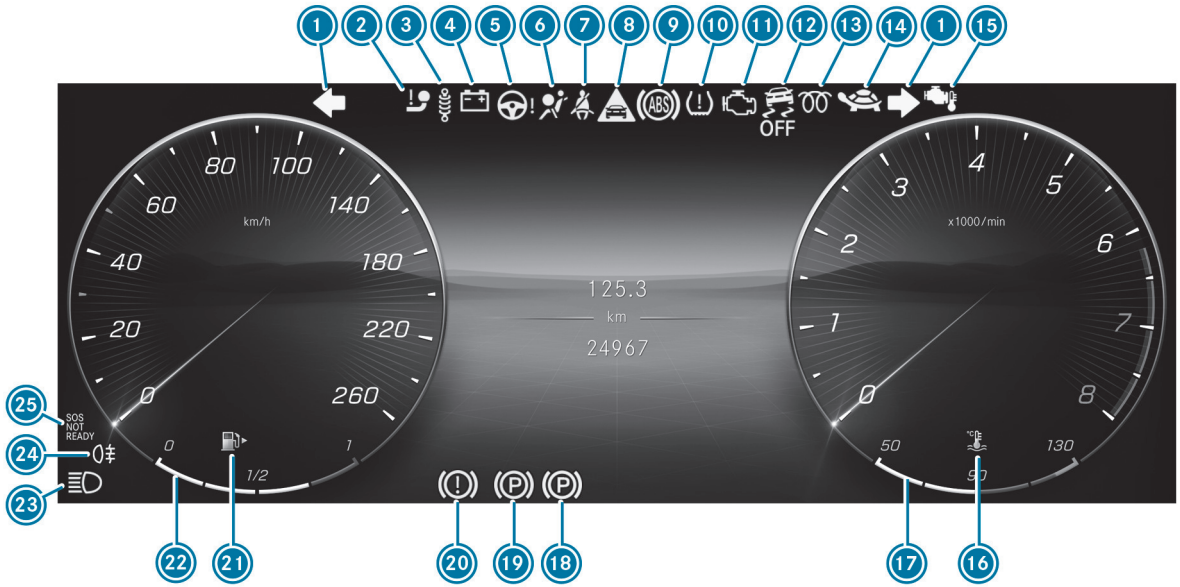


Upravljač na levoj strani

ohne

1 − Povećavanje rekuperacije
2 Displej vozača:
READY Spremnost za rad
Pokazivač snage
Višenamenski računar za čuvanje i praćenje podataka vožnje
ECO pomoćni sistem
3 + Smanjivanje rekuperacije
4 Centralni displej:
Podešavanja za Plug-in hibridno vozilo
Prikaz toka energije
5 Podešavanje vremena punjenja
6 DYNAMIC Taster DYNAMIC SELECT
7 Haptička pedala gasa
8 Odzračivanje i punjenje rezervoara za gorivo

Upozoravajuća svetla i kontrolne sijalice (standard)



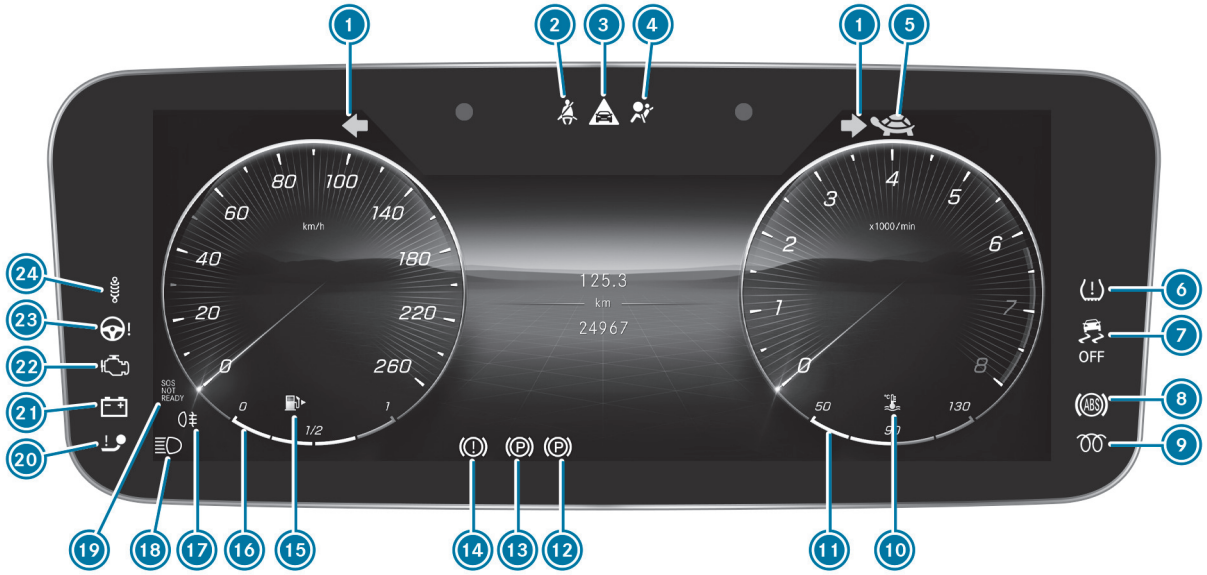
Standardni displej vozača

ohne

ohne

1 Pokazivači pravca >
2 Mehanizam za vuču
3 Donji podstroj (crveno)
Donji podstroj (žuto)
4 Neispravnost elektrike
5 Servo upravljač (crveno)
Servo upravljač (žuto)
Sistem upravljanja zadnjom osovinom (crveno)
Sistem upravljanja zadnjom osovinom (žuto)
6 Sistem bezbednosti putnika
7 Sigurnosni pojas
8 Upozorenje na rastojanje
9 ABS
10 Kontrola pritiska u pneumatici-ma
11 Dijagnostika motora
12 ESP® OFF
ESP®
13 Dizel-motor: predgrevanje
14 Pogonski sistem: smanjena snaga
15 Benzinski motor: Smanjena snaga
16 Temperatura rashladne tečnosti
17 Pokazivač temperature rashladne tečnosti >
18 Električna parkirna kočnica (žuto) >
19 Električna parkirna kočnica (crveno) >
20 Kočnice (crveno) >
Kočnice (žuto) >
21 Rezerva goriva sa prikazom položaja poklopca rezervoara
22 Nivo goriva >
23 Dugo svetlo >
Oboreno svetlo >
Poziciono svetlo >
24 Zadnje svetlo za vožnju po magli >
25 Mercedes-Benz sistem za poziv u pomoć >

Upozoravajuća svetla i kontrolne sijalice (sa kamerom detekcije pažnje vozača)



Displej vozača sa kamerom detekcije pažnje vozača

ohne

ohne

1 Pokazivač pravca >

2 Sigurnosni pojas

3 Upozorenje na rastojanje

4 Sistem bezbednosti putnika

5 Pogonski sistem: smanjena snaga

6 Kontrola pritiska u pneumatici-ma

7 ESP® OFF

ESP®

8 ABS

9 Dizel-motor: predgrevanje

10 Temperatura rashladne tečnosti

11 Pokazivač temperature rashladne tečnosti >

12 Električna parkirna kočnica (žuto) >

13 Električna parkirna kočnica (crveno) >

14 Kočnice (crveno) >

Kočnice (žuto) >

15 Rezervа goriva sa prikazom položaja poklopca rezervoara

16 Nivo goriva >

17 Zadnje svetlo za vožnju po magli >

18 Dugo svetlo >

Oboreno svetlo >

Poziciono svetlo >

19 SOS NOT READY Sistem za poziv u pomoć Mercedes-Benz >

20 Mehanizam za vuču

21 Neispravnost elektrike

22 Dijagnostika motora

23 Servo upravljač (crveno)

Servo upravljač (žuto)

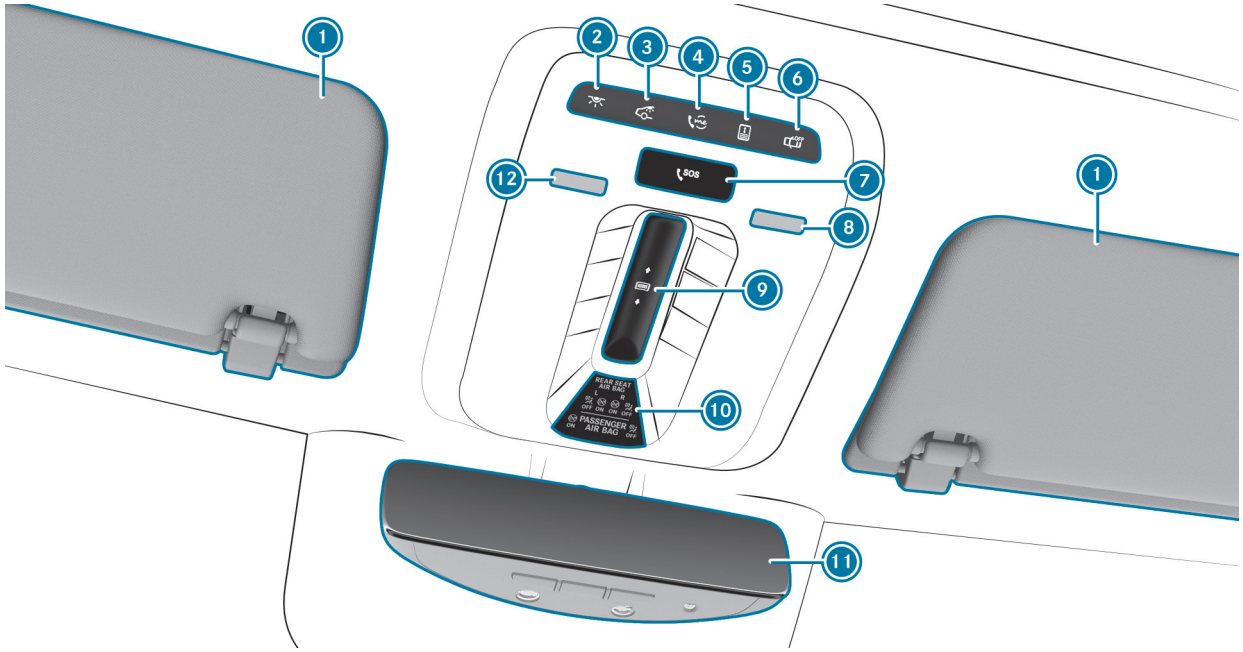
Sistem upravljanja zadnjom osovinom (crveno)

Sistem upravljanja zadnjom osovinom (žuto)

24 Donji podstroj (crveno)

Donji podstroj (žuto)

Jedinica za upravljanje na krovu



1 Štitnici za sunce

2 Uključivanje/isključivanje prednjeg unutrašnjeg osvetljenja >

3 Uključivanje/isključivanje zadnjeg unutrašnjeg osvetljenja >

4 Taster me >

5 Otvaranje/zatvaranje zadnje rolo-zavese, panoramskog kliznog krova >

6 Uključivanje/isključivanje automatskog upravljanja unutrašnjim osvetljenjem >

7 Taster SOS >

8 Uključivanje/isključivanje desnog svetla za čitanje >

9 Otvaranje/zatvaranje panoramskog kliznog krova >

Otvaranje/zatvaranje prednje rolo-zavese, panoramskog kliznog krova >

10 Kontrolne sijalice:

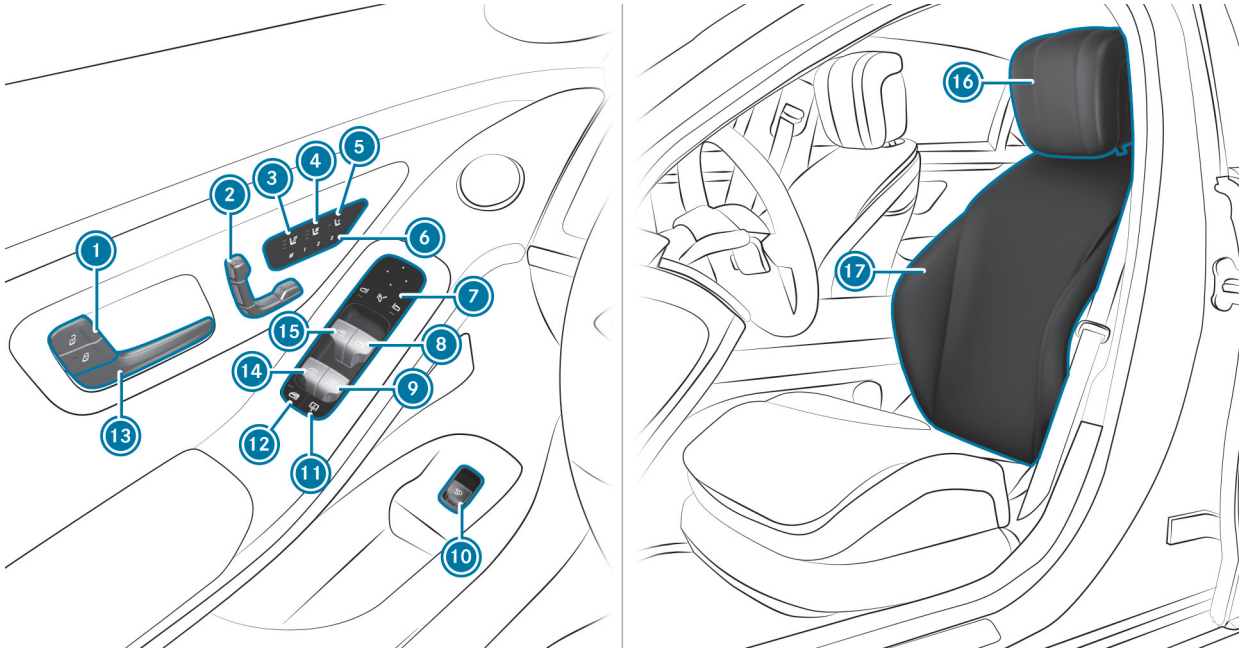
PASSENGER AIR BAG >

REAR SEAT AIR BAG >

11 Unutrašnje ogledalo >

12 Uključivanje/isključivanje levog svetla za čitanje >

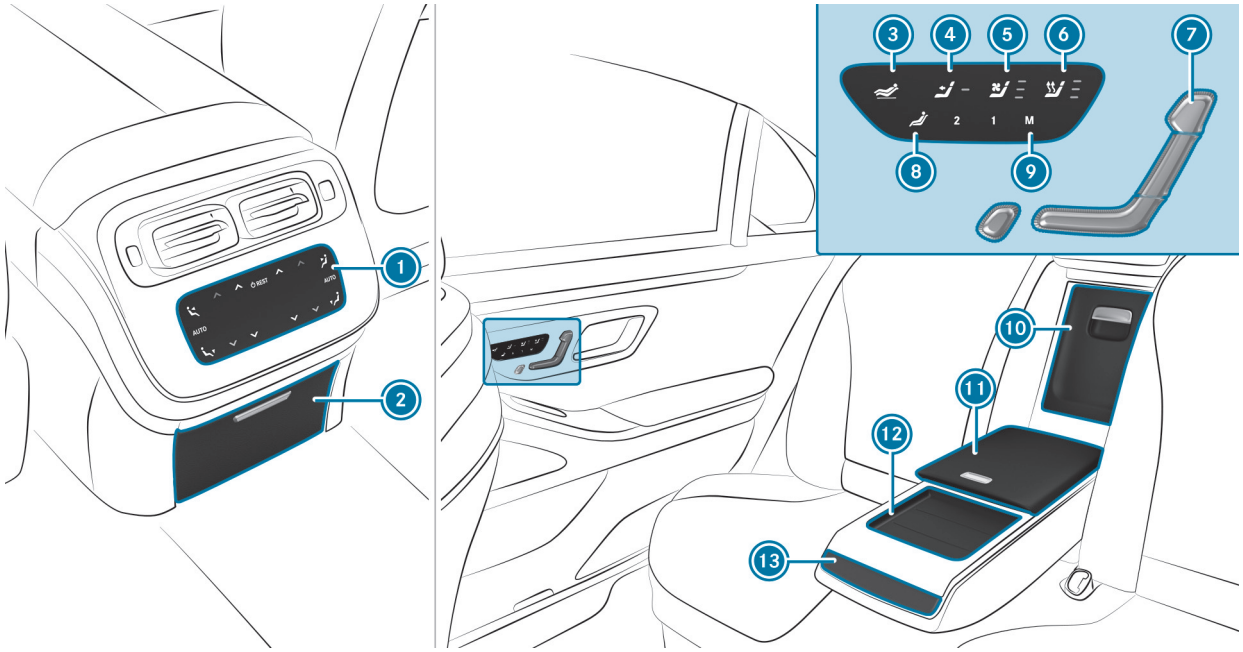
Jedinica za upravljanje na vratima i podešavanja sedišta



ohne

1. Zaključavanje/otključavanje vozila
2. Električno podešavanje sedišta
3. Uključivanje/isključivanje grejanja sedišta
4. Uključivanje/isključivanje ventilacije sedišta
5. Podešavanje sedišta suvozača sa sedišta vozača
6. M Rukovanje funkcijom memorisanja
7. Rukovanje spoljašnjim ogledalima
8. Otvaranje/zatvaranje desnog bočnog prozora
9. Otvaranje/zatvaranje desnog zadnjeg prozora
10. Otvaranje/zatvaranje poklopca prtljažnika
11. Rollo-zavesa na zadnjem staklu
12. Osiguranje za decu za bočne prozore u zadnjem delu vozila
13. Otvaranje vrata
14. Otvaranje/zatvaranje levog zadnjeg prozora
15. Otvaranje/zatvaranje levog bočnog prozora
16. Podešavanje naslona za glavu
17. Podešavanje sedišta pomoću multimedijalnog sistema

Podešavanja rukovanja u zadnjem delu vozila



Vozila sa sedištem za odmor u zadnjem delu

ohne

1 Jedinica za upravljanje klimatizacijom u zadnjem delu vozila

2 Kutija za elektroniku u srednjoj konzoli

Utičnica za 230 V

3 Podešavanje položaja za ležanje

4 Izbor sedišta suvozača

5 Uključivanje/isključivanje ventilacije sedišta u zadnjem delu vozila

6 Uključivanje/isključivanje grejanja sedišta u zadnjem delu vozila

7 Električno podešavanje sedišta za odmor u zadnjem delu

8 Vraćanje standardnog podešavanja sedišta

9 M Funkcija memorisanja u zadnjem delu vozila

10 Odeljak za odlaganje u naslonu sedišta

Rashladna kutija

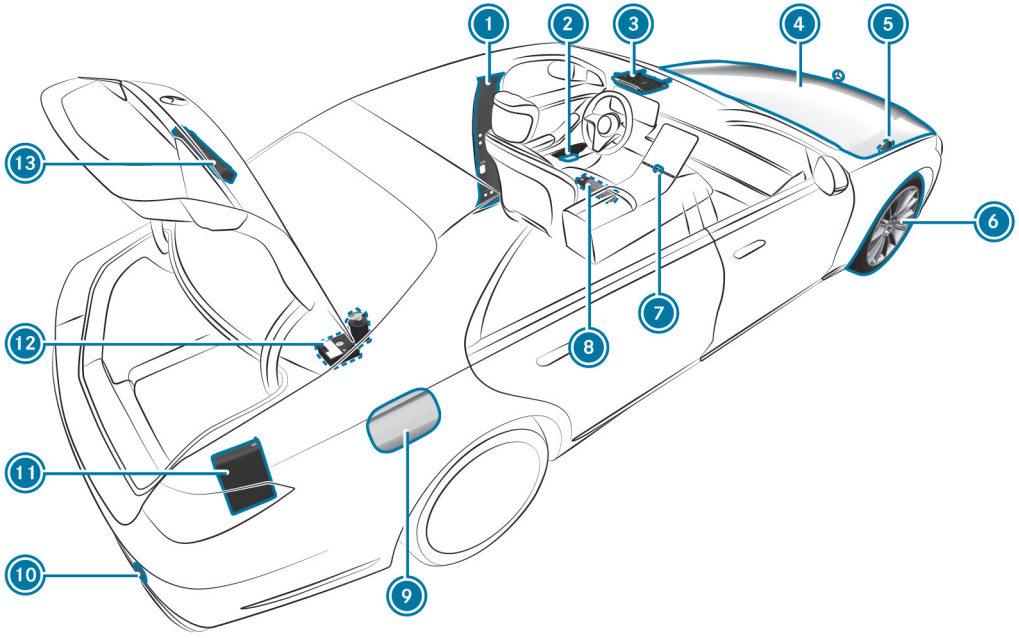
11 Pregrada na naslonu za ruku u zadnjem delu vozila

12 Ležište za MBUX tablet u zadnjem delu vozila

13 Držač za čašu

ohne

Kritična situacija i slučaj kvara



1 B-stub i:
QR-kôd za određivanje mape spasavanja
2 Upozoravajući prsluci
3 Taster me
SOS Taster SOS
4 Provera i dopuna pogonskih sredstava
Pomoć pri startovanju
5 Prinudno startovanje šlepovanjem ili šlepovanje
6 Pucanje pneumatika
7 Signalna svetla upozorenja
8 Protivpožarni aparat
9 Vratanca rezervoara i:
pločica sa napomenom o vrsti goriva
pločica sa napomenom o pritisku u pneumaticima
QR-kôd za određivanje mape spasavanja
10 Prinudno startovanje šlepovanjem ili šlepovanje
11 Torbica za prvu pomoć
12 TIREFIT garnitura
13 Sigurnosni trougao

Nazad na sadržaj

Digitalno uputstvo za upotrebu

Ovaj interaktivni PDF funkcioniše poput veb-stranice. Dodirnite ili kliknite na neko dugme da biste direktno skočili na željeno odredište. Pomoću trake za navigaciju gore levo možete da se u bilo kom trenutku vratite ovde.

Pozivanje digitalnog uputstva za upotrebu

Pozivanje digitalnog uputstva za upotrebu

Multimedijalni sistem:

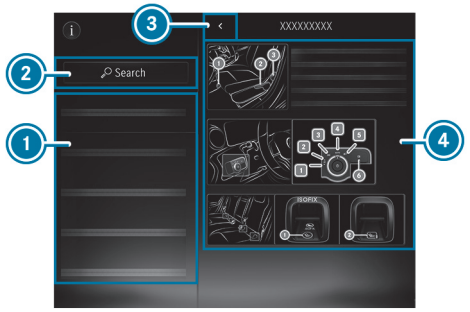
Podešavanja >> Informacije >> Uputstvo za rukovanje >> Otvoriti digit. uputstvo za rukovanje

Digitalno uputstvo za upotrebu opisuje funkcije i načine upravljanja vozilom i multimedijalnim sistemom.

- U digitalnom uputstvu za upotrebu izaberite jednu od sledećih tačaka menija:

- Fast start (Brzi start): Ovde možete da pronađete prve korake u vezi sa podešavanjem sedišta (strana vozača).
- Tips (Saveti): Ovde možete dobiti informacije koje vas pripremaju za određene svakodnevne situacije sa vašim vozilom.
- Animations (Animacije): Ovde možete pogledati animacije o funkcijama vozila.
- Messages (Poruke): Ovde možete dobiti dodatne informacije o porukama na displeju vozača.
- Language (Jezik): Ovde možete da podesite jezik digitalnog uputstva za upotrebu.

U polje za pretragu Search (Pretraga) možete da unesete i pretražite pojmove da biste brzo pronašli odgovore na pitanja u vezi sa rukovanjem vozilom.



1. Meni
2. Pretraga
3. Nazad
4. Oblast sadržaja

Neke delove digitalnog uputstva za upotrebu, kao npr. upozoravajuće napomene, možete da otvorite i zatvorite.

Dodatne mogućnosti pozivanja digitalnog uputstva za upotrebu:

Displej vozača: Pozivanje kratkih informacija o porukama na displeju vozača

MBUX pomoćni sistem za upravljanje glasom: Pozivanje preko sistema upravljanja glasom

Globalno pretraživanje: Pozivanje rezultata pretrage sadržaja digitalnog uputstva za upotrebu na početnom ekranu

Tokom vožnje je iz bezbednosnih razloga deaktivirano digitalno uputstvo za upotrebu.

Nazad na sadržaj

Opšte napomene

Ovaj interaktivni PDF funkcioniše poput veb-stranice. Dodirnite ili kliknite na neko dugme da biste direktno skočili na željeno odredište.
Pomoću trake za navigaciju gore levo možete da se u bilo kom trenutku vratite ovde.

Napomene za određene zemlje
Zaštita životne sredine
Prihvatanje starih vozila
Mercedes-Benz originalni delovi
Upravljački elementi osetljivi na dodir
Aplikacija Mercedes me
Bezbednost tokom rada
Montaža registarskog broja na prednjem držaču registarske tablice
Deklaracije o usklađenosti i lokalne napomene
Dijagnostička utičnica
Kvalifikovana stručna radionica
Registracija vozila
Namenska upotreba vozila
REACH-uredba
Napomene za osobe sa elektronskim medicinskim pomagalima
Garancija ispravnosti
QR kodovi za mapu spasavanja
Memorisanje podataka
Autorska prava

Napomene za određene zemlje

Vozila sa opremom DRIVE PILOT van Evrope nisu odobrena u svim zemljama ili regijama. Vodite računa o tome da u tim zemljama ili regijama zakonski nije dozvoljena vožnja vozilima sa opremom DRIVE PILOT. To važi i u slučaju da je funkcija opreme DRIVE PILOT isključena prilikom korišćenja vozila.

U vezi sa tim pogledajte i aktuelno važeće zakone zemlje ili regije u kojoj se nalazite.

Dodatne informacije o zemljama ili regijama van Evrope možete pogledati na adresi: https://www.mercedes-benz.de/passengercars/technology/drive-pilot.html

Zaštita životne sredine

NAPOMENA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE
Zagađenje životne sredine usled uslova rada i ličnog načina vožnje

Emisija štetnih gasova vozila direktno zavisi od režima rada vozila.

Vozilom upravljajte u skladu sa zaštitom životne sredine i tako doprinesite zaštiti životne sredine. Zbog toga obratite pažnju na sledeće preporuke u vezi sa uslovima rada i ličnim načinom vožnje.

Uslovi rada:

- Vodite računa o ispravnom pritisku u pneumaticima.
- Nemojte prevoziti nepotreban teret (npr. nosač krovnog prtljaga koji vam više nije potreban).
- Pridržavajte se servisnih intervala.
  Vozilo koje se redovno održava čuva životnu sredinu.
- Servisne radove uvek prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Lični stil vožnje:

- Pri startovanju nemojte davati gas.
- Ne ostavljajte vozilo da radi dok je zaustavljeno.
- Vozite pažljivo i održavajte dovoljno odstojanje.
- Izbegavajte često i snažno ubrzavanje i kočenje.
- Pravovremeno izvršite promenu stepena prenosa i vozite samo u stepenima prenosa do ⅔.
- Tokom čekanja koje je uslovljeno saobraćajem isključite vozilo; koristite npr. ECO Start-Stop funkciju.
- Vozite na način koji štedi gorivo. Obratite pažnju na ECO prikaz za ekonomičniji način vožnje.

PLUG-IN HIBRIDNA VOZILA

NAPOMENA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE
Zagađenje životne sredine prouzrokovano odlaganjem baterije visokog napona koje nije u skladu sa ekološkim propisima

Baterija visokog napona sadrži materije koje su štetne za životnu sredinu.

- Neispravnu bateriju visokog napona odnesite u kvalifikovanu stručnu radionicu.

Prihvatanje starih vozila

SAMO ZA ZEMLJE ČLANICE EU:
Mercedes-Benz će prihvatiti i ekološki odložiti vaše staro vozilo, u skladu sa propisom Evropske unije (EU) za stara vozila.

Za vraćanje vašeg starog vozila na raspolaganju vam stoji mreža stanica za vraćanje vozila i pogona za demontažu. U ovim pogonima možete besplatno da ostavite svoje vozilo. Na ovaj način značajno doprinosite zaokruženju ciklusa reciklaže i očuvanju prirodnih resursa.

Dodatne informacije o reciklaži i uslovima za preuzimanje starih vozila možete videti na Mercedes-Benz veb-stranici za vašu zemlju.

Mercedes-Benz originalni delovi

NAPOMENA O ZAŠTITI ŽIVOTNE SREDINE
Zagađenje životne sredine zbog nekorišćenja recikliranih agregata za zamenu

Mercedes-Benz AG nudi reciklirane agregate za zamenu i rezervne delove istog kvaliteta kao što su novi delovi. Pritom daje istu garanciju ispravnosti kao i za nove delove.

► Koristite reciklirane agregate za zamenu i rezervne delove kompanije Mercedes-Benz AG.

NAPOMENA
Smanjenje funkcionalnosti sistema bezbednosti putnika zbog instaliranja delova opreme, popravki ili radova na zavarivanju

VAZDUŠNI JASTUCI, ZATEZAČI POJASA, KAO I UPRAVLJAČKE JEDINICE I SENZORI ZA OVE SISTEME BEZBEDNOSTI PUTNIKA MOGU DA BUDU UGRAĐENI U SLEDEĆE DELOVE VOZILA:

- vrata,
- stubove vrata,
- pragove,
- sedišta,
- kokpit,
- displej vozača,
- srednju konzolu,
- bočni ram krova.

► U ovim delovima vozila nemojte da instalirate delove dodatne opreme, kao npr. audio-sisteme.

► Nemojte da obavljate popravke ili radove na zavarivanju.

► Naknadnu ugradnju delova dodatne opreme prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Ako koristite delove, pneumatike i točkove, kao i pribor koji je važan za bezbednost, a koje Mercedes-Benz nije odobrio za upotrebu, možete da ugrozite

pogonsku pouzdanost vozila. Moglo bi da dođe do pojave smetnji u funkcionisanju sistema važnih za bezbednost, npr. sistema za kočenje. Upotrebljavajte isključivo Mercedes-Benz originalne delove ili delove istog kvaliteta. Koristite samo pneumatike, točkove i delove opreme koji su odobreni za vaš tip vozila.

Mercedes-Benz proverava pouzdanost, bezbednost i prikladnost originalnih delova i delova za prepravku i delove dodatne opreme, koji su odobreni za vaš tip vozila. Mercedes-Benz ne može da donese sud o drugim delovima uprkos stalnom nadzoru tržišta. Mercedes-Benz ne može da preuzme odgovornost za upotrebu drugih delova u vozilima Mercedes-Benz, čak i kada vozilo preuzme tehnička služba za proveru ispravnosti vozila ili postoji dozvola nadležnih državnih institucija.

Određeni delovi su odobreni za ugradnju i prepravke samo ako su u skladu sa važećim zakonskim propisima. Svi Mercedes-Benz originalni delovi ispunjavanju uslove za upotrebnu dozvolu. Neodobreni delovi bi mogli da dovedu do poništenja dozvole za rad.

TO JE SLUČAJ U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- Menja se vrsta vozila koja je odobrena u dozvoli za rad.
- Može da dođe do ugrožavanja drugih učesnika u saobraćaju.
- Pogoršane su karakteristike izduvnih gasova i buke.

Prilikom poručivanja Mercedes-Benz originalnih delova, uvek navedite identifikacioni broj vozila (FIN) (⟶ Strana 1000).

Upravljački elementi osetljivi na dodir

Vaše vozilo je dodatno opremljeno konvencionalnim prekidačima i tasterima sa upravljačkim elementima osetljivim na dodir.

ONI SE NALAZE U SLEDEĆIM PODRUČJIMA VAŠEG VOZILA:

- jedinica za upravljanje na krovu i na vratima,
- klimatizacija,
- upravljač,
- MBUX multimedijalni sistem.

Upravljački elementi imaju površine osetljive na dodir. Površinama se upravlja pritiskanjem ili pokretom prevlačenja, da bi se na primer izvršila podešavanja ili pokrenule određene funkcije.

U području ekrana osetljivog na dodir, na osetljivoj površini ćete dobiti haptičku povratnu informaciju, npr. u obliku impulsa, vibracije ili promenjene površinske strukture.

HAPTIČKU POVRATNU INFORMACIJU MOŽETE DOBITI NPR. U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- kada dodirnete površinu tastera,
- kada prevučete prstom u okviru liste ili tabele,
- kada dođete do novog područja na površini, kao što je iskačući prozor.

U KONTAKTU SA POVRŠINAMA OSETLJIVIM NA DODIR OBRATITE PAŽNJU NA SLEDEĆE TAČKE DA BISTE IZBEGLI PROBLEME PRILIKOM RUKOVANJA:

- Nemojte lepiti nalepnice i slično na površine.
- Na površine centralnog displeja nemojte pričvršćivati držače za pametne telefone ili slične držače.
- Zaštitite površine od vlage.
- Na površinama ne sme da bude prašine i prljavštine (⟶ Strana 867).

Pojedini upravljački elementi koji su osetljivi na dodir pored simbola imaju i integrisanu kontrolnu sijalicu. Prilikom rukovanja vodite računa da pritisnete simbol upravljačkog elementa.

Aplikacija Mercedes me

Napomene za on-demand opremu

Takođe možete nakon kupovine vozila da aktivirate različite funkcije (on-demand oprema) preko aplikacije Mercedes me.

Ako imate pitanja, obratite se Mercedes-Benz servisnoj radionici.

Aktiviranje on-demand opreme preko aplikacije Mercedes me

Preduslovi

- Vozilo ima pristup bežičnoj mreži.
- Vozilo je povezano sa Mercedes me korisničkim nalogom.

PORUČIVANJE I AKTIVIRANJE ON-DEMAND OPREME

- ► U aplikaciji Mercedes me Store stavite u korpu željenu on-demand opremu za vozilo.
- ► Dovršite porudžbinu.
  on-demand oprema se aktivira tokom upotrebe vozila.

AKTIVIRANJE UBRZAVANJA

- ► Isključite vozilo i zaključajte ga.
- ► Nakon pribl. dva minuta otključajte vozilo i uključite ga.
  Aktivira se on-demand oprema. Kod određene opreme dodatno se pojavljuje obaveštenje u multimedijalnom sistemu vozila.

Ukoliko aktiviranje ne bude uspešno, ponovite postupak.

Bezbednost tokom rada

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled funkcionalnih smetnji ili otkazivanja sistema

Ako ne obavite propisane servisne radove, radove na održavanju i neophodne popravke, može da dođe do funkcionalnih smetnji ili ispada sistema.

- Propisane servisne radove i radove na održavanju, kao i neophodne popravke uvek prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode i povređivanja usled nestručnih promena izvršenih na elektronskim komponentama

Promenama u elektronskim komponentama, njihovom softveru i kablovima može da se naruši njihova funkcija i/ili funkcija ostalih umreženih komponenti ili sigurnosnih sistema.

To može negativno da utiče na bezbednost tokom rada vozila.

- Ne preduzimajte nikakve radove na kablovima, kao ni na elektronskim komponentama ili njihovom softveru.
- Radove na električnim i elektronskim uređajima uvek prepustite kvalifikovanoj servisnoj radionici.

Dozvola za rad prestaje da važi, ako ste vršili izmene na elektronici vozila.

Obratite pažnju na odeljak „Elektronika vozila“ u poglavlju „Tehnički podaci“.

UPOZORENJE
Opasnost od požara zbog zapaljivih materijala na vrućim delovima u izduvnog sistema

Zapaljivi materijali, kao što su npr. lišće, trava ili grane, mogu da se zapale ako dođu u dodir sa vrelim delovima izduvnog sistema.

- Prilikom vožnje po nestabilnim putevima ili terenu, redovno proveravajte donju stranu vozila.
- Naročito uklonite zaglavljene delove biljaka ili druge zapaljive materijale.
- U slučaju oštećenja, odmah obavestite kvalifikovanu stručnu radionicu.

NAPOMENA
Oštećenje vozila zbog prebrze vožnje i udaraca o donji deo vozila ili delove šasije

NAROČITO U SLEDEĆIM SLUČAJEVIMA MOŽE DOĆI DO OŠTEĆENJA VOZILA:

- Vozilo naleže, npr. na visoku ivicu ivičnjaka ili na neasfaltiran put.
- Previše brzo vozite preko prepreka, npr. preko ivičnjaka, veštačkih izbočina („ležeći policajci“) ili udarnih rupa.
- Težak predmet je udario o pod ili delove šasije.

Karoserija, pod, delovi donjeg podstroja, točkovi ili pneumatici u takvim ili sličnim situacijama mogu takođe da pretrpe nevidljiva oštećenja. Komponente oštećene na taj način mogu neočekivano da se pokvare ili da ne funkcionišu kao što je predviđeno, zbog opterećenja nastalih pri nezgodi.

Ako je podna oplata oštećena, može da dođe do nakupljanja zapaljivih materijala kao što su npr. lišće, trava ili grančice, u prostoru između poda i podne oplate. Kada takvi materijali dođu u kontakt sa delovima izduvnog sistema, mogu da se zapale.

► Vozilo odmah proverite i popravite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

ili

► Ako je za nastavak vožnje ugrožena bezbednost u vožnji, odmah se zaustavite u skladu sa saobraćajnim propisima i obavestite kvalifikovanu stručnu radionicu.

PLUG-IN HIBRIDNA VOZILA
Vozila sa hibridnim pogonom imaju motor sa unutrašnjim sagorevanjem i najmanje jedan elektromotor. Napajanje energijom električnog pogona se vrši preko visokovoltne mreže.

OPASNOST
Opasnost po život i opasnost od požara usled izmenjenih i/ili oštećenih komponenti visokovoltne mreže

Visokovoltna mreža je pod visokim električnim naponom. Ako menjate komponente visokonaponske mreže ili dodirujete oštećene komponente, može vas udariti struja. Pored toga, izmenjene i/ili oštećene komponente mogu da prouzrokuju požar.

Prilikom nezgode ili naleganja poda vozila, komponente visokovoltne mreže mogu da pretrpe i nevidljiva oštećenja.

► Nemojte nikada da vršite izmene na visokovoltnoj mreži.

► Vozilo nemojte uključivati i koristiti sa izmenjenim ili oštećenim komponentama visokovoltne mreže.

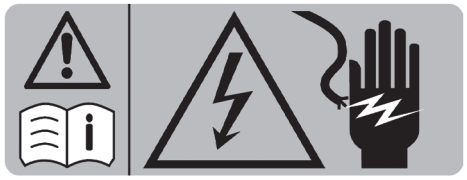
► Nikada nemojte dodirivati oštećene komponente visokovoltne mreže.

► Nakon nezgode nemojte dodirivati komponente visokovoltne mreže.

► Nakon nezgode odšlepujte vozilo.

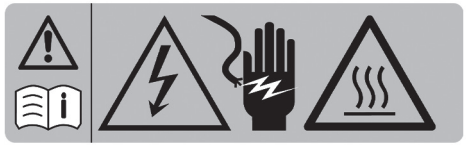
► Komponente visokovoltne mreže proverite u kvalifikovanoj stručnoj radionici i po potrebi ih zamenite.

Komponente visokovoltne mreže su obeležene žutim nalepnicama sa upozoravajućim napomenama. Kablovi visokovoltne mreže su narandžaste boje.



Primer

Visokovoltne komponente koje se mogu jako zagrejati označene su posebnom nalepnicom sa upozoravajućim napomenama:



Vozila sa hibridnim sistemom pogona imaju znatno manje šumova tokom vožnje u odnosu na vozila sa motorom sa unutrašnjim sagorevanjem.

Prilikom vožnje sa elektropogonom, usled znatno manje buke tokom vožnje, može se desiti da drugi učesnici u saobraćaju ne čuju vaše vozilo.

Zato je vozilo opremljeno generatorom zvuka u vidu akustičnog sistema upozorenja automobila (AVAS). Ovaj sistem zaštite je predviđen zakonodavstvom.

Spoljašnji zvuk generatora zvuka (AVAS) se uočava u unutrašnjosti vozila pri malim brzinama i ne predstavlja nepravilnu funkciju.

VOZILA SA NAPONSKOM MREŽOM AUTOMOBILA OD 48 V

OPASNOST
Opasnost po život usled kontakta sa oštećenim visokovoltnim komponentama

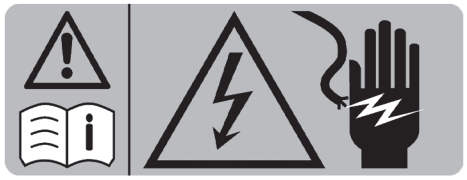
Vozila sa naponskom mrežom od 48 V sadrže pojedinačne visokovoltne komponente. Ove visokovoltne komponente su pod visokim naponom.

Ukoliko menjate komponente ove visokovoltne komponente ili ako dirate oštećene komponente, možete da doživite strujni udar.

Visokovoltne komponente prilikom nezgode takođe mogu pretrpeti oštećenja koja nisu vidljiva.

- Nemojte nikada vršiti izmene na komponentama visokovoltnih komponenata.
- Nemojte nikada da dirate oštećene delove visokovoltnih komponenata.
- Nemojte nikada da dirate delove visokovoltnih komponenti nakon nezgode.

Vozila sa naponskom mrežom automobila od 48 V sadrže visokovoltne komponente. Te komponente su obeležene nalepnicom za visoki napon:



Primer

Svi radovi na visokovoltnim komponentama smeju da se vrše samo u kvalifikovanim stručnim radionicama.

Montaža registarskog broja na prednjem držaču registarske tablice

NAPOMENA
Nepravilne funkcije i kvarovi sistema usled nepravilne montaže registarskog broja na prednjem držaču registarske tablice

Ukoliko registarski broj nepravilno montirate na prednjem držaču registarske tablice, može da dođe do nepravilnih funkcija ili kvara senzora, kamera ili sistema za vožnju i bezbednost.

Prilikom montaže registarskog broja na prednjem držaču registarske tablice vodite računa o sledećem:

- Registarski broj bez nosača za reklamu ili drugih držača montirajte direktno na držač registarske tablice.
- Registarski broj montirajte tako da gore ili sa strane ne prekoračuje adapter za registarski broj.

Deklaracije o usklađenosti i lokalne napomene

Elektromagnetna usklađenost

Elektromagnetna usklađenost komponenti vozila proverena je i potvrđena u skladu sa trenutno važećim pravilnikom UN-R 10.

Nacionalni propisi za radio-regulatorne komponente

NAPOMENE PRILIKOM PRELASKA DRŽAVNIH GRANICA
Prilikom korišćenja vozila poštujte radio-regulatorne odredbe zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

KOMPONENTE VOZILA ZASNOVANE NA RADIO-VEZI
Samo za zemlje članice EU i EFTA kao i za zemlje koje prihvataju EU deklaraciju o usklađenosti proizvođača:

CE

Sledeća napomena važi za sve komponente vozila zasnovane na radio-vezi i informacione sisteme i komunikacione uređaje koji su integrisani u vozilo:

Proizvođači komponenata zasnovanih na radio-vezi uveravaju da sve komponente zasnovane na radio-vezi, koje su ugrađene u vozilu, odgovaraju propisu 2014/53/EU. Kompletan tekst EU deklaracije o usklađenosti je dostupan na sledećoj veb-adresi:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

Dodatne informacije možete da dobijete u Mercedes-Benz servisnoj radionici.

SAMO ZA IZRAEL:
Nije dozvoljeno vršenje izmena na nekoj od radio-jedinica instaliranih u vozilu, koje bi mogle da utiču na radio-specifikacije uređaja. U to spadaju izmene na softveru, zamena originalne antene ili mogućnost priključivanja uređaja na eksternu antenu. Takve izmene se smeju izvoditi samo uz prethodno odobrenje nadležnog Ministarstva za telekomunikacije imajući u vidu funkcijske smetnje.

SAMO ZA VELIKU BRITANIJU:

UK CA

Sledeća napomena važi za sve komponente vozila zasnovane na radio-vezi i informacione sisteme i komunikacione uređaje koji su integrisani u vozilo:

Ovim putem proizvođači komponenata zasnovanih na radio-vezi koje su ugrađene u vozilu izjavljuju da sve ugrađene komponente zasnovane na radio-vezi odgovaraju važećim zakonskim odredbama. Kompletan tekst izjave o usklađenosti je dostupan na sledećoj veb-adresi:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

SAMO ZA BRAZIL:

ANATEL

Napomene o sistemu radio-stanica u vozilu:

Ovi uređaji ne podležu zaštiti od štetnih smetnji i ne smeju da prouzrokuju smetnje u odobrenim sistemima.

SAMO ZA JAMAJKU:
Sve komponente vozila zasnovane na radio-vezi dobile su od SMA odobrenje tipa za proizvodnju.

SAMO ZA NIGERIJU:

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Priključak i korišćenje uređaja za radio-komunikaciju u ovom vozilu je dozvolila nigerijska Komisija za komunikacije.

SAMO ZA DRŽAVE EVROAZIJSKE EKONOMSKE ZAJEDNICE:

Ovim putem proizvođači komponenata zasnovanih na radio-vezi ugrađenih u vozilu izjavljuju da sve ugrađene komponente zasnovane na radio-vezi odgovaraju tehničkim propisima za radio-stanice. Dodatne informacije možete da dobijete u Mercedes-Benz servisnoj radionici.

SAMO ZA UKRAJINU:

Ovim putem proizvođači komponenata zasnovanih na radio-vezama ugrađenih u vozilu izjavljuju, da ugrađene komponente zasnovane na radio-vezama odgovaraju tehničkim propisima za radio-stanice. Dodatne informacije možete da dobijete u Mercedes-Benz servisnoj radionici.

Priručna dizalica

SAMO ZA ZEMLJE ČLANICE EU I EFTA KAO I ZA ZEMLJE KOJE PRIHVATAJU EU DEKLARACIJU O USKLAĐENOSTI PROIZVOĐAČA:
CE deklaracija o usklađenosti

Duplikat i prevod originalne deklaracije o usklađenosti:

EZ deklaracija o usklađenosti

1.

Potpisnik, kao zastupnik

Proizvođač:

BRANO a.s.

747 41 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Češka Republika

Id. br.: 64-387-5933

PIB: CZ64-387-5933

izjavljuje, na našu isključivu odgovornost, da proizvod:

2. a)

Naziv:

Priručna dizalica

Tip, broj:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

D) A 639 580 03 18

E) A 910 580 00 00

F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00

G) A 247 580 01 00, A 293 580 01 00

H) A 247 580 02 00, A 293 580 02 00

Godina proizvodnje: 2022.

ispunjava sve relevantne odredbe

Direktive br. 2006/42/EZ

b)

Opis i namena:

Priručna dizalica je namenjena isključivo za dizanje navedenog vozila, u skladu sa uputstvom za korišćenje koje je zalepljeno za priručnu dizalicu.

3.

Referentni podaci usklađenih normi ili specifikacija

ISO 4063, EN ISO 14341-A, AS 2693, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,

Tehnička dokumentacija proizvoda je deponovana u proizvodnom pogonu. Ovlašćeno lice za sastavljanje tehničkih dokumenata: Rukovodilac tehničkog odeljenja Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Mesto

5.

14.03.2022.

Datum

Dipl. Ing. Michal Koberský

[Potpis]

Direktor SBU-CJ

UKCA DEKLARACIJA O USKLAĐENOSTI
Duplikat i prevod originalne deklaracije o usklađenosti:

UK deklaracija o usklađenosti

1.

Potpisnik, kao zastupnik

Proizvođač:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000, Češka Republika

Id. br.: 64-387-5933

PIB: CZ64-387-5933

izjavljuje, na našu isključivu odgovornost, da proizvod:

2. a)

Naziv:

Priručna dizalica

Tip, broj:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

D) A 639 580 03 18

E) A 910 580 00 00

F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00

G) A 247 580 02 00, A 293 580 02 00

Godina proizvodnje: 2022.

ispunjava sve relevantne odredbe

Supply of Machinery (safety) Regulations 2008

b)

Opis i namena:

Priručna dizalica je namenjena isključivo za dizanje navedenog vozila, u skladu sa uputstvom za korišćenje koje je zalepljeno za priručnu dizalicu.

3.

Referentni podaci usklađenih normi ili specifikacija

ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,

Tehnička dokumentacija proizvoda je deponovana u proizvodnom pogonu. Ovlašćeno lice za sastavljanje tehničkih dokumenata: Rukovodilac tehničkog odeljenja Brano a.s.

4. Hradec nad Moravicí	5. 04.07.2022.	[Potpis] Dipl. Ing. Michal Koberský
Mesto	Datum	Direktor SBU-CJ

TIREFIT garnitura

SAMO ZA ZEMLJE ČLANICE EU I EFTA KAO I ZA ZEMLJE KOJE PRIHVATAJU EU DEKLARACIJU O USKLAĐENOSTI PROIZVOĐAČA:
CE deklaracija o usklađenosti

VARIJANTA 1
Duplikat i prevod originalne deklaracije o usklađenosti:

CE

EU deklaracija o usklađenosti

Mi,

Dunlop Tech GmbH

Offenbacher Landstr. 8

63456 Hanau, Nemačka

izjavljujemo uz isključivu odgovornost kompanije da

Opis proizvoda: električna pumpa za vazduh

Serijski broj: 000000001 do 999999999

Marka: Mercedes Benz

Verzija: DT 200146 (UW0851ve-IBK LK2), DT 200177 (UW0872-IBK-LK2P), 200156 (UW0867-LK3)

Mercedes Benz broj dela: A 000 583 8205, A 000 583 8305, A 000 583 8405

ispunjava sve odgovarajuće odredbe direktive:

2014/30/EU o elektromagnetnoj usklađenosti

i ispunjava sledeće standarde:

EN IEC 55014-1:2021

EN IEC 55014-2:2021

Uključujući (kategorija I)

Dunlop Tech GmbH, Offenbacher Landstr. 8, 63456 Hanau, Nemačka ovlašćeno lice za sastavljanje tehničke dokumentacije.

Fabrička oznaka: UNIK WORLD IND. CO., LTD.

Adresa: NO. 110-2, Xiwei, Shanhua Dist., Tainan City 74163, Taiwan (R.O.C.)

Naziv Dunlop Tech GmbH

Ovlašćeno lice: Bernd Schuchhardt

Adresa: Offenbacher Landstraße 8, 63456 Hanau, Nemačka

15.07.2022.	[B. Schuchhardt]
	Potpis

Mesto izjave: Nemačka

VARIJANTA 2
Duplikat i prevod originalne deklaracije o usklađenosti:

EZ deklaracija o usklađenosti

Prema Direktivi EZ 2006/42/EZ

Ovim putem izjavljujemo da proizvod

Oznaka proizvoda: kompresor za punjenje pneumatika Daimler

Oznaka tipa: 0872 , DT/UW 200077 - IBK-LK2P

MB br. dela: A 000 583 9204

odgovara sledećim važećim odredbama:

2014/30/EU

Primenjeni usklađeni standardi, posebno:

EN 55014-1: 2017

EN 55014-2: 2015

Proizvođač: Dunlop Tech GmbH

Adresa: Offenbacher Landstrasse. 8, 63456 Hanau

Ovlašćeno lice: Odeljenje IMS

Datum: mart 2020

Potpis:	[Potpis]	[Potpis]
	IMS-AE	IMS-AE-L

UKCA DEKLARACIJA O USKLAĐENOSTI
Duplikat i prevod originalne deklaracije o usklađenosti:

Dunlop Tech GmbH

UKCA deklaracija o usklađenosti

Proizvod:

Proizvod

Električna pumpa za vazduh

Verzija/marka

DT 200146 (UW0851ve-IBK LK2), DT 200177 (UW0872), DT 200156 (UW0867-LK3)

Mercedes Benz broj dela:

A 000 583 8205, A 000 583 8305, A 000 583 8405

Ovlašćeno lice (VB):

Naziv:

Adresa:

Kontakt osoba:

Navedeno opunomoćeno lice samo snosi odgovornost za sastavljanje ove deklaracije. Uređaj koji je naveden u deklaraciji odgovara sledećem propisu ili propisima u Velikoj Britaniji:

Statutory Instruments 2016 No. 1091

The Electromagnetic Compatibility Regulations 2016

Usklađenost sa odgovarajućim propisima Velike Britanije je utvrđena na osnovu sledećih standarda:

BS EN IEC 55014-1:2021

BS EN IEC 55014-2:2021

Ovlašćeno opunomoćeno lice za sastavljanje deklaracije:

Naziv: Dunlop Tech GmbH

Ovlašćeno lice: Bernd Schuchhardt

Adresa: Offenbacher Landstraße 8, 63456 Hanau, Nemačka

15.07.2022.	[B. Schuchhardt]
(Datum)	Potpis

Dijagnostička utičnica

Dijagnostička utičnica je tehnički interfejs u vozilu. Koristi se u stručnoj radionici, npr. prilikom popravki i servisnih radova ili za očitavanje podataka o vozilu. Priključivanje dijagnostičkih uređaja zbog toga treba da bude izvedeno u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled priključivanja uređaja na dijagnostičku utičnicu

Kada priključujete uređaje na dijagnostičku utičnicu vozila, funkcija sistema vozila i radna sigurnost mogu da budu ugroženi.

- Iz sigurnosnih razloga preporučujemo da koristite i priključujete samo proizvode koje je odobrila Mercedes-Benz servisna radionica.

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode uzrokovane predmetima u prostoru za noge vozača

Predmeti u prostoru za noge vozača mogli bi da ograniče ili blokiraju hod pritisnute pedale.

To ugrožava pouzdanost vozila i bezbednost u saobraćaju.

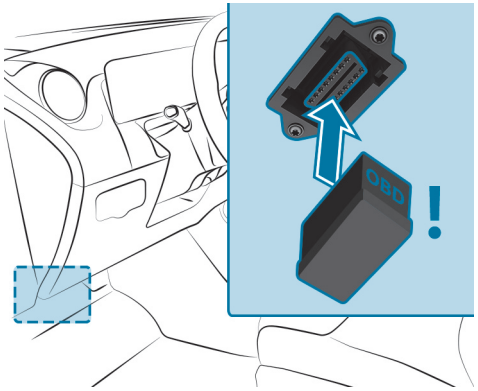
- Sve predmete u vozilu odlažite na bezbedan način, tako da ne mogu da dospeju u prostor za noge vozača.
- Uvek obezbedite dovoljno slobodnog prostora za pedale.
- Patosnice uvek montirajte na propisan način i dobro pričvrstite.
- Nemojte da koristite nepričvršćene patosnice i ne slažite više patosnica jednu preko druge.

NAPOMENA
Pražnjenje baterije zbog korišćenja uređaja na dijagnostičkoj utičnici

Korišćenje uređaja na dijagnostičkoj utičnici opterećuje bateriju.

- ► Proverite stanje napunjenosti baterije.
- ► Kada je stanje napunjenosti nisko, napunite bateriju, npr. radi vožnje na dužim deonicama.

Obratite pažnju i na informacije o bateriji od 12 V i vožnji na kratkim relacijama koje se nalaze u poglavlju „Vožnja i parkiranje“ (⟶ Strana 407).



PRIKLJUČIVANJE I KORIŠĆENJE DRUGOG UREĐAJA NA DIJAGNOSTIČKOJ UTIČNICI MOŽE ZA POSLEDICU DA IMA SLEDEĆE:

- Smetnje u funkcionisanju sistema vozila
- Trajna oštećenja komponenti vozila

Obratite pažnju na odgovarajuće uslove garancije.

Pored toga, priključivanje uređaja na dijagnostičku utičnicu može npr. da dovede do resetovanja informacija u sistemu za praćenje izduvnih gasova. U tom slučaju postoji mogućnost da vozilo ne ispuni propisane zahteve prilikom sledeće provere izduvnih gasova u okviru glavnog pregleda vozila.

Kvalifikovana stručna radionica

Kvalifikovana stručna radionica poseduje neophodna stručna znanja, alate i kvalifikacije za stručno obavljanje neophodnih radova na vozilu. Ovo naročito važi za radove važne za bezbednost.

SLEDEĆE RADOVE NA VOZILU UVEK PREPUSTITE KVALIFIKOVANOJ STRUČNOJ RADIONICI:

- radove važne za bezbednost,
- servis i radove održavanja,
- popravke,
- izmene, ugradnje i modifikacije delova,
- radove na elektronskim komponentama,
- **Plug-in hibridna vozila:** radove na hibridnom sistemu pogona,
- **Vozila sa naponskom mrežom od 48 V:** radove na visokovoltnim komponentama naponske mreže od 48 V.

Mercedes-Benz vam preporučuje Mercedes-Benz servisnu radionicu.

Registracija vozila

Može se dogoditi da Mercedes-Benz svojim servisnim radionicama izda uputstvo da obave tehnički pregled na određenim vozilima. Inspekcijom se poboljšava kvalitet ili bezbednost vozila.

Mercedes-Benz može da vas obavesti o proveri vozila samo ako ima vaše podatke o registraciji.

U SLEDEĆIM SLUČAJEVIMA MOŽE DA SE DESI DA VAŠE VOZILO JOŠ UVEK NIJE REGISTROVANO NA VAŠE IME:

- ako vozilo niste kupili od ovlašćenog prodavca,
- ako vaše vozilo još uvek nije provereno u Mercedes-Benz servisnoj radionici.

Najbolje je da registraciju vašeg vozila prepustite jednoj od Mercedes-Benz servisnih radionica.

Što je moguće pre obavestite Mercedes-Benz o promeni adrese ili promeni vlasnika vozila. Ovo možete da uradite npr. u Mercedes-Benz servisnoj radionici.

Namenska upotreba vozila

Ukoliko uklonite nalepnice sa upozoravajućim napomenama, vi ili druge osobe nećete moći da prepoznate opasnosti. Ostavite nalepnice sa upozoravajućim napomenama na njihovom mestu.

KADA KORISTITE VOZILO, UZMITE U OBZIR NAROČITO SLEDEĆE INFORMACIJE:

- bezbednosne napomene u ovom uputstvu za upotrebu, dodatna uputstva specifična za vozilo i dopunsku dokumentaciju,
- tehničke podatke o vozilu,
- saobraćajna pravila i propise zemlje gde se nalazite,
- zakone o motornim vozilima i sigurnosne standarde zemlje gde se nalazite,
- propise za regulaciju radio-uređaja zemlje gde se nalazite.

REACH-uredba

Samo za zemlje članice EU i EFTA:

REACH uredba (uredba (EZ) br. 1907/2006, član 33) predviđa obavezu informisanja o supstancama koje izazivaju zabrinutost (SVHC).

Kompanija Mercedes-Benz AG postupa po najboljem znanju kako bi izbegla primenu i korišćenje supstanci koje izazivaju zabrinutost i kako bi kupcima omogućila bezbedno postupanje sa tim supstancama. Prema informacijama isporučilaca i internim informacijama o proizvodima kompanije Mercedes-Benz AG poznate su supstance koje izazivaju zabrinutost koje imaju zapreminski udeo iznad 0,1 procenta u pojedinim komponentama ovog vozila.

VIŠE INFORMACIJA MOŽETE PRONAĆI NA SLEDEĆIM ADRESAMA:

- https://reach.mercedes-benz.com/de/home/
- https://reach.mercedes-benz.com/en/home/

Napomene za osobe sa elektronskim medicinskim pomagalima

Mercedes-Benz AG, i pored pažljivog razvoja, ne može potpuno da isključi međusobnu interferenciju sistema vozila i elektronskih medicinskih pomagala, npr. pejsmejkera.

Pored toga, u vozila su ugrađene komponente koje mogu da formiraju magnetna polja u smislu permanentnih magneta, bez obzira na radno stanje vozila. Ova polja mogu da budu prisutna u području multimedijalnih i zvučnih sistema ili, u zavisnosti od opreme vozila, u području sedišta.

STOGA, U POJEDINIM SLUČAJEVIMA, I U ZAVISNOSTI OD KORIŠĆENIH POMAGALA, MOGU DA NASTUPE SLEDEĆI EFEKTI:

- smetnje u radu pomagala,
- negativni uticaji na zdravlje.

Obratite pažnju na napomene i upozorenja proizvođača pomagala i u slučaju sumnje stupite u kontakt sa proizvođačem i/ili sa lekarom. Ako i dalje niste sigurni koje smetnje mogu da se jave na pomagalu, Mercedes-Benz AG preporučuje da koristite što manje električnih sistema vozila i/ili da držite odgovarajuće odstojanje od ovih komponenti.

Plug-in hibridno vozilo

PRILIKOM PUNJENJA VISOKOVOLTNE BATERIJE ODRŽAVAJTE ODSTOJANJE BAREM U DUŽINI RUKE IZMEĐU MEDICINSKOG POMAGALA I KOMPONENTI KAO ŠTO SU:

- Sistem napajanja

  Ovde spadaju npr. stanice za punjenje u obliku zidnog punjača ili javno dostupnog stuba.
- Komponente vozila koje provode napon

  Tu spadaju npr. kabl za punjenje i kontrolna kutija za punjenje.

SVE POPRAVKE I RADOVE NA ODRŽAVANJU U BLIZINI SLEDEĆIH KOMPONENTI VOZILA OBAVLJAJTE ISKLJUČIVO U KVALIFIKOVANOJ STRUČNOJ RADIONICI:

- Komponente vozila koje provode napon
- Odašiljajuće antene
- Multimedijalni i zvučni sistem

Ako imate dodatnih pitanja ili sugestija, obratite se kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Garancija ispravnosti

NAPOMENA
Oštećenja vozila zbog nepoštovanja napomena iz ovog uputstva za rukovanje

Ukoliko ne poštujete napomene iz ovog uputstva za rukovanje, može da dođe do oštećenja na vašem vozilu.

Ovakva oštećenja nisu pokrivena ni garancijom ispravnosti kompanije Mercedes-Benz, niti garancijom za nova ili polovna vozila.

- Pridržavajte se napomena o propisnom korišćenju vozila, kao i o mogućim oštećenjima vozila navedenim u ovom uputstvu za rukovanje.

QR kodovi za mapu spasavanja

QR kodovi su zalepljeni na vratancima rezervoara i na suprotnoj strani na stubu B. U slučaju nezgode, službe za spasavanje mogu uz pomoć QR koda brzo da odrede odgovarajuću mapu spasavanja za vaše vozilo. Trenutna mapa spasavanja u kompaktnoj formi sadrži najvažnije informacije u vezi sa vašim vozilom, npr. položaj električnih vodova.

Više informacija možete pronaći na veb-stranici https://www.mercedes-benz.de/qr-code

Memorisanje podataka

Obrada podataka u vozilu

ELEKTRONSKE UPRAVLJAČKE JEDINICE
U vaše vozilo su ugrađene elektronske upravljačke jedinice. Upravljačke jedinice obrađuju podatke koje npr. dobijaju iz senzora vozila, same generišu ili razmenjuju između sebe. Neke upravljačke jedinice su neophodne za bezbedno funkcionisanje vozila, a neke pružaju podršku prilikom vožnje npr. pomoćni sistemi za vožnju, dok drugi omogućavaju funkcije komfora ili Infotainment sistema.

U nastavku ćete dobiti opšte informacije za obradu podataka u vozilu. Dodatne informacije o tome koji se konkretni podaci u vašem vozilu i u koje svrhe prikupljaju, čuvaju i prenose na treće lice, možete pronaći neposredno sa napomenama o odgovarajućim funkcionalnim karakteristikama u odgovarajućim uputstvima za upotrebu. One su takođe dostupne onlajn i u zavisnosti od opreme mogu biti dostupne u digitalnom uputstvu vozila.

LIČNA REFERENCA
Svako vozilo je označeno jedinstvenim identifikacionim brojem vozila. U zavisnosti od zemlje, državna institucija uz pomoć identifikacionog broja vozila može da utvrdi i identitet vlasnika. Postoji više mogućnosti povezivanja prikupljenih podataka iz vozila sa vlasnikom ili vozačem, npr. putem registracione tablice vozila.

Generisani ili obrađeni podaci od strane upravljačke jedinice mogu biti lični ili da budu lični pod određenim uslovima. U zavisnosti od priloženih podataka o vozilu, po potrebi, moguće je izvesti zaključke npr. o vašem načinu vožnje, lokaciji, ruti ili o načinu upotrebe.

ZAKONSKI ZAHTEVI ZA OBJAVLJIVANJE PODATAKA
Ako postoje zakonski propisi, proizvođači su u osnovi obavezni da na zahtev vladinih agencija objave podatke koje proizvođač skladišti u onoj meri u kojoj je to neophodno. To može da bude slučaj npr. kod razjašnjenja krivičnog dela.

Prema važećem zakonu, vladine agencije su takođe ovlašćene da čitaju podatke sa vozila u pojedinačnim slučajevima. Tako, na primer, u slučaju nezgode mogu da se očitaju podaci iz upravljačke jedinice vazdušnog jastuka, koji mogu pomoći da se razjasne okolnosti nezgode.

RADNI PODACI U VOZILU
Upravljački uređaji obrađuju podatke za potrebe upravljanja vozilom.

U TO SPADAJU NPR. SLEDEĆI PODACI:

- informacije o statusu vozila, npr. brzina, uzdužno ubrzanje, poprečno ubrzanje, broj obrtaja točkova, prikaz vezanih sigurnosnih pojaseva,
- uslovi u okruženju kao što su temperatura, davač za kišu, davač rastojanja.

Po pravilu ovi podaci su privremeni, ne čuvaju se nakon što vozilo završi sa radom i obrađuju se samo od strane vozila. Upravljačke jedinice, npr. ključ vozila, često sadrže memoriju podataka. One mogu da se koriste kako bi se tehničke informacije o stanju vozila, opterećenju komponenti, potrebi za servisom, kao i tehničkim događajima i greškama privremeno ili trajno mogle da dokumentuju.

U ZAVISNOSTI OD TEHNIČKE OPREME, PRENOSE SE SLEDEĆI PODACI:

- radna stanja sistemskih komponenti npr. nivoi napunjenosti, pritisak u pneumatiku, stanje baterije,
- smetnje i kvarovi na važnim sistemskim komponentama npr. svetla, kočnice,
- reakcije sistema u posebnim situacijama u vožnji, npr. aktiviranje vazdušnog jastuka, pokretanje sistema za regulaciju stabilnosti,
- informacije o događajima koji nanose štetu vozilu,

U posebnim slučajevima može da bude potrebno da se sačuvaju podaci, koji bi inače bili samo privremeni. To može da bude slučaj npr. kada vozilo prepozna nepravilnu funkciju.

Ako koristite usluge, npr. usluge popravke ili radove na održavanju – ako je potrebno – radni podaci se mogu očitati i koristiti zajedno sa identifikacionim brojem vozila. Očitavanje iz vozila mogu da izvrše radnici servisne mreže npr. servisne radionice, proizvođač ili treća lica npr. služba za pomoć u slučaju kvara. Isto važi za slučajeve koji proizilaze iz garancije i mere za obezbeđivanje kvaliteta.

Očitavanje se vrši, po pravilu, preko zakonski propisanog priključka za dijagnostičku utičnicu u vozilu. Očitani radni podaci dokumentuju tehnička stanja vozila ili pojedinačnih komponenti, pomažu prilikom pronalaženja grešaka, pridržavanja obaveza prilikom održavanja i obezbeđivanja kvaliteta. Ovi podaci, posebno informacije o opterećenju komponenata, tehničkim događajima, pogrešnom rukovanju i ostalim greškama biće zajedno sa identifikacionim brojem vozila, ako je to potrebno, prosleđeni proizvođaču. Pored toga, proizvođač odgovara za garanciju proizvoda. I u tom slučaju proizvođač koristi radne podatke iz vozila, npr. za povlačenje iz prodaje i upotrebe. Ovi podaci mogu da budu upotrebljeni i za proveru zahteva za održavanje i garanciju korisnika.

Servisna radionica u okviru popravki, radova na servisiranju ili prema vašoj želji može da resetuje memorije grešaka u vozilu.

KOMFORNE I INFOTAINMENT FUNKCIJE
Komforna podešavanja i individualna podešavanja možete da memorišete u vozilu i u svakom trenutku možete da ih promenite.

U ZAVISNOSTI OD ODREĐENE OPREME, TU SPADAJU NPR. SLEDEĆA PODEŠAVANJA:

- položaji sedišta i upravljača,
- prilagođavanja donjeg podstroja i podešavanje klimatizacije,
- individualna podešavanja, kao npr. unutrašnje osvetljenje.

U okviru izabrane opreme i sami možete da unesete podatke u Infotainment funkcije vozila.

U ZAVISNOSTI OD ODREĐENE OPREME, TU SPADAJU NPR. SLEDEĆI PODACI:

- multimedijalni podaci, npr. muzika, filmovi ili fotografije za reprodukciju u integrisanom multimedijalnom sistemu,
- podaci iz adresara za korišćenje u vezi sa integrisanim Hands-Free uređajem ili integrisanim navigacionim sistemom,
- uneti navigacioni ciljevi,
- podaci o korišćenju internet usluga.

Ovi podaci za komforne i Infotainment funkcije mogu da budu memorisani lokalno u vozilu ili se nalaze na uređaju koji ste povezali sa vozilom, npr. pametni telefon, USB prenosiva memorija ili MP3-plejer. Ako ste podatke sami uneli, u svakom momentu možete da ih izbrišete.

Prosleđivanje ovih podataka iz vozila može biti izvršeno isključivo prema vašoj želji. To važi posebno u okviru korišćenja onlajn usluga, a u skladu sa podešavanjima koja ste izabrali.

INTEGRACIJA PAMETNOG TELEFONA (NPR. ANDROID AUTO ILI APPLE CARPLAY®)
Ukoliko vaše vozilo raspolaže odgovarajućom opremom, sa vozilom možete da povežete pametni telefon ili neki drugi mobilni uređaj. Povezanim uređajima možete da upravljate preko upravljačkih elemenata koji su integrisani u vozilo. Pri tom, slika i ton pametnog telefona mogu da se emituju preko multimedijalnog sistema. Istovremeno, na vaš pametni telefon se prenose određene informacije. U zavisnosti od vrste integracije, tu spadaju npr. podaci o položaju, dnevni/noćni režim rada i opšti status vozila. Informišite se iz uputstva za upotrebu vozila odn. Infotainment sistema.

Integracija omogućava korišćenje izabranih aplikacija pametnog telefona, kao što su navigacija ili reprodukcija muzike. Između pametnog telefona i vozila neće uslediti dodatna interakcija, naročito aktivan pristup podacima o vozilu. Provajder aplikacije koju koristite određuje način dalje obrade podataka. Da li ćete morati da izvršite neka podešavanja i koja su to podešavanja zavisi od određene aplikacije i operativnog sistema pametnog telefona.

Obrada podataka u vozilima sa pilot-sistemom za autoput

Obratite pažnju na opšte napomene u vezi sa obradom podataka u vozilima u uputstvu za upotrebu. Kod onlajn usluga proizvođača, proizvođač na odgovarajućem mestu, npr. u uputstvu za upotrebu ili na internet stranici opisuje određene funkcije i navodi informacije o zaštiti podataka koje su povezane sa ovim funkcijama.

Vozila sa pilot-sistemom za autoput u skladu sa zakonskim propisima određene zemlje memorišu dodatne podatke na memoriji podataka u vozilu.

U SLEDEĆIM SLUČAJEVIMA SE NPR. MEMORIŠU PODACI O POLOŽAJU I VREMENU:

- kod promene upravljanja vozilom između vozača i sistema,
- kod zahteva za preuzimanje.

Ti dodatni podaci se memorišu samo u vozilu i ne šalju se proizvođaču.

Očitavanje tih podataka sa memorije je u svakom trenutku moguće na zahtev vlasnika ili zakonski ovlašćene osobe u kvalifikovanoj stručnoj radionici. Stručna radionica očitane podatke čini dostupnim vlasniku vozila. Vlasnik vozila mora da sačuva očitane podatke tokom određenog vremenskog perioda.

Obaveznost očitavanja, prosleđivanja ili čuvanja podataka može proizaći iz zakonskih odredbi određene zemlje. Vlasnik vozila u opravdanim slučajevima mora da prosledi ove podatke zakonski ovlašćenoj grupi ljudi, npr. vlastima. Ova grupa ljudi može u skladu sa zakonskim propisima od vlasnika vozila da zatraži prenos podataka i da te podatke obradi.

Vlasnik vozila naročito nakon udesa ima obavezu da sačuva podatke u svrhu dokazivanja upotrebe pilot-sistema za autoput na određeno vreme i da ih eventualno preda ovlašćenoj grupi ljudi.

Očitavanje podataka može da se preporuči u svrhu odbrane od štetnog uticaja na prava, npr. prilikom prodaje vozila.

Vreme memorisanja podataka u vozilu je ograničeno. Ono se određuje prema zakonskim propisima države u kojoj je vozilo korišćeno u momentu kada je pilot-sistem za autoput bio u upotrebi.

Onlajn usluge

PRISTUP BEŽIČNOJ MREŽI
Ukoliko vaše vozilo ima pristup bežičnoj mreži, ona će omogućiti razmenu podataka između vozila i drugih sistema. Pristup bežičnoj mreži je moguć preko jedinice za odašiljanje i prijem u vozilu ili preko mobilnog krajnjeg uređaja koji ste povezali, kao što je pametni telefon. Pristup bežičnoj mreži omogućava korišćenje onlajn funkcija. Tu spadaju onlajn usluge i aplikacije koje vam je na raspolaganje stavio proizvođač ili neki drugi provajder.

USLUGE PROIZVOĐAČA
Kod onlajn usluga proizvođača, na odgovarajućem mestu, npr. u uputstvu za upotrebu ili na veb-stranici proizvođača, biće opisane od strane proizvođača određene funkcije i date informacije o zaštiti podataka koje su povezane sa njima. Za pružanje onlajn usluga će možda biti upotrebljeni lični podaci. U tu svrhu, razmena podataka će uslediti preko zaštićene veze npr. sa za to predviđenim IT sistemima proizvođača. Preuzimanje, obrada i korišćenje ličnih podataka koji prelaze okvire pružanja usluga će uslediti isključivo na osnovu zakonskog odobrenja. To je npr. kod zakonski propisanog sistema za poziv u pomoć, ugovornog sporazuma ili na osnovu saglasnosti.

Možete da aktivirate ili deaktivirate usluge i funkcije koje se delimično naplaćuju. Od toga su izuzete zakonski propisane funkcije i usluge, npr. sistem za poziv u pomoć.

USLUGE TREĆIH LICA
Ukoliko koristite usluge drugih provajdera, te usluge podležu odgovornosti kao i zaštiti podataka i uslovima korišćenja određenog provajdera. Proizvođač po pravilu nema uticaja na sadržaje koji se tom prilikom razmenjuju.

Zbog toga se kod provajdera informišite o vrsti, obimu i cilju preuzimanja i upotrebe ličnih podataka u okviru usluga trećih lica.

Prava o zaštiti podataka

U zavisnosti od zemlje dostupna su vam različita prava o zaštiti podataka kao i raznovrsnost opreme i funkcija ili korišćenje usluga i servisnih ponuda za vaše vozilo. Dodatne informacije o zaštiti podataka i vašim pravima na zaštitu podataka mogu se naći na veb stranici proizvođača ili možete dobiti ove informacije kao deo odgovarajućih usluga i ponuda usluga. Tu možete pronaći i kontakt podatke proizvođača i njegovog referenta za zaštitu podataka.

Očitavanje podataka koji su sačuvani samo lokalno u vozilu, možete da prepustite stručnoj podršci npr. stručnoj radionici, uz naknadu, ukoliko je to potrebno.

Autorska prava

Informacije o licencama za korišćeni besplatni i Open Source softver u vašem vozilu nalaze se na nosaču podataka u torbici za papire vozila, a ažurirana verzija na internet adresi:

https://www.mercedes-benz.com/opensource

Bezbednost putnika

Ovaj interaktivni PDF funkcioniše poput veb-stranice. Dodirnite ili kliknite na neko dugme da biste direktno skočili na željeno odredište. Pomoću trake za navigaciju gore levo možete da se u bilo kom trenutku vratite ovde.

Najvažnije ukratko

Informacije o automatskim funkcijama sistema bezbednosti putnika

Svrha i funkcija sistema bezbednosti putnika

Sigurnosni pojasevi

Vazdušni jastuci

Najvažnije ukratko

Osnovne informacije

POSEBNO SE UVERITE DA SU ISPUNJENI SLEDEĆI PREDUSLOVI KAKO BI KOMPONENTE SISTEMA BEZBEDNOSTI PUTNIKA MOGLE DA RAZVIJU SVOJ POTENCIJAL ZAŠTITE:

- Putnici u vozilu pravilno sede (⟶ Strana 158).
- Pravilno postavite sigurnosni pojas (⟶ Strana 159).
  - Funkcija upozoravajućeg svetla sigurnosnog pojasa (⟶ Strana 161).
  - Funkcija prikaza stanja sigurnosnog pojasa u zadnjem delu vozila (⟶ Strana 162).
- Upozoravajuće svetlo sistema bezbednosti putnika se ugasilo nakon samostalnog testa (⟶ Strana 161).
- Kontrolne sijalice PASSENGER AIR BAG prikazuju pravilan status vazdušnog jastuka suvozača (⟶ Strana 162).
- Kontrolne sijalice REAR SEAT AIR BAG prikazuju pravilan status vazdušnih jastuka u zadnjem delu vozila (⟶ Strana 164).

ZA JASNO RAZUMEVANJE
Poglavlje „Bezbednost putnika“ obuhvata informacije o opremi, funkcijama i ponašanju, koje neposredno doprinose bezbednosti putnika u vozilu.

INFORMACIJE SU PODELJENE NA SLEDEĆI NAČIN:

- **Najvažnije ukratko:** U ovom odeljku dobićete pregled zajedničkog efekta sistema bezbednosti putnika i pravilnog ponašanja svih putnika u vozilu.
- **Specifične informacije:** U drugim odeljcima u poglavlju „Bezbednost putnika“ naći ćete specifične informacije o opremi i funkcijama sistema bezbednosti putnika.
- **Indeks:** Određene teme u ovom uputstvu za rukovanje možete da pronađete i koristeći indeks.

POGLAVLJE „BEZBEDNOST PUTNIKA“ IZMEĐU OSTALOG NE SADRŽI INFORMACIJE O SLEDEĆIM TEMAMA:

- deca u vozilu (⟶ Strana 183),
- sistemi za vožnju i sistemi za bezbednu vožnju (⟶ Strana 484),
- mogućnosti odlaganja (⟶ Strana 307).

JASNA DODELA OPŠTIH POJMOVA
U OVOM UPUTSTVU ZA RUKOVANJE SE KORISTE SLEDEĆI OPŠTI POJMOVI:

- **Bezbednost putnika:** Obuhvata komponente i sistemske funkcije koje pomažu da opterećenja i posledice nezgode za putnike u vozilu budu što manje.
- **Sistem bezbednosti putnika:** Obuhvata one komponente koje zajedno sa strukturom vozila pomažu u sprečavanju mogućeg kontakta putnika u vozilu sa delovima unutrašnjosti vozila. Sigurnosni pojasevi i vazdušni jastuci su npr. komponente sistema bezbednosti putnika.
- **Sistem za bezbednost dece:** Sve informacije možete da pronađete u poglavlju „Deca u vozilu“ (⟶ Strana 183).

DOSLEDNOST
Pravilan položaj sedenja i pravilno postavljen sigurnosni pojas su ključni za komponente sistema bezbednosti putnika kako bi mogle da razviju svoj potencijal zaštite.

Imajte na umu da nepažnja pri sedenju i vezivanju sigurnosnog pojasa može imati ozbiljne posledice. Budite dosledni i pre svake vožnje se uverite da svi putnici u vozilu pravilno sede i da su pravilno vezali pojaseve (⟶ Strana 158).

Informacije o pravilnom položaju sedišta

Komponente sistema bezbednosti putnika razvijaju svoj potencijal zaštite u kombinaciji sa pravilnim položajem sedišta.

Položaj sedišta utiče kako na potencijal zaštite sigurnosnog pojasa, tako i na dodatni potencijal zaštite vazdušnih jastuka.

Pravilan položaj sedišta sa skoro uspravnim položajem sedenja i pravilno zategnuti sigurnosni pojas takođe smanjuju rizik od aktiviranog vazdušnog jastuka.

Prilikom izbora sedišta vodite računa o raspoloživom prostoru. Kod pravilnog, skoro uspravnog položaja sedenja glava ne bi trebalo da dodiruje krov.

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od povređivanja ili opasnost po život zbog nepravilnog položaja sedišta

Ako postoji odstupanje od ispravnog položaja sedišta, vazdušni jastuk ne može da pruži predviđenu zaštitu.

Svaki putnik u vozilu mora da proveri sledeće.

► Podesite pravilan položaj sedišta.

► Pravilno postavite sigurnosni pojas. Obratite posebnu pažnju na to da trudnicama pojas za struk ne prelazi preko gornjeg ili donjeg dela stomaka.

► Obratite pažnju na sledeće napomene:

PRIDRŽAVAJTE SE SLEDEĆIH NAPOMENA, KAKO BI SISTEM BEZBEDNOSTI PUTNIKA MOGAO U POTPUNOSTI DA RAZVIJE SVOJ POTENCIJAL ZAŠTITE:

- Pre početka vožnje, pravilno podesite sedišta (⟶ Strana 258).
  Pri tome se uverite da sigurnosni pojas može pravilno da se namesti. Traka ramenog dela pojasa mora da ide prema napred preko sredine ramena od proreza za pojas.
- Zadržite rastojanje od vazdušnih jastuka, naročito od prednjih vazdušnih jastuka. Podesite sedište vozača i suvozača što je više moguće unazad uzimajući u obzir pravilno postavljen sigurnosni pojas.
- Kada ljudi sede na zadnjim sedištima, putnici u vozilu treba da održavaju uravnoteženo rastojanje od delova unutrašnjosti vozila ispred njih.
- Uverite se da nema drugih osoba, životinja ili predmeta između putnika u vozilu i vazdušnog jastuka.

- Kao vozač, obratite pažnju na informacije o pravilnom položaju sedišta vozača (⟶ Strana 258).

  Upravljač držite samo za kotur upravljača. Tako neće biti prepreka za delovanje vazdušnog jastuka vozača.
- Sedite u skoro uspravnom položaju sa zadnjicom što je moguće više unazad u razmaku između donjeg dela sedišta i naslona sedišta.

  Na taj način leđa naležu u što je moguće većoj meri ravno i čvrsto na naslon sedišta.
- Ne naginjite se tokom vožnje napred i ne naslanjajte se na vrata ili bočni prozor. U protivnom, bićete u oblasti delovanja vazdušnih jastuka.
- Ako je moguće, osoba treba da sedi tako da su joj stopala na podu vozila. Donji deo sedišta blago podupire vaše butine.

  Stopala ne stavljajte npr. na kokpit. U protivnom su vaša stopala u oblasti delovanja vazdušnih jastuka.
- Pravilno postavite sigurnosni pojas (⟶ Strana 159).

Napomene o pravilnom nameštanju sigurnosnog pojasa

Pre početka vožnje, uvek pravilno namestite sigurnosni pojas. Samo pravilno postavljen sigurnosni pojas može da razvije potencijal zaštite.

⚠ UPOZORENJE
Opasnost od povreda ili opasnost po život usled pogrešno nameštenog sigurnosnog pojasa

Pogrešno nameštеni sigurnosni pojas ne može da pruži predviđenu zaštitu.

Pogrešno nameštеni sigurnosni pojas, npr. u slučaju nesreće, manevra pri kočenju ili nagle promene smera može da prouzrokuje povrede.

► Proverite da li su svi putnici u vozilu pravilno vezani i da li pravilno sede.

⚠ UPOZORENJE
Opasnost od povreda ili opasnost po život bez dodatnih sistema bezbednosti putnika za osobe nižeg rasta

Osobe niže od 1,50 m ne mogu pravilno da nameste sigurnosni pojas bez dodatnog sistema bezbednosti.

► Osobe niže od 1,50 m uvek obezbedite pomoću odgovarajućih dodatnih sistema bezbednosti putnika.

Obratite pažnju na informacije koje se odnose na pravilan položaj sedišta i sedenja (⟶ Strana 158).

SVAKI PUTNIK U VOZILU MORA NAROČITO DA OBRATI PAŽNJU NA SLEDEĆE NAPOMENE:

- Sigurnosni pojas ne sme da bude uvrnut.
- Traka ramenog dela pojasa mora da ide prema napred preko sredine ramena od proreza za pojas.

- Traka ramenog dela pojasa ne sme da dodiruje grlo niti da prolazi ispod ruke ili iza leđa.
- Pojas za struk mora da prolazi što je moguće niže, ka predelu prepona.

  Pojas za struk pritisnite što je više moguće nadole ka preponama i snažno pritegnite pomoću trake za rameni deo pojasa. Pojas za struk nikada ne sme da prelazi preko stomaka ili donjeg dela stomaka.

  Na ovo treba da paze takođe i trudnice.
- Traka ramenog dela pojasa i pojas za struk moraju nakon zatezanja da naležu uz telo.
- Izbegavajte kabastu odeću, npr. zimske kapute.
- Sigurnosni pojas ne sme da prelazi preko oštrih, zašiljenih, hrapavih ili lomljivih predmeta.
- Jednim sigurnosnim pojasom sme da bude vezana samo jedna osoba.
- Pojasom nikada ne osiguravajte predmete i osobe zajedno.

  Uverite se da se između osobe i sedišta ne nalaze nikakvi predmeti, npr. jastuci.

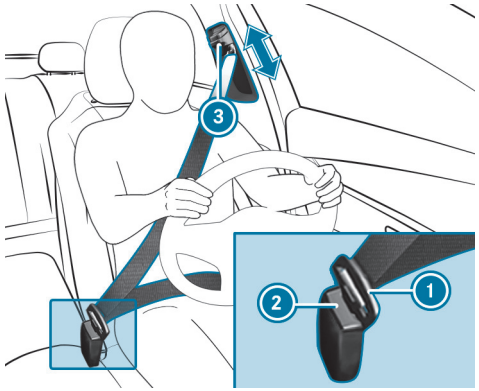
Ako vozite dete, obratite pažnju na informacije u poglavlju „Deca u vozilu“ (⟶ Strana 183).

Prilikom osiguranja predmeta, prtljaga i tovara, pridržavajte se napomena o tovaru u vozilu (⟶ Strana 307).

Postavljanje i podešavanje sigurnosnog pojasa

Kada se sigurnosni pojas brzo ili naglo izvuče iz vođice pojasa, blokira se kalem pojasa. Pojas ne može da se izvuče.

Vozila sa osvetljenim dizajniranim bravama pojasa: Osvetljenje brave pojasa ne ukazuje na ispravno funkcionisanje brave pojasa.



- ► Jezičak sigurnosnog pojasa (1) treba da bude ubačen u bravu pojasa (2) predviđenu za to sedište.
- ► **Podešavanje visine pojasa:** Pritisnite taster (3) na prorezu za pojas i gurnite prorez u željeni položaj.
- ► **Nameštanje proreza za pojas u ležište:** Pustite taster (3) i proverite da li je prorez za pojas ulegao u ležište.

NAPOMENA
Aktiviranje komponenti sistema bezbednosti putnika postavljenim sigurnosnim pojasem kada sedište suvozača nije zauzeto

Ako je jezičak sigurnosnog pojasa ulegao u bravu pojasa sedišta suvozača koje nije zauzeto, u slučaju nezgode, na strani suvozača mogu se nepotrebno aktivirati komponente sistema bezbednosti putnika, npr. zatezač pojasa.

- ► Sigurnosni pojas koristite samo u skladu sa namenom.

Funkcija upozoravajućeg svetla sistema bezbednosti putnika

Kada je vozilo uključeno, za vreme samostalnog testa svetli upozoravajuće svetlo sistema bezbednosti putnika . Ono se gasi najkasnije nekoliko sekundi nakon pokretanja vozila. Komponente sistema bezbednosti putnika su tada u stanju pripravnosti.

U SLEDEĆIM SLUČAJEVIMA POSTOJI SMETNJA U SISTEMU BEZBEDNOSTI PUTNIKA:

- Vozilo je uključeno, a ne pali se ili neprekidno svetli upozoravajuće svetlo sistema bezbednosti putnika .
- U toku vožnje upozoravajuće svetlo sistema bezbednosti putnika neprekidno svetli ili se ponavlja.

Ako su aktivirane komponente sistema bezbednosti putnika, upozoravajuće svetlo sistema bezbednosti putnika neprekidno svetli.

UPOZORENJE
Opasnost od povreda usled smetnji u funkcijama

Komponente sistema bezbednosti putnika bi mogle slučajno da se aktiviraju ili da se u slučaju nezgode ne aktiviraju na predviđen način.

► Sistem bezbednosti putnika odmah proverite i po potrebi popravite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Plug-in hibridna vozila: Ako postoji smetnja na sistemu bezbednosti putnika, automatsko prinudno isključivanje visokovoltnog napona može biti bez funkcije.

OPASNOST
Opasnost po život zbog smetnji automatskog prinudnog isključivanja visokovoltnog napona

U slučaju nezgode, visokovoltna mreža možda neće moći da se isključi na predviđen način.

U slučaju dodirivanja oštećenih komponenti visokonaponske mreže možete da doživite strujni udar.

► U kvalifikovanoj stručnoj radionici odmah izvršite proveru i popravku automatskog prinudnog isključivanja visokovoltnog napona.

► Nakon nezgode, odmah isključite vozilo.

Mercedes-Benz preporučuje da vozilo odšlepujete do kvalifikovane stručne radionice.

Funkcija upozoravajućeg svetla za sigurnosni pojas

Upozoravajuće svetlo za sigurnosni pojas na displeju vozača obaveštava vas da svi putnici u vozilu moraju pravilno da nameste sigurnosni pojas.

Dodatno može da se oglasi i upozoravajući ton.

Kada vozač i suvozač vežu pojas, upozorenje za pojas se gasi.

Funkcija prikaza stanja sigurnosnog pojasa u zadnjem delu vozila

Prikaz stanja sigurnosnog pojasa u zadnjem delu vozila na displeju vozača obaveštava vas da svi putnici u vozilu moraju pravilno da nameste sigurnosni pojas.

Dodatno može da se oglasi i upozoravajući ton.

Ako u toku vožnje neka osoba u zadnjem delu vozila otkopča sigurnosni pojas, ponovo će se pojaviti prikaz stanja pojasa u zadnjem delu vozila.

PRIKAZ NA DISPLEJU VOZAČA
Svaki put prilikom uključivanja vozila, prikaz stanja sigurnosnog pojasa u zadnjem delu vozila prikazuje na određeno vreme koji sigurnosni pojas u zadnjem delu vozila nije postavljen.

PREPOZNAĆETE STATUS SIGURNOSNOG POJASA U ZADNJEM DELU VOZILA PO BOJI SIMBOLA SEDIŠTA NA DISPLEJU VOZAČA:

- Siva boja: Sigurnosni pojas u zadnjem delu vozila nije postavljen.
- Zelena boja: Jezičak sigurnosnog pojasa u zadnjem delu vozila je ulegao u bravu pojasa prikazanog sedišta.
- Crvena boja: Osoba na zadnjem sedištu je otkopčala sigurnosni pojas.

Funkcija kontrolnih sijalica PASSENGER AIR BAG (vazdušni jastuk suvozača)

Kontrolne sijalice PASSENGER AIR BAG prikazuju status vazdušnog jastuka suvozača.

Ako je sedište suvozača zauzeto ili je na sedištu suvozača postavljen sistem za bezbednost dece, pre i tokom vožnje morate obezbediti ispravan status vazdušnog jastuka suvozača, u zavisnosti od situacije.

UPOZORENJE
Opasnost od povreda ili opasnost po život zbog predmeta ispod sedišta suvozača

Predmeti koji su zaglavljeni ispod sedišta suvozača mogu da ometaju funkcionisanje automatskog isključivanja vazdušnog jastuka suvozača ili da oštete sistem.

- ► Nemojte da odlažete predmete ispod sedišta suvozača.
- ► Kada je sedište suvozača zauzeto, proverite da nema predmeta koji su zaglavljeni ispod sedišta suvozača.

Samostalni test: Kada je uključeno vozilo, nekoliko sekundi istovremeno svetle obe kontrolne sijalice PASSENGER AIR BAG ON i OFF.

POSLE SAMOSTALNOG TESTA PREPOZNAĆETE STATUS VAZDUŠNOG JASTUKA SUVOZAČA NA SLEDEĆI NAČIN:

- **Vazdušni jastuk suvozača isključen:** PASSENGER AIR BAG OFF svetli konstantno.

  U slučaju nezgode, vazdušni jastuk suvozača se ne aktivira. Ako svetli PASSENGER AIR BAG OFF, niko ne sme da koristi sedište suvozača.

  Ako je na sedištu suvozača montiran sistem za bezbednost dece usmeren ka nazad, PASSENGER AIR BAG OFF mora konstantno da svetli.
- **Vazdušni jastuk suvozača uključen:** PASSENGER AIR BAG ON svetli do 60 sekundi ili obe kontrolne sijalice PASSENGER AIR BAG ON i OFF ne svetle.

  Vazdušni jastuk suvozača može da se aktivira za vreme nezgode. U ovom statusu vazdušnog jastuka suvozača, na sedištu suvozača ne sme da bude montiran sistem za bezbednost dece usmeren ka nazad.

ⓘ Ako vozite dete, obratite pažnju na informacije u poglavlju „Deca u vozilu“ (⟶ Strana 183).

UPOZORENJE
Opasnost od povreda ili opasnost po život kada je isključen vazdušni jastuk suvozača

Kada svetli kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF, vazdušni jastuk suvozača je isključen.

Osoba na sedištu suvozača tada može npr. da dođe u kontakt sa delovima unutrašnjosti vozila, naročito ako sedi blizu kokpita.

KADA JE SEDIŠTE SUVOZAČA ZAUZETO, UVEK PROVERITE:

- da li je klasifikacija osobe na sedištu suvozača ispravna i, u zavisnosti od osobe koja sedi na sedištu suvozača, da li je vazdušni jastuk suvozača isključen ili aktiviran,
- da li je sedište suvozača postavljeno što je više moguće unazad.
- da li osoba pravilno sedi.

- ► Pre i tokom vožnje obezbedite pravilan status vazdušnih jastuka suvozača.

SMETNJA AUTOMATSKOG ISKLJUČIVANJA VAZDUŠNOG JASTUKA SUVOZAČA
Kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF i upozoravajuće svetlo sistema bezbednosti putnika svetle istovremeno.

U tom slučaju niko ne sme da koristi sedište suvozača i sistem za bezbednost dece ne sme da se montira na sedište suvozača.

Odmah izvršite proveru i popravku automatskog isključivanja vazdušnog jastuka suvozača u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

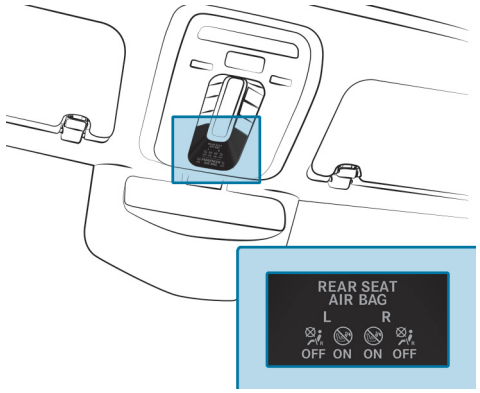
Isključivanje ili uključivanje vazdušnog jastuka suvozača

Automatsko isključivanje vazdušnog jastuka suvozača može, u zavisnosti od situacije, da isključi ili uključi vazdušni jastuk suvozača.

Ovo se vrši automatski klasifikovanjem osobe ili sistema za bezbednost dece na sedištu suvozača.

Vazdušni jastuk suvozača ne možete ručno da isključite ili uključite.

Funkcija kontrolnih sijalica REAR SEAT AIR BAG (vazdušni jastuk u zadnjem delu vozila)



L Levo sedište u zadnjem delu
R Desno sedište u zadnjem delu

Samostalni test: Kada je uključeno vozilo, nekoliko sekundi istovremeno svetle obe kontrolne sijalice REAR SEAT AIR BAG ON i OFF.

POSLE SAMOSTALNOG TESTA PREPOZNAĆETE STATUS VAZDUŠNOG JASTUKA U ZADNJEM DELU VOZILA NA SLEDEĆI NAČIN:

- **Vazdušni jastuk u zadnjem delu vozila isključen:** REAR SEAT AIR BAG OFF svetli konstantno.

  U slučaju nezgode, vazdušni jastuk u zadnjem delu vozila se ne aktivira.
- **Vazdušni jastuk u zadnjem delu vozila uključen:** REAR SEAT AIR BAG ON svetli do 60 sekundi ili obe kontrolne sijalice REAR SEAT AIR BAG ON i OFF ne svetle.

  Vazdušni jastuk u zadnjem delu vozila može da se aktivira za vreme nezgode.

INFORMACIJE O VAZDUŠNOM JASTUKU U ZADNJEM DELU VOZILA U NASLONU PREDNJEG SEDIŠTA
Pre vožnje, obratite pažnju na informacije o vazdušnom jastuku u zadnjem delu vozila (⟶ Strana 180). Obezbedite, u zavisnosti od situacije, pravilan status odgovarajućeg vazdušnog jastuka u zadnjem delu vozila.

Uključivanje ili isključivanje vazdušnog jastuka u zadnjem delu vozila preko multimedijalnog sistema

Multimedijalni sistem:

Podešavanja » Vozilo » Zaštita putnika

- Pod opcijom Vazdušni jastuci u zadnjem delu vozila uključite ili isključite željeni vazdušni jastuk u zadnjem delu vozila.

Informacije o sistemu za bezbednost dece

Prilikom montaže sistema za bezbednost dece, obratite pažnju na napomene u poglavlju „Deca u vozilu“ (⟶ Strana 183).

NAPOMENE O SISTEMU ZA BEZBEDNOST DECE NA SEDIŠTU SUVOZAČA

UPOZORENJE
Opasnost od povreda ili opasnost po život kada je aktiviran vazdušni jastuk suvozača

Ako je aktiviran vazdušni jastuk suvozača, u slučaju nezgode on može da povredi dete koje sedi na mestu suvozača.

- NIKADA ne koristite uređaj sistema za bezbednost dece usmeren prema nazad na sedištu sa AKTIVIRANIM PREDNJIM VAZDUŠNIM JASTUKOM, jer to može da dovede do SMRTI ili TEŽIH POVREDA kod dece.

Obavezno obratite pažnju i na napomene o sistemima za bezbednost dece usmerenim prema nazad ili prema napred na sedištu suvozača (⟶ Strana 190).

NAPOMENE ZA VOZILA SA VAZDUŠNIM JASTUKOM U ZADNJEM DELU VOZILA
Ako sistem za bezbednost dece montirate na levom ili desnom zadnjem sedištu, naročito obratite pažnju na napomene koje se odnose na vozila sa vazdušnim jastukom u zadnjem delu vozila (⟶ Strana 192).

NAPOMENE ZA VOZILA SA VAZDUŠNIM JASTUKOM U POJASU
Ako sistem za bezbednost dece montirate na levom ili desnom zadnjem sedištu, naročito obratite pažnju na informacije o vazdušnom jastuku u sigurnosnom pojasu u zadnjem delu vozila (⟶ Strana 178).

Informacije o automatskim funkcijama sistema bezbednosti putnika

Funkcija automatskog isključivanja vazdušnog jastuka suvozača

OSOBA NA SEDIŠTU SUVOZAČA MORA DA SE PRIDRŽAVA SLEDEĆIH NAPOMENA:

- Sedite pravilno (⟶ Strana 158).
- Pravilno postavite sigurnosni pojas (⟶ Strana 159).

Automatsko isključivanje vazdušnog jastuka suvozača može, u zavisnosti od situacije, da isključi ili uključi vazdušni jastuk suvozača.

OBAVEZNO OBRATITE PAŽNJU NA SLEDEĆE INFORMACIJE:

- status vazdušnog jastuka suvozača, pogledajte poglavlje „Funkcija kontrolnih sijalica PASSENGER AIR BAG“ (⟶ Strana 162),
- Prilikom ugradnje sistema za bezbednost dece na sedištu suvozača, obratite pažnju na napomene koje su specifične za vozilo (⟶ Strana 190).

STATUS VAZDUŠNOG JASTUKA SUVOZAČA U ZAVISNOSTI OD GRAĐE OSOBE:

- **Vazdušni jastuk suvozača isključen:** PASSENGER AIR BAG OFF svetli konstantno.

  U slučaju nezgode, vazdušni jastuk suvozača se ne aktivira. Ako svetli PASSENGER AIR BAG OFF, niko ne sme da koristi sedište suvozača.
- **Vazdušni jastuk suvozača uključen:** PASSENGER AIR BAG ON svetli do 60 sekundi ili obe kontrolne sijalice PASSENGER AIR BAG ON i OFF ne svetle.

  Vazdušni jastuk suvozača može da se aktivira za vreme nezgode. Obratite pažnju na informacije koje se odnose na pravilan položaj sedišta (⟶ Strana 158).

  Vozila sa zadnjim sedištem: Osoba sitnije građe treba da koristi zadnje sedište.

GRANICE SISTEMA

VAZDUŠNI JASTUK SUVOZAČA MOŽE NPR. U SLEDEĆIM SITUACIJAMA DA SE POGREŠNO ISKLJUČI:

- Suvozač oslanjanjem prebacuje svoju težinu na naslon za ruke u vozilu.
- Suvozač sedi tako da rastereću površinu sedenja.

NAPOMENA
Aktiviranje komponenti sistema bezbednosti putnika kada sedište suvozača nije zauzeto

U SLUČAJU NEZGODE, NA STRANI SUVOZAČA MOGU SE NEPOTREBNO AKTIVIRATI KOMPONENTE SISTEMA BEZBEDNOSTI PUTNIKA:

- Na sedištu suvozača odloženi su teški predmeti.
- Jezičak sigurnosnog pojasa je u ležištu brave pojasa kada sedište suvozača nije zauzeto.

► Predmete odložite na prikladnom mestu.

► Jednim sigurnosnim pojasom sme da bude vezana samo jedna osoba.

U zavisnosti od prepoznate saobraćajne nezgode može da se aktivira vazdušna zavesa na strani suvozača. Aktiviranje ne zavisi od toga, da li je sedište suvozača zauzeto ili ne.

Funkcija sistema PRE-SAFE® (preventivna zaštita putnika)

PRE-SAFE® može da prepozna određene kritične situacije u vožnji i da preduzme preventivne mere za zaštitu putnika u vozilu.

PRE-SAFE® MOŽE DA PREDUZME SLEDEĆE MERE, KOJE SU MEĐUSOBNO NEZAVISNE:

- zatezanje sigurnosnih pojaseva na sedištu vozača i sedištu suvozača,
- zatvaranje bočnih prozora,
- **Vozila sa kliznim krovom:** zatvaranje kliznog krova.
- **Vozila sa funkcijom memorisanja:** podešavanje povoljnijeg položaja za sedište suvozača:
- **Vozila sa funkcijom memorisanja u zadnjem delu vozila:** podešavanje povoljnijeg položaja za spoljašnja zadnja sedišta:
- **Vozila sa multikontur sedištem:** povećavanje bočne potpore naduvavanjem bočnih delova naslona sedišta,
- **PRE-SAFE® zvuk:** može da aktivira sopstveni mehanizam zaštite sluha putem kratkog zvučnog signala kada je uključen multimedijalni sistem.

NAPOMENA
Oštećenje predmetima u prostoru za noge ili iza sedišta

Automatskim podešavanjem položaja sedišta mogu se oštetiti sedište i/ili predmet.

► Predmete odložite na prikladnom mestu.

Poništavanje mera sistema PRE-SAFE®

Ako nije došlo do nezgode, poništavaju se preventivno preduzete mere.

Sami morate izvršiti određena podešavanja.

► Ako se ne smanji zategnutost pojasa, vratite naslon sedišta malo unazad.
Zategnutost pojasa se smanjuje.

Funkcija sistema PRE-SAFE® PLUS (preventivna zaštita putnika Plus)

PRE-SAFE® PLUS može da prepozna određene situacije prilikom sudara, naročito preteći udar sa zadnje strane vozila i da preduzme preventivne mere za zaštitu putnika u vozilu. Ove mere ne mogu sprečiti preteći udarac.

PRE-SAFE® PLUS MOŽE DA PREDUZME SLEDEĆE MERE KOJE SU MEĐUSOBNO NEZAVISNE:

- zatezanje sigurnosnih pojaseva na sedištu vozača i sedištu suvozača,
- paljenje signalnih svetala upozorenja pozadi sa povećanom frekvencijom,
- povećavanje pritiska u sistemu za kočenje kod zaustavljenog vozila. Ovaj manevar kočenja se automatski prekida prilikom polaska.

Ako nije došlo do nezgode, poništavaju se preventivno preduzete mere.

GRANICE SISTEMA

U SLEDEĆIM SITUACIJAMA SISTEM NE UVODI NIKAKVE MERE:

- pri vožnji unazad
ili
- pri vožnji sa prikolicom i pretećem udaru sa zadnje strane vozila.

U SLEDEĆIM SITUACIJAMA SISTEM NE UVODI POSTUPAK KOČENJA:

- u toku vožnje
ili
- za vreme parkiranja ili izlaska sa mesta za parkiranje pomoću aktivnog pomoćnog sistema pri parkiranju.

Animaciju o ovoj temi možete da pogledate na sledećem linku:

Funkcija bočnog PRE-SAFE® impulsa

Bočni PRE-SAFE® impuls prilikom prepoznavanja predstojećeg bočnog udarca može gornjem delu tela putnika na prednjem sedištu dati impuls u pravcu sredine vozila. U tu svrhu se na strani udarca veoma brzo naduvava vazdušni jastuk u bočnom delu naslona sedišta. Na taj način se može povećati rastojanje između vrata i putnika u vozilu.

Vozila sa sistemom E-ACTIVE BODY CONTROL: Pored toga, karoserija može malo da se podigne.

Kada je aktiviran bočni PRE-SAFE® impuls ili ima smetnju, na displeju će se pojaviti poruka Bočni PRE-SAFE Impuls nije u funkciji pogled. uput. za rukov..

Funkcija podešavanja sigurnosnog pojasa

Vozila sa PRE-SAFE®: Nakon nameštanja, sigurnosni pojas prednjeg sedišta može da se prilagodi telu blagim zatezanjem na ramenu. Pri tom, nemojte čvrsto da držite sigurnosni pojas.

Ova funkcija vas upozorava da svi putnici u vozilu moraju pravilno da nameste sigurnosni pojas.

Podešavanje pojasa možete da uključite ili isključite preko multimedijalnog sistema (⟶ Strana 169).

Uključivanje ili isključivanje podešavanja sigurnosnog pojasa preko multimedijalnog sistema

Multimedijalni sistem:

Podešavanja » Vozilo » Zaštita putnika

► Uključite ili isključite Belt adjustment (Podešavanje sigurnosnog pojasa).

Funkcija dopremača pojasa u zadnjem delu vozila

Dopremač pojasa za zadnje sedište olakšava nameštanje sigurnosnog pojasa.

Kada zatvorite vrata, dopremač pojasa se izvlači.

ⓘ Ako je vozilo opremljeno MBUX pomoćnim sistemom za unutrašnjost, dopremač pojasa se izvlači čim uhvatite jezičak pojasa (⟶ Strana 667).

U SLEDEĆIM SLUČAJEVIMA DOPREMAČ POJASA SE PONOVO UVLAČI:

- Jezičak pojasa je ušao u bravu pojasa.
- Jezičak pojasa nakon određenog vremena nije ušao u bravu pojasa.
- Otvorili ste odgovarajuća vrata.
- Nakon pokretanja je prekoračena određena brzina vozila.

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od povrede ili opasnost po život usled izvučenog dopremača pojasa tokom vožnje

Ako sigurnosni pojas ne naleže pravilno na telo, ne može da pruži predviđenu zaštitu.

► Tokom vožnje uvek proveravajte da li je sigurnosni pojas uvučen.

Ako se dopremač pojasa ne uvuče automatski, pre pokretanja vozila morate rukom da ga gurnete nazad preko tačke otpora do graničnika.

Možete da isključite dopremač pojasa. Aktivirajte osiguranje za decu za bočne prozore u zadnjem delu vozila (⟶ Strana 210).

Prilikom ugradnje sistema za bezbednost dece na zadnjem sedištu, obratite pažnju na napomene koje su specifične za vozilo (⟶ Strana 183).

Pregled automatskih mera nakon nezgode

U ZAVISNOSTI OD VRSTE I TEŽINE NEZGODE I U ZAVISNOSTI OD OPREME VOZILA, MOGU BITI UVEDENE NPR. SLEDEĆE MERE:

- automatsko kočenje (kočnica za zaštitu od višestrukih sudara) (⟶ Strana 170),
- uključivanje signalnih svetala upozorenja,
- aktiviranje automatskog poziva u pomoć (⟶ Strana 94).
- Isključite motor

Da biste ponovo pokrenuli vozilo, isključite i ponovo ga uključite (⟶ Strana 399). U zavisnosti od vrste i težine nezgode, možda više nećete moći da pokrenete vozilo.

- isključivanje napajanja gorivom,
- **Plug-in hibridno vozilo:** isključivanje hibridnog sistema pogona i visokonaponske mreže,
- otključavanje vrata vozila,
- spuštanje bočnog prozora,
- prikaz pomoćnika u kritičnoj situaciji na centralnom displeju (⟶ Strana 95),
- uključivanje unutrašnjeg osvetljenja,

Funkcija kočnice za zaštitu od višestrukih sudara nakon nezgode

U zavisnosti od saobraćajne nezgode, kočnica za zaštitu od višestrukih sudara može da umanji težinu posledičnog sudara ili on može čak da se izbegne.

Kada se prepozna nezgoda, kočnica za zaštitu od višestrukih sudara može da pokrene automatsko kočenje. Ako je vozilo zaustavljeno, automatski će se aktivirati električna parkirna kočnica.

VOZAČ MOŽE DA PREKINE AUTOMATSKO KOČENJE POMOĆU SLEDEĆIH AKTIVNOSTI:

- kočenjem jačim od automatskog kočenja,
- snažnim pritiskanjem pedale gasa.

Svrha i funkcija sistema bezbednosti putnika

Pregled situacija aktiviranja (sistem bezbednosti putnika)

POSEBNO SE UVERITE DA SU ISPUNJENI SLEDEĆI PREDUSLOVI KAKO BI KOMPONENTE SISTEMA BEZBEDNOSTI PUTNIKA MOGLE DA RAZVIJU SVOJ POTENCIJAL ZAŠTITE:

- Sedite pravilno (⟶ Strana 158).
- Pravilno postavite sigurnosni pojas (⟶ Strana 159).
  - Funkcija upozoravajućeg svetla sigurnosnog pojasa (⟶ Strana 161)
  - Funkcija prikaza stanja sigurnosnog pojasa u zadnjem delu vozila (⟶ Strana 162)
- Upozoravajuće svetlo sistema bezbednosti putnika ne svetli nakon samostalnog testa (⟶ Strana 161).
- Kontrolne sijalice PASSENGER AIR BAG prikazuju pravilan status vazdušnog jastuka suvozača (⟶ Strana 162).
- Kontrolne sijalice REAR SEAT AIR BAG prikazuju pravilan status vazdušnih jastuka u zadnjem delu vozila (⟶ Strana 164).

U ZAVISNOSTI OD PREPOZNATE SITUACIJE AKTIVIRANJA, KOMPONENTE SISTEMA BEZBEDNOSTI PUTNIKA MOGU DA SE AKTIVIRAJU NEZAVISNO JEDNA OD DRUGE:

- zatezač pojasa: udarac sa prednje strane vozila, udarac sa zadnje strane vozila, bočni udarac, prevrtanje,
- vazdušni jastuk vozača, vazdušni jastuk suvozača: udarac sa prednje strane vozila,
- vazdušni jastuk za kolena: udarac sa prednje strane vozila,
- bočni vazdušni jastuk: bočni udarac,
- vazdušni jastuk u sredini u naslonu sedišta vozača: bočni udarac, prevrtanje,
- vazdušna zavesa: bočni udarac, prevrtanje, udarac sa prednje strane vozila,
- vazdušni jastuk u zadnjem delu vozila u naslonu prednjeg sedišta: udarac sa prednje strane vozila,
- vazdušni jastuk u sigurnosnom pojasu u zadnjem delu vozila: udarac sa prednje strane vozila,
- Cushionbag u sedištu za odmor u zadnjem delu: udarac sa prednje strane vozila,
- bočni PRE-SAFE® impuls: bočni udarac.

Mesto ugradnje vazdušnog jastuka prepoznaćete po oznaci AIRBAG (⟶ Strana 179).

Obratite pažnju na informacije o načinu rada sistema bezbednosti putnika (⟶ Strana 172).

Informacije o načinu delovanja sistema bezbednosti putnika

Način delovanja sistema bezbednosti putnika se određuje na osnovu utvrđene jačine udarca kao i vrste nezgode.

Informacije o vrsti nezgode možete da pronađete u poglavlju „Pregled situacija aktiviranja“ (⟶ Strana 171).

Utvrđivanje granice aktiviranja za komponente sistema bezbednosti putnika vrši se procenom vrednosti senzora, koje se mere na različitim mestima u vozilu. Ovaj proces ima intuitivni karakter. Aktiviranje komponenti sistema bezbednosti putnika mora da usledi pravovremeno, na početku udara.

Faktori koji su vidljivi ili merljivi tek nakon sudara uopšte ne mogu da utiču na aktiviranje vazdušnog jastuka. Oni nisu ni indikator za to.

Vozilo može da bude znatno deformisano, a da pri tom nije došlo do aktiviranja vazdušnog jastuka. Ovo je slučaj, ako su pogođeni delovi koji se relativno lako deformišu, ali ne dovode do većeg usporavanja vozila. Moguć je i obrnut slučaj, da se vazdušni jastuk aktivirao, iako se na vozilu vide samo manje deformacije. Ako su pogođeni npr. veoma kruti delovi vozila, kao što je uzdužni nosač, usporavanje vozila usled toga može biti dovoljno veliko.

U zavisnosti od vrste nezgode koja se događa i prepoznate situacije aktiviranja, zatezači pojaseva i/ili vazdušni jastuci mogu dopuniti sigurnosni pojas koji je pravilno pričvršćen.

Prilikom aktiviranja, vazdušni jastuk može da poveća potencijal zaštite za putnika u vozilu.

MOGUĆI POTENCIJAL ZAŠTITE VAZDUŠNOG JASTUKA:

- vazdušni jastuk za kolena: natkolenica, koleno i potkolenica,
- vazdušni jastuk vozača, vazdušni jastuk suvozača: glava i grudni koš,
- vazdušna zavesa: glava,
- bočni vazdušni jastuk: grudni koš, napred i za karlicu,
- srednji vazdušni jastuk: glava i grudni koš,
- vazdušni jastuk u zadnjem delu vozila: glava.

Nijedan sistem na tržištu ne može da potpuno isključi povrede i smrtne posledice u svakoj saobraćajnoj nezgodi. Naročito sigurnosni pojas i vazdušni jastuk generalno ne nude zaštitu od predmeta koji spolja mogu da prodru u vozilo. Ne može biti potpuno isključen ni rizik od povreda usled aktiviranja vazdušnog jastuka.

Mercedes-Benz preporučuje da vozilo odmah nakon nezgode bude odšlepovano u kvalifikovanu stručnu radionicu. Ovo imajte u vidu naročito nakon aktiviranja zatezača pojasa ili vazdušnog jastuka.

KADA DOĐE DO AKTIVIRANJA ZATEZAČA POJASA ILI VAZDUŠNOG JASTUKA, ČUĆETE PRASAK, A MOŽE DA DOĐE I DO ISPUŠTANJA SITNOG PRAHA.

- Prasak po pravilu ne utiče na čulo sluha.
- Ispušteni prah u principu nije štetan po zdravlje, ali bi kod osoba sa astmom ili teškoćama u disanju mogao nakratko da dovede do otežanog disanja.

  Da biste izbegli otežano disanje, odmah izađite iz vozila ili otvorite prozor, ali samo ako nema nikakve opasnosti.

Napomene o ograničenom potencijalu zaštite sistema bezbednosti putnika

RIZIK USLED NEPRAVILNOG PONAŠANJA PUTNIKA U VOZILU

SVAKI PUTNIK U VOZILU MORA DA ISPUNI SLEDEĆE:

- da obrati pažnju na informacije o pravilnom položaju sedišta (⟶ Strana 158),
- da nema teških, oštrih ili lomljivih predmeta u džepovima odeće. Takve predmete odložite na prikladnom mestu.

UPOZORENJE
Opasnost od povrede ili po život usled pogrešnog položaja sedišta

Ukoliko naslon sedišta ne stoji u gotovo uspravnom položaju, sigurnosni pojas ne pruža propisanu zadržavajuću zaštitu.

Posebno postoji opasnost da iskliznete ispod sigurnosnog pojasa i da se pri tome povredite.

► Pre početka vožnje pravilno postavite sedište.

► Uvek vodite računa da se sedište nalazi u gotovo uspravnom položaju i da sigurnosni pojas prelazi preko ramena po sredini.

RIZIK OD PREDMETA U UNUTRAŠNJOSTI VOZILA

SVAKI PUTNIK U VOZILU MORA DA ISPUNI SLEDEĆE:

- da obrati pažnju na informacije o pravilnom položaju sedišta (⟶ Strana 158).
- da nema predmeta između sedišta i vrata i stuba vrata (stub B),
- da nema tvrdih predmeta kao što su npr. vešalice na rukohvatima ili kukama za kačenje odeće,
- da nema teških, oštrih ili lomljivih predmeta u džepovima odeće. Takve predmete odložite na prikladnom mestu.

UPOZORENJE
Opasnost od povreda ili opasnost po život zbog blokirane brave pojasa i pričvršćivanja pojasa

Ako neki predmeti pored prednjeg sedišta blokiraju bravu pojasa ili pokretno pričvršćivanje pojasa na prednjem sedištu, funkcija zatezača pojasa može da bude ugrožena.

► Uverite se pre početka vožnje da u oblasti između brave pojasa ili između prednjeg sedišta i vrata nema nikakvih predmeta.

UPOZORENJE
Opasnost od povređivanja zbog predmeta koji se nalaze u oblasti delovanja vazdušnog jastuka

Predmeti u oblasti delovanja vazdušnog jastuka mogu da ometaju ili da spreče pravilno širenje vazdušnog jastuka.

Vazdušni jastuk može tada nekontrolisano da se širi i prilikom aktiviranja može da izazove dodatne povrede putnika u vozilu. To može biti slučaj naročito kod vazdušnog jastuka koji je integrisan u sedište.

► Uvek propisno odložite i osigurajte predmete.

► Pre početka vožnje se uverite da u oblasti delovanja vazdušnog jastuka nema nikakvih predmeta.

Mesto ugradnje vazdušnog jastuka prepoznaćete po oznaci AIRBAG (⟶ Strana 179).

OBRATITE PAŽNJU NA SLEDEĆE NAPOMENE:

- napomene o utovaru vozila, (⟶ Strana 307)
- informacije o vazdušnom jastuku u sredini u naslonu sedišta vozača (⟶ Strana 179),
- informacije o vazdušnom jastuku u zadnjem delu vozila u naslonu prednjeg sedišta (⟶ Strana 180).

RIZIK ZBOG MONTAŽE DODATNE OPREME

U blasti delovanja vazdušnih jastuka ne treba da bude delova dodatne opreme, kao što su mobilni navigacioni uređaji, mobilni telefoni ili držači za čaše, koji su pričvršćeni npr. za vrata, bočne prozore ili bočnu oplatu.

Osim toga, u oblasti delovanja ne smeju da se nalaze niti da budu pričvršćeni priključni kablovi, zatezne trake ili pričvrsni kaiševi. Uvek obratite pažnju na uputstvo za ugradnju proizvođača dodatne opreme, a naročito na napomene o odgovarajućem mestu za montažu.

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od povređivanja ili opasnost po život zbog neodgovarajućih zaštitnih presvlaka

Zbog neodgovarajućih zaštitnih presvlaka, vazdušni jastuci više ne mogu da zaštite putnike u vozilu na predviđen način.

► Upotrebljavajte samo zaštitne presvlake koje je Mercedes-Benz odobrio za odgovarajuće sedište.

Neodgovarajuća zaštitna presvlaka može da ugrozi funkciju automatskog isključivanja vazdušnog jastuka suvozača. Kada je zauzeto sedište suvozača, proverite da li kontrolne sijalice PASSENGER AIR BAG prikazuju pravilan status vazdušnog jastuka suvozača (⟶ Strana 162).

RIZIK OD LJUBIMACA U UNUTRAŠNJOSTI VOZILA

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od nezgode i povređivanja, ukoliko su životinje bez nadzora u vozilu

Ako životinje ostavite u vozilu bez nadzora ili neobezbeđene, može se desiti da npr. pritisnu neki taster ili prekidač.

NA TAJ NAČIN ŽIVOTINJE MOGU NPR:

- da aktiviraju opremu vozila i da se npr. priklešte,
- da uključe ili isključe sisteme i na taj način ugroze druge učesnike u saobraćaju.

Osim toga, neobezbeđene životinje, u slučaju nezgode ili naglog manevra prilikom upravljanja ili kočenja mogu da se prevrnu i pri tom povrede putnike.

► Životinje nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.

► Životinje transportujte u skladu sa propisima, npr. u odgovarajućoj transportnoj kutiji.

RIZIK ZBOG PROMENE, OŠTEĆENJA ILI HABANJA KOMPONENATA SISTEMA BEZBEDNOSTI PUTNIKA

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od povređivanja ili opasnost po život usled promena na sistemu bezbednosti putnika

Izmenjeni sistem bezbednosti putnika ne može više da zaštiti putnike u vozilu na predviđen način.

- ► Nikada ne vršite izmene na delovima sistema bezbednosti putnika.
- ► Ne preduzimajte nikakve radove na kabliranju, kao ni na elektronskim komponentama ili njihovom softveru.

Ako vozilo treba da se prilagodi osobi sa invaliditetom, obratite se kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Mercedes-Benz preporučuje da koristite sisteme za pomoć u vožnji, koje je Mercedes-Benz odobrio za korišćenje u vašem vozilu.

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od povređivanja ili opasnost po život usled oštećenih ili izmenjenih sigurnosnih pojaseva

SIGURNOSNI POJASEVI NE MOGU DA PRUŽE ZAŠTITU U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- Sigurnosni pojasevi su oštećeni, izmenjeni, jako prljavi, izbledeli ili obojeni.
- Brava pojasa je oštećena ili jako prljava.
- Izvršene su izmene na zatezačima pojasa, pričvršćivačima ili kalemima pojasa.

Oštećenja sigurnosnih pojaseva prilikom nezgode, npr. usled lomljenja stakla, mogu da budu nevidljiva golim okom.

Izmenjeni ili oštećeni sigurnosni pojasevi mogu da se pokidaju ili ispadnu, npr. u slučaju nezgode.

Izmenjeni zatezači pojasa mogu da se slučajno aktiviraju ili da funkcionišu na nepredviđen način.

- ► Nikada nemojte da vršite izmene na sistemu sigurnosnih pojaseva, npr. na sigurnosnom pojasu, bravi pojasa, zatezaču pojasa, pričvršćivanju pojasa i kalemu pojasa.
- ► Uverite se su sigurnosni pojasevi neoštećeni, nepohabani i čisti.
- ► Nakon nesreće, sigurnosne pojaseve obavezno proverite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Mercedes-Benz preporučuje da koristite sigurnosne pojaseve koje je Mercedes-Benz odobrio za korišćenje u vašem vozilu.

UPOZORENJE
Opasnost od povređivanja usled promena na prekrivki vazdušnog jastuka

Ako izvršite promene na prekrivki vazdušnog jastuka ili na nju stavite predmete kao što su npr. nalepnice, vazdušni jastuk ne može više da funkcioniše kao što je predviđeno.

- Nikada nemojte da vršite izmene na prekrivki vazdušnog jastuka.
- Na prekrivku nemojte da stavljate nikakve predmete.

Mesto ugradnje vazdušnog jastuka prepoznaćete po oznaci AIRBAG (⟶ Strana 179).

UPOZORENJE
Opasnost od povreda zbog oštećene prekrivke vazdušnog jastuka u zadnjem delu vozila

Ako je prekrivka vazdušnog jastuka u zadnjem delu vozila oštećena, vazdušni jastuk u zadnjem delu vozila ne može više da funkcioniše kao što je predviđeno, a može da prouzrokuje i dodatne povrede prilikom aktiviranja.

- Pre vožnje proverite, da li su prekrivke vazdušnih jastuka u zadnjem delu vozila oštećene. Ako je prekrivka vazdušnog jastuka u zadnjem delu vozila oštećena, isključite vazdušni jastuk u zadnjem delu vozila. Oštećenu prekrivku vazdušnog jastuka u zadnjem delu vozila odmah zamenite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Vazdušni jastuk u zadnjem delu vozila možete da uključite ili isključite preko multimedijalnog sistema (⟶ Strana 164).

Obratite pažnju na informacije o vazdušnom jastuku u zadnjem delu vozila u naslonu prednjeg sedišta (⟶ Strana 180).

UPOZORENJE
Opasnost od povrede zbog smetnji u funkciji senzora u vratima

Zbog izmena ili nestručno izvedenih radova na vratima ili oplatama vrata kao i oštećenih vrata, moglo bi se desiti da vazdušni jastuci više ne funkcionišu kako je predviđeno.

- Nikada ne vršite izmene na vratima i njihovim delovima.
- Radove na vratima i oplatama vrata prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

RIZIK OD VEĆ AKTIVIRANIH KOMPONENATA SISTEMA BEZBEDNOSTI PUTNIKA

Mercedes-Benz preporučuje da vozilo odmah nakon nezgode bude odšlepovano u kvalifikovanu stručnu radionicu.

UPOZORENJE
Opasnost od opekotina vrućim delovima vazdušnog jastuka

Neki delovi vazdušnog jastuka su nakon aktiviranja vreli.

- Ne dodirujte delove vazdušnog jastuka.
- Aktivirani vazdušni jastuk odmah zamenite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

UPOZORENJE
Opasnost od povreda zbog već aktiviranog vazdušnog jastuka

Vazdušni jastuk koji je već jednom aktiviran, više nema zaštitnu funkciju.

- Da biste obnovili aktiviran vazdušni jastuk, odšlepujte vozilo u kvalifikovanu stručnu radionicu.

Odmah zamenite aktivirane vazdušne jastuke.

UPOZORENJE
Opasnost od povreda ili opasnost po život usled pirotehnički aktiviranih zatezača pojasa

Pirotehnički aktivirani zatezači pojasa nisu više u funkciji i ne mogu da pruže predviđenu zaštitu.

- Pirotehnički aktivirane zatezače pojasa odmah zamenite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Sigurnosni pojasevi

Informacije o vazdušnom jastuku u pojasu u zadnjem delu vozila

Sigurnosni pojas u zadnjem delu vozila sa vazdušnim jastukom u pojasu prepoznaćete po oznaci BELTBAG.

Vazdušni jastuk u pojasu prilikom aktiviranja povećava površinu oslanjanja na grudnom košu putnika u vozilu.

Kada obezbeđujete dete na spoljašnjem zadnjem sedištu sa vazdušnim jastukom u pojasu pomoću sistema za bezbednost dece, obavezno obratite pažnju na napomene u odeljku „Deca u vozilu“ (⟶ Strana 193).

Informacije o preporučenim sistemima za bezbednost dece (⟶ Strana 195).

Ispravite zavrnut sigurnosni pojas u zadnjem delu vozila sa vazdušnim jastukom u pojasu

Ako je sigurnosni pojas u zadnjem delu vozila sa vazdušnim jastukom u pojasu uvrnut, morate jezičak pojasa pre postavljanja da poravnate.

- ► Gurnite jezičak pojasa nagore u prorez za pojas i pričvrstite ga.
- ► Sigurnosni pojas potpuno izvucite i pričvrstite ga.
  Jezičak pojasa je sada u tanjem delu pojasa.
- ► Pojas u jezičku pojasa okrenite u pravilan položaj.
- ► Jezičak pojasa gurnite nadole i pri tome kompletno namotajte sigurnosni pojas.

Skidanje sigurnosnog pojasa

- ► Pritisnite taster za popuštanje u bravi pojasa i jezičkom pojasa vratite sigurnosni pojas.

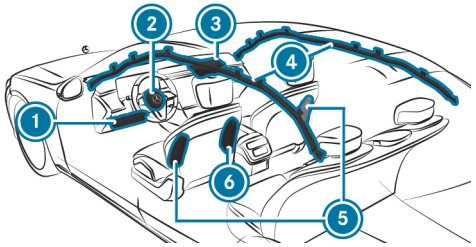
NAPOMENA
Oštećenja usled priklještenja sigurnosnog pojasa

Ako sigurnosni pojas koji se ne koristi nije potpuno namotan, može da se priklješti u vrata ili mehanizam sedišta.

- ► Uverite se da je sigurnosni pojas koji se ne koristi potpuno namotan.

Vazdušni jastuci

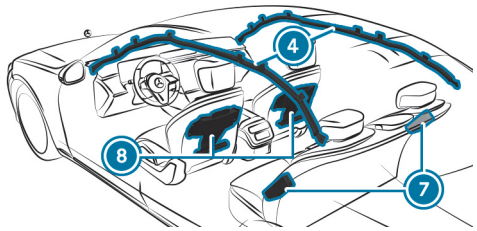
Pregled vazdušnih jastuka



Sedište vozača/suvozača:

1. Vazdušni jastuk za kolena
2. Vazdušni jastuk vozača
3. Vazdušni jastuk suvozača
4. Vazdušna zavesa
5. Bočni vazdušni jastuk
6. Srednji vazdušni jastuk[1]

[1] Samo za određene zemlje.



Zadnja sedišta:

4. Vazdušna zavesa
7. Bočni vazdušni jastuk
8. Vazdušni jastuk u zadnjem delu vozila

Mesto ugradnje vazdušnog jastuka prepoznaćete po oznaci AIRBAG. Kod određenih vazdušnih jastuka simbol strelice ▶ dodatno ukazuje na mesto ugradnje.

Obratite pažnju na informacije u poglavlju „Pregled situacija aktiviranja“ (⟶ Strana 171).

Informacije o vazdušnom jastuku u sredini u naslonu sedišta vozača

Prilikom aktiviranja, vazdušni jastuk u sredini se aktivira između prednjih sedišta. U oblasti delovanja vazdušnog jastuka u sredini nemojte odlagati nikakve predmete.

Obratite pažnju na napomene o utovaru vozila (⟶ Strana 307).

Informacije o vazdušnom jastuku Cushionbag u sedištu za odmor u zadnjem delu

Vazdušni jastuk Cushionbag nudi dodatnu zaštitu putnika prilikom udarca sa prednje strane vozila. Prilikom aktiviranja, vazdušni jastuk Cushionbag deluje ispod donjeg dela sedišta. On na taj način sprečava da putnici u vozilu skliznu sa donjeg dela sedišta.

Ako sistem za bezbednost dece montirate na sedištu za odmor u zadnjem delu, obratite pažnju na dodatne napomene (⟶ Strana 201).

Informacije o vazdušnom jastuku u zadnjem delu vozila u naslonu prednjeg sedišta

Vazdušni jastuk u zadnjem delu vozila pruža putnicima u zadnjem delu vozila, koji sede na spoljašnjim sedištima, dodatnu bezbednost prilikom određenih udaraca sa prednje strane vozila. Prilikom aktiviranja, vazdušni jastuk u zadnjem delu vozila deluje između putnika u zadnjem delu vozila i prednjeg sedišta. U slučaju nezgode, vazdušni jastuk u zadnjem delu vozila može da spreči da putnici u zadnjem delu vozila dođu u dodir sa delovima unutrašnjosti vozila.

Nijedan sistem na tržištu ne može da potpuno isključi povrede i smrtne posledice u svakoj saobraćajnoj nezgodi. Ne može biti potpuno isključen ni rizik od povreda usled aktiviranja vazdušnog jastuka u zadnjem delu vozila.

Uvek vodite računa o zakonskim propisima u određenoj zemlji. Ako vozite dete u vozilu, možete u skladu sa zakonskim propisima da isključite vazdušni jastuk u zadnjem delu vozila.

OBRATITE PAŽNJU NA SLEDEĆE NAPOMENE:

- Osobama na zadnjim sedištima skrenite pažnju na vazdušni jastuk u zadnjem delu vozila u naslonu prednjeg sedišta.
- Osoba na zadnjem sedištu mora pravilno da sedi.
- Proverite, da li su prekrivke vazdušnih jastuka u zadnjem delu vozila neoštećene.

> ⚠ **UPOZORENJE**
> Opasnost od povreda zbog oštećene prekrivke vazdušnog jastuka u zadnjem delu vozila
>
> Ako je prekrivka vazdušnog jastuka u zadnjem delu vozila oštećena, vazdušni jastuk u zadnjem delu vozila ne može više da funkcioniše kao što je predviđeno, a može da prouzrokuje i dodatne povrede prilikom aktiviranja.
>
> ► Pre vožnje proverite, da li su prekrivke vazdušnih jastuka u zadnjem delu vozila oštećene. Ako je prekrivka vazdušnog jastuka u zadnjem delu vozila oštećena, isključite vazdušni jastuk u zadnjem delu vozila. Oštećenu prekrivku vazdušnog jastuka u zadnjem delu vozila odmah zamenite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

PRIDRŽAVAJTE SE SLEDEĆIH NAPOMENA O PRAVILNOM SEDENJU, KAKO BI SPREČILI RIZIKE OD AKTIVIRANJA VAZDUŠNOG JASTUKA U ZADNJEM DELU VOZILA:

- Stopala treba da su uvek na podu. U protivnom, stopala i noge se mogu naći u oblasti delovanja vazdušnog jastuka u zadnjem delu vozila.

  Ukoliko se stopala zbog građe ne mogu staviti na pod vozila, zauzmite pravilan položaj sedenja i pustite da noge slobodno padaju.
- Osoba na zadnjem sedištu ne sme da stavi svoja stopala ili noge npr. na naslon prednjeg sedišta. U protivnom stopala i noge će se naći u oblasti delovanja vazdušnog jastuka u zadnjem delu vozila. O tome morate da vodite računa naročito ako se na zadnjem sedištu nalazi dete.

Ako prevozite dete na levom ili desnom zadnjem sedištu, obratite pažnju na napomene o sistemu za bezbednost dece (⟶ Strana 199).

PREDMETI IZA PREDNJEG SEDIŠTA

Predmeti u oblasti delovanja vazdušnog jastuka u zadnjem delu vozila mogu da ograniče namensku funkciju vazdušnog jastuka u zadnjem delu vozila.

UPOZORENJE

Opasnost od povreda zbog predmeta ispred prekrivke vazdušnog jastuka u zadnjem delu vozila

Predmeti ispred prekrivke vazdušnog jastuka u zadnjem delu vozila mogu da ometaju ili spreče pravilno aktiviranje vazdušnog jastuka u zadnjem delu vozila integrisanog u prednje sedište.

Vazdušni jastuk u zadnjem delu vozila može tada da deluje nekontrolisano i može čak prilikom aktiviranja da prouzrokuje dodatne povrede osobi na prednjem sedištu.

► Uvek propisno odložite i osigurajte predmete.

Obratite pažnju na napomene o utovaru vozila (⟶ Strana 307).

ISKLJUČIVANJE VAZDUŠNOG JASTUKA U ZADNJEM DELU VOZILA

Vazdušne jastuke u zadnjem delu vozila možete pojedinačno da isključite ili uključite preko multimedijalnog sistema (⟶ Strana 164). Status vazdušnih jastuka u zadnjem delu vozila ćete prepoznati preko kontrolnih sijalica REAR SEAT AIR BAG u jedinici za upravljanje na krovu (⟶ Strana 164).

VAZDUŠNI JASTUK U ZADNJEM DELU VOZILA ISKLJUČITE NAROČITO U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- Sistem za bezbednost dece usmeren prema nazad ste pričvrstili na levo ili desno zadnje sedište.
- Osoba na zadnjem sedištu ne sedi pravilno, npr dete. Stopala i noge su možda u oblasti delovanja vazdušnog jastuka u zadnjem delu vozila.
- U zavisnosti od podešavanja prednjih sedišta se npr. noge nalaze u oblasti delovanja vazdušnog jastuka u zadnjem delu vozila.
- Predmete, koji dosežu u oblast delovanja vazdušnog jastuka u zadnjem delu vozila ste odložili iza prednjeg sedišta.

Nazad na sadržaj

Deca u vozilu

Ovaj interaktivni PDF funkcioniše poput veb-stranice. Dodirnite ili kliknite na neko dugme da biste direktno skočili na željeno odredište. Pomoću trake za navigaciju gore levo možete da se u bilo kom trenutku vratite ovde.

Najvažnije ukratko

Važne bezbednosne napomene

Sistemi za bezbednost dece koji su prikladni za prevoz dece

Odgovarajuća sedišta za pričvršćivanje sistema za bezbednost dece

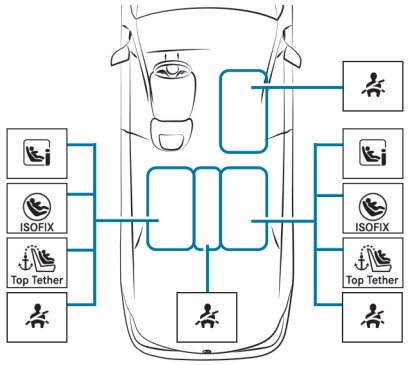
Pričvršćivanje sistema za bezbednost dece

Osiguranja za decu

Podsetnik na prisustvo putnika

Najvažnije ukratko

Bezbedan prevoz dece u vozilu



PRILIKOM PREVOZA DECE UVEK IMAJTE NA UMU SLEDEĆE:

- Decu ne ostavljajte bez nadzora u vozilu (⟶ Strana 186).
- Osigurajte decu do visine od 1,50 m na odgovarajućem sedištu (pogledajte sliku iznad) na dosledan način sa prikladnim i odobrenim sistemom za bezbednost dece (⟶ Strana 194), a malu decu u sistemu za bezbednost dece usmerenom prema nazad.
- Obratite pažnju na uputstvo za ugradnju proizvođača sistema za bezbednost dece.

LEVO/DESNO ZADNJE SEDIŠTE (PREPORUČENA SEDIŠTA)
PREPORUČENI SISTEM ZA PRIČVRŠĆIVANJE:

ISOFIX držači za pričvršćivanje (⟶ Strana 199)

ili

i-Size držači za pričvršćivanje (⟶ Strana 200)

i

dodatno pričvrstite Top Tether pojas, ukoliko postoji (⟶ Strana 206).

ALTERNATIVNI SISTEM ZA PRIČVRŠĆIVANJE:

Sigurnosni pojas na sedištu u vozilu (⟶ Strana 207)

Ako je to preporučio proizvođač sistema za bezbednost dece, dodatno pričvrstite Top Tether pojas (⟶ Strana 206).

OBAVEZNO VODITE RAČUNA O SLEDEĆEM:

- Ako je zadnje sedište zauzeto, u zavisnosti od situacije, pre vožnje proverite pravilan status vazdušnog jastuka u zadnjem delu vozila (⟶ Strana 164).

Odobreni su sledeći sistemi za bezbednost dece kategorije „Univerzalno“: U, UF, i-U, IUF. Obratite pažnju na druge varijante korišćenja (⟶ Strana 199).

SEDIŠTE SUVOZAČA
SISTEM ZA PRIČVRŠĆIVANJE:

Sigurnosni pojas na sedištu u vozilu (⟶ Strana 207)

OBAVEZNO VODITE RAČUNA O SLEDEĆEM:

- Ako je sedište suvozača zauzeto, u zavisnosti od situacije, proverite pravilan status vazdušnog jastuka suvozača (⟶ Strana 162).

Odobreni su sledeći sistemi za bezbednost dece kategorije „Univerzalno“: U(*), UF. Obratite pažnju na druge varijante korišćenja (⟶ Strana 201).

(*) sistemi za bezbednost dece usmereni prema nazad samo u kombinaciji sa automatskim isključivanjem vazdušnog jastuka

SREDNJE ZADNJE SEDIŠTE
SISTEM ZA PRIČVRŠĆIVANJE:

Sigurnosni pojas na sedištu u vozilu (⟶ Strana 207)

Odobreni su sledeći sistemi za bezbednost dece sa pojasevima kategorije „Univerzalno“: U, UF. Obratite pažnju na druge varijante korišćenja (⟶ Strana 207).

Važne bezbednosne napomene

Osnovne informacije

DOSLEDNOST
Imajte u vidu da nepažnja pri osiguravanju deteta pomoću sistema za bezbednost dece može imati ozbiljne posledice. Uvek postupajte na dosledan način i pažljivo osigurajte dete pre svake vožnje.

Nikada ne prevozite odojče ili dete u krilu putnika u vozilu.

MERCEDES-BENZ PREPORUČUJE DA ZA BOLJU ZAŠTITU DECE MLAĐE OD DVANAEST GODINA ILI VISINE ISPOD 1,50 M OBAVEZNO OBRATITE PAŽNJU NA SLEDEĆE NAPOMENE:

- Dete uvek osigurajte sistemom za bezbednost dece koji je pogodan za vaše Mercedes-Benz vozilo.
- Sistem za bezbednost dece mora da bude prilagođen uzrastu, težini i visini deteta.
- Sedište u vozilu mora da bude pogodno za korišćenje datog sistema za bezbednost dece:
  - ISOFIX držači za pričvršćivanje: (⟶ Strana 199)
  - i-Size držači za pričvršćivanje: (⟶ Strana 200)
  - pričvršćivanje sigurnosnim pojasom sedišta u vozilu: (⟶ Strana 201)

Iz statistika nezgoda proizlazi da su deca zaštićena pojasevima na zadnjim sedištima bezbednija od dece zaštićene pojasevima na prednjim sedištima. Iz tog razloga, Mercedes-Benz izričito preporučuje da sistem za bezbednost dece prvenstveno montirate na zadnjem sedištu.

OPŠTI POJAM „SISTEM ZA BEZBEDNOST DECE“

U OVOM UPUTSTVU ZA RUKOVANJE SE KORISTI OPŠTI POJAM „SISTEM ZA BEZBEDNOST DECE“. SISTEM ZA BEZBEDNOST DECE JE NA PRIMER:

- nosiljka za bebu,
- dečije sedište usmereno prema nazad,
- dečije sedište usmereno prema napred,
- uzdignuto dečije sedište – Mercedes-Benz preporučuje da upotrebljavate uzdignuta dečija sedišta **sa** naslonom sedišta i vođicama sigurnosnog pojasa,

POŠTOVANJE ZAKONA I PROPISA
Uvek poštujte zakonske propise koji se odnose na upotrebu sistema za bezbednost dece u vozilu.

Proverite da li je sistem za bezbednost dece odobren u skladu sa važećim ispitnim propisima i smernicama. Dodatne informacije možete da dobijete u kvalifikovanoj stručnoj radionici. Mercedes-Benz preporučuje jednu od svojih servisnih radionica.

SISTEMI ZA PRIČVRŠĆIVANJE SISTEMA ZA BEZBEDNOST DECE U VOZILU

ZA SISTEME ZA BEZBEDNOST DECE KORISTITE SAMO SLEDEĆE SISTEME ZA PRIČVRŠĆIVANJE:

- ISOFIX ili i-Size držače za pričvršćivanje,

- sistem sigurnosnih pojaseva vozila,
- pričvršćivanja za Top Tether,

Jednostavna montaža na ISOFIX ili i-Size držačima za pričvršćivanje u vozilu može da umanji rizik od toga da ćete pogrešno montirati sistem za bezbednost dece.

Kada je dete obezbeđeno integrisanim sigurnosnim pojasom ISOFIX ili i-Size sistema za bezbednost dece, obavezno obratite pažnju na dozvoljenu ukupnu težinu deteta i sistema za bezbednost dece (⟶ Strana 204).

Važne upozoravajuće napomene

PRAVILNO PRIČVRŠĆIVANJE SISTEMA ZA BEZBEDNOST DECE

UPOZORENJE
Opasnost od povreda ili opasnost po život usled pogrešne montaže sistema za bezbednost dece

U tom slučaju dete ne može da se zaštiti ili zadrži na predviđen način.

- ► Obavezno se pridržavajte uputstva za ugradnju proizvođača sistema za bezbednost dece, kao i područja primene.
- ► Proverite da li cela površina oslanjanja sistema za bezbednost dece naleže na površinu sedenja na sedištu.
- ► Nikada ne postavljajte predmete ispod ili iza sistema za bezbednost dece, npr. jastuke.
- ► Sisteme za bezbednost dece koristite samo sa predviđenom originalnom presvlakom.
- ► Oštećene presvlake zamenite isključivo originalnim presvlakama.

- Uvek se pridržavajte napomena koje su specifične za vozilo.
  - ISOFIX ili i-Size sistem za bezbednost dece montirajte na zadnjem sedištu (⟶ Strana 204).
  - Pričvrstite sistem za bezbednost dece pomoću sigurnosnog pojasa (⟶ Strana 207).
- Obratite pažnju na pločice sa upozorenjima u unutrašnjosti vozila i na sistemu za bezbednost dece.

⚠ UPOZORENJE
Opasnost od povređivanja ili opasnost po život usled neosiguranih sistema za bezbednost dece u vozilu

Pogrešno postavljen ili neučvršćen sistem za bezbednost dece može da se otkači.

U tom slučaju dete ne može da se zaštiti ili zadrži na predviđen način.

Nekorišćen sistem za bezbednost dece može da se otkači i da pri tom pogodi putnika u vozilu.

- ► Obavezno se pridržavajte uputstva za ugradnju proizvođača sistema za bezbednost dece, kao i područja primene.
- ► Uvek pravilno montirajte sistеme za bezbednost dece, čak i kad ih nekorišćene transportujete u vozilu.

BEZ IZMENA SISTEMA ZA BEZBEDNOST DECE

⚠ UPOZORENJE
Opasnost od povreda usled promena na sistemu za bezbednost dece

Sistem za bezbednost dece više ne može da funkcioniše na predviđen način. Postoji povećana opasnost od telesnih povreda!

- ► Nikada ne vršite izmene sistema za bezbednost dece.
- ► Postavljajte samo dodatnu opremu koju je proizvođač sistema za bezbednost dece odobrio specijalno samo za taj sistem za bezbednost dece.

KORIŠĆENJE ISKLJUČIVO NEOŠTEĆENIH SISTEMA ZA BEZBEDNOST DECE

⚠ UPOZORENJE
Opasnost od povreda ili opasnost po život zbog upotrebe oštećenih sistema za bezbednost dece

Sistemi za bezbednost dece koji su oštećeni ili korišćeni u slučaju nezgode, kao i njihovi sistemi za pričvršćivanje, ne mogu više da pruže predviđenu zaštitu.

Dete eventualno ne može da se zadrži.

- ► Odmah zamenite oštećene ili u slučaju nesreće već korišćene sisteme za bezbednost dece.
- ► Pre nego što se ponovo montira sistem za bezbednost dece, u kvalifikovanoj stručnoj radionici obavezno obavite proveru sistema za pričvršćivanje sistema za bezbednost dece.

IZBEGAVANJE DIREKTNOG SUNČEVOG ZRAČENJA

UPOZORENJE
Opasnost od opekotina usled direktnog sunčevog zračenja na dečijem sedištu

Ako je sistem za bezbednost dece izložen direktnom dejstvu sunčevih zraka, može da dođe do jakog zagrevanja nekih delova.

Deca bi mogla da se opeku na ove delove, naročito na metalne delove sistema za bezbednost dece.

- Uvek vodite računa da sistem za bezbednost dece ne bude izložen direktnom dejstvu sunčevih zraka.
- Sistem za bezbednost dece zaštitite npr. pokrivačem.
- Ako je sistem za bezbednost dece bio izložen direktnom dejstvu sunčevih zraka, pustite da se ohladi pre nego što dete osigurate njime.
- Decu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

OBRAĆANJE PAŽNJE PRILIKOM ZAUSTAVLJANJA ILI PARKIRANJA

UPOZORENJE
Opasnost po život usled dejstva visoke temperature ili hladnoće u vozilu

Ako su putnici – naročito deca – duži vremenski period izloženi dejstvu visoke temperature ili hladnoće, postoji opasnost od povređivanja ili smrti!

- Putnike – naročito decu – nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.

⚠ UPOZORENJE
Opasnost od nezgode i povređivanja, ukoliko su deca bez nadzora u vozilu

AKO OSTAVITE DECU BEZ NADZORA U VOZILU, ONA MOGU DA:

- otvore vrata i time ugroze druge osobe ili učesnike u saobraćaju,
- izađu iz vozila i stradaju u saobraćaju,
- rukuju opremom vozila i da se tom prilikom npr. priklješte.

DECA MOGU I DA POKRENU VOZILO, TAKO ŠTO NA PRIMER:

- otpuste parkirnu kočnicu,
- promene stepen prenosa za vožnju,
- pokrenu vozilo.

► Decu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

► Prilikom napuštanja vozila, uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

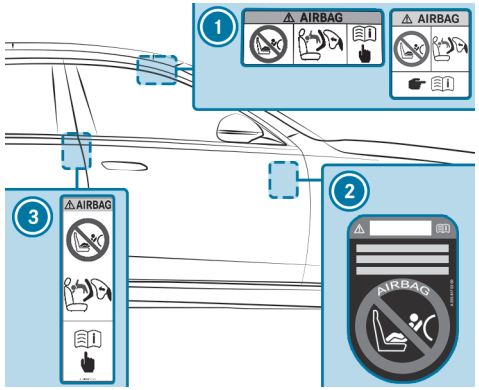
► Držite ključ van domašaja dece.

NAPOMENE ZA VOZILA SA MBUX POMOĆNIM SISTEMOM ZA UNUTRAŠNJOST

OBRATITE PAŽNJU I NA DODATNE FUNKCIJE MBUX POMOĆNOG SISTEMA ZA UNUTRAŠNJOST:

- Ako sistem za bezbednost dece nije vezan, prikazuje se odgovarajuća poruka na centralnom displeju (⟶ Strana 663).

Pregled nalepnice sa upozoravajućom napomenom u vozilu



1. Upozorenje za vazdušni jastuk suvozača (na štitniku za sunce na strani suvozača) (⟶ Strana 190)
2. Vozila bez automatskog isključivanja vazdušnog jastuka suvozača (vidljivo kada su vrata suvozača otvorena) (⟶ Strana 192)
3. Vazdušni jastuk u zadnjem delu vozila (vidi se kada su otvorena leva ili desna zadnja vrata) (⟶ Strana 192)

Napomene o sistemima za bezbednost dece usmerenim prema nazad i prema napred na sedištu suvozača

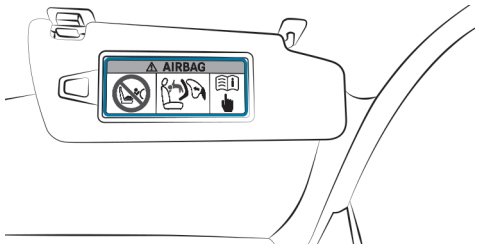
UPOZORENJE
Opasnost od povređivanja ili opasnost po život usled korišćenja sistema za bezbednost dece usmerenog prema nazad, dok je uključen vazdušni jastuk suvozača

Ukoliko dete osigurate pomoću sistema za bezbednost dece usmerenog prema nazad na sedištu suvozača i kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF je isključena, vazdušni jastuk suvozača može da se aktivira u slučaju nezgode.

Vazdušni jastuk može da povredi dete.

- ► Uvek proverite, da li je vazdušni jastuk suvozača isključen. Kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF mora da svetli.
- ► NIKADA ne koristite uređaj sistema za bezbednost dece usmeren prema nazad na sedištu sa AKTIVIRANIM PREDNJIM VAZDUŠNIM JASTUKOM, jer to može da dovede do SMRTI ili TEŽIH POVREDA kod dece.

Pridržavajte se specifičnih napomena o sistemima za bezbednost dece usmerenim prema nazad i prema napred (⟶ Strana 203).



Upozoravajuća napomena na štitniku za sunce na strani suvozača

AKO OKOLNOSTI ZAHTEVAJU DA SISTEM ZA BEZBEDNOST DECE MONTIRATE NA SEDIŠTU SUVOZAČA, OBAVEZNO OBRATITE PAŽNJU NA SLEDEĆE NAPOMENE:

- Napomene o automatskom isključivanju vazdušnog jastuka suvozača (⟶ Strana 164).
- Ako se sistem za bezbednost dece usmeren prema nazad koristi na sedištu suvozača, uvek mora biti isključen vazdušni jastuk suvozača. To je slučaj samo kada kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF stalno svetli (⟶ Strana 162).
- Ako ne svetli kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF, vazdušni jastuk suvozača je aktiviran. Vazdušni jastuk suvozača može da se aktivira za vreme nezgode. U tom slučaju, nemojte koristiti sisteme za bezbednost dece usmerene prema nazad.

Informacije o automatskom isključivanju vazdušnog jastuka suvozača

U zavisnosti od situacije i kada je sedište suvozača zauzeto, proverite pre, kao i tokom vožnje, da li je status vazdušnog jastuka suvozača ispravan.

UPOZORENJE
Opasnost od povreda i opasnost po život zbog predmeta između površine za sedenje i sistema za bezbednost dece

Predmeti koji se nalaze između površine za sedenje i sistema za bezbednost dece mogu da ometaju funkcionisanje automatskog isključivanja vazdušnog jastuka suvozača.

- Ne stavljajte nikakve predmete između površine za sedenje i sistema za bezbednost dece.
- Proverite, da li površina oslanjanja sistema za bezbednost dece u potpunosti naleže na površinu sedenja na sedištu suvozača.
- Vodite računa o tome da naslon sistema za bezbednost dece usmerenog prema napred naleže što većom površinom na naslon sedišta suvozača.
- Obavezno obratite pažnju na uputstvo proizvođača za ugradnju sistema za bezbednost dece.

Prilikom ugradnje sistema za bezbednost dece na sedištu suvozača, obratite pažnju na napomene koje su specifične za vozilo (⟶ Strana 190).

SISTEM ZA BEZBEDNOST DECE NA SEDIŠTU SUVOZAČA USMEREN KA NAZAD

Ako je sistem za bezbednost dece usmeren ka nazad montiran na sedištu suvozača, vazdušni jastuk suvozača mora da bude isključen. Kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF mora konstantno da svetli (⟶ Strana 162).

UPOZORENJE
Opasnost od povređivanja ili opasnost po život usled korišćenja sistema za bezbednost dece usmerenog prema nazad, dok je uključen vazdušni jastuk suvozača

Ukoliko dete osigurate pomoću sistema za bezbednost dece usmerenog prema nazad na sedištu suvozača i kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF je isključena, vazdušni jastuk suvozača može da se aktivira u slučaju nezgode.

Vazdušni jastuk može da povredi dete.

- Uvek proverite, da li je vazdušni jastuk suvozača isključen. Kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF mora da svetli.
- NIKADA ne koristite uređaj sistema za bezbednost dece usmeren prema nazad na sedištu sa AKTIVIRANIM PREDNJIM VAZDUŠNIM JASTUKOM, jer to može da dovede do SMRTI ili TEŽIH POVREDA kod dece.

U zavisnosti od sistema za bezbednost dece i građe deteta je uključen vazdušni jastuk suvozača. Kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF ne svetli.
Vazdušni jastuk suvozača može da se aktivira za vreme nezgode.
U ovom statusu vazdušnog jastuka suvozača, na sedištu suvozača ne sme da bude montiran sistem za bezbednost dece usmeren ka nazad.
Umesto toga, sistem za bezbednost dece koji je usmeren prema nazad montirajte na pogodnom zadnjem sedištu.

SISTEM ZA BEZBEDNOST DECE NA SEDIŠTU SUVOZAČA USMEREN KA NAPRED
Ako je na sedištu suvozača montiran sistem za bezbednost dece usmeren ka napred, vazdušni jastuk suvozača može automatski da se uključi ili isključi. Status vazdušnog jastuka suvozača zavisi od sistema za bezbednost dece i građe deteta.

Kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF ili svetli konstantno ili ne svetli (⟶ Strana 162). Uvek se pridržavajte sledećih napomena.

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od povređivanja ili opasnost po život zbog nepravilnog položaja sistema za bezbednost dece

UKOLIKO OBEZBEDITE DETE NA SEDIŠTU SUVOZAČA U SISTEMU ZA BEZBEDNOST DECE USMERENOM PREMA NAPRED I AKO JE SEDIŠTE SUVOZAČA POSTAVLJENO SUVIŠE BLIZU KOKPITU, U SLUČAJU SAOBRAĆAJNE NEZGODE DETE MOŽE:

- da dođe u kontakt npr. sa unutrašnjim delovima vozila, ako svetli kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF,
- da bude pogođeno vazdušnim jastukom, ako je isključena kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF.

► Sedište suvozača uvek podesite što je više moguće unazad. Pri tom, uvek vodite računa o tome da traka ramenog dela pojasa bude pravilno postavljena od proreza za pojas na vozilu do vođice ramenog dela pojasa sistema za bezbednost dece. Traka ramenog dela pojasa mora da ide prema napred i nadole od proreza za pojas. Ako je potrebno, podesite na odgovarajući način prorez za pojas i sedište suvozača.

► Uvek obratite pažnju na uputstvo proizvođača za ugradnju sistema za bezbednost dece.

Napomene za vozila bez automatskog isključivanja vazdušnog jastuka suvozača

Vozila bez automatskog isključivanja vazdušnog jastuka suvozača imaju specijalnu nalepnicu na strani suvozača, bočno na kokpitu (⟶ Strana 189).

OBAVEZNO OBRATITE PAŽNJU NA SLEDEĆE NAPOMENE:

- Na sedište suvozača nikada nemojte da montirate sistem za bezbednost dece usmeren prema nazad.
- Uvek montirajte sistem za bezbednost dece usmeren prema nazad na odgovarajućem zadnjem sedištu.
- Napomene o sistemima za bezbednost dece usmerenim prema nazad i prema napred na sedištu suvozača (⟶ Strana 190)

Napomene za vozila sa vazdušnim jastukom u zadnjem delu vozila

KADA OBEZBEĐUJETE DETE NA SPOLJAŠNJEM ZADNJEM SEDIŠTU POMOĆU SISTEMA ZA BEZBEDNOST DECE, OBAVEZNO IMAJTE U VIDU SLEDEĆE NAPOMENE:

- Kada je zauzeto zadnje sedište, obratite pažnju na informacije o vazdušnom jastuku u zadnjem delu vozila u naslonu prednjeg sedišta (⟶ Strana 180)
- Informacije o preporučenim sistemima za bezbednost dece (⟶ Strana 195).
- Sistem za bezbednost dece usmeren prema nazad pričvrstite ISOFIX ili i-Size nosačima dečijeg sedišta.

- Sistem za bezbednost dece usmeren prema napred pričvrstite ISOFIX ili i-Size nosačima dečijeg sedišta i, ukoliko postoji, Top Tether pričvršćivanjem.

Vazdušne jastuke u zadnjem delu vozila možete pojedinačno da isključite ili uključite preko multimedijalnog sistema (⟶ Strana 164). Status vazdušnih jastuka u zadnjem delu vozila ćete prepoznati preko kontrolnih sijalica REAR SEAT AIR BAG u jedinici za upravljanje na krovu (⟶ Strana 164).

Nalepnica je vidljiva kada su otvorena zadnja bočna vrata

Prilikom korišćenja sistema za bezbednost dece usmerenog prema napred i aktiviranog vazdušnog jastuka u zadnjem delu vozila: Uverite se da se noge deteta ne nalaze ispred prekrivke vazdušnog jastuka u zadnjem delu vozila ili na naslonu sedišta. U suprotnom, noge deteta mogu da skliznu nagore prilikom aktiviranja vazdušnog jastuka u zadnjem delu vozila.

Napomene za vozila sa vazdušnim jastukom u pojasu

UPOZORENJE
Opasnost od povređivanja ili opasnost po život usled nedozvoljenog sistema za bezbednost dece

U slučaju nezgode, vazdušni jastuk u pojasu može da ošteti sistem za bezbednost dece koji nije dozvoljen ili odobren za vazdušni jastuk u pojasu.

Mercedes-Benz preporučuje da, iz bezbednosnih razloga, koristite isključivo sistem za bezbednost dece koji je Mercedes-Benz ispitao i odobrio za korišćenje sa vazdušnim jastukom u pojasu.

KADA OBEZBEĐUJETE DETE NA SPOLJAŠNJEM ZADNJEM SEDIŠTU SA VAZDUŠNIM JASTUKOM U POJASU POMOĆU SISTEMA ZA BEZBEDNOST DECE, OBAVEZNO OBRATITE PAŽNJU NA SLEDEĆE NAPOMENE:

- Nemojte koristiti sisteme za bezbednost dece sa pojasevima, osim odobrenih modela KIDFIX XP i AMG KIDFIX XP.
- Sistem za bezbednost dece usmeren prema nazad pričvrstite ISOFIX ili i-Size držačima za pričvršćivanje.
- Sistem za bezbednost dece usmeren prema napred pričvrstite ISOFIX ili i-Size držačima za pričvršćivanje i, ukoliko postoji, Top Tether pričvršćivanjem.
- Obratite pažnju na napomene u odeljku „Vazdušni jastuk u sigurnosnom pojasu u zadnjem delu vozila“ (⟶ Strana 178).

Sistemi za bezbednost dece koji su prikladni za prevoz dece

Informacije o prednosti sistema za bezbednost dece usmerenog prema nazad

Bebu prevozite isključivo, a malo dete prvenstveno u odgovarajućem sistemu za bezbednost dece koji je usmeren prema nazad. U tom slučaju, dete sedi u smeru suprotnom od smera kretanja i gleda prema nazad.

Kod beba i male dece još uvek je slabo razvijena vratna muskulatura u poređenju sa veličinom i težinom njihove glave. U sistemu za bezbednost dece koji je usmeren prema nazad može se smanjiti rizik od povređivanja vratnog dela kičme u slučaju nezgode.

Kategorije odobrenja za sisteme za bezbednost dece

U VOZILU SE SMEJU KORISTITI SAMO SISTEMI ZA BEZBEDNOST DECE SA OVIM UNECE STANDARDIMA:

- UN-R44
- UN-R129

OZNAKE NA SISTEMU ZA BEZBEDNOST DECE

NA NALEPNICI ODOBRENJA NA SISTEMU ZA BEZBEDNOST DECE SE NPR. NALAZE SLEDEĆI PODACI:

- Kategorija odobrenja
- Težišna grupa deteta
- Broj odobrenja
- Klasa veličine sistema za bezbednost dece

Kategorije odobrenja u skladu sa UN-R44 standardom

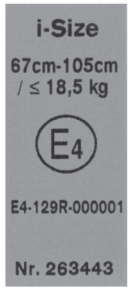
Primer nalepnice odobrenja

- **Univerzalno:** Sistemi za bezbednost dece kategorije „Univerzalno“ su odobreni za ugradnju u vozila. U skladu sa pregledom prikladnosti sedišta za pričvršćivanje sistema za bezbednost dece, mogu se koristiti na mestima za sedenje označenim oznakama U, UF ili IUF.

  Oznaka IUF odnosi se na ISOFIX sisteme za bezbednost dece kategorije „Univerzalno“. Ti sistemi za bezbednost dece moraju dodatno da se pričvrste Top Tether pojasom ili potpornom nožicom.
- **Poluuniverzalno:** Sistemi za bezbednost dece kategorije „Poluuniverzalno“ smeju da se upotrebljavaju samo kada su vozilo i sedište u vozilu navedeni na listi tipova vozila proizvođača sistema za bezbednost dece.

- **Zavisno od vozila:** Sistemi za bezbednost dece kategorije „Zavisno od vozila“ smeju da se upotrebljavaju samo kada su vozilo i sedište u vozilu navedeni na listi tipova vozila proizvođača sistema za bezbednost dece.

Kategorija odobrenja u skladu sa UN-R129 standardom



Primer nalepnice odobrenja

- **i-Size** sistemi za bezbednost dece i elementi za izdizanje sedišta sa naslonom: pogodni za pričvršćivanje na i-Size držače za pričvršćivanje. Mogu da se koriste na sedištima koja su označena sa i-U.

  Sistemi za bezbednost dece ove kategorije se mogu pričvrstiti i na ISOFIX držače, ukoliko je to proizvođač sistema za bezbednost dece odobrio. i-Size elementi za izdizanje sedišta sa naslonom se mogu koristiti na sedištima koja su označena sa U, ukoliko je sedište odobreno za kategoriju B2/B3.
- Sistemi za bezbednost dece sa pojasem i elementi za izdizanje sedišta bez naslona sa pojasem kategorije **Univerzalno**: pogodno za pričvršćivanje na sedištima označenim sa U.
- Sistemi za bezbednost dece **koji su specifični za vozilo** (ISOFIX ili pričvršćenje pojasom kao i elementi za izdizanje sedišta za decu sa ili bez naslona za leđa): pogodno za pričvršćivanje na sedištima označenim sa i-U ili U, ukoliko je to proizvođač sistema za bezbednost dece odobrio.

OBRATITE PAŽNJU NA PRIKLADNOST SEDIŠTA U VOZILU

- Prikladnost sedišta za pričvršćivanje ISOFIX sistema za bezbednost dece (⟶ Strana 199)
- Prikladnost sedišta za pričvršćivanje i-Size sistema za bezbednost dece (⟶ Strana 200)
- Prikladnost sedišta za pričvršćivanje sistema za bezbednost dece sa pojasevima (⟶ Strana 201)

Pregled preporučenih sistema za bezbednost dece

ⓘ Detaljnije informacije o odgovarajućem sistemu za bezbednost dece možete da dobijete u kvalifikovanoj stručnoj radionici. Mercedes-Benz preporučuje jednu od svojih servisnih radionica.

PRIČVRŠĆIVANJE POMOĆU ISOFIX SISTEMA

TEŽINSKA GRUPA 0+ (DO 13 KG I DO OKO 15 MESECI)

Tip[1]	BABY SAFE plus (uključujući baznu stanicu)
Razred veličine	E
Odobrenje	E1 04 301 146
Broj porudžbine[2]	B6 6 86 8224
1 Proizvođač: Britax Römer	2 sa šifrom boje 9H95

TEŽINSKA GRUPA I (9 DO 18 KG I OD OKO 9 MESECI DO 4 GODINE)

Tip[1]	DUO plus
Razred veličine	B1
Odobrenje	E1 04 301 133
Broj porudžbine[2]	A 000 970 43 02

1 Proizvođač: Britax Römer

2 sa šifrom boje 9H95

PRIČVRŠĆIVANJE POMOĆU I-SIZE SISTEMA (R129 SISTEMI ZA BEZBEDNOST DECE)

Obratite pažnju na napomene za vozila sa vazdušnim jastukom u pojasu: (⟶ Strana 193).

TEŽINA DO 13 KG, TELESNA VISINA 40 DO 83 CM I STAROST OD ROĐENJA DO OKO 15 MESECI

Tip[1]	Baby Safe 3 i-Size
Razred veličine	R2
Odobrenje	E1*129R03/04*0060*02
Broj porudžbine	A 000 970 68 02
Broj porudžbine FlexBase iSense	A 000 970 73 02

1 Proizvođač: Britax Römer

TEŽINA DO 18 KG, TELESNA VISINA 61 DO 105 CM I STAROST OD OKO 3 MESECA DO 4 GODINE

Tip[1]	Dualfix 3 i-Size
Razred veličine	F2X/R2
Odobrenje	E1*129R03/04*0060*02
Broj porudžbine	A000 970 93 02
Broj porudžbine FlexBase iSense	A000 970 73 02

1 Proizvođač: Britax Römer

TEŽINA 15 DO 36 KG, TELESNA VISINA 100 DO 150 CM I STAROST OD OKO 3,5 DO 12 GODINA

Tip[1]	KIDFIX M i-Size
Razred veličine	B2
Odobrenje	E1*129R03/04*0061*02
Broj porudžbine	A 000 970 89 02

1 Proizvođač: Britax Römer

TEŽINA 15 DO 36 KG, TELESNA VISINA 100 DO 150 CM I STAROST OD OKO 3,5 DO 12 GODINA

Tip[1]	AMG KIDFIX M i-Size
Razred veličine	B2
Odobrenje	E1*129R03/04*0061*02

Tip[1]	AMG KIDFIX M i-Size
Broj porudžbine	A 000 970 91 02
1 Proizvođač: Britax Römer	

PRIČVRŠĆIVANJE SIGURNOSNIM POJASOM SEDIŠTA U VOZILU

Obratite pažnju na napomene za vozila sa vazdušnim jastukom u pojasu: (⟶ Strana 193).

TEŽINSKA GRUPA 0 (DO 10 KG I DO OKO 6 MESECI) I TEŽINSKA GRUPA 0+ (DO 13 KG I DO OKO 15 MESECI)

Tip[1]	BABY SAFE plus II
Odobrenje	E1 04 301 146
Broj porudžbine[2]	A 000 970 38 02
1 Proizvođač: Britax Römer	2 sa šifrom boje 9H95

R129 SISTEMI ZA BEZBEDNOST DECE (TEŽINA DO 13 KG, TELESNA VISINA 40 DO 83 CM I STAROST OD ROĐENJA DO OKO 15 MESECI)

Tip[1]	Baby Safe 3 i-Size
Razred veličine	R2
Odobrenje	E1*129R03/04*0060*02
Broj porudžbine	A 000 970 68 02
1 Proizvođač: Britax Römer	

TEŽINSKA GRUPA I (9 DO 18 KG I OD OKO 9 MESECI DO 4 GODINE)

Tip[1]	DUO plus
Odobrenje	E1 04 301 133
Broj porudžbine[2]	A 000 970 43 02
1 Proizvođač: Britax Römer	2 sa šifrom boje 9H95

TEŽINSKA GRUPA II/III (15 DO 36 KG I OD OKO 3 DO 12 GODINA)

Tip[1]	KIDFIX XP
Odobrenje	E1 04 301 304
Broj porudžbine[2]	A 000 970 49 02
1 Proizvođač: Britax Römer	2 sa šifrom boje 9H95

TEŽINSKA GRUPA II/III (15 DO 36 KG I OD OKO 3 DO 12 GODINA)

Tip[1]	AMG KIDFIX XP
Odobrenje	E1 04 301 304
Broj porudžbine[2]	A 000 970 33 02
1 Proizvođač: Britax Römer	2 sa šifrom boje 9H95

R129 SISTEMI ZA BEZBEDNOST DECE (TEŽINA 15 DO 36 KG, TELESNA VISINA 100 DO 150 CM I STAROST OD OKO 3,5 DO 12 GODINA)

Tip[1]	KIDFIX M i-Size
Razred veličine	B2
Odobrenje	E1*129R03/04*0061*02

Tip[1]	KIDFIX M i-Size
Broj porudžbine	A 000 970 89 02

1 Proizvođač: Britax Römer

R129 SISTEMI ZA BEZBEDNOST DECE (TEŽINA 15 DO 36 KG, TELESNA VISINA 100 DO 150 CM I STAROST OD OKO 3,5 DO 12 GODINA)

Tip[1]	AMG KIDFIX M i-Size
Razred veličine	B2
Odobrenje	E1*129R03/04*0061*02
Broj porudžbine	A 000 970 91 02

1 Proizvođač: Britax Römer

Odgovarajuća sedišta za pričvršćivanje sistema za bezbednost dece

Pregled prikladnosti sedišta za pričvršćivanje ISOFIX sistema za bezbednost dece

ISOFIX JE STANDARDIZOVANI SISTEM ZA PRIČVRŠĆIVANJE SPECIJALNIH SISTEMA ZA BEZBEDNOST DECE.

Simbol označava pogodna sedišta za pričvršćivanje ISOFIX sistema za bezbednost dece, koji su odobreni na osnovu standarda UN-R44 (⟶ Strana 194).

ISOFIX sistemi za bezbednost dece mogu da se montiraju i na sedišta sa i-Size oznakom (⟶ Strana 200).

Pričvrstite samo ISOFIX sisteme za bezbednost dece koji su odobreni na osnovu standarda UN-R44, u skladu sa sledećim ISOFIX tabelama.

NOSILJKA ZA BEBE

Razred veličine – sistem	Levo/desno zadnje sedište
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X

X Nije prikladno za ISOFIX sistem za bezbednost dece u ovoj težinskoj grupi i/ili razredu veličine.

TEŽINSKA GRUPA 0 (DO 10 KG I DO OKO 6 MESECI)

Razred veličine – sistem	Levo/desno zadnje sedište
E – ISO/R1	IL[1]
E – ISO/R1	X[2]

IL Prikladno za ISOFIX sisteme za bezbednost dece, u skladu sa tabelom „Pregled preporučenih sistema za bezbednost dece“ ili kada su vozilo i mesto za sedenje navedeni na listi tipova vozila proizvođača sistema za bezbednost dece.

X Nije prikladno za ISOFIX sistem za bezbednost dece u ovoj težinskoj grupi i/ili razredu veličine.

1 Vozila bez vazdušnog jastuka u zadnjem delu vozila i vozila sa deaktiviranim vazdušnim jastukom u zadnjem delu vozila

2 Vozila sa aktiviranim vazdušnim jastukom u zadnjem delu vozila

TEŽINSKA GRUPA 0+ (DO 13 KG I DO OKO 15 MESECI)

Razred veličine – sistem	Levo/desno zadnje sedište
E – ISO/R1	IL[1]
E – ISO/R1	X[2]
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL[1]
D – ISO/R2, ISO/R2X	X[2]
C – ISO/R3	IL[1, 3]

Razred veličine – sistem	Levo/desno zadnje sedište
C – ISO/R3	X[2]

IL Prikladno za ISOFIX sisteme za bezbednost dece, u skladu sa tabelom „Pregled preporučenih sistema za bezbednost dece“ ili kada su vozilo i mesto za sedenje navedeni na listi tipova vozila proizvođača sistema za bezbednost dece.

X Nije prikladno za ISOFIX sistem za bezbednost dece u ovoj težinskoj grupi i/ili razredu veličine.

1 Vozila bez vazdušnog jastuka u zadnjem delu vozila i vozila sa deaktiviranim vazdušnim jastukom u zadnjem delu vozila

2 Vozila sa aktiviranim vazdušnim jastukom u zadnjem delu vozila

3 Kada koristite sistem za bezbednost dece ovog razreda, podesite prednje sedište u najviši položaj. Vodite računa da naslon prednjeg sedišta ne naleže na sistem za bezbednost dece.

TEŽINSKA GRUPA I (9–18 KG I OKO 9 MESECI DO 4 GODINE)

Razred veličine – sistem	Levo/desno zadnje sedište
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL[1]
D – ISO/R2, ISO/R2X	X[2]
C – ISO/R3	IL[1, 3]
C – ISO/R3	X[2]
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF

Razred veličine – sistem	Levo/desno zadnje sedište
A – ISO/F3	IUF

IL Prikladno za ISOFIX sisteme za bezbednost dece, u skladu sa tabelom „Pregled preporučenih sistema za bezbednost dece“ ili kada su vozilo i mesto za sedenje navedeni na listi tipova vozila proizvođača sistema za bezbednost dece.

X Nije prikladno za ISOFIX sistem za bezbednost dece u ovoj težinskoj grupi i/ili razredu veličine.

IUF Prikladno za ISOFIX sisteme za bezbednost dece usmerene prema napred kategorije „Univerzalno“ u ovoj težinskoj grupi.

1 Vozila bez vazdušnog jastuka u zadnjem delu vozila i vozila sa deaktiviranim vazdušnim jastukom u zadnjem delu vozila

2 Vozila sa aktiviranim vazdušnim jastukom u zadnjem delu vozila

3 Kada koristite sistem za bezbednost dece ovog razreda, podesite prednje sedište u najviši položaj. Vodite računa da naslon prednjeg sedišta ne naleže na sistem za bezbednost dece.

Pregled prikladnosti sedišta za pričvršćivanje i-Size sistema za bezbednost dece

I-SIZE JE STANDARDIZOVANI SISTEM ZA PRIČVRŠĆIVANJE SPECIJALNIH SISTEMA ZA BEZBEDNOST DECE.

i-Size sistemi za bezbednost dece mogu da se pričvrste na sedište sa i-Size oznakom (⟶ Strana 194).

Dozvoljeno je pričvršćivanje onih sistema za bezbednost dece, koji su odobreni u skladu sa sledećom i-Size tabelom.

LEVO I DESNO ZADNJE SEDIŠTE (VOZILA BEZ VAZDUŠNOG JASTUKA U ZADNJEM DELU VOZILA)

i-Size sistemi za bezbednost dece (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	i-U

i-U Prikladno za i-Size sisteme za bezbednost dece usmerene prema napred ili prema nazad kategorije „Univerzalno“.

LEVO I DESNO ZADNJE SEDIŠTE (VOZILA SA VAZDUŠNIM JASTUKOM U ZADNJEM DELU VOZILA)

i-Size sistemi za bezbednost dece (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3)	
Vazdušni jastuk u zadnjem delu vozila je isključen[1]	i-U
Vazdušni jastuk u zadnjem delu vozila je aktiviran	X
i-Size sistemi za bezbednost dece (ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	
Vazdušni jastuk u zadnjem delu vozila je isključen[1]	i-U
Vazdušni jastuk u zadnjem delu vozila je aktiviran	i-U

X Nije prikladno za i-Size sistem za bezbednost dece kategorije „Univerzalno“.

i-U Prikladno za i-Size sisteme za bezbednost dece usmerene prema napred ili prema nazad kategorije „Univerzalno“.

1 Kontrolna sijalica REAR SEAT AIR BAG OFF zadnjeg sedišta, na kojem se montira sistem za bezbednost dece, mora da svetli.

SEDIŠTE SUVOZAČA

i-Size sistemi za bezbednost dece (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	X

X Nije prikladno za i-Size sistem za bezbednost dece kategorije „Univerzalno“.

Pregled prikladnosti sedišta za pričvršćivanje sistema za bezbednost dece sa pojasevima

Prikladnost sedišta za pričvršćivanje sistema za bezbednost dece sa pojasevima

ZADNJA SEDIŠTA

U zavisnosti od toga da li je vozilo opremljeno vazdušnim jastucima u pojasu ili vazdušnim jastucima u zadnjem delu vozila, dozvoljeni su različiti sistemi za bezbednost dece. Pre montaže proverite, da li su sistemi za bezbednost dece dozvoljeni za vaše vozilo. Dodatne informacije o vazdušnom jastuku u pojasu (⟶ Strana 178) i vazdušnom jastuku u zadnjem delu vozila (⟶ Strana 180).

ZADNJA SEDIŠTA BEZ VAZDUŠNOG JASTUKA U POJASU I BEZ VAZDUŠNOG JASTUKA U ZADNJEM DELU VOZILA

Levo/desno zadnje sedište	U, L
Srednje sedište u zadnjem delu vozila[1]	U

U Prikladno za sisteme za bezbednost dece kategorije „Univerzalno“ u ovoj težinskoj grupi.

L Prikladno za poluuniverzalne sisteme za bezbednost dece, u skladu sa tabelom „Preporučeni sistemi za bezbednost dece“ ili kada su vozilo i sedište navedeni na listi tipova vozila proizvođača sistema za bezbednost dece.

1 Sistemi za bezbednost dece sa potpornom stopom nisu prikladni za ovo sedište.

ZADNJA SEDIŠTA SA VAZDUŠNIM JASTUKOM U POJASU

Levo/desno zadnje sedište	L[1]

L Prikladno za poluuniverzalne sisteme za bezbednost dece, u skladu sa tabelom „Preporučeni sistemi za bezbednost dece“ ili kada su vozilo i sedište navedeni na listi tipova vozila proizvođača sistema za bezbednost dece.

1 Koristite samo odobrena dečija sedišta KIDFIX XP i AMG KIDFIX XP.

Obratite pažnju na napomene o **vozilima sa vazdušnim jastukom u pojasu:** (⟶ Strana 195).

ZADNJA SEDIŠTA SA VAZDUŠNIM JASTUKOM U ZADNJEM DELU VOZILA

Sistemi za bezbednost dece okrenuti prema nazad	
Vazdušni jastuk u zadnjem delu vozila je aktiviran (levo/desno zadnje sedište)	X
Vazdušni jastuk u zadnjem delu vozila je isključen[1] (levo/desno zadnje sedište)	U, L
Sistemi za bezbednost dece okrenuti ka napred	
Vazdušni jastuk u zadnjem delu vozila je aktiviran (levo/desno zadnje sedište)	U, UF, L
Vazdušni jastuk u zadnjem delu vozila je isključen[1] (levo/desno zadnje sedište)	U, UF, L

X Nije prikladno za decu u ovoj težinskoj grupi.

U Prikladno za sisteme za bezbednost dece kategorije „Univerzalno“ u ovoj težinskoj grupi.

L Prikladno za poluuniverzalne sisteme za bezbednost dece, u skladu sa tabelom „Preporučeni sistemi za bezbednost dece“ ili kada su vozilo i sedište navedeni na listi tipova vozila proizvođača sistema za bezbednost dece.

UF Prikladno za sisteme za bezbednost dece usmerene prema napred kategorije „Univerzalno“ u ovoj težinskoj grupi.

1 Kontrolna sijalica REAR SEAT AIR BAG OFF zadnjeg sedišta, na kojem se montira sistem za bezbednost dece, mora da svetli.

Vozila sa sedištem za odmor u zadnjem delu: Donja i zadnja strana sistema za bezbednost dece usmerenog prema napred moraju skroz da naležu na površinu sedenja i na naslon sedišta za odmor u zadnjem delu. Pri tom, sistem za bezbednost dece ne sme da udara o krov. Prilagodite nagib sedišta na odgovarajući način. Obratite pažnju i na uputstvo proizvođača za ugradnju sistema za bezbednost dece.

NAPOMENE O SISTEMIMA ZA BEZBEDNOST DECE NA SEDIŠTU SUVOZAČA

- Ako okolnosti zahtevaju da sistem za bezbednost dece montirate na sedištu suvozača, obavezno obratite pažnju na napomene o sistemima za bezbednost dece na sedištu suvozača (⟶ Strana 190).
- Pridržavajte se specifičnih napomena o sistemima za bezbednost dece usmerenim prema nazad i prema napred. U zavisnosti od situacije i kada je sedište suvozača zauzeto, proverite pre, kao i tokom vožnje, da li je status vazdušnog jastuka suvozača ispravan (⟶ Strana 162).

SEDIŠTE SUVOZAČA

Sistemi za bezbednost dece okrenuti prema nazad	
Vazdušni jastuk suvozača je aktiviran[1]	X
Vazdušni jastuk suvozača je isključen[1, 2]	U, L
Sistemi za bezbednost dece okrenuti ka napred	
Vazdušni jastuk suvozača je aktiviran[1]	U, UF, L
Vazdušni jastuk suvozača je isključen[1, 2]	U, UF, L

X Nije prikladno za decu u ovoj težinskoj grupi.

U Prikladno za sisteme za bezbednost dece kategorije „Univerzalno“ u ovoj težinskoj grupi.

L Prikladno za poluuniverzalne sisteme za bezbednost dece, u skladu sa tabelom „Preporučeni sistemi za bezbednost dece“ ili kada su vozilo i sedište navedeni na listi tipova vozila proizvođača sistema za bezbednost dece.

UF Prikladno za sisteme za bezbednost dece usmerene prema napred kategorije „Univerzalno“ u ovoj težinskoj grupi.

1 Nagib donjeg dela sedišta podesite tako da prednja ivica donjeg dela sedišta bude u najvišem položaju, a zadnja ivica donjeg dela sedišta u najnižem položaju.

2 Vozilo mora da bude opremljeno uređajem za automatsko isključivanje vazdušnog jastuka suvozača: Kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF mora da svetli.

Pričvršćivanje sistema za bezbednost dece

Pravilno podešavanje sedišta

KADA MONTIRATE SISTEM ZA BEZBEDNOST DECE NA LEVO ILI DESNO ZADNJE SEDIŠTE, UVEK OBRATITE PAŽNJU NA SLEDEĆE:

- Uverite se da noge deteta ne dodiruju prednje sedište. Ako je potrebno, prednje sedište pomerite malo prema napred.

Ako se naslon za glavu sistema za bezbednost dece, kada je montiran u vozilu, ne može izvući u potpunosti, dolazi do ograničenja prilikom maksimalnog podešavanja visine određenih sistema za bezbednost dece. U tu svrhu obratite pažnju na uputstvo proizvođača za ugradnju sistema za bezbednost dece.

ⓘ Dodirivanje krova pri potpuno izvučenom i zaključanom naslonu za glavu ne ograničava korišćenje.

KADA MONTIRATE ISOFIX ILI I-SIZE SISTEM ZA BEZBEDNOST DECE VODITE RAČUNA I O SLEDEĆEM:

- **Kada se koristi sistem za bezbednost dece usmeren prema nazad na zadnjem sedištu:** Prednje sedište podesite tako da ne dodiruje sistem za bezbednost dece.
- **Kada se koristi sistem za bezbednost dece usmeren prema napred sa integrisanim pojasom za dečje sedište:** Naslon za glavu odgovarajućeg sedišta podesite tako da ne gura sistem za bezbednost dece prema napred. Po potrebi odgovarajući naslon za glavu može da se ukloni. Pored toga naslon sistema za bezbednost dece mora da naleže što većom površinom na naslon sedišta u vozilu. Nakon demontaže sistema za bezbednost dece, odmah ponovo montirajte naslon za glavu u vozilu i podesite ga pravilno.
- Sistem za bezbednost dece ne sme da bude zategnut između krova i površine sedenja i/ili da bude montiran zakrenut. Ako je moguće, podesite nagib donjeg dela sedišta na odgovarajući način.
- Naslone za glavu u vozilu podesite tako ne opterećuju sistem za bezbednost dece.

KADA MONTIRATE SISTEM ZA BEZBEDNOST DECE SA POJASEVIMA VODITE RAČUNA I O SLEDEĆEM:

- **Kada se koristi sistem za bezbednost dece usmeren prema nazad na zadnjem sedištu:** Prednje sedište podesite tako da ne dodiruje sistem za bezbednost dece.
- **Kada se koristi sistem za bezbednost dece usmeren prema napred sa integrisanim pojasom za dečje sedište:** Naslon za glavu odgovarajućeg sedišta podesite tako da ne gura sistem za bezbednost dece prema napred. Po potrebi odgovarajući naslon za glavu može da se ukloni. Pored toga naslon sistema za bezbednost dece mora da naleže što većom površinom na naslon sedišta u vozilu. Nakon demontaže sistema za bezbednost dece, odmah ponovo montirajte naslon za glavu u vozilu i podesite ga pravilno.
- Vodite računa o tome da naslon sistema za bezbednost dece usmeren prema napred naleže što većom površinom na naslon zadnjeg sedišta.

- Sistem za bezbednost dece ne sme da bude zategnut između krova i površine sedenja i/ili da bude montiran zakrenut. Ako je moguće, podesite nagib donjeg dela sedišta na odgovarajući način.
- Naslone za glavu u vozilu podesite tako ne opterećuju sistem za bezbednost dece.
- Uverite se da noge deteta ne dodiruju prednje sedište. Ako je potrebno, prednje sedište pomerite malo prema napred.

U ZAVISNOSTI OD OPREME VOZILA, KADA SISTEM ZA BEZBEDNOST DECE SA POJASEVIMA MONTIRATE NA SEDIŠTU SUVOZAČA, UVEK VODITE RAČUNA O SLEDEĆEM:

- Pridržavajte se napomena o sistemima za bezbednost dece usmerenim prema nazad i prema napred na sedištu suvozača (⟶ Strana 190).
- **Kada se koristi sistem za bezbednost dece usmeren prema napred sa integrisanim pojasom za dečje sedište:** Ukoliko je moguće, demontirajte naslon za glavu sedišta suvozača. Nakon demontaže sistema za bezbednost dece, odmah ponovo montirajte naslon za glavu i podesite ga pravilno.
- Vodite računa o tome da naslon sistema za bezbednost dece usmeren prema napred naleže što većom površinom na naslon sedišta suvozača.
- Sistem za bezbednost dece ne sme da bude zategnut između krova i površine sedenja i/ili da bude montiran zakrenut.
- Naslone za glavu u vozilu podesite tako ne opterećuju sistem za bezbednost dece.
- Nikada ne ostavljajte predmete, npr. jastuke, ispod ili iza sistema za bezbednost dece.
- Sedište suvozača podesite što je više moguće unazad i u najviši položaj. Traka ramenog dela pojasa uvek treba da bude pravilno postavljena od proreza za pojas na vozilu do vođice ramenog dela pojasa sistema za bezbednost dece. Traka ramenog dela pojasa mora da ide prema napred i po mogućstvu nadole od proreza za pojas do sistema za bezbednost dece.
- Potpuno uvucite podešavanje dubine sedišta.
- Nagib donjeg dela sedišta podesite tako da prednja ivica donjeg dela sedišta bude u najvišem položaju, a zadnja ivica donjeg dela sedišta u najnižem položaju.
- Naslon sedišta podesite što bliže uspravnom položaju.
- **Vozila sa opremom „Paket za profesionalnog vozača/paket za memorisanje položaja pozadi“:** Ako se oslonac za nogu na zadnjoj strani sedišta suvozača ne koristi, morate ga odložiti (⟶ Strana 276).

Montaža ISOFIX ili i-Size sistema za bezbednost dece

⚠ UPOZORENJE
Opasnost od povreda ili opasnost po život zbog prekoračenja dozvoljene ukupne težine deteta i sistema za bezbednost dece

ISOFIX- ili i-Size nosači dečijeg sedišta mogu da se preopterete i dete neće moći da bude zadržano, npr. u slučaju nezgode.

- Ako je dete osigurano ISOFIX ili i-Size sistemom za bezbednost dece sa integrisanim sistemom vezivanja pojasa, ukupna težina deteta i sistema za bezbednost dece ne sme da prekorači 33 kg.

UVEK VODITE RAČUNA O PODACIMA O MASI SISTEMA ZA BEZBEDNOST DECE:

- u uputstvu proizvođača za ugradnju i rukovanje sistemom za bezbednost dece koji se koristi,
- na nalepnici na sistemu za bezbednost dece, ukoliko postoji.

Redovno proveravajte, da li se poštuje dozvoljena ukupna težina deteta i sistema za bezbednost dece.

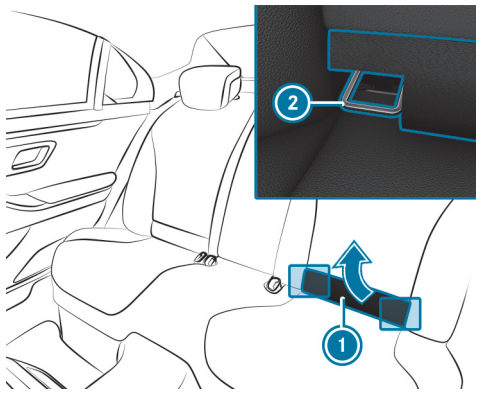
KADA MONTIRATE SISTEM ZA BEZBEDNOST DECE, OBAVEZNO VODITE RAČUNA O SLEDEĆEM:

☑ Uvek obratite pažnju na oblast primene i prikladnost sedišta za pričvršćivanje sistema za bezbednost dece.

ISOFIX držači za pričvršćivanje (⟶ Strana 199)

ili

i-Size držači za pričvršćivanje (⟶ Strana 200)



Pre vožnje proverite, da li je ISOFIX sistem za bezbednost dece ili i-Size sistem za bezbednost dece pravilno ulegao u oba ISOFIX ili i-Size držača za pričvršćivanje.

NAPOMENA
Oštećenje sigurnosnog pojasa na srednjem sedištu prilikom montaže sistema za bezbednost dece

► Uverite se da sigurnosni pojas nije priklješten.

► **Vozila sa sedištem za odmor u zadnjem delu:** Pre nego što ugradite ISOFIX sistem za bezbednost dece ili i-Size sistem za bezbednost dece, postavite naslon sedišta za odmor u zadnjem delu nešto ravnije.

► Prekrivku tapacira (1) sklopite povlačenjem nagore.

► Jezičak prekrivke tapacira (1) povucite nagore i postavite na površinu oslanjanja.
Prekrivka tapacira (1) ostaje raskloplјena.

► ISOFIX ili i-Size sistem za bezbednost dece montirajte na oba držača za pričvršćivanje (2) u vozilu.

► Za zatvaranje prekrivku tapacira (1) sklopite nagore.

► Podignite jezičak sa površine oslanjanja i vratite u otvor na tapaciru između naslona sedišta i donjeg dela sedišta. Pri tom, zatvorite prekrivku tapacira.

► **Vozila sa sedištem za odmor u zadnjem delu:** Naslon sedišta za odmor u zadnjem delu ponovo postavite u uspravan položaj.
Naslon sedišta za odmor u zadnjem delu mora da naleže na sistem za bezbednost dece.

Pričvršćivanje Top Tether pojasa

UPOZORENJE
Opasnost od povređivanja ili opasnost po život usled pomeranja sedišta nakon ugradnje sistema za bezbednost dece

Vozila sa električno podesivim zadnjim sedištima:

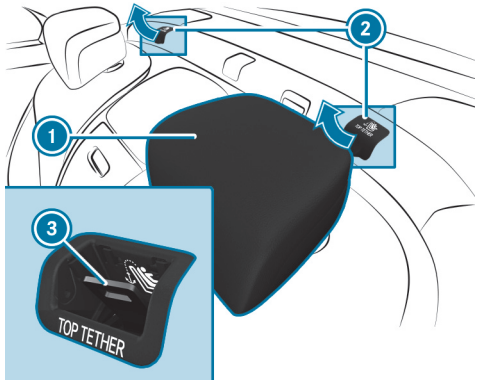
MOŽE DOĆI DO SLEDEĆEG:

- Top Tether pojas može da se olabavi ili da se previše zategne.
- Sistem za bezbednost dece može da popusti, da se pogrešno pozicionira ili da se ošteti i tada ne može da pruži predviđenu zaštitu.

► Nikada nemojte da pomerate sedište, nakon što je ugrađen sistem za bezbednost dece.

Ako je sistem za bezbednost dece opremljen Top Tether pojasom:

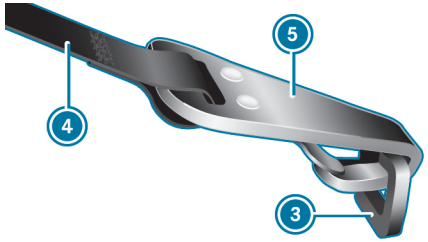
Rizik od povreda može se smanjiti korišćenjem sistema Top Tether. Top Tether pojas omogućava dodatno povezivanje između sistema za bezbednost dece pričvršćenog ISOFIX ili i-Size sistemom i vozila.



► Ako je potrebno, naslon za glavu (1) gurnite nagore (⟶ Strana 283).

► Skinite prekrivku (2) pričvršćivanja za Top Tether (3).

► Ugradite ISOFIX ili i-Size sistem za bezbednost dece sa Top Tether pojasom. Pri tom, obratite pažnju na uputstvo proizvođača za ugradnju sistema za bezbednost dece.



► Top Tether pojas (4) sprovedite ispod naslona za glavu (1) između dve šipke naslona za glavu.

► Top Tether kuke (5) Top Tether pojasa (4) bez uvrtanja zakačite u Top Tether pričvršćivanje (3).

- Zategnite Top Tether pojas (4). Pri tom, obratite pažnju na uputstvo proizvođača za ugradnju sistema za bezbednost dece.
- Ako je potrebno, naslon za glavu (1) gurnite nadole (⟶ Strana 283). Vodite računa o tome da Top Tether pojas (4) može neometano da se povlači.

Pričvršćivanje sistema za bezbednost dece pomoću sigurnosnog pojasa

- U slučaju sistema za bezbednost dece kategorije „Univerzalno“ ili „Polu-univerzalno“, proverite da li je ovaj sistem odobren za ugradnju na sedište u vozilu.
- Montirajte sistem za bezbednost dece.

  Površina oslanjanja sistema za bezbednost dece mora u potpunosti da naleže na površinu za sedenje na sedištu.
- Traka ramenog dela pojasa uvek treba da bude pravilno postavljena od proreza za pojas na vozilu do vođice ramenog dela pojasa sistema za bezbednost dece.

  Traka ramenog dela pojasa mora da ide prema napred i po mogućstvu nadole od proreza za pojas do sistema za bezbednost dece.
- **Kada se montira na zadnje sedište:** Dodatno pričvrstite Top Tether pojas, ukoliko postoji.
- **Kada se montira na sedište suvozača:** Ako je potrebno, podesite prorez za pojas i sedište suvozača.

Osiguranja za decu

Aktiviranje/deaktiviranje osiguranja za decu za zadnja bočna vrata

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode i povređivanja, ukoliko su deca bez nadzora u vozilu

AKO OSTAVITE DECU BEZ NADZORA U VOZILU, ONA MOGU DA:

- otvore vrata i time ugroze druge osobe ili učesnike u saobraćaju,
- izađu iz vozila i stradaju u saobraćaju,
- rukuju opremom vozila i da se tom prilikom npr. priklješte.

DECA MOGU I DA POKRENU VOZILO, TAKO ŠTO NA PRIMER:

- otpuste parkirnu kočnicu,
- promene stepen prenosa za vožnju,
- pokrenu vozilo.

► Decu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

► Prilikom napuštanja vozila, uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

► Držite ključ van domašaja dece.

UPOZORENJE
Opasnost po život usled dejstva visoke temperature ili hladnoće u vozilu

Ako su putnici – naročito deca – duži vremenski period izloženi dejstvu visoke temperature ili hladnoće, postoji opasnost od povređivanja ili smrti!

► Putnike – naročito decu – nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.

⚠ UPOZORENJE
Opasnost od nezgode i povređivanja, ukoliko su deca bez nadzora u vozilu

KADA SE DECA VOZE U VOZILU, ONA MOGU DA:

- otvore vrata i time ugroze druge osobe ili učesnike u saobraćaju,
- izađu iz vozila i stradaju u saobraćaju,
- rukuju opremom vozila i da se tom prilikom npr. prikljeste.

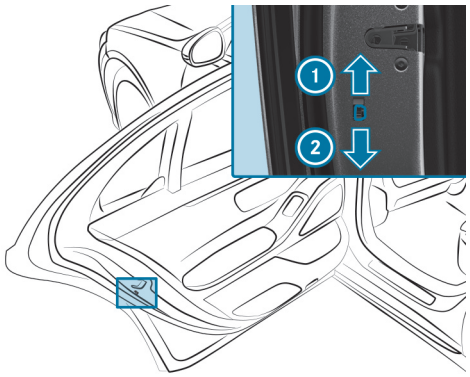
► Kada vozite decu u vozilu, uvek aktivirajte postojeće osiguranje za decu.

► Decu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

► Prilikom napuštanja vozila, uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

U zadnjem delu vozila postoje osiguranja za decu za zadnja bočna vrata i bočne prozore.

Vozila za Ujedinjeno Kraljevstvo: Obratite pažnju na važne bezbednosne napomene u poglavlju „Napomene za dodatno osiguranje vrata“.
Osiguranje za decu na zadnjim bočnim vratima osigurava svaka vrata pojedinačno. Vrata više ne mogu da se otvore iznutra.



► Pritisnite polugu u smeru strelice 1 (aktiviranje) ili 2 (deaktiviranje).

► Proverite funkcionalnost osiguranja za decu.

Aktiviranje/deaktiviranje osiguranja za decu za bočne prozore u zadnjem delu vozila

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode i povređivanja, ukoliko su deca bez nadzora u vozilu

AKO OSTAVITE DECU BEZ NADZORA U VOZILU, ONA MOGU DA:

- otvore vrata i time ugroze druge osobe ili učesnike u saobraćaju,
- izađu iz vozila i stradaju u saobraćaju,
- rukuju opremom vozila i da se tom prilikom npr. priklješte.

DECA MOGU I DA POKRENU VOZILO, TAKO ŠTO NA PRIMER:

- otpuste parkirnu kočnicu,
- promene stepen prenosa za vožnju,
- pokrenu vozilo.

► Decu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

► Prilikom napuštanja vozila, uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

► Držite ključ van domašaja dece.

UPOZORENJE
Opasnost po život usled dejstva visoke temperature ili hladnoće u vozilu

Ako su putnici – naročito deca – duži vremenski period izloženi dejstvu visoke temperature ili hladnoće, postoji opasnost od povređivanja ili smrti!

► Putnike – naročito decu – nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode i povređivanja, ukoliko su deca bez nadzora u vozilu

KADA SE DECA VOZE U VOZILU, ONA MOGU DA:

- otvore vrata i time ugroze druge osobe ili učesnike u saobraćaju,
- izađu iz vozila i stradaju u saobraćaju,
- rukuju opremom vozila i da se tom prilikom npr. priklješte.

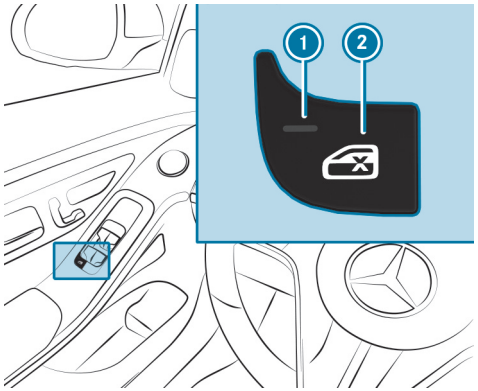
► Kada vozite decu u vozilu, uvek aktivirajte postojeće osiguranje za decu.

► Decu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

► Prilikom napuštanja vozila, uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

Vozila za Ujedinjeno Kraljevstvo: Obratite pažnju na važne bezbednosne napomene u poglavlju „Napomene za dodatno osiguranje vrata“.

U zadnjem delu vozila postoje osiguranja za decu za zadnja bočna vrata i bočne prozore.



► **Aktiviranje/deaktiviranje:** Pritisnite taster (2).

BOČNI PROZOR U ZADNJEM DELU VOZILA MOŽE DA SE OTVORI ILI ZATVORI NA SLEDEĆI NAČIN:

- Kontrolna sijalica (1) je uključena: pomoću prekidača na vratima vozača.
- Kontrolna sijalica (1) je isključena: pomoću prekidača na odgovarajućim zadnjim bočnim vratima ili vratima vozača.

KADA JE AKTIVIRANO OSIGURANJE ZA DECU, UPRAVLJANJE U ZADNJEM DELU VOZILA JE BLOKIRANO ZA:

- bočne prozore u zadnjem delu vozila,
- podešavanje sedišta suvozača iz zadnjeg dela vozila,
- dopremač pojasa u zadnjem delu vozila,
- rolo-zavese
  - bočnih prozora u zadnjem delu vozila,
  - zadnjeg stakla,
  - na krovu,

Podsetnik na prisustvo putnika

Funkcija podsetnika na prisustvo putnika

Podsetnik na prisustvo putnika može da doprinese izdavanju upozorenja na decu koja su možda zaboravljena u zadnjem delu vozila. On se samostalno aktivira i deaktivira, ako se na osnovu dužeg otvaranja zadnjih vrata može pretpostaviti da bi mala deca mogla da uđu ili izađu.

Prilikom isključivanja vozila, na displeju vozača se pojavljuje napomena U vozilu nemojte ostaviti osobe ili životinje, ukoliko se sistem prethodno automatski aktivirao.

Funkciju možete trajno da isključite u multimedijalnom sistemu (⟶ Strana 212). Kada je deaktiviran sistem, na displeju vozača svetli kontrolna sijalica .

Uključivanje ili isključivanje podsetnika na prisustvo putnika u multimedijalnom sistemu

Multimedijalni sistem:

Podešavanja >> Vozilo >> Zaštita putnika

- Uključite ili isključite funkciju.

Nazad na sadržaj

Otvaranje i zatvaranje

Ovaj interaktivni PDF funkcioniše poput veb-stranice. Dodirnite ili kliknite na neko dugme da biste direktno skočili na željeno odredište. Pomoću trake za navigaciju gore levo možete da se u bilo kom trenutku vratite ovde.

Ključ
Digitalni ključ vozila
Vrata
Prtljažnik
Bočni prozori
Klizni krov
Rolo-zavese
Zaštita od krađe

Ključ

Pregled funkcije ključa

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode i povređivanja, ukoliko su deca bez nadzora u vozilu

AKO OSTAVITE DECU BEZ NADZORA U VOZILU, ONA MOGU NAROČITO DA

- otvore vrata i time ugroze druge osobe ili učesnike u saobraćaju,
- izađu iz vozila i stradaju u saobraćaju,
- rukuju opremom vozila i da se tom prilikom npr. priklešte.

DECA MOGU I DA POKRENU VOZILO, TAKO ŠTO NA PRIMER:

- otpuste parkirnu kočnicu,
- promene položaj menjača,
- pokrene vozilo.

► Decu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

► Prilikom napuštanja vozila, uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

► Ključ čuvajte tako da bude van domašaja dece.

Ovo važi i za digitalni ključ vozila.

NAPOMENA
Oštećenje ključa usled magnetnih polja

► Ključ držite dalje od jakih magnetnih polja.

Ključ vozila
1 Kontrolna sijalica
2 Zaključavanje
3 Otključavanje (uz pomoć prepoznavanja dodira)
4 Otvaranje/zatvaranje poklopca prtljažnika

Ako kontrolna sijalica 1 ne zasvetli pri pritiskanju tastera ili , baterija je slaba ili možda prazna. Zamenite bateriju što je pre moguće.

Zamena baterije u ključu (⟶ Strana 217).

KLJUČ ZAKLJUČAVA I OTKLJUČAVA SLEDEĆE KOMPONENTE:

- vrata,
- vratanca rezervoara,
- vratanca utičnice (Plug-in hibridna vozila),
- poklopac prtljažnika,

Ako nakon otključavanja ne otvorite vrata vozila u roku od približno 40 sekundi, ona će se ponovo zaključati. Zaštita od krađe će se ponovo aktivirati.

Ne čuvajte ključ na istom mestu sa električnim uređajima ili metalnim predmetima. To može da ugrozi funkcionisanje ključa.

Uključivanje ili isključivanje akustične povratne informacije pri zaključavanju

Multimedijalni sistem:

→ Podešavanja » Vozilo » Otvaranje/zatvaranje

► Uključite ili isključite opciju Akust. pov. informacija o zaklj..

ⓘ **Vodite računa o sledećem:**
Izabrano podešavanje akustične povratne informacije pri zaključavanju mora da odgovara važećim nacionalnim saobraćajnim propisima. U pojedinim zemljama, a između ostalog i u Nemačkoj, prema zakonu o saobraćaju nije dozvoljeno korišćene akustične povratne informacije pri zaključavanju (u Nemačkoj prema čl. 16, stav 1 i čl. 30, stav 1 Zakona o drumskom saobraćaju). Vozač mora da obezbedi poštovanje zakona. U zemljama, u kojima nije dozvoljeno korišćenje ove funkcije, ova funkcija nije aktivirana u vašem vozilu i ne sme da se aktivira.

Promena podešavanja otključavanja

MOGUĆE FUNKCIJE OTKLJUČAVANJA KLJUČA:

- Centralno otključavanje
- Otključavanje vrata vozača i poklopca rezervoara
- **Plug-in hibridna vozila:** otključavanje vrata vozača i vratanaca rezervoara/utičnice,

► **Prebacivanje sa jednog podešavanja na drugo:** Istovremeno pritiskajte oko šest sekundi tastere [🔓] i [🚗], sve dok kontrolna sijalica ne zatreperi dva puta.

MOGUĆNOSTI KADA JE IZABRANA FUNKCIJA OTKLJUČAVANJA VRATA VOZAČA I VRATANCA REZERVOARA:

- **Centralno otključavanje vozila:** Dva puta pritisnite taster [🔓].
- **Vozila sa sistemom KEYLESS-GO:** Kada dodirnete unutrašnju površinu ručice vrata vozača, otključaće se samo vrata vozača i vratanca rezervoara.

MOGUĆNOSTI KADA JE IZABRANA FUNKCIJA OTKLJUČAVANJA VRATA VOZAČA I VRATANCA REZERVOARA/UTIČNICE (PLUG-IN HIBRIDNA VOZILA):

- **Centralno otključavanje vozila:** Dva puta pritisnite taster [🔓].
- **Vozila sa sistemom KEYLESS-GO:** Kada dodirnete unutrašnju površinu ručice vrata vozača, otključaće se samo vrata vozača i vratanca rezervoara/utičnice.

Deaktiviranje funkcije ključa

Vozila sa sistemom KEYLESS-GO: Ako deaktivirate funkciju ključa, deaktiviraće se i KEYLESS-GO funkcije. Tada dozvola za pristup ili za odvoženje vozila preko sistema KEYLESS-GO više nije moguća pomoću dotičnog ključa. Aktivirajte funkciju ključa, da bi vam, kao i obično, na raspolaganju opet bile sve funkcije pomoću ovog ključa.

Osim toga, možete da deaktivirate funkciju ključa, da biste smanjili potrošnju struje dotičnog ključa, ako duže vreme ne koristite vozilo ili ključ.

- ► Pritisnite taster ⧈ ključa i držite ga pritisnutim.
- ► Dok je pritisnut taster ⧈ dva puta kratko uzastopno pritisnite taster ⧈ ključa.

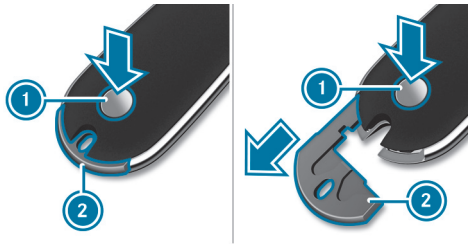
  Kontrolna sijalica ključa zasvetleće jednom kratko i jednom dugo.

ⓘ **ZA PONOVNO AKTIVIRANJE KLJUČA IMATE SLEDEĆE MOGUĆNOSTI:**

- Pritisnite bilo koji taster ključa.
- Pokrenite vozilo pomoću ključa u pregradi za odlaganje u srednjoj konzoli (⟶ Strana 402).

Vađenje i ubacivanje pomoćnog ključa

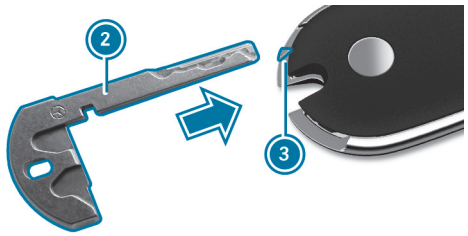
VAĐENJE POMOĆNOG KLJUČA



- ► Pritisnite taster za otključavanje ①.

  Pomoćni ključ ② će malo iskliznuti.
- ► Izvucite do kraja pomoćni ključ ②.

UBACIVANJE POMOĆNOG KLJUČA



- ► Pomoćni ključ ② ugurajte na označenom mestu ③, sve dok ne ulegne.

ⓘ Kako biste pričvrstili ključ na svežanj ključeva, možete da koristite pomoćni ključ ②.

Zamena baterije ključa

OPASNOST
Opasnost po život usled gutanja baterija

Baterije sadrže otrovne i nagrizajuće supstance. Ako se progutaju baterije ili ukoliko one dospeju u telo na neki drugi način, u roku od dva sata može da dođe do teških unutrašnjih opekotina.

Postoji opasnost po život!

- ► Baterije čuvajte tako da budu van domašaja dece.
- ► Ako se prekrivka i/ili poklopac pregrade za bateriju ne mogu bezbedno zatvoriti, nemojte više koristiti ključ i držite ga van domašaja dece.
- ► Ako se progutaju baterije ili ukoliko one dospeju u telo na neki drugi način, treba odmah potražiti lekarsku pomoć.

NAPOMENA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE
Zagađenje životne sredine usled neodgovarajućeg odlaganja baterija

Baterije sadrže štetne materije. Zakonom je zabranjeno odlaganje baterija u običan kućni otpad.

- ► Odložite baterije na ekološki prihvatljiv način. Ispražnjene baterije odnesite u kvalifikovanu stručnu radionicu ili na mesto za skupljanje starih baterija.

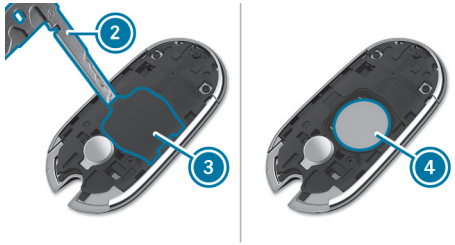
Preduslovi

- Potrebna vam je baterija od 3 V u obliku dugmeta tipa CR 2032.

Mercedes-Benz vam preporučuje da zamenu baterije prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

- ► Izvadite pomoćni ključ (⟶ Strana 216).

- ► Gurajte pomoćni ključ (2) u otvor ključa u smeru strelice, sve dok se ne otvori prekrivka (1). Tom prilikom nemojte da zadržavate prekrivku (1).



- ► Postavite pomoćni ključ (2) u otvor i podignite i skinite poklopac (3).
- ► Lupkajte ključem po dlanu, dok baterija (4) ne ispadne iz ključa.

- ► Novu bateriju postavite tako da pozitivni pol bude okrenut nagore. Pri tom, koristite krpu koja ne ostavlja vlakna.
- ► Uverite se da na površini baterije nema ostataka od vlakana, masnoće ili drugih nečistoća.
- ► Najpre ubacite poklopac (3), tako da prednji jezičci uđu u kućište, a potom ga pritisnite sa obe strane.
- ► Proverite, da li je poklopac (3) u potpunosti zatvoren.
- ► Najpre ubacite prekrivku (1), tako da prednji jezičci uđu u kućište, a potom je pritiskajte dok se u potpunosti ne zatvori.
- ► Ponovo postavite pomoćni ključ (⟶ Strana 216).

Otklanjanje problema pomoću ključa

VOZILO VIŠE NE MOŽETE DA ZAKLJUČATE ILI OTKLJUČATE.
MOGUĆI UZROCI:

- Baterija u ključu je oslabila ili je prazna.

- ► Proverite bateriju pomoću kontrolne sijalice (⟶ Strana 214).
- ► Po potrebi, zamenite bateriju ključa (⟶ Strana 217).
- ► Upotrebite rezervni ključ.
- ► Koristite pomoćni ključ za zaključavanje i otključavanje (⟶ Strana 231).
- ► Proverite ključ u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

JAK IZVOR RADIO-SIGNALA PRAVI SMETNJE.
MOGUĆI RAZLOZI OGRANIČENJA FUNKCIJE KLJUČA:

- visokonaponski vodovi,
- mobilni telefoni,
- elektronski uređaji (prenosni računari, tableti),
- zaštita metalnim predmetima ili induktivnim petljama za sisteme za kapije ili rampe.

- ► Vodite računa da između ključa i potencijalnog izvora smetnje bude dovoljno rastojanje.

IZGUBILI STE KLJUČ.

- ► Ključ blokirajte u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
- ► Po potrebi, izvršite zamenu uređaja za mehaničko zatvaranje.

Digitalni ključ vozila

Funkcija digitalnog ključa vozila

Ako ste aktivirali odgovarajući krajnji uređaj, npr. pametni telefon kao digitalni ključ vozila, možete ga koristiti kao običan ključ vozila.

Informacije o podešavanju korisničkog naloga i aktiviranju usluge „Digitalni ključ vozila“ možete da pronađete na https://www.mercedes.me.

DIGITALNI KLJUČ VOZILA MOŽE DA SE KORISTI TADA ZA SLEDEĆE FUNKCIJE:

- zaključavanje i otključavanje vozila pomoću sistema KEYLESS-GO (⟶ Strana 228),
- zaključavanje i otključavanje vozila pomoću NFC funkcije (⟶ Strana 223),
- funkcija HANDS-FREE ACCESS (⟶ Strana 236) ,
- komforno zatvaranje (zatvaranje vozila spolja) (⟶ Strana 243) ,
- zaštita od krađe (⟶ Strana 254),
- pokretanje (⟶ Strana 399) ili parkiranje vozila (⟶ Strana 470)
- pokretanje vozila pomoću digitalnog ključa u pregradi za odlaganje (sigurnosni pogon) (⟶ Strana 400)

PODEŠAVANJE DIGITALNOG KLJUČA VOZILA I UPRAVLJANJE NJIME:

- podešavanje digitalnog ključa vozila (⟶ Strana 219),
- upravljanje digitalnim ključem vozila (⟶ Strana 221),
- uklanjanje digitalnog ključa vozila (⟶ Strana 222),
- otključavanje i zaključavanje vozila sa digitalnim ključem vozila (⟶ Strana 223),
- promena podešavanja otključavanja za digitalni ključ vozila (⟶ Strana 224),
- otklanjanje problema sa digitalnim ključem (⟶ Strana 224).

Podešavanje digitalnog ključa vozila

Preduslovi

- Korisnički nalog Mercedes me je podešen: https://www.mercedes.me.
- Mercedes me aplikacija je instalirana na krajnjem uređaju (po izboru).
- Dobili ste e-poštu od Mercedes me connect.
  Ako ste odabrali opremu „Digitalni ključ vozila“, dobićete e-poštu sa informacijama o podešavanju digitalnog ključa vozila.
- Na krajnjem uređaju i u vozilu je uključen Bluetooth®.
- Krajnji uređaj je dovoljno napunjen.

ZA PODEŠAVANJE KRAJNJEG UREĐAJA KAO DIGITALNOG KLJUČA VOZILA, POSTOJE SLEDEĆE MOGUĆNOSTI:

- pomoću aplikacije Mercedes me,
- putem e-pošte,

- pomoću MBUX multimedijalnog sistema.

PODEŠAVANJE APLIKACIJE MERCEDES ME

- ► Pokrenite Mercedes me aplikaciju.
- ► Izaberite meni „Digitalni ključ vozila“.
- ► Pratite uputstva u Mercedes me aplikaciji.

Kada se pojavi poruka „Dodajte ključ i uparite ga sa vozilom“:

- ► Krajnji uređaj stavite u pregradu (⟶ Strana 400).
- ► Pratite uputstva na krajnjem uređaju.
  Vaš digitalni ključ vozila je sada sačuvan u Wallet aplikaciji vašeg krajnjeg uređaja.

PODEŠAVANJE PUTEM E-POŠTE

- ► Otvorite e-poštu od Mercedes me connect.
- ► Sledite uputstva kao što je opisano u e-pošti.
  Vaš digitalni ključ vozila je sada sačuvan u Wallet aplikaciji vašeg krajnjeg uređaja.

ili

- ► Otvorite link u e-pošti pomoću krajnjeg uređaja koji želite da koristite kao digitalni ključ vozila.
- ► Pratite uputstva na krajnjem uređaju.
  Kada se pojavi poruka „Dodajte ključ i uparite ga sa vozilom“:
- ► Krajnji uređaj stavite u pregradu (⟶ Strana 400).
- ► Pratite uputstva na krajnjem uređaju.
  Vaš digitalni ključ vozila je sada sačuvan u Wallet aplikaciji vašeg krajnjeg uređaja.

ili

- ► Podesite krajnji uređaj u vozilu.
- ► Krajnji uređaj stavite u pregradu (⟶ Strana 400).
  Na krajnjem uređaju se prikazuje „Mercedes-Benz digitalni ključ vozila“.
- ► Pritisnite „Uneti kôd“.
  Pojavljuje se prikaz za unos koda.
- ► Unesite osmocifreni kôd iz e-pošte.
  Kada se pojavi poruka „Dodajte ključ i uparite ga sa vozilom“:
- ► Pratite uputstva na krajnjem uređaju.
  Vaš digitalni ključ vozila je sada sačuvan u Wallet aplikaciji vašeg krajnjeg uređaja.

PODEŠAVANJE POMOĆU MBUX MULTIMEDIJALNOG SISTEMA

- ► U multimedijalnom sistemu izaberite menije Podešavanja, Vozilo, Otvaranje/zatvaranje.
- ► Izaberite meni Digitalni ključ vozila.
- ► Sledite uputstva u multimedijalnom sistemu.
  Vaš digitalni ključ vozila je sada sačuvan u Wallet aplikaciji vašeg krajnjeg uređaja.

ⓘ Digitalni ključ vozila sada možete da koristite kao običan ključ vozila (⟶ Strana 223).

ⓘ Podešavanje digitalnog ključa vozila i upravljanje njime:
- Funkcija (⟶ Strana 219)
- Upravljanje (⟶ Strana 221)
- Uklanjanje (⟶ Strana 222)
- Promena podešavanja otključavanja za digitalni ključ vozila (⟶ Strana 224)

Upravljanje digitalnim ključem vozila

Preduslovi

- Odgovarajući krajnji uređaj je aktiviran kao digitalni ključ vozila.
- Na krajnjem uređaju (sa aktiviranim digitalnim ključem vozila) i na vozilu uključen je Bluetooth®.
- Krajnji uređaj je dovoljno napunjen.

ZA UPRAVLJANJE DIGITALNIM KLJUČEM VOZILA, NA RASPOLAGANJU SU VAM SLEDEĆE MOGUĆNOSTI:

- uključivanje ili isključivanje ekspresnog režima (komfornog režima),
- podešavanje dodatnih krajnjih uređaja članova porodice ili prijatelja, kao digitalnog ključa,
- podešavanje ovlašćenja digitalnog ključa vozila.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE EKSPRESNOG REŽIMA

► Otvorite Wallet aplikaciju na krajnjem uređaju.

► Isključite ili uključite ekspresni režim.

ⓘ Ekspresni režim je standardno uključen. Pomoću ovog podešavanja digitalni ključ vozila možete da koristite na najbolji mogući način.
Kada je ekspresni režim isključen, a baterija krajnjeg uređaja jako slaba, vozilo više ne možete da otključate preko NFC funkcije.
Isključite ekspresni režim samo kada više ne želite da koristite funkciju digitalnog ključa vozila.

PODEŠAVANJE DODATNIH KRAJNJIH UREĐAJA KAO DIGITALNOG KLJUČA VOZILA

► Otvorite Wallet aplikaciju na krajnjem uređaju.

► Izaberite meni „Pozovi osobe za korišćenje tvog Mercedes-Benz ključa“.

► Pratite uputstva na krajnjem uređaju.

PODEŠAVANJE OVLAŠĆENJA DIGITALNOG KLJUČA VOZILA

SLEDEĆA OVLAŠĆENJA MOŽETE DODELITI DIGITALNIM KLJUČEVIMA VOZILA.

- dozvola za pristup i vožnju vozila,
- dozvola za pristup vozilu.

► Otvorite Wallet aplikaciju na krajnjem uređaju.

► Izaberite meni „Pozovi osobe za korišćenje tvog Mercedes-Benz ključa“.

► Izaberite „Konfigurisanje pristupa ključu vozila“.

► Pratite uputstva na krajnjem uređaju.

ⓘ Dodatne informacije o digitalnom ključu vozila:

- funkcija (⟶ Strana 219),
- podešavanje (⟶ Strana 219),
- uklanjanje (⟶ Strana 222),
- promena podešavanja otključavanja za digitalni ključ vozila (⟶ Strana 224).

Uklanjanje digitalnog ključa vozila

Preduslovi

- Odgovarajući krajnji uređaj je aktiviran kao digitalni ključ vozila.
- Na krajnjem uređaju (sa aktiviranim digitalnim ključem vozila) i na vozilu uključen je Bluetooth®.
- Krajnji uređaj je dovoljno napunjen.

ZA UKLANJANJE DIGITALNOG KLJUČA VOZILA, NA RASPOLAGANJU SU VAM SLEDEĆE MOGUĆNOSTI:

- pomoću Wallet aplikacije,
- pomoću iCloud-a,
- pomoću korisničkog naloga Mercedes me,
- pomoću MBUX multimedijalnog sistema.

ⓘ Možete da uklonite pojedine korisnike ili da uklonite sopstveni digitalni ključ vozila sa krajnjeg uređaja.

UKLANJANJE POMOĆU WALLET APLIKACIJE

► Otvorite Wallet aplikaciju na krajnjem uređaju.

► Izaberite korisnika, čiji digitalni ključ vozila treba da bude uklonjen.

► Pratite uputstva na krajnjem uređaju.
Izabrani digitalni ključ vozila je uklonjen i više ne može da se koristi.

UKLANJANJE POMOĆU ICLOUD-A

► Prijavite se na iCloud.

► Sledite uputstva.
Izabrani digitalni ključ vozila je uklonjen i više ne može da se koristi.

UKLANJANJE POMOĆU KORISNIČKOG NALOGA MERCEDES ME
NA RASPOLAGANJU SU SLEDEĆE MOGUĆNOSTI:

- uklanjanje povezanog vozila,
- odbijanje uslova korišćenja i saglasnosti,
- brisanje korisničkog naloga.

► Prijavite se na korisnički nalog Mercedes me.

► Izaberite jednu od navedenih mogućnosti.
Izabrani digitalni ključ vozila je uklonjen i više ne može da se koristi.

UKLANJANJE POMOĆU MBUX MULTIMEDIJALNOG SISTEMA
NA RASPOLAGANJU SU SLEDEĆE MOGUĆNOSTI:

- razdvajanje svih digitalnih ključeva vozila,
- promena digitalnog ključa vozila glavnog vlasnika,
- razdvajanje digitalnog ključa vozila vlasnika,
- uklanjanje digitalnog ključa vozila.

► U multimedijalnom sistemu izaberite menije Podešavanja, Vozilo, Otvaranje/zatvaranje.

- Izaberite meni Digitalni ključ vozila.
- Izaberite jednu od navedenih mogućnosti.
- Sledite uputstva u multimedijalnom sistemu.
  Izabrani digitalni ključ vozila je uklonjen i više ne može da se koristi.

ⓘ Dodatne informacije o digitalnom ključu vozila:
- Funkcija (⟶ Strana 219)
- Podešavanje (⟶ Strana 219)
- Upravljanje (⟶ Strana 221)
- Promena podešavanja otključavanja za digitalni ključ vozila (⟶ Strana 224)

Otključavanje i zaključavanje vozila digitalnim ključem

Preduslovi

- Usluga „Digitalni ključ vozila“ je aktivirana preko aplikacije Mercedes me: https://www.mercedes.me
- Odgovarajući krajnji uređaj je aktiviran kao digitalni ključ vozila.
- Na krajnjem uređaju i u vozilu je uključen Bluetooth®.
- Krajnji uređaj je dovoljno napunjen.

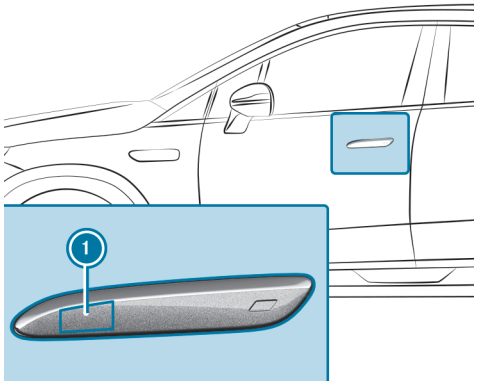
ⓘ Ako postoji smetnja u povezivanju preko Bluetooth® veze ili je baterija digitalnog ključa vozila jako slaba, vozilo možete da zaključate i otključate ili da ga pokrenete (⟶ Strana 400) i preko NFC funkcije.

DIGITALNI KLJUČ VOZILA MOŽE DA SE KORISTI ZA SLEDEĆE FUNKCIJE:

- zaključavanje i otključavanje vozila pomoću NFC funkcije,
- zaključavanje i otključavanje vozila pomoću KEYLESS-GO funkcije (⟶ Strana 228),
- funkcija HANDS-FREE ACCESS (⟶ Strana 236) ,
- komforno zatvaranje (zatvaranje vozila spolja) (⟶ Strana 243) ,
- zaštita od krađe (⟶ Strana 254),
- pokretanje (⟶ Strana 399) ili parkiranje vozila (⟶ Strana 470)
- pokretanje vozila pomoću digitalnog ključa u pregradi za odlaganje (sigurnosni pogon) (⟶ Strana 400)

ⓘ Mercedes-Benz vam preporučuje da sa sobom nosite i pomoćni ključ, za slučaj da dođe do ograničenja funkcije (⟶ Strana 216).

ⓘ Mercedes-Benz vam preporučuje da digitalni ključ vozila tokom vožnje odložite u pregradu za odlaganje (⟶ Strana 400).



- **Zaključavanje i otključavanje vozila pomoću NFC funkcije:** Zadržite digitalni ključ vozila u oblasti NFC antene (1) na ručici vrata.

Promena podešavanja otključavanja za digitalni ključ vozila

Multimedijalni sistem:

Podešavanja >> Vozilo >> Otvaranje/zatvaranje

PODEŠAVANJE SELEKTIVNOG ILI GLOBALNOG OTKLJUČAVANJA

- Uključite Otključavanje samo vrata vozača.

  Aktivira se selektivno otključavanje. Ako je ova funkcija deaktivirana, ključ vlasnika otključava celo vozilo.

Otklanjanje problema sa digitalnim ključem

VOZILO VIŠE NE MOŽETE DA ZAKLJUČATE I OTKLJUČATE POMOĆU DIGITALNOG KLJUČA VOZILA.

MOGUĆI UZROCI:

- Na digitalnom ključu vozila ili u vozilu je isključen Bluetooth®.
- Baterija u digitalnom ključu vozila je oslabila ili je prazna.

- Na digitalnom ključu vozila ili u vozilu je uključen Bluetooth®.
- Proverite nivo napunjenosti baterije digitalnog ključa vozila.
- Po potrebi napunite bateriju digitalnog ključa vozila.
- Koristite NFC funkciju digitalnog ključa vozila za zaključavanje ili otključavanje vozila (⟶ Strana 223).
- Upotrebite ključ vozila.
- Koristite pomoćni ključ za zaključavanje i otključavanje (⟶ Strana 231).
- Proverite vozilo i digitalni ključ vozila u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

JAK IZVOR RADIO-SIGNALA PRAVI SMETNJE.

MOGUĆI RAZLOZI OGRANIČENJA FUNKCIJE DIGITALNOG KLJUČA VOZILA:

- visokonaponski vodovi,
- mobilni telefoni,
- elektronski uređaji (prenosni računari, tableti),
- zaštita metalnim predmetima ili induktivnim petljama za sisteme za kapije ili rampe.

- Vodite računa da između digitalnog ključa vozila i potencijalnog izvora smetnje bude dovoljno rastojanje.

IZGUBILI STE DIGITALNI KLJUČ VOZILA.

- Uklonite digitalni ključ vozila (⟶ Strana 222).

Vrata

Napomene o dodatnom osiguranju vrata

Dodatno osiguranje vrata je na raspolaganju samo kod vozila za Ujedinjeno Kraljevstvo.

UPOZORENJE
Opasnost od povređivanja osoba u vozilu kada je aktivirano dodatno osiguranje vrata

Kada je aktivirano dodatno osiguranje vrata, ona ne mogu više da se otvore iznutra.

- Nikada nemojte da ostavljate putnike, naročito decu, bez nadzora u vozilu.
- Kada su putnici u vozilu, nemojte aktivirati dodatno osiguranje vrata.

DODATNO OSIGURANJE VRATA SE AUTOMATSKI AKTIVIRA U SLEDEĆIM SLUČAJEVIMA:

- Vozilo ste zaključali ključem.
- Vozilo ste zaključali pomoću sistema KEYLESS-GO.

Ako je vozilo zaključano preko portala Mercedes me connect, dodatno osiguranje vrata nije aktivno (⟶ Strana 775).

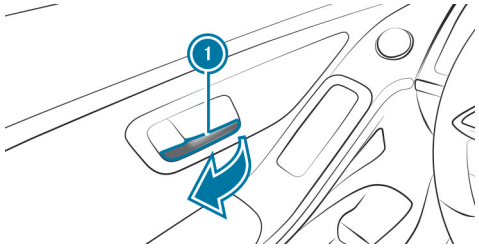
Kada je aktivirano dodatno osiguranje vrata, ona ne mogu da se otvore iznutra.

Nakon zaključavanja možete sirenom da date signal.

Aktiviranje dodatnog osiguranja vrata možete da sprečite tako što ćete, pre zaključavanja vozila, isključiti zaštitu unutrašnjeg prostora (⟶ Strana 256).

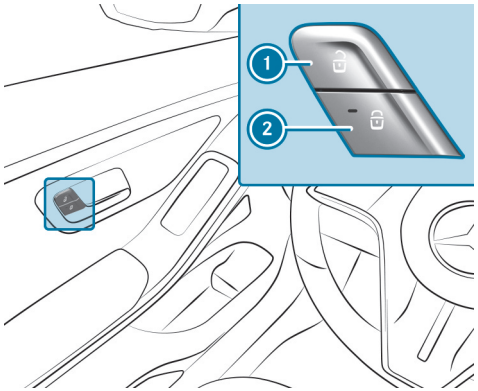
Otključavanje i otvaranje vrata iznutra

- **Samo za Ujedinjeno Kraljevstvo:** Vodite računa o napomenama za dodatno osiguranje vrata (⟶ Strana 226).



- Povucite ručicu vrata 1.

Centralno zaključavanje i otključavanje vozila iznutra



- **Otključavanje:** Pritisnite taster 1.
- **Zaključavanje:** Pritisnite taster 2.
  Ako je vozilo zaključano, svetli crvena kontrolna sijalica na tasteru 2.

ⓘ Tasteri postoje i na zadnjim bočnim vratima.

Vratanca rezervoara se ne zaključavaju i ne otključavaju.

Plug-in hibridna vozila: Vratanca utičnice se takođe zaključavaju i otključavaju. Kada je prepoznat ključ u vozilu, vratanca utičnice se ipak mogu otvoriti.

VOZILO SE NE OTKLJUČAVA:

- ako ste vozilo zaključali ključem,
- ako ste vozilo zaključali pomoću sistema KEYLESS-GO,

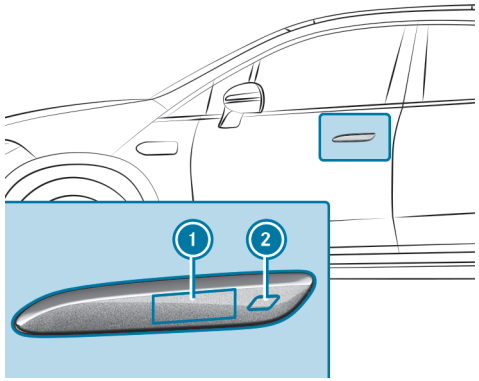
Izvlačenje ili uvlačenje ravnih ručica vrata

RUČICE VRATA SE AUTOMATSKI IZVLAČE:

- ako ste vozilo otključali ključem,
- ako dodirnete jednu od dve spoljne površine senzora ručice vrata (kada je vozilo otključano).

RUČICE VRATA SE AUTOMATSKI UVLAČE:

- ako ste vozilo zaključali ključem,
- pri polasku,
- nakon vremena čekanja.



- **Izvlačenje ručice vrata:** Dodirnite spoljnu površinu senzora 1 ili 2.
- **Ako je vozilo automatski zaključano i još jedna osoba želi da uđe u vozilo:** Pritisnite taster na vozačevim vratima da biste otključali vozilo (⟶ Strana 227).
  Ručice vrata se izvlače.

Zaključavanje i otključavanje vozila pomoću KEYLESS-GO funkcije

Preduslovi

- Ključ se nalazi van vozila.
- Rastojanje od ključa do vozila nije veće od 1 m.
- Vrata vozača i vrata čijom ručicom rukujete su zatvorena.

ⓘ **Vozila sa digitalnim ključem vozila:** Digitalni ključ vozila možete da koristite kao običan ključ vozila.

RUČICE VRATA SE AUTOMATSKI IZVLAČE:

- ako je prepoznat ključ vozila (vozilo tada još uvek nije otključano),
- ako ste vozilo otključali ključem,
- ako dodirnete jednu od dve spoljne površine senzora ručice vrata (kada je vozilo otključano).

RUČICE VRATA SE AUTOMATSKI UVLAČE:

- ako ste vozilo zaključali ključem,
- ako dodirnete jednu od dve spoljne površine senzora ručice vrata da biste zaključali vozilo,
- posle komfornog zatvaranja (⟶ Strana 243),
- pri polasku,
- nakon vremena čekanja.

NAPOMENA
Oštećenja na vozilu zbog slučajnog otvaranja poklopca prtljažnika ili vrata

- prilikom pranja u auto-perionici,
- prilikom upotrebe uređaja za čišćenje pod visokim pritiskom.

► U ovakvim situacijama deaktivirajte funkciju ključa.

ili

► Vodite računa o tome da ključ bude udaljen od vozila najmanje 3 m (uređaj za čišćenje od visokim pritiskom) ili 6 m (auto-perionica).

Vozila sa digitalnim ključem vozila:

NAPOMENA
Oštećenja na vozilu zbog slučajnog otvaranja poklopca prtljažnika ili vrata

- prilikom pranja u auto-perionici,
- prilikom upotrebe uređaja za čišćenje pod visokim pritiskom.

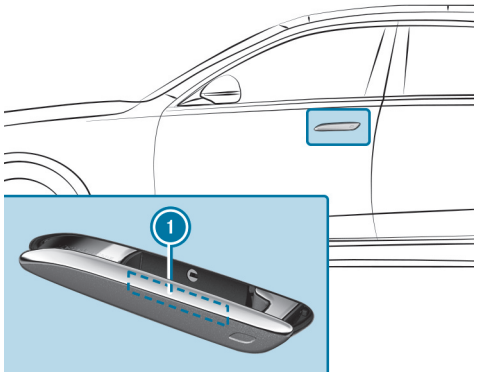
► U tim situacijama isključite digitalni ključ vozila.

ili

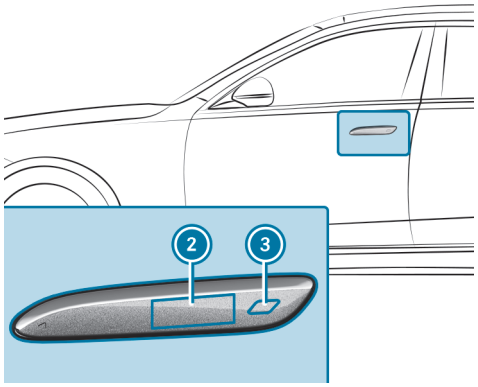
► Vodite računa o tome da ključ bude udaljen od vozila najmanje 3 m (uređaj za čišćenje pod visokim pritiskom) ili 6 m (auto-perionica).

OBRATITE PAŽNJU NA NAPOMENE:

- o pranju vozila u auto-perionici (⟶ Strana 58),
- o korišćenju uređaja za čišćenje pod visokim pritiskom (⟶ Strana 862).



- **Otključavanje vozila:** Kada je ručica vrata izvučena, dodirnite unutrašnju površinu ručice vrata (1).



- **Kada je vozilo otključano:** Za izvlačenje ručice vrata dodirnite površinu senzora (2) ili (3).
- **Kada je vozilo zaključano:** Za otključavanje dodirnite površinu senzora (2) ili (3).
- **Zaključavanje vozila:** Dodirnite površinu senzora (2) ili (3).
- **Komforno zatvaranje:** Dugo dodirujte udubljenu površinu senzora (3).

ⓘ Dodatne informacije o komfornom zatvaranju (⟶ Strana 243).

Animaciju o ovoj temi možete da pogledate na sledećem linku:

Otklanjanje problema sa sistemom KEYLESS-GO

VOZILO VIŠE NE MOŽETE DA ZAKLJUČATE I OTKLJUČATE POMOĆU SISTEMA KEYLESS-GO.

MOGUĆI UZROCI:

- Funkcija ključa je deaktivirana.
- Baterija u ključu je oslabila ili je prazna.

- Aktivirajte funkciju ključa (⟶ Strana 94).
- Proverite bateriju pomoću kontrolne sijalice (⟶ Strana 214).
- Po potrebi, zamenite bateriju ključa (⟶ Strana 217).
- Upotrebite rezervni ključ.

- Koristite pomoćni ključ za zaključavanje i otključavanje (⟶ Strana 231).
- Proverite vozilo i ključ u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

JAK IZVOR RADIO-SIGNALA PRAVI SMETNJE.
MOGUĆI RAZLOZI OGRANIČENJA FUNKCIJE KEYLESS-GO:

- visokonaponski vodovi,
- mobilni telefoni,
- elektronski uređaji (prenosni računari, tableti),
- zaštita metalnim predmetima ili induktivnim petljama za sisteme za kapije ili rampe.

- Vodite računa da između ključa i potencijalnog izvora smetnje bude dovoljno rastojanje.

Uključivanje ili isključivanje automatskog zaključavanja u MBUX multimedijalnom sistemu

Multimedijalni sistem:

Podešavanja » Vozilo » Otvaranje/zatvaranje

ⓘ Ako je vozilo uključeno i točkovi se okreću brže od brzine hoda, vozilo se automatski zaključava.

- Uključite ili isključite opciju Automatsko zaključavanje.

KADA JE UKLJUČENA FUNKCIJA, U SLEDEĆIM SITUACIJAMA POSTOJI OPASNOST DA OSTANETE VAN ZAKLJUČANOG VOZILA:

- kada se vozilo prinudno startuje šlepovanjem ili gura,
- kada se vozilo nalazi na mestu za ispitivanje sa valjcima.

Funkcija servo privlačenja

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od prignječenja pri automatskom zatvaranju vrata

Delovi tela ili predmeti mogu da budu priklješteni i može da dođe do povreda.

- Uverite se da se u zoni zatvaranja ne nalaze delovi tela ili predmeti.
- Automatsko zatvaranje vrata može da se prekine povlačenjem spoljašnje ili unutrašnje ručice vrata.

Kada vrata gurnete u prvi položaj za uglavljivanje u bravi, servo privlačenje automatski povlači vrata u bravu.

ⓘ Ako je vozilo zaključano spolja ili tokom pokretanja, može da se aktivira automatsko zatvaranje vrata.

Zaključavanje i otključavanje vozila pomoćnim ključem

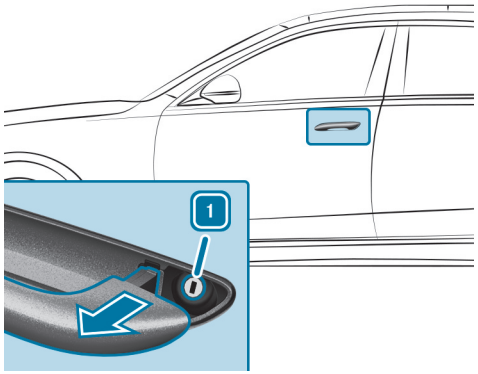
OTKLJUČAVANJE LEVIH VRATA VOZILA POMOĆNIM KLJUČEM

ⓘ Kada vrata vozača otključate i otvorite pomoćnim ključem, aktivira se alarm za upozorenje protiv provale i krađe.

ⓘ Kada vrata vozača otključate pomoćnim ključem, poklopac prtljažnika se ne otključava.

Vozila bez KEYLESS-GO funkcije

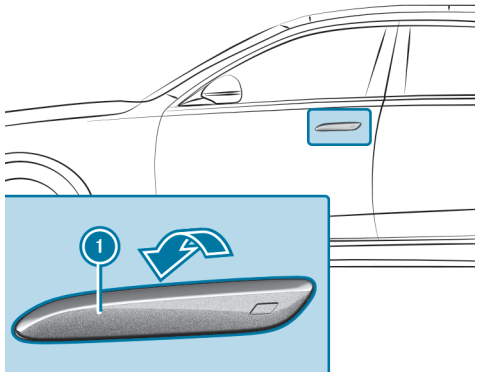
- Izvadite pomoćni ključ (⟶ Strana 216).



- Ručicu vrata malo povucite i držite je tako.
- Pomoćni ključ stavite u cilindar za zaključavanje.
- Pomoćni ključ okrenite nalevo, u položaj [1].
- Pomoćni ključ vratite u izlazni položaj.
- Izvucite pomoćni ključ i pustite ručicu vrata.

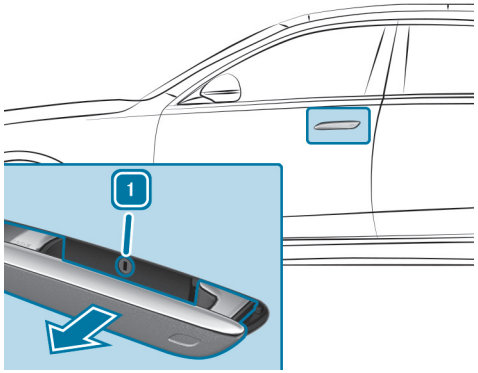
Vozila sa KEYLESS-GO funkcijom

- Izvadite pomoćni ključ (⟶ Strana 216).



Kada je ručica vrata uvučena:

- Ravan predmet koji nije od metala gurnite odozgo iza uvučene ručice vrata (1) i lagano ga podignite prema spolja.
- Uhvatite odozdo iza ručice vrata (1) i povlačite ka spolja do otpora i zadržite tako.

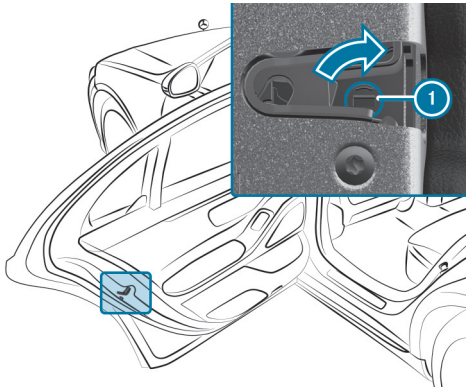


Kada je ručica vrata izvučena:

- Povlačite ručicu vrata (1) ka spolja do otpora i zadržite tako.
- Pomoćni ključ stavite u cilindar za zaključavanje.
- Pomoćni ključ okrenite nalevo, u položaj [1].
- Snažno povucite ručicu vrata (1) preko otpora ka spolja.
- Pomoćni ključ vratite u izlazni položaj.
- Izvucite pomoćni ključ i pustite ručicu vrata.

Animaciju o ovoj temi možete da pogledate na sledećem linku:

ZAKLJUČAVANJE VRATA



- Odgovarajući predmet, npr. pomoćni ključ postavite u otvor (1) na bravi vrata.
- **Zaključavanje leve strane vozila:** Pomoćni ključ okrenite nadesno do krajnjeg položaja.
- **Zaključavanje desne strane vozila:** Pomoćni ključ okrenite nalevo do krajnjeg položaja.

Kada se zaključana vrata nakon toga zatvore, ona se više ne mogu otvoriti sa spoljašnje strane.

Prtljažnik

Otvaranje poklopca prtljažnika

OPASNOST
Opasnost od trovanja usled izduvnih gasova

Motori sa unutrašnjim sagorevanjem emituju otrovne izduvne gasove, kao na primer ugljen-monoksid. Ako je poklopac prtljažnika otvoren dok motor radi, a posebno ako je to tokom vožnje, u unutrašnjost vozila mogu da dospeju izduvni gasovi.

- Pre otvaranja poklopca prtljažnika, uvek prvo isključite motor.
- Nikada nemojte da vozite sa otvorenim poklopcem prtljažnika.

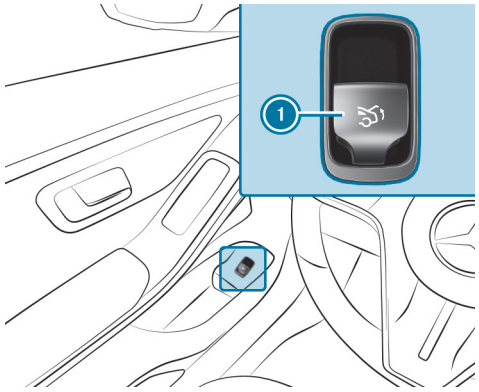
NAPOMENA
Oštećenja poklopca prtljažnika zbog prepreka preko vozila

Poklopac prtljažnika se prilikom otvaranja okreće nagore.

- Vodite računa o tome, da ima dovoljno prostora iznad poklopca prtljažnika.

- Povucite ručicu poklopca prtljažnika.
- **Vozila sa funkcijom HANDS-FREE ACCESS:** Zamahnite nogom ispod branika (⟶ Strana 236).

VOZILA SA KOMFORNIM ZATVARANJEM POKLOPCA PRTLJAŽNIKA



- Pritiskajte taster za daljinsko upravljanje (1) sve dok se poklopac prtljažnika ne otvori.

ili

- Dugo pritiskajte taster ključa.
- Poklopac prtljažnika koji se zaustavio u međupoložaju povucite nagore. Pustite ga čim počne da se otvara.

- Kada je uključeno ograničenje poklopca prtljažnika, poklopac prtljažnika koji se zaustavio rukom povucite nagore.

Ako neka prepreka zadržava poklopac prtljažnika tokom automatskog otvaranja, prepoznavanje blokiranja zaustavlja poklopac prtljažnika. Automatsko prepoznavanje blokiranja je samo pomoćno sredstvo i ne zamenjuje vašu pažnju.

Zatvaranje poklopca prtljažnika

UPOZORENJE
Opasnost od povreda zbog neobezbeđenih predmeta u vozilu

Ako su predmeti, prtljag ili tovar neobezbeđeni ili nedovoljno obezbeđeni, oni mogu da skliznu, da se prevrnu ili odlete i tako pogode putnike u vozilu.

Postoji opasnost od telesnih povreda, posebno kod manevara pri kočenju ili naglih promena smera!

- ► Predmete uvek smestite tako da ne mogu da se pomeraju.
- ► Pre vožnje obezbedite predmete, prtljag ili tovar od klizanja ili prevrtanja.

Obratite pažnju na napomene o utovaru vozila.
Napomene o zatvaranju poklopca prtljažnika: Vaše vozilo je opremljeno automatskim prepoznavanjem ključa.

VODITE RAČUNA O TOME DA POKLOPAC PRTLJAŽNIKA NE BUDE ZAKLJUČAN I DA ĆE SE PONOVO OTVORITI KADA SE DESI SLEDEĆA SITUACIJA:

- Zaključali ste vozilo i zatvarate poklopac prtljažnika, dok je ključ koji pripada vozilu u vozilu i prepoznat je.
  i
- Drugi ključ koji pripada vozilu nije prepoznat van vozila.

Automatsko prepoznavanje ključa je samo pomoćno sredstvo i ne zamenjuje vašu pažnju.

- ► Pre zaključavanja treba da se uverite da se bar jedan ključ koji pripada vozilu nalazi izvan vozila.
- ► **Zatvaranje poklopca prtljažnika:** Poklopac prtljažnika povucite za udubljenje ručice nadole i pritisnite ga.

Vozila sa komfornim zatvaranjem poklopca prtljažnika: Kada lagano pritisnete poklopac prtljažnika, servo privlačenje automatski vuče poklopac u bravu.

VOZILA SA KOMFORNIM ZATVARANJEM POKLOPCA PRTLJAŽNIKA

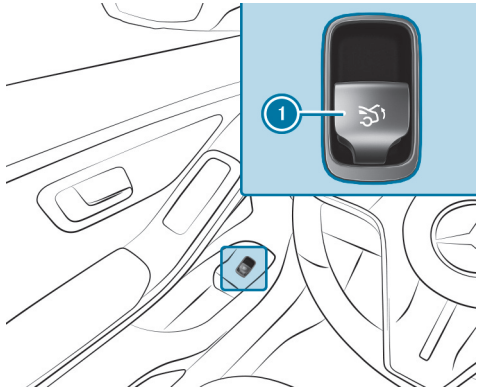
UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja pri automatskom zatvaranju poklopca prtljažnika

Delovi tela mogu da budu priklješteni. Osobe mogu da se nalaze u zoni zatvaranja.

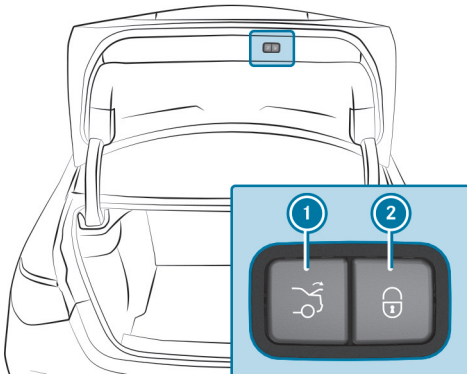
- ► Uverite se da se niko ne nalazi u blizini zone zatvaranja.
- ► Da biste zaustaviti postupak zatvaranja, koristite jednu od sledećih mogućnosti:
  - Pritisnite taster na ključu.
  - Povucite ili pritisnite taster za daljinsko upravljanje na vratima vozača.
  - Pritisnite taster za zatvaranje ili taster za zaključavanje na poklopcu prtljažnika.
  - Povucite ručicu poklopca prtljažnika.

Vozila sa funkcijom HANDS-FREE ACCESS: Postupak zatvaranja možete takođe da zaustavite pokretom mahanja nogom ispod zadnjeg branika.

- Povucite ručicu poklopca prtljažnika. Pustite ga čim počne da se zatvara.
- Poklopac prtljažnika koji se zaustavio u međupoložaju pritisnite nadole. Zatvaranje poklopca prtljažnika se nastavlja.



- Pritiskajte taster za daljinsko upravljanje (1), sve dok se poklopac prtljažnika potpuno ne zatvori.



- Pritisnite taster za zatvaranje (1) na poklopcu prtljažnika.

VOZILA SA KEYLESS-GO SISTEMOM

- Pritisnite taster za zaključavanje (2) na poklopcu prtljažnika.

  Kada se prepozna ključ van vozila, poklopac prtljažnika se zatvara, a vozilo se zaključava.

ⓘ **Vozila sa digitalnim ključem vozila:** To važi i za digitalni ključ vozila kada je funkcija aktivirana, a digitalni ključ vozila je povezan sa vozilom.

- Kada je poklopac prtljažnika potpuno otvoren, dugo pritiskajte taster na ključu. Ključ mora pri tom da bude u blizini vozila.

VOZILA SA FUNKCIJOM HANDS-FREE ACCESS

- Kada je poklopac prtljažnika potpuno otvoren, zamahnite nogom ispod branika (⟶ Strana 236).

AUTOMATSKA FUNKCIJA PROMENE SMERA KRETANJA POKLOPCA PRTLJAŽNIKA

Poklopac prtljažnika je opremljen automatskim prepoznavanjem blokiranja sa funkcijom promene smera kretanja. Ako neka prepreka zadržava automatsko zatvaranje poklopca prtljažnika, poklopac se ponovo automatski otvara. Automatska funkcija promene smera kretanja je samo pomoćno sredstvo i ne zamenjuje vašu pažnju.

- Uverite se da se prilikom zatvaranja delovi tela ne nalaze u zoni zatvaranja.

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja uprkos funkciji promene smera kretanja

FUNKCIJA PROMENE SMERA KRETANJA NE REAGUJE:

- na meke, lake i tanke objekte, npr. prste,
- pred kraj postupka zatvaranja.

Funkcija promene smera kretanja u tim situacijama ne može da spreči priklještenje.

► Uverite se da se u zoni zatvaranja ne nalaze delovi tela.

► Ako se neko priklješti, koristite neku od sledećih mogućnosti:
  - Pritisnite taster na ključu.
  - Pritisnite taster za daljinsko upravljanje na vratima vozača.
  - Pritisnite taster za zatvaranje ili taster za zaključavanje na poklopcu prtljažnika.
  - Povucite ručicu poklopca prtljažnika.

Funkcija HANDS-FREE ACCESS

Pomoću funkcije HANDS-FREE ACCESS mahanjem nogom ispod branika možete da otvorite, zatvorite ili zaustavite poklopac prtljažnika. U tu svrhu menjač mora da bude u položaju P.

MAHANJE NOGOM NAIZMENIČNO AKTIVIRA POSTUPAK OTVARANJA ILI ZATVARANJA.

- Ako se postupak otvaranja poklopca prtljažnika zaustavi mahanjem nogom, poklopac prtljažnika će se zatvoriti posle sledećeg zamaha nogom.
- Ako se postupak zatvaranja poklopca prtljažnika zaustavi mahanjem nogom, poklopac prtljažnika će se otvoriti posle sledećeg zamaha nogom.

U SLEDEĆIM SLUČAJEVIMA, POMOĆU HANDS-FREE ACCESS FUNKCIJE POKLOPAC PRTLJAŽNIKA SE MOŽE SAMO ZATVORITI:

- Ako je vozilo uključeno i ako je funkcija otključavanja ključa podešena tako da prilikom otključavanja budu otključana samo vrata vozača (⟶ Strana 215).
- Ako je vozilo centralno zaključano iznutra (⟶ Strana 227).

Obratite pažnju na napomene prilikom otvaranja (⟶ Strana 233) i zatvaranja (⟶ Strana 234) poklopca prtljažnika.

Kada se poklopac prtljažnika otvara ili zatvara, čućete upozoravajući ton.

UPOZORENJE
Opasnost od opekotina zbog vrelog izduvnog sistema

Izduvni sistem vozila može biti veoma vruć. Kada koristite opciju HANDS-FREE ACCESS, možete se opeći dodirivanjem izduvnog sistema.

► Uvek vodite računa o tome da pokret mahanja nogom izvršite samo u oblasti registrovanja senzora.

NAPOMENA
Oštećenja na vozilu zbog slučajnog otvaranja poklopca prtljažnika ili vrata

- prilikom pranja u auto-perionici,
- prilikom upotrebe uređaja za čišćenje pod visokim pritiskom.

► U ovakvim situacijama deaktivirajte funkciju ključa.

ili

► Vodite računa o tome da ključ bude udaljen od vozila najmanje 3 m (uređaj za čišćenje od visokim pritiskom) ili 6 m (auto-perionica).

Vozila sa digitalnim ključem vozila:

NAPOMENA
Oštećenja na vozilu zbog slučajnog otvaranja poklopca prtljažnika ili vrata

- prilikom pranja u auto-perionici,
- prilikom upotrebe uređaja za čišćenje pod visokim pritiskom.

► U tim situacijama isključite digitalni ključ vozila.

ili

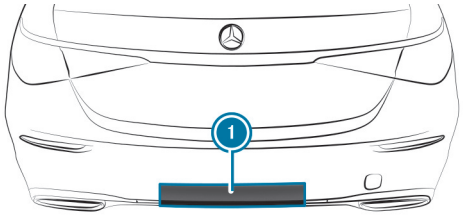
► Vodite računa o tome da ključ bude udaljen od vozila najmanje 3 m (uređaj za čišćenje pod visokim pritiskom) ili 6 m (auto-perionica).

Prilikom mahanja nogom vodite računa o stabilnosti. U protivnom možete da izgubite ravnotežu, npr. na ledu.

OBRATITE PAŽNJU NA SLEDEĆE NAPOMENE:

- Ključ je iza vozila.
  Ako ključ nije prepoznat:
  - Uzmite ključ u ruku.
    ili
  - Uverite se da je funkcija ključa aktivirana (⟶ Strana 94).
- **Vozila sa digitalnim ključem vozila:** Digitalni ključ je iza vozila.
- Prilikom mahanja nogom budite udaljeni od vozila najmanje 30 cm.
- Prilikom mahanja nogom ne dodirujte branik.
- Mahanje nogom nemojte izvoditi suviše sporo.
- Mahanje nogom mora da se izvede prema vozilu, a zatim nazad.

- **Vozila sa mehanizmom za vuču:** Pokret mahanja nogom vršite levo ili desno od kugličastog zgloba.



(1) Oblast detekcije senzora

Ukoliko više pokušaja mahanja nogom u nizu nije bilo uspešno, sačekajte deset sekundi.

GRANICE SISTEMA

U SLEDEĆIM SLUČAJEVIMA RAD SISTEMA MOŽE BITI OTEŽAN ILI ONEMOGUĆEN:

- Senzori su prljavi, npr. usled posipanja soli ili naslaga snega.
- Mahanje nogom izvedeno je pomoću proteze za nogu.

POKLOPAC PRTLJAŽNIKA SE U SLEDEĆIM SITUACIJAMA MOŽE SLUČAJNO OTVORITI ILI ZATVORITI:

- Osobe pomeraju ruke ili noge u zoni registrovanja, npr. prilikom poliranja vozila ili podizanja predmeta.
- Predmeti se pomeraju ili ostavljaju iza vozila, npr. crevo uređaja za sipanje, kabl za punjenje ili prtljag.
- Pojasevi za zatezanje, cirade ili druge prekrivke se povlače preko branika.
- Koristi se zaštitna prostirka koja prelazi preko utovarne ivice nadole u zonu detektovanja senzora.
- Zaštitna prostirka nije pravilno pričvršćena.
- **Vozila sa mehanizmom za vuču:** Vrše se radovi na mehanizmu za vuču, na prikolicama ili zadnjim nosačima za bicikle.

U ovakvim ili sličnim situacijama deaktivirajte funkciju ključa (⟶ Strana 94) ili nemojte nositi ključ sa sobom.

Uključivanje ili isključivanje zasebnog zaključavanja prtljažnika

Multimedijalni sistem:

Podešavanja » Vozilo » Funkcije zatvaranja

UKLJUČIVANJE ZASEBNOG ZAKLJUČAVANJA PRTLJAŽNIKA

- ▶ Izaberite Blokiranje prtljažnika.
- ▶ Odredite PIN.
- ▶ Potvrdite PIN sa OK.
- ▶ Ponovo unesite PIN i potvrdite.
  Kada vozilo centralno otključate, prtljažnik će ostati zaključan.

ⓘ Kada se prepozna nezgoda, prtljažnik će se otključati iako je uključeno zasebno zaključavanje.

ISKLJUČIVANJE ZASEBNOG ZAKLJUČAVANJA PRTLJAŽNIKA

- ▶ Izaberite Blokiranje prtljažnika.

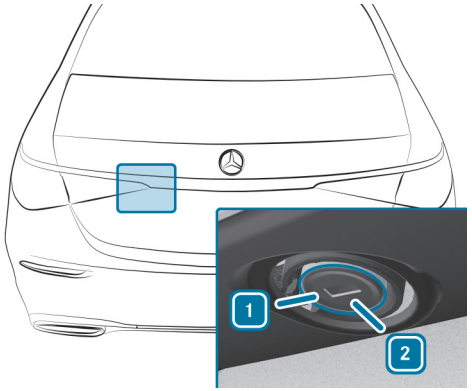
- Unesite PIN.
  Ako je PIN ispravan, zasebno zaključavanje prtljažnika se isključuje i PIN se briše.

RESETOVANJE PIN-A
Ako ste zaboravili PIN, zasebno zaključavanje prtljažnika možete da isključite pomoću pomoćnog ključa.

- Izaberite Blokiranje prtljažnika.
- Potvrdite Zaboravili ste PIN?.
- Prtljažnik otključajte u roku od tri minuta pomoću pomoćnog ključa.
  Zasebno zaključavanje prtljažnika se isključuje i PIN se briše.

Otključavanje poklopca prtljažnika pomoćnim ključem

- Izvucite pomoćni ključ iz ključa (⟶ Strana 216).
- Pomoćni ključ gurnite u bravu poklopca prtljažnika do krajnjeg položaja.



- Pomoćni ključ okrenite nalevo, iz položaja 1 u položaj 2.
- Pomoćni ključ vratite u položaj 1 i izvucite ga.

Kada poklopac prtljažnika otključate pomoćnim ključem i otvorite, aktivira se alarmni uređaj za zaštitu od provale i krađe.

Uključivanje ili isključivanje ograničenja poklopca prtljažnika

Multimedijalni sistem:
Podešavanja » Vozilo » Ostale funkcije

- Uključite ili isključite opciju Ograničenje otvaranja.

Ova funkcija sprečava udaranje poklopca prtljažnika o npr. nizak plafon garaže.

Bočni prozori

Otvaranje i zatvaranje bočnih prozora

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja prilikom otvaranja bočnog prozora

Pri otvaranju bočnog prozora delovi tela mogu da budu uvučeni i priklješteni u prostoru između bočnog prozora i rama prozora.

- ► Prilikom otvaranja, proverite da li neko dodiruje bočni prozor.
- ► Ako je neko priklješten, odmah pustite taster ili povucite taster kako biste ponovo zatvorili bočni prozor.

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja prilikom zatvaranja bočnog prozora

Pri zatvaranju bočnog prozora delovi tela bi mogli da budu priklješteni u zoni zatvaranja.

- ► Uverite se da se prilikom zatvaranja delovi tela ne nalaze u zoni zatvaranja.
- ► Ako je neko priklješten, odmah pustite taster ili pritisniite taster kako biste ponovo otvorili bočni prozor.

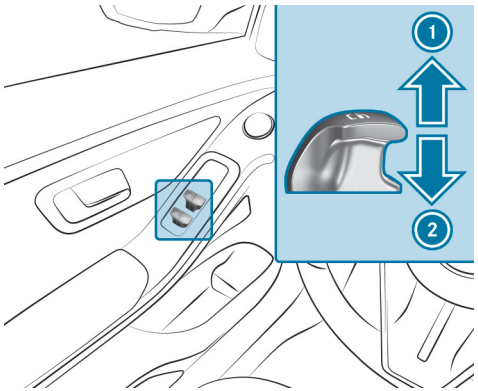
UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja kada deca rukuju bočnim prozorima

Deca bi rukujući bočnim prozorima mogla da se priklješte, naročito ako nisu pod nadzorom.

- ► Aktivirajte osiguranje za decu za bočne prozore u zadnjem delu vozila.
- ► Prilikom napuštanja vozila, uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ► Decu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

Preduslovi

- Uključeno je napajanje naponom ili vozilo.



1 Zatvaranje
2 Otvaranje

Prednost imaju tasteri na vratima vozača.

- **Pokretanje automatskog režima rada:** Taster pritisnite preko tačke otpora ili ga povucite i pustite.
- **Prekid automatskog režima rada:** Ponovo pritisnite ili povucite taster .

Kada je vozilo parkirano, možete i dalje da rukujete bočnim prozorima.

Funkcija je na raspolaganju i do ponovnog zatvaranja vrata.

Vozila sa električnim rolo-zavesama na zadnjim vratima levo i desno: Tasteri za zadnje bočne prozore takođe otvaraju i zatvaraju i rolo-zavese (⟶ Strana 251).

AUTOMATSKA FUNKCIJA PROMENE SMERA KRETANJA BOČNIH PROZORA
Ako tokom postupka zatvaranja neka prepreka zadržava bočni prozor, on će se ponovo automatski otvoriti. Automatska funkcija promene smera kretanja je samo pomoćno sredstvo i ne zamenjuje vašu pažnju.

- Uverite se da se prilikom zatvaranja delovi tela ne nalaze u zoni zatvaranja.

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja uprkos zaštiti od zatvaranja na bočnom prozoru

FUNKCIJA PROMENE SMERA KRETANJA NE REAGUJE:

- na meke, lake i tanke objekte, npr. prste,
- tokom preciznog podešavanja.

Funkcija promene smera kretanja u tim situacijama ne može da spreči priklještenje.

- Uverite se da se prilikom zatvaranja delovi tela ne nalaze u zoni zatvaranja.
- Ako je neko uklješten, pritisnite taster kako biste ponovo otvorili bočni prozor.

Automatska funkcija bočnih prozora

KADA JE ZAUSTAVLJENO VOZILO, U SLEDEĆIM SLUČAJEVIMA SE AUTOMATSKI ZATVARAJU BOČNI PROZORI:

- kada pada kiša,
  Kišu prepoznaje senzor za kišu u vetrobranskom staklu.

- pri ekstremnim temperaturama,
- nakon određenog vremena (u zavisnosti od napona u vozilu),
- u slučaju smetnji pri napajanju naponom.

Bočni prozori se zatvaraju do položaja za ventilaciju.

Vozila sa panoramskim kliznim krovom: Kada je klizni krov otvoren, bočni prozori se u potpunosti zatvaraju.

Ako prilikom automatskog postupka zatvaranja dolazi do blokiranja bočnih prozora, bočni prozor koji blokira će se ponovo malo otvoriti. Nakon sledećeg automatskog postupka zatvaranja, automatska funkcija može da bude deaktivirana. Pri sledećem pokretanju vozila je automatska funkcija ponovo aktivna.

Komforno otvaranje (provetravanje vozila pre početka vožnje)

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja prilikom otvaranja bočnog prozora

Pri otvaranju bočnog prozora, delovi tela mogu da budu uvučeni i priklješteni u prostoru između bočnog prozora i rama prozora.

- ► Prilikom otvaranja, proverite da li neko dodiruje bočni prozor.
- ► Ako neko bude priklješten, odmah otpustite taster.

Preduslovi

- Ključ se nalazi u neposrednoj blizini vozila.

- ► Taster na ključu držite pritisnut.

IZVRŠAVAJU SE SLEDEĆE FUNKCIJE:

- Vozilo se otključava.
- Bočni prozori se otvaraju.
- Panoramski klizni krov se otvara.
- Uključuje se ventilacija sedišta vozača.

ⓘ Ako su Rollo-zavese panoramskog kliznog krova zatvorene, prvo se one otvaraju.

ⓘ Ako su Rollo-zavese na zadnjim vratima zatvorene, prvo se one otvaraju.

- ► **Prekid komfornog otvaranja:** Pustite taster .
- ► **Nastavak komfornog otvaranja:** Ponovo pritisnite taster i držite ga pritisnutog.

Komforno zatvaranje (zatvaranje vozila spolja)

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja prilikom nepažljivog komfornog zatvaranja

Prilikom komfornog zatvaranja, delovi tela mogu biti priklješteni u zoni zatvaranja bočnog prozora i kliznog krova.

- ► Prilikom komfornog zatvaranja nadgledajte ceo proces zatvaranja i uverite se da se prilikom zatvaranja delovi tela ne nalaze u zoni zatvaranja.

Preduslovi

- Ključ se nalazi u neposrednoj blizini vozila.

► Taster [⊛] na ključu držite pritisnut.
IZVRŠAVAJU SE SLEDEĆE FUNKCIJE:

- Vozilo se zaključava.
- Bočni prozori se zatvaraju.
- Panoramski klizni krov se zatvara.

► **Prekid komfornog zatvaranja:** Pustite taster [⊛].

► **Nastavak komfornog zatvaranja:** Ponovo pritisnite taster [⊛] i držite ga pritisnutog.

ⓘ Komforno zatvaranje funkcioniše i pomoću sistema KEYLESS-GO (⟶ Strana 228).

Otklanjanje problema sa bočnim prozorima

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja ili opasnost po život zbog neaktivne zaštite od zatvaranja

Kod ponovnog zatvaranja bočnog prozora neposredno nakon blokiranja, bočni prozor se zatvara povećanom ili maksimalnom snagom. Pri tom funkcija promene smera kretanja nije aktivna i delovi tela mogu da budu priklješteni.

- ► Vodite računa da se delovi tela ne nalaze u zoni zatvaranja.
- ► Kako biste zaustavili postupak zatvaranja, pustite taster ili opet pritisnite taster da biste ponovo otvorili bočni prozor.

BOČNI PROZOR SE NE ZATVARA I UZROK VAM NIJE VIDLJIV.

► Proverite, da li se u vođicama prozora nalaze neki predmeti.

► Podesite bočne prozore.

Podešavanje bočnih prozora

Kada bočni prozor blokira prilikom zatvaranja i ponovo se otvori:

► Neposredno nakon toga ponovo povlačite odgovarajući taster, sve dok se bočni prozor ne zatvori i onda taster zadržite još najmanje jednu sekundu (novo podešavanje).
Bočni prozor se zatvara bez automatske funkcije promene smera kretanja.

Ako bočni prozor ponovo blokira i ponovo se otvori:

- Neposredno nakon toga ponovo povlačite odgovarajući taster, sve dok se bočni prozor ne zatvori i onda taster zadržite još najmanje jednu sekundu (novo podešavanje).

  Bočni prozor se zatvara bez automatske funkcije promene smera kretanja.

BOČNE PROZORE NE MOŽETE DA OTVORITE ILI ZATVORITE POMOĆU FUNKCIJE KOMFORNOG OTVARANJA.

MOGUĆI UZROCI:

- Baterija u ključu je oslabila ili je prazna.

- Proverite bateriju pomoću kontrolne sijalice (⟶ Strana 214).
- Po potrebi, zamenite bateriju ključa (⟶ Strana 217).

Klizni krov

Otvaranje i zatvaranje kliznog krova

Pojam „Klizni krov“ se odnosi na panoramski klizni krov.

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja pri otvaranju i zatvaranju kliznog krova

Delovi tela mogu da budu priklješteni u zoni kretanja.

- Prilikom otvaranja i zatvaranja, proverite da li se delovi tela nalaze u zoni kretanja kliznog krova.
- Ako se neko prignječi, odmah pustite komandu.

ili

- U automatskom režimu rada dodirnite komandu.
  Otvaranje i zatvaranje će se zaustaviti.

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja kada deca rukuju kliznim krovom

Deca bi rukujući kliznim krovom mogla da se priklješte, naročito ako nisu pod nadzorom.

- Decu nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.
- Prilikom napuštanja vozila uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja pri otvaranju i zatvaranju rolo-zavesa

Delovi tela mogu da budu priklješteni u prostoru između rolo-zavese i okvira ili kliznog krova.

- Prilikom otvaranja i zatvaranja uverite se da se delovi tela ne nalaze u zoni kretanja rolo-zavesa.
- Ako se neko prignječi, odmah pustite komandu.

ili

- U automatskom režimu rada dodirnite komandu.
  Otvaranje i zatvaranje će se zaustaviti.

NAPOMENA
Funkcijska smetnja usled snega i leda

Sneg i led mogu dovesti do funkcijskih smetnji na kliznom krovu.

► Otvarajte klizni krov samo kada na njemu nema snega i leda.

NAPOMENA
Oštećenja uzrokovana predmetima koji vire

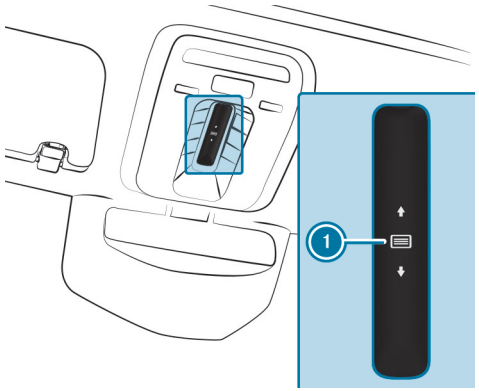
Predmeti koji vire iz kliznog krova mogu da oštete zaptivne letvice.

► Ne ostavljajte predmete da vire iz kliznog krova.

NAPOMENA
Oštećenje panoramskog kliznog krova nosačem krovnog prtljaga

Ako se panoramski klizni krov otvori, dok je montiran nosač krovnog prtljaga, nosač krovnog prtljaga može da ošteti panoramski klizni krov.

► Nemojte otvarati panoramski klizni krov, kada je montiran nosač krovnog prtljaga.



Pomoću kontrolne table (1) se rukuje kliznim krovom i prednjom rolo-zavesom.

Panoramski klizni krov može da se koristi samo kada je rolo-zavesa otvorena.

► **Otvaranje:** Prevucite prstom prema nazad preko kontrolne table (1) i držite tako.

► **Zatvaranje:** Prevucite prstom prema napred preko kontrolne table (1) i držite tako.

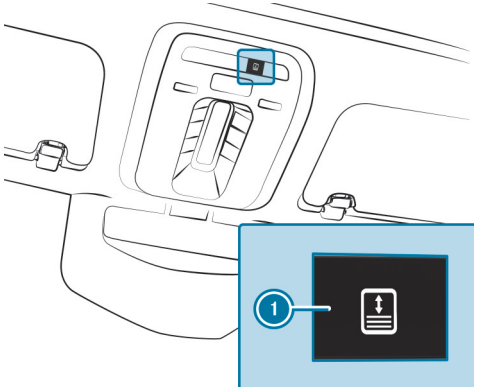
► **Podizanje ili spuštanje:** Kratko pritisnite kontrolnu tablu (1).

► **Pokretanje automatskog režima rada:** Prevucite prstom prema napred ili nazad preko kontrolne table (1).

► **Prekidanje automatskog režima rada:** Ponovo dodirnite kontrolnu tablu (1).

Otvaranje ili zatvaranje će se zaustaviti.

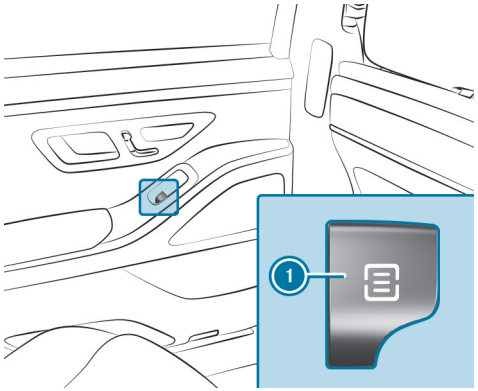
RUKOVANJE ZADNJOM ROLO-ZAVESOM IZ PREDNJEG DELA VOZILA



- **Otvaranje ili zatvaranje:** Pritisnite taster (1).
- **Zaustavljanje:** Ponovo pritisnite taster (1).

Ako zaustavite postupak otvaranja ili zatvaranja, rolo-zavesa se, kada nastavite, najpre ponovo zatvara.

RUKOVANJE ZADNJOM ROLO-ZAVESOM IZ ZADNJEG DELA VOZILA



- **Ručno otvaranje ili zatvaranje:** Pritiskajte taster (1) do tačke otpora ili ga vucite, sve dok rolo-zavesa ne bude u željenom položaju.
- **Potpuno otvaranje ili zatvaranje:** Pritisnite taster (1) preko tačke otpora ili ga povucite pa otpustite.

AUTOMATSKA FUNKCIJA PROMENE SMERA KRETANJA KLIZNOG KROVA

Ako neka prepreka sprečava zatvaranje kliznog krova, klizni krov se ponovo automatski otvara. Automatska funkcija promene smera kretanja je samo pomoćno sredstvo i ne zamenjuje vašu pažnju.

- Uverite se da se prilikom zatvaranja delovi tela ne nalaze u zoni zatvaranja.

⚠ UPOZORENJE

Opasnost od prignječenja uprkos funkciji promene smera kretanja

FUNKCIJA PROMENE SMERA KRETANJA NE REAGUJE:

- na meke, lake i tanke objekte, npr. prste,
- pred kraj postupka zatvaranja.
- tokom podešavanja,

- Uverite se da se prilikom zatvaranja delovi tela ne nalaze u zoni zatvaranja.
- Ako se neko prignječi, odmah pustite komandu.

ili

- Prilikom automatskog zatvaranja, dodirnite komandu.

Ovim se zaustavlja postupak zatvaranja.

AUTOMATSKA FUNKCIJA PROMENE SMERA KRETANJA ROLO-ZAVESA
Ako neka prepreka sprečava zatvaranje rolo-zavese, rolo-zavesa se ponovo automatski otvara. Automatska funkcija promene smera kretanja je samo pomoćno sredstvo i ne zamenjuje vašu pažnju.

► Uverite se da se prilikom zatvaranja rolo-zavesa delovi tela ne nalaze u zoni kretanja.

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja uprkos funkciji promene smera kretanja

Funkcija promene smera kretanja ne reaguje na meke, lake i tanke objekte, na primer prste.

► Uverite se, da se prilikom zatvaranja rolo-zavese delovi tela ne nalaze u zoni kretanja.
► Ako se neko prignječi, odmah pustite komandu.

ili

► Prilikom automatskog zatvaranja, dodirnite komandu.
Ovim se zaustavlja postupak zatvaranja.

Automatske funkcije kliznog krova

ⓘ Pojam „Klizni krov“ se odnosi na panoramski klizni krov.

KADA JE VOZILO PARKIRANO, AUTOMATSKO ZATVARANJE KLIZNOG KROVA ĆE USLEDITI U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- kada pada kiša,
  Kišu prepoznaje senzor za kišu u vetrobranskom staklu.
- pri ekstremnim temperaturama,
- nakon određenog vremena (u zavisnosti od napona u vozilu),
- u slučaju smetnji pri napajanju naponom.

Da biste nastavili da provetravate unutrašnjost vozila, klizni krov se nakon toga podiže sa zadnje strane.

Ako se klizni krov blokira prilikom automatskog postupka zatvaranja, on će se ponovo malo otvoriti. Nakon toga, automatska funkcija za klizni krov i bočne prozore je deaktivirana.

ZATVARANJE USLED KIŠE U TOKU VOŽNJE
Vozila sa panoramskim kliznim krovom: Podignuti klizni krov se tokom vožnje automatski spušta ako počne da pada kiša.

AUTOMATSKO SPUŠTANJE
Vozila sa panoramskim kliznim krovom: Ako je klizni krov pozadi podignut, on se pri većim brzinama automatski malo spušta. Pri malim brzinama, on se ponovo automatski podiže.

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja usled automatskog spuštanja kliznog krova

Podignut klizni krov se pri većim brzinama automatski ponovo pozadi malo spušta.

► Vodite računa da za vreme vožnje niko ne poseže u zonu kretanja kliznog krova.

► Ako se neko prignječi, dodirnite komandu.

Otklanjanje problema sa kliznim krovom

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja ili opasnost po život pri ponovnom zatvaranju kliznog krova

Kod ponovnog zatvaranja neposredno nakon blokiranja ili preciznog podešavanja, klizni krov se zatvara povećanom ili maksimalnom snagom.

Postoji opasnost od prignječenja ili čak opasnost po život!

- Vodite računa da se delovi tela ne nalaze u zoni zatvaranja.
- Ako se neko prignječi, odmah pustite komandu.

ili

- Prilikom automatskog zatvaranja, dodirnite komandu.
  Ovim se zaustavlja postupak zatvaranja.

KLIZNI KROV SE NE ZATVARA I UZROK VAM NIJE VIDLJIV.

Pojam „Klizni krov“ se odnosi na panoramski klizni krov.

Ako se klizni krov blokira prilikom zatvaranja i ponovo se neznatno otvori:

- Neposredno nakon automatske promene smera kretanja, prevucite prstom prema napred preko komande (⟶ Strana 245) i držite tako, sve dok se ne zatvori klizni krov.
  Klizni krov se zatvara većom snagom.

Ako se klizni krov ponovo blokira i ponovo se neznatno otvori:

- Ponovite prethodni korak.
  Klizni krov se još jednom zatvara većom snagom.

KLIZNI KROV ILI PREDNJA ROLLO-ZAVESA SE POMERA NA MAHOVE.

- Precizno podesite klizni krov i Rollo-zavesu.

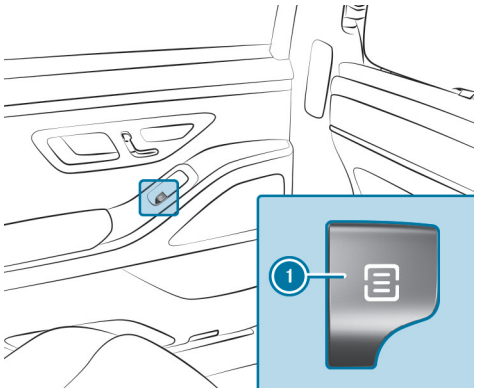
Precizno podešavanje kliznog krova i Rollo-zavese

- Prevucite više puta prstom prema napred preko kontrolne table (⟶ Strana 245) i držite tako, sve dok se klizni krov skroz ne zatvori.
- Prevucite prstom preko kontrolne table i držite tako još jednu sekundu.
- Ponavljajte postupak prevlačenja prstom preko kontrolne table i držanja sve dok prednja rolo-zavesa ne bude zatvorena.
- Prevucite prstom preko kontrolne table i držite tako još jednu sekundu.
- Klizni krov potpuno otvorite pomoću automatskog režima rada, a zatim ga ponovo zatvorite.

ZADNJA ROLLO-ZAVESA SE POMERA NA MAHOVE.

- Precizno podesite zadnju Rollo-zavesu.

Precizno podešavanje zadnje Rollo-zavese



- Povlačite taster (1) više puta, sve dok se zadnja Rollo-zavesa potpuno ne zatvori.
- Povlačite taster (1) još jednu sekundu.
- Zadnju Rollo-zavesu potpuno otvorite pomoću automatskog režima rada, a zatim je ponovo zatvorite.

Rolo-zavese

Uvlačenje ili izvlačenje Rollo-zavesa na zadnjim bočnim prozorima

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja prilikom izvlačenja- ili uvlačenja rolo-zavesa

Prilikom izvlačenja i uvlačenja mogu da budu priklješteni delovi tela koji se nalaze u zoni kretanja rolo-zavesa.

- Prilikom izvlačenja i uvlačenja proverite da se delovi tela ne nalaze u zoni kretanja rolo-zavesa.
- Ako se neko priklješti, kratko pritisnite taster u suprotnom pravcu.

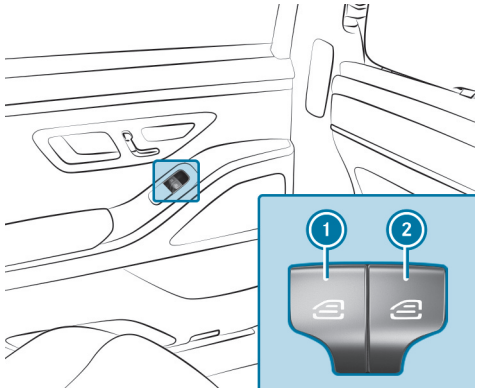
  Otvaranje i zatvaranje će se zaustaviti nakratko. Zatim se rolo-zavesa ponovo vraća u početni položaj.

NAPOMENA
Oštećenja uzrokovana predmetima

Predmeti mogu da dovedu do smetnji u funkcijama Rollo-zavese.

- Vodite računa da rolo-zavesa može slobodno da se kreće.

Rolo-zavesama za zadnje bočne prozore možete da rukujete preko tastera za bočne prozore.



1. Bočni prozor/Rollo-zavesa pozadi levo
2. Bočni prozor/Rollo zavesa pozadi desno

- **Potpuno zatvaranje:** Kada je bočni prozor zatvoren ili kada se zatvara, povucite odgovarajući taster.
- **Potpuno otvaranje:** Pritisnite odgovarajući taster.

Izvlačenje ili uvlačenje Rollo-zavese na zadnjem staklu

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja prilikom izvlačenja ili uvlačenja rolo-zavesa

Delovi tela koji se nalaze u zoni kretanja rolo-zavese mogu biti priklješteni.

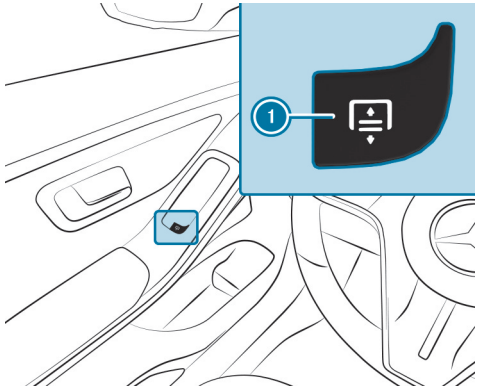
- Uverite se da se u području kretanja ne nalaze delovi tela.
- Ukoliko se neko prignječi, ponovo kratko pritisnite taster.
  Otvaranje i zatvaranje će se zaustaviti nakratko. Zatim se rolo-zavesa ponovo vraća u početni položaj.

IZVLAČENJE ILI UVLAČENJE SA SEDIŠTA VOZAČA

NAPOMENA
Oštećenja uzrokovana predmetima

Predmeti mogu da dovedu do smetnji u funkcijama Rollo-zavese.

- Ne odlažite predmete na zadnju policu.
- Vodite računa da Rollo-zavesa može slobodno da se kreće.



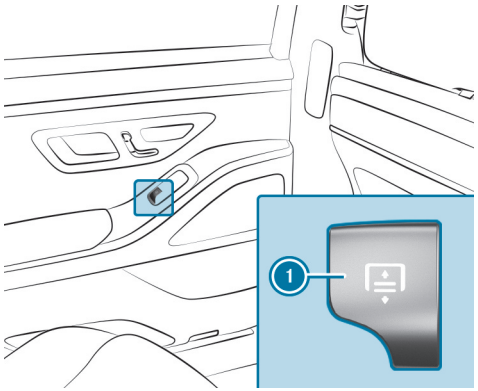
- Pritisnite taster 1.

IZVLAČENJE ILI UVLAČENJE IZ ZADNJEG DELA VOZILA

NAPOMENA
Oštećenja uzrokovana predmetima

Predmeti mogu da dovedu do smetnji u funkcijama Rollo-zavese.

- Ne odlažite predmete na zadnju policu.
- Vodite računa da Rollo-zavesa može slobodno da se kreće.



- **Izvlačenje:** Povucite taster (1).
- **Uvlačenje:** Pritisnite taster (1).

Kada je aktivirano osiguranje za decu za bočne prozore u zadnjem delu vozila, taster (1) je isključen.

Zaštita od krađe

Funkcija blokade protiv krađe

Blokada protiv krađe sprečava da vaše vozilo bude pokrenuto bez odgovarajućeg ključa.

Ovo važi i za digitalni ključ vozila.

Blokada protiv krađe se automatski uključuje, kada se isključi vozilo, a isključuje, kada se uključi vozilo.

EDW (alarmni uređaj protiv provale i krađe)

FUNKCIJA ALARMA

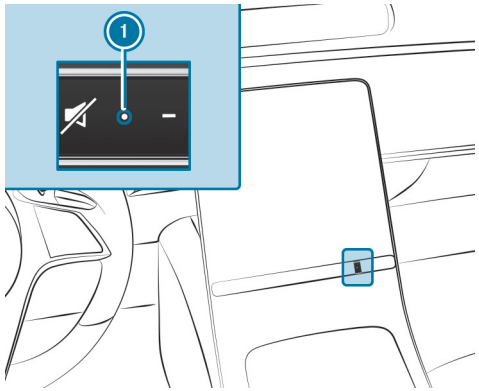
KADA JE ALARM UKLJUČEN, U SLEDEĆIM SITUACIJAMA SE AKTIVIRAJU OPTIČKI I AKUSTIČNI ALARM:

- prilikom otvaranja vrata,
- prilikom otvaranja poklopca prtljažnika,
- prilikom otvaranja poklopca motora,
- prilikom aktiviranja zaštite unutrašnjeg prostora (⟶ Strana 256),
- prilikom aktiviranja zaštite od odvlačenja (⟶ Strana 255).

ⓘ **Vozila sa digitalnim ključem vozila:** Alarm funkcioniše sa digitalnim ključem vozila kao i sa uobičajenim ključem vozila.

U SLEDEĆIM SLUČAJEVIMA ALARM ĆE SE AUTOMATSKI UKLJUČITI POSLE PRIBLIŽNO DESET SEKUNDI:

- nakon zaključavanja ključem,
- nakon zaključavanja pomoću sistema KEYLESS-GO,
- nakon zaključavanja pomoću NFC funkcije (**vozila sa digitalnim ključem vozila**).



Kada je uključen alarm, treperi kontrolna sijalica 1.

U SLEDEĆIM SLUČAJEVIMA ALARM ĆE SE AUTOMATSKI ISKLJUČITI:

- nakon otključavanja ključem,
- nakon otključavanja pomoću sistema KEYLESS-GO,
- nakon otključavanja pomoću NFC funkcije (**vozila sa digitalnim ključem vozila**),

- nakon pritiska Start-Stop tastera dok je ključ u pregradi (⟶ Strana 402).

PREKIDANJE ALARMA

► Pritisnite taster [ ], [ ] ili [ ] na ključu.

ili

► Pritisnite Start-Stop taster dok je ključ u pregradi (⟶ Strana 402).

► **Vozila sa digitalnim ključem vozila:** Pritisnite Start-Stop taster sa digitalnim ključem vozila u pregradi (⟶ Strana 400).

PREKIDANJE ALARMA POMOĆU FUNKCIJE KEYLESS-GO:

► Dodirnite unutrašnju površinu ručice vrata dok je ključ izvan vozila.

Ovo važi i za digitalni ključ vozila.

Funkcija zaštite od odvlačenja

Kada se pri uključenoj zaštiti od odvlačenja prepozna promena nagiba vozila, aktivira se optički i zvučni alarm.

ZAŠTITA OD ODVLAČENJA SE AUTOMATSKI AKTIVIRA POSLE PRIBLIŽNO 60 SEKUNDI:

- nakon zaključavanja ključem,
- nakon zaključavanja pomoću sistema KEYLESS-GO,

  Ovo važi i za digitalni ključ vozila.
- nakon zaključavanja pomoću NFC funkcije (**vozila sa digitalnim ključem vozila**).

ZAŠTITA OD ODVLAČENJA SE AKTIVIRA SAMO AKO SU ZATVORENE SLEDEĆE KOMPONENTE:

- vrata,
- poklopac prtljažnika,

ZAŠTITA OD ODVLAČENJA SE AUTOMATSKI DEAKTIVIRA:

- nakon pritiska tastera [ ] ili [ ] na ključu,
- nakon pritiska Start-Stop tastera dok je ključ u pregradi (⟶ Strana 402),
- nakon pritiska Start-Stop tastera sa digitalnim ključem vozila u pregradi **(vozila sa digitalnim ključem vozila)** (⟶ Strana 400),
- nakon otključavanja pomoću sistema KEYLESS-GO,

  Ovo važi i za digitalni ključ vozila.
- nakon otključavanja pomoću NFC funkcije (**vozila sa digitalnim ključem vozila**),
- pri rukovanju funkcijom HANDS-FREE ACCESS.

Informacije o prepoznavanju sudara na parkiranom vozilu (⟶ Strana 480).

Uključivanje ili isključivanje zaštite od odvlačenja

Multimedijalni sistem:

[ ] ▸▸ Podešavanja ▸▸ Vozilo ▸▸ Otvaranje/Zatvaranje ▸▸ Zaštita vozila

► Uključite ili isključite opciju Zaštita od odvlačenja.

ZAŠTITA OD ODVLAČENJA SE PONOVO UKLJUČUJE U SLEDEĆIM SLUČAJEVIMA:

- vozilo je ponovo otključano,
- vrata su otvorena,
- vozilo je ponovo zaključano.

Funkcija zaštite unutrašnjeg prostora

Kada se pri uključenoj zaštiti unutrašnjeg prostora prepozna pokret u unutrašnjem prostoru vozila, aktivira se optički i akustični alarm.

ZAŠTITA UNUTRAŠNJEG PROSTORA SE AUTOMATSKI AKTIVIRA POSLE PRIBLIŽNO DESET SEKUNDI:

- nakon zaključavanja ključem,
- nakon zaključavanja pomoću sistema KEYLESS-GO,
  Ovo važi i za digitalni ključ vozila.
- nakon zaključavanja pomoću NFC funkcije (**vozila sa digitalnim ključem vozila**).

ZAŠTITA UNUTRAŠNJEG PROSTORA SE AKTIVIRA SAMO AKO SU ZATVORENE SLEDEĆE KOMPONENTE:

- vrata,
- poklopac prtljažnika,

ZAŠTITA UNUTRAŠNJEG PROSTORA SE AUTOMATSKI DEAKTIVIRA:

- nakon pritiska tastera ili na ključu,
- nakon pritiska Start-Stop tastera dok je ključ u pregradi (⟶ Strana 402),
- nakon pritiska Start-Stop tastera sa digitalnim ključem vozila u pregradi **(vozila sa digitalnim ključem vozila)** (⟶ Strana 400),
- nakon otključavanja pomoću sistema KEYLESS-GO,
  Ovo važi i za digitalni ključ vozila.
- nakon otključavanja pomoću NFC funkcije (**vozila sa digitalnim ključem vozila**),
- pri rukovanju funkcijom HANDS-FREE ACCESS.

U SLEDEĆIM SITUACIJAMA MOŽE DA DOĐE DO AKTIVIRANJA LAŽNOG ALARMA:

- zbog pokretnih predmeta, kao npr. maskota u unutrašnjosti vozila,
- kada je otvoren bočni prozor,
- kada je otvoren panoramski klizni krov,

Uključivanje ili isključivanje zaštite unutrašnjeg prostora

Multimedijalni sistem:

Podešavanja Vozilo Open/Close (Otvaranje/Zatvaranje) Zaštita vozila

▶ Uključite ili isključite opciju Zaštita unutrašnjosti.

ZAŠTITA UNUTRAŠNJEG PROSTORA SE PONOVO UKLJUČUJE U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- Vozilo je ponovo otključano.
- Vrata su otvorena.
- Vozilo je ponovo zaključano.

Sedišta i odlaganje stvari

Ovaj interaktivni PDF funkcioniše poput veb-stranice. Dodirnite ili kliknite na neko dugme da biste direktno skočili na željeno odredište. Pomoću trake za navigaciju gore levo možete da se u bilo kom trenutku vratite ovde.

Napomene o pravilnom položaju sedišta vozača
Napomene o rukohvatima
Sedišta
Upravljač
Pomoć pri ulasku i izlasku
Funkcija memorisanja
Funkcija memorisanja u zadnjem delu vozila
Mogućnosti skladištenja
Držač za čašu
Pepeljara
Utičnice
Rashladna kutija
Bežično punjenje mobilnog telefona i uparivanje sa spoljašnjom antenom
Ugradnja ili demontaža patosnice

ohne

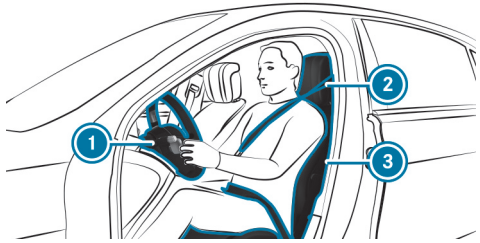
Napomene o pravilnom položaju sedišta vozača

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode zbog podešavanja vozila u toku vožnje

U SLEDEĆIM SITUACIJAMA MOŽETE DA IZGUBITE KONTROLU NAD VOZILOM:

- ako u toku vožnje podešavate sedište vozača, naslon za glavu, upravljač ili ogledalo,
- ako u toku vožnje nameštate sigurnosni pojas.

► Pre nego što pokrenete vozilo: Posebno podesite sedište vozača, naslon za glavu, upravljač i ogledalo i namestite sigurnosni pojas.



PRILIKOM PODEŠAVANJA UPRAVLJAČA (1), SIGURNOSNOG POJASA (2) I SEDIŠTA VOZAČA (3) VODITE RAČUNA O SLEDEĆEM:

- Sedite što dalje od vazdušnog jastuka vozača uzimajući u obzir sledeće tačke.
- Zauzmite uspravan položaj sedenja.
- Donji deo sedišta blago podupire vaše butine.
- Noge vam nisu sasvim ispružene i možete dobro da pritisnete pedale.
- Potiljak je oslonjen u visini očiju na srednju oblast naslona za glavu.
- Upravljač možete da dohvatite sa blago savijenim rukama.
- Noge možete slobodno da pomerate.
- Sve prikaze na displeju vozača možete dobro da vidite.
- Imate dobar pregled situacije u saobraćaju.
- Obratite pažnju na napomene o pravilnom postavljanju sigurnosnog pojasa (⟶ Strana 159).

Napomene o rukohvatima

UPOZORENJE
Opasnost od povreda usled opterećenja rukohvata

Ukoliko rukohvat opteretite celokupnom težinom tela ili ga naglo povučete, on može da se ošteti ili da se otpusti iz pričvršćenja. Pri tom možete da se povredite.

- Koristite rukohvate samo kada želite da namestite položaj sedišta ili kao oslonac prilikom ulaska i izlaska.

Sedišta

Električno podešavanje prednjeg sedišta

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja kada deca podešavaju sedišta

Kada deca podešavaju sedišta mogu da se priklješte, naročito ako to rade bez nadzora.

- ► Prilikom napuštanja vozila, uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ► Decu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

Sedišta možete da podesite kada je vozilo isključeno.

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja prilikom podešavanja sedišta

Ako podešavate sedište, mogli biste da se prignječite ili da prignječite nekog od putnika u vozilu, npr. na šini za vođenje sedišta.

- ► Uverite se da se prilikom podešavanja sedišta ničiji deo tela ne nalazi u prostoru kretanja sedišta.

Obratite pažnju na bezbednosne napomene iz poglavlja „Vazdušni jastuci“ i „Deca u vozilu“.

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode zbog podešavanja vozila u toku vožnje

U SLEDEĆIM SITUACIJAMA MOŽETE DA IZGUBITE KONTROLU NAD VOZILOM:

- ako u toku vožnje podešavate sedište vozača, naslon za glavu, upravljač ili ogledalo,
- ako u toku vožnje nameštate sigurnosni pojas.

- ► Pre nego što pokrenete vozilo: Posebno podesite sedište vozača, naslon za glavu, upravljač i ogledalo i namestite sigurnosni pojas.

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja usled nepažljivog podešavanja visine sedišta

Usled nepažljivog podešavanja visine sedišta, može doći do priklještenja i povreda drugih putnika u vozilu.

Naročito deca mogu da nehotice aktiviraju tastere za električno podešavanje sedišta i tako se slučajno priklješte.

- ► Vodite računa o tome da vam prilikom pomeranja sedišta šake ili drugi delovi tela ne dosežu ispod polužnog mehanizma sistema za podešavanje sedišta.

UPOZORENJE
Opasnost od povreda usled naslona za glavu koji nisu pravilno podešeni

Ako nasloni za glavu nisu pravilno podešeni, postoji povećana opasnost od povreda u predelu glave i vrata, npr. u slučaju nesreće ili manevra pri kočenju!

- Pre polaska, proverite za svakog putnika ponaosob, da li sredina naslona za glavu pruža oslonac potiljku u visini očiju.

Pomoću podešavanja naslona za glavu postavite naslon za glavu tako da je što bliže potiljku.

UPOZORENJE
Opasnost od povrede ili po život usled pogrešnog položaja sedišta

Ukoliko naslon sedišta ne stoji u gotovo uspravnom položaju, sigurnosni pojas ne pruža propisanu zadržavajuću zaštitu.

Posebno postoji opasnost da iskliznete ispod sigurnosnog pojasa i da se pri tome povredite.

- Pre početka vožnje pravilno postavite sedište.
- Uvek vodite računa da se sedište nalazi u gotovo uspravnom položaju i da sigurnosni pojas prelazi preko ramena po sredini.

UPOZORENJE
Opasnost od povreda usled opterećenja rukohvata

Ukoliko rukohvat opteretite celokupnom težinom tela ili ga naglo povučete, on može da se ošteti ili da se otpusti iz pričvršćenja. Pri tom možete da se povredite.

- Koristite rukohvate samo kada želite da namestite položaj sedišta ili kao oslonac prilikom ulaska i izlaska.

UPOZORENJE
Opasnost od povreda ili opasnost po život zbog predmeta ispod sedišta suvozača

Predmeti koji su zaglavljeni ispod sedišta suvozača mogu da ometaju funkcionisanje automatskog isključivanja vazdušnog jastuka suvozača ili da oštete sistem.

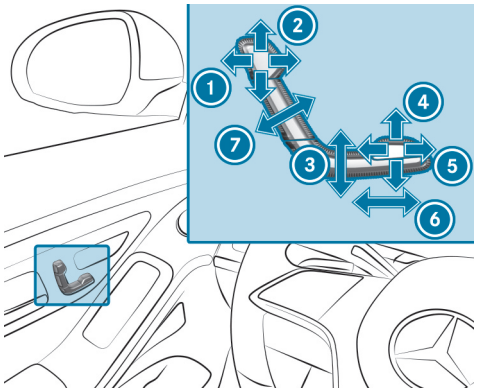
- Nemojte da odlažete predmete ispod sedišta suvozača.
- Kada je sedište suvozača zauzeto, proverite da nema predmeta koji su zaglavljeni ispod sedišta suvozača.

NAPOMENA
Oštećenje sedišta prilikom vraćanja u položaj

Predmeti mogu oštetiti sedišta prilikom vraćanja u položaj.

- Pre nego što vratite sedišta, uverite se da se u prostoru za noge, ispod ili iza sedišta ne nalaze nikakvi predmeti.

Prekidači za podešavanje sedišta su nepokretni. Zato, dok pritiskate prekidač, ne dobijate direktnu povratnu poruku na prekidaču. Povratna poruka se dobija samo pomeranjem sedišta.



1. Uzdužni smer naslona za glavu (vozila sa EASY ADJUST komfornim naslonom za glavu)
2. Visina naslona za glavu
3. Visina sedišta
4. Nagib donjeg dela sedišta
5. Dubina sedišta
6. Uzdužni položaj sedišta
7. Nagib naslona sedišta

► Podešavanja memorišite pomoću funkcije memorisanja (⟶ Strana 299).

ⓘ Kada podešavate visinu sedišta ili uzdužni položaj sedišta, prethodno se automatski podešava visina naslona za glavu.

ⓘ **Vozila sa EASY ADJUST komfornim naslonom za glavu:** Kada podešavate nagib naslona sedišta, prethodno se automatski podešava uzdužni smer naslona za glavu.

Električno podešavanje sedišta suvozača sa sedišta vozača

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od prignječenja kada deca podešavaju sedišta

Kada deca podešavaju sedišta mogu da se priklješte, naročito ako to rade bez nadzora.

► Prilikom napuštanja vozila, uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

► Decu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

Sedišta možete da podesite kada je paljenje isključeno.

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od prignječenja prilikom podešavanja sedišta

Ako podešavate sedište, mogli biste da se prignječite ili da prignječite nekog od putnika u vozilu, npr. na šini za vođenje sedišta.

► Uverite se da se prilikom podešavanja sedišta ničiji deo tela ne nalazi u prostoru kretanja sedišta.

Obratite pažnju na bezbednosne napomene iz poglavlja „Vazdušni jastuci“ i „Deca u vozilu“.

UPOZORENJE
Opasnost od povreda ili opasnost po život usled suviše malog rastojanja između prednjeg sedišta i kokpita

Prednji vazdušni jastuci mogu dodatno da povrede putnike u vozilu koji sede napred.

- ► Prednja sedišta uvek podesite tako da budu što više udaljena od prednjih vazdušnih jastuka.
- ► Obratite pažnju i na napomene o pravilnom podešavanju sedišta.

NAPOMENA
Oštećenja predmeta u mreži za prtljag u prostoru za noge suvozača prilikom pomeranja sedišta suvozača prema napred

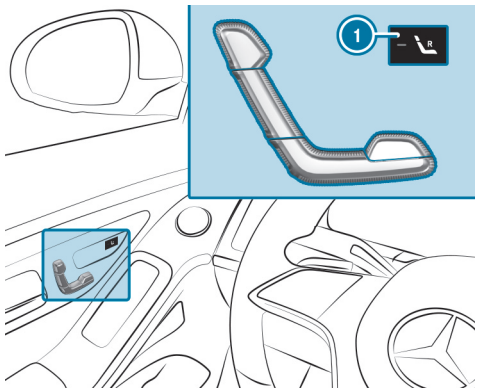
Predmeti u mreži za prtljag u prostoru za noge suvozača mogu da se oštete prilikom pomeranja sedišta suvozača prema napred.

- ► Sedište suvozača nemojte da gurnete sasvim napred.

NAPOMENA
Oštećenje sedišta prilikom vraćanja u položaj

Predmeti mogu oštetiti sedišta prilikom vraćanja u položaj.

- ► Pre nego što vratite sedišta, uverite se da se u prostoru za noge, ispod ili iza sedišta ne nalaze nikakvi predmeti.



SLEDEĆE FUNKCIJE MOŽETE DA POZOVETE ZA SEDIŠTE SUVOZAČA:

- podešavanje sedišta,
- grejanje sedišta,
- ventilacija sedišta,
- funkcija memorisanja.

- ► **Odabir sedišta suvozača:** Pritisnite taster (1).
  Kada svetli kontrolna sijalica, izabrano je sedište suvozača.
- ► Sedište suvozača podesite pomoću tastera na jedinici za upravljanje na vratima na strani vozača.

Električno podešavanje sedišta suvozača iz zadnjeg dela vozila

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja kada deca podešavaju sedišta

Kada deca podešavaju sedišta mogu da se priklješte, naročito ako to rade bez nadzora.

- Prilikom napuštanja vozila, uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- Decu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

Sedišta možete da podesite kada je paljenje isključeno.

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja prilikom podešavanja sedišta

Ako podešavate sedište, mogli biste da se prignječite ili da prignječite nekog od putnika u vozilu, npr. na šini za vođenje sedišta.

- Uverite se da se prilikom podešavanja sedišta ničiji deo tela ne nalazi u prostoru kretanja sedišta.

Obratite pažnju na bezbednosne napomene iz poglavlja „Vazdušni jastuci“ i „Deca u vozilu“.

UPOZORENJE
Opasnost od povreda ili opasnost po život usled suviše malog rastojanja između prednjeg sedišta i kokpita

Prednji vazdušni jastuci mogu dodatno da povrede putnike u vozilu koji sede napred.

- Prednja sedišta uvek podesite tako da budu što više udaljena od prednjih vazdušnih jastuka.
- Obratite pažnju i na napomene o pravilnom podešavanju sedišta.

NAPOMENA
Oštećenja predmeta u mreži za prtljag u prostoru za noge suvozača prilikom pomeranja sedišta suvozača prema napred

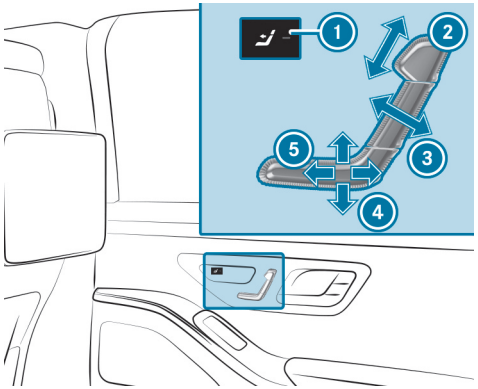
Predmeti u mreži za prtljag u prostoru za noge suvozača mogu da se oštete prilikom pomeranja sedišta suvozača prema napred.

- Sedište suvozača nemojte da gurnete sasvim napred.

NAPOMENA
Oštećenje sedišta prilikom vraćanja u položaj

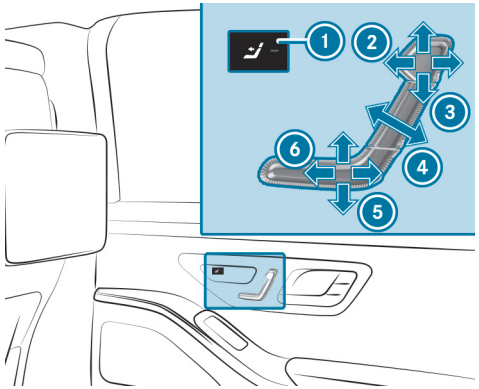
Predmeti mogu oštetiti sedišta prilikom vraćanja u položaj.

- Pre nego što vratite sedišta, uverite se da se u prostoru za noge, ispod ili iza sedišta ne nalaze nikakvi predmeti.



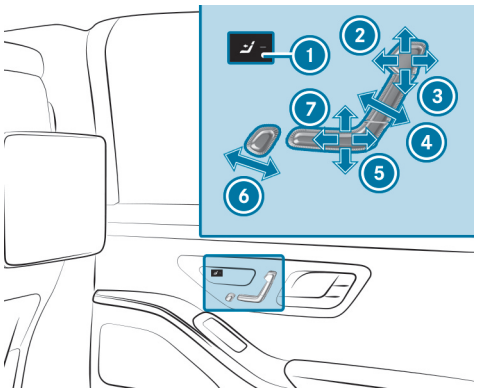
Vozila sa električno podesivim spoljašnjim sedištima

1. Izbor sedišta suvozača
2. Visina naslona za glavu
3. Nagib naslona sedišta
4. Visina sedišta
5. Uzdužni položaj sedišta



Vozila sa komfornim naslonom za glavu EASY ADJUST

1. Izbor sedišta suvozača
2. Uzdužni položaj naslona za glavu
3. Visina naslona za glavu
4. Nagib naslona sedišta
5. Visina sedišta
6. Uzdužni položaj sedišta



Vozila sa sedištem za režim profesionalnog vozača i dugim međuosovinskim rastojanjem

1 Izbor sedišta suvozača
2 Uzdužni položaj naslona za glavu
3 Visina naslona za glavu
4 Nagib naslona sedišta
5 Visina sedišta
6 Oslonac za nogu na sedištu suvozača
7 Uzdužni položaj sedišta

OSLONAC ZA NOGU MOŽE DA SE PODESI SAMO KADA JE ISPUNJEN JEDAN OD SLEDEĆIH USLOVA:

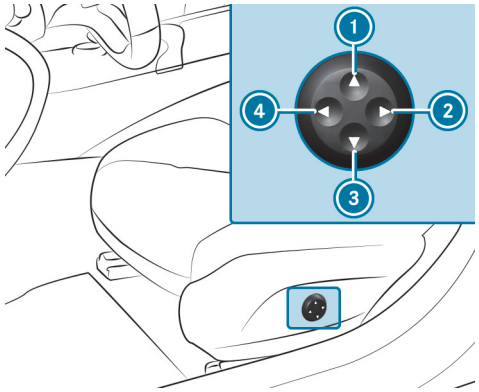
- Sedište suvozača je, u zavisnosti od opreme, u jednom od sledećih položaja:
  - Vozila bez oslonca za noge: Sedište suvozača je pomereno u bilo koji položaj.
  - Vozila sa osloncem za noge: Sedište suvozača je pomereno skroz napred.
- Sedište suvozača je u položaju za režim profesionalnog vozača.

- ▶ Podesite zadnje sedište (⟶ Strana 267).
- ▶ Podesite nepokretno zadnje sedište (⟶ Strana 268).
- ▶ **Odabir sedišta suvozača:** Pritisnite taster 1.

  Kada svetli kontrolna sijalica, izabrano je sedište suvozača.
- ▶ Sedište suvozača podesite pomoću tastera na jedinici za upravljanje na vratima u zadnjem delu vozila.

ⓘ Ovu funkciju možete da blokirate preko osiguranja za decu u zadnjem delu vozila (⟶ Strana 210).

Podešavanje četvorostepenog lumbalnog oslonca



1 Više
2 Slabije
3 Dublje
4 Jače

► Pomoću tastera 1 do 4 podesite ispupčenje naslona.

Električno podešavanje zadnjeg sedišta

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja kada deca podešavaju sedišta

Kada deca podešavaju sedišta mogu da se priklješte, naročito ako to rade bez nadzora.

► Prilikom napuštanja vozila, uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

► Decu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

Sedišta možete da podesite kada je vozilo isključeno.

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja prilikom podešavanja sedišta

Ako podešavate sedište, mogli biste da se prignječite ili da prignječite nekog od putnika u vozilu, npr. na šini za vođenje sedišta.

► Uverite se da se prilikom podešavanja sedišta ničiji deo tela ne nalazi u prostoru kretanja sedišta.

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja usled nepažljivog podešavanja visine sedišta

Usled nepažljivog podešavanja visine sedišta, može doći do priklještenja i povreda drugih putnika u vozilu.

Naročito deca mogu da nehotice aktiviraju tastere za električno podešavanje sedišta i tako se slučajno priklješte.

► Vodite računa o tome da vam prilikom pomeranja sedišta šake ili drugi delovi tela ne dosežu ispod polužnog mehanizma sistema za podešavanje sedišta.

UPOZORENJE
Opasnost od povreda usled naslona za glavu koji nisu pravilno podešeni

Ako nasloni za glavu nisu pravilno podešeni, postoji povećana opasnost od povreda u predelu glave i vrata, npr. u slučaju nesreće ili manevra pri kočenju!

► Pre polaska, proverite za svakog putnika ponaosob, da li sredina naslona za glavu pruža oslonac potiljku u visini očiju.

Uz pomoć podešavanja po dužini naslona za glavu, naslon za glavu podesite tako da je što bliže potiljku.

UPOZORENJE
Opasnost od povrede ili po život usled pogrešnog položaja sedišta

Ukoliko naslon sedišta ne stoji u gotovo uspravnom položaju, sigurnosni pojas ne pruža propisanu zadržavajuću zaštitu.

Posebno postoji opasnost da iskliznete ispod sigurnosnog pojasa i da se pri tome povredite.

- Pre početka vožnje pravilno postavite sedište.
- Uvek vodite računa da se sedište nalazi u gotovo uspravnom položaju i da sigurnosni pojas prelazi preko ramena po sredini.

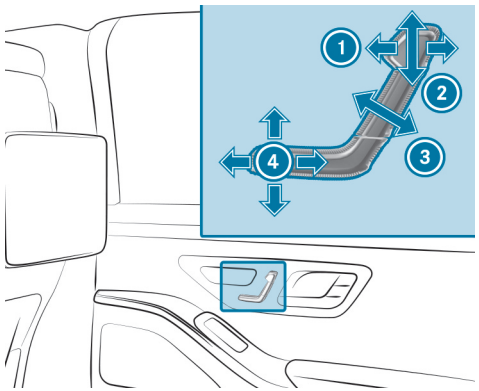
UPOZORENJE
Opasnost od povreda usled opterećenja rukohvata

Ukoliko rukohvat opteretite celokupnom težinom tela ili ga naglo povučete, on može da se ošteti ili da se otpusti iz pričvršćenja. Pri tom možete da se povredite.

- Koristite rukohvate samo kada želite da namestite položaj sedišta ili kao oslonac prilikom ulaska i izlaska.

Prekidači za podešavanje sedišta su nepokretni. Zato, dok pritiskate prekidač, ne dobijate direktnu povratnu poruku na prekidaču. Povratna poruka se dobija samo pomeranjem sedišta.

Samo spoljašnja sedišta u zadnjem delu vozila možete električno da podesite.



1. Uzdužni položaj naslona za glavu (vozila sa aktivnim multikontur sedištem)
2. Visina naslona za glavu
3. Nagib naslona sedišta
4. Kombinovani nagib i dubina donjeg dela sedišta

- Podešavanja memorišite pomoću funkcije memorisanja (⟶ Strana 302).

Električno podešavanje sedišta za odmor u zadnjem delu

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja kada deca podešavaju sedišta

Kada deca podešavaju sedišta mogu da se priklješte, naročito ako to rade bez nadzora.

- Prilikom napuštanja vozila, uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- Decu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

Sedišta možete da podesite kada je vozilo isključeno.

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja prilikom podešavanja sedišta

Ako podešavate sedište, mogli biste da se prignječite ili da prignječite nekog od putnika u vozilu, npr. na šini za vođenje sedišta.

- Uverite se da se prilikom podešavanja sedišta ničiji deo tela ne nalazi u prostoru kretanja sedišta.

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja usled nepažljivog podešavanja visine sedišta

Usled nepažljivog podešavanja visine sedišta, može doći do priklještenja i povreda drugih putnika u vozilu.

Naročito deca mogu da nehotice aktiviraju tastere za električno podešavanje sedišta i tako se slučajno priklješte.

- Vodite računa o tome da vam prilikom pomeranja sedišta šake ili drugi delovi tela ne dosežu ispod polužnog mehanizma sistema za podešavanje sedišta.

UPOZORENJE
Opasnost od povreda usled naslona za glavu koji nisu pravilno podešeni

Ako nasloni za glavu nisu pravilno podešeni, postoji povećana opasnost od povreda u predelu glave i vrata, npr. u slučaju nesreće ili manevra pri kočenju!

- Pre polaska, proverite za svakog putnika ponaosob, da li sredina naslona za glavu pruža oslonac potiljku u visini očiju.

Uz pomoć podešavanja naslona za glavu po dužini, naslon za glavu podesite tako da je što bliže potiljku.

UPOZORENJE
Opasnost od povrede ili po život usled pogrešnog položaja sedišta

Ukoliko naslon sedišta ne stoji u gotovo uspravnom položaju, sigurnosni pojas ne pruža propisanu zadržavajuću zaštitu.

Posebno postoji opasnost da iskliznete ispod sigurnosnog pojasa i da se pri tome povredite.

- Pre početka vožnje pravilno postavite sedište.
- Uvek vodite računa da se sedište nalazi u gotovo uspravnom položaju i da sigurnosni pojas prelazi preko ramena po sredini.

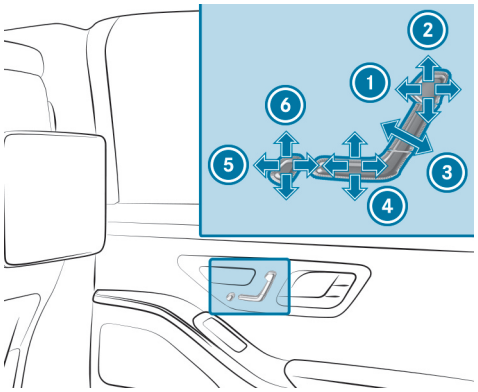
UPOZORENJE
Opasnost od povreda usled opterećenja rukohvata

Ukoliko rukohvat opteretite celokupnom težinom tela ili ga naglo povučete, on može da se ošteti ili da se otpusti iz pričvršćenja. Pri tom možete da se povredite.

- Koristite rukohvate samo kada želite da namestite položaj sedišta ili kao oslonac prilikom ulaska i izlaska.

Nepokretno zadnje sedište je na raspolaganju u vozilima koja imaju dugo međuosovinsko rastojanje i opremu „Sedišta Executive“. Kod vozila bez nepokretnog zadnjeg sedišta, taster za podešavanje nagiba i uzdužnog smera oslonca za noge nije u funkciji.

Sedište za odmor u zadnjem delu se nalazi na strani suvozača.



1. Uzdužni položaj naslona za glavu (vozila sa aktivnim multikontur sedištem)
2. Visina naslona za glavu
3. Nagib naslona sedišta
4. Kombinovani nagib i dubina donjeg dela sedišta
5. Uzdužni oslonac za noge
6. Nagib oslonca za noge

- Podešavanja memorišite pomoću funkcije memorisanja (⟶ Strana 302).

Oslonac za noge se pri velikom opterećenju sklapa nadole. U ovom slučaju, oslonac za noge podignite ponovo nagore i pustite da ulegne u ležište.

Vozila sa dugim međuosovinskim rastojanjem i opremom „Paket za profesionalnog vozača/paket za memorisanje položaja pozadi“ dodatno imaju oslonac za nogu. On se nalazi ispod zadnje strane sedišta suvozača (⟶ Strana 276).

Podešavanje položaja za ležanje

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja kada deca podešavaju sedišta

Kada deca podešavaju sedišta mogu da se priklješte, naročito ako to rade bez nadzora.

- Prilikom napuštanja vozila, uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- Decu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

Možete da podešavate položaj za ležanje kada je ključ izvađen.

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja prilikom podešavanja sedišta

Ako podešavate sedište, mogli biste da se prignječite ili da prignječite nekog od putnika u vozilu, npr. na šini za vođenje sedišta.

- Uverite se da se prilikom podešavanja sedišta ničiji deo tela ne nalazi u prostoru kretanja sedišta.

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja usled nepažljivog podešavanja visine sedišta

Usled nepažljivog podešavanja visine sedišta, može doći do priklještenja i povreda drugih putnika u vozilu.

Naročito deca mogu da nehotice aktiviraju tastere za električno podešavanje sedišta i tako se slučajno priklješte.

- Vodite računa o tome da vam prilikom pomeranja sedišta šake ili drugi delovi tela ne dosežu ispod polužnog mehanizma sistema za podešavanje sedišta.

UPOZORENJE
Opasnost od povreda usled naslona za glavu koji nisu pravilno podešeni

Ako nasloni za glavu nisu pravilno podešeni, postoji povećana opasnost od povreda u predelu glave i vrata, npr. u slučaju nesreće ili manevra pri kočenju!

- Pre polaska, proverite za svakog putnika ponaosob, da li sredina naslona za glavu pruža oslonac potiljku u visini očiju.

Uz pomoć podešavanja naslona za glavu po dužini, naslon za glavu podesite tako da je što bliže potiljku.

UPOZORENJE
Opasnost od povrede ili po život usled pogrešnog položaja sedišta

Ukoliko naslon sedišta ne stoji u gotovo uspravnom položaju, sigurnosni pojas ne pruža propisanu zadržavajuću zaštitu.

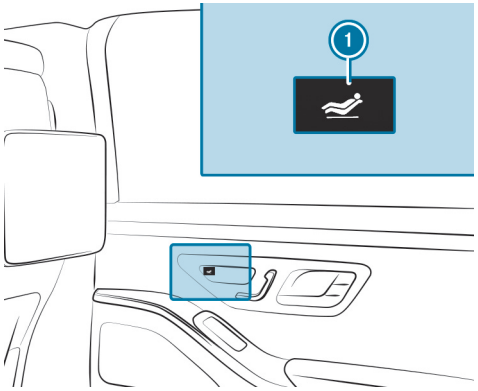
Posebno postoji opasnost da iskliznete ispod sigurnosnog pojasa i da se pri tome povredite.

- Pre početka vožnje pravilno postavite sedište.
- Uvek vodite računa da se sedište nalazi u gotovo uspravnom položaju i da sigurnosni pojas prelazi preko ramena po sredini.

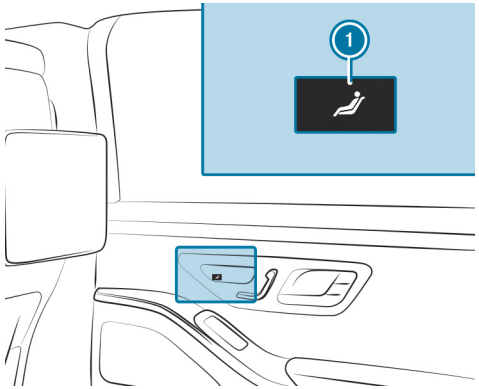
⚠ UPOZORENJE
Opasnost od povreda usled opterećenja rukohvata

Ukoliko rukohvat opteretite celokupnom težinom tela ili ga naglo povučete, on može da se ošteti ili da se otpusti iz pričvršćenja. Pri tom možete da se povredite.

- Koristite rukohvate samo kada želite da namestite položaj sedišta ili kao oslonac prilikom ulaska i izlaska.



- **Podešavanje položaja za ležanje:** Pritisnite taster (1).
  - Zadnje sedište se postavlja u položaj za ležanje.
  - Sedište suvozača se postavlja u položaj za režim profesionalnog vozača (⟶ Strana 273).
  - Oslonac za nogu se izvlači ispod sedišta suvozača.
  - Ukoliko postoji, oslonac za noge se podiže.



- **Vraćanje uspravnog položaja sedišta:** Pritisnite taster (1).

ⓘ Ovu funkciju možete da blokirate preko osiguranja za decu u zadnjem delu vozila (⟶ Strana 210).

ⓘ Oslonac za noge se pri velikom opterećenju sklapa nadole. U ovom slučaju, oslonac za noge podignite ponovo nagore i pustite da ulegne u ležište.

Režim rada sa profesionalnim vozačem

INFORMACIJE O REŽIMU PROFESIONALNOG VOZAČA

UPOZORENJE
Opasnost od povreda usled naslona za glavu koji nisu pravilno podešeni

Ako nasloni za glavu nisu pravilno podešeni, postoji povećana opasnost od povreda u predelu glave i vrata, npr. u slučaju nesreće ili manevra pri kočenju!

► Pre polaska, proverite za svakog putnika ponaosob, da li sredina naslona za glavu pruža oslonac potiljku u visini očiju.

Pomoću podešavanja naslona za glavu postavite naslon za glavu tako da je što bliže potiljku.

UPOZORENJE
Opasnost od povreda ili opasnost po život zbog predmeta ispod sedišta suvozača

Predmeti koji su zaglavljeni ispod sedišta suvozača mogu da ometaju funkcionisanje automatskog isključivanja vazdušnog jastuka suvozača ili da oštete sistem.

► Nemojte da odlažete predmete ispod sedišta suvozača.

► Kada je sedište suvozača zauzeto, proverite da nema predmeta koji su zaglavljeni ispod sedišta suvozača.

NAPOMENA
Oštećenja predmeta u mreži za prtljag u prostoru za noge suvozača prilikom postavljanja sedišta suvozača u položaj za režim šofera

Predmeti u mreži za prtljag u prostoru za noge suvozača mogu da se oštete prilikom postavljanja sedišta suvozača u položaj za režim šofera.

► Izvadite predmete iz mreže za prtljag.

NAPOMENA
Oštećenje sedišta prilikom vraćanja u položaj

Predmeti mogu oštetiti sedišta prilikom vraćanja u položaj.

► Pre nego što vratite sedišta, uverite se da se u prostoru za noge, ispod ili iza sedišta ne nalaze nikakvi predmeti.

Prekidači za podešavanje sedišta su nepokretni. Zato, dok pritiskate prekidač, ne dobijate direktnu povratnu poruku na prekidaču. Povratna poruka se dobija pomeranjem sedišta.

VODITE RAČUNA O SLEDEĆEM:

- Još pre vožnje podesite sedište suvozača za režim profesionalnog vozača.

ZA REŽIM PROFESIONALNOG VOZAČA PREDUZIMAJU SE SLEDEĆA PODEŠAVANJA ZA SEDIŠTE SUVOZAČA:

- Sedište se pomera prema napred.
- Naslon sedišta se naginje prema napred.

- Naslon za glavu se sklapa prema napred.

SEDIŠTE SUVOZAČA SE U SLEDEĆIM SITUACIJAMA SAMOSTALNO VRAĆA IZ POLOŽAJA ZA PROFESIONALNOG VOZAČA U NORMALAN POLOŽAJ:

- Sedište suvozača je podešeno pomoću tastera na jedinici za upravljanje na vratima na strani suvozača.
- U bravu pojasa sedišta suvozača je stavljen pojas.
- Sedište suvozača je prepoznato kao zauzeto.
- Naslon za glavu na strani suvozača je sklopljen sa zadnjeg sedišta ili sa sedišta vozača.

POSTAVLJANJE SEDIŠTA SUVOZAČA U POLOŽAJ ZA REŽIM PROFESIONALNOG VOZAČA

UPOZORENJE
Opasnost od povreda usled naslona za glavu koji nisu pravilno podešeni

Ako nasloni za glavu nisu pravilno podešeni, postoji povećana opasnost od povreda u predelu glave i vrata, npr. u slučaju nesreće ili manevra pri kočenju!

► Pre polaska, proverite za svakog putnika ponaosob, da li sredina naslona za glavu pruža oslonac potiljku u visini očiju.

Uz pomoć podešavanja po dužini naslona za glavu, naslon za glavu podesite tako da je što bliže potiljku.

UPOZORENJE
Opasnost od povreda ili opasnost po život zbog predmeta ispod sedišta suvozača

Predmeti koji su zaglavljeni ispod sedišta suvozača mogu da ometaju funkcionisanje automatskog isključivanja vazdušnog jastuka suvozača ili da oštete sistem.

► Nemojte da odlažete predmete ispod sedišta suvozača.

► Kada je sedište suvozača zauzeto, proverite da nema predmeta koji su zaglavljeni ispod sedišta suvozača.

NAPOMENA
Oštećenja predmeta u mreži za prtljag u prostoru za noge suvozača prilikom postavljanja sedišta suvozača u položaj za profesionalnog vozača

Predmeti u mreži za prtljag u prostoru za noge suvozača mogu da se oštete prilikom postavljanja sedišta suvozača u položaj za profesionalnog vozača.

► Izvadite predmete iz mreže za prtljag.

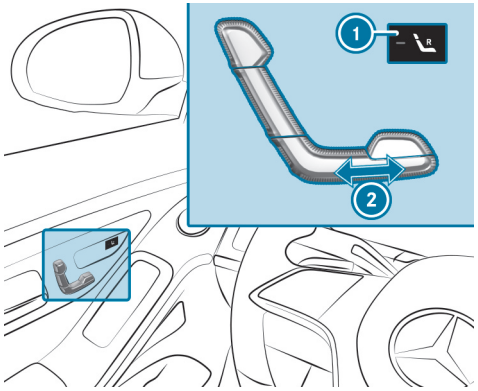
NAPOMENA
Oštećenje sedišta prilikom vraćanja u položaj

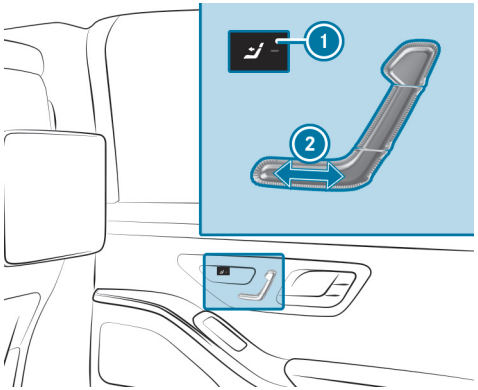
Predmeti mogu oštetiti sedišta prilikom vraćanja u položaj.

► Pre nego što vratite sedišta, uverite se da se u prostoru za noge, ispod ili iza sedišta ne nalaze nikakvi predmeti.

Preduslovi

- Sedište suvozača nije zauzeto.
- Sigurnosni pojas na strani suvozača nije utaknut u bravu pojasa.



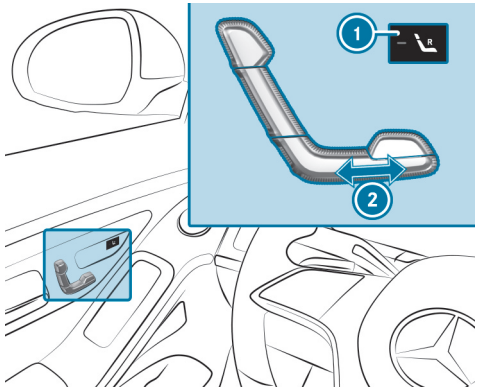


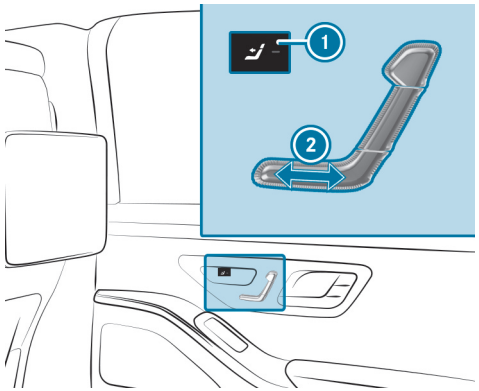
1 Izbor sedišta suvozača
2 Podešavanje uzdužnog položaja sedišta

► **Odabir sedišta suvozača:** Pritisnite taster 1.

Kada svetli kontrolna sijalica, izabrano je sedište suvozača.

PODEŠAVANJE POLOŽAJA ZA PROFESIONALNOG VOZAČA





1 Izbor sedišta suvozača
2 Podešavanje uzdužnog položaja sedišta

► Pritisnite taster 2 prema napred i držite ga tako.

Sedište suvozača se pomera prema napred i zaustavlja na granici oblasti za režim profesionalnog vozača.

► Pustite taster 2.

► Taster (2) ponovo pritisnite prema napred i držite tako, sve dok sedište suvozača ne bude u položaju za režim profesionalnog vozača.

Naslon za glavu sedišta suvozača se sklapa prema napred. Sedište suvozača se pomera prema napred.

ⓘ Ako se sedište suvozača već nalazi na granici oblasti za režim profesionalnog vozača, položaj za režim profesionalnog vozača se odmah podešava.

► Podešavanja memorišite pomoću funkcije memorisanja (⟶ Strana 302).

ⓘ Ovu funkciju možete da blokirate preko osiguranja za decu u zadnjem delu vozila (⟶ Strana 210).

KORIŠĆENJE OSLONCA ZA NOGU KOD SEDIŠTA SUVOZAČA

UPOZORENJE
Opasnost od povreda usled naslona za glavu koji nisu pravilno podešeni

Ako nasloni za glavu nisu pravilno podešeni, postoji povećana opasnost od povreda u predelu glave i vrata, npr. u slučaju nesreće ili manevra pri kočenju!

► Pre polaska, proverite za svakog putnika ponaosob, da li sredina naslona za glavu pruža oslonac potiljku u visini očiju.

Uz pomoć podešavanja naslona za glavu po dužini, naslon za glavu podesite tako da je što bliže potiljku.

UPOZORENJE
Opasnost od povreda ili opasnost po život zbog predmeta ispod sedišta suvozača

Predmeti koji su zaglavljeni ispod sedišta suvozača mogu da ometaju funkcionisanje automatskog isključivanja vazdušnog jastuka suvozača ili da oštete sistem.

► Nemojte da odlažete predmete ispod sedišta suvozača.

► Kada je sedište suvozača zauzeto, proverite da nema predmeta koji su zaglavljeni ispod sedišta suvozača.

NAPOMENA
Oštećenja predmeta u mreži za prtljag u prostoru za noge suvozača prilikom postavljanja sedišta suvozača u položaj za profesionalnog vozača

Predmeti u mreži za prtljag u prostoru za noge suvozača mogu da se oštete prilikom postavljanja sedišta suvozača u položaj za profesionalnog vozača.

► Izvadite predmete iz mreže za prtljag.

NAPOMENA
Oštećenje sedišta prilikom vraćanja u položaj

Predmeti mogu oštetiti sedišta prilikom vraćanja u položaj.

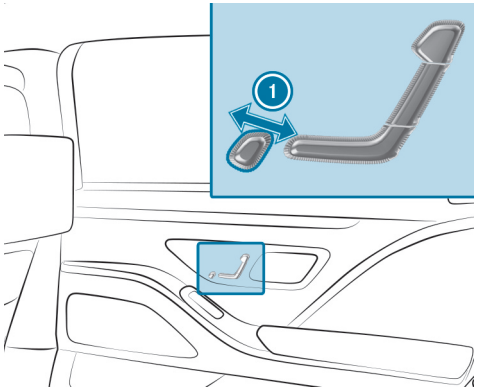
► Pre nego što vratite sedišta, uverite se da se u prostoru za noge, ispod ili iza sedišta ne nalaze nikakvi predmeti.

Preduslovi

- Sedište suvozača je, u zavisnosti od opreme, u jednom od sledećih položaja:
  - Vozila bez oslonca za noge: Sedište suvozača je pomereno u bilo koji položaj.
  - Vozila sa osloncem za noge: Sedište suvozača je pomereno skroz napred.
- Sedište suvozača je u položaju za režim profesionalnog vozača.

KORIŠĆENJE OSLONCA ZA NOGU

Oslonac za nogu se nalazi dole, sa zadnje strane sedišta suvozača.



► Taster (1) pritisnite prema nazad.

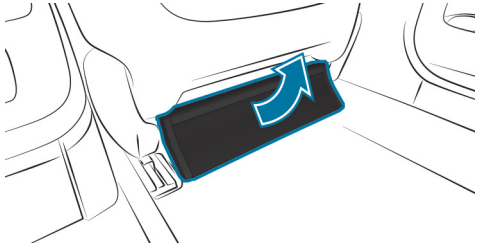
Oslonac za nogu se izvlači ispod sedišta suvozača.

► Izvučeni oslonac za nogu pritiskajte nogom nagore, sve dok se ne otključa.

► Pustite da se oslonac za nogu pomeri nadole.

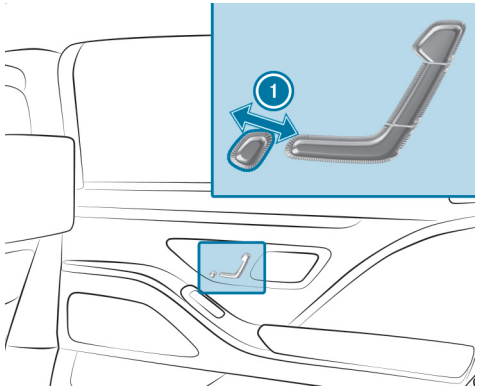
Oslonac za nogu se uspravlja na podu.

ODLAGANJE OSLONCA ZA NOGU



► Oslonac za nogu pritiskajte nogom nagore, sve dok ne ulegne u ležište.

ⓘ Ako se oslonac za noge na zadnjem delu sedišta suvozača ne koristi, mora se odložiti pre postavljanja sistema za bezbednost dece na sedište suvozača.



► Taster (1) pritisnite prema napred.

Oslonac za nogu se pomera ispod sedišta suvozača.

SKLAPANJE ILI PODIZANJE NASLONA ZA GLAVU NA STRANI SUVOZAČA (REŽIM PROFESIONALNOG VOZAČA)

UPOZORENJE
Opasnost od povreda usled naslona za glavu koji nisu pravilno podešeni

Ako nasloni za glavu nisu pravilno podešeni, postoji povećana opasnost od povreda u predelu glave i vrata, npr. u slučaju nesreće ili manevra pri kočenju!

- ► Pre polaska, proverite za svakog putnika ponaosob, da li sredina naslona za glavu pruža oslonac potiljku u visini očiju.

Uz pomoć podešavanja po dužini naslona za glavu, naslon za glavu podesite tako da je što bliže potiljku.

UPOZORENJE
Opasnost od povreda ili opasnost po život zbog predmeta ispod sedišta suvozača

Predmeti koji su zaglavljeni ispod sedišta suvozača mogu da ometaju funkcionisanje automatskog isključivanja vazdušnog jastuka suvozača ili da oštete sistem.

- ► Nemojte da odlažete predmete ispod sedišta suvozača.
- ► Kada je sedište suvozača zauzeto, proverite da nema predmeta koji su zaglavljeni ispod sedišta suvozača.

NAPOMENA
Oštećenja predmeta u mreži za prtljag u prostoru za noge suvozača prilikom postavljanja sedišta suvozača u položaj za profesionalnog vozača

Predmeti u mreži za prtljag u prostoru za noge suvozača mogu da se oštete prilikom postavljanja sedišta suvozača u položaj za profesionalnog vozača.

- ► Izvadite predmete iz mreže za prtljag.

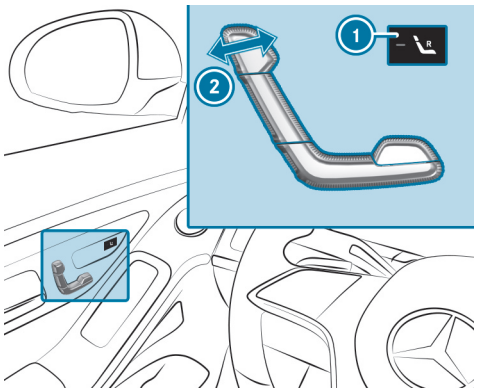
NAPOMENA
Oštećenje sedišta prilikom vraćanja u položaj

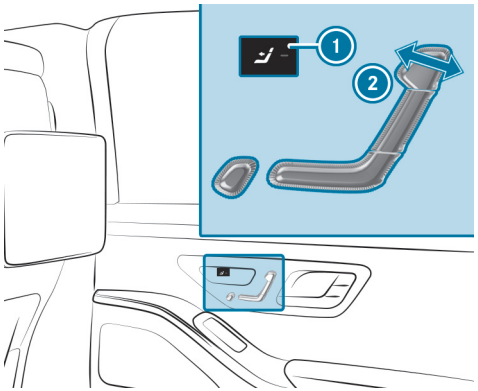
Predmeti mogu oštetiti sedišta prilikom vraćanja u položaj.

- ► Pre nego što vratite sedišta, uverite se da se u prostoru za noge, ispod ili iza sedišta ne nalaze nikakvi predmeti.

Preduslovi

- Sedište suvozača nije zauzeto.
- Sigurnosni pojas na strani suvozača nije utaknut u bravu pojasa.





- **Odabir sedišta suvozača:** Pritisnite taster (1).

  Kada svetli kontrolna sijalica, izabrano je sedište suvozača.

SKLAPANJE NASLONA ZA GLAVU

- Pritisnite taster (2) prema napred i držite ga tako.

  Naslon za glavu se malo pomera ka napred i zaustavlja se.
- Pustite taster (2).
- Taster (2) ponovo pritisnite prema napred.

  Naslon za glavu se sklapa prema napred.
- **Podizanje naslona za glavu:** Pritisnite taster (2) prema nazad.

  Naslon za glavu se podiže.

ⓘ Naslon za glavu na strani suvozača možete da podignete i sa sedišta suvozača. U tu svrhu, pritisnite bilo koji taster na jedinici za upravljanje na vratima na strani suvozača.

ⓘ Ako se naslon za glavu već nalazi u prednjem položaju, on se odmah sklapa prema napred.

ⓘ Ovu funkciju možete da blokirate preko osiguranja za decu u zadnjem delu vozila (⟶ Strana 210).

POSTAVLJANJE SEDIŠTA SUVOZAČA U NORMALAN POLOŽAJ (REŽIM PROFESIONALNOG VOZAČA)

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od povreda usled naslona za glavu koji nisu pravilno podešeni

Ako nasloni za glavu nisu pravilno podešeni, postoji povećana opasnost od povreda u predelu glave i vrata, npr. u slučaju nesreće ili manevra pri kočenju!

- Pre polaska, proverite za svakog putnika ponaosob, da li sredina naslona za glavu pruža oslonac potiljku u visini očiju.

Uz pomoć podešavanja po dužini naslona za glavu, naslon za glavu podesite tako da je što bliže potiljku.

UPOZORENJE
Opasnost od povreda ili opasnost po život zbog predmeta ispod sedišta suvozača

Predmeti koji su zaglavljeni ispod sedišta suvozača mogu da ometaju funkcionisanje automatskog isključivanja vazdušnog jastuka suvozača ili da oštete sistem.

- Nemojte da odlažete predmete ispod sedišta suvozača.
- Kada je sedište suvozača zauzeto, proverite da nema predmeta koji su zaglavljeni ispod sedišta suvozača.

NAPOMENA
Oštećenja predmeta u mreži za prtljag u prostoru za noge suvozača prilikom postavljanja sedišta suvozača u položaj za profesionalnog vozača

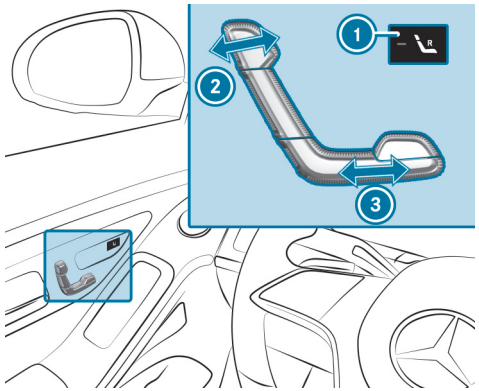
Predmeti u mreži za prtljag u prostoru za noge suvozača mogu da se oštete prilikom postavljanja sedišta suvozača u položaj za profesionalnog vozača.

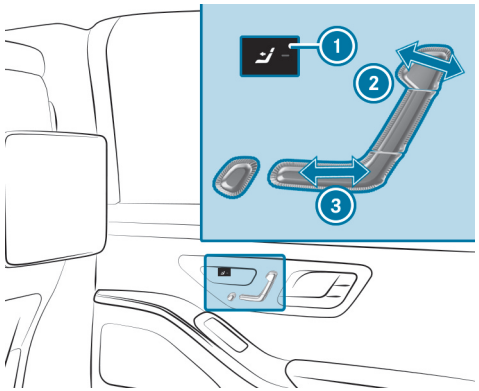
- Izvadite predmete iz mreže za prtljag.

NAPOMENA
Oštećenje sedišta prilikom vraćanja u položaj

Predmeti mogu oštetiti sedišta prilikom vraćanja u položaj.

- Pre nego što vratite sedišta, uverite se da se u prostoru za noge, ispod ili iza sedišta ne nalaze nikakvi predmeti.





- **Odabir sedišta suvozača:** Pritisnite taster (1).
  Kada svetli kontrolna sijalica, izabrano je sedište suvozača.

PODEŠAVANJE NORMALNOG POLOŽAJA

► Pritisnite taster (3) prema nazad i držite ga tako.

Sedište suvozača se zaustavlja na granici oblasti za režim profesionalnog vozača. Podiže se naslon za glavu na strani suvozača.

Zatim se sedište suvozača pomera dalje prema nazad.

ili

► Taster (2) kratko pritisnite prema nazad.

Sedište suvozača se automatski zaustavlja na granici oblasti za režim profesionalnog vozača. Podiže se naslon za glavu na strani suvozača.

ⓘ Normalan položaj možete da podesite i sa sedišta suvozača. U tu svrhu, pritisnite bilo koji taster na jedinici za upravljanje na vratima na strani suvozača.

► Pozovite podešavanja pomoću funkcije memorisanja (⟶ Strana 302).

ⓘ Ovu funkciju možete da blokirate preko osiguranja za decu u zadnjem delu vozila (⟶ Strana 210).

Nasloni za glavu

MEHANIČKO PODEŠAVANJE KOMFORNIH NASLONA ZA GLAVU PREDNJIH SEDIŠTA

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od nezgode zbog podešavanja vozila u toku vožnje

U SLEDEĆIM SITUACIJAMA MOŽETE DA IZGUBITE KONTROLU NAD VOZILOM:

- ako u toku vožnje podešavate sedište vozača, naslon za glavu, upravljač ili ogledalo,
- ako u toku vožnje nameštate sigurnosni pojas.

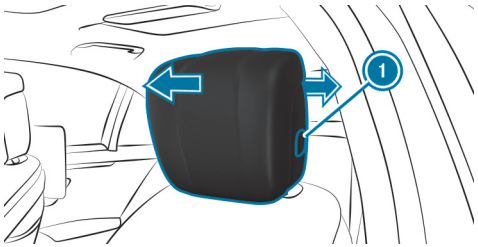
► Pre nego što pokrenete vozilo: Posebno podesite sedište vozača, naslon za glavu, upravljač i ogledalo i namestite sigurnosni pojas.

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od povreda usled naslona za glavu koji nisu pravilno podešeni

Ako nasloni za glavu nisu pravilno podešeni, postoji povećana opasnost od povreda u predelu glave i vrata, npr. u slučaju nesreće ili manevra pri kočenju!

► Pre polaska, proverite za svakog putnika ponaosob, da li sredina naslona za glavu pruža oslonac potiljku u visini očiju.

Uz pomoć podešavanja po dužini naslona za glavu, naslon za glavu podesite tako da je što bliže potiljku.



- **Pomeranje prema napred:** Naslon za glavu povucite prema napred.
- **Pomeranje prema nazad:** Pritisnite taster za otključavanje (1), a naslon za glavu pritisnite prema nazad.

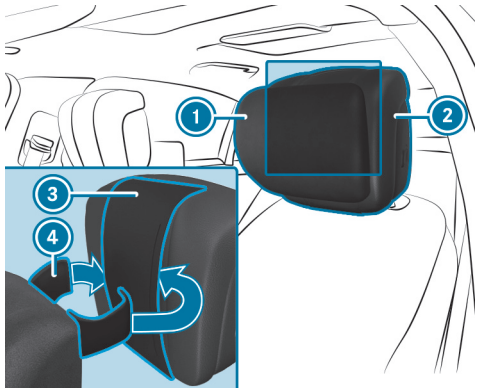
PRIČVRŠĆIVANJE DODATNOG JASTUKA KOMFORNOG NASLONA ZA GLAVU NA PREDNJA SEDIŠTA I SKIDANJE SA NJIH

UPOZORENJE
Opasnost od povreda usled naslona za glavu koji nisu pravilno podešeni

Ako nasloni za glavu nisu pravilno podešeni, postoji povećana opasnost od povreda u predelu glave i vrata, npr. u slučaju nesreće ili manevra pri kočenju!

- Pre polaska, proverite za svakog putnika ponaosob, da li sredina naslona za glavu pruža oslonac potiljku u visini očiju.

Uz pomoć podešavanja po dužini naslona za glavu, naslon za glavu podesite tako da je što bliže potiljku.



- Naslon za glavu (2) postavite sasvim napred.
- **Pričvršćivanje dodatnog jastuka:** Otvorite čičak-traku (4) na pozadini dodatnog jastuka (1).
- Čičak-traku (4) provucite između naslona za glavu (2) i trake (3).
- Zalepite čičak-traku (4).
- **Promena položaja dodatnog jastuka:** Dodatni jastuk (1) gurnite nagore ili nadole.
- **Skidanje dodatnog jastuka:** Otvorite čičak-traku (4) dodatnog jastuka (1).
- Skinite dodatni jastuk (1).

ELEKTRIČNO SPUŠTANJE I PODIZANJE NASLONA ZA GLAVU ZADNJIH SEDIŠTA SA PREDNJE STRANE

UPOZORENJE
Opasnost od povreda usled naslona za glavu koji nisu pravilno podešeni

Ako nasloni za glavu nisu pravilno podešeni, postoji povećana opasnost od povreda u predelu glave i vrata, npr. u slučaju nesreće ili manevra pri kočenju!

- Pre polaska, proverite za svakog putnika ponaosob, da li sredina naslona za glavu pruža oslonac potiljku u visini očiju.

Uz pomoć podešavanja po dužini naslona za glavu, naslon za glavu podesite tako da je što bliže potiljku.
Multimedijalni sistem:

- Dodirnite [ ].
  Spoljašnji nasloni za glavu se spuštaju.
- Ponovo dodirnite [ ].
  Spoljašnji nasloni za glavu se postavljaju u poslednje memorisan položaj.

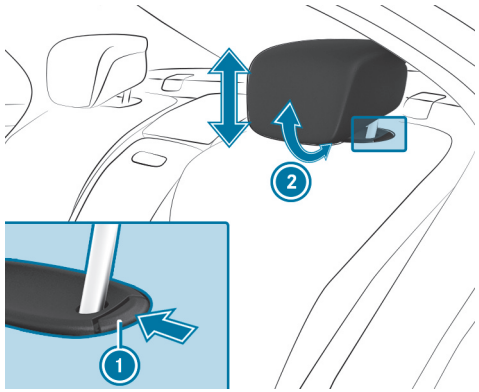
MEHANIČKO PODEŠAVANJE SPOLJNIH NASLONA ZA GLAVU U ZADNJEM DELU VOZILA

UPOZORENJE
Opasnost od povreda usled naslona za glavu koji nisu pravilno podešeni

Ako nasloni za glavu nisu pravilno podešeni, postoji povećana opasnost od povreda u predelu glave i vrata, npr. u slučaju nesreće ili manevra pri kočenju!

- Pre polaska, proverite za svakog putnika ponaosob, da li sredina naslona za glavu pruža oslonac potiljku u visini očiju.

Uz pomoć podešavanja po dužini naslona za glavu, naslon za glavu podesite tako da je što bliže potiljku.



- **Podizanje:** Naslon za glavu povucite nagore i pustite da ulegne u ležište.

SPUŠTANJE

- Taster za otključavanje (1) pritisnite u smeru strelice.
- Naslon za glavu pritisnite nadole i pustite da ulegne u ležište.

► **Podešavanje nagiba naslona za glavu:** Naslon za glavu povucite ili gurnite u smeru strelice (2).

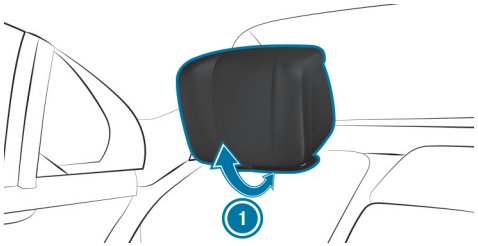
MEHANIČKO PODEŠAVANJE SPOLJNIH KOMFORNIH NASLONA ZA GLAVU U ZADNJEM DELU VOZILA

UPOZORENJE
Opasnost od povreda usled naslona za glavu koji nisu pravilno podešeni

Ako nasloni za glavu nisu pravilno podešeni, postoji povećana opasnost od povreda u predelu glave i vrata, npr. u slučaju nesreće ili manevra pri kočenju!

► Pre polaska, proverite za svakog putnika ponaosob, da li sredina naslona za glavu pruža oslonac potiljku u visini očiju.

Uz pomoć podešavanja po dužini naslona za glavu, naslon za glavu podesite tako da je što bliže potiljku.



► **Podešavanje nagiba naslona za glavu:** Naslon za glavu povucite ili gurnite u smeru strelice (1).

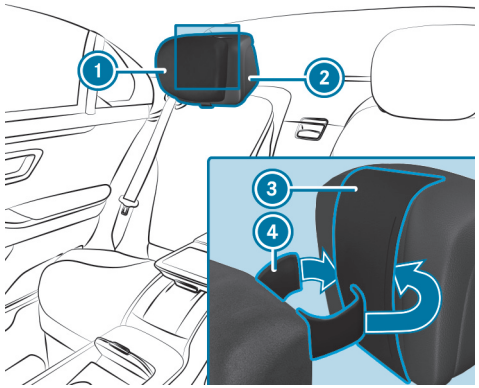
PRIČVRŠĆIVANJE I SKIDANJE DODATNOG JASTUKA KOMFORNOG NASLONA ZA GLAVU U ZADNJEM DELU VOZILA

UPOZORENJE
Opasnost od povreda usled naslona za glavu koji nisu pravilno podešeni

Ako nasloni za glavu nisu pravilno podešeni, postoji povećana opasnost od povreda u predelu glave i vrata, npr. u slučaju nesreće ili manevra pri kočenju!

► Pre polaska, proverite za svakog putnika ponaosob, da li sredina naslona za glavu pruža oslonac potiljku u visini očiju.

Uz pomoć podešavanja po dužini naslona za glavu, naslon za glavu podesite tako da je što bliže potiljku.



► Naslon za glavu (2) postavite sasvim napred.

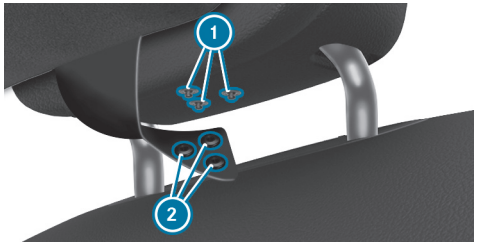
► **Pričvršćivanje dodatnog jastuka:** Otvorite čičak-traku (4) na pozadini dodatnog jastuka (1).

- Čičak-traku (4) provucite između naslona za glavu (2) i trake (3).
- Zalepite čičak-traku (4).
- **Promena položaja dodatnog jastuka:** Dodatni jastuk (1) gurnite nagore ili nadole.
- **Skidanje dodatnog jastuka:** Otvorite čičak-traku (4) dodatnog jastuka (1).
- Skinite dodatni jastuk (1).

PRIČVRŠĆIVANJE DODATNOG JASTUKA SA MOGUĆNOŠĆU ZAGREVANJA

Kod vozila koja imaju električno podesive naslone za glavu možete da zagrevate dodatni jastuk.

- Dodatni jastuk pričvrstite za naslon za glavu, kao što je opisano.
- Naslon za glavu postavite skroz gore.



- Pritisnu dugmad (2) dodatne trake pritisnite na odgovarajuća mesta (1) na naslonu za glavu.
- Naslon za glavu podesite na željenu visinu.
- **Uključivanje ili isključivanje funkcije grejanja potiljka dodatnog jastuka:** Proverite da li su pritisna dugmad (2) dodatne trake pravilno pritisnuta na odgovarajuća mesta (1) na naslonu za glavu.
- Uverite se da je u multimedijalnom sistemu aktivna funkcija „Povezivanje funkcije grejanja potiljka sa grejanjem sedišta“ (⟶ Strana 287).
- Uključite ili isključite grejanje sedišta (⟶ Strana 290).

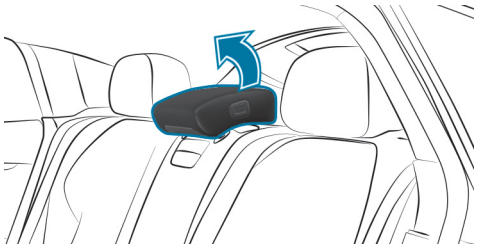
MEHANIČKO PODIZANJE I SKLAPANJE SREDNJEG NASLONA ZA GLAVU (PREMIJUM SISTEM SEDIŠTA)

UPOZORENJE
Opasnost od povreda usled naslona za glavu koji nisu pravilno podešeni

Ako nasloni za glavu nisu pravilno podešeni, postoji povećana opasnost od povreda u predelu glave i vrata, npr. u slučaju nesreće ili manevra pri kočenju!

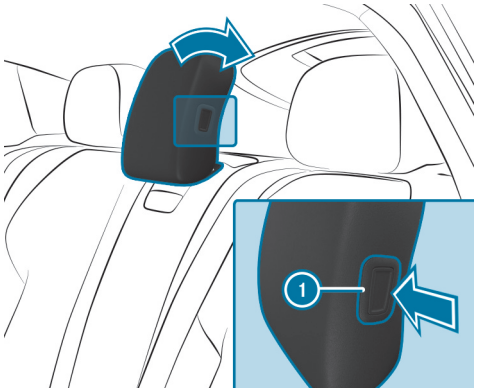
- Pre polaska, proverite za svakog putnika ponaosob, da li sredina naslona za glavu pruža oslonac potiljku u visini očiju.

Srednji naslon za glavu ima položaj pri korišćenju i položaj kada se ne koristi. Položaj pri korišćenju je uspravan položaj, u koji naslon za glavu uleže. Položaj kada se ne koristi je položaj naslona za glavu kada je on potpuno sklopljen nadole. Kada se koristi srednje sedište, naslon za glavu mora da se nalazi u uspravnom položaju za korišćenje i mora da ulegne u ležište.



► **Podizanje:** Povlačite naslon za glavu nagore, sve dok čujno ne ulegne.

SKLAPANJE



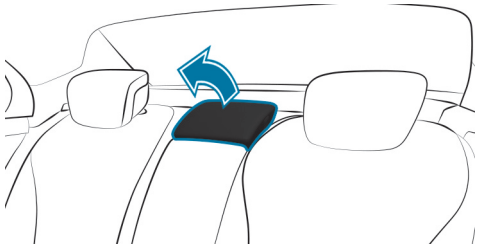
► Pritisnite taster (1).

► Naslon za glavu sklopite sasvim nadole.

MEHANIČKO PODIZANJE I SKLAPANJE SREDNJEG NASLONA ZA GLAVU

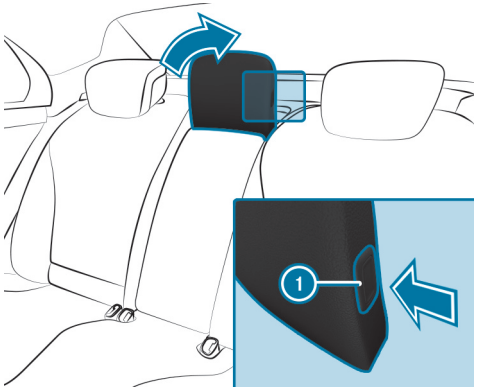
> ⚠ **UPOZORENJE**
> Opasnost od povreda usled naslona za glavu koji nisu pravilno podešeni
>
> Ako nasloni za glavu nisu pravilno podešeni, postoji povećana opasnost od povreda u predelu glave i vrata, npr. u slučaju nesreće ili manevra pri kočenju!
>
> ► Pre polaska, proverite za svakog putnika ponaosob, da li sredina naslona za glavu pruža oslonac potiljku u visini očiju.

Uz pomoć podešavanja po dužini naslona za glavu, naslon za glavu podesite tako da je što bliže potiljku.



► **Podizanje:** Povlačite naslon za glavu nagore, sve dok čujno ne ulegne.

SKLAPANJE



- Pritisnite taster (1).
- Naslon za glavu sklopite sasvim nadole.

Srednji naslon za glavu ima položaj pri korišćenju i položaj kada se ne koristi. Položaj pri korišćenju je uspravan položaj, u koji naslon za glavu uleže. Položaj kada se ne koristi je položaj naslona za glavu kada je on potpuno sklopljen nadole. Kada se koristi srednje sedište, naslon za glavu mora da se nalazi u uspravnom položaju za korišćenje i mora da ulegne u ležište.

Konfigurisanje podešavanja sedišta

Multimedijalni sistem:

Komfor Sedište

PODEŠAVANJE VAZDUŠNOG JASTUKA

- U odgovarajućem meniju podesite vazdušne jastuke za Lumbalni oslonac, Ramena ili Bočni oslonci.

PODEŠAVANJE BALANSA GREJANJA SEDIŠTA

- Izaberite Podešavanja grejanja.
- Izaberite Ravnomerno grejanje sedišta.
- Podesite raspodelu toplote za željeno sedište.

ⓘ U zadnjem delu vozila može da se podesi balans grejanja sedišta u meniju Klimatizacija sedišta.

POVEZIVANJE FUNKCIJE GREJANJA VRATA SA GREJANJEM SEDIŠTA

- Izaberite Dodatno grejač potiljka.
- Uključite ili isključite funkciju za željeno sedište.

  Kada je funkcija aktivna, funkcija grejanja vrata na dodatnom jastuku se povezuje sa grejanjem sedišta.

Podešavanje automatskog prilagođavanja sedišta

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja zbog podešavanja sedišta vozača nakon pozivanja profila vozača

Izbor korisničkog profila može da aktivira podešavanje sedišta vozača u položaj koji je memorisan za korisnički profil. Zbog toga vi ili drugi putnici u vozilu možete da se povredite.

- Vodite računa o tome da se za vreme podešavanja sedišta vozača preko multimedijalnog sistema, u oblasti pomeranja sedišta ne nalaze ljudi ili delovi tela.

Ako postoji opasnost da osoba bude prignječena, odmah zaustavite postupak podešavanja na sledeći način:

- a) dodirom upozorenja na centralnom displeju

ili

- b) aktiviranjem jednog od pozicionih tastera funkcije memorisanja ili jednog od prekidača za podešavanje sedišta na vratima vozača.

  Podešavanje se prekida.

Multimedijalni sistem:
Komfor >> Sedište >> Autom. pozicionir. sedišta

RUČNO PRILAGOĐAVANJE SEDIŠTA VOZAČA I POLOŽAJA UPRAVLJAČA TELESNOJ VISINI
Na osnovu telesne visine vozača, vozilo proračunava odgovarajući položaj sedišta vozača i upravljača i direktno ih podešava.

- **Podešavanje merne jedinice:** Izaberite cm ili ft/in.
- Telesnu visinu podesite pomoću skale.
- Izaberite Pokretanje pozicioniranja.

  Položaji sedišta vozača i upravljača se prilagođavaju podešenoj telesnoj visini.

Ovo podešavanje možete da izvršite i za svoj korisnički profil preko Mercedes me korisničkog naloga. Sinhronizacijom profila u vozilu i Mercedes me connect profila, ova podešavanja se preuzimaju za vaše vozilo. Dodatne informacije o sinhronizaciji korisničkih profila (⟶ Strana 647).

Ukoliko položaj sedišta i upravljača koje je vozilo proračunalo nisu dovoljno praktični ili komforni, u svakom trenutku ih možete podesiti ručno preko upravljačkih tastera.
Spoljašnja ogledala se ne podešavaju preko ove funkcije, već ih morate ručno podesiti preko komandnih prekidača.

Podešavanje automatskog prilagođavanja bočne potpore (aktivno multikontur sedište)

Multimedijalni sistem:

→ [⌂] » Komfor » Sedište

► Izaberite Sed. koje se pril. dinam. vož..

Pomoću ove funkcije, bočna potpora aktivnog multikontur sedišta se automatski prilagođava dinamici vožnje vozila i dinamici vožnje u krivinama.

► Izaberite željeno podešavanje.

Pregled programa masaže

- Classic Massage: Opuštajuća masaža leđa.
- Mobilizing Massage: Masaža za mobilizaciju uzlaznim talasima. Može povoljno da utiče na sporije, dublje disanje. Na taj način se može poboljšati snabdevanje ćelija i mozga kiseonikom.
- Activating Massage: Aktivna masaža uzlaznim talasima.
- Hot Relaxing leđa: Inspirisan masažom sa toplim kamenjem, program kombinuje toplotu i masažu. Počinje masažom leđa. Dodatno se oseća toplo pritiskanje određenih tačaka koje započinje u predelu karlice.
- Hot Relaxing ramena: Kombinacija toplote i masaže. Počinje masažom ramena. Dodatno se oseća toplo pritiskanje određenih tačaka koje započinje u predelu karlice.
- Masaža talasima: Masaža za regeneraciju talasima duž leđa i u donjem delu sedišta.
- Dubinski talasi: Talasasti pokreti u jastuku mogu da stimulišu cirkulaciju krvi i metabolizam u donjim leđima i nogama.
- Intenzivno vežbanje: Povezuje Workout, naslon sa Workout, jastuk. Masaža vibracijama u jastuku povećava delotvornost naprezanja i opuštanja mišića dok vi naprežete mišiće na tački pritiska. Na taj način se podstiču metabolizam i cirkulacija krvi u zadnjici i nogama.
- Workout, naslon i Workout, jastuk: Ovi programi zahtevaju vašu saradnju. Naizmeničnim zatezanjem i opuštanjem poboljšavate protok krvi u mišićima. Čim osetite pritisak na određenu tačku, uzvratite pritiskom na tom mestu kako biste aktivirali mišiće leđa, stomaka i nogu.

Izbor programa masaže za prednja sedišta

Multimedijalni sistem:

→ [⌂] » Komfor

► Izaberite Masaža.

► Izaberite program masaže (⟶ Strana 289).

► Pokrenite program za željeno sedište [▶].

► **Podešavanje intenziteta masaže:** Uključite ili isključite opciju Intenzivno.

► **Zaustavljanje masaže:** Izaberite [■].

ⓘ Dostupnost ove funkcije zavisi od opreme.

ⓘ **ZA ZADNJA SEDIŠTA MOGU DA SE IZABERU PROGRAMI MASAŽE NA SLEDEĆIM UREĐAJIMA (AKO JE DOSTUPNO):**

- na displejima u zadnjem delu vozila (⟶ Strana 832),

- na MBUX tabletu u zadnjem delu vozila.

Resetovanje podešavanja sedišta

Multimedijalni sistem:

Komfor >> Sedište

► Izaberite Resetovanje.

► Za željeno sedište izaberite .

Podešavanja za izabrano sedište se resetuju.

Uključivanje ili isključivanje grejanja sedišta

UPOZORENJE

Opasnost od opekotina usled ponovljenog uključivanja grejanja sedišta

Ako više puta uključite grejanje sedišta, donji deo sedišta i sunđer naslona sedišta mogu da postanu vreli.

Naročito kada je ograničen osećaj za temperaturu ili postoji ograničena mogućnost reakcije na povišene temperature, može da dođe do pogoršanja zdravlja ili čak do povreda koje su slične opekotinama.

► Nemojte ponovo uključivati grejanje sedišta.

Ako više puta uzastopno uključite grejanje sedišta, može doći do njegovog privremenog deaktiviranja radi zaštite od pregrevanja.

NAPOMENA

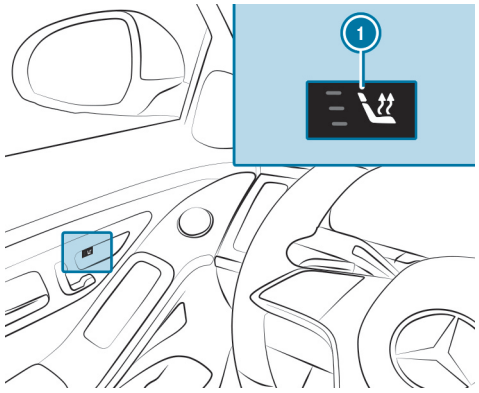
Oštećenje sedišta predmetima ili dokumentima kada je grejanje sedišta uključeno

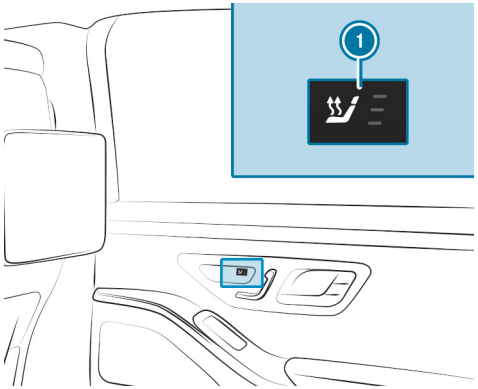
Kada je grejanje sedišta uključeno, a na sedištima se nalaze odloženi predmeti ili podloge, npr. donji delovi sedišta ili dečija sedišta, može doći do akumulacije toplote. Na taj način može doći do oštećenja gornje površine sedišta.

► Uverite se da se na sedištima ne nalaze predmeti ili dokumenta, dok je grejanje sedišta uključeno.

Preduslovi

- Napajanje naponom je uključeno.





► Pritiskajte taster 1, sve dok se ne podesi željeni stepen grejanja.

U zavisnosti od stepena grejanja, svetli jedna do tri kontrolne sijalice. Kada su sve kontrolne sijalice ugašene, grejanje sedišta je isključeno.

ⓘ Grejanje sedišta se iz tri stepena grejanja automatski prebacuje na niži stepen nakon 8, 10 i 20 minuta, sve do isključivanja grejanja sedišta.

ⓘ Ako tokom 20 minuta isključite i ponovo uključite napajanje naponom, ostaje aktivno poslednje podešavanje grejanja sedišta vozača.

ⓘ Raspodelu toplote zagrejanih površina na donjem delu sedišta i naslonu prednjih i zadnjih sedišta možete da podesite u multimedijalnom sistemu (⟶ Strana 287).

ⓘ Vozila sa komfornim toplotnim paketom: Zagrevanje naslona za ruku u vratima i na srednjoj konzoli možete da podesite u multimedijalnom sistemu (⟶ Strana 291).

Podešavanje grejanja površine

Multimedijalni sistem:

Komfor » Sedište » Podešavanja grejanja » Grejanje površine

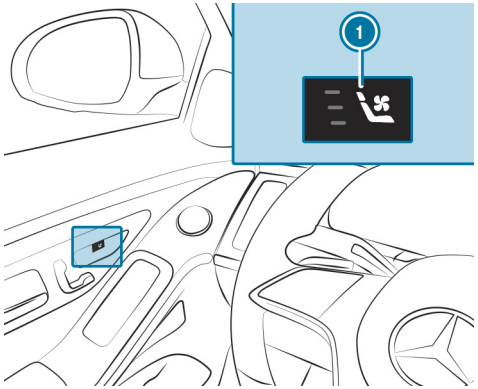
Kada je grejanje sedišta uključeno, moguće je zagrevanje naslona za ruke, sredine vrata kao i srednje konzole.

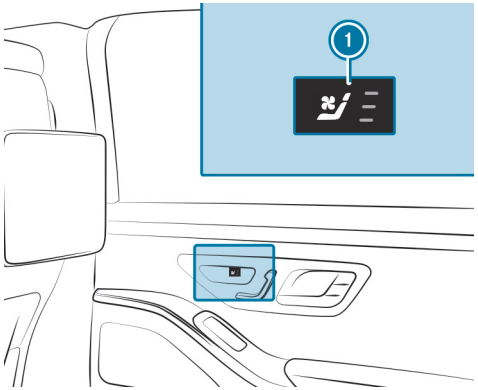
► Uključite ili isključite funkciju za željena sedišta.

Uključivanje ili isključivanje ventilacije sedišta

Preduslovi

- Napajanje naponom je uključeno.





► Pritiskajte taster (1), sve dok se ne dostigne željeni stepen ventilatora.

U zavisnosti od stepena ventilatora, svetli jedna do tri kontrolne sijalice. Kada su sve kontrolne sijalice ugašene, ventilacija sedišta je isključena.

ⓘ Ako tokom 20 minuta isključite i ponovo uključite napajanje naponom, ostaje aktivno poslednje podešavanje ventilacije sedišta vozača.

Upravljač

Električno podešavanje upravljača

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode zbog podešavanja vozila u toku vožnje

U SLEDEĆIM SITUACIJAMA MOŽETE DA IZGUBITE KONTROLU NAD VOZILOM:

- ako u toku vožnje podešavate sedište vozača, naslon za glavu, upravljač ili ogledalo,
- ako u toku vožnje nameštate sigurnosni pojas.

► Pre nego što pokrenete vozilo: Posebno podesite sedište vozača, naslon za glavu, upravljač i ogledalo i namestite sigurnosni pojas.

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja za decu prilikom podešavanja upravljača

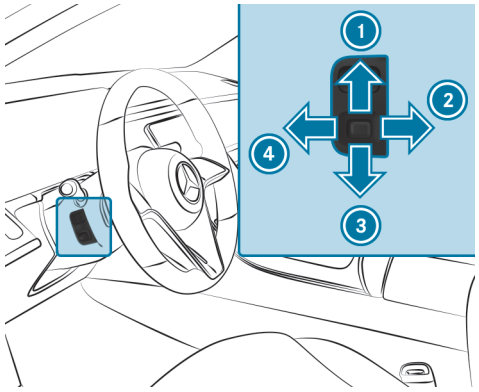
Kada deca podešavaju upravljač, mogu da se prignječe.

► Decu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

► Prilikom napuštanja vozila, uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

Ovo važi i za digitalni ključ vozila.

Upravljač možete da podesite kada je napajanje naponom isključeno.



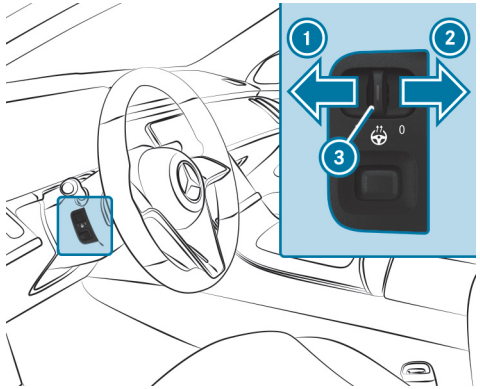
1 Podešavanje nagore
2 Podešavanje unazad
3 Podešavanje nadole
4 Podešavanje unapred

► Podešavanja memorišite pomoću funkcije memorisanja (⟶ Strana 299).

Uključivanje ili isključivanje grejanja upravljača

PREDUSLOVI

- Vozilo je uključeno.



- **Uključivanje:** Prekidač pritisnite u položaj 1.
  Ako kontrolna sijalica 3 svetli, grejanje upravljača je uključeno.
- **Isključivanje:** Prekidač pritisnite u položaj 2.

Kada isključite vozilo, isključuje se grejanje upravljača.

Odvajanje grejanja upravljača od grejanja sedišta

Preduslovi

- Uključeno je napajanje naponom ili vozilo.
- Grejanje upravljača je povezano sa grejanjem sedišta.

Multimedijalni sistem:

Komfor >> Sedište >> Podešavanja grejanja

Funkcija je standardno uključena i grejanje upravljača se automatski aktivira i deaktivira kada uključite i isključite grejanje sedišta.

- Dodirnite Dodatno grejanje upravljača.
  Grejanje upravljača se odvaja od grejanja sedišta.

Pomoć pri ulasku i izlasku

Funkcija pomoći pri ulasku i izlasku

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode tokom započinjanja vožnje dok pomoć pri ulasku i izlasku vrši proces podešavanja

Možete da izgubite kontrolu nad vozilom.

- Pre pokretanja vozila uvek sačekajte da se završi proces podešavanja.

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja dok pomoć pri ulasku i izlasku vrši proces podešavanja

Vi i drugi putnici u vozilu – posebno deca – možete da budete priklješteni.

- Uverite se da se ničiji deo tela ne nalazi u području kretanja upravljača i sedišta vozača.

U slučaju opasnosti od prikljештenja upravljačem:

- Pomerite polugu za podešavanje upravljača.
  Podešavanje se prekida.

U slučaju opasnosti od prikljештenja sedištem vozača:

- Pritisnite prekidač za podešavanje sedišta.
  Podešavanje se prekida.
- Decu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.
- Prilikom napuštanja vozila, uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

Vozila sa funkcijom memorisanja: Postupak podešavanja možete da zaustavite pritiskom na taster za memorisanje položaja funkcije memorisanja.

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja kada deca aktiviraju funkciju pomoći pri ulasku i izlasku

Ako deca aktiviraju pomoć pri ulasku i izlasku, mogu da se priklješte, naročito ukoliko su bez nadzora odraslih.

- ► Decu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.
- ► Prilikom napuštanja vozila, uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

Kako biste mogli da koristite pomoć pri ulasku i izlasku, mora da bude uključeno automatsko prilagođavanje sedišta (⟶ Strana 288).

KADA JE AKTIVNA POMOĆ PRI ULASKU I IZLASKU, UPRAVLJAČ I SEDIŠTE VOZAČA SE POMERAJU NA SLEDEĆI NAČIN:

- Upravljač se pomera nagore.
- Sedište vozača se pomera unapred ili unazad u položaj koji je idealan za ulazak ili izlazak.

TO SE DEŠAVA U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- Isključili ste vozilo dok su vrata vozača otvorena.
- Otvorili ste vrata vozača dok je vozilo isključeno.

ⓘ Upravljač se pomera nagore samo ako se već ne nalazi u gornjem krajnjem položaju. Sedište vozača se pomera unapred ili unazad samo ako već nije u položaju koji je idealan za ulazak ili izlazak.

UPRAVLJAČ I SEDIŠTE VOZAČA SE VRAĆAJU U POSLEDNJI POLOŽAJ ZA VOŽNJU U SLEDEĆIM SLUČAJEVIMA:

- Uključili ste napajanje naponom ili vozilo dok su vrata vozača zatvorena.
- Zatvorili ste vrata vozača dok je vozilo uključeno.

POSLEDNJI POLOŽAJ ZA VOŽNJU ĆE BITI MEMORISAN U SLEDEĆIM SLUČAJEVIMA:

- Isključili ste vozilo.
- **Vozila sa funkcijom memorisanja:** Pozivate podešavanja sedišta preko funkcije memorisanja.
- **Vozila sa funkcijom memorisanja:** Memorišete podešavanje sedišta preko funkcije memorisanja.

Vozila sa funkcijom memorisanja: Ako pritisnete jedan od tastera za memorisanje položaja funkcije memorisanja, zaustavlja se postupak podešavanja.

Podešavanje pomoći pri ulasku i izlasku

Preduslovi

- Automatsko prilagođavanje sedišta je aktivirano (⟶ Strana 288).
- Uključeno je napajanje naponom ili vozilo.

Multimedijalni sistem:
Podešavanja » Vozilo » Komfor » Pomoć pri ulasku i izlasku

PODEŠAVANJE POMOĆI PRI ULASKU I IZLASKU

- ► Izaberite Upravljač i sedište, Samo upravljač ili Isključeno.

Ako koristite individualni korisnički profil, ti podaci se preuzimaju za pomoć pri ulasku i izlasku. Na taj način se sedište vozača i upravljač automatski pomeraju u odgovarajući položaj (⟶ Strana 644).

Funkcija memorisanja

Funkcija memorisanja

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode zbog korišćenja funkcije memorisanja u toku vožnje

Ako u toku vožnje na strani vozača koristite funkciju memorisanja, možete da izgubite kontrolu nad vozilom usled pokreta prilikom podešavanja.

- Koristite funkciju memorisanja na strani vozača samo kada vozilo stoji.

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja prilikom podešavanja sedišta sa funkcijom memorisanja

Ako funkcija memorisanja podešava sedište, vi ili drugi putnici u vozilu – posebno deca – možete da budete priklješteni.

- Prilikom podešavanja funkcije memorisanja, uverite se da se nijedan deo tela ne nalazi u dometu pokreta sedišta ili upravljača.
- Ako se neko prignječi, odmah pritisnite taster za memorisanje položaja ili prekidač za podešavanje sedišta.

  Podešavanje se prekida.

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja kada deca aktiviraju funkciju memorisanja

Ako deca aktiviraju funkciju memorisanja, mogu da se prignječe, naročito ako su bez nadzora.

- Decu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.
- Prilikom napuštanja vozila, uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

Funkciju memorisanja možete da koristite kada je vozilo isključeno.
Pomoću funkcije memorisanja možete da memorišete i pozovete podešavanje sedišta za najviše tri osobe.

MOŽETE DA MEMORIŠETE SLEDEĆA PODEŠAVANJA PREDNJIH SEDIŠTA:

- položaj sedišta, naslona za leđa, naslona za glavu i ispupčenja naslona sedišta u predelu lumbalnog dela kičme.
- **Vozila sa aktivnim multikontur sedištem:**
  - bočni oslonci naslona sedišta,
  - rameni deo naslona sedišta,
  - ispupčenje naslona sedišta,
  - stepen dinamičke funkcije.
- Grejanje sedišta: raspodela zagrejanih površina donjeg dela sedišta i naslona sedišta.
- Strana vozača: položaj upravljača, položaj spoljašnjeg ogledala na strani vozača i na strani suvozača.
- Head-up displej (u zavisnosti od opreme).

Rukovanje funkcijom memorisanja

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode zbog korišćenja funkcije memorisanja u toku vožnje

Ako u toku vožnje na strani vozača koristite funkciju memorisanja, možete da izgubite kontrolu nad vozilom usled pokreta prilikom podešavanja.

► Koristite funkciju memorisanja na strani vozača samo kada vozilo stoji.

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja prilikom podešavanja sedišta sa funkcijom memorisanja

Ako funkcija memorisanja podešava sedište, vi ili drugi putnici u vozilu – posebno deca – možete da budete priklješteni.

► Prilikom podešavanja funkcije memorisanja, uverite se da se nijedan deo tela ne nalazi u dometu pokreta sedišta ili upravljača.

► Ako se neko prignječi, odmah pritisnite taster za memorisanje položaja ili prekidač za podešavanje sedišta.

Podešavanje se prekida.

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja kada deca aktiviraju funkciju memorisanja

Ako deca aktiviraju funkciju memorisanja, mogu da se prignječe, naročito ako su bez nadzora.

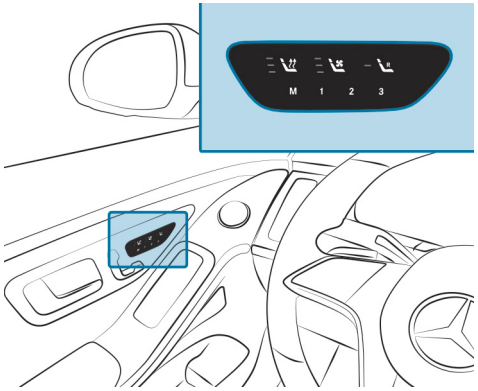
► Decu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

► Prilikom napuštanja vozila, uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

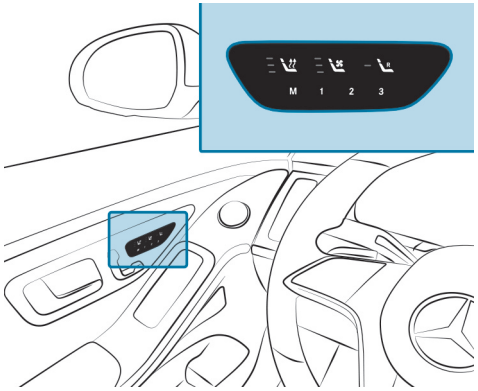
Ovo važi i za digitalni ključ vozila.

Funkciju memorisanja možete da koristite kada je vozilo isključeno.

MEMORISANJE



- Prednje sedište, upravljač, Head-up displej i spoljašnja ogledala podesite u željeni položaj.
- Pritisnite taster za memorisanje M i opet ga otpustite.
- U roku od tri sekunde pritisnite jedan od tastera za memorisanje položaja 1, 2 ili 3.
  Oglašava se signalni ton. Podešavanja su memorisana.



- **Pozivanje:** Pritisnite taster za memorisanje položaja 1, 2 ili 3.
  Memorisani položaj se podešava. Nakon otpuštanja tastera, prednje sedište, spoljašnja ogledala, Head-up displej i stub upravljača se automatski opet vraćaju u memorisani položaj.

Animaciju o ovoj temi možete da pogledate na sledećem linku:

Funkcija memorisanja u zadnjem delu vozila

Funkcija memorisanja u zadnjem delu vozila

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja prilikom podešavanja sedišta sa funkcijom memorisanja

Ako funkcija memorisanja podešava sedište, vi ili drugi putnici u vozilu – posebno deca – možete da budete priklješteni.

- Prilikom podešavanja funkcije memorisanja, uverite se da se nijedan deo tela ne nalazi u dometu pokreta sedišta.
- Ako se neko priklješti, odmah pritisnite taster za memorisanje položaja ili prekidač za podešavanje sedišta.

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja kada deca aktiviraju funkciju memorisanja

Ako deca aktiviraju funkciju memorisanja, mogu da se prignječe, naročito ako su bez nadzora.

- Decu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.
- Prilikom napuštanja vozila, uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

RUKOVANJE ZADNJIM SEDIŠTEM
Pomoću funkcije memorisanja u zadnjem delu vozila možete da memorišete i pozovete podešavanja zadnjeg sedišta za najviše tri osobe.

MOŽETE DA IZVRŠITE SLEDEĆA PODEŠAVANJA ZADNJEG SEDIŠTA:

- položaj sedišta, naslona za leđa i naslona za glavu,
- **Vozila sa aktivnim multikontur sedištem:** Bočni delovi naslona sedišta, ispupčenje naslona sedišta u lumbalnom predelu kičme,
- grejanje sedišta: raspodela zagrejanih površina donjeg dela sedišta i naslona sedišta.

RUKOVANJE SEDIŠTEM SUVOZAČA I ZADNJIM SEDIŠTEM
Pomoću funkcije memorisanja u zadnjem delu vozila možete da memorišete i pozovete podešavanja sedišta suvozača i zadnjeg sedišta za najviše tri osobe.

MOŽETE DA IZVRŠITE SLEDEĆA PODEŠAVANJA SEDIŠTA SUVOZAČA:

- položaj sedišta, naslona za leđa i naslona za glavu.

MOŽETE DA IZVRŠITE SLEDEĆA PODEŠAVANJA ZADNJEG SEDIŠTA:

- položaj sedišta, naslona za leđa i naslona za glavu.
- **Vozila sa aktivnim multikontur sedištem:** Bočni delovi naslona sedišta, ispupčenje naslona sedišta u lumbalnom predelu kičme,
- grejanje sedišta: raspodela zagrejanih površina donjeg dela sedišta i naslona sedišta.

KADA KONTROLNA SIJALICA TASTERA SVETLI, U PROSTORU U MEMORIJI SE DODATNO MEMORIŠU SLEDEĆA PODEŠAVANJA:

- položaj podloge za noge na sedištu suvozača, ako postoji,
- položaj ekrana, ako postoji.

Pomoću tastera za memorisanje položaja, uvek memorišete trenutno podešavanje sedišta na odgovarajućem sedištu.

Rukovanje zadnjim sedištem preko funkcije memorisanja u zadnjem delu vozila

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja prilikom podešavanja sedišta sa funkcijom memorisanja

Ako funkcija memorisanja podešava sedište, vi ili drugi putnici u vozilu – posebno deca – možete da budete priklješteni.

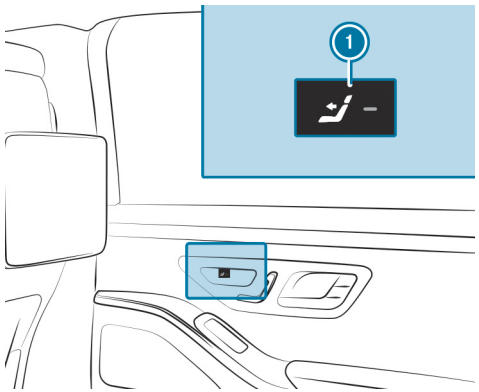
- ► Prilikom podešavanja funkcije memorisanja, uverite se da se nijedan deo tela ne nalazi u dometu pokreta sedišta.
- ► Ako se neko priklješti, odmah pritisnite taster za memorisanje položaja ili prekidač za podešavanje sedišta.

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja kada deca aktiviraju funkciju memorisanja

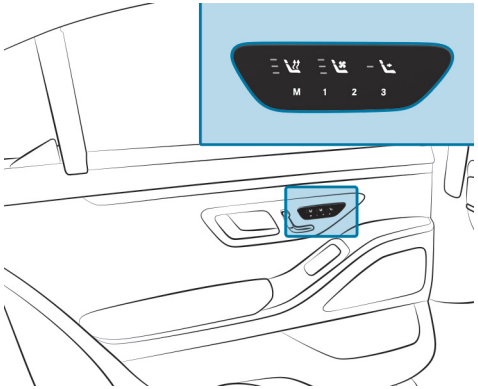
Ako deca aktiviraju funkciju memorisanja, mogu da se prignječe, naročito ako su bez nadzora.

- ► Decu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.
- ► Prilikom napuštanja vozila, uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

MEMORISANJE



- ► Pritisnite taster (1).
  Kada kontrolna sijalica ne svetli, odabrano je zadnje sedište.
- ► Zadnje sedište podesite pomoću tastera na jedinici za upravljanje na vratima (⟶ Strana 267).



Vozila bez sedišta za odmor u zadnjem delu (primer)

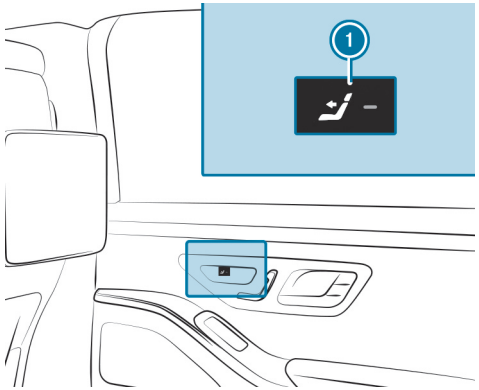
- Pritisnite taster za memorisanje M i opet ga pustite.
- **Vozila bez sedišta za odmor u zadnjem delu:** U roku od tri sekunde pritisnite jedan od tastera za memorisanje položaja 1, 2 ili 3.

  Podešavanja su memorisana.
- **Vozila sa sedištem za odmor u zadnjem delu:** U roku od tri sekunde pritisnite jedan od tastera za memorisanje položaja 1 ili 2.

  Podešavanja su memorisana.

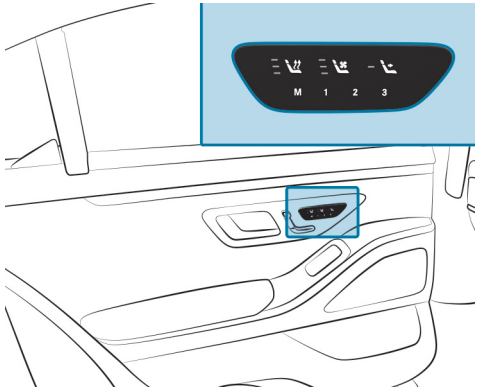
Vozila sa sedištem za odmor u zadnjem delu: Na tasterima i za podešavanje položaja za ležanje i standardnog položaja ne možete da memorišete podešavanja.

POZIVANJE



- Pritisnite taster 1.

  Kada kontrolna sijalica ne svetli, odabrano je zadnje sedište.



Vozila bez sedišta za odmor u zadnjem delu (primer)

- **Vozila bez sedišta za odmor u zadnjem delu:** Pritisnite tastere za memorisanje položaja 1, 2 ili 3.

  Memorisani položaj se podešava. Nakon otpuštanja tastera, zadnje sedište se automatski dalje pomera u memorisani položaj.

- **Vozila sa sedištem za odmor u zadnjem delu:** Pritisnite jedan od tastera za memorisanje položaja 1 ili 2.

  Memorisani položaj se podešava. Nakon otpuštanja tastera, zadnje sedište se automatski dalje pomera u memorisani položaj.

Rukovanje sedištem suvozača i zadnjim sedištem preko funkcije memorisanja u zadnjem delu vozila

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja prilikom podešavanja sedišta sa funkcijom memorisanja

Ako funkcija memorisanja podešava sedište, vi ili drugi putnici u vozilu – posebno deca – možete da budete priklješteni.

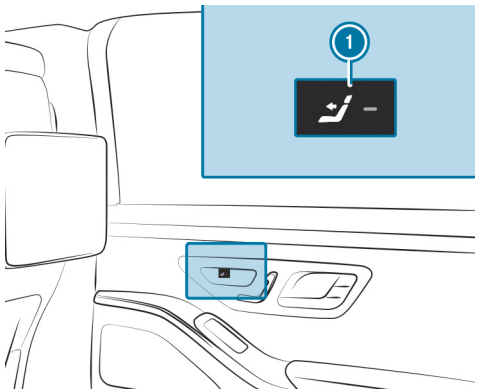
- Prilikom podešavanja funkcije memorisanja, uverite se da se nijedan deo tela ne nalazi u dometu pokreta sedišta.
- Ako se neko priklješti, odmah pritisnite taster za memorisanje položaja ili prekidač za podešavanje sedišta.

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja kada deca aktiviraju funkciju memorisanja

Ako deca aktiviraju funkciju memorisanja, mogu da se prignječe, naročito ako su bez nadzora.

- Decu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.
- Prilikom napuštanja vozila, uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

MEMORISANJE

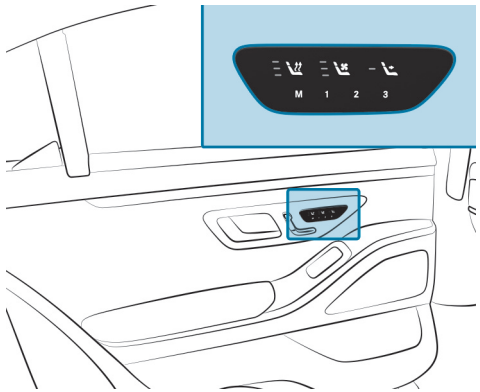


- Pritisnite taster (1).

  Kada kontrolna sijalica ne svetli, odabrano je zadnje sedište.

- Zadnje sedište podesite pomoću tastera na jedinici za upravljanje na vratima (⟶ Strana 267).

- Pritisnite taster (1).
  Kada svetli kontrolna sijalica, izabrano je sedište suvozača.
- Sedište suvozača podesite pomoću tastera na jedinici za upravljanje na vratima u zadnjem delu vozila (⟶ Strana 260).
- Proverite, da li kontrolna sijalica na tasteru (1) svetli.

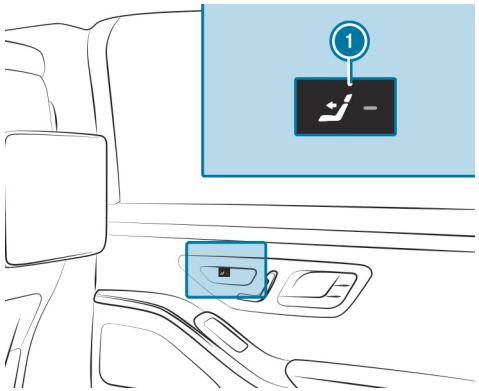


Vozila bez sedišta za odmor u zadnjem delu (primer)

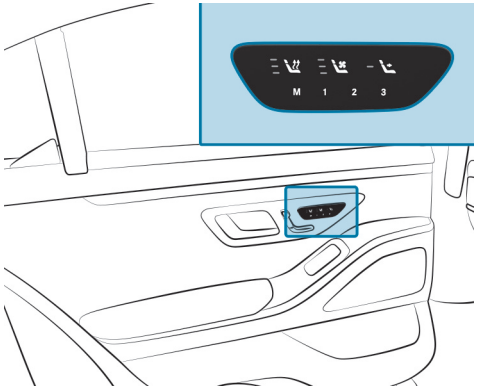
- Pritisnite taster za memorisanje [M] i opet ga pustite.
- **Vozila bez sedišta za odmor u zadnjem delu:** U roku od tri sekunde pritisnite jedan od tastera za memorisanje položaja [1], [2] ili [3].
  Podešavanja za sedište suvozača i zadnje sedište su memorisana na izabranom položaju.
- **Vozila sa sedištem za odmor u zadnjem delu:** U roku od tri sekunde pritisnite jedan od tastera za memorisanje položaja [1] ili [2].
  Podešavanja za sedište suvozača i zadnje sedište su memorisana na izabranom položaju.

ⓘ **Vozila sa sedištem za odmor u zadnjem delu:** Na tasterima [] i [] za podešavanje položaja za ležanje i standardnog položaja ne možete da memorišete podešavanja.

POZIVANJE



- Pritisnite taster (1).
  Kada svetli kontrolna sijalica, izabrano je sedište suvozača.



Vozila bez sedišta za odmor u zadnjem delu (primer)

- **Vozila bez sedišta za odmor u zadnjem delu:** Pritisnite jedan od tastera za memorisanje položaja 1, 2 ili 3.

  Memorisani položaj se podešava. Nakon otpuštanja tastera, prednje i zadnje sedište se automatski dalje pomeraju u memorisani položaj.

- **Vozila sa sedištem za odmor u zadnjem delu:** Pritisnite jedan od tastera za memorisanje položaja 1 ili 2.

  Memorisani položaj se podešava. Nakon otpuštanja tastera, prednje i zadnje sedište se automatski dalje pomeraju u memorisani položaj.

ⓘ Memorisani položaji u oblasti za režim profesionalnog vozača mogu da se podese, samo kada su ispunjeni uslovi za režim rada sa profesionalnim vozačem (⟶ Strana 273).

ⓘ Ovu funkciju možete da blokirate preko osiguranja za decu u zadnjem delu vozila (⟶ Strana 210).

Mogućnosti skladištenja

Napomene o utovaru vozila

OPASNOST
Opasnost od trovanja usled izduvnih gasova

Motori sa unutrašnjim sagorevanjem emituju otrovne izduvne gasove, kao na primer ugljen-monoksid. Ako je poklopac prtljažnika otvoren dok motor radi, a posebno ako je to tokom vožnje, u unutrašnjost vozila mogu da dospeju izduvni gasovi.

- Pre otvaranja poklopca prtljažnika, uvek prvo isključite motor.
- Nikada nemojte da vozite sa otvorenim poklopcem prtljažnika.

Predmeti u oblasti delovanja vazdušnog jastuka mogu da ograniče predviđenu funkciju vazdušnog jastuka. Obratite pažnju na napomene u vezi sa vazdušnim jastucima (⟶ Strana 179).

Vozila sa vazdušnim jastukom u zadnjem delu vozila: Obratite pažnju i na napomene o vazdušnom jastuku u zadnjem delu vozila (⟶ Strana 180).

UPOZORENJE
Opasnost od povreda zbog neobezbeđenih predmeta u vozilu

Ako su predmeti, prtljag ili tovar neobezbeđeni ili nedovoljno obezbeđeni, oni mogu da skliznu, da se prevrnu ili odlete i tako pogode putnike u vozilu.

Postoji opasnost od telesnih povreda, posebno kod manevara pri kočenju ili naglih promena smera!

- Predmete uvek smestite tako da ne mogu da se pomeraju.
- Pre vožnje obezbedite predmete, prtljag ili tovar od klizanja ili prevrtanja.

UPOZORENJE
Opasnost od povređivanja usled neodgovarajućeg odlaganja predmeta

Ukoliko predmete u unutrašnjosti vozila odlažete na neodgovarajući način, oni mogu da skliznu ili da se prevrnu i na taj način padnu na putnike u vozilu. Pored toga, držači za čašu, otvorene pregrade i ležišta za mobilne telefone u slučaju nezgode ne mogu uvek da zadrže predmete koji se u njima nalaze.

Postoji opasnost od telesnih povreda, posebno kod manevara pri kočenju ili naglih promena smera!

- ► Predmete uvek smestite tako da u tim ili sličnim situacijama ne mogu da se prevrnu.
- ► Uvek osigurajte da predmeti ne štrče sa mesta za odlaganje, iz mreža za prtljag ili mreža za odlaganje.
- ► Pre početka vožnje zatvorite mesta za odlaganje koja mogu da se zatvore.
- ► Uvek u prtljažnik smestite i osigurajte teške, čvrste, oštre, lomljive i predmete sa oštrim ivicama ili prevelike predmete.

Obratite pažnju na napomene o držačima za čašu.
Vozila sa automatskim isključivanjem vazdušnog jastuka suvozača: Predmeti koji su zaglavljeni ispod sedišta suvozača mogu da oštete funkciju automatskog isključivanja vazdušnog jastuka suvozača ili da oštete sistem. Obratite pažnju na napomene o funkciji automatskog isključivanja vazdušnog jastuka suvozača (⟶ Strana 164).

UPOZORENJE
Opasnost od opekotina usled vrelih završnih cevi izduvnog sistema ili ukrasnih lajsni završne cevi

Završne cevi izduvnog sistema i ukrasne lajsne završne cevi mogu biti veoma vruće. Ako dodirnete ove delove vozila, možete da se opečete.

- ► Budite uvek posebno oprezni u oblasti završnih cevi izduvnog sistema i ukrasnih lajsni završnih cevi, a naročito vodite računa ako su deca u blizini.
- ► Sačekajte da se delovi vozila ohlade, pre nego što ih dodirnete.

KARAKTERISTIKE VOZILA TOKOM VOŽNJE ZAVISE OD RASPODELE OPTEREĆENJA. ZATO IMAJTE U VIDU SLEDEĆE NAPOMENE PRILIKOM UTOVARA:

- Uvek se pridržavajte ukupne dozvoljene mase vozila i dozvoljenih osovinskih opterećenja, uzimajući u obzir i tovar i putnike u vozilu.
  Podatke možete pronaći na tipskoj pločici vozila (⟶ Strana 1000).
- Ne tovarite iznad gornje ivice naslona sedišta.
- Ukoliko je moguće, uvek prevozite tovar iza slobodnih sedišta.
- Teret pričvrstite na kuke za mrežu za prtljag. Ravnomerno opteretite kuke za mrežu za prtljag.

NAPOMENE O VOŽNJI SA OPTEREĆENJEM KROVA

- Ravnomerno podelite opterećenje krova i raspodelite teret, a teže predmete stavite dole. Takođe obratite pažnju na napomene o utovaru vozila.
- Vozite pažljivo, izbegavajte naglo kretanje, kočenje i upravljanje, kao i brzo kretanje u krivini.

- Pri transportu sa krovnim opterećenjem kao i potpuno natovarenim vozilom ili kada su sva mesta zauzeta, izaberite jedan od programa vožnje E ili C. Oni imaju naglašenu stabilnost (⟶ Strana 423).

ⓘ Dodatne informacije o pregradama i mogućnostima skladištenja možete da pronađete u digitalnom uputstvu za upotrebu.

Mesta za odlaganje u unutrašnjosti vozila

PREGLED PREDNJIH PREGRADA

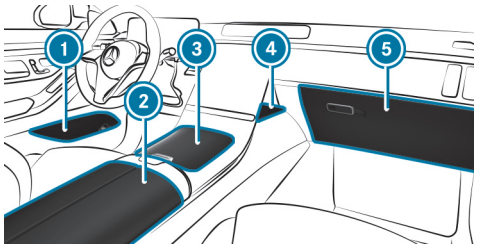
⚠ UPOZORENJE
Opasnost od povređivanja usled neodgovarajućeg odlaganja predmeta

Ukoliko predmete u unutrašnjosti vozila odlažete na neodgovarajući način, oni mogu da skliznu ili da se prevrnu i na taj način padnu na putnike u vozilu. Pored toga, držači za čašu, otvorene pregrade i ležišta za mobilne telefone u slučaju nezgode ne mogu uvek da zadrže predmete koji se u njima nalaze.

Postoji opasnost od telesnih povreda, posebno kod manevara pri kočenju ili naglih promena smera!

- ► Predmete uvek smestite tako da u tim ili sličnim situacijama ne mogu da se prevrnu.
- ► Uvek osigurajte da predmeti ne štrče sa mesta za odlaganje, iz mreža za prtljag ili mreža za odlaganje.
- ► Pre početka vožnje zatvorite mesta za odlaganje koja mogu da se zatvore.
- ► Uvek u prtljažnik smestite i osigurajte teške, čvrste, oštre, lomljive i predmete sa oštrim ivicama ili prevelike predmete.

Obratite pažnju na napomene o utovaru vozila.



1. Pregrada za odlaganje u vratima
2. Pregrada za odlaganje i mesto za odlaganje telefona ispod naslona za ruku sa modulom za bežično punjenje mobilnog telefona, multimedijalnim i USB priključcima, kao i mesto za odlaganje, npr. za MP3 plejer
3. Pregrada za odlaganje u srednjoj konzoli napred, u zavisnosti od opreme vozila sa držačima za čaše, USB priključcima i modulom za bežično punjenje mobilnog telefona
4. Pregrada iza centralnog displeja multimedijalnog sistema
5. Pregrada ispred suvozača

ⓘ Gumenu prostirku u pregradi u srednjoj konzoli napred (3) možete da izvadite kako biste je očistili čistom, mlakom vodom. Obratite pažnju na napomene o nezi enterijera (⟶ Strana 867).

OTVARANJE ILI ZATVARANJE PREGRADE U SREDNJOJ KONZOLI NAPRED

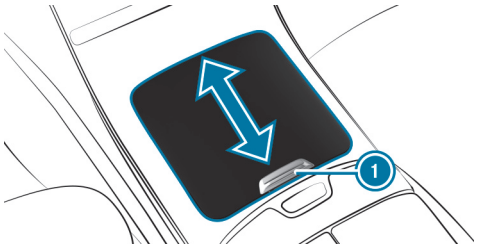
⚠ UPOZORENJE
Opasnost od povređivanja usled neodgovarajućeg odlaganja predmeta

Ukoliko predmete u unutrašnjosti vozila odlažete na neodgovarajući način, oni mogu da skliznu ili da se prevrnu i na taj način padnu na putnike u vozilu. Pored toga, držači za čašu, otvorene pregrade i ležišta za mobilne telefone u slučaju nezgode ne mogu uvek da zadrže predmete koji se u njima nalaze.

Postoji opasnost od telesnih povreda, posebno kod manevara pri kočenju ili naglih promena smera!

- ► Predmete uvek smestite tako da u tim ili sličnim situacijama ne mogu da se prevrnu.
- ► Uvek osigurajte da predmeti ne štrče sa mesta za odlaganje, iz mreža za prtljag ili mreža za odlaganje.
- ► Pre početka vožnje zatvorite mesta za odlaganje koja mogu da se zatvore.
- ► Uvek u prtljažnik smestite i osigurajte teške, čvrste, oštre, lomljive i predmete sa oštrim ivicama ili prevelike predmete.

Obratite pažnju na napomene o utovaru vozila.



- **Otvaranje:** Poklopac pregrade u srednjoj konzoli napred pomoću ručice (1) gurnite u smeru strelice unapred do kraja.
- **Zatvaranje:** Kratko pritisnite prema napred ručicu (1) poklopca otvorene pregrade u srednjoj konzoli napred.

  Poklopac automatski zatvara pregradu u srednjoj konzoli napred.

OTVARANJE ILI ZATVARANJE PREGRADE U NASLONU ZA RUKU NAPRED

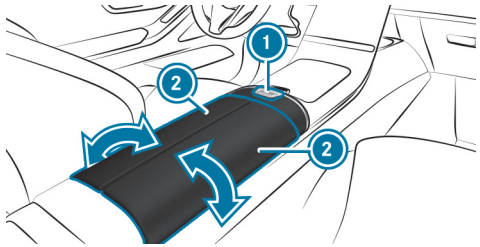
UPOZORENJE
Opasnost od povređivanja usled neodgovarajućeg odlaganja predmeta

Ukoliko predmete u unutrašnjosti vozila odlažete na neodgovarajući način, oni mogu da skliznu ili da se prevrnu i na taj način padnu na putnike u vozilu. Pored toga, držači za čašu, otvorene pregrade i ležišta za mobilne telefone u slučaju nezgode ne mogu uvek da zadrže predmete koji se u njima nalaze.

Postoji opasnost od telesnih povreda, posebno kod manevara pri kočenju ili naglih promena smera!

- Predmete uvek smestite tako da u tim ili sličnim situacijama ne mogu da se prevrnu.
- Uvek osigurajte da predmeti ne štrče sa mesta za odlaganje, iz mreža za prtljag ili mreža za odlaganje.
- Pre početka vožnje zatvorite mesta za odlaganje koja mogu da se zatvore.
- Uvek u prtljažnik smestite i osigurajte teške, čvrste, oštre, lomljive i predmete sa oštrim ivicama ili prevelike predmete.

Obratite pažnju na napomene o utovaru vozila.



- **Otvaranje:** Pritisnite mehanizam za otključavanje (1) nadole.

  Poklopci pregrade u naslonu za ruku napred (2) automatski se otvaraju u smeru strelice.

- **Zatvaranje:** Poklopce pregrade u naslonu za ruku napred (2) okrenite ka unutra u smeru strelice.

  Pregrada u naslonu za ruku napred je zatvorena.

ZAKLJUČAVANJE ILI OTKLJUČAVANJE PREGRADE ISPRED SUVOZAČA

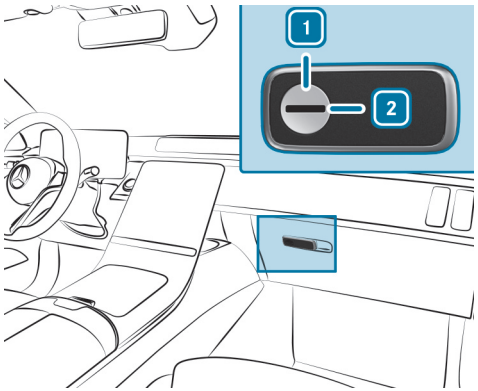
UPOZORENJE
Opasnost od povređivanja usled neodgovarajućeg odlaganja predmeta

Ukoliko predmete u unutrašnjosti vozila odlažete na neodgovarajući način, oni mogu da skliznu ili da se prevrnu i na taj način padnu na putnike u vozilu. Pored toga, držači za čašu, otvorene pregrade i ležišta za mobilne telefone u slučaju nezgode ne mogu uvek da zadrže predmete koji se u njima nalaze.

Postoji opasnost od telesnih povreda, posebno kod manevara pri kočenju ili naglih promena smera!

- Predmete uvek smestite tako da u tim ili sličnim situacijama ne mogu da se prevrnu.
- Uvek osigurajte da predmeti ne štrče sa mesta za odlaganje, iz mreža za prtljag ili mreža za odlaganje.
- Pre početka vožnje zatvorite mesta za odlaganje koja mogu da se zatvore.
- Uvek u prtljažnik smestite i osigurajte teške, čvrste, oštre, lomljive i predmete sa oštrim ivicama ili prevelike predmete.

Obratite pažnju na napomene o utovaru vozila.



- Pomoćni ključ okrenite za četvrt okretaja nadesno [2] (zaključavanje) ili nalevo [1] (otključavanje).

OTKLAPANJE ILI SKLAPANJE PREKLOPNOG STOLA

UPOZORENJE
Opasnost od povređivanja usled neodgovarajućeg odlaganja predmeta

Ukoliko predmete u unutrašnjosti vozila odlažete na neodgovarajući način, oni mogu da skliznu ili da se prevrnu i na taj način padnu na putnike u vozilu. Pored toga, držači za čašu, otvorene pregrade i ležišta za mobilne telefone u slučaju nezgode ne mogu uvek da zadrže predmete koji se u njima nalaze.

Postoji opasnost od telesnih povreda, posebno kod manevara pri kočenju ili naglih promena smera!

- Predmete uvek smestite tako da u tim ili sličnim situacijama ne mogu da se prevrnu.
- Uvek osigurajte da predmeti ne štrče sa mesta za odlaganje, iz mreža za prtljag ili mreža za odlaganje.
- Pre početka vožnje zatvorite mesta za odlaganje koja mogu da se zatvore.
- Uvek u prtljažnik smestite i osigurajte teške, čvrste, oštre, lomljive i predmete sa oštrim ivicama ili prevelike predmete.

Obratite pažnju na napomene o utovaru vozila.

UPOZORENJE
Opasnost od povređivanja zbog raskloplјenog preklopnog stola

Putnici u vozilu mogu da udare o preklopni sto i da se povrede.

- Preklopni sto koristite samo kada vozilo stoji.
- Pre svake vožnje sklopite preklopni sto.

UPOZORENJE
Opasnost od povrede vazdušnim jastukom u zadnjem delu vozila kada je raskloplјen preklopni sto

Kada se aktiviraju vazdušni jastuci u zadnjem delu vozila, predmeti se mogu razleteti sa preklopnog stola u smeru putnika u vozilu.

- Isključite vazdušni jastuk u zadnjem delu vozila prilikom korišćenja stola.
- Pre svake vožnje sklopite preklopni sto.

NAPOMENA
Oštećenje preklopnog stola prilikom vraćanja sedišta u prvobitni položaj

Raskloplјeni preklopni stolovi mogu se oštetiti prilikom vraćanja sedišta u prvobitni položaj.

- Uverite se da su preklopni stolovi sklopljeni kada prednja sedišta vraćate u prvobitni položaj.

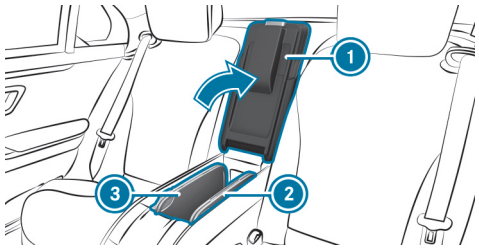
NAPOMENA
Oštećenje predmeta prilikom rasklapanja i sklapanja preklopnih stolova

Predmeti kao što su npr. tableti ili displeji mogu da se oštete prilikom rasklapanja ili sklapanja preklopnih stolova.

- Uverite se da je rasklapanje i sklapanje preklopnih stolova pravilno izvršeno.

OTKLAPANJE

Obratite pažnju na napomene o vazdušnom jastuku u zadnjem delu vozila .



- Otvorite pregradu srednje konzole u zadnjem delu vozila 1 (→ Strana 316).
- Preklopni sto 2 povucite prema gore držeći ga napred za udubljenje ručice 3 i zakrenite prema spolja.
- Rasklopite ploče stola.

Kružnim pokretima prema napred ili nazad ploče stolova mogu da se postave u položaj koji je za putnike u zadnjem delu vozila prijatan.

► **Sklapanje:** Sklopite ploče stola i zakrenite preklopni sto ka unutra.

OTVARANJE PREGRADE U NASLONU ZA RUKU U ZADNJEM DELU VOZILA

UPOZORENJE
Opasnost od povređivanja usled neodgovarajućeg odlaganja predmeta

Ukoliko predmete u unutrašnjosti vozila odlažete na neodgovarajući način, oni mogu da skliznu ili da se prevrnu i na taj način padnu na putnike u vozilu. Pored toga, držači za čašu, otvorene pregrade i ležišta za mobilne telefone u slučaju nezgode ne mogu uvek da zadrže predmete koji se u njima nalaze.

Postoji opasnost od telesnih povreda, posebno kod manevara pri kočenju ili naglih promena smera!

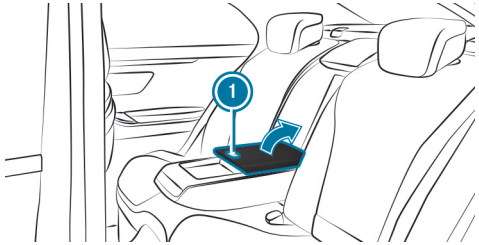
► Predmete uvek smestite tako da u tim ili sličnim situacijama ne mogu da se prevrnu.

► Uvek osigurajte da predmeti ne štrče sa mesta za odlaganje, iz mreža za prtljag ili mreža za odlaganje.

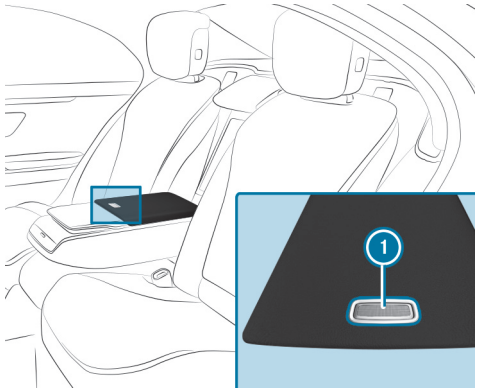
► Pre početka vožnje zatvorite mesta za odlaganje koja mogu da se zatvore.

► Uvek u prtljažnik smestite i osigurajte teške, čvrste, oštre, lomljive i predmete sa oštrim ivicama ili prevelike predmete.

Obratite pažnju na napomene o utovaru vozila.



Vozila sa zadnjim redom sedišta



Vozila sa električno podesivim spoljašnjim sedištima u zadnjem delu vozila

► Sklopite naslon za ruku u zadnjem delu vozila nadole.

► **Otvaranje:** Pritisnite na otključavanje (1) i pomerite nagore prekrivku naslona za ruku.

OTVARANJE PREGRADE U SREDNJOJ KONZOLI U ZADNJEM DELU VOZILA

UPOZORENJE
Opasnost od povređivanja usled neodgovarajućeg odlaganja predmeta

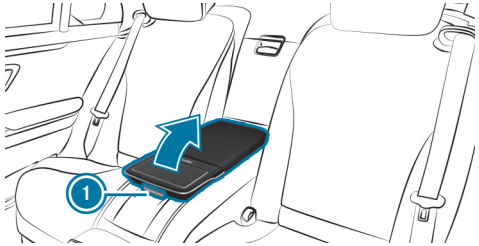
Ukoliko predmete u unutrašnjosti vozila odlažete na neodgovarajući način, oni mogu da skliznu ili da se prevrnu i na taj način padnu na putnike u vozilu. Pored toga, držači za čašu, otvorene pregrade i ležišta za mobilne telefone u slučaju nezgode ne mogu uvek da zadrže predmete koji se u njima nalaze.

Postoji opasnost od telesnih povreda, posebno kod manevara pri kočenju ili naglih promena smera!

- Predmete uvek smestite tako da u tim ili sličnim situacijama ne mogu da se prevrnu.
- Uvek osigurajte da predmeti ne štrče sa mesta za odlaganje, iz mreža za prtljag ili mreža za odlaganje.
- Pre početka vožnje zatvorite mesta za odlaganje koja mogu da se zatvore.
- Uvek u prtljažnik smestite i osigurajte teške, čvrste, oštre, lomljive i predmete sa oštrim ivicama ili prevelike predmete.

Obratite pažnju na napomene o utovaru vozila.

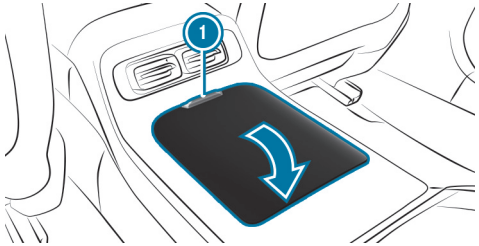
OTVARANJE PREGRADE ISPOD NASLONA ZA RUKU



- Pritisnite otključavanje (1) i pomerite nagore prekrivku pregrade.

Predmeti kao što su mape ili mobilni telefoni, koji su odloženi na prekrivci pregrade, mogli bi prilikom pritiskanja otključavanja (1) da skliznu pod srednju konzolu u zadnjem delu vozila. Zbog toga nemojte odlagati predmete na prekrivku pregrade.

OTVARANJE ILI ZATVARANJE PREDNJE PREGRADE SREDNJE KONZOLE U ZADNJEM DELU VOZILA



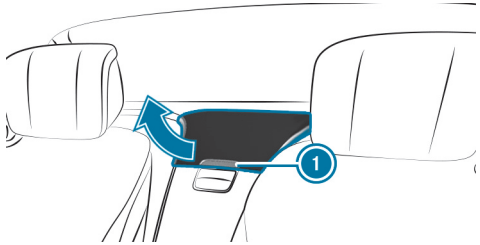
- **Otvaranje:** Poklopac prednje pregrade srednje konzole u zadnjem delu vozila pomoću ručice (1) gurnite u smeru strelice prema nazad.

  Prednja pregrada srednje konzole u zadnjem delu vozila je otvorena.

- **Zatvaranje:** Kratko pritisnite ručicu (1) poklopca otvorene prednje pregrade srednje konzole u zadnjem delu vozila.

  Poklopac automatski zatvara prednju pregradu srednje konzole u zadnjem delu vozila.

OTVARANJE ILI ZATVARANJE GORNJE PREGRADE SREDNJE KONZOLE U ZADNJEM DELU VOZILA



- **Otvaranje:** Pritisnite otključavanje (1).

  Gornja pregrada se automatski otvara u smeru strelice.

- **Zatvaranje:** Pritiskajte poklopac gornje pregrade nadole, dok se poklopac pregrade ne zaključa.

OTVARANJE KUTIJE ZA ELEKTRONIKU U SREDNJOJ KONZOLI U ZADNJEM DELU VOZILA

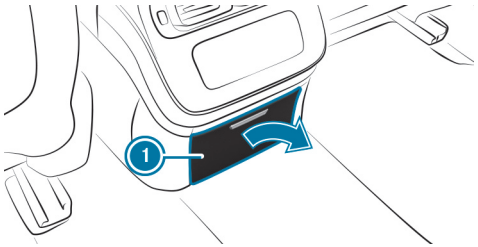
UPOZORENJE
Opasnost od povređivanja usled neodgovarajućeg odlaganja predmeta

Ukoliko predmete u unutrašnjosti vozila odlažete na neodgovarajući način, oni mogu da skliznu ili da se prevrnu i na taj način padnu na putnike u vozilu. Pored toga, držači za čašu, otvorene pregrade i ležišta za mobilne telefone u slučaju nezgode ne mogu uvek da zadrže predmete koji se u njima nalaze.

Postoji opasnost od telesnih povreda, posebno kod manevara pri kočenju ili naglih promena smera!

- Predmete uvek smestite tako da u tim ili sličnim situacijama ne mogu da se prevrnu.
- Uvek osigurajte da predmeti ne štrče sa mesta za odlaganje, iz mreža za prtljag ili mreža za odlaganje.
- Pre početka vožnje zatvorite mesta za odlaganje koja mogu da se zatvore.
- Uvek u prtljažnik smestite i osigurajte teške, čvrste, oštre, lomljive i predmete sa oštrim ivicama ili prevelike predmete.

Obratite pažnju na napomene o utovaru vozila.



► Kratko pritisnite prekrivku (1).

Kutija za elektroniku u srednjoj konzoli u zadnjem delu vozila je otvorena.

OTVARANJE ODELJKA ZA ODLAGANJE U NASLONU SEDIŠTA U ZADNJEM DELU VOZILA

UPOZORENJE
Opasnost od povređivanja usled neodgovarajućeg odlaganja predmeta

Ukoliko predmete u unutrašnjosti vozila odlažete na neodgovarajući način, oni mogu da skliznu ili da se prevrnu i na taj način padnu na putnike u vozilu. Pored toga, držači za čašu, otvorene pregrade i ležišta za mobilne telefone u slučaju nezgode ne mogu uvek da zadrže predmete koji se u njima nalaze.

Postoji opasnost od telesnih povreda, posebno kod manevara pri kočenju ili naglih promena smera!

► Predmete uvek smestite tako da u tim ili sličnim situacijama ne mogu da se prevrnu.

► Uvek osigurajte da predmeti ne štrče sa mesta za odlaganje, iz mreža za prtljag ili mreža za odlaganje.

► Pre početka vožnje zatvorite mesta za odlaganje koja mogu da se zatvore.

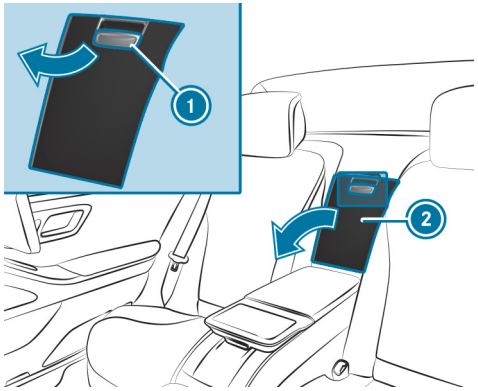
► Uvek u prtljažnik smestite i osigurajte teške, čvrste, oštre, lomljive i predmete sa oštrim ivicama ili prevelike predmete.

Obratite pažnju na napomene o utovaru vozila.

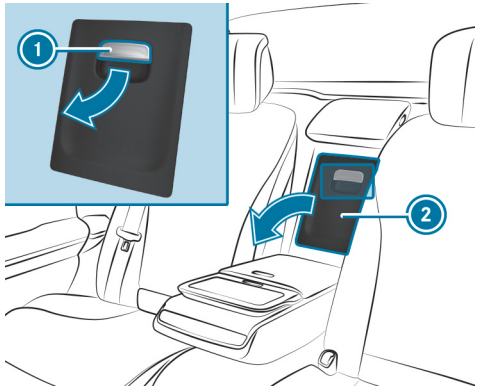
NAPOMENA
Oštećenje naslona za ruku u zadnjem delu vozila izazvano telesnom težinom

Raskloplјen naslon za ruku u zadnjem delu vozila može biti oštećen telesnom težinom.

- Ne sedajte i ne oslanjajte se na naslon za ruku u zadnjem delu vozila.



Vozila sa zasebnim sedištima u zadnjem delu vozila



Vozila sa električno podesivim spoljašnjim sedištima

- Sklopite naslon za ruku u zadnjem delu vozila nadole.
- Povucite ručicu (1) i prekrivku (2) sklopite nadole.

VAĐENJE SLUŠALICE IZ PREGRADE U ZADNJEM DELU VOZILA

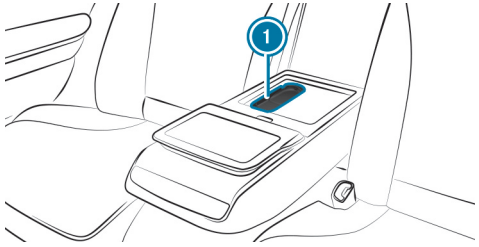
UPOZORENJE
Opasnost od povređivanja usled neodgovarajućeg odlaganja predmeta

Ukoliko predmete u unutrašnjosti vozila odlažete na neodgovarajući način, oni mogu da skliznu ili da se prevrnu i na taj način padnu na putnike u vozilu. Pored toga, držači za čašu, otvorene pregrade i ležišta za mobilne telefone u slučaju nezgode ne mogu uvek da zadrže predmete koji se u njima nalaze.

Postoji opasnost od telesnih povreda, posebno kod manevara pri kočenju ili naglih promena smera!

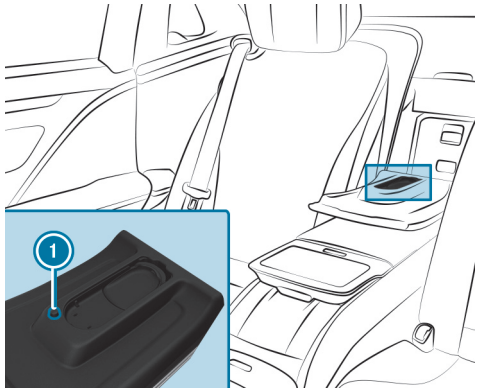
- Predmete uvek smestite tako da u tim ili sličnim situacijama ne mogu da se prevrnu.
- Uvek osigurajte da predmeti ne štrče sa mesta za odlaganje, iz mreža za prtljag ili mreža za odlaganje.
- Pre početka vožnje zatvorite mesta za odlaganje koja mogu da se zatvore.
- Uvek u prtljažnik smestite i osigurajte teške, čvrste, oštre, lomljive i predmete sa oštrim ivicama ili prevelike predmete.

Obratite pažnju na napomene o utovaru vozila.



Vozila sa električno podesivim spoljašnjim sedištima u zadnjem delu vozila

- Sklopite naslon za ruku u zadnjem delu vozila nadole.
- Otvorite pregradu u naslonu za ruku u zadnjem delu vozila.
- Dodirnite slušalicu 1.
  Slušalica 1 se podiže.
- Izvadite slušalicu 1 (⟶ Strana 829).



Vozila sa zasebnim sedištima u zadnjem delu vozila

- Otvorite odeljak za odlaganje u naslonu sedišta u zadnjem delu vozila.
- Pritisnite taster 1.

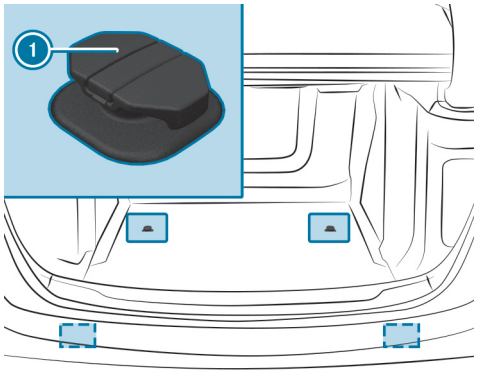
► Izvadite slušalicu (⟶ Strana 829).

Pregled kuka za mrežu za prtljag

OBRATITE PAŽNJU NA SLEDEĆE NAPOMENE:

- Teret pričvrstite na kuke za mrežu za prtljag.
- Za pričvršćivanje nemojte koristiti elastične trake ili mreže. One služe samo da bi sprečile klizanje lakog tovara.
- Opremu za vezivanje nemojte da trljate o oštre ivice ili uglove.
- Obložite oštre ivice.

U zavisnosti od opreme, u prtljažniku mogu da se nalaze do četiri kuke za mrežu za prtljag.



(1) Kuke za mrežu za prtljag

Otvaranje mogućnosti prevoza dugačkih predmeta u zadnjem delu vozila

⚠ UPOZORENJE
Opasnost od povređivanja usled neodgovarajućeg odlaganja predmeta

Ukoliko predmete u unutrašnjosti vozila odlažete na neodgovarajući način, oni mogu da skliznu ili da se prevrnu i na taj način padnu na putnike u vozilu. Pored toga, držači za čašu, otvorene pregrade i ležišta za mobilne telefone u slučaju nezgode ne mogu uvek da zadrže predmete koji se u njima nalaze.

Postoji opasnost od telesnih povreda, posebno kod manevara pri kočenju ili naglih promena smera!

► Predmete uvek smestite tako da u tim ili sličnim situacijama ne mogu da se prevrnu.

► Uvek osigurajte da predmeti ne štrče sa mesta za odlaganje, iz mreža za prtljag ili mreža za odlaganje.

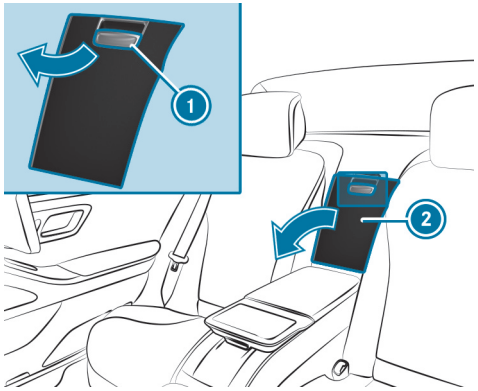
► Pre početka vožnje zatvorite mesta za odlaganje koja mogu da se zatvore.

► Uvek u prtljažnik smestite i osigurajte teške, čvrste, oštre, lomljive i predmete sa oštrim ivicama ili prevelike predmete.

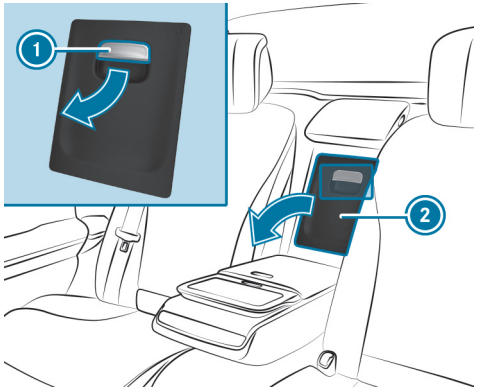
Obratite pažnju na napomene o utovaru vozila.

Preduslovi

- Poklopac prostora za mogućnost prevoza dugačkih predmeta je otključan (⟶ Strana 323).



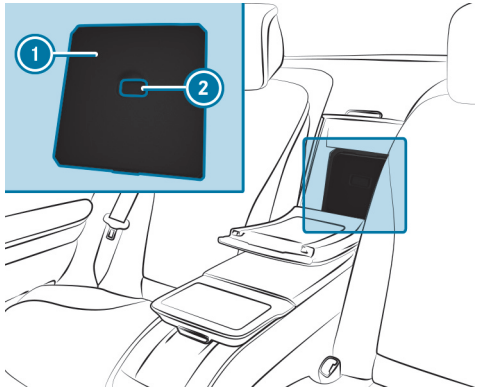
Vozila sa zasebnim sedištima u zadnjem delu vozila



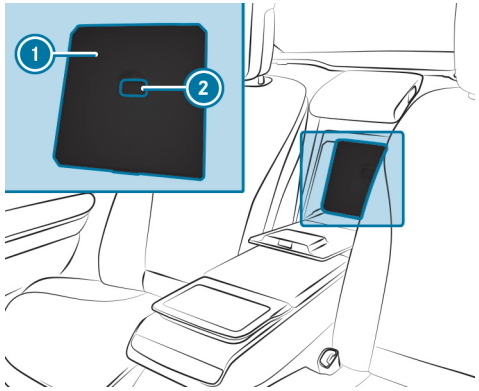
Vozila sa električno podesivim spoljašnjim sedištima u zadnjem delu vozila

- **Vozila sa električno podesivim spoljašnjim sedištima:** Sklopite naslon za ruku u zadnjem delu vozila nadole.
- Povucite ručicu (1) i prekrivku (2) preklopite nadole.

  Odeljak za odlaganje u naslonu sedišta u zadnjem delu vozila je otvoren.



Vozila sa zasebnim sedištima u zadnjem delu vozila



Vozila sa električno podesivim spoljašnjim sedištima u zadnjem delu vozila

- Kliznu bravicu (2) u udubljenju ručice poklopca prostora za mogućnost prevoza dugačkih predmeta (1) pomerite nagore.

  Poklopac prostora za mogućnost prevoza dugačkih predmeta (1) je otključan.

- Poklopac prostora za mogućnost prevoza dugačkih predmeta (1) pritiskajte, što je moguće više unazad, zajedno sa kliznom bravicom koja je gurnuta nagore (2), sve dok se poklopac ne zaključa u gornjem položaju.

  Mogućnost prevoza dugačkih predmeta u zadnjem delu vozila je otvorena.

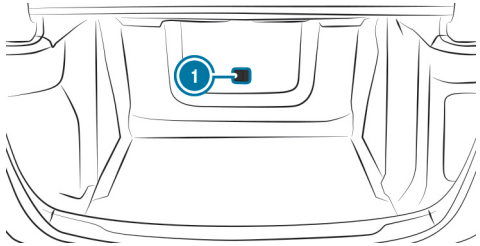
Ako je potrebno da mogućnost prevoza dugačkih predmeta ponovo koristite kao pregradu:

- Poklopac prostora za mogućnost prevoza dugačkih predmeta (1) sklopite nadole i zaključajte u prtljažniku (⟶ Strana 323).

Zaključavanje mogućnosti prevoza dugačkih predmeta u prtljažniku

Preduslovi

- Rashladna kutija je demontirana.



- Kliznu bravicu poklopca prostora za mogućnost prevoza dugačkih predmeta (1) u prtljažniku gurnite nadesno.

  Poklopac prostora za mogućnost prevoza dugačkih predmeta je zaključan.

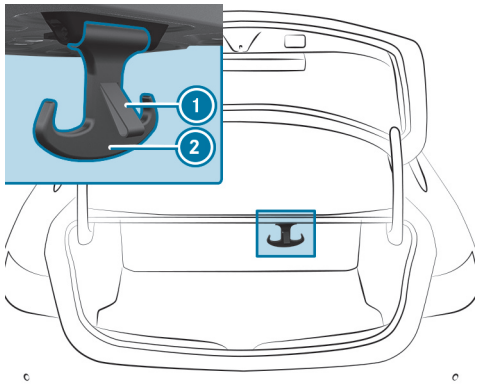
Korišćenje kuke za torbe

UPOZORENJE
Opasnost od povređivanja prilikom korišćenja kuka za torbe za teške predmete

Kuke za torbe ne mogu da zadrže teške predmete ili delove prtljaga.

Predmeti ili delovi prtljaga mogu da se razlete i da pri tom pogode putnike u vozilu.

- Na kuke za torbe kačite samo lagane predmete.
- Za kuke za torbe nikada nemojte da kačite čvrste predmete, predmete sa oštrim ivicama ili lomljive predmete.



► Kuku za torbe (2) povucite nadole za jezičak (1).

ⓘ Obratite pažnju na napomene o utovaru vozila (⟶ Strana 307).

Komforna kutija u prtljažniku EASY-PACK

POSTEPENO PODEŠAVANJE VISINE KOMFORNE KUTIJE U PRTLJAŽNIKU EASY-PACK

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od prignječenja i povrede pri podizanju poda

Možete da prignječite šake na okviru komforne kutije u prtljažniku EASY-PACK i predmeti mogu da polete uvis.

- ► Pazite da vam se ruke ne nađu u prostoru kretanja poda.
- ► Ukoliko se neko zaglavi, oprezno u sredini pritisnite pod prema dole.
- ► Pre podizanja uklonite sve predmete sa poda.

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od prignječenja prilikom pritiskanja komforne kutije za odlaganje u prtljažniku EASY-PACK

Prilikom pritiskanja u uvučeni položaj, možete da prignječite šake. Naročito deca mogu da budu pri tom povređena.

- ► Pazite da vam se ruke ne nađu u prostoru kretanja komforne kutije u prtljažniku EASY-PACK.
- ► Prilikom napuštanja vozila, uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ► Decu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

! **NAPOMENA**
Oštećenje izvučene komforne kutije u prtljažniku EASY-PACK

Ukoliko je komforna kutija u prtljažniku EASY-PACK izvučena, ona može da se ošteti.

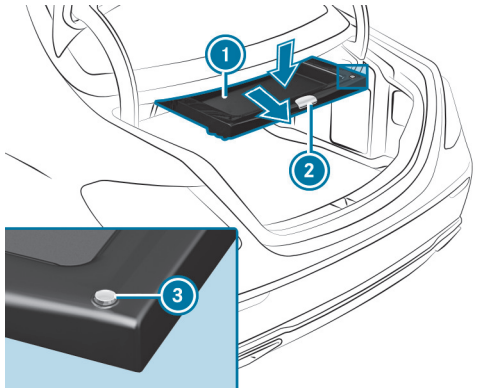
- ► Ne stavljajte predmete na ram komforne kutije u prtljažniku EASY-PACK i ne vršite pritisak odozgo na ram.
- ► Nemojte zatvarati poklopac prtljažnika kada je komforna kutija u prtljažniku EASY-PACK izvučena.

NAPOMENA
Oštećenje kutije za odlaganje u prtljažniku EASY-PACK zbog unošenja predmeta

Predmeti sa oštrim ivicama, šiljati, lomljivi, okrugli, kotrljajući i teški predmeti mogu da oštete kutiju za odlaganje prtljažnika EASY-PACK i da se razlete.

- Nemojte prevoziti predmete sa oštrim ivicama, okrugle, kotrljajuće, šiljate ili lomljive predmete u kutiji za odlaganje prtljažnika EASY-PACK.
- Takve predmete odložite izvan kutije u prtljažniku i osigurajte ih.
- Uvek se pridržavajte maksimalne dozvoljene natovarenosti kutije za odlaganje prtljažnika EASY-PACK.
- Ne koristite kutiju za odlaganje prtljažnika EASY-PACK kada su preklopljena zadnja sedišta.

Maksimalna dozvoljena natovarenost komforne kutije u prtljažniku EASY-PACK iznosi 10 kg. Da bi se sprečilo preopterećenje, dno kutije će se, čim utovarite približno 5 kg, spustiti na dno prtljažnika.

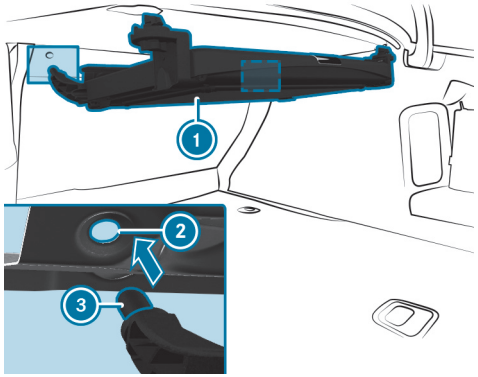


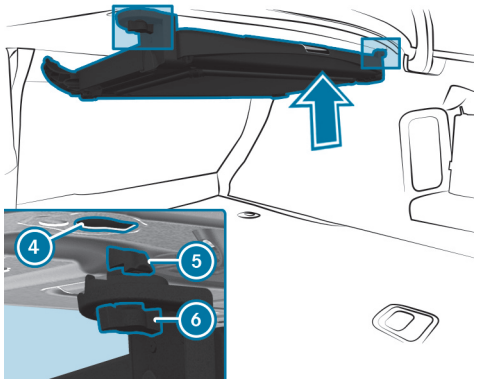
- **Izvlačenje:** Povucite ručicu (2) kutije.
- **Povećanje utovarne površine:** Dno (1) pritiskajte po sredini do željenog položaja i veličine kutije.
- **Smanjivanje utovarne površine:** Pritisnite taster (3).
- **Odlaganje:** Pritiskajte ručicu kutije (2) do kraja, sve dok se ne zaustavi.

Obratite pažnju na napomene o čišćenju komforne kutije u prtljažniku EASY-PACK (⟶ Strana 867).

UGRADNJA ILI DEMONTAŽA KOMFORNE KUTIJE U PRTLJAŽNIKU EASY-PACK

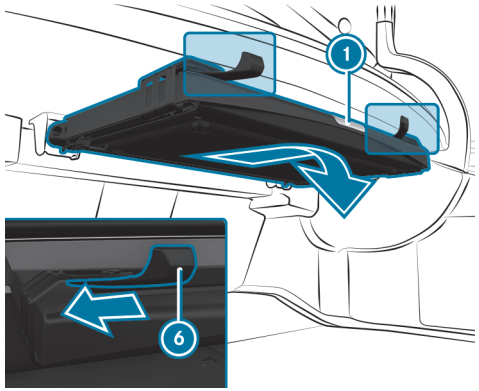
UGRADNJA





- Okrenite obrtnu rezu (6) ka spolja.
- Postavite držače (3) kutije (1) u otvore (2).
- Podignite kutiju (1) u smeru strelice i pritisnite kuke (5) u elemente za pričvršćivanje zadnje police (4).
- Okrenite obrtnu rezu (6) ka unutra.

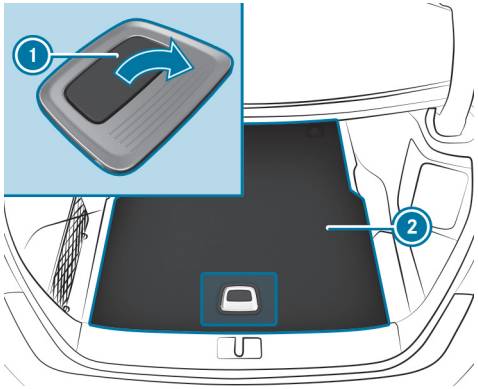
DEMONTAŽA



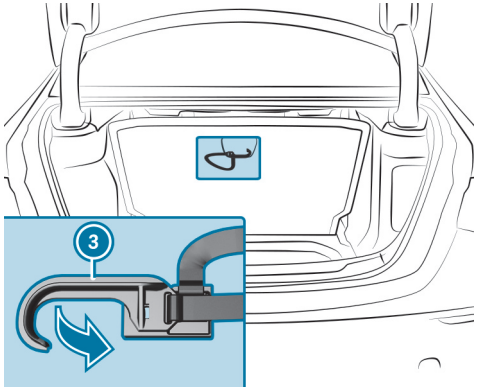
- Okrenite obrtnu rezu (6) ka spolja.
- Spustite kutiju (1) u smeru strelice i izvucite je iz elemenata za pričvršćivanje u zadnjoj polici.
- Povucite kutiju (1) u smeru strelice unazad iz otvora.

Otvaranje prostora za skladištenje ispod poda prtljažnika

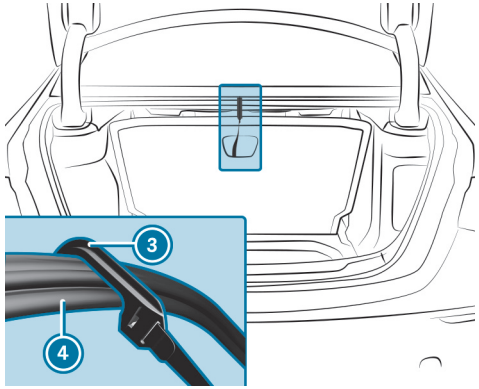
Prostor za skladištenje ispod poda prtljažnika se može otvoriti kod svih vozila, osim kod vozila sa hibridnim pogonom.



► Pod prtljažnika (2) pomoću ručice (1) povlačite nagore, sve dok ne nalegne na pregradu za podelu prtljažnika.



► Otklopite kuku (3) sa donje strane poda prtljažnika.



► Zakačite kuku (3) za lajsnu za kišu (4).

Pričvršćivanje krovnog nosača prtljaga

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode u slučaju prekoračenja maksimalnog opterećenja krova

Težište vozila i uobičajene karakteristike vožnje, kao i ponašanje pri upravljanju i kočenju se menjaju.

Kada prekoračite maksimalno opterećenje krova, pogoršaće se karakteristike vožnje kao i ponašanje pri upravljanju i kočenju.

► Obavezno poštujte maksimalno opterećenje krova i prilagodite način vožnje.

Maksimalno opterećenje krova možete da pronađete u poglavlju „Tehnički podaci“.

NAPOMENA
Oštećenja vozila usled nepridržavanja maksimalne dozvoljene visine prolaza

Ako visina vozila premašuje maksimalnu dozvoljenu visinu prolaza, može doći do oštećenja krova i drugih delova vozila.

- Vodite računa o visini prolaza koja je navedena na znaku.
- Ako je premašena dozvoljena visina prolaza, nemojte voziti dalje.
- Vodite računa o promenjenoj visini vozila kod krovne nadgradnje ili drugih sistema nosača prtljaga.

NAPOMENA
Oštećenja vozila nastala korišćenjem neodobrenih nosača krovnog prtljaga

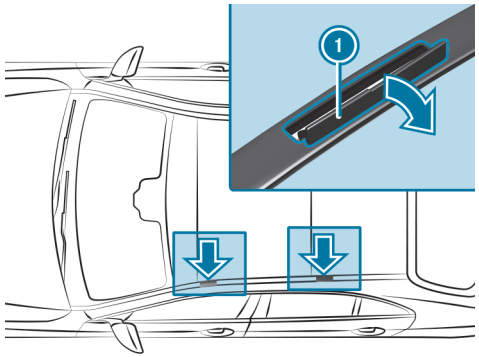
Korišćenjem nosača krovnog prtljaga koje Mercedes-Benz nije ispitao i odobrio za korišćenje na Mercedes-Benz vozilima, mogu da nastanu oštećenja na vozilu.

- Koristite samo nosače krovnog prtljaga koji su ispitani i odobreni za Mercedes-Benz vozila.
- Proverite, da li u zavisnosti od opreme vozila, poklopac prtljažnika može skroz da se otvori kada je montiran nosač krovnog prtljaga.
- Tovar rasporedite na nosač krovnog prtljaga, tako da se vozilo tokom vožnje ne ošteti.

NAPOMENA
Oštećenje panoramskog kliznog krova nosačem krovnog prtljaga

Ako se panoramski klizni krov otvori, dok je montiran nosač krovnog prtljaga, nosač krovnog prtljaga može da ošteti panoramski klizni krov.

- Nemojte otvarati panoramski klizni krov, kada je montiran nosač krovnog prtljaga.



NAPOMENA
Oštećenje prekrivki

Prekrivke mogu da budu oštećene i izgrebane prilikom otvaranja.

- Nemojte koristiti metalne ili tvrde predmete.

- Prekrivke (1) oprezno sklopite nagore, povlačenjem u smeru strelice.
- Krovni nosač prtljaga pričvrstite na pričvrsne tačke ispod prekrivki (1).

- Pridržavajte se uputstva za ugradnju proizvođača krovnog nosača prtljaga.
- Osigurajte tovar na krovnom nosaču prtljaga.

Držač za čašu

Otvaranje držača za čašu i držača za mobilne telefone u naslonu za ruku u zadnjem delu vozila

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode- i povređivanja usled korišćenja držača za čaše tokom vožnje

Tokom vožnje, držač za čašu ne može bezbedno da pridržava posude.

Ukoliko tokom vožnje upotrebljavate držač za čašu, posuda može da se prevrne i tečnost može da se prospe. Putnici u vozilu mogu da dođu u dodir sa tečnošću i da zadobiju opekotine od vrelih tečnosti. To može da vam odvrati pažnju od situacije u saobraćaju i možete da izgubite kontrolu nad vozilom.

- Držač za čašu koristite samo dok vozilo stoji.
- U držač za čašu stavljajte samo odgovarajuće posude.
- Zatvarajte posude, posebno kada je vrela tečnost u njima.

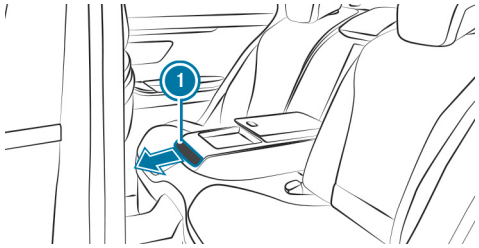
NAPOMENA
Oštećenja držača za čašu

Prilikom sklapanja naslona za ruku u zadnjem delu vozila prema nazad, držač za čašu ili držač za mobilne telefone može da se ošteti.

- Naslon za ruku u zadnjem delu vozila sklapajte unazad, samo kad je zatvoren držač za čašu ili držač za mobilne telefone.

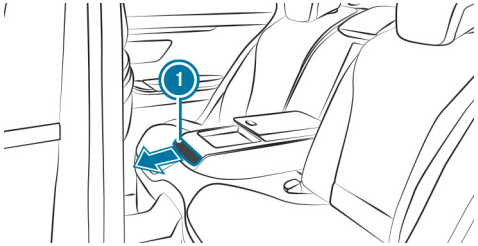
OTVARANJE DRŽAČA ZA ČAŠU U NASLONU ZA RUKU U ZADNJEM DELU VOZILA

Držač za čašu i držač za mobilne telefone u naslonu za ruku u zadnjem delu vozila su na raspolaganju samo kod vozila sa zadnjim redom sedišta ili sa električno podesivim spoljašnjim sedištima.



- **Otvaranje:** Pritisnite ukrasni poklopac (1) dva puta.
  Držač za čašu se otvara u smeru strelice.
- Stavite posudu u držač za čašu ili je izvadite iz držača za čašu.
- **Zatvaranje:** Držač za čašu gurnite nazad u naslon za ruku u zadnjem delu vozila.

OTVARANJE DRŽAČA ZA MOBILNE TELEFONE U NASLONU ZA RUKU U ZADNJEM DELU VOZILA



- **Otvaranje:** Pritisnite ukrasni poklopac (1) jedan put.
  Držač za mobilne telefone se otvara u smeru strelice.
- Stavite mobilni telefon u držač ili ga izvadite iz držača.
- **Zatvaranje:** Držač za mobilne telefone gurnite nazad u naslon za ruku u zadnjem delu vozila.

ⓘ Držač za mobilne telefone je predviđen za dva mobilna telefona ili za tablet odgovarajuće veličine. Osim toga, uređaji mogu da se pune u držaču, tako što kabl za punjenje kroz otvor na donjoj strani držača povežete sa uređajima.

ⓘ Obratite pažnju na napomene o utovaru vozila (⟶ Strana 307).

Uključivanje ili isključivanje funkcije za održavanje temperature napitaka u držaču za čašu sa regulacijom temperature

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od nezgode- i povređivanja usled korišćenja držača za čaše tokom vožnje

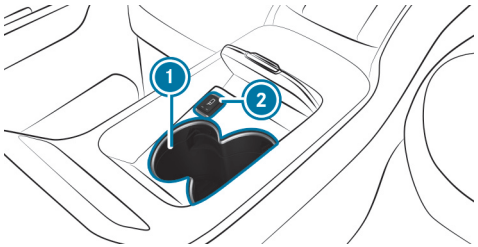
Tokom vožnje, držač za čašu ne može bezbedno da pridržava posude.

Ukoliko tokom vožnje upotrebljavate držač za čašu, posuda može da se prevrne i tečnost može da se prospe. Putnici u vozilu mogu da dođu u dodir sa tečnošću i da zadobiju opekotine od vrelih tečnosti. To može da vam odvrati pažnju od situacije u saobraćaju i možete da izgubite kontrolu nad vozilom.

- Držač za čašu koristite samo dok vozilo stoji.
- U držač za čašu stavljajte samo odgovarajuće posude.
- Zatvarajte posude, posebno kada je vrela tečnost u njima.

Kada koristite funkciju održavanja napitaka toplim, metalni umetak držača za čašu se zagreva. Zato nemojte da hvatate umetak držača za čašu.

Ako se u držač za čašu sa regulacijom temperature odlože čaše, ne zatvarajte poklopac pregrade u srednjoj konzoli u zadnjem delu vozila, jer bi u suprotnom čaše mogle da se prevrnu.



- **Uključivanje:** Pritiskajte taster (2), sve dok se na tasteru ne upali plava (održavanje napitka hladnim) ili crvena kontrolna sijalica (održavanje napitka toplim).
- **Isključivanje:** Pritiskajte taster (2), sve dok se kontrolna sijalica na tasteru ne ugasi.

ⓘ Gumenu podlogu, koju možete da izvadite, čistite isključivo čistom, mlakom vodom, a držač za čašu sa regulacijom temperature (1) čistite samo mekom krpom.

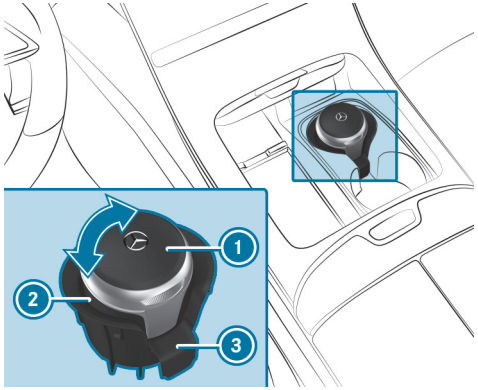
Pepeljara

Korišćenje pepeljare u srednjoj konzoli napred

NAPOMENA
Oštećenje pregrade ispod pepeljare usled velike toplote

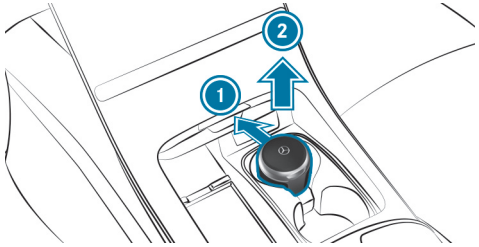
Pregrada ispod pepeljare nije otporna na visoke temperature i može da se ošteti usled odlaganja upaljenih cigareta.

- Proverite da li je pepeljara u potpunosti ušla u ležište.



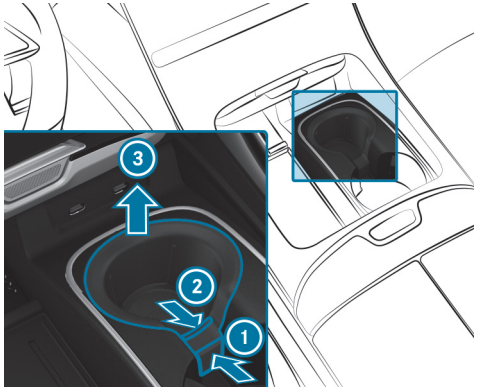
- **Postavljanje:** Postavite zatvorenu pepeljaru (2) u držač (3) i držač (3) nakon toga postavite u prednji držač za čašu u pregradi.
- Proverite, da li je čvrsto postavljena u ležište.
- Obratite pažnju na napomene o utovaru vozila (⟶ Strana 307).
- **Otvaranje:** Poklopac (1) okrenite nagore.
- **Zatvaranje:** Poklopac (1) pritisnite nadole.

VAĐENJE PEPELJARE IZ DRŽAČA



- Pritisnite pepeljaru u smeru strelice (1) prema napred, a zatim je izvucite iz držača povlačenjem u smeru strelice (2) nagore.

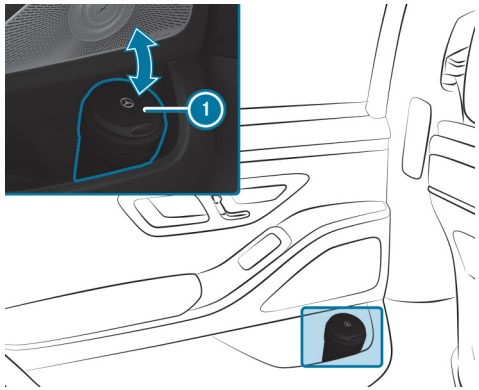
VAĐENJE DRŽAČA IZ DRŽAČA ZA ČAŠU



- Postavite palac na spoljnu stranu držača (1), a ostale prste postavite sa unutrašnje strane držača (2).
- Držač (3) snažno povucite nagore u smeru strelice i izvucite ga iz držača za čašu.

ⓘ Mercedes-Benz preporučuje da držač vadite iz držača za čašu samo kako biste ga očistili. Držač i pepeljaru ostavite na odgovarajućem mestu. Obratite pažnju na propise o opterećenju (⟶ Strana 307).

Korišćenje pepeljare u zadnjem delu vozila



Korišćenje pepeljare u zadnjim bočnim vratima (primer)

- Stavite pepeljaru u jedan od držača za čašu u zadnjem delu vozila ili u držač u zadnjim bočnim vratima.
- Proverite, da li je čvrsto postavljena u ležište.
- Obratite pažnju na napomene o utovaru vozila (⟶ Strana 307).

OTVARANJE PEPELJARE

- Poklopac (1) okrenite nagore.

Ako ne koristite pepeljaru, stavite je zatvorenu u držač u zadnjim vratima ili u držač za čašu u zadnjem delu vozila.

Utičnice

Korišćenje utičnice za 12 V

Preduslovi

- Priključeni su samo uređaji do maksimalno 180 W (15 A).

U zavisnosti od opreme vozila, utičnice za 12 V se nalaze na različitim mestima u vozilu, kao na primer u srednjoj konzoli, u pregradi ispred suvozača ili u prtljažniku.

► Otklopite poklopac utičnice.

► Utaknite priključak uređaja.

Ako je uređaj spojen sa utičnicom za 12 V, ostavite otvoren poklopac pregrade.

Korišćenje utičnice za 230 V u zadnjem delu vozila

OPASNOST
Opasnost po život usled oštećenja na priključnom kablu ili na utičnici.

Ako su priključni kabl ili utičnica za 230 V koji su izvučeni iz oplate oštećeni ili mokri, možete doživeti strujni udar.

► Koristite samo suv i neoštećen priključni kabl.

► Kada je vozilo isključeno, uverite se da je utičnica za 230 V suva.

► Utičnicu za 230 V koja je izvučena iz oplate ili je oštećena odmah proverite u kvalifikovanoj stručnoj radionici ili je zamenite.

► Nikada nemojte stavljati priključni kabl u utičnicu od 230 -V- koja je izvučena iz oplate ili oštećena.

OPASNOST
Opasnost po život usled nestručnog rukovanja utičnicom

U SLEDEĆIM SITUACIJAMA MOŽETE DOŽIVETI STRUJNI UDAR:

- ako uhvatite utičnicu,
- ako u utičnicu utaknete neodgovarajuće uređaje ili predmete.

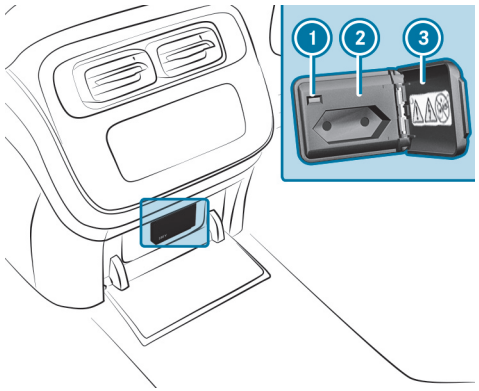
► Nemojte da hvatate utičnicu.

► U utičnicu priključujte samo odgovarajuće uređaje.

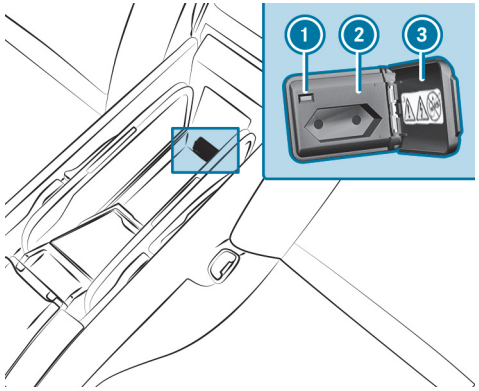
Preduslovi

- Priključeni su samo uređaji sa odgovarajućim utikačem koji odgovara standardima specifičnim za određenu zemlju.
- Ne koriste se višestruke utičnice.

ⓘ Možete da priključite samo uređaje do maksimalno 150 W (0,65 A).



Vozila sa zadnjim redom sedišta ili električno podesivim spoljašnjim sedištima u zadnjem delu vozila



Vozila sa zasebnim sedištima u zadnjem delu vozila

► **Vozila sa zadnjim redom sedišta ili električno podesivim spoljašnjim sedištima:** Otvorite kutiju za elektroniku u srednjoj konzoli u zadnjem delu vozila.

► **Vozila sa zasebnim zadnjim sedištima:** Otvorite pregradu u srednjoj konzoli u zadnjem delu vozila.

- Otvorite vratanca utičnice (3).
- Utikač uređaja utaknite u utičnicu za 230-V- (2).

  Kada je napon u vozilu dovoljan, svetli kontrolna sijalica (1).
- Ako se utičnica za 230 V ne koristi, vratanca utičnice (3) treba da budu zatvorena.

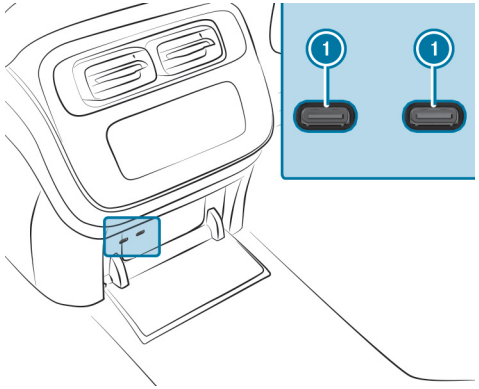
USB priključak u zadnjem delu vozila

U ZAVISNOSTI OD OPREME, VOZILO RASPOLAŽE SLEDEĆIM USB PRIKLJUČCIMA U ZADNJEM DELU VOZILA:

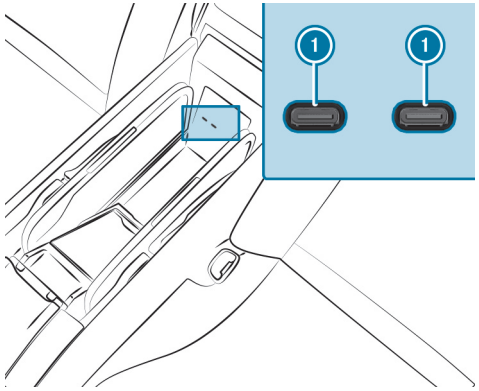
- kod vozila sa zasebnim zadnjim sedištima: U pregradi u srednjoj konzoli u zadnjem delu vozila ,
- kod vozila sa zadnjim redom sedišta ili električno podesivim spoljašnjim sedištima u zadnjem delu vozila: u kutiji za elektroniku u srednjoj konzoli u zadnjem delu vozila ,
- kod vozila sa zadnjim redom sedišta ili električno podesivim spoljašnjim sedištima u zadnjem delu vozila: U pregradi u naslonu za ruku u zadnjem delu vozila .

ⓘ Ovi USB priključci u zadnjem delu vozila mogu da se koriste za punjenje mobilnog krajnjeg uređaja.

USB priključak u srednjoj konzoli u zadnjem delu vozila

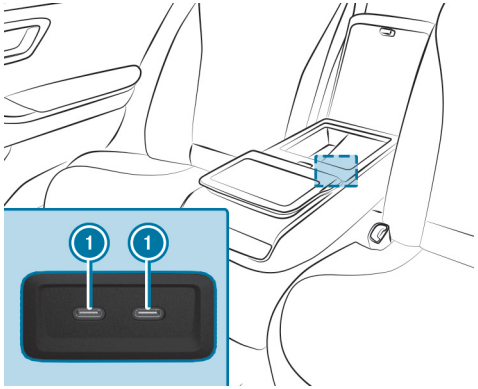


Vozila sa zadnjim redom sedišta ili električno podesivim spoljašnjim sedištima u zadnjem delu vozila

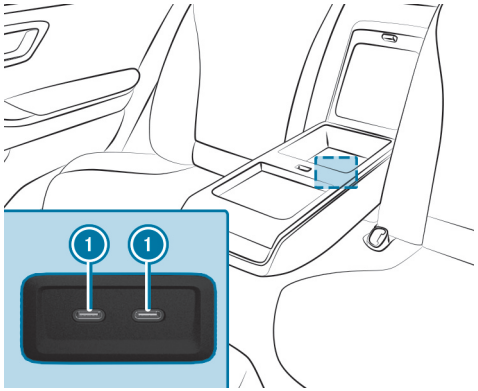


Vozila sa zasebnim sedištima u zadnjem delu vozila

USB priključak u naslonu za ruku u zadnjem delu vozila



Vozila sa električno podesivim spoljašnjim sedištima u zadnjem delu vozila



Vozila sa zadnjim redom sedišta

Na USB priključcima (1) možete pomoću odgovarajućeg kabla za punjenje da punite USB uređaj, npr. mobilni telefon. U zavisnosti od opreme vozila, uređaji mogu da se pune sa do 20 V (5 A) i kada je vozilo uključeno.

Rashladna kutija

Korišćenje rashladne kutije

UPOZORENJE
Opasnost od požara ukoliko je ventilaciona mrežica rashladne kutije pokrivena

Ako prekrijete ventilacionu mrežicu rashladne kutije, može doći do njenog pregrevanja.

► Vodite računa da ventilaciona mrežica uvek bude slobodna.

Ventilaciona mrežica rashladne kutije se nalazi u prtljažniku.
Rashladnu kutiju natovarite maksimalno sa 3,5 kg.

U gornju pregradu rashladne kutije mogu da se odlože npr. plastične flaše do maksimalno 0,5 l i limenke do 0,33 l.

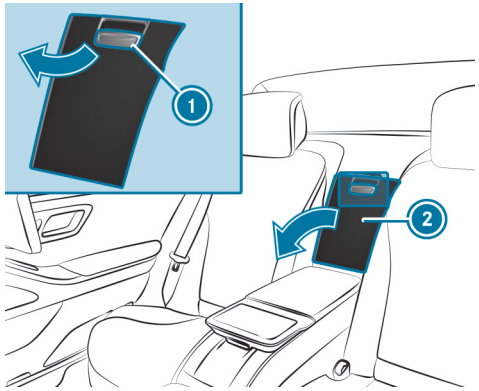
Ako duže vreme ne koristite rashladnu kutiju, treba da je isključite, odmrznete i operete. Nakon toga ostavite poklopac otvoren neko vreme.

Prilikom intenzivnog korišćenja može da nastane više kondenzovane vode. Po potrebi, neophodno je čišćenje.

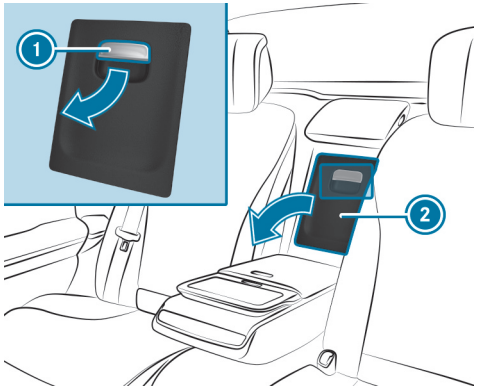
RASHLADNA KUTIJA SMANJUJE SVOJ KAPACITET HLAĐENJA ILI SE ISKLJUČUJE U SLEDEĆIM SLUČAJEVIMA:

- Uključeno je previše potrošača.
- Baterija za pokretanje motora nije dovoljno napunjena.

U tom slučaju trepere kontrolne sijalice tastera za uključivanje i isključivanje rashladne kutije. Kada je opet postignut dovoljan napon, hlađenje se ponovo uključuje.

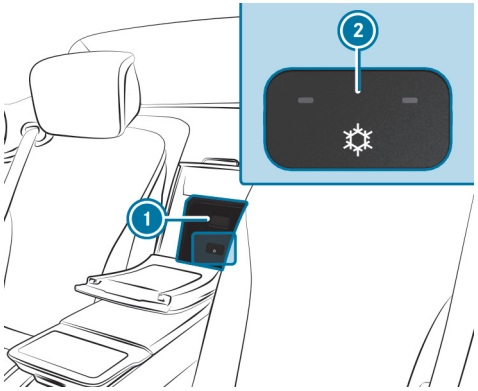


Vozila sa zasebnim sedištima u zadnjem delu vozila

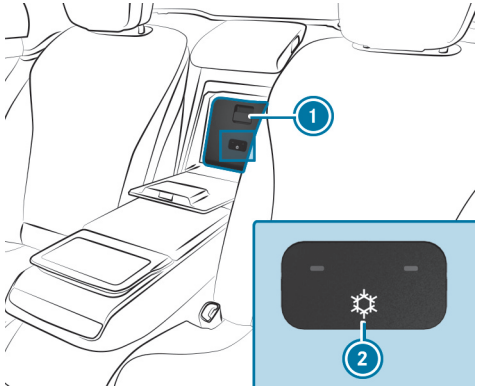


Vozila sa električno podesivim spoljašnjim sedištima u zadnjem delu vozila

- Vozila sa električno podesivim spoljašnjim sedištima: Sklopite naslon za ruku u zadnjem delu vozila nadole.
- Povucite ručicu (1) odeljka za odlaganje i sklopite nadole prekrivku (2) odeljka za odlaganje.



Vozila sa zasebnim sedištima u zadnjem delu vozila



Vozila sa električno podesivim spoljašnjim sedištima u zadnjem delu vozila

- **Otvaranje:** Povucite ručicu rashladne kutije (1) i prekrivku rashladne kutije sklopite nadole.
- **Uključivanje:** Pritiskajte taster (2), sve dok ne zasvetli jedna kontrolna sijalica (slabije hlađenje) ili dve kontrolne sijalice (jače hlađenje).
- **Isključivanje:** Pritiskajte taster (2), sve dok se ne isključe obe kontrolne sijalice.

Demontaža i ugradnja rashladne kutije

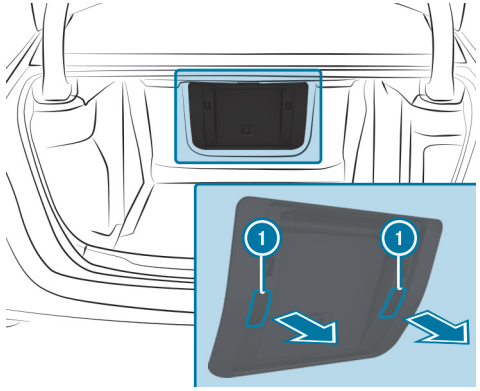
UPOZORENJE
Opasnost od požara ukoliko je ventilaciona mrežica rashladne kutije pokrivena

Ako prekrijete ventilacionu mrežicu rashladne kutije, može doći do njenog pregrevanja.

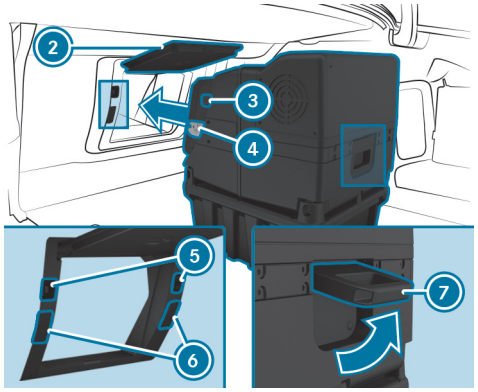
- Vodite računa da ventilaciona mrežica uvek bude slobodna.

Ventilaciona mrežica rashladne kutije se nalazi u prtljažniku.

UGRADNJA

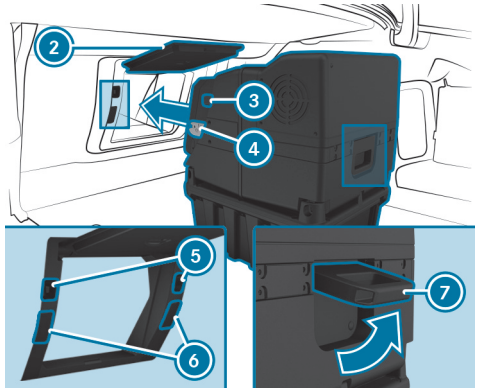


- Uklonite zaštitne kapice (1).



- Otvarajte poklopac prostora za mogućnost prevoza dugačkih predmeta (2) u zadnjem delu vozila, sve dok se ne zaključa u gornjem položaju (⟶ Strana 321).
- Ručicu (7) povucite nagore i zadržite je u tom položaju.
  Mesto za pričvršćivanje rashladne kutije (4) je otključano.
- Rashladnu kutiju, sa ručicom podignutom nagore (7) gurnite u otvoreni prostor za mogućnost prevoza dugačkih premeta.
  Mesto za pričvršćivanje (4) i električni kontakt rashladne kutije (3) su postavljeni u otvore (5) i (6) prostora za mogućnost prevoza dugačkih predmeta.
- Nakon povezivanja rashladne kutije u vozilu, pritisnite ručicu (7) nadole.
  Rashladna kutija je ulegla u ležište.

DEMONTAŽA



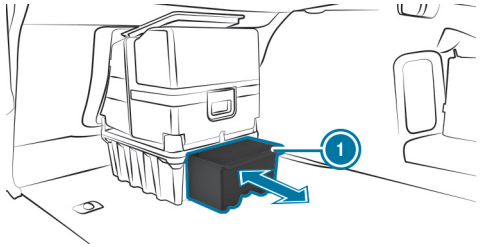
- Ručicu (7) povucite nagore i zadržite je u tom položaju.
- Rashladnu kutiju izvucite zajedno sa ručicom (7) koja je povučena nagore iz otvora (5) i (6) prostora za mogućnost prevoza dugačkih premeta.
  Mesto za pričvršćivanje (4) i električni kontakt rashladne kutije (3) su razdvojeni od otvora (5) i (6) prostora za mogućnost prevoza dugačkih predmeta.

Otvaranje ili zatvaranje pregrade rashladne kutije u prtljažniku

UPOZORENJE
Opasnost od požara ukoliko je ventilaciona mrežica rashladne kutije pokrivena

Ako prekrijete ventilacionu mrežicu rashladne kutije, može doći do njenog pregrevanja.

- Vodite računa da ventilaciona mrežica uvek bude slobodna.



- **Otvaranje:** Pregradu u rashladnoj kutiji (1) povucite za ručicu u smeru strelice prema nazad i izvucite je.
  Pregrada (1) je otvorena.
- **Zatvaranje:** Gurnite u smeru strelice prema napred pregradu u rashladnoj kutiji (1).
  Pregrada (1) je zatvorena.

Bežično punjenje mobilnog telefona i uparivanje sa spoljašnjom antenom

Napomene o bežičnom punjenju mobilnog telefona

UPOZORENJE
Opasnost od povređivanja usled neodgovarajućeg odlaganja predmeta

Ukoliko predmete u unutrašnjosti vozila odlažete na neodgovarajući način, oni mogu da skliznu ili da se prevrnu i na taj način padnu na putnike u vozilu. Pored toga, držači za čašu, otvorene pregrade i ležišta za mobilne telefone u slučaju nezgode ne mogu uvek da zadrže predmete koji se u njima nalaze.

Postoji opasnost od telesnih povreda, posebno kod manevara pri kočenju ili naglih promena smera!

- Predmete uvek smestite tako da u tim ili sličnim situacijama ne mogu da se prevrnu.
- Uvek osigurajte da predmeti ne štrče sa mesta za odlaganje, iz mreža za prtljag ili mreža za odlaganje.
- Pre početka vožnje zatvorite mesta za odlaganje koja mogu da se zatvore.
- Uvek u prtljažnik/tovarni prostor smestite i osigurajte teške, čvrste, šiljate, predmete sa oštrim ivicama, lomljive ili velike predmete.

Obratite pažnju na napomene o utovaru vozila.

UPOZORENJE
Opasnost od požara usled odlaganja predmeta u pregradu za mobilni telefon

Ako u pregradu za mobilni telefon stavite druge predmete, mogla bi da postoji opasnost od požara.

- U pregradu za mobilni telefon nemojte da stavljate druge predmete, a naročito ne predmete od metala.

NAPOMENA
Oštećenje predmeta usled odlaganja u pregradu za mobilni telefon

Ako odlažete predmete u pregradu za mobilni telefon, na istim može doći do oštećenja usled elektromagnetnog polja.

- U pregradu za mobilni telefon nemojte odlagati kreditne kartice, memorijske medije, Skipass-ove ili druge predmete osetljive na elektromagnetna polja.

NAPOMENA
Oštećenje pregrade za mobilni telefon usled prosipanja tečnosti

Ako prospete tečnost u pregradu za mobilni telefon, ona može da se ošteti.

► Pazite da u pregradu za mobilni telefon ne dospeju tečnosti.

Uvek obratite pažnju na napomene za osobe sa elektronskim medicinskim pomagalima (⟶ Strana 148).

- U zavisnosti od opreme vozila, mobilni telefon je preko modula za punjenje povezan sa spoljašnjom antenom vozila.
- Samo kada je vozilo uključeno, na raspolaganju su funkcija punjenja i bežično uparivanje mobilnog telefona sa spoljašnjom antenom vozila.
- Manji mobilni telefoni možda neće moći da se pune u svakom delu pregrade za mobilni telefon.
- Veliki mobilni telefoni, koji ne naležu u pregradi za mobilni telefon, možda neće moći da se pune ili upare sa spoljašnjom antenom vozila.
- Mobilni telefon se prilikom postupka punjenja može ugrejati. To može da zavisi i od aplikacija koje su trenutno otvorene u pozadini.
- Radi efikasnijeg punjenja i uparivanja sa spoljašnjom antenom vozila, uklonite zaštitni omot sa mobilnog telefona. Izuzetak su zaštitni omoti koji su neophodni za bežično punjenje.

Bežično punjenje mobilnog telefona u prednjem delu vozila

UPOZORENJE
Opasnost od povređivanja usled neodgovarajućeg odlaganja predmeta

Ukoliko predmete u unutrašnjosti vozila odlažete na neodgovarajući način, oni mogu da skliznu ili da se prevrnu i na taj način padnu na putnike u vozilu. Pored toga, držači za čašu, otvorene pregrade i ležišta za mobilne telefone u slučaju nezgode ne mogu uvek da zadrže predmete koji se u njima nalaze.

Postoji opasnost od telesnih povreda, posebno kod manevara pri kočenju ili naglih promena smera!

► Predmete uvek smestite tako da u tim ili sličnim situacijama ne mogu da se prevrnu.

► Uvek osigurajte da predmeti ne štrče sa mesta za odlaganje, iz mreža za prtljag ili mreža za odlaganje.

► Pre početka vožnje zatvorite mesta za odlaganje koja mogu da se zatvore.

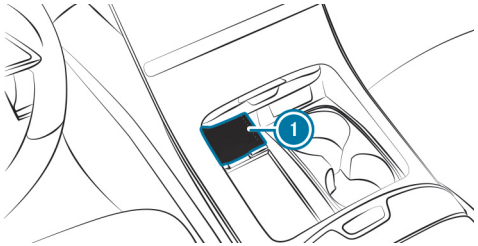
► Uvek u prtljažnik smestite i osigurajte teške, čvrste, oštre, lomljive i predmete sa oštrim ivicama ili prevelike predmete.

Obratite pažnju na napomene o utovaru vozila.

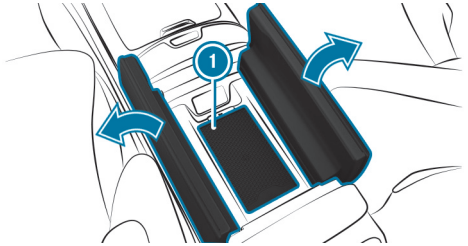
Preduslovi

- Mobilni telefon je pogodan za bežično punjenje.

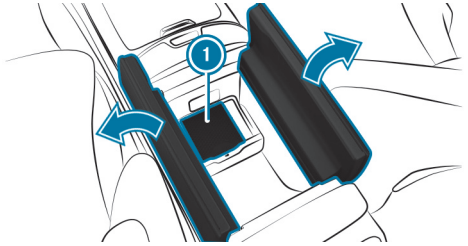
Listu kompatibilnih mobilnih telefona možete da pronađete na veb-stranici: https://www.mercedes-benz-mobile.com/



Bežično punjenje mobilnog telefona u prednjoj pregradi



Bežično punjenje mobilnog telefona ispod naslona za ruku kod vozila sa klima-uređajem u zadnjem delu vozila



Bežično punjenje mobilnog telefona ispod naslona za ruku kod vozila bez klima-uređaja u zadnjem delu vozila

- Mobilni telefon postavite, po mogućnosti, na sredinu podloge za odlaganje (1) sa displejem okrenutim nagore.

Bežično punjenje mobilnog telefona u prednjoj pregradi: Mobilni telefon se puni, kada se u multimedijalnom sistemu prikaže simbol za punjenje. Osim toga, na centralnom displeju će biti prikazane smetnje prilikom punjenja mobilnog telefona.

Bežično punjenje mobilnog telefona u srednjoj konzoli ispod naslona za ruku: Kada kontrolna sijalica svetli, mobilni telefon se puni. Osim toga, smetnje prilikom punjenja mobilnog telefona će biti označene trostrukim treperenjem kontrolne sijalice.

ⓘ Podlogu za odlaganje možete da izvadite, kako biste je očistili, npr. čistom, mlakom vodom.

BROJ ODOBRENJA ZA RADIO-SIGNAL ZA BRAZIL

Ovaj uređaj radi u sekundarnom režimu, to znači da ne raspolaže zaštitom od štetnih interferencija, čak ni od onih koje potiču od stanica istog tipa, i ne sme da izazove interferencije sa sistemima koji rade u primarnom režimu.

Ovaj proizvod je odobren u skladu sa postupkom određenim odredbom 242/2000 brazilske agencije za telekomunikaciju ANATEL i odgovara važećim tehničkim zahtevima.

Dodatne informacije možete da pronađete na ANATEL veb-stranici. https://www.anatel.gov.br

- Za dodatne informacije o deklaraciji o usklađenosti za komponente vozila zasnovane na radio-signalima pogledajte (⟶ Strana 135).

Bežično punjenje mobilnog telefona u zadnjem delu vozila

UPOZORENJE
Opasnost od povređivanja usled neodgovarajućeg odlaganja predmeta

Ukoliko predmete u unutrašnjosti vozila odlažete na neodgovarajući način, oni mogu da skliznu ili da se prevrnu i na taj način padnu na putnike u vozilu. Pored toga, držači za čašu, otvorene pregrade i ležišta za mobilne telefone u slučaju nezgode ne mogu uvek da zadrže predmete koji se u njima nalaze.

Postoji opasnost od telesnih povreda, posebno kod manevara pri kočenju ili naglih promena smera!

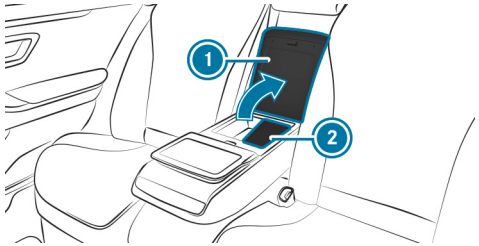
- Predmete uvek smestite tako da u tim ili sličnim situacijama ne mogu da se prevrnu.
- Uvek osigurajte da predmeti ne štrče sa mesta za odlaganje, iz mreža za prtljag ili mreža za odlaganje.
- Pre početka vožnje zatvorite mesta za odlaganje koja mogu da se zatvore.
- Uvek u prtljažnik smestite i osigurajte teške, čvrste, oštre, lomljive i predmete sa oštrim ivicama ili prevelike predmete.

Obratite pažnju na napomene o utovaru vozila.

Preduslovi

- Mobilni telefon je pogodan za bežično punjenje.

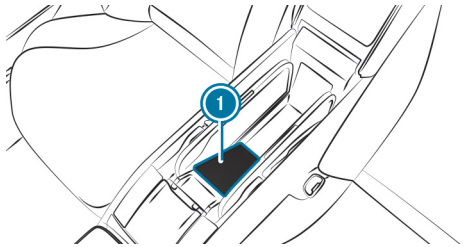
Listu kompatibilnih mobilnih telefona možete da pronađete na veb-stranici: https://www.mercedes-benz-mobile.com/



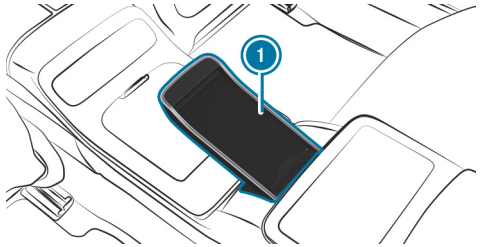
Vozila sa električno podesivim spoljašnjim sedištima u zadnjem delu vozila

- Sklopite naslon za ruku u zadnjem delu vozila nadole.
- Otvorite pregradu u naslonu za ruku (1) u zadnjem delu vozila (⟶ Strana 73).
- Mobilni telefon postavite, što je moguće više, na sredinu podloge za odlaganje (2) sa displejem okrenutim nagore.
  Kada kontrolna sijalica u prednjoj oblasti uređaja za mobilni telefon svetli, znači da se mobilni telefon puni. Osim toga, smetnje prilikom punjenja mobilnog telefona će biti označene trostrukim treperenjem kontrolne sijalice.

ⓘ Obratite pažnju na napomene o utovaru vozila (⟶ Strana 307).



Podloga za odlaganje u pregradi srednje konzole pozadi



Podloga za odlaganje u pretincu za odlaganje srednje konzole pozadi

- Vozila sa podlogom za odlaganje u pregradi srednje konzole pozadi: Otvorite pregradu u srednjoj konzoli u zadnjem delu vozila (⟶ Strana 316).
- Mobilni telefon postavite, što je moguće više, na sredinu podloge za odlaganje (1) sa displejem okrenutim nagore.

  Kada kontrolna sijalica u prednjoj oblasti uređaja za mobilni telefon svetli, znači da se mobilni telefon puni. Osim toga, smetnje prilikom punjenja mobilnog telefona će biti označene trostrukim treperenjem kontrolne sijalice.

ⓘ Podlogu za odlaganje možete da izvadite, kako biste je očistili, npr. čistom, mlakom vodom.

ⓘ Obratite pažnju na napomene o utovaru vozila (⟶ Strana 307).

Ugradnja ili demontaža patosnice

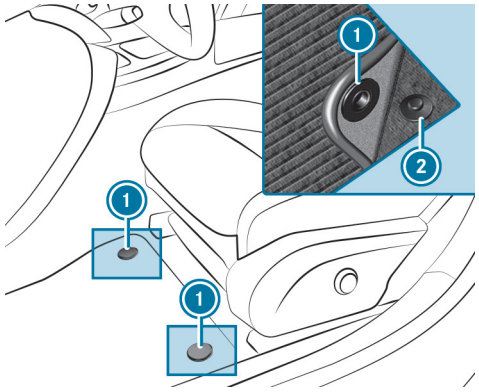
UPOZORENJE
Opasnost od nezgode uzrokovane predmetima u prostoru za noge vozača

Predmeti u vozačevom prostoru za noge mogli bi da ograniče ili blokiraju hod pritisnute pedale.

To ugrožava pouzdanost vozila i bezbednost u saobraćaju.

- Sve predmete u vozilu odlažite na bezbedan način, tako da ne mogu da dospeju u prostor za noge vozača.
- Patosnice uvek učvrstite prema propisima, da biste obezbedili dovoljno slobodnog prostora za pedale.
- Nemojte da koristite nepričvršćene patosnice i ne slažite više patosnica jednu preko druge.

UGRADNJA PATOSNICE



- Odgovarajuće sedište gurnite unazad i stavite patosnicu u skladu sa oblikom u prostor za noge.
- Pritisnu dugmad (1) pritisnite na držače (2).
- Podesite odgovarajuće sedište.

DEMONTAŽA PATOSNICE

- Odgovarajuće sedište gurnite unazad i patosnicu skinite sa držača (2).
- Podesite odgovarajuće sedište.

Nazad na sadržaj

Svetlost i vidljivost

Ovaj interaktivni PDF funkcioniše poput veb-stranice. Dodirnite ili kliknite na neko dugme da biste direktno skočili na željeno odredište. Pomoću trake za navigaciju gore levo možete da se u bilo kom trenutku vratite ovde.

Spoljašnje osvetljenje

Unutrašnje osvetljenje

Brisači i uređaj za pranje stakla

Ogledalo

Površina koja propušta radio-talase na vetrobranskom staklu

Funkcija vetrobranskog stakla koje odbija infracrveno zračenje

Spoljašnje osvetljenje

Napomene o prebacivanju svetala prilikom putovanja u inostranstvo

U okviru komforne funkcije, kada se pređe granica zemlje u kojoj se saobraćaj odvija na drugoj strani kolovoza, farovi se automatski prebacuju. Ako je potrebno, prebacivanje farova možete i ručno da izvršite u meniju Oboreno svetlo (⟶ Strana 360).

FUNKCIJA AUTOMATSKOG PREBACIVANJA SVETALA JE NA RASPOLAGANJU:

- ako je u meniju Oboreno svetlo aktivirana opcija „Automatski“,
- ako su dostupne navigacija i navigaciona pozicija.

U SLEDEĆIM SLUČAJEVIMA PROVERITE PODEŠAVANJE FAROVA I PO POTREBI IZVRŠITE RUČNO PREBACIVANJE:

- ako se prikazuje poruka na displeju Podešavanje oboren. svetla (saobraćaj na levoj/desnoj strani kolovoza) moguće je samo ručno,
- ako se prikazuje poruka na displeju Proverite podešavanje za oboreno svetlo (saobraćaj na levoj/desnoj strani kolovoza).

NAKON PREBACIVANJA:

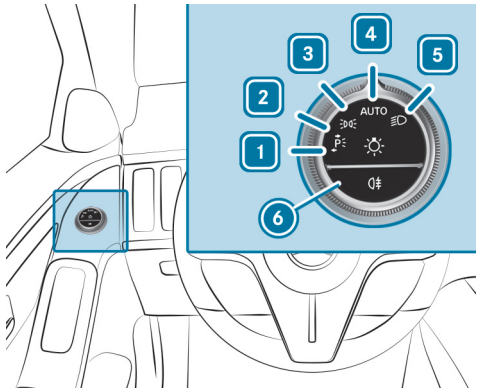
- Ne zaslepljuju se učesnici u saobraćaju koji se kreću u suprotnom smeru.
- Ivica kolovoza nije više osvetljena toliko široko i visoko.
- Funkcije „Svetlo za vožnju auto-putem“ i „Prošireno svetlo za maglu“ nisu na raspolaganju.

Napomene o sistemima za osvetljenje i vašoj odgovornosti

Različiti sistemi za osvetljenje vozila su samo pomoćna sredstva. Odgovornost za pravilno osvetljenje vozila u skladu sa trenutnim osvetljenjem, uslovima vidljivosti, zakonskim odredbama kao i sa situacijom u saobraćaju snosi vozač.

Prekidač za svetlo

RUKOVANJE PREKIDAČEM ZA SVETLO



1 Levo parkirno svetlo
2 Desno parkirno svetlo
3 Pozicione svetla i osvetljenje registarske tablice
4 AUTO Automatsko svetlo za vožnju (željeni položaj prekidača za svetlo)
5 Oboreno svetlo/dugo svetlo
6 Uključivanje ili isključivanje zadnjeg svetla za vožnju po magli

Prilikom aktiviranja oborenog svetla, kontrolna sijalica pozicionog svetla se deaktivira i zamenjuje je kontrolna sijalica oborenog svetla.

► Parkirajte vozilo u skladu sa zakonskim odredbama, tako da uvek bude bezbedno i dovoljno osvetljeno.

NAPOMENA
Pražnjenje baterije usled rada pozicionog svetla

Poziciono svetlo ne uključujte da radi više sati.

Kod vozila koja su šira od 2 m ili duža od 6 m u nekim zemljama nije dozvoljeno jednostrano parkirno osvetljenje. U tom slučaju se i u položaju parkirnog svetla uključuje poziciono svetlo.

U slučaju jačeg pražnjenja baterije, poziciono ili parkirno svetlo se automatski isključuje, kako bi vozilo moglo da se pokrene.

KADA OTVORITE VRATA VOZAČA, SPOLJAŠNJE OSVETLJENJE (IZUZEV POZICIONOG I PARKIRNOG SVETLA) SE AUTOMATSKI ISKLJUČUJE.

- Obratite pažnju na napomene o svetlu za pronalaženje (⟶ Strana 360).

UKLJUČIVANJE OSVETLJENJA MESTA NEZGODE

► Isključite vozilo.

► Uključite upozoravajuće svetlo (⟶ Strana 82).

► Okrenite prekidač svetla iz položaja AUTO u položaj .
Oboreno svetlo se uključuje iako je vozilo isključeno.

U SLEDEĆIM SLUČAJEVIMA SE ISKLJUČUJE OSVETLJENJE NA MESTU NEZGODE:

- Isključili ste upozoravajuća svetla.
- Ponovo ste okrenuli prekidač svetla u položaj AUTO.
- Baterija je previše ispražnjena.

FUNKCIJA AUTOMATSKOG SVETLA ZA VOŽNJU
Ako je vozilo uključeno, poziciono svetlo, oboreno svetlo i dnevno svetlo se uključuju automatski u zavisnosti od osvetljenosti okoline.

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode pri blokiranoj vidljivosti usled isključenog oborenog svetla

Kada prekidač za svetlo okrenete da bude uključeno AUTO, oborena svetla se ne uključuju automatski ako je magla, sneg i ako je vidljivost blokirana npr. prašinom.

► U ovakvim situacijama prekidač za svetlo okrenite u položaj .

Automatsko svetlo za vožnju služi isključivo kao pomoćno sredstvo. Odgovornost za osvetljenje vozila snosite sami.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE ZADNJEG SVETLA ZA VOŽNJU PO MAGLI

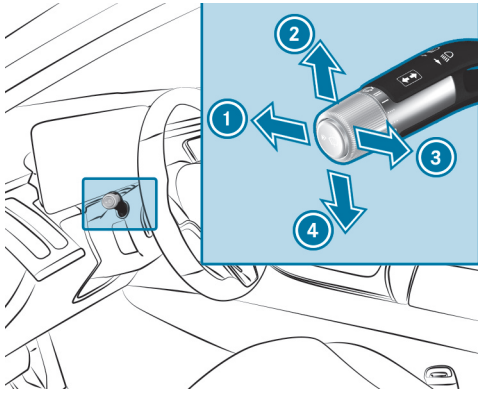
Preduslovi

- Prekidač za svetlo je u položaju ili AUTO.

► Pritisnite taster .

Pridržavajte se lokalnih zakona za upotrebu zadnjeg svetla za vožnju po magli.

Rukovanje kombinovanim prekidačem za svetlo



1. Dugo svetlo
2. Desni pokazivač pravca
3. Svetlosna sirena
4. Levi pokazivač pravca

► Odgovarajuću funkciju izaberite pomoću kombinovanog prekidača.

UKLJUČIVANJE DUGOG SVETLA

► Prekidač za svetlo okrenite u položaj ili AUTO.

► Kombinovani prekidač pritisnite u smeru strelice 1.

Prilikom aktiviranja dugog svetla, kontrolna sijalica oborenog svetla se deaktivira i zamenjuje je kontrolna sijalica dugog svetla .

ISKLJUČIVANJE DUGOG SVETLA

► Kombinovani prekidač pritisnite u smeru strelice 1 ili ga povucite u smeru strelice 3.

SVETLOSNA SIRENA

- Kombinovani prekidač povucite u smeru strelice (3).

POKAZIVAČI PRAVCA

- **Kratko treperenje:** Kratko pritisnite kombinovani prekidač do tačke otpora u smeru strelice (2) ili (4).

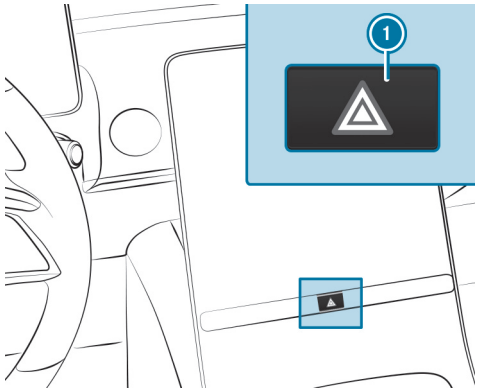
  Odgovarajući pokazivač pravca treperi tri puta.

- **Neprekidno treperenje:** Pritisnite kombinovani prekidač preko tačke otpora u smeru strelice (2) ili (4).

  VOZILA SA AKTIVNIM POMOĆNIM SISTEMOM ZA PROMENU KOLOVOZNE TRAKE:

  - Tokom promene kolovozne trake može da se produži pokazivanje pravca koje je aktivirao vozač.
  - Ukoliko je vozač neposredno pre toga aktivirao pokazivač pravca, ali nije bilo moguće odmah izvršiti promenu kolovozne trake, pokazivač pravca može automatski da se aktivira.

Uključivanje ili isključivanje upozoravajućih svetala



- Pritisnite taster (1).

U SLEDEĆIM SITUACIJAMA SE UPOZORAVAJUĆA SVETLA UKLJUČUJU AUTOMATSKI:

- Vazdušni jastuk je aktiviran.
- Naglo ste zakočili vozilo, pri brzini većoj od 70 km/h do zaustavljanja.

Pri ponovnom kretanju, signalna svetla upozorenja se pri brzini od oko 10 km/h automatski isključuju. Signalna svetla upozorenja možete da isključite i pomoću tastera za upozoravajuće svetlo.

Adaptivne funkcije MULTIBEAM LED i DIGITAL LIGHT

FUNKCIJA DINAMIČNOG OBORENOG SVETLA

Animaciju o ovoj temi možete da pogledate na sledećem linku:

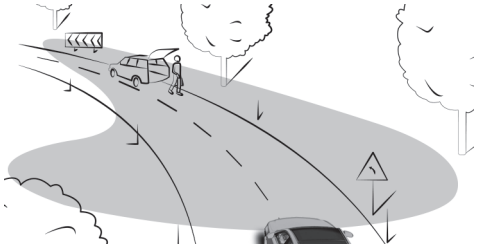
Kod ovog sistema farovi se prilagođavaju situaciji u vožnji i vremenskim uslovima. Dodatno, sistem nudi proširene funkcije za bolje osvetljavanje kolovoza.

SISTEM SE SASTOJI OD SLEDEĆIH FUNKCIJA:

- aktivno svetlo za vožnju kroz krivinu (⟶ Strana 354),
- svetlo za skretanje (⟶ Strana 354),
- svetlo za vožnju auto-putem (⟶ Strana 354),
- prošireno svetlo za maglu (⟶ Strana 355),
- svetlo za vožnju po lošem vremenu (⟶ Strana 355),
- svetlo za vožnju po gradu (⟶ Strana 355),
- kompenzacija topografije (vozila sa sistemom DIGITAL LIGHT) (⟶ Strana 355),

Sistem je aktivan samo u mraku.

FUNKCIJA AKTIVNOG SVETLA ZA VOŽNJU KROZ KRIVINU

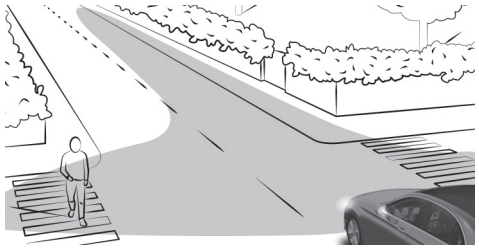


- Farovi prate pomeranje upravljača.
- Tokom vožnje, važne oblasti se osvetljavaju intenzivnije.

Ove funkcije su aktivne kada je uključeno oboreno svetlo.

Osim toga, u zavisnosti od opreme vozila, procenjuje se tok sopstvene kolovozne trake i predvidivim načinom vožnje upravlja se aktivnim svetlom za vožnju kroz krivinu.

FUNKCIJA SVETLA ZA SKRETANJE



Svetlo za skretanje poboljšava osvetljenje kolovoza u širokom uglu u smeru kretanja, tako da se npr. uske krivine bolje vide. Svetlo za skretanje se aktivira samo kada je uključeno oboreno svetlo.

FUNKCIJA JE AKTIVNA U SLEDEĆIM SLUČAJEVIMA:

- pri brzinama ispod 40 km/h i pri uključenom pokazivaču pravca ili zakrenutom upravljaču,
- pri brzinama između 40 km/h i 70 km/h i pri zakrenutom upravljaču.

Funkcija pomoći pri vožnji u kružnom toku ili na raskrsnici: Svetlo za skretanje se aktivira obostrano na osnovu procene trenutnog navigacionog položaja vozila. Ostaje aktivno sve do napuštanja kružnog toka ili raskrsnice.

FUNKCIJA SVETLA ZA VOŽNJU AUTO-PUTEM

Svetlo za vožnju auto-putem povećava domet i jačinu snopa svetlosti i omogućava veću vidljivost.

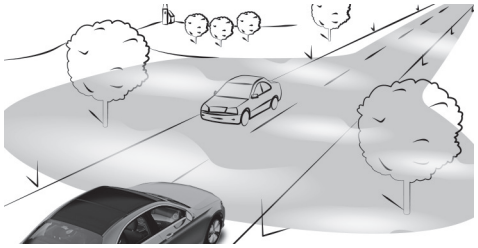
FUNKCIJA JE AKTIVNA AKO SE VOŽNJA NA AUTO-PUTU PREPOZNA NA SLEDEĆI NAČIN:

- preko brzine vozila,
- preko višenamenske kamere,
- preko navigacije.

FUNKCIJA NIJE AKTIVNA U SLEDEĆIM SLUČAJEVIMA:

- pri brzinama manjim od 80 km/h.

FUNKCIJA PROŠIRENOG SVETLA ZA MAGLU
Prošireno svetlo za maglu smanjuje sopstveno zaslepljivanje i poboljšava osvetljavanje ivice kolovoza.



FUNKCIJA SE AUTOMATSKI AKTIVIRA POD SLEDEĆIM USLOVIMA:

- pri brzinama ispod 70 km/h i uključenom svetlu za vožnju po magli.

FUNKCIJA SE AUTOMATSKI DEAKTIVIRA POD SLEDEĆIM USLOVIMA:

- Dostignuta je brzina veća od 100 km/h.
- Zadnje svetlo za vožnju po magli je isključeno.

FUNKCIJA SVETLA ZA VOŽNJU PO LOŠEM VREMENU
Svetlo za vožnju po lošem vremenu smanjuje odbijanje svetlosti kada pada kiša pomoću ciljanog prigušivanja pojedinačnih LED farova. Vozač i drugi učesnici u saobraćaju će na taj način biti manje zaslepljeni.

FUNKCIJA SVETLA ZA VOŽNJU PO GRADU
Svetlo za vožnju po gradu poboljšava osvetljenje bočnih područja prilikom vožnje u gradu pomoću široke raspodele svetlosti.

FUNKCIJA JE AKTIVNA U SLEDEĆIM SLUČAJEVIMA:

- pri malim brzinama,
- u osvetljenim područjima u gradu.

FUNKCIJA TOPOGRAFSKOG PRILAGOĐAVANJA
Na osnovu dostupnih podataka mape sistem osvetljenja predvidivo reaguje na visinske razlike kolovozne trake. Tako se visina snopa farova tokom vožnje na usponima i nizbrdicama održava skoro potpuno konstantnom.

ⓘ Funkcija je na raspolaganju samo kod vozila sa multimedijalnim sistemom sa navigacijom.

POMOĆNE FUNKCIJE SISTEMA DIGITAL LIGHT
DIGITAL LIGHT vizuelno proširuje pomoćne sisteme za vožnju tako što tokom vožnje projektuje pomoćne grafike ispred vozila. Na taj način DIGITAL LIGHT sistem može da pruži podršku vozaču u kritičnim situacijama.

ⓘ Dostupnost funkcija zavisi od zemlje.

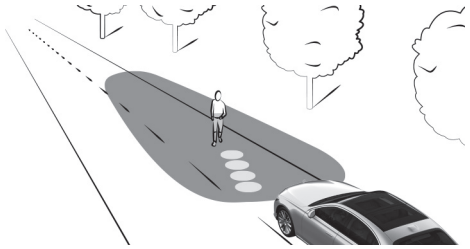
SISTEM JE AKTIVAN U SLEDEĆIM SLUČAJEVIMA:

- Prekidač za svetlo je u položaju AUTO.
- Dugo svetlo je uključeno.

ⓘ Kada aktivirate Head-Up displej sa proširenom realnošću, projekcije će se deaktivirati.

ⓘ U zavisnosti od zemlje u kojoj se trenutno nalazite, zbog odstupajućih zakonskih propisa, određene funkcije mogu da budu deaktivirane, čak i kada su aktivirane u multimedijalnom sistemu. Prilikom prelaska granice, vozilo se automatski prilagođava važećim odredbama.

SPOT-SVETLO

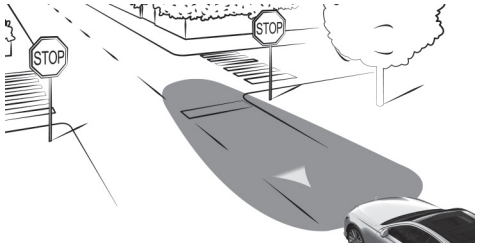


Funkcija spot-svetla radi u pozadini i osvetljava farovima prepoznate osobe u okviru oznake kolovozne trake i to pomoću četiri kratka impulsa. Vozaču se pomoću projekcije simbola skreće pažnja na položaj pešaka koji mu dolaze u susret.

FUNKCIJA JE AKTIVNA POD SLEDEĆIM USLOVIMA:

- Vozite izvan osvetljenih naselja.
- Sistem prepoznaje oznaku kolovozne trake.

UPOZORENJA

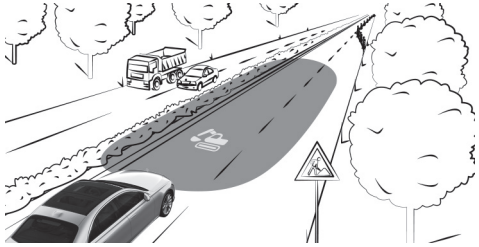


AKO POMOĆNI SISTEM ZA PREPOZNAVANJE SAOBRAĆAJNIH ZNAKOVA PREPOZNA ODREĐENU SITUACIJU, PRI BRZINAMA OD NAJMANJE 30 KM/H U SLEDEĆIM SITUACIJAMA ĆE SE NA KOLOVOZ PROJEKTOVATI TROUGAO:

- Vozite u smeru suprotnom od dozvoljenog smera vožnje, npr. na uključenju na auto-put.
- Približavate se znaku za zaustavljanje, a ne smanjujete brzinu.
- Približavate se semaforu sa uključenim crvenim svetlom, a ne smanjujete brzinu.

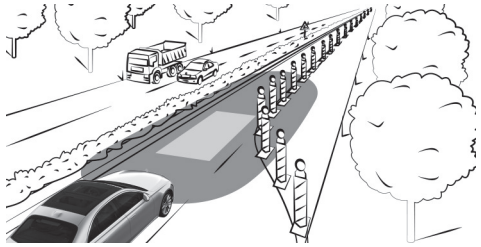
Obratite pažnju na ograničenja pomoćnog sistema za prepoznavanje saobraćajnih znakova (⟶ Strana 524).

NAPOMENE



AKO POMOĆNI SISTEM ZA PREPOZNAVANJE SAOBRAĆAJNIH ZNAKOVA PREPOZNA GRADILIŠTE, SISTEM PRUŽA PODRŠKU NA SLEDEĆI NAČIN:

- Prilikom ulaska na gradilište projektuje se odgovarajući simbol na kolovoz.
- Prilikom prolaska kroz gradilište, na kolovoz se projektuju linije za vođenje, koje približno odgovaraju ukupnoj širini vozila. U uskim krivinama se linije za vođenje povremeno ne prikazuju.



Obratite pažnju na ograničenja pomoćnog sistema za prepoznavanje saobraćajnih znakova (⟶ Strana 524).

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE DINAMIČNOG OBORENOG SVETLA

Preduslovi

- Vozilo je uključeno.

Multimedijalni sistem:

⌂ » Podešavanja » Svetlo » MULTIBEAM LED

► Uključite ili isključite opciju Dinamično oboreno svetlo.

ⓘ Kod vozila sa DIGITAL LIGHT farovima, Intelligent Light System može da se uključi i isključi u meniju DIGITAL LIGHT.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE PROŠIRENIH POMOĆNIH FUNKCIJA

ⓘ Dostupnost funkcija zavisi od zemlje.

ⓘ Ova funkcija je deo on-demand opreme (⟶ Strana 129).

ⓘ U zavisnosti od zemlje, funkcija spot-svetla može da se uključi ili isključi i direktno u meniju DIGITAL Light.

► Izaberite Projekcije za podršku.

► Uključite ili isključite željenu projekciju.

► Uključite ili isključite opciju Projection when locator lighting on/at vehicle stop (Projekcija kada je svetlo za pronalaženje uključeno/vozilo zaustavljeno).

Kada otvorite ili zaključate vozilo, kratko se reprodukuje inscenacija za dobrodošlicu ili oproštaj u slučaju da je aktivirano svetlo za pronalaženje ili vreme naknadnog rada spoljašnjeg svetla. Možete da birate između inscenacije Digital Rain ili Star Wave.

ⓘ Dodatne informacije o svetlu za pronalaženje (⟶ Strana 360). Dodatne informacije o vremenu naknadnog rada spoljašnjeg svetla (⟶ Strana 360).

Pomoćni sistem za adaptivno dugo svetlo Plus

FUNKCIJA POMOĆNOG SISTEMA ZA ADAPTIVNO DUGO SVETLO PLUS

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode uprkos pomoćnom sistemu za adaptivno dugo svetlo Plus

POMOĆNI SISTEM ZA ADAPTIVNO DUGO SVETLO PLUS NE REAGUJE NA:

- učesnike u saobraćaju koji nisu osvetljeni, npr. pešake,
- učesnike u saobraćaju koji su slabo osvetljeni, npr. bicikliste,
- učesnike u saobraćaju čije je osvetljenje zaklonjeno, npr. bankinom.

U retkim slučajevima pomoćni sistem za adaptivno dugo svetlo Plus neće reagovati ili neće blagovremeno reagovati na druge učesnike u saobraćaju sa sopstvenim osvetljenjem.

U takvim ili sličnim situacijama automatsko dugo svetlo neće moći da se deaktivira ili će, uprkos svemu, da se aktivira.

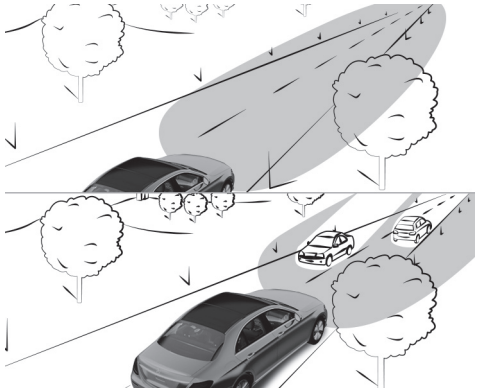
► Uvek pažljivo posmatrajte situaciju u saobraćaju i blagovremeno isključite dugo svetlo.

Pomoćni sistem za adaptivno dugo svetlo Plus ne može da uzme u obzir okolnosti na putu, vremenske prilike, kao ni situaciju u saobraćaju.

PREPOZNAVANJE MOŽE DA BUDE OGRANIČENO U SLEDEĆIM SLUČAJEVIMA:

- pri lošoj vidljivosti, npr. zbog magle, jake kiše ili snega,
- kada su senzori zaprljani ili pokriveni.

Pomoćni sistem za adaptivno dugo svetlo Plus je samo pomoćno sredstvo. Odgovornost za pravilno osvetljenje vozila u skladu sa trenutnim osvetljenjem i uslovima vidljivosti kao i sa situacijom u saobraćaju snosite vi sami.



POMOĆNI SISTEM ZA ADAPTIVNO DUGO SVETLO PLUS VRŠI AUTOMATSKO PREBACIVANJE IZMEĐU SLEDEĆIH TIPOVA SVETALA:

- oboreno svetlo,
- delimično dugo svetlo,
- dugo svetlo,
- ULTRA RANGE dugo svetlo (samo vozila sa opcijom DIGITAL LIGHT),

ULTRA RANGE dugo svetlo povećava jačinu svetlosnog snopa na zakonski dozvoljen maksimum.

Delimično dugo svetlo izuzima druge učesnike u saobraćaju iz površine obuhvaćene dugim svetlima. Ne zaslepljuje ih, a vozaču obezbeđuje u potpunosti osvetljenje dugim svetlom pored vozila koja se izuzimaju. Pored toga, snažno reflektujući znakovi će biti slabije osvetljeni.

PRI BRZINAMA ISPOD 25 KM/H ILI PRI DOVOLJNO JAKOM OSVETLJENJU PUTA:

- Delimično dugo svetlo i dugo svetlo se automatski isključuju.

PRI BRZINAMA PREKO 30 KM/H:

- Ako nisu prepoznati drugi učesnici u saobraćaju, automatski se uključuje dugo svetlo.
- Ako su prepoznati drugi učesnici u saobraćaju, automatski se uključuje delimično dugo svetlo.

PRI BRZINAMA ISPOD 40 KM/H:

- ULTRA RANGE dugo svetlo se automatski isključuje.

PRI BRZINAMA PREKO 50 KM/H:

- Ako nisu prepoznati drugi učesnici u saobraćaju, kolovoz je prav i kiša ne pada jako, ULTRA RANGE dugo svetlo se automatski uključuje.
- Ako su prepoznati drugi učesnici u saobraćaju, automatski se isključuje ULTRA RANGE dugo svetlo i uključuje delimično dugo svetlo.
- Ako su prepoznati snažno reflektujući znakovi, ULTRA RANGE dugo svetlo se automatski isključuje.

ⓘ Optički senzor sistema nalazi se iza vetrobranskog stakla u oblasti jedinice za upravljanje na krovu.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE POMOĆNOG SISTEMA ZA ADAPTIVNO DUGO SVETLO PLUS

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od nezgode uprkos pomoćnom sistemu za adaptivno dugo svetlo Plus

POMOĆNI SISTEM ZA ADAPTIVNO DUGO SVETLO PLUS NE REAGUJE NA:

- učesnike u saobraćaju koji nisu osvetljeni, npr. pešake,
- učesnike u saobraćaju koji su slabo osvetljeni, npr. bicikliste,
- učesnike u saobraćaju čije je osvetljenje zaklonjeno, npr. bankinom.

U retkim slučajevima pomoćni sistem za adaptivno dugo svetlo Plus neće reagovati ili neće blagovremeno reagovati na druge učesnike u saobraćaju sa sopstvenim osvetljenjem.

U takvim ili sličnim situacijama automatsko dugo svetlo neće moći da se deaktivira ili će, uprkos svemu, da se aktivira.

► Uvek pažljivo posmatrajte situaciju u saobraćaju i blagovremeno isključite dugo svetlo.

UKLJUČIVANJE

► Prekidač za svetlo okrenite u položaj AUTO.

- Uključite dugo svetlo preko kombinovanog prekidača.

  Kada se uključi pomoćni sistem za adaptivno dugo svetlo Plus, na displeju vozača se pali kontrolna sijalica . Kada je aktivno delimično dugo svetlo ili dugo svetlo, dodatno svetli i odgovarajuća plava kontrolna sijalica.

ISKLJUČIVANJE

- Isključite dugo svetlo preko kombinovanog prekidača.

Podešavanje oborenog svetla

Multimedijalni sistem:

Podešavanja Svetlo MULTIBEAM LED Oboreno svetlo

- Izaberite Saobraćaj na desnoj strani kolovoza, Saobraćaj na levoj strani kolovoza ili Automatski.

Kod vozila sa DIGITAL LIGHT farovima, Intelligent Light System se može podesiti u meniju DIGITAL LIGHT.

Podešavanje vremena naknadnog rada spoljašnjih svetala

Multimedijalni sistem:

Podešavanja Svetlo Unutraš./spoljaš. osvetljenje Naknadni rad svetala spolja

- Podesite vreme naknadnog rada svetala.

  Posle parkiranja i zatvaranja vozila, spoljašnje osvetljenje će se aktivirati za podešeno vreme.

Uključivanje ili isključivanje svetla za pronalaženje

Multimedijalni sistem:

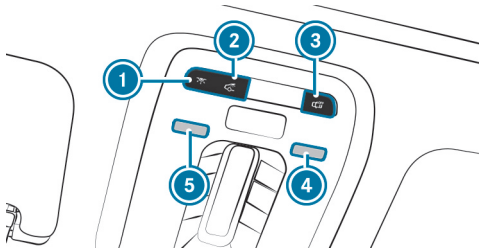
Podešavanja Svetlo Unutraš./spoljaš. osvetljenje

- Uključite ili isključite opciju Svetlo za pronalaženje.

Ako je funkcija aktivirana, svetli spoljašnje osvetljenje oko 40 sekundi nakon otključavanja vozila ili otvaranja vrata vozača, ako vozilo nije parkirano zaključano. Kada pokrenete vozilo, svetlo za pronalaženje se deaktivira, a aktivira se automatsko svetlo za vožnju.

Unutrašnje osvetljenje

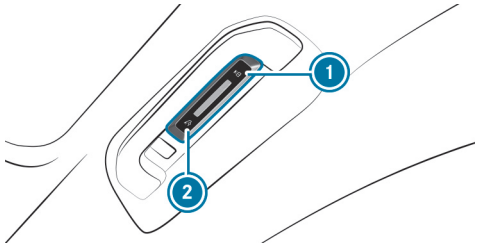
Podešavanje unutrašnjeg osvetljenja



1. Uključivanje ili isključivanje prednjeg unutrašnjeg osvetljenja
2. Uključivanje ili isključivanje zadnjeg unutrašnjeg osvetljenja
3. Uključivanje ili isključivanje automatskog podešavanja unutrašnjeg osvetljenja

- **Uključivanje ili isključivanje svetla za čitanje:** Ruku držite ispod odgovarajućeg svetla za čitanje 4 ili 5.

JEDINICA ZA UPRAVLJANJE U RUKOHVATU (ZADNJI DEO VOZILA)



1. Svetlo za čitanje na odgovarajućoj strani vozila
2. Unutrašnje osvetljenje u zadnjem delu vozila

- **Uključivanje svetla za čitanje:** Pritisnite taster 1.

  Svetlo za čitanje, unutrašnje osvetljenje u rukohvatu i krovno svetlo pozadi na odgovarajućoj strani vozila se uključuju.

- **Isključivanje svetla za čitanje:** Pritisnite jednom ili dva puta taster 1.

  Pri 1. pritisku, unutrašnje osvetljenje u rukohvatu i krovno svetlo pozadi na odgovarajućoj strani vozila se isključuju.

  Pri 2. pritisku se isključuje svetlo za čitanje na odgovarajućoj strani vozila.

- **Uključivanje ili isključivanje unutrašnjeg osvetljenja u zadnjem delu vozila:** Pritisnite taster 2.

  Svetla za čitanje, unutrašnje osvetljenje u rukohvatu i krovna svetla pozadi sa obe strane vozila se uključuju ili isključuju.

Podešavanje ambijentalnog osvetljenja

Multimedijalni sistem:

Komfor >> Ambijentalno svetlo

PODEŠAVANJE BOJE

- Izaberite Boja.
- Izaberite Jednobojno ili U više boja.
- Podesite željenu boju ili svet boja.

PODEŠAVANJE OSVETLJENJA

- Izaberite Osvetljenje.
- Podesite osvetljenje.

U zavisnosti od osvetljenosti okoline, ambijentalno osvetljenje se automatski prebacuje sa dnevnog na noćni režim i obrnuto.

AKTIVIRANJE OSVETLJENJA ZONA

- Izaberite Osvetljenje.
- Isključite Uparivanje zona.

  Zone Direktno, Indirektno i Akcenti mogu zasebno da se podešavaju.

Kod vozila sa aktivnim ambijentalnim osvetljenjem može osim toga da se podesi zona Svet. traka.

AKTIVIRANJE EFEKATA

UPOZORENJE

Opasnost od nezgode kada nisu uključeni efekti ambijentalnog osvetljenja i aktivnog ambijentalnog osvetljenja

Efekti podrške pri upozorenju su u potpunosti aktivni samo kada su odgovarajući sistemi za vožnju ili sistemi za bezbednu vožnju uključeni u meniju pomoćnih sistema za vožnju.

- Proverite, da li su uključeni odgovarajući sistemi za vožnju ili sistemi za bezbednu vožnju.

Obratite pažnju na napomene o sistemima za vožnju i vašoj odgovornosti, u suprotnom može se dogoditi da ne prepoznate opasnosti (⟶ Strana 484).

- Izaberite Efekti.
- Aktivirajte željeni efekat.

U zavisnosti od opreme vozila, na raspolaganju su različiti efekti.

EFEKTNA POVRATNA PORUKA IZVRŠENE KOMANDE

- Klima: U slučaju promene podešavanja temperature u vozilu, nakratko se menja boja ambijentalnog svetla.
- Pomoćni sistem za upravljanje glasom: Kod vozila sa aktivnim ambijentalnim osvetljenjem, pomoćni sistem za upravljanje glasom se vizuelno animira.
- Pozdrav: Prilikom ulaska u vozilo reprodukuje se posebna animacija boja.

EFEKTI KOD PODRŠKE PRI UPOZORAVANJU

- Upozorenje pri izlasku: Kada se prilikom izlaska iz vozila u mrtvom uglu prepozna objekat, ambijentalno osvetljenje odgovarajućih vrata treperi u crvenoj boji.

  Dodatne informacije o funkciji upozorenja pri izlasku iz vozila (⟶ Strana 529).
- Akt. pom. sis. za zadrž. kolov. trake: Ako postoji upozorenje aktivnog pomoćnog sistema za zadržavanje kolovozne trake, treperi aktivno ambijentalno osvetljenje u crvenoj boji.

  Dodatne informacije o aktivnom pomoćnom sistemu za zadržavanje kolovozne trake (⟶ Strana 533).
- Aktivni pomoćni sistem pri kočenju: Ako postoji upozorenje aktivnog pomoćnog sistema pri kočenju, treperi aktivno ambijentalno osvetljenje u sredini kokpita u svetlo crvenoj boji.

  Dodatne informacije o aktivnom pomoćnom sistemu pri kočenju (⟶ Strana 519).
- Ak.pom.sist.za nadgl.mrt.ug.: Kod vozila sa aktivnim ambijentalnim osvetljenjem treperi ambijentalno osvetljenje u crvenoj boji na odgovarajućoj strani, kada postoji upozorenje aktivnog pomoćnog sistema za nadgledanje mrtvog ugla.

  Dodatne informacije o aktivnom pomoćnom sistemu za nadgledanje mrtvog ugla (⟶ Strana 529).

ANIMACIJA U VIŠE BOJA

- Podešena kombinacija boja se menja po zadatom ritmu.

ⓘ Kod vozila sa aktivnim ambijentalnim osvetljenjem reprodukuje se animacija.

ⓘ Željene povratne poruke izvršene komande i podrške pri upozoravanju mogu da se uključe ili isključe pomoću simbola ⚙. U zavisnosti od opreme, na raspolaganju su različite povratne poruke izvršene komande i podrške pri upozoravanju.

ⓘ Ukoliko je podešena osvetljenost na niskom nivou, usledиće animacije upozorenja sa većom osnovnom osvetljenošću.

Uključivanje ili isključivanje vremena naknadnog rada unutrašnjih svetala

Multimedijalni sistem:

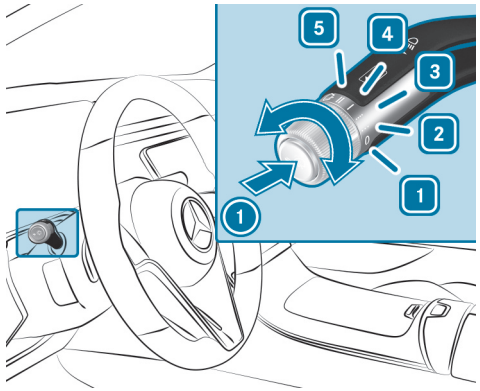
⌂ ▸▸ Podešavanja ▸▸ Svetlo ▸▸ Unutraš./spoljaš. osvetljenje ▸▸ Naknadni rad svetala unutra

► Uključite ili isključite opciju Naknadni rad svetala unutra.

Kada je ova funkcija aktivna, unutrašnje osvetljenje se nakon završetka vožnje nakratko uključuje.

Brisači i uređaj za pranje stakla

Uključivanje ili isključivanje brisača vetrobranskog stakla



1 0 Brisači isključeni
2 ••• Normalno automatsko brisanje
3 •••• Učestalo automatsko brisanje
4 — Sporo neprekidno brisanje
5 = Brzo neprekidno brisanje

- Kombinovani prekidač okrenite u odgovarajući položaj 1 – 5.
- **Kratkotrajno brisanje:** Pritisnite taster (1) do tačke otpora.
- **Brisanje vodom za pranje:** Pritisnite taster (1) preko tačke otpora.

ⓘ Obratite pažnju na napomene u vezi sa pranjem vozila u autoperionici (⟶ Strana 58).

Vozila sa MAGIC VISION CONTROL: U položaju 2 ili 3 automatski se pokreće postupak pranja stakla, kada je prepoznata zaprljanost vetrobranskog stakla, ukoliko se ne prikaže poruka na displeju Dolijte vodu za pranje.

INTENZIVNO ČIŠĆENJE VETROBRANSKOG STAKLA
U slučaju veće zaprljanosti, vetrobransko staklo se može intenzivno čistiti pri spoljašnjoj temperaturi od 5 °C.

- Kada vozilo miruje, okrenite kombinovani prekidač u položaj 1, 2 ili 3.
- Taster na kombinovanom prekidaču pritiskajte oko dve sekunde u smeru strelice (1).

  Poluge brisača prelaze u položaj za zamenu, a po vetrobranskom staklu se raspoređuje voda za pranje.

  Posle približno 30 sekundi, poluge brisača se vraćaju i više puta brišu preko vetrobranskog stakla. Postupak intenzivnog čišćenja je završen.

Zamena metlica brisača na vetrobranskom staklu

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja zbog uključenih brisača prilikom zamene metlica brisača

Ako se prilikom zamene metlica pokrenu brisači, možete se prignječiti na polugi brisača.

- Pre nego što počnete da menjate metlice brisača, uvek isključite brisače i vozilo.

DOVOĐENJE POLUGA BRISAČA U POLOŽAJ ZA ZAMENU

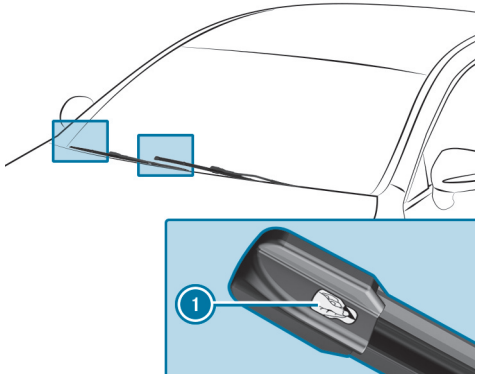
- Uključite vozilo, pa ga odmah ponovo isključite.
- U roku od oko 15 sekundi, na kombinovanom prekidaču držite pritisnut taster u trajanju od oko tri sekunde (⟶ Strana 364).

  Poluge brisača prelaze u položaj za zamenu.

Redovno proveravajte stanje metlica brisača i zamenite ih kada imaju vidljiva oštećenja ili pri stvaranju trajnih pruga.

- Obratite pažnju na informacije o servisnom prikazu.

SERVISNI PRIKAZ



- Skinite zaštitnu foliju (1) servisnog prikaza sa vrha novih montiranih metlica brisača.

Ako se boja servisnog prikaza promeni iz crne u žutu, zamenite metlice brisača.

Trajanje promene boje varira u zavisnosti od uslova korišćenja.

Zamena metlica brisača na vetrobranskom staklu (MAGIC VISION CONTROL)

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja zbog uključenih brisača prilikom zamene metlica brisača

Ako se prilikom zamene metlica pokrenu brisači, možete se prignječiti na polugi brisača.

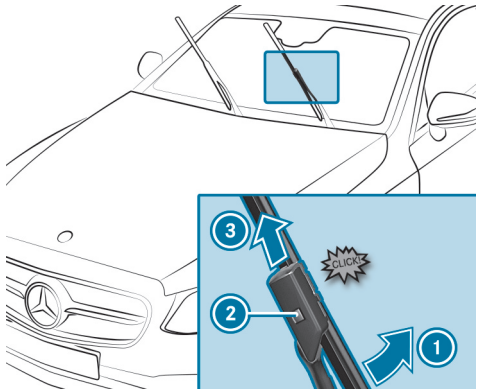
- Pre nego što počnete da menjate metlice brisača, uvek isključite brisače i vozilo.

DOVOĐENJE POLUGA BRISAČA U POLOŽAJ ZA ZAMENU

- Isključite vozilo.
- U roku od oko 15 sekundi na kombinovanom prekidaču pritisnite taster (⟶ Strana 364).

  Poluge brisača prelaze u položaj za zamenu.

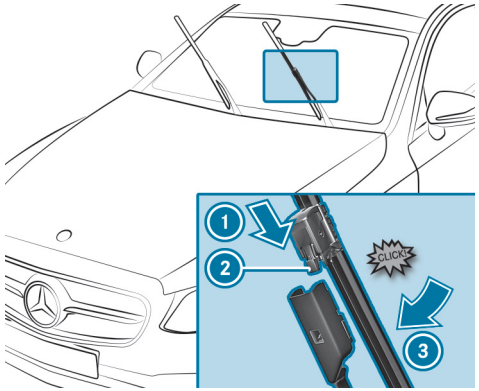
DEMONTAŽA METLICA BRISAČA



- **Postavljanje metlice brisača u položaj za demontažu:** Jednom rukom čvrsto držite polugu brisača. Drugom rukom okrenite metlicu brisača u smeru strelice 1 preko tačke otpora.

  Metlica brisača klikom ulazi u položaj za demontažu.
- **Vađenje metlice brisača:** Pritisnite taster za otključavanje 2, izvucite metlicu brisača u smeru strelice 3 i skinite je.

MONTAŽA METLICA BRISAČA



- Novu metlicu brisača gurajte na polugu brisača u smeru strelice 1, sve dok taster za otključavanje 2 ne ulegne.
- Pritisnite metlicu brisača preko tačke otpora u smeru strelice 3 na polugu brisača.

  Metlica brisača osetnim klikom ulazi u položaj i ponovo može da se slobodno kreće.
- Vratite polugu brisača nazad na vetrobransko staklo.

Redovno proveravajte stanje metlica brisača i zamenite ih kada imaju vidljiva oštećenja ili pri stvaranju trajnih pruga.

Ogledalo

Rukovanje spoljašnjim ogledalima

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode zbog podešavanja vozila u toku vožnje

U SLEDEĆIM SITUACIJAMA MOŽETE DA IZGUBITE KONTROLU NAD VOZILOM:

- ako u toku vožnje podešavate sedište vozača, naslon za glavu, upravljač ili ogledalo,
- ako u toku vožnje nameštate sigurnosni pojas.

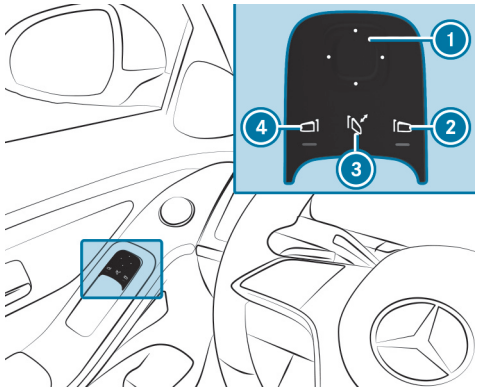
► Pre nego što pokrenete vozilo: Posebno podesite sedište vozača, naslon za glavu, upravljač i ogledalo i namestite sigurnosni pojas.

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode prilikom korišćenja spoljašnjeg ogledala usled pogrešne procene rastojanja

Spoljašnja ogledala odražavaju umanjenu sliku. Vidljivi objekti se nalaze bliže nego što to izgleda.

► Zbog toga uvek pogledom preko ramena proverite stvarno rastojanje do ostalih učesnika u saobraćaju.

PODEŠAVANJE SPOLJAŠNJIH OGLEDALA



► Pomoću tastera 2 ili 4 izaberite potrebno ogledalo.

ⓘ Kod vozila sa MBUX pomoćnim sistemom za unutrašnjost i kamerom detekcije pažnje vozača, automatski predizbor potrebnog spoljašnjeg ogledala se može izvršiti i prirodnim pokretom glave nalevo ili nadesno (⟶ Strana 667).

► Pomoću tastera 1 podesite položaj izabranog ogledala.

SKLAPANJE ILI RASKLAPANJE SPOLJAŠNJIH OGLEDALA

► Kratko pritisnite taster 3.

Ako je baterija bila odvojena od napajanja ili ispražnjena, spoljašnja ogledala moraju malo da se pomere pomoću tastera (3). Samo tada funkcioniše automatsko sklapanje ogledala.

POSTAVLJANJE SPOLJAŠNJEG OGLEDALA U LEŽIŠTE

Ako je došlo do nasilnog preklapanja spoljašnjeg ogledala, postupite na sledeći način:

► Držite pritisnut taster (3).

Čuje se škljocanje praćeno zvukom uglavljivanja. Spoljašnje ogledalo se postavlja u pravilan položaj.

Funkcija ogledala sa automatskim zatamnjivanjem

UPOZORENJE

Opasnost od nagrizanja i trovanja elektrolitičkom tečnošću iz ogledala sa zatamnjivanjem

Ako se razbije staklo ogledala sa automatskim zatamnjivanjem, elektrolitička tečnost može da iscuri.

Elektrolitička tečnost je štetna po zdravlje i može da izazove iritacije. Ne sme da dođe u kontakt sa kožom, očima ili odećom niti smete da je progutate.

► Pri kontaktu sa elektrolitičkom tečnošću, obratite pažnju na sledeće:

- Kožu koja je bila u kontaktu sa elektrolitičkom tečnošću odmah isperite vodom i potražite pomoć lekara.
- Oči koje su bile u kontaktu sa elektrolitičkom tečnošću odmah temeljno isperite velikom količinom čiste vode i potražite pomoć lekara.
- Ako ste progutali elektrolitičku tečnost, odmah temeljno isperite usta i popijte veću količinu vode. Ne izazivajte povraćanje. Odmah potražite lekarsku pomoć.
- Odmah zamenite odeću koja je nakvašena elektrolitičkom tečnošću.
- Ukoliko se pojave alergijske reakcije, neodložno potražite lekarsku pomoć.

Kada svetlost fara dospe na senzor u unutrašnjem ogledalu, unutrašnje i spoljašnje ogledalo na strani vozača se automatski zatamnjuju.

OGRANIČENJA SISTEMA

SISTEM NEĆE ZATAMNJIVATI OGLEDALO U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- Vozilo je isključeno.
- Ubačen je stepen prenosa za vožnju unazad.
- Unutrašnje osvetljenje je uključeno.

Funkcija položaja za parkiranje spoljašnjeg ogledala suvozača

Položaj za parkiranje vam pomaže prilikom parkiranja.

U SLEDEĆIM SITUACIJAMA SE SPOLJAŠNJE OGLEDALO SUVOZAČA OKREĆE NADOLE U SMERU ZADNJEG TOČKA NA STRANI SUVOZAČA:

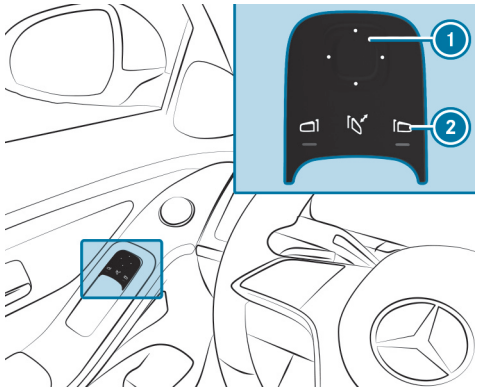
- Položaj za parkiranje je memorisan (⟶ Strana 369).
- Spoljašnje ogledalo suvozača je izabrano.
- Ubačen je stepen prenosa za vožnju unazad.

SPOLJAŠNJE OGLEDALO NA STRANI SUVOZAČA SE VRAĆA U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- Prebacili ste menjač u neki drugi položaj.
- Vozite brže od 15 km/h.
- Pritiskate taster za spoljašnje ogledalo na strani vozača.

Memorisanje i pozivanje položaja za parkiranje spoljašnjeg ogledala suvozača preko stepena za vožnju unazad

MEMORISANJE



- ▶ Pomoću tastera (2) izaberite spoljašnje ogledalo suvozača.
- ▶ Izaberite stepen prenosa za vožnju unazad.
- ▶ Pomoću tastera (1) spoljašnje ogledalo suvozača postavite u željeni položaj za parkiranje.

POZIVANJE

- ▶ Pomoću tastera (2) izaberite spoljašnje ogledalo suvozača.
- ▶ Izaberite stepen prenosa za vožnju unazad.

  Spoljašnje ogledalo suvozača se pomera u memorisani položaj za parkiranje.

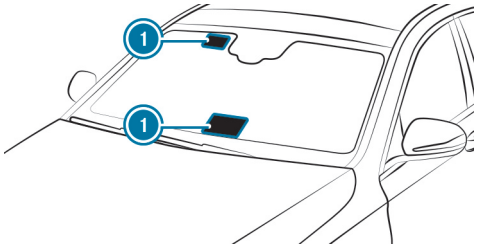
Uključivanje ili isključivanje automatskog sklapanja spoljašnjih ogledala

Multimedijalni sistem:

Podešavanja >> Vozilo >> Otvaranje/zatvaranje

- Uključite ili isključite opciju Automatsko sklapanje ogledala.

Površina koja propušta radio-talase na vetrobranskom staklu



Uređaje kojima se upravlja putem radio-talasa, npr. sistemi za naplatu putarine, montirajte samo na površine koje propuštaju radio-talase (1) na vetrobranskom staklu.

Ako je vetrobransko staklo osvetljeno dodatnim izvorom svetlosti, površine koje propuštaju radio-talase (1) su najbolje vidljive spolja.

OBRATITE PAŽNJU NA POLOŽAJ, KOD VOZILA SA:

- grejanjem vetrobranskog stakla,
- vetrobranskim staklom koje odbija infracrveno značenje.

Funkcija vetrobranskog stakla koje odbija infracrveno zračenje

Vetrobransko staklo koje odbija infracrveno zračenje je premazano i smanjuje zagrevanje unutrašnjosti vozila.

Premaz štiti unutrašnjost vozila od radio-talasa.

Nazad na sadržaj

Klimatizacija

Ovaj interaktivni PDF funkcioniše poput veb-stranice. Dodirnite ili kliknite na neko dugme da biste direktno skočili na željeno odredište. Pomoću trake za navigaciju gore levo možete da se u bilo kom trenutku vratite ovde.

Pregled sistema za klimatizaciju

Rukovanje sistemom klimatizacije

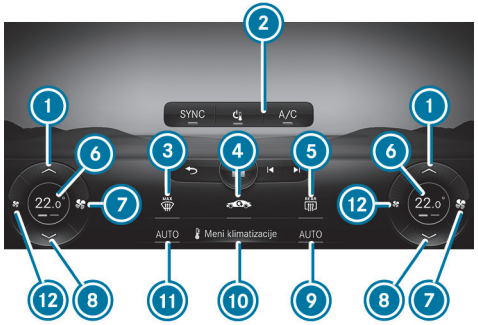
Pregled sistema za klimatizaciju

Napomene o klimatizaciji

Da bi klima-uređaj, nadgledanje opterećenja vazduha štetnim materijama i filtriranje vazduha ispravno funkcionisali, uvek se mora koristiti filter unutrašnjosti u kombinaciji sa predfilterom u motornom prostoru. Koristite filtere koje je preporučio i odobrio Mercedes-Benz. Servisne radove na vozilu uvek prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Pregled reda za klimatizaciju THERMOTRONIC

Kontrolne sijalice signaliziraju da je odgovarajuća funkcija aktivirana.



Red za klimatizaciju napred na centralnom displeju (primer)

1 ▲ Povećavanje temperature

2 SYNC Funkcija sinhronizacije (⟶ Strana 380)

Isključivanje klimatizacije (⟶ Strana 376)

A/C Uključivanje ili isključivanje A/C funkcije (⟶ Strana 378)

3 MAX Odmrzavanje vetrobranskog stakla (⟶ Strana 377, 383)

4 Uključivanje ili isključivanje režima rada kruženja vazduha (⟶ Strana 380) ili

PM2.5 Pozivanje prikaza nivoa fine prašine (⟶ Strana 377) ili

Uključivanje ili isključivanje funkcije preostale toplote (⟶ Strana 381)

Plug-in hibridna vozila: Uključivanje ili isključivanje prethodne klimatizacije (⟶ Strana 387)

5 REAR Uključivanje ili isključivanje grejanja zadnjeg stakla

6 U zavisnosti od opreme vozila i podešavanja:

Prikaz temperature

MAX Prikaz za funkciju odmrzavanja

Količina vazduha

Prethodna klimatizacija ili grejanje u mestu

7 Povećavanje količine vazduha ili uključivanje klimatizacije (⟶ Strana 376)

8 ▼ Snižavanje temperature

9 AUTO Automatska regulacija klimatizacije desno (⟶ Strana 378)

10 MENU Pozivanje menija klimatizacije (⟶ Strana 377)

11 AUTO Automatska regulacija klimatizacije levo (⟶ Strana 378)

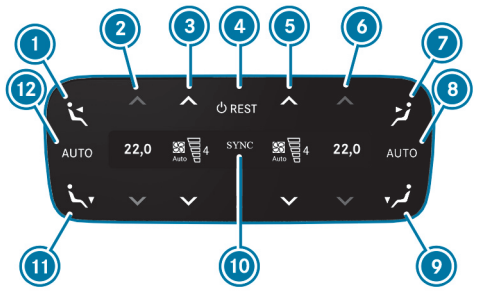
12 Smanjivanje količine vazduha ili isključivanje klimatizacije (⟶ Strana 376)

Red za klimatizaciju može se videti i kada je vozilo parkirano ili kada je klima-uređaj isključen (⟶ Strana 376).

Raspoloživost pojedinih funkcija zavisi od zemlje i opreme vozila.

Vozila sa pomoćnim sistemom za održavanje rastojanja DISTRONIC: Kada pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC interveniše, smanjuje se prikaz reda za klimatizaciju na centralnom displeju.

Pregled jedinice za upravljanje u zadnjem delu vozila



1. Podešavanje usmeravanja vazduha na srednje otvore za ventilaciju u zadnjem delu vozila levo
2. Podešavanje temperature u zadnjem delu vozila levo
3. Podešavanje količine vazduha u zadnjem delu vozila levo ili uključivanje i isključivanje klimatizacije (⟶ Strana 376)
4. Uključivanje ili isključivanje klimatizacije (⟶ Strana 376) ili uključivanje ili isključivanje preostale toplote (⟶ Strana 381)
5. Podešavanje količine vazduha u zadnjem delu vozila desno ili uključivanje i isključivanje klimatizacije (⟶ Strana 376)
6. Podešavanje temperature u zadnjem delu vozila desno
7. Podešavanje usmeravanja vazduha na srednje otvore za ventilaciju u zadnjem delu vozila desno
8. Automatska regulacija klimatizacije u zadnjem delu vozila desno (⟶ Strana 378)
9. Podešavanje usmeravanja vazduha na otvore za ventilaciju u prostoru za noge u zadnjem delu vozila desno
10. Sinhronizacija je uključena (⟶ Strana 380)
11. Podešavanje usmeravanja vazduha na otvore za ventilaciju u prostoru za noge u zadnjem delu vozila levo
12. Automatska regulacija klimatizacije u zadnjem delu vozila levo (⟶ Strana 378)

U zavisnosti od opreme, podešavanja za 2. red sedišta mogu da se izvrše preko jedinice za upravljanje u zadnjem delu vozila, multimedijalnog sistema (⟶ Strana 379) ili preko MBUX tableta u zadnjem delu vozila (⟶ Strana 822).

Rukovanje sistemom klimatizacije

Uključivanje ili isključivanje klimatizacije

UKLJUČIVANJE KLIMATIZACIJE

- Pomoću [fan] u redu za klimatizaciju na centralnom displeju podesite količinu vazduha na stepen 1 ili na viši stepen.

ili

- Pritisnite [AUTO], [▲], [▼] ili [MENU].

ISKLJUČIVANJE KLIMATIZACIJE

- Pomoću [fan] u redu za klimatizaciju na centralnom displeju podesite količinu vazduha na stepen 0.

ili

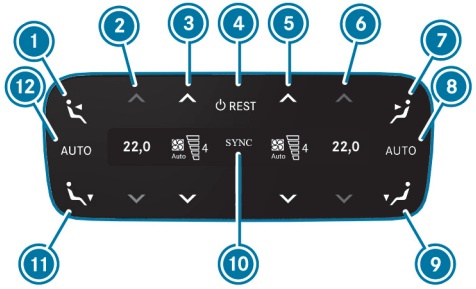
- Pritisnite [⏻].

Kada je klimatizacija isključena, stakla mogu brže da se zamagle. Samo nakratko isključite klimatizaciju.

ⓘ Ako klimatizaciju vozila isključite preko [⏻], u redu za klimatizaciju se prikazuje **OFF**.

Uključivanje ili isključivanje klimatizacije preko jedinice za upravljanje u zadnjem delu vozila

UKLJUČIVANJE



- Pritisnite taster (4).

ili

- Pomoću tastera (3) i (5) podesite količinu vazduha na stepen 1 ili na viši stepen.

ili

► Pritisnite tastere (2), (6), (8) ili (12).

ISKLJUČIVANJE

► Pritisnite taster (4).

ili

► Pomoću tastera (3) i (5) podesite količinu vazduha na stepen 0.

ⓘ Ako klimatizaciju u zadnjem delu vozila isključite preko tastera (4), na dispeju se prikazuje **OFF**.

Pozivanje menija klimatizacije preko reda za klimatizaciju

Meni klimatizacije može da se pozove preko reda za klimatizaciju. Red za klimatizaciju se uvek prikazuje na donjoj ivici centralnog displeja.

► Izaberite unos Meni klimatizacije u redu za klimatizaciju.

Otvara se meni 1. red sedišta.

DIREKTAN PRELAZAK NA MENI KVALITET VAZDUHA

► Izaberite prikaz stanja fine prašine PM2.5 u redu za klimatizaciju.

Otvara se meni Kvalitet vazduha. Prikazaće se animacija automatskog prečišćavanja vazduha.

ⓘ Prikaz stanja fine prašine se nalazi na početnom ekranu pored desnog prikaza temperature i obaveštava vas o trenutnim vrednostima fine prašine u vozilu i izvan vozila.

Merne vrednosti se prikazuju u jedinici µg/m^3 (mikrogram po kubnom metru).

Veliko ubrzavanje posle dužih perioda mirovanja dovodi do oslobađanja prašine koja prekriva vozilo. Ova prašina merena senzorom PM2.5 može dovesti do manjeg porasta spoljašnjih vrednosti.

Odmrzavanje vetrobranskog stakla preko reda za klimatizaciju

UKLJUČIVANJE

► U redu za klimatizaciju na centralnom displeju pritisnite MAX.

ISKLJUČIVANJE

► U redu za klimatizaciju na centralnom displeju pritisnite MAX, AUTO ili ⏻.

ili

► Količinu vazduha podesite na stepen 0.

ⓘ Kada se aktivira funkcija odmrzavanja, automatski se deaktiviraju neke funkcije kao npr. podešavanje temperature.

Uključivanje ili isključivanje A/C funkcije preko multimedijalnog sistema

Multimedijalni sistem:

Meni klimatizacije >> 1. red sedišta

U zavisnosti od spoljašnjih uslova, aktivirana A/C funkcija podržava bolje hlađenje i sušenje unutrašnjeg vazduha.

- Izaberite A/C (A/C).

A/C funkciju isključite samo nakratko, jer u suprotnom stakla mogu brže da se zamagle.

Na donjoj strani vozila, u režimu hlađenja, može da izlazi kondenzovana voda. To ne ukazuje na kvar.

Automatska regulacija klimatizacije preko reda za klimatizaciju

U automatskom režimu rada, pomoću dovoda vazduha, unutrašnja temperatura se automatski reguliše i održava konstantnom.

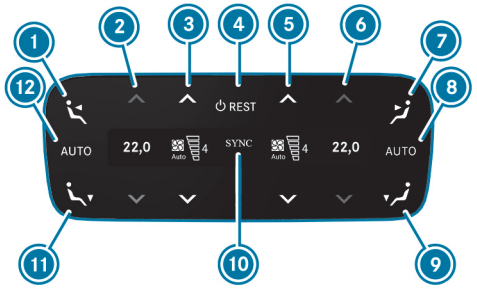
- U redu za klimatizaciju na centralnom displeju pritisnite AUTO.
- **Prebacivanje na ručni režim rada:** Isključite automatski režim rada ili podesite usmeravanje vazduha, npr. [ ].

Pritiskom na [ ] u redu za klimatizaciju na centralnom displeju možete ručno da povećate ili smanjite količinu vazduha.

Kada se aktivira funkcija sistema DRIVE PILOT, odmah se automatski prelazi u automatski režim rada i plava kontrolna sijalica se uključuje AUTO. Automatski režim rada ostaje aktivan, sve dok se funkcija sistema DRIVE PILOT ponovo ne deaktivira.

Automatska regulacija klimatizacije preko jedinice za upravljanje u zadnjem delu vozila

U automatskom režimu rada, temperatura vazduha koji izlazi i količina vazduha automatski regulišu podešenu temperaturu.



- Pritisnite taster 8 ili 12.

Pregled položaja za usmeravanje vazduha

SIMBOLI NA CENTRALNOM DISPLEJU PRIKAZUJU KROZ KOJE OTVORE SE USMERAVA VAZDUH:

- Otvori za odmrzavanje
- Srednji otvori za ventilaciju
- Otvori za ventilaciju u prostoru za noge

Podešavanje usmeravanja vazduha preko menija klimatizacije

Multimedijalni sistem:

→ Meni klimatizacije

- Izaberite 1. red sedišta ili 2. red sedišta.
- Podešavanje usmeravanja vazduha: Izaberite opciju , ili .
- Podesite količinu vazduha.

ⓘ Kada je uključen klima-uređaj, aktivna je uvek bar jedna zona. Svakako možete da izaberete više usmeravanja vazduha istovremeno da biste npr. istovremeno klimatizovali unutrašnji prostor i prostor za noge. Pri tom klimatizacija vetrobranskog stakla može da se izabere samo za prvi red sedišta. Kada je aktivan automatski režim rada, tasteri za podešavanje usmeravanja vazduha se automatski deaktiviraju. Ako je isključen klima-uređaj, tasterima ipak može i dalje da se rukuje i poslednje podešavanje se memoriše.

Podešavanje temperature prostora za noge

Multimedijalni sistem:

→ Meni klimatizacije

- Izaberite i podesite željenu temperaturu prostora za noge pomoću kliznog regulatora.

Podešavanje klimatizacije u zadnjem delu vozila preko menija klimatizacije

Multimedijalni sistem:

→ Meni klimatizacije

PODEŠAVANJE TEMPERATURE

- Izaberite 2. red sedišta.
- Podesite temperaturu.

PODEŠAVANJE KOLIČINE VAZDUHA

- Izaberite 2. red sedišta.
- Količinu vazduha podesite pomoću ▲ ili ▼.

AUTOMATSKA REGULACIJA KLIMATIZACIJE U ZADNJEM DELU VOZILA

- Izaberite AUTO.

ⓘ Kada se aktivira funkcija odmrzavanja, automatski se deaktiviraju neke funkcije kao npr. podešavanje temperature. Da biste deaktivirali funkciju odmrzavanja pritisnite MAX, AUTO ili i podesite količinu vazduha na stepen 0 (⟶ Strana 377).

ISKLJUČIVANJE KLIMATIZACIJE U ZADNJEM DELU VOZILA

- Izaberite REAR OFF (POZADI ISKLJUČENO).

Uključivanje ili isključivanje funkcije sinhronizacije preko menija klimatizacije

Multimedijalni sistem:

Meni klimatizacije >> 1. red sedišta

Funkcija sinhronizacije centralno upravlja klimatizacijom. Pri tom se podešavanje temperature, količine i usmeravanja vazduha za vozača automatski preuzima za svaku klimatsku zonu.

- Izaberite SYNC (SYNC).

Otklanjanje zamagljenosti stakala

STAKLA ZAMAGLJENA IZNUTRA

- U redu za klimatizaciju na centralnom displeju pritisnite AUTO.
- Ako se stakla i dalje magle: U redu za klimatizaciju centralnog displeja pritisnite MAX.

STAKLA ZAMAGLJENA SPOLJA

- Uključite brisače.
- U redu za klimatizaciju na centralnom displeju pritisnite AUTO.

Uključivanje ili isključivanje režima rada kruženja vazduha

- U redu za klimatizaciju na centralnom displeju pritisnite .

Vazduh u unutrašnjosti cirkuliše.

Posle izvesnog vremena režim rada kruženja vazduha se automatski prebacuje u režim rada dovođenja svežeg vazduha.

> Kada je uključen režim rada kruženja vazduha, stakla mogu brže da se zamagle. Režim rada kruženja vazduha uključite samo nakratko.

Uključivanje ili isključivanje režima rada kruženja vazduha preko multimedijalnog sistema

Preduslovi

- Vozila sa predfilterom fine prašine

Multimedijalni sistem:

Meni klimatizacije >> Kvalitet vazduha

- Pritisnite na gornjoj oblasti prikaza reda klimatizacije.

Vazduh u unutrašnjosti cirkuliše.

Posle izvesnog vremena režim rada kruženja vazduha se automatski prebacuje u režim rada dovođenja svežeg vazduha.

> Kada je uključen režim rada kruženja vazduha, stakla mogu brže da se zamagle. Režim rada kruženja vazduha uključite samo nakratko.

Uključivanje ili isključivanje preostale toplote preko reda za klimatizaciju

Preduslovi

- Funkcija „Preostala toplota“ je dostupna.
- Vozilo je parkirano.
- Temperatura rashladne tečnosti je dovoljno visoka.

U zavisnosti od podešene temperature, preostalom toplotom motora oko 30 minuta možete da grejete prednji prostor vozila.

► **Uključivanje ili isključivanje:** U redu za klimatizaciju na centralnom displeju izaberite Preostala toplota.

Preostala toplota se automatski isključuje nakon nekog vremena.

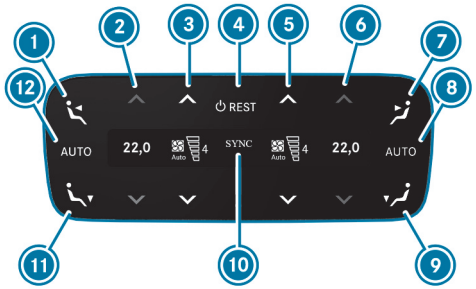
ⓘ Kada se aktivira funkcija preostale toplote, automatski se deaktiviraju oba tastera za podešavanje temperature i usmeravanja vazduha.

Uključivanje ili isključivanje preostale toplote preko jedinice za upravljanje u zadnjem delu vozila

Preduslovi

- Funkcija „Preostala toplota“ je dostupna.
- Vozilo je parkirano.
- Temperatura rashladne tečnosti je dovoljno visoka.

Kada je u zadnjem delu vozila aktivirana preostala toplota motora, tada prednji i zadnji prostor vozila možete da grejete oko 15 minuta.



► Pritisnite taster (4).

► Pritisnite taster REST.

Uključivanje ili isključivanje jonizacije

Multimedijalni sistem:

Meni klimatizacije >> Kvalitet vazduha

Kada se aktivira jonizacija, vazduh u unutrašnjosti se obogaćuje negativnim jonima kiseonika. Ovo može da poveća osećaj prijatnosti kod putnika.

► Izaberite Jonizacija.

ⓘ Funkcija može da se izvrši samo kada je aktiviran AUTO režim ili je usmeravanje vazduha podešeno na bočni otvor za ventilaciju. Rad funkcije je ograničen kada su bočni otvori za ventilaciju na strani vozača zatvoreni.

Sistem za osvežavanje vazduha

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE SISTEMA ZA OSVEŽAVANJE VAZDUHA PREKO MULTIMEDIJALNOG SISTEMA

Preduslovi

- Automatska klimatizacija je uključena.
- Pregrada ispred suvozača je zatvorena.
- Stavljena je bočica za miris.

Multimedijalni sistem:

→ Meni klimatizacije » Kvalitet vazduha

Sistem za osvežavanje vazduha preko bočice za miris u pregradi ispred suvozača širi prijatan miris u unutrašnjosti vozila.

► Krećite se nadole, sve dok se red za podešavanje klimatizacije ne aktivira.

► Izaberite Parfimiranje.

► Uključite ili isključite parfimiranje.

PODEŠAVANJE SISTEMA ZA OSVEŽAVANJE VAZDUHA PREKO MULTIMEDIJALNOG SISTEMA

Preduslovi

- Stavljena je bočica za miris.
- Pregrada ispred suvozača je zatvorena.
- Klimatizacija je uključena.

Multimedijalni sistem:

→ Meni klimatizacije » Kvalitet vazduha

Sistem za osvežavanje vazduha preko bočice u pregradi ispred suvozača širi prijatan miris u unutrašnjost vozila.

► Izaberite Parfimiranje.

► Pritiskajte, sve dok ne postignete željeni intenzitet.

UMETANJE ILI VAĐENJE BOČICE ZA MIRIS SISTEMA ZA OSVEŽAVANJE VAZDUHA

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od povreda zbog parfema

Ako deca otvore bočicu, može se desiti da popiju parfem ili da im on dospe u oči.

► Decu ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.

► Ako dođe do gutanja parfema, odmah potražite pomoć lekara.

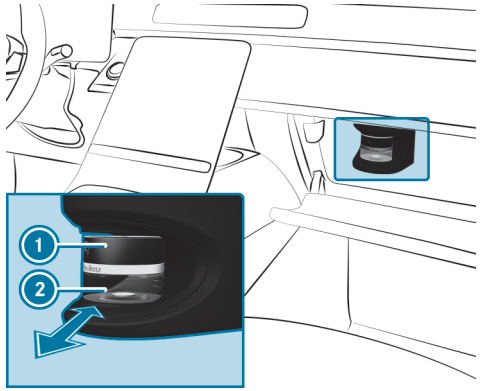
► Ako parfem dospe u oči, isperite ih čistom vodom.

► Ako tegobe potraju, potražite pomoć lekara.

NAPOMENA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE
Zagađenje životne sredine usled neodgovarajućeg odlaganja punih bočica za miris

Pune bočice za miris ne smete odlagati zajedno sa kućnim otpadom.

- Pune bočice za miris odnesite u centar za sakupljanje štetnih materija.



1 Poklopac
2 Bočica za miris

- **Umetanje:** Bočicu za miris gurnite do krajnjeg položaja u držač.
- **Vađenje:** Nakon otvaranja pregrade ispred suvozača sačekajte približno sedam sekundi, a zatim izvadite bočicu za miris.

Ako ne koristite originalne Mercedes-Benz osveživače vazduha, obratite pažnju na bezbednosne napomene, koje se nalaze na ambalaži parfema.

Bočicu sa originalnim Mercedes-Benz osveživačem vazduha odložite kada se potroši i nemojte je ponovo puniti.

BOČICA ZA MIRIS KOJU SAMI PUNITE

- Odvrnite poklopac prazne bočice za miris.
- Bočicu za miris napunite sa maksimalno 15 ml.
- Zavrnite poklopac na bočicu za miris.

Uvek sipajte isti parfem u praznu bočicu za miris koju sami punite. Obratite pažnju na zaseban list sa informacijama koji ste dobili uz bočicu.

Informacije o grejanju vetrobranskog stakla

UPOZORENJE
Opasnost od opekotina pri dodirivanju vetrobranskog stakla kada je uključeno grejanje vetrobranskog stakla

Vetrobransko staklo može jako da se zagreje kada je uključeno grejanje vetrobranskog stakla.

Ukoliko je ograničen osećaj za temperaturu ili postoji ograničena mogućnost reakcije na povišene temperature, može da dođe do pogoršanja zdravlja ili čak do povreda koje su slične opekotinama.

- Vetrobransko staklo možete da dodirnete samo kada je grejanje vetrobranskog stakla isključeno.
- Sačekajte da se vetrobransko staklo ohladi, pre nego što ga dodirnete.

Grejanje vetrobranskog stakla će se automatski aktivirati ako je MAX uključeno u redu za klimatizaciju centralnog displeja.

Nakon pokretanja vozila, grejanje vetrobranskog stakla se automatski uključuje u zavisnosti od potrebe.

Prethodna klimatizacija prilikom otključavanja

FUNKCIJA PRETHODNE KLIMATIZACIJE PRILIKOM OTKLJUČAVANJA
Oblast sedišta može već pred ulazak da bude prethodno kratkotrajno zagrejana ili rashlađena.

U ZAVISNOSTI OD OPREME VOZILA, PRILIKOM HLAĐENJA, PREMA POTREBI, UKLJUČUJU SE SLEDEĆE FUNKCIJE:

- automatska klimatizacija,
- ventilator,
- ventilacija sedišta.

U ZAVISNOSTI OD OPREME VOZILA, PRILIKOM PREDZAGREVANJA, PREMA POTREBI, UKLJUČUJU SE SLEDEĆE FUNKCIJE:

- automatska klimatizacija,
- ventilator,
- grejanje sedišta,
- grejanje upravljača,
- grejanje površine,
- grejanje ogledala,
- grejanje zadnjeg stakla,
- grejanje vetrobranskog stakla.

U ZAVISNOSTI OD OPREME VOZILA, PRILIKOM PRETHODNE KLIMATIZACIJE SE POREDTOGA REGULIŠU SLEDEĆE FUNKCIJE, AKO SU ONE VEĆ UKLJUČENE U REDOVNOM REŽIMU RADA VOZILA:

- parfimiranje,
- jonizacija.

PODEŠAVANJE PRETHODNE KLIMATIZACIJE PRILIKOM OTKLJUČAVANJA U MULTIMEDIJALNOM SISTEMU
Multimedijalni sistem:

Meni klimatizacije >> Prethod. klimatizacija

► Uključite ili isključite funkciju.

IZBOR SEDIŠTA

► Izaberite Vozač, Suvozač, Pozadi levo ili Pozadi desno.

Funkcije prethodne klimatizacije koje su specifične za sedište, kao npr. grejanje sedišta, sprovode se za izabrana sedišta.

Ako je aktivirana prethodna klimatizacija, u redu za klimatizaciju na centralnom displeju svetli plava LED lampica kada se vozilo hladi, a crvena kada se vozilo greje.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE PRETHODNE KLIMATIZACIJE PRILIKOM OTKLJUČAVANJA

Preduslovi

- Visokovoltna baterija je dovoljno napunjena.
- Funkcija je aktivirana pomoću multimedijalnog sistema.

► **Uključivanje:** Otključajte vozilo.

Funkcije klimatizacije se prilikom prethodnog zagrevanja i prethodnog hlađenja uključuju na maksimalno pet minuta.

Prethodna klimatizacija prilikom otključavanja ne može da se uključi više od dva puta kada je vozilo zaustavljeno.

► **Isključivanje:** U redu za klimatizaciju na centralnom displeju pritisnite [ ].

U ZAVISNOSTI OD OPREME VOZILA, SLEDEĆE FUNKCIJE OSTAJU UKLJUČENE I NAKON POKRETANJA VOZILA:

- grejanje sedišta,
- ventilacija sedišta.
- grejanje površine,
- parfimiranje,
- jonizacija.

Prethodna klimatizacija u vreme polaska

FUNKCIJA PRETHODNE KLIMATIZACIJE U VREME POLASKA

UPOZORENJE
Opasnost po život usled dejstva visoke temperature ili hladnoće u vozilu

Ako su putnici – naročito deca – duži vremenski period izloženi dejstvu visoke temperature ili hladnoće, postoji opasnost od povređivanja ili smrti!

► Putnike – naročito decu – nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.

UPOZORENJE
Opasnost od opekotina usled ponovljenog uključivanja grejanja sedišta

Ako više puta uključite grejanje sedišta, donji deo sedišta i sunđer naslona sedišta mogu da postanu vreli.

Naročito kada je ograničen osećaj za temperaturu ili postoji ograničena mogućnost reakcije na povišene temperature, može da dođe do pogoršanja zdravlja ili čak do povreda koje su slične opekotinama.

► Nemojte ponovo uključivati grejanje sedišta.

Ako više puta uzastopno uključite grejanje sedišta, može doći do njegovog privremenog deaktiviranja radi zaštite od pregrevanja.

Funkcija prethodne klimatizacije u vreme polaska je dostupna samo za Mercedes-AMG vozila, Plug-in hibridna vozila ili vozila sa naponskom mrežom od 48 V.

Vazduh u unutrašnjosti vozila može da se zagreva, provetrava ili hladi na podešenu temperaturu dok je vozilo zaustavljeno.

Plug-in hibridna vozila: Kada je vozilo priključeno na sistem napajanja, punjenje visokovoltne baterije ima prednost sve dok ne dostigne određeni minimalni nivo napunjenosti.

VREME RADA PRETHODNE KLIMATIZACIJE MOŽE DA SE SKRATI POD SLEDEĆIM USLOVIMA:

- Plug-in hibridna vozila: Vozilo nije priključeno na sistem napajanja.
- Visokovoltna baterija ili baterija od 48 V nije potpuno napunjena.

Plug-in hibridna vozila: Pomoću aktivne funkcije prethodne klimatizacije nivo napunjenosti visokovoltne baterije može da se smanji čak i kada je spojen priključak kabla za punjenje.

U režimu hlađenja i ventilacije aktivira se ventilacija sedišta, ukoliko postoji.

U ZAVISNOSTI OD OPREME VOZILA, U REŽIMU GREJANJA SE AKTIVIRAJU SLEDEĆE FUNKCIJE, UKOLIKO POSTOJE:

- grejanje sedišta,
- grejanje upravljača,
- grejanje površine,
- grejanje ogledala,
- grejanje zadnjeg stakla,
- grejanje vetrobranskog stakla.

Pri promeni podešene temperature automatski se ažurira režim klimatizacije i vrši se prebacivanje sa režima grejanja na režim ventilacije ili režim hlađenja, sa režima hlađenja na režim ventilacije ili režim grejanja ili sa režima ventilacije na režim grejanja ili režim hlađenja.

PODEŠAVANJE PRETHODNE KLIMATIZACIJE U VREME POLASKA PREKO REDA KLIMATIZACIJE

Multimedijalni sistem:

Meni klimatizacije » Prethod. klimatizacija

PODEŠAVANJE VREMENA POLASKA

ⓘ Plug-in hibridna vozila: Podešena vremena polaska se koriste za prethodnu klimatizaciju vozila kao i za prognozu nivoa napunjenosti i dometa u izabranom trenutku. Dodatne informacije o podešavanjima punjenja (⟶ Strana 689).

- ▶ Izaberite Obrada vremena polaska •••.
- ▶ Izaberite vreme polaska ili podesite novo vreme polaska.

PODEŠAVANJE DANA ZA PONAVLJANJE

- ▶ Izaberite Obrada vremena polaska •••.
- ▶ Podesite željeno vreme polaska i odgovarajuće dane u nedelji kojima treba da važi ovo vreme polaska.
- ▶ Potvrdite sa OK.

IZBOR SEDIŠTA

- ▶ Izaberite Vozač, Suvozač, Pozadi levo ili Pozadi desno.

  Izvršava se prethodna klimatizacija za izabrana sedišta.

Kada je podešeno vreme polaska, u redu za klimatizaciju na centralnom displeju svetli žuta LED lampica. LED lampica u redu za klimatizaciju dodatno prikazuje kada je aktivirana prethodna klimatizacija. Ona svetli u plavoj boji kada je u vozilu uključeno hlađenje, a u crvenoj boji kada je uključeno grejanje.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE PRETHODNE KLIMATIZACIJE U VREME POLASKA

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost po život usled dejstva visoke temperature ili hladnoće u vozilu

Ako su putnici – naročito deca – duži vremenski period izloženi dejstvu visoke temperature ili hladnoće, postoji opasnost od povređivanja ili smrti!

- ▶ Putnike – naročito decu – nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.

UPOZORENJE
Opasnost od opekotina usled ponovljenog uključivanja grejanja sedišta

Ako više puta uključite grejanje sedišta, donji deo sedišta i sunđer naslona sedišta mogu da postanu vreli.

Naročito kada je ograničen osećaj za temperaturu ili postoji ograničena mogućnost reakcije na povišene temperature, može da dođe do pogoršanja zdravlja ili čak do povreda koje su slične opekotinama.

► Nemojte ponovo uključivati grejanje sedišta.

Ako više puta uzastopno uključite grejanje sedišta, može doći do njegovog privremenog deaktiviranja radi zaštite od pregrevanja.

Preduslovi

- Visokovoltna baterija ili baterija od 48 V je dovoljno napunjena.
- Funkcija je aktivirana pomoću multimedijalnog sistema.

► **Uključivanje:** Podesite vreme polaska (⟶ Strana 386).

Vozila sa naponskom mrežom od 48 V: Prethodna klimatizacija u vreme polaska se uključuje maksimalno pet minuta pre izabranog vremena polaska.

Plug-in hibridna vozila: Prethodna klimatizacija u vreme polaska se uključuje maksimalno 55 minuta pre izabranog vremena polaska. Ako se vreme polaska odloži, prethodna klimatizacija radi dodatnih pet minuta.

► **Prevremeno isključivanje prethodne klimatizacije u vreme polaska:** Pritisnite u redu za klimatizaciju centralnog displeja ili isključite prethodni izbor vremena u meniju klimatizacije.

SLEDEĆE FUNKCIJE, UKOLIKO POSTOJE, OSTAJU UKLJUČENE I NAKON POKRETANJA VOZILA:

- grejanje sedišta,
- ventilacija sedišta,
- grejanje površine.

U ZAVISNOSTI OD OPREME VOZILA, PRILIKOM PRETHODNE KLIMATIZACIJE SE POREDTOGA REGULIŠU SLEDEĆE FUNKCIJE, AKO SU ONE VEĆ UKLJUČENE U REDOVNOM REŽIMU RADA VOZILA:

- parfimiranje,
- jonizacija.

Uključivanje ili isključivanje neposredne prethodne klimatizacije

UPOZORENJE
Opasnost po život usled dejstva visoke temperature ili hladnoće u vozilu

Ako su putnici – naročito deca – duži vremenski period izloženi dejstvu visoke temperature ili hladnoće, postoji opasnost od povređivanja ili smrti!

► Putnike – naročito decu – nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.

UPOZORENJE
Opasnost od opekotina usled ponovljenog uključivanja grejanja sedišta

Ako više puta uključite grejanje sedišta, donji deo sedišta i sunđer naslona sedišta mogu da postanu vreli.

Naročito kada je ograničen osećaj za temperaturu ili postoji ograničena mogućnost reakcije na povišene temperature, može da dođe do pogoršanja zdravlja ili čak do povreda koje su slične opekotinama.

► Nemojte ponovo uključivati grejanje sedišta.

Ako više puta uzastopno uključite grejanje sedišta, može doći do njegovog privremenog deaktiviranja radi zaštite od pregrevanja.

Preduslovi

- Vozilo je isključeno.

ⓘ Neposredna prethodna klimatizacija je dostupna samo kod Plug-in hibridnih vozila ili kod vozila sa naponskom mrežom od 48 V.

Unutrašnjost vozila može npr. tokom prekida vožnje još uvek da bude klimatizovana, kod Plug-in hibridnih vozila maksimalno 50 minuta, a kod vozila sa naponskom mrežom od 48 V maksimalno 5 minuta.

► U redu za klimatizaciju na centralnom displeju pritisnite [ ].
Pali se ili gasi crvena ili plava kontrolna sijalica ispod [ ] u redu za klimatizaciju na centralnom displeju.

► Temperaturu podesite preko strelica [▲] ili [▼] u redu za klimatizaciju centralnog displeja.

BOJE KONTROLNE SIJALICE IMAJU SLEDEĆE ZNAČENJE:

- **Plava:** Uključen je režim ventilacije ili režim hlađenja.
- **Crvena:** Uključen je režim grejanja.
- **Žuta:** Vreme polaska je prethodno izabrano.

Grejanje/ventilacija u mestu

FUNKCIJA GREJANJA U MESTU/VENTILACIJE U MESTU

ⓘ Sledeća funkcija zavisi od opreme.

- Vazduh u unutrašnjosti vozila se zagreva ili provetrava na podešenu temperaturu.
- Vazduh u unutrašnjosti vozila ne može da se ohladi na temperaturu nižu od spoljašnje.
- Pri promeni spoljašnje temperature, automatski se vrši prebacivanje iz režima grejanja u režim ventilacije ili iz režima ventilacije u režim grejanja.

Grejanje u mestu i izlazno mesto izduvnih gasova nalaze se iza desnog prednjeg točka.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE GREJANJA U MESTU/VENTILACIJE U MESTU PREKO JEDINICE ZA UPRAVLJANJE

OPASNOST
Opasnost po život zbog otrovnih izduvnih gasova

Ako je završna cev izduvnog sistema blokirana ili nije moguća dovoljna ventilacija, u vozilo mogu da prodru otrovni izduvni gasovi, a naročito ugljen-monoksid. To je npr. slučaj u zatvorenim prostorima ili kada je vozilo stoji u snegu.

- ► Grejanje u mestu isključite u zatvorenim prostorijama bez isisavanja vazduha, npr. u garaži.
- ► Ako radi vozilo ili dodatno grejanje, na završnoj cevi izduvnog sistema i u području oko vozila ne sme da bude snega.
- ► Kako biste obezbedili dovoljan dotok svežeg vazduha, otvorite vrata ili otvor na krovu vozila na strani vozila koja je okrenuta suprotno od pravca iz kojeg duva vetar.

UPOZORENJE
Opasnost od požara zbog vrelih delova grejanja u mestu i izduvnih gasova

Zapaljivi materijali, npr. lišće, trava ili grane mogu da se zapale.

- ► Kada je uključeno grejanje u mestu, obezbedite da:
  - vreli delovi vozila ne dolaze u kontakt sa zapaljivim materijalima,
  - izduvni gasovi mogu neometano da izlaze iz završne cevi izduvnog sistema grejanja u mestu,
  - izduvni gasovi ne dolaze u kontakt sa zapaljivim materijalima.

NAPOMENA
Pražnjenje baterije zbog uključenog režima grejanja u mestu/ventilacija

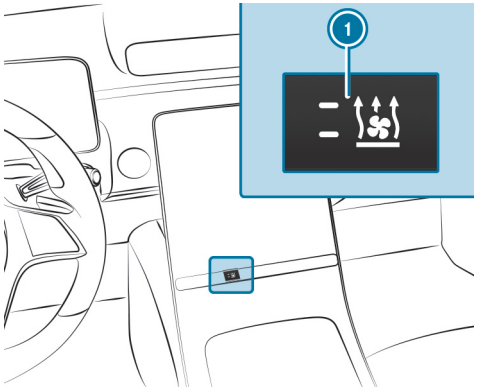
Pogon grejanja u mestu/ventilacije u mestu opterećuje bateriju.

- ► Zato dužu deonicu vozite najkasnije posle dva ciklusa grejanja ili provetravanja vozila.

Preduslovi

- Vozilo je opremljeno grejanjem u mestu.
- Spoljna temperatura je ispod 15 °C.
- Rezervoar za gorivo je dovoljno napunjen.

Ako je nivo napunjenosti rezervoara za gorivo suviše nizak, može doći do ograničenja funkcije u režimu grejanja u mestu.



- Temperaturu podesite preko strelica ▲ ili ▼ u redu za klimatizaciju na centralnom displeju.
- Pritisnite taster (1).
  Pali se ili gasi crvena ili plava kontrolna sijalica na tasteru (1).

BOJE KONTROLNE SIJALICE IMAJU SLEDEĆE ZNAČENJE:

- **Plava:** Uključena je ventilacija u mestu.
- **Crvena:** Uključeno je grejanje u mestu.
- **Žuta:** Vreme polaska je prethodno izabrano.

Grejanje u mestu ili ventilacija u mestu se isključuje posle 50 minuta.

PODEŠAVANJE GREJANJA U MESTU/VENTILACIJE U MESTU PREKO MULTIMEDIJALNOG SISTEMA

Preduslovi

- Oprema za grejanje u mestu je ugrađena.

Multimedijalni sistem:

Meni klimatizacije » Auxiliary heating (Grejanje u mestu)

IZBOR VREMENA POLASKA

- Izaberite Vreme A, Vreme B ili Vreme C.

PODEŠAVANJE VREMENA POLASKA

- Izaberite Vreme A, Vreme B ili Vreme C.
- Izaberite olovku pored vremena.
- Podesite vreme.

Otvori za ventilaciju

PODEŠAVANJE MLAZNICA ZA VENTILACIJU NAPRED

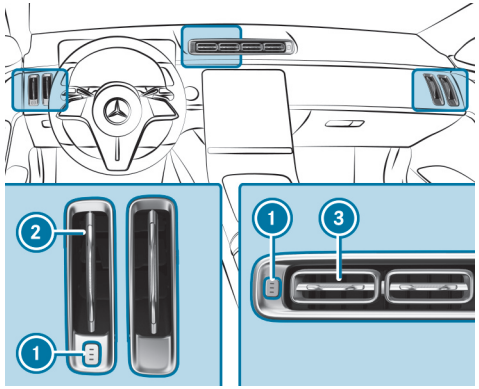
UPOZORENJE
Opasnost od opekotina ili promrzlina usled suviše male udaljenosti od otvora za ventilaciju

Iz otvora za ventilaciju može da izlazi veoma topao ili veoma hladan vazduh.

- ► Proverite uvek, da li su svi putnici u vozilu na dovoljnoj udaljenosti od otvora za ventilaciju.
- ► Prema potrebi vazdušnu struju usmerite u drugi deo unutrašnjosti vozila.

DA BISTE OBEZBEDILI DOVOD SVEŽEG VAZDUHA U UNUTRAŠNJOST VOZILA KROZ MLAZNICE ZA VENTILACIJU, OBRATITE PAŽNJU NA SLEDEĆE NAPOMENE:

- Otvori i ventilaciona mrežica u unutrašnjosti vozila nikada ne smeju biti zaklonjeni.
- Održavajte mrežicu u dotoku vazduha bez naslaga (⟶ Strana 859).



- ► **Otvaranje srednjih i bočnih otvora za ventilaciju:** Pritisnite taster (1).

  Pale se tri kontrolne sijalice na tasteru. Otvori za ventilaciju su potpuno otvoreni.

- ► **Zatvaranje srednjih i bočnih otvora za ventilaciju:** Pritisnite ponovo taster (1).

  Tri kontrolne sijalice na tasteru se redom gase. Otvori za ventilaciju su potpuno zatvoreni.

- ► **Podešavanje smera struje vazduha bočnih otvora za ventilaciju:** Spoljni bočni otvor za ventilaciju (2) uhvatite po sredini i pomerite nagore/nadole ili nalevo/nadesno.

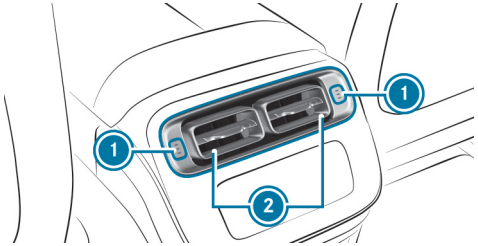
- ► **Podešavanje smera struje vazduha srednjih otvora za ventilaciju:** Otvor za ventilaciju (3) uhvatite po sredini i pomerite nagore/nadole ili nalevo/nadesno.

PODEŠAVANJE VENTILACIONIH OTVORA POZADI

UPOZORENJE
Opasnost od opekotina ili promrzlina usled suviše male udaljenosti od otvora za ventilaciju

Iz otvora za ventilaciju može da izlazi veoma topao ili veoma hladan vazduh.

- Proverite uvek, da li su svi putnici u vozilu na dovoljnoj udaljenosti od otvora za ventilaciju.
- Prema potrebi vazdušnu struju usmerite u drugi deo unutrašnjosti vozila.



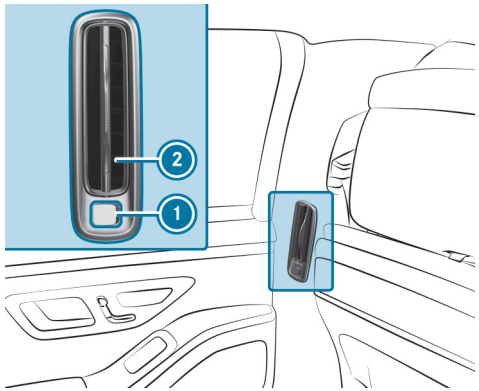
- **Otvaranje ventilacionih otvora pozadi u srednjoj konzoli:** Pritisnite taster (1).

  Otvori za ventilaciju su potpuno otvoreni i pale se tri kontrolne sijalice na tasteru.

- **Zatvaranje ventilacionih otvora pozadi u srednjoj konzoli:** Pritisnite ponovo taster (1).

  Tri kontrolne sijalice na tasteru se redom gase. Otvori za ventilaciju su potpuno zatvoreni.

- **Podešavanje smera struje vazduha ventilacionih otvora pozadi u srednjoj konzoli:** Otvor za ventilaciju (2) uhvatite po sredini i pomerite nagore/nadole ili gurnite nalevo/nadesno.



- **Otvaranje bočnih otvora za ventilaciju u zadnjem delu vozila:** Pritisnite taster (1).

  Ako je taster u istom nivou sa bočnom oplatom, bočni otvor za ventilaciju je otvoren.

- **Zatvaranje bočnih otvora za ventilaciju u zadnjem delu vozila:** Pritisnite ponovo taster (1).

  Ako taster nije u istom nivou sa bočnom oplatom, bočni otvor za ventilaciju je zatvoren.

- **Podešavanje smera struje vazduha bočnih otvora za ventilaciju u zadnjem delu vozila:** Otvor za ventilaciju (2) uhvatite po sredini i pomerite nagore/nadole ili gurnite nalevo/nadesno.

OTVARANJE ILI ZATVARANJE OTVORA ZA VENTILACIJU U PREGRADI ISPRED SUVOZAČA

UPOZORENJE
Opasnost od opekotina ili promrzlina usled suviše male udaljenosti od otvora za ventilaciju

Iz otvora za ventilaciju može da izlazi veoma topao ili veoma hladan vazduh.

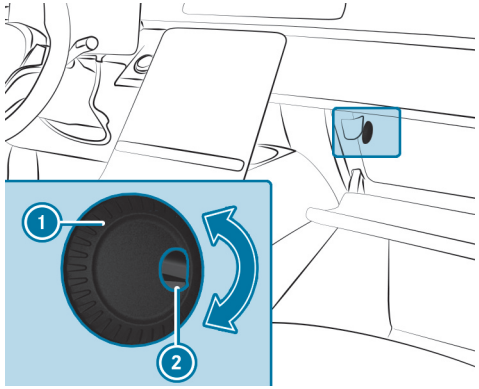
- Proverite uvek, da li su svi putnici u vozilu na dovoljnoj udaljenosti od otvora za ventilaciju.
- Prema potrebi vazdušnu struju usmerite u drugi deo unutrašnjosti vozila.

NAPOMENA
Oštećenje predmeta u kaseti ispred suvozača koji su osetljivi na visinu temperature

Otvor za ventilaciju u kaseti ispred suvozača može da ošteti odložene predmete koji su osetljivi na visinu temperature.

- Predmete koji su osetljivi na toplotu ili hladnoću nemojte odlagati u pregradu ispred suvozača.

Da bi pregrada ispred suvozača mogla da se hladi, automatska klimatizacija mora da bude uključena.



1 Regulator otvora za ventilaciju
2 Otvor za ventilaciju

- **Otvaranje ili zatvaranje:** Regulator 1 okrenite nadesno ili nalevo.

Nazad na sadržaj

Vožnja i parkiranje

Ovaj interaktivni PDF funkcioniše poput veb-stranice. Dodirnite ili kliknite na neko dugme da biste direktno skočili na željeno odredište. Pomoću trake za navigaciju gore levo možete da se u bilo kom trenutku vratite ovde.

Vožnja
Sistem za vožnju i bezbednost u vožnji
DYNAMIC SELECT
Uređaj za tegljenje
Automatski menjač
Funkcija nosača bicikala
Funkcija 4MATIC
Napomene za vuču vozila
Sipanje goriva
Punjenje visokovoltne baterije (Plug-in-Hybrid)
Parkiranje

Vožnja

Napomene za Plug-in hibridna vozila

NAPOMENE O PLUG-IN HIBRIDNOM POGONU

UPOZORENJE
Opasnost od nagrizanja i trovanja usled oštećene baterije visokog napona

Ako je oštećeno kućište baterije visokog napona, mogu da izađu elektroliti i gasovi.

- ► Izbegavajte kontakt sa kožom, očima ili odećom.
- ► Mesto poprskano elektrolitom odmah isperite vodom i potražite pomoć lekara.

OPASNOST
Opasnost od požara i eksplozije usled prekoračenja unutrašnjeg pritiska visokovoltne baterije

Ako vozilo zahvati požar, može da iscuri zapaljivi gas i da se zapali.

- ► Ako nastane neuobičajeni miris, dim ili fleke od gorenja, odmah prekinite postupak punjenja.
- ► Odmah napustite oblast opasnosti. Oblast opasnosti osigurajte na adekvatnom odstojanju.
- ► Pozovite vatrogasnu službu.

Hibridni sistem pogona kombinuje motor sa unutrašnjim sagorevanjem sa elektromotorom.

KARAKTERISTIKE PRI MIROVANJU VOZILA:

- Motor sa unutrašnjim sagorevanjem se uglavnom isključuje.
- Prazan hod motora se javlja samo u pojedinim slučajevima.

SVOJSTVA PRILIKOM STARTA VOZILA:

- Ako je visokovoltna baterija dovoljno napunjena, vozilo može da se pokrene pomoću električnog pogona, bez motora sa unutrašnjim sagorevanjem (nečujno pokretanje).

- Ukoliko visokovoltna baterija za električni pogon nije dovoljno napunjena ili uslovi na strani vozila za nečujno pokretanje nisu ispunjeni, vozilo se pokreće pomoću motora sa unutrašnjim sagorevanjem.

U zavisnosti od sistema može da se desi da vožnja u elektropogonu ne bude ili bude samo ograničeno na raspolaganju, iako je visokovoltna baterija napunjena. Ako je motor sa unutrašnjim sagorevanjem dovoljno dugo radio i ukoliko uslovi u okruženju to dozvoljavaju, elektropogon je ponovo na raspolaganju bez ograničenja.

KARAKTERISTIKE KOD ZAHTEVA ZA UMERENOM SNAGOM:

- Motor sa unutrašnjim sagorevanjem se isključuje što je češće moguće tokom vožnje.
- U zavisnosti od izabranog programa vožnje i nivoa napunjenosti visokovoltne baterije, vozilo može da ubrzava pomoću elektropogona do brzine od oko 140 km/h.

KARAKTERISTIKE KOD ZAHTEVA ZA VELIKOM SNAGOM:

- Elektromotor podržava motor sa unutrašnjim sagorevanjem (Boost-efekat), npr. prilikom pokretanja ili ubrzavanja.
- Visokovoltna baterija se prazni.

KARAKTERISTIKE PRILIKOM OTPUŠTANJA PEDALE GASA TOKOM VOŽNJE:

- Elektromotor se u režimu rada kočenja motorom i prilikom kočenja pokreće kao generator.
- Visokovoltna baterija se puni.

OPŠTE NAPOMENE ZA ELEKTROPOGON:

- Vozila sa hibridnim sistemom pogona razvijaju znatno manje zvukova tokom mirovanja i vožnje u odnosu na vozila sa motorom sa unutrašnjim sagorevanjem.
- Prilikom vožnje sa elektropogonom, usled znatno manje buke tokom vožnje, može se desiti da drugi učesnici u saobraćaju ne čuju vaše vozilo.

  Zato je vozilo opremljeno generatorom zvuka u vidu akustičnog sistema upozorenja automobila (AVAS). Ovaj sigurnosni element je predviđen zakonodavstvom.

  Spoljašnji zvuk generatora zvuka se uočava u unutrašnjosti vozila pri malim brzinama i ne predstavlja nepravilnu funkciju.
- Ako u vozilu nisu ispunjeni svi uslovi za elektropogon, pokreće se motor sa unutrašnjim sagorevanjem.
- Ograničenja snage u elektropogonu su moguća usled radne temperature visokovoltne baterije i pogonskog sistema, okolne temperature kao i starenja visokovoltne baterije.
- Maksimalna snaga u elektropogonu nije trajno raspoloživa i može da padne na neprekidnu snagu.

NAPOMENE ZA AKUSTIČNI SISTEM ZA UPOZORENJE AUTOMOBILA:

- Generator zvuka pri brzini do oko 30 km/h proizvodi zvuke u zavisnosti od brzine pri vožnji unazad ili unapred.
- Drugi učesnici u saobraćaju, naročito pešaci i biciklisti, mogu tako bolje da uoče vozilo.
- Pri brzini većoj od 20 km/h akustični sistem upozorenja automobila se postepeno isključuje.
- Generator zvuka je tokom mirovanja isključen.

RUČNO ISKLJUČIVANJE VISOKOVOLTNE MREŽE

OPASNOST
Opasnost po život i opasnost od požara usled izmenjenih i/ili oštećenih komponenti visokovoltne mreže

Visokovoltna mreža je pod visokim električnim naponom. Ako menjate komponente visokonaponske mreže ili dodirujete oštećene komponente, može vas udariti struja. Pored toga, izmenjene i/ili oštećene komponente mogu da prouzrokuju požar.

Prilikom nezgode ili naleganja poda vozila, komponente visokovoltne mreže mogu da pretrpe i nevidljiva oštećenja.

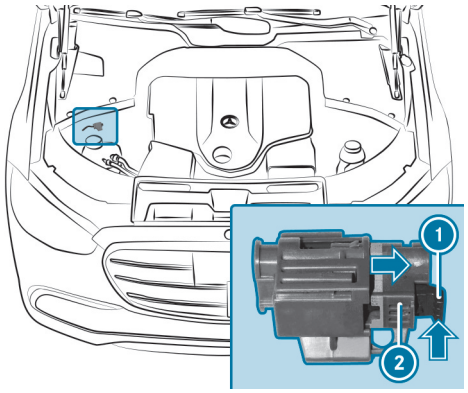
- ► Nemojte nikada da vršite izmene na visokovoltnoj mreži.
- ► Vozilo nemojte uključivati i koristiti sa izmenjenim ili oštećenim komponentama visokovoltne mreže.
- ► Nikada nemojte dodirivati oštećene komponente visokovoltne mreže.
- ► Nakon nezgode nemojte dodirivati komponente visokovoltne mreže.
- ► Nakon nezgode odšlepujte vozilo.
- ► Komponente visokovoltne mreže proverite u kvalifikovanoj stručnoj radionici i po potrebi ih zamenite.

Preduslovi

RUČNO ISKLJUČIVANJE VISOKOVOLTNE MREŽE JE DOZVOLJENO SAMO U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- Upozoravajuće svetlo sistema bezbednosti putnika svetli na displeju vozača, npr. posle nezgode.
- Vozilo je veoma oštećeno i nisu se aktivirale komponente sistema bezbednosti putnika, npr. posle nezgode.

KORIŠĆENJE UREĐAJA ZA ISKLJUČIVANJE VISOKOVOLTNE MREŽE



- ► Isključite vozilo.
- ► Prebacite menjač u položaj P.
- ► Aktivirajte električnu parkirnu kočnicu.
- ► Osigurajte vozilo od otkotrljavanja.
- ► Otvorite poklopac motora.
- ► Jezičak za otključavanje (1) pritisnite u smeru strelice i izvucite.

► Uređaj za isključivanje visokovoltne mreže (2) vucite u smeru strelice, sve dok ne uđe u ležište.
Visokovoltna mreža je isključena.

Sve radove na hibridnom sistemu pogona – i nakon ručnog isključivanja visokovoltne mreže – sme da izvrši samo kvalifikovana stručna radionica.

Uključivanje napajanja naponom ili vozila

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode i povređivanja, ukoliko su deca bez nadzora u vozilu

AKO OSTAVITE DECU BEZ NADZORA U VOZILU, ONA MOGU NAROČITO DA

- otvore vrata i time ugroze druge osobe ili učesnike u saobraćaju,
- izađu iz vozila i stradaju u saobraćaju,
- rukuju opremom vozila i da se tom prilikom npr. priklešte.

DECA MOGU I DA POKRENU VOZILO, TAKO ŠTO NA PRIMER:

- otpuste parkirnu kočnicu,
- promene položaj menjača,
- pokrene vozilo.

► Decu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

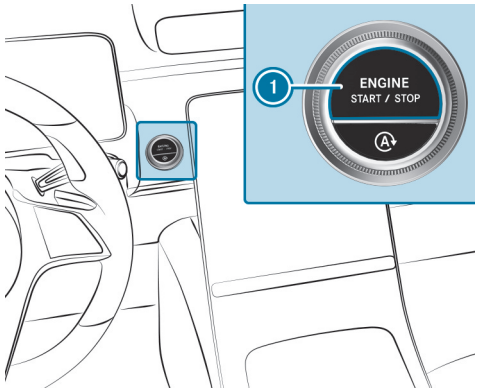
► Prilikom napuštanja vozila, uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

► Ključ čuvajte tako da bude van domašaja dece.

Ovo važi i za digitalni ključ vozila.

Preduslovi

- Ključ se nalazi u vozilu i prepoznat je.
- **Vozila sa digitalnim ključem vozila:** Digitalni ključ vozila se prepoznaje pomoću autorizacije za vozilo.
- Pedala kočnice se ne pritiska.



► **Uključivanje napajanja naponom:** pritisnite jednom taster (1).
Možete npr. uključiti brisač.

NAPAJANJE NAPONOM ĆE SE PONOVO ISKLJUČITI, AKO SU ISPUNJENI SLEDEĆI USLOVI:

- Otvorili ste vrata vozača.
- Još dva puta ste pritisnuli taster (1).

► **Uključivanje vozila:** Dva puta pritisnite taster (1).
Na displeju vozača se uključuju upozoravajuća svetla i kontrolne sijalice.

VOZILO ĆE SE PONOVO ISKLJUČITI, AKO JE ISPUNJEN JEDAN OD SLEDEĆIH USLOVA:

- Ne pokrećete vozilo u roku od 15 minuta, a menjač je u položaju P ili je aktivirana električna parkirna kočnica.
- Jednom ste pritisnuli taster (1).

Pokretanje vozila

POKRETANJE VOZILA POMOĆU START-STOP TASTERA

⚠ **OPASNOST**
Opasnost po život usled izduvnih gasova

Motori sa unutrašnjim sagorevanjem emituju otrovne izduvne gasove, kao što je npr. ugljen-monoksid. Udisanje tih izduvnih gasova je opasno po zdravlje i dovodi do trovanja.

► Motor i, ukoliko postoji, grejanje u mestu nikad ne smete ostaviti da rade u zatvorenim prostorijama bez adekvatne ventilacije.

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od požara zbog zapaljivih materijala u motornom prostoru ili na izduvnom sistemu

Zapaljivi materijali se mogu zapaliti.

► Zbog toga redovno proveravajte da li se u motornom prostoru ili na izduvnom sistemu nalazi zapaljivi strani materijal.

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od nezgode i povređivanja, ukoliko su deca bez nadzora u vozilu

AKO OSTAVITE DECU BEZ NADZORA U VOZILU, ONA MOGU NAROČITO DA

- otvore vrata i time ugroze druge osobe ili učesnike u saobraćaju,
- izađu iz vozila i stradaju u saobraćaju,
- rukuju opremom vozila i da se tom prilikom npr. priklešte.

DECA MOGU I DA POKRENU VOZILO, TAKO ŠTO NA PRIMER:

- otpuste parkirnu kočnicu,
- promene položaj menjača,
- pokrene vozilo.

► Decu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

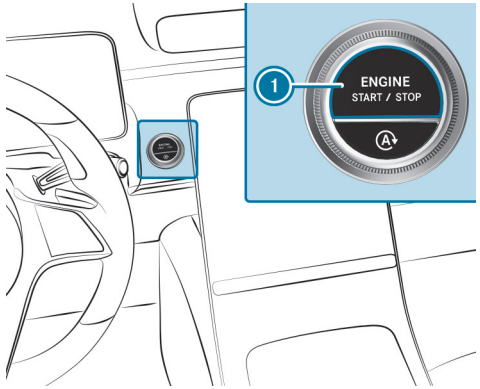
► Prilikom napuštanja vozila, uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

► Ključ čuvajte tako da bude van domašaja dece.

Ovo važi i za digitalni ključ vozila.

Preduslovi

- Ključ se nalazi u vozilu i prepoznat je.
- **Vozila sa digitalnim ključem vozila:** Digitalni ključ vozila se prepoznaje pomoću autorizacije za vozilo.



- Prebacite menjač u položaj P ili N.
- Pritisnite pedalu kočnice i jednom pritisnite taster 1.
- Ako se vozilo ne pokrene: Isključite nepotrebne potrošače i jednom pritisnite taster 1.
- Ako se vozilo još uvek nije pokrenulo i ako se na displeju vozača prikaže poruka Položite ključ u obeleženo mesto za odlaganje pogled. uput. za rukov.: Pokrenite vozilo ključem u pregradi (sigurnosni pogon) (⟶ Strana 402).

ⓘ Tokom vožnje možete isključiti vozilo. U tu svrhu otprilike tri sekunde držite pritisnut taster 1 ili u roku od tri sekunde tri puta pritisnite taster 1. Uz to obavezno obratite pažnju na bezbednosne napomene u odeljku „Napomene u vezi sa vožnjom“ (⟶ Strana 407).

Obratite pažnju na informacije o porukama na displeju koje eventualno mogu biti prikazane na displeju vozača.

POKRETANJE VOZILA POMOĆU DIGITALNOG KLJUČA VOZILA U PREGRADI (SIGURNOSNI POGON)

⚠ **OPASNOST**
Opasnost po život usled izduvnih gasova

Motori sa unutrašnjim sagorevanjem emituju otrovne izduvne gasove, kao što je npr. ugljen-monoksid. Udisanje tih izduvnih gasova je opasno po zdravlje i dovodi do trovanja.

- Motor i, ukoliko postoji, grejanje u mestu nikad ne smete ostaviti da rade u zatvorenim prostorijama bez adekvatne ventilacije.

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od požara zbog zapaljivih materijala u motornom prostoru ili na izduvnom sistemu

Zapaljivi materijali se mogu zapaliti.

- Zbog toga redovno proveravajte da li se u motornom prostoru ili na izduvnom sistemu nalazi zapaljivi strani materijal.

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode i povređivanja, ukoliko su deca bez nadzora u vozilu

AKO OSTAVITE DECU BEZ NADZORA U VOZILU, ONA MOGU NAROČITO DA

- otvore vrata i time ugroze druge osobe ili učesnike u saobraćaju,
- izađu iz vozila i stradaju u saobraćaju,
- rukuju opremom vozila i da se tom prilikom npr. priklešte.

DECA MOGU I DA POKRENU VOZILO, TAKO ŠTO NA PRIMER:

- otpuste parkirnu kočnicu,
- promene položaj menjača,
- pokrene vozilo.

► Decu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

► Prilikom napuštanja vozila, uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

► Ključ čuvajte tako da bude van domašaja dece.

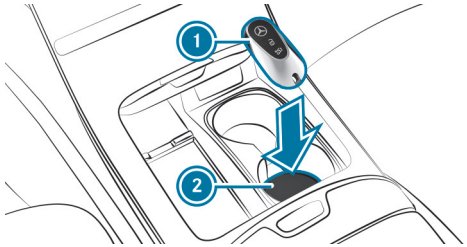
Ovo važi i za digitalni ključ vozila.

Preduslovi

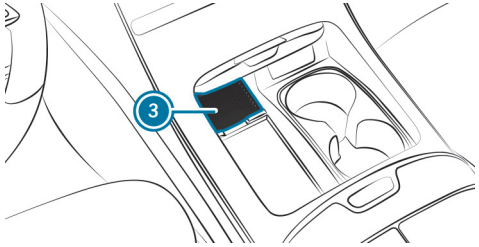
- Vozilo je opremljeno pripremom za „Digitalni ključ vozila“.
- Odgovarajući krajnji uređaj je aktiviran kao digitalni ključ vozila.

ⓘ Mercedes-Benz vam preporučuje da sa sobom nosite i pomoćni ključ, za slučaj da dođe do ograničenja funkcije.

Ako se vozilo nije pokrenulo i ako se na displeju vozača prikaže poruka Traži se ključ u pregradi odn. digitalni ključ u induktivnom ležištu za punjenje... pogl. uputstvo za rukovanje, vozilo možete da pokrenete u sigurnosnom pogonu.



► Stavite ključ (1) u pregradu (2).



► Digitalni ključ vozila stavite u pregradu (3).

► Pritisnite pedalu kočnice i pokrenite vozilo pomoću Start-Stop tastera.
Može da prođe nekoliko sekundi dok se vozilo ne startuje.

► Ako se na displeju vozača prikazuje poruka Ključ nije prepoznat, ponovo pritisnite Start-Stop taster.

POKRETANJE VOZILA KLJUČEM U PREGRADI (SIGURNOSNI POGON)

OPASNOST
Opasnost po život usled izduvnih gasova

Motori sa unutrašnjim sagorevanjem emituju otrovne izduvne gasove, kao što je npr. ugljen-monoksid. Udisanje tih izduvnih gasova je opasno po zdravlje i dovodi do trovanja.

► Motor i, ukoliko postoji, grejanje u mestu nikad ne smete ostaviti da rade u zatvorenim prostorijama bez adekvatne ventilacije.

UPOZORENJE
Opasnost od požara zbog zapaljivih materijala u motornom prostoru ili na izduvnom sistemu

Zapaljivi materijali se mogu zapaliti.

► Zbog toga redovno proveravajte da li se u motornom prostoru ili na izduvnom sistemu nalazi zapaljivi strani materijal.

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode i povređivanja, ukoliko su deca bez nadzora u vozilu

AKO OSTAVITE DECU BEZ NADZORA U VOZILU, ONA MOGU NAROČITO DA

- otvore vrata i time ugroze druge osobe ili učesnike u saobraćaju,
- izađu iz vozila i stradaju u saobraćaju,
- rukuju opremom vozila i da se tom prilikom npr. priklešte.

DECA MOGU I DA POKRENU VOZILO, TAKO ŠTO NA PRIMER:

- otpuste parkirnu kočnicu,
- promene položaj menjača,
- pokrene vozilo.

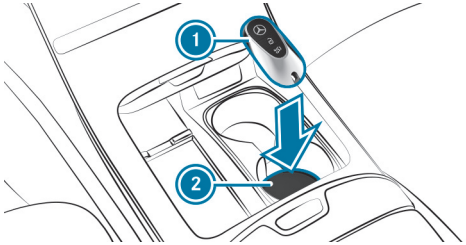
► Decu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

► Prilikom napuštanja vozila, uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

► Ključ čuvajte tako da bude van domašaja dece.

Ovo važi i za digitalni ključ vozila.
Ako se vozilo nije pokrenulo i ako se na displeju vozača prikaže poruka Položite ključ u obeleženo mesto za odlaganje pogled. uput. za rukov., vozilo možete da pokrenete u sigurnosnom pogonu.

Vozila sa digitalnim ključem vozila: Ako se vozilo nije pokrenulo i ako se na displeju vozača prikaže poruka Traži se ključ u pregradi odn. digitalni ključ u induktivnom ležištu za punjenje... pogl. uputstvo za rukovanje, vozilo možete da pokrenete u sigurnosnom pogonu.



- Uverite se da je držač za čašu (2) prazan.
- Ključ (1) izdvojite iz svežnja ključeva.
- Ključ (1) stavite u držač za čašu (2).

  Vozilo se pokreće nakon kratkog vremena.

  Ako ključ (1) izvadite iz držača za čašu (2) vozilo je i dalje spremno za vožnju. Za dalja pokretanja vozila, ključ (1) tokom celokupnog trajanja vožnje mora biti u držaču za čašu (2).
- Proverite ključ (1) u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

AKO SE VOZILO NE POKREĆE:

- Ključ (1) ostavite u držaču za čašu (2).
- Pritisnite pedalu kočnice i pokrenite vozilo pomoću Start-Stop tastera.

ⓘ Pomoću Start-Stop tastera možete takođe da uključite napajanje naponom ili vozilo.

Obratite pažnju na informacije o porukama na displeju koje eventualno mogu biti prikazane na displeju vozača.

Pokretanje vozila pomoću usluga Remote Online

HLAĐENJE ILI ZAGREVANJE UNUTRAŠNJOSTI VOZILA PRE POČETKA VOŽNJE

PRE POKRETANJA PROVERITE SLEDEĆE:

- Da li zakonske odredbe u mestu, na kojem se vozilo nalazi, dozvoljavaju pokretanje motora pomoću pametnog telefona.
- Na mestu gde se vozilo nalazi moguće je bezbedno pokretanje i rad vozila.
- Rezervoar za gorivo je dovoljno napunjen.
- Akumulator za pokretanje je dovoljno napunjen.

PUNJENJE AKUMULATORA ZA POKRETANJE PRE POČETKA VOŽNJE

Možete da dobijete obaveštenje na pametnom telefonu kada je nivo napunjenosti akumulatora za pokretanje nizak. Da biste napunili akumulator, tada možete da pokrenete vozilo pomoću pametnog telefona. Nakon deset minuta, vozilo automatski zaustavlja rad motora.

PRE POKRETANJA PROVERITE SLEDEĆE:

- Da li zakonske odredbe u mestu, na kojem se vozilo nalazi, dozvoljavaju pokretanje motora pomoću pametnog telefona.
- Na mestu gde se vozilo nalazi moguće je bezbedno pokretanje i rad vozila.
- Rezervoar za gorivo je dovoljno napunjen.

POKRETANJE VOZILA (REMOTE ONLINE)

OPASNOST
Opasnost po život usled izduvnih gasova

Motori sa unutrašnjim sagorevanjem emituju otrovne izduvne gasove, kao što je npr. ugljen-monoksid. Udisanje tih izduvnih gasova je opasno po zdravlje i dovodi do trovanja.

- ► Motor i, ukoliko postoji, grejanje u mestu nikad ne smete ostaviti da rade u zatvorenim prostorijama bez adekvatne ventilacije.

UPOZORENJE
Opasnost od požara zbog zapaljivih materijala u motornom prostoru ili na izduvnom sistemu

Zapaljivi materijali se mogu zapaliti.

- ► Zbog toga redovno proveravajte da li se u motornom prostoru ili na izduvnom sistemu nalazi zapaljivi strani materijal.

UPOZORENJE
Opasnost od nagnječenja i prignječenja usled slučajnog pokretanja motora

Slučajno pokretanje motora u toku održavanja ili popravke može da dovede do nagnječenja ili prignječenja udova.

- ► Pre nego što započnete radove održavanja ili popravke, osigurajte motor od slučajnog pokretanja.

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode i povređivanja, ukoliko su deca bez nadzora u vozilu

AKO OSTAVITE DECU BEZ NADZORA U VOZILU, ONA MOGU NAROČITO DA

- otvore vrata i time ugroze druge osobe ili učesnike u saobraćaju,
- izađu iz vozila i stradaju u saobraćaju,
- rukuju opremom vozila i da se tom prilikom npr. priklešte.

DECA MOGU I DA POKRENU VOZILO, TAKO ŠTO NA PRIMER:

- otpuste parkirnu kočnicu,
- promene položaj menjača,
- pokrene vozilo.

- ► Decu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.
- ► Prilikom napuštanja vozila, uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ► Ključ čuvajte tako da bude van domašaja dece.

Ovo važi i za digitalni ključ vozila.

Preduslovi

- Menjač je postavljen u parking položaj P.
- Alarm za upozorenje od provale i krađe nije aktivan.
- Signalna svetla upozorenja su isključena.
- Poklopac motora je zatvoren.
- Vrata su zatvorena i zaključana.

- Prozori i klizni krov su zatvoreni.

► Pokrenite vozilo pomoću pametnog telefona.
Nakon svakog pokretanja vozila, motor radi deset minuta.

Možete da izvršite najviše dva pokušaja startovanja jedan za drugim. Pre ponovnog pokretanja vozila preko pametnog telefona, vozilo jednom mora da se pokrene ključem.

U SVAKOM TRENUTKU MOŽETE DA ZAUSTAVITE VOZILO NA SLEDEĆI NAČIN:

- preko aplikacije Mercedes me,
- pritiskom na taster [P] ili [P] na ključu.

ⓘ Dodatne informacije možete da pronađete u aplikaciji Mercedes me.

SPREČAVANJE POKRETANJA MOTORA PRE RADOVA NA ODRŽAVANJU ILI POPRAVKAMA:

► Uključite signalna svetla upozorenja ili otključajte vrata.

► Otvorite bočni prozor ili klizni krov.

Napomene za razrađivanje

ČUVANJE MOTORA TOKOM PRVIH 1500 KM:

- Vozite menjajući brzine i broj obrtaja motora.
- Nemojte da vozite brže od 140 km/h.
- Vozite u programu vožnje [C] ili [E].
- Prebacite u sledeći viši stepen prenosa, najkasnije kada kazaljka pokazivača broja obrtaja motora dostigne poslednju trećinu pre crvene oblasti.
- Nikada nemojte ručno prebacivati na kočenje.
- Izbegavajte visoka opterećenja, kao što je vožnja pod punim gasom.
- Ne pritiskajte pedalu gasa preko tačke pritiska (Kickdown).
- Tek nakon 1500 km možete postepeno da povećate broj obrtaja motora i da ubrzavate vozilo do pune brzine.

To važi i kada su motor ili delovi pogonske grupe zamenjeni.

DODATNO OBRATITE PAŽNJU NA SLEDEĆE NAPOMENE ZA RAZRAĐIVANJE:

- Senzori nekih sistema za vožnju i sistema za bezbednu vožnju se tokom isporuke ili popravke vozila samostalno podešavaju na određenoj deonici. Puna efikasnost sistema se postiže tek nakon završetka ovog postupka učenja.
- Nove ili promenjene frikcione obloge kočnica, diskovi kočnica i pneumatici imaju optimalno dejstvo kočenja i prianjanja tek nakon pređenih nekoliko stotina kilometara. Kompenzujte umanjeno dejstvo kočenja jačim pritiskom na pedalu kočnice.

Napomene o snazi motora i obrtnom momentu motora (Mercedes-AMG vozila)

ⓘ Stvarno ostvarive (maksimalne) vrednosti za snagu motora i obrtni moment motora mogu da odstupaju od sertifikovanih vrednosti u okviru dozvoljenih tolerancija, prema zahtevima specifičnim za određene zemlje (osnova: UN-ECE br. 85 ili zahtevi specifični za određene zemlje).

FAKTORI UTICAJA SU NA PRIMER:

- lokacija iznad nadmorske visine,
- kvalitet goriva,
- spoljašnja temperatura,
- radna temperatura motora,

Kada motor dostigne radnu temperaturu, uključuje se upozoravajuće svetlo za radnu temperaturu motora .

Tada su snaga motora i obrtni moment motora redukovani. Uzmite to u obzir kod vašeg stila vožnje.

Tek kada se upozoravajuće svetlo za radnu temperaturu motora isključi , na raspolaganju su maksimalna snaga motora i maksimalan obrtni moment motora.

Napomene za optimizovano ubrzavanje

Kada su svi neophodni uslovi i uslovi za aktiviranje ispunjeni, moguće je ostvariti najbolje ubrzanje iz stanja mirovanja.

Optimizovano ubrzavanje nemojte koristiti u javnom drumskom saobraćaju. Može da dođe do proklizavanja pojedinih točkova, pa biste mogli da izgubite kontrolu nad vozilom. Postoji povećana opasnost od proklizavanja i nezgode.

Obavezno obratite pažnju na bezbednosne napomene i informacije o temi ESP® (⟶ Strana 489).

Pokretanje sa optimizovanim ubrzanjem

UPOZORENJE
Proklizavanje- i opasnost od nezgoda usled okretanja točkova

Ako vozite sa optimizovanim ubrzavanjem, može da dođe do proklizavanja pojedinih točkova, pa biste mogli da izgubite kontrolu nad vozilom.

Posebno kada je ESP® isključen, postoji povećana opasnost od proklizavanja- i nezgode!

► Uverite se da oko vozila nema ljudi ili prepreka.

Preduslovi

- Vozilo je razrađeno (⟶ Strana 405).
- Vozilo i pneumatici su u ispravnom stanju.
- Kolovoz nije klizav.
- Motor i menjač su dostigli radnu temperaturu.

NAPOMENA
Povećano trošenje usled optimizovanog ubrzanja

Kod vožnje sa optimizovanim ubrzavanjem sve komponente pogonskog sistema su izložene velikom opterećenju.

To može da dovede do povećanog trošenja delova.

► Nemojte uvek da vozite sa optimizovanim ubrzavanjem.

► Ubacivanje u položaj za vožnju D (⟶ Strana 436).

- Postavite upravljač u položaj za vožnju pravo napred.
- Izaberite program vožnje (⟶ Strana 426) [S].
- Isključite sistem ESP® (⟶ Strana 493).
- Levom nogom snažno pritisnite i zadržite pedalu kočnice.
- Desnom nogom pritisnite pedalu gasa do kraja.
- Nakon najviše pet sekundi brzo pomerite levu nogu sa kočnice, ali i dalje držite pritisnutu pedalu gasa.
  Vozilo se pokreće uz maksimalno ubrzanje.
- Uključite ESP® čim se postupak ubrzavanja završi.

ISKLJUČIVANJE OPTIMIZOVANOG UBRZAVANJA

- Sklonite stopalo sa pedale gasa.
- Ponovo uključite ESP®.

ⓘ Nakon pokretanja sa optimizovanim ubrzavanjem, komponente pogonske grupe mogu znatno da se zagreju. Zbog toga vrednosti optimizovanog ubrzavanja mogu ponovo da se dostignu tek nakon nekoliko minuta.

Napomene za vožnju

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od nezgode uzrokovane predmetima u prostoru za noge vozača

Predmeti u prostoru za noge vozača mogli bi da ograniče ili blokiraju hod pritisnute pedale.

To ugrožava pouzdanost vozila i bezbednost u saobraćaju.

- Sve predmete u vozilu odlažite na bezbedan način, tako da ne mogu da dospeju u prostor za noge vozača.
- Uvek obezbedite dovoljno slobodnog prostora za pedale.
- Patosnice uvek montirajte na propisan način i dobro pričvrstite.
- Nemojte da koristite nepričvršćene patosnice i ne slažite više patosnica jednu preko druge.

⚠ UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled neodgovarajuće obuće

NEODGOVARAJUĆA OBUĆA JE NA PRIMER:

- cipele sa platformom,
- cipele sa visokim potpeticama,
- papuče.

Postoji opasnost od nezgode!

► Da biste mogli bezbedno da koristite pedalu, uvek nosite obuću koja je pogodna za vožnju.

⚠ UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled isključenog vozila u toku vožnje

Isključivanje vozila prilikom vožnje ograničava ili potpuno onemogućava funkcije važne za bezbednost.

To može, npr. da se odnosi na servo upravljač i pojačavanje sile kočenja.

Tada je npr. za upravljanje i kočenje potrebno mnogo više snage.

► Tokom vožnje nemojte isključivati vozilo.

⚠ OPASNOST
Opasnost po život usled izduvnih gasova

Motori sa unutrašnjim sagorevanjem emituju otrovne izduvne gasove, kao što je npr. ugljen-monoksid. Udisanje tih izduvnih gasova je opasno po zdravlje i dovodi do trovanja.

► Motor i, ukoliko postoji, grejanje u mestu nikad ne smete ostaviti da rade u zatvorenim prostorijama bez adekvatne ventilacije.

⚠ UPOZORENJE
Opasnost od proklizavanja i nezgoda usled prebacivanja u niži stepen prenosa po klizavom kolovozu

Ako na klizavom kolovozu prebacite u niži stepen prenosa da biste povećali dejstvo kočenja motora, pogonski točkovi mogu da izgube kontakt s podlogom.

► Nemojte na klizavom kolovozu prebacivati u niži stepen prenosa, kako biste povećali dejstvo kočenja motora.

OPASNOST
Opasnost po život zbog otrovnih izduvnih gasova

Ako je završna cev izduvnog sistema blokirana ili nije moguća dovoljna ventilacija, u vozilo mogu da prodru otrovni izduvni gasovi, a naročito ugljen-monoksid. To je npr. slučaj kada vozilo ostane zaglavljeno u snegu.

- Ako motor ili grejanje u mestu mora da ostane uključeno, završnu cev izduvnog sistema i područje oko vozila oslobodite od snega.
- Kako biste obezbedili dovoljan dotok svežeg vazduha, otvorite prozor na strani vozila koja je okrenuta prema vetru.

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled pregrejanog sistema za kočenje

Ukoliko tokom vožnje ostavite nogu na pedali kočnice, sistem za kočenje može da se pregreje.

Na taj način se produžava pređeni put pri kočenju i može da dođe do otkazivanja sistema za kočenje.

- Pedalu kočnice nikad ne koristite kao oslonac za nogu.
- Tokom vožnje nemojte u isto vreme da pritiskate pedalu kočnice i pedalu gasa.

NAPOMENA
Oštećenje motora usled prevelikog broja obrtaja

Ako vozite sa prevelikim brojem obrtaja, oštetićete motor.

- Nemojte da vozite sa prevelikim brojem obrtaja.

NAPOMENA
Trošenje frikcionih pločica kočnica usled stalnog pritiskanja pedale kočnice

- Tokom vožnje nemojte stalno pritiskati pedalu kočnice.
- Da biste koristili dejstvo sistema za kočenje motora, ranije prebacite menjač u niži stepen prenosa.

NAPOMENA
Oštećenja pogonskog mehanizma i motora prilikom polaska

- Ne ostavljajte motor da radi, dok vozilo stoji. Pokrenite vozilo istog trenutka.
- Izbegavajte visoke brojeve obrtaja i pun gas dok motor ne postigne svoju radnu temperaturu.

NAPOMENA
Oštećenje katalizatora zbog nesagorelog goriva

Motor nepravilno radi i ima prekid paljenja.

Nesagorelo gorivo može da dospe u katalizator.

- ► Dodajte sasvim malo vode.
- ► Uzrok odmah otklonite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

NAPOMENA
Smanjen radni vek baterije usled čestih vožnji na kraćim relacijama

Ako se vozilo koristi samo za vožnje na kraćim relacijama, baterija od 12 V ne može pravilno da se napuni. Na taj način se smanjuje radni vek baterije.

- ► Redovno vozite duže relacije, da biste napunili bateriju.

NAPOMENA
Oštećenja vozila usled nepridržavanja maksimalne dozvoljene visine prolaza

Ako visina vozila premašuje maksimalnu dozvoljenu visinu prolaza, može doći do oštećenja krova i drugih delova vozila.

- ► Vodite računa o visini prolaza koja je navedena na znaku.
- ► Ako je premašena dozvoljena visina prolaza, nemojte voziti dalje.
- ► Vodite računa o promenjenoj visini vozila kod krovne nadgradnje ili drugih sistema nosača prtljaga.

ⓘ Imajte na umu da su svi podaci o brzini u ovom uputstvu za upotrebu orijentacioni i da podležu određenim tolerancijama.

NAPOMENE ZA VOŽNJU SA OPTEREĆENJEM KROVA, PRIKOLICOM ILI POTPUNO OPTEREĆENIM VOZILOM

Kod vožnje sa natovarenim krovnim nosačem prtljaga ili prikolicom i potpuno opterećenim ili zauzetim vozilom menja se ponašanje vozila u vožnji i ponašanje prilikom upravljanja.

OBRATITE ZBOG TOGA PAŽNJU NA SLEDEĆE NAPOMENE:

- Nemojte prekoračivati dozvoljeno opterećenje krova i opterećenje prikolice. Takođe pogledajte informacije u tehničkim podacima.
- Ravnomerno podelite opterećenje krova i raspodelite teret, a teže predmete stavite dole. Takođe obratite pažnju na napomene o utovaru vozila (⟶ Strana 307).

- Vozite pažljivo, izbegavajte naglo kretanje, kočenje i upravljanje, kao i brzo kretanje u krivini.

NAPOMENE ZA VOŽNJU NA PUTEVIMA POSUTIM SOLJU
Dejstvo kočenja je ograničeno na putevima po kojima je posuta so.

ZATO IMAJTE U VIDU SLEDEĆE NAPOMENE:

- Sloj soli na diskovima kočnica i frikcionim oblogama kočnica može značajno da produži pređeni put pri kočenju ili da izazove kočenje samo jedne strane.
- Održavajte posebno veliko bezbednosno odstojanje od vozila koje se kreće ispred.

SLOJ SOLI UKLONITE NA SLEDEĆI NAČIN:

- Povremeno kočite vodeći računa o situaciji u saobraćaju.
- Pri kraju vožnje i ponovnom početku vožnje, oprezno pritisnite pedalu kočnice.

NAPOMENE O AKVAPLANINGU
Na kolovozu može da se javi akvaplaning kada je voda iznad odgovarajuće visine.

PRI JAKIM PADAVINAMA ILI USLOVIMA U KOJIMA MOŽE DA SE JAVI AKVAPLANING, OBRATITE PAŽNJU NA SLEDEĆE NAPOMENE:

- Smanjite brzinu.
- Izbegavajte udubljenja tragova.
- Izbegavajte brze pokrete upravljanja.
- Pažljivo kočite.

ⓘ Obratite pažnju i na napomene o redovnoj proveri točkova i pneumatika (⟶ Strana 60).

NAPOMENE O VOŽNJI KROZ VODU NA PUTU
Voda koja prodire u vozilo može da ošteti motor, elektriku i menjač.

Motor može da usisa vodu kroz usisnik za snabdevanje vazduhom i da prouzrokuje oštećenje motora.

UKOLIKO MORATE DA VOZITE KROZ VODU, OBRATITE PAŽNJU NA SLEDEĆE NAPOMENE:

- Nivo vode sme da seže najviše do donje ivice karoserije.
- Vozite maksimalno brzinom koraka, jer u suprotnom voda može da prodre u unutrašnjost vozila ili u motorni prostor.
- Vozila koja se kreću ispred ili iz suprotnog smera mogu da stvaraju talase, a na taj način može da se prekorači maksimalno dozvoljena visina vode.

Nakon vožnje kroz vodu, vaše kočnice imaju smanjeno dejstvo kočenja. Kočite vozilo uz pažljivo praćenje situacije u saobraćaju, dok se ponovo ne uspostavi puno dejstvo kočenja.

Funkcija sistema upravljanja zadnjom osovinom

Sistem upravljanja zadnjom osovinom je elektromehaničko dodatno upravljanje zadnjom osovinom koje, u zavisnosti od brzine, prilagođava upravljanje zadnjim točkovima u zavisnosti od položaja prednjih točkova. Na taj način vozilo tokom vožnje ima veću pokretljivost i poboljšanu stabilnost.

SISTEM UPRAVLJANJA ZADNJOM OSOVINOM IMA SLEDEĆE KARAKTERISTIKE:

- smanjeni angažman oko upravljanja i radijus skretanja i time smanjen angažman pri parkiranju,
- direktno upravljanje i samim tim bolje ovladavanje vozilom.
- poboljšano skretanje u krivinama.

Obratite pažnju na napomene o lancima za sneg i o režimu rada sa lancima za sneg (⟶ Strana 908).

Informacije o AMG keramičkom kompozitnom kočionom sistemu visokih performansi

Sistem za kočenje je konstruisan za velika opterećenja. Zbog toga, može da dođe do buke pri kočenju. To se može dogoditi i posle pranja vozila.

JAČINA BUKE ZAVISI OD SLEDEĆIH FAKTORA:

- brzina,
- sile kočenja,
- uslova u okruženju, npr. od temperature i vlažnosti vazduha.

ⓘ Posle ekstremnog opterećenja, proverite sistem za kočenje u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

ECO Start-Stop funkcija

ECO START-STOP FUNKCIJA

ⓘ U zavisnosti od motora, ECO Start-Stop funkcija nije dostupna u svim programima vožnje. U vezi sa tim obratite pažnju na prikaz stanja na displeju vozača.

ⓘ **Plug-in hibridno vozilo:** Funkcija nije na raspolaganju.

KADA SU U VOZILU ISPUNJENI SVI USLOVI ZA AUTOMATSKO GAŠENJE MOTORA, MOTOR ĆE SE AUTOMATSKI ISKLJUČITI U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- Zaustavili ste vozilo dok je menjač u položaju D ili N.
- **Vozila sa naponskom mrežom automobila od 48 V:** Pri maloj brzini ste pritisnuli pedalu kočnice.

UKOLIKO SISTEM PREPOZNA NEKU OD SLEDEĆIH SITUACIJA, MOTOR SE NEĆE ISKLJUČITI:

- Stali ste na znaku za zaustavljanje, ispred vas nema vozila.
- Vozilo koje se ispred vas zaustavilo ponovo se pokreće.
- Manevrišete, jako udarate upravljač ili ste izabrali stepen prenosa za vožnju unazad.

ⓘ Ukoliko je sistem prepoznao inteligentnu prepreku zaustavljanju, npr. znak za zaustavljanje, motor se ne isključuje.

Kada aktivirate HOLD-funkciju ili ubacite u parking položaj [P], motor se ne može isključiti uprkos inteligentnoj prepreci zaustavljanju.

MOTOR SE PONOVO POKREĆE U SLEDEĆIM SLUČAJEVIMA:

- Postavili ste menjač u položaj [D] ili [R].
- Pritisnuli ste pedalu gasa.
- Vozilo zahteva automatski start motora.
- Otpustili ste pedalu kočnice.
- **Vozila sa naponskom mrežom automobila od 48 V:**
  - Aktivirali ste pedalu kočnice na nizbrdici i vozilo se ne pokreće.
  - Vozilo se kotrlja na nizbrdici i pri brzini od 20 km/h ne prelazi automatski u režim jedrenja.

PRIKAZI ECO START-STOP FUNKCIJE NA DISPLEJU VOZAČA:

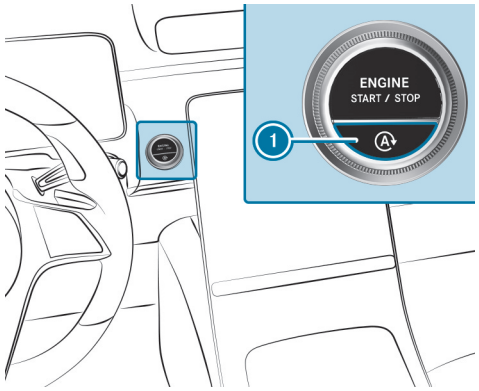
- Simbol [Ⓐ] (zeleno) se prikazuje tokom stanja mirovanja: Motor je ugašen pomoću ECO Start-Stop funkcije.
- Simbol [Ⓐ] (žuto) se prikazuje tokom stanja mirovanja: U vozilu nisu ispunjeni svi uslovi za gašenje motora.
- Tokom stanja mirovanja ne prikazuje se simbol [Ⓐ] niti [Ⓐ]: Prepoznata je inteligentna prepreka zaustavljanju, npr. znak za zaustavljanje.
- Prikazuje se simbol [Ⓐ OFF]: ECO Start-Stop funkcija je isključena ili postoji greška.

Ako je ECO Start-Stop funkcija isključila motor i ako napustite vozilo, oglasiće se upozoravajući ton i motor se neće opet pokrenuti. Na displeju vozača se dodatno prikazuje poruka:

Vozilo je spremno za vožnju Pre napuštanja isključite motor

Ako ne isključite vozilo, ono će se automatski isključiti posle tri minuta.

ISKLJUČIVANJE ILI UKLJUČIVANJE ECO START-STOP FUNKCIJE



► Pritisnite taster (1).

Prilikom isključivanja ili uključivanja ECO Start-Stop funkcije pojavljuje se prikaz na displeju vozača.

ⓘ Dok je ECO Start-Stop funkcija isključena, na displeju vozača se trajno pojavljuje prikaz [Ⓐ OFF].

Funkcija prikaza ECO

Prikaz ECO na displeju vozača prikazuje ocenu vašeg stila vožnje u zavisnosti od situacije. Na taj način možete da proverite efikasnost vašeg načina vožnje i po potrebi da ga prilagodite. U meniju Prikaz ECO se prikazuje kugla (2) koja se kotrlja prema napred ili prema nazad u smeru vožnje i u skladu sa karakteristikama vožnje na stilizovanom putu.

Linije iznad i ispod puta označavaju područje efikasnog načina vožnje (3). Kugla (2) svetli u zelenoj boji kada se kotrlja unutar linija. Izvan linija kugla svetli narandžastom bojom.

PRIKAZ ECO ANALIZIRA SLEDEĆE KRITERIJUME ZA OPTIMIZOVANJE STILA VOŽNJE U POGLEDU POTROŠNJE:

- pravovremeno kretanje po inerciji,
- ravnomernu brzinu,
- umereno ubrzavanje.

Servisno održavanje vašeg načina vožnje „Od starta“ se navodi zvezdicama (1). Počinje sa pet praznih zvezdica, koje se pri efikasnom načinu vožnje mogu puniti jedna za drugom. Kada se popuni svih pet zvezdica, u pozadini se pojavljuje svetlucavi odsjaj.

ⓘ Funkciju Prikaz ECO možete da pozovete pomoću menija Klasično i Ekskluzivno (⟶ Strana 599).

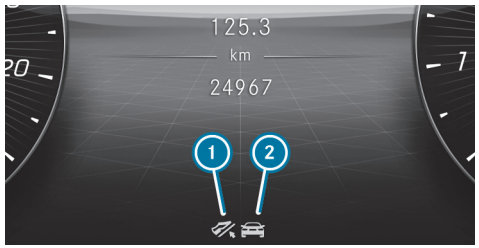
Funkcija pomoćnog sistema ECO (vozila sa naponskom mrežom od 48 V)

Za Plug-in hibridna vozila obratite pažnju na informacije o pomoćnom sistemu ECO (⟶ Strana 418).

ⓘ Pomoćni sistem ECO je aktivan samo u programima vožnje [E] i [C].

Pomoćni sistem ECO analizira podatke za predviđenu deonicu koju vozilo treba da pređe. Na taj način sistem može da pomogne da se način vožnje optimalno prilagodi predstojećoj deonici, uštedi gorivo i izvrši rekuperacija. Ako je sistem prepoznao predstojeći događaj i vozilo mu se približi, pomoćni sistem ECO na osnovu rastojanja, brzine i nizbrdice izračunava optimalnu brzinu za maksimalnu uštedu goriva i energiju rekuperacije.

Ako usporavanje preko pomoćnog sistema ECO nije dovoljno, morate dodatno da kočite pomoću radne kočnice. To posebno važi ako, na primer, ponovo pokrenete vozilo tokom zastoja u saobraćaju i ako je odstojanje u odnosu na vozilo koje se kreće ispred vas veoma malo.



(1) Preporuka „Sklonite nogu sa gasa“
(2) Dešavanje na putu ispred vas

Ukoliko se prepozna predstojeći događaj na putu ili vozilo koje se kreće ispred, koje zahteva prilagođavanje načina vožnje radi veće efikasnosti, prikazaće se odgovarajući simbol (2) i simbol [] u sivoj boji.

Kada sklonite stopalo sa pedale gasa, simbol [] se prikazuje u zelenoj boji i pokreće se rekuperacija u režimu rada kočenja motorom. Ako usporavanje nije dovoljno, dodatno pritisnite i radnu kočnicu. Ako pomoćni sistem ECO vrši regulaciju prema dešavanju na putu ispred vas (a ne prema vozilu koje se

kreće ispred) i ako ponovo pritisnete pedalu gasa, završavate regulaciju ECO pomoćnog sistema.

PRIKAZ POMOĆNOG SISTEMA ECO ĆE SE U SLEDEĆIM SLUČAJEVIMA OPET ISKLJUČITI:

- Duže vreme ne reagujete na preporuku pomoćnog sistema ECO.
- Pritisnuli ste pedalu gasa dok pomoćni sistem ECO vrši regulaciju prema dešavanju na putu ispred vas (a ne prema vozilu koje se kreće ispred).
- Pomoćni sistem ECO ne može da izvede dalje preporuke na osnovu predstojeće deonice.

PORED VOZILA KOJE SE KREĆE ISPRED , U ZAVISNOSTI OD OPREME, POMOĆNI SISTEM ECO MOŽE DA PREPOZNA SLEDEĆE DOGAĐAJE NA PUTU (2):

- kružni tok,
- oštru krivinu,
- odvajanje,
- trokraku raskrsnicu,
- nizbrdicu,
- ograničenje brzine,

U programu vožnje C pomoćni sistem ECO reaguje samo na dešavanje na putu „Vozilo koje se kreće ispred“.

GRANICE SISTEMA

Ako se prilikom navođenja po putanji pridržavate izračunate putanje, pomoćni sistem ECO može da radi još preciznije. Osnovna funkcija postoji i kad nije aktivirano navođenje po putanji. Ne mogu se predvideti sve napomene i situacije u saobraćaju. Kvalitet zavisi od mapa.

Pomoćni sistem ECO služi isključivo kao pomoćno sredstvo. Vozač snosi odgovornost za održavanje bezbednog rastojanja, brzinu i pravovremeno kočenje.

U SLEDEĆIM SITUACIJAMA RAD SISTEMA MOŽE BITI OTEŽAN ILI SISTEM NEĆE FUNKCIONISATI:

- pri lošoj vidljivosti, npr. usled nedovoljnog osvetljenja kolovoza, pri brzoj promeni svetlosti i senke, usled kiše, snega, magle ili jakog nanosa prašine,
- u slučaju zaslepljivanja, npr. saobraćajem iz suprotnog smera, direktnog sunčevog zračenja ili odbijanja svetlosti,
- kada je vetrobransko staklo zaprljano u oblasti višenamenske kamere,
- kada je zamagljena, oštećena ili pokrivena višenamenska kamera,
- kod teško prepoznatljivih saobraćajnih znakova, npr. zbog zaprljanosti, pokrivenosti, snega ili nedovoljnog osvetljenja,
- u slučaju pogrešnih ili neažuriranih informacija na digitalnoj mapi puteva navigacionog sistema,
- u slučaju višeznačnih tabli, npr. saobraćajni znakovi na gradilištima ili u susednim kolovoznim trakama,
- kada su zaprljani ili pokriveni radar-senzori,
- pri vožnji na putevima sa velikim nizbrdicama ili usponima,
- kod uskih vozila ispred vas, kao što su bicikli ili motori.

Rekuperativni sistem za kočenje (Plug-In Hybrid)

FUNKCIJA REKUPERATIVNOG SISTEMA ZA KOČENJE

ⓘ Ova funkcija je na raspolaganju samo za Plug-in hibridna vozila.

Prilikom režima rada kočenja motorom i kočenja, rekuperativni sistem za kočenje pretvara energiju kretanja vozila u električnu energiju.

Elektromotor se, u zavisnosti od izabranog stepena rekuperacije, u režimu rada kočenja motorom i prilikom kočenja pokreće kao generator, da bi se visokovoltna baterija tokom vožnje napunila. Čim za vreme vožnje, kada je menjač u položaju D, sklonite stopalo sa pedale gasa, pokreće se rekuperacija u režimu rada kočenja motorom.

Što je rekuperacija veća, to će biti jače usporavanje vozila prilikom kotrljanja i više električne energije će biti sprovedeno u visokovoltnu bateriju.

U zavisnosti od situacije u vožnji, usporavanje u režimu rada kočenja motorom možda ne bude dovoljno. Usporavanje do zaustavljanja se ne vrši. Ako je potrebno, dodatno kočite pomoću radne kočnice. Uvek prilagodite brzinu situaciji u vožnji i držite dovoljno rastojanje.

ⓘ Ako snažno kočite, dodatno se koristi mehanička kočnica. Usled toga se ne može obnoviti maksimalna energija rekuperacije. Što pažljivije budete dodavali gas i kočili, to će se efikasnije vršiti rekuperacija energije.

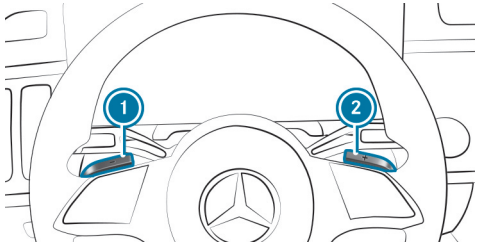
GRANICE SISTEMA

DEJSTVO SISTEMA ZA KOČENJE ELEKTROMOTORA PRI REKUPERACIJI U REŽIMU RADA KOČENJA MOTOROM ĆE U SLEDEĆIM SITUACIJAMA BITI SMANJENO ILI U POTPUNOSTI IZOSTAJE:

- pri porastu nivoa napunjenosti visokovoltne baterije,
- kada visokovoltna baterija još uvek nije zagrejana.

RUČNO PODEŠAVANJE REKUPERATIVNOG USPORAVANJA

ⓘ Ova funkcija je na raspolaganju samo za Plug-in hibridna vozila. U programima vožnje H, B i EL, pomoću tastera za promenu stepena prenosa na upravljaču, možete da podesite jačinu rekuperacije u režimu rada kočenja motorom.



NA RASPOLAGANJU SU SLEDEĆI STEPENI REKUPERACIJE:

- D AUTO Inteligentna, predvidiva rekuperacija sa ECO pomoćnim sistemom (⟶ Strana 418)
- D + Nema rekuperacije: Vozilo se slobodno kotrlja.
- D Normalna rekuperacija
- D − Pojačana rekuperacija: Vozilo se jače usporava u režimu rada kočenja motorom, npr. za vožnju na nizbrdici.

STANDARDNO PODEŠAVANJE:

- D AUTO: Ako je uključena funkcija ECO pomoćni sistem u multimedijalnom sistemu (⟶ Strana 420).
- D: Ako je isključena funkcija ECO pomoćni sistem u multimedijalnom sistemu.

ⓘ D AUTO je na raspolaganju samo kada je funkcija ECO pomoćni sistem u multimedijalnom sistemu uključena i kada funkcija radar-senzora nije ugrožena. U vezi sa tim obratite pažnju i na informacije o senzorima i kamerama vozila (⟶ Strana 484, 485).

► **Povećavanje rekuperacije:** Kratko povucite taster za promenu stepena prenosa ①.

► **Smanjivanje rekuperacije:** Kratko povucite taster za promenu stepena prenosa ②.

► **Standardno podešavanje:** Dugo povlačite taster za promenu stepena prenosa ① ili ② i ponovo ubacite menjač u položaj D.

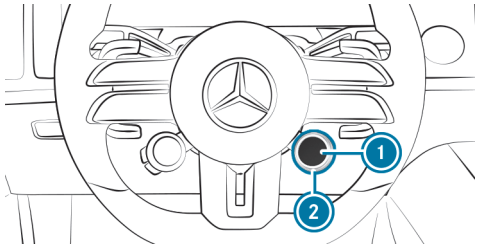
ⓘ Nakon ponovnog pokretanja vozila sledi i standardno podešavanje.

Displej vozača prikazuje trenutno podešen stepen rekuperacije pored pokazivača položaja menjača.

RUČNO PODEŠAVANJE REKUPERATIVNOG USPORAVANJA (MERCEDES-AMG VOZILA)

Preduslovi

- Izabran je program vožnje EL, B, C, S ili S+.
- ESP® je uključen – ESP® ON.
- Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC nije aktiviran.



Što je rekuperacija veća, to će biti jače usporavanje vozila prilikom kotrljanja i više električne energije će biti sprovedeno u visokovoltnu bateriju.

ⓘ Nakon ponovnog pokretanja vozila ili ponovnog ubacivanja menjača u položaj D automatski je podešena normalna rekuperacija.

► Pritisnite prekidač sa displejem ①.

Prekidač sa displejem prikazuje simbol sa prikazom segmenta u tri dela za podešavanje rekuperacije.

ⓘ Kada je prikaz prikazan sivom bojom, nisu ispunjeni preduslovi i podešavanje nije moguće.

Ako je potencijal punjenja visokovoltne baterije smanjen, npr. zbog visokog nivoa napunjenosti ili ako visokovoltna baterija još nije dostigla radnu temperaturu, neće biti moguće podešavanje stepena rekuperacije. Displej sa instrumentima tada prikazuje poruku Željeni stepen rekuperacije trenutno nije na raspolaganju. Kada prekidač sa displejem prikazuje simbol sa crvenim **!**, rekuperativni sistem za kočenje ima smetnju. Obratite pažnju na informacije o upozoravajućim svetlima i o porukama koje su prikazane na displeju vozača.

- **Povećavanje rekuperacije:** Okrećite obrtni prekidač (2) u smeru kretanja kazaljke na satu ka [+].
- **Smanjivanje rekuperacije:** Okrećite obrtni prekidač (2) suprotno od smera kretanja kazaljke na satu ka [–].

SLEDEĆI STEPENI REKUPERACIJE SU NA RASPOLAGANJU I PRIKAZUJU SE NA PREKIDAČU SA DISPLEJEM (1):

- i ne svetli nikakav segment: nema rekuperacije, vozilo se slobodno kotrlja,
- i svetli jedan segment: normalna rekuperacija,
- i svetle dva segmenta: pojačana rekuperacija, povećano usporavanje vozila u režimu rada kočenja motorom, npr. za vožnju na nizbrdici,
- i svetle tri segmenta: maksimalna rekuperacija, maksimalno usporavanje vozila u režimu rada kočenja motorom.

U programima vožnje [EL], [C] i [B] jačina rekuperacije se na nizbrdici prilagođava prema potrebi: što je nizbrdica strmija, to je veća rekuperacija. U zavisnosti od situacije, možda će uprkos tome biti neophodno da dodatno pritisnete pedalu kočnice.

Ako potencijal punjenja visokovoltne baterije mora da se smanji zbog povećanja nivoa napunjenosti, npr. tokom duže vožnje na nizbrdici, stepen rekuperacije će se automatski smanjiti. Displej sa instrumentima tada prikazuje poruku Rekuperativno usporavanje privremeno smanjeno.

Pomoćni sistem ECO (Plug-in hibridna vozila)

FUNKCIJA POMOĆNOG SISTEMA ECO

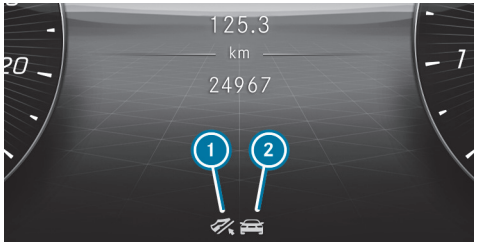
Sledeća funkcija je na raspolaganju u zavisnosti od opreme i zemlje i samo za Plug-in hibridna vozila.

Pomoćni sistem ECO analizira podatke za predviđenu deonicu koju vozilo treba da pređe. Na taj način sistem može da pomogne da se način vožnje optimalno prilagodi predstojećoj deonici, uštedi gorivo i izvrši rekuperacija. Ako je sistem prepoznao predstojeći događaj i vozilo mu se približi, pomoćni sistem ECO na osnovu rastojanja, brzine i nizbrdice izračunava optimalnu brzinu za maksimalnu uštedu goriva i energiju rekuperacije.

Ako usporavanje preko pomoćnog sistema ECO nije dovoljno, morate dodatno da kočite pomoću radne kočnice. To posebno važi ako, na primer, ponovo pokrenete vozilo tokom zastoja u saobraćaju i ako je odstojanje u odnosu na vozilo koje se kreće ispred vas veoma malo.

FUNKCIJA JE AKTIVNA POD SLEDEĆIM USLOVIMA:

- Funkcija je uključena u multimedijalnom sistemu (⟶ Strana 420).
- Izabran je stepen rekuperacije [D] [AUTO] (⟶ Strana 416, 417).
- Ručna promena stepena prenosa [M] nije aktivirana.
- Nije izabran program vožnje [S].



1 Preporuka „Sklonite nogu sa gasa“
2 Dešavanje na putu ispred vas

Ako se prepozna predstojeći događaj na putu, koji bi se efikasnije mogao proći prilagođavanjem načina vožnje, prikazaće se odgovarajući simbol 2 i simbol u sivoj boji.

Kada sklonite stopalo sa pedale gasa, simbol se prikazuje u zelenoj boji i pokreće se rekuperacija u režimu rada kočenja motorom. Ako usporavanje nije dovoljno, dodatno pritisnite i radnu kočnicu.

Ako pomoćni sistem ECO reguliše prema dešavanju na putu ispred vas i ako pritisnete pedalu gasa, biće prekinuta regulacija pomoćnog sistema ECO. To ne važi ako se ispred vas kreće vozilo.

PRIKAZ POMOĆNOG SISTEMA ECO ĆE SE U SLEDEĆIM SLUČAJEVIMA OPET ISKLJUČITI:

- Duže vreme ne reagujete na preporuku pomoćnog sistema ECO.
- Pritisnuli ste pedalu gasa dok pomoćni sistem ECO reguliše prema dešavanju na putu ispred vas. To ne važi ako se ispred vas kreće vozilo.
- Pomoćni sistem ECO ne može da izvede dalje preporuke na osnovu predstojeće deonice.

PORED VOZILA KOJE SE KREĆE ISPRED , U ZAVISNOSTI OD OPREME, POMOĆNI SISTEM ECO MOŽE DA PREPOZNA SLEDEĆE DOGAĐAJE NA PUTU 2:

- kružni tok,
- oštru krivinu,
- odvajanje,
- trokraku raskrsnicu,
- nizbrdicu,
- ograničenje brzine,

GRANICE SISTEMA

Ako se prilikom navođenja po putanji pridržavate izračunate putanje, pomoćni sistem ECO može da radi još preciznije. Osnovna funkcija postoji i kad nije aktivirano navođenje po putanji. Ne mogu se predvideti sve napomene i situacije u saobraćaju. Kvalitet zavisi od mapa.

Pomoćni sistem ECO služi isključivo kao pomoćno sredstvo. Vozač snosi odgovornost za održavanje bezbednog rastojanja, brzinu i pravovremeno kočenje.

U SLEDEĆIM SITUACIJAMA RAD SISTEMA MOŽE BITI OTEŽAN ILI SISTEM NEĆE FUNKCIONISATI:

- pri lošoj vidljivosti, npr. usled nedovoljnog osvetljenja kolovoza, pri brzoj promeni svetlosti i senke, usled kiše, snega, magle ili jakog nanosa prašine,
- u slučaju zaslepljivanja, npr. saobraćajem iz suprotnog smera, direktnog sunčevog zračenja ili odbijanja svetlosti,
- kada je vetrobransko staklo zaprljano u oblasti višenamenske kamere,
- kada je zamagljena, oštećena ili pokrivena višenamenska kamera,

- kod teško prepoznatljivih saobraćajnih znakova, npr. zbog zaprljanosti, pokrivenosti, snega ili nedovoljnog osvetljenja,
- u slučaju pogrešnih ili neažuriranih informacija na digitalnoj mapi puteva navigacionog sistema,
- u slučaju višeznačnih tabli, npr. saobraćajni znakovi na gradilištima ili u susednim kolovoznim trakama,
- kada su zaprljani ili pokriveni radar-senzori,
- pri vožnji na putevima sa velikim nizbrdicama ili usponima,
- kod uskih vozila ispred vas, kao što su bicikli ili motori.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE ECO POMOĆNOG SISTEMA

Multimedijalni sistem:

Podešavanja >> Pomoć >> Vožnja

▶ Uključite ili isključite funkciju.

Funkcija strategije vožnje na osnovu deonice (Plug-In hibridno vozilo)

ⓘ Sledeća funkcija zavisi od zemlje i na raspolaganju je samo u kombinaciji sa integrisanim navigacionim sistemom.

STRATEGIJA VOŽNJE NA OSNOVU DEONICE JE AKTIVNA AKO SU ISPUNJENI SLEDEĆI PREDUSLOVI:

- Izabran je program vožnje H.
- U meniju DYNAMIC SELECT je za program vožnje H izabrana opcija Na osnovu putanje (⟶ Strana 427).
- Navođenje ka cilju je aktivno.
- Nivo napunjenosti visokovoltne baterije je dovoljan.

Kada je funkcija aktivna, analiziraju se podaci za dalji tok deonice. Tu spadaju npr. tip puta, ograničenja brzine i podaci o nadmorskoj visini.

HIBRIDNI SISTEM POGONA NA ODGOVARAJUĆI NAČIN PRILAGOĐAVA STRATEGIJU VOŽNJE DALJEM TOKU DEONICE:

- Upotreba električne energije i motora sa unutrašnjim sagorevanjem se prilagođava.
- Nivo napunjenosti visokovoltne baterije se ciljano usmerava.
- Električna energija se čuva naročito za elektropogon, npr. na deonicama puta u gradu ili u ekološkim zonama.
- Vozilo automatski bira režim rada.

Funkcija haptičke pedale gasa (Plug-in hibridna vozila)

Haptička pedala gasa vas pomoću dodatne tačke otpora i nakon toga povećanog otpora pedale podržava u tome da vozite isključivo na električni pogon.

KARAKTERISTIKE DODATNE TAČKE OTPORA:

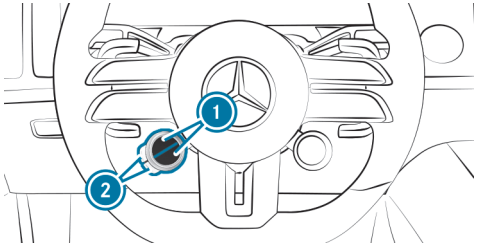
- dostupna samo u programu vožnje EL,
- počinje na kraju prikaza raspoložive snage električne podrške pogona (POWER),
- signalizira najveće raspoložive električne performanse vozila.

  Povećani otpor pedale, koji je usledio nakon toga, signalizira da dalje vozite pomoću motora sa unutrašnjim sagorevanjem.

AMG Real Performance Sound

IZBOR KARAKTERISTIKE ZVUKA POMOĆU TASTERA NA UPRAVLJAČU

ⓘ Možete izabrati komforne (Balanced) ili sportske (Powerful) karakteristike zvuka preko tastera na upravljaču ili preko multimedijalnog sistema (⟶ Strana 429).



► Ponovo pritiskajte gornje ili donje prekidače sa displejom ①, sve dok se na prekidaču sa displejom ne prikaže simbol .

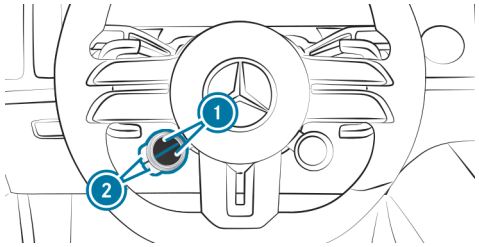
ⓘ Ako se na prekidaču sa displejom ne prikaže simbol, znači da je ugašen. Prikaz funkcija i njihov raspored može da se podešava u multimedijalnom sistemu (⟶ Strana 422).

► Pritisnite odgovarajući taster ②.

BOJA SIMBOLA TASTERA PRIKAZUJE TRENUTNO IZABRANU KARAKTERISTIKU ZVUKA:

- **plava:** Balanced – komforna;
- **crveno:** Powerful – sportska;

Funkcija AMG tastera na upravljaču



AMG tasteri na upravljaču su dodatni upravljački element sa dva tastera na upravljaču.

Upravljačkom elementu možete da dodelite dve funkcije vozila prema vašem izboru. Ponovljenim pritiskom prekidača sa displejem ① u gornjem i donjem delu menjate dostupne funkcije za odgovarajući taster ②. Prekidači sa displejem ① pokazuju izabranu funkciju.

SLEDEĆE FUNKCIJE SU DOSTUPNE U ZAVISNOSTI OD OPREME:

- ESP® (⟶ Strana 490)
- AMG RIDE CONTROL + (⟶ Strana 549)
- AMG ACTIVE RIDE CONTROL (⟶ Strana 551)
- Ručno menjanje brzina (⟶ Strana 437)
- AMG Real Performance Sound (⟶ Strana 421)
- Prikazi kamere (⟶ Strana 555)
- AMG DYNAMICS (⟶ Strana 424)

Dodatno možete izabrati sve funkcije, koje ste u multimedijalnom sistemu odredili kao favorite. Informacije o favoritima

ⓘ Pojedine funkcije mogu da se isključe. Prikaz funkcija i njihov raspored može da se podešava u multimedijalnom sistemu (⟶ Strana 422).

Ako ste prekidaču sa displejem ① dodelili funkciju, možete da upravljate ovom funkcijom pomoću odgovarajućeg tastera ②.

Konfiguracija prekidača sa displejem ① ostaje sačuvana i nakon ponovnog pokretanja vozila. Radno stanje odgovarajuće funkcije se vraća na osnovno podešavanje.

Podešavanje AMG tastera na upravljaču

Multimedijalni sistem:
⌂ ▸▸ Podešavanja ▸▸ Sistem ▸▸ Upravlj. elementi ▸▸ AMG tasteri na upravljaču

ⓘ Meni SETTINGS SELECT može da se pozove i preko tastera AMG na srednjoj konzoli ili dugim pritiskom odgovarajućeg tastera displeja.

U meniju SETTINGS SELECT mogu da se podese levi tasteri displeja na upravljaču.

- Na centralnom displeju izaberite gornji ili donji taster displeja i dugim pritiskom pređite u režim za uređivanje.
- Pritisnite [+] i izaberite željenu funkciju sa liste.
  Izabrana funkcija je dodeljena odgovarajućem tasteru displeja i sada može direktno da se pozove jednostavnim pritiskom.

BRISANJE RASPOREDA TASTERA

- Izaberite gornji ili donji taster displeja i dugim pritiskom pređite u režim za uređivanje.
- Pritisnite [⊗] da biste izbrisali izabrani raspored tastera displeja.

DYNAMIC SELECT

Funkcija DYNAMIC SELECT

DYNAMIC SELECT omogućuje brz izbor programa vožnje prema aktuelnoj situaciji u vožnji ili željenim karakteristikama vožnje. Možete da birate sledeće programe vožnje.

ⓘ U zavisnosti od motorizacije i opreme, vozilo ima različite programe vožnje.

Izabrani program vožnje se prikazuje na displeju vozača.

I* INDIVIDUAL

- Individualna podešavanja (⟶ Strana 427)
- Individualna podešavanja (Plug-in hibridna vozila)

S+ SPORT+

- Izrazito sportska vožnja sa spuštanjem donjeg podstroja
- Naglašava osobine podupravljanja i preupravljanja koje odlikuju vozilo za još aktivniji način vožnje
- Pogodan je samo kada su uslovi na kolovozu dobri, kada je kolovoz suv i kada je put pregledan

S SPORT

- Raspoloživa je maksimalna snaga pogonskog sistema
- Sportska vožnja sa spuštanjem donjeg podstroja
- Sportski orijentisana izvedba ali sa naglaskom na stabilnosti
- Ambicioznim sportskim vozačima omogućava aktivniji način vožnje
- Pogodan je samo kada su uslovi na kolovozu dobri, kada je kolovoz suv i kada je put pregledan

H HIBRID **(PLUG-IN HIBRIDNO VOZILO)**

- Komforni način vožnje sa optimizovanom potrošnjom
- Kompromis prianjanja i stabilnosti
- Preporučuje se za sve uslove na kolovozu
- Puna forma svih inteligentnih hibridnih funkcija
- Podesiva rekuperacija u režimu rada kočenja motorom
- Izbor odgovarajuće vrste pogona pomoću hibridnog sistema pogona u zavisnosti od situacije u vožnji i deonice puta

C COMFORT

- Komforni način vožnje sa optimizovanom potrošnjom
- Kompromis prianjanja i stabilnosti
- Preporučuje se za sve uslove na kolovozu

CV CURVE

- Dostupno samo za vozila sa paketom E-ACTIVE BODY CONTROL
- Komforna vožnja sa funkcijom nagibanja u krivini
- Kompromis prianjanja i stabilnosti
- Preporučuje se za sve uslove na kolovozu

EL ELECTRIC **(PLUG-IN HIBRIDNO VOZILO)**

- Elektropogon – moguća je vožnja bez motora sa unutrašnjim sagorevanjem do otpr. 140 km/h
- Podesiva rekuperacija u režimu rada kočenja motorom
- Podešavanje aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC za elektropogon
- U zavisnosti od opreme, maksimalna podešena brzina za TEMPOMAT, limitator i aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC može da se ograniči na maksimalnu brzinu na električni pogon
- Aktiviranje motora sa unutrašnjim sagorevanjem preko tačke pritiska pedale gasa („Kickdown“)

B BATTERY HOLD **(PLUG-IN HIBRIDNO VOZILO)**

- Prioritetno održavanje nivoa napunjenosti visokovoltne baterije, npr. za kasnije vožnje po centru grada ili ekološkoj zoni
- Izbor odgovarajuće vrste pogona pomoću hibridnog sistema pogona u zavisnosti od situacije u vožnji i deonice puta
- Podesiva rekuperacija u režimu rada kočenja motorom

E ECO

- Način vožnje sa posebno optimizovanom potrošnjom
- Kompromis prianjanja i stabilnosti
- Preporučuje se za sve uslove na kolovozu

ⓘ Podešavanja za ESP® imaju naglašenu stabilnost u programima vožnje E i C. Zbog toga bi trebalo da izaberete jedan od ovih programa vožnje naročito prilikom transporta sa opterećenjem krova, u režimu rada sa prikolicom, kao i kada je vozilo potpuno natovareno ili kada su sva mesta zauzeta.
Plug-in hibridno vozilo: To važi i za programe vožnje H, EL i B.

SLEDEĆI SISTEMI MENJAJU SVOJA SVOJSTVA U ZAVISNOSTI OD PROGRAMA VOŽNJE:

- Pogon
  - Menadžment motora i menjača
  - Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC
  - Raspoloživost režima jedrenja
- ESP®
- **Vozila sa AIRMATIC paketom:** donji podstroj
  - Oslanjanje i amortizacija
  - Nivo vozila
- Upravljački sistem

Funkcija DYNAMIC SELECT (vozila Mercedes-AMG)

DYNAMIC SELECT omogućuje brz izbor programa vožnje prema aktuelnoj situaciji u vožnji ili željenim karakteristikama vožnje.

MOŽETE DA BIRATE SLEDEĆE PROGRAME VOŽNJE:

- Klizavost
  - optimizovano pokretanje i karakteristika vožnje u zimskim uslovima i po klizavim putevima;
  - pogon samo sa motorom sa unutrašnjim sagorevanjem.
- B Battery Hold
  - prioritetno održavanje nivoa napunjenosti visokovoltne baterije, npr. za kasnije vožnje po centru grada ili ekološkoj zoni;
  - izbor odgovarajuće vrste pogona pomoću hibridnog sistema pogona u zavisnosti od situacije u vožnji.
- EL Electric
  - elektropogon: moguća je vožnja bez motora sa unutrašnjim sagorevanjem do pribl. 140 km/h;
  - ograničenje maksimalne podešene brzine za limiter i aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC na maksimalnu brzinu na električni pogon;
  - aktiviranje motora sa unutrašnjim sagorevanjem i prelazak u program vožnje C preko prve tačke pritiska haptičke pedale gasa.
- C Comfort
  - komforni način vožnje sa optimizovanom potrošnjom;
  - izbor odgovarajuće vrste pogona pomoću hibridnog sistema pogona u zavisnosti od situacije u vožnji.
- I* Individual
  - individualno podešavanje pogona, donjeg podstroja, upravljačkog sistema i sistema ESP®.
- S Sport
  - sportska vožnja;
  - pogon motorom sa unutrašnjim sagorevanjem i pojačanim efektom pojačavanja;
  - pogodan je samo kada su uslovi na kolovozu dobri, kada je kolovoz suv i kada je put pregledan.
- S+ Sport+
  - naglašena sportska vožnja;
  - pogon motorom sa unutrašnjim sagorevanjem i pojačanim efektom pojačavanja;
  - pogodan je samo kada su uslovi na kolovozu dobri, kada je kolovoz suv i kada je put pregledan.

Mercedes-AMG vam preporučuje da u gradskom saobraćaju i u vožnji sa čestim zaustavljanjem izaberete program vožnje C.

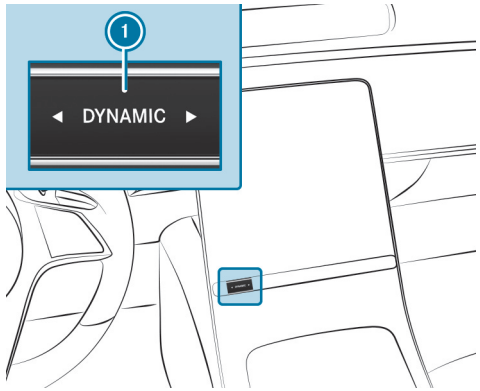
U ZAVISNOSTI OD IZABRANOG PROGRAMA VOŽNJE, PROMENIĆE SE SLEDEĆE KARAKTERISTIKE VOZILA:

- pogon,
- AMG DYNAMICS,
  - Tri funkcije okretnosti Basic, Advanced i Pro su izabrane automatski zavisno od programa vožnje.
  - Upravljački sistem, trenutak promene stepena prenosa, pogon na svim točkovima i funkcija stabilizacije su prilagođeni izabranom programu vožnje.
- Real Performance Sound,
- zvuk pogonskog sistema u unutrašnjosti vozila,
- donji podstroj,
- upravljački sistem.

Karakteristike programa vožnje možete da podesite preko multimedijalnog sistema (⟶ Strana 429).

Funkcije okretnosti AMG Dynamics možete koristiti preko AMG tastera na upravljaču.

Izbor programa vožnje

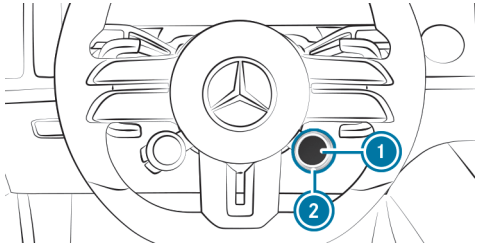


- Pritisnite taster DYNAMIC SELECT (1) levo ili desno.

  Izabrani program vožnje se prikazuje na displeju vozača.

Biranje programa vožnje (Mercedes-AMG vozila)

IZBOR SA DESNIM TASTEROM NA UPRAVLJAČU



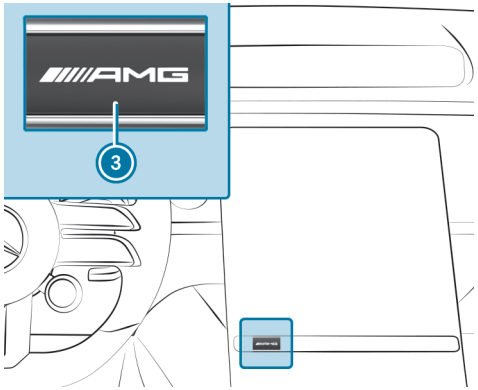
- Okrenite obrtni prekidač (2).

  Izabrani program vožnje se prikazuje na tasteru sa displejom (1) i na displeju vozača.

Pojedini programi vožnje mogu da se isključe. Prikaz programa vožnje i njihov raspored može da se podešava u multimedijalnom sistemu (⟶ Strana 429).

Ako pritisnete taster na displeju (1), podesićete rekuperaciju u režimu rada kočenja motorom (⟶ Strana 417).

IZBOR PREKO CENTRALNOG DISPLEJA (MULTIMEDIJALNI SISTEM)



- Pritisnite taster (3) i izaberite program vožnje preko centralnog displeja .

Konfiguracija sistema DYNAMIC SELECT u MMS-u

Multimedijalni sistem:

Podešavanja >> Vozilo >> DYNAMIC SELECT

PODEŠAVANJE PROGRAMA VOŽNJE I

- Izaberite I* Individual.
- Izaberite i podesite kategoriju.

> Sportski ESP režim može da se podesi u kombinaciji sa sportskim režimom rada donjeg podstroja.

PODEŠAVANJE PROGRAMA VOŽNJE H (PLUG-IN HIBRIDNO VOZILO)

- Izaberite Hybrid.
- Izaberite Na osnovu putanje ili Standardno.

  Ako je aktivno navođenje ka cilju i uključena je opcija Na osnovu putanje, električna energija se racionalno raspoređuje na celu deonicu. Elektropogon je poželjniji u urbanim sredinama, a vožnja sa motorom sa unutrašnjim sagorevanjem na auto-putu.

  Pomoću opcije Standardno vozilo vozi u svom standardnom programu vožnje (EL Electric ili H Hibrid). Nema raspodele električne energije na celu deonicu. Voziće se sa visokovoltnom baterijom do njenog pražnjenja, a zatim će uslediti vožnja sa motorom sa unutrašnjim sagorevanjem.

UKLJUČIVANJE/ISKLJUČIVANJE PRIKAZA PONOVNOG USPOSTAVLJANJA

- Uključite ili isključite opciju Upit prilikom pokret..

> Ova funkcija mora posebno da se uključi za svaki korisnički profil. Samo ako je uključena ova funkcija, za dotični korisnički profil se memorišu program vožnje i ECO Start-Stop podešavanje poslednje vožnje.

Funkcija je uključena: Prilikom sledećeg pokretanja vozila pojaviće se upit, da li ponovo treba da se uključi program vožnje koji je bio poslednji aktivan. Ako je ECO Start-Stop funkcija bila deaktivirana, dodatno se pojavljuje upit, da li funkcija treba da ostane deaktivirana.

> Upit će se pojaviti samo ako poslednja aktivna podešavanja odstupaju od standardnih podešavanja.

Funkcija je isključena: Prilikom sledećeg pokretanja vozila će automatski biti podešen program vožnje C. ECO Start-Stop funkcija se automatski aktivira.

UKLJUČIVANJE/ISKLJUČIVANJE PRIKAZA PONOVNOG USPOSTAVLJANJA (PLUG-IN HIBRIDNA VOZILA)

- Uključite ili isključite opciju Upit prilikom pokret..

ⓘ Ova funkcija mora posebno da se uključi za svaki korisnički profil. Samo ako je uključena ova funkcija, za dotični korisnički profil se memoriše program poslednje vožnje.

Funkcija je uključena: Prilikom sledećeg pokretanja vozila pojaviće se upit, da li ponovo treba da se uključi program vožnje koji je bio poslednji aktivan.

ⓘ Upit će se pojaviti samo ako poslednja aktivna podešavanja odstupaju od standardnih podešavanja.

Funkcija je isključena (Plug-in hibridno vozilo): Ako je poslednji put bio aktivan program vožnje EL i ako su ispunjeni svi preduslovi za taj program vožnje, on će nakon pokretanja vozila biti automatski preuzet. Ako je bio aktivan neki drugi program vožnje, automatski će biti podešen program vožnje H.

Prikaz podataka o vozilu

Multimedijalni sistem:

→ ⌂ » Informacije

- Izaberite Vozilo.

  Prikazuju se podaci o vozilu.

Prikaz podataka o motoru

Multimedijalni sistem:

→ ⌂ » Informacije

- Izaberite Motor.

  Prikazuju se podaci o motoru.

ⓘ Stvarno ostvarive maksimalne vrednosti za snagu motora i obrtni moment motora mogu da odstupaju od sertifikovanih vrednosti u okviru dozvoljenih odstupanja, prema zahtevima specifičnim za određene zemlje (osnova: UN-ECE br. 85 odnosno, zahtevi specifični za određene zemlje).

FAKTORI UTICAJA SU NA PRIMER:

- nadmorska visina,
- kvalitet goriva,
- spoljašnja temperatura,
- radna temperatura motora,

Način vožnje prilagodite na odgovarajući način.
Dok motor ne dostigne radnu temperaturu, uključeno je upozoravajuće svetlo na displeju vozača.

ⓘ Prikazane vrednosti služe samo za orijentaciju. Vrednost za snagu motora koja je prikazana na centralnom displeju i obrtni moment motora mogu da odstupaju od stvarnih vrednosti.

Upozoravajuće svetlo za prikaz ograničenja snage nakon pokretanja vozila nije na raspolaganju u svim modelima vozila.

Pozivanje prikaza potrošnje

Multimedijalni sistem:

Informacije

- Izaberite Potrošnja.

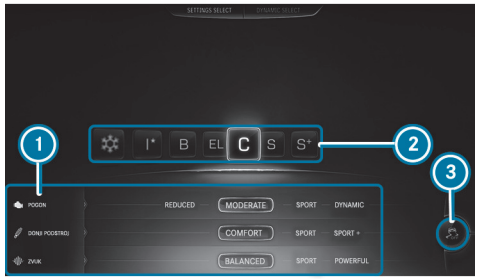
  Prikazuju se trenutne i prosečne vrednosti potrošnje.

Podešavanje AMG DYNAMIC SELECT u MBUX multimedijalnom sistemu

Multimedijalni sistem:

Podešavanja Vozilo DYNAMIC SELECT

PREGLED AMG DYNAMIC SELECT MENIJA



1. Podešavanja AMG programa vožnje
2. Programi vožnje
3. ESP® (⟶ Strana 490)

Meni AMG DYNAMIC SELECT može, u zavisnosti od opreme, da se pozove i preko tastera AMG na srednjoj konzoli.

- Izaberite odgovarajući program vožnje.

Podešavanja programa vožnje mogu da se prilagode individualno.

- Izaberite željenu karticu levo i izvršite odgovarajuće podešavanje.

MOGUĆNOSTI PODEŠAVANJA ZA PROGRAME VOŽNJE (U ZAVISNOSTI OD OPREME):

- sistem AMG DYNAMICS:
  Basic/Advanced/Pro
- donji podstroj:
  Comfort/Sport/Sport+
- pogon (može da se podesi samo u programu vožnje):
  Reduced/Moderate/Sport/Dynamic

Automatski menjač

Poluga menjača DIRECT SELECT

FUNKCIJA DIRECT SELECT RUČICE MENJAČA

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled nepravilnog prebacivanja

Ukoliko je broj obrtaja motora iznad broja obrtaja u praznom hodu i tada menjač prebacite u položaj D ili R, vozilo može da se naglo ubrza.

► Pri ubacivanju u položaj menjača D ili R dok je zaustavljeno vozilo uvek čvrsto pritisnite pedalu kočnice i nemojte istovremeno davati gas.

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode i povređivanja, ukoliko su deca bez nadzora u vozilu

AKO OSTAVITE DECU BEZ NADZORA U VOZILU, ONA MOGU NAROČITO DA

- otvore vrata i time ugroze druge osobe ili učesnike u saobraćaju,
- izađu iz vozila i stradaju u saobraćaju,
- rukuju opremom vozila i da se tom prilikom npr. priklešte.

DECA MOGU I DA POKRENU VOZILO, TAKO ŠTO NA PRIMER:

- otpuste parkirnu kočnicu,
- promene položaj menjača,
- pokrene vozilo.

► Decu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

► Prilikom napuštanja vozila, uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

► Ključ čuvajte tako da bude van domašaja dece.

UPOZORENJE
Opasnost od nezgoda– i povređivanja kod neuključenog položaja menjača

Trenutni položaj menjača prikazuje se istaknuto na displeju vozača.

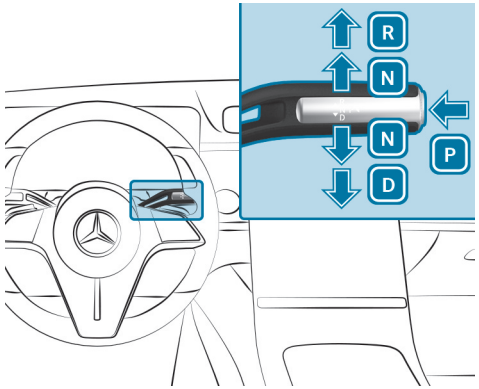
Kada izabrani položaj menjača nije istaknuto prikazan, vozilo može da krene u pogrešnom pravcu ili da se otkotrlja.

- Nakon promene položaja menjača uvek proverite prikaz položaja menjača na displeju vozača.

Ako položaj menjača nije istaknut na displeju vozača čak ni nakon kratkog vremena:

- Obratite pažnju na poruke na displeju.
- Pažljivo pokrenite vozilo i proverite uključeni položaj menjača.
- Pri isključivanju motora aktivirajte parkirnu kočnicu i osigurajte vozilo od otkotrljavanja.
- Odmah proverite menjač u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Pomoću DIRECT SELECT ručice menjača menjate položaj menjača. Trenutni položaj menjača prikazuje se istaknuto na displeju vozača.



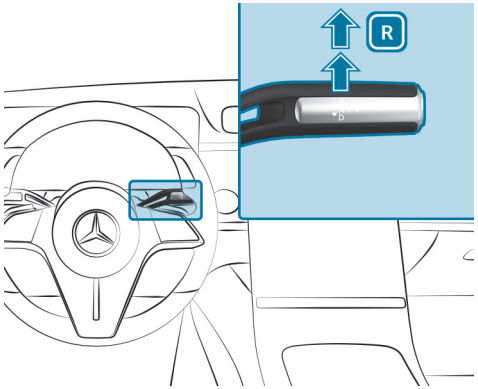
P Parking položaj
R Stepen prenosa za vožnju unazad
N Prazan hod
D Položaj za vožnju

UBACIVANJE U STEPEN PRENOSA ZA VOŽNJU UNAZAD R

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled nepravilnog prebacivanja

Ukoliko je broj obrtaja motora iznad broja obrtaja u praznom hodu i tada menjač prebacite u položaj D ili R, vozilo može da se naglo ubrza.

- Pri ubacivanju u položaj menjača D ili R dok je zaustavljeno vozilo uvek čvrsto pritisnite pedalu kočnice i nemojte istovremeno davati gas.



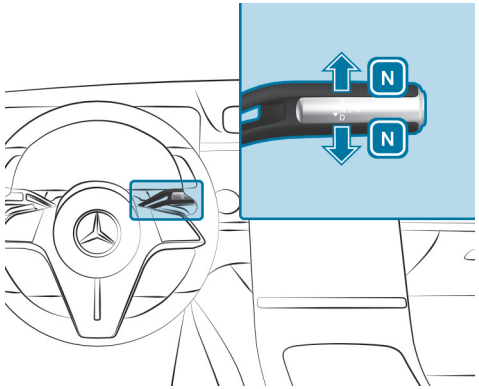
► Pritisnite pedalu kočnice, a DIRECT SELECT ručicu menjača pritisnite nagore preko prve tačke otpora.

UBACIVANJE U PRAZAN HOD N

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled nepravilnog prebacivanja

Ukoliko je broj obrtaja motora iznad broja obrtaja u praznom hodu i tada menjač prebacite u položaj D ili R, vozilo može da se naglo ubrza.

► Pri ubacivanju u položaj menjača D ili R dok je zaustavljeno vozilo uvek čvrsto pritisnite pedalu kočnice i nemojte istovremeno davati gas.



► Pritisnite pedalu kočnice, a DIRECT SELECT ručicu menjača pritisnite nagore ili nadole do prve tačke otpora.

ⓘ Za ubacivanje u prazan hod N kada je vozilo uključeno, polugu menjača pritisnite do prvog otpornika nagore ili nadole.

Kada zatim otpustite pedalu kočnice, možete slobodno da pokrenete vozilo, npr. da ga gurate ili vučete.

AKO AUTOMATSKI MENJAČ TREBA DA OSTANE U PRAZNOM HODU N ČAK I KADA JE ISKLJUČENO VOZILO ILI SE OTVARAJU VRATA VOZAČA, POSTUPITE NA SLEDEĆI NAČIN:

► Pritisnite pedalu kočnice i kada se vozilo zaustavi ubacite u prazan hod N.

► Otpustite pedalu kočnice.

► Isključite vozilo.

Na displeju vozača prikazaće se poruka Opasnost od otkotrljavanja Ruč. je aktiv. stepen pren. N Nema automatske promene u stepen prenosa P.

ⓘ Ukoliko zatim napustite vozilo i ključ ostavite u vozilu, automatski menjač i dalje ostaje u praznom hodu N.
Vozila s digitalnim ključem: Uverite se da se ključ vozila ili digitalni ključ vozila nalazi u vozilu i da automatski menjač ostaje u praznom hodu N.

AKO AUTOMATSKI MENJAČ NE OSTAJE U PRAZNOM HODU N:

- Ponovo pokrenite vozilo i ponovite postupak.

AUTOMATSKO UBACIVANJE U PARKING POLOŽAJ P SE PONOVO AKTIVIRA ČIM SE ISPUNI JEDAN OD SLEDEĆIH USLOVA:

- Menjač prebacite u položaj D ili R.
- Pritisnete taster P.

UBACIVANJE U PARKING POLOŽAJ P

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od nezgode i povređivanja, ukoliko su deca bez nadzora u vozilu

AKO OSTAVITE DECU BEZ NADZORA U VOZILU, ONA MOGU NAROČITO DA

- otvore vrata i time ugroze druge osobe ili učesnike u saobraćaju,
- izađu iz vozila i stradaju u saobraćaju,
- rukuju opremom vozila i da se tom prilikom npr. priklešte.

DECA MOGU I DA POKRENU VOZILO, TAKO ŠTO NA PRIMER:

- otpuste parkirnu kočnicu,
- promene položaj menjača,
- pokrene vozilo.

► Decu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

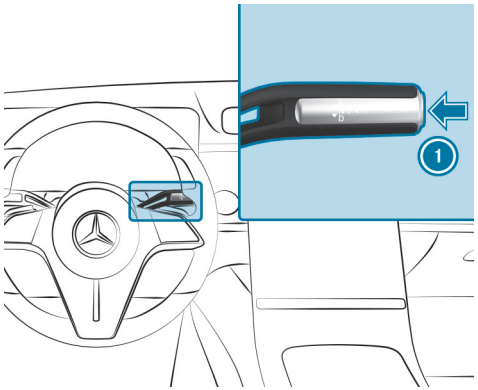
► Prilikom napuštanja vozila, uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

► Ključ čuvajte tako da bude van domašaja dece.

NAPOMENA
Oštećenje nastalo prilikom ubacivanja u parking položaj P dok se vozilo kotrlja

Kada menjač prebacite u parking položaj P dok se vozilo kotrlja, može da dođe do oštećenja menjača.

- Kada se vozilo kotrlja, nemojte da otvarate vrata.
- Prebacite u parking položaj P samo kada vozilo stoji.



- Obratite pažnju na napomene u vezi sa gašenjem vozila (⟶ Strana 470).
- Pritiskajte pedalu kočnice dok se vozilo ne zaustavi.
- Pri mirovanju vozila pritisnite taster 1.

  Ako se prikazuje pokazivač položaja menjača P, parking položaj je ubačen. Ako pokazivač položaja menjača P nije prikazan, aktivirajte parkirnu kočnicu i osigurajte vozilo od otkotrljavanja.

U zavisnosti od situacije, ubacivanje u položaj P može kratko da potraje. Zato uvek obratite pažnju na pokazivač položaja menjača.

AKO JE JEDAN OD SLEDEĆIH USLOVA ISPUNJEN, AUTOMATSKI SE UBACUJE U PARKING POLOŽAJ P:

- Ako prebacite u položaj menjača D ili R dok je vozilo zaustavljeno.
- Ako otvorite vrata vozača dok vozilo miruje u položaju menjača D ili R.
- Ako prebacite u položaj menjača D ili R prilikom kotrljanja vozila i zaustavite vozilo.
- Ako menjač prebacite u položaj N dok se vozilo kotrlja, zaustavite vozilo i otvorite vrata vozača dok vozilo miruje.
- Potrebno je da u vozilu bude izabrano automatsko ubacivanje u parking položaj P.

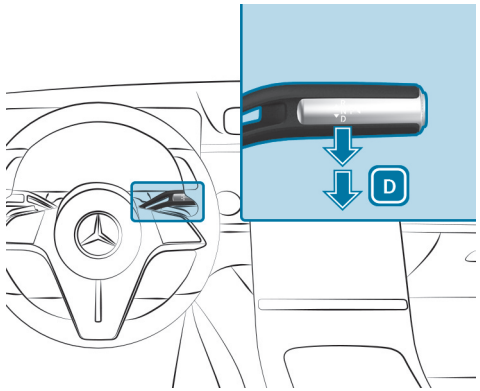
Kako biste mogli da manevrišete sa otvorenim vratima vozača, otvorite vrata vozača dok se vozilo ne pomera i ponovo ubacite menjač u položaj D ili R.

UBACIVANJE U POLOŽAJ ZA VOŽNJU D

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled nepravilnog prebacivanja

Ukoliko je broj obrtaja motora iznad broja obrtaja u praznom hodu i tada menjač prebacite u položaj D ili R, vozilo može da se naglo ubrza.

- Pri ubacivanju u položaj menjača D ili R dok je zaustavljeno vozilo uvek čvrsto pritisnite pedalu kočnice i nemojte istovremeno davati gas.



- Pritisnite pedalu kočnice, a DIRECT SELECT ručicu menjača pritisnite nadole preko prve tačke otpora.

AUTOMATSKI MENJAČ AUTOMATSKI MENJA STEPEN PRENOSA, KADA JE U POLOŽAJU D. IZMEĐU OSTALOG, TO ZAVISI OD SLEDEĆIH FAKTORA:

- izabranog programa vožnje,
- položaja pedale gasa,
- brzine kojom se vozi.

Oslobađanje vozila ljuljanjem

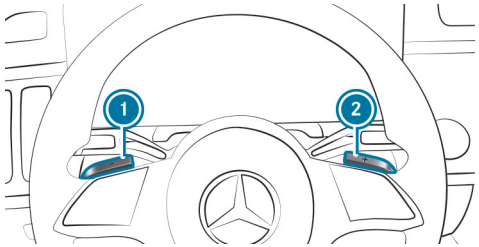
Oslobađanje ljuljanjem može da vam pomogne da oslobodite vozilo koje se zaglavilo u blatu ili snegu.

Za oslobađanje ljuljanjem, pomerite DIRECT SELECT ručicu menjača preko tačke pritiska nagore, da biste mogli da prebacujete između položaja menjača D i R.

Maksimalna brzina prilikom prebacivanja između položaja menjača D i R iznosi otprilike 9 km/h.

Ručno menjanje brzina

Za Plug-in hibridna vozila pogledajte informacije o rekuperativnom sistemu za kočenje (⟶ Strana 416).



Ako je automatski menjač u položaju D, možete ručno da ga prebacite pomoću tastera za promenu stepena prenosa na upravljaču. Ukoliko je dozvoljeno, automatski menjač se u zavisnosti od izvučenog tastera za promenu stepena prenosa na upravljaču prebacuje u viši ili niži stepen prenosa.

IMATE DVE MOGUĆNOSTI ZA RUČNO PREBACIVANJE AUTOMATSKOG MENJAČA:

- kratkotrajno podešavanje,
- trajno podešavanje

Ako se deaktivira ručno menjanje brzina, promena stepena prenosa se vrši automatski.

Kratkotrajno podešavanje:

- **Aktiviranje:** Povucite taster za promenu stepena prenosa na upravljaču (1) ili (2).
  Ručno menjanje brzina je aktivirano na kratko vreme. Pokazivač položaja menjača pokazuje M i trenutni stepen prenosa.

ⓘ Od različitih faktora zavisi koliko dugo će ručno menjanje brzina ostati aktivirano.
U SLEDEĆIM SLUČAJEVIMA RUČNO MENJANJE BRZINA MOŽE AUTOMATSKI DA SE DEAKTIVIRA:

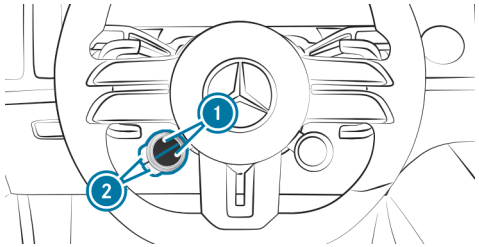
- promena programa vožnje,
- ponovno pokretanje vozila,
- ponovno ubacivanje u položaj menjača D,
- način vožnje

- **Prebacivanje u viši stepen prenosa:** Povucite taster za promenu stepena prenosa na upravljaču (2).
- **Promena u niži stepen prenosa:** Povucite taster za promenu stepena prenosa na upravljaču (1).
- **Deaktiviranje:** Povucite taster za promenu stepena prenosa na upravljaču (2) i zadržite ga.
  Pokazivač položaja menjača pokazuje D.

ⓘ Možete trajno da uključite ili isključite ručno menjanje brzina u multimedijalnom sistemu.

Ručno menjanje brzina (Mercedes-AMG vozila)

ⓘ Ručno menjanje brzina možete da aktivirate i deaktivirate i u multimedijalnom sistemu (⟶ Strana 438).



- Ponovo pritiskajte gornje ili donje prekidače sa displejem (1), sve dok se na prekidaču sa displejem ne prikaže simbol .

Ako se na prekidaču sa displejem ne prikaže simbol, znači da je ugašen. Prikaz funkcija i njihov raspored može da se podešava u multimedijalnom sistemu (⟶ Strana 422).

- **Aktiviranje/deaktiviranje:** Pritisnite odgovarajući taster (2).

  SIMBOL PRIKAZUJE TRENUTNO IZABRANI POLOŽAJ MENJAČA:

  - **M** (crvena): ručno menjanje brzina
  - **D** (plava): automatika

Za električnu vožnju mora da se izabere automatika. Ako izaberete ručno menjanje brzina u programu vožnje EL, program vožnje prelazi u C i pokreće se motor sa unutrašnjim sagorevanjem. Ako u programu vožnje B ili C vozite sa električnim pogonom i izaberete ručno menjanje brzina, pokreće se motor sa unutrašnjim sagorevanjem.

PREBACIVANJE U VIŠI I NIŽI STEPEN PRENOSA

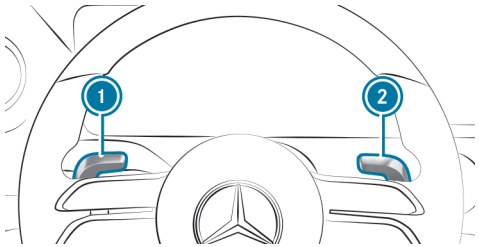
NAPOMENA

Oštećenje motora usled suviše kasne promene u viši stepen prenosa

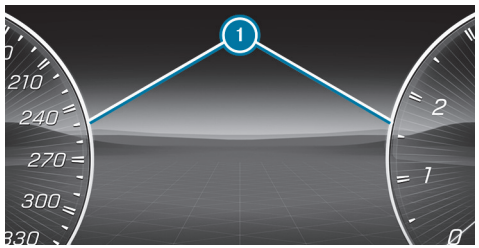
Automatski menjač se ne prebacuje u manuelni režim ni kada je dostignut maksimalni nominalni broj obrtaja motora.

Kako bi se sprečilo povećanje broja obrtaja motora iznad nominalnog, prekida se dovod benzina.

- Prebacite u viši stepen prenosa, pre nego što broj obrtaja motora dostigne crvenu oblast na pokazivaču broja obrtaja motora.



- **Prebacivanje u viši stepen prenosa:** Povucite taster za promenu stepena prenosa na upravljaču (2).
- **Promena u niži stepen prenosa:** Povucite taster za promenu stepena prenosa na upravljaču (1).



Ako je broj obrtaja motora suviše visok ili nizak, ne možete da menjate stepen prenosa pomoću tastera za promenu stepena prenosa na upravljaču. U tom slučaju će segmenti (1) na displeju vozača zasvetleti u crvenoj boji.

Trajno uključivanje ili isključivanje ručnog menjanja brzina

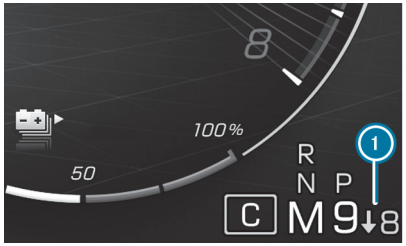
Multimedijalni sistem:

⟶ ⌂ ▸▸ Podešavanja ▸▸ Vozilo ▸▸ Vožnja

- Uključite ili isključite stalnu funkciju.

Preporuka za promenu stepena prenosa

Preporuka za promenu stepena prenosa daje napomene o načinu vožnje koji štedi gorivo.



- Kada se pored pokazivača položaja menjača pojavi preporuka za promenu stepena prenosa (1): Prebacite u preporučeni stepen prenosa.

Primena Kickdown-a

- **Maksimalno ubrzavanje:** Pritisnite pedalu gasa preko tačke otpora.

Da bi se motor zaštitio od prevelikog broja obrtaja, automatski menjač se pri maksimalnom broju obrtaja motora prebacuje u sledeći viši stepen prenosa.

Funkcija režima jedrenja

Kod predviđenog načina vožnje, režim jedrenja vam pomaže da smanjite potrošnju goriva.

REŽIM JEDRENJA IMA SLEDEĆE KARAKTERISTIKE:

- Motor sa unutrašnjim sagorevanjem se isključuje u zavisnosti od situacije u vožnji. Sve funkcije vozila su, pritom, i dalje aktivne.
- Pokazivač položaja menjača [D] je prikazan u zelenoj boji.

REŽIM JEDRENJA ĆE SE AKTIVIRATI, AKO SU ISPUNJENI SLEDEĆI USLOVI:

- Izabran je program vožnje [E].
- Brzina se nalazi u odgovarajućem opsegu.
- Dalji tok puta je odgovarajući, npr. bez većih uspona, nizbrdica ili krivina s malim radijusima.
- Na mehanizam za vuču nije priključena prikolica ni nosač bicikla.
- Nivo napunjenosti baterije je dovoljan.
- Ne pritiskate pedalu gasa ili pedalu kočnice (izuzetak je lagano kočenje).

ⓘ Režim jedrenja može takođe da se aktivira ako je u programu vožnje [I*] izabrano podešavanje pogona „Eco“.

Ako jedan od uslova više nije ispunjen, režim jedrenja će se ponovo deaktivirati.

REŽIM JEDRENJA TAKOĐE MOŽE BITI ONEMOGUĆEN ZBOG SLEDEĆIH PARAMETARA:

- uspon,
- nizbrdica,
- temperatura,
- visina,
- brzina,
- radno stanje motora,
- situacija u saobraćaju.

Funkcija 4MATIC

4MATIC omogućuje pogon sva četiri točka. Ako neki pogonski točak proklizava zato što nema dovoljno kontakta sa podlogom, sistem 4MATIC će zajedno sa funkcijama ESP® i 4ETS poboljšati prianjanje vozila.

4MATIC ne može da umanji opasnost od nezgode pri neprilagođenoj vožnji, niti da eliminiše fizička ograničenja. 4MATIC ne može da uzme u obzir okolnosti na putu, vremenske prilike, kao ni situaciju u saobraćaju. 4MATIC je samo pomoćno sredstvo. Vi snosite odgovornost naročito za bezbedno odstojanje, brzinu, pravovremeno kočenje i praćenje kolovozne trake.

U zimskim uslovima na putu samo ako koristite zimske pneumatike (pneumatike M+S), po potrebi sa lancima za sneg, ostvarićete maksimalno dejstvo funkcije 4MATIC.

Sipanje goriva

Sipanje goriva u vozilo

UPOZORENJE
Opasnost od požara i eksplozije zbog goriva

Goriva su lako zapaljiva.

- Obavezno izbegavajte vatru, otvoreni plamen, pušenje i varničenje.
- Pre sipanja goriva isključite vozilo i, ako postoji, grejanje u mestu i tokom sipanja goriva ostavite ih isključenim.

UPOZORENJE
Opasnost od povreda zbog goriva

Goriva su otrovna i štetna po zdravlje.

- Obavezno sprečite da gorivo dođe u kontakt s kožom, očima ili odećom ili da ga progutate.
- Nemojte udisati isparenja goriva.
- Decu držite dalje od goriva.
- Vrata i prozore držite zatvorenim dok sipate gorivo.

Ako ste vi ili neka druga osoba došli u kontakt s gorivom, uradite sledeće:

- vodom i sapunom što pre isperite gorivo sa kože,
- ako vam je gorivo dospelo u oči, isperite oči temeljno čistom vodom, odmah potražite lekarsku pomoć,
- ako ste progutali gorivo, odmah potražite lekarsku pomoć, ne izazivajte povraćanje,
- odmah zamenite odeću koja je nakvašena gorivom.

UPOZORENJE
Opasnost od požara i eksplozije usled elektrostatičkog punjenja

Elektrostatičko punjenje može da zapali isparenja goriva.

- Pre nego što otvorite poklopac rezervoara ili uzmete u ruke pištolj za sipanje goriva, dodirnite metalnu karoseriju vozila.
- Da biste izbegli ponovno elektrostatičko punjenje, tokom sipanja goriva, nemojte da se vraćate u vozilo.

UPOZORENJE
Opasnost od požara zbog smeše goriva

Vozila sa dizel motorom:

Kada mešate dizel gorivo sa benzinom, tačka paljenja te smeše goriva je niža nego kod čistog dizel goriva.

Kada vozilo radi, komponente sistema izduvnih gasova mogu neprimetno da počnu da se zagrevaju.

- Nikada nemojte sipati benzin.
- Dizel gorivu nikada nemojte dodavati benzin.

NAPOMENA
Oštećenja zbog korišćenja pogrešnog goriva

Vozila sa benzinskim motorom:

Već i male količine pogrešnog goriva mogu da dovedu do oštećenja na sistemu goriva, motoru i sistemu za prečišćavanje izduvnih gasova.

- Sipajte samo bezolovno gorivo sa niskim sadržajem sumpora koje ispunjava zahteve evropskog standarda EN 228 ili je istog kvaliteta.

Gorivo bez sumpora može da sadrži do 25 zapreminskih % etanola.

- Kompatibilna goriva se nalaze na pločici sa napomenom na vratancima rezervoara.

Dodatne informacije o kompatibilnim gorivima možete da dobijete u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

u celoj Evropi oznake kompatibilnosti goriva možete, između ostalog, da nađete na aparatima ili pištoljima za sipanje goriva koji odgovaraju vozilu.

NIKAKO NEMOJTE SIPATI SLEDEĆA GORIVA:

- dizel,
- normalni benzin sa malim oktanskim brojem 91 ROZ,
- benzin koji sadrži više od 3 zapreminska % metanola, npr. M15, M30,
- benzin sa dodacima koji sadrže metal.

Ako ste slučajno sipali pogrešno gorivo:

- ► Nemojte uključivati vozilo.
- ► Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.

NAPOMENA
Oštećenja zbog korišćenja pogrešnog goriva

Vozila sa dizel motorom:

Već i male količine pogrešnog goriva mogu da dovedu do oštećenja na sistemu goriva, motoru i sistemu za prečišćavanje izduvnih gasova.

- ► Sipajte samo dizel gorivo bez sumpora.
  U zemljama gde dizel gorivo bez sumpora nije dostupno, sipajte isključivo dizel gorivo sa niskim sadržajem sumpora, ispod 50 ppm.

NIKAKO NEMOJTE SIPATI SLEDEĆA GORIVA:

- benzin,
- brodsko dizel gorivo,
- lož ulje,
- čist bio dizel ili biljno ulje,
- petrolej ili kerozin.

Ako ste slučajno sipali pogrešno gorivo:

- ► Nemojte uključivati vozilo.
- ► Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.

NAPOMENA
U vozila sa benzinskim motorom nemojte da sipate dizel

AKO STE SLUČAJNO SIPALI POGREŠNO GORIVO:

- Nemojte uključivati vozilo. U suprotnom, gorivo može da dospe do motora.
  Čak i male količine pogrešnog goriva mogu da dovedu do oštećenja sistema goriva i motora. Troškovi popravke su visoki.

- ► Kontaktirajte sa kvalifikovanom stručnom radionicom.
- ► Ostavite rezervoar za gorivo i vodove za gorivo da se do kraja isprazne.

NAPOMENA
U vozila sa dizel motorom nemojte da točite benzin

AKO STE SLUČAJNO SIPALI POGREŠNO GORIVO:

- Nemojte uključivati vozilo. U suprotnom, gorivo može da dospe do motora.
  Čak i male količine pogrešnog goriva mogu da dovedu do oštećenja sistema goriva i motora. Troškovi popravke su visoki.

- ► Kontaktirajte sa kvalifikovanom stručnom radionicom.
- ► Pustite da se rezervoar za gorivo, kao i vodovi za gorivo do kraja isprazne.

NAPOMENA
Oštećenje sistema goriva zbog prepunjenog rezervoara za gorivo

► Punite rezervoar za gorivo dok se pištolj za sipanje ne isključi.

Ako je sipano previše goriva, npr. zbog neispravnog sistema za točenje:

► Nemojte uključivati vozilo.

► Kontaktirajte sa kvalifikovanom stručnom radionicom.

NAPOMENA
Prskanje goriva prilikom vađenja pištolja za sipanje

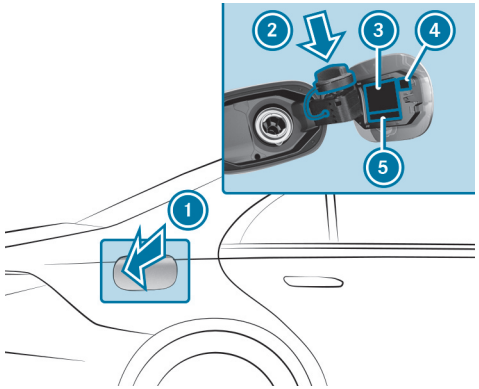
► Punite rezervoar za gorivo dok se pištolj za sipanje ne isključi.

Preduslovi

- Vozilo je otključano.
- **Plug-in hibridna vozila sa benzinskim motorom:** Rezervoar za gorivo je odzračen pre sipanja goriva (⟶ Strana 445).

Obratite pažnju na napomene o pogonskim sredstvima i gorivu.

Preporučeni oktanski broj za vaše vozilo možete pronaći na pločici sa napomenom na vratancima rezervoara.



1 Vratanca rezervoara
2 Nosač za poklopac rezervoara
3 Tabela pritiska u pneumaticima
4 QR-kôd za mapu spasavanja
5 Vrsta goriva

ⓘ **Plug-in hibridna vozila sa benzinskim motorom:** Vratanca rezervoara se otvaraju automatski nakon odzračivanja rezervoara za gorivo (⟶ Strana 445).

► Pritisnite sredinu zadnjeg dela vratanca rezervoara 1.

► Poklopac rezervoara okrenite na levo i skinite ga.

► Umetnite poklopac rezervoara odozgo u nosač 2.

► Gurnite nastavak pištolja za sipanje do kraja u otvor rezervoara, zakačite ga i sipajte gorivo.

► Punite rezervoar za gorivo dok se pištolj za sipanje ne isključi.

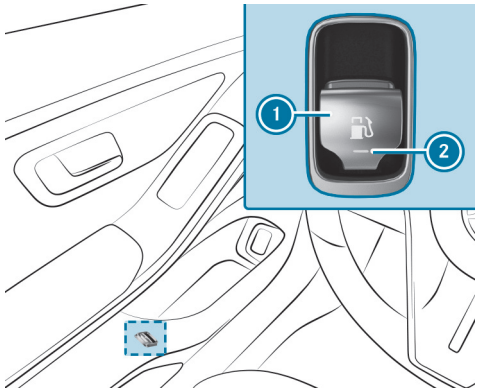
Vozila sa dizel motorom: Otvor rezervoara je konstruisan za sipanje goriva na aparatima za dizel gorivo.
Radi sprečavanja pogrešnog točenja goriva, vozilo poseduje blokadu za pogrešno točenje goriva. Ova funkcija može da bude deaktivirana u pojedinim zemljama usled lokalnih uslova. Za dodatne informacije obratite se Mercedes-Benz servisnoj radionici.

Vozila sa dizel motorom: Rezervoar za gorivo ne sme da se isprazni do kraja.
Kada je rezervoar za gorivo potpuno ispražnjen, pre starta vozila dopunite ga sa najmanje 5 l dizel goriva.

Vozila sa dizel motorom: Prilikom točenja iz kanistra upotrebite nastavak za sipanje velikog prečnika za vozila sa dizel motorom.
U suprotnom, nastavak za sipanje nećete moći da gurnete u otvor rezervoara.

- Poklopac rezervoara postavite na otvor rezervoara i okrećite ga nadesno, dok ne čujete da je ulegao u svoje mesto.
- Zatvorite vratanca rezervoara (1).

Odzračivanje rezervoara za gorivo (Plug-in hibridna vozila sa benzinskim motorom)



- Jednom kratko povucite taster (1).

  Kontrolna sijalica (2) treperi i prikazuje se poruka Sačekajte Rezervoar se odzračuje na displeju vozača.

  Ako je rezervoar za gorivo odzračen, neprekidno svetli kontrolna sijalica (2).

  Prikazuje se poruka Rezervoar je odzračen Spreman za sipanje goriva na displeju vozača i vratanca rezervoara se otvaraju automatski.

Odzračivanje rezervoara za gorivo u određenim okolnostima može potrajati nekoliko minuta.

Samo ako su ispunjeni prethodno opisani uslovi, odzračivanje rezervoara za gorivo je moguće. U protivnom, vozite vozilo najmanje 0,5 km i ponovite postupak.

U SLEDEĆIM SITUACIJAMA POSTOJI NEPRAVILNA FUNKCIJA:

- Kontrolna sijalica (2) prvo treperi, a zatim se gasi.
- Svetli žuto upozoravajuće svetlo dijagnostike motora.

NAPOMENA
Oštećenje vratanca rezervoara prilikom otvaranja

Ako pokušate da otvorite vratanca rezervoara koja nisu otključana, može doći do oštećenja samih vratanca ili mehanizma za otvaranje.

► Sipajte gorivo samo ako se vratanca rezervoara automatski otvore.

Animaciju o ovoj temi možete da pogledate na sledećem linku:

AdBlue® (samo vozila sa dizel-motorom)

NAPOMENE ZA DOPUNJAVANJE ADBLUE® TEČNOSTI

AdBlue® je tečnost koja se rastvara u vodi i služi za naknadnu obradu NOx izduvnih gasova dizel-motora. Za ispravno funkcionisanje naknadne obrade izduvnih gasova upotrebljavajte samo AdBlue® prema standardu ISO 22241.

ADBLUE® TEČNOST IMA SLEDEĆE KARAKTERISTIKE:

- nije otrovna,
- nema miris ni boju,
- nije zapaljiva.

Kada otvorite rezervoar za AdBlue® možete da osetite isparenja amonijaka u malim količinama. Punite rezervoar za AdBlue® tečnost samo u dobro provetrenim prostorima.

Sprečite da AdBlue® dođe u kontakt s kožom, očima ili odećom. Držite AdBlue® izvan domašaja dece.

Nemojte da gutate tečnost AdBlue®. Ako ste progutali AdBlue®, usta odmah dobro isperite vodom. Popijte puno vode. Odmah potražite lekarsku pomoć.

Obratite pažnju na napomene o pogonskim sredstvima (⟶ Strana 1002).

ADBLUE® MOŽETE NABAVITI OVDE:

- Dosipanje AdBlue® tečnosti možete obaviti u kvalifikovanoj stručnoj radionici, npr. u Mercedes-Benz servisnoj radionici, prilikom brzog servisa.
- AdBlue® tečnost je dostupna na brojnim benzinskim stanicama i može se dopuniti pomoću AdBlue® sistema za sipanje.
- AdBlue® tečnost možete da nabavite i u kvalifikovanim stručnim radionicama, npr. u Mercedes-Benz servisnoj radionici i na brojnim benzinskim stanicama u vidu kanistra za dopunu AdBlue® tečnosti ili boce za dopunu AdBlue® tečnosti.

Prilikom kupovine pakovanja za dopunu, vodite računa da se ono bez kapanja može staviti na nastavak za sipanje na vozilu.

DOSIPANJE ADBLUE® TEČNOSTI

NAPOMENA
Oštećenje motora usled AdBlue® tečnosti u gorivu.

- ► AdBlue® ne sme da se sipa u rezervoar za gorivo.
- ► AdBlue®sipajte samo u AdBlue® rezervoar.
- ► Izbegavajte da prepunite AdBlue® rezervoar.

NAPOMENA
Kontaminacija unutrašnjosti vozila usled curenja AdBlue® tečnosti

- ► Pažljivo zatvorite AdBlue® bocu nakon punjenja.
- ► Izbegavajte stalni transport AdBlue® boce u vozilu.

Preduslovi

- Vozilo je otključano.

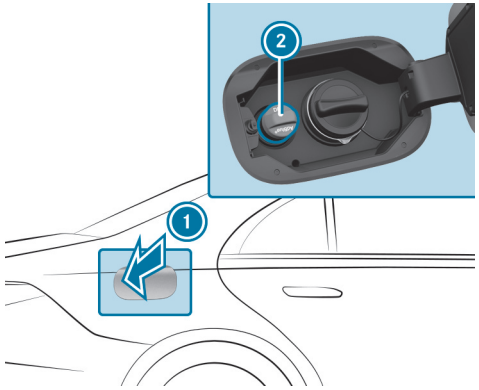
SLEDEĆE PORUKE KOJE SE JEDNA ZA DRUGOM POJAVLJUJU NA DISPLEJU VOZAČA ZAHTEVAJU DOPUNU REZERVOARA ZA ADBLUE® TEČNOST:

- Dolijte AdBlue pogled. uput. za rukov.. Rezerva AdBlue® tečnosti se spustila ispod oznake za rezervu. Odmah dolijte AdBlue® tečnost.
- Dolijte AdBlue Pom. režim rada za XXX km pogledajte uput. za rukovanje. Mala rezerva AdBlue® tečnosti dovodi do ograničenja snage nakon prikazane preostale deonice puta. Odmah dolijte AdBlue® tečnost.
- Dolijte XX,X l AdBlue Pom. rež. r.: maks. XXX km/h Start nije mog. za XXX km. Mala rezerva AdBlue® tečnosti dovodi do ograničenja snage počevši od prikazane brzine. Nakon prikazane preostale deonice puta više nije moguće startovanje vozila. Dolijte najmanje prikazanu količinu AdBlue® tečnosti.
- Dolijte XX,Xl AdBlue Uključ. motor, sačekajte 60 s, inače start neće biti moguć. Rezerva AdBlue® tečnosti je potrošena. Više ne možete da pokrenete vozilo. Dolijte najmanje prikazanu količinu AdBlue® tečnosti. Startujte vozilo i sačekajte oko 60 sekundi. Pokrenite vozilo.

Domet i nivo za AdBlue® tečnost možete da prikažete na displeju vozača u meniju Servis.

ⓘ Prikazani domet AdBlue® tečnosti veoma zavisi od načina vožnje i uslova rada. Zbog toga stvarni domet može da se razlikuje od navedenog.

OTVARANJE POKLOPCA REZERVOARA ZA ADBLUE® TEČNOST

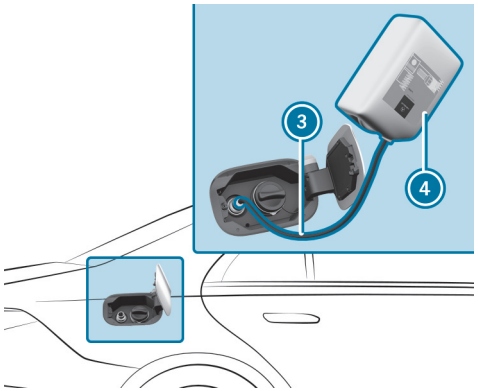


- ► Pritisnite sredinu zadnjeg dela vratanca rezervoara (1).
- ► Poklopac rezervoara za AdBlue® tečnost (2) okrenite nalevo i skinite ga.

Poklopac rezervoara za AdBlue® tečnost možete da odložite i na držač poklopca rezervoara na kraku šarke vratanca rezervoara.

DOSIPANJE ADBLUE® TEČNOSTI

Mercedes-Benz vam preporučuje da AdBlue® tečnost sipate na sistemu za sipanje. Ukoliko nije dostupan sistem za sipanje AdBlue® tečnosti, AdBlue® tečnost može da se sipa i iz kanistra.



- Odvrnite zatvarač kanistera za dopunu AdBlue® tečnosti (4).
- Postavite crevo za jednokratnu upotrebu (3) na otvor kanistera za dopunu AdBlue® tečnosti (4) i rukom ga čvrsto zavrnite.
- Crevo za jednokratnu upotrebu (3) čvrsto zavrnite na nastavak za sipanje na vozilu.
- Podignite kanister za dopunu AdBlue® tečnosti (4) i nagnite ga.

  Kada se rezervoar za AdBlue® tečnost potpuno napuni, postupak punjenja se zaustavlja.

  Kanister za dopunu AdBlue® tečnosti (4) može da se skine, kada je delimično ispražnjen.
- Crevo za jednokratnu upotrebu (3) i kanister za dopunu AdBlue® tečnosti (4) obrnutim redosledom odvrnite i zatvorite.
- AdBlue® poklopac rezervoara (2) postavite na otvor rezervoara i okrećite ga nadesno, dok ne čujete da je uskočio na svoje mesto.
- Zatvorite vratanca rezervoara (1).
- Startujte vozilo i sačekajte najmanje 60 sekundi.

Ukoliko zbog praznog rezervoara za AdBlue® pokretanje vozila nije bilo moguće, potrebno je oko 60 sekundi dok se ne registruje dopunjavanje.

- Pokrenite vozilo.

Izbegavajte da u vozilu stalno vozite sa sobom bocu za dopunu AdBlue® tečnosti.

Punjenje visokovoltne baterije (Plug-in-Hybrid)

Napomene o punjenju visokovoltne baterije

NAPOMENA
Oštećenje visokovoltne baterije usled dugog vremena stajanja

Litijum-jonske baterije podležu prirodnom samopražnjenju.

Zbog toga tokom vremena stajanja od nekoliko meseci može da dođe do potpunog pražnjenja. Ovo može da ošteti visokovoltnu bateriju.

► Da biste izbegli moguća oštećenja, obratite pažnju na preporuke za korišćenje visokovoltne baterije koje su opisane u nastavku.

NAPOMENA
Ubrzano starenje visokovoltne baterije zbog nepoštovanja sledećih preporuka

Tokom radnog veka visokovoltne baterije, zbog njenih osnovnih svojstava, smanjuje se količina energije koja se u visokovoltnoj bateriji može sačuvati i iz nje koristiti. Tako se smanjuje maksimalni električni domet, a može da bude ugrožena i maksimalna električna snaga vozila.

SLEDEĆI FAKTORI MOGU DA UBRZAJU STARENJE VISOKOVOLTNE BATERIJE:

- veći nivo napunjenosti visokovoltne baterije, posebno ako vozilo duži period stoji,
- često brzo punjenje jednosmernom strujom (Mode 4),
- visoke okolne temperature tokom dužih vremena stajanja.

► Da biste izbegli ubrzano starenje, obratite pažnju na preporuke za korišćenje visokovoltne baterije koje su opisane u nastavku.

NAPOMENA
Oštećenje pogonskog sistema prilikom punjenja visokovoltne baterije na ekstremnim visinama

Prilikom punjenja visokovoltne baterije na ekstremnim visinama iznad 4000 m nadmorske visine može da dođe do oštećenja pogonskog sistema.

Nastavak vožnje možda neće više biti moguć.

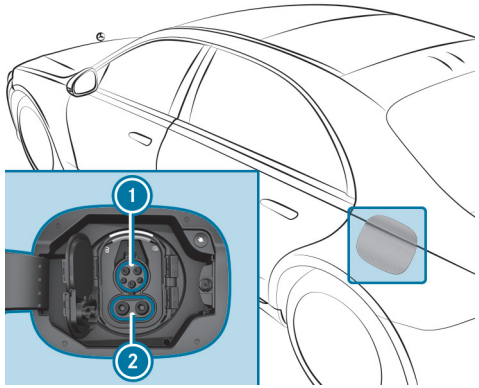
► Izbegavajte postupke punjenja visokovoltne baterije na ekstremnim visinama.

PREPORUKE ZA KORIŠĆENJE VISOKOVOLTNE BATERIJE:

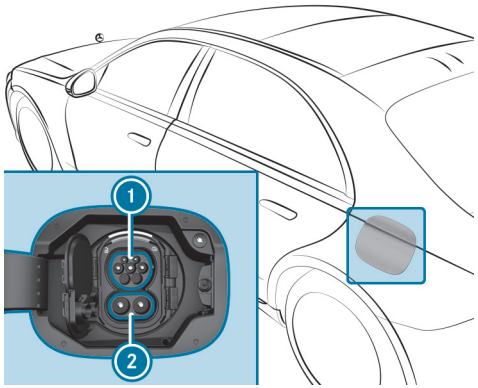
- Visokovoltnu bateriju samo po potrebi punite brzim punjenjem jednosmernom strujom (Mode 4).
- Tokom dužeg vremena stajanja ostavite vozilo sa nivoom napunjenosti visokovoltne baterije između 25% i 30%. Visokovoltnu bateriju nemojte trajno priključivati na sistem napajanja.
- Tokom dužeg vremena stajanja izbegavajte visoke spoljašnje temperature što je više moguće.
- Nivo napunjenosti visokovoltne baterije proveravajte na svakih šest nedelja (⟶ Strana 469).
- Ako je nivo napunjenosti niži od 15%, dopunite visokovoltnu bateriju.
- Nemojte da odvajate bateriju od 12 V ni tokom dužeg vremena stajanja. U suprotnom, vozilo ne može da nadgleda stanje visokovoltne baterije.
- Kod korišćenja isključivo visokovoltne baterije sa niskim nivoom napunjenosti, na svakih pola godine u potpunosti napunite visokovoltnu bateriju.

U ZAVISNOSTI OD OPREME I IZVEDBE ZA DRŽAVU, VOZILO JE OPREMLJENO JEDNOM OD SLEDEĆIH UTIČNICA:

- tip 1 za punjenje naizmeničnom strujom (Mode 2/3),
- tip Combo 1 za punjenje naizmeničnom strujom (Mode 2/3) i punjenje jednosmernom strujom (Mode 4).
- tip 2 za punjenje naizmeničnom strujom (Mode 2/3),
- tip Combo 2 za punjenje naizmeničnom strujom (Mode 2/3) i punjenje jednosmernom strujom (Mode 4).



Utičnica na vozilu, tip Combo 1



Utičnica na vozilu, tip Combo 2

1 Priključak za punjenje naizmeničnom strujom, tip 1 ili tip 2

2 Proširenje, priključak za punjenje jednosmernom strujom

Prilikom korišćenja CCS kabla za punjenje (Combined Charging System) za punjenje jednosmernom strujom na utičnici na vozilu tipa Combo, oba priključka na utičnici na vozilu 1 i 2 koriste se za punjenje.

MOGUĆNOSTI PUNJENJA VISOKOVOLTNE BATERIJE (MODE 2, 3 ILI 4):

- punjenje u toku vožnje putem rekuperacije.
- stacionarno punjenje naizmeničnom strujom:
  - na mrežnoj utičnici (Mode 2),
  - na zidnom punjaču ili na stanici za punjenje (Mode 3).
- stacionarno punjenje jednosmernom strujom (vozila sa utičnicom tipa Combo):
  - na stanici za brzo punjenje (Mode 4).

U zavisnosti od opreme za određenu zemlju i kabla za punjenje vašeg vozila, moguće je i jednofazno punjenje naizmeničnom strujom.

Prilikom punjenja uvek obratite pažnju na različite mrežne zahteve mesta gde se trenutno nalazite. Koristite samo kablove za punjenje koji odgovaraju tim mrežnim zahtevima. Ako imate pitanja u vezi sa mrežnim zahtevima, obratite se električaru ili lokalnom operateru električne mreže.

Zbog veće snage punjenja i boljeg učinka punjenja, visokovoltnu bateriju punite na zidnom punjaču ili na stanici za punjenje.

GRANICE SISTEMA

NA SNAGU VISOKOVOLTNE BATERIJE MOGU DA UTIČU SLEDEĆI FAKTORI:

- niske ili visoke spoljašnje temperature,
- uključivanje dodatnih električnih potrošača u vozilu, npr. rad sistema za klimatizaciju,
- duži period stajanja bez punjenja.

NA PRODUŽETAK VREMENA PUNJENJA ILI NA SNAGU PUNJENJA VISOKOVOLTNE BATERIJE MOGU DA UTIČU SLEDEĆI FAKTORI:

- niske ili visoke spoljašnje temperature,
- nizak ili visok nivo napunjenosti visokovoltne baterije,
- maksimalno dostupna struja punjenja uređaja za punjenje,

Odlaganje kabla za punjenje

Kabl za punjenje vozila uvek odložite u isporučenoj torbi za kabl za punjenje u prtljažniku.

► Torbu za kabl za punjenje odložite na pod prtljažnika. U suprotnom, torba za kabl za punjenje sa kablom za punjenje neće biti dovoljno osigurana.

Napomene o punjenju visokovoltne baterije preko mrežne utičnice (Mode 2)

OPASNOST
Opasnost po život usled nepropisno instaliranih komponenti

Ako koristite nepropisno instalirane komponente da biste kabl za punjenje priključili na mrežnu utičnicu, to može npr. da dovede do požara ili strujnog udara.

- ► Kabl za punjenje priključite samo na mrežnu utičnicu, koja je:
  - propisno postavljena i
  - koju je demontirao stručni električar.
- ► Iz bezbednosnih razloga, koristite isključivo kablove za punjenje koje ste dobili prilikom isporuke vozila ili originalni Mercedes-Benz kabl za punjenje.
- ► Ove delove kupite u Mercedes-Benz servisnoj radionici i tamo potražite savet.

Mercedes-Benz temeljno ispituje originalne kablove na prikladnost za visokovoltno punjenje vašeg vozila.

- ► Nemojte da koristite oštećen kabl za punjenje.
- ► Nemojte da koristite:
  - produžni kabl,
  - doboše za namotavanje kablova,
  - višestruke utičnice.
- ► Nemojte da koristite adaptere za utičnice za priključivanje kabla za punjenje na mrežnu utičnicu. Jedini izuzetak je kada je proizvođač ispitao adapter i odobrio ga za punjenje baterije visokog napona električnog vozila.
- ► Obavezno postupajte u skladu sa bezbednosnim napomenama u uputstvu za rukovanje adapterom za utičnicu.

DOZVOLJENO JE DA SE KORISTE SAMO SLEDEĆI KABLOVI ZA PUNJENJE:

- kabl za punjenje isporučen uz vozilo,
- kabl za punjenje koji je odobren za ovo vozilo.

Postupak punjenja može biti različit u zavisnosti od sistema napajanja. Vremena punjenja prilikom punjenja visokovoltne baterije na mrežnoj utičnici su znatno duža od onih prilikom punjenja na zidnom punjaču ili na stanici za punjenje.

Zbog toga se pridržavajte uputstva na licu mesta.

Ne ostavljajte upravljački element kabla za punjenje da slobodno visi na mrežnoj utičnici.

UPRAVLJAČKI ELEMENT NE SMETE PODIZATI NA SLEDEĆIM KOMPONENTAMA:

- na priključku kabla za punjenje,
- na mrežnom priključku.

Zaštitite kontrolni element kabla za punjenje prilikom punjenja od prekomernog zagrevanja, npr. od direktnih sunčevih zraka. U suprotnom, može doći do prekida postupka punjenja.

Napomene o punjenju visokovoltne baterije preko zidnog punjača ili stanice za punjenje (Mode 3)

OPASNOST
Opasnost po život usled nepropisno instaliranih komponenti

Ako koristite nepropisno instalirane komponente, da biste kabl za punjenje priključili na zidni punjač, to može npr. da dovede do požara ili strujnog udara.

- ► Vod za punjenje priključite samo na jedan Wallbox koji je:
- propisno postavljen i
- koji je demontirao stručni električar.
- ► Upotrebljavajte samo vodove za punjenje koje je proverio i odobrio proizvođač voda za punjenje baterije visokog napona električnog vozila.
- ► Nemojte da koristite oštećene vodove za punjenje.
- ► Nemojte produžavati vod za punjenje.
- ► Nemojte da koristite adaptere.
- ► Obavezno postupajte u skladu sa bezbednosnim napomenama u uputstvu za rukovanje utičnicom Wallbox.

Za punjenje pomoću zidnog punjača bez prethodno montiranog kabla, upotrebljavajte opciono sadržani kabl za zidni punjač i stanicu za punjenje (Mode 3). Kabl za punjenje je odložen u torbi u prtljažniku ili tovarnom prostoru.

Upotrebljavajte samo kablove za punjenje koje je proizvođač proverio i odobrio za punjenje visokovoltne baterije električnog vozila.

OPASNOST
Opasnost po život usled oštećenih komponenti

Ako koristite oštećenu komponentu, da biste priključili vozilo na stanicu za punjenje, to može npr. da dovede do požara ili strujnog udara.

- ► Vizuelno proverite da li na stanici za punjenje postoje očigledni nedostaci, npr. jaka oštećenja na kućištu ili na priključku kabla za punjenje.
- ► Nemojte da koristite oštećene vodove za punjenje.
- ► Nemojte produžavati kabl za punjenje.
- ► Nemojte da koristite adaptere.
- ► Obavezno obratite pažnju na bezbednosne napomene na stanici za punjenje.

Većina stanica za punjenje mora da se aktivira pre postupka punjenja, npr. pomoću RFID kartice ili pomoću Plug-and-Charge. Pri tom se pridržavajte uputstva rukovaoca stanice za punjenje na licu mesta i napomena o Mercedes me Charge (⟶ Strana 706).

Količina energije koja je za postupak punjenja prikazana na stanici za punjenje može da bude veća od energije koju je zaista prihvatila visokovoltna baterija. Ovaj efekat nastaje kao posledica različitih gubitaka pri punjenju i opisuje se

kao stepen korisnog dejstva punjenja. Gubici pri punjenju nastaju npr. usled stvaranja toplote prilikom punjenja ili zbog uključenih dodatnih potrošača. Dodatne informacije o stepenu korisnog dejstva punjenja možete da dobijete u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Napomene o punjenju visokovoltne baterije preko stanice za brzo punjenje (Mode 4)

OPASNOST
Opasnost po život usled oštećenih komponenti

Ako koristite oštećenu komponentu, da biste priključili vozilo na stanicu za punjenje, to može npr. da dovede do požara ili strujnog udara.

- Vizuelno proverite da li na stanici za punjenje postoje očigledni nedostaci, npr. jaka oštećenja na kućištu ili na priključku kabla za punjenje.
- Nemojte da koristite oštećene vodove za punjenje.
- Nemojte produžavati kabl za punjenje.
- Nemojte da koristite adaptere.
- Obavezno obratite pažnju na bezbednosne napomene na stanici za punjenje.

OPASNOST
Opasnost po život prilikom obavljanja radova na održavanju tokom postupka punjenja

Tokom postupka punjenja visokovoltna mreža je pod visokim električnim naponom.

- Tokom postupka punjenja ne sprovodite radove na održavanju.

Većina stanica za punjenje mora da se aktivira pre postupka punjenja, npr. pomoću RFID kartice ili pomoću Plug-and-Charge. Pri tom se pridržavajte uputstva rukovaoca stanice za punjenje na licu mesta i napomena o Mercedes me Charge (⟶ Strana 706).

Na osnovu zakonskih propisa pojedinih zemalja, vod za punjenje prema vozilu ne sme da bude duži od ukupno 30 m. To bi trebalo da spreči nastanak smetnji kod prijema uređaja sa radio-vezom u vozilu ili u bližoj okolini stanica za punjenje. Imajte u vidu da ispod zemlje mogu biti postavljeni i delovi voda za punjenje. Ako niste sigurni, pre punjenja visokovoltne baterije obratite se rukovaocu stanice za punjenje i pitajte, da li je to i ovde slučaj.

Količina energije koja je za postupak punjenja prikazana na stanici za punjenje može da bude veća od energije koju je zaista prihvatila visokovoltna baterija. Ovaj efekat nastaje kao posledica različitih gubitaka pri punjenju i opisuje se kao stepen korisnog dejstva punjenja. Gubici pri punjenju nastaju npr. usled stvaranja toplote prilikom punjenja ili zbog uključenih dodatnih potrošača. Dodatne informacije o stepenu korisnog dejstva punjenja možete da dobijete u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Maksimalno dozvoljena struja punjenja za punjenje na naponskoj utičnici

NAPOMENA

Preopterećenje naponske utičnice usled previsoke struje punjenja

Previsoka struja punjenja može da dovede do pregorevanja osigurača ili do pregrejavanja spoljašnje električne mreže.

- Uverite se da je eksterna strujna mreža adekvatna za raspoloživu struju punjenja.
- Iz bezbednosnih razloga, koristite isključivo kablove za punjenje koje ste dobili prilikom isporuke vozila ili originalni Mercedes-Benz kabl za punjenje.

  Mercedes-Benz temeljno ispituje originalne kablove na prikladnost za visokovoltno punjenje vašeg vozila.
- Ove delove kupite u Mercedes-Benz servisnoj radionici i tamo potražite savet.
- Proverite maksimalnu struju punjenja na osnovu snage punjenja koja je prikazana na displeju vozača.

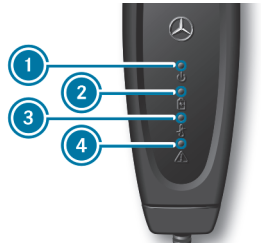
Za kabl za punjenje koji je isporučen uz vozilo, maksimalna vrednost struje punjenja je podešena za svaku državu. Prilikom punjenja u inostranstvu, maksimalna vrednost može da prekorači vrednost koja je u toj državi dozvoljena.

- Pre postupka punjenja na mrežnoj utičnici, stručni električar treba da proveri maksimalno dozvoljenu struju punjenja za odgovarajuću mrežnu utičnicu ili instalaciju zgrade.
- Prilikom punjenja u inostranstvu vodite računa o lokalnim propisima.

Obratite se kvalifikovanoj stručnoj radionici, ako imate pitanja u vezi sa strujom punjenja ili ako se pojave smetnje u funkciji.

Pregled jedinice za upravljanje kablom za punjenje

Jedinica za upravljanje standardnim kablom za punjenje koja je opisana u nastavku, prikazuje trenutno stanje postupka punjenja.



1. Prikaz mrežnog napona
2. Prikaz postupka punjenja
3. Prikaz nadgledanja temperature
4. Prikaz sigurnosnog elementa

PRIKAZ MREŽNOG NAPONA 1

Prikaz	Značenje
Svetli belo	Postoji mrežni napon

PRIKAZ POSTUPKA PUNJENJA 2

Prikaz	Značenje
Treperi zeleno	Visokovoltna baterija se puni

PRIKAZ NADGLEDANJA TEMPERATURE (3)

Prikaz	Značenje
Svetli crveno	Istovremeno treperi zelena LED sijalica: previsoka temperatura – smanjuje se snaga punjenja Zelena LED sijalica ne treperi: previsoka temperatura – postupak punjenja je završen
Treperi crveno	Previsoka temperatura na mrežnom priključku – postupak punjenja je završen

PRIKAZ SIGURNOSNOG ELEMENTA (4)

Prikaz	Značenje
Treperi crveno	Smetnja na kablu za punjenje – postupak punjenja nije moguć, resetovati jedinicu za upravljanje kablom za punjenje
Svetli crveno	Bela LED sijalica je isključena: smetnja u mrežnom priključku – postupak punjenja nije moguć, zameniti naponsku utičnicu Bela LED sijalica je uključena: smetnja u vozilu – postupak punjenja nije moguć, resetovati jedinicu za upravljanje kablom za punjenje

Kada svetle sva četiri prikaza, jedinica za upravljanje kablom za punjenje vrši samostalni test.

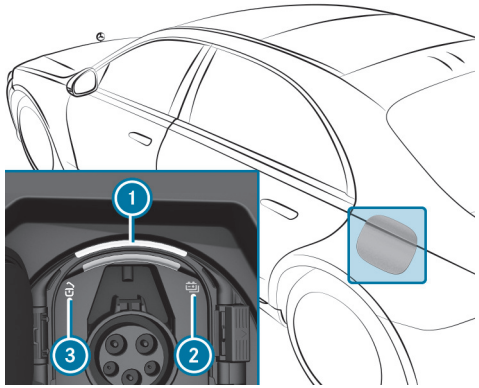
Kada nadgledanje temperature (3) prikazuje smetnju, može biti od pomoći ako kabl za punjenje zaštitite od direktnih sunčevih zraka.

Resetovanje jedinice za upravljanje kablom za punjenje: Kada sigurnosni element (4) prikazuje smetnju kabla za punjenje ili smetnju u vozilu, prvo resetujte jedinicu za upravljanje kablom za punjenje. U tu svrhu odvojite kabl za punjenje od vozila i naponske utičnice i sačekajte oko pet sekundi. Ako nakon ponovnog priključivanja kabla za punjenje smetnja i dalje postoji, nije moguć postupak punjenja na naponskoj utičnici. U skladu sa prikazom, kabl za punjenje se mora zameniti ili se priključak vozila mora proveriti u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Funkcije kontrolnih sijalica na utičnici na vozilu

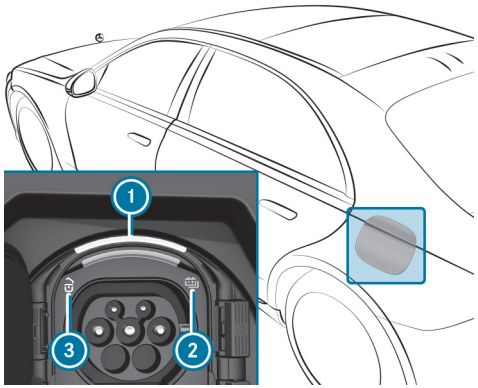
ⓘ U zavisnosti od izvedbe za državu, vozilo je opremljeno jednom od sledećih utičnica.

Vratanca utičnice se otključavaju i zaključavaju centralno, zajedno sa vozilom.



Utičnica na vozilu, tip Combo 1

(1) Svetlo utičnice
(2) Kontrolna sijalica postupka punjenja
(3) Kontrolna sijalica statusa zaključavanja



Utičnica na vozilu, tip Combo 2

1. Svetlo utičnice
2. Kontrolna sijalica postupka punjenja
3. Kontrolna sijalica statusa zaključavanja

Gornji luk svetla utičnice 1 služi za osvetljenje i treperi ili svetli analogno kontrolnoj sijalici 3. Donji luk služi za prikaz stanja i treperi ili svetli analogno kontrolnoj sijalici 2.

PREGLED STATUSA ZAKLJUČAVANJA

Status zaključavanja	Prikaz	Značenje
	Svetli belo	Utičnica na vozilu otključana, priključite ili izvucite kabl za punjenje
	Treperi belo	Smetnja pri zaključavanju ili otključavanju

PREGLED STATUSA POSTUPKA PUNJENJA

Status postupka punjenja	Prikaz	Značenje
	Treperi narandžasto	Veza se uspostavlja
	Treperi zeleno	Aktivni tok energije
	Svetli narandžasto (oko 60 s)	Pauza tokom punjenja
	Svetli zeleno (oko 60 s)	Postupak punjenja je završen
	Treperi crveno (oko 90 s)	Smetnja u vozilu; postupak punjenja nije moguć

Pokretanje postupka punjenja naizmeničnom strujom (Mode 2/3)

OPASNOST
Opasnost po život tokom postupka punjenja u slučaju kada je oštećena utičnica

Postupak punjenja se odvija pod visokim naponom.

Ukoliko su vod za punjenje, utičnica na vozilu ili mrežna utičnica oštećeni, možete doživeti strujni udar.

- ► Koristite samo neoštećen vod za punjenje.
- ► Izbegavajte mehanička oštećenja, npr. usled gnječenja, presecanja kao i prelaženja vozilom preko voda.
- ► Oštećenu utičnicu na vozilu odmah zamenite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
- ► Nikad ne priključujte kabl za punjenje na oštećenu utičnicu vozila.

NAPOMENA
Oštećenja zbog pregrejavanja kabla za punjenje i priključka za punjenje

Vod za punjenje i priključak za punjenje mogu da se zagreju u toku postupka punjenja unutar dozvoljenih graničnih vrednosti.

SLEDEĆI FAKTORI UTIČU NA DOZVOLJENE GRANIČNE VREDNOSTI:

- Sistem napajanja električne mreže i vod za punjenje nisu oštećeni.
- Napomene o rukovanju vodom za punjenje i kontrolnim elementom na vodu za punjenje su ispoštovane.

- ► Ako se vod za punjenje ili priključak za punjenje suviše zagrevaju, proverite sistem napajanja električne mreže.

NAPOMENA
Oštećenje ili prljanje utičnice na vozilu kada je otvoren poklopac utičnice

- ► Kada nije priključen vod za punjenje, treba da budu zatvoreni poklopac utičnice i vratanca utičnice. Oni štite utičnicu na vozilu od prljanja i oštećenja.
- ► Pre zatvaranja vratanaca utičnice proverite, da li je poklopac utičnice dobro zatvoren. U suprotnom bi moglo doći do oštećenja, a vratanca utičnice se ne bi mogla otvoriti.

NAPOMENA
Oštećenje utičnice na vozilu ili priključka kabla za punjenje prilikom nepravilnog rukovanja

Priključak kabla za punjenje utaknite do kraja u utičnicu na vozilu ne koristeći prekomernu silu (maksimalno 300 N). U suprotnom možete da oštetite utičnicu na vozilu, priključak kabla za punjenje ili njihove kontakte.

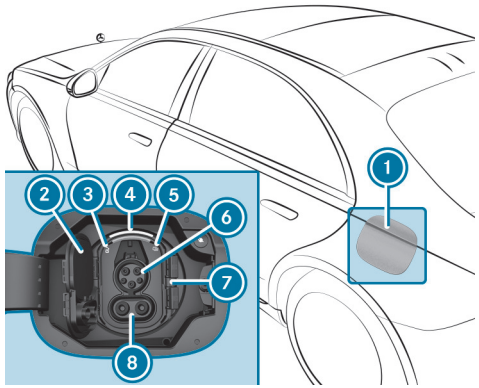
► Pri povećanoj sili, izvucite priključak kabla za punjenje iz utičnice i ponovo ga utaknite.

Preduslovi

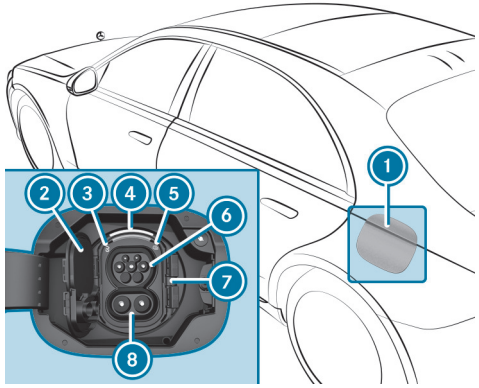
- Menjač je u položaju P.
- Vozilo je otključano ili zaključano i rastojanje ključa od vozila nije veće od 1 m.
- Kabl za punjenje nije napet.

U ZAVISNOSTI OD OPREME I OD IZVEDBE ZA DRŽAVU, VAŠE VOZILO JE OPREMLJENO JEDNOM OD SLEDEĆIH UTIČNICA NA VOZILU:

- tip 1 za punjenje naizmeničnom strujom (Mode 2 ili 3),
- tip Combo 1 za punjenje naizmeničnom strujom (Mode 2 ili 3) i punjenje jednosmernom strujom (Mode 4),
- tip 2 za punjenje naizmeničnom strujom (Mode 2 ili 3),
- tip Combo 2 za punjenje naizmeničnom strujom (Mode 2 ili 3) i punjenje jednosmernom strujom (Mode 4).



Utičnica na vozilu, Combo 1



Utičnica na vozilu, Combo 2

► Pritisnite sredinu zadnje oblasti vratanaca utičnice (1) i pomerite ih prema napred.
Kontrolna sijalica (3) i gornji prikaz stanja (4) svetle belom bojom.

ⓘ Vratanca utičnice (1) možete da otvorite i preko multimedijalnog sistema (⟶ Strana 689).

► Pritisnite zatvarač (7) nadesno i otklopite poklopac utičnice (2).

ⓘ Kod vozila sa utičnicom Combo potreban je samo priključak (6) kabla za punjenje. Otvorite samo gornji deo poklopca utičnice (2).

► Za punjenje na naponskoj utičnici, mrežni priključak utaknite do kraja u naponsku utičnicu eksternog izvora struje.

► Priključak kabla za punjenje utaknite do kraja u priključak (6) utičnice na vozilu. Ako zidni punjač/stanica za punjenje nije opremljen priključnim kablom, priključak kabla za punjenje vozila utaknite do kraja u utičnicu zidnog punjača/stanice za punjenje.

Vodite računa o tome da utaknuti kabl za punjenje ne bude napet.

Kontrolna sijalica (5) [⊟+] i donji prikaz stanja (4) trepere narandžasto, a zatim zeleno, čim počne punjenje visokovoltne baterije.

Ako je kabl za punjenje priključen na vozilo, vozilo ne može da se pokrene i vozilom se ne može upravljati.

Na početku postupka punjenja, na displeju vozača se prikazuje nivo napunjenosti sa prognozom punjenja. Prognoza punjenja je trenutak u kom će visokovoltna baterija biti potpuno napunjena.

ⓘ U toku postupka punjenja, u zavisnosti od temperature, mogu se čujno uključiti ventilator i sistem za hlađenje baterije.

ⓘ Ukoliko je vozilo tokom dužeg vremena stajanja priključeno na električnu mrežu, visokovoltna baterija se automatski dopunjuje po potrebi ili pri aktiviranju električnih potrošača (npr. prethodne klimatizacije).

ⓘ Vozilo je opremljeno električnim osiguračem za zaštitu od previsokog napona na električnoj mreži. Ovaj električni osigurač može da reaguje npr. pri jakim olujama, i da dovede do aktiviranja zaštite objekta ili do prekida postupka punjenja. Ove funkcije služe kao zaštita vozila.
Nakon ponovnog uključivanja zaštite objekta, postupak punjenja se automatski nastavlja. U slučaju prekida postupka punjenja bez aktiviranja zaštite objekta, može proći i do deset minuta dok se postupak punjenja ne nastavi samostalno.

Završetak postupka punjenja naizmeničnom strujom (Mode 2/3)

OPASNOST
Opasnost po život tokom postupka punjenja u slučaju kada je oštećena utičnica

Postupak punjenja se odvija pod visokim naponom.

Ukoliko su vod za punjenje, utičnica na vozilu ili mrežna utičnica oštećeni, možete doživeti strujni udar.

- ► Koristite samo neoštećen vod za punjenje.
- ► Izbegavajte mehanička oštećenja, npr. usled gnječenja, presecanja kao i prelaženja vozilom preko voda.
- ► Oštećenu utičnicu na vozilu odmah zamenite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
- ► Nikad ne priključujte kabl za punjenje na oštećenu utičnicu vozila.

NAPOMENA
Oštećenja zbog pregrejavanja kabla za punjenje i priključka za punjenje

Vod za punjenje i priključak za punjenje mogu da se zagreju u toku postupka punjenja unutar dozvoljenih graničnih vrednosti.

SLEDEĆI FAKTORI UTIČU NA DOZVOLJENE GRANIČNE VREDNOSTI:

- Sistem napajanja električne mreže i vod za punjenje nisu oštećeni.
- Napomene o rukovanju vodom za punjenje i kontrolnim elementom na vodu za punjenje su ispoštovane.

- ► Ako se vod za punjenje ili priključak za punjenje suviše zagrevaju, proverite sistem napajanja električne mreže.

NAPOMENA
Oštećenje ili prljanje utičnice na vozilu kada je otvoren poklopac utičnice

- ► Kada nije priključen vod za punjenje, treba da budu zatvoreni poklopac utičnice i vratanca utičnice. Oni štite utičnicu na vozilu od prljanja i oštećenja.
- ► Pre zatvaranja vratanaca utičnice proverite, da li je poklopac utičnice dobro zatvoren. U suprotnom bi moglo doći do oštećenja, a vratanca utičnice se ne bi mogla otvoriti.

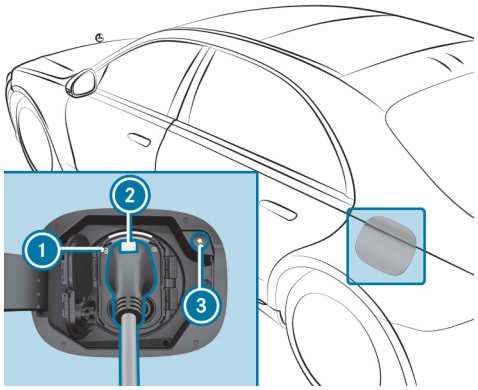
Preduslovi

- Vozilo je otključano ili zaključano i rastojanje ključa od vozila nije veće od 1 m.

U ZAVISNOSTI OD OPREME I OD IZVEDBE ZA ZEMLJU, VAŠE VOZILO JE OPREMLJENO JEDNOM OD SLEDEĆIH UTIČNICA NA VOZILU:

- tip 1 za punjenje naizmeničnom strujom (Mode 2 ili 3),
- tip Combo 1 za punjenje naizmeničnom strujom (Mode 2 ili 3) i punjenje jednosmernom strujom (Mode 4),
- tip 2 za punjenje naizmeničnom strujom (Mode 2 ili 3),
- tip Combo 2 za punjenje naizmeničnom strujom (Mode 2 ili 3) i punjenje jednosmernom strujom (Mode 4).

UTIČNICA NA VOZILU, TIP COMBO 1



ⓘ Vozila koja su opremljena utičnicom na vozilu tipa 1 za punjenje naizmeničnom strujom nemaju taster za prekid punjenja (3).

► **Utičnica na vozilu, tip Combo 1:** Pritisnite taster za prekid punjenja (3).

Postupak punjenja se završava. Kontrolna sijalica [🔓] (1) svetli u beloj boji. Utičnica na vozilu je otključana.

ⓘ Samo ako taster za prekid punjenja (3) nije u funkciji, vozilo možete alternativno da otključate pomoću ključa ili centralno iznutra, da biste završili postupak punjenja. Ako nakon toga kontrolna sijalica [🔓] (1) svetli u beloj boji, utičnica na vozilu je otključana u trajanju od oko 30 sekundi.

ⓘ Postupak punjenja može da se prekine i preko multimedijalnog sistema (⟶ Strana 689).

► **Utičnica na vozilu, tip 1:** Vozilo otključajte ključem vozila ili centralno iznutra.

Postupak punjenja se završava. Kontrolna sijalica [🔓] (1) svetli u beloj boji. Utičnica na vozilu je otključana.

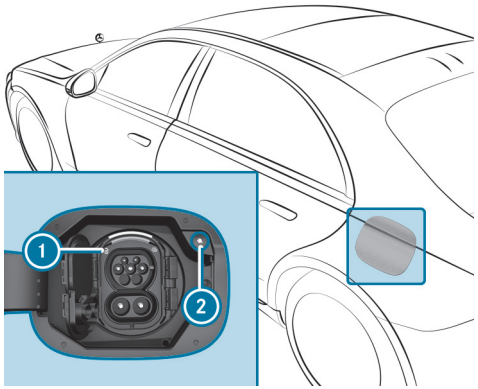
► Držite pritisnut taster (2) na priključku kabla za punjenje i izvucite priključak kabla za punjenje iz utičnice na vozilu.

ⓘ Ako ne možete da izvučete priključak kabla za punjenje, ponovite postupak otključavanja. Ako je priključak kabla za punjenje i dalje blokiran, kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.

► Zatvorite poklopac utičnice i vratanca utičnice.

► Po potrebi, priključak kabla za punjenje izvucite iz mrežne utičnice ili utičnice zidnog punjača/stanice za punjenje i kabl za punjenje vozila bezbedno odložite u vozilo (⟶ Strana 451).

UTIČNICA NA VOZILU, TIP COMBO 2



ⓘ Vozila koja su opremljena utičnicom na vozilu tipa 2 za punjenje naizmeničnom strujom nemaju taster za prekid punjenja (2).

- **Utičnica na vozilu, tip Combo 2:** Pritisnite taster za prekid punjenja (2).
  Postupak punjenja se završava. Kontrolna sijalica [🔓] (1) svetli u beloj boji. Utičnica na vozilu je otključana.

ⓘ Samo ako taster za prekid punjenja (2) nije u funkciji, vozilo možete alternativno da otključate pomoću ključa ili centralno iznutra, da biste završili postupak punjenja. Ako nakon toga kontrolna sijalica [🔓] (1) svetli u beloj boji, utičnica na vozilu je otključana u trajanju od oko 30 sekundi.

ⓘ Postupak punjenja može da se prekine i preko multimedijalnog sistema (⟶ Strana 689).

- **Utičnica na vozilu, tip 2:** Vozilo otključajte ključem vozila ili centralno iznutra.
  Postupak punjenja se završava. Kontrolna sijalica [🔓] (1) svetli u beloj boji. Utičnica na vozilu je otključana u trajanju od oko 30 sekundi.

ⓘ Ako ne možete da izvučete priključak kabla za punjenje, ponovite postupak otključavanja. Ako je priključak kabla za punjenje i dalje blokiran, kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.

- Zatvorite poklopac utičnice i vratanca utičnice.
- Po potrebi, priključak kabla za punjenje izvucite iz mrežne utičnice ili utičnice zidnog punjača/stanice za punjenje i kabl za punjenje vozila bezbedno odložite u vozilo (⟶ Strana 451).

ⓘ Nakon izvlačenja priključka kabla za punjenje, kontrolna sijalica [🔓] (1) na utičnici na vozilu svetli izvesno vreme, a zatim se gasi.

Pokretanje postupka punjenja jednosmernom strujom (Mode 4)

OPASNOST
Opasnost po život tokom postupka punjenja u slučaju kada je oštećena utičnica

Postupak punjenja se odvija pod visokim naponom.

Ukoliko su vod za punjenje, utičnica na vozilu ili mrežna utičnica oštećeni, možete doživeti strujni udar.

- ► Koristite samo neoštećen vod za punjenje.
- ► Izbegavajte mehanička oštećenja, npr. usled gnječenja, presecanja kao i prelaženja vozilom preko voda.
- ► Oštećenu utičnicu na vozilu odmah zamenite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
- ► Nikad ne priključujte kabl za punjenje na oštećenu utičnicu vozila.

NAPOMENA
Oštećenja zbog pregrejavanja kabla za punjenje i priključka za punjenje

Vod za punjenje i priključak za punjenje mogu da se zagreju u toku postupka punjenja unutar dozvoljenih graničnih vrednosti.

SLEDEĆI FAKTORI UTIČU NA DOZVOLJENE GRANIČNE VREDNOSTI:

- Sistem napajanja električne mreže i vod za punjenje nisu oštećeni.
- Napomene o rukovanju vodom za punjenje i kontrolnim elementom na vodu za punjenje su ispoštovane.

- ► Ako se vod za punjenje ili priključak za punjenje suviše zagrevaju, proverite sistem napajanja električne mreže.

NAPOMENA
Oštećenje ili prljanje utičnice na vozilu kada je otvoren poklopac utičnice

- ► Kada nije priključen vod za punjenje, treba da budu zatvoreni poklopac utičnice i vratanca utičnice. Oni štite utičnicu na vozilu od prljanja i oštećenja.
- ► Pre zatvaranja vratanaca utičnice proverite, da li je poklopac utičnice dobro zatvoren. U suprotnom bi moglo doći do oštećenja, a vratanca utičnice se ne bi mogla otvoriti.

NAPOMENA
Oštećenje utičnice na vozilu ili priključka kabla za punjenje prilikom nepravilnog rukovanja

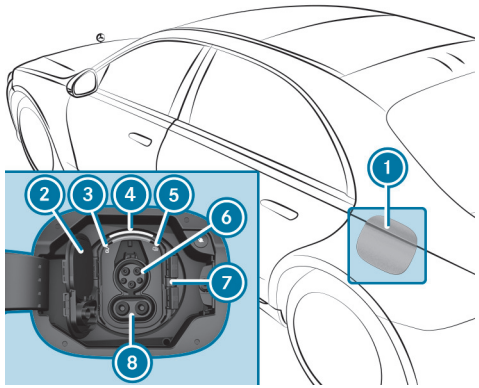
Priključak kabla za punjenje utaknite do kraja u utičnicu na vozilu ne koristeći prekomernu silu (maksimalno 300 N). U suprotnom možete da oštetite utičnicu na vozilu, priključak kabla za punjenje ili njihove kontakte.

► Pri povećanoj sili, izvucite priključak kabla za punjenje iz utičnice i ponovo ga utaknite.

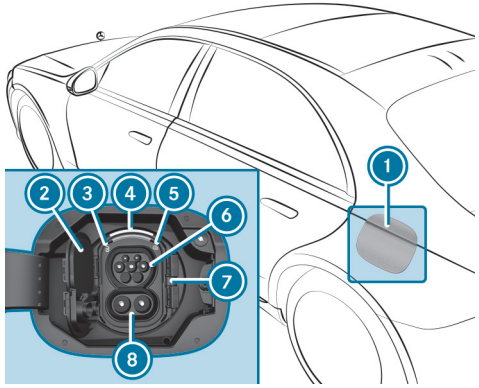
Preduslovi

- Menjač je u položaju P.
- Vozilo je otključano ili zaključano i rastojanje ključa od vozila nije veće od 1 m.
- Kabl za punjenje nije napet.

U zavisnosti od izvedbe za zemlju, vozilo je opremljeno jednom od sledećih utičnica na vozilu.



Utičnica na vozilu, Combo 1



Utičnica na vozilu, Combo 2

► Pritisnite sredinu zadnje oblasti vratanaca utičnice (1) i pomerite ih prema napred.
Kontrolna sijalica (3) i gornji prikaz stanja (4) svetle belom bojom.

ⓘ Vratanca utičnice (1) možete da otvorite i preko multimedijalnog sistema (⟶ Strana 689).

► Pritisnite zatvarač (7) nadesno i otklopite poklopac utičnice (2).

ⓘ Za CCS utikač kabla za punjenje potrebni su priključci (6) i (8). Zbog toga, otvorite oba dela poklopca utičnice (2).

► Priključak CCS kabla za punjenje utaknite do kraja u utičnicu na vozilu.
Vodite računa o tome da utaknuti kabl za punjenje ne bude napet.
Kontrolna sijalica (5) [⊟] i donji prikaz stanja (4) trepere narandžasto, a zatim zeleno, čim počne punjenje visokovoltne baterije.

Ako je kabl za punjenje priključen na vozilo, vozilo ne može da se pokrene i vozilom se ne može upravljati.

Na početku postupka punjenja, na displeju vozača se prikazuje nivo napunjenosti sa prognozom punjenja. Prognoza punjenja je trenutak u kom će visokovoltna baterija biti potpuno napunjena.

ⓘ U toku postupka punjenja, u zavisnosti od temperature, mogu se čujno uključiti ventilator i sistem za hlađenje baterije.

ⓘ Ukoliko je vozilo tokom dužeg vremena stajanja priključeno na električnu mrežu, visokovoltna baterija se automatski dopunjuje po potrebi ili pri aktiviranju električnih potrošača (npr. prethodne klimatizacije).

Završetak postupka punjenja jednosmernom strujom (Mode 4)

⚠ **OPASNOST**
Opasnost po život tokom postupka punjenja u slučaju kada je oštećena utičnica

Postupak punjenja se odvija pod visokim naponom.

Ukoliko su vod za punjenje, utičnica na vozilu ili mrežna utičnica oštećeni, možete doživeti strujni udar.

► Koristite samo neoštećen vod za punjenje.

► Izbegavajte mehanička oštećenja, npr. usled gnječenja, presecanja kao i prelaženja vozilom preko voda.

► Oštećenu utičnicu na vozilu odmah zamenite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

► Nikad ne priključujte kabl za punjenje na oštećenu utičnicu vozila.

NAPOMENA
Oštećenja zbog pregrejavanja kabla za punjenje i priključka za punjenje

Vod za punjenje i priključak za punjenje mogu da se zagreju u toku postupka punjenja unutar dozvoljenih graničnih vrednosti.

SLEDEĆI FAKTORI UTIČU NA DOZVOLJENE GRANIČNE VREDNOSTI:

- Sistem napajanja električne mreže i vod za punjenje nisu oštećeni.
- Napomene o rukovanju vodom za punjenje i kontrolnim elementom na vodu za punjenje su ispoštovane.

► Ako se vod za punjenje ili priključak za punjenje suviše zagrevaju, proverite sistem napajanja električne mreže.

NAPOMENA
Oštećenje ili prljanje utičnice na vozilu kada je otvoren poklopac utičnice

► Kada nije priključen vod za punjenje, treba da budu zatvoreni poklopac utičnice i vratanca utičnice. Oni štite utičnicu na vozilu od prljanja i oštećenja.

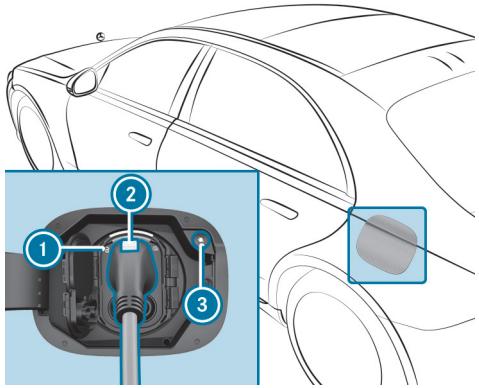
► Pre zatvaranja vratanaca utičnice proverite, da li je poklopac utičnice dobro zatvoren. U suprotnom bi moglo doći do oštećenja, a vratanca utičnice se ne bi mogla otvoriti.

Preduslovi

- Vozilo je otključano ili zaključano i rastojanje ključa od vozila nije veće od 1 m.

U zavisnosti od izvedbe za zemlju, vozilo je opremljeno jednom od sledećih utičnica na vozilu.

UTIČNICA NA VOZILU, TIP COMBO 1



► Pritisnite taster za prekid punjenja (3).

Postupak punjenja se završava. Kontrolna sijalica [🔓] (1) svetli u beloj boji. Utičnica na vozilu je otključana.

Samo ako taster za prekid punjenja (3) nije u funkciji, vozilo možete alternativno da otključate pomoću ključa ili centralno iznutra, da biste završili postupak punjenja. Ako nakon toga kontrolna sijalica [🔓] (1) svetli u beloj boji, utičnica na vozilu je otključana u trajanju od oko 30 sekundi.

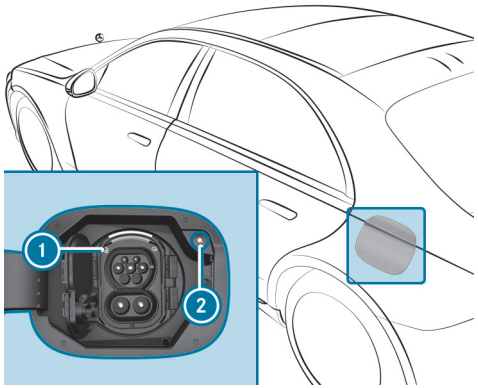
Postupak punjenja može da se prekine i preko multimedijalnog sistema (⟶ Strana 689).

► Držite pritisnut taster (2) na priključku kabla za punjenje i izvucite priključak kabla za punjenje iz utičnice na vozilu.

ⓘ Ako ne možete da izvučete priključak kabla za punjenje, otključajte vozilo i ponovite postupak otključavanja. Ako je priključak kabla za punjenje i dalje blokiran, kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.

► Zatvorite poklopac utičnice i vratanca utičnice.

UTIČNICA NA VOZILU, TIP COMBO 2



► Pritisnite taster za prekid punjenja (2).

Postupak punjenja se završava. Kontrolna sijalica (1) svetli u beloj boji. Utičnica na vozilu je otključana.

ⓘ Samo ako taster za prekid punjenja (2) nije u funkciji, vozilo možete alternativno da otključate pomoću ključa ili centralno iznutra, da biste završili postupak punjenja. Ako nakon toga kontrolna sijalica (1) svetli u beloj boji, utičnica na vozilu je otključana u trajanju od oko 30 sekundi.

ⓘ Postupak punjenja može da se prekine i preko multimedijalnog sistema (→ Strana 689).

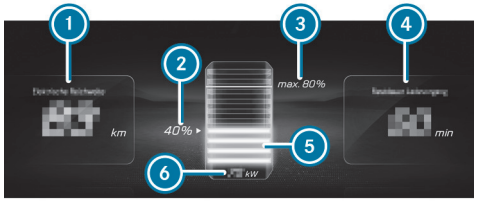
► Izvucite priključak kabla za punjenje iz utičnice na vozilu.

ⓘ Ako ne možete da izvučete priključak kabla za punjenje, otključajte vozilo i ponovite postupak otključavanja. Ako je priključak kabla za punjenje i dalje blokiran, kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.

► Zatvorite poklopac utičnice i vratanca utičnice.

ⓘ Nakon izvlačenja priključka kabla za punjenje, leva kontrolna sijalica (1) na utičnici na vozilu svetli izvesno vreme, a zatim se gasi.

Funkcija prikaza nivoa napunjenosti na displeju vozača



1. Preostali domet pri trenutnom nivou napunjenosti
2. Trenutni nivo napunjenosti visokovoltne baterije
3. Maksimalan nivo napunjenosti (u zavisnosti od podešavanja)
4. Preostalo vreme do potpune napunjenosti (do izabranog maksimalnog nivoa napunjenosti)
5. Dinamički prikaz nivoa napunjenosti
6. Trenutna snaga punjenja

Navedeni preostali domet 1 može da varira zbog različitih faktora, npr. načina vožnje ili topografije.

Kada je vozilo povezano sa električnom mrežom, a motor je isključen, displej vozača prikazuje nivo napunjenosti u trajanju od približno dva minuta.

Vrednost za trenutnu snagu punjenja 6 može da odstupa od prikaza na stanici za punjenje.

Parkiranje

Isključivanje vozila

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode i povreda usled nedovoljno obezbeđenog vozila

Ako se vozilo parkira, a nije dovoljno osigurano, ono može da se nekontrolisano otkotrlja čak i na blagim nizbrdicama.

- ► Na usponima ili nizbrdicama prednje točkove okrenite tako da se vozilo otkotrlja u pravcu ivice ivičnjaka, ako se pokrene.
- ► Aktivirajte parkirnu kočnicu.
- ► Prebacite menjač u položaj P.

UPOZORENJE
Opasnost od požara kada su delovi izduvnog sistema vreli

Zapaljivi materijali, npr. lišće, trava ili grane mogu da se zapale.

- ► Vozilo parkirajte tako da zapaljivi materijali ne mogu da dođu u kontakt sa vrelim delovima vozila.
- ► Nemojte parkirati vozilo na suvim livadama ili požnjevenim žitnim poljima.

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode i povređivanja, ukoliko su deca bez nadzora u vozilu

AKO OSTAVITE DECU BEZ NADZORA U VOZILU, ONA MOGU NAROČITO DA

- otvore vrata i time ugroze druge osobe ili učesnike u saobraćaju,
- izađu iz vozila i stradaju u saobraćaju,
- rukuju opremom vozila i da se tom prilikom npr. priklešte.

DECA MOGU I DA POKRENU VOZILO, TAKO ŠTO NA PRIMER:

- otpuste parkirnu kočnicu,
- promene položaj menjača,
- pokrene vozilo.

- ► Decu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.
- ► Prilikom napuštanja vozila, uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ► Ključ čuvajte tako da bude van domašaja dece.

Ovo važi i za digitalni ključ vozila.

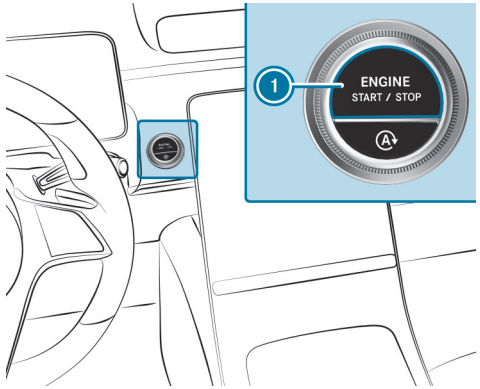
NAPOMENA
Oštećenja vozila usled otkotrljavanja

- Uvek obezbedite vozilo kako se ne bi otkotrljalo.

NAPOMENA
Oštećenje zbog spuštanja vozila

Vozila sa sistemom AIRMATIC ili E-ACTIVE BODY CONTROL: vozilo može da se spusti usled temperaturnih razlika ili dužeg vremena stajanja. To može da prouzrokuje oštećenje delova karoserije.

- Pri isključivanju vozila i polasku uverite se da se nikakve prepreke ne nalaze ispod karoserije ili u njenoj neposrednoj blizini, npr. ivičnjaci.



- Zaustavite vozilo pritiskom na pedalu kočnice.
- Na usponima ili nizbrdicama okrenite prednje točkove tako da se vozilo otkotrlja u pravcu ivice ivičnjaka, ako se pokrene.
- Aktivirajte električnu parkirnu kočnicu.
- Kada vozilo stoji i pritisnuta je pedala kočnice, ubacite u položaj menjača P (⟶ Strana 434).
- Isključite vozilo pritiskom na taster 1.
- Polako otpuštajte radnu kočnicu.
- Izađite i zaključajte vozilo.

ⓘ Kada isključite vozilo, bočnim prozorima i panoramskim kliznim krovom možete da rukujete još oko četiri minuta kada su zatvorena vrata vozača.

Automatsko isključivanje vozila pri zaključavanju

Vaše vozilo je opremljeno automatskim isključivanjem motora.

KADA NAPUSTITE VOZILO KOJE JE SPREMNO ZA VOŽNJU, VOZILO ĆE SE ISKLJUČITI PRILIKOM ZAKLJUČAVANJA U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- Paljenje je uključeno ili motor radi.
- Menjač je postavljen u položaj P.
- Vrata vozača su zatvorena.
- **Pored toga je potrebno da dodatno bude ispunjen jedan od sledećih uslova:**
  - Vozilo je zaključano pomoću ključa vozila.
  - **Vozilo sa sistemom KEYLESS-GO:** Vozilo je zaključano pomoću sistema KEYLESS-GO na ručici zatvorenih vrata.
  - **Vozila sa sistemom KEYLESS-GO:** Vozilo je zaključano pomoću tastera za zaključavanje u poklopcu prtljažnika.

ⓘ Motor nastavlja da radi ako nakon napuštanja vozila, vozilo nije zaključano na opisani način. U tom slučaju ručno isključite vozilo.

Automatsko isključivanje vozila po isteku vremena (u zavisnosti od opreme)

Kada motor radi, prilikom izlaska iz vozila ili nakon izvesnog vremena stajanja u položaju menjača P na displeju vozača se prikazuje sledeća poruka: Vozilo je spremno za vožnju Isključivanje se vrši prilikom zaključavanja ili automatski za XX min

Vozilo se tada automatski isključuje nakon ukupno 20 minuta stajanja.

ⓘ Da biste izbegli automatsko isključivanje po isteku vremena, potvrdite odgovarajuću poruku na centralnom ekranu multimedijalnog sistema.

U SLEDEĆIM SLUČAJEVIMA MOTOR NASTAVLJA DA RADI:

- ako vozilo nakon napuštanja nije zaključano na opisani način,
- ako se automatsko isključivanje ne prikaže porukom na displeju,
- ako je automatsko isključivanje po isteku vremena deaktivirano preko odgovarajuće poruke na centralnom displeju.

U tom slučaju ručno isključite vozilo.

Otvarač garažnih vrata

PROGRAMIRANJE TASTERA OTVARAČA GARAŽNIH VRATA

⚠ **OPASNOST**
Opasnost po život usled izduvnih gasova

Motori sa unutrašnjim sagorevanjem emituju otrovne izduvne gasove, kao što je npr. ugljen-monoksid. Udisanje tih izduvnih gasova je opasno po zdravlje i dovodi do trovanja.

► Motor i, ukoliko postoji, grejanje u mestu nikad ne smete ostaviti da rade u zatvorenim prostorijama bez adekvatne ventilacije.

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od povreda prignječenjem prilikom otvaranja i zatvaranja vrata

Prilikom rukovanja ili programiranja integrisanog otvarača garažnih vrata, osobe koje se nalaze u oblasti kretanja vrata mogu biti priklještene ili udarene.

► Uvek se uverite da se niko ne nalazi u oblasti kretanja vrata.

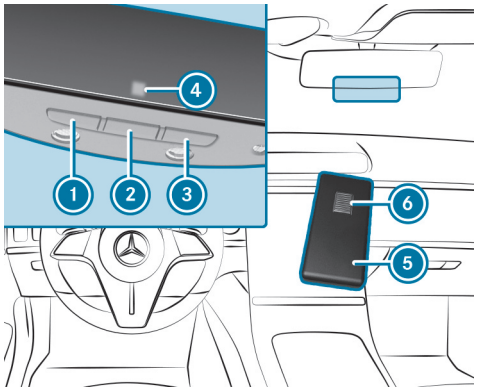
Pre programiranja otvarača garažnih vrata, vozilo parkirajte izvan garaže. Uverite se da je vozilo uključeno, ali da nije pokrenuto.

Preduslovi

- Vozilo je parkirano van garaže ili van oblasti zakretanja vrata.
- Vozilo je uključeno.

- Vozilo nije pokrenuto.

ⓘ Funkcija otvarača garažnih vrata je na raspolaganju uvek kada je uključeno vozilo.



► Pritisnite taster koji želite da programirate ①, ② ili ③ i držite ga tako.
Kontrolna sijalica ④ treperi u žutoj boji.

ⓘ Dok kontrolna sijalica ne počne da treperi u žutoj boji, može da prođe i do 20 sekundi.

► Pustite prethodno pritisnuti taster.
Kontrolna sijalica ④ i dalje treperi u žutoj boji.

► Daljinski upravljač ⑤ usmerite na udaljenosti od 1 cm do 8 cm ka tasteru ①, ② ili ③.

► Pritisnite taster ⑥ daljinskog upravljača ⑤ i držite ga tako, sve dok se ne pojavi jedan od sledećih signala:
- Kontrolna sijalica ④ neprekidno svetli u zelenoj boji. Programiranje je završeno.
- Kontrolna sijalica ④ treperi u zelenoj boji. Programiranje je bilo uspešno. Dodatno mora da se izvrši sinhronizacija promenljivog koda sa sistemom vrata.

► Ako kontrolna sijalica ④ ne svetli ili ne treperi u zelenoj boji: Ponovite postupak.

► Pustite sve tastere.

ⓘ Daljinski upravljač pogona vrata nije uključen u isporuku otvarača garažnih vrata.

SINHRONIZOVANJE PROMENLJIVOG KODA

⚠ **OPASNOST**
Opasnost po život usled izduvnih gasova

Motori sa unutrašnjim sagorevanjem emituju otrovne izduvne gasove, kao što je npr. ugljen-monoksid. Udisanje tih izduvnih gasova je opasno po zdravlje i dovodi do trovanja.

► Motor i, ukoliko postoji, grejanje u mestu nikad ne smete ostaviti da rade u zatvorenim prostorijama bez adekvatne ventilacije.

UPOZORENJE
Opasnost od povreda prignječenjem prilikom otvaranja i zatvaranja vrata

Prilikom rukovanja ili programiranja integrisanog otvarača garažnih vrata, osobe koje se nalaze u oblasti kretanja vrata mogu biti priklještene ili udarene.

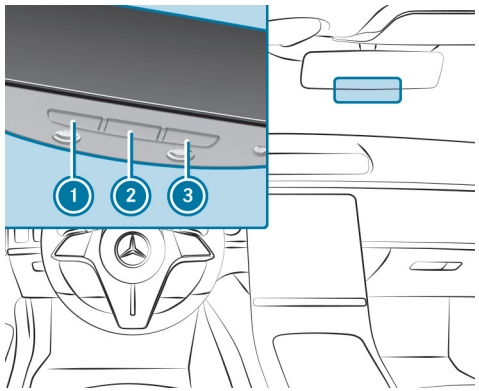
► Uvek se uverite da se niko ne nalazi u oblasti kretanja vrata.

Pre programiranja otvarača garažnih vrata, vozilo parkirajte izvan garaže. Uverite se da je vozilo uključeno, ali da nije pokrenuto.

Preduslovi

- Sistem vrata radi pomoću promenljivog koda.
- Vozilo se nalazi u dometu pogona garažnih vrata ili pogona vrata.
- Vozilo, kao i ljudi i predmeti, nalaze se izvan oblasti kretanja vrata.

Funkcija otvarača garažnih vrata je na raspolaganju uvek kada je uključeno vozilo.



► Pritisnite taster za programiranje na jedinici pogona vrata.
Imate oko 30 sekundi da izvršite sledeći korak.

► Više puta uzastopno pritisnite ranije programirani taster 1, 2 ili 3, dok se vrata ne zatvore.
Ako se vrata zatvore, programiranje je završeno.

Dodatno, pročitajte uputstvo za rukovanje pogonom vrata.

OTKLANJANJE PROBLEMA PRILIKOM PROGRAMIRANJA DALJINSKOG UPRAVLJAČA

OPASNOST
Opasnost po život usled izduvnih gasova

Motori sa unutrašnjim sagorevanjem emituju otrovne izduvne gasove, kao što je npr. ugljen-monoksid. Udisanje tih izduvnih gasova je opasno po zdravlje i dovodi do trovanja.

- Motor i, ukoliko postoji, grejanje u mestu nikad ne smete ostaviti da rade u zatvorenim prostorijama bez adekvatne ventilacije.

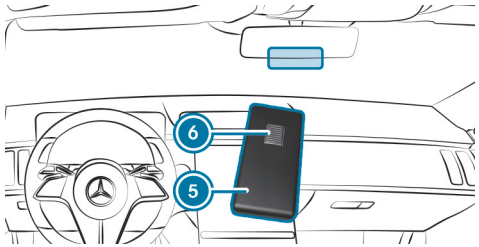
UPOZORENJE
Opasnost od povreda prignječenjem prilikom otvaranja i zatvaranja vrata

Prilikom rukovanja ili programiranja integrisanog otvarača garažnih vrata, osobe koje se nalaze u oblasti kretanja vrata mogu biti priklještene ili udarene.

- Uvek se uverite da se niko ne nalazi u oblasti kretanja vrata.

Pre programiranja otvarača garažnih vrata, vozilo parkirajte izvan garaže. Uverite se da je vozilo uključeno, ali da nije pokrenuto.

Funkcija otvarača garažnih vrata je na raspolaganju uvek kada je uključeno vozilo.



- Proverite, da li je frekvencija emitovanja daljinskog upravljača (5) podržana.
- Promenite baterije u daljinskom upravljaču (5).
- Daljinski upravljač (5) držite pod različitim uglovima na udaljenosti od 1 cm do 8 cm ispred unutrašnjeg ogledala. Pri tom, svaki položaj za podešavanje zadržite najmanje 25 sekundi.
- Daljinski upravljač (5) držite pod istim uglovima na različitim udaljenostima ispred unutrašnjeg ogledala. Pri tom, svaki položaj za podešavanje zadržite najmanje 25 sekundi.
- Kod daljinskih upravljača koji emituju samo ograničeno vreme, pre isteka vremena emitovanja, ponovo pritisnite taster (6) daljinskog upravljača (5).
- Antenski vod jedinice otvarača garažnih vrata usmerite prema daljinskom upravljaču.

Kod starijih garažnih vrata se, uprkos uspešno sprovedenim merama koje su gore opisane, može desiti da pomoću daljinskog upravljača u unutrašnjem ogledalu ipak ne možete da rukujete garažnim vratima. U tom slučaju pozovite HomeLink® dežurnu telefonsku liniju.

PODRŠKA I DODATNE INFORMACIJE O PROGRAMIRANJU:

- na HomeLink® dežurnoj telefonskoj liniji na broju (0) 0800 046 635 465 ili +49 (0) 7132 3455733 (uz obavezu plaćanja),
- na veb-stranici https://www.homelink.com,

OTVARANJE ILI ZATVARANJE VRATA

OPASNOST
Opasnost po život usled izduvnih gasova

Motori sa unutrašnjim sagorevanjem emituju otrovne izduvne gasove, kao što je npr. ugljen-monoksid. Udisanje tih izduvnih gasova je opasno po zdravlje i dovodi do trovanja.

► Motor i, ukoliko postoji, grejanje u mestu nikad ne smete ostaviti da rade u zatvorenim prostorijama bez adekvatne ventilacije.

UPOZORENJE
Opasnost od povreda prignječenjem prilikom otvaranja i zatvaranja vrata

Prilikom rukovanja ili programiranja integrisanog otvarača garažnih vrata, osobe koje se nalaze u oblasti kretanja vrata mogu biti priklještene ili udarene.

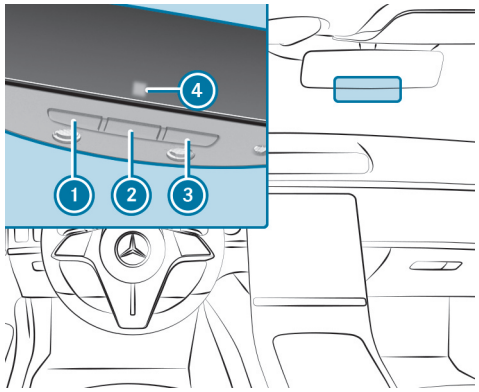
► Uvek se uverite da se niko ne nalazi u oblasti kretanja vrata.

Pre programiranja otvarača garažnih vrata, vozilo parkirajte izvan garaže. Uverite se da je vozilo uključeno, ali da nije pokrenuto.

Preduslovi

- Odgovarajući taster je programiran za upravljanje vratima.

Funkcija otvarača garažnih vrata je na raspolaganju uvek kada je uključeno vozilo.



► Taster 1, 2 ili 3 pritisnite i držite tako, sve dok se vrata ne otvore ili ne zatvore.

► Ako kontrolna sijalica 4 posle približno 20 sekundi treperi u žutoj boji: Ponovo pritisnite prethodno pritisnut taster i držite ga tako, sve dok se vrata ne otvore ili ne zatvore.

BRISANJE MEMORIJE OTVARAČA GARAŽNIH VRATA

OPASNOST
Opasnost po život usled izduvnih gasova

Motori sa unutrašnjim sagorevanjem emituju otrovne izduvne gasove, kao što je npr. ugljen-monoksid. Udisanje tih izduvnih gasova je opasno po zdravlje i dovodi do trovanja.

- Motor i, ukoliko postoji, grejanje u mestu nikad ne smete ostaviti da rade u zatvorenim prostorijama bez adekvatne ventilacije.

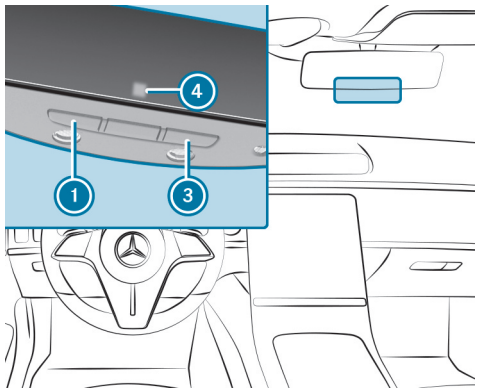
UPOZORENJE
Opasnost od povreda prignječenjem prilikom otvaranja i zatvaranja vrata

Prilikom rukovanja ili programiranja integrisanog otvarača garažnih vrata, osobe koje se nalaze u oblasti kretanja vrata mogu biti priklještene ili udarene.

- Uvek se uverite da se niko ne nalazi u oblasti kretanja vrata.

Pre programiranja otvarača garažnih vrata, vozilo parkirajte izvan garaže. Uverite se da je vozilo uključeno, ali da nije pokrenuto.

Funkcija otvarača garažnih vrata je na raspolaganju uvek kada je uključeno vozilo.



- Pritisnite tastere 1 i 3 i držite ih tako.
  Kontrolna sijalica 4 svetli u žutoj boji.
- Kada kontrolna sijalica 4 treperi u zelenoj boji: Pustite tastere 1 i 3.
  Izbrisana je kompletna memorija.

Električna parkirna kočnica

FUNKCIJA ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE (AUTOMATSKO AKTIVIRANJE)

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode i povređivanja, ukoliko su deca bez nadzora u vozilu

AKO OSTAVITE DECU BEZ NADZORA U VOZILU, ONA MOGU NAROČITO DA

- otvore vrata i time ugroze druge osobe ili učesnike u saobraćaju,
- izađu iz vozila i stradaju u saobraćaju,
- rukuju opremom vozila i da se tom prilikom npr. priklešte.

DECA MOGU I DA POKRENU VOZILO, TAKO ŠTO NA PRIMER:

- otpuste parkirnu kočnicu,
- promene položaj menjača,
- pokrene vozilo.

► Decu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

► Prilikom napuštanja vozila, uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

► Ključ čuvajte tako da bude van domašaja dece.

Ovo važi i za digitalni ključ vozila.

ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA SE AKTIVIRA AKO JE MENJAČ U POLOŽAJU P I AKO JE ISPUNJEN JEDAN OD SLEDEĆIH USLOVA:

- Vozilo je isključeno.
- Jezičak pojasa se ne nalazi u bravi pojasa sedišta vozača i vrata vozača su otvorena.

ⓘ Sprečavanje aktiviranja: Povucite ručicu električne parkirne kočnice (⟶ Strana 479).

ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA SE AKTIVIRA I U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- HOLD-funkcija održava vozilo u stanju mirovanja.
- Aktivni pomoćni sistem pri parkiranju održava vozilo u stanju mirovanja.
- Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC je zaustavio vozilo.
- **Pored toga je potrebno da dodatno bude ispunjen jedan od sledećih uslova:**
  - Vozilo je isključeno.
  - Jezičak pojasa se ne nalazi u bravi pojasa sedišta vozača i vrata vozača su otvorena.
  - Došlo je do smetnje u sistemu.
  - Napajanje naponom nije dovoljno.
  - Vozilo stoji duže vreme.

Kada je aktivirana električna parkirna kočnica, na displeju vozača svetli crvena kontrolna sijalica (P).

ⓘ Kada ECO Start-Stop funkcija isključi vozilo, električna parkirna kočnica se neće automatski aktivirati.

FUNKCIJA ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE (AUTOMATSKO OTPUŠTANJE)

ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA SE OTPUŠTA KADA SU ISPUNJENI SLEDEĆI USLOVI:

- Vrata vozača su zatvorena.
- Vozilo je pokrenuto.
- Menjač je u položaju D ili R i pritiskate pedalu gasa ili na ravnoj površini prebacujete menjač iz položaja P u položaj D ili R.
- Ako je menjač u položaju R, poklopac prtljažnika mora da bude zatvoren.
- Jezičak pojasa se nalazi u bravi pojasa sedišta vozača.

  Ukoliko jezičak pojasa nije u bravi pojasa sedišta vozača, mora biti ispunjen jedan od sledećih uslova:
  - Izbacili ste menjač iz položaja P.

    ili
  - Pre toga ste vozili brže od 3 km/h.

Kada se otpusti električna parkirna kočnica, na displeju vozača se gasi crvena kontrolna sijalica (P).

RUČNO AKTIVIRANJE ILI OTPUŠTANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od nezgode i povređivanja, ukoliko su deca bez nadzora u vozilu

AKO OSTAVITE DECU BEZ NADZORA U VOZILU, ONA MOGU NAROČITO DA

- otvore vrata i time ugroze druge osobe ili učesnike u saobraćaju,
- izađu iz vozila i stradaju u saobraćaju,
- rukuju opremom vozila i da se tom prilikom npr. priklešte.

DECA MOGU I DA POKRENU VOZILO, TAKO ŠTO NA PRIMER:

- otpuste parkirnu kočnicu,
- promene položaj menjača,
- pokrene vozilo.

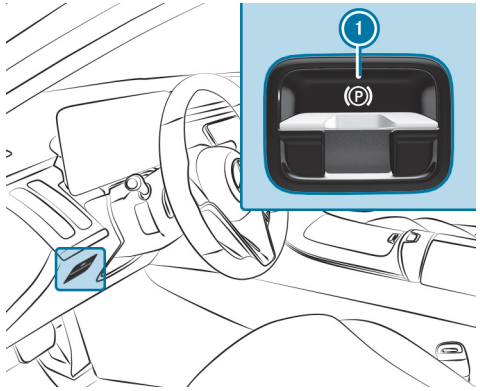
► Decu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

► Prilikom napuštanja vozila, uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

► Ključ čuvajte tako da bude van domašaja dece.

Ovo važi i za digitalni ključ vozila.

AKTIVIRANJE

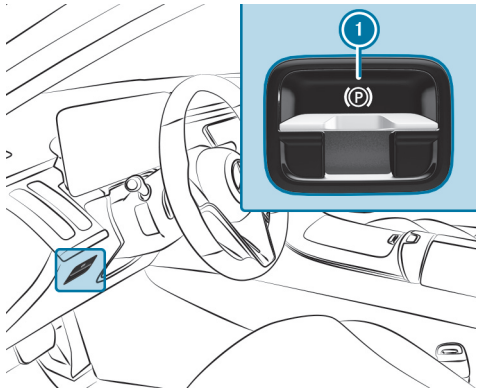


► Pritisnite ručicu (1).

Na displeju vozača svetli crvena kontrolna sijalica [(P)].

ⓘ Električna parkirna kočnica je bezbedno aktivirana, samo kada crvena kontrolna sijalica [(P)] neprekidno svetli.

OTPUŠTANJE

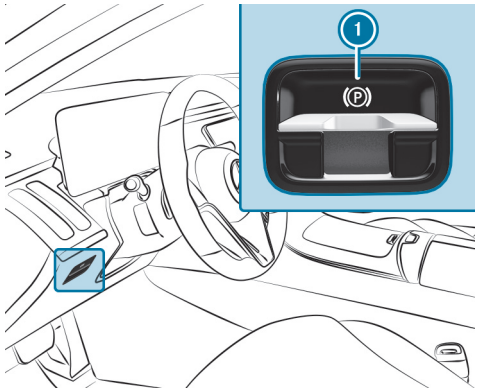


► Uključite vozilo.

► Povucite ručicu (1).

Na displeju vozača se gasi crvena kontrolna sijalica [(P)].

KOČENJE U KRITIČNOJ SITUACIJI



► Pritisnite ručicu (1) i držite je tako.

Sve dok se vozilo kreće, prikazuje se poruka Otpustite parkirnu kočnicu i treperi crvena kontrolna sijalica [(P)].

Ako ste kočenjem zaustavili vozilo, aktiviraće se električna parkirna kočnica. Na displeju vozača svetli crvena kontrolna sijalica [(P)].

Informacije o prepoznavanju sudara na parkiranom vozilu

Ako se tokom uključene zaštite od odvlačenja i uključenog prepoznavanja sudara na zaključanom vozilu prepozna udarac, prilikom uključivanja vozila, primićete poruku na multimedijalnom sistemu.

DOBIĆETE INFORMACIJE O SLEDEĆEM:

- o potencijalno zahvaćenoj oblasti vozila,
- o jačini udarca.

U SLEDEĆOJ SITUACIJI MOŽE DA DOĐE DO POGREŠNOG AKTIVIRANJA:

- Parkirano vozilo se pomera, npr. u dvospratnoj garaži.

ⓘ Da bi se sprečilo pogrešno aktiviranje, isključite zaštitu od odvlačenja. Kada isključite zaštitu od odvlačenja, isključuje se i prepoznavanje sudara.
Preko multimedijalnog sistema možete trajno da deaktivirate prepoznavanje sudara (⟶ Strana 481).

GRANICE SISTEMA

PREPOZNAVANJE MOŽE BITI OTEŽANO U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- u slučaju oštećenja vozila bez udarca, npr. polomljeno spoljašnje ogledalo ili ključem izazvana oštećenja laka,
- u slučaju udarca pri maloj brzini,
- kada električna parkirna kočnica nije aktivirana.

ⓘ Odgovornost za vozilo snosite sami. Zbog toga se uverite da na vašem vozilu nema oštećenja i da je ispravno za vožnju.

Podešavanje prepoznavanja sudara kada je vozilo parkirano

Multimedijalni sistem:

→ ⌂ » Podešavanja » Vozilo » Otvaranje/zatvaranje » Zaštita vozila

▶ Funkciju uključite ili isključite pod Obaveštenje o sudaru.

ⓘ Mogu da se registruju maksimalno tri slučaja. Za svaki slučaj se pravi do 15 fotografija. Kod dodatnog slučaja se fotografije prvog slučaja zamenjuju novim, ako prethodno nisu obrisane.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE FOTOGRAFIJA SUDARA

Obratite pažnju na eventualna pravna ograničenja u nekim zemljama koja se odnose na automatsko fotografisanje okruženja vozila.

▶ Uključite ili isključite opciju Fotografije sudara.

PRENOS FOTOGRAFIJA SUDARA POMOĆU MERCEDES ME APLIKACIJE

▶ Izaberite Otpremanje fotografija sudara.

ili

▶ Izaberite Automatsko otpremanje.

▶ Pomoću Mercedes me aplikacije skenirajte kreirani QR-kôd prikazan na centralnom displeju.
Fotografije sudara se kodirane učitavaju u Mercedes me aplikaciju.

ⓘ Fotografije sudara iz Mercedes me aplikacije možete da pregledate na svim uređajima pomoću kojih je skeniran QR-kôd.

KOPIRANJE FOTOGRAFIJA SUDARA NA USB PRENOSNU MEMORIJU

- ► Priključite USB prenosnu memoriju (⟶ Strana 800).
- ► Izaberite Upravljanje fotografijama sudara.
- ► Izaberite Kopija (USB).
  Sve fotografije sudara se kopiraju na USB prenosnu memoriju.

ⓘ Za sigurnu primenu koristite isključivo FAT32 ili exFAT formatirane USB memorijske medije.

BRISANJE FOTOGRAFIJA SUDARA

- ► Izaberite Upravljanje fotografijama sudara.
- ► Izaberite Brisanje.
  Sve fotografije sudara će biti izbrisane.

Napomene za ostavljanje vozila u stanju mirovanja

Ako vozilo ostavite da miruje duže od šest nedelja, može doći do oštećenja zbog nekorišćenja.

Isto tako, baterija od 12 V pre ili posle upotrebe može da se ošteti usled potpunog pražnjenja.

ⓘ Dodatne informacije možete da dobijete u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Stanje mirovanja (produženje vremena mirovanja baterije za pokretanje motora)

FUNKCIJA STANJA MIROVANJA

ⓘ Ova funkcija nije dostupna za sve modele.

Kada aktivirate stanje mirovanja, gubitak energije pri dužim vremenima stajanja je sveden na minimum.

STANJE MIROVANJA IMA SLEDEĆE KARAKTERISTIKE:

- Čuva se akumulator za pokretanje.
- Na displeju vozača se prikazuje maksimalno vreme stajanja.
- Veza sa onlajn uslugama se prekida.

AKO SE ISPUNE ODREĐENI USLOVI, STANJE MIROVANJA SE MOŽE AKTIVIRATI ILI DEAKTIVIRATI POMOĆU MULTIMEDIJALNOG SISTEMA:

- Vozilo je uključeno.
- Vozilo nije pokrenuto.

Ako se prekorači prikazano vreme stajanja vozila, može doći do gubitka udobnosti i akumulator za pokretanje ne može da obezbedi pouzdano pokretanje motora.

U SLEDEĆIM SITUACIJAMA NAPUNITE AKUMULATOR ZA POKRETANJE:

- Želite da produžite vreme stajanja vozila.
- Ako nivo napunjenosti akumulatora za pokretanje nije dovoljan za mirovanje.

Kada uključite vozilo, stanje mirovanja se automatski deaktivira.

AKTIVIRANJE ILI DEAKTIVIRANJE STANJA MIROVANJA (STAVLJANJE VOZILA U STANJE MIROVANJA)

Preduslovi

- Napajanje naponom je uključeno.
- Motor nije uključen.

Multimedijalni sistem:

Podešavanja >> Vozilo >> Ostale funkcije

▶ Uključite ili isključite opciju Stanje mirovanja.

Sistem za vožnju i bezbednost u vožnji

Sistemi za vožnju i vaša odgovornost

Vaše vozilo raspolaže sistemima za vožnju koji vam pružaju podršku pri vožnji, parkiranju i manevrisanju. Sistemi za vožnju su samo pomoćna sredstva. Oni ne mogu da zamene pažnju koju treba da usmerite na okolinu i ne oslobađaju vas od odgovornosti za poštovanje saobraćajnih propisa. Odgovornost za bezbedno rastojanje, brzinu, pravovremeno kočenje i održavanje pravca vožnje uvek snosi vozač. Uvek obratite pažnju na dešavanja u saobraćaju i intervenišite, ukoliko to bude potrebno. Imajte u vidu ograničenja bezbednog korišćenja.

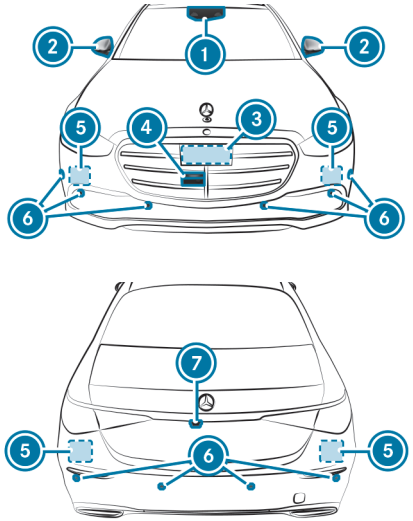
Pri neprilagođenoj vožnji, sistemi za vožnju ne mogu niti da umanje opasnost od nezgode, niti da eliminišu fizička ograničenja. Ne mogu se uvek uzimati u obzir okolnosti na putu, vremenske prilike niti situacija u saobraćaju.

ⓘ Pojedini sistemi za vožnju mogu da regulišu ili ograniče brzinu na prethodno podešenu vrednost. Kada se promeni vozač, novom vozaču skrenite pažnju na memorisanu brzinu.

Obratite pažnju i na posebne napomene o sistemu DRIVE PILOT (⟶ Strana 536).

Informacije o senzorima i kamerama vozila

Neki sistemi za vožnju i sistemi za bezbednu vožnju pomoću kamera i radar-senzora ili ultrazvučnih senzora nadgledaju područje ispred, iza ili pored vozila.



1. Višenamenska kamera
2. Kamere na spoljašnjim ogledalima
3. Prednji radar
4. Prednja kamera
5. Bočni radari
6. Ultrazvučni senzori
7. Kamera za vožnju unazad

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled smanjene mogućnosti prepoznavanja senzora i kamera vozila

Ako su oblasti senzora ili kamera vozila pokriveni, oštećeni ili zaprljani, pojedini sistemi za vožnju i sistemi za bezbednu vožnju više ne mogu da funkcionišu pravilno. Postoji opasnost od nezgode!

- Oblasti senzora ili kamera vozila ne smeju da budu zaklonjene i treba da budu čiste.
- Oštećenje na braniku, u oplati hladnjaka ili oštećenje od udarca kamena na prednjem i zadnjem staklu popravite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

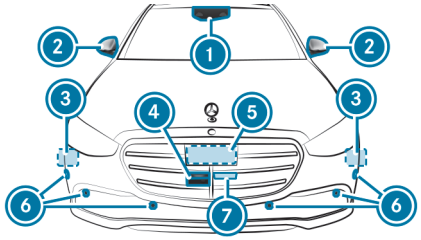
Posebno vodite računa da u oblasti senzora i kamera nema prljavštine, leda ili bljuzgavice (⟶ Strana 865). Senzori i kamere, kao i njihove zone detekcije, ne smeju da budu prekriveni. Ne montirajte dodatne držače registarskih tablica, reklamne ramove, nalepnice, folije ili folije za zaštitu od udarca kamena na oblast detekcije senzora i kamera. Vodite računa da veći tovar ne bude u oblasti detekcije.

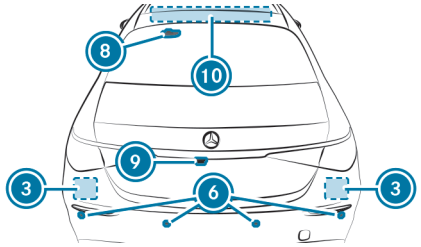
Kod oštećenja branika ili oplate hladnjaka, ili nakon udarca, proveru funkcionisanja senzora prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici. Oštećenja ili udarce kamena u oblasti kamere na vetrobranskom i na zadnjem staklu prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

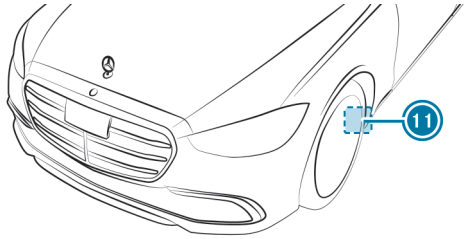
Kamera za vožnju unazad može automatski da se uvuče ili izvuče u cilju vršenja kalibracije, čak i ako se na displeju ne prikazuje slika kamere.

Informacije o senzorima i kamerama vozila (vozila sa pilot-sistemom za auto-put)

Pilot-sistem za autoput pomoću kamera i senzora nadgleda okruženje vozila.







1. Višenamenska kamera napred
2. Kamere na spoljašnjim ogledalima
3. Bočni radari

4 Prednja kamera

5 Prednji radar

6 Ultrazvučni senzori

7 Lidar senzor

8 Višenamenska kamera pozadi

9 Kamera za vožnju unazad

10 Modul antene

11 Senzor za vlagu

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled smanjene mogućnosti prepoznavanja senzora i kamera vozila

Ako su oblasti senzora ili kamera vozila pokriveni, oštećeni ili zaprljani, pojedini sistemi za vožnju i sistemi za bezbednu vožnju više ne mogu da funkcionišu pravilno. Postoji opasnost od nezgode!

- Oblasti senzora ili kamera vozila ne smeju da budu zaklonjene i treba da budu čiste.
- Oštećenje na braniku, u oplati hladnjaka ili oštećenje od udarca kamena na prednjem i zadnjem staklu popravite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Posebno vodite računa da u oblasti senzora i kamera nema prljavštine, leda ili bljuzgavice (⟶ Strana 865). Senzori i kamere, kao i njihove zone detekcije, ne smeju da budu prekriveni. Ne montirajte dodatne držače registarskih tablica, reklamne ramove, nalepnice, folije ili folije za zaštitu od udarca kamena na oblast detekcije senzora i kamera. Vodite računa da veći tovar ne bude u oblasti detekcije.

Pilot-sistem za autoput nemojte da koristite kada nekoga šlepujete ili kada vučete prikolicu. Na taj način mogu da se prekriju senzori i kamere i da se ograniči njihova sposobnost prepoznavanja.

Kod oštećenja branika ili oplate hladnjaka, ili nakon udarca, proveru funkcionisanja senzora prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici. Oštećenja ili udarce kamena u oblasti kamere na vetrobranskom i na zadnjem staklu prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Kamera za vožnju unazad može automatski da se uvuče ili izvuče u cilju vršenja kalibracije, čak i ako se na displeju ne prikazuje slika kamere.

NAPOMENE ZA LIDAR SENZOR

UPOZORENJE
Opasnost od povrede laserskim zracima lidar senzora

Ovaj proizvod koristi laserski sistem klase 1. Ako se kućište otvori ili ošteti, laserski zraci mogu da oštete mrežnjaču vašeg oka.

- Nemojte da skidate niti da otvarate kućište lidar senzora.
- Kada dođe do oštećenja kućišta nemojte gledati u njega i odmah kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.
- Sve radove na održavanju i popravke uvek prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Ovaj uređaj je laserski proizvod 1. klase u skladu sa standardom IEC 60825-1:2014.

Lidar senzor se greje i ima automatsku jedinicu za čišćenje. Jake prljavštine se moraju po potrebu otkloniti ručno. Pri tome se pridržavajte napomena o čišćenju i nezi delova vozila (⟶ Strana 865).

Pregled sistema za vožnju i sistema za bezbednu vožnju

- ABS (⟶ Strana 488)
- BAS (⟶ Strana 488)
- ESP® (⟶ Strana 489)
- ESP® (Mercedes-AMG vozila) (⟶ Strana 490)
- ESP® pomoćni sistem pri udarima bočnog vetra (⟶ Strana 492)
- ESP® stabilizacija prikolice (⟶ Strana 492)
- EBD (⟶ Strana 494)
- HOLD-funkcija (⟶ Strana 495)
- Pomoć pri polasku na uzbrdici (⟶ Strana 496)
- Adaptivno svetlo kočnice (⟶ Strana 496)
- ATTENTION ASSIST (⟶ Strana 497)
- Limiter (⟶ Strana 499)
- Pomoćni sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova (⟶ Strana 524)
- Prikaz semafora (⟶ Strana 529)
- AIRMATIC (⟶ Strana 544)
- E-ACTIVE BODY CONTROL (⟶ Strana 546)
- AMG RIDE CONTROL + (⟶ Strana 549)
- AMG ACTIVE RIDE CONTROL (⟶ Strana 551)
- RACE START (⟶ Strana 552)

PAKET POMOĆNIH SISTEMA

ⓘ Raspoloživost pojedinih funkcija ili parcijalnih funkcija paketa pomoćnih sistema zavisi od opreme ili zemlje. Obim funkcija vašeg paketa pomoćnih sistema može da odstupa od ovde navedenih funkcija.

- Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC (⟶ Strana 500)
- Aktivni pomoćni sistem za prepoznavanje ograničenja brzine (⟶ Strana 506)
- Prilagođavanje brzine na osnovu deonice (⟶ Strana 507)
- Aktivni pomoćni sistem pri kočenju (⟶ Strana 519)
- Aktivni pomoćni sistem pri upravljanju (⟶ Strana 510)
- Aktivni pomoćni sistem za prinudno zaustavljanje (⟶ Strana 512)
- Aktivni pomoćni sistem za promenu kolovozne trake (⟶ Strana 514)
- Aktivni pomoćni sistem za zastoje u saobraćaju (⟶ Strana 509)
- Aktivni pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla sa upozorenjem pri izlasku iz vozila (⟶ Strana 529)
- Aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake (⟶ Strana 533)
- DRIVE PILOT (⟶ Strana 536)
- Bočni PRE-SAFE® impuls (⟶ Strana 168)

PAKET ZA PARKIRANJE

ⓘ Raspoloživost pojedinih funkcija zavisi od zemlje i opreme vozila.

- Kamera za vožnju unazad (⟶ Strana 553)

- Kamera za 360° (⟶ Strana 555)
- Pomoćni sistem pri parkiranju PARKTRONIC (⟶ Strana 560)
- Aktivni pomoćni sistem pri parkiranju (⟶ Strana 564)
- Pomoćni sistem za daljinsko parkiranje (⟶ Strana 567)
- Pomoćni sistem pri parkiranju Memory (⟶ Strana 575)
- Pomoćni sistem za manevrisanje prikolicom (⟶ Strana 579)

Funkcija sistema ABS

PROTIVBLOKIRAJUĆI SISTEM (ABS) REGULIŠE PRITISAK U SISTEMU ZA KOČENJE U KRITIČNIM SITUACIJAMA:

- Prilikom kočenja, npr. u slučaju potpunog kočenja ili nedovoljnog prianjanja pneumatika sprečava se blokiranje točkova.
- Prilikom kočenja, upravljivost vozila biće osigurana.

Kada ABS vrši regulaciju, oseti se pulsiranje na pedali kočnice. Pedala koja pulsira može da bude upozorenje na opasnost na putu i da podseti vozača da vozi obazrivije.

GRANICE SISTEMA

- ABS funkcioniše pri brzini većoj od oko 5 km/h.
- Rad sistema ABS može biti otežan ili sistem možda neće funkcionisati, ako nakon pokretanja vozila postoji smetnja i ako konstantno svetli žuto upozoravajuće svetlo ABS [ABS].

Funkcija sistema BAS

⚠ UPOZORENJE
Opasnost od nezgode zbog smetnje u sistemu BAS (sistem za pomoć pri kočenju)

Smetnje u pomoćnom sistemu BAS mogu da produže pređeni put pri kočenju prilikom kočenja u kritičnoj situaciji.

► Prilikom kočenja u kritičnim situacijama, svom snagom nagazite pedalu kočnice. ABS pri tom sprečava blokadu točkova.

Sistem za pomoć pri kočenju (BAS) vam prilikom kočenja u kritičnoj situaciji pomaže dodatnom silom kočenja.

KADA BRZO PRITISNETE PEDALU KOČNICE, AKTIVIRA SE BAS:

- BAS automatski povećava pritisak u sistemu za kočenje.
- BAS može da skrati pređeni put pri kočenju.
- ABS pri tom sprečava blokadu točkova.

Kada otpustite pedalu kočnice, kočnica ponovo funkcioniše kao što je uobičajeno. BAS je deaktiviran.

Funkcija sistema ESP®

UPOZORENJE
Opasnost od proklizavanja zbog isključenog sistema ESP®

Kada isključite ESP®, ESP® ne može da vrši stabilizaciju vozila.

► ESP® isključite samo dok postoje sledeće situacije opisane u nastavku.

ELEKTRONSKI PROGRAM STABILNOSTI (ESP®) MOŽE, U OKVIRU FIZIČKIH GRANICA, DA NADGLEDA I POBOLJŠA STABILNOST U VOŽNJI I PRIANJANJE U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- prilikom pokretanja vozila na vlažnom ili klizavom kolovozu,
- prilikom kočenja.

KADA VOZILO ODSTUPA OD ŽELJENOG SMERA, SISTEM ESP® MOŽE DA STABILIZUJE VOZILO SLEDEĆIM POSTUPCIMA:

- Pojedini točkovi ili više točkova se ciljano usporavaju.
- Snaga motora se prilagođava situaciji.

UKOLIKO UPOZORAVAJUĆE SVETLO NEPREKIDNO SVETLI, ESP® JE ISKLJUČEN:

- Stabilnost u vožnji se neće više poboljšavati.
- Pogonski točkovi mogu da proklizavaju.
- Regulacija prianjanja ETS/4ETS ostaje i dalje aktivna.

Kada je sistem ESP® isključen, i dalje ćete imati podršku sistema ESP® prilikom kočenja.

KADA TREPERI UPOZORAVAJUĆE SVETLO , JEDAN ILI VIŠE TOČKOVA SU DOSTIGLI GRANICU PRIANJANJA:

- Način vožnje prilagodite trenutnim uslovima na putu i vremenskim uslovima.
- ESP® nemojte isključivati ni u kom slučaju.
- Prilikom pokretanja vozila, nagazite pedalu gasa samo koliko je potrebno.

DA BISTE POBOLJŠALI PRIANJANJE, ESP® ISKLJUČITE U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- kada koristite lance za sneg,
- u dubokom snegu,
- na pesku ili šljunku.

Proklizavanje točkova povećava trakciju efektom prianjanja.

Ako upozoravajuće svetlo trajno svetli, ESP® nije na raspolaganju zbog smetnje.

OBRATITE PAŽNJU NA SLEDEĆE INFORMACIJE:

- upozoravajuća svetla i kontrolne sijalice (⟶ Strana 1110),
- poruke na displeju (⟶ Strana 1025).

ETS/4ETS
Regulacija prianjanja ETS/4ETS (elektronski sistem za kontrolu prianjanja) je sastavni deo sistema ESP® i omogućava pokretanje i ubrzavanje na klizavom kolovozu.

ETS/4ETS POMOĆU SLEDEĆIH OPERACIJA MOŽE DA POBOLJŠA PRIANJANJE VOZILA:

- Kada pogonski točkovi proklizavaju, oni će pojedinačno biti zaustavljeni kočenjem.
- Na točak ili točkove koji dobro prianjaju prenosi se veći pogonski moment.

UTICAJ PROGRAMA VOŽNJE NA SISTEM ESP®
Programi vožnje dozvoljavaju prilagođavanje sistema ESP® različitim vremenskim prilikama, uslovima na putu i željenom načinu vožnje. U zavisnosti od izabranog programa vožnje, aktivira se odgovarajući ESP® režim (⟶ Strana 426).

Funkcija sistema ESP® (Mercedes-AMG vozila)

MOŽETE DA BIRATE IZMEĐU SLEDEĆIH ELEKTRONSKIH PROGRAMA STABILNOSTI (ESP®):

- ESP® ON,
- ESP® SPORT,
- ESP® OFF.

KARAKTERISTIKE PRI UKLJUČENOM SISTEMU ESP®

ESP® NADZIRE I POBOLJŠAVA STABILNOST U VOŽNJI I PRIANJANJE NAROČITO U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- prilikom pokretanja vozila na vlažnom ili klizavom kolovozu,
- prilikom kočenja.
- **vozila sa mehanizmom za vuču:** u režimu rada sa prikolicom od 65 km/h, kada vozilo sa prikolicom počne da se ljulja,
- pri jakom bočnom vetru i kada je brzina vožnje oko 80 km/h do 200 km/h,

ESP® MOŽE DA STABILIZUJE VOZILO POMOĆU SLEDEĆIH OPERACIJA:

- Pojedini točkovi ili više točkova se ciljano usporavaju.
- Snaga pogonskog sistema se prilagođava situaciji.

Pri svakom pokretanju vozila uključuje se ESP®, nezavisno od toga da li je pre gašenja vozila bila izabrana opcija ESP® SPORT ili ESP® OFF.

KADA TREPERI UPOZORAVAJUĆE SVETLO , JEDAN ILI VIŠE TOČKOVA SU DOSTIGLI GRANICU PRIANJANJA:

- Svoj način vožnje prilagodite trenutnim uslovima na putu i vremenskim uslovima.
- Ni u kom slučaju nemojte da isključujete ESP®.
- Prilikom pokretanja vozila nagazite pedalu gasa samo koliko je potrebno.

KARAKTERISTIKE SISTEMA ESP® SPORT

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od proklizavanja usled pogrešne primene sistem ESP®SPORT

Kada uključite sistem ESP®SPORT, postoji veća opasnost od proklizavanja- i nezgode.

► Uključite sistem ESP®SPORT samo pod uslovima opisanim u nastavku teksta.

Ako je izabran ESP® SPORT, konstantno svetle upozoravajuća svetla [OFF] i [ESP SPORT].

Izaberite sistem ESP® SPORT, kada su poželjne sopstvene karakteristike vozila u pogledu predupravljanja i podupravljanja, na primer na blokiranim putevima.

Vožnja u režimu rada ESP® SPORT ili sa isključenim sistemom ESP® zahteva izuzetno kvalifikovanog i iskusnog vozača.

Ako je režim rada ESP® SPORT uključen i jedan ili više točkova proklizavaju, treperi upozoravajuće svetlo [OFF]. ESP® tada samo ograničeno stabilizuje vozilo.

ESP® SPORT OSIM TOGA IMA SLEDEĆE KARAKTERISTIKE:

- ESP® još samo ograničeno poboljšava stabilnost u vožnji.
- Regulacija prianjanja ETS/4ETS ostaje i dalje aktivna.
- Snaga pogonskog sistema se prema situaciji samo blago ograničava i pogonski točkovi mogu da proklizavaju.

  Točkovi koji proklizavaju na nestabilnoj podlozi ostvaruju efekat prianjanja za bolju trakciju.
- I dalje možete da kočite snažnim pritiskanjem pedale kočnice uz podršku sistema ESP®.
- **Vozila sa mehanizmom za vuču:** Sistem za stabilizovanje vozila sa prikolicom nije više aktivan.
- Pomoćni sistem pri udarima bočnog vetra nije više aktivan.

OSOBINE PRI ISKLJUČENOM SISTEMU ESP®

UPOZORENJE
Opasnost od proklizavanja zbog isključenog sistema ESP®

Kada isključite ESP®, ESP® ne može da vrši stabilizaciju vozila.

► ESP® isključite samo dok postoje sledeće situacije opisane u nastavku.

Ako je isključen ESP®, konstantno svetle upozoravajuća svetla [OFF] i [ESP OFF].

ISKLJUČIVANJE SISTEMA ESP® ĆE IMATI SLEDEĆE POSLEDICE:

- Stabilnost u vožnji se neće više poboljšavati.
- Pogonski točkovi mogu da proklizavaju.
- Regulacija prianjanja ETS/4ETS ostaje i dalje aktivna.
- **Vozila sa mehanizmom za vuču:** Sistem za stabilizovanje vozila sa prikolicom nije više aktivan.
- Pomoćni sistem pri udarima bočnog vetra nije više aktivan.

Čak i kad je ESP® isključen, prilikom snažnog kočenja i dalje imate podršku sistema ESP®.

U SLEDEĆIM SITUACIJAMA MOGLO BI BITI BOLJE DA SE UKLJUČI REŽIM RADA ESP® SPORT ILI DA SE ISKLJUČI ESP®:

- kada koristite lance za sneg,
- u dubokom snegu,
- na pesku ili šljunku.

ⓘ Proklizavanje točkova povećava trakciju efektom prianjanja.

ⓘ Uključite ESP®, kada gore navedene situacije više ne postoje. U suprotnom, ESP® ne može da izvrši stabilizaciju vozila, kada dođe do proklizavanja vozila ili kada točak proklizava.

Ako upozoravajuće svetlo trajno svetli, ESP® nije na raspolaganju zbog smetnje.

OBRATITE PAŽNJU NA PORUKE NA DISPLEJU, KAO I NA UPOZORAVAJUĆA SVETLA I KONTROLNE SIJALICE, KOJE SE PRIKAZUJU:

- upozoravajuće svetlo i kontrolne sijalice (⟶ Strana 1110),
- poruke na displeju (⟶ Strana 1025).

ETS/4ETS (ELEKTRONSKI SISTEM PRIANJANJA)
Regulacija prianjanja ETS/4ETS je sastavni deo sistema ESP®.

ETS/4ETS POMOĆU SLEDEĆIH OPERACIJA MOŽE DA POBOLJŠA PRIANJANJE VOZILA:

- Kada pogonski točkovi proklizavaju, oni će pojedinačno biti zaustavljeni kočenjem.
- Na točak ili točkove koji dobro prianjaju prenosi se veći pogonski moment.

Funkcija ESP® pomoćnog sistema pri udarima bočnog vetra

ESP® POMOĆNI SISTEM PRI UDARIMA BOČNOG VETRA PREPOZNAJE IZNENADA NADOLAZEĆI BOČNI VETAR I POMAŽE VOZAČU DA ODRŽAVA VOZILO U TRACI:

- ESP® pomoćni sistem pri udarima bočnog vetra je aktivan pri pravolinijskoj vožnji ili pri vožnji u blagim krivinama i u oblasti brzine od oko 80 km/h do 200 km/h.
- Vozilo će se stabilizovati pomoću ciljanog i jednostranog postupka kočenja.

Funkcija ESP® stabilizacije prikolice

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od nezgoda zbog loših puteva i vremenskih uslova

Na lošim putevima i pri lošim vremenskim uslovima stabilizacija prikolice ne može da spreči ljuljanje vozila sa prikolicom. Prikolice sa visokim težištem mogu da se prevrnu i pre nego što ESP® detektuje tu mogućnost.

► Način vožnje uvek prilagodite trenutnim uslovima na putu i vremenskim uslovima.

ESP® STABILIZACIJA PRIKOLICE MOŽE STABILIZOVATI VAŠE VOZILO, AKO ONO PRI VOŽNJI SA PRIKOLICOM POČNE DA SE ZANOSI:

- ESP® stabilizacija prikolice je aktivna pri brzini većoj od 65 km/h.

- Blaže zanošenje će se stabilizovati pomoću ciljanog i jednostranog postupka kočenja.
- Pri jačem zanošenju, dodatno će se smanjiti pogonska snaga i usporiti svi točkovi.

POD SLEDEĆIM USLOVOM ESP® STABILIZACIJA PRIKOLICE MOŽE BITI SMANJENA ILI ONEMOGUĆENA:

- Prikolica nije pravilno priključena ili je vozilo ne prepoznaje pravilno.

Uključivanje ili isključivanje sistema ESP® (elektronski program stabilnosti)

Multimedijalni sistem:

ⓘ ESP® može da se uključi i isključi brzim pristupom, samo ako je u brzom pristupu dostupna najmanje još jedna funkcija. U suprotnom, ESP® možete da pronađete u meniju Pomoć.

► Izaberite ESP.

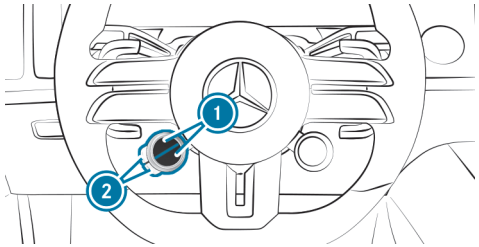
► Izaberite Uključeno ili Isključeno.

Ako na displeju vozača upozoravajuće svetlo ESP® OFF neprekidno svetli, sistem ESP® je isključen.

Obratite pažnju na informacije o upozoravajućim svetlima i o porukama na displeju, koje mogu biti prikazane na displeju vozača.

Podešavanje sistema ESP® pomoću tastera volana

ⓘ ESP® možete da podesite i preko multimedijalnog sistema (⟶ Strana 494).



► **Podešavanje sistema ESP®:** Ponovo pritiskajte gornji ili donji prekidač sa displejem (1), sve dok prekidač sa displejem ne prikaže simbol OFF.

ⓘ Ako se na prekidaču sa displejem ne prikaže simbol, znači da je ugašen. Prikaz funkcija i njihov raspored može da se podešava u multimedijalnom sistemu (⟶ Strana 422).

BOJA KOLOVOZA SIMBOLA NA TASTERU OFF PRIKAZUJE TRENUTNO PODEŠAVANJE:

- OFF (plava): ESP® UKLJUČEN
- OFF (žuta): ESP® SPORT
- OFF (crvena): ESP® ISKLJUČEN

- **Podešavanje sistema ESP® SPORT:** Kada je uključen sistem ESP®, kratko pritisnite taster (2).
  Površina simbola na tasteru [OFF] svetli žutom bojom.
  Na displeju vozača se pale upozoravajuća svetla [OFF] i [ESP SPORT].
- **Isključivanje sistema ESP® :** Podesite sistem ESP® SPORT, a zatim dugo pritiskajte taster (2).
  Površina simbola na tasteru [OFF] svetli crvenom bojom.
  Na displeju vozača se pale upozoravajuća svetla [OFF] i [ESP OFF].
- **Uključivanje sistema ESP® :** U sistemu ESP® SPORT ili kada je isključen sistem ESP®, kratko pritisnite taster (2).
  Površina simbola na tasteru [OFF] svetli plavom bojom.
  Upozoravajuća svetla [OFF] i [ESP SPORT] ili [ESP OFF] se isključuju.

Kada prekidač sa displejem prikazuje simbol [!] sa crvenim **!**, znači da sistem ESP® ima smetnju. Obratite pažnju na informacije o upozoravajućim svetlima i o porukama koje su prikazane na displeju vozača.

Podešavanje sistema ESP® u multimedijalnom sistemu

Multimedijalni sistem:
[⌂] ▸▸ Podešavanja ▸▸ Vozilo ▸▸ DYNAMIC SELECT

ⓘ Meni AMG DYNAMIC SELECT može, u zavisnosti od opreme, da se pozove i preko tastera AMG na srednjoj konzoli.

Nakon pokretanja vozila, sistem ESP je uvek uključen. Površina simbola na tasteru [OFF] svetli plavom bojom.

- **Podešavanje sistema ESP SPORT:** Kada je uključen ESP, kratko pritisnite taster [OFF] da biste prešli u program Sport.
  Površina simbola na tasteru [OFF] svetli žutom bojom.
- **Isključivanje sistema ESP :** Podesite program ESP SPORT i [OFF] držite dugo pritisnutim, da biste isključili ESP.
  Površina simbola na tasteru [OFF] svetli crvenom bojom. Na displeju vozača se pale upozoravajuća svetla [OFF] i [ESP OFF].
- **Uključivanje sistema ESP:** U programu ESP SPORT ili kada je isključen sistem ESP, kratko pritisnite taster [OFF].
  Površina simbola na tasteru [OFF] svetli plavom bojom.
  Upozoravajuća svetla [OFF] i [ESP SPORT] ili [ESP OFF] se isključuju.

ⓘ ESP možete da podesite i preko tastera upravljača (⟶ Strana 493).

Funkcija sistema EBD

ELEKTRONSKI SISTEM ZA RASPODELU SILE KOČENJA (EBD) IMA SLEDEĆE KARAKTERISTIKE:

- nadgleda i reguliše pritisak u sistemu za kočenje na zadnjim točkovima,
- poboljšava stabilnost vozila prilikom kočenja, naročito u krivinama.

Funkcija pomoćnog sistema pri upravljanju STEER CONTROL

Pomoćni sistem pri upravljanju STEER CONTROL vam osetnom silom na upravljaču pomaže da, radi stabilizacije vozila, upravljate u ispravnom smeru.

OVU PREPORUKU ZA UPRAVLJANJE DOBIĆETE U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- kada se prilikom kočenja desni ili levi točkovi nalaze na mokrom ili kliza-vom kolovozu,
- kada dođe do zanošenja vozila.

GRANICE SISTEMA

RAD POMOĆNOG SISTEMA PRI UPRAVLJANJU STEER CONTROL MOŽE BITI OTEŽAN ILI POTPUNO ONEMOGUĆEN U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- Sistem ESP® je isključen.
- Sistem ESP® ima smetnju.
- Upravljački sistem ima smetnju.

Kada postoji smetnja na ESP® sistemu, servo upravljač vam i dalje pruža pod-ršku.

HOLD-funkcija

HOLD-FUNKCIJA

HOLD-funkcija zadržava vozilo, a da pri tom ne morate da pritisnete kočnicu, npr. prilikom čekanja u saobraćaju.

HOLD-funkcija služi isključivo kao pomoćno sredstvo. Odgovornost za bez-bedno mirovanje vozila snosi vozač.

OGRANIČENJA SISTEMA

HOLD-funkcija služi isključivo kao podrška u režimu vožnje i nije dovoljna da se vozilo koje stoji zaštiti od otkotrljavanja.

- Uspon ne sme biti veći od 30%.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE HOLD-FUNKCIJE

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od nezgode prilikom napuštanja vozila zbog uključene HOLD-funkcije

AKO SAMO HOLD-FUNKCIJA ZADRŽAVA VOZILO, U SLEDEĆIM SITUACIJAMA MOŽE DOĆI DO OTKOTRLJAVANJA VOZILA:

- ako postoji smetnja u sistemu ili u napajanju naponom,
- ako se pritiskom na pedalu gasa ili na pedalu kočnice isključi HOLD-funkcija, npr. ako to učini putnik u vozilu.

► Pre nego što napustite vozilo, uvek ga osigurajte, kako se ne bi otkotrljalo.

Preduslovi

- Vozilo miruje.
- Vrata vozača su zatvorena ili je vozač postavio sigurnosni pojas.
- Vozilo je pokrenuto ili ga je isključila ECO Start-Stop funkcija.
- Električna parkirna kočnica je otpuštena.
- Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC mora da bude isključen.
- Menjač je u položaju D, R ili N.

UKLJUČIVANJE HOLD-FUNKCIJE

► Pritisnite pedalu kočnice i posle kratkog vremena nastavite da je brzo pritiskate, sve dok se na displeju vozača ne pojavi prikaz HOLD.

► Otpustite pedalu kočnice.

ISKLJUČIVANJE HOLD-FUNKCIJE

► Za pokretanje pritisnite pedalu gasa.

ili

► Pritiskajte pedalu kočnice, sve dok se na displeju vozača ne ugasi prikaz HOLD.

HOLD-FUNKCIJA SE ISKLJUČUJE U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC je uključen.
- Menjač je postavljen u položaj P.
- Vozilo se osigurava pomoću električne parkirne kočnice.

U SLEDEĆIM SITUACIJAMA JE MOGUĆE ZADRŽAVANJE VOZILA POMOĆU POLOŽAJA MENJAČA P I/ILI ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE:

- Sigurnosni pojas je skinut i vrata vozača su otvorena.
- Vozilo je parkirano.
- Došlo je do smetnje u sistemu.
- Napajanje naponom je nedovoljno.

Dodatno se na displeju vozača može pojaviti poruka Odmah zakočite i oglasiti ravnomeran zvuk sirene.

► Odmah jako pritiskajte kočnicu, dok se ne ugasi upozorenje. HOLD-funkcija se isključuje.

► Vozilo dodatno osigurajte od otkotrljavanja.

Funkcija pomoći pri polasku na uzbrdici

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode i povređivanja usled otkotrljavanja vozila

Nakon kraćeg vremena, pomoć pri polasku na uzbrdici ne zadržava više vozilo.

► Brzo prebacite stopalo sa pedale kočnice na pedalu gasa. Ne napuštajte vozilo dok vozilo zadržavate preko pomoći pri polasku na uzbrdici.

POMOĆ PRI POLASKU NA UZBRDICI ZADRŽAVA VOZILO KRATKO VREME PRI POLASKU NA UZBRDICI, KADA SU ISPUNJENI SLEDEĆI USLOVI:

- Menjač je u položaju D ili R.
- Električna parkirna kočnica je otpuštena.

Tako ćete imati vremena da prebacite stopalo sa pedale kočnice na pedalu gasa, bez opasnosti da se vozilo odmah otkotrlja.

Funkcija sistema za adaptivno svetlo kočnice

KADA SE NALAZITE U KRITIČNOJ SITUACIJI KOČENJA, ADAPTIVNO SVETLO KOČNICE UPOZORAVA UČESNIKE U SAOBRAĆAJU, KOJI SE VOZE IZA VAS, POMOĆU:

- trepćućeg svetla kočnice,
- uključivanje signalnih svetala upozorenja (⟶ Strana 82).

Ako vozilo, koje se kreće brzinom većom od 50 km/h snažno zakoči, svetla kočnice brže trepere. Na taj način se naročito upadljivo upozorava saobraćaj iza vas.

ATTENTION ASSIST

FUNKCIJA SISTEMA ATTENTION ASSIST

ⓘ Sistem ATTENTION ASSIST, u zavisnosti od zemlje i opreme, raspolaže delimičnom funkcijom sistema za prepoznavanje trenutnog sna. Ova funkcija je na raspolaganju samo u kombinaciji sa kamerom detekcije pažnje vozača na displeju vozača (⟶ Strana 670).

ATTENTION ASSIST vas podržava prilikom dugih i monotonih vožnji, npr. na auto-putevima i magistralnim putevima. Kada se prepoznaju znaci umora ili povećana nepažnja vozača, sistem će predložiti pauzu.

ATTENTION ASSIST služi isključivo kao pomoćno sredstvo. On ne može uvek na vreme da prepozna zamor ili povećanu nepažnju. Sistem ne može da zameni odmornog i pažljivog vozača. Pri dužim vožnjama pravovremeno i redovno pravite pauze tokom kojih možete dobro da se odmorite.

MOŽETE DA BIRATE JEDNO OD DVA PODEŠAVANJA:

- **Standardno:** Normalna osetljivost sistema.
- **Osetljivo:** Povišena osetljivost sistema. Vozač se ranije upozorava, a nivo pažnje koji procenjuje sistem se prilagođava na odgovarajući način.

Ukoliko sistem prepozna umor ili povećanu nepažnju vozača, na displeju vozača se pojavljuje upozorenje: ATTENTION ASSIST: Pauza!. Možete da potvrdite poruku i, ako je potrebno, napravite pauzu. Ukoliko ne pravite pauzu i sistem ATTENTION ASSIST i dalje registruje povećanu nepažnju, ponovo dobijate upozorenje, najranije posle 15 minuta.

Ako sistem ATTENTION ASSIST ne može da izračuna nivo pažnje i ako ne može da izda upozorenje, prikazaće se poruka Sistem pasivan.

Ako se na displeju vozača prikaže upozorenje, multimedijalni sistem će vam ponuditi pretragu odmorišta. Možete da izaberete odmorište i da pokrenete navigaciju ka njemu.

Pri ponovnom pokretanju vozila, sistem ATTENTION ASSIST je automatski uključen. Poslednji izabrani nivo osetljivosti ostaje memorisan.

NA DISPLEJU VOZAČA SE PRIKAZUJU SLEDEĆE INFORMACIJE:

- trajanje vožnje od poslednje pauze,
- procena nivoa pažnje preko sistema ATTENTION ASSIST:
  - Što je više segmenata kruga (2) prikazano, to je procenjeni nivo pažnje viši.
  - Kako nivo pažnje opada, prikazuje se sve manje segmenata kruga (2).
- status sistema za prepoznavanje trenutnog sna (1) :
  - **Siva boja:** Uključen, ali nije spreman za upozorenja.
  - **Zelena boja:** Uključen i spreman za upozorenja.
  - **Isključen:** Prikaz se sakriva.

PREPOZNAVANJE TRENUTNOG SNA
Ako sistem uz pomoć kamere za detekciju pažnje vozača prepozna znake trenutnog sna, na displeju vozača će se pojaviti upozorenje ATTENTION ASSIST Trenutni san Pauza! i istovremeno će se oglasiti upozoravajući ton. Upozorenje mora da se potvrdi pomoću Touch-Control površine. Preporučuje se da odmah napravite pauzu.

Ako vozač ne reaguje na upozorenje na trenutni san, sistem može da pokrene prinudno zaustavljanje (⟶ Strana 512).

GRANICE SISTEMA
Sistem ATTENTION ASSIST je aktivan u oblasti brzine između 60 km/h i 200 km/h.

Funkcija prepoznavanja trenutnog sna je na raspolaganju počevši od brzine od 20 km/h.

Ako sistem nije na raspolaganju zbog neke greške, na displeju vozača konstantno svetli upozoravajuće svetlo ATTENTION ASSIST.

Kada je aktivan DRIVE PILOT, sistem ATTENTION ASSIST i sistem za prepoznavanje trenutnog sna su pasivni.

NAROČITO U SLEDEĆIM SITUACIJAMA SISTEM ATTENTION ASSIST FUNKCIONIŠE SAMO OGRANIČENO, A UPOZORENJE SE PRIKAZUJE ODLOŽENO ILI GA UOPŠTE NEMA:

- pri vožnji koja je kraća od oko 30 minuta,
- pri lošim uslovima na kolovozu (veoma neravna podloga, udarne rupe),
- pri jakom bočnom vetru,
- pri sportskom načinu vožnje (sa velikim brzinama u krivini ili velikim ubrzanjima),
- kada je aktivan pomoćni sistem pri upravljanju aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC,
- kada je vreme pogrešno podešeno,
- u aktivnim situacijama u vožnji, kada se često menjaju kolovozne trake i brzina,
- kada ESP® nije na raspolaganju.

PREPOZNAVANJE TRENUTNOG SNA OSIM TOGA NE FUNKCIONIŠE KADA KAMERA DETEKCIJE PAŽNJE VOZAČA NE MOŽE DA PREPOZNA OČI VOZAČA, NPR. ZBOG SLEDEĆIH FAKTORA:

- pokrivenih očiju, npr. zbog podešavanja stuba upravljača,
- nepovoljnih svetlosnih uslova,
- određenih naočara i naočara za sunce,
- pravca gledanja van vidnog polja kamere za detekciju pažnje vozača.

U tu svrhu obratite pažnju i na informacije o porukama na displeju koje se prikazuju na displeju vozača.

U SLEDEĆIM SITUACIJAMA SE PROCENA UMORA I PAŽNJE PREKO SISTEMA ATTENTION ASSIST RESETUJE I PONOVO POKREĆE U NASTAVKU VOŽNJE:

- Isključili ste vozilo.
- Skinuli ste sigurnosni pojas i otvorili vrata vozača (npr. prilikom promene vozača ili tokom pauze).

PODEŠAVANJE SISTEMA ATTENTION ASSIST
Multimedijalni sistem:
Podešavanja » Pomoć » Podrška » ATTENTION ASSIST

PODEŠAVANJE OSETLJIVOSTI
▶ Izaberite pored ATTENTION ASSIST.
▶ Izaberite Standardno ili Osetljivo.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE UPOZORENJA NA TRENUTNI SAN

- Uključite ili isključite opciju Upozorenje na trenutni san.

Limiter

FUNKCIJA LIMITERA

Limiter ograničava brzinu vozila. Limiter samostalno koči, kako bi izvršio regulisanje na memorisanu brzinu.

BRZINU MOŽETE DA OGRANIČITE NA SLEDEĆE NAČINE:

- **varijabilno:** za kratkotrajno ograničenje brzine vožnje, npr. u naseljenim mestima,
- **permanentno:** za dugoročno ograničenje brzine vožnje, npr. za režim vožnje sa zimskim pneumaticima.

Varijabilnim limiterom rukujete pomoću leve grupe tastera za rukovanje na upravljaču (⟶ Strana 503).

Možete da podesite svaku brzinu počevši od 20 km/h do maksimalne brzine uslovljene konstrukcijom ili do memorisanog ograničenja za zimske pneumatike. Ukoliko je vozilo pokrenuto, podešavanja možete da izvršite i ukoliko vozilo stoji.

Obratite pažnju na napomene o sistemima za vožnju i vašoj odgovornosti, u suprotnom nećete moći prepoznati opasnosti (⟶ Strana 484).

Mercedes-AMG vozila: Limiter je na raspolaganju maksimalno do brzine od 250 km/h.

PRIKAZI NA DISPLEJU VOZAČA

LIM **Sive boje:** Varijabilni limiter je izabran, ali još nije aktiviran.

LIM **Sive boje, treperi:** Varijabilni limiter je privremeno pasivan.

LIM **Zelene boje:** Varijabilni limiter je aktiviran.

Memorisana brzina se prikazuje ispod prikaza LIM i obeležena je na brzinometru.

Kada pritisnete pedalu gasa preko tačke otpora (Kickdown), varijabilni limiter će se prebaciti u pasivni režim. Na displeju vozača će se prikazati poruka LIM pasivan, a prikaz LIM će treperiti.

VARIJABILNI LIMITER ĆE SE PONOVO AKTIVIRATI U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- Brzina vožnje je pala ispod memorisane brzine.
- Pozvana je memorisana brzina.
- Memorisali ste novu brzinu.

INFORMACIJE O PERMANENTNOM LIMITERU

Ako vozilo trajno ne sme da prekorači određenu brzinu (npr. za režim rada sa zimskim pneumaticima), brzinu možete da podesite pomoću permanentnog limitera.

U multimedijalnom sistemu možete da ograničite brzinu na vrednost između 160 km/h i 240 km/h(⟶ Strana 76).

Neposredno pre nego što dostignete podešenu brzinu, ona se prikazuje na displeju vozača. Pošto ste potvrdili poruku, prikaz se više neće pojavljivati do isključivanja motora. Ponovni prikaz se javlja tek nakon novog pokretanja vozila ili pri promeni podešene brzine.

Takođe, i u slučaju Kickdown-a, permanentni limiter ne može da se prebaci u pasivan režim, pa će aktuelna brzina vožnje ostati manja od podešene brzine.

PODEŠAVANJE OGRANIČENJA BRZINE KOD ZIMSKIH PNEUMATIKA
Multimedijalni sistem:
Podešavanja » Vozilo » Vožnja » Ogran. za zimske pneumat.

- Uključite ili isključite opciju Ogran. za zimske pneumat.

PODEŠAVANJE BRZINE

- Izaberite Ogran. za zimske pneumat.
- Izaberite neku brzinu.

Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC

FUNKCIJA AKTIVNOG POMOĆNOG SISTEMA ZA ODRŽAVANJE RASTOJANJA DISTRONIC
Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC pri slobodnoj vožnji održava podešenu brzinu. U slučaju prepoznatih vozila koja se kreću ispred vas, podešeno rastojanje se održava, po potrebi do zaustavljanja. U zavisnosti od rastojanja od vozila ispred vas i podešene brzine, vozilo ubrzava ili usporava. Brzina i rastojanje se podešavaju i memorišu na upravljaču.

RASPOLOŽIVA OBLAST BRZINE:

- **vozila bez paketa pomoćnih sistema:** 20 km/h–160 km/h,
- **vozila sa paketom pomoćnih sistema:** 20 km/h–210 km/h.

ⓘ Ako je memorisano ograničenje brzine, npr. ograničenje za zimske pneumatike, promenljiva podešena brzina može da odstupa (⟶ Strana 499).

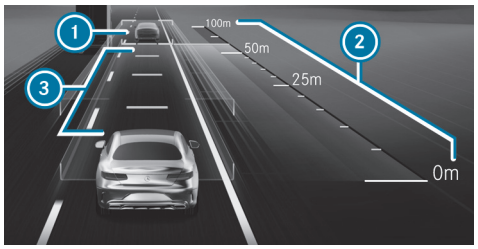
OSTALE KARAKTERISTIKE AKTIVNOG POMOĆNOG SISTEMA ZA ODRŽAVANJE RASTOJANJA DISTRONIC:

- prilagođava način vožnje izabranom programu vožnje (uz uštedu energije, komforno ili dinamično) (⟶ Strana 423)
- aktivira ubrzavanje do memorisane brzine, kada se uključi pokazivač pravca za prelazak u traku za preticanje,
- **vozila sa paketom pomoćnih sistema:**
  - reaguje na prepoznata zaustavljena vozila u oblasti ograničenja brzine za naseljena mesta, izuzev na bicikle i motocikle,
  - uzima u obzir zabrane preticanja na jednoj strani auto-puta ili na putevima sa više traka sa odvojenim kolovozima (u zavisnosti od države),

ⓘ U meniju DYNAMIC SELECT možete da podešavate način vožnje aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC. U zavisnosti od izabranog programa vožnje, način vožnje će biti takav da osigurava uštedu energije, komforan ili dinamičan. U meniju aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja možete trajno da podesite način vožnje na opciju komforan ili dinamičan (⟶ Strana 509).

Vozila sa aktivnim pomoćnim sistemom pri parkiranju i paketom pomoćnih sistema: Ukoliko aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC koči vozilo do zaustavljanja, u roku od 30 sekundi ono automatski može ponovo da prati vozilo koje se kreće ispred, ako sistem prepozna da vozač drži upravljač. Ukoliko se pri polasku prepozna kritična situacija u okolini, npr. neka osoba na putu, usledиće vizuelno i zvučno upozorenje da vozač mora da preuzme vozilo i on mora da interveniše. Vozilo se više neće ubrzavati.

Obratite pažnju na napomene o sistemima za vožnju i vašoj odgovornosti, u suprotnom nećete moći da prepoznate opasnosti (⟶ Strana 484).



Prikaz na displeju vozača u meniju Pomoć

1. Vozilo koje se kreće ispred
2. Skala rastojanja
3. Podešeno potrebno rastojanje

Prepoznato vozilo koje se kreće ispred 1 se ističe zelenom bojom. Ono se može nalaziti i na susednoj levoj kolovoznoj traci, ukoliko se ne sme preticati sa desne strane, npr. na auto-putevima.

KONSTANTAN PRIKAZ STANJA

Sive boje: Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC je izabran, ali još nije aktivan.

Zeleni tahograf, sivo vozilo: Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC je aktivan, brzina je podešena.

Zelene boje: Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC je aktivan i vozilo je prepoznato.

Memorisana brzina se prikazuje ispod permanentnog prikaza stanja i obeležena je na brzinometru. Ukoliko je aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC pasivan, prikaz stanja se prikazuje sivom bojom.

Ukoliko su brzina vozila koje se kreće ispred ili prilagođavanje brzine, zbog dešavanja na putu ispred vas, manji od memorisane brzine, na brzinometru svetle segmenti.

Ukoliko povećate ili smanjite podešeno potrebno rastojanje 3, nakratko se pojavljuje prikaz .

ⓘ Spremnost vozila za pokretanje se pomoću simbola vozila ciklično prikazuje.

ⓘ Kada pedalu gasa pritisnete preko podešavanja aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC, sistem se prebacuje u pasivan režim. Na displeju vozača se nakratko pojavljuje poruka pasivan.

GRANICE SISTEMA

RAD SISTEMA MOŽE DA BUDE OTEŽAN ILI POTPUNO ONEMOGUĆEN NPR. U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- po snegu, kiši, magli, velikoj prašini, u slučaju zaslepljivanja, direktnih sunčevih zraka ili promenljivih svetlosnih uslova,
- ako je vetrobransko staklo u području kamere zaprljano, zamagljeno, oštećeno ili zaklonjeno,
- ako su radar-senzori zaprljani ili zaklonjeni,
- u javnim garažama ili na putevima sa velikim nizbrdicama ili usponima,
- kod uskih vozila koja se kreću ispred vas, kao što su bicikli ili motori.

Osim toga, na zaleđenim ili klizavim putevima, usled kočenja ili ubrzavanja, jedan ili više točkova mogu da izgube kontakt sa tlom i može da dođe do proklizavanja vozila.

U tim situacijama nemojte da koristite aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC.

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled ubrzavanja ili kočenja preko aktivnog pomoćnog sistema za a održavanje rastojanja DISTRONIC

AKTIVNI POMOĆNI SISTEM ZA ODRŽAVANJE RASTOJANJA DISTRONIC MOŽE NPR. U SLEDEĆIM SITUACIJAMA DA UBRZA ILI ZAKOČI:

- kada se postupak polaska iz mesta obavlja pomoću aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC,
- kada se poziva memorisana brzina, a ona je znatno veća ili manja od brzine kojom trenutno vozite,
- kada aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC više ne prepoznaje vozilo ispred ili ne reaguje na objekte koji nisu od značaja.

► Uvek pažljivo posmatrajte situaciju u saobraćaju i budite spremni da zakočite.

► Imajte u vidu situaciju u saobraćaju pre nego što pozovete memorisanu brzinu.

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled nedovoljnog usporavanja od strane aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC

Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC koči vozilo sa najviše 50% mogućeg usporavanja. Ako ovo usporavanje nije dovoljno, aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC vas upozorava vizuelno i zvučno.

► Prilagodite brzinu i držite dovoljno rastojanje.

► Samostalno kočite i/ili se sklonite u stranu.

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled ograničene mogućnosti prepoznavanja aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC

AKTIVNI POMOĆNI SISTEM ZA ODRŽAVANJE RASTOJANJA DISTRONIC NE REAGUJE ILI REAGUJE OGRANIČENO:

- u slučaju naizmeničnog načina vožnje ili promene kolovozne trake,
- na pešake, životinje, dvotočkaše ili vozila koja stoje, kao ni na neočekivane prepreke,
- na složene situacije u saobraćaju,
- na vozila koja dolaze u susret i na ona koja dolaze iz poprečnih ulica.

U ovim situacijama, aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC ne može da vas upozori ili da interveniše.

► Uvek pažljivo posmatrajte situaciju u saobraćaju i reagujte u skladu sa tim.

Animaciju o ovoj temi možete da pogledate na sledećem linku:

RUKOVANJE AKTIVNIM POMOĆNIM SISTEMOM ZA ODRŽAVANJE RASTOJANJA DISTRONIC I VARIJABILNIM LIMITEROM

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od nezgode usled ograničene mogućnosti prepoznavanja aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC

AKTIVNI POMOĆNI SISTEM ZA ODRŽAVANJE RASTOJANJA DISTRONIC NE REAGUJE ILI REAGUJE OGRANIČENO:

- u slučaju naizmeničnog načina vožnje ili promene kolovozne trake,
- na pešake, životinje, dvotočkaše ili vozila koja stoje, kao ni na neočekivane prepreke,
- na složene situacije u saobraćaju,
- na vozila koja dolaze u susret i na ona koja dolaze iz poprečnih ulica.

U ovim situacijama, aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC ne može da vas upozori ili da interveniše.

► Uvek pažljivo posmatrajte situaciju u saobraćaju i reagujte u skladu sa tim.

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od nezgode usled ubrzavanja ili kočenja preko aktivnog pomoćnog sistema za a održavanje rastojanja DISTRONIC

AKTIVNI POMOĆNI SISTEM ZA ODRŽAVANJE RASTOJANJA DISTRONIC MOŽE NPR. U SLEDEĆIM SITUACIJAMA DA UBRZA ILI ZAKOČI:

- kada se postupak polaska iz mesta obavlja pomoću aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC,
- kada se poziva memorisana brzina, a ona je znatno veća ili manja od brzine kojom trenutno vozite,
- kada aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC više ne prepoznaje vozilo ispred ili ne reaguje na objekte koji nisu od značaja.

► Uvek pažljivo posmatrajte situaciju u saobraćaju i budite spremni da zakočite.

► Imajte u vidu situaciju u saobraćaju pre nego što pozovete memorisanu brzinu.

⚠ UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled nedovoljnog usporavanja od strane aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC

Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC koči vozilo sa najviše 50% mogućeg usporavanja. Ako ovo usporavanje nije dovoljno, aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC vas upozorava vizuelno i zvučno.

► Prilagodite brzinu i držite dovoljno rastojanje.

► Samostalno kočite i/ili se sklonite u stranu.

⚠ UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled prilagođavanja brzine preko aktivnog pomoćnog sistema za prepoznavanje ograničenja brzine

Brzina koju preuzima aktivni pomoćni sistem za prepoznavanje ograničenja brzine, u pojedinim slučajevima bi mogla da bude previsoka ili pogrešna:

- pri ograničenjima brzine na ispod 20 km/h,
- po vlažnom i maglovitom vremenu,

► Proveravajte stalno da li brzina vožnje odgovara saobraćajnim propisima.

► Prilagodite brzinu trenutnim saobraćajnim i vremenskim uslovima.

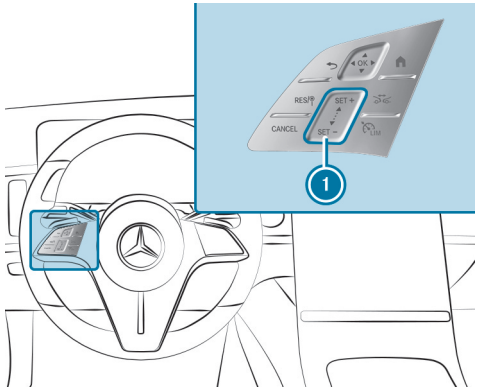
Preduslovi

AKTIVNI POMOĆNI SISTEM ZA ODRŽAVANJE RASTOJANJA DISTRONIC:

- Električna parkirna kočnica je otpuštena.
- ESP® je uključen i ne vrši regulaciju.
- Menjač je u položaju D.
- Sva vrata su zatvorena.
- Provera radar-senzora je uspešno završena.
- Režim rada sa lancima za sneg nije aktivan (⟶ Strana 908).

VARIJABILNI LIMITER:

- Izabran je varijabilni limiter.



RES — Preuzimanje memorisane/prepoznate brzine

CANCEL — Deaktiviranje aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC/varijabilnog limitera

1 SET + SET - Kontrolna tabla, povećavanje/smanjivanje brzine

Povećavanje/smanjivanje potrebnog rastojanja

Prebacivanje sa varijabilnog limitera na aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC i obrnuto

- **Rukovanje aktivnim pomoćnim sistemom za održavanje rastojanja DISTRONIC ili varijabilnim limiterom:** Samo jednim prstom pritisnite odgovarajući taster ili prevucite preko kontrolne table.

PREBACIVANJE SA VARIJABILNOG LIMITERA NA AKTIVNI POMOĆNI SISTEM ZA ODRŽAVANJE RASTOJANJA DISTRONIC I OBRNUTO

- Pritisnite .

AKTIVIRANJE AKTIVNOG POMOĆNOG SISTEMA ZA ODRŽAVANJE RASTOJANJA DISTRONIC ILI VARIJABILNOG LIMITERA

- **Aktiviranje bez memorisane brzine:** Pritisnite SET +, SET - ili RES. **Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC:** Sklonite stopalo sa pedale gasa.

  Brzina kojom trenutno vozite je memorisana i vozilo je održava preko aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC ili ograničava preko varijabilnog limitera.

ili

- **Aktiviranje sa memorisanom brzinom:** Pritisnite RES. **Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC:** Sklonite stopalo sa pedale gasa.

  Poslednja memorisana brzina se poziva i vozilo je održava preko aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC ili ograničava preko varijabilnog limitera.

  Ako se obriše memorisana brzina, memorisaće se brzina kojom se trenutno vozi.

Kada isključite vozilo, briše se memorisana brzina. Kada aktivirate aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC, briše se memorisana brzina za varijabilni limiter.

POVEĆAVANJE ILI SMANJIVANJE BRZINE

- Povećavanje memorisane brzine: Prevlačite prstom preko kontrolne table (1) odozdo nagore.
  - Memorisana brzina se povećava za 1 km/h.
- Smanjivanje memorisane brzine: Prevlačite prstom preko kontrolne table (1) odozgo nadole.
  - Memorisana brzina se smanjuje za 1 km/h.

ili

- Kontrolnu tablu (1) kratko pritisnite gore SET + ili dole SET -.

  Memorisana brzina se povećava ili smanjuje za 10 km/h.

ili

- Pritisnite gore SET + ili dole SET - kontrolnu tablu (1) i držite tako.

  Memorisana brzina se povećava ili smanjuje u koracima od po 10 km/h.

ili

- Vozilo ubrzajte na željenu brzinu.
- Pritisnite gore SET + kontrolnu tablu (1).

PREUZIMANJE OGRANIČENJA BRZINE PRIKAZANOG NA DISPLEJU VOZAČA

- Aktiviranje aktivnog pomoćnog sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC ili varijabilnog limitera: Pritisnite SET +, SET - ili RES.

- Preuzimanje prikazanog ograničenja brzine: Pritisnite RES.

  Ograničenje brzine prikazano na displeju vozača se preuzima kao memorisana brzina. Vozilo prilagođava brzinu u odnosu na vozilo koje se kreće ispred vas maksimalno do memorisane brzine ili ograničava brzinu na odgovarajući način.

ⓘ Ograničenje brzine prikazano na displeju vozača preuzima se samo tokom vožnje, ne i dok vozilo miruje.

POKRETANJE VOZILA POMOĆU AKTIVNOG POMOĆNOG SISTEMA ZA ODRŽAVANJE RASTOJANJA DISTRONIC

- Aktivirajte aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC i sklonite stopalo sa pedale kočnice.
- Pritisnite RES.

ili

- Pritisnite kratko i snažno pedalu gasa.

  Funkcije aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC su i dalje aktivne.

POVEĆAVANJE ILI SMANJIVANJE POTREBNOG RASTOJANJA U ODNOSU NA VOZILO KOJE SE KREĆE ISPRED

- Pritisnite .

  Pojavljuje se prikaz . Potrebno rastojanje se smanjuje za jedan stepen.

  Ako je već izabran najniži stepen, izbor se pomera na najviši stepen.

DEAKTIVIRANJE AKTIVNOG POMOĆNOG SISTEMA ZA ODRŽAVANJE RASTOJANJA DISTRONIC ILI VARIJABILNOG LIMITERA

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od nezgode u slučaju udaljavanja od sedišta vozača zbog uključenog aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC

Ukoliko kočenje vozila vrši samo aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC, a vi ste napustili sedište vozača, moglo bi da dođe do otkotrljavanja vozila.

- Uvek isključite aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC i osigurajte vozilo da se ne otkotrlja, pre nego što napustite sedište vozača.

- Pritisnite CANCEL.

ⓘ Ako kočite, isključite ESP® ili ako ESP® vrši regulaciju, aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC se deaktivira. Varijabilni limiter se ne deaktivira.

FUNKCIJA AKTIVNOG POMOĆNOG SISTEMA ZA PREPOZNAVANJE OGRANIČENJA BRZINE

Ako se prepozna promena ograničenja brzine i uključeno je automatsko preuzimanje ograničenja brzine, ova brzina će se automatski preuzeti kao memorisana brzina (⟶ Strana 509). Ograničenja brzina manja od 20 km/h neće biti preuzeta.

Prilagođavanje brzine vožnje započinje najkasnije pri prolasku pored saobraćajnog znaka. Ako je reč o tablama sa nazivima mesta, brzina se prilagođava brzini koja je dozvoljena u gradu. Prikaz ograničenja brzine na displeju vozača ažurira se uvek prema vrednosti na saobraćajnom znaku.

Ukoliko na auto-putevima u Nemačkoj ne postoji ograničenje brzine, sistem kao podešenu brzinu preuzima brzinu koja je memorisana na deonici bez ograničenja. Ukoliko ne dođe do promene memorisane brzine na deonici bez ograničenja, ona odgovara preporučenoj brzini od 130 km/h.

Ako je aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC pritiskom na pedalu gasa prebačen u pasivni režim rada, preuzimaju se samo ograničenja brzine koja su veća od memorisane brzine.

Dozvoljena maksimalna brzina ne uzima u obzir stanje kolovoza i trenutne vremenske prilike i situacije u saobraćaju. Ako je potrebno, prilagodite brzinu na odgovarajući način.

Obratite pažnju na napomene o sistemima za vožnju i vašoj odgovornosti, u suprotnom nećete moći da prepoznate opasnosti (⟶ Strana 484).

GRANICE SISTEMA

Za prepoznavanje saobraćajnih znakova važe ograničenja pomoćnog sistema za prepoznavanje saobraćajnih znakova (⟶ Strana 524).

Ograničenja brzine na ispod 20 km/h sistem ne preuzima automatski kao memorisanu brzinu. Sistem ne može jasno da prepozna uslovljena ograničenja brzine (npr. vremenska ograničenja ili ograničenja zbog vremenskih uslova).

U ovakvim situacijama prilagodite brzinu.

⚠ UPOZORENJE

Opasnost od nezgode usled prilagođavanja brzine preko aktivnog pomoćnog sistema za prepoznavanje ograničenja brzine

Brzina koju preuzima aktivni pomoćni sistem za prepoznavanje ograničenja brzine, u pojedinim slučajevima bi mogla da bude previsoka ili pogrešna:

- pri ograničenjima brzine na ispod 20 km/h,
- po vlažnom i maglovitom vremenu,

► Proveravajte stalno da li brzina vožnje odgovara saobraćajnim propisima.

► Prilagodite brzinu trenutnim saobraćajnim i vremenskim uslovima.

Animaciju o ovoj temi možete da pogledate na sledećem linku:

FUNKCIJA PRILAGOĐAVANJA BRZINE NA OSNOVU DEONICE

Ako je aktiviran aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC, brzina vožnje se prilagođava dešavanjima na putu ispred vas. Dešavanje na putu ispred vas se prolazi, u zavisnosti od izabranog programa vožnje, uz uštedu goriva, komforno ili dinamično. Kada se prođe određeno dešavanje na putu, vozilo opet ubrzava na memorisanu brzinu. Pri tom se u obzir uzimaju podešeno rastojanje, prepoznata vozila koja se kreću ispred i predstojeća ograničenja brzine.

Prilagođavanje brzine na osnovu deonice može da se aktivira u multimedijalnom sistemu (⟶ Strana 509).

UZIMAJU SE U OBZIR SLEDEĆA DEŠAVANJA NA PUTU:

- krivine,

- kružni tokovi,
- trokrake raskrsnice,
- skretanja i izlazi,
- predstojeći zastoji (samo pomoću Live Traffic (⟶ Strana 723)).

PORED TOGA, SMANJUJE SE BRZINA, KADA SE, DOK JE UKLJUČEN POKAZIVAČ PRAVCA, PREPOZNA NEKA OD SLEDEĆIH SITUACIJA:

- skretanje na raskrsnicama,
- vožnja na kolovoznim trakama za usporavanje,
- vožnja na susednim trakama kolovoznih traka za usporavanje.

Vozač je u osnovi odgovoran za izbor odgovarajuće brzine i opažanje drugih učesnika u saobraćaju. To pre svega važi za raskrsnice, kružne tokove i svetlosnu signalizaciju, s obzirom na to da prilagođavanje brzine na osnovu deonice ne koči vozilo do zaustavljanja.

Tokom aktivnog vođenja po putanji, prvo prilagođavanje brzine vrši se automatski. Uključivanjem pokazivača pravca potvrđuje se izabrano usmeravanje i aktivira dalje prilagođavanje brzine.

PRILAGOĐAVANJE BRZINE SE ZAVRŠAVA U SLEDEĆIM SLUČAJEVIMA:

- ako se pokazivač pravca isključi pre dešavanja na putu i ako se smatra da dešavanje na putu nije važno za vozača,
- ako vozač tokom postupka pritisne pedalu gasa ili pedalu kočnice.

GRANICE SISTEMA
Prilagođavanje brzine na osnovu deonice ne uzima u obzir pravo prvenstva prolaza. Vozač je odgovoran za poštovanje odredbi pravilnika o drumskom saobraćaju i za prilagođavanje brzine.

U OTEŽANIM USLOVIMA U OKRUŽENJU IZBOR BRZINE PREKO SISTEMA MOŽDA NEĆE BITI PRIMEREN SITUACIJI. TU SPADAJU NPR. SLEDEĆE SITUACIJE:

- nepregledan tok saobraćaja,
- suženja kolovoza,
- različite dozvoljene maksimalne brzine na pojedinim kolovoznim trakama, npr. na naplatnim stanicama,
- vlaga, sneg ili led,
- kada su na mehanizam za vuču pričvršćeni transportni sistemi, npr. prikolice ili nosači bicikala i kada je električna veza pravilno uspostavljena.

U ovim situacijama vozač mora da interveniše na odgovarajući način.

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od nezgode uprkos prilagođavanju brzine na osnovu deonice

Prilagođavanje brzine na osnovu deonice može u sledećim slučajevima da bude neispravno ili privremeno da ne bude na raspolaganju:

- kada vozač ne sledi unapred izračunatu putanju,
- kada podaci mape nisu aktuelni ili ne postoje,
- u slučaju radova na putu,
- kada su loše vremenske prilike i uslovi na kolovozu,
- kada se aktivira pedala gasa,
- u slučaju elektronski prikazanih ograničenja brzine.

► Prilagodite brzinu situaciji u saobraćaju.

PODEŠAVANJE NAČINA VOŽNJE AKTIVNOG POMOĆNOG SISTEMA ZA ODRŽAVANJE RASTOJANJA

Preduslovi

- Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC je uključen.

Multimedijalni sistem:
Podešavanja » Pomoć » Vožnja » Akt. pom. sist. za održ. rast.

IZBOR NAČINA VOŽNJE

- Izaberite Na osnovu DYNAMIC SELECT, Dinamično ili Komforno.

ⓘ Dodatne informacije o aktivnom pomoćnom sistemu za održavanje rastojanja DISTRONIC (⟶ Strana 503).

PODEŠAVANJE PRILAGOĐAVANJA BRZINE

- Izaberite Preuzimanje ograničenja brzine ili Prilagođavanje brzine na osnovu deonice.

  Kada su ove funkcije aktivne, brzina vožnje se prilagođava dešavanju na putu ispred vas ili ograničenju brzine.

ⓘ **KADA JE AKTIVAN NEKI OD SLEDEĆIH SISTEMA, PREPOZNATA BRZINA MOŽE RUČNO DA SE PREUZME KAO OGRANIČENJE BRZINE:**

- aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC,
- varijabilni limiter.

ⓘ Dodatne informacije o prilagođavanju brzine (⟶ Strana 507).

FUNKCIJA AKTIVNOG POMOĆNOG SISTEMA ZA ZASTOJE U SAOBRAĆAJU

Aktivni pomoćni sistem za zastoje u saobraćaju daje podršku u slučaju zastoja na putevima sa više kolovoznih traka i odvojenim kolovozima pomoću automatskog pokretanja u toku 60 sekundi i umerenih pokreta upravljača. On se orijentiše prema vozilu koje se kreće ispred i pomoću oznaka kolovozne trake. Aktivni pomoćni sistem za zastoje automatski održava bezbedno rastojanje od vozila ispred i od vozila koja se vraćaju u traku.

Aktivni pomoćni sistem za zastoje u saobraćaju zahteva od vozača da stalno drži ruke na upravljaču, kako bi u svakom trenutku mogao da izvrši korekciju pravca ili da se zadrži u svojoj kolovoznoj traci.

Obratite pažnju na napomene o sistemima za vožnju i vašoj odgovornosti, u suprotnom nećete moći da prepoznate opasnosti (⟶ Strana 484).

AKO SU ISPUNJENI SVI SLEDEĆI USLOVI, AKTIVNI POMOĆNI SISTEM ZA ZASTOJE U SAOBRAĆAJU SE AUTOMATSKI AKTIVIRA:

- Vozite auto-putem ili magistralnim putem tokom zastoja.
- Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC je uključen i aktivan (⟶ Strana 503).
- Aktivni pomoćni sistem pri upravljanju je uključen i aktivan (⟶ Strana 512).
- Brzina iznosi maks. 60 km/h.

Ako je aktivni pomoćni sistem za zastoje u saobraćaju aktivan, na displeju vozača će se pojaviti prikaz stanja .

GRANICE SISTEMA
Za aktivni pomoćni sistem za zastoje u saobraćaju važe ograničenja sistema aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC i aktivnog pomoćnog sistema pri upravljanju (⟶ Strana 510).

Aktivni sistem za pomoć pri parkiranju

FUNKCIJA AKTIVNOG POMOĆNOG SISTEMA PRI UPRAVLJANJU
Aktivni pomoćni sistem pri upravljanju je na raspolaganju samo do brzine od 210 km/h. Sistem vas podržava umerenim intervencijama u upravljanju pri vožnji po sredini kolovozne trake. U zavisnosti od trenutne brzine vožnje, aktivni pomoćni sistem pri upravljanju se orijentiše prema vozilima koja se kreću ispred i prema oznakama kolovozne trake.

ⓘ U zavisnosti od države, aktivni pomoćni sistem pri upravljanju se u donjoj oblasti brzine orijentiše u odnosu na okolni saobraćaj. Ukoliko je potrebno, aktivni pomoćni sistem pri upravljanju može da podrži i van sredine kolovozne trake.

Ako je prepoznavanje oznaka kolovozne trake i vozila koja se kreću ispred vas otežano, aktivni pomoćni sistem pri upravljanju prelazi u pasivni režim rada. Tada sistem ne pruža podršku.

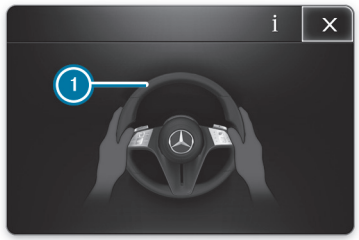
TRAJNI PRIKAZ STANJA NA DISPLEJU VOZAČA
Sive boje: uključen i pasivan

Zelene boje: uključen i aktivan

Treperi crveno: zahtev za aktivnom povratnom porukom vozača ili prelaz iz aktivnog u pasivno stanje, prepoznavanje granica sistema

ⓘ Prelaskom iz aktivnog u pasivno stanje, simbol se povećava i treperi. Kada je dostignuto pasivno stanje, simbol se na displeju vozača prikazuje u sivoj boji.

PREPOZNAVANJE DODIRA
Potrebno je da vozač ruke stalno drži na upravljaču, kako bi u svakom trenutku mogao da upravlja i na taj način izvrši korekciju pravca ili da se zadrži u svojoj kolovoznoj traci. Vozač u svakom trenutku mora da bude spreman na promenu iz aktivnog u pasivni režim rada i obrnuto.



Ako sistem prepozna da vozač duže vreme ne upravlja sam ili ako pusti upravljač, prvo se izdaje optičko upozorenje. Na displeju vozača se pojavljuje prikaz 1. Ako vozač i dalje ne upravlja aktivno ili ne šalje sistemu povratnu poruku, uz optičko upozorenje dodatno će se oglasiti i upozoravajući ton.

Ako vozač duže vreme ne reaguje na ovo upozorenje, može da se uvede prinudno zaustavljanje (⟶ Strana 512).

Upozorenja neće biti ili će se završiti, čim sistem prepozna da je vozač uhvatio upravljač.

Prepoznavanje dodira može da bude ograničeno ili bez funkcije, ako nema direktnog kontakta između ruke i upravljača, npr. ako nosite rukavice ili ako se na upravljaču nalazi navlaka.

Ukoliko aktivni pomoćni sistem pri upravljanju prepozna da je dostignuta granica sistema, usledиće optičko upozorenje i oglasiće se upozoravajući ton.

Obratite pažnju na napomene o sistemima za vožnju i vašoj odgovornosti, u suprotnom nećete moći da prepoznate opasnosti (⟶ Strana 484).

GRANICE SISTEMA
Aktivni pomoćni sistem pri upravljanju je opremljen ograničenim momentom upravljanja za poprečno vođenje. Intervencija upravljanjem možda neće biti dovoljna da vozilo zadrži u kolovoznoj traci.

RAD SISTEMA MOŽE BITI OTEŽAN ILI POTPUNO ONEMOGUĆEN U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- pri lošoj vidljivosti, npr. zbog snega, kiše, magle, velike prašine, svetlosnih uslova koji se često menjaju ili senki na kolovozu,
- kada vozilo biva zaslepljeno, npr. saobraćajem iz suprotnog smera, direktnim sunčevim zračenjem ili odbijanjem svetlosti,
- kada je kolovoz nedovoljno osvetljen,
- kada je vetrobransko staklo u području kamere zaprljano, zamagljeno, oštećeno ili zaklonjeno npr. nalepnicom,
- kada ne postoje oznake ili postoji više nejasnih oznaka kolovozne trake za jednu kolovoznu traku ili kada se oznake brzo smenjuju, npr. u području gradilišta ili odvajanja,
- kada su istrošene, potamnele ili pokrivene oznake kolovozne trake, npr. zbog prljavštine ili snega,
- kada je premalo odstojanje do vozila ispred i zbog toga nisu prepoznate oznake kolovozne trake,
- na uskim kolovozima sa mnogo krivina,
- u slučaju prepreka koje se nalaze na kolovoznoj traci ili koje prelaze na kolovoznu traku, kao što su npr. usmerivači saobraćaja,
- kada su na mehanizam za vuču pričvršćeni transportni sistemi, npr. prikolice ili nosači bicikala i kada je električna veza pravilno uspostavljena.

SISTEM NEĆE PRUŽATI PODRŠKU U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- u veoma uskim krivinama ili prilikom skretanja,
- pri prelasku preko raskrsnica,
- u kružnim tokovima ili kod naplatnih stanica,
- u slučaju aktivne promene kolovozne trake, kada nije uključen pokazivač pravca,
- ako je pritisak u pneumatiku suviše nizak.

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od nezgode usled neočekivanog prekida funkcije aktivnog pomoćnog sistema pri upravljanju

Ukoliko se dostignu granice aktivnog pomoćnog sistema pri upravljanju, nije obezbeđeno da će sistem ostati aktivan ili da će zadržati kolovoznu traku.

► Ruke uvek držite na upravljaču i pažljivo posmatrajte šta se dešava u saobraćaju.

► Vozilom uvek upravljajte u skladu sa saobraćajnim propisima i u skladu sa situacijom.

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled neočekivanih intervencija u upravljanju funkcije aktivnog pomoćnog sistema za upravljanje

Prepoznavanje oznaka kolovozne trake i objekata može da ima smetnju ili da dovede do neočekivanih intervencija upravljanjem.

► Upravljajte shodno situaciji u saobraćaju.

Animaciju o ovoj temi možete da pogledate na sledećem linku:

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE AKTIVNOG POMOĆNOG SISTEMA PRI UPRAVLJANJU

Preduslovi

- ESP® je uključen, ali ne vrši regulaciju.
- Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC je uključen.

Multimedijalni sistem:

→ ⌂ » Podešavanja » Pomoć » Vožnja

► Uključite ili isključite opciju Akt. pom. sis. pri upravljanju.

Funkcija aktivnog pomoćnog sistema za prinudno zaustavljanje

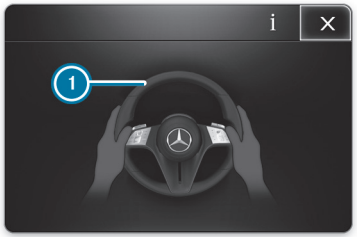
Aktivni pomoćni sistem za prinudno zaustavljanje pomoću senzora za dodir nadgleda da li vozač drži upravljač i, ako je potrebno, pokreće prinudno zaustavljanje.

Kada je aktivni pomoćni sistem pri upravljanju isključen, pored upravljača se nadgledaju i pedala gasa i pedala kočnice. Ukoliko vozač ne drži upravljač i ne pritiska neku od pedala, a postoji opasnost da vozilo napusti kolovoznu traku, uslediće upozorenje.

Kada je aktivni pomoćni sistem pri upravljanju isključen, sistem je dostupan pri brzini većoj od približno 60 km/h.

AKO POSTOJI OPASNOST DA VOZILO NAPUSTI KOLOVOZNU TRAKU, UPOZORENJE ĆE BITI IZDATO U SLEDEĆIM SLUČAJEVIMA:

- Vozač duže vreme ne dodiruje upravljač, odnosno, duže vreme ne može da se izmeri pomeranje upravljača (u zavisnosti od opreme vozila).
- Ni pedala gasa ni pedala kočnice nisu pritisnute.



AKTIVNI POMOĆNI SISTEM ZA PRINUDNO ZAUSTAVLJANJE ŠALJE JEDNO ZA DRUGIM SLEDEĆA UPOZORENJA:

- Prikaz (1) se pojavljuje na displeju vozača.
- Pored prikaza (1) oglašava se i upozoravajući ton.
- Poruka Priprema se prinudno zaustavljanje se pojavljuje na displeju vozača, oglašava se trajni upozoravajući ton, vozilo se više ne ubrzava i po potrebi se pojas lagano zateže.
- Brzina vozila se postepeno smanjuje do zaustavljanja. Pri tome se emituju nagli impulsi kočenja.

ⓘ **Vozila sa paketom pomoćnih sistema:** Kada je aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC aktivan, a vozač skine sigurnosni pojas i otvori vrata vozača, može odmah da se uvede prinudno zaustavljanje.

Ukoliko je moguće, vrši se promena kolovozne trake u susednu desnu kolovoznu traku (u zavisnosti od zemlje).

Aktiviranjem automatskog kočenja se prekida aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC. U zavisnosti od zemlje, dodatno se uključuju i signalna svetla upozorenja.

AKO JE VOZILO ZAUSTAVLJENO:

- Vozilo se osigurava pomoću električne parkirne kočnice.
- Vozilo se otključava.
- Ukoliko je moguće, šalje se poziv u pomoć centrali za poziv u pomoć Mercedes-Benz.

Pre primene automatskog kočenja, rad aktivnog pomoćnog sistema za prinudno zaustavljanje možete da prekinete upravljanjem.

NAKON PRIMENE AUTOMATSKOG KOČENJA, RAD AKTIVNOG POMOĆNOG SISTEMA ZA PRINUDNO ZAUSTAVLJANJE MOŽETE DA PREKINETE NA SLEDEĆI NAČIN:

- Dajete gas ili kočite: Prinudno zaustavljanje se prekida, upozorenje i upozoravajući ton, kao i podrška pri upravljanju ostaju aktivni.
- Upravljate: Podrška pri upravljanju se prekida, upozorenje i upozoravajući ton ostaju aktivni, vozilo se dalje koči.

ⓘ Aktivni pomoćni sistem za prinudno zaustavljanje može maksimalno tri puta tokom ciklusa vožnje da pokrene prinudno zaustavljanje. Nakon toga će aktivni pomoćni sistem pri upravljanju i aktivni pomoćni sistem za prinudno zaustavljanje biti blokirani, dok ponovo ne pokrenete vozilo.

GRANICE SISTEMA

ZA PREPOZNAVANJE VOZILA I DRUGIH PREPREKA OBRATITE PAŽNJU NA GRANICE SISTEMA SLEDEĆIH FUNKCIJA:

- aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC (⟶ Strana 500),
- aktivni pomoćni sistem pri upravljanju (⟶ Strana 510),
- aktivni pomoćni sistem za promenu kolovozne trake (⟶ Strana 514),
- aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake (⟶ Strana 533),
- aktivni pomoćni sistem pri kočenju (⟶ Strana 519).

Aktivni pomoćni sistem za promenu kolovozne trake

FUNKCIJA AKTIVNOG POMOĆNOG SISTEMA ZA PROMENU KOLOVOZNE TRAKE

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled prelaska u zauzetu susednu kolovoznu traku

Pomoćni sistem za promenu kolovozne trake ne može uvek da prepozna, da li je susedna kolovozna traka slobodna.

Promena kolovozne trake može biti pokrenuta, iako je susedna kolovozna traka zauzeta.

- ► Pre promene kolovozne trake, uverite se da je susedna kolovozna traka slobodna i da je ugrožavanje drugih učesnika u saobraćaju isključeno.
- ► Pratite promenu kolovozne trake.

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled neočekivanog prekida funkcije pomoćnog sistema za promenu kolovozne trake

Ukoliko se dostignu granice pomoćnog sistema za promenu kolovozne trake, nije sigurno da će sistem ostati aktivan.

Pomoćni sistem za promenu kolovozne trake u tom slučaju više ne pruža podršku preko momenata upravljanja.

- ► Promenu kolovozne trake vršite uvek uz nadgledanje i držite ruku na upravljaču. Pratite događanja u saobraćaju i upravljajte i/ili kočite, ukoliko je potrebno.

Aktivni pomoćni sistem za promenu kolovozne trake pruža podršku vozaču prilikom promene kolovozne trake preko momenata upravljanja i aktivira se kratkim pritiskom.

ZA TO MORAJU DA BUDU ISPUNJENI SLEDEĆI USLOVI:

- Vozite auto-putem ili magistralnim putem sa više traka.
- Brzina kojom vozite je u oblasti između približno 80 km/h i 180 km/h.
- Susedna saobraćajna traka je odvojena isprekidanom oznakom ograničenja.
- U susednoj kolovoznoj traci nije prepoznato nijedno vozilo niti prepreka.
- Senzori su od poslednjeg pokretanja vozila jednom prepoznali vozilo na dovoljnom rastojanju iza sopstvenog vozila.
- Aktivni pomoćni sistem za promenu kolovozne trake je izabran u multimedijalnom sistemu (⟶ Strana 518).
- Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC i aktivni pomoćni sistem pri upravljanju se aktiviraju na auto-putu.

SISTEM NIJE NA RASPOLAGANJU I POTREBNO GA JE PONOVO AKTIVIRATI:

- Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC i aktivni pomoćni sistem pri upravljanju aktivirani su i pre uključivanja na auto-put.
- Sistem nakratko više ne prepoznaje put kojim se vozi kao auto-put ili put sličan auto-putu, npr. na ukrštanju auto-puteva.

Kada aktivni pomoćni sistem za promenu kolovozne trake ponovo prepozna odgovarajući put, možete ponovo da ga aktivirate preko jednog od tastera RES, SET + ili SET -.

U zavisnosti od zemlje, aktivni pomoćni sistem za promenu kolovozne trake se ponovo automatski aktivira. Displej vozača tada prikazuje poruku Kratko treper.započ. promenu kolov.tr..

Prikaz na displeju vozača u meniju Pomoć

1 Zelena strelica: Promena kolovozne trake je pokrenuta
2 Crvena strelica: Promena kolovozne trake je prekinuta

Kada aktivni pomoćni sistem za promenu kolovozne trake bude na raspolaganju, na displeju vozača će se pojaviti prikaz sa zelenim strelicama. Kada je sistem aktiviran, ali trenutno nije na raspolaganju, na displeju vozača će se pojaviti prikaz sa sivim strelicama.

Ukoliko u susednoj kolovoznoj traci nije prepoznato nijedno vozilo, niti prepreka, a promena kolovozne trake je dozvoljena, promena kolovozne trake počinje nakon što vozač aktivira pokazivače pravca. Promena kolovozne trake se vozaču prikazuje kao zelena trepćuća strelica pored simbola upravljača . Na displeju vozača se u meniju Pomoć prikazuje zelena strelica 1 ka dotičnoj susednoj kolovoznoj traci. Dodatno se npr. pojavljuje poruka Promena kol. trake nalevo.

RAD AKTIVNOG POMOĆNOG SISTEMA ZA PROMENU KOLOVOZNE TRAKE MOŽE DA SE PREKINE IZMEĐU OSTALOG U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- Uslovi u okruženju se menjaju (npr. prepoznata prepreka).
- Vozač je sklonio ruke sa upravljača.
- Vozač upravlja naglo ili ka suprotnom smeru.
- Vozač je uključio pokazivač pravca u suprotnom smeru.
- Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC ili aktivni pomoćni sistem pri upravljanju se deaktiviraju.
- Vozilo ne može da izvrši promenu kolovozne trake kako je planirano.

PREKID RADA AKTIVNOG POMOĆNOG SISTEMA ZA PROMENU KOLOVOZNE TRAKE ĆE BITI PRIKAZAN NA SLEDEĆI NAČIN:

- Strelica u odabranom smeru vožnje postaje crvena.
- Na displeju vozača se pojavljuje odgovarajuća poruka.
- U određenim slučajevima se oglašava i upozoravajući ton.

AUTOMATSKA PROMENA KOLOVOZNE TRAKE

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode uzrokovane pogrešnim aktiviranjem promene kolovozne trake

Sistem ne može uvek jasno da prepozna sve situacije u kojim promena kolovozne trake ima smisla.

Sistem može da pokrene promenu kolovozne trake čak i kada je situacija u saobraćaju neodgovarajuća ili susedna kolovozna traka ne postoji, nije upotrebljiva ili je zauzeta.

- ► Uvek pratite dešavanje u saobraćaju.
- ► Prekid promene kolovozne trake po potrebi: Držite upravljač ili lagano promenite smer i vratite vozilo u svoju kolovoznu traku.

Automatska promena kolovozne trake je delimična funkcija aktivnog pomoćnog sistema za promenu kolovozne trake. Ona može da podrži vozača prilikom odluke kada promena kolovozne trake ima smisla, kao i prilikom promene kolovozne trake.

U bilo kom trenutku možete da prekinete promenu kolovozne trake koju je pokrenuo sistem tako što ćete držati upravljač ili lagano promeniti smer i vratiti vozilo u svoju kolovoznu traku.

ZA AUTOMATSKU PROMENU KOLOVOZNE TRAKE MORAJU DA BUDU ISPUNJENI SLEDEĆI USLOVI:

- Ispunjeni su uslovi za aktiviranje aktivnog pomoćnog sistema za promenu kolovozne trake.
- Automatska promena kolovozne trake je uključena u multimedijalnom sistemu (⟶ Strana 518).
- Ruke su vam na upravljaču.
- Vozite na auto-putu ili sličnom putu u zemlji za koju je ova funkcija odobrena.
- Put kojim se trenutno vozi dozvoljava promenu kolovozne trake, npr. ne postoje uske krivine.
- Dozvoljena maksimalna brzina na deonici na kojoj trenutno vozite je ograničena na otprilike 140 km/h.
- Brzina kojom vozite je u oblasti između približno 80 km/h i 140 km/h.

ⓘ Ako se ne nalazite u zemlji za koju je funkcija odobrena, stavkom menija za automatsku promenu kolovozne trake se u multimedijalnom sistemu ne može rukovati.

AKTIVNI POMOĆNI SISTEM ZA PROMENU KOLOVOZNE TRAKE, IZMEĐU OSTALOG, U SLEDEĆIM SITUACIJAMA MOŽE DA INICIRA AUTOMATSKU PROMENU KOLOVOZNE TRAKE:

- Podešena željena brzina aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC ne može da se postigne zbog sporijeg vozila koje se kreće ispred.
- Ima malo saobraćaja i podešena željena brzina aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC može da se postigne u sporijoj kolovoznoj traci.
- Promena kolovozne trake je neophodna, da bi se pratila podešena putanja u navigacionom sistemu ili put kojim trenutno vozite. Promena kolovozne trake može da usledi pre nego što se u navigacionom sistemu pojavi zahtev za to.
- Sistem prepoznaje da se kolovozna traka kojom vozite uskoro završava.

AKTIVNI POMOĆNI SISTEM ZA PROMENU KOLOVOZNE TRAKE NE VRŠI AUTOMATSKU PROMENU KOLOVOZNE TRAKE NAROČITO U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- Vozilo se već nalazi u kolovoznoj traci koju treba da koristi radi praćenja putanje podešene u navigacionom sistemu.
- Sistem prepoznaje da se susedna kolovozna traka uskoro završava.
- Ako vozač prekine automatsku promenu kolovozne trake, tokom određenog vremenskog perioda neće biti inicirana promena kolovozne trake u ovom pravcu. Automatska promena kolovozne trake je za ovaj pravac tada privremeno pasivno uključena.
- Ako je vozač pokrenuo promenu kolovozne trake u jednom smeru ili je sam promenio kolovoznu traku, tokom određenog vremenskog perioda neće biti pokrenuta promena kolovozne trake u suprotnom smeru. Automatska promena kolovozne trake je za ovaj pravac tada privremeno pasivno uključena.

Za automatsku promenu kolovozne trake važe isti uslovi za prekid kao i za promenu kolovozne trake koju je inicirao vozač pomoću aktivnog pomoćnog sistema za promenu kolovozne trake.

DODATNO, AUTOMATSKA PROMENA KOLOVOZNE TRAKE MOŽE DA SE PREKINE NAROČITO POD SLEDEĆIM USLOVIMA:

- Prilikom promene kolovozne trake sistem prepoznaje gradilište koje je odvojeno saobraćajnim čunjevima u vašoj ili u susednoj kolovoznoj traci.
- Sistem prepoznaje da razlog za promenu kolovozne trake više ne postoji.
- Vozač je sklonio ruke sa upravljača za vreme promene kolovozne trake.

PRIKAZ NA DISPLEJU VOZAČA

Ako je dostupna automatska promena kolovozne trake, umesto prikaza pojavljuje se prikaz u zelenoj boji.

Ako je automatska promena kolovozne trake na raspolaganju, ali trenutno nisu ispunjeni svi uslovi za aktiviranje funkcije, simboli **A** se prikazuju u sivoj boji. U zavisnosti od zemlje, sivom bojom može biti prikazan samo jedan simbol **A**. Automatska promena kolovozne trake je za ovaj pravac tada privremeno pasivno uključena. Ovo je slučaj, ako je vozač npr. prekinuo automatsku promenu kolovozne trake ili je sam inicirao promenu kolovozne trake.

Ako sistem oceni da promena kolovozne trake ima smisla i za to mora da prilagodi brzinu vožnje, treperi zeleni simbol **A** na strani na kojoj treba da usledi promena kolovozne trake.

Kada počne automatska promena kolovozne trake, displej vozača prikazuje vozilo sa strelicom u pravcu susedne trake, u koju vozilo prelazi i oglašava se upozoravajući ton. Dodatno može biti prikazan razlog za promenu kolovozne trake, kao što je npr. postupak obilaska.

Ako se automatska promena kolovozne trake prekine, na prikazu simbol **A** postaje crvene boje, na strani na kojoj treba da usledi promena kolovozne trake. Pored toga, u određenim situacijama mogu da se pojave poruke upozorenja i može se čuti dodatni upozoravajući ton.

GRANICE SISTEMA

Za aktivni pomoćni sistem za promenu kolovozne trake važe ograničenja aktivnog pomoćnog sistema pri upravljanju (⟶ Strana 510).

OSIM TOGA, U SLEDEĆIM SITUACIJAMA RAD SISTEMA MOŽE BITI OTEŽAN ILI BEZ FUNKCIJE:

- Senzori su oštećeni, zaklonjeni ili zaprljani (⟶ Strana 484, 485).
- Na spoljašnjem osvetljenju postoji kvar.
- Sistem ne prepoznaje adekvatan put, npr. u uskim krivinama ili malo nakon uključenja.
- Vozilo se nalazi na gradilištu.

AUTOMATSKA PROMENA KOLOVOZNE TRAKE MOŽDA NEĆE FUNKCIONISATI ILI ĆE BITI OTEŽANA I MOŽE DOVESTI DO POGREŠNOG POKRETANJA PROMENE KOLOVOZNE TRAKE NAROČITO U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- Vozilo se nalazi ispred ili na gradilištu i/ili sistem je prepoznao gradilište odvojeno saobraćajnim čunjevima.
- Vozilo se nalazi na deonici sa privremenim zatvaranjima ili otvaranjima kolovozne trake.
- Sistem ne može više pravilno da prepozna oznake kolovozne trake.
- Kiša jako pada.
- Drugo vozilo prelazi u istu kolovoznu traku u isto vreme, na primer na visini ulaza.

ⓘ Senzori aktivnog pomoćnog sistema za promenu kolovozne trake se nakon isporuke vozila samostalno podešavaju na određenoj deonici. Tokom postupka učenja, aktivni pomoćni sistem za promenu kolovozne trake nije na raspolaganju i ne prikazuju se strelice pored simbola aktivnog pomoćnog sistema pri upravljanju .

Obratite pažnju na napomene o sistemima za vožnju i vašoj odgovornosti, u suprotnom nećete moći da prepoznate opasnosti (⟶ Strana 484).

PODEŠAVANJE AKTIVNOG POMOĆNOG SISTEMA ZA PROMENU KOLOVOZNE TRAKE

Multimedijalni sistem:

Podešavanja » Pomoć » Vožnja » Akt. pom. sistem za promenu kolovozne trake

AKTIVNI POMOĆNI SISTEM ZA PROMENU KOLOVOZNE TRAKE BEZ AUTOMATSKE PROMENE KOLOVOZNE TRAKE

► Izaberite između mogućnosti podešavanja Uključeno ili Off (Off (Isključeno).).

ⓘ Ako je Akt. pom. sis. pri upravljanju isključen, ne može da se koristi Akt. pom. sistem za promenu kolovozne trake.

AKTIVNI POMOĆNI SISTEM ZA PROMENU KOLOVOZNE TRAKE SA AUTOMATSKOM PROMENOM KOLOVOZNE TRAKE

► Izaberite između mogućnosti podešavanja Off (Off (Isključeno).), Ručno aktiviranje ili Ručno i automatsko aktiviranje.

ⓘ Ako je Akt. pom. sis. pri upravljanju isključen, ne može da se koristi Akt. pom. sistem za promenu kolovozne trake.

ⓘ Alternativno, automatski pomoćni sistem za promenu kolovozne trake može da se uključi ili isključi i u meniju „Brzi pristup“.

Aktivni pomoćni sistem pri kočenju

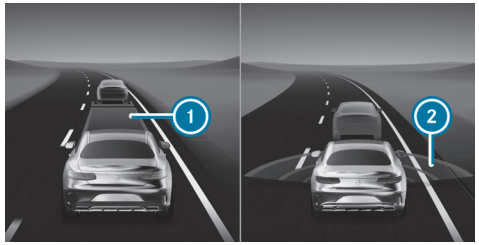
FUNKCIJA AKTIVNOG POMOĆNOG SISTEMA PRI KOČENJU

AKTIVNI POMOĆNI SISTEM PRI KOČENJU SE SASTOJI OD SLEDEĆIH FUNKCIJA:

- funkcija upozorenja na rastojanje,
- upozorenje na sudar,
- autonomna funkcija kočenja,
- pojačavanje sile kočenja shodno situaciji,
- **vozila sa paketom pomoćnih sistema:** pomoćni sistem pri upravljanju za izbegavanje drugih vozila,
- **vozila sa paketom pomoćnih sistema:** funkcija pomoći kod polaska na raskrsnici,
- pomoćni sistem pri upravljanju za izbegavanje drugih vozila (u zavisnosti od države).

Aktivni pomoćni sistem pri kočenju može vam pomoći da opasnost od sudara sa vozilima, biciklistima ili pešacima smanjite na najmanju moguću meru ili da smanjite posledice nezgode.

Kada aktivni pomoćni sistem pri kočenju prepozna opasnost od sudara, oglašava se upozoravajući ton i uključuje se upozoravajuće svetlo upozorenja na rastojanje .



Prikaz na displeju vozača u meniju Pomoć

1 Rastojanje je premalo
2 Crveni radarski talasi

U meniju Pomoć suviše malo rastojanje od vozila koje se kreće ispred 1 će biti prikazano crvenom bojom. Ukoliko nastavite da smanjujete rastojanje, i vozilo koje se kreće ispred će biti istaknuto crvenom bojom. Kada se prepozna opasnost od sudara, ispred vašeg vozila se pojavljuju crveni radarski talasi 2.

Vozila sa sistemom PRE-SAFE®: U zavisnosti od zemlje, dodatno će uslediti i haptičko upozorenje laganim zatezanjem pojasa na strani vozača.

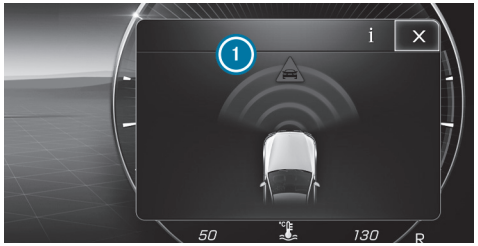
Vozila sa aktivnim ambijentalnim osvetljenjem: Kada je uključena opcija Podrška pri upozorenju, upozorenje aktivnog pomoćnog sistema pri kočenju se dodatno signalizira ambijentalnim osvetljenjem (⟶ Strana 362).

Ako ne reagujete na upozorenje, u kritičnim situacijama može biti uvedeno autonomno kočenje.

U izuzetno kritičnim situacijama, aktivni pomoćni sistem pri kočenju može i direktno da pokrene autonomno kočenje. U tom slučaju, upozoravajući ton i

upozoravajuće svetlo upozorenja na rastojanje izdaju se istovremeno sa kočenjem.

Ako u nekoj kritičnoj situaciji samostalno kočite ili ako za vreme autonomnog postupka kočenja pritisnete kočnicu, usledиće pojačavanje sile kočenja shodno situaciji. Kada to bude potrebno, pritisak u sistemu za kočenje će se povećati do potpunog kočenja.



Ukoliko se izvrši autonomno kočenje ili usledi pojačavanje sile kočenja shodno situaciji, na displeju vozača će se pojaviti iskačući prozor (1), koji se nakon kratkog vremena samostalno gasi.

Aktiviranjem autonomne funkcije kočenja ili aktiviranjem pojačavanja sile kočenja shodno situaciji mogu se dodatno pokrenuti preventivne mere za zaštitu putnika PRE-SAFE®.

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode pri umanjenoj sposobnosti prepoznavanja aktivnog pomoćnog sistema pri kočenju

Aktivni pomoćni sistem pri kočenju ne može uvek jasno da prepozna objekte i kompleksne situacije u saobraćaju.

U OVIM SLUČAJEVIMA MOŽE SE DESITI DA AKTIVNI SISTEM ZA POMOĆ PRI KOČENJU:

- bez razloga upozorava ili koči,
- ne upozorava ili ne koči.

Aktivni pomoćni sistem pri kočenju služi isključivo kao pomoćno sredstvo. Vozač snosi odgovornost za održavanje dovoljnog bezbednog rastojanja, brzinu i pravovremeno kočenje.

► Uvek pažljivo pratite situaciju u saobraćaju i nemojte se osloniti isključivo na aktivni pomoćni sistem pri kočenju.

► Budite spremni da zakočite i eventualno izbegnete situaciju.

Ako je aktivni pomoćni sistem pri kočenju isključen ili je ograničen obim funkcija, npr. zbog aktiviranja drugog sistema za vožnju, na displeju vozača će se pojaviti upozoravajuće svetlo aktivnog pomoćnog sistema pri kočenju OFF.

Ako sistem nije na raspolaganju ili je ograničen obim funkcija zbog zaprljanih ili oštećenih senzora ili zbog greške, na displeju vozača će se pojaviti upozoravajuće svetlo aktivnog pomoćnog sistema pri kočenju.

Obratite pažnju i na ograničenja aktivnog pomoćnog sistema pri kočenju.

Pojedinačne parcijalne funkcije su dostupne u oblastima brzina koje su navedene u nastavku.

FUNKCIJA UPOZORENJA NA RASTOJANJE

Funkcija upozorenja na rastojanje vas upozorava ako je, počevši od brzine od oko 30 km/h, rastojanje u odnosu na vozilo koje se kreće ispred tokom više sekundi suviše malo za brzinu kojom vozite. U tom slučaju će upozoravajuće svetlo upozorenja na rastojanje zasvetleti na displeju vozača. Ako se pri većim brzinama rastojanje od vozila koje se kreće ispred i dalje smanjuje, upozoravajuće svetlo upozorenja na rastojanje počinje da treperi.

UPOZORENJE NA SUDAR

Upozorenje na sudar uz pomoć intervalskog upozoravajućeg zvuka i upozoravajućeg svetla upozorenja na rastojanje može da vam pruži podršku u sledećim situacijama pri brzini većoj od oko 7 km/h.

Vozila sa sistemom PRE-SAFE®: U zavisnosti od zemlje, dodatno će uslediti i haptičko upozorenje laganim zatezanjem pojasa.

- pri brzini do oko 250 km/h – reaguje na vozila koja se kreću ispred vas,
- pri brzini do oko 120 km/h – reaguje na vozila koja se približavaju sa strane, pešake i bicikliste,
- pri brzini do oko 100 km/h – reaguje na vozila koja stoje,
- pri brzini do oko 80 km/h – reaguje na bicikliste koji se kreću ispred vas,
- pri brzini do oko 70 km/h – reaguje na pešake koji stoje i bicikliste.

AUTONOMNA FUNKCIJA KOČENJA

POČEVŠI OD BRZINE OD OKO 7 KM/H, AUTONOMNA FUNKCIJA KOČENJA MOŽE DA DELUJE:

- pri brzini do oko 250 km/h – reaguje na vozila koja se kreću ispred vas,
- pri brzini do oko 120 km/h – reaguje na vozila koja se približavaju sa strane, pešake i bicikliste,
- pri brzini do oko 100 km/h – reaguje na vozila koja stoje,
- pri brzini do oko 80 km/h – reaguje na bicikliste koji se kreću ispred vas,
- pri brzini do oko 70 km/h – reaguje na pešake koji stoje i bicikliste.

POJAČAVANJE SILE KOČENJA SHODNO SITUACIJI

POČEVŠI OD BRZINE OD OKO 7 KM/H, POJAČAVANJE KOČENJA SHODNO SITUACIJI MOŽE DA INTERVENIŠE:

- pri brzini do oko 250 km/h – reaguje na vozila koja se kreću ispred vas,
- pri brzini do oko 120 km/h – reaguje na vozila koja se približavaju sa strane, pešake i bicikliste,
- pri brzini do oko 100 km/h – reaguje na vozila koja stoje,
- pri brzini do oko 80 km/h – reaguje na bicikliste koji se kreću ispred vas,
- pri brzini do oko 70 km/h – reaguje na pešake koji stoje i bicikliste.

PREKID INTERVENCIJE KOČENJEM AKTIVNOG POMOĆNOG SISTEMA PRI KOČENJU

INTERVENCIJU KOČENJEM AKTIVNOG POMOĆNOG SISTEMA PRI KOČENJU U SVAKOM TRENUTKU MOŽETE DA PREKINETE NA SLEDEĆI NAČIN:

- pritiskom na pedalu gasa do kraja ili aktiviranjem Kickdown-a,
- otpuštanjem pedale kočnice.

AKO JE ISPUNJEN NEKI OD SLEDEĆIH USLOVA, AKTIVNI POMOĆNI SISTEM PRI KOČENJU MOŽE DA PREKINE POSTUPAK KOČENJA U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- upravljanjem izbegavate prepreku,
- više ne postoji opasnost od sudara,
- više se ne prepoznaju prepreke na putu kojim vozite.

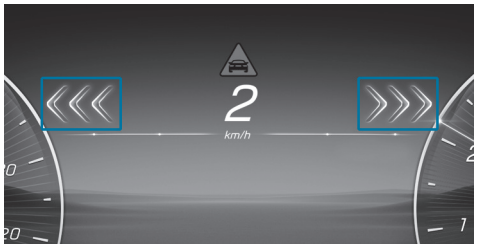
REAKCIJA NA UČESNIKE U SAOBRAĆAJU KOJI DOLAZE U SUSRET

AKTIVNI POMOĆNI SISTEM PRI KOČENJU MOŽE DA REAGUJE I NA PREPOZNATE UČESNIKE U SAOBRAĆAJU KOJI DOLAZE U SUSRET:

- reaguje do brzine od oko 100 km/h,

- upozorenje na učesnike u saobraćaju koji dolaze u susret preko upozoravajućeg tona i upozoravajućeg svetla upozorenja na rastojanje [⚠],
- autonomna intervencija kočenjem da bi se ublažila težina nezgode.

FUNKCIJA POMOĆI KOD POLASKA NA RASKRSNICI (SAMO VOZILA SA PAKETOM POMOĆNIH SISTEMA)



Ako se prilikom pokretanja ili pri brzini hoda prepozna opasnost od sudara sa poprečnim saobraćajem, na displeju vozača će zasvetleti uzastopno tri crvene strelice u smeru učesnika u saobraćaju koji se približava sa strane, kao i upozoravajuće svetlo upozorenja na rastojanje [⚠]. Kada je situacija naročito kritična, strelice trepere. Pored toga, oglašava se i upozoravajući ton. Ako ne reagujete na upozorenje, u kritičnim situacijama može biti ograničeno ubrzavanje ili uvedeno autonomno kočenje. Autonomno kočenje može i da spreči pokretanje i zadrži vozilo u stanju mirovanja. U izuzetno kritičnim situacijama, aktivni pomoćni sistem pri kočenju može i direktno da pokrene autonomno kočenje. U tom slučaju, upozoravajuće svetlo upozorenja na rastojanje [⚠] i upozoravajući ton aktiviraju se istovremeno sa kočenjem.

Ukoliko se izvrši autonomno kočenje ili usledi pojačavanje sile kočenja shodno situaciji, pojavljuje se iskačući prozor na displeju vozača, koji se nakon kratkog vremena samostalno gasi.

U podešavanju Kasno aktivnog pomoćnog sistema pri kočenju su deaktivirani isključivo optički stepen upozorenja i ograničenje mogućeg ubrzanja. Kada je situacija naročito kritična, može i dalje da se izdaje optičko upozorenje, upozoravajući ton i da se uvede autonomno kočenje.

POMOĆNI SISTEM PRI UPRAVLJANJU ZA IZBEGAVANJE DRUGIH VOZILA

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od nezgode uprkos pomoćnom sistemu pri upravljanju za izbegavanje drugih vozila

Pomoćni sistem pri upravljanju za izbegavanje drugih vozila ne može uvek jasno da prepozna objekte i kompleksne situacije u saobraćaju.

Osim toga, za izbegavanje kolizije nije dovoljna pomoć sistema za upravljanje tokom skretanja.

- ► Uvek pažljivo pratite situaciju u saobraćaju i nemojte se oslanjati isključivo na pomoćni sistem za upravljanje tokom skretanja.
- ► Budite spremni da zakočite i eventualno izbegnete situaciju.
- ► Ovu pomoć možete prekinuti aktivnim upravljanjem u situacijama u vožnji koje nisu kritične.
- ► Vozite prilagođenom brzinom, ako se pešaci nalaze u blizini puta.

POMOĆNI SISTEM PRI UPRAVLJANJU ZA IZBEGAVANJE DRUGIH VOZILA IMA SLEDEĆE KARAKTERISTIKE:

- prepoznavanje pešaka, biciklista i vozila,
- pomoć u slučaju prepoznatog manevra izbegavanja sa dodatnom pomoći pri upravljanju,
- aktiviranje brzim pomeranjem upravljača pri manevru izbegavanja,
- podrška pri izbegavanju i ispravljanju vozila,
- reakcija počevši od brzine od oko 20 km/h do brzine od oko 110 km/h.

Podršku pomoćnog sistema pri upravljanju za izbegavanje drugih vozila možete u svakom trenutku da prekinete promenom smera.

GRANICE SISTEMA

Nakon uključivanja vozila ili nakon pokretanja vozila, neko vreme još uvek nije na raspolaganju puna snaga sistema. Sve dok je obim funkcija ograničen, na displeju vozača može da bude prikazano i upozoravajuće svetlo aktivnog pomoćnog sistema pri kočenju . U zavisnosti od uslova u okruženju, može da prođe nekoliko minuta dok na raspolaganju ne bude puna snaga sistema.

RAD SISTEMA MOŽE BITI OTEŽAN ILI VAN FUNKCIJE NAROČITO U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- po snegu, kiši, magli, velikoj prašini, u slučaju zaslepljivanja, direktnih sunčevih zraka ili promenljivih svetlosnih uslova,
- ako su senzori prljavi, zamagljeni, oštećeni ili prekriveni (⟶ Strana 484, 485),
- ako senzorima smetaju drugi radarski izvori, npr. snažno povratno reflektovanje radara u javnim garažama,
- ako je prepoznat i prikazan gubitak pritiska u pneumatiku ili oštećen pneumatik,
- u kompleksnim situacijama u saobraćaju, kada se objekti ne mogu jasno prepoznati,
- kada se pešaci, bicikli ili vozila brzo kreću u području koje zahvataju senzori,
- kada učesnike u saobraćaju zaklanjaju drugi objekti ili se nalaze u neposrednoj blizini drugih objekata,
- kada se tipična kontura pešaka ili bicikliste ne izdvaja od pozadine,
- kada se pešak ili biciklista kao takav ne prepoznaje, npr. usled specijalne odeće ili drugih objekata,
- kada vozač nije vezan pojasom,
- u krivinama sa malim radijusom.

Animaciju o ovoj temi možete da pogledate na sledećem linku:

PODEŠAVANJE AKTIVNOG POMOĆNOG SISTEMA PRI KOČENJU

Preduslovi

- Vozilo je uključeno.

Multimedijalni sistem:

Podešavanja >> Pomoć >> Izbegavanje sudara

▶ Uključite ili isključite funkciju.

ⓘ Preporučuje se da aktivni pomoćni sistem pri kočenju uvek bude uključen.

Prilikom isključivanja aktivnog pomoćnog sistema pri kočenju isključuju se funkcija upozorenja na rastojanje, upozorenje na sudar, autonomna funkcija kočenja i aktivni pomoćni sistem za izbegavanje (sa paketom pomoćnih sistema – u zavisnosti od zemlje).

ⓘ Kada je aktivni pomoćni sistem pri kočenju isključen, simbol se pojavljuje na displeju vozača u statusnoj oblasti i sistem se ponovo uključuje sledeći put kada se vozilo pokrene.

PODEŠAVANJE VREMENA UPOZORENJA

▶ Izaberite pored Aktivni pomoćni sistem pri kočenju.

▶ Izaberite Rano, Srednje ili Kasno.

Kada sistem ATTENTION ASSIST prepozna znake umora ili trenutan san, sistem, u zavisnosti od zemlje, može da izda upozorenje ranije nego što je to podešeno. Dodatne informacije o sistemu ATTENTION ASSIST (⟶ Strana 498).

Sistem za praćenje saobraćajnih znakova

FUNKCIJA POMOĆNOG SISTEMA ZA PREPOZNAVANJE SAOBRAĆAJNIH ZNAKOVA

Pomoćni sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova registruje saobraćajne znakove pomoću višenamenske kamere i poredi ih sa informacijama digitalne mape puteva navigacionog sistema. On vam pruža podršku tako što na displeju vozača prikazuje prepoznata ograničenja brzine i zabrane preticanja.

Ograničenja brzine se mogu prikazati i na Head-up displeju.

Sistem vas može upozoriti pri prekoračenju dozvoljene maksimalne brzine.

U nekim zemljama, sistem može da vam ponudi dodatne funkcije i da vas upozori ako se približavate pešačkim prelazima ili ako ste u situaciji da nenamerno previdite znake za zaustavljanje ili crveno svetlo na semaforu.

Kamera može da prepozna i analizira i saobraćajne znakove sa ograničenjem prikazanim na dodatnom znaku (npr. u vlažnim uslovima).

Pomoćni sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova prikazuje samo izabrane znakove na displeju vozača. Saobraćajni znakovi i ograničenja brzine koji realno postoje imaju prvenstvo u odnosu na saobraćajne znakove i ograničenja brzine koji su prikazani na displeju vozača.

Obratite pažnju na napomene o sistemima za vožnju i vašoj odgovornosti, u suprotnom nećete moći da prepoznate opasnosti (⟶ Strana 484).

NAPOMENE O REŽIMU RADA SA PRIKOLICOM

Vodite računa o napomenama vezanim za režim rada sa prikolicom(⟶ Strana 582).

Ako je prikolica ili nosač bicikala pravilno povezan, na centralnom displeju će se pojaviti upit o tipu prikolice i njenoj maksimalnoj dozvoljenoj brzini prema saobraćajnoj dozvoli (⟶ Strana 589).

Vozačeva je odgovornost da ručno podesi dozvoljenu maksimalnu brzinu u kategoriji Small or large trailer (Mala ili velika prikolica).

PRI TOME TREBA OBRATITI NAROČITU PAŽNJU NA ZAKONE SPECIFIČNE ZA ZEMLJU, NA PRIMER O:

- najvećoj brzini uslovljenoj konstrukcijom ili saobraćajnom dozvolom,
- ukupnoj dozvoljenoj masi sa ili bez tegljača,
- potrebnom broju godina posedovanja odgovarajuće vozačke dozvole,
- vrsti i karakteristikama puta kojim se vozi,
- vremenskim uslovima.

Dozvoljena maksimalna brzina prilagođena vozilu sa prikolicom može se prebaciti na ručno ili automatsko preuzimanje brzine tokom vožnje (u zavisnosti od opreme).

Sistemski se za prikolicu mogu uzeti u obzir relevantni dodatni znaci za ograničenje brzine i jasna saobraćajna pravila po kategoriji puta (u zavisnosti od zemlje).

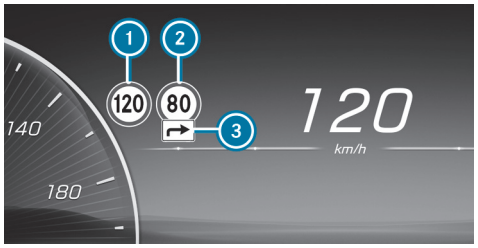
Dozvoljena maksimalna brzina se u multimedijalnom sistemu ne može izabrati za nosač bicikala. Kada koristite nosač bicikala, poštujte specifikacije za dozvoljenu maksimalnu brzinu u uputstvu za rukovanje proizvođača.

OBRATITE PAŽNJU I NA SLEDEĆE NAPOMENE:

- Izaberite brzinu koja je prilagođena situaciji u vožnji, okolini i vremenskim prilikama.
- Vodite računa o saobraćajnim znakovima koji realno postoje.
- Vodite računa o važećim saobraćajnim pravilima i propisima.

Obratite pažnju na napomene o sistemima za vožnju i vašoj odgovornosti, u suprotnom nećete moći da prepoznate opasnosti (⟶ Strana 484).

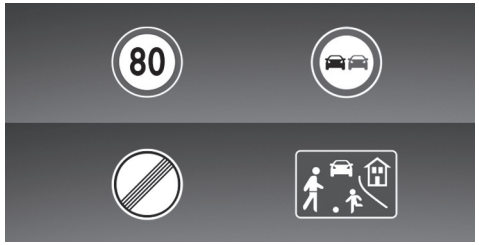
PRIKAZI NA DISPLEJU VOZAČA



1 Dozvoljena brzina
2 Dozvoljena brzina pri ograničenju
3 Dodatni znak sa ograničenjem

Sistem može istovremeno da prikaže do dva saobraćajna znaka na displeju vozača. Ograničenja brzine se pri tome uvek prioritetno prikazuju. Na Head-up displeju može biti prikazan najviše jedan saobraćajni znak sa ograničenjem brzine. Ako se prikažu dva znaka za brzinu na displeju vozača, npr. kada se prepoznaju ograničenja, uvek će se vrednost levog ograničenja brzine 1 proslediti na preuzimanje limiteru ili aktivnom pomoćnom sistemu za održavanje rastojanja DISTRONIC i biće prikazana na Head-up displeju.

Važne informacije drugih sistema mogu nakratko dovesti do prekrivanja saobraćajnih znakova.



Primeri za saobraćajne znakove koji se mogu prikazati

POMOĆNI SISTEM ZA PREPOZNAVANJE SAOBRAĆAJNIH ZNAKOVA MOŽE DA PREPOZNA I PRIKAŽE SLEDEĆE SAOBRAĆAJNE ZNAKOVE 1:

- ograničenja brzine,
- ukidanja ograničenja brzine,
- zabrane preticanja,
- znakove za ulice za igranje,
- u zavisnosti od zemlje: znakove za početak i završetak auto-puteva i puteva za motorna vozila,

POMOĆNI SISTEM ZA PREPOZNAVANJE SAOBRAĆAJNIH ZNAKOVA MOŽE DA PREPOZNA SLEDEĆE DODATNE ZNAKOVE 3 I DA EVENTUALNO ANALIZIRA RELEVANTNOST OGRANIČENJA POMOĆU DODATNIH SENZORA NA VOZILU:

- po mokrom kolovozu,
- po klizavom kolovozu,
- po magli,
- privremena ograničenja,
- izlaske,
- ograničenja za vozila sa prikolicom.

Pomoćni sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova koristi i podatke iz digitalne mape puteva navigacionog sistema. Kada prelazite granicu naseljenog mesta ili kada menjate put, npr. pri uključenju ili isključenju sa auto-puta ili posle skretanja na raskrsnici, prikaz na displeju vozača može da se ažurira i bez prepoznatog saobraćajnog znaka.

ⓘ Redovno ažurirajte digitalnu mapu puteva navigacionog sistema, da bi pomoćni sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova optimalno radio (⟶ Strana 63).

U zavisnosti od opreme i zemlje, sistem može na displeju vozača i na Head-up displeju da prikaže ograničenja brzine koja predstoje. Na displeju vozača se, osim toga, može prikazati udaljenost od nailazećih manjih ograničenja brzine. Ovde se pristupa informacijama iz digitalne mape ulica navigacionog sistema. U meniju Pomoć može takođe da se prikaže dinamična vizualizacija predstojećih ograničenja brzine.

Ako pomoćni sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova ne može da odredi trenutno važeću dozvoljenu maksimalnu brzinu npr. jer nema znakova, na displeju vozača će se pojaviti sledeći prikaz:

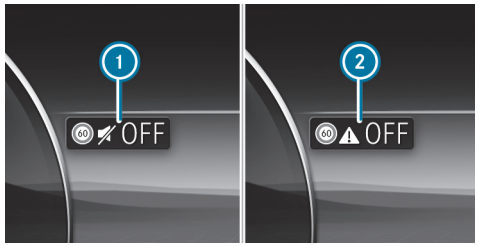
Pomoćni sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova nije dostupan u svim zemljama. Ako se vozilo nalazi u zemlji u kojoj nije podržan pomoćni sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova, ovaj prikaz se stalno prikazuje.

Ako sistem zbog tehničke smetnje ili zaprljanosti vetrobranskog stakla privremeno ili konstantno nije na raspolaganju, na displeju vozača će biti prikazana odgovarajuća poruka. U zavisnosti od zemlje, na displeju vozača dodatno svetli upozoravajuće svetlo pomoćnog sistema za prepoznavanje saobraćajnih znakova [OFF].

ⓘ Vodite računa i o informacijama o porukama na displeju pomoćnog sistema za prepoznavanje saobraćajnih znakova (⟶ Strana 1025).

UPOZORENJE U SLUČAJU PREKORAČENJA DOZVOLJENE MAKSIMALNE BRZINE

Sistem može da vas upozori ukoliko slučajno prekoračite dozvoljenu maksimalnu brzinu. U zavisnosti od zemlje, u multimedijalnom sistemu možete da podesite vrednost prekoračenja maksimalne dozvoljene brzine nakon koje će se pojaviti upozorenje. Možete da isključite ili podesite da li upozorenje treba da bude samo optičko,pomoću treperenja saobraćajnog znaka na displeju vozača, ili optičko i zvučno. Izbor vrste upozorenja se potvrđuje, u zavisnosti od zemlje, pomoću prikaza na displeju vozača.



1. Samo optičko upozorenje
2. Upozorenje isključeno

ⓘ Vrsta, trajanje i stepeni aktiviranja upozorenja na brzinu, kao i mogućnost podešavanja stepena aktiviranja, od čijeg prekoračenja bi trebalo da usledi upozorenje, podležu zakonima specifičnim za zemlju koja je isporučila vozilo.

OSTALE FUNKCIJE POMOĆNOG SISTEMA ZA PREPOZNAVANJE SAOBRAĆAJNIH ZNAKOVA (SPECIFIČNO ZA DRŽAVU)

Upozorenje kod znakova za zabranu ulaska: Pomoćni sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova može da vas upozori, ako ste ušli na deo puta suprotno od propisanog pravca kretanja, npr. kod uključenja na auto-put ili u jednosmernu ulicu.

Upozorenje kod pešačkih prelaza: Pomoćni sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova može da vas upozori do brzine vožnje od oko 70 km/h ako se približavate pešačkom prelazu i ako se pešaci nalaze u oblasti opasnosti ili se kreću prema njoj.

Upozorenje kod znakova za zaustavljanje: Pomoćni sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova može da vas upozori do brzine vožnje od oko 70 km/h ako ste u situaciji da previdite znak za zaustavljanje. U tu svrhu znakovi moraju da budu jasni, npr. kada sistem prepozna više znakova za zaustavljanje ili kada može da se potvrdi znak za zaustavljanje pomoću digitalne navigacione mape. Ako se prepozna više različitih znakova, neće uslediti upozorenje.

Upozorenje kada je na semaforu crveno svetlo: Pomoćni sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova može da vas upozori do brzine vožnje od oko 70 km/h ako ste u situaciji da previdite crveno svetlo na semaforu.

ZA TO MORAJU BITI ISPUNJENI SLEDEĆI USLOVI:

- Prepoznato je više semafora.
- Na svim prepoznatim semaforima je crveno svetlo.
- Najmanje jedno prepoznato crveno svetlo na semaforu nalazi se na strani suvozača, pored sopstvene kolovozne trake.
- Na semaforima se signali smenjuju na sledeći način (odozgo nadole): crveno, žuto, zeleno svetlo.

ⓘ Ukoliko je na raspolaganju, upozorenja možete da uključite i isključite u meniju pomoćnog sistema za prepoznavanje saobraćajnih znakova Ostala upozorenja (⟶ Strana 528).

GRANICE SISTEMA

RAD SISTEMA MOŽE BITI OTEŽAN ILI BEZ FUNKCIJE NAROČITO U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- pri lošoj vidljivosti, npr. usled nedovoljnog osvetljenja kolovoza, pri brzoj promeni svetlosti i senke ili usled kiše, snega, magle, kada se podiže prašina ili kod jakog nanosa prašine,
- u slučaju zaslepljivanja, npr. saobraćajem iz suprotnog smera, direktnog sunčevog zračenja ili odbijanja svetlosti,
- kada je vetrobransko staklo zaprljano u oblasti višenamenske kamere ili kada je kamera zamagljena, oštećena ili pokrivena,
- kada su saobraćajni znakovi teško prepoznatljivi, npr. zbog zaprljanosti, zaklonjenosti, izbledelosti, zaleđenosti, oštećenja, nepovoljnog položaja, nedovoljnog osvetljenja ili okretanja,
- aktivni saobraćajni znakovi sa LED prikazima možda neće biti prepoznati ili će biti pogrešno prepoznati zbog tehničkih uslova, npr. frekvencije emitovanja,
- ako su informacije na digitalnoj mapi puteva navigacionog sistema pogrešne, nepotpune ili nisu ažurirane,
- ako su znakovi, oznake ulica ili usmeravanje višeznačni, npr. kod saobraćajnih znakova na gradilištima, na priključenjima ili isključenjima sa puta, kod susednih saobraćajnih traka ili paralelnih puteva, oznaka pešačkih prelaza na semaforima,
- ako znak ili oznaka ulice nije u skladu sa normom,
- ako su znakovi, oznake ulica ili usmeravanje specifični za zemlju i ako postoje odstupanja od navođenja po putanji navigacionog sistema, npr. na gradilištima ili posle gradilišta,

- prilikom oštrog skretanja i u uskim krivinama, gde možete da prođete pored saobraćajnih znakova koji su izvan vidnog polja kamere,
- kada se pretiču vozila sa nalepljenim ili montiranim saobraćajnim znakovima,
- pri korišćenju transportnih sistema, koji su pomoću vučne spojke prikačeni za vozilo, npr. nosač bicikla, ograničenja za vozila sa prikolicom eventualno mogu da se posmatraju kao važeća.

PODEŠAVANJE POMOĆNOG SISTEMA ZA PREPOZNAVANJE SAOBRAĆAJNIH ZNAKOVA

Multimedijalni sistem:

Podešavanja Pomoć Podrška Pom. sist. za prepoznav. saob. znakova

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE UPOZORENJA NA BRZINU

ⓘ Upozorenje na brzinu je standardno uključeno (u zavisnosti od zemlje).

► Isključite Upozorenje na brzinu.

Upozorenje na brzinu ostaje isključeno, shodno zakonu za određenu zemlju, do sledećeg uključivanja ili isključivanja vozila.

ⓘ Akustično upozorenje na brzinu može da se isključi i uključi pomoću brzog pristupa, dužim pritiskanjem tastera za isključivanje zvuka na upravljaču, pritiskanjem ikonice za brzinu u redu statusa centralnog displeja ili preko govorne naredbe (funkcije su na raspolaganju u zavisnosti od zemlje).

PROMENA VRSTE UPOZORENJA NA BRZINU

► Upozorenje promenite na Optičko ili Optičko i akustično.

PODEŠAVANJE PRAGA UPOZORENJA

Ova vrednost određuje od kog nivoa prekoračenja brzine će uslediti upozorenje.

► Podesite željenu brzinu ispod praga upozorenja.

ⓘ Raspoloživost funkcije podleže zakonima koji zavise od zemlje.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE TONA NAPOMENE PRI NOVOM OGRANIČENJU BRZINE

ⓘ Ton napomene pri novom ograničenju brzine je fabrički isključen.

Funkcija definiše da li će svaka promena prikazane brzine na displeju vozača biti podržana suptilnim, neometajućim zvukom.

► Uključite ili isključite funkciju.

ⓘ Dostupnost funkcije zavisi od zemlje.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE DODATNIH FUNKCIJA POMOĆNOG SISTEMA ZA PREPOZNAVANJE SAOBRAĆAJNIH ZNAKOVA

► Uključite ili isključite opciju Ostala upozorenja.

Raspoložive funkcije se uključuju ili isključuju.

PODEŠAVANJE VRSTE UPOZORENJA ZA DODATNE FUNKCIJE

► Izaberite Optičko ili Optičko i akustično.

Prikaz semafora

INFORMACIJE O PRIKAZU SEMAFORA

Prikaz semafora podržava vozača dok čeka, kada je na semaforu upaljeno crveno svetlo, prikazom slike kamere na centralnom displeju. Slika kamere se prikazuje kada je vozač u 1. vozilu ispred crvenog svetla na semaforu, a isključuje se kada se vozilo pokrene.

PRIKAZ SEMAFORA

Preduslovi

- Opcija Prikaz semafora je uključena.
- Prikaz semafora je na raspolaganju.

Multimedijalni sistem:

Podešavanja >> Pomoć >> Podrška >> Prikaz semafora

Funkcija nije na raspolaganju u svim zemljama.

Ako vozilo stoji na prvom mestu ispred semafora, slika kamere sa prikazom semafora se prikazuje na centralnom displeju.

Kada se vozilo pokrene, slika kamere se isključuje.

► Uključite ili isključite opciju Prikaz semafora.

KORIŠĆENJE OSTALIH RASPOLOŽIVIH FUNKCIJA

► Izaberite .

► Izaberite Na upit ili Automatski.

Ako je opcija Na upit podešena i ako je dostupan prikaz semafora, prikazuje se poruka Dodirnite ovde za prikaz semafora.. Nakon potvrđivanja poruke se pojavljuje slika kamere.

Ako je uključena opcija Automatski, kada je dostupan prikaz semafora, slika kamere će se automatski prikazati.

Pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla i aktivni pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla

FUNKCIJA POMOĆNOG SISTEMA ZA NADGLEDANJE MRTVOG UGLA I AKTIVNOG POMOĆNOG SISTEMA ZA NADGLEDANJE MRTVOG UGLA SA UPOZORENJEM PRI IZLASKU

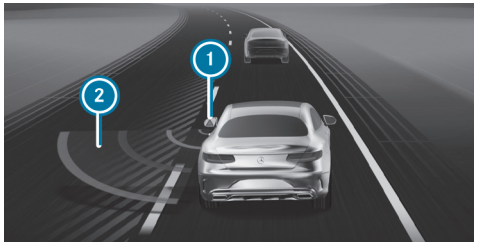
Pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla i aktivni pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla uz pomoć radar-senzora nadgledaju oblast do 40 m iza i 3 m pored vašeg vozila.

Sistem pri brzini vožnje počevši od oko 12 km/h može da prepozna vozila koja se kreću u ovom području nadgledanja i da izda upozorenje.

PRIKAZ STANJA NA DISPLEJU VOZAČA

Sive boje: Sistem je uključen, ali nije spreman za rad.

Zelene boje: Sistem je uključen i spreman za rad.



Prikaz na displeju vozača u meniju Pomoć

1 Upozoravajuće svetlo na spoljašnjem ogledalu
2 Crveni radarski talasi

Ako se vozilo pri brzini od oko 12 km/h prepozna i vozi neposredno u upozoravajuću oblast, upozoravajuće svetlo na odgovarajućem spoljašnjem ogledalu svetli u crvenoj boji. U meniju Pomoć svetlo na spoljašnjem ogledalu 1 takođe svetli crvenom bojom i senči se traka na kojoj je vozilo prepoznato.

Ako se vozilo prepozna u upozoravajućoj oblasti i ako uključite pokazivač pravca u odgovarajućem smeru, oglasiće se jedan upozoravajući ton a upozoravajuće svetlo na odgovarajućem spoljašnjem ogledalu će početi da treperi u crvenoj boji. Na pomoćnoj grafici se pojavljuju crveni radarski talasi 2 pored vašeg vozila.

Ako pokazivač pravca ostane uključen, prikaz u spoljašnjem ogledalu će treperiti kod svih ostalih prepoznatih vozila, ali se neće čuti dodatni upozoravajući ton. Kada brzo pretičete vozilo, neće uslediti upozorenje.

ⓘ **Vozila sa aktivnim ambijentalnim osvetljenjem:** Kada je uključena opcija Podrška pri upozorenju, upozorenje se dodatno signalizira ambijentalnim osvetljenjem (⟶ Strana 362).

Obratite pažnju na napomene o sistemima za vožnju i vašoj odgovornosti, u suprotnom nećete moći da prepoznate opasnosti (⟶ Strana 484).

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od nezgode uprkos pomoćnom sistemu za nadgledanje mrtvog ugla

Pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla ne reaguje na vozila koja se približavaju velikom razlikom u brzini i pretiču vas.

Pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla u ovoj situaciji ne može da vas upozori.

► Uvek pažljivo posmatrajte situaciju u saobraćaju i održavajte dovoljno bezbedno bočno rastojanje.

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od nezgode uprkos aktivnom pomoćnom sistemu za nadgledanje mrtvog ugla

AKTIVNI POMOĆNI SISTEM ZA NADGLEDANJE MRTVOG UGLA NE REAGUJE U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- ako pretičete vozila sa malim bočnim rastojanjem i ona su tada u mrtvom uglu,
- na vozila koja se približavaju velikom razlikom u brzini i pretiču vas.

Aktivni pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla u ovim situacijama ne može da vas upozori ili da interveniše.

► Uvek pažljivo posmatrajte situaciju u saobraćaju i održavajte dovoljno bezbedno bočno rastojanje.

UPOZORENJE PRI IZLASKU
Upozorenje pri izlasku iz vozila je dodatna funkcija aktivnog pomoćnog sistema za nadgledanje mrtvog ugla i ona može putnike koji izlaze iz zaustavljenog vozila da upozori na vozila koja se približavaju.

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode uprkos upozorenju pri izlasku

Upozorenje pri izlasku ne reaguje ni na nepokretne objekte, ni na osobe ili druge učesnike u saobraćaju koji se približavaju velikom razlikom u brzini.

Upozorenje pri izlasku u ovoj situaciji ne može da vas upozori.

- Kada otvarate vrata, uvek pažljivo posmatrajte situaciju u saobraćaju i vodite računa o tome da bude dovoljno slobodnog prostora.

Kada se vozilo kreće u području nadgledanja, na odgovarajućem spoljašnjem ogledalu svetli upozoravajuće svetlo u crvenoj boji.

Ako putnik u vozilu povuče ručicu vrata na strani koja se nadgleda, oglašava se dvostruki upozoravajući ton i ambijentalno osvetljenje odgovarajućih vrata, kao i upozoravajuće svetlo na odgovarajućem spoljašnjem ogledalu trepere u crvenoj boji.

Vozila sa MBUX pomoćnim sistemom za unutrašnjost: Vizuelno upozorenje počinje čim putnik u vozilu zadrži ruku u oblasti vrata.

Vozila sa ambijentalnim osvetljenjem ili aktivnim ambijentalnim osvetljenjem: Možete da uključite i isključite opciju Podrška pri upozorenju ambijentalnog osvetljenja (⟶ Strana 362).

Prikaz podrške pri upozoravanju može da varira u zavisnosti od varijante opreme i od podešavanja.

Upozorenje pri izlasku iz vozila je na raspolaganju samo kada je uključen pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla ili aktivni pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla.

Kada isključite vozilo, upozorenje pri izlasku nastavlja da radi još nekoliko minuta. Ako otvorite vrata kada je vozilo isključeno, upozorenje pri izlasku iz vozila je ponovo aktivno nekoliko minuta. Kada upozoravajuće svetlo u spoljašnjem ogledalu zatreperi tri puta, upozorenje pri izlasku više nije na raspolaganju.

Upozorenje pri izlasku je samo pomoćno sredstvo i ne može da zameni pažnju putnika u vozilu. Putnici u vozilu su odgovorni za otvaranje vrata i za izlazak iz vozila.

GRANICE SISTEMA

POMOĆNI SISTEM ZA NADGLEDANJE MRTVOG UGLA I AKTIVNI POMOĆNI SISTEM ZA NADGLEDANJE MRTVOG UGLA NAROČITO U SLEDEĆIM SITUACIJAMA MOGU IMATI OGRANIČENU FUNKCIJU:

- kada su senzori zaprljani ili pokriveni,
- kada je vidljivost loša, npr. zbog magle, jake kiše ili snega,
- zbog uskih vozila, kao što su npr. bicikli ili motocikli,
- kada su kolovozne trake suviše široke ili suviše uske,
- kod izražene bočne naizmenične vožnje.

Može doći do neosnovanih upozorenja na barijerama ili sličnim građevinskim ograničenjima. Uvek vodite računa o dovoljnom bočnom rastojanju od drugih učesnika u saobraćaju i prepreka.

Pri dužoj vožnji pored dugačkih vozila, npr. teretnih vozila, može doći do prekida upozorenja.

Kada je podešen stepen prenosa za vožnju unazad, pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla i aktivni pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla nisu spremni za rad.

Kada su na mehanizam za vuču pričvršćeni transportni sistemi, npr. prikolice ili nosači bicikala, i kada je električna veza pravilno uspostavljena, pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla i aktivni pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla nisu spremni za rad.

UPOZORENJE PRI IZLASKU IZ VOZILA DODATNO MOŽE BITI OGRANIČENO U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- kada vozila, koja se nalaze pored na uskim prostorima za parkiranje, zaklanjaju senzore,
- kada se približavaju ljudi,
- kod objekata koji su nepomični ili se sporo kreću.

Animaciju o ovoj temi možete da pogledate na sledećem linku:

FUNKCIJA INTERVENCIJE KOČENJEM AKTIVNOG POMOĆNOG SISTEMA ZA NADGLEDANJE MRTVOG UGLA

Ako aktivni pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla u oblasti nadgledanja prepozna bočnu opasnost od sudara, vrši se intervencija kočenjem uz korekciju pravca. Ona treba da vam pruži podršku u izbegavanju sudara.

Intervencija kočenjem uz korekciju pravca vam je na raspolaganju u oblasti brzine između oko 30 km/h i oko 200 km/h.

⚠ UPOZORENJE
Opasnost od nezgode uprkos postupka kočenja aktivnog pomoćnog sistema za nadgledanje mrtvog ugla

Manevar kočenja sa korekcijom pravca ne može uvek da spreči sudar.

► Uvek usmeravajte vozilo, kočite ili ubrzavajte samostalno, a naročito kada aktivni pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla izda upozorenje ili koči uz korekciju traga.

► Uvek održavajte dovoljno bočno rastojanje.

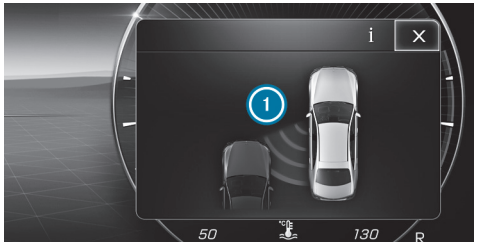
⚠ UPOZORENJE
Opasnost od nezgode uprkos aktivnom pomoćnom sistemu za nadgledanje mrtvog ugla

AKTIVNI POMOĆNI SISTEM ZA NADGLEDANJE MRTVOG UGLA NE REAGUJE U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- kada pretičete vozila sa velikom brzinom,
- kada se približavaju vozila sa velikom razlikom u brzini i pretiču vas.

Aktivni pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla u ovim situacijama ne može da vas upozori ili da interveniše.

► Uvek pažljivo posmatrajte situaciju u saobraćaju i održavajte dovoljno bezbedno bočno rastojanje.



Kada usledi postupak kočenja uz korekciju pravca, treperi crveno upozoravajuće svetlo na spoljašnjem ogledalu i oglašava se upozoravajući ton. Na displeju vozača se dodatno pojavljuje prikaz (1) koji ukazuje na opasnost od bočnog sudara.

U veoma retkim slučajevima, sistem može da izvrši neodgovarajući postupak kočenja. Ovaj postupak kočenja možete prekinuti laganom promenom smera ili davanjem gasa.

GRANICE SISTEMA
Obratite pažnju na ograničenja aktivnog pomoćnog sistema za nadgledanje mrtvog ugla, u suprotnom nećete moći da prepoznate opasnosti (⟶ Strana 529).

NAROČITO U SLEDEĆIM SITUACIJAMA NEĆE USLEDITI INTERVENCIJA KOČENJEM ILI ĆE USLEDITI INTERVENCIJA KOČENJEM UZ KOREKCIJU PRAVCA PRILAGOĐENA SITUACIJI U VOŽNJI:

- Sa obe strane vašeg vozila nalaze se vozila ili prepreke, npr. barijere.
- U susret vam nailazi vozilo sa malim bočnim rastojanjem.
- Vozite na sportski način sa velikim brzinama u krivini.
- Jako kočite ili jako dajete gas.
- Aktivirao se sistem za bezbednu vožnju, npr. ESP® ili aktivni pomoćni sistem pri kočenju.
- Sistem ESP® je isključen.
- Prepoznat je gubitak pritiska u pneumatiku ili neispravan pneumatik.
- Na mehanizam za vuču pričvršćen je transportni sistem, npr. prikolica ili nosač bicikala i električna veza je ispravno uspostavljena.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE AKTIVNOG POMOĆNOG SISTEMA ZA NADGLEDANJE MRTVOG UGLA
Multimedijalni sistem:
⟶ Podešavanja ▸▸ Pomoć ▸▸ Izbegavanje sudara ▸▸ Ak.pom.sist.za nadgl.mrt.ug.

- ▸ Izaberite Ak.pom.sist.za nadgl.mrt.ug..
- ▸ Izaberite Uključeno ili Isključeno.

Aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake

FUNKCIJA AKTIVNOG POMOĆNOG SISTEMA ZA ZADRŽAVANJE KOLOVOZNE TRAKE
Aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake nadgleda oblast ispred vašeg vozila pomoću višenamenske kamere (⟶ Strana 484, 485) i može da vas zaštiti od neželjenog napuštanja kolovozne trake. Sistem uz intervenciju upravljanjem sa korekcijom kolovozne trake može da vas vrati u kolovoznu traku i dodatno možete biti upozoreni osetnom povratnom porukom upravljača.

Aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake je na raspolaganju u oblasti brzine između oko 60 km/h i 200 km/h.

SISTEM MOŽE DA DELUJE POD SLEDEĆIM USLOVIMA:

- Aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake prepoznaje oznaku kolovozne trake.
- Prednjim točkom ste prešli preko te oznake kolovozne trake.

Ako uključite pokazivač pravca, na odgovarajućoj strani neće doći do intervencije upravljanjem.

Ako sistem prepozna prepreku na susednoj traci, npr. drugo vozilo, do intervencije upravljanjem će doći uprkos pokazivaču pravca. Ako napustite kolovoznu traku bez aktiviranja pokazivača pravca, a u vašoj kolovoznoj traci je prepoznata opasnost od sudara sa pokretnom preprekom, sistem neće intervenisati upravljanjem.

U ZAVISNOSTI OD ZEMLJE, AKTIVNI POMOĆNI SISTEM ZA ZADRŽAVANJE KOLOVOZNE TRAKE U SLEDEĆIM SITUACIJAMA MOŽE DA REAGUJE VEĆ OD BRZINE OD OTPRILIKE 45 KM/H:

- Ako vaše vozilo pretiče neki drugi učesnik u saobraćaju i prepozna se opasnost od sudara, usledиće intervencija upravljanjem sa korekcijom kolovozne trake.
- Ako se pređe preko prepoznate oznake kolovozne trake, usledиće upozorenje osetnom povratnom porukom upravljača.

U SLEDEĆIM SITUACIJAMA SE POJAVLJUJE PRIKAZ (1) NA DISPLEJU VOZAČA I OGLAŠAVA SE UPOZORAVAJUĆI TON:

- Intervencija upravljanjem aktivnog pomoćnog sistema za zadržavanje kolovozne trake traje duže od oko deset sekundi.
- Došlo je do dve ili više intervencija upravljanjem sistema u roku od oko tri minuta bez intervencije upravljanjem od strane vozača.

U podešavanjima aktivnog pomoćnog sistema za zadržavanje kolovozne trake možete da podesite osetljivost sistema i da definišete koliko visok treba da bude stepen podrške. Dodatno možete da definišete, da li sistem treba da reaguje na isprekidane ili samo na oznake kolovozne trake u vidu pune linije (⟶ Strana 536).

Kada sistem ATTENTION ASSIST prepozna znake umora ili trenutan san, automatski se bira najosetljivije podešavanje (⟶ Strana 497).

PRIKAZI STANJA AKTIVNOG POMOĆNOG SISTEMA ZA ZADRŽAVANJE KOLOVOZNE TRAKE

Bele boje: Aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake je isključen.

Ako je sistem ESP® isključen ili ako se prikaže upozorenje usled gubitka pritiska u pneumaticima, aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake će se automatski isključiti.

Žute boje: Postoji smetnja. U vezi sa tim obratite pažnju i na poruke na displeju.

Sive boje: Aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake je uključen, ali nije spreman.

Zelene boje: Aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake je uključen i spreman. Ako je sistem spreman samo na jednoj strani, samo je oznaka kolovozne trake na odgovarajućoj strani prikazana zelenom bojom.

Crvene boje: Aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake vas je pomoću intervencije upravljanjem sa korekcijom kolovozne trake vratio u vašu kolovoznu traku. Ako se dodatno izda i haptičko upozorenje na upravljaču, prikaz stanja treperi. Samo se oznaka kolovozne trake na strani za koju važi upozorenje prikazuje crvenom bojom.

Prikaz na displeju vozača u meniju Pomoć

Ako prednjim točkom pređete preko prepoznate oznake kolovozne trake, ona će biti istaknuta crvenom bojom u meniju Pomoć na displeju vozača.

ⓘ **Vozila sa aktivnim ambijentalnim osvetljenjem:** Kada je uključena opcija Podrška pri upozorenju, upozorenje aktivnog pomoćnog sistema za zadržavanje kolovozne trake se dodatno signalizira i ambijentalnim osvetljenjem (⟶ Strana 362).

GRANICE SISTEMA

U SLEDEĆIM SITUACIJAMA MOŽDA NEĆE USLEDITI INTERVENCIJA UPRAVLJANJEM SA KOREKCIJOM KOLOVOZNE TRAKE, ALI ĆE U ZAVISNOSTI OD SITUACIJE USLEDITI UPOZORENJE NA UPRAVLJAČU:

- kada aktivno upravljate, kočite ili dajete gas,
- kada deluje jedan od sistema za bezbednu vožnju, npr. ESP® ili aktivni pomoćni sistem pri kočenju,
- kada vozite sportskim načinom vožnje, pri velikim brzinama u krivini ili pri velikom ubrzanju,
- kada su na mehanizam za vuču pričvršćeni transportni sistemi, npr. prikolice ili nosači bicikala i kada je električna veza pravilno uspostavljena.

RAD SISTEMA MOŽE BITI OTEŽAN ILI BEZ FUNKCIJE NAROČITO U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- pri lošoj vidljivosti, npr. usled nedovoljnog osvetljenja kolovoza, pri brzoj promeni svetlosti i senke, usled kiše, snega, magle ili jakog nanosa prašine,
- zbog zaslepljivanja, npr. saobraćajem iz suprotnog smera, direktnim sunčevim zracima ili odbijanjem svetlosti,
- kada je vetrobransko staklo zaprljano u oblasti višenamenske kamere ili kada je kamera zamagljena, oštećena ili pokrivena,
- kada je branik u oblasti radar-senzora zaprljan ili kada su radar-senzori oštećeni ili pokriveni,
- kada ne postoje oznake ili postoji više nejasnih oznaka za jednu kolovoznu traku, npr. u području gradilišta,
- kada su oznake kolovozne trake istrošene, tamne ili prekrivene,
- kada je premalo odstojanje do vozila ispred i zbog toga nisu prepoznate oznake kolovozne trake,
- kada se brzo menjaju oznake kolovozne trake, npr. kada se kolovozne trake račvaju, ukrštaju ili spajaju,
- na vrlo uskim kolovozima sa mnogo krivina.

Obratite pažnju na napomene o sistemima za vožnju i vašoj odgovornosti, u suprotnom nećete moći da prepoznate opasnosti (⟶ Strana 484).

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE AKTIVNOG POMOĆNOG SISTEMA ZA ZADRŽAVANJE KOLOVOZNE TRAKE

Multimedijalni sistem:

Podešavanja » Pomoć » Izbegavanje sudara » Akt. pom. sis. za zadrž. kolov. trake

▶ Uključite ili isključite funkciju.

Alternativno, aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake možete da uključite i isključite preko brzog pristupa vozilu .

ⓘ Podešavanje nakon pokretanja vozila zavisi od države.

PODEŠAVANJE AKTIVNOG POMOĆNOG SISTEMA ZA ZADRŽAVANJE KOLOVOZNE TRAKE

Multimedijalni sistem:

Podešavanja Pomoć Izbegavanje sudara Akt. pom. sis.za zad.kol.trake

PODEŠAVANJE OSETLJIVOSTI

- Izaberite .
- Izaberite Rano, Sred. ili Kasno.

Poslednje izabrano podešavanje će biti preuzeto pri sledećem pokretanju vozila.

ⓘ Standardno podešavanje ove funkcije zavisi od zemlje.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE PODRŠKE NA ISPREKIDANOJ OZNACI KOLOVOZNE TRAKE

- Izaberite Proširena podrška.

Poslednje izabrano podešavanje će biti preuzeto pri sledećem pokretanju vozila.

ⓘ Standardno podešavanje ove funkcije zavisi od zemlje.

ⓘ Ova funkcija mora da bude aktivirana kod vozila bez paketa pomoćnih sistema, kako bi pomoćni sistem za prinudno zaustavljanje bio na raspolaganju u punom obimu.
Dodatne informacije o pomoćnom sistemu za prinudno zaustavljanje (⟶ Strana 512).

DRIVE PILOT

FUNKCIJA PILOT-SISTEMA ZA AUTO-PUT

Funkcija pilot-sistema za auto-put omogućava automatsku vožnju na konstrukcijski razdvojenim auto-putevima sa najmanje dve trake pri brzini do 60 km/h.

ⓘ Imajte u vidu to da DRIVE PILOT nije dozvoljen u svim zemljama. Pri tom vodite računa i o trenutno važećim zakonima države u kojoj se nalazite. Pilot-sistem za auto-put pilot-sistema za auto-put nije na raspolaganju na svim putevima. Dostupna mreža puteva podleže stalnim izmenama, dodatne informacije o tome možete da pronađete na nacionalnoj Mercedes-Benz početnoj stranici.

ⓘ Pilot-sistem za auto-put dostupan je samo u kombinaciji sa neophodnim uslugama. One su između ostalog potrebne za pozivanje trenutnih podataka o saobraćaju i podataka mape. Po isteku inicijalnog vremena rada usluge možete da produžite uz doplatu, ukoliko su još u ponudi za odgovarajuće vozilo.

Pilot-sistem za auto-put pri velikoj gustini saobraćaja prati sopstvenu kolovoznu traku i pri tome brzinu prilagođava toku saobraćaja. Sistem pri tome reguliše rastojanje od vozila koje se kreće ispred u zavisnosti od brzine vožnje.

Na displeju vozača se prikazuje dozvoljena maksimalna brzina nezavisno od saobraćaja.

Sistem analizira put, predstojeća dešavanja na putu i saobraćajne znakove i to automatski uzima u obzir.

ⓘ Ne možete ručno da prilagodite brzinu i rastojanje od vozila koje se kreće ispred vas kada je aktivan pilot-sistem za auto-put.

DRIVE PILOT može da prepozna brojne kritične situacije u saobraćaju i da reaguje na njih. Ako se npr. neko vozilo uključi ispred vas u traku sa malim rastojanjem od vašeg vozila, DRIVE PILOT usporava ili vrši obilaženje u kolovoznoj traci.

U retkim slučajevima, DRIVE PILOT neće reagovati na dodirivanje od strane drugih učesnika u saobraćaju i stoga nema zahteva za preuzimanje. Ovo može biti slučaj i kod blagih sudara. Informacije o zahtevu za preuzimanjem upravljanja (⟶ Strana 541).

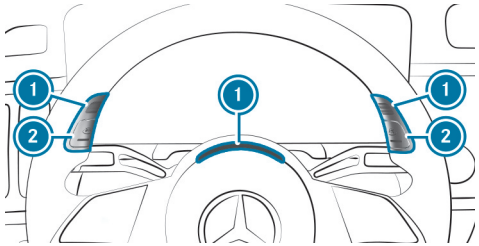
Da biste kod smanjivanja brzine, npr. u zastoju, napravili prolaz za spasavanje, vozilo se pomera sa sredine kolovozne trake i sve više u pravcu ivice kolovozne trake. Ako je potrebno, pilot-sistem za auto-put može da ukoči vozilo do zaustavljanja skroz na ivici kolovozne trake.

Pilot-sistem za auto-put ne može samostalno da menja kolovoznu traku ili da pretiče druga vozila. Ručna promena kolovozne trake prekida rad DRIVE PILOT sistema. Čim ponovo budu ispunjeni svi preduslovi, možete opet da aktivirate pilot-sistem za auto-put.

Ručna intervencija vozača, u zavisnosti od vrste i jačine intervencije, može da deaktivira pilot-sistem za auto-put ili da aktivira zahtev za preuzimanje upravljanja. Čim vozač počne da upravlja, dodaje gas ili da koči, odgovornost za rukovanje vozilom, bezbedan rad vozila i poštovanje saobraćajnih propisa je ponovo odgovornost vozača.

PRIKAZ STANJA NA UPRAVLJAČU

Boja statusnih sijalica na upravljaču označava radno stanje pilot-sistema za auto-put. U tu svrhu obratite pažnju na njihov prikaz i budite spremni za preuzimanje i kad je DRIVE PILOT aktivan. U tu svrhu posebno obratite pažnju na napomene o bezbednom korišćenju pilot-sistema za auto-put.



① Statusne sijalice
② Kontrolne sijalice tastera

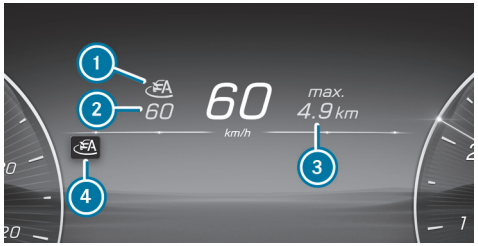
BOJA STATUSNIH SIJALICA ①

- **Tirkizna pulsirajuća boja:** Zatražen je pilot-sistem za auto-put.
- **Svetleća tirkizna boja:** Pilot-sistem za auto-put je aktivan.
- **Trepćuća tirkizna boja:** Vozač isključuje pilot-sistem za auto-put.
- **Žuta boja:** Put sa dozvolom za pilot-sistem za auto-put se uskoro završava.
- **Crvena pulsirajuća boja:** Zahtev za preuzimanjem ili prekid aktiviranja.

BOJA KONTROLNIH SIJALICA TASTERA ②

- **Bela boja:** Pilot-sistem za auto-put je spreman za rad.

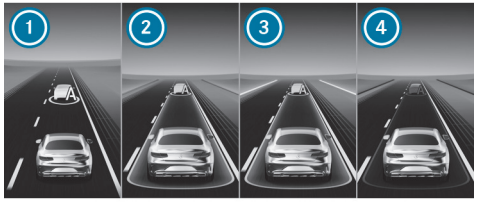
PRIKAZ STANJA NA DISPLEJU VOZAČA



1. Konstantan prikaz stanja
2. Aktuelna brzina koju je postavio sistem
3. Maksimalna preostala deonica do zahteva za preuzimanjem upravljanja
4. Prikaz raspoloživosti

Čim se pojavi prikaz raspoloživosti 4, pilot-sistem za auto-put je spreman za rad. Prikaz stanja 1 pulsira, dok se pilot-sistem za auto-put aktivira i svetli trajno kada je pilot-sistem za auto-put aktivan.

PRIKAZ U MENIJU „POMOĆ“



1. Pilot-sistem za auto-put je na raspolaganju: Vozilo koje se kreće ispred se nalazi u odgovarajućoj oblasti rastojanja i brzine.
2. Pilot-sistem za auto-put je aktivan: Vozilo koje se kreće ispred i oblast između vašeg i vozila koje se kreće ispred kao i ivičnjaci, istaknuti su tirkiznom bojom.
3. Raspoloživost sistema DRIVE PILOT se uskoro završava: Ivičnjaci se ističu žutom bojom. Oblast između sopstvenog i vozila koje se kreće ispred ostaje tirkizna.
4. Zahtev za preuzimanjem: Oblast između sopstvenog i vozila koje se kreće ispred se označava crvenom bojom.

NAPOMENE ZA BEZBEDNO KORIŠĆENJE PILOT-SISTEMA ZA AUTO-PUT

⚠ UPOZORENJE
Opasnost od nezgode zbog drugih učesnika u saobraćaju

DRIVE PILOT ne može uvek da izbegne opasnosti od nezgode, naročito kada su za njih odgovorni drugi učesnici u saobraćaju. Sudar ne može uvek da se izbegne, uprkos intervencije kočenjem ili upravljanjem.

- ► Ostanite pažljivi: Obratite pažnju na napomene i poruke, kod zahteva za preuzimanjem preuzmite upravljanje vozilom.
- ► Ukoliko prepoznate nepravilnosti na vozilu ili tokom situacije u saobraćaju, preuzmite upravljanje vozilom.
- ► Proverite da li su svi putnici u vozilu pravilno vezani i da li pravilno sede.
- ► Nemojte odlagati, pričvršćivati ili držati predmete na upravljaču, instrument tabli ili u oblasti dejstva vazdušnih jastuka.
- ► Nepričvršćene predmete odložite na bezbedno mesto.

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled nedovoljne pažnje vozača ili spremnosti za preuzimanjem

Vozač mora u svakom momentu da bude u stanju, da na zahtev sistema ili zbog očiglednih okolnosti, preuzme kontrolu nad vozilom.

DRIVE PILOT vas ne oslobađa vaših obaveza u javnom drumskom saobraćaju. Važe zakonske odredbe zemlje, u kojoj se trenutno nalazite.

- ► Ostanite pažljivi: Obratite pažnju na napomene i poruke, kod zahteva za preuzimanjem preuzmite upravljanje vozilom.
- ► Ukoliko prepoznate nepravilnosti na vozilu ili tokom situacije u saobraćaju, preuzmite upravljanje vozilom.
- ► Uvek zadržite ispravan položaj sedišta i ostanite vezani, pre svega moraju uvek da budu lako dostupni upravljač i pedale.
- ► Uvek vodite računa o tome da imate slobodan vidik, po potrebi koristite brisače i funkciju odleđivanja klima-uređaja.
- ► Vodite računa o pravilnom osvetljenju vozila, npr. po magli.

UPOZORENJE
Opasnost od povređivanja zbog predmeta koji se nalaze u oblasti delovanja vazdušnog jastuka

Predmeti u oblasti delovanja vazdušnog jastuka mogu da ometaju ili da spreče pravilno širenje vazdušnog jastuka.

Vazdušni jastuk može tada nekontrolisano da se širi i prilikom aktiviranja može da izazove dodatne povrede putnika u vozilu. To može biti slučaj naročito kod vazdušnog jastuka koji je integrisan u sedište.

- ► Uvek propisno odložite i osigurajte predmete.
- ► Pre početka vožnje se uverite da u oblasti delovanja vazdušnog jastuka nema nikakvih predmeta.

I KADA JE AKTIVIRAN PILOT-SISTEM ZA AUTO-PUT, VODITE RAČUNA NAROČITO O SLEDEĆIM NAPOMENAMA:

- Kod duge vožnje pravite redovno i pravovremeno pauze. Funkcija pilot-sistem za auto-put ne može da zameni odmornog i pažljivog vozača.
- Ako sami upravljate, kočite ili dajete gas kada je aktiviran pilot-sistem za auto-put, u zavisnosti od vrste i jačine intervencije, pilot-sistem za auto-put može da se deaktivira. To može biti slučaj i ako slučajno pomerite upravljač. Zato vodite računa o tome da ne počnete slučajno da upravljate vozilom.
- Obratite pažnju na sva poglavlja uputstva za rukovanje vašim vozilom, a posebno na napomene u poglavljima „Bezbednost putnika“ i „Sedišta i odlaganje stvari“.

Kada je aktiviran pilot-sistem za auto-put možete efikasno da koristite vreme vožnje, uzimajući u obzir prethodne napomene. Za to su posebno primereni informacioni i komunikacioni sistemi koji su integrisani u vozilu, kojima možete

optimalno da rukujete preko upravljačkih elemenata na upravljaču i na centralnom displeju.

U TO SPADAJU NPR. SLEDEĆE FUNKCIJE:

- reprodukovanje video-zapisa i filmova na centralnom displeju (⟶ Strana 799),
- TV režim (⟶ Strana 808),
- korišćenje komunikacionih uređaja integrisanih u vozilo i video-telefonije preko multimedijalnog sistema (⟶ Strana 743),
- korišćenje dodatnih In-Car Office funkcija (⟶ Strana 760).

ⓘ Raspoloživost pojedinih funkcija zavisi od opreme vozila. Zbog odstupajućih zakonskih propisa se, u zavisnosti od države u kojoj se trenutno nalazite, određene funkcije mogu deaktivirati, kada je aktiviran pilot-sistem za auto-put.

GRANICE SISTEMA
Ukoliko pilot-sistem za auto-put prepozna granicu sistema ili nije ispunjen neki preduslov za aktiviranje, funkcija se ne može aktivirati ili će se od vozača zahtevati da odmah preuzme kontrolu nad vozilom.

PILOT-SISTEM ZA AUTO-PUT MOŽE DA BUDE BEZ FUNKCIJE NAROČITO U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- Senzori ili kamere su prekriveni, zaprljani ili oštećeni.
- Kamera detekcije pažnje vozača ne može da registruje oči ili delove lica vozača.
- Funkcije limitera su aktivirane.
- Vozač nosi polarizovane naočare za sunce ili neprovidne infracrvene naočare.
- Navigacioni sistem ima smetnju.
- U navigacionom sistemu postoji upozorenje na opasnost.
- Predstojeća deonica puta je neodgovarajuća, npr. nema oznake kolovozne trake, kolovozna traka je preuska ili nije odobrena za korišćenje sistema DRIVE PILOT.
- Sistem za bezbednu vožnju, npr. ESP®, izdaje upozorenje ili interveniše.
- Odgovarajuće upozoravajuće svetlo je uključeno ili postoji odgovarajuće upozorenje. U vezi sa tim obratite pažnju na prikaze na displeju vozača.
- Sistem je prepoznao predstojeće gradilište.
- Sistem je prepoznao predstojeći tunel.
- Sistem je prepoznao neobičnu situaciju u saobraćaju, npr. nezgodu ili druge prepreke na kolovozu.
- Sistem je prepoznao jednog ili više pešaka na ili neposredno pored kolovoza.
- Vremenske prilike ne dozvoljavaju korišćenje sistema DRIVE PILOT, npr. mrak, niske spoljašnje temperature ili padavine.
- Sistem prepoznaje specijalno vozilo sa uključenom specijalnom sirenom ili plavim svetlom koje se približava. Vozač je odgovoran za to da po potrebi napravi veći prolaz za spasavanje, kako bi specijalna vozila mogla da prođu.
- Koristi se nosač krovnog prtljaga.
- Spoljašnja ogledala moraju biti sklopljena.
- Dugo svetlo je uključeno.
- Koristi se dijagnostička utičnica.
- Upozoravajuća svetla su uključena duže od određenog vremenskog perioda.
- U režimu rada sa prikolicom ili sa montiranim nosačem bicikla, kada je električna veza pravilno uspostavljena.
- Sistem je prepoznao postupak šlepovanja.

Animaciju o ovoj temi možete da pogledate na sledećem linku:

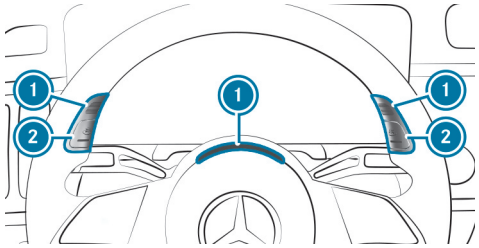
RUKOVANJE SISTEMOM DRIVE PILOT

Preduslovi

- Aktivirane su neophodne Mercedes me connect usluge i postoji veza sa mrežom mobilne telefonije i internetom.
- Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC je prethodno izabran.
- Vozite auto-putem na kojem je dozvoljeno korišćenje funkcije DRIVE PILOT.
- Trenutna brzina vožnje ne prekoračuje dozvoljenu maksimalnu brzinu sistema DRIVE PILOT.
- Rastojanje od vozila koje vozi ispred vas je odgovarajuće: Sistem DRIVE PILOT može, ukoliko je potrebno, tokom aktiviranja da prilagodi rastojanje propisanoj vrednosti. U tu svrhu rastojanje ne sme biti ni premalo ni preveliko.
- Domet vozila je dovoljan.
- Kamera detekcije pažnje vozača je uključena i prepoznaje glavu i oba oka vozača.
- Ne ubrzavate jako i ne kočite.
- Ne okrećete značajno upravljač.
- Prekidač za svetlo je u položaju AUTO ili .
- Brisač je podešen na automatsko brisanje.
- U uređaju za pranje stakla nalazi se dovoljno vode za pranje.
- Poklopac motora i poklopac prtljažnika su zatvoreni.
- Poštuju se granice sistema (⟶ Strana 536).

ⓘ Neki od preduslova mogu da se ispune još tokom postupka aktiviranja.

AKTIVIRANJE FUNKCIJE DRIVE PILOT



Kontrolne sijalice tastera (2) svetle u beloj boji: DRIVE PILOT je spreman za rad.

► Pritisnite jedan ili oba tastera (2).

Statusne sijalice (1) pulsiraju u tirkiznoj boji: Zahteva se aktiviranje funkcije DRIVE PILOT.

► Može da prođe nekoliko sekundi, dok se ne ispune svi preduslovi za aktiviranje i dok se ne uspostavi odgovarajuća brzina i dovoljno rastojanje od vozila koje se kreće ispred. Vodite računa i o napomenama na displeju vozača. Dok sistem DRIVE PILOT ne postane aktivan, za upravljanje vozilom je odgovoran vozač.

Statusne sijalice (1) svetle neprekidno u tirkiznoj boji: DRIVE PILOT je aktivan.

Bira se program vožnje C, a klimatizacija se reguliše automatski.

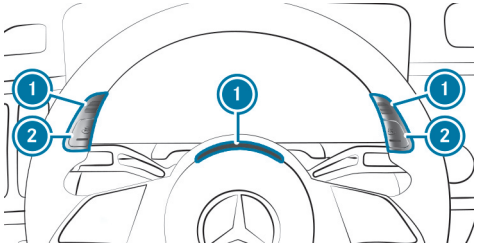
► Obratite pažnju na poruku prikazanu na displeju vozača i potvrdite OK tasterom na upravljaču.

Ako se za neko određeno vreme ne ispune svi preduslovi za aktiviranje sistema DRIVE PILOT, on ne može da se aktivira. Statusne sijalice (1) pulsiraju u crvenoj boji i oglašava se upozoravajući ton.

Kada kontrolne sijalice tastera (2) opet svetle u beloj boji, opet može da se zahteva aktiviranje funkcije DRIVE PILOT.

Kada kontrolne sijalice tastera (2) ne svetle u beloj boji i kada pritisnete jedan ili oba tastera (2), pojaviće se poruka na displeju vozača, zašto DRIVE PILOT trenutno ne može da se zahteva.

DEAKTIVIRANJE SISTEMA DRIVE PILOT



ⓘ U svakom trenutku možete da preuzmete upravljanje vozilom ručno, npr. da biste pretekli vozilo koje se kreće ispred vas ili da biste napustili auto-put. Čim upravljate, ubrzavate ili kočite, DRIVE PILOT se u zavisnosti od vrste i jačine intervencije, deaktivira ili traži od vozača da preuzme kontrolu nad vozilom.

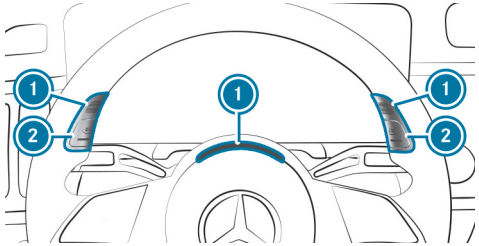
► Pritisnite jedan ili oba tastera (2).
Statusne sijalice (1) trepere tirkiznom bojom: DRIVE PILOT se deaktivira.

► Preuzimanje pune kontrole nad vozilom:
- Usmerite oči na put i uskladite se.
- Vratite ruke na upravljač.
- Po potrebi, upravljajte, kočite ili ubrzajte ili pritisnite jedan od dva tastera (2).
- Obezbedite bezbedan rad vozila i poštujte saobraćajna pravila.

Poruka DRIVE PILOT Isključen se pojavljuje na displeju vozača.

ⓘ Nakon deaktiviranja pilot-sistema za auto-put, aktivni pomoćni sistem pri kočenju, aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake i aktivni pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla su automatski aktivirani, čak i kada su bili deaktivirani pre korišćenja pilot-sistema za auto-put.

ZAHTEV ZA PREUZIMANJE



UKOLIKO PILOT-SISTEM ZA AUTOPUT PREPOZNA GRANICU SISTEMA, ILI VIŠE NISU ISPUNJENI SVI PREDUSLOVI, OD VOZAČA ĆE BITI ZATRAŽENO DA ODMAH PREUZME UPRAVLJANJE VOZILOM UZIMAJUĆI U OBZIR OKRUŽENJE VOZILA:

- Statusne sijalice (1) pulsiraju u crvenoj boji i oglašava se intervalski upozoravajući zvuk.
- Prikazuje se poruka Preuzmite punu kontrolu nad vozilom!.

► Preuzimanje pune kontrole nad vozilom:

- Usmerite oči na put i uskladite se.
- Vratite ruke na upravljač.
- Po potrebi, upravljajte, kočite ili ubrzajte ili pritisnite jedan od dva tastera (2).
- Obezbedite bezbedan rad vozila i poštujte saobraćajna pravila.

Poruka DRIVE PILOT Isključen se pojavljuje na displeju vozača.

► **Ili:** Pilot-sistem za autoput deaktivirajte pritiskom jednog od dva tastera (2).

Ukoliko vozač ne reaguje na zahtev za preuzimanjem upravljanja, frekvencija upozoravajućih tonova će se povisiti. Vozač se dodatno upozorava zatezanjem pojasa. Ukoliko vozač i dalje ne reaguje, usledиće upozorenje impulsom kočenja, signalna svetla upozorenja će se aktivirati i vozilo će na ivici kolovozne trake kočiti do zaustavljanja. Na displeju vozača će se prikazati poruka Preuzmite punu kontrolu nad vozilom! Prin. zaustavljanje je pokren..

AKO JE VOZILO ZAUSTAVLJENO:

- Vozilo se osigurava pomoću električne parkirne kočnice.
- Vozilo se otključava.
- Ukoliko je moguće, šalje se poziv u pomoć centrali za poziv u pomoć Mercedes-Benz.

Pokrenuto hitno zaustavljanje može biti prekinuto tako što vozač preuzme kontrolu nad vozilom.

UKOLIKO PILOT-SISTEM ZA AUTO-PUT PREPOZNA PREDSTOJEĆI DOGAĐAJ NA PUTU KOJI ZAHTEVA DA VOZAČ PREUZME UPRAVLJANJE, VOZAČ MOŽE BLAGOVREMENO DA SE UPOZORI:

- Statusne sijalice (1) i dalje svetle u tirkiznoj boji, na displeju vozača se pojavljuje odgovarajuća napomena: Pilot-sistem za auto-put upozorava na predstojeći događaj u saobraćaju, koji zahteva ručno preuzimanje od strane vozača.

Ako se vozilo približava prepoznatom predstojećem događaju u saobraćaju, statusne sijalice (1) svetle prvo u žutoj boji, a preostala deonica do predstojećeg događaja u saobraćaju se prikazuje u žutoj boji na displeju vozača.

► Pripremite se za preuzimanje vozila, posmatrajte okolinu i saobraćaj.

Ako vozač ne reaguje, statusne sijalice (1) nakon nekog vremena pulsiraju u crvenoj boji, oglašava se intervalski upozoravajući zvuk i pojavljuje se poruka Preuzmite punu kontrolu nad vozilom!.

Kada vozač preuzme upravljanje, pojavljuje se poruka DRIVE PILOT Isključen.

ⓘ Čim pilot-sistem za auto-put nakon ručnog preuzimanja bude ponovo spreman za rad, kontrolne sijalice tastera (2) će ponovo zasvetleti u beloj boji. Pilot-sistem za auto-put može ponovo da se aktivira.

PRETHODNO AKTIVIRANJE SISTEMA DRIVE PILOT U MULTIMEDIJALNOM SISTEMU

Multimedijalni sistem:

→ ⌂ ▸▸ Podešavanja ▸▸ Pomoć ▸▸ Vožnja

► Prethodno aktivirajte ili deaktivirajte funkciju.

AIRMATIC

FUNKCIJA SISTEMA AIRMATIC

AIRMATIC je vazdušno oslanjanje sa varijabilnom amortizacijom za poboljšani komfor u vožnji. Potpuna regulacija nivoa i kod natovarenih vozila obezbeđuje najbolje moguće oslanjanje i ravnomerno odstojanje od tla. Kako bi se povećala bezbednost u vožnji i smanjila potrošnja goriva, u toku brze vožnje usledиće automatsko spuštanje vozila. Pored toga, postoji mogućnost manuelnog podešavanja nivoa vozila.

AIRMATIC OBUHVATA SLEDEĆE KOMPONENTE I FUNKCIJE:

- vazdušno oslanjanje sa automatskom potpunom regulacijom nivoa,
- spuštanja u zavisnosti od brzine radi uštede goriva,
- viši nivo vozila koji se može podesiti preko multimedijalnog sistema za veće odstojanje od tla,
- ADS PLUS (adaptivni sistem amortizacije sa kontinuiranom raspodelom snage amortizacije).

PRILAGOĐAVANJA DONJEG PODSTROJA U ZAVISNOSTI OD PROGRAMA VOŽNJE

PROGRAM VOŽNJE S I S+:

- Prilagođavanje donjeg podstroja je kruće.
- Vozilo se podešava na nizak nivo -1.
- Pri brzini većoj od 120 km/h vozilo se spušta na nizak nivo -2.
- Ako vozite sporije od 80 km/h, vozilo se opet podiže na nizak nivo -1.

PROGRAM VOŽNJE C I E

- Prilagođavanje donjeg podstroja je komforno.
- Vozilo se podešava na normalan nivo.
- Pri brzini većoj od 120 km/h vozilo se spušta na nizak nivo -1.
- Pri brzini većoj od 160 km/h vozilo se spušta na nizak nivo -2.
- Ako vozite sporije od 120 km/h, vozilo se opet podiže na nizak nivo -1.
- Ako vozite sporije od 80 km/h, vozilo se opet podiže na normalan nivo.

ⓘ **Režim rada sa prikolicom ili nosačem bicikala:** Kada je na mehanizam za vuču pričvršćen transportni mehanizam, npr. prikolica ili nosač bicikala, i kada je električna veza pravilno uspostavljena, vozilo će ostati na normalnom nivou nezavisno od brzine i izabranog programa vožnje.

PODEŠAVANJE NIVOA VOZILA

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od nezgode zbog previsokog nivoa vozila

Karakteristike vožnje mogu biti ugrožene.

Vozilo može, na primer pri upravljanju ili tokom vožnje u krivini, da se zanese ka spolja.

► Birajte nivo vozila koji odgovara načinu vožnje i uslovima u vožnji.

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja zbog spuštanja vozila

Prilikom spuštanja vozila, delovi tela osoba koje se nalaze u prostoru između karoserije i pneumatika ili ispod vozila mogu da budu prignječeni.

► Uverite se da se, prilikom spuštanja vozila, niko ne nalazi u neposrednoj blizini kućišta točkova ili ispod vozila.

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja zbog spuštanja vozila

Vozila sa sistemom AIRMATIC odnosno sa regulacijom nivoa: Kada se vozilo prazni ili iz njega izlaze putnici, ono se prvo lagano podiže i ubrzo zatim se spušta na podešeni nivo.

Tako možete biti priklješteni vi i osobe u blizini kućišta točka ili donje površine vozila.

Vozilo može da se spusti i posle zaključavanja.

► Uverite se da se, prilikom napuštanja vozila, niko ne nalazi u neposrednoj oblasti kućišta točkova ili donje površine vozila.

NAPOMENA
Oštećenja zbog spuštanja vozila

Prilikom spuštanja vozila može doći do oštećenja delova karoserije.

► Uverite se, da se prilikom spuštanja vozila, ispod ili u neposrednoj blizini karoserije ne nalaze nikakve prepreke, npr. ivičnjaci.

Preduslovi

- Vozilo je pokrenuto.
- Vozilo se ne kreće brže od 60 km/h.
- Kada je povezana utičnica za prikolicu (prikolica/zadnji nosač za bicikle): Vozilo se ne kreće brže od 30 km/h.

Multimedijalni sistem:

PODIZANJE VOZILA

► Izaberite .

Kontrolna sijalica trajno svetli.

Vozilo se podiže na visoki nivo +1.

Vaš izbor se memoriše. Podešeni visoki nivo +1 ostaje memorisan i nakon isključivanja vozila.

U SLEDEĆIM SITUACIJAMA SE VOZILO PONOVO SPUŠTA:

- Vozite brže od 80 km/h.
- Vozite kratko vreme između 60 km/h i 80 km/h.
- Izabrali ste drugi program vožnje preko DYNAMIC SELECT prekidača.

U tom slučaju se vozilo podešava na visinu aktivnog programa vožnje.

- Kada je povezana utičnica za prikolicu (prikolica/zadnji nosač za bicikle): Vozilo se kreće brže od 30 km/h.

SPUŠTANJE VOZILA

► Izaberite .

Kontrolna sijalica se gasi.

Vozilo se podešava na visinu aktivnog programa vožnje.

ⓘ Kada je povezana utičnica (prikolica/zadnji nosač za bicikle), u programu vožnje Sport moguć je samo normalan nivo.

E-ACTIVE BODY CONTROL

FUNKCIJA SISTEMA E-ACTIVE BODY CONTROL

E-ACTIVE BODY CONTROL je elektrohidraulično oslanjanje sa varijabilnom amortizacijom za poboljšani komfor u vožnji. Potpuna regulacija nivoa i kod natovarenih vozila obezbeđuje najbolje moguće oslanjanje i ravnomerno odstojanje od tla. Kako bi se povećala bezbednost u vožnji i smanjila potrošnja energije, u toku brze vožnje usledиće automatsko spuštanje vozila. Prilagođavanje donjeg podstroja se vrši u zavisnosti od uslova na kolovozu, natovarenosti vozila i izbora vašeg programa vožnje. Pored toga, postoji mogućnost ručnog podešavanja nivoa vozila.

Funkcija ROAD SURFACE SCAN pomoću višenamenske kamere prepoznaje neravnine na kolovozu, pre nego što vozilo pređe preko njih. Na taj način se smanjuje kretanje karoserije.

PRILAGOĐAVANJE AMORTIZACIJE SE REGULIŠE ZA SVAKI TOČAK POSEBNO I ZAVISI OD SLEDEĆIH FAKTORA:

- način vožnje, npr. sportski,
- stanje kolovoza, npr. neravnine na putu,
- program vožnje.

E-ACTIVE BODY CONTROL SE SASTOJI OD SLEDEĆIH FUNKCIJA I KOMPONENATA:

- **vozila sa paketom pomoćnih sistema:** ROAD SURFACE SCAN,
- funkcija naginjanja u krivini CURVE,
- vazdušno oslanjanje sa automatskom regulacijom nivoa,
- spuštanje u zavisnosti od brzine radi uštede goriva,
- ADS PLUS: adaptivni sistem amortizacije sa kontinuiranom raspodelom karakteristika amortizacije,
- DYNAMIC SELECT taster za izbor programa vožnje (⟶ Strana 426),
- ručno podešavanje nivoa preko multimedijalnog sistema.

PROGRAM VOŽNJE S I S+

- Prilagođavanje donjeg podstroja je kruće.
- Vozilo se podešava na nizak nivo -1.
- Pri brzini većoj od oko 120 km/h vozilo se spušta na nizak nivo -2.
- Ako vozite sporije od oko 80 km/h vozilo se opet podiže na nizak nivo -1.
- ROAD SURFACE SCAN je aktivan.

PROGRAM VOŽNJE C, CV I E

- Prilagođavanje donjeg podstroja je komforno.
- Vozilo se podešava na normalan nivo.
- Pri brzini većoj od 120 km/h vozilo se spušta na nizak nivo -1.
- Pri brzini većoj od 160 km/h vozilo se spušta na nizak nivo -2.
- Ako vozite sporije od 120 km/h, vozilo se opet podiže na nizak nivo -1.

- Ako vozite sporije od 80 km/h, vozilo se opet podiže na normalan nivo.
- C i CV: ROAD SURFACE SCAN je aktivan.
- CV: Funkcija naginjanja u krivini je aktivna.

ⓘ **Režim rada sa prikolicom ili nosačem bicikala:** Ako je ispravno električno povezivanje, vozilo se neće automatski spuštati ili podizati, već će ostati na normalnom nivou, nezavisno od brzine i izabranog programa vožnje.

FUNKCIJA SISTEMA ROAD SURFACE SCAN

ⓘ Ova funkcija nije dostupna u svim zemljama.

Funkcija ROAD SURFACE SCAN nadgleda put ispred vašeg vozila pomoću višenamenske kamere (⟶ Strana 484, 485). ROAD SURFACE SCAN prepoznaje neravnine na putu, npr. izbočine, pre nego što vozilo pređe preko njih. Vibriranje karoserije se smanjuje a povećava se komfor u vožnji.

ROAD SURFACE SCAN SE AUTOMATSKI AKTIVIRA, AKO SU ISPUNJENI SLEDEĆI USLOVI:

- Nije izabran program vožnje E.
- Nije podešen povišeni nivo vozila.
- Vozite brzinom između 7 km/h i 180 km/h.

GRANICE SISTEMA

RAD SISTEMA ROAD SURFACE SCAN MOŽE BITI OTEŽAN ILI POTPUNO ONEMOGUĆEN U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- kada je kolovoz nedovoljno osvetljen, npr. po mraku,
- po snegu, kiši, magli, velikoj prašini, u slučaju zaslepljivanja, direktnih sunčevih zraka ili promenljivih svetlosnih uslova,
- kada je vetrobransko staklo u predelu višenamenske kamere zaprljano, zamagljeno, oštećeno ili zaklonjeno,
- kada površina kolovoza nema optičku strukturu ili odbija svetlost,
- kada je malo rastojanje od vozila koje se kreće ispred,
- u slučaju deonica puta sa vrlo malim poluprečnicima krivina,
- u slučaju dinamičnog manevrisanja, npr. kada jako ubrzate ili kočite.

Obratite pažnju na napomene o čišćenju višenamenske kamere (⟶ Strana 865).

PODEŠAVANJE NIVOA VOZILA

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od nezgode zbog previsokog nivoa vozila

Karakteristike vožnje mogu biti ugrožene.

Vozilo može, na primer pri upravljanju ili tokom vožnje u krivini, da se zanese ka spolja.

► Birajte nivo vozila koji odgovara načinu vožnje i uslovima u vožnji.

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja zbog spuštanja vozila

Prilikom spuštanja vozila, delovi tela osoba koje se nalaze u prostoru između karoserije i pneumatika ili ispod vozila mogu da budu prignječeni.

► Uverite se da se, prilikom spuštanja vozila, niko ne nalazi u neposrednoj blizini kućišta točkova ili ispod vozila.

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja zbog spuštanja vozila

Vozila sa sistemom AIRMATIC odnosno sa regulacijom nivoa: Kada se vozilo prazni ili iz njega izlaze putnici, ono se prvo lagano podiže i ubrzo zatim se spušta na podešeni nivo.

Tako možete biti priklješteni vi i osobe u blizini kućišta točka ili donje površine vozila.

Vozilo može da se spusti i posle zaključavanja.

► Uverite se da se, prilikom napuštanja vozila, niko ne nalazi u neposrednoj oblasti kućišta točkova ili donje površine vozila.

NAPOMENA
Oštećenja zbog spuštanja vozila

Prilikom spuštanja vozila može doći do oštećenja delova karoserije.

► Uverite se, da se prilikom spuštanja vozila, ispod ili u neposrednoj blizini karoserije ne nalaze nikakve prepreke, npr. ivičnjaci.

Preduslovi

- Vozilo je pokrenuto.
- Vozilo se ne kreće brže od 60 km/h.
- Kada je povezana utičnica za prikolicu (prikolica/zadnji nosač za bicikle): Vozilo se ne kreće brže od 30 km/h.

Multimedijalni sistem:

PODIZANJE VOZILA

► Izaberite .

Kontrolna sijalica trajno svetli.

Vozilo se podiže na visoki nivo +1.

Vaš izbor se memoriše. Podešeni visoki nivo +1 ostaje memorisan i nakon isključivanja vozila.

U SLEDEĆIM SITUACIJAMA SE VOZILO PONOVO SPUŠTA:

- Vozite brže od 80 km/h.
- Vozite kratko vreme između 60 km/h i 80 km/h.
- Izabrali ste drugi program vožnje preko DYNAMIC SELECT prekidača.

U tom slučaju se vozilo podešava na visinu aktivnog programa vožnje.

- Kada je povezana utičnica za prikolicu (prikolica/zadnji nosač za bicikle): Vozilo se kreće brže od 30 km/h.

SPUŠTANJE VOZILA

► Izaberite .

Kontrolna sijalica se gasi.

Vozilo se podešava na visinu aktivnog programa vožnje.

ⓘ Kada je povezana utičnica (prikolica/zadnji nosač za bicikle), u programu vožnje Sport moguć je samo normalan nivo.

AMG RIDE CONTROL +

FUNKCIJA SISTEMA AMG RIDE CONTROL +

AMG RIDE CONTROL + je vazdušno oslanjanje sa varijabilnom amortizacijom koja doprinosi poboljšanju karakteristika vožnje. Potpuna regulacija nivoa i kod natovarenih vozila obezbeđuje najbolje moguće oslanjanje i ravnomerno odstojanje od tla. Kako bi se povećala bezbednost u vožnji i smanjila potrošnja goriva, u toku brze vožnje usledиće automatsko spuštanje vozila. Pored toga, postoji mogućnost manuelnog podešavanja nivoa vozila.

PRILAGOĐAVANJE AMORTIZACIJE SE REGULIŠE ZA SVAKI TOČAK POSEBNO I ZAVISI OD SLEDEĆIH FAKTORA:

- izbora programa vožnje,
- načina vožnje, npr. sportski,
- stanja kolovoza, npr. neravnine na putu,
- individualnog izbora **SPORT**, **SPORT +** ili **COMFORT**.

AMG RIDE CONTROL + OBUHVATA SEDEĆE KOMPONENTE I FUNKCIJE:

- vazdušno oslanjanje sa promenljivom krutošću i automatskom regulacijom nivoa,
- spuštanja u zavisnosti od brzine radi uštede goriva,
- viši nivo vozila koji se može podesiti preko multimedijalnog sistema za veće odstojanje od tla,
- adaptivni sistem amortizacije sa kontinuiranim podešavanjem snage amortizacije.

PRILAGOĐAVANJE DONJEG PODSTROJA I NIVO VOZILA U ZAVISNOSTI OD PROGRAMA VOŽNJE

PROGRAMI VOŽNJE , C, EL I B:

- Prilagođavanje donjeg podstroja je komforno.
- Vozilo se podešava na normalan nivo.
- Pri brzini većoj od 120 km/h vozilo se spušta na nizak nivo.
- Ako vozite sporije od 80 km/h, vozilo se opet podiže na normalan nivo.

PROGRAMI VOŽNJE S I S+:

- Prilagođavanje donjeg podstroja je kruto (S).
- Prilagođavanje donjeg podstroja je još kruće (S+).
- Vozilo se podešava na nizak nivo.
- Pri većoj brzini vozilo se više ne spušta.

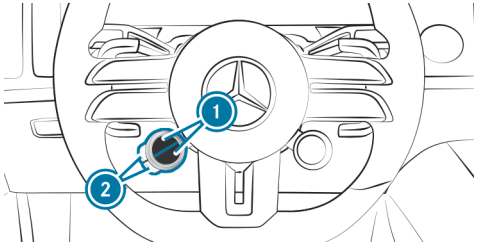
Nakon ponovnog pokretanja vozila, automatski je aktivno podešavanje **COMFORT**.

IZBOR PRILAGOĐAVANJA DONJEG PODSTROJA

ⓘ Prilagođavanje donjeg podstroja možete da podesite i preko multimedijalnog sistema (⟶ Strana 429).

MOŽETE DA BIRATE IZMEĐU TRI RAZLIČITE MOGUĆNOSTI PRILAGOĐAVANJA DONJEG PODSTROJA:

- **COMFORT** omogućava komforno prilagođavanje donjeg podstroja. Izaberite ovo prilagođavanje ako više volite komforan način vožnje.
- **SPORT** spušta vozilo na nizak nivo i obezbeđuje kruće prilagođavanje donjeg podstroja. Izaberite ovo prilagođavanje kada vozite dinamičnije, npr. na regionalnim putevima sa puno krivina.
- **SPORT +** spušta vozilo na nizak nivo i tako obezbeđuje veoma kruto prilagođavanje donjeg podstroja.



► Ponovo pritiskajte gornje ili donje prekidače sa displejem (1), sve dok se na prekidaču sa displejem ne prikaže simbol [ ].

ⓘ Ako se na prekidaču sa displejem ne prikaže simbol, znači da je ugašen. Prikaz funkcija i njihov raspored može da se podešava u multimedijalnom sistemu (⟶ Strana 422).

► Pritisnite odgovarajući taster (2).

Displej vozača prikazuje izabrano podešavanje kao poruku.

SIMBOL [ ] PRIKAZUJE TRENUTNO IZABRANO PRILAGOĐAVANJE:

- [ ] (plave boje): COMFORT,
- [ ] (žute boje): SPORT,
- [ ] (crvene boje): SPORT +.

PODEŠAVANJE NIVOA VOZILA

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od nezgode zbog previsokog nivoa vozila

Karakteristike vožnje mogu biti ugrožene.

Vozilo može, na primer pri upravljanju ili tokom vožnje u krivini, da se zanese ka spolja.

► Birajte nivo vozila koji odgovara načinu vožnje i uslovima u vožnji.

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od prignječenja zbog spuštanja vozila

Prilikom spuštanja vozila, delovi tela osoba koje se nalaze u prostoru između karoserije i pneumatika ili ispod vozila mogu da budu prignječeni.

► Uverite se da se, prilikom spuštanja vozila, niko ne nalazi u neposrednoj blizini kućišta točkova ili ispod vozila.

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja zbog spuštanja vozila

Vozila sa sistemom AMG RIDE CONTROL + odnosno regulacijom nivoa: Kada se vozilo prazni ili iz njega izlaze putnici, ono se prvo lagano podiže i ubrzo se spušta na podešeni nivo.

Tako možete biti priklješteni vi i osobe u blizini kućišta točka ili donje površine vozila.

Vozilo može da se spusti i posle zaključavanja.

► Uverite se da se, prilikom napuštanja vozila, niko ne nalazi u neposrednoj oblasti kućišta točkova ili donje površine vozila.

Multimedijalni sistem:

PODIZANJE VOZILA

PREDUSLOVI ZA PODIZANJE VOZILA:

- Vozilo je pokrenuto.
- Vozilo se ne kreće brže od 60 km/h.
- Kada je povezana utičnica za prikolicu (prikolica/zadnji nosač za bicikle): Vozilo se ne kreće brže od 30 km/h.

► Izaberite .

Kontrolna sijalica trajno svetli.

Vozilo se podiže na visoki nivo +1.

Vaš izbor se memoriše. Podešeni visoki nivo +1 ostaje memorisan i nakon isključivanja vozila.

U SLEDEĆIM SITUACIJAMA SE VOZILO PONOVO SPUŠTA:

- Vozite brže od 80 km/h.
- Vozite kratko vreme između 60 km/h i 80 km/h.
- Izabrali ste drugi program vožnje preko DYNAMIC SELECT prekidača.
  U tom slučaju se vozilo podešava na visinu aktivnog programa vožnje.
- Kada je povezana utičnica za prikolicu (prikolica/zadnji nosač za bicikle): Vozilo se kreće brže od 30 km/h.

SPUŠTANJE VOZILA

► Izaberite .

Kontrolna sijalica se gasi.

Vozilo se podešava na visinu aktivnog programa vožnje.

AMG ACTIVE RIDE CONTROL

FUNKCIJA SISTEMA AMG ACTIVE RIDE CONTROL

AMG ACTIVE RIDE CONTROL dopunjava funkcije sistema AMG RIDE CONTROL + za još jedan aktivni sistem za stabiliziranje pri ljuljanju. Prilagođavanje donjeg podstroja se u zavisnosti od izabranog programa vožnje prilagođava situaciji u vožnji, tako što se aktivnim stabilizatorima utiče na ponašanje vozila pri ljuljanju. Na taj način se komfor u vožnji i bezbednost vozila u vožnji dodatno osetno poboljšavaju. Stabilizatorima na prednjoj i zadnjoj osovini se može upravljati i zasebno, kako bi se ostvarilo dinamičnije ponašanje u vožnji.

PRILAGOĐAVANJA DONJEG PODSTROJA U ZAVISNOSTI OD PROGRAMA VOŽNJE

PROGRAMI VOŽNJE , C, EL I B:

- Smanjuje se bočno naginjanje kod vožnje u krivini.
- Ljuljanje vozila se izjednačava na neravninama na putu.

PROGRAMI VOŽNJE S I S+:

- Znatno se smanjuje bočno naginjanje kod vožnje u krivini.
- Ljuljanje vozila se izjednačava na neravninama na putu.
- S+: Ponašanje u vožnji ciljanim intervencijama postaje još agilnije.

PROGRAM VOŽNJE I*

- Individualno podešavanje prilagođavanja donjeg podstroja preko sistema AMG DYNAMICS
  - Basic: smanjenje bočnog naginjanja kod vožnje u krivini
  - Advanced: povećano smanjenje bočnog naginjanja kod vožnje u krivini
  - Pro: znatno povećano smanjenje bočnog naginjanja kod vožnje u krivini

RACE START

INFORMACIJE O FUNKCIJI RACE START

ⓘ Funkcija RACE START je raspoloživa samo za Mercedes-AMG vozila.

RACE START omogućava optimalno ubrzavanje vozila iz pozicije mirovanja. Preduslovi za to su odgovarajuća neklizajuća površina kolovoza, kao i propisno stanje vozila i pneumatika.

ⓘ Koristite RACE START, nakon što se vozilo razradi.

ⓘ RACE START ne sme da se koristi u normalnom saobraćaju na putu. RACE START sme da se aktivira i koristi samo na ograđenim kružnim deonicama, izvan javnih saobraćajnica.
Pročitajte bezbednosne napomene i informacije o temi ESP®
(⟶ Strana 490).

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od proklizavanja i nezgode zbog točkova koji se okreću u mestu

U zavisnosti od podešenog ESP® režima postoji povećana opasnost od proklizavanja i nezgode!

► Proverite, da li ima osoba ili prepreka u blizini vozila.

UKLJUČIVANJE FUNKCIJE RACE START

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od proklizavanja i nezgode zbog točkova koji se okreću u mestu

U zavisnosti od podešenog ESP® režima postoji povećana opasnost od proklizavanja i nezgode!

► Proverite, da li ima osoba ili prepreka u blizini vozila.

Preduslovi

- Vozilo je uključeno, a menjač i motor su dostigli radnu temperaturu.
- Vrata vozača su zatvorena.
- Prednji točkovi stoje u položaju za vožnju pravo.

- Vozilo stoji na ravnoj podlozi.
- Vozilo stoji, kočnica je pritisnuta (levo stopalo), a parkirna kočnica je otpuštena.
- Menjač se nalazi u položaju D.
- Izabran je jedan od programa vožnje S ili S+ (⟶ Strana 424).

ⓘ RACE START ne sme da se koristi u normalnom saobraćaju na putu. RACE START sme da se aktivira i koristi samo na ograđenim kružnim deonicama, izvan javnih saobraćajnica.
Pročitajte bezbednosne napomene i informacije o temi ESP® (⟶ Strana 490).

► Pedalu gasa pritisnite do kraja, i to brzo.
Broj obrtaja motora se povećava.

ⓘ Ako se ne pridržavate uslova za aktiviranje, funkcija RACE START ne može da se upotrebi. Na displeju vozača će se prikazati poruka. Funk. RACE START nije moguća pogled. uput. za rukov.

► Na displeju vozača će se prikazati poruka RACE START Za startovanje otpustite kočnicu.

ⓘ U ovoj fazi možete da prilagodite RACE START, imajući u vidu uslove na kolovozu: Povlačenjem tastera za promenu stepena prenosa na upravljaču možete prilagoditi broj obrtaja motora. Segmenti na displeju vozača brzo trepere.

ⓘ Ukoliko nakon kraćeg vremena ne pustite pedalu kočnice, RACE START će se isključiti. Na displeju vozača će se prikazati poruka Funkcija RACE START prekinuta.

► Pomerite nogu sa kočnice, ali i dalje držite pedalu gasa pritisnutom do kraja.
Vozilo se pokreće uz maksimalno ubrzanje. Na displeju vozača će se prikazati poruka Funkcija RACE START aktivna.

Ukoliko tokom rada funkcije RACE START sklonite nogu sa pedale gasa ili ukoliko nisu više ispunjeni uslovi za aktiviranje, RACE START se odmah isključuje. Na displeju vozača će se prikazati poruka Funkcija RACE START prekinuta.

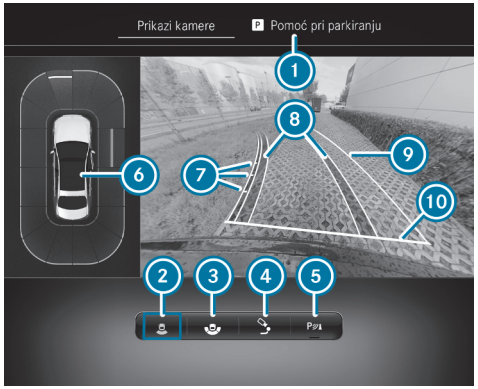
ⓘ RACE START vam nakon višestruke upotrebe u kratkom vremenskom intervalu opet stoji na raspolaganju, tek nakon određene pređene deonice.

Kamera za vožnju unazad

FUNKCIJA KAMERE ZA VOŽNJU UNAZAD
Kamera za vožnju unazad služi isključivo kao pomoćno sredstvo. Ono ne može da bude zamena za pažnju koju treba da usmerite na okruženje. Vi snosite odgovornost za bezbedno manevrisanje i parkiranje. Pri manevrisanju ili parkiranju proverite da li u prostoru za manevrisanje ima ljudi, životinja ili predmeta.

ⓘ Područje iza vozila prikazuje se obrnuto, kao odraz u unutrašnjem ogledalu.

Na centralnom displeju dostupni su vam sledeći prikazi kamere:



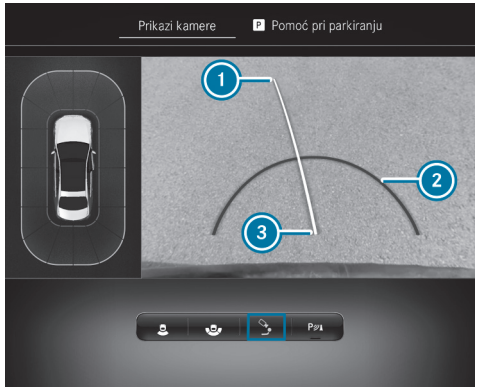
Meni Prikazi kamere (pogled odozgo)

1. Meni Pomoć pri parkiranju
2. Kamera za vožnju unazad sa pogledom odozgo
3. Širokougaoni prikaz
4. Prikaz prikolice
5. Uključivanje ili isključivanje pomoćnog sistema pri parkiranju PARKTRONIC (⟶ Strana 563)
6. Prikaz upozorenja pomoćnog sistema pri parkiranju PARKTRONIC (⟶ Strana 560)
7. Pomoćne linije na oko 0,5 m, 1,0 m, 1,5 m i 3,0 m rastojanja u odnosu na zadnji deo vozila
8. Trag pneumatika pri trenutnom okretanju upravljača (dinamički)
9. Pređena površina u zavisnosti od trenutnog okretanja upravljača (dinamički)
10. Pomoćna linija na oko 0,3 m rastojanja u odnosu na zadnji deo vozila

ⓘ Ako je aktivni pomoćni sistem pri parkiranju aktivan, tragovi 8 će biti prikazani zelenom bojom (⟶ Strana 564).

Širokougaoni prikaz

6. Prikaz upozorenja pomoćnog sistema pri parkiranju PARKTRONIC (⟶ Strana 560)



Prikaz prikolice

1. Žuta pomoćna linija, pomoć pri usmeravanju
2. Crvena pomoćna linija na oko 0,3 m rastojanja u odnosu na kugličasti zglob mehanizma za vuču
3. Kugličasti zglob mehanizma za vuču

GRANICE SISTEMA
Kada sistem nije spreman za rad, na centralnom displeju se pojavljuje poruka Sistem nije u funkciji .

KAMERA ZA VOŽNJU UNAZAD ĆE, IZMEĐU OSTALOG, U SLEDEĆIM SITUACIJAMA FUNKCIONISATI OGRANIČENO ILI UOPŠTE NEĆE FUNKCIONISATI:

- Vozite unapred brzinom većom od približno 16 km/h.
- Poklopac prtljažnika je otvoren.
- Vremenski uslovi su loši, npr. prilikom jake kiše, snega, magle, oluje ili nanosa prašine.
- Svetlosni uslovi su loši, npr. noću ili pri svetlu iz suprotnog smera.
- Objektiv kamere je pokriven, zaprljan ili zamagljen. Obratite pažnju na napomene o čišćenju kamere za vožnju unazad (⟶ Strana 865).
- Kamera ili zadnja strana vašeg vozila je oštećena. U tom slučaju proveru kamere, njenog položaja i podešavanja prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

ⓘ U takvim situacijama nemojte koristiti kameru za vožnju unazad. U suprotnom, pri parkiranju možete da povredite druge ljude ili da se sudarite sa predmetima.

Dodatne nadgradnje, npr. držač registarske tablice ili nosač bicikala, mogu da ograniče vidno polje i ostale funkcije sistema kamere.

ⓘ Sunčeva svetlost koja ulazi ili drugi izvori svetlosti mogu da pogoršaju kontrast na displeju, npr. kada izlazite iz garaže. U ovim situacijama budite posebno pažljivi.

ⓘ Ukoliko je mogućnost korišćenja displeja znatno umanjena, npr. zbog greške u pikselima, odnesite displej na popravku ili ga zamenite.

Obratite pažnju i na informacije o senzorima i kamerama vozila (⟶ Strana 484, 485).

Kamera za 360°

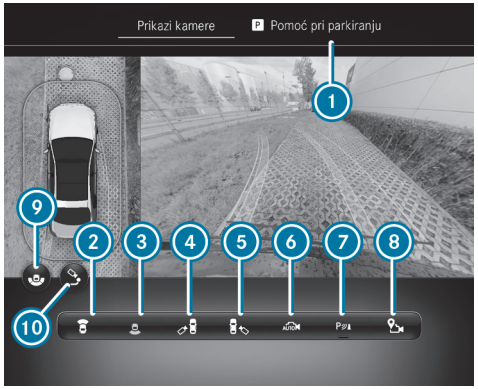
FUNKCIJA KAMERE ZA 360°
Kamera za 360° predstavlja sistem od četiri kamere koje beleže neposrednu okolinu vozila. Kamere vam pružaju podršku npr. prilikom parkiranja ili kod izlaza koji nisu pregledni.

KAMERA ZA 360° SADRŽI SLEDEĆE KAMERE I ANALIZIRA NJIHOVE SLIKE:

- kamera za vožnju unazad,
- prednja kamera,
- dve kamere za funkciju spoljašnjeg ogledala.

Kamere su samo pomoćno sredstvo i možda će prikazati prepreke u deformisanoj perspektivi, netačno ili ih uopšte neće prikazivati. One ne mogu da budu zamena za pažnju koju treba da usmerite na okruženje. Vi snosite odgovornost za bezbedno manevrisanje i parkiranje. Pri manevrisanju ili parkiranju proverite da li u prostoru za manevrisanje ima ljudi, životinja ili predmeta.

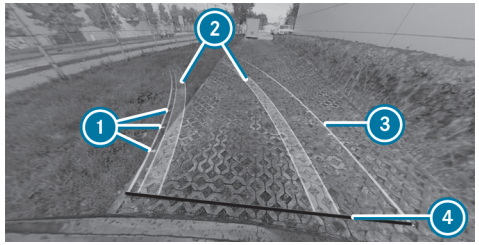
Na centralnom displeju dostupni su vam sledeći prikazi kamere:



Pregled menija Prikazi kamere

1. Meni Pomoć pri parkiranju
2. Pogled odozgo sa slikom prednje kamere
3. Pogled odozgo sa slikom kamere za vožnju unazad
4. 3D prikaz, leva strana vozila
5. 3D prikaz, desna strana vozila
6. 3D automatski prikaz
7. Uključivanje ili isključivanje pomoćnog sistema pri parkiranju PARKTRONIC (⟶ Strana 563)
8. Postavljanje GPS tačke aktiviranja (⟶ Strana 560)
9. Prebacivanje sa standardnog prikaza na širokougaoni prikaz i obrnuto
10. Prebacivanje sa standardnog prikaza na prikaz prikolice i obrnuto

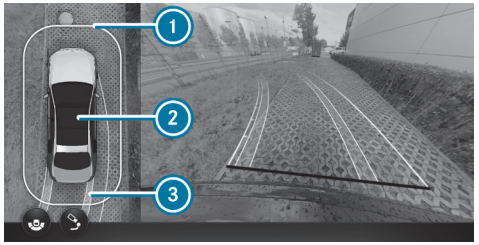
ⓘ U svim prikazima se pojavljuje prikaz upozorenja pomoćnog sistema pri parkiranju PARKTRONIC (⟶ Strana 560).



Funkcija pomoćnih linija

1. Pomoćne linije na oko 0,5 m, 1,0 m, 1,5 m i 3,0 m rastojanja u odnosu na zadnji deo vozila
2. Trag pneumatika pri trenutnom okretanju upravljača (dinamički)
3. Pređena površina u zavisnosti od trenutnog okretanja upravljača (dinamički)
4. Pomoćna linija na oko 0,3 m rastojanja u odnosu na zadnji deo vozila

ⓘ Ako je aktivni pomoćni sistem pri parkiranju aktivan, tragovi i pomoćne linije će biti prikazane zelenom bojom umesto žutom (⟶ Strana 564).



Pogled odozgo sa slikom prednje kamere ili kamere za vožnju unazad

1 Prikaz upozorenja pomoćnog sistema pri parkiranju PARKTRONIC (⟶ Strana 560)
2 Sopstveno vozilo odozgo
3 Trag pneumatika pri trenutnom okretanju upravljača

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode zbog objekata koji nisu prikazani ili su prikazani u izobličenom obliku

Zbog projekcije kamera, objekti u 3D prikazima mogu biti prikazani u izobličenom obliku ili ne mogu biti prikazani.

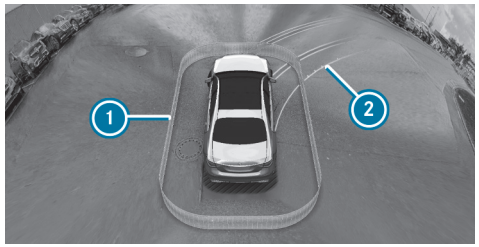
► Pri manevrisanju ili parkiranju proverite da li u prostoru za manevrisanje ima ljudi, životinja ili predmeta.

3D prikaz leve/desne strane vozila

1 Prikaz pomoćnog sistema pri parkiranju PARKTRONIC (⟶ Strana 560)

U 3D prikazu leve/desne strane vozila se virtuelna kamera pomera prema odgovarajućoj strani vozila. Kada promenite položaj menjača, perspektiva se automatski prilagođava.

ⓘ Oblast iza vozila se u 3D prikazima **ne prikazuje**, kao što je uobičajeno, kao odraz u ogledalu.



3D automatski prikaz

1 Prikaz pomoćnog sistema pri parkiranju PARKTRONIC (⟶ Strana 560)
2 Pomoćne linije

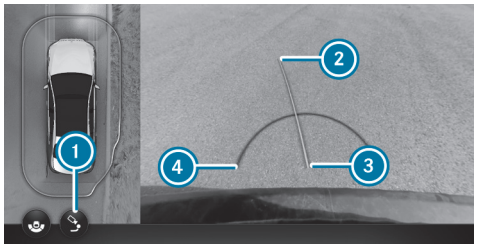
U 3D automatskom prikazu se virtuelna kamera pomera u standardnu perspektivu i gleda otpozadi, preko krova, prema napred. Perspektiva se automatski menja prilikom približavanja preprekama.

Kada dodirnete ekran osetljiv na dodir, prikaz se menja u 3D prikaz sa slobodnom rotacijom. Perspektivu možete da okrenete, nagnete i uvećate dodirom.

Širokougaoni prikaz

1. Prikaz pomoćnog sistema pri parkiranju PARKTRONIC (⟶ Strana 560)
2. Prebacivanje sa standardnog prikaza na širokougaoni prikaz i obrnuto

Ako izaberete pogled na prikolicu, a prikolica nije povezana sa vozilom, pojaviće se sledeći prikaz:

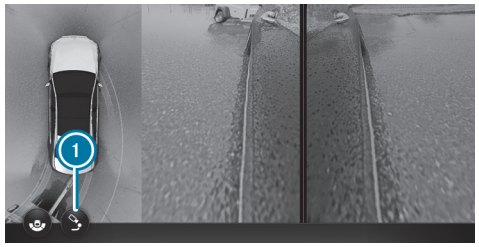


Prikaz prikolice

1. Prebacivanje sa standardnog prikaza na prikaz prikolice i obrnuto
2. Žuta pomoćna linija, pomoć pri usmeravanju
3. Kugličasti zglob mehanizma za vuču
4. Crvena pomoćna linija na oko 0,3 m rastojanja u odnosu na kugličasti zglob mehanizma za vuču

ⓘ Pomoćne linije u režimu prikolice prikazane su na visini mehanizma za vuču.

Kada se uspostavi električna veza između vozila i prikolice, prikaz se menja u prikaz bočnih kamera.



Bočni prikaz kamera za funkciju spoljašnjeg ogledala na prikazu prikolice

1. Prebacivanje na bočni prikaz kamera za funkciju spoljašnjeg ogledala

GRANICE SISTEMA

Kada sistem nije spreman za rad, na centralnom displeju se pojavljuje poruka Sistem nije u funkciji.

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od nezgode zbog ograničenih funkcija kamere za 360°

Kada su funkcije kamere za 360° ograničene, postoji opasnost od sudara sa osobama ili predmetima.

- ► Kada su funkcije ograničene, nemojte koristiti kameru za 360°.
- ► Pri manevrisanju ili parkiranju proverite da li u prostoru za manevrisanje ima ljudi, životinja ili predmeta.

KAMERA ZA 360° ĆE, IZMEĐU OSTALOG, U SLEDEĆIM SITUACIJAMA FUNKCIONISATI OGRANIČENO ILI UOPŠTE NEĆE FUNKCIONISATI:

- Vozite unapred brzinom većom od približno 16 km/h.
- Vrata su otvorena.
- Spoljašnje ogledalo nije u potpunosti otkloplјeno.
- Poklopac prtljažnika je otvoren.
- Vremenski uslovi su loši, npr. prilikom jake kiše, snega, magle, oluje ili nanosa prašine.
- Svetlosni uslovi su loši, npr. noću ili pri svetlu iz suprotnog smera.
- Objektiv kamere je pokriven, zaprljan ili zamagljen. Obratite pažnju na napomene o čišćenju kamere za 360° (⟶ Strana 865).
- Kamere ili delovi vozila u koje su kamere ugrađene su oštećeni. U tom slučaju proveru kamera, njihovog položaja i podešavanja prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Kod vozila koja su jako opterećena, moguće je da se prilikom promene standardne visine, iz tehničkih razloga, desi da pomoćne linije i prikazane slike ne budu precizne.

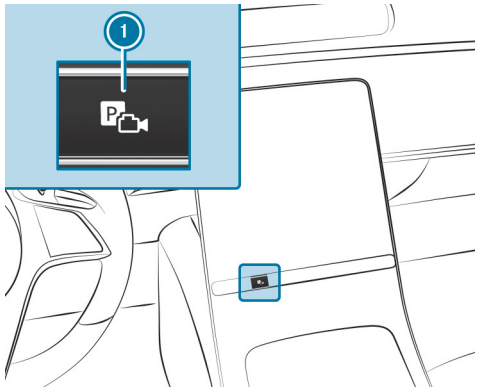
Dodatne nadgradnje, npr. držač registarske tablice ili nosač bicikala, mogu da ograniče vidno polje i ostale funkcije sistema kamere.

ⓘ Sunčeva svetlost koja ulazi i drugi izvori svetlosti mogu da pogoršaju kontrast na displeju, npr. kada izlazite iz garaže. U ovim situacijama budite veoma pažljivi.

ⓘ Ukoliko je mogućnost korišćenja displeja znatno umanjena, npr. zbog greške u pikselima, odnesite displej na popravku ili ga zamenite.

Obratite pažnju i na informacije o senzorima i kamerama vozila (⟶ Strana 484, 485).

POZIVANJE PRIKAZA KAMERE ZA 360° POMOĆU TASTERA



- ▶ Pritisnite taster (1).
- ▶ Izaberite meni Prikazi kamere.
- ▶ Izaberite željeni prikaz u multimedijalnom sistemu (⟶ Strana 555).

IZBOR PRIKAZA KAMERE ZA 360° (STEPEN PRENOSA ZA VOŽNJU UNAZAD)

- ▶ Izaberite stepen prenosa za vožnju unazad.
- ▶ Izaberite željeni prikaz u multimedijalnom sistemu (⟶ Strana 555).

KAMERA ZA 360° SA GPS SISTEMOM – UPRAVLJANJE TAČKAMA AKTIVIRANJA

Multimedijalni sistem:

Podešavanja » Pomoć » Kamera

PREIMENOVANJE POZICIJE ZA AKTIVIRANJE

ⓘ Tačke aktiviranja se definišu u meniju Prikazi kamere. (⟶ Strana 555)

- Izaberite ••• za željenu poziciju aktiviranja.
- Izaberite Obrada.
- Unesite naziv pa ga potvrdite.
  Pozicija za aktiviranje se memoriše pod novim nazivom.

BRISANJE POZICIJE ZA AKTIVIRANJE

- Izaberite ••• za željenu poziciju aktiviranja.
- Izaberite Brisanje unosa.
- Potvrdite upit.
  Briše se pozicija za aktiviranje.

ZAŠTITNI POKLOPAC KAMERE JE OTVOREN

Multimedijalni sistem:

Podešavanja » Pomoć » Kamera

- Izaberite Otvar. zašt. za kameru.

ⓘ Zaštitni poklopac kamere se automatski zatvara posle izvesnog vremena ili nakon uključivanja ili isključivanja vozila.

Sistem za pomoć pri parkiranju PARKTRONIC

FUNKCIJA POMOĆNOG SISTEMA PRI PARKIRANJU PARKTRONIC

Pomoćni sistem pri parkiranju PARKTRONIC je elektronska pomoć pri parkiranju koja nadgleda okolinu vašeg vozila. Rastojanje između vašeg vozila i prepoznate prepreke se prikazuje optički i akustički.

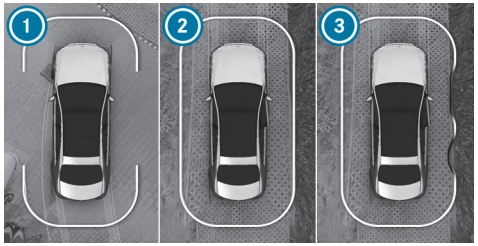
Pasivna bočna zaštita dodatno upozorava na bočne prepreke. Senzori na prednjem ili zadnjem braniku moraju prethodno da ih prepoznaju prilikom prolaska pored njih. Ako se krećete u pravcu prepoznate prepreke i postoji opasnost da se bočno sudarite sa njom, uslediće upozorenje.

Pasivnu bočnu zaštitu možete da uključite i isključite preko multimedijalnog sistema (⟶ Strana 564).

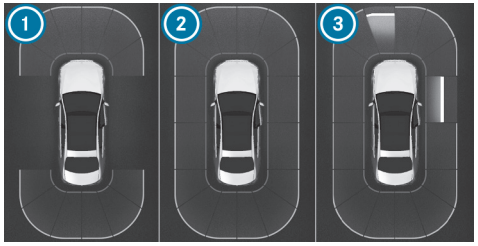
Da bi se prikazale prepreke bočno napred ili pozadi, vozilo prvo mora da pređe deonicu puta koja odgovara najmanje polovini dužine vozila. Ako je pređena deonica puta koja odgovara dužini vozila, mogu da se prikažu prepreke koje se nalaze unaokolo.

Pomoćni sistem pri parkiranju PARKTRONIC je samo pomoćno sredstvo. On ne može da bude zamena za pažnju koju treba da usmerite na okruženje. Vi snosite odgovornost za bezbedno manevrisanje, parkiranje i izlazak sa mesta za parkiranje. Pri manevrisanju, parkiranju ili izlasku sa mesta za parkiranje proverite da li u prostoru za manevrisanje ima ljudi, životinja ili predmeta.

PRIKAZI NA CENTRALNOM DISPLEJU



Vozila sa kamerom za 360°



Vozila sa kamerom za vožnju unazad

1 Napred i nazad spreman za prikaz
2 Spreman za prikaz sa svih strana
3 Spreman za prikaz sa svih strana i prepoznate su prepreke

Kada je pomoćni sistem pri parkiranju PARKTRONIC spreman za prikaz, odgovarajuće oblasti 1 do 3 prikaza su plave boje.

BOJA PRIKAZA SE MENJA U ZAVISNOSTI OD RASTOJANJA U ODNOSU NA PREPOZNATU PREPREKU:

- **plava:** > 1 m (nije prepoznata prepreka),
- **žuta:** oko 1 m–0,7 m,
- **narandžasta:** oko 0,7 m–0,4 m,
- **crvena:** < 0,4 m.

Vozila sa kamerom za 360°: Linija ograničenja se pri tome pomera dinamično, u zavisnosti od položaja i udaljenosti prepoznatih prepreka.

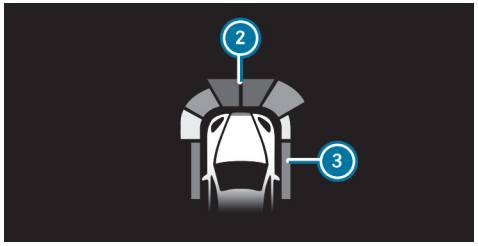
U zavisnosti od rastojanja u odnosu na prepoznatu prepreku, dodatno se oglašava intervalski upozoravajući ton. Vreme upozorenja možete da podesite u multimedijalnom sistemu. Kada je podešeno Rano upozoravanje, sistem upozorava već pri rastojanju od 1 m, a kod standardnog podešavanja tek od 0,4 m.

Vozila sa kamerom za 360°

Vozila sa kamerom za vožnju unazad

KADA SE NE NALAZITE U MENIJU KAMERA I PARKIRANJE**, A NA PUTU SE PREPOZNA PREPREKA, NA CENTRALNOM DISPLEJU ĆE SE ISKAČUĆI PROZOR (1) POJAVITI POD SLEDEĆIM USLOVIMA:**

- **Vozila bez aktivnog pomoćnog sistema pri parkiranju:** Ne vozite brže od 12 km/h.
- **Vozila sa aktivnim pomoćnim sistemom pri parkiranju:** Ne vozite brže od 18 km/h.



Prikaz na Head-Up displeju (primer)

Opciono, prepreke koje je prepoznao pomoćni sistem pri parkiranju PARKTRONIC mogu biti prikazane i na Head-up displeju počevši od rastojanja od oko 1,0 m ispred vozila (2) i 0,7 m bočno (3).

VOZILA SA AKTIVNIM AMBIJENTALNIM OSVETLJENJEM I PAKETOM ZA PARKIRANJE SA FUNKCIJAMA DALJINSKOG PARKIRANJA

Kada je uključena opcija Podrška pri upozorenju , prikaz pomoćnog sistema pri parkiranju PARKTRONIC se dodatno naglašava i ambijentalnim osvetljenjem. Ako se prepozna prepreka, ambijentalno osvetljenje svetli u istoj boji kao i prikaz na centralnom displeju.

Dodatno naglašavanje prikaza pomoćnog sistema pri parkiranju PARKTRONIC preko aktivnog ambijentalnog osvetljenja služi samo kao podrška i ne zamenjuje prikaz na centralnom displeju.

Dodatne informacije o ambijentalnom osvetljenju: (⟶ Strana 362)

ⓘ U oblasti displeja vozača i iza zadnjih vrata nema prikaza preko ambijentalnog osvetljenja.

ⓘ U zavisnosti od izabranog podešavanja, druge funkcije mogu da prekinu prikaz pomoćnog sistema pri parkiranju PARKTRONIC preko ambijentalnog osvetljenja. U tom slučaju nema prikaza pomoćnog sistema pri parkiranju PARKTRONIC preko ambijentalnog osvetljenja.

GRANICE SISTEMA

POMOĆNI SISTEM PRI PARKIRANJU PARKTRONIC U ODREĐENIM OKOLNOSTIMA NE UZIMA U OBZIR SLEDEĆE PREPREKE:

- prepreke ispod oblasti detekcije, npr. ljude, životinje ili predmete,

- prepreke iznad oblasti detekcije, npr. veći tovar, prepuste ili utovarne rampe teretnih vozila,
- pešake ili životinje koji prilaze vozilu sa bočne strane,
- objekte postavljene bočno od vozila.

BOČNE PREPREKE SE, IZMEĐU OSTALOG, NE PRIKAZUJU U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- kada parkirate vozilo i isključite ga,
- kada otvorite vrata.

Kada pokrenete vozilo, prepreke se moraju ponovo prepoznati prilikom prolaska pored njih, pre nego što ponovo usledi upozorenje.

PORED TOGA OBRATITE PAŽNJU I NA GRANICE SLEDEĆIH SISTEMA:

- kamera za vožnju unazad (⟶ Strana 553),
- kamera za 360° (⟶ Strana 555).

Obratite pažnju na informacije o senzorima i kamerama vozila, u suprotnom sistem ne može pravilno da funkcioniše (⟶ Strana 484, 485).

Vozila sa mehanizmom za vuču: Kada su na mehanizam za vuču pričvršćeni transportni sistemi, npr. prikolica ili nosač bicikala i kada je električna veza pravilno uspostavljena, pomoćni sistem pri parkiranju PARKTRONIC je deaktiviran za oblast iza vozila.

PROBLEMI SA POMOĆNIM SISTEMOM PRI PARKIRANJU PARKTRONIC
Ako prikaz pomoćnog sistema pri parkiranju PARKTRONIC svetli u crvenoj boji u trajanju od približno tri sekunde, nakon toga se isključi i na displeju vozača se prikaže simbol [P OFF], sistem se možda isključio zbog smetnje u signalu.

Ponovo pokrenite vozilo i proverite, da li pomoćni sistem pri parkiranju PARKTRONIC funkcioniše na nekom drugom mestu.

AKO SE DODATNO OGLASI UPOZORAVAJUĆI TON, TO MOŽE IMATI SLEDEĆE UZROKE:

- **Senzori su zaprljani:** Očistite senzore (⟶ Strana 865).
- **Pomoćni sistem pri parkiranju PARKTRONIC se isključio zbog nepravilne funkcije:** Ponovo pokrenite vozilo. Ukoliko problem i dalje postoji, potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE POMOĆNOG SISTEMA PRI PARKIRANJU PARKTRONIC

NAPOMENA
Oštećenje vozila prilikom parkiranja ili manevrisanja zbog objekata u neposrednoj blizini

Sistem za pomoć pri parkiranju PARKTRONIC možda neće prepoznati određene objekte u neposrednoj blizini.

► Prilikom parkiranja ili manevrisanja posebno obratite pažnju na objekte koji su ispod ili iznad senzora, npr. saksije ili rude prikolice. U suprotnom može doći do oštećenja vozila ili drugih objekata.

Preduslovi

- Meni kamere je otvoren.
- Ili: Pojavljuje se iskačući prozor pomoćnog sistema pri parkiranju PARKTRONIC.

► Pritisnite [P] na centralnom displeju.

Pomoćni sistem pri parkiranju PARKTRONIC je aktivan kada kontrolna sijalica svetli. Pomoćni sistem pri parkiranju PARKTRONIC nije aktivan kada kontrolna sijalica ne svetli ili kada se prikazuje simbol [P OFF].

ⓘ Pomoćni sistem pri parkiranju PARKTRONIC se automatski uključuje pri pokretanju vozila.

Alternativno, pomoćni sistem pri parkiranju PARKTRONIC može da se uključi ili isključi u meniju „Brzi pristup“.

PODEŠAVANJE UPOZORAVAJUĆIH TONOVA POMOĆNOG SISTEMA PRI PARKIRANJU PARKTRONIC

Multimedijalni sistem:

→ [⌂] ⏩ Podešavanja ⏩ Pomoć ⏩ Parkiranje ⏩ PARKTRONIC

PODEŠAVANJE UPOZORAVAJUĆIH TONOVA

- ► Izaberite Podešavanje upozoravajućih tonova.
- ► Pod opcijom Jačina zvuka ili Visina tona podesite željenu vrednost.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE UTIŠAVANJA ZVUKA

- ► Izaberite Stišavanje audio-izvora i uključite ili isključite opciju Stiš.audio-izv. tok.up.ton..

  Jačina zvuka trenutnog izvora medija se smanjuje za vreme upozoravajućeg tona pomoćnog sistema pri parkiranju PARKTRONIC.

ili

- ► Izaberite Stišavanje audio-izvora i uključite ili isključite opciju Stišavanje audio-izvora kod R.

  Jačina zvuka trenutnog izvora medija se smanjuje čim ubacite u stepen prenosa za vožnju unazad.

PODEŠAVANJE VREMENA UPOZORENJA

- ► Izaberite Vreme upozorenja.
- ► Podesite željeno vreme upozorenja za Napred ili Pozadi.
- ► Uključite ili isključite opciju Upozorenje bočno.

Aktivni sistem za pomoć pri parkiranju

FUNKCIJA AKTIVNOG POMOĆNOG SISTEMA PRI PARKIRANJU

Aktivni pomoćni sistem pri parkiranju je elektronska pomoć pri parkiranju na osnovu ultrazvuka, koju podržava kamera za vožnju unazad ili kamera za 360°. Prilikom vožnje unapred, sistem do brzine od približno 35 km/h automatski meri mesta za parkiranje sa obe strane vozila.

Aktivni pomoćni sistem pri parkiranju služi isključivo kao pomoćno sredstvo. On ne može da bude zamena za pažnju koju treba da usmerite na okruženje. Vi snosite odgovornost za bezbedno manevrisanje, parkiranje i izlazak sa mesta za parkiranje. Proverite, između ostalog, da li se na putu nalaze ljudi, životinje ili predmeti.

Aktivni pomoćni sistem pri parkiranju nudi sledeće funkcije:

VOZILA SA KAMEROM ZA VOŽNJU UNAZAD

- parkiranje na mesta za parkiranje koja su uzdužno u odnosu na kolovoz,
- parkiranje unazad na mesta za parkiranje koja su poprečno u odnosu na kolovoz.

Mesto za parkiranje se može slobodno birati. Postupak uparkiravanja će biti izvršen unazad.

VOZILA SA KAMEROM ZA 360°

- parkiranje na mesta za parkiranje koja su uzdužno u odnosu na kolovoz,
- parkiranje na mesta za parkiranje koja su poprečno u odnosu na kolovoz (po izboru prema napred ili nazad),
- parkiranje na mesta za parkiranje koja se kao takva prepoznaju samo uz pomoć linija za označavanje (npr. na ivici kolovoza),
- izlazak sa mesta za parkiranje, ako je parkirano uz podršku aktivnog pomoćnog sistema pri parkiranju.

Mesto za parkiranje se može slobodno birati. Smer uparkiravanja (unapred ili unazad) može, u zavisnosti od položaja mesta za parkiranje, takođe da se izabere po želji:

Ako je aktivni pomoćni sistem pri parkiranju na raspolaganju, na displeju vozača će se pojaviti prikaz [P]. Ako sistem prepozna mesta za parkiranje, pojavljuje se prikaz [P]. Strelice vam pokazuju sa koje strane kolovoza se nalaze prepoznata mesta za parkiranje. Ona se tada prikazuju na centralnom displeju.

Ako se aktivira aktivni pomoćni sistem pri parkiranju, uslediće, na osnovu izračunatog puta, aktiviranje pokazivača pravca. Postupak ulaska na mesto za parkiranje i izlaska sa mesta za parkiranje se podržava pomoću davanja gasa, kočenja, upravljanja i promene stepena prenosa.

Da biste pokrenuli postupak uparkiravanja, pritisnite taster [P] (⟶ Strana 16) ili izaberite u prikazu navigacije (npr. u blizini cilja) Akt. pom. sist. pri parkiranju (⟶ Strana 636).

AKTIVNI POMOĆNI SISTEM PRI PARKIRANJU SE PREKIDA U SLEDEĆIM SLUČAJEVIMA:

- Ponovo ste pritisnuli taster [P].
- Upravljate vozilom.
- Ubacili ste u parking položaj [P].
- Aktivirali ste električnu parkirnu kočnicu.
- Sistem ESP® vrši regulaciju.
- Otvorili ste vrata vozača.

GRANICE SISTEMA

Ako spoljašnje osvetljenje ima smetnju, aktivni pomoćni sistem pri parkiranju nije na raspolaganju.

PORED TOGA OBRATITE PAŽNJU I NA GRANICE SLEDEĆIH SISTEMA:

- kamera za vožnju unazad (⟶ Strana 553),
- kamera za 360° (⟶ Strana 555).

Objekti koji se nalaze iznad ili ispod oblasti detekcije aktivnog pomoćnog sistema pri parkiranju, npr. veći tovar, prepusti ili utovarne rampe teretnih vozila ili ograničenja mesta za parkiranje, neće biti prepoznati prilikom merenja mesta za parkiranje. Oni takođe neće biti uzeti u obzir pri izračunavanju postupka parkiranja. Zbog toga se može desiti da aktivni pomoćni sistem pri parkiranju prerano izvrši usmeravanje na mesto za parkiranje ili prekasno zakoči.

Određeni vremenski uslovi, npr. snežne padavine ili jaka kiša, mogu da dovedu do pogrešnog merenja mesta za parkiranje. Mesta za parkiranje ispred parkiranih prikolica, čija ruda štrči u odnosu na površinu za parkiranje, ne prepoznaju se kao slobodna mesta za parkiranje ili se ne mere ispravno. Aktivni pomoćni sistem pri parkiranju koristite samo na ravnim površinama koje nisu klizave.

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode zbog objekata koji se nalaze iznad ili ispod područja merenja aktivnog sistema za pomoć pri parkiranju

AKO SE OBJEKTI NALAZE IZNAD ILI ISPOD PODRUČJA MERENJA, MOGU DA NASTUPE SLEDEĆE SITUACIJE:

- Aktivni sistem za pomoć pri parkiranju može prerano da izvrši usmeravanje.
- da se vozilo ne zaustavi ispred tih objekata.

Postoji opasnost od sudara!

► U ovakvim situacijama nemojte da koristite aktivni sistem za pomoć pri parkiranju.

Aktivni pomoćni sistem pri parkiranju može da prikaže i mesta za parkiranje koja nisu pogodna za parkiranje, npr. mesta na kojima parkiranje nije dozvoljeno ili mesta za parkiranje koja se nalaze na neodgovarajućoj podlozi.

AKTIVNI POMOĆNI SISTEM PRI PARKIRANJU NEMOJTE DA KORISTITE, IZMEĐU OSTALOG, U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- u ekstremnim vremenskim uslovima, npr. po ledu, poledici ili jakoj kiši,
- prilikom transporta tereta koji je duži od vozila,
- ako se mesto za parkiranje nalazi na velikoj nizbrdici ili na velikom usponu,
- kada su montirani lanci za sneg,
- kada je priključena prikolica ili nosač bicikla,
- odmah nakon zamene pneumatika ili kada su montirani rezervni pneumatici,
- kada je pritisak u pneumaticima prenizak ili previsok,
- na nizbrdicama većim od približno 15%,
- kada je promenjen nivo vozila, npr. posle nasedanja na ivičnjak (vozila sa regulacijom nivoa).

PAUZIRANJE AKTIVNOG POMOĆNOG SISTEMA PRI PARKIRANJU

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode zbog objekata koji se nalaze iznad ili ispod područja merenja aktivnog sistema za pomoć pri parkiranju

AKO SE OBJEKTI NALAZE IZNAD ILI ISPOD PODRUČJA MERENJA, MOGU DA NASTUPE SLEDEĆE SITUACIJE:

- Aktivni sistem za pomoć pri parkiranju može prerano da izvrši usmeravanje.
- da se vozilo ne zaustavi ispred tih objekata.

Postoji opasnost od sudara!

► U ovakvim situacijama nemojte da koristite aktivni sistem za pomoć pri parkiranju.

Postupak uparkiravanja ili isparkiravanja aktivnog pomoćnog sistema pri parkiranju možete da prekinete npr. na sledeći način:

► Pritisnite pedalu kočnice.

► Otvorite vrata suvozača, zadnja vrata, prtljažnik ili poklopac motora.

► Aktivirajte električnu parkirnu kočnicu ili HOLD-funkciju.

► **Nastavak postupka uparkiravanja ili isparkiravanja:** Lagano nagazite pedalu gasa.

ⓘ Ako je električna parkirna kočnica bila aktivirana pre aktiviranja aktivnog pomoćnog sistema pri parkiranju, morate lagano da pritisnite pedalu gasa, da biste započeli postupak uparkiravanja ili isparkiravanja.

Prekontrolišite svoju okolinu, pre nego što nastavite pauzirani postupak parkiranja. Ponovo se uverite, da na putu nema ljudi, životinja ili predmeta. Obratite pažnju i na granice sistema aktivnog pomoćnog sistema pri parkiranju.

AUTOMATSKA FUNKCIJA KOČENJA AKTIVNOG POMOĆNOG SISTEMA PRI PARKIRANJU

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od nezgode zbog objekata koji se nalaze iznad ili ispod područja merenja aktivnog sistema za pomoć pri parkiranju

AKO SE OBJEKTI NALAZE IZNAD ILI ISPOD PODRUČJA MERENJA, MOGU DA NASTUPE SLEDEĆE SITUACIJE:

- Aktivni sistem za pomoć pri parkiranju može prerano da izvrši usmeravanje.
- da se vozilo ne zaustavi ispred tih objekata.

Postoji opasnost od sudara!

► U ovakvim situacijama nemojte da koristite aktivni sistem za pomoć pri parkiranju.

Ljudi ili predmeti koji su prepoznati na putu mogu da aktiviraju snažno kočenje i na taj način da prekinu postupak uparkiravanja ili isparkiravanja. Vozilo se tada zadržava u stanju mirovanja. Ako pritisnete pedalu gasa, postupak uparkiravanja ili isparkiravanja se nastavlja.

Prekontrolišite okolinu pre nego što nastavite postupak uparkiravanja ili isparkiravanja. Ponovo se uverite, da na putu nema ljudi, životinja ili predmeta. Obratite pažnju i na granice sistema aktivnog pomoćnog sistema pri parkiranju.

Pomoćni sistem za daljinsko parkiranje

FUNKCIJA POMOĆNOG SISTEMA ZA DALJINSKO PARKIRANJE

ⓘ Pomoćni sistem za daljinsko parkiranje je dodatna funkcija aktivnog pomoćnog sistema pri parkiranju. Obratite pažnju na poštovanje lokalnih propisa i zakona koji se odnose na korišćenje pomoćnog sistema za daljinsko parkiranje na javnim putevima.
Ako je propisano da točkove usmerite ka ivičnjaku, ne smete da koristite pomoćni sistem za daljinsko parkiranje.
Imajte u vidu, da pomoćni sistem za daljinsko parkiranje smete da koristite isključivo sa važećom vozačkom dozvolom i ako je vozilo u voznom stanju.

Pomoćni sistem za daljinsko parkiranje parkira ili isparkirava vaše vozilo, dok ste izvan vozila. Postupak manevrisanja i parkiranja tom prilikom možete da kontrolišete na svom mobilnom telefonu.

Pomoću pomoćnog sistema za daljinsko parkiranje možete da izvršite sve postupke uparkiravanja i isparkiravanja aktivnog pomoćnog sistema pri parkiranju. Dodatno možete da pozicionirate vozilo direktno ispred garaže ili ulaza, da biste ga parkirali ili isparkirali pomoću pomoćnog sistema za daljinsko parkiranje.

Pomoćni sistem za daljinsko parkiranje preuzima pokretanje, kočenje i upravljanje vozilom. Kada je pomoćni sistem za daljinsko parkiranje aktivan, vozilo je zaključano.

Pomoćni sistem za daljinsko parkiranje je samo pomoćno sredstvo. On ne može da bude zamena za pažnju koju treba da usmerite na okruženje. Vi snosite odgovornost za bezbedno manevrisanje, parkiranje i izlazak sa mesta za parkiranje. Ako je potrebno, prekinite ili zaustavite postupak parkiranja. Proverite, između ostalog, da li se na putu nalaze ljudi, životinje ili predmeti. Obratite pažnju na druga vozila.

GRANICE SISTEMA

AKO SISTEM U TOKU POSTUPKA MANEVRISANJA ILI PARKIRANJA PREPOZNA SMETNJU ILI GRANICU SISTEMA, POSTUPAK SE PREKIDA.

- Vozilo se zaustavlja.
- Menjač se postavlja u položaj P i električna parkirna kočnica se aktivira.
- Vozilo je isključeno.
- Vozilo je i dalje zaključano.

Kada se prekine postupak parkiranja, prikazaće se odgovarajuća poruka na mobilnom telefonu.

U zavisnosti od situacije, vi tada možete da preuzmete postupak, da vratite vozilo u početni položaj ili da preuzmete kontrolu u vozilu.

Važe granice aktivnog pomoćnog sistema pri parkiranju (⟶ Strana 564).

Određeni vremenski uslovi, npr. snežne padavine ili jaka kiša, mogu da dovedu do pogrešnog merenja mesta za parkiranje ili da prouzrokuju probleme prilikom povezivanja sa mobilnim telefonom. Pomoćni sistem za daljinsko parkiranje koristite samo na ravnim površinama koje nisu klizave.

Za vreme postupka parkiranja, rastojanje između vas i vozila ne bi trebalo da bude veće od približno 3,0 m. Kada su rastojanja veća, postupak se prekida, a na mobilnom telefonu se prikazuje odgovarajuća poruka. Ako se ponovo približite vozilu, moći ćete da nastavite postupak.

RUKOVANJE POMOĆNIM SISTEMOM ZA DALJINSKO PARKIRANJE

Preduslovi

ZA FUNKCIJU POMOĆNOG SISTEMA ZA DALJINSKO PARKIRANJE VAM JE POTREBNO:

- korisnički nalog na veb-stranici Mercedes me,
- aktuelna aplikacija za pomoćni sistem za daljinsko parkiranje za vaš tip vozila,
- mobilni telefon.

ⓘ Listu kompatibilnih mobilnih telefona možete da pronađete na veb-stranici: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

PODRŽANI SU SLEDEĆI OPERATIVNI SISTEMI:

- Android™,
- Apple® iOS.

⚠ UPOZORENJE
Opasnost od nezgode zbog objekata koji se nalaze iznad ili ispod područja merenja aktivnog sistema za pomoć pri parkiranju

AKO SE OBJEKTI NALAZE IZNAD ILI ISPOD PODRUČJA MERENJA, MOGU DA NASTUPE SLEDEĆE SITUACIJE:

- Aktivni sistem za pomoć pri parkiranju može prerano da izvrši usmeravanje.
- da se vozilo ne zaustavi ispred tih objekata.

Postoji opasnost od sudara!

► U ovakvim situacijama nemojte da koristite aktivni sistem za pomoć pri parkiranju.

Objekti, koji se nalaze iznad oblasti registrovanja aktivnog pomoćnog sistema pri parkiranju, ne prepoznaju se pri merenju protora za parkiranje. Oni se tada ne uzimaju u obzir prilikom proračunavanja postupka parkiranja, npr. veći tovar, prepusti ili utovarne rampe teretnih kamiona. Zbog toga se može desiti da aktivni pomoćni sistem pri parkiranju prerano izvrši usmeravanje na mesto za parkiranje.

⚠ UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled nedovoljne preglednosti okoline vozila

Kada manevrišete vozilom pomoću pomoćnog sistema za daljinsko parkiranje, kada parkirate ili izlazite sa mesta za parkiranje, obratite pažnju na sledeće:

► Uverite se, da u svakom trenutku imate najbolji mogući pogled na vozilo i na okolinu vozila.

► Uverite se, da se na putanji vozila ne nalaze osobe, životinje ili predmeti.

► Uverite se, da je rastojanje do vozila dovoljno i da niste ugroženi ni vi ni drugi učesnici u saobraćaju.

► Stalno posmatrajte okolinu vozila i trudite se da prepoznate moguće opasnosti.

► Ako je potrebno, prekinite postupak parkiranja.

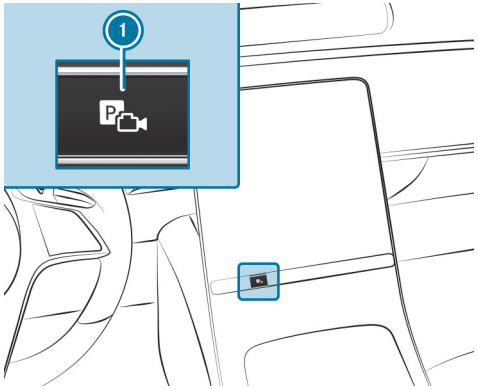
Za vreme postupka parkiranja nije dozvoljeno da se u vozilu nalaze osobe ili kućni ljubimci. Vodite računa o tome, da se pridržavate granica sistema. Ako je potrebno, prekinite postupak parkiranja. Uvek vodite računa o tome, da je zagarantovan pristup vozilu za druge učesnike u saobraćaju.

► Uslugu „Pomoćni sistem za daljinsko parkiranje“ aktivirajte na Mercedes me veb-stranici.

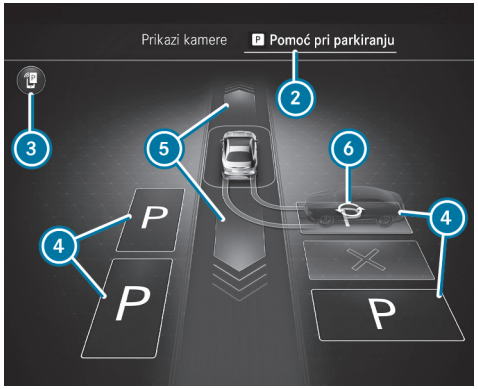
► Autorizujte mobilni telefon u vozilu pomoću aplikacije za pomoćni sistem za daljinsko parkiranje (⟶ Strana 571).

PREDIZBOR MANEVRA ZA POSTUPAK PARKIRANJA U VOZILU

► Zaustavite vozilo i ubacite menjač u položaj P.



► Pritisnite taster 1.



► Izaberite meni Pomoć pri parkiranju 2 .

► Za dodatne informacije o pomoćnom sistemu za daljinsko parkiranje: Izaberite 3.

► Po potrebi, izaberite neko drugo mesto za parkiranje 4 ili izaberite 5 da biste vozili pravo npr, u garažu.

► Po potrebi, promenite smer parkiranja 6.

ⓘ Alternativno, postupak parkiranja možete započeti pomoću aktivnog pomoćnog sistema pri parkiranju (⟶ Strana 16) i nastaviti u bilo kom položaju vozila pomoću pomoćnog sistema za daljinsko parkiranje. Da biste to uradili, zaustavite postupak parkiranja i ubacite menjač u položaj P.

► Zaključajte i napustite vozilo i ponesite ključ sa sobom.

POKRETANJE POSTUPKA PARKIRANJA BEZ PREDIZBORA

► Zaustavite vozilo i ubacite menjač u položaj P.

► Zaključajte i napustite vozilo i ponesite ključ sa sobom.

POKRETANJE POSTUPKA PARKIRANJA IZVAN VOZILA

► Otključajte vozilo.

IZVRŠAVANJE POSTUPKA PARKIRANJA POMOĆU POMOĆNOG SISTEMA ZA DALJINSKO PARKIRANJE

ⓘ Ključ vozila pri pustupku parkiranja nosite sa sobom. Pritiskom na taster na ključu možete da prekinete postupak parkiranja i da zaustavite vozilo.

ⓘ Nakon završetka postupka parkiranja vozilo je zaključano.

Ako ste, kao što je gore opisano, pokrenuli postupak parkiranja, vozilo je spremno ograničeno vreme da se poveže sa mobilnim telefonom.

- Aplikaciju za pomoćni sistem za daljinsko parkiranje pokrenite na mobilnom telefonu i povežite sa vozilom.
- Sledite uputstva aplikacije za pomoćni sistem za daljinsko parkiranje.

ⓘ Pokazivač pravca se automatski uključuje, kada započnete postupak parkiranja, a isključuje kada ga završite.

ⓘ Ukoliko tokom postupka parkiranja dođe do prekida veze između vozila i mobilnog telefona, postupak može da se nastavi ako se veza ubrzo ponovo uspostavi.

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od nezgode usled ulaska u tzv. „makazice“ prilikom parkiranja i isparkiravanja

Prilikom uparkiravanja i isparkiravanja, vozilo ulazi u tzv. „makazice“ i pri tom može da pređe i u suprotnu traku.

Zbog toga možete da se sudarite sa drugim učesnicima u saobraćaju ili objektima.

- Obratite pažnju na ostale učesnike u saobraćaju.
- Ako je potrebno, zaustavite vozilo ili prekinite postupak parkiranja pomoću pomoćnog sistema za daljinsko parkiranje.

- Nakon završetka postupka uparkiravanja, proverite, da li su sva vrata na vozilu, svi prozori i poklopac prtljažnika zatvoreni. Osigurajte vozilo od otkotrljavanja.

PREKIDANJE POSTUPKA PARKIRANJA
Postupak parkiranja pomoćnog sistema za daljinsko parkiranje možete da prekinete u svakom trenutku i da zaustavite vozilo.

- Prekinite postupak parkiranja u aplikaciji pomoćnog sistema za daljinsko parkiranje.

ili

- Pritisnite taster na ključu vozila.

ili

- Povucite ručicu vrata.

AUTORIZACIJA ILI DEAUTORIZACIJA MOBILNOG TELEFONA ZA POMOĆNI SISTEM ZA DALJINSKO PARKIRANJE
Multimedijalni sistem:
Podešavanja » Pomoć » Parkiranje » Pom. sist. za dalj. parkiranje

AUTORIZACIJA NOVOG MOBILNOG TELEFONA
Kako biste mogli da koristite funkciju pomoćnog sistema za daljinsko parkiranje, morate da autorizujete svoj mobilni telefon. Možete da autorizujete do deset mobilnih telefona.

- Izaberite Pom. sist. za dalj. parkiranje.
- U otvorenom prozoru izaberite Autorizacija novog uređaja.
  Pomoćni sistem za daljinsko parkiranje je spreman za povezivanje.
- Pokrenite aplikaciju za pomoćni sistem za daljinsko parkiranje i istovremeno i postupak autorizacije.
  Pojavljuje se upit za povezivanje.

- Skenirajte QR kôd na centralnom displeju.
  Mobilni telefon je autorizovan.

DEAUTORIZACIJA MOBILNIH TELEFONA

- Izaberite Pom. sist. za dalj. parkiranje.
- U otvorenom prozoru izaberite uređaj za deautorizaciju.
- **Deautorizacija mobilnog telefona:** Izaberite mobilni telefon i potvrdite sa Da.
  Mobilni telefon se briše iz liste uređaja.
- **Deautorizacija svih mobilnih telefona:** Izaberite Deautorizacija svih uređaja i potvrdite sa Da.
  Svi mobilni telefoni se brišu iz liste uređaja.

Sistem za podršku pri manevrisanju

FUNKCIJA POMOĆI PRI POLASKU

Pomoć pri polasku može da umanji intenzitet sudara prilikom polaska. Ukoliko sistem na pravcu kretanja prepozna prepreku, on privremeno ograničava brzinu na oko 2 km/h.

U SLEDEĆIM SITUACIJAMA MOŽE NPR. DA NASTANE OPASNOST OD SUDARA:

- Vozač je zamenio pedalu gasa sa pedalom kočnice.
- Vozač je ubacio u pogrešan stepen prenosa.
- Vozač je pritisnuo prejako pedalu gasa.

POMOĆ PRI POLASKU JE AKTIVNA POD SLEDEĆIM USLOVIMA:

- Vozilo je bilo u stanju mirovanja i položaj menjača je promenjen u R ili D.
- Vozilo se od vremena mirovanja kotrljalo manje od oko 1,0 m.
- Prepoznata prepreka je na udaljenosti manjoj od 1,0 m.

Pomoć pri polasku možete da isključite ili da uključite u meniju Podrška manevrisanju (⟶ Strana 575).

Ako sistem prepozna kritičnu situaciju, prikazuje se simbol u crvenoj boji u izabranom prikazu u meniju Kamera i parkiranje.

ⓘ Ako pomoć pri polasku nije na raspolaganju, simbol se prikazuje u sivoj boji. Ako na centralnom displeju nije otvoren meni Kamera i parkiranje, simbol se prikazuje zajedno sa iskačućim prozorom pomoćnog sistema pri parkiranju PARKTRONIC.

Pomoć pri polasku je samo pomoćno sredstvo. Ono ne može da bude zamena za pažnju koju treba da usmerite na okruženje. Vi snosite odgovornost za bezbedno manevrisanje, parkiranje i izlazak sa mesta za parkiranje. Proverite, između ostalog, da li se na putu nalaze ljudi, životinje ili predmeti.

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled smanjene mogućnosti prepoznavanja pomoći pri polasku

Pomoć pri polasku ne može uvek jasno da prepozna objekte i situacije u saobraćaju.

- Uvek pažljivo pratite situaciju u saobraćaju i nemojte se oslanjati isključivo na pomoć pri polasku.
- Budite spremni da kočite i izbegnete prepreke, ukoliko je to moguće bez opasnosti i ukoliko situacija u saobraćaju to dozvoljava.

GRANICE SISTEMA
Važe granice aktivnog pomoćnog sistema pri parkiranju (⟶ Strana 564).

Učinak pomoći pri polasku je ograničen na usponima.

Kada su na mehanizam za vuču pričvršćeni transportni sistemi, npr. prikolica ili nosač bicikala i kada je električna veza pravilno uspostavljena, pomoć pri polasku nije na raspolaganju prilikom vožnje unazad.

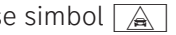
FUNKCIJA UPOZORENJA NA POPREČNI SAOBRAĆAJ
Upozorenje na poprečni saobraćaj može da upozori na poprečni saobraćaj pri izlasku sa mesta za parkiranje. Pri tom radar-senzori u braniku nadgledaju oblast sa kojom se vozilo graniči.

UPOZORENJE NA POPREČNI SAOBRAĆAJ JE AKTIVNO POD SLEDEĆIM USLOVIMA:

- Upoz. na poprečni saobraćaj iza: Vozilo se kreće unazad brzinom manjom od približno 10 km/h.
- Upoz. na poprečni saobraćaj ispred: Vozilo se kreće napred brzinom manjom od približno 10 km/h i slika kamere se prikazuje na centralnom displeju (⟶ Strana 559).

Upoz. na poprečni saobraćaj ispred možete da isključite ili da uključite u meniju Podrška manevrisanju .

U zavisnosti od države, Upoz. na poprečni saobraćaj iza takođe možete da isključite ili uključite (⟶ Strana 575).

Ako sistem prepozna kritičnu situaciju, prikazuje se simbol  u crvenoj boji u izabranom prikazu u meniju Kamera i parkiranje.

UPOZ. NA POPREČNI SAOBRAĆAJ IZA

- Vozilo može automatski da zakoči pri prepoznatom poprečnom saobraćaju.
- Ako nije otvoren meni Kamera i parkiranje i prepoznata je kritična situacija, na centralnom displeju se pojavljuje upozorenje zajedno sa iskačućim prozorom pomoćnog sistema pri parkiranju PARKTRONIC.

UPOZ. NA POPREČNI SAOBRAĆAJ ISPRED

- Kada je aktivni pomoćni sistem pri parkiranju aktivan, vozilo može automatski da zakoči pri prepoznatom poprečnom saobraćaju.
- Kada aktivni pomoćni sistem pri parkiranju nije aktivan, ali je otvoren meni Kamera i parkiranje, pojavljuje se upozorenje.
- Kada meni Kamera i parkiranje nije otvoren, sistem ne može da reaguje na poprečni saobraćaj.

Upozorenje na poprečni saobraćaj je samo pomoćno sredstvo i ne može da zameni pažnju koju treba da usmerite na okruženje. Vi snosite odgovornost za

bezbedno manevrisanje, parkiranje i izlazak sa mesta za parkiranje. Proverite, između ostalog, da li se na putu nalaze ljudi, životinje ili predmeti.

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled smanjene mogućnosti prepoznavanja upozorenja prilikom poprečnog saobraćaja

Upozorenje prilikom poprečnog saobraćaja ne može uvek jasno da prepozna objekte i situacije u saobraćaju.

- Uvek pažljivo pratite situaciju u saobraćaju i nemojte se oslanjati isključivo na upozorenje prilikom poprečnog saobraćaja.
- Budite spremni da kočite i izbegnete prepreke, ukoliko je to moguće bez opasnosti i ukoliko situacija u saobraćaju to dozvoljava.

GRANICE SISTEMA

Ako upozorenje na poprečni saobraćaj nije na raspolaganju, prikazuje simbol u sivoj boji.

Važe granice aktivnog pomoćnog sistema pri parkiranju (⟶ Strana 564).

Ukoliko su radar-senzori zaklonjeni vozilima ili drugim objektima, neće doći do prepoznavanja.

UPOZORENJE NA POPREČNI SAOBRAĆAJ NIJE NA RASPOLAGANJU U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- na usponima,
- Upoz. na poprečni saobraćaj iza: kada su na mehanizam za vuču pričvršćeni transportni sistemi, npr. prikolica ili nosač bicikla i kada je električna veza ispravno uspostavljena.

FUNKCIJA KOČENJA PRI MANEVRISANJU
Kočenje pri manevrisanju može da spreči sudar sa osobama pri sporoj vožnji unazad. Ako se preko kamere za vožnju unazad prepozna osoba na putu, vozilo može da se zakoči do zaustavljanja.

KOČENJE PRI MANEVRISANJU MOŽE DA DELUJE POD SLEDEĆIM USLOVIMA:

- Vozilo se kreće unazad brzinom manjom od 10 km/h.
- Slika kamere se prikazuje na centralnom displeju (⟶ Strana 559).

U zavisnosti od države, kočenje pri manevrisanju možete da isključite ili uključite u meniju Podrška manevrisanju (⟶ Strana 575).

Ako se aktivira kočenje pri manevrisanju, prikazuje se simbol u crvenoj boji u izabranom prikazu u meniju Kamera i parkiranje.

Ako kočenje pri manevrisanju nije na raspolaganju, simbol se prikazuje u sivoj boji.

Kočenje pri manevrisanju je samo pomoćno sredstvo. Ono ne može da bude zamena za pažnju koju treba da usmerite na okruženje. Vi snosite odgovornost za bezbedno manevrisanje, parkiranje i izlazak sa mesta za parkiranje. Proverite, između ostalog, da li se na putu nalaze ljudi, životinje ili predmeti.

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled smanjene mogućnosti prepoznavanja kočenja pri manevrisanju

Funkcija kočenja pri manevrisanju ne može uvek jasno da prepozna osobe. Funkcija ne prepoznaje druge prepreke.

U ovim slučajevima može se desiti da funkcija bez razloga koči ili da uopšte ne koči.

- ► Uvek pažljivo pratite situaciju u saobraćaju i nemojte se oslanjati isključivo na funkciju kočenja pri manevrisanju.
- ► Budite spremni za kočenje.

GRANICE SISTEMA

OBRATITE PAŽNJU NA GRANICE SISTEMA SLEDEĆIH FUNKCIJA:

- aktivni pomoćni sistem pri parkiranju (⟶ Strana 564) ,
- kamera za 360° (⟶ Strana 555),
- kamera za vožnju unazad (⟶ Strana 553).

FUNKCIJA KOČENJA PRI MANEVRISANJU NIJE NA RASPOLAGANJU U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- na usponima,
- kada su na mehanizam za vuču pričvršćeni transportni sistemi, npr. prikolice ili nosači bicikala i kada je električna veza pravilno uspostavljena.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE PODRŠKE PRI MANEVRISANJU

Multimedijalni sistem:

Podešavanja » Pomoć » Parkiranje

ⓘ Ova funkcija spada u on-demand opremu (⟶ Strana 129).

ⓘ Uključivanje ili isključivanje funkcije podrške pri manevrisanju nije na raspolaganju u svim zemljama.

- ► Izaberite Podrška manevrisanju.
- ► Uključite ili isključite željenu podršku pri manevrisanju.

Pomoćni sistem pri parkiranju Memory

FUNKCIJA POMOĆNOG SISTEMA PRI PARKIRANJU MEMORY

Pomoćni sistem pri parkiranju Memory može da parkira vaše vozilo na prethodno memorisano mesto za parkiranje. Možete da memorišete postupke uparkiravanja sa ukupnom kilometražom do 500 m (100 m po postupku uparkiravanja ili isparkiravanja).

Sistem tokom postupka uparkiravanja ili izlaska sa mesta za parkiranje može da pređe memorisanu deonicu puta od oko 100 m do ili sa željenog mesta za parkiranje, npr. od ulaza do garaže.

Unutar poluprečnika od oko 150 m može da se snimi samo jedan postupak parkiranja i isparkiravanja.

Pomoćni sistem pri parkiranju Memory koristite samo na privatnim posedima. Korišćenje u javnom drumskom saobraćaju, npr. na javnim parkinzima, nije dozvoljeno.

Pomoćni sistem pri parkiranju Memory služi isključivo kao pomoćno sredstvo. On ne može da bude zamena za pažnju koju treba da usmerite na okruženje. Vi snosite odgovornost za bezbedno manevrisanje, parkiranje i izlazak sa mesta za parkiranje. Proverite, između ostalog, da li se na putu nalaze ljudi, životinje ili predmeti.

GRANICE SISTEMA

Obratite pažnju na ograničenja aktivnog pomoćnog sistema pri parkiranju (⟶ Strana 564).

⚠ **UPOZORENJE**

Opasnost od nezgode zbog objekata koji se nalaze iznad ili ispod oblasti registrovanja pomoćnog sistema pri parkiranju Memory.

AKO SE OBJEKTI NALAZE IZNAD ILI ISPOD PODRUČJA MERENJA, MOGU DA NASTUPE SLEDEĆE SITUACIJE:

- pomoćni sistem pri parkiranju Memory može prerano da izvrši usmeravanje,
- da se vozilo ne zaustavi ispred tih objekata.

Na taj način možete da izazovete sudar.

► U ovakvim situacijama nemojte da koristite pomoćni sistem pri parkiranju Memory.

Objekti koji se nalaze iznad ili ispod oblasti detekcije pomoćnog sistema pri parkiranju Memory, ne mogu da budu prepoznati tokom postupka uparkiravanja.

Između ostalog, rude parkiranih prikolica, koje štrče u odnosu na površinu za parkiranje, možda neće biti prepoznate.

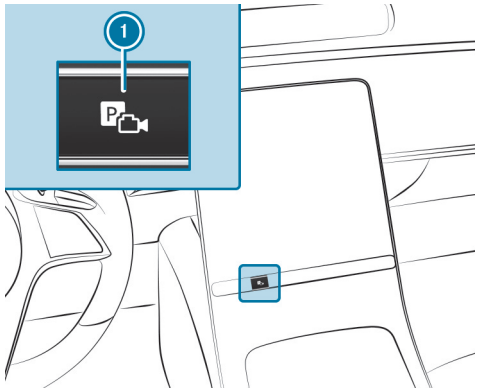
POMOĆNI SISTEM PRI PARKIRANJU MEMORY NEMOJTE DA KORISTITE, IZMEĐU OSTALOG, U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- u ekstremnim vremenskim uslovima, npr. po ledu, poledici ili jakoj kiši,
- prilikom transporta tereta koji je duži od vozila,
- ako se mesto za parkiranje nalazi na velikoj nizbrdici ili na velikom usponu,
- kada su montirani lanci za sneg.

SNIMANJE POSTUPKA UPARKIRAVANJA POMOĆU POMOĆNOG SISTEMA PRI PARKIRANJU MEMORY

Preduslovi

- Ukupna deonica puta je izvan javnih saobraćajnica, npr. na sopstvenom imanju.
- Sistemu su potrebne referentne tačke u okolini da bi se orijentisao, npr. ograde, zidovi ili drveće. Zato pre pokretanja vozila mora prvo da se pređe određena deonica puta. Ako se u okolini ne prepozna dovoljno referentnih tačaka, ne može da se snimi nova deonica.



- Pritisnite taster (1).
  Prikaz Kamera i parkiranje se otvara na centralnom displeju.

- Izaberite meni Pom. sist. pri park. Memory (2).
- Zaustavite vozilo na željenoj početnoj tački postupka uparkiravanja uz asistenciju, npr. na ulazu.
- **Pokretanje snimanja:** Dodirnite (3).

ⓘ Ako nisu ispunjeni svi preduslovi za snimanje, simbol (3) se prikazuje u sivoj boji.

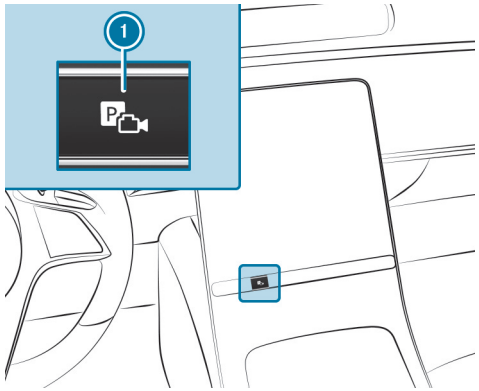
- Parkirajte vozilo na željeno mesto za parkiranje. Pri tome, nemojte da prekoračite brzinu od 8 km/h.
- **Završavanje snimanja:** Zaustavite vozilo i ponovo dodirnite (3).
  Snimak je memorisan.

ⓘ U podešavanjima pomoćnog sistema pri parkiranju Memory možete da obrišete ili preimenujete memorisane postupke uparkiravanja.

PARKIRANJE POMOĆU POMOĆNOG SISTEMA PRI PARKIRANJU MEMORY

Preduslovi

- Snimljen je postupak uparkiravanja.



- Pritisnite taster (1).
  Prikaz Kamera i parkiranje se otvara na centralnom displeju.

- ► Izaberite meni Pom. sist. pri park. Memory (2) .
- ► Zaustavite vozilo na željenoj tački memorisanog postupka uparkiravanja.
- ► **Pokretanje postupka uparkiravanja:** Pritisnite [▶].
- ► Izaberite memorisan postupak uparkiravanja sa liste.
- ► Pratite uputstva na centralnom displeju.
  Vozilo se parkira na izabrano mesto za parkiranje.

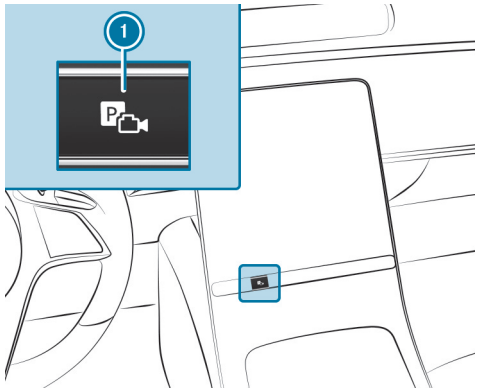
ⓘ Pokazivač pravca se ne uključuje automatski. Odgovornost za izbor pokazivača pravca u skladu sa saobraćajnim propisima snosite vi.

- ► Nakon završetka parkiranja, osigurajte vozilo od otkotrljavanja.

ISPARKIRAVANJE UZ PODRŠKU POMOĆNOG SISTEMA PRI PARKIRANJU MEMORY

Preduslovi

- Postupak isparkiravanja je snimljen zajedno sa postupkom uparkiravanja za vreme ciklusa vožnje i zasebno je memorisan.
- Vozilo je parkirano pomoću pomoćnog sistema pri parkiranju Memory.



- ► Pritisnite taster (1).
  Prikaz Kamera i parkiranje se otvara na centralnom displeju.

► Izaberite meni Pom. sist. pri park. Memory(2) .

POKRETANJE POSTUPKA ISPARKIRAVANJA

► Pritisnite [▶].

► Potvrdite memorisani postupak isparkiravanja.

► Pratite uputstva na centralnom displeju.
Vozilo vozi po snimljenoj deonici.

ⓘ Pokazivač pravca se ne uključuje automatski. Odgovornost za izbor pokazivača pravca u skladu sa saobraćajnim propisima snosite vi.

► Nakon završetka postupka isparkiravanja preuzmite vozilo.

Pomoćni sistema za manevrisanje prikolicom

FUNKCIJA POMOĆNOG SISTEMA ZA MANEVRISANJE PRIKOLICOM

⚠ **UPOZORENJE**
Rizik od nezgoda usled nepodobne prikolice

Pomoćni sistemi za upravljanje prikolicom mogu da ne navode prikolice sa upravljajućim osovinama ili prikolice sa obrtnim postoljem.

Zbog toga možda nećete moći da navodite prikolicu u željenom pravcu, a možete i da prouzrokujete sudar ili prikolica može da se prevrne.

► Primenjujte pomoćni sistem za manevrisanje prikolicom samo kod onih kod kojih rude prikolice i osovine imaju krutu vezu.

NAPOMENA
Oštećenja usled izbočenog tereta napred ili demontažnih nadgradnji

Prilikom manevrisanja, usled izbočenog tereta prema napred ili demontažnih nadgradnji, može doći do oštećenja na vozilu i prikolici.

► Prilikom manevrisanja vodite računa o izbočenim teretima ili demontažnim nadgradnjama.

Pomoćni sistem za manevrisanje prikolicom vam pruža podršku dok vozite unazad sa prikolicom. On pomoću kamere za vožnju unazad nadgleda ugao lomljenja između vozila i prikolice i reguliše ga na zadatu vrednost. Pomoćni sistem za manevrisanje prikolicom tom prilikom ograničava brzinu.

Pomoćni sistem za manevrisanje prikolicom služi isključivo kao pomoćno sredstvo. On ne može da bude zamena za pažnju koju treba da usmerite na okru-

ženje. Vi snosite odgovornost za bezbedno manevrisanje, parkiranje i izlazak sa mesta za parkiranje. Pri manevrisanju, parkiranju ili izlasku sa mesta za parkiranje proverite da li u prostoru za manevrisanje ima ljudi, životinja ili predmeta.

Vrednost ugla lomljenja možete da unesete direktno preko multimedijalnog sistema ili da koristite manevar za ispravljanje ili manevar od 90°. Tokom manevra za ispravljanje sistem samostalno izračunava ugao lomljenja i usmerava vozilo sa prikolicom u trenutnom smeru prikolice.

Obratite pažnju na napomene o režimu rada sa prikolicom (⟶ Strana 582).

GRANICE SISTEMA

OBRATITE PAŽNJU NA GRANICE SISTEMA SLEDEĆIH FUNKCIJA:

- aktivni pomoćni sistem pri parkiranju (⟶ Strana 564),
- kamera za 360° (⟶ Strana 555),
- kamera za vožnju unazad (⟶ Strana 553).

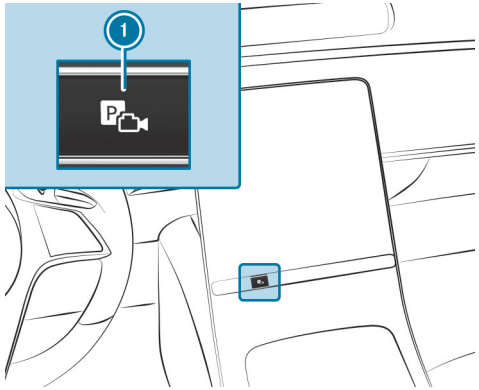
U SLEDEĆIM SITUACIJAMA RAD SISTEMA MOŽE BITI OTEŽAN ILI ONEMOGUĆEN:

- Uspon iznosi više od oko 15%.

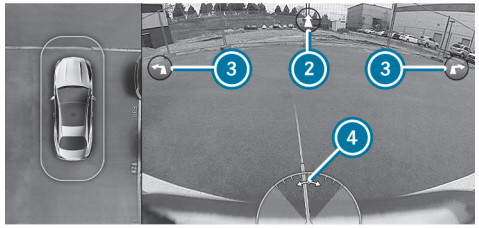
KORIŠĆENJE POMOĆNOG SISTEMA ZA MANEVRISANJE PRIKOLICOM

Preduslovi

- Vozilo je pokrenuto i nalazi se u stanju mirovanja.
- U meniju Vozilo je izabrana prikolica (⟶ Strana 589).
- Prepoznata je prikolica.
- Uspon iznosi manje od oko 15 %.
- Poklopac prtljažnika je zatvoren.
- Električna parkirna kočnica nije aktivirana.
- Vozač je vezao pojas.



- ▶ Ubacite u stepen prenosa za vožnju unazad R.
- ▶ Pritisnite taster 1.
  Slika kamere se prikazuje na centralnom displeju.
- ▶ Sklonite ruke na upravljača.



ⓘ Slika je prikazana kao primer i bez prikolice.

U meniju pomoćnog sistema za manevrisanje prikolicom možete da izaberete različite manevre. Koji su manevri na raspolaganju zavisi od trenutnog ugla lomljenja i dužine prikolice.

- Podešavanje ugla lomljenja: Izaberite 4. Kako biste promenili ugao lomljenja, prevlačite prstom nalevo ili nadesno na centralnom displeju preko cele slike kamere.

ili

- Aktiviranje manevra za ispravljanje: Izaberite 2.

  Sistem izračunava ugao lomljenja tako da se smer prikolice zadrži u trenutku aktiviranja. U tu svrhu, prilikom vožnje unazad, usledиće kratko zanošenje prikolice, a zatim će ona biti vraćena u željeni položaj. Na taj način će vozilo i prikolica biti u istoj liniji, a smer prikolice će biti zadržan.

ili

- Aktiviranje manevra od 90°:
  - Usmerite vozilo pravo prema prikolici.
  - Izaberite 3 (levo ili desno).

  Sistem izračunava ugao lomljenja tako da se prikolicom može u što je moguće manjem uglu manevrisati prema ulazu, ako se on nalazi pod pravim uglom u odnosu na sopstveno vozilo. Nakon skretanja, vozilo se ponovo usmerava pravo prema prikolici.
- Dodajte gas i kočite koliko je potrebno.

ⓘ Maksimalni ugao lomljenja zavisi od dužine prikolice. Tokom vožnje unapred i po krivinama, sistem izračunava dužinu prikolice. Dok se ne izračuna dužina prikolice, maksimalni ugao lomljenja iznosi oko 23°. Što je prikolica duža, to je veći maksimalni ugao lomljenja (najviše oko 60°).

ⓘ Vodite računa o celokupnom okruženju i uvek budite spremni za kočenje.

Uređaj za tegljenje

Napomene o režimu rada sa prikolicom

NAPOMENA
Moguće poništavanje dozvole za rad zbog ugradnje mehanizama za vuču koja nije u skladu sa zakonom

Zabranjena je ugradnja, čak i ona naknadna, mehanizma za vuču koji se ne može rasklopiti ili ukloniti, a koji makar i delimično zaklanja registarsku tablicu ili sistem osvetljenja.

- Vodite računa o važećim zakonskim propisima o ugradnji mehanizama za vuču.

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled proklizavanja vozila sa prikolicom

Ako u režimu rada sa prikolicom vozite suviše brzo, može da dođe do proklizavanja vozila sa prikolicom.

Zbog toga bi mogli da izgubite kontrolu nad vozilom sa prikolicom. Vozilo sa prikolicom se može čak i prevrnuti.

- Ne pokušavajte da povećavanjem brzine ispravite vozilo sa prikolicom.
- Smanjite brzinu i nemojte menjati smer kretanja.
- Kočite u kritičnoj situaciji.

NAPOMENA
Oštećenje motora zbog pregrejavanja

- Ako naknadno ugradite mehanizam za vuču, u zavisnosti od tipa vozila, biće neophodno da napravite izmene na sistemu za hlađenje motora.

Prilikom naknadne ugradnje priključka za prikolicu, vodite računa o pričvrsnim tačkama na šasiji vozila.

Samo ako je u dokumentima vozila uneto opterećenje prikolice, dozvoljena je naknadna ugradnja mehanizma za vuču. Ako to nije slučaj, vozilo ne sme da radi u režimu rada sa prikolicom.

Dodatne informacije možete da dobijete u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

OBRATITE PAŽNJU NA SLEDEĆE NAPOMENE O VERTIKALNOM OPTEREĆENJU:

- Ne dozvolite da vertikalno opterećenje bude veće ili manje od dozvoljenog.
- Iskoristite najveće vertikalno opterećenje.

SLEDEĆE VREDNOSTI NE SMEJU DA BUDU PREKORAČENE:

- dozvoljeno opterećenje prikolice,
- dozvoljeno opterećenje zadnje osovine tegljača,
- dozvoljena ukupna masa tegljača,
- dozvoljena ukupna masa prikolice,
- najveća dozvoljena brzina prikolice.

PRE NEGO ŠTO ZAPOČNETE VOŽNJU, PROVERITE SLEDEĆE:

- Na zadnjoj osovini tegljača je pritisak u pneumatiku podešen za maksimalno opterećenje.
- Osvetljenje priključene prikolice je u funkciji.

Pri povećanom opterećenju zadnje osovine, iz tehničko-pravnih razloga, vozilo sa prikolicom ne smete da vozite brže od 100 km/h. To važi i u zemljama u kojima je za prikolice dozvoljena najveća brzina od preko 100 km/h.

Kada sa prikolicom vozite unazad, obratite pažnju na funkciju pomoćnog sistema za manevrisanje prikolicom (⟶ Strana 579).

Električno izvlačenje ili uvlačenje vrata kuke za vuču

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled vrata kuke za vuču koji nije pravilno ušao u ležište

Ako vrat kuke za vuču nije uglavljen, prikolica može da se otkači.

► Proverite da vrat kuke za vuču ulegne u bezbedno zaključan položaj.

NAPOMENA
Oštećenja na električnom mehanizmu za vuču zbog dodatnog pritiska

Električni mehanizam za vuču može biti mehanički oštećen dodatnim pritiskom prilikom postupka zakretanja.

► Nemojte ubrzavati postupak zakretanja vrata kuke za vuču dodatnim pritiskom.

NAPOMENA
Povećan rizik od materijalnih šteta zbog raskopljenog vrata kuke za vuču

- Kada nije spojena prikolica ili nije pričvršćen nosač bicikla, sklopite vrat kuke za vuču ili ga zakrenite kod potpuno električnog mehanizma za vuču.

NAPOMENA
Oštećenje vozila zbog nepravilne upotrebe mehanizma za vuču

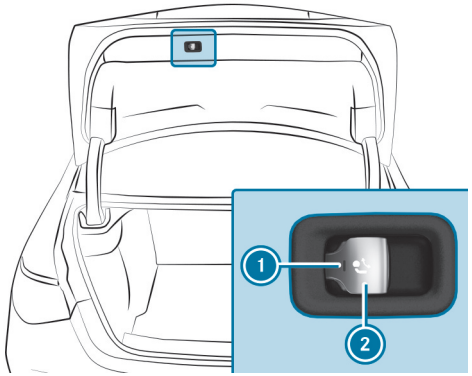
Prilikom sklanjanja vozila izvlačenjem pomoću mehanizma za vuču može da dođe do oštećenja na vozilu ili na samom mehanizmu za vuču.

- Mehanizam za vuču koristite samo za vuču prikolice ili za pričvršćivanje dozvoljenih sistema nosača prtljaga, npr. nosača bicikla.

  Izuzetak: Pošto vozila sa mehanizmom za vuču nemaju pozadi prihvatni deo za ušicu za vuču, šlepovanje ili prinudno startovanje šlepovanjem je dozvoljeno.

- Prilikom šlepovanja ili prinudnog startovanja šlepovanjem pomoću mehanizma za vuču, obratite pažnju na informacije u odeljku „Montaža i demontaža ušice za vuču“.

ELEKTRIČNO IZVLAČENJE VRATA KUKE ZA VUČU



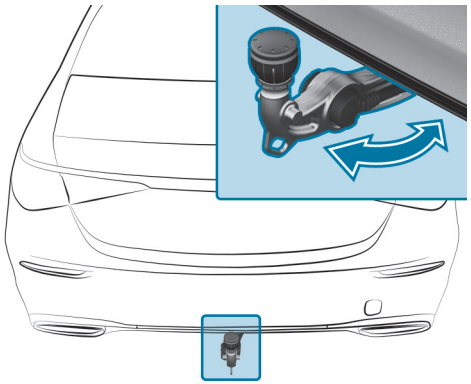
- Osigurajte vozilo od otkotrljavanja.
- Oblast zakretanja mora da bude slobodna.
- Povucite taster (2).

  Kontrolna sijalica (1) treperi i na displeju vozača se prikazuje poruka Vučna spojka se pomera.

  Vrat kuke za vuču se električno izvlači.
- Sačekajte da vrat kuke za vuču dostigne zaključani položaj.

  Kada kontrolna sijalica (1) trajno svetli, vrat kuke za vuču je bezbedno zaključan.

  Ako vrat kuke za vuču nije bezbedno zaključan, treperi kontrolna sijalica (1) a na displeju vozača se prikazuje poruka Vučna spojka Proverite zaključavanje.



ELEKTRIČNO UVLAČENJE VRATA KUKE ZA VUČU

- ► Uklonite kabl prikolice ili adapterski priključak.
- ► Povucite taster (2).

  Kontrolna sijalica (1) treperi i na displeju vozača se prikazuje poruka Vučna spojka se pomera.

  Vrat kuke za vuču se električno uvlači.
- ► Sačekajte da vrat kuke za vuču dostigne zakrenuti zaključani položaj.

  Kada se kontrolna sijalica (1) isključi, vrat kuke za vuču je bezbedno zaključan.

  Ako vrat kuke za vuču nije bezbedno zaključan, treperi kontrolna sijalica (1) a na displeju vozača se prikazuje poruka Vučna spojka Proverite zaključavanje.

OBRATITE PAŽNJU NA INFORMACIJE O PRIKAZIMA NA DISPLEJU VOZAČA:

- upozoravajuće svetlo i kontrolne sijalice (⟶ Strana 1110),
- poruke na displeju (⟶ Strana 1025).

Električno izvlačenje ili uvlačenje vrata kuke za vuču (multimedijalni sistem)

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled vrata kuke za vuču koji nije pravilno ušao u ležište

Ako vrat kuke za vuču nije uglavljen, prikolica može da se otkači.

► Uvek uglavite vrat kuke za vuču kako je opisano.

NAPOMENA
Oštećenja na električnom mehanizmu za vuču zbog dodatnog pritiska

Električni mehanizam za vuču može biti mehanički oštećen dodatnim pritiskom prilikom postupka zakretanja.

► Nemojte ubrzavati postupak zakretanja vrata kuke za vuču dodatnim pritiskom.

Preduslovi

- Vozilo je osigurano od otkotrljavanja.
- Oblast zakretanja je slobodna.
- Kabl prikolice ili adapterski priključak su uklonjeni.

Multimedijalni sistem:

ELEKTRIČNO IZVLAČENJE VRATA KUKE ZA VUČU

- Izaberite [ ].

  Na displeju vozača će se prikazati poruka Vučna spojka se pomera.

  Vrat kuke za vuču se električno izvlači.

- Sačekajte da vrat kuke za vuču dostigne zaključani položaj.

Ako vrat kuke za vuču nije bezbedno zaključan, na displeju vozača će se prikazati poruka Vučna spojka Proverite zaključavanje.

ELEKTRIČNO UVLAČENJE VRATA KUKE ZA VUČU

- Izaberite [ ].

  Na displeju vozača će se prikazati poruka Vučna spojka se pomera.

  Vrat kuke za vuču se električno uvlači.

- Sačekajte da vrat kuke za vuču dostigne zaključani položaj.

Ako vrat kuke za vuču nije bezbedno zaključan, na displeju vozača će se prikazati poruka Vučna spojka Proverite zaključavanje.

OBRATITE PAŽNJU NA INFORMACIJE O PRIKAZIMA NA KOMBINOVANOM INSTRUMENTU:

- upozoravajuće svetlo i kontrolne sijalice (⟶ Strana 1110),
- poruke na displeju (⟶ Strana 1025).

Spajanje ili odvajanje prikolice

⚠ UPOZORENJE
Opasnost od povređivanja usled promene nivoa vozila

Vozila sa regulacijom nivoa: Nivo vozila može slučajno da se promeni, npr. to mogu da učine drugi ljudi. Ako za to vreme spajate ili odvajate prikolicu, možete da budete priklješteni. Na taj način, delovi tela osoba, koje se nalaze u prostoru između karoserije i pneumatika ili ispod vozila, mogu da budu priklješteni.

Prilikom spajanja/odvajanja prikolice, vodite računa o sledećem:

- Nemojte da otvarate ili zatvarate vrata niti poklopac prtljažnika.
- Nemojte da pokreće regulaciju nivoa ili da rukujete sistemom DYNAMIC SELECT.
- Nemojte da zaključavate ili otključavate vozilo.

VOZILO ĆE PRAVILNO PREPOZNATI PRIKOLICU SAMO AKO SU ISPUNJENI SLEDEĆI USLOVI:

- Vrat kuke za vuču je izvučen i ulegao je u bezbedno zaključan položaj.
- **Vozila sa regulacijom nivoa:** Uverite se da se vozilo nalazi na normalnom nivou (⟶ Strana 544).

  U režimu rada sa prikolicom koristite normalan nivo. Vožnja u visokom nivou u režimu rada sa prikolicom nije dozvoljena na javnim putevima.

PRIKLJUČITE PRIKOLICU POMOĆU 7-PINSKOG PRIKLJUČKA NA VOZILO KORISTEĆI SLEDEĆE ADAPTERE:

- adapterski priključak,
- adaptacioni vod.

VOZILO ĆE PRAVILNO PREPOZNATI PRIKOLICU SAMO AKO SU ISPUNJENI SLEDEĆI USLOVI:

- Prikolica je pravilno priključena.
- Sistem osvetljenja prikolice je neoštećen.

ISPRAVNO PRIKLJUČENA PRIKOLICA UTIČE, IZMEĐU OSTALOG, NA FUNKCIJE SLEDEĆIH SISTEMA:

- ESP® stabilizacija prikolice,
- pomoćni sistem za manevrisanje prikolicom,
- aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake,
- pomoćni sistem pri parkiranju PARKTRONIC,
- aktivni pomoćni sistem pri parkiranju,
- pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla,
- aktivni pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla,
- pomoć pri polasku,
- upozorenje na poprečni saobraćaj,
- kočenje pri manevrisanju,
- kamera za vožnju unazad,
- kamera za 360°,
- sistem AIRMATIC,
- sistem E-ACTIVE BODY CONTROL,

SPAJANJE PRIKOLICE

NAPOMENA
Oštećenje baterije za pokretanje motora usled potpunog pražnjenja

Punjenjem baterije prikolice preko napajanja naponom prikolice može da dođe do oštećenja baterija za pokretanje motora.

► Napajanje naponom vozila nemojte da koristite za punjenje baterije prikolice.

► Osigurajte vozilo od otkotrljavanja.

► Skinite zaštitnu kapicu sa kugličastog zgloba i odložite je na bezbedno mesto.

► Prikolicu postavite u vodoravan položaj iza vozila i spojite je.

► Otvorite poklopac utičnice.

► Priključak sa isturenim delom (1) stavite u žleb (3) utičnice.

► Okrenite bajonetnu spojnicu (2) nadesno do krajnjeg položaja.

► Pustite da poklopac uđe u ležište.

- Kabl plastičnim vezicama pričvrstite za prikolicu (samo kod adaptacionog voda).
- Obezbedite pokretljivost kablova za vožnju u krivinama.

ČAK I KADA JE PRIKOLICA PRAVILNO PRIKLJUČENA, NA DISPLEJU VOZAČA MOŽE DA SE PRIKAŽE PORUKA UKOLIKO SU ISPUNJENI SLEDEĆI PREDUSLOVI:

- Na sistemu osvetljenja prikolice ugrađene su LED lampice.
- Minimalna struja (50 mA) osvetljenja prikolice je ispod granične vrednosti.

Dodatnu opremu možete da priključite na neprekidno napajanje naponom do maksimalno 180 W, kao i na napajanje naponom preko kontakt-brave.

ODVAJANJE PRIKOLICE

UPOZORENJE
Opasnost od zaglavljivanja i prignječenja prilikom odvajanja

Kada odvajate prikolicu sa inercionom kočnicom u podignutom stanju, možete da prignječite ruku između vozila i rude prikolice.

- Nemojte da odvajate prikolicu u podignutom stanju.

NAPOMENA
Oštećenje pri odvajanju u podignutom stanju

Pri odvajanju u podignutom stanju, vozilo može da bude oštećeno.

- Nemojte da odvajate prikolicu u podignutom stanju.

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja prilikom vađenja kabla prikolice

Vozila sa regulacijom nivoa: Ako izvučete kabl prikolice, vozilo može da se spusti.

Na taj način delovi tela osoba, koje se nalaze u prostoru između karoserije i pneumatika ili ispod vozila, mogu da budu priklješteni.

- Uverite se da se, prilikom vađenja kabla prikolice, niko ne nalazi u neposrednoj blizini kućišta točkova ili unutar vozila.

NAPOMENA
Oštećenja na zadnjem braniku zbog montiranog adaptacionog voda ili adapterskog priključka.

KOD ELEKTRIČNOG OKRETANJA VRATA KUKE ZA VUČU MOGU DA SE OŠTETE SLEDEĆI DELOVI:

- branik,
- adaptacioni vod,
- adapterski priključak.

► Pre električnog okretanja vrata kuke za vuču uvek demontirajte adaptacioni vod ili adapterski priključak.

► Osigurajte vozilo od otkotrljavanja.

► Prekinite električnu vezu između vozila i prikolice.

► Odvojite prikolicu.

► Zaštitnu kapicu postavite na kugličasti zglob.

ⓘ **Prikolica sa LED osvetljenjem:** Nakon odvajanja prikolice uključite vozilo, a zatim ga ponovo isključite.

Izbor tipa prikolice

Multimedijalni sistem:
→ ⌂ » Podešavanja » Vozilo » Vožnja
» Trailer type (Tip prikolice)

PODEŠAVANJE PRIKOLICE
Podešavanja u ovom meniju omogućavaju izračunavanje putanje koja je odgovarajuća za izabranu prikolicu i optimizovanje izračunatog vremena dolaska.

► Izaberite željeni tip prikolice.

► Izaberite dozvoljenu maksimalnu brzinu podešene prikolice.

► **Memorisanje izmena:** Izaberite Potvrda.

ⓘ Kada je povezana utičnica (prikolica/zadnji nosač za bicikle), na displeju se automatski pojavljuje meni.

NA RASPOLAGANJU SU SLEDEĆE MOGUĆNOSTI IZBORA:

- nosač bicikala,
- mala prikolica,
- velika prikolica.

Funkcija nosača bicikala

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled nepropisnog rukovanja nosačem bicikala

U SLEDEĆIM SLUČAJEVIMA, NOSAČ BICIKALA MOŽE DA SE ODVOJI OD VOZILA:

- Prekoračena je dopuštena nosivost uređaja za tegljenje.
- Nosač bicikala se koristi nestručno.
- Nosač bicikla je pričvršćen na vrat kuke za vuču ispod kugličastog zgloba.

RADI VAŠE BEZBEDNOSTI I BEZBEDNOSTI DRUGIH UČESNIKA U SAOBRAĆAJU, VODITE RAČUNA O SLEDEĆEM:

- Uvek se pridržavajte dozvoljene nosivosti uređaja za tegljenje.
- Uvek vodite računa o dozvoljenom opterećenju zadnje osovine tegljača.
- Nosač bicikala koristite isključivo za prevoz bicikala.
- Nosač bicikala uvek propisno pričvrstite, tako da ga fiksirate na kugličastom zglobu i po mogućnosti dodatno na osovinicama za vođenje na vratu kuke za vuču.
- Za prevoz četiri bicikla uvek koristite nosač bicikala sa dodatnom potporom na osovinicama za vođenje na vratu kuke za vuču.
- Koristite samo nosače bicikala koje je odobrio Mercedes-Benz.
- Uvek se pridržavajte uputstva za rukovanje nosačem bicikala.

NAPOMENA
Oštećenje ili lomljenje uređaja za tegljenje usled korišćenja neodgovarajućeg nosača bicikala ili usled nestručne upotrebe nosača bicikala

► Na ispravan način koristite samo nosače bicikala koje je odobrio Mercedes-Benz kao što je opisano u nastavku.

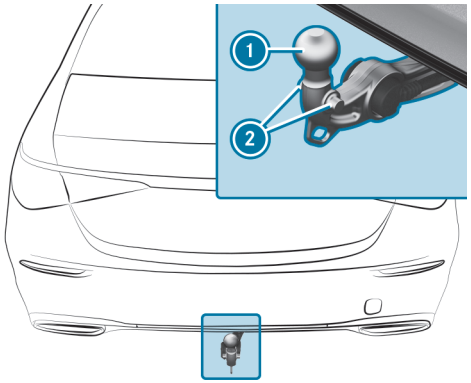
NAPOMENA
Povećan rizik od materijalnih šteta zbog raskopljenog vrata kuke za vuču

► Kada nije spojena prikolica ili nije pričvršćen nosač bicikla, sklopite vrat kuke za vuču ili ga zakrenite kod potpuno električnog mehanizma za vuču.

NAPOMENA
Moguće poništavanje dozvole za rad zbog ugradnje mehanizama za vuču koja nije u skladu sa zakonom

Zabranjena je ugradnja, čak i ona naknadna, mehanizma za vuču koji se ne može rasklopiti ili ukloniti, a koji makar i delimično zaklanja registarsku tablicu ili sistem osvetljenja.

► Vodite računa o važećim zakonskim propisima o ugradnji mehanizama za vuču.



Mehanizam za vuču (primer sa dodatnim osovinicama za vođenje)

U zavisnosti od konstrukcije nosača bicikala, možete da transportujete različiti broj bicikala.

MOGUĆE SU SLEDEĆE IZVEDBE NOSAČA BICIKALA:

- Prilikom pričvršćivanja fiksiranjem na kugličasti zglob (1), maksimalna nosivost iznosi 75 kg. Možete da transportujete najviše tri bicikla.
- Prilikom pričvršćivanja na kugličastom zglobu (1) i dodatnim osovinicama za vođenje (2), maksimalna nosivost iznosi 100 kg. Možete da transportujete najviše četiri bicikla.

Maksimalna nosivost se izračunava na osnovu težine nosača bicikala i njegove opterećenosti.

Obratite pažnju na napomene o vožnji sa krovnim opterećenjem, prikolicom ili potpuno natovarenim vozilom (⟶ Strana 407).

Pri korišćenju nosača bicikala, podesite pritisak u pneumaticima za povećano opterećenje zadnje osovine vozila. Dodatne informacije o pritisku u pneumaticima možete da pronađete u tabeli pritiska u pneumaticima (⟶ Strana 910).

NAPOMENE O UTOVARU
Što je veće rastojanje težišta tovara od kugličastog zgloba, to je veće opterećenje mehanizma za vuču.

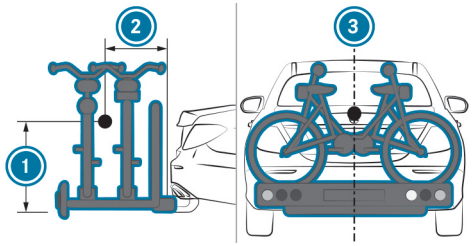
PRIDRŽAVAJTE SE SLEDEĆIH NAPOMENA:

- Teške bicikle pričvrstite što je moguće bliže vozilu.
- Rasporedite tovar na nosaču bicikala po mogućstvu simetrično u odnosu na uzdužnu osu vozila.

Mercedes-Benz preporučuje da, pre stavljanja tovara na nosač bicikala, sa bicikala skinete sve priključne komponente, npr. korpe za bicikle, dečija sedišta ili baterije. Na taj način se može poboljšati otpor vazduha i težište nosača bicikala.

Bicikle uvek zaštitite od klizanja i u redovnim vremenskim intervalima proveravajte, da li su pričvršćeni.

Nemojte koristiti cirade ili druge prekrivke. Time mogu da se pogoršaju ponašanje u vožnji i pogled unazad. Dodatno se povećava otpor vazduha, a time i opterećenje mehanizma za vuču.



Raspodela tereta na nosaču bicikala

1. Visinsko rastojanje težišta u odnosu na kugličasti zglob
2. Rastojanje težišta u odnosu na kugličasti zglob pozadi
3. Težište se nalazi na srednjoj osovini vozila

Kada stavljate tovar na nosač bicikala, vodite računa o sledećim podacima.

OPTEREĆENJE NOSAČA BICIKALA

	3 bicikla	4 bicikla
Ukupna težina nosača bicikala i tovara	do 75 kg	do 100 kg
Maks. rastojanje 1	420 mm	420 mm
Maks. rastojanje 2	300 mm	400 mm

Pri transportu četiri bicikla ili pri ukupnoj težini između 75 kg i 100 kg, isključivo upotrebljavajte nosač bicikala sa dodatnim pričvršćenjem na obe osovinice za vođenje na mehanizmu za vuču.

Napomene za vuču vozila

Vozilo nije pogodno za korišćenje Tow-Bar sistema, koji se koriste npr. za Flat Towing ili Dinghy Towing. Ugradnja i upotreba Tow-bar sistema može da dovede do oštećenja vozila. Prilikom vuče ili šlepovanja vozila sa Tow-Bar sistemima nije osigurano bezbedno ponašanje vučnog i vučenog vozila u pogledu dinamike vožnje. Sprega vozila može da počne da se zanosi.

OBRATITE PAŽNJU NA SLEDEĆE NAPOMENE:

- dozvoljeni načini šlepovanja (⟶ Strana 890),
- **Plug-in hibridna vozila:** dozvoljeni načini šlepovanja (⟶ Strana 891),
- **Mercedes-AMG E Performance:** dozvoljeni načini šlepovanja (⟶ Strana 892),
- napomene o šlepovanju vozila sa obe osovine na tlu (⟶ Strana 89).

Nazad na sadržaj

Displej vozača

Ovaj interaktivni PDF funkcioniše poput veb-stranice. Dodirnite ili kliknite na neko dugme da biste direktno skočili na željeno odredište. Pomoću trake za navigaciju gore levo možete da se u bilo kom trenutku vratite ovde.

Napomene o displeju vozača
Napomene o 3D displeju vozača
Rukovanje displejem vozača
Meniji na displeju vozača
Head-up displej
Vozila sa naponskom mrežom od 48 V
Funkcija pokazivača snage
Pregled prikaza stanja na displeju vozača (Mercedes-AMG vozila)

Napomene o displeju vozača

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled otkazivanja displeja vozača

Prilikom otkazivanja ili smetnje na displeju vozača nećete moći da prepoznate ograničenja funkcija sistema koji su važni za bezbednost. Ovo može da ugrozi pouzdanost.

► Odmah bezbedno parkirajte vozilo i obavestite kvalifikovanu stručnu radionicu.

Ako je ugrožena pouzdanost vašeg vozila, odmah parkirajte vozilo tako da ne ugrožava saobraćaj. Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.

DISPLEJ VOZAČA PRIKAZUJE SLEDEĆE OSNOVNE INFORMACIJE:

- brzinu i broj obrtaja motora,
- nivo goriva i temperaturu rashladne tečnosti,
- upozoravajuća svetla i kontrolne sijalice.

DODATNO SU VAM NA RASPOLAGANJU IZMEĐU OSTALOG I SLEDEĆE FUNKCIJE:

- različiti meniji, npr. Pomoć i Navigacija,
- prikazi stanja sistema za vožnju,
- poruke na displeju,
- informacije o brzini, Potrošnja i Domet,
- pokazivač snage kao i nivo napunjenosti visokovoltne baterije,
- upozoravajuća svetla i kontrolne sijalice.

PLUG-IN HIBRIDNA VOZILA SU DODATNO OPREMLJENA SLEDEĆIM UPOZORAVAJUĆIM I KONTROLNIM SIJALICAMA:

- READY Pogon je aktiviran
- „Sklonite nogu sa gasa“ (⟶ Strana 420)

U nekim menijima sadržaji mogu individualno da se prilagode i da im se promene podešavanja (⟶ Strana 600).

Napomene o 3D displeju vozača

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled otkazivanja displeja vozača

Prilikom otkazivanja ili smetnje na displeju vozača nećete moći da prepoznate ograničenja funkcija sistema koji su važni za bezbednost. Ovo može da ugrozi pouzdanost.

- ► Odmah bezbedno parkirajte vozilo i obavestite kvalifikovanu stručnu radionicu.

3D displej vozača omogućava prostorni prikaz sadržaja displeja vozača. Preduslov je da kamera detekcije pažnje vozača registruje vozača.

U SLEDEĆIM SITUACIJAMA RAD SISTEMA MOŽE BITI OTEŽAN ILI SISTEM NEĆE FUNKCIONISATI:

- Kamera detekcije pažnje vozača je deaktivirana ili nije u funkciji.
- Vozač se nalazi izvan oblasti registrovanja kamere detekcije pažnje vozača.
- Ne postoje uslovi za rad, npr. ako je spoljašnja temperatura suviše niska ili suviše visoka.

Rukovanje displejem vozača

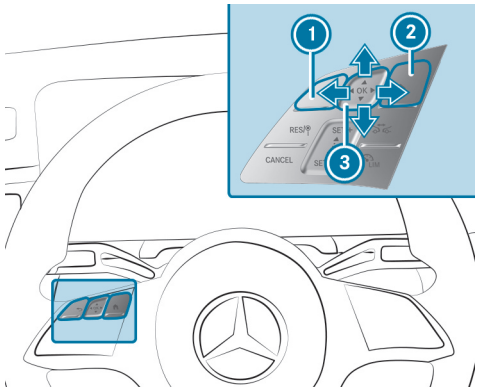
UPOZORENJE
Opasnost od odvraćanja pažnje putem informacionih sistema i komunikacionih uređaja

Ako u toku vožnje rukujete integrisanim informacionim sistemima i komunikacionim uređajima, vaša pažnja neće biti usmerena na događanja u saobraćaju. Osim toga, možete da izgubite kontrolu nad vozilom.

- Ovim uređajima rukujte samo kada situacija u saobraćaju to dozvoljava.
- Ako ne možete to da utvrdite, zaustavite se u skladu sa saobraćajnim propisima i izvršite unose dok je vozilo zaustavljeno.

Prilikom rukovanja displejem vozača vodite računa o zakonskim propisima zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

KRETANJE KROZ TRAKU MENIJA



1. Taster za vraćanje
2. Taster za glavni meni
3. Touch Control površina

Sadržajima displeja vozača upravljate pomoću upravljačkih elemenata levo na upravljaču. Kroz sadržaje se krećete prevlačenjem jednim prstom po Touch Control površini 3 u vertikalnom ili horizontalnom smeru. Pritiskom Touch Control površine potvrđujete izbor.

Za optimalno rukovanje Touch Control površinom 3 koristite se po mogućstvu vrhom palca. Pored toga, na centralnom displeju možete da podesite osetljivost Touch Control površine (→ Strana 641).

- Kratko pritisnite taster za glavni meni (2).
- Prevucite prstom po Touch Control površini (3) nalevo ili nadesno i izaberite meni.
- **Potvrđivanje:** Pritisnite Touch Control površinu (3).

Animaciju o ovoj temi možete da pogledate na sledećem linku:

Meniji na displeju vozača

Napomene o menijima na displeju vozača

UPOZORENJE
Opasnost od odvraćanja pažnje putem informacionih sistema i komunikacionih uređaja

Ako u toku vožnje rukujete integrisanim informacionim sistemima i komunikacionim uređajima, vaša pažnja neće biti usmerena na događanja u saobraćaju. Osim toga, možete da izgubite kontrolu nad vozilom.

- Ovim uređajima rukujte samo kada situacija u saobraćaju to dozvoljava.
- Ako ne možete to da utvrdite, zaustavite se u skladu sa saobraćajnim propisima i izvršite unose dok je vozilo zaustavljeno.

Prilikom rukovanja displejem vozača, vodite računa o zakonskim propisima zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

SLEDEĆE MENIJE MOŽETE DA POZIVATE POMOĆU TRAKE MENIJA NA DISPLEJU VOZAČA:

- Decentno
- Sportski
- Ekskluzivno
- Klasično
- Navigacija
- Pomoć
- Servis
- Mercedes-AMG vozila: TRACK PACE

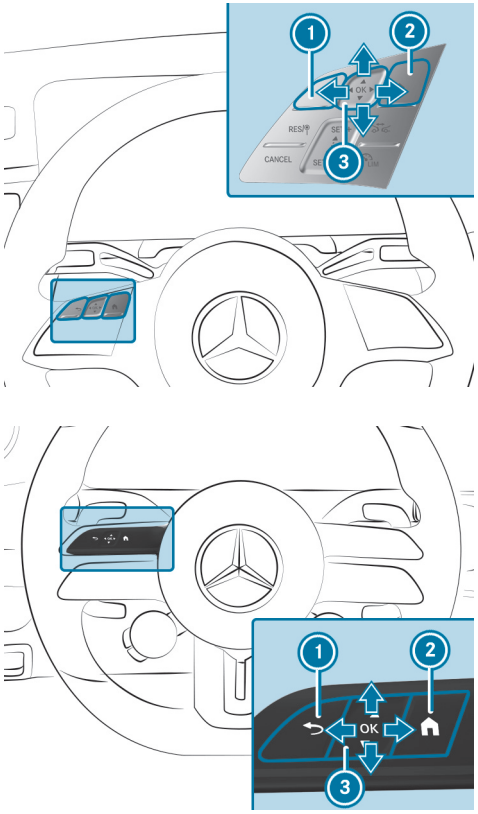
U nekim od ovih menija možete birati između različitih informacija za sadržaj displeja u sredini.

U većini menija, pomoću Opcije možete da podesite dodatne sadržaje displeja koji su specifični za meni.

Animaciju o ovoj temi možete da pogledate na sledećem linku:

Pozivanje i rukovanje menijima na displeju vozača

POZIVANJE MENIJA NA DISPLEJU VOZAČA



Mercedes-AMG vozila

1 Taster za vraćanje
2 Taster za glavni meni
3 Touch Control površina

► Pritisnite taster za glavni meni 2 na upravljaču.
Traka menija se prikazuje u donjoj oblasti displeja vozača.

► Prevlačite prstom po Touch Control površini 3 nalevo ili nadesno i na traci menija izaberite neki meni (npr. meni Klasično).

► **Potvrđivanje:** Pritisnite Touch Control površinu 3.

POZIVANJE ILI NAPUŠTANJE PODMENIJA OPCIJE

► **Pozivanje:** Pritisnite Touch Control površinu 3.

► **Napuštanje:** Pritisnite taster za vraćanje 1.

KRETANJE KROZ SADRŽAJE PRIKAZA ILI LISTE

► Prevucite prstom po Touch Control površini 3 vertikalno ili horizontalno.

ⓘ U nekim menijima na desnoj ivici sadržaja displeja u sredini je prikazan simbol indeksa, koji pokazuje na kojoj poziciji se informacija nalazi.

PODEŠAVANJE PRIKAZA UNAPRED

Možete unapred da podesite individualno konfigurisane informacije u meniju i da ih tako odredite kao standardni prikaz.

- Pritiskajte Touch Control površinu (3), sve dok se stubić u potpunosti ne popuni.
  Odgovorite na upit Podesiti direktni prelazak? na sledeći način.
- Prevucite prstom po Touch Control površini (3) nalevo i izaberite Da.
- **Potvrđivanje:** Pritisnite Touch Control površinu (3).
- **Prikaz podešavanja unapred:** Na najvišem nivou menija pritisnite taster za vraćanje (1).

ⓘ Pritiskom tastera za vraćanje (1) u standardnom prikazu otvara se prethodni meni.

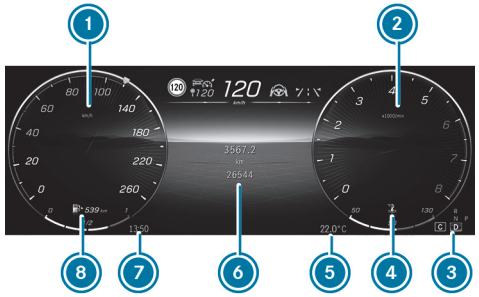
RESETOVANJE VREDNOSTI

- **Pozivanje podmenija „Opcije“:** Pritisnite Touch Control površinu (3).
- Izaberite Da.
- **Potvrđivanje:** Pritisnite Touch Control površinu (3).

Meniji „Klasično“, „Ekskluzivno“ ili „Decentan“

Displej vozača:
→ Klasično

IZBOR SADRŽAJA DISPLEJA U SREDINI
Meni Klasično ili Ekskluzivno prikazuje podelu displeja vozača na brzinometar i pokazivač broja obrtaja motora. Oblast između se može popuniti različitim informacijama.



1. Brzinometar
2. Pokazivač broja obrtaja motora ili pokazivač snage
3. Položaj menjača
4. Pokazivač temperature rashladne tečnosti
5. Spoljašnja temperatura
6. Sadržaj displeja u sredini u meniju Klasično (primer dnevna kilometraža)
7. Tačno vreme
8. Prikaz nivoa goriva sa prikazom položaja poklopca rezervoara

- Pozovite meni Klasično ili meni Ekskluzivno preko trake menija displeja vozača.
- **Izbor sadržaja displeja:** Prevucite prstom nagore ili nadole po Touch Control površini i izaberite sadržaj displeja.

SLEDEĆE INFORMACIJE MOGU DA SE PRIKAŽU U SADRŽAJU DISPLEJA U SREDINI (6):

- Dnevna i ukupna kilometraža
- Višenamenski računar za čuvanje i praćenje podataka vožnje Od starta i Od reset.
- Deonica pređena u režimu elektropogona i vreme vožnje

- Prikaz ECO
- Domet
- Potrošnja
- Sistem ATTENTION ASSIST
- Audio
- Navigacija

ⓘ Kada za sadržaj displeja u sredini izaberete navigaciju, videćete napomene za navigaciju koje variraju prema situaciji u vožnji.

ⓘ Ako ste izabrali informacije za sadržaj displeja u sredini i prešli na drugi meni, biće preuzete izabrane informacije.

Višenamenski računar za čuvanje i praćenje podataka vožnje (primer)

1 Električni udeo u vožnji (deonica puta pređena na električni pogon u odnosu na ukupnu kilometražu)

INFORMACIJE O DOMETU

- Stvarno postignuti domet može da odstupa od prikazanog dometa. Prilikom izračunavanja dometa se u obzir uzima prethodni način vožnje.
- Faktori, kao npr. spoljašnja temperatura ili podešavanja klimatizacije, imaju direktan uticaj na domet koji se može postići.
- Kada je aktivna navigacija ili svakodnevna redovna putanja, na izračunavanje dometa mogu da utiču i dodatne informacije o predstojećoj deonici.

INFORMACIJE O ELEKTRIČNOJ POTROŠNJI

- Vrednosti potrošnje Od starta i Od reset. uzimaju u obzir sve aktivne potrošače kada je za vožnju spreman pogonski sistem READY.

INFORMACIJE O ELEKTRIČNOM UDELU U VOŽNJI

- Za određivanje električnog udela u vožnji uzimaju se u obzir isključivo deonice puta koje su prelaze pod sledećim uslovima:
  - Motor sa unutrašnjim sagorevanjem je isključen.
  - Program vožnje Electric ili Hybrid je aktivan.
  - Visokovoltna baterija je napunjena.

Deonice puta pređene na električni pogon koje se prelaze u programu vožnje Battery Level ili kada je visokovoltna baterija prazna, ne uzimaju se u obzir za električni udeo u vožnji.

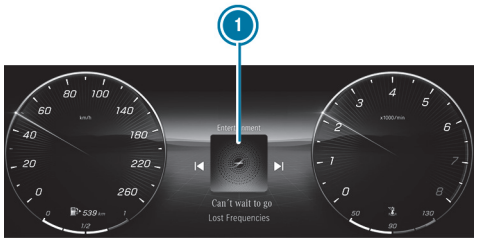
ⓘ Za povećanje električnog udela u vožnji, punite visokovoltnu bateriju što je moguće češće na odgovarajućem uređaju za punjenje.

PROMENA RADIO-STANICE ILI NUMERE U LISTI STANICA ILI NUMERA

U sadržaju displeja u sredini sa audio informacijama možete da izaberete radio-stanicu ili numeru u listi stanica ili numera.

NA TAJ NAČIN SE U MBUX MULTIMEDIJALNOM SISTEMU PODEŠAVA SLEDEĆE:

- konfiguracija liste stanica ili numera,
- menjanje izvora medija,
- podešavanje opsega frekvencije.



1 Lista numera sadržaja displeja u sredini (primer)

► **Promena radio-stanice ili numere:** Prevlačite prstom nalevo ili nadesno po Touch Control površini i izaberite radio-stanicu ili numeru u listi stanica ili numera 1.

ⓘ Ukoliko se nakon otvaranja liste stanica ili numera 1 direktno ne izabere nešto, prikaz će se vratiti na izabranu radio-stanicu ili numeru.

ⓘ Prikazana radio-stanica ili numera pri ponovnom pokretanju vozila zavisi od korišćenog korisničkog profila prethodne vožnje.

U PODMENIJU OPCIJE MOGU DA BUDU NA RASPOLAGANJU NPR. SLEDEĆE FUNKCIJE:

- navigacija: biranje i podešavanje zumiranja, navođenja ka cilju i podešavanja mape,
- resetovanje dnevne kilometraže,
- resetovanje višenamenskog računara za čuvanje i praćenje podataka vožnje Od starta,
- resetovanje višenamenskog računara za čuvanje i praćenje podataka vožnje Od reset.,
- resetovanje vrednosti prikaza ECO.

PROMENA PODEŠAVANJA BOJE U MENIJU DECENTNO

► Pozovite meni Decentno pomoću trake menija displeja vozača.

► **Pozivanje liste boja:** Pritisnite Touch Control površinu.
Prikazuje se lista boja u meniju Decentno.

► **Izbor podešavanja boja:** Prevlačite prstom nagore ili nadole po Touch Control površini i izaberite podešavanje boje.

ⓘ Ukoliko se nakon otvaranja liste boja direktno ne izabere nešto, prikaz će se vratiti na standardni prikaz menija Decentno.

► **Napuštanje liste boja:** Pritisnite taster za vraćanje ⮌.

ⓘ U zavisnosti od opreme, izabrano podešavanje boje se preuzima za ambijentalno osvetljenje i MBUX multimedijalni sistem. Ako izaberete meni Decentno na displeju vozača, smanjiće se i sadržaji MBUX multimedijalnog sistema.

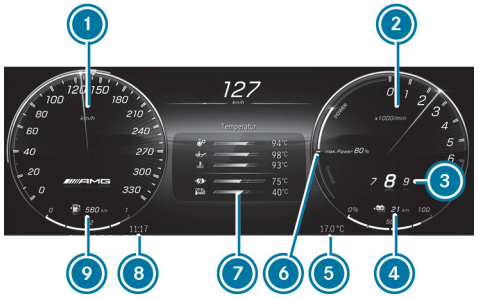
Meni „Klasično“ ili „Decentno“ (Mercedes-AMG vozila)

Displej vozača:

→ Klasično

IZBOR SADRŽAJA DISPLEJA U SREDINI

Meni Klasično prikazuje podelu displeja vozača na brzinometar i pokazivač broja obrtaja motora. Oblast između se može popuniti različitim informacijama.



Prikaz Plug-in hibridnih vozila (primer)

1. Brzinometar
2. Pokazivač broja obrtaja motora
3. Prikaz stepena prenosa
4. Nivo napunjenosti visokovoltne baterije
5. Spoljašnja temperatura
6. Prikaz rekuperacije i prikaz električne podrške pogona
7. Sadržaj displeja u sredini (primer temperatura)
8. Tačno vreme
9. Prikaz nivoa goriva sa prikazom položaja poklopca rezervoara

► Pozovite meni Klasično pomoću trake menija displeja vozača.

► **Izbor sadržaja displeja:** Prevucite prstom nagore ili nadole po Touch Control površini i izaberite sadržaj displeja.

SLEDEĆE INFORMACIJE MOGU DA SE PRIKAŽU U SADRŽAJU DISPLEJA U SREDINI:

- dnevna i ukupna kilometraža
- Višenamenski računar za čuvanje i praćenje podataka vožnje Od starta i Od resetovanja
- prikaz ECO
- Potrošnja
- sistem ATTENTION ASSIST
- Audio
- Navigacija
- **Plug-in hibridna vozila:** temperatura (ulje za menjač, motorno ulje, rashladna tečnost, visokovoltna baterija i visokovoltni motor),
- Set up (pogon, AMG DYNAMICS, donji podstroj i zvuk)
- Podaci motora (trenutna snaga i trenutni obrtni moment)

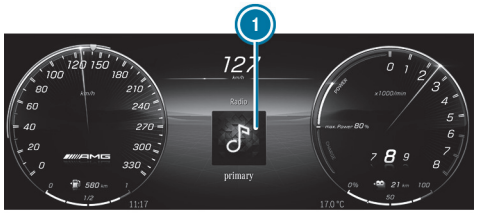
ⓘ U zavisnosti od opreme vozila, prikazuju se AMG specifični sadržaji vezani za temperaturu, za opciju „Set up“ i za podatke o motoru. Sadržaj displeja možete da podesite ili preko tastera na višenamenskom upravljaču ili preko MBUX multimedijalnog sistema (⟶ Strana 429).

PROMENA RADIO-STANICE ILI NUMERE U LISTI STANICA ILI NUMERA

U sadržaju displeja u sredini sa audio informacijama možete da izaberete radio-stanicu ili numeru u listi stanica ili numera.

NA TAJ NAČIN SE U MBUX MULTIMEDIJALNOM SISTEMU PODEŠAVA SLEDEĆE:

- konfiguracija liste stanica ili numera,
- menjanje izvora medija,
- podešavanje opsega frekvencije.



(1) Radio-stanice u sadržaju displeja u sredini (primer)

► **Promena radio-stanice ili numere:** Prevlačite prstom nalevo ili nadesno po Touch Control površini i izaberite radio-stanicu ili numeru u listi stanica ili numera.

ⓘ Ukoliko se nakon otvaranja liste stanica ili numera ne izabere nešto, prikaz će se vratiti na izabranu radio-stanicu ili numeru.

ⓘ Prikazana radio-stanica ili numera pri ponovnom pokretanju vozila zavisi od korišćenog korisničkog profila prethodne vožnje.

U PODMENIJU OPCIJE MOGU DA BUDU NA RASPOLAGANJU NPR. SLEDEĆE FUNKCIJE:

- navigacija: biranje i podešavanje zumiranja, navođenja ka cilju i podešavanja mape,
- resetovanje dnevne kilometraže,
- resetovanje višenamenskog računara za čuvanje i praćenje podataka vožnje Od starta,
- resetovanje višenamenskog računara za čuvanje i praćenje podataka vožnje Od resetovanja,
- resetovanje vrednosti prikaza ECO.

PROMENA PODEŠAVANJA BOJE U MENIJU DECENTNO

► Pozovite meni Decentno pomoću trake menija displeja vozača.

► **Pozivanje liste boja:** Pritisnite Touch Control površinu.
Prikazuje se lista boja u meniju Decentno.

► **Izbor podešavanja boja:** Prevlačite prstom nagore ili nadole po Touch Control površini i promenite podešavanje boje.

ⓘ Ukoliko se nakon otvaranja liste boja direktno ne izabere nešto, prikaz će se vratiti na standardni prikaz menija Decentno.

► **Napuštanje liste boja:** Pritisnite taster za vraćanje ⮌.

ⓘ U zavisnosti od opreme, izabrano podešavanje boje se preuzima za ambijentalno osvetljenje i MBUX multimedijalni sistem. Ako izaberete meni Decentno na displeju vozača, smanjiće se i sadržaji MBUX multimedijalnog sistema.

Meni „Servis“

Displej vozača:

→ Servis

U meniju Servis je prikazano trenutno stanje vozila.

► **Pozivanje menija:** Pritisnite Touch Control površinu.

U MENIJU SERVIS SU VAM NA RASPOLAGANJU SLEDEĆI SADRŽAJI DISPLEJA (U ZAVISNOSTI OD OPREME):

- Informacija o tome koliko poruka je u memoriji obaveštenja
- AdBlue: AdBlue® domet i nivo napunjenosti
- Pritisak u pneumaticima:
  - Ponovno pokretanje upozorenja usled gubitka pritiska u pneumaticima (⟶ Strana 913)
  - Provera pritiska u pneumaticima pomoću kontrole pritiska u pneumaticima (⟶ Strana 911)
  - Ponovno pokretanje kontrole pritiska u pneumaticima (⟶ Strana 912)
- ASSYST PLUS: pozivanje termina servisa (⟶ Strana 847)
- Nivo ulja u motoru: provera nivoa ulja u motoru (⟶ Strana 57)
- Pokazivač rashladne tečnosti
- Prikaz temperature (ulje za menjač, motorno ulje, rashladna tečnost, visokovoltna baterija i visokovoltni motor)

U PODMENIJU OPCIJE SU VAM NA RASPOLAGANJU SLEDEĆE FUNKCIJE:

- pritisak u pneumaticima (⟶ Strana 911),
- memorija obaveštenja (⟶ Strana 1025).

Meni „Pomoć“

Displej vozača:

→ Pomoć

Meni „Pomoć“ prikazuje različite pomoćne sisteme za vožnju i napomene za navigaciju.

► **Pozivanje menija:** Na displeju vozača izaberite Pomoć.

► Pritisnite Touch Control površinu.

Prikaz aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC na pomoćnoj grafici (primer)

SLEDEĆI PRIKAZI MOGU DA SE RAZLIKUJU U ZAVISNOSTI OD SITUACIJE U VOŽNJI:

- napomene o navigaciji u levom polju prikaza,
- prikaz semafora u desnom polju prikaza,
- prikaz pomoćnih sistema za vožnju,
- stepen detaljnosti pomoćne grafike.

U OKVIRU POMOĆNE GRAFIKE SU DOSTUPNI SLEDEĆI PRIKAZI STANJA:

- zelene boje: prepoznavanje osoba aktivno,
- sive boje: prepoznavanje osoba uključeno,

- zeleni radarski talasi pored vozila: aktivni pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla je uključen i spreman za rad,
- sivi radarski talasi pored vozila: aktivni pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla je uključen, ali nije spreman za rad,

PRIKAZ POMOĆNE GRAFIKE SE PRILAGOĐAVA SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- broju prepoznatih saobraćajnih traka,
- manevru u vožnji, npr. promeni kolovozne trake,
- prepoznatim učesnicima u saobraćaju.

ⓘ Izuzev učesnika u saobraćaju, pomoćna grafika ne prikazuje ostale prepoznate prepreke.

U PODMENIJU OPCIJE SU VAM NA RASPOLAGANJU SLEDEĆE FUNKCIJE:

- pokretanje navođenja ka cilju,
- kada je aktivno navođenje ka cilju: završetak navođenja ka cilju,
- pozivanje poslednjih ciljeva i omiljenih stavki,
- pokretanje novog navođenja ka jednom od poslednjih ciljeva,
- pokretanje novog navođenja ka omiljenoj stavci.

Meni „Sportski“

Preduslovi

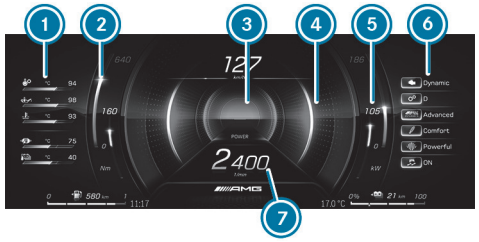
- Samo za Mercedes-AMG vozila.

Displej vozača:

→ Sportski

U meniju Sportski se pripremaju informacije o podacima o motoru vozila.

ⓘ Ako na traci menija displeja vozača pozovete meni Sportski, podešavanje boje menija se automatski preuzima za MBUX multimedijalni sistem.



1. Temperatura (menjač, ulje u motoru, rashladna voda, visokovoltni motor i visokovoltna baterija)
2. Trenutni obrtni moment (motor sa unutrašnjim sagorevanjem i elektromotor)
3. Prikaz električne podrške pogona i prikaz rekuperacije
4. Broj obrtaja motora (stubični prikaz)
5. Trenutno pozvana snaga (motor sa unutrašnjim sagorevanjem i elektromotor)
6. Set up (pogon, AMG DYNAMICS, donji podstroj, zvuk i ESP®)
7. Broj obrtaja motora

► Pritisnite taster za glavni meni na upravljaču.

► Prevucite prstom po Touch Control površini nalevo ili nadesno i na traci menija displeja vozača izaberite meni Sportski.

► **Pozivanje menija:** Pritisnite Touch Control površinu.

Podešavanje pogona u meniju Set up je moguće samo u programu vožnje Individual [I*].

U zavisnosti od opreme vozila, prikazuju se sadržaji specifični za AMG o temperaturi, opciji „Setup“ i podacima o motoru. Sadržaj displeja možete da podesite ili preko tastera na višenamenskom upravljaču ili preko MBUX multimedijalnog sistema (⟶ Strana 429).
ESP® sistem možete da uključite ili isključite pomoću tastera na višenamenskom upravljaču ili preko MBUX multimedijalnog sistema (⟶ Strana 493).

Meni „Sportski“ (Plug-in hibridna vozila)

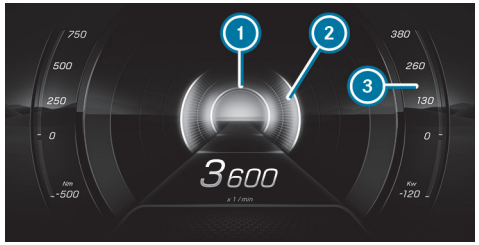
Displej vozača:

Sportski

U meniju Sportski se dodatno stavljaju na raspolaganje informacije o snazi pogona kao i o obnovljenoj snazi vozila.

Ako na traci menija displeja vozača pozovete meni Sportski, podešavanje boje menija se automatski preuzima za MBUX multimedijalni sistem.

► **Pozivanje menija:** Pritisnite Touch Control površinu.



1. Oblast prikaza obnovljene snage (rekuperacija)
2. Oblast prikaza pogonske snage
3. Sledeća oblast prikaza pogonske snage

Meni „Supersport“

Preduslovi

- Samo za Mercedes-AMG vozila.

Displej vozača:

→ Supersport

IZBOR SADRŽAJA DISPLEJA U SREDINI

1. Trenutni obrtni moment i prikaz rekuperacije
2. Sadržaj displeja u sredini (primer izabrani stepen prenosa i prikaz električne podrške pogona)
3. Trenutna snaga i prikaz rekuperacije

- ▶ Pritisnite taster za glavni meni ⌂ na upravljaču.
- ▶ Prevucite prstom po Touch Control površini nalevo ili nadesno i na traci menija displeja vozača izaberite meni Supersport.
- ▶ **Izbor sadržaja displeja:** Prevucite prstom po Touch Control površini nagore ili nadole.

ⓘ Prikazi 1 i 3 variraju u zavisnosti od sadržaja displeja u sredini.

SLEDEĆE INFORMACIJE MOGU DA SE PRIKAŽU U SADRŽAJU DISPLEJA U SREDINI:

- Pokazivač položaja menjača
- **Plug-in hibridna vozila:** prikaz temperature (ulje za menjač, motorno ulje, rashladna tečnost, visokovoltna baterija i visokovoltni motor)
- Set up (pogon, AMG DYNAMICS, donji podstroj i zvuk)
- G-Force
- Dnevna i ukupna kilometraža
- Deonica puta Od starta i Od resetovanja
- Potrošnja
- Audio
- Navigacija

ⓘ U zavisnosti od opreme vozila, prikazuju se AMG specifični sadržaji vezani za temperaturu, opciju „Setup“ i za podatke o motoru. Sadržaj displeja „Setup“ možete da podesite ili preko tastera na višenamenskom upravljaču ili preko MBUX multimedijalnog sistema (⟶ Strana 429).

Meni „Track Pace“

Preduslovi

- Samo za Mercedes-AMG vozila.

Displej vozača:

→ TRACK PACE

Funkcija Track Pace je predviđena samo za korišćenje na zatvorenim stazama za trke. Nemojte da koristite funkciju na javnim putevima i prilagodite način vožnje svojim sposobnostima kao i uslovima u okruženju.

U MENIJU TRACK PACE SE PRIKAZUJU SLEDEĆE OPCIJE:

- merač ubrzanja,

- izabrana staza za trku,
- postupci kočenja i ubrzavanja,
- trenutno izabrani stepen prenosa.

Prikazi u meniju „Track Pace“ (primer)

1. Merač ubrzanja
2. Sadržaj displeja u sredini (primer izabrani stepen prenosa i prikaz električne podrške pogona)
3. Prikaz telemetrije (primer izabrana staza za trku)

► Pritisnite taster za glavni meni ⌂ na upravljaču.

► Prevucite prstom po Touch Control površini nalevo ili nadesno i na traci menija displeja vozača izaberite meni TRACK PACE.

► **Pozivanje menija:** Pritisnite Touch Control površinu.

SADRŽAJI DISPLEJA MENIJA TRACK PACE SE PRILAGOĐAVAJU IZABRANIM PODEŠAVANJIMA NA CENTRALNOM DISPLEJU:

- pokazivač položaja menjača,
- prikaz električne podrške pogona,
- prikaz obnovljene snage,
- merač ubrzanja,
- tačke kočenja,
- postupci ubrzavanja,
- četvrt milje,
- staza za trke izabrana na centralnom displeju,
- trka u toku,
- snimanje staze.

Merač ubrzanja pokazuje sile koje deluju uzdužno i poprečno na putnike u vozilu tokom vožnje. Maksimalne vrednosti su unete crvenom bojom u koordinatnom sistemu.

Meni „Navigacija“

Displej vozača:

↳ Navigacija

Meni Navigacija prikazuje relevantnu mapu sa napomenama za navigaciju.

► **Pozivanje menija:** Pritisnite Touch Control površinu.

PROMENA RAZMERE MAPE IZABRANOG PRIKAZA MAPE

1. Udaljenost od manevra u vožnji
2. Ulica u koju vodi manevar u vožnji
3. Prikaz događaja u saobraćaju
4. Trenutno izabrana putanja
5. Prikaz trenutnog položaja vozila

6 Simbol manevra u vožnji
7 Preporučena kolovozna traka (bela)
8 Kolovozna traka koja se ne preporučuje (siva)
9 Trenutna saobraćajna traka

ⓘ Stepen detaljnosti napomena o navigaciji u levom polju prikaza može da varira.

► **Zumiranje ili prekid zumiranja direktno na mapi:** Prevucite prstom po Touch Control površini nagore ili nadole.

ⓘ Ako ne koristite automatsko zumiranje, posle kratkog vremena sistem se resetuje na razmeru već izabranog prikaza mape. Možete trajno da podesite razmeru mape u MBUX multimedijalnom sistemu (⟶ Strana 730).

U PODMENIJU OPCIJE SU VAM NA RASPOLAGANJU SLEDEĆE FUNKCIJE:

- Kada je aktivno navođenje ka cilju: završetak navođenja ka cilju
- Izbor navođenja ka cilju
- Podešavanja mape

ⓘ Kada završite aktivno navođenje ka cilju u meniju Navigacija displeja vozača, navođenje ka cilju će se završiti i u MBUX multimedijalnom sistemu.

U podmeniju Opcije, u kategorijama Ciljevi i Podešavanja mape možete da koristite dodatne funkcije.

U KATEGORIJI CILJEVI MOŽETE DA KORISTITE SLEDEĆE FUNKCIJE:

- pozivanje poslednjih ciljeva i omiljenih stavki,
- pokretanje novog navođenja ka omiljenoj stavci.

ⓘ U kategoriji Omiljene stavke se obe opcije Posao i Kuća prikazuju i kada nije uneta adresa.

U KATEGORIJI PODEŠAVANJA MAPE MOŽETE DA KORISTITE SLEDEĆE FUNKCIJE:

- aktiviranje automatskog zumiranja,
- podešavanje prikaza mape, satelitskog prikaza i pregleda putanje.

U MENIJU NAVIGACIJA SU DOSTUPNI SLEDEĆI PRIKAZI MAPE:

- ukupna putanja,
- 2D pravac kretanja,
- 2D orijentacija u pravcu severa,
- 3D mapa.

Head-up displej

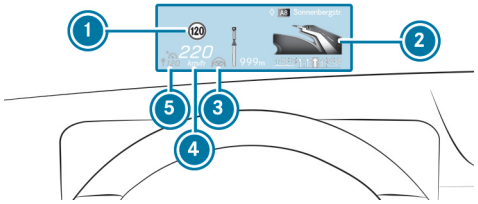
Funkcija Head-up displeja

Head-up displej u vidnom polju vozača projektuje npr. različite sadržaje.

PREKO TRAKE MENIJA HEAD-UP DISPLEJA MOŽETE DA BIRATE RAZLIČITE KONTEKSTE, NPR.:

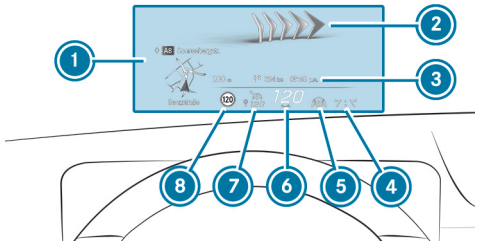
- Minimalno
- Sportski
- Standardno
- Proširena realnost
- Podešavanja
- Uključivanje/isključivanje Head-up displeja

SADRŽAJI PRIKAZA HEAD-UP DISPLEJA SA NAVIGACIJOM (6X2°)



1. Prepoznate napomene i saobraćajni znakovi
2. Napomene za navigaciju (udaljenost do sledećeg dešavanja na putu)
3. Status pomoćnog sistema pri upravljanju
4. Trenutna brzina vozila
5. Podešena brzina u sistemu za vožnju (npr. aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC)

HEAD-UP DISPLEJ SA NAVIGACIJOM I PROŠIRENOM REALNOŠĆU (10X5°)



1. Napomene za navigaciju
2. Napomene za navigaciju za proširenu realnost
3. Prikazi statusa navigacije, npr. preostala udaljenost do cilja vožnje, predviđeno vreme dolaska
4. Status aktivnog pomoćnog sistema za zadržavanje kolovozne trake
5. Status pomoćnog sistema pri upravljanju
6. Trenutna brzina vozila
7. Podešena brzina u sistemu za vožnju (npr. aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC)
8. Prepoznat saobraćajni znak (pomoćni sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova)

Ako vas neko poziva, na Head-up displeju i na displeju vozača će biti prikazana poruka Drugi dolazni poziv.

GRANICE SISTEMA

NA VIDLJIVOST UTIČU NAROČITO SLEDEĆI USLOVI:

- položaj sedišta,
- podešavanje pozicije slike,
- uslovi osvetljenja,
- mokar kolovoz,
- predmeti na zaštitnom poklopcu displeja,
- polarizovana stakla naočara za sunce.

Animaciju o ovoj temi možete da pogledate na sledećem linku:

Funkcija Head-up displeja sa proširenom realnošću

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode i povređivanja zbog netačnog pozicioniranja dodatnih informacija

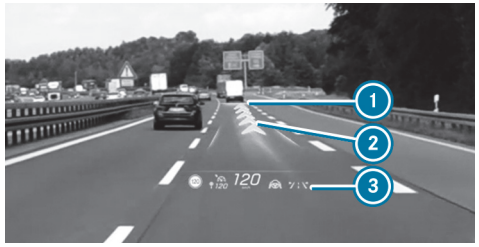
Dodatne informacije prikaza proširene realnosti mogu biti neprecizne i ne mogu da zamene praćenje i procenu stvarne situacije u vožnji.

► Stvarna situacija u vožnji treba stalno da vam bude u vidnom polju tokom svih manevara vožnje.

Proširena realnost je dostupna samo u kombinaciji sa Head-up displejem 10x5°.

HEAD-UP DISPLEJ SA PROŠIRENOM REALNOŠĆU U VIDNOM POLJU VOZAČA PROJEKTUJE NPR. SLEDEĆE SADRŽAJE:

- informacije i vizualizaciju navigacionog sistema,
- informacije i vizualizaciju pomoćnih sistema za vožnju, npr. aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC,
- informacije iz odgovarajućih menija displeja vozača.



Displej iznad glave sa proširenom realnošću (primer)

1. Oznaka prepoznatog vozila koje se kreće ispred vas (aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC)
2. Strelice manevra vožnje u odnosu na deonicu (navigacija)
3. Red statusa, pomoćni sistem za vožnju

Oznaka prepoznatog vozila koje se kreće ispred vas i strelice manevra vožnje u odnosu na deonicu predstavljaju dinamičke prikaze. Označavanje vozila se pridržava vozila koje se kreće ispred vas u odnosu na koje aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja vrši regulaciju. Strelice manevra usmeravaju na put koji je navigacija izračunala.

OGRANIČENJA SISTEMA

Označavanje prepoznatog vozila koje se kreće ispred vas može u nekim situacijama da bude neprecizno ili da se ne odnosi na pravo vozilo. Uvek posmatrajte stvarni događaj u saobraćaju.

Navođenje ka cilju sa opcijom „Proširena realnost“ nije na raspolaganju u nekim situacijama, npr. u slučaju lošeg satelitskog prijema ili na putevima koji nisu digitalizovani.

NA VIDLJIVOST IZMEĐU OSTALOG UTIČU SLEDEĆI USLOVI:

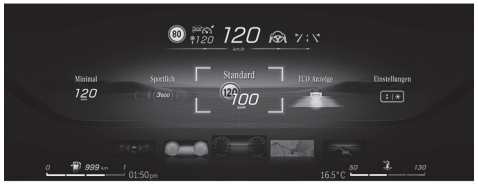
- stepen registrovanja kamere vozača i višenamenske kamere,
- stepen zaprljanosti vetrobranskog stakla u oblasti višenamenske kamere ili kada je kamera zamagljena, oštećena ili pokrivena.

Dodatne granice sistema displeja iznad glave (⟶ Strana 612).

Rukovanje Head-up displejem

IZBOR SADRŽAJA PRIKAZA HEAD-UP DISPLEJA PREKO TRAKE MENIJA NA DISPLEJU VOZAČA

- Pritisnite taster za glavni meni [⌂].
- **Izbor trake menija Head-up displeja:** Prevucite prstom po Touch Control površini nagore.



PREBACIVANJE SADRŽAJA PRIKAZA NA HEAD-UP DISPLEJU

- Prevucite prstom po Touch Control površini nalevo ili nadesno.

  Na Head-up displeju se pojavljuje kratak pregled izabranih sadržaja prikaza.

- **Potvrđivanje:** Pritisnite taster [OK].

VRAĆANJE NA DISPLEJ VOZAČA

- Pritisnite taster [↩] ili [⌂].

PODEŠAVANJE POLOŽAJA I OSVETLJENOSTI

- Prevucite prstom po Touch Control površini nalevo ili nadesno i na traci menija Head-up displeja izaberite Podešavanja.
- Pritisnite Touch Control površinu.

  Trenutna podešavanja za položaj i osvetljenost se prikazuju grafički na Head-up displeju i na displeju vozača.

- **Podešavanje položaja:** Prevucite prstom po Touch Control površini nagore ili nadole.
- **Podešavanje osvetljenosti:** Prevucite prstom po Touch Control površini nadesno ili nalevo.

  Izvršena podešavanja za položaj i osvetljenost se automatski memorišu.

- Pritisnite taster [↩] ili [OK] za napuštanje podešavanja.

ⓘ **Vozila sa funkcijom proširene realnosti:** Prilikom podešavanja položaja, statusna linija se pomera nagore i smanjuje se polje prikaza. To može u maloj meri da utiče na površinu na kojoj se prikazuju sadržaji proširene realnosti.

Izbor Head-up displeja sa proširenom realnošću

- Pritisnite taster za glavni meni [⌂].
- **Izbor trake menija Head-up displeja:** Prevucite prstom po Touch Control površini nagore.
- **Izbor Head-up displeja sa proširenom realnošću:** Prevlačite prstom nalevo ili nadesno po Touch Control površini da biste aktivirali sadržaj.

Uključivanje/isključivanje Head-up displeja

Displej vozača:

→ [⌂]

UKLJUČIVANJE

- Prevucite prstom po Touch Control površini nagore.
- Pritisnite Touch Control površinu [OK].

ISKLJUČIVANJE

- Prevucite prstom po Touch Control površini nagore.
- Prevucite prstom po Touch Control površini i izaberite Head-up displej.
- Pritisnite Touch Control površinu [OK].

Podešavanje Head-up displeja na multimedijalnom sistemu

Multimedijalni sistem:

→ [⌂] » [★] » [🚗]

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE 3D PRIKAZA VOZAČEVOG DISPLEJA

- Izaberite 3D displej vozača.

  3D prikaz displeja vozača se uključuje ili isključuje.

ⓘ 3D prikaz displeja vozača se aktivira tek kada kamera detekcije pažnje vozača prepozna vozača. U suprotnom, displej vozača se prebacuje sa 3D prikaza na 2D prikaz (⟶ Strana 596).

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE HEAD-UP DISPLEJA

- Izaberite Head-up displej.

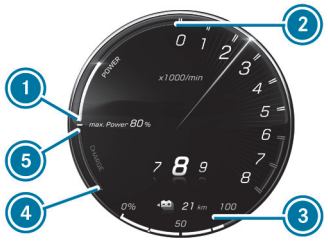
  Head-up displej se uključuje ili isključuje.

Vozila sa naponskom mrežom od 48 V

1. Električna podrška pogonu
2. Ponašanje pri rekuperaciji elektromotora

Usled različitih granica sistema, prikazane vrednosti mogu privremeno u manjoj meri da odstupaju od realne vrednosti.

Funkcija pokazivača snage



1. Početak oblasti prikaza električne podrške pogona
2. Kraj oblasti prikaza električne podrške pogona
3. Trenutni nivo napunjenosti visokovoltne baterije
4. Maksimalna obnovljena snaga
5. Početak oblasti prikaza obnovljene snage

Kada je nivo napunjenosti visokovoltne baterije manji od 25% 3, program vožnje Electric neće biti dostupan. Elektropogon je i dalje moguć kod malog zahteva za snagom ili u stanju mirovanja.

POKAZIVAČ SNAGE IMA SLEDEĆE FUNKCIJE:

- Oblast 1 – 2 u elektropogonu pokazuje koji udeo električnog pogona se trenutno koristi. Kada se dostigne udeo od 100%, dodatno se uključuje motor sa unutrašnjim sagorevanjem. U režimu pojačanja prikazuje se električna podrška pogonu.
- Oblast 4 – 5 prikazuje postupak rekuperacije i punjenja pomoću motora sa unutrašnjim sagorevanjem.

Usled različitih granica sistema, prikazana vrednost 4 može privremeno u manjoj meri da odstupa od realne vrednosti.

Pregled prikaza stanja na displeju vozača (Mercedes-AMG vozila)

Prikazi stanja o sistemima za vožnju i sistemima za bezbednu vožnju nalaze se u oblastima 1 do 6.

ⓘ Broj, pozicija i prikaz stanja na displeju vozača zavise od toga koji su sistemi aktivirani ili deaktivirani.

U ZAVISNOSTI OD OPREME, MERCEDES-AMG VOZILA RASPOLAŽU SLEDEĆIM PRIKAZIMA STANJA:

Prepoznavanje osoba (samo u pomoćnoj grafici) (⟶ Strana 355)

Aktivni pomoćni sistem pri parkiranju je na raspolaganju (⟶ Strana 16)

Aktivni pomoćni sistem pri parkiranju prepoznaje mesta za parkiranje (⟶ Strana 16)

Pomoćni sistem pri parkiranju PARKTRONIC je isključen (⟶ Strana 563)

Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC (⟶ Strana 500)

Potrebno rastojanje aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC(⟶ Strana 500)

Aktivni pomoćni sistem pri kočenju je isključen (⟶ Strana 523)

Aktivni pomoćni sistem pri kočenju ima smetnju ili je van funkcije (⟶ Strana 523)

Aktivni pomoćni sistem pri upravljanju (⟶ Strana 510)

Aktivni pomoćni sistem za promenu kolovozne trake (⟶ Strana 514)

Aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake (⟶ Strana 533)

Aktivni pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla (samo u pomoćnoj grafici) (⟶ Strana 532)

Haptička pedala gasa (⟶ Strana 420, 414, 418)

ECO Start-Stop funkcija (⟶ Strana 412)

HOLD-funkcija (⟶ Strana 495)

Pomoćni sistem za adaptivno dugo svetlo Plus (⟶ Strana 358)

Maksimalna dozvoljena brzina je prekoračena (samo za određene zemlje)

DRIVE PILOT (⟶ Strana 536)

Aktivni pomoćni sistem za zastoje u saobraćaju (⟶ Strana 509)

Upozorenje na klizavost

Upozoravajuće svetlo za radnu temperaturu motora (⟶ Strana 405)

Prikaz treperi: Nivo vozila se podiže ili spušta.

Prikaz svetli: Vozilo je na visokom nivou. (⟶ Strana 550)

Vozila sa pomoćnim sistemom za prepoznavanje saobraćajnih znakova:
prepoznate napomene i saobraćajni znakovi (⟶ Strana 524)

Nazad na sadržaj

Pomoćni sistem za upravljanje glasom MBUX

Ovaj interaktivni PDF funkcioniše poput veb-stranice. Dodirnite ili kliknite na neko dugme da biste direktno skočili na željeno odredište. Pomoću trake za navigaciju gore levo možete da se u bilo kom trenutku vratite ovde.

Napomene za pouzdanost

Rukovanje

Efikasno korišćenje MBUX pomoćnog sistema za upravljanje glasom

Važne glasovne naredbe

Napomene za pouzdanost

ZBOG SOPSTVENE BEZBEDNOSTI, PRILIKOM RUKOVANJA MOBILNIM KOMUNIKACIONIM UREĐAJIMA, A POSEBNO PRILIKOM RUKOVANJA VAŠIM SISTEMOM UPRAVLJANJA GLASOM, OBAVEZNO OBRATITE PAŽNJU NA SLEDEĆE:

- Poštujte zakonske odredbe zemlje, u kojoj se trenutno nalazite.
- Ako u kritičnoj situaciji koristite sistem upravljanja glasom, vaš glas može da se izmeni i uspori telefonski razgovor, npr. za poziv u pomoć.
- Pre početka vožnje upoznajte se sa funkcijama sistema upravljanja glasom.

Sistem upravljanja glasom ne može da zameni uputstvo za rukovanje.
Odgovori sistema upravljanja glasom ne reprodukuju pun obim informacija iz uputstva za rukovanje. Osim toga, sistem upravljanja glasom ne daje kompletna upozorenja i napomene o oštećenju. Stoga, pročitajte uputstvo za upotrebu kako biste bili u potpunosti informisani o funkcijama i bezbednom rukovanju vozilom.

Rukovanje

Funkcija MBUX pomoćnog sistema za upravljanje glasom

Animaciju o ovoj temi možete da pogledate na sledećem linku:

Pomoću MBUX pomoćnog sistema za upravljanje glasom možete govorom da upravljate funkcijama vozila i različitim oblastima MBUX multimedijalnog sistema, npr. navigacijom ili telefonom. MBUX pomoćni sistem za upravljanje glasom je spreman za rad otprilike pola minuta nakon uključivanja vozila i (u zavisnosti od dodatne opreme) može da se koristi sa svih sedišta.

Vođenje dijaloga

Preduslovi

- Glasovno aktiviranje je uključeno u multimedijalnom sistemu (⟶ Strana 624).
- Za ispravke tokom emitovanja je uključena opcija Izgovaranje tokom reproduk. glasa u multimedijalnom sistemu (⟶ Strana 624).

POKRETANJE DIJALOGA

- Izgovorite Hey Mercedes (Zdravo Mercedes) da biste aktivirali MBUX pomoćni sistem za upravljanje glasom.

ili

- Pritisnite taster na višenamenskom upravljaču.

  U MBUX multimedijalnom sistemu se prikazuje talas. Dijalog može da se pokrene.

Za dijalog sa MBUX pomoćnim sistemom za upravljanje glasom mogu da se koriste cele rečenice iz govornog jezika kao glasovne naredbe. Glasovno aktiviranje može se kombinovati i direktno sa glasovnom naredbom, npr. Hey Mercedes, how warm is it outside? (Zdravo Mercedes, kolika je temperatura napolju?.

PREKID DIJALOGA

- Za vreme dijaloga izgovorite Pause (Pauza).

  Dijalog se prekida.

- Izgovorite Hey Mercedes (Zdravo Mercedes) da biste nastavili dijalog.

ISPRAVKA UNOSA

- Za vreme dijaloga izgovorite Correction (Ispravka).

ili

- Govorite za vreme reprodukcije glasa sistema.

PROMENA NIVOA DIJALOGA

- Za vreme dijaloga izgovorite Back (Nazad).

  MBUX pomoćni sistem za upravljanje glasom prelazi na prethodni korak u dijalogu.

- Za vreme dijaloga izgovorite Again from the start (Ponovo od početka).

  MBUX pomoćni sistem za upravljanje glasom prelazi na najviši nivo dijaloga.

KRETANJE PO LISTI ZA IZBOR
Ako glasovna naredba ne postiže jasan rezultat, prikazuje se lista za izbor.

- Izgovorite broj reda ili izgovorite sadržaj da biste izabrali unos i da bi se prikazali ostali detalji.
- Izgovorite Next page (Sledeća strana) ili Previous page (Prethodna strana) da biste se kretali po listi za izbor.

POZIVANJE POMOĆI

- **Informacije o MBUX pomoćnom sistemu za upravljanje glasom:** Izgovorite Hey Mercedes, what can you? (Zdravo Mercedes, šta možeš?) .
- **Trenutna aplikacija:** Izgovorite Help (Pomoć).
  Dobićete predloge i informacije o korišćenju pomoćnog sistema za upravljanje glasom MBUX za trenutnu aplikaciju.
- **Određena funkcija:** Pozovite glasovnu naredbu za željenu funkciju, npr. pomoću Hey Mercedes, I need help regarding radio (Zdravo Mercedes, potrebna mi je pomoć na temu radio).
- **Digitalno uputstvo za rukovanje:** Izgovorite Show owner's manual (Pokaži mi uputstvo za rukovanje).
  Dok vozilo miruje, na raspolaganju vam je digitalno uputstvo za rukovanje na centralnom displeju u punom obimu.

Pregled funkcija za upravljanje MBUX pomoćnog sistema za upravljanje glasom

U ZAVISNOSTI OD OPREME VOZILA, POMOĆU MBUX POMOĆNOG SISTEMA ZA UPRAVLJANJE GLASOM MOŽETE DA UPRAVLJATE SLEDEĆIM FUNKCIJAMA:

- telefon,
- SMS i e-pošta,
- navigacija,
- radio i mediji,
- funkcije vozila,
- onlajn funkcije.

Pun obim funkcija sistema upravljanja glasom stoji vam na raspolaganju samo pri aktiviranom onlajn glasovnom upravljanju (⟶ Strana 624).

Informacije o podešenom jeziku

Jezik MBUX pomoćnog sistema za upravljanje glasom možete da promenite preko podešavanja jezika sistema (⟶ Strana 677). Ako MBUX pomoćni sistem za upravljanje glasom ne podržava podešeni jezik sistema, odabraće engleski jezik.

Podešavanje funkcija MBUX pomoćnog sistema za upravljanje glasom preko multimedijalnog sistema

Multimedijalni sistem:

Podešavanja >> Sistem >> Pomoćni sistem za upravljanje glasom

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE GLASOVNOG AKTIVIRANJA MBUX POMOĆNOG SISTEMA ZA UPRAVLJANJE GLASOM

ⓘ Kod vozila sa kamerom detekcije pažnje vozača ili MBUX pomoćnim sistemom za unutrašnjost, MBUX pomoćni sistem za upravljanje glasom može da se uključi ili isključi u meniju za inteligentne pomoćne sisteme.

- Izaberite Hey Mercedes.

  Ako je funkcija aktivna, pomoću glasovne naredbe Hey Mercedes (Zdravo Mercedes) može da se aktivira vođenje dijaloga.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE DIREKTNIH NAREDBI

- Izaberite ⚙.
- Uključite ili isključite funkciju.

  Ako je funkcija aktivna, neke naredbe mogu da se koriste i bez Hey Mercedes (Zdravo Mercedes), npr. Next track (Sledeća numera).

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE GLASOVNOG AKTIVIRANJA ZA POJEDINAČNA SEDIŠTA

- Izaberite ⚙.
- Uključite ili isključite funkciju za željena sedišta.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE PREKIDA GOVORA

- Izaberite Druga podešavanja.
- Izaberite Izgovaranje tokom reproduk. glasa.

  Ako je funkcija aktivna, može da se izgovori naredba tokom reprodukcije glasa sistema.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE PROAKTIVNOSTI

- Izaberite Druga podešavanja.
- Izaberite željenu situaciju, npr. Aktiviranje profila ili Telefon zaboravljen.

  Kada je funkcija aktivna, pomoćni sistem za upravljanje glasom stavlja informacije na raspolaganje u specifičnim situacijama.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE ONLAJN GLASOVNOG UPRAVLJANJA

ⓘ Fabrički je podešeno onlajn glasovno upravljanje.

- Izaberite Onlajn glasovno upravljanje.
- Uključite ili isključite funkciju.

  Ako je funkcija uključena i Mercedes me korisnički nalog povezan sa vozilom, onda su preko eksternih informacija na raspolaganju dodatni rezultati, npr. informacije o posebnim ciljevima. Pritiskom simbola na talasu, može da se prikaže više informacija o onlajn glasovnom upravljanju.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE KONTAKATA ZA ONLAJN KORIŠĆENJE

- Izaberite Kontakti za onlajn korišćenje.

  Ako je funkcija aktivirana, putem unosa govorom ćete bolje i lakše pronaći kontakte.

Efikasno korišćenje MBUX pomoćnog sistema za upravljanje glasom

Napomene za optimalno korišćenje MBUX pomoćnog sistema za upravljanje glasom

- MBUX pomoćni sistem za upravljanje glasom je spreman za rad otprilike pola minuta nakon uključivanja vozila i, u zavisnosti od opreme, može da se koristi sa svih sedišta. Sistem prepoznaje sa kojeg sedišta je izgovorena naredba, i izvršava radnje u skladu sa položajem sedišta.
- Kada je dijalog završen, MBUX pomoćni sistem za upravljanje glasom je i dalje aktivan, sve dok se prikazuje talas u multimedijalnom sistemu. Možete da izgovorite drugu glasovnu naredbu, a da ne izgovorite Hey Mercedes (Zdravo Mercedes).
- Pomoću direktne naredbe Change language to English jezik sistema može u svakom trenutku bez izgovaranja Hey Mercedes (Zdravo Mercedes) da se prebaci na engleski. Za to moraju biti aktivirane direktne naredbe.
- Ako je memorisan i aktiviran korisnički profil, MBUX pomoćni sistem za upravljanje glasom može da daje predloge koji su zasnovani na navikama korisnika. Kada glasovne naredbe nisu jasne, sistem bira radnju. Radnja može da se ispravi novom glasovnom naredbom.

  Izgovorite Hey Mercedes, download my profile (Zdravo Mercedes, učitaj moj lični profil) da biste aktivirali profil. Sistem mora prethodno da usvoji glas korisnika i da ga dodeli jednom od profila.

  Više informacija o korisničkim profilima (⟶ Strana 645).
- Pomoću MBUX pomoćnog sistema za upravljanje glasom mogu da se prime ili odbiju dolazni pozivi bez ključne reči Hey Mercedes (Zdravo Mercedes).

Informacije o MBUX pomoćnom sistemu za upravljanje glasom

Onlajn glasovno upravljanje omogućava bolje prepoznavanje i zahvaljujući eksternim informacijama stavlja vam na raspolaganje dodatne rezultate.

Zato vam Mercedes-Benz preporučuje da aktivirate onlajn komandovanje glasom (⟶ Strana 624).

Za to vam je potreban korisnički nalog na portalu Mercedes me. Ako još nemate korisnički nalog, morate da ga kreirate i da ga povežete sa svojim vozilom (⟶ Strana 777).

Potom pozovite korisnički nalog sa portala Mercedes me. Prikazuju se usluge Mercedes me i one mogu biti aktivirane (⟶ Strana 777).

Pritiskom prikazane ikone na talasu, prikazuje se više informacija o onlajn statusu.

KADA JE AKTIVNO ONLAJN KOMANDOVANJE GLASOM NA RASPOLAGANJU SU DODATNE FUNKCIJE, KAO ŠTO SU NA PRIMER:

- vreme.
- opšte znanje,
- zvanični praznici i neradni dani,
- Smarthome,
- poruke,
- vreme, datum i vremenske zone,

- digitron i računanje deviznog kursa,
- rezultati fudbalskih utakmica i rasporedi utakmica,
- cene akcija,
- kalendar,
- ChitChat,
- horoskop,
- geo-kviz.

Raspoloživost ovih funkcija zavisi od zemlje i opreme vozila.

Tekstualni sadržaj potiče sa Vikipedije u skladu sa licencom CC BY-SA 3.0.

Važne glasovne naredbe

Napomena za glasovne naredbe

Nije neophodno korišćenje tačne glasovne naredbe za pozivanje neke određene funkcije. MBUX pomoćni sistem za upravljanje glasom vas razume i kada koristite govorni jezik. U nastavku je navedeno nekoliko primera. Za neke jezike su ovi primeri dostupni samo u ograničenom obimu.

PRIMERI ZA GLASOVNE NAREDBE:

- navigacija (⟶ Strana 627),
- telefon (⟶ Strana 627),
- radio i TV (⟶ Strana 628),
- uređaj za reprodukciju medija (⟶ Strana 628),
- poruke (⟶ Strana 628),
- funkcije vozila (⟶ Strana 628),
- onlajn funkcije (⟶ Strana 629).

Primeri naredbi navigacije

Navigacijom možete rukovati pomoću MBUX pomoćnog sistema za upravljanje glasom. Sledeća lista nudi samo mali izbor mogućih glasovnih naredbi navigacije. Dobićete dodatne predloge, kada izgovorite Help navigation (Pomoć za navigaciju).

- Bring me home (Vodi me kući)
- Where is the nearest filling station? (Gde je najbliža benzinska stanica?)
- Is there a rest stop along the route? (Da li postoji odmorište na putanji?)
- Set Wilhelma intermediate destination (Postavi Wilhelma kao međucilj)
- Cancel the route guidance (Prekini vođenje do cilja).
- Show my last destinations (Prikaži moje poslednje ciljeve).
- I want to buy juice (Želim da kupim sok).
- Search for an asian restaurant but not for a japanese restaurant in Stuttgart South (Traži azijski restoran, ali ne japanski u južnom delu Štutgarta).

Primeri telefonskih glasovnih naredbi

Pomoću MBUX pomoćnog sistema za upravljanje glasom možete upravljati telefonima koji su povezani sa MBUX multimedijalnim sistemom. Sledeća lista nudi samo mali izbor mogućih telefonskih glasovnih naredbi. Dobićete dodatne predloge, kada izgovorite Help for phone (Pomoć za telefon).

- Call Peter on the mobile (Nazovi Petrov mobilni).
- Dial 0711 17 0 (Izaberi 0711 17 0).
- Call my father (Nazovi mog oca).
- Accept call (Prihvati poziv).
- Reject call (Odbij poziv).
- Search contact Peter Müller. (Pronađi kontakt Peter Müller.)
- Switch to address book (Pređi na adresar)
- Show me the list of received calls (Prikaži mi listu primljenih poziva).
- Change the phone (Promeni telefon).

Primeri glasovnih naredbi za radio i TV

U zavisnosti od opreme vozila, pomoću MBUX pomoćnog sistema za upravljanje glasom, možete da upravljate radiom i TV-om. Sledeća lista nudi samo mali izbor mogućih radio i TV glasovnih naredbi. Dobićete dodatne predloge, kada izgovorite Help for radio (Pomoć za radio) ili Help for TV (Pomoć za TV).

- Play Deutschlandfunk radio-station (Pusti radio-stanicu Deutschlandfunk).
- Next station (Sledeća stanica)
- Previous station (Prethodna stanica)
- Show me the station list (Prikaži mi listu stanica).
- Save the station (Sačuvaj stanicu).
- What am I listening to? (Šta upravo slušam?)

Primeri glasovnih naredbi medija

Pomoću MBUX pomoćnog sistema za upravljanje glasom možete da rukujete povezanim izvorima medija i onlajn muzikom. Sledeća lista nudi samo mali izbor mogućih glasovnih naredbi za medije. Dobićete dodatne predloge, kada izgovorite Help for Media (Pomoć za medije) ili Help for player (Pomoć za plejer).

- Play Michael Jackson (Sviraj Majkla Džeksona).
- Play „Yellow Submarine“ from The Beatles (Pusti „Yellow Submarine“ od Beatlesa).
- Next track (Sledeća numera).
- Previous track (Prethodna numera).
- Play similar track (Reprodukuj sličnu numeru).
- Repat this track (Ponovi ovu numeru).
- Turn on shuffle. (Uključi slučajnu reprodukciju.)
- Mute the music. (Utišaj muziku.)
- Switch to USB (Pređi na USB).

Primeri glasovnih naredbi za poruke

Pomoću MBUX pomoćnog sistema za upravljanje glasom, možete da pišete, obrađujete i preslušavate poruke. Sledeća lista nudi samo mali izbor mogućih glasovnih naredbi za poruke. Dobićete dodatne predloge, kada izgovorite Help messaging (Pomoć za poruke) .

- Write SMS to Jane Smith: When does the next meeting take place? (Napiši poruku Petri Petrović: Kada se održava sledeći sastanak?)
- Show my new e-mails (Prikaži mi novu e-poštu).
- Write an email to Jane Smith (Diktiraj e-poštu za Petru Petrović).
- Read out all new text messages (Pročitaj naglas sve nove poruke).
- Show all new SMS (Prikaži sve nove tekstualne poruke).
- Write an email to John Smith in English (Piši e-poštu za Petra Petrovića na engleskom jeziku).

Primeri glasovnih naredbi za vozilo

Pomoću MBUX pomoćnog sistema za upravljanje glasom možete rukovati podešavanjima vozila i funkcijama vozila. Sledeća lista nudi samo mali izbor mogućih glasovnih naredbi za vozilo.

ⓘ Ako se prilikom naredbi ne precizira o kojem sedištu se radi, radnja će se automatski izvršiti za sedište sa kojeg je naredba izgovorena, ili će se izvršiti za funkciju, koja je sedištu najbliža.

- Switch the seat heating to level 2 (Uključi stepen grejanja na stepen 2).
- My feet are cold (Hladne su mi noge).

- Start the programme „Refresh“ (Pokreni program „Svežina“).
- Turn on the massage (Uključi masažu).
- Switch ambient light to blue (Prebaci ambijentalno svetlo u plavo).
- Turn on reading light (Uključi svetlo za čitanje).
- Switch off rear lights (Isključi svetlo pozadi).
- Open all windows (Otvori sve prozore).
- Switch the driver display to 3D (Prebaci displej vozača na 3D).
- How fast can I drive here? (Kojom brzinom smem da vozim?)
- When is the next service appointment? (Kada je sledeći servis?)
- How warm is it outside? (Kolika je temperatura napolju?)

OSIM TOGA, MOŽE SE POSTAVITI UPIT O INFORMACIJAMA O VOZILU:

- informacije o individualnoj opremi vozila
  - Hey Mercedes, which massage programmes do you have? (Hej Mercedes, koje programe masaže imaš?)
  - Hey Mercedes, do you have a Blind Spot Assist? (Hej Mercedes, da li imate pomoćni sistem za prepoznavanje mrtvog ugla?)
  - Hi Mercedes, where can I find warning triangle? (Hej Mercedes, gde je upozoravajući trougao?)
- informacije o načinu funkcionisanja sistema i komponenata ugrađenih u vozilu
  - Hey Mercedes, what is DISTRONIC? (Hej Mercedes, šta je DISTRONIC?)
  - Hey Mercedes, what do I need ESP for? (Hej Mercedes, za šta mi je potreban ESP?)
  - Hi Mercedes, what is MBUX? (Hej Mercedes, šta je MBUX?)
- Informacije o upravljanju sistemima i komponentama ugrađenim u vozilu
  - Hi Mercedes, how do I connect my smartphone? (Zdravo Mercedes, kako da povežem svoj pametni telefon?)
  - Hey Mercedes, how can I turn on the main beam? (Hej Mercedes, kako da uključim dugo svetlo?)
  - Hey Mercedes, how can I turn off ionisation? (Hej Mercedes, kako da prekinem funkciju jonizacije?)

Pomoću glasovnih naredbi za vozilo možete i direktno da pozovete menije za podešavanje Plug-in hibridnog vozila i da rukujete odgovarajućim funkcijama vozila.

- Show me the energy flow. (Pokaži mi tok energije.)
- Go to loading settings. (Idi na podešavanja punjenja.)
- Turn on pre-entry climate control. (Uključi prethodnu klimatizaciju.).
- Where is the nearest charging station? (Gde je najbliža stanica za punjenje?)
- How far can I go? (Koliko još mogu da vozim?)
- „Set departure time at 8 h in the morning.“ (Podesi vreme polaska sutra ujutru u 8 sati.)

Primeri onlajn funkcija

Kada je aktivno onlajn komandovanje glasom na raspolaganju su, u zavisnosti od zemlje, jezika i opreme vozila, dodatne funkcije. Sistem pristupa eksternim informacijama i može na taj način između ostalih pitanja da odgovori i na pitanja o opštem znanju i da vrši obračune.

- Is it sunny in Berlin (Da li je sunčano u Berlinu?)
- Is it raining at my destination? (Da li pada kiša na mom odredištu?
- How are the skiing conditions at the Zugspitze? (Kakvi su uslovi za skijanje na vrhu Cugšpice?)
- What time is it in Sydney? (Koliko je sati u Sidneju?)
- In which country can I pay in dollars? (U kojoj zemlji se plaća u dolarima?)

- How many Swiss Francs make 25 euros? (Koliko švajcarskih franaka su 25 evra?)
- How many days are left untill the vacation? (Koliko je ostalo do početka odmora?)
- Which day is tommorrow? (Koji dan je sutra?)
- How much is 20 % of 29? (Koliko je 20% od 29?)
- How is my horoscope? (Kakav mi je horoskop?)
- How is the Mercedes-Benz Group share doing? (Kako stoje akcije za Mercedes-Benz Group?)
- Let's play a geo quizz (Hajde da igramo geo-kviz).
- I am bored (Dosadno mi je).
- How is Bundeskanzler at the moment? (Ko je trenutno savezni kancelar?)
- What do you know about the Brandenburger Tor in Berlin? (Šta znaš o Brandenburškoj kapiji u Berlinu?)
- How painted „The Scream" (Ko je naslikao sliku „Vrisak"?)
- What is going on in the Bundesliga? (Šta se dešava u Bundesligi?)
- Create a calendar entry tomorrow at 9 am (Napravi unos u kalendar sutra u 9 sati).
- What is my next task (Šta je moj sledeći zadatak?)
- Tell me a joke (Ispričaj mi vic).
- How many languages do you speak? (Koliko jezika govoriš?)
- What is your favourite animal? (Koja ti je omiljena životinja?)
- What is going on? (Šta ima novo?)
- Is the light still on in the kitchen? (Da li još gori svetlo u kuhinji?)
- Turn off all devices in my house (Isključi sve uređaje u mojoj kući).
- Please set the temperature in the living room to 24 degrees (Podesi temperaturu u dnevnoj sobi na 24 stepena).

Primeri za direktne naredbe

Pomoću direktnih naredbi možete da rukujete nekim funkcijama bez prethodnog izgovaranja glasovne naredbe **Hey Mercedes (Zdravo Mercedes)**. Da biste mogli da koristite direktne naredbe, mora da bude aktivirana funkcija u multimedijalnom sistemu (⟶ Strana 624).

- Next TV channel (Sledeća TV stanica)
- Previous TV station (Prethodna TV stanica)
- Next radio station (Sledeća radio-stanica)
- Previous radio station (Prethodna radio-stanica)
- Next station (Sledeća stanica)
- Previous station (Prethodna stanica)
- Next track (Sledeća numera)
- Previous track (Prethodna numera)
- Start dashcam recording (Započni snimanje kamerom u vozilu)
- Stop dashcam recording (Zaustavi snimanje kamerom u vozilu)
- Display map (Prikaži mapu)
- Map in 3D (Mapa u 3D)
- Map in 2D (Mapa u 2D)
- Map North up (Usmeri mapu ka severu)
- Map heading up (Mapa u pravcu kretanja)
- Show route (Prikaži putanju)
- Show Traffic (Pokaži saobraćaj)
- Navigate to work (Navodi prema poslu)
- Navigate home (Navodi prema kući)
- Repeat guidance instructions (Ponovi uputstvo za vožnju)
- Cancel route guidance (Prekini navođenje ka cilju)
- Change language to English

Nazad na sadržaj

MBUX multimedijalni sistem

Ovaj interaktivni PDF funkcioniše poput veb-stranice. Dodirnite ili kliknite na neko dugme da biste direktno skočili na željeno odredište.
Pomoću trake za navigaciju gore levo možete da se u bilo kom trenutku vratite ovde.

Pregled i rukovanje
MBUX pomoćni sistem za unutrašnjost
Kamera vozača
Podešavanja sistema
AMG TRACK PACE
Podešavanja Plug-in hibridnog vozila
Zdravi i u formi
Navigacija i saobraćaj
Telefon
Online i internet funkcije
Mediji
Radio
TV
Zvuk
MBUX tablet u zadnjem delu vozila
MBUX High End multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima

Pregled i rukovanje

Pregled MBUX multimedijalnog sistema (Mercedes-AMG vozila)

UPOZORENJE
Opasnost od odvraćanja pažnje putem informacionih sistema i komunikacionih uređaja

Ako u toku vožnje rukujete integrisanim informacionim sistemima i komunikacionim uređajima, vaša pažnja neće biti usmerena na događanja u saobraćaju. Osim toga, možete da izgubite kontrolu nad vozilom.

- ► Ovim uređajima rukujte samo kada situacija u saobraćaju to dozvoljava.
- ► Ako ne možete to da utvrdite, zaustavite se u skladu sa saobraćajnim propisima i izvršite unose dok je vozilo zaustavljeno.

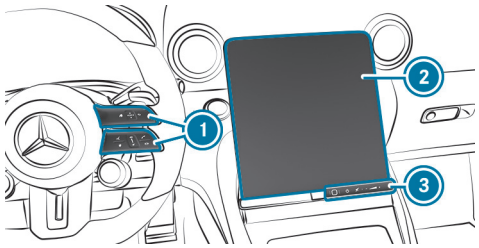
Prilikom korišćenja multimedijalnog sistema, poštujte zakonske odredbe zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

NAPOMENA
Povećana temperatura površine zbog direktnog dejstva sunčevih zraka na centralnom displeju

Površina centralnog displeja je veoma tamna.

Ako je displej izložen direktnom dejstvu sunčevih zraka, može da dođe do jakog zagrevanja površine.

- ► Pre dužeg dodirivanja najpre pustite centralni displej da se ohladi, ukoliko je pre toga bio izložen direktnom dejstvu sunčevih zraka.



1. Touch Control površina i grupa tastera za rukovanje MBUX multimedijalnim sistemom
   MBUX označava Mercedes-Benz User Experience.
   • Rukovanje Touch Control površinom(⟶ Strana 640)
2. Centralni displej sa Touch funkcijom
   • pregled početnog ekrana (⟶ Strana 639)

- rukovanje ekranom osetljivim na dodir (⟶ Strana 641)

③ Kontrolna tabla:

- Senzor za otisak prsta
- Uključivanje ili isključivanje MBUX multimedijalnog sistema, isključivanje centralnog displeja
- Uključivanje ili isključivanje tona
- Podešavanje jačine zvuka

ⓘ Alternativno, MBUX pomoćni sistem za upravljanje glasom omogućava dijalog. Rukovanje prirodnim govorom počinje nakon poziva za buđenje „Hey Mercedes“ (Zdravo Mercedes) (⟶ Strana 622). Možete npr. da pokrenete glasovno navigaciono navođenje preko unosa adrese od tri reči aplikacije what3words.

ⓘ Ako je vozilo opremljeno MBUX pomoćnim sistemom za unutrašnjost, možete da koristite funkcije vozila i Infotainment funkcije. Interakcija se pri tom vrši inteligentno, reaktivno ili pokretima ruke ili glave.

Na raspolaganju su vam mnogobrojne primene, onlajn usluge, servisi i aplikacije. Njih možete da pozovete preko početnog ekrana.

Omiljene stavke možete da pozovete jednostavno na upravljaču pomoću tastera ★. Brzi pristupi na početnom ekranu i u aplikacijama služe za brzi izbor funkcija.

Ako koristite funkciju programiranja multimedijalnog sistema, za vreme rada biće vam predloženi najverovatniji navigacioni ciljevi, izvori medija, radio-stanice i kontakti. Konfiguracija predloga se vrši u sistemskim podešavanjima. Svoj korisnički profil sastavljate od raznih podešavanja vozila i podešavanja multimedijalnog sistema. Neke funkcije i usluge su zaštićene PIN-om. Možete da programirate biometrijske postupke, kako biste se njima identifikovali umesto da koristite četvorocifreni Mercedes me PIN.

Centar za obaveštavanje sakuplja dolazna obaveštenja, npr. o dostupnom ažuriranju softvera. Obaveštenje nudi, u zavisnosti od tipa, različite operacije. Pozivanje se vrši na početnom ekranu preko opcije Control Center.

Globalnom pretragom možete da vršite pretragu na početnom ekranu preko kategorija, npr. u navigaciji i na internetu.

ZAŠTITA OD KRAĐE
Ovaj uređaj je opremljen tehničkim merama za zaštitu od krađe. Detaljnije informacije o zaštiti od krađe možete da dobijete u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Pregled MBUX multimedijalnog sistema

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od odvraćanja pažnje putem informacionih sistema i komunikacionih uređaja

Ako u toku vožnje rukujete integrisanim informacionim sistemima i komunikacionim uređajima, vaša pažnja neće biti usmerena na događanja u saobraćaju. Osim toga, možete da izgubite kontrolu nad vozilom.

- ► Ovim uređajima rukujte samo kada situacija u saobraćaju to dozvoljava.
- ► Ako ne možete to da utvrdite, zaustavite se u skladu sa saobraćajnim propisima i izvršite unose dok je vozilo zaustavljeno.

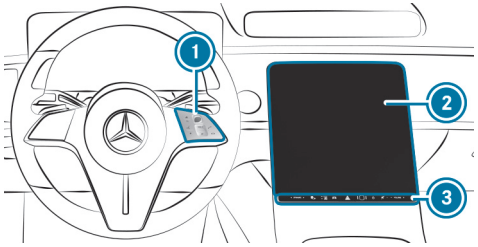
Prilikom korišćenja multimedijalnog sistema, poštujte zakonske odredbe zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

NAPOMENA
Povećana temperatura površine zbog direktnog dejstva sunčevih zraka na centralnom displeju

Površina centralnog displeja je veoma tamna.

Ako je displej izložen direktnom dejstvu sunčevih zraka, može da dođe do jakog zagrevanja površine.

► Pre dužeg dodirivanja najpre pustite centralni displej da se ohladi, ukoliko je pre toga bio izložen direktnom dejstvu sunčevih zraka.



1. Touch-Control površina i grupa tastera za rukovanje MBUX multimedijalnim sistemom
   MBUX označava Mercedes-Benz User Experience.
   • rukovanje Touch-Control površinom(⟶ Strana 640)
2. Centralni displej sa Touch funkcijom
   • pregled početnog ekrana (⟶ Strana 639)
   • rukovanje ekranom osetljivim na dodir (⟶ Strana 641)
3. Kontrolna tabla:
   Senzor za otisak prsta
   Uključivanje ili isključivanje MBUX multimedijalnog sistema, isključivanje centralnog ekrana
   Uključivanje ili isključivanje tona
   Podešavanje jačine zvuka

Alternativno, MBUX pomoćni sistem za upravljanje glasom omogućava dijalog. Rukovanje prirodnim govorom počinje nakon poziva za buđenje „Hey Mercedes“ (Zdravo Mercedes) (⟶ Strana 622). Možete npr. da pokrenete glasovno navigaciono navođenje preko unosa adrese od tri reči aplikacije what3words.

Ako je vozilo opremljeno MBUX pomoćnim sistemom za unutrašnjost, moguće je beskontaktno korišćenje funkcija vozila i Infotainment funkcija. Interakcija se pri tom vrši inteligentno, reaktivno ili pokretima ruke ili glave.

Na raspolaganju su vam mnogobrojne primene, onlajn usluge, servisi i aplikacije. Njih možete da pozovete preko početnog ekrana.

Omiljene stavke možete da pozovete jednostavno na upravljaču pomoću tastera ★. Brzi pristupi na početnom ekranu i u aplikacijama služe za brzi izbor funkcija.

Ako koristite funkciju programiranja multimedijalnog sistema, za vreme rada biće vam predloženi najverovatniji navigacioni ciljevi, izvori medija, radio-stanice i kontakti. Konfiguracija predloga se vrši u sistemskim podešavanjima. Svoj korisnički profil sastavljate od raznih podešavanja vozila i podešavanja multimedijalnog sistema. Neke funkcije i usluge su zaštićene PIN-om. Možete da programirate biometrijske postupke, kako biste se njima identifikovali umesto da koristite četvorocifreni Mercedes me PIN.

Centar za obaveštavanje sakuplja dolazna obaveštenja, npr. o dostupnom ažuriranju softvera. Obaveštenje nudi, u zavisnosti od tipa, različite operacije. Pozivanje se vrši preko opcije Control Center.

Globalnom pretragom možete da vršite pretragu na početnom ekranu preko kategorija, npr. u navigaciji i na internetu.

ZAŠTITA OD KRAĐE
Ovaj uređaj je opremljen tehničkim merama za zaštitu od krađe. Detaljnije informacije o zaštiti od krađe možete da dobijete u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Zero-Layer

FUNKCIJA ZERO-LAYER-A

ⓘ Vaš softver može kasnije da se ažurira.

Zero-Layer vam nudi dinamične sadržaje MBUX multimedijalnog sistema i služi za brzi pristup i kontrolu aplikacija koje koristite. Ako na centralnom displeju izaberete ⌂, pojaviće se digitalna mapa sa aplikacijama u donjoj oblasti prikaza. Za razliku od početnog ekrana sa klasičnim menijem, smanjuju se potrebni radni koraci za poziv aplikacija. Možete da prebacujete sa Zero-Layer-a na početni ekran sa klasičnim menijem i obrnuto.

Aplikacije se mogu sakriti iz područja prikaza i ponovo prikazati.

ZERO-LAYER NA RASPOLAGANJE STAVLJA SLEDEĆE MODULE I APLIKACIJE:

- Navigacioni modul
  U proširenom prikazu možete npr. da prikažete pregled putanje, da uključite prikaz informacija o saobraćaju i da izvršite podešavanja za Pogled (mapa), Poruke i tonovi za napom., Putanja.
- Multimedijalni sistem (mediji, radio) i telefon
  Kada je prikazana donja oblast prikaza, izvori multimedijalnog sistema se uvek prikazuju.
  Da bi se prikazao telefon, mobilni telefon mora da se poveže sa MBUX multimedijalnim sistemom.
- Aktivne aplikacije
  U donjoj oblasti prikaza se prikazuje npr. aktivni program masaže.
- Predlozi
  Predlozi se prikazuju na osnovu konteksta i vašeg korisničkog ponašanja u donjoj oblasti prikaza. Ovde je navedeno nekoliko primera:
  - birani telefonski brojevi,
  - aktivni programi masaže,
  - funkcije vozila,
  - onlajn govorne aplikacije.

Aplikacije se najpre prikazuju u smanjenom prikazu. Dodirivanjem možete da rukujete njima ili da otvorite pripadajući meni (prošireni prikaz).

Nakon dužeg pritiskanja predloga otvara se kontekst meni u kojem su dostupne dodatne funkcije.

Funkcija učenja može za opcije da se uključi ili isključi (⟶ Strana 678).

PREGLED ZERO-LAYER-A

DIGITALNA MAPA I APLIKACIJE SPECIFIČNE ZA KORISNIKE (PRIMER)

1. Navigacioni modul (umanjeni prikaz)
2. Unos cilja (⟶ Strana 63)
   Traženje parkinga, npr. u okolini cilja
3. Pozivanje opcije Control Center (povlačenje trake nadole)
4. Red statusa
5. Pozivanje podešavanja korisničkog profila
6. Meni za deljenje sadržaja (⟶ Strana 653)
7. Telefon
   Preduslov za telefon: Mobilni telefon je povezan sa MBUX multimedijalnim sistemom.
8. Izvori multimedijalnog sistema (mediji, radio)
9. ⌂
   Kratko pritiskanje: prikaz svih aplikacija (⟶ Strana 637)
   Dugo pritiskanje: poziv početnog ekrana sa klasičnim menijem (⟶ Strana 639)
10. Monitor putanje
    npr. lista putanja, preporuke kolovoznih traka, 3D slika predstojećeg manevra u vožnji

Zero-Layer prikazuje digitalnu mapu i aplikacije specifične za korisnike.

U DONJOJ OBLASTI PRIKAZA SE PRIKAZUJU SLEDEĆE APLIKACIJE SPECIFIČNE ZA KORISNIKE:

- predlozi,
  Preduslov: Predlozi su aktivirani (⟶ Strana 678).
- aktivne aplikacije,
  npr. program masaže
  npr. aktivni pomoćni sistem pri parkiranju
- telefon 7,
- izvori multimedijalnog sistema 8,
- onlajn govorne aplikacije.

Donja oblast prikaza može da se sakrije i prikaže (⟶ Strana 637).

INFORMACIJE O IZVORIMA MULTIMEDIJALNOG SISTEMA

Aplikacijama možete da rukujete u smanjenom prikazu ili u meniju (prošireni prikaz) (⟶ Strana 637).

PRIMERI:

- upravljanje izvorom medija, npr. pauza/reprodukcija, sledeća numera, podešavanje stanice,
- izbor numere iz aktuelne liste za reprodukciju ili stanice iz liste stanica,
- izbor izvora medija.
  Izvor medija mora da bude povezan sa MBUX multimedijalnim sistemom.

INFORMACIJE O TELEFONU
Za korišćenje funkcija, mobilni telefoni moraju da budu povezani sa MBUX multimedijalnim sistemom.

Preduslovi za predloge: Opcija Pozivi i poruke je aktivirana u predlozima.

PRIMERI:

- prihvatanje poziva i pozivanje propuštenog poziva,
  Propušteni pozivi se prikazuju za mobilne telefone koji su povezani sa MBUX multimedijalnim sistemom.
- prikaz kontakata i liste poziva kao i pozivanje kontakta,
- korišćenje govornih funkcija,
- predlaganje kontakata,
  Kontakti se predlažu za mobilne telefone koji su povezani sa MBUX multimedijalnim sistemom. Ne predlažu se kontakti za mobilne telefone koji su povezani sa drugim korisničkim profilom.
- pisanje poruke kontaktu (predlog),
- povezivanje uređaja preko menadžera uređaja (predlog).

INFORMACIJE O AKTIVNIM APLIKACIJAMA
NA RASPOLAGANJU SU SLEDEĆE FUNKCIJE:

- rukovanje programom masaže,
- podizanje ili spuštanje nivoa vozila.

PREDLOZI ZA KOMFORNE FUNKCIJE I FUNKCIJE VOZILA KAO I ZA NAVIGACIJU
Preduslov: Opcije Komfor, Vozilo i Navigacija su aktivirane u predlozima.

- rukovanje programom masaže,
  Multimedijalni sistem predlaže program, npr. u određeno vreme.
- otvaranje poklopca prtljažnika,
  Preduslov: Vozilo je opremljeno komfornim zatvaranjem poklopca prtljažnika.
- podešavanje nivoa vozila,
- podešavanje grejanja,
- uključivanje ili isključivanje pomoćnog sistema pri parkiranju PARKTRONIC,
- izbor poslednjih ciljeva i ciljeva iz omiljenih stavki.

PREDLOZI ZA ONLAJN GOVORNE APLIKACIJE
Preduslov: Opcija Onlajn govorne usluge je aktivirana u predlozima.

Predložene govorne aplikacije se stavljaju onlajn na raspolaganje i zasnivaju se na vašim dosadašnjim unosima govorom.

PRIMERI:

- What will the weather be like tomorrow? (Kakvo će sutra biti vreme?)
- Play the Messages. (Pusti poruke.)
- Start Geoquiz. (Pokreni geokviz.)
- Open the garage door. (Otvori vrata od garaže.)

POZIVANJE I RUKOVANJE ZERO-LAYER-OM

POZIVANJE ZERO-LAYER-A
Ako je vozilo uključeno, Zero-Layer se prikazuje sa digitalnom mapom. Navigacija je aktivna.

► **Iz druge aplikacije:** Pritisnite taster ⌂ na upravljaču desno.

ili

► Dodirnite ⌂.

RUKOVANJE APLIKACIJAMA U SMANJENOM PRIKAZU (PRIMERI)

- **Mediji:** Za reprodukciju prethodne ili sledeće numere pritisnite ⏮ ili ⏭.
- **Prihvatanje poziva ili pozivanje propuštenog poziva:** Dodirnite kontakt.

  Nakon uspostavljanja veze dostupne su govorne funkcije.
- **Završavanje poziva:** Ponovo dodirnite kontakt.
- **Odgovaranje na poruku:** Dodirnite poruku i izdiktirajte poruku preko MBUX pomoćnog sistema za upravljanje glasom.
- **Pokretanje programa masaže:** Dodirnite aplikaciju i pokrenite program masaže.
- **Izbor poslednjeg cilja:** Dodirnite aplikaciju i izaberite neki od poslednjih ciljeva.
- **Izbor cilja iz omiljenih stavki:** Dodirnite aplikaciju i izaberite cilj.

SAKRIVANJE I PRIKAZIVANJE OBLASTI PRIKAZA SA APLIKACIJAMA

- **Sakrivanje:** Aplikacije prevucite nadole.
- **Prikazivanje:** Traku iznad ⌂ povucite nagore.

ili

- Izaberite ⌂.

ili

- Pritisnite taster ⌂ na upravljaču desno.

NAVIGACIONI MODUL (PROŠIRENI PRIKAZ)

Navođenje ka cilju je aktivno (primer)

1. Događaj u saobraćaju na putanji

   Udaljenost od trenutne pozicije vozila i preostalo vreme vožnje
2. Cilj
3. Traženje benzinske stanice
4. Uključivanje ili isključivanje prikaza informacija o saobraćaju

- Dodirnite navigacioni modul (⟶ Strana 636).
- U donjem redu menija izaberite Putanja.

RUKOVANJE MENIJEM U DONJOJ OBLASTI PRIKAZA (PRIMER AKTIVNOG PROGRAMA MASAŽE)

1. Izbor programa masaže
2. Pokretanje ili zaustavljanje programa masaže za vozača
3. Pokretanje ili zaustavljanje programa masaže za suvozača
4. Podešavanje intenziteta masaže za sedište vozača ili suvozača

- Dodirnite aplikaciju.
  Prikazuje se proširen prikaz aplikacije.
- **Zatvaranje menija:** Izaberite [↩].

OTVARANJE I ZATVARANJE KONTEKST MENIJA ZA PREDLOG

- Dugo pritiskajte predlog.
  Otvara se kontekst meni i prikazuje se npr. opcija Više ne predlaži.
- **Zatvaranje:** Prevucite prstom nadole.

UKLANJANJE PREDLOGA IZ OBLASTI PRIKAZA

- Prevucite predlog nagore.

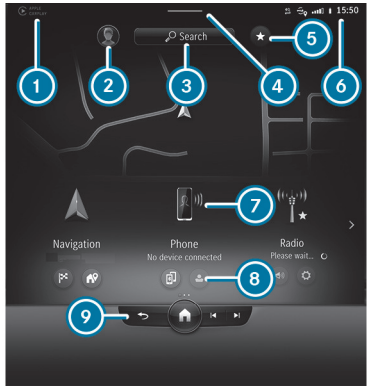
PRIKAZ SVIH APLIKACIJA

- Pritisnite kratko [⌂].
  Prikazuju se dostupne aplikacije. Globalna pretraga je dostupna.
- **Sakrivanje aplikacija:** Ponovo pritisnite [⌂].

PREBACIVANJE SA ZERO-LAYER-A NA POČETNI EKRAN SA KLASIČNIM MENIJEM I OBRNUTO

- Dugo pritiskajte [⌂].
  Prikazuje se početni ekran sa klasičnim menijem.
- **Povratak na Zero-Layer:** Dugo pritiskajte [⌂].

Pregled početnog ekrana



1. Red statusa
2. Pozivanje podešavanja za profil korisnika i promena korisnika
3. Korišćenje globalne pretrage
4. Pozivanje opcije Control Center: povlačenje trake nadole
5. Pozivanje omiljenih stavki
6. Prikazi u redu statusa
7. Pozivanje aplikacije
8. Brzi pristup aplikaciji
9. Globalni meni
   [↩] Pozivanje prethodnog menija

[⌂] Dugo pritiskanje: prebacivanje sa početnog ekrana na Zero-Layer i obrnuto
[⏮] Prethodna numera ili prethodna stanica
[⏭] Sledeća numera ili sledeća stanica

ⓘ Za vreme telefonskog poziva se u globalnom meniju ⑨ prikazuje trajanje razgovora.

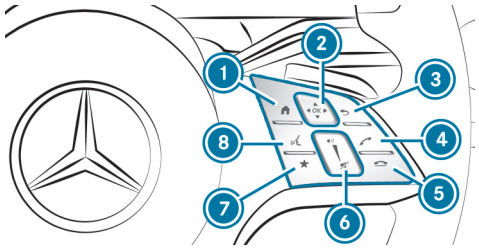
Za prebacivanje sa početnog ekrana na Zero-Layer i obrnuto, alternativno dugo pritiskajte taster [⌂] na upravljaču desno.

U OPCIJI CONTROL CENTER MOŽETE DA POZOVETE SLEDEĆE FUNKCIJE:

- centar za obaveštavanje,
- meni za deljenje sadržaja,
- omiljene stavke,
- brze pristupe vozilu.

Touch-Control površina

RUKOVANJE TOUCH CONTROL POVRŠINOM (MBUX MULTIMEDIJALNI SISTEM)



Mercedes-AMG vozila
① [⌂] Prikaz Zero-Layer-a/početnog ekrana
② Touch Control površina
[◀] [▲] [▶] [▼] Prevlačenje prstom u smeru strelice (navođenje)
[OK] Pritiskanje (potvrđivanje)
③ [↩] Vraćanje na poslednji prikaz
④ [📞] Obavljanje ili prihvatanje poziva
⑤ [📞] Odbijanje ili završetak poziva
⑥ Pojačavanje jačine zvuka: prevlačenje prstom nagore
Smanjivanje jačine zvuka: prevlačenje prstom nadole
[🔇] Isključivanje tona: pritiskanje
⑦ [★] Pozivanje omiljenih stavki
⑧ [🎤] Pokretanje MBUX pomoćnog sistema za upravljanje glasom

ⓘ Za optimalno rukovanje Touch Control površinom ② koristite se po mogućstvu vrhom palca.

Navigacija u menijima i listama se vrši preko Touch-Control površine osetljive na dodir (2) pomoću **pokreta prevlačenja prstom**, na primer:

- **Unos znakova:** Izaberite znak pomoću tastature i pritisnite Touch Control površinu (2).
- **Izbor opcije iz menija:** Krećite se kroz listu i pritisnite Touch Control površinu (2).
- **Pomeranje digitalne mape:** Prevlačite prstom u bilo kom smeru.

PODEŠAVANJE OSETLJIVOSTI TOUCH CONTROL POVRŠINE

Multimedijalni sistem:

→ ⌂ » Podešavanja » Sistem » Upravlj. elementi » Osetljivost Touch Control površine

- Izaberite Brzo, Srednje ili Polako.

PODEŠAVANJE ZVUČNE POVRATNE PORUKE IZVRŠENE KOMANDE ZA SVE UPRAVLJAČKE ELEMENTE

Multimedijalni sistem:

→ ⌂ » Podešavanja » Sistem » Upravlj. elementi » Zvučna povratna informacija

Funkcija vas podržava pri izboru u listi.

- Podesite Isklj., Normalni ili Glasno.

  Ako je funkcija uključena, prilikom izbora upravljačkih elemenata i prilikom skrolovanja po listi čućete zvuk nalik na „klik“. Kada dođete do početka i kraja liste, čućete drugačiji zvuk klika.

Ekran osetljiv na dodir

RUKOVANJE EKRANOM OSETLJIVIM NA DODIR

DODIRIVANJE

- **Izbor stavke menija ili unosa:** Dodirnite simbol ili unos.
- **Povećanje razmere mape:** Dva puta uzastopno kratko dodirnite jednim prstom.
- **Smanjivanje razmere mape:** Dodirnite sa dva prsta.
- **Unos znakova preko tastature:** Dodirnite taster.

POKRETI PREVLAČENJA JEDNIM PRSTOM

- **Navigacija po menijima:** Prevlačite prstom nagore, nadole, nalevo ili nadesno.
- **Pomeranje digitalne mape:** Prevlačite prstom u svim pravcima.
- **Unos znakova rukopisom:** Jednim prstom napišite znak na ekranu osetljivom na dodir.

POKRETI PREVLAČENJA DVA PRSTA

- **Povećavanje ili smanjivanje razmere mape:** Razdvojite ili spojite dva prsta.
- **Povećavanje ili smanjivanje isečka veb-stranice:** Razdvojite ili spojite dva prsta.
- **Okretanje mape:** Okrećite dva prsta nalevo ili nadesno.

POKRETI PREVLAČENJA TRI PRSTA

- **Pozivanje početnog ekrana:** Prevlačite sa tri prsta nagore u aplikaciji.

DODIRIVANJE, DRŽANJE I POVLAČENJE

- **Pomeranje mape:** Dodirnite ekran osetljiv na dodir i prevucite prstom u bilo kom smeru.
- **Podešavanje jačine zvuka na skali:** Dodirnite ekran osetljiv na dodir i pomerajte prst nalevo ili nadesno.

DODIRIVANJE I DRŽANJE

- **Memorisanje cilja na mapi:** Dodirnite i zadržite ekran osetljiv na dodir, sve dok se ne pojavi poruka.
- **Pozivanje globalnog menija u aplikacijama:** Dodirnite i zadržite ekran osetljiv na dodir, sve dok se ne pojavi meni Opcije.

PODEŠAVANJE HAPTIČKOG RUKOVANJA ZA EKRAN OSETLJIV NA DODIR

Multimedijalni sistem:

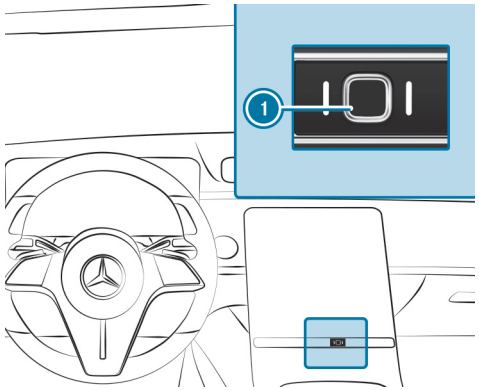
Podešavanja » Sistem » Upravlj. elementi » Haptika displeja

- Podesite Isklj., Normalni ili Jako.

  Ako je funkcija isključena, za unos je dovoljno da dodirnete displej.

  Ako je funkcija uključena, unos se vrši pritiskanjem displeja. Pri tom vas sistem podržava preko decentne haptičke pomoći i otpora pritisku.

Pregled senzora za otisak prsta



Senzor za otisak prsta (1) vam omogućava komforni pristup zaštićenim funkcijama i uslugama MBUX multimedijalnog sistema. U odnosu na zaštitu pomoću Mercedes me PIN koda, unos četvorocifrenog broja može da izostane prilikom aktiviranja usluga i funkcija sa ličnim sadržajem.

Senzor otisaka prstiju mora da se podesi pre korišćenja (⟶ Strana 645).

ⓘ Senzor otisaka prstiju memoriše samo model podataka ali ne i sliku otisaka prstiju. Model podataka se obrađuje samo u vozilu i ne prenosi se dalje iz vozila.

Korisnik

NAPOMENE O KORISNIČKIM PROFILIMA

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja zbog podešavanja sedišta vozača nakon pozivanja profila vozača

Izbor korisničkog profila može da aktivira podešavanje sedišta vozača u položaj koji je memorisan za korisnički profil. Zbog toga vi ili drugi putnici u vozilu možete da se povredite.

- Vodite računa o tome da se za vreme podešavanja sedišta vozača preko multimedijalnog sistema, u oblasti pomeranja sedišta ne nalaze ljudi ili delovi tela.

Ako postoji opasnost da osoba bude prignječena, odmah zaustavite postupak podešavanja na sledeći način:

- a) dodirom upozorenja na centralnom displeju

ili

- b) aktiviranjem jednog od pozicionih tastera funkcije memorisanja ili jednog od prekidača za podešavanje sedišta na vratima vozača.
  Podešavanje se prekida.

Sedište vozača je opremljeno zaštitom od prignječenja.

Ako su vrata vozača otvorena, sedište vozača se **ne** podešava nakon pozivanja profila vozača.

PREGLED KORISNIČKIH PROFILA

PREDUSLOVI ZA KORIŠĆENJE

- Imate korisnički nalog na Mercedes me portalu.
- Imate Mercedes me PIN.
- Prihvatili ste uslove korišćenja.
- Vozilo je povezano sa Mercedes me korisničkim nalogom.

Ukoliko nije ispunjen neki od navedenih preduslova ili ukoliko nije izabran korisnički profil, podaci opisani u nastavku će se memorisati u vozilu kao standardno podešavanje. Standardna podešavanja mogu da menjaju svi korisnici vozila.

U korisničkim profilima se čuvaju lična podešavanja. Ako više osoba koristi vozilo, korisnik može da izvrši podešavanja na svom profilu, a da ne izmeni podešavanja drugih korisnika.

Ako je vozilo opremljeno MBUX High-End multimedijalnim sistemom za putnike na zadnjim sedištima, putnici u zadnjem delu vozila mogu na svom sedištu da se prijave kao Mercedes me korisnici. Upravljanje profilima za više sedišta dozvoljava istovremeno korišćenje tri profila. Korisnički profil može istovremeno da se aktivira samo na jednom displeju.

Neka podešavanja važe za celo vozilo i prikazuju se u svim korisničkim profilima, npr. ambijentalno osvetljenje i trenutna podešavanja navigacije. Ona se prvenstveno odnose na vozača, ali ih mogu izmeniti i drugi putnici u vozilu u svojim korisničkim profilima.

Korisnički profil možete da individualizujete u vozilu preko pomoćnog sistema za podešavanje ili preko podešavanja vašeg korisničkog profila. Neka podeša-

vanja, npr. Mercedes me PIN i profilnu fotografiju, možete da postavite u aplikaciji Mercedes me ili na portalu Mercedes me.

ⓘ Ako se korisnički profil preuzme za vreme vožnje, neće uslediti podešavanje korisničkog profila preko pomoćnog sistema za podešavanje.

Sadržaji specifični za korisnike i aplikacije sa ličnim podacima su zaštićeni različitim nivoima bezbednosti (⟶ Strana 645).

Za pristup zaštićenim sadržajima se koristite Mercedes me PIN i, u zavisnosti od opreme vozila, biometrijski senzori.

ⓘ Multimedijalni sistem zadaje stepen bezbednosti i izračunava ga na osnovu kombinacije svih unosa senzora. Pojedini stepeni bezbednosti ne mogu da se isključe.

Ako je ključ vozila povezan sa korisničkim profilom, korisnički profil se unapred aktivira prilikom otključavanja vozila ili prilikom približavanja vozilu koje ima funkciju KEYLESS-GO. Pri tome se izvršavaju podešavanja svetla, ogledala i sedišta. Kako biste koristili korisnički profil ili neku aplikaciju, ključ vozila dodatno služi kao unos senzora za autorizaciju.

ⓘ **KADA SE AKTIVIRA KORISNIČKI PROFIL, MOGU NA PRIMER DA SE PODESE SLEDEĆI PERSONALIZOVANI KOMFORNI SISTEMI ILI DA SE UČITAJU NJIHOVA PODEŠAVANJA:**

- sedište,
- ambijentalno svetlo,
- spoljašnje ogledalo,
- roletne,
- podešavanja klimatizacije.

Ako korisnički profil aktivirate za vreme vožnje, neće uslediti podešavanje sedišta vozača.

SADRŽAJI SPECIFIČNI ZA KORISNIKE

U ZAVISNOSTI OD OPREME VOZILA, VI KAO KORISNIK MOŽETE DA MEMORIŠETE NPR. SLEDEĆA PODEŠAVANJA:

- podešavanja sedišta vozača, upravljača i ogledala,
- klimatizaciju,
- ambijentalno svetlo,
- radio (uključujući listu stanica),
- predloge i omiljene stavke.

Animaciju o ovoj temi možete da pogledate na sledećem linku:

DODAVANJE KORISNIKA

Preduslovi

- Vozilo miruje.

Multimedijalni sistem:

→ ⌂ » 👤 » Izaberite korisnika

► Izaberite ⊕ Dodavanje korisnika.

Učitava se QR kôd.

► Prikazani QR kôd skenirajte pomoću Mercedes me aplikacije ili bilo kojim programom za skeniranje na mobilnom krajnjem uređaju. Ako na mobilnom krajnjem uređaju još nije instalirana Mercedes me aplikacija, bićete

preusmereni u prodavnicu aplikacija na vašem mobilnom krajnjem uređaju.

► Pratite radne korake u Mercedes me aplikaciji.

Vozilo se povezuje sa vašim Mercedes me korisničkim nalogom. Na taj način se u vozilu automatski kreira vaš korisnički profil.

Ako je vaš korisnički profil dostupan, bićete obavešteni o tome.

Ako vozilo stoji, pomoćni sistem za podešavanje se automatski pokreće nakon izbora korisnika.

ⓘ Ako je dodat korisnik, on može biti izabran (⟶ Strana 647).

IZBOR KORISNIČKIH OPCIJA

Multimedijalni sistem:

Podešavanja

ZAŠTITA SADRŽAJA SPECIFIČNIH ZA KORISNIKA I APLIKACIJA

Ako dodate novog korisnika, zaštita pristupa je već aktivirana za korisnički profil. Za pristup su na raspolaganju Mercedes me PIN i, u zavisnosti od opreme vozila, biometrijski senzori. Biometrijski senzori moraju biti programirani u vozilu. Autentifikacija se tada vrši uzimajući u obzir sve programirane i raspoložive senzore.

ZAŠTIĆENI SU NPR. SLEDEĆI SADRŽAJI SPECIFIČNI ZA KORISNIKA I APLIKACIJE:

- izbor korisnika i podešavanja korisničkog profila,
- biometrijski senzori,

  Programiranje biometrijskih senzora

  Za programiranje i obradu biometrijskog prepoznavanja pogledajte sledeći odeljak.
- predlozi,

  podaci i određivanje najverovatnijih navigacionih ciljeva, izvora medija, radio-stanica, kontakata i poruka
- funkcija ENERGIZING COACH,

  snimljeni zdravstveni podaci i njihovo vrednovanje
- funkcija In-Car Office,

  kalendar, zadaci i e-pošta
- usluga parkiranja,

  postupci plaćanja
- usluga Mercedes me Store,

  kupovina usluga
- aktiviranje sistema plaćenih funkcija vozila.

U SLEDEĆIM SLUČAJEVIMA POTREBNO JE DA IZVRŠITE AUTENTIFIKACIJU ILI PONOVNU AUTENTIFIKACIJU PREKO SENZORA ILI MERCEDES ME PIN KODA:

- pri izboru zaštićenog korisničkog profila,
- pri pozivanju funkcije koja zahteva posebnu zaštitu,
- ako biometrijski senzori pružaju nedovoljne ili kontradiktorne informacije,
- ako multimedijalni sistem više ne prihvata senzor,
- ako je na jednom sedištu otvorena brava pojasa i ako su otvorena vrata i pozvana je funkcija za koju je naročito važno da bude zaštićena,
- kada se vozilo zaključa spolja.

ⓘ Prepoznavanje lica radi ponovne autentifikacije na sedištu vozača je moguće samo kada su zatvorena vrata ili brava pojasa.

► Izaberite Zaštita sadržaja.

► Isključite ili uključite opciju Zaštita pristupa.

ⓘ Kada je isključena zaštita pristupa, vaš korisnički profil se vidi sa svakog sedišta i mogu da se vrše izmene.

ⓘ Zaštita od pristupa se uključuje ili isključuje zavisno od vozila.

ⓘ Vodite računa o tome da je autentifikacija neophodna za neke funkcije, npr. In-Car Office, i zbog toga ne može da se isključi u potpunosti.

UREĐIVANJE I OBRADA BIOMETRIJSKOG PREPOZNAVANJA

Biometrijski modeli podataka se memorišu u senzorima u vozilu. Kada je prepoznavanje uređeno, ovaj senzor doprinosi autentifikaciji u multimedijalnom sistemu.

► Izaberite Zaštita sadržaja.

► Izaberite Propoznavanje lica, Prepoznavanje otiska prsta ili Prepoznavanje glasa.

ⓘ Ako je potrebno, izvršite autentifikaciju u multimedijalnom sistemu.

UREĐIVANJE PREPOZNAVANJA LICA

► Pratite uputstva sistema.

Vaše lice se skenira. Poruka na displeju vozača ili na centralnom displeju prikazuje da li je prepoznavanje lica bilo uspešno. Pomoću skeniranja lica možete da deblokirate svoj korisnički profil i zaštićene aplikacije.

UREĐIVANJE PREPOZNAVANJA OTISKA PRSTA

► Više puta postavite i podignite prst na senzor za otisak prsta ispod ekrana osetljivog na dodir (⟶ Strana 642).

Prst se skenira. Ako je skeniranje bilo uspešno, na centralnom displeju se prikazuje poruka. Pomoću otiska prsta možete da deblokirate svoj korisnički profil i zaštićene aplikacije.

UREĐIVANJE PREPOZNAVANJA GLASA

► Izgovorite rečenicu koja je prikazana na centralnom displeju i sledite uputstva pomoćnog sistema za upravljanje glasom.

Ako je prepoznavanje glasa bilo uspešno, na centralnom displeju se prikazuje poruka. Možete da deblokirate svoj korisnički profil.

ⓘ Tokom prepoznavanja glasa izbegavajte pozadinske ili ometajuće zvuke.

BRISANJE BIOMETRIJSKIH PODATAKA

► Dodirnite 🗑 npr. iza Prepoznavanje otiska prsta.

► Izaberite Da.

POZIVANJE POMOĆNOG SISTEMA ZA PODEŠAVANJE

► Izaberite Profil.

► Izaberite Pomoćni sistem za podešavanja.

► Pratite radne korake pomoćnog sistema za podešavanje.

PROMENA KORISNIČKOG IMENA ILI PROFILNE FOTOGRAFIJE

► Izaberite Profil.

► Izaberite Izmena korisničkog imena.

ili

- ▶ Izaberite Profilna slika.
- ▶ Unesite korisničko ime ili izaberite sliku korisnika.
- ▶ Izaberite Gotovo.

ⓘ U Mercedes me korisničkom nalogu možete u aplikaciji ili na portalu da postavite svoju fotografiju. Fotografija se tada prikazuje u vozilu. U samom vozilu možete umesto fotografije da izaberete i druge primere slika.

BRISANJE KORISNIČKOG PROFILA

- ▶ Izaberite Profil.
- ▶ Izaberite Uklanjanje.
- ▶ Izaberite Uklanjanje korisničkog profila.

ⓘ Vaš Mercedes me korisnički nalog i vaši lični podaci ostaju sačuvani u Mercedes me ekološkom sistemu.

RESETOVANJE KORISNIČKOG PROFILA NA FABRIČKA PODEŠAVANJA

- ▶ Izaberite Profil.
- ▶ Izaberite Resetovanje.
- ▶ Izaberite Da.

ⓘ Pri tom se sadržaji korisničkog profila resetuju na fabrička podešavanja, ali ne i vozilo.

Animaciju o ovoj temi možete da pogledate na sledećem linku:

IZBOR KORISNIKA

Multimedijalni sistem:

ⓘ Ako pozovete profil vozača, mogu da se podese sedište vozača i upravljač.

POSTUPAK PODEŠAVANJA PREKINITE SLEDEĆIM RADNJAMA:

- Dodirnite poruku Dodirnite ovde kako biste prekinuli postupak. na centralnom displeju.
- Pritisnite jedan od tastera za upravljanje sedištem na vratima vozača.

- ▶ Izaberite Izaberite korisnika.
- ▶ Izaberite korisnika.
- ▶ Ako sistem zahteva, izvršite autentifikaciju pomoću Mercedes me PIN-a ili usvojenim biometrijskim obeležjem.

  Korisnički profil se preuzima i aktivira.

ⓘ Ako izaberete Nastaviti bez izbora korisnika, neće se preuzeti specifična podešavanja korisničkog profila.

SINHRONIZACIJA KORISNIČKIH PROFILA

Preduslovi

- Imate korisnički nalog na Mercedes me portalu.
- Vozilo je povezano sa vašim Mercedes me korisničkim nalogom.

Multimedijalni sistem:

Podešavanja Sinhronizacija

- Uključite Automatski sinhronizovati.

  Kada se uključi ili isključi vozilo, memorisani podaci u vozilu se automatski sinhronizuju sa Mercedes me korisničkim nalozima. Ova sinhronizacija se vrši za sve korisničke profile i nije specifična za određeni profil.

ili

- Izaberite Sada sinhronizov..

  Podaci memorisani u vozilu se nakon odabira ove opcije sinhronizuju sa Mercedes me korisničkim nalozima.

Tokom sinhronizacije nisu dostupne sve funkcije korisničkih profila.

AKO JE U VOZILU DEAKTIVIRANA PERSONALIZACIJA USLUGE, SINHRONIZUJU SE SAMO SLEDEĆI OSNOVNI PODACI:

- naziv profila,
- profilna slika,
- Mercedes me PIN.

Omiljene stavke

PREGLED OMILJENIH STAVKI

Omiljene stavke nude brz pristup često korišćenim aplikacijama. Na raspolaganju vam je ukupno 100 omiljenih stavki.

Možete da izaberete omiljene stavke iz kategorija ili da dodate omiljenu stavku direktno iz aplikacije.

Možete dodavati i obrađivati omiljene stavke navigacije u okviru aplikacije.

POZIVANJE OMILJENIH STAVKI

Multimedijalni sistem:

- Alternativno, na početnom ekranu povucite traku (4) u sredini reda statusa nadole (→ Strana 639).
- U opciji Control Center izaberite ★.

DODAVANJE OMILJENIH STAVKI

Multimedijalni sistem:

IZBOR OMILJENIH STAVKI IZ KATEGORIJA

- Izaberite >.
- Izaberite + Kreiranje nove omiljene stavke.
- Izaberite kategoriju.
- Izaberite omiljenu stavku.

  Omiljena stavka se postavlja na sledeću slobodnu poziciju.
- **Sve pozicije kod omiljenih stavki su zauzete:** Potvrdite prikazanu poruku.

  Lista prikazuje sve omiljene stavke.
- Izaberite omiljenu stavku, koju treba zameniti.

DODAVANJE OMILJENIH STAVKI IZ APLIKACIJE

Možete npr. da memorišete kontakt (primer) ili dodate ENERGIZING COMFORT program.

- **Memorisanje kontakta kao globalne omiljene stavke:** Izaberite kontakt (⟶ Strana 756).
- Držite pritisnut broj telefona sve dok se ne pojavi meni.
- Izaberite Memor. kao omiljenu stavku.
  Kontakt se dodaje kao omiljena stavka.

POVEZIVANJE OMILJENE STAVKE SA V-POLOŽAJEM MBUX POMOĆNOG SISTEMA ZA UNUTRAŠNJOST

ⓘ Ako je omiljena stavka povezana sa V-položajem, možete da je pozovete (⟶ Strana 668).

- Izaberite [>].
- Izaberite Vozač ili Suvozač.
- Izaberite kategoriju.
- Izaberite omiljenu stavku.
  Ako je omiljena stavka povezana sa V-položajem, pojavljuje se obaveštenje.

ⓘ Povezani položaj omiljene stavke može da se uključi i isključi za vozača i suvozača.

PREIMENOVANJE OMILJENIH STAVKI

Multimedijalni sistem:

- Držite pritisnutu omiljenu stavku sve dok se ne pojavi meni.
- Izaberite Preimenovati.
- Unesite naziv.
- Memorišite ime.

POMERANJE OMILJENIH STAVKI

Multimedijalni sistem:

- Držite pritisnutu omiljenu stavku sve dok se ne pojavi meni.
- Izaberite Pomeranje.
- Pomerite omiljenu stavku na novu poziciju.
- Dodirnite [✓].

BRISANJE OMILJENIH STAVKI

Multimedijalni sistem:

- Držite pritisnutu omiljenu stavku sve dok se ne pojavi meni.
- Izaberite Brisanje.
- Izaberite Da.

RESETOVANJE OMILJENIH STAVKI

- U meniju izaberite Resetovanje svih omiljenih stavki.
- Izaberite Da.

Centar za obaveštavanje

PREGLED CENTRA ZA OBAVEŠTAVANJE

U CENTRU ZA OBAVEŠTAVANJE SAKUPLJAJU SE SLEDEĆA OBAVEŠTENJA:

- obaveštenja koja generiše vozilo ili multimedijalni sistem,
- obaveštenja koja pristižu korišćenjem usluga i servisa.

NA RASPOLAGANJU SU OVI TIPOVI OBAVEŠTENJA:

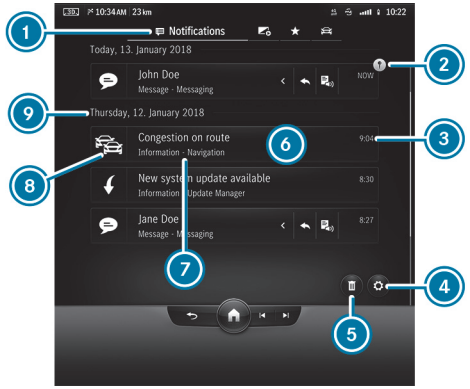
- ciljevi i putanje za koje je moguća navigacija,
- poruke (SMS),
- unosi u kalendar i podsetnici, npr. iz aplikacije In-Car Office,
  Funkcija nije na raspolaganju u svim zemljama.
- sistemske informacije, npr. Dostupno je važno ažuriranje softvera. Potvrdite, kako biste započeli ažuriranje.,
- ostala obaveštenja npr. o ostalim onlajn uslugama za koje postoji pretplata, o porukama u kritičnim situacijama (npr. tornado).

Centar za obaveštavanje možete da pronađete preko opcije Control Center.

U zavisnosti od podešenog stila, novopristigla obaveštenja označena su tačkom u boji.

Kada stignu, obaveštenja se najčešće nakratko prikazuju. Ako ne preduzmete nikakvu operaciju, ona ostaju sačuvana za kasnije pozivanje u centru za obaveštavanje.

Obaveštenja su hronološki sortirana. Najnovije obaveštenje stoji na vrhu.



Primer za obaveštenje

1. Pozivanje centra za obaveštavanje
2. Simbol za zakačeno obaveštenje
3. Vreme primljenog obaveštenja
4. Pozivanje podešavanja
5. Brisanje obaveštenja
6. Prikaz raspoloživih operacija
7. Opis obaveštenja i izdata usluga
8. Simbol za obaveštenje
9. Datum primljenih obaveštenja

U zavisnosti od tipa obaveštenja, dostupne su do četiri različite operacije.

PRIMERI ZA OPERACIJE SU:

- čitanje naglas,
- pozivanje,
- odgovaranje,
- pozivanje veb-stranice,
- korišćenje navigacije.

Neka obaveštenja, kao npr. navigacioni cilj, čuvaju se duže. Zbog toga, ne morate da sprovodite dostupne operacije odmah nakon pristizanja obaveštenja. Navođenje ka cilju možete da pokrenete nešto kasnije.

Možete da zakačite obaveštenje, kako se ono ne bi automatski obrisalo nakon određenog vremenskog intervala. Obaveštenje ima tada simbol (2).

POZIVANJE OBAVEŠTENJA

OTVARANJE CENTRA ZA OBAVEŠTAVANJE

- U Zero-Layer-u povucite traku (3) u redu statusa nadole (⟶ Strana 636).

ili

- Na početnom ekranu povucite traku (4) u redu statusa nadole (⟶ Strana 639).

  Otvara se Control Center.
- U opciji Control Center izaberite [≡].

IZBOR OBAVEŠTENJA

- Ako je više obaveštenja na raspolaganju, prevlačite prstom nagore ili nadole.
- Izaberite operaciju.

ZATVARANJE CENTRA ZA OBAVEŠTAVANJE

- Izaberite [↩].

IZBOR OPERACIJA ZA OBAVEŠTENJE

NA RASPOLAGANJU SU SLEDEĆE MOGUĆNOSTI:

- Izaberite operaciju odmah nakon pristizanja i prikaza obaveštenja.
- Izaberite operaciju kasnije nakon pozivanja u centru za obaveštavanje.

- Dostupno do dve operacije: Izaberite operaciju.
- Dostupno više od dve operacije: Izaberite [<].
- Izaberite operaciju.

  Obaveštenje je i dalje na raspolaganju.
- Pomoću [>] zatvorite operacije.

OBRADA OBAVEŠTENJA

- Pozovite centar za obaveštavanje (⟶ Strana 651).

ODREĐIVANJE PODEŠAVANJA

- Izaberite [⚙] Podešavanja.
- Izaberite uslugu ili servis.
- Uključite ili isključite opcije.

  U ZAVISNOSTI OD USLUGE, NA RASPOLAGANJU SU VAM SLEDEĆE OPCIJE:

  - Dozvoliti obaveštenja
  - Prikaz u centru za obaveštavanje
  - Prikazivanje obaveštenja
  - Uključivanje ili isključivanje opcije Tonovi upozorenja
  - Eksterni pristup

    Opcija odobrava eksternom servisu pristup specifičnim podacima, npr. trenutna pozicija vozila. Pomoću ⓘ se prikazuju detaljne, odobrene informacije.

  Ako je isključena opcija Dozvoliti obaveštenja, ne mogu da se biraju dodatne opcije, izuzimajući Eksterni pristup.

KAČENJE OBAVEŠTENJA

- ► Obaveštenje na ekranu osetljivom na dodir privucite nadesno.
  Pojavljuje se pin.
- ► Dodirnite pin.
  Obaveštenje se obeležava pomoću pin-a.

BRISANJE OBAVEŠTENJA

- ► Obaveštenje na ekranu osetljivom na dodir povucite nalevo.

ili

- ► Izaberite [🗑].
- ► Izaberite Da.
  Sva obaveštenja će biti izbrisana.

Globalna pretraga

PREGLED GLOBALNE PRETRAGE

Globalnu pretragu pozivate na početnom ekranu. Možete da unosite znakove preko tastature ili opcije prepoznavanja rukopisa. Alternativno, MBUX pomoćni sistem za upravljanje glasom omogućava unos govorom.

GLOBALNA PRETRAGA PRIKAZUJE REZULTATE PRETRAGE IZ SLEDEĆIH KATEGORIJA:

- navigacija,
- multimedijalni sistem,
- telefon, In-Car Office,
  aplikacija In Car Office nije na raspolaganju u svim zemljama,
- digitalno uputstvo za upotrebu,
- internet.

U globalnoj pretrazi možete da vršite npr. pretragu gradova, ulica i znamenitosti u okviru kategorije navigacije.

Globalna pretraga omogućava unos adrese od tri reči (⟶ Strana 702).

Ako je polje za pretragu prazno, najpre će vam u kategoriji Predlozi biti prikazani inteligentni predlozi.

Preduslov za to je da su u korisničkim opcijama aktivirani inteligentni predlozi (⟶ Strana 645).

Čim se unese jedno slovo, u kategoriji Sve vam se prikazuju najbolji pogoci. Ostale rezultate pretrage možete da pronađete u pojedinačnim kategorijama. Pored kategorije stoji broj rezultata pretrage.

Nakon izbora kategorije možete da izaberete rezultate pretrage u okviru kategorije. Ako izaberete neki rezultat pretrage, u zavisnosti od kategorije se otvara detaljan prikaz.

KORIŠĆENJE GLOBALNE PRETRAGE

Multimedijalni sistem:

[🏠] ▶▶ [🔍] Traži

U kategoriji Predlozi se prikazuje do šest inteligentnih predloga, čak i ako nije unet nijedan pojam za pretraživanje.

- ► Unesite pojam za pretragu u odgovarajuće polje.
  Čim uneste jedan znak, obeležava se kategorija Sve. Tamo se prikazuje do deset rezultata pretrage po kategoriji.
  U drugim kategorijama se prikazuju odgovarajući rezultati pretrage u vezi sa unetim pojmom za pretraživanje.

Alternativno, MBUX pomoćni sistem za upravljanje glasom omogućava unos govorom preko [ ] ili možete preći na prepoznavanje rukopisa [ ] .

- **Kraj pretrage:** Izaberite [OK].
- **Prikaz rezultata pretrage za jednu kategoriju:** Izaberite kategoriju.
- **Preuzimanje rezultata pretrage:** Izaberite rezultat pretrage.
  Neka radnja se pokreće, npr. podešava se radio-stanica ili se prikazuje detaljni prikaz, na primer za neki kontakt.

Meni za deljenje sadržaja

PREGLED MENIJA ZA DELJENJE SADRŽAJA

Meni Deljenje sadržaja možete da pronađete preko opcije Control Center. Ova opcija prikazuje raspoložive displeje u vozilu i njihov status reprodukcije. Aktuelni sadržaji jednog displeja mogu da se podele sa drugim displejima, npr. reprodukcija multimedijalnog izvora. Statusni simboli na displejima pružaju informacije o trenutnim podešavanjima, npr. „Slušalice su povezane“.

Na centralnom displeju možete da uključite osiguranje za decu za displeje u zadnjem delu vozila.

Sadržaji se dele u samom meniju ili direktno iz neke aplikacije.

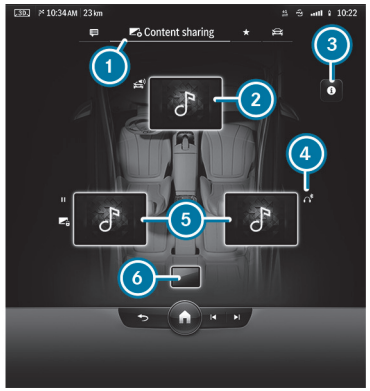
Aktivni sadržaji se dele sa jednog displeja, a reprodukuju na displeju koji prima.

Neaktivni sadržaji mogu da se traže u aplikaciji i da se podele odatle.

MOGU SE DELITI NPR. SLEDEĆI SADRŽAJI DISPLEJA:

- radio-stanica,
- mediji,
- pregledač,
- ENERGIZING COMFORT programi.

POZIVANJE MENIJA ZA DELJENJE SADRŽAJA U OPCIJI CONTROL CENTER



Primer za prikaz displeja

1. Pozivanje menija
2. Centralni displej sa aktivnim sadržajem (prikaz omota)
3. Pozivanje animacije za deljenje sadržaja
4. Informacija o statusu, npr. [ ] Bluetooth® slušalice na displeju suvozača desno su povezane
5. Displeji u zadnjem delu vozila sa aktivnim sadržajem (prikaz omota)
6. MBUX tablet u zadnjem delu vozila

- U Zero Layer-u pozovite opciju Control Center (⟶ Strana 636).

ili

- Na početnom ekranu pozovite opciju Control Center (⟶ Strana 639).

Otvara se Control Center.

- Izaberite 1.

OPCIJA (4) PRIKAZUJE SLEDEĆE STATUSNE INFORMACIJE:

- audio-reprodukcija, npr. preko Bluetooth® slušalica ili zvučnika u vozilu ,
- status reprodukcije, npr. pauza ili aktivna funkcija bez glasa,
- aktivno osiguranje za decu.

  Osiguranje za decu se aktivira na MBUX multimedijalnom sistemu za displeje u zadnjem delu vozila. (→ Strana 655)Ako je osiguranje za decu aktivirano, sadržaji se reprodukuju, ali displejem u zadnjem delu vozila ne može da se rukuje.

Pored prikaza omota, u zavisnosti od statusa displeja u (2) i (5) prikazuje se aktivan režim privatnosti , Isključivanje displeja ili Sistem isključen.

ⓘ MBUX tablet u zadnjem delu vozila (6) može da se poveže sa displejem u zadnjem delu vozila. Tom prilikom se preuzimaju sadržaji ekrana sa displeja u zadnjem delu vozila. Na slici sa primerom je MBUX tablet u zadnjem delu vozila povezan sa desnim displejem u zadnjem delu vozila.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE OSIGURANJA ZA DECU ZA DISPLEJE U ZADNJEM DELU VOZILA ILI MBUX TABLET U ZADNJEM DELU VOZILA

► Dodirnite (5) ili (6).

► Uključite ili isključite opciju Blokiranje.

Osiguranje za decu se aktivira za izabrani displej u zadnjem delu vozila ili za MBUX tablet u zadnjem delu vozila.

DELJENJE MBUX SADRŽAJA DISPLEJA

U meniju Deljenje sadržaja, sadržaj koji se trenutno reprodukuje na nekom displeju možete da podelite sa drugim displejima.

Sadržaje možete da podelite i iz aplikacije u vozilu, npr. u meniju ili pretraživanju.

ⓘ Sadržaji ne mogu da se dele sa MBUX tabletom u zadnjem delu vozila.

► U meniju prevucite displej na neki drugi displej i ostavite ga tu.

Sadržaj displeja se prebacuje na neki drugi displej ili ga neki drugi displej preuzima.

ili

► Izaberite Podeliti sa svima ili Podel. sa zad. delom voz..

Sadržaj displeja će biti podeljen sa svim displejima u vozilu ili sa displejima u zadnjem delu vozila.

ili

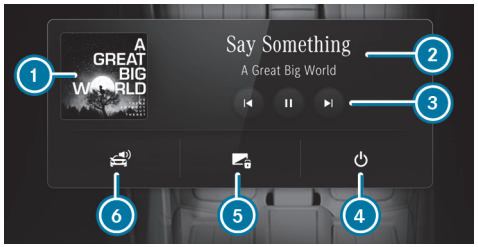
► Reprodukujte sadržaj direktno iz aplikacije pomoću Deljenje, npr. podelite radio-stanicu u vozilu.

UPRAVLJANJE MULTIMEDIJALNIM IZVORIMA POMOĆU MBUX POMOĆNOG SISTEMA ZA UPRAVLJANJE GLASOM

► Aktivirajte pomoćni sistem za upravljanje glasom pomoću „Hi Mercedes“ (Zdravo Mercedes).

► Izgovorite glasovnu naredbu, npr. „Play Rihanna on the seat in the back right.“ (Pusti Rijanu na sedištu pozadi desno.).

UPRAVLJANJE REPRODUKCIJOM MEDIJUMA PREKO OPCIJE CONTROL CENTER



Meni za upravljanje (primer)

1. Omot (ako je dostupan)
2. Numera i ostale informacije
3. Upravljanje reprodukcijom multimedijalnih izvora
   Prethodna numera/scena, reprodukcija/pauza ili uključivanje/isključivanje tona, sledeća numera/scena
4. Isključivanje multimedijalnog sistema za putnike na zadnjim sedištima na svim displejima
5. Uključivanje ili isključivanje osiguranja za decu za displeje u zadnjem delu vozila na centralnom displeju
   Uključivanje ili isključivanje privatnog režima na sedištu
6. Bira aktuelni audio-izvor na sedištu za reprodukciju na zvučnicima u vozilu

Dostupne opcije se odnose na sedište. Na displeju suvozača dodatno može da se uključi i isključi ton za priključene slušalice, a može i da se podesi jačina zvuka.

ⓘ Opcije u 3 su dostupne u zavisnosti od aplikacije.

ⓘ U aktiviranom privatnom režimu je reprodukovani sadržaj na displeju sakriven za ostala sedišta. Sadržaj displeja može da se podeli ali ne i da se preuzme.

- Na početnom ekranu pozovite Control Center (⟶ Strana 639).
  Otvara se Control Center.
- Dodirnite displej.
  Poziva se meni za upravljanje za reprodukciju medija.
- Izvršite podešavanja.

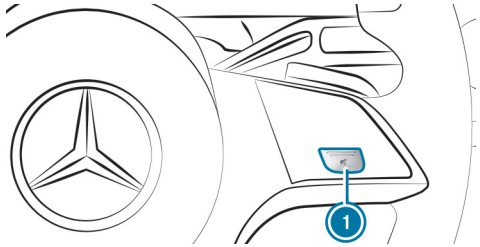
PODEŠAVANJE JAČINE ZVUKA ZA SLUŠALICE

- Izaberite .
- Pomerite dugme za jačinu zvuka nagore ili nadole.

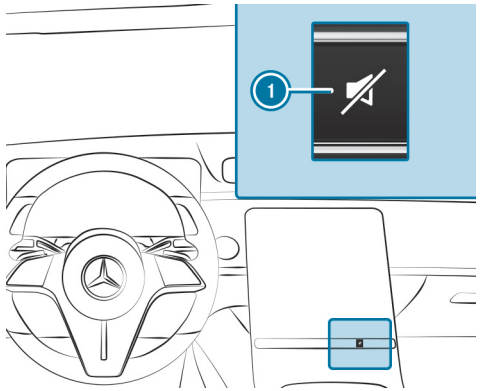
UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE TONA ZA SLUŠALICE

- **Isključivanje:** Dugo pritiskajte .
  Isključuje se zvuk na trenutno aktivnom audio-izvoru.
- **Uključivanje:** Ponovo dugo pritiskajte .

Uključivanje ili isključivanje tona za MBUX multimedijalni sistem



Na upravljaču



Na kontrolnoj tabli centralnog displeja

- **Isključivanje:** Pritisnite taster 1.
  Isključuje se zvuk na trenutno aktivnom audio-izvoru.
  U redu statusa centralnog displeja se prikazuje simbol .

Ako npr. slušate neku radio-stanicu i isključite ton, utišavaju se svi izvori medija.

Informacije o saobraćaju i glasovne naredbe navigacije se u tom slučaju i dalje čuju. Nema uticaja ni na MBUX pomoćni sistem za upravljanje glasom, niti na telefoniju.

UKLJUČIVANJE

- Ponovo pritisnite taster 1.

ili

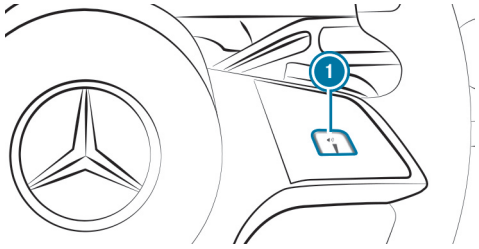
- Podesite jačinu zvuka.

ili

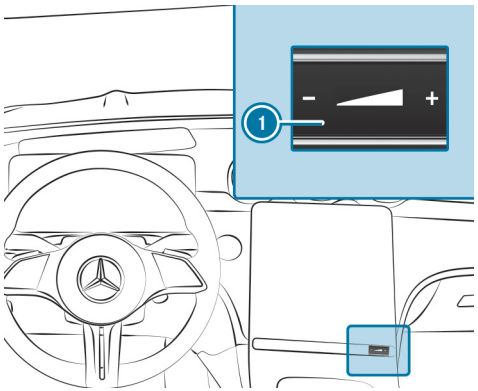
- Promenite izvor medija.

Podešavanje jačine zvuka za MBUX multimedijalni sistem

PODEŠAVANJE POMOĆU TASTERA



Na upravljaču



Na kontrolnoj tabli centralnog displeja

► Pritisnite 1 – ili +.

ili

► Prevlačite prstom preko tastera 1.

Jačina zvuka trenutnog audio-izvora u prvom planu se podešava.

JAČINA ZVUKA SE PRILAGOĐAVA PREKO REGULATORA ZA SLEDEĆE GRUPE:

- multimedijalni sistem,
- ton zvona,
- razgovore, npr. telefonske razgovore,
- reprodukciju glasa, npr. MBUX pomoćnog sistema za upravljanje glasom,
- glasovne naredbe navigacije.

ⓘ Ako jačinu zvuka reprodukcije glasa, podesite npr. na „0“, prilikom sledećeg pozivanja MBUX pomoćnog sistema za upravljanje glasom automatski se podešava najmanja jačina zvuka. Za jačinu zvuka multimedijalnog sistema se izvršava automatsko prilagođavanje nakon novog pokretanja multimedijalnog sistema.

PODEŠAVANJE U MENIJU

► Na upravljaču desno dugo pritiskajte taster ⌂.

ili

► Na ekranu osetljivom na dodir dugo pritiskajte ⌂.

Pojavljuje se početni ekran.

► Izaberite Podešavanja.

► Izaberite Sistem.

► Izaberite Audio.

► Izaberite podešavanje jačine zvuka.

ⓘ Podešavanje jačine zvuka može da se izvrši za sve grupe, osim za jačinu zvuka multimedijalnog sistema.

► Podesite jačinu zvuka.

U MENIJU SU DOSTUPNA I SLEDEĆA PODEŠAVANJA:

- uključivanje ili isključivanje glasovnih naredbi navigacije za vreme telefonskog razgovora,
- smanjivanje jačine zvuka multimedijalnog sistema za vreme izdavanja glasovne naredbe navigacije.

Unos tekstualnih znakova

KORIŠĆENJE UNOSA ZNAKOVA

Preduslovi

- **Za funkciju čitanja naglas opcije prepoznavanje rukopisa:** MBUX multimedijalni sistem je opremljen pomoćnim sistemom za upravljanje glasom MBUX.
- Funkcija čitanja naglas je dostupna za odabrani jezik sistema.
- Funkcija čitanja naglas opcije prepoznavanje rukopisa je uključena.

Izvršite unos znakova na komandovanju dodirom ili ekranu osetljivom na dodir. Unos znakova možete da započnete na jednom upravljačkom elementu, a da ga nastavite na drugom.

- ► Kada je prikazana tastatura, unesite znakove prevlačenjem prstom ili pritiskanjem komandovanja dodirom ili dodirivanjem na ekranu osetljivom na dodir.

ili

- ► Kada je izabrano prepoznavanje rukopisa, upišite znakove na ekranu osetljivom na dodir.

Primeri za unos znakova su npr. globalna pretraga, unos navigacionog cilja ili preimenovanje omiljene stavke.

EKRAN OSETLJIV NA DODIR PODRŽAVA UNOS ZNAKOVA SLEDEĆIM FUNKCIJAMA:

- Prepoznavanje rukopisa nudi predloge znakova.
- Ako je uključena funkcija čitanja naglas opcije prepoznavanje rukopisa, uneseni znaci biće pročitani naglas.

PODEŠAVANJE TASTATURE I PREPOZNAVANJA RUKOPISA ZA UNOS ZNAKOVA

Preduslovi

- Funkcija čitanja naglas je dostupna za odabrani jezik sistema.

Multimedijalni sistem:
► Podešavanja » Sistem » Tastature i rukopis

PODEŠAVANJE JEZIKA TASTATURE

- ► Izaberite Jezici tastature.
- ► Izaberite jedan ili više jezika tastature.

PODEŠAVANJE BRZINE PISANJA

- ► Izaberite Prep. rukopisa na tastaturi.
- ► Izaberite jednu opciju, npr. Srednje.

UKLJUČIVANJE FUNKCIJE ČITANJA NAGLAS

- ► Izaberite Prep. rukopisa na tastaturi.
- ► Uključite opciju Čitanje.
  Znakovi koje ispisujete na ekranu osetljivom na dodir se čitaju naglas.

UKLJUČIVANJE PREPOZNAVANJA RUKOPISA NA TASTATURI

- ► Izaberite Prep. rukopisa na tastaturi.
- ► Uključite opciju Prep. rukopisa na tastaturi.
  Možete da upišete znakove direktno na tastaturi.

BRISANJE KORISNIČKOG REČNIKA

Korisnički rečnik uči kroz vaše unose i nudi predloge tokom unosa znakova. Možete da resetujete korisnički rečnik.

- Izaberite Resetuj moj rečnik.
- Izaberite Da.

MBUX pomoćni sistem za unutrašnjost

Napomene za lasere i klasifikacija lasera

UPOZORENJE
Opasnost od povrede laserskim zracima kamere

Ovaj proizvod koristi laserski sistem klase 1. Ako se kućište otvori ili ošteti, laserski zraci mogu da oštete mrežnjaču vašeg oka.

- Nemojte otvarati kućište.
- Radove na održavanju i popravke uvek prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Ovaj uređaj je laserski proizvod 1. klase u skladu sa standardom IEC 60825-1:2014 i DIN EN 60825-1:2014.

Kamera registruje slikovne podatke za aplikacije, npr. prepoznavanje tela, glave i ruke.
Kamera pretvara slikovne podatke direktno u metapodatke. Pri tom se slikovni podaci ne memorišu. Podaci se obrađuju u samom vozilu i ne prenose se dalje iz vozila.

Možete da uključite ili isključite pomoćni sistem za unutrašnjost (⟶ Strana 669). Podešavanje se memoriše u vašem aktuelnom korisničkom profilu i odnosi se na sedište. Pomoću korisničkog profila ono je na raspolaganju i u drugim vozilima sa MBUX pomoćnim sistemom za unutrašnjost. Na taj način, podešavanje se može obaviti samo jednom i može da se prenese i u drugo vozilo.

Kameru u prednjem i zadnjem delu vozila pomoćnog sistema za unutrašnjost možete uključiti ili isključiti preko Napred i Pozadi (⟶ Strana 669). Izabrano podešavanje kamera (uključeno/isključeno) neće biti sačuvano u korisničkom profilu i važi samo za trenutno vozilo. Kada pređete u drugo vozilo sa MBUX pomoćnim sistemom za unutrašnjost, proverite podešavanja i prilagodite ih prema potrebi.

Pregled MBUX pomoćnog sistema za unutrašnjost

MBUX pomoćni sistem za unutrašnjost je opremljen kamerom u prednjem i zadnjem delu vozila.

Alternativno je dostupna oprema samo sa prednjom kamerom.

U prednjem delu se nalaze dve kamere, koje podržavaju vozača i suvozača.

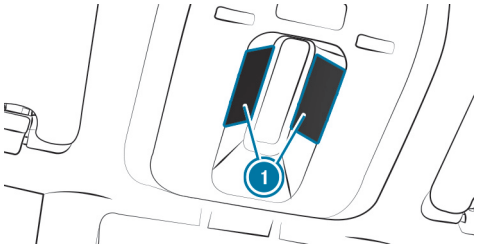
U zadnjem delu nalaze se dve kamere, koje podržavaju levog i desnog putnika u zadnjem delu vozila.

MBUX pomoćni sistem za unutrašnjost preko 3D laserskih kamera registruje putnike u vozilu. Kamere u prednjem delu vozila se nalaze u jedinici za upravljanje na krovu. Kamere u zadnjem delu vozila su raspoređene u poprečnom krovnom nosaču.

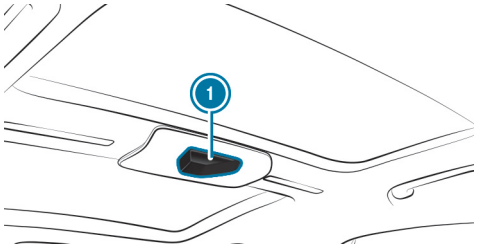
Pomoćni sistem prepoznaje interakcije putnika u vozilu pomoću kamera. Tom prilikom on interpretira kontekstualno ili na eksplicitan zahtev putnika u vozilu prirodne pokrete ruke, glave ili tela. Na taj način pomoćni sistem može automatski da aktivira funkcije unutrašnjosti vozila i da pruži pomoć prilagođenu situaciji.

APLIKACIJE SU DOSTUPNE UKOLIKO SU ISPUNJENI SLEDEĆI PREDUSLOVI:

- Prednja kamera i/ili kamera u zadnjem delu vozila su uključene.
- MBUX multimedijalni sistem je uključen.



Kamere (1) se nalaze u jedinici za upravljanje na krovu.



Kamera u zadnjem delu vozila (1) nalazi se u poprečnom krovnom nosaču.

POMOĆNI SISTEM PODRŽAVA FUNKCIJE VOZILA I INFOTAINMENT FUNKCIJE NA TRI NIVOA INTERAKCIJE:

- INTELIGENTNO

  Pomoćni sistem automatski prepoznaje putnike u vozilu i objekte i aktivira funkcije.
- REAKTIVNO

  Pomoćni sistem prepoznaje prirodni govor tela putnika u vozilu i automatski izvršava funkcije u skladu sa situacijom.
- BESKONTAKTNO

  Putnik u vozilu aktivno zahteva funkciju pokretom ruke ili položajem ruke.

POMOĆNI SISTEM NUDI FUNKCIJE ZA SLEDEĆE TEME:

- BEZBEDNOST

  Pomoćni sistem podržava putnike u vozilu prilikom korišćenja sistema za bezbednost putnika.
- KOMFOR

  Pomoćni sistem povećava komfor, tako što automatizuje funkcije u unutrašnjosti i podržava prirodnu interakciju sa vozilom.
- INFOTAINMENT

  Putnici u vozilu mogu da izvrše funkciju omiljenih stavki pokretom ruke.

GRANICE SISTEMA, PORUKE NA DISPLEJU I NAPOMENE O OTKLANJANJU GREŠAKA

ⓘ Granice sistema, koje važe samo za jednu aplikaciju, su opisane u odgovarajućem odeljku.

Upozorenja usled grešaka se prikazuju npr. na centralnom displeju.

U SLEDEĆIM SITUACIJAMA RAD SISTEMA MOŽE BITI OTEŽAN ILI SISTEM NEĆE FUNKCIONISATI:

- Kamere mogu da se zagreju tokom rada. Zbog toga kamere mogu privremeno da se isključe, naročito pri dužem radu i kada su visoke spoljašnje temperature.

  Nemojte dodirivati ili prekrivati kamere i sačekajte, dok se ne ohlade i ponovo budu na raspolaganju.

  Prikazuje se poruka Pom.sist. za unutraš. tren. nije na raspol. Usledi će obaveštenje kod ponov. raspol..

  Kada kamera bude ponovo na raspolaganju, dobićete obaveštenje.
- Prednje ili zadnje kamere su prekrivene, zaprljane, zamagljene ili izgrebane.

  Pre čišćenja zaštitnog poklopca kamere sačekajte da se kamera ohladi.

  Prikazuje se poruka Tren.nije na rasp., pogl.uputstvo za rukovanje..

  Zaštitni poklopac kamere očistite spolja suvom ili vlažnom pamučnom krpom. Nemojte koristiti krpu od mikrovlakana. Prilikom čišćenja **nemojte** skidati prekrivku.
- Putnik u vozilu je veoma visok. Odeća (rukavice, šešir, marama, boja odeće) ili predmeti na telu, npr. sat sa velikim displejem, mogu negativno da utiču na domet kamere. Ili, područje registrovanja kamere je ograničeno.

  Poruka se ne prikazuje.

  Vidno polje kamere mora biti slobodno.

  Predmeti u oblasti detekcije kamere mogu da ograniče ugao vidljivosti kamere. Vodite računa o tome da npr. na unutrašnjem ogledalu nema predmeta.
- MBUX pomoćni sistem za unutrašnjost je neispravan.

  Prikazuje se poruka Pom. sistem za unutraš. nije na raspol. Obratite se Mercedes-Benz radionici..

  Potražite Mercedes-Benz servisnu radionicu.
- Vozila sa zadnjim redom sedišta: Čim neko sedne na srednje zadnje sedište, funkcije u zadnjem delu neće biti podržane.

  Prikazuje se poruka Pom. sistem za unut. u zadnjem delu vozila tren. nije na rasp., pogl. uput. za rukovanje.

  Da biste koristili pomoćni sistem za unutrašnjost u zadnjem delu vozila, srednje zadnje sedište ne sme da bude zauzeto.

TRI VRSTE INTERAKCIJE:

Vrsta interakcije	Opis i primer korišćenja
INTELIGENTNO	Pomoćni sistem prepoznaje prisustvo putnika u vozilu i objekte. U zavisnosti od situacije, funkcije se automatski izvršavaju. Primer korišćenja: Napomena o vezivanju dečijeg sedišta (bezbednost)
REAKTIVNO	Prirodni govor tela putnika u vozilu, npr. pokret ruke ili glave, se prepoznaje i funkcija se implicitno aktivira. Primer korišćenja: Uključivanje ili isključivanje svetla za traženje (komfor)
BESKONTAKTNO	Putnik u vozilu aktivira funkciju, tako što je aktivno zahteva pokretom ili položajem ruke. Primer korišćenja: Pozivanje omiljenih stavki pomoću V-poze (Infotainment)

Animaciju o ovoj temi možete da pogledate na sledećem linku:

Predvidivo upozorenje pri izlasku iz vozila (BEZBEDNOST/reaktivno)

PREDUSLOVI

- Vozilo je opremljeno aktivnim pomoćnim sistemom za nadgledanje mrtvog ugla sa upozorenjem pri izlasku iz vozila.
- Aktivni pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla je uključen (⟶ Strana 533).
- Vozilo je opremljeno aktivnim ambijentalnim osvetljenjem ili ambijentalnim osvetljenjem.
- Kamere su uključene:

  Prednja kamera vozila aktivira prednja vrata.

  Zadnja kamera vozila aktivira zadnja vrata.

ⓘ Obratite pažnju na informacije o granicama aktivnog pomoćnog sistema za nadgledanje mrtvog ugla sa upozorenjem pri izlasku iz vozila (⟶ Strana 529).

Funkcija može da upozori putnike u vozilu, prilikom napuštanja vozila, na mogući sudar sa vozilom ili biciklom koji se približavaju.

ČIM PUTNIK U VOZILU POMERI RUKU PREMA RUČICI VRATA, U ZAVISNOSTI OD OPREME VOZILA, IZDAJU SE SLEDEĆA UPOZORENJA:

- Aktivno ambijentalno osvetljenje ili ambijentalno osvetljenje treperi u crvenoj boji.
- Za jedna od prednjih vrata dodatno treperi upozoravajuće svetlo u spoljašnjem ogledalu.
- Ako se vrata otvore, oglašava se upozoravajući ton.

ⓘ Optičko upozorenje će uslediti **pre** otvaranja vrata.

ⓘ Dodatne informacije o aktivnom pomoćnom sistemu za nadgledanje mrtvog ugla sa funkcijom upozorenja pri izlasku iz vozila (⟶ Strana 529) i o ambijentalnom osvetljenju (⟶ Strana 362).

Napomena o vezivanju dečijeg sedišta (BEZBEDNOST/inteligentno)

PREDUSLOVI

- Prednja kamera je uključena.

MBUX pomoćni sistem za unutrašnjost prepoznaje sisteme za bezbednost dece na sedištu suvozača. Ako sistem za bezbednost dece nije vezan pojasom, npr. dečije sedište usmereno prema nazad, prikazuje se napomena na centralnom displeju.

Funkcija vas podržava u tome da sistem za bezbednost dece bude pričvršćen sigurnosnim pojasom na sedištu suvozača.

ⓘ Dodatne informacije o pričvršćivanju sistema za bezbednost dece sigurnosnim pojasom na sedištu suvozača (⟶ Strana 203).

ⓘ MBUX pomoćni sistem za unutrašnjost ne može da proveri da li je dete u sistemu za bezbednost dece pravilno vezano pojasom.

Prilagođavanje naslona za glavu u zadnjem delu vozila i uvlačenje oslonca za noge sedišta za odmor u zadnjem delu (KOMFOR/inteligentno)

PREDUSLOVI

- Zadnja kamera je uključena.

MBUX pomoćni sistem za unutrašnjost podešava automatski naslone za glavu u srednju poziciju nakon što prepozna putnike u zadnjem delu vozila.

SVE DOK JE JEDNO ZADNJE SEDIŠTE SLOBODNO, BIĆE OBAVLJENA SLEDEĆA PODEŠAVANJA:

- Podrške za kolena na zadnjim sedištima se automatski uvlače.
  To olakšava sledeći ulazak u zadnji deo vozila na strani suvozača.
- Naslon za glavu se spušta u najnižu poziciju.
  To vozaču omogućava bolji pogled ka nazad.

ⓘ Dodatne informacije o mehaničkom podešavanju spoljašnjih komfornih naslona za glavu zadnjih sedišta (⟶ Strana 284)

Komforni položaj za zadnje sedište na strani suvozača (KOMFOR/inteligentno)

PREDUSLOVI

- Prednja kamera i kamera u zadnjem delu vozila su uključene.
- Vozač se nalazi u vozilu.
- Na sedištu suvozača se ne nalazi nijedan veći objekat.
  U suprotnom se pojavljuje poruka Pomoćni sistem za unutrašnjost može da pomera samo slobodno sedište suvozača..

ⓘ Kamera u zadnjem delu vozila možda ne prepoznaje objekte npr. u predelu nogu ispred ili iza sedišta suvozača.

NAPOMENA
Oštećenje sedišta prilikom vraćanja u položaj

Predmeti mogu oštetiti sedišta prilikom vraćanja u položaj.

► Pre nego što vratite sedišta, uverite se da se u prostoru za noge, ispod ili iza sedišta ne nalaze nikakvi predmeti.

Ukoliko je putnik vezan pojasom u zadnjem delu vozila na strani suvozača i vozilo se pokrene, sedište suvozača će se za putnike u zadnjem delu vozila automatski pomeriti ka napred. To omogućava komforni položaj sedišta.

POD SLEDEĆIM USLOVIMA SE SEDIŠTE SUVOZAČA POMERA AUTOMATSKI UNAZAD DO SREDNJEG POLOŽAJA:

- Vozač se nalazi u vozilu.
- Putnik iz zadnjeg dela vozila je napustio vozilo.

- Sedište suvozača se nalazi u prednjoj poziciji.
- Vrata suvozača su otvorena.

Na taj način se omogućava komforni ulazak za suvozača.

UKOLIKO JE POTREBNO, POSTUPAK PODEŠAVANJA PREKINITE SLEDEĆIM RADNJAMA:

- Dodirnite poruku Dodirnite ovde kako biste prekinuli postupak. na centralnom displeju ili na displeju u zadnjem delu vozila.
- Ruku pomerite prema sedištu suvozača i zaustavite pokret.
- Aktivirajte prekidač za podešavanje sedišta za sedište suvozača sa sedišta vozača ili u zadnjem delu vozila.

ⓘ Dodatne informacije o podešavanju sedišta suvozača sa sedišta vozača (⟶ Strana 262).
Dodatne informacije o podešavanju sedišta suvozača iz zadnjeg dela vozila (⟶ Strana 264).

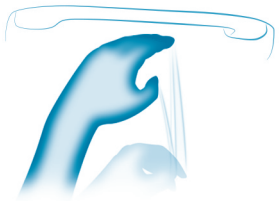
Uključivanje ili isključivanje svetla za čitanje (KOMFOR/beskontaktno)

Preduslovi

- Kamere su uključene:
  Prednja kamera aktivira svetla za čitanje za vozača i suvozača.
  Kamera u zadnjem delu vozila aktivira svetla za čitanje za putnike u zadnjem delu vozila sa leve i sa desne strane.
- Pokret ruke se izvodi za vozača i suvozača ispod unutrašnjeg ogledala. Putnici u zadnjem delu vozila pomeraju ruku na rukohvatu ispred svetla za čitanje.

Svetlo za čitanje se uključuje ili isključuje pokretom ruke.

Rukovanje svetlom za čitanje za vozača i suvozača



Rukovanje svetlom za čitanje za putnike u zadnjem delu vozila

► Ruku pomerajte nagore ili nadole ispod unutrašnjeg ogledala.

ili

► Pomerajte ruku ispred svetla za čitanje nagore ili nadole.
Svetlo za čitanje se uključuje ili isključuje.

Dodatne informacije o uključivanju i isključivanju svetla za čitanje (⟶ Strana 361).

Uključivanje ili isključivanje svetla za traženje (KOMFOR/reaktivno)

PREDUSLOVI

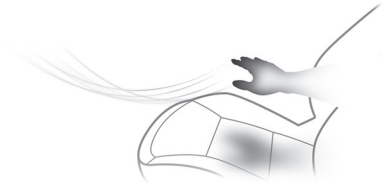
- Funkcija je dostupna u vozilu po mraku.
- Kamere su uključene:

  Prednja kamera registruje područje interakcije nezauzetog sedišta suvozača.

  Kamera u zadnjem delu vozila registruje područje interakcije nezauzetog levog ili desnog zadnjeg sedišta
- Registrovana sedišta su slobodna ili dete sedi u sistemu za bezbednost dece.

Funkcija povećava komfor u unutrašnjosti vozila.

Pružanjem ruke ka području nezauzetog sedišta, po mraku se automatski uključuje svetlo za traženje za putnika u vozilu. Vraćanjem ruke se ponovo isključuje svetlo za traženje.



Područje interakcije za aktiviranje svetla za traženje

Automatsko Multispot svetlo u zadnjem delu vozila (KOMFORT/reaktivno)

PREDUSLOVI

- Zadnja kamera je uključena.
- Vozilo je opremljeno adaptivnim osvetljenjem u zadnjem delu vozila.
- Funkcija je dostupna u vozilu po mraku.

Ako putnik u zadnjem delu vozila pristupi rukom u definisanu oblast, automatski se uključuje Multispot svetlo. Vraćanjem ruke se svetlo isključuje. Na taj način se putnik u zadnjem delu vozila može bolje orijentisati kada je mrak i može komfornije da izvrši eventulano rukovanje.

MBUX POMOĆNI SISTEM ZA UNUTRAŠNJOST OSVETLJAVA SLEDEĆE OBLASTI:

- klimatizacija u zadnjem delu vozila,
- dopremač pojasa, kada je dostupan i izvučen.

Automatski predizbor spoljašnjih ogledala (KOMFOR/reaktivno)

PREDUSLOVI

- Prednja kamera je uključena.

Za podešavanje spoljašnjih ogledala prethodno će biti izabrano željeno ogledalo preko tastera za predizbor u vratima vozača.

Pomoću MBUX pomoćnog sistema za unutrašnjost, prirodnim pokretom glave ulevo ili udesno je prethodno automatski izabrano ogledalo koje želite da podesite. Ako ruka dodirne taster za podešavanje spoljašnjeg ogledala, svetli LED ispod tastera prethodno izabrane strane ogledala.

Pomoću tastera podesite položaj aktivnog spoljašnjeg ogledala.

ⓘ Predizbor spoljašnjih ogledala je i dalje moguć preko tastera. Dodatne informacije o podešavanju spoljašnjih ogledala (⟶ Strana 367).

ⓘ Za ovu aplikaciju se dodatno koristi kamera vozača. Dodatne informacije o kameri vozača (⟶ Strana 670).

Otvaranje/zatvaranje rolo-zavese na zadnjem staklu (KOMFOR/reaktivno)

PREDUSLOVI

- Vozilo je opremljeno rolo-zavesom za zadnje staklo.
- Prednja kamera je uključena.
- Ubačen je stepen prenosa za vožnju unazad.

Kada vozač pogleda pozadi preko ramena u pravcu zadnjeg stakla, automatski se otvara rolo-zavesa.

AKO JE ROLO-ZAVESA PRE VOŽNJE UNAZAD BILA ZATVORENA, ONA SE U SLEDEĆIM SITUACIJAMA AUTOMATSKI ZATVARA:

- Menjač je postavljen u parking položaj P.
- Vozilo prekoračuje minimalnu brzinu prilikom vožnje unapred.

Funkcija olakšava slobodan pogled prilikom vožnje unazad, npr. pri parkiranju i smanjuje broj koraka prilikom upravljanja.

ⓘ Dodatne informacije o otvaranju i zatvaranju rolo-zavese na zadnjem staklu (⟶ Strana 252).

Dopremač pojasa u zadnjem delu vozila (KOMFOR/reaktivno)

PREDUSLOVI

- Zadnja kamera je uključena.
- Funkcija Dopremač pojasa se uključuje Pozadi u podešavanjima (⟶ Strana 669).
- Zadnja vrata na strani pojasa su zatvorena
- Vozilo stoji ili nakon pokretanja određena brzina vozila nije prekoračena.

Dopremač pojasa za zadnje sedište olakšava nameštanje sigurnosnog pojasa.

Ako je vozilo opremljeno MBUX pomoćnim sistemom za unutrašnjost, dopremač pojasa se izvlači, čim uhvatite sigurnosni pojas.

ⓘ Dodatne informacije o dopremaču pojasa u zadnjem delu vozila (⟶ Strana 169).

Pozivanje omiljenih stavki pomoću V-poze (INFOTAINMENT/beskontaktno)

Preduslovi

- Prednja kamera je uključena.
- Najmanje jedna omiljena stavka je memorisana u listi omiljenih stavki.
- Omiljena stavka je povezana sa MBUX pomoćnim sistemom za unutrašnjost (⟶ Strana 669).
- Oblast za prepoznavanje poze za omiljenu stavku (V-poza) se nalazi iznad srednje konzole ispred centralnog displeja.
- V-poza se nakratko zadržava.

V-poza olakšava pozivanje omiljene stavke.

Putnici u vozilu na prednjim sedištima mogu da povežu svoju omiljenu stavku sa V-pozom. Primeri su navigacioni cilj, radio-stanica ili program masaže za sedište.

ⓘ Ako nije kreirana nijedna omiljena stavka niti povezana sa MBUX pomoćnim sistemom za unutrašnjost, multimedijalni sistem će vas podržati u tome.

Izvođenje V-poze iznad pregrade srednje konzole u visini centralnog displeja

► Postavite ruku iznad pregrade srednje konzole, u visini centralnog displeja. Nadlanica pokazuje nagore. Pri tom, kažiprst i srednji prst raširite i formirajte slovo V. Savijte ostale prste.

► Kratko zadržite V-pozu.
Omiljena stavka je pozvana.

Izbor podešavanja za MBUX pomoćni sistem za unutrašnjost

Multimedijalni sistem:

Podešavanja >> Sistem >> Inteligentni pomoćni sistemi

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE MBUX POMOĆNOG SISTEMA ZA UNUTRAŠNJOST

Prednja i zadnja kamera vozila se mogu zasebno uključiti ili isključiti. Ova podešavanja važe samo za trenutno vozilo.

- Aktivirajte ili deaktivirajte Napred i Pozadi.

  Napred uključuje ili isključuje prednju kameru vozila.

  Pozadi uključuje ili isključuje zadnju kameru vozila.

  Kada su obe kamere aktivirane, koristi se potpuna funkcionalnost pomoćnih sistema napred i pozadi.

ⓘ Položaj omiljene stavke može da se poveže u meniju za omiljene stavke, kao i da se uključi i isključi (⟶ Strana 648).

Kamera vozača

Pregled kamere detekcije pažnje vozača

UPOZORENJE
Opasnost od povrede zbog infracrvenog zračenja kamere

Ovaj proizvod upotrebljava infracrveni sistem osvetljenja grupe rizika 0 (RG0). Ako se kućište otvori ili ošteti, infracrveni zraci mogu da oštete mrežnjaču vašeg oka.

- ► Nemojte otvarati kućište.
- ► Radove na održavanju i popravke uvek prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Ovaj uređaj je proizvod iz grupe rizika 0 (RG0) u skladu sa IEC 62471: 2006 (First Edition) i DIN EN 62471: 2008.
Kamera detekcije pažnje vozača se nalazi na displeju vozača ili na 3D displeju vozača.

KAMERA DETEKCIJE PAŽNJE VOZAČA REGISTRUJE SLEDEĆE KARAKTERISTIKE:

- položaj glave,
- pravac gledanja,
- treptanje vozača,
- lice vozača.

Kamera detekcije pažnje vozača se automatski aktivira prilikom svakog otvaranja vozila pomoću ključa.
Trenutni status kamere detekcije pažnje vozača se prikazuje u redu statusa centralnog displeja.

Kamera detekcije pažnje vozača registruje slikovne podatke za aplikacije kao što su npr. ATTENTION ASSIST i prepoznavanje lica.
Kamera detekcije pažnje vozača pretvara slikovne podatke direktno u metapodatke. Pri tom se slikovni podaci ne memorišu. Podaci se obrađuju samo u vozilu i ne prenose se dalje iz vozila.

Kamera detekcije pažnje vozača mora da se podesi pre korišćenja za prepoznavanje lica (⟶ Strana 645).

GRANICE SISTEMA

U SLEDEĆIM SITUACIJAMA RAD SISTEMA MOŽE BITI OTEŽAN ILI SISTEM NEĆE FUNKCIONISATI:

- Kamera detekcije pažnje vozača je prekrivena ili zaprljana, zamagljena ili izgrebana.
- Lice i/ili oči vozača su prekriveni.
- Vozač nosi neprovidne infracrvene naočare.

PORUKE NA DISPLEJU

PORUKE NA DISPLEJU MOGU DA SE PRIKAZUJU U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- Kamera detekcije pažnje vozača je bez funkcije.

  Kamera detekcije pažnje vozača je neispravna.

  Prikazuje se poruka Kamera detek. pažnje vozača nije u funkciji pogledajte uputstvo za rukovanje.
- Kamera detekcije pažnje vozača ne može da registruje vaš položaj glave zbog položaja upravljača ili položaja sedišta.

  Prikazuje se poruka Menjajte položaj upravljača/sedišta sve dok na gor. ivici ekrana ne bude vidljivo 6 tačaka.
- Vidljivost kamere detekcije pažnje vozača je smanjena ili ograničena.

  Prikazuje se poruka Kamera trenutno nema slobodan pogled na vozača Pogođene funkcije: pogled. uputstvo za rukovanje.

  Poruka može da se pojavi npr. u sledećim slučajevima:
  - Vidljivost kamere je zaklonjena, npr. nošenjem šala ili kape.
  - Vozač nosi neprovidne infracrvene naočare.
  - Ako kosa preko lica delimično prekriva oči, npr. ako se nose duge šiške.
  - U slučaju jakog sunčevog zračenja. U slučaju prevelikog kontrasta svetlosti, kamera detekcije pažnje vozača ne može da prepozna oči vozača.
  - Kada se jedna ili obe ruke nalaze gore na upravljaču (položaj „dvanaest sati“).

NAPOMENE O NEZI

Obratite pažnju na napomene o nezi enterijera za displej (⟶ Strana 867).

Uključivanje ili isključivanje kamere detekcije pažnje vozača

Multimedijalni sistem:

Podešavanja » Sistem » Inteligentni pomoćni sistemi

Pri svakom uključivanju vozila, kamera detekcije pažnje vozača je već automatski aktivirana.

► Izaberite Uključeno ili Isključeno.

KADA JE KAMERA DETEKCIJE PAŽNJE VOZAČA ISKLJUČENA ILI SE POJAVLJUJE PORUKA KAMERA TRENUTNO NEMA SLOBODAN POGLED NA VOZAČA POGOĐENE FUNKCIJE: POGLED. UPUTSTVO ZA RUKOVANJE**, SLEDEĆE FUNKCIJE NISU NA RASPOLAGANJU ILI SU OGRANIČENE:**

- 3D displej vozača (⟶ Strana 596),
- MBUX Head-up displej sa proširenom realnošću (samo stereo-kamera) (⟶ Strana 612),
- prepoznavanje trenutnog sna i odvraćanja pažnje sistema ATTENTION ASSIST (⟶ Strana 497),
- prepoznavanje lica,

  Ova funkcija služi kao unos za senzore radi autentifikacije i deblokiranja korisničkog profila, kao i zaštićenih aplikacija (⟶ Strana 645).
- predizbor ogledala.

  Ova funkcija prirodnim pokretom glave nalevo ili nadesno omogućava automatski predizbor spoljašnjeg ogledala koje se pomera (⟶ Strana 367).

Podešavanja sistema

Displej

KONFIGURACIJA PODEŠAVANJA DISPLEJA
Multimedijalni sistem:
Podešavanja » Sistem » Displej

PODEŠAVANJE OSVETLJENJA

- Izaberite Osvetljenje displeja.
- Vozila sa displejem vozača i centralnim displejem: Podesite osvetljenost displeja vozača ili centralnog displeja.

Vreme i datum

PODEŠAVANJE VREMENSKE ZONE
Multimedijalni sistem:
Podešavanja » Sistem » Vreme i datum

- Izaberite Vremenska zona.
  Prikazuje se lista zemalja.

ⓘ Ako je u nekoj zemlji dostupno više vremenskih zona, one se prikazuju nakon izbora zemlje.

- Izaberite zemlju i po potrebi vremensku zonu.
  Podešena vremenska zona se prikazuje iza opcije Vremenska zona.

ili

- Na listi zemalja izaberite unos Automatska vremenska zona.
  Vremenska zona se automatski određuje na osnovu lokacije vozila.

ⓘ Opcija Automatska vremenska zona je na raspolaganju samo za vozila sa satelitskim prijemom.

PODEŠAVANJE FORMATA PRIKAZA VREMENA I DATUMA
Multimedijalni sistem:
Podešavanja » Sistem » Vreme i datum » Podešavanje formata

- Izaberite format vremena i datuma.

RUČNO PODEŠAVANJE VREMENA I DATUMA

Preduslovi

- Vozilo nema prijem satelita.

Multimedijalni sistem:
Podešavanja » Sistem » Vreme i datum

PODEŠAVANJE VREMENA

- Izaberite Podešavanje vremena.
- Podesite vreme.

► Potvrdite sa OK.

PODEŠAVANJE DATUMA

► Izaberite Podešavanje datuma.

► Izaberite datum.

► Potvrdite sa OK.

ⓘ U vozilima koji imaju prijem satelita, podešavanja za vreme i datum se automatski određuju preko lokacije vozila i ne mogu da se podese ručno.

PODEŠAVANJE VREMENA

► Izaberite Prilagođ. vrem..

► Podesite vrednost.

► Potvrdite sa OK.

ⓘ Funkcija je na raspolaganju samo u vozilima sa satelitskim prijemom.

Uključivanje/isključivanje pojačavanja glasa (vozila sa velikim međuosovinskim rastojanjem)

Preduslovi

- Vozilo je opremljeno zvučnim sistemom Burmester® 3D-Surround ili Burmester® High-End 4D-Surround.
- Paljenje je uključeno.
- Vrata, bočni prozori i panoramski klizni krov su zatvoreni.
- Na zadnjem redu sedišta je utaknut bar jedan sigurnosni pojas.

Multimedijalni sistem:

Podešavanja » Sistem » Audio » Jačina zvuka pri pojačavanju govora

Pojačavanje glasa podržava komunikaciju između vozača/suvozača i putnika u zadnjem delu vozila. Kada je aktivno pojačavanje glasa, signali mikrofona se, u zavisnosti od buke prilikom vožnje, pojačano emituju i preko zvučnika u prednjem i zadnjem delu vozila. Kako bi se poboljšalo razumevanje govora i zadržala prirodnost glasa, dolazi do automatskog pojačavanja prilagođenog jačini zvuka govora i okolnoj buci.

► Uključite ili isključite pojačavanje glasa.

PODEŠAVANJE INTENZITETA POJAČAVANJA GLASA

► Željeni intenzitet podesite na regulatoru.

U zavisnosti od podešenog intenziteta, pojačavanje glasa će biti glasnije ili tiše.

Pozicija vozila

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE PRENOSA POZICIJE VOZILA

Preduslovi

- Postoji Mercedes me korisnički nalog.
- Na Mercedes me korisničkom nalogu je aktivirana bar jedna usluga, koja ima pristup prenetim podacima o poziciji.

Funkcija zavisi od države. Za dodatne informacije obratite se Mercedes-Benz servisnoj radionici.

Multimedijalni sistem:

Podešavanja Sistem Zaštita podataka

- Uključite ili isključite funkciju Prenos pozicije vozila.

Funkciju možete alternativno da uključite ili isključite u redu statusa preko .

Podešavanje ovlašćenja

Multimedijalni sistem:

Podešavanja Sistem Zaštita podataka Ovlašćenja

U meniju Ovlašćenja za podešavanje ovlašćenja za pristup možete koristiti različite tačke podataka (npr. mikrofon, kamera), koje se koriste u okviru neke aplikacije. Ovde možete da izmenite već dodeljena ovlašćenja. Ovlašćenja možete da podesite za pojedinačne tačke podataka ili za određene aplikacije ili veb-stranice.

- Izaberite Upiti ili Aplikacije/veb-stranice.
- Podesite željena podešavanja za ovlašćenja.

Bluetooth®

INFORMACIJE O FUNKCIJI BLUETOOTH®

Bluetooth® je tehnologija bežičnog prenosa podataka na kratkim rastojanjima do približno 10 m.

POMOĆU TEHNOLOGIJE BLUETOOTH® MOŽETE NPR. DA SVOJ MOBILNI TELEFON POVEŽETE SA MULTIMEDIJALNIM SISTEMOM I DA KORISTITE SLEDEĆE FUNKCIJE:

- Hands-Free uređaj sa pristupom sledećim opcijama:
  - kontakti (⟶ Strana 755),
  - liste poziva (⟶ Strana 758),
  - SMS (⟶ Strana 758).
- internet veza. (⟶ Strana 786)

Bluetooth® je registrovani zaštitni znak kompanije Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

Povezivanje sa internetom preko Bluetooth® funkcije nije dostupno u svim zemljama.

UKLJUČIVANJE/ISKLJUČIVANJE BLUETOOTH® FUNKCIJE

Multimedijalni sistem:

Podešavanja Sistem Internet i Bluetooth

- Uključite ili isključite opciju Bluetooth.

Near Field Communication (NFC)

INFORMACIJE O SISTEMU NEAR FIELD COMMUNICATION (NFC)

Pomoću NFC sistema možete bez kontakta da razmenjujete podatke na malim udaljenostima ili da povežete mobilni telefon sa multimedijalnim sistemom.

Dodatne informacije možete da pronađete na veb-stranici: https://www.mercedes-benz-mobile.com/.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE NEAR FIELD COMMUNICATION

Multimedijalni sistem:

Podešavanja >> Sistem >> Internet i Bluetooth

► Uključite ili isključite opciju NFC.

ⓘ Dodatne informacije o povezivanju mobilnog telefona preko NFC interfejsa (⟶ Strana 746).

WLAN

PREGLED WLAN VEZE

Možete da koristite WLAN da biste uspostavili vezu sa internetom ili eksternim mrežnim uređajima.

ⓘ Dostupnost funkcije zavisi od zemlje.

NA RASPOLAGANJU SU UGLAVNOM DVE VRSTE WLAN VEZE:

- **Korišćenje multimedijalnog sistema kao WLAN pristupne tačke** (⟶ Strana 675)

  Multimedijalni sistem vozila služi kao WLAN pristupna tačka za mobilne komunikacione uređaje, kao što su npr. pametni telefoni ili tablet računari.

- **Korišćenje mobilnog komunikacionog uređaja kao WLAN pristupne tačke (Tethering)** (⟶ Strana 788)

  Za internet vezu multimedijalnog sistema vozila pristupa se eksternoj WLAN pristupnoj tački.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE WLAN VEZE

Multimedijalni sistem:

Podešavanja >> Sistem >> Internet i Bluetooth

► Izaberite WLAN.

Regulator stoji desno: WLAN je uključen.

Ako je WLAN uključen, možete da povežete multimedijalni sistem sa eksternom pristupnom tačkom ili da ga stavite na raspolaganje kao pristupnu tačku za eksterne uređaje.

Ako je WLAN isključen, nije moguće uspostavljanje veze preko pristupne tačke.

Ako je WLAN isključen, ne može da se uspostavi veza sa MBUX tabletom u zadnjem delu vozila.

ⓘ Dostupnost funkcije zavisi od zemlje.

KORIŠĆENJE MULTIMEDIJALNOG SISTEMA KAO WLAN PRISTUPNE TAČKE

Preduslovi

- Uređaj koji se povezuje mora da podržava najmanje jedan od opisanih načina povezivanja.

  Prikazani načini povezivanja zavise od uređaja koji se povezuje. Multimedijalni sistem i uređaj koji se povezuje moraju da podržavaju funkciju. Način uspostavljanja veze mora da bude izabran u multimedijalnom sistemu i na uređaju koji se povezuje.

ⓘ Za vezu za prenos podataka se koristi obim podataka vozila ili već povezani uređaj sa funkcijom Tethering.

Obim podataka vozila: U zavisnosti od opreme vozila, preko Mercedes me Store možete direktno kod provajdera mreže mobilne telefonije da kupite paket sa podacima. Da biste mogli da koristite paket sa podacima, preko Mercedes me Store zaključite sopstveni ugovor sa provajderom mreže mobilne telefonije koji se može prekinuti u svakom trenutku i koji je besplatan. Ovaj ugovor je preduslov da biste mogli da koristite usluge iz prethodno kupljenog paketa. Dostupnost ove opcije zavisi od zemlje. Ukoliko ne postoji opcija za paket sa podacima ili ako se može naknadno kupiti, obim podataka možete da kupite direktno kod provajdera mreže mobilne telefonije uz novčanu nadoknadu.

ⓘ Po potrebi moraju prvo da se aktiviraju pojedine funkcije na uređaju koji se povezuje. Dodatne informacije možete da pronađete u uputstvu za rukovanje proizvođača.

ⓘ Korišćenje tarife podataka vozila preko eksternih uređaja nije dostupno u svim zemljama.

Multimedijalni sistem:

→ Podešavanja ▸▸ Sistem ▸▸ Internet i Bluetooth

- Izaberite MBUX hotspot.
- Izaberite jednu od sledećih mogućnosti povezivanja.

POVEZIVANJE PREKO QR KÔDA

Preduslov: Aplikacija za skeniranje QR kôda je instalirana na uređaju koji se povezuje.

Alternativno: Uređaj koji se povezuje raspolaže integrisanim skenerom QR kôda (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača).

- Skenirajte prikazani QR kôd.

  WLAN veza se uspostavlja.

POVEZIVANJE PUTEM NFC-A

- Aktivirajte NFC na uređaju koji se povezuje.
- Ukoliko se u meniju MBUX hotspot prikaže NFC simbol, uređaj koji treba povezati prinesite NFC interfejsu.
- Pratite uputstva na uređaju.

  WLAN veza se uspostavlja.

POVEZIVANJE PREKO BEZBEDNOSNOG KLJUČA

- Na uređaju koji povezujete izaberite vozilo. Vozilo će biti prikazano sa nazivom mreže MBUX XXXXX.
- Bezbednosni ključ koji se prikaže na centralnom displeju unesite u uređaj koji povezujete.
- Potvrdite unos.

GENERISANJE NOVOG BEZBEDNOSNOG KLJUČA

- U meniju MBUX hotspot izaberite opciju Generisanje novog bezbednosnog ključa.
- Upit potvrdite sa Da.

  Generiše se novi bezbednosni ključ.

Ubuduće se veza uspostavlja pomoću novog bezbednosnog ključa.

ⓘ Kada se generiše novi bezbednosni ključ, prekidaju se sve postojeće WLAN veze. Ako se WLAN veze ponovo uspostavljaju, mora da se unese novi bezbednosni ključ.

Uključivanje/isključivanje osiguranja za decu za MBUX tablet u zadnjem delu vozila

Multimedijalni sistem:

Podešavanja >> Sistem >> Displeji i prikazi

- Izaberite MBUX tablet u zadnjem delu vozila.
- Izaberite Blokiranje.

  : Blokada je aktivna. MBUX tablet u zadnjem delu vozila se blokira i na može da se koristi.

  : Blokada je deaktivirana. MBUX tablet u zadnjem delu vozila je deblokiran i može se koristiti.

Jezik sistema

NAPOMENE U VEZI SA JEZIKOM SISTEMA

Pomoću ove funkcije možete da odredite jezik za prikaze menija i glasovne naredbe navigacije. Izbor jezika utiče na mogućnost unosa znakova. Nisu svi jezici podržani za glasovne naredbe navigacije. Ako neki jezik nije podržan, čućete uputstvo za navigaciju na engleskom jeziku.

PODEŠAVANJE JEZIKA

Multimedijalni sistem:

Podešavanja >> Sistem >> Jezik

PODEŠAVANJE SISTEMSKOG JEZIKA

Prikazuje se lista sa dostupnim jezicima sistema.

- Izaberite jezik.

  Sistem se prebacuje na odabrani jezik.

Podešavanje jedinice za rastojanje

Multimedijalni sistem:

Podešavanja >> Sistem >> Displej

Ova funkcija nije dostupna u svim zemljama.

- Izaberite jedinicu za udaljenost.
- Za dodatni prikaz na displeju vozača uključite Dodatni brzinomer.

Uključivanje/isključivanje zaštite sistema pomoću PIN koda

Multimedijalni sistem:

Podešavanja >> Sistem >> Zaštita podataka >> Zaštita PIN-om

UTVRĐIVANJE SISTEMSKOG PIN KODA

- Izaberite Postavljanje PIN-a.
- Unesite četvorocifreni sistemski PIN kôd.
- Ponovo unesite četvorocifreni PIN kôd.

  Kada se oba sistemska PIN koda podudaraju, zaštita pomoću sistemskog PIN koda je aktivna.

PROMENA SISTEMSKOG PIN KODA

- Izaberite Promena podešavanja.
- Unesite aktuelni sistemski PIN kôd.

- Izaberite Promena PIN-a.
- Odredite novi sistemski PIN kôd.

AKTIVIRANJE ZAŠTITE POMOĆU SISTEMSKOG PIN KODA ZA AŽURIRANJE SOFTVERA

- Izaberite Zaštita ažuriranja softvera.
- Uključite ili isključite funkciju.

Konfiguracija predloga

Multimedijalni sistem:

Podešavanja >> Sistem >> Predlozi

- Izaberite ⚙.
- Uključite ili isključite pojedinačne opcije.

  Ako je opcija uključena i sakupljeno je dovoljno podataka, biće vam ponuđeni personalizovani predlozi na osnovu vašeg korisničkog ponašanja. To su npr. posećeni navigacioni ciljevi, birani brojevi telefona kao i predlozi na osnovu vašeg korišćenja muzike.

  Navigacija

  Ako je Dozv. predl. ciljauključeno, vozilo vam nudi predloge na osnovu posećenih ciljeva navigacije.

  Ako je uključena opcija Redovna putanja, navigacija automatski prepoznaje da se vozilo nalazi na redovnoj putanji.

  Pozivi i poruke

  Ponuđeni su predlozi za izabrane brojeve telefona i poslate poruke.

  Komfor

  Vozilo pravi predloge na osnovu korišćenja komfornih funkcija, npr. koji program za masažu u kom trenutku treba da se pokrene.

  Multimedijalni sistem

  Nude se predlozi za trenutno reprodukovane izvore medija. Takođe se nude predlozi za digitalne onlajn usluge, npr. Spotify, TuneIn radio i striming usluge, kao i za kategorije, npr. žanr, izvođač i raspoloženje.

  Vozilo

  Predlozi za funkcije vozila, kao npr. pomoćni sistem pri parkiranju PARKTRONIC i podešavanje nivoa vozila se prikazuju na Zero-Layer-u.

  Zero Layer je vaša personalizovana korisnička površina sa digitalnom mapom u prvom planu i aplikacijama koje često koristite. Možete da prebacujete sa Zero-Layer-a na početni ekran sa klasičnim menijem i obrnuto.

  Onlajn govorne usluge

  Predlozi se stavljaju na raspolaganje onlajn na osnovu unosa govorom i nude se na Zero-Layer-u.

ⓘ Ponuđeni predlozi zavise od opreme.

Brisanje sakupljenih predloga

Multimedijalni sistem:

Podešavanja >> Sistem >> Predlozi

- Izaberite ↺.
- Izaberite Da.

  Resetuju se predlozi.

Ažuriranja softvera

INFORMACIJE O AŽURIRANJIMA SOFTVERA

Ažuriranja softvera omogućavaju da vaše vozilo i pripadajući sistemi odgovaraju trenutnom stanju i sprečavaju bezbednosne propuste.

Za komponente vozila, kao što su npr. upravljačke jedinice, komforni sistemi, sistemi zaključavanja i bezbednosti, pomoćni sistemi za vožnju, sistemi donjeg podstroja i pogonski sistemi, kao i MBUX multimedijalni sistem, na raspolaganje su stavljena onlajn ažuriranja softvera. Ažuriranja softvera su na raspolaganju preko komunikacionog modula ili WLAN veze sa eksternom pristupnom tačkom.

Navigacione mape se ažuriraju i preko ažuriranja sa eksternih memorjiskih medija (npr. USB prenosna memorija).

Redovno instalirajte raspoloživa ažuriranja softvera. U suprotnom, bezbednost vašeg MBUX multimedijalnog sistema i pojedinih komponenti vozila neće biti obezbeđena.

ⓘ Ažuriranja softvera mogu da se zaštite sistemskim PIN-om. Dodatne informacije o sistemskom PIN-u (⟶ Strana 677).

Dodatne informacije o ažuriranjima softvera možete da pronađete na veb-stranici https://me.secure.mercedes-benz.com.

AŽURIRANJE SOFTVERA

Preduslovi

ZA AŽURIRANJA SOFTVERA PREKO KOMUNIKACIONOG MODULA I WLAN MREŽE:

- Vaše vozilo je povezano sa Mercedes me korisničkim nalogom (⟶ Strana 777).
- Ažuriranja softvera bez Mercedes me korisničkog naloga: Opcija Dozvoliti ažuriranja softvera u meniju Ažuriranje softvera je aktivirana.
- Za ažuriranja softvera preko komunikacionog modula: Postoji internet veza preko komunikacionog modula (⟶ Strana 787).
- Za ažuriranja softvera preko WLAN-a: Postoji veza sa eksternom WLAN pristupnom tačkom (⟶ Strana 788).

ⓘ U zavisnosti od ažuriranja softvera, ono će biti pokrenuto pomoću komunikacionog modula, WLAN-a ili eksternog memorijskog medija.

ⓘ Onlajn ažuriranja softvera ne mogu da se izvrše preko eksternih WLAN pristupnih tačaka, koje su kodirane preko TKIP-a.

ⓘ Ukoliko WLAN pristupna tačka zahteva logovanje preko pregledača, pregledač će se otvoriti nakon uspešnog povezivanja za pokretanje ažuriranja. Da biste pokrenuli preuzimanje pratite uputstva u pregledaču.

Multimedijalni sistem:

Podešavanja » Sistem » Ažuriranje softvera »

POKRETANJE AŽURIRANJA MAPA SA EKSTERNOG MEMORIJSKOG MEDIJA

- ▶ Memorijski medij preko interfejsa medija povežite sa vozilom.
  Na centralnom displeju se prikazuje poruka o raspoloživom ažuriranju mapa.
- ▶ Izaberite poruku.

► Izaberite Pokretanje.
Ažuriranje mapa se pokreće.

POKRETANJE AŽURIRANJA SOFTVERA PREKO KOMUNIKACIONOG MODULA
Ako je uključena opcija Autom.onlajn ažuriranje, raspoloživa ažuriranja se automatski preuzimaju i instaliraju. Kako bi vaše vozilo bilo ažurirano i da biste izbegli bezbednosne propuste, aktivirajte opciju.

► Izaberite Autom.onlajn ažuriranje.
Ažuriranje softvera se automatski preuzima i instalira.

Ako je opcija deaktivirana, bićete jednom obavešteni o novom ažuriranju softvera. Ažuriranja su na raspolaganju za preuzimanje određeno vreme.

► Izaberite ažuriranje iz liste raspoloživih ažuriranja.

► Pokrenite ažuriranje.
Ažuriranje softvera se automatski preuzima i instalira.

POKRETANJE AŽURIRANJA SOFTVERA PREKO WLAN-A
Neka ažuriranja softvera zahtevaju dodatno vezu sa WLAN pristupnom tačkom. Veza sa eksternom pristupnom tačkom može da se uspostavi prilikom pokretanja ažuriranja softvera.

► Izaberite ažuriranje iz liste raspoloživih ažuriranja.

► Pokrenite ažuriranje.

► Uspostavite vezu sa WLAN pristupnom tačkom.
Ažuriranje se automatski preuzima i instalira.

Za ažuriranja softvera sa bezbednim mirovanjem vozila: Kada se dođe do poslednjeg koraka instalacije, nakon isključivanja vozila, prikazuje se poruka na centralnom displeju. Pratite korak po korak uputstva na centralnom displeju, da biste završili instalaciju.

Postoje ažuriranja softvera koja mogu da se instaliraju samo kada je vozilo bezbedno parkirano, kada se u vozilu ne nalaze osobe i kada je vozilo zaključano.

INSTALIRANJE AŽURIRANJA SOFTVERA
Ažuriranja softvera se instaliraju automatski nakon preuzimanja. Čim je ažuriranje softvera završeno, prikazuje se obaveštenje na centralnom displeju. Eventualno je neophodno novo pokretanje MBUX multimedijalnog sistema.

Da biste završili instalaciju, neka ažuriranja softvera zahtevaju mirovanje vozila. Ona mogu da se izvrše samo u vozilu koje je zaustavljeno na bezbedan način i kada je vozilo isključeno. Ukoliko je to neophodno, nakon isključivanja vozila, prikazuje se poruka na centralnom displeju.

► Pratite uputstva na centralnom displeju.

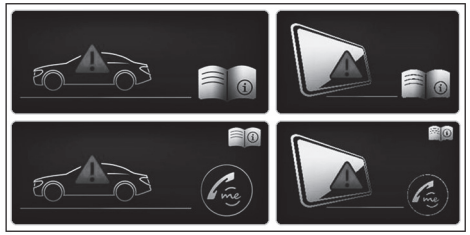
Za neka ažuriranja softvera možete da odredite vremenski trenutak instalacije. Instalacija se u planiranom trenutku izvodi automatski. Tokom instalacije ne morate da budete u vozilu. Obratite pažnju na to da će se planirana instalacija prekinuti čim otvorite vrata vozila.

Kada je dostupna instalacija za koju možete da odredite vremenski trenutak, nakon isključivanja vozila će se prikazati poruka na centralnom displeju.

► Pratite uputstva na centralnom displeju.

Tokom instalacije ovog ažuriranja softvera, vozilo ne može da se koristi. Uverite se da u vozilu nema ljudi ili životinja. Zapamćeni događaji u upravljačkim jedinicama vozila mogu biti zamenjeni.

RASPOLOŽIVOST DISPLEJA VOZAČA I CENTRALNOG DISPLEJA
Za vreme instaliranja ažuriranja softvera nije moguće korišćenje vozila, displeja vozača i centralnog displeja. Ako je instalacija u toku, možete da dobijete sledeće poruke na displeju:



ⓘ Poruka na displeju se ne pojavljuje prilikom svake instalacije ažuriranja softvera.

U retkim slučajevima može doći do greške tokom instalacije. Automatski kreće pokušaj ponovnog uspostavljanja prethodne verzije.

Ukoliko ponovno uspostavljanje prethodne verzije nije moguće, gore prikazana poruka na displeju će se pojaviti svaki put kada pokrenete vozilo.

OTKAZIVANJE DISPLEJA VOZAČA:
Ako otkaže displej vozača ili postoji neka smetnja, nećete moći da prepoznate npr. ograničenja funkcija sistema koji su važni za bezbednost ili prikaz brzine. To može da ugrozi pouzdanost vozila. Odmah bezbedno parkirajte vozilo i obavestite kvalifikovanu stručnu radionicu. (⟶ Strana 1052)

Dodatne informacije o ažuriranjima softvera možete da pronađete na veb-stranici: https://me.secure.mercedes-benz.com.

OTKAZIVANJE CENTRALNOG DISPLEJA:
Ako je otkazao centralni displej ili se gore prikazana poruka na displeju konstantno prikazuje, neki sistemi, kao što su npr. kamera za vožnju unazad, pomoćni sistem pri parkiranju PARKTRONIC ili klimatizacija, neće više biti na raspolaganju. Nastavite pažljivo da vozite i odmah potražite kvalifikovanu stručnu radionicu.

Resetovanje multimedijalnog sistema (funkcija resetovanja)

⚠ UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled otkazivanja funkcija centralnog displeja

Dok se multimedijalni sistem resetuje, njegove funkcije, kao na primer kamera za vožnju unazad, nisu na raspolaganju.

► Resetovanje multimedijalnog sistema vršite samo dok vozilo stoji.

Preduslovi

- Vozilo je uključeno.
- Vozilo miruje.

Multimedijalni sistem:
Podešavanja » Sistem » Resetovanje

RESETOVANJEM SISTEMA SE BRIŠU LIČNI PODACI I PODEŠAVANJA, NA PRIMER:

- povezani uređaji,
- individualni korisnički profili,
- biometrijski podaci,

- vozila sa telefonijom u zadnjem delu vozila: povezivanje slušalica.

Brišu se podaci u multimedijalnom sistemu koji su korišćeni i memorisani u pomoćnim sistemima za vožnju.

Vozila sa telefonijom u zadnjem delu vozila: Slušalica mora da bude u ležištu za vreme resetovanja sistema.

▶ Izaberite Resetovanje.
Prikazuje se upit, da li zaista želite da resetujete sistem.

▶ Izaberite Da.
Multimedijalni sistem se vraća u stanje prilikom isporuke. Nakon resetovanja sistema, multimedijalni sistem se ponovo pokreće.

Na osnovu zaštite podataka i funkcije pojedinih sistema za vožnju i sistema za bezbednu vožnju, potrebno je da izvršite kompletno resetovanje sistema pre prodaje ili prepuštanja vozila trećim licima ili nakon korišćenja unajmljenog vozila.

AMG TRACK PACE

Funkcija aplikacije AMG TRACK PACE

ⓘ Ova funkcija spada u on-demand opremu (⟶ Strana 129).

Pomoću aplikacije AMG TRACK PACE može se vršiti analiza, a time i poboljšati karakteristika vožnje po stazama za trke. Može se voziti po već memorisanim stazama za trke (npr. staza Hokenhajmring) ili se mogu snimiti i memorisati nove staze. Za svaku stazu memorišu se vremena pređenih krugova. Ovi podaci se mogu analizirati i uporediti sa ostalim vremenima pređenih krugova, kako bi se postigao najbolji mogući rezultat trke. Pored toga, mogu se meriti i memorisati i postupci ubrzavanja i kočenja.

Obratite pažnju: AMG TRACK PACE aplikaciju koristite samo na ograđenim deonicama van prostora javnog saobraćaja. Način vožnje prilagodite svojim ličnim sposobnostima kao i uslovima u okruženju. Kao vozač samo vi snosite odgovornost za upravljanje vozilom. Pre upotrebe aplikacije, bezbedno zaustavite vozilo.

Podešavanje funkcije Track Race

Multimedijalni sistem:

TRACK PACE ▶▶ Track Race

SNIMANJE NOVE STAZE

- Izaberite Nova staza.
- Na željenoj početnoj poziciji izaberite opciju ▶ Počni snimanje .
  Od ove tačke počinje snimanje staze.

Tokom snimanja staze mogu se postaviti sektori radi deljenja staze na sektore.

- Izaberite opciju Postavi sektor.
- Da biste završili snimanje staze, izaberite opciju ■ Zaustavi snimanje ili ponovo pređite preko startne linije.
- Upit potvrdite sa Da.
- Izaberite vreme.

ⓘ Temperatura se automatski utvrđuje.

- Unesite naziv.
- Potvrdite sa OK.
  Staza se memoriše zajedno sa unetim nazivom.

PRETRAGA PO NAZIVU STAZE

- Izaberite Traži.
- Unesite željeni naziv staze.
  Prikazuju se staze sa traženim nazivom.

MERENJE VREMENA NA MEMORISANOJ STAZI

- ► Izaberite opciju Sve staze .
- ► Izaberite željenu stazu.
- ► Izaberite ●●●.
- ► Kada ste već na startnoj liniji, izaberite Pokret. merenja vremena.

ili

- ► Izaberite opciju Navođenje ka za navođenje do startne linije.

Merenje vremena počinje automatski pri prelasku preko startne linije.

ⓘ Odabirom opcije AR možete da pređete na AR prikaz staze. Osim toga, izborom možete preći na telemetrijski prikaz.

- ► Da biste zaustavili merenje vremena, izaberite opciju Završi merenje vremena .
- ► Upit potvrdite sa OK.
- ► Izaberite vreme.
- ► Izaberite opciju Da da biste memorisali vremena vožnje za ovu stazu.

UKLJUČIVANJE PRIKAZA TOKOM TRACK RACE

MOGU DA SE UKLJUČE SLEDEĆI PRIKAZI:

- temperatura pneumatika,
- minijaturna mapa,
- pregled sektora,
- prikaz G-Force,
- pregled krugova.

- ► Izaberite Pokret. merenja vremena.
- ► Izaberite ■■■.
- ► Prevucite željene prikaze iz rastera ka desnoj ili levoj ivici centralnog displeja.

  Prikazi su uključeni tokom Track Race.

Odabirom × na aktivnom prikazu, prikaz se deaktivira.

PRIKAZ ANALIZE

- ► Izaberite opciju Sve staze .

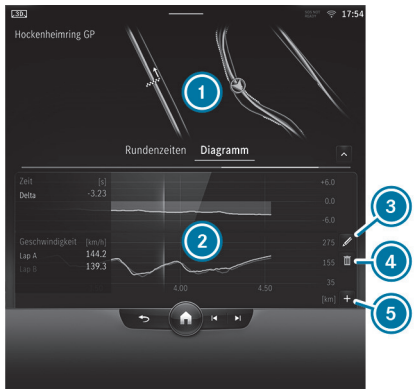
  Prikazuje se pregled svih već voženih staza.
- ► Izaberite stazu.
- ► Izaberite sesiju.

  PRIKAZUJU SE SLEDEĆI PODACI:

  - vremena pređenih krugova i sektora,
  - prosečna i najveća brzina,
  - vozač,
  - vozilo,
  - datum,
  - vreme.
- ► Izaberite Dodavanje snimka da biste neku drugu sesiju koristili kao uporednu vrednost.
- ► Izaberite da biste se vratili na pregled.

► Izaberite Dijagram.

► Podesite željene parametre.
Prikazuje se analiza.



1 Pregled krugova
2 Pregled parametara
3 Obrada parametara
4 Brisanje parametara
5 Dodavanje novih parametara

ⓘ **ZA PARAMETRE SE MOGU PODESITI NPR. SLEDEĆE VREDNOSTI:**

- brzina,
- uzdužno/poprečno ubrzanje,
- ugao skretanja,
- broj obrtaja motora,
- temperatura motornog ulja / pneumatika.

Na osnovu analize može se proveriti i poboljšati karakteristika vožnje u svakom delu staze.

IZVOZ STAZA (USB)

► Izaberite Staze.
Prikazuje se pregled svih memorisanih staza.

► Izaberite željenu stazu.

► Izaberite opcije ••• za željenu stazu.

► Izaberite Izvoz staze na....
Odabrana staza može da se izveze na USB uređaj za skladištenje podataka koji je povezan sa vozilom.

OBRADA STAZA I SNIMAKA

► Izaberite Staze.
► Izaberite željenu stazu.

► Izaberite opcije ••• za željenu stazu.

► Izaberite Preimenovati ili Brisanje.

ili

► Izaberite stazu.

► Označite željeni snimak.

► Izaberite opcije •••.

► Izaberite Izvoz na... ili Brisanje.

Podešavanje funkcije Drag Race

Multimedijalni sistem:

TRACK PACE Drag Race

MERENJE UBRZAVANJA

- Izaberite opciju Drag Race opcije.
- Izaberite Ubrzavanje.
- Podesite početnu brzinu ili izaberite Automatski.
  Merenje počinje čim se dostigne uneta početna brzina.
- Podesite ciljanu brzinu.
  Merenje se završava čim se dostigne uneta vrednost.
- Pokrenite vozilo i započnite merenje.
  Merenje počinje, kada se vozilo ubrza.

Merenje može prevremeno da se prekine postupkom ubrzavanja.

TRKE NA ČETVRT MILJE

- Izaberite opciju Drag Race opcije.
- Izaberite Četvrt milje.
- Podesite ciljnu udaljenost.
  Merenje se završava čim se dostigne uneta ciljna udaljenost.
- Pokrenite vozilo i započnite merenje.
  Merenje počinje, kada se vozilo ubrza. Vreme se meri, sve dok ne pređete ciljnu udaljenost ili maksimalno jednu milju.

Merenje može prevremeno da se prekine postupkom ubrzavanja.

MERENJE KOČENJA

- Izaberite opciju Drag Race opcije.
- Izaberite Kočenje.
- Podesite početnu brzinu ili izaberite Automatski.
- Pokrenite vozilo i započnite merenje.
- Kočite do zaustavljanja.
  Merenje se vrši u koracima od 10 km/h do zaustavljanja. Ukoliko postupak kočenja započne npr. pri brzini od 157 km/h, merenje počinje čim se dostigne brzina od 150 km/h .

MEMORISANJE I POZIVANJE MERNIH VREDNOSTI

Kada se završi ili prekine merenje, pojavljuje se upit da li treba da se memoriše merenje.

- Upit potvrdite sa OK da biste ga memorisali.

POZIVANJE MEMORISANIH MERENJA

- Izaberite stavku Istorija.
- Izaberite Ubrzavanje, Četvrt milje ili Kočenje.
- Izaberite merenje.
  Izabrano merenje se detaljno prikazuje.

ili

- Brisanje merenja.

Pozivanje prikaza telemetrije

Multimedijalni sistem:

TRACK PACE >> Telemetrija

Prikaz telemetrije prikazuje podatke o vozilu u vidu digitalnih vrednosti ili kao dijagram. Možete da izaberete do četiri parametra, koji se mogu pojaviti na prikazu.

NA PRIMER:

- broj obrtaja motora,
- ugao zakretanja točka,
- brzina,
- ugao skretanja.

► Podesite željene parametre.

► Podesite vremenski raspon.
Podešeni parametri za izabrani vremenski raspon se prikazuju u vidu dijagrama.

Konfiguracija aplikacije AMG TRACK PACE

Preduslovi

Za povezivanje mobilnog uređaja sa aplikacijom TRACK PACE:

- Aplikacija TRACK PACE je instalirana na mobilnom krajnjem uređaju.
- Mobilni krajnji uređaj je preko WLAN mreže povezan sa multimedijalnim sistemom (⟶ Strana 675).

Multimedijalni sistem:

TRACK PACE >> ⚙

POVEZIVANJE MOBILNOG UREĐAJA PUTEM APLIKACIJE TRACK PACE
Aplikacija TRACK PACE omogućava pravljenje video zapisa, kao i njihovu sinhronizaciju sa snimljenim stazama.

► Izaberite TRACK PACE App.

► Izaberite Autorizacija novog uređaja.

► Pokrenite aplikaciju TRACK PACE na povezanom uređaju.

► Izaberite Dalje i potvrdite upit za autorizaciju.
Na centralnom ekranu se prikazuje četvorocifreni kôd.

► Unesite kôd u pametni telefon.
Uređaj se autorizuje.

DEAUTORIZACIJA MOBILNOG UREĐAJA

► Izaberite TRACK PACE App.

► Izaberite uređaj.

► Potvrdite izbor tako što ćete izabrati opciju Da.
Uređaj se deautorizuje.

PODEŠAVANJE PRIKAZA APLIKACIJE TRACK PACE NA HEAD-UP DISPLEJU I DISPLEJU VOZAČA

► Izaberite IC i HUD sadržaji.

► Uključite ili isključite željene sadržaje.
Sadržaji na head-up displeju i na displeju vozača se prilagođavaju.

ⓘ Dodatne informacije o prikazu na head-up displeju (⟶ Strana 612).

ⓘ Dodatne informacije o displeju vozača (⟶ Strana 595).

PODEŠAVANJE ZVUČNE POVRATNE INFORMACIJE

► Izaberite Zvučna povratna informacija.
Prikazuje se skala sa vrednostima od 0 do 10.

► Izaberite podešavanje.

PRIKAZ STATISTIKE

► Izaberite TRACK PACE statistike.
Prikazuje se statistika o trenutnom korisničkom profilu.
PRIKAZUJU SE SLEDEĆI PODACI:

- Vreme vožnje
- Pređena staza
- Snimljene staze
- Snimljeni Track Races
- Snimljeni krugovi
- Snimljeni Drag Races
- Najveća dozvoljena brzina

AKTIVIRANJE AMBIJENTALNOG SVETLA

Ako je ova funkcija aktivna, unutrašnjost vozila svetli crveno ili zeleno u zavisnosti od delta vremena.

► Izaberite Ambijentalno svetlo.

► Uključite ili isključite funkciju.

PODEŠAVANJE KAMERE U VOZILU

Ako je vozilo opremljeno kamerom u vozilu, ona može da se koristi u aplikaciji AMG TRACK PACE.

► Izaberite Kamera u voz..

► Izaberite Track Race ili Drag Race i uključite Aktiviranje snimanja.

► Pod opcijom Video-Overlay sadržaji može da se podesi koji prekrivajući element treba da se koristi u zabeleženom video-zapisu.

Podešavanja Plug-in hibridnog vozila

Konfigurisanje podešavanja punjenja

Multimedijalni sistem:

Hibrid Punjenje

PODEŠAVANJE PROGRAMA PUNJENJA

- Izaberite Kuća, Posao ili Standardno.

ⓘ Kada se vozilo uključi ili isključi, automatski se aktivira program punjenja „Standardno“.

OTVARANJE POKLOPCA UTIČNICE

- Pritisnite Otvaranje vratanaca utičnice.

  Vratanca utičnice se otvaraju i mogu ručno ponovo da se zatvore. Ako su otvorena vratanca utičnice i utaknut je i zaključan utikač za punjenje, punjenje može da se završi pritiskanjem dostupnog tastera Prekid punjenja i otključavanje.

ⓘ Dostupnost ove funkcije zavisi od opreme.

OTKLJUČAVANJE KABLA ZA PUNJENJE (MODE 3 ILI 4)

Kada je funkcija aktivna, kabl za punjenje se otključava pri dostizanju maksimalnog nivoa napunjenosti.

- Izaberite Kuća ili Posao.
- Uključite ili isključite opciju Otključ. kabla za punj..

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE PUNJENJA PREMA MESTU

- Izaberite Prog. punjenja „Kuća“ ili Program punjenja „Posao“.
- Uključite ili isključite opciju Izbor prema mestu.

Kada se funkcija aktivira, trenutna pozicija vozila se memoriše kao jedna od izabranih opcija. Pri ponovnom dolasku na adresu pojavljuje se kratak upit, da li bi trebalo da se izvrši prebacivanje na odgovarajući program punjenja.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE BRZOG PUNJENJA

- Uključite ili isključite funkciju Brzo punjenje.

Funkcija Brzo punjenje povećava maksimalnu moguću snagu punjenja na stanicama za punjenje na oko 60 kW, da bi se brže napunila visokovoltna baterija vozila. Nakon što se završi postupak punjenja, snaga punjenja se u programu punjenja „Standardni“ opet ograničava na 20 kW, da bi se sačuvala visokovoltna baterija.

ⓘ Dostupnost ove funkcije zavisi od opreme.

PODEŠAVANJE VREMENA POLASKA

Podešena vremena polaska se koriste za prethodnu klimatizaciju vozila kao i za prognozu nivoa napunjenosti i dometa u izabranom trenutku. Postupak punjenja se pokreće optimizovano u odnosu na sledeće vreme polaska, kada je brzo punjenje deaktivirano. Kada je brzo punjenje aktivirano, postupak punjenja se pokreće bez odlaganja, nezavisno od sledećeg vremena polaska.

► Izaberite Sledeće vreme polaska.

MOŽETE DA PODESITE SLEDEĆA VREMENA PUNJENJA:

- pojedinačna vremena punjenja,
- jedan Nedeljni profil.

PODEŠAVANJE POJEDINAČNOG VREMENA POLASKA

► Izaberite Dodavanje novog vremena i podesite željeno vreme polaska.

ili

► Izaberite [✎] i prilagodite postojeće vreme polaska.

PODEŠAVANJE DANA ZA PONAVLJANJE

► Izaberite Dodavanje novog vremena i podesite željeno vreme polaska.

► Označite odgovarajuće dane u nedelji kojima treba da važe vremena polaska i potvrdite sa [OK].

ili

► Izaberite [✎] i prilagodite postojeće dane za ponavljanje.

PODEŠAVANJE PAUZA PUNJENJA (PUNJENJE NAIZMENIČNOM STRUJOM)

Mogu da se podese do četiri pauze punjenja, tokom kojih se vozilo ne puni, čak i kad je priključeno na stanicu za punjenje.

► Izaberite Pauze u punjenju.

► Izaberite Dodavanje novog vremena i odredite vreme početka i završetka i memorišite ga.

► Aktivirajte ili deaktivirajte unete pauze punjenja.

Unete pauze punjenja mogu da se obrade pomoću [✎] ili da se obrišu pomoću [🗑].

PODEŠAVANJE MAKSIMALNOG NIVOA NAPUNJENOSTI

► Izaberite Maksimalni nivo napunj..

► Podesite željeni procenat.

Visokovoltna baterija će se napuniti maksimalno do podešene procentualne vrednosti.

ⓘ Procentualna vrednost može da se podešava u koracima od po 10%.

ⓘ Čim se postigne maksimalni nivo napunjenosti, na centralnom displeju se prikazuje obaveštenje da je završeno punjenje i da se može nastaviti vožnja. Maksimalni nivo napunjenosti se može memorisati u programima za punjenje „Kuća“ i „Posao“. U programu punjenja „Standardno“, nakon uključivanja ili isključivanja vozila, podešavanje se automatski ponovo vraća na nivo napunjenosti od 100 %.

Pregled prikaza toka energije na multimedijalnom sistemu

U prikazu toka energije se aktivne komponente hibridnog pogonskog sistema prikazuju svetlom bojom. Tok energije između pojedinačnih komponenti je prikazan u boji.

PRIKAZANE KOMPONENTE SU:

- Nivo napunjenosti visokovoltne baterije
- Motor sa unutrašnjim sagorevanjem
- Tok energije

- Visokovoltna baterija

U ZAVISNOSTI OD RADNOG STANJA, TOK ENERGIJE IMA RAZLIČITE BOJE:

- **Bela:** konstantan tok energije
- **Crvena:** visok tok energije (efekat pojačavanja)
- **Zelena:** tok energije sa malom emisijom prilikom rekuperacije, pri elektropogonu i punjenju visokovoltne baterije

Pozivanje prikaza toka energije

Multimedijalni sistem:

Informacije

▶ Izaberite Tok energije.

Prikazuje se tok energije u vozilu.

Pored toka energije prikazuju se i informacije o statusu hibridnog sistema pogona, kao i trenutni nivo napunjenosti visokovoltne baterije.

Zdravi i u formi

Podešavanje ENERGIZING kinetike sedišta

Preduslovi

ⓘ Ove funkcije dostupne su samo za potpuno električna sedišta sa funkcijom memorisanja.

Multimedijalni sistem:
Komfor » Sedište

- Izaberite Kinetika sedišta.

ENERGIZING kinetika sedišta može da pruži podršku za očuvanje zdravlja vaših leđa zahvaljujući promeni položaja sedenja tokom vožnje. Pri tom se zahvaljujući malim pomeranjima jastuka i naslona neprekidno zatežu i opuštaju mišići i zglobovi.

POKRETANJE KINETIKE SEDIŠTA

- Za željeno sedište izaberite ▶.

  Program traje onoliko na koliko je podešen.

KONFIGURISANJE KINETIKE SEDIŠTA

- Za željeno sedište izaberite ⚙.
- Izaberite Naslon sedišta, Naslon sedišta i površina sedenja ili Površina sedenja.
- Izaberite željeno trajanje za izabrano sedište.

Vozila sa multikontur sedištem:

Uz naslon sedišta i donji deo sedišta, moguće je aktivirati i lumbalni oslonac za ovu funkciju.

- Uključite ili isključite opciju Uklj. lumbalni oslonac.

ENERGIZING COMFORT

PREGLED ENERGIZING COMFORT PROGRAMA
Animaciju o ovoj temi možete da pogledate na sledećem linku:

ⓘ Vodite računa o tome da dostupni programi kao i sadržane funkcije zavise od opreme vašeg vozila. U zavisnosti od opreme, može biti dostupno manje funkcija.

PREGLED PROGRAMA

- **Svežina:** Može da deluje osvežavajuće zahvaljujući kratkom ispuštanju hladnog vazduha. Sedište se provetrava, unutrašnjost vozila se osvetljava hladnim bojama i program se upotpunjuje odgovarajućim zvukom. Pored toga, vibraciona masaža u jastuku može da opusti mišiće.
- **Toplota:** Povećava osećaj prijatnosti kod putnika u vozilu. Grejanje sedišta, površine i upravljača u kombinaciji sa zagrejanim jastučetom za vrat

može da pruži prijatnu toplotu u zadnjem delu vozila. Program dopunjuju blagi zvuk i tople boje.

- **Vitalnost:** Može da spreči gubitak pažnje tokom monotonih situacija u vožnji. Aktivirajuća stimulacija putnika u vozilu vrši se preko zvuka, svetla i masaže.
- **Radost:** Podstiče pozitivno raspoloženje putnika u vozilu i mentalnu regeneraciju. To se postiže aktiviranjem programa masaže, prijatnim zvukom i osvetljenjem odgovarajućim bojama. Kombinacija sa 4D sistemom ozvučenja može da pojača dejstvo regeneracije.
- **Udobnost:** Može da doprinese opuštanju putnika u vozilu. To se postiže opuštajućom masažom, prijatnim svetlom i umirujućim zvukom.
- **Proplanak:** Može da ima umirujući i usporavajući uticaj na putnike u vozilu zahvaljujući zvucima šume. Ambijent podržavaju odgovarajuća animacija, boje i zvuk.
- **Šum mora:** Može da doprinese umirivanju putnika u vozilu. Akustika šuma talasa i pesme galebova u kombinaciji sa ostalim funkcijama vozila stvara opuštenu atmosferu kao da ste na plaži.
- **Letnja kiša:** Može da doprinese opuštanju putnika u vozilu. Opuštajuće dejstvo pljuska doživljava se preko akustike i ostalih funkcija vozila u unutrašnjosti vozila.
- **Power Nap:** Program se sastoji iz tri faze.
  - Faza uspavljivanja: U ovoj fazi se pušta relaksirajuća muzika, a vazduh se čisti pomoću jonizacije.
  - Faza spavanja: Aktivne funkcije se u najvećoj meri isključuju ili redukuju.
  - Faza buđenja: U ovoj fazi se emituje lagana, aktivirajuća muzika, a vazduh se čisti pomoću jonizacije. Dodatno se aktiviraju funkcije kao što su parfimiranje, ventilacija sedišta i masaža.
- **Treninzi:** Ciljanim vežbama opuštanja ili aktiviranja može se sprečiti napetost u mišićima, utrnuće zglobova ili stres. Vežbe su objašnjene na kratkim video-snimcima.

  Treninzi se sastoje od audio-sadržaja i kratke animacije. Audio-sadržaji su koncipirani tako da mogu da se reprodukuju i tokom vožnje. Animacija se prikazuje samo kada je vozilo zaustavljeno. Prilikom vežbanja vodite računa o događajima u saobraćaju.
- **Saveti:** Sistem reprodukuje savete za moguće vežbe ili mere za poboljšanje opšteg stanja putnika u vozilu. Kada izaberete željeni deo tela, možete da dobijete savete za poboljšanje opšteg stanja tog dela tela.

Većinu programa koji su pokrenuti za jedno sedište, možete istovremeno preuzeti i za neko drugo sedište.

POKRETANJE ENERGIZING COMFORT PROGRAMA

UPOZORENJE
Veća opasnost od nezgode pri korišćenju ENERGIZING COMFORT programa Saveti i Treninzi

ENERGIZING COMFORT programi Saveti i Treninzi mogu da vam odvrate pažnju tokom vožnje.

- ► Radite vežbe samo kada to dopušta situacija u saobraćaju.
- ► Tokom slušanja saveta vodite računa o tome da u svakom trenutku pratite dešavanja u saobraćaju oko vas.

⚠ UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja prilikom korišćenja ENERGIZING COMFORT programa Power Nap

Pomoću ENERGIZING COMFORT programa Power Nap automatski se po potrebi pokreću sledeći sistemi:

- sedišta,
- bočni prozori,
- klizni krov,
- rolo-zavese.

Tako biste npr. mogli da priklještite sebe ili nekog putnika u vozilu.

► Vodite računa o tome da ima dovoljno prostora iza prednjih sedišta.

► Uverite se da se u područjima kretanja ne nalaze delovi tela.

Preduslovi

- Vozilo je uključeno.

ZA POKRETANJE FUNKCIJE POWER NAP:

- Uključeno je samo napajanje naponom.
- Vrata su zatvorena.
- Vozilo je osigurano od otkotrljavanja.
- Nivo napunjenosti visokovoltne baterije je dovoljan za korišćenje klimatizacije u mestu.

Multimedijalni sistem:
Komfor » ENERGIZING COMFORT

POKRETANJE I ZAUSTAVLJANJE PROGRAMA

► Izaberite program.

► Za željeno sedište izaberite ▶.

► Izaberite ■ da biste zaustavili program.

ⓘ Ukoliko se tokom aktivnog programa deaktivira neki od preduslova za izvršavanje funkcije, pojavljuje se odgovarajuća napomena. Aktivni program se prekida.

KONFIGURACIJA PROGRAMA

► Izaberite program.

► Izaberite Podešavanja.

► Uključite ili isključite funkcije koje učestvuju u programu.

PODEŠAVANJE VREMENA TRAJANJA

► Izaberite program.

► Izaberite Podešavanja.

► Izaberite željeno trajanje.

POKRETANJE PROGRAMA POWER NAP

► Izaberite Power Nap.

► Za željeno sedište izaberite ▶.

KADA VOZILO STOJI, PRI POKRETANJU FUNKCIJE POWER NAP SPROVODE SE SLEDEĆE RADNJE:

- Otvaraju se rolo-zavese.
- Zaključavaju se vrata.
- Prozori i klizni krov se zatvaraju.
- Sedišta se pomeraju u položaj za ležanje.
- Parkirna kočnica se aktivira.

► Izaberite ■ da biste zaustavili program.

ⓘ Za zadnja sedišta je program na raspolaganju u toku vožnje. Gorenavedene funkcije su eventualno ograničeno na raspolaganju.

POKRETANJE PROGRAMA ZA TRENING

► Izaberite Treninzi.

► Izaberite program ▶.

► **Aktiviranje parfimiranja za trening:** Izaberite Parfimiranje.

► Izaberite ■ da biste zaustavili program za trening.

ⓘ Animacija za prikazivanje vežbi se za vreme vožnje ne prikazuje, čujete samo instrukcije.

POKRETANJE SAVETA

► Izaberite Saveti.

► Izaberite deo tela ▶.

► Izaberite ■ da biste zaustavili reprodukciju saveta.

ENERGIZING COACH

FUNKCIJA USLUGE ENERGIZING COACH

PREDUSLOVI

- Usluga ENERGIZING COACH je aktivirana na portalu Mercedes me ili u aplikaciji Mercedes me.
- Mercedes me ENERGIZING aplikacija je instalirana za korišćenje usluga na mobilnom telefonu.

Usluga ENERGIZING COACH omogućava analizu situacije u vožnji i situacije vozača. U zavisnosti od situacije, ona preporučuje pokretanje odgovarajućeg ENERGIZING COMFORT programa.

MOGU BITI PREDLOŽENI SLEDEĆI PROGRAMI:

- Vitalnost

  Kao program koji se aktivira u npr. monotonim situacijama u vožnji ili pri dužoj vožnji

  Informacije o programu „Vitalnost“ potražite na (⟶ Strana 692).
- Radost

  Kao program za balansiranje u zahtevnim situacijama u vožnji

  Informacije o programu „Radost“ potražite na (⟶ Strana 692).
- Svežina

  Kao program za osvežavanje kada temperature rastu

  Informacije o programu „Svežina“ pogledajte na (⟶ Strana 692).
- Toplota

Kao program za zagrevanje kada temperature padaju

Informacije o programu „Toplota“ pogledajte na (⟶ Strana 692).

Povezivanjem nekog Garmin Fitness-Tracker uređaja, kao npr. GARMIN vívoactive® 3, za analizu za preporuku ENERGIZING COMFORT programa mogu da se uzmu u obzir dodatne informacije. Dodatne informacije sadrže između ostalog, nivo stresa, koji se određuje pomoću uređaja Fitness-Tracker. Nivo stresa se pre svega zasniva na merenju pulsa.

PREDUSLOVI ZA INTEGRACIJU DODATNIH INFORMACIJA POMOĆU UREĐAJA GARMIN FITNESS-TRACKER:

- Fitness-Tracker je povezan sa vašim Garmin korisničkim nalogom.
- Vaš Garmin korisnički nalog je povezan sa vašim Mercedes me korisničkim nalogom.

Ako Garmin Fitness-Tracker nosite i noću, podaci o spavanju će se uračunati u analizu funkcije ENERGIZING COACH.

PREDUSLOV ZA INTEGRACIJU PODATAKA O SPAVANJU:

- Garmin Fitness-Tracker se pre početka vožnje sinhronizuje sa GARMIN korisničkim nalogom.

ⓘ Ako sistem ATTENTION ASSIST utvrdi preveliku nepažnju, ENERGIZING COACH neće više davati predloge. Dodatne informacije o sistemu ATTENTION ASSIST (⟶ Strana 498).

POZIVANJE PRIKAZA ENERGIZING COACH

Preduslovi:

- Fitness-Tracker je povezan sa vašim Garmin korisničkim nalogom.
- Vaš Garmin korisnički nalog je povezan sa vašim Mercedes me korisničkim nalogom u Mercedes me ENERGIZING aplikaciji.
- Mobilni telefon je povezan sa multimedijalnim sistemom (⟶ Strana 744).
- Prijavljeni ste preko svog Mercedes me profila, kako u vozilu, tako i u Mercedes me ENERGIZING aplikaciji.

Multimedijalni sistem:

⟶ ⌂ ⏩ Aplikacije ⏩ ENERGIZING COACH

▶ Prikazaće se vaš trenutni puls, kao i analiza vašeg pulsa u poslednjih 30 minuta vožnje.

Ako nije povezan mobilni telefon ili duže vreme vrednosti pulsa ne mogu da budu poslate sistemu, pojaviće se odgovarajuće upozorenje usled greške.

ⓘ Vrednosti pulsa se prikazuju na centralnom displeju samo u opsegu od 30–140 (eventualno 150) bpm. Vrednosti pulsa nemaju medicinsku validnost, već su samo informativnog karaktera, te se stoga ne zahteva apsolutna tačnost.

Navigacija i saobraćaj

Uključivanje navigacije

Multimedijalni sistem:

→ [⌂]

► Alternativno pritisnite taster [⌂] na upravljaču desno (→ Strana 640).
Prikazuje se Zero-Layer sa digitalnom mapom.

Pozivanje navigacionog modula u proširenom prikazu

Multimedijalni sistem:

→ [⌂] » Navigacija

ⓘ Navigacija znači: U Zero-Layer-u se bira navigacioni modul ① (→ Strana 697).

Navigacioni modul se poziva u proširenom prikazu i prikazuje pregled putanje.

► Izaberite jednu od funkcija (→ Strana 711).
NA RASPOLAGANJU SU SLEDEĆE FUNKCIJE:

- uključivanje ili isključivanje prikaza informacija o saobraćaju,
- izbor opcije Poslednji ciljevi,
- traženje Benzinske stanice,
- traženje Mesta za parkiranje,
- izbor opcije Alternativne putanje,
- unos cilja pomoću [🔍],
- pomoću [⚙] podešavanje opcija Pogled, Poruke i tonovi za napom. i Putanja.

Pregled navigacije

DIGITALNA MAPA

① Navigacioni modul (umanjeni prikaz)
Navođenje ka cilju je aktivno:
Navigacioni modul prikazuje u smanjenom prikazu informacije relevantne za putanju, npr. cilj ili kašnjenje u saobraćaju
[⊗] Završetak aktuelnog navođenja ka cilju

Dodirivanjem se otvara navigacioni modul u proširenom prikazu sa Putanja (⟶ Strana 711)

2 Unos cilja

3 Traženje mogućnosti za parkiranje

4 Podešavanje orijentacije mape [ ] i tipa mape

5 Trenutna pozicija vozila (simbol vozila ili strelica)

6 Oblast prikaza sa multimedijalnim izvorima, telefonom, aktivnim aplikacijama i predlozima

7 Prozor navigacije prikazuje sledeći manevar u vožnji (umanjeni prikaz) ili monitor putanje (uvećani prikaz)

Navođenje ka cilju aktivno: Monitor putanje prikazuje npr. segmente putanje, predstojeće manevre u vožnji sa preporukama kolovoznih traka, cilj, kašnjenja u saobraćaju, 3D slike na izlazima sa auto-puta, onlajn sadržaje

[ ] Isključivanje glasovnih naredbi navigacije

[ ] Uključivanje glasovnih naredbi navigacije

AKO VIŠE PUTA PRITISNETE 4 , MENJA SE ORIJENTACIJA MAPE SLEDEĆIM REDOSLEDOM:

- 2D i ka severu,
- 2D i u smeru vožnje,
- 3D i u smeru vožnje,
- mapa sa kompletnom putanjom.

ⓘ Ako se mapa pomeri, uslediće promena između 3D prikaza u smeru vožnje i 2D prikaza orijentacije ka severu.

NA RASPOLAGANJU SU SLEDEĆI TIPOVI MAPE 4 :

- dnevni prikaz,
- noćni prikaz,
- satelitska mapa.

ⓘ Ako primetite problem sa digitalnom mapom, možete da ga prijavite putem veb-stranice https://mapfeedback.here.com/#/report.

Animaciju o ovoj temi možete da pogledate na sledećem linku:

Animaciju o ovoj temi možete da pogledate na sledećem linku:

Animaciju o ovoj temi možete da pogledate na sledećem linku:

Animaciju o ovoj temi možete da pogledate na sledećem linku:

Unos cilja

NAPOMENE O UNOSU CILJA

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od gubitka pažnje zbog rukovanja integrisanim komunikacionim uređajima tokom vožnje

Ako u toku vožnje rukujete integrisanim komunikacionim uređajima, vaša pažnja neće biti usmerena na događanja u saobraćaju. Osim toga, možete da izgubite kontrolu nad vozilom.

► Ovim uređajima rukujte samo kada situacija u saobraćaju to dozvoljava.

► Ako ne možete to da utvrdite, zaustavite se u skladu sa saobraćajnim propisima i izvršite unose dok je vozilo zaustavljeno.

Prilikom korišćenja multimedijalnog sistema, poštujte zakonske odredbe zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

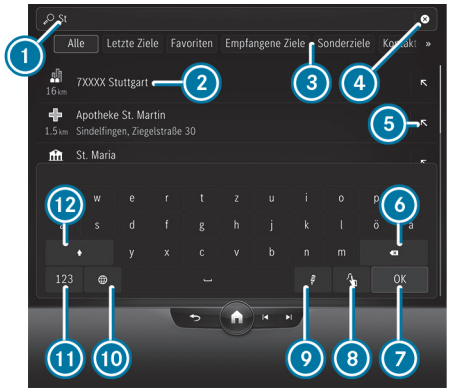
UNOS POSEBNOG CILJA ILI ADRESE

Preduslovi

- **Za onlajn pretragu:**
  - Postoji internet veza.
  - Mercedes me connect je na raspolaganju.
  - Napravili ste korisnički nalog na Mercedes me portalu.
  - Vozilo je povezano sa korisničkim nalogom i prihvatili ste uslove korišćenja.
  - Dodatne informacije možete da pronađete na veb-stranici http://www.mercedes.me.
  - Usluga je dostupna i aktivirana.

ⓘ Kada onlajn pretraga nije na raspolaganju, pretraga se vrši na osnovu podataka digitalne mape.

Multimedijalni sistem:



Unos posebnog cilja ili adrese (primer)

1. Red za unos sa trenutnim unosom
2. Rezultat pretrage
3. Izbor pretrage cilja, pomoću duple strelice prikazivanje ostalih pretraga ciljeva
4. Brisanje unosa
5. Preuzimanje rezultata pretrage u red za unos i nastavak pretrage
6. Brisanje poslednjeg upisanog znaka
7. Sakrivanje tastature
8. Prebacivanje na prepoznavanje rukopisa
9. Pokretanje MBUX pomoćnog sistema za upravljanje glasom (⟶ Strana 622)
10. Podešavanje pisanog jezika
11. Prebacivanje na brojeve i posebne znakove
12. Prebacivanje na velika ili mala slova

► Unesite cilj. Unos možete da izvršite po bilo kom redosledu.
Rezultati pretrage su prikazani na listi.

ⓘ Onlajn rezultati pretrage za posebne ciljeve mogu da sadrže dodatne informacije, npr. radno vreme i ocene. Informacije stavlja na raspolaganje onlajn usluga za mape.
Onlajn funkcija nije dostupna u svim zemljama.

MOŽETE NPR. U ⓘ DA UNESETE SLEDEĆE:

- grad, ulicu, kućni broj ili ulicu, grad,
- poštanski broj,
- naziv posebnog cilja ili kategoriju posebnog cilja, npr. Restorani,
- grad, naziv posebnog cilja,
- ime kontakta,
- geografske koordinate (⟶ Strana 702),
- adresa od tri reči aplikacije what3wordswhat3words (⟶ Strana 702).
Unos adresa od tri reči je moguć u onlajn pretrazi.

► Sakrijte tastaturu pomoću OK.

► Na listi izaberite cilj.
Sledeći meni prikazuje izabrani cilj sa informacijama o adresi i odgovarajućim segmentom mape.
Meni omogućava izračunavanje putanje.

BIRANJE PREDLOGA CILJA

Preduslovi

- Opcija Dozv. predl. cilja je uključena (⟶ Strana 678).
- Multimedijalni sistem je sakupio dovoljno podataka za prikazivanje predloga ciljeva.

Multimedijalni sistem:

► Izaberite Predlozi.

ili

► Izaberite predlog cilja direktno na Zero-Layer-u (⟶ Strana 635).
U sledećem meniju se izračunava putanja.

ⓘ Ako je izabrano Predlozi, preko ••• na raspolaganju je meni.
Meni nudi podešavanja za predloge i funkcije memorisanja.

ⓘ Obradite predloge ciljeva (⟶ Strana 722).

IZBOR POSLEDNJIH CILJEVA

Multimedijalni sistem:

► Izaberite Poslednji ciljevi.

► Izaberite cilj.
Sledeći meni omogućava izračunavanje putanje.

ⓘ Cilj možete da memorišete kao omiljenu stavku (⟶ Strana 722).

IZBOR POSEBNOG CILJA

Preduslovi

- **Za korišćenje ličnih posebnih ciljeva:** USB uređaj je povezan sa multimedijalnim sistemom.
- Na USB uređaju memorisani su lični posebni ciljevi u formatu podataka GPS Exchange (.gpx) u folderu PersonalPOI.

Multimedijalni sistem:

- ▶ Izaberite Posebni ciljevi.
- ▶ Izaberite neku od prikazanih kategorija za brzi pristup, npr. P.
- ▶ Izaberite poseban cilj.
  Sledeći meni omogućava izračunavanje putanje.

ili

- ▶ Izaberite Sve kategorije ili Lični posebni ciljevi (pogledajte preduslove).
- ▶ Izaberite kategoriju.
- ▶ Izaberite poseban cilj.
  Sledeći meni omogućava izračunavanje putanje.

POSTAVLJANJE FILTERA PRETRAGE NAKON IZBORA KATEGORIJE POSEBNOG CILJA

PRETHODNO PODEŠENA POZICIJA ZA PRETRAGU ZAVISI OD STANJA NAVOĐENJA KA CILJU:

- Ako navođenje ka cilju nije aktivno, traži se U okolini.
- Kada je aktivno navođenje ka cilju, traži se Duž putanje.

- ▶ Kada se prikažu rezultati pretrage, izaberite Filter.
- ▶ Izaberite poziciju za pretragu, npr. U okolini.
- ▶ Ukoliko već postoji putanja sa međuciljevima i izabrano je U okolini cilja preko filtera za pretragu, izaberite cilj za pretragu.

ili

- ▶ Izaberite željeno vreme vožnje do posebnog cilja.
- ▶ Izaberite Rezultati pretrage.

KONFIGURACIJA KATEGORIJA ZA BRZI PRISTUP

PRIKAZUJU SE KATEGORIJE:

- kao simboli po pozivu unosa cilja preko ,
- kao lista po pozivu Sve kategorije.

Ove kategorije se prikazuju kao simboli nakon pozivanja unosa cilja preko .

- ▶ U meniju „Posebni ciljevi“ izaberite Sve kategorije.
- ▶ Za kategoriju izaberite ☆ ili ★.
  Dodirom na ☆ dodaje se kategorija.
  Dodirom na ★ uklanja se kategorija.
- ▶ Vratite se pomoću .
  Nove kategorije se prikazuju nakon pozivanja unosa cilja.

ⓘ Ako su svi brzi pristupi zauzeti, izaberite onu kategoriju koja treba da bude zamenjena.

PROMENA REDOSLEDA KATEGORIJA ZA BRZI PRISTUP

- ▶ U meniju za posebne ciljeve dugo pritiskajte kategoriju za brzi pristup.
- ▶ Pritisnite strelicu pored izabrane kategorije.
  Strelice za druge kategorije su prikazane sivom bojom.
- ▶ Prevlačite kategoriju nagore ili nadole.
- ▶ Izaberite ✓.

BRISANJE KATEGORIJA ZA BRZI PRISTUP

- ▶ U meniju za posebne ciljeve dugo pritiskajte kategoriju za brzi pristup.
- ▶ Za izabranu kategoriju izaberite ★.
- ▶ Izaberite Brisanje.
- ▶ Izaberite ✓.

IZMENA KATEGORIJA ZA LIČNE POSEBNE CILJEVE

- ▶ Izaberite Lični posebni ciljevi.
- ▶ Pritiskajte kategoriju, sve dok se ne prikaže meni.
- ▶ Izaberite opciju Promena imena i unesite naziv.
- ▶ Izaberite Promena ikone i izaberite simbol.
- ▶ Izaberite Brisanje i potvrdite upit sa Da.

IZBOR KONTAKTA ZA UNOS CILJA

Preduslovi

- Mobilni telefon je povezan sa multimedijalnim sistemom (⟶ Strana 744).
- Kontakti iz mobilnog telefona su preuzeti.
- Kontakt ima adresu za koju je moguća navigacija.
- Podaci o adresama mogu da se dodele digitalnoj mapi.

Multimedijalni sistem:

- ▶ Unesite kontakt u red za unos.
- ▶ Izaberite adresu.
  Sledeći meni omogućava izračunavanje putanje.

ⓘ Alternativno, nakon pozivanja unosa cilja u polje za pretragu možete da unesete ime kontakta.

UNOS GEOGRAFSKIH KOORDINATA

Multimedijalni sistem:

- ▶ Unesite geografske koordinate kao stepene širine i dužine.

PRIMERI ZA FORMATE UNOSA:

- 47°58'11"N 7°57'25"E (stepen, minuti i sekunde),
- 47.969722 7.956944 (decimalni stepen).

- ▶ Potvrdite unos.
  Sledeći meni omogućava izračunavanje putanje.

UNOS CILJA KAO ADRESE OD TRI REČI

Preduslovi

- Aktivna internet veza je prikazana simbolom ⇄ u redu statusa centralnog displeja.

- Onlajn pretraga je aktivna.

Multimedijalni sistem:

▶ Cilj kao adresa od tri reči aplikacije what3words je unesen. Pri tom može da se izvrši unos razmaka između reči umesto tačaka.

Prikazuju se rezultati pretrage.

▶ Na listi izaberite cilj.

Sledeći meni omogućava izračunavanje putanje.

BRANDENBURŠKA KAPIJA IMA SLEDEĆU ADRESU OD TRI REČI:

- nemački: tapfer.gebäude.verliehen
- engleski: that.lands.winning
- francuski: posteaux.bobineur.ombrant

ⓘ Pretraga ciljeva preko adrese od tri reči nije na raspolaganju u svim zemljama i na svim jezicima.

ALTERNATIVNO KORISTITE SLEDEĆE UNOSE:

- unosi globalne pretrage (⟶ Strana 652),
- glasovno navigaciono navođenje (⟶ Strana 622).

  Primer: Za vreme telefonskog poziva saopštava vam se adresa od tri reči. Nakon aktiviranja MBUX pomoćnog sistema za upravljanje glasom, izgovorite jednu od sledećih glasovnih naredbi:
  - Navigate to (Navodi ka) tapfer gebäude verliehen
  - Navigate to (Navodi ka) tapfer Punkt gebäude Punkt verliehen

WHAT3WORDS

Adrese od tri reči aplikacije what3words su alternativni sistem adresiranja za višejezične geografske reference globalnih lokacija u rezoluciji od tri metra. Pomoću ovog rastera su pokrivena i mesta na zemljinoj površini, koja nemaju adresu zgrade, kao što su npr. ulica i kućni broj.

ⓘ Adrese od tri reči su jasne, lako se pamte i većinom su dovoljne za svakodnevnu primenu.

ADRESE MOŽETE DA KONVERTUJETE U ADRESE OD TRI REČI I OBRNUTO:

- na veb-stranici https://what3words.com,
- u aplikacijama what3words.

IZBOR CILJA NA MAPI

Multimedijalni sistem:

▶ Ako je potrebno, pomerite mapu (⟶ Strana 729).

▶ Pritiskajte dugo mapu.

Dostupni ciljevi se prikazuju.

ili

- ▶ Dodirnite simbol posebnog cilja.
  Bira se poseban cilj. Ako postoji više posebnih ciljeva na poziciji mape, prikazuje se lista.
- ▶ Izaberite cilj na listi Izabrani objekti.
  Sledeći meni omogućava izračunavanje putanje.

IZBOR CILJA IZ OMILJENIH STAVKI

Preduslovi

- Ciljevi su memorisani kao omiljene stavke.

Multimedijalni sistem:

- ▶ Ako je potrebno, memorišite poslednji cilj ili predlog cilja kao omiljenu stavku (⟶ Strana 722).
- ▶ Izaberite Omiljene stavke.
- ▶ Izaberite omiljenu stavku.
  Sledeći meni omogućava izračunavanje putanje.

ADRESE ZA KUĆU I POSAO SU VEĆ POSTAVLJENE

- ▶ Izaberite Kuća ili Posao.
  U sledećem meniju se izračunava putanja.

ADRESE ZA KUĆU I POSAO JOŠ NISU POSTAVLJENE

- ▶ Izaberite Kuća ili Posao.
  Prikazuje se upit, npr. Nema raspoloživih adresa za opciju „Kuća“. Da li treba sada odrediti adresu?.
- ▶ Izaberite Da.
- ▶ Potražite ili izaberite adresu.
- ▶ Izaberite Memor..

BRISANJE OMILJENIH STAVKI

- ▶ Izaberite ••• za omiljenu stavku.
- ▶ Izaberite Brisanje.

ili

- ▶ Izaberite Izbriši sve.
- ▶ Potvrdite upit.
  Ako su izbrisane sve omiljene stavke, na raspolaganju je npr. Dodavanje omiljene stavke.

IZBOR PRIMLJENIH CILJEVA

Preduslovi

- Za prijem eksternih ciljeva postoji internet veza.
- Ciljevi su poslati vozilu.
- Ciljevi su podeljeni u vozilu sa drugog sedišta.

Multimedijalni sistem:

Vozilo može da prima ciljeve od usluga ili aplikacija. Kada je cilj primljen, dobićete poruku.

- ▶ Izaberite Primljeni ciljevi.
- ▶ Izaberite cilj.
  U sledećem meniju se izračunava putanja.

ⓘ Primljeni cilj možete da memorišete u omiljene stavke (⟶ Strana 722).

BRISANJE PRIMLJENIH CILJEVA

► Izbrišite cilj pomoću [🗑].

ili

► Izaberite Izbriši sve.

Putanja

IZRAČUNAVANJE PUTANJE

Prikaz detalja (primer)

1. Pozivanje alternativnih putanja
2. Izračunavanje putanje i pokretanje navođenja ka cilju
3. Izbor posebnog cilja u okolini cilja
4. Adresa od tri reči aplikacije what3words

ⓘ Ako se cilj nalazi npr. u javnoj garaži i na raspolaganju su odgovarajući podaci, prikazuju se garažni nivoi.

Nakon izbora opcije 2, putanja se izračunava.

► Izaberite jednu od opcija.

POZIVANJE ALTERNATIVNIH PUTANJA

► Izaberite Putanje.

► Izaberite alternativnu putanju.

POKRETANJE NAVOĐENJA KA CILJU

► Izaberite [▲] Kreni!.

POZIV DETALJNOG PRIKAZA SA ADRESOM CILJA

► Povucite traku iznad 2 nagore.

U zavisnosti od izbora cilja i raspoloživosti, prikazuju se onlajn sadržaji, npr. ocene, cene i informacije o vremenu.

Ako je cilj u nekoj drugoj vremenskoj zoni, prikazuje se poruka.

► **Deljenje cilja:** Izaberite [↗] Deljenje.

Opcija omogućava skeniranje prikazanog QR koda.

► **Memorisanje cilja kao omiljene stavke:** Izaberite [★] Omiljena stavka, a nakon toga neku opciju.

► **Pozivanje veb-adrese:** Ako je dostupna veb-adresa, izaberite www.

► **Pozivanje na cilju:** Ako je dostupan broj telefona, izaberite opciju Pozivanje.

TRAŽENJE POSEBNIH CILJEVA U OKOLINI PRIKAZANOG CILJA

► Izaberite U okolini.

► Vršite pretragu preko kategorija, unesite pojam za pretragu ili izvršite pretragu ličnih posebnih ciljeva (⟶ Strana 701).

DODAVANJE MEĐUCILJA POSTOJEĆOJ PUTANJI ILI POKRETANJE NOVOG NAVOĐENJA KA CILJU

► Izaberite Dodavanje.

Izabrana adresa cilja će biti postavljena kao sledeći međucilj. Započinje navođenje ka cilju.

► **Postoje već četiri međucilja:** Upit potvrdite sa Da i u pregledu putanje izaberite (⟶ Strana 711) međucilj, koji treba da bude zamenjen novim međuciljem.

ili

► Izaberite Zameni.

Izabrana adresa cilja će biti postavljena kao novi cilj. Započinje navođenje ka cilju.

ⓘ **KADA POZIVATE MENI TOKOM NAVOĐENJA KA CILJU, NA RASPOLAGANJU SU VAM DODATNE OPCIJE:**

- Da biste promenili redosled ciljeva, izaberite Pomeranje (⟶ Strana 712).
- Da biste izbrisali cilj, izaberite Brisanje (⟶ Strana 712).
- Da biste prekinuli navođenje do cilja, izaberite Prekid navođenja po putanji.

PLAĆANJE PUNJENJA NA PUTANJI PREKO OPCIJE MERCEDES ME CHARGE (PLUG-IN HIBRIDNA VOZILA)

Preduslovi

- Usluga Mercedes me Charge je dostupna i za nju postoji pretplata na Mercedes me portalu.
- Usluge „Navigacija sa uslugom Electric Intelligence“, „Prikaz stanica za punjenje“ i „Mercedes me Charge“ su aktivirane.
- **Za izbor stanice za punjenje:** Opcija Planir. zaustav. radi punjenja je uključena u multimedijalnom sistemu.
- **Za autentifikaciju na stanici za punjenje:** Nakon aktiviranja na Mercedes me portalu zaključili ste ugovor o punjenju sa vašim detaljima plaćanja kod dotičnih ugovornih partnera.
- **Za autentifikaciju preko aplikacije:** Mercedes me aplikacija je instalirana na eksternom uređaju, npr. na tabletu ili pametnom telefonu.
- Za stanice za punjenje bez daljinskog pristupa kupili ste RFID karticu ugovornog partnera.

ⓘ Funkcija nije na raspolaganju u svim zemljama.

Multimedijalni sistem:

Navigacija

ⓘ **VODITE RAČUNA O SLEDEĆIM INFORMACIJAMA:**

- Pročitajte napomene o punjenju visokovoltne baterije (⟶ Strana 449).
- Pročitajte napomene o punjenju visokovoltne baterije na stanici za punjenje (⟶ Strana 453) i (⟶ Strana 454).

- **Pre izbora stanice za punjenje:** Podaci za stanice za punjenje zasnivaju se na onlajn sadržajima trećih ponuđača.
- Obratite pažnju na lokalne informacije i uslove.

ⓘ Pomoću Plug & Charge funkcije punjenja Mercedes me Charge možete puniti vozilo na javnim stanicama za punjenje koje podržavaju Plug & Charge. Postupak punjenja se odmah pokreće povezivanjem kabla za punjenje na stubu za punjenje. Nije potrebna dalja autentifikacija. Komunikacija između vozila i stanice za punjenje odvija se direktno preko kabla za punjenje. Funkcija punjenja nije na raspolaganju u svim zemljama.

► **Izbor stanice za punjenje:** Na mapi pritisnite simbol za stanicu za punjenje ili grupu simbola za više stanica za punjenje.

► Ako je izabrana grupa simbola, izaberite stanicu za punjenje na listi.

PRIKAZUJU SE SLEDEĆE INFORMACIJE (AKO SU DOSTUPNE):

- ime rukovaoca stanice za punjenje,
- adresa stanice za punjenje,
- raspoloživost priključaka i informacije o kapacitetu punjenja,
- radno vreme,
- naziv stanice za punjenje,
- potrebno vreme i udaljenost stanice za punjenje od vozila,
- metode autentifikacije,
- informacije za kontakt rukovaoca stanice za punjenje,
- opšti troškovi i troškovi punjenja,
- procenjeni troškovi punjenja i, ako je dostupno, vaša raspoloživa zapremina u koju je uključena energija,
- prikaz postojećih analiza i mogućnosti za analizu sa do pet zvezdica,
- prognoza raspoloživosti,
- informacija o zelenom punjenju.

  Uz visokokvalitetne dokaze o poreklu, Mercedes-Benz omogućava da se ekvivalentna količina električne energije iz obnovljivih izvora unese u električnu mrežu za postupke punjenja koji se sprovode preko funkcije Mercedes me Charge.

► Izračunajte putanju (⟶ Strana 705).

ⓘ Ako je funkcija dostupna, može da se izabere početak/zaustavljanje postupka punjenja.

► **Daljinski pristup stanicama za punjenje (pokretanje/zaustavljanje):** U aplikaciji ili u MBUX multimedijalnom sistemu izaberite jednu stanicu za punjenje u meniju mape.

► Prikažite detalje preko vidžeta (simbol programa).

► Izaberite Pokreni punjenje.

Postupak punjenja se pokreće. Dodatno se kod trećeg ponuđača autorizuje deponovani dogovor o plaćanju.

ⓘ Za neke stanice za punjenje ne postoji daljinski pristup. U tom slučaju koristite RFID karticu za aktiviranje postupka punjenja (ako je dostupna).

► Ako je potrebno, unesite PIN za personalizaciju.

- ► Potvrdite akciju.
- ► Ako je potrebno, izaberite ID priključka sa prikazane liste.
  Izabrani priključak kabla za punjenje se deblokira.
- ► Pokrenite postupak punjenja.
  Prikazuje se početak postupka punjenja.
- ► U aplikaciji izaberite prekidač sa displejem Zaustavi postupak punjenja.
  Postupak punjenja se završava.
  Plaćanje se vrši automatski.
  AKO SU DOSTUPNI PODACI TREĆEG PONUĐAČA, DOBIĆETE SLEDEĆE INFORMACIJE:
  - pregled postupka punjenja,
  - procenjene troškove.

ⓘ Kod navedenih troškova može da dođe do odstupanja od izračunatih troškova.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE ZONA ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE ZA PUTANJU

Preduslovi

- Mercedes me connect je na raspolaganju.
- Imate korisnički nalog na Mercedes me connect portalu i vozilo je povezano sa nalogom.
- Usluga ograničenja saobraćaja je dostupna i aktivirana na Mercedes me portalu. Usluga je prve tri godine nakon registracije besplatna.

Multimedijalni sistem:

Navigacija ▸▸ ⚙ ▸▸ Pogled

- ► Uključite Ograničenja saobraćaja.
  Zone zaštite životne sredine koje se nalaze na putanji se prikazuju na digitalnoj mapi i u pregledu putanje.
  Pre ulaska u zonu zaštite životne sredine na centralnom displeju ćete dobiti obaveštenje.
  Plug-in hibridna vozila: Vozilo uzima u obzir zone sa ograničenjem saobraćaja i u tim zonama se kreće na električni pogon. To su zone zaštite životne sredine i u budućnosti i zone bez emisije.
  NAVOĐENJE KA CILJU JE AKTIVNO:
  - Kada vozilo uđe u zonu zaštite životne sredine, usledиće prebacivanje u program vožnje Electric. Za predstojeće zone zaštite životne sredine čuva se električna energija. Na taj način je prilikom napuštanja zone moguće prebacivanje u program vožnje Hibrid.

  NAVOĐENJE KA CILJU NIJE AKTIVNO:
  - Kada vozilo uđe u zonu zaštite životne sredine, usledиće prebacivanje u program vožnje Electric.

ⓘ **FUNKCIJA** OGRANIČENJA SAOBRAĆAJA **JE ISKLJUČENA:**
- Na mapi se neće prikazivati zone zaštite životne sredine.
- **Plug-in hibridna vozila:** Kada vozilo uđe u zonu zaštite životne sredine, neće uslediti promena programa vožnje.

PREGLED USLUGE PRIKAZA DOMETA NA MAPI (PLUG-IN HIBRIDNA VOZILA)

PREDUSLOVI:

- Usluga koja se naplaćuje „Prikaz dometa na mapi“ je dostupna i aktivirana na Mercedes me portalu.
- Opcija Domet je uključena (⟶ Strana 734).

Domet goriva (ljubičasta boja) i električni domet (bela boja) će se prikazati zatvorenom linijom oko trenutnog položaja vozila na mapi.

U SLEDEĆIM SLUČAJEVIMA NEĆE BITI PRIKAZA NA MAPI:

- Ukupan domet je jako veliki.
- Nivo goriva je niži od 10 %.
- Električni domet vozila iznosi manje od 6 km.

IZBOR TIPA PUTANJE

Multimedijalni sistem:

Navigacija Putanja

KORIŠĆENJE REŽIMA PRIKOLICE I ONLAJN PUTANJI

Putanja se izračunava kao brza putanja sa kratkim vremenom vožnje.

Ako je prikolica spojena sa vozilom, režim rada sa prikolicom je na raspolaganju. Ukoliko su dostupne, možete da izaberete onlajn putanje.

ⓘ Režim rada sa prikolicom i onlajn putanje nisu na raspolaganju u svim zemljama i za sva vozila.

► Izaberite Režim rada sa prikolicom.

U multimedijalnom sistemu se prikazuje upit.

► Potvrdite upit.

Vreme dolaska na cilj uzima u obzir redukovanu brzinu sa prikolicom.

► **Korišćenje onlajn putanji:** Uključite opciju.

UZIMANJE U OBZIR INFORMACIJA O SAOBRAĆAJU ZA PUTANJU

► Izaberite Dinamično navođenje ka cilju [>].

► Izaberite jednu od opcija.

OBJAŠNJENJE OPCIJA:

- Automatski

  Uzimaju se u obzir obaveštenja o saobraćaju iz usluge Live Traffic Information (⟶ Strana 723).

  Live Traffic Information i FM RDS-TMC nisu na raspolaganju u svim zemljama.
- Na upit

  Ako se na osnovu informacija o saobraćaju određuje putanja sa kraćim vremenom vožnje, pojavljuje se upit. Možete da nastavite da koristite trenutnu putanju ili da preuzmete dinamičnu putanju (⟶ Strana 709).
- Isključeno

  Za putanju se ne uzimaju u obzir obaveštenja o saobraćaju.

IZRAČUNAVANJE ALTERNATIVNIH PUTANJA

Multimedijalni sistem:

Navigacija Pogled

► Uključite Pregled putanje nakon starta.

Za svaku putanju se izračunava alternativna putanja.

PREUZIMANJE PREPORUKE ZA ZAOBILAŽENJE NA UPIT

Preduslovi

- U meniju Dinamično vođenje ka cilju je uključeno Na upit (⟶ Strana 709).

- Navođenje ka cilju je aktivno.
- Za trenutnu putanju postoje obaveštenja o saobraćaju.

Ako se određuje nova putanja sa kraćim vremenom vožnje, prikazuju se trenutna i nova putanja.

Ako je aktivna neka druga aplikacija, prikazuje se obaveštenje.

► Potvrdite obaveštenje.

► **Preuzimanje nove putanje:** Izaberite Preuzimanje.

► **Zadržavanje trenutne putanje:** Izaberite Zadržavanje trenutne putanje.

IZBOR OPCIJA PUTANJE
Multimedijalni sistem:
Navigacija Putanja Opcije za izbegavanje

IZBEGAVANJE ILI KORIŠĆENJE DELOVA PUTANJE, NPR. AUTO-PUTEVA ILI TRAJEKATA

► Uključite ili isključite opciju izbegavanja.
Izbegavanje: Opcija je uključena. Putanja izbegava npr. auto-puteve.
Korišćenje: Opcija je isključena. Putanja uzima u obzir npr. auto-puteve.

ⓘ Izabrane opcije putanje se ne mogu uvek uzeti u obzir. Tako npr. jedna putanja može da sadrži prevoz trajektom, iako je opcija izbegavanja Izbegavanje trajekata uključena. Tada se pojavljuje poruka i čuje se glasovna naredba.

IZBEGAVANJE ILI KORIŠĆENJE PUTEVA SA NAPLATOM PUTARINE
Za korišćenje puteva sa naplatom putarine postoji obaveza plaćanja takse za korišćenje (putarina).

► Izaberite Putevi sa napl. putarine [>].
► Uključite ili isključite opciju Izbegavati sve.
Ako je opcija uključena, putanja izbegava puteve sa naplatom putarine.
Ako je opcija isključena, putanja uzima u obzir puteve sa naplatom putarine.

ili

► Za Plaćanje gotovinom ili karticom ili Elektronski obračun izaberite jednu opciju.
Izbegavanje: Putanja izbegava puteve sa naplatom putarine izabranog načina plaćanja.
Korišćenje: Putanja uzima u obzir puteve za koje postoji obaveza plaćanja putarine u skladu sa izabranim načinom plaćanja.

IZBEGAVANJE ILI KORIŠĆENJE PUTEVA SA OBAVEZNOM VINJETOM
Vinjeta dozvoljava vremenski ograničeno korišćenje putne mreže.

► Izaberite Izbeg. puteva sa obav. vinjetom [>].
► Uključite ili isključite opciju Izbegavati sve.

ili

► U listi uključite ili isključite pojedine zemlje.
Izbegavanje: Opcija je uključena. Putanja izbegava puteve sa obaveznom vinjetom u izabranim državama.
Korišćenje: Opcija je isključena. Putanja uzima u obzir puteve u izabranoj državi za koju postoji vremenski određena obaveza plaćanja takse za korišćenje (obaveza plaćanja vinjete).

ⓘ Opcije putanje nisu dostupne u svim zemljama.

IZBEGAVANJE ILI KORIŠĆENJE PODRUČJA SA ZAŠTIĆENIM EKOLOŠKIM ZONAMA

ⓘ Funkcija je dostupna kada je internet veza aktivna.

► Uključite ili isključite opciju Oblast sa zon. zašt. život. sred..

Izbegavanje: Opcija je uključena. Putanja izbegava sve ekološke zone sa ograničenjima za vozila. One se na mapi prikazuju crvenom bojom.

Korišćenje: Opcija je isključena. Na putanji vozilo ne prolazi kroz zone zaštite životne sredine koje su ograničene za vozilo. Pre ulaska u zonu zaštite životne sredine prikazuje se upozorenje.

IZBEGAVANJE OBLASTI

► Izaberite Izbegavanje oblasti [>] (⟶ Strana 731).

IZBOR PORUKA ZA PUTANJU

Preduslovi

- **Za zvučnu napomenu prilikom približavanja ličnom posebnom cilju:** USB uređaj sadrži lične posebne ciljeve.
- USB uređaj je povezan sa multimedijalnim sistemom.
- Uključena je kategorija u koju spada lični posebni cilj.

Multimedijalni sistem:

⮡ [⌂] ⏩ Navigacija ⏩ [⚙] ⏩ Poruke i tonovi za napom.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE GLASOVNIH NAREDBI NAVIGACIJE

► Uključite Sažete poruke.

Ako je na raspolaganju napomena za vožnju za jednostavan manevar u vožnji, čućete kratku glasovnu naredbu, npr. „In 200 m turn right“ (Za 200 m (600 ft) skrenite desno). Broj napomena za vožnju duž putanje je minimiziran.

► Uključite Detaljne poruke.

Kada je dostupna napomena za vožnju u nepreglednoj situaciji u vožnji, čućete dodatne informacije, npr. „In 200 m turn right and follow the main road“ (Za 200 m (600 ft) skrenite desno i pratite dalje glavni put). Za putanju se izdaju dodatne napomene za vožnju, npr. na krivudavim putevima sa prvenstvom prolaza.

► Uključite Najava naziva ulica.

Navodi se naziv ulice u koju vozilo skreće.

ⓘ Opcija nije dostupna u svim zemljama i na svim jezicima.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE GLASOVNE NAREDBE ZA OBAVEŠTENJA O SAOBRAĆAJU

► Uključite ili isključite opciju Najava saobraćajnih upozorenja.

Ako je dostupna opcija, saopštavaju se saobraćajna upozorenja, npr. ispred opasnih krajeva kolona.

ZVUČNA NAPOMENA PRI PRIBLIŽAVANJU LIČNOM POSEBNOM CILJU

► Izaberite Lični posebni ciljevi.

► Uključite kategoriju.

Zvučna napomena se aktivira kada se približavate ličnom posebnom cilju uključene kategorije.

PRIKAZ PREGLEDA PUTANJE

Preduslovi

- Cilj je unet.

Multimedijalni sistem:

Navigacija

Navođenje ka cilju je aktivno (primer)

1. Događaj u saobraćaju na putanji
   Udaljenost od trenutne pozicije vozila i preostalo vreme vožnje
2. Cilj
3. Traženje benzinske stanice
4. Uključivanje ili isključivanje prikaza informacija o saobraćaju

Ako je aktivno navođenje ka cilju, prikazuju se cilj i uneti međuciljevi.

U ZAVISNOSTI OD PUTANJE, STANJA U SAOBRAĆAJU I DOSTUPNIH PODATAKA SE PRIKAZUJU DODATNE INFORMACIJE:

- naziv, adresa cilja,
- simboli za međucilj i cilj,
- broj telefona (ako je dostupan),
- veb-adresa (ako je dostupna),
- informacije o saobraćaju.

Putanja može da ima i do četiri međucilja.

PLANIRANJE PUTANJE

Multimedijalni sistem:

Navigacija

- ▶ Unesite međucilj (⟶ Strana 63).
  Nakon unosa cilja i ponovnog izračunavanja putanje ponovo se prikazuje pregled putanje. Putanja sadrži novi međucilj.

ⓘ Ako već postoje četiri međucilja, izbrišite jedan međucilj (⟶ Strana 712).

OBRADA PUTANJE SA MEĐUCILJEVIMA

Preduslovi

- Uneti su cilj i najmanje jedan međucilj.

Multimedijalni sistem:

Navigacija

PROMENA REDOSLEDA CILJEVA

- ▶ U pregledu putanje dugo pritiskajte neki cilj.
- ▶ Pomerite cilj pomoću ◀ ili ▶.
- ▶ Dodirnite ✓.
  Režim obrade se završava.

BRISANJE CILJA

- ▶ U pregledu putanje dugo pritiskajte neki cilj.

► Dodirnite [🗑].
Režim obrade se završava.

PRIKAZIVANJE LISTE PUTANJA
Multimedijalni sistem:

→ [⌂]

► Dodirnite navigacioni modul (7) (⟶ Strana 697).

Lista putanja (primer)
(1) Predstojeći manevar u vožnji sa strelicom za skretanje, udaljenost do manevra u vožnji, broj puta, naziv puta
[🔊] Isključivanje glasovnih naredbi navigacije
[🔇] Uključivanje glasovnih naredbi navigacije
Ispod toga, na putanji sledeće deonice koje vode do cilja
(2) Trenutna pozicija vozila

Delovi putanje se prikazuju u prozoru navigacije. Lista putanja se ažurira u toku vožnje.

ⓘ Informacije na auto-putu prikazuju raspoložive servisne radionice. Nakon izbora simbola, npr. za mesta za parkiranje, odmorišta ili izlaze sa auto-puta, poseban cilj se preuzima kao međucilj ili cilj.

► Prevlačite prstom nagore ili nadole.

► Izaberite deo putanje.
Prikazuje se deo mape.

► **Povratak na poziciju vozila:** Izaberite Trenutna pozicija.

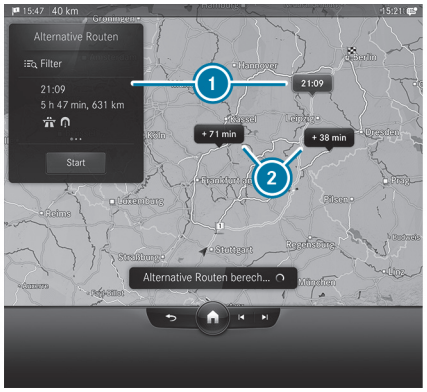
IZBOR ALTERNATIVNE PUTANJE

Preduslovi

- Postoji putanja.
- Opcija Pregled putanje nakon starta je uključena (⟶ Strana 709).

Multimedijalni sistem:

Navigacija Alternat. putanje



Alternativne putanje (primer)

1 Originalna putanja je istaknuta

2 Alternativne putanje sa navodom razlike u vremenu vožnje

ⓘ U 2 može da se prikaže i brža putanja, koja je znatno duža.

PRIKAZUJU SE SLEDEĆE INFORMACIJE PUTANJE:

- vreme vožnje,
- vreme dolaska,
- udaljenost od cilja,
- opcije za izbegavanje u skladu sa podešenim opcijama putanje,
- dobitak ili gubitak vremena vožnje u odnosu na originalnu putanju.

► Ako su izračunate alternativne putanje, putanju možete da prikažete u prozoru navigacije prevlačenjem prsta nadesno ili nalevo.

PROMENA TIPA PUTANJE

► Izaberite Filter.

► Uključite ili isključite tip putanje.

IZBEGAVANJE ILI KORIŠĆENJE OPCIJA PUTANJE

► Izaberite Filter.

► Uključite ili isključite opciju putanje (⟶ Strana 710).

► Podešavanja potvrdite sa Gotovo.

► **Pokretanje navođenja ka cilju za alternativnu putanju:** Izaberite Pokretanje.

► **Izbor alternativne putanje na mapi:** Dodirnite bilo koju tačku na alternativnoj putanji.

Alternativna putanja će biti istaknuta.

AKTIVIRANJE REDOVNE PUTANJE

Preduslovi

- Kreirali ste profil (⟶ Strana 644).
- Opcija Dozv. predl. cilja je uključena (⟶ Strana 645).
- Opcija Redovna putanja je uključena.
- Multimedijalni sistem je sakupio dovoljno podataka za prikazivanje predloga ciljeva.
- Za ove predloge ciljeva su memorisane putanje.
- Navođenje ka cilju nije aktivno.

ⓘ Prikaz redovne putanje nije na raspolaganju u svim zemljama.

Multimedijalni sistem:

Navigacija Putanja

- Uključite Redovna putanja.
  Navigacija automatski prepoznaje da se vozilo nalazi na redovnoj putanji.
  Za svakodnevnu redovnu putanju se i tokom vožnje bez aktivnog navođenja ka cilju, prijavljuju događaji u saobraćaju na putanji.
- **Izbor redovne putanje:** Izaberite Pokret..
  Navođenje ka cilju se pokreće bez glasovnih napomena za vožnju.

ⓘ Redovna putanja će biti predložena i ako ima usporavanja na putanji.

- **Brisanje redovne putanje:** Izaberite ×.

PRILAGOĐAVANJE PUTANJE NA MAPI

Preduslovi

- Postoji putanja.

Možete da promenite tok originalne putanje na mapi. Pri tom se postavlja novi međucilj.

ⓘ Ako je dostignut maksimalni broj međuciljeva, funkcija neće biti podržana. Poruku potvrdite sa OK.

- Pritisnite lagano na putanju i držite je tako.
  Pojavljuje se simbol. Putanja može da se promeni.
- Prstom povucite putanju na željenu poziciju mape i zadržite.
  Prikazuje se novi tok putanje. Putanja se ponovo izračunava.
  Kada se izračuna putanja, vreme vožnje i deonica puta se upoređuju sa originalnom putanjom.
  Kada sklonite prst sa displeja, na mapi se prikazuje međucilj.
- Preuzmite putanju pomoću Potvrda ili je odbijte pomoću Prekid i vratite se na originalnu putanju.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG TRAŽENJA BENZINSKIH STANICA

Multimedijalni sistem:

Podešavanja Vozilo

- Izaberite Vožnja.
- Uključite ili isključite opciju Autom. traženje benzinskih stanica.
  Ako je uključena opcija Autom. traženje benzinskih stanica, prikazuje se obaveštenje u kojem se pokreće traženje benzinske stanice.

POKRETANJE AUTOMATSKOG TRAŽENJA BENZINSKE STANICE

Preduslovi

- Automatsko traženje benzinske stanice je uključeno (⟶ Strana 715).

SITUACIJA U VOŽNJI

Nivo napunjenosti rezervoara za gorivo je dostigao rezervu goriva.

Na centralnom displeju se prikazuje sledeće obaveštenje: Rezerva gorivaDodirnite ovde za traženje benzinskih stanica..

- Potvrdite obaveštenje.
  Počinje automatsko traženje benzinske stanice. Prikazuju se raspoložive benzinske stanice duž putanje i u okolini trenutne pozicije vozila.

- ► Izaberite benzinsku stanicu.
- ► Izračunajte putanju sa benzinskom stanicom kao međucilj ili kao cilj (⟶ Strana 705).
- ► **Ako već postoje četiri međucilja:** U upitu izaberite Da.

  Izabrana benzinska stanica se u pregledu putanje unosi na poziciju 1. Međucilj 4 se briše. Započinje navođenje ka cilju.

POKRETANJE AUTOMATSKOG TRAŽENJA ODMORIŠTA

Preduslovi

- ATTENTION ASSIST je uključen (⟶ Strana 498).
- Vozite auto-putem.
- Odmorišta se nalaze duž predstojeće deonice puta.

SITUACIJA U VOŽNJI

Na centralnom displeju se prikazuje sledeće obaveštenje ATTENTION ASSIST Dodirnite ovde za traženje odmorišta..

- ► Potvrdite obaveštenje.

  Započinje traženje odmorišta. Prikazuju se dostupna odmorišta duž putanje i u okolini trenutne pozicije vozila.
- ► Izaberite odmorište.
- ► Izračunajte putanju sa odmorištem kao međucilj ili kao cilj (⟶ Strana 705).
- ► **Ako već postoje četiri međucilja:** Na upitu izaberite Da.

  Izabrano odmorište se u pregledu putanje unosi na poziciju 1. Međucilj 4 se briše. Započinje navođenje ka cilju.

POKRETANJE I OBRADA MEMORISANE PUTANJE

Preduslovi

- USB uređaj sa memorisanim putanjama je povezan sa multimedijalnim sistemom (⟶ Strana 800).
- Putanja je sačuvana u formatu podataka GPS Exchange (.gpx) u folderu „Putanje“.

Multimedijalni sistem:

- ► Pritiskajte duplu strelicu u redu za unos cilja, sve dok se ne prikaže Memorisane putanje.
- ► Izaberite Memorisane putanje.

POKRETANJE MEMORISANE PUTANJE

- ► Izaberite putanju.
- ► Izaberite Pokretanje: početak putanje ili Pokretanje: trenutna pozicija.

  Započinje navođenje ka cilju.

MENJANJE NAZIVA PUTANJE

- ► Pritiskajte putanju, sve dok se ne pojavi meni.
- ► Izaberite Preimenovati.
- ► Unesite naziv.
- ► Izaberite OK.

SNIMANJE I MEMORISANJE PUTANJE

Preduslovi

- USB uređaj je povezan sa multimedijalnim sistemom (⟶ Strana 800).

Multimedijalni sistem:

- ▶ Pritiskajte duplu strelicu u redu za unos cilja, sve dok se ne prikaže Memorisane putanje.
- ▶ Izaberite Memorisane putanje.

POKRETANJE SNIMANJA

- ▶ Izaberite Pokretanje snimanja.

  Prikazuje se beli pravougaonik.

  Putanja se memoriše na USB uređaju.

ZAUSTAVLJANJE SNIMANJA

- ▶ Pritisnite beli pravougaonik.
- ▶ Izaberite Završavanje snimanja.

Navođenje ka cilju

NAPOMENE O NAVOĐENJU KA CILJU

⚠ UPOZORENJE

Opasnost od gubitka pažnje zbog rukovanja integrisanim komunikacionim uređajima tokom vožnje

Ako u toku vožnje rukujete integrisanim komunikacionim uređajima, vaša pažnja neće biti usmerena na događanja u saobraćaju. Osim toga, možete da izgubite kontrolu nad vozilom.

- ▶ Ovim uređajima rukujte samo kada situacija u saobraćaju to dozvoljava.
- ▶ Ako ne možete to da utvrdite, zaustavite se u skladu sa saobraćajnim propisima i izvršite unose dok je vozilo zaustavljeno.

Prilikom korišćenja multimedijalnog sistema, poštujte zakonske odredbe zemlje u kojoj se trenutno nalazite.
Kada je putanja izračunata, počinje navođenje ka cilju. Saobraćajna pravila uvek imaju prvenstvo nad napomenama za vožnju multimedijalnog sistema. Napomene za vožnju su npr. glasovne naredbe navigacije, manevri u vožnji i preporuke za kolovoznu traku.

Manevri u vožnji i preporuke za kolovoznu traku se prikazuju u prozoru navigacije.

U PROZORU NAVIGACIJE SU NA RASPOLAGANJU NPR. I SLEDEĆI PRIKAZI I FUNKCIJE:

- lista putanja,
- informacije o cilju,
- informacije o saobraćaju, npr. dužina zastoja, usporavanje,

- objekti na auto-putu,
- traženje mesta za parkiranje,
- slobodni prostori između vozila.

Ako se ne pridržavate napomena za vožnju ili skrenete sa izračunate putanje, automatski se izračunava nova putanja.

Ako je npr. promenjen smer saobraćaja ili smer jednosmerne ulice, napomene za vožnju mogu da odstupaju od stvarne situacije u saobraćaju.

Tokom navođenja ka cilju mogu da se ponude alternative za vožnju, npr. pre isključenja sa auto-puta. Za vožnju duž isključenja sa auto-puta se prikazuje dodatno vreme vožnje.

Stoga, u toku vožnje obratite pažnju na regulaciju saobraćaja i trenutnu situaciju u saobraćaju.

Putanja može npr. zbog radova na putu ili nepotpunih digitalnih podataka mape da odstupa od idealne putanje.

NAPOMENE O PRIJEMU SATELITA

Ispravno funkcionisanje navigacionog sistema, između ostalog, zavisi i od prijema korišćenog satelitskog sistema. U određenim situacijama prijem satelita može da bude pogoršan, ometan ili čak nemoguć, npr. u tunelima ili javnim garažama.

PREGLED MANEVARA U VOŽNJI

MANEVRI U VOŽNJI SE PRIKAZUJU U SLEDEĆIM PRIKAZIMA:

- detaljan prikaz raskrsnice,

  Prikaz se pojavljuje tokom vožnje na raskrsnicama.
- slika u 3D formatu.

  Prikaz se pojavljuje tokom vožnje po putevima bez raskrsnica, npr. na izlazima sa auto-puta i na petljama na auto-putu.

Detaljan prikaz raskrsnice sa predstojećim manevrom u vožnji (primer)

1. Naziv ulice u koju se skreće
2. Strelica manevra (i na mapi)
3. Trenutna udaljenost do manevra u vožnji

Slika predstojećeg manevra u vožnji u 3D formatu (primer)

1. Tačka manevra
2. Strelica manevra (i na mapi)

   U većim razmerama mape predstavljene su tačke manevra umesto strelica manevra.

③ Trenutna pozicija vozila
④ Trenutna udaljenost do manevra u vožnji

MANEVAR U VOŽNJI SE SASTOJI IZ TRI FAZE:

- faza pripreme

  Ako postoji dovoljno vremena između manevara u vožnji, multimedijalni sistem vas priprema na predstojeći manevar. Oglašava se glasovna naredba navigacije, npr. „Turn right soon“ (Uskoro skrenite desno).

  U prozoru navigacije se prikazuju: informacije o smeru ili naziv ulice u koju treba skrenuti kao i udaljenost do tačke manevra.
- faza najave

  Multimedijalni sistem najavljuje predstojeći manevar u vožnji, npr. naredbom „In 300 m turn right“ (Za 300 m (900 ft) skrenite desno).

  Ako je orijentacija mape Automatsko zumiranje isključena (⟶ Strana 734), u prozoru navigacije se prikazuje detaljan prikaz raskrsnice ili 3D slika predstojećeg manevra u vožnji.
- faza manevrisanja

  Multimedijalni sistem najavljuje manevar u vožnji koji neposredno predstoji, npr. naredbom „Now turn right“ (Sada skrenite desno).

  Primer slike u 3D formatu: Manevar u vožnji će uslediti kada se prikaže da udaljenost do tačke manevra ① iznosi 0 m i kada simbol trenutne pozicije vozila ③ dostigne tačku manevra ①.

ⓘ Manevri u vožnji će se prikazati i na displeju vozača i na Head-up displeju.

PREGLED PREPORUKA ZA IZBOR KOLOVOZNE TRAKE

Preporuke kolovozne trake (primer)
① Nepreporučena kolovozna traka (siva strelica)
② Moguća kolovozna traka (bela strelica)
③ Preporučena kolovozna traka (bela strelica, plava pozadina)

Prikaz se pojavljuje kod puteva sa više kolovoznih traka.

Ukoliko digitalna mapa sadrži odgovarajuće podatke, preporuke za kolovozne trake će biti prikazane u prozoru za navigaciju.

OBJAŠNJENJE PRIKAZANIH KOLOVOZNIH TRAKA:

- preporučena kolovozna traka,

  Na ovoj traci mogu da se izvrše sledeća dva manevra u vožnji.
- moguća kolovozna traka,

  Na ovoj kolovoznoj traci može da se izvrši samo sledeći manevar u vožnji.
- kolovozna traka koja se ne preporučuje.

  Na ovoj kolovoznoj traci ne može da se izvrši sledeći manevar u vožnji bez promene trake.

U toku manevra u vožnji mogu da se pojave nove kolovozne trake. Prikazuju se takođe i trake za autobuse.

ⓘ Preporuke za kolovozne trake će se prikazati i na displeju vozača i na Head-up displeju.

KORIŠĆENJE INFORMACIJA O AUTO-PUTU

Za vreme vožnje po auto-putu, na listi putanja se prikazuju predstojeći objekti na auto-putu i dostupni servisni objekti. To su npr. mesta za parkiranje, odmorišta ili izlazi sa auto-puta sa servisnim posebnim ciljevima.

Unosi su sortirani prema rastućoj udaljenosti od trenutne pozicije vozila.

- ► Izaberite određeni unos.
- ► Ako je dostupno više servisnih objekata, izaberite jedan servisni objekat sa liste.

  Prikazuju se adresa cilja i pozicija na mapi.
- ► Izračunajte putanju (⟶ Strana 705).

ili

- ► Tražite posebni cilj u okolini.

ili

- ► Koristite ostale funkcije, npr. memorišite adresu cilja servisnog objekta.

CILJ JE DOSTIGNUT

Kada je dostignut cilj, videćete zastavicu za cilj [🏁]. Navođenje ka cilju je završeno. Prikazuje se meni „Navigacija“.

Kada je dostignut međucilj, videćete zastavicu za međucilj sa brojem međucilja [1]. Navođenje ka cilju se nastavlja.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE GLASOVNIH NAREDBI NAVIGACIJE

ISKLJUČIVANJE

- ► Za vreme glasovne naredbe navigacije pritisnite taster [🔇] na upravljaču ili u MBUX multimedijalnom sistemu (⟶ Strana 656).

  Prikazuje se poruka Glasovne preporuke za vožnju su isključene..

ili

- ► Prikažite meni za navigaciju (⟶ Strana 697).
- ► Izaberite [🔊].

  Simbol prelazi u [🔇].

UKLJUČIVANJE

- ► U prozoru navigacije izaberite [🔇] za predstojeći manevar u vožnji.

  Emituje se trenutna glasovna naredba navigacije.

  Simbol prelazi u [🔊].

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE GLASOVNIH NAREDBI NAVIGACIJE U TOKU TELEFONSKIH RAZGOVORA

- ► Pritisnite taster [⌂] na upravljaču desno.

ili

- ► Pritisnite [⌂] na centralnom displeju.
- ► Izaberite Podešavanja.
- ► Izaberite Sistem.
- ► Izaberite Audio.
- ► Izaberite Navig.saopšt. i saopšt.o saobraćaju.

- Uključite ili isključite opciju Preporuke za vožnju tokom telefonskog razgovora.
- **Napuštanje menija:** Izaberite [↩].

PODEŠAVANJE JAČINE ZVUKA GLASOVNIH NAREDBI NAVIGACIJE

Multimedijalni sistem:

[⌂] » Podešavanja » Sistem » Audio » Navig.saopšt. i saopšt.o saobraćaju

- Izaberite Jačina zvuka prep. za vožnju.
- Podesite jačinu zvuka.
- **Napuštanje menija:** Izaberite [↩].

NAVOĐENJE KA CILJU JE AKTIVNO

- Za vreme glasovne naredbe navigacije podesite jačinu zvuka na upravljaču ili ispod ekrana osetljivog na dodir (⟶ Strana 656).

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE UTIŠAVANJA ZVUKA U TOKU GLASOVNE NAREDBE NAVIGACIJE

- Pritisnite taster [⌂] na upravljaču desno.

ili

- Pritisnite [⌂] na centralnom displeju.
- Izaberite Podešavanja.
- Izaberite Sistem.
- Izaberite Audio.
- Izaberite Navig.saopšt. i saopšt.o saobraćaju.
- Uključite ili isključite opciju Stišavanje audio-izvora tokom preporuke za vožnju.
- **Napuštanje menija:** Izaberite [↩].

PONAVLJANJE GLASOVNIH NAREDBI NAVIGACIJE

Preduslovi

- Postoji putanja.
- Navođenje ka cilju je aktivno.

Multimedijalni sistem:

[⌂]

- U prozoru navigacije, izaberite [🔊] za predstojeći manevar u vožnji.
- Izaberite [🔇].

  Trenutna glasovna naredba navigacije se ponavlja.

PREKID NAVOĐENJA KA CILJU

Preduslovi

- Postoji putanja.
- Navođenje ka cilju je aktivno.

- Izaberite [🏁] u navigacionom modulu (⟶ Strana 697).

PREGLED TERENSKE VOŽNJE ZA VREME NAVOĐENJA KA CILJU

Stvarni tok puta može da odstupa od podataka sa digitalne mape, npr. zbog građevinskih radova na putu. U takvim slučajevima, multimedijalni sistem privremeno ne može da odredi poziciju vozila na digitalnoj mapi. Vozilo je „offroad“. Prikazuje se Ulica nije obuhvaćena. Moguće je da je navođenje ka cilju ograničeno.

Kada se vozilo ponovo kreće po putu koji je poznat multimedijalnom sistemu, navođenje ka cilju se odvija na uobičajen način.

Cilj

MEMORISANJE TRENUTNE POZICIJE VOZILA

Multimedijalni sistem:

→ 🏠

- ► Kada se pojavi mapa, dodirnite trenutni položaj vozila ▲.
- ► Izaberite Memorisanje pozicije.
- ► **Memorisanje kao omiljene stavke:** Izaberite Memor. kao omiljenu stavku .
- ► **Memorisanje kao kućne adrese:** Izaberite Kuća .
- ► **Memorisanje kao adrese preduzeća:** Izaberite Posao.

OBRADA POSLEDNJIH CILJEVA

Multimedijalni sistem:

→ 🏠 ⏩ 🔍

- ► Izaberite Poslednji ciljevi.

MEMORISANJE CILJA KAO OMILJENE STAVKE

- ► Za poslednji cilj izaberite •••.

  Pojaviće se meni.
- ► **Memorisanje kao omiljene stavke:** Izaberite Memor. kao omiljenu stavku .
- ► **Memorisanje kao kućne adrese:** Izaberite Kuća .
- ► **Memorisanje kao adrese preduzeća:** Izaberite Posao.

BRISANJE POSLEDNJEG CILJA

- ► Za poslednji cilj izaberite •••.
- ► Izaberite Brisanje.

ili

- ► Izaberite Izbriši sve.
- ► Potvrdite upit.

  Ako su izbrisane sve omiljene stavke, na raspolaganju je npr. Dodavanje omiljene stavke.

OBRADA PREDLOGA CILJEVA

Preduslovi

- Opcija Dozv. predl. cilja je uključena (⟶ Strana 678).
- Za prikaz predloga ciljeva: Multimedijalni sistem je sakupio dovoljno podataka.

Multimedijalni sistem:

→ 🏠 ⏩ 🔍

- ► Dugo pritiskajte jedan predlog cilja.

  Pojaviće se meni.
- ► **Bez predlaganja cilja:** Izaberite Bez predlaganja u ovom trenutku ili Više ne predlaži.
- ► **Memorisanje predloga cilja:** Izaberite Memor. kao omiljenu stavku, Kuća ili Posao.

ⓘ Obrišite predlog cilja u omiljenim stavkama (⟶ Strana 704).

Navođenje ka cilju pomoću trenutnih informacija o saobraćaju

PREGLED INFORMACIJA O SAOBRAĆAJU

Trenutna obaveštenja o saobraćaju se primaju pomoću pretplaćene usluge Live Traffic Information.

Ako je pretplata istekla, u izabranim zemljama je dostupan FM RDS-TMC.

ⓘ Usluga Live Traffic Information nije dostupna u svim zemljama.

Usluga mora biti registrovana na Mercedes me korisničkim nalogom (⟶ Strana 723). Na taj način se obezbeđuje besplatno vreme rada usluge od tri godine.

Usluga ažurira stanje saobraćaja u kratkim, redovnim vremenskim intervalima preko internet veze.

Pozicije vozila se redovno prenose kompaniji Mercedes-Benz AG. Kompanija Mercedes-Benz AG anonimno obrađuje podatke i prosleđuje službi za podatke o saobraćaju. Pomoću ovih podataka, vozilu se prenose informacije o saobraćaju koje su važne za trenutnu poziciju vozila. Vozilo predstavlja istovremeno senzor za tok saobraćaja i pomoć za poboljšanje kvaliteta informacija o saobraćaju.

ⓘ Moguća su odstupanja između primljenih informacija o saobraćaju i stvarne situacije u saobraćaju.

AKO NE ŽELITE DA ŠALJETE POZICIJE VOZILA, IMATE SLEDEĆE MOGUĆNOSTI:

- Deaktivirajte uslugu na Mercedes me korisničkom nalogu.
- Deaktivirajte uslugu u Mercedes-Benz servisnoj radionici.

ⓘ Ostala upozorenja na opasnosti se primaju preko usluge Car-to-X (⟶ Strana 726).

PRIKAZ INFORMACIJA O PROVAJDERU ZA USLUGU LIVE TRAFFIC INFORMATION

Preduslovi

- Vozilo je opremljeno sistemom Live Traffic Information.

Multimedijalni sistem:

Aplikacije » Mercedes me » Moje usluge

▶ Izaberite Live Traffic.

Ako je pretplata za uslugu Live Traffic Information istekla, u izabranim zemljama je dostupan FM RDS-TMC.

REGISTRACIJA USLUGE LIVE TRAFFIC INFORMATION

Preduslovi

- Vozilo je opremljeno sistemom Live Traffic Information.
- Imate korisnički nalog na Mercedes me portalu.

▶ Kreirajte Mercedes me korisnički nalog na: https://www.mercedes.me. U tu svrhu, potrebna vam je važeća adresa e-pošte.

▶ Unesite vozilo sa identifikacionim brojem vozila (VIN).

- ▶ Povežite vozilo sa vašim Mercedes me korisničkim nalogom.
  Multimedijalnom sistemu se šalje kôd.
- ▶ Unesite kôd u multimedijalni sistem.
- ▶ Potvrdite opšte i posebne odredbe korišćenja.

ⓘ Alternativno možete povezivanje da prepustite Mercedes-Benz servisnoj radionici.

PRODUŽAVANJE PRETPLATE ZA USLUGU LIVE TRAFFIC INFORMATION

Preduslovi

- Vozilo je opremljeno sistemom Live Traffic Information.
- Imate korisnički nalog na Mercedes me portalu.

- ▶ Pozovite veb-stranicu Mercedes me.
- ▶ Pozovite korisnički nalog Mercedes me.
- ▶ Preko povezanog vozila pređite u Mercedes me Store.
- ▶ Izaberite Live Traffic Information.
- ▶ Izaberite vreme trajanja produženja.
- ▶ Stavite proizvod u korpu.
- ▶ Potvrdite opšte i posebne odredbe korišćenja.
  Usluga Live Traffic Information je i dalje aktivirana za izabrano vreme trajanja produžavanja. Datum produžavanja je početak vremena rada usluge.

PRIKAZIVANJE INFORMACIJA O SAOBRAĆAJU NA MAPI

Preduslovi

- Opcije Događaji u saobraćaju i Nesmet. odv. saob. su uključene (⟶ Strana 726).

Multimedijalni sistem:

- ▶ Ako je potrebno, pomerite mapu (⟶ Strana 729).

MAPA, U ZAVISNOSTI OD AKTIVIRANOG PODEŠAVANJA, PRIKAZUJE SLEDEĆE INFORMACIJE O SAOBRAĆAJU:

- događaje u saobraćaju
  To su npr. radovi na putu, zatvoreni putevi i upozorenja.
  Simboli događaja u saobraćaju se pri aktivnom navođenju ka cilju prikazuju na putanji u boji. Oni su van putanje sive boje.
- poruke upozorenja
  Upozorenja se predstavljaju kao simbol ⚠.
  Napomene o bezbednosti u saobraćaju mogu biti prikazane, npr. kada se osobe nalaze na kolovozu.
  Kada se vozilo približava mestu opasnosti, npr. opasnom kraju kolone, na mapi se prikazuje simbol . Ako je uključena opcija Najava saobraćajnih upozorenja i prikaže se poruka, dodatno sledi glasovna naredba.
- informacije o toku saobraćaja
  - deo gde postoji zastoj (crvena linija)
  - otežan saobraćaj (narandžasta linija)
  - gust saobraćaj (žuta linija)
  - neometan saobraćaj (zelena linija)
- prikaz usporavanja saobraćaja na trenutnoj putanji

Najmanja vrednost za prikaz usporavanja saobraćaja je jedan minut.

PRIKAZ DOGAĐAJA U SAOBRAĆAJU NA PUTANJI

Preduslovi

- Prikaz Događaji u saobraćaju je uključen (⟶ Strana 726).

Multimedijalni sistem:

Navigacija

Ako na putanji ima događaja u saobraćaju, oni se prikazuju na mapi i u pregledu putanje.

ⓘ Preko MBUX pomoćnog sistema za upravljanje glasom možete da se informišete o događajima u saobraćaju na putanji. Pitajte npr. How is the traffic on my route? (Kakav je saobraćaj na mojoj putanji?) ili How is the traffic back home? (Kakav je saobraćaj prema kući?). Sledi reprodukcija glasa.

Događaji u saobraćaju na putanji (primer)

1 Usporavanje
2 Simbol događaja u saobraćaju (npr. gradilišta)
3 Prikaz u boji saobraćajnih informacija, odlaganje i proširenje, naziv i broj puta
4 Uključivanje ili isključivanje prikaza informacija o saobraćaju

ⓘ **AKO JE AKTIVNO NAVOĐENJE KA CILJU, PRIKAZUJE SE UKUPNO USPORAVANJE NA PUTANJI:**

- u navigaciji, u prozoru navigacije,
- u drugim aplikacijama u redu statusa gore.

Simbol za događaj u saobraćaju je npr. za gradilište.
Na mapi može biti prikazano više simbola za događaje u saobraćaju jedan iznad drugog. Simbol za događaj u saobraćaju prikazuje znak plus.
Ako je na raspolaganju, umesto broja puta može biti prikazan naziv puta ili obe informacije.

ⓘ Ako se prikaže obaveštenje da bi trebalo napraviti prolaz za spasavanje, usledиće prikaz Prolaz za spasavanje u prozoru navigacije.

► Da biste videli sve događaje u saobraćaju na putanji, prevucite prstom nadesno ili nalevo.
Na mapi se ističe deo putanje.

► **Prikaz detaljnih informacija u pregledu putanje:** Dodirnite prikaz u pregledu putanje.
Prikazuju se detaljne informacije, npr. deo puta i smer.

POZIVANJE DETALJNIH INFORMACIJA NA MAPI

- ► Dodirnite informaciju o toku saobraćaja na mapi, npr. crvenu liniju za deo sa zastojem.

  Prikazuju se detaljne informacije.

- ► Ako je prikazano više linija jedna iznad druge, najpre izaberite informaciju o odvijanju saobraćaja na listi.

PRIKAZ DOGAĐAJA U SAOBRAĆAJU NA MAPI

- ► Dodirnite simbol za događaje u saobraćaju.

  Prikazuju se detaljne informacije.

- ► **Više događaja u saobraćaju u neposrednoj blizini:** Dodirnite gornji simbol za događaj u saobraćaju i na listi izaberite događaj u saobraćaju.

UKLJUČIVANJE PRIKAZA INFORMACIJA O SAOBRAĆAJU

Multimedijalni sistem:

→ ⌂ » Navigacija » ⚙

- ► Izaberite Pogled.
- ► Uključite Saobraćaj.
- ► Uključite opcije Događaji u saobraćaju i Nesmet. odv. saob..

  Događaji u saobraćaju se prikazuju na putanji, npr. radovi na putu, poruke o oblastima (npr. magla) i upozorenja.

Car-to-X-Communication

PREGLED FUNKCIJE CAR-TO-X-COMMUNICATION

ZA KORIŠĆENJE USLUGE CAR-TO-X-COMMUNICATION VAŽE SLEDEĆI PREDUSLOVI:

- Vozilo je opremljeno MBUX multimedijalnim sistemom sa navigacijom.
- Postoji pretplata za uslugu Live Traffic Information.
- Usluga Car-to-X-Communication je aktivirana na vašem Mercedes me korisničkom nalogu.

ⓘ Usluga Car-to-X-Communication je dostupna u izabranim zemljama.

Nakon uključivanja vozila, komunikacioni modul automatski uspostavlja internet vezu. Ako ima poruka o opasnostima, one se pripremaju ubrzo nakon toga. U zavisnosti od mobilne mreže priprema može da traje od jedne sekunde do jedne minute.

PREDNOSTI USLUGE CAR-TO-X-COMMUNICATION:

- Vozilo automatski prepoznaje opasnosti ili vozač može da ih prijavi. One se zatim šalju vozilima sa uslugom Car-to-X-Communication u bližoj okolini.
- Ako su dostupne, primaju se aktuelne informacije o mestima na kojima postoji opasnost u okolini trenutne pozicije vozila.

  Na taj način možete blagovremeno da prilagodite svoj način vožnje uslovima u saobraćaju.

Korišćenje usluge Car-to-X-Communication zahteva redovno slanje podataka o vozilu kompaniji Mercedes-Benz AG. Mercedes-Benz AG te podatke odmah obrađuje anonimno. Podaci o vozilu se nakon određenog vremena (nekoliko nedelja) brišu i ne čuvaju se trajno.

ⓘ Podaci, koji služe za identifikaciju, zamenjuju se prilikom dešifrovanja. Na taj način je vaš identitet zaštićen od pristupa neovlašćenih trećih lica.

Animaciju o ovoj temi možete da pogledate na linku:

PRIKAZ PORUKA O OPASNOSTIMA
Multimedijalni sistem:

Kada su dostupne poruke o opasnostima, one mogu biti prikazane na mapi kao simboli. Prikaz zavisi od podešavanja opcije Događaji u saobraćaju.

- ► Opciju podesite preko ⚙ (⟶ Strana 726).
  Ako je uključena opcija, svi simboli se prikazuju.
  Ako je opcija isključena, simboli se prikazuju samo prilikom upozorenja pre opasnosti.

SLEDEĆE OPASNOSTI MOGU BITI PRIKAZANE NA MAPI:

- nezgode i kvarovi,
- klizav kolovoz, magla, bočni vetar i jaka kiša,
- ručno prijavljene opasnosti,
- vozila sa aktivnim upozoravajućim svetlom,
- gradilišta,
- ostale opasnosti (ako postoje).

ⓘ Ako je opcija Najava saobraćajnih upozorenja uključena (⟶ Strana 711), reprodukcija glasa može da ukaže na mesto opasnosti.

SLANJE PORUKA O OPASNOSTIMA

RUČNA PRIJAVA OPASNOSTI

ⓘ Vozilo šalje automatski prepoznate poruke o opasnostima.

- ► Kada se pojavi mapa, dodirnite trenutni položaj vozila ⮝.
  Prikazuje se meni Pozicija.
- ► Izaberite Prijava događaja u saobraćaju.
  Prikazuje se poruka Hvala na podršci kod izbegavanja nesreće!.

Navođenje ka cilju sa opcijom proširene realnosti

PREGLED NAVOĐENJA KA CILJU SA OPCIJOM PROŠIRENE REALNOSTI

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od nezgode i povređivanja zbog odvraćanja pažnje, netačnog prikaza ili pogrešne interpretacije prikaza

Slika kamere Augmented-Reality prikaza nije prikladna da se prema njoj vozi.

- ► Stalno posmatrajte stvarnu situaciju u saobraćaju.
- ► Izbegavajte duže gledanje u sliku kamere.

Tokom navođenja ka cilju sa opcijom proširena realnost, pre manevra skretanja, na centralnom displeju se prikazuje slika kamere sa realnom scenom vožnje. Slika kamere sadrži dodatne informacije, npr. strelice manevra vožnje.

Ako su opcije uključene i te dodatne informacije su na raspolaganju, prikazuju se nazivi ulica i kućni brojevi (⟶ Strana 728).

1 Kućni broj
2 Naziv ulice
3 Strelice manevra vožnje

Navođenje ka cilju sa opcijom proširene realnosti nije na raspolaganju u nekim situacijama, npr. u slučaju lošeg satelitskog prijema ili na putevima koji nisu digitalizovani.

Navođenje ka cilju sa opcijom proširene realnosti nije dostupno u svim zemljama.

Animaciju o ovoj temi možete da pogledate na sledećem linku:

AKTIVIRANJE NAVOĐENJA KA CILJU SA OPCIJOM PROŠIRENE REALNOSTI

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode i povređivanja zbog netačnog pozicioniranja dodatnih informacija

Dodatne informacije prikaza proširene realnosti mogu biti neprecizne i ne mogu da zamene praćenje i procenu stvarne situacije u vožnji.

- Stvarna situacija u vožnji treba stalno da vam bude u vidnom polju tokom svih manevara vožnje.

Multimedijalni sistem:

Navigacija

- Izaberite Pogled.
- Izaberite Video proširene realnosti.
- Uključite ili isključite opciju Video proširene realnosti.

  Pre manevra skretanja, na centralnom displeju se prikazuje video-projekcija kamere. Video projekcija sadrži dodatne informacije.

PRIKAZIVANJE INFORMACIJA O OBJEKTIMA ZA NAVOĐENJE KA CILJU SA OPCIJOM PROŠIRENE REALNOSTI

Preduslovi

- Funkcija Augmented Reality je aktivirana (⟶ Strana 728).

Multimedijalni sistem:

Navigacija

- Izaberite Pogled.
- Izaberite Video proširene realnosti.
- Uključite opcije Nazivi ulica i Kućni brojevi.

  Tokom navođenja ka cilju prikazuju se uključene opcije kao dodatne informacije na slici kamere.

Mapa i kompas

PODEŠAVANJE RAZMERE MAPE
Multimedijalni sistem:

POVEĆAVANJE

- Kada se prikaže mapa, dva puta kratko uzastopno dodirnite prstom centralni displej.

ili

- Na centralnom displeju razdvojite dva prsta.

SMANJIVANJE

- Dodirnite sa dva prsta centralni displej.

ili

- Na centralnom displeju spojite dva prsta.

ⓘ Možete podesiti mernu jedinicu za razmeru mape (⟶ Strana 677).

POMERANJE MAPE
Multimedijalni sistem:

- Kad se prikaže mapa, prevucite prstom u bilo kom smeru na centralnom displeju.
- **Resetovanje mape na trenutnu poziciju vozila:** Izaberite Centrirati.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE PREGLEDA PUTANJE NAKON STARTA
Multimedijalni sistem:
Navigacija

- Izaberite Pogled.
- Aktivirajte ili deaktivirajte opciju Pregled putanje nakon starta.
  Ako je opcija uključena, nakon pokretanja navođenja ka cilju mapa prikazuje kompletnu putanju i, ako su raspoložive, sve alternativne putanje.

IZBOR SIMBOLA POSEBNIH CILJEVA ZA PRIKAZ MAPE
Multimedijalni sistem:
Navigacija

Posebni ciljevi su npr. restorani i hoteli. Oni se prikazuju na mapi kao simboli. Nisu svi posebni ciljevi dostupni u svim zemljama.

Lični posebni ciljevi su oni ciljevi, koje ste memorisali npr. na USB uređaju.

ⓘ Prikaz simbola posebnih ciljeva na mapi možete da uključite ili isključite kao omiljene stavke.

- Izaberite Pogled.
- Izaberite Simboli poseb. ciljeva na mapi.
- Uključite Sakrivanje svih posebnih ciljeva.
  Ako je uključena opcija, na mapi se prikazuju simboli posebnih ciljeva shodno podešavanjima u kategorijama posebnih ciljeva.

ⓘ Kada su ispunjeni preduslovi, simboli posebnih ciljeva se prikazuju sa trenutnim onlajn informacijama (⟶ Strana 735).

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE PRIKAZA KATEGORIJA ZA BRZI PRISTUP

- U meniju uključite ili isključite kategoriju.

IZBOR KATEGORIJA

- U meniju izaberite Ostale kategorije [>].
- Uključite ili isključite opciju Prikaži sve.

  Ako je uključena opcija, na mapi se prikazuju simboli posebnih ciljeva svih kategorija.

ili

- Izaberite kategorije [>].
- Uključite ili isključite kategorije.

  Na mapi se prikazuju simboli posebnih ciljeva izabranih kategorija.

IZBOR KATEGORIJA LIČNIH POSEBNIH CILJEVA

- U meniju izaberite Lični posebni ciljevi [>].
- Izaberite kategoriju [>].
- Uključite ili isključite opciju Prikazivanje na mapi.
- **Aktiviranje napomene prilikom približavanja:** Uključite Vizuelno upozorenje i Akustično upozorenje.

RESETOVANJE PRIKAZA SIMBOLA POSEBNIH CILJEVA

- U meniju izaberite Resetovanje pos. ciljeva.

  Podešavanja se resetuju na standardna podešavanja.

IZBOR DODATNIH INFORMACIJA ZA PRIKAZ NA MAPI

Multimedijalni sistem:

[⌂] ▸▸ Navigacija ▸▸ [⚙]

- Izaberite Pogled.
- Izaberite Prikaz dodatnih informacija.
- Uključite ili isključite opcije.

NA RASPOLAGANJU SU SLEDEĆE OPCIJE:

- Trenutna ulica

  Ako je opcija uključena, ona se prikazuje u prozoru za navigaciju.
- Razmera

  Ako je opcija isključena, razmera mape se prikazuje samo zumiranjem na mapi.

  Ako je opcija uključena, na mapi se trajno prikazuje razmera.

  Opcija takođe utiče na prikaz na displeju vozača.
- Visina
- Sledeća raskrsnica

  Kada je opcija uključena i vožnja se odvija bez navođenja ka cilju, u prozoru navigacije se prikazuje naziv sledeće poprečne ulice.

PRIKAZ VERZIJE MAPE

Multimedijalni sistem:

[⌂] ▸▸ Navigacija ▸▸ [⚙]

- Izaberite Pogled.
- Izaberite Verzija podataka mape.

  Prikazuju se detaljne informacije.

Podaci mape mogu da se ažuriraju pomoću Mercedes me connect usluge za onlajn ažuriranje mape (⟶ Strana 63).
Ako je dostupna nova verzija mape, na centralnom displeju će biti prikazano obaveštenje.

Informacije o novim verzijama digitalne mape možete da dobijete u Mercedes-Benz servisnoj radionici.

PREGLED OBLASTI ZA IZBEGAVANJE NA PUTANJI
Prilikom izračunavanja putanje možete da izbegnete oblasti kroz koje ne želite da vozite.

Uprkos blokadi, putanja može da sadrži i auto-puteve ili brze puteve sa više traka koji prolaze kroz oblast koju treba izbegavati.

NOVA OBLAST ZA IZBEGAVANJE ZA PUTANJU
Multimedijalni sistem:
Navigacija ▸▸ Putanja ▸▸ Izbegavanje oblasti

- Izaberite Nova oblast za izbegavanje.

POKRETANJE NA MAPI

- Izaberite Pomoću mape.
  Pojavljuje se crveni pravougaonik. On označava oblast koja bi trebalo da se izbegne.
- Pomerite mapu (⟶ Strana 729).
- Podesite razmeru mape (⟶ Strana 729).
- Izaberite OK.
  Oblast je uneta u listu.

POKRETANJE PREKO PRETRAGE CILJA

- Izaberite Preko unosa adrese.
- Unesite adresu (⟶ Strana 63).
- Na listi izaberite cilj.
  Pojavljuje se mapa. Oblast je memorisana.

IZMENA OBLASTI KOJA TREBA DA SE IZBEGNE
Multimedijalni sistem:
Navigacija ▸▸ Putanja ▸▸ Izbegavanje oblasti

- Izaberite oblast na listi.
- Izaberite Obrada.
- **Pomeranje oblasti na mapi:** Na centralnom displeju prevlačite prstom u bilo kom smeru.

PROMENA VELIČINE OBLASTI

- Razdvajajte ili spajajte dva prsta na centralnom displeju.
- Izaberite OK.
  Oblast je uneta u listu.

UZIMANJE U OBZIR OBLASTI ZA PUTANJU

- Na listi izaberite oblast.
- Uključite Izbegavanje oblasti.
  Ukoliko je aktivno navođenje ka cilju, biće izračunata nova putanja.
  Ako putanja još ne postoji, podešavanje se uzima u obzir za sledeće navođenje ka cilju.
  PUTANJA MOŽE U SLEDEĆIM SITUACIJAMA DA SADRŽI OBLAST KOJA SE IZBEGAVA:
  - Cilj se nalazi u oblasti koja se izbegava.

- Putanja sadrži auto-puteve ili puteve za brzi saobraćaj sa više traka koji prolaze kroz oblast koja se izbegava.
- Ne postoji alternativna putanja koja ima smisla.

BRISANJE OBLASTI KOJU BI TREBALO IZBEĆI

Multimedijalni sistem:

Navigacija >> Putanja >> Izbegavanje oblasti

BRISANJE OBLASTI KOJU BI TREBALO IZBEĆI

- ▶ Izaberite oblast na listi.
- ▶ Izaberite Brisanje.
- ▶ Upit potvrdite sa Da.

BRISANJE SVIH OBLASTI KOJE BI TREBALO IZBEĆI

- ▶ Ako je određeno najmanje dve oblasti za izbegavanje, izaberite Izbriši sve.
- ▶ Upit potvrdite sa Da.

PREGLED AŽURIRANJA PODATAKA MAPE

Pošto se sadržaji digitalne mape puteva brzo menjaju, zastareli podaci mogu loše da se odraze na sve funkcije navigacije. Da biste na najbolji način doživeli MBUX navigaciju, trebalo bi da instalirate sva ažuriranja mapa koje je ponudio Mercedes-Benz.

NA RASPOLAGANJU SU VAM SLEDEĆE MOGUĆNOSTI ZA AŽURIRANJE PODATAKA MAPE:

- onlajn ažuriranje mapa,
- ažuriranje preko Mercedes me portala,
- ažuriranje u Mercedes-Benz servisnoj radionici.

  Tom prilikom mogu nastati dodatni troškovi.

ONLAJN AŽURIRANJE MAPA

PREDUSLOVI:

- Mercedes me connect je na raspolaganju.
- Imate korisnički nalog na Mercedes me portalu.
- Usluga „Onlajn ažuriranje mapa“ je dostupna za vaš region.
- Usluga je aktivirana.

ⓘ Usluga „Onlajn ažuriranje mapa“ je na raspolaganju samo u određenim zemljama.

Instalacija se vrši u pozadini kao automatsko ažuriranje mapa.

MBUX multimedijalni sistem instalira sva raspoloživa ažuriranja mapa za regione Evrope, u kojima se vozilo nalazi ili se kreće.

Onlajn ažuriranje mapa se aktivira najkasnije nakon sledećeg uključivanja vozila.

AŽURIRANJE PREKO MERCEDES ME PORTALA

Podaci mape više regiona se mogu i ručno ažurirati. Ulogujte se pomoću vašeg Mercedes me naloga na veb-adresi: https://www.mercedes-benz.de/

Sledite putanju menija Moj Mercedes me nalog > Moja vozila > Izbor vozila > Onlajn ažuriranje mapa. Izaberite željene regione koje treba snimiti na medijum za skladištenje podataka.

Nakon kopiranja podataka mape, povežite medijum za skladištenje podataka sa vozilom. Izaberite obaveštenje koje pruža informaciju o novoj verziji podataka mape i pokrenite instalaciju. Nakon novog pokretanja MBUX multimedijalnog sistema koriste se ažurirani podaci mape.

PREGLED PODATAKA MAPE
Ako će se podaci mape u vozilu iznova instalirati, ne mora da se unese kod za aktiviranje.

Za podatke mape koji su dobijeni kao nosač podataka, priloženi kod za aktiviranje mora da se unese nakon pokretanja instalacije.

Kodovi za aktiviranje su uvek važeći samo za jedno vozilo.

U SLUČAJU SLEDEĆIH PROBLEMA, OBRATITE SE MERCEDES-BENZ SERVISNOJ RADIONICI:

- Multimedijalni sistem ne prihvata kôd za aktiviranje.
- Izgubili ste kôd za aktiviranje.

PRIKAZ KOMPASA
Multimedijalni sistem:

→ ⌂

- ► Kada se prikaže mapa, dodirujte trenutnu poziciju vozila ⮝ , sve dok se ne prikaže meni Pozicija.
- ► Izaberite Kompas.

  PRIKAZ KOMPASA POKAZUJE SLEDEĆE INFORMACIJE:

  - trenutni pravac kretanja sa uglom pravca (format od 360 stepeni) i stranu sveta,
  - koordinate stepena geografske dužine i širine u stepenima, minutima i sekundama,
  - broj primljenih satelita.

Informacije nisu dostupne u svim zemljama.

PRIKAZ KIBLE (MEKA)
Multimedijalni sistem:

→ ⌂

- ► Kada se prikaže mapa, dodirujte trenutnu poziciju vozila ⮝ , sve dok se ne prikaže meni Pozicija.
- ► Izaberite Napomene.

  Strelica na kompasu pokazuje smer u kome se nalazi Meka u odnosu na trenutni pravac kretanja.

  Prikazuje se broj GPS satelita za koje postoji prijem.

ⓘ Funkcija nije na raspolaganju u svim zemljama.

DELJENJE POZICIJE VOZILA SA NEKIM KONTAKTOM

Preduslovi

- Mobilni telefon je povezan sa MBUX multimedijalnim sistemom.
- Povezani mobilni telefon podržava slanje SMS poruka iz vozila (⟶ Strana 758).

Multimedijalni sistem:

→ ⌂ ⏩ Navigacija ⏩ Putanja

Trenutna pozicija vozila može da se podeli sa nekim kontaktom.

- ► U meniju putanje izaberite Deljenje vožnje.

  Prikaz se menja u Završeno deljenje vožnje.
- ► Izaberite kontakt (⟶ Strana 756).

  SMS poruka se šalje. Displej se vraća na digitalnu mapu. U redu statusa se prikazuje simbol. Nakon slanja poruke, prikazuje se obaveštenje.

AUTOMATSKO PODEŠAVANJE RAZMERE MAPE

Multimedijalni sistem:

Navigacija

- ▶ Izaberite Pogled.
- ▶ Aktivirajte opciju Automatsko zumiranje.

  Ako je opcija uključena, razmera mape se automatski podešava u zavisnosti od brzine vožnje i tipa puta.

ⓘ Automatski podešena razmera mape može ručno da se promeni. Ona će se za nekoliko sekundi ponovo automatski podesiti. Ako je uključena opcija, kod nekog od predstojećih manevara u vožnji ne prikazuje se detaljni prikaz raskrsnice ili 3D slika u prozoru navigacije.

PRIKAZ SATELITSKE MAPE

Multimedijalni sistem:

Navigacija

- ▶ Izaberite Pogled.
- ▶ Uključite ili isključite opciju Satelitska mapa.

  AKO JE AKTIVIRANA OPCIJA SATELITSKA MAPA, ONE ĆE SE PRIKAZIVATI U SLEDEĆIM RAZMERAMA MAPE:

  - On-Board mape

    Satelitske mape se prikazuju u razmerama mape od 2 km.
  - Onlajn mape

    Satelitske mape se prikazuju u razmerama mape visoke rezolucije od 10 m.

  Ako je opcija Satelitska mapa isključena, ne prikazuju se satelitske mape.

ⓘ Satelitske mape za ove razmere nisu dostupne u svim zemljama.

PRIKAZ DOMETA

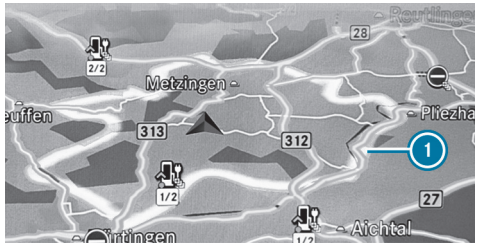
Preduslovi

- Postoji internet veza.
- Mercedes me connect je na raspolaganju.
- Imate korisnički nalog na Mercedes me portalu.
- Vozilo je povezano sa korisničkim nalogom i prihvatili ste Mercedes me connect uslove korišćenja.

  Dodatne informacije možete da pronađete na veb-stranici http://www.mercedes.me.
- Usluga je dostupna i aktivirana.

Multimedijalni sistem:

Navigacija



1 Prikaz ukupnog dometa

- ▶ Izaberite Pogled.
- ▶ Uključite Domet.

DOMET SE NA MAPI PREDSTAVLJA SLEDEĆIM PRIKAZOM:

- Za vozila na benzin i dizel: zeleni prikaz.
- Za vozila na hibridni pogon:
  ukupan domet: zeleni prikaz (1)
  domet sa električnim pogonom: plavi prikaz.

Ako je dostignut donji nivo napunjenosti rezerve, isključuje se prikaz dometa na mapi.

ⓘ Prikaz dometa na mapi nije dostupan u svim zemljama.

PRIKAZ ONLAJN SADRŽAJA MAPE

Preduslovi

- Postoji internet veza.
- Mercedes me connect je na raspolaganju.
- Imate korisnički nalog na Mercedes me portalu.
- Vozilo je povezano sa korisničkim nalogom i prihvatili ste Mercedes me connect uslove korišćenja.
  Dodatne informacije možete da pronađete na veb-stranici http://www.mercedes.me.
- Usluga je dostupna i aktivirana.

Multimedijalni sistem:

→ ⌂ » Navigacija » ⚙

► Izaberite Pogled.

► Uključite neku onlajn uslugu, npr. Vreme.
  Na mapi navigacije se prikazuju aktuelne informacije o vremenskim uslovima. npr. temperatura ili oblačnost.
  Informacije usluga se ne prikazuju u svim razmerama mape, npr. simboli za vremenske uslove.

ⓘ Prikaz onlajn sadržaja mape nije dostupan u svim zemljama.

Usluga parkiranja

NAPOMENE ZA SERVIS ZA PARKIRANJE

NAPOMENA
Oštećenja vozila usled nepridržavanja maksimalne dozvoljene visine prolaza

Ako visina vozila premašuje maksimalnu dozvoljenu visinu prolaza, može doći do oštećenja krova i drugih delova vozila.

► Vodite računa o visini prolaza koja je navedena na znaku.

► Ako je premašena dozvoljena visina prolaza, nemojte voziti dalje.

► Vodite računa o promenjenoj visini vozila kod krovne nadgradnje ili drugih sistema nosača prtljaga.

ⓘ Usluga nije dostupna u svim zemljama.

PRIKAZ MOGUĆNOSTI ZA PARKIRANJE NA MAPI

Preduslovi

- Usluga navigacije je aktivirana na vašem Mercedes me korisničkom nalogu.
- U obim usluga navigacije spada i servis za parkiranje.

Multimedijalni sistem:

→ ⌂ ⏩ Navigacija ⏩ ⚙

► Uključite Parkiranje.

Prikazuju se mogućnosti za parkiranje u okolini trenutne pozicije vozila.

IZBOR MOGUĆNOSTI ZA PARKIRANJE

NAPOMENA

Oštećenja vozila zbog nepoštovanja lokalnih informacija i okolnosti vezanih za mogućnost parkiranja

Podaci su zasnovani na raspoloživim informacijama dotičnog provajdera usluge.

Mercedes-Benz ne preuzima nikakvu garanciju za ispravnost raspoloživih informacija o javnim garažama ili parking mestima.

► Uvek vodite računa o lokalnim informacijama i prilikama.

Preduslovi

- Usluga navigacije je aktivirana u vašem Mercedes me korisničkom nalogu.
- U obim usluga navigacije spada i servis za parkiranje.
- Opcija Parkiranje je uključena (⟶ Strana 736).

Multimedijalni sistem:

→ ⌂

► Na mapi dodirnite opciju [P].

ili

► U pregledu putanje izaberite [P] Mesta za parkiranje (⟶ Strana 711).
► Izaberite poziciju i filter za pretragu, npr. U blizini cilja i Javne garaže.

Mapa prikazuje mogućnosti za parkiranje za izabrana podešavanja.

► Izaberite mogućnost za parkiranje.

PRIKAZUJU SE SLEDEĆE INFORMACIJE (AKO SU DOSTUPNE):

- adresa cilja, udaljenost od trenutne pozicije vozila i vreme dolaska
- informacije o javnoj garaži/mestu za parkiranje, npr.
  - radno vreme
  - cena parkiranja
  - trenutna zauzetost
  - maksimalno trajanje parkiranja
  - **maksimalna visina ulaza**

    Maksimalna visina ulaza koju prikazuje servis za parkiranje nije zamena za posmatranje stvarnih uslova.
- mogućnosti plaćanja koje su na raspolaganju (Mercedes pay, metalni novac, novčanice, kartica)
- detalji o tarifama parkiranja
- broj slobodnih mesta
- način plaćanja (npr. na automatu)
- usluge/objekti mogućnosti za parkiranje
- broj telefona

► Izračunajte putanju (⟶ Strana 705).

MOŽETE DA KORISTITE SLEDEĆE FUNKCIJE (AKO SU DOSTUPNE):

- pretraga posebnih ciljeva u okolini,
- memorisanje cilja,
- pozivanje na cilju,
- deljenje cilja putem QR koda,
- pozivanje veb-adrese,
- prikaz cilja na mapi.

REZERVACIJA MESTA ZA PARKIRANJE UNAPRED

Preduslovi

- Usluga navigacije je aktivirana na vašem Mercedes me korisničkom nalogu.
- U obim usluga navigacije spada i servis za parkiranje.
- Registrovali ste se za plaćanje parkinga na Mercedes me portalu pod opcijom Mercedes pay i kod dotičnih ugovornih partnera sa vašim podacima za plaćanje.
- Opcija Parkiranje je uključena (⟶ Strana 736).

ⓘ Opcija nije na raspolaganju u svim zemljama.

Multimedijalni sistem:

► Izaberite mogućnost parkiranja na mapi.

► Kada je izabrano mesto za parkiranje, izaberite Rezerviši mesto za parkiranje.

► Izaberite željeni period rezervacije. Obratite pažnju na napomene za storniranje.

Ukoliko je mesto za parkiranje dostupno u izabranom periodu, prikazaće se cena.

► Potvrdite sa OK.

► U pregledu rezervacija potvrdite Rezerviši.

► Ako je potrebno, unesite Mercedes me PIN.

Mesto za parkiranje se rezerviše u pozadini.

Dobićete potvrdu rezervacije sa kartom za parkiranje na adresu e-pošte koju ste uneli.

ZADRŽAVANJE ILI STORNIRANJE REZERVACIJE

► Pokrenite Mercedes me aplikaciju na svom pametnom telefonu.

► Otvorite Meni.

► Izaberite Moje transakcije.

► Izaberite Transakcije parkiranja.

► Izaberite željenu rezervaciju.

► **Zadržavanje rezervacije: Izaberite opciju** Prikaži kartu za parkiranje .

ili

► **Storniranje rezervacije: Izaberite opciju** Storniraj rezervaciju .

ⓘ Ukoliko je moguće, mesto za parkiranje se može stornirati do navedenog trenutka. Ukoliko rezervacija ne može da se stornira, to će vam se prikazati još tokom postupka rezervacije.

PLAĆANJE NADOKNADE ZA PARKIRANJE

Preduslovi

- Usluga navigacije je aktivirana na vašem Mercedes me korisničkom nalogu.
- U obim usluga navigacije spada i servis za parkiranje.
- Registrovali ste se za plaćanje parkinga na Mercedes me portalu pod opcijom Mercedes pay i kod dotičnih ugovornih partnera sa vašim podacima za plaćanje.
- Opcija Parkiranje je uključena (⟶ Strana 736).

ⓘ Opcija nije na raspolaganju u svim zemljama.

Multimedijalni sistem:

- ▶ Izaberite mogućnost parkiranja na mapi.
- ▶ Ako izaberete mesto za parkiranje koje se plaća, skrolujte nadole u detaljima parkiranja.
- ▶ Izaberite Plaćanje.

  Kada vozilo dođe u parking položaj koji se plaća i isključite vozilo, pojavljuje se poruka. Preko ove poruke možete da platite iz vozila i da započnete plaćanje.

ZAPOČINJANJE PLAĆANJA

- ▶ Potvrdite poruku.
- ▶ Vodite računa o maksimalnom trajanju parkiranja i o ostalim ograničenjima, ako ih ima. Ako je potrebno, porukom ćete dobiti obaveštenje o potrebnom stavljanju napomene za onlajn plaćanje parkinga.
- ▶ Izaberite opciju Započni plaćanje.
- ▶ Ako je potrebno, unesite Mercedes me PIN.
- ▶ Potvrdite sa OK.

  Prikazuje se uspešan početak vaše transakcije za parking.
- ▶ Završite knjiženje sa OK.
- ▶ **Prekid transakcije za parking:** Nakon dobijanja zahteva za potvrdu, izaberite Prekid.

  Pri tome mogu nastati minimalni troškovi.

PREKID TRANSAKCIJE ZA PARKING

- ▶ Zaustavite aktivnu transakciju preko aplikacije Mercedes me.

  Dobićete rezime postupka i troškova.

  Ako se u nastavku vožnje prepozna nedovršena transakcija za parking za vaše vozilo, prikazuje se poruka sa pitanjem, da li želite da završite transakciju.
- ▶ Potvrdite poruku.

  Ako je transakcija za parking uspešno zaustavljena, pojavljuje se sledeća poruka sa detaljima o vašem završenom postupku parkiranja.

Kamera u vozilu

NAPOMENE O KAMERI U VOZILU

NAPOMENA
Rizik od pravnih posledica zbog kršenja zakonskih propisa i odredaba za zaštitu podataka

Režim rada i korišćenje funkcija kamere u vozilu zakonski podležu vašoj odgovornosti.

Zakonski propisi o funkcionisanju i upotrebi kamere u vozilu mogu da se razlikuju u zavisnosti od države u kojoj se kamera u vozilu koristi.

Funkcija nije na dozvoljena u svim zemljama.

- ► Pre upotrebe kamere u vozilu informišite se o sadržaju pravnih propisa, pre svega o odredbama za zaštitu podataka u dotičnoj zemlji primene.
- ► Obratite pažnju na pravne propise, pre svega na odredbe za zaštitu podataka.

OBRATITE PAŽNJU NA SLEDEĆE NAPOMENE O SIGURNOM RADU:

- Koristite isključivo FAT32 ili exFAT formatirane USB memorijske medije.
- Koristite USB-IF sertifikovane USB memorijske medije.
  USB-IF je neprofitno udruženje i skraćenica je za USB Implementers Forum. Na osnovu USB specifikacije, USB-IF sertifikuje, na primer, USB verzije, odgovarajuće kablove i utikače, kao i procedure za napajanje energijom preko USB interfejsa.
- Česti i kontinuirani prenos podataka visokom brzinom može oštetiti USB memorijske medije. Mercedes-Benz preporučuje eksterni SSD drajv visokog kvaliteta.
  Skraćenica SSD označava Solid-State-Drive.

Veličinu datoteke, a time i trajanje snimanja u pojedinačnom režimu snimanja, ograničavaju ograničenja formatiranja USB prenosne memorije. Tako npr. FAT32 formatirane USB prenosne memorije ne dopuštaju datoteke veće od oko 4 GB.
Nakon što se dostigne veličina datoteke, snimanje se završava i dobijate obaveštenje.

U APLIKACIJI „GALERIJA“ NA RASPOLAGANJU SU SLEDEĆE FUNKCIJE:

- uključivanje ili isključivanje zaštite od upisivanja,
- brisanje video-datoteka.

Ostale informacije o aplikaciji „Galerija“ (⟶ Strana 778).

IZBOR USB UREĐAJA ZA SNIMANJE VIDEO-ZAPISA KAMEROM U VOZILU

Preduslovi

- Najmanje jedan USB uređaj je povezan sa multimedijalnim sistemom (⟶ Strana 800).

Multimedijalni sistem:

Aplikacije » Kamera u voz.

- Izaberite simbol za USB.
- Izaberite USB uređaj.

ⓘ Ako USB uređaji imaju više particija, snimljene video-datoteke se neće uvek prikazivati u listi snimaka.
Mercedes-Benz preporučuje korišćenje USB uređaja sa jednom particijom.

POKRETANJE ILI ZAUSTAVLJANJE SNIMANJA U PETLJI KAMEROM U VOZILU

Preduslovi

- Za snimanje i memorisanje video-datoteke: USB uređaj je povezan sa multimedijalnim sistemom. (⟶ Strana 800).
- Vozilo je uključeno.

Multimedijalni sistem:

Aplikacije » Kamera u voz.

- Ako je više USB uređaja povezano sa multimedijalnim sistemom, izaberite jedan USB uređaj (⟶ Strana 739).

  Ako nije izabran USB uređaj, izbor će uslediti automatski prilikom pokretanja snimanja.

- **Izbor režima snimanja:** Izaberite Snimanje u petlji.

  Opcija Snimanje u petlji kontinuirano snima kratke video-datoteke. Ako je memorija puna, snimanje se automatski nastavlja. Pritom će biti zamenjena najstarija video-datoteka.

- **Pokretanje:** Izaberite Pokretanje snimanja.

  Prikazuje se trajanje snimka. Prikazuje se poruka Tokom snimanja nemojte uklanjati memorijski medij. Pre uklanjanja memorijskog medija, prvo ga izbacite.. Video-datoteka se memoriše na USB uređaju.

- **Završetak:** Izaberite Završavanje snimanja.

ⓘ U nekim zemljama se prikazuju geografske koordinate (stepen širine i dužine) u video-projekciji.
Iz tehničkih razloga geografske koordinate mogu da budu manje precizne.

U SLEDEĆIM SLUČAJEVIMA MOŽE DA SE POJAVI PORUKA:

- Kamera ne funkcioniše, pojavljuje se poruka Kamera nije na raspolaganju.

  Proverite kameru u Mercedes-Benz servisnoj radionici.
- Ako je bila uključena napomena o granici za zemlju (⟶ Strana 741).
- Ako se tokom snimanja kamerom u vozilu pokrene spoljašnje snimanje pomoću aplikacije za kameru, snimanje kamerom u vozilu se pauzira i automatski se nastavlja nakon završetka snimanja kamerom. Prikazaće se napomena o tome.

POKRETANJE ILI ZAUSTAVLJANJE POJEDINAČNOG SNIMANJA KAMEROM U VOZILU

Preduslovi

- Za snimanje i memorisanje video-datoteke: USB uređaj je povezan sa multimedijalnim sistemom. (⟶ Strana 800).
- Vozilo je uključeno.

Multimedijalni sistem:

Aplikacije Kamera u voz.

- Ako je više USB uređaja povezano sa multimedijalnim sistemom, izaberite jedan USB uređaj (⟶ Strana 739).

  Ako nije izabran USB uređaj, izbor će uslediti automatski prilikom pokretanja snimanja.

- **Izbor režima snimanja:** Izaberite Pojedinačno snimanje.

  Opcija Pojedinačno snimanje zaustavlja snimanje kada se dostigne granica memorije. Pojedinačni snimak je zaštićen od automatske zamene drugim sadržajem.

- **Pokretanje:** Izaberite Pokretanje snimanja.

  Prikazuje se trajanje snimka. Prikazuje se poruka Tokom snimanja nemojte uklanjati memorijski medij. Pre uklanjanja memorijskog medija, prvo ga izbacite.. Video-datoteka se memoriše na USB uređaju.

- **Završetak:** Izaberite Završavanje snimanja.

ⓘ U nekim zemljama se prikazuju geografske koordinate (stepen širine i dužine) u video-projekciji.
Iz tehničkih razloga, geografske koordinate mogu da budu manje precizne.

U SLEDEĆIM SLUČAJEVIMA MOŽE DA SE POJAVI PORUKA:

- Pojedinačno snimanje: Memorija je puna ili je za snimanje na raspolaganju još samo par minuta. Snimanje video-zapisa se prekida ili se ubrzo zaustavlja.

  Promenite USB uređaj ili izbrišite video-datoteku.
- Kamera ne funkcioniše, pojavljuje se poruka Kamera nije na raspolaganju.

  Proverite kameru u Mercedes-Benz servisnoj radionici.
- Ako je bila uključena napomena o granici za zemlju (⟶ Strana 741).
- Ako se tokom snimanja kamerom u vozilu pokrene spoljašnje snimanje pomoću aplikacije za kameru, snimanje kamerom u vozilu se pauzira i automatski se nastavlja nakon završetka snimanja kamerom. Prikazaće se napomena o tome.

KONFIGURISANJE PODEŠAVANJA KAMERE U VOZILU

Preduslovi

- USB uređaj je povezan sa multimedijalnim sistemom (⟶ Strana 800).

Multimedijalni sistem:

Aplikacije Kamera u voz.

- Izaberite .

DOBIJANJE OBAVEŠTENJA NAKON PRELASKA GRANICE

- Uključite Napomena o drž. granicama .

  Ako je video-zapis u toku i vozilo je prešlo granični prelaz, prikazuje se obaveštenje.

ⓘ Funkcija nije na raspolaganju u svim zemljama.

POKRETANJE AUTOMATSKOG SNIMANJA VIDEO-ZAPISA

- Izaberite Automatsko snimanje u petlji.
- Uključite Automatsko snimanje u petlji.

  Kada se vozilo pokrene, video-snimanje se pokreće automatski.

ⓘ Funkcija nije na raspolaganju u svim zemljama.

Telefon

Telefonija

NAPOMENE O TELEFONIJI

UPOZORENJE
Opasnost od gubitka pažnje zbog rukovanja integrisanim komunikacionim uređajima tokom vožnje

Ako u toku vožnje rukujete integrisanim komunikacionim uređajima, vaša pažnja neće biti usmerena na događanja u saobraćaju. Osim toga, možete da izgubite kontrolu nad vozilom.

- Ovim uređajima rukujte samo kada situacija u saobraćaju to dozvoljava.
- Ako ne možete to da utvrdite, zaustavite se u skladu sa saobraćajnim propisima i izvršite unose dok je vozilo zaustavljeno.

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode zbog rukovanja mobilnim komunikacionim uređajima tokom vožnje

Mobilni komunikacioni uređaji vozaču odvraćaju pažnju od događaja u saobraćaju. Osim toga, vozač može da izgubi kontrolu nad vozilom.

- Kao vozač mobilne komunikacione uređaje koristite samo dok vozilo stoji.
- Kao putnik u vozilu koristite mobilne komunikacione uređaje samo u oblasti koja je za to predviđena, npr. u zadnjem delu vozila.

Pri korišćenju multimedijalnog sistema i mobilnih komunikacionih uređaja u vozilu, poštujte zakonske odredbe zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

UPOZORENJE
Opasnost od povređivanja usled neodgovarajućeg odlaganja predmeta

Ukoliko predmete u unutrašnjosti vozila odlažete na neodgovarajući način, oni mogu da skliznu ili da se prevrnu i na taj način padnu na putnike u vozilu. Pored toga, držači za čašu, otvorene pregrade i ležišta za mobilne telefone u slučaju nezgode ne mogu uvek da zadrže predmete koji se u njima nalaze.

Postoji opasnost od telesnih povreda, posebno kod manevara pri kočenju ili naglih promena smera!

- ► Predmete uvek smestite tako da u tim ili sličnim situacijama ne mogu da se prevrnu.
- ► Uvek osigurajte da predmeti ne štrče sa mesta za odlaganje, iz mreža za prtljag ili mreža za odlaganje.
- ► Pre početka vožnje zatvorite mesta za odlaganje koja mogu da se zatvore.
- ► Uvek u prtljažnik/tovarni prostor smestite i osigurajte teške, čvrste, šiljate, predmete sa oštrim ivicama, lomljive ili velike predmete.

OBRATITE PAŽNJU NA OSTALE NAPOMENE O PROPISNOM ODLAGANJU MOBILNIH KOMUNIKACIONIH UREĐAJA:

- utovar vozila, (⟶ Strana 307)

Dodatne informacije možete da dobijete u Mercedes-Benz servisnoj radionici ili na veb-stranici: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

PREGLED MENIJA TELEFONA

1. Bluetooth® naziv uređaja trenutno povezanog mobilnog telefona/mobilnog telefona
2. Bluetooth® naziv uređaja trenutno povezanog mobilnog telefona/mobilnog telefona (režim rada sa dva telefona)
3. Jačina signala mreže mobilne telefonije
4. Status baterije povezanog mobilnog telefona
5. Opcije
6. Poruke
7. Pozivanje uređaja
8. Tastatura
9. Pokretanje traženja kontakta

PREGLED BLUETOOTH® PROFILA

Bluetooth® profil mobilnog telefona	Funkcija
PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile)	Kontakti se automatski prikazuju u multimedijalnom sistemu
MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile)	Mogu se koristiti funkcije za poruke

Bluetooth® profil mobilnog telefona	Funkcija
HFP (**H**ands **F**ree **P**rofile)	Bežična telefonija je na raspolaganju
SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile)	Auto-telefon ima pristup podacima na SIM kartici i povezuje se preko spoljašnje antene na mrežu mobilne telefonije

PREGLED VRSTA REŽIMA RADA TELEFONA

U ZAVISNOSTI OD OPREME, NA RASPOLAGANJU SU VAM SLEDEĆE VRSTE REŽIMA RADA TELEFONA:

- Mobilni telefon je putem Bluetooth® veze povezan sa multimedijalnim sistemom (⟶ Strana 744).
- Dva mobilna telefona su putem Bluetooth® veze povezana sa multimedijalnim sistemom (režim rada sa dva telefona) (⟶ Strana 745).
  - Pomoću oba mobilna telefona možete da koristite sve funkcije multimedijalnog sistema.
- Auto-telefonija je uspostavljena (⟶ Strana 749).

ⓘ Nezavisno od toga, funkcija Bluetooth® Audio se može koristiti sa bilo kojim od mobilnih telefona (⟶ Strana 800).

INFORMACIJE O TELEFONIJI

U SLEDEĆIM SITUACIJAMA MOŽE DOĆI DO PREKIDA U RAZGOVORU TOKOM VOŽNJE:

- U nekom području ne postoji dovoljna pokrivenost mrežnim signalom.
- Prelazite sa jedne stanice za prijem ili emitovanje na drugu, a na njoj nije slobodan nijedan kanal za razgovor.
- Korišćena SIM kartica nije kompatibilna sa raspoloživom mrežom.
- Mobilni telefon sa funkcijom „Twincard“ (dve kartice) prijavljen je na mrežu i sa drugom SIM karticom.

Kako bi kvalitet glasa bio bolji, multimedijalni sistem podržava razgovore u funkciji HD Voice®. Zato je neophodno da mobilni telefoni i provajderi mreže mobilne telefonije podržavaju funkciju HD Voice®.

U zavisnosti od kvaliteta veze, može se menjati kvalitet govora.

POVEZIVANJE MOBILNOG TELEFONA

Preduslovi

- Bluetooth® na mobilnom telefonu je uključen (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača).
- Bluetooth® u multimedijalnom sistemu je uključen (⟶ Strana 674).

Multimedijalni sistem:

Telefon ⏩ Uređaji ⏩ Uređaji

TRAŽENJE MOBILNOG TELEFONA

► Izaberite Povezivanje novog uređaja.

AUTORIZACIJA MOBILNOG TELEFONA

► Izaberite mobilni telefon.

Prikazuje se kôd u multimedijalnom sistemu i na mobilnom telefonu.

► **Kôdovi se podudaraju:** Potvrdite kôd na mobilnom telefonu.

ⓘ Kod starijih mobilnih telefona za autorizaciju unesite brojčani kôd koji sadrži od 1 do 16 cifara u mobilni telefon i u multimedijalni sistem.

U multimedijalnom sistemu se može autorizovati do 15 mobilnih telefona.
Autorizovani mobilni telefoni se automatski ponovo povezuju.

Povezani mobilni telefon može da se koristi i kao Bluetooth® audio-uređaj (⟶ Strana 800).

Animaciju o ovoj temi možete da pogledate na sledećem linku:

POVEZIVANJE DRUGOG MOBILNOG TELEFONA (REŽIM RADA SA DVA TELEFONA)

Preduslovi

- Već je najmanje jedan mobilni telefon povezan sa multimedijalnim sistemom preko funkcije Bluetooth®.

Multimedijalni sistem:

Telefon » Uređaji » Uređaji

- ▶ Izaberite Povezivanje novog uređaja.
- ▶ Izaberite mobilni telefon.
- ▶ U pojedinim slučajevima, kada se pojavi upit, potvrdite izbor para mobilnog telefona izborom opcije Naziv uređaja 1 + naziv uređaja 2.

  Odabrani mobilni telefon se povezuje sa multimedijalnim sistemom.

ZAMENA MOBILNOG TELEFONA (REŽIM RADA SA DVA TELEFONA)

Multimedijalni sistem:

Telefon

Oba mobilna telefona prikazuju se pojedinačno u zasebnim karticama.

- ▶ Izaberite karticu sa željenim mobilnim telefonom.

  Sadržaj telefona se prikazuje izborom kartice određenog mobilnog telefona.

  Izborom druge kartice može da se prebaci prikaz na drugi telefon.

  Podmeniji u meniju „Telefon“ (npr. kontakti, lista poziva, poruke), izuzimajući podešavanja telefona, odnose se na trenutno odabrani mobilni telefon. U podešavanjima telefona mogu da se izvrše podešavanja za oba mobilna telefona.

PROMENA FUNKCIJE MOBILNOG TELEFONA

Multimedijalni sistem:

Telefon » Uređaji » Uređaji

AKTIVIRANJE FUNKCIJE

- ▶ U redu mobilnog telefona izaberite sivi simbol.

  Odgovarajuća funkcija se aktivira.

DEAKTIVIRANJE FUNKCIJE

- ▶ **Funkcija je aktivna:** U redu mobilnog telefona izaberite simbol u boji.

  Mobilni telefon se odvaja od multimedijalnog sistema.

- ▶ **Više funkcija je aktivno:** U redu mobilnog telefona izaberite aktivnu funkciju.

  Odgovarajuća funkcija se deaktivira.

ZAMENA MOBILNIH TELEFONA

Multimedijalni sistem:

Telefon » Uređaji » Uređaji

NEMA AUTORIZOVANOG MOBILNOG TELEFONA:

- ▶ Izaberite Povezivanje novog uređaja.
- ▶ Izaberite mobilni telefon.

- **Novi autorizovani mobilni telefon:** Potvrdite numerički kôd na mobilnom telefonu.

KORIŠĆENJE U REŽIMU RADA SA JEDNIM TELEFONOM

- Izaberite Naziv uređaja.

  Novi autorizovani mobilni telefon se povezuje u režimu rada sa jednim telefonom.

  Ako je mobilni telefon već bio autorizovan i povezan u režimu rada sa jednim telefonom, on će se ponovo povezati u režimu rada sa jednim telefonom.

  Ako je mobilni telefon već bio autorizovan i, u režimu rada sa dva telefona, povezan sa drugim mobilnim telefonom, može da se pojavi upit da li mobilni telefon treba ubuduće da se poveže u režimu rada sa jednim telefonom ili u režimu rada sa dva telefona zajedno sa još jednim mobilnim telefonom.

- Upit o vrsti režima rada (režim rada sa jednim ili sa dva telefona), potvrdite izborom opcije Naziv uređaja.

KORIŠĆENJE U REŽIMU RADA SA DVA TELEFONA

- Izaberite Naziv uređaja 1 + naziv uređaja 2.

  Novi autorizovani mobilni telefon se povezuje sa izabranim mobilnim telefonom u režimu rada sa dva telefona.

  Ako je mobilni telefon već bio autorizovan i povezan u režimu rada sa jednim telefonom, on će se ubuduće povezati sa izabranim mobilnim telefonom u režimu rada sa dva telefona.

  Ako je mobilni telefon prethodno bio povezan sa nekim drugim mobilnim telefonom, ta veza se prekida.

RAZDVAJANJE ILI BRISANJE MOBILNOG TELEFONA

Multimedijalni sistem:

Telefon Uređaji

ODVAJANJE MOBILNOG TELEFONA

- Izaberite Prekini.

  Mobilni telefon će po potrebi biti automatski ponovo povezan pri sledećem pokretanju vozila.

BRISANJE MOBILNOG TELEFONA

- Izaberite Uređaji.
- U redu mobilnog telefona izaberite •••.
- Izaberite Brisanje uređaja.

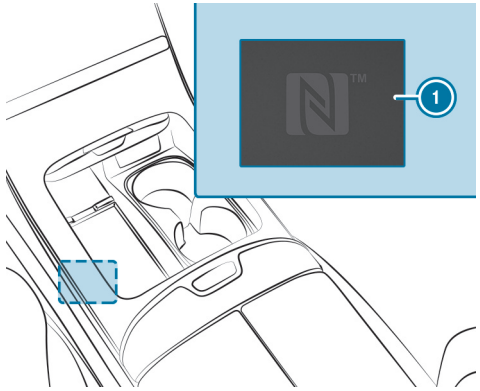
  Mobilni telefon se briše iz sistema.

KORIŠĆENJE MOBILNOG TELEFONA PREKO SISTEMA NEAR FIELD COMMUNICATION (NFC)

Preduslovi

- NFC na mobilnom telefonu je uključen (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača).
- Ekran mobilnog telefona je uključen i otključan (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača).

POVEZIVANJE MOBILNOG TELEFONA



- NFC interfejs mobilnog telefona (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača) prislonite na NFC interfejs (1) u prednjoj pregradi.
- Na centralnom displeju pratite dalja uputstva o povezivanju mobilnog telefona. Povežite mobilni telefon u režimu rada sa jednim telefonom (⟶ Strana 744). Povežite mobilni telefon u režimu rada sa dva telefona (⟶ Strana 745).

ZAMENA MOBILNOG TELEFONA

- NFC interfejs mobilnog telefona (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača) prislonite na NFC interfejs (1) u prednjoj pregradi.
- Na centralnom displeju pratite dalja uputstva o zameni mobilnog telefona u režimu rada sa jednim ili sa dva telefona (⟶ Strana 745).
- Ako je potrebno, potvrdite uputstva na mobilnom telefonu (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača).

ⓘ Ako vaš mobilni telefon podržava bežično punjenje, može da se puni na podlozi za odlaganje (⟶ Strana 344).

ⓘ Ako se mobilni telefon ne puni, isključite NFC na mobilnom telefonu (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača).

Dodatne informacije možete da pronađete na veb-stranici: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

PODEŠAVANJE JAČINE PRIJEMNOG ZVUKA I ZVUKA PRENOSA

Preduslovi

- Mobilni telefon je povezan (⟶ Strana 744).

Multimedijalni sistem:

⟶ ⌂ ⏩ Telefon ⏩ ⚙ ⏩ Uređaji ⏩ Uređaji

Ova funkcija omogućava optimalan kvalitet govora.

ⓘ Vodite računa o tome da odgovarajući mobilni telefon mora da bude izabran za prilagođavanje jačine prijemnog zvuka i zvuka prenosa.

- U redu mobilnog telefona izaberite [•••].
- Izaberite Jačina zvuka.
- Podesite jačinu prijemnog zvuka i zvuka prenosa preko Jačina zvuka prijema i Jačina odlaznog zvuka.

Više informacija o preporučenoj jačini prijemnog i prenosnog zvuka: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

PODEŠAVANJE TONA ZVONA

Multimedijalni sistem:

Telefon » Tonovi zvona

- Podesite ton zvona.

ⓘ Ukoliko mobilni telefon podržava prenos tona zvona, umesto tona audi-sistema vozila čućete ton zvona mobilnog telefona.

POKRETANJE ILI ZAUSTAVLJANJE FUNKCIJE PREPOZNAVANJA GLASA NA MOBILNOM TELEFONU

Preduslovi

- Najmanje jedan mobilni telefon je povezan sa multimedijalnim sistemom (⟶ Strana 744).
- Izabrana je kartica sa mobilnim telefonom na kojem treba da se pokrene funkcija prepoznavanja glasa (⟶ Strana 745).

POKRETANJE FUNKCIJE PREPOZNAVANJA GLASA NA MOBILNOM TELEFONU

- Na višenamenskom upravljaču duže od jedne sekunde držite pritisnut taster .

  Pokreće se funkcija prepoznavanja glasa na trenutno odabranom mobilnom telefonu.

ZAUSTAVLJANJE FUNKCIJE PREPOZNAVANJA GLASA NA MOBILNOM TELEFONU

- Na višenamenskom upravljaču pritisnite taster ili .

ⓘ Uvek kada je mobilni telefon povezan preko integracije pametnog telefona, prepoznavanje glasa tog mobilnog telefona biće pokrenuto ili zaustavljeno.

NAPOMENA O PREDLOZIMA KONTAKATA

Multimedijalni sistem može da prikaže odlazne pozive, kao i SMS predloge kontakata, na osnovu često korišćenih kontakata. U tu svrhu mora da bude uključena opcija Dozvoli predloge kontakta (⟶ Strana 678).

Kada otvorite listu poziva ili meni poruka, biće vam predloženi kontakti, koje možete da pozovete ili kojima možete da pišete. Predlozi se prikazuju u kartici Predlozi.

ⓘ Multimedijalni sistem ne koristi sadržaj poruka za predloge.

IZBOR OPCIJA ZA PREDLOGE KONTAKATA

Preduslovi

- Opcija Dozvoli predloge kontakta je uključena (⟶ Strana 678).
- Multimedijalni sistem je sakupio dovoljno podataka za prikaz predloga kontakata.

Multimedijalni sistem:

Telefon

- Izaberite Lista poziva ili Kontakti.
- Izaberite Predlozi.

► U redu predloženog kontakta izaberite [•••].

MOŽETE DA IZABERETE SLEDEĆU OPCIJU:

- Bez predlaganja u ovom trenutku

Automatska telefonija

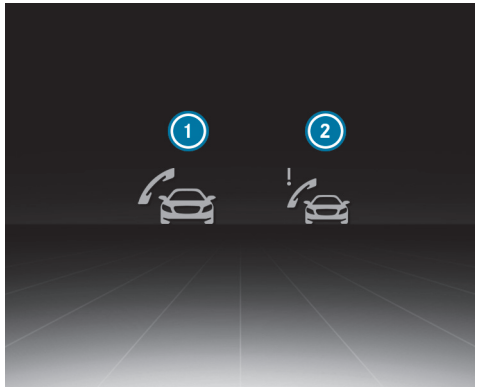
PREGLED VRSTA REŽIMA RADA AUTO-TELEFONIJE

AUTO-TELEFONIJA VAM NUDI SLEDEĆE VRSTE REŽIMA RADA:

- preko mobilnog telefona sa Bluetooth® profilom SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile) (⟶ Strana 749)
- preko SIM kartice (⟶ Strana 750)
- preko SIM kartice u kombinaciji sa određenim mobilnim telefonom (⟶ Strana 750)

  Ova vrsta režima rada prvenstveno se odnosi na korisnike multi-SIM kartica. Čim je mobilni telefon sa SIM karticom povezan sa multimedijalnim sistemom u vozilu, automatski se aktivira SIM kartica za auto-telefoniju. Kombinacija SIM kartice sa definisanim mobilnim telefonom sprečava automatsko aktiviranje auto-telefonije preko SIM kartice, ukoliko je vozilo npr. pozajmljeno drugom licu.

SIMBOLI U AUTO-TELEFONIJI



① Telefon u automobilu je povezan ili se mobilni telefon koristi samo u kombinaciji sa SIM karticom

② SIM kartica nije spremna, potreban je PIN kod SIM kartice ili PUK (⟶ Strana 752)

USPOSTAVLJANJE AUTO-TELEFONIJE SA MOBILNIM TELEFONOM PREKO BLUETOOTH® PROFILA SAP

Preduslovi

- Bluetooth® na mobilnom telefonu je uključen (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača).
- Bluetooth® na multimedijalnom sistemu je uključen (⟶ Strana 674).
- Mobilni telefon podržava Bluetooth® profil SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile).

Multimedijalni sistem:

⟶ [⌂] ▸▸ Telefon ▸▸ [⚙] ▸▸ Uređaji ▸▸ Uređaji

► Izaberite Povezivanje novog uređaja.

- ► Izaberite mobilni telefon sa Bluetooth® profilom SAP.
- ► Povežite mobilni telefon sa multimedijalnim sistemom preko opcije Secure Simple Pairing ili pomoću pristupnog ključa (⟶ Strana 744).
- ► Unesite i potvrdite PIN kôd SIM kartice.

ⓘ Kada je mobilni telefon povezan kao telefon u automobilu, nije moguće obavljanje poziva sa mobilnog telefona, pošto je SIM kartica mobilnog telefona ustupljena vozilu.

ⓘ Za prijem podataka na mobilnom telefonu povežite mobilni telefon sa MBUX pristupnom tačkom (⟶ Strana 675).

PREBACIVANJE NA BLUETOOTH® TELEFONIJU

- ► U menadžeru uređaja izaberite simbol [•••] u redu mobilnog telefona.
- ► Izaberite Koristiti kao Bluetooth telefon.

  Mobilni telefon se više ne povezuje preko Bluetooth® profila SAP, već preko Bluetooth® HFP profila (**H**ands **F**ree **P**rofile).

PREBACIVANJE NA AUTO-TELEFONIJU PREKO BLUETOOTH® PROFILA SAP

- ► U menadžeru uređaja izaberite simbol [•••] u redu mobilnog telefona.
- ► Izaberite Koristiti kao telefon u automobilu.

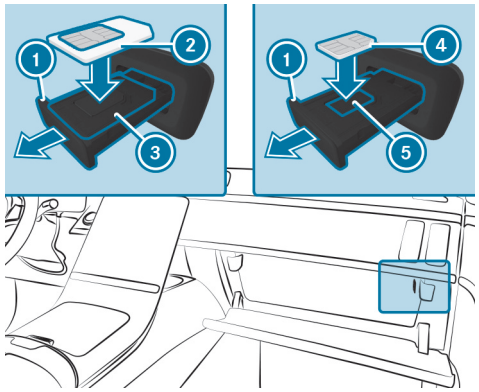
  Mobilni telefon se povezuje preko Bluetooth® profila SAP.

ⓘ Ova opcija se prikazuje samo ako mobilni telefon podržava Bluetooth® profil SAP.

USPOSTAVLJANJE AUTO-TELEFONIJE PREKO SIM KARTICE

ZA PODEŠAVANJE AUTO-TELEFONIJE MOŽETE DA KORISTITE RAZLIČITE FORMATE SIM KARTICE:

- mini SIM karticu,
- mikro SIM karticu,
- nano SIM karticu.



- ► U pregradi ispred suvozača, kratko pritisnite fioku (1) držača SIM kartice da biste je otvorili.

  Držač kartice se izvlači.
- ► U prtljažniku otvorite prekrivku sa desne strane i kratko pritisnite fioku (1) držača SIM kartice da biste je otvorili.

  Držač kartice se izvlači.

ⓘ Držač kartice ima dve strane: jednu stranu za mini SIM karticu i drugu za nano SIM karticu. Mikro SIM kartica se postavlja pomoću adaptera na stranu za mini SIM karticu. Adapter je na raspolaganju.

- Korišćenje mini SIM kartice: Postavite mini SIM karticu (2) u držač kartice tako da je strana za mini SIM karticu okrenuta nagore (3).

  SIM kartica je sa kontaktima okrenuta nagore.

ili

- Korišćenje mikro SIM kartice: Postavite mikro SIM karticu u adapter za SIM karticu. Postavite adapter za SIM karticu na stranu za mini SIM karticu koja je okrenuta nagore.

  SIM kartica je sa kontaktima okrenuta nagore.

ili

- Korišćenje nano SIM kartice: Izvadite držač kartice i po potrebi ga okrenite, tako da strana za nano SIM karticu bude okrenuta nagore. Ubacite nano SIM karticu (4) sa gornje strane u držač kartice (5).

  SIM kartica je sa kontaktima okrenuta nagore.

ⓘ Postavite SIM karticu i adapter za SIM karticu na držač kartice samo sa gornje strane. Donja strana držača kartice ostaje slobodna.

- Po potrebi potvrdite, da bi se odvojili mobilni telefoni koji su već povezani.
- Po potrebi, unesite i potvrdite PIN kôd SIM kartice.

STALNO KORIŠĆENJE SIM KARTICE:

- Na upit SIM kartica povezana Da li ova SIM kartica treba da se koristi samo sa određenim uređajem? odgovorite sa Ne.

  Preko SIM kartice su na raspolaganju dolazni i odlazni pozivi u multimedijalnom sistemu vozila.

ⓘ SIM kartica se automatski povezuje pri svakom pokretanju i prijavljuje se u radio-ćeliji.

ⓘ Pored SIM kartice može da se poveže još jedan mobilni telefon u režimu rada sa dva telefona (⟶ Strana 745).

KORIŠĆENJE SIM KARTICE SAMO U KOMBINACIJI SA ODREĐENIM MOBILNIM TELEFONOM:

- Na upit SIM kartica povezana Da li ova SIM kartica treba da se koristi samo sa određenim uređajem? odgovorite sa Da.
- Izaberite već autorizovani mobilni telefon ili povežite novi mobilni telefon.

  Preko SIM kartice su na raspolaganju dolazni i odlazni pozivi u multimedijalnom sistemu vozila.

ⓘ SIM kartica se prijavljuje u radio-ćeliji samo onda, kada se poveže kombinovani mobilni telefon. Kombinovani mobilni telefon može da se promeni u podešavanjima uz SIM karticu (⟶ Strana 752).

PROVERA STATUSA PIN KODA SIM-KARTICE

Multimedijalni sistem:

Telefon Uređaji Moji uređaji

Ako je neophodan ponovni unos PIN koda, prikazuje se simbol za auto-telefoniju sa uzvičnikom.

- Izaberite naziv mobilnog telefona ili SIM karticu.
- Unesite i potvrdite PIN kôd SIM kartice.

POZIVANJE PODEŠAVANJA ZA AUTO-TELEFONIJU

Multimedijalni sistem:

Telefon Uređaji

- Izaberite željena podešavanja.

NA RASPOLAGANJU SU SLEDEĆA PODEŠAVANJA:

- Memor. PIN-a
- Ponovni unos PIN-a
- Izaberite uređaj koji treba da se poveže sa SIM karticom.
- Podešavanja mreže
  - Sakrivanje broja telefona(⟶ Strana 753)
  - Izbor operatera mreže (⟶ Strana 753)
  - Koriš. podataka za govor (⟶ Strana 753)
  - Kucanje (⟶ Strana 753)
  - Prosleđivanje poziva (⟶ Strana 753)

PODEŠAVANJE SIM KARTICE

Multimedijalni sistem:

Telefon Uređaji

Na raspolaganju su sledeće opcije:

Memorisanje PIN-a

- Aktivirajte opciju Memor. PIN-a.

  PIN kôd SIM kartice je memorisan.

PONOVNI UNOS PIN-A

- Izaberite Ponovni unos PIN-a.
- Izvršite unos PIN-a.

  Mobilna mreža se resetuje.

ⓘ Ova funkcija omogućava npr. prebacivanje sa jednog Twin-Bill ugovora na drugi, pri čemu se mora uneti različiti PIN.

KOMBINOVANJE SIM KARTICE SA ODREĐENIM MOBILNIM TELEFONOM

- Aktivirajte opciju Aktiviranje samo sa uređajem.

  Korišćenje SIM kartice sa određenim mobilnim telefonom je aktivirano. Prikazuje se ime kombinovanog mobilnog telefona.

STALNO KORIŠĆENJE SIM KARTICE

- Deaktivirajte opciju Aktiviranje samo sa uređajem.

  Korišćenje SIM kartice sa određenim mobilnim telefonom je deaktivirano.

PROMENA KOMBINOVANOG MOBILNOG TELEFONA

- Ako je aktivirana opcija Aktiviranje samo sa uređajem, najpre je deaktivirajte i zatim ponovo aktivirajte.
- Na upit SIM kartica povezana Da li ova SIM kartica treba da se koristi samo sa određenim uređajem? odgovorite sa Da.
- Izaberite već autorizovani mobilni telefon ili povežite novi mobilni telefon.

PODEŠAVANJE PRIKAZA BROJA TELEFONA
Multimedijalni sistem:
Telefon Uređaji
- ▶ Izaberite Podešavanja mreže.
- ▶ Izaberite Sakrivanje broja telefona.
- ▶ Izaberite željenu opciju.

NA RASPOLAGANJU SU SLEDEĆA PODEŠAVANJA:
- Sakrivanje sopstv. broja
- Prikazivanje sopstvenog broja
- Mrežni standard

PODEŠAVANJE FUNKCIJE POZIVA NA ČEKANJU
Multimedijalni sistem:
Telefon Uređaji
- ▶ Izaberite Podešavanja mreže.
- ▶ Izaberite Kucanje.
- ▶ **Uključivanje poziva na čekanju:** Aktivirajte opciju.
- ▶ **Isključivanje poziva na čekanju:** Deaktivirajte opciju.

ODABIR OPERATERA MREŽE
Multimedijalni sistem:
Telefon Uređaji

AUTOMATSKI
- ▶ Izaberite Podešavanja mreže.
- ▶ Izaberite Izbor operatera mreže.
- ▶ Aktivirajte opciju Automatski izbor operatera mreže.

RUČNO
- ▶ Deaktivirajte opciju Automatski izbor operatera mreže.
- ▶ Izaberite Pozivanje statusa mreže.
  Prikazuju se postojeći operateri mreže.
- ▶ Izaberite jednog operatera mreže.

PODEŠAVANJE PROSLEĐIVANJA POZIVA
Multimedijalni sistem:
Telefon Uređaji
- ▶ Izaberite Podešavanja mreže.
- ▶ Izaberite Prosleđivanje poziva.
- ▶ Izaberite Novo prosleđivanje poziva.
- ▶ Izaberite jedno pravilo.
- ▶ unesite broj telefona.

IZABERITE STANDARD PRENOSA ZA AUTO-TELEFONIJU
Multimedijalni sistem:
Telefon Uređaji
- ▶ Izaberite Podešavanja mreže.
- ▶ Izaberite Koriš. podataka za govor.
- ▶ Izaberite standard prenosa.

NA RASPOLAGANJU SU SLEDEĆA PODEŠAVANJA:
- Automatski
- Automatski (bez LTE)
- LTE
- 3G

- 2G
- Aktivirajte ili deaktivirajte opciju VoLTE

Pozivi

TELEFONIRANJE

Multimedijalni sistem:

Telefon

OBAVLJANJE POZIVA UNOSOM BROJA

- ▶ Izaberite .
- ▶ Unesite broj.
- ▶ Izaberite .

  Poziv se obavlja.

PRIHVATANJE POZIVA

- ▶ Izaberite Prihvatiti .

ODBIJANJE POZIVA

- ▶ Izaberite Odbiti .

ODGOVARANJE NA POZIV PORUKOM

- ▶ Izaberite Poruka.

ZAVRŠETAK RAZGOVORA

- ▶ Izaberite .

POSTAVLJANJE POZIVA NA LISTU ZADATAKA U APLIKACIJI IN-CAR OFFICE

- ▶ Izaberite opciju Postavljanje na listu zadataka u aplikaciji In-Car Office.

AKTIVIRANJE FUNKCIJA U TOKU POZIVA

U TOKU POZIVA, NA RASPOLAGANJU SU VAM SLEDEĆE FUNKCIJE:

- Završiti poziv
- Isklj. mikrof.
- Broj. tastatura (prikaz za slanje DTMF tonova)
- Dodav. poziva
- Hands-free

  Razgovor može npr. da se prebaci na Napred, Pozadi ili Sva sedišta.
- Privatni režim

  Razgovor može npr. da se prebaci na telefon ili slušalicu.

- ▶ Izaberite neku funkciju.

ⓘ Vodite računa o tome da funkcije i simboli mogu da se razlikuju u zavisnosti od opreme vozila.

RAZGOVOR SA VIŠE UČESNIKA

Preduslovi

- Aktivan je razgovor (⟶ Strana 754).
- Uspostavljena je veza i sa drugim sagovornikom.

PREBACIVANJE IZMEĐU RAZGOVORA

- ▶ Izaberite kontakt.

  Izabrani razgovor je aktivan. Drugi razgovor je na čekanju.

AKTIVIRANJE RAZGOVORA NA ČEKANJU

- ▶ Izaberite kontakt razgovora na čekanju.

VOĐENJE KONFERENCIJSKOG RAZGOVORA

► Izaberite Konferencija.

Novi učesnik u razgovoru se prihvata u konferenciju.

ZAVRŠETAK AKTIVNOG RAZGOVORA

► Izaberite Završiti poziv.

ⓘ Kod nekih mobilnih telefona poziv na čekanju se aktivira odmah nakon završetka aktivnog razgovora.

PRIHVATANJE ILI ODBIJANJE POZIVA NA ČEKANJU

Preduslovi

- Aktivan je razgovor (⟶ Strana 754).

Kada za vreme razgovora primate poziv, prikazuje se napomena.

U zavisnosti od mobilnog telefona i provajdera mreže mobilne telefonije, čućete ton za poziv na čekanju.

Alternativno, u režimu rada sa dva telefona čućete signalni ton, kada drugi mobilni telefon (koji još nije aktivan) prima poziv.

► Izaberite Prihvatiti.

Dolazni poziv je aktivan.

Kada je samo jedan mobilni telefon povezan sa multimedijalnim sistemom, prethodni razgovor je na čekanju.

Ako u režimu rada sa dva telefona za vreme razgovora prihvatite poziv na drugom mobilnom telefonu, postojeći poziv se prekida.

ili

► Izaberite Poruka.

Dolazeći poziv se ne prihvata.

Odgovarate porukom.

ili

► Izaberite Odbiti.

ⓘ Funkcija i ponašanje zavise od vašeg provajdera mreže mobilne telefonije i mobilnog telefona (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača).

KORIŠĆENJE PREDBROJA ZA MEĐUNARODNE POZIVE

Multimedijalni sistem:

Telefon

► Držite pritisnut taster „0“, sve dok se na polju za izbor ne pojavi „+“.

► Unesite cifre pozivnog broja države, pokrajine i broja koji pozivate.

► Izaberite .

Poziv se obavlja.

kontakti,

INFORMACIJE O MENIJU KONTAKATA

Meni za kontakte sadrži sve kontakte iz postojećih izvora podataka, kao npr. iz mobilnog telefona ili sa nosača podataka.

U ZAVISNOSTI OD IZVORA PODATAKA IMATE MOGUĆNOST DA MEMORIŠETE/PREUZMETE SLEDEĆI BROJ KONTAKATA:

- trajno memorisani kontakti: 3000 unosa,

- kontakti preuzeti sa mobilnog telefona: 5000 unosa po mobilnom telefonu.

IZ MENIJA KONTAKATA MOGUĆI SU SLEDEĆI KORACI:

- telefoniranje, kao npr. pozivanje kontakta (⟶ Strana 757),
- navigacija (⟶ Strana 702),
- sastavljanje poruka (⟶ Strana 759),
- ostale opcije (⟶ Strana 757).

Kontakti iz mobilnog telefona će automatski biti prikazani, ako je mobilni telefon povezan sa multimedijalnim sistemom (⟶ Strana 744).

OMILJENI KONTAKTI IZ MOBILNOG TELEFONA
Ukoliko mobilni telefon podržava funkciju, omiljene stavke mobilnog telefona se automatski učitavaju i prikazuju se u pregledu menija telefona.

POZIVANJE KONTAKATA
Multimedijalni sistem:
Telefon » Kontakti

NA RASPOLAGANJU SU VAM SLEDEĆE FUNKCIJE ZA PRETRAGU KONTAKATA:

- traženje po inicijalima,
- traženje po imenima,
- traženje po brojevima telefona.

▶ Unesite znakove u polje za pretragu.

▶ Izaberite kontakt.

KONTAKT MOŽE DA SADRŽI SLEDEĆE DETALJE:

- broj telefona,
- adrese za navigaciju,
- veb-adresa,
- adrese e-pošte,
- odnos (ukoliko je postavljen).

IZMENA FORMATA IMENA U KONTAKTIMA
Multimedijalni sistem:
Telefon »

▶ Izaberite Kontakti.

▶ Izaberite Format imena.
▶ Izaberite opciju.

PREGLED UVOZA KONTAKATA

UVOZ KONTAKATA U TELEFONSKI IMENIK

Izvor	Preduslovi
USB uređaj	USB uređaj je priključen na USB priključak.
Mobilni telefon	Mobilni telefon je putem Bluetooth® veze povezan sa multimedijalnim sistemom. Kontakti su dostupni.

ⓘ Obratite pažnju da uvezeni kontakti ostanu u vozilu i da budu dostupni u svakom trenutku nezavisno od povezanih mobilnih telefona.

UVOZ KONTAKATA U TELEFONSKI IMENIK

Multimedijalni sistem:

→ ⌂ » Telefon » ⚙ » Kontakti » Uvoz kontakata

- Izaberite mobilni telefon <Naziv uređaja> iz koga treba da budu izvezeni kontakti.
- Izaberite opciju.

MEMORISANJE KONTAKTA MOBILNOG TELEFONA

Multimedijalni sistem:

→ ⌂ » Telefon » Kontakti

- U redu kontakta sa mobilnog telefona izaberite [>].
- Izaberite [•••].
- Izaberite Memorisanje.
- Izaberite Da.

  Kontakt sačuvan u multimedijalnom sistemu je označen simbolom MBUX.

POZIVANJE KONTAKTA

Multimedijalni sistem:

→ ⌂ » Telefon » Kontakti

- Izaberite [🔍] Traženje kontakta.
- Unesite znakove u polje za pretragu.
- Izaberite kontakt.
- Izaberite broj telefona.

  Poziv se uspostavlja.

IZBOR OSTALIH OPCIJA U MENIJU KONTAKATA

Multimedijalni sistem:

→ ⌂ » Telefon » Kontakti

- U redu kontakta izaberite [>].
- Izaberite [•••].
- Izaberite opciju.

BRISANJE KONTAKATA

Preduslovi

- Kontakti su memorisani u vozilu.
- Da biste izbrisali jedan kontakt, taj kontakt mora da bude ručno uvezen u vozilo.

Multimedijalni sistem:

→ ⌂ » Telefon

BRISANJE SVIH KONTAKATA

- Izaberite [⚙].
- Izaberite Kontakti.
- Izaberite Brisanje svih MBUX kontakata.
- Izaberite opciju.

BRISANJE JEDNOG KONTAKTA

- Izaberite Kontakti.
- U redu kontakta izaberite [>].
- Izaberite [•••].

- ▶ Izaberite Brisanje kontakta.
- ▶ Izaberite Da.

Lista poziva

PREGLED LISTE POZIVA
U zavisnosti od toga da li vaš mobilni telefon podržava Bluetooth® profil PBAP ili ne, to može različito da utiče na prikaz i funkcije liste poziva.

AKO JE BLUETOOTH® PROFIL PBAP PODRŽAN, POSLEDICE SU SLEDEĆE:

- Na multimedijalnom sistemu se prikazuju liste poziva sa mobilnog telefona.
- Po potrebi, prilikom povezivanja mobilnog telefona mora biti potvrđena veza za Bluetooth® profil PBAP.

AKO BLUETOOTH® PROFIL PBAP NIJE PODRŽAN, POSLEDICE SU SLEDEĆE:

- Multimedijalni sistem samostalno kreira listu poziva, čim se u vozilu obave pozivi.
- Lista poziva nije sinhronizovana sa listama poziva na mobilnom telefonu.

OBAVLJANJE POZIVA SA LISTE POZIVA
Multimedijalni sistem:
→ ⌂ ▶▶ Telefon
- ▶ Izaberite Lista poziva.
- ▶ Izaberite određeni unos.
  Poziv se obavlja.

IZBOR OSTALIH OPCIJA U LISTI POZIVA
Multimedijalni sistem:
→ ⌂ ▶▶ Telefon
- ▶ Izaberite Lista poziva.
- ▶ Kod kontakata koji se nalaze u adresaru: Izaberite opcije.
  Pozivaju se detalji kontakta.
- ▶ Kod kontakata kod kojih se prikazuje samo broj (ne postoje u adresaru): Izaberite .

BRISANJE LISTE POZIVA
Multimedijalni sistem:
→ ⌂ ▶▶ Telefon ▶▶ <Naziv uređaja> ▶▶ ⚙ ▶▶ Uređaji
- ▶ Izaberite Brisanje liste poziva.
- ▶ Izaberite Da.

ⓘ Ova funkcija je dostupna samo ako vaš mobilni telefon ne podržava Bluetooth® profil PBAP.

SMS

PREGLED FUNKCIJA ZA PORUKE
U meniju poruka možete da primate SMS poruke i da ih pomoću MBUX pomoćnog sistema za upravljanje glasom kreirate i šaljete.

Ako povezani mobilni telefon podržava Bluetooth® profil MAP možete da na multimedijalnom sistemu koristite funkciju poruke.

Detaljnije informacije o podešavanjima i podržanim funkcijama mobilnih telefona sa Bluetooth® opcijom možete da dobijete u Mercedes-Benz servisnoj radionici ili na veb-stranici: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

Kod nekih mobilnih telefona, nakon povezivanja sa multimedijalnim sistemom, potrebno je izvršiti dodatna podešavanja da bi se aktivirala funkcija poruka (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača).

PODEŠAVANJE PRIKAZA PORUKA

Multimedijalni sistem:

Telefon >> <Naziv uređaja> >> >> Uređaji

- ► Izaberite Prikaz poruka.
- ► Izaberite Uključeno ili Isključeno.

ČITANJE PORUKE

Multimedijalni sistem:

Telefon >> <Naziv uređaja> >>

KORIŠĆENJE FUNKCIJE ČITANJA NAGLAS

Prikazuje se lista poruka.

- ► Radi čitanja, izaberite simbol u okviru konverzacije.

  Poruka se čita naglas.

SASTAVLJANJE I SLANJE NOVE PORUKE

Preduslovi

- Postoji internet veza.
- Povezan je najmanje jedan mobilni telefon koji ima prijem.
- Možda će biti potrebno da se na mobilnom telefonu aktivira funkcija za poruke.

Multimedijalni sistem:

Telefon >> <Naziv uređaja> >>

- ► Preko MBUX pomoćnog sistema za upravljanje glasom izgovorite glasovnu naredbu Send a message to (Pošalji poruku) i navedite željeni kontakt (⟶ Strana 622).

DIKTIRANJE TEKSTA

- ► Izdiktirajte poruku.

  Bićete vođeni kroz jezički dijalog.

ODGOVARANJE NA PORUKU U RAZMENI PORUKA

Multimedijalni sistem:

Telefon >> <Naziv uređaja> >>

Prikazuje se lista poruka.

- ► Izaberite pored kontakta.

  Otvara se razmena poruka sa kontaktom. Pomoću jezičkog dijaloga će vam biti objašnjeni koraci.

- ► Izdiktirajte poruku.

PROSLEĐIVANJE PORUKE

Multimedijalni sistem:

Telefon >> <Naziv uređaja> >>

Prikazuje se lista poruka.

- ► Izgovorite glasovnu naredbu Forward message (Prosledi poruku .

  Bićete vođeni kroz jezički dijalog.

POZIVANJE TELEFONOM POŠILJAOCA PORUKE

Multimedijalni sistem:

Telefon >> <Naziv uređaja> >>

Prikazuje se lista poruka.

- ▶ Izaberite [>] pored kontakta.
  Otvara se razmena poruka sa kontaktom.
- ▶ Izaberite [•••].
- ▶ Izaberite Pozivanje.

KORIŠĆENJE BROJA TELEFONA, URL-A ILI ADRESE ZA E-POŠTU IZ SMS PORUKE

Preduslovi

- Za pozivanje URL-a postoji internet veza.

Multimedijalni sistem:
[⌂] ▶▶ Telefon ▶▶ <Naziv uređaja> ▶▶ [✉]
Prikazuje se lista poruka.

- ▶ Izaberite [>] pored kontakta.
  Otvara se razmena poruka sa kontaktom.
- ▶ Izaberite broj telefona ili URL u poruci.
  Pri odabiru URL-a otvara se veb-pretraživač.
  PRI ODABIRU BROJA TELEFONA NA RASPOLAGANJU SU SLEDEĆE OPCIJE:
  - Pozvati
  - Nova poruka

ili

- ▶ **Ako su dostupne funkcije In-Car-Office i e-pošta:** Izaberite adresu e-pošte.
  Otvara se opcija In-Car Office.

ⓘ Raspoloživost opcije In-Car Office zavisi od zemlje.

- ▶ Izaberite opciju.

BRISANJE PORUKE
Multimedijalni sistem:
[⌂] ▶▶ Telefon ▶▶ <Naziv uređaja> ▶▶ [✉]
Prikazuje se lista poruka.

- ▶ Izaberite kontakt.
- ▶ Dugo pritiskajte poruku.
- ▶ **Brisanje poruke:** Izaberite Brisanje.

In-Car Office

FUNKCIJE USLUGE IN-CAR OFFICE
Pomoću usluge In-Car Office, svoje onlajn usluge možete da povežete sa multimedijalnim sistemom.

NA RASPOLAGANJU SU VAM SLEDEĆE FUNKCIJE:

- kalendar,
  Prikaz termina i pokretanje radnji, npr. čitanje naglas, pozivanje, navođenje.
- e-pošta,
  Čitanje e-pošte, čitanje naglas i kreiranje, odgovaranje, prosleđivanje.
- zadaci i pozivi,
  Upravljanje zadacima i zabeleženim pozivima.
- unos govorom.

Kreiranje termina/podsetnika i zadataka.

ⓘ Alternativno možete da izgovarate tekstualne sadržaje preko MBUX pomoćnog sistema za upravljanje glasom ili preko funkcije diktiranja.
Dodatne informacije o MBUX pomoćnom sistemu za upravljanje glasom (⟶ Strana 623).

ⓘ Na Zero-Layer-u se prikazuju obaveštenja ili podsetnici opcije In-Car Office, kao što su npr. rođendani ili pozivi koje treba obaviti (⟶ Strana 635).

ⓘ Vodite računa o tome da su određene funkcije dostupne samo kada vozilo stoji.

POZIVANJE OPCIJE IN-CAR OFFICE

Preduslovi

- Imate korisnički nalog na Mercedes me portalu.
- Usluga In-Car Office je aktivirana na vašem Mercedes me korisničkom nalogu.
- Imate korisnički nalog za neku od onlajn usluga, npr. za Office 365 ili Gmail.
  Time možete da sinhronizujete i raspolažete terminima, e-poštom i zadacima.

Multimedijalni sistem:

⟶ ⌂ » Aplikacije

► Izaberite In-Car Office.
Preko opcije In-Car-Office mogu da se pozovu pojedinačne funkcije.

POVEZIVANJE KORISNIČKOG NALOGA

► Izaberite željenu onlajn uslugu.

► Skenirajte QR kôd.

► Pratite uputstva na uređaju.

IZBOR FUNKCIJA KALENDARA U OPCIJI IN CAR OFFICE

Multimedijalni sistem:

⟶ ⌂ » Aplikacije » In-Car Office » Kalendar

► Izaberite termin.

MOŽETE DA IZABERETE SLEDEĆE FUNKCIJE:

- Čitanje nagl.
- Pozivanje
- Navođenje
- Brisanje

► Izaberite neku funkciju.

ⓘ Ako su sačuvane odgovarajuće informacije o terminu, stoje vam na raspolaganju funkcije.

PRIMERI ZA TO SU:

- Ako je uz termin sačuvan broj telefona, na raspolaganju je Pozivanje.

- Ako je u onlajn nalogu uz termin sačuvana adresa za koju je moguća navigacija, na raspolaganju je Navođenje.

IZBOR FUNKCIJA ZADATAKA I POZIVA U OPCIJI IN-CAR OFFICE

Multimedijalni sistem:

Aplikacije >> In-Car Office >> Zadaci i pozivi

- Izaberite funkciju za unos.

MOŽETE DA IZABERETE SLEDEĆE FUNKCIJE:

- Čitanje naglas
- Pozivanje
  Ova funkcija zadatka zahteva broj telefona.
- Označavanje kao obavljeno
  U trenutnoj obradi, unos koji je obeležen kao obavljen, uklanjanjem kukice može da se ponovo obeleži kao otvoren.
- Brisanje
- Prikaz detalja

OZNAČAVANJE UNOSA KAO ZAVRŠENOG U ZADACIMA I POZIVIMA

Multimedijalni sistem:

Aplikacije >> In-Car Office >> Zadaci i pozivi

- Izaberite Zadaci i pozivi.
  Pojavljuje se pregled.
- Izaberite .

ČITANJE E-POŠTE I UPRAVLJANJE E-POŠTOM

Multimedijalni sistem:

Aplikacije >> In-Car Office >> E-pošta

- Izaberite poruku e-pošte.
  Otvara se poruka e-pošte.

OSTALE FUNKCIJE SU NA RASPOLAGANJU:

- Čitanje naglas e-pošte
- Odgovaranje na e-poštu (→ Strana 763)
- Prosleđivanje e-pošte (→ Strana 763)
- Brisanje e-pošte

KREIRANJE NOVE E-POŠTE

Multimedijalni sistem:

Aplikacije >> In-Car Office >> E-pošta

- Izaberite Kreiranje e-pošte.
- Izaberite ⊕.
- Unesite adresu e-pošte preko tastature.

ili

- Izaberite adresu e-pošte iz kontakata.

ⓘ Kontakti mogu da se koriste iz menija kontakata ili povezanih onlajn usluga, npr. Office 365 ili Gmail. Više informacija o meniju kontakata (→ Strana 755).

ⓘ Imajte u vidu da je pisanje e-pošte moguće samo kada je vozilo zaustavljeno.

- Unesite predmet i tekst e-pošte u odgovarajuća polja pomoću tastature.
- Izaberite Poslati.

ODGOVARANJE NA E-POŠTU
Multimedijalni sistem:
Aplikacije » In-Car Office » E-pošta

- Izaberite poruku e-pošte.
- Izaberite Odgovori.
- Unesite tekst e-pošte u odgovarajuće polje pomoću tastature.
- Izaberite Poslati.

ⓘ Imajte u vidu da je pisanje e-pošte moguće samo kada je vozilo zaustavljeno.

PROSLEĐIVANJE E-POŠTE
Multimedijalni sistem:
Aplikacije » In-Car Office » E-pošta

- Izaberite poruku e-pošte.
- Izaberite Prosledi.
- **Prosleđivanje sa prilogom:** Izaberite Prosleđivanje sa prilogom.

ⓘ Kontakti mogu da se koriste iz menija kontakata ili povezanih onlajn usluga, npr. Office 365 ili Gmail. Više informacija o meniju kontakata (⟶ Strana 755).

ⓘ Prosleđivanje sa prilozima je moguće, samo kada prilog postoji.

- **Prosleđivanje bez priloga:** Izaberite Prosleđivanje bez priloga.
- Unesite tekst e-pošte u odgovarajuće polje pomoću tastature.
- Izaberite Poslati.

RUKOVANJE OPCIJOM IN-CAR OFFICE PREKO MBUX POMOĆNOG SISTEMA ZA UPRAVLJANJE GLASOM I PREKO FUNKCIJE DIKTIRANJA
Multimedijalni sistem:
Aplikacije » In-Car Office » E-pošta

RUKOVANJE OPCIJOM IN-CAR OFFICE PREKO FUNKCIJE DIKTIRANJA
Funkcija diktiranja vam omogućava da izgovarate tekstualne sadržaje, kao što su predmet ili tekst neke e-pošte, umesto da te sadržaje unosite preko tastature.

ⓘ Funkcija diktiranja nije na raspolaganju svugde i neograničeno. Za prvo aktiviranje funkcije može biti neophodno prihvatanje Mercedes me connect uslova korišćenja na vašem Mercedes me korisničkom nalogu.

U nastavku je navedeno kao primer kako možete da izgovorite predmet i tekst neke e-pošte.

- Izaberite + Kreiranje e-pošte.
- Dodajte primaoca preko ⊕.
- Izaberite 🎤.
  Pokreće se funkcija diktiranja.
- Izgovorite predmet i tekst poruke e-pošte.
  Nakon obrade unosa govorom, ona će biti prikazana u obliku teksta.
- Izaberite Poslati.

RUKOVANJE OPCIJOM IN-CAR OFFICE PREKO MBUX POMOĆNOG SISTEMA ZA UPRAVLJANJE GLASOM

Pomoću komandovanja glasom MBUX pomoćnog sistema za upravljanje glasom možete da rukujete različitim funkcijama opcije In-Car Office i da izgovarate tekstualne sadržaje.

ⓘ Dodatne informacije o rukovanju pomoćnim sistemom za upravljanje glasom MBUX (⟶ Strana 622).

U nastavku su kao primer navedene neke glasovne naredbe koje možete da koristite za rukovanje u opciji In-Car Office.

- **Pisanje nove e-pošte:** Izgovorite glasovnu naredbu Write an e-mail to Peter Müller (Piši e-poštu za Petera Milera).

  Bićete vođeni kroz dijalog.

- **Odgovor na e-poštu:** Izgovorite glasovnu naredbu Reply this e-mail (Odgovori na e-poštu).

  Bićete vođeni kroz dijalog.

- **Prosleđivanje e-pošte:** Izgovorite glasovnu naredbu Forward e-mail (Prosledi e-poštu).

  Izgovorite tekst e-poruke.

- **Prikaz zadataka:** Izgovorite glasovnu naredbu Show my task (Pokaži moj zadatak).

  Zadaci se prikazuju.

- **Kreiranje unosa u kalendaru:** Izgovorite glasovnu naredbu Create a calender entry tomorrow at 9 AM (Kreiraj unos u kalendaru sutra u 9 sati).

  Bićete vođeni kroz dijalog.

Apple CarPlay®

PREGLED APPLE CARPLAY®

⚠ UPOZORENJE

Opasnost od odvraćanja pažnje putem informacionih sistema i komunikacionih uređaja

Ako u toku vožnje rukujete integrisanim informacionim sistemima i komunikacionim uređajima, vaša pažnja neće biti usmerena na događanja u saobraćaju. Osim toga, možete da izgubite kontrolu nad vozilom.

- Ovim uređajima rukujte samo kada situacija u saobraćaju to dozvoljava.
- Ako ne možete to da utvrdite, zaustavite se u skladu sa saobraćajnim propisima i izvršite unose dok je vozilo zaustavljeno.

Prilikom korišćenja multimedijalnog sistema, poštujte zakonske odredbe zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

Apple CarPlay® omogućava korišćenje iPhone® funkcija preko multimedijalnog sistema. Rukovanje se vrši preko ekrana osetljivog na dodir, Touch Control površine ili putem komandovanja glasom Siri®. Aktiviranje komandovanja glasom vrši se dugim pritiskom tastera [ ] na višenamenskom upravljaču.

ⓘ Možete i dalje da upravljate multimedijalnim sistemom preko pomoćnog sistema za upravljanje glasom MBUX, kratkim pritiskom tastera [ ] na višenamenskom upravljaču (⟶ Strana 622).

Preko aplikacije Apple CarPlay® može da se poveže samo jedan iPhone® uređaj sa multimedijalnim sistemom.

Takođe i u režimu rada sa dva telefona, pri korišćenju aplikacije Apple CarPlay® može da se poveže samo još jedan mobilni telefon putem Bluetooth® veze sa multimedijalnim sistemom.

Pošto je pristup iPhone® uređaju kod aktivne Apple CarPlay® sesije ograničen putem MBUX sistema, ne mogu sve MBUX funkcije (između ostalog izbor iz adresara) da se pripreme u punom opsegu za povezani uređaj. U tom slučaju koristite Apple CarPlay®.

Potpuna funkcionalnost aplikacije Apple CarPlay® je moguća samo kada je uspostavljena veza sa internetom.

Raspoloživost sistema Apple CarPlay® može da varira u zavisnosti od zemlje.

Dotični provajder je odgovoran za aplikaciju i usluge i sadržaje koji su povezani sa njom.

Apple CarPlay® je zaštićena marka kompanije Apple Inc.

Animaciju o ovoj temi možete da pogledate na sledećem linku:

INFORMACIJE O APLIKACIJI APPLE CARPLAY®
Apple CarPlay® simbol u redu statusa se menja u okviru aplikacije Apple CarPlay® u poslednji aktivan prikaz.

Ukoliko na mobilnom telefonu pokrećete navođenje ka cilju, a na multimedijalnom sistemu je već aktivno navođenje ka cilju, ono će biti prekinuto.

POVEZIVANJE IPHONE® UREĐAJA POMOĆU APLIKACIJE APPLE CARPLAY® (KABL)

Preduslovi

- Koristi se aktuelna verzija operativnog sistema vašeg uređaja (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača).

ⓘ Prvo aktiviranje aplikacije Apple CarPlay® u multimedijalnom sistemu, iz bezbednosnih razloga, mora biti izvršeno dok vozilo miruje i sa povučenom parkirnom kočnicom.

► iPhone® uređaj povežite preko odgovarajućeg kabla sa USB priključkom na multimedijalnom sistemu (⟶ Strana 800).

Kada se aplikacija prvi put poveže, pojavljuje se poruka o odredbama za zaštitu podataka.

► Ako aplikacija treba da se pokrene, izaberite Prihvatiti i pokrenuti.

ili

► Otvorite menadžer uređaja (⟶ Strana 745).
► Pokrenite aplikaciju Apple CarPlay® pomoću odgovarajućeg simbola pored naziva uređaja.

ⓘ Po potrebi se i ovde prikazuje i poruka o odredbama za zaštitu podataka.

► Po potrebi, potvrdite korišćenje aplikacije Apple CarPlay® na svom iPhone® uređaju.

NAPUŠTANJE APLIKACIJE APPLE CARPLAY®
► Izaberite [⌂].

ili

► Pritisnite taster [⌂] na višenamenskom upravljaču (MBUX multimedijalni sistem).

ⓘ Ukoliko aplikacija Apple CarPlay® pre poslednjeg prekida nije bila prikazana u prvom planu, ona će se prilikom sledećeg povezivanja pokrenuti u pozadini. Aplikaciju Apple CarPlay® možete da pozovete preko Apple CarPlay® simbola u redu statusa.

POVEZIVANJE IPHONE® UREĐAJA POMOĆU APLIKACIJE APPLE CARPLAY® (BEŽIČNO)

Preduslovi

- Koristi se aktuelna verzija operativnog sistema vašeg uređaja (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača).
- Bluetooth® na uređaju je uključen (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača).
- Uređaj je „vidljiv“ za druge uređaje.

ⓘ Prvo aktiviranje aplikacije Apple CarPlay® u multimedijalnom sistemu, iz bezbednosnih razloga, mora biti izvršeno dok vozilo miruje i sa povučenom parkirnom kočnicom.

Multimedijalni sistem:

→ ⌂ » Telefon » ⚙ » Uređaji

▶ Povežite mobilni telefon preko Bluetooth® veze (⟶ Strana 744).

Kada se aplikacija prvi put poveže, pojavljuje se poruka o odredbama za zaštitu podataka.

▶ Ako aplikacija treba da se pokrene, izaberite OK i pokret. Apple CarPlay.

▶ Po potrebi, potvrdite korišćenje aplikacije Apple CarPlay® na svom iPhone® uređaju.

ⓘ U svakom trenutku je moguće da na listi uređaja prelazite sa povezivanja preko Bluetooth® veze na povezivanje pomoću aplikacije Apple CarPlay® (bežično) i obrnuto.

ⓘ Ako ste mobilni telefon već povezali preko funkcije Bluetooth®, za korišćenje aplikacije Apple CarPlay® možete preko menadžera uređaja povezati dodatni iPhone® preko funkcije Bluetooth®.

NAPUŠTANJE APLIKACIJE APPLE CARPLAY®

▶ Izaberite ⌂.

ili

▶ Pritisnite taster ⌂ na Touch Control površini (MBUX multimedijalni sistem).

ⓘ Ukoliko aplikacija Apple CarPlay® pre poslednjeg prekida nije bila prikazana u prvom planu, ona će se prilikom sledećeg povezivanja pokrenuti u pozadini. Aplikaciju Apple CarPlay® možete da pozovete preko Apple CarPlay® simbola u redu statusa.

POZIVANJE PODEŠAVANJA ZVUKA SISTEMA APPLE CARPLAY®

Multimedijalni sistem:

→ ⌂ » Podešavanja » Sistem » Audio

▶ Izaberite podešavanja zvuka.

NAPUŠTANJE APLIKACIJE APPLE CARPLAY®

▶ Izaberite Apple CarPlay® simbol u menadžeru uređaja (telefon, mediji), koji se nalazi pored naziva iPhone® uređaja.

ⓘ Ako aplikacija Apple CarPlay® treba ponovo da se pokrene, izaberite Apple CarPlay® simbol u menadžeru uređaja u aplikacijama „Telefon“ ili „Mediji“.

ⓘ Ukoliko aplikacija Apple CarPlay® pre poslednjeg odvajanja nije bila prikazana u prvom planu, ona će se pokrenuti prilikom sledećeg automatskog pokretanja u pozadini. Aplikaciju Apple CarPlay® možete da pozovete preko odgovarajućeg simbola u redu statusa.

Android Auto

PREGLED APLIKACIJE ANDROID AUTO

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od odvraćanja pažnje putem informacionih sistema i komunikacionih uređaja

Ako u toku vožnje rukujete integrisanim informacionim sistemima i komunikacionim uređajima, vaša pažnja neće biti usmerena na događanja u saobraćaju. Osim toga, možete da izgubite kontrolu nad vozilom.

- ► Ovim uređajima rukujte samo kada situacija u saobraćaju to dozvoljava.
- ► Ako ne možete to da utvrdite, zaustavite se u skladu sa saobraćajnim propisima i izvršite unose dok je vozilo zaustavljeno.

Prilikom korišćenja multimedijalnog sistema, poštujte zakonske odredbe zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

Pomoću aplikacije Android Auto, preko multimedijalnog sistema mogu da se koriste funkcije mobilnih telefona sa Android operativnim sistemom. Rukovanje se vrši pomoću ekrana osetljivog na dodir, Touch Control površine ili pomoću komandovanja glasom. Aktiviranje komandovanja glasom vrši se dugim pritiskom tastera [ ] na višenamenskom upravljaču.

ⓘ Možete i dalje da upravljate multimedijalnim sistemom preko pomoćnog sistema za upravljanje glasom MBUX, kratkim pritiskom tastera [ ] na višenamenskom upravljaču (⟶ Strana 622).

Preko aplikacije Android Auto samo jedan mobilni telefon može biti povezan sa multimedijalnim sistemom.

Takođe i u režimu rada sa dva telefona, pri korišćenju aplikacije Android Auto sa multimedijalnim sistemom može da se poveže samo još jedan mobilni telefon putem Bluetooth® veze.

Potpuna funkcionalnost aplikacije Android Auto je moguća samo preko veze sa internetom.

Raspoloživost aplikacije Android Auto i Android Auto aplikacija može da varira u zavisnosti od zemlje.

Dotični provajder je odgovoran za aplikaciju i usluge i sadržaje koji su povezani sa njom.

Animaciju o ovoj temi možete da pogledate na sledećem linku:

INFORMACIJE O APLIKACIJI ANDROID AUTO
Android Auto simbol u redu statusa se menja u okviru aplikacije Android Auto u poslednji aktivan prikaz.

Ukoliko na mobilnom telefonu pokrećete navođenje ka cilju, a na multimedijalnom sistemu je već aktivno navođenje ka cilju, ono će biti prekinuto.

POVEZIVANJE MOBILNOG TELEFONA POMOĆU APLIKACIJE ANDROID AUTO (KABL)

Preduslovi

- Mobilni telefon podržava Android Auto od modela Android 5.0.
- Na mobilnom telefonu je instalirana trenutna verzija Android Auto aplikacije.
- Mobilni telefon mora da bude povezan sa multimedijalnim sistemom putem Bluetooth® veze, kako bi mogle da se koriste funkcije telefona (⟶ Strana 744).

  Ako do sad nije postojala nikakva veza, ona će biti uspostavljena prilikom upotrebe mobilnog telefona sa aplikacijom Android Auto.

ⓘ Prvo aktiviranje aplikacije Android Auto u multimedijalnom sistemu, iz bezbednosnih razloga, mora biti izvršeno dok vozilo miruje i sa povučenom parkirnom kočnicom.

► Mobilni telefon povežite preko odgovarajućeg kabla sa USB priključkom na multimedijalnom sistemu (⟶ Strana 800).

Kada se aplikacija prvi put poveže, pojavljuje se poruka o odredbama za zaštitu podataka.

► Ako aplikacija treba da se pokrene, izaberite Prihvatiti i pokrenuti.

ili

► Otvorite menadžer uređaja (⟶ Strana 745).

► Pokrenite aplikaciju Android Auto pomoću odgovarajućeg simbola pored naziva uređaja.

NAPUŠTANJE APLIKACIJE ANDROID AUTO

► Izaberite [⌂].

ili

► Pritisnite taster [⌂] na Touch Control površini (MBUX multimedijalni sistem).

ⓘ Ukoliko aplikacija Android Auto pre poslednjeg odvajanja nije bila prikazana u prvom planu, ona će se prilikom sledećeg povezivanja pokrenuti u pozadini. Aplikaciju Android Auto možete da pozovete preko Android Auto simbola u redu statusa.

POVEZIVANJE MOBILNOG TELEFONA POMOĆU APLIKACIJE ANDROID AUTO (BEŽIČNO)

Preduslovi

- Koristi se aktuelna verzija operativnog sistema vašeg uređaja (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača).
- Uređaj podržava funkciju Android Auto (bežično).
- Bluetooth® na uređaju je uključen (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača).
- Uređaj je „vidljiv“ za druge uređaje.
- Bluetooth® je uključen u multimedijalnom sistemu (⟶ Strana 674).

Prvo aktiviranje aplikacije Android Auto u multimedijalnom sistemu, iz bezbednosnih razloga, mora biti izvršeno dok vozilo miruje i sa povučenom parkirnom kočnicom.

Funkcija Android Auto (bežična) nije na raspolaganju u svim zemljama.

Multimedijalni sistem:

Telefon Uređaji

- Povežite mobilni telefon preko Bluetooth® veze (⟶ Strana 744).

U zavisnosti od konfiguracije uređaja, nakon povezivanja mobilnog telefona preko Bluetooth® veze pojavljuje se upit, da li treba da se pokrene aplikacija Android Auto. U tom slučaju na upit mora da se odgovori sa Da.

- Izaberite Pokretanje aplikacije Android Auto.

  Kada se aplikacija prvi put poveže, pojavljuje se poruka o odredbama za zaštitu podataka.

- Izaberite Prihvatiti i pokrenuti.

U svakom trenutku je moguće da na listi uređaja prelazite sa povezivanja preko Bluetooth® veze na povezivanje pomoću aplikacije Android Auto (bežično) i obrnuto.

Ako ste mobilni telefon već povezali preko funkcije Bluetooth®, za korišćenje aplikacije Android Auto možete preko menadžera uređaja povezati dodatni mobilni telefon preko funkcije Bluetooth®.

NAPUŠTANJE APLIKACIJE ANDROID AUTO

- Izaberite [⌂].

ili

- Pritisnite taster [⌂] na Touch Control površini (MBUX multimedijalni sistem).

Ukoliko aplikacija Android Auto pre poslednjeg odvajanja nije bila prikazana u prvom planu, ona će se prilikom sledećeg povezivanja pokrenuti u pozadini. Aplikaciju Android Auto možete da pozovete preko Android Auto simbola u redu statusa.

POZIVANJE PODEŠAVANJA ZVUKA APLIKACIJE ANDROID AUTO

Multimedijalni sistem:

[⌂] Podešavanja Sistem Audio

- Izaberite podešavanja zvuka.

ZAUSTAVLJANJE APLIKACIJE ANDROID AUTO

- Izaberite Android Auto simbol u menadžeru uređaja (telefon, mediji), koji se nalazi pored naziva uređaja mobilnog telefona.

Ako aplikacija Android Auto treba ponovo da se pokrene, izaberite Android Auto simbol u menadžeru uređaja.

Ukoliko aplikacija Android Auto pre poslednjeg odvajanja nije bila prikazana u prvom planu, ona će se pokrenuti prilikom sledećeg automatskog pokretanja u pozadini. Aplikaciju Android Auto možete da pozovete preko Android Auto simbola u redu statusa.

Preneti podaci o vozilu prilikom korišćenja aplikacija Android Auto i Apple CarPlay®

PREGLED PRENETIH PODATAKA O VOZILU

Za vreme korišćenja integracije pametnog telefona definisani podaci o vozilu se prenose na mobilni telefon. Time se omogućava optimalno korišćenje izabranih usluga mobilnog telefona. Nema aktivnog pristupa podacima o vozilu.

PRENOSE SE SLEDEĆE INFORMACIJE O SISTEMU:

- verzija softvera multimedijalnog sistema,
- ID sistema (anonimno).

Prenos ovih podataka se koristi da bi se ostvarila optimalna komunikacija između vozila i mobilnog telefona.

Zbog toga, ali i da bi se mobilnom telefonu dodelilo više vozila, nasumičnim redosledom se generiše oznaka vozila.

Ona nikako nije povezana sa identifikacionim brojem vozila (FIN) i briše se prilikom resetovanja multimedijalnog sistema (⟶ Strana 681).

PRENOSE SE SLEDEĆI PODACI O STANJU U VOŽNJI:

- ubačeni položaj menjača,
- razlikovanje parkiranja, stajanja, kretanja i vožnje,
- dnevni/noćni režim rada displeja vozača,
- vrsta pogona,

Prenos ovih podataka se koristi za prilagođavanje prikaza sadržaja situaciji u vožnji.

PRENOSE SE SLEDEĆI PODACI O POLOŽAJU:

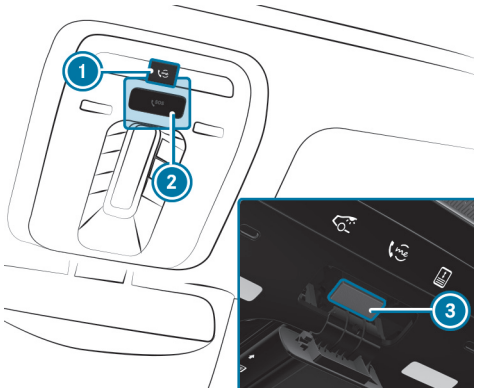
- koordinate,
- brzina,
- smer kompasa,
- smer ubrzavanja,

Ove podatke mobilni telefon koristi radi poboljšanja preciznosti navigacije (npr. za nastavak navigacije prilikom prolaženja kroz tunel).

Mercedes me pozivi

AKTIVIRANJE POZIVA PREKO JEDINICE ZA UPRAVLJANJE NA KROVU

Mercedes me pozivi nisu dostupni u svakoj zemlji. Raspitajte se u Mercedes-Benz servisnoj radionici o tome, da li su ove funkcije dostupne u vašoj zemlji.



1 me-taster za pozivanje servisa ili za informativni poziv
2 Poklopac SOS tastera
3 SOS taster (sistem za poziv u pomoć)

Aktiviranje Mercedes me poziva

► Pritisnite me-taster 1.

AKTIVIRANJE POZIVA U POMOĆ

► Kratko pritisnite poklopac SOS tastera 2 kako bi se otvorio.

► Taster SOS 3 držite pritisnut najmanje jednu sekundu.

Čak i kada je aktivan Mercedes me poziv, može ipak da se aktivira poziv u pomoć. On ima prednost u odnosu na sve druge aktivne pozive.

INFORMACIJE O MERCEDES ME POZIVU PREKO ME-TASTERA

Poziv preko me-tastera, koji je upućen korisničkom centru Mercedes-Benz, izvršen je preko jedinice za upravljanje na krovu ili preko multimedijalnog sistema (⟶ Strana 770).

PREKO SISTEMA UPRAVLJANJA GOVOROM DOĆI ĆETE DO ŽELJENOG SERVISA:

- upravljanja u slučaju nezgode i kvara,
- Mercedes-Benz korisnički centar za opšte informacije u vezi sa vozilom,

IZMEĐU OSTALOG DOBIĆETE INFORMACIJE O SLEDEĆIM TEMAMA:

- aktiviranje usluge Mercedes me connect,
- rukovanje vozilom,
- najbliža Mercedes-Benz servisna radionica,
- ostali Mercedes-Benz proizvodi i usluge.

Za vreme trajanja veze sa korisničkim centrom Mercedes-Benz prenose se podaci (⟶ Strana 773).

POZIVANJE MERCEDES-BENZ KORISNIČKOG CENTRA PREKO MULTIMEDIJALNOG SISTEMA

Preduslovi

- Dostupan je pristup GSM mreži.
- U određenom regionu postoji GSM mrežna pokrivenost ugovornog partnera.
- Za automatski prenos podataka o vozilu mora da bude uključeno vozilo.

Multimedijalni sistem:

Telefon

► Pozovite Mercedes me connect.

Uz vašu saglasnost, multimedijalni sistem šalje potrebne podatke o vozilu. Prenos podataka se prikazuje na displeju.

Zatim možete da izaberete željeni servis i bićete povezani sa stručnom kontakt osobom Mercedes-Benz korisničkog centra.

POZIVANJE MERCEDES-BENZ KORISNIČKOG CENTRA NAKON AUTOMATSKOG PREPOZNAVANJA NEZGODE ILI KVARA

Preduslovi

- Vozilo je prepoznalo nezgodu ili kvar (⟶ Strana 480).
- Vozilo miruje.
- Upozoravajuće svetlo je uključeno.

ⓘ Ova funkcija nije dostupna u svim zemljama.

Vozilo je u stanju da u ograničenim preduslovima prepozna nezgode ili kvarove.

PREDUSLOVI ZA PREPOZNAVANJE SUDARA U OKVIRU UPRAVLJANJA U SLUČAJU NEZGODE:

- Vozilo je opremljeno alarmom za zaštitu od provale i krađe (EDW), (kod 551).
- Vozilo je opremljeno zaštitom unutrašnjeg prostora (kod 882).
- Vozilo je opremljeno paketom za zaštitu od krađe (kôd P54).
- Usluga prepoznavanja sudara sa obaveštenjem o krađi je aktivirana na Mercedes me connect portalu.

Ako se tokom uključene zaštite od odvlačenja na zaključanom vozilu prepozna udarac, prilikom uključivanja vozila, primićete poruku na multimedijalnom sistemu.

Poruka informiše o potencijalno zahvaćenoj oblasti vozila i o jačini udarca.

U slučaju prepoznate nezgode ili kvara, pomoćnik u kritičnoj situaciji prikazuje bezbednosne napomene na displeju multimedijalnog sistema. Ovo može da potraje nekoliko sekundi.

ⓘ Raspoloživost funkcije prepoznavanje sudara zavisi od vozila.

Po napuštanju prikaza pomoćnika u slučaju nužde u multimedijalnom sistemu se pojavljuje upit, da li želite podršku Mercedes-Benz korisničkog centra.

► Izaberite Pozvati.
  - Podaci o vozilu se uz vašu saglasnost ili kada je aktivirana usluga Mercedes me connect „Upravljanje u slučaju nezgode i u slučaju kvara“ prenose automatski (⟶ Strana 776).
  - Mercedes-Benz korisnički centar prima vaš poziv i organizuje pomoć u slučaju kvara i nezgode.

  Zbog ovih usluga mogu nastati troškovi.

ⓘ U zavisnosti od težine nezgode može da se pošalje automatski poziv u pomoć. On ima prednost u odnosu na sve druge aktivne pozive (⟶ Strana 781).

ⓘ Pored toga, kada je aktivirana Mercedes me connect usluga „Teledijagnostika“, u slučaju kvara može da se pojavi sličan upit u kasnijem trenutku. Ako ste već u kontaktu sa Mercedes-Benz korisničkim centrom ili ste dobili pomoć, taj upit može da se ignoriše ili odbije.

ⓘ Ako na upit za podrškom Mercedes-Benz korisničkog centra odgovorite sa Pozvati kasnije, poruka će nestati i ponovo će se pojaviti nešto kasnije.
Upit koji aktivira Mercedes me connect usluga „Teledijagnostika“, može ili da se potvrdi ili da se odbije. Nakon odbijanja se on ubuduće neće ponovo prikazivati.

DOGOVARANJE TERMINA SERVISA PREKO MERCEDES ME POZIVA
Kada je aktivirana usluga postupka održavanja, relevantni podaci o vozilu se automatski prenose korisničkom centru Mercedes-Benz. Na taj način dobijate individualne preporuke za održavanje svog vozila.

Nezavisno od toga, da li ste ugovorili održavanje vozila, multimedijalni sistem će vas u određenim vremenskim intervalima podsećati na predstojeći servis. Pojavljuje se upit, da li želite da dogovorite termin servisa.

► **Dogovaranje termina servisa:** Izaberite Pozvati.

Podaci o vozilu se, uz vašu saglasnost, prenose i Mercedes-Benz korisnički centar preuzima vaš željeni termin. Informacije će biti prosleđene servisnoj radionici koju želite.

Odatle će vas kontaktirati radi potvrđivanja termina i po potrebi radi neophodnih dogovora o svim detaljima.

ⓘ Kada nakon pojavljivanja poruke o održavanju izaberete Pozvati kasnije, poruka se sakriva i kasnije ponovo pojavljuje.

DAVANJE SAGLASNOSTI ZA PRENOS PODATAKA PRILIKOM MERCEDES ME POZIVA

Preduslovi

- Postoji aktivan Mercedes me poziv preko multimedijalnog sistema ili preko me-tastera na jedinici za upravljanje na krovu (⟶ Strana 770).

ⓘ Upit za potvrdom prenosa podataka se ne javlja u svim zemljama.

Ako usluge upravljanja u slučaju nezgode i u slučaju kvara nisu aktivirane na Mercedes me, prikazuje se poruka Da li podatke o vozilu i položaj vozila treba preneti korisničkom centru Mercedes-Benz kako bi vaš upit bio bolje obrađen?.

ⓘ Izgovaranje naglas može da odstupa u zavisnosti od ugrađenog multimedijalnog sistema.

► Izaberite Da.

- Relevantni podaci o vozilu se automatski prenose (⟶ Strana 773).

ili

► Izaberite Ne i potvrdite.

- Samo podaci za upravljanje pozivima će biti preneti (⟶ Strana 773).

Više informacija o Mercedes me možete da pronađete na veb-stranici: https://www.mercedes.me

PRENETI PODACI ZA VREME MERCEDES ME POZIVA
Ako preko usluge Mercedes me obavljate servisni poziv, podaci se prenose kako bi se omogućilo ciljano savetovanje i besprekoran servis.

ZA PRENOS PODATAKA MORAJU DA BUDU ISPUNJENI SLEDEĆI PRED-USLOVI:

- Vozilo je uključeno.
- Provajder mreže mobilne telefonije podržava neophodnu tehnologiju za prenos podataka.
- Zagarantovan je dovoljan kvalitet mobilne veze.

VIŠESTEPENI PRENOS ZAVISI OD SLEDEĆIH FAKTORA:

- razlog za aktiviranje poziva,
- postojeće tehnologije prenosa podataka preko mobilne mreže,
- aktivirane Mercedes me connect usluge,
- izabrane usluge u sistemu upravljanja govorom.

ⓘ Upit za saglasnost za prenos podataka će uslediti samo ako nije aktivirana odgovarajuća Mercedes me connect usluga.

ⓘ Obim prenetih podataka zavisi od tipa i opreme vozila. Zbog tehničkih uslova nisu svi podaci dostupni u svakom trenutku.

PRENOS PODATAKA KADA NISU AKTIVIRANE MERCEDES ME CONNECT USLUGE

AKO NISU AKTIVIRANE MERCEDES ME CONNECT USLUGE I POTVRĐEN JE UPIT U VEZI SA ZAŠTITOM PODATAKA, PRENOSE SE SLEDEĆI PODACI:

- identifikacioni broj vozila,
- vreme poziva,
- razlog za aktiviranje poziva,
- potvrđivanje upita za zaštitu podataka,
- prepoznavanje države vozila,
- podešen jezik multimedijalnog sistema,
- broj komunikacione platforme koja je ugrađena u vozilu.

AKO JE OBAVLJEN POZIV ZA ZAKAZIVANJE SERVISNOG TERMINA PREKO PODSEĆANJA NA POTREBNO ODRŽAVANJE, DODATNO SE PRENOSE SLEDEĆI PODACI:

- trenutna kilometraža i podaci o održavanju.

AKO JE NAKON AUTOMATSKOG PREPOZNAVANJA NEZGODE ILI KVARA PREKO MULTIMEDIJALNOG SISTEMA OBAVLJEN POZIV, DODATNO SE PRENOSE SLEDEĆI PODACI:

- trenutna kilometraža i podaci o održavanju,
- trenutna lokacija vozila.

AKO JE PREKO SISTEMA UPRAVLJANJA GOVOROM IZABRANO UPRAVLJANJE U SLUČAJU NEZGODE I KVARA I NIJE AKTIVIRANA NIJEDNA USLUGA, ALI JE POTVRĐEN UPIT U VEZI SA ZAŠTITOM PODATAKA, MERCEDES-BENZ KORISNIČKI CENTAR MOŽE DODATNO DA ZAHTEVA SLEDEĆE PODATKE VOZILA:

- trenutnu lokaciju vozila.

AKO SE ODBIJE UPIT O ZAŠTITI PODATAKA, VRŠI SE PRENOS SLEDEĆIH PODATAKA, KAKO BI SE OMOGUĆILO CILJANO SAVETOVANJE I BESPREKORAN SERVIS:

- identifikacioni broj vozila,
- vreme poziva,

- razlog za aktiviranje poziva,
- odbijanje upita za zaštitu podataka,
- prepoznavanje države vozila,
- podešen jezik multimedijalnog sistema,
- broj komunikacione platforme koja je ugrađena u vozilu.

PRENOS PODATAKA KADA SU AKTIVIRANE MERCEDES ME CONNECT USLUGE
Tek u drugom koraku se, samo kod aktiviranih usluga, prenose podaci specifični za konkretan slučaj, kako bi se omogućila optimalna usluga.

Pregled prenetih podataka sadržan je u dotičnim uslovima o zaštiti podataka za Mercedes me connect usluge. Možete da ih pronađete na svom Mercedes me korisničkom nalogu.

OBRADA PODATAKA
Podaci koji se prenesu tokom poziva, po završetku poziva brišu se u sistemima za prenos, ukoliko se ne koriste za ostale aktivirane Mercedes me connect usluge.

Podaci koji su vezani za neki slučaj, u Mercedes-Benz korisničkom centru se obrađuju, memorišu i, ako su potrebni za procesuiranje slučaja, prosleđuju servisnom partneru kojeg je angažovao Mercedes-Benz korisnički centar. Vodite računa o napomenama za zaštitu podataka na Mercedes me internet stranici https://www.mercedes.me ili na snimljenoj poruci neposredno nakon uspostavljanja veze sa Mercedes-Benz korisničkim centrom.

ⓘ Snimljena poruka nije dostupna u svim zemljama.

Mercedes me connect

INFORMACIJE O USLUZI MERCEDES ME CONNECT

ⓘ Mercedes me connect ili pojedine Mercedes me connect usluge nisu dostupne u svakoj državi. Raspitajte se u Mercedes-Benz servisnoj radionici o tome, da li su ove funkcije dostupne u vašoj zemlji.

Mercedes me connect se sastoji od mnoštva usluga.

PREKO MULTIMEDIJALNOG SISTEMA I JEDINICE ZA UPRAVLJANJE NA KROVU MOŽETE DA KORISTITE NPR. SLEDEĆE USLUGE:

- upravljanje u slučaju nezgode i u slučaju kvara (me taster ili prikaz u zavisnosti od situacije u multimedijalnom sistemu),
- sistem za poziv u pomoć Mercedes-Benz (automatski poziv u pomoć i SOS taster).

Mercedes me connect upravljanje u slučaju nezgode i u slučaju kvara i centrala za poziv u pomoć Mercedes-Benz vam u te svrhe stoje na raspolaganju u svako doba.

me-taster i SOS taster se nalaze na jedinici za upravljanje na krovu vozila (⟶ Strana 770).

Mercedes-Benz korisnički centar možete da pozovete i preko multimedijalnog sistema (⟶ Strana 771).

Obratite pažnju na to, da je Mercedes me connect jedna od Mercedes-Benz usluga. U kritičnim situacijama se najpre obratite poznatim brojevima za hitne slučajeve u zemlji u kojoj se nalazite. U kritičnim situacijama možete da koristite i sistem za poziv u pomoć Mercedes-Benz(⟶ Strana 94).

Obratite pažnju na Mercedes me connect uslove korišćenja i napomene o zaštiti podataka za uslugu Mercedes me connect. Možete da ih pronađete na svom Mercedes me korisničkom nalogu.

INFORMACIJE O MERCEDES ME CONNECT UPRAVLJANJU U SLUČAJU NEZGODE I KVARA

ⓘ Upravljanje u slučaju nezgodne i kvara nije dostupno u svim zemljama. Raspitajte se u Mercedes-Benz servisnoj radionici, da li je ova funkcija dostupna u vašoj zemlji.

UPRAVLJANJE U SLUČAJU NEZGODE I KVARA MOŽE, IZMEĐU OSTALOG, DA OBUHVATA SLEDEĆE FUNKCIJE:

- Dopuna sistemu za poziv u pomoć Mercedes-Benz (⟶ Strana 94)

  Po potrebi, kontakt osoba centrale za poziv u pomoć Mercedes-Benz prosleđuje poziv Mercedes me connect upravljanju u slučaju nezgode i kvara. Prosleđivanje poziva međutim nije moguće u svim zemljama.
- Tehničar ukazuje pomoć u slučaju kvara na licu mesta i/ili se vozilo šlepuje do najbliže Mercedes-Benz servisne radionice.

  Zbog ovih usluga mogu nastati troškovi.
- Dopuna za pomoćnika u slučaju opasnosti nakon automatskog prepoznavanja nezgode ili kvara (⟶ Strana 772)

  U slučaju kvara ili nezgode šalju se prošireni podaci o vozilu, koji omogućavaju optimalnu podršku preko Mercedes-Benz korisničkog centra i zaduženog servisnog partnera ili pomagača u slučaju kvara.
- Dopuna za uslugu Mercedes me connect teledijagnostika

  Pomoću funkcije teledijagnostike, provajder usluga izdaje određene poruke o istrošenosti i o otkazivanju funkcija, ukoliko se one mogu jasno interpretirati i ukoliko su dostupne preko nadgledanja dijagnostičkih komponenata.

  Ukoliko vaše vozilo prepozna kvar ili preteći kvar, od vas može preko multimedijalnog sistema da se zatraži da se za dalju pomoć obratite Mercedes-Benz korisničkom centru. Ovaj zahtev se na multimedijalnom sistemu pojavljuje samo kada vozilo stoji.

ⓘ Ove usluge podležu tehničkim restrikcijama kao što su pokrivenost mreže mobilne telefonije, kvalitet mobilne mreže i mogućnost interpretacije prenesenih podataka u sistemima za obradu. U određenim okolnostima, na taj način može da dođe do usporavanja ili izostanka napomene u multimedijalnom sistemu.

Imajte u vidu da je poziv u slučaju servisa i kvara jedna od Mercedes-Benz usluga. U hitnim slučajevima obavezno se najpre obratite poznatim brojevima za hitne slučajeve u zemlji u kojoj se nalazite ili koristite sistem za poziv u pomoć Mercedes-Benz (⟶ Strana 780).

Više informacija o Mercedes me connect uslugama možete da pronađete na portalu Mercedes me: https://me.secure.mercedes-benz.com

PRENETI PODACI KOD MERCEDES ME CONECT USLUGA POZIVA

PODACI KOJI SU PRENETI PRILIKOM MERCEDES ME CONNECT POZIVA ZAVISE OD:

- razloga za aktiviranje poziva,
- servisa koji je izabran u sistemu upravljanja glasom,
- aktiviranih Mercedes me connect usluga.

Koji podaci će biti preneti u okviru usluga, možete da saznate na osnovu trenutno važećih uslova korišćenja Mercedes me connect kao i na osnovu napomena o zaštiti podataka aplikacije Mercedes me connect. Možete da ih pronađete na svom Mercedes me korisničkom nalogu.

Mercedes me aplikacije

INFORMACIJE O MERCEDES ME APLIKACIJI
Sa Mercedes me korisničkim nalogom na raspolaganju su vam Mercedes-Benz usluge i ponude.

Raspoloživost zavisi od zemlje i opreme vozila.

Dodatne informacije možete da dobijete u Mercedes-Benz servisnoj radionici ili na Mercedes me portalu: https://me.secure.mercedes-benz.com

Dodatne informacije o on-demand opremi preko Mercedes me možete da pronađete u poglavlju „Opšte napomene“ (⟶ Strana 129).

ⓘ Vodite računa o tome da aplikacije Mercedes me uvek budu ažurirane.

POZIVANJE KORISNIČKOG NALOGA MERCEDES ME
Multimedijalni sistem:
⌂ ▸▸ Aplikacije ▸▸ Mercedes me

VOZILO JE POVEZANO SA KORISNIČKIM NALOGOM I MERCEDES ME JE DOSTUPAN

- Izaberite Mercedes me ID.
  Pojavljuju se informacije o povezanom korisničkom nalogu.

VOZILO NIJE POVEZANO SA KORISNIČKIM NALOGOM

ⓘ Ako nemate Mercedes me korisnički nalog, možete da ga kreirate preko: https://www.mercedes.me ili u Mercedes me aplikaciji. Za to je potrebna važeća adresa e-pošte ili važeći broj telefona.

- Izaberite ⌂.
- Izaberite Aplikacije.
- Izaberite Mercedes me.
- Kako biste povezali korisnički nalog sa vozilom, pratite uputstva na displeju.

ⓘ Ako je na mobilnom telefonu dostupna aplikacija Mercedes me, povezivanje vozila može se vršiti preko prikazanog QR koda.

POZIVANJE USLUGA MERCEDES ME

Preduslovi

- Vozilo je povezano sa korisničkim nalogom.

Multimedijalni sistem:
⌂ ▸▸ Aplikacije ▸▸ Mercedes me

- Izaberite Moje usluge.
  Mercedes me connect usluge, za koje imate važeću licencu, prikazuju vam se po abecednom redu.

NARUČIVANJE ILI PRODUŽAVANJE MERCEDES ME CONNECT USLUGA
Za naručivanje ili produžavanje Mercedes me connect usluga, koristite Store.

- Izaberite ⌂.
- Izaberite Store.

PREKIDANJE VEZE IZMEĐU KORISNIČKOG NALOGA I VOZILA

Preduslovi

- Izabran je profil korisničkog naloga, koji je prvo povezan sa vozilom.
- Korisnički profil je sinhronizovan (⟶ Strana 647).
- Zapamćen je Mercedes me PIN.

Multimedijalni sistem:

Aplikacije » Mercedes me

► Izaberite Mercedes me ID.

► Izaberite opciju Ukloni povezivanje vozila.

ⓘ Samo korisnik čiji je korisnički nalog prvo povezan sa vozilom, može da prekine vezu između svih korisničkih naloga i vozila.

IZBOR APLIKACIJA

Preduslovi

- U zavisnosti od aplikacije, potvrđeni su opšti uslovi poslovanja.

Multimedijalni sistem:

Aplikacije

► Izaberite aplikaciju.

NA RASPOLAGANJU SU, NA PRIMER, SLEDEĆE APLIKACIJE:

- Vreme
- Pregledač
- ostale aplikacije, koje se kupuju ili se naknadno instaliraju.

ⓘ Prve dve aplikacije možete pozvati i preko brzog pristupa pod Aplikacije.

ⓘ Ponuda zavisi od zemlje korišćenja.
Mogu nastati troškovi licenciranja.

SLEDEĆE FUNKCIJE SU, NA PRIMER, NA RASPOLAGANJU ZA APLIKACIJE:

- funkcija pretraživanja,
- funkcija filtriranja, za prikaz rezultata pretrage na trenutnoj poziciji vozila ili na cilju,
- prikaz detaljnih informacija,
- funkcija čitanja naglas,
- funkcije podešavanja.

RUKOVANJE APLIKACIJOM „GALERIJA“

Multimedijalni sistem:

Aplikacije

► Izaberite Galerija.

PRIKAZUJU SE SLIKE I VIDEO-SNIMCI SLEDEĆIH IZVORA:

- video-snimci kamere u vozilu,
- slike detekcije udara,
- video-snimci i slike sa drugih raspoloživih izvora,
- video-snimci Offroad Tracks i Emotion Tours,
- video-snimci sistema AMG TRACK PACE,
- omiljene stavke.

- Izaberite karticu.

Aplikacija „Galerija“ je na raspolaganju i na displeju u zadnjem delu vozila.

FILTRIRANJE PRIKAZA

- Izaberite [⚙].
- Izaberite opciju.
  Prikazuju se sve datoteke, sve slike ili svi video-snimci.

REPRODUKCIJA VIDEO-SNIMKA

- Izaberite [▶].
  Reprodukcija započinje.
- **Nastavak reprodukcije u režimu pune slike:** Dodirnite displej.
- **Pauziranje reprodukcije:** Izaberite [⏸].
- **Nastavak reprodukcije na željenoj poziciji:** Na vremenskoj traci izaberite poziciju [◉] prevlačenjem prsta.
- **Izbor prethodnog ili sledećeg video-snimka:** Prevlačite prstom nadesno ili nalevo.

SKROLOVANJE I ZUMIRANJE SLIKA

- **Skrolovanje:** Prevucite prstom u jednom smeru po slici.
- **Zumiranje:** Dva puta uzastopno dodirnite sliku.
- **Izbor prethodne ili sledeće slike:** Prevlačite prstom nadesno ili nalevo.

DODAVANJE DATOTEKE U OMILJENE STAVKE ILI UKLANJANJE IZ OMILJENIH STAVKI

- Dugo pritiskajte datoteku.
- Izaberite Dodati omiljenim stavkama/Ukloniti iz omiljenih stavki.
  Pojavljuje se odgovarajuća poruka.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE ZAŠTITE OD UPISIVANJA

Ne podržava svaka aplikacija aktivnu zaštitu od zapisivanja.

- Dugo pritiskajte datoteku.
- Aktivirajte [⬤] ili deaktivirajte [◯] opciju Zaštita od izmena.

BRISANJE DATOTEKA

- Izaberite [✎].
- **Izbor pojedinačne datoteke:** Dodirnite datoteku.
  Pojavljuje se [✓].
- **Izbor svih datoteka:** Dodirnite [☰✓].
- **Brisanje:** Izaberite [🗑].
  Pojavljuje se upit.
- Izaberite Da.

Pojedinačna datoteka može da se obriše dugim pritiskanjem datoteke.

Mercedes-Benz sistem za poziv u pomoć

INFORMACIJE O RASPOLOŽIVIM SISTEMIMA ZA POZIV U POMOĆ

U VOZILU SU VAM NA RASPOLAGANJU DVE VRSTE SISTEMA ZA POZIV U POMOĆ:

- sistem za poziv u pomoć Mercedes-Benz,
- sistem za poziv u pomoć 112 (EU eCall).

Sistem za poziv u pomoć Mercedes-Benz nije dostupan u svim zemljama. Informacije o regionalnoj raspoloživosti sistema za poziv u pomoć Mercedes-Benz možete da pronađete na veb-stranici: https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/.

ZA OBA SISTEMA ZA POZIV U POMOĆ VAŽI SLEDEĆE:

- Za predviđenu funkciju oba sistema za poziv u pomoć neophodan je prenos određenih podataka. Oni su objašnjeni u poglavlju „Prenos podataka“ (⟶ Strana 782).
- Oba sistema za poziv u pomoć spadaju u standardnu opremu vašeg vozila i oni su fabrički aktivirani.
- Korišćenje oba sistema za poziv u pomoć je besplatno.
- Oba sistema za poziv u pomoć funkcionišu samo u područjima u kojima provajderi mreže mobilne telefonije nude usluge mobilne telefonije.

  Kod oba sistema nedovoljna pokrivenost mrežom od strane provajdera mreže mobilne telefonije može da dovede do toga da se poziv u pomoć ne uputi.

RAZLIKE IZMEĐU SISTEMA ZA POZIV U POMOĆ MERCEDES-BENZ I SISTEMA ZA POZIV U POMOĆ 112 (EU ECALL)

Sistem za poziv u pomoć Mercedes-Benz	Sstem za poziv u pomoć 112 (EU eCall)
• Sistem za poziv u pomoć Mercedes-Benz trajno je prijavljen u mreži mobilne telefonije. • Automatski i ručni sistemi za poziv u pomoć Mercedes-Benz šalju se Mercedes-Benz centrali za pozive u pomoć. Ako ne možete da dobijete centralu za poziv u pomoć sistema za poziv u pomoć Mercedes-Benz (npr. zbog nedovoljne pokrivenosti mrežom), poziv u pomoć 112 se izvršava automatski.	• Ukoliko se odlučite samo za korišćenje sistema za poziv u pomoć 112 (EU eCall), sistem se prijavljuje na mrežu mobilne telefonije tek nakon aktiviranja manuelnog ili automatskog poziva u pomoć. • Sistem za poziv u pomoć 112 (EU eCall) šalje automatske i manuelne pozive u pomoć direktno javnim centralama za pomoć.

ⓘ Sistem za poziv u pomoć 112 (EU eCall) u vašem vozilu je u skladu sa Uredbom EU 2017/79. Propisno i kompletno funkcionisanje sistema za poziv u pomoć 112 (EU eCall) zavisi od okolnosti na koje kompanija Mercedes-Benz AG nema uticaja. Ovde spadaju, između ostalog, pokrivenost mrežom mobilne telefonije i tehnička oprema koju poseduju javne prijemne centrale u određenim zemljama.

ⓘ Vodite računa o tome da u slučaju popravke moraju biti korišćene originalne Mercedes-Benz baterije, koje su sertifikovane u okviru Uredbe EU 2017/79 (dodatak I). Drugi proizvođači su takođe dozvoljeni, ukoliko su njihove baterije sertifikovane u skladu sa Uredbom EU 2017/79.

Postoji mogućnost da se deaktivira sistem za poziv u pomoć Mercedes-Benz i da se isključivo koristi sistem za poziv u pomoć 112 (EU eCall). Obradu zahteva

za deaktiviranje sistema za poziv u pomoć Mercedes-Benz obavljaju lokalni distributeri.

MERCEDES-BENZ PREPORUČUJE DA AKTIVIRATE SISTEM ZA POZIV U POMOĆ MERCEDES-BENZ IZ SLEDEĆIH RAZLOGA:

- U kritičnim situacijama u inostranstvu možete dobiti i podršku na jednom od jezika koje govorite.
- Koristi se više tehnologija prenosa kako bi se ubrzao prenos podataka o nezgodi i kako bi se povećala pouzdanost prenosa.
- Sistem za poziv u pomoć Mercedes-Benz je trajno prijavljen na mreži mobilne telefonije, što osigurava brže uspostavljanje poziva u pomoć i brži prenos podataka o nezgodi.

  Na taj način se mere spasavanja, izvlačenja iz vozila ili šlepovanja mogu sprovesti u najkraćem roku.
- Kod sistema za poziv u pomoć Mercedes-Benz podaci o nezgodi se prenose do javne centrale za pomoć samo uz saglasnost klijenta.

  U slučaju automatski aktiviranog poziva u pomoć gde ne postoji govorni kontakt, podaci o nezgodi se direktno prenose javnoj centrali za poziv u pomoć.
- Ako Mercedes-Benz centrala za pozive u pomoć nije dostupna, automatski će biti prosleđen poziv u pomoć na broj 112.

PREGLED SISTEMA ZA POZIV U POMOĆ

Sistem za poziv u pomoć Mercedes-Benz i sistem za poziv u pomoć 112 (EU eCall) mogu da doprinesu tome, da se skrati vreme od trenutka nezgode do dolaska spasilačke ekipe na mesto nezgode. Oni podržavaju utvrđivanje lokacije kod teško uočljivog mesta nezgode.

Oba sistema za poziv u pomoć mogu automatski (⟶ Strana 781) ili ručno (⟶ Strana 782) da aktiviraju poziv u pomoć.

Aktivirajte poziv u pomoć samo za spasavanje sebe ili drugih. Nemojte aktivirati poziv u pomoć u slučaju kvara ili sličnog.

PRIKAZI NA DISPLEJIMA

SLEDEĆI PRIKAZI SE POJAVLJUJU KOD OBA SISTEMA ZA POZIV U POMOĆ NA CENTRALNOM DISPLEJU, TJ. MEDIJA DISPLEJU:

- SOS NOT READY: Vozilo nije upaljeno ili postoji smetnja u sistemu za poziv u pomoć. To ne znači obavezno totalno otkazivanje sistema za poziv u pomoć. Pozivi u pomoć mogu uprkos tome da se pošalju.

  Prikaz se odnosi isključivo na vozilo i ne uzima u obzir dostupnost mreža mobilne telefonije i Mercedes-Benz centrale za poziv u pomoć.

  Funkcionalnu spremnost sistema za poziv u pomoć u vozilu ćete prepoznati po tome što se prikaz SOS NOT READY gasi nakon uključivanja vozila.
- SOS: Prikaz se pojavljuje na displeju tokom aktivnog poziva u pomoć.

ⓘ Ako postoji smetnja na sistemu za poziv u pomoć, neispravni su npr. zvučnik, mikrofon, vazdušni jastuk ili SOS taster.

SMETNJU NA SISTEMU ZA POZIV U POMOĆ MOŽETE DA PREPOZNATE PO SLEDEĆIM PRIKAZIMA:

- Na displeju vozača se pojavljuje odgovarajuća poruka.
- SOS taster svetli trajno crveno.

AKTIVIRANJE AUTOMATSKOG POZIVA U POMOĆ

Preduslovi

- Vozilo je uključeno.
- Akumulator za pokretanje je dovoljno napunjen.

MERCEDES-BENZ SISTEM ZA POZIV U POMOĆ I SISTEM ZA POZIV U POMOĆ 112 (EU ECALL) AUTOMATSKI AKTIVIRAJU POZIV U POMOĆ:

- kada se nakon nezgode aktiviraju sistemi bezbednosti putnika kao što su vazdušni jastuk ili zatezač pojasa,
- kada se vozilo automatski prinudno zaustavi putem aktivnog pomoćnog sistema za prinudno zaustavljanje.

AKTIVIRAN JE POZIV U POMOĆ:

- Uspostavlja se veza sa centralom za pozive u pomoć.
- Poruka sa podacima o nezgodi se prosleđuje centrali za poziv u pomoć.

SOS taster na jedinici za upravljanje na krovu treperi, dok se poziv u pomoć ne završi.

Ako ne može da se uspostavi veza sa centralom za pozive u pomoć, na displeju se prikazuje odgovarajuća poruka.

► Na mobilnom telefonu unesite broj za poziv u pomoć 112 ili odgovarajući lokalni broj za poziv u pomoć.

KADA SE AKTIVIRA POZIV U POMOĆ:

- Ostanite u vozilu, ukoliko to dozvoljava situacija u saobraćaju, sve dok se ne uspostavi glasovna veza sa centralom za pozive u pomoć.
- U zavisnosti od nezgode, centrala za pozive u pomoć odlučuje da li je potrebno da se na mesto nezgode pošalje spasilačka ekipa i/ili policija.
- Ako ne odgovara ni jedan od putnika u vozilu, odmah se šalje vozilo hitne pomoći.

AKTIVIRANJE RUČNOG POZIVA U POMOĆ

► **Preko SOS tastera na jedinici za upravljanje na krovu:** SOS taster pritiskajte bar jednu sekundu (⟶ Strana 770).

ili

► **Preko komandovanja glasom:** Koristite glasovne naredbe MBUX pomoćnog sistema za upravljanje glasom (⟶ Strana 627).

AKTIVIRAN JE POZIV U POMOĆ:

- Uspostavlja se veza sa centralom za pozive u pomoć.
- Ostanite u vozilu, ukoliko to dozvoljava situacija u saobraćaju, sve dok se ne uspostavi glasovna veza sa centralom za pozive u pomoć.
- U zavisnosti od nezgode, centrala za pozive u pomoć odlučuje, da li je potrebno da se na mesto nezgode pošalje spasilačka ekipa i policija.
- Poruka sa podacima o nezgodi se prosleđuje centrali za poziv u pomoć.

Ako ne može da se uspostavi veza sa centralom za pozive u pomoć, na displeju se prikazuje odgovarajuća poruka.

► Na mobilnom telefonu unesite broj za poziv u pomoć 112 ili odgovarajući lokalni broj za poziv u pomoć.

PRENOS PODATAKA SISTEMA ZA POZIV U POMOĆ

Kako kod sistema za poziv u pomoć Mercedes-Benz, tako i kod sistema za poziv u pomoć 112 (EU eCall), podaci se prosleđuju Mercedes-Benz centrali za poziv u pomoć ili javnoj centrali za pozive u pomoć.

U zavisnosti od aktiviranog sistema za poziv u pomoć (⟶ Strana 780), prenose se različiti podaci nadležnoj centrali za pozive u pomoć.

PRENETI PODACI U ZAVISNOSTI OD AKTIVIRANOG SISTEMA ZA POZIV U POMOĆ:

Mercedes-Benz poziv u pomoć	Poziv u pomoć 112
• podaci o poziciji vozila • podaci o poziciji na putanji vožnje (par 100 m pre nezgode) • pravac kretanja • identifikacioni broj vozila • vrsta pogona vozila (npr. benzin, dizel, CNG, TNG, električni, vodonik) • prepoznat broj osoba u vozilu • da li je poziv u pomoć aktiviran ručno ili automatski • vreme nezgode • jezik koji je podešen na multimedijalnom sistemu • da li postoji Mercedes me connect Od toga zavisi, da li će u slučaju potrebe biti moguće prosleđivanje poziva Mercedes-Benz korisničkom centru.	• podaci o poziciji vozila • podaci o poziciji na putanji vožnje (par 100 m pre nezgode) • pravac kretanja • identifikacioni broj vozila • vrsta pogona vozila (npr. benzin, dizel, CNG, TNG, električni, vodonik) • prepoznat broj osoba u vozilu • da li je poziv u pomoć aktiviran ručno ili automatski • vreme nezgode

ⓘ Ako je u vozilu aktiviran samo sistem za poziv u pomoć 112 (EU eCall), podaci o nezgodi se direktno prenose javnoj centrali za poziv u pomoć.

KAKO BI SE RAZJASNIO UZROK NEZGODE, SLEDEĆE MERE MOGU BITI PREDUZETE U VREMENU DO JEDNOG SATA NAKON AKTIVIRANOG POZIVA U POMOĆ:

- može se odrediti trenutna pozicija vozila,
- može se uspostaviti govorna veza sa putnicima u vozilu,
- mogu se pozvati podaci za poziv u pomoć.

ⓘ Za Rusiju: Neke funkcije, kao npr. prijem informacija o saobraćaju, neće moći da se koriste i do dva sata nakon poslatog poziva u pomoć.

FUNKCIJA SAMOSTALNE DIJAGNOSTIKE SISTEMA ZA POZIV U POMOĆ
Svaki put kada uključite vozilo, vaše vozilo proverava funkcionalnost sistema za poziv u pomoć. Za to vreme SOS taster stalno svetli crvenom bojom u trajanju od pet sekundi. U slučaju da sistem otkaže, o tome ćete dobiti informaciju preko tekstualne poruke na displeju vozača i crvenog prikaza SOS NOT READY na centralnom odn. medija displeju.

Uverite se, da se u roku od 30 sekundi nakon uključivanja vozila, isključio crveni prikaz SOS NOT READY u gornjem desnom uglu displeja. To znači da je sistem za poziv u pomoć uspešno prošao dijagnostiku.

POKRETANJE/ZAUSTAVLJANJE TEST-REŽIMA RADA ERA-GLONASS

Preduslovi

- Akumulator za pokretanje je dovoljno napunjen.
- Vozilo je uključeno.
- Vozilo stoji najmanje jedan minut.

TEST-REŽIM RADA JE TRENUTNO DOSTUPAN NPR. U SLEDEĆIM ZEMLJAMA:

- Rusija,
- Belorusija,
- Kazahstan,
- Jermenija,
- Kirgistan.

► **Pokretanje test-režima rada:** Taster na višenamenskom upravljaču pritiskajte najmanje pet sekundi.

Test-režim rada se pokreće i automatski se završava nakon završetka govornog testa.

► **Ručno zaustavljanje test-režima rada:** Isključite vozilo.

Test-režim rada se zaustavlja.

INFORMACIJE O OBRADI PODATAKA

OBRADA LIČNIH PODATAKA PREKO SISTEMA ZA POZIV U POMOĆ MERCEDES-BENZ

Svaka obrada ličnih podataka koja se obavlja u sistemu za poziv u pomoć Mercedes-Benz je u skladu sa propisima EU Uredbe 2016/679 „za zaštitu fizičkih lica prilikom obrade ličnih podataka“ (Opšta uredba o zaštiti podataka).

Podaci se koriste isključivo od strane sistema za poziv u pomoć Mercedes-Benz za spasavanje i izvlačenje iz vozila u slučaju nezgode.

Vlasnik vozila koje je opremljeno sistemom za poziv u pomoć Mercedes-Benz, pored sistema za poziv u pomoć 112 (EU eCall), ima prava da koristi sistem za poziv u pomoć 112 umesto sistema za poziv u pomoć Mercedes-Benz.

Obradu zahteva za deaktiviranje sistema za poziv u pomoć Mercedes-Benz obavljaju lokalni distributeri.

OBRADA LIČNIH PODATAKA PREKO SISTEMA ZA POZIV U POMOĆ 112 (EU ECALL)

Svaka obrada ličnih podataka preko sistema za poziv u pomoć 112 (EU eCall) je u skladu sa propisima EU Uredbe 2016/679 „za zaštitu fizičkih lica prilikom obrade ličnih podataka“ (Opšta uredba o zaštiti podataka) i zasnovana je isključivo na neophodnosti za očuvanje života dotičnih osoba prema članu 6, paragraf 1, tačka d, Opšte uredbe o zaštiti podataka.

Obrada takvih podataka je strogo ograničena na korišćenje u svrhu poziva u pomoć jedinstvenom evropskom broju za poziv u pomoć 112.

PRIMAOCI PODATAKA

Primaoci podataka, koji se obrađuju preko sistema za poziv u pomoć 112 (EU eCall), su propisana mesta za proveru poziva u pomoć. Njih su odredili nadležni organi zemlje, na čijoj se teritoriji nalaze, da prvi primaju i obrađuju pozive u pomoć preko jedinstvenog evropskog broja za poziv u pomoć 112.

NAČIN OBRADE PODATAKA

OBA SISTEMA ZA POZIV U POMOĆ SU NAPRAVLJENA TAKO DA ISPUNJAVAJU SLEDEĆE USLOVE:

- Podacima koji se nalaze u memoriji sistema ne može da se pristupi van sistema pre aktiviranja poziva u pomoć.
- Oba sistema za poziv u pomoć se ne mogu pratiti i u normalnom režimu rada se ne vrši trajno praćenje.

- Podaci u internoj memoriji sistema se automatski i u kontinuitetu brišu.
- Podaci o lokaciji vozila se u internoj memoriji sistema stalno zamenjuju drugim podacima, tako da su na raspolaganju najviše tri poslednje aktuelne lokacije vozila, koje su potrebne za normalno funkcionisanje sistema.
- Protokol podataka o aktivnostima oba sistema za poziv u pomoć se čuva najduže onoliko koliko je potrebno da se ispuni svrha rukovanja pozivom u pomoć, i nikako duže od 13 sati od vremena kada je upućen poziv u pomoć.

PRAVA OSOBA NA KOJE SE ODNOSI OBRADA PODATAKA
Osoba na koje se odnosi obrada podataka (vlasnik vozila), ima pravo pristupa podacima i može eventualno da zahteva ispravku, brisanje ili blokadu podataka, koji se tiču njega ili nje i čija obrada nije u skladu sa odredbama Opšte uredbe o zaštiti podataka. Svaka ispravka, brisanje ili blokada podataka koja je izvršena u skladu sa ovom Uredbom, mora se saopštiti trećim licima, kojima se podaci prenose, ukoliko je to moguće i ukoliko trošak toga nije nesrazmerno veliki.

Osoba na koju se odnosi obrada podataka ima pravo da se žali nadležnoj službi za zaštitu podataka, ukoliko smatra da obrada njenih ličnih podataka krši njena prava.

Nadležna institucija za obradu prava za pristup: Predstavnik grupe za zaštitu podataka, Mercedes-Benz Group AG, HPC E600, D-70546 Stuttgart,, Nemačka

Online i internet funkcije

Internet veza

INFORMACIJE O INTERNET VEZI

UPOZORENJE
Opasnost od odvraćanja pažnje putem informacionih sistema i komunikacionih uređaja

Ako u toku vožnje rukujete integrisanim informacionim sistemima i komunikacionim uređajima, vaša pažnja neće biti usmerena na događanja u saobraćaju. Osim toga, možete da izgubite kontrolu nad vozilom.

- Ovim uređajima rukujte samo kada situacija u saobraćaju to dozvoljava.
- Ako ne možete to da utvrdite, zaustavite se u skladu sa saobraćajnim propisima i izvršite unose dok je vozilo zaustavljeno.

Prilikom korišćenja multimedijalnog sistema, poštujte zakonske odredbe zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode zbog rukovanja mobilnim komunikacionim uređajima tokom vožnje

Mobilni komunikacioni uređaji vozaču odvraćaju pažnju od događaja u saobraćaju. Osim toga, vozač može da izgubi kontrolu nad vozilom.

- Kao vozač mobilne komunikacione uređaje koristite samo dok vozilo stoji.
- Kao putnik u vozilu koristite mobilne komunikacione uređaje samo u oblasti koja je za to predviđena, npr. u zadnjem delu vozila.

Kada koristite mobilne komunikacione uređaje u vozilu, poštujte zakonske odredbe zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

U ZAVISNOSTI OD OPREME VOZILA I DOSTUPNOSTI U RAZLIČITIM ZEMLJAMA, POSTOJE SLEDEĆE MOGUĆNOSTI ZA USPOSTAVLJANJE INTERNET VEZE:

- **Vozila sa komunikacionim modulom:**
  - preko komunikacionog modula uključujući roming podatke (⟶ Strana 787),
  - preko Bluetooth® veze ili WLAN-a pomoću mobilnog telefona koji podržava prenos podataka.
- **Vozila bez komunikacionog modula:**

  - preko Bluetooth® veze pomoću mobilnog telefona koji podržava prenos podataka,
  - preko WLAN-a pomoću mobilnog telefona koji podržava prenos podataka.
- **Vozila sa opremom „Auto-telefonija“:** preko telefona u automobilu ili SIM kartice koja podržava prenos podataka (⟶ Strana 789)

Internet funkcije za vreme vožnje mogu da se koriste ograničeno.

USPOSTAVLJANJE INTERNET VEZE PREKO KOMUNIKACIONOG MODULA

Preduslovi

- Vozilo je opremljeno fiksno instaliranim komunikacionim modulom.
- Postoji Mercedes me korisnički nalog.
- Vozilo je povezano sa Mercedes me korisničkim nalogom.
- Multimedijalni paket je aktiviran.
- Usluga Comfort Data Volume je aktivirana.

Multimedijalni sistem:

Podešavanja » Sistem » Internet i Bluetooth » Upravljanje pristupima internetu

▶ Izaberite Plaćena tarifa za podatke.

Kod većine usluga Mercedes me connect stoji na raspolaganju obim podataka prilikom kupovine usluga.

Za korišćenje pojedinih funkcija, kao što su na primer veb-pregledač ili WLAN pristupna tačka, dodatno je potreban obim podataka.

Kada dostignete ograničenje obima podataka, usluge Mercedes me connect vam samo ograničeno stoje na raspolaganju.

U zavisnosti od opreme vozila, preko Mercedes me Store možete direktno kod provajdera mreže mobilne telefonije da kupite paket sa podacima. Da biste mogli da koristite paket sa podacima, preko Mercedes me Store zaključite sopstveni ugovor sa provajderom mreže mobilne telefonije koji se može prekinuti u svakom trenutku i koji je besplatan. Ovaj ugovor je preduslov da biste mogli da koristite usluge iz prethodno kupljenog paketa. Dostupnost ove opcije zavisi od zemlje.

Ukoliko ne postoji opcija za paket sa podacima ili ako se može naknadno kupiti, obim podataka možete da kupite direktno kod provajdera mreže mobilne telefonije uz novčanu nadoknadu.

ⓘ U Mercedes-Benz servisnoj radionici se informišite o tome da li je u vašoj zemlji moguća kupovina obima podataka **direktno kod provajdera mreže mobilne telefonije**.

ⓘ Alternativno i ako je dostupna možete da koristite funkciju Tethering mobilnog telefona za korišćenje veb-pregledača ili WLAN pristupne tačke preko WLAN-a ili Bluetooth® veze.

ⓘ Kod eksternih WLAN pristupnih tačaka koje su kodirane preko TKIP-a, ažuriranja za onlajn softver ne mogu da se izvrše preko eksterne WLAN pristupne tačke.

PREKIDANJE AUTOMATSKE INTERNET VEZE PREKO KOMUNIKACIONOG MODULA

Preduslovi

- U vozilu su dostupni WLAN ili Bluetooth® funkcija Tethering.

- Auto-telefonija je dostupna.

Multimedijalni sistem:

Podešavanja Sistem Internet i Bluetooth Upravljanje pristupima internetu

- Izaberite podešavanja ••• u redu Plaćena tarifa za podatke.
- **Automatsko prekidanje veze:** Izaberite opciju Brisanje unosa.

Komunikacioni modul se uklanja iz liste poznatih pristupnih tačaka, ali se može u svakom trenutku ponovo ručno povezati (⟶ Strana 787).

Opcija Brisanje unosa dozvoljava, da se ograniči korišćenje obima podataka koji ste kupili. Automatsko uspostavljanje veze sa komunikacionim modulom se sprečava nakon aktiviranja ove opcije.

PODEŠAVANJE INTERNET VEZE PREKO WLAN-A

Preduslovi

- Funkcija WLAN na multimedijalnom sistemu je aktivirana (⟶ Strana 675).
- Funkcija WLAN pristupna tačka na mobilnom telefonu je aktivirana (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača).
- Aktivirano je uspostavljanje internet veze preko WLAN-a (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača).

Multimedijalni sistem:

Podešavanja Sistem Internet i Bluetooth Upravljanje pristupima internetu

Ova funkcija zavisi od države.

Mobilni telefon postoji u internet menadžeru uređaja

- Izaberite mobilni telefon sa WLAN simbolom.

Mobilni telefon ne postoji u internet menadžeru uređaja

- Izaberite Traž. prist. internetu.
- Izaberite mobilni telefon sa WLAN simbolom.
  Može da potraje par sekundi dok WLAN pretraga ne pronađe uređaj.
- Prijavite se na WLAN mrežu (⟶ Strana 675).

INTERNET VEZA PREKO WLAN VEZE JE U SLEDEĆIM SLUČAJEVIMA POGORŠANA ILI NE FUNKCIONIŠE:

- Mobilni telefon je isključen.
- Na mobilnom telefonu je deaktivirano korišćenje podataka mobilne telefonije.
- Funkcija WLAN je isključena na multimedijalnom sistemu.
- Na mobilnom telefonu je isključena Funkcija WLAN.
- Na mobilnom telefonu je deaktivirano korišćenje interneta putem WLAN-a.

USPOSTAVLJANJE INTERNET VEZE PREKO BLUETOOTH® OPCIJE

Preduslovi

- Mobilni telefon podržava Bluetooth® profil PAN (**P**ersonal **A**rea **N**etwork).

- Mobilni telefon je putem Bluetooth® veze povezan sa multimedijalnim sistemom (⟶ Strana 744).
- Aktivirano je uspostavljanje internet veze preko Bluetooth® veze (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača).

Multimedijalni sistem:

Podešavanja » Sistem » Internet i Bluetooth » Upravljanje pristupima internetu

ⓘ Ova funkcija zavisi od države.

Mobilni telefon postoji u internet menadžeru uređaja

► Izaberite mobilni telefon sa Bluetooth® simbolom .

Mobilni telefon ne postoji u internet menadžeru uređaja

► Izaberite Traž. prist. internetu.

Na prikazanoj listi se prikazuju svi mobilni telefoni koji su poznati multimedijalnom sistemu. Novi uređaji mogu da se podese preko telefonske aplikacije.

► Povežite mobilni telefon preko Bluetooth® veze (⟶ Strana 744).

ⓘ Ako je novi mobilni telefon povezan preko Bluetooth® veze, on će se koristiti i za telefonsku aplikaciju.

INTERNET VEZA PREKO BLUETOOTH® UREĐAJA JE U SLEDEĆIM SLUČAJEVIMA POGORŠANA ILI NE FUNKCIONIŠE:

- Mobilni telefon je isključen.
- Ne postoji dovoljna pokrivenost mreže mobilne telefonije.
- Na mobilnom telefonu je deaktivirano korišćenje podataka mobilne telefonije.
- Funkcija Bluetooth® veze je isključena na multimedijalnom sistemu, a mobilni telefon treba da bude povezan putem Bluetooth® veze.
- Na mobilnom telefonu je isključena funkcija Bluetooth®, a mobilni telefon treba da bude povezan preko Bluetooth® veze.
- Mreža mobilne telefonije ili mobilni telefon ne omogućavaju istovremeno korišćenje telefona i internet veze.
- Na mobilnom telefonu nije odobreno uspostavljanje internet veze preko Bluetooth® veze.

USPOSTAVLJANJE INTERNET VEZE PREKO AUTO-TELEFONIJE

Preduslovi

- **Upotreba sa mobilnim telefonom:**
  - Mobilni telefon podržava Bluetooth® profil SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile) (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača).
  - Mobilni telefon je uključen.
  - Mobilni telefon je povezan samo kao SAP telefon, ali ne u Hands-Free profilu.
- **Upotreba sa SIM karticom:**
  - SIM kartica je umetnuta u otvor za karticu u telefonskom modulu (⟶ Strana 750).
  - PIN kôd SIM kartice je unet na multimedijalnom sistemu.

Multimedijalni sistem:

Podešavanja » Sistem » Internet i Bluetooth » Upravljanje pristupima internetu » Poznati pristupi internetu

► Odaberite telefon u automobilu na listi internet menadžera uređaja.

MENJANJE KONFIGURACIJE TELEFONA U AUTOMOBILU ZA INTERNET VEZU

Preduslovi

- **Upotreba sa mobilnim telefonom:**
  - Mobilni telefon podržava Bluetooth® profil SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile) (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača).
  - Mobilni telefon je uključen.
  - Mobilni telefon je povezan samo kao SAP telefon, ali ne u Hands-Free profilu.
- **Upotreba sa SIM karticom:**
  - SIM kartica je umetnuta u otvor za karticu u telefonskom modulu (⟶ Strana 750).
  - PIN kôd SIM kartice je unet na multimedijalnom sistemu.

Multimedijalni sistem:

Podešavanja ▸▸ Sistem ▸▸ Internet i Bluetooth ▸▸ Upravljanje pristupima internetu ▸▸ Poznati pristupi internetu

► Izaberite opcije ⋮ auto-telefona.

► Izaberite Promena konfiguracije.

PROVERA PRETHODNO DEFINISANIH PODATAKA ZA PRISTUP PROVAJDERA MREŽE MOBILNE TELEFONIJE:

► Izaberite Promena podešavanja provajdera.

► Proverite podatke za pristup u pregledu.

Ako je ispravno prepoznat provajder mreže mobline telefonije, ispravna podešavanja su već popunjena. Ako podešavanja ne mogu automatski da se popune, pojavljuje se lista za ručni izbor provajdera mreže mobilne telefonije.

RUČNO PODEŠAVANJE PODATAKA ZA PRISTUP PROVAJDERA MREŽE MOBILNE TELEFONIJE:

► Odaberite željenog provajdera mreže mobilne telefonije sa liste.

ⓘ Ako ne mogu da se prepoznaju provajderi mreže mobilne telefonije, pojavljuju se prazna polja za opcije podešavanja koja treba da popunite ručno.

► Potvrdite memorisanje izmena.

ⓘ U podešavanjima za konfiguraciju podataka za pristup podesite npr. opciju Dozvoli roming, prema svojoj tarifi za prenos podataka da biste izbegli dodatne troškove. O tačnim podacima za pristup možete da se informišete kod svog provajdera mreže mobilne telefonije.

ⓘ Samo kod veza preko Bluetooth® profila SAP: Kada je mobilna pristupna tačka za vozilo omogućena preko mobilnog telefona, tada taj mobilni telefon više nema sopstvene funkcije telefonije i internet funkcije i ne može više da prima podatke mobilne telefonije. Za nastavak korišćenja internet funkcija na mobilnom telefonu, možete da se povežete putem MBUX pristupne tačke. Na taj način mobilni telefon ponovo pristupa sopstvenim podacima mobilne telefonije, ali preko WLAN mreže. Kako biste izbegli dodatne troškove, isključite automatsko preuzimanje npr. ažuriranja softvera preko WLAN-a na svom mobilnom telefonu.

PONIŠTAVANJE ODOBRENJA MOBILNOG TELEFONA ZA PRISTUP INTERNETU

Multimedijalni sistem:

Podešavanja » Sistem » Internet i Bluetooth » Upravljanje pristupima internetu

- Izaberite opcije ••• pored naziva mobilnog telefona.
- Izaberite Brisanje konfiguracije.
- Izaberite Da.

USPOSTAVLJANJE INTERNET VEZE

Multimedijalni sistem:

Aplikacije

- Izaberite npr. Pregledač.

Ako izaberete funkciju koja zahteva internet vezu, a sistem je trenutno oflajn, otvoriće se meni sa izborom mogućih pristupa internetu i svim Tethering uređajima koji su u dometu.

- Izaberite pristup internetu sa liste.

  Internet veza se uspostavlja.

Takođe možete prikazati listu mogućih pristupa Internetu preko proširenog reda statusa.

U zavisnosti od opreme vozila i dostupnosti u zemlji, možete uspostaviti internet vezu putem komunikacionog modula ili povezanih mobilnih telefona.

Raspoloživost veb-pretraživača zavisi od zemlje.

Status veze

PREGLED STATUSA VEZE

U ZAVISNOSTI OD STATUSA VEZE MOGU DA SE POJAVE SLEDEĆI SIMBOLI NA CENTRALNOM DISPLEJU U REDU STATUSA:

- : WLAN uređaj je izabran kao pristup internetu.
- : Bluetooth® uređaj je izabran kao pristup internetu.
- Standard mobilne telefonije (npr. 4G i simbol duple strelice): Komunikacioni modul je izabran kao pristupna tačka.

PRIKAZ STATUSA VEZE

Multimedijalni sistem:

- Dodirnite red statusa.

  Prikazuje se prošireni red statusa.
- Dodirnite simbol za internet na pregledu simbola.

  Prikazuje se trenutni status veze.

NAPOMENE O PRIKAZU STATUSA VEZE

- Prilikom povezivanja preko WLAN-a, biće prikazan status veze i naziv uređaja.
- Prilikom povezivanja preko telefona u automobilu biće prikazan status veze, naziv uređaja i tip mreže.
- Prilikom povezivanja preko Bluetooth® uređaja biće prikazan status veze, naziv uređaja i tip mreže.

- Prilikom povezivanja preko komunikacionog modula mogu da se prikažu sledeće statusne informacije:
  - tip mreže,
  - status (onlajn, oflajn, obim podataka je raspoloživ ili potrošen, ograničena usluga).
- Kod vozila sa komunikacionim modulom, preko Mercedes me connect mogu da se prikažu podaci za povezivanje sa uslugama koje korisnik nije platio.

Veb-pregledač

POZIVANJE VEB-STRANICE

UPOZORENJE
Opasnost od odvraćanja pažnje putem informacionih sistema i komunikacionih uređaja

Ako u toku vožnje rukujete integrisanim informacionim sistemima i komunikacionim uređajima, vaša pažnja neće biti usmerena na događanja u saobraćaju. Osim toga, možete da izgubite kontrolu nad vozilom.

- ▶ Ovim uređajima rukujte samo kada situacija u saobraćaju to dozvoljava.
- ▶ Ako ne možete to da utvrdite, zaustavite se u skladu sa saobraćajnim propisima i izvršite unose dok je vozilo zaustavljeno.

Prilikom korišćenja multimedijalnog sistema, poštujte zakonske odredbe zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

Multimedijalni sistem:
▶ Aplikacije ▶ Pregledač

POZIVANJE NOVE VEB-STRANICE

- ▶ Izaberite Pretraga.
- ▶ Unesite veb-adresu.
- ▶ Izaberite OK.

ⓘ Funkcija zavisi od države.

ⓘ U toku vožnje na multimedijalnom sistemu ne mogu da se prikazuju veb-stranice.

POZIVANJE VEB-STRANICE IZ ISTORIJE

- ▶ **Pozivanje prethodne strane iz istorije:** Izaberite [<].

PREGLED VEB-PREGLEDAČA

1. Prethodna veb-stranica
2. Sledeća veb-stranica
3. Ažuriranje
4. URL
5. Dodavanje/uklanjanje obeleživača
6. Opcije
7. Podešavanja

POD ••• IMATE NA RASPOLAGANJU SLEDEĆE OPCIJE:

- Kartice
- Obeleživači & istorija
- Režim za čitanje
- Podeli vezu
- Deljenje sadržaja
- Zatraži mobilnu veb-stranicu

POZIVANJE OPCIJA VEB-PREGLEDAČA

Multimedijalni sistem:

Aplikacije » Pregledač » ••• » Obeleživači & istorija

MOŽETE DA IZABERETE SLEDEĆE FUNKCIJE:

- Obeleživač
- Istorija pregledača
- Unete URL adrese

▶ Izaberite opciju.

▶ Izvršite podešavanja.

POZIVANJE PODEŠAVANJA VEB-PREGLEDAČA

Multimedijalni sistem:

Aplikacije » Pregledač » ⚙ » Podešavanja

MOŽETE DA IZABERETE SLEDEĆE FUNKCIJE:

- Blokiranje iskačućih prozora
- Omogućavanje kolačića
- Aktiviranje Javascript-a

▶ Uključite ili isključite funkciju.

BRISANJE PODATAKA PREGLEDAČA

Multimedijalni sistem:

Aplikacije » Pregledač » ⚙ » Podaci pregledača

SLEDEĆI SPECIFIČNI PODACI PREGLEDAČA MOGU DA SE OBRIŠU:

- Keš

- Kolačići
- Podaci na formularu

► Izaberite jednu od prikazanih opcija.

UPRAVLJANJE OBELEŽIVAČIMA

Multimedijalni sistem:

Aplikacije Pregledač •••

► Izaberite Obeleživači & istorija.

► Izaberite ••• iza obeleživača.

Otvara se meni sa opcijama.

NA RASPOLAGANJU SU SLEDEĆE OPCIJE:

- Brisanje unosa
- Izbriši sve
- Obrada
- Deljenje

► Izaberite jednu od prikazanih opcija.

UPRAVLJANJE KARTICAMA

Multimedijalni sistem:

Aplikacije Pregledač ••• Kartice

OTVARANJE NOVE KARTICE

► Izaberite Nova kartica.

ZAMENA KARTICE

► Izaberite ikonu željene kartice.

ZATVARANJE KARTICE

► Pritiskajte ikonu kartice, koju treba zatvoriti, sve dok se ne pojavi meni.

► Izaberite Zatvaranje.

Kartica se zatvara.

PRIVATNI REŽIM

► Uključite ili isključite privatni režim.

Ako je uključen privatni režim, u redu unosa veb-pretraživača se pojavljuje ikona.

ⓘ U privatnom režimu se ne memorišu ni istorija pretraga ni kolačići.
I u privatnom režimu mogu da se postave obeleživači.

DELJENJE URL-A IZ VEB-PRETRAŽIVAČA

Preduslovi

- Deljenje preko QR koda: Aplikacija za skeniranje QR koda je instalirana na mobilnom krajnjem uređaju.

Multimedijalni sistem:

Aplikacije Pregledač •••

DELJENJE URL-A PUTEM QR KODA

► Izaberite Podeli vezu.

Pojavljuje se QR kôd.

► Pomoću mobilnog krajnjeg uređaja skenirajte prikazan QR kôd.

DELJENJE URL-A SA DRUGIM DISPLEJEM

► Izaberite Deljenje sadržaja.

► U meniju prevucite displej na neki drugi displej i ostavite ga tu.

Prikazana veb-stranica se otvara na drugom displeju.

Dodatne informacije o deljenju sadržaja displeja: (⟶ Strana 654)

POSTAVLJANJE VEB-PREGLEDAČA U POZADINI

Multimedijalni sistem:

Aplikacije Pregledač

- Pritisnite .

  Audio-reprodukcija se nastavlja.

TuneIn radio

POZIVANJE TUNELN RADIJA

Preduslovi

- Dostupan je korisnički nalog na https://www.mercedes.me.
- Vozilo je povezano sa Mercedes me korisničkim nalogom.
- Aktivirana je usluga Tuneln radija.
- Dostupan je obim podataka.

  U zavisnosti od zemlje, on se mora kupiti.
- Brza internet veza omogućava prenos podataka bez smetnji.

Funkcije i usluge zavise od zemlje. Za dodatne informacije obratite se Mercedes-Benz servisnoj radionici.

Multimedijalni sistem:

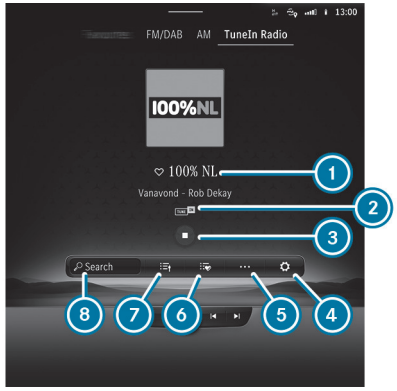
Radio

- Izaberite Tuneln radio.

  Pojavljuje se meni „Tuneln radio“. Čujete poslednju podešenu stanicu.

Kvalitet veze zavisi od lokalnog prijema mobilnog signala.

PREGLED TUNELN RADIJA



1. Provajder radija na internetu
2. Dodatne informacije trenutne stanice
3. Upravljanje reprodukcijom
4. Podešavanja
5. Ostale opcije
6. Omiljene stavke
7. Lista stanica
8. Pretraga

IZBOR I POVEZIVANJE SA TUNELN RADIO-STANICAMA

Multimedijalni sistem:

Radio Tuneln radio

- Izaberite .
- Izaberite kategoriju.

► Izaberite stanicu.
Veza se uspostavlja automatski.

ili

► Izaberite polje za pretragu.
► Unesite ime stanice.

ⓘ Prilikom korišćenja radija na internetu mogu biti prenete velike količine podataka.

MEMORISANJE/BRISANJE TUNELN RADIO-STANICE KAO OMILJENE STAVKE

Multimedijalni sistem:

Radio » TuneIn radio

MEMORISANJE OMILJENIH STAVKI

► Izaberite stanicu.

► Pritisnite simbol pored naziva radio-stanice.

BRISANJE OMILJENIH STAVKI

► Izaberite stanicu.

► Pritisnite simbol pored naziva radio-stanice.

PODEŠAVANJE OPCIJA RADIJA NA INTERNETU

Multimedijalni sistem:

Radio » TuneIn radio » » TuneIn

NA RASPOLAGANJU SU SLEDEĆE OPCIJE:

- Izbor strima: Izbor kvaliteta strima
- Prijava naloga za TuneIn: Prijava vašeg TuneIn korisničkog naloga
- Odjava naloga: Odjava vašeg TuneIn korisničkog naloga

► Izaberite opciju.

Mediji

Informacije o režimu rada medija

INFORMACIJE O PODRŽANIM FORMATIMA I NOSAČIMA PODATAKA

UPOZORENJE
Opasnost od odvraćanja pažnje usled rukovanja nosačima podataka

Ako u toku vožnje rukujete nosačem podataka, to vam može odvratiti pažnju od situacije u saobraćaju. Osim toga, možete da izgubite kontrolu nad vozilom.

► Nosačima podataka rukujte samo dok vozilo stoji.

PODRŽANI FORMATI I NOSAČI PODATAKA:

Dozvoljeni sistemi datoteka	FAT32, exFAT, NTFS
Dozvoljeni nosači podataka	USB uređaji, iPod®/iPhone®, MTP uređaji, Bluetooth® audio-uređaji
Podržani audio-formati	MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC
Podržani video-formati	MPEG, AVI, MKV, MP4, M4V, WMV

OBRATITE PAŽNJU NA SLEDEĆE NAPOMENE:

- Multimedijalni sistem upravlja sa 50.000 podržanih datoteka.
- Podržani su nosači podataka do 2 TB (32 bita adresnog prostora).
- Zbog velike raznovrsnosti dostupnih muzičkih i video-datoteka odnosno enkodera, frekvencije uzorkovanja i brzine prenosa podataka, reprodukcija ne može biti garantovana.
- S obzirom na veliki broj USB uređaja koji su dostupni na tržištu, ne može se garantovati reprodukcija sa svakog USB uređaja.
- Podržani su video-snimci do rezolucije FullHD (1920x1080).
- Muzičke i video-datoteke zaštićene od kopiranja ili datoteke sa DRM (Digital Rights Management) kodom ne mogu se reprodukovati.
- MP3 plejeri moraju da podržavaju Media Transfer protokol (MTP).
- USB uređaj u Dolby Atmos tehnologiji može da reprodukuje datoteke odgovarajućeg formata.

INFORMACIJE O AUTORSKOM PRAVU I OZNACI ROBNE MARKE

Audio-datoteke koje ste samostalno kreirali (npr. samostalno napravljene kopije nosača podataka) podležu zaštiti autorskog prava. U mnogim zemljama nije dozvoljeno pravljenje kopija bez posebne dozvole vlasnika, čak ni u privatne svrhe. Informišite se o važećim propisima u vezi sa autorskim pravom i poštujte ih.

Proizvedeno po licenci Dolby Laboratories. Dolby i simbol duplo D su registrovane marke kompanije Dolby Laboratories Licensing Corporation. Poverljiva i neobjavljena dela. Copyright 2020-2022 Dolby Laboratories. Sva prava su zadržana.

Proizvedeno po licenci Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio i simbol duplo D su zaštitni znaci kompanije Dolby Laboratories.

Informacije o DTS patentima možete da pronađete na veb-stranici https://patents.dts.com. Proizvedeno pod licencom DTS Licensing Limited. DTS, simbol kao i DTS i simbol zajedno su registrovane marke, a DTS TruVolume je trgovačka marka kompanije DTS Inc.© DTS, Inc. Sva prava su zadržana.

DTS® Connected Radio™

Informacije o DTS patentima možete da pronađete na veb-stranici http://patents.dts.com. Proizvedeno pod licencom DTS Licensing Limited. DTS, DTS Connected Radio i DTS logotip su registrovane marke ili marke kompanije DTS, Inc. u Sjedinjenim Američkim Državama i u drugim zemljama. © 2020 DTS, Inc. SVA PRAVA SU ZADRŽANA. Tekstovi pesama su licencirani i na raspolaganje ih stavlja Lyric Find™. Sadržaji su licencirani i preuzeti sa platforme Radioplayer™.

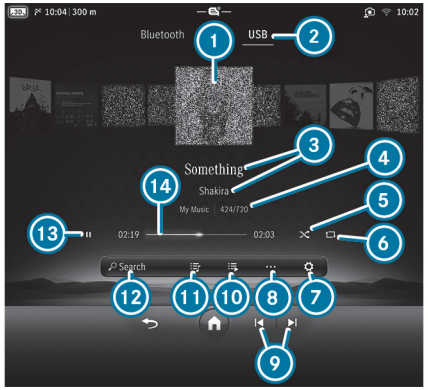
Gracenote, MusicID, Playlist Plus, Gracenote logotip i natpis „Powered by Gracenote“ su registrovane oznake robne marke ili oznake robne marke kompanije Gracenote, Inc. u SAD i/ili drugim zemljama.

Ovaj proizvod sadrži Spotify softver koji podleže sledećim licencama trećih ponuđača: https://www.spotify.com/connect/third-party-licenses

TIDAL

TIDAL i TIDAL logotip su u Evropskoj uniji i drugim zemljama registrovani zaštitni znaci kompanije Aspiro AB.

Pregled menija za medije



1. Omot albuma
2. Aktivni izvor medija
3. Numera i izvođač
4. Aktivni nosač podataka i trenutni broj numere/numera na listi za reprodukciju
5. Nasumična reprodukcija
6. Ponavljanje
7. Podešavanja
8. Ostale opcije
9. Prethodna ili sledeća numera i brzo pretraživanje unapred ili unazad
10. Ostale kategorije
11. Lista za reprodukciju i kategorije
12. Pretraživanje medija
13. Upravljanje reprodukcijom
14. Vremenska traka

Ako je pozvan meni za upravljanje na Zero-Layer-u, sledeće funkcije stoje na raspolaganju:

- upravljanje reprodukcijom medija,
- biranje numere iz aktuelne liste za reprodukciju,
- izbor liste za reprodukciju,
- pretraživanje medija,
- izbor izvora medija,
- kreiranje omiljenih stavki,
- određivanje podešavanja.

Dodatne informacije o:
- pregledu Zero-Layer-a (⟶ Strana 636),
- rukovanju Zero-Layer-om (⟶ Strana 637).

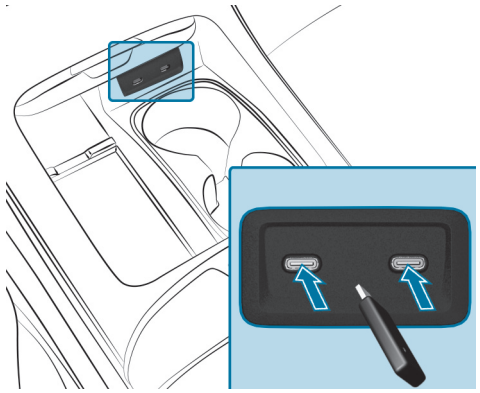
Povezivanje nosača podataka sa multimedijalnim sistemom

PRIKLJUČIVANJE USB UREĐAJA

NAPOMENA
Oštećenja usled visokih temperatura

Visoke temperature mogu da oštete USB uređaje.

► Posle korišćenja, USB uređaje izvadite i uklonite iz vozila.



Vozila sa držačima za čašu (primer)

Priključna jedinica za multimedijalnu prezentaciju se nalazi u pregradi srednje konzole i sadrži dva USB priključka (1) tipa C. U zavisnosti od opreme vozila, dodatni USB priključci se nalaze u pregradi ispod naslona za ruku i u pregradi na otklapanje u zadnjem delu vozila.

Snaga punjenja USB priključaka iznosi najmanje 5 V (3 A) i, u zavisnosti od opreme, maksimalno 20 V (5 A).

► Povežite USB uređaj sa USB priključkom.

TRAŽENJE I AUTORIZACIJA BLUETOOTH® AUDIO-UREĐAJA

Preduslovi

- Na multimedijalnom sistemu i na audio-uređaju je uključen Bluetooth®.
- Audio-uređaj podržava Bluetooth® audio-profile A2DP i AVRCP.
- Audio-uređaj je „vidljiv“ za druge uređaje.

Multimedijalni sistem:
Mediji » Bluetooth

AUTORIZACIJA NOVOG BLUETOOTH® AUDIO-UREĐAJA

► Izaberite Povezivanje uređaja.
Na listi uređaja prikazuju se pronađeni uređaji.

► Izaberite audio-uređaj.
Pokreće se postupak autorizacije. Prikazuje se kôd na multimedijalnom sistemu i na mobilnom telefonu.

► Ako su kodovi identični, to potvrdite na audio-uređaju.

► Izaberite Ne, samo za muziku.
Bluetooth® audio-uređaj se povezuje sa multimedijalnim sistemom.

POVEZIVANJE BLUETOOTH® AUDIO-UREĐAJA KOJI JE VEĆ AUTORIZOVAN

► Na listi izaberite Bluetooth® audio-uređaj.
Veza se uspostavlja.

Pokretanje reprodukcije medija

Preduslovi

- Nosač podataka je povezan sa multimedijalnim sistemom.

Multimedijalni sistem:

→ [⌂] ⏩ Mediji

▶ Izaberite izvor medija.

Upravljanje reprodukcijom medija

Multimedijalni sistem:

→ [⌂] ⏩ Mediji

▶ **Pauziranje reprodukcije:** Izaberite [⏸].

▶ **Nastavak reprodukcije:** Izaberite [▶].

▶ **Ponavljanje numere:** Izaberite [🔁].

ZA REPRODUKCIJU POSTOJE SLEDEĆA PODEŠAVANJA:

- **Izabrati jednom:** Ponavlja se aktivna plej-lista.
- **Izabrati dva puta:** Ponavlja se trenutna numera.
- **Izabrati tri puta:** Deaktivira se reprodukcija.

▶ **Reprodukcija numera prema nasumičnom redosledu:** Izaberite [🔀].

▶ **Premotavanje numere napred ili unazad:** Na vremenskoj traci dodirnite željeno mesto.

▶ **Izbor sledeće numere:** Izaberite [⏭].

▶ **Izbor prethodne numere:** Izaberite [⏮].

▶ **Brza pretraga prema numeri:** Držite pritisnutu opciju [⏮] ili [⏭].

▶ **Prikaz trenutne liste numera:** Izaberite [🎵].

ⓘ Reprodukcijom medija možete upravljati i preko Zero- Layer-a, preko prikazanog menija za upravljanje (⟶ Strana 636).

Podešavanje ostalih opcija za reprodukciju medija

Multimedijalni sistem:

→ [⌂] ⏩ Mediji

POZIVANJE OSTALIH OPCIJA

▶ Izaberite [•••].

Prikazuju se ostale opcije.

▶ Izaberite opciju.

Traženje medija

INFORMACIJE O PRETRAZI U KATEGORIJAMA

U okviru opcije [🎵] mogu da se pretraže sve dostupne medijske datoteke. U tu svrhu na raspolaganju su različite kategorije. Prikazane kategorije zavise od povezanog uređaja i formata podataka.

ⓘ Kategorije su na raspolaganju nakon učitavanja i analize kompletnog medijskog sadržaja.

Pretraga medija pomoću Android uređaja je po potrebi ograničeno na raspolaganju.

POKRETANJE PRETRAGE U KATEGORIJAMA

Multimedijalni sistem:

Mediji

- Izaberite kategoriju.

KORIŠĆENJE PRETRAGE POJMOVA

Multimedijalni sistem:

Mediji

Pomoću pretrage pojma može se vršiti pretraga sadržaja slobodnim unosom teksta.

- Izaberite [🔍].

  Pojavljuje se tastatura za unos znakova.

- Unesite traženi pojam.

ⓘ Pretraga počinje prvim unetim znakom. Što više znakova unesete, to će konkretniji biti rezultati pretrage.

- Izaberite željeni unos sa liste rezultata pretrage.

  Ako se izabere lista sa više numera, ona se otvara prilikom pretrage.

  Da biste reprodukovali sve numere sa liste, izaberite [•••] i nakon toga Odmah reprodukovati.

Radio

Uključivanje radija

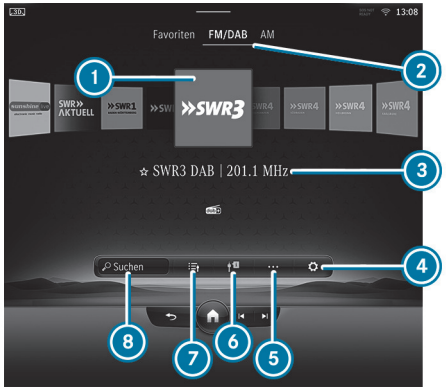
Multimedijalni sistem:

Radio

- Pokrenite aplikaciju na početnom ekranu multimedijalnog sistema.

  Pojaviće se prikaz radija. Tada ćete čuti poslednju podešenu stanicu na poslednjem podešenom opsegu frekvencije.

Pregled radija



1. Slika pregleda
2. Aktivni opseg frekvencije
3. Naziv stanice ili podešena frekvencija
4. Podešavanja
5. Ostale opcije
6. Uključivanje obaveštenja o saobraćaju
   u DAB opremi: uključivanje najava na radiju
7. Lista stanica
8. Pretraga

Raspoloživost opsega frekvencije zavisi od opreme vozila.

Ako je pozvan meni za upravljanje na Zero-Layer-u, sledeće funkcije stoje na raspolaganju:

- podešavanje radio-stanice,
- podešavanje radio-stanica iz liste stanica,
- memorisanje radio-stanice,
- opseg frekvencije,
- funkcija pretraživanja,
- kreiranje omiljenih stavki,
- određivanje podešavanja.

Dodatne informacije o:

- pregledu Zero-Layer-a (⟶ Strana 636),
- rukovanju Zero-Layer-om (⟶ Strana 637).

Animaciju o ovoj temi možete da pogledate na sledećem linku:

Podešavanje opsega frekvencije

Multimedijalni sistem:

→ Radio

- Izaberite opseg frekvencije ili omiljenu stavku.

Podešavanje radio-stanice

Multimedijalni sistem:

→ Radio

- Prevlačite prstom po upravljačkom elementu nalevo ili nadesno ili izaberite radio-stanicu.

ⓘ Prethodnu/sledeću radio-stanicu možete podesiti na Zero-Layer-u, preko prikazanog menija za upravljanje (⟶ Strana 636).

Poziv liste radio-stanica

Multimedijalni sistem:

→ Radio

- Izaberite [≡].

  Pojaviće se lista stanica.

- Prevlačite prstom listu stanica nagore ili nadole.

- Izaberite stanicu.

Traženje radio-stanice preko naziva stanice ili unosa frekvencije

Multimedijalni sistem:

→ Radio

- Izaberite [🔍].

- Unesite naziv stanice ili frekvenciju.

- Izaberite stanicu.

Izbor predloženih radio-stanica

Preduslovi

- Opcija Dozvoli muzičke predloge je uključena (⟶ Strana 645).
- Multimedijalni sistem je sakupio dovoljno podataka za prikaz predloga stanica.

Multimedijalni sistem:

→ Radio

- Izaberite [🔍].

  Prikazuje se predložena stanica.

- Izaberite predloženu stanicu.

  Izabrana stanica počinje sa emitovanjem.

Memorisanje radio-stanice

Multimedijalni sistem:

Radio

- Podešavanje radio-stanice.
- Izaberite ☆.

Obrada omiljenih stavki

Multimedijalni sistem:

Radio Omiljene stavke

POMERANJE STANICE

- Pritisnite ☰★.

  Pojavljuje se lista omiljenih stavki.
- Pritisnite ••• skroz desno pored naziva radio-stanice.
- Izaberite Pomeranje.
- Pomerite stanicu na novu poziciju.

Podešavanje praćenja radio-stanice preko radija na internetu

Preduslovi

- Brza internet veza omogućava prenos podataka bez smetnji.

Multimedijalni sistem:

Radio

- Izaberite ⚙.
- Izaberite Radio na internetu.
- Uključite ili isključite funkciju Praćenje stanice.

  Ako je funkcija uključena, stanica se traži preko radija na internetu.

  Ako vozite iz područja emitovanja radio-stanice i radio-stanica je dostupna preko internet radija, prikazuje se poruka Slab prijem. Dodirnite ovde da biste prešli na radio na internetu. na centralnom displeju.

Pozivanje projekcije slajdova (FM/DAB režim radio-uređaja)

Multimedijalni sistem:

Radio

Projekcija slajdova prikazuje dodatne grafičke informacije o radio-stanici. One mogu da sadrže npr. logotipe, omote albuma, muzičke numere, program, vesti ili servisne informacije.

ⓘ Projekcija slajdova je dostupna za DAB+-stanice koje emituju dodatne informacije.

- Pritisnite sliku stanice na centralnom displeju.

  Slika se povećava.

Uključivanje ili isključivanje projekcije slajdova (FM/DAB režim radija)

Multimedijalni sistem:

Radio

- Opciju DAB projekcija slajdova ili Proširena radio projekcija slajdova uključite ili isključite .

  Ako su uključene obe projekcije slajdova, njihovi sadržaji se smenjuju.

Uključivanje/isključivanje funkcije fiksne frekvencije

Multimedijalni sistem:

Radio Aktivni opseg frekvencije

- Uključite ili isključite opciju Fiksna frekvencija.

  Ako je funkcija uključena, podešena frekvencija se zadržava i kada je prijem loš.

Uključivanje/isključivanje saopštenja o saobraćaju

Multimedijalni sistem:

Radio

- Izaberite Najave na radiju.

  Radio-signal o saobraćaju se uključuje ili isključuje.

Uključivanje ili isključivanje najava na radiju

Multimedijalni sistem:

Radio

- Uključite opciju Najave na radiju .

  Reprodukuju se izabrane najave na radiju.

  Prilikom prvog uključivanja opcije Najave na radiju su unapred podešene opcije Radio-signal o saobraćaju (TA), Putovanje i Upozorenje .

ili

- Isključite opciju Najave na radiju .

  Ne reprodukuju se najave na radiju.

Izbor najava na radiju

Multimedijalni sistem:

Radio Najave na radiju

- Uključite ili isključite najavu ☑ .

  Mogu da se izaberu npr. opcije Radio-signal o saobraćaju (TA) Putovanje ili Upozorenje.

ⓘ Najave na radiju zavise od stanice.

Podešavanje pojačavanja radio-signala o saobraćaju

Multimedijalni sistem:

Sistem Audio

- Izaberite Navig.saopšt. i saopšt.o saobraćaju.
- Podesite vrednost kod Pojač. radio-signala o saobr..

Prikaz radio-teksta

Multimedijalni sistem:

Radio Aktivni opseg frekvencije

- Uključite ili isključite opciju Tekstualne informacije na radiju.

Prikazivanje ili skrivanje teksta pesme

ⓘ Funkcija zavisi od opreme.

Multimedijalni sistem:

Radio

PRIKAZIVANJE TEKSTA PESME

- Izaberite Prikaži tekst pesme.

  Prikazuju se tekst pesme, omot albuma, numera i izvođač pesme koja se trenutno emituje na radiju.

  Prevucite prstom nagore ili nadole, da biste došli do donjeg ili gornjeg dela teksta pesme.

  Ako za pesmu koja se trenutno emituje na radiju nije na raspolaganju tekst pesme, opcija Prikaži tekst pesme će biti prikazana sivom bojom.

SKRIVANJE TEKSTA PESME

- Izaberite krstić gore u prikazu teksta pesme.

ili

- Izaberite .

  Pojaviće se prikaz radija.

TV

Informacije o TV režimu

INFORMACIJE O AUTORSKOM PRAVU I OZNACI ROBNE MARKE
Copyright® 2015 Ubiquitous Corp.

DVB i DVB logotipi su registrovane robne marke kompanije DVB Project.

TV prijemnik može da prima programe u Dolby Digital Plus.

Proizvedeno po licenci Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio i simbol duplo D su zaštitni znaci kompanije Dolby Laboratories.

TV prijemnik automatski podešava TV standard.

TV PRIJEM ZAVISI OD SLEDEĆIH FAKTORA:

- brzina,
- karakteristika emitovanja podešene TV stanice.

NA TV PRIJEM MOGU DA UTIČU SLEDEĆI FAKTORI:

- Elektronski uređaji, koje unesete u vozilo, mogu jako da ometaju TV prijem.
- Uslovi prijema mogu da se promene tokom vožnje.

PROMENLJIVI USLOVI PRIJEMA MOGU DA PROUZROKUJU SLEDEĆE:

- TV prijemnik se prebacuje na alternativne kanale sa istim sadržajem programa, koji imaju bolji prijem.
- TV prijemnik utišava ton, zamrzava ili sakriva sliku. Na displeju se pojavljuje simbol .

Uključivanje TV režima

Multimedijalni sistem:

Mediji

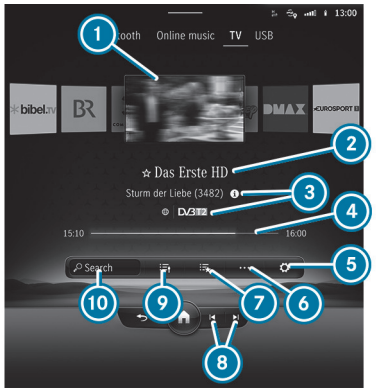
▶ Izaberite TV.

Pojavljuje se TV slika. Informacije o stanici i programu se prikazuju ukoliko su raspoložive.

Kada je brzina vozila veća od 5 km/h, TV slika je sakrivena za vozača. Informacije o stanici i programu se stalno prikazuju, ukoliko su raspoložive.

► **Prikaz TV programa preko celog ekrana:** Dodirnite sliku pregleda.

Pregled TV režima



1. Slika pregleda
2. Naziv stanice
3. Obeležja TV stanice i trenutnog programa
4. Vreme početka i završetka trenutnog programa, grafika prikazuje preostalo vreme emitovanja
5. Podešavanja
6. Ostale opcije
7. Omiljene stavke
8. Podešavanje prethodne ili naredne TV stanice u listi stanica
9. Lista stanica
10. Traženje TV stanice

PREGLED SIMBOLA

1. TV standard
2. Fiksna stanica je uključena
3. Jezici audio-izvora dostupni
4. Titlovi dostupni
5. TV stanica je kodirana

   Otvorena brava: TV stanica može da se dekodira pomoću trenutno priključenog CI+ modula

Prikazivanje ili sakrivanje slike preko celog ekrana

Multimedijalni sistem:

→ Mediji » TV

► **Prikazivanje slike preko celog ekrana:** Pritisnite sliku pregleda.

► **Skrivanje slike preko celog ekrana:** Na centralnom displeju pritisnite ⮌.

Pojavljuje se TV meni.

Podešavanje TV stanica

PODEŠAVANJE TV STANICE U MENIJU

Multimedijalni sistem:

Mediji TV

- Na centralnom displeju pritisnite ⏮ ili ⏭.
  TV prijemnik podešava prethodnu ili sledeću stanicu sa liste stanica.

PODEŠAVANJE TV STANICE NA LISTI STANICA

Multimedijalni sistem:

Mediji TV

- U meniju izaberite ☰.
- Izaberite TV stanicu.
  TV prijemnik podešava stanicu sa liste stanica.
- Pritisnite sliku pregleda.

TRAŽENJE TV STANICE

- Traku za pretraživanje izaberite pored 🔍 (→ Strana 809).
- Unesite prve znakove.
- Odaberite TV stanicu na listi stanica.

ⓘ Dodatne informacije o listi stanica (→ Strana 811).

PODEŠAVANJE TV STANICE U OMILJENIM STAVKAMA

Preduslovi

- TV stanica je memorisana.

Multimedijalni sistem:

Mediji TV

PODEŠAVANJE U OMILJENIM STAVKAMA

- U meniju izaberite ☰★ (→ Strana 809).
- Izaberite TV stanicu.

PODEŠAVANJE TV STANICE U POZADINI

Preduslovi

- U prvom planu je aktivna druga aplikacija, npr. navigacija.
- U pozadini je uključen TV režim i može se čuti ton uključene TV stanice.

- Na centralnom displeju pritisnite ⏮ ili ⏭.
  TV prijemnik podešava prethodnu ili sledeću stanicu sa liste stanica.

PRIKAZ TRENUTNIH INFORMACIJA O PROGRAMU ZA PODEŠENU STANICU (EPG)

Multimedijalni sistem:

Mediji TV ⓘ

EPG PRIKAZUJE SLEDEĆE INFORMACIJE (AKO SU NA RASPOLAGANJU):

- vremena emitovanja,
- nazive trenutnih i narednih programa.

- Pomoću ❯ izaberite naziv programa.
  Prikazuju se informacije o programu.
- **Prelistavanje:** Prevlačite prstom nagore ili nadole.
- **Napuštanje prikaza informacija o programu:** Izaberite ❮.

FUNKCIJA PODEŠAVANJA FIKSNE STANICE

FIKSNA STANICA JE UKLJUČENA
Kanal se ne menja. To ima smisla na primer, kada vozite kroz predele u kojima se preklapaju prijemi. Na taj način izbegavate često menjanje kanala.

Indikator FIX se prikazuje iza naziva TV stanice.

FIKSNA STANICA JE ISKLJUČENA
U zavisnosti od situacije prijema, TV prijemnik automatski prebacuje na alternativne kanale sa istim sadržajem koji imaju bolji prijem. Na taj način se u svakoj situaciji u prijemu može prikazati najbolja moguća TV slika.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE FIKSNE STANICE
Multimedijalni sistem:

Mediji >> TV >> TV

- Uključite ili isključite opciju Fiksna stanica.

  Kada je opcija uključena, aktiviran je taster na displeju.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE SKUPA ZNAKOVA, KOJI JE SPECIFIČAN ZA ODREĐENU ZEMLJU, ZA TV STANICU
Multimedijalni sistem:

Mediji >> TV >> TV

- Uključite ili isključite opciju Skup znak. spec. za odred. zemlju.

  Kada je opcija uključena, za prikaz se koristi skup znakova specifičan za određenu zemlju.

  Kada je opcija isključena, za prikaz se koristi skup znakova koji prenosi trenutno podešena TV stanica.

  Za prenos skupa znakova koji zavise od stanice odgovorna je odgovarajuća TV stanica.

Pregled lista stanica

TV prijemnik prikazuje, u sopstvenoj listi stanica, aktuelni program digitalnih TV stanica ili radio-stanica koje imaju prijem.

Liste stanica su razvrstane po abecednom redu ili po državama.

Za ažuriranje informacija, TV prijemniku je potrebno određeno vreme.

LISTE STANICA PRIKAZUJU SLEDEĆE INFORMACIJE:

- nazive stanica koje imaju prijem,
- nazive programa.

INFORMACIJE SE PRIKAZUJU POD SLEDEĆIM USLOVIMA:

- Digitalne stanice emituju informacije.
- Postoji dovoljno uslova za prijem.

Omiljene stavke

PREGLED TV STANICA (OMILJENE STAVKE)
Možete da unesete do 100 digitalnih TV stanica u omiljene stavke.

Za brzi pristup, možete da memorišete TV stanice kao omiljene stavke.

MEMORISANJE TV STANICE
Multimedijalni sistem:

Mediji >> TV

DODAVANJE TV STANICE U OMILJENE STAVKE

- Podesite TV stanicu.
- Izaberite ☆.

POMERANJE TV STANICE U OKVIRU OMILJENIH STAVKI

- Pritisnite ☆≡.
  Pojavljuje se lista omiljenih stavki.
- Pritisnite ⋮ pored naziva stanice.
- Izaberite Pomeranje.
- Pomerite stanicu na novu poziciju.

UKLANJANJE TV STANICE IZ OMILJENIH STAVKI

- Podesite TV stanicu.
- Izaberite ★.

TV emisija

PODEŠAVANJE JEZIKA AUDIO-IZVORA NA TV-U
Multimedijalni sistem:

⌂ ⏩ Mediji ⏩ TV ⏩ ⚙ ⏩ TV

- U rubrici Jezik audio-izvora izaberite neki od dostupnih jezika audio-izvora ›.
- Za izabrani jezik audio-izvora izaberite neku od dostupnih opcija.
  Izabrani jezik audio-izvora, npr. francuski, zadržava se dok se multimedijalni sistem ne isključi.
  Kada ponovo uključite multimedijalni sistem, kao jezik audio-izvora će se preuzeti jezik sistema. Ako on nije dostupan, preuzeće se jezik audio-izvora, koji se pojavljuje na početku liste.

PODEŠAVANJE TITLOVA NA TV-U
Multimedijalni sistem:

⌂ ⏩ Mediji ⏩ TV ⏩ ⚙ ⏩ TV

- U rubrici Titlovi izaberite neki od dostupnih jezika ›.
- Za izabrani jezik izaberite neku od dostupnih opcija.
  Izabrani jezik, npr. francuski, se zadržava dok se multimedijalni sistem ne isključi.
  Kada ponovo uključite multimedijalni sistem, kao jezik će se preuzeti jezik sistema. Ako on nije dostupan, preuzeće se jezik, koji se pojavljuje na početku liste.
- **Bez prikaza titlova:** Isključite Aktiviranje.

SAKRIVANJE KODIRANIH TV STANICA
Multimedijalni sistem:

⌂ ⏩ Mediji ⏩ TV ⏩ ⚙ ⏩ TV

- Izaberite Sakrivanje kodiranih stanica.
  Prilikom prvog pokretanja aplikacije ili nakon resetovanja sistema, prikazuju se sve TV stanice.
  Kada je aktivno Sakrivanje kodiranih stanica, prikazuju se sve TV stanice koje imaju slobodan prijem i npr. TV stanice otključane pomoću CI+ modula.

Video-tekst

PREGLED VIDEO-TEKSTA
Strane video-teksta se nalaze u oblasti od strane 100 do strane 899.

Dinamička strana video-teksta se sastoji iz više podstrana.

INFORMACIJE O DIGITALNOM VIDEO-TEKSTU MHEG-5:

- Digitalni video-tekst je na raspolaganju samo u nekim zemljama, npr. u Velikoj Britaniji i na Novom Zelandu.
- Dostupne su interaktivne multimedijalne aplikacije, kao što su npr. vremenska prognoza, vesti i sportski rezultati.
- Može potrajati neko vreme dok se ne preuzmu sve strane.

PRIKAZ VIDEO-TEKSTA
Multimedijalni sistem:

Mediji >> TV >> TV >> Teletekst

- ► **Prebacivanje izbora stranice:** Pomoću [⊹] i 123 prebacujte sa unosa brojeva na izbor pomoću tastera sa strelicom.
- ► **Pozivanje stranice:** Unesite brojeve kratko jedan za drugim.

ili

- ► Izaberite tastere sa strelicom.
- ► **Za povratak na TV emisiju:** Izaberite TV.

DIGITALNI VIDEO-TEKST MHEG-5
Pored gore opisanih funkcija mogu da se koriste i druge opcije.

- ► **Pozivanje sadržaja podataka pomoću boja:** Izaberite boju.
- ► **Vraćanje na jedan nivo unazad:** Izaberite simbol liste.

Podešavanja slike

IZBOR PODEŠAVANJA SLIKE ZA TV
Multimedijalni sistem:

Mediji >> TV >> TV >> Podešavanja za video

- ► **Podešavanja formata slike:** Aktivirajte neki od tastera na displeju Automatski, 4:3, 8:3, 16:9, 21:9 ili Zumiranje.

Osvetljenost se podešava automatski.

HD programi

PRIJEM KODIRANIH HD PROGRAMA

NAPOMENA
Oštećenje CA modula (Conditional Access modul) koji podržava CI+ i Smart kartice usled trajnog dejstva visoke temperature

CA modul koji podržava CI+ je predviđen za kućnu primenu. CA modul koji podržava CI+ može da se pregreje i ošteti kada je spoljašnja temperatura konstantno visoka.

- ► Uverite se da CA modul koji podržava CI+ nije duže vreme izložen visokoj temperaturi.

  Ukoliko je CA modul koji podržava CI+ oštećen, nećete moći da primate signale kodiranih stanica.

Za dešifrovanje HD programa po standardu CI+ služi CA modul koji podržava CI+ (CA modul koji podržava Common-Interface-Plus), koji nije sastavni deo obima isporuke.

U nekim zemljama je dodatno potrebna smart kartica koja se stavlja u CA modul koji podržava CI+ (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača).

CA modul koji podržava CI+ se umeće u CI+ kutiju u pregradi ispred suvozača.

- **Umetanje CA modula koji podržava CI+ u CI+ kutiju ili vađenje iz kutije:** Za umetanje CA modula koji podržava CI+ u CI+ kutiju ili za njegovo vađenje pritisnite zapirač nadole.

Uverite se da zapirač prilikom umetanja ili vađenja ne vrši bočni pritisak na CA modul koji podržava CI+.

- **Postavljanje smart kartice u CA modul koji podržava CI+:** Ukoliko je potrebno (u zavisnosti od zemlje), smart karticu stavite u otvor CA modula koji podržava CI+.

  Moguć je prijem kodiranih HD programa po standardu CI+.

ⓘ CI+ kutija nije na raspolaganju u svim zemljama.

ⓘ CI+ kutija je predviđena za radnu temperaturu između 0 °C i 65 °C. Pri previše visokoj ili previše niskoj radnoj temperaturi pojavljuje se poruka na multimedijalnom sistemu i CA modul koji podržava CI+ se automatski isključuje. Ukoliko je CA modul koji podržava CI+ isključen, nećete moći da primate signale kodiranih stanica.

ⓘ Ako je CA modul koji podržava CI+ priključen, ako je uključena opcija Podsetnik na status kartice (⟶ Strana 814), a vozilo se isključi, na centralnom displeju se pojavljuje poruka CI+ kartica se još uvek nalazi u vozilu..

POZIVANJE MENIJA ZA CA MODUL KOJI PODRŽAVA CI+

Multimedijalni sistem:

Mediji » TV

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE PODSETNIKA PREKO PRIKLJUČENOG CA MODULA KOJI PODRŽAVA CI+

ⓘ CA modul koji podržava CI+ nije na raspolaganju u svim zemljama.

- Izaberite ⚙.
- Izaberite Opšta podešavanja.
- Uključite ili isključite opciju Podsetnik na status kartice.

POZIVANJE MENIJA CA MODULA KOJI PODRŽAVA CI+

- Izaberite CI+ modul.
- Izaberite Otvar. menija.

  U meniju može da se prikaže npr. broj pretplate. Sadržaj menija zavisi od proizvođača CA modula koji podržava CI+.

ⓘ Broj pretplate vam je potreban npr. radi produženja pretplate. Dodatne informacije možete da pronađete u uputstvu za rukovanje proizvođača.

- **Resetovanje TV prijemnika:** Izaberite Resetovanje TV tjunera.

Ako postoji smetnja prilikom reprodukcije, možete da pokušate da otklonite problem ponovnim pokretanjem.

► Izaberite **CA modul koji podržava CI+ :** Ponovno pokretanje CI+ modula .

Zvuk

Podešavanje zvuka

INFORMACIJE O ZVUČNOM SISTEMU
Zvučni sistem raspolaže ukupnom snagom od 125 W i opremljen je sa devet zvučnika. On je dostupan za sve funkcije u režimu radio-uređaja i režimu medija.

ⓘ Poziv može da usledi i iz drugih audio-izvora. Zamenite putanju menija za medije putanjom menija npr. za radio.

POZIVANJE MENIJA ZA ZVUK
Multimedijalni sistem:
→ ⌂ » Mediji » ⚙
- Da biste izvršili podešavanja izaberite jednu od prikazanih funkcija.

PODEŠAVANJE VISOKIH, SREDNJIH TONOVA I BASOVA
Multimedijalni sistem:
→ ⌂ » Mediji » ⚙
- Podesite Visoki tonovi, Srednji tonovi ili Basovi.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE NORMALIZACIJE JAČINE ZVUKA
Multimedijalni sistem:
→ ⌂ » Mediji » ⚙ » Normalizacija glasnoće
Funkcija ujednačava razliku u jačini zvuka prilikom promene audio-izvora i unutar jednog audio-izvora. Za to vam je na raspolaganju više stepena. Prikazuje se trenutno podešeni stepen.

Normalizacija jačine zvuka može takođe i da se isključi.

- Uključite jedan stepen.

ili

- Isključite normalizaciju jačine zvuka.

PODEŠAVANJE BALANSA I FEJDERA
Multimedijalni sistem:
→ ⌂ » Mediji » ⚙ » Balans i fejder

PODEŠAVANJE BALANSA
- U prikazanom rasteru pomerajte raspodelu jačine zvuka između desnih i levih zvučnika u vozilu.
  Jačina zvuka se raspoređuje između desnih i levih zvučnika.

PODEŠAVANJE FEJDERA
- U prikazanom rasteru pomerajte raspodelu jačine zvuka između prednjeg i zadnjeg zvučnika u vozilu.
  Jačina zvuka se raspoređuje između prednjih i zadnjih zvučnika.

Burmester®3D- Surround sistem ozvučenja

INFORMACIJE O BURMESTER® 3D- SURROUND SISTEMU OZVUČENJA
Burmester®3D- Surround sistem ozvučenja raspolaže ukupnom snagom od 710 W i opremljen je sa 15 zvučnika. On je dostupan za sve funkcije u režimu radio-uređaja i režimu medija.

Poziv može da usledi i iz drugih audio-izvora. Zamenite putanju menija za medije putanjom menija npr. za radio.

POZIVANJE MENIJA ZA ZVUK U BURMESTER® 3D-SURROUND SISTEMU OZVUČENJA

Multimedijalni sistem:

Mediji

- Da biste izvršili podešavanja izaberite jednu od prikazanih funkcija.

PODEŠAVANJE VISOKIH TONOVA, SREDNJIH TONOVA I BASOVA U BURMESTER® 3D-SURROUND SISTEMU OZVUČENJA

Multimedijalni sistem:

Mediji Ekvilajzer

- Podesite Visoki tonovi, Srednji tonovi ili Basovi.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE NORMALIZACIJE JAČINE ZVUKA U BURMESTER® 3D- SURROUND SISTEMU OZVUČENJA

Multimedijalni sistem:

Mediji Ekvilajzer Normalizacija glasnoće

Funkcija ujednačava razliku u jačini zvuka prilikom promene audio-izvora i unutar jednog audio-izvora. Za to vam je na raspolaganju više stepena. Prikazuje se trenutno podešeni stepen.

Isključite normalizaciju glasnosti na sledeći način:

- Uključite jedan stepen.

ili

- Isključite normalizaciju jačine zvuka.

PODEŠAVANJE BALANSA I FEJDERA U BURMESTER® 3D- SURROUND SISTEMU OZVUČENJA

Multimedijalni sistem:

Mediji Balans i fejder

PODEŠAVANJE BALANSA

- U prikazanom rasteru pomerajte raspodelu jačine zvuka između desne i leve strane vozila.

  Jačina zvuka se deli između levih i desnih zvučnika u vozilu.

PODEŠAVANJE FEJDERA

- U prikazanom rasteru pomerajte raspodelu jačine zvuka između prednjeg i zadnjeg dela vozila.

  Jačina zvuka se deli između prednjih i zadnjih zvučnika u vozilu.

Za kvalitetnu reprodukciju muzike i govora se preporučuje podešavanje 0.

IZBOR PROFILA ZVUKA U BURMESTER® 3D-SURROUND SISTEMU OZVUČENJA

Multimedijalni sistem:

Mediji

PODEŠAVANJE POSTOJEĆEG PROFILA ZVUKA

- Izaberite profil zvuka.

PODEŠAVANJE LIČNOG PROFILA ZVUKA

- Izaberite Lični profil zvuka i .
- Izaberite Ponovo konfigurisati.
- Ponovo pokrenite pomoćni sistem za podešavanje.

PRVO PODEŠAVANJE LIČNOG PROFILA ZVUKA:

- ▶ Izaberite Lični profil zvuka.
- ▶ Otvorite pomoćni sistem za podešavanje pomoću opcije Start.
- ▶ Obratite pažnju na poruke na displeju i izaberite željena podešavanja.
  Lični profil zvuka se kreira sa izabranim podešavanjima i može biti izabran u meniju Profili zvuka.

NAKNADNA PROMENA POJEDINAČNIH PODEŠAVANJA LIČNOG PROFILA ZVUKA:

- ▶ Izaberite Lični profil zvuka i ⚙.
- ▶ Prilagodite željena podešavanja.

ⓘ Raspoloživost opcije Lični profil zvuka zavisi od opreme.
Pomoćni sistem za podešavanje je na raspolaganju kada vozilo miruje.

PODEŠAVANJE FOKUSA ZVUKA U BURMESTER® 3D-SURROUND SISTEMU OZVUČENJA

Multimedijalni sistem:

→ ⌂ ▸▸ Mediji ▸▸ ⚙ ▸▸ Fokus zvuka

- ▶ Izaberite sedište ili red sedišta za fokus zvuka.
  Fokus zvuka se aktivira.

ili

- ▶ Ponovo izaberite sedište ili red sedišta.
  Fokus zvuka se deaktivira.

Burmester® High-End 4D-Surround sistem ozvučenja

INFORMACIJE O BURMESTER® HIGH-END 4D-SURROUND SISTEMU OZVUČENJA

Burmester® High-End 4D-Surround sistem ozvučenja raspolaže ukupnom snagom od 1750 W i opremljen je sa 31 zvučnikom. On je dostupan za sve funkcije u režimu radio-uređaja i režimu medija.

ⓘ Poziv može da usledi i iz drugih audio-izvora. Zamenite putanju menija za medije putanjom menija npr. za radio.

POZIVANJE MENIJA ZA ZVUK U BURMESTER® HIGH-END 4D-SURROUND SISTEMU OZVUČENJA

Multimedijalni sistem:

→ ⌂ ▸▸ Mediji ▸▸ ⚙

PODEŠAVANJE ZVUKA

- ▶ Izaberite jednu od prikazanih funkcija.

PODEŠAVANJE 4D-ZVUKA

- ▶ Izaberite Prilagođavanje 4D zvuka.
- ▶ Izaberite sedište.
- ▶ Pomoću regulatora podesite intenzitet vibracija basova.

PODEŠAVANJE VISOKIH TONOVA, SREDNJIH TONOVA I BASOVA U BURMESTER® HIGH-END 4D-SURROUND SISTEMU OZVUČENJA

Multimedijalni sistem:

→ ⌂ ▸▸ Mediji ▸▸ ⚙ ▸▸ Ekvilajzer

- ▶ Podesite Visoki tonovi, Srednji tonovi ili Basovi.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE NORMALIZACIJE JAČINE ZVUKA U BURMESTER® HIGH-END 4D-SURROUND SISTEMU OZVUČENJA

Multimedijalni sistem:

Mediji >> >> Ekvilajzer >> Normalizacija glasnoće

Funkcija ujednačava razliku u jačini zvuka prilikom promene audio-izvora i unutar jednog audio-izvora. Za to vam je na raspolaganju više stepena. Prikazuje se trenutno podešeni stepen.

Isključite normalizaciju glasnosti na sledeći način:

- Uključite jedan stepen.

ili

- Isključite normalizaciju jačine zvuka.

PODEŠAVANJE BALANSA I FEJDERA U BURMESTER® HIGH-END 4D-SURROUND SISTEMU OZVUČENJA

Multimedijalni sistem:

Mediji >> >> Balans i fejder

PODEŠAVANJE BALANSA

- U prikazanom rasteru pomerajte raspodelu jačine zvuka između desne i leve strane vozila.

  Jačina zvuka se deli između levih i desnih zvučnika u vozilu.

PODEŠAVANJE FEJDERA

- U prikazanom rasteru pomerajte raspodelu jačine zvuka između prednjeg i zadnjeg dela vozila.

  Jačina zvuka se deli između prednjih i zadnjih zvučnika u vozilu.

ⓘ Za kvalitetnu reprodukciju muzike i govora se preporučuje podešavanje 0.

PODEŠAVANJE OPTIMIZACIJE ZVUKA U ODNOSU NA SEDIŠTA U BURMESTER® HIGH-END 4D-SURROUND SISTEMU OZVUČENJA

Multimedijalni sistem:

Mediji >> >> VIP sedište

- Izaberite sedište ili red sedišta za optimizaciju zvuka.

  Aktivira se optimizacija zvuka.

ili

- Ponovo izaberite sedište ili red sedišta.

  Optimizacija zvuka se deaktivira.

IZBOR PROFILA ZVUKA U BURMESTER® HIGH-END 4D-SURROUND SISTEMU OZVUČENJA

Multimedijalni sistem:

Mediji >> >>

PODEŠAVANJE POSTOJEĆEG PROFILA ZVUKA

- Izaberite profil zvuka.

PODEŠAVANJE LIČNOG PROFILA ZVUKA

- Izaberite Lični profil zvuka i izaberite . Izaberite Ponovo konfigurisati i ponovo pokrenite pomoćni sistem za podešavanje.

PRVO PODEŠAVANJE LIČNOG PROFILA ZVUKA:

- Izaberite Lični profil zvuka.
- Otvorite pomoćni sistem za podešavanje pomoću opcije Start.
- Obratite pažnju na poruke na displeju i izaberite željena podešavanja.

  Lični profil zvuka se kreira sa izabranim podešavanjima i može biti izabran u meniju Profili zvuka.

NAKNADNA PROMENA POJEDINAČNIH PODEŠAVANJA LIČNOG PROFILA ZVUKA:

► Izaberite Lični profil zvuka, izaberite ⚙ i prilagodite željena podešavanja.

ⓘ Raspoloživost opcije Lični profil zvuka zavisi od opreme. Pomoćni sistem za podešavanje je na raspolaganju kada vozilo miruje.

MBUX tablet u zadnjem delu vozila

Informacije o MBUX tabletu u zadnjem delu vozila

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode zbog rukovanja mobilnim komunikacionim uređajima tokom vožnje

Mobilni komunikacioni uređaji vozaču odvraćaju pažnju od događaja u saobraćaju. Osim toga, vozač može da izgubi kontrolu nad vozilom.

- Kao vozač mobilne komunikacione uređaje koristite samo dok vozilo stoji.
- Kao putnik u vozilu koristite mobilne komunikacione uređaje samo u oblasti koja je za to predviđena, npr. u zadnjem delu vozila.

Kada koristite mobilne komunikacione uređaje u vozilu, poštujte zakonske odredbe zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

UPOZORENJE
Opasnost od odvraćanja pažnje zbog pristupa multimedijalnom sistemu preko MBUX tableta u zadnjem delu vozila

Drugi putnici u vozilu mogu da izvrše promene na multimedijalnom sistemu pomoću MBUX tableta u zadnjem delu vozila.

Neželjene promene mogu da odvrate pažnju od dešavanja u saobraćaju i da prouzrokuju nezgodu.

- Po potrebi, blokirajte pristup MBUX tabletu u zadnjem delu vozila..
- Aktivirajte osiguranje za decu na multimedijalnom sistemu.

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja prilikom rukovanja MBUX tabletom u zadnjem delu vozila

Ukoliko se rukuje MBUX tabletom u zadnjem delu vozila, može da dođe do pomeranja sedišta preko rukovanja sedištem. Putnici u vozilu i životinje mogu biti prignječeni.

- Uverite se, da se ništa ne nalazi u radijusu kretanja.

UPOZORENJE
Opasnost od povređivanja zbog neosiguranog MBUX tableta u vozilu

Ako MBUX tablet u zadnjem delu vozila nije pričvršćen u unutrašnjosti vozila, može da se razleti i na taj način povredi putnike u vozilu.

- MBUX tablet u zadnjem delu vozila uvek bezbedno zaključajte u ležištu koje je za to predviđeno.

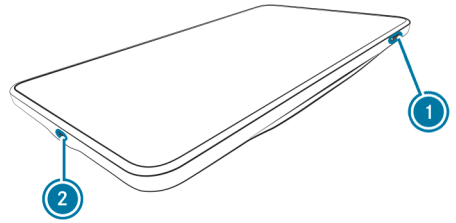
MBUX tablet u zadnjem delu vozila se sastoji iz tableta (⟶ Strana 822) i ležišta koje je integrisano u naslonu za ruku u zadnjem delu vozila (⟶ Strana 824). Obratite pažnju na propise o opterećenju (⟶ Strana 307).

Ukoliko je tablet povezan sa multimedijalnim sistemom, pomoću MBUX tableta u zadnjem delu vozila mogu se izvršiti podešavanja multimedijalnog sistema u zadnjem delu vozila.

U multimedijalnom sistemu možete da blokirate funkciju kojom upravljate multimedijalnim sistemom preko povezanog tableta.

MBUX tablet u zadnjem delu vozila možete da koristite i izvan vozila.

Pregled MBUX tableta u zadnjem delu vozila



1. Taster uklj./isklj.
2. USB priključak

Pomoću MBUX tableta u zadnjem delu vozila možete da rukujete multimedijalnim sistemom vozila. Rukovanje tabletom se vrši preko ekrana osetljivog na dodir (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača).

MBUX tablet u zadnjem delu vozila možete da koristite i nezavisno od vozila.

Nemojte da menjate podešavanja sedišta ili multimedijalnog sistema pomoću MBUX tableta u zadnjem delu vozila, ukoliko se nalazite izvan vozila.

Ažuriranje softvera MBUX tableta u zadnjem delu vozila

Preduslovi

- MBUX tablet u zadnjem delu vozila je podešen preko pomoćnog sistema (Android).

- Na raspolaganju je WLAN pristupna tačka sa neograničenim ili dovoljnim obimom podataka.

ⓘ Ažuriranja softvera mogu da variraju po veličini i da na taj način kod ograničenog obima podataka izazovu više troškova. Zato proverite, da li imate vezu sa WLAN pristupnom tačkom, da li imate neograničen ili dovoljan obim podataka, npr. privatnu mrežu kod kuće.

ⓘ Korišćenje tarife podataka vozila preko eksternih uređaja nije dostupno u svim zemljama.

► Otvorite sistemska podešavanja MBUX aplikacije.

ⓘ Nije moguće napustiti MBUX aplikaciju.

ⓘ U sistemskim podešavanjima (MBUX App) se između ostalog nalaze podešavanja za WLAN i ažuriranja softvera.

► Povežite sa WLAN pristupnom tačkom.
MBUX tablet u zadnjem delu vozila je povezan sa WLAN-om.

► Potražite nova ažuriranja softvera.

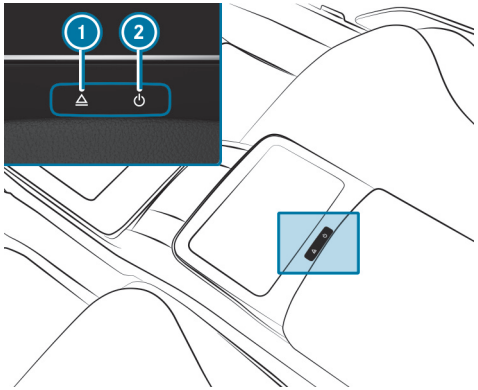
► Ručno pokrenite ažuriranje softvera.
MBUX tablet u zadnjem delu vozila je ažuriran.

ⓘ Možete pokrenuti ažuriranje softvera i preko standardnog prikaza na MBUX tabletu u zadnjem delu vozila.

ⓘ Softver vašeg MBUX tableta u zadnjem delu vozila možete da ažurirate i u Mercedes-Benz servisnoj radionici.

ⓘ Dodatne informacije o ažuriranju softvera MBUX tableta u zadnjem delu vozila možete da pronađete u uputstvu za rukovanje proizvođača.

Pregled ležišta MBUX tableta u zadnjem delu vozila



1. Izvlačenje MBUX tableta u zadnjem delu vozila iz ležišta
2. Dugo pritiskanje tastera: uključivanje ili isključivanje MBUX tableta u zadnjem delu vozila
   Kratak pritisak tastera: aktiviranje ili deaktiviranje ekrana MBUX tableta u zadnjem delu vozila

MBUX tablet u zadnjem delu vozila se puni kada je zaključan u ležištu.

Vodite računa o tome da MBUX tablet u zadnjem delu vozila tokom vožnje bude zaključan u za to predviđenom ležištu, ukoliko se ne koristi.

MBUX High End multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima

Bezbednost tokom rada

UPOZORENJE
Opasnost od povreda zbog neobezbeđenih predmeta u vozilu

Ako predmeti kao što su slušalice/slušalice sa mikrofonom ili eksterni audio/video izvori u unutrašnjosti vozila nisu pričvršćeni, mogu da se razlete i na taj način povrede putnike u vozilu.

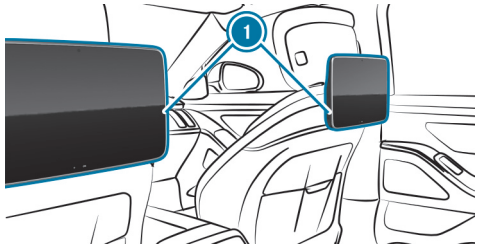
► Te ili slične predmete smestite tako da ne mogu da se razlete unaokolo, npr. u pregradu vozila koja može da se zatvori.

Obratite pažnju na napomene o utovaru vozila.

Otvori za ventilaciju klimatizacije ne smeju da budu pokriveni časopisima, krpama, odećom, zavesama itd.

Ne stavljajte otvoreni plamen na uređaj, npr. goruće sveće.

Pregled High End multimedijalnog sistema za putnike na zadnjim sedištima



HIGH END MULTIMEDIJALNI SISTEM ZA PUTNIKE NA ZADNJIM SEDIŠTIMA SE SASTOJI OD:

- dva displeja u zadnjem delu vozila (1) iza naslona za glavu na prednjim sedištima,
- po jednog priključka za slušalice sa kablom,
- dva USB priključka za punjenje USB uređaja (⟶ Strana 337),
- dva priključka za HDMI mini.

  Oprema sa zadnjim redom sedišta: u kutiji za elektroniku u srednjoj konzoli u zadnjem delu vozila

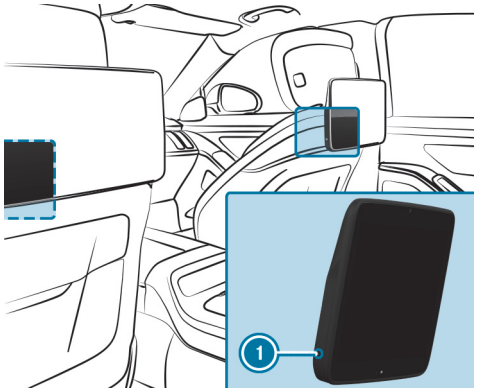
  Oprema sa električno podesivim spoljašnjim sedištima u zadnjem delu vozila: u pregradi u naslonu za ruku u zadnjem delu vozila

HIGH END MULTIMEDIJALNIM SISTEMOM ZA PUTNIKE NA ZADNJIM SEDIŠTIMA MOŽETE DA RUKUJETE U ZAVISNOSTI OD OPREME:

- na displejima u zadnjem delu vozila,
- pomoću tableta u zadnjem delu vozila,
- preko MBUX pomoćnog sistema za upravljanje glasom.

Displeji u zadnjem delu vozila

PREGLED DISPLEJA U ZADNJEM DELU VOZILA



(1) Priključak za slušalice sa kablom sa 4-pinskom utičnicom (slušalice sa mikrofonom) ili 3-pinskom utičnicom 3,5 mm stereo

Displeji u zadnjem delu vozila nalaze se iza naslona za glavu prednjih sedišta.

Displeji u zadnjem delu vozila opremljeni su kapacitivnim ekranima osetljivim na dodir.

Dodatne informacije o rukovanju ekranom osetljivim na dodir (⟶ Strana 641).

Kada se zatvore zadnja vrata, prikazuje se pozdravni ekran.

Skoro sve funkcije MBUX multimedijalnog sistema su podržane i u multimedijalnom sistemu za putnike na zadnjim sedištima. Podešavanja za vozača ili za pomoćne sisteme za vozača i neka sistemska podešavanja ipak nisu moguća. Eksterne korisničke površine, npr. Apple CarPlay® i Android Auto ne mogu da se koriste na displejima u zadnjem delu vozila. Sadržaji digitalnog uputstva za rukovanje mogu da se pozovu samo u MBUX multimedijalnom sistemu.

PODEŠAVANJE NAGIBA DISPLEJA U ZADNJEM DELU VOZILA

Ako podesite nagib naslona sedišta suvozača, podešavanje nagiba displeja u zadnjem delu vozila ostaje i dotični displej u zadnjem delu vozila se automatski podešava.

KADA SE NASLON SEDIŠTA SUVOZAČA SKLOPI PREMA NAPRED:

- Displej u zadnjem delu vozila je isključen: Displej u zadnjem delu vozila se pomera prema napred.
- Displej u zadnjem delu vozila je uključen: Displej u zadnjem delu vozila zadržava svoj nagib da bi putnici u zadnjem delu vozila mogli da ga čitaju.

► Izvršite rukovanje na displeju u zadnjem delu vozila preko MBUX tableta u zadnjem delu vozila.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE DISPLEJA U ZADNJEM DELU VOZILA

► Na displeju u zadnjem delu vozila dodirnite taster (ON).

Displej u zadnjem delu vozila se uključuje ili isključuje.

IZBOR ILI DODAVANJE KORISNIKA

► Ako je vozilo povezano sa vašim Mercedes me korisničkim nalogom, izaberite korisnika.

Pomoćni sistem za podešavanja vas prilikom prvog korišćenja vodi kroz najvažnija podešavanja.

ili

► Dodajte korisnika (⟶ Strana 644).

ⓘ Ako izaberete Nastaviti bez izbora korisnika, neće se preuzeti specifična podešavanja korisničkog profila.
Korisnički profili se koriste u odnosu na sedišta.

ⓘ **DODATNE INFORMACIJE O KORISNIČKIM PROFILIMA**

- Pregled korisničkih profila (⟶ Strana 643)
- Izbor korisničkih opcija (⟶ Strana 645)
- Sinhronizacija korisničkih profila (⟶ Strana 647)

ⓘ Na zadnjim sedištima se ne mogu sačuvati biometrijski podaci.

PREGLED POČETNOG EKRANA (DISPLEJ U ZADNJEM DELU VOZILA)

Početni ekran na desnom displeju u zadnjem delu vozila (primer)

1. Pozivanje podešavanja za profil korisnika i promena korisnika
2. Korišćenje globalne pretrage
3. Pozivanje opcije Control Center (povucite nadole)
   - pozivanje omiljenih stavki
   - deljenje sadržaja displeja
   - pozivanje centra za obaveštavanje
4. Pozivanje omiljenih stavki
5. Prikazi reda statusa, npr. status povezivanja, vreme, [ ] loš radio ili TV prijem
6. Podešavanje klimatizacije, npr. na desnom displeju u zadnjem delu vozila
7. Prikaz automatskog čišćenja vazduha i prikaz stanja sitne prašine (PM2.5 senzor)
8. Pokretanje MBUX pomoćnog sistema za upravljanje glasom
9. Pozivanje početnog ekrana
10. Pozivanje aplikacije, ispod toga brzi pristup
11. Pozivanje menadžera uređaja
    Prikaz statusa veze slušalica, npr. [ ] za povezane Bluetooth® slušalice
12. Izbor reprodukcije preko zvučnika u vozilu
13. Kratko pritiskanje: podešavanje jačine zvuka za slušalice (ako su povezane) ili za zvučnike u vozilu
    Dugo pritiskanje: isključivanje jačine zvuka za slušalice (ako su povezane) ili za zvučnike u vozilu

ⓘ Raspored tastera 6, 7 i 8 kao i 11, 12 i 13 u donjem redu menija zavisi od sedišta.

Slušalice

PREGLED SLUŠALICA (MULTIMEDIJALNI SISTEM ZA PUTNIKE NA ZADNJIM SEDIŠTIMA)

UPOZORENJE
Opasnost po zdravlje zbog previsoke jačine zvuka na slušalicama

Previsoke jačine zvuka mogu da oštete vaš sluh.

- ► Izbegavajte da tokom dužeg vremenskog perioda koristite slušalice sa previsokom jačinom zvuka (85 decibela).
- ► Proverite, da li je jačina zvuka podešena na vrednost koja je prijatna za slušanje.

ZA SVAKI DISPLEJ U ZADNJEM DELU VOZILA MOGU DA SE PRIKLJUČE SLEDEĆE EKSTERNE SLUŠALICE:

- Bluetooth® slušalice,
- slušalice sa mikrofonom preko 4-pinskog utikača,
- slušalice sa kablom preko 3-pinskog utikača, 3,5 mm stereo.

ⓘ Slušalice su dodatna oprema multimedijalnog sistema za putnike na zadnjim sedištima.
Slušalice možete da dobijete preko rešenja za korisnike Mercedes-Benz ili u specijalizovanoj prodavnici (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača).

ⓘ Na funkciju bežičnih slušalica mogu negativno da utiču drugi elektronski uređaji koji su zasnovani na radio-signalima, kao što su npr. mobilni telefoni.

POVEZIVANJE BLUETOOTH® SLUŠALICA SA MULTIMEDIJALNIM SISTEMOM ZA PUTNIKE NA ZADNJIM SEDIŠTIMA

Preduslovi

- Bluetooth® je uključen na multimedijalnom sistemu (⟶ Strana 674).

► **Na slušalicama:** Dugo pritiskajte taster ⏻ na MB slušalicama.
Slušalice se uključuju i objavljuje se nivo napunjenosti baterije.
Aktivira se režim uparivanja.

ⓘ Ako se koriste druge slušalice, taster za uključivanje može da se prikaže drugačije.

ⓘ Ako su Bluetooth® slušalice povezane se više vozila ili uređaja, ponovno povezivanje može da traje duže vreme. U tom slučaju možete resetovati slušalice i ponovo ih povezati (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača).

► **Na displeju u zadnjem delu vozila:** Izaberite simbol slušalica u donjem redu menija.

► Izaberite Povezivanje novog uređ..

► Izaberite MB Slušalica na listi uređaja.

Veza se uspostavlja. Ako je uspostavljena veza, na slušalicama se emituju govorne informacije „Bluetooth® povezan“ i „MBUX na zadnjem sedištu“.

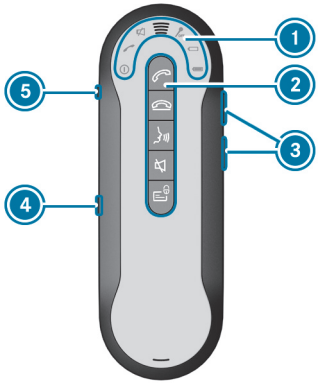
U donjem redu menija prikazuje se simbol slušalica na levom ili desnom displeju u zadnjem delu vozila.

ⓘ Prilikom povezivanja, daje se prednost slušalicama sa kablom u odnosu na Bluetooth® slušalice.

Slušalice

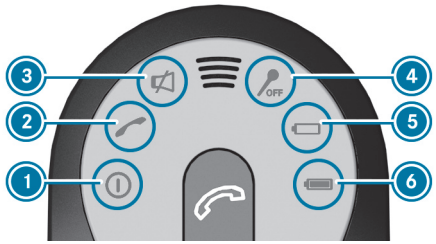
PREGLED SLUŠALICE

Slušalica je na raspolaganju samo u vozilima sa opremom poslovne telefonije u zadnjem delu vozila.



1. LED prikazi
2. Polje sa tasterima
3. Podešavanja jačine zvuka
4. Mikro-USB priključak
5. Priključak za slušalicu

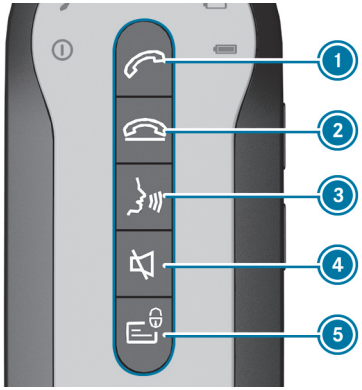
FUNKCIJA LED PRIKAZA (SLUŠALICA)



LED PRIKAZI SLUŠALICE IMAJU SLEDEĆE ZNAČENJE:

Prikaz	Značenje
①	**PRIKAZ SVETLI TRAJNO** • Slušalica je spremna za rad. **PRIKAZ TREPERI** • Slušalica pokušava da se poveže sa vozilom. Ako nije moguće povezivanje sa vozilom, npr. nakon resetovanja multimedijalnog sistema, stavite slušalice dok je uključen multimedijalni sistem u ležište.
②	**PRIKAZ TREPERI:** • Uspostavljanje poziva • Dolazni poziv • Aktivni razgovor preko multimedijalnog sistema Razgovor se može prebaciti na slušalicu. **PRIKAZ SVETLI TRAJNO:** • Aktivni razgovor na slušalici
③ svetli	Na slušalici je isključen ton. Nema zvučnog signala pri dolaznom pozivu.
④ svetli	Mikrofon slušalice je isključen.
⑤	Prikaz „Prazna baterija“
⑥	Prikaz nivoa napunjenosti baterije

FUNKCIJE SLUŠALICE



TASTERI NA SLUŠALICI IMAJU SLEDEĆE FUNKCIJE:

Taster	Funkcija
①	• Prihvatanje dolaznog poziva • Prebacivanje poziva koji je u toku na slušalicu • **2x kratko pritisnuti:** Ponavljanje izbora broja • **Kratko pritiskanje:** Prebacivanje između poziva na čekanju i aktivnog poziva na slušalici • **Dugo pritiskanje:** Uključivanje konferencije sa pozivom na čekanju i aktivnim pozivom
②	• Odbijanje dolaznog poziva • Završavanje trenutnog poziva
③	• Aktiviranje prepoznavanja glasa na povezanom mobilnom telefonu (sa Hands-Free profilom) • Kada je na slušalici aktivan razgovor: Aktivirajte Hands-free.

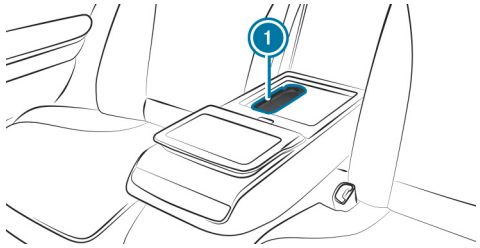
Taster	Funkcija
④	• Ukoliko nema aktivnog razgovora, slušalica se utišava. • Kada postoji aktivan razgovor, mikrofon se isključuje.
⑤	**NA MULTIMEDIJALNOM SISTEMU SE NE PRIKAZUJU PRIVATNE INFORMACIJE:** • Dolazni pozivi i poruke se prikazuju anonimno. • Kontakti i poruke sa povezanog mobilnog telefona ili SIM kartice se ne prikazuju.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE SLUŠALICE

- ► **Uključivanje:** Taster [☎] držite pritisnut, sve dok ne zasvetle LED prikazi (⟶ Strana 829).
- ► **Isključivanje:** Taster [☎] držite pritisnut, sve dok LED prikazi (⟶ Strana 829) ne prestanu da svetle.

ⓘ Ako se slušalica nalazi u prihvatnom mestu, ona se automatski uključuje ili isključuje.

PUNJENJE SLUŠALICE



Primer: Vozila sa električno podesivim spoljašnjim sedištima

Vozilo je opremljeno električno podesivim spoljašnjim sedištima ili zadnjim redom sedišta.

- ► Sklopite naslon za ruku u zadnjem delu vozila nadole.

ili

- ► Sklopite nadole mogućnost prevoza dugačkih premeta srednjeg naslona sedišta u zadnjem delu vozila.
- ► Otvorite pregradu u naslonu za ruku u zadnjem delu vozila (⟶ Strana 73).

ili

- ► Koristite mogućnost prevoza dugačkih premeta kao pregradu (⟶ Strana 321).
- ► Slušalicu ① postavite sa tasterima okrenutim nagore u držač.
- ► Slušalicu ① pritiskajte nadole, sve dok ne ulegne.

  Slušalica se puni.

ⓘ Slušalicu možete da punite i preko Mikro-USB priključka.

ⓘ Ne možete samostalno da zamenite bateriju. Za to se obratite Mercedes-Benz servisnoj radionici.

Zadnja sedišta

PODEŠAVANJE ZADNJIH SEDIŠTA PREKO MULTIMEDIJALNOG SISTEMA ZA PUTNIKE NA ZADNJIM SEDIŠTIMA

Multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima:

→ ⌂ » Komfor » Sedište

IZVRŠAVANJE POZICIONIRANJA SEDIŠTA

- ► Izaberite Pozicioniranje sedišta.
- ► Pozicionirajte sedište i npr. podesite nagib naslona sedišta i visinu naslona za glavu.
- ► Da biste memorisali podešavanja, izaberite M.
- ► Izaberite jedan od tastera za memorisanje položaja 1, 2 ili 3.

PODEŠAVANJE VAZDUŠNOG JASTUKA

- ► U odgovarajućem meniju podesite vazdušne jastuke za Lumbalni oslonac ili Bočni oslonci.

PODEŠAVANJE GREJANJA SEDIŠTA

- ► Izaberite Klimatizacija sedišta.
- ► Izaberite Grejanje sedišta.
- ► Dodirujte simbol sedišta, sve dok ne podesite željeni stepen grejanja.

  U zavisnosti od stepena grejanja, svetli jedna do tri kontrolne sijalice. Kada su sve kontrolne sijalice ugašene, grejanje sedišta je isključeno.

PODEŠAVANJE BALANSA GREJANJA SEDIŠTA

- ► Izaberite Klimatizacija sedišta.
- ► Izaberite Ravnomerno grejanje sedišta.
- ► Podesite raspodelu toplote za željeno sedište.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE GREJANJA POVRŠINE

Za ovu funkciju mora biti uključeno grejanje sedišta.

- ► Izaberite Klimatizacija sedišta.
- ► Izaberite Dodatno grejanje površine.
- ► Podesite funkciju za željeno sedište.

  Kada je grejanje površine uključeno, zagrevaju se nasloni za ruke, srednji deo vrata i srednja konzola.

PODEŠAVANJE GREJAČA POTILJKA

Za ovu funkciju mora biti uključeno grejanje sedišta.

- ► Izaberite Klimatizacija sedišta.
- ► Izaberite Dodatno grejač potiljka.
- ► Podesite funkciju za željeno sedište.

PODEŠAVANJE VENTILACIJE SEDIŠTA

- ► Izaberite Klimatizacija sedišta.
- ► Izaberite Ventilacija sedišta.
- ► Dodirujte simbol sedišta, sve dok ne podesite željeni stepen ventilatora.

  U zavisnosti od stepena ventilatora, svetli jedna do tri kontrolne sijalice. Kada su sve kontrolne sijalice ugašene, ventilacija sedišta je isključena.

IZBOR PROGRAMA MASAŽE ZA ZADNJA SEDIŠTA

Multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima:

→ ⌂ » Komfor » Masaža

- ► Izaberite program masaže (⟶ Strana 289).
- ► Pokrenite program za željeno zadnje sedište ▶.

- **Podešavanje intenziteta masaže:** Uključite ili isključite opciju Intenzivno.
- **Zaustavljanje masaže:** Izaberite ■.

ⓘ Program masaže takođe možete da pokrenete i preko tableta u zadnjem delu vozila ili preko komandovanja glasom.

ⓘ Dostupnost ove funkcije zavisi od opreme.

RESETOVANJE PODEŠAVANJA ZADNJIH SEDIŠTA
Multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima:
⌂ » Komfor » Sedište
- Izaberite Resetovanje.
- Za željeno sedište izaberite ↻.
  Podešavanja za izabrano sedište se resetuju.

Podešavanje klimatizacije u zadnjem delu vozila u multimedijalnom sistemu za putnike na zadnjim sedištima

PODEŠAVANJE KOLIČINE VAZDUHA
- Izaberite prikaz temperature na donjoj ivici displeja u zadnjem delu vozila.
- Podesite količinu vazduha sa ✣ ili ✣ na levom ili na desnom sedištu.

PODEŠAVANJE TEMPERATURE
- Izaberite prikaz temperature na donjoj ivici displeja u zadnjem delu vozila.
- Podesite temperaturu sa ∧ ili ∨ na levom ili na desnom sedištu.

PODEŠAVANJE USMERAVANJA VAZDUHA
- Izaberite ⇉ ili ⇉ za levo ili desno sedište.
  ⇉ Vazduh se usmerava kroz srednje i bočne otvore za ventilaciju.
  ⇉ Vazduh se usmerava kroz otvore za ventilaciju u prostoru za noge i bočne otvore.

AUTOMATSKA REGULACIJA KLIMATIZACIJE U ZADNJEM DELU VOZILA
- Izaberite AUTO na levom ili desnom sedištu.
  Klimatizacija u zadnjem delu vozila reguliše se automatski.

ISKLJUČIVANJE KLIMATIZACIJE U ZADNJEM DELU VOZILA
- Preko opcije Ventilator nadole na levom ili desnom sedištu regulišite na 0.
  Klimatizacija u zadnjem delu vozila se isključuje.

AKO JE DOSTUPNO, NA RASPOLAGANJU STOJE DODATNE FUNKCIJE KLIMATIZACIJE:
- kvalitet vazduha,
- grejanje u mestu.

OTVARANJE MENIJA KVALITET VAZDUHA
Prikaz stanja sitne prašine informiše o trenutnim vrednostima sitne prašine unutar i izvan vozila. Merne vrednosti se prikazuju u jedinici µg/m^3 (mikrogram po kubnom metru).
- Izaberite prikaz stanja fine prašine.
  Prikazaće se animacija automatskog prečišćavanja vazduha.

- **Poboljšanje kvaliteta vazduha u unutrašnjosti:** Uključite Jonizacija.
- **Raspodela mirisa u unutrašnjosti vozila:** Pritiskajte Parfimiranje, sve dok se ne podesi željeni intenzitet.
- **Uključivanje režima rada kruženja vazduha:** Izaberite simbol vozila.

Pokretanje ENERGIZING Comfort u zadnjem delu vozila

Preduslovi

- Vozilo je uključeno.

Multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima:
Komfor ENERGIZING COMFORT

POKRETANJE PROGRAMA

ⓘ Ako je izabran program, svako sedište može da učestvuje u programu nezavisno od ostalih sedišta.
Program može da se konfiguriše, pokrene i zaustavi u odnosu na sedište.

- Izaberite program.
- Za željeno zadnje sedište izaberite ▶.
- Izaberite ■ da biste zaustavili meni.

ⓘ Ukoliko se tokom aktivnog programa deaktivira neki od preduslova za izvršavanje funkcije, pojavljuje se odgovarajuća napomena. Aktivni program se prekida.

ⓘ Dodatne informacije o programima (→ Strana 692).

KONFIGURACIJA PROGRAMA

- Izaberite program.
- Izaberite Podešavanja.
- Uključite ili isključite funkcije koje učestvuju u programu.

PODEŠAVANJE VREMENA TRAJANJA

- Izaberite program.
- Izaberite Podešavanja.
- Izaberite željeno trajanje.

POKRETANJE PROGRAMA ZA TRENING

- Izaberite Treninzi.
- Izaberite program ▶.
- **Aktiviranje parfimiranja za trening:** Izaberite Parfimiranje.
- Izaberite ■ da biste zaustavili program za trening.

POKRETANJE SAVETA

- Izaberite Saveti.
- Izaberite deo tela ▶.

- Izaberite ■ da biste zaustavili reprodukciju saveta.

Podešavanje ambijentalnog osvetljenja u zadnjem delu vozila

Multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima:

Komfor » Ambijentalno svetlo

PODEŠAVANJE BOJE

- Izaberite Boja.
- Izaberite Jednobojno ili U više boja.
- Podesite željenu boju ili svet boja.

PODEŠAVANJE OSVETLJENOSTI

- Izaberite Osvetljenje.
- Podesite osvetljenost.

ⓘ U zavisnosti od osvetljenosti okoline, ambijentalno osvetljenje se automatski prebacuje sa dnevnog na noćni režim i obrnuto.

AKTIVIRANJE OSVETLJENOSTI ZONA

- Izaberite Osvetljenje.
- Isključite Uparivanje zona.

  Zone Direktno, Indirektno i Akcenti mogu zasebno da se podešavaju.

ⓘ Kod vozila sa aktivnim ambijentalnim osvetljenjem može osim toga da se podesi zona Svet. traka.

AKTIVIRANJE EFEKATA

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od nezgode kada nisu uključeni efekti ambijentalnog osvetljenja i aktivnog ambijentalnog osvetljenja

Efekti podrške pri upozorenju su u potpunosti aktivni samo kada su odgovarajući sistemi za vožnju ili sistemi za bezbednu vožnju uključeni u meniju pomoćnih sistema za vožnju.

- Proverite, da li su uključeni odgovarajući sistemi za vožnju ili sistemi za bezbednu vožnju.

- Izaberite Efekti.
- Aktivirajte željeni efekat.

ⓘ Dodatne informacije o efektima (⟶ Strana 362)

Otvaranje ili zatvaranje Rollo-zavesa u zadnjem delu vozila

Multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima:

Podešavanja » Vozilo » Rolo-zavese

- Izaberite Otvori sve ili Zatvori sve.

  Rollo-zavese zadnjeg stakla, krova i bočnih prozora u zadnjem delu vozila se otvaraju ili zatvaraju.
- **Otvaranje ili zatvaranje Rollo-zavesa zadnjeg stakla:** Izaberite Rolo-zavesa zadnjeg stakla.

- **Otvaranje ili zatvaranje Rollo-zavesa krova:** Izaberite Napred ili Pozadi.
- **Otvaranje ili zatvaranje Rollo-zavesa bočnih prozora u zadnjem delu vozila:** Izaberite Levo ili Desno.

Konfiguracija adaptivnog svetla u zadnjem delu vozila

Multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima:

Komfor » Adap.sv. u zad.delu voz.

PRIKAZ INFORMACIJA O REŽIMIMA SVETLA

- Izaberite Informacije.

IZBOR REŽIMA SVETLA

Uvek možete da uključite opciju za levo i desno zadnje sedište ili za celokupni zadnji deo vozila.

- Izaberite Svetlosni režimi.
- Uključite jedan režim svetla, npr. Svetlo za čitanje.

KONFIGURACIJA REŽIMA SVETLA

NA RASPOLAGANJU SU SLEDEĆE OPCIJE:

- Svetlo za čitanje: Uključuje se svetlo na rukohvatima. Veličina i položaj svetlosnog snopa može individualno da se podesi.
- Radno svetlo Uključuju se svetlo na rukohvatima i unutrašnje osvetljenje u zadnjem delu vozila na odgovarajućoj strani vozila.
- Dvozonsko svetlo: Svetlo na rukohvatima se deli na dve zone. Spot i pozadinsko osvetljenje mogu individualno da se podese.
- Unutrašnja svetlost: Uključuju se svetla na rukohvatima i unutrašnje osvetljenje u zadnjem delu vozila za ceo zadnji deo vozila.
- Lounge svetlo: Uključuju se svetla na rukohvatima za ceo zadnji deo vozila.

- Izaberite olovku za unos podataka.
- **Za sve režime svetla:** Podesite temperaturu boje i osvetljenje.
- **Za svetlo za čitanje:** Dodatno podesite veličinu svetlosnog snopa i pomerite svetlosni snop.
- **Za dvozonsko svetlo:** Dodatno izaberite opcije Svetlos. snop ili Pozadina.
- Za opciju Svetlos. snoppodesite veličinu svetlosnog snopa i pomerite svetlosni snop.
- **Za unutrašnje i Lounge svetlo:** Dodatno uključite opciju Biodinamičko svetlo.

  Biodinamičko svetlo upravlja temperaturom boje. Temperatura boje se automatski prilagođava u toku dana.

RESETOVANJE PODEŠAVANJA ZA REŽIM SVETLA

- Izaberite Resetovanje.

ⓘ Osvetljenost i temperatura boje svetala na rukohvatima i unutrašnjeg osvetljenja u zadnjem delu vozila mogu da se podese individualno i preko MBUX tableta u zadnjem delu vozila i preko aplikacije.
Ako je vozilo opremljeno MBUX pomoćnim sistemom za unutrašnjost, adaptivnim svetlom u zadnjem delu vozila možete da rukujete pokretima ruku. Pokretom ruke ka praznom susednom sedištu se npr. uključuje svetlo na rukohvatima na odgovarajućoj strani vozila.

Izbor sistemskih podešavanja u zadnjem delu vozila

Multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima:

Podešavanja Sistem

PODEŠAVANJE OSVETLJENJA

- Izaberite Displej.
- Izaberite Osvetljenje displeja.
- Podesite osvetljenje.

PODEŠAVANJE STILOVA

- Izaberite Displej.
- Izaberite Stilovi.
- Podesite stil.

ili

- Uključite preuzimanje stila sa centralnog displeja.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE SISTEMA INTELIGENTNOG POČETNOG EKRANA

- Izaberite Displej.
- Uključite ili isključite opciju Pametni početni ekran.

PODEŠAVANJE TASTATURE I RUKOPISA

- Izaberite Displej.
- Izaberite Tastature i rukopis.

NA RASPOLAGANJU SU SLEDEĆE FUNKCIJE:

- izbor opcije Jezici tastature,
- uključivanje Čitanje sa prepoznavanjem rukopisa,
- uključivanje Prep. rukopisa na tastaturi,
- izbor Brzina pisanja [>],
- izbor opcije Resetuj moj rečnik.

ⓘ Dodatne informacije o tastaturi i prepoznavanju rukopisa za unos znakova (⟶ Strana 658)

PODEŠAVANJE JAČINE ZVUKA ZA AUDIO

- **Brzi pristup:** Izaberite simbol zvučnika u donjem redu menija.
- Podesite jačinu zvuka slušalica (ako su povezane) ili jačinu zvuka zvučnika u vozilu.
- **U meniju „Sistem“:** Izaberite Audio.
- Izaberite podešavanje npr. Navigaciona saopštenja i saopštenja o saobraćaju (⟶ Strana 721).

POVEZIVANJE UREĐAJA U MENADŽERU UREĐAJA

- **Brzi pristup:** Izaberite simbol slušalica u donjem redu menija.

ili

- **U meniju „Sistem“:** Izaberite Moji uređaji.
- Izaberite Traženje ured..

- Izaberite uređaj koji bi trebalo povezati.
  Slušalice ili slušalice sa mikrofonom se povezuju sa displejom u zadnjem delu vozila.
  Mobilni telefoni ili ostali uređaji se povezuju sa multimedijalnim sistemom.

PODEŠAVANJE OSETLJIVOSTI ZA DISPLEJ U ZADNJEM DELU VOZILA

- Izaberite opciju Osetljivost na dodir.
- Izaberite opciju.

PRIKAZ INFORMACIJA O SISTEMU

- Izaberite Informacije o sistemu.

Podešavanje interneta i opcije Bluetooth®

Multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima:
Podešavanja >> Sistem >> Internet i Bluetooth

PODEŠAVANJA ZA BLUETOOTH®

- Uključite ili isključite opciju Bluetooth.

ⓘ Dodatne informacije o opciji Bluetooth® (⟶ Strana 674).

KORIŠĆENJE MULTIMEDIJALNOG SISTEMA KAO WLAN PRISTUPNE TAČKE
Multimedijalni sistem služi kao WLAN pristupna tačka za mobilne komunikacione uređaje, kao npr. za pametne telefone ili tablet računare. Pomoću povezanih uređaja možete da koristite aplikacije koje imaju interakciju sa multimedijalnim sistemom. Za vezu za prenos podataka se koristi obim podataka vozila ili već povezani uređaj sa funkcijom Tethering.

- Uključite WLAN. (⟶ Strana 675)
- Izaberite MBUX hotspot.
- Izaberite Dalje.

POVEZIVANJE SA MBUX PRISTUPNOM TAČKOM

- Skenirajte prikazani QR kôd.

ⓘ Dodatne informacije o WLAN vezama (⟶ Strana 675).

ⓘ Dodatne informacije o preduslovima i korišćenju multimedijalnog sistema kao WLAN pristupne tačke (⟶ Strana 675).

KORIŠĆENJE MOBILNOG KOMUNIKACIONOG UREĐAJA KAO WLAN PRISTUPNE TAČKE (TETHERING)
Za internet vezu multimedijalnog sistema pristupa se eksternoj WLAN pristupnoj tački. Za vezu za prenos podataka se koristi tarifa podataka mobilnog komunikacionog uređaja.

ⓘ Ova funkcija zavisi od države.

- Uključite WLAN.
- Izaberite Upravljanje pristupima internetu.
- **Izbor izvora interneta:** Izaberite Centralni displej.
  Time se koristi pristup internetu za celo vozilo.

ili

- Izaberite Zadnji deo vozila.
  Time se koristi pristup internetu preko WLAN pristupne tačke.

ⓘ Opcija Plaćena tarifa može da se izabere samo na centralnom displeju.

- ▶ Izaberite Dalje.
- ▶ Izaberite Traž. prist. internetu.
- ▶ Izaberite mrežu.
- ▶ Prijavite se na WLAN pristupnu tačku (⟶ Strana 675).
- ▶ Izaberite Dalje.

ⓘ Dodatne informacije o preduslovima i korišćenju mobilnog komunikacionog uređaja kao WLAN pristupne tačke (⟶ Strana 788).

Navigacija

UKLJUČIVANJE NAVIGACIJE U ZADNJEM DELU VOZILA

Multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima:

Navigacija

Prikazuje se mapa i pokazuje trenutnu poziciju vozila.

- ▶ U meniju „Navigacija“ izaberite jednu opciju (⟶ Strana 697).

Funkcije multimedijalnog sistema možete, uglavnom, da koristite i u multimedijalnom sistemu za putnike na zadnjim sedištima.

NA RASPOLAGANJU SU NPR. SLEDEĆE OPCIJE NA DISPLEJU U ZADNJEM DELU VOZILA:

- Unesite cilj, npr. kao poseban cilj ili adresu (⟶ Strana 63).
- Preuzmite cilj multimedijalnog sistema ili ga podelite sa drugim sedištem.
- Podesite razmeru mape (⟶ Strana 729).
- Izračunavanje putanje (⟶ Strana 705).

  Za putanju su na raspolaganju podešavanja putanje i opcije putanje, npr. putevi sa naplatom putarine.

  Za planiranje putanje možete da dodate i obradite međuciljeve (⟶ Strana 712).

  Na raspolaganju su vam alternativne putanje.
- Tokom navođenja ka cilju prikazuju se putanja i informacije o cilju.
- Usluga Live Traffic Information prikazuje događaje u saobraćaju, informacije o toku saobraćaja i simbole upozorenja.

  Opcija nije na raspolaganju u svim zemljama.

ⓘ Pri prvom pokretanju navigacije u zadnjem delu vozila materijal mapa multimedijalnog sistema može još uvek da se sinhronizuje. U navigaciji na displeju u zadnjem delu vozila se pojavljuje odgovarajuća poruka. Nakon uspešne sinhronizacije se navigacija u zadnjem delu vozila ponovo pokreće i može da se koristi.

Pregled telefonskih funkcija u zadnjem delu vozila

Ako je vozilo opremljeno telefonijom u zadnjem delu, funkcije multimedijalnog sistema su na raspolaganju i u multimedijalnom sistemu za putnike na zadnjim sedištima.

SLEDEĆE FUNKCIJE SU DOSTUPNE NA DISPLEJU U ZADNJEM DELU VOZILA:

- telefoniranje (⟶ Strana 754),

- vođenje razgovora sa više učesnika, npr. konferencijski poziv (⟶ Strana 754),
- pozivanje opcije Kontakti (⟶ Strana 756),
  - traženje kontakata pomoću inicijala, imena ili broja telefona,
  - prikaz detalja o kontaktu,
  - korišćenje tastature,
- pozivanje opcije Lista poziva i obavljanje poziva (⟶ Strana 758),
- SMS
  - čitanje poruka i korišćenje funkcije čitanja naglas (⟶ Strana 759),
  - pozivanje telefonom pošiljaoca poruke (⟶ Strana 759),
  - brisanje poruke (⟶ Strana 760).

Korišćenje mobilnog telefona u zadnjem delu vozila

Preduslovi

- Mobilni telefon je povezan sa multimedijalnim sistemom (⟶ Strana 744).

Multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima:

Telefon

- Izaberite Telefon 1 ili Telefon 2.

  Omogućava se pristup sadržajima telefona u multimedijalnom sistemu.
- Na displeju u zadnjem delu vozila: Izaberite Slanje zahteva za pristup.
- Na centralnom displeju: Potvrdite upit za pristup pomoću Da.

  U zadnjem delu vozila možete da pristupite npr. kontaktima mobilnog telefona.

Uključivanje ili isključivanje privatnih podešavanja i nečujnog režima za telefoniju u zadnjem delu vozila

Preduslovi

- Mobilni telefon je povezan sa multimedijalnim sistemom (⟶ Strana 744).
- Auto-telefonija je podešena preko SIM kartice (⟶ Strana 750).

Multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima:

Telefon Telefonija u zad. delu voz.

- Uključite ili isključite Privatni režim ili Nečujni režim.

  Ako je Privatni režim uključen, sadržaji telefona na centralnom displeju se sakrivaju.

  Ako je Nečujni režim uključen, dolazni signali se prebacuju na nečujno.

ⓘ Obe opcije mogu da se uključe ili isključe i na centralnom displeju.

DOZVOLA ZA PRISTUP SADRŽAJIMA TELEFONA

- Na centralnom displeju uključite ili isključite Omogućavanje pristupa.

  Ako je opcija isključena, ne može se pristupiti sadržajima telefona u zadnjem delu vozila. Na displeju u zadnjem delu vozila se prikazuje poruka.

  Pristup može ponovo da se omogući.
- Na displeju u zadnjem delu vozila: Izaberite Slanje zahteva za pristup.
- Na centralnom displeju: Potvrdite upit za pristup pomoću Da.

Usluge i veb-pregledači

PREGLED VEB-PREGLEDAČA (MULTIMEDIJALNI SISTEM ZA PUTNIKE NA ZADNJIM SEDIŠTIMA)
U zavisnosti od zemlje i opreme vozila, na displeju u zadnjem delu vozila se može pozvati veb-pregledač.

Internet veza može da se uspostavi preko komunikacionog modula, Bluetooth® ili WLAN uređaja.

DODATNE INFORMACIJE O PODEŠAVANJU INTERNET VEZE:

- preko komunikacionog modula (⟶ Strana 787),
- preko WLAN-a (⟶ Strana 788),
- preko Bluetooth® uređaja (⟶ Strana 788).

POZIVANJE VEB-PREGLEDAČA (MULTIMEDIJALNI SISTEM ZA PUTNIKE NA ZADNJIM SEDIŠTIMA)

Preduslovi

- Vozilo je opremljeno fiksno instaliranim komunikacionim modulom.
- Alternativno, internet veza može da se podesi i uspostavi preko WLAN (⟶ Strana 788) ili Bluetooth® (⟶ Strana 788) veze.

Multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima:

Aplikacije » Pregledač

► Pozovite stranicu.

► **Zatvaranje veb-pregledača:** Izaberite .

NA RASPOLAGANJU SU SLEDEĆE FUNKCIJE:

- Pozivanje podešavanja veb-pregledača (⟶ Strana 793)
- Brisanje podataka pregledača (⟶ Strana 793)
- Upravljanje obeleživačima (⟶ Strana 794)

Mediji

INFORMACIJE O REŽIMU RADA MEDIJA U ZADNJEM DELU VOZILA
Multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima raspolaže sa dva priključka HDMI mini, za korišćenje na oba displeja u zadnjem delu vozila. Dodatne informacije o priključcima (⟶ Strana 825).

Multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima ima dva USB priključka za punjenje USB uređaja (⟶ Strana 337), npr. Bluetooth® slušalice.

Nosači podataka za reprodukciju u multimedijalnom sistemu za putnike na zadnjim sedištima se priključuju preko USB priključaka multimedijalnog sistema u pregradi srednje konzole (⟶ Strana 800).

MULTIMEDIJALNI SISTEM ZA PUTNIKE NA ZADNJIM SEDIŠTIMA PODRŽAVA SLEDEĆE NOSAČE PODATAKA:

- USB uređaji,
- iPhone® ili iPod®,

  Aplikacija Apple CarPlay® nije podržana u zadnjem delu vozila.
- uređaji koji podržavaju Media Transfer protokol,
- android uređaji koji se koriste kao MPT uređaj,

  Aplikacija Android Auto nije podržana u zadnjem delu vozila.
- Bluetooth® audio-uređaji.

  Autorizacija Bluetooth® audio-uređaja odvija se u multimedijalnom sistemu (⟶ Strana 800) ili u multimedijalnom sistemu za putnike na zadnjim sedištima.

Multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima može da pristupi datotekama u multimedijalnom sistemu.

Dodatne informacije o režimu rada medija (⟶ Strana 797).

Pojmovi HDMI i HDMI High-Definition Multimedia Interface kao i logotip HDMI su marke ili registrovane marke kompanije HDMI Licensing LLC u SAD i drugim zemljama.

UKLJUČIVANJE REŽIMA RADA MEDIJA U ZADNJEM DELU VOZILA

Preduslovi

- Nosač podataka je povezan sa multimedijalnim sistemom.
- Bluetooth® audio-uređaj je povezan sa multimedijalnim sistemom.

Multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima:

⟶ ⌂ » Mediji

- Priključite izvor medija.
- Izaberite Bluetooth, USB, HDMI 1 ili HDMI 2.

ⓘ Mogući audio-izvor je Onlajn muzika. Dodatne informacije o raspoloživosti i preduslovima (⟶ Strana 13).

NA RASPOLAGANJU SU SLEDEĆE FUNKCIJE:

- Upravljanje reprodukcijom medija (⟶ Strana 842)
- 🔍 Korišćenje pretrage medija (⟶ Strana 802)
- ♫ Pretraga medijskih datoteka preko kategorija (⟶ Strana 801)
- ••• Pozivanje opcija (⟶ Strana 801)
- ⚙ Pozivanje podešavanja (Podešavanja za video-zapis i zvuk)

DELJENJE IZVORA MEDIJA U VOZILU:

- Izaberite •••.
- Izaberite Deljenje.

UPRAVLJANJE REPRODUKCIJOM MEDIJA NA MULTIMEDIJALNOM SISTEMU ZA PUTNIKE NA ZADNJIM SEDIŠTIMA

Multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima:

⟶ ⌂ » Mediji

- **Pauziranje ili nastavak reprodukcije:** Izaberite ⏸ ili ▶.
- **Izbor sledeće ili prethodne numere:** Izaberite ⏭ ili ⏮.
- **Brza pretraga prema numeri:** Držite pritisnutu opciju ⏮ ili ⏭.
- **Premotavanje numere napred ili unazad:** Na vremenskoj traci dodirnite željeno mesto.
- **Reprodukcija numera prema nasumičnom redosledu:** Izaberite 🔀.
- **Ponavljanje numere:** Izaberite 🔁.

  ZA REPRODUKCIJU POSTOJE SLEDEĆE OPCIJE:

  - Pritisnuti jednom: Ponavlja se aktivna plej-lista.
  - Pritisnuti dva puta: Ponavlja se trenutna numera.

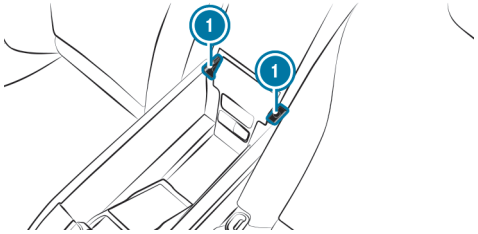
- Pritisnuti tri puta: Deaktivira se ponavljanje.

► **Prikaz preko celog ekrana:** Izaberite omot.

UKLJUČIVANJE OPCIJE HDMI-VIDEO U MULTIMEDIJALNOM SISTEMU ZA PUTNIKE NA ZADNJIM SEDIŠTIMA

Multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima:

⌂ ▸▸ Mediji ▸▸ HDMI



► Povežite HDMI uređaj preko jednog od dva priključka za HDMI mini.

► Kabl provedite pored jedne od dve šarke pregrade (1) srednje konzole u zadnjem delu vozila.

Kada postoji HDMI signal u multimedijalnom sistemu za putnike na zadnjim sedištima, mediji priključenog HDMI uređaja mogu da se reprodukuju na displeju u zadnjem delu vozila. HDMI uređaj je npr. prenosni računar ili pametni telefon.

ⓘ Informacije o HDMI priključcima možete da pronađete ovde (⟶ Strana 841).

ⓘ Kod HDMI sadržaja se tehnološki uslovljeno ne može upravljati sadržajima preko ekrana osetljivog na dodir.

Radio

UKLJUČIVANJE RADIJA U ZADNJEM DELU VOZILA

Multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima:

⌂ ▸▸ Radio

► Prevlačite prstom po displeju u zadnjem delu vozila nalevo ili nadesno.

ili

► Izaberite jednu stanicu pomoću ⏮ ili ⏭.

ⓘ Ako se promeni stanica u multimedijalnom sistemu, ona se menja i na displejima u zadnjem delu vozila. To se vrši i obrnutim putem prilikom podešavanja radio-stanice ili prilikom izbora omiljene radio-stanice na displejima u zadnjem delu vozila.

DELJENJE RADIO-STANICE U VOZILU:

► Izaberite •••.

► Izaberite Deljenje.

NA RASPOLAGANJU SU SLEDEĆE FUNKCIJE:

- 🔍 Traženje radio-stanica (⟶ Strana 65)
- Podešavanje radio-stanica na listi stanica (⟶ Strana 804)
- Memorisanje radio-stanice (⟶ Strana 805)
- Podešavanje opsega frekvencije (⟶ Strana 804)
- Pozivanje projekcije slajdova (⟶ Strana 805)
- Uključivanje ili isključivanje podešavanja preko ⚙:

  Fiksna frekvencija

  Tekstualne informacije na radiju

Podešavanje zvuka

TV režim

UKLJUČIVANJE TV REŽIMA U ZADNJEM DELU VOZILA
Multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima:
→ [⌂] » Mediji » TV

- ▶ Izaberite jednu stanicu pomoću [⏮] ili [⏭].

ⓘ Ako se promeni stanica u multimedijalnom sistemu, ona se menja i na displejima u zadnjem delu vozila. To se vrši i obrnutim putem prilikom podešavanja radio-stanice na displeju u zadnjem delu vozila.

- ▶ **Prikaz preko celog ekrana:** Dodirnite sliku pregleda.
- ▶ **Prikaz TV menija:** Dodirnite ekran osetljiv na dodir.

NA RASPOLAGANJU SU SLEDEĆE FUNKCIJE:

- [🔍] Traženje TV-stanice (⟶ Strana 810)
- ⓘ Prikaz trenutnih informacija o programu za podešenu TV stanicu (EPG) (⟶ Strana 810)
- Memorisanje i obrada TV-stanice (⟶ Strana 811)
- [⚙] Podešavanje opcija:
  podešavanje Jezik audio-izvora
  podešavanje Titlovi
  Uključivanje ili isključivanje opcije Fiksna stanica
  Prikaz Teletekst
  Izaberite Podešavanja za video.

ⓘ Za dekodiranje HD programa po standardu CI+ koristi se CA modul koji podržava CI+ (Common-Interface Plus-modul), koji nije sastavni deo obima isporuke.

Zvuk

PREGLED PODEŠAVANJA ZVUKA U ZADNJEM DELU VOZILA
Podešavanja zvuka zavise od toga, koji je zvučni sistem dostupan.

U ZAVISNOSTI OD OPREME, PODRŽAN JE JEDAN OD SLEDEĆIH ZVUČNIH SISTEMA:

- sistem ozvučenja (⟶ Strana 816),
- Burmester® 3D-Surround sistem ozvučenja (⟶ Strana 817),
- Burmester® High-End 3D-Surround4D-Surround (⟶ Strana 818) sistem ozvučenja.

IZBOR PODEŠAVANJA ZVUKA U ZADNJEM DELU VOZILA
Multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima:
→ [⌂] » Podešavanja » Sistem

- ▶ Izaberite Zvuk.
- ▶ Izaberite podešavanja zvuka.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE ZVUČNIKA VOZILA I PODEŠAVANJE JAČINA ZVUKA
Audio-reprodukcija može da se prebaci sa slušalica u unutrašnjost vozila.

- ▶ Izaberite [⌂].

- U donjem redu menija izaberite zvučnik u vozilu .
  Reprodukcija preko zvučnika u vozilu se uključuje ili isključuje.
- **Podešavanje jačine zvuka:** Dugme za podešavanje pomerite nalevo ili nadesno na jednoj od skala i držite tako, sve dok ne podesite željenu jačinu zvuka

Korišćenje MBUX pomoćnog sistema za upravljanje glasom

Preduslovi

- Poziv za buđenje „Hey Mercedes“ (Hej Mercedes) pomoćnog sistema za upravljanje glasom je uključen u sistematskim podešavanjima u MBUX multimedijalnom sistemu (⟶ Strana 624).
- Pun obim funkcija nudi onlajn funkcionalnost.

Pomoću MBUX pomoćnog sistema za upravljanje glasom možete da rukujete MBUX multimedijalnim sistemom za putnike na zadnjim sedištima preko unosa govorom. Možete da koristite rečenice iz govornog jezika. Pomoćni sistem za upravljanje glasom prepoznaje različite glasove, uči i može da ponudi odgovarajuće predloge.

- **Aktiviranje pomoćnog sistema za upravljanje glasom:** Izgovorite poziv za buđenje „Hey Mercedes“ (Hej Mercedes).

ili

- U donjem redu menija izaberite .
- Izgovorite glasovnu naredbu, npr. podešavanje stanice.
- **Deaktiviranje pomoćnog sistema za upravljanje glasom:** Izaberite u donjem redu menija.

ili

- Izgovorite glasovnu naredbu „Close“ (Zatvori).

ⓘ Pomoćni sistem za upravljanje glasom možete da aktivirate i deaktivirate sa različitih sedišta.

DODATNE INFORMACIJE O POMOĆNOM SISTEMU ZA UPRAVLJANJE GLASOM.

- vođenje dijaloga (⟶ Strana 622),
- uključivanje opcije onlajn komandovanja glasom u multimedijalnom sistemu (⟶ Strana 624),
- aktiviranje ili deaktiviranje podešavanja Kontakti za onlajn korišćenje u multimedijalnom sistemu (⟶ Strana 624),
- korišćenje akustične pomoći (⟶ Strana 628),
- informacije o onlajn komandovanju glasom (⟶ Strana 625).

Održavanje i nega

Ovaj interaktivni PDF funkcioniše poput veb-stranice. Dodirnite ili kliknite na neko dugme da biste direktno skočili na željeno odredište. Pomoću trake za navigaciju gore levo možete da se u bilo kom trenutku vratite ovde.

Indikator servisnog intervala ASSYST PLUS
Menadžment održavanja
Teledijagnostika
Prostor motora
Čišćenje i nega

Indikator servisnog intervala ASSYST PLUS

Funkcija prikaza servisnog intervala ASSYST PLUS

Prikaz servisnog intervala ASSYST PLUS vam na displeju vozača pruža informacije o preostalom vremenu ili preostaloj kilometraži do sledećeg regularnog termina servisa.

Pomoću tastera za vraćanje na upravljaču možete da sakrijete prikaz servisa.

U ZAVISNOSTI OD UPOTREBE VOZILA, PRIKAZ SERVISNOG INTERVALA ASSYST PLUS MOŽE DA SKRATI SERVISNI INTERVAL, NPR. U SLEDEĆIM SLUČAJEVIMA:

- vožnja uglavnom na kraćim relacijama,
- čest i dugotrajan rad u praznom hodu,
- česte faze hladnog starta,
- **vozila sa filterom čestica čađi:** kod čestih prekida regeneracije filtera čestica čađi.

Mercedes-Benz vam preporučuje da izbegavate takve uslove rada.

Informacije o servisiranju svog vozila možete da dobijete u kvalifikovanoj stručnoj radionici, npr. u Mercedes-Benz servisnoj radionici.

Prikaz termina servisa

Displej vozača:

Servis

Prikazuje se sledeći termin servisa.

- **Napuštanje prikaza:** Pritisnite taster za vraćanje na upravljaču.

Informacije o redovnom obavljanju servisnih radova

NAPOMENA
Prevremena istrošenost usled nepoštovanja termina servisa

Nepravovremeno ili nepotpuno izvršeni servisni radovi mogu da dovedu do povećane istrošenosti i oštećenja na vozilu.

- Pridržavajte se propisanih servisnih intervala.
- Propisane servisne radove uvek prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Napomene za posebne mere prilikom servisiranja

Propisani servisni interval odgovara normalnom radu vozila. Kada su otežani uslovi rada ili je opterećenje vozila veće, servisne radove sprovodite češće nego što je propisano.

Prikaz servisnog intervala ASSYST PLUS je samo pomoćno sredstvo. Odgovornost za to, da li servisni radovi zbog stvarnih uslova rada i/ili opterećenja moraju da se obavljaju češće nego što je propisano, snosi vozač vozila.

PRIMERI ZA OTEŽANE USLOVE RADA:

- redovne gradske vožnje sa čestim međuzaustavljanjima,
- vožnja uglavnom na kraćim relacijama,
- česte planinske vožnje ili vožnje po lošim putevima,
- čest i dugotrajan rad u praznom hodu,
- veća količina prašine i/ili čest režim rada kruženja vazduha.

U takvim ili sličnim uslovima rada, češće vršite zamenu npr. filtera unutrašnjosti, filtera za vazduh, motornog ulja i filtera za ulje. U slučaju povećanog opterećenja vozila, češće proveravajte pneumatike. Dodatne informacije možete da dobijete u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Vreme stajanja sa odvojenom baterijom

Prikaz ASSYST PLUS izračunava termin servisa samo sa povezanom baterijom.

► Pre odvajanja baterije, zapišite termin servisa koji je prikazan na displeju vozača (⟶ Strana 847).

Menadžment održavanja

Napomene u vezi sa menadžmentom održavanja

Kada je aktivirana usluga postupka održavanja, relevantni podaci se automatski prenose u Mercedes-Benz korisnički centar.

Korisnički centar saopštava podatke servisnom partneru, koga ste memorisali na veb-stranici Mercedes me: http://www.mercedes.me. Na taj način dobijate individualne preporuke za održavanje svog vozila.

Izračunavanje optimalnog vremena za prosleđivanje zahteva za servis servisnom partneru podleže tehničkim ograničenjima. Ona mogu da prouzrokuju da preporuka za održavanje bude data prerano ili prekasno ili je uopšte nema. U ovom slučaju sa korisničkim centrom možete lako da zakažete termin održavanja u multimedijalnom sistemu pomoću podsetnika za održavanje.

Menadžment održavanja i podsetnik za održavanje u multimedijalnom sistemu nisu dostupni u svim zemljama. Raspitajte se u Mercedes-Benz servisnoj radionici, da li je ova funkcija dostupna u vašoj zemlji.

Preneti podaci pri korišćenju menadžmenta održavanja

Ako je usluga aktivirana, automatski se prenose podaci relevantni za utvrđivanje potrebnog obima servisa i za prepoznavanje i otklanjanje smetnji.

Detaljne podatke o prenosu podataka možete pronaći u napomenama o zaštiti podataka za Mercedes me connect usluge. Njih možete da pronađete na internet stranici https://www.mercedes.me pod „Moj Mercedes me nalog“, „Uslovi korišćenja“.

Menadžment održavanja i podsetnik za održavanje u multimedijalnom sistemu nisu dostupni u svim zemljama.

Teledijagnostika

Napomene o teledijagnostici

Usluga nije dostupna u svim zemljama.

Vozilo može da prepozna da li određeni potrošni delovi moraju da se zamene ili da li postoje smetnje u funkciji na sistemima vozila. Kada je aktivirana usluga teledijagnostike, automatski se relevantni podaci prenose proizvođaču. Ako samostalni test sistema vozila otkrije greške, sistem, u zavisnosti od prepoznate greške, prenosi preporučene postupke Mercedes-Benz korisničkom centru. Korisnički centar saopštava podatke servisnom partneru, koga ste memorisali na veb-stranici Mercedes me: http://www.mercedes.me.

U slučaju izabranih smetnji u funkciji, u multimedijalnom sistemu se mogu pojaviti obaveštenja da je prepoznata smetnja u funkciji, sa zahtevom da se stupi u kontakt sa Mercedes-Benz korisničkim centrom. Iz ove poruke direktno može da se uputi poziv korisničkom centru i da se zatraži pomoć.

Slanje obaveštenja multimedijalnom sistemu zavisi od države, tipa vozila i opreme i zahteva brzu vezu za prenos podataka, na šta provajder usluga nema uticaj.

Pouzdano prepoznavanje greške ima tehnička ograničenja. Zato može da se prepozna samo ograničeni izbor smetnji i da se preporučeni postupci prenesu korisničkom centru i servisnom partneru. Mercedes-Benz AG kontinuirano radi na razvoju ove usluge. Prepoznavanje smetnji zavisi od države, tipa vozila i opreme.

Preneti podaci pri korišćenju teledijagnostike

Ako je usluga aktivirana, automatski se prenose podaci relevantni za utvrđivanje potrebnog obima servisa i za prepoznavanje i otklanjanje smetnji.

Detaljne podatke o prenosu podataka možete pronaći u napomenama o zaštiti podataka za Mercedes me connect usluge. Njih možete da pronađete na internet stranici https://www.mercedes.me pod „Moj Mercedes me nalog“, „Uslovi korišćenja“.

Obim prenetih podataka zavisi od tipa i opreme vozila. Zbog tehničkih uslova nisu svi podaci dostupni u svakom trenutku.

Prostor motora

Aktivni poklopac motora (zaštita pešaka)

PRINCIP RADA AKTIVNOG POKLOPCA MOTORA (ZAŠTITA PEŠAKA)
U određenim situacijama u slučaju nezgode, rizik od povređivanja pešaka se može smanjiti aktiviranjem aktivnog poklopca motora. Zadnje područje poklopca motora se izdiže za oko 80 mm.

Nakon aktiviranja, aktivni poklopac motora ostaje u podignutom položaju. Ne može se isključiti mogućnost da zbog podignutog poklopca motora dođe do ograničenja vidika.

Nakon aktiviranja aktivnog poklopca motora, zaštita pešaka može biti smanjena.

Potpunu funkcionalnost aktivnog poklopca motora odmah ponovo uspostavite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Ukoliko je potrebno, podesite položaj sedišta za umeren nastavak vožnje do kvalifikovane stručne radionice. Ako bezbedan nastavak vožnje nije moguć, obratite se kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Otvaranje i zatvaranje poklopca motora

OPASNOST
Opasnost po život prilikom obavljanja radova na održavanju tokom postupka punjenja

Tokom postupka punjenja visokovoltna mreža je pod visokim električnim naponom.

- Tokom postupka punjenja ne sprovodite radove na održavanju.

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled otključanog poklopca motora u toku vožnje

Poklopac motora može da se otvori i da vam zakloni pogled.

- Nikada nemojte da otključavate poklopac motora u toku vožnje.
- Pre svake vožnje, proverite da li je poklopac motora zaključan.

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode i povređivanja prilikom otvaranja i zatvaranja poklopca motora

Poklopac motora može naglo da padne u krajnji položaj.

Za osobe u oblasti zakretanja poklopca motora postoji opasnost od povreda!

- ► Ako se u oblasti okretanja nalazi neka osoba, ne otvarajte i ne zatvarajte poklopac motora.

UPOZORENJE
Opasnost od opekotina prilikom otvaranja poklopca motora

AKO U SLUČAJU PREGREJANOG MOTORA ILI POŽARA U MOTORNOM PROSTORU OTVORITE POKLOPAC MOTORA, MOGU DA NASTANU SLEDEĆE SITUACIJE:

- Možete da dođete u dodir sa vrućim gasovima.
- Možete da dođete u dodir sa drugim vrućim pogonskim sredstvima koja izlaze.

- ► Pre otvaranja poklopca motora, ostavite pregrejani motor da se ohladi.
- ► U slučaju požara u motornom prostoru ostavite poklopac motora zatvoren i obavestite vatrogasce.

UPOZORENJE
Opasnost od povrede usled delova koji se pomeraju

Komponente u motornom prostoru mogu da nastave da rade i kada je motor isključen ili da se spontano pokrenu.

Vodite računa o sledećem kada mora da se otvori poklopac motora:

- ► Ugasite vozilo.
- ► Nikada rukom ne posežite u oblast opasnosti pokretnih komponenata, npr. u područje obrtanja ventilatora.
- ► Skinite nakit i satove.
- ► Delove odeće držite dalje od pokretnih delova.

UPOZORENJE
Opasnost od povreda zbog komponenti koje provode napon

Sistem paljenja i sistem ubrizgavanja goriva rade pod visokim naponom. Možete doživeti strujni udar.

- ► Komponente sistema paljenja ili sistema ubrizgavanja goriva nikada nemojte dodirivati kada je vozilo uključeno.

KOMPONENTE KOJE PROVODE NAPON SU NPR. SLEDEĆE:

- bobine,
- brizgaljke za gorivo,
- električni vodovi prema bobinama i brizgaljkama za gorivo.

UPOZORENJE
Opasnost od opekotina uzrokovanih vrelim komponentama u motornom prostoru

Određene komponente u motornom prostoru mogu da budu vrele, naprimer motor, hladnjak i delovi izduvnog sistema.

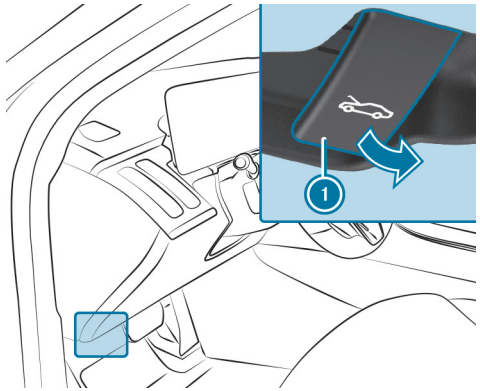
- Ostavite da se motor rashladi i dodirujte samo komponente koje su opisane u narednom poglavlju.

UPOZORENJE
Opasnost od povreda zbog upotrebe brisača, kada je otvoren poklopac motora

Ako se brisači pokrenu dok je otvoren poklopac motora, mogu da vas prignječe poluge brisača.

- Najpre uvek isključite brisač i vozilo, kada poklopac motora mora da se otvori.

OTVARANJE POKLOPCA MOTORA



- Povucite dva puta ručicu (1).
  Poklopac motora se otključava i malo otvara.
- Zatim poklopac motora podignite rukom.

ZATVORITE POKLOP. MOTORA

NAPOMENA
Oštećenje poklopca motora usled pritiskanja rukom

Ako poklopac motora pritiskate rukom, postoji opasnost od nastanka udubljenja.

- Poklopac motora nemojte da pritiskate rukom.

- Spustite poklopac motora i pustite ga da sa manjim zamahom padne sa visine od oko 20 cm.
- Ako se poklopac motora može još malo podignuti, ponovo otvorite poklopac motora i pustite ga da padne sa veće visine, dok pravilno ne uđe u ležište.

Motorno ulje

PROVERA NIVOA ULJA U MOTORU PREKO DISPLEJA VOZAČA

Preduslovi

- Motor je zagrejan.
- Vozilo je zaustavljeno na ravnoj podlozi.
- Motor radi sa brojem obrtaja praznog hoda.
- Poklopac motora je zatvoren.

Kod normalnog načina vožnje, određivanje nivoa ulja u motoru može da traje do 30 minuta, kod aktivnog načina vožnja može da traje i duže.

Displej vozača:

→ Servis

Nivo motornog ulja se prikazuje.

NA DISPLEJU VOZAČA SE PRIKAZUJE JEDNA OD SLEDEĆIH PORUKA:

- Nivo ulja u motoru Merenje je u toku: Još nije moguće merenje nivoa ulja u motoru.

► Ponovite upit posle maksimalno 30 minuta vožnje.

- Nivo ulja u motoru U redu i stubić za prikaz nivoa ulja u motoru na displeju vozača je zelene boje i nalazi se između oznaka „min“ i „max“: Nivo ulja u motoru je u redu.

- Nivo ulja u motoru Dolijte 1,0 l i stubić za prikaz nivoa ulja u motoru na displeju vozača je žute boje i nalazi se ispod oznake „min“:

► Dolijte 1 l motornog ulja.

- Nivo ulja u motoru smanjiti i stubić za prikaz nivoa ulja u motoru na displeju vozača je žute boje i nalazi se iznad oznake „max“:

► Ispustite višak dolivenog motornog ulja. U tu svrhu potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

- Za nivo ulja u motoru uključite motor

► Kako biste proverili nivo ulja u motoru, uključite vozilo.

- Nivo ulja u motoru Sistem nije u funkciji: Senzor za nivo ulja je pokvaren ili nije priključen.

► Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

- Nivo ulja u motoru Sistem trenutno nije na raspolaganju

► Zatvorite poklopac motora.

DOSIPANJE MOTORNOG ULJA

⚠ **OPASNOST**
Opasnost po život prilikom obavljanja radova na održavanju tokom postupka punjenja

Tokom postupka punjenja visokovoltna mreža je pod visokim električnim naponom.

► Tokom postupka punjenja ne sprovodite radove na održavanju.

UPOZORENJE
Opasnost od opekotina prilikom otvaranja poklopca motora

AKO U SLUČAJU PREGREJANOG MOTORA ILI POŽARA U MOTORNOM PROSTORU OTVORITE POKLOPAC MOTORA, MOGU DA NASTANU SLEDEĆE SITUACIJE:

- Možete da dođete u dodir sa vrućim gasovima.
- Možete da dođete u dodir sa drugim vrućim pogonskim sredstvima koja izlaze.

► Pre otvaranja poklopca motora, ostavite pregrejani motor da se ohladi.

► U slučaju požara u motornom prostoru ostavite poklopac motora zatvoren i obavestite vatrogasce.

UPOZORENJE
Opasnost od povrede usled delova koji se pomeraju

Komponente u motornom prostoru mogu da nastave da rade i kada je motor isključen ili da se spontano pokrenu.

Vodite računa o sledećem kada mora da se otvori poklopac motora:

► Ugasite vozilo.

► Nikada rukom ne posežite u oblast opasnosti pokretnih komponenata, npr. u područje obrtanja ventilatora.

► Skinite nakit i satove.

► Delove odeće držite dalje od pokretnih delova.

UPOZORENJE
Opasnost od opekotina uzrokovanih vrelim komponentama u motornom prostoru

Određene komponente u motornom prostoru mogu da budu vrele, naprimer motor, hladnjak i delovi izduvnog sistema.

► Ostavite da se motor rashladi i dodirujte samo komponente koje su opisane u narednom poglavlju.

UPOZORENJE
Opasnost od požara i povreda zbog motornog ulja

Kada motorno ulje dospe na vrele komponente u prostoru motora, može da se zapali.

► Pobrinite se da motorno ulje ne dospe pored otvora za sipanje ulja.

► Pre nego što pokrenete vozilo, ostavite motor da se ohladi i pomoću motornog ulja detaljno očistite zaprljane komponente.

NAPOMENA
Oštećenja motora usled korišćenja pogrešnog filtera za ulje, pogrešnog ulja ili aditiva

- Nemojte da koristite motorno ulje, niti filter za ulje, sa specifikacijama drugačijim od onih koje su potrebne za propisane servisne intervale.
- Sledite uputstva za zamenu ulja koja su na prikazu servisnog intervala i pridržavajte se propisanog intervala zamene.
- Nemojte da koristite aditive.

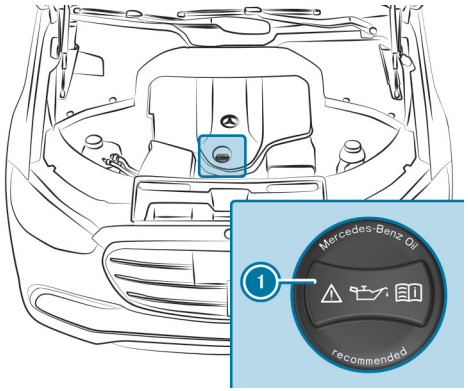
NAPOMENA
Oštećenja usled previše sipanog motornog ulja

Previše motornog ulja može oštetiti motor ili katalizator.

- U kvalifikovanoj stručnoj radionici ispustite višak motornog ulja.

U zavisnosti od načina vožnje, vozilo troši do 0,8 l ulja na 1000 km. Ako je vozilo novo ili često vozite sa većim brojem obrtaja motora, potrošnja ulja može da bude i veća od toga.

Poklopac se, u zavisnosti od motora, može nalaziti na različitim mestima u motornom prostoru.



- Poklopac (1) okrenite nalevo i skinite ga.
- Dospite motorno ulje.
- Postavite poklopac (1) i okrećite ga nadesno, sve dok ne ulegne.
- Ponovo proverite nivo ulja (⟶ Strana 57).

Provera nivoa rashladne tečnosti

OPASNOST
Opasnost po život prilikom obavljanja radova na održavanju tokom postupka punjenja

Tokom postupka punjenja visokovoltna mreža je pod visokim električnim naponom.

- Tokom postupka punjenja ne sprovodite radove na održavanju.

⚠ UPOZORENJE
Opasnost od opekotina prilikom otvaranja poklopca motora

AKO U SLUČAJU PREGREJANOG MOTORA ILI POŽARA U MOTORNOM PROSTORU OTVORITE POKLOPAC MOTORA, MOGU DA NASTANU SLEDEĆE SITUACIJE:

- Možete da dođete u dodir sa vrućim gasovima.
- Možete da dođete u dodir sa drugim vrućim pogonskim sredstvima koja izlaze.

► Pre otvaranja poklopca motora, ostavite pregrejani motor da se ohladi.

► U slučaju požara u motornom prostoru ostavite poklopac motora zatvoren i obavestite vatrogasce.

⚠ UPOZORENJE
Opasnost od povrede usled delova koji se pomeraju

Komponente u motornom prostoru mogu da nastave da rade i kada je motor isključen ili da se spontano pokrenu.

Vodite računa o sledećem kada mora da se otvori poklopac motora:

► Ugasite vozilo.

► Nikada rukom ne posežite u oblast opasnosti pokretnih komponenata, npr. u područje obrtanja ventilatora.

► Skinite nakit i satove.

► Delove odeće držite dalje od pokretnih delova.

⚠ UPOZORENJE
Opasnost od opekotina uzrokovanih vrelim komponentama u motornom prostoru

Određene komponente u motornom prostoru mogu da budu vrele, naprimer motor, hladnjak i delovi izduvnog sistema.

► Ostavite da se motor rashladi i dodirujte samo komponente koje su opisane u narednom poglavlju.

⚠ UPOZORENJE
Opasnost od opekotina uzrokovanih vrelom rashladnom tečnošću

Ako otvorite poklopac, možete da se opečete.

► Pre otvaranja poklopca, ostavite motor da se ohladi.

► Prilikom otvaranja nosite zaštitne rukavice i zaštitne naočare.

► Da biste ispustili pritisak, polako otvarajte poklopac.

► Proveru ili dopunu rashladne tečnosti obavljajte isključivo u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Sipanje tečnosti u uređaj za pranje stakla

OPASNOST
Opasnost po život prilikom obavljanja radova na održavanju tokom postupka punjenja

Tokom postupka punjenja visokovoltna mreža je pod visokim električnim naponom.

► Tokom postupka punjenja ne sprovodite radove na održavanju.

UPOZORENJE
Opasnost od opekotina prilikom otvaranja poklopca motora

AKO U SLUČAJU PREGREJANOG MOTORA ILI POŽARA U MOTORNOM PROSTORU OTVORITE POKLOPAC MOTORA, MOGU DA NASTANU SLEDEĆE SITUACIJE:

- Možete da dođete u dodir sa vrućim gasovima.
- Možete da dođete u dodir sa drugim vrućim pogonskim sredstvima koja izlaze.

► Pre otvaranja poklopca motora, ostavite pregrejani motor da se ohladi.

► U slučaju požara u motornom prostoru ostavite poklopac motora zatvoren i obavestite vatrogasce.

UPOZORENJE
Opasnost od povrede usled delova koji se pomeraju

Komponente u motornom prostoru mogu da nastave da rade i kada je motor isključen ili da se spontano pokrenu.

Vodite računa o sledećem kada mora da se otvori poklopac motora:

► Ugasite vozilo.

► Nikada rukom ne posežite u oblast opasnosti pokretnih komponenata, npr. u područje obrtanja ventilatora.

► Skinite nakit i satove.

► Delove odeće držite dalje od pokretnih delova.

UPOZORENJE
Opasnost od opekotina uzrokovanih vrelim komponentama u motornom prostoru

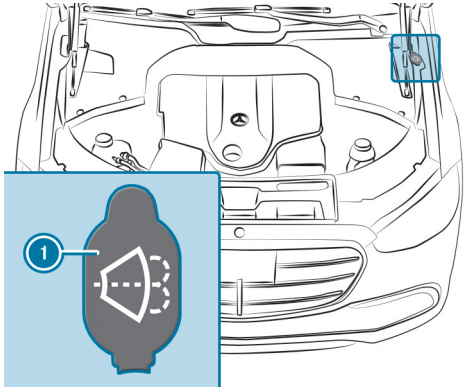
Određene komponente u motornom prostoru mogu da budu vrele, naprimer motor, hladnjak i delovi izduvnog sistema.

► Ostavite da se motor rashladi i dodirujte samo komponente koje su opisane u narednom poglavlju.

UPOZORENJE
- Opasnost od požara i povreda uzrokovanih koncentratom tečnosti za pranje stakla

Koncentrat tečnosti za pranje stakla je lako zapaljiv. Može da se zapali ako dospe na vrele komponente motora ili sistema izduvnih gasova.

- Pobrinite se da pored otvora za sipanje ulja ne dospe koncentrat tečnosti za pranje stakla.



- Povucite jezičak i skinite poklopac (1).
- Dolijte vodu za pranje.

Slobodan pristup kanalu za vazduh/vodu

- Oblast između poklopca motora i vetrobranskog stakla mora biti bez naslaga, npr. leda, snega ili lišća.

Čišćenje i nega

Napomene za pranje vozila u auto-perionici

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode zbog smanjenog dejstva sistema za kočenje posle pranja vozila

Nakon pranja vozila vaše kočnice imaju smanjeno dejstvo kočenja.

- ► Nakon pranja vozila kočite uz pažljivo praćenje situacije u saobraćaju, dok se ponovo ne uspostavi puno dejstvo kočenja.

NAPOMENA
Oštećenja zbog samostalnog kočenja

UKOLIKO JE UKLJUČENA NEKA OD SLEDEĆIH FUNKCIJA, VOZILO U ODREĐENIM SITUACIJAMA KOČI SAMOSTALNO:

- Aktivni pomoćni sistem pri kočenju
- Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC
- HOLD-funkcija
- Aktivni pomoćni sistem pri parkiranju

Da biste sprečili oštećenja na vozilu, te sisteme isključite npr. prilikom šlepovanja ili u auto-perionici.

NAPOMENA
Oštećenja usled neodgovarajuće auto-perionice

- ► Pre ulaska vozilom u auto-perionicu, uverite se da je auto-perionica prilagođena dimenzijama vozila.
- ► Vodite računa da ima dovoljno odstojanja od tla između poda i šina za vođenje u auto-perionici.
- ► Vodite računa da je dovoljna širina prolaza auto-perionice, posebno širina šina za vođenje.

KAKO BISTE IZBEGLI OŠTEĆENJA NA SVOM VOZILU, PRE PRANJA U AUTO-PERIONICI, OBRATITE PAŽNJU NA SLEDEĆE:

- Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC mora da bude isključen.
- HOLD-funkcija mora biti isključena.
- Kamera za 360° ili kamera za vožnju unazad mora biti isključena.
- Vozilo mora da bude zaključano i ručice vrata uvučene.
- Bočni prozori i klizni krov moraju biti u potpunosti zatvoreni.
- Spoljašnja ogledala moraju biti sklopljena.
- Ventilator za ventilaciju i grejanje mora biti isključen.
- Prekidač brisača mora biti u položaju 0.
- Ključ mora biti udaljen od vozila najmanje 6 m. U suprotnom se poklopac prtljažnika ili vrata mogu slučajno otvoriti.

- U auto-perionicama sa uređajima za vuču:
  - Ubačen je stepen praznog hoda N.
  - Vozilo je zaključano iznutra.

ⓘ Ako nakon pranja vozila uklonite vosak sa vetrobranskog stakla i sa gumica metlica brisača, sprečićete stvaranje pruga i smanjićete buku brisača.

Režim za auto-perionicu

U režimu za auto-perionicu vozilo je spremno za ulazak u auto-perionicu. Režim za auto-perionicu može da se aktivira do brzine od 20 km/h (⟶ Strana 861).

KADA AKTIVIRATE REŽIM ZA AUTO-PERIONICU, NA DISPLEJU VOZAČA SE PRIKAZUJE PORUKA REŽIM ZA AUTO-PERIONICU JE AKTIVAN**. VRŠE SE SLEDEĆA PODEŠAVANJA:**

- Spoljašnja ogledala se sklapaju.
- Kako bi se sprečila automatska aktivacija uređaja za pranje stakla, davač za kišu se deaktivira.
- Uključuje se režim rada kruženja vazduha.
- Prozori i klizni krov se po potrebi zatvaraju.
- Pomoćni sistem pri parkiranju PARKTRONIC se deaktivira.
- Aktivni pomoćni sistem pri kočenju se po potrebi deaktivira.
- **Vozila sa kamerom za 360°:** Nakon približno osam sekundi prikazuje se prednja slika.
- **Vozila koja imaju HANDS-FREE ACCESS:** Detekcija udarca se deaktivira.

Ako se neko od podešavanja ne može izvršiti, prikazuje se simbol X iza odgovarajućeg podešavanja.

Pritisak na Isključivanje završava režim za auto-perionicu. Iznad brzine od 20 km/h režim za auto-perionicu se automatski deaktivira.

Režim za auto-perionicu možete da isključite i preko MBUX multimedijalnog sistema (⟶ Strana 861).

KADA DEAKTIVIRATE REŽIM ZA AUTO-PERIONICU, RESETUJU SE SLEDEĆA PODEŠAVANJA:

- Spoljašnja ogledala se otklapaju.
- Davač za kišu se aktivira.
- Režim rada kruženja vazduha se isključuje.
- Pomoćni sistem pri parkiranju PARKTRONIC se resetuje na prethodno izabrano podešavanje.
- Aktivni pomoćni sistem pri kočenju se po potrebi aktivira.
- Prozori i klizni krov ostaju zatvoreni.
- **Vozila sa kamerom za 360°:** Prednja slika se od brzine od 18 km/h pa naviše isključuje.
- **Vozila koja imaju HANDS-FREE ACCESS:** Detekcija udarca se aktivira.

Uključivanje ili isključivanje režima rada za auto-perionicu

Preduslovi

- Vozilo miruje.
- Vozilo je uključeno.

Multimedijalni sistem:

Podešavanja Vozilo Vožnja

UKLJUČIVANJE REŽIMA ZA AUTO-PERIONICU

- Izaberite Režim za auto-perionicu.
- Izaberite Aktiviranje.

Ako se ne izvrši neko od podešavanja, prikazuje se simbol [X] iza odgovarajućeg podešavanja.

ⓘ Za pregled podešavanja, koja se vrše prilikom uključivanja režima za auto-perionicu (⟶ Strana 861).

ISKLJUČIVANJE REŽIMA ZA AUTO-PERIONICU

- IzaberiteIsključivanje.

  Podešavanja režima za auto-perionicu se resetuju.

ⓘ Režim za auto-perionicu se automatski deaktivira čim brzina prekorači 20 km/h.

Napomene u vezi sa korišćenjem uređaja za čišćenje pod visokim pritiskom

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od nezgode pri korišćenju uređaja za čišćenje sa brizgaljkama sa okruglim otvorom

Mlaz vode može da uzrokuje nevidljiva oštećenja.

Oštećene komponente mogu neočekivano da se pokvare.

- Nemojte koristiti uređaj za čišćenje pod visokim pritiskom sa mlaznicom okruglog mlaza.
- Oštećene pneumatike ili delove donjeg podstroja odmah zamenite novim.

KAKO BISTE IZBEGLI OŠTEĆENJA NA VOZILU, KADA KORISTITE UREĐAJ ZA ČIŠĆENJE POD VISOKIM PRITISKOM IMAJTE U VIDU SLEDEĆE:

- Održavajte rastojanje od najmanje 30 cm od vozila.
- **Vozila sa dekorativnom folijom:** Delovi vašeg vozila su pokriveni dekorativnom folijom. Održavajte rastojanje od najmanje 70 cm između delova vozila pokrivenih folijom i brizgaljke uređaja za čišćenje pod visokim pritiskom. Za vreme pranja pomerajte brizgaljku uređaja za čišćenje pod visokim pritiskom. Temperatura vode u uređaju za čišćenje pod visokim pritiskom ne sme da prekorači 60 °C.
- Pridržavajte se podataka o pravilnom rastojanju koji su navedeni u uputstvu za upotrebu proizvođača.
- Nemojte usmeravati brizgaljku uređaja za čišćenje pod visokim pritiskom direktno na osetljive delove, na primer pneumatike, proreze, električne komponente, baterije, rasvetna tela i lamele za ispuštanje vazduha.

Ručno pranje vozila

NAPOMENA
Oštećenje motora usled ulazka vode
- ► Mlaz vode nemojte direktno usmeravati na mrežicu u dotoku vazduha ispod poklopca motora.

Vodite računa o zakonskim odredbama, npr. u nekim zemljama je ručno pranje dozvoljeno samo na mestima posebno propisanim za pranje.

- ► Koristite blago sredstvo za čišćenje, npr. šampon za automobile.
- ► Nemojte koristiti sredstva za čišćenje koja sadrže kiselinu.
- ► Vozilo perite mlakom vodom i mekim sunđerom za automobile. Pri tome ne izlažite vozilo direktnim sunčevim zracima.
- ► Vozilo oprezno isprskajte vodom i osušite ga koristeći kožnu krpu.

ⓘ Obratite pažnju na napomene za negu delova vozila (⟶ Strana 865).

Napomene za negu laka i negu mat laka

Kako biste izbegli oštećenje laka i uticaj sistema za pomoć pri vožnji, poštujte uputstva za negu i čišćenje:

LAK
- Ostaci insekata: Omekšajte sredstvom za odstranjivanje insekata, pa zatim obrišite.
- Ptičiji izmet: Omekšajte vodom, pa zatim obrišite.
- Smole sa drveća, ulja, goriva i masti: Uklonite laganim trljanjem maramicom natopljenom benzinom za čišćenje ili za upaljače.
- Rashladna i tečnost sistema za kočenje: Uklonite vlažnom krpom i bistrom vodom.
- Mrlje od katrana: Koristite sredstvo za uklanjanje katrana.
- Vosak: Koristite sredstvo za uklanjanje silikona.
- Nemojte lepiti nalepnice, folije ili slično. Lepljenje folija na braniku izvršite samo u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
- Po mogućstvu odmah uklonite prljavštine. Nemojte koristiti kisele rastvore i sredstva za čišćenje koja sadrže kiselinu.

MAT LAK
- Koristite samo sredstva za negu koja je odobrio Mercedes-Benz.
- Nemojte lepiti nalepnice, folije ili slično. Lepljenje folija na braniku izvršite samo u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
- Nemojte polirati vozilo i točkove od lakih metala.
- Koristite isključivo savremene auto-perionice, koje ispunjavaju tehničke zahteve.
- U perionici nemojte koristiti programe pranja sa završnom obradom vrelim voskom.
- Nemojte koristiti sredstva za čišćenje laka, proizvode za glačanje/poliranje, sredstva za očuvanje laka kao što je npr. vosak.

KOD OŠTEĆENJA LAKA:
- Korekciju laka obavljajte isključivo u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
- Osiguravanje funkcije senzora radara (⟶ Strana 484, 485).

Napomene u vezi sa čišćenjem dekorativne folije

Obratite pažnju na „Napomene o nezi laka i mat laka“ (⟶ Strana 863). One važe i za matirane dekorativne folije.

Da biste izbegli oštećenja, pridržavajte se napomena o čišćenju dekorativnih folija.

ČIŠĆENJE

- Prilikom čišćenja pomoću uređaja za čišćenje pod visokim održavajte rastojanje od najmanje 70 cm između delova vozila pokrivenih folijom i brizgaljke uređaja za čišćenje pod visokim pritiskom.
- Za čišćenje koristite mnogo vode i blago sredstvo za čišćenje bez aditiva ili abrazivnih materija, npr. šampon za automobile koji je odobren za Mercedes-Benz vozila.
- Nemojte koristiti sredstva za čišćenje koja sadrže kiselinu.
- Po mogućstvu odmah uklonite prljavštine. Da ne bi došlo do trajnog oštećenja dekorativne folije, izbegavajte snažno trljanje.
- Kod prljavštine na površini ili oštećene dekorativne folije: Koristite sredstvo za čišćenje Paint Cleaner koje je preporučeno i odobreno za vozila Mercedes-Benz.
- Ostaci insekata: Omekšajte sredstvom za odstranjivanje insekata, pa zatim obrišite.
- Ptičiji izmet: Omekšajte vodom, pa zatim obrišite.
- Kako biste izbegli fleke od vode, vozilo oblepljeno folijom osušite mekom upijajućom krpom nakon svakog pranja.

IZBEGAVANJE OŠTEĆENJA NA DEKORATIVNOJ FOLIJI

- Dugotrajnost i postojanost boje dekorativne folije može se ugroziti ako se folija izlaže:
  - sunčevim zracima,
  - visokoj temperaturi, npr. ventilatorima koji ispuštaju vreo vazduh,
  - lošim vremenskim prilikama,
  - udarcima kamenja ili prljavštini,
  - hemijskim sredstvima za čišćenje,
  - sredstvima koja sadrže masnoću.
- Nemojte upotrebljavati sredstva za postizanje sjaja na dekorativnim folijama. Poliranjem se postiže sjaj površine prekrivene folijom.
- Matirane ili strukturisane dekorativne folije nemojte tretirati voskom. Fleke koje na taj način nastaju se ne mogu ukloniti.

Oštećenja nastala usled neadekvatne nege, kao što su ogrebotine, teške naslage, ulubljenja i oštećenja, ne mogu se uvek otkloniti tako da ne ostanu tragovi. U tom slučaju obratite se kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Informacije o specijalnim sredstvima za negu i čišćenje možete da nabavite kod proizvođača.

Kod površina prekrivenih folijom možete, nakon što skinete dekorativnu foliju, da vidite razliku između njih i površina koje nisu bile zaštićene dekorativnom folijom.

ⓘ Radove ili popravke na dekorativnoj foliji obavljajte isključivo u kvalifikovanim stručnim radionicama, npr. u Mercedes-Benz servisnoj radionici.

Napomene o čišćenju i nezi delova vozila

UPOZORENJE
Opasnost od prignječenja zbog uključenih brisača prilikom čišćenja vetrobranskog stakla

Ako se prilikom čišćenja vetrobranskog stakla ili metlica brisača pokrenu brisači, može doći do prignječenja.

- Pre nego što počnete da čistite vetrobransko staklo ili metlice brisača, uvek isključite brisače i vozilo.

NAPOMENA
Oštećenja usled sredstava za čišćenje koja sadrže kiselinu

- Nemojte koristiti sredstva za čišćenje koja sadrže kiselinu. Inače se može desiti da oštetite površine.

Da biste izbegli oštećenja vozila, pridržavajte se napomena o čišćenju i nezi sledećih delova vozila:

TOČKOVI I NAPLACI

- Koristite vodu i sredstva za čišćenje naplataka bez kiseline.
- Nemojte upotrebljavati sredstva za čišćenje naplataka koja sadrže kiselinu, da biste odstranili prašinu sa kočnica. U suprotnom, može da dođe do oštećenja zavrtanja točka i komponenata kočnica.
- Da biste izbegli pojavu korozije na diskovima kočnica i frikcionim oblogama kočnica, nakon čišćenja vozite vozilo nekoliko minuta i tek onda ga parkirajte. Diskovi kočnica i frikcione obloge kočnica se zagrevaju i suše.

STAKLA

NAPOMENA
Oštećenje elektronskih komponenti usled prekomernog nanošenja tečnosti

Kada čistite stakla iznutra, tečnost koja padne, npr. sredstvo za čišćenje ili voda, može da dospe iza delova oplate u unutrašnjosti vozila i dovede do oštećenja elektronskih komponenti.

- Sredstvo za čišćenje koristite u manjim količinama.
- Tečnost koja je pala odmah pokupite.

- Stakla čistite iznutra i spolja vlažnom krpom i sredstvima za čišćenje koja su preporučena za Mercedes-Benz vozila.
- Za čišćenje unutrašnje strane nemojte koristiti suve krpe, sredstva za ribanje ili sredstva za čišćenje koja sadrže rastvarače.

Nakon zamene metlica brisača ili tretiranja vozila voskom, vetrobransko staklo temeljno očistite sredstvima za čišćenje koje je preporučio Mercedes-Benz. U slučaju nepoštovanja napomena o primeni, posledica mogu biti oštećenja, tragovi podmazivanja ili zaslepljujuća mesta.

Uklonite spoljašnju zamagljenost ili nečistoću na vetrobranskom staklu ispred višenamenske kamere. Sistemi za vožnju i sistemi za bezbednu vožnju u suprotnom mogu imati smetnju ili da ne budu na raspolaganju (⟶ Strana 484, 485).

METLICE BRISAČA

- Poluge brisača stavite u položaj za zamenu (⟶ Strana 57).
- Kada su poluge brisača otklopljene, očistite metlice brisača vlažnom krpom.

ⓘ Obratite pažnju na to da su metlice brisača premazane. Premaz može da ostavi tragove na krpi. Nemojte preterano strugati niti suviše često čistiti metlice brisača.

SPOLJAŠNJE OSVETLJENJE

- Stakla čistite nakvašenim sunđerom i blagim sredstvom za čišćenje, npr. šamponom za automobile.
- Koristite samo sredstva za čišćenje ili krpe koje su pogodne za plastična stakla.

UTIČNICA NA VOZILU (VISOKOVOLTNA BATERIJA)

- Utičnicu na vozilu čistite mekom krpom i čistom vodom.
- Nemojte koristiti uređaj za čišćenje pod visokim pritiskom i sredstva za čišćenje poput sapuna.

DAVAČI

- Za čišćenje davača u prednjem i zadnjem području vozila koristite šampon za automobile, dosta vode i mekanu krpu (⟶ Strana 484, 485).
- Prilikom čišćenja pomoću uređaja za čišćenje pod visokim pritiskom, održavajte rastojanje od najmanje 30 cm.

ⓘ Vetrobransko staklo Lidar senzora čuvajte od ogrebotina. Sistemi za vožnju i sistemi za bezbednu vožnju u suprotnom mogu imati smetnju ili da ne budu na raspolaganju (⟶ Strana 484, 485).

KAMERE

- Otvorite zaštitni poklopac kamere uz pomoć multimedijalnog sistema (⟶ Strana 560).
- Objektive kamere čistite mekom krpom i čistom vodom.
- Nemojte koristiti uređaj za čišćenje pod visokim pritiskom.

ⓘ Uklonite spoljašnju zamagljenost ili nečistoću na vetrobranskom staklu ispred višenamenske kamere. Sistemi za vožnju i sistemi za bezbednu vožnju u suprotnom mogu imati smetnju ili da ne budu na raspolaganju (⟶ Strana 484, 485).

ⓘ **Vozila sa pilot-sistemom za autoput:** Uklonite spoljašnju zamagljenost ili nečistoću sa vetrobranskog ili zadnjeg stakla ispred višenamenske kamere. Sistemi za vožnju i sistemi za bezbednu vožnju u suprotnom mogu imati smetnju ili da ne budu na raspolaganju (⟶ Strana 484, 485).

MEHANIZAM ZA VUČU

- Obratite pažnju na napomene za negu iz uputstva za upotrebu proizvođača mehanizma za vuču.
- Nemojte čistiti vrat kuke za vuču pomoću uređaja za čišćenje pod visokim pritiskom ili rastvarača.
- Naslage rđe sa kuke uklonite npr. žičanom četkom.
- Prljavštinu obrišite krpom koja ne ostavlja dlačice.
- Nakon čišćenja, kugličasti zglob malo podmažite uljem ili mašću.

ⓘ Pre upotrebe prikolica sa spojnicom protiv uvrtanja postupajte u skladu sa uputstvom za upotrebu proizvođača.

Napomene za negu unutrašnjosti vozila

⚠ UPOZORENJE
Opasnost od povreda usled rastvaranja plastičnih delova, nakon upotrebe sredstava za negu koja sadrže sredstva za rastvaranje

Površine u kokpitu mogu postati porozne. Prilikom aktiviranja vazdušnog jastuka mogu da se otkače plastični delovi.

► Za čišćenje kokpita upotrebljavajte sredstva za održavanje i pranje koja ne sadrže sredstva za rastvaranje.

⚠ UPOZORENJE
Opasnost od povređivanja- ili opasnost po život usled izbeljenih sigurnosnih pojaseva

Sigurnosni pojasevi mogu jako da oslabe ako se izbeljuju ili farbaju.

Usled toga sigurnosni pojasevi mogu npr. da se pokidaju ili da ne funkcionišu, u slučaju nezgode.

► Nikada nemojte da izbeljujete ili da farbate sigurnosne pojaseve.

! NAPOMENA
Materijalna šteta usled sredstva za dezinfekciju

U unutrašnjost spadaju mnoge osetljive površine, kao što je displej, plastika i koža.

Sredstva za dezinfekciju mogu da sadrže alkohol i druge komponente, koji nagrizaju i oštećuju površine. Takođe se može oštetiti i tehnika koja se nalazi iza tastera i displeja.

► Nemojte koristiti sredstva za dezinfekciju na površinama u unutrašnjosti vozila.

Da biste izbegli oštećenja vozila, pridržavajte se sledećih napomena o čišćenju i nezi:

SIGURNOSNI POJASEVI
- Čistite ih mlakom vodom i sapunicom.
- Nemojte koristiti hemijska sredstva za čišćenje.
- Nemojte da sušite zagrevanjem preko 80 °C ili izlaganjem direktnim sunčevim zracima.

DISPLEJ
- Isključite displej i sačekajte da se ohladi.
- Površinu pažljivo očistite krpom od mikrofibera i odgovarajućim sredstvom za negu displeja (TFT-LCD).
- Nemojte koristiti neka druga sredstva.

HEAD-UP DISPLEJ
- Obrišite mekom nenaelektrisanom krpom koja ne ostavlja dlačice.
- Nemojte koristiti sredstva za čišćenje.

PLASTIČNA OPLATA

- Čistite vlažnom krpom od mikrofibera.
- Kod jake zaprljanosti: Koristite sredstvo za čišćenje koje je preporučeno za Mercedes-Benz vozila.
- Nemojte lepiti nalepnice, folije ili slično.
- Pazite da ne dođe do kontakta sa kozmetičkim sredstvima, sredstvima za zaštitu od insekata ili kremama za zaštitu od sunca.

PUNO DRVO I INTARZIJE

- Čistite krpom od mikrofibera.
- Dezen piano laka u crnoj boji: Čistite vlažnom krpom i sapunicom.
- Kod jake zaprljanosti: Koristite sredstvo za čišćenje koje je preporučeno za Mercedes-Benz vozila.
- Nemojte koristiti sredstva za čišćenje koja sadrže rastvarače, sredstva za poliranje ili vosak.

OBLOGA UNUTRAŠNJEG DELA KROVA

- Perite četkom ili šamponom za suvo pranje.

TEPIH

- Koristite sredstva za čišćenje tepiha i tekstila preporučena za Mercedes-Benz vozila.

UPRAVLJAČ OD VEŠTAČKE KOŽE

- Vlažnom pamučnom krpom i jednoprocentnim rastvorom sapuna očistite ceo upravljač. Nemojte čistiti samo pojedina mesta.
- Koristite sredstvo za čišćenje i negu preporučeno za Mercedes-Benz vozila.
- Nemojte koristiti krpu od mikrofibera.
- Nemojte koristiti sredstva za čišćenje i negu koja sadrže ulje.

UPRAVLJAČ OD PRAVE KOŽE ILI MATERIJALA DINAMICA

NAPOMENA
Oštećenja zbog korišćenja pogrešnog sredstva za pranje

► Nemojte koristiti sredstva za pranje koja sadrže rastvarače kao što su sredstva za uklanjanje katrana ili sredstva za čišćenja naplataka, niti sredstva za poliranje ili vosak. U suprotnom, površina može da se ošteti.

- Čistite vlažnom krpom i jednoprocentnom sapunicom, a zatim obrišite suvom krpom.
- Kod jake zaprljanosti: Koristite sredstvo za čišćenje koje je preporučeno za Mercedes-Benz vozila.
- Nega kože: Koristite sredstva za negu kože preporučena za Mercedes-Benz vozila.
- Kožu nemojte previše kvasiti prilikom čišćenja.
- Nemojte koristiti krpu od mikrofibera.

Koža je prirodan proizvod. Ona ima prirodna površinska svojstva, kao na primer: razlike u strukturi, tragove rasta i oštećenja ili blage nijanse boja. Ova površinska svojstva su specifičnosti kože, a ne nedostaci u materijalu. Uz to, koža podleže prirodnom procesu starenja, u kom se menjaju površinska svojstva.

PRESVLAKE SEDIŠTA OD PRAVE KOŽE

- Usisajte nečistoće kao što su npr. mrve ili prašina, a zatim očistite presvlake sedišta vlažnom pamučnom krpom i prebrišite ih suvom krpom. Presvlake sedišta čistite redovno.
- Kod velike zaprljanosti: Koristite sredstvo za negu kože za naknadno tretiranje koje je preporučeno za Mercedes-Benz.

- Nega kože: Koristite sredstva za negu kože preporučena za Mercedes-Benz vozila.
- Nemojte koristiti krpu od mikrofibera.
- Kožu nemojte previše kvasiti prilikom čišćenja.
- Nemojte koristiti sredstva za čišćenje i negu koja sadrže ulje.

Koža je prirodan proizvod. Ona ima prirodna površinska svojstva, kao na primer: razlike u strukturi, tragove rasta i oštećenja ili blage nijanse boja. Ova površinska svojstva su specifičnosti kože, a ne nedostaci u materijalu. Uz to, koža podleže prirodnom procesu starenja, u kom se menjaju površinska svojstva.
Usled zauzimanja jednog sedišta, u presvlaci sedišta mogu nastati talasi ili nabori, jer je to uslovljeno kožom kao prirodnim materijalom.
Redovno čišćenje i nega kože smanjuju zaprljanosti, tragove korišćenja i oštećenja usled starenja i na taj način znatno joj produžavaju vek trajanja. Obojena odeća, na primer farmerke, može da ostavi tragove boje na koži.

PRESVLAKE SEDIŠTA OD MATERIJALA DINAMICA

- Usisajte nečistoće poput mrvica ili prašine, a zatim ih očistite vlažnom krpom.
- Nemojte koristiti krpu od mikrofibera.

PRESVLAKE SEDIŠTA OD TEKSTILA

- Usisajte nečistoće poput mrvica ili prašine, a zatim celokupnu presvlaku sedišta očistite vlažnom krpom od mikrovlakana i jednoprocentnim rastvorom sapuna. Nemojte čistiti samo pojedina mesta.
- Koristite sredstvo za čišćenje i negu preporučeno za Mercedes-Benz vozila.
- Nemojte koristiti sredstva za čišćenje i negu koja sadrže ulje.

KOMFORNA KUTIJA U PRTLJAŽNIKU EASY-PACK

- Čistite vlažnom krpom.
- Nemojte koristiti razređivače koji sadrže alkohol, benzin ili abrazivna sredstva za čišćenje.

Nazad na sadržaj

Pomoć kod kvara

Ovaj interaktivni PDF funkcioniše poput veb-stranice. Dodirnite ili kliknite na neko dugme da biste direktno skočili na željeno odredište. Pomoću trake za navigaciju gore levo možete da se u bilo kom trenutku vratite ovde.

Kritična situacija

Oštećenje pneumatika

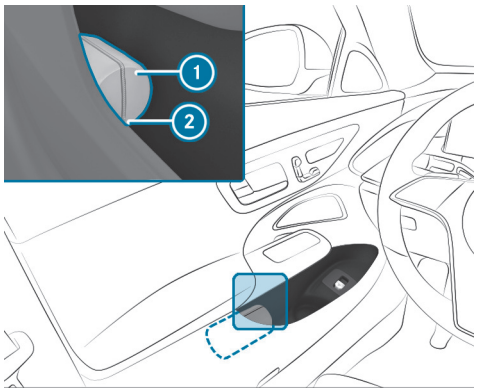
Baterija (vozilo)

Prinudno startovanje šlepovanjem ili šlepovanje

Električni osigurači

Kritična situacija

Vađenje upozoravajućeg prsluka

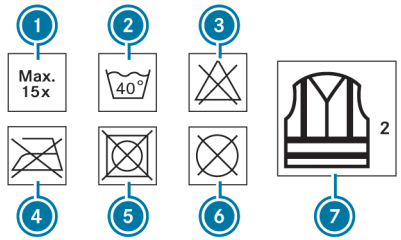


U džepovima za odlaganje u svim vratima se nalazi pregrada za smeštanje upozoravajućeg prsluka.

- ► Vađenje: Torbu sa upozoravajućim prslukom (1) izvucite povlačenjem omče (2).
- ► Otvorite torbu (1) i izvadite upozoravajući prsluk.

- ► Vraćanje: Složite upozoravajući prsluk, smotajte ga i odložite u torbu (1).
- ► Torbu za upozoravajući prsluk (1) gurnite duž donje ivice naslona za ruku u pregradu za upozoravajući prsluk. Pti tome vodite računa da omča (2) visi vani i da je jednostavno dostupna.

Pre nego što stavite novi upozoravajući prsluk u pregradu, uklonite ambalažnu foliju. U protivnom, može da dođe do neželjenog izvlačenja ili otežanog vađenja.
Vodite računa o zakonskim propisima pojedinih zemalja.



1. Maksimalni broj postupaka pranja
2. Maksimalna temperatura pranja
3. Ne izbeljivati
4. Ne peglati
5. Ne sušiti u mašini za sušenje veša
6. Ne čistiti hemijski
7. Upozoravajući prsluk klase 2

Zahtevi propisani zakonskim odredbama biće u potpunosti ispunjeni samo ako je upozoravajući prsluk odgovarajuće veličine i potpuno zatvoren.

ZAMENITE UPOZORAVAJUĆI PRSLUK U SLEDEĆIM SLUČAJEVIMA:

- Svetloodbojne trake su oštećene ili zaprljane.

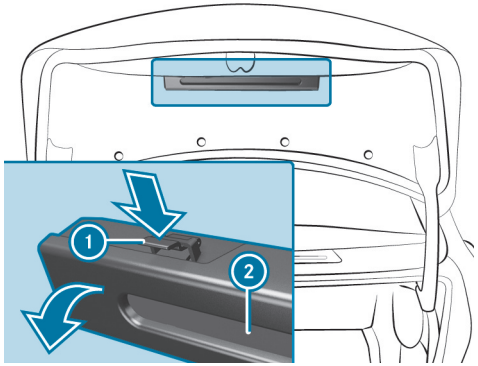
- Prekoračen je dozvoljeni broj pranja.
- Fluoroscentnost je popustila, npr. usled trajnog sunčevog zračenja.

UPOZORAVAJUĆI PRSLUK UKLONITE U OTPAD U SKLADU SA EKOLOŠKIM PROPISIMA:

- U tu svrhu se obratite nadležnom preduzeću za otpad.

Sigurnosni trougao

VAĐENJE SIGURNOSNOG TROUGLA



► Držač sigurnosnog trougla (1) pritisnite sa obe strane, u smeru strelice i otvorite ga.

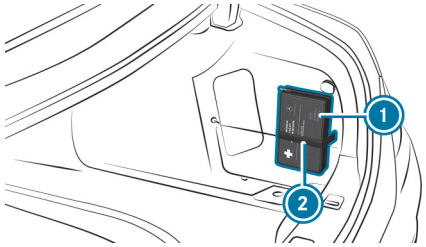
► Izvadite sigurnosni trougao (2).

POSTAVLJANJE SIGURNOSNOG TROUGLA

► Bočne reflektore povucite nagore tako da formiraju trougao i spojite ih pomoću gornjeg dugmeta na pritisak.

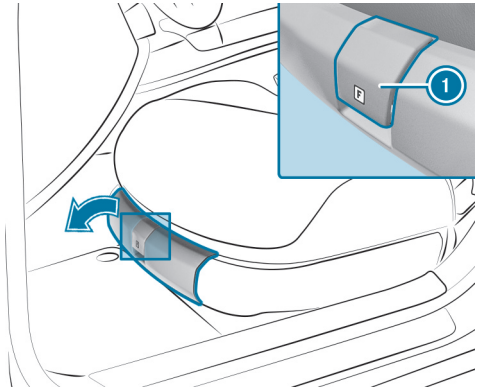
► Nožice trougla otklopite sa svake strane nadole.

Torbica za prvu pomoć



Torbica za prvu pomoć (1) je pričvršćena pomoću čičak trake (2) u prtljažniku sa desne strane.

Vađenje protivpožarnog aparata



NAPOMENA
Oštećenja pregrade

► U toku vožnje pregrada mora biti zatvorena.

- Ručicu (1) povucite nagore, a prekrivku otklopite prema napred u smeru strelice.
- Izvadite protivpožarni aparat iz pregrade za odlaganje.
- Zatvorite prekrivku nakon uklanjanja aparata za gašenje požara.

Oštećenje pneumatika

Napomene u slučaju pucanja pneumatika

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode kod pneumatika bez pritiska

Pneumatik bez pritiska veoma pogoršava karakteristike vožnje, kao i ponašanje pri upravljanju i kočenju.

Pneumatici bez Run-Flat karakteristika:

- Nemojte da vozite ako je pneumatik bez pritiska.
- Pneumatik bez pritiska odmah zamenite pomoćnim ili rezervnim točkom ili obavestite kvalifikovanu stručnu radionicu.

Pneumatici sa Run-Flat karakteristikama:

- Obratite pažnju na informacije i upozoravajuće napomene o MOExtended pneumaticima (pneumatici sa Run-Flat karakteristikama).

U ZAVISNOSTI OD OPREME VOZILA, U SLUČAJU PUCANJA PNEUMATIKA IMATE SLEDEĆE MOGUĆNOSTI:

- **Vozila sa MOExtended pneumaticima:** Moguć je ograničen nastavak vožnje. Obratite pažnju pritom na napomene o MOExtended pneumaticima (pneumatici sa Run-Flat karakteristikama) (⟶ Strana 875).
- **Vozila sa TIREFIT garniturom:** Pneumatik možete da zaptivate za ograničeni nastavak vožnje. Za to koristite TIREFIT garnituru (⟶ Strana 876).
- **Vozila sa uslugom Mercedes me connect:** U slučaju kvara možete preko jedinice za upravljanje na krovu da aktivirate poziv u slučaju kvara (⟶ Strana 770).
- **Sva vozila:** Zamenite točak (⟶ Strana 919).

Pomoćni točak je dostupan samo za određene zemlje (⟶ Strana 927).

Napomene o MOExtended pneumaticima (pneumatici sa Run-Flat karakteristikama)

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode pri vožnji u pomoćnom režimu rada

Pri vožnji u pomoćnom režimu rada pogoršava se ponašanje u vožnji.

- ► Dozvoljena maksimalna brzina za MOExtended pneumatike ne sme da bude prekoračena.
- ► Izbegavajte grube manevre u vožnji i skretanju, kao i vožnju preko prepreka (ivičnjaka, udarnih rupa u terenu). To naročito važi, ako je vozilo natovareno.
- ► U sledećim slučajevima prekinite vožnju u pomoćnom režimu rada:

- kada začujete zvuke udarca
- kada se vozilo trese
- pri pojavi dima sa mirisom gume
- pri konstantnoj intervenciji sistema ESP®
- pri pojavi pukotina na bočnim zidovima pneumatika

- ► Posle vožnje u pomoćnom režimu rada, proverite naplatke u kvalifikovanoj stručnoj radionici i njihovu dalju upotrebljivost.
- ► U svakom slučaju, zamenite oštećen pneumatik.

Kada su montirani MOExtended pneumatici (pneumatici sa Run-Flat karakteristikama), vozilo možete da vozite i u slučaju da dođe do potpunog gubitka vazduha u jednom ili u više pneumatika. Pneumatik ne sme da ima jasno vidljiva oštećenja.

MOExtended pneumatik možete da prepoznate po oznaci „MOExtended“ na bočnom zidu pneumatika.

Vozila sa upozorenjem usled gubitka pritiska u pneumaticima: MOExtended pneumatike možete da koristite samo u kombinaciji sa aktivnim upozorenjem usled gubitka pritiska u pneumaticima.

Vozila sa kontrolom pritiska u pneumaticima: MOExtended pneumatike možete da koristite samo u kombinaciji sa aktivnom kontrolom pritiska u pneumaticima.

AKO SE NA DISPLEJU VOZAČA POJAVI UPOZORENJE NA GUBITAK PRITISKA, POSTUPITE NA SLEDEĆI NAČIN:

- Proverite, da li je pneumatik oštećen.
- Kada nastavite da vozite, vodite računa o sledećim napomenama.

DEONICA PUTA U POMOĆNOM REŽIMU RADA OD UPOZORENJA NA GUBITAK PRITISKA

Stepen opterećenja	Deonica puta u pomoćnom režimu rada
Delimično opterećenje	80 km
Potpuno opterećenje	30 km

Ostvariva deonica puta u pomoćnom režimu rada može da odstupa u zavisnosti od načina vožnje. Pri tom, obratite pažnju na dozvoljenu maksimalnu brzinu 80 km/h.

Ako posle oštećenja na pneumatiku ne može da se montira MOExtended pneumatik, u prelaznom periodu se može koristiti i standardni pneumatik.

Mesto skladištenja TIREFIT garniture

U zavisnosti od opreme vozila, u prtljažniku ili u mreži za odlaganje sa leve strane se nalazi torba za čuvanje TIREFIT garniture. Obratite pažnju na propise o opterećenju (⟶ Strana 307).

PODATKE O KLASI SNAGE (KS) I/ILI PODATKE O ELEKTRIČNIM SVOJSTVIMA MOŽETE PRONAĆI NA ZADNJOJ STRANI KOMPRESORA ZA PUNJENJE PNEUMATIKA:

- KS2 – 12 V/15 A, 180 W, 0,8 kg

NA ODSTOJANJU OD OKO 1 M OD KOMPRESORA ZA PUNJENJE PNEUMATIKA I OKO 1,6 M IZNAD PODA VAŽE SLEDEĆI NIVOI ZVUČNOG PRITISKA:

- Emisioni nivo zvučnog pritiska L_{PA} 83 dB (A)
- Nivo zvučne snage L_{WA} 91 dB (A)

Kompresor za punjenje pneumatika ne zahteva održavanje. Ako se pojavi smetnja u funkciji, obratite se kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Korišćenje TIREFIT garniture

Preduslovi

- Flaša sa sredstvom za zaptivanje pneumatika i kompresor za punjenje pneumatika su spremni (⟶ Strana 89).
- Nalepnica TIREFIT je raspoloživa.
- Rukavice su raspoložive.

Mesto skladištenja TIREFIT garniture: (⟶ Strana 89)

Pomoću TIREFIT zaptivnog sredstva za pneumatike možete da zaptivate oštećenja od uboda dubine do 4 mm, naročito na gaznom sloju pneumatika. TIREFIT zaptivno sredstvo za pneumatike možete da koristite na spoljašnjim temperaturama do -20 °C.

UPOZORENJE
Rizik od nezgode pri korišćenju zaptivnog sredstva za pneumatike

Zaptivno sredstvo za pneumatike ne može da zaptiva naročito u sledećim slučajevima:

- oštećenja usled ogrebotina ili uboda (koja su veća od prethodno navedenih),
- oštećenja naplataka,
- nakon vožnje sa vrlo niskim pritiskom u pneumatiku ili praznim pneumatikom.

► Nemojte nastavljati vožnju.

► Kontaktirajte sa kvalifikovanom stručnom radionicom.

UPOZORENJE
Povrede i opasnost od trovanja usled korišćenja zaptivnih sredstava za pneumatike

Zaptivno sredstvo za pneumatik je štetno po zdravlje i može da izazove iritacije. Ne sme da dođe u kontakt sa kožom, očima ili odećom niti smete da ga progutate. Nemojte da udišete pare. Držite decu dalje od zaptivnog sredstva za pneumatik.

Pri kontaktu sa zaptivačem pneumatika, obratite pažnju na sledeće:

- Zaptivno sredstvo za pneumatik odmah vodom sperite sa kože.
- Zaptivno sredstvo za pneumatik iz očiju odmah temeljno isperite čistom vodom.
- Ako ste progutali sredstvo za zaptivanje pneumatika, odmah temeljno isperite usta i popijte veću količinu vode. Nemojte da izazivate povraćanje i odmah potražite lekarsku pomoć!
- Odmah zamenite odeću zaprljanu zaptivnim sredstvom za pneumatik.
- Ukoliko se pojave alergijske reakcije, neodložno potražite lekarsku pomoć.

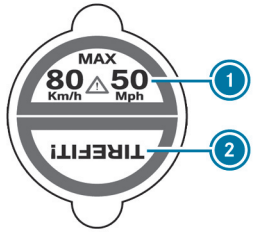
NAPOMENA
Pregrevanje usled predugog vremena rada kompresora za punjenje pneumatika

- Kompresor za punjenje pneumatika nemojte ostaviti da radi duže od deset minuta bez prekida.

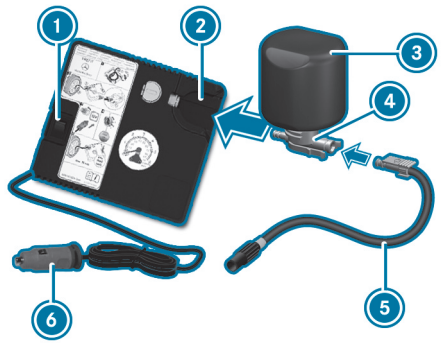
Pridržavajte se bezbednosnih napomena proizvođača na nalepnici na kompresoru za punjenje pneumatika.

Zamenu flaše sa sredstvom za zaptivanje pneumatika obavljajte u kvalifikovanoj stručnoj radionici svakih pet godina.

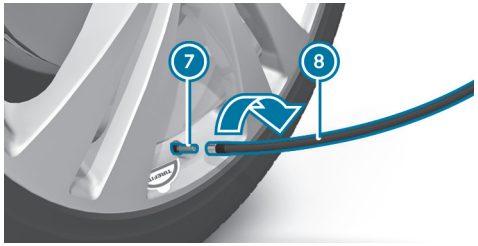
- Strana tela, koja su probila u pneumatik, ostavite u pneumatiku.



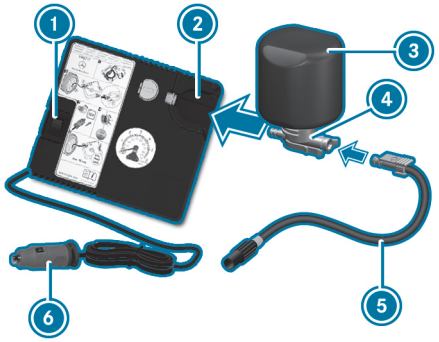
- Deo (1) nalepnice TIREFIT zalepite na kombinovanom instrumentu u vidnom polju vozača.
- Deo (2) nalepnice TIREFIT zalepite u blizini ventila na točak oštećenog pneumatika.



- Utikač (6) sa kablom i crevom (5) izvucite iz kućišta kompresora za punjenje pneumatika.
- Utikač creva (5) gurajte u prirubnicu (4) flaše sa sredstvom za zaptivanje pneumatika (3), sve dok utikač ne ulegne na mesto.
- Flašu sa sredstvom za zaptivanje pneumatika (3) postavite okrenutu nadole u otvor (2) kompresora za punjenje pneumatika.



- Odvrnite kapicu ventila (7) oštećenog pneumatika.
- Crevo za punjenje (8) zavrnite na ventil (7).



- Utikač (6) utaknite u utičnicu od 12 V u vozilu.
- Uključite vozilo.
- Kompresor za punjenje pneumatika uključite pomoću prekidača za uključivanje i isključivanje (1).

  Pneumatik se pumpa. U pneumatik se prvo upumpava zaptivno sredstvo za pneumatik. Pri tom, pritisak može da se nakratko poveća na oko 500 kPa (5 bar, 73 psi).

U ovoj fazi nemojte da isključujete kompresor za punjenje pneumatika!

- Kompresor za punjenje pneumatika ostavite da radi maksimalno deset minuta.

  Nakon toga, pritisak u pneumatiku mora da bude najmanje 200 kPa (2,0 bar, 29 psi).

Ukoliko iscuri zaptivno sredstvo za pneumatik, brzo očistite kontaminirana mesta. Ukoliko je moguće, upotrebljavajte čistu vodu.

Ako ste odeću zaprljali zaptivnim sredstvom za pneumatik, odnesite je što pre na čišćenje perhloretilenom.

AKO NAKON DESET MINUTA NIJE DOSTIGNUT PRITISAK U PNEUMATIKU OD 200 KPA (2,0 BAR, 29 PSI):

- Isključite kompresor za punjenje pneumatika.
- Skinite crevo za punjenje sa ventila oštećenog pneumatika.

Kada odvijate crevo za punjenje, imajte na umu da zaptivno sredstvo za pneumatik može da iscuri.

- Vozite polako otprilike 10 m napred ili nazad.

► Ponovo napumpajte pneumatik.

Nakon maksimalno deset minuta, pritisak u pneumatiku mora da iznosi najmanje 200 kPa (2,0 bar, 29 psi).

UPOZORENJE
Opasnost od nesreće pri nedovoljnom pritisku u pneumaticima.

Ako posle navedenog vremena nije dostignut navedeni pritisak u pneumatiku, to znači da je pneumatik suviše oštećen. Zaptivno sredstvo za pneumatik ne može da pomogne u ovom slučaju.

Ponašanje vozila pri kočenju i karakteristike vožnje mogu znatno da se pogoršaju.

► Nemojte nastavljati vožnju.

► Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.

AKO JE NAKON DESET MINUTA DOSTIGNUT PRITISAK U PNEUMATIKU OD 200 KPA (2,0 BAR, 29 PSI):

► Isključite kompresor za punjenje pneumatika.

► Skinite crevo za punjenje sa ventila oštećenog pneumatika.

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled vožnje sa pneumaticima zaptivenim zaptivnim sredstvom

Pneumatik koji je privremeno zaptiven zaptivnim sredstvom za pneumatik nije pogodan za velike brzine.

► Prilagodite način vožnje i vozite pažljivo.

► Poštujte najveću dozvoljenu brzinu za pneumatik zaptiven zaptivnim sredstvom.

► Vodite računa o tome da dozvoljena maksimalna brzina sa pneumatikom koji je zaptiven zaptivnim sredstvom iznosi 80 km/h.

NAPOMENA
Stvaranje mrlja usled curenja zaptivnog sredstva

Nakon upotrebe zaptivnog sredstva za pneumatik, njegovi ostaci mogu da iscure iz creva za punjenje.

► Crevo za punjenje odložite u plastičnu kesu u kojoj je bila TIREFIT garnitura.

NAPOMENA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE
Zagađenje životne sredine prouzrokovano nepravilnim odlaganjem na otpad

Zaptivač guma sadrži štetne materije.

- Upotrebljenu flašu sa sredstvom za zaptivanje pneumatika pažljivo odložite, npr. odnesite je u Mercedes-Benz servisnu radionicu.

- Odložite flašu sa sredstvom za zaptivanje pneumatika i kompresor za punjenje pneumatika.
- Pokrenite vozilo istog trenutka.
- Zaustavite se nakon deset minuta vožnje i proverite pritisak u pneumatiku pomoću kompresora za punjenje pneumatika.

  Pritisak u pneumatiku sada mora da iznosi najmanje 130 kPa (1,3 bar, 19 psi).

UPOZORENJE
Opasnost od nesreće pri nedovoljnom pritisku u pneumaticima

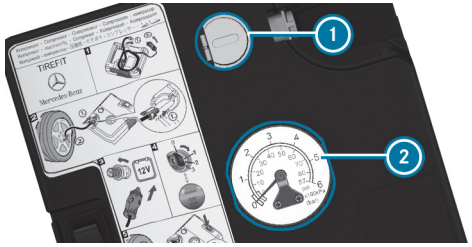
Ukoliko se ne postigne navedeni pritisak u pneumatiku, pneumatik je suviše oštećen. Zaptivno sredstvo za pneumatik ne može da pomogne u ovom slučaju.

Ponašanje vozila pri kočenju i karakteristike mogu znatno da se pogoršaju.

- Nemojte nastavljati vožnju.
- Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.

Zemlje sa uslugom Mercedes-Benz Service24h: Nalepnicu sa brojem telefona usluge možete pronaći npr. na stubu B na strani vozača.

- Korigujte pritisak u pneumatiku, kada on iznosi još najmanje 130 kPa (1,3 bar, 19 psi). Vrednosti pogledajte u tabeli pritiska u pneumaticima, koja se nalazi na vratancima rezervoara.
- **Povećavanje pritiska u pneumatiku:** Uključite kompresor za punjenje pneumatika.



- **Smanjivanje pritiska u pneumatiku:** Pritisnite taster za otpuštanje (1) pored manometra (2).
- Ako je pritisak u pneumatiku ispravan, odvrnite crevo za punjenje sa ventila zaptivenog pneumatika.
- Zavrnite kapicu ventila na ventil zaptivenog pneumatika.
- Skinite flašu sa sredstvom za zaptivanje pneumatika sa kompresora za punjenje pneumatika.

  Crevo za punjenje ostaje na flaši sa sredstvom za zaptivanje pneumatika.
- Odvezite vozilo u najbližu kvalifikovanu stručnu radionicu i zamenite pneumatik, flašu sa sredstvom za zaptivanje pneumatika i crevo za punjenje.

Baterija (vozilo)

Napomene o bateriji od 12 V

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled nestručnih radova na bateriji

Nestručni radovi na bateriji mogu npr.da dovedu do kratkog spoja. Zbog toga može da dođe do ograničenja funkcija sistema koje su bitne za bezbednost i do ograničenja pogonske bezbednosti vašeg vozila.

U SLEDEĆIM SITUACIJAMA MOŽETE DA IZGUBITE KONTROLU NAD VOZILOM:

- prilikom kočenja,
- pri naglom pomeranju upravljača i/ili neprilagođenoj brzini.

► U slučaju kratkog spoja ili u sličnim slučajevima odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj servisnoj radionici.

► Nemojte nastavljati vožnju.

► Radove na bateriji uvek prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

- dodatne informacije o sistemu ABS (⟶ Strana 488)
- dodatne informacije o sistemu ESP® (⟶ Strana 490) (⟶ Strana 489)

Mercedes-Benz preporučuje da iz bezbednosnih razloga koristite isključivo baterije koje je Mercedes-Benz odobrio za vaše vozilo.

SVA VOZILA OSIM VOZILA SA LITIJUM-JONSKOM BATERIJOM

UPOZORENJE
Opasnost od eksplozije usled elektrostatičkog punjenja

Elektrostatičko punjenje može da zapali lako eksplozivnu smešu gasova iz baterije.

► Kako biste oslobodili postojeće elektrostatičko punjenje, pre dodirivanja baterije dodirnite metalnu karoseriju.

Lako eksplozivna smeša gasova nastaje prilikom punjenja baterije, kao i prilikom korišćenja pomoći pri startovanju.

UPOZORENJE
Opasnost od nagrizanja uzrokovanog kiselinom za bateriju

Kiselina za bateriju deluje nadražujuće.

- Izbegavajte kontakt sa kožom, očima ili odećom.
- Ne naginjite se preko baterije.
- Ne udišite gasove koji izlaze iz baterije.
- Bateriju držite van domašaja dece.
- Kiselinu za bateriju odmah temeljno isperite velikom količinom čiste vode i potražite pomoć lekara.

SVA VOZILA

NAPOMENA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE
Zagađenje životne sredine usled neodgovarajućeg odlaganja baterija

Baterije sadrže štetne materije. Zakonom je zabranjeno odlaganje baterija u običan kućni otpad.

- Odložite baterije na ekološki prihvatljiv način. Ispražnjene baterije odnesite u kvalifikovanu stručnu radionicu ili na mesto za skupljanje starih baterija.

Ako baterija od 12 V mora da bude odvojena, obratite se kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Pri rukovanju baterijama, obratite pažnju na bezbednosne napomene i mere zaštite.

Opasnost od eksplozije u slučaju zloupotrebe baterije od 12 V.

Vatra, otvoren plamen i pušenje su zabranjeni pri rukovanju baterijom. Izbegavajte varničenje.

Elektrolit ili kiselina za bateriju izazivaju opekotine. Izbegavajte kontakt sa kožom, očima ili odećom. Nosite odgovarajuću zaštitnu odeću, naročito rukavice, kecelju i zaštitu za lice. Mesta poprskana elektrolitima ili kiselinom odmah isperite čistom vodom. Obavezno potražite lekarsku pomoć.

Nemojte stavljati teške predmete na površinu baterije i ne oslanjajte se na bateriju.

Nosite zaštitne naočare.

Držite decu na udaljenosti.

Postupajte u skladu sa ovim uputstvom za rukovanje.

UKOLIKO DUŽI VREMENSKI PERIOD NE KORISTITE VOZILO, OBRATITE PAŽNJU NA SLEDEĆE:

- **Ukoliko je na raspolaganju:** Uključite stanje mirovanja (⟶ Strana 483, 482).
- Alternativno: Bateriju priključite na punjač koji je preporučio Mercedes-Benz ili se obratite kvalifikovanoj stručnoj radionici za pomoć oko odvajanja baterije.

Napomene o bateriji od 48 V

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled nestručnih radova na bateriji

Nestručni radovi na bateriji mogu npr.da dovedu do kratkog spoja. Zbog toga može da dođe do ograničenja funkcija sistema koje su bitne za bezbednost i do ograničenja pogonske bezbednosti vašeg vozila.

U SLEDEĆIM SITUACIJAMA MOŽETE DA IZGUBITE KONTROLU NAD VOZILOM:

- prilikom kočenja,
- pri naglom pomeranju upravljača i/ili neprilagođenoj brzini.

► U slučaju kratkog spoja ili u sličnim slučajevima odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj servisnoj radionici.

► Nemojte nastavljati vožnju.

► Radove na bateriji uvek prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

- Dodatne informacije o sistemu ABS (⟶ Strana 488)
- Dodatne informacije o sistemu ESP® (⟶ Strana 490) (⟶ Strana 489)

NAPOMENA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE
Zagađenje životne sredine usled neodgovarajućeg odlaganja baterija

Baterije sadrže štetne materije. Zakonom je zabranjeno odlaganje baterija u običan kućni otpad.

► Li-ion Odložite baterije na ekološki prihvatljiv način. Ispražnjene baterije odnesite u kvalifikovanu stručnu radionicu ili na mesto za skupljanje starih baterija.

Radove na bateriji od 48 V treba da vrši isključivo kvalifikovana stručna radionica.

Pri rukovanju baterijama, obratite pažnju na bezbednosne napomene i mere zaštite.

Opasnost od eksplozije u slučaju zloupotrebe baterije od 48 V.

Površina baterije od 48 V može biti vrela.

Vatra, otvoren plamen i pušenje su zabranjeni pri rukovanju baterijom. Izbegavajte varničenje.

Elektrolit ili kiselina za bateriju izazivaju opekotine. Izbegavajte kontakt sa kožom, očima ili odećom. Nosite odgovarajuću zaštitnu odeću, naročito rukavice, kecelju i zaštitu za lice. Mesta poprskana elektrolitima ili kiselinom odmah isperite sa puno hladne, čiste vode. Obavezno potražite lekarsku pomoć.

Nemojte stavljati teške predmete na površinu baterije i ne oslanjajte se na bateriju.

Ne obavljajte nikakve radove na bateriji. Radove na bateriji uvek prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici. Nemojte sami da odvajate bateriju. Nemojte sami da skidate bateriju. Ne pokušavajte da otvorite bateriju.

Držite decu na udaljenosti.

Nosite zaštitne naočare.

Postupajte u skladu sa ovim uputstvom za rukovanje.

UKOLIKO DUŽI VREMENSKI PERIOD NE KORISTITE VOZILO, OBRATITE PAŽNJU NA SLEDEĆE:

- **Ukoliko je na raspolaganju:** Uključite stanje mirovanja (⟶ Strana 483, 482).

Napomene o visokovoltnoj bateriji

⚠ **OPASNOST**
Opasnost od požara i eksplozije usled prekoračenja unutrašnjeg pritiska visokovoltne baterije

Ako vozilo zahvati požar, može da iscuri zapaljivi gas i da se zapali.

► Ako nastane neuobičajeni miris, dim ili fleke od gorenja, odmah prekinite postupak punjenja.

► Odmah napustite oblast opasnosti. Oblast opasnosti osigurajte na adekvatnom odstojanju.

► Pozovite vatrogasnu službu.

Obratite pažnju na napomene o punjenju visokovoltne baterije (⟶ Strana 449).

Opasnost od eksplozije

Vatra, otvoren plamen i pušenje su zabranjeni pri rukovanju baterijom. Izbegavajte varničenje.

Elektrolit ili kiselina za bateriju izazivaju opekotine. Izbegavajte kontakt sa kožom, očima ili odećom. Nosite odgovarajuću zaštitnu odeću, naročito rukavice, kecelju i zaštitu za lice. Mesta poprskana elektrolitima ili kiselinom odmah isperite čistom vodom. Odmah potražite lekarsku pomoć.

Nosite zaštitne naočare.

Držite decu na udaljenosti.

Postupajte u skladu sa ovim uputstvom za rukovanje.

Napomene o pomoći pri startovanju i punjenju baterije od 12 V

VOZILA SA LITIJUM-JONSKOM BATERIJOM
Za punjenje baterije i za pomoć pri startovanju koristite uvek tačku za pomoćno startovanje u motornom prostoru.

NAPOMENA
Oštećenje baterije usled previsokog napona

Prilikom punjenja punjačem koji nema ograničenje napona punjenja može da se ošteti baterija ili elektronika u vozilu.

- Koristite samo punjače čiji je maksimalni napon punjenja 14,8 V.

SVA OSTALA VOZILA
Za punjenje baterije i za pomoć pri startovanju koristite uvek tačku za pomoćno startovanje u motornom prostoru.

NAPOMENA
Oštećenje baterije usled previsokog napona

Prilikom punjenja punjačem koji nema ograničenje napona punjenja može da se ošteti baterija ili elektronika u vozilu.

- Koristite samo punjače čiji je maksimalni napon punjenja 14,8 V.

UPOZORENJE
Opasnost od eksplozije usled zapaljivog vodoničnog gasa

U slučaju da nastane kratki spoj ili dođe do varničenja, vodonični gas može da se zapali prilikom punjenja baterije.

- Vodite računa da pozitivna klema spojene baterije nipošto ne dođe u kontakt sa delovima vozila.
- Nikada ne ostavljajte metalne predmete ili alat na bateriji.
- Prilikom spajanja i odvajanja baterije obavezno poštujte opisani redosled klema baterije.
- Prilikom korišćenja pomoći pri startovanju uvek vodite računa o tome da spajate samo polove baterije identičnog polariteta.
- Prilikom korišćenja pomoći pri startovanju vodite uvek računa o opisanom redosledu spajanja i odvajanja vodova za pomoćno startovanje.
- Kleme baterije nemojte nikada da spajate ili odvajate dok motor radi.

UPOZORENJE
Opasnost od eksplozije usled eksplozivne smeše gasova

Prilikom postupka punjenja i pomoći pri startovanju iz baterije može da iscuri eksplozivna smeša gasova.

- ► Obavezno izbegavajte vatru, otvoreni plamen, varničenje i pušenje.
- ► Obezbedite dovoljnu ventilaciju.
- ► Ne naginjite se preko baterije.

UPOZORENJE
Opasnost od eksplozije usled zaleđene baterije

Ispražnjena baterija može da se smrzne već oko tačke mržnjenja.

Ako tada pokušate da upotrebite pomoć pri startovanju ili da napunite bateriju, iz nje mogu da iscure gasovi.

- ► Pre punjenja ili pre pokretanja pomoći pri startovanju, uvek pustite da se zaleđena baterija odledi.

Ako se pri niskim temperaturama na kombinovanom instrumentu ne upale kontrolne sijalice/upozoravajuća svetla, ispražnjena baterija se verovatno zaledila. U ovom slučaju bateriju ne smete da punite, niti da vozilu pružite pomoć pri startovanju.

Radni vek otopljene baterije može biti znatno kraći. Ponašanje prilikom startovanja može da se pogorša, naročito na niskim temperaturama.

Preporučuje se provera otopljene baterije u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

PLUG-IN HIBRIDNO VOZILO
Ako se vozilo pokreće uz korišćenje pomoći pri startovanju, može da se desi da elektropogon ne bude na raspolaganju približno 30 minuta.

Pomoć pri startovanju nije normalno radno stanje.

SVA VOZILA

NAPOMENA
Oštećenje usled uzastopnih ili dugih pokušaja startovanja

Prilikom uzastopnih ili dugih pokušaja startovanja gorivo koje nije sagorelo može da ošteti katalizator.

- ► Izbegavajte uzastopne i duge pokušaje startovanja.

PRILIKOM KORIŠĆENJA POMOĆI PRI STARTOVANJU I TOKOM PUNJENJA BATERIJE, OBRATITE PAŽNJU NA SLEDEĆE:

- Koristite samo neoštećene kablove za pomoćno startovanje/kablove za punjenje, sa dovoljnim poprečnim presekom i izolovanim pol-kleštima.
- Neizolovani delovi pol-klešta ne smeju da dođu u kontakt sa drugim metalnim delovima, dok su kablovi za pomoćno startovanje/kablovi za punjenje spojeni sa baterijom/tačkom za pomoćno startovanje.
- Kablovi za pomoćno startovanje/kablovi za punjenje ne smeju da dodiruju delove koji mogu da se pomere kada je motor u pokretu.
- Uvek vodite računa o tome da ni vi, a ni baterija ne budete elektrostatički naelektrisani.
- Obavezno izbegavajte vatru i otvoreni plamen.
- Ne naginjite se iznad baterije.

PRILIKOM PUNJENJA BATERIJE, DODATNO OBRATITE PAŽNJU NA SLEDEĆE:

- Koristite samo punjače koji su ispitani i odobreni za Mercedes-Benz vozila.
- Pre punjenja baterije pročitajte uputstvo za rukovanje punjačem.

KADA KORISTITE POMOĆ PRI STARTOVANJU, DODATNO OBRATITE PAŽNJU NA SLEDEĆE:

- Za pomoć pri startovanju koristite samo vozila, baterije ili odgovarajuće uređaje za pomoć pri startovanju čiji je nominalni napon 12-V-.
- Vozila ne smeju da se dodiruju.
- **Vozila sa benzinskim motorom:** Pomoć pri startovanju koristite samo kada je motor hladan i kada je izduvni sistem ohlađen.

Pomoć pri startovanju i punjenje baterije od 12 V

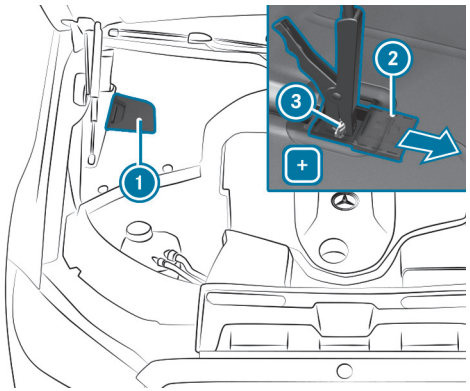
PRIPREMA POMOĆI PRI STARTOVANJU/POSTUPKA PUNJENJA

► Vozilo osigurajte električnom parkirnom kočnicom.

► Prebacite menjač u položaj P.

► Isključite vozilo i sve električne potrošače.

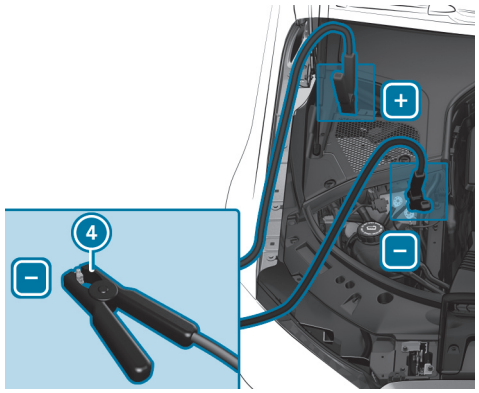
► Otvorite poklopac motora.



► Otvorite prekrivku 1.

► Zaštitnu prekrivku 2 plus-kontakta 3 na tački za pomoćno startovanje gurnite u smeru strelice.

POMOĆ PRI STARTOVANJU



► Povežite plus-kontakte oba vozila sa vodom za pomoćno startovanje. Počnite od sopstvenog vozila.

- Kod vozila koje vam ukazuje pomoć ostavite motor da radi sa brojem obrtaja na praznom hodu.
- Negativni pol pomoćne baterije i tačku mase na sopstvenom vozilu (4) spojite pomoću voda za pomoćno startovanje. Počnite od vozila koje vam pomaže.
- Pokrenite motor sopstvenog vozila.
- Ostavite motore da rade nekoliko minuta.
- Pre odvajanja vodova za pomoćno startovanje, uključite neki električni potrošač sopstvenog vozila, npr. grejanje zadnjeg stakla ili osvetljenje.

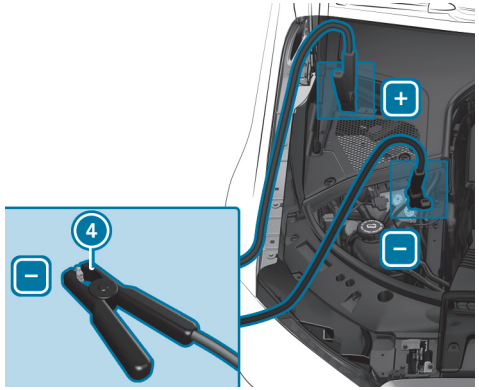
Kada je korišćenje pomoći pri startovanju završeno:

- Vod za pomoćno startovanje prvo odvojite od tačke mase na svom vozilu i minus-pola eksterne baterije, pa zatim sa plus-pola vozila. Počnite od sopstvenog vozila.
- Zatvorite zaštitnu prekrivku (2) plus-kontakta (3) i prekrivku (1).

Plug-in hibridna vozila: Ako se vozilo pokreće uz korišćenje pomoći pri startovanju, elektropogon možda neće biti na raspolaganju oko 30 minuta.

Dodatne informacije možete da dobijete u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

PUNJENJE BATERIJE OD 12 V



- Povežite plus-kontakte vozila i punjača kablom za punjenje. Počnite od vozila.
- Minus-kontakt punjača i tačku mase (4) na vozilu povežite kablom za punjenje. Počnite od punjača.
- Pokrenite postupak punjenja.

Kada je postupak punjenja završen:

- Kabl za punjenje prvo odvojite od tačke mase (4) na vozilu i od minus-kontakta punjača, zatim od plus-kontakata vozila i punjača. Počnite od vozila.
- Zatvorite zaštitnu prekrivku (2) plus-kontakta (3) i prekrivku (1).

Zamena baterije od 12 V

- Obratite pažnju na napomene u vezi sa baterijom od 12 V (⟶ Strana 881).

Mercedes-Benz vam preporučuje da bateriju od 12 V zamenite u kvalifikovanoj stručnoj radionici, npr. u Mercedes-Benz servisnoj radionici.

UKOLIKO ŽELITE DA BATERIJU ZAMENITE SAMI, OBRATITE PAŽNJU NA SLEDEĆE NAPOMENE:

- Neispravnu bateriju uvek zamenite baterijom koja ispunjava specifične zahteve vozila.

  Vozilo je opremljeno baterijom u AGM tehnologiji (Absorbent Glass Mat) ili litijum-jonskom baterijom. Potpuna funkcionalnost vozila je moguća samo uz korišćenje AGM baterije ili litijum-jonske baterije. Mercedes-Benz preporučuje da iz bezbednosnih razloga koristite isključivo baterije koje je Mercedes-Benz ispitao i odobrio za korišćenje u vašem vozilu.
- Priključne komponente kao što su npr. crevo za odušivanje, ugaoni priključak ili prekrivka pola, preuzmite sa baterije koju zamenjujete.
- Vodite računa o tome da crevo za odušivanje uvek treba da bude priključeno na prvobitni otvor na strani baterije.

  Montirajte postojeće ili isporučene čepove.

  U suprotnom, mogu da izlaze gasovi ili baterijska kiselina.
- Vodite računa o tome da priključne komponente ponovo budu priključene na isti način.

Prinudno startovanje šlepovanjem ili šlepovanje

Dozvoljeni načini vuče (ne važi za plug-in hibridna vozila)

NAPOMENA
Oštećenja zbog samostalnog kočenja

UKOLIKO JE UKLJUČENA NEKA OD SLEDEĆIH FUNKCIJA, VOZILO U ODREĐENIM SITUACIJAMA KOČI SAMOSTALNO:

- Aktivni pomoćni sistem pri kočenju
- Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC
- HOLD-funkcija
- Aktivni pomoćni sistem pri parkiranju

Da biste sprečili oštećenja na vozilu, te sisteme isključite npr. prilikom šlepovanja ili u auto-perionici.

Mercedes-Benz vam predlaže da u slučaju kvara transportujete vozilo umesto da ga odvučete.

Za vuču sa obe osovine na tlu koristite uže za vuču ili šipku za vuču. Nemojte koristiti sisteme kuka za vuču (⟶ Strana 593).

NAPOMENA
Oštećenja vozila usled nepravilnog šlepovanja

► Vodite računa o napomenama i uputstvima za šlepovanje.

Vuča sa podignutom osovinom: Vuču bi trebalo da vrši šlep-služba.

VOZILA SA POGONOM NA ZADNJIM TOČKOVIMA

Dozvoljeni načini vuče	
Obe osovine na tlu	da, maksimalno 50 km brzinom od 50 km/h
Prednja osovina podignuta	ne
Zadnja osovina podignuta	da, kada je upravljač fiksiran u srednjem položaju pomoću sprave za zaštitu od krađe

VOZILA 4MATIC

Dozvoljeni načini vuče	
Obe osovine na tlu	da, maksimalno 50 km brzinom od 50 km/h
Prednja osovina podignuta	ne
Zadnja osovina podignuta	ne

Dozvoljeni načini šlepovanja (Plug-in hibridna vozila)

Sledeći podaci ne važe za Mercedes-AMG E Performance vozila.

NAPOMENA
Mercedes-AMG vozila

► Obratite pažnju na napomene iz dodatnog uputstva. U suprotnom, nećete moći da prepoznate opasnost.

Mercedes-Benz vam predlaže da u slučaju kvara transportujete vozilo, umesto da ga šlepujete.

Za šlepovanje sa obe osovine na tlu koristite uže za vuču ili šipku za vuču. Nemojte koristiti sisteme kuka za vuču.

NAPOMENA
Oštećenja vozila usled nepravilnog šlepovanja

► Vodite računa o napomenama i uputstvima za šlepovanje.

U SLEDEĆIM SLUČAJEVIMA JE SAMO JEDAN VID TRANSPORTA DOZVOLJEN:

- Displej vozača je otkazao.
- Na displeju vozača se prikazuje poruka Šlepanje zabranjeno pogled. Uputstvo za vozilo.

Izuzetak: Ako je vozilo u oblasti opasnosti, ono odatle sme da se šlepuje uprkos otkazivanju displeja ili poruci na displeju Šlepanje zabranjeno pogled. Uputstvo za vozilo. Pri tome, deonica šlepovanja sa obe osovine na tlu ne sme da bude duža od 50 m. Brzina šlepovanja od 10 km/h ne sme da bude prekoračena. Potom je dozvoljen samo transport.

VOZILA SA POGONOM NA ZADNJIM TOČKOVIMA

Dozvoljeni načini šlepovanja	
Obe osovine na tlu	Da, maksimalno 50 km brzinom od 50 km/h, samo ka napred sa vozačem u vozilu
Prednja osovina podignuta	Ne
Zadnja osovina podignuta	Da, kada je upravljač fiksiran u srednjem položaju pomoću sprave za zaštitu od krađe

VOZILA 4MATIC

Dozvoljeni načini šlepovanja	
Obe osovine na tlu	Da, maksimalno 50 km brzinom od 50 km/h, samo ka napred sa vozačem u vozilu
Prednja osovina podignuta	Ne
Zadnja osovina podignuta	Ne

Dozvoljeni načini šlepovanja (Mercedes-AMG E Performance)

NAPOMENA
Oštećenja uzrokovana šlepovanjem

Usled šlepovanja, hibridni sistem može biti oštećen.

- ► Vozilo nemojte šlepovati, već transportovati utovareno.

Vuča vozila sa obe osovine na tlu

- ► Obratite pažnju na napomene u vezi sa dozvoljenim metodama vuče.
- ► Uverite se da je baterija spojena i napunjena.

AKO JE BATERIJA PRAZNA, SLEDEĆE FUNKCIJE NEĆETE MOĆI DA IZVRŠITE:

- Pokretanje vozila nije moguće.
- Električna parkirna kočnica ne može da se oslobodi ili aktivira.
- Menjač ne može da se prebaci u položaj N ili P.

ⓘ Ako menjač ne može da se prebaci u položaj N ili ako displej vozača na kombinovanom instrumentu ništa ne prikazuje, transportujte vozilo (⟶ Strana 893). Za transport vozila je neophodno vozilo za vuču sa dizalicom.

NAPOMENA
Oštećenje usled prebrzog ili šlepovanja na suviše dugim deonicama

Ukoliko šlepujete vozilo prebrzo ili na suviše dugim deonicama, može da dođe do oštećenja na pogonskoj grupi.

- ► Nemojte prekoračiti brzinu šlepovanja od 50 km/h.
- ► Nemojte prekoračiti deonicu šlepovanja od 50 km.

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode tokom šlepovanja vozila koje ima preveliku težinu

KADA JE VOZILO KOJE SE PRINUDNO STARTUJE ŠLEPOVANJEM ILI ŠLEPUJE TEŽE OD DOZVOLJENE MASE VAŠEG VOZILA, MOGU DA NASTUPE SLEDEĆE SITUACIJE:

- Ušica za vuču se lomi.
- Vozilo sa prikolicom proklizava i može da se prevrne.

- ► Pre dovlačenja ili odvlačenja vozila proverite da li vozilo koje se dovlači ili odvlači prekoračuje ukupnu dozvoljenu masu.

Ukoliko vozilo mora da bude prinudno pokrenuto vučom ili da bude vučeno, njegova masa ne sme da prelazi dozvoljenu ukupnu masu tegljača.

- ► Podatke o ukupnoj dozvoljenoj masi vozila možete da pronađete na tipskoj pločici vozila (⟶ Strana 1000).
- ► Ne otvarajte vrata vozača ili suvozača, jer se u suprotnom menjač automatski prebacuje u položaj P.

- ► Montirajte ušicu za vuču (⟶ Strana 896).
- ► Pričvrstite uređaj za vuču.

NAPOMENA
Oštećenja usled nepravilnog pričvršćivanja mehanizma za šlepovanje

- ► Uže za vuču ili šipku za vuču pričvrstite samo na ušice za vuču.

ⓘ **Vozila s uređajem za vuču:** Uređaj za vuču možete da pričvrstite i na mehanizam za vuču.

- ► Isključite automatsko zaključavanje .
- ► Nemojte da aktivirate HOLD-funkciju.
- ► Isključite zaštitu od odvlačenja (⟶ Strana 255).
- ► Isključite aktivni pomoćni sistem pri kočenju (⟶ Strana 523).
- ► Prebacite menjač u položaj N.
- ► Otpustite električnu parkirnu kočnicu.

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled ograničenja funkcija važnih za bezbednost prilikom šlepovanja

FUNKCIJE VAŽNE ZA BEZBEDNOST SU OGRANIČENE ILI VIŠE NISU NA RASPOLAGANJU U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- Vozilo je isključeno.
- U sistemu za kočenje ili servo upravljaču postoji smetnja.
- U napajanju energijom ili naponskoj mreži postoji smetnja.

Ako se vaše vozilo šlepuje, postoji mogućnost da će prilikom upravljanja i kočenja biti neophodno mnogo više snage.

- ► Koristite šipku za vuču.
- ► Pre šlepovanja se uverite da je upravljač slobodan.

NAPOMENA
Oštećenje usled prevelikih vučnih sila

Prejake vučne sile mogu da oštete vozila prilikom naglog pokretanja.

- ► Krećite sporo i nikako naglo.

Utovar vozila za transport

PREDUSLOVI

- Vozilo miruje.
- Vozilo je isključeno.

- Displej vozača je u početnom stanju bez otvorenih menija (⟶ Strana 597). Čak i ako je vidljivo upozorenje, transport je moguć.
- Baterija od 12 V je napunjena.

Plug-in hibridno vozilo: Transport bi trebalo da vrši samo šlep-služba.

► Izaberite Vehicle transport (Transport vozila).

ⓘ Režim zvučne sertifikacije je isključivo predviđen za organizaciju za tehničku proveru. On ograničava pogonsku snagu i ne sme se koristiti u radu sa kupcima.

► Po potrebi podesite sistemski jezik (⟶ Strana 677).

► Obratite pažnju na napomene za šlepovanje (⟶ Strana 89).

► Za utovar vozila pričvrstite uređaj za šlepovanje na ušicu za vuču.

ⓘ **Vozila sa mehanizmom za vuču:** Uređaj za šlepovanje možete da pričvrstite i na mehanizam za vuču.

► Uključite napajanje naponom (⟶ Strana 398).

► Prebacite menjač u položaj N.

ⓘ U slučaju smetnji na električnim komponentama, menjač može da se blokira u položaju P. Da biste prebacili u položaj N, obezbedite napajanje sa naponske mreže (⟶ Strana 84).

NAPOMENA
Moguća oštećenja na vozilu prilikom utovara ili istovara

Prilikom utovara ili istovara vozilo mora biti podignuto na transportni nivo.

Ako se ne prikazuju transportna podešavanja ili se prikazuje poruka na displeju Vozilo nije spremno za pretovar, vozilo ne sme da se utovara ili istovara.

► Ako je potrebno, vozilo ponovo podignite na transportni nivo.

► Vozilo, koje se ne može podići na transportni nivo, nemojte utovarati ili istovarati preko rampe. Obratite se kvalifikovanoj stručnoj radionici.

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode zbog aktiviranog transportnog nivoa

Ako je vozilo podignuto na transportni nivo, sistemi za vožnju i pomoćni sistemi za vožnju vam stoje na raspolaganju samo u ograničenoj meri i vidljivost iz vozila je ograničena.

Bezbednost u vožnji je jako ograničena i postoji opasnost od nezgode!

- ► Nemojte koristiti transportni nivo u normalnom režimu drumske vožnje.
- ► Transportni novo aktivirajte i koristite samo za utovar vozila i izvan javnog saobraćaja.
- ► Uverite se da se u okolini vozila ne nalaze ljudi ili prepreke.

VOZILO PODIGNITE NA TRANSPORTNI NIVO

- ► Taster [↩] pritisnite najmanje pet sekundi.
- ► Taster [OK] pritisnite najmanje jednu sekundu.
  Prikazuje se poruka na displeju Za transportni nivo uključite motor.
- ► Uključite vozilo (⟶ Strana 399).
  Prikazuju se transportna podešavanja.
- ► Prevlačenjem prsta nadole izaberite Transportni nivo i pritisnite [OK].
  Vozilo se podiže i prikazuje se poruka na displeju Vozilo se diže... Nemojte da voz. na rampu na 5 sekundi. Postupak podizanja može da traje do 60 sekundi i da se prekine tasterom [↩].
- ► Tokom podizanja nemojte isključivati vozilo.

Dok se vozilo podiže, možete manevrisati brzinom od maksimalno 40 km/h.

- ► Za utovar sačekajte da se postigne transportni nivo i da se prikaže status Transportni nivo.

ⓘ Ako je vozilo podignuto na transportni nivo, transportna podešavanja se i dalje prikazuju nakon ponovnog starta. Rukovanje displejem vozača je pri tom ograničeno.

AKO SE VOZILO NALAZI NA TRANSPORTNOM NIVOU, U SLEDEĆIM SITUACIJAMA SE PONOVO SPUŠTA:

- Vozite brže od 40 km/h.
- Baterija od 12 V je prazna.

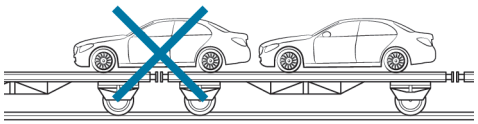
Vozilo se podešava na poslednji aktivni nivo.

TRANSPORT VOZILA

- ► Utovarite vozilo.
- ► Prebacite menjač u položaj [P].
- ► Osigurajte vozilo od otkotrljavanja pomoću električne parkirne kočnice.
- ► Isključite vozilo i napajanje naponom.

► Pričvrstite vozilo samo za točkove.

VOZILA 4MATIC



► Vodite računa o tome da prednja i zadnja osovina stoje na istom transportnom vozilu.

NAPOMENA
Oštećenja na pogonskoj grupi usled pogrešnog postavljanja vozila.
► Nemojte stavljati vozilo preko mesta za povezivanje transportnog vozila.

ISTOVAR VOZILA

► Vodite računa o tome da vozilo pre istovara bude podignuto na transportni nivo.

SPUŠTANJE VOZILA NAKON ISTOVARA

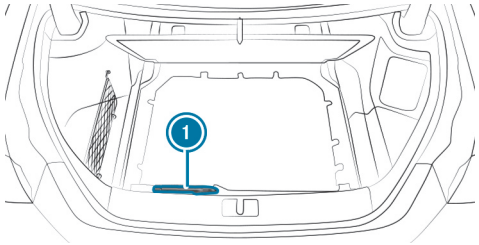
► Uključite napajanje naponom.

► Pokrenite vozilo.

► U transportnim podešavanjima pokretom prevlačenja nagore izaberite Standardni nivo i pritisnite OK.
Vozilo se podešava na poslednji aktivni nivo i prikazuje se poruka na displeju Vozilo se spušta.

► Nakon što se vozilo spusti, taster ↩ pritisnite najmanje dve sekunde.
Zatvaraju se transportna podešavanja.

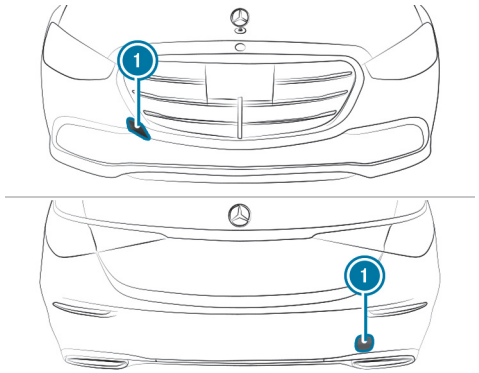
Mesto skladištenja ušice za vuču



Ušica za vuču (1) se nalazi ispod poda prtljažnika.

U zavisnosti od verzije vozila, ušica za vuču se nalazi na različitim mestima u prtljažniku.

Montiranje i demontiranje ušice za vuču



► Prekrivku (1) pritisnite na označenom mestu ka unutra i izvadite je.

► Ušicu za vuču zavrnite nadesno do kraja i pričvrstite je.

Vozila sa mehanizmom za vuču: Pozadi na vozilu ne postoji prihvatni deo za ušicu za vuču. Pričvrstite uređaj za šlepovanje na mehanizam za vuču.

► Nakon skidanja ušice za vuču, postavite prekrivku (1) u branik tako da ulegne.

NAPOMENA
Oštećenje vozila zbog nepravilne upotrebe ušice za vuču ili mehanizma za vuču

Prilikom izvlačenja vozila pomoću ušice za vuču ili mehanizma za vuču može da dođe do oštećenja na vozilu.

► Ušicu za vuču ili mehanizam za vuču koristite samo za šlepovanje ili prinudno startovanje šlepovanjem.

► Ušicu za vuču ili mehanizam za vuču nemojte koristiti za izvlačenje vozila.

Prinudno startovanje vozila šlepovanjem (prinudni start motora)

NAPOMENA
Oštećenje automatskog menjača usled prinudnog startovanja šlepanjem

Ukoliko prinudno startujete šlepanjem vozilo sa automatskim menjačem, može da se ošteti automatski menjač.

► Vozilo nemojte pokretati pomoću prinudnog startovanja šlepovanjem.

► Vozilo nemojte pokretati pomoću prinudnog startovanja šlepovanjem.

Električni osigurači

Napomene o električnim osiguračima

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode i povređivanja zbog preopterećenih vodova

Kada rukujete, premošćujete ili zamenjujete oštećeni osigurač novim sa većim brojem ampera, mogu da se preopterete električni vodovi.

To može da izazove požar.

- Oštećene osigurače uvek zamenite novim koji imaju ispravan broj ampera.

NAPOMENA
Oštećenja zbog neodgovarajućih osigurača

Usled neodgovarajućih osigurača može doći do oštećenja električnih komponenti ili sistema ili njihova funkcija može biti znatno ograničena.

- Upotrebljavajte isključivo osigurače koji su odobreni za Mercedes-Benz i koji imaju propisanu zaštitnu vrednost.

Pregorele osigurače morate da zamenite ekvivalentnim osiguračima, prepoznatljivim po boji i zaštitnoj vrednosti. Zaštitne vrednosti i ostale informacije na koje treba obratiti pažnju možete da pronađete u planu rasporeda osigurača.

Plan rasporeda osigurača: U pratećoj dokumentaciji vozila.

NAPOMENA
Oštećenje ili nepravilne funkcije usled vlažnosti

Usled vlažnosti može doći do nepravilnih funkcija ili oštećenja na električnim uređajima.

- Kada je kutija sa osiguračima otvorena, vodite računa da ne dođe do prodiranja vlažnosti u kutiju sa osiguračima.
- Prilikom zatvaranja kutije sa osiguračima, proverite da li zaptivka poklopca pravilno naleže na kutiju sa osiguračima.

Ako novi osigurač ponovo pregori, utvrđivanje uzroka i njegovo otklanjanje prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

PRE NEGO ŠTO PROMENITE OSIGURAČ, UVERITE SE U SLEDEĆE:

- Vozilo je osigurano od otkotrljavanja.
- Svi električni potrošači su isključeni.
- Vozilo je isključeno.

ELEKTRIČNI OSIGURAČI SU RASPOREĐENI U SLEDEĆE KUTIJE SA OSIGURAČIMA:

- kutija sa osiguračima u motornom prostoru na strani vozača (⟶ Strana 899),
- kutija sa osiguračima na kokpitu na strani vozača (⟶ Strana 901),

- kutija sa osiguračima u prostoru za noge suvozača (⟶ Strana 902),
- kutija sa osiguračima u prtljažniku u smeru kretanja desno (⟶ Strana 902),

Otvaranje i zatvaranje kutije sa osiguračima u motornom prostoru

Preduslovi

- Obratite pažnju na napomene o električnim osiguračima (⟶ Strana 86).
- Pripremite sledeća pomoćna sredstva:
  - suvu krpu,
  - odvijač sa odgovarajućim vrhom.

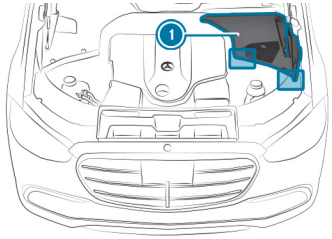
OTVARANJE

ⓘ Pristupačnost kutije sa osiguračima može biti ograničena u zavisnosti od opreme vozila. Mercedes-Benz preporučuje da se obratite kvalifikovanoj stručnoj radionici, npr. Mercedes-Benz servisnoj radionici.

⚠ **UPOZORENJE**
Opasnost od povreda zbog upotrebe brisača, kada je otvoren poklopac motora

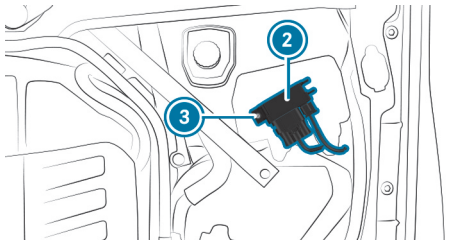
Ako se brisači pokrenu dok je otvoren poklopac motora, mogu da vas prignječe poluge brisača.

► Pre nego što otvorite poklopac motora, uvek isključite brisače i vozilo.

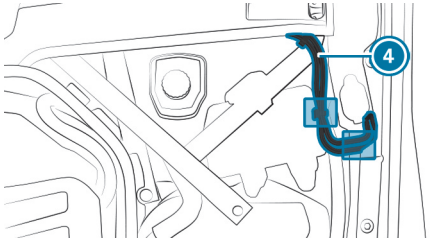


► Otpustite obrtne zatvarače na prekrivci (1) i skinite prekrivku nagore.

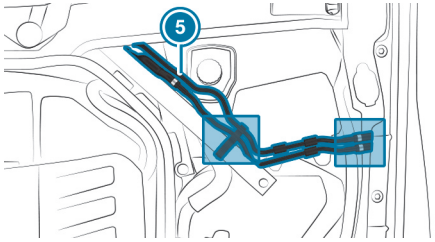
► Suvom krpom uklonite eventualnu vlagu sa kutije sa osiguračima.



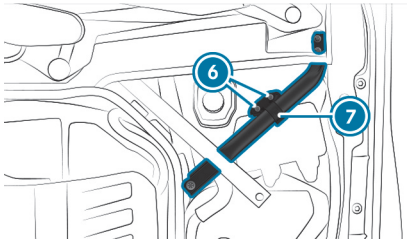
► U zavisnosti od opreme vozila, na poklopcu kutije sa osiguračima se nalazi električna komponenta (2). Ako postoji, odvrnite zavrtanj (3) i stavite komponentu sa strane, bez odvajanja električnih spojeva.



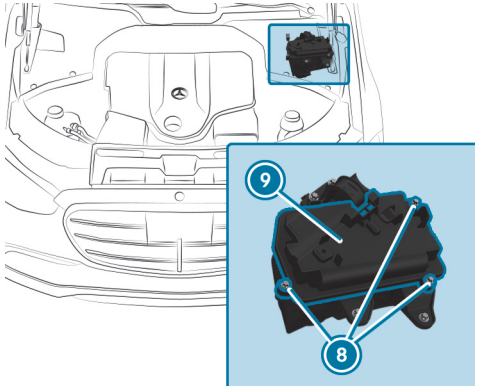
► Ako postoje, odvojite creva (4) od stega na kutiji sa osiguračima i na karoseriji.



► Ako postoje, odvojite creva (5) od stega u motornom prostoru i na karoseriji.

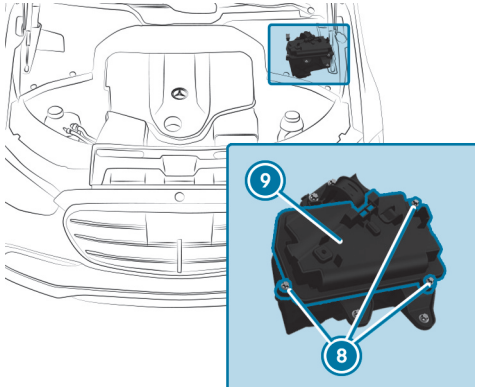


► Odvrnite zavrtnje (6) i preklopite stegu (7).



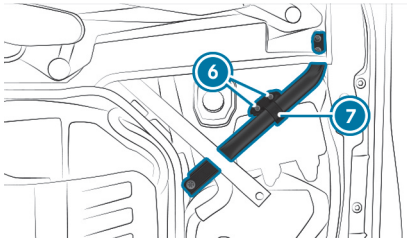
► Odvrnite zavrtnje (8) i skinite bočno poklopac (9) kutije sa osiguračima.

ZATVARANJE

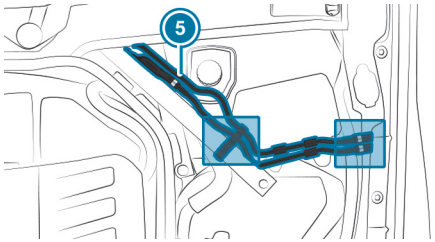


► Proverite, da li zaptivka pravilno leži na poklopcu (9).

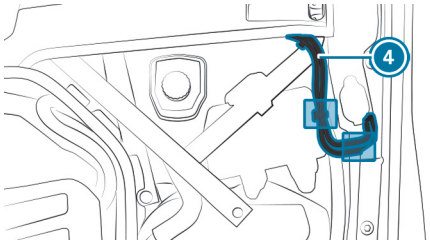
► Postavite poklopac (9) na kutiju sa osiguračima i pritegnite zavrtnje (8).



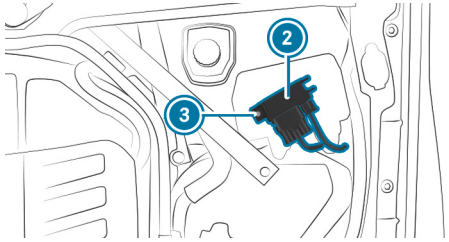
- Sklopite stegu (7) i pritegnite zavrtnje (6).



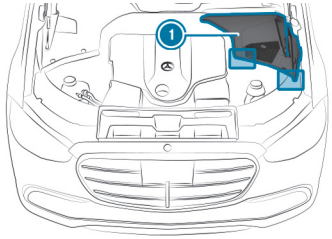
- Ako postoje, creva (5) pričvrstite na stege u motornom prostoru i na karoseriji.



- Ako postoje, creva (4) pričvrstite na stege na kutiji sa osiguračima i na karoseriji.



- Ako postoji, električnu komponentu (2) postavite u držač na poklopcu kutije sa osiguračima i pritegnite zavrtanj (3).

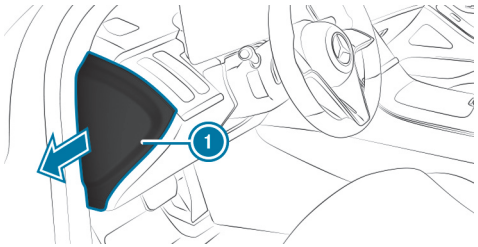


- Postavite prekrivku (1) i uglavite obrtne zatvarače.

Otvaranje i zatvaranje kutije sa osiguračima u kokpitu

Preduslovi

- Obratite pažnju na napomene o električnim osiguračima (⟶ Strana 86).



Kutija sa osiguračima se nalazi na strani vozača, bočno na kokpitu ispod prekrivke.

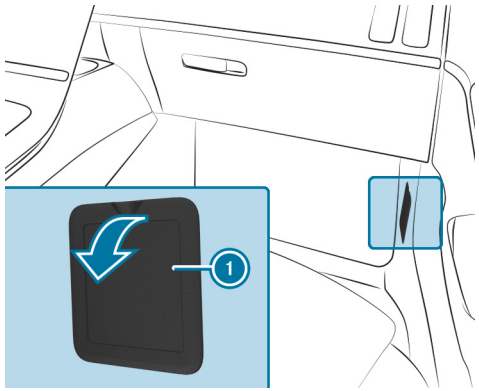
- **Otvaranje:** Podignite prekrivku (1) u smeru strelice i skinite je.
- **Zatvaranje:** Ponovo postavite prekrivku (1).

Mercedes-Benz vam preporučuje da otvaranje kutije sa osiguračima prepustite Mercedes-Benz servisnoj radionici.

Otvaranje i zatvaranje kutije sa osiguračima u prostoru za noge suvozača

Preduslovi

- Obratite pažnju na napomene o električnim osiguračima (⟶ Strana 86).

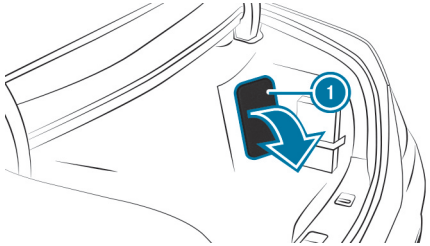


- **Otvaranje:** Podignite prekrivku (1) u smeru strelice i skinite je.
- **Zatvaranje:** Ponovo postavite prekrivku (1).

Otvaranje i zatvaranje kutije sa osiguračima u prtljažniku

Preduslovi

- Obratite pažnju na napomene o električnim osiguračima (⟶ Strana 86).



- **Otvaranje:** Prekrivku (1) sklopite nadole u smeru strelice i skinite je.
- **Zatvaranje:** Ponovo postavite prekrivku (1).

Nazad na sadržaj

Točkovi i pneumatici

Ovaj interaktivni PDF funkcioniše poput veb-stranice. Dodirnite ili kliknite na neko dugme da biste direktno skočili na željeno odredište. Pomoću trake za navigaciju gore levo možete da se u bilo kom trenutku vratite ovde.

Napomene o pojavi zvukova ili neobičnom ponašanju u vožnji
Napomene o redovnoj proveri točkova i pneumatika
Napomene o lancima za sneg
Uključivanje ili isključivanje režima sa lancima za sneg
Pritisak u pneumatiku
Zamena točka
Pomoćni točak
Naduvavajući točak

Napomene o pojavi zvukova ili neobičnom ponašanju u vožnji

U toku vožnje obratite pažnju na vibracije, zvukove i neobično ponašanje u vožnji. Ovo ukazuje na moguća oštećenja na točkovima ili pneumaticima. Skrivena oštećenja pneumatika mogu takođe da budu uzrok za ovo neobično ponašanje u vožnji.

Ukoliko sumnjate na oštećenja, smanjite brzinu i proveru točkova i pneumatika prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Napomene o redovnoj proveri točkova i pneumatika

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled oštećenja pneumatika

Oštećeni pneumatici mogu da uzrokuju gubitak pritiska u pneumaticima.

► Redovno proveravajte, da li na pneumaticima postoje oštećenja i odmah zamenite oštećene pneumatike.

UPOZORENJE
Opasnost od akvaplaninga zbog niskog profila pneumatika

Kod vrlo niskog profila pneumatika pogoršava se prianjanje pneumatika za tlo.

Kod mokrog kolovoza povećava se opasnost od akvaplaninga, naročito kod neprilagođene brzine.

► Redovno na svim pneumaticima, duž cele širine, proveravajte dubinu profila pneumatika i stanje gaznog sloja pneumatika.

MINIMALNA DUBINA PROFILA KOD:

- letnjih pneumatika: 3 mm
- pneumatika M+S: 4 mm

► Iz bezbednosnih razloga zamenite pneumatike pre dostizanja zakonski propisane minimalne dubine profila.

SLEDEĆE PROVERE NA SVIM TOČKOVIMA IZVRŠAVAJTE REDOVNO, NAJMANJE JEDNOM MESEČNO ILI PREMA POTREBI, NPR. PRE POLASKA NA DUŽU VOŽNJU ILI PRE TERENSKE VOŽNJE:

- provera pritiska u pneumaticima (⟶ Strana 909),
- vizuelna provera točkova i pneumatika na oštećenja,
- provera kapica ventila,

- vizuelna provera dubine profila pneumatika i gaznog sloja pneumatika duž cele širine.

  Minimalna dubina profila kod letnjih pneumatika iznosi 3 mm a kod zimskih pneumatika 4 mm.

Napomene o lancima za sneg

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled pogrešne montaže lanaca za sneg

Lanci za sneg montirani na prednje točkove mogu da se taru o karoseriju ili delove donjeg postroja.

- ► Lance za sneg nikada ne montirajte na prednje točkove.
- ► Lance za sneg montirajte uvek u paru na zadnjim točkovima.

NAPOMENA
Oštećenje delova karoserije ili delova donjeg podstroja usled montiranih lanaca za sneg

Ukoliko kod 4MATIC vozila montirate lance za sneg na prednje točkove, možete oštetiti delove karoserije ili delove donjeg podstroja.

- ► Kod 4MATIC vozila montirajte lance za sneg samo na zadnje točkove.

PRILIKOM UPOTREBE LANACA ZA SNEG, OBRATITE PAŽNJU NA SLEDEĆE NAPOMENE:

- Lanci za sneg su dozvoljeni samo za određene kombinacije točkova i pneumatika. Informacije o tome možete da dobijete u Mercedes-Benz servisnoj radionici.
- Iz bezbednosnih razloga upotrebljavajte samo lance za sneg koji su odobreni za Mercedes-Benz vozila ili lance za sneg koji ispunjavaju isti standard kvaliteta.
- Pridržavajte se uputstva za ugradnju proizvođača lanaca za sneg.
- Najveća dozvoljena brzina kada su montirani lanci za sneg je 50 km/h.
- **Vozila sa aktivnim pomoćnim sistemom pri parkiranju:** Kada su montirani lanci za sneg, nemojte da koristite aktivni pomoćni sistem pri parkiranju.
- **Vozila sa regulacijom nivoa:** Kada su montirani lanci za sneg, vozite samo ako je nivo vozila podignut (⟶ Strana 544).
- **Vozila sa sistemom upravljanja zadnjom osovinom:** Kada su montirani lanci za sneg, vozite samo ako je aktivan režim za lance za sneg (⟶ Strana 908).

Pri polasku možete da isključite ESP® (⟶ Strana 493). Na taj način točkovi mogu da proklizavaju i postignu veću propulzivnu brzinu.

Uključivanje ili isključivanje režima sa lancima za sneg

Multimedijalni sistem:

► Uključite ili isključite opciju Režim sa lancima za sneg.

Ako je funkcija aktivna, vozilo će se podesiti na režim rada sa montiranim lancima za sneg. Pri tom se, između ostalog, ograničava maksimalno okretanje upravljača zadnjih točkova, a radijus skretanja se povećava.

Pored toga, delovi sistema za vožnju i bezbednost u vožnji nisu dostupni kada je aktivan režim sa lancima za sneg.

Pritisak u pneumatiku

Napomene o pritisku u pneumaticima

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled suviše niskog ili suviše visokog pritiska u pneumaticima

PNEUMATICI SA SUVIŠE NISKIM ILI SUVIŠE VISOKIM PRITISKOM MOGU DA IZAZOVU SLEDEĆE OPASNOSTI:

- Pneumatici mogu da puknu.
- Pneumatici mogu da se prekomerno i/ili neravnomerno troše.
- Karakteristike vožnje, kao i karakteristike upravljanja i kočenja mogu znatno da se pogoršaju.

► Vodite računa o preporučenim pritiscima u pneumaticima i proveravajte pritiske u svim pneumaticima uključujući i rezervni točak:

- mesečno
- kod promenjenog utovara,
- pre polaska na duže vožnje,
- kod promenjenih uslova primene, npr. vožnje po terenu.

► Ako je potrebno, prilagodite pritisak u pneumaticima.

SUVIŠE NIZAK ILI SUVIŠE VISOK PRITISAK U PNEUMATICIMA IMA SLEDEĆE POSLEDICE:

- skraćenje radnog veka pneumatika,
- povećano oštećenje pneumatika,
- pogoršava se ponašanje u vožnji, a time i bezbednost u vožnji, npr. usled akvaplaninga.

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled ponovnog pada pritiska u pneumatiku

Točak, ventil ili pneumatici mogu biti oštećeni.

Previše nizak pritisak u pneumatiku može da dovede do pucanja pneumatika.

► Proverite da li se na pneumatiku nalazi strano telo.

► Proverite da li su točak ili ventil propustljivi.

► Ako ne možete da uklonite oštećenje, kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.

Podatke o preporučenom pritisku za pneumatike koji su fabrički montirani na vozilu možete da pronađete u tabeli pritiska u pneumaticima, koja se nalazi sa unutrašnje strane vratanca rezervoara (⟶ Strana 910).

Za proveru pritiska u pneumatiku koristite odgovarajući uređaj za ispitivanje pritiska u pneumatiku. Nije dozvoljeno izvoditi zaključke o pritisku u pneumatiku na osnovu njegovog izgleda.

PRITISAK U PNEUMATICIMA KORIGUJTE SAMO KADA SU PNEUMATICI HLADNI. USLOVI ZA HLADNE PNEUMATIKE:

- Vozilo je bilo parkirano najmanje tri sata u hladu.
- Vozili ste manje od 1,6 km.

Pneumatici se zagrevaju tokom vožnje. Sa porastom temperature pneumatika, povećava se pritisak u pneumatiku.

Vozila sa kontrolom pritiska u pneumaticima: Pritisak u pneumaticima možete da prikažete i na displeju vozača (⟶ Strana 911).

NAPOMENE O REŽIMU RADA SA PRIKOLICOM
Za pneumatike zadnje osovine važi isključivo preporučeni pritisak u pneumaticima za povećano opterećenje, koji je naveden u tabeli pritiska u pneumaticima.

Tabela pritiska u pneumaticima

Tabela pritiska u pneumaticima se nalazi sa unutrašnje strane vratanaca rezervoara.

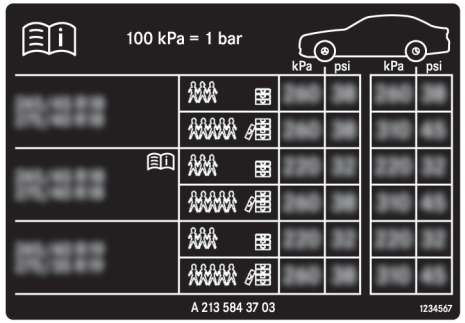


Tabela pritiska u pneumaticima prikazuje preporučeni pritisak za sve pneumatike koje je fabrika odobrila za ovo vozilo. Preporučeni pritisci u pneumaticima važe za hladne pneumatike za različita radna stanja, u zavisnosti od opterećenja i/ili brzine vozila.

Ako je ispred podataka o pritiscima u pneumaticima navedena jedna dimenzija pneumatika ili više njih, navedeni podatak o pritisku u pneumaticima važi samo za te dimenzije pneumatika i za odgovarajući stepen opterećenja.

Ako su dimenzije pneumatika koje su navedene ispred podataka o pritiscima dopunjene simbolom [📖], navedeni podatak o pritiscima u pneumaticima predstavlja alternativne vrednosti. Potrošnja goriva može blago da se poveća.

Stepeni opterećenja „delimično opterećenje“ ili „puno opterećenje“ se u tabeli navode za različit broj osoba i prtljag. Stvaran broj mesta za sedenje može da odstupa od toga.

Kontrola pritiska u pneumaticima

FUNKCIJA KONTROLE PRITISKA U PNEUMATICIMA
Pomoću senzora pritiska u pneumatiku, sistem kontroliše pritisak u pneumaticima i temperaturu pneumatika koji su montirani na vozilo.

Pritisak u pneumaticima i temperatura pneumatika se prikazuju na displeju vozača.

Ako dođe do značajnog gubitka pritiska ili do suviše visoke temperature pneumatika, bićete upozoreni porukama na displeju (⟶ Strana 1101) ili upozoravajućim svetlom [(!)] na displeju vozača (⟶ Strana 1130).

Kontrola pritiska u pneumaticima služi isključivo kao pomoćno sredstvo. Vozač je odgovoran za podešavanje pritiska u pneumaticima na preporučeni pritisak za hladne pneumatike, shodno situaciji.

U većini slučajeva, kontrola pritiska u pneumaticima automatski ažurira referentne vrednosti, nakon što ste promenili pritisak u pneumaticima. Referentne vrednosti možete da ažurirate i ručno, novim pokretanjem kontrole pritiska u pneumaticima (⟶ Strana 912).

GRANICE SISTEMA

RAD SISTEMA MOŽE BITI OTEŽAN ILI BEZ FUNKCIJE NAROČITO U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- Programirane su pogrešne referentne vrednosti.
- Došlo je do iznenadnog gubitka pritiska, npr. zbog stranog tela koje je prodrlo u pneumatik.
- Nastala je smetnja usled drugog izvora radio-signala.

PROVERA PRITISKA U PNEUMATICIMA POMOĆU KONTROLE PRITISKA U PNEUMATICIMA

Preduslovi

- Vozilo je uključeno.

Displej vozača:

→ [⌂] » Servis

► Potvrdite sa [OK].

POJAVLJUJE SE JEDAN OD SLEDEĆIH PRIKAZA:

- Trenutni pritisak u pneumatiku za svaki točak pojedinačno:

- Prikaz pritiska u pneumaticima se pojavljuje nakon nekoliko minuta vožnje: Trenutne vrednosti još nisu poznate sistemu. Čim sistemu budu poznati podaci o pritisku/temperaturnim vrednostima svakog pneumatika, ti podaci će biti prikazani.
- Kontr. pritiska u pneum. je akt.: Postupak učenja sistema još nije završen. Pritisci u pneumaticima se već nadziru.

► Uporedite trenutni pritisak u pneumaticima sa preporučenim pritiskom u pneumaticima za trenutno radno stanje (⟶ Strana 910). Pri tom, obratite pažnju na napomene o pneumaticima kada su hladni (⟶ Strana 909).

Vrednosti prikazane na displeju vozača mogu da odstupaju od onih sa uređaja za ispitivanja pritiska u pneumaticima, jer se one odnose na nadmorsku visinu. Na visokim lokacijama, uređaj za ispitivanje pritiska u pneumatiku pokazuje viši pritisak nego displej vozača.

PONOVNO POKRETANJE KONTROLE PRITISKA U PNEUMATICIMA

Preduslovi

- Preporučeni pritisak u pneumaticima na sva četiri točka je ispravno podešen za odgovarajuće radno stanje (⟶ Strana 909).

PONOVO POKRENITE KONTROLU PRITISKA U PNEUMATICIMA U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- Pritisak u pneumaticima je promenjen.
- Točkovi ili pneumatici su zamenjeni ili ponovo montirani.

Displej vozača:

⌂ » Servis

► Pritisnite OK da biste prikazali pritisak u pneumatiku.

► Ponovo pritisnite OK da biste prikazali opcije.

► Izaberite Pritisak u pneumaticima i potvrdite sa OK.

Displej vozača prikazuje poruku Trenutne vrednosti pritiska preuzeti kao nove orijentacione vrednosti?.

► Izaberite Da i ponovno pokretanje potvrdite sa OK.

Displej vozača prikazuje poruku Kontrola pritiska u pneumaticima ponovo pokrenuta.

Trenutne poruke upozorenja se brišu i žuto upozoravajuće svetlo (!) se gasi.

Posle nekoliko minuta vožnje sistem proverava da li se trenutne vrednosti pritiska u pneumaticima nalaze u okvirima zadatog opsega. Nakon toga, trenutne vrednosti pritiska u pneumaticima će biti prihvaćene i nadgledane kao nove referentne vrednosti.

Ako vrednosti pritiska u pneumaticima nisu u granicama zadatog opsega, pojavljuje se poruka Korigujte pritisak u pneumaticima.

Upozorenje usled gubitka pritiska u pneumaticima

FUNKCIJA UPOZORENJA USLED GUBITKA PRITISKA U PNEUMATICIMA

Ukoliko dođe do gubitka pritiska u pneumaticima, upozorenje usled gubitka pritiska u pneumaticima će biti izdato u vidu poruka na displeju.

OGRANIČENJA SISTEMA

RAD SISTEMA MOŽE BITI OTEŽAN ILI BEZ FUNKCIJE NAROČITO U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- Programirane su pogrešne referentne vrednosti.
- Došlo je do iznenadnog gubitka pritiska, npr. zbog stranog tela koje je prodrlo u pneumatik.
- Došlo je do ravnomernog gubitka pritiska u više pneumatika.

RAD SISTEMA JE OGRANIČEN ILI USPOREN NAROČITO U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- kada su uslovi podloge loši, npr. sneg ili šljunak,
- vožnja kada su montirani lanci za sneg,

- pri izuzetno sportskom stilu vožnje sa velikim brzinama u krivini ili pri velikom ubrzanju,
- kada se vozi sa velikim opterećenjem.

Upozorenje usled gubitka pritiska u pneumaticima je samo pomoćno sredstvo. Vozač je odgovoran za to da podesi pritisak u pneumaticima u skladu sa preporukama i shodno situaciji za hladne pneumatike i da ga proverava.

OBRATITE PAŽNJU NA SLEDEĆE TEME:

- Napomene o pritisku u pneumaticima (⟶ Strana 909)
- Poruke na displeju u vezi sa pneumaticima(⟶ Strana 1101)

PONOVNO POKRETANJE UPOZORENJA USLED GUBITKA PRITISKA U PNEUMATICIMA

Preduslovi

- Preporučeni pritisak u pneumaticima na sva četiri točka je pravilno podešen za odgovarajuće radno stanje (⟶ Strana 909).

PONOVO POKRENITE UPOZORENJE USLED GUBITKA PRITISKA U PNEUMATICIMA U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:

- Pritisak u pneumaticima je promenjen.
- Točkovi ili pneumatici su zamenjeni ili ponovo montirani.

Displej vozača:

Servis

► Izaberite Pritisak u pneumaticima i potvrdite sa OK.

Displej vozača prikazuje poruku Upozorenje usled gubitka pritiska u pneumaticima aktivno.

► Pritisnite OK na upravljaču, kako biste inicirali ponovno pokretanje.

Displej vozača prikazuje poruku Da li su trenutne vrednosti pritiska ispravne?.

► Izaberite Da.

► Pritisnite OK na upravljaču, kako biste potvrdili ponovno pokretanje.

Displej vozača prikazuje poruku Nadgledanje pritiska u pneumaticima je ponovo pokrenuto.

OBAVEZNO OBRATITE PAŽNJU NA SLEDEĆE TEME:

- napomene o pritisku u pneumaticima (⟶ Strana 909).

Zamena točka

Napomene u vezi sa izborom, montažom i zamenom pneumatika

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode zbog pogrešnih dimenzija točkova i pneumatika

Ako montirate točkove i pneumatike pogrešnih dimenzija, mogu da se oštete radne kočnice ili komponente sistema za kočenje i oslanjanja točka.

- ► Točkove i pneumatike zamenite uvek onim točkovima i pneumaticima koji imaju specifikacije originalnih delova.

KOD TOČKOVA OBRATITE PAŽNJU NA SLEDEĆE:

- Oznaka
- Tip

KOD PNEUMATIKA OBRATITE PAŽNJU NA SLEDEĆE:

- Oznaka
- Proizvođač
- Tip

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled prekoračenja nosivosti pneumatika ili dozvoljenog indeksa brzine

Prekoračenje može da dovede do oštećenja pneumatika i njihovog pucanja.

- ► Koristite tipove i veličine pneumatika koji su odobreni za vaše vozilo.
- ► Pridržavajte se potrebne nosivosti pneumatika i indeksa brzine za svoje vozilo.

NAPOMENA
Oštećenja na vozilu i na pneumaticima zbog neodgovarajućih tipova i veličine pneumatika

Iz bezbednosnih razloga koristite samo pneumatike, točkove i delove dodatne opreme, koje je Mercedes-Benz posebno odobrio za vaše vozilo.

OVI PNEUMATICI SU POSEBNO PRILAGOĐENI ZA AKTIVNE SISTEME BEZBEDNOSTI KAO ŠTO SU NPR. ABS, ESP® I 4MATIC I OZNAČENI SU NA SLEDEĆI NAČIN:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (pneumatici sa Run-Flat karakteristikama, samo za određene točkove)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (samo određeni AMG pneumatici)

U protivnom, možete da pogoršate određena svojstva vozila, npr. ponašanje u vožnji, buku tokom vožnje, potrošnju goriva. Drugačije dimenzije pneumatika mogu pod opterećenjem da dovedu do trljanja pneumatika o karoseriju i komponente osovine. To može da prouzrokuje oštećenje pneumatika ili vozila.

Koristite samo one pneumatike, točkove ili opremu koju proverava i preporučuje Mercedes-Benz.

NAPOMENA
Ugrožavanje bezbednosti u vožnji zbog obnovljenih pneumatika

Mercedes-Benz ne proverava i ne preporučuje pneumatike sa obnovljenim profilima, zato što se prilikom obnavljanja profila ne otkrivaju uvek sva prethodna oštećenja.

Bezbednost u vožnji zbog toga ne može biti zagarantovana.

► Ne upotrebljavajte polovne pneumatike, za koje ne znate kako su bili korišćeni.

NAPOMENA
Moguća oštećenja točkova i pneumatika prilikom prelaženja preko prepreka

Veliki točkovi imaju manji poprečni presek pneumatika. Smanjivanje poprečnog preseka povećava opasnost od oštećenja točkova i pneumatika prilikom prelaženja preko prepreka.

► Izbegavajte prepreke ili veoma oprezno pređite preko njih.

► Prilikom prelaženja preko ivičnjaka, usporivača saobraćaja, kanalizacionih šahti i udarnih rupa smanjite brzinu.

► Posebno izbegavajte visoke ivičnjake.

NAPOMENA
Moguća oštećenja točka i pneumatika prilikom parkiranja na ivičnjacima ili u udarnim rupama

Prilikom parkiranja na ivičnjacima ili uudarnim rupama točkovi i pneumatici mogu da se oštete.

- ► Parkirajte na što ravnijoj površini.
- ► Prilikom parkiranja izbegavajte ivičnjake i udarne rupe.

NAPOMENA
Oštećenja elektronskih komponenata zbog upotrebe alata za montažu

Vozila sa kontrolom pritiska u pneumaticima: U točku se nalaze elektronske komponente.

Ako se ventilima prinose alati za montažu, elektronske komponente mogu da se oštete.

- ► Ne prinosite alate za montažu ventilima.
- ► Pneumatike zamenite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

NAPOMENA
Oštećenja na letnjim pneumaticima zbog niske okolne temperature

Kada je okolna temperatura niska, u toku vožnje mogu nastati pukotine na letnjim pneumaticima, koje trajno oštećuju pneumatike.

- ► Pri temperaturama ispod 7 °C koristite M+S pneumatike.

Delovi dodatne opreme koje Mercedes-Benz nije odobrio za vaše vozilo ili koji se nestručno koriste mogu da ugroze bezbednost u vožnji.

PRE KUPOVINE I UPOTREBE DODATNE OPREME KOJA NIJE ODOBRENA, U KVALIFIKOVANOJ STRUČNOJ RADIONICI SE INFORMIŠITE O:

- njenoj svrsishodnosti,
- zakonskim odredbama,
- preporukama fabrika.

UPOZORENJE
Opasnost od nesreće kod sportskih pneumatika

Kod sportskih pneumatika postoji povećana opasnost od proklizavanja i akvaplaninga na vlažnom ili mokrom kolovozu.

Pored toga, pri nižoj spoljašnjoj temperaturi i radnoj temperaturi pneumatika, značajno se smanjuje sposobnost prianjanja pneumatika.

- ► Uključite ESP® i prilagodite vožnju.
- ► Kod spoljašnje temperature manje od 7 °C koristite M+S -gume.
- ► Koristite samo odgovarajuće pneumatike.

PRILIKOM IZBORA, UGRADNJE I ZAMENE PNEUMATIKA OBRATITE PAŽNJU NA SLEDEĆE:

- Pazite na lokalne propise za pneumatike kojima se utvrđuje određen tip pneumatika za vaše vozilo.
- Za određene regione i oblasti korišćenja može da bude preporučena upotreba određenog tipa pneumatika.

- Koristite samo pneumatike i točkove iste vrste, iste izvedbe (letnji pneumatici, zimski pneumatici, MOExtended pneumatici) i istog proizvođača.
- Na jednu osovinu montirajte samo točkove iste veličine (levo i desno).

  Od ovoga možete da odstupite samo u slučaju kvara, za vožnju do stručne radionice.
- Nemojte vršiti prepravke na sistemu za kočenje, točkovima i pneumaticima.

  Upotreba podloške za izjednačavanje i diskova za zaštitu kočnica od prašine nije dozvoljena i dovodi do poništavanja dozvole za rad.
- **Vozila sa kontrolom pritiska u pneumaticima:** Svi montirani točkovi moraju da budu opremljeni ispravnim senzorima kontrole pritiska u pneumaticima.
- Na temperaturama ispod 7 °C na svim točkovima koristite zimske pneumatike ili pneumatike za sve sezone sa oznakom M+S.

  U zimskim uslovima vožnje zimski pneumatici omogućavaju najbolje prianjanje.
- Kod pneumatika M+S koristite samo pneumatike istog profila.
- Vodite računa o najvećoj dozvoljenoj brzini za montirane pneumatike M+S.

  Ako je najveća dozvoljena brzina manja od najveće dozvoljene brzine vozila, na to mora da ukazuje pločica u vidnom polju vozača.
- Kada montirate nove pneumatike, vozite umerenom brzinom prvih 100 km.
- Pneumatike zamenite nezavisno od njihove istrošenosti najkasnije nakon šest godina.
- **Prilikom prelaska na pneumatike bez Run-Flat karakteristika:** Vozila sa MOExtended pneumaticima nisu fabrički opremljena TIREFIT garniturom. Nakon prelaska na pneumatike bez Run-Flat karakteristika, npr. na zimske pneumatike, opremite vozilo TIREFIT garniturom.

Za dodatne informacije o točkovima i pneumaticima obratite se kvalifikovanoj stručnoj radionici.

VOZILA SA AMG PAKETOM ZA VOZAČA

UPOZORENJE
Oštećenja nastala korišćenjem neodobrenih tipova pneumatika

Ukoliko koristite tipove pneumatika koji nisu prilagođeni fabričkom ograničenju brzine, to za posledicu može da ima sledeće:

- Pneumatici nisu pogodni za velike brzine i odgovarajuću dinamiku vožnje.
- Pneumatici se neravnomerno troše i negativno utiču na bezbednost u saobraćaju.
- Sistemi ABS, ESP® i TEMPOMAT funkcionišu samo ograničeno.

To može negativno da utiče na bezbednost u vožnji.

► Koristite samo tipove pneumatika koji su odobreni za podešenu maksimalnu dozvoljenu brzinu i vozilo.

Napomene u vezi sa zamenom točkova

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled različitih dimenzija točkova

Ako ste prednje točkove zamenili zadnjim točkovima, mogu se veoma pogoršati vozne karakteristike.

Diskovi kočnica ili komponente oslanjanja točka mogu da se oštete.

► Vršite zamenu samo ako su točkovi i pneumatici identičnih dimenzija.

Ukoliko prednje točkove ili pneumatike koji imaju različite dimenzije zamenite zadnjim, dozvola za rad može da se poništi.
Obratite pažnju na uputstva i bezbednosne napomene o „Zameni točka“ (⟶ Strana 914).

PREDNJI I ZADNJI TOČKOVI SE RAZLIČITO TROŠE:

- prednji točkovi se više troše na ramenu pneumatika,
- zadnji točkovi se više troše u sredini.

Izbegavajte jako opterećenje pneumatika. U protivnom se značajno smanjuje prianjanje na mokrim putevima (akvaplaning).

Kod vozila sa istom veličinom točkova, u zavisnosti od istrošenosti, točkove menjajte na svakih 5000 do 10.000 km. Zadržite smer okretanja točkova.

Napomene u vezi sa skladištenjem točkova

PRILIKOM SKLADIŠTENJA TOČKOVA, OBRATITE PAŽNJU NA SLEDEĆE NAPOMENE:

- Demontirane točkove čuvajte na hladnom, suvom i po mogućnosti mračnom mestu.
- Pneumatike zaštitite od ulja, maziva i goriva.

Pregled alata za zamenu točka

Ako se izuzmu varijante koje su specifične za pojedine zemlje, vozila nisu opremljena alatom za zamenu točka. Raspitajte se u kvalifikovanoj stručnoj radionici o alatu za zamenu točka koji je neophodan i odobren za zamenu točka na vašem vozilu.

POTREBAN ALAT ZA ZAMENU TOČKA NPR. MOŽE DA BUDE:

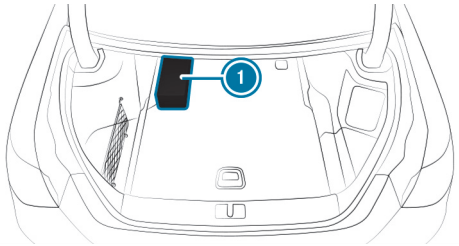
- Priručna dizalica
- Podmetač
- Ključ za točak

Priručna dizalica je teška oko 3,4 kg.
Podatke o maksimalnoj nosivosti priručne dizalice možete da pronađete na pločici zalepljenoj na priručnoj dizalici.
Priručna dizalica ne zahteva održavanje. Ako se pojavi smetnja u funkciji, obratite se kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Alat za zamenu točka se nalazi u torbi za alat (1) na podu prtljažnika.

U zavisnosti od opreme, torba za alat može da se nalazi i na drugim mestima na podu prtljažnika.

Kada odlažete torbu za alat, obratite pažnju na odgovarajuće osiguravanje.

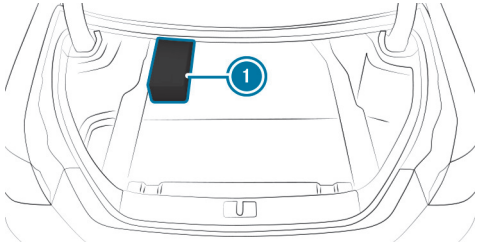


U TORBI ZA ALAT SE NALAZE:

- Priručna dizalica
- Rukavice
- Ključ za točak
- Čivija za centriranje
- Sklopivi podmetač
- Račva za priručnu dizalicu

Plug-in hibridna vozila

Alat za zamenu točka se nalazi u torbi za alat (1) na podu prtljažnika.



Pripremanje vozila za zamenu točka

Preduslovi

- Vozilo se ne nalazi na usponu ili na nizbrdici.
- Vozilo se nalazi na čvrstoj, stabilnoj i ravnoj podlozi.
- Postoji potreban alat za zamenu točka.

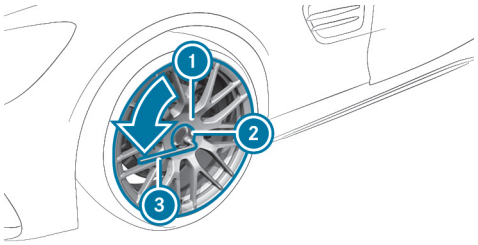
Ako vaše vozilo nije opremljeno alatom za zamenu točka, informišite se u kvalifikovanoj stručnoj radionici o odgovarajućem alatu.

- ▶ Ručno aktivirajte električnu parkirnu kočnicu.
- ▶ Prednje točkove postavite u položaj za vožnju pravo.
- ▶ Prebacite menjač u položaj P.
- ▶ **Vozila sa regulacijom nivoa:** Podesite normalan nivo vozila (⟶ Strana 544).
- ▶ Ugasite vozilo.
- ▶ Uverite se da vozilo ne može da se pokrene.

- Postavite podmetače ili druge odgovarajuće predmete napred i pozadi ispod točka koji se nalazi dijagonalno u odnosu na točak koji se zamenjuje.
- Ako je potrebno, skinite prekrivke glavčine točka (⟶ Strana 921).
- Podignite vozilo (⟶ Strana 921).

Montaža/demontaža prekrivke glavčine točka

DEMONTAŽA



- Gedoru (2) i ključ za točak (3) izvadite iz alata u vozilu. (⟶ Strana 920)
- Gedoru (2) postavite na prekrivku glavčine točka (1).
- Ključ za točak (3) postavite na gedoru (2).
- Pomoću ključa za točak (3) okrećite prekrivku glavčine točka (1) nalevo i skinite je.

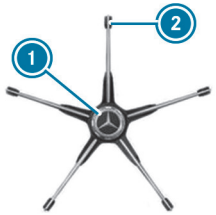
MONTAŽA

- Pre ugradnje, proverite da li su prekrivka glavčine točka (1) i oblast točka zaprljani i ako je potrebno, očistite ih.
- Postavite prekrivku točka (1) i proverite okretanjem, da li je postavljena u ispravan položaj.
- Gedoru (2) postavite na prekrivku glavčine točka (1).
- Ključ za točak (3) postavite na gedoru (2) i pritegnite prekrivku glavčine točka (1).

ⓘ **Propisani moment pritezanja:** 25 Nm.

Montaža/demontaža prekrivke glavčine točka sa bajonetnim zatvaračem

DEMONTAŽA



- Otpustite pet držača (2) između paoka.
- Bajonetni zatvarač (1) okrenite nalevo.
- Skinite ukrasnu prekrivku točka.

MONTAŽA

- Bajonetni zatvarač (1) postavite na sredinu.
- Zatvarač okrećite nadesno sve dok ne ulegne.

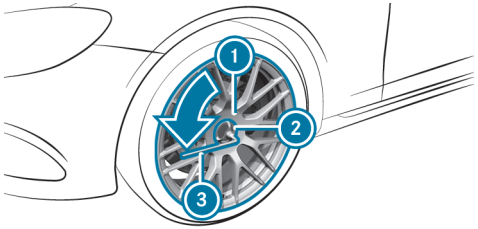
► Pričvrstite pet držača (2) između paoka.

Skidanje i montiranje ukrasne prekrivke točka/prekrivke glavčine točka

Preduslovi

- Vozilo je pripremljeno za zamenu točka (⟶ Strana 919).

PREKRIVKA GLAVČINE TOČKA OD ALUMINIJUMA



Skidanje:

► Gedoru (2) iz alata za zamenu točka postavite na prekrivku glavčine točka (1).

► Ključ za točak (3) postavite na gedoru (2).

► Pomoću ključa za točak (3) okrećite prekrivku glavčine točka (1) nalevo i skinite je.

Montiranje:

► Prethodne korake izvršite obrnutim redosledom.

ⓘ **Propisani moment pritezanja:** 25 Nm.

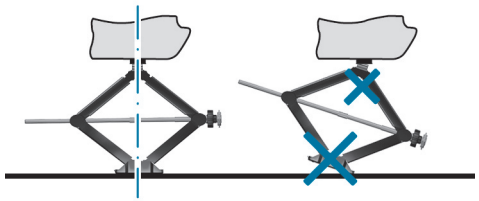
Podizanje vozila prilikom zamene točka

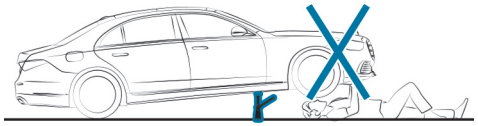
Preduslovi

- U vozilu nema ljudi.
- Vozilo je pripremljeno za zamenu točka (⟶ Strana 919).
- Skinute su prekrivke glavčine točka (⟶ Strana 921).

VAŽNE NAPOMENE ZA KORIŠĆENJE PRIRUČNE DIZALICE:

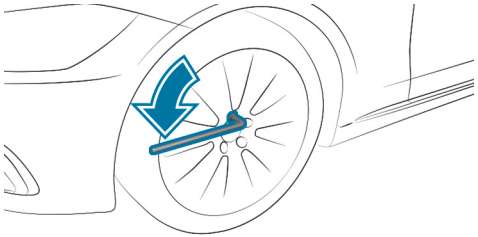
- Za podizanje vozila koristite samo priručne dizalice specifične za vozilo koje su odobrene za Mercedes-Benz.
- Priručna dizalica je namenjena samo za kratkotrajno podizanje vozila i nije namenjena radovima na servisiranju ispod vozila.
- Površina oslanjanja priručne dizalice mora da bude ravna, čvrsta i stabilna.
- Stopalo priručne dizalice se mora nalaziti vertikalno ispod oslonca za priručnu dizalicu.



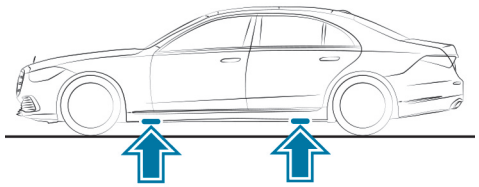


PRAVILA PONAŠANJA KADA JE VOZILO PODIGNUTO:

- Ruke i/ili noge nikada ne treba da se nalaze ispod vozila.
- Nemojte nikada ležati ispod vozila.
- Ne pokrećite vozilo i ne otpuštajte električnu parkirnu kočnicu.
- Nemojte da otvarate ili zatvarate vrata ili poklopac prtljažnika.



► Na točku koji menjate, pomoću ključa za točak otpustite zavrtnje točka za otprilike jedan okretaj. Ne odvrćite zavrtnje do kraja.



Položaj oslonaca za priručnu dizalicu

UPOZORENJE
Opasnost od povreda usled pogrešnog postavljanja priručne dizalice

Kada priručna dizalica nije pravilno postavljena na odgovarajuće prihvatno mesto na vozilu, kod podignutog vozila može da dođe do prevrtanja priručne dizalice.

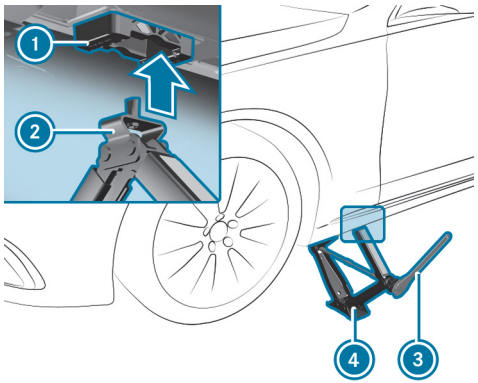
► Priručnu dizalicu postavljajte isključivo na odgovarajuće prihvatno mesto na vozilu. Stopalo priručne dizalice mora da bude postavljeno vertikalno ispod prihvatnog mesta na vozilu.

NAPOMENA
Oštećenja na vozilu od priručne dizalice

Ako priručnu dizalicu ne postavite na predviđene tačke za oslonac priručne dizalice, možete da oštetite vozilo.

► Postavite priručnu dizalicu samo na tačke za oslonac priručne dizalice koje su za to predviđene.

► Okasti ključ sa račvom iz alata za zamenu točka postavite na šestougaoni zavrtanj priručne dizalice, tako da se vidi natpis „AUF“.



- Površinu oslanjanja (2) priručne dizalice (4) postavite na oslonac za priručnu dizalicu (1).
- Okasti ključ sa račvom (3) okrećite nadesno, sve dok površina oslanjanja (2) ne bude skroz na osloncu za priručnu dizalicu (1) i dok stopa priručne dizalice ne dodiruje tlo ravnomerno.
- Okasti ključ sa račvom (3) okrećite, sve dok pneumatik ne bude udaljen maksimalno 3 cm od tla.
- Otpustite točak i skinite ga (⟶ Strana 923).

Skidanje točka

Preduslovi

- Vozilo je podignuto.

Napomene za AMG vozila:

NAPOMENA
Oštećenje keramičkog diska kočnice prilikom zamene točka

Mercedes -AMG vozila sa keramičkim diskom kočnice: Prilikom skidanja i postavljanja točka, naplatak može da udari o keramički disk kočnice i da ga ošteti.

- Postupajte veoma pažljivo.
- Zatražite pomoć drugog lica ili upotrebite još jednu čiviju za centriranje.

Prilikom zamene točka izbegavajte svaku primenu sile na diskove kočnica, jer bi to moglo dovesti do pogoršanja komfora prilikom kočenja.

NAPOMENA
Oštećenja plastičnih elemenata točkova prilikom zamene točka

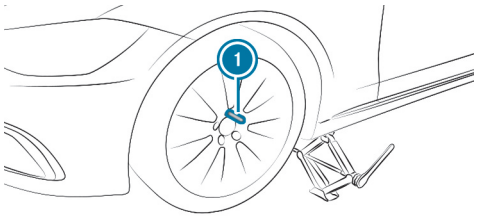
Kod točkova sa plastičnim elementima može doći do oštećenja ovih elemenata pri skidanju i postavljanju točkova.

- Pri skidanju i postavljanju točkove nemojte hvatati za plastični element.

NAPOMENA
Oštećenja navoja zbog isprljanih zavrtnja točka

- Zavrtnje točka nemojte odlagati u pesak ili prljavštinu.

- Do kraja odvrnite gornji zavrtanj točka.



- ► Umesto zavrtnja točka zavrnite čiviju za centriranje (1) u navoj.
- ► Do kraja odvrnite ostale zavrtnje točka.
- ► Skinite točak.

Montiranje novog točka

Preduslovi

- Točak koji se zamenjuje je skinut i čivija za centriranje je pričvršćena (⟶ Strana 923).

⚠ UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled gubitka točka

Nauljeni ili podmazani zavrtnji točka kao i oštećeni navoji zavrtnja točka i glavčine točka mogu da dovedu do popuštanja zavrtanja točka.

- ► Zavrtnje točka nemojte nikada da podmazujete uljem ili mašću.
- ► Ako je navoj oštećen, odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
- ► Zamenite oštećene zavrtnje točka ili oštećene navoje glavčine točka.
- ► Nemojte nastavljati vožnju.

- ► Obratite pažnju na napomene o izboru pneumatika (⟶ Strana 914).

Kod pneumatika sa propisanim smerom okretanja, strelica na bočnom zidu označava smer okretanja pneumatika. Prilikom ugradnje vodite računa o smeru okretanja.

Napomene za AMG vozila:

NAPOMENA
Oštećenje keramičkog diska kočnice prilikom zamene točka

Mercedes -AMG vozila sa keramičkim diskom kočnice: Prilikom skidanja i postavljanja točka, naplatak može da udari o keramički disk kočnice i da ga ošteti.

- Postupajte veoma pažljivo.
- Zatražite pomoć drugog lica ili upotrebite još jednu čiviju za centriranje.

NAPOMENA
Oštećenja plastičnih elemenata točkova prilikom zamene točka

Kod točkova sa plastičnim elementima može doći do oštećenja ovih elemenata pri skidanju i postavljanju točkova.

- Pri skidanju i postavljanju točkove nemojte hvatati za plastični element.

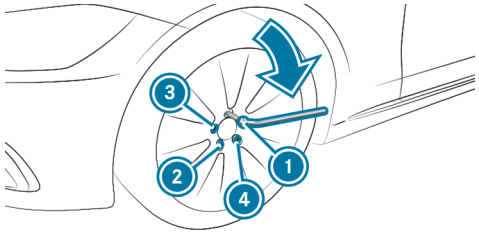
- Točak koji montirate gurnite na čiviju za centriranje i pritisnite ga.

UPOZORENJE
Opasnost od povreda prilikom čvrstog pritezanja zavrtnja točka i zavrtnja navrtki

Ako zavrtnje i navrtke točka zavrćete dok je vozilo podignuto, priručna dizalica bi mogla da se prevrne.

- Zavrtnje i navrtke točka pritežite samo kada je vozilo spušteno.

- Obavezno obratite pažnju na uputstva i bezbednosne napomene u poglavlju „Zamena točka“ (⟶ Strana 914).
- Iz bezbednosnih razloga koristite samo one zavrtnje točkova koji su odobreni za Mercedes-Benz i za odgovarajući točak.
- Zavrnite zavrtnje točka i blago ih unakrsno pritegnite navedenim redosledom.



- Odvrnite čiviju za centriranje.
- Zavrnite poslednji zavrtanj točka i polako ga pritegnite.
- Ako je montiran pomoćni naduvavajući točak, napumpajte ga (⟶ Strana 930).
- Spustite vozilo (⟶ Strana 925).

Spuštanje vozila nakon zamene točka

Preduslovi

- Montiran je novi točak (⟶ Strana 924).

NAPOMENA
Oštećenje pomoćnog točka prilikom spuštanja vozila

Spuštanje vozila bez prethodnog naduvavanja pomoćnog „naduvavajućeg“ točka može da ošteti njegov naplatak.

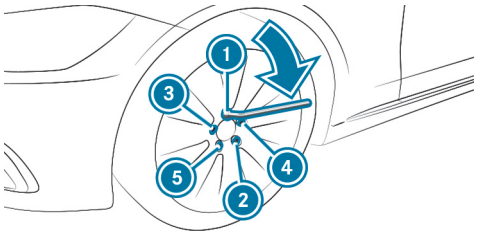
- Pre spuštanja vozila, napumpajte pomoćni „naduvavajući točak“ kompresorom za punjenje pneumatika.

NAPOMENA
Opasnost od priklještenja priručne dizalice zbog AIRMATIC sistema

Ako je AIRMATIC sistem prilikom podizanja ispustio vazduh, prilikom spuštanja vozila može da dođe do priklještenja priručne dizalice.

- Pokrenite motor. Na taj način se prilagođava nivo vozila.
- Izvadite priručnu dizalicu ispod vozila.

- **Spuštanje vozila:** Račvu postavite na šestougaoni zavrtanj priručne dizalice, tako da se vidi natpis „AB“ i zatim je okrenite nalevo.



- Zavrtnje točka ravnomerno unakrsno pritegnite navedenim redosledom od (1) do (5) najpre sa maksimalno 80 Nm.
- Zatim zavrtnje točka ravnomerno unakrsno pritegnite navedenim redosledom od (1) do (5) sa propisanim momentom pritezanja od 150 Nm.

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled pogrešnog momenta pritezanja

Kada zavrtnji ili navrtke točka nisu zategnuti propisanim momentom pritezanja, mogu da se otpuste točkovi.

- Proverite, da li su zavrtnji ili navrtke točka zategnuti propisanim momentom pritezanja.
- Po potrebi kontaktirajte sa kvalifikovanom stručnom radionicom i ne pomerajte vozilo.

- Proverite pritisak u pneumatiku točka koji ste montirali i po potrebi ga prilagodite.

Sledeće ne važi, ukoliko je novi točak pomoćni točak.

- **Vozila sa upozorenjem usled gubitka pritiska u pneumaticima:** Ponovo pokrenite upozorenje usled gubitka pritiska u pneumaticima (⟶ Strana 913).
- **Vozila sa kontrolom pritiska u pneumaticima:** Ponovo pokrenite kontrolu pritiska u pneumaticima (⟶ Strana 912).

Pomoćni točak

Napomene o pomoćnom točku

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled pogrešne dimenzije točka i pneumatika

Dimenzije točka i pneumatika, kao i tip pneumatika pomoćnog ili rezervnog točka mogu da se razlikuju od dimenzija i tipa točka koji treba da se zameni. Pomoćni ili rezervni točak može veoma loše da utiče na karakteristike vožnje.

Da biste izbegli rizike, vodite računa o sledećim stavkama:

- Vozite pažljivo.
- Nikada nemojte da montirate više od jednog pomoćnog ili rezervnog točka, koji se razlikuje od onog koji menjate.
- Pomoćni ili rezervni točak koristite samo kratko vreme.
- Nemojte isključivati ESP®.
- U najbližoj kvalifikovanoj stručnoj radionici zamenite pomoćni ili rezervni točak različite dimenzije. Obavezno vodite računa o ispravnim dimenzijama točka i pneumatika, kao i o tipu pneumatika.

Pomoćni točak je pričvršćen u prtljažniku u torbi za pomoćni točak.

OBRATITE PAŽNJU NA SLEDEĆE NAPOMENE O UGRADNJI POMOĆNOG TOČKA:

- Najveća dozvoljena brzina kada je montiran pomoćni točak je 80 km/h.
- Na pomoćni točak nemojte da montirate lance za sneg.
- Pomoćni točak zamenite nezavisno od njegove istrošenosti, najkasnije nakon šest godina.
- Koristite priložene zavrtanje pomoćnog točka.
- **Propisani moment pritezanja:** 130 Nm
- Proverite pritisak u pneumatiku montiranog pomoćnog točka. Prilagodite ga, ukoliko je potrebno.

Propisani pritisak u pneumatiku je naveden na nalepnici pomoćnog točka.

Vozila sa kontrolom pritiska u pneumaticima: Kada je montiran pomoćni točak, kontrola pritiska u pneumaticima ne funkcioniše pouzdano. Pritisak u pneumatiku uklonjenog točka će možda biti prikazan još nekoliko minuta. Ponovo pokrenite kontrolu pritiska u pneumaticima tek kada pomoćni točak zamenite novim točkom.

OBAVEZNO OBRATITE PAŽNJU NA SLEDEĆE TEME:

- napomene o pritisku u pneumaticima (⟶ Strana 909),
- tabela pritiska u pneumaticima (⟶ Strana 910),
- napomene o ugradnji pneumatika (⟶ Strana 914) ,
- ugradnja pomoćnog točka (⟶ Strana 919) .

Naduvavajući točak

Napomene o naduvavajućem točku

Naduvavajući točak je na raspolaganju samo kod AMG vozila.

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled pogrešne dimenzije točka i pneumatika

Dimenzije točka i pneumatika, kao i tip pneumatika pomoćnog ili rezervnog točka mogu da se razlikuju od dimenzija i tipa točka koji treba da se zameni. Pomoćni ili rezervni točak može veoma loše da utiče na karakteristike vožnje.

Da biste izbegli rizike, vodite računa o sledećim stavkama:

- Vozite pažljivo.
- Nikada nemojte da montirate više od jednog pomoćnog ili rezervnog točka, koji se razlikuje od onog koji menjate.
- Pomoćni ili rezervni točak koristite samo kratko vreme.
- Nemojte isključivati ESP®.
- U najbližoj kvalifikovanoj stručnoj radionici zamenite pomoćni ili rezervni točak različite dimenzije. Obavezno vodite računa o ispravnim dimenzijama točka i pneumatika, kao i o tipu pneumatika.

UPOZORENJE
Opasnost od povređivanja ili opasnost po život zbog neosiguranog naduvavajućeg točka

Ako naduvavajući točak nije pravilno osiguran, on može da sklizne, da se prevrne ili da se razleti.

Na taj način može da dođe do teških povreda putnika u vozilu.

- ► Naduvavajući točak uvek odložite u torbu za pomoćni točak.
- ► Proverite da li su trake za vezivanje na torbi za pomoćni točak sigurno pričvršćene za zadnje ušice za pričvršćivanje i pritegnute.

Naduvavajući točak je pomoćni točak koji je pogodan samo za kratkoročno korišćenje u ograničenim uslovima nakon oštećenja pneumatika (npr. vožnja do najbliže radionice).

Bočni zidovi pneumatika su za vreme transporta savijeni. Naduvavajući točak se pre korišćenja mora napumpati pomoću kompresora.

Proverite pritisak u pneumatiku montiranog naduvavajućeg točka. Prilagodite ga, ukoliko je to potrebno.

Najveća dozvoljena brzina kada je montiran naduvavajući točak iznosi 80 km/h.

Na naduvavajući točak nemojte da montirate lance za sneg.

Naduvavajući točak zamenite, nezavisno od njegove istrošenosti, najkasnije nakon šest godina.

Vozila sa upozorenjem usled gubitka pritiska u pneumaticima: Kada je montiran naduvavajući točak, upozorenje usled gubitka pritiska u pneumaticima ne funkcioniše pouzdano. Ponovo ga pokrenite, tek kada naduvavajući točak zamenite novim točkom.
Vozila sa kontrolom pritiska u pneumaticima: Kada je montiran naduvavajući točak, kontrola pritiska u pneumaticima ne funkcioniše pouzdano. Pritisak u pneumatiku uklonjenog točka će možda biti prikazan još nekoliko minuta. Ponovo ga pokrenite, tek kada naduvavajući točak zamenite novim točkom.

OBAVEZNO OBRATITE PAŽNJU NA SLEDEĆE TEME:

- napomene o pritisku u pneumaticima (⟶ Strana 909),
- tabela pritiska u pneumaticima (⟶ Strana 910).

Pumpanje naduvavajućeg točka

NAPOMENA
Oštećenje „naduvavajućeg točka“ prilikom spuštanja vozila

Spuštanje vozila bez prethodnog pumpanja „naduvavajućeg točka“ može da ošteti njegov naplatak.

- ► Pre spuštanja vozila, napumpajte „naduvavajući točak“ pomoću kompresora za punjenje pneumatika.

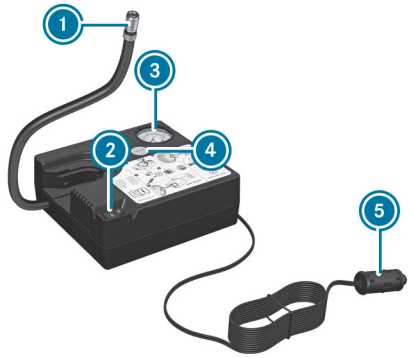
NAPOMENA
Pregrevanje usled predugog vremena rada kompresora za punjenje pneumatika

- ► Kompresor za punjenje pneumatika nemojte ostaviti da radi duže od osam minuta bez prekida.

Preduslovi

- Obratite pažnju na bezbednosne napomene proizvođača koje se nalaze na nalepnici na kompresoru za punjenje pneumatika i na flaši sa sredstvom za zaptivanje pneumatika.
- Naduvavajući točak, kao što je opisano, montirajte pomoću čivije za centriranje (⟶ Strana 924).
- Naduvavajući točak montirajte na opisan način (⟶ Strana 924).

  Naduvavajući točak mora biti montiran pre nego što počnete sa pumpanjem.
- Izvadite kompresor za punjenje pneumatika iz prostora za skladištenje ispod poda prtljažnika (⟶ Strana 89).



- ▶ Priključak (5) i crevo za punjenje izvucite iz kućišta kompresora za punjenje pneumatika.
- ▶ Odvrnite kapicu ventila sa ventila naduvavajućeg točka.
- ▶ Navrtku za povezivanje (1) creva za punjenje zavrnite na ventil.

  Ako je potrebno, prvo odvrnite utikač sa navrtke za povezivanje.
- ▶ Uverite se da prekidač za uključivanje i isključivanje (2) kompresora za punjenje pneumatika stoji na **0**.
- ▶ Utikač (5) utaknite u jednu od utičnica u svom vozilu.
- Utičnica za 12 V: (⟶ Strana 335)
- Obratite pažnju na napomene o utičnicama: (⟶ Strana 335)
- ▶ Uključite vozilo.
- ▶ Prekidač za uključivanje i isključivanje (2) na kompresoru za punjenje pneumatika pritisnite u položaj **I**.

  Kompresor za punjenje pneumatika je uključen. Pneumatik se pumpa. Pritisak u pneumatiku možete očitati na manometru (3).
- ▶ Pneumatik pumpajte do propisanog pritiska.

ⓘ Propisani pritisak u pneumatiku je naveden na naduvavajućem točku.

- ▶ Kada je dostignut propisan pritisak u pneumatiku, prekidač za uključivanje i isključivanje (2) na kompresoru za punjenje pneumatika pritisnite u položaj **0**.

  Kompresor za punjenje pneumatika je isključen.
- ▶ Isključite vozilo.
- ▶ Ako je pritisak u pneumatiku viši nego što je propisano, pritiskajte taster za ispuštanje (4), sve dok ne podesite ispravan pritisak.

- Navrtku za povezivanje (1) creva za punjenje odvrnite sa ventila.

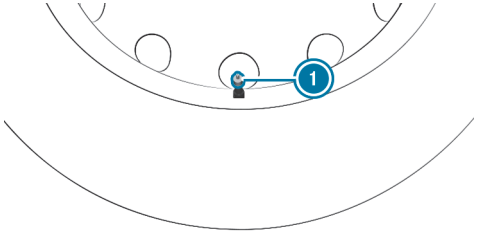
Po potrebi, ponovo zavrnite utikač na navrtku za povezivanje.

- Kapicu ventila naduvavajućeg točka ponovo zavrnite na ventil.
- Priključak (5) i crevo za punjenje odložite u donji deo kućišta kompresora.
- Kompresor za punjenje pneumatika odložite u vozilo.

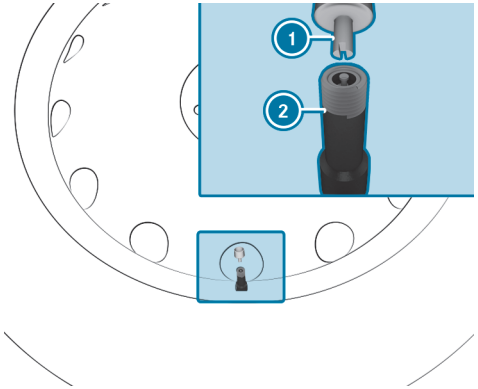
Pražnjenje i odlaganje naduvavajućeg točka

Naduvavajući točak je demontiran.

PRAŽNJENJE NADUVAVAJUĆEG TOČKA



- Skinite kapicu ventila (1).



- Umetnite kapicu ventila (1) sa suprotnom stranom u ventil (2).
- Uklonite ventil sa naduvavajućeg točka tako što ćete ga okrenuti u smeru suprotnom od kazaljke na satu i pustiti vazduh da izađe dok se naduvavajući točak potpuno ne isprazni.

Pazite da ventil ne iskoči zbog pritiska vazduha naduvavajućeg točka.

ODLAGANJE NADUVAVAJUĆEG TOČKA

- Presavijte pneumatike i odložite naduvavajući točak u torbu za rezervni točak.
- Zavrnite ventil nazad u naduvavajući točak okretanjem kapice ventila u smeru kretanja kazaljke na satu.
- Zavrnite kapicu ventila na ventil.
- Zatvorite torbu za rezervni točak.

VEZIVANJE TORBE ZA NADUVAVAJUĆI TOČAK
Torba za rezervni točak sa dva pojasa

- Pričvrstite torbu za rezervni točak pomoću dve zadnje ušice za pričvršćivanje u tovarnom prostoru.

Torba za rezervni točak sa četiri pojasa

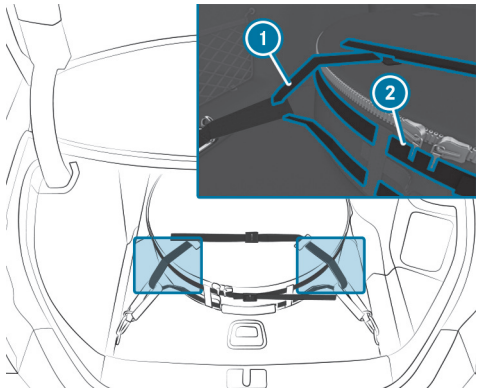
- Pričvrstite torbu za rezervni točak pomoću prednje i zadnje ušice za pričvršćivanje u tovarnom prostoru.

Odlaganje torbe za pomoćni točak

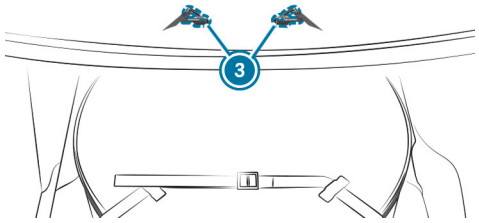
Naduvavajući točak se nalazi u torbi za pomoćni točak.

POSTAVLJANJE TRAKA ZA PRIČVRŠĆIVANJE

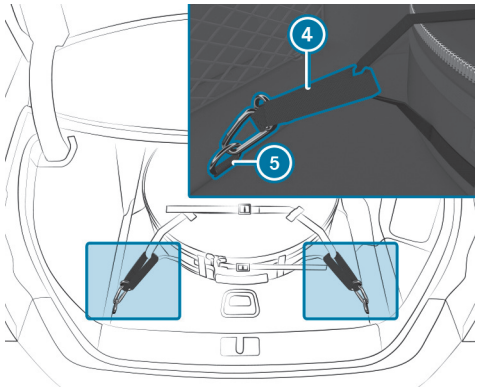
ⓘ Ušice za pričvršćivanje u vozilu smeju se koristiti samo za pričvršćivanje torbe za pomoćni točak.



- Dodatnu traku za pričvršćivanje (2) provucite kroz trake (1) torbe za pomoćni točak.

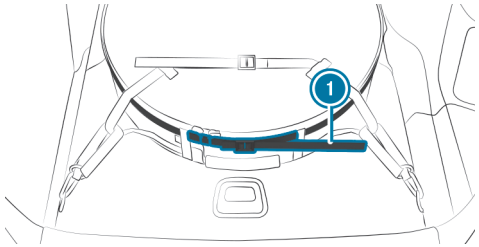


- Dodatnu traku (2) postavite na zadnje ušice za pričvršćivanje (3).

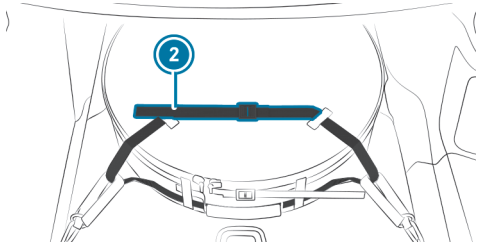


- Trake za pričvršćivanje (4) torbe za pomoćni točak sa obe strane postavite na zadnje ušice za pričvršćivanje (5).

PRIČVRŠĆIVANJE TORBE ZA POMOĆNI TOČAK



- Torbu za pomoćni točak pomoću dodatne trake (1) čvrsto pritegnite prema zadnjoj klupi.



- Zatim torbu, pomoću trake za pričvršćivanje (2), zategnite na zadnjim ušicama za pričvršćivanje i pričvrstite.

Nazad na sadržaj

Tehnički podaci

Ovaj interaktivni PDF funkcioniše poput veb-stranice. Dodirnite ili kliknite na neko dugme da biste direktno skočili na željeno odredište. Pomoću trake za navigaciju gore levo možete da se u bilo kom trenutku vratite ovde.

Napomene o tehničkim podacima
Elektronika vozila
Radio-regulatorne informacije
Pregled tipske pločice vozila, FIN-a i broja motora
Pogonska sredstva
Podaci o vozilu
Uređaj za tegljenje

Napomene o tehničkim podacima

Tehnički podaci utvrđeni su prema smernicama EU. Navedeni podaci važe samo za vozila sa standardnom opremom. Dodatne informacije možete da dobijete u Mercedes-Benz servisnoj radionici.

Samo za određene zemlje: Podatke o vozilu koji su specifični za vaše vozilo možete preuzeti iz COC dokumentacije (CERTIFICATE OF CONFORMITY, potvrda o usklađenosti). Ova dokumenta dobijate prilikom isporuke vozila.

Elektronika vozila

Napomene o intervencijama na elektronici motora

NAPOMENA
Prevremena istrošenost usled nepravilnog održavanja

Usled nepravilnog održavanja delovi vozila mogu brže da se istroše i dozvola za rad vozila može da bude poništena.

► Održavanje upravljačke jedinice motora i delova koji joj pripadaju prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

NAPOMENA
Istrošenost i oštećenje usled mera pomoću kojih se povećava snaga

Mere pomoću kojih se povećava snaga prilikom upravljanja motorom mogu da dovedu do povećane istrošenosti ili oštećenja pogonskog sistema.

► Nemojte da sprovodite mere pomoću kojih se povećava snaga prilikom upravljanja motorom.

Radio-stanice

NAPOMENE O UGRADNJI RADIO-STANICA

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled nestručnih radova na radio-stanici

Ako se radio-stanicama manipuliše ili se ne nadograde propisno, njihovo elektromagnetno zračenje može da ometa elektroniku vozila i da ugrozi pouzdanost vozila.

► Radove na električnim i elektronskim uređajima uvek prepustite kvalifikovanoj servisnoj radionici.

UPOZORENJE
Opasnost od nesreće usled nepravilne upotrebe radio-stanica

Ako nepravilno koristite radio-stanicu u vozilu, njeno elektromagnetno zračenje može da ometa elektroniku u vozilu. To naročito važi u sledećim slučajevima:

- Kada radio-stanica nije priključena na spoljašnju antenu.
- Kada je spoljašnja antena pogrešno montirana ili nema nizak nivo refleksije.

Time može da se ugrozi pouzdanost vozila.

► Ugradite spoljašnju antenu koja ima nizak nivo refleksije u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

► Radio-stanice uvek priključite na spoljašnju antenu koja ima nizak nivo refleksije za rad u vozilu.

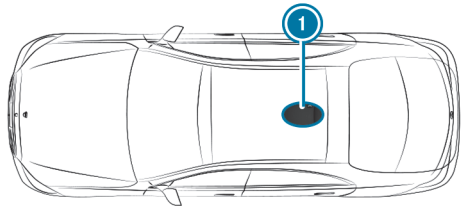
NAPOMENA
Prestanak važenja dozvole za rad usled nepoštovanja preduslova za instalaciju i upotrebu

Ako se ne poštuju preduslovi za instalaciju i upotrebu radio-stanica, može doći do prestanka važenja dozvole za rad.

► Koristite samo odobrene opsege frekvencije.

► Poštujte maksimalne dozvoljene izlazne snage u ovim opsezima frekvencije.

► Koristite samo odobrene položaje antene.



Vozila bez panoramskog kliznog krova
① Zadnje područje krova

Kod vozila sa panoramskim kliznim krovom, ugradnja antene nije dozvoljena.

Za naknadnu ugradnju radio-stanice primenite Tehničku direktivu ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Pridržavajte se zakonskih propisa za priključne komponente.

Ako je vaše vozilo opremljeno pripremom za radio-stanicu, koristite predviđene priključke za napajanje strujom i antenske priključke na pripremi. Prilikom montaže obratite pažnju na dodatna uputstva proizvođača.

JAČINA SIGNALA RADIO-STANICA
Maksimalne jačine signala (PEAK) u tački na podnožju antene ne smeju da prekorače vrednosti iz sledeće tabele.

OPSEG FREKVENCIJE I MAKSIMALNA JAČINA SIGNALA

Opseg frekvencije	Maksimalna jačina signala
Opseg 2 m 144–174 MHz	50 W
Terrestrial Trunked Radio (TETRA) 380–460 MHz	10 W
Mobilna telefonija 2G	2 W
Mobilna telefonija 3G/4G/5G	0,5 W

BEZ OGRANIČENJA SE U VOZILU MOGU KORISTITI:

- radio-stanice sa maksimalnom jačinom signala do 100 mW,
- radio-stanice sa frekvencijama emitovanja u opsegu frekvencije 380–410 MHz i maksimalnom jačinom signala do 2 W (TETRA),
- mobilni telefoni (2G/3G/4G/5G).

ZA NEKE OPSEGE FREKVENCIJE NE POSTOJI OGRANIČENJE ZA POLOŽAJE ANTENE U SPOLJAŠNJEM PODRUČJU VOZILA:

- Terrestrial Trunked Radio (TETRA),
- 2G/3G/4G/5G.

Radio-regulatorne informacije

Specifični podaci o korišćenju radio-signala u skladu sa 2014/53/EU

Pored tipičnih frekvencija za mobilnu komunikaciju, vozila Mercedes-Benz koriste i sledeće vidove primene radio-signala:

VRSTA KORIŠĆENJA RADIO-SIGNALA I SPECIFIKACIJA U SKLADU SA 2014/53/EU

Tehnologija	Opseg frekvencije	Jačina signala/jačina magnetnog polja
Sistem komfornog zaključavanja	20 kHz (9–90 kHz)	≤ 72 dBµA/m na 10 m
Bežični prenos snage	105 kHz (90–119 kHz)	≤ 42 dBµA/m na 10 m
Sistem komfornog zaključavanja	120 kHz (119–135 kHz)	≤ 42 dBµA/m na 10 m
Bežični prenos snage	127 kHz (119–135 kHz)	≤ 66 dBµA/m na udaljenosti od 10 m sa smanjenjem jačine magnetnog polja od 3 dB po oktavi iznad 119 kHz
Near Field Communication	13,553–13,567 MHz	≤ 42 dBµA/m na 10 m
Sistem komfornog zaključavanja, otvarač garažnih vrata, kontrola pritiska u pneumaticima	433 MHz (433,05–434,79 MHz)	≤ 10 mW ERP
Daljinski upravljač i prijemnik funkcije dogrevanja, otvarač garažnih vrata	868 MHz (868,0–868,6 MHz)	≤ 25 mW ERP
Daljinski upravljač i prijemnik funkcije dogrevanja, otvarač garažnih vrata	869 MHz (868,7–869,2 MHz)	≤ 25 mW ERP
Bluetooth®, Kleer, RLAN, daljinski radio-upravljači, bežične slušalice	2,4 GHz ISM opseg (2400–2483,5 MHz)	≤ 100 mW EIRP

Tehnologija	Opseg frekvencije	Jačina signala/jačina magnetnog polja
RLAN	5,1 GHz UNII-1 (5150–5250 Mhz)	≤ 40 mW EIRP
Senzor za zaštitu unutrašnjeg prostora, RLAN	5,8 GHz UNII-3 (5725–5875 MHz)	≤ 40 mW EIRP
Sistem komfornog zaključavanja	7,25 GHz UWB (6,0–8,5 GHz)	≤ -41,3 dBm/MHz EIRP srednja vrednost ≤ 0 dBm/MHz EIRP maksimalna vrednost
76 GHz radar	76–77 GHz	≤ 55 dBm maksimalna vrednost EIRP
Kompenzator ECE DE003 i ECE DE004	GSM (E-GSM 900) GSM (E-GSM 1800)	< +33 dBm < +30 dBm
	UMTS (I, III, VIII)	< +23 dBm
	LTE (B1, B3, B7, B8, B20)	< +23 dBm
HERMES (Hardware for Enhanced Remote-, Mobility- & Emergency Services)	WLAN (2400–2483,5 MHz) WLAN (5736–5833 MHz)	< 20 dBm < 14 dBm
	GSM (E-GSM 900, Class 4) GSM (E-GSM 1800, Class 1) GSM (E-GSM 900 8-PSK, Class E2) GSM (E-GSM 1800 8-PSK, Class E2)	< +33 dBm (±2 dB) < +30 dBm (±2 dB) < +27 dBm (±3 dB) < +26 dBm (± 3 dB/-4 dB)
	UMTS (2100 WCDMA FDD B1, Class 3)	< +24 dBm (±1 dB/-3 dB)
	LTE (FDD B I, B III, B38, B39, B40, B41, Class 3)	< +23 dBm (±2 dB)
	GPS (1575,42 MHz +/- 2 MHz)	Samo prijem
RAMSES (Router And Mobile SErviceS)	GSM (E-GSM 850 / E-GSM 900, Class 4) GSM (E-GSM 1800 / E-GSM 1900, Class 4)	< +32.5 dBm (±1 dB) < +29.5 dBm (±1 dB)
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX Class 3)	< +23.5 dBm (±1 dB)
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, Class 3)	< +23 dBm (±1 dB)

Tehnologija	Opseg frekvencije	Jačina signala/jačina magnetnog polja
	LTE (TDD B38, B40, B41, Class 3)	< +23 dBm (±1 dB)
	GNSS (1559–1610 MHz)	Samo prijem

Dodatne informacije i ažuriranja su dostupni na sledećoj internet adresi:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/sr

Radio-regulatorne oznake i specifične napomene

Tabele i odeljci sadrže sledeće radio-regulatorne informacije:

- informacije o proizvođaču,
- oznake koje se zahtevaju prema radio-regulatornim pravilima, navedene prema zemljama/regionima:
  - podaci o proizvođaču,
  - oznake modela,
  - brojevi odobrenja za radio-signal.
- specifične napomene o komponentama vozila koje su zasnovane na radio-signalima.

Dodatne informacije i ažuriranja su dostupni na sledećoj internet adresi:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/sr

PREGLED PROIZVOĐAČA

Proizvođač	informacije o proizvođaču
ADC	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Nemačka
Bosch	Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Nemačka
Continental Antenna	Continental Advanced Antenna GmbH, Römer-ring 1, 31137 Hildesheim, Nemačka
Continental Automotive	Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Nemačka
Continental Automotive Technologies	Continental Automotive Technologies GmbH, VDO-Straße 1, 64832 Babenhausen, Nemačka
Gentex	Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, SAD
Harman Becker	Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Goehring-Straße 18, 76307 Karlsbad, Nemačka
HELLA	HELLA KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Nemačka

Proizvođač	informacije o proizvođaču
Hirschmann	Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Nemačka
Huf Baolong	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH, Gewerbestraße 40, 75015 Bretten, Nemačka
HUF	HUF Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Nemačka
KATHREIN Id	KATHREIN Automotive GmbH & Co. KG, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Nemačka
LEOPOLD KOSTAL	LEOPOLD KOSTAL GmbH & Co. KG, Hauert 11, 44227 Dortmund, Nemačka
MARQUARDT	MARQUARDT GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Nemačka
Meta System	Meta System S.P.A., Via T. Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Italija
Molex	Molex CVS Dabendorf GmbH, Märkische Straße 72, 15806 Zossen, Nemačka
Panasonic	Panasonic Automotive Systems Europe GmbH, Robert-Bosch-Straße 27, 63225 Langen, Nemačka
Schrader	Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Severna Irska, Ujedinjeno Kraljevstvo
Sennheiser	Sennheiser electronic GmbH & Co. KG, Am Labor 1, 30900 Wedemark, Nemačka
Veoneer	Veoneer Sweden AB, Wallentinsvägen 22, 44737 Vårgårda, Švedska
WITTE-Velbert	WITTE-Velbert GmbH & Co. KG, Hoeferstr. 3-15, 42551 Velbert, Nemačka

ALŽIR

Agréé par l'ANF
Référence du Certificat de conformité

Homologué par l'ARPCE
Référence du Certificat de conformité

RADIO-REGULATORNE OZNAKE

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
Continental Antenna	RKE223GNS (sistem zaključavanja)	71/H/ANF/2021
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaključavanja)	122/H/ANF/2021
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaključavanja)	123/H/ANF/2023

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaključavanja)	122/H/ANF/2021
HELLA	DM4 (sistem zaključavanja)	123/H/ANF/2021
Hirschmann	920287A (sistem zaključavanja)	106/H/ANF/2020
Hirschmann	920287B (sistem zaključavanja)	107/H/ANF/2020
Hirschmann	920702A (sistem zaključavanja)	133/H/ANF/2022
HUF	HUF13145 (sistem zaključavanja)	105/H/ANF/2022
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaključavanja)	172/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12A (sistem zaključavanja)	188/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12B (sistem zaključavanja)	189/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12K (sistem zaključavanja)	190/H/ANF/2021
MARQUARDT	MS5 (sistem zaključavanja)	195/H/ANF/2021
MARQUARDT	MK1 (sistem zaključavanja)	193/H/ANF/2021
MARQUARDT	MK2 (sistem zaključavanja)	194/H/ANF/2021
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaključavanja)	186/H/ANF/2021
Schrader	AG5SP4 (senzor pritiska u pneumaticima)	3681/1-73.OA 1639/DT/DG/ARPT/15
Schrader	AG3PF4 (senzor pritiska u pneumaticima)	652/1/DT/DG/ARPCE/2020
Schrader	BG3FP4 (senzor pritiska u pneumaticima)	56/H/ANF/2021
Schrader	GG4T (senzor pritiska u pneumaticima)	3994/1.69-DA/2098/DT/DG/ARPT/17
Schrader	DG6W2D4 (senzor pritiska u pneumaticima)	2695/1-NO.431396/DT/DG/ARPT/17
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor pritiska u pneumaticima)	2695/1-NO.431396/DT/DG/ARPT/17
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaključavanja)	32/H/ANF/2021

ARGENTINA

RADIO-REGULATORNE OZNAKE

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
ADC	ARS441DP10 (radar-senzor)	C-2377
Continental Antenna	RKE213E1 (pojačalo za antenu)	H-26206
Continental Antenna	RKE223E1 (pojačalo za antenu)	H-24637
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaključavanja)	H-24376
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaključavanja)	H-28998

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaključavanja)	H-17929
Continental Automotive	D-WMI2020A (upravljačka jedinica)	H-23974
HELLA	DM4 (sistem zaključavanja)	H-17845
Hirschmann	920287A (sistem zaključavanja)	H-15694
Hirschmann	920287B (sistem zaključavanja)	H-15695
Hirschmann	920702A (sistem zaključavanja)	H-28310
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor pritiska u pneumaticima)	H-20027
HUF	HUF13145 (sistem zaključavanja)	H-28067
HUF	HUF14632 (sistem zaključavanja)	H-15541
HUF	HUF4761 (sistem zaključavanja)	H-11545
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaključavanja)	H-16874
MARQUARDT	DC12A (sistem zaključavanja)	H-17689
MARQUARDT	DC12B (sistem zaključavanja)	H-21034
MARQUARDT	DC12K (sistem zaključavanja)	H-21035

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
MARQUARDT	MS2 (sistem zaključavanja)	H-17598
MARQUARDT	MS4 (sistem zaključavanja)	H-23101
MARQUARDT	MS5 (sistem zaključavanja)	H-24933
MARQUARDT	MK1 (sistem zaključavanja)	H-17213
MARQUARDT	MK2 (sistem zaključavanja)	H-17212
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaključavanja)	H-23166
Schrader	AG5SP4 (senzor pritiska u pneumaticima)	H-4788
Schrader	AG3PF4 (senzor pritiska u pneumaticima)	H-23292
Schrader	BG3FP4 (senzor pritiska u pneumaticima)	H-25586
Schrader	GG4T (senzor pritiska u pneumaticima)	H-20495
Schrader	DG6W2D4 (senzor pritiska u pneumaticima)	H-20959
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaključavanja)	H-24664

AUSTRALIJA

RADIO-REGULATORNE OZNAKE

Proizvođač	Oznaka modela
ADC	ARS4-A (radar-senzor)
ADC	ARS4-C (radar-senzor)
ADC	ARS441DP10 (radar-senzor)
Bosch	MRR1Rear (radar-senzor)
Bosch	MRRe14FCR (radar-senzor)
Bosch	FR5CPCCF (radar-senzor)
Continental Antenna	RKE213E1 (pojačalo za antenu)
Continental Antenna	RKE223E1 (pojačalo za antenu)
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaključavanja)
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaključavanja)
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaključavanja)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (glavna jedinica)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (glavna jedinica)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (glavna jedinica)
Hirschmann	920287A (sistem zaključavanja)
Hirschmann	920287B (sistem zaključavanja)
Hirschmann	920702A (sistem zaključavanja)

Proizvođač	Oznaka modela
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor pritiska u pneumaticima)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	MK1 (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	MK2 (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaključavanja)
Schrader	AG5SP4 (senzor pritiska u pneumaticima)
Schrader	AG3PF4 (senzor pritiska u pneumaticima)
Schrader	BG3FP4 (senzor pritiska u pneumaticima)
Schrader	GG4T (senzor pritiska u pneumaticima)
Schrader	DG6W2D4 (senzor pritiska u pneumaticima)
Veoneer	77V12BSM (radar-senzor)
Veoneer	77V12CRN (radar-senzor)
Veoneer	77V125CRN (radar-senzor)
Veoneer	MMRV1 (radar-senzor)

BAHAMI

RADIO-REGULATORNE OZNAKE

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
ADC	ARS4-A (radar-senzor)	URCA_TA_2014_082
ADC	ARS4-C (radar-senzor)	URCA_TA_2019_167
Bosch	MRR1Rear (radar-senzor)	URCA_TA/2017_184
Bosch	MRRe14FCR (radar-senzor)	URCA_TA/2017_157
Bosch	FR5CPCCF (radar-senzor)	URCA_TA_2019_195
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaključavanja)	URCA_TA/2020_068
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaključavanja)	URCA_TA/2023_028
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaključavanja)	URCA_TA/2017_119
Continental Antenna	RKE213E1 (pojačalo za antenu)	UCRA_TA/2016_009
Continental Antenna	RKE223E1GNS (pojačalo za antenu)	UCRA_TA/2020_032
HELLA	DM4 (sistem zaključavanja)	URCA_TA/2017_078
Hirschmann	920287A (sistem zaključavanja)	URCA_TA/2019_053
Hirschmann	920287B (sistem zaključavanja)	URCA_TA/2019_052
Hirschmann	920702A (sistem zaključavanja)	URCA_TA/2022_043
HUF	HUF13145 (sistem zaključavanja)	URCA_TA_2022_057
HUF	HUF4761 (sistem zaključavanja)	URCA_TA/2015_087
HUF	HUF4761 (sistem zaključavanja)	URCA_TA/2015_087
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor pritiska u pneumaticima)	URCA_TA/2017_094
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaključavanja)	URCA_TA/2015_081
MARQUARDT	DC12A (sistem zaključavanja)	URCA_TA_2017_042
MARQUARDT	DC12B (sistem zaključavanja)	URCA_TA_2019_128
MARQUARDT	DC12K (sistem zaključavanja)	URCA_TA_2019_129
MARQUARDT	MS2 (sistem zaključavanja)	URCA_TA/2017_021
MARQUARDT	MS4 (sistem zaključavanja)	URCA_TA_2019_141
MARQUARDT	MS5 (sistem zaključavanja)	URCA_TA_2020_141, URCA_TA_2022_228
MARQUARDT	MK1 (sistem zaključavanja)	URCA_TA/2015_031
MARQUARDT	MK2 (sistem zaključavanja)	URCA_TA/2015_033
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaključavanja)	URCA_TA/2019_250
Schrader	AG5SP4 (senzor pritiska u pneumaticima)	URCA_TA_TA/2015_009

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
Schrader	AG3PF4 (senzor pritiska u pneumaticima)	URCA_TA_2019_101
Schrader	BG3FP4 (senzor pritiska u pneumaticima)	URCA_TA_2021_001
Schrader	GG4T (senzor pritiska u pneumaticima)	URCA_TA_2020_046
Schrader	DG6W2D4 (senzor pritiska u pneumaticima)	URCA_TA_2019_247
Veoneer	77V12BSM (radar-senzor)	URCA_TA_2019_169
Veoneer	77V12CRN (radar-senzor)	URCA_TA_2019_168
Veoneer	77V125CRN (radar-senzor)	URCA_TA_2021_027
Veoneer	MMRV1 (radar-senzor)	URCA_TA/2015_063
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaključavanja)	URCA_TA_2020_056

BELORUSIJA

RADIO-REGULATORNE OZNAKE

TP BY

Proizvođač	Oznaka modela
ADC	ARS4-A (radar-senzor)
ADC	ARS4-C (radar-senzor)
Bosch	MRR1Rear (radar-senzor)
Bosch	MRRe14FCR (radar-senzor)

TP BY

Proizvođač	Oznaka modela
Bosch	FR5CPCCF (radar-senzor)
Continental Antenna	RKE213E1 (pojačalo za antenu)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (pojačalo za antenu)
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaključavanja)
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaključavanja)
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaključavanja)
Harman Becker	HERMES 3.0 (komunikacioni modul)
HELLA	DM4 (sistem zaključavanja)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	DC12A (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	DC12B (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	DC12K (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	MS2 (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	MS4 (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	MS5 (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	MK1 (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	MK2 (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaključavanja)

Proizvođač	Oznaka modela
Veoneer	77V12BSM (radar-senzor)
Veoneer	77V12CRN (radar-senzor)
Veoneer	77V125CRN (radar-senzor)
Veoneer	MMRV1 (radar-senzor)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaključavanja)

BOCVANA

RADIO-REGULATORNE OZNAKE

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
ADC	ARS4-A (radar-senzor)	BOCRA/TA/2018/2026
ADC	ARS4-C (radar-senzor)	BOCRA/TA/2020/5186
Bosch	MRRe14FCR (radar-senzor)	BOCRA/TA/2019/4674
Bosch	FR5CPCCF (radar-senzor)	BOCRA/TA/2019/4975
Bosch	MRR1Rear (radar-senzor)	BOCRA/TA/2017/3788
Continental Antenna	RKE213E1 (pojačalo za antenu)	BOCRA/TA/2019/4387
Continental Antenna	RKE223E1GNS (pojačalo za antenu)	BOCRA/TA/2019/5050
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaključavanja)	BOCRA/TA/2019/5075
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaključavanja)	BOCRA/TA/2023/8144
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaključavanja)	BOCRA/TA/2019/4661
HELLA	DM4 (sistem zaključavanja)	BOCRA/TA/2019/4662
Hirschmann	920287A (sistem zaključavanja)	BOCRA/TA/2019/4724
Hirschmann	920287B (sistem zaključavanja)	BOCRA/TA/2019/4723
Hirschmann	920702A (sistem zaključavanja)	BOCRA/TA/2022/7099
HUF	HUF13145 (sistem zaključavanja)	HUF13145
HUF	HUF4761 (sistem zaključavanja)	BOCRA/TA/2019/4664
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaključavanja)	BOCRA/TA/2019/4593
MARQUARDT	DC12A (sistem zaključavanja)	BOCRA/TA/2019/4389
MARQUARDT	DC12B (sistem zaključavanja)	BOCRA/TA/2019/4388
MARQUARDT	DC12K (sistem zaključavanja)	BOCRA/TA/2019/4390
MARQUARDT	MS2 (sistem zaključavanja)	BOCRA/TA/2019/5135
MARQUARDT	MS4 (sistem zaključavanja)	BOCRA/TA/2019/4758
MARQUARDT	MS5 (sistem zaključavanja)	BOCRA/TA/2020/5473
MARQUARDT	MK1 (sistem zaključavanja)	BOCRA/TA/2019/4359
MARQUARDT	MK2 (sistem zaključavanja)	BOCRA/TA/2019/4360

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaključavanja)	BOCRA/TA/2019/4687
Veoneer	77V12BSM (radar-senzor)	BOCRA/TA/2019/4975
Veoneer	77V12CRN (radar-senzor)	BOCRA/TA/2019/4980
Veoneer	77V125CRN (radar-senzor)	BOCRA/TA/2021/6191
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaključavanja)	BOCRA/TA/2020/5342

BRAZIL

Napomena o sistemu radio-stanica u vozilu:

Ovi uređaji ne podležu zaštiti od štetnih smetnji i ne smeju da prouzrokuju smetnje u odobrenim sistemima.

RADIO-REGULATORNE OZNAKE

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
ADC	ARS441DP10 (radar-senzor)	06783-19-02496
Continental Antenna	RKE223E1 (pojačalo za antenu)	03691-15-05298
Continental Antenna	RKE213E1 (pojačalo za antenu)	07359-21-12817
Continental Antenna	RKE213E1 (pojačalo za antenu)	3691-15-5298
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaključavanja)	00325-20-02149
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaključavanja)	01334-23-02149
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaključavanja)	03189-17-02856
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (glavna jedinica)	04336-23-02149
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (glavna jedinica)	04338-23-02149
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (glavna jedinica)	04337-23-02149
HELLA	DM4 (sistem zaključavanja)	04689-17-05364
Hirschmann	920287A (sistem zaključavanja)	1855-12-5762
Hirschmann	920287B (sistem zaključavanja)	1787-12-8058
HUF	HUF13145 (sistem zaključavanja)	HUF13145
HUF	HUF14632 (sistem zaključavanja)	03627-15-06643
HUF	HUF4761 (sistem zaključavanja)	00053-13-06643
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaključavanja)	02712-15-03366
MARQUARDT	DC12A (sistem zaključavanja)	01333-17-02930
MARQUARDT	DC12B (sistem zaključavanja)	01395-11-02930

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
MARQUARDT	DC12K (sistem zaključavanja)	01392-11-02930
MARQUARDT	MS2 (sistem zaključavanja)	00616-17-02930
MARQUARDT	MS4 (sistem zaključavanja)	06218-19-02930
MARQUARDT	MS5 (sistem zaključavanja)	11149-20-02930
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaključavanja)	03149-19-02930
MARQUARDT	MK1 (sistem zaključavanja)	03756-15-02930
MARQUARDT	MK2 (sistem zaključavanja)	03757-15-02930
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaključavanja)	03034-20-07018

Ostale specifične napomene

Rear seat entertainment (Multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima):

Ovaj uređaj ne podleže zaštiti od štetnih smetnji i ne sme da prouzrokuje smetnje u odobrenim sistemima.

ANATEL je odobrio ovaj proizvod u skladu sa postupkom koji je regulisan Odlukom 242/2000 i time ispunjava odgovarajuće tehničke zahteve. Dodatne informacije možete da pronađete na ANATEL veb-stranici https://www.anatel.gov.br

BRUNEJI DARUSALAM

RADIO-REGULATORNE OZNAKE

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
ADC	ARS4-C (radar-senzor)	DTA-004005
Bosch	FR5CPCCF (radar-senzor)	DTA-004222
Bosch	LRR3 (radar-senzor)	DTA-011039
Bosch	MRR1Rear (radar-senzor)	DTA-006601
Bosch	MRRe14FCR (radar-senzor)	DTA-006678
Continental Antenna	RKE213E1 (pojačalo za antenu)	DTA-006665
Continental Antenna	RKE223E1GNS (pojačalo za antenu)	DTA-004998
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaključavanja)	DTA-005043
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaključavanja)	DTA-023993
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaključavanja)	DTA-017264
HELLA	DM4 (sistem zaključavanja)	DTA-020187
Hirschmann	920287A (sistem zaključavanja)	DTA-001661
Hirschmann	920287B (sistem zaključavanja)	DTA-000794

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
Hirschmann	920702A (sistem zaključavanja)	DTA-018051
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor pritiska u pneumaticima)	DTA-000310
Huf Baolong	TSSSG4G6b (upravljačka jedinica za kontrolu pritiska u pneumaticima)	DTA-003757
HUF	HUF13145 (sistem zaključavanja)	DTA-017926
HUF	HUF14632 (sistem zaključavanja)	DTA-006138
HUF	HUF4761 (sistem zaključavanja)	DTA-000615
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaključavanja)	DTA-007245
MARQUARDT	DC12A (sistem zaključavanja)	DTA-019403
MARQUARDT	DC12B (sistem zaključavanja)	DTA-000068
MARQUARDT	DC12K (sistem zaključavanja)	DTA-000066
MARQUARDT	MS2 (sistem zaključavanja)	LPD-38890
MARQUARDT	MS4 (sistem zaključavanja)	DTA-003525
MARQUARDT	MS5 (sistem zaključavanja)	DTA-005850
MARQUARDT	MK1 (sistem zaključavanja)	DTA-011312
MARQUARDT	MK2 (sistem zaključavanja)	DTA-011313

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaključavanja)	DTA-003662
Schrader	AG5SP4 (senzor pritiska u pneumaticima)	LPD-29665
Schrader	AG3PF4 (senzor pritiska u pneumaticima)	LPD-29665
Schrader	BG3FP4 (senzor pritiska u pneumaticima)	DRQ-D-JATI-07-2000-109000
Schrader	DG6W2D4 (senzor pritiska u pneumaticima)	DTA-001514
Schrader	MFR (upravljačka jedinica za kontrolu pritiska u pneumaticima)	DTA No. 003893
Schrader	MFR3 (upravljačka jedinica za kontrolu pritiska u pneumaticima)	DRQ-D-MAJU-02-2011-111083
Veoneer	77V12BSM (radar-senzor)	DTA-004000
Veoneer	77V12CRN (radar-senzor)	DTA-003999
Veoneer	77V125CRN (radar-senzor)	DTA-010423
Veoneer	77GHz MMRV1 (radar-senzor)	DTA-006216
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaključavanja)	DTA-005628

EVROAZIJSKA EKONOMSKA UNIJA

RADIO-REGULATORNE OZNAKE

EAC Proizvođač	EAC Oznaka modela
ADC	ARS4-A (radar-senzor)
ADC	ARS4-C (radar-senzor)
ADC	ARS441DP10 (radar-senzor)
Bosch	FR5CPCCF (radar-senzor)
Bosch	LRR3 (radar-senzor)
Bosch	MRR1Rear (radar-senzor)
Bosch	MRRe14FCR (radar-senzor)
Continental Antenna	RKE213E1 (pojačalo za antenu)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (pojačalo za antenu)
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaključavanja)
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaključavanja)
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaključavanja)
HELLA	DM4 (sistem zaključavanja)
Hirschmann	920287A (sistem zaključavanja)
Hirschmann	920287B (sistem zaključavanja)
Hirschmann	920702A (sistem zaključavanja)
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor pritiska u pneumaticima)

EAC Proizvođač	EAC Oznaka modela
HUF	HUF13145 (sistem zaključavanja)
HUF	HUF4761 (sistem zaključavanja)
HUF	HUF14632 (sistem zaključavanja)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	DC12A (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	DC12B (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	DC12K (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	MS2 (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	MS4 (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	MS5 (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	MK1 (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	MK2 (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaključavanja)
Schrader	AG5SP4 (senzor pritiska u pneumaticima)
Schrader	AG3PF4 (senzor pritiska u pneumaticima)
Schrader	BG3FP4 (senzor pritiska u pneumaticima)
Schrader	GG4T (senzor pritiska u pneumaticima)
Schrader	DG6W2D4 (senzor pritiska u pneumaticima)

EAC	EAC
Proizvođač	**Oznaka modela**
Veoneer	77GHz MMRV1 (radar-senzor)
Veoneer	77V12BSM (radar-senzor)
Veoneer	77V12CRN (radar-senzor)
Veoneer	77V125CRN (radar-senzor)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaključavanja)

GANA

RADIO-REGULATORNE OZNAKE

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
		NCA APPROVED
ADC	ARS4-C (radar-senzor)	ZRO-1H-7E3-152
ADC	ARS441DP10 (radar-senzor)	ZRO-1H-7E3-152
Bosch	FR5CPCCF (radar-senzor)	ZRO-M8-7E3-230
Continental Antenna	RKE213E1 (pojačalo za antenu)	ZRO-M8-7E3-X53
Continental Antenna	RKE223E1GNS (pojačalo za antenu)	ZRO-M8-7E3-225
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaključavanja)	ZRO-M8-7E3-277
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaključavanja)	7M-7E7-X25-DSR
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaključavanja)	BR3-1M-GE2-16A
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (glavna jedinica)	7M-7E7-X09-DSR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (glavna jedinica)	7M-7E7-X05-DSR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (glavna jedinica)	7M-7E7-X03-DSR
HELLA	DM4 (sistem zaključavanja)	BR3-1M-GE2-157
Hirschmann	920287A (sistem zaključavanja)	ZRO-M8-7E3-X45
Hirschmann	920287B (sistem zaključavanja)	ZRO-M8-7E3-X47
HUF	HUF13145 (sistem zaključavanja)	7E6-M1-X14-SRD
HUF	HUF4761 (sistem zaključavanja)	EX6-6M-GE2-16C
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaključavanja)	ZRO-M8-7E3-X49
MARQUARDT	DC12A (sistem zaključavanja)	ZRO-M8-7E3-X50
MARQUARDT	DC12B (sistem zaključavanja)	ZRO-M8-7E3-X51
MARQUARDT	DC12K (sistem zaključavanja)	ZRO-M8-7E3-X52
MARQUARDT	MS2 (sistem zaključavanja)	BR3-1M-GE-129
MARQUARDT	MS4 (sistem zaključavanja)	ZRO-1H-7E3-26E

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
MARQUARDT	MS5 (sistem zaključavanja)	SRO-1M-7E4-11B
MARQUARDT	MK1 (sistem zaključavanja)	ZRO-M8-7E3-X4A
MARQUARDT	MK2 (sistem zaključavanja)	ZRO-M8-7E3-X4C
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaključavanja)	ZRO-M8-7E3-X3C
Veoneer	77V12BSM (radar-senzor)	ZRO-1H-7E3-142
Veoneer	77V12CRN (radar-senzor)	ZRO-M8-7E3-230
Veoneer	77V125CRN (radar-senzor)	7E5-7M-X72-RDR
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaključavanja)	SRO-1M-7E4-X59

INDONEZIJA

RADIO-REGULATORNE OZNAKE

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
ADC	ARS4-C (radar-senzor)	68676/SDPPI/2020 7163
ADC	ARS4-A (radar-senzor)	70266/SDPPI/2020 7163
ADC	ARS441DP10 (radar-senzor)	89748/SDPPI/2023 7163
Bosch	LRR3 (radar-senzor)	74264/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRR1Rear (radar-senzor)	74267/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRevo14F (radar-senzor)	74265/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRe14FCR (radar-senzor)	74266/SDPPI/2021 7163
Bosch	FR5CPCCF (radar-senzor)	67882/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
Continental Antenna	RKE213E1 (pojačalo za antenu)	76621/SDPPI/2021 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Antenna	RKE223E1GNS (pojačalo za antenu)	86957/ SDPPI/ 2022 10325 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaključavanja)	87836/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaključavanja)	88721/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaključavanja)	69379/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	D-WMI2020A (upravljačka jedinica)	66678/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
Continental Automotive	NTG7 MID (Headunit)	70732/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	NTG7 HIGH (Headunit)	70733/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM (Headunit)	70731/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM PLUS (Headunit)	70734/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Germany	64019/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Germany	64018/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Hungary	63775/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Hungary	63774/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 MID (Headunit)	65544/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 HIGH (Headunit)	70513/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 PREMIUM (Headunit)	65543/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 PREMIUM PLUS (Headunit)	70512/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
Harman Becker	NTG7 RSU (upravljačka jedinica)	66387/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
HELLA	DM4 (sistem zaključavanja)	69378/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor pritiska u pneumaticima)	72438/SDPPI/2021 7163
Hirschmann	920287A (sistem zaključavanja)	71369 /SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Hirschmann	920287B (sistem zaključavanja)	72974 /SDPPI/2021 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Hirschmann	920702A (sistem zaključavanja)	82675/SDPPI/2022 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
HUF	HUF14632 (sistem zaključavanja)	78368/SDPPI/2021 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
HUF	HUF4761 (sistem zaključavanja)	26742/SDPPI/2015 3533 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
HUF	HUF13145 (NFC reader)	83988/SDPPI/2022 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaključavanja)	41121/SDPPI/2018 5125
MARQUARDT	DC12A (sistem zaključavanja)	67373/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	DC12B (sistem zaključavanja)	80676/SDPPI/2022 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	DC12K (sistem zaključavanja)	80621/SDPPI/2022 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	MS2 (sistem zaključavanja)	67372/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
MARQUARDT	MS4 (sistem zaključavanja)	64126/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	MS5 (sistem zaključavanja)	69077/SDPPI/2020 7163 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	MK1 (sistem zaključavanja)	75282/ SDPPI/ 2021 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	MK2 (sistem zaključavanja)	75285/ SDPPI/ 2021 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaključavanja)	82980/SDPPI/2022 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Molex	WCH-302b (upravljačka jedinica)	71668/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
Molex	WCH-302d (upravljačka jedinica)	71220/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Molex	WCH-302e (upravljačka jedinica)	71669/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Panasonic	DAIRSE (upravljačka jedinica)	63550/SDPPI/2019 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Schrader	GG4T (senzor pritiska u pneumaticima)	72023/SDPPI/2020 9338

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
Schrader	AG5SP4 (senzor pritiska u pneumaticima)	75465/SDPPI/2021 7163
Schrader	BG3FP4 (senzor pritiska u pneumaticima)	72765/SDPP/2021 7163
Schrader	DG6W2D4 (senzor pritiska u pneumaticima)	57058/SDPPI/2018 3612
Schrader	MC34MA4 (upravljačka jedinica za kontrolu pritiska u pneumaticima)	25626/SDPPI/2015 3612
Schrader	AG3PF4 (senzor pritiska u pneumaticima)	62396/SDPPI/2020 7163
Schrader	GG4T (senzor pritiska u pneumaticima)	72023/SDPPI/2020 7163
Veoneer	77GHz MMRV1 (radar-senzor)	74749/SDPPI/2021 7163
Veoneer	77V12CRN (radar-senzor)	66830/SDPPI/2020 7163

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
Veoneer	77V125CRN (radar-senzor)	78366/SDPPI/2021 7163
Veoneer	77V12BSM (radar-senzor)	66792/SDPPI/2020 7163
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaključavanja)	67233/SDPPI/2020 10325 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

IZRAEL

RADIO-REGULATORNE OZNAKE

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
		Broj odobrenja Ministarstva za komunikaciju
ADC	ARS4-A (radar-senzor)	55-09697
ADC	ARS4-C (radar-senzor)	55-07525
Bosch	FR5CPCCF (radar-senzor)	55-08783
Bosch	LRR3 (radar-senzor)	55-08334
Bosch	MRR1Rear (radar-senzor)	55-08333
Bosch	MRRe14FCR (radar-senzor)	55-08395
Bosch	MBCI2LS3PR1 (glavna jedinica)	51-91228
Bosch	MBCI2LS4PR1 (glavna jedinica)	51-91226
Continental Antenna	RKE213E1 (pojačalo za antenu)	55-13929
Continental Automotive	D-WMI2017B (upravljačka jedinica)	51-75654
Continental Automotive	D-WMI2017A (upravljačka jedinica)	51-75367
Continental Automotive	D-WMI2016A (upravljačka jedinica)	55-08177
Continental Automotive	D-WMI2020A (upravljačka jedinica)	55-08179
Continental Automotive	RKE213E1 (Antennenverstärker)	55-13929
Continental Automotive	RKE223E1GNS (Antennenverstärker)	51-70799
Continental Automotive	CMKG1 (Schließsystem)	51-87871

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
Continental Automotive	CMKG2 (Schließsystem)	51-92059
Continental Automotive	MARS Keyless (Schließsystem)	55-13749
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (glavna jedinica)	51-90718
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (glavna jedinica)	51-90717
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (glavna jedinica)	51-90719
Harman Becker	NTG7 HIGH-IL (Headunit)	51-89476
Harman Becker	NTG7 PREMIUMPLUS-IL (Headunit)	51-89475
HELLA	DM4 (Schließsystem)	55-14271
Hirschmann	920287A (Schließsystem)	51-62759
Hirschmann	920287B (Schließsystem)	51-49357
Hirschmann	920702A (Schließsystem)	55-12320
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor pritiska u pneumaticima)	63-63571
Huf Baolong	TSSSG4G6b (upravljačka jedinica za kontrolu pritiska u pneumaticima)	63-66757
HUF	HUF13145 (sistem zaključavanja)	55-14153
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaključavanja)	51-87872
MARQUARDT	DC12A (sistem zaključavanja)	55-13847
MARQUARDT	DC12B (sistem zaključavanja)	55-12215
MARQUARDT	DC12K (sistem zaključavanja)	55-12214
MARQUARDT	MS2 (sistem zaključavanja)	51-85192
MARQUARDT	MS5 (sistem zaključavanja)	51-86840
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaključavanja)	55-14331
Schrader	AG3PF4 (senzor pritiska u pneumaticima)	51-78338
Schrader	AG5SP4 (senzor pritiska u pneumaticima)	51-73152
Schrader	BG3FP4 (senzor pritiska u pneumaticima)	51-77898
Schrader	DG6W2D4 (senzor pritiska u pneumaticima)	51-64111
Schrader	GG4T (senzor pritiska u pneumaticima)	55-09441

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
Schrader	MC34MA4 (upravljačka jedinica za kontrolu pritiska u pneumaticima)	51-29611
Schrader	MFR (upravljačka jedinica za kontrolu pritiska u pneumaticima)	55-06040
Schrader	MFR3 (upravljačka jedinica za kontrolu pritiska u pneumaticima)	51-79817
Veoneer	77V12BSM (radar-senzor)	55-08176
Veoneer	77V12CRN (radar-senzor)	55-08301
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaključavanja)	55-12216

JAMAJKA

RADIO-REGULATORNE OZNAKE

Proizvođač	Oznaka modela
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaključavanja)
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaključavanja)
Continental Automotive	RKE213E1 (pojačalo za antenu)
Continental Automotive	RKE223E1GNS (pojačalo za antenu)
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaključavanja)
Hirschmann	920287A (sistem zaključavanja)
Hirschmann	920287B (sistem zaključavanja)
Hirschmann	920702A (sistem zaključavanja)
HELLA	DM4 (sistem zaključavanja)
HUF	HUF13145 (sistem zaključavanja)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	DC12A (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	DC12B (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	DC12K (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	MS2 (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	MS4 (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	MS5 (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	MK1 (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	MK2 (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaključavanja)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaključavanja)

JAPAN

RADIO-REGULATORNE OZNAKE

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaključavanja)	TMWK2211004648KR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (glavna jedinica)	003-230113
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (glavna jedinica)	003-230112
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	201-190814 (R)
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	201-190815 (L)
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	020-180077

KANADA

RADIO-REGULATORNE OZNAKE

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaključavanja)	IC: 7812D-CMKG2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (glavna jedinica)	IC: NTG7QMIDLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (glavna jedinica)	IC: NTG7QHIGLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (glavna jedinica)	IC: NTG7QPREF2
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	IC:2099A-M3IETW2R
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	IC:2099A-M3IETW2L
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	IC:2099A-BTT100
Sennheiser	M3IETW2 C (Charging Case)	CAN ICS-3(B)/NMB-3(B)

KUVAJT

RADIO-REGULATORNE OZNAKE

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaključavanja)	Ref. 6716
Sennheiser	M3IETW2 (Momentum True Wireless 2)	Ref. 4870
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	Ref. 4871

MALEZIJA

RADIO-REGULATORNE OZNAKE

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
ADC	ARS4-C (radar-senzor)	HIDF15000153
Bosch	FR5CPCCF (radar-senzor)	CIDF15000490
Bosch	LRR3 (radar-senzor)	CIDF15000490

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
Bosch	MRR1Rear (radar-senzor)	CIDF15000490
Bosch	MRRe14FCR (radar-senzor)	CIDF15000490
Bosch	MRRevo14F (radar-senzor)	CIDF15000490
Continental Antenna	RKE213E1 (pojačalo za antenu)	HIDF15000153
Continental Antenna	RKE223E1GNS (pojačalo za antenu)	HIDF16000136
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaključavanja)	HIDF15000153
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaključavanja)	HIDF15000153
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaključavanja)	CIDF15000578
Continental Automotive	UWBTRX1 (sistem zaključavanja)	HIDF15000153
Continental Automotive	D-WMI2020A (upravljačka jedinica)	RGEZ/12A/1019/S(19-4128)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (glavna jedinica)	RCCT/92G/0423/S(23-0350)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (glavna jedinica)	CCT/91G/0323/S(23-1291)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (glavna jedinica)	RGQB/05A/0323/S(23-1293)
HELLA	DM4 (sistem zaključavanja)	CIDF15000578

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
Hirschmann	920287A (sistem zaključavanja)	RAUU/63A/0311/S(11-0432)
Hirschmann	920287B (sistem zaključavanja)	RAUU/22C/0615/S(15-1864)
Hirschmann	920702A (sistem zaključavanja)	HIDF15000153
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor pritiska u pneumaticima)	CIDF17000184
HUF	HUF13145 (sistem zaključavanja)	RFBY/09A/0422/S(22-1843)
HUF	HUF14632 (sistem zaključavanja)	RAYN/25A/0715/S(15-2385)
HUF	HUF4761 (sistem zaključavanja)	RAAU/16B/1112/S(12-2053)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaključavanja)	HIDF15000153
MARQUARDT	DC12A (sistem zaključavanja)	RDDK/33A/0317/S(17-0669)
MARQUARDT	DC12B (sistem zaključavanja)	RAUU/62A/0311/S(11-0263)
MARQUARDT	DC12K (sistem zaključavanja)	RAUU/62A/0311/S(11-0264)
MARQUARDT	MS2 (sistem zaključavanja)	RDDK/31A/0217/S(17-0405)
MARQUARDT	MS4 (sistem zaključavanja)	RDDK/25B/1019/S(19-0943)
MARQUARDT	MS5 (sistem zaključavanja)	RGLO/02A/0720/S(20-2580)
MARQUARDT	MK1 (sistem zaključavanja)	CIDF19000029

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
MARQUARDT	MK2 (sistem zaključavanja)	CIDF19000029
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaključavanja)	CIDF19000029
Meta System	ITS/TPS (zaštita unutrašnjeg prostora)	RAVG/18Q/0212/S(11-2068)
Meta System	MUW II (zaštita unutrašnjeg prostora)	RAVG/17Q/0212/S(11-2067)
Schrader	AG5SP4 (senzor pritiska u pneumaticima)	RCDD/03A/0615/S(19-2094)
Schrader	AG3PF4 (senzor pritiska u pneumaticima)	RBEF/28A/0419/S/(19-1542)
Schrader	BG3FP4 (senzor pritiska u pneumaticima)	RBEF/51A/0121/S/(20-5642)
Schrader	MFR (upravljačka jedinica za kontrolu pritiska u pneumaticima)	RAQP/62A/0419/S(19-1694)
Schrader	MFR3 (upravljačka jedinica za kontrolu pritiska u pneumaticima)	RAQP/62A/0419/S(19-1694)
Veoneer	77GHz MMRV1 (radar-senzor)	HIDF15000153
Veoneer	77V12BSM (radar-senzor)	HIDF15000153
Veoneer	77V12CRN (radar-senzor)	HIDF15000153
Veoneer	77V125CRN (radar-senzor)	HIDF15000153
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaključavanja)	RDDK/43B/0420/S(20-1749)

MAROKO

RADIO-REGULATORNE OZNAKE

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
		AGREE PAR L'ANRT MAROC
ADC	ARS4-A (radar-senzor)	MR 9490 ANTR 2014-07-23
ADC	ARS4-C (radar-senzor)	MR 20231 ANRT 2019-06-27
ADC	ARS441DP10 (radar-senzor)	MR 20231 ANRT 2019-06-27
Bosch	FR5CPCCF (radar-senzor)	MR 20575 ANRT 2019-07-29
Bosch	LRR3 (radar-senzor)	MR 5371 ANRT 2010 2019-12-05
Bosch	MRR1Rear (radar-senzor)	MR 9186 ANTR 2014-04-22
Bosch	MRRe14FCR (radar-senzor)	MR 13900 ANTR 2017-05-04
Continental Antenna	RKE213E1 (pojačalo za antenu)	MR 10631 ANTR 2015-07-16
Continental Antenna	RKE223E1GNS (pojačalo za antenu)	MR 21174 ANTR 2019-10-14
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaključavanja)	MR 21701 ANTR 2019-12-05

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaključavanja)	MR 36542 ANRT 2023-02-01
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaključavanja)	MR 13681 ANTR 2017-04-04
HELLA	DM4 (sistem zaključavanja)	MR 14426 ANTR 2017-07-28
Hirschmann	920287A (sistem zaključavanja)	MR 6700 ANTR 2011-11-16
Hirschmann	920287B (sistem zaključavanja)	MR 7260 ANTR 2012-06-13
Hirschmann	920702A (sistem zaključavanja)	MR 32214 ANTR 2022-03-08
Huf Baolong	TSSRE4A (upravljačka jedinica za kontrolu pritiska u pneumaticima)	MR 14320 ANTR 2017-07-07
Huf Baolong	TSSSG4G6b (upravljačka jedinica za kontrolu pritiska u pneumaticima)	MR 19561 ANTR 2019-04-26
HUF	HUF13145 (sistem zaključavanja)	MR 32395 ANRT 2022-03-24
HUF	HUF14632 (sistem zaključavanja)	MR 10506 ANTR 2015-06-22
HUF	HUF4761 (sistem zaključavanja)	MR 7829 ANTR 2013-02-14
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaključavanja)	MR 10697 ANTR 2015-08-05
MARQUARDT	DC12A (sistem zaključavanja)	MR 13429 ANTR 2017-03-03
MARQUARDT	DC12B (sistem zaključavanja)	MR 6698 ANTR 2021-11-04

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
MARQUARDT	DC12K (sistem zaključavanja)	MR 6699 ANTR 2021-11-04
MARQUARDT	MS2 (sistem zaključavanja)	MR 13300 ANTR 2017-02-15
MARQUARDT	MS4 (sistem zaključavanja)	MR 19199 ANTR 2019-03-25
MARQUARDT	MS5 (sistem zaključavanja)	MR 23805 ANRT 2020-04-22
MARQUARDT	MK1 (sistem zaključavanja)	MR 10645 ANTR 2015-07-21
MARQUARDT	MK2 (sistem zaključavanja)	MR 10987 ANTR 2015-10-22
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaključavanja)	MR 18817 ANTR 2019-02-12
Schrader	AG5SP4 (upravljačka jedinica za kontrolu pritiska u pneumaticima)	MR 10216 ANRT 2015
Schrader	AG3PF4 (senzor pritiska u pneumaticima)	MR 19241 ANRT 2019
Schrader	BG3FP4 (senzor pritiska u pneumaticima)	MR00026829ANRT2020
Schrader	MFR (upravljačka jedinica za kontrolu pritiska u pneumaticima)	MR 19527 ANRT 2019-04-30
Schrader	MFR3 (upravljačka jedinica za kontrolu pritiska u pneumaticima)	MR 19527 ANRT 2019
Schrader	GG4T (senzor pritiska u pneumaticima)	MR 14777 ANRT 2017-09-20
Schrader	DG6W2D4 (senzor pritiska u pneumaticima)	MR 16355 ANRT 2018-04-19

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
Schrader	MC34MA4 (upravljačka jedinica za kontrolu pritiska u pneumaticima)	MR 6706 ANRT 2011-11-17
Veoneer	77GHz MMRV1 (radar-senzor)	MR 10436 ANRT 2015-05-25
Veoneer	77V12BSM (radar-senzor)	MR 20097 ANRT 2019-06-14
Veoneer	77V12CRN (radar-senzor)	MR 20149 ANRT 2019-06-19
Veoneer	77V125CRN (radar-senzor)	MR 27966 ANRT 2021-03-29
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaključavanja)	MR 23310 ANRT 2020-03-10

MEKSIKO

RADIO-REGULATORNE OZNAKE

NOM Proizvođač	NYCE Oznaka modela	ANCE Broj odobrenja za radio-signal
ADC	ARS4-A (radar-senzor)	IFETEL: RCPCOAR14-1191
ADC	ARS4-C (radar-senzor)	IFETEL: RLVCOR19-1062
ADC	ARS441DP10 (radar-senzor)	IFETEL: RLVCOR19-1062
Bosch	LRR3 (radar-senzor)	IFETEL: RCPBOLR09-0828
Bosch	MRR1Rear (radar-senzor)	IFETEL: RCPBOMR14-0922
Bosch	MRRe14FCR (radar-senzor)	IFETEL: RCPBOMR17-0598
Continental Antenna	RKE213E1 (pojačalo za antenu)	IFETEL: RLVKARK15-1741
Continental Antenna	RKE223E1 (pojačalo za antenu)	IFETEL: RLVCORK19-2174
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaključavanja)	IFETEL: RCPCOCM19-2315
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaključavanja)	IFETEL: COCOCM22-31003
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaključavanja)	IFETEL: RLVDAMA18-1827
Continental Automotive	UWBTRX1 (sistem zaključavanja)	IFETEL: MECOCM22-17609
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (glavna jedinica)	IFETEL: MEMENT23 - 12200
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (glavna jedinica)	IFETEL: MEMENT23 - 11923
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (glavna jedinica)	IFETEL: MEMENT23 - 12204
Gentex	MUAHL 5 (komforan sistem)	IFETEL: RCPGEMU15-0448
HELLA	DM4 (sistem zaključavanja)	IFETEL: RLVHEDM17-10
Hirschmann	920287A (sistem zaključavanja)	IFETEL: RLVHI9211-0472
Hirschmann	920287B (sistem zaključavanja)	IFETEL: RLVHI9212-0608
Hirschmann	920702A (sistem zaključavanja)	IFETEL: RLVHI9222-2674

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor pritiska u pneumaticima)	IFETEL: RLVHUTS17-0806
HUF	HUF13145 (sistem zaključavanja)	IFETEL: RCPHUHU22-2505
HUF	HUF14632 (sistem zaključavanja)	IFETEL: RLVHUHU15-1204
HUF	HUF4761 (sistem zaključavanja)	IFETEL: RLVHUHU12-1587
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaključavanja)	IFETEL: RLVKOKK15-0891
MARQUARDT	DC12A (sistem zaključavanja)	IFETEL: RLVMEDC17-0348
MARQUARDT	DC12B (sistem zaključavanja)	IFETEL: RLVMADC11-0446
MARQUARDT	DC12K (zaštita unutrašnjeg prostora)	IFETEL: RLVMADC11-0446
MARQUARDT	MS2 (sistem zaključavanja)	IFETEL: RLVMAMS17-0222
MARQUARDT	MS4 (sistem zaključavanja)	IFETEL: RLVMAMS19-0449
MARQUARDT	MS5 (sistem zaključavanja)	IFETEL: RLVMEMS20-0957
MARQUARDT	MK1 (sistem zaključavanja)	IFETEL: RLVMAMK15-1042
MARQUARDT	MK2 (sistem zaključavanja)	IFETEL: RLVMAMK15-1043
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaključavanja)	IFETEL: RCPMA3319-0530
Schrader	AG5SP4 (senzor pritiska u pneumaticima)	IFETEL: RCPSCAG15-0627
Schrader	AG3PF4 (senzor pritiska u pneumaticima)	IFETEL: RLVSCAG19-0705
Schrader	BG3FP4 (senzor pritiska u pneumaticima)	IFETEL: RLVSCBG21-0750
Schrader	MFR (senzor pritiska u pneumaticima)	IFETEL: RLVSCMF15-0959
Schrader	MFR3 (senzor pritiska u pneumaticima)	IFETEL: RLVSCMF19-0777
Schrader	GG4T (senzor pritiska u pneumaticima)	IFETEL: RLVSCGG17-1665
Schrader	DG6W2D4 (senzor pritiska u pneumaticima)	IFETEL: RLVSCDG18-04
Schrader	MC34MA4 (upravljačka jedinica za kontrolu pritiska u pneumaticima)	IFETEL: RCPSCMR14-062
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	IFETEL: RCPSEM320-0435-A1
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	IFETEL: RCPSEM320-0435
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	IFETEL: RCPSEBT18-1407
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaključavanja)	IFETEL: RCPWISD20-0943

MONGOLIJA

RADIO-REGULATORNE OZNAKE

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaključavanja)	A19000633
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaključavanja)	A23000900
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaključavanja)	A18000328
HELLA	DM4 (sistem zaključavanja)	A18000329
Hirschmann	920702A (sistem zaključavanja)	A22000649
HUF	HUF13145 (sistem zaključavanja)	A22000674
MARQUARDT	DC12A (sistem zaključavanja)	A19000400
MARQUARDT	DC12B (sistem zaključavanja)	A19000371
MARQUARDT	DC12K (sistem zaključavanja)	A19000372
MARQUARDT	MS2 (sistem zaključavanja)	A18000289
MARQUARDT	MS4 (sistem zaključavanja)	A19000516
MARQUARDT	MS5 (sistem zaključavanja)	A20000085
MARQUARDT	MK1 (sistem zaključavanja)	A19000374
MARQUARDT	MK2 (sistem zaključavanja)	A19000374
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaključavanja)	A19000401
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaključavanja)	A20000067

NIGER

RADIO-REGULATORNE OZNAKE

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
Continental Antenna	RKE213E1 (pojačalo za antenu)	029/ARCEP/DG/19
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaključavanja)	083/ARCEP/DG/19
HELLA	DM4 (sistem zaključavanja)	082/ARCEP/DG/19
Hirschmann	920287A (sistem zaključavanja)	097/ARCEP/DG/19
Hirschmann	920287B (sistem zaključavanja)	098/ARCEP/DG/19
HUF	HUF4761 (sistem zaključavanja)	053/ARCEP/DG/19
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaključavanja)	037/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12A (sistem zaključavanja)	010/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12B (sistem zaključavanja)	008/ARCEP/DG/19

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
MARQUARDT	DC12K (sistem zaključavanja)	009/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MS2 (sistem zaključavanja)	014/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MS4 (sistem zaključavanja)	HOMO-0096/ARCEP/DG/2019
MARQUARDT	MK1 (sistem zaključavanja)	034/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MK2 (sistem zaključavanja)	035/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaključavanja)	015/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MU1 (sistem zaključavanja)	HOMO-0095/ARCEP/DG/2019

NIGERIJA

RADIO-REGULATORNE OZNAKE

Proizvođač	Oznaka modela
ADC	ARS4-A (radar-senzor)
ADC	ARS4-C (radar-senzor)
Bosch	FR5CPCCF (radar-senzor)
Bosch	MRR1Rear (radar-senzor)
Bosch	MRRe14FCR (radar-senzor)
Continental Antenna	RKE213E1 (pojačalo za antenu)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (pojačalo za antenu)
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaključavanja)
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaključavanja)
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaključavanja)
HELLA	DM4 (sistem zaključavanja)
Hirschmann	920287A (sistem zaključavanja)
Hirschmann	920287B (sistem zaključavanja)
Hirschmann	920702A (sistem zaključavanja)
HUF	HUF13145 (sistem zaključavanja)
HUF	HUF14632 (sistem zaključavanja)
HUF	HUF4761 (sistem zaključavanja)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	DC12A (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	DC12B (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	DC12K (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	MS2 (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	MS4 (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	MS5 (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	MK1 (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	MK2 (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaključavanja)
Schrader	AG3PF4 (senzor pritiska u pneumaticima)

Proizvođač	Oznaka modela
Schrader	BG3FP4 (senzor pritiska u pneumaticima)
Schrader	MFR3 (upravljačka jedinica)
Veoneer	77V12BSM (radar-senzor)
Veoneer	77V12CRN (radar-senzor)
Veoneer	77V125CRN (radar-senzor)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaključavanja)

OMAN

RADIO-REGULATORNE OZNAKE

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
ADC	ARS4-A (radar-senzor)	TRA/TA-R/2016/14 D080134
ADC	ARS4-C (radar-senzor)	TRA/TA-R/7769/19 D172338
Bosch	FR5CPCCF (radar-senzor)	TRA/TA-R/7983/19 D172338
Bosch	LRR3 (radar-senzor)	TRA/TA-R/1049/09
Bosch	MRR1Rear (radar-senzor)	TRA/TA-R/1849/14
Bosch	MRRe14FCR (radar-senzor)	TRA/TA-R/4353/17
Continental Antenna	RKE213E1 (pojačalo za antenu)	TRA/TA-R/2715/15 D090258
Continental Antenna	RKE223E1GNS (pojačalo za antenu)	TRA/TA-R/8337/19 D172338
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaključavanja)	TRA/TA-R/8642/19 D172338
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaključavanja)	TRA/TA-R/15164/23 D100428
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaključavanja)	TRA/TA-R/4158/17 D080134
HELLA	DM4 (sistem zaključavanja)	TRA/TA-R/4548/17 D080134
Hirschmann	920287A (sistem zaključavanja)	TRA/TA-R/0210/11 D080353
Hirschmann	920287B (sistem zaključavanja)	TRA/TA-R/0655/12 D080353
Hirschmann	920702A (sistem zaključavanja)	TRA/TA-R/13300/22 D172338
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor pritiska u pneumaticima)	TRA/TA-R/4516/17 D100428
Huf Baolong	TSSSG4G6b (senzor pritiska u pneumaticima)	TTRA/TA-R/7506/19
HUF	HUF13145 (sistem zaključavanja)	TRA/TA-R/13465/22
HUF	HUF14632 (sistem zaključavanja)	TRA/TA-R/2665/15

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
HUF	HUF4761 (sistem zaključavanja)	TRA/TA-R/0920/12
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaključavanja)	TRA/TA-R/3129/16
MARQUARDT	DC12A (sistem zaključavanja)	TRA/TA-RD/4056/17 D100428
MARQUARDT	DC12B (sistem zaključavanja)	TRA/TA-R/0227/11 D080353
MARQUARDT	DC12K (sistem zaključavanja)	TRA/TA-R/0228/11 D080353
MARQUARDT	MS2 (sistem zaključavanja)	TRA/TA-R/4136/17 D080134
MARQUARDT	MS4 (sistem zaključavanja)	TRA/TA-R/7316/19 D172249
MARQUARDT	MS5 (sistem zaključavanja)	TRA/TA-R/9324/20 D100428
MARQUARDT	MK1 (sistem zaključavanja)	TRA/TA-R/2848/15 D080353
MARQUARDT	MK2 (sistem zaključavanja)	TRA/TA-R/2900/15 D080353
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaključavanja)	TRA/TA-R/7051/19 D172249
Schrader	AG5SP4 (senzor pritiska u pneumaticima)	TTRA R/2380/15 D080134

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
Schrader	AG3PF4 (senzor pritiska u pneumaticima)	TRA R/7287/19 D172338
Schrader	BG3FP4 (senzor pritiska u pneumaticima)	TRA/TA-R/10694/20 D172338
Schrader	MFR (upravljačka jedinica za kontrolu pritiska u pneumaticima)	TRA/TA-R/7464/19 D090258
Schrader	MFR3 (upravljačka jedinica za kontrolu pritiska u pneumaticima)	TRA/TA-R/7467/19 D090258
Schrader	GG4T (senzor pritiska u pneumaticima)	TRA/TA-R/4686/17 D080134
Schrader	DG6W2D4 (senzor pritiska u pneumaticima)	TRA/TA-R/5511/18 D172249
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	TRA/TA-R/10988/21
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	TRA/TA-R/10976/21
Veoneer	77GHz MMRV1 (radar-senzor)	TRA/TA-R/2706/15
Veoneer	77V12BSM (radar-senzor)	TRA/TA-R/7706/19 D172338
Veoneer	77V12CRN (radar-senzor)	TRA/TA-R/7707/19 D172338

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
Veoneer	77V125CRN (radar-senzor)	TRA/TA-R/11335/21 D172338
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaključavanja)	TRA/TA-R/9150/20

PAKISTAN

RADIO-REGULATORNE OZNAKE

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
ADC	ARS4-A (radar-senzor)	TAC NO: 9.9014/2019
ADC	ARS4-C (radar-senzor)	TAC NO: 9.9389/2019
Bosch	FR5CPCCF (radar-senzor)	TAC NO: 9.198/2020
Continental Antenna	RKE213E1 (pojačalo za antenu)	TAC NO: 9.142/2016
Continental Antenna	RKE223E1GNS (pojačalo za antenu)	TAC NO: 9.100169/2019
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaključavanja)	TAC NO:9.100175/2019
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaključavanja)	TAC NO: 9.153/2023
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaključavanja)	TAC NO: 9.213/2017
Continental Automotive	D-WMI2020A (upravljačka jedinica)	TAC NO: 9.9836/2019
HELLA	DM4 (sistem zaključavanja)	TAC NO: 9.409/2017
Hirschmann	920287A (sistem zaključavanja)	TAC NO: 9.845/2013
Hirschmann	920287B (sistem zaključavanja)	TAC NO: 9.846/2013
Hirschmann	920702A (sistem zaključavanja)	TAC NO. 9.412/2022
HUF Baolong	TSSRE4A (senzor pritiska u pneumaticima)	TAC NO: 9.620/2017
HUF	HUF14632 (sistem zaključavanja)	TAC NO: 9.598/2015
HUF	HUF4761 (sistem zaključavanja)	TAC NO: 9.790/2013
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaključavanja)	TAC NO: 9.118/2016
MARQUARDT	DC12A (sistem zaključavanja)	TAC NO: 9.131/2017
MARQUARDT	DC12B (sistem zaključavanja)	TAC NO: 9.829/2013
MARQUARDT	DC12K (sistem zaključavanja)	TAC NO: 9.830/2013
MARQUARDT	MS2 (sistem zaključavanja)	TAC NO: 9.133/2017
MARQUARDT	MS4 (sistem zaključavanja)	TAC NO: 9.100171/2019
MARQUARDT	MS5 (sistem zaključavanja)	TAC.NO: 9.774/2020
MARQUARDT	MK1 (sistem zaključavanja)	TAC NO: 9.486/2015

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
MARQUARDT	MK2 (sistem zaključavanja)	TAC NO: 9.497/2015
Schrader	AG3PF4 (senzor pritiska u pneumaticima)	TAC NO:9.039/2016
Schrader	AG5SP4 (senzor pritiska u pneumaticima)	TAC NO:9.9167/2019
Schrader	BG3FP4 (senzor pritiska u pneumaticima)	TAC NO:9.68/2021
Schrader	GG4T (senzor pritiska u pneumaticima)	TAC NO:9.538/2017
Schrader	DG6W2D4 (senzor pritiska u pneumaticima)	TAC NO: 9.789/2018
Veoneer	77GHz MMRV1 (radar-senzor)	TAC NO: 9.9284/2019
Veoneer	77V12BSM (radar-senzor)	TAC NO: 9.9391/2019
Veoneer	77V12CRN (radar-senzor)	TAC NO: 9.9391/2019
Veoneer	77V125CRN (radar-senzor)	TAC NO: 9.477/2021
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaključavanja)	TAC NO: 9.527/2020

PARAGVAJ

RADIO-REGULATORNE OZNAKE

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
ADC	ARS4-A (radar-senzor)	2019-05-I-0271
ADC	ARS4-C (radar-senzor)	2019-11-I-0602
ADC	ARS4-C (radar-senzor)	2019-11-I-0602
Bosch	FR5CPCCF (radar-senzor)	2019-09-I-0508
Bosch	MRRe14FCR (radar-senzor)	2017-06-I-0000162
Bosch	MRR1Rear (radar-senzor)	2019-05-I-000236
Continental Antenna	RKE213E1 (pojačalo za antenu)	2021-02-I-00101 y 2016-02-I-0000038
Continental Antenna	RKE223E1GNS (pojačalo za antenu)	2019-12-I-0656
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaključavanja)	2020-02-I-0110

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaključavanja)	2023-03-I-0153
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaključavanja)	2017-05-I-0000136 y
HELLA	DM4 (sistem zaključavanja)	2022-06-I-0388 y 2017-08-I-0000261
Hirschmann	920287A (sistem zaključavanja)	2016-5-I-000134 y 2011-06-I-0059
Hirschmann	920287B (sistem zaključavanja)	2017-04-I-0000119 y 2012-05-I-0096
Hirschmann	920702A (sistem zaključavanja)	2022-03-I-0149
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor pritiska u pneumaticima)	2017-09-I-0000328
HUF	HUF13145 (sistem zaključavanja)	2022-04-I-0235
HUF	HUF14632 (sistem zaključavanja)	2020-06-I-0284 y 2015-08-I-0000226

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
HUF	HUF4761 (sistem zaključavanja)	2017-12-I-0000409 y 2012-10-I-0178
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaključavanja)	2015-06-I-0000181
MARQUARDT	DC12A (sistem zaključavanja)	2020-12-I-0898 y 2015-06-I-0000181
MARQUARDT	DC12B (sistem zaključavanja)	2021-05-I-0304; 2016-5-I-000144 y 2011-06-I-0067
MARQUARDT	DC12K (sistem zaključavanja)	2021-05-I-0305; 2016-5-I-000143 y 2011-06-I-0068
MARQUARDT	MS2 (sistem zaključavanja)	2017-04-I-0000101
MARQUARDT	MS4 (sistem zaključavanja)	2019-10-I-0581
MARQUARDT	MS5 (sistem zaključavanja)	2020-08-I-0604
MARQUARDT	MK1 (sistem zaključavanja)	2020-07-I-0390 y 2015-07-I-0000200

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
MARQUARDT	MK2 (sistem zaključavanja)	2020-07-I-0391 y 2015-07-I-0000201
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaključavanja)	2019-04-I-000216
Schrader	AG5SP4 (senzor pritiska u pneumaticima)	2015-04-I-0000150
Schrader	AG3PF4 (senzor pritiska u pneumaticima)	2019-05-1-000261
Schrader	BG3FP4 (senzor pritiska u pneumaticima)	2021-02-I-0063
Schrader	GG4T (senzor pritiska u pneumaticima)	2020-02-1-0044
Schrader	DG6W2D4 (senzor pritiska u pneumaticima)	2019-11-1-0632
Veoneer	77GHz MMRV1 (radar-senzor)	2020-07-I-0510
Veoneer	77V12BSM (radar-senzor)	2019-07-I-0399
Veoneer	77V12CRN (radar-senzor)	2019-07-I-0398
Veoneer	77V125CRN (radar-senzor)	2021-04-I-0188
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaključavanja)	2020-06-I-0326

Ostale specifične napomene

Jedinica za bežično punjenje mobilnih radio-stanica (WMI):

D-WMI2020A:

Ovo vozilo ima sledeću komponentu za radio-frekvenciju koju je odobrila komisija CONATEL – Paragvaj: bežični interfejs za mobilne uređaje, marka Continental, model D-WMI2020A, proizvođač Continental Automotive GmbH.

Broj odobrenja za radio-signal: 2019-11-I-0600

Rear seat entertainment (Multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima):

DAIRSE:

Uvoznik: Condor S.A.C.I Casa Central, J.B. Gorostiaga 315 y Guaraníes, Asunción, Paraguay, (595 21) 569 7000, sac@condor.com.py

FILIPINI

RADIO-REGULATORNE OZNAKE

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
ADC	ARS4-A (radar-senzor)	ESD-1409466C
ADC	ARS4-C (radar-senzor)	ESD-1920226C
Bosch	FR5CPCCF (radar-senzor)	ESD-1920531C
Bosch	MRR1Rear (radar-senzor)	ESD-1408917C
Bosch	MRRe14FCR (radar-senzor)	ESD-1716172C
Continental Antenna	RKE213E1 (pojačalo za antenu)	ESD-1511856C
Continental Antenna	RKE223E1GNS (pojačalo za antenu)	ESD-1921015C
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaključavanja)	ESD-2021556C
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaključavanja)	ESD-RCE-2332806
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaključavanja)	ESD-1714865C
HELLA	DM4 (sistem zaključavanja)	ESD-1715539C
Hirschmann	920287A (sistem zaključavanja)	ESD-1105246C
Hirschmann	920287B (sistem zaključavanja)	ESD-1206044C
Hirschmann	920702A (sistem zaključavanja)	ESD-RCE-2229632
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor pritiska u pneumaticima)	ESD-1715393C
HUF	HUF13145 (sistem zaključavanja)	ESD-RCE-2229722
HUF	HUF14632 (sistem zaključavanja)	ESD-1511236C
HUF	HUF4761 (sistem zaključavanja)	ESD-1206521C
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaključavanja)	ESD-1510698C
MARQUARDT	DC12A (sistem zaključavanja)	ESD-1714489C
MARQUARDT	DC12B (sistem zaključavanja)	ESD-1105216C
MARQUARDT	DC12K (sistem zaključavanja)	ESD-1105215C
MARQUARDT	MS2 (sistem zaključavanja)	ESD-1715652C
MARQUARDT	MS4 (sistem zaključavanja)	ESD-1919133C
MARQUARDT	MS5 (sistem zaključavanja)	ESD-2022426C
MARQUARDT	MK1 (sistem zaključavanja)	ESD-1510644C
MARQUARDT	MK2 (sistem zaključavanja)	ESD-1510645C
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaključavanja)	ESD-1919198C

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
Schrader	AG5SP4 (senzor pritiska u pneumaticima)	ESD-1715393C
Schrader	AG3PF4 (senzor pritiska u pneumaticima)	ESD-1919585C
Schrader	BG3FP4 (senzor pritiska u pneumaticima)	ESD-RCE-2124846
Schrader	GG4T (senzor pritiska u pneumaticima)	ESD-1715977C
Schrader	DG6W2D4 (senzor pritiska u pneumaticima)	ESD-1817081C
Veoneer	77GHz MMRV1 (radar-senzor)	ESD-1510921C
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaključavanja)	ESD-2022599C

ZAMBIJA

RADIO-REGULATORNE OZNAKE

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
Continental Antenna	RKE223E1 (pojačalo za antenu)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/11
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaključavanja)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/3
HELLA	DM4 (sistem zaključavanja)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/4
Hirschmann	920287A (sistem zaključavanja)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/12
Hirschmann	920287B (sistem zaključavanja)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/11
HUF	HUF4761 (sistem zaključavanja)	ZMB/ZICTA/TA/2018/12/18
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaključavanja)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/48
MARQUARDT	DC12A (sistem zaključavanja)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/16
MARQUARDT	DC12B (sistem zaključavanja)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/17
MARQUARDT	DC12K (sistem zaključavanja)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/18
MARQUARDT	MS2 (sistem zaključavanja)	ZMB/ZICTA/TA/2018/9/30
MARQUARDT	MS4 (sistem zaključavanja)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/123
MARQUARDT	MK1 (sistem zaključavanja)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/20
MARQUARDT	MK2 (sistem zaključavanja)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/21
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaključavanja)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/6
MARQUARDT	MU1 (sistem zaključavanja)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/124

SRBIJA

RADIO-REGULATORNE OZNAKE

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
ADC	ARS4-A (radar-senzor)	И011 20
ADC	ARS4-C (radar-senzor)	И011 19
Bosch	FR5CPCCF (radar-senzor)	И011 19
Bosch	LRR3 (radar-senzor)	И011 19
Bosch	MRR1Rear (radar-senzor)	И011 17
Bosch	MRRe14FCR (radar-senzor)	И005 17
Continental Antenna	RKE213E1 (pojačalo za antenu)	И005 21
Continental Antenna	RKE223E1GNS (pojačalo za antenu)	И005 22
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaključavanja)	И005 20
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaključavanja)	И005 23
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaključavanja)	И005 20
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (glavna jedinica)	И005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (glavna jedinica)	И005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (glavna jedinica)	И005 23
HELLA	DM4 (sistem zaključavanja)	И005 20
Hirschmann	920287A (sistem zaključavanja)	И005 18
Hirschmann	920287B (sistem zaključavanja)	И005 18
Hirschmann	920702A (sistem zaključavanja)	И005 22
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor pritiska u pneumaticima)	И005 20
HUF	HUF13145 (sistem zaključavanja)	И005 22
HUF	HUF14632 (sistem zaključavanja)	И005 21
HUF	HUF4761 (sistem zaključavanja)	И005 21
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaključavanja)	И005 18
MARQUARDT	DC12A (sistem zaključavanja)	И005 20
MARQUARDT	DC12B (sistem zaključavanja)	И005 20
MARQUARDT	DC12K (sistem zaključavanja)	И005 20
MARQUARDT	MS2 (sistem zaključavanja)	И011 17

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
MARQUARDT	MS4 (sistem zaključavanja)	И005 19
MARQUARDT	MS5 (sistem zaključavanja)	И005 20
MARQUARDT	MK1 (sistem zaključavanja)	И005 21
MARQUARDT	MK2 (sistem zaključavanja)	И005 21
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaključavanja)	И005 22
Meta System	MUW II (zaštita unutrašnjeg prostora)	И011 19
Schrader	AG5SP4 (senzor pritiska u pneumaticima)	И005 15
Schrader	AG3PF4 (senzor pritiska u pneumaticima)	И005 15
Schrader	BG3FP4 (senzor pritiska u pneumaticima)	И005 20
Schrader	GG4T (senzor pritiska u pneumaticima)	И005 17
Schrader	DG6W2D4 (senzor pritiska u pneumaticima)	И005 18
Schrader	MC34MA4 (upravljačka jedinica za kontrolu pritiska u pneumaticima)	И011 11
Veoneer	77GHz MMRV1 (radar-senzor)	И011 18
Veoneer	77V12BSM (radar-senzor)	И011 19
Veoneer	77V12CRN (radar-senzor)	И011 19
Veoneer	77V125CRN (radar-senzor)	И038 21
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaključavanja)	И005 20

SINGAPUR

RADIO-REGULATORNE OZNAKE

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
		Complies with IMDA Standards
ADC	ARS4-A (radar-senzor)	DA103365
ADC	ARS4-C (radar-senzor)	DA103365
Bosch	FR5CPCCF (radar-senzor)	DA103365
Bosch	LRR3 (radar-senzor)	DA103365
Bosch	MRR1Rear (radar-senzor)	DA103365
Bosch	MRRe14FCR (radar-senzor)	DA103365
Continental Antenna	RKE213E1 (pojačalo za antenu)	DA105282
Continental Antenna	RKE223E1GNS (pojačalo za antenu)	DA107248
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaključavanja)	DA103365

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaključavanja)	DB106440
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaključavanja)	DA105282
Continental Automotive	UWBTRX1 (sistem zaključavanja)	DB107091
Continental Automotive	D-WMI2020A (upravljačka jedinica)	DA103365
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (glavna jedinica)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (glavna jedinica)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (glavna jedinica)	DA105282
Harman Becker	HERMES 3.0 (komunikacioni modul)	DB107091
HELLA	DM4 (sistem zaključavanja)	DA103365 N3308-22
Hirschmann	920287A (sistem zaključavanja)	DA103365
Hirschmann	920287B (sistem zaključavanja)	DA103365
Hirschmann	920702A (sistem zaključavanja)	DA105282
HUF Baolong	TSSRE4A (senzor pritiska u pneumaticima)	DA30668
HUF Baolong	TSSSG4G6b (senzor pritiska u pneumaticima)	DA28467
HUF	HUF14632 (sistem zaključavanja)	DA105282
HUF	HUF4761 (sistem zaključavanja)	DA103365
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaključavanja)	DA103365
MARQUARDT	DC12A (sistem zaključavanja)	DA103787
MARQUARDT	DC12B (sistem zaključavanja)	DA103365
MARQUARDT	DC12K (sistem zaključavanja)	DA103365
MARQUARDT	MS2 (sistem zaključavanja)	DA103787
MARQUARDT	MS4 (sistem zaključavanja)	DA103787
MARQUARDT	MS5 (sistem zaključavanja)	DB107091
MARQUARDT	MK1 (sistem zaključavanja)	DA103365
MARQUARDT	MK2 (sistem zaključavanja)	DA103365
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaključavanja)	DA103787
Meta System	ITS/TPS (zaštita unutrašnjeg prostora)	DA103365
Meta System	MUW II (zaštita unutrašnjeg prostora)	DA103365
Schrader	AG5SP4 (senzor pritiska u pneumaticima)	DA103787

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
Schrader	AG3PF4 (senzor pritiska u pneumaticima)	DA107968
Schrader	BG3FP4 (senzor pritiska u pneumaticima)	DA103365
Schrader	GG4T (senzor pritiska u pneumaticima)	DA105282
Schrader	DG6W2D4 (senzor pritiska u pneumaticima)	DA105282
Veoneer	77GHz MMRV1 (radar-senzor)	DA103365
Veoneer	77V12BSM (radar-senzor)	DA103365
Veoneer	77V12CRN (radar-senzor)	DA103365
Veoneer	77V125CRN (radar-senzor)	DA103365
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaključavanja)	DA107248

JUŽNA AFRIKA

RADIO-REGULATORNE OZNAKE

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
ADC	ARS4-A (radar-senzor)	TA-2014/1637
ADC	ARS4-C (radar-senzor)	TA-2019/1595
Bosch	FR5CPCCF (radar-senzor)	TA-2019/1200
Bosch	MRR1Rear (radar-senzor)	TA-2014/212
Bosch	MRRe14FCR (radar-senzor)	TA-2017/2013
Bosch	LRR3 (radar-senzor)	TA-2009/464
Continental Antenna	RKE213E1 (pojačalo za antenu)	TA-2015/1438
Continental Antenna	RKE223E1 (pojačalo za antenu)	TA-2020/043
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaključavanja)	TA-2019/5405
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaključavanja)	TA-2022/3611_CMKG2
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaključavanja)	TA-2016/3500
Continental Automotive	UWBTRX1 (sistem zaključavanja)	TA-2021/3460
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (glavna jedinica)	TA-2023/0091
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (glavna jedinica)	TA-2023/0111
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (glavna jedinica)	TA-2023/0090
Gentex	MUAHL 5 (komforan sistem)	TA-2015/1386
HELLA	DM4 (sistem zaključavanja)	TA-2017/2518

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
Hirschmann	920287A (sistem zaključavanja)	TA-2011/374
Hirschmann	920287B (sistem zaključavanja)	TA-2013/1262
Hirschmann	920702A (sistem zaključavanja)	TA-2022/0162
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor pritiska u pneumaticima)	TA-2017/1393
Huf Baolong	TSSSG4G6b (senzor pritiska u pneumaticima)	TA-2019/1440
HUF	HUF13145 (sistem zaključavanja)	TA-2022/0375
HUF	HUF14632 (sistem zaključavanja)	TA-2015/1077
HUF	HUF4761 (sistem zaključavanja)	TA-2012/1543
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaključavanja)	TA-2015/595
Meta System	ITS Master (zaštita unutrašnjeg prostora)	TA-2011/1636
Meta System	ITS Sensor (zaštita unutrašnjeg prostora)	TA-2011/1227
Meta System	MUW II (zaštita unutrašnjeg prostora)	TA-2019/261
MARQUARDT	DC12A (sistem zaključavanja)	TA-2017/312

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
MARQUARDT	DC12B (sistem zaključavanja)	TA-2011/370
MARQUARDT	DC12K (sistem zaključavanja)	TA-2012/1542
MARQUARDT	MS2 (sistem zaključavanja)	TA-2016/3314
MARQUARDT	MS4 (sistem zaključavanja)	TA-2019/843
MARQUARDT	MS5 (sistem zaključavanja)	TA-2020/5765
MARQUARDT	MK1 (sistem zaključavanja)	TA-2015/179
MARQUARDT	MK2 (sistem zaključavanja)	TA-2015/180
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaključavanja)	TA-2018/3985
Schrader	AG5SP4 (senzor pritiska u pneumaticima)	TA-2015/072
Schrader	AG3PF4 (senzor pritiska u pneumaticima)	TA-2019-133
Schrader	BG3FP4 (senzor pritiska u pneumaticima)	TA-2020/773
Schrader	MFR (upravljačka jedinica)	TA-2019/273
Schrader	MFR3 (upravljačka jedinica)	TA-2019-273
Schrader	GG4T (senzor pritiska u pneumaticima)	TA-2017/3884
Schrader	DG6W2D4 (senzor pritiska u pneumaticima)	TA-2017/2933

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
Schrader	MC34MA4 (upravljačka jedinica za kontrolu pritiska u pneumaticima)	TA-2011/1370
Veoneer	77GHz MMRV1 (radar-senzor)	TA-2015/2087
Veoneer	77V12BSM (radar-senzor)	TA-2019/1380
Veoneer	77V12CRN (radar-senzor)	TA-2019/1382
Veoneer	77V125CRN (radar-senzor)	TA-2021/0150
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaključavanja)	TA-2020/055

JUŽNA KOREJA

RADIO-REGULATORNE OZNAKE

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
Continental Antenna	RKE223E1 (pojačalo za antenu)	R-C-Ca3-RKE223E1
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaključavanja)	R-R-TeH-CMKG2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q LF2 (glavna jedinica)	R-R-TeH- NTG7QLF2
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor pritiska u pneumaticima)	R-C-Ca3-RKE223E1
HUF	HUF14632 (sistem zaključavanja)	MSIP-CRM-HHF-HUF-14632
Schrader	MFR (upravljačka jedinica)	MSIP-REM-SRD-MFR
Schrader	MFR3 (upravljačka jedinica)	KCC R-R-SRD-MFR3A
Schrader	MC34MA4 (upravljačka jedinica za kontrolu pritiska u pneumaticima)	KCC-REM-SRD-MRXMC34MA4
Schrader	AG5SP4 (senzor pritiska u pneumaticima)	MSIP-CRM-SRD-AG5SP4
Schrader	AG3PF4 (senzor pritiska u pneumaticima)	R-C-SRD-AG3PF4
Schrader	BG3FP4 (senzor pritiska u pneumaticima)	R-C-SRD-BG3FP4
Schrader	GG4T (senzor pritiska u pneumaticima)	MSIP-CRM-SRD-GG4T
Schrader	DG6W2D4 (senzor pritiska u pneumaticima)	R-CRM-SRD-DG6W2D4

TOGO

RADIO-REGULATORNE OZNAKE

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
Continental Antenna	RKE223E1 (pojačalo za antenu)	No. 024/19
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaključavanja)	No. 040/19
HELLA	DM4 (sistem zaključavanja)	No. 039/19
Hirschmann	920287A (sistem zaključavanja)	No. 089/19
Hirschmann	920287B (sistem zaključavanja)	No. 088/19
HUF	HUF4761 (sistem zaključavanja)	No. 041/19
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaključavanja)	No. 060/19
MARQUARDT	DC12A (sistem zaključavanja)	No. 055/19
MARQUARDT	DC12B (sistem zaključavanja)	No. 057/19
MARQUARDT	DC12K (sistem zaključavanja)	No. 056/19
MARQUARDT	MS2 (sistem zaključavanja)	No. 008/19
MARQUARDT	MS4 (sistem zaključavanja)	No. 101/19
MARQUARDT	MK1 (sistem zaključavanja)	No. 021/19
MARQUARDT	MK2 (sistem zaključavanja)	No. 022/19
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaključavanja)	No. 016/20

UKRAJINA

RADIO-REGULATORNE OZNAKE

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
Continental Antenna	RKE213E1 (pojačalo za antenu)	UKR.355-123/19
Continental Antenna	RKE223E1GNS (pojačalo za antenu)	UA.R.TR.052.682-19
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaključavanja)	UA1.001.021175-20-TE
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaključavanja)	UA.032.CT.0105-23
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaključavanja)	RTS.UKR.355-34/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (glavna jedinica)	UA.TR.052
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (glavna jedinica)	UA.TR.052
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (glavna jedinica)	UA.TR.052
HELLA	DM4 (sistem zaključavanja)	UA.TR.109
Hirschmann	920287A (sistem zaključavanja)	UKR.355-7/20
Hirschmann	920287B (sistem zaključavanja)	UKR.355-8/20
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor pritiska u pneumaticima)	UA 1.001.018568-19-TE

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
Huf Baolong	TSSSG4G6b (upravljačka jedinica za kontrolu pritiska u pneumaticima)	UA 1.001.019289-19-TE
HUF	HUF13145 (sistem zaključavanja)	UKR.355-113/19
HUF	HUF14632 (sistem zaključavanja)	UKR.355-113/19
HUF	HUF4761 (sistem zaključavanja)	UA1.001.018653-19-TE
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaključavanja)	1O094.006682-19
MARQUARDT	DC12A (sistem zaključavanja)	UA.R.TR.052.307-19
MARQUARDT	DC12B (sistem zaključavanja)	UA.R.TR.052.308-19
MARQUARDT	DC12K (sistem zaključavanja)	UA.R.TR.052.309-19
MARQUARDT	MS2 (sistem zaključavanja)	UA1.001.019129-19-TE
MARQUARDT	MS4 (sistem zaključavanja)	UA.R.TR.052.528-19
MARQUARDT	MS5 (sistem zaključavanja)	632.16-CET
MARQUARDT	MK1 (sistem zaključavanja)	UA1.001.019233-19-TE
MARQUARDT	MK2 (sistem zaključavanja)	UA1.001.019234-19-TE
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaključavanja)	UA1.001.018888-19-TE
Schrader	AG5SP4 (senzor pritiska u pneumaticima)	UA.TR. 032
Schrader	AG3PF4 (senzor pritiska u pneumaticima)	UA-TR-001
Schrader	BG3FP4 (senzor pritiska u pneumaticima)	UA-TR-109
Schrader	GG4T (senzor pritiska u pneumaticima)	UA.TR. 028
Schrader	DG6W2D4 (senzor pritiska u pneumaticima)	UA.TR. 028
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaključavanja)	UA.R.TR.052.120-20

UZBEKISTAN

RADIO-REGULATORNE OZNAKE

Proizvođač	Oznaka modela
Continental Automotive	RKE213E1 (pojačalo za antenu)
Continental Automotive	RKE223E1GNS (pojačalo za antenu)
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaključavanja)
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaključavanja)
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaključavanja)
HELLA	DM4 (sistem zaključavanja)

Proizvođač	Oznaka modela
Hirschmann	920287A (sistem zaključavanja)
Hirschmann	920287B (sistem zaključavanja)
Hirschmann	920702A (sistem zaključavanja)
HUF	HUF13145 (sistem zaključavanja)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	DC12A (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	DC12B (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	DC12K (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	MS2 (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	MS4 (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	MS5 (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	MK1 (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	MK2 (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaključavanja)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaključavanja)

UJEDINJENI ARAPSKI EMIRATI

TDRA هيئة تنظيم الاتصالات والحكومة الرقمية
TELECOMMUNICATIONS AND DIGITAL GOVERNMENT REGULATORY AUTHORITY

RADIO-REGULATORNE OZNAKE

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
ADC	ARS4-A (radar-senzor)	TA RTTE: Er558296/17, DA40068/15
ADC	ARS4-C (radar-senzor)	TA RTTE: ER77062/19, DA40068/15
Bosch	FR5CPCCF (radar-senzor)	TA RTTE: ER74533/19, DA36758/14
Continental Antenna	RKE213E1 (pojačalo za antenu)	TRA ER64693/18, DA65993/17
Continental Antenna	RKE223E1GNS (pojačalo za antenu)	TRA ER76442/19, DA65993/17
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaključavanja)	TRA ER77964/20, DA0018994/09

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaključavanja)	TRA ER17713/23, DA36975/14
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaključavanja)	TRA ER56005/17, DA44932/15
Continental Automotive	UWBTRX1 (sistem zaključavanja)	TRA ER11321/22, DA36975/14
Gentex	MUAHL 5 (komforan sistem)	TRA ER41849/15, DA35176/14
Harman Becker	HERMES 3.0 (komunikacioni modul)	TRA ER03601/21, DA0028019/10
HELLA	DM4 (sistem zaključavanja)	TRA ER56616/17, DA44932/15
Hirschmann	920287A (sistem zaključavanja)	TRA ER52213/17, DA35219/14
Hirschmann	920287B (sistem zaključavanja)	TRA ER42011/15, DA35219/14
Hirschmann	920702A (sistem zaključavanja)	TRA ER10723/22, DA35219/14
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor pritiska u pneumaticima)	TRA ER57806/17, DA36976/14
Huf Baolong	TSSSG4G6b (upravljačka jedinica za kontrolu pritiska u pneumaticima)	TRA ER7307/19, DA0086237/12

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
HUF	HUF13145 (sistem zaključavanja)	TRA ER08607/22, DA36976/14
HUF	HUF14632 (sistem zaključavanja)	TRA ER63716/18, DA36976/14
HUF	HUF4761 (sistem zaključavanja)	TRA ER55496/17, DA36976/14
HUF	HUF13145 (sistem zaključavanja)	TRA ER08607/22 DA36976/14
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaključavanja)	TRA ER62622/18, DA0105247/13
MARQUARDT	DC12A (sistem zaključavanja)	TRA ER53465/17, DA0018994/09
MARQUARDT	DC12B (sistem zaključavanja)	TRA ER0067828/11, DA0018994/09
MARQUARDT	DC12K (sistem zaključavanja)	TRA ER0067829/11, DA0018994/09
MARQUARDT	MS2 (sistem zaključavanja)	TRA ER52668/17, DA0018994/09
MARQUARDT	MS4 (sistem zaključavanja)	TRA ER71616/19, DA0018994/09
MARQUARDT	MS5 (sistem zaključavanja)	TRA ER80720/20, DA0018994/09
MARQUARDT	MK1 (sistem zaključavanja)	TRA ER64145/18, DA0018994/09

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
MARQUARDT	MK2 (sistem zaključavanja)	TRA ER64146/18, DA0018994/09
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaključavanja)	TRA ER69280/19, 0018994/09
Schrader	AG5SP4 (senzor pritiska u pneumaticima)	TRA ER37156/15, DA0047074/10
Schrader	AG3PF4 (senzor pritiska u pneumaticima)	TRA ER70533/19, DA0047074/10
Schrader	BG3FP4 (senzor pritiska u pneumaticima)	TRA ER96175/21, DA0047074/10
Schrader	GG4T (senzor pritiska u pneumaticima)	TRA ER57985/17, DA0047074/10
Schrader	DG6W2D4 (senzor pritiska u pneumaticima)	TRA ER960528/18, DA0047074/10
Schrader	MC34MA4 (upravljačka jedinica za kontrolu pritiska u pneumaticima)	TRA ER37066/15, DA0047074/10
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	ER78231/20
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	ER64728/18
Veoneer	77GHz MMRV1 (radar-senzor)	TA RTTE: ER96352/21; 0020858/10
Veoneer	77V12BSM (radar-senzor)	TA RTTE: ER72324/19; 0020858/10
Veoneer	77V12CRN (radar-senzor)	TA RTTE: ER72323/19; 0020858/10
Veoneer	77V125CRN (radar-senzor)	TA RTTE: ER95775/21; 0020858/10
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaključavanja)	TRA ER79695/20, DA0018994/09

UJEDINJENO KRALJEVSTVO

RADIO-REGULATORNE OZNAKE

UK CA

Proizvođač	Oznaka modela
Continental Antenna	RKE213E1 (pojačalo za antenu)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (pojačalo za antenu)
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaključavanja)
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaključavanja)
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaključavanja)
Continental Automotive	UWBTRX1 (sistem zaključavanja)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (glavna jedinica)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (glavna jedinica)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (glavna jedinica)

UKCA	
Proizvođač	**Oznaka modela**
HUF	HUF13145 (sistem zaključavanja)
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor pritiska u pneumaticima)
HELLA	DM4 (sistem zaključavanja)
Hirschmann	920287A (sistem zaključavanja)
Hirschmann	920287B (sistem zaključavanja)
Hirschmann	920702A (sistem zaključavanja)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	DC12B (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	DC12K (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	MK1 (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	MK2 (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	MS2 (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	MS4 (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	MS5 (sistem zaključavanja)
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaključavanja)
Schrader	AG5SP4 (senzor pritiska u pneumaticima)
Schrader	AG3PF4 (senzor pritiska u pneumaticima)
Schrader	BG3FP4 (senzor pritiska u pneumaticima)

UKCA	
Proizvođač	**Oznaka modela**
Schrader	GG4T (senzor pritiska u pneumaticima)
Schrader	DG6W2D4 (senzor pritiska u pneumaticima)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaključavanja)

Ostale specifične napomene

Jedinica za bežično punjenje mobilnih radio-stanica (WMI):

D-WMI2016A, D-WMI2017A, D-WMI2017B:

Ograničenja ili zahtevi u Ujedinjenom Kraljevstvu: Između svih osoba i uređaja u svakom trenutku je potrebno pridržavati se najmanjeg rastojanja od 10 cm. Uređaj ne sme da bude postavljen niti da se koristi zajedno sa drugim antenama ili radio-stanicama.

D-WMI2020A:

Ograničenja ili zahtevi u Ujedinjenom Kraljevstvu: Između svih osoba i uređaja u svakom trenutku je potrebno pridržavati se najmanjeg rastojanja od 0 cm. Uređaj ne sme da bude postavljen niti da se koristi zajedno sa drugim antenama ili radio-stanicama.

SJEDINJENE DRŽAVE

RADIO-REGULATORNE OZNAKE

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaključavanja)	FCC ID: KR5CMKG2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (glavna jedinica)	FCC ID: NTG7QMIDLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (glavna jedinica)	FCC ID: NTG7QHIGLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (glavna jedinica)	FCC ID: NTG7QPRELF2
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	FCC ID: DMOM3IETW2R
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	FCC ID: DMOM3IETW2L
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	FCC ID: DMOBTT100

Informacije o rastojanjima prilikom ugradnje

Jedinica za bežično punjenje mobilnih radio-stanica (WMI):

Jedinica za bežično punjenje mobilnih radio-stanica (WMI) ispunjava FCC i IC granične vrednosti izloženosti zračenju, koje su određene za nekontrolisano okruženje. Za instalaciju i rukovanje ovim uređajem potrebno je najmanje rastojanje od 0 cm (u kontaktu) između izvora zračenja i vašeg tela. Ovaj transmiter ne sme da bude postavljen na istom mestu, niti da se istovremeno koristi zajedno sa drugim transmiterom ili nekom drugom antenom.

Rear seat entertainment (Multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima):

SAD: „Ovaj uređaj odgovara delu 15 FCC pravila i RSS standardima za koje Industry Canada ne zahteva licencu. Moraju da budu ispunjeni sledeći uslovi za rad: (1) Ovaj uređaj ne sme da emituje nikakve smetnje. (2) Ovaj uređaj mora da bude otporan na smetnje, naročito na smetnje koje mogu da prouzrokuju neželjeno funkcionisanje vozila.

Promene ili modifikacije, koje nije izričito odobrila strana koja je odgovorna za poštovanje pravila, mogu dovesti do toga da prestane da važi pravo korisnika da koristi uređaj.

Ovaj uređaj se mora instalirati i koristiti na razmaku od najmanje 6 cm od tela.“

Kanada: „Ovaj uređaj odgovara RSS standardima za radiotalasne uređaje za koje Industry Canada ne zahteva licencu. Rad je dozvoljen pod sledećim uslovima: (1) Uređaj ne sme da emituje smetnje, i (2) korisnik uređaja mora zabeležiti svaku primljenu radiotalasnu smetnju, čak i ako smetnja može negativno da utiče na njegovu funkciju.

Ovaj uređaj ispunjava ISED granične vrednosti zračenja koji su definisani za nekontrolisano okruženje. Za instalaciju i rukovanje ovim uređajem potrebno je najmanje rastojanje od 5 cm između izvora zračenja i vašeg tela.“

Radar-senzori:

ARS4-C (ADC), ARS4-B (ADC), ARS4-A (ADC), FR5CPCCF (Bosch), MRR1REAR (Bosch), MRREVO14F (Bosch), LRR3 (Bosch), 77V12BSM (Veoneer), 77V12CRN (Veoneer), MMRV1 (Veoneer)

Samo za SAD: Informacije o izloženosti visokofrekventnom zračenju:

Ovaj uređaj ispunjava FCC granične vrednosti zračenja koji su definisani za nekontrolisano okruženje. Za ugradnju i rukovanje ovim uređajem potrebno je najmanje rastojanje od 20 cm između izvora zračenja i vašeg tela.

Ovaj transmiter ne sme da bude postavljen niti da se koristi zajedno sa nekom drugom antenom ili drugim transmiterom.

Samo za Kanadu: Za instalaciju i rukovanje ovim uređajem potrebno je najmanje rastojanje od 20 cm između izvora zračenja i vašeg tela.

BT Audio transmiter (BTT100):

Ovaj uređaj ispunjava FCC i IC granične vrednosti zračenja koje su definisane za nekontrolisano okruženje. Za ugradnju i rukovanje ovim uređajem potrebno je najmanje rastojanje od 9 cm između izvora zračenja i vašeg tela.

Ovaj transmiter ne sme da bude postavljen niti da se koristi zajedno sa nekom drugom antenom ili drugim transmiterom.

VIJETNAM

RADIO-REGULATORNE OZNAKE

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
ADC	ARS4-A (radar-senzor)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
ADC	ARS4-C (radar-senzor)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	FR5CPCCF (radar-senzor)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	MRR1Rear (radar-senzor)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	MRRe14FCR (radar-senzor)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Continental Antenna	RKE213E1 (pojačalo za antenu)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0274151118AF04A2
Continental Antenna	RKE223E1GNS (pojačalo za antenu)	Suntech Vietnam Technology Company Limited B1522011121AF04A3
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaključavanja)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0001070120AF04A2
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaključavanja)	Mercedes-Benz Vietnam Company B00172019
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaključavanja)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0748240419AF04A2
HELLA	DM4 (sistem zaključavanja)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited CO204030321AF04A3
Hirschmann	920702A (sistem zaključavanja)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0424070422AF04A3
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor pritiska u pneumaticima)	C0112200717AF04A2
HUF	HUF13145 (senzor pritiska u pneumaticima)	C1071050922AF04A3
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaključavanja)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0313140421AF0403

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
MARQUARDT	DC12A (sistem zaključavanja)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0208030321AF04A3
MARQUARDT	DC12B (sistem zaključavanja)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0076210121AF04A3
MARQUARDT	DC12K (sistem zaključavanja)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0077210121AF04A3
MARQUARDT	MS2 (sistem zaključavanja)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0075210121AF04A3
MARQUARDT	MS4 (sistem zaključavanja)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0913110821AF04A3
MARQUARDT	MS5 (sistem zaključavanja)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0141140520AF04A2
MARQUARDT	MK1 (sistem zaključavanja)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0049150121AF04A3
MARQUARDT	MK2 (sistem zaključavanja)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0050150121AF04A3

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaključavanja)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0131030221AF04A3
Schrader	AG5SP4 (senzor pritiska u pneumaticima)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0002050119AF042A
Schrader	AG3PF4 (senzor pritiska u pneumaticima)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0120220519AF04A2
Schrader	GG4T (senzor pritiska u pneumaticima)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0170191017AF04A2
Schrader	DG6W2D4 (senzor pritiska u pneumaticima)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0078070518AF04A2
Veoneer	77GHz MMRV1 (radar-senzor)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V12BSM (radar-senzor)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V12CRN (radar-senzor)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za radio-signal
Veoneer	77V125CRN (radar-senzor)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaključavanja)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited A0847130820AF04A3

Dodatne informacije i ažuriranja su dostupni na sledećoj internet adresi:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/sr

Informacije o specifičnom nivou apsorpcije (SAR)

PODACI O SPECIFIČNIM NIVOIMA APSORPCIJE

Vrednosti se na osnovu propisa Décret n° 2019-1186 u vezi sa podacima o specifičnom nivou apsorpcije (SAR) utvrđuju i proveravaju pomoću komponenata vozila zasnovanim na radio-signalima.

PODACI O SPECIFIČNIM NIVOIMA APSORPCIJE

Komponenta vozila	SAR vrednost u W/kg	Primenjiva granična vrednost
Kompenzator ECE DE003 & ECE DE004	< 0,2 W/kg	2 W/kg
DAI RSE	1,8 W/kg	2 W/kg
D-WMI2020A	0,018 W/kg	4 W/kg
Komunikacioni modul Hermes	< 0,4 W/kg	2 W/kg
Komunikacioni modul RAMSES	0,036 W/kg	2 W/kg
NRCS2P	0,003 W/kg	2 W/kg

Komponenta vozila	SAR vrednost u W/kg	Primenjiva granična vrednost
NTG6	0,199 W/kg	4 W/kg
NTG7	0,08 W/kg	2 W/kg
NTG7RSU	0,07 W/kg	2 W/kg
Gen20x.i2 LS3+	2,2 W/kg	4 W/kg
Gen20x.i2 LS4+	2,5 W/kg	4 W/kg
Tablet PC SM-T230NZ	0,7 W/kg	4 W/kg
Telefonski uređaj, prenos podataka radio-signalom	0,24 W/kg	2 W/kg

Informacije uvoznika za radio-regulatorne komponente

SAMO ZA MOLDAVIJU:
Uvoznik

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova

mun. Chisinau, str. Hîncesti sos., 2/2

SAMO ZA TURSKU:
Uvoznik

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş. Genel Merkez

Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1

34522 Esenyurt/İstanbul

SAMO ZA UKRAJINU:
Uvoznik

PJSC “AUTOCAPITAL”

Velyka Vasylkivska str. 15/2

01004 Kyiv

Ukrajina

SAMO ZA VELIKU BRITANIJU:
Uvoznik

Mercedes-Benz Cars UK Limited

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Engleska

Uvoznik Mercedes-Benz Vans

Mercedes-Benz Vans UK Limited

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Uvoznik Mercedes-Benz rezervni delovi

Mercedes-Benz Parts Logistics

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

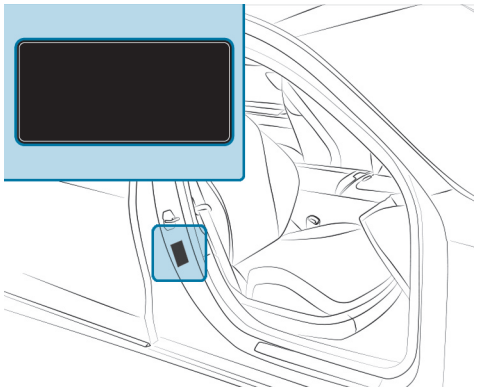
Engleska

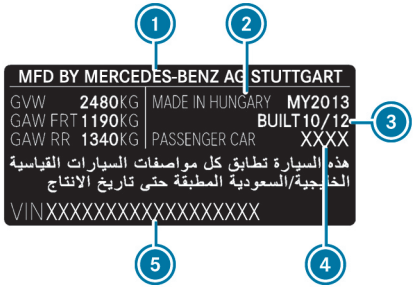
Dodatne informacije i ažuriranja su dostupni na sledećoj internet adresi:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/sr

Pregled tipske pločice vozila, FIN-a i broja motora

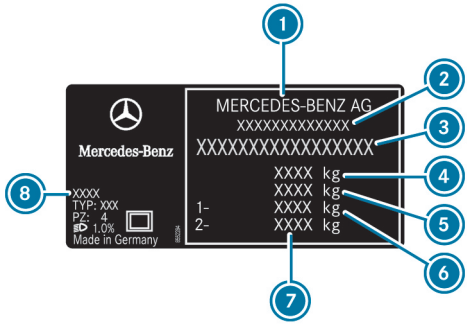
TIPSKA PLOČICA VOZILA





Tipska pločica vozila (primer za Kuvajt)

1. Proizvođač vozila
2. Mesto proizvodnje
3. Datum proizvodnje
4. Kôd boje
5. FIN (identifikacioni broj vozila)

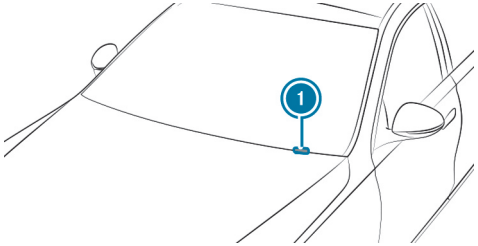


Tipska pločica vozila (primer za sve ostale zemlje)

1. Proizvođač vozila
2. Broj EZ dozvole za rad (samo za određene zemlje)
3. FIN (identifikacioni broj vozila)
4. Ukupna dozvoljena masa (kg)
5. Ukupna dozvoljena masa sprege (kg) (samo za određene zemlje, opciono)
6. Dozvoljeno osovinsko opterećenje napred (kg)
7. Dozvoljeno osovinsko opterećenje pozadi (kg)
8. Kôd boje

Podaci na slici služe kao primer.

FIN NA DONJEM KRAJU VETROBRANSKOG STAKLA



1 FIN (identifikacioni broj vozila)

FIN na donjem kraju vetrobranskog stakla je dostupan samo za određene zemlje.

FIN (IDENTIFIKACIONI BROJ VOZILA) U MOTORNOM PROSTORU

1 FIN (identifikacioni broj vozila)

BROJ MOTORA

Broj motora je utisnut na kućištu motora.

Dodatne informacije možete da dobijete u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Pogonska sredstva

Napomene o pogonskim sredstvima

UPOZORENJE
Opasnost od povrede usled pogonskih sredstava koja su opasna po zdravlje

Pogonska sredstva mogu da budu otrovna.

- ► Kada koristite, skladištite i uklanjate pogonska sredstva, vodite računa o natpisima na originalnim pakovanjima.
- ► Pogonska sredstva uvek čuvajte u zatvorenim originalnim pakovanjima.
- ► Decu uvek držite dalje od pogonskih sredstava.

NAPOMENA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE
Zagađenje životne sredine prouzrokovano odlaganjem pogonskih sredstava koje nije u skladu sa zaštitom životne sredine

Nepropisno odlaganje pogonskih sredstava može da uzrokuje značajno zagađenje životne sredine.

- ► Odlaganje pogonskih sredstava na ekološki prihvatljiv način.

U POGONSKA SREDSTVA SPADAJU:

- gorivo,
- sredstvo za katalitičku redukciju AdBlue® za naknadnu obradu izduvnih gasova,
- sredstva za podmazivanje,
- rashladna tečnost,
- tečnost sistema za kočenje,
- tečnost za pranje stakla,
- rashladno sredstvo sistema za klimatizaciju.

Koristite samo proizvode koje je odobrio Mercedes-Benz. Oštećenja koja nastanu na vozilu usled primene neodobrenih proizvoda, nisu pokrivena Mercedes-Benz garancijom niti dobrom voljom.

Odobrena Mercedes-Benz pogonska sredstva prepoznaćete po sledećem natpisu na pakovanjima:

- MB-Freigabe (npr. MB-Freigabe 229.51),
- MB-Approval (npr. MB-Approval 229.51).

DODATNE INFORMACIJE O ODOBRENIM POGONSKIM SREDSTVIMA:

- u propisima o pogonskim sredstvima kompanije Mercedes-Benz, uz navođenje oznake specifikacije,
  - na veb-stranici https://operatingfluids.mercedes-benz.com,

- u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

UPOZORENJE
Opasnost od požara i eksplozije zbog goriva

Goriva su lako zapaljiva.

- ► Obavezno izbegavajte vatru, otvoreni plamen, pušenje i varničenje.
- ► Pre i tokom točenja isključite vozilo i, ukoliko postoji, grejanje u mestu.

UPOZORENJE
Opasnost od povreda zbog goriva

Goriva su otrovna i štetna po zdravlje.

- ► Obavezno sprečite da gorivo dođe u kontakt s kožom, očima ili odećom ili da ga progutate.
- ► Nemojte udisati isparenja goriva.
- ► Decu držite dalje od goriva.
- ► Vrata i prozore držite zatvorenim dok sipate gorivo.

Ako ste vi ili neka druga osoba došli u kontakt s gorivom, uradite sledeće:

- ► vodom i sapunom što pre isperite gorivo sa kože,
- ► ako vam je gorivo dospelo u oči, isperite oči temeljno čistom vodom, odmah potražite lekarsku pomoć,
- ► ako ste progutali gorivo, odmah potražite lekarsku pomoć, ne izazivajte povraćanje,
- ► odmah zamenite odeću koja je nakvašena gorivom.

U FLEXIBLE FUEL VOZILA MOŽETE DA SIPATE SLEDEĆE VRSTE GORIVA:

- bezolovni super benzin,
- E85 gorivo,
- mešavinu E85 goriva i bezolovnog super benzina.

Flexible Fuel vozila prepoznaćete po nalepnici **Ethanol up to E85** sa unutrašnje strane vratanca rezervoara.

Koje gorivo je dozvoljeno točiti u vozilo, u zavisnosti od zemlje, može da odstupa od podataka navedenih u uputstvu za upotrebu. Gorivo koje je odobreno za vaše vozilo, potražite na pločici sa napomenom na unutrašnjoj strani vratanca rezervoara.

Gorivo

NAPOMENE O KVALITETU GORIVA ZA VOZILA SA BENZINSKIM MOTOROM
Obratite pažnju na napomene o pogonskim sredstvima(⟶ Strana 1002).

NAPOMENA
Oštećenja zbog korišćenja pogrešnog goriva

Već i male količine pogrešnog goriva mogu da dovedu do oštećenja na sistemu goriva, motoru i sistemu za prečišćavanje izduvnih gasova.

► Sipajte samo bezolovni benzin bez sumpora.

Benzin može da sadrži do 25 zapreminskih-% etanola.

► Kompatibilna goriva se nalaze na pločici sa napomenom na vratancima rezervoara.

Dodatne informacije o kompatibilnim gorivima možete da dobijete u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

U celoj Evropi oznake kompatibilnosti goriva možete, između ostalog, da nađete na aparatima ili pištoljima za sipanje goriva koji odgovaraju vozilu.

NIKAKO NEMOJTE SIPATI SLEDEĆA GORIVA:

- dizel,
- normalni benzin sa oktanskim brojem manjim od 91 ROZ,
- benzin koji sadrži više od 3 zapreminska-% metanola, npr. M15, M30,
- benzin sa dodacima koji sadrže metal

Ako ste slučajno sipali pogrešno gorivo:

► Nemojte uključivati vozilo.

► Kontaktirajte sa kvalifikovanom stručnom radionicom.

Oznaka kompatibilnosti goriva:

Ove oznake označavaju maksimalni sadržaj etanola u gorivu, koje može da se koristi za vozila.

Ako u dostupnom gorivu nije u dovoljnoj meri smanjen udeo sumpora, može se pojaviti neprijatan miris.

Preporučeni oktanski broj možete pronaći na pločici sa napomenom na vratancima rezervoara (⟶ Strana 48).

ⓘ **Vozila sa benzinskim motorom M256:** Ako koristite 95 ROZ može da dođe do manjeg ograničenja snage koje nema dalje posledice.

Svi modeli: Ako želite da postignete maksimalnu snagu motora, sipajte samo bezolovni Super-Plus benzin sa najmanje 98 ROZ. Alternativno možete da koristite i super benzin sa najmanje 95 ROZ.

Svi modeli: Ako preporučeno gorivo nije na raspolaganju, možete privremeno da koristite i bezolovni normalni benzin sa najmanje 91 ROZ. Snaga motora zbog toga može biti smanjena, a potrošnja goriva povećana.

Nikako nemojte sipati benzin sa još nižim ROZ.

Dodatne informacije o gorivu možete da dobijete na benzinskoj stanici ili u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

NAPOMENE O KVALITETU GORIVA ZA MERCEDES-AMG VOZILA
Obratite pažnju na napomene o pogonskim sredstvima (⟶ Strana 1002).

NAPOMENA
Oštećenja zbog korišćenja pogrešnog goriva

Već i male količine pogrešnog goriva mogu da dovedu do oštećenja na sistemu goriva, motoru i sistemu za prečišćavanje izduvnih gasova.

► Sipajte samo bezolovni benzin bez sumpora.

Benzin može da sadrži do 25 zapreminskih-% etanola.

► Kompatibilna goriva se nalaze na pločici sa napomenom na vratancima rezervoara.

Dodatne informacije o kompatibilnim gorivima možete da dobijete u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

U celoj Evropi oznake kompatibilnosti goriva možete, između ostalog, da nađete na aparatima ili pištoljima za sipanje goriva koji odgovaraju vozilu.

NIKAKO NEMOJTE SIPATI SLEDEĆA GORIVA:

- dizel,
- normalni benzin sa oktanskim brojem manjim od 91 ROZ,
- benzin koji sadrži više od 3 zapreminska-% metanola, npr. M15, M30,
- benzin sa dodacima koji sadrže metal

Ako ste slučajno sipali pogrešno gorivo:

► Nemojte uključivati vozilo.

► Kontaktirajte sa kvalifikovanom stručnom radionicom.

Za vaše vozilo mogu da važe sledeće oznake kompatibilnosti goriva:

1. Za benzin sa maksimalnim sadržajem etanola od 5 zapreminskih-%
2. Za benzin sa maksimalnim sadržajem etanola od 10 zapreminskih-%
3. Za benzin sa maksimalnim sadržajem etanola od 25 zapreminskih-% (nije pogodno za Plug-in hibridna vozila)

Ako u dostupnom gorivu nije u dovoljnoj meri smanjen udeo sumpora, može se pojaviti neprijatan miris.

Preporučeni oktanski broj možete pronaći na pločici sa napomenom na vratancima rezervoara (⟶ Strana 48).

Za maksimalnu snagu motora: Sipajte samo bezolovni Super-Plus- benzin sa najmanje 98 ROZ. Alternativno možete da koristite i super benzin sa najmanje 95 ROZ.

Ako preporučeno gorivo nije na raspolaganju, u izuzetnim slučajevima možete da koristite i bezolovni normalni benzin sa najmanje 91 ROZ. Snaga motora zbog toga može biti smanjena, a potrošnja goriva povećana.

Nikako nemojte sipati benzin sa još nižim ROZ.

Dodatne informacije o gorivu možete da dobijete na benzinskoj stanici ili u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

NAPOMENE ZA ADITIVE U BENZINU (VOZILA SA BENZINSKIM MOTOROM)
Obratite pažnju na napomene o pogonskim sredstvima (⟶ Strana 1002).

NAPOMENA
Oštećenje usled neodgovarajućeg aditiva

Već i male količine pogrešnog aditiva mogu da dovedu do funkcijskih smetnji.

- Gorivu dodajte samo aditive za čišćenje koje je odobrila kompanija Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz vam preporučuje da upotrebljavate poznate vrste goriva sa aditivima.

U nekim zemljama može da se desi da gorivo koje je na raspolaganju nema dovoljno aditiva. Zbog toga može da dođe do formiranja naslaga u sistemu ubrizgavanja goriva. U tom slučaju bi trebalo, u dogovoru sa kvalifikovanom stručnom radionicom (npr. Mercedes-Benz servisnom radionicom), dodati gorivu aditiv za čišćenje koji preporučuje kompanija Mercedes-Benz. Vodite računa o napomenama na posudama i odnosima smeše.

NAPOMENE O KVALITETU GORIVA KOD VOZILA SA DIZEL MOTOROM

OPŠTE NAPOMENE
Obratite pažnju na napomene o pogonskim sredstvima (⟶ Strana 1002).

UPOZORENJE
Opasnost od požara zbog smeše goriva

Kada dizel gorivo mešate sa benzinom, tačka paljenja te smeše goriva je niža nego kod čistog dizel goriva.

- U dizel motore nikada nemojte da točite benzin.
- Dizel gorivu nikada nemojte dodavati benzin.

NAPOMENA
Oštećenja zbog korišćenja pogrešnog goriva

Već i male količine pogrešnog goriva mogu da dovedu do oštećenja na sistemu goriva, motoru i sistemu za prečišćavanje izduvnih gasova.

Vozila sa filterom dizel čestica čađi:

- ► Sipajte samo dizel gorivo bez sumpora.
  U zemljama gde nema dizel goriva bez sumpora sipajte samo dizel gorivo sa niskim sadržajem sumpora manjim od 50 ppm.

Vozila bez filtera dizel čestica čađi:

- ► Sipajte samo dizel gorivo sa sadržajem sumpora manjim od 500 ppm.

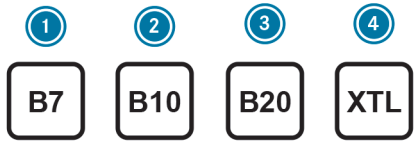
NIKAKO NEMOJTE SIPATI SLEDEĆA GORIVA:

- benzin,
- brodsko dizel gorivo,
- lož ulje,
- čist metil-estar masnih kiselina ili biljno ulje,
- petrolej ili kerozin.

Ako ste slučajno sipali pogrešno gorivo:

- ► Nemojte uključivati vozilo.
- ► Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.

Za vaše vozilo mogu da važe sledeće oznake kompatibilnosti goriva:



1. Za dizel gorivo koje sadrži maksimalno 7 zapreminskih- % metil-estar masnih kiselina (biodizel)
2. Za dizel gorivo koje sadrži maksimalno 10 zapreminskih- % metil-estra masnih kiselina (biodizel)
3. Za dizel gorivo koje sadrži maksimalno 20 zapreminskih- % metil-estra masnih kiselina (biodizel)
4. Za parafinsko dizel gorivo

U SKLADU SA EVROPSKIM STANDARDOM EN 16942 PRONAĆI ĆETE OZNAKU KOMPATIBILNOSTI ZA GORIVO NA SLEDEĆIM MESTIMA:

- na pločici sa napomenom na vratancima rezervoara vozila (⟶ Strana 48)
- u celoj Evropi na uređajima ili pištoljima za sipanje goriva koji odgovaraju vozilu

Dodatne informacije o gorivu možete da dobijete na benzinskoj stanici ili u ovlašćenoj specijalizovanoj radionici.

ZAPREMINA REZERVOARA I REZERVA GORIVA
U zavisnosti od opreme, ukupna zapremina rezervoara za gorivo može da varira.

Ne važi za Plug-in hibridna vozila:

UKUPNA ZAPREMINA REZERVOARA ZA GORIVO

Model	
S 580 4MATIC	76,0 l
Svi ostali modeli	65,0 l ili 76,0 l

REZERVA REZERVOARA ZA GORIVO

Model	
Svi modeli	8,0 l

Plug-in hibridna vozila:

UKUPNA ZAPREMINA REZERVOARA ZA GORIVO (PLUG-IN HIBRIDNA VOZILA)

Model	
S 450 e S 580 e S 580 e 4MATIC	67,0 l

REZERVA REZERVOARA ZA GORIVO (PLUG-IN HIBRIDNA VOZILA)

Model	
S 450 e S 580 e S 580 e 4MATIC	8,0 l

ZAPREMINA REZERVOARA I REZERVA GORIVA (MERCEDES-AMG VOZILA)

UKUPNA ZAPREMINA REZERVOARA ZA GORIVO

Model	
Mercedes-AMG S 63 E PERFORMANCE	76,0 l

REZERVA REZERVOARA ZA GORIVO

Model	
Mercedes-AMG S 63 E PERFORMANCE	12,0 l

AdBlue® (samo vozila sa dizel motorom)

NAPOMENE ZA ADBLUE®

Obratite pažnju na napomene o pogonskim sredstvima (⟶ Strana 1002).

AdBlue® je tečnost koja se rastvara u vodi i služi za naknadnu obradu NOx izduvnih gasova dizel-motora.

Upravljanje vozilom koje ne koristi AdBlue® tečnost ili koje koristi tečnost koja nije po propisima ovog uputstva za upotrebu u nekim zemljama može biti protivzakonita ili kažnjiva.

NAPOMENA
Smetnje zbog razređivanja AdBlue® tečnosti ili korišćenje AdBlue® tečnosti sa aditivima

Funkcija naknadne obrade NOx izduvnih gasova može biti ograničena korišćenjem neodgovarajućih sredstava za denitrifikaciju izduvnih gasova.

- ► Koristite samo tečnost AdBlue® prema standardu ISO 22241.
- ► AdBlue® nemojte razređivati vodom.
- ► Nemojte koristiti AdBlue® tečnost sa aditivima.

NAPOMENA
Oštećenja i smetnje usled kontaminacije AdBlue tečnosti®

POSLEDICE NEČISTOĆA U ADBLUE® TEČNOSTI:

- povišena vrednost emisije
- oštećenja katalizatora,
- funkcijske smetnje u naknadnoj obradi NOx izduvnih gasova.

- ► Izbegavajte kontaminaciju AdBlue® tečnosti.

Ostaci AdBlue® tečnosti se kristalizuju nakon određenog vremena i zagađuju dotične površine. Zaprljane površine odmah očistite vodom.

Kada otvorite rezervoar za AdBlue® tečnost, mogu da isparavaju manje količine amonijaka. Ne udišite isparenja amonijaka. Punite rezervoar za AdBlue® tečnost samo u dobro provetrenim prostorima.

KOLIČINA PUNJENJA I POTROŠNJA ADBLUE® TEČNOSTI

UKUPNA ZAPREMINA REZERVOARA ZA ADBLUE®

Model	Ukupna zapremina
Svi modeli	25,0 l

POTROŠNJA ADBLUE® TEČNOSTI
Prosečna potrošnja AdBlue® tečnosti je između 1% i 5% potrošnje goriva. Potrošnja AdBlue® tečnosti, kao i potrošnja goriva, u velikoj meri zavise od načina vožnje i uslova rada. Zato stvarne vrednosti potrošnje u svakodnevnom režimu rada vašeg vozila mogu da odstupaju od navedenih prosečnih vrednosti potrošnje. Zato varira i učestalost dosipanja AdBlue® tečnosti. Pre putovanja u zemlje van Evrope, u kvalifikovanoj stručnoj radionici proverite zalihe AdBlue® tečnosti. Prilikom dužeg boravka u zemljama van Evrope, stupite u kontakt sa kvalifikovanom stručnom radionicom.

NIVO NAPUNJENOSTI I DOMET ADBLUE® TEČNOSTI
Nivo napunjenosti i domet AdBlue® tečnosti mogu da se prikažu na displeju vozača. Prikazani domet AdBlue® tečnosti veoma zavisi od načina vožnje i uslova rada. Zato stvarni domet može da odstupa od dometa koji je trenutno prikazan na displeju vozača. Podaci u uputstvu za upotrebu o količinama rezerve prilikom prvog upozorenja na displeju vozača i podaci o najmanjoj količini dolivanja kada je rezervoar za gorivo prazan treba da se shvate kao smernice.

Motorno ulje

NAPOMENE U VEZI SA MOTORNIM ULJEM
Obratite pažnju na napomene o pogonskim sredstvima (⟶ Strana 1002).

NAPOMENA
Oštećenja motora usled korišćenja pogrešnog filtera za ulje, pogrešnog ulja ili aditiva

- Nemojte da koristite motorno ulje niti filter za ulje sa specifikacijama drugačijim od onih koje su potrebne za propisane servisne intervale.
- Nemojte da menjate motorno ulje niti filter za ulje, kako biste postigli intervale zamene duže od propisanih.
- Nemojte da koristite aditive.
- Motorno ulje menjajte u predviđenim intervalima.

Mercedes-Benz preporučuje da zamenu ulja obavite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Koristite samo motorna ulja koja je za vaše vozilo odobrio Mercedes-Benz.

KVALITET I KOLIČINA PUNJENJA MOTORNOG ULJA
Ne važi za Plug-in hibridna vozila:

SPECIFIKACIJE MOTORNOG ULJA (BENZINSKI MOTORI)

Model	MB-Freigabe ili MB-Approval
S 450 4MATIC	229.71
S 500 4MATIC	229.72*
	Samo za određene zemlje:
	229.51, 229.52, 229.61, 229.71
	229.72*
S 580 4MATIC	229.52
	229.61*

SPECIFIKACIJE MOTORNOG ULJA (DIZEL MOTORI)

Model	MB-Freigabe ili MB-Approval
S 350 d	229.52
S 350 d 4MATIC	229.61*
S 450 d 4MATIC	

Plug-in hibridna vozila:

SPECIFIKACIJE MOTORNOG ULJA (PLUG-IN HIBRIDNA VOZILA)

Model	MB-Freigabe ili MB-Approval
S 450 e	229.51, 229.52*
S 580 e	
S 580 e 4MATIC	

* preporučeno za najnižu moguću potrošnju goriva (najniža SAE klasa viskoziteta; obratite pažnju na moguća ograničenja odobrene SAE klase viskoziteta)

Radi postizanja najniže moguće potrošnje goriva preporučuje se upotreba motornog ulja sa specifikacijama označenim na odgovarajući način u tabeli, u dotičnoj najnižoj SAE klasi viskoziteta. Pritom obratite pažnju na moguća ograničenja odobrene SAE klase viskoziteta.

Plug-in hibridna vozila: Koristite samo motorna ulja klase viskoziteta SAE 0W-40 ili SAE 5W-40.

ⓘ Ukoliko motorna ulja koja su navedena u tabeli nisu na raspolaganju, dozvoljeno je da se jednom dolije maks. 1,0 l dolenavedenih motornih ulja.

MOTORNA ULJA ZA JEDNOKRATNO DOSIPANJE SAMO U IZUZETNOM SLUČAJU:

- **Plug-in hibridno vozilo:** MB-Freigabe ili MB-Approval nije na raspolaganju u trenutku pripreme finalne verzije za štampu
- **Benzinski motori:**
  - **S 580 4MATIC:** MB-Freigabe ili MB-Approval nije na raspolaganju u trenutku pripreme finalne verzije za štampu
  - **Svi ostali modeli:** MB-Freigabe ili MB-Approval 229.51, 229.52, 229.61 ili ACEA C5
- **Dizel motori:** MB-Freigabe ili MB-Approval nije na raspolaganju u trenutku pripreme finalne verzije za štampu

Sledeće vrednosti se odnose na zamenu ulja zajedno sa filterom za ulje.

Ne važi za Plug-in hibridna vozila:

KOLIČINA PUNJENJA MOTORNOG ULJA

Model	Količina punjenja
S 350 d	9 l
S 350 d 4MATIC S 450 d 4MATIC S 580 4MATIC	8,5 l
S 450 4MATIC S 500 4MATIC	8,0 l

Plug-in hibridna vozila:

KOLIČINA PUNJENJA MOTORNOG ULJA (PLUG-IN HIBRIDNA VOZILA)

Model	Količina punjenja
S 450 e S 580 e	7,8 l
S 580 e 4MATIC	7,3 l

KVALITET I KOLIČINA MOTORNOG ULJA (MERCEDES-AMG VOZILA)

SPECIFIKACIJE MOTORNOG ULJA

Model	MB-Freigabe ili MB-Approval
Mercedes-AMG S 63 E PERFORMANCE	229.5, 229.51*

* preporučeno za najnižu moguću potrošnju goriva (najniža SAE klasa viskoziteta; obratite pažnju na moguća ograničenja odobrene SAE klase viskoziteta)

Radi postizanja najniže moguće potrošnje goriva preporučuje se upotreba motornog ulja sa specifikacijama označenim na odgovarajući način u tabeli, u dotičnoj najnižoj SAE klasi viskoziteta. Obratite pažnju na moguća ograničenja odobrene SAE klase viskoziteta.

Koristite samo motorna ulja klase viskoziteta SAE 0W-40 ili SAE 5W-40.

KOLIČINA PUNJENJA MOTORNOG ULJA

Model	Količina punjenja
Mercedes-AMG S 63 E PERFORMANCE	8,5 l

Navedena količina punjenja se odnosi na zamenu ulja uključujući filter za ulje.

Napomene o tečnosti sistema za kočenje

Obratite pažnju na napomene o pogonskim sredstvima (⟶ Strana 1002).

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled stvaranja mehurića pare u sistemu za kočenje

Tečnost sistema za kočenje neprestano prima vlagu iz atmosfere. Tako se snižava tačka isparavanja tečnosti sistema za kočenje. Ako je tačka isparavanja suviše niska, kod većeg opterećenja kočnice mogu da se stvore mehurići pare u sistemu za kočenje.

Time se ugrožava dejstvo kočenja.

- Tečnost sistema za kočenje menjajte u predviđenim intervalima.

Redovno obnavljajte tečnost sistema za kočenje u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Koristite samo onu tečnost sistema za kočenje koju je odobrio Mercedes-Benz u skladu sa MB-Freigabe ili MB-Approval 331.0.

Rashladna tečnost

NAPOMENE O RASHLADNOJ TEČNOSTI
Obratite pažnju na napomene o pogonskim sredstvima (⟶ Strana 1002).

UPOZORENJE
Opasnost od požara- i povreda uzrokovanih tečnošću protiv zamrzavanja

Kada sredstvo za zaštitu od zamrzavanja dospe na vrele elemente u prostoru motora, može da se zapali.

- Ostavite da se motor rashladi pre nego što nalijete tečnost protiv zamrzavanja.
- Proverite da pored otvora za ulivanje ne dospe sredstvo za zaštitu od zamrzavanja.
- Pre nego što pokrenete vozilo, temeljno očistite komponente koje su zaprljane tečnošću protiv zamrzavanja.

NAPOMENA
Korišćenje pogrešne rashladne tečnosti može da izazove oštećenja

► Koristite samo prethodno pripremljenu rashladnu tečnost sa željenom zaštitom od zaleđivanja.

INFORMACIJE O RASHLADNOJ TEČNOSTI MOŽETE DOBITI NA SLEDEĆIM MESTIMA:

- u propisu o Mercedes-Benz pogonskim sredstvima 320.1,
  - na veb-stranici https://operatingfluids.mercedes-benz.com,
- u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

NAPOMENA
Pregrejavanje pri visokim spoljašnjim temperaturama

Ukoliko koristite neodgovarajuću rashladnu tečnost, sistem za hlađenje pri visokim spoljašnjim temperaturama nije dovoljno zaštićen od pregrejavanja i korozije.

► Koristite samo rashladnu tečnost koju je odobrio Mercedes-Benz.

► Vodite računa o napomenama u Mercedes-Benz propisu o pogonskim sredstvima 320.1.

Redovno obnavljajte rashladnu tečnost u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

UDEO KONCENTRATA SREDSTVA ZA ZAŠTITU OD ZALEĐIVANJA SISTEMA ZA HLAĐENJE:

- najmanje 50% (zaštita od zaleđivanja do oko -37 °C),
- maksimalno 55% (zaštita od zaleđivanja do -45 °C).

Napomene o tečnosti za pranje stakla

Obratite pažnju na napomene o pogonskim sredstvima (⟶ Strana 1002).

UPOZORENJE
- Opasnost od požara i povreda uzrokovanih koncentratom tečnosti za pranje stakla

Koncentrat tečnosti za pranje stakla je lako zapaljiv. Može da se zapali ako dospe na vrele komponente motora ili sistema izduvnih gasova.

► Pobrinite se da pored otvora za sipanje ulja ne dospe koncentrat tečnosti za pranje stakla.

NAPOMENA
Oštećenja spoljašnjeg osvetljenja usled korišćenja neodgovarajuće tečnosti za pranje stakla

Neodgovarajuće tečnosti za pranje stakla mogu da oštete plastičnu površinu spoljašnjeg osvetljenja.

► Upotrebljavajte samo sredstva za pranje stakla koja su pogodna za plastične površine, na primer MB SummerFit ili MB WinterFit.

NAPOMENA
Zapušene prskalice usled mešanja tečnosti za pranje stakla

► Tečnosti MB SummerFit i MB WinterFit nemojte da mešate sa drugim tečnostima za pranje stakla.

Nemojte koristiti destilovanu ili dejonizovanu vodu. U suprotnom, senzor nivoa napunjenosti može pogrešno da se aktivira.

PREPORUČENE TEČNOSTI ZA PRANJE STAKLA:

- iznad tačke mržnjenja: npr. MB SummerFit,
- ispod tačke mržnjenja: npr. MB WinterFit.

Ispravan odnos smeše možete da pronađete u podacima na posudi za zaštitu od zaleđivanja.

Tokom cele godine vodu za pranje mešajte sa tečnošću za pranje stakla.

Podaci o vozilu

Informacije uz podatke o vozilu

Navedeni podaci o vozili mogu da variraju zbog sledećih činilaca.

ČINIOCI:

- pneumatici,
- opterećenje,
- stanje donjeg podstroja,
- dodatne opreme.

ZA NAVEDENE PODATKE O VOZILU VAŽI SLEDEĆE:

- Dodatna oprema povećava masu praznog vozila i smanjuje korisnu nosivost.
- Podatke o težini koji su specifični za vozilo, naći ćete na tipskoj pločici vozila (⟶ Strana 1000).

Dimenzije vozila

Ne važi za Plug-in hibridna vozila:

DIMENZIJE VOZILA

Svi modeli	
Dužina vozila	5289 mm
Širina vozila sa spoljašnjim ogledalima	2109 mm
Širina vozila bez spoljašnjih ogledala	1954 mm
Visina vozila	1503 mm
Međuosovinsko rastojanje	3216 mm

Plug-in hibridna vozila:

DIMENZIJE VOZILA (PLUG-IN HIBRIDNO VOZILO)

S 450 e S 580 e S 580 e 4MATIC	
Dužina vozila	5289 mm
Širina vozila sa spoljašnjim ogledalima	2109 mm
Širina vozila bez spoljašnjih ogledala	1954 mm
Visina vozila	1503 mm
Međuosovinsko rastojanje	3216 mm

Dimenzije vozila (Mercedes-AMG vozila)

DIMENZIJE VOZILA

Mercedes-AMG S 63 E PERFORMANCE	
Dužina vozila	5336 mm
Širina vozila sa spoljašnjim ogledalima	2130 mm
Širina vozila bez spoljašnjih ogledala	1921 mm
Visina vozila	1515 mm
Međuosovinsko rastojanje	3216 mm

Težine i opterećenja

Ne važi za Plug-in hibridna vozila:

OPTEREĆENJE KROVA

Model	Maksimalno opterećenje krova
Svi modeli	100 kg

Plug-in hibridna vozila:

OPTEREĆENJE KROVA (PLUG-IN HIBRIDNO VOZILO)

Model	Maksimalno opterećenje krova
S 450 e S 580 e S 580 e 4MATIC	100 kg

Težine i opterećenja (Mercedes-AMG vozila)

ZA NAVEDENE PODATKE O VOZILU IMAJTE U VIDU SLEDEĆE NAPOMENE:

- Dodatna oprema povećava masu praznog vozila i smanjuje korisnu nosivost.
- Podatke o težini koji su specifični za vozilo, naći ćete na tipskoj pločici vozila (pogledajte uputstvo za upotrebu vozila).

OPTEREĆENJE KROVA

Model	Maksimalno opterećenje krova
Mercedes-AMG S 63 E PERFORMANCE	100 kg

Maksimalne brzine uslovljene konstrukcijom

Maksimalna brzina uslovljena konstrukcijom može u praksi da odstupa od navedenih vrednosti. Ona zavisi od radnih uslova, dodatne opreme i dimenzija pneumatika.

Vrednosti koje nedostaju nisu bile na raspolaganju u trenutku pripreme finalne verzije za štampu.

MAKSIMALNA BRZINA USLOVLJENA KONSTRUKCIJOM

Model
Svi modeli

Maksimalne brzine uslovljene konstrukcijom (Mercedes-AMG vozila)

Maksimalna brzina uslovljena konstrukcijom može u praksi da odstupa od navedenih vrednosti. Ona zavisi od radnih uslova, dodatne opreme i dimenzija pneumatika.

Sledeće vrednosti važe samo za vozila sa AMG paketom za vozača.

MAKSIMALNA BRZINA USLOVLJENA KONSTRUKCIJOM

Model	
Mercedes-AMG S 63 E PERFORMANCE	290 km/h

Visokovoltna baterija (Plug-in hibridno vozilo)

NAPOMENE ZA NAPAJANJE ENERGIJOM VOZILA SA VISOKOVOLTNOM BATERIJOM

U skladu sa evropskim standardom EN 17186:2019 pronaći ćete oznake vozila na sledećim mestima:

- sa unutrašnje strane vratanca utičnice,
- na priključku kabla za punjenje

Osim toga, stanice za punjenje u evropskim zemljama poseduju oznake za napajanje energijom. Možete da punite vozilo na stanici za punjenje ako se oznaka na toj stanici za punjenje podudara sa oznakom vozila.

Dodatne informacije o punjenju visokovoltne baterije pogledajte u odeljku „Punjenje visokovoltne baterije“ (⟶ Strana 449).

1. Vrsta napajanja: AC
   Standard: EN 62196-2
   Konstrukcioni oblik: tip 2
   Vrsta priključka: spojnica i priključak vozila
   Opseg napona: 480 V RMS
2. Vrsta napajanja: DC
   Standard: EN 62196-3
   Konstrukcioni oblik: FF
   Vrsta priključka: spojnica i priključak vozila
   Opseg napona: 50 V do 500 V
3. Vrsta napajanja: DC
   Standard: EN 62196-3
   Konstrukcioni oblik: FF
   Vrsta priključka: spojnica i priključak vozila
   Opseg napona: 200 V do 920 V

Podatke o samo električnom dometu proverite na displeju vozača (⟶ Strana 595).

SADRŽAJ ENERGIJE I VREMENA PUNJENJA

S 450 e S 580 e S 580 e 4MATIC	
Tip	Litijum-jonska
Sadržaj energije instaliran	28,6 kWh
Vreme punjenja – režim 2 sa snagom punjenja do 1,8 kW (u zavisnosti od nadgradnji na vozilu i izvedbe za državu)	16 h 30 min
Vreme punjenja – režim 2 sa snagom punjenja do 3,7 kW	7 h
Vreme punjenja – režim 3 sa snagom punjenja do 7,4 kW	3 h 30 min
Vreme punjenja – režim 3 sa snagom punjenja do 11 kW	2 h 15 min
Vreme punjenja – režim 4 jednosmernom strujom na stanici za brzo punjenje sa snagom punjenja do 60 kW	20 min

Vremena punjenja– režim 2 i 3 važe za punjenje naizmeničnom strujom od 0 % do 100 % iskoristivog sadržaja energije.

Vreme punjenja– režim 4 važi za punjenje jednosmernom strujom od 10 % do 80 % iskoristivog sadržaja energije.

Vreme punjenja zavisi od stanja baterije, okolne temperature i snage punjenja. Snaga punjenja zavisi od mrežnog napona, jačine struje i tipa mrežnog priključka.

Opseg nominalnog napona za vaše vozilo potražite na pločici sa napomenom na vratancima utičnice (⟶ Strana 449).

Visokovoltna baterija (Mercedes-AMG vozila)

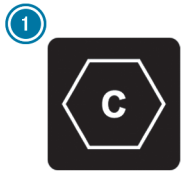
NAPOMENE ZA NAPAJANJE ENERGIJOM VOZILA SA VISOKOVOLTNOM BATERIJOM

U skladu sa evropskim standardom EN 17186:2019 pronaći ćete oznaku vozila na sledećim mestima:

- sa unutrašnje strane vratanca utičnice,
- na priključku kabla za punjenje.

Osim toga, stanice za punjenje u evropskim zemljama poseduju oznake za napajanje energijom. Možete da punite vozilo na stanici za punjenje ako se oznaka na toj stanici za punjenje podudara sa oznakom vozila.

Dodatne informacije o punjenju visokovoltne baterije pogledajte u odeljku „Punjenje visokovoltne baterije“ u uputstvu za upotrebu vašeg vozila.



1 Vrsta snabdevanja: AC
Standard: EN 62196-2
Konstrukcioni oblik: tip 2
Vrsta priključka: spojnica i priključak vozila

Vrednosti koje nedostaju nisu bile na raspolaganju u trenutku pripreme finalne verzije za štampu.

Podatke o električnom dometu proverite na displeju vozača .

SADRŽAJ ENERGIJE I VREMENA PUNJENJA

Mercedes-AMG S 63 E PERFORMANCE	
Tip	Litijum-jonska
Sadržaj energije instaliran	12,96 kWh
Vreme punjenja – režim 2 do kapaciteta punjenja od 1,8 kW (u zavisnosti od nadgradnji na vozilu i izvedbe za državu)	7 h
Vreme punjenja – režim 4 jednosmernom strujom na stanici za brzo punjenje Snaga punjenja nije na raspolaganju u trenutku pripreme finalne verzije za štampu.	

Vreme punjenja – režim 2 važi za punjenje naizmeničnom strujom od 25% do 100% korisnog sadržaja energije.

Vreme punjenja – režim 4 važi za punjenje jednosmernom strujom od 10% do 80% korisnog sadržaja energije.

Vreme punjenja zavisi od stanja baterije, okolne temperature i snage punjenja. Snaga punjenja zavisi od mrežnog napona, jačine struje i tipa mrežnog priključka.

Opseg nominalnog napona za vaše vozilo potražite na pločici sa napomenom na vratancima utičnice (pogledajte uputstvo za upotrebu vozila).

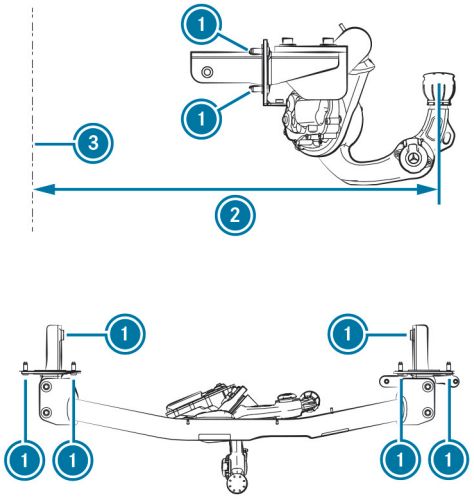
Uređaj za tegljenje

Opšte napomene o mehanizmu za vuču

U zavisnosti od tipa vozila, potrebne su promene na sistemu za hlađenje. Naknadna ugradnja mehanizma za vuču je dopuštena, ako se u dokumentaciji vozila nalazi podatak o priključnom opterećenju.

Dodatne informacije možete da dobijete u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Ugradne dimenzije



1 Pričvrsne tačke
2 Mera prepusta
3 Srednja linija zadnje osovine

Mera prepusta i pričvrsne tačke važe za fabrički montiran mehanizam za vuču.

Ne važi za Plug-in hibridna vozila:

MERA PREPUSTA PO DUŽINI

Model	Mera prepusta
Svi modeli	1299 mm

Priključno opterećenje

Vertikalno opterećenje nije sadržano u priključnom opterećenju.

Ne važi za Plug-in hibridna vozila:

PRIKLJUČNO OPTEREĆENJE, SA KOČENJEM (PRI MINIMALNOJ SPOSOBNOSTI SAVLAĐIVANJA USPONA OD 12%)

Model	Priključno opterećenje, sa kočenjem
Svi modeli	2100 kg

PRIKLJUČNO OPTEREĆENJE, BEZ KOČENJA

Model	Priključno opterećenje, bez kočenja
Svi modeli	750 kg

Maksimalno vertikalno opterećenje i nosivost

NAPOMENA
Oštećenja zbog prikolice koja se otkačila

Usled nedovoljne iskorišćenosti vertikalnog opterećenja prikolica može da se otkači.

- Nemojte prekoračivati vertikalno opterećenje od 50 kg.
- Iskoristite najveće dozvoljeno vertikalno opterećenje.

NAPOMENA
Oštećenja usled otkačinjanja nosača bicikla

Kada se koristi nosač bicikla, pored maksimalnog vertikalnog opterećenja treba voditi računa i o maksimalnoj nosivosti.

- Ne sem da se prekorači maksimalna dozvoljena nosivost.

Obratite pažnju na dodatne napomene o maksimalnoj nosivosti (⟶ Strana 590).

Ne važi za Plug-in hibridna vozila:

VERTIKALNO OPTEREĆENJE

Model	Maksimalno vertikalno opterećenje
Svi modeli	85 kg

NOSIVOST

Svi modeli	Maksimalna nosivost
Pri pričvršćivanju nosača bicikla na kugličasti zglob	75 kg
Pri pričvršćivanju nosača bicikla na kugličasti zglob i dodatno na osovinicu za vođenje	100 kg

Dozvoljeno opterećenje zadnje osovine

Ne važi za Plug-in hibridna vozila:

OSOVINSKO OPTEREĆENJE, REŽIM RADA SA PRIKOLICOM

Model	Osovinsko opterećenje
S 350 d	1610 kg
S 350 d 4MATIC S 450 d 4MATIC S 450 4MATIC	1615 kg
S 500 4MATIC	1610 kg
S 580 4MATIC	1560 kg

Nazad na sadržaj

Poruke na displeju i upozoravajuće/kontrolne sijalice

Ovaj interaktivni PDF funkcioniše poput veb-stranice. Dodirnite ili kliknite na neko dugme da biste direktno skočili na željeno odredište. Pomoću trake za navigaciju gore levo možete da se u bilo kom trenutku vratite ovde.

Poruke na displeju

Upozoravajuća svetla i kontrolne sijalice

Poruke na displeju

Uvod

NAPOMENE O PORUKAMA NA DISPLEJU
Poruke se pojavljuju na displeju vozača.

U uputstvu za rukovanje, poruke na displeju sa grafičkim prikazima mogu da budu predstavljene na pojednostavljen način i mogu da odstupaju od prikaza na displeju vozača. Displej vozača crvenom bojom prikazuje poruke visokog prioriteta. Kod nekih poruka na displeju se dodatno čuje upozoravajući ton.

Postupajte u skladu sa porukama na displeju i pridržavajte se dodatnih napomena iz ovog uputstva za rukovanje.

KOD POJEDINIH PORUKA NA DISPLEJU DODATNO SE PRIKAZUJU SIMBOLI:

- ⓘ dodatne informacije,
- × sakrivanje poruka na displeju.

Pomoću Touch Control površine na levoj strani, prevlačenjem prsta nalevo ili nadesno, možete da izaberete odgovarajući simbol. Ako pritisnete ⓘ, na centralnom displeju se prikazuju dodatne informacije o tome. Ako pritisnete ×, sakriva se poruka na displeju.

Poruke na displeju koje mogu da se uklone možete da sakrijete pritiskom tastera za vraćanje ↩ ili pomoću Touch Control površine na levoj strani. Poruke na displeju se tada čuvaju u memoriji obaveštenja.

Otklonite uzrok poruke na displeju što je pre moguće.

Poruke na displeju koje imaju visok prioritet ne možete da sakrijete. Ove poruke se trajno prikazuju na displeju vozača, sve dok se ne otkloni uzrok za pojavljivanje poruke.

POZIVANJE MEMORISANIH PORUKA NA DISPLEJU
Displej vozača:

→ Servis

Na displeju vozača se pojavljuje Memorija obaveštenja: XX.

- Poruke na displeju možete da prelistavate prevlačenjem prsta nagore ili nadole preko Touch-Control površine na levoj strani.
- **Napuštanje prikaza:** Pritisnite taster za vraćanje ↩.

Bezbednost putnika

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Sistem za bezbednost putnika Smetnja Posetite radionicu	* Postoji smetnja u sistemu bezbednosti putnika (⟶ Strana 161).

⚠ UPOZORENJE
Opasnost od povreda usled smetnji u funkcijama

Komponente sistema bezbednosti putnika bi mogle slučajno da se aktiviraju ili da se u slučaju nezgode ne aktiviraju na predviđen način.

► Sistem bezbednosti putnika odmah proverite i po potrebi popravite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Plug-in hibridna vozila:

⚠ OPASNOST
Opasnost po život usled smetnji u sistemu bezbednosti putnika

Komponente sistema bezbednosti putnika bi mogle slučajno da se aktiviraju ili da se u slučaju nezgode ne aktiviraju na predviđen način. U slučaju nezgode, visokovoltna mreža možda neće moći da se isključi na predviđen način.

U slučaju dodirivanja oštećenih komponenti visokonaponske mreže možete da doživite strujni udar.

► Sistem bezbednosti putnika odmah proverite i po potrebi popravite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

► Nakon nezgode, odmah isključite vozilo.

PREPOZNAVANJE SMETNJE NA SISTEMU BEZBEDNOSTI PUTNIKA:

- Kada je vozilo uključeno, ne pali se upozoravajuće svetlo sistema bezbednosti putnika .
- U toku vožnje, upozoravajuće svetlo sistema bezbednosti putnika svetli stalno ili se ponavlja.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	▶ Odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
napred levo Smetnja Posetite radionicu	* Postoji smetnja u sistemu bezbednosti putnika (⟶ Strana 161).

⚠ UPOZORENJE
Opasnost od povreda usled smetnji u funkcijama

Komponente sistema bezbednosti putnika bi mogle slučajno da se aktiviraju ili da se u slučaju nezgode ne aktiviraju na predviđen način.

► Sistem bezbednosti putnika odmah proverite i po potrebi popravite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Plug-in hibridna vozila:

⚠ OPASNOST
Opasnost po život usled smetnji u sistemu bezbednosti putnika

Komponente sistema bezbednosti putnika bi mogle slučajno da se aktiviraju ili da se u slučaju nezgode ne aktiviraju na predviđen način. U slučaju nezgode, visokovoltna mreža možda neće moći da se isključi na predviđen način.

U slučaju dodirivanja oštećenih komponenti visokonaponske mreže možete da doživite strujni udar.

► Sistem bezbednosti putnika odmah proverite i po potrebi popravite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

► Nakon nezgode, odmah isključite vozilo.

PREPOZNAVANJE SMETNJE NA SISTEMU BEZBEDNOSTI PUTNIKA:

- Kada je vozilo uključeno, ne pali se upozoravajuće svetlo sistema bezbednosti putnika .
- U toku vožnje, upozoravajuće svetlo sistema bezbednosti putnika svetli stalno ili se ponavlja.

► Odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
napred desno Smetnja Posetite radionicu	* Postoji smetnja u sistemu bezbednosti putnika (⟶ Strana 161).

⚠ UPOZORENJE
Opasnost od povreda usled smetnji u funkcijama

Komponente sistema bezbednosti putnika bi mogle slučajno da se aktiviraju ili da se u slučaju nezgode ne aktiviraju na predviđen način.

► Sistem bezbednosti putnika odmah proverite i po potrebi popravite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Plug-in hibridna vozila:

⚠ OPASNOST
Opasnost po život usled smetnji u sistemu bezbednosti putnika

Komponente sistema bezbednosti putnika bi mogle slučajno da se aktiviraju ili da se u slučaju nezgode ne aktiviraju na predviđen način. U slučaju nezgode, visokovoltna mreža možda neće moći da se isključi na predviđen način.

U slučaju dodirivanja oštećenih komponenti visokonaponske mreže možete da doživite strujni udar.

► Sistem bezbednosti putnika odmah proverite i po potrebi popravite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

► Nakon nezgode, odmah isključite vozilo.

PREPOZNAVANJE SMETNJE NA SISTEMU BEZBEDNOSTI PUTNIKA:

- Kada je vozilo uključeno, ne pali se upozoravajuće svetlo sistema bezbednosti putnika .
- U toku vožnje, upozoravajuće svetlo sistema bezbednosti putnika svetli stalno ili se ponavlja.

► Odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
2. red sedišta levo Smetnja Posetite radionicu	* Postoji smetnja u sistemu bezbednosti putnika (⟶ Strana 161).

⚠ UPOZORENJE
Opasnost od povreda usled smetnji u funkcijama

Komponente sistema bezbednosti putnika bi mogle slučajno da se aktiviraju ili da se u slučaju nezgode ne aktiviraju na predviđen način.

► Sistem bezbednosti putnika odmah proverite i po potrebi popravite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Plug-in hibridna vozila:

⚠ OPASNOST
Opasnost po život usled smetnji u sistemu bezbednosti putnika

Komponente sistema bezbednosti putnika bi mogle slučajno da se aktiviraju ili da se u slučaju nezgode ne aktiviraju na predviđen način. U slučaju nezgode, visokovoltna mreža možda neće moći da se isključi na predviđen način.

U slučaju dodirivanja oštećenih komponenti visokonaponske mreže možete da doživite strujni udar.

► Sistem bezbednosti putnika odmah proverite i po potrebi popravite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

► Nakon nezgode, odmah isključite vozilo.

PREPOZNAVANJE SMETNJE NA SISTEMU BEZBEDNOSTI PUTNIKA:

- Kada je vozilo uključeno, ne pali se upozoravajuće svetlo sistema bezbednosti putnika [ ].
- U toku vožnje, upozoravajuće svetlo sistema bezbednosti putnika [ ] svetli stalno ili se ponavlja.

► Odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
2. red sedišta desno Smetnja Posetite radionicu	* Postoji smetnja u sistemu bezbednosti putnika (⟶ Strana 161).

⚠ UPOZORENJE
Opasnost od povreda usled smetnji u funkcijama

Komponente sistema bezbednosti putnika bi mogle slučajno da se aktiviraju ili da se u slučaju nezgode ne aktiviraju na predviđen način.

► Sistem bezbednosti putnika odmah proverite i po potrebi popravite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Plug-in hibridna vozila:

⚠ OPASNOST
Opasnost po život usled smetnji u sistemu bezbednosti putnika

Komponente sistema bezbednosti putnika bi mogle slučajno da se aktiviraju ili da se u slučaju nezgode ne aktiviraju na predviđen način. U slučaju nezgode, visokovoltna mreža možda neće moći da se isključi na predviđen način.

U slučaju dodirivanja oštećenih komponenti visokonaponske mreže možete da doživite strujni udar.

► Sistem bezbednosti putnika odmah proverite i po potrebi popravite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

► Nakon nezgode, odmah isključite vozilo.

PREPOZNAVANJE SMETNJE NA SISTEMU BEZBEDNOSTI PUTNIKA:

- Kada je vozilo uključeno, ne pali se upozoravajuće svetlo sistema bezbednosti putnika [ ].
- U toku vožnje, upozoravajuće svetlo sistema bezbednosti putnika [ ] svetli stalno ili se ponavlja.

► Odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Vazdušna zavesa levo Smetnja Posetite radionicu	* Postoji smetnja u sistemu bezbednosti putnika (⟶ Strana 161). **⚠ UPOZORENJE** Opasnost od povređivanja ili opasnost po život usled smetnji u funkcijama vazdušne zavese Kada postoji smetnja u vazdušnoj zavesi, ona može slučajno da se aktivira ili da se ne aktivira prilikom nezgode. ► Vazdušnu zavesu odmah proverite i po potrebi popravite u kvalifikovanoj stručnoj radionici. ► Odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Vazdušna zavesa desno Smetnja Posetite radionicu	* Postoji smetnja u sistemu bezbednosti putnika (⟶ Strana 161). **⚠ UPOZORENJE** Opasnost od povređivanja ili opasnost po život usled smetnji u funkcijama vazdušne zavese Kada postoji smetnja u vazdušnoj zavesi, ona može slučajno da se aktivira ili da se ne aktivira prilikom nezgode. ► Vazdušnu zavesu odmah proverite i po potrebi popravite u kvalifikovanoj stručnoj radionici. ► Odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Dopremač pojasa pozadi levo rukom gurnite nazad pogledajte uputstvo za rukov.	* Dopremač pojasa pozadi levo ima smetnju. ► Dopremač pojasa rukom vratite u početni položaj. ► Ako ponovo dođe do smetnje, potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Dopremač pojasa pozadi desno rukom gurnite nazad pogledajte uputstvo za rukov.	* Dopremač pojasa pozadi desno ima smetnju. ► Dopremač pojasa rukom vratite u početni položaj. ► Ako ponovo dođe do smetnje, potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Vazdušni jastuk suvozača je isključen pogled. uput. za rukov.	* Vazdušni jastuk suvozača je deaktiviran, iako se na sedištu suvozača nalazi odrasla osoba ili osoba odgovarajuće građe. Kada dodatne sile deluju na sedište, sistem će možda izmeriti suviše malu težinu.

⚠ UPOZORENJE
- Opasnost od povređivanja i opasnost po život usled deaktiviranog vazdušnog jastuka suvozača

Ako je vazdušni jastuk suvozača deaktiviran, on se u slučaju nezgode ne aktivira i ne može da pruži predviđenu zaštitu.

Osoba na sedištu suvozača tada može npr.da dođe u kontakt sa delovima unutrašnjosti vozila, naročito ako sedi blizu kokpita.

► Pre i tokom vožnje obezbedite pravilan status vazdušnih jastuka suvozača.

► Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima.

► Uverite se da nema predmeta koji su zaglavljeni ispod sedišta suvozača.

► Proverite status automatskog isključivanja vazdušnog jastuka suvozača (⟶ Strana 162).

► Ako je potrebno, odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Vazdušni jastuk suvozača je uključen pogled. uput. za rukov.	* **VAZDUŠNI JASTUK SUVOZAČA JE AKTIVIRAN ZA VREME VOŽNJE U SLEDEĆIM SITUACIJAMA:** • iako se na sedištu suvozača nalazi dete, osoba niskog rasta ili predmet težine ispod težinskog praga sistema, • iako sedište suvozača nije zauzeto. Sistem prepoznaje predmete ili sile koji dodatno svojom težinom deluju na sedište.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	⚠ UPOZORENJE Opasnost od povređivanja ili opasnost po život usled korišćenja sistema za bezbednost dece, dok je uključen vazdušni jastuk suvozača Ako dete osigurate na sedištu suvozača pomoću sistema za bezbednost dece i ako je uključen vazdušni jastuk suvozača, u slučaju nezgode može da se aktivira vazdušni jastuk suvozača. Vazdušni jastuk može da povredi dete. ▶ Pre i tokom vožnje obezbedite pravilan status vazdušnih jastuka suvozača. NIKADA ne koristite uređaj sistema za bezbednost dece usmeren prema nazad na sedištu sa AKTIVIRANIM PREDNJIM VAZDUŠNIM JASTUKOM, jer to može da dovede do SMRTI ili TEŽIH POVREDA kod dece. ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. ▶ Uverite se da nema predmeta koji su zaglavljeni ispod sedišta suvozača. ▶ Proverite status automatskog isključivanja vazdušnog jastuka suvozača (⟶ Strana 162). ▶ Ako je potrebno, odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Podsetnik na prisutne osobe nije u funkciji	* Podsetnik na prisustvo putnika ima smetnju. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
 U vozilu nemojte ostaviti osobe ili životinje	* Podsetnik na prisustvo putnika sumnja da se u zadnjem delu vozila nalaze osobe ili životinje. ▶ Pri napuštanju vozila ne ostavljajte u vozilu osobe ili životinje.

Ključ

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
 Zamenite ključ	* Zamenite ključ. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
 Zamenite bateriju u ključu	* Baterija u ključu je prazna. ▶ Zamenite bateriju (⟶ Strana 217).
 Ključ nije prepoznat (bela poruka na displeju)	* Ključ trenutno nije prepoznat. ▶ Promenite položaj ključa u vozilu. ▶ Pokušajte da pokrenete vozilo. ▶ Ako ključ i dalje ne može da se prepozna, stavite ključ u pregradu za pokretanje ključem (⟶ Strana 402). ▶ Pokrenite vozilo.
 Ključ nije prepoznat (crvena poruka na displeju)	* Ključ se više ne prepoznaje za vreme vožnje i eventualno više nije u vozilu. **UKOLIKO KLJUČ VIŠE NIJE U VOZILU I ISKLJUČILI STE VOZILO:** • Više ne možete da pokrenete vozilo. • Vozilo ne možete da zaključate pomoću centralnog zaključavanja. ▶ Uverite se da je ključ u vozilu. Ako je ključ u vozilu i uprkos tome ne može da bude prepoznat: ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	▶ Stavite ključ u pregradu za startovanje pomoću ključa (⟶ Strana 402). Baterija u ključu je oslabila ili je prazna. ▶ Proverite bateriju pomoću kontrolne sijalice (⟶ Strana 214). ▶ Po potrebi, zamenite bateriju ključa (⟶ Strana 217).
 Ključ se uči Sačekajte	* Vozilo proračunava da bi programiralo novi ključ. ▶ Sačekajte, dok se ne završi postupak računanja.
Položite ključ u obeleženo mesto za odlaganje pogled. uput. za rukov.	* Prepoznavanje ključa ima smetnju. ▶ Promenite položaj ključa u vozilu. ▶ Stavite ključ u pregradu za pokretanje pomoću ključa (⟶ Strana 402).
Traži se ključ u pregradi odn. digitalni ključ u induktivnom ležištu za punjenje... pogl. uputstvo za rukovanje	* Ključ nije prepoznat. ▶ Stavite ključ u pregradu (⟶ Strana 402). Ako ključ i dalje nije prepoznat: ▶ Kontaktirajte sa kvalifikovanom stručnom radionicom. * Digitalni ključ vozila nije prepoznat. ▶ Digitalni ključ vozila stavite u pregradu (⟶ Strana 400). Ako digitalni ključ vozila i dalje nije prepoznat: ▶ Kontaktirajte sa kvalifikovanom stručnom radionicom.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Ključ nije prepoznat	* Ključ ili digitalni ključ vozila se trenutno ne prepoznaju. ▶ Promenite položaj ključa ili digitalnog ključa u vozilu. ▶ Pokušajte da pokrenete vozilo. ▶ Ako se ključ i dalje ne prepoznaje, stavite ga u pregradu za odlaganje (⟶ Strana 402). ▶ Ako se digitalni ključ i dalje ne prepoznaje, stavite ga u pregradu za odlaganje (⟶ Strana 400). ▶ Pokrenite vozilo.
Ključ nije prepoznat Postavite digitalni ključ u induktivno ležište za punjenje	* Ključ ili digitalni ključ vozila se više ne prepoznaju za vreme vožnje i eventualno više nisu u vozilu. **UKOLIKO KLJUČ ILI DIGITALNI KLJUČ VOZILA VIŠE NISU U VOZILU I ISKLJUČILI STE VOZILO:** • Više ne možete da pokrenete vozilo. • Vozilo ne možete da zaključate pomoću centralnog zaključavanja. ▶ Proverite da li je ključ ili digitalni ključ u vozilu. Ako je ključ ili digitalni ključ u vozilu i uprkos tome ne može da bude prepoznat: ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. ▶ Stavite ključ u pregradu (⟶ Strana 402). ▶ Digitalni ključ vozila stavite u pregradu (⟶ Strana 400). Baterija u ključu je oslabila ili je prazna. ▶ Proverite bateriju pomoću kontrolne sijalice (⟶ Strana 214). ▶ Po potrebi, zamenite bateriju ključa (⟶ Strana 217). Nivo napunjenosti baterije krajnjeg uređaja sa digitalnim ključem vozila je suviše nizak.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	▶ Odmah napunite bateriju krajnjeg uređaja digitalnog ključa vozila. U suprotnom, vozilo nakon gašenja neće više ponovo moći da se pokrene. Ako ključ ili digitalni ključ vozila i dalje ne mogu da budu prepoznati: ▶ Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.
 Zamenite ključ pogledajte uputstvo za rukovanje	* Ako se digitalni ključ vozila ne zameni, vozilo neće moći da se otključa/zaključa ili pokrene. ▶ Sistem automatski obnavlja digitalni ključ vozila. Kada se završi obnavljanje, poruka se gasi i digitalni ključ vozila je ponovo na raspolaganju.
 Ponesite ključ sa sobom	* Pored toga, oglašava se i upozoravajući ton. Ova poruka vas podseća da prilikom napuštanja vozila ključ ponesete sa sobom. Ovo važi i za digitalni ključ vozila.
 Digitalni ključ Napunite uređaj	* Nivo napunjenosti baterije krajnjeg uređaja sa digitalnim ključem vozila je suviše nizak. ▶ Odmah napunite bateriju krajnjeg uređaja digitalnog ključa vozila.
 Ključ se uči Sačekajte	* Vozilo vrši proračun da bi programiralo novi digitalni ključ vozila. ▶ Sačekajte, dok se ne završi postupak računanja.
 Ključ ne pripada vozilu	* Vozilo ne može da se otključa/zaključa ili pokrene. ▶ Koristite digitalni ključ koji pripada vozilu.

Svetlo

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Smetnja pogled. uput. za rukov.	* Spoljašnje osvetljenje ima smetnju. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici. * **Vozila sa priključkom za prikolicu:** Osigurač je možda pregoreo. ▶ Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. ▶ Proverite osigurače i po potrebi ih zamenite (⟶ Strana 86).
Automatsko svetlo za vožnju nije u funk-ciji	* Senzor svetlosti za automatsko svetlo za vožnju ima smetnju. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Uklj. svetlo za vožnju	* Vozite bez oborenog svetla. ▶ Prekidač za svetlo okrenite u položaj ≡D ili AUTO.
Isključite svetlo	* Napuštate vozilo, a svetlo je još uvek uključeno. ▶ Prekidač za svetlo okrenite u položaj AUTO.
DIGITAL LIGHT Ograničen obim funkcija	* DIGITAL LIGHT sistem ima smetnju. Sistem osvetljenja nastavlja da funkcioniše, ali bez funkcije DIGITAL LIGHT sistema. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
MULTIBEAM LED Ograničen obim funkcija	* MULTIBEAM LED sistem ima smetnju. Sistem osvetljenja nastavlja da funkcioniše, ali bez funkcija MULTIBEAM LED sistema. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Proverite podešavanje za oboreno svetlo (saobraćaj na levoj/desnoj strani kolovoza)	* Vrsta saobraćaja je izabrana ručno. ▶ Proverite podešavanje i po potrebi izvršite ručno prebacivanje (⟶ Strana 360).
Podešavanje oboren. svetla (saobraćaj na levoj/desnoj strani kolovoza) moguće je samo ručno	* Automatsko prebacivanje farova za saobraćaj na levoj/desnoj strani kolovoza ima smetnju. ▶ Prebacite farove ručno (⟶ Strana 360).
Pom. sis. za adapt. dugo svetlo Plus trenutno nije na raspolag. pogled. uput. za rukov.	* Pomoćni sistem za adaptivno dugo svetlo Plus privremeno nije na raspolaganju. Dostignuta su ograničenja sistema (⟶ Strana 358). Kada se uzroci otklone, sistem je ponovo na raspolaganju. Pojaviće se poruka na displeju Pom. sis. za adapt. dugo svetlo Plus je ponovo na raspolaganju. ▶ Nastavite vožnju. ▶ Ručno koristite dugo svetlo dok pomoćni sistem za adaptivno dugo svetlo Plus ne bude ponovo dostupan.
Pom. sis. za adapt. dugo svetlo Plus nije u funkciji	* Pomoćni sistemi za adaptivno dugo svetlo Plus ima smetnju. ▶ Nastavite vožnju. ili ▶ Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima i ponovo pokrenite vozilo. ▶ Ukoliko se poruka na displeju ne isključi, potražite kvalifikovanu stručnu radionicu. ▶ Do tada ručno rukujte dugim svetlom.
Signalna svetla upozorenja Smetnja	* Prekidač upozoravajućeg svetla ima smetnju. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
 Parkirno svetlo napred levo	* Parkirno svetlo napred levo ima smetnju. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Parkirno svetlo napred desno	* Parkirno svetlo napred desno ima smetnju. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Oboreno svetlo levo	* Levo oboreno svetlo ima smetnju. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Oboreno svetlo desno	* Desno oboreno svetlo ima smetnju. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Dugo svetlo levo	* Levo dugo svetlo ima smetnju. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Dugo svetlo desno	* Desno dugo svetlo ima smetnju. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Dnevno svetlo levo	* Levo dnevno svetlo ima smetnju. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Dnevno svetlo desno	* Desno dnevno svetlo ima smetnju. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Svetlo za skretanje levo	* Levo svetlo za skretanje ima smetnju. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Svetlo za skretanje desno	* Desno svetlo za skretanje ima smetnju. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Pokazivač pravca napred levo	* Svetlo pokazivača pravca napred levo ima smetnju. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Pokazivač pravca pozadi levo	* Svetlo pokazivača pravca pozadi levo ima smetnju. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Pokazivač pravca napred desno	* Svetlo pokazivača pravca napred desno ima smetnju. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Pokazivač pravca pozadi desno	* Svetlo pokazivača pravca pozadi desno ima smetnju. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Pokazivač pravca Ogledalo levo	* Svetlo pokazivača pravca na levom ogledalu ima smetnju. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Pokazivač pravca Ogledalo desno	* Svetlo pokazivača pravca na desnom ogledalu ima smetnju. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Svetlo kočnice levo	* Levo svetlo kočnice ima smetnju. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Svetlo kočnice desno	* Desno svetlo kočnice ima smetnju. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
3. svetlo kočnice	* 3. svetlo kočnice ima smetnju. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Zadnje poziciono svetlo levo	* Levo zadnje poziciono svetlo ima smetnju. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Zadnje poziciono svetlo desno	* Desno zadnje poziciono svetlo ima smetnju. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Svetlo za vožnju unazad	* Svetlo za vožnju unazad ima smetnju. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

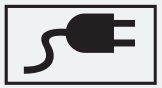
Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Zadnje svetlo za vožnju po magli	* Zadnje svetlo za vožnju po magli ima smetnju. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Svetlo registarske tablice	* Svetlo registarske tablice ima smetnju. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Prikolica Pokazivač pravca levo	* Levo svetlo pokazivača pravca prikolice ima smetnju. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Prikolica Pokazivač pravca desno	* Desno svetlo pokazivača pravca prikolice ima smetnju. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Prikolica Svetlo kočnice	* Svetlo kočnice na prikolici ima smetnju. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Prikolica Zadnje poziciono svetlo	* Zadnje poziciono svetlo ima smetnju. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Kontrolna sijalica na displeju vozača nije u funkciji Posetite radionicu	* Kontrolna sijalica na displeju vozača je neispravna. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Klimatizacija

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
nije u funkciji pogled. uput. za rukov. (grejanje u mestu)	* Grejanje u mestu privremeno ima smetnju. ▶ Kada vozilo stoji u vodoravnom položaju i motor je ohlađen, pokušajte da uključite grejanje u mestu četiri puta tokom više minuta. ▶ Ako se grejanje u mestu ne uključi, potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici. ⓘ Kada je spoljašnja temperatura iznad 15 °C grejanje u mestu ne može da se aktivira.
trenutno nije na raspolaganju Slaba baterija	* Napon u vozilu je suviše nizak. Isključilo se grejanje u mestu. ▶ Vozite dužu deonicu puta, dok se baterija ponovo dovoljno ne napuni.
trenutno nije na raspolaganju Sipajte gorivo	* U rezervoaru za gorivo je premalo goriva. Grejanje u mestu se ne uključuje. ▶ Sipajte gorivo u vozilo.
trenutno nije na raspolaganju Punjenje visokovoltne baterije nije završeno	* Visokovoltna baterija se puni. Prethodna klimatizacija se ne uključuje. ▶ Sačekajte dok prilikom postupka punjenja ne bude dostignut minimalni nivo napunjenosti.
trenutno nije na raspolaganju Napunite visokovoltnu bateriju	* Napon visokovoltne baterije je suviše nizak. Prethodna klimatizacija se ne uključuje. ▶ Napunite visokovoltnu bateriju (⟶ Strana 449).

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Prethodna klimatizacija preko ključa je ponovo na raspolaganju nakon starta vozila	* Dok je vozilo bilo zaustavljeno, pokušali ste više od dva puta da uključite prethodnu klimatizaciju. ▶ Pokrećite vozilo deset sekundi. Prethodna klimatizacija je ponovo spremna za rad.
Prethodna klimatizacija preko ključa trenutno nije na raspolaganju Slaba visokovoltna baterija	* Napon visokovoltne baterije je suviše nizak. Prethodna klimatizacija se ne uključuje. ▶ Napunite visokovoltnu bateriju (⟶ Strana 449). Kada se visokovoltna baterija dovoljno napuni, prethodna klimatizacija je ponovo spremna za rad.

Pogonski sistem

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Šlepovanje zabranjeno pogled. uput. za rukov.	* Postoji smetnja u pogonskom sistemu. ▶ Vozilo transportujte isključivo transporterom ili prikolicom (⟶ Strana 891).
Akustična zaštita okoline nije u funkciji	* Postoji smetnja na generatoru zvuka (zvučni sistem za upozorenje vozila). Vozilo ne pravi buku u toku vožnje. Može se desiti da pod određenim okolnostima drugi učesnici u saobraćaju ne čuju vozilo. ▶ Budite izuzetno pažljivi u vožnji. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
 Kabl za punjenje priključen	* Sve dok je kabl za punjenje priključen, ne možete da krenete. ▶ Odvojite kabl za punjenje od vozila.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Otključavanje kabla za punjenje nije moguće pogledajte uputstvo za rukovanje	* Priključak voda za punjenje ne može da se izvuče iz utičnice na vozilu. ▶ Ukoliko je vod za punjenje zategnut, priključak voda za punjenje otpustite pažljivim povlačenjem voda za punjenje. ▶ Pritisnite taster za prekid punjenja (⟶ Strana 461). Ako nakon toga ne možete da izvučete priključak voda za punjenje: ▶ Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.
Vozilo se trenutno ne puni Smetnja na stanici za punjenje	* Došlo je do smetnje na stanici za punjenje ili se ne prepoznaje RFID kartica. ▶ Pokrenite postupak punjenja na nekoj drugoj stanici za punjenje. ili ▶ Koristite alternativnu mogućnost za autentifikaciju ili alternativni način plaćanja.
Smetnja prilikom punjenja Promenite način punjenja pogledajte uputstvo za rukovanje	* Postoji privremena smetnja na stanici za punjenje. ▶ Sačekajte dok smetnja ne prođe. ili ▶ Pokrenite postupak punjenja na nekoj drugoj stanici za punjenje. ili ▶ Koristite alternativnu mogućnost za autentifikaciju ili alternativni način plaćanja.
AC punjenje nije u funkciji Posetite radionicu	* Usled smetnje ne može da se pokrene postupak punjenja. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
DC punjenje nije u funkciji Posetite radionicu	* Usled smetnje ne može da se pokrene postupak punjenja. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Prijavljivanje nije uspešno Promenite metodu potvrde identiteta ili stub za punjenje	* Plug-and-Charge funkcija na ovoj stanici za punjenje verovatno nije dostupna. ▶ Koristite alternativnu mogućnost za autentifikaciju ili alternativni način plaćanja. ili ▶ Pokrenite postupak punjenja na nekoj drugoj stanici za punjenje.
Raspoloživ je samo električni pogon Snaga ograničena	* Zaliha goriva je potrošena i motor sa unutrašnjim sagorevanjem se isključio. Snaga pogona vašeg vozila je ograničena, jer vozite u elektropogonu. ▶ Odmah sipajte gorivo. Nakon toga na deonici puta od oko 50 km može doći do privremenih ograničenja u raspoloživosti elektropogona. Ukoliko ima goriva, postoji smetnja na motoru sa unutrašnjim sagorevanjem. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Program vožnje „Electric“ tren. nije na raspolaganju	* Nivo napunjenosti visokovoltne baterije ili uslovi u okruženju nisu dovoljni za program vožnje Electric. ▶ Nastavite vožnju i obratite pažnju na napomene o plug-in hibridnom pogonu (⟶ Strana 395). ili ▶ Napunite visokovoltnu bateriju (⟶ Strana 449).
Pogonska snaga smanjena pogledajte uputstvo za rukovanje	* Pogonski sistem se usled smetnje prebacuje u režim sigurnosnog pogona. ▶ Pažljivo nastavite vožnju. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Pogonski sistem se priprema...	* Izolacija pogonskog sistema se proverava. Ovaj postupak može da traje i do deset sekundi.
 Baterija je pregrejana Zaust. se, neka svi izađu! Po moguć. na otvorenom	* **Plug-in hibridna vozila:** Visokovoltna baterija je pregrejana. Postoji opasnost od požara! ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima.

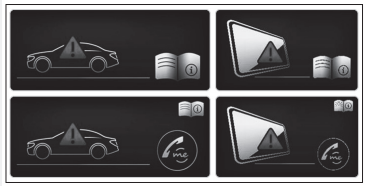
Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	▶ Ukoliko je to moguće, ostavite vozilo na otvorenom i pustite sve putnike u vozilu da izađu. ⓘ Funkcije vozila koje pružaju podršku mogu automatski da se aktiviraju, npr. režim rada kruženja vazduha klimatizacije. ▶ Nemojte nastavljati vožnju! ▶ Ako se pojavi dim, napustite oblast opasnosti i odmah pozovite vatrogasnu službu. ▶ Čak i ako nema vidljivih znakova požara, kontaktirajte sa kvalifikovanom stručnom radionicom.
 Smetnja	* Postoji smetnja u pogonskom sistemu. Pored toga, oglašava se i upozoravajući ton. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
 Smetnja Posetite radionicu	* Postoji smetnja u pogonskom sistemu. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
 Proverite visokovoltni sistem pogledajte uputstvo za rukovanje	* Došlo je do ograničenja funkcije u pogonskom sistemu. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Bez promene stepena prenosa posetite radionicu	* Menjač ima smetnju. Promena položaja menjača nije više moguća. ▶ Ako je menjač u položaju D, bez promene položaja menjača potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici. ▶ Ukoliko je menjač u bilo kom drugom položaju, zaustavite vozilo tako da ne ugrožava saobraćaj. ▶ Kontaktirajte sa kvalifikovanom stručnom radionicom.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Posetite radionicu bez ponovnog pokretanja	* Ponovno pokretanje pogonskog sistema nije moguće usled smetnje. ▶ Nastavite vožnju do sledeće kvalifikovane stručne radionice bez isključivanja pogonskog sistema.
 Pogonska snaga i domet smanjeni pogl. uputstvo za rukovanje	* Postoji smetnja na visokovoltnoj bateriji. Snaga pogona i domet su jako ograničeni. ▶ Isključite vozilo i zaključajte ga. ▶ Nakon kratkog vremena otključajte vozilo i ponovo ga pokrenite. Ako se poruka na displeju ponovo pojavi: ▶ Pažljivo nastavite vožnju. ▶ Napunite do kraja visokovoltnu bateriju (⟶ Strana 449). Ako su snaga pogona i domet i dalje smanjeni, postoji smetnja u pogonskom sistemu. ▶ Pažljivo nastavite vožnju. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Pokretanje vozila nije moguće pogledajte uputstvo za rukovanje	* Pokretanje vozila nije moguće. Došlo je do greške u pogonskom sistemu. ▶ Isključite vozilo i zaključajte ga. ▶ Nakon kratkog vremena otključajte vozilo i ponovo ga pokrenite. ▶ Ako se poruka na displeju ponovo pojavi, a vozilo se ne pokrene, kontaktirajte sa kvalifikovanom stručnom radionicom.
Smetnja u pogonu Dostižna brzina ograničena Uskoro se zaustavite	* Postoji smetnja u pogonskom sistemu. Maksimalna brzina vozila je ograničena. Pogonski sistem se isključuje za par kilometara.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima i isključite pogonski sistem. Nemojte nastavljati vožnju! ▶ Nemojte da šlepujete vozilo, eventulano prekinite postupak šlepovanja. ▶ Kontaktirajte sa kvalifikovanom stručnom radionicom.
Smetnja u pogonu Dostižna brzina veoma ograničena pogl. uputstvo za rukovanje	* Postoji smetnja u pogonskom sistemu. Maksimalna brzina vozila je ograničena. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
 Smetnja	* Postoji smetnja u pogonskom sistemu. Snaga pogona vašeg vozila je ograničena. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
 Zaustavite se Isključite motor	* Postoji smetnja u pogonskom sistemu. ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima i isključite pogonski sistem. Nemojte nastavljati vožnju! ▶ Nemojte da šlepujete vozilo, eventulano prekinite postupak šlepovanja. ▶ Kontaktirajte sa kvalifikovanom stručnom radionicom.
 Jako ograničena snaga	* Pogonski sistem je izvan normalnog opsega radne temperature, npr. zbog ekstremno niskih ili visokih spoljašnjih temperatura. Snaga pogona je jako ograničena. Kada se radna temperatura pogonskog sistema normalizuje, puna pogonska snaga vam je ponovo na raspolaganju. Poruka na displeju se isključuje. * Ako je snaga pogonskog sistema i dalje smanjena, postoji smetnja u pogonskom sistemu. ▶ Pažljivo nastavite vožnju. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Smetnja visokovoltne baterije Start neće biti moguć za oko XXX km Posetite radionicu (žuta poruka na displeju)	* Postoji smetnja na visokovoltnoj bateriji. Po isteku prikazane deonice puta više neće biti moguće pokretanje električnog pogonskog sistema.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	Pokretanje motora sa unutrašnjim sagorevanjem je i dalje moguće. ▶ Neophodne servisne radove na visokovoltnoj bateriji prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Smetnja visokovoltne baterije Start neće biti moguć za oko XXX km Posetite radionicu(crvena poruka na displeju)	* Postoji smetnja na visokovoltnoj bateriji. Po isteku prikazane deonice puta više neće biti moguće pokretanje električnog pogonskog sistema. Pokretanje motora sa unutrašnjim sagorevanjem je i dalje moguće. ▶ U kvalifikovanoj stručnoj radionici odmah izvršite neophodne radove na visokovoltnoj bateriji.
Smetnja visokovoltne baterije Posetite radionicu bez ponovnog pokretanja motora	* Postoji smetnja na visokovoltnoj bateriji. Nakon isključivanja pogonskog sistema više neće biti moguće ponovno pokretanje. ▶ Nastavite vožnju do sledeće kvalifikovane stručne radionice bez isključivanja pogonskog sistema.
 Sačekajte Rezervoar se odzračuje	* **Vozila sa benzinskim motorom:** Pritisak u rezervoaru za gorivo se smanjuje pre otvaranja vratanaca rezervoara. Postupak opadanja pritiska može da traje do 15 minuta.
 Rezervoar je odzračen Spreman za sipanje goriva	* **Vozila sa benzinskim motorom:** Pritisak u rezervoaru za gorivo je opao i vratanca rezervoara se otvaraju.

Vozilo

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	* Displej vozača je otkazao usled neuspelog ažuriranja softvera. Poruka na displeju se prikazuje pri svakom pokretanju vozila. **⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nezgode usled otkazivanja displeja vozača Prilikom otkazivanja ili smetnje na displeju vozača nećete moći da prepoznate ograničenja funkcija sistema koji su važni za bezbednost. Ovo može da ugrozi pouzdanost. ▶ Odmah bezbedno parkirajte vozilo i obavestite kvalifikovanu stručnu radionicu. Ako je ugrožena pouzdanost vašeg vozila, odmah parkirajte vozilo tako da ne ugrožava saobraćaj. Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu. Ako je otkazao displej vozača, nećete moći da prepoznate npr. ograničenja funkcija sistema koji su važni za bezbednost ili prikaz brzine. Pouzdanost vozila može biti ugrožena (⟶ Strana 681). ▶ Odmah proverite vozilo u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Pokretanje vozila nije moguće pogledajte uputstvo za rukovanje	* Pokretanja vozila nije moguće. ▶ Isključite vozilo, pa ga ponovo uključite. ▶ Ako se poruka na displeju i dalje prikazuje, obavestite kvalifikovanu stručnu radionicu. * **Vozila sa naponskom mrežom od 48 V:** Nivo napunjenosti baterije od 48 V je suviše nizak. Više ne možete da pokrenete vozilo. ▶ Isključite nepotrebne električne potrošače. ▶ Odgovarajući punjač sa dovoljnom snagom punjenja, koji je odobrio Mercedes-Benz, priključite na tačku za pomoćno startovanje baterije od 12 V (⟶ Strana 84). Baterija od 48 V se puni preko pretvarača napona u vozilu. * **Mercedes-AMG vozila sa Plug-in hibridnim pogonom:** Kabl za punjenje je postavljen. ▶ Odvojite kabl za punjenje od vozila.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	* **Mercedes-AMG vozila sa Plug-in hibridnim pogonom:** Kabl za punjenje nije postavljen. ▶ Isključite vozilo na pet do deset minuta. ▶ Uključite vozilo. ▶ Ako se poruka na displeju i dalje prikazuje, obavestite kvalifikovanu stručnu radionicu.
Vozilo je spremno za vožnju Isključivanje se vrši prilikom zaključavanja ili nakon nekoliko minuta	* Spremate se da napustite vozilo spremno za pokretanje. ▶ Isključite vozilo, obezbedite ga od otkotrljavanja i ponesite ključ sa sobom. ▶ Ukoliko ne napuštate vozilo, isključite električne potrošače, npr. grejanje sedišta. U suprotnom može da se isprazni baterija od 12 V, a pokretanje je moguće samo pomoću pomoćne baterije (pomoć pri startovanju).
Vozilo je spremno za vožnju Isključivanje se vrši prilikom zaključavanja ili automatski za XX min	* Spremate se da napustite vozilo, a motor radi. Vozilo se automatski isključuje za 20 minuta. ▶ Da biste izbegli automatsko isključivanje vozila, potvrdite poruku na centralnom displeju multimedijalnog sistema. * U vozilu ste. Menjač je postavljen u parking položaj P i motor radi. Nakon određenog vremena stajanja, na displeju vozača će se pojaviti ova poruka. Posle ukupno 20 minuta stajanja vozilo će se automatski isključiti. ▶ Da biste izbegli automatsko isključivanje vozila, potvrdite poruku na centralnom displeju multimedijalnog sistema.
 Rukovanje samo u položaju menjača P	* Vrat kuke za vuču se ne zakreće, jer je menjač u položaju D, R ili je ubačen u prazan hod N. ▶ Pritisnite pedalu kočnice. ▶ Ubacite u parking položaj P.
 Vučna spojka se pomera	* Vrat kuke za vuču se uvlači ili izvlači. Ne ubrzavajte postupak zakretanja rukom, nogom ili drugim pomoćnim sredstvima, ne usporavajte i ne pomerajte vrat kuke za vuču dok miruje. Nemojte spajati prikolicu tokom zakretanja. Kada je vrat kuke za vuču u radnom položaju, poruka na displeju se gasi.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Vučna spojka Proverite zaključavanje (bela poruka na displeju)	* Mehanizam za vuču tokom vožnje sa prikolicom nije spreman za rad. **⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nezgode usled otključanog vrata kuke za vuču Prikolica može da se odvoji. ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. Nemojte nastavljati vožnju! ▶ Odvojite prikolicu i osigurajte je od otkotrljavanja. ▶ Aktivirajte novi postupak zakretanja i prikolicu ponovo spojite, tek kada se poruka na displeju ugasi. ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima i isključite ga. ▶ Odvojite prikolicu i osigurajte je od otkotrljavanja. ▶ Aktivirajte novi postupak zakretanja (⟶ Strana 68). ▶ Kada se poruka na displeju ugasi, spojite prikolicu i nastavite vožnju. Ukoliko se poruka na displeju ne ugasi, mehanizam za vuču ima smetnju i vrat kuke za vuču nije zaključan. ▶ Nemojte spajati prikolicu i nastavite vožnju bez prikolice. Pri tom, vodite računa o ograničenom odstojanju od tla usled otključanog vrata kuke za vuču. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici. * Ako vozilo sa spojenom prikolicom stoji, mehanizam za vuču nije spreman za rad. ▶ Odvojite priključenu prikolicu i osigurajte je od otkotrljavanja. ▶ **Ukoliko je vrat kuke za vuču zakrenut unutra:** Aktivirajte novi postupak zakretanja (⟶ Strana 68). Vrat kuke za vuču uleže uspravno u zaključan položaj, a zatim ispod branika.

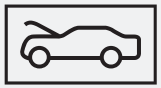
Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	▶ **Ukoliko je vrat kuke za vuču zakrenut spolja:** Aktivirajte novi postupak zakretanja (⟶ Strana 68). Vrat kuke za vuču uleže ispod branika. Ukoliko se poruka na displeju ne ugasi, mehanizam za vuču ima smetnju i vrat kuke za vuču nije zaključan. ▶ Nemojte spajati prikolicu i nastavite vožnju bez prikolice. Pri tom, vodite računa o ograničenom odstojanju od tla usled otključanog vrata kuke za vuču. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
 Vučna spojka Proverite zaključavanje (crvena poruka na displeju)	* Mehanizam za vuču tokom vožnje sa prikolicom nije spreman za rad. **⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nezgode usled otključanog vrata kuke za vuču Prikolica može da se odvoji. ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. Nemojte nastavljati vožnju! ▶ Odvojite prikolicu i osigurajte je od otkotrljavanja. ▶ Aktivirajte novi postupak zakretanja i prikolicu ponovo spojite, tek kada se poruka na displeju ugasi. ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima i isključite ga. ▶ Odvojite prikolicu i osigurajte je od otkotrljavanja. ▶ Aktivirajte novi postupak zakretanja (⟶ Strana 68). ▶ Kada se poruka na displeju ugasi, spojite prikolicu i nastavite vožnju. Ukoliko se poruka na displeju ne ugasi, mehanizam za vuču ima smetnju i vrat kuke za vuču nije zaključan. ▶ Nemojte spajati prikolicu i nastavite vožnju bez prikolice. Pri tom, vodite računa o ograničenom odstojanju od tla usled otključanog vrata kuke za vuču. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

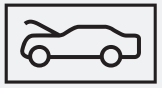
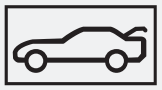
Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	* Ako vozilo sa spojenom prikolicom stoji, mehanizam za vuču nije spreman za rad. ▶ Odvojite priključenu prikolicu i osigurajte je od otkotrljavanja. ▶ **Ukoliko je vrat kuke za vuču zakrenut unutra:** Aktivirajte novi postupak zakretanja (⟶ Strana 68). Vrat kuke za vuču uleže uspravno u zaključan položaj, a zatim ispod branika. ▶ **Ukoliko je vrat kuke za vuču zakrenut spolja:** Aktivirajte novi postupak zakretanja (⟶ Strana 68). Vrat kuke za vuču uleže ispod branika. Ukoliko se poruka na displeju ne ugasi, mehanizam za vuču ima smetnju i vrat kuke za vuču nije zaključan. ▶ Nemojte spajati prikolicu i nastavite vožnju bez prikolice. Pri tom, vodite računa o ograničenom odstojanju od tla usled otključanog vrata kuke za vuču. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Vučnu spojku ponovo inicijalizujte preko tastera u tovarnom prostoru Sačekajte izvlač. i uvlačenje	* Postupak zakretanja mehanizma za vuču je ugrožen. ▶ Pomoću tastera na poklopcu prtljažnika aktivirajte novi postupak potpunog zakretanja, sve dok vrat kuke za vuču ne ulegne ispod branika.
Head-Up displej tren. nije na raspolaganju pogled. uput. za rukov.	* **HEAD-UP DISPLEJ PRIVREMENO NIJE NA RASPOLAGANJU. MOGUĆI UZROCI:** • smetnje u napajanju naponom, • smetnje u signalu. ▶ Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima, pa ga isključite i ponovo uključite. ▶ Ako se poruka na displeju i dalje prikazuje, potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Head-Up displej nije u funkciji	* Head-up displej ima internu grešku. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Head-up displej Osvetljenje je tren. smanjeno pogledajte uputstvo za rukovanje	* **OSVETLJENJE HEAD-UP DISPLEJA JE SMANJENO. MOGUĆI UZROCI:** • zaprljanost vetrobranskog stakla u vidnom polju kamere,

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	• pogrešni signali spoljašnjeg osvetljenja. ▶ Uključite brisače. ▶ Po potrebi, očistite vetrobransko staklo. ▶ Isključite vozilo, pa ga ponovo uključite. ▶ Ako se poruka na displeju i dalje prikazuje, potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
 Smetnja na upravljaču Vozite pažljivo Posetite radionicu	* Došlo je do smetnje u funkciji servo upravljača. Ponašanje tokom upravljanja zbog toga može da bude ograničeno. ▶ Oprez pri daljoj vožnji. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
 Smetnja na upravljaču Povećani napor pogledajte uput. za rukovanje	* Servo podrška za upravljački sistem ima smetnju. **⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nezgode usled promenjene upravljivosti Ako servo-podrška za upravljački sistem delimično ili potpuno otkaže, potrebno vam je više snage pri upravljanju. ▶ Kada je omogućeno bezbedno upravljanje, pažljivo nastavite da vozite. ▶ Odmah potražite ili obavestite kvalifikovanu stručnu radionicu. ▶ Kada bude moguće bezbedno upravljanje, pažljivo nastavite da vozite. ▶ Odmah potražite kvalifikovanu stručnu radionicu ili je kontaktirajte.
 Smetnja na upravljaču Odmah se zaustavite pogledajte uput. za rukovanje	* Upravljački sistem ima smetnju. Upravljivost je jako pogoršana.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	⚠ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled ograničene upravljivosti Ukoliko upravljački sistem ne funkcioniše kao što je predviđeno, ugrožava se pouzdanost vozila. ► Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. Nemojte nastavljati vožnju! ► Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici. ► Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. Nemojte nastavljati vožnju! ► Kontaktirajte sa kvalifikovanom stručnom radionicom.
 Trenutna smetnja na sistemu upravljanja zadnjom osovinom	* Sistem upravljanja zadnjom osovinom privremeno nije na raspolaganju. Radijus skretanja može da se poveća. ► Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima i ponovo pokrenite vozilo. Ukoliko se poruka na displeju ne ugasi: ► Pažljivo nastavite vožnju. ► Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
 Sis. uprav. zadnjom osovinom Smetnja Posetite radionicu	* Postoji smetnja na sistemu upravljanja zadnjom osovinom. Ne postoji upravljivost na zadnjoj osovini. Pri vožnji pravo, upravljač može da stoji ukrivo. ► Nastavite da vozite pažljivo sa prilagođenom brzinom. ► Odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
 Sis. uprav. zadnjom osovinom Smetnja Odmah se zaustavite	* Postoji smetnja na sistemu upravljanja zadnjom osovinom. Ne postoji upravljivost na zadnjoj osovini. Pri vožnji pravo, upravljač može da stoji jako ukrivo. U zavisnosti od toga u kojoj meri upravljač stoji ukrivo, dodatno će uslediti vibracija upravljača i oglasiće se konstantni upozoravajući zvuk. **⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nezgode usled ograničene upravljivosti Ukoliko upravljački sistem ne funkcioniše kao što je predviđeno, ugrožava se pouzdanost vozila. ► Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. Nemojte nastavljati vožnju! ► Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici. ► Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. Nemojte nastavljati vožnju! ► Prilikom zaustavljanja, vodite računa o povećanoj širini vozila. ► Kontaktirajte sa kvalifikovanom stručnom radionicom.
Režim rada sa lancima za sneg Maksimalna brzina je prekoračena	* Prekoračena je najveća dozvoljena brzina za režim rada sa montiranim lancima za sneg. ► Vozite sporije.
Aktivni poklopac motora Smetnja pogledajte uputstvo za rukovanje	* Aktivni poklopac motora (zaštita pešaka) ima smetnju ili je zbog aktiviranja bez funkcije. ► Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Ambijentalno svetlo Podrška pri upozoravanju nije u funkciji	* Moguće je da vizuelna podrška pri upozoravanju za ambijentalno osvetljenje ne postoji u punom obimu. ► Vozilo zaključajte i nakon nekoliko minuta opet otključajte. ► Ako se poruka na displeju redovno prikazuje, posetite kvalifikovanu stručnu radionicu.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	* Otvorena su barem jedna vrata. ▶ Zatvorite sva vrata.
 Pokl. motora je pret. otključ. Za otvaranje još jednom povucite polugu	* Poklopac motora još uvek nije potpuno otključan. **⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nezgode usled otključanog poklopca motora u toku vožnje Poklopac motora može da se otvori i da vam zakloni pogled. ▶ Nikada nemojte da otključavate poklopac motora u toku vožnje. ▶ Pre svake vožnje, proverite da li je poklopac motora zaključan. ▶ Za potpuno otvaranje poklopca motora ponovo povucite ručicu (⟶ Strana 851).
 Poklopac motora nije zaključan Zatvorite ga pre poč. vožnje	* Poklopac motora nije zaključan. **⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nezgode usled otključanog poklopca motora u toku vožnje Poklopac motora može da se otvori i da vam zakloni pogled. ▶ Nikada nemojte da otključavate poklopac motora u toku vožnje. ▶ Pre svake vožnje, proverite da li je poklopac motora zaključan. ▶ Zatvorite poklopac motora (⟶ Strana 851).

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
 Odmah se zaustavite Potpuno zatvorite poklopac motora	* Poklopac motora nije zaključan. **⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nezgode usled otključanog poklopca motora u toku vožnje Poklopac motora može da se otvori i da vam zakloni pogled. ► Nikada nemojte da otključavate poklopac motora u toku vožnje. ► Pre svake vožnje, proverite da li je poklopac motora zaključan. ► Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. ► Zatvorite poklopac motora (⟶ Strana 851).
	* Poklopac motora je otvoren. **⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nezgode usled otključanog poklopca motora u toku vožnje Poklopac motora može da se otvori i da vam zakloni pogled. ► Nikada nemojte da otključavate poklopac motora u toku vožnje. ► Pre svake vožnje, proverite da li je poklopac motora zaključan. ► Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. ► Zatvorite poklopac motora.
	* Poklopac prtljažnika je otvoren.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	⚠ OPASNOST Opasnost od trovanja usled izduvnih gasova Motori sa unutrašnjim sagorevanjem emituju otrovne izduvne gasove, kao na primer ugljen-monoksid. Ako je poklopac prtljažnika otvoren dok motor radi, a posebno ako je to tokom vožnje, u unutrašnjost vozila mogu da dospeju izduvni gasovi. ▶ Pre otvaranja poklopca prtljažnika, uvek prvo isključite motor. ▶ Nikada nemojte da vozite sa otvorenim poklopcem prtljažnika. ▶ Zatvorite poklopac prtljažnika.
Radi vidljivosti spoljašnjeg ogledala pomerite sedište suvozača	* Sedište suvozača je u režimu profesionalnog vozača. Zbog toga može da bude blokiran pogled na spoljašnje ogledalo. ▶ Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima i podesite sedište suvozača.
 Dolijte vodu za pranje	* Nivo tečnosti za pranje se spustio ispod minimuma. ▶ Dolijte tečnost za pranje (⟶ Strana 54).
 Intenzivno čišćenje je aktivno u trajanju od 30 sekundi	* Intenzivno čišćenje vetrobranskog stakla je aktivirano (⟶ Strana 364).
Brisač Smetnja	* Postoji smetnja u funkciji brisača. ▶ Ponovo pokrenite vozilo. Ako se poruka na displeju i dalje pojavljuje:

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
4matic trenutno nije na raspolag.	* 4MATIC trenutno nije na raspolaganju. ▶ Pažljivo nastavite vožnju. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
4matic nije u funkciji	* 4MATIC nije u funkciji. ▶ Pažljivo nastavite vožnju. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Motor

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Za isključivanje motora pritisnite Start-Stop taster najmanje 3 sekunde ili 3 puta	* U toku vožnje ste pritisnuli Start-Stop taster. ▶ Za informacije o isključivanju vozila u toku vožnje pogledajte (⟶ Strana 399).
 Dolijte rashladnu tečnost pogledajte uputstvo za rukovanje	* Nivo rashladne tečnosti je suviše nizak. **NAPOMENA** Oštećenje motora usled premalo rashladne tečnosti ▶ Izbegavajte duže vožnje sa premalo rashladne tečnosti. ▶ Dolijte rashladnu tečnost (⟶ Strana 856). ▶ Proverite sistem za hlađenje motora u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Rashladna tečnost Zaustavite se Isključite motor	* Rashladna tečnost je suviše vruća. ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima i isključite ga. **⚠ UPOZORENJE** Opasnost od opekotina prilikom otvaranja poklopca motora **AKO U SLUČAJU PREGREJANOG MOTORA ILI POŽARA U MOTORNOM PROSTORU OTVORITE POKLOPAC MOTORA, MOGU DA NASTANU SLEDEĆE SITUACIJE:** • Možete da dođete u dodir sa vrućim gasovima. • Možete da dođete u dodir sa drugim vrućim pogonskim sredstvima koja izlaze. ▶ Pre otvaranja poklopca motora, ostavite pregrejani motor da se ohladi. ▶ U slučaju požara u motornom prostoru ostavite poklopac motora zatvoren i obavestite vatrogasce. ▶ Sačekajte da se motor ohladi. ▶ Uverite se da nema smetnji u dovodu vazduha do hladnjaka motora. ▶ Nastavite vožnju do najbliže kvalifikovane stručne radionice izbegavajući velika opterećenja motora. Pri tom vodite računa o tome da pokazivač temperature rashladne tečnosti ostane ispod 120 °C.
Očistite filter za gorivo	* **Vozila sa dizel-motorom:** Filter za gorivo je zaprljan ili morate da ispustite vodu iz filtera za gorivo. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Zamenite filter za vazduh	* **Vozila sa dizel-motorom:** Filter za vazduh u motoru je zaprljan i mora da se zameni. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Rezerva goriva	* Zaliha goriva je dostigla oblast oznake za rezervu. ▶ Natočite gorivo.

Menjač

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Stepen prenosa P samo pri mirovanju vozila	* Ubacivanje u parking položaj P je moguće, samo kada je vozilo zaustavljeno. ▶ Pritisnite pedalu kočnice kako biste zaustavili vozilo. ▶ Kada vozilo miruje, ubacite u parking položaj P.
Za napuštanje stepena prenosa P pritisnite kočnicu	* Pokušali ste da menjač prebacite iz parking položaja P u neki drugi položaj. ▶ Pritisnite pedalu kočnice. ▶ Prebacite menjač u položaj D, R ili u prazan hod N.
Za napuštanje stepena prenosa za vožnju P ili N aktivirajte kočnicu i pokrenite vozilo	* Pokušali ste iz parking položaja P ili iz praznog hoda N da menjač prebacite u drugi položaj. ▶ Pritisnite pedalu kočnice. ▶ Pokrenite vozilo. ▶ Promenite položaj menjača.
Da biste prebacili u stepen prenosa D ili R, prvo pritisnite kočnicu	* Pokušali ste da ubacite menjač u položaj D ili R. ▶ Pritisnite pedalu kočnice. ▶ Ubacite menjač u položaj D ili R.
Da biste ubacili u stepen prenosa R, najpre pritisnite kočnicu	* Pokušali ste da prebacite menjač u položaj R.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	▶ Pritisnite pedalu kočnice. ▶ Ubacite menjač u položaj R.
Za parkiranje aktivirajte parkirnu kočnicu Posetite radionicu	* Postoji smetnja sa napajanjem naponom u slučaju nužde parking položaja P. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici. ▶ Do tada, pre isključivanja vozila uvek ručno ubacite u parking položaj P. ▶ Pre napuštanja vozila, aktivirajte električnu parkirnu kočnicu.
Opasnost od otkotrljavanja Vrata vozača su otvorena Nije ubačen stepen prenosa P	* Vrata vozača nisu potpuno zatvorena i menjač je u položaju D, R ili je ubačen u prazan hod N. Vozilo može da se otkotrlja. ▶ Prilikom gašenja vozila, ubacite u parking položaj P.
Opasnost od otkotrljavanja Za parkiranje aktivirajte parkirnu kočnicu	* Menjač ima smetnju. Nije moguće ubacivanje u parking položaj P. ▶ Vozilo zaustavite tako da ne ugrožava bezbednost u saobraćaju. ▶ Osigurajte vozilo od otkotrljavanja pomoću električne parkirne kočnice. ▶ Na usponima ili nizbrdicama okrenite prednje točkove tako da se vozilo otkotrlja u pravcu ivice ivičnjaka, ako se pokrene.
Opasnost od otkotrljavanja Ruč. je aktiv. stepen pren. N Nema automatske promene u stepen prenosa P	* Kada vozilo miruje ili pri veoma maloj brzini vožnje, dok motor radi ili je uključeno vozilo, ubačen je prazan hod N.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	NAPOMENA Oštećenja vozila usled otkotrljavanja Prilikom isključivanja vozila ili otvaranja vrata vozača, deaktivirano je automatsko ubacivanje u parking položaj P. Vozilo može da se otkotrlja. ▶ Budite spremni za kočenje. ▶ Nemojte ostavljati vozilo bez nadzora. ▶ Pritiskajte pedalu kočnice dok se vozilo ne zaustavi. ▶ Kada vozilo stoji i pritisnuta je pedala kočnice, ubacite u parking položaj P. ▶ Za nastavak vožnje dok je pritisnuta pedala kočnice, ubacite menjač u položaj D ili R.
Automatski je aktiviran stepen prenosa N Ponovo ubacite u stepen prenosa za vožnju	* Kod vozila koje se kotrlja ili u toku vožnje, automatski je ubačen prazan hod N. Prilikom otvaranja vrata vozača u praznom hodu N dolazi do automatskog prebacivanja u parking položaj P. ▶ Kada vozilo stoji i pritisnuta je pedala kočnice, ubacite u parking položaj P. ▶ Za nastavak vožnje dok je pritisnuta pedala kočnice, ubacite menjač u položaj D ili R.
Za prebacivanje u stepen N, polugu menjača duže držite u položaju N	* Poluga menjača nije bila dovoljno dugo u položaju N. Prebacivanje iz parking položaja P u prazan hod N je moguće samo kada je poluga menjača duže vreme bila u položaju N. Kada se poluga menjača zadrži suviše kratko, ostaje ubačen parking položaj P. ▶ Prilikom prebacivanja iz parking položaja P u prazan hod N, polugu menjača zadržite duže u položaju N.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Vožnja unazad nije moguća Posetite radionicu	* Menjač ima smetnju. Nije moguće ubacivanje u položaj menjača R. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Menjač Smetnja Zaustavite vozilo	* Menjač ima smetnju. Menjač se pri tome automatski prebacuje u prazan hod N. ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. ▶ Pritisnite pedalu kočnice. ▶ Ubacite u parking položaj P. ▶ Kontaktirajte sa kvalifikovanom stručnom radionicom.
Bez promene stepena prenosa posetite radionicu	* Menjač ima smetnju. Promena položaja menjača nije više moguća. ▶ Ako je menjač u položaju D, bez promene položaja menjača potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici. ▶ Ukoliko je menjač u bilo kom drugom položaju, zaustavite vozilo tako da ne ugrožava saobraćaj. ▶ Kontaktirajte sa kvalifikovanom stručnom radionicom.
Pogon Smetnja Zaustavite se Ponovo pokrenite vozilo	* Menjač ima smetnju. ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. ▶ Ponovo pokrenite vozilo. Ako se poruka na displeju i dalje pojavljuje: ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Pogon Smetnja Zaustavite se Kontaktirajte radionicu	* Menjač ima smetnju. ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima, ne nastavljajte vožnju. ▶ Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Pogon je pregrejan Pažljivo nastavite vožnju	* Menjač je pregrejan. Dok je aktivna poruka na displeju, pokretanje vozila i ponašanje u vožnji mogu da budu privremeno otežani. ▶ Vozite sa malim brojem obrtaja motora. ▶ Izbegavajte sportsku vožnju. ▶ Pre polaska na uzbrdici, sačekajte da se menjač ohladi, dok se ne isključi poruka na displeju.
Dodatna baterija Smetnja (bela poruka na displeju)	* Postoji smetnja na dodatnoj bateriji. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici. ▶ Do tada, pre isključivanja vozila uvek ručno ubacite u parking položaj P. ▶ Pre napuštanja vozila, aktivirajte električnu parkirnu kočnicu.
Dodatna baterija Smetnja (crvena poruka na displeju)	* Postoji smetnja na dodatnoj bateriji. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici. ▶ Do tada, pre isključivanja vozila uvek ručno ubacite u parking položaj P. ▶ Pre napuštanja vozila, aktivirajte električnu parkirnu kočnicu.

Kočnice

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
 Parkirna kočnica pogled. uput. za rukov.	* Svetli žuta kontrolna sijalica Ⓟ. Električna parkirna kočnica ima smetnju. **Za aktiviranje:** ▶ Isključite vozilo, pa ga ponovo uključite. ▶ Ručno aktivirajte električnu parkirnu kočnicu (⟶ Strana 479). Ako električna parkirna kočnica ne može da se aktivira:

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici. ▶ Pri isključivanju motora, ukoliko je to potrebno, osigurajte vozilo od otkotrljavanja. * Svetle žuta kontrolna sijalica (P) i crvena kontrolna sijalica (P). Električna parkirna kočnica ima smetnju. **Za otpuštanje:** ▶ Isključite vozilo, pa ga ponovo uključite. ▶ Ručno otpustite električnu parkirnu kočnicu (⟶ Strana 479). ili ▶ Automatski otpustite električnu parkirnu kočnicu (⟶ Strana 479). Ako električna parkirna kočnica i dalje ne može da se otpusti: ▶ Nemojte nastavljati vožnju! Kontaktirajte sa kvalifikovanom stručnom radionicom. * Žuta kontrolna sijalica (P) svetli i crvena kontrolna sijalica (P) treperi. Električna parkirna kočnica ima smetnju. Električna parkirna kočnica ne može da se aktivira ili otpusti. ▶ Isključite vozilo, pa ga ponovo uključite. **Za aktiviranje:** ▶ Ručno otpustite električnu parkirnu kočnicu i potom je aktivirajte (⟶ Strana 479). **Za otpuštanje:** ▶ Ručno aktivirajte električnu parkirnu kočnicu i potom je otpustite. Ako električna parkirna kočnica ne može da se aktivira i crvena kontrolna sijalica (P) i dalje treperi: ▶ Nemojte nastavljati vožnju! Kontaktirajte sa kvalifikovanom stručnom radionicom. ▶ Pri isključivanju motora, ukoliko je to potrebno, osigurajte vozilo od otkotrljavanja.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	* Žuta kontrolna sijalica [(P)] svetli i crvena kontrolna sijalica treperi [(P)] oko deset sekundi nakon aktiviranja ili otpuštanja električne parkirne kočnice. Potom one svetle i dalje ili se isključuju. Električna parkirna kočnica ima smetnju. **Ako je nivo napunjenosti suviše nizak:** ▶ Napunite bateriju od 12 V (⟶ Strana 84). **Za aktiviranje:** ▶ Ručno aktivirajte električnu parkirnu kočnicu. Ako električna parkirna kočnica ne može da se aktivira: ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici. ▶ Pri isključivanju motora, ukoliko je to potrebno, osigurajte vozilo od otkotrljavanja. **Za otpuštanje:** ▶ Ako su ispunjeni uslovi za automatsko otpuštanje, a električna parkirna kočnica nije automatski otpuštena, ručno otpustite električnu parkirnu kočnicu (⟶ Strana 479). Ako električna parkirna kočnica i dalje ne može da se otpusti: ▶ Nemojte nastavljati vožnju! Kontaktirajte sa kvalifikovanom stručnom radionicom.
 Otpustite parkirnu kočnicu	* Treperi crvena kontrolna sijalica [(P)]. **PRI VOŽNJI JE AKTIVIRANA ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA:** • Nije ispunjen uslov za automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice (⟶ Strana 479). • Električnom parkirnom kočnicom kočite u kritičnoj situaciji (⟶ Strana 480). ▶ Proverite uslove za automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice. ▶ Ručno otpustite električnu parkirnu kočnicu.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Parkirna kočnica Za otpuštanje uključite motor	* Svetli crvena kontrolna sijalica . Prilikom otpuštanja električne parkirne kočnice vozilo je isključeno. ▶ Uključite vozilo.
Odmah zakočite	* Nastala je smetnja pri uključenoj HOLD-funkciji. Dodatno može da se oglasi i ravnomeran zvuk sirene. Ne možete da pokrenete vozilo. ▶ Odmah snažno pritisnite pedalu kočnice, sve dok se ne ugasi poruka na displeju. Ponovo možete da pokrenete vozilo.
Smetnja pogledajte uputstvo za rukovanje	* Funkcija pojačavanja sile kočenja je narušena. Pomoć pri polasku na uzbrdici može biti narušena. **⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nezgoda usled smetnji u kočionom sistemu Ako kočioni sistem ima smetnju, ponašanje pri kočenju može da se pogorša. ▶ Oprez u daljoj vožnji. ▶ Odmah proverite sistem za kočenje u kvalifikovanoj stručnoj radionici. ▶ Nastavite vožnju prilagođenom brzinom i održavajte dovoljno rastojanje od vozila koje se kreće ispred. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Smetnja Zaustavite vozilo	* Funkcija pojačavanja sile kočenja je narušena i može se promeniti karakteristika kočenja.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja

⚠ UPOZORENJE
Opasnost od nezgode i povređivanja zbog smetnje u funkciji pojačavanja sile kočenja

Ako funkcija pojačavanja sile kočenja ima smetnju, postoji mogućnost da će prilikom kočenja biti neophodna veća sila prilikom pritiska na pedalu kočnice. Ponašanje vozila pri kočenju može da se pogorša. Pređeni put pri kočenju može da se produži u situacijama kočenja u kritičnoj situaciji.

- ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. Nemojte nastavljati vožnju!
- ▶ Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.

▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. Nemojte nastavljati vožnju!

▶ Kontaktirajte sa kvalifikovanom stručnom radionicom.

Proverite nivo tečnosti sistema za kočenje

* U rezervoaru tečnosti sistema za kočenje ima premalo tečnosti.

⚠ UPOZORENJE
Opasnost od nezgode pri smanjenom nivou tečnosti sistema za kočenje

Ako je nivo tečnosti sistema za kočenje prenizak, dejstvo sistema za kočenje, a samim tim i ponašanje pri kočenju može da se pogorša.

- ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. Nemojte nastavljati vožnju!
- ▶ Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.
- ▶ Ne dolivajte tečnost sistema za kočenje.

▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. Nemojte nastavljati vožnju!

▶ Ne dolivajte tečnost sistema za kočenje.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	▶ Kontaktirajte sa kvalifikovanom stručnom radionicom.
Proverite frikcione obloge kočnice pogledajte uputstvo za rukovanje	* Frikcione obloge kočnice su na granici istrošenosti. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Sistemi za vožnju i sistemi za bezbednu vožnju

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
trenutno nisu na raspolaganju pogledajte uputstvo za rukovanje (ABS i ESP®)	* Sistemi ABS i ESP® privremeno nisu na raspolaganju. Takođe, i drugi sistemi za vožnju i sistemi za bezbednu vožnju kao što je npr. BAS mogu biti privremeno nedostupni. Sistem za kočenje i dalje radi sa normalnim dejstvom. Pređeni put pri kočenju može da se produži u situacijama kočenja u kritičnoj situaciji. **⚠ UPOZORENJE** Opasnost od proklizavanja usled smetnji u sistemima ABS i ESP® Točkovi mogu da blokiraju prilikom kočenja i ESP® ne vrši stabilizaciju vozila. Upravljivost i karakteristika kočenja su veoma ugroženi i pređeni put pri kočenju može da se produži. Osim toga, isključeni su i drugi sistemi za bezbednu vožnju. ▶ Na pogodnoj deonici sa blažim krivinama pažljivo vozite brže od 30 km/h. ▶ Ukoliko se poruka na displeju ne isključi, odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici. Pri tom, vozite pažljivo. ▶ Na pogodnoj deonici sa blažim krivinama pažljivo vozite brže od 30 km/h. ▶ Ukoliko se poruka na displeju ne isključi, odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici. Pri tom, vozite pažljivo.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
 nisu u funkciji pogledajte uputstvo za rukovanje (ABS i ESP®)	* Sistemi ABS i ESP® imaju smetnju. Takođe, i kod drugih sistema za vožnju i sistema za bezbednu vožnju kao što je npr. BAS možda postoji smetnja. Sistem za kočenje i dalje radi sa normalnim dejstvom. Pređeni put pri kočenju može da se produži u situacijama kočenja u kritičnoj situaciji. **UPOZORENJE** Opasnost od proklizavanja usled smetnji u sistemima ABS i ESP® Točkovi mogu da blokiraju prilikom kočenja i ESP® ne vrši stabilizaciju vozila. Upravljivost i karakteristika kočenja su veoma ugroženi i pređeni put pri kočenju može da se produži. Osim toga, isključeni su i drugi sistemi za bezbednu vožnju. ► Oprez pri daljoj vožnji. ► Sisteme ABS i ESP® odmah proverite u kvalifikovanoj stručnoj radionici. ► Oprez pri daljoj vožnji. ► Odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
 trenutno nije na raspolag. pogled. uput. za ruk. (ESP®)	* Sistem ESP® privremeno nije na raspolaganju. Takođe, i kod drugih sistema za vožnju i sistema za bezbednu vožnju kao što je npr. BAS možda postoji smetnja.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja

⚠ UPOZORENJE

Opasnost od proklizavanja usled smetnji u sistemu ESP®

Ako sistem ESP® ima smetnju, sistem ESP® ne može da izvrši stabilizaciju vozila. Osim toga, isključeni su i drugi sistemi za bezbednu vožnju.

- ▶ Na pogodnoj deonici sa blažim krivinama pažljivo vozite brže od 30 km/h.
- ▶ Ukoliko se poruka na displeju ne isključi, odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici. Pri tom, vozite pažljivo.

▶ Na pogodnoj deonici sa blažim krivinama pažljivo vozite brže od 30 km/h.

▶ Ukoliko se poruka na displeju ne isključi, odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici. Pri tom, vozite pažljivo.

nije u funkciji pogled. uput. za ruk. (ESP®)

* Sistem ESP® ima smetnju.

Takođe, i kod drugih sistema za vožnju i sistema za bezbednu vožnju kao što je npr. BAS možda postoji smetnja.

Sistem za kočenje i dalje radi sa normalnim dejstvom. Pređeni put pri kočenju može da se produži u situacijama kočenja u kritičnoj situaciji.

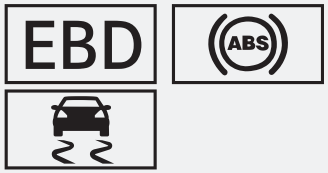
⚠ UPOZORENJE

Opasnost od proklizavanja usled smetnji u sistemu ESP®

Ako sistem ESP® ima smetnju, sistem ESP® ne može da izvrši stabilizaciju vozila. Osim toga, isključeni su i drugi sistemi za bezbednu vožnju.

- ▶ Oprez u daljoj vožnji.
- ▶ Sistem ESP® proverite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

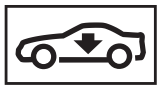
▶ Oprez pri daljoj vožnji.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	▶ Odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
 nisu u funkciji pogled. uput. za ruk. (EBD, ABS i ESP®)	* Sistemi EBD, ABS i ESP® imaju smetnju. Takođe, i kod drugih sistema za vožnju i sistema za bezbednu vožnju kao što je npr. BAS možda postoji smetnja. **⚠ UPOZORENJE** Opasnost od proklizavanja usled smetnji u sistemima EBD, ABS i ESP® Točkovi mogu da blokiraju prilikom kočenja i ESP® ne vrši stabilizaciju vozila. Upravljivost i karakteristika kočenja su veoma ugroženi i pređeni put pri kočenju može da se produži. Osim toga, isključeni su i drugi sistemi za bezbednu vožnju. ▶ Oprez pri daljoj vožnji. ▶ Odmah proverite sistem za kočenje u kvalifikovanoj stručnoj radionici. ▶ Oprez pri daljoj vožnji. ▶ Odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
 Isklj.	* HOLD-funkcija je isključena, jer vozilo proklizava ili neki od uslova za uključivanje nije ispunjen. ▶ HOLD-funkciju kasnije ponovo uključite ili proverite uslove za uključivanje HOLD-funkcije (⟶ Strana 495).
 ATTENTION ASSIST: Pauza!	* Sistem ATTENTION ASSIST je ustanovio umor ili veću nepažnju vozača (⟶ Strana 497). ▶ Po potrebi, napravite pauzu.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
 ATTENTION ASSIST Trenutni san Pauza!	* ATTENTION ASSIST je prepoznao znakove trenutnog sna (⟶ Strana 497). Pored toga, oglašava se i upozoravajući ton. ▶ Odmah napravite pauzu. ▶ Pritisnite Touch Control površinu na levoj strani i potvrdite poruku na displeju.
 - - - km/h	* Limiter privremeno ne može da se uključi. Kada se uzroci otklone, sistem je ponovo na raspolaganju.
 pasivan	* Kada pritisnete pedalu gasa preko tačke otpora (Kickdown), limiter će se prebaciti u pasivni režim (⟶ Strana 499).
Limiter nije u funkciji	* Limiter ima smetnju. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Ograničenje brzine (zimski pneumatici) XXX km/h	* Dostigli ste memorisanu dozvoljenu maksimalnu brzinu za zimske pneumatike. Prekoračenje ove brzine nije moguće.
 Maksimalna brzina prekoračena	* Prekoračili ste maksimalno dozvoljenu brzinu (samo za određene zemlje). ▶ Vozite sporije.
Pomoćni sistem za prepoz. saobraćajnih znakova trenutno nije na raspolaganju pogledajte uput. za rukovanje	* Pomoćni sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova privremeno nije na raspolaganju. Kada se uzroci otklone, sistem je ponovo na raspolaganju. ▶ Nastavite vožnju u skladu sa saobraćajnim propisima.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Pomoćni sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova nije u funkciji	* Postoji smetnja u pomoćnom sistemu za prepoznavanje saobraćajnih znakova. ▶ Nastavite vožnju u skladu sa saobraćajnim propisima. ili ▶ Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima i ponovo pokrenite vozilo. ▶ Ukoliko se poruka na displeju ne isključi, potražite kvalifikovanu stručnu radionicu.
 Smetnja Vozite maks. 80 km/h	* AIRMATIC funkcioniše samo ograničeno. To može negativno da utiče na ponašanje pri vožnji. **NAPOMENA** Moguća su oštećenja pneumatika i blatobrana na prednjoj osovini usled snažnog okretanja volana ▶ U toku vožnje izbegavajte snažna okretanja volana i obratite pažnju da li se čuje zvuk grebanja. ▶ U slučaju pojave zvuka grebanja, zaustavite se u skladu sa saobraćajnim propisima i, ako je to moguće, podesite viši nivo vozila. ▶ Vozite u skladu sa trenutnim nivoom, ali ne brže od 80 km/h. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
 Smetnja Vozite maks. 80 km/h	* Postoji smetnja u sistemu AMG RIDE CONTROL +. To može negativno da utiče na ponašanje pri vožnji. Postoji smetnja u sistemu AMG ACTIVE RIDE CONTROL. To može negativno da utiče na ponašanje pri vožnji. ▶ Nemojte voziti brže od 80 km/h. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
AMG Ride Control Funkcija je ograničena pogl. uputstvo za rukovanje	* Jedna ili više glavnih funkcija sistema AMG RIDE CONTROL + imaju smetnju. Jedna ili više glavnih funkcija sistema AMG ACTIVE RIDE CONTROL imaju smetnju. Sistem je izvan opsega radne temperature ili je napon u vozilu prenizak.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	Kada se uzroci otklone, sistem je ponovo na raspolaganju.
	NAPOMENA Ponašanje oslanjanja i amortizacije vozila je ograničeno, karoserija se prilikom vožnje po krivinama može jače nagnuti u stranu! ▶ Oprez pri daljoj vožnji. ▶ Pre ulaska u krivinu znatno smanjite brzinu vozila. ▶ Izbegavajte brzo pomeranje upravljača.
	▶ Pažljivo nastavite vožnju. ▶ Pre ulaska u krivinu znatno smanjite brzinu vozila. ▶ Izbegavajte brzo pomeranje upravljača.
 STOP Nivo vozila je suviše nizak	* Krenuli ste iako je nivo vozila bio suviše nizak. ▶ Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. Vozilo se podiže na izabrani nivo vozila. ▶ Nastavite vožnju tek kada se ugasi poruka na displeju. Ukoliko se ne isključi poruka na displeju i dodatno se oglasi upozoravajući ton, sistem AIRMATIC ima smetnju: ▶ Nemojte voziti brže od 80 km/h i odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	NAPOMENA Moguća su oštećenja pneumatika i blatobrana na prednjoj osovini usled snažnog okretanja volana ▶ U toku vožnje izbegavajte snažna okretanja volana i obratite pažnju da li se čuje zvuk grebanja. ▶ U slučaju pojave zvuka grebanja, zaustavite se u skladu sa saobraćajnim propisima i, ako je to moguće, podesite viši nivo vozila. ▶ Podesite viši nivo vozila (⟶ Strana 550, 544). U zavisnosti od smetnje, vozilo se podiže.
 se spušta	* **NIVO VOZILA SE SPUŠTA IZ SLEDEĆIH RAZLOGA:** • Izabrali ste drugi program vožnje. • Prekoračili ste ograničenje brzine. • Pritiskom na taster ste promenili nivo vozila. • **Režim rada sa prikolicom ili nosačem bicikla:** Prekoračili ste granicu brzine pri pravilno uspostavljenoj električnoj vezi.
 se podiže	* Vozilo se podešava na nivo koji ste izabrali.
 Vozilo se podiže Sačekajte	* Nivo vozila je previše nizak. Vozilo se podiže na izabrani nivo vozila. ▶ Krenite, tek kada se ugasi poruka na displeju.
 Vozite maksimalno 20km/h	* AIRMATIC funkcioniše samo ograničeno. Trenutni nivo je suviše visok. Ponašanje pri vožnji zbog toga može da bude pogoršano.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	▶ Nemojte da vozite brže od 20 km/h. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
 Vozite sporije	* Vozite suviše brzo da biste mogli da podesite izabrani nivo vozila. ▶ Vozite sporije i ponovo izaberite željeni nivo vozila. Vozite previše brzo sa prikolicom ili je utičnica mehanizma za vuču zauzeta, npr. zadnjim nosačem bicikala. ▶ Obratite pažnju na napomene o režimu rada sa prikolicom (⟶ Strana 582).
 Kompresor se hladi	* Zbog čestih promena nivoa u kratkom vremenskom periodu, kompresor mora najpre da se ohladi da biste mogli da podesite izabrani nivo vozila. ▶ Vozite u skladu sa trenutnim nivoom. Pri tom vodite računa o dovoljnom odstojanju od tla. Kada se kompresor ohladi, vozilo nastavlja postupak podizanja do izabranog nivoa vozila.
E-ACTIVE BODY CONTROL Funkcija je ograničena pogledajte uputstvo za rukovanje	* Jedna ili više glavnih funkcija sistema E-ACTIVE BODY CONTROL imaju smetnju. Sistem je izvan opsega radne temperature ili je napon u vozilu prenizak. Kada se uzroci otklone, sistem je ponovo na raspolaganju. **NAPOMENA** Ponašanje oslanjanja i amortizacije vozila je ograničeno, karoserija se prilikom vožnje po krivinama može jače nagnuti u stranu! ▶ Oprez pri daljoj vožnji. ▶ Pre ulaska u krivinu znatno smanjite brzinu vozila. ▶ Izbegavajte brzo pomeranje upravljača. ▶ Oprez pri daljoj vožnji.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	▶ Pre ulaska u krivinu znatno smanjite brzinu vozila. ▶ Izbegavajte brzo pomeranje upravljača.
 Smetnja Vozite maks. 80 km/h	* Jedna ili više glavnih funkcija sistema E-ACTIVE BODY CONTROL imaju smetnju. Sistem je deaktiviran. **NAPOMENA** Ponašanje oslanjanja i amortizacije vozila je veoma promenjeno, karoserija se prilikom vožnje po krivinama može jače nagnuti u stranu! ▶ Smanjite brzinu. Oprez pri daljoj vožnji. ▶ Pre ulaska u krivinu znatno smanjite brzinu vozila. ▶ Izbegavajte brzo pomeranje upravljača. ▶ Pažljivo nastavite vožnju brzinom od maksimalno 80 km/h. ▶ Ukoliko je to moguće, zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima, isključite ga i ponovo uključite. ▶ Ako se poruka na displeju i dalje prikazuje, potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
 Smetnja Stop	* Postoji velika smetnja u radu hidraulike sistema E-ACTIVE BODY CONTROL. Sistem je deaktiviran. **NAPOMENA** Ponašanje u vožnji vozila je jako promenjeno! ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. Nemojte nastavljati vožnju! ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. Nemojte nastavljati vožnju!

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	▶ Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.
Funk. RACE START nije moguća pogled. uput. za rukov.	* **MOGUĆI UZROCI:** • Uslovi za aktiviranje nisu ispunjeni (⟶ Strana 552).
Funkcija RACE START prekinuta	* **MOGUĆI UZROCI:** • Tokom rada funkcije RACE START sklonili ste nogu sa pedale gasa. • Tokom rada funkcije RACE START pritisnuli ste pedalu kočnice. ▶ Pri sledećem pokretanju možete ponovo da pokušate da aktivirate funkciju RACE START.

Pomoćni sistemi za vožnju

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
 - - - km/h	* Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC ne može da se uključi, jer nisu ispunjeni svi uslovi za uključivanje. ▶ Obratite pažnju na uslove za uključivanje aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC (⟶ Strana 503).
 pasivan	* Kada pedalu gasa pritisnete preko podešavanja aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC, sistem se prebacuje u pasivan režim (⟶ Strana 500).
 Isklj.	* Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC je deaktiviran. Ako se pored toga oglasi i upozoravajući ton, aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC se automatski deaktivirao (⟶ Strana 503).

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja trenutno nije na raspolaganju pogledajte uput. za rukovanje	* Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC privremeno nije na raspolaganju. Uslovi u okruženju su izvan granica sistema (⟶ Strana 500). Kada uslovi u okruženju budu odgovarali ograničenjima sistema, sistem je ponovo na raspolaganju. ▶ Pažljivo nastavite vožnju. ili ▶ Ukoliko se poruka na displeju ne isključi, zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima i ponovo pokrenite vozilo.
Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja nije u funkciji	* Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC ima smetnju. Takođe i kod drugih sistema za vožnju i sistema za bezbednu vožnju možda postoji smetnja. ▶ Pažljivo nastavite vožnju. ili ▶ Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima i ponovo pokrenite vozilo. ▶ Ukoliko se poruka na displeju ne isključi, potražite kvalifikovanu stručnu radionicu.
Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja ponovo na raspolaganju	* Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC je ponovo spreman za rad. ▶ Uključite aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC (⟶ Strana 503).
Obim funkcija aktivnog pomoćnog sistema pri kočenju je trenutno ograničen pogledajte uput. za rukovanje	* **KOD VOZILA SA PAKETOM POMOĆNIH SISTEMA, SLEDEĆE FUNKCIJE MOGU PRIVREMENO DA BUDU NEDOSTUPNE ILI SAMO OGRANIČENO DOSTUPNE:** • Aktivni pomoćni sistem pri kočenju sa funkcijom za raskrsnice • Pomoćni sistem pri upravljanju za izbegavanje drugih vozila • PRE-SAFE® PLUS **Vozila sa pomoćnim sistemom za nadgledanje mrtvog ugla:** PRE-SAFE® PLUS trenutno nije na raspolaganju. Uslovi u okruženju su izvan granica sistema (⟶ Strana 519).

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	▶ Pažljivo nastavite vožnju. Kada uslovi u okruženju budu odgovarali ograničenjima sistema, sistem je ponovo na raspolaganju. ili ▶ Ukoliko se poruka na displeju ne isključi, zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima i ponovo pokrenite vozilo.
Obim funkcija aktivnog pomoćnog sistema pri kočenju je ograničen pogledajte uput. za rukovanje	* **KOD VOZILA SA PAKETOM POMOĆNIH SISTEMA, SLEDEĆE FUNKCIJE MOGU PRIVREMENO DA BUDU NEDOSTUPNE ILI SAMO OGRANIČENO DOSTUPNE:** • Aktivni pomoćni sistem pri kočenju sa funkcijom za raskrsnice • Pomoćni sistem pri upravljanju za izbegavanje drugih vozila • PRE-SAFE® PLUS ▶ Pažljivo nastavite vožnju. ili ▶ Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima i ponovo pokrenite vozilo. ▶ Ukoliko se poruka na displeju ne isključi, potražite kvalifikovanu stručnu radionicu.
Aktivni pomoćni sistem pri upravljanju trenutno nije na raspolag. pogled. uput. za rukov.	* Aktivni pomoćni sistem pri upravljanju privremeno nije na raspolaganju. Uslovi u okruženju su izvan granica sistema (⟶ Strana 510). Kada uslovi u okruženju budu odgovarali ograničenjima sistema, sistem je ponovo na raspolaganju. ▶ Nastavite vožnju. ▶ Po potrebi, proverite pritisak u pneumaticima.
Aktivni pomoćni sistem pri upravljanju nije u funkciji	* Aktivni pomoćni sistem pri upravljanju ima smetnju. Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC je i dalje na raspolaganju. ▶ Nastavite vožnju. ili ▶ Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima i ponovo pokrenite vozilo.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	▶ Ukoliko se poruka na displeju ne isključi, potražite kvalifikovanu stručnu radionicu.
	* Aktivni pomoćni sistem pri upravljanju je dostigao granice sistema (⟶ Strana 510). Duže vreme niste samostalno upravljali vozilom. ▶ Preuzmite upravljanje i nastavite sa vožnjom u skladu sa saobraćajnim propisima.
Aktivni pomoćni sistem pri upravljanju trenutno nije na raspolaganju zbog višestrukih prinudnih zaustav.	* Aktivni pomoćni sistem pri upravljanju privremeno nije na raspolaganju zbog višestrukih prinudnih zaustavljanja. ▶ Preuzmite upravljanje i zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. ▶ Isključite vozilo, pa ga ponovo uključite. Aktivni pomoćni sistem pri upravljanju je ponovo na raspolaganju.
 Priprema se prinudno zaustavljanje	* Ruke vam nisu na upravljaču. Aktivni pomoćni sistem pri upravljanju pokreće prinudno zaustavljanje (⟶ Strana 510). ▶ Vratite ruke na upravljač. Informacije o prekidu prinudnog zaustavljanja (⟶ Strana 512).
Aktivni pomoćni sistem za prinudno zaustavljanje trenutno nije na raspolaganju pogl. uputstvo za rukovanje	* Aktivni pomoćni sistem za prinudno zaustavljanje privremeno nije na raspolaganju. Uslovi u okruženju su izvan granica sistema (⟶ Strana 512). Kada uslovi u okruženju budu odgovarali ograničenjima sistema, sistem je ponovo na raspolaganju. ▶ Nastavite vožnju. ili ▶ Ukoliko se poruka na displeju ne isključi, zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima i ponovo pokrenite vozilo.
Aktivni pomoćni sistem za prinudno zaustavljanje nije u funkciji	* Aktivni pomoćni sistem za prinudno zaustavljanje ima smetnju. ▶ Nastavite vožnju. ili

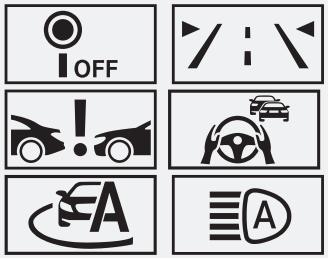
Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	▶ Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima i ponovo pokrenite vozilo. ▶ Ukoliko se poruka na displeju ne isključi, potražite kvalifikovanu stručnu radionicu.
Akt. pom. sistem za promenu kolovozne trake trenutno nije na raspolaganju pogledajte uput. za rukovanje	* Aktivni pomoćni sistem za promenu kolovozne trake privremeno nije na raspolaganju. Uslovi u okruženju su izvan granica sistema (⟶ Strana 514). Kada uslovi u okruženju budu odgovarali ograničenjima sistema, sistem je ponovo na raspolaganju. ▶ Nastavite vožnju. ili ▶ Ukoliko se poruka na displeju ne isključi, zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima i ponovo pokrenite vozilo.
Aktivni pomoćni sistem za promenu kolovozne trake nije u funkciji	* Aktivni pomoćni sistem za promenu kolovozne trake ima smetnju. ▶ Nastavite vožnju. ili ▶ Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima i ponovo pokrenite vozilo. ▶ Ukoliko se poruka na displeju ne isključi, potražite kvalifikovanu stručnu radionicu.
Aktivni pomoćni sistem za zastoje trenutno nije na raspolaganju pogled. uput. za rukov.	* Aktivni pomoćni sistem za zastoje u saobraćaju privremeno nije na raspolaganju. Aktivni pomoćni sistem za zadržavanje rastojanja DISTRONIC i aktivni pomoćni sistem pri upravljanju su i dalje dostupni. Uslovi u okruženju su izvan granica sistema (⟶ Strana 500). Kada uslovi u okruženju budu odgovarali ograničenjima sistema, sistem je ponovo na raspolaganju. ▶ Nastavite vožnju.
Aktivni pomoćni sistem za zastoje nije u funkciji pogled. uput. za rukov.	* Aktivni pomoćni sistem za zastoje u saobraćaju ima smetnju. Aktivni pomoćni sistem za zastoje u saobraćaju je deaktiviran. Aktivni pomoćni sistem za zadržavanje rastojanja DISTRONIC i aktivni pomoćni sistem pri upravljanju su i dalje dostupni. ▶ Nastavite vožnju.

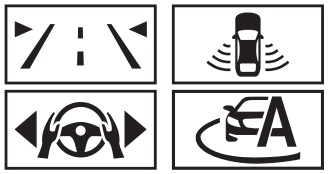
Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	ili ▶ Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima i ponovo pokrenite vozilo. ▶ Ukoliko se poruka na displeju ne isključi, potražite kvalifikovanu stručnu radionicu.
Pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla trenutno nije na raspolaganju pogledajte uput. za rukovanje	* Pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla privremeno nije na raspolaganju. Dostignuta su ograničenja sistema (⟶ Strana 529). Kada se uzroci otklone, sistem je ponovo na raspolaganju. ▶ Nastavite vožnju. ili ▶ Ukoliko se poruka na displeju ne isključi, zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima i ponovo pokrenite vozilo.
Pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla nije u funkciji	* Pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla ili upozorenje pri izlasku iz vozila ima smetnju. ▶ Nastavite vožnju. ili ▶ Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima i ponovo pokrenite vozilo. ▶ Ukoliko se poruka na displeju ne isključi, potražite kvalifikovanu stručnu radionicu.
Pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla nije na rasp. u režimu sa prik. pogledajte uput. za rukovanje	* Ako uspostavite električnu vezu sa prikolicom, pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla nije na raspolaganju. ▶ Pritisnite Touch Control površinu na levoj strani i potvrdite poruku na displeju.
Aktivni pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla trenutno nije na raspolag. pogled. uput. za rukov.	* Aktivni pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla privremeno nije na raspolaganju. Dostignuta su ograničenja sistema (⟶ Strana 529). Kada se uzroci otklone, sistem je ponovo na raspolaganju. ▶ Nastavite vožnju. ili

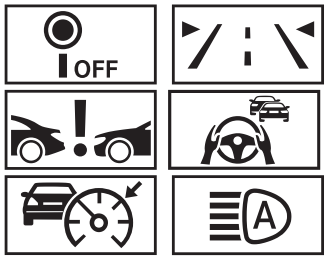
Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	▶ Ukoliko se poruka na displeju ne isključi, zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima i ponovo pokrenite vozilo.
Aktivni pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla nije u funkciji	* Aktivni pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla ili upozorenje pri izlasku iz vozila ima smetnju. ▶ Nastavite vožnju. ili ▶ Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima i ponovo pokrenite vozilo. ▶ Ukoliko se poruka na displeju ne isključi, potražite kvalifikovanu stručnu radionicu.
Aktivni pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla nije na rasp. u režimu sa prik. pogledajte uput. za rukovanje	* Ako uspostavite električnu vezu sa prikolicom, aktivni pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla nije na raspolaganju. ▶ Pritisnite Touch Control površinu na levoj strani i potvrdite poruku na displeju.
Aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake trenutno nije na raspolaganju pogledajte uput. za rukovanje	* Aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake privremeno nije na raspolaganju. Uslovi u okruženju su izvan granica sistema (⟶ Strana 533). Kada uslovi u okruženju budu odgovarali ograničenjima sistema, sistem je ponovo na raspolaganju. ▶ Nastavite vožnju.
Aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake nije u funkciji	* Aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake ima smetnju. ▶ Nastavite vožnju. ili ▶ Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima i ponovo pokrenite vozilo. ▶ Ukoliko se poruka na displeju ne isključi, potražite kvalifikovanu stručnu radionicu.
Aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake Obim funkcija je ograničen pogl. uputstvo za rukovanje	* Aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne je ograničeno dostupan. ▶ Nastavite vožnju. ili ▶ Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima i ponovo pokrenite vozilo.

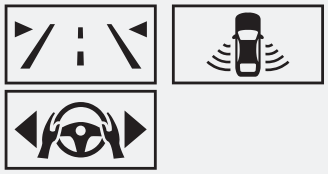
Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	▶ Ukoliko se poruka na displeju ne isključi, potražite kvalifikovanu stručnu radionicu.
DRIVE PILOT trenutno nije na raspolaganju pogledajte uputstvo za rukovanje	* DRIVE PILOT privremeno nije na raspolaganju. Uslovi u okruženju su izvan granica sistema (⟶ Strana 536). ▶ Nastavite vožnju. ili ▶ Ukoliko se poruka na displeju ne isključi, zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima i ponovo pokrenite vozilo.
DRIVE PILOT nije u funkciji pogledajte uputstvo za rukovanje	* DRIVE PILOT ima smetnju. ▶ Nastavite vožnju. ili ▶ Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima i ponovo pokrenite vozilo. ▶ Ukoliko se poruka na displeju ne isključi, potražite kvalifikovanu stručnu radionicu.
DRIVE PILOT se ne može aktivirati ...	* Pilot-sistem za auto-put nije dostupan, jer su prepoznate granice sistema ili nisu ispunjeni svi preduslovi za funkciju (⟶ Strana 536).
 Aktiviranje sistema DRIVE PILOT nije bilo mog. ...	* Pilot-sistem za auto-put nije dostupan, jer su prepoznate granice sistema ili nisu ispunjeni svi preduslovi za funkciju (⟶ Strana 536). * DRIVE PILOT nije na raspolaganju jer je prepoznat sudar. Odmah proverite vozilo u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
DRIVE PILOT Isključen ...	* DRIVE PILOT više nije dostupan, jer su prepoznate granice sistema ili nisu ispunjeni svi preduslovi za funkciju (⟶ Strana 536).
 Preuzmite punu kontrolu nad vozilom!	* DRIVE PILOT je dostigao granice sistema (⟶ Strana 536). ▶ Preuzimanje pune kontrole nad vozilom: • Usmerite oči na put i uskladite se. • Vratite ruke na upravljač.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	• Po potrebi upravljajte, kočite ili ubrzajte ili pritisnite jedan od dva tastera na upravljaču. • Obezbedite bezbedan rad vozila i poštujte saobraćajna pravila. Poruka DRIVE PILOT Isključen se pojavljuje na displeju vozača. Napomene o deaktiviranju i zahtevu da se preuzme upravljanje (⟶ Strana 541).
DRIVE PILOT nakon prin. zaustavljanja nije raspoloživ	* DRIVE PILOT privremeno nije na raspolaganju zbog prinudnog zaustavljanja. ▶ Nastavite vožnju. ▶ Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima i ponovo pokrenite vozilo.
DRIVE PILOT samo kada staklo nije zamagljeno Prilagodite podešavanje klima-uređaja	* Funkcija sistema DRIVE PILOT je narušena zbog zamagljenosti vetrobranskog stakla. ▶ Za otklanjanje zamagljenosti stakla prilagodite podešavanja klimatizacije: • odmrzavanje vetrobranskog stakla, • povećavanje temperature, • povećavanje količine vazduha.
DRIVE PILOT Upravljač i pedale moraju biti dostupni	* Položaj sedišta vozača nije pravilno podešen za funkciju DRIVE PILOT sistema. Upravljač i pedala moraju u svakom trenutku da budu dostupni u toku vožnje. ▶ Podesite pravilan položaj sedišta vozača, kako bi u svakom trenutku bilo zagarantovano preuzimanje vozila.
 privrem. nije na raspolaganju Senzori su zaprljani	* **RADARI U ZADNJEM DELU VOZILA I BOČNI RADARI I/ILI LIDAR (U NASTAVKU „SENZORI“) IMAJU SMETNJU. MOGUĆI UZROCI:** • senzori su zaprljani ili oštećeni, • jake padavine, • duže vožnje po terenu bez saobraćajnog toka, npr. u pustinji. Sistemi za vožnju i sistemi za bezbednu vožnju mogu da imaju smetnju ili da privremeno ne budu na raspolaganju. Sistem za kočenje, upravljački sistem i pogon i dalje funkcionišu.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	▶ Pažljivo nastavite vožnju. Kada se uzroci otklone, sistemi za vožnju i sistemi za bezbednu vožnju su ponovo na raspolaganju i odgovarajući simboli se isključuju. Ukoliko se poruka na displeju ne ugasi: ▶ Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. ▶ Sve poklopce senzora očistite spolja i proverite da li ima oštećenja na njima (⟶ Strana 484, 485). ▶ Ponovo pokrenite vozilo.
 Smanjen domet kamere pogl. uputstvo za rukovanje	* **VIDLJIVOST VIŠENAMENSKE KAMERE JE SMANJENA. MOGUĆI UZROCI:** • zaprljanost vetrobranskog stakla u vidnom polju višenamenske kamere, • obilne padavine ili magla, • zamagljenost na vetrobranskom staklu iznutra ili spolja: U određenim vremenskim uslovima, pre svega u hladnijem periodu godine, može da dođe do zamagljivanja unutrašnje ili spoljašnje strane vetrobranskog stakla. ⓘ Ova zamagljenost vetrobranskog stakla se automatski uklanja za kratko vreme pomoću grejanja. Ograničenje je privremeno. Sistemi za vožnju i sistemi za bezbednu vožnju mogu da imaju smetnju ili da privremeno ne budu na raspolaganju. Sistem za kočenje, upravljački sistem i pogon i dalje funkcionišu. ▶ Pažljivo nastavite vožnju. ▶ Da biste uklonili zamagljenost sa spoljne strane, izvršite kratkotrajno brisanje (⟶ Strana 364). ▶ Da biste uklonili zamagljenost sa unutrašnje strane, pritisnite MAX (⟶ Strana 380). Kada se uzroci otklone, sistemi za vožnju i sistemi za bezbednu vožnju su ponovo na raspolaganju i odgovarajući simboli se isključuju. Ako se poruka na displeju ne ugasi ni nakon duže vožnje od oko 15 minuta:

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	▶ Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. ▶ Očistite vetrabransko staklo, pre svega u položaju višenamenske kamere (⟶ Strana 484, 485). ▶ Ponovo pokrenite vozilo.
 Ograničeno na raspolaganju u režimu rada sa prikolicom	* Ako je utičnica za prikolicu zauzeta, neki sistemi za vožnju će biti samo ograničeno na raspolaganju. ▶ U režimu rada sa prikolicom ili kada je montiran nosač bicikla, vozite pažljivo.
 privrem. nije na raspolaganju Senzori su zaprljani	* **RADARI U ZADNJEM DELU VOZILA I BOČNI RADARI (U NASTAVKU „SENZORI“) IMAJU SMETNJU. MOGUĆI UZROCI:** • zaprljanost senzora, • jake padavine, • duže vožnje po terenu bez saobraćajnog toka, npr. u pustinji. Sistemi za vožnju i sistemi za bezbednu vožnju mogu da imaju smetnju ili da privremeno ne budu na raspolaganju. Sistem za kočenje, upravljački sistem i pogon i dalje funkcionišu. ▶ Pažljivo nastavite vožnju. Kada se uzroci otklone, sistemi za vožnju i sistemi za bezbednu vožnju su ponovo na raspolaganju i odgovarajući simboli se isključuju. Ukoliko se poruka na displeju ne ugasi: ▶ Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. ▶ Sve poklopce senzora očistite spolja (⟶ Strana 484, 485). ▶ Ponovo pokrenite vozilo.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
 Smanjen domet kamere pogl. uputstvo za rukovanje	* **VIDLJIVOST VIŠENAMENSKE KAMERE JE SMANJENA. MOGUĆI UZROCI:** • zaprljanost vetrobranskog stakla u vidnom polju višenamenske kamere, • obilne padavine ili magla, • zamagljenost na vetrobranskom staklu iznutra ili spolja: U određenim vremenskim uslovima, pre svega u hladnijem periodu godine, može da dođe do zamagljivanja unutrašnje ili spoljašnje strane vetrobranskog stakla. ⓘ Ova zamagljenost vetrobranskog stakla se automatski uklanja za kratko vreme pomoću grejanja. Ograničenje je privremeno. Sistemi za vožnju i sistemi za bezbednu vožnju mogu da imaju smetnju ili da privremeno ne budu na raspolaganju. Sistem za kočenje, upravljački sistem i pogon i dalje funkcionišu. ▶ Pažljivo nastavite vožnju. ▶ Da biste uklonili zamagljenost sa spoljne strane, izvršite kratkotrajno brisanje (⟶ Strana 364). ▶ Da biste uklonili zamagljenost sa unutrašnje strane, pritisnite MAX (⟶ Strana 380). Kada se uzroci otklone, sistemi za vožnju i sistemi za bezbednu vožnju su ponovo na raspolaganju i odgovarajući simboli se isključuju. Ako se poruka na displeju ne ugasi ni nakon duže vožnje od oko 15 minuta: ▶ Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. ▶ Očistite vetrabransko staklo, pre svega u položaju višenamenske kamere (⟶ Strana 484, 485). ▶ Ponovo pokrenite vozilo.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
 Ograničeno na raspolaganju u režimu rada sa prikolicom	* Ako je utičnica za prikolicu zauzeta, neki sistemi za vožnju će biti samo ograničeno na raspolaganju. ▶ U režimu rada sa prikolicom ili kada je montiran nosač bicikla, vozite pažljivo.
Kamera trenutno nema slobodan pogled na vozača Pogođene funkcije: pogled. uputstvo za rukovanje	* **VIDLJIVOST KAMERE DETEKCIJE PAŽNJE VOZAČA JE SMANJENA. MOGUĆI UZROCI:** • Predmeti ili nalepnice štrče u vidnom polju kamere detekcije pažnje vozača. • Kamera detekcije pažnje vozača je zaprljana. ▶ Vidno polje kamere detekcije pažnje vozača mora biti slobodno. ▶ Po potrebi očistite kameru detekcije pažnje vozača. Tom prilikom obratite pažnju na napomene o nezi enterijera za displej (⟶ Strana 867).
Menjajte položaj upravljača/sedišta sve dok na gor. ivici ekrana ne bude vidljivo 6 tačaka	* Kamera detekcije pažnje vozača ne može da registruje vaš pravac gledanja. ▶ Menjajte položaj upravljača i sedišta sve dok na gornjoj ivici ekrana ne bude vidljivo šest tačaka. Poruka na displeju se prikazuje ponovo, ako kamera detekcije pažnje vozača nakon 30 minuta ne može da registruje vaš pravac gledanja. Poruka na displeju se više ne prikazuje, ako potvrdite poruku na displeju i ako kamera detekcije pažnje vozača tokom celokupnog trajanja vožnje ne može da registruje vaš pravac gledanja.
Kamera detek. pažnje vozača nije u funkciji pogledajte uputstvo za rukovanje	* Kamera vozača ima smetnju. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
PRE-SAFE nije u funkciji pogled. uput. za rukov.	* PRE-SAFE® funkcije imaju smetnju. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Bočni PRE-SAFE Impuls nije u funkciji pogled. uput. za rukov.	* Sistem bočnog PRE-SAFE® impulsa ima smetnju ili je usled aktiviranja bez funkcije. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
PRE-SAFE PLUS nije u funkciji pogledajte uputstvo za rukovanje	* Postoji smetnja u sistemu PRE-SAFE® PLUS. ▶ Nastavite vožnju. ili ▶ Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima i ponovo pokrenite vozilo. ▶ Ukoliko se poruka na displeju ne isključi, potražite kvalifikovanu stručnu radionicu.

Sistemi za pomoć pri parkiranju

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
PARKTRONIC nije u funkciji pogledajte uputstvo za rukovanje	* Pomoćni sistem pri parkiranju PARKTRONIC ima smetnju. Kada se uzroci otklone, sistem je ponovo na raspolaganju. ▶ Nastavite vožnju, pri tome posmatrajte okolinu vozila. ili ▶ Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima i ponovo pokrenite vozilo. ▶ Ako se poruka na displeju i dalje prikazuje, potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
PARKTRONIC i podrška pri manevrisanju pozadi nisu na raspolaganju u režimu rada sa prikolicom	* Kada su na mehanizam za vuču pričvršćeni transportni sistemi, npr. prikolica ili nosač bicikala i kada je električna veza ispravno uspostavljena, prilikom vožnje unazad pomoćni sistem pri parkiranju PARKTRONIC pozadi nije na raspolaganju. Takođe i podrška pri manevrisanju pozadi tada nije na raspolaganju. ▶ Pritisnite Touch Control površinu na levoj strani i potvrdite poruku na displeju.
Aktivni pomoćni sistem pri parkiranju i PARKTRONIC nisu u funkciji pogledajte uput. za rukovanje	* Aktivni pomoćni sistem pri parkiranju i pomoćni sistem pri parkiranju PARKTRONIC imaju smetnju. Kada se uzroci otklone, sistem je ponovo na raspolaganju. ▶ Nastavite vožnju, pri tome posmatrajte okolinu vozila. ili

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	▶ Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima i ponovo pokrenite vozilo. ▶ Ako se poruka na displeju i dalje prikazuje, potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Akt. pomoćni sistem pri park. Podrška pri manevrisanju je ograničeno na raspolaganju pogl. uputstvo za rukovanje	* Podrška pri manevrisanju aktivnog pomoćnog sistema pri parkiranju privremeno nije na raspolaganju ili je samo ograničeno na raspolaganju. ▶ Očistite sve senzore sistema za parkiranje i sistema kamera (⟶ Strana 865). ▶ Ako se poruka na displeju i dalje prikazuje, potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Sistem za poziv u pomoć Mercedes-Benz

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
 nije u funkciji	* Sistem za poziv u pomoć Mercedes-Benz ima smetnju. Pored toga, sistem Mercedes me connect ima smetnju. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Baterija

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
 Naponska mreža od 12 V Posetite radionicu	* Postoji smetnja na naponskoj mreži od 12 V. ▶ Odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
 Zaustavite vozilo pogl. uput. za rukov.	* Baterija od 12 V se više ne puni i dostigla je suviše nizak nivo napunjenosti.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	NAPOMENA Moguća oštećenja motora u slučaju nastavka vožnje ▶ Nemojte dalje voziti. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
	▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. Nemojte nastavljati vožnju! ▶ Isključite vozilo. ▶ Kontaktirajte sa kvalifikovanom stručnom radionicom.
 Za punjenje baterije od 12 V pokrenite vozilo	* Vozilo je isključeno, a nivo napunjenosti baterije od 12 V je suviše nizak. ▶ Isključite nepotrebne električne potrošače. ▶ Vozite vozilo 30–60 minuta. ili ▶ Bateriju od 12 V napunite u stanju mirovanja (⟶ Strana 84). ▶ **Plug-in hibridna vozila:** Vozilo napunite na stanici za punjenje (⟶ Strana 449).
 Zaustavite vozilo Za punjenje baterije od 12 V nemojte isključivati motor	* Baterija od 12 V ima suviše nizak nivo napunjenosti. ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. Nemojte nastavljati vožnju! ▶ Ostavite vozilo da radi. ▶ Kada se ugasi poruka na displeju: Nastavite vožnju. ▶ Ukoliko se poruka na displeju ne ugasi: Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
 Zaustavite vozilo pogl. uput. za rukovanje	* Postoji smetnja na naponskoj mreži od 48 V. ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. Nemojte nastavljati vožnju! ▶ Isključite vozilo. ▶ Kontaktirajte sa kvalifikovanom stručnom radionicom.
 Baterija je pregrejana Zaust. se, neka svi izađu! Po moguć. na otvorenom	* Baterija od 48 V je pregrejana. Postoji opasnost od požara! ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. ▶ Ukoliko je to moguće, ostavite vozilo na otvorenom i pustite sve putnike u vozilu da izađu. ⓘ Funkcije vozila koje pružaju podršku mogu automatski da se aktiviraju, npr. režim rada kruženja vazduha klimatizacije. ▶ Nemojte nastavljati vožnju! ▶ Ako se pojavi dim, napustite oblast opasnosti i odmah pozovite vatrogasnu službu. ▶ Čak i ako nema vidljivih znakova požara, kontaktirajte sa kvalifikovanom stručnom radionicom.
 Baterija od 48 V pogl. uput. za rukov.	* Naponska mreža od 48 V ima funkcionalna ograničenja. Komforne funkcije, kao npr. sistem za klimatizaciju, su možda samo ograničeno na raspolaganju. Možete da nastavite vožnju. ▶ Ako poruka na displeju ostane trajno aktivna, odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
 Sačekajte Baterija od 48 V se puni	* Baterija od 48 V je prazna. Uključili ste vozilo, dok se baterija od 12 V puni pomoću odgovarajućeg punjača ili dok vam drugo vozilo ukazuje pomoć pri startovanju. Ispražnjena baterija od 48 V se automatski puni preko pretvarača napona. Nakon nekoliko minuta, displej vozača će prikazati poruku Pokretanje je ponovo moguće. ▶ Pokrenite vozilo.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	▶ Kako bi se napunila baterija od 12 V i baterija od 48 V, nakon odvajanja punjača vozite vozilo neko vreme. Ako se nakon nekoliko minuta na displeju ne prikaže poruka Pokretanje je ponovo moguće : ▶ Pokušajte da pokrenete vozilo. ▶ Ako se vozilo ne pokrene: Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Pokretanje je ponovo moguće	* Baterija od 48 V se automatski napunila preko pretvarača napona. ▶ Kako bi se napunila baterija od 12 V i baterija od 48 V, pokrenite vozilo i vozite vozilo neko vreme.

Kontrola pritiska u pneumaticima

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Kontr. pritiska u pneumat. trenutno nije na raspolag.	* Jak izvor radio-signala pravi smetnje. Zbog toga ne postoji prijem signala senzora pritiska u pneumaticima. Kontrola pritiska u pneumaticima privremeno nije na raspolaganju. Odmah nakon otklanjanja uzroka, kontrola pritiska u pneumaticima se automatski uključuje. ▶ Nastavite vožnju.
Kontrola pritiska u pneumat. nije u funkciji	* Kontrola pritiska u pneumaticima ima smetnju.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled smetnji u kontroli pritiska u pneumaticima Kontrola pritiska u pneumaticima ne može da upozori kako je predviđeno prilikom gubitka pritiska u jednom ili u više pneumatika. Pneumatici sa preniskim pritiskom mogu da utiču na primer na ponašanje u vožnji, kao i na upravljanje i ponašanje pri kočenju. ▶ Kontrolu pritiska u pneumaticima proverite u specijalizovanoj stručnoj radionici.
	▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Kontrola pritiska u pneumaticima nije u funkciji Nedostaju senzori pritiska u pneumatiku	* Montirani točkovi nemaju odgovarajuće senzore pritiska u pneumaticima. Kontrola pritiska u pneumaticima je isključena. ▶ Montirajte točkove sa odgovarajućim senzorima pritiska u pneumaticima.
 Nedostaju senzori na točkovima	* U jednom pneumatiku ili u više njih nedostaje signal senzora pritiska u pneumatiku. Ne prikazuje se vrednost pritiska za taj pneumatik. ▶ Neispravan senzor pritiska u pneumatiku zamenite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
 Proverite pneumatike	* Pritisak je znatno opao u jednom ili u više pneumatika. Prikazuje se položaj točka. Pored toga, oglašava se i upozoravajući ton.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	⚠ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled suviše niskog pritiska u pneumatiku • Pneumatici mogu da puknu. • Pneumatici mogu da se prekomerno i/ili neravnomerno troše. • Karakteristike vožnje, kao i karakteristike upravljanja i kočenja mogu znatno da se pogoršaju. Tada možete da izgubite kontrolu nad vozilom. ► Pridržavajte se preporučenih pritisaka u pneumatiku. ► Ako je potrebno, podesite pritisak u pneumaticima. ▶ Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. ▶ Proverite pritisak u pneumaticima (⟶ Strana 909) i pneumatike.
 Korigujte pritisak u pneumaticima	* Najmanje u jednom pneumatiku, pritisak je suviše nizak ili pritisci u pneumaticima pojedinih točkova međusobno znatno odstupaju. ▶ Proverite pritisak u pneumatiku i po potrebi ga dopunite vazduhom. ▶ Ako je pritisak u pneumatiku pravilno podešen, ponovo pokrenite kontrolu pritiska u pneumaticima (⟶ Strana 912).
 Pažnja Oštećenje pneumatika	* U jednom pneumatiku ili u više njih pritisak iznenada opada. Prikazuje se položaj točka.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja

⚠ UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled vožnje sa pneumaticima bez pritiska

- Pneumatici mogu da se prekomerno zagreju i da se oštete.
- Karakteristike vožnje, kao i karakteristike upravljanja i kočenja mogu znatno da se pogoršaju.

Tada možete da izgubite kontrolu nad vozilom.

▶ Nemojte da vozite ako je pneumatik bez pritiska.

▶ Nemojte da prekoračite dozvoljenu deonicu puta i dozvoljenu maksimalnu brzinu kada su montirani MOExtended pneumatici bez pritiska.

▶ Vodite računa o napomenama o oštećenju pneumatika.

Napomene u slučaju oštećenja pneumatika (⟶ Strana 87).

▶ Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima.

▶ Proverite pneumatike.

Pneumatici su pregrejani

* Najmanje jedan pneumatik je pregrejan. Pregrejani pneumatici se prikazuju crvenom bojom. Pri temperaturama koje su blizu granične vrednosti, pneumatici se prikazuju žutom bojom.

⚠ UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled vožnje sa pregrejanim pneumaticima

Pregrejani pneumatici mogu da puknu.

▶ Smanjite brzinu kako bi se pneumatici ohladili.

▶ Smanjite brzinu kako bi se pneumatici ohladili.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Smanjite brzinu	* Najmanje jedan pneumatik je pregrejan. Pregrejani pneumatici se prikazuju crvenom bojom. Pri temperaturama koje su blizu granične vrednosti, pneumatici se prikazuju žutom bojom. **⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nezgode usled vožnje sa pregrejanim pneumaticima Pregrejani pneumatici mogu da puknu. ▶ Smanjite brzinu kako bi se pneumatici ohladili. ▶ Smanjite brzinu kako bi se pneumatici ohladili.

Upozorenje usled gubitka pritiska u pneumaticima

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Pritisak u pneumaticima Proverite pneumatike	* Upozorenje usled gubitka pritiska u pneumaticima je prepoznalo veliki gubitak pritiska u pneumaticima. **⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nezgode usled suviše niskog pritiska u pneumatiku • Pneumatici mogu da puknu. • Pneumatici mogu da se prekomerno i/ili neravnomerno troše. • Karakteristike vožnje, kao i karakteristike upravljanja i kočenja mogu znatno da se pogoršaju. Tada možete da izgubite kontrolu nad vozilom. ▶ Pridržavajte se preporučenih pritisaka u pneumatiku. ▶ Ako je potrebno, podesite pritisak u pneumaticima.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	▶ Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. ▶ Proverite pritisak u pneumaticima (⟶ Strana 909) i pneumatike. ▶ Ako je pritisak u pneumatiku pravilno podešen, ponovo pokrenite upozorenje usled gubitka pritiska u pneumaticima (⟶ Strana 912).
Nakon provere pritiska, ponovo pokrenite nadgledanje pritiska u pneumaticima	* Na displeju se pojavila poruka sa upozorenjem usled gubitka pritiska u pneumaticima i od tada sistem nije ponovo pokrenut. ▶ Ako je pritisak u pneumatiku pravilno podešen, ponovo pokrenite upozorenje usled gubitka pritiska u pneumaticima (⟶ Strana 912).
Nadgledanje pritiska u pneumaticima nije u funkciji	* Upozorenje usled gubitka pritiska u pneumaticima ima smetnju. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Naknadna obrada izduvnih gasova

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
 Dolijte AdBlue pogled. uput. za rukov.	* Zaliha AdBlue® tečnosti se spustila ispod oznake za rezervu. ▶ Odmah dolijte AdBlue® tečnost (⟶ Strana 52).
 Dolijte AdBlue Pom. režim rada za XXX km pogledajte uput. za rukovanje	* Mala zaliha AdBlue® tečnosti dovodi do ograničenja snage nakon prikazane preostale deonice puta. ▶ Odmah dolijte AdBlue® tečnost (⟶ Strana 52).
 Dolijte XX,X l AdBlue Pom. rež. r.: maks. XXX km/h Start nije mog. za XXX km	* Mala zaliha AdBlue® tečnosti dovodi do ograničenja snage počevši od prikazane brzine. Nakon prikazane preostale deonice puta više nije moguće startovanje vozila. ▶ Dolijte najmanje prikazanu količinu AdBlue® tečnosti (⟶ Strana 52).

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
 Dolijte XX,Xl AdBlue Uključ. motor, sačekajte 60 s, inače start neće biti moguć	* Zaliha AdBlue® tečnosti je potrošena. Više ne možete da pokrenete vozilo. ▶ Dolijte najmanje prikazanu količinu AdBlue® tečnosti (⟶ Strana 52). ▶ Uključite vozilo i sačekajte oko 60 sekundi. ▶ Pokrenite vozilo.
 Smetnja u sistemu AdBlue pogled. uput. za rukov.	* AdBlue® sistem ima smetnju. ▶ Odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
 Smetnja u sistemu AdBlue Pom. rež. rada za XXX km pogledajte uput. za rukovanje	* AdBlue® sistem ima smetnju. Ograničenje snage sledi nakon prikazane preostale deonice puta. ▶ Odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
 Smetnja u sistemu AdBlue Pom. rež. rad.: mak. XXX km/h Start nije mog. za XXX km	* Ograničenje snage zbog smetnje u AdBlue® sistemu. Nakon prikazane deonice puta više nije moguće pokretanje vozila. ▶ Odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
 Smetnja u sistemu AdBlue Start nije moguć	* AdBlue® sistem ima smetnju. Više ne možete da pokrenete vozilo. ▶ Odmah kontaktirajte sa kvalifikovanom stručnom radionicom.

Motorno ulje

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Prilikom zaustavljanja radi sipanja goriva dolijte 1 litar motornog ulja	* Nivo ulja u motoru se spustio ispod minimalnog nivoa. **NAPOMENA** Oštećenje motora usled vožnje sa premalo motornog ulja ▶ Izbegavajte duže vožnje sa premalo motornog ulja. ▶ Pri sledećem zaustavljanju radi sipanja goriva dolijte 1 l motornog ulja (⟶ Strana 854). Napomene o motornom ulju (⟶ Strana 1010).
Nivo motornog ulja Smanjite nivo ulja	* Nivo motornog ulja je suviše visok. **NAPOMENA** Oštećenje motora usled vožnje sa previše motornog ulja ▶ Izbegavajte duže vožnje sa previše motornog ulja. ▶ Odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici i smanjite nivo motornog ulja.
Nivo motornog ulja Zaustavite se Isključite motor	* Nivo motornog ulja je suviše nizak. **NAPOMENA** Oštećenje motora usled vožnje sa premalo motornog ulja ▶ Izbegavajte duže vožnje sa premalo motornog ulja. ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. Nemojte nastavljati vožnju!

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	▶ Isključite vozilo. ▶ Dolijte 1 l motornog ulja (⟶ Strana 854). ▶ Proverite nivo ulja u motoru. Napomene o motornom ulju (⟶ Strana 1010).
 Pritisak motornog ulja Zaustavite se Isključite motor	* Pritisak ulja je suviše nizak. **NAPOMENA** Oštećenje motora usled vožnje sa suviše niskim pritiskom ulja ▶ Izbegavajte vožnju sa suviše niskim pritiskom ulja. ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. Nemojte nastavljati vožnju! ▶ Isključite vozilo. ▶ Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.
 Merenje nivoa motornog ulja nije moguće	* Električna veza sa senzorom nivoa ulja je prekinuta ili je senzor nivoa ulja u kvaru. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Upozoravajuća svetla i kontrolne sijalice

Pregled upozoravajućih svetala i kontrolnih sijalica

Prilikom uključivanja vozila, neki sistemi sprovode samostalni test. Neka upozoravajuća svetla i kontrolne sijalice se tada mogu privremeno uključiti ili treperiti. Ovakvo ponašanje nije kritično. Ako se ova upozoravajuća svetla i kontrolne sijalice uključe ili trepere nakon pokretanja vozila ili tokom vožnje, to ukazuje na smetnju.

Upozoravajuća svetla i kontrolne sijalice nalaze se u istaknutim poljima prikaza.

DISPLEJ VOZAČA

DISPLEJ VOZAČA SA KAMEROM DETEKCIJE PAŽNJE VOZAČA

UPOZORAVAJUĆA SVETLA I KONTROLNE SIJALICE

BEZBEDNOST PUTNIKA

- Sistem bezbednosti putnika
- Sigurnosni pojas
- Podsetnik na prisustvo putnika (belo)
- Podsetnik na prisustvo putnika (žuto)

POGONSKI SISTEM

- Smanjena snaga
- Sistemska greška
- Neispravnost elektrike

VOZILO

Mehanizam za vuču (⟶ Strana 1115)

Servo upravljač (žuto) (⟶ Strana 1115)

Servo upravljač (crveno) (⟶ Strana 1115)

Sistem upravljanja zadnjom osovinom (žuto) (⟶ Strana 1115)

Sistem upravljanja zadnjom osovinom (crveno) (⟶ Strana 1115)

MOTOR

Temperatura rashladne tečnosti (⟶ Strana 1118)

Dijagnostika motora (⟶ Strana 1118)

Vozila sa benzinskim motorom: radna temperatura motora (⟶ Strana 1118)

Radna temperatura motora (Mercedes-AMG vozila) (⟶ Strana 1118)

Vozila sa dizel-motorom: predgrevanje

Neispravnost elektrike (⟶ Strana 1118)

Rezerva goriva sa prikazom položaja poklopca rezervoara (⟶ Strana 1118)

KOČNICE

Električna parkirna kočnica (žuto) (⟶ Strana 1121)

Električna parkirna kočnica (crveno) (⟶ Strana 1121)

Kočnice (žuto) (⟶ Strana 1121)

Kočnice (crveno) (⟶ Strana 1121)

SISTEMI ZA VOŽNJU I SISTEMI ZA BEZBEDNU VOŽNJU

ABS (⟶ Strana 1123)

ESP® (⟶ Strana 1123)

ESP® OFF (⟶ Strana 1123)

ESP® OFF (⟶ Strana 1123)

ESP® SPORT (⟶ Strana 1123)

ATTENTION ASSIST (⟶ Strana 1123)

Pomoćni sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova (⟶ Strana 1123)

Upozorenje na rastojanje (⟶ Strana 1123)

Aktivni pomoćni sistem pri kočenju (⟶ Strana 1123)

Aktivni pomoćni sistem pri kočenju (⟶ Strana 1123)

Aktivni pomoćni sistem pri kočenju (⟶ Strana 1123)

AIRMATIC (⟶ Strana 1123)

E-ACTIVE BODY CONTROL (⟶ Strana 1123)

AMG RIDE CONTROL + (⟶ Strana 1123)

AMG ACTIVE RIDE CONTROL (⟶ Strana 1123)

SISTEM ZA POZIV U POMOĆ MERCEDES-BENZ

Sistem za poziv u pomoć Mercedes-Benz (⟶ Strana 1129)

KONTROLA PRITISKA U PNEUMATICIMA

Kontrola pritiska u pneumaticima (⟶ Strana 1130)

SPOLJAŠNJE OSVETLJENJE

Poziciono svetlo (⟶ Strana 351)

Oboreno svetlo (⟶ Strana 351)

Dugo svetlo (⟶ Strana 352)

Pokazivači pravca (⟶ Strana 352)

Zadnje svetlo za vožnju po magli (⟶ Strana 351)

SIMBOLI NA CENTRALNOM DISPLEJU

Pomoćni sistem za sprečavanje polaska (⟶ Strana 572)

Upozorenje prilikom poprečnog saobraćaja iza (⟶ Strana 573)

Kočenje pri manevrisanju (⟶ Strana 574)

Bezbednost putnika

Upozoravajuća/kontrolna sijalica	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Upozoravajuće svetlo sistema bezbednosti putnika	* Dok je vozilo pokrenuto, svetli crveno upozoravajuće svetlo sistema bezbednosti putnika. Postoji smetnja u sistemu bezbednosti putnika (⟶ Strana 161).

⚠ UPOZORENJE
Opasnost od povreda usled smetnji u funkcijama

Komponente sistema bezbednosti putnika bi mogle slučajno da se aktiviraju ili da se u slučaju nezgode ne aktiviraju na predviđen način.

- ▶ Sistem bezbednosti putnika odmah proverite i po potrebi popravite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Plug-in hibridna vozila:

⚠ OPASNOST
Opasnost po život usled smetnji u sistemu bezbednosti putnika

Komponente sistema bezbednosti putnika bi mogle slučajno da se aktiviraju ili da se u slučaju nezgode ne aktiviraju na predviđen način. U slučaju nezgode, visokovoltna mreža možda neće moći da se isključi na predviđen način.

U slučaju dodirivanja oštećenih komponenti visokonaponske mreže možete da doživite strujni udar.

- ▶ Sistem bezbednosti putnika odmah proverite i po potrebi popravite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
- ▶ Nakon nezgode, odmah isključite vozilo.

- ▶ Pažljivo nastavite vožnju.
- ▶ Obratite pažnju na poruke na displeju vozača.
- ▶ Odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Upozoravajuća/kontrolna sijalica	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
 Upozoravajuće svetlo za sigurnosni pojas treperi	* Treperi crveno upozoravajuće svetlo i oglašava se intervalski upozoravajući zvuk. Vozač ili suvozač nije vezao pojas za vreme vožnje. ▶ Vežite pojas (⟶ Strana 160). Na mestu suvozača se nalaze predmeti. ▶ Sklonite predmete sa sedišta suvozača.
 Upozoravajuće svetlo za sigurnosni pojas svetli	* Nakon pokretanja vozila, svetli crveno upozoravajuće svetlo za sigurnosni pojas. Dodatno može da se oglašava i intervalski upozoravajući zvuk. Crveno upozoravajuće svetlo za sigurnosni pojas podseća vozača i suvozača da vežu pojas. ▶ Vežite pojas (⟶ Strana 160). Predmeti na sedištu suvozača mogu da dovedu do toga, da se crveno upozoravajuće svetlo za sigurnosni pojas ne isključi.
 Upozoravajuće svetlo podsetnika na prisustvo putnika (belo)	* Belo upozoravajuće svetlo podsetnika na prisustvo putnika je uključeno. Podsetnik na prisustvo putnika je deaktiviran.
 Upozoravajuće svetlo podsetnika na prisustvo putnika (žuto)	* Žuto upozoravajuće svetlo podsetnika na prisustvo putnika je uključeno. Podsetnik na prisustvo putnika ima smetnju. ▶ Obratite pažnju na poruke na displeju vozača.

Pogonski sistem

Upozoravajuća/kontrolna sijalica	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Snaga upozoravajućeg svetla smanjena	* Žuto upozoravajuće svetlo za smanjenu snagu je uključeno. Snaga pogonskog sistema je smanjena. ▶ Obratite pažnju na poruke na displeju vozača.
Upozoravajuće svetlo za sistemsku grešku	* Svetli crveno upozoravajuće svetlo za sistemsku grešku, dok se vozilo nalazi u režimu spremnosti za vožnju READY. Postoji smetnja u pogonskom sistemu. ▶ Obratite pažnju na poruke na displeju vozača.
Upozoravajuće svetlo za električnu smetnju	* Svetli crveno upozoravajuće svetlo neispravne elektrike. Postoji smetnja u elektrici. ▶ Obratite pažnju na poruke na displeju vozača.

Vozilo

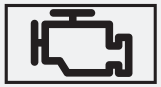
Upozoravajuća/kontrolna sijalica	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Upozoravajuće svetlo mehanizma za vuču	* Svetli crveno upozoravajuće svetlo mehanizma za vuču. Mehanizam za vuču nije spreman za rad ili se zakreće.

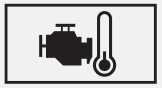
Upozoravajuća/kontrolna sijalica	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	⚠ UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled otključanog vrata kuke za vuču Prikolica može da se odvoji. ► Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. Nemojte nastavljati vožnju! ► Odvojite prikolicu i osigurajte je od otkotrljavanja. ► Aktivirajte novi postupak zakretanja i prikolicu ponovo spojite, tek kada se poruka na displeju ugasi. ▶ Obratite pažnju na poruke na displeju vozača. Ako se mehanizam za vuču zakreće: ▶ Sačekajte da vrat kuke za vuču dostigne radni položaj.
 Upozoravajuće svetlo servo upravljača (žuto)	* Dok je vozilo uključeno, svetli žuto upozoravajuće svetlo za servo upravljač. Servo podrška ili sam upravljački sistem ima smetnju. ▶ Obratite pažnju na poruke na displeju vozača.
 Upozoravajuće svetlo servo upravljača (crveno)	* Dok vozilo radi, svetli crveno upozoravajuće svetlo servo upravljača. Servo podrška ili sam upravljački sistem ima smetnju.

Upozoravajuća/kontrolna sijalica	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	UPOZORENJE Opasnost od nezgode usled ograničene upravljivosti Ukoliko upravljački sistem ne funkcioniše kao što je predviđeno, ugrožava se pouzdanost vozila. ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. Nemojte nastavljati vožnju! ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici. ▶ Obratite pažnju na poruke na displeju vozača.
 Upozoravajuće svetlo sistema upravljanja zadnjom osovinom (žuto)	* Dok je vozilo uključeno, svetli žuto upozoravajuće svetlo za sistem upravljanja zadnjom osovinom. Postoji smetnja na sistemu upravljanja zadnjom osovinom. ▶ Obratite pažnju na poruke na displeju vozača.
 Upozoravajuće svetlo sistema upravljanja zadnjom osovinom (crveno)	* Dok je vozilo uključeno, svetli crveno upozoravajuće svetlo za sistem upravljanja zadnjom osovinom. Postoji smetnja na sistemu upravljanja zadnjom osovinom. **UPOZORENJE** Opasnost od nezgode usled ograničene upravljivosti Ukoliko upravljački sistem ne funkcioniše kao što je predviđeno, ugrožava se pouzdanost vozila. ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. Nemojte nastavljati vožnju! ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici. ▶ Obratite pažnju na poruke na displeju vozača.

Motor

Upozoravajuća/kontrolna sijalica	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Upozoravajuće svetlo rashladne tečnosti (crveno)	* Dok motor radi, svetli crveno upozoravajuće svetlo za rashladnu tečnost. **MOGUĆI UZROCI:** • Senzor temperature ima smetnju. • Nivo rashladne tečnosti je suviše nizak. • Dovod vazduha do hladnjaka motora ima smetnju. • Ventilator hladnjaka motora je neispravan. • Pumpa za rashladnu tečnost motora je neispravna. Kada se dodatno oglasi upozoravajući ton, prekoračena je temperatura rashladne tečnosti od 120 °C. ⚠ **UPOZORENJE** Opasnost od opekotina prilikom otvaranja poklopca motora **AKO U SLUČAJU PREGREJANOG MOTORA ILI POŽARA U MOTORNOM PROSTORU OTVORITE POKLOPAC MOTORA, MOGU DA NASTANU SLEDEĆE SITUACIJE:** • Možete da dođete u dodir sa vrućim gasovima. • Možete da dođete u dodir sa drugim vrućim pogonskim sredstvima koja izlaze. ▶ Pre otvaranja poklopca motora, ostavite pregrejani motor da se ohladi. ▶ U slučaju požara u motornom prostoru ostavite poklopac motora zatvoren i obavestite vatrogasce. ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima i isključite ga. Nemojte nastavljati vožnju! ▶ Obratite pažnju na poruke na displeju vozača.

Upozoravajuća/kontrolna sijalica	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	Ako pokazivač temperature rashladne tečnosti stoji na donjem kraju temperaturne skale: ▶ Kontaktirajte sa kvalifikovanom stručnom radionicom. **Ako pokazivač temperature rashladne tečnosti stoji na gornjem kraju temperaturne skale:** ▶ Napustite vozilo i ne zadržavajte se u njegovoj blizini, sve dok se motor ne ohladi. ▶ Uverite se da nema smetnji u dovodu vazduha do hladnjaka motora. ▶ Nastavite vožnju do najbliže kvalifikovane stručne radionice izbegavajući velika opterećenja motora. Pri tom vodite računa o tome da pokazivač temperature rashladne tečnosti ostane ispod 120 °C.
 Upozoravajuće svetlo rashladne tečnosti (žuto)	* Dok motor radi, svetli žuto upozoravajuće svetlo rashladne tečnosti. **MOGUĆI UZROCI:** • Senzor temperature ima smetnju. • Hlađenje vazduha natpunjenja, ulja menjača ili baterije je neispravno. • Žaluzine hladnjaka su blokirane ili neispravne. ▶ Nastavite vožnju do najbliže kvalifikovane stručne radionice izbegavajući velika opterećenja motora.
 Upozoravajuće svetlo za dijagnostiku motora	* Dok motor radi, svetli žuto upozoravajuće svetlo za dijagnostiku motora. Postoji smetnja u motoru, izduvnom sistemu ili u sistemu goriva. Na taj način mogu biti premašene granične vrednosti emisije i motor može da radi u sigurnosnom pogonu. ▶ Vozilo što pre proverite u kvalifikovanoj stručnoj radionici. **Vozila sa dizel-motorom:** Moguće da je rezervoar za gorivo potpuno ispražnjen. ▶ Nakon sipanja goriva, pokrenite motor tri–četiri puta za redom. Kada se ugasi žuto upozoravajuće svetlo, sigurnosni pogon se prekida. Vozilo ne mora da se proverava.

Upozoravajuća/kontrolna sijalica	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Upozoravajuće svetlo za električnu smetnju	* Svetli crveno upozoravajuće svetlo neispravne elektrike. Postoji električna smetnja. ▶ Obratite pažnju na poruke na displeju vozača.
 Upozoravajuće svetlo za radnu temperaturu motora	* Plavo upozoravajuće svetlo za radnu temperaturu motora je uključeno, sve dok se ne postigne radna temperatura motora. Za to vreme su snaga motora i obrtni moment motora redukovani. ▶ Uzmite to u obzir prilikom vožnje.
Upozoravajuće svetlo za radnu temperaturu motora	* **Vozila sa benzinskim motorom:** Nakon hladnog starta je uključeno plavo upozoravajuće svetlo „Radna temperatura motora“. Snaga motora i obrtni moment motora su redukovani. ▶ Uzmite to u obzir prilikom vožnje.
Upozoravajuće svetlo za rezervu goriva svetli	* Dok motor radi, svetli žuto upozoravajuće svetlo za rezervu goriva. Zaliha goriva je dostigla oblast oznake za rezervu. ▶ Natočite gorivo.

Kočnice

Upozoravajuća/kontrolna sijalica	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
 Kontrolna sijalica električne parkirne kočnice (crvena) Kontrolna sijalica električne parkirne kočnice (žuto)	* Crvena kontrolna sijalica električne parkirne kočnice treperi ili svetli. Žuta kontrolna sijalica električne parkirne kočnice u slučaju smetnje dodatno svetli. ▶ Obratite pažnju na poruke na displeju vozača.
 Upozoravajuće svetlo kočnica (žuto)	* Dok vozilo radi, svetli žuto upozoravajuće svetlo za kočnice. **⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nezgoda usled smetnji u kočionom sistemu Ako kočioni sistem ima smetnju, ponašanje pri kočenju može da se pogorša. ▶ Oprez u daljoj vožnji. ▶ Odmah proverite sistem za kočenje u kvalifikovanoj stručnoj radionici. Pomoć pri polasku na uzbrdici možda ima smetnju. ▶ Nastavite vožnju prilagođenom brzinom i održavajte dovoljno rastojanje od vozila koje se kreće ispred. ▶ Kada displej vozača prikaže poruku na displeju, obratite pažnju na poruku. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
 Upozoravajuće svetlo kočnica (crveno)	* Dok vozilo radi, svetli crveno upozoravajuće svetlo za kočnice.

Upozoravajuća/kontrolna sijalica	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja

MOGUĆI UZROCI:

- Pojačavanje sile kočenja ima smetnju i može doći do promene ponašanja vozila pri kočenju.
- U rezervoaru tečnosti sistema za kočenje ima premalo tečnosti.

▶ Obratite pažnju na poruke na displeju vozača.

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode i povređivanja zbog smetnje u funkciji pojačavanja sile kočenja

Ako funkcija pojačavanja sile kočenja ima smetnju, postoji mogućnost da će prilikom kočenja biti neophodna veća sila prilikom pritiska na pedalu kočnice. Ponašanje vozila pri kočenju može da se pogorša. Pređeni put pri kočenju može da se produži u situacijama kočenja u kritičnoj situaciji.

▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. Nemojte nastavljati vožnju!

▶ Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode pri smanjenom nivou tečnosti sistema za kočenje

Ako je nivo tečnosti sistema za kočenje prenizak, dejstvo sistema za kočenje, a samim tim i ponašanje pri kočenju može da se pogorša.

▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. Nemojte nastavljati vožnju!

▶ Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.

▶ Ne dolivajte tečnost sistema za kočenje.

Sistemi za vožnju i sistemi za bezbednu vožnju

Upozoravajuća/kontrolna sijalica	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Upozoravajuće svetlo donjeg podstroja (žuto)	* Žuto upozoravajuće svetlo AMG RIDE CONTROL + je uključeno. Postoji smetnja u sistemu AMG RIDE CONTROL +. ▶ Obratite pažnju na poruke na displeju vozača.
Upozoravajuće svetlo sistema ABS	* Dok je vozilo uključeno, svetli žuto upozoravajuće svetlo za ABS. Sistem ABS ima smetnju. U slučaju pojave dodatnog upozoravajućeg tona, sistem EBD ima smetnju. Takođe, i kod drugih sistema za vožnju i sistema za bezbednu vožnju možda postoji smetnja. ▶ Obratite pažnju na poruke na displeju vozača. **⚠ UPOZORENJE** Opasnost od proklizavanja usled smetnji u sistemu EBD ili sistemu ABS Točkovi mogu da blokiraju prilikom kočenja. Upravljivost i karakteristika kočenja su veoma ugroženi i pređeni put pri kočenju može da se produži. Osim toga, isključeni su i drugi sistemi za bezbednu vožnju. ▶ Oprez pri daljoj vožnji. ▶ Odmah proverite sistem za kočenje u kvalifikovanoj stručnoj radionici. ▶ Oprez pri daljoj vožnji. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Upozoravajuća/kontrolna sijalica	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
 Upozoravajuće svetlo sistema ESP® treperi	* Žuto upozoravajuće svetlo sistema ESP® treperi za vreme vožnje. Jedan ili više točkova dostigli su granicu prianjanja (⟶ Strana 489). ▶ Način vožnje prilagodite vremenskim uslovima i uslovima na putu.
 Upozoravajuće svetlo sistema ESP® svetli	* Dok je vozilo uključeno, svetli žuto upozoravajuće svetlo sistema ESP®. Sistem ESP® ima smetnju. Takođe, i kod drugih sistema za vožnju i sistema za bezbednu vožnju kao što je npr. BAS možda postoji smetnja. ▶ Obratite pažnju na poruke na displeju vozača. **⚠ UPOZORENJE** Opasnost od proklizavanja usled smetnji u sistemu ESP® Ako sistem ESP® ima smetnju, sistem ESP® ne može da izvrši stabilizaciju vozila. Osim toga, isključeni su i drugi sistemi za bezbednu vožnju. ▶ Oprez u daljoj vožnji. ▶ Sistem ESP® proverite u kvalifikovanoj stručnoj radionici. ▶ Oprez pri daljoj vožnji. ▶ Odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
 Upozoravajuće svetlo sistema ESP® OFF	* Dok je vozilo uključeno, svetli žuto upozoravajuće svetlo ESP® OFF. Sistem ESP® je isključen. Možda su i drugi sistemi za vožnju i sistemi za bezbednu vožnju bez funkcije.

Upozoravajuća/kontrolna sijalica	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja

⚠ UPOZORENJE
Opasnost od proklizavanja pri vožnji sa isključenim sistemom ESP®

ESP® ne vrši stabilizaciju vozila. Osim toga, ostali sistemi za bezbednu vožnju su samo delimično na raspolaganju.

- ▶ Oprez pri daljoj vožnji.
- ▶ Sistem ESP® držite isključen samo dok to situacija zahteva.

Ako ne možete da uključite sistem ESP®, sistem ESP® ima smetnju.

- ▶ Sistem ESP® odmah proverite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

▶ Obratite pažnju na napomene o isključivanju sistema ESP® (⟶ Strana 489).

* Dok vozilo radi, uključena su žuta upozoravajuća svetla ESP® OFF.
Sistem ESP® je isključen.

Možda su i drugi sistemi za vožnju i sistemi za bezbednu vožnju bez funkcije.

Upozoravajuća/kontrolna sijalica	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja

⚠ UPOZORENJE
Opasnost od proklizavanja pri vožnji sa isključenim sistemom ESP®

ESP® ne vrši stabilizaciju vozila. Osim toga, ostali sistemi za bezbednu vožnju su samo delimično na raspolaganju.

- ▶ Oprez pri daljoj vožnji.
- ▶ Sistem ESP® držite isključen samo dok to situacija zahteva.

Ako ne možete da uključite sistem ESP®, sistem ESP® ima smetnju.

- ▶ Sistem ESP® odmah proverite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

▶ Obratite pažnju na napomene o isključivanju sistema ESP® (⟶ Strana 490).

ESP SPORT

* Dok vozilo radi, uključen je sistem ESP® SPORT.
Kada je uključen sistem ESP® SPORT, sistem ESP® stabilizuje vozilo samo do određene mere.

⚠ UPOZORENJE
Opasnost od proklizavanja usled pogrešne primene sistem ESP®SPORT

Kada uključite sistem ESP®SPORT, postoji veća opasnost od proklizavanja- i nezgode.

- ▶ Uključite sistem ESP®SPORT samo pod uslovima opisanim u nastavku teksta.

▶ Obratite pažnju na napomene o uključivanju sistema ESP® SPORT (⟶ Strana 490).

Upozoravajuća/kontrolna sijalica	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
 Upozoravajuće svetlo ATTENTION ASSIST	* Upozoravajuće svetlo ATTENTION ASSIST je uključeno. Sistem ATTENTION ASSIST ima smetnju. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
 Upozoravajuće svetlo pomoćnog sistema za prepoznavanje saobraćajnih znakova	* Upozoravajuće svetlo pomoćnog sistema za prepoznavanje saobraćajnih znakova je uključeno. Postoji smetnja u pomoćnom sistemu za prepoznavanje saobraćajnih znakova. ▶ Obratite pažnju na poruke na displeju vozača.
 Upozoravajuće svetlo upozorenja na rastojanje	* Crveno upozoravajuće svetlo upozorenja na rastojanje je uključeno za vreme vožnje. Rastojanje od vozila koje se kreće ispred vašeg vozila je premalo za izabranu brzinu. Ako se oglasi dodatni upozoravajući ton, onda se prepreci približavate prevelikom brzinom. ▶ Odmah budite spremni za kočenje. ▶ Povećajte rastojanje. Funkcija aktivnog pomoćnog sistema pri kočenju (⟶ Strana 519).
 Upozoravajuće svetlo aktivnog pomoćnog sistema pri kočenju	* Upozoravajuće svetlo aktivnog pomoćnog sistema pri kočenju je uključeno. Sistem nije na raspolaganju zbog zaprljanih davača ili zbog greške ili je obim funkcija ograničen. ▶ Obratite pažnju na poruke na displeju vozača.
 Upozoravajuće svetlo aktivnog pomoćnog sistema pri kočenju	* Upozoravajuće svetlo aktivnog pomoćnog sistema pri kočenju je uključeno. Sistem je isključen ili je obim funkcija automatski ograničen. To može da se dogodi ako vozač nije vezan pojasom ili ako je aktiviran neki drugi sistem za vožnju. ▶ Obratite pažnju na napomene aktivnog pomoćnog sistema pri kočenju (⟶ Strana 519).

Upozoravajuća/kontrolna sijalica	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Upozoravajuće svetlo aktivnog pomoćnog sistema pri kočenju	* Upozoravajuće svetlo aktivnog pomoćnog sistema pri kočenju je uključeno. Nakon pokretanja vozila, obim funkcija sistema je usled postupka učenja ograničen. Postupak učenja može da potraje nekoliko minuta, u zavisnosti od uslova u okruženju. ▶ Obratite pažnju na napomene aktivnog pomoćnog sistema pri kočenju (⟶ Strana 519).
Upozoravajuće svetlo donjeg podstroja (žuto)	* Žuto upozoravajuće svetlo AIRMATIC je uključeno. Postoji smetnja u sistemu AIRMATIC. ▶ Obratite pažnju na poruke na displeju vozača.
Upozoravajuće svetlo donjeg podstroja (žuto)	* Žuto upozoravajuće svetlo E-ACTIVE BODY CONTROL je uključeno. Postoji smetnja u sistemu E-ACTIVE BODY CONTROL. ▶ Obratite pažnju na poruke na displeju vozača.
Upozoravajuće svetlo donjeg podstroja (crveno)	* Crveno upozoravajuće svetlo AIRMATIC je uključeno. Postoji smetnja u sistemu AIRMATIC. **NAPOMENA** Ponašanje u vožnji vozila je jako promenjeno! ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici. ▶ Obratite pažnju na poruke na displeju vozača. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Upozoravajuće svetlo donjeg podstroja (crveno)	* Žuto upozoravajuće svetlo E-ACTIVE BODY CONTROL je uključeno. Postoji smetnja u sistemu E-ACTIVE BODY CONTROL.

Upozoravajuća/kontrolna sijalica	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	NAPOMENA Ponašanje u vožnji vozila je jako promenjeno! ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
	▶ Obratite pažnju na poruke na displeju vozača. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
 Upozoravajuće svetlo donjeg podstroja (žuto)	* Žuto upozoravajuće svetlo AMG ACTIVE RIDE CONTROL je uključeno. Postoji smetnja u sistemu AMG ACTIVE RIDE CONTROL. ▶ Obratite pažnju na poruke na displeju vozača.

Sistem za poziv u pomoć Mercedes-Benz

Upozoravajuća/kontrolna sijalica	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
 Upozoravajuće svetlo Mercedes-Benz sistema za poziv u pomoć	* Sistem za poziv u pomoć Mercedes-Benz ima smetnju. Pored toga, sistem Mercedes me connect ima smetnju. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Kontrola pritiska u pneumaticima

Upozoravajuća/kontrolna sijalica	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
 Upozoravajuće svetlo za kontrolu pritiska u pneumaticima treperi	* Žuto upozoravajuće svetlo kontrole pritiska u pneumaticima (gubitak pritiska/smetnja) treperi oko jedan minut, a zatim svetli konstantno. Kontrola pritiska u pneumaticima ima smetnju. **⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nezgode usled smetnji u kontroli pritiska u pneumaticima Kontrola pritiska u pneumaticima ne može da upozori kako je predviđeno prilikom gubitka pritiska u jednom ili u više pneumatika. Pneumatici sa preniskim pritiskom mogu da utiču na primer na ponašanje u vožnji, kao i na upravljanje i ponašanje pri kočenju. ► Kontrolu pritiska u pneumaticima proverite u specijalizovanoj stručnoj radionici. ► Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
 Upozoravajuće svetlo za kontrolu pritiska u pneumaticima svetli	* Svetli žuto upozoravajuće svetlo kontrole pritiska u pneumaticima (gubitak pritiska/smetnja). Kontrola pritiska u pneumaticima je utvrdila gubitak pritiska u najmanje jednom pneumatiku.

Upozoravajuća/kontrolna sijalica	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja

UPOZORENJE
Opasnost od nezgode usled suviše niskog pritiska u pneumatiku

- Pneumatici mogu da puknu.
- Pneumatici mogu da se prekomerno i/ili neravnomerno troše.
- Karakteristike vožnje, kao i karakteristike upravljanja i kočenja mogu znatno da se pogoršaju.

Tada možete da izgubite kontrolu nad vozilom.

▶ Pridržavajte se preporučenih pritisaka u pneumatiku.

▶ Ako je potrebno, podesite pritisak u pneumaticima.

▶ Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima.

▶ Proverite pritisak u pneumaticima i pneumatike.

Nazad na sadržaj

Indeks

Tražite nešto konkretno? Kliknite ovde na odgovarajuće početno slovo i potražite to.
Pored toga, u svakom trenutku možete upotrebiti funkciju pretrage svog PDF čitača.

0-9
A
B
C
Č
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
Z
Ž

0-9

3D displej vozača, 3D kombinovani instrument

Funkcija/napomene

4MATIC

A

A/C funkcija
- Uključivanje/isključivanje (MBUX)

ABS

Active blind-spot assistance (Aktivni pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla)
- Postupak kočenja
- Režim rada sa prikolicom
- Uključivanje/isključivanje

Active Lane Keeping Assist (Aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake)
- Podešavanje osetljivosti

Adaptivna regulacija brzine

Adaptivno svetlo u zadnjem delu vozila
- Konfigurisanje

AdBlue®
- Aditivi
- Čistoća
- Dolivanje
- Domet
- Količina punjenja
- Napomene
- Nivo napunjenosti

Aditivi
- AdBlue®
- Gorivo

Motorno ulje

AIRMATIC

Podešavanje nivoa vozila

Aktivirane komponente

Ograničen potencijal zaštite

Aktivni poklopac motora

Aktivni pomoćni sistem pri kočenju

Funkcija

Podešavanje

Aktivni pomoćni sistem pri parkiranju

Automatska funkcija kočenja

Funkcija

Izlazak sa mesta za parkiranje

Kočenje pri manevrisanju

Pauziranje

Pomoć pri polasku

Pomoćni sistem pri parkiranju Memory

Pomoćni sistem za daljinsko parkiranje

Upozorenje kod poprečnog saobraćaja

Aktivni pomoćni sistem pri upravljanju

Aktivni pomoćni sistem za prinudno zaustavljanje

Aktivni pomoćni sistem za promenu kolovozne trake

Funkcija

Uključivanje/isključivanje

Aktivni pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla

Funkcija

Upozorenje pri izlasku

Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC
- Aktiviranje/deaktiviranje
- Aktiviranje/deaktiviranje varijabilnog limitera
- Aktivni pomoćni sistem za prepoznavanje ograničenja brzine
- Aktivni pomoćni sistem za prinudno zaustavljanje
- Aktivni pomoćni sistem za promenu kolovozne trake
- Funkcija
- Memorisanje brzine
- Povećavanje/smanjivanje brzine
- Pozivanje brzine
- Prilagođavanje brzine na osnovu deonice

Aktivni pomoćni sistem za prepoznavanje ograničenja brzine

Aktivni pomoćni sistem za prinudno zaustavljanje

Aktivni pomoćni sistem za promenu kolovozne trake
- Funkcija
- Uključivanje/isključivanje

Aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake
- Funkcija
- Režim rada sa prikolicom
- Uključivanje/isključivanje

Aktivni pomoćni sistem za zastoje u saobraćaju

Aktivni sistem održavanja vozila PLUS

Aktivni sistem za pomoć pri parkiranju
- Parkiranje

Aktivno svetlo za vožnju kroz krivinu

Alarm
- Funkcija zaštite od odvlačenja

Funkcija, zaštita unutrašnjeg prostora
Prekidanje alarma
Alarm u slučaju provale/krađe
Alarmni uređaj
Alarmni uređaj protiv provale i krađe
Funkcija
Zaštita od odvlačenja
Zaštita unutrašnjeg prostora
Alat u vozilu
TIREFIT garnitura
Ušica za vuču
Alat za zamenu pneumatika
Alat za zamenu točka
Alternativna putanja
Ambijentalno osvetljenje
Podešavanje (multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima)
AMG ACTIVE RIDE CONTROL
Funkcija
AMG DYNAMIC SELECT
Podešavanje programa vožnje
AMG keramički kompozitni kočioni sistem visokih performansi
AMG Performance
Informacije
AMG Real Performance Sound

AMG RIDE CONTROL +

Funkcija

AMG RIDE CONTROL +.

Podešavanje nivoa vozila

AMG tasteri na upravljaču

Funkcija

AMG tasteri upravljača

Podešavanje

AMG TRACK PACE

Drag Race

Funkcija

Konfiguracija

Prikaz telemetrije

Track Race

Android Auto

Informacije

Podešavanje zvuka

Povezivanje mobilnog telefona (bežično)

Povezivanje mobilnog telefona (kabl)

Zaustavljanje

Android Auto,

Preneti podaci o vozilu

Android pametni telefon

Aplikacija Galerija

Rukovanje

Aplikacija Mercedes me

- Aktiviranje on-demand opreme

Aplikacije, Mercedes me

- izbor (MBUX multimedijalni sistem)
- Mercedes me connect
- Mercedes me pozivi
- Pomoćni sistem za daljinsko parkiranje
- Pozivanje (multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima)
- Pregled (multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima)

Apple CarPlay®, Pametni telefon

- Napomene
- Podešavanje zvuka
- Povezivanje iPhone® uređaja (bežično)
- Povezivanje iPhone® uređaja (kabl)
- Pregled
- Preneti podaci o vozilu
- Zatvaranje

ASSYST PLUS

- Mere prilikom servisiranja
- Prikaz servisnog intervala
- Vreme stajanja sa odvojenom baterijom

ATTENTION ASSIST

- Podešavanje

Auto-perionica

- Režim za auto-perionicu

Automatska klimatizacija

Automatska promena kolovozne trake
- Aktivni pomoćni sistem za promenu kolovozne trake

Automatska regulacija klimatizacije

Automatska regulacija rastojanja

Automatske mere nakon nezgode

Automatski menjač
- DIRECT SELECT ručica menjača
- DYNAMIC SELECT taster
- Kickdown
- Pokazivač položaja menjača
- Položaji menjača
- Programi vožnje
- Promena stepena prenosa
- Ručna promena stepena prenosa
- Tasteri za promenu stepena prenosa na upravljaču
- Temperatura ulja (displej vozača)
- Ubacivanje u parking položaj
- Ubacivanje u položaj za vožnju
- Ubacivanje u prazan hod
- Ubacivanje u stepen prenosa za vožnju unazad

Automatski poziv u pomoć

Automatski start/stop motora

Automatsko isključivanje vazdušnog jastuka suvozača
- Funkcija
- Informacije (sistem za bezbednost dece na sedištu suvozača)
- Kontrolne sijalice PASSENGER AIR BAG

Automatsko prilagođavanje bočne potpore

Automatsko prilagođavanje sedišta

Automatsko sklapanje ogledala

Automatsko svetlo za vožnju

Automobilski ključ

Autonomno kočenje

Autorska prava

Ažuriranje softvera, Ažuriranja sistema, Ažuriranje

- Ažuriranje
- Informacije

Poruka o grešci

B

BAS

Baterija

- Visokovoltna baterija

Baterija (48 V)

- Napomene

Baterija (baterija od 12 V)

- Napomene
- Napomene (pomoć pri startovanju i punjenje)
- Pomoć pri startovanju
- Punjenje
- Zamena

Baterija (baterija za pokretanje)

- Punjenje, Remote Online

Baterija (ključ)

Baterija (visokovoltna mreža)

Baterija za pokretanje motora,

- Punjenje, Remote Online

Benzin

Besplatan softver

Bezbednost putnika

- Dečije sedište
- Informacije o pravilnom položaju sedišta
- Informacije o sistemu za bezbednost dece

Kućni ljubimci u vozilu
Osnovne informacije
Podsetnik na prisustvo putnika
PRE-SAFE®
Vazdušni jastuk

Bezbednost tokom rada

Naponska mreža od 48 V
Visokovoltna mreža

Bežično punjenje

Mobilni telefon (napred)
Mobilni telefon (zadnji deo vozila)
Napomene

Blokada eksternog uređaja (osiguranje za decu)

Blokada protiv krađe

Blue Tec

AdBlue®

Bluetooth®

Informacije
Podešavanje (multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima)
Podešavanje internet veze
Povezivanje mobilnog telefona
Uključivanje/isključivanje

Bočica za miris

Bočni PRE-SAFE® impuls

Aktiviranje

Funkcija

Bočni prozori

Automatska funkcija
Električna rolo-zavesa
Komforno otvaranje
Komforno zatvaranje
Osiguranje za decu (zadnji delo vozila)
Otvaranje pomoću ključa
Otvaranje/zatvaranje
Problem
Zatvaranje ključem
Zatvaranje usled kiše
Bočni vazdušni jastuk
Brisač prednjeg stakla
Zamena metlica brisača
Brisači
Uključivanje/isključivanje
Zamena metlica brisača (vetrobransko staklo)
Zamena metlica brisača kod MAGIC VISION CONTROL
Broj dozvole za rad EZ
Broj EZ dozvole za rad
Broj motora
Brzina
Memorisanje, DISTRONIC
Memorisanje, limiter
Memorisanje, TEMPOMAT
Ograničenje, limiter

Burmester® High-End 4D-Surround sistem ozvučenja

- Automatsko prilagođavanje glasnoće
- Informacije
- Izbor profila zvuka
- Podešavanje balansa/fejdera
- Podešavanje optimizacije zvuka
- Podešavanje visokih, srednjih tonova i basova
- Pozivanje menija za zvuk

Burmester®3D- Surround sistem ozvučenja, Zvuci

- Automatska normalizacija jačine zvuka
- Informacije
- Podešavanje visokih, srednjih tonova i basova

C

CA modul koji podržava CI Plus
- Postavljanje smart kartice

CA modul koji podržava CI+, HD programi
- Pozivanje menija

Car-to-X-Communication
- Pregled
- Prikaz na mapi
- Slanje poruka o opasnostima

Centar za obaveštavanje
- Izbor operacija
- Obrada obaveštenja
- Pozivanje obaveštenja
- Pregled
- Tipovi obaveštenja

Centralni displej
- Rukovanje

Centralnim displej

Centralno zaključavanje
- Ključ
- Taster

Cilj
- Memorisanje kao omiljene stavke
- Obrada međuciljeva
- Obrada poslednjih ciljeva

Obrada predloga >

COC papiri, CERTIFICATE OF CONFORMITY >

Cushionbag

Informacije >

Cushionbag (sedište za odmor u zadnjem delu)

Aktiviranje >

Č

Čišćenje

- Auto-perionica
- Čisto drvo/intarzija
- Dekorativna folija
- Delovi vozila
- Kamera
- Kanal za vazduh/vodu
- Lak
- Režim za auto-perionicu
- Ručno pranje
- Senzori
- Unutrašnji prostor
- Uređaj za čišćenje pod visokim pritiskom
- Utičnica na vozilu za visokovoltnu bateriju

Čišćenje laka

Čišćenje presvlaka sedišta

Čišćenje tepiha

D

Deca

- Izbegavanje opasnosti u vozilu
- Opšte napomene

Dečije sedište

- Bez automatskog isključivanja vazdušnog jastuka suvozača
- Mesta za sedenje pogodna za i-Size sisteme za bezbednost dece
- Mesta za sedenje pogodna za sisteme za bezbednost dece vezane pojasom
- Montiranje ISOFIX/i-Size
- Najvažnije ukratko
- Napomena o vezivanju (MBUX pomoćni sistem za unutrašnjost)
- Napomene za vazdušni jastuk u pojasu
- Odobrene kategorije
- Opšte napomene
- Podešavanje sedišta vozila
- Pregled nalepnice sa upozoravajućom napomenom
- Preporuke za sisteme za bezbednost dece
- Rizici/opasnosti
- Sedišta pogodna za ISOFIX sisteme za bezbednost dece
- Sedište suvozača
- Top Tether
- Usmereno prema nazad
- Vazdušni jastuk u zadnjem delu vozila
- Vezivanje pojasom na sedištu suvozača
- Vezivanje pojasom na zadnjem sedištu

Dečije sedište usmereno prema nazad
- Informacije

Deklaracija o usklađenosti
- Elektromagnetna usklađenost
- Priručna dizalica
- Radio-regulatorne komponente
- TIREFIT garnitura

Dekorativna folija

DIGITAL LIGHT
- Aktivno svetlo za vožnju kroz krivinu
- Dinamično oboreno svetlo
- Pomoćne funkcije
- Pomoćni sistem za adaptivno dugo svetlo Plus
- Pregled
- Prošireno svetlo za maglu
- Svetlo za skretanje
- Svetlo za vožnju auto-putem
- Svetlo za vožnju po gradu
- Svetlo za vožnju po lošem vremenu
- Topografsko prilagođavanje
- Uključivanje/isključivanje

Digitalni ključ vozila
- Funkcija
- Otključavanje/zaključavanje vozila
- Podešavanje
- Podešavanje otključavanja

Pokretanje vozila
Problem
Uklanjanje
Upravljanje

Digitalno uputstvo za upotrebu

Dijagnostička utičnica

Dimenzije vozila

Dimenzije vozila (Mercedes-AMG vozila)

Dinamično oboreno svetlo

Pregled

Dinghy Towing

Vuča/šlepovanje

DIRECT SELECT ručica menjača

Automatski menjač
Automatsko ubacivanje u parking položaj
Funkcija
Preporuka za promenu stepena prenosa

Ručna promena stepena prenosa
Ubacivanje u parking položaj
Ubacivanje u položaj za vožnju
Ubacivanje u prazan hod
Ubacivanje u stepen prenosa za vožnju unazad

Direktne naredbe

Glasovne naredbe, MBUX pomoćni sistem za upravljanje glasom

Diskovi kočnica

Displej
- Nega

Displej (displej vozača)
- Pregled prikaza

Displej (MBUX multimedijalni sistem)
- Podešavanja

Displej iznad glave
- Rukovanje

Displej u zadnjem delu vozila
- Blokiranje (osiguranje za decu)
- Podešavanje nagiba
- Pregled početnog ekrana
- Uključivanje/isključivanje

Displej vozača, Kombinovani instrument
- Head-up displej
- Meni „Decentan“
- Meni „Klasično“
- Meni „Navigacija“
- Meni „Servis“
- Meni „Supersport“
- Meni „Track Pace“
- Meniji
- Napomene
- Naponska mreža od 48 V
- pomoćna grafika,
- Prikazi stanja

Rukovanje
Termin servisa
Upozoravajuća svetla/kontrolne sijalice
DISTRONIC
dizel,
Napomene
Dodaci
AdBlue®
Dodatno osiguranje vrata
Dolby Atmos®
Informacije
Pozivanje funkcije Dolby Atmos®
Domet
AdBlue®
Donji podstroj
AMG ACTIVE RIDE CONTROL
AMG RIDE CONTROL +
Izbor prilagođavanja
Podešavanje nivoa donjeg podstroja (AIRMATIC)
Podešavanje nivoa donjeg podstroja (E-ACTIVE BODY CONTROL)
Podešavanje nivoa vozila
Sistem AIRMATIC
Sistem E-ACTIVE BODY CONTROL
Dopremač pojasa
Funkcija
MBUX pomoćni sistem za unutrašnjost
Dotok vazduha

Dozvoljeni načini šlepovanja
- Pregled

Dozvoljeno opterećenje osovine

Drag Race, Trka sa ubrzavanjem

DRIVE PILOT
- Aktiviranje/deaktiviranje
- Funkcija
- Napomene za određene zemlje
- Rukovanje
- Uključivanje ili isključivanje

Drugi telefon
- Povezivanje

Držač za čašu
- Zadnji deo vozila

Držač za napitke

Dugo svetlo, Pomoćni sistem za adaptivno dugo svetlo

DYNAMIC SELECT
- Funkcija
- Izbor programa vožnje
- Konfigurisanje programa vožnje I
- Pozivanje prikaza potrošnje
- Prikaz podataka o motoru
- Prikaz podataka o vozilu
- Prikaz programa vožnje
- Programi vožnje

E

E-pošta

E10

E25

EBD, Electronic Brakeforce Distribution

ECO pomoćni sistem

- Naponska mreža od 48 V
- Plug-in hibridno vozilo
- Uključivanje/isključivanje

ECO Start-Stop funkcija

- Automatski start motora
- Automatsko gašenje motora
- Funkcija
- Isključivanje/uključivanje
- Uslovi (automatsko gašenje motora ili start motora)

ECO Start-Stop taster

- Automatski start/stop motora

Ekološki način vožnje

Ekran osetljiv na dodir

- Uključivanje i isključivanje haptičkog rukovanja

Električna parkirna kočnica

- Automatsko aktiviranje
- Automatsko otpuštanje
- Kočenje u kritičnoj situaciji
- Ručno aktiviranje/otpuštanje

Električni osigurači
Električno napajanje
Start-Stop taster
Elektrohidraulični donji podstroj
Elektrohidraulično oslanjanje
Elektromagnetna usklađenost
Deklaracija o usklađenosti
Elektronika vozila
Radio-stanice
Upravljačka jedinica motora
Elektronski program stabilnosti
Elektropogon
ENERGIZING Coach
Funkcija
Pretraživanje
ENERGIZING COMFORT
Pokretanje programa
Pokretanje programa u zadnjem delu vozila
Pregled programa
ERA-GLONASS test-režim rada
ESC, Electronic Stability Control
ESP®
ESP® SPORT
Funkcija
Podešavanje (tasteri volana)
Pomoćni sistem pri udarima bočnog vetra
Stabilizacija prikolice

Uključivanje ili isključivanje >

F

Fabrička podešavanja
- Funkcija resetovanja MBUX

Far

Favoriti
- Promena naziva

FIN
- Prostor motora
- Sedište
- Tipska pločica

Flat Towing
- Vuča/šlepovanje

Fleksibilni sistem punjenja Pro

Folija
- Na kameri/senzorima
- Radar-senzori i ultrazvučni senzori

Frekvencije
- Mobilni telefon
- Radio-stanica

Frikcione obloge kočnica

Funkcija memorisanja
- Head-up displej
- Sedište
- Spoljašnje ogledalo

Upravljač

Funkcija memorisanja (zadnji deo vozila)

Sedište suvozača i zadnje sedište

Zadnje sedište

Funkcija odmagljivanja

Funkcija u slučaju nezgode

Funkcije mape

Funkcionalno sedište

Funkcionalno sedište (zadnji deo vozila)

G

Garancija ispravnosti

Glasan zvuk

- PRE-SAFE® zvuk

Glasovne naredbe navigacije

- Podešavanje jačine zvuka
- Ponovite
- Uključivanje/isključivanje
- Uključivanje/isključivanje smanjenja tona

Globalna pretraga

- Funkcija
- Pregled

Gorivo

- Aditivi
- Benzin
- dizel,
- E10
- E25
- Kvalitet benzina
- Kvalitet dizel-goriva
- Odzračivanje rezervoara (Plug-in hibridna vozila sa benzinskim motorom)
- Rezerva
- Rezerva goriva (Mercedes-AMG vozila)
- Sadržaj sumpora
- Točenje

Zapremina rezervoara
Zapremina rezervoara (Mercedes-AMG vozila)
Grejač vrata
Grejanje
Grejanje površine
Grejanje u mestu
Klimatizacija
Sedište
Srednja konzola
Uključivanje/isključivanje
Upravljač
Vetrobransko staklo
Zadnje staklo
Grejanje ogledala
Grejanje površine
Grejanje sedišta
Uključivanje/isključivanje
Grejanje u mestu/ventilacija u mestu
Rukovanje
Uključivanje/isključivanje
Grejanje upravljača
Odvajanje od grejanja sedišta
Grejanje vetrobranskog stakla
Grejanje zadnjeg stakla

H

Habanje
- Ograničen potencijal zaštite

HANDS-FREE ACCESS

Hands-Free uređaj

Haptička pedala gasa, Tačka pritiska

HDMI-video
- Uključivanje na multimedijalnom sistemu za putnike na zadnjim sedištima

Head-up displej
- Funkcija
- Funkcija memorisanja
- Izbor (sa proširenom realnošću)
- Nega
- Proširena realnost
- Uključivanje/isključivanje

Hitno kočenje
- Aktivni pomoćni sistem pri kočenju
- Električna parkirna kočnica/ručna kočnica
- Pomoćni sistem pri kočenju
- Sprovođenje

Hlađenje

HOLD-funkcija
- Funkcija

Uključivanje/isključivanje >

I

i-Size sistem za bezbednost dece
- Montiranje
- Odgovarajuća sedišta

Identifikacioni broj vozila

In-Car Office
- Izbor funkcija (unos u kalendaru)
- Izbor funkcija (zadaci i pozivi)
- Kreiranje e-pošte
- Odgovaranje na e-poštu
- Označavanje zadatka kao završenog
- Pretraživanje
- Prosleđivanje e-pošte
- Upravljanje e-poštom

Individualni program vožnje
- Konfigurisanje

Informacije o programu
- TV stanica

Informacije o saobraćaju
- Car-to-X-Communication
- Informacije o usluzi Live Traffic Information
- Pregled
- Prikaz događaja u saobraćaju
- Prikaz mape saobraćaja

Produžavanje pretplate za uslugu Live Traffic Information
Registracija usluge Live Traffic Information
Informacije o vremenu
Informacije uvoznika
Radio-regulatorne informacije
Instrument tabla
Kokpit
Integracija pametnog telefona
Apple CarPlay®/Android Auto
Inteligentna strategija vožnje, Na osnovu deonice
Intelligent Light System
Uključivanje/isključivanje
Internet
Brisanje obeleživača
Brisanje podataka pregledača
Integracija pametnog telefona
Mercedes me connect
Poziv opcija veb-pregledača
Pozivanje podešavanja veb-pregledača
Pozivanje veb-stranice
Upravljanje obeleživačima
Uređivanje WLAN pristupne tačke
Veb-pregledač
Veb-pregledač u pozadini
Internet veza
Automatsko prekidanje veze (komunikacioni modul)
Informacije

Ograničenja
Podešavanje (komunikacioni modul)
Podešavanje (multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima)
Podešavanje pristupa (Bluetooth®)
Poništavanje odobrenja (mobilni telefon)
Prikaz statusa veze
Promena konfiguracije telefona u automobilu
Status veze, pregled
Uređivanje (WLAN)
Uspostavljanje
Uspostavljanje (auto-telefonija)
Uspostavljanje (Bluetooth®)
iPhone®
Integracija pametnog telefona
Isključivanje vazdušnog jastuka suvozača, PASSENGER AIR BAG OFF
Informacije (sistem za bezbednost dece na sedištu suvozača)
ISOFIX sistem za bezbednost dece
Montiranje
Odgovarajuća sedišta
Izbegavanje nezgode
Izbor karakteristike zvuka (taster na upravljaču)
Izbor profila zvuka
Burmester® High-End 4D-Surround sistem ozvučenja
Zvučni sistem Burmester®3D- Surround
Izbor stepena prenosa
Izlazak sa mesta za parkiranje
Aktivni pomoćni sistem pri parkiranju

Pomoć pri polasku
Sistem PARKTRONIC

J

Jedinica za upravljanje na krovu
Podešavanje
Jedinica za upravljanje na vratima
Jonizacija
Funkcionalno sedište
Jedinica za upravljanje na vratima (zadnji deo vozila)
Jedinice mere
Podešavanje
Jezik
Napomene

K

Kabl za punjenje
- Fleksibilni sistem punjenja Pro
- Jedinica za upravljanje
- Odlaganje

Kamera
- Aktiviranje preko GPS sistema (kamera za vožnju unazad)
- Čišćenje
- Funkcija
- Informacije
- Izbor prikaza
- Kamera vozača
- Kamera za 360°
- Kamera za vožnju unazad
- Nega
- Otvaranje zaštitnog poklopca kamere (kamera za vožnju unazad)
- ROAD SURFACE SCAN
- Taster
- Upravljanje tačkama aktiviranja

Kamera u vozilu
- Izbor USB uređaja
- Konfigurisanje podešavanja
- Pokretanje/zaustavljanje pojedinač-nog snimanja
- Pokretanje/zaustavljanje snimanja u petlji

Kamera vozača
- Funkcija
- Uključivanje/isključivanje

Kamera za vožnju unazad
- Aktiviranje preko GPS sistema
- Funkcija
- Kamera za 360°
- Upravljanje tačkama aktiviranja
- Zaštitni poklopac kamere je otvoren

Kamere vozila

Kanal za vazduh/vodu

Kartice
- Upravljanje

KEYLESS-GO
- Deaktiviranje
- Podešavanje otključavanja
- Problem
- Zaključavanje/otključavanje vozila

Kibla

Kickdown

Kimatizacija
- Jonizacija

Kinetika sedišta
- Podešavanje

Klimatizacija, Klima-uređaj
- Automatska regulacija
- Automatska regulacija (zadnja jedinica za upravljanje)

Funkcija sinhronizacije
Grejanje u mestu/ventilacija u mestu
Grejanje vetrobranskog stakla
Grejanje zadnjeg stakla
Jedinica za upravljanje
Jedinica za upravljanje u zadnjem delu vozila
Količina vazduha
Meni klimatizacije
Mlaznice za ventilaciju (napred)
Napomene
Neposredna prethodna klimatizacija
Odmrzavanje stakla
Odmrzavanje vetrobranskog stakla
Otklanjanje zamagljenosti stakala
Otvor za ventilaciju u pregradi ispred suvozača
Otvori za ventilaciju (zadnji deo vozila)
Podešavanje
Podešavanje zadnjeg dela vozila (multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima)
Položaji usmeravanja vazduha
Preostala toplota
Prethodna klimatizacija prilikom otključavanja
Prethodna klimatizacija u vreme polaska
Prikaz nivoa fine prašine
Provetravanje sa komfornim otvaranjem
Resetovanje podešavanja klimatizacije
Sistem za osvežavanje vazduha
Temperatura

Uključivanje/isključivanje >
Uključivanje/isključivanje (zadnja jedinica za upravljanje) >
Uključivanje/isključivanje A/C funkcije (MBUX) >
Uključivanje/isključivanje režima rada kruženja vazduha >
Umetanje/vađenje bočice za miris (sistem za osvežavanje vazduha) >
Usmeravanje vazduha >
Zatvaranje/otvaranje prozora (taster za kruženje vazduha) >

Klimatizacija u zadnjem delu vozila >

Klizni krov, Panoramski klizni krov

Automatske funkcije >
Otvaranje pomoću ključa >
Otvaranje/zatvaranje >
Problem >
Zatvaranje ključem >
Zatvaranje usled kiše >

Ključ

Akustična povratna informacija pri zaključavanju >

Baterija >
Deaktiviranje funkcije >
Funkcija >
Podešavanje otključavanja >
Pomoćni ključ >
Potrošnja struje >
Pričvršćivanje na svežanj ključeva >
Problem >
Rezervni ključ >

Ključ vozila

Kočenje pri manevrisanju

Kočnica

- ABS (protivblokirajući sistem kočenja)
- Aktivni pomoćni sistem pri kočenju
- AMG keramički kompozitni kočioni sistem visokih performansi
- BAS (sistem za pomoć pri kočenju)
- EBD (Electronic Brakeforce Distribution)
- Električna parkirna kočnica
- HOLD-funkcija
- Kočnica za zaštitu od višestrukih sudara
- Napomene za razrađivanje
- Napomene za vožnju
- Nove/zamenjene frikcione obloge kočnice/diskovi kočnice
- Ograničeno dejstvo sistema za kočenje (putevi posuti solju)
- Parkirna kočnica
- Rekuperacija
- Ručna kočnica
- Sistem adaptivnog svetla kočnice

Kočnica za zaštitu od višestrukih sudara

Kôd boje

Kokpit

- Instrument tabla

Količina vazduha

- Podešavanje

Kombinovani prekidač

- Brisači

Svetlo

Komfor

Informacije

Komforna kutija u prtljažniku EASY-PACK

Nega

Podešavanje

Ugradnja/demontaža

Komforno aktiviranje

Zatvaranje/otvaranje prozora (taster za kruženje vazduha)

Komforno otvaranje

Komforno zatvaranje

Kompas

Komunikacioni modul

Automatsko prekidanje internet veze

Podešavanje internet veze

Kontakti, Adresar, Telefonski imenik

Brisanje

Format imena

Informacije

Izbor opcija za predloge

Memorisanje

Napomena o predlozima

Obavljanje poziva

Opcije

Pozivanje

Uvoz

Uvoz (pregled)

Kontrola pritiska u pneumaticima
- Funkcija
- Ponovno pokretanje

Kontrolne sijalice/upozoravajuća svetla
- Displej vozača
- PASSENGER AIR BAG

Korišćenje radio-signala

Korisnički profili, Personalizacija
- Izbor korisnika
- Izbor opcija
- Korisnik
- Napomene
- Preduslovi za korišćenje
- Pregled
- Sadržaji specifični za korisnike
- Sinhronizacija

Korisnički servis

Kritična situacija
- Pomoćnik u kritičnoj situaciji
- Pregled pomoći
- Protivpožarni aparat
- Sigurnosni trougao
- Torbica za prvu pomoć
- Upozoravajući prsluk

Krovni nosač prtljaga
- Natovaren

Pričvršćivanje

Kućna utičnica

Kućni ljubimci u vozilu

Kuka za vuču

Izvlačenje/uvlačenje (MBUX multi-medijalni sistem)

Izvrtanje/okretanje

Vučna spojka

Kuke za mrežu za prtljag

Kuke za torbe

Kutija za elektroniku

Srednja konzola, zadnji deo vozila

Kvalifikovana stručna radionica

Kvar

Metode šlepovanja

Pregled pomoći

Prinudno startovanje šlepovanjem

Pucanje pneumatika

Transport vozila

Zamena točka

L

Lanci za sneg

Lanci za zaštitu od klizanja

Limiter

- Aktiviranje/deaktiviranje
- Funkcija
- Pasivan
- Permanentno podešavanje

Lista poziva

- Brisanje
- Izbor opcija
- Obavljanje poziva
- Pregled

Lista stanica

- Pozivanje

Live Traffic Information

- Informacije provajdera usluga
- Prikaz događaja u saobraćaju
- Prikaz mape saobraćaja
- Produžavanje pretplate
- Registracija na veb-stranici Mercedes me

Loading settings (Podešavanja punjenja)

Lokacija vozila

- Uključivanje/isključivanje prenosa >

Lumbalni oslonac, Karlični oslonac >

M

MAGIC VISION CONTROL
- Brisači
- **Maksimalne brzine**
- **Manevrisanje**
- Kočenje pri manevrisanju
- Pomoć pri polasku
- **Mapa**, Mapa saobraćaja
- Automatsko podešavanje razmere mape
- Ažuriranje
- Brisanje oblasti
- Izbegavanje oblasti
- Izbegavanje oblasti (pregled)
- Izbo dodatnih informacija
- Izbor simbola posebnih ciljeva
- Podaci mape
- Podešavanje razmere
- Pomeranje
- Pregled putanje nakon starta
- Prikaz dometa
- Prikaz informacija o vremenu
- Prikaz Kible (Meka)
- Prikaz kompasa
- Prikaz mape saobraćaja
- Prikaz onlajn sadržaja mape

Prikaz satelitske mape
Prikaz verzije mape
Promena oblasti
Mapa spašavanja, QR kôd
MBUX
Kamera u vozilu
MBUX multimedijalni sistem
Aktiviranje/deaktiviranje stanja mirovanja
Ekran osetljiv na dodir
ENERGIZING COMFORT programi (pregled)
ENERGIZING kinetika sedišta
Fabrička podešavanja
Funkcija mirovanja
Globalna pretraga
Grejanje upravljača/sedišta
Konfiguracija podešavanja displeja
MBUX pomoćni sistem za unutrašnjost
Meni klimatizacije
Mercedes me i aplikacije
Ovlašćenja
Početni ekran
Podešavanja displeja
Podešavanje jačine zvuka
Podešavanje prepoznavanja sudara
Podešavanje prilagođavanja brzine na osnovu deonice
Podešavanje tastature i prepoznavanja rukopisa
Pokretanje ENERGIZING COMFORT programa

Pozivanje Zero-Layer-a
Pregled
Programi vožnje
Režim sa lancima za sneg
Rukovanje funkcijom Zero-Layer
Senzor za otisak prsta
Uključivanje/isključivanje tona
Zero-Layer

MBUX multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima

Blokada displeja (osiguranje za decu)

MBUX multimedijalni sistem.

Jezička podešavanja

MBUX pomoćni sistem za unutrašnjost

Dopremač pojasa u zadnjem delu vozila
Izbor podešavanja
Kamera i parkiranje
Kamera vozača

Komforni položaj za zadnje sedište
Laser i klasifikacija lasera
Multispot svetlo u zadnjem delu vozila
Napomena o vezivanju dečijeg sedišta
Omiljene stavke
Otvaranje/zatvaranje rolo-zavesa na zadnjem staklu
Pregled
Prethodni izbor spoljašnjeg ogledala
Prilagođavanje naslona za glavu u zadnjem delu vozila

Rukovanje pozom za omiljene stavke
Svetlo za čitanje
Svetlo za traženje
Upozorenje pri izlasku
Uvlačenje oslonca za noge sedišta za odmor u zadnjem delu

MBUX pomoćni sistem za upravljanje glasom

E-pošta
Funkcija
Funkcije za upravljanje

Podešavanje
Vođenje dijaloga

MBUX pomoćni sistem za upravljanje glasom,

Glasovne naredbe
Kvalitet govora

MBUX tablet u zadnjem delu vozila

Ažuriranje softvera
Blokiranje (osiguranje za decu)
Informacije

Ležište
Napomene
Obim
Pregled

Medicinska pomagala

Mediji

Opšte informacije

Međucilj

Obrada

Pokretanje automatskog traženja benzinske stanice
Pokretanje automatskog traženja odmorišta

Mehanizam za vuču

Izvlačenje/uvlačenje vrata kuke za vuču (MBUX multimedijalni sistem)
Izvrtanje/okretanje vrata kuke za vuču
Mera prepusta
Nega
Nosač bicikala
Opšte napomene
Osovinsko opterećenje
Pomoćni sistem za manevrisanje prikolicom
Pričvrsne tačke
Priključno opterećenje
Spajanje/odvajanje prikolice
Ugradne dimenzije
Utičnica
Vertikalno opterećenje

Meka

Memorija obaveštenja
Memorija radio-stanica

Obrada

Memorisanje podataka

DRIVE PILOT
Elektronske upravljačke jedinice
Onlajn usluge
Prava o zaštiti podataka

Memorisanje predloga cilja kao omiljene stavke

Menadžment održavanja
- Napomene
- Preneti podaci

Meni klimatizacije
- Grejanje u mestu/ventilacija u mestu
- Jonizacija
- Klimatizacija
- Klimatizacija u prednjem delu vozila
- Klimatizacija u zadnjem delu vozila
- Pozivanje
- Sistem za osvežavanje vazduha
- Temperatura u prostoru za noge
- Usmeravanje vazduha

Meni za deljenje sadržaja
- Deljenje MBUX sadržaja displeja
- Pozivanje
- Upravljanje reprodukcijom medija

Meniji (displej vozača), Tasteri na upravljaču
- Meni „Decentan“
- Meni „Klasično“
- Napomene
- Navigacija
- Pomoćna grafika
- Rukovanje
- Servis
- Sportski

Supersport
Track Pace

Menjanje

Ograničen potencijal zaštite

Merač ubrzanja

Mercedes me aplikacije

Pozivanje korisničkog naloga
Pozivanje usluga
Prekidanje veze korisničkog naloga

Mercedes me Charge, Plaćanje

Prikaz stanica za punjenje

Mercedes me connect

Informacije
Preneti podaci
Upravljanje u slučaju nezgode/kvara

Mercedes me pozivi

Dogovaranje termina servisa
Informacije

Mercedes-Benz korisnički centar
Pozivanje Mercedes-Benz korisničkog centra nakon automatskog prepoznavanja nezgode/kvara
Pozivanje preko jedinice za upravljanje na krovu
Preneti podaci
Saglasnost za prenos podataka

Mercedes-Benz originalni delovi

Mercedes-Benz servisna radionica

Mercedes-Benz sistem za poziv u pomoć

Prenos podataka

Mesta za odlaganje
- Naslon za ruku (napred)
- Pregrada ispred suvozača
- Srednja konzola (napred)
- Vrata

Mesto za odlaganje
- Kuke za mrežu za prtljag
- Naslon sedišta u zadnjem delu vozila
- Naslon za ruku u zadnjem delu vozila
- Slušalice (zadnji deo vozila)
- Srednja konzola, zadnji deo vozila
- Srednji naslon za ruku u zadnjem delu vozila

Metlice brisača
- Nega
- Zamena (vetrobransko staklo)
- Zamena kod MAGIC VISION CONTROL

Metode šlepovanja
- Obe osovine na tlu
- Pregled

Mobilni telefon, Držač za mobilne telefone
- Autorizacija, pomoćni sistem za daljinsko parkiranje
- Bežično punjenje (napred)
- Bežično punjenje (zadnji deo vozila)
- Držač (naslon za ruku u zadnjem delu vozila)
- Frekvencije
- Integracija pametnog telefona
- Korišćenje (multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima)

Maksimalna jačina signala
Napomene o bežičnom punjenju mobilnog telefona
Podešavanje nečujnog režima (telefonija u zadnjem delu vozila)
Poništavanje odobrenja za internet vezu
Telefon
Uključivanje/isključivanje privatnih podešavanja (telefonija u zadnjem delu vozila)

Model

MOExtended pneumatici, Pneumatici za pomoćni režim rada

Mogućnost prevoza dugačkih predmeta
Otvaranje
Zaključavanje

Mogućnost za parkiranje
Izbor
Prikaz na mapi

Mogućnosti skladištenja

Montaža dodatne opreme
Ograničen potencijal zaštite

Montaža registarskog broja (napred)

Montiranje registarskog broja (napred)

Motor
Broj motora
isključiti (Start-Stop taster)
Pokretanje (digitalni ključ vozila)
Pomoć pri startovanju
Prinudni start
Sigurnosni pogon

Motorno ulje, Ulje
- Aditivi
- Dolivanje
- Količina punjenja
- Količina punjenja (Mercedes-AMG vozila)
- Kvalitet
- Kvalitet (Mercedes-AMG vozila)
- MB-Freigabe / MB-Approval
- MB-Freigabe ili MB-Approval (Mercedes-AMG vozila)
- Provera nivoa ulja preko displeja vozača
- Temperatura (displej vozača)

MULTIBEAM LED
- Aktivno svetlo za vožnju kroz krivinu
- Pomoćni sistem za adaptivno dugo svetlo Plus
- Prošireno svetlo za maglu
- Svetlo za skretanje
- Svetlo za vožnju auto-putem
- Svetlo za vožnju po gradu
- Svetlo za vožnju po lošem vremenu
- Topografsko prilagođavanje

Multimedijalni sistem
- Uključivanje ili isključivanje vazdušnog jastuka u zadnjem delu vozila
- Uključivanje/isključivanje pojačavanja glasa ka zadnjem delu vozila

Multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima
- Funkcije slušalice
- Funkcije telefona u zadnjem delu vozila
- Informacije o režimu rada medija

Isključivanje slušalice sa komandnim funkcijama
Izbor podešavanja zvuka
Izbor sistemskih podešavanja
Klimatizacija
Konfiguracija adaptivnog svetla u zadnjem delu vozila
Korišćenje mobilnog telefona u zadnjem delu vozila
LED prikazi slušalice sa komandnim funkcijama
Otvaranje/zatvaranje rolo-zavesa
Podešavanje ambijentalnog osvetljenja
Podešavanje interneta i opcije Bluetooth®
Podešavanje nečujnog režima (telefonija u zadnjem delu vozila)
Podešavanje osvetljenosti
Podešavanje zadnjih sedišta
Pokretanje ENERGIZING COMFORT programa
Pomoćni sistem za upravljanje glasom MBUX
Pouzdanost
Pozivanje menadžera uređaja
Pozivanje usluga, aplikacija i veb-pregledača
Pregled
Pregled displeja u zadnjem delu vozila
Pregled podešavanja zvuka
Pregled slušalica
Pregled slušalice sa komandnim funkcijama
Pregled usluga, aplikacija i veb-pregledača
Programi masaže
Punjenje slušalice sa komandnim funkcijama
Resetovanje podešavanja zadnjih sedišta

Uključivanje navigacije >
Uključivanje opcije HDMI-video >
Uključivanje radija >
Uključivanje režima rada medija >
Uključivanje slušalice sa komandnim funkcijama >
Uključivanje TV uređaja >
Uključivanje/isključivanje displeja >
Uključivanje/isključivanje privatnih podešavanja (telefonija u zadnjem delu vozila) >
Upravljanje reprodukcijom >

N

Nadoknada za parkiranje
- Plaćanje

Naduvavajući točak
- Napomene

Najave na radiju
- Izbor
- Uključivanje ili isključivanje

Najveće dozvoljene brzine (Mercedes-AMG vozila)

Naknadna obrada izduvnih gasova, dizel-motor

Namenska upotreba

Napajanje naponom
- Uključivanje (Start-Stop taster)

Napomene za razrađivanje

Napomene za vožnju
- AMG keramički kompozitni kočioni sistem visokih performansi
- Napomene za razrađivanje
- Opšte napomene za vožnju
- Optimizovano ubrzavanje
- Prebacivanje svetala, putovanje u inostranstvo
- Rekuperacija
- Sistem upravljanja zadnjom osovinom

Naponska mreža od 48 V
- Bezbednost tokom rada
- Prikazi na displeju vozača

Naslon za glavu

- Grejač vrata
- Komforni naslon za glavu (napred)
- Komforni naslon za glavu (zadnji deo vozila)
- Mehaničko podizanje i sklapanje (zadnji deo vozila)
- Podešavanje (zadnji deo vozila)
- Pričvršćivanje/skidanje dodatnog jastuka (napred)
- Pričvršćivanje/skidanje dodatnog jastuka (zadnji deo vozila)
- Prilagođavanje u zadnjem delu vozila (MBUX pomoćni sistem za unutrašnjost)
- Režim profesionalnog vozača (strana suvozača)
- Spuštanje/podizanje od napred (zadnji deo vozila)

Navigacija

- Ažuriranje podataka mape
- Glasovne naredbe MBUX
- Informacije
- Meni (displej vozača)
- Postepeno prikazivanje/skrivanje menija
- Pregled

Navođenje ka cilju

- Uključivanje
- Unos cilja
- Cilj je dostignut
- Dostignut je međucilj
- Informacije o auto-putu
- Manevri u vožnji
- Napomene
- Prekid

Preporuke kolovozne trake
Terenska vožnja

Navođenje ka cilju sa opcijom proširene realnosti

Aktiviranje
Head-up displej
Pregled
Prikaz naziva ulica/kućnih brojeva
Uključivanje/isključivanje prikaza semafora

Near Field Communication

Uključivanje/isključivanje

Near Field Communication (NFC)

Informacije
Korišćenje mobilnih telefona
Otključavanje/zaključavanje vozila (digitalni ključ vozila)
Pokretanje vozila (digitalni ključ vozila)
Povezivanje mobilnog telefona sa MBUX multimedijalnim sistemom
Promena mobilnog telefona

Nega

Auto-perionica
Čisto drvo/intarzija
Dekorativna folija
Delovi vozila
Displej
Head-up displej
Kamera
Kanal za vazduh/vodu

Lak
Mehanizam za vuču
Obloga unutrašnjeg dela krova
Plastična oplata
Režim za auto-perionicu
Ručno pranje
Sigurnosni pojas
Spoljašnje osvetljenje
Točkovi/naplaci
Unutrašnji prostor
Upravljač
Uređaj za čišćenje pod visokim pritiskom
Utičnica na vozilu za visokovoltnu bateriju
Nega naplataka
Nega oplate krova
Nega plastične oplate
Nega upravljača
Neposredna prethodna klimatizacija
Nepravilno ponašanje putnika u vozilu
Ograničen potencijal zaštite
Nezgoda
ERA-GLONASS test-režim rada
Nezgoda, poziv u pomoć
NFC
Nivo donjeg podstroja
Podešavanje

Nivo napunjenosti

- AdBlue®

Nivo vozila

- Podešavanje (AIRMATIC)
- Podešavanje (E-ACTIVE BODY CONTROL)
- Sistem AIRMATIC

Nosač bicikala

- Nosivost
- Režim rada sa prikolicom

Nosač za prtljag

Nosivost

- Nosač bicikala

O

Oboreno svetlo
- Podešavanje
- Prebacivanje svetala, putovanje u inostranstvo
- Saobraćaj na levoj/desnoj strani kolovoza
- Uključivanje/isključivanje

Obrada podataka u vozilu

Obrtni moment (displej vozača)

Obrtni moment motora

Odgovornost
- Sistemi za bezbednu vožnju

Održavanje

Odvezivanje

Ogledalo
- Retrovizor
- Sklapanje ogledala
- Spoljašnje ogledalo

Ograničenje brzine
- Zimski pneumatici

Ograničenje saobraćaja
- Uključivanje/isključivanje
- Usluga

Omiljene stavke
- Brisanje
- Dodavanje cilja

Kućna adresa
Pomeranje
Poslovna adresa
Pozivanje
Pregled
On-Board dijagnostički interfejs
on-demand oprema
Onlajn muzika
Dodavanje provajdera
Funkcija pretraživanja
Pozivanje
Pozivanje podešavanja
Preduslovi
Onlajn usluge
Opasnost od kotrljanja
Open Source softver
Opšte napomene za vožnju
Opterećenje krova
Opterećenje krova (Mercedes-AMG vozila)
Originalni delovi
Osigurači
Kokpit
Napomene
Plan rasporeda
Prostor motora
Prostor za noge suvozača
Prtljažnik

Osiguranje za decu
- Bočni prozori (zadnji deo vozila)
- Uključivanje/isključivanje (MBUX multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima)
- Uključivanje/isključivanje (MBUX tablet u zadnjem delu vozila)
- Zadnja vrata

Oslobađanje ljuljanjem

Oslonac za nogu
- Sedište suvozača pozadi

Osnovne informacije

Osovinsko opterećenje
- Režim rada sa prikolicom

Oštećenje
- Ograničen potencijal zaštite

Oštećenje pneumatika
- MOExtended

Osvetljenje
- Dinamično oboreno svetlo
- Unutrašnje osvetljenje

Osveživač prostora

Otvarač garažnih vrata
- Brisanje memorije
- Otvaranje/zatvaranje vrata
- Problem
- Programiranje tastera
- Sinhronizovanje promenljivog koda

Otvaranje poklopca prtljažnika nogom
- HANDS-FREE ACCESS

Otvaranje/zatvaranje garažnih vrata

Otvaranje/zatvaranje vrata

Otvori

- Otvori za ventilaciju

Otvori za ventilaciju

- Podešavanje
- Pregrada ispred suvozača

Ovlašćenja

- Podešavanje

P

Parking

- Pronalaženje
- Rezervacija unapred

Parking položaj

- DIRECT SELECT ručica menjača

Parkiranje

- Aktivni pomoćni sistem pri parkiranju
- Sistem PARKTRONIC

Parkirna kočnica

Parkirno svetlo

PASSENGER AIR BAG

- Prikaz stanja vazdušnog jastuka suvozača

Patosnica

Pedala gasa

Pepeljara

- U srednjoj konzoli

Ploča

- Rollo-zavesa
- Zadnje staklo

Plug-in hibridni pogon

- Bezbednost tokom rada
- Funkcija rekuperativnog sistema za kočenje
- Funkcije prikaza toka energije
- Jedinica za upravljanje vodom za punjenje

Kontrolne sijalice utičnice na vozilu
Maksimalna struja punjenja (naponska utičnica)
Napomene o Plug-in hibridnom pogonu
Napomene o punjenju (naponska utičnica, Mode 2)
Napomene o punjenju (stanica za punjenje, Mode 3)
Napomene o punjenju (zidni punjač, Mode 3)
Odlaganje kabla za punjenje
Pedala gasa osetljiva na dodir
Podešavanje rekuperacije
Pokretanje postupka punjenja (jednosmerna struja, Mode 4)
Pokretanje postupka punjenja (naizmenična struja, Mode 2/3)
Punjenje visokovoltne baterije na stanici za brzo punjenje (Mode 4)
Ručno isključivanje visokovoltne mreže
Strategija vožnje na osnovu deonice
Završetak postupka punjenja (jednosmerna struja, Mode 4)
Završetak postupka punjenja (naizmenična struja, Mode 2/3)
Pneumatici
Izbor
Kvar
Lanci za sneg
MOExtended
Montiranje
Napomene u vezi montaže
Neobično ponašanje u vožnji
Obnova
Promena
Provera

Provera temperature
Skidanje
Skidanje/montiranje prekrivke glavčine točka
Skladištenje
Stvaranje zvukova
Tabela pritiska u pneumaticima
TIREFIT garnitura
Upozorenje usled gubitka pritiska u pneumaticima, funkcija
Upozorenje usled gubitka pritiska u pneumaticima, ponovno pokretanje
Zamena
Početni ekran
Centralni displej
Pod prtljažnika
Otvaranje
Podaci o motoru
DYNAMIC SELECT
Prikaz
Podaci o težini
Podaci o vozilu
Dužina vozila
Dužina vozila (Mercedes-AMG vozila)
Maksimalne brzine
Međuosovinsko rastojanje
Međuosovinsko rastojanje (Mercedes-AMG vozila)
Najveće dozvoljene brzine (Mercedes-AMG vozila)
Napomene
Opterećenje krova

Opterećenje krova (Mercedes-AMG vozila)
Prenos na Android Auto
Prenos na Apple CarPlay®
Prikaz, DYNAMIC SELECT
Prikaz, MBUX
Širina vozila
Širina vozila (Mercedes-AMG vozila)
Visina vozila
Visina vozila (Mercedes-AMG vozila)

Podaci za pristup
Podešavanje (auto-telefonija)
Podešavanje (Bluetooth®)

Podešavanja
Informacije

Podešavanja klimatizacije
Resetovanje

Podešavanja sistema
Funkcija resetovanja MBUX

Izbor (multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima)
Podešavanje formata vremena i datuma
Podešavanje jedinice za rastojanje
Podešavanje vremenske zone
Prenos položaja vozila
Uključivanje/isključivanje funkcije Near Field Communication (NFC)
Uključivanje/isključivanje pojačavanja glasa ka zadnjem delu vozila
Uključivanje/isključivanje zaštite sistema pomoću PIN koda

Podešavanja upravljača

Podešavanje balansa/fejdera
- Burmester® High-End 4D-Surround sistem ozvučenja
- Zvučni sistem Burmester®3D- Surround

Podešavanje basova i srednjih i visokih tonova
- Burmester® High-End 4D-Surround sistem ozvučenja
- Burmester® 3D-Surround sistem ozvučenja

Podešavanje fokusa zvuka
- Zvučni sistem Burmester®3D- Surround

Podešavanje formata datuma

Podešavanje jedinice za rastojanje

Podešavanje optimizacije zvuka
- Burmester® High-End 4D-Surround sistem ozvučenja

Podešavanje otključavanja
- Digitalni ključ vozila

Podešavanje pojasa
- Funkcija
- Uključivanje/isključivanje

Podešavanje srednjih i visokih tonova i basova
- Burmester® High-End 4D-Surround sistem ozvučenja
- Burmester® 3D-Surround sistem ozvučenja

Podešavanje visokih, srednjih tonova i basova
- Burmester® Burmester® High-End 4D-Surround sistem ozvučenja
- Burmester® 3D-Surround sistem ozvučenja

Podešavanje zvuka, Zvuci
- Automatska normalizacija jačine zvuka
- Informacije

Izbor (multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima)
Podešavanje balansa i fejdera
Podešavanje visokih, srednjih tonova i basova
Pozivanje menija za zvuk
Pregled (multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima)

Podmetač

Podrška pri manevrisanju

Kočenje pri manevrisanju
Pomoć pri polasku

Uključivanje/isključivanje
Upozorenje kod poprečnog saobraćaja

Podsetnik na prisustvo putnika

Funkcija
Uključivanje/isključivanje

Pogon na svim točkovima

Pogonska sredstva

AdBlue®
Aditivi

Benzin
dizel,
Motorno ulje
Napomene
Rashladna tečnost
Tečnost sistema za kočenje
Tečnost za pranje stakla

Pojačavanje glasa ka zadnjem delu vozila

Uključivanje/isključivanje

Pojačavanje radio-signala o saobraćaju
- Podešavanje

Pojas
- Napomene za ispravno nošenje
- Podešavanje visine
- Postavljanje
- Skidanje

Pokazivač položaja menjača

Pokazivač snage, Snaga pogona
- Funkcija/napomena

Pokazivači pravca

Poklopac motora
- Aktivni poklopac motora
- Otvaranje/zatvaranje

Poklopac prtljažnika
- HANDS-FREE ACCESS
- Mere otvora

- Ograničenje
- Otključavanje pomoćnim ključem
- Otvaranje
- Servo privlačenje
- Uključivanje/isključivanje zasebnog zaključavanja
- Zatvaranje

Poklopac za punjenje

Poklopac/vratanca rezervoara

Pokretanje
- Remote Online
- Start-Stop taster

Pokretanje motora
- Remote Online
- Sigurnosni pogon
- Start-Stop taster

Polazak
- Optimizovano ubrzavanje
- Pomoć pri polasku
- Pomoć pri polasku na uzbrdici

Položaj za ležanje

Položaj za parkiranje
- Spoljašnja ogledala
- Spoljašnje ogledalo suvozača – memorisanje pomoću tastera za memorisanje
- Spoljašnje ogledalo suvozača – memorisanje preko stepena prenosa za vožnju unazad

Položaj za vožnju

Položaji menjača
- DIRECT SELECT ručica menjača

Poluga menjača

Pomoć pri izlasku
- Funkcija
- Podešavanje

Pomoć pri kočenju
- Aktivni pomoćni sistem pri kočenju
- Pomoćni sistem pri kočenju

Pomoć pri parkiranju
- Aktivni pomoćni sistem pri parkiranju
- Kočenje pri manevrisanju
- Pomoć pri polasku
- Pomoćni sistem pri parkiranju Memory
- Pomoćni sistem za daljinsko parkiranje
- Sistem PARKTRONIC

Pomoć pri polasku
- Optimizovano ubrzavanje
- Pomoć pri polasku
- Pomoć pri polasku na uzbrdici

Pomoć pri polasku na uzbrdici

Pomoć pri startovanju

Pomoć pri ulasku
- Funkcija
- Podešavanje

Pomoćna grafika
- Meni (displej vozača)

Pomoćni ključ
- Poklopac prtljažnika
- Vađenje/ubacivanje
- Vrata

Pomoćni sistem

Pomoćni sistem pri kočenju
- Aktivni pomoćni sistem pri kočenju
- Pomoćni sistem pri kočenju

Pomoćni sistem pri parkiranju
- Aktivni pomoćni sistem pri parkiranju
- Pomoćni sistem pri parkiranju Memory
- Pomoćni sistem za daljinsko parkiranje
- Sistem PARKTRONIC

Pomoćni sistem pri parkiranju Memory
- Funkcija
- Izlazak sa mesta za parkiranje
- Parkiranje
- Snimanje

Pomoćni sistem pri parkiranju PARKTRONIC
- Funkcija
- Podešavanje upozoravajućih tonova
- Uključivanje/isključivanje

Pomoćni sistem pri polasku
- Optimizovano ubrzavanje
- Pomoć pri polasku
- Pomoć pri polasku na uzbrdici

Pomoćni sistem pri udarima bočnog vetra

Pomoćni sistem za adaptivno dugo svetlo Plus
- Uključivanje/isključivanje

Pomoćni sistem za daljinsko parkiranje
- Autorizacija mobilnog telefona
- Funkcija
- Rukovanje

Pomoćni sistem za manevrisanje

Pomoćni sistem za manevrisanje prikolicom
- Funkcija

Pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla
- Funkcija

pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla,

Pomoćni sistem za održavanje pažnje

Pomoćni sistem za prinudno zaustavljanje

Pomoćni sistem za promenu kolovozne trake

Pomoćni sistem za upravljanje
- Aktivni pomoćni sistem pri upravljanju
- STEER CONTROL

Pomoćni sistem za upravljanje glasom
- Vođenje dijaloga

Pomoćni sistem za upravljanje glasom MBUX
- Glasovne naredbe medija
- Korišćenje (multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima)
- Onlajn glasovne naredbe
- Onlajn glasovno upravljanje
- Podešavanje jezika
- Pouzdanost

Pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake

Pomoćni sistem za zastoje

Pomoćni sistema za manevrisanje prikolicom
- Korišćenje

Ponašanje u vožnji
- Neobično

Poprečni saobraćaj (Upozorenje)

Poruka na displeju

- Napomene
- Pozivanje na displeju vozača

Poruka o grešci

- Displej vozača

Poruke, Kratke poruke, SMS poruke

- Brisanje
- Čitanje
- Diktiranje
- Funkcija čitanja naglas
- Glasovne naredbe MBUX
- Korišćenje broja telefona ili URL-a
- Odgovaranje
- Podešavanje prikazane SMS poruke
- Pozivanje pošiljaoca
- Pregled
- Prosleđivanje
- Slanje

Poruke na displeju

- - - - km/h
- LIM - - - km/h
- 2. red sedišta desno Smetnja Posetite radionicu
- 2. red sedišta levo Smetnja Posetite radionicu
- 3. svetlo kočnice
- Aktiviranje sistema DRIVE PILOT nije bilo mog. ...
- Akustična zaštita okoline nije u funkciji

ATTENTION ASSIST Trenutni san Pauza!

ATTENTION ASSIST: Pauza!

Automatsko svetlo za vožnju nije u funkciji

Baterija je pregrejana Zaust. se, neka svi izađu! Po moguć. na otvorenom

Baterija od 48 V pogl. uput. za rukov.

Digitalni ključ Napunite uređaj

Dnevno svetlo desno

Dnevno svetlo levo

Dolijte AdBlue pogled. uput. za rukov.

Dolijte AdBlue Pom. režim rada za XXX km pogledajte uput. za rukovanje

Dolijte rashladnu tečnost pogledajte uputstvo za rukovanje

Dolijte vodu za pranje

Dolijte XX,X l AdBlue Pom. rež. r.: maks. XXX km/h Start nije mog. za XXX km

Dolijte XX,Xl AdBlue Uključ. motor, sačekajte 60 s, inače start neće biti moguć

Dugo svetlo desno

Dugo svetlo levo

Intenzivno čišćenje je aktivno u trajanju od 30 sekundi

Isklj.

HOLD Isklj.

Isključite svetlo

Jako ograničena snaga

Kabl za punjenje priključen

Ključ ne pripada vozilu

Ključ nije prepoznat (bela poruka na displeju)

Ključ nije prepoznat (crvena poruka na displeju)

Ključ nije prepoznat Postavite digitalni ključ u induktivno ležište za punjenje

Ključ nije prepoznat

Ključ se uči Sačekajte >
Ključ se uči Sačekajte >
Kompresor se hladi >
Korigujte pritisak u pneumatici- cima >
120 km/h! Maksimalna brzina prekoračena >
Merenje nivoa motornog ulja nije moguće >
Naponska mreža od 12 V Posetite radionicu >
napred desno Smetnja Posetite radionicu >
napred levo Smetnja Posetite radionicu >
Nedostaju senzori na točkovima >
nije u funkciji pogled. uput. za ruk. (ESP®) >
SOS nije u funkciji >
EBD nisu u funkciji pogled. uput. za ruk. (EBD, ABS i ESP®) >
nisu u funkciji pogledajte uputstvo za rukovanje (ABS i ESP®) >
Nivo motornog ulja Smanjite nivo ulja >
Nivo motornog ulja Zaustavite se Isključite motor >
>
Oboreno svetlo desno >
Oboreno svetlo levo >
Očistite filter za gorivo >
Odmah se zaustavite Potpuno zatvorite poklopac motora >
Odmah zakočite >
Ograničeno na raspolaganju u režimu rada sa prikolicom >
Otpustite parkirnu kočnicu >
Parkirna kočnica pogled. uput. za rukov. >
Parkirna kočnica Za otpuštanje uključite motor >
Parkirno svetlo napred desno >

Parkirno svetlo napred levo
pasivan
LIM pasivan
Pažnja Oštećenje pneumatika
Pneumatici su pregrejani
Pogonska snaga i domet smanjeni pogl. uputstvo za rukovanje
Pokazivač pravca napred desno
Pokazivač pravca napred levo
Pokazivač pravca Ogledalo desno
Pokazivač pravca Ogledalo levo
Pokazivač pravca pozadi desno
Pokazivač pravca pozadi levo
Pokl. motora je pret. otključ. Za otvaranje još jednom povucite polugu
Poklopac motora nije zaključan Zatvorite ga pre poč. vožnje
Ponesite ključ sa sobom
Prethodna klimatizacija preko ključa je ponovo na raspolaganju nakon starta vozila
Prethodna klimatizacija preko ključa trenutno nije na raspolaganju Slaba visokovoltna baterija
Preuzmite punu kontrolu nad vozilom!
Prikolica Pokazivač pravca desno
Prikolica Pokazivač pravca levo
Prikolica Svetlo kočnice
Prikolica Zadnje poziciono svetlo
Prilikom zaustavljanja radi sipanja goriva dolijte 1 litar motornog ulja
Priprema se prinudno zaustavljanje
Pritisak motornog ulja Zaustavite se Isključite motor
privrem. nije na raspolaganju Senzori su zaprljani
Proverite nivo tečnosti sistema za kočenje

Proverite pneumatike >
Proverite visokovoltni sistem pogledajte uputstvo za rukovanje >
Rashladna tečnost Zaustavite se Isključite motor >
Rezerva goriva >
Rezervoar je odzračen Spreman za sipanje goriva >
Rukovanje samo u položaju menjača P >
Sačekajte Baterija od 48 V se puni >
Sačekajte Rezervoar se odzračuje >
se podiže >
se spušta >
Sis. uprav. zadnjom osovinom Smetnja Odmah se zaustavite >
Sis. uprav. zadnjom osovinom Smetnja Posetite radionicu >
Sistem za bezbednost putnika Smetnja Posetite radionicu >
Šlepovanje zabranjeno pogled. uput. za rukov. >
Smanjen domet kamere pogl. uputstvo za rukovanje >
Smanjite brzinu >
Smetnja na upravljaču Odmah se zaustavite pogledajte uput. za rukovanje >
Smetnja na upravljaču Povećani napor pogledajte uput. za rukovanje >
Smetnja na upravljaču Vozite pažljivo Posetite radionicu >
Smetnja pogled. uput. za rukov. >
Smetnja pogledajte uputstvo za rukovanje >
Smetnja Posetite radionicu >
Smetnja Stop >
Smetnja u sistemu AdBlue pogled. uput. za rukov. >
Smetnja u sistemu AdBlue Pom. rež. rad.: mak. XXX km/h Start nije mog. za XXX km >
Smetnja u sistemu AdBlue Pom. rež. rada za XXX km pogledajte uput. za rukovanje >
Smetnja u sistemu AdBlue Start nije moguć >

Smetnja Vozite maks. 80 km/h >
Smetnja Zaustavite vozilo >
Smetnja >
Smetnja >
STOP Nivo vozila je suviše nizak >
Svetlo kočnice desno >
Svetlo kočnice levo >
Svetlo registarske tablice >
Svetlo za skretanje desno >
Svetlo za skretanje levo >
Svetlo za vožnju unazad >
Trenutna smetnja na sistemu upravljanja zadnjom osovinom >
trenutno nije na raspolag. pogled. uput. za ruk. (ESP®) >
trenutno nije na raspolaganju Napunite visokovoltnu bateriju >
trenutno nije na raspolaganju Punjenje visokovoltne baterije nije završeno >
trenutno nije na raspolaganju Sipajte gorivo >
trenutno nije na raspolaganju Slaba baterija >
trenutno nisu na raspolaganju pogledajte uputstvo za rukovanje (ABS i ESP®) >
U vozilu nemojte ostaviti osobe ili životinje >
Uklj. svetlo za vožnju >
Vazdušna zavesa desno Smetnja Posetite radionicu >
Vazdušna zavesa levo Smetnja Posetite radionicu >
Vozilo se podiže Sačekajte >
Vozite maksimalno 20km/h >
Vozite sporije >
Vučna spojka Proverite zaključavanje (bela poruka na displeju) >
Vučna spojka Proverite zaključavanje (crvena poruka na displeju) >

Vučna spojka se pomera
Za punjenje baterije od 12 V pokrenite vozilo
Zadnje poziciono svetlo desno
Zadnje poziciono svetlo levo
Zadnje svetlo za vožnju po magli
Zamenite bateriju u ključu
Zamenite filter za vazduh
Zamenite ključ pogledajte uputstvo za rukovanje
Zamenite ključ
Zaustavite se Isključite motor
Zaustavite vozilo pogl. uput. za rukov.
Zaustavite vozilo pogl. uput. za rukovanje
Zaustavite vozilo Za punjenje baterije od 12 V nemojte isključivati motor
4matic nije u funkciji
4matic trenutno nije na raspolag.
AC punjenje nije u funkciji Posetite radionicu
Akt. pom. sistem za promenu kolovozne trake trenutno nije na raspolaganju pogledajte uput. za rukovanje
Akt. pomoćni sistem pri park. Podrška pri manevrisanju je ograničeno na raspolaganju pogl. uputstvo za rukovanje
Aktivni poklopac motora Smetnja pogledajte uputstvo za rukovanje
Aktivni pomoćni sistem pri parkiranju i PARKTRONIC nisu u funkciji pogledajte uput. za rukovanje
Aktivni pomoćni sistem pri upravljanju nije u funkciji
Aktivni pomoćni sistem pri upravljanju trenutno nije na raspolag. pogled. uput. za rukov.
Aktivni pomoćni sistem pri upravljanju trenutno nije na raspolaganju zbog višestrukih prinudnih zaustav.
Aktivni pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla nije na rasp. u režimu sa prik. pogledajte uput. za rukovanje
Aktivni pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla nije u funkciji

Aktivni pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla trenutno nije na raspolag. pogled. uput. za rukov.
Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja nije u funkciji
Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja ponovo na raspolaganju
Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja trenutno nije na raspolaganju pogledajte uput. za rukovanje
Aktivni pomoćni sistem za prinudno zaustavljanje nije u funkciji
Aktivni pomoćni sistem za prinudno zaustavljanje trenutno nije na raspolaganju pogl. uputstvo za rukovanje
Aktivni pomoćni sistem za promenu kolovozne trake nije u funkciji
Aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake nije u funkciji
Aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake Obim funkcija je ograničen pogl. uputstvo za rukovanje
Aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake trenutno nije na raspolaganju pogledajte uput. za rukovanje
Aktivni pomoćni sistem za zastoje nije u funkciji pogled. uput. za rukov.
Aktivni pomoćni sistem za zastoje trenutno nije na raspolaganju pogled. uput. za rukov.
Ambijentalno svetlo Podrška pri upozoravanju nije u funkciji
AMG Ride Control Funkcija je ograničena pogl. uputstvo za rukovanje
Autom. promena kolovozne trake tren. nije raspoloživa pogledajte uputstvo za rukovanje
Automatska promena kolovozne trake bez funkcije
Automatski je aktiviran stepen prenosa N Ponovo ubacite u stepen prenosa za vožnju
Bez promene stepena prenosa posetite radionicu
Bočni PRE-SAFE Impuls nije u funkciji pogled. uput. za rukov.
Brisač Smetnja
Da biste prebacili u stepen prenosa D ili R, prvo pritisnite kočnicu
Da biste ubacili u stepen prenosa R, najpre pritisnite kočnicu
DC punjenje nije u funkciji Posetite radionicu
DIGITAL LIGHT Ograničen obim funkcija
Dodatna baterija Smetnja (bela poruka na displeju)

Dodatna baterija Smetnja (crvena poruka na displeju)
Dopremač pojasa pozadi desno rukom gurnite nazad pogledajte uputstvo za rukov.
Dopremač pojasa pozadi levo rukom gurnite nazad pogledajte uputstvo za rukov.
DRIVE PILOT Isključen ...
DRIVE PILOT nakon prin. zaustavljanja nije raspoloživ
DRIVE PILOT nije u funkciji pogledajte uputstvo za rukovanje
DRIVE PILOT samo kada staklo nije zamagljeno Prilagodite podešavanje klima-uređaja
DRIVE PILOT se ne može aktivirati ...
DRIVE PILOT trenutno nije na raspolaganju pogledajte uputstvo za rukovanje
DRIVE PILOT Upravljač i pedale moraju biti dostupni
Funk. RACE START nije moguća pogled. uput. za rukov.
Funkcija RACE START prekinuta
Head-Up displej nije u funkciji
Head-up displej Osvetljenje je tren. smanjeno pogledajte uputstvo za rukovanje
Head-Up displej tren. nije na raspolaganju pogled. uput. za rukov.
Kamera detek. pažnje vozača nije u funkciji pogledajte uputstvo za rukovanje
Kamera trenutno nema slobodan pogled na vozača Pogođene funkcije: pogled. uputstvo za rukovanje
Kontr. pritiska u pneumat. trenutno nije na raspolag.
Kontrola pritiska u pneumat. nije u funkciji
Kontrola pritiska u pneumaticima nije u funkciji Nedostaju senzori pritiska u pneumatiku
Kontrolna sijalica na displeju vozača nije u funkciji Posetite radionicu
Limiter nije u funkciji
Menjač Smetnja Zaustavite vozilo
Menjajte položaj upravljača/sedišta sve dok na gor. ivici ekrana ne bude vidljivo 6 tačaka
MULTIBEAM LED Ograničen obim funkcija
Nadgledanje pritiska u pneumaticima nije u funkciji
Nakon provere pritiska, ponovo pokrenite nadgledanje pritiska u pneumaticima

Obim funkcija aktivnog pomoćnog sistema pri kočenju je ograničen pogledajte uput. za rukovanje
Obim funkcija aktivnog pomoćnog sistema pri kočenju je trenutno ograničen pogledajte uput. za rukovanje
Ograničenje brzine (zimski pneumatici) XXX km/h
Opasnost od otkotrljavanja Ruč. je aktiv. stepen pren. N Nema automatske promene u stepen prenosa P
Opasnost od otkotrljavanja Vrata vozača su otvorena Nije ubačen stepen prenosa P
Opasnost od otkotrljavanja Za parkiranje aktivirajte parkirnu kočnicu
Otključavanje kabla za punjenje nije moguće pogledajte uputstvo za rukovanje
PARKTRONIC i podrška pri manevrisanju pozadi nisu na raspolaganju u režimu rada sa prikolicom
PARKTRONIC nije u funkciji pogledajte uputstvo za rukovanje
Podešavanje oboren. svetla (saobraćaj na levoj/desnoj strani kolovoza) moguće je samo ručno
Podsetnik na prisutne osobe nije u funkciji
Pogon je pregrejan Pažljivo nastavite vožnju
Pogon Smetnja Zaustavite se Kontaktirajte radionicu
Pogon Smetnja Zaustavite se Ponovo pokrenite vozilo
Pogonska snaga smanjena pogledajte uputstvo za rukovanje
Pogonski sistem se priprema...
Pokretanje je ponovo moguće
Pokretanje vozila nije moguće pogledajte uputstvo za rukovanje
Položite ključ u obeleženo mesto za odlaganje pogled. uput. za rukov.
Pom. sis. za adapt. dugo svetlo Plus nije u funkciji
Pom. sis. za adapt. dugo svetlo Plus trenutno nije na raspolag. pogled. uput. za rukov.
Pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla nije na rasp. u režimu sa prik. pogledajte uput. za rukovanje
Pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla nije u funkciji
Pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla trenutno nije na raspolaganju pogledajte uput. za rukovanje
Pomoćni sistem za prepoz. saobraćajnih znakova trenutno nije na raspolaganju pogledajte uput. za rukovanje

Pomoćni sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova nije u funkciji
Posetite radionicu bez ponovnog pokretanja
PRE-SAFE nije u funkciji pogled. uput. za rukov.
PRE-SAFE PLUS nije u funkciji pogledajte uputstvo za rukovanje
Prijavljivanje nije uspešno Promenite metodu potvrde identiteta ili stub za punjenje
Pritisak u pneumaticima Proverite pneumatike
Program vožnje „Electric“ tren. nije na raspolaganju
Proverite frikcione obloge kočnice pogledajte uputstvo za rukovanje
Proverite podešavanje za oboreno svetlo (saobraćaj na levoj/desnoj strani kolovoza)
Radi vidljivosti spoljašnjeg ogledala pomerite sedište suvozača
Raspoloživ je samo električni pogon Snaga ograničena
Režim rada sa lancima za sneg Maksimalna brzina je prekoračena
Signalna svetla upozorenja Smetnja
Smetnja prilikom punjenja Promenite način punjenja pogledajte uputstvo za rukovanje
Smetnja u pogonu Dostižna brzina ograničena Uskoro se zaustavite
Smetnja u pogonu Dostižna brzina veoma ograničena pogl. uputstvo za rukovanje
Smetnja visokovoltne baterije Posetite radionicu bez ponovnog pokretanja motora
Smetnja visokovoltne baterije Start neće biti moguć za oko XXX km Posetite radionicu (crvena poruka na displeju)
Smetnja visokovoltne baterije Start neće biti moguć za oko XXX km Posetite radionicu (žuta poruka na displeju)
Stepen prenosa P samo pri mirovanju vozila
Traži se ključ u pregradi odn. digitalni ključ u induktivnom ležištu za punjenje... pogl. uputstvo za rukovanje
Vazdušni jastuk suvozača je isključen pogled. uput. za rukov.
Vazdušni jastuk suvozača je uključen pogled. uput. za rukov.
Vozilo je spremno za vožnju Isključivanje se vrši prilikom zaključavanja ili automatski za XX min
Vozilo je spremno za vožnju Isključivanje se vrši prilikom zaključavanja ili nakon nekoliko minuta

Vozilo se trenutno ne puni Smetnja na stanici za punjenje
Vožnja unazad nije moguća Posetite radionicu
Vučnu spojku ponovo inicijalizujte preko tastera u tovarnom prostoru Sačekajte izvlač. i uvlačenje
Za isključivanje motora pritisnite Start-Stop taster najmanje 3 sekunde ili 3 puta
Za napuštanje stepena prenosa P pritisnite kočnicu
Za napuštanje stepena prenosa za vožnju P ili N aktivirajte kočnicu i pokrenite vozilo
Za parkiranje aktivirajte parkirnu kočnicu Posetite radionicu
Za prebacivanje u stepen N, polugu menjača duže držite u položaju N

Poruke o opasnostima
Car-to-X-Communication
Poseban cilj
Izbor
Poslednji ciljevi
Izbor
Posuda za vodu
Potencijal zaštite
Ograničeno

Potpuno kočenje
Pozicija vozila
Deljenje sa nekim kontaktom
Memorisanje
Poziciono svetlo
Poziv na čekanju
Poziv u pomoć
Automatski
Manuelno

Sistem za poziv u pomoć Mercedes-Benz

Pozivanje korisničkog centra Mercedes-Benz

Pozivanje menija za zvuk

Burmester® High-End 4D-Surround sistem ozvučenja

Zvučni sistem Burmester®3D- Surround

Pozivanje veb-stranice

Pozivi, Telefoniranje

Aktiviranje funkcija u toku poziva

Dolazni poziv u toku razgovora

Korišćenje predbroja za međunarodne pozive

Mercedes me

Obavljanje

Odbijanje

Preko jedinice za upravljanje na krovu

Prihvatanje

Razgovor sa više učesnika

Telefon

Završetak razgovora

Praćenje radio-stanica

Podešavanje

Podešavanje (radio na internetu)

Pranje auta

Auto-perionica

Ručno pranje

Uređaj za čišćenje pod visokim pritiskom

Prava o zaštiti podataka

Prazan hod

PRE-SAFE®, Preventivna zaštita saputnika
- Funkcija
- Poništavanje mera
- PRE-SAFE® zvuk

PRE-SAFE® PLUS
- Funkcija
- Poništavanje mera

Prebacivanje svetala
- Putovanje u inostranstvo

Predlog stanice
- Radio

Predlozi
- Brisanje
- Konfigurisanje

Predmeti u unutrašnjosti vozila
- Ograničen potencijal zaštite

Prednji farovi

Prednji vazdušni jastuk
- Aktiviranje

Predstavništvo

Predzagrevanje

Pregrada ispred suvozača
- Otvor za ventilaciju
- Zaključavanje/otključavanje

Prekidač za svetlo

Prekidanje alarma

Preneseni podaci o vozilu
- Android Auto
- Apple CarPlay®

Preostala toplota

Prepoznavanje glasa

Prepoznavanje kolovozne trake
- Aktivni pomoćni sistem za promenu kolovozne trake

Prepoznavanje nepažnje

Prepoznavanje rukopisa

Prepoznavanje sudara (parkirano vozilo)
- Podešavanje

Prepoznavanje umora

Prepoznavanje vozne trake
- Aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake

Prethodna klimatizacija
- Neposredna
- Prilikom otključavanja
- U vreme polaska

Uključivanje/isključivanje u vreme polaska

Pretraga stanica

Preventivni sistem zaštite putnika

Pridržavajte se bezbednog rastojanja
- Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC

Prihvatanje starih vozila

Prikaz ECO

Prikaz naziva ulica/kućnih brojeva

Prikaz nivoa fine prašine

Prikaz nivoa napunjenosti
Prikaz potrošnje
Prikaz programa vožnje
Prikaz semafora
- Informacije
- Uključivanje/isključivanje

Prikaz servisnog intervala
Prikaz stanja
- Sigurnosni pojas u zadnjem delu vozila
- Vazdušni jastuk suvozača

Prikaz stanja vazdušnog jastuka u zadnjem delu vozila
Prikaz telemetrije
Prikaz toka energije
- Funkcija/napomene

Prikaz/upozorenje na semafor
Priključak za pomoćno startovanje
Prilagođavanje brzine, Na osnovu deonice

Prilagođavanje brzine na osnovu deonice
- Funkcija
- Podešavanje

Prinudni start vozila
Prinudno isključivanje (visokovoltna mreža)
Prinudno startovanje šlepovanjem
Priručna dizalica
- Deklaracija o usklađenosti
- Mesto skladištenja

Pritisak natpunjenja, trenutni (displej vozača)
Pritisak u pneumaticima
- Napomene
- Provera
- Tabela pritiska u pneumaticima
- TIREFIT garnitura
- Upozorenje usled gubitka pritiska u pneumaticima, funkcija
- Upozorenje usled gubitka pritiska u pneumaticima, ponovno pokretanje

Pritisak vazduha
Profil pneumatika
Programi
Programi masaže
- Zadnje sedište

Programi vožnje
- AMG DYNAMIC SELECT
- Izbor opcije

Programi za vežbanje
Promena stepena prenosa
- Automatski menjač
- DIRECT SELECT ručica menjača
- Manuelno
- Preporuka za promenu stepena prenosa
- Tasteri za promenu stepena prenosa na upravljaču

Propisi o opterećenju
Proširena realnost
- Head-up displej

Navođenje ka cilju MBUX

Prostor za skladištenje ispod poda prtljažnika

Protivblokirajući sistem

Protivpožarni aparat

Provera nivoa rashladne tečnosti

Provetravanje

Prozori

Otvaranje/zatvaranje

Zatvaranje/otvaranje (taster za kruženje vazduha)

Prtljag

Kuke za mrežu

Prtljažnik

Podešavanje komforne kutije EASY-PACK

Ugradnja/demontaža komforne kutije EASY-PACK

Prva pomoć

Torbica za prvu pomoć

Pucanje guma

Zamena točka

Pucanje pneumatika

Napomene

TIREFIT garnitura

Punjenje

Baterija od 12 V

Bežično punjenje mobilnog telefona

Fleksibilni sistem punjenja Pro

Jedinica za upravljanje vodom za punjenje

Konfigurisanje nedeljnog profila

Kontrolne sijalice utičnice na vozilu
Maksimalna struja punjenja (naponska utičnica)
Mrežna utičnica, Mode 2
Napomene o punjenju visokovoltne baterije
Napomene o visokovoltnoj bateriji
Odlaganje kabla za punjenje
Plaćanje
Pokretanje postupka punjenja (jednosmerna struja, Mode 4)
Pokretanje postupka punjenja (naizmenična struja, Mode 2/3)
Prikaz nivoa napunjenosti
Rekuperacija
Stanica za brzo punjenje, Mode 4
Stanica za punjenje, Mode 3
U vreme polaska
USB priključak
Završetak postupka punjenja (jednosmerna struja, Mode 4)
Završetak postupka punjenja (naizmenična struja, Mode 2/3)
Zidni punjač, Mode 3

Putanja

Alternativna putanja
Izbor opcija
Izbor poruka
Izbor tipa
Izračunavanje
Izračunavanje alternativnih putanja
Memorisanje snimljene putanje
Navigacija

Obrada memorisane putanje
Planiranje
Pokretanje automatskog traženja odmorišta
Pokretanje memorisane putanje
Preuzimanje preporuke zaobilaženja
Prikazivanje informacija o cilju
Prikazivanje liste putanja
Prilagođavanje na mapi
Redovne putanje
Snimanje
Uključivanje/isključivanje automatskog traženja benzinske stanice
Usluga prikaza dometa na mapi
Zona zaštite životne sredine

Putovanje u inostranstvo

Prebacivanje svetala, oboreno svetlo

Q

QR kôd za mapu spašavanja >

R

RACE START
- Informacije
- Uključivanje
- Uslovi uključivanja

Radar-senzori i ultrazvučni senzori

Radio
- Brisanje stanice
- Direktni unos frekvencije
- Fiksiranje frekvencije
- Glasovne naredbe MBUX
- Isključivanje/uključivanje projekcije slajdova
- Memorisanje stanice
- Meni
- Obrada memorije stanica
- Obrada omiljenih stavki
- Podešavanje opsega frekvencije
- Podešavanje pojačavanja radio-signala o saobraćaju
- Podešavanje praćenja stanica
- Podešavanje praćenja stanica (radio na internetu)
- Podešavanje radio-stanice
- Pomeranje stanice
- Pozivanje liste stanica
- Pozivanje projekcije slajdova
- Predlog stanice

Pregled
Pretraga stanica
Prikaz radio-teksta
Prikazivanje/skrivanje teksta pesme
Uključivanje
Uključivanje (multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima)
Uključivanje/isključivanje radio-teksta

Radio (audio-sistem)

Uključivanje/isključivanje saopštenja o saobraćaju

Radio-regulatorne informacije

Informacije uvoznika
Korišćenje radio-signala
Radio-regulatorne oznake
Specifični nivoi apsorpcije

Radio-regulatorne komponente

Deklaracija o usklađenosti

Radio-stanica

Fiksiranje frekvencije

Podešavanje

Radio-stanice

Frekvencije
Jačina signala
Ugradnja

Radionica

Radionica sa potpisanim ugovorom o saradnji

Radna temperatura motora

Upozoravajuće svetlo

Rashladna kutija
Demontaža/ugradnja
Rashladna tečnost
Napomene
Raspodela sile kočenje
REACH uredba
REAR SEAT AIR BAG
Prikaz stanja
Reciklaža
Redovne putanje
Registracija
Regulacija brzine
Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC
Limiter
Regulacija dinamike vožnje
Regulacija nivoa
AMG RIDE CONTROL +
Sistem AIRMATIC
Sistem E-ACTIVE BODY CONTROL
Regulacija rastojanja
Regulacija visine snopa farova
Rekuperacija
Funkcija
Podešavanje
Remote Online
Hlađenje/grejanje unutrašnjosti vozila
Pokretanje vozila

Punjenje baterije za pokretanje

Resetovanje

Funkcija resetovanja MBUX

Retrovizor

Sa automatskim zatamnjivanjem

Rezerva

Gorivo

Gorivo (Mercedes-AMG vozila)

Rezerva goriva

Rezervni delovi

Rezervni ključ

Rezervni točak, Pomoćni točak

Režim jedrenja

Režim profesionalnog vozača

Postavljanje sedišta suvozača u normalan položaj

Postavljanje sedišta suvozača u položaj za vozača

Pregled

Sklapanje/podizanje naslona za glavu

Režim rada baterije

Režim rada medija

Autorsko pravo i oznaka robne marke

Dodavanje omiljene pesme

Informacije (multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima)

Informacije o pretrazi u kategorijama

Korišćenje pretrage pojma

Miks iznenađenja

Podržani formati i nosači podataka

Pokretanje pretrage u kategorijama
Pokretanje reprodukcije medija
Povezivanje Bluetooth® audio-uređaja
Pregled menija za medije
Priključivanje USB uređaja
Reprodukcija sličnih muzičkih numera
Uklanjanje omiljene pesme
Uključivanje (multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima)
Upravljanje reprodukcijom (multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima)
Upravljanje reprodukcijom medija
Režim rada sa prikolicom
Active blind-spot assistance (Aktivni pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla)
Aktivni pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake
Izvlačenje/uvlačenje vrata kuke za vuču (MBUX multimedijalni sistem)
Izvrtanje/okretanje vrata kuke za vuču
Napomene
Nosač bicikala
Osovinsko opterećenje
Podešavanje
Spajanje/odvajanje prikolice
Utičnica
Režim rada za auto-perionicu
Režim rada za trkačke staze
AMG keramički kompozitni kočioni sistem visokih performansi
AMG tasteri na upravljaču
Režim sa lancima za sneg
ROAD SURFACE SCAN

Rollo-zavesa

- Električna
- Klizni krov
- Zadnje staklo

Rolo zavesa

- Otvaranje/zatvaranje na zadnjem staklu (MBUX pomoćni sistem za unutrašnjost)

Rolo-zavese

- Otvaranje/zatvaranje (multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima)

Ručice vrata

- Izvlačenje/uvlačenje

Ručna kočnica

Ručna promena stepena prenosa

- Uključivanje/isključivanje

Ručno pranje

Ruda prikolice, Vuča/šlepovanje

Rukohvati

Run-Flat karakteristike

S

Sadržaj displeja u meniju „Decentan“
Izbor
Sadržaj displeja u meniju „Ekskluzivno“
Izbor
Sadržaj displeja u meniju „Klasično“
Izbor
Sadržaj displeja u meniju „Supersport“
Izbor
Sadržaj sumpora
Samostalni test
Automatsko isključivanje vazdušnog jastuka suvozača
Sistem bezbednosti putnika
Saopštenja o saobraćaju (audio-sistem)
Uključivanje/isključivanje
Satelitska mapa
Saveti za vožnju
Sedište, Prednje sedište
Automatsko prilagođavanje
Automatsko prilagođavanje bočne potpore
Bočni vazdušni jastuk
Električno podešavanje
električno podešavanje (zadnji deo vozila)
ENERGIZING kinetika sedišta
Funkcija memorisanja

Grejač vrata
Grejanje površine
Komforni položaj za zadnje sedište (MBUX pomoćni sistem za unutrašnjost)
Konfigurisanje podešavanja
Lumbalni oslonac
Oslonac za nogu (zadnji deo vozila)
Podešavanja
Podešavanje (multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima)
Podešavanje sedišta suvozača iz zadnjeg dela vozila
Položaj za ležanje
Pravilan položaj sedišta vozača
Programi masaže
Programi masaže (zadni deo vozila)
Programi za vežbanje
Resetovanje podešavanja (programi masaže)
Resetovanje podešavanja zadnjih sedišta (multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima)
Sedište za odmor u zadnjem delu vozila
Vazdušni jastuk u sredini (naslon sedišta vozača)
Sedište (zadnji deo vozila)
Podešavanja
Sedište suvozača
Električno podešavanje
Podešavanje iz zadnjeg dela vozila
Podešavanje sa sedišta vozača
Sklapanje/podizanje naslona za glavu (režim profesionalnog vozača)
Sedište vozača
Električno podešavanje

Grejanje sedišta
Pomoć pri ulasku/izlasku

Sedište za odmor u zadnjem delu vozila

Uvlačenje oslonca za noge (MBUX pomoćni sistem za unutrašnjost)

Senzor za kišu

Bočni prozori
Brisači
Klizni krov

Senzor za otisak prsta

MBUX multimedijalni sistem

Senzori

Čišćenje
Informacije

Senzori vozila

Servis

Meni (displej vozača)

Servisna radionica

Servo privlačenje

Poklopac prtljažnika
Vrata

Sigurnosni pogon

Pokretanje vozila

Sigurnosni pojas

Automatsko zatezanje
Dopremač pojasa (MBUX pomoćni sistem za unutrašnjost)
Funkcija dopremača pojasa

Napomene za ispravno nošenje >
Nega >
Podešavanje visine >
Poravnajte vazdušni jastuk u pojasu tako da nije uvrnut >
Postavljanje >
Prikaz stanja sigurnosnog pojasa u zadnjem delu vozila >
Skidanje >
Uključivanje/isključivanje podešavanja pojasa >
Upozoravajuće svetlo >
Vazdušni jastuk u pojasu >
Sigurnosni pojas u zadnjem delu vozila
Prikaz stanja >
Sigurnosni trougao >
Simboli posebnih ciljeva
Izbor >
Sistem adaptivnog svetla kočnice >
Sistem AIRMATIC
Nivo vozila >
Sistem AMG RIDE CONTROL +
Izbor prilagođavanja >
Sistem amortizacije ADS PLUS
Podešavanje nivoa vozila >
Sistem AIRMATIC >
Sistem E-ACTIVE BODY CONTROL >
Sistem ATTENTION ASSIST
Funkcija >
Sistem bezbednosti >

Sistem bezbednosti putnika
- Funkcionalna spremnost
- Informacije o načinu delovanja
- Informacije o pravilnom položaju sedišta
- Ograničen potencijal zaštite
- Opšte napomene o deci
- Osnovne informacije
- Potencijal zaštite
- Samostalni test
- Situacije aktiviranja
- Smetnja
- Upozoravajuće svetlo

Sistem E-ACTIVE BODY CONTROL
- Elektrohidraulično oslanjanje
- Nivo vozila
- Podešavanje nivoa vozila
- ROAD SURFACE SCAN

Sistem PARKTRONIC

Sistem punjenja

Sistem upravljanja zadnjom osovinom

Sistem za bezbednu vožnju
- ABS (protivblokirajući sistem kočenja)
- Aktivni pomoćni sistem pri kočenju
- Aktivni pomoćni sistem pri upravljanju
- Aktivni pomoćni sistem za promenu kolovozne trake
- BAS (sistem za pomoć pri kočenju)
- EBD (Electronic Brakeforce Distribution)

ESP® (elektronski program stabilnosti
ESP® (elektronski program stabilnosti)
HOLD-funkcija
Kamere
Pomoć pri polasku na uzbrdici
Pomoćni sistem pri upravljanju STEER CONTROL
Pomoćni sistem za manevrisanje prikolicom
Pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla/Aktivni pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla
Pregled
Radar-senzori i ultrazvučni senzori
Sistem adaptivnog svetla kočnice
Sistem ATTENTION ASSIST
Traffic Sign Assist (Pomoćni sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova)
Vaša odgovornost
Sistem za naplatu putarine u vozilu
Vetrobransko staklo
Sistem za osvežavanje
Sistem za osvežavanje vazduha
Bočica parfema
Podešavanje
Uključivanje/isključivanje
Umetanje/vađenje bočice za miris
Sistem za pomoć pri praćenju saobraćajnih znakova
Podešavanje
Sistem za poziv u pomoć
Mercedes me connect

Sistem za poziv u pomoć Mercedes-Benz

- Automatski poziv u pomoć
- Informacije
- Manuelni poziv u pomoć
- Obrada podataka
- Pregled
- Samostalna dijagnostika
- Test-režima rada ERA-GLONASS

Sistem za vožnju

- AMG RIDE CONTROL +

Situacije aktiviranja

Skeniranje kolovoza

Skraćivanje puta pri kočenju

- Pomoćni sistem pri kočenju

Slike

- Aplikacija Galerija

Slušalica

- Isključivanje
- LED prikazi
- Pregled
- Punjenje
- Uključivanje

Slušalice

- Funkcije

Slušalice (multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima)
- Povezivanje
- Pregled

Smart Card
- Primena

Smetnja
- Sistem bezbednosti putnika

SMS

Snaga motora

Snaga motora, trenutna (displej vozača)

Specifični nivoi apsorpcije (SAR)

Spoljašnja ogledala
- Položaj za parkiranje

Spoljašnje ogledalo
- Automatsko sklapanje ogledala
- Funkcija memorisanja
- Podešavanje
- Pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla/Aktivni pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla

Prethodni izbor MBUX

Sa automatskim zatamnjivanjem

Sklapanje/rasklapanje

Upozoravajuće svetlo

Spoljašnje osvetljenje
- Nega
- Prebacivanje svetala, putovanje u inostranstvo

Spušteni donji podstroj
- AMG ACTIVE RIDE CONTROL

Sredstva za podmazivanje

Sredstvo za katalitičku redukciju

- AdBlue®

Sredstvo za redukciju

- AdBlue®

Ssistem E-ACTIVE BODY CONTROL

- Donji podstroj

Stabilizacija prikolice

Stakla

- Komforno otvaranje
- Nega
- Odleđivanje
- Otklanjanje zamagljenosti
- Otvaranje pomoću ključa
- Otvaranje/zatvaranje

Stani-kreni vožnja

- ECO Start-Stop funkcija

Stanica

- Brisanje
- Direktni unos frekvencije
- Memorisanje
- Obrada omiljenih stavki
- Pomeranje

Start motora

- Remote Online
- Sigurnosni pogon

Start-Stop taster
Start-Stop funkcija
Start-Stop taster
Isključivanje vozila
Pokretanje vozila
Uključivanje napajanja napo-nom/vozila
Status punjenja/prikaz punjenja
Status veze
Pregled
Prikaz
Stavljanje u stanje mirovanja
STEER CONTROL, Pomoćni sistem pri upravljanju
Stepen prenosa za vožnju unazad
DIRECT SELECT ručica menjača
Sto na rasklapanje
Strategija vožnje na osnovu deonice
Funkcija
Strimovanje onlajn muzike
Stručna radionica
Svetlo
Aktivno svetlo za vožnju kroz krivinu
Automatsko svetlo za vožnju
DIGITAL LIGHT
Dinamično oboreno svetlo
Dugo svetlo
Kombinovani prekidač
Odgovornost u vezi sa sistemima za osvetljenje

Podešavanje oborenog svetla
Pokazivači pravca
Pomoćne funkcije
Pomoćni sistem za adaptivno dugo svetlo Plus
Prebacivanje svetala, putovanje u inostranstvo
Sistem adaptivnog svetla kočnice
Svetlo za čitanje
Svetlo za maglu (prošireno)
Svetlo za pronalaženje
Svetlo za skretanje
Svetlo za vožnju auto-putem
Svetlo za vožnju po gradu
Svetlo za vožnju po lošem vremenu
Topografsko prilagođavanje
Uključivanje/isključivanje sistema Intelligent Light System
Unutrašnje osvetljenje
Upozoravajuća svetla
Vreme naknadnog rada svetala
Zadnje svetlo za vožnju po magli
Svetlo kočnice
Sistem adaptivnog svetla kočnice
Svetlo za čitanje
Unutrašnje osvetljenje
Svetlo za čitanje MBUX
Svetlo za maglu
Svetlo za maglu (prošireno)
Svetlo za pronalaženje

Svetlo za skretanje

Svetlo za traženje MBUX

Svetlo za vožnju

Svetlo za vožnju auto-putem

Svetlo za vožnju kroz krivinu

Svetlo za vožnju po gradu

Svetlo za vožnju po lošem vremenu

Svetlosna sirena

SVHC

Veoma zabrinjavajuće supstance

T

Tabela pritiska u pneumaticima

Taster SOS

Tasteri za promenu stepena prenosa

Tasteri za promenu stepena prenosa na upravljaču

Tasteri za promenu stepena prenosa na upravljaču

Tečnost sistema za kočenje

Tečnost za pranje stakla

Tehnički podaci

Informacije

Maksimalne brzine

Mera prepusta, mehanizam za vuču

Najveće dozvoljene brzine (Mercedes-AMG vozila)

Opterećenje krova

Osovinsko opterećenje (režim rada sa prikolicom)

Pričvrsne tačke, mehanizam za vuču

Priključno opterećenje

Radio-frekvencije

Radio-regulatorne informacije

Specifični nivoi apsorpcije (SAR)

Ugradne dimenzije, mehanizam za vuču

Vertikalno opterećenje

Visokovoltna baterija

Teledijagnostika

- Dijagnostički podaci
- Preneti podaci

Telefon, Automatska telefonija, Pametni telefon

- Aktiviranje funkcija u toku poziva
- Auto-telefonija (uspostavljanje internet veze)
- Autorizacija mobilnog telefona, pomoćni sistem za daljinsko parkiranje
- Bežično punjenje (mobilni telefon napred)
- Bežično punjenje (mobilni telefon, zadnji deo vozila)
- Dolazni poziv u toku razgovora
- Glasovne naredbe MBUX
- Informacije
- Integracija pametnog telefona
- Izaberite standard prenosa (auto-telefonija)
- Jačina prijemnog i zvuka prenosa
- Jezik za korišćenje podataka (auto-telefonija)
- Napomene
- Napomene o bežičnom punjenju (mobilni telefon)
- Operator mreže (auto-telefonija)
- Podešavanja auto-telefonije
- Podešavanje nečujnog režima (telefonija u zadnjem delu vozila)
- Podešavanje SIM kartice (auto-telefonija)
- Podešavanje tona zvona
- Povezivanje mobilnog telefona
- Povezivanje mobilnog telefona (auto-telefonija)
- Povezivanje mobilnog telefona (Near Field Communication (NFC))
- Povezivanje SIM kartice (auto-telefonija)

Poziv na čekanju
Poziv u pomoć
Pregled auto-telefonije
Pregled funkcija (multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima)
Pregled menija telefona
Prepoznavanje glasa
Prikaz broja telefona (auto-telefonija)
Promena funkcije
Promena mobilnog telefona (Near Field Communication (NFC))
Prosleđivanje poziva (auto-telefonija)
Provera statusa PIN kôda SIM kartice
Razdvajanje mobilnog telefona
Razgovor sa više učesnika
Secure Simple Pairing
Simboli auto-telefonije
Telefon u automobilu (promena konfiguracije)
Telefoniranje
Uključivanje/isključivanje privatnih podešavanja (telefonija u zadnjem delu vozila)
Upotreba sistema Near Field Communication (NFC)
Uvoz kontakata
Uvoz kontakata (pregled)
Vrste režima rada
Zamena mobilnog telefona
Telefon (audio-sistem)
Zamena mobilnog telefona
Televizija, Digitalna TV
Glasovne naredbe MBUX

Temperatura
Podešavanje
Temperatura motornog ulja (displej vozača)
Temperatura u prostoru za noge
Tempomat za regulaciju rastojanja
Tereti
Termin servisa
THERMOTRONIC
Komandna jedinica za klimatizaciju
Tipska pločica
Motor
Vozilo
Tipska pločica vozila
Broj EZ dozvole za rad
FIN
Kôd boje
Model
Osovinsko opterećenje
Ukupna masa
TIREFIT garnitura, Kompresor za punjenje pneumatika
Deklaracija o usklađenosti
Mesto skladištenja
Točenje
Gorivo
Sipanje goriva u vozilo
Točenje goriva
Dosipanje AdBlue® tečnosti

Odzračivanje rezervoara (Plug-in hibridna vozila sa benzinskim motorom)

Točkovi

Izbor
Kontrola pritiska u pneumaticima
Kvar
Lanci za sneg
MOExtended
Montiranje
Napomene u vezi montaže
Nega
Neobično ponašanje u vožnji
Obnova
Pritisak u pneumaticima
Promena
Provera
Provera temperature pneumatika
Skidanje
Skidanje/montiranje prekrivke glavčine točka
Skladištenje
Stvaranje zvukova
TIREFIT garnitura
Zamena

Top Tether

Topografsko prilagođavanje, Predvidiva regulacija visine snopa farova

Torbica za prvu pomoć

Touch Control površina

Displej vozača

MBUX
Podešavanje osetljivosti

Tow-bar sistem
Šlepovanje

Track Pace
Meni (displej vozača)

Track Race

Traffic Sign Assist (Pomoćni sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova)
Funkcija

Transport
Vozilo

Traženje benzinske stanice
Pokretanje automatskog pretraživanja
Uključivanje/isključivanje automatske pretrage

Traženje odmorište
Pokretanje automatskog pretraživanja

Trenutni san

Tuneln
Brisanje stanice
Izbor stanice i povezivanje
Izbor strima
Memorisanje stanice
Odjava
Podešavanje opcija
Pregled
Prijava

TV

- Glasovne naredbe MBUX
- Informacije
- Podešavanja slike
- Podešavanje jezika audio-izvora
- Podešavanje osvetljenosti
- Podešavanje titlova
- Pozivanje menija (CA modul koji podržava CI+)
- Pregled
- Pregled video-teksta
- Prikaz video-teksta
- Sakrivanje kodiranih TV stanica
- Uključivanje
- Uključivanje (multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima)

TV stanica

- EPG (elektronski vodič programa)
- Fiksna stanica
- Memorisanje
- Podešavanje na listi stanica
- Podešavanje u meniju za upravljanje
- Podešavanje u omiljenim stavkama
- Podešavanje u pozadini
- Pregled lista stanica
- Pregled omiljenih stavki
- Skup znakova specifičnih za određenu zemlju
- Uključivanje/isključivanje fiksne stanice

TV,

Uključivanje/isključivanje slike preko celog ekrana >

U

Ubrzavanje
- Kickdown
- Optimizovano ubrzavanje

Ugradnja
- Lanci za sneg
- Pneumatici/točkovi

Uključivanje/isključivanje akustične povratne informacije pri zaključavanju

Uključivanje/isključivanje normalizacije jačine zvuka
- Burmester®3D- Surround sistem ozvučenja

Uključivanje/isključivanje režima rada kruženja vazduha

Ukupna dozvoljena masa

Ukupna masa

Unos cilja
- Izbor iz omiljenih stavki
- Izbor kontakta
- Izbor na mapi
- Izbor poslednjih ciljeva
- Izbor primljenog cilja
- Preuzimanje predloga cilja
- Unos adrese od tri reči
- Unos geografskih koordinata
- Unos međucilja

Unos cilja (multimedijalni sistem)

- Izbor posebnog cilja
- Napomene

Unos znakova

- Funkcija/napomene
- Izbor brzine pisanja
- Podešavanje jezika tastature
- Prepoznavanje rukopisa

Unutrašnje ogledalo

Unutrašnje osvetljenje

- Adaptivno svetlo u zadnjem delu vozila (multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima)
- Ambijentalno osvetljenje
- Ambijentalno osvetljenje (multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima)
- Multispot svetlo u zadnjem delu vozila (MBUX pomoćni sistem za unutrašnjost)
- Podešavanje
- Svetlo za čitanje MBUX
- Vreme naknadnog rada svetala

Unutrašnjost vozila

- Hlađenje/grejanje, Remote Online

Upozoravajuća svetla

Upozoravajuća svetla/kontrolne sijalice

- Displej vozača
- PASSENGER AIR BAG
- REAR SEAT AIR BAG

Upozoravajuća/kontrolna sijalica

- (P) Kontrolna sijalica električne parkirne kočnice (crvena)

Kontrolna sijalica električne parkirne kočnice (žuto)
Snaga upozoravajućeg svetla smanjena
Upozoravajuće svetlo aktivnog pomoćnog sistema pri kočenju
Upozoravajuće svetlo ATTENTION ASSIST
Upozoravajuće svetlo donjeg podstroja (crveno)
Upozoravajuće svetlo donjeg podstroja (žuto)
Upozoravajuće svetlo kočnica (crveno)
Upozoravajuće svetlo kočnica (žuto)
Upozoravajuće svetlo mehanizma za vuču
Upozoravajuće svetlo Mercedes-Benz sistema za poziv u pomoć
Upozoravajuće svetlo podsetnika na prisustvo putnika (belo)
Upozoravajuće svetlo podsetnika na prisustvo putnika (žuto)
Upozoravajuće svetlo pomoćnog sistema za prepoznavanje saobraćajnih znakova
Upozoravajuće svetlo rashladne tečnosti (crveno)
Upozoravajuće svetlo rashladne tečnosti (žuto)
Upozoravajuće svetlo servo upravljača (crveno)
Upozoravajuće svetlo servo upravljača (žuto)
Upozoravajuće svetlo sistema ABS
Upozoravajuće svetlo sistema bezbednosti putnika
Upozoravajuće svetlo sistema ESP® OFF
Upozoravajuće svetlo sistema ESP® svetli
Upozoravajuće svetlo sistema ESP® treperi
Upozoravajuće svetlo sistema upravljanja zadnjom osovinom (crveno)
Upozoravajuće svetlo sistema upravljanja zadnjom osovinom (žuto)
Upozoravajuće svetlo upozorenja na rastojanje
Upozoravajuće svetlo za dijagnostiku motora
Upozoravajuće svetlo za električnu smetnju

Upozoravajuće svetlo za kontrolu pritiska u pneumaticima svetli
Upozoravajuće svetlo za kontrolu pritiska u pneumaticima treperi
Upozoravajuće svetlo za radnu temperaturu motora
Upozoravajuće svetlo za rezervu goriva svetli
Upozoravajuće svetlo za sigurnosni pojas svetli
Upozoravajuće svetlo za sigurnosni pojas treperi
Upozoravajuće svetlo za sistemsku grešku

Upozoravajući prsluk

Upozorenje na rastojanje

Upozorenje pri izlasku

MBUX pomoćni sistem za unutrašnjost
Pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla/Aktivni pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla

Upozorenje usled gubitka pritiska u pneumaticima

Funkcija
Ponovno pokretanje

Upozorenje za pojas

Upravljač

Električno podešavanje
Funkcija memorisanja
Grejanje upravljača
Vazdušni jastuk vozača

Upravljačka jedinica motora

Upravljački elementi

Upravljački elementi (MBUX multimedijalni sistem)

Podešavanje zvučne povratne poruke

Upravljački elementi osetljivi na dodir

Upravljački sistem
- Sistem upravljanja zadnjom osovinom

Uputstvo za upotrebu, digitalno

Uređaj za čišćenje pod visokim pritiskom

Uređaj za pranje stakla

URL
- Deljenje

USB priključak
- Pregrade (napred)
- Zadnji deo vozila

USB priključak (multimedijalni sistem)
- Priključivanje uređaja

Ušica za vuču
- Mesto skladištenja

Usluga parkiranja
- Izbor mogućnosti za parkiranje
- Plaćanje nadoknade za parkiranje
- Prikaz mogućnosti za parkiranje na mapi
- Rezervacija mesta za parkiranje unapred

Usluge
- Pozivanje (multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima)
- Pregled (multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima)

Usmeravanje vazduha
- Podešavanje
- Pregled

Utičnica
- 12 V (zadnji deo vozila)

230 V (zadnji deo vozila)
Režim rada sa prikolicom

Utičnica na vozilu

Kontrolne sijalice
Nega

Utovar

Krovni nosač prtljaga
Kuke za torbe
Prostor za skladištenje ispod poda prtljažnika

V

Varijabilni limiter

Vazdušna zavesa

Vazdušni jastuk

- Aktiviranje
- Cushionbag
- Kontrolne sijalice PASSENGER AIR BAG
- Kontrolne sijalice REAR SEAT AIR BAG
- Pregled
- Upozoravajuće svetlo
- Vazdušni jastuk u pojasu

Vazdušni jastuk suvozača

- Isključivanje/uključivanje

Vazdušni jastuk u pojasu

- Aktiviranje
- Funkcija
- Poravnajte pojas tako da nije uvrnut

Vazdušni jastuk u sredini (naslon sedišta vozača)

- Aktiviranje
- Informacije

Vazdušni jastuk u zadnjem delu vozila, Napomena za zauzeto zadnje sedište

- Aktiviranje
- Informacije
- Kontrolne sijalice REAR SEAT AIR BAG
- Uključivanje ili isključivanje

Vazdušni jastuk za kolena
Vazdušno oslanjanje
Veb-pregledač
- Brisanje obeleživača
- Brisanje podataka pregledača
- Deljenje URL-a
- Kartica
- Postavljanje u pozadini
- Pozivanje (multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima)
- Pozivanje opcija
- Pozivanje podešavanja
- Pozivanje veb-stranice
- Pregled (multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima)
- Upravljanje obeleživačima

Ventilacija
Ventilacija sedišta
- Uključivanje/isključivanje

Vertikalno opterećenje
Vetrobransko staklo
- Odbija infracrveno zračenje
- Odleđivanje
- Odmrzavanje
- Radio-talasi
- Sistem za naplatu putarine u vozilu
- Zamena metlica brisača kod MAGIC VISION CONTROL

Video-tekst
- Pregled

Prikaz

Video-zapisi

Aplikacija Galerija

Vidljivost

Grejanje vetrobranskog stakla

Otklanjanje zamagljenosti stakala

Višenamenska kamera

ROAD SURFACE SCAN

Visokovoltna baterija

Domet

Fleksibilni sistem punjenja Pro

Jedinica za upravljanje vodom za punjenje

Konfigurisanje nedeljnog profila

Maksimalna struja punjenja (naponska utičnica)

Mrežna utičnica, Mode 2

Napomene

Odlaganje kabla za punjenje

Opšte napomene o punjenju

Pokretanje postupka punjenja (jednosmerna struja, Mode 4)

Pokretanje postupka punjenja (naizmenična struja, Mode 2/3)

Prikaz nivoa napunjenosti

Prikaz toka energije

Punjenje u vreme polaska

Rekuperacija

Stanica za brzo punjenje, Mode 4

Stanica za punjenje, Mode 3

Tip
Trajanje punjenja
Vrste napona
Vrste priključivanja
Završetak postupka punjenja (jednosmerna struja, Mode 4)
Završetak postupka punjenja (naizmenična struja, Mode 2/3)
Zidni punjač, Mode 3

Visokovoltna mreža

Bezbednost tokom rada
Kontrolne sijalice utičnice na vozilu
Ručno isključivanje

Voda za pranje

Punjenje
Tečnost za pranje stakla

Vozilo, Uključivanje paljenja

Aktiviranje/deaktiviranje stanja mirovanja
Automatsko zaključavanje (MMS)
Dijagnostička utičnica
Dodatno osiguranje vrata
Funkcija mirovanja
Garancija ispravnosti
Glasovne naredbe, MBUX pomoćni sistem za upravljanje glasom
Informacije
isključiti
isključiti (Start-Stop taster)
KEYLESS-GO
Medicinska pomagala

Memorisanje podataka
Memorisanje podataka DRIVE PILOT
Namenska upotreba
Naponska mreža od 48 V
oslobađanje ljuljanjem
Otključavanje/zaključavanje (digitalni ključ vozila)
Podešavanje prepoznavanja sudara
Podizanje
Pokretanje (digitalni ključ vozila)
Pokretanje (Start-Stop taster)
Pokretanje, sigurnosni pogon
Provetravanje/komforno otvaranje
QR kôd za mapu spašavanja
REACH uredba
Registracija
Šlepovanje
Spuštanje
Stavljanje u stanje mirovanja
SVHC/supstance koje izazivaju zabrinutost
Transport
Uključivanje (Start-Stop taster)
Uključivanje, Remote Online
Visokovoltna mreža
Vuča
Zaključavanje/otključavanje (iznutra)
Zaključavanje/otključavanje (pomoćni ključ)
zaustaviti

vozilo,
- Pomoćni ključ

Vrata
- Dodatno osiguranje vrata
- Izvlačenje/uvlačenje ručica vrata
- Osiguranje za decu (zadnja vrata)
- Otključavanje (iznutra)
- Otvaranje (iznutra)
- Pomoćni ključ
- Servo privlačenje

Vratanca utičnice

Vreme
- Podešavanje formata vremena i datuma
- Podešavanje vremenske zone
- Ručno podešavanje vremena

Vreme naknadnog rada svetala
- Spolja
- Unutra

Vreme stajanja
- Aktiviranje/deaktiviranje stanja mirovanja

Vrste režima rada telefona
- Automatska telefonija
- Bluetooth® telefonija

Vuča
- Metode šlepovanja

Vučna spojka

W

what3words

- Unos cilja preko adrese od tri reči

WLAN, WIFI

- Informacije o vezi
- Podešavanje internet veze
- Uključivanje/isključivanje
- Uređivanje pristupne tačke

Z

Zadnja vrata (osiguranje za decu)
- Osiguravanje

Zadnja sedište
- Oslonac za nogu
- Podešavanje (multimedijalni sistem za putnike na zadnjim sedištima)
- Položaj za ležanje
- Sedište za odmor u zadnjem delu vozila

Zadnje staklo
- Rollo-zavesa

Zadnje svetlo za vožnju po magli

Zaključavanje/otključavanje
- Automatsko zaključavanje (MMS)
- Digitalni ključ vozila
- Dodatno osiguranje vrata
- KEYLESS-GO

- Mercedes me connect
- Pomoćni ključ
- Vrata (iznutra)

Zamena točka
- Montaža/demontaža prekrivke glavčine točka
- Montiranje novog točka
- Podizanje vozila
- Priprema

Skidanje točka
Skidanje/montiranje poklopca točka
Spuštanje vozila
Zamena točkova
Zapremina rezervoara
AdBlue®
Gorivo
Gorivo (Mercedes-AMG vozila)
Rezerva
Rezerva (gorivo), (Mercedes-AMG vozila)
Zaptivno sredstvo za pneumatik
Zaštita od krađe
Blokada protiv krađe
Dodatno osiguranje vrata
Zaštita od odvlačenja
Zaštita od sudara
Kočenje pri manevrisanju
Pomoć pri polasku
Zaštita pešaka
Zaštita podataka
Dodela ovlašćenja
Zaštita pomoću PIN-a
Zaštita sistema pomoću PIN koda
Zaštita sistema pomoću PIN koda
Uključivanje/isključivanje
Zaštita unutrašnjeg prostora

Zaštita životne sredine

- Način vožnje
- Prihvatanje starih vozila

Zatezač pojasa

- Aktiviranje

Zatvaranje usled kiše

- Bočni prozori
- Klizni krov

zaustaviti

- Isključivanje vozila

Zero-Layer

- Funkcija
- Pregled

Zimski pneumatici

- Limiter
- Podešavanje trajnog ograničenja brzine

Zimski režim

- Lanci za sneg
- Uključivanje/isključivanje režima sa lancima za sneg

Zona zaštite životne sredine

- Izbegavanje/napuštanje
- Promena programa vožnje (Plug-in hibridna vozila)

Zvučni sistem Burmester®3D- Surround

- Izbor profila zvuka
- Podešavanje balansa/fejdera

Podešavanje fokusa zvuka >
Pozivanje menija za zvuk >

Zvuk

AMG Real Performance Sound >
PRE-SAFE® zvuk >
Točkovi/pneumatici >

Zvuk motora >

Ž

Životinje

Impresum

INTERNET
Dodatne informacije o Mercedes-Benz vozilima i kompaniji Mercedes-Benz AG možete da pronađete na internetu, na adresi:

https://www.mercedes-benz.com

https://group.mercedes-benz.com

REDAKCIJA
Pitanja i sugestije u vezi sa ovim uputstvom za upotrebu možete da pošaljete redakciji za tehničku dokumentaciju na sledeću adresu:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Nemačka

©Mercedes-Benz AG: Preštampavanje, prevod i umnožavanje, čak i delova ovog uputstva, nisu dozvoljeni bez pismene dozvole kompanije Mercedes-Benz AG.

PROIZVOĐAČ VOZILA
Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Nemačka