Відмова від відповідальності
Ця онлайн-версія керівництва з експлуатації містить інформацію про всі моделі, а також серійне та опціональне обладнання вашого автомобіля. Залежно від країни можуть виникнути розбіжності щодо варіантів різних мов. Зверніть увагу, що для вашого автомобіля можуть бути доступні не всі описані функції. Це стосується також систем та функцій, пов‘язаних з безпекою.
Зверніться до уповноваженого дилера Mercedes-Benz, щоб отримати друковане керівництво з експлуатації для інших моделей автомобіля і автомобілів інших років випуску. В онлайн-керівництві з експлуатації представлена поточна версія. Окремі відмінності для конкретного автомобіля можуть не враховуватися, оскільки Mercedes-Benz змінює свої автомобілі а також вносить зміни у їх форму та оснащення.
Також прочитайте друковане керівництво з експлуатації, додаткові документи та електронне керівництво з експлуатації в автомобілі.

Авторські права
Усі права захищені. На всі тексти, зображення та графіку поширюється захист авторських прав та інші закони про захист інтелектуальної власності. Їх забороняється копіювати в комерційних цілях або для розповсюдження, змінювати та використовувати на інших веб-сайтах.



Mercedes-Benz



A-Клас

Керівництво з експлуатації

Mercedes-Benz

Символи

У цьому керівництві з експлуатації використовуються наступні символи:

НЕБЕЗПЕКА! Небезпека через порушення попереджувальних вказівок

Попереджувальні вказівки звертають вашу увагу на можливу небезпеку для вашого життя або здоров'я чи життя інших пасажирів.

▶ Дотримуйтесь попереджувальних вказівок цього посібника.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Шкода для навколишнього середовища через недотримання вказівок щодо охорони довкілля

Вказівки щодо охорони довкілля містять інформацію про екологічно грамотне поводження та утилізацію.

▶ Дотримуйтесь вказівок щодо охорони довкілля.

Вказівка Пошкодження речей через недотримання вказівок щодо пошкоджень

Вказівки щодо пошкоджень звертають вашу увагу на потенційну небезпеку пошкодження автомобіля.

▶ Дотримуйтесь вказівок щодо пошкоджень.

Корисні вказівки або детальна інформація, яка може стати в нагоді.

▶ Інструкція щодо заходів, які необхідно вжити

(→ сторінка) Детальна інформація щодо теми

Індикація Індикація на багатофункціональному дисплеї/дисплеї мультимедійної системи

Найвищий рівень меню, що має бути обраний у мультимедійній системі

Відповідне підменю, що має бути обрано у мультимедійній системі

* Вказує на причину

Ласкаво просимо до світу Mercedes-Benz!

Уважно прочитайте цей посібник з експлуатації та дотримуйтесь його вказівок під час першої поїздки на своєму автомобілі. Для власної безпеки та подовження терміну експлуатації автомобіля виконуйте інструкції та дотримуйтесь попереджувальних вказівок цього посібника. Недотримання вказівок може призвести до пошкоджень автомобіля або навіть травмування пасажирів.

Устаткування та маркування виробів вашого автомобіля можуть відрізнятися залежно від:

- Моделі
- Призначення
- Комплектації для країни призначення
- Доступності

На зображеннях даного посібника з експлуатації демонструється автомобіль із лівостороннім рульовим управлінням. В автомобілях із правостороннім рульовим управлінням розташування деталей та елементів системи управління відрізняється відповідно.

Mercedes-Benz завжди розробляє свої автомобілі відповідно до останнього слова науки та техніки.

Тому Mercedes-Benz залишає за собою право змінювати:

- форму
- устаткування
- технічні параметри

Внаслідок цього, в окремих випадках, опис може відрізнятися від характеристик вашого автомобіля.

У комплектацію вашого автомобіля входять:

- Електронне керівництво з експлуатації
- Друкований посібник з експлуатації
- Сервісна книжка
- Керівництво з експлуатації додаткового обладнання відповідно до устаткування

Цю технічну документацію рекомендується зберігати в автомобілі. У випадку продажу автомобіля необхідно передати всю документацію новому власнику.

1775844802Z131

Стислий огляд **6**
Передня панель 6
Сигнальні та контрольні лампи 10
Стельова блок-панель управління 16
Панель управління дверима та регулювання сидіння 18
Надзвичайні ситуації та аварії 20

Електронний посібник з експлуатації **22**
Виклик електронного керівництва з експлуатації 22

Загальні вказівки **24**
Охорона довкілля 24
Утилізація автомобіля 24
Оригінальні деталі Mercedes-Benz 25
Керівництво з експлуатації 26
Техніка безпеки при експлуатації 26
Сертифікат відповідності 28
Діагностичний роз'єм 29
Спеціалізована СТО 30
Автомобіль, реєстрація 30
Використання автомобіля за призначенням 31
Гарантія якості 31
QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля 31
Зберігання даних 32
Авторські права 34

Безпека водія і пасажирів **35**
Система утримання пасажирів 35
Ремені безпеки 38
Подушки безпеки 42
Система PRE-SAFE® 51
Безпечне перевезення дітей в автомобілі 52
Вказівки щодо перевезення домашніх тварин в автомобілі 79

Відкривання і закривання **80**
Ключ 80
Двері 84
Багажник 90
Бокове скло 93
Зсувний люк 98
Протиугінна функція 103

Сидіння та розміщення вантажів **106**
Вказівки щодо правильного положення сидіння водія 106
Сидіння 107
Рульове колесо 115
Функція полегшення посадки і висадки 116
Керування функцією пам'яті 118
Варіанти розміщення 119
Підстаканник 126
Попільничка та прикурювач 130
Розетки 131
Бездротове заряджання мобільного телефону та з'єднання з зовнішньою антеною 134
Монтаж та демонтаж підлогового килимка 137

Світло та огляд **138**
Зовнішнє освітлення 138
Освітлення салону 147

Заміна джерела світла (лише автомобілі з галогенними фарами) 148
Склоочисник та склоомивач 151
Дзеркала 153
Керування сонцезахисним козирком 156

Регулювання мікроклімату в салоні ... 157
Огляд систем кондиціонування 157
Обслуговування систем кондиціонування 158

Кермування та парковка 168
Кермування 168
Перемикач DYNAMIC SELECT 178
Механічна коробка передач 180
Автоматична коробка передач 181
Заправка 187
Парковка 193
Системи руху та системи безпеки руху .. 204
Тягово-зчіпний пристрій 267
Функція кронштейна для велосипедів 271
Вказівки щодо витягування автомобілів 273

Дисплей приладів та бортовий комп'ютер 274
Огляд дисплея приладів 274
Огляд кнопок на рульовому колесі 275
Управління бортовим комп'ютером 276
Налаштування багатофункціонального дисплея 278
Огляд індикацій на багатофункціональному дисплеї 279
Налаштування підсвітки приладів 280
Меню та підменю 280
Проекційний дисплей 287

LINGUATRONIC 289
Вказівки техніки безпеки при експлуатації 289
Керування 289
Ефективне використання системи LINGUATRONIC 292
Важливі голосові команди 294

MBUX (Досвід користувача Mercedes-Benz) 316
Огляд та експлуатація 316
Системні налаштування 348
Навігація 358
Телефон 400
Online та Інтернет-функції 428
Носії даних 439
Радіоприймач 446
Звук 449

Технічне обслуговування та догляд 453
Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS 453
Моторний відсік 454
Очищення та догляд 461

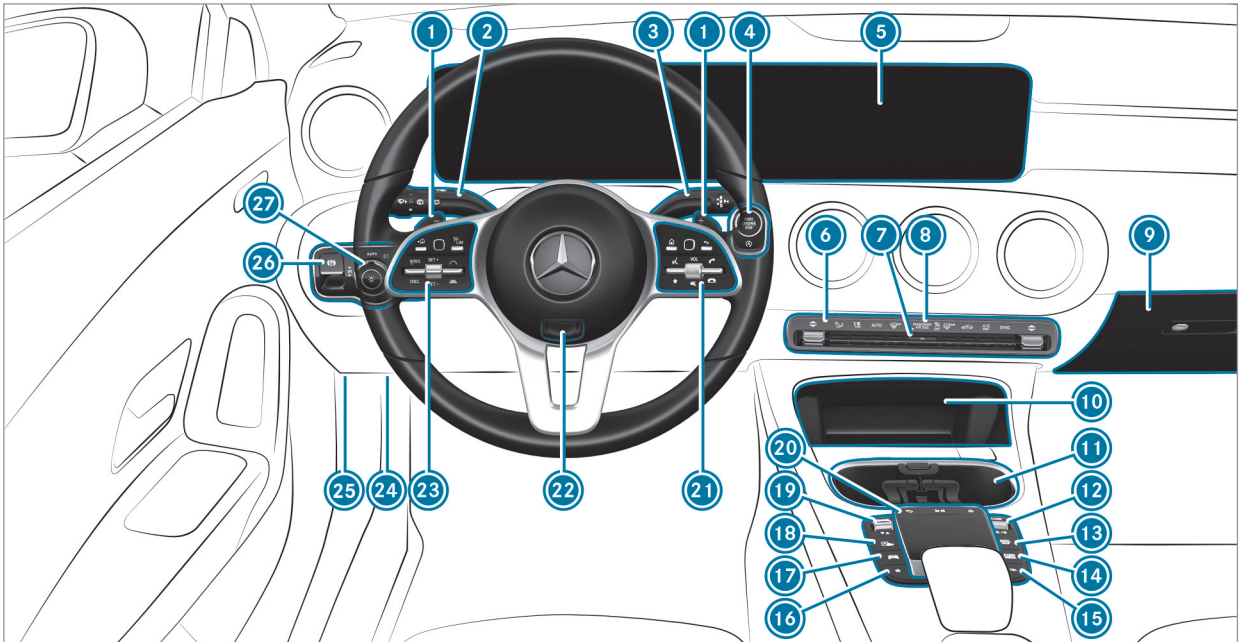
Служба аварійної допомоги 472
Аварія 472
Пошкодження шини 474
Акумуляторна батарея (автомобіля) 481
Буксирування або відбуксирування 490
Електричні запобіжники 495

Колеса та шини **499**
Вказівки щодо утворення шуму або небажаних динамічних характеристик ... 499
Вказівки щодо регулярних перевірок коліс та шин 499
Вказівки щодо ланцюгів протиковзання 499
Тиск у шинах 500
Заміна колеса 510
Аварійне запасне колесо 520

Технічні характеристики **524**
Вказівки щодо технічних характеристик 524
Електроніка автомобіля 524
Заводська табличка автомобіля, VIN та номер двигуна 526
Експлуатаційні матеріали 528
Дані автомобіля 538
Тягово-зчіпний пристрій 539

Дисплейні повідомлення та сигнальні / контрольні лампи **542**
Дисплейні повідомлення 542
Сигнальні та контрольні лампи 600

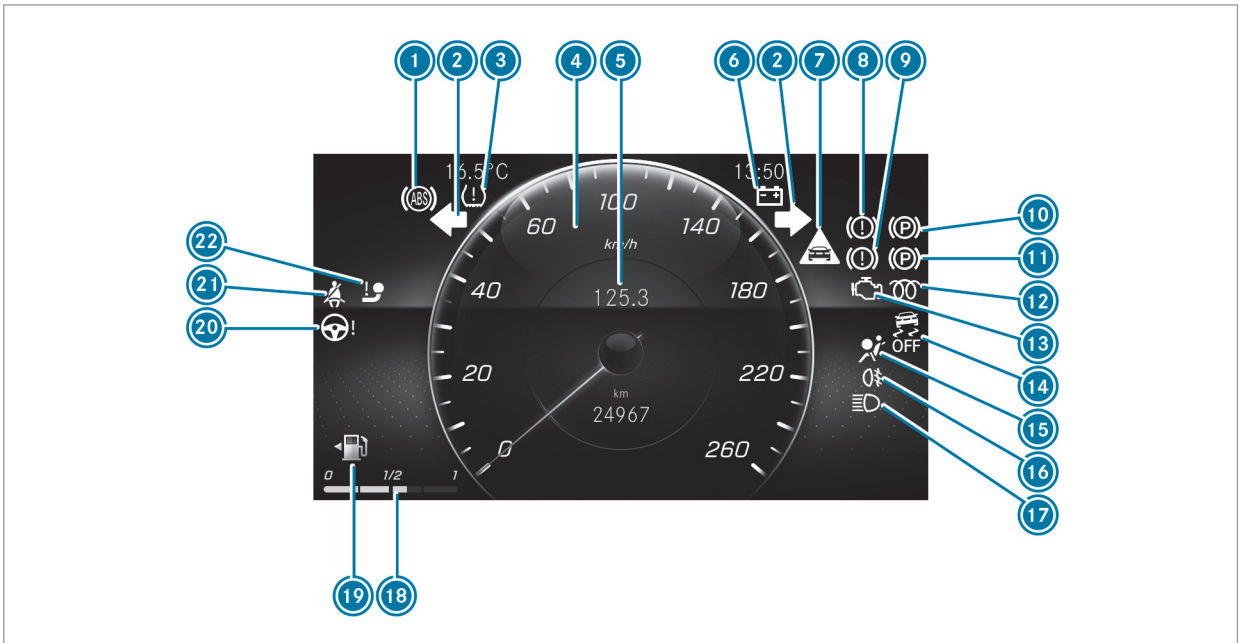
Ключові слова **620**



Автомобілі з лівостороннім розташуванням керма

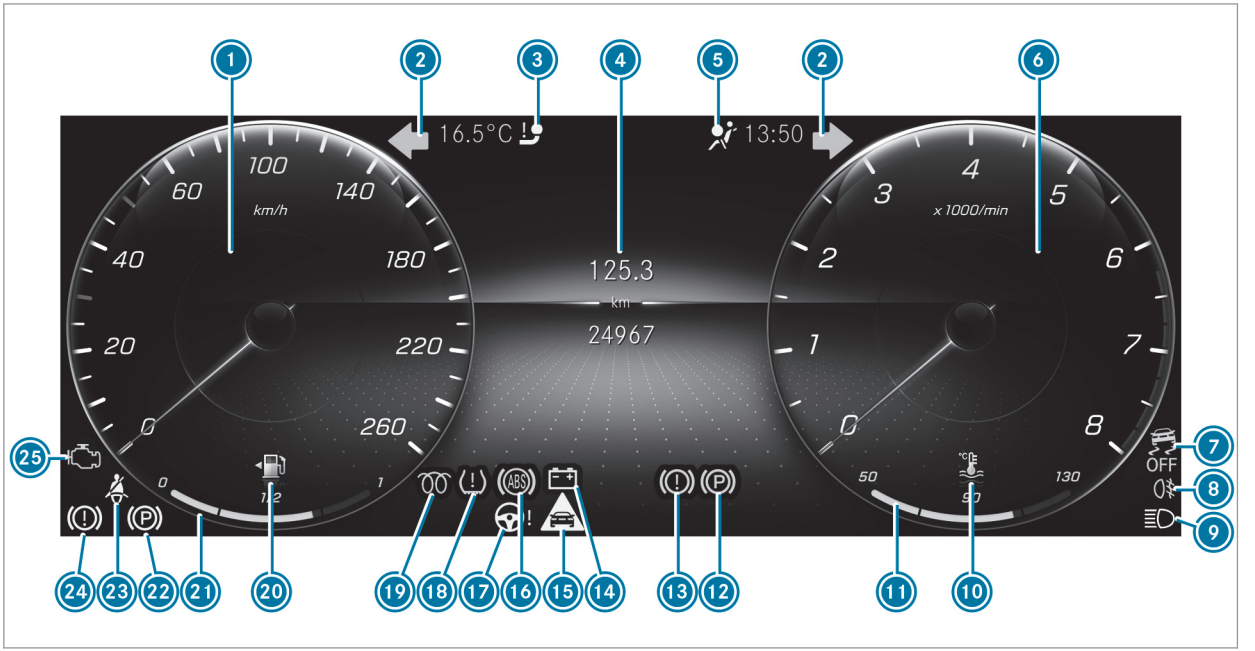
1 Підрульові перемикачі передач	→	184
2 Комбінований перемикач	→	140
3 Важіль селектора DIRECT SELECT	→	181
4 Кнопка пуску/вимикання двигуна	→	169
5 Дисплей мультимедійної системи	→	320
6 Системи кондиціонування	→	158
7 Система аварійної світлової сигналізації	→	141
8 PASSENGER AIRBAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА), контрольні лампи	→	47
9 Речовий ящик	→	121
10 Речове відділення	→	121
11 Підстаканник	→	126
12 Поворотний регулятор		
Гучність та звук, увімкнення/вимкнення	→	316
Мультимедійна система, увімкнення/вимкнення	→	316
13 Виклик навігації	→	358
14 Виклик радіо	→	447
Виклик носіїв даних	→	441
15 Виклик телефона	→	400
16 Виклик обраного	→	333
17 Виклик функцій автомобіля	→	324
18 Активна система допомоги при паркуванні	→	250
19 Перемикач DYNAMIC SELECT	→	178
20 Елементи керування мультимедійною системою	→	320
21 Панель управління мультимедійною системою	→	275
22 Налаштування рульового колеса	→	115
23 Панель управління:		
Бортовий комп'ютер	→	275
Керування TEMPOMAT або варіативним обмежувачем швидкості	→	219
Керування активним асистентом контролю безпечної дистанції DISTRONIC	→	224

24 Діагностичний роз'єм	→	29	
25 Розблокування капота	→	455	
26 Електричне стоянкове гальмо	→	199	
27 Перемикач освітлення	→	138	



Стандартна передня панель

1	ABS несправна	→	602
2	Покажчик повороту	→	140
3	Система контролю тиску в шинах	→	618
4	Спідометр	→	274
5	Багатофункціональний дисплей	→	279
6	Помилка електрики	→	614
7	Попередження про небезпечну дистанцію	→	611
8	Гальма (черв.)	→	602
9	Гальма (жовтий)	→	602
10	Електричне стоянкове гальмо замкнуте (черв.)	→	602
11	Електричне стоянкове гальмо (жовт.)	→	602
12	Дизельний двигун: передпускове прогрівання		
13	Діагностика двигуна	→	614
14	ESP® OFF	→	602
	ESP®	→	602
15	Система утримання пасажирів	→	36
16	Заднє протитуманне світло	→	139
17	Дальнє світло	→	140
	Ближнє світло	→	138
	Стоянкове світло	→	138
18	Індикація рівня палива		
19	Резервний запас палива з індикацією положення кришки горловини паливного бака	→	614
20	Несправне рульове управління	→	612
21	Непристебнутий ремінь безпеки	→	610
22	Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання	→	612

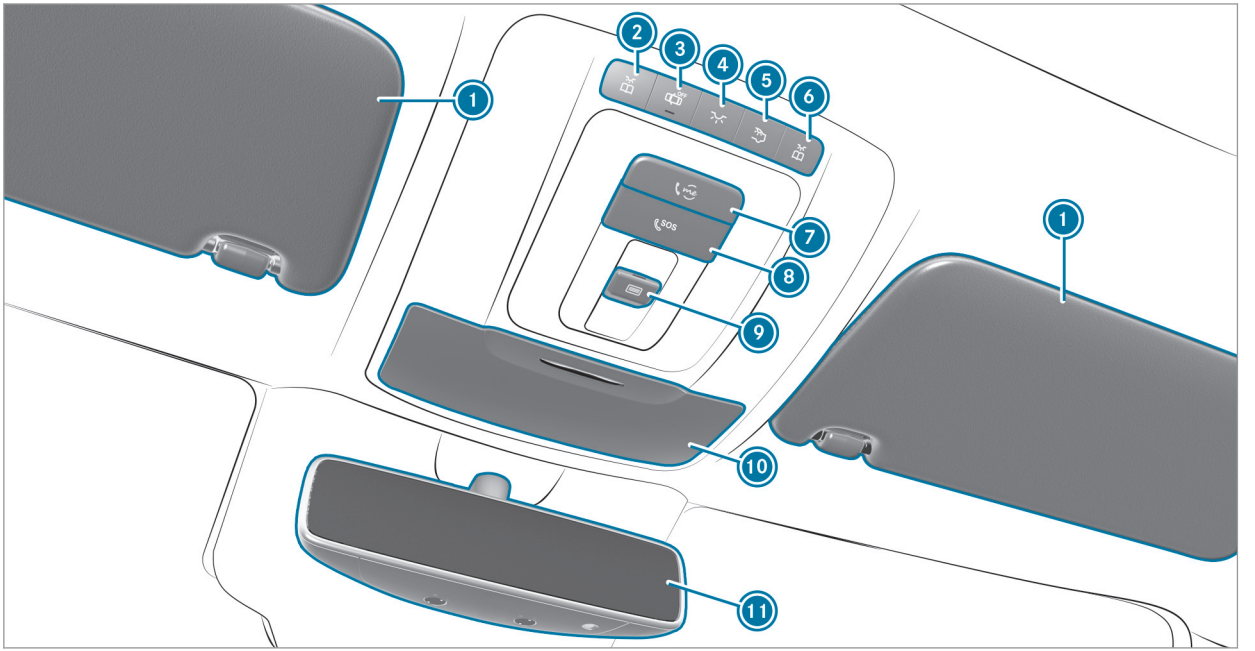


Широкоформатний дисплей
передньої панелі

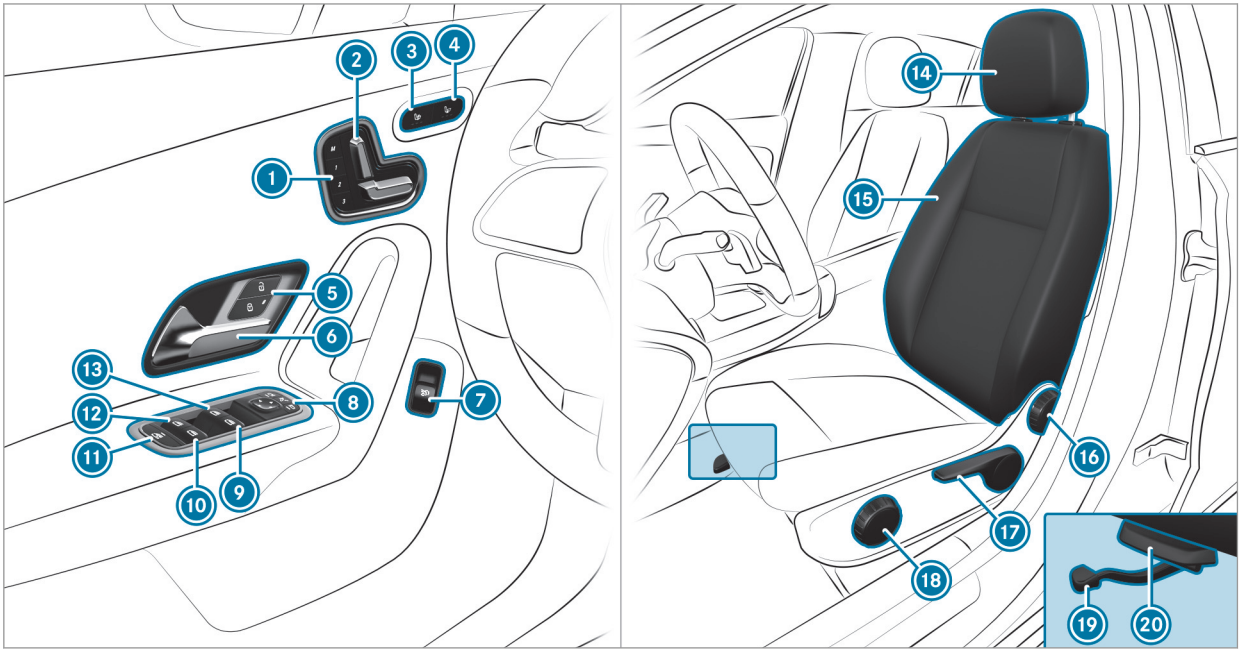
1	Спідометр	→ 274
2	Покажчик повороту	→ 140
3	Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання	→ 612
4	Багатофункціональний дисплей	→ 279
5	Система утримання пасажирів	→ 36
6	Тахометр	→ 274
7	ESP® OFF	→ 602
	ESP®	→ 602
8	Заднє протитуманне світло	→ 139
9	Дальнє світло	→ 140
	Ближнє світло	→ 138
	Стоянкове світло	→ 138
10	Охолоджувальна рідина занадто гаряча/холодна	→ 614
11	Індикація температури охолоджувальної рідини	→ 274
12	Електричне стоянкове гальмо (жовт.)	→ 602
13	Гальма (жовтий)	→ 602
14	Помилка електрики	→ 614
15	Попередження про небезпечну дистанцію	→ 611
16	ABS несправна	→ 602
17	Несправне рульове управління	→ 612
18	Система контролю тиску в шинах	→ 618
19	Дизельний двигун: передпускове прогрівання	
20	Резервний запас палива з індикацією положення кришки горловини паливного бака	→ 614
21	Індикація рівня палива	
22	Електричне стоянкове гальмо замкнуте (черв.)	→ 602
23	Непристебнутий ремінь безпеки	→ 610

24 Гальма (черв.) → 602

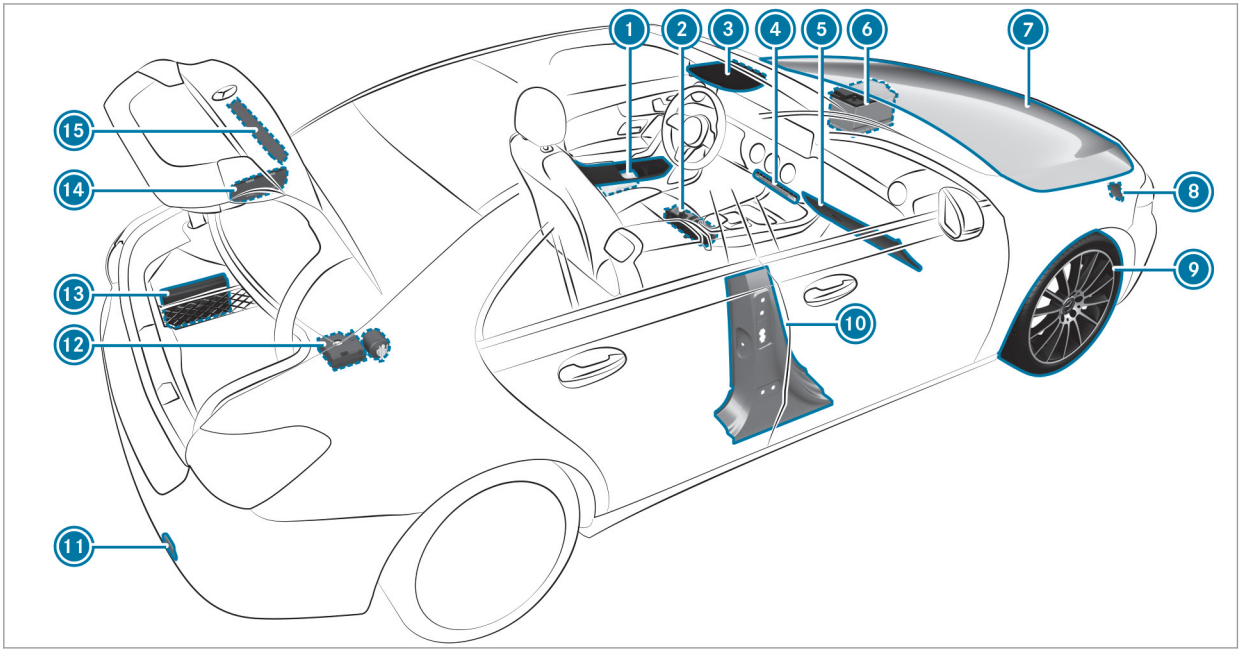
25 Діагностика двигуна → 614


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
1
SOS

1	Сонцезахисний козирок	→ 156
2	Лівий плафон для читання, увімкнення/вимкнення	→ 147
3	Автоматичне керування освітленням, увімкнення/вимкнення	→ 147
4	Освітлення салону в передній частині, увімкнення/вимкнення	→ 147
5	Освітлення салону в задній частині, увімкнення/вимкнення	→ 147
6	Правий плафон для читання, увімкнення/вимкнення	→ 147
7	Кнопка виклику сервісного обслуговування (Mercedes me connect)	→ 421
8	Система екстреного виклику SOS (система екстреного виклику Mercedes-Benz)	→ 421
9	Зсувний панорамний дах, відкривання/закривання	→ 98
	Сонцезахисні шторки, відкривання/закривання	→ 98
10	Відділення для окулярів	→ 122
11	Внутрішньосалонне дзеркало	→ 154


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20

1	Керування функцією пам’яті	→	118
2	Електричне регулювання сидіння	→	110
3	Підігрів сидінь, увімкнення/вимкнення	→	113
4	Вентиляція сидіння, увімкнення/вимкнення	→	114
5	Автомобіль, блокування/розблокування	→	85
6	Відкривання дверей	→	85
7	Відкривання кришки багажника	→	90
8	Управління зовнішніми дзеркалами	→	153
9	Праве бокове скло, підіймання/опускання	→	93
10	Праве заднє скло, підіймання/опускання	→	93
11	Система блокування бокового скла для безпеки дітей у задній частині салону	→	79
12	Ліве заднє скло, підіймання/опускання	→	93
13	Ліве бокове скло, підіймання/опускання	→	93
14	Підголівник, налаштування	→	110
15	Регулювання сидіння за допомогою мультимедійної системи	→	112
16	Налаштування нахилу спинки сидіння	→	109
17	Налаштування висоти подушки сидіння	→	109
18	Налаштування нахилу подушки сидіння	→	109
19	Налаштування поздовжнього напрямку регулювання сидіння	→	109
20	Налаштування довжини подушки сидіння	→	109


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15

1 Світловідбиваючі жилети	→	472
2 Вогнегасник	→	474
3 Кнопки системи екстреного виклику (SOS) та виклику при аварії	→	421
4 Система аварійної світлової сигналізації	→	141
5 Речовий ящик	→	121
6 Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення	→	486
7 Перевірка та доливання експлуатаційних матеріалів	→	528
8 Буксирування для пуску двигуна та звичайне буксирування	→	491
9 Пошкодження шини	→	474
10 QR-код для запиту даних схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля	→	31
11 Буксирування для пуску двигуна та звичайне буксирування	→	491
12 Комплект герметика для шин TIREFIT	→	476
13 Сумка аптечки	→	473
14 Відкидна кришка заправного люка, що містить інформацію про тиск в шинах, вид палива та QR-коди для визначення схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля	→	187
15 Знак аварійної зупинки	→	473

Виклик електронного керівництва з експлуатації

Мультимедійна система:

↪ Інформ. про авто ⏩ Керівництво з експлуатації ⏩ ⓘ

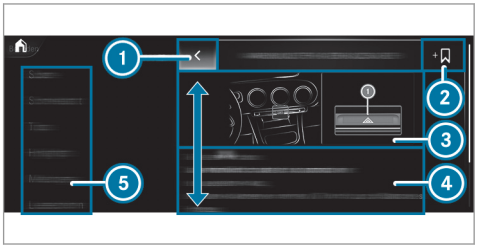


В електронному керівництві з експлуатації описані функції та управління:

- автомобілем
- мультимедійною системою

▶ Оберіть в електронному керівництві з експлуатації один із зазначених пунктів меню:

- Search (Пошук): тут ви можете виконати пошук за ключовими словами, щоб швидко знайти відповіді на питання, пов'язані з керуванням автомобілем.
- Quick start (Швидкий старт): тут ви знайдете поради щодо налаштування сидіння водія.
- Tipps (Поради): тут ви отримаєте інформацію щодо повсякденних ситуацій, пов'язаних з автомобілем.
- Animations (Анімація): тут ви можете переглянути анімацію для обраних функцій автомобіля.
- Messages (Повідомлення): тут ви отримаєте додаткову інформацію щодо повідомлень на дисплеї приладів.
- Bookmarks (Закладки): тут ви отримаєте доступ до всіх закладок, збережених особисто.
- Language (Мова): тут ви можете обрати мову для електронного керівництва з експлуатації.



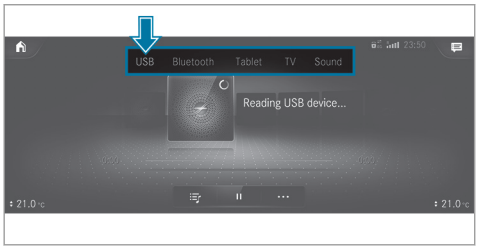
1. Назад
2. Додавання закладок
3. Зображення
4. Зона змісту
5. Меню

Деякі розділи в електронному керівництві з експлуатації, наприклад, попередження, можна розгортати та згортати.

Виклик додаткових можливостей електронного керівництва з експлуатації:

Прямий вхід: тривалим натисканням запису панелі реєстрації у мультимедійній системі

відкрийте відповідний зміст електронного керівництва з експлуатації:



ⓘ Відповідну функцію можна також відкрити з електронного керівництва з експлуатації у мультимедійній системі через глибинне посилання.

Дисплей приладів: виклик стислої інформації щодо повідомлень на дисплеї (також під час руху)

LINGUATRONIC: виклик за допомогою системи голосового управління

Глобальний пошук: виклик результатів пошуку вмісту електронного керівництва з експлуатації на головному екрані

З міркувань безпеки електронне керівництво з експлуатації недоступне під час руху автомобіля.

ⓘ Також ви знайдете керівництво з експлуатації в додатку Mercedes-Benz Guide в App Store.

Охорона довкілля

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Шкода довкіллю через умови експлуатації та стиль керування

Викид шкідливих речовин вашого автомобіля напряму пов'язаний з його експлуатацією.

Ви можете зробити свій внесок в охорону навколишнього середовища, експлуатуючи автомобіль в екологічно безпечний спосіб. Для цього дотримуйтеся рекомендацій щодо умов експлуатації та особистого стилю керування.

Умови експлуатації:

- Слідкуйте за правильним тиском у шинах.
- Не возіть з собою непотрібний зайвий вантаж (наприклад,багажник на даху, який ви більше не використовуєте).
- Дотримуйтесь міжсервісних інтервалів.
  Регулярне технічне обслуговування автомобіля дозволяє зберегти довкілля.
- Завжди звертайтесь до спеціалізованої СТО для проведення робіт з сервісного обслуговування.

Особистий стиль керування:

- При запуску не натискайте педаль акселератора.
- Не прогрівайте двигун під час простою.
- Будьте уважними під час руху та утримуйте достатню дистанцію.
- Уникайте частого й стрімкого прискорення та гальмування.
- Вчасно перемикайте передачі та закінчуйте рух на передачі 2/3.
- Вимикайте двигун під час тривалих зупинок, зумовлених ситуацією на дорозі, наприклад,використовуйте функцію автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.
- Заощадливий рух. Для стилю керування з незначною витратою стежте за індикацією ECO.

Утилізація автомобіля

Лише для країн Європейського союзу: Mercedes-Benz виконує утилізацію старих автомобілів згідно з директивою з утилізації автомобілів Європейського союзу.

Для утилізації вашого старого автомобіля ви можете скористатися мережею центрів з розбирання та прийому автомобілів для утилізації. У такі центри можна безкоштовно віддати свій автомобіль. Таким чином ви робите вагомий внесок у замикання циклу утилізації та збереження ресурсів.

Докладнішу інформацію щодо утилізації автомобілів та умов їх вилучення ви знайдете на регіональній інтернет-сторінці Mercedes-Benz.

Оригінальні деталі Mercedes-Benz

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Нанесення шкоди навколишньому середовищу внаслідок невикористання замінних агрегатів

Компанія Daimler AG пропонує відновлені замінні агрегати та деталі такої ж якості, як і нові деталі. Для них чинні ті ж права та гарантії якості, як і для нового обладнання.

- Використовуйте відновлені замінні агрегати та деталі Daimler AG.

Вказівка Погіршення функціональності системи утримання пасажирів внаслідок встановлення деталей приладдя, ремонтних або зварювальних робіт

У наступних місцях в автомобілі можуть бути вмонтовані подушки безпеки, аварійні натягувачі ременя безпеки, а також блоки керування та датчики для системи утримання пасажирів:

- Двері
- Стійки дверей
- Пороги дверей
- Сидіння
- Зона органів управління
- Комбінація приладів
- Центральна консоль

- У цих областях забороняється встановлювати деталі приладдя, наприклад, аудіосистеми.
- Забороняється виконувати ремонтні або зварювальні роботи.
- Доручіть подальший монтаж деталей приладдя фахівцям спеціалізованої СТО.

Застосовуючи неоригінальні деталі, шини, колеса та приладдя, пов'язане з системою безпеки, що не були схвалені компанією Mercedes-Benz, ви ставите під загрозу безпеку автомобіля. В такому випадку може порушитися функціонування систем безпеки, наприклад, гальмівної системи. Застосовуйте виняткова оригінальні деталі Mercedes-Benz або деталі аналогічної якості. Використовуйте лише шини, колеса і аксесуари для вашого типу автомобіля.

Mercedes-Benz завжди перевіряє надійність та відповідність оригінальних деталей, аксесуарів і деталей для модернізації, дозволених для вашого типу автомобіля. Незважаючи на постійний моніторинг ринку, Mercedes-Benz може не перевіряти якість інших деталей. Навіть якщо в окремих випадках під час технічних перевірок або з відповідного дозволу

компанії відбувається заміна обладнання, Mercedes-Benz не бере на себе відповідальність за використання таких деталей в автомобілях Mercedes-Benz.

Для модернізації або встановлення обладнання дозволяється використовувати лише дозволені законодавством деталі. Усі оригінальні деталі Mercedes-Benz відповідають експлуатаційним вимогам. Використання не рекомендованих деталей може призвести до анулювання дозволу на використання автомобіля.

Це відбувається у наступних ситуаціях:

- змінюється схвалений дозвіл на експлуатацію цього типу автомобіля.
- існує небезпека з боку учасників дорожнього руху.
- погіршуються шумові характеристики та процес відведення відпрацьованих газів.

Під час замовлення оригінальних деталей Mercedes-Benz завжди вказуйте ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) (→ стор. 526).

Керівництво з експлуатації

У цьому керівництві з експлуатації описуються всі моделі і доступне стандартне та опціональне обладнання вашого автомобіля, яке було наявне на момент завершення редагування керівництва. Можливі розбіжності для різних країн. Зверніть увагу, що у вашому автомобілі можуть бути доступні не всі описані функції. Це стосується також систем та функцій, пов'язаних з безпекою. Тому деякі описи та зображення оснащення вашого автомобіля можуть відрізнятися.

У дійсній угоді купівлі-продажу вашого автомобіля наведені всі наявні в ньому системи.

Якщо у вас виникли запитання щодо оснащення та експлуатації, ви можете звернутися до фахівців будь-якої авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Керівництво з експлуатації та сервісна книжка – це важливі документи, які слід зберігати в автомобілі.

Техніка безпеки при експлуатації

УВАГА! Небезпека аварії через порушення функціонування або системну помилку

Якщо ігнорувати рекомендовані виробником сервісні обслуговування та профілактичні роботи або не здійснювати необхідний ремонт, це може призвести до функціональних несправностей та збоїв системи.

▶ Зазначені сервісні обслуговування -/профілактичні роботи або ремонт рекомендується виконувати на спеціалізованій СТО.

УВАГА! Небезпека аварії та травмування через некваліфіковано виконані зміни електронних компонентів

Заміна електронних деталей, програмного забезпечення, а також кабельних з'єднань може негативно вплинути на їх функціонування та/або на функціонування інших

мережевих компонентів. Зокрема, може позначитися на роботі систем безпеки.

Внаслідок цього вони можуть функціонувати не належним чином та/або поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля.

- ▶ Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні компоненти або їх програмне забезпечення.
- ▶ Роботи пов'язані з електричними та електронними пристроями слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

При внесенні змін у бортову електроніку автомобіля дозвіл на експлуатацію втрачає чинність.

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі через легкозаймисті матеріали на гарячих частинах системи випуску відпрацьованих газів

Якщо займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки, контактують із гарячими елементами системи випуску відпрацьованих газів, ці матеріали можуть загорітися.

- ▶ Під час руху по ґрунтових дорогах або по бездоріжжю регулярно перевіряйте днище автомобіля.
- ▶ Видаляйте залишки рослин, затиснених в ньому, та інші займисті матеріали.
- ▶ При пошкодженнях негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля

Особливо автомобіль може пошкодитись в наступних випадках:

- Автомобіль торкається днищем дорожнього покриття, наприклад, на високому бордюрі або на ґрунтових дорогах.
- Автомобіль занадто швидко переїжджає через перешкоди, наприклад, через бордюр, гасій швидкості або вибоїни.
- По днищу або ходовій частині автомобіля вдаряє твердий важкий предмет.

Кузов, днище, ходова частина, колеса або шини в аналогічних ситуаціях можуть пошкодитися непомітно для неозброєного ока. Пошкоджені таким чином деталі можуть неочікувано вийти з ладу або відмовити у випадку аварії.

Якщо пошкоджене покриття днища, між днищем і покриттям можуть збиратися займисті матеріали, такі як, наприклад, листя, трава або гілки. Якщо такі мате-

ріали торкатимуться гарячих деталей системи випуску відпрацьованих газів, вони можуть загорітися.

- Необхідно негайно перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО і полагодити його.

або

- При погіршенні безпеки руху під час подальшого руху негайно зупиніться, дотримуючись правил дорожнього руху, та зверніться на спеціалізовану СТО.

Сертифікат відповідності

Електромагнітна сумісність

Компоненти автомобіля було перевірено на електромагнітну сумісність та доведено їх відповідність регулюванню UN R10 в чинній редакції.

Компоненти автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку

Наступна вказівка стосується всіх компонентів автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, а також всіх інформаційних систем та комунікаційних пристроїв, інтегрованих в автомобіль:

Компоненти цього автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, відповідають основним вимогам та іншим відповідним положенням Директиви 2014/53/ЄС. Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Автомобільний домкрат

Копія та переклад оригіналу сертифіката відповідності:

Сертифікат відповідності ЄС

1.

Особа, що підписала документ у ролі представника

Виробник:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Чеська Республіка

ID.-Nr.: 64-387-5933

MSt.-ID.-Nr.: CZ64-387-5933

заявляє про свою виключну відповідальність, що продукт:

2. a)

Найменування:

Автомобільний домкрат

Тип, номер:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

Рік випуску: 2015

Відповідає всім чинним положенням

Номер директиви 2006/42/ЄС

b)

Опис і цільове використання:

Автомобільний домкрат призначений виключно для підйому вказаного автомобіля згідно з приклеєними інструкціями на ньому.

3.

Довідкові дані технічних гармонізованих стандартів або специфікацій

A) ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 7382.20, MBN 10435, AS 2693

B) ISO 4063, ISO 14341-A, DBL 7392.10, MBN 10435

C) DBL 7392.10, DBL 8230.10

Технічна документація продукту зберігається на виробничому заводі. Особа, уповноважена складати технічну документацію: керівник технічного відділу Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Місце

5.

05.05.2015

Дата

Підписано:

Відповідальний за якість

Комплект TIREFIT

Копія та переклад оригіналу сертифіката відповідності:

Сертифікат відповідності ЄС

Відповідно до Директиви 2006/42/ЄС

Ми заявляємо, що продукт

Найменування виробу: електричний повітряний насос Daimler

Позначення типу: 0851ve , DT/UW 200046

Арт. MB.: A 000 583 8200

відповідає наступним відповідним положенням:

2004/108/EC

Застосовувані технічні гармонізовані стандарти, зокрема:

DIN EN 55014-1

DIN EN 55014-2: 2009-06

Виробник: Dunlop Tech GmbH

Адреса: Birkenhainerstrasse 77, 63450 Hanau

Уповноважений: відділ IMS

Дата: червень, 2015

Підпис: IMS-AM, IMS-AE-L

Діагностичний роз'єм

Діагностичний роз'єм призначений для підключення діагностичних приладів на спеціалізованій СТО.

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії через увімкнення приладів на діагностичному роз'ємі

Підключення пристроїв до автомобіля через діагностичний роз'єм може призвести до обмеження функціонування систем автомобіля.

Таким чином, погіршиться безпека експлуатації автомобіля.

▶ Дозволяється підключати лише прилади до діагностичного роз'єму автомобіля, які рекомедовані Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- ▶ Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- ▶ Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріпляйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.
- ▶ Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

! Вказівка Розряджання акумуляторної батареї внаслідок використання приладів через діагностичний роз'єм

Підключення приладів до діагностичного роз'єму негативно впливає на батарею.

- ▶ Перевірте стан зарядки батареї.
- ▶ При низькому рівні зарядки , заряджайте проїхавши автомобілем на більшу відстань.

Підключення пристроїв до діагностичного роз'єму може призвести, наприклад, до скидання інформації щодо контролю токсичності відпрацьованих газів. Тому результати основного технічного огляду автомобіля можуть не відповідати вимогам наступного контролю токсичності відпрацьованих газів.

Спеціалізована СТО

Працівники спеціалізованих СТО володіють фаховими знаннями, інструментами і досвідом для виконання всіх необхідних робіт з обслуговування та ремонту вашого автомобіля. Особливо це стосується робіт, пов'язаних із безпекою.

Наступні роботи з обслуговування та ремонту автомобіля повинні виконуватися лише на спеціалізованій СТО:

- Роботи, пов'язані з безпекою
- Сервісне обслуговування та профілактичні роботи
- Ремонтні роботи
- Переоснащення, а також монтаж та реконструкція
- Роботи з електронними компонентами

Mercedes-Benz радить звертатись на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Автомобіль, реєстрація

Трапляється, що компанія Mercedes-Benz доручає своїм авторизованим станціям техобслуговування виконувати технічні перевірки окремих автомобілів. Завдяки таким перевір-

кам покращується якість і безпечність автомобіля.

Компанія Mercedes-Benz може надавати інформацію про результати перевірок автомобіля, лише маючи ваші реєстраційні дані.

Ваш автомобіль може бути незареєстрованим якщо:

- Ви придбали автомобіль не в авторизованого дилера.
- Ваш автомобіль ще не перевірявся на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Краще за все зареєструйте ваш автомобіль на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якомога раніше повідомляйте компанії Mercedes-Benz про зміну вашої адреси або власника автомобіля. Це можна зробити, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Використання автомобіля за призначенням

Якщо зняти наклейку з попередженнями, ви або інші особи можете не дізнатися про потенційні небезпеки. Будь ласка, не знімайте наклейку з попередженням.

Під час експлуатації автомобіля звертайте увагу на:

- вказівки з техніки безпеки цього посібника
- технічні характеристики автомобіля
- правила та -норми дорожнього руху
- приписи щодо експлуатації автомобіля та стандарти безпеки

Гарантія якості

ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля, які виникли внаслідок порушень вказівок керівництва з експлуатації

Порушення вказівок керівництва з експлуатації може призвести до пошкоджень вашого автомобіля.

На такі пошкодження не поширюється ні гарантія якості Mercedes-Benz, ні гарантії на новий автомобіль або автомобіль, що був у використанні.

▶ Для безпечної експлуатації автомобіля та уникнення пошкоджень прочитайте вказівки цього керівництва з експлуатації.

QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля

У відкидній кришці заправного люка і на протилежному боці на стійці B прикріплені QR-коди. У випадку аварії рятувальні служби за

допомогою QR-коду можуть швидко знайти схему розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля. Поточна схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля у стислій формі містить найважливішу інформацію про ваш автомобіль, наприклад, проходження електричного дроту.

Подальшу інформацію ви отримаєте за посиланням http://www.mercedes-benz.de/qr-code.

Зберігання даних

Електронні блоки керування

У вашому автомобілі встановлені електронні блоки керування. Деякі з них необхідні для надійної роботи автомобіля, деякі допомагають водієві під час руху (допоміжні системи). Крім того, ваш автомобіль пропонує функції комфорту або розваг, роботу яких також забезпечують електронні блоки керування.

Електронні блоки керування мають носії даних, які можуть тимчасово або постійно зберігати технічну інформацію щодо стану автомобіля, навантаження на деталі, необхідності виконання техобслуговування, а також технічних несправностей та помилок.

Ця інформація документує загальний стан деталі, модуля, системи або навколишнього середовища, наприклад,

- робочий стан компонентів системи (наприклад, рівні заповнення, статус акумуляторної батареї, тиск в шинах)
- повідомлення про стан автомобіля або його компонентів (наприклад, частота обертання коліс/швидкість, уповільнення руху, поперечне прискорення, індикація пристебнутих ременів безпеки)
- несправності та дефекти у важливих компонентах системи (наприклад, світло, гальма)
- інформація щодо випадків, які призводять до пошкодження автомобіля
- реакція системи в особливих ситуаціях руху (наприклад, спрацювання подушки безпеки, використання системи регулювання стабільності)
- стан навколишнього середовища (наприклад, температура, датчик дощу)

Разом із забезпеченням власне функцій керування, ці дані використовуються для розпізнавання та усунення помилок, а також оптимізації функцій автомобіля виробником. Більшість цих даних тимчасові та обробляються безпосередньо в автомобілі. Лише незначна частина даних зберігається в пам'яті несправностей та подій.

Інформація може бути зчитана під час проведення сервісного обслуговування автомобіля працівниками сервісної мережі (наприклад, майстернями, виробником) або іншими особами (наприклад, представниками аварійних служб). До сервісних робіт належать, наприклад, послуги з ремонту, техобслуговування, гарантійне обслуговування та заходи з забезпечення якості. Зчитування інформації відбувається за допомогою законодавчо затвердженого підключення для діагностичного роз'єму в автомобілі. Відповідні установи сервісної мережі, а також треті особи збирають, обробляють та використовують дані. Вони документують технічний стан автомобіля, допома-

гають виявляти помилки і покращувати якість та в деяких випадках передаються виробнику. Крім того, виробник несе відповідальність за збитки. Тому виробнику необхідні технічні дані автомобіля.

Пам'ять несправностей автомобіля може бути скинута фахівцями сервісної установи в межах виконання ремонтних або сервісних робіт.

У межах обраного оснащення ви можете самостійно вносити дані в інформаційно-розважальні функції та функції комфорту автомобіля.

До них належать, наприклад:

- мультимедійні дані, такі як музика, фільми або фотографії для відтворення у вбудованій мультимедійній системі
- дані адресної книги для використання разом із вбудованим пристроєм гучного зв'язку або вбудованою навігаційною системою
- задані пункти призначення
- дані щодо використання послуг інтернет-служб

Дані можуть бути збережені локально в автомобілі або на пристрої, який ви підключили до автомобіля (наприклад, смартфон, USB-накопичувач або MP3-плеєр). Після збереження даних в автомобілі ви можете видалити їх у будь-який час. Передача даних третім особам відбувається виключно за вашим бажанням, зокрема, в рамках використання онлайн-служб відповідно до обраних вами налаштувань.

Ви можете зберігати в автомобілі індивідуальні та комфортні налаштування, а також змінювати їх в будь-який час.

Залежно від оснащення, до них належать, наприклад:

- налаштування положення сидіння
- налаштування ходової частини та мікроклімату в салоні
- індивідуальні налаштування, такі як освітлення салону

Якщо ваш автомобіль має необхідне обладнання, ви можете підключити до нього смартфон або інший мобільний пристрій. Ви можете керувати ним за допомогою вбудованих в автомобіль елементів керування. Зображення та звук зі смартфона можуть відображуватися за допомогою мультимедійної системи. Одночасно на ваш смартфон буде передаватися відповідна інформація.

До неї належать, залежно від обраного виду інтеграції, наприклад:

- Загальна інформація про автомобіль
- Дані положення

Це дозволяє використовувати обрані додатки застосунки, такі як навігація або відтворення музики. Виключена будь-яка інша взаємодія між смартфоном та автомобілем, насамперед, активний доступ до даних автомобіля. Тип подальшої обробки даних визначає постачальник послуг застосунку, що використовується. Те, які налаштування ви можете для цього виконати, залежить від конкретного застосунку та операційної системи вашого смартфона.

Онлайн-служби

Підключення до радіомережі

Якщо ваш автомобіль має підключення до радіомережі, це робить можливим обмін даними між автомобілем та іншими системами. Підключення до радіомережі відбувається через передавально-приймальний пристрій в автомобілі або за допомогою вашого мобільного пристрою (наприклад,смартфона). Через це підключення до радіомережі ви можете використовувати онлайн-функції. До них належать онлайн-служби та програмні додатки (Apps), що надаються виробником або іншими провайдерами.

Власні послуги виробника

Виробник надає опис відповідних функції онлайн-послуг (наприклад, керівництво з експлуатації, веб-сайт виробника), а також релевантну інформацію щодо захисту даних. Для надання онлайн-послуг можуть використовуватися особисті дані. Обмін даними відбувається за допомогою захищеного з'єднання, наприклад, через інформаційні системи виробника. Збирання, обробка та використання особистих даних, які не є необхідними для надання послуг, здійснюється виключно згідно з законодавчими положеннями або після надання згоди.

Зазвичай служби (частково платні) та функції можна активувати та деактивувати. У деяких випадках це стосується також всього каналу передачі даних автомобіля. Винятком є особливі, визначені законодавством функції та послуги.

Послуги третіх осіб

Якщо можливо використовувати онлайн-послуги інших постачальників, відповідальність за надання послуг, захист даних, а також умови експлуатації несе постачальник. Виробник не впливає на обмін інформацією.

Будь ласка, дізнайтеся у відповідного провайдера про тип, обсяг, мету збирання та використання персональних даних у рамках послуг, що надаються третіми особами.

Авторські права

Інформацію про ліцензії до безкоштовного програмного забезпечення та програмного забезпечення з відкритим вихідним кодом вашого автомобіля ви знайдете на носії даних, який знаходиться у вашій папці для автомобільної документації, а доповнення до неї - в мережі Інтернет за посиланням:

http://www.mercedes-benz.com/opensource

Система утримання пасажирів

Захисний потенціал системи утримання пасажирів

До системи утримання пасажирів належать наступні компоненти:

- система ременів безпеки
- подушки безпеки
- дитяча система утримання пасажирів
- кріплення дитячого сидіння

Система утримання пасажирів у випадку аварії може зменшити ризик контакту людей у салоні автомобіля з частинами салону автомобіля. Крім цього, система утримання пасажирів у випадку аварії може зменшити навантаження на людей у салоні автомобіля.

Лише правильно пристебнутий ремінь безпеки може реалізувати свій захисний потенціал. Залежно від розпізнаної аварійної ситуації аварійний натягувач ременя безпеки та/або подушки безпеки доповнюють ремінь безпеки. Аварійний натягувач ременя безпеки та/або подушки безпеки задіюються не у кожній аварійній ситуації.

Для того щоб система утримання пасажирів могла розкрити свій захисний потенціал, кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватися таких правил:

- Правильно розміщувати ремінь безпеки.
- Приймати майже вертикальне положення сидіння, спираючись спиною на спинку сидіння.
- Сидіти по можливості так, щоб ноги були на підлозі.
- Якщо зріст людини нижчий 1,50 м, вона повинна завжди бути закріплена додатковою системою утримання пасажирів, що сумісна з автомобілями Mercedes-Benz.

Жодна з наявних на сьогодні систем не може повністю виключити ймовірність травм та смертельних випадків. Зокрема ремінь безпеки та подушка безпеки загалом не забезпечують захист від предметів, що потрапляють в автомобіль ззовні. Також не можна цілком виключити ризик травм подушкою безпеки під час її спрацювання.

Обмеження захисного потенціалу системи утримання пасажирів

⚠ УВАГА Небезпека травмування- або небезпека для життя через зміни у системі утримання пасажирів

У результаті внесення змін в систему утримання пасажирів вона може більше не працювати так, як це передбачалось.

Система утримання пасажирів тоді більше не може захищати людей у салоні автомобіля, як передбачено, і наприклад, не спрацювати у випадку аварії або неочікувано активуватися

- ▶ Ніколи не змінюйте деталі системи утримання пасажирів.
- ▶ Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні елементи або їх програмне забезпечення.

Якщо автомобіль необхідно пристосувати до потреб людини з фізичними вадами, зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати обладнання для водіїв з обмеженими можливостями, яке дозволене для вашого автомобіля Mercedes-Benz.

Функціональна готовність системи утримання пасажирів

Під час самотестування при увімкненому запалюванні вмикається сигнальна лампа системи утримання пасажирів . Вона вимикається найпізніше через декілька секунд після запуску автомобіля. Компоненти системи утримання пасажирів потім готові до роботи.

Функціонування системи утримання пасажирів порушене

У наступних випадках наявна несправність системи утримання пасажирів:

- при увімкненому запалюванні сигнальна лампа системи утримання пасажирів не вмикається.
- під час руху сигнальна лампа системи утримання пасажирів світиться безперервно або періодично.

УВАГА! Небезпека травмування- або небезпека для життя через несправну роботу системи утримання пасажирів

Якщо система утримання пасажирів несправна, компоненти цієї системи можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається у випадку аварії. Це, наприклад, може стосуватися аварійного натягувача ременя безпеки або подушки безпеки.

▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Функціонування системи утримання пасажирів при аварії

Спосіб дії системи утримання пасажирів визначається визначеною тяжкістю удару та виявленим типом аварії:

- фронтальне зіткнення
- зіткнення ззаду
- бічне зіткнення
- тільки для певних країн: перекидання

Визначення порогу активації для компонентів системи утримання пасажирів відбувається за оцінкою значень датчиків вимірювання, що знаходяться у різних точках автомобіля. Цей процес має завбачливий характер. Спрацювання компонентів системи утримання пасажирів повинно відбуватися вчасно, на початку удару.

Фактори, які помітні або можуть бути виміряні лише після зіткнення, не можуть вплинути на спрацьовування подушки безпеки. Оскільки вони не є індикаторами.

Автомобіль може значно деформуватися, якщо подушка безпеки не спрацює. Це тра-

пляється, якщо пошкоджено лише частини, що відносно легко деформуються, і не відбувається швидке уповільнення автомобіля. І навпаки, подушка безпеки може спрацювати, навіть якщо в автомобіля спостерігаються лише незначні деформації. При пошкодженні основних елементів конструкції автомобіля, таких як лонжерон, уповільнення автомобіля може бути досить швидким.

Компоненти системи утримання пасажирів можуть бути активовані або запущені незалежно один від одного:

Компоненти	Розпізнана ситуація спрацювання
Аварійний натягувач ременя безпеки	фронтальне зіткнення, зіткнення ззаду, бічне зіткнення, перекидання[1)]
Подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажира	фронтальне зіткнення
Колінна подушка безпеки	фронтальне зіткнення
Бокова подушка безпеки	бічне зіткнення
Віконна подушка безпеки	бічне зіткнення, перекидання[1)], фронтальне зіткнення

[1)] Тільки для певних країн.

Лише якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати у випадку аварії. Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 47).

⚠ УВАГА Небезпека отримання опіку через гарячі частини подушки безпеки

Після спрацьовування подушки безпеки деталі подушки гарячі.

- ▶ Не торкайтеся деталей подушки безпеки.
- ▶ Негайно доручіть замінити подушку безпеки, що спрацювала, у спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує після аварії відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО. Особливо у випадку спрацювання аварійного натягувача ременя безпеки або подушки безпеки.

При спрацюванні аварійного натягувача ременя безпеки або подушки безпеки пролунає характерний звук та можливе розсіювання пилоподібного порошку:

- Як правило, цей звук не може призвести до пошкодження слуху.
- Пилоподібний порошок, що розсіюється в повітрі, загалом не шкідливий для здо-

ров'я, але може викликати ускладнення дихання в людей, що страждають астмою або захворюваннями дихальних шляхів.

Якщо це можливо зробити безпечним чином, для уникнення ускладнення дихання негайно залиште автомобіль або відкрийте вікно.

Ремені безпеки

Захисний потенціал ременя безпеки

Слід правильно пристібати ремені безпеки перед початком руху. Лише правильно пристебнутий ремінь безпеки може реалізувати свій захисний потенціал.

⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування- або загроза життю через неправильно пристебнутий ремінь безпеки

Якщо ремінь безпеки пристебнутий неправильно, він не може захищати, як заплановано.

Крім того, неправильно пристебнутий ремінь безпеки, наприклад, у випадку аварії або при маневрі гальмування чи раптовій зміні напрямку призводить до травм.

▶ Завжди переконуйтеся, що всі люди у салоні автомобіля правильно пристебнули ремені безпеки і сидять належним чином.

Завжди враховуйте вказівки щодо правильного положення сидіння водія та щодо регулювання сидіння (→ стор. 106).

Для того щоб правильно пристебнутий ремінь безпеки міг розкрити свій захисний потенціал, кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватися таких правил:

- ремінь безпеки має щільно прилягати до тіла, бути натягнутим та не бути перекрученим.
- ремінь безпеки має проходити посередині плеча та якомога ближче до стегон.
- частина плечового ременя не повинна торкатися шиї і не повинна проходити під рукою або за спиною.
- уникайте громіздкого одягу, наприклад, зимового пальта.
- притисніть поясний ремінь безпеки якомога глибше до стегон та затягніть його туго плечовим ременем. Поясний ремінь безпеки не повинен проходити по верхній або нижній частині живота.
- ніколи не проводьте ремінь безпеки через гострі, гостроконечні або крихкі предмети.
- Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину. Ніколи не перевозьте немовлят або дітей на колінах людей в салоні автомобіля.
- ніколи не пристібайте предмети разом з людьми. Для кріплення предметів, багажу або вантажу завжди дотримуйтеся вказівок щодо навантаження автомобіля (→ стор. 119).

  Переконайтеся також, щоб не було предметів між людиною та сидінням, наприклад, подушки.

Якщо ви берете в автомобіль дитину, обов'язково дотримуйтеся інструкцій та вка-

зівок з техніки безпеки розділу «Діти в автомобілі» (→ стор. 54).

Обмеження захисного потенціалу ременя безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Небезпека травмування або загроза життю через неправильне положення сидіння

Коли спинка сидіння знаходиться не у майже вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує належний захист, пов'язаний з утриманням.

У такому випадку при маневрі з гальмуванням чи аварії можливе зміщення тіла під ремінь безпеки і як наслідок – пошкодження живота чи шиї.

- ▶ Правильно встановлюйте сидіння перед початком руху.
- ▶ Завжди слід стежити за тим, щоб спинка сидіння розташовувалася майже вертикально, а плечова частина ременя безпеки проходила посередині плеча.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або загроза життю без додаткової системи утримання пасажирів для людей невеликого зросту

Люди зростом менше 1,50 м не можуть правильно пристібати ремінь безпеки без відповідних додаткових систем утримання пасажирів.

Якщо ремінь безпеки пристебнутий неправильно, він не може захищати, як заплановано. Крім того, неправильно пристебнутий ремінь безпеки, наприклад, у випадку аварії або при маневрі гальмування чи раптовій зміні напрямку призводить до травм.

- ▶ Закріпіть осіб зростом менше 1,50 м у відповідних додаткових системах утримання пасажирів.

⚠ УВАГА Небезпека травмування- або загроза життю через пошкоджені або змінені ремені безпеки

Ремені безпеки можуть не захистити у наступних ситуаціях:

- якщо ремені безпеки пошкоджені, замінені, сильно забруднені, побіліли або пофарбовані;
- замок ременя безпеки пошкоджений або сильно забруднений;
- внесено зміни в аварійний натягувач ременя безпеки, жорсткі кріплення ременя безпеки або інерційну котушку ременя безпеки.

Ремені безпеки у випадку аварії також можуть непомітно пошкодитися, наприклад, уламками скла.

Змінені або пошкоджені ремені безпеки можуть порватися або не спрацювати, наприклад при аварії.

Змінені аварійні натягувачі ременя безпеки можуть випадково активуватися або не функціонувати, як це передбачено.

- Ніколи не замінюйте ремені безпеки, аварійний натягувач ременя безпеки, жорстке кріплення ременя безпеки та інерційну котушку ременя безпеки.
- Переконайтеся в тому, що ремені безпеки непошкоджені, не зношені і чисті.
- Після аварії негайно доручіть перевірку ременів безпеки на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати ремені безпеки, які дозволені для вашого автомобіля Mercedes-Benz.

УВАГА! Небезпека травмування- або загроза життю через аварійний натягувач ременя безпеки, що спрацьовує піротехнічно

Аварійний натягувач ременя безпеки, що вже спрацював піротехнічно, більше не працює і тому не надає передбаченого захисту.

- Негайно доручіть замінити аварійний натягувач ременя безпеки на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує після аварії відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО.

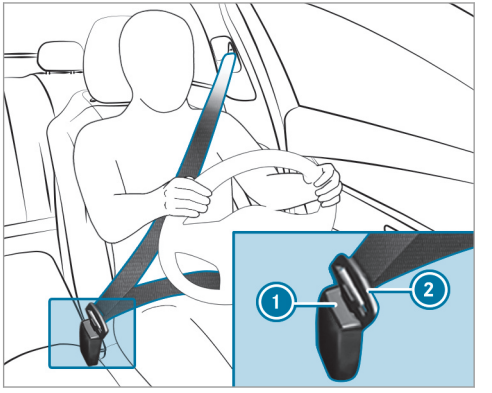
Вказівка Пошкодження через затиснення ременя безпеки

Якщо невикористаний ремінь безпеки згорнувся неповністю, він може бути затиснутий дверима або механізмом сидіння.

- Завжди переконуйтесь, що невикористаний ремінь безпеки згорнувся повністю.

Пристібання ременя безпеки

Якщо витягувати ремінь безпеки швидко або різко, інерційна котушка ременя безпеки блокується. Стрічку ременя неможливо витягнути далі.



- Завжди вставляйте язичок ременя безпеки (2) у замок ременя безпеки відповідного сидіння (1).

Автомобілі з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажира:

! **Вказівка** Спрацювання аварійного натягувача ременя безпеки та бокової подушки безпеки, якщо сидінні переднього пасажира не зайняте

Якщо язичок ременя безпеки зафіксований у замку ременя безпеки незайнятого сидіння переднього пасажира, під час аварії на додаток до інших систем можуть спрацювати аварійний натягувач ременя безпеки та бокова подушка безпеки.

▶ Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.

Автомобілі без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира:

! **Вказівка** Спрацювання аварійного натягувача ременя безпеки при незайнятому сидінні переднього пасажира

Якщо язичок ременя безпеки зафіксований у замку ременя безпеки незайнятого сидіння переднього пасажира, під час аварії на додаток до інших систем може спрацювати аварійний натягувач ременя безпеки.

▶ Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.

Функція підтягування ременя безпеки

Автомобілі з PRE-SAFE®: якщо передній ремінь безпеки не щільно прилягає до тіла людини, може автоматично задіятися функція підтягування ременя безпеки з певною силою тяги. Не тримайте при цьому ремінь безпеки.

Ви можете увімкнути або вимкнути функцію підтягування ременя безпеки через мультимедійну систему (→ стор. 41).

Відстібання ременя безпеки

▶ Натисніть кнопку ослаблення замка ременя безпеки та витягніть його за язичок ременя безпеки.

Функція підтягування ременя безпеки, увімкнення або вимкнення за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Автомобіль

▶ Регулювання пасків, увімкніть або вимкніть.

Функція попередження про непристебнутий ремінь безпеки водія та переднього пасажира

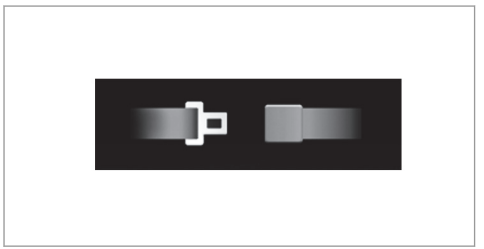
Сигнальна лампа ременя безпеки на дисплеї приладів звертає вашу увагу на те, що всі люди в салоні автомобіля повинні правильно пристебнути ремені безпеки.

Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал.

Попередження про непристебнутий ремінь безпеки вимикається, щойно водій та передній пасажир пристебнуть ремені безпеки.

Функція індикації стану ременя безпеки в задній частині салону

Індикація стану ременя безпеки в задній частині салону доступна лише у певних країнах.



Індикація стану ременя безпеки в задній частині салону вказує, який ремінь безпеки в задній частині салону не пристебнутий.

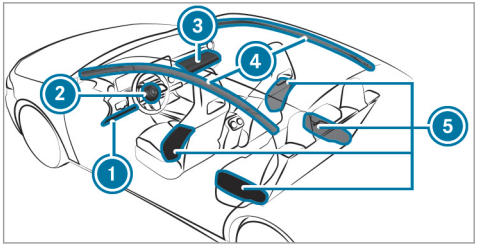
Ви можете відразу вимкнути індикацію стану ременя безпеки в задній частині салону за допомогою кнопки «Назад», яка знаходиться на рульовому колесі ліворуч (→ стор. 276).

Якщо під час руху людина в задній частині салону автомобіля відстібає ремінь безпеки, знову з'явиться індикація стану ременя безпеки в задній частині салону.

Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал. У такому разі ви можете миттєво вимкнути індикацію стану ременя безпеки в задній частині салону за допомогою кнопки «Назад», яка знаходиться на рульовому колесі ліворуч.

Подушки безпеки

Огляд подушок безпеки



1. Коління подушка безпеки
2. Подушка безпеки водія
3. Подушка безпеки переднього пасажира
4. Віконна подушка безпеки
5. Бокова подушка безпеки

Місце монтажу подушки безпеки можна визначити за позначкою AIRBAG (подушка безпеки).

При активації подушка безпеки може підвищити захисний потенціал для кожної людини в салоні автомобіля.

Можливий потенціал захисту залежно від подушки безпеки:

Подушка безпеки	Можливий потенціал захисту для ...
Коління подушка безпеки	верхньої частини стегон, колін та нижньої частини стегон
Подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажира	голови та грудної клітки
Віконна подушка безпеки	голови
Бокова подушка безпеки	грудної клітки і тазу

Лише якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати у випадку аварії. Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 47).

! Вказівка Якщо сидіння переднього пасажира не зайняте, то завжди беріть до уваги:

При аварії компоненти системи утримання пасажирів можуть без необхідності задіятися на стороні переднього пасажира:

- На сидінні переднього пасажира покладені важкі предмети.
- Язичок ременя безпеки при незайнятому сидінні переднього пасажира зафіксований у замку ременя безпеки.

▶ Зберігайте предмети у відповідному для цього місці.

▶ Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.

Захисний потенціал подушок безпеки

Залежно від аварійної ситуації подушка безпеки може додатково до правильно накладеного ременя безпеки підвищити захисний потенціал.

⚠ УВАГА Небезпека травмування- або загроза життю через неправильне положення сидіння

При відхиленні від правильного положення сидіння подушка безпеки не може захистити, як це передбачено, і таким чином спрацьовування може навіть спричинити додаткові травми.

Для того щоб уникнути ризику, завжди переконуйтесь, що люди в салоні автомобіля:

- правильно пристебнуті ременями безпеки, в т.ч. вагітні.
- правильно сидять і дотримуються максимально можливої відстані до подушок безпеки.

- дотримуються наступних вказівок.

▶ Завжди переконуйтеся в тому, що між подушкою безпеки та пасажиром в салоні автомобіля немає ніяких предметів.

Щоб уникнути ризиків, що виникають через спрацювання подушки безпеки, кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватися таких вказівок:

- Правильно встановлюйте сидіння перед початком руху, сидіння переднього пасажира та водія встановлюйте якомога далі назад.

  Враховуйте при цьому інформацію про правильне положення сидіння водія (→ стор. 106).
- Беріться за рульове колесо лише ззовні за обід рульового колеса. Таким чином відсутні перешкоди для розгортання подушки безпеки.
- Під час поїздки завжди спирайтесь на спинку сидіння. Не нахиляйтеся вперед і не спирайтеся на двері або бокове скло. Інакше ви перебуваєте в діапазоні розгортання подушки безпеки.
- Ноги завжди повинні знаходитись на підлозі. Наприклад, не кладіть ноги на передню панель. Інакше ваші ноги знаходяться в діапазоні розгортання подушки безпеки.
- Якщо ви берете з собою в автомобіль дітей, дотримуйтесь додаткових вказівок (→ стор. 54).
- Завжди зберігайте та закріплюйте предмети належним чином.

Предмети у салоні автомобіля можуть обмежити функціонування подушки безпеки за її призначенням. Кожна людина в салоні автомобіля повинна завжди дотримуватися таких правил:

- Між людьми в салоні автомобіля та подушкою безпеки немає інших осіб, тварин або предметів.
- Немає предметів між сидінням та дверима, а також стійкою дверей (стійкою B).
- На верхній ручці або гачку для одягу не висять тверді предмети, наприклад, вішалка для одягу.
- У зоні розгортання подушки безпеки не закріплене приладдя, таке як тримачі для напоїв, наприклад, на дверях, боковому склі, бічній панелі облицювання.
- У кишенях одягу не зберігаються важкі, гострі або крихкі предмети. Зберігайте такі предмети у відповідному для цього місці.

Обмеження захисного потенціалу подушок безпеки

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через зміни в покритті подушок безпеки

Якщо змінити покриття подушок безпеки або нанести на них предмети, наприклад, наклейки, подушки безпеки вже не зможуть функціонувати так, як це передбачалось.

- Ніколи не вносьте зміни в покриття подушок безпеки та не приєднуйте до них жодних предметів.

Місце монтажу подушки безпеки можна визначити за позначкою AIRBAG (Подушка безпеки) (→ стор. 42).

⚠ УВАГА Небезпека травмування та загроза життю через невідповідну оббивку сидінь

Несумісна оббивка сидінь може заважати спрацьовуванню вбудованих у сидіннях подушок безпеки або навіть не дати їм спрацювати.

Подушки безпеки в такому випадку не можуть захистити людей в салоні автомобіля, так як це було передбачено. Крім того можливе порушення функції автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира.

- Використовуйте лише оббивку сидінь, дозволену для відповідного сидіння компанією Mercedes-Benz.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через функціональні порушення датчиків у внутрішній панелі облицювання дверей

На дверях знаходяться датчики для управління подушками безпеки. При заміні або неправильному виконанні робіт на дверях або внутрішніх панелях облицювання дверей можливе порушення функцій датчиків. У результаті подушки безпеки вже не працюватимуть так, як це передбачалось.

Подушки безпеки в такому випадку не можуть захистити людей в салоні автомобіля, так як це було передбачено.

- Ніколи не вносьте зміни до дверей та їх частин.
- Доручайте виконання робіт на дверях або внутрішній панелі облицювання дверей спеціалізованій СТО.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через подушку безпеки, яка вже спрацювала

Подушка безпеки, що вже спрацювала, не надає більше захисту і у випадку аварії не може захистити, як передбачено.

- Для того щоб замінити подушку безпеки, що спрацювала, відбуксуйте автомобіль до спеціалізованої СТО.

Негайно доручіть замінити подушки безпеки, що вже спрацювали.

Стан подушки безпеки переднього пасажира

Принцип роботи відключення подушки безпеки переднього пасажира

Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира може розпізнати, чи зайняте сидіння переднього пасажира людиною або дитячою системою утримання пасажирів. Залежно від результату розпізнавання подушка безпеки переднього пасажира активується або вимикається.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира завжди дотримуйтесь наступних вказівок:

- Слідкуйте за правильним розташуванням дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 60).
- Завжди дотримуйтеся вказівок керівництва з монтажу від виробника дитячої системи утримання пасажирів.
- Заборонено класти предмети під чи за дитячу систему утримання пасажирів, наприклад, подушки.
- Повністю опустіть регулювання довжини подушки сидіння.
- Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажира.
- Спинка спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо це можливо, максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажира.
- Дитяча система утримання пасажирів не повинна торкатися даху або навантажуватися підголівником. Відкоригуйте нахил спинки сидіння, а також налаштування підголівників.

⚠ УВАГА Небезпека травмування- або загроза життю через предмети, що знаходяться між поверхнею подушки сидіння та дитячою системою утримання пасажирів

Предмети між поверхнею подушки сидіння і дитячою системою утримання пасажирів можуть порушити функціонування автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира.

Таким чином у випадку аварії подушка безпеки переднього пасажира не може спрацювати, як передбачалося.

- ▶ Нічого не кладіть між поверхнею подушки сидіння і дитячою системою утримання пасажирів.
- ▶ поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажира.
- ▶ спинка направленої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо це можливо, максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажира.
- ▶ Обов'язково дотримуйтеся вимог, викладених у посібнику з монтажу, який наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Людина на сидінні переднього пасажира повинна дотримуватися наступних правил:

- Правильно розміщувати ремінь безпеки (→ стор. 38).
- Приймати майже вертикальне положення сидіння, спираючись спиною на спинку сидіння.
- Сидіти по можливості так, щоб ноги були на підлозі.

Інакше подушка безпеки переднього пасажира може неправильно вимкнутись, наприклад, у наступних випадках:

- Передній пасажир переміщує свою вагу, обпершись на підлокітник в автомобілі.
- Передній пасажир сидить так, що зменшує навантаження на поверхню подушки сидіння.

⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування- і небезпека для життя при вимкненій подушці безпеки переднього пасажира

Якщо світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажира відключена. Вона не спрацює при аварії і не може захистити, як це передбачалося.

Людина на сидінні переднього пасажира може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління.

Завжди перевіряйте, якщо сидіння переднього пасажира зайняте, щоб:

- розпізнавання людини на сидінні переднього пасажира було коректним і подушка безпеки переднього пасажира відключилася або активувалася в залежності від наявності людини на сидінні переднього пасажира.
- сидіння переднього пасажира було максимально відсунуто назад.
- пасажир сидів правильно.

▶ Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність стану подушки безпеки переднього пасажира.

Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, після самотестування автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира проводиться розпізнавання людини або дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира. Відображається стан подушки безпеки переднього пасажира.

Слід завжди дотримуватися вказівок щодо функціонування контрольних ламп PASSENGER AIR BAG (→ стор. 47).

Функціонування контрольних ламп PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)



В автомобілях без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира

є спеціальні наклейки зі сторони переднього пасажира збоку на передній панелі (→ стор. 74).

Самотестування автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира

При увімкненому запалюванні під час самотестування одночасно світяться обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) та PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

Після самотестування буде вказано стан подушки безпеки переднього пасажира.

- Лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) світиться протягом 60 секунд, після чого обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) та PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) вимикаються: подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати у разі аварії.
- Лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) постійно світиться: подушка безпеки переднього пасажира не працює. Вона не спрацює під час аварії.

Якщо контрольну лампу PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) вимкнено, на стан подушки безпеки переднього пасажира вказує лише контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.). Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) може постійно світитись або вимкнутись.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) та сигнальна лампа системи утримання пасажирів світяться одночасно, то не можна використовувати сидіння переднього пасажира. В цьому випадку також не можна встановлювати дитячу систему утримання пасажирів на сидіння переднього пасажира. Необхідно відразу перевірити автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира на спеціалізованій СТО.

Індикація стану

Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира.

Після монтажу спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання на сидінні переднього пасажира повинно постійно світитися повідомлення: PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання направленої проти руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажира

Якщо закріпити дитину в направленій проти руху автомобіля дитячій системі

утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира і вимкнеться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажира при аварії може спрацювати.

Подушка безпеки може вдарити дитину.

Завжди переконуйтесь, що подушка безпеки переднього пасажира вимкнена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна світитись.

НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Під час встановлення дитячої системи утримання на сидінні переднього пасажира дотримуйтеся специфічних для кожного автомобіля вказівок (→ стор. 75).

Залежно від дитячої системи утримання пасажирів та зросту дитини контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) може бути вимкнена. У цьому випадку не дозволяється встановлювати спрямовану проти напрямку руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира.

Натомість встановіть спрямовану проти напрямку руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні.

Після монтажу спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання на сидінні переднього пасажира може постійно світитись або вимкнутись таке повідомлення: PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), залежно від дитячої системи утримання пасажирів та зросту дитини. Завжди дотримуйтеся наведених далі вказівок.

⚠ УВАГА Небезпека травмування- або загроза життю через неправильне розташування направленої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів

Якщо розмістити дитину в направленій за рухом автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира і встановити сидіння переднього пасажира занадто близько до передньої панелі, під час аварії дитина може

- наприклад,зіштовхнутись з деталями салону автомобіля, якщо світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.)
- травмуватися від подушки безпеки, якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) не світиться

▶ Завжди встановлюйте сидіння переднього пасажира максимально назад і повністю втягуйте довжину подушки

сидіння. При цьому завжди дотримуйтеся правильного проведення стрічки плечового ременя від місця виходу ременя безпеки з тримача до напрямної плечового ременя дитячої системи утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ременя безпеки вперед і вниз. За потреби налаштуйте сидіння переднього пасажира відповідним чином.

▶ Завжди дотримуйтеся вказівок керівництва з монтажу від виробника дитячої системи утримання пасажирів.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира дотримуйтеся специфічних для кожного автомобіля вказівок (→ стор. 75).

Якщо людина знаходиться на сидінні переднього пасажира, може постійно світитися або вимкнутися таке повідомлення: PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), залежно від зросту людини.

Людина на сидінні переднього пасажира повинна завжди дотримуватися наведених далі вказівок.

- Якщо сидіння переднього пасажира зайняте дорослим або людиною відповідного зросту, контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна бути вимкнена. Це вказує на те, що подушка безпеки переднього пасажира активована.

  Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) постійно світиться, дорослий або людина відповідного зросту не можуть використовувати сидіння переднього пасажира. Замість цього можна використовувати заднє сидіння.
- Якщо сидіння переднього пасажира зайняте людиною невисокого зросту (наприклад, підлітком або невисоким дорослим), контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться постійно або вимикається залежно від результату класифікації.
  - Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) вимкнулась: відведіть сидіння переднього пасажира якомога далі назад, або людина невисокого зросту використовує заднє сидіння.
  - Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться постійно: людина невисокого зросту не повинна використовувати сидіння переднього пасажира.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або загроза життю при контрольній лампі PASSENGER AIR BAG OFF, що світиться

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) продовжує горіти після

самоперевірки системи, подушка безпеки переднього пасажира відключена. Вона не спрацює при аварії. У такому випадку подушка безпеки переднього пасажира не надає передбачений захист, якщо наприклад, людина сидить на сидінні переднього пасажира.

Людина може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління.

Завжди перевіряйте, якщо сидіння переднього пасажира зайняте, щоб:

- розпізнавання людини на сидінні переднього пасажира було коректним і подушка безпеки переднього пасажира відключилася або активувалася в залежності від наявності людини на сидінні переднього пасажира.
- пасажир сидів правильно і був відповідним чином пристебнутий.
- сидіння переднього пасажира було максимально відсунуто назад.

Також обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (→ стор. 75).
- Правильне розташування дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 60).

Система PRE-SAFE®

Функція PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)

PRE-SAFE® може розпізнавати певні критичні дорожні ситуації та запроваджувати профілактичні заходи для захисту людей в салоні автомобіля.

Наступні заходи можуть бути запроваджені системою PRE-SAFE® незалежно один від одного:

- Натягування ременів безпеки на сидінні водія та сидінні переднього пасажира.
- Піднімання бокового скла.
- **Автомобілі зі зсувним люком:** закривання зсувного люка.
- **Автомобілі з функцією пам'яті:** встановлення зручнішого положення сидіння для сидіння переднього пасажира.
- **Автомобілі з мультиконтурним сидінням:** підвищення тиску повітря в бічних валиках спинки сидіння.
- Звуковий сигнал PRE-SAFE®: може активувати власний захисний механізм слуху завдяки короткому шумовому сигналу при увімкненій мультимедійній системі.

! **Вказівка** Пошкодження через предмети у просторі для ніг або за сидінням

Через автоматичне налаштування положення сидіння може пошкодитись сидіння та/або предмети.

▶ Зберігайте предмети у відповідному для цього місці.

Скасування заходів системи PRE-SAFE®

Якщо аварія не відбувається, запроваджені профілактичні заходи скасовуються.

Ви мусите самостійно здійснити певні налаштування.

▶ Якщо натяг ременя не зменшується, відхиліть спинку сидіння трохи назад. Ремінь послаблюється.

Функція PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист пасажирів Plus)

PRE-SAFE® PLUS може розпізнати певні ситуації зіткнення, особливо небезпечне зіткнення ззаду, а також вжити запобіжних заходів для захисту людей у салоні автомобіля. Ці заходи не можуть запобігти загрожуючому удару.

Наступні заходи можуть бути запроваджені системою PRE-SAFE®PLUS незалежно один від одного:

- Натягування ременів безпеки на сидінні водія та сидінні переднього пасажира.
- Система аварійної світлової сигналізації позаду вмикається з підвищеною частотою.
- Гальмівний тиск підвищується для зупиненого автомобіля. Це застосування гальмівної системи при рушанні автоматично завершується.

Якщо аварія не відбувається, запроваджені профілактичні заходи скасовуються.

Системні межі

Система не виконує жодних дій у таких ситуаціях:

- під час руху заднім ходом

  або

- під час руху з причепом та при загрозі зіткнення ззаду

Система не виконує застосування гальмівної системи в таких ситуаціях:

- під час руху

  або

- під час паркування або виїзду з парковки за допомогою активної системи допомоги при паркуванні

Безпечне перевезення дітей в автомобілі

Коли берете з собою в поїздку дітей, принципово дотримуйтесь наступного

ⓘ Також обов'язково дотримуйтеся відповідних вказівок із техніки безпеки. Якщо берете з собою в поїздку дітей, вам слід усвідомлювати можливі ризики і уникати небезпек (→ стор. 54).

Дійте послідовно

Пам'ятайте, що неуважність або неправильні дії під час фіксації дітей у дитячій системі утримання пасажирів можуть мати тяжкі наслідки. Завжди дійте послідовно і ретельно фіксуйте дитину перед кожною поїздкою.

Для кращого захисту дітей молодше 12 років або зростом нижче 1,50 м Mercedes-Benz рекомендує обов'язково дотримуватися таких вказівок:

- завжди фіксуйте дитину у відповідній дитячій системі утримання пасажирів, придатній для конкретного автомобіля Mercedes-Benz.
- дитяча система утримання пасажирів повинна відповідати віку, вазі та зросту дитини.
- автомобільне крісло повинне бути пристосоване для встановлення дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 60).

Як показує статистика нещасних випадків, діти, розміщені на задньому сидінні, знаходяться у більшій безпеці, ніж діти, що знаходяться на передньому сидінні. Тому компанія Mercedes-Benz наполегливо радить встановлювати дитячу систему утримання пасажирів переважно на задньому сидінні.

Загальне поняття «дитяча система утримання пасажирів»

У цьому керівництві з експлуатації використовується загальне поняття «дитяча система утримання пасажирів». Дитяча система утримання пасажирів – це, наприклад,

- дитяче крісло
- спрямоване проти напрямку руху автомобіля дитяче сидіння
- спрямоване за напрямком руху автомобіля дитяче сидіння
- підвищення висоти дитячого сидіння зі спинкою і напрямними ременя безпеки

  Mercedes-Benz рекомендує використовувати підвищення висоти дитячого сидіння зі спинкою.

Дитяча система утримання пасажирів повинна відповідати віку, вазі та зросту дитини.

Дотримання законів та правил

Завжди виконуйте правові норми щодо використання дитячої системи утримання пасажирів в автомобілі.

Переконайтеся в тому, що дитяча система утримання пасажирів дозволена згідно з чинними інструкціями щодо проведення випробувань і директивами. Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО. Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Використовуйте лише дозволені дитячі системи утримання пасажирів

В автомобілі дозволяється використовувати лише дитячі системи утримання пасажирів із стандартами UNECE:

- UN-R44
- UN-R129 (дитяча система утримання пасажирів стандарту i-Size)

Інформація щодо категорій дозволів на експлуатацію дитячих систем утримання пасажирів і даних на етикетці допуску на дитячій системі утримання пасажирів (→ стор. 61).

Розпізнавання ризиків, уникнення небезпек

Системи закріплення для дитячих систем утримання пасажирів в автомобілі

Використовуйте для дитячої системи утримання пасажирів лише такі системи кріплення:

- кріпильні скоби ISOFIX або i-Size;
- система ременів безпеки автомобіля;
- кріплення Top Tether.

Слід надавати перевагу встановленню дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size або ISOFIX.

Простий монтаж до кріпильних скоб автомобіля може зменшити ризик неправильного монтажу дитячої системи утримання пасажирів.

Коли дитина закріплена за допомогою вбудованого ременя безпеки дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size або ISOFIX, слід обов'язково враховувати допустиму загальну вагу дитини та дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 67).

Перевага спрямованої проти руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів

Немовля або маленьку дитину слід перевозити переважно у відповідній спрямованій проти руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів. У цьому випадку дитина сидить проти напрямку руху автомобіля і дивиться назад.

Немовлята і малі діти мають порівняно слабко розвинену мускулатуру шиї у порівнянні з розміром і вагою голови. Для дитини в спрямованій проти руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів зменшується ризик травмування шийного відділу хребта у випадку аварії.

Завжди правильно закріплюйте дитячу систему утримання пасажирів

⚠ УВАГА Небезпека травмування або загроза життю через неправильне закріплення дитячої системи утримання пасажирів

Якщо дитячу систему утримання пасажирів неправильно встановити на призначеному для неї місці, вона не може забезпечити належний захист.

Може статися, що при аварії, маневрі з гальмуванням або різкій зміні напрямку руху система не зможе втримати дитину.

- ▶ Дотримуйтеся вимог, викладених у керівництві з монтажу, який наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів, а також неодмінно враховуйте область застосування дитячої системи утримання пасажирів.
- ▶ Слідкуйте за тим, щоб уся опорна поверхня дитячої системи утримання

пасажирів повністю прилягала до поверхні подушки сидіння.

- ▶ Заборонено класти предмети під чи за дитячу систему утримання пасажирів, наприклад, подушки.
- ▶ Використовуйте дитячу систему утримання пасажирів лише із передбаченими для неї оригінальними чохлами.
- ▶ Замінюйте пошкоджені чохли лише оригінальними.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування та загроза життю через незакріплену дитячу систему утримання пасажирів в автомобілі

Коли дитяча система утримання пасажирів неправильно змонтована чи не закріплена, вона може при аварії, маневрі з гальмуванням чи різкій зміні напрямку руху від'єднатись.

Дитяча система утримання пасажирів може непередбачувано переміститись по салону, зіштовхуючись при цьому з людьми в салоні автомобіля.

- ▶ Слід завжди правильно монтувати дитячі системи утримання пасажирів, навіть якщо вони не використовуються.
- ▶ Обов'язково дотримуйтеся вимог, викладених у керівництві з монтажу, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів.

- Слід завжди виконувати інструкції, надані виробником дитячої системи утримання пасажирів у керівництві з експлуатації і монтажу, а також вказівки, специфічні для даного автомобіля:
  - монтаж дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size або ISOFIX на задньому сидінні (→ стор. 67).
  - кріплення дитячої системи утримання пасажирів до заднього сидіння за допомогою ременя безпеки (→ стор. 73).
  - кріплення дитячої системи утримання пасажирів до сидіння переднього пасажира за допомогою ременя безпеки (→ стор. 76). Виконуйте вказівки, специфічні для спрямованих проти руху або за рухом автомобіля дитячих систем утримання пасажирів.

    Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 47).
- Дотримуйтеся вказівок, що містяться на попереджувальних табличках у салоні автомобіля та на дитячій системі утримання пасажирів.
- За наявності додатково прикріпіть Top Tether.

Не модифікуйте дитячу систему утримання пасажирів

⚠ УВАГА! Загроза травмування, викликана зміною дитячої системи утримання пасажирів

Якщо змінити дитячу систему утримання пасажирів або покласти на неї сторонні предмети, наприклад, іграшку або непридатне приладдя, дитяча система утримання пасажирів не зможе в подальшому функціонувати належним чином. Підвищена небезпека травмування!

Забороняється змінювати дитячу систему утримання пасажирів. Кріпіть лише таке приладдя, яке виробник дитячої системи утримання пасажирів спеціально дозволив використовувати в цій дитячій системі утримання пасажирів.

Mercedes-Benz рекомендує для очищення рекомендованих Mercedes-Benz дитячих систем утримання пасажирів використовувати засіб для догляду від Mercedes-Benz.

Використовуйте лише справні дитячі системи утримання пасажирів

⚠ УВАГА Небезпека травмування або загроза життю при використанні пошкодженої дитячої системи утримання пасажирів

Пошкоджені та такі, що побували в аварії, дитячі системи утримання пасажирів, або їх системи закріплення, не можуть більше захищати належним чином.

Може статися, що при аварії, маневрі з гальмуванням або різкій зміні напрямку руху система не зможе втримати дитину.

- ▶ Дитячі системи утримання пасажирів, які виявилися несправними або побували в аварії, слід негайно замінити новими.
- ▶ Перед повторним встановленням дитячої системи утримання пасажирів систему закріплення пасажирів дитячої системи утримання пасажирів слід перевірити на спеціалізованій СТО.

Уникайте потрапляння прямих сонячних променів

⚠ УВАГА Небезпека отримання опіків від прямих сонячних променів, що потрапляють на дитяче сидіння

Якщо на дитячу систему утримання пасажирів потрапляє пряме сонячне проміння, її деталі можуть сильно нагрітися.

Торкнувшись таких деталей, у першу чергу металевих елементів дитячої системи утримання пасажирів, діти можуть обпектися.

- ▶ Постійно стежте за тим, щоб дитяча система утримання пасажирів не піддавалася впливу прямого сонячного проміння.
- ▶ Наприклад, накривайте її.
- ▶ Якщо дитяча система утримання пасажирів знаходилася під прямими сонячними променями, охолодіть її, перш ніж садити дитину.

▶ Ніколи не лишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Слід враховувати під час зупинок і на парковках

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії та травмування, якщо діти залишаються в автомобілі без нагляду

Якщо дітей залишити в автомобілі без нагляду, вони можуть спричинити рух автомобіля, якщо, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо;
- перемкнуть автоматичну коробку передач з паркувального положення P або механічну коробку передач у положення холостого ходу;
- запустять двигун.

Крім того, використовуючи обладнання автомобіля, вони можуть защемити собі частини тіла.

▶ Ніколи не залишайте дітей та тварин в автомобілі без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

⚠ **УВАГА!** Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на людей, –передусім на дітей–, тривалий час постійно діє висока- чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду осіб, – особливо дітей –.

▶ Ніколи не залишайте тварин в автомобілі без нагляду.

Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів

Докладнішу інформацію щодо правильного вибору дитячої системи утримання пасажирів ви отримаєте на спеціалізованій СТО. Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Закріплення за допомогою системи ISOFIX

Вагова група **Категорія за розміром**	**Тип**[1] **Номер дозволу**	**Номер за каталогом**[2]
	1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95
Група 0+: до 13 кг і приблизно до 15 місяців **Категорія за розміром E**	BABY SAFE plus E1 04 301 146	B6 6 86 8224
Група I: 9–18 кг **Категорія за розміром B1**	DUO plus E1 04 301 133	A 000 970 17 02

Закріплення за допомогою ременя безпеки автомобільного крісла

Вагова група	**Тип**[1] **Номер дозволу**	**Номер за каталогом**[2]
	1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95
Група 0: до 10 кг і приблизно до 6 місяців	BABY SAFE plus II E1 04 301 146	A 000 970 13 02

Вагова група	Тип[1] Номер дозволу	Номер за каталогом[2]
Група 0+: до 13 кг і приблизно до 15 місяців	BABY SAFE plus II E1 04 301 146	A 000 970 13 02
Група I: 9–18 кг і приблизно від 9 місяців до 4 років	DUO plus E1 04 301 133	A 000 970 17 02
Група II/III: 15–36 кг і приблизно 4–12 років	KIDFIX E1 04 301 198	A 000 970 20 02
Група II/III: 15–36 кг і приблизно 4–12 років	KIDFIX XP E1 04 301 304	A 000 970 23 02

Огляд посадочних місць автомобіля, пристосованих для монтажу дитячої системи утримання пасажирів

Системи кріплення для дитячих систем утримання пасажирів

Автомобільне крісло		
Ліве/праве заднє сидіння	Рекомендована система кріплення:  Кріплення дитячого сидіння ISOFIX(→ стор. 63) або  Кріплення дитячого сидіння i-Size (→ стор. 66)  За наявності додатково прикріпіть Top Tether (→ стор. 69)	Альтернативна система кріплення: • ремінь безпеки автомобільного крісла (→ стор. 71)
Сидіння переднього пасажира	Система кріплення: • ремінь безпеки автомобільного крісла (→ стор. 71)	Обов'язково зверніть увагу: • Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира. • Вказівки щодо автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира

Автомобільне крісло		
Центральне заднє сидіння	Система кріплення: • ремінь безпеки автомобільного крісла (→ стор. 71)	

Категорії дозволів на експлуатацію для дитячих систем утримання пасажирів

Використовуйте лише дозволені дитячі системи утримання пасажирів

В автомобілі дозволяється використовувати лише дитячі системи утримання пасажирів із стандартами UNECE:

- UN-R44
- UN-R129 (дитяча система утримання пасажирів стандарту i-Size)

Маркування на дитячій системі утримання пасажирів

На етикетці допуску на дитячій системі утримання пасажирів вказані відомості про категорію дозволів, вагову групу і номер дозволу.

Залежно від категорії дозволів дитячої системи утримання пасажирів можуть вказуватися інші відомості, наприклад, категорія за розміром ISOFIX.

Категорії дозволів відповідно до UN-R44

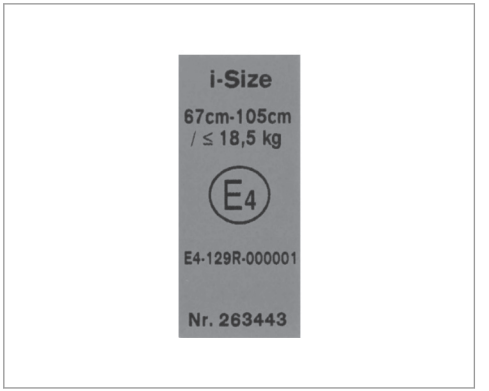


Приклад етикетки допуску

- **Universal:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Universal» придатні для монтажу в автомобілі. Вони можуть використовуватися згідно з таблицями придатності посадочних місць для кріплення дитячих систем утримання пасажирів на посадочних місцях з позначеннями U, UF або IUF.

  Позначення IUF призначається для дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal». Ці дитячі системи утримання пасажирів слід додатково закріплювати за допомогою Top Tether або спеціальної опори.
- **Semi-Universal:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «semi-universal» дозволяється використовувати лише у випадках, коли автомобіль і відповідне автомобільне крісло зазначені в списку, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.
- **Залежно від типу автомобіля:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Залежно від типу автомобіля» дозволяється використовувати лише тоді, коли автомобіль і відповідне автомобільне крісло зазначені в списку, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Категорія дозволів відповідно до UN-R129



Приклад етикетки допуску

- **i-Size:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «i-Size» придатні для монтажу в автомобілях з кріпильними скобами i-Size. Вони можуть використовуватися згідно з таблицями придатності посадочних місць для кріплення дитячих систем утримання пасажирів на посадочних місцях з позначенням i-U.

  Позначення i-U призначається для дитячих систем утримання пасажирів i-Size категорії «Universal». Ці дитячі системи утримання пасажирів слід додатково закріплювати за допомогою Top Tether або спеціальної опори.

Врахування придатності автомобільних крісел

Залежно від категорії дозволів існують спрямовані за напрямком руху та проти напрямку руху автомобіля дитячі системи утримання пасажирів. Використання таких систем може бути обмежене певними посадочними місцями в автомобілі:

- Відповідність сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX (→ стор. 63).

- Відповідність сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів i-Size (→ стор. 66).
- Придатність сидінь до закріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки (→ стор. 71).

Встановлення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX або i-Size на задньому сидінні

Огляд відповідності сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX

	Маркування ISOFIX
	ISOFIX – це уніфікована система кріплення для спеціальних систем утримання пасажирів. • Символ позначає сидіння, придатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX згідно зі стандартом UN-R44 (→ стор. 61). • Закріплюйте лише дитячі системи утримання пасажирів, схвалені згідно зі стандартом UN-R44 згідно з зазначеними таблицями ISOFIX.

Переносна колиска

Категорія за розміром:	Оснащення:	Ліве/праве заднє сидіння
F	ISO/L1	X
G	ISO/L2	X
		X Не придатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX цієї вагової групи та/або категорії за розміром.

Вагова група 0 (до 10 кг і приблизно до 6 місяців)

Категорія за розміром:	Оснащення:	Ліве/праве заднє сидіння
E	ISO/R1	IL
		IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння наведені у списку типів автомобілів, що наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Вагова група 0+ (до 13 кг і приблизно до 15 місяців)

Категорія за розміром:	Оснащення:	Ліве/праве заднє сидіння
E	ISO/R1	IL
D	ISO/R2, ISO/R2X	IL
C	ISO/R3	IL (1)
		IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння наведені у списку типів автомобілів, що наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів. (1) При використанні дитячої системи утримання пасажирів класу (ISO/R3) встановіть переднє сидіння у найвище положення, а спинку сидіння вертикально. Переконайтеся в тому, що спинка переднього сидіння не торкається дитячої системи утримання пасажирів.

Вагова група I (9–18 кг і приблизно від 9 місяців до 4 років)

Категорія за розміром:	Оснащення:	Ліве/праве заднє сидіння
D	ISO/R2, ISO/R2X	IL
C	ISO/R3	IL (1)
B	ISO/F2	IUF
B1	ISO/F2X	IUF
A	ISO/F3	IUF
		IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння наведені у списку типів автомобілів, що наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів. IUF Придатні для спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal» цієї вагової групи. (1) При використанні дитячої системи утримання пасажирів класу (ISO/R3) встановіть переднє сидіння у найвище положення, а спинку сидіння вертикально. Переконайтеся в тому, що спинка переднього сидіння не торкається дитячої системи утримання пасажирів.

Придатність сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів i-Size. Огляд

	Маркування i-Size
	i-Size – це стандартна система закріплення для спеціальної системи утримання пасажирів. • Символ позначає сидіння, придатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів i-Size згідно зі стандартом UN-R129 (→ стор. 61). • Можна кріпити дитячі системи утримання пасажирів, схвалені згідно зі стандартом - UN-R44 відповідно до таблиць ISOFIX(→ стор. 63), або - UN-R129 відповідно до наступної таблиці i-Size

	Сидіння переднього пасажира	**Ліве/праве заднє сидіння**
Дитяча система утримання пасажирів стандарту i-Size (ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2, ISO/B3)	X	i-U
	X Не придатні для дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal».	i-U Придатні для спрямованих проти і за напрямком руху дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal».

Монтаж дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX або i-Size на задньому сидінні

⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування або загроза життю внаслідок перевищення допустимої загальної ваги дитини та дитячої системи утримання пасажирів

Для дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX або i-Size, в яких фіксація дитини відбувається за допомогою інтегрованого ременя безпеки дитячої системи утримання пасажирів, допустима загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів складає 33 кг.

Якщо загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів перевищує 33 кг, дитяча система утримання пасажирів ISOFIX або i-Size з інтегрованим ременем безпеки більше не забезпечує достатній захист. Кріплення дитячого сидіння ISOFIX або i-Size можуть виявитись перенавантаженими та не втримати дитину, наприклад, при аварії.

- ▶ Якщо загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів перевищує 33 кг, використовуйте лише дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або i-Size, в якій фіксація дитини відбувається за допомогою ременя безпеки автомобільного сидіння.
- ▶ Додатково закріплюйте дитячу систему утримання пасажирів ременем Top Tether, якщо він є.

Завжди дотримуйтеся вказівок щодо маси дитячої системи утримання пасажирів:

- наведених у керівництві з експлуатації та монтажу, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, що застосовується в даному випадку
- на етикетці на дитячій системі утримання пасажирів, за наявності

Регулярно перевіряйте, щоб допустима загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів відповідала зазначеним нормам.

При монтажі дитячої системи утримання пасажирів:

- ☑ Обов'язково враховуйте область застосування та придатність сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів.

  Кріплення дитячого сидіння ISOFIX(→ стор. 63)

  Кріплення дитячого сидіння i-Size(→ стор. 66)
- ☑ Виконуйте вимоги керівництва з експлуатації та монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів, що використовується.
- ☑ Переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. Якщо необхідно, перемістіть переднє сидіння трохи вперед.

 При монтажі дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX додатково звертайте увагу:

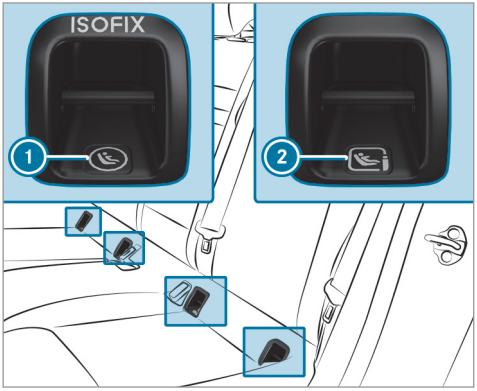
- ☑ **При використанні дитячого крісла групи 0 чи 0+ або спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів групи I на задньому сидінні:** слід так налаштувати переднє сидіння, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.
- ☑ **При використанні спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів групи I:** якщо можливо, знімайте підголівники відповідного сидіння. Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажира.

  Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть підголівник і налаштуйте всі підголівники правильно.
- ☑ У певних дитячих системах утримання пасажирів вагової групи II або III можливі обмеження при максимальному налаштуванні розміру, наприклад, через можливий контакт з дахом.
- ☑ Забороняється встановлювати дитячу систему утримання пасажирів між дахом та поверхнею подушки сидіння з перекосом і/або скручуванням. Якщо можливо, відрегулюйте нахил подушки сидіння відповідним чином.
- ☑ Дитяча система утримання пасажирів не повинна навантажуватися підголівником. Відрегулюйте підголівник відповідним чином.

 При монтажі дитячої системи утримання пасажирів i-Size додатково звертайте увагу:

- ☑ **При використанні спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів:** налаштуйте переднє сидіння так, щоб воно не торкалось дитячої системи утримання пасажирів.
- ☑ **При використанні спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів:** якщо можливо, зніміть підголівники відповідного сидіння. Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажира.

  Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть підголівник і налаштуйте всі підголівники правильно.



1 Кріпильна скоба ISOFIX
2 Кріпильна скоба i-Size

Перед кожною поїздкою обов'язково перевіряйте, чи правильно дитяча система утримання пасажирів ISOFIX або дитяча система утримання пасажирів i-Size закріплена в обох кріпильних скобах автомобіля.

! Вказівка Пошкодження ременя безпеки середнього сидіння

Ремінь безпеки середнього сидіння може пошкодитись під час монтажу дитячої системи утримання пасажирів.

▶ Переконайтесь, що ремінь безпеки не затиснувся.

▶ Встановіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або i-Size на обидві кріпильні скоби автомобіля.

Кріплення Top Tether

⚠ УВАГА Небезпека травмування при не заблокованій спинці заднього сидіння після монтажу ременя Top Tether

Коли спинки задніх сидінь не заблоковані, вони можуть при аварії, маневрі з гальмуванням чи різкій зміні напрямку руху нахилятися вперед.

За таких обставин дитячі системи утримання пасажирів більше не можуть забезпечити належний захист. До того ж незаблоковані спинки задніх сидінь можуть спричинити додаткові травми, наприклад, при аварії.

▶ Після монтажу ременя Top Tether слід завжди блокувати спинки задніх сидінь.

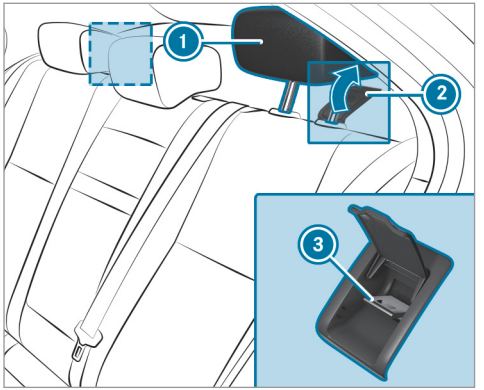
▶ Обов'язково перевіряйте індикатори блокування.

Якщо спинка сидіння в задній частині салону не увійшла в паз і не зафіксувалася, індикатор фіксатора відображатиметься червоним кольором.

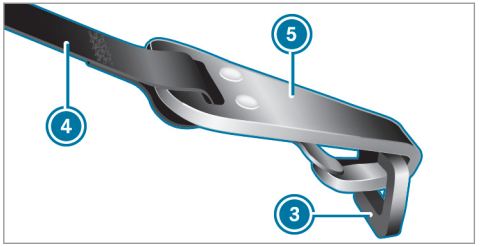
Якщо дитяча система утримання пасажирів оснащена ременем Top Tether:

Ремінь Top Tether може зменшити ризик травмування. Ремінь Top Tether забезпечує додаткове з'єднання між дитячою системою утримання пасажирів, прикріпленою за допомогою

системи ISOFIX або i-Size, та автомобілем.



- Якщо необхідно, перемістіть підголівник (1) вгору (→ стор. 111).
- Підніміть вгору кришку (2) кріплення Top Tether (3).
- Встановіть дитячу систему утримання пасажирів стандарту i-Size або ISOFIX, використовуючи Top Tether. При цьому дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.



- Протягніть ремінь Top Tether (4) під підголівником (1) між обома штангами.
- Закріпіть гачок Top Tether (5) ременя Top Tether (4), не перекручуючи його, у кріпленні Top Tether (3).
- Натягніть ремінь Top Tether (4). При цьому дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.
- Закрийте кришку (2) кріплення Top Tether (3), опустивши її вниз.
- Якщо необхідно, перемістіть підголівник (1) вниз (→ стор. 111). Стежте за тим, щоб проходження ременя Top Tether (4) не було ускладненим.

Закріплення дитячої системи утримання пасажирів за допомогою ременя безпеки

Вказівки щодо відповідності сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки
Задні сидіння

Вагова група	Ліве/праве заднє сидіння	Центральне заднє сидіння[1]
		1 Дитячі системи утримання пасажирів з опорою не призначені для цього сидіння.
Група 0: до 10 кг	U, L	U, L
Група 0+: до 13 кг	U, L	U, L
Група I: від 9 до 18 кг	U, L	U, L
Група II: від 15 до 25 кг	U, L	U, L
Група III: від 22 до 36 кг	U, L	U, L
	U Придатні для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи. L Придатні для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів відповідно до таблиці в розділі «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів», або якщо автомобіль і посадочне місце наведені у списку типів автомобілів, що наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.	

Сидіння переднього пасажира – Вказівки

Вказівки щодо дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира

- Якщо обставини вимагають встановити дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, слід завжди дотримуватися вказівок розділу «Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира» (→ стор. 76).

  Виконуйте вказівки, специфічні для направлених проти руху або за рухом автомобіля дитячих систем утримання пасажирів. Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира(→ стор. 47).

Сидіння переднього пасажира

Вагова група	Подушка безпеки переднього пасажира активована[1]	Подушка безпеки переднього пасажира[1, 2]
	1 Встановіть нахил подушки сидіння таким чином, щоб передній край подушки сидіння був у найвищому положенні, а задній край подушки сидіння був у найнижчому положенні.	2 Автомобіль оснащено автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажира: контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) має світитись.
Група 0: до 10 кг	X	U, L
Група 0+: до 13 кг	X	U, L
Група I: від 9 до 18 кг	UF, L	U, L

Вагова група	Подушка безпеки переднього пасажира активована[1]	Подушка безпеки переднього пасажира[1, 2]
Група II: від 15 до 25 кг	UF, L	U, L
Група III: від 22 до 36 кг	UF, L	U, L
	X Не придатні для дітей цієї вагової групи. UF Призначені для спрямованих за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи.	L Придатні для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів відповідно до таблиці в розділі «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів», або якщо автомобіль і посадочне місце наведені у списку типів автомобілів, що наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів. U Придатні для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи.

Прикріплення дитячої системи утримання пасажирів до заднього сидіння за допомогою ременя безпеки

При монтажі дитячої системи утримання пасажирів, що кріпиться за допомогою ременів безпеки:

☑ Виконуйте вимоги керівництва з експлуатації та монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів, що використовується.

☑ Для дитячої системи утримання пасажирів категорії «Universal» або «Semi-Universal» переконайтеся, що вони мають дозвіл для автомобільного крісла.

Дотримуйтеся вказівок у розділі «Придатність сидінь до закріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки» (→ стор. 71).

☑ **При використанні дитячого крісла групи 0 чи 0+ або спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів групи I на задньому сидінні:** слід так налаштувати переднє сидіння, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.

☑ **При використанні спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів групи I:**

якщо можливо, знімайте підголівники відповідного сидіння.

Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть підголівник і налаштуйте всі підголівники правильно.

☑ Спинка спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо це можливо, максимально щільно прилягати до спинки заднього сидіння.

☑ У певних дитячих системах утримання пасажирів вагової групи II або III можливі обмеження при максимальному налаштуванні розміру, наприклад, через можливий контакт з дахом.

☑ Забороняється встановлювати дитячу систему утримання пасажирів між дахом та поверхнею подушки сидіння з перекосом і/або скручуванням. Якщо можливо, відрегулюйте нахил подушки сидіння відповідним чином.

☑ Дитяча система утримання пасажирів не повинна навантажуватися підголівником. Відрегулюйте підголівник відповідним чином.

☑ Переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. Якщо необхідно, перемістіть переднє сидіння трохи вперед.

▶ Монтуйте дитячу систему утримання пасажирів.
Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки заднього сидіння.

▶ Слід завжди перевіряти правильність протягнення плечового ременя від місця виходу ременя безпеки в автомобілі до напрямної плечового ременя на дитячій системі утримання пасажирів.
Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ременя безпеки вперед і вниз.

Вказівки щодо автомобілів без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира



Наклейку видно, коли відкриті двері переднього пасажира

В автомобілях без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира

є спеціальні наклейки зі сторони переднього пасажира збоку на передній панелі.

Обов'язково дотримуйтеся наступних вказівок:

- не встановлюйте спрямовану проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира.
- завжди встановлюйте спрямовану проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні.
  - придатність сидінь для прикріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки (→ стор. 71).
  - кріплення дитячої системи утримання пасажирів до заднього сидіння за допомогою ременя безпеки (→ стор. 73).
- вказівки щодо спрямованої проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (→ стор. 75).

Вказівки щодо спрямованої проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира

⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування або небезпека для життя через використання направленої проти руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажира

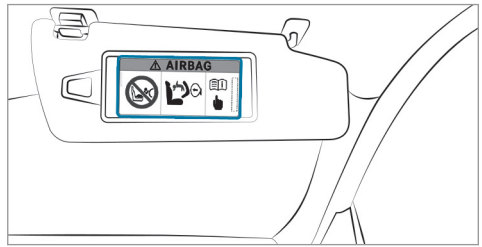
Якщо закріпити дитину в направленій проти руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира і вимкнеться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажира при аварії може спрацювати.

Подушка безпеки може вдарити дитину.

Завжди переконуйтесь, що подушка безпеки переднього пасажира вимкнена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна світитись.

НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Виконуйте вказівки, специфічні для спрямованих проти руху або за рухом автомобіля дитячих систем утримання пасажирів.



Слід враховувати попередження на сонцезахисному козирку переднього пасажира

Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.): постійно слідкуйте за статусом подушки безпеки переднього пасажира.

- Якщо ви встановлюєте дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, слід завжди дотримуватися вказівок розділу «Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира» (→ стор. 45).
- При використанні спрямованих проти напрямку руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира подушка безпеки переднього пасажира повинна бути завжди вимкнена. Це стосується лише тих випадків, коли контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться постійно (→ стор. 47).
- Якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), це означає, що подушка безпеки переднього пасажира активована. Подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати під час аварії.

Прикріплення дитячої системи утримання пасажирів до сидіння переднього пасажира за допомогою ременя безпеки

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів, що кріпиться за допомогою ременів безпеки на сидінні переднього пасажира, завжди дотримуйтеся наступного:

☑ Виконуйте вимоги керівництва з експлуатації та монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів, що використовується.

☑ Для дитячої системи утримання пасажирів категорії «Universal» або «Semi-Universal» переконайтеся, що вони мають дозвіл для автомобільного крісла.

Дотримуйтеся вказівок у розділі «Придатність сидінь до закріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки» (→ стор. 71).

☑ **При використанні спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів групи I:**

якщо можливо, знімайте підголівники відповідного сидіння.

Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть підголівник і налаштуйте всі підголівники правильно.

☑ Спинка спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо це можливо, максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажира.

☑ У певних дитячих системах утримання пасажирів вагової групи II або III можливі обмеження при максимальному налаштуванні розміру, наприклад, через можливий контакт з дахом.

☑ Забороняється встановлювати дитячу систему утримання пасажирів між дахом та поверхнею подушки сидіння з перекосом і/або скручуванням. Відрегулюйте нахил спинки сидіння відповідним чином.

☑ Дитяча система утримання пасажирів не повинна навантажуватися підголівником.

Відрегулюйте підголівник відповідним чином.

☑ Заборонено класти предмети під чи за дитячу систему утримання пасажирів, наприклад подушки.

- Завжди відводьте сидіння переднього пасажира максимально назад.
- Повністю опустіть регулювання довжини подушки сидіння.
- Налаштуйте нахил подушки сидіння таким чином, щоб передній край подушки сидіння знаходився в найвищому положенні, а задній – у найнижчому.
- Налаштуйте положення спинки сидіння майже вертикально.
- Монтуйте дитячу систему утримання пасажирів.
  Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажира.
- Слід завжди перевіряти правильність протягнення плечового ременя від місця виходу ременя безпеки в автомобілі до напрямної плечового ременя на дитячій системі утримання пасажирів.
  Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ременя безпеки вперед і вниз.
- При потребі відповідним чином налаштуйте сидіння переднього пасажира.

Блокування для безпеки дітей

Активація/деактивація блокування задніх дверей для безпеки дітей

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування, якщо діти залишаються в автомобілі без нагляду

Якщо дітей залишити в автомобілі без нагляду, вони можуть спричинити рух автомобіля, якщо, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо;
- перемкнуть автоматичну коробку передач з паркувального положення P або механічну коробку передач у положення холостого ходу;
- запустять двигун.

Крім того, використовуючи обладнання автомобіля, вони можуть защемити собі частини тіла.

- Ніколи не залишайте дітей та тварин в автомобілі без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

⚠ УВАГА! Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на людей, –передусім на дітей–, тривалий час постійно діє висока- чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду осіб, – особливо дітей –.
- Ніколи не залишайте тварин в автомобілі без нагляду.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування, якщо діти залишаються в автомобілі без нагляду

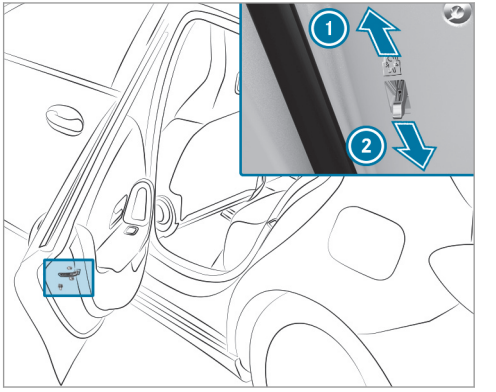
Якщо в салоні знаходяться діти, вони можуть:

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху;
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху;
- керувати пристроями в автомобілі та, наприклад, защемити частини тіла.

- Щоразу, коли в салоні знаходяться діти, слід активувати наявну систему блокування для безпеки дітей.
- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

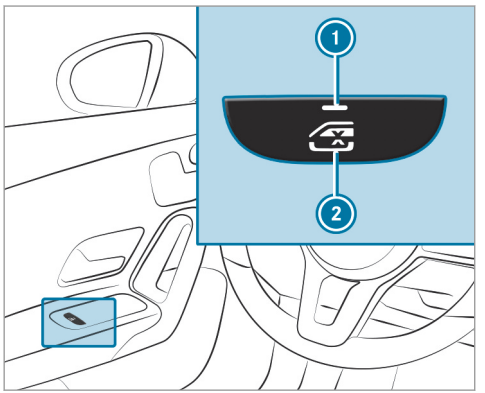
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

Блокування для безпеки дітей наявне для задніх дверей та бокових вікон у задній частині салону.
Система блокування для безпеки дітей задніх дверей блокує кожні двері окремо. Відкрити їх зсередини більше неможливо.



- Натисніть важіль у напрямку стрілки 1 (блокування) або 2 (розблокування).
- Після цього перевірте справність функції блокування для безпеки дітей.

Активація/деактивація блокування для безпеки дітей бокових вікон у задній частині салону



▶ **Блокування/розблокування:** натисніть кнопку (2).

Піднімання/опускання бокового скла в задній частині салону можливе, якщо:

- Контрольна лампа (1) світиться: за допомогою вимикача на дверях водія.
- Контрольна лампа (1) вимкнена: за допомогою вимикача на відповідних задніх дверях або дверях водія.

Вказівки щодо перевезення домашніх тварин в автомобілі

⚠ **УВАГА** Аварія- та небезпека травмування у випадку залишення тварин в автомобілі без нагляду

Якщо залишити тварин в автомобілі без нагляду або без контролю, вони можуть, наприклад, натискати кнопки або перемикачі.

Внаслідок цього тварини можуть:

- активувати оснащення автомобіля і, наприклад, опинитися в затисненому стані.
- вмикати та вимикати системи-, що загрожує іншим учасникам руху.

Крім того, залишені без контролю тварини у випадку аварії або раптового маневру та гальмування можуть непередбачувано переміщатись по салону, травмуючи при цьому людей в салоні автомобіля.

▶ Ніколи не залишайте тварин в автомобілі без нагляду.

▶ Щоразу на час руху належним чином обмежуйте свободу пересування тварин, наприклад, посадивши їх у спеціальну переноску.

Ключ

Огляд функцій ключа

УВАГА! Небезпека аварії та травмування, якщо діти залишаються в автомобілі без нагляду

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть:

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху;
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху;
- керувати пристроями в автомобілі та, наприклад, защемити частини тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо;
- перемкнуть автоматичну коробку передач з паркувального положення P або механічну коробку передач у положення холостого ходу;
- запустять двигун.

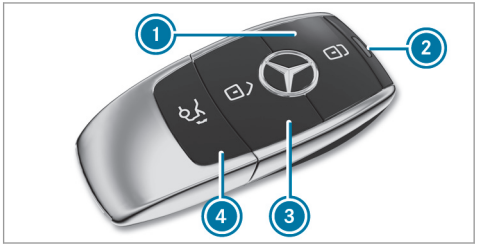
▶ Ніколи не залишайте дітей та тварин в автомобілі без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

▶ Зберігайте ключ так, щоб він не міг потрапити до рук дітей. Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

Вказівка Пошкодження ключа через магнітні поля

▶ Оберігайте ключ від потрапляння у сильні магнітні поля.



1 Блокування
2 Контрольна лампа елемента живлення
3 Розблокування
4 Відкривання кришки багажника

Ключ блокує та розблоковує такі компоненти:

- двері;
- кришку багажника;
- відкидну кришку заправного люка.

Якщо ви не відкриваєте автомобіль протягом 40 секунд після розблокування:

- Автомобіль знову блокується.
- Знову активується протиугінна функція.

Не зберігайте ключ поряд з електронними пристроями або металевими предметами. Це може порушити функціональність ключа.

ⓘ Якщо контрольна лампа елемента живлення (2) під час натискання кнопки [🔓] або [🔒] не вмикається, елемент живлення розряджений.

Замініть елемент живлення ключа (→ стор. 82).

Звукова сигналізація спрацьовування замків автомобіля, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Налаштування ▸▸ Автомобіль

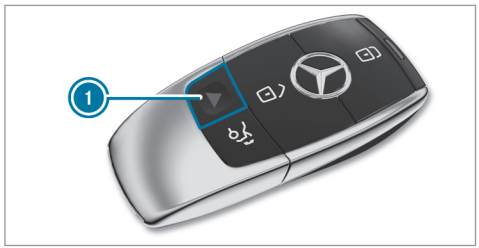
▶ Акуст. підтв. блокув., увімкнене або вимкнене.

Активація та деактивація екстреної сигналізації

Передумови

ⓘ Функція «Екстрена сигналізація» доступна лише в окремих країнах.

- Запалювання вимкнене.



▶ **Активація:** утримуйте натиснутою кнопку (1) приблизно одну секунду. Спрацьовує візуальний та акустичний сигнал тривоги.

▶ **Деактивація:** знову короткочасно натисніть на кнопку (1).

або

▶ Натисніть кнопку пуску/вимикання двигуна на передній панелі (знаходячись із ключем в автомобілі).

Зміна налаштувань розблокування

Можливі функції розблокування ключа:

- Централізоване розблокування.
- Розблокування дверей водія і відкидної кришки заправного люка.

▶ **Переключення між налаштуваннями:** приблизно шість секунд одночасно тримайте натисненими кнопки [🔓] та [🔒], поки контрольна лампа елемента живлення не замиготить двічі.

При обраній функції розблокування дверей водія та відкидної кришки заправного люка:

- Друге натискання кнопки [🔓] здійснює центральне розблокування автомобіля.
- **Автомобілі з KEYLESS-GO:** якщо ви торкаєтесь внутрішньої поверхні дверної ручки, розблоковуються лише двері водія та відкидна кришка заправного люка.

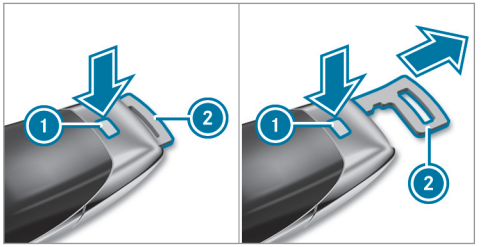
Зменшення споживання електроструму ключа

Усі автомобілі: якщо ви не використовуєте автомобіль або ключ протягом тривалого часу, ви можете зменшити споживання електричного струму ключа. Для цього деактивуйте функції ключа.

- **Деактивація:** двічі натисніть кнопку ключа з короткими проміжками. Контрольна лампа елементу живлення ключа світиться двічі короткочасно і один раз більш тривало.
- **Активація:** натисніть будь-яку кнопку на ключі.

ⓘ Під час запуску автомобіля за допомогою ключа, який знаходиться в речовому відділенні центральної консолі, функції ключа активуються автоматично (→ стор. 171).

Аварійний ключ, вставляння та виймання



- **Виймання:** натисніть кнопку розблокування 1. Аварійний ключ 2 легко виймається.
- Тягніть аварійний ключ 2, поки він не зафіксується.

ⓘ Це положення аварійного ключа можна використовувати 2, щоб закріпити ключ на зв'язці.

- Знову натисніть на кнопку розблокування 1 та повністю витягніть аварійний ключ 2.
- **Встановлення:** натисніть на кнопку розблокування 1.
- Встановіть аварійний ключ 2 у проміжне положення або вставте повністю, так щоб ключ зафіксувався.

ⓘ Залежно від оснащення автомобіля проміжне положення може бути відсутнім.

Заміна елемента живлення ключа

НЕБЕЗПЕКА! Велика шкода здоров'ю внаслідок ковтання батерейок

В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини. Ковтання батарейок може завдати великої шкоди здоров'ю.

Існує небезпека для життя!

- Зберігайте батарейки так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей.
- Якщо дитина проковтнула батарейку, негайно зверніться до лікаря.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Шкода для навколишнього середовища через неналежну утилізацію батарейок



До складу батарейок входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати батарейки разом з побутовим сміттям.

▶ 

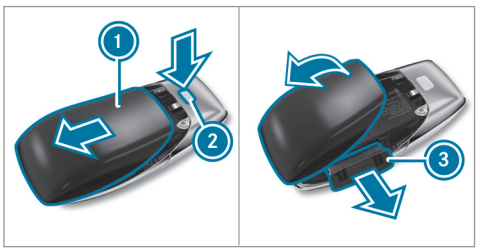
Утилізування батарейки відповідно до норм захисту довкілля. Розряджені батарейки слід здавати у спеціалізований СТО чи в пункт приймання відпрацьованих елементів живлення.

Передумови

- потрібен елемент живлення, що має напругу 3 В, типу CR 2032.

Mercedes-Benz радить довірити виконання заміни елемента живлення кваліфікованим спеціалістам.

▶ Виймання аварійного ключа (→ стор. 82).



▶ Натисніть кнопку розблокування 2 повністю вниз та зніміть кришку 1 в напрямку стрілки.

▶ Відкиньте кришку 1 в напрямку стрілки та зніміть її.

▶ Витягніть відділення для елементів живлення 3 та вийміть розряджений елемент живлення.

▶ Встановіть новий елемент живлення у відділення для елементів живлення 3. При цьому враховуйте позначення плюсового полюса у відділенні для елементів живлення на батареї.

▶ Встановіть відділення для елементів живлення 3.

▶ Знову встановіть кришку 1 та зсуньте її до фіксації.

Проблеми, пов'язані з ключем

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Автомобіль не можна більше блокувати або розблоковувати.	Можливі причини: • Елемент живлення ключа несправний або розряджений. • Заважає потужне джерело радіосигналу. • Ключ несправний. ▶ За допомогою контрольної лампи батареї перевірте батарею та за потреби замініть її (→ стор. 82). ▶ Для блокування та розблокування використовуйте аварійний ключ (→ стор. 82). ▶ Перевірте ключ на спеціалізованій СТО.
Ви загубили ключ.	▶ Слід негайно заблокувати ключ на спеціалізованій СТО. ▶ За потреби замініть механічні замки.

Двері

Вказівки щодо додаткового замка дверей

Додатковий замок дверей доступний лише в автомобілях, призначених для Сполученого Королівства.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування осіб в автомобілі з активованим додатковим замком дверей

Якщо активований додатковий замок дверей, двері не можна більше відкривати зсередини.

Якщо в автомобілі знаходяться люди, вони не зможуть вийти, наприклад, у небезпечних ситуаціях.

▶ Заборонено залишати без нагляду в машині людей, у першу чергу дітей, осіб похилого віку та людей, що потребують допомоги.

▶ Заборонено активувати додатковий замок дверей, коли в автомобілі знаходяться люди.

Додатковий замок дверей автоматично активується в таких випадках:

- Автомобіль заблоковано ключем.
- Автомобіль заблоковано за допомогою KEYLESS-GO.

Якщо автомобіль заблоковано через Mercedes me connect, додатковий замок дверей неактивний.

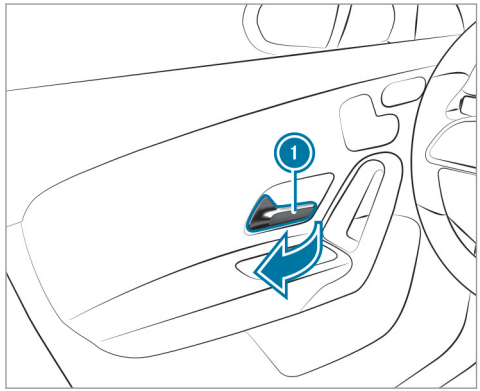
При активації додаткового замка дверей відкривання зсередини буде неможливим.

ⓘ Після блокування ви почуєте звуковий сигнал.

Можна запобігти активації додаткового замка дверей, деактивуваши перед блокуванням автомобіля систему охорони салону (→ стор. 105).

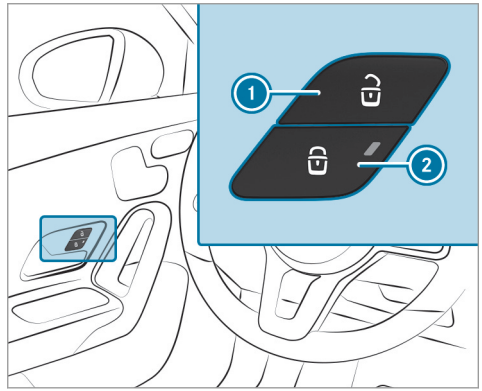
Розблокування та відкривання дверей зсередини

▶ **Лише для Сполученого Королівства:** дотримуйтеся вказівок щодо додаткового замка дверей (→ стор. 84).



▶ Потягніть дверну ручку ①.

Централізоване блокування та розблокування автомобіля зсередини



▶ **Розблокування:** натисніть кнопку ①.

▶ **Блокування:** натисніть кнопку ②. Контрольна лампа починає світитися.

Відкидна кришка заправного люка не блокується і не розблоковується.

Автомобіль не розблоковується:

- Якщо ви заблокували автомобіль ключем.
- Якщо ви заблокували автомобіль за допомогою KEYLESS-GO.

Блокування і розблокування автомобіля з цифровим автомобільним ключем

Передумови

- Наявний один з наступних варіантів цифрового автомобільного ключа:
  - придатний мобільний телефон
  - стікер автомобільного цифрового ключа
- Автомобіль має функцію «Цифровий автомобільний ключ».
- Функція «Цифровий автомобільний ключ» активована за допомогою Mercedes me connect: http://www.mercedes.me.
- Мобільний телефон має бути достатньо заряджений.

ⓘ Придатність свого мобільного телефону ви можете перевірити шляхом введення телефонного номера на http://www.mercedes.me.
Подальшу інформацію про придатні мобільні телефони ви отримаєте на своїй авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz або на http://www.mercedes-benz.com/connect.

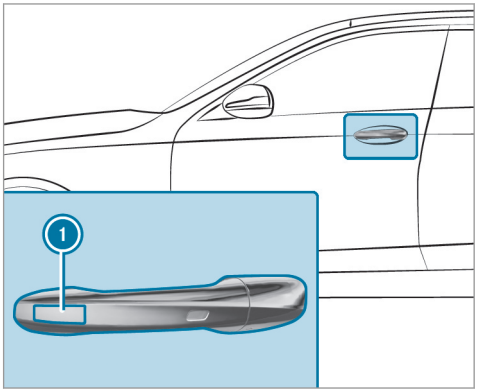
ⓘ У випадку обмеженого функціонування Mercedes-Benz рекомендує використовувати аварійний ключ.

ⓘ Ця функція доступна лише в поєднанні з Mercedes me connect і тільки в певних країнах.

ⓘ Футляри для мобільного телефону можуть негативно вплинути на функціональність.

Якщо автомобіль не запускався більше двох тижнів, антена NFC у дверній ручці деактивується.

▶ Потягніть дверну ручку.
Антена NFC активується.



▶ За допомогою області цифрового автомобільного ключа, в якій знаходиться антена NFC, торкніться області антени NFC (1) у дверній ручці водія.
Автомобіль поступово блокується або розблоковується.

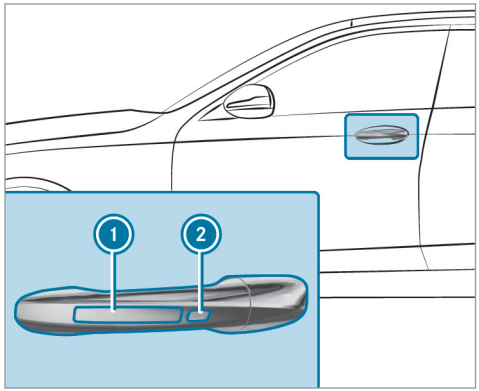
Якщо ви загубили цифровий автомобільний ключ, деактивуйте послугу «Цифровий авто-

мобільний ключ» у Mercedes me connect за посиланням http://www.mercedes.me.

Блокування та розблокування автомобіля з KEYLESS-GO

Передумови

- ключ знаходиться не в автомобілі.
- відстань від ключа до автомобіля складає не більше 1 м.
- двері водія та двері з системою управління, яка знаходиться в дверній ручки, закриті.



- ▶ **Розблокування автомобіля:** торкніться внутрішньої поверхні дверної ручки.
- ▶ **Блокування автомобіля:** торкніться поверхні датчика 1 або 2.
- ▶ **Комфортне закривання:** торкніться поверхні датчика, що знаходиться у заглибленні 2.

ⓘ Додаткова інформація щодо комфортного закривання (→ стор. 96).

Якщо ви відкриваєте кришку багажника ззовні, вона автоматично розблоковується.

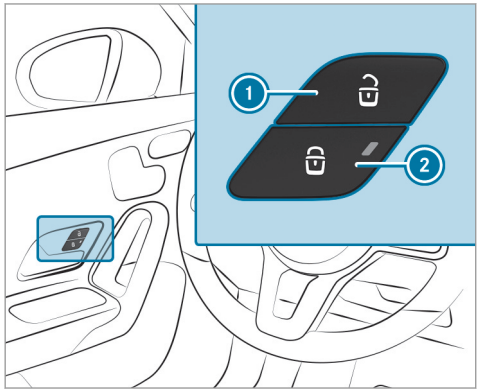
Проблеми з KEYLESS-GO

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Не вдається заблокувати та розблокувати автомобіль за допомогою KEYLESS-GO.	Можливі причини: • KEYLESS-GO деактивовано . • Елемент живлення ключа несправний або розряджений. • Заважає потужне джерело радіосигналу.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	• Ключ несправний. ▶ Активуйте KEYLESS-GO (→ стор. 82). ▶ За допомогою контрольної лампи батарейки перевірте батарейку та при потребі замініть її (→ стор. 82). ▶ Для розблокування та блокування використовуйте аварійний ключ (→ стор. 82). ▶ Перевірте автомобіль та ключ на спеціалізованій СТО.

Автоматичне блокування, увімкнення та вимкнення

Якщо запалювання увімкнене і колеса обертаються зі швидкістю, більшою за швидкість пішохода, автомобіль автоматично блокується.



- **Увімкнення:** натискайте кнопку приблизно п'ять секунд (2), поки не пролунає звуковий сигнал.
- **Вимкнення:** натискайте кнопку приблизно п'ять секунд (1), поки не пролунає звуковий сигнал.

При автоматично заблокованому автомобілі світиться контрольна лампа на кнопці (2).

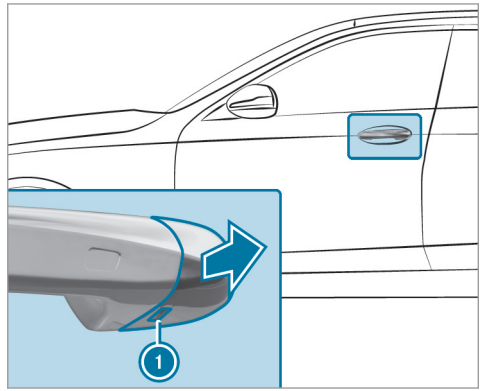
У наступних ситуаціях при увімкненій функції виникає небезпека блокування:

- При буксируванні для пуску двигуна або переміщенні автомобіля.
- Автомобіль перебуває на роликовому випробувальному стенді.

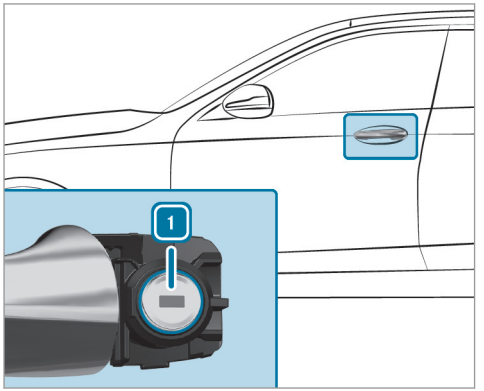
Автомобіль, блокування та розблокування аварійним ключем

Блокування та розблокування дверей водія аварійним ключем

ⓘ Для повного блокування автомобіля аварійним ключем спочатку натисніть кнопку для блокування зсередини, коли двері водія відкриті. Після цього заблокуйте двері водія за допомогою аварійного ключа.

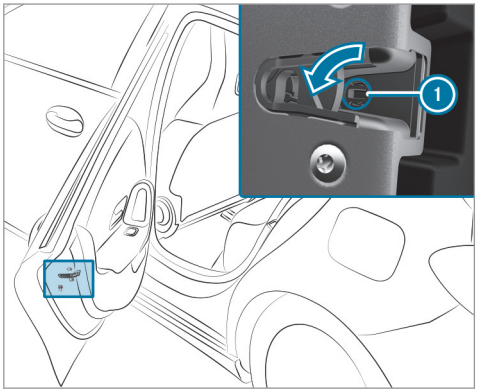


- Вставте аварійний ключ до упору в отвір (1) захисного ковпачка.
- Потягніть дверну ручку та утримуйте.
- Тягніть захисний ковпачок аварійного ключа по прямій в напрямку від автомобіля, поки він не від'єднається.
- Відпустіть дверну ручку.



- **Розблокування:** поверніть аварійний ключ ліворуч у положення 1.
- **Блокування:** поверніть аварійний ключ праворуч у положення 1.
- Обережно натискайте захисним ковпачком на циліндр замка, поки ковпачок не зафіксується та щільно не закріпиться.

Блокування дверей переднього пасажира та задніх дверей за допомогою аварійного ключа



- Вставте придатний предмет, наприклад аварійний ключ, в отвір (1) замка дверей.
- **Блокування лівої сторони автомобіля:** поверніть аварійний ключ до упору ліворуч.
- **Блокування правої сторони автомобіля:** поверніть аварійний ключ до упору праворуч.

Якщо заблоковані двері потім зачиняються, їх неможливо відкрити ззовні.

Багажник

Відкривання кришки багажника

УВАГА Небезпека отруєння через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Якщо кришка багажника залишається відкритою, коли працює двигун, зокрема під час руху, відпрацьовані гази можуть потрапити в салон автомобіля.

- Щоразу, перш ніж відкривати кришку багажника, слід зупиняти двигун.

▶ Заборонено їздити з відкритою кришкою багажника.

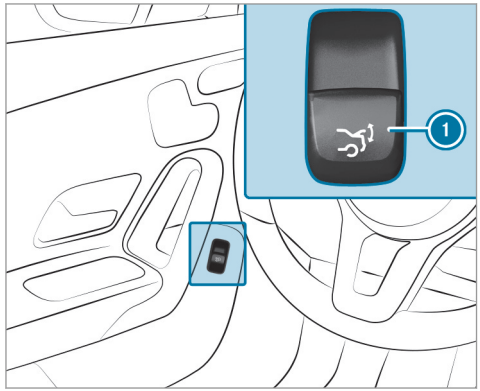
! **Вказівка** Пошкодження кришки багажника через перешкоди над автомобілем

Кришка багажника при відкриванні підіймається вгору.

▶ Тому слід стежити, щоб над кришкою багажника було достатньо місця.

Для відкривання кришки багажника ви маєте такі можливості:

▶ Потягніть за ручку кришку багажника.



▶ Потягніть за кнопку дистанційного управління кришкою багажника (1).

▶ Тривало натискайте кнопку на ключі.

▶ **Автомобілі з системою HANDS-FREE ACCESS:** проведіть ногою під бампером (→ стор. 92).

Закривання кришки багажника

⚠ **УВАГА** Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

▶ Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.

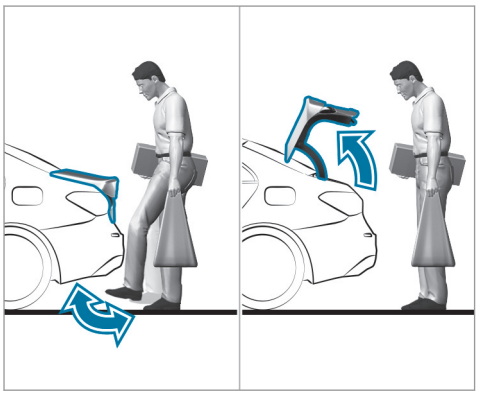
▶ Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

При завантаженні автомобіля дотримуйтеся вказівок щодо завантаження.

Для закривання кришки багажника ви маєте такі можливості:

▶ Потягніть кришку багажника за виїмку під ручку вниз та притисніть.

Функція HANDS-FREE ACCESS



За допомогою функції HANDS-FREE ACCESS можна відкривати кришку багажника, провівши ногою під заднім бампером.

При відкриванні кришки багажника дотримуйтесь інструкції (→ стор. 90).

⚠ **УВАГА!** Небезпека виникнення пожежі через гарячу систему випуску відпрацьованих газів

Система випуску відпрацьованих газів автомобіля може бути дуже гарячою. Користуючись системою HANDS-FREE ACCESS, можна обпектися, торкаючись системи випуску відпрацьованих газів.

▶ Завжди перевіряйте, щоб під час проведення під бампером нога перебувала виключно в області виявлення датчиків.

! **Вказівка** Пошкодження автомобіля внаслідок випадкового відкривання кришки багажника

- Під час використання мийної установки,
- Під час використання очищувача високого тиску

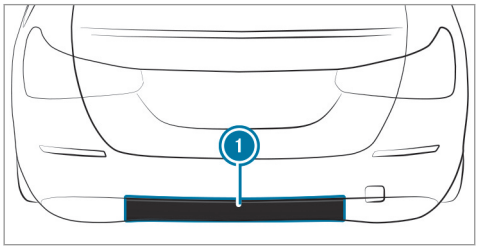
▶ У таких ситуаціях деактивуйте KEYLESS-GO або стежте за тим, щоб ключ знаходився на відстані щонайменше 3 м від автомобіля.

Проводячи ногою під бампером, слід стежити, щоб ваше положення було стійким, інакше, наприклад під час ожеледиці можна втратити рівновагу.

Передумови

- Ключ знаходиться позаду автомобіля.
- При проведенні ногою під бампером слід стояти на відстані принаймні 30 см від автомобіля.
- При проведенні ногою під бампером не слід торкатися бампера.

- Проводити ногою слід не надто повільно.
- Слід проводити ногою в напрямку автомобіля і назад.



① Область виявлення датчиків

Якщо ви декілька разів провели ногою безуспішно, зачекайте десять секунд.

Системні межі

Система може бути несправною або відключеною:

- внаслідок налипання снігу або соляних патьоків у зоні дії датчиків
- при активації протезом ноги

Кришка багажника може випадково відкритися за наступних умов:

- якщо люди рухають ногами або руками в області виявлення, наприклад, при поліруванні автомобіля або при підійманні предметів.
- вздовж автомобіля знаходяться або встановлені предмети, наприклад, натяжний ремінь або багаж.
- натяжні ремені, тент або інше перекриття натягнуте на бампер.
- використовується захисна мата, довжина якої сягає через край завантаження вниз у область виявлення датчиків.
- захисна мата неправильно закріплена.
- під час проведення робіт на тягово-зчіпному пристрої, на причепі або задньому велобагажнику.

Деактивуйте у таких та схожих ситуаціях KEYLESS-GO (→ стор. 82) або не тримайте при собі ключ.

Бокове скло

Бокове скло, опускання/піднімання

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час відкривання бокового вікна

Під час відкриття бокового вікна між склом та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання заборонено торкатися скла бокового вікна.
- ▶ Якщо когось затисло, негайно відпустіть або потягніть кнопку, щоб знову закрити бокові вікна.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час закривання бокового вікна

Під час підняття скла бокового вікна в зоні закривання можуть защемитися частини тіла.

- ▶ При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

▶ Якщо когось затисло, негайно відпустіть або натисніть кнопку, щоб знову відкрити бокові вікна.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час керування боковими вікнами дітьми

Якщо діти керують боковими вікнами, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися.

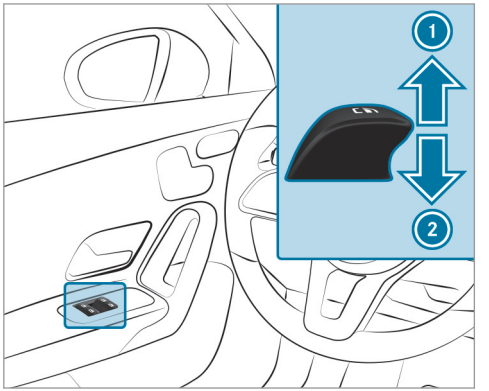
▶ Активуйте систему блокування бокових вікон у задній частині салону для безпеки дітей.

▶ При виході з автомобіля завжди вимайте ключ запалювання та блокуйте автомобіль.

▶ Ніколи не лишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Передумови

- Електроживлення або запалювання увімкнені.



1 Закривання
2 Відкривання

Пріоритетними є кнопки у дверях водія.

▶ **Активація автоматичного ходу:** натисніть або потягніть кнопку ⊟ через точку тиску та відпустіть.

▶ **Переривання автоматичного руху:** повторно натисніть або потягніть кнопку ⊟

Керування боковими вікнами можна здійснювати, також якщо двигун автомобіля зупинений.

Функція доступна протягом п'яти хвилин або до моменту відкривання передніх дверей.

Автоматична функція реверсу бокового скла

Якщо якийсь предмет блокує автоматичне закривання бокового скла, воно відкривається автоматично знову. Автоматична функція реверсу є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашу уважність.

▶ При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

⚠ УВАГА Ризик защемлення залишається, незважаючи на функцію реверсивного ходу бокових вікон

Функція реверсивного ходу не спрацьовує:

- на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад,на маленькі пальці
- під час регулювання

А отже, в таких ситуаціях при роботі функції автоматичного реверсивного ходу може відбутися затискання.

▶ При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

▶ Якщо хтось опинився затиснутим, натисніть на кнопку  , щоб знов відкрити бокове вікно.

Автоматична функція бокового скла

Автоматичне піднімання бокового скла відбувається коли автомобіль зупинений:

- під час дощу (розпізнавання за допомогою датчика дощу на вітровому склі)
- за екстремальної температури зовнішнього повітря
- через шість годин
- під час несправностей у електроживленні

Бокове скло піднімається до позиції провітрювання.

Автомобілі з зсувним люком: бокові вікна піднімаються повністю, якщо зсувний люк відкритий.

Якщо бокове скло під час автоматичного процесу закривання блокується, відповідне бокове скло знову дещо відкриється. Після цього автоматична функція для зсувного люка і бокових вікон деактивується.

Комфортне відкривання (провітрювання автомобіля перед поїздкою)

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час відкривання бокового скла

Під час відкриття бічного вікна між вікном та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла.

▶ Під час відкривання заборонено торкатися бічного вікна.

▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

▶ Натисніть та утримуйте кнопку  на ключі.

Активуються наступні функції:

- Автомобіль розблоковується.
- Відкривається бокове скло.
- Відкривається зсувний панорамний дах.
- Вмикається вентиляція сидіння водія.

Якщо сонцезахисні шторки зсувного панорамного даху закриті, спочатку відкриваються шторки.

- **Продовження комфортного відкривання:** знову натисніть кнопку .
- **Переривання комфортного відкривання:** відпустіть кнопку .

Комфортне закривання (закривання автомобіля ззовні)

УВАГА! Небезпека затиснення при необережному використанні комфортного закривання

Під час комфортного закривання бічного вікна та зсувного даху, можливе защемлення частин тіла, потрапивших в небезпечну зону.

- При комфортному закриванні слід контролювати процес від початку до кінця.
- При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

- Натисніть та утримуйте кнопку на ключі.

  Активуються наступні функції:
  - Заблоковується автомобіль.
  - Закриваються бокові вікна.
  - Закривається зсувний панорамний дах.

- **Щоб закрити сонцезахисні шторки:** знову натисніть кнопку .
- **Переривання комфортного закривання:** відпустіть кнопку .

Комфортне закривання можна виконувати також за допомогою KEYLESS-GO (→ стор. 87).

Проблеми, пов'язані з боковими вікнами

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Бокове скло не піднімається, і ви не знаєте, чим це зумовлено.	▶ Переконайтеся, що у віконну напрямну не потрапили сторонні предмети.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	⚠ **УВАГА** Ризик защемлення або небезпека для життя через неактивну функцію блокування реверсивного ходу Під час закриття бічного вікна безпосередньо після блокування або регулювання, бічне вікно закривається з більшим або максимальним зусиллям. При цьому функція автоматичного реверсивного ходу неактивна. У такому випадку в зоні закриття можуть затиснутися частини тіла. ▶ Слідкуйте за тим, щоб у зоні закривання не знаходилися частини тіла. ▶ Щоб зупинити процес закривання, відпустіть або повторно натисніть кнопку, для того щоб знову відкрити бокове скло. Якщо бокове скло блокується під час піднімання, а потім опускається лише трохи: ▶ Одразу після блокування потягніть кнопку, доки бокове скло не закриється, та утримуйте кнопку декілька секунд. Бокове скло піднімається зі збільшеним зусиллям. Якщо бокове скло блокується, а потім опускається лише трохи: ▶ Повторіть попередній крок. Бокове скло закривається без автоматичної функції реверсу.
Бокове скло не може бути відкритим або закритим з комфортним відкриванням.	Елемент живлення ключа несправний або розряджений.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ За допомогою контрольної лампи елемента живлення перевірте елемент живлення та при потребі замініть його (→ стор. 82).

Зсувний люк

Зсувний люк, відкривання та закривання

ⓘ Термін «Зсувний люк» також використовується для позначення зсувного панорамного даху.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час відкриття і закриття зсувного люка

Під час відкриття або закриття в зоні руху зсувного люку можуть защемитися частини тіла.

- ▶ Під час відкриття і закриття проконтролюйте, щоб у зону руху зсувного люка не потрапили частини тіла.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

- ▶ Під час автоматичного руху короткочасно натисніть на кнопку в будь-якому напрямку.
  Відкриття або закриття шторки перерветься.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час керування зсувним люком дітьми

Якщо діти керують зсувним люком, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися.

- ▶ Ніколи не лишайте дітей без нагляду в автомобілі.
- ▶ При виході з автомобіля завжди вимайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час відкривання і закривання сонцезахисних шторок

Під час відкриття або закриття між сонцезахисною шторою та рамою або зсувним люком можуть затиснутися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання або закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисних шторок не потрапили частини тіла.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

- ▶ Під час автоматичного руху короткочасно натисніть на кнопку в будь-якому напрямку.
  Відкриття або закриття шторки перерветься.

! ВКАЗІВКА Несправність функціонування через сніг та лід

Сніг та лід можуть стати причиною несправностей у функціонуванні зсувного люка.

- Відкривайте зсувний люк лише, коли на ньому відсутній сніг та лід.

! Вказівка Пошкодження через висунуті предмети

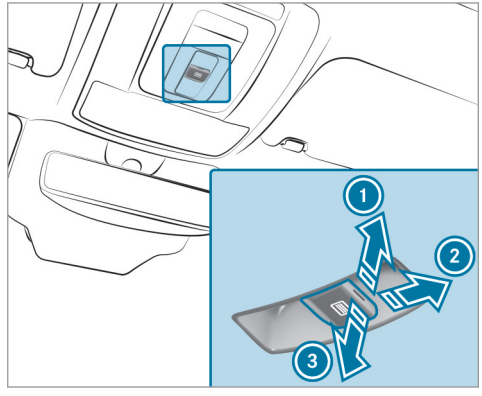
Предмети, висунуті із зсувного люка, можуть пошкодити ущільнювальні пластини.

- Не лишайте предмети висунутими із зсувного люка.

! Вказівка Якщо на даху встановлений багажний кронштейн, то завжди беріть до уваги наступне

Підняття або відкриття зсувного люку може бути обмеженим.

- Необхідно перевірити, чи підіймається або відкривається зсувний люк.
- Якщо виникають сумніви, не підіймайте та не відкривайте зсувний люк.



1. Піднімання
2. Відкривання
3. Закривання/опускання

Кнопка дозволяє керувати зсувним панорамним дахом і сонцезахисною шторкою.

- Зсувний панорамний дах можна використовувати лише з відкритою сонцезахисною шторкою.
- Сонцезахисну шторку можна використовувати лише з закритим зсувним панорамним дахом.

▶ **Активація автоматичного ходу:** натисніть або потягніть кнопку [▤], подолавши точку спрацьовування, та відпустіть.

▶ **Припинення автоматичного ходу:** короткочасно натисніть на кнопку [▤] в будь-якому напрямку.
Процес відкривання або закривання шторки зупиняється.

- Необхідно перевірити, чи може зсувний панорамний дах підніматися або відкриватися із встановленим багажним кронштейном на даху.

Автоматична функція реверсу зсувного люка
Якщо якийсь предмет перешкоджає закриванню зсувного люка, він автоматично відкривається знову. Автоматична функція реверсу є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашу уважність.

▶ При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

⚠ **УВАГА** Ризик защемлення незважаючи на активну функцію реверсивного ходу

Функція автоматичного реверсивного ходу не реагує, перш за все,

- на м’які, легкі та тонкі предмети, наприклад,на маленькі пальці
- під час проходження останніх 4 мм шляху закривання.
- під час регулювання

А отже, в таких ситуаціях при роботі функції автоматичного реверсивного ходу може відбутися затискання.

▶ При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

▶ Під час автоматичного руху короткочасно натисніть на кнопку в будь-якому напрямку.
Процес закривання буде перервано.

Автоматична функція реверсу сонцезахисних шторок
Якщо якийсь предмет блокує закривання сонцезахисної шторки, вона автоматично відкриється знову. Автоматична функція реверсу є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашу уважність.

▶ Під час закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисної шторки не потрапили частини тіла.

⚠ УВАГА! Небезпека защемлення, незважаючи на функцію реверсивного ходу

Функція автоматичного реверсивного ходу не реагує, перш за все, на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на пальці.

В таких ситуаціях функція автоматичного реверсивного ходу не може запобігти затисканню.

- ▶ Під час закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисних шторок не потрапили частини тіла.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

- ▶ Під час автоматичного закривання короткочасно натисніть кнопку в будь-якому напрямку.
  Процес закривання буде перервано.

Автоматичні функції зсувного люка

ⓘ Термін «Зсувний люк» також використовується для позначення зсувного панорамного даху.

Натиснувши або потягнувши кнопку  , можна скасувати автоматичні функції «Закривання при дощі» і «Автоматичне опускання».

Автоматичне закривання зсувного люка відбувається при зупиненому автомобілі:

- під час дощу (розпізнавання за допомогою датчика дощу на вітровому склі)
- за екстремальної температури зовнішнього повітря
- через шість годин
- під час несправностей у електроживленні

Для провітрювання салону автомобіля, положення зсувного люка змінюється з верхнього на нижнє.

Якщо під час автоматичного процесу закривання зсувний люк блокується, він знову трохи відкривається. Після цього автоматична функція для зсувного люка і бокових вікон деактивується.

Функція закривання при дощі під час руху
Автомобілі з зсувним панорамним дахом: піднятий зсувний люк опускається автоматично під час поїздки в дощ.

Автоматичне опускання
Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: якщо зсувний люк піднятий назад, при високій швидкості руху він автоматично опускається. Якщо швидкість руху зменшиться, він знову підніметься.

⚠ УВАГА Ризик защемлення через автоматичне опускання зсувного люка

На високій швидкості піднятий зсувний люк автоматично опускається.

Внаслідок цього ви або інша особа можете защемитися.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб під час руху ніхто не потрапив у зону руху зсувного люка.

▶ У разі затиснення короткочасно натисніть кнопку зсувного люка вперед або назад.
Під час закриття зсувний люк трохи піднімається.

Проблеми, пов'язані зі зсувним люком

ⓘ Термін «Зсувний люк» також використовується для позначення зсувного панорамного даху.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Зсувний люк не закривається, і ви не знаєте, чим це зумовлено.	⚠ **УВАГА** Ризик защемлення або небезпека для життя під час повторного закривання зсувного люка Під час чергового закриття зсувного люку безпосередньо після блокування або регулювання зсувний дах закривається з більшим або максимальним зусиллям. У такому випадку в зоні закриття можуть затиснутися частини тіла. ▶ Слідкуйте за тим, щоб у зоні закривання не знаходилися частини тіла. ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку. або ▶ Під час автоматичного закривання короткочасно натисніть кнопку в будь-якому напрямку. Процес закривання буде перервано. Якщо зсувний люк блокується під час закривання, а потім відкривається лише трохи:

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Відразу після автоматичного реверсивного ходу знову натисніть кнопку [≡] вниз до точки спрацьовування та утримуйте, поки зсувний люк не закриється. Зсувний люк закривається зі збільшеним зусиллям. Якщо зсувний люк знову блокується, а потім відкривається лише трохи: ▶ Повторіть попередній крок. Зсувний люк закривається зі ще збільшеним зусиллям.
Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: зсувний люк або сонцезахисна шторка рухаються лише ривками.	▶ Поетапно тягніть за кнопку [≡], поки зсувний люк повністю закриється. ▶ Поетапно тягніть за кнопку [≡], поки сонцезахисна шторка повністю закриється. ▶ Спочатку автоматично повністю підніміть зсувний люк, після чого знову закрийте його.

Протиугінна функція

Функція іммобілайзера

Іммобілайзер запобігає пуску автомобіля без відповідного ключа.

Іммобілайзер автоматично вмикається при вимкненні запалювання та вимикається при увімкненні запалювання.

EDW (система протиугінної сигналізації)

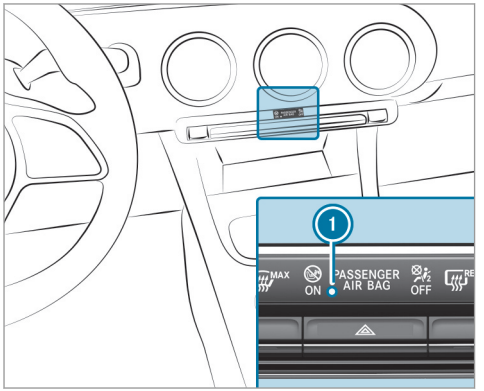
Робота EDW

Якщо EDW увімкнена, у зазначених ситуаціях спрацьовує світловий та акустичний сигнал:

- при відкриванні дверей
- при відкриванні кришки багажника
- при відкриванні капота
- при спрацьовуванні системи охорони салону (→ стор. 104)
- при спрацьовуванні захисту від буксирування

Система EDW вмикається автоматично приблизно через десять секунд:

- після блокування ключем
- після блокування за допомогою KEYLESS-GO



Якщо система EDW увімкнена, блимає контрольна лампа 1.

EDW вимикається автоматично:

- після розблокування ключем
- після натискання кнопки пуску/вимикання двигуна із ключем у речовому відділенні (→ стор. 171)
- після розблокування за допомогою KEYLESS-GO

ⓘ При активній системі екстреного виклику Mercedes-Benz, якщо сигналізація, що спрацювала, подає сигнали більше, ніж 30 секунд, автоматично повідомляється у сервісний центр (→ стор. 425).

Вимкнення сигналізації EDW

▶ Натисніть кнопку [🔓], [🔒] або [🔑] на ключі.

або

▶ Натисніть кнопку пуску/вимикання двигуна за допомогою ключа, який знаходиться у речовому відділенні (→ стор. 171)

Вимкнення сигналізації за допомогою KEYLESS-GO:

▶ Знаходячись з ключем ззовні, візьміться за зовнішню дверну ручку.

Захист від буксирування, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

↪ [⌂] ▸▸ Налаштування ▸▸ Schnellzugriff (Швидкий доступ)

▶ Увімкніть або вимкніть Захист від буксирув..

У наступних випадках захист від буксирування вмикається знову:

- автомобіль знову розблоковано
- двері будуть відкриті
- автомобіль знову блокується.

Функціонування системи охорони салону

Якщо активована система охорони салону розпізнає рух у салоні автомобіля, активується світловий та акустичний сигнал.

Система охорони салону автоматично активується приблизно через десять секунд:

- після блокування ключем

- після блокування за допомогою KEYLESS-GO

Система охорони салону активується, лише якщо закриті такі елементи:

- двері;
- кришка багажника;

Система охорони салону деактивується автоматично:

- після натискання кнопки [🔓] або [🔓] на ключі
- після натискання кнопки пуску/вимикання двигуна із ключем у речовому відділенні (→ стор. 171)
- після розблокування за допомогою KEYLESS-GO
- під час керування HANDS-FREE ACCESS

Сигналізація може неправильно спрацювати в наведених далі ситуаціях:

- через рухомі предмети, наприклад, іграшки в салоні автомобіля
- при відкритому боковому склі
- якщо відкритий зсувний панорамний дах

Система охорони салону, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

↴ [⌂] ▸▸ Налаштування ▸▸ Schnellzugriff (Швидкий доступ)

▶ Увімкніть або вимкніть Захист салону.

У наступних випадках система охорони салону вмикається знову:

- автомобіль знову розблоковано
- двері відкриті
- автомобіль знову блокується.

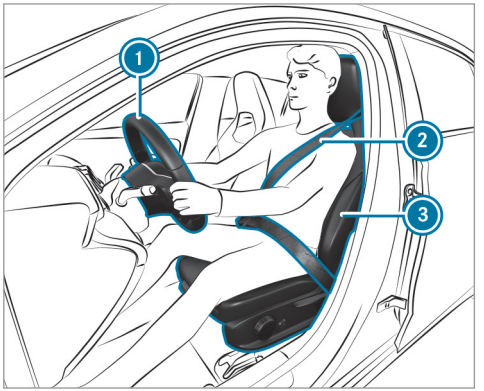
Вказівки щодо правильного положення сидіння водія

УВАГА! Небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- якщо під час руху налаштовуєте сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало;
- якщо під час руху пристібаєте ремінь безпеки.

▶ Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.



Під час налаштування рульового колеса (1), ременя безпеки (2) та сидіння водія (3) зверніть увагу на наступне:

- Ви знаходитеся на максимальній відстані від подушки безпеки водія.
- Положення сидіння налаштовано прямо.
- Ваші стегна дещо спираються на подушку сидіння.
- Ваші ноги не витягнуті повністю, ви можете добре натискати на педалі.
- Ваша голова потилицею спирається на середню частину підголівника.
- Ви можете тримати рульове колесо злегка зігнутими в ліктях руками.
- Ви можете вільно рухати ногами.
- Вам добре видно показники на комбінації приладів.
- Вам зручно стежити за ситуацією на дорозі.
- Ваш ремінь безпеки щільно прилягає до тіла та проходить по середині плеча, а в районі таза – знаходиться на тазостегновому суглобі.

Сидіння

Механічне налаштування переднього сидіння (без пакета комфортних сидінь)

⚠ УВАГА! Ризик защемлення при регулюванні сидіння дітьми

При виконанні регулювання сидіння дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це також стосується цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через веб-додаток Mercedes me connect.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення при регулюванні сидіння

При регулюванні сидіння ви чи інші люди в салоні автомобіля можуть бути затиснені, наприклад, напрямною планкою сидіння.

- ▶ При регулюванні сидіння необхідно слідкувати за тим, щоб ніхто не потрапляв у зону руху сидіння.

Дотримуйтеся вказівок із техніки безпеки «Подушки безпеки» та «Діти в автомобілі».

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через незафіксовані сидіння водія

Якщо сидіння водія не зафіксувати, під час руху автомобіля воно може непередбачено зрушитись.

При цьому ви можете втратити контроль над керуванням автомобілем.

- ▶ Щоразу перед запуском автомобіля слід перевіряти, чи зафіксоване сидіння водія.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- якщо під час руху налаштовуєте сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало;
- якщо під час руху пристібаєте ремінь безпеки.

- ▶ Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення при необережному налаштуванні висоти сидіння

При необережному налаштуванні висоти сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля, можете опинитися в затиснутому положенні.

Передусім діти можуть випадково натиснути кнопки електричного регулювання сидіння, внаслідок чого їх може затиснути.

- Слід не допускати потрапляння рук та інших частин тіла в систему важелів налаштування сидіння під час руху сидіння.

⚠ УВАГА! Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники не встановлені або не відрегульовані як слід, вони не можуть забезпечити належний захист.

Існує ризик отримання травм голови- та шиї , наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

Заборонено міняти місцями підголівники передніх та задніх сидінь. Інакше ви не зможете правильно налаштувати висоту та нахил підголівників.

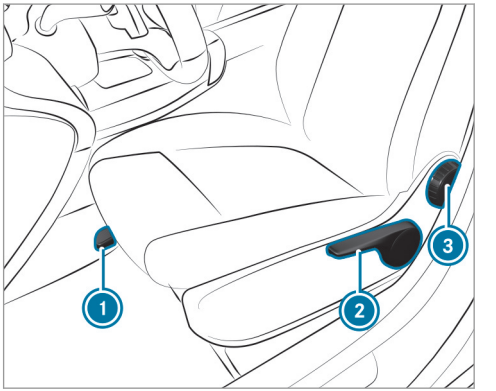
За допомогою налаштування довжини слід встановити підголівник так, щоб він знаходився максимально близько до потилиці.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Небезпека травмування або загроза життю через неправильне положення сидіння

Коли спинка сидіння знаходиться не у майже вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує належний захист, пов'язаний з утриманням.

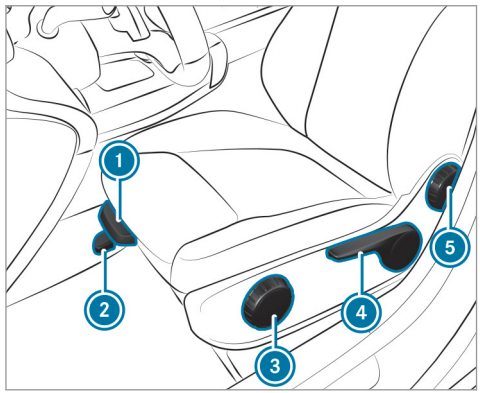
У такому випадку при маневрі з гальмуванням чи аварії можливе зміщення тіла під ремінь безпеки і як наслідок – пошкодження живота чи шиї.

- Правильно встановлюйте сидіння перед початком руху.
- Завжди слід стежити за тим, щоб спинка сидіння розташовувалася майже вертикально, а плечова частина ременя безпеки проходила посередині плеча.



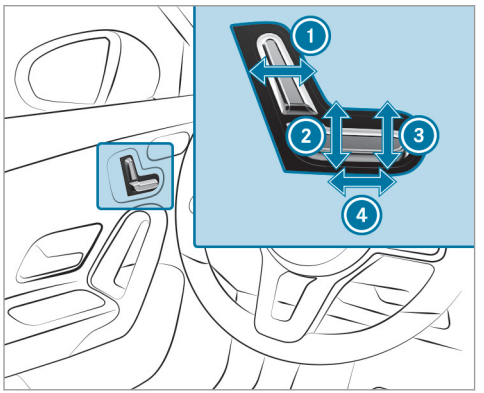
- **Налаштування поздовжнього положення сидіння:** підніміть важіль (1) та перемістіть сидіння в потрібне положення.
- Переконайтеся, що сидіння зафіксоване.
- **Налаштування висоти подушки сидіння:** натискайте або тягніть важіль (2), поки не буде досягнута потрібна висота сидіння.
- **Налаштування нахилу спинки сидіння:** прокручуйте ручне колесо (3) вперед та назад, поки не буде досягнуте потрібне положення.

Механічне налаштування переднього сидіння (з пакетом комфортних сидінь)



- **Регулювання довжини подушки сидіння:** підніміть важіль (1) та перемістіть передню частину подушки сидіння вперед або назад.
- **Налаштування поздовжнього напрямку регулювання сидіння:** підніміть важіль (2) та перемістіть сидіння в потрібне положення.
- Переконайтеся, що сидіння зафіксоване.
- **Налаштування нахилу подушки сидіння:** прокручуйте ручне колесо (3) вперед і назад, поки не буде досягнуте потрібне положення.
- **Налаштування висоти подушки сидіння:** натискайте або тягніть важіль (4), поки не буде досягнута потрібна висота сидіння.
- **Налаштування нахилу спинки сидіння:** прокручуйте ручне колесо (5) вперед та назад, поки не буде досягнуте потрібне положення.

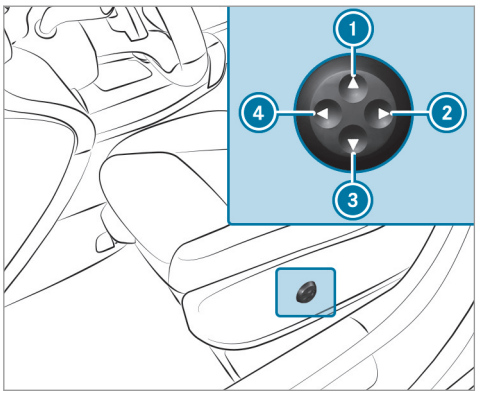
Електричне налаштування переднього сидіння



1. Нахил спинки сидіння
2. Висота подушки сидіння
3. Нахил подушки сидіння
4. Поздовжній напрямок регулювання сидіння

▶ Збережіть налаштування за допомогою функції пам'яті (→ стор. 118).

Регулювання поперекової підтримки в 4 напрямках



1. Вище
2. Слабше
3. Глибше
4. Сильніше

▶ Індивідуально налаштовуйте за допомогою кнопок 1 до 4 прогин спинки відповідно до свого хребта.

Підголівники

Механічне налаштування підголівників переднього сидіння

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- якщо під час руху налаштовуєте сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало;
- якщо під час руху пристібаєте ремінь безпеки.

▶ Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголівник, рульове

колесо або дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

⚠ УВАГА! Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

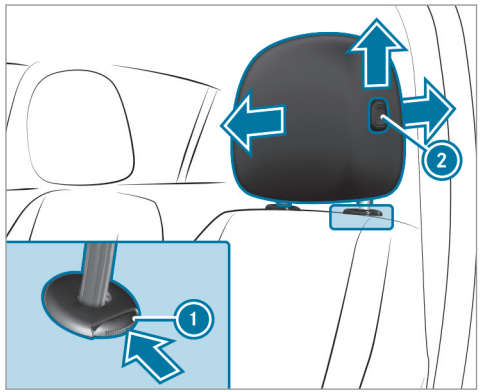
Якщо підголівники не встановлені або не відрегульовані як слід, вони не можуть забезпечити належний захист.

Існує ризик отримання травм голови- та шиї , наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

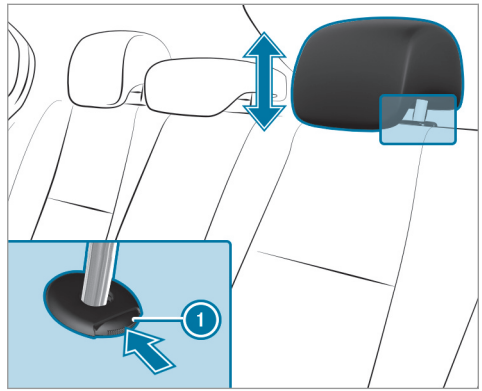
Заборонено міняти місцями підголівники передніх та задніх сидінь. Інакше ви не зможете правильно налаштувати висоту та нахил підголівників.

За допомогою налаштування довжини слід встановити підголівник так, щоб він знаходився максимально близько до потилиці.



- **Піднімання:** натисніть кнопку розблокування (1) та підніміть підголівник вгору.
- **Опускання:** натисніть кнопку розблокування (1) в напрямку стрілки та притисніть підголівник вниз.
- **Встановлення підголівника вперед:** натисніть кнопку розблокування (2) та потягніть підголівник вперед.
- **Назад:** натисніть на кнопку розблокування (2) та натисніть підголівник назад.

Механічне налаштування підголівників задніх сидінь

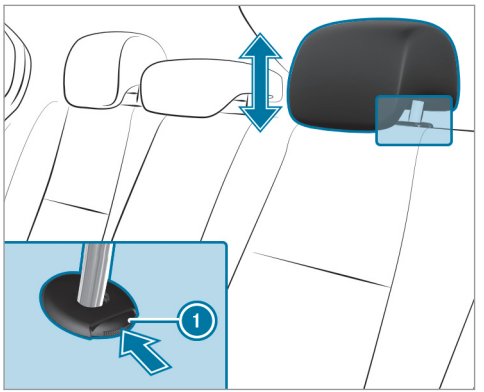


- **Піднімання:** потягніть підголівник вгору.

- **Опускання:** натисніть кнопку розблокування (1) у напрямку стрілки та натисканням опустіть підголівник вниз.

Знімання або встановлення підголівників задніх сидінь

Знімання



- Розблокуйте та трохи нахиліть вперед спинку сидіння в задній частині салону .
- Потягніть підголівник вгору до упору.
- Натисніть кнопку розблокування (1) у напрямку стрілки та витягніть підголівник.

Встановлення

- Встановіть підголівник так, щоб заглиблення в опорі підголівника розташовувалися ліворуч відносно напрямку руху.
- Натискайте на підголівник вниз, поки він не зафіксується.
- Розкладіть спинку сидіння в задній частині салону та простежте, щоб вона зафіксувалася.

Конфігурація регулювання сидіння

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Комфорт ▸▸ Комфорт. сидіння

- Оберіть сидіння.

Налаштування бокової підтримки спинки

- Оберіть Бокова підтримка.
- Налаштуйте пневмоподушку сидіння.

Налаштування прогину спинки сидіння в зоні попереку (поперекова підтримка)

- Оберіть Лордоз.
- Налаштуйте пневмоподушку сидіння.

Вибір програми масажу для переднього сидіння

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Комфорт ▸▸ Масаж

- Оберіть сидіння.
- Оберіть Хвильовий масаж або Пульсуючий масаж.
  Активуйте обрану програму.
- **Налаштування інтенсивності масажу:** Висока інтенсивність увімкніть або вимкніть .

Скидання масажних налаштувань та налаштувань сидінь

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Комфорт ▸▸ Комфорт. сидіння ▸▸ Скинути

▶ Оберіть Так або Ні.

ⓘ Налаштування скасовуються лише для обраного сидіння.

Налаштування кінетичної функції сидіння ENERGIZING

Передумови

- Ці функції доступні лише для повністю електричних сидінь із функцією пам'яті.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Комфорт ▸▸ Комфорт. сидіння ▸▸ Кінетика сидіння

Кінетична функція сидіння ENERGIZING піклується про здоров'я спини, змінюючи положення тіла під час руху. Внаслідок легких рухів подушок і спинки м'язи та суглоби постійно напружуються та розслабляються.

Залежно від тривалості поїздки, ви можете обирати між трьома різними програмами.

Доступні такі програми:

- Поїздка на кор. відст (16 хвилин)
- Поїздка на сер. відст. (32 хвилини)
- Тривала поїздка (96 хвилин)

▶ Оберіть програму.
Активуйте обрану програму.

Конфігурування програми

▶ Оберіть Налаштування.

▶ Оберіть Спин. і пов. подушки, Спинка сидіння або Поверхня подушки.

▶ **Автомобілі з мультиконтурним сидінням:** увімкніть або вимкніть З попер. підтримкою.

Підігрів сидінь, увімкнення або вимкнення

⚠ **УВАГА!** Небезпека виникнення пожежі через багаторазове вмикання підігріву сидінь

Якщо багаторазово вмикати підігрів сидінь, подушка сидіння та м'яка підкладка спинки сидіння можуть сильно нагрітися.

При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки.

▶ Не рекомендується часто вмикати підігрів сидінь.

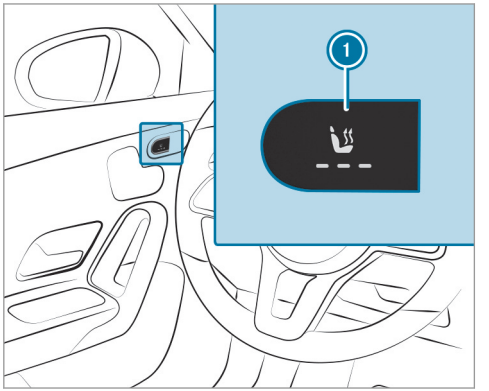
! **Вказівка** Пошкодження сидіння предметами або вантажем при увімкненому підігріві сидінь

Якщо підігрів сидінь увімкнений, залишені на сидіннях предмети або підкладки, наприклад, подушки сидінь або дитячі сидіння, можуть спричинити накопичення тепла. Внаслідок цього може пошкодитися поверхня сидіння.

▶ Слідкуйте за тим, щоб на сидіннях не було предметів або підкладок, коли підігрів сидінь увімкнений.

Передумови

- Електроживлення увімкнене.



▶ **Увімкнення:** натисніть кнопку (1). Усі контрольні лампи світяться.

▶ **Зменшення ступеня:** натискайте кнопку (1), поки не досягнете потрібного ступеня нагрівання. Ступінь нагрівання визначається трьома контрольними лампами.

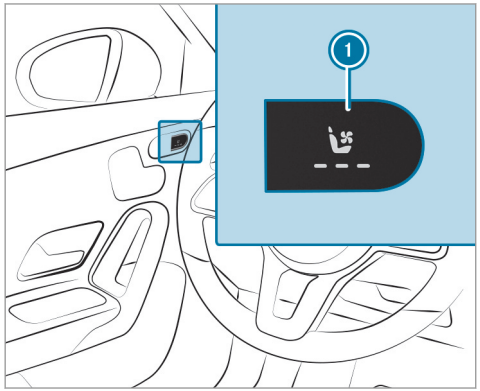
▶ **Вимкнення:** натискайте кнопку (1), поки всі контрольні лампи перестануть світитись.

ⓘ Система підігріву сидінь автоматично перемикається з вищого ступеня нагрівання на нижчий – через 8, 10 та 20 хвилин відповідно, до її повного вимкнення.

Вентиляція сидіння, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Електроживлення увімкнене.



- **Увімкнення:** натисніть кнопку (1). Усі контрольні лампи світяться.
- **Зменшення рівня:** натискайте кнопку (1), поки не досягнете потрібного рівня вентиляції. Залежно від рівня вентиляції, світяться від однієї до трьох контрольних ламп.
- **Вимкнення:** натискайте кнопку (1), поки всі контрольні лампи перестануть світитись.

Рульове колесо

Механічне налаштування рульового колеса

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

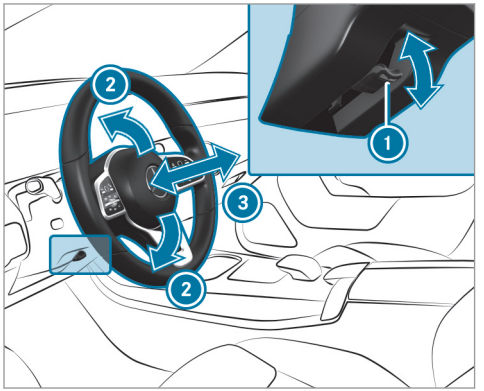
- якщо під час руху налаштовуєте сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало;
- якщо під час руху пристібаєте ремінь безпеки.

- Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

⚠ УВАГА! Небезпека затиснення для дітей при налаштуванні рульового колеса

При налаштуванні рульового колеса дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок затиснення.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

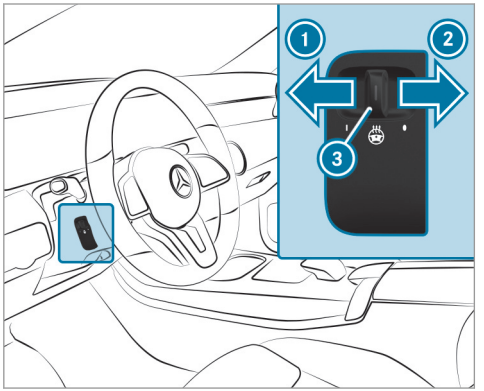


- Повністю опустіть важіль розблокування (1).
  Рульова колонка розблокована.
- Налаштуйте рульове колесо по висоті (2) і по вильоту (3).
- Повністю підніміть важіль розблокування (1).
  Рульова колонка заблокована.
- Рухаючи рульове колесо переконайтеся, що рульова колонка заблокована.

Обігрів рульового колеса, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Запалювання увімкнене.



- **Увімкнення:** переведіть перемикач у положення (1).
  Контрольна лампа (3) починає світитися.
- **Вимкнення:** переведіть перемикач у положення (2).
  Контрольна лампа (3) перестає світитись.

Якщо ви вимикаєте запалювання, вимикається обігрів рульового колеса.

Функція полегшення посадки і висадки

Функція полегшення посадки і висадки

УВАГА! Небезпека аварії при рушанні під час налаштування функції полегшення висадки

Якщо рушити під час налаштування функції полегшення посадки- та висадки, можна втратити контроль над автомобілем.

- Перш ніж рушати, зачекайте, поки завершиться процес налаштування.

⚠ УВАГА! Небезпека затиснення при налаштуванні функції полегшення посадки і висадки

При налаштуванні функції полегшення посадки і висадки ви та інші люди в салоні автомобіля, – зокрема діти, – можете опинитися в затиснутому положенні через налаштування положення рульового колеса та сидіння водія.

- ▶ При налаштуванні функції полегшення посадки та висадки не можна допускати потрапляння частин тіла в зону переміщення рульового колеса і сидіння водія.

У разі небезпеки затиснення рульовим колесом:

- ▶ Слід зрушити регулювальний важіль рульового колеса.
  Процес налаштування припиняється.

У разі небезпеки затиснення сидінням водія:

- ▶ Натисніть на вимикач регулювання сидіння.
  Процес налаштування припиняється.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це також стосується стікера автомобільного цифрового ключа і мобільних телефонів, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через веб-додаток Mercedes me connect.

Процес налаштування можна зупинити, натиснувши кнопку позицій у функції пам'яті.

⚠ УВАГА Небезпека затиснення у випадку активації функції полегшення посадки- та висадки дітьми

При активації функції полегшення посадки- і висадки дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок затиснення.

- ▶ Ніколи не лишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть з собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль.

При активованій функції полегшення посадки і висадки сидіння водія відсувається назад у наступних випадках:

- Ви вимикаєте запалювання при відкритих дверях водія.
- Ви відкриваєте двері водія при вимкненому запалюванні.

ⓘ Сидіння водія рухається назад, якщо воно вже не знаходиться в задній зоні налаштування сидіння.

У зазначених випадках сидіння водія переміщується назад у положення для руху, яке було налаштоване попереднього разу:

- Ви вмикаєте запалювання, коли двері водія закриті.

- Ви закриваєте двері водія при увімкненому запалюванні.

Останнє налаштування положення для руху зберігається в таких випадках:

- Ви вимикаєте запалювання.
- Ви викликаєте регулювання сидіння через функцію пам'яті.
- Ви зберігаєте регулювання сидіння через функцію пам'яті.

Налаштування функції полегшення посадки і висадки

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Fahrzeug (Автомобіль) ▸▸ Легкий вхід/вихід

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Керування функцією пам'яті

⚠ УВАГА! При використанні функції пам'яті під час руху виникає небезпека аварії

Якщо під час руху задіяти функцію пам'яті зі сторони водія, можна втратити контроль над автомобілем.

▶ Використовуйте функцію пам'яті зі сторони водія лише під час зупинки автомобіля.

⚠ УВАГА! Небезпека затискання при налаштуванні функції пам'яті для сидіння

Коли функція пам'яті налаштовується для сидіння, вас та інших людей в салоні автомобіля, зокрема дітей, може затиснути.

▶ Під час налаштування функції пам'яті не можна допускати потрапляння частин тіла у зону руху сидіння.

▶ У разі защемлення негайно натисніть кнопку відповідної позицій пам'яті або перемикач регулювання сидіння.

⚠ УВАГА! Небезпека затискання при активації функції пам'яті дітьми

При активації функції пам'яті дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок затискання.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

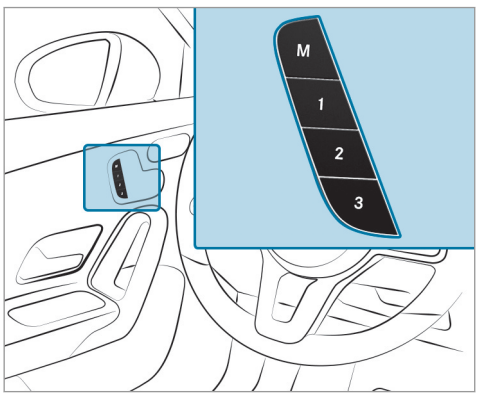
▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це стосується також стікера цифрового автомобільного ключа та мобільного телефона, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована за допомогою веб-додатка Mercedes me connect.

Функцію пам'яті можна також використовувати при вимкненому запалюванні.

За допомогою функції пам’яті можна зберегти та викликати регулювання сидіння для трьох осіб.

Можна налаштувати такі системи:

- Сидіння
- Контур сидіння
- Зовнішні дзеркала
- Проекційний дисплей



- **Збереження:** налаштуйте потрібне положення сидіння, контуру сидіння, проекційного дисплея і зовнішнього дзеркала.
- Натисніть кнопку пам’яті M і після цього впродовж трьох секунд натисніть кнопку пам’яті позицій 1, 2 або 3.
- **Виклик:** натисніть кнопку пам’яті позицій 1, 2 або 3 і утримуйте її натиснутою протягом короткого часу.

Після відпускання кнопки переднє сидіння, проекційний дисплей, зовнішнє дзеркало та контур сидіння автоматично переміщуються у збережене положення.

Варіанти розміщення

Вказівки щодо завантаження автомобіля

⚠ УВАГА Небезпека отруєння через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Якщо кришка багажника залишається відкритою, коли працює двигун, зокрема під час руху, відпрацьовані гази можуть потрапити в салон автомобіля.

- Щоразу, перш ніж відкривати кришку багажника, слід зупиняти двигун.
- Заборонено їздити з відкритою кришкою багажника.

⚠ УВАГА Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.

- Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через невідповідне закріплення предметів

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на пасажирів. До того ж підстаканник, відкриті речові відділення та виїмки для мобільних телефонів у разі нещасного випадку не завжди зможуть утримати предмети, які в них знаходяться.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети у багажнику.

⚠ УВАГА! Небезпека отримати опіки при контакті з випускною трубою та насадкою випускної труби

Випускна труба і насадка випускної труби можуть сильно нагріватися. Дотик до цих деталей транспортного засобу може призвести до опіків.

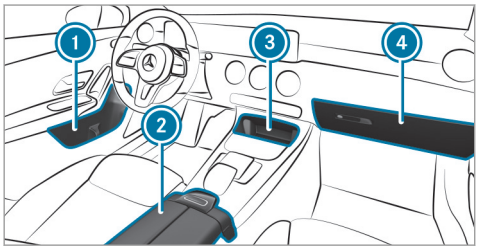
- Під час роботи поряд із випускною трубою і насадкою випускної труби слід бути особливо обережними.
- Перед тим як торкатись до елементів автомобіля, дайте їм охолонути.

Динамічні характеристики вашого автомобіля залежать від розподілення ваги. При завантаженні слід дотримуватися наступних вказівок:

- Вантаж разом із пасажирами не повинен перевищувати повну нормативну масу та допустиме навантаження на вісь автомобіля.
- Не навантажуйте багажне відділення вище верхнього краю спинок сидіння.
- Якщо можливо, транспортуйте вантаж позаду сидінь, на яких не сидять пасажири.
- Зафіксуйте вантаж за допомогою кріпильних вушок та навантажуйте їх рівномірно.

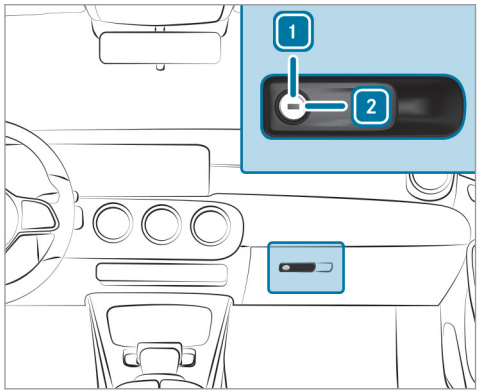
Речові відділення в салоні автомобіля

Огляд переднього речового відділення



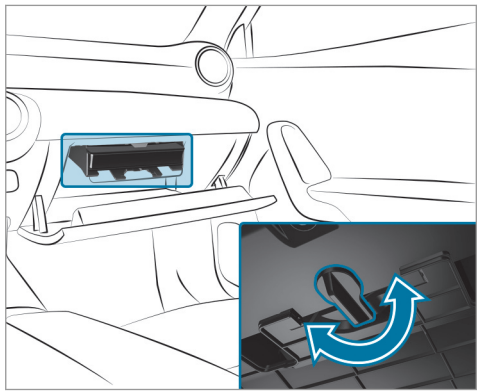
1. Речове відділення у дверях
2. Речове відділення в підлокітнику з роз'ємом USB для мультимедіа
3. Речове відділення спереду в центральній консолі з роз'ємом USB та зарядним модулем для бездротового заряджання мобільного телефона
4. Речовий ящик

Блокування або розблокування речового ящика



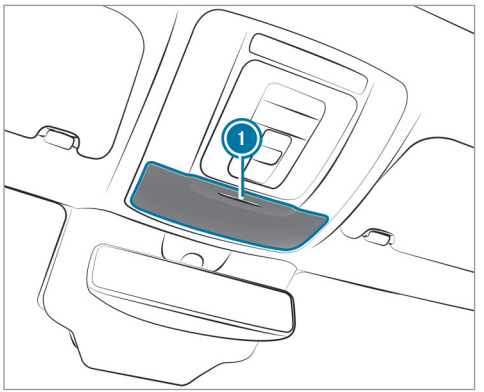
▶ Поверніть аварійний ключ на чверть праворуч [2] (блокування) або ліворуч [1] (розблокування).

Речовий відсік для посібників



▶ **Відкривання:** поверніть ручку ліворуч або праворуч.

Відкривання відділення для окулярів



▶ Натисніть кнопку (1).

Можливість завантаження довгомірних предметів на заднє багатомісне сидіння

Складання спинки сидіння в задній частині салону

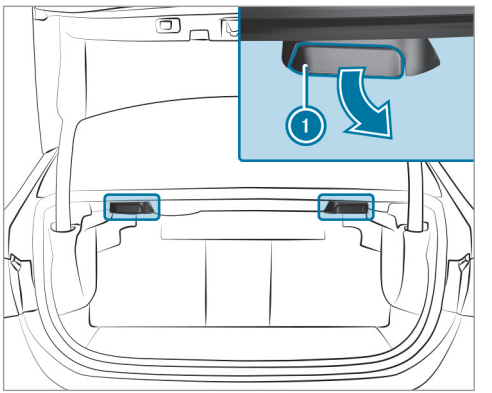
⚠ УВАГА Небезпека виникнення аварії через незаблоковане заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Якщо заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння та спинка сидіння незаблоковані, вони можуть самостійно відкинутися вперед, наприклад, під час гальмування або аварійної ситуації.

- Це може призвести до того, що заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння або спинка сидіння затиснуть людину в салоні автомобіля у ремені безпеки. Ремінь безпеки не зможе захистити вас, як це передбачено, і може навіть спричинити травмування.
- Спинка сидіння не може утримати предмети або вантаж у багажному відділенні / багажнику.

▶ Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксована спинка сидіння та заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння.

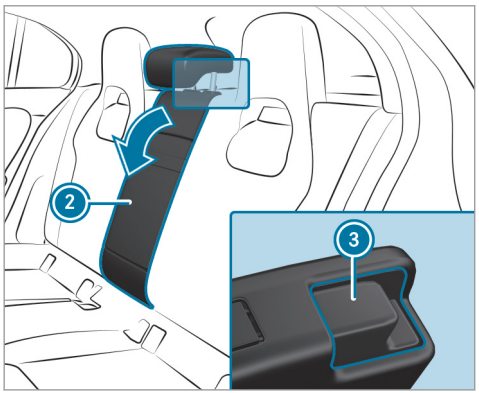
Спинки центрального та бокових сидінь можна складати окремо одна від одної.



▶ **Автомобілі з функцією пам'яті:** якщо одна або більше спинок сидіння у задній

частині салону відкинуті вперед, можна за необхідності посунути вперед відповідне переднє сидіння, щоб уникнути зіткнення.

- Якщо необхідно, вставте до упору підголівники у спинки сидінь задньої частини салону.
- **Ліва та права спинки сидіння:** потягніть ліву або праву ручку розблокування (1) та складіть відповідну спинку сидіння.



- **Спинка центрального сидіння:** потягніть блокатор (3) спинки сидіння (2) вперед.
- Складіть вперед спинку сидіння (2).
- За необхідності посуньте назад сидіння водія або переднього пасажира.

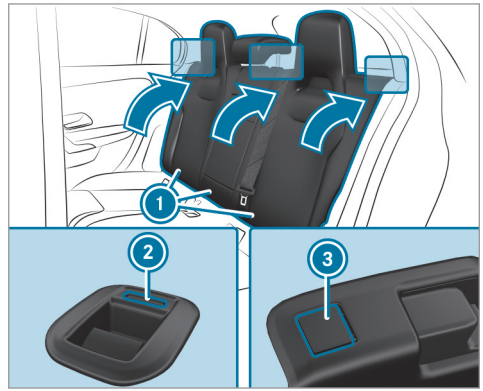
Розкладання спинки сидіння в задній частині салону

! Вказівка Пошкодження ременя безпеки

Ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад може затиснутись та, таким чином, пошкодитись.

- Слідкуйте за тим, щоб ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад не був затиснутий.

- Якщо необхідно, встановіть сидіння водія або переднього пасажира вперед.



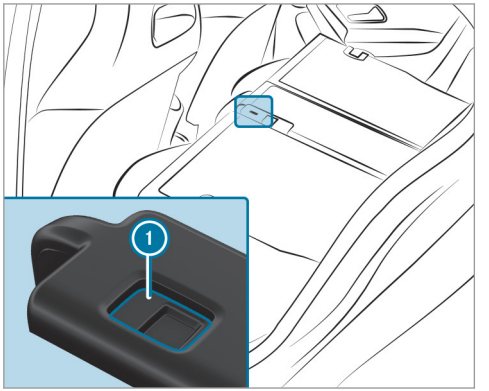
- Розкладіть відповідну спинку сидіння (1) та прослідкуйте, щоб вона зафіксувалася.
  Спинка лівого та правого сидіння: якщо спинка сидіння не зафіксована, з'являється червона індикація фіксації (2).
  Спинка центрального сидіння: якщо спинка сидіння не зафіксована, з'являється червона індикація фіксації (3).

Заборона розблокування спинки середнього сидіння в задній частині салону

Передумови

- Спинки лівого та середнього сидіння зафіксовані та пов'язані між собою.

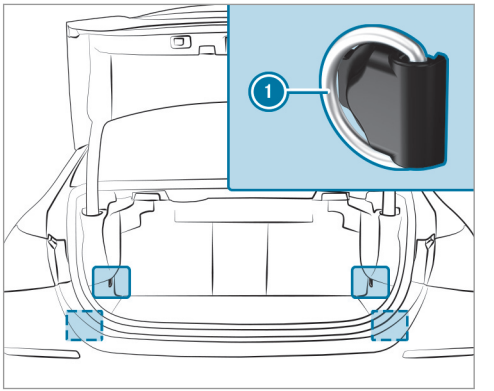
Якщо ви бажаєте захистити багажник від неправомірного доступу, можна заборонити розблокування спинки середнього сидіння. Тоді спинку середнього сидіння можна скласти лише разом із спинкою лівого сидіння.



- Складіть центральну та ліву спинку сидіння.
- **Блокування:** перемістіть зсувний елемент (1) вгору.
  Блокатор спинки середнього сидіння заблокований.
- **Розблокування:** перемістіть зсувний елемент (1) вниз.

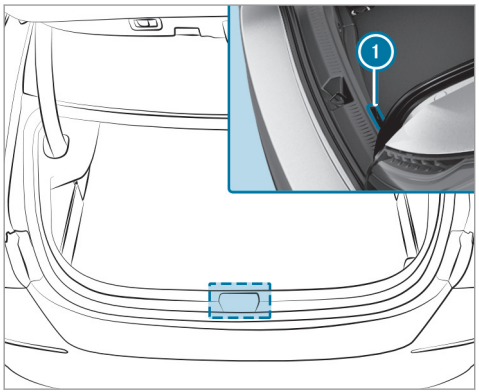
Огляд кріпильних вушок

Дотримуйтесь вказівок щодо завантаження автомобіля (→ стор. 119).



(1) Кріпильне вушко (автомобілі з можливістю завантаження довгомірних предметів заднього багатомісного сидіння)

Відкривання або закривання відділення для зберігання речей під підлогою багажника



- **Відкривання:** при втручанні підніміть підлогу багажника (1) і спрямуйте вгору.
- **Закривання:** притисніть підлогу багажника вниз.

Фіксування багажного кронштейна на даху

УВАГА! Небезпека аварії внаслідок перевищення максимально допустимого навантаження на дах

Якщо ви навантажуєте дах, центр ваги автомобіля збільшується та змінюються ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики. Автомобіль сильніше нахиляється під час руху на поворотах та може повільніше реагувати на поворот рульового колеса.

Якщо ви перевищите максимально допустиме навантаження на дах, динамічні властивості, а також поведінка автомобіля під час його керування та гальмування суттєво погіршаться.

- Обов'язково дотримуйтеся максимально допустимого навантаження на дах і адаптуйте свій стиль керування.

Значення максимально допустимого навантаження на дах ви знайдете у розділі «Технічні характеристики».

Вказівка Пошкодження автомобіля при використанні непризначеного для даного автомобіля багажного кронштейну на даху

Використання неперевірених та несхвалених компанією Mercedes-Benz багажних кронштейнів на даху можуть призвести до пошкодження автомобіля.

- Використовуйте лише протестований та рекомендований фірмою Mercedes-Benz багажний кронштейн на даху.
- Переконайтеся, що при встановленому багажному кронштейні на даху, залежно від обладнання автомобіля,
  - зсувний люк відкривається повністю.
  - кришка багажника може повністю відкриватися.

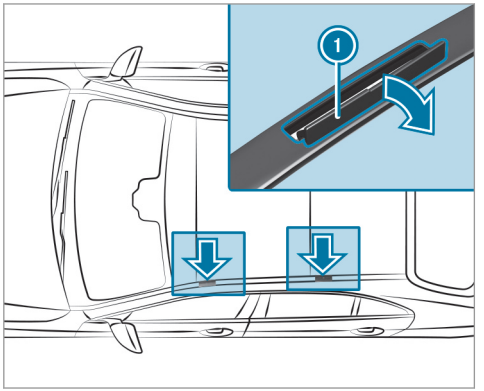
▶ Розташовуйте вантаж на багажних кронштейнах на даху таким чином, щоб вони не пошкодили автомобіль під час руху.

! Вказівка Пошкодження зсувного панорамного даху при змонтованому багажному кронштейні на даху

Якщо зі змонтованим багажним кронштейном на даху зсувний панорамний дах відкривається, він може бути пошкоджений багажним кронштейном на даху.

▶ Не відкривайте зсувний панорамний дах якщо на даху встановлений багажний кронштейн.

Для провітрювання салону автомобіля можна трохи підняти зсувний панорамний дах.



! Вказівка Пошкодження накладок

Накладки можна пошкодити та подряпати під час відкривання.

▶ Не використовуйте металевих та твердих предметів.

▶ Обережно відкиньте накладки (1) вгору в напрямку стрілки.

▶ Фіксуйте багажний кронштейн на даху лише у точках кріплення під накладками (1).

▶ Дотримуйтеся вказівок керівництва з монтажу виробника багажного кронштейна.

▶ Закріпіть вантаж на багажному кронштейні на даху.

Підстаканник

Знімання або встановлення підстаканника в центральній консолі (автоматична коробка передач)

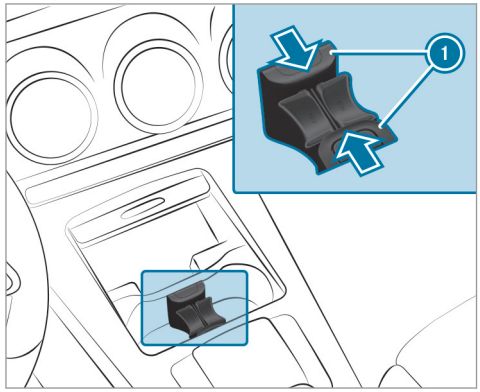
⚠ УВАГА! Аварія- та небезпека пошкодження при використанні підстаканника протягом подорожі

Під час руху автомобіля підстаканник не є гарантією утримання кухля.

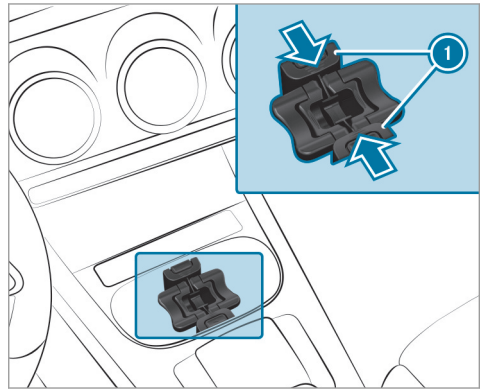
Якщо ви користуєтеся підстаканником під час руху автомобіля, кухоль може вислизнути з нього і рідина проллється. Рідина може потрапити на пасажирів та спричи-

нити опіки. Це може відволікти вас від дороги та стати причиною втрати контролю над автомобілем.

- ▶ Користуйтеся підстаканником лише під час стоянки автомобіля.
- ▶ Встановлюйте лише відповідні ємності у підстаканник.
- ▶ Закривайте ємності, особливо, якщо в них знаходиться гаряча рідина.



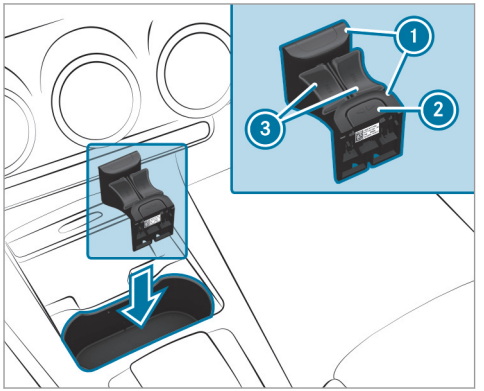
Підстаканник у речовому відділенні з ролетою



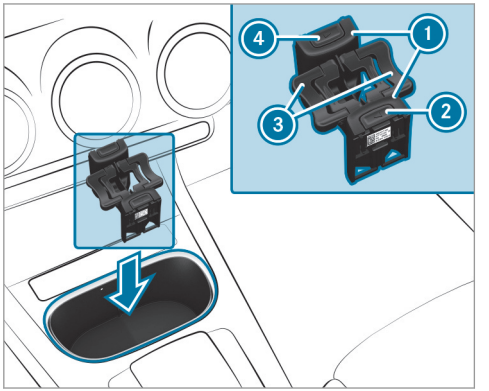
Підстаканник у речовому відділенні без ролети

- ▶ **Знімання:** перемістіть фіксатори (1) підстаканника всередину для розблокування.
- ▶ Витягніть підстаканник вгору з речового відділення.

ⓘ Підстаканник та гумовий килимок під ним можна зняти для очищення, наприклад, чистою теплою водою.



Підстаканник у речовому відділенні з ролетою



Підстаканник у речовому відділенні без ролети

- **Монтаж:** якщо необхідно, відкрийте ролету речового відділення та вставте підстаканник в речове відділення, як це зображено, штампом до салону автомобіля.
- Вставте підстаканник у речове відділення на виступи.
- Перемістіть фіксатори (1) назовні, щоб вони заблокувалися.
- **Підстаканник у речовому відділенні з ролетою:** натисніть кнопку (2).

або

- **Підстаканник у речовому відділенні без ролети:** натисніть кнопку (2) та/або (4). Перемістіть крила (3) вгору.

ⓘ Крила підстаканника можна перемістити вниз та зафіксувати. У цьому випадку функція утримання підстаканника відсутня.

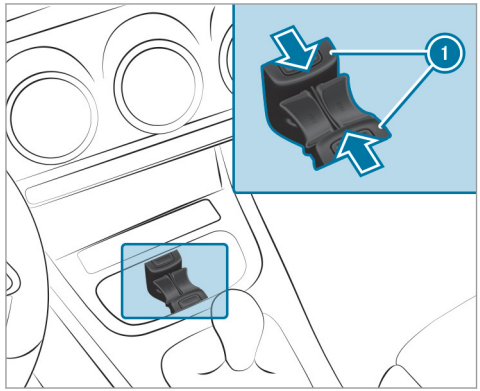
Знімання або встановлення підстаканника в центральній консолі (механічна коробка передач)

⚠ УВАГА! Аварія- та небезпека пошкодження при використанні підстаканника протягом подорожі

Під час руху автомобіля підстаканник не є гарантією утримання кухля.

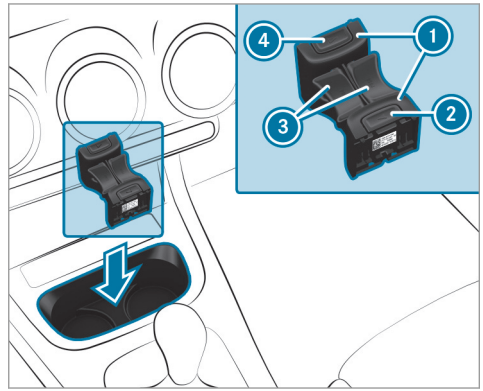
Якщо ви користуєтеся підстаканником під час руху автомобіля, кухоль може вислизнути з нього і рідина проллється. Рідина може потрапити на пасажирів та спричинити опіки. Це може відволікти вас від дороги та стати причиною втрати контролю над автомобілем.

- Користуйтеся підстаканником лише під час стоянки автомобіля.
- Встановлюйте лише відповідні ємності у підстаканник.
- Закривайте ємності, особливо, якщо в них знаходиться гаряча рідина.



- **Знімання:** зсуньте фіксатори (1) підстаканника всередину, доки вони не розблокуються.
- Витягніть підстаканник вгору з речового відділення.

ⓘ Підстаканник та гумовий килимок під ним можна зняти для очищення, наприклад, чистою теплою водою.



- **Монтаж:** вставте підстаканник в речове відділення, як зображено, штампом до салону автомобіля.
- Вставте підстаканник у речове відділення на виступи.
- Зсуньте фіксатори (1) назовні, доки вони не заблокуються.
- Натисніть кнопку (2) і/або (4). Перемістіть крила (3) вгору.

ⓘ Крила підстаканника можна перемістити вниз та зафіксувати. У цьому випадку функція утримання підстаканника відсутня.

Відкривання або закривання підстаканника в задньому підлокітнику

! **Вказівка** Пошкодження заднього підлокітника

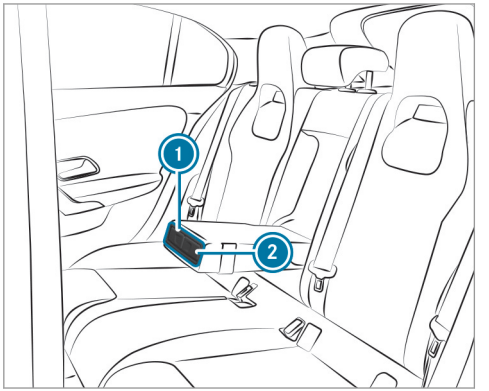
Розкладений задній підлокітник може пошкодитися від ваги вашого тіла.

- ▶ Не сідайте і не спирайтеся на задній підлокітник.

! **Вказівка** Пошкодження підстаканника

Підстаканник може пошкодитись при відкиданні назад заднього підлокітника.

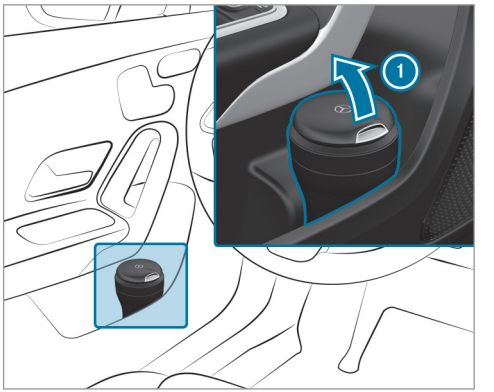
- ▶ Відкидайте задній підлокітник назад лише тоді, коли підстаканник закритий.



- ▶ **Відкривання:** натисніть на підстаканник 1 або 2.
  Підстаканник 1 або 2 піднімається самостійно.
- ▶ **Закривання:** посуньте підстаканник 1 або 2 назад, поки він не увійде в паз.

Попільничка та прикурювач

Використання попільнички



- ▶ **Під час руху:** встановіть закриту попільничку під час руху у дверний речовий відсік передніх дверей.
- ▶ Перевірте надійність фіксації.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (→ стор. 119).

▶ **Відкривання:** підніміть кришку ① вгору.

ⓘ Повернувши верхню частину попільнички, її можна зняти для очищення, наприклад чистою теплою водою, або для спорожнення.

Використання прикурювача в центральній консолі спереду

⚠ **УВАГА!** Небезпека пожежі- і травмування через гарячий прикурювач

Якщо доторкнутися до гарячого нагрівального елементу прикурювача або до розігрітого патрону, можна отримати опіки.

До того ж, легкозаймисті матеріали можуть загорітися:

- якщо гарячий прикурювач впаде;
- якщо, наприклад, діти прикладуть гарячий прикурювач до якихось предметів.

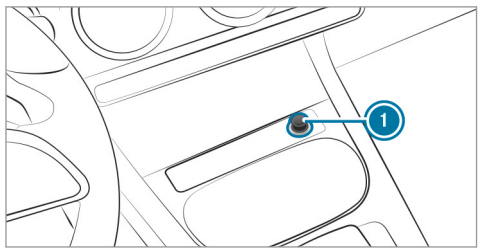
▶ Завжди беріть прикурювач за ручку.

▶ Переконайтеся, що діти не мають доступу до прикурювача.

▶ Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Передумови

- Запалювання увімкнене.



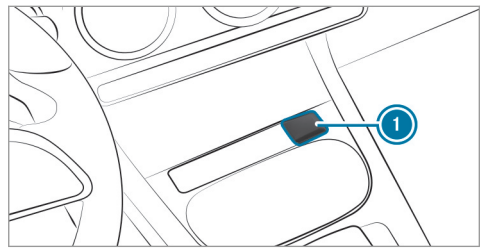
▶ Натисніть на прикурювач ①.
Як тільки спіраль нагріється, прикурювач повернеться у вихідне положення.

Розетки

Використання розетки 12 В у передній частині центральної консолі

Передумови

- Дозволено використання пристроїв із максимальною потужністю 180 Вт (15 А).



▶ Відкрийте кришку ① розетки.

▶ Вставте штекер пристрою.

Розетка 12 В у речовому відділенні з ролетою: якщо до розетки 12 В підключено пристрій, залиште кришку речового відділення відкритою.

Використання розетки на 115 В у задній частині салону

НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя при пошкодженому кабелі підключення або розетці

Якщо підключений відповідний пристрій, то розетка на 115 В -знаходиться під високою напругою. Якщо витягнути кабель підключення або розетку на 115 В -із облицювання, пошкодити його, або якщо він намокне, ви можете отримати удар електричним струмом.

- ▶ Використовуйте лише сухий та неушкоджений кабель підключення.
- ▶ При вимкненому запаленні переконайтеся, що розетка на 115 В -суха.
- ▶ Негайно перевірте або замініть на СТО витягнуту із облицювання або ушкоджену розетку на 115 В -.
- ▶ Ніколи не підключайте кабель до розетки на 115 В -яка була витягнута із облицювання.

НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через неправильне поводження з розеткою

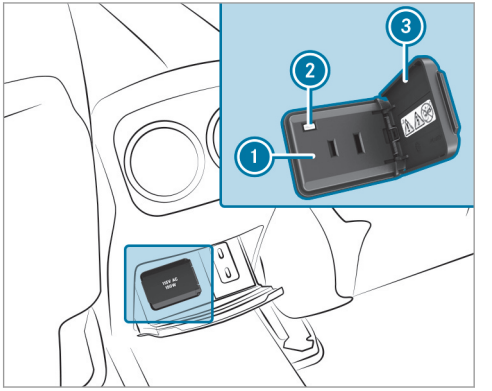
Можна отримати електричний удар:

- якщо ви доторкнетесь рукою до розетки.
- якщо ви встромите невідповідний прилад або предмет в розетку.

- ▶ Підключайте до розетки лише відповідні прилади.

Передумови

- Пристрої повинні мати відповідний штекер, що відповідає певним національним стандартам.
- Дозволено використовувати лише пристрої з максимальною потужністю 150 Вт.
- Забороняється використовувати багатоконтактні розетки.



- ▶ Відкрийте кришку (3).
- ▶ Вставте штекер пристрою в розетку на 115 В (1).
  Якщо напруга бортової мережі достатня, вмикається контрольна лампа (2).

Використання розетки на 230 В у задній частині салону

НЕБЕЗПЕКА! Загроза життю через пошкоджений кабель підключення або розетку

Якщо підключений відповідний пристрій, то розетка на 230- В знаходиться під високою напругою. Якщо витягнути кабель підключення або розетку на 230- В із облицювання, пошкодити його, або якщо він намокне, ви можете отримати удар електричним струмом.

- ▶ Використовуйте лише сухий та неушкоджений кабель підключення.
- ▶ При вимкненому запалюванні переконайтесь, що розетка на 230-В суха.
- ▶ Негайно перевірте або замініть на спеціалізованій СТО витягнуту із облицювання або ушкоджену розетку на 230- В.
- ▶ Ніколи не підключайте кабель до розетки на 230- В, яка була витягнута із облицювання.

НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через неправильне поводження з розеткою

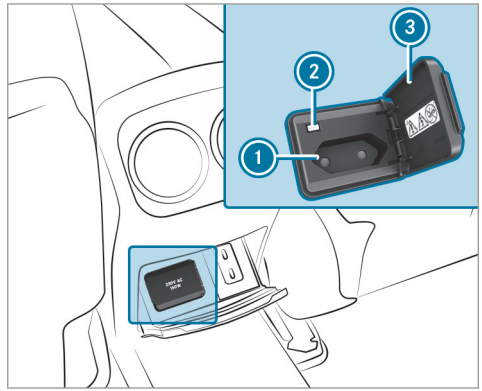
Можна отримати електричний удар:

- якщо ви доторкнетесь рукою до розетки.
- якщо ви встромите невідповідний прилад або предмет в розетку.

- ▶ Підключайте до розетки лише відповідні прилади.

Передумови

- Пристрої повинні мати відповідний штекер, що відповідає певним національним стандартам.
- Дозволено використовувати лише пристрої з максимальною потужністю 150 Вт.
- Забороняється використовувати багатоконтактні розетки.

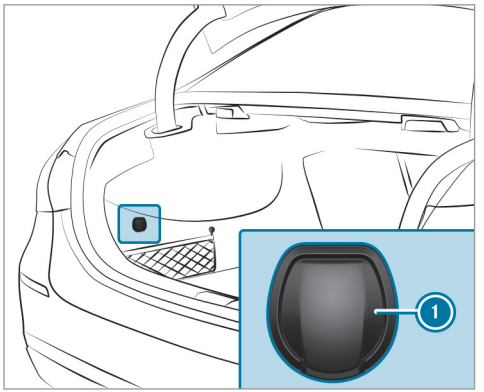


- ▶ Відкрийте кришку (3).
- ▶ Вставте штекер пристрою в розетку на 230 В (1).
  Якщо напруга бортової мережі достатня, вмикається контрольна лампа (2).

Використання розетки на 12 В у багажнику

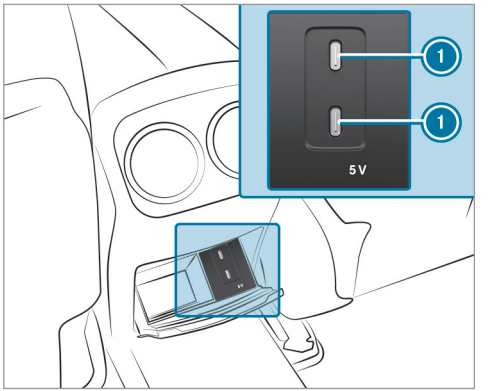
Передумови

- Підключені лише пристрої з максимальною потужністю 180 Вт (15 А).



▶ Відкрийте кришку (1) розетки та вставте штекер пристрою.

Роз'єм USB у задній частині салону



Використовуючи роз'єми USB (1), при увімкненому запалюванні, ви можете заряджати будь-який USB-пристрій, наприклад, мобільний телефон, підключивши його за допомогою відповідного зарядного кабеля.

Бездротове заряджання мобільного телефону та з'єднання з зовнішньою антеною

Вказівки щодо бездротового заряджання мобільного телефона

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через невідповідне закріплення предметів

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на пасажирів. До того ж, у разі нещасного випадку, підстаканник, відкриті речові відділення та виїмки для мобільних телефонів не завжди зможуть утримати предмети, які в них знаходяться.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

▶ Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.

- ▶ Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ▶ Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- ▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та завеликі предмети у багажнику/багажному відділенні.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

⚠ **УВАГА!** Небезпека пожежі при розміщенні предметів у відділенні для телефону.

Розміщення предметів у відділенні для телефону може призвести до їх сильного нагрівання або навіть займання.

- ▶ Забороняється класти сторонні предмети, особливо металеві, у відділення для мобільного телефону.

! **Вказівка** Небезпека пошкодження предметів при їх розміщенні у відділенні для телефону.

Розміщення сторонніх предметів у відділенні для телефону може призвести до їх пошкодження під впливом електромагнітних полів.

- ▶ Не кладіть кредитні картки, накопичувачі даних чи подібні чутливі до впливу електромагнітних полів предмети у відділення для телефону.

! **Вказівка** Пошкодження відділення для телефону рідиною

Потраплянні рідини в відділення для телефону може призвести до його пошкодження.

- ▶ Стежте за тим, щоб рідина не потрапляла у відділення для телефону.

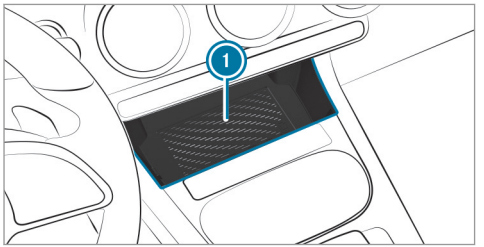
- Залежно від обладнання автомобіля, мобільний телефон підключається до зовнішньої антени автомобіля через зарядний модуль.
- Функція заряджання та бездротове з'єднання мобільного телефона із зовнішньою антеною автомобіля доступні лише при увімкненому запалюванні.
- За певних умов маленькі мобільні телефони можуть заряджатися не в усіх зонах відділення для мобільного телефона.
- Великі мобільні телефони, що не вміщуються у відділенні для мобільного телефона, можуть не заряджатися або не підключатися до зовнішньої антени.
- Мобільний телефон може нагріватися під час процесу заряджання. Це залежить також від запущених застосунків (Apps).
- Для ефективного заряджання та взаємодії із зовнішньою антеною автомобіля необхідно зняти з мобільного телефона захисну плівку. Винятком є захисні чохли, призначені для бездротового заряджання.

Бездротове заряджання мобільного телефона в передній частині салону

Передумови

- Мобільний телефон повинен підтримувати функцію бездротового заряджання. Перелік сумісних мобільних телефонів ви знайдете за посиланням:

  http://www.mercedes-benz.com/connect



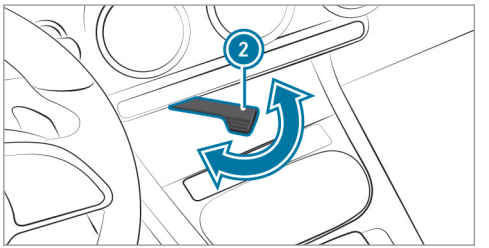
▶ Покладіть мобільний телефон на позначену поверхню килимка (1) дисплеєм вгору максимально по центру.
Якщо в мультимедійній системі відображається символ заряджання, мобільний телефон заряджається.

Якщо під час заряджання виникатимуть перешкоди, вони будуть відображатися на дисплеї мультимедійної системи.

ⓘ Для того щоб очистити килимок, наприклад, чистою теплою водою, його можна вийняти.

Речове відділення без шторки

Стежте за правильним розташуванням та фіксацією мобільного телефону, щоб запобігти його падінню під час поїздки.



▶ **Фіксація мобільного телефону:** відхиліть важіль (2).

Номер допуску радіоканалу для Бразилії

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

▶ Додаткова інформація щодо сертифіката відповідності компонентів автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку (→ стор. 28).

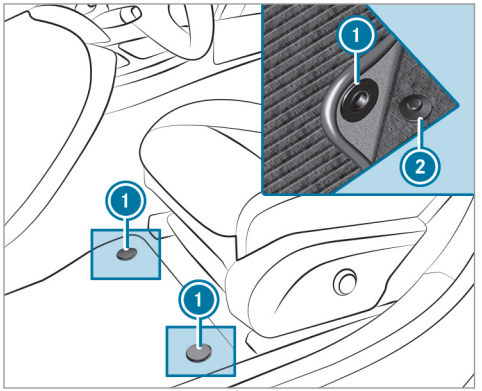
Монтаж та демонтаж підлогового килимка

⚠ УВАГА Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- ▶ Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- ▶ Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріпляйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.
- ▶ Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.



- ▶ **Монтаж:** зсуньте відповідне сидіння назад і покладіть підлоговий килимок у простір для ніг.
- ▶ Натисніть кнопки (1) на тримачах (2).
- ▶ Відрегулюйте відповідне сидіння.
- ▶ **Демонтаж:** витягніть підлоговий килимок із тримачів (2).
- ▶ Зніміть підлоговий килимок.

Зовнішнє освітлення

Вказівки щодо налаштування освітлення під час поїздки за кордон

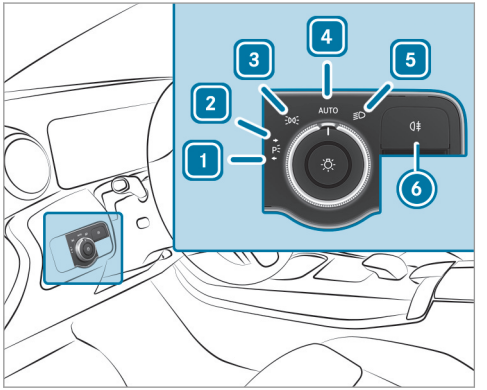
Налаштування фар не потрібне. Правові вимоги діють також у країнах з іншою схемою дорожнього руху.

Вказівки щодо систем освітлення та вашої відповідальності

Системи освітлення автомобіля є лише допоміжними засобами. Водій несе повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля до поточних умов освітлення, видимості, дотримання законодавчих положень та ситуації на дорозі.

Перемикач освітлення

Управління перемикачем освітлення



1 ⟵P≡ Паркувальне світло ліворуч
2 P≡⟶ Паркувальне світло праворуч
3 ≡D0≡ Стоянкове світло та підсвітка номерного знака
4 AUTO Автоматичне увімкнення освітлення для руху (рекомендована позиція перемикача освітлення)
5 ≡D Ближнє/дальнє світло
6 0≠ Заднє протитуманне світло, увімкнення або вимкнення

При активації ближнього світла контрольна лампа стоянкового світла ≡D0≡ деактивується і замінюється контрольною лампою ближнього світла ≡D.

▶ Завжди зупиняйте автомобіль у безпечному місці та з достатнім освітленням відповідно до місцевих законодавчих норм.

! **Вказівка** Розряджання акумуляторної батареї внаслідок функціонування стоянкового світла

Функціонування стоянкового світла протягом декількох годин зумовлює навантаження на елемент живлення.

▶ При можливості увімкніть паркувальне світло справа P≡⟶ або зліва ⟵P≡.

При сильному розрядженні акумуляторної батареї паркувальне світло автоматично вимикається, щоб зберегти достатній заряд для наступного пуску автомобіля.

Система зовнішнього освітлення (крім стоянкового та паркувального світла) вимикається автоматично, якщо двері водія відкриті.

- Дотримуйтеся вказівок щодо освітлення простору навколо автомобіля (→ стор. 146).

Функція автоматичного увімкнення освітлення для руху

Стоянкове світло, ближнє світло та постійне денне світло вмикається автоматично залежно від стану запалювання та рівня яскравості навколишнього середовища.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через вимкнене ближнє світло за умов обмеженої видимості

Коли перемикач освітлення встановлений на AUTO, ближнє світло під час туману, снігопаду та інших умов обмеженої видимості (наприклад, водяний пил) не вмикається автоматично.

▶ У таких ситуаціях встановлюйте перемикач освітлення на .

Автоматичне увімкнення освітлення для руху є лише допоміжним засобом. Ви несете повну відповідальність за освітлювальні прилади автомобіля.

Заднє протитуманне світло, увімкнення або вимкнення

Передумови

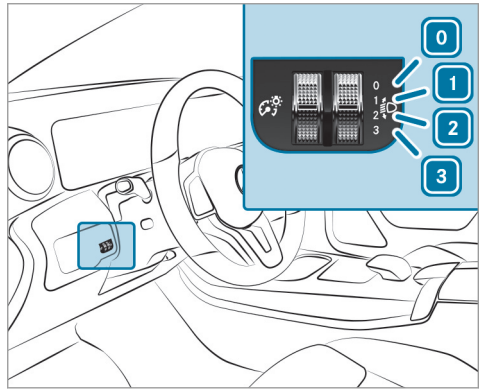
- Перемикач освітлення знаходиться в положенні або AUTO.

▶ Натисніть кнопку .

Під час використання заднього протитуманного ліхтаря слід дотримуватися встановлених місцевих норм.

Регулювання дальності освітлення (галогенні фари)

За допомогою коректора фар налаштуйте світловий конус фар відповідно до ступеня завантаження автомобіля.



0 Зайняті місця водія та переднього пасажира

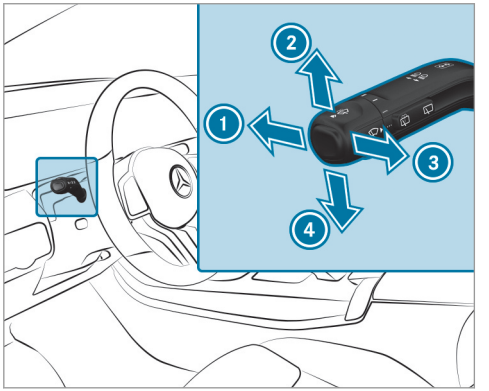
1 Зайняті сидіння водія, переднього пасажира та задні сидіння

2 Зайняті сидіння водія, переднього пасажира та задні сидіння, багажник завантажений

3 Зайняті сидіння водія та переднього пасажира, використання максимально допустимого навантаження на задню вісь

▶ Встановіть коректор фар у положення, яке відповідає ступеню завантаження автомобіля.

Керування комбінованим перемикачем освітлення



1 Дальнє світло
2 Покажчик повороту праворуч
3 Сигнал дальнім світлом
4 Покажчик повороту ліворуч

▶ За допомогою комбінованого перемикача активуйте відповідну функцію.

Дальнє світло

▶ **Увімкнення:** поверніть перемикач освітлення в положення ⊟D або AUTO.

▶ Натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки 1.
При активації дальнього світла контрольна лампа ближнього світла ≡D деактивується та замінюється контрольною лампою дальнього світла ≡D.

▶ **Вимкнення:** натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки 1 або потягніть його в напрямку стрілки 3.

Сигнал дальнім світлом

▶ Потягніть комбінований перемикач у напрямку стрілки 3.

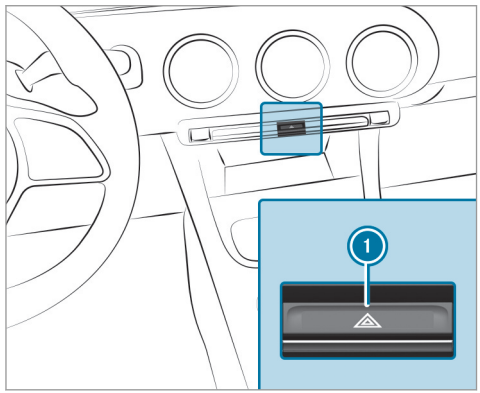
Покажчик повороту

▶ **Короткочасне блимання:** коротко натисніть на комбінований перемикач до точки спрацьовування в напрямку стрілки 2 або 4.
Відповідний покажчик повороту блимає тричі.

▶ **Тривале блимання:** натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки (2) або (4), подолавши точку спрацьовування.
Автомобілі з активною системою контролю перестроювання: активна система контролю перестроювання може:

- На час зміни смуги руху подовжити час блимання активованого водієм покажчика повороту.
- Автоматично активувати індикатор покажчика повороту, якщо безпосередньо перед цим водій вмикав покажчик повороту в цьому напрямку, але на той момент зміна смуги руху була неможливою.

Аварійна світлова сигналізація, увімкнення або вимкнення



▶ Натисніть кнопку (1).

Аварійна світлова сигналізація вмикається автоматично:

- при спрацюванні подушки безпеки
- при інтенсивному гальмуванні на швидкості, яка перевищує 70 км/год, до зупинки автомобіля

Аварійна світлова сигналізація вимикається автоматично, якщо автомобіль після гальмування до повної зупинки знову набирає швидкість більше 10 км/год.

Адаптивний режим функціонування MULTIBEAM LED

Функціонування системи Intelligent Light System

Фари MULTIBEAM LED адаптуються до погодних умов і ситуації на дорозі та пропонують розширені функції для покращення освітлення дорожнього полотна.

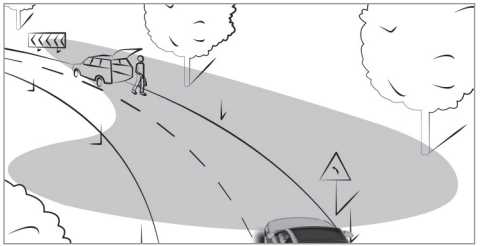
Система складається з таких функцій:

- Активного поворотного світла(→ стор. 142)
- Статичної функції освітлення поворотів(→ стор. 142)
- Світла для руху по автомагістралям (→ стор. 142)

- Світла для руху по місту (→ стор. 143)

Системні межі
- Система активується лише в темряві.

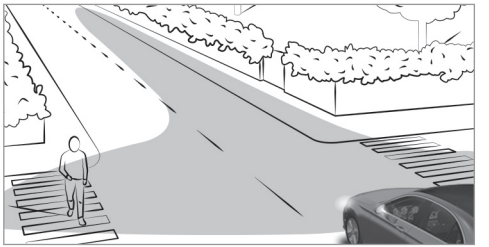
Функція активного поворотного світла



- Спрямовує світло фар у напрямку повороту керма.
- Під час керування освітлюються лише потрібні ділянки.

Функції активні при увімкненому дальньому світлі.

Статична функція освітлення поворотів



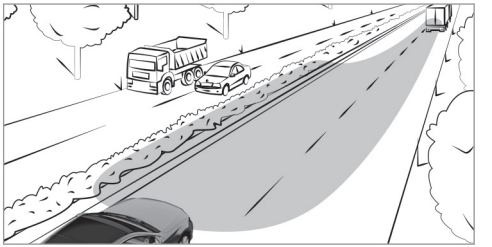
Статична функція освітлення поворотів покращує освітлення дорожнього полотна в напрямку повороту під широким кутом, збільшуючи таким чиномвидимість на вузьких поворотах. Його можна активувати лише при увімкненому ближньому світлі.

Ця функція активна:
- при швидкості нижче 40 км/год та увімкненому покажчику повороту або увімкненому рульовому колесі
- при швидкості від 40 км/год до 70 км/год та увімкненому рульовому колесі

Функція для руху по кільцевій та перетину перехресть: статична функція освітлення поворотів активується з двох боків з використанням актуальної позиції GPS автомобіля. Вона залишається активною, поки автомобіль не проїде перехрестя або кільцеву.

Функція світла для руху по автомагістралям

Світло для руху по автомагістралям збільшує відстань і яскравість світлового конуса та розширює огляд.



Функція активна, якщо рух по швидкісній автомагістралі розпізнається:

- через швидкість автомобіля
- за допомогою багатофункціональної камери
- за допомогою GPS

Функція неактивна:

- при швидкості нижче 80 км/год

Функція світла для руху по місту
Світло для руху по місту покращує освітлення бічних зон завдяки широкому розподіленню променів світла.

Ця функція активна:

- при невеликій швидкості
- на освітлених ділянках у межах населених пунктів

Intelligent Light System, увімкнення або вимкнення

Передумови
- Запалювання увімкнене.

Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Освітлення ▸▸ Intell. Light System

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Адаптивна система керування дальнім світлом

Функція адаптивної системи керування дальнім світлом

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему дальнім світлом

Адаптивна система керування дальнім світлом не реагує на наступних учасників дорожнього руху:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху з власним освітленням.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

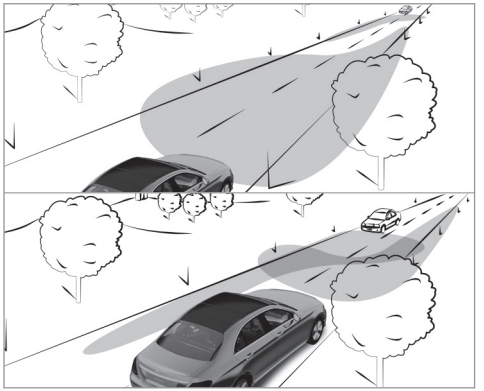
▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

Системні межі
Адаптивна система керування дальнім світлом може не враховувати зовнішні, погодні умови та ситуацію на дорозі.

Розпізнавання здійснюється не в повному обсязі:

- за недостатньої видимості, наприклад через туман, зливу або снігопад
- при забруднених або закритих датчиках.

Адаптивна система керування дальнім світлом – це лише допоміжний засіб. Ви несете повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля до поточних умов освітлення, видимості та ситуації на дорозі.



Адаптивна система керування дальнім світлом перемикається автоматично між:

- ближнє світло
- дальнє світло

Під час руху зі швидкістю понад 30 км/год:

- якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається дальнє світло

Дальнє світло вимикається автоматично:

- при швидкості 25 км/год.
- якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху.
- при достатньому вуличному освітленні.

При швидкості понад 50 км/год:

- дальність освітлення ближнього світла регулюється автоматично залежно від відстані до інших учасників руху

Оптичний датчик системи знаходиться за вітровим склом в зоні стельової блок-панелі управління.

Вимкнення або увімкнення адаптивної системи керування дальнім світлом

▶ **Увімкнення:** поверніть перемикач освітлення в положення AUTO.

▶ Увімкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.
Якщо в темряві автоматично вмикається дальнє світло, загоряється контрольна лампа на багатофункціональному дисплеї.

▶ **Вимкнення:** вимкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

Адаптивна система керування дальнім світлом Assistent PLUS

Функціонування адаптивної системи керування дальнім світлом Плюс

УВАГА! Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом Плюс

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не реагує на наступних учасників дорожнього руху:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів

- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху, що мають власне освітлення.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

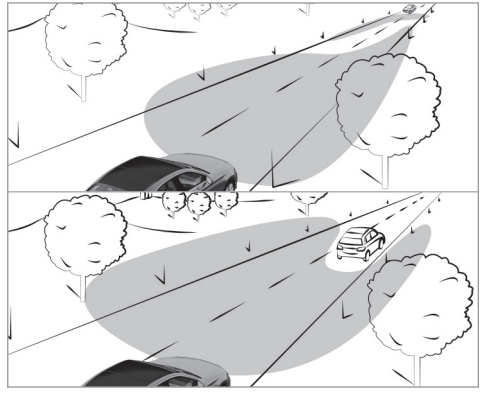
Системні межі

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс може не враховувати зовнішні/погодні умови та ситуацію на дорозі.

Розпізнавання може здійснюватися не в повному обсязі в таких ситуаціях:

- при недостатній видимості, наприклад, через туман, зливу або снігопад
- у разі забруднення або перекривання датчиків;

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс – це лише допоміжний засіб. Ви несете повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля до поточних умов освітлення, видимості та ситуації на дорозі.



Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс перемикається автоматично між режимами:

- Ближнє світло
- Обмежене дальнє світло
- Дальнє світло

Увімкнене обмежене дальнє світло разом з дальнім світлом не засліплює інших учасни-

ків руху. Автомобіль, що рухається попереду, знаходиться в зоні освітлення ближнім світлом фар.

На швидкості, яка перевищує 30 км/год:

- Якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається дальнє світло.
- Якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається обмежене дальнє світло, підсилене світлом фар.

При швидкості понад 25 км/год або достатньому вуличному освітленні:

- Дальнє світло автоматично вимикається.
- Обмежене дальнє світло автоматично вимикається.

Оптичний датчик системи знаходиться за вітровим склом в зоні стельової блок-панелі управління.

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс, увімкнення або вимкнення

▶ **Увімкнення:** поверніть перемикач освітлення в положення AUTO.

▶ Увімкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.
Якщо в темряві автоматично вмикається дальнє світло, починає світитись контрольна лампа на багатофункціональному дисплеї.

▶ **Вимкнення:** вимкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

Налаштування часу затримки вимкнення зовнішнього освітлення

Передумови

- Перемикач освітлення знаходиться в положенні AUTO.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Освітлення ▸▸ Трив. зовн. доосвітл.

При зупинці автомобіля на встановлений час активується зовнішнє освітлення.

▶ Налаштуйте час затримки вимкнення освітлення.

Увімкнення або вимкнення освітлення простору навколо автомобіля

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Освітлення ▸▸ Зовнішнє освітлення

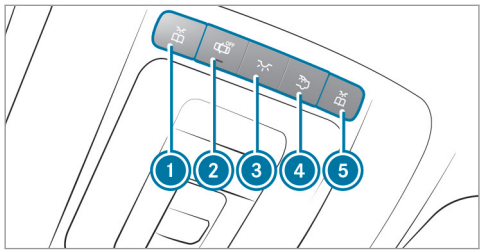
Зовнішнє освітлення працює 40 секунд після розблокування. При запуску автомобіля освітлення простору навколо автомобіля вимикається, а автоматичне увімкнення освітлення для руху активується.

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Освітлення салону

Налаштування освітлення салону

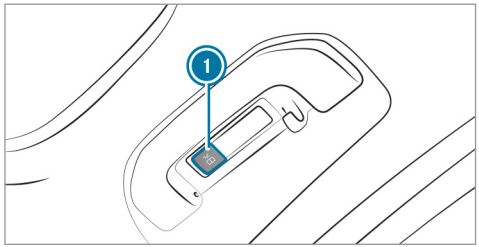
Передня стельова блок-панель управління



1. Передній плафон для читання ліворуч
2. Автоматичний режим освітлення салону
3. Освітлення передньої частини салону
4. Освітлення задньої частини салону
5. Передній плафон для читання праворуч

▶ **Увімкнення або вимкнення:** натисніть відповідну кнопку 1 - 5.

Панель управління на верхній ручці



1. Плафон для читання у задній частині салону

▶ **Увімкнення або вимкнення:** натисніть кнопку 1.

Налаштування комфортної підсвітки салону

Мультимедійна система:

↳ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Освітлення ▸▸ Світлод. підсв. салон.

Налаштування кольору та яскравості

▶ Оберіть Налаштування.

▶ Налаштуйте колір та значення освітленості.

ⓘ Доступно 64 кольори.

Налаштування яскравості для зон

▶ Оберіть Налаштування.

▶ Оберіть Зони яскравості.

▶ Увімкніть або вимкніть функцію. Зони АКЦЕНТ, ОСВІТЛ. та ВЕНТ. ДЕФ налаштовуються окремо.

ⓘ Залежно від обладнання автомобіля, доступною може бути менша кількість зон.

Налаштування багатокольорового освітлення

- ▶ Оберіть Налаштування.
- ▶ Оберіть Різнокольоров..
- ▶ Увімкніть або вимкніть функцію.
  Ви можете обрати десять попередньо налаштованих комбінацій кольорів.

Активація багатокольорової анімації

- ▶ Оберіть Різнобарвне підсвіч..
- ▶ Увімкніть або вимкніть функцію.
  Попередньо налаштовані комбінації кольорів змінюються в заданому ритмі.

Активація освітлення привітання

- ▶ Оберіть Привітання.
- ▶ Увімкніть або вимкніть функцію.
  При відкриванні автомобіля активується спеціальна внутрішньосалонна ілюмінація.

Активація залежно від налаштування мікроклімату в салоні

- ▶ Оберіть Мікроклімат.
- ▶ Увімкніть або вимкніть функцію.
  При зміні температурних налаштувань в автомобілі на короткий час змінюється колір комфортної підсвітки салону.

Час затримки вимкнення освітлення салону, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ⏩ Налаштування ⏩ Освітлення ⏩ Трив. внутр. доосвітл.

- ▶ Увімкніть або вимкніть час затримки вимкнення освітлення.

Заміна джерела світла (лише автомобілі з галогенними фарами)

Вказівки щодо заміни джерела світла

⚠ УВАГА! Небезпека отримання опіків через гарячі компоненти під час заміни джерела світла

Лампи розжарювання, елементи освітлення і їхні штекери під час роботи можуть сильно нагріватися.

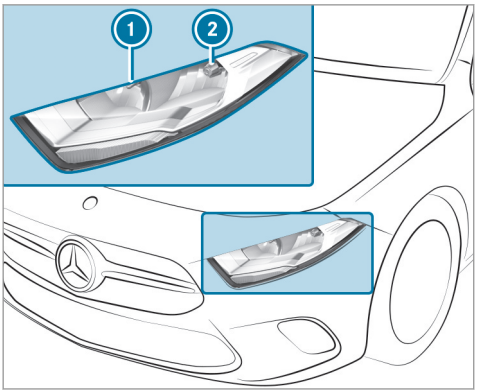
Під час заміни джерела світла можна обпектися об його компоненти.

- ▶ Перш ніж замінювати джерело світла, дайте компоненту охолонути.

- Не використовуйте джерело світла, що падало або скляна колба якого має подряпини. Джерело світла може тріснути.
- Не торкайтеся скляних колб голими руками.
- Захищайте від вологи та не допускайте контакту джерела світла з рідиною.

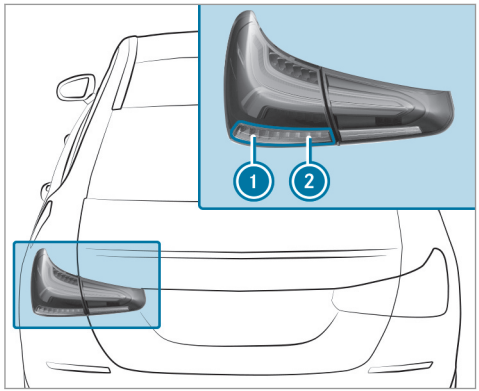
Огляд замінюваного джерела світла

Галогенна фара



1. Дальнє світло: джерело світла H7 55 Вт
2. Ближнє світло: джерело світла H7 55 Вт

Задній ліхтар



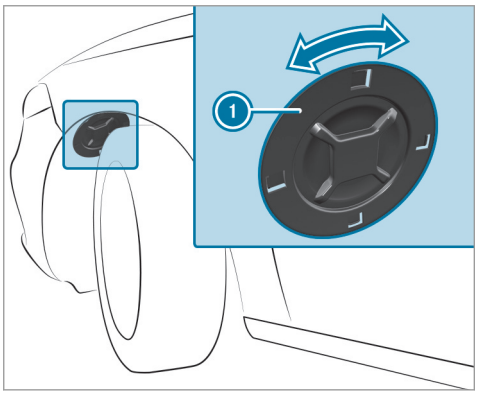
1. Покажчик повороту: джерело світла PY 21 Вт
2. Світло ліхтаря заднього ходу: джерело світла W 16 Вт

Заміна переднього джерела світла (лише автомобілі з галогенними фарами)

Накладка передньої колісної арки, зняття і встановлення

Передумови

- Система освітлення вимкнена.
- Відповідне переднє колесо повернуте всередину.

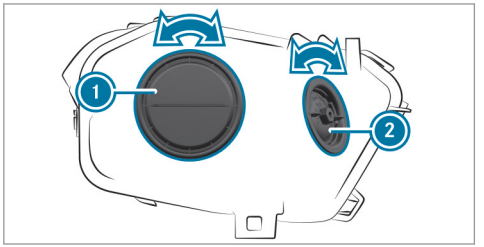


- **Знімання:** поверніть накладку (1) ліворуч та зніміть її з облицювання колісної арки.
- **Монтаж:** встановіть накладку (1) на облицювання колісної арки та поверніть праворуч до фіксації.

Заміна джерела світла галогенної фари

Передумови

- **Ближнє світло:** підготовлено джерело світла типу H7 55 W.
- **Дальнє світло:** підготовлено джерело світла типу H7 55 W.



(1) Кришка корпусу з ближнім світлом
(2) Кришка корпусу з дальнім світлом

- Вимкніть систему освітлення.
- Зніміть накладку в передній колісній арці (→ стор. 149).
- Поверніть ліворуч відповідну кришку корпусу та вийміть її.
- Потягніть ліворуч патрон та витягніть його.
- Вийміть джерело світла з патрона.
- Вставте нове джерело світла в патрон, таким чином, щоб цоколь лампи повністю входив в основу патрона.
- Встановіть патрон та поверніть праворуч.
- Встановіть кришку корпусу та поверніть праворуч.
- Встановіть накладку в передній колісній арці (→ стор. 149).

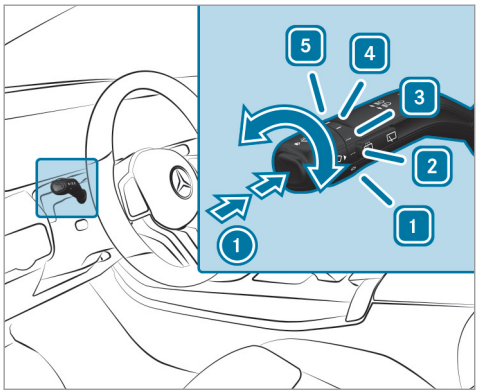
Заміна заднього джерела світла (лише автомобілі з галогенними фарами)

Заміна джерела світла заднього ліхтаря

- Через особливості монтажу, зверніться до спеціалізованої СТО для заміни джерела світла покажчика повороту та світла ліхтаря заднього ходу.

Склоочисник та склоомивач

Склоочисник вітрового скла, увімкнення або вимкнення



(1) Однократне спрацьовування склоочисника/очищення з застосуванням рідини омивача

1 0 Склоочисник вимкнено

2 Переривчастий режим роботи склоочисника, нормальний

Автомобілі з датчиком дощу: автоматичний режим роботи склоочисника, нормальний

3 Переривчастий режим роботи склоочисника, частий

Автомобілі з датчиком дощу: автоматичний режим роботи склоочисника, частий

4 Безперервний режим роботи склоочисника, повільний

5 Безперервний режим роботи склоочисника, швидкий

- Поверніть комбінований перемикач у відповідне положення 1 - 5.
- **Однократне спрацьовування склоочисника/миття:** на комбінованому перемикачі натисніть кнопку (1) в напрямку стрілки.
  - Однократне спрацьовування склоочисника
  - Очищення з застосуванням рідини омивача

Заміна щіток склоочисників вітрового скла

УВАГА! Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

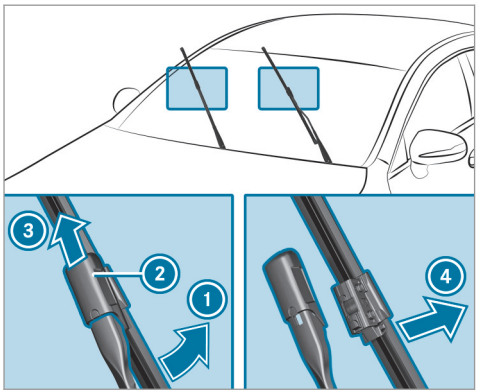
- Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та запалювання.

Переміщення важелів склоочисників у змінне положення

- Увімкніть запалювання та одразу ж вимкніть.
- Приблизно протягом 15 секунд натисніть на комбінованому перемикачі кнопку та утримуйте її три секунди (→ стор. 151). Важелі склоочисників переміщуються у змінне положення.

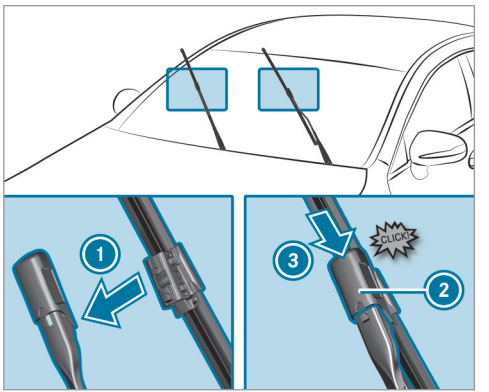
Знімання щіток склоочисників

- Відігніть важелі склоочисників від вітрового скла.



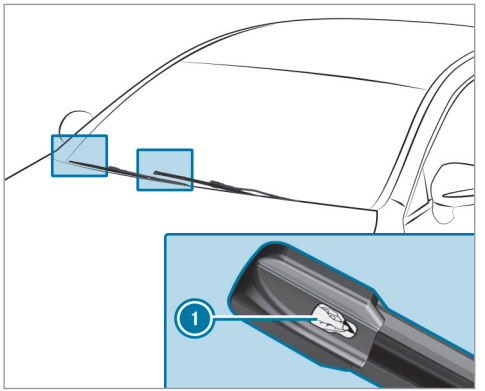
- Однією рукою притримуйте важіль склоочисника. Іншою рукою поверніть щітку склоочисника від важеля до упору в напрямку стрілки 1.
- Переміщуйте зсувний елемент 2 у напрямку стрілки 3, поки він не зафіксується в положенні, призначеному для демонтування.
- Зніміть щітку склоочисника з важеля в напрямку стрілки 4.

Встановлення щіток склоочисників



- Вставте нову щітку склоочисника у важіль в напрямку стрілки 1.
- Перемістіть зсувний елемент 2 у напрямку стрілки 3, поки він не заблокується у фіксованому положенні.
- Перевірте посадку щітки склоочисника.
- Опустіть важелі склоочисників на вітрове скло.
- Увімкніть запалювання.
- На комбінованому перемикачі натисніть кнопку [⛐] (→ стор. 151).
  Важелі склоочисників повертаються у вихідне положення.

Індикація техобслуговування



▶ Зніміть захисну плівку (1) індикації техобслуговування, яка розміщена на кінці нової щітки склоочисника.

Якщо колір індикації техобслуговування змінюється з чорного на жовтий, щітки склоочисників необхідно замінити.

ⓘ Тривалість зміни кольору варіюється залежно від умов експлуатації.

Дзеркала

Управління зовнішніми дзеркалами

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- якщо під час руху налаштовуєте сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало;
- якщо під час руху пристібаєте ремінь безпеки.

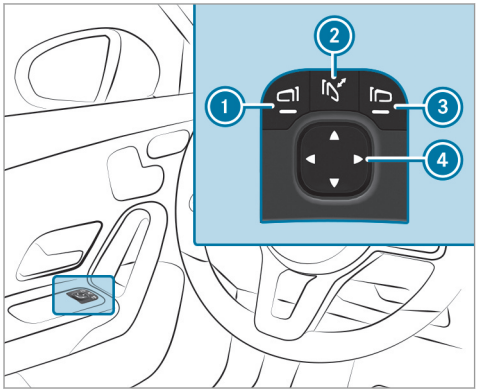
▶ Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії при використанні зовнішнього дзеркала з неправильною оцінкою відстані

Зовнішні дзеркала дають відображення в зменшеному масштабі. Видимі об'єкти знаходяться ближче, ніж вони здаються.

Через це можна неправильно оцінити відстань до учасників дорожнього руху, що знаходяться позаду,наприклад, при перестроюванні.

▶ Тому слід постійно оглядатися, щоб дізнатися фактичну відстань до інших учасників руху.



- **Складання та розкладання:** короткочасно натисніть кнопку (2).
- **Регулювання:** за допомогою кнопок (1) або (3) оберіть зовнішнє дзеркало, яке потрібно відрегулювати.
- За допомогою кнопки (4) відрегулюйте положення дзеркального елемента.

ⓘ Якщо акумуляторна батарея була від'єднана або розряджена, вам необхідно налаштувати зовнішні дзеркала. Автоматичне складання дзеркал буде працювати лише після цього.

- **Налаштування:** короткочасно натисніть кнопку (2).

Зовнішнє дзеркало знову фіксуються наступним чином:

- **Автомобілі без електричного складання зовнішніх дзеркал:** поверніть зовнішнє дзеркало вручну у правильне положення.
- **Автомобілі з електричним складанням зовнішніх дзеркал:** натисніть та утримуйте кнопку (2).
  Фіксація завершиться характерним звуком клацання. Зовнішнє дзеркало встановлюється у правильне положення.

Функціонування дзеркала з автоматичним затемненням

⚠ УВАГА Небезпека отруєння та отримання опіків рідким електролітом затемнених дзеркал

Коли розбивається скло дзеркала з автоматичним затемненням, може вивільнитися рідкий електроліт.

Рідкий електроліт шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Слід уникати потрапляння цієї рідини на шкіру, в очі, в дихальні шляхи та на одяг, не можна до неї торкатися та ковтати її.

- При контакті з рідким електролітом, зверніть увагу на наступне:
  - Рідкий електроліт, що потрапив на шкуру, одразу змийте водою і негайно зверніться за допомогою до лікаря.
  - Рідкий електроліт, що потрапив в очі, негайно ретельно вимийте чистою водою і негайно зверніться за допомогою до лікаря.

- При проковтуванні рідкого електроліту, негайно ретельно промийте рот. Не викликайте рвоту. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- Слід негайно зняти одяг, забруднений рідким електролітом.
- Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

Якщо світло фар потрапляє на датчик у внутрішньосалонному дзеркалі, внутрішньосалонне та зовнішнє дзеркало зі сторони водія затемнюються автоматично.

Системні межі
Система не спрацьовує в таких ситуаціях:

- Двигун вимкнений.
- Увімкнена передача заднього ходу.
- Освітлення салону увімкнене.

Функція положення для паркування зовнішнього дзеркала заднього виду зі сторони переднього пасажира

ⓘ Положення для паркування доступне лише в автомобілях з функцією пам'яті.

Положення для паркування допоможе вам під час паркування.

Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира повертається вниз та показує заднє колесо зі сторони переднього пасажира у наступних ситуаціях:

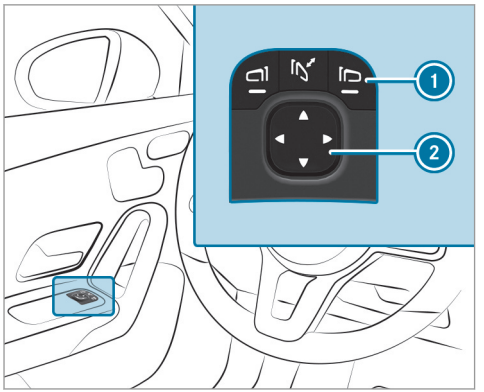
- Положення для паркування збережене (→ стор. 156).
- Обрано дзеркало зі сторони переднього пасажира
- Увімкнена передача заднього ходу.

Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира повертається у вихідне положення у наступних ситуаціях:

- При встановленні коробки перемикання передач в інше положення.
- Якщо ви рухаєтесь зі швидкістю, що перевищує 15 км/год.
- Якщо натиснути кнопку зовнішнього дзеркала зі сторони водія.

Збереження положення для паркування зовнішнього дзеркала заднього виду зі сторони переднього пасажира за допомогою передачі заднього ходу

Збереження



- За допомогою кнопки (1) оберіть зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира.
- Увімкніть передачу заднього ходу.
- За допомогою кнопки (2) встановіть зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира у бажане положення для паркування.

Виклик

- За допомогою кнопки (1) оберіть зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира.
- Увімкніть передачу заднього ходу. Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира налаштується у збережене положення для паркування.

Автоматичне складання дзеркал, увімкнення/вимкнення

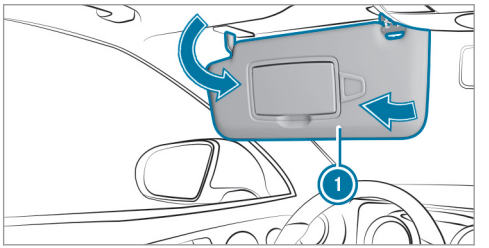
Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Автомобіль

- Авт. склад. дзеркала, увімкніть або вимкніть .

Керування сонцезахисним козирком

Керування простим сонцезахисним козирком

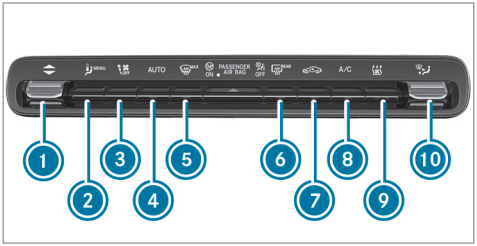


- **Затемнення спереду:** опустіть сонцезахисний козирок (1) вниз.
- **Бокове затемнення:** відведіть сонцезахисний козирок (1) вбік.

Огляд систем кондиціонування

Огляд панелі управління THERMATIC

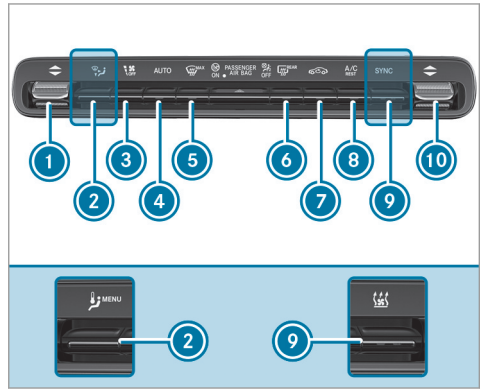
Контрольні лампи в кнопках AUTO, MAX, REAR, , A/C і сигналізують про активацію певної функції.



1. ▼▲ Налаштування температури
2. Лише автомобілі з автономним обігрівачем: MENU виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні
3. Налаштування витрати повітря або вимкнення функції регулювання мікроклімату в салоні
4. AUTO Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні (→ стор. 159)
5. MAX Очищення вітрового скла від інею
6. REAR Обігрів заднього скла, увімкнення або вимкнення
7. Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення (→ стор. 160)
8. A/C Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення (→ стор. 158)
9. Лише автомобілі з автономним обігрівачем: увімкнення або вимкнення автономного обігрівача (→ стор. 161)
10. Налаштування розподілу повітря

Огляд панелі управління THERMOTRONIC

Контрольні лампи в кнопках AUTO, MAX, REAR, , A/C REST, SYNC і сигналізують про активацію певної функції.



1. ▼▲ Налаштування температури зі сторони водія
2. Автомобілі без автономного обігрівача: налаштування розподілу повітря
   Автомобілі з автономним обігрівачем: MENU виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні

③ Налаштування витрати повітря або вимкнення функції регулювання мікроклімату в салоні

④ AUTO Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні (→ стор. 159)

⑤ Очищення вітрового скла від інею

⑥ Обігрів заднього скла, увімкнення або вимкнення

⑦ Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення (→ стор. 160)

⑧ A/C Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення (→ стор. 158)

Залишкове тепло, увімкнення або вимкнення (→ стор. 160)

⑨ Автомобілі без автономного обігрівача: SYNC увімкнення або вимкнення синхронізації (→ стор. 160)

Автомобілі з автономним обігрівачем: увімкнення або вимкнення автономного обігрівача (→ стор. 161)

⑩ ▼▲ Налаштування температури зі сторони переднього пасажира

Обслуговування систем кондиціонування

Регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення/вимкнення

▶ **Увімкнення:** налаштуйте витрату повітря за допомогою кнопки на рівень 1 або вище.

▶ **Вимкнення:** налаштуйте витрату повітря за допомогою кнопки на рівень 0.

ⓘ При вимкненій функції регулювання мікроклімату в салоні на склі може швидше утворюватися конденсат. Вимикайте регулювання мікроклімату в салоні лише на короткий час.

Функція кондиціонування, увімкнення та вимкнення за допомогою панелі управління

Функція кондиціонування забезпечує підтримку заданої температури та осушення повітря в салоні автомобіля.

▶ Натисніть кнопку A/C / A/C.

Вимикайте функцію кондиціонування лише на короткий час, інакше на склі може швидше утворюватися конденсат.

У режимі охолодження на зовнішній стороні автомобіля може утворюватися конденсат. Це не є ознакою дефекту.

Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні

Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні за допомогою мультимедійної системи

▶ Оберіть індикацію температури в нижньому краю екрана.

Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні за допомогою кнопки на панелі управління

▶ Натисніть кнопку на панелі управління.

ⓘ Кнопка на панелі управління доступна не в усіх варіантах обладнання. У цьому випадку меню налаштувань мікроклімату в салоні можна викликати лише через мультимедійну систему.

Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення за допомогою мультимедійної системи

Функція кондиціонування забезпечує підтримку заданої температури та осушення повітря в салоні автомобіля.

- ▶ Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні (→ стор. 158).
- ▶ Оберіть A/C.
  Функція вмикається або вимикається залежно від попереднього стану.

Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні

Температура, встановлена в автоматичному режимі, регулюється подачею повітря і підтримується автоматично.

- ▶ Натисніть кнопку AUTO.
- ▶ **Перемикання в ручний режим:** натисніть кнопку або AUTO.

В автоматичному режимі кнопкою можна обирати між п'ятьма різними режимами витрати повітря. Автоматичний режим при цьому зберігається.

Огляд положень системи розподілу повітря

Символи на дисплеї вказують, через які дефлектори спрямовується повітря:

- Дефлектор обдуву скла і бічний вентиляційний дефлектор
- Центральні та бічні вентиляційні дефлектори
- Вентиляційний дефлектор у просторі для ніг і бічний вентиляційний дефлектор
- Центральні, бокові дефлектори та дефлектори у просторі для ніг
- Дефлектор обдуву скла, вентиляційний дефлектор у просторі для ніг і бічний вентиляційний дефлектор
- Усі дефлектори
- Дефлектори обдуву скла, центральні та бічні вентиляційні дефлектори
- Автоматичний розподіл повітря

Налаштування розподілу повітря

- ▶ Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні (→ стор. 158).
- ▶ **Налаштування розподілу повітря:** оберіть , або .
- ▶ Налаштуйте витрату повітря.

ⓘ Одночасно можна обрати декілька систем розподілу повітря, щоб, наприклад, одночасно кондиціонувати вітрове скло та простір для ніг.

Функція синхронізації регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення/вимкнення за допомогою панелі управління

За допомогою функції синхронізації регулювання мікроклімату в салоні здійснюється централізовано. Налаштування температури та розподілу повітря зі сторони водія автоматично застосовується зі сторони переднього пасажира.

▶ Натисніть кнопку SYNC.

Якщо налаштування іншої зони кондиціонування змінено, функція синхронізації вимикається.

Функція синхронізації регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення або вимкнення за допомогою мультимедійної системи

За допомогою функції синхронізації регулювання мікроклімату в салоні здійснюється централізовано. Налаштування температури, витрати повітря та розподілу повітря водія встановлюється автоматично для кожної зони кондиціонування.

▶ Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні (→ стор. 158).

▶ Оберіть SYNC (Синхронізація).
Функція вмикається або вимикається залежно від попереднього стану.

Видалення конденсату на вікнах

Утворення конденсату на внутрішній поверхні вікон

▶ Натисніть кнопку AUTO.

▶ Якщо на вікнах й надалі утворюється конденсат: натисніть кнопку MAX.

Утворення конденсату на зовнішній поверхні вікон

▶ Увімкніть склоочисник.

▶ Натисніть кнопку AUTO.

Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення

▶ Натисніть кнопку.
Здійснюється циркуляція повітря в салоні.

Режим рециркуляції повітря автоматично змінюється через деякий час на режим припливної вентиляції.

ⓘ При увімкненому режимі рециркуляції повітря на склі може швидше утворитися конденсат. Вмикайте режим рециркуляції повітря лише на короткий час.

Залишкове тепло, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Автомобіль зупинений.

За допомогою залишкового тепла двигуна можна нагрівати або провітрювати фронтальний відсік автомобіля відповідно до встановленої температури приблизно 30 хвилин.

▶ **Увімкнення:** натисніть кнопку A/C REST.

Функція залишкового тепла вимикається автоматично.

Автономний опалювач / автономна вентиляція

Функція автономного обігрівача/автономної вентиляції

- Повітря в салоні автомобіля прогрівається або охолоджується до заданої температури.
- Повітря в салоні автомобіля не може охолоджуватися до температури нижче температури зовнішнього повітря.
- При зміні температури зовнішнього повітря відбувається автоматичне перемикання з режиму обігріву на режим вентиляції або з режиму вентиляції в режим обігріву.

Автономний обігрівач і зона відведення відпрацьованих газів знаходяться перед правим переднім колесом.

Автономний обігрівач/автономна вентиляція, увімкнення або вимкнення за допомогою панелі управління

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя через шкідливі відпрацьовані гази

У випадку заблокованої випускної труби або при неможливості забезпечення достатньої вентиляції в автомобіль можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема монооксид вуглецю. Такі обставини можуть скластися в замкнутому просторі, або коли автомобіль виявився заблокованим у снігу.

▶ У закритих приміщеннях без витяжної системи, наприклад у гаражі, вимикайте автономний обігрівач.

▶ Якщо двигун або автономний обігрівач працює, тримайте випускну трубу та зону навколо автомобіля вільною від снігу.

▶ Потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку, щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря.

⚠ **УВАГА!** Небезпека пожежі через гарячі деталі автономного обігрівача

При увімкненому автономному обігрівачі такі частини автомобіля, як система випуску відпрацьованих газів автономного обігрівача, можуть сильно нагріватися.

Легкозаймисті матеріали, наприклад, листя, трава чи гілки, можуть загорітися, якщо контактуватимуть з

- гарячими частинами системи випуску відпрацьованих газів автономного обігрівача
- або з самими відпрацьованими газами

▶ При увімкненому автономному обігрівачі прослідкуйте, щоб
  - гарячі елементи автомобіля не контактували з легкозаймистими матеріалами.

- відпрацьовані гази могли безперешкодно виходити з випускної труби автономного обігрівача.
- відпрацьовані гази не контактували з легкозаймистими матеріалами.

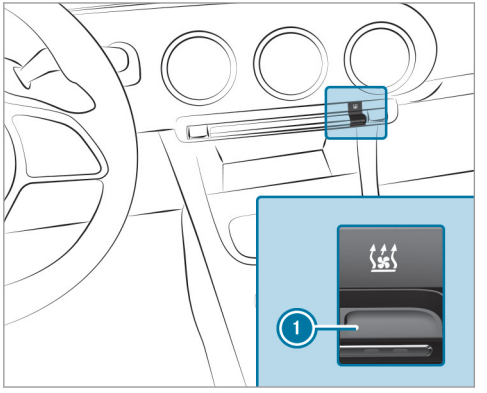
! **Вказівка** Розряджання акумуляторної батареї внаслідок функціонування автономного обігрівача/-вентиляції

Під час роботи автономного опалювача або автономної вентиляції споживається електричний струм від акумуляторної батареї.

▶ Не пізніше ніж після двох циклів опалювання чи вентиляції автомобіль повинен проїхати достатньо довгий відрізок шляху.

Передумови

- Паливний бак заповнений на ¼.



▶ Налаштуйте температуру, використовуючи кнопку ▼▲.

▶ Натисніть кнопку 1.
Вмикається або вимикається червона або синя контрольна лампа на кнопці 1.

Кольори контрольних ламп мають наступне значення:

- **Блакитний:** автономна вентиляція увімкнена.
- **Червоний:** автономний обігрівач увімкнений.
- **Жовтий:** час відправлення попередньо налаштований.

Автономний обігрівач або автономна вентиляція вимикається через 50 хвилин.

Управління за допомогою додатка: управління автономним обігрівачем/автономною вентиляцією також можна здійснювати, використовуючи додаток Mercedes me connect. Докладнішу інформацію ви знайдете в окремому керівництві з експлуатації за посиланням http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html.

Налаштування автономного обігрівача/автономної вентиляції за допомогою мультимедійної системи

▶ Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні (→ стор. 158).

▶ Оберіть Автономне опалення.

Вибір часу відправлення

▶ Оберіть час A, B або C.

Налаштування часу відправлення

- Оберіть час A, B або C.
- Оберіть штифт поруч з часом.
- Налаштуйте час.

Налаштування автономного обігрівача/ автономної вентиляції пультом дистанційного керування

Передумови

- Паливний бак заповнений щонайменше на ¼.

Швидке увімкнення



- Натисніть та деякий час утримуйте кнопку ON.

Налаштування часу відправлення

- Короткочасно натисніть кнопку ON .
- Натискайте кнопку ◁ або ▷, поки на дисплеї не з'явиться час, який необхідно змінити.
- Одночасно натисніть кнопки ON і OFF. На дисплеї пульта дистанційного керування почне миготіти символ ◷.
- Кнопками ◁ та ▷ налаштуйте бажаний час відправлення.
- Одночасно натисніть кнопки ON і OFF. Новий час відправлення збережений.

Можна зберегти до трьох варіантів часу відправлення.

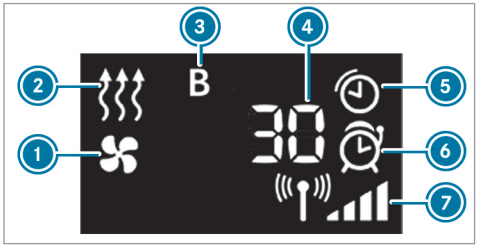
- **Активація часу відправлення:** оберіть бажаний час відправлення та тривало натисніть кнопку ON.
  На дисплеї з'явиться символ ⏰, час відправлення і, залежно від обраного часу відправлення, буква **A, B** або **C**.
- **Деактивація часу відправлення:** оберіть бажаний час відправлення та тривало натисніть кнопку OFF.
  На дисплеї з'явиться **OFF**.

▶ **Перевірка стану автономного обігрівача:** короткочасно натисніть кнопку ON.

Швидке вимкнення

▶ Натисніть та деякий час утримуйте кнопку OFF.

Огляд дисплейних індикацій пульта дистанційного керування (автономний обігрівач/автономна вентиляція)



1. Увімкнення автономної вентиляції
2. Увімкнення автономного обігрівача
3. Обраний час відправлення
4. Залишковий час роботи автономного обігрівача або автономної вентиляції (у хвилинах)
5. Активний автономний обігрівач або автономна вентиляція
6. Час відправлення активовано
7. Рівень сигналу

Додаткові можливості індикації:

- **Час:** активуйте час відправлення.
- **Нуль хвилин:** час роботи автономного обігрівача подовжується, оскільки двигун при запуску ще не досягнув робочої температури.
- **OFF:** автономний обігрівач або автономну вентиляцію вимкнено.

Заміна елемента живлення пульта дистанційного керування (автономний обігрівач)

НЕБЕЗПЕКА! Велика шкода здоров'ю внаслідок ковтання батерейок

В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини. Ковтання батарейок може завдати великої шкоди здоров'ю.

Існує небезпека для життя!

▶ Зберігайте батарейки так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей.

▶ Якщо дитина проковтнула батарейку, негайно зверніться до лікаря.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Неправильна утилізація акумуляторних батарей шкодить довкіллю

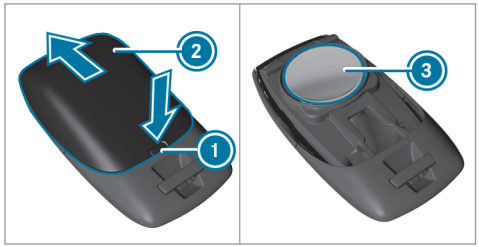


В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини.

▶ Розряджені акумуляторні батареї слід здавати на спеціалізовану СТО чи в пункт приймання відпрацьованих елементів живлення.

Передумови

- Наявна літієва батарея типу CR2450.



▶ Гострим предметом натисніть у заглибленні 1.

▶ Витягніть кришку акумуляторної батареї 2 назад у напрямку стрілки.

▶ Вставте новий елемент живлення 3 написом вгору.

▶ Встановіть кришку акумуляторної батареї 2 в пульт дистанційного керування в напрямку проти стрілки до фіксації кришки акумуляторної батареї.

Проблеми з пультом дистанційного керування автономного обігрівача/автономної вентиляції

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
FAIL	Порушене передавання сигналу між передавачем і автомобілем. ▶ Змініть положення по відношенню до автомобіля, за потреби підійдіть до нього ближче.
FAIL	Стартерна акумуляторна батарея недостатньо заряджена. ▶ Зарядіть стартерну акумуляторну батарею.
	Паливний бак не заповнений до резерву. ▶ Заправте автомобіль на найближчій заправній станції.
FAIL	Автономний обігрівач несправний.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Автономний обігрівач слід перевірити на спеціалізованій СТО.

Вентиляційні дефлектори

Налаштування передніх вентиляційних дефлекторів

УВАГА! Небезпека виникнення пожежі- або отримання обмороження через невелику відстань до вентиляційного дефлектора

З сопел вентиляційного дефлектора може виходити дуже гаряче чи дуже холодне повітря.

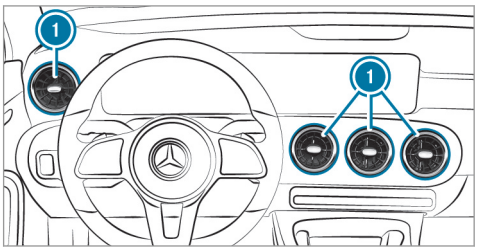
Тому безпосередньо біля сопел вентиляційного дефлектора можна отримати опіки чи обмороження.

▶ Завжди слідкуйте за тим, щоб люди в салоні автомобіля дотримувались достатньої відстані до вентиляційного дефлектора.

▶ При потребі спрямуйте потік повітря в іншу зону салону автомобіля.

Щоб забезпечити постачання свіжого повітря в салон автомобіля через вентиляційні дефлектори, слідкуйте за тим, щоб:

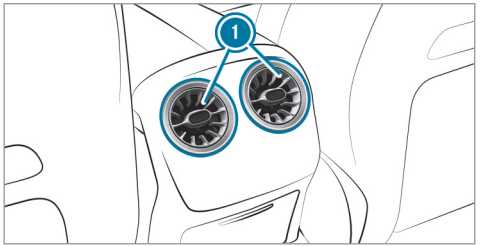
- Вентиляційні дефлектори та вентиляційна решітка в салоні автомобіля завжди були вільними.
- На отворах для подачі повітря не накопичувався бруд (→ стор. 461).



▶ **Відкривання або закривання:** візьміть вентиляційні дефлектори в задній частині салону (1) посередині та поверніть до упору вліво (відкрити) або вправо (закрити).

▶ **Налаштування напрямку повітря:** візьміть вентиляційний дефлектор (1) посередині та нахиліть вгору, вниз, вліво або вправо.

Налаштування задніх вентиляційних дефлекторів



- **Відкривання або закривання:** візьміть вентиляційні дефлектори в задній частині салону (1) посередині та поверніть до упору ліворуч (відкрити) або праворуч (закрити).
- **Налаштування напрямку руху повітря:** візьміть вентиляційний дефлектор у задній частині салону (1) посередині і нахиліть вгору, вниз, вліво або вправо.

Кермування

Електроживлення або запалювання, увімкнення кнопкою пуску/вимикання двигуна

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування, якщо діти залишаються в автомобілі без нагляду

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть:

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху;
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху;
- керувати пристроями в автомобілі та, наприклад, защемити частини тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо;
- перемкнуть автоматичну коробку передач з паркувального положення P або механічну коробку передач у положення холостого ходу;
- запустять двигун.

▶ Ніколи не залишайте дітей та тварин в автомобілі без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

▶ Зберігайте ключ так, щоб він не міг потрапити до рук дітей. Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

⚠ УВАГА! Небезпека отруєння через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу спричиняє отруєння.

▶ Ніколи не залишайте двигун працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

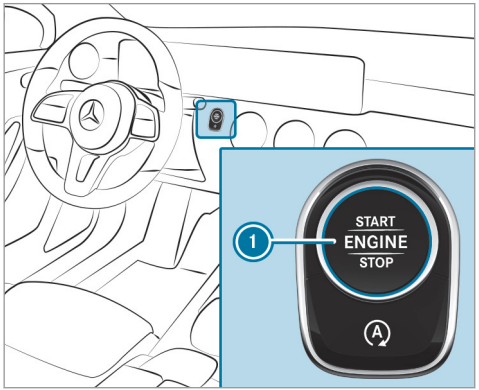
⚠ УВАГА! Небезпека пожежі внаслідок займання горючих матеріалів у системі випуску відпрацьованих газів

Займисті матеріали, з довкілля або занесені тваринами, можуть загорітися від гарячих частин двигуна або системи випуску відпрацьованих газів.

▶ Тому регулярно перевіряйте, щоб у моторному відсіку або у системі випуску відпрацьованих газів не було сторонніх займистих матеріалів.

Передумови

- Ключ знаходиться в автомобілі та елемент живлення ключа не розряджений.
- Або: Цифровий автомобільний ключ знаходиться в речовому відділенні (→ стор. 170).



▶ **Увімкнення електроживлення:** натисніть один раз кнопку 1.
Ви можете увімкнути, наприклад, склоочисник.

Якщо виконані наведені далі умови, електроживлення знову вимикається.

- ви відкриваєте двері водія.
- ви двічі натискаєте кнопку 1.

▶ **Увімкнення запалювання:** натисніть двічі кнопку 1.
На комбінації приладів починають світитися контрольні лампи.

Якщо виконана одна з наведених далі умов, запалювання знову вимикається.

- Ви не запускаєте автомобіль протягом 15 хвилин.

  Коробка перемикання передач перебуває в положенні P.

  або

  Електричне стоянкове гальмо встановлене.
- Ви натискаєте один раз кнопку 1.

Запуск автомобіля

Запуск автомобіля кнопкою пуску/вимикання двигуна

Передумови

- Ключ знаходиться в автомобілі та елемент живлення ключа не розряджений.
- Або: Цифровий автомобільний ключ знаходиться в речовому відділенні (→ стор. 170).

▶ **Для автомобілів з механічною коробкою передач:** натисніть на педаль зчеплення.

▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть коробку перемикання передач у положення P або N.

▶ Натисніть на педаль гальма й один раз кнопку 1.

▶ Якщо автомобіль не запускається, слід вимкнути непотрібні споживачі та один раз натиснути кнопку 1.

Якщо автомобіль все одно не запускається, на багатофункціональному дисплеї з'являється одне з наведених далі повідомлень.

▶ Покладіть ключ у зазначений відсік див. Посібник з експл.: запустіть автомобіль в аварійному режимі (→ стор. 171).

або

▶ Ключ не розпізнано Покладіть смартфон у зарядний пристрій: покладіть мобільний телефон у речове відділення (→ стор. 136).

Під час руху ви можете вимкнути двигун, натиснувши кнопку (1) приблизно на три секунди. Обов'язково дотримуйтеся вказівок із техніки безпеки, наведених у розділі «Вказівки щодо руху».

Запуск автомобіля цифровим автомобільним ключем

Передумови

- Наявний один з наступних варіантів цифрового автомобільного ключа:
  - придатний мобільний телефон
  - стікер цифрового автомобільного ключа
- Автомобіль має функцію «Цифровий автомобільний ключ».
- Функція «Цифровий автомобільний ключ» активована за допомогою Mercedes me connect: http://www.mercedes.me.
- Мобільний телефон має бути достатньо заряджений.
- Цифровий автомобільний ключ знаходиться посередині в речовому відділенні (1).

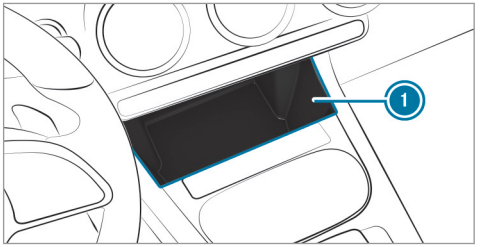
ⓘ Придатність свого мобільного телефону ви можете перевірити шляхом введення телефонного номера на http://www.mercedes.me.
Подальшу інформацію про придатні мобільні телефони ви отримаєте на своїй авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz або на http://www.mercedes-benz.com/connect.

ⓘ У випадку обмеженого функціонування Mercedes-Benz рекомендує використовувати аварійний ключ.

ⓘ Ця функція доступна лише в поєднанні з Mercedes me connect і тільки в певних країнах.

ⓘ Футляри для мобільного телефону можуть негативно вплинути на функціональність.

Перше використання цифрового автомобільного ключа



▶ Переконайтеся, що відповідний ключ знаходиться в автомобілі.

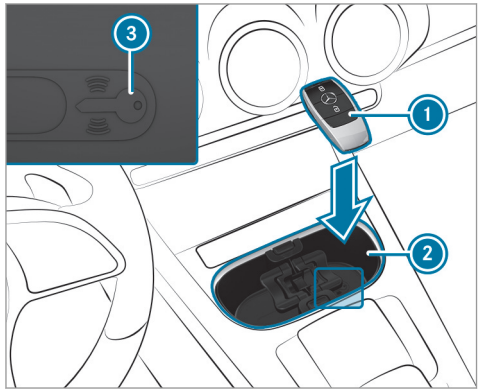
▶ Натисніть на педаль гальма і запустіть автомобіль кнопкою пуску/вимикання двигуна.

Усі інші запуски з цифровим автомобільним ключем
Для всіх наступних запусків не треба використовувати ключ.

- Натисніть на педаль гальма і запустіть автомобіль кнопкою пуску/вимикання двигуна.

Послуга «Цифровий автомобільний ключ» може бути деактивована в Mercedes me connect на http://www.mercedes.me. Функція в мобільному телефоні буде деактивована під час онлайн-з'єднання. Якщо встановити онлайн-з'єднання неможливо, наприклад був викрадений мобільний телефон або стікер цифрового автомобільного ключа, функція ключа може бути деактивована на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Запуск автомобіля в аварійному режимі
Якщо автомобіль не запускається, а на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення Покладіть ключ у зазначений відсік див. Посібник з експл., автомобіль можна запустити в аварійному режимі.



Речове відділення (приклад із підстаканником без ролети)

- За потреби відкрийте ролету речового відділення 2.
- Переконайтеся, що позначене місце 2 порожнє.
- Зніміть ключ 1 зі зв'язки ключів.
- Покладіть ключ 1 у позначене місце 2 на символ 3.
  Автомобіль запуститься через короткий проміжок часу.
  Якщо ви виймете ключ 1 із позначеного місця 2, двигун працюватиме й далі. Однак для подальших запусків автомобіля ключ 1 упродовж усієї поїздки має лежати в позначеному місці 2 на символі 3.
- Перевірте ключ 1 на спеціалізованій СТО.

Якщо автомобіль не запускається:

- Залиште ключ 1 у позначеному місці 2.
- **Для автомобілів з механічною коробкою передач:** натисніть на педаль зчеплення.
- Натисніть на педаль гальма і запустіть автомобіль кнопкою пуску/вимикання двигуна.

ⓘ Ви можете також увімкнути електроживлення або запалювання кнопкою пуску/вимикання двигуна.

Запуск автомобіля через службу Remote Online

Охолодження або обігрів салону автомобіля перед початком руху

ⓘ Функція доступна не в усіх країнах.

Якщо ви запускаєте автомобіль за допомогою свого смартфона, активними залишаються останні обрані налаштування мікроклімату в салоні.

Перед запуском переконайтеся, що:

- законодавчі положення, що діють у місці знаходження автомобіля, дозволяють запуск автомобіля за допомогою смартфона.
- можна запустити двигун та забезпечити його безпечну роботу в місці знаходження автомобіля.
- паливний бак заповнений у достатній мірі.
- стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.

ⓘ Ви також можете налаштувати температуру за допомогою вашого смартфона. Інформація про Mercedes me connect та інші сервіси: http://www.mercedes.me Ця функція доступна не у всіх моделях.

Заряджання акумуляторної батареї перед початком руху

ⓘ Функція доступна не в усіх країнах.

- якщо акумулятор автомобіля розряджений, ви отримаєте повідомлення на ваш смартфон.
- у цьому випадку для заряджання акумулятора ви можете запустити автомобіль за допомогою смартфона.
- через десять хвилин двигун автомобіля автоматично зупиняється.

Перед запуском переконайтеся, що:

- законодавчі положення, що діють у місці знаходження автомобіля, дозволяють запуск автомобіля за допомогою смартфона.
- можна запустити двигун та забезпечити його безпечну роботу в місці знаходження автомобіля.
- паливний бак заповнений у достатній мірі.

Запуск автомобіля

УВАГА! Небезпека здавлювання- і защемлення внаслідок ненавмисного запуску двигуна

Якщо під час робіт з технічного обслуговування- або ремонтних робіт двигун раптово самостійно приводиться в дію, то це може призвести до защемлення чи здавлювання кінцівок.

▶ Завжди запобігайте непередбачуваному увімкненню двигуна перед проведенням технічного обслуговування- або ремонтних робіт.

Передумови

- встановлене паркувальне положення P.
- система протиугінної сигналізації не активована.

- екстрена сигналізація неактивна.
- система аварійної світлової сигналізації вимкнена.
- капот закритий.
- двері закриті та заблоковані.
- вікна та зсувний люк закриті.

▶ Запуск автомобіля за допомогою смартфона.

- після кожного запуску автомобіля двигун працює десять хвилин.
- ви можете здійснити максимум дві спроби запуску поспіль. Для повторного запуску автомобіля за допомогою смартфона автомобіль повинен бути один раз запущений за допомогою ключа.
- ви можете в будь-який момент знову вимкнути двигун автомобіля.
- детальну інформацію можна знайти в додатку для смартфона.

Запобігання запуску автомобіля перед виконанням технічного обслуговування або ремонтних робіт:

▶ Увімкніть систему аварійної світлової сигналізації.

або

▶ Розблокуйте двері.

або

▶ Відкрийте бокове скло або зсувний люк.

Вказівки щодо рушання

Щоб не пошкодити двигун перші 1500 км:

- Рухайтеся зі змінною швидкістю та частотою обертання.
- Рухайтеся у програмі руху C або E.
- Перемикайте передачі своєчасно, до того як стрілка тахометра ⅔ досягне червоного діапазону.
- Не перемикайте передачі для гальмування вручну.
- Уникайте високого навантаження, наприклад, поїздок у режимі «повний газ».
- Лише через 1500 км можна постійно підвищувати частоту обертання двигуна і прискорювати автомобіль на повну швидкість.

Це стосується також експлуатації з заміненим двигуном або деталями трансмісії.

Для цього дотримуйтеся наступних вказівок щодо обкатки:

- чутливі елементи системи руху та системи безпеки руху самостійно налаштовуються під час певного відрізку шляху після поставки автомобіля або ремонту. Повна функціональність системи досягається лише після завершення процесу ініціалізації.
- нові або замінені гальмівні накладки, гальмівні диски або шини досягають оптимальної гальмівної дії лише через кілька сотень кілометрів. Компенсуйте зменшений ефект гальмування сильнішим натисканням на педаль гальма.

Вказівки щодо руху

⚠ УВАГА Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- ▶ Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- ▶ Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріпляйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.
- ▶ Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через неналежне взуття

Управління педалями може погіршитися через неналежне взуття, наприклад:

- черевики на платформі,
- черевики з високими підборами,
- капці.

- ▶ Перебуваючи за кермом, завжди одягайте зручне взуття для безпечного управління педалями.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії при вимкненому запалюванні під час руху

Якщо під час поїздки ви вимикаєте запалювання, функції, пов'язані з технікою безпеки обмежуються, або стають недоступними. Це може, наприклад,стосуватися підсилювача рульового управління та посилення гальмівного приводу.

Тоді для кермування та гальмування потрібно значно більше зусиль.

- ▶ Під час руху не вимикайте запалювання.

⚠ УВАГА! Небезпека отруєння через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу спричиняє отруєння.

- ▶ Ніколи не залишайте двигун працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ УВАГА! Небезпека заносу- та аварії внаслідок перемикання на нижчу передачу на слизькій дорозі

Якщо ви повертаєтесь на слизьку дорогу для того, щоб підвищити ефект гальмування двигуном, ви можете втратити зчеплення привідних коліс.

- ▶ Не перемикайтесь на нижчу передачу на слизькій дорозі, щоб посилити ефект гальмування двигуном.

НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через отруйні відпрацьовані гази

У випадку заблокованої випускної труби або при неможливості забезпечення достатньої вентиляції в автомобіль можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема монооксид вуглецю. Це може статися , наприклад, у випадку, коли автомобіль застряг в снігу.

- Коли двигун або автономний опалювач увімкнені, слід звільнити від снігу випускну трубу та простір навколо автомобіля.
- Щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря, потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку.

УВАГА Небезпека аварії через перегріту гальмівну систему

Якщо під час руху нога залишається на педалі гальма, гальмівна система може перегрітися.

Внаслідок цього збільшується гальмівний шлях та гальмівна система може навіть відмовити.

- Ніколи не використовуйте педаль гальма в якості опори для ніг.
- Під час руху не натискайте одночасно на педаль гальма та на педаль акселератора.

Вказівка Зношення гальмівних накладок через тривале натискання на педаль гальма

- Під час поїздки не натискайте впродовж тривалого часу на педаль гальма.
- Щоб використати ефект гальмування двигуном, потрібно завчасно переключитися на нижчу передачу.

Вказівка Пошкодження трансмісії та двигуна під час рушання

- Не прогрівайте двигун під час простою. Одразу ж рушайте.
- Уникайте високої частоти обертання та не натискайте на педаль акселератора до упору, поки двигун не досягне своєї робочої температури.
- Не дозволяйте колесам прокручуватись.

Вказівка Пошкодження каталізатора через паливо, що не згоріло

Двигун працює нерівномірно і є пропуски запалювання.

Паливо, що не згоріло, може потрапити до каталізатора.

- Не натискайте сильно на педаль акселератора.
- Причину негайно повинні усунути на спеціалізованій СТО.

Обмежений ефект гальмування на обробленому сіллю дорожньому покритті:

- Через шар солі на гальмівних дисках та гальмівних накладках гальмівний шлях може значно подовжитись або може виникнути одностороннє гальмування.
- Тримайте найбільшу можливу безпечну дистанцію до автомобіля, що рухається попереду.

Для усунення утвореного соляного шару:

- Необхідно час від часу гальмувати, але при цьому враховувати ситуацію на дорозі.
- При завершенні і на початку руху обережно натискайте на педаль гальма.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Принцип роботи функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Двигун зупиняється автоматично, якщо виконані такі умови:

- **автомобілі з механічною коробкою передач:** ви гальмуєте автомобіль, вмикаєте на малій швидкості холостий хід N, а потім відпускаєте педаль зчеплення.
- ви зупиняєте автомобіль у положенні коробки передач D або N.
- Усі умови для автоматичної зупинки двигуна в автомобілі виконані.

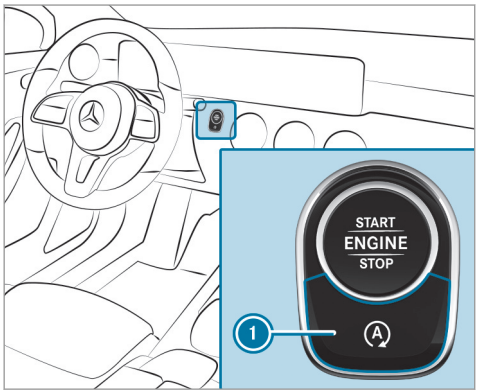
Під час зупинки на багатофункціональному дисплеї з'явиться символ Ⓐ. Якщо в автомобілі виконані не всі умови, на багатофункціональному дисплеї з'явиться символ Ⓐ.

Двигун знову автоматично запускається в таких ситуаціях:

- ви відпускаєте педаль гальма в положенні коробки передач D при деактивованій функції HOLD.
- ви виходите з положення коробки передач P.
- ви встановлюєте положення коробки передач D або R.
- Ви натискаєте на педаль акселератора.
- Ви змінюєте рівень дорожнього просвіту.
- Автомобіль потребує автоматичного пуску двигуна.

Якщо двигун вимкнений за допомогою функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO і ви виходите з автомобіля, лунає попереджувальний звуковий сигнал. На багатофункціональному дисплеї додатково з'являється повідомлення Автом. готовий до експл. Перед виходом вимкніть запалювання. Якщо ви не вимикаєте запалювання, воно вимикається автоматично через одну хвилину.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, увімкнення або вимкнення



▶ Натисніть кнопку (1).
При вимкненні або ввімкненні функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO на комбінації приладів з'являється індикація.

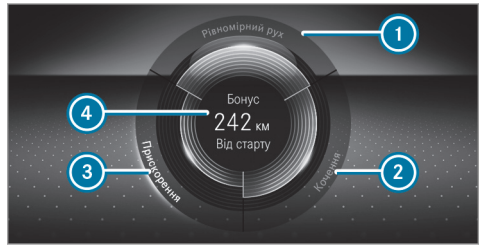
ⓘ Коли функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнена, на комбінації приладів на тривалий час з'являється індикація.

Функціонування індикації ECO

Індикація ECO підсумовує динамічні характеристики експлуатації автомобіля від початку до кінця поїздки та підтримує режим руху, оптимальний з точки зору витрати палива.

Ви можете впливати на споживання:

- Завбачливо реагуючи на ситуацію на дорозі.
- Рухаючись у програмі руху **E**.
- Дотримуючись рекомендацій вибору передачі.



Напис сегмента світиться яскраво, зовнішній край світиться і сегмент заповнений при:

- (1) сталій швидкості
- (2) поступовому уповільненні та коченні
- (3) помірному прискоренні

Напис сегмента сірий, зовнішній край темний і сегмент звільняється при:

- (1) коливанні швидкості
- (2) сильному гальмуванні
- (3) спортивному прискоренні

Витрати під час руху були оптимальними, якщо:

- Три сегменти одночасно повністю заповнені.
- Рамка індикації усіх трьох сегментів починає світитись.

У центрі індикації (4) відображається додатковий запас ходу, якого ви досягли завдяки своєму стилю руху порівняно з водієм, що рухається в спортивному стилі. Цей запас ходу не гарантує жодних фіксованих скорочень витрат.

Перемикач DYNAMIC SELECT

Функція перемикача DYNAMIC SELECT

За допомогою перемикача DYNAMIC SELECT ви можете змінювати такі програми руху:

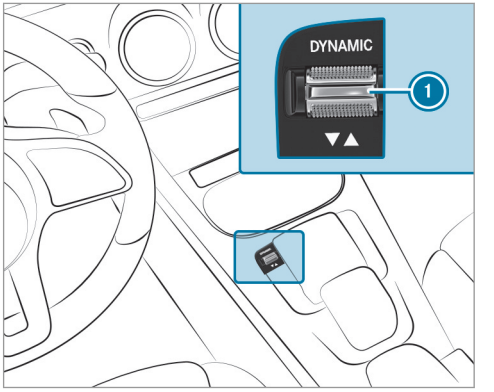
- I• **(Individual):** індивідуальні налаштування
- S **(Sport):** спортивний стиль руху
- C **(Comfort):** комфортний стиль руху з оптимізованою витратою пального
- E **(Eco):** стиль руху з особливо оптимізованою витратою пального

ⓘ Обрана програма руху з'являється на багатофункціональному дисплеї.

Залежно від обраної програми руху змінюються такі характеристики автомобіля:

- привід
  - керування двигуном і коробкою передач
  - активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- ESP®
- **Автомобілі з DYNAMIC BODY CONTROL:** ходова частина
- рульове управління

Вибір програми руху



▶ Натискайте перемикач DYNAMIC SELECT (1) вперед або назад.
На багатофункціональному дисплеї з'являється обрана програма руху.

Налаштування DYNAMIC SELECT (мультимедійна система)

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Автомобіль ▸▸ DYNAMIC SELECT

Налаштування програми руху I

▶ Оберіть Конфіг. Individual.

▶ Оберіть категорію та здійсніть налаштування.

Відновлення налаштувань

▶ Увімкніть або вимкніть Запит під час запуску.

Функція увімкнена: під час наступного запуску автомобіля з'явиться запитання, чи слід відновити програму руху, що була активована останньою минулого разу. Якщо функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO була деактивована, додатково з'являється запитання, чи ця функція повинна залишатися деактивованою.

ⓘ Запитання з'являється лише у випадку, якщо останні активні налаштування відрізняються від стандартних налаштувань.

Функція вимкнена: під час наступного запуску автомобіля автоматично налаштовується програма руху **Комфорт**. Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO автоматично активується.

ⓘ Цю функцію потрібно вмикати окремо для кожного профілю користувача. Лише коли ця функція увімкнена, для відповідного профілю користувача зберігається програма руху і налаштування функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO з останньої поїздки.

Відображення даних автомобіля

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Інформ. про авто

▶ Оберіть Автомобіль.
Відображаються дані автомобіля.

Відображення параметрів двигуна

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Інформ. про авто

▶ Оберіть Двигун.
Відображаються технічні дані двигуна.

ⓘ Показники потужності двигуна та крутного моменту двигуна можуть відрізнятися від номінальних значень.

Впливовими факторами є, наприклад:

- Частота обертання двигуна
- Висота над рівнем моря
- Якість палива
- Температура зовнішнього повітря

Виклик індикації споживання

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Інформ. про авто

▶ Оберіть Споживання.
Відображаються поточні та середні показники споживання.

Механічна коробка передач

Управління важелем перемикання передач

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування, якщо діти залишаються в автомобілі без нагляду

Якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть:

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху;
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху;
- керувати пристроями в автомобілі та, наприклад, защемити частини тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо;
- переключать механічну коробку передач в положення холостого ходу;
- запустять двигун.

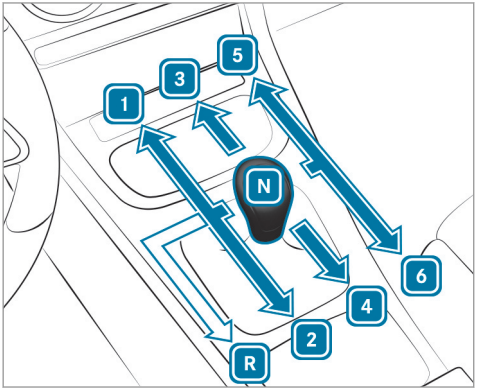
- ▶ Ніколи не залишайте дітей та тварин в автомобілі без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через веб-застосунок Mercedes me connect.
- ▶ Зберігайте ключ так, щоб він не міг потрапити до рук дітей. Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через веб-застосунок Mercedes me connect.

! Вказівка Пошкодження двигуна та коробки перемикання передач через вибір занадто низької передачі

- ▶ При перемиканні між передачами 5 та 6 натисніть важіль перемикання передач праворуч.
- ▶ На великій швидкості не вмикайте нижчу передачу.

! Вказівка Пошкодження коробки передач через перемикання передачі заднього ходу R під час руху

- ▶ Вмикайте передачу заднього ходу R лише коли автомобіль зупинено.



R Передача заднього ходу
1 - 6 Передача переднього ходу
N Холостий хід

▶ Натисніть на педаль зчеплення та перемістіть важіль перемикання передач у бажане положення.

Рекомендація вибору передачі

Рекомендація вибору передачі надає вказівки щодо режиму експлуатації автомобіля з заощадженням палива.



▶ Якщо на багатофункціональному дисплеї з'являється рекомендація вибору передачі (1), переключіться на рекомендовану передачу.

Автоматична коробка передач

Важіль селектора DIRECT SELECT

Функціонування важеля селектора DIRECT SELECT

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії та травмування, якщо діти залишаються в автомобілі без нагляду

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть:

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху;
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху;
- керувати пристроями в автомобілі та, наприклад,защемити частини тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо;

- переключать автоматичну коробку передач із паркувального положення P;
- запустять двигун.

▶ Ніколи не залишайте дітей та тварин в автомобілі без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

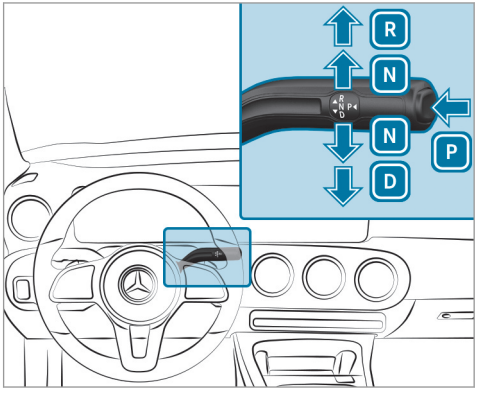
▶ Зберігайте ключ так, щоб він не міг потрапити до рук дітей. Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії внаслідок неправильного використання вимикача

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу, і ви встановили положення коробки передач D або R, автомобіль може рвучко прискоритися.

▶ При встановленні положення коробки передач D або R завжди натискайте педаль гальма і не натискайте одночасно педаль акселератора.

Змінюйте положення коробки передач за допомогою важеля селектора DIRECT SELECT. На багатофункціональному дисплеї відображується поточне положення коробки передач.



P Паркувальне положення
R Передача заднього ходу
N Холостий хід
D Положення для руху

Увімкнення передачі заднього ходу R

▶ Натисніть на педаль гальма та підніміть важіль селектора DIRECT SELECT, подолавши першу точку опору.
Індикація положення коробки передач на багатофункціональному дисплеї вказує на R.

Увімкнення холостого ходу N

▶ Натисніть на педаль гальма та підніміть або опустіть важіль селектора DIRECT SELECT до першої точки опору.
Індикація положення коробки передач на багатофункціональному дисплеї вказує на N.

Відпустивши педаль гальма, ви зможете вільно переміщувати автомобіль, наприклад, здійснювати поперечне переміщення або буксирування.

Якщо автоматична коробка передач при вимкненому запалюванні також повинна залишатися в режимі холостого ходу N:

▶ Запустіть автомобіль.

▶ Натисніть на педаль гальма та встановіть холостий хід N.

▶ Відпустіть педаль гальма.

▶ Вимкніть запалювання.

ⓘ Якщо при виході з автомобіля ви залишаєте ключі всередині, автоматична коробка передач залишатиметься в режимі холостого ходу N.

Увімкнення паркувального положення P

▶ Дотримуйтеся вказівок щодо зупинки автомобіля (→ стор. 193).

▶ Натискайте педаль гальма, доки автомобіль не зупиниться повністю.

▶ При зупиненому автомобілі натисніть кнопку P.
Паркувальне положення встановлюється лише тоді, коли на багатофункціональному дисплеї відображається індикація положення коробки передач P. Якщо не з'являється індикація положення коробки передач, зафіксуйте автомобіль від відкочування.

Якщо виконано одну з зазначених умов, паркувальне положення P встановлюється автоматично:

- Якщо ви зупиняєте двигун, коли автомобіль стоїть, у положенні коробки передач D або R.
- При зупиненому автомобілі або на дуже малій швидкості в положенні коробки передач D або R ви відкриваєте двері водія.

ⓘ Щоб почати маневрування із відкритими дверима водія, відкрийте їх, коли автомобіль зупинено, і знов встановіть важіль коробки передач в положення D або R.

ⓘ При дуже низьких температурах зовнішнього повітря, починаючи з -20 °C, трапляється, що коробку передач при вимкненому двигуні не вдається перемкнути з P у будь-яке інше положення. У такому випадку змінюйте положення коробки передач лише при увімкненому двигуні.

Встановлення положення для руху D

▶ Натисніть на педаль гальма та опустіть важіль селектора DIRECT SELECT, подолавши першу точку опору.
Індикація положення коробки передач на багатофункціональному дисплеї вказує на D.

Автоматична коробка передач автоматично перемикає передачі в положенні D. Це залежить від таких факторів:

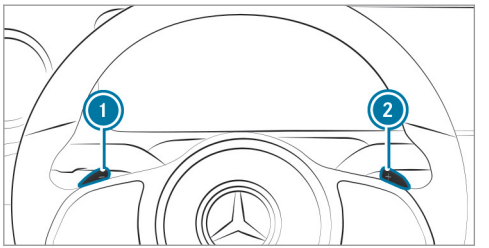
- обраної програми руху
- положення педалі акселератора
- поточної швидкості

Перемикання вручну

⚠ УВАГА! Небезпека заносу- та аварії внаслідок перемикання на нижчу передачу на слизькій дорозі

Якщо ви повертаєтесь на слизьку дорогу для того, щоб підвищити ефект гальмування двигуном, ви можете втратити зчеплення привідних коліс.

▶ Не перемикайтесь на нижчу передачу на слизькій дорозі, щоб посилити ефект гальмування двигуном.



▶ **Активація:** потягніть за підрульовий перемикач передач 1 або 2.
Короткочасно активується перемикання вручну. На багатофункціональному дисплеї відображається поточна передача.

ⓘ Тривалість роботи ручного режиму перемикання залежить від стилю водіння.

▶ **Перемикання на підвищену передачу:** потягніть підрульовий перемикач передач 2.

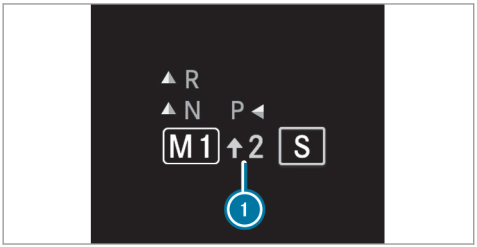
▶ **Перемикання на нижчу передачу:** потягніть підрульовий перемикач передач 1.
Якщо ви потягнули підрульовий перемикач передач 1 та утримуєте його в такому положенні, коробка передач перемикається на найнижчу можливу передачу.

▶ **Деактивація:** потягніть підрульовий перемикач передач 2 та утримуйте його.
На багатофункціональному дисплеї відображається положення коробки передач D.

ⓘ Якщо у програмі руху M ви обираєте для приводу налаштування **Manual**, переключення вручну буде активним тривалий час.

Рекомендація вибору передачі

Рекомендація вибору передачі надає вказівки щодо режиму експлуатації автомобіля з заощадженням палива.



▶ Якщо на багатофункціональному дисплеї відображається рекомендація вибору передачі (1), переключіться на рекомендовану передачу.

Використання режиму кік-даун

▶ **Максимальне прискорення:** натисніть на педаль акселератора, подолавши точку опору.

Щоб захистити двигун від перевищення допустимої частоти обертання двигуна, автоматична коробка передач переходить на максимальній частоті обертання двигуна на наступну, більш високу передачу.

Функція режиму руху накатом

При прогнозованому стилі водіння вас підтримує режим руху накатом, який допомагає зменшити витрату палива.

Режим руху накатом має такі характеристики:

- Двигун внутрішнього згоряння від'єднується від трансмісії, та двигун працює на холостому ході.
- На багатофункціональному дисплеї поточне положення коробки передач D відображено зеленим кольором.

Режим руху накатом активується, якщо виконані такі умови:

- обрана програма руху E.
- швидкість знаходиться у відповідному діапазоні.
- дорога в належному стані, наприклад, на дорозі немає різких підйомів, спусків або поворотів малого радіуса.
- до тягово-зчіпного пристрою не під'єднаний причіп або не закріплений кронштейн для велосипедів.
- ви більше не натискаєте на педаль акселератора або педаль гальма.

ⓘ Режим руху накатом можна активувати також, якщо у програмі руху для приводу обране налаштування «Eco».

Якщо одна з умов більше не виконується, режим руху накатом знову деактивується.

Автомобілі з пакетом допоміжних систем, активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або активним асистентом екстреного гальмування: режим руху накатом не активується, якщо активна одна з цих систем.

Роботі режиму руху накатом можуть завадити такі параметри:

- підйом
- схил
- температура
- висота
- швидкість
- експлуатаційний стан двигуна

ⓘ Режим руху накатом можна завершити шляхом задіяння правого підрульового перемикача передач (→ стор. 184).

Проблеми, пов'язані з коробкою перемикання передач

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
У коробці перемикання передач виникає несправність при перемиканні.	Коробка перемикання передач втрачає мастило. ▶ Необхідно відразу перевірити коробку перемикання передач на спеціалізованій СТО.
Динамічні показники погіршуються. Коробка перемикання передач більше не вмикається.	Коробка перемикання передач у аварійному режимі. ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Встановіть коробку перемикання передач у положення P. ▶ Вимкніть двигун. ▶ При використанні ключа витягніть ключ з замка запалювання. ▶ Зачекайте принаймні десять секунд, доки знову запуститься двигун. ▶ Встановіть коробку перемикання передач у положення D. ▶ Необхідно відразу перевірити коробку перемикання передач на спеціалізованій СТО.

Заправка

Заправка автомобіля

УВАГА! Небезпека виникнення пожежі та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- Уникайте відкритого вогню, прямого світла, паління та утворення іскор.
- Перед заправкою і під час неї вимикайте запалювання і, за наявності, автономний обігрівач.

УВАГА! Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я.

- Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або на одяг, а також його ковтання.
- Не вдихайте паливні випари.
- Зберігайте паливо подалі від дітей.
- Двері та вікна тримайте закритими впродовж процесу заправки.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.
- Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою водою. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- У випадку проковтування палива негайно зверніться до лікаря. Не викликайте блювоту.
- Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

УВАГА! Небезпека пожежі та вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може спричинити утворення іскор і запалити паливні пари.

- Перед тим, як відкрити кришку горловини паливного бака або взяти заправний пістолет, доторкніться до металевого кузова автомобіля. Таким чином можна зняти можливо наявний електростатичний заряд.
- Під час заправки не сідайте в автомобіль. У вас знову може накопичитись електростатичний заряд.

УВАГА! Небезпека пожежі через паливну суміш

Автомобілі з дизельним двигуном:

Точка займання паливної суміші дизельного палива, змішаного з бензином, нижче, ніж у чистого дизельного палива.

Коли двигун працює, деталі системи відведення відпрацьованих газів можуть непомітно перегрітися.

- Ніколи не заправляйте автомобіль бензином.

▶ Ніколи не домішуйте в дизельне паливо бензин.

ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Автомобілі з бензиновим двигуном:

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

▶ Заправляйте лише неетилований 95-й бензин без вмісту сірки, який відповідає європейському стандарту EN 228 або є еквівалентним.

▶ Вимога щодо ОЧД знаходиться на відкидній кришці заправного люка.

Паливо цієї специфікації може містити до 10 % етанолу. Ваш автомобіль сумісний із E10.

У жодному разі не заправляйте:

- дизельне паливо
- 92-й бензин з октановим числом менше 91 ОЧД
- бензин з більш ніж 10 об. % етанола, наприклад, E15, E20, E85, E100
- бензин з більш ніж 3 об. % метанола, наприклад, M15, M30
- бензин із металевими присадками

Якщо випадково заправили неправильним паливом:

▶ Не вмикайте запалювання.

▶ Повідомте фахівцям спеціалізованої СТО.

ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Автомобілі з дизельним двигуном:

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

▶ Заправляйте лише дизельне паливо без вмісту сірки, яке відповідає європейському стандарту EN 590 або є еквівалентним.
Заправляйте у країнах, де немає дизельного палива без вмісту сірки, лише дизельним паливом із вмістом сірки, що не перевищує 50 мг/кг.

У жодному разі не заправляйте:

- бензин;
- дизельне паливо, призначене для суден;
- мазут;
- очищений біодизель або рослинну олію;
- нафту або керосин.

Якщо випадково заправили неправильним паливом:

▶ Не вмикайте запалювання.

▶ Повідомте фахівцям спеціалізованої СТО.

Вказівка Не заправляйте дизельним паливом автомобіль з бензиновим двигуном.

Якщо ви випадково заправили неправильне паливо:

- Не вмикайте запалювання. Інакше паливо може потрапити до двигуна.

  Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих затрат.

▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

▶ Зверніться до спеціалістів, щоб повністю спорожнити паливний бак і паливопроводи

Вказівка Не заправляйте автомобілі з дизельним двигуном бензином.

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- не вмикайте запалювання. Інакше паливо може потрапити до паливної системи.

  Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих затрат.

▶ Зверніться до спеціалізованої СТО.

▶ Зверніться до спеціалістів, щоб повністю спорожнити паливний бак і паливопроводи.

Вказівка Пошкодження системи подачі палива через переповнений паливний бак.

▶ Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

Якщо через несправність роздавальної колонки ви залили надто багато палива:

▶ Не вмикайте запалювання.

▶ Повідомте спеціалізовану СТО.

Вказівка Виливання палива при видаленні заправного пістолета.

▶ Заповнюйте паливний бак доти, доки заправний пістолет не вимкнеться.

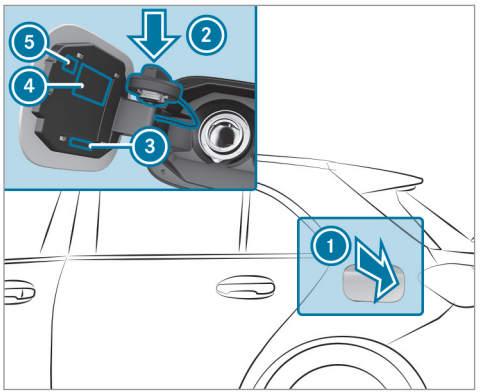
Передумови

- Автомобіль розблокований.

ⓘ Під час заправки не перебувайте в автомобілі. На вас знову може накопичитись електростатичний заряд.

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 528).

Процес заправки



1. Відкидна кришка заправного люка
2. Тримач кришки горловини паливного бака
3. Тип палива
4. Таблиця тиску повітря в шинах
5. QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля

- ▶ Натисніть на задню частину відкидної кришки заправного люка (1).
- ▶ Поверніть кришку горловини паливного бака ліворуч і зніміть її.
- ▶ Вставте кришку горловини паливного бака у тримач (2).
- ▶ Повністю вставте заливний патрубок заправного пістолета в бак, підвісьте й заправте.
- ▶ Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

ⓘ **Для автомобілів із дизельним двигуном:** конфігурація бака розрахована для заправки на дизельних заправних колонках.

ⓘ **Для автомобілів із дизельним двигуном:** якщо паливний бак повністю порожній, заправте щонайменше 5 л дизельного палива.

ⓘ **Для автомобілів із дизельним двигуном:** для заправки з каністри використовуйте заливний патрубок із великим діаметром для дизельних автомобілів. Інакше заливний патрубок не можна вставляти в бак.

AdBlue® (лише автомобілі з дизельним двигуном)

Указівки щодо доливання AdBlue®

! **ВКАЗІВКА** Коли відкриваєте бак з AdBlue®, може виходити невелика кількість випарів аміаку.

- ▶ Заповнюйте бак для AdBlue® лише у добре провітрюваних приміщеннях.
- ▶ Уникайте потрапляння AdBlue® на шкіру, очі або одяг.
- ▶ Зберігайте AdBlue® подалі від дітей.

ВКАЗІВКА Не ковтайте рідину AdBlue®.

Якщо проковтнули AdBlue®:

- ▶ Негайно ретельно прополощіть ротову порожнину.
- ▶ Випийте велику кількість води.
- ▶ Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 528).

AdBlue® є водорозчинною рідиною для нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах дизельних двигунів. Для правильного функціонування системи нейтралізації відпрацьованих газів використовуйте AdBlue® лише відповідно до ISO 22241.

AdBlue® має наступні характеристики:

- неотруйна
- не має кольору та запаху
- незаймиста

AdBlue® можна отримати тут:

- для заправки рідини AdBlue® ви можете звернутися на спеціалізовану СТО, наприклад до пункту швидкого сервісу авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz;
- рідина AdBlue® доступна на багатьох заправних станціях у роздавальних колонках AdBlue®;
- крім цього, рідину AdBlue® можна знайти на спеціалізованих СТО, наприклад на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz та на багатьох заправках у каністрах AdBlue® або у пляшках для доливання AdBlue®.

ⓘ При доливанні рідини слідкуйте за тим, щоб для з'єднання з горловиною для доливання використовувались засоби, що запобігатимуть протіканню рідини.

Доливання AdBlue®

ВКАЗІВКА Пошкодження двигуна через AdBlue® в паливі

- ▶ Забороняється заливати AdBlue® в паливний бак.
- ▶ AdBlue® можна заливати лише в бак AdBlue®.
- ▶ Уникайте переповнення баку AdBlue®.

ВКАЗІВКА Забруднення салону автомобіля через випаровування AdBlue®

- ▶ Обережно закривайте бак AdBlue® після наповнення.
- ▶ Уникайте тривалого транспортування бака AdBlue® в автомобілі.

Передумови

- Автомобіль розблокований.

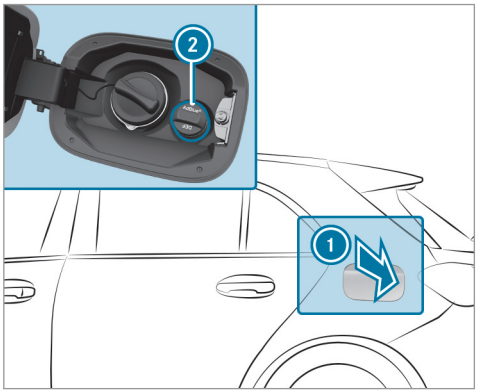
Зазначені повідомлення, які з'являються одне за одним на багатофункціональному дисплеї, закликають вас наповнити бак AdBlue®:

- Долити AdBlue див. Посібник з експлуатації. Ємність бака AdBlue® використано до рівня резерву.
- Долийте AdBlue Пуск неможливий через: XXX km. Ви можете проїхати на автомобілі лише вказану відстань. Якомога швидше заправте AdBlue ®.
- Долити AdBlue Пуск неможливий. Запуск автомобіля може не відбутися.

Можна відобразити запас та рівень заповнення AdBlue® на багатофункціональному дисплеї (→ стор. 280).

ⓘ Показаний запас AdBlue® сильно залежить від стилю керування та умов експлуатації. Тому фактичний запас може відрізнятися від визначеного запасу.

Відкривання кришки горловини паливного бака AdBlue®

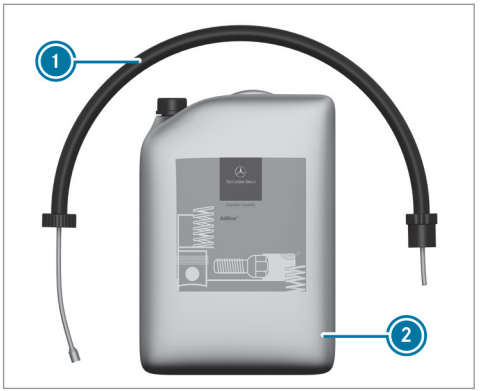


▶ Натисніть на задню частину відкидної кришки заправного люка (1).

▶ Поверніть кришку горловини паливного бака AdBlue® (2) ліворуч і зніміть її.

ⓘ Ви також можете розмістити кришку горловини паливного бака AdBlue® на тримачі кришки горловини бака в шарнірі відкидної кришки заправного люка.

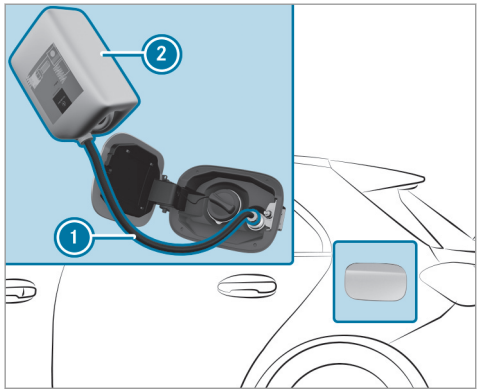
Підготовка каністри для наповнення AdBlue®



▶ Відкрутіть кришку каністри для доливання AdBlue® (2).

▶ Закрутіть одноразовий шланг (1) на отворі каністри для AdBlue® (2) вручну.

Доливання AdBlue®



- Закрутіть одноразовий шланг (1) на заливний патрубок автомобіля вручну.
- Підніміть та нахиліть каністру для доливання AdBlue® (2).
  Якщо бак AdBlue® повністю наповнений, припиніть процес заправки.
- Каністру для доливання AdBlue® (2) можна знімати частково спорожненою.
- Одноразовий шланг (1) та каністру для доливання AdBlue® (2) відкрутіть у зворотній послідовності та закрийте.
- Увімкніть запалювання принаймні на 60 секунд.

ⓘ Якщо внаслідок спустошення резервуару AdBlue® запуск автомобіля був більше неможливий, доливання буде розпізнане протягом 60 секунд.

- Запустіть автомобіль.

ⓘ Уникайте постійного знаходження каністри для доливання AdBlue® в автомобілі.

Парковка

Зупинка автомобіля

⚠ УВАГА! Ризик виникнення пожежі через гарячі деталі системи випуску відпрацьованих газів

Якщо займисті матеріали , наприклад, листя, трава або гілки, контактують з гарячими деталями системи відведення відпрацьованих газів або потоком відпрацьованого газу, вони можуть загорітися.

- Паркуйте автомобіль так, щоб ніякі займисті матеріали не могли торкатися гарячих деталей автомобіля.
- Не паркуйтеся на сухих луках або зібраних зернових полях.

УВАГА! Аварія та небезпека травмування, якщо діти залишаються в автомобілі без нагляду

Якщо дітей залишити в автомобілі без нагляду, вони можуть спричинити рух автомобіля, якщо,наприклад:

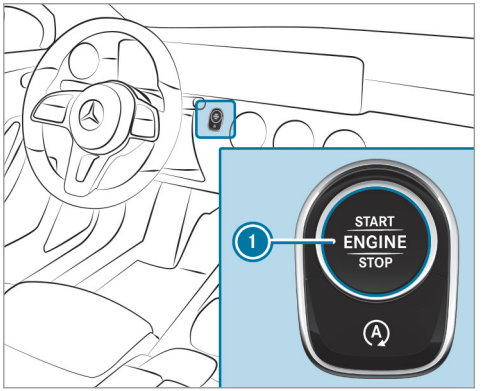
- відпустять стоянкове гальмо.
- перемкнуть автоматичну коробку передач з положення паркування P або механічну коробку передач у положення холостого ходу.
- запустять двигун.

Крім того, використовуючи обладнання автомобіля, вони можуть защемити собі частини тіла.

- ▶ Ніколи не лишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль.

Вказівка Пошкодження автомобіля внаслідок відкочування

- ▶ Завжди фіксуйте автомобіль, щоб запобігти його відкочуванню.



1 Кнопка пуску/вимикання двигуна

- ▶ Зупиніть автомобіль робочою гальмівною системою.
- ▶ На підйомах або схилах передні колеса обертаються так, щоб автомобіль котився у напрямку бордюру, якщо він почне рухатися.
- ▶ Увімкніть електричне стоянкове гальмо.
- ▶ **Для автомобілів із механічною коробкою передач:** увімкніть передачу 1 або передачу заднього ходу R.
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** коли автомобіль стоїть і активована робоча гальмівна система, встановіть положення коробки передач P (→ стор. 183).
- ▶ Вимкніть запалювання.
- ▶ Повільно відпустіть робочу гальмівну систему.
- ▶ Заблокуйте автомобіль.

ⓘ Після зупинки автомобіля можна керувати боковим склом і зсувним панорамним дахом ще приблизно протягом п’яти хвилин, якщо двері водія закриті.

Дистанційне керування воротами гаража

Програмування кнопок системи дистанційного керування воротами гаража

⚠ УВАГА! Небезпека отруєння через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу спричиняє отруєння.

▶ Ніколи не залишайте двигун працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

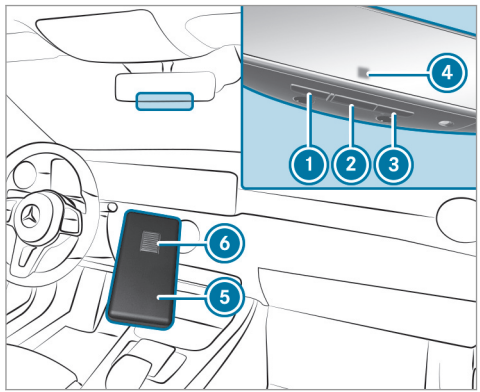
⚠ УВАГА! Небезпека травмування при відкриванні або закриванні воріт за допомогою дистанційного керування воротами гаража

Під час експлуатації або програмування інтегрованої системи дистанційного керування воротами гаража в зону руху воріт може потрапити і затиснутися людина.

▶ Під час використання інтегрованої системи дистанційного керування воротами гаража переконайтеся, що в зоні руху воріт нікого немає.

Передумови

- Автомобіль припарковано за межами гаражу.
- Двигун вимкнений.



▶ Натисніть кнопку для самоналаштування 1, 2 або 3 та утримуйте її.
Контрольна лампа 4 світиться жовтим.

ⓘ До того моменту, як контрольна лампа почне світитися жовтим, може минути до 20 секунд.

▶ Відпустіть кнопку, яку ви попередньо натиснули.
Контрольна лампа 4 продовжує блимати жовтим.

▶ Направте пульт дистанційного керування 5 на відстані від 1 см до 8 см на кнопку 1, 2 або 3.

▶ Натисніть та утримуйте кнопку 6 пульта дистанційного керування 5, поки:

- Контрольна лампа 4 не буде довготривало світитися зеленим кольором. Процес програмування завершений.
- Контрольна лампа 4 не заблимає зеленим кольором. Програмування виконано успішно. Крім того, повинна бути проведена синхронізація змінного коду з системою воріт.

▶ Якщо контрольна лампа (4) не світиться або не блимає зеленим кольором: повторіть процес.

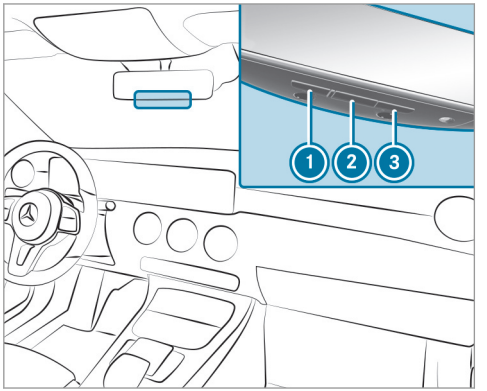
▶ Відпустіть усі кнопки.

ⓘ Пульт дистанційного керування воротами не належить до комплекту поставки дистанційного керування воротами гаража.

Проведення синхронізації змінного коду

Передумови

- Система воріт гаража працює на змінному коді.
- Автомобіль знаходиться в радіусі дії механізму гаражних або зовнішніх воріт.
- Автомобіль, а також люди і предмети знаходяться поза зоною руху воріт.

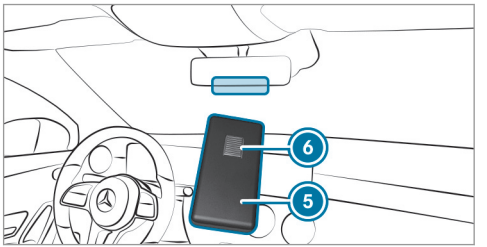


▶ Натисніть кнопку програмування на приводному блоці воріт.
У вас є приблизно 30 секунд для того, щоб виконати наступний крок.

▶ Кілька разів послідовно натискайте попередньо запрограмовану кнопку (1), (2) або (3), поки ворота не закриються.
Якщо ворота закриються, процес програмування завершується.

ⓘ Додатково прочитайте керівництво з експлуатації механізму воріт.

Усунення проблем при програмуванні пульта дистанційного керування



▶ Перевірте, чи підтримується частота сигналу пульта дистанційного керування (5).

▶ Замініть батарею пульта дистанційного керування (5).

▶ Утримуйте пульт дистанційного керування (5) під різними кутами на відстані від 1 см до 8 см перед внутрішньосалонним дзеркалом. При цьому утримуйте

кожне положення налаштування щонайменше протягом 25 секунд.

▶ Утримуйте пульт дистанційного керування (5) перед внутрішньосалонним дзеркалом з тими самими кутами нахилу на різних відстанях. При цьому утримуйте кожне положення налаштування щонайменше протягом 25 секунд.

▶ При використанні пульта дистанційного керування, який надсилає сигнал лише обмежений час, перед закінченням часу надсилання сигналу повторно натисніть кнопку (6) пульта дистанційного керування (5).

▶ Направте антенний кабель блоку дистанційного керування воротами на пульт дистанційного керування.

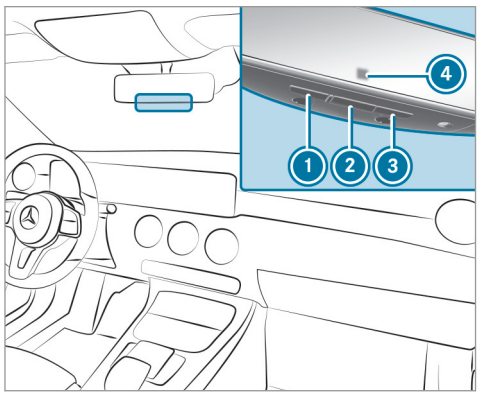
ⓘ Підтримка та додаткова інформація щодо програмування:

- Гаряча лінія HomeLink® Hotline за номером телефону (0) 08000 466 354 65 або +49 (0) 6838 907-277.
- Більш детальну інформацію можна отримати в Інтернеті на домашній сторінці http://www.homelink.com.

Відкривання/закривання воріт

Передумови

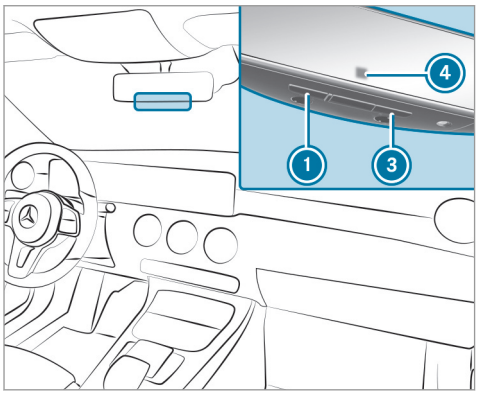
- Відповідна кнопка запрограмована для керування воротами.



▶ Натисніть та утримуйте кнопку (1), (2) або (3), поки ворота не відкриються або не закриються.

▶ Якщо контрольна лампа (4) приблизно через 20 секунд блимає жовтим: повторно натисніть та утримуйте кнопку, яка вже була попередньо натиснута, поки ворота не відкриються або не закриються.

Очищення пам'яті дистанційного керування воротами гаража



- Натисніть та утримуйте кнопки 1 та 3. Контрольна лампа 4 світиться жовтим.
- Якщо контрольна лампа 4 блимає зеленим: відпустіть кнопки 1 та 3.

Номер допуску радіоканалу дистанційного керування воротами гаража

Номер допуску радіоканалу

ANATEL

1850-16-6324

Бразилія

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Para maiores informações acessar www.anatel.gov.br

Країна	Номер допуску радіоканалу
Єгипет	TAC.2511151293.WIR
Андорра	CE
Австралія	R-NZ
Барбадос	MED1578
Чилі	2488/DFRS20576/F-74
Європейський союз	CE
Гібралтар	CE
Ісландія	CE
Йорданія	TRC/LPD/2015/299
Канада	IC: 4112A-MUAHL5
Кувейт	CE
Ліхтенштейн	CE

Країна	Номер допуску радіоканалу
Мексика	RCPGEMU15-0448
Монако	CE
Нова Зеландія	R-NZ
Норвегія	CE
Російська Федерація	не потрібно
Саудівська Аравія	TA 10525
Швейцарія	CE
Південна Африка	TA-2015/1386

Країна	Номер допуску радіоканалу
Туреччина	не потрібно
Об'єднані Арабські Емірати	ER41849/15 Dealer No: DA35176/14
Сполучені Штати Америки	FCC ID: NZLMUAHL5

Додаткова інформація щодо сертифіката відповідності компонентів автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку (→ стор. 28).

Електричне стоянкове гальмо

Функція електричного стоянкового гальма (автоматичне встановлення)

УВАГА Аварія та небезпека травмування, якщо діти залишаються в автомобілі без нагляду

Якщо дітей залишити в автомобілі без нагляду, вони можуть спричинити рух автомобіля, якщо,наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо.
- переключать автоматичну коробку передач із паркувального положення P.
- запустять двигун.

Крім того, використовуючи обладнання автомобіля, вони можуть защемити собі частини тіла.

▶ Ніколи не лишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль.

Для автомобілів із механічною коробкою передач.

Під час зупинки електричне стоянкове гальмо активується, якщо виконана одна з наведених далі умов.

- Двигун вимкнений.
- Двері водія відкриті.

Якщо функція HOLD утримує автомобіль у нерухомому стані, то електричне стоянкове гальмо встановлюється автоматично, якщо виконана одна з наведених далі умов.

- Двигун вимкнений.
- Язичок ременя безпеки не зафіксований у замку ременя безпеки сидіння водія та двері водія відкриті.
- Виникла системна помилка.
- Електроживлення недостатнє.
- Автомобіль стоїть протягом тривалого часу.

Якщо встановлено електричне стоянкове гальмо, на комбінації приладів починає світитися червона контрольна лампа (Ⓟ).

Якщо при відкриванні дверей водія електричне стоянкове гальмо не встановлено, з'являється повідомлення Небезпека відкочування Задійте стоянкове гальмо Див. посібн. з експлуатації.

Якщо двигун зупинений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, електричне стоянкове гальмо не встановлюється автоматично.

ⓘ Попередження встановлення: потягніть ручку електричного стоянкового гальма.

Електричне стоянкове гальмо встановлюється, якщо коробка перемикання передач знаходиться в положенні P та виконується одна з наведених далі умов.

- Двигун вимкнений.
- Язичок ременя безпеки не зафіксований у замку ременя безпеки сидіння водія та двері водія відкриті.

ⓘ Попередження встановлення: потягніть ручку електричного стоянкового гальма.

Електричне стоянкове гальмо встановлюється також у перелічених далі ситуаціях.

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC зупиняє автомобіль.
- Функція HOLD утримує автомобіль у нерухомому стані.
- Активна система допомоги під час паркування утримує автомобіль у нерухомому стані.

Для цього має виконуватись одна з наведених далі умов.

- Двигун вимкнений.
- Язичок ременя безпеки не зафіксований у замку ременя безпеки сидіння водія та двері водія відкриті.
- Виникла системна помилка.
- Електроживлення недостатнє.

- Автомобіль стоїть протягом тривалого часу.

Якщо встановлено електричне стоянкове гальмо, на комбінації приладів починає світитися червона контрольна лампа Ⓟ.

Якщо двигун зупинений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, електричне стоянкове гальмо не встановлюється автоматично.

Функція електричного стоянкового гальма (автоматичне відпускання)
Для автомобілів із механічною коробкою передач.

Електричне стоянкове гальмо відпускається, коли виконані такі умови:

- двері водія закриті;
- двигун працює;
- якщо встановлена передача й ви відпускаєте педаль зчеплення та натискаєте на педаль акселератора.

або

- ви натискаєте на гальма та змінюєте положення коробки передач із холостого ходу N на передачу заднього ходу R або на передачу переднього ходу (1 – 6).

ⓘ При виборі передачі заднього ходу R кришка багажника повинна бути закритою.

Якщо електричне стоянкове гальмо відпущене, на комбінації приладів перестає світитись червона контрольна лампа Ⓟ.

Електричне стоянкове гальмо відпускається, коли виконані такі умови:

- двигун працює;
- язичок ременя безпеки вставлений у замок ременя безпеки сидіння водія;
- коробка перемикання передач знаходиться у положенні D, або R ви натискаєте педаль акселератора чи змінюєте положення коробки передач P на D або R;
- якщо коробка перемикання передач знаходиться в положенні R, кришка багажника повинна бути закритою;

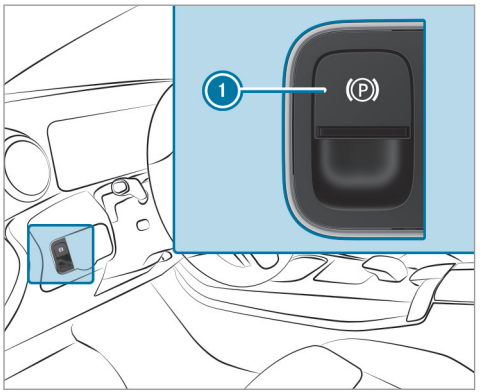
Якщо язичок ременя безпеки не вставлений у замок ременя безпеки сидіння водія, повинні виконуватися такі умови:

- двері водія закриті;
- ви перемикаєтесь з положення коробки передач P або до цього їхали швидше, ніж 3 км/год;
- якщо коробка перемикання передач знаходиться в положенні R, кришка багажника повинна бути закритою;

Якщо електричне стоянкове гальмо відпущене, на комбінації приладів перестає світитись червона контрольна лампа Ⓟ.

Електричне стоянкове гальмо, встановлення та відпускання в ручному режимі

Встановлення



▶ Натисніть на ручку 1.
На комбінації приладів починає світитися червона контрольна лампа (P).

ⓘ Електричне стоянкове гальмо дійсно встановлено, якщо контрольна лампа світиться протягом тривалого часу.

Відпускання

▶ Увімкніть запалювання.

▶ Потягніть за ручку 1.
Червона контрольна лампа (P) вимикається на комбінації приладів.

Увімкнення екстреного гальмування

▶ Натисніть на ручку 1 і утримуйте її.
Якщо автомобіль гальмує до повної зупинки, то встановлюється електричне стоянкове гальмо. На комбінації приладів починає світитися червона контрольна лампа (P).

Інформація щодо розпізнавання пошкоджень у припаркованому автомобілі

⚠ УВАГА Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

▶ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.

▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Якщо при ввімкненому захисті від буксирування в заблокованому автомобілі система розпізнає удар, при увімкненні запалювання ви отримаєте повідомлення в мультимедійній системі.

Ви отримаєте інформацію щодо наступного:

- потенційно пошкодженої частини автомобіля
- сили удару

У таких випадках може відбутися мимовільне спрацьовування:

- припаркований автомобіль переміщується, наприклад, у двоповерховому гаражі.

ⓘ Щоб запобігти мимовільному спрацьовуванню, вимкніть захист від буксирування. Якщо ви вимикаєте захист від буксирування, розпізнавання пошкоджень також вимикається.

Системні межі

Розпізнавання може здійснюватися не в повному обсязі в таких ситуаціях:

- При пошкодженнях автомобіля, які виникли не внаслідок удару, наприклад, пошкодження зовнішнього дзеркала або лакофарбового покриття ключем.
- При зіткненні на невеликій швидкості.
- При незадіяному електричному стоянковому гальмі.

Вказівки щодо простою автомобіля

Якщо автомобіль простоює або не використовується довше чотирьох тижнів, то можливе пошкодження від'єднаної акумуляторної батареї через її глибоке розряджання.

Якщо автомобіль простоюватиме довше шести тижнів, це може призвести до пошкоджень внаслідок простою.

ⓘ Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Режим очікування (подовження терміну експлуатації стартерної акумуляторної батареї)

Функціонування режиму очікування

ⓘ Ця функція доступна не у всіх моделях.

При активованому режимі очікування автомобіль може перебувати в нерухомому стані протягом тривалого часу без втрати енергії.

Режим очікування має такі характеристики:

- Заощаджується заряд стартерної акумуляторної батареї.
- На дисплеї мультимедійної системи з’являється максимальний час простою автомобіля.
- Функції системи охорони салону або захисту від буксирування тимчасово недоступні.
- Зв'язок з онлайн-службами припиняється.

Якщо виконані зазначені умови, режим очікування можна активувати або деактивувати за допомогою мультимедійної системи:

- Двигун вимкнений.
- Запалювання увімкнене.

Перевищення вказаного часу простою може призвести до втрати комфорту, та стартерна акумуляторна батарея не зможе забезпечити надійний пуск двигуна.

Стартерну акумуляторну батарею потрібно попередньо заряджати в таких ситуаціях:

- Якщо час простою автомобіля необхідно збільшити.
- Якщо на дисплеї мультимедійної системи MBUX з'являється повідомлення Рівень заряду батареї замалий для режиму очікування.

ⓘ Режим очікування деактивується автоматично при увімкненні запалювання.

Режим очікування, активація або деактивація (повна зупинка автомобіля)

Передумови
- Двигун вимкнений.

Мультимедійна система:
↳ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Fahrzeug (Автомобіль)

▶ Увімкніть або вимкніть Режим очікування. При увімкненні функції з'являється запит.

▶ Оберіть Так.
Режим очікування увімкнений.

Системи руху та системи безпеки руху

Системи допомоги водієві та ваша відповідальність

Ваш автомобіль має системи допомоги водієві, які підтримують вас під час руху, паркування та маневрування. Системи допомоги водієві є допоміжними засобами та не звільняють вас від відповідальності. Завжди слідкуйте за ситуацією на дорозі та втручайтесь у разі необхідності. При експлуатації автомобіля дотримуйтесь правил безпеки.

Функціонування радарних датчиків

Деякі системи допомоги водієві та системи безпеки руху контролюють за допомогою радарних датчиків оточення спереду, позаду та біля автомобіля (залежно від обладнання автомобіля).

Радарні датчики вбудовані залежно від оснащення автомобіля: позаду бампера та (або) позаду панелі облицювання радіатора або позаду зірки «Мерседес». Очищуйте ці частини автомобіля від бруду, льоду або мокрого снігу(→ стор. 466). Датчики не повинні бути закритими, наприклад, кронштейном для велосипедів, поставленим багажем або радіолокаційними відбиваючими наклейками. Після удару та пов'язаних із ним пошкоджень бампера або панелі облицювання радіатора, навіть якщо ці пошкодження не видно, зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки роботи радарних датчиків. У цих випадках допоміжна система при русі може більше не функціонувати правильно.

Огляд систем руху та систем безпеки руху

У цьому розділі ви знайдете інформацію щодо таких систем руху та систем безпеки руху:

- система камер з оглядом на 360° (→ стор. 243)
- ABS (антиблокувальна система) (→ стор. 205)
- активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 221)

- адаптивний сигнал гальмування (→ стор. 216)
- Активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 210)
- Активна система контролю смуги руху (→ стор. 264)
- ATTENTION ASSIST(→ стор. 255)
- BAS (система екстреного гальмування) (→ стор. 206)
- функція полегшення початку руху на підйомі (→ стор. 233)
- DYNAMIC BODY CONTROL (→ стор. 235)
- EBD (система електронного розподілення гальмівного зусилля) (→ стор. 210)
- ESP® (електронна система курсової стабілізації)(→ стор. 206)
- Асистент контролю обмеження швидкості(→ стор. 256)
- функція HOLD (→ стор. 234)
- асистент рульового керування STEER CONTROL (→ стор. 210)
- Активний асистент рульового управління (→ стор. 227)
- Обмежувач швидкості (→ стор. 218)
- Активна система допомоги під час паркування (→ стор. 248)
- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 236)
- Камера заднього виду (→ стор. 242) (→ стор. 240)
- TEMPOMAT (→ стор. 217)
- Система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони (→ стор. 261)
- Система розпізнавання дорожніх знаків (→ стор. 258)

Функція ABS (антиблокувальна система)

Система ABS регулює гальмівний тиск у критичних ситуаціях:

- при гальмуванні, наприклад, під час гальмування до повної зупинки або при недостатньому зчепленні шин з дорожнім полотном, блокування коліс не допускається.
- при гальмуванні забезпечується керованість автомобіля.

Якщо спрацювала система ABS, ви відчуєте поштовхи педалі гальма. Поштовхи педалі гальма можуть вказувати на небезпечні дорожні умови та нагадувати вам про те, що треба рухатись особливо обережно.

Системні межі

- Система ABS розпочинає функціонувати на швидкості прибл. 8 км/год.
- ABS може працювати з обмеженням або не працювати взагалі, якщо існує несправність та жовта сигнальна лампа ABS на комбінації приладів світиться тривалий час після запуску двигуна.

Функціонування BAS (система екстреного гальмування)

⚠ УВАГА Небезпека аварії через несправність системи екстреного гальмування BAS

Якщо BAS не функціонує, це може подовжити гальмівний шлях у ситуаціях аварійного гальмування.

▶ У ситуаціях екстреного гальмування натисніть з повною силою на педаль гальма. ABS допоможе уникнути блокування коліс.

Система екстреного гальмування BAS підтримує вас додатковим гальмівним зусиллям у ситуації екстреного гальмування.

Якщо ви швидко натиснете на педаль гальма, система екстреного гальмування BAS активується:

- система екстреного гальмування BAS автоматично підвищує гальмівний тиск гальма.
- система екстреного гальмування BAS може скоротити гальмівний шлях.
- ABS запобігає при цьому блокуванню коліс.

Якщо ви відпускаєте педаль гальма, вони знову функціонуватимуть у звичайному режимі. Система екстреного гальмування BAS деактивується.

Функції ESP® (електронна система курсової стабілізації)

⚠ УВАГА! Небезпека заносу через несправність в ESP®

Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху.

▶ Продовжуйте рух максимально обережно.

▶ Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО.

⚠ УВАГА! Небезпека заносу через вимкнену систему ESP®

Якщо ви вимикаєте ESP®, система ESP® не здійснює курсової стабілізації автомобіля.

▶ Вмикайте ESP® лише у ситуаціях, описаних далі.

ESP® може, у межах фізичних можливостей, контролювати та покращувати курсову стійкість та тягово-зчіпні властивості шин у таких ситуаціях:

- при початку руху по мокрому або слизькому дорожньому полотну
- при гальмуванні
- **автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм:** у режимі експлуатації з причепом, починаючи з 65 км/год, якщо причіп починає розгойдуватися.
- при сильному бічному вітрі, якщо ви рухаєтеся зі швидкістю понад 80 км/год.

Якщо автомобіль відхиляється від заданого водієм напрямку, ESP® може стабілізувати автомобіль такими способами втручання:

- одне або декілька коліс цілеспрямовано гальмуються.
- потужність двигуна налаштовується відповідно до ситуації.

Якщо сигнальна лампа ESP® OFF світиться на комбінації приладів протягом тривалого часу, то функція ESP® вимкнена.

Якщо ESP® відключена, враховуйте наступне:

- курсова стійкість більше не покращується.
- **автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм:** стабілізація причепа більше не активна.
- система стабілізації під час бічного вітру більше не активна.
- ведучі колеса можуть буксувати.
- система регулювання тягового зусилля ETS/4ETS залишається активною.

ⓘ Якщо ESP® вимкнена, система ESP® і надалі підтримуватиме вас під час гальмування.

Якщо сигнальна лампа ESP® блимає на комбінації приладів, втручається система ESP®:

Якщо ESP® втручається, враховуйте наступне:

- у жодному випадку не вимикайте ESP®.
- при рушанні натискайте педаль акселератора лише настільки, наскільки це необхідно.
- завжди адаптуйте стиль водіння до поточного стану доріг та погоди.

ESP® краще вимикати в таких ситуаціях:

- при використанні ланцюгів протиковзання
- при снігових заметах
- на піску або гравії

ⓘ Прокручування коліс завдяки фрезерувальній дії підвищує тягове зусилля.

Якщо сигнальна лампа ESP® світиться протягом тривалого часу, ESP® не доступна через несправність.

Зверніть увагу на інформацію про:

- сигнальні та контрольні лампи (→ стор. 600)
- дисплейні повідомлення (→ стор. 542)

ETS/4ETS (електронна система регулювання тягового зусилля)

Регулювання тягового зусилля ETS/4ETS є складовою частиною ESP®, що дозволяє здійснювати рушання та прискорення на слизькому дорожньому полотні.

ETS/4ETS може покращити тягово-зчіпні властивості автомобіля завдяки таким втручанням:

- якщо ведучі колеса прокручуються, вони окремо гальмуються.
- на це колесо або колеса із тяговим зусиллям переноситься більше приводного моменту.

Вплив програми руху на ESP®

Програми руху дозволяють ESP® пристосовуватися до різної погоди, дорожніх умов та поточного стилю водіння. Програму руху

можна налаштувати за допомогою
перемикача DYNAMIC SELECT (→ стор. 178).

ESP®, характеристики програм руху

Програма руху	Режим ESP®	Характеристики
C (Comfort) E (Economy)	ESP® Comfort	Ці програми руху пропонують оптимальне поєднання тягово-зчіпних характеристик та стійкості автомобіля. Обирайте програму руху E або C при складних дорожніх умовах, таких, як, наприклад, сніг, лід або мокре дорожнє полотно.
S (Sport)	ESP® Sport	Ця програма руху пропонує підкреслено стабільний, але спортивно орієнтований стиль, що забезпечує амбіційному водієві більш активний стиль керування. Обирайте програму руху S за сприятливих умов дорожнього руху, таких як наприклад, сухе дорожнє полотно та оптимальна видимість траси.

ESP® (електронна система курсової стабілізації), увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Швид. доступ

ⓘ ESP® може бути увімкнена або вимкнена лише через меню швидкого доступу, якщо у меню швидкого доступу доступна принаймні одна з наступних функцій. Або ви знайдете ESP® в меню Допоміж. сист..

▶ Оберіть ESP.
З'являється відповідний запит.

▶ Оберіть Увімкнена або OFF Вимкнена.

Якщо сигнальна лампа ESP® OFF світиться на комбінації приладів протягом тривалого часу, то функція ESP® вимкнена.

Звертайте увагу на інформацію щодо сигнальної лампи та на повідомлення на дисплеї, які можуть з'явитися на комбінації приладів.

Функція системи стабілізації під час бічного вітру ESP®

Система стабілізації під час бічного вітру ESP® раптово розпізнає бічний вітер та допомагає водієві утримати автомобіль на смузі:

- система стабілізації під час бічного вітру ESP® при прямому русі та русі з плавними поворотами активується, починаючи зі швидкості від 80 км/год до 200 км/год.
- автомобіль стабілізується через цілеспрямоване застосування гальмівної системи в односторонньому порядку.

Функція стабілізації причепа ESP®

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії при незадовільних дорожніх- та погодних умов

На дорогах, що перебувають у незадовільному стані,- та при поганій погоді система стабілізації причепа не може запобігти заносу причепа. Причіп із високим центром ваги може перекинутися раніше, ніж ESP® це розпізнає.

▶ Завжди адаптуйте свій стиль керування до актуальної ситуації на дорозі- та погодних умов.

Стабілізація причепа ESP® може стабілізувати напрямок руху вашого автомобіля при русі з причепом, якщо він починає розхитуватись:

- стабілізація причепа ESP® активується, починаючи зі швидкості 65 км/год.
- незначне розхитування стабілізується шляхом цілеспрямованого застосування гальмівної системи в односторонньому порядку.
- при значному розхитуванні додатково знижується потужність двигуна та гальмуються усі колеса.

Система стабілізації причепа ESP® в наступних обставинах може функціонувати обмежено або не функціонувати:

- причіп приєднаний неправильно або некоректно розпізнається автомобілем.

Функціонування EBD (електронна система розподілу гальмівного зусилля)

EBD має наступні характеристики:

- контроль та регулювання гальмівного тиску задніх коліс.
- покращення курсової стійкості при гальмуванні, особливо на поворотах.

Функціонування асистента рульового керування STEER CONTROL

Асистент рульового керування STEER CONTROL шляхом підвищення зусилля на рульове колесо допомагає скерувати автомобіль у відповідному напрямку для стабілізації автомобіля.

Ви отримуєте ці рекомендації щодо кермування зокрема в наступних ситуаціях:

- якщо під час гальмування обидва праві або ліві колеса знаходяться на мокрому або слизькому дорожньому полотні.
- автомобіль потрапив у занос.

Системні межі

Асистент рульового керування STEER CONTROL може бути пошкоджений або взагалі перестати функціонувати в наступних ситуаціях:

- система ESP® вимкнена.
- система ESP® несправна.
- несправне рульове управління.

Якщо система ESP® несправна, електропідсилювач рульового управління продовжує працювати.

Функціонування активного асистента екстреного гальмування

Активний асистент екстреного гальмування складається з таких функцій:

- Функція попередження про небезпечну дистанцію
- Автономна функція гальмування
- Допомога при гальмуванні відповідно до ситуації

- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** асистент рульового управління з функцією ухилення

Активний асистент екстреного гальмування може допомогти вам мінімізувати небезпеку зіткнення з автомобілями або пішоходами чи зменшити наслідки аварії.

Якщо активний асистент екстреного гальмування розпізнав небезпеку зіткнення, лунає попереджувальний звуковий сигнал і сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію світиться у комбінації приладів .

Якщо ви не відреагуєте на попередження, у критичних ситуаціях може спрацювати автономне гальмування.

В особливо критичних ситуаціях активний асистент екстреного гальмування може безпосередньо запустити автономне гальмування. Попереджувальний сигнал і сигнальна лампа у такому випадку активуються одночасно з гальмуванням.

Якщо у критичній ситуації ви гальмуєте самостійно або під час автономного процесу

гальмування задіюєте педаль гальма, гальмівна підтримка забезпечується відповідно до ситуації. Якщо необхідно, гальмівний тиск збільшується для гальмування до повної зупинки.



Якщо виконано автономне гальмування або гальмівна підтримка забезпечується відповідно до ситуації, з'являється індикація 1 на багатофункціональному дисплеї, яка самостійно гасне через короткий час.

Завдяки спрацюванню автономної функції гальмування або зумовленої ситуацією допомоги при гальмуванні додатково можуть бути задіяні профілактичні заходи безпеки водія і пасажирів (PRE-SAFE®), якщо автомобіль обладнаний такими функціями.

⚠ УВАГА Небезпека аварії при обмеженій ефективності розпізнавання активним асистентом екстреного гальмування

Активний асистент екстреного гальмування не завжди може чітко розпізнати об'єкти та складні дорожні ситуації.

У цих випадках активний асистент екстреного гальмування може

- необгрунтовано попереджувати або гальмувати
- не попереджувати або не гальмувати.

▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на активний асистент екстреного гальмування. Активний асистент екстреного гальмування є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання достатньої дистанції, швидкості та вчасне гальмування лежить на водієві автомобіля.

▶ Будьте готові загальмувати та за необхідності виконати об'їзд.

Зверніть увагу на системні межі активного асистента екстреного гальмування.

Окремі функції доступні в таких діапазонах швидкості:
Функція попередження про небезпечну дистанцію

Функція попередження про небезпечну дистанцію подає попереджувальний сигнал, починаючи зі швидкості

- приблизно 30 км/год, якщо протягом декількох секунд відстань до автомобіля, що рухається попереду, вважається замалою для поточної швидкості. Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію починає світитись на комбінації приладів .
- приблизно 7 км/год, якщо ви наближаєтеся до пішохода або автомобіля на критичну відстань. Ви чуєте переривчастий

попереджувальний звуковий сигнал, та сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію починає світитись на комбінації приладів  .

Негайно пригальмуйте або оминіть перешкоду, якщо це безпечно в цій дорожній ситуації.

Функція попередження про небезпечну дистанцію може попередити вас за допомогою переривчастого попереджувального звукового сигналу та сигнальної лампи у таких ситуаціях:

	Автомобіль, що рухається попереду	**Автомобіль, що стоїть**	**Автомобіль, що рухається в поперечному напрямку**	**Пішоходи, що рухаються**	**Пішоходи, що стоять**
Автомобілі без пакета допоміжних систем	Приблизно до 250 км/год	Приблизно до 80 км/год	Відсутність реакції	Приблизно до 80 км/год	Відсутність реакції
Автомобілі з пакетом допоміжних систем	Приблизно до 250 км/год	Приблизно до 100 км/год	Приблизно до 70 км/год	Приблизно до 80 км/год	Приблизно до 70 км/год

Автономна функція гальмування
Автономна гальмівна функція активується, починаючи зі швидкості 7 км/год , у таких ситуаціях:

	Автомобіль, що рухається попереду	**Автомобіль, що стоїть**	**Автомобіль, що рухається в поперечному напрямку**	**Пішоходи, що рухаються**	**Пішоходи, що стоять**
Автомобілі без пакета допоміжних систем	Приблизно до 200 км/год	Приблизно до 50 км/год	Відсутність реакції	Приблизно до 60 км/год	Відсутність реакції
Автомобілі з пакетом допоміжних систем	Приблизно до 250 км/год	Приблизно до 100 км/год	Приблизно до 70 км/год	Приблизно до 70 км/год	Приблизно до 70 км/год

Допомога при гальмуванні відповідно до ситуації
Ситуативна гальмівна підтримка активується, починаючи зі швидкості 7 км/год, у таких ситуаціях:

	Автомобіль, що рухається попереду	Автомобіль, що стоїть	Автомобіль, що рухається в поперечному напрямку	Пішоходи, що рухаються	Пішоходи, що стоять
Автомобілі без пакета допоміжних систем	Приблизно до 250 км/год	Приблизно до 80 км/год	Відсутність реакції	Приблизно до 60 км/год	Відсутність реакції
Автомобілі з пакетом допоміжних систем	Приблизно до 250 км/год	Приблизно до 100 км/год	Приблизно до 70 км/год	Приблизно до 70 км/год	Приблизно до 70 км/год

Припинення застосування гальмівної системи активного асистента екстреного гальмування

Ви завжди можете завершити застосування гальмівної системи активного асистента екстреного гальмування:

- повністю натиснувши педаль акселератора або активувавши режим максимального прискорення «Kickdown».
- **Автомобілі без пакету допоміжних систем:** відпустивши педаль гальма

Якщо виконана одна з таких умов, активний асистент екстреного гальмування може завершити застосування гальмівної системи:

- Ви оминули перешкоду, об'їхавши її.
- Небезпека зіткнення минула.
- На вашому шляху система більше не розпізнає перешкод.

Асистент рульового управління з функцією ухилення (лише автомобілі з пакетом допоміжних систем)

Асистент рульового управління з функцією ухилення має такі характеристики:

- може розпізнавати пішоходів, що стоять або рухаються.
- при розпізнаному маневрі може надати водієві додаткову підтримку рульового управління.

- при маневрі може бути активований через різкий поворот керма.
- може вас підтримати при маневруванні та вирівнюванні руху автомобіля.
- може відреагувати на швидкості від 20 км/год до 70 км/год.

Ви завжди можете завершити роботу системи підтримки, задіявши активне рульове управління.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії, не зважаючи на роботу асистента рульового управління з функцією ухилення

Активний асистент рульового управління з функцією ухилення не завжди може чітко розпізнати об'єкти та складні дорожні ситуації.

Окрім цього, підтримки асистента рульового управління з функцією ухилення недостатньо для того, щоб уникнути зіткнення.

В цих випадках асистент рульового управління з функцією ухилення може

- необгрунтовано попередити або почати підтримку
- не попередити і не втрутитись в керування.

▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на асистент рульового управління з функцією ухилення.

▶ Будьте готові загальмувати та у разі необхідності виконати маневр.

▶ Підтримка системи припиняється в некритичних дорожніх ситуаціях задіянням кермування.

▶ Якщо пішохід зупиняється на дорозі, рухайтесь з відповідною швидкістю.

Також звертайте увагу на системні межі асистента рульового управління з функцією ухилення.

Системні межі

У зазначених ситуаціях система може пошкодитися або не функціонувати:

- Під час снігу, дощу, туману, при інтенсивному водяному пилі, засліпленні, прямих сонячних променях або змінних умовах освітлення.
- Якщо датчики забруднені, на них утворився конденсат, вони пошкоджені або затулені.
- Якщо роботі датчиків заважають інші радіолокаційні джерела, наприклад, інтенсивні радіохвилі, що випромінюються радаром на критих стоянках.
- Якщо система розпізнала та повідомила про втрату тиску повітря в шинах або ушкоджену шину.
- Після натискання запалювання або початку руху повна системна потужність ще декілька секунд недоступна.

Система реагує неправильно в наступних випадках:

- У складних ситуаціях на дорозі, коли об'єкти не завжди можуть бути чітко розпізнані.
- На пішоходів або автомобілі, які швидко рухаються в області виявлення датчиків.
- На пішоходів, які знаходяться за іншими об'єктами.
- Якщо типовий силует пішохода не виділяється на задньому фоні.
- Якщо пішохода неможливо розпізнати, наприклад, через особливий одяг або інші об'єкти.
- На поворотах з невеликим радіусом.

Налаштування активного асистента екстреного гальмування

Передумови

- Запалювання увімкнене.

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ⏩ Налаштування ⏩ Допоміж. сист. ⏩ Акт. ас. екстр. гальм.

Доступні такі налаштування:

- Раннє
- Середнє
- Пізнє

▶ Оберіть налаштування.
Налаштування залишається активним при наступному запуску автомобіля.

Вимкнення активного асистента екстреного гальмування

ⓘ Рекомендовано завжди лишати активний асистент екстреного гальмування увімкненим.

▶ Оберіть Вимк..
Функція попередження про небезпечну дистанцію та автономна функція гальмування вимкнені.

Автомобілі без пакета допоміжних систем: при наступному запуску автомобіля засіб регулювання обирається автоматично.

Автомобілі з пакетом допоміжних систем: асистент рульового управління з функцією ухилення недоступний. При наступному увімкненні запалювання засіб регулювання обирається автоматично, а асистент рульового управління з функцією ухилення знову доступний.

ⓘ Якщо активний асистент екстреного гальмування вимкнений, на панелі стану багатофункціонального дисплея з'являється символ ×.

Функціонування адаптивного сигналу гальмування

Адаптивний сигнал гальмування попереджає учасників руху, які знаходяться за вами, про ситуацію аварійного гальмування за допомогою наступних дій:

- блимаючих ліхтарів сигналу гальмування
- увімкнення системи аварійної світлової сигналізації

Якщо автомобіль різко гальмує на швидкості понад 50 км/год, швидко миготять ліхтарі сигналу гальмування. Це приверне увагу учасників руху, які знаходяться за вами.

Якщо на початку гальмування швидкість перевищує 70 км/год, щойно автомобіль зупиниться вмикається система аварійної світлової сигналізації. При подальшому рушанні система аварійної світлової сигналізації вимикається на швидкості приблизно 10 км/год. Систему аварійної світлової сигналізації можна вимкнути також за допомогою кнопки аварійної світлової сигналізації.

TEMPOMAT та обмежувач швидкості

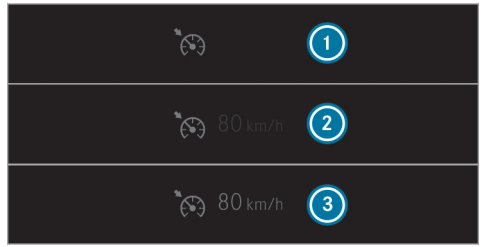
Функціонування системи TEMPOMAT
TEMPOMAT самостійно прискорює та загальмовує автомобіль, щоб утримувати попередню збережену швидкість.

Наприклад, якщо ви прискорюєтеся для обгону, збережена швидкість не видаляється. Якщо після обгону ви прибираєте ногу з педалі акселератора, TEMPOMAT регулює повернення до збереженої швидкості.

Управління системою TEMPOMAT здійснюється за допомогою відповідної кнопки рульового колеса. Ви можете встановити будь-яку швидкість від 20 км/год до максимальної швидкості або до встановленого обмеження для зимових шин.

TEMPOMAT не може ані зменшити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем водіння, ані протидіяти впливу фізичних сил. Ця система не може враховувати дорожні погодні умови, а також ситуацію на дорозі. TEMPOMAT є лише допоміжним засобом. Водій несе відповідальність за дотримання безпечної дистанції, швидкості, своєчасне гальмування та утримання на смузі руху.

Індикації на багатофункціональному дисплеї
На багатофункціональному дисплеї відображається стан системи TEMPOMAT і збережена швидкість.



1. TEMPOMAT обрано
2. Швидкість збережено, систему TEMPOMAT деактивовано
3. Швидкість збережено, систему TEMPOMAT активовано

ⓘ На спідометрі світяться всі сегменти від поточної збереженої швидкості до кінця сегментного обідка або до встановленого обмеження для зимових шин.

Системні межі
Може трапитись так, що на підйомі система TEMPOMAT не зможе підтримувати задану швидкість. При зменшенні кута підйому знову встановлюється збережена швидкість.

При подоланні довгого та крутого схилу потрібно завчасно перемикатись на нижчу передачу. Звертайте на це увагу, особливо при завантаженому автомобілі. Таким чином ви використовуєте ефект гальмування двигуна. Завдяки цьому гальмівна система розвантажується, можна уникнути перегрівання гальм та їх занадто швидкого зношення.

Не використовуйте TEMPOMAT у таких ситуаціях:

- У дорожніх ситуаціях, що вимагають частої зміни швидкості руху, наприклад, при посиленому русі транспорту, на дорогах із поворотами.
- На рівних або слизьких дорогах. Ведучі колеса можуть втратити зчеплення при прискоренні, і автомобіль може занести.
- Ви рухаєтеся при обмеженій видимості.

Функціонування обмежувача швидкості
Обмежувач швидкості не дозволяє перевищувати швидкість під час керування автомобілем. Для швидкого перемикання на збережену швидкість обмежувач швидкості автоматично гальмує.

Існують наступні типи обмеження швидкості:

- варіативне: для обмежень швидкості, наприклад, у житловій зоні
- постійне: для довготривалих обмежень швидкості, наприклад, при використанні зимових шин

Управління варіативним обмежувачем швидкості здійснюється за допомогою відповідної кнопки рульового колеса. Ви можете встановити будь-яку швидкість від 20 км/год до максимальної швидкості руху або до встановленого обмеження для зимових шин. Якщо автомобіль заведений, ви можете здійснити налаштування до початку руху.

Обмежувач швидкості не може зменшити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем керування, а також зменшити вплив зовнішніх сил. Ця система не може враховувати дорожні погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Обмежувач швидкості є лише допоміжним засобом. Водій несе відповідальність за дотримання безпечної дистанції, швидкості, своєчасне гальмування та утримання на смузі руху.

Індикації на дисплеї приладів
На багатофункціональному дисплеї відображається стан обмежувача швидкості та збережена швидкість.



1. Обмежувач швидкості обрано
2. Швидкість збережено, обмежувач швидкості деактивовано
3. Швидкість збережено, обмежувач швидкості активовано

ⓘ На спідометрі світяться сегменти до поточної збереженої швидкості.

ⓘ Якщо швидкість руху вище збереженої, блимає індикація 3.

Кік-даун (режим максимального прискорення)

Коли ви натискаєте педаль акселератора, долаючи точку опору (режим кік-даун), варіативний обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення Обмежувач пасивний режим.

Якщо режим кік-даун завершений, то варіативний обмежувач швидкості активується знову в таких ситуаціях:

- швидкість руху падає нижче збереженої швидкості.
- викликана збережена швидкість.
- ви зберігаєте нову швидкість.

Керування TEMPOMAT або варіативним обмежувачем швидкості

⚠ УВАГА Небезпека аварії через збережену швидкість

Коли ви викликаєте зафіксовану швидкість, яка є нижчою за поточну швидкість, автомобіль гальмує.

▶ Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

Передумови

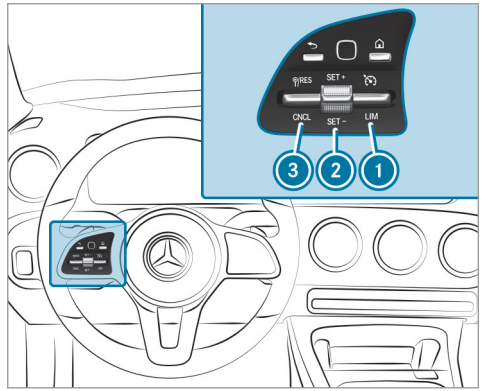
TEMPOMAT

- TEMPOMAT обрано.
- ESP® активована, але не може здійснювати регулювання.
- Швидкість руху складає принаймні 20 км/год.
- Коробка перемикання передач перебуває в положенні D.

Варіативний обмежувач швидкості

- Здійснено запуск автомобіля.
- Обрано обмежувач швидкості.

Вибір між системою TEMPOMAT та варіативним обмежувачем швидкості



▶ **Обрати TEMPOMAT:** натисніть регулятор ① вгору.

▶ **Обрати регульований обмежувач швидкості:** натисніть регулятор ① вниз.

ⓘ Автомобілі з активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC: вибір регульованого обмежувача швидкості здійснюється за допомогою іншої кнопки (→ стор. 224).

Активація системи TEMPOMAT або регульованого обмежувача швидкості

- ▶ Натисніть регулятор ② вгору (SET+) або вниз (SET-).
- ▶ Відпустіть педаль акселератора.
  Поточна швидкість руху зберігається та підтримується автомобілем (TEMPOMAT) або обмежується (регульований обмежувач швидкості).

Збільшення/зменшення швидкості

- ▶ Натисніть регулятор ② вгору/вниз до точки опору.
  Збережена швидкість збільшується або зменшується на 1 км/год.

або

- ▶ Натисніть регулятор ② вгору/вниз до точки опору і утримуйте натисненим.
  Збережена швидкість збільшується або зменшується кроками по 1 км/год.

або

- ▶ Натисніть регулятор ②, подолавши точку опору.
  Збережена швидкість збільшується або зменшується на 10 км/год.

або

- ▶ Натисніть регулятор ② через точку опору та утримуйте його.
  Збережена швидкість збільшується або зменшується кроками по 10 км/год.

або

- ▶ Прискорте автомобіль до бажаної швидкості.
- ▶ Натисніть регулятор ② вгору.

Приймання розпізнаної швидкості

Якщо асистент контролю обмеження швидкості або система розпізнавання дорожніх знаків за активованої системи TEMPOMAT/змінного обмежувача швидкості розпізнала дорожній знак з максимально припустимою швидкістю, і він відображається на комбінації приладів:

- ▶ Натисніть регулятор ③ вгору.
  Максимально припустима швидкість, встановлена дорожнім знаком, зберігається та підтримується автомобілем або відповідно обмежується ним.

Деактивація системи TEMPOMAT або регульованого обмежувача швидкості

- ▶ Натисніть регулятор ③ (CNCL) вниз.

Якщо деактивований TEMPOMAT або регульований обмежувач швидкості, поточна швидкість руху зберігається за допомогою регулятора ② (SET+) або (SET-) і підтримується автомобілем. Останнє збережене значення швидкості викликається регулятором ③ (RES) і підтримується автомобілем.

ⓘ Якщо ви гальмуєте, вимикаєте систему ESP® або активована система ESP®, система TEMPOMAT деактивується. Варіативний обмежувач швидкості не деактивується.

Якщо ви зупиняєте автомобіль, попередньо збережена швидкість видаляється.

ⓘ Якщо активували TEMPOMAT або активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, остання збережена швидкість для регульованого обмежувача швидкості видаляється.

Постійний обмежувач швидкості

Якщо автомобіль не повинен перевищувати певну швидкість протягом тривалого часу (наприклад, для режиму експлуатації на зимових шинах), ви можете налаштувати цю швидкість завдяки постійному обмежувачу швидкості.

Для цього в мультимедійній системі ви можете обмежити швидкість до значення, що знаходиться в межах 160 км/год та 240 км/год (→ стор. 221).

Незадовго до досягнення збереженої швидкості повідомлення про це відобразиться на багатофункціональному дисплеї. Якщо ви підтверджуєте повідомлення за допомогою [⮌], до зупинки автомобіля більше не з'являтиметься жодних сповіщень. Повторне сповіщення з'явиться лише після нового запуску автомобіля.

Навіть у режимі кік-даун постійний обмежувач швидкості не можна перемкнути в пасивний режим, та швидкість руху лишається нижчою, ніж встановлена швидкість.

Налаштування обмеження швидкості для зимових шин

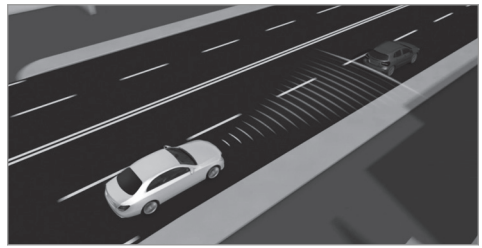
Мультимедійна система:

↪ [⌂] ▸▸ Налаштування ▸▸ Fahrzeug (Автомобіль) ▸▸ Обмеж. - зим. шини

▶ Оберіть швидкість або вимкніть функцію.

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Функціонування активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC



Під час руху без перешкод активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC підтримує налаштовану швидкість. Якщо система розпізнає автомобілі, що рухаються попереду, відбувається дотримання налаштованої дистанції, якщо необхідно, до повної зупинки. Залежно від дистанції до автомобіля, що рухається попереду, та налаштованої швидкості автомобіль прискорюється чи сповільнюється. Швидкість і відстань встано-

влюються на рульовому колесі та зберігаються в автомобілях без пакета допоміжних систем у діапазоні від 20 км/год до 200 км/год, а в автомобілях з пакетом допоміжних систем у діапазоні від 20 км/год до 210 км/год.

Інші характеристики активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC:

- Коригування стилю керування залежно від обраної програми руху (заощадження палива, комфортна чи динамічна програма) (→ стор. 178).
- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** реагування на автомобілі, що не рухаються, в міському діапазоні швидкостей за наявності достатніх можливостей для розпізнавання (за винятком велосипедів та мотоциклів). Не розпізнаються також пішоходи.
- Виконання швидкого прискорення до збереженої швидкості, коли вмикається індикатор покажчика повороту для перестроювання на смугу для виконання обгону.
- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** урахування односторонньої заборони обгону на автомагістралях і багатосмугових дорогах із розділеним дорожнім полотном.

Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування та пакетом допоміжних систем: якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC сповільнює автомобіль до повної зупинки на багатосмугових розділених дорожніх полотнах, то він може автоматично рушити, якщо автомобіль попереду продовжить рух упродовж 30 секунд. Якщо під час рушання розпізнається критична ситуація, з'являється оптичне та звукове попередження, і водій повинен почати кермувати самостійно. Автомобіль далі не прискорюється.

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкості та вчасне гальмування лежить на водієві.

Системні межі

Система може функціонувати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- Під час дощу, снігу, туману, при сильних водяних бризках, осліпленні, прямих сонячних променях або дуже швидкій зміні умов освітлення.
- Якщо вітрове скло у зоні камери забруднене, на ньому утворився конденсат, воно пошкоджене чи перекрите.
- Якщо радарні датчики забруднені або затулені.
- На рівному або слизькому дорожньому покритті ведучі колеса через гальмування або прискорення можуть втратити зчеплення, і автомобіль може занести.
- На критих автостоянках і на дорогах із сильним ухилом або крутим підйомом.

Не використовуйте активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC у цих ситуаціях.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через прискорення чи гальмування активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC може, наприклад, прискорювати чи гальмувати автомобіль у наступних випадках:

- Якщо процес зрушення виконується активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.
- Якщо викликається збережена швидкість, яка суттєво вища або нижча за поточну швидкість руху.
- Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC більше не розпізнає автомобіль, що рухається попереду, або реагує на невідповідні об'єкти.

▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові гальмувати.

▶ Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

⚠ УВАГА Небезпека аварії при недостатньому сповільненні активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC гальмує ваш автомобіль, застосовуючи до 50 % максимально можливого сповільнення. Якщо цього сповільнення недостатньо, активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC попереджає вас про це оптично та акустично.

▶ У цих випадках слід адаптувати швидкість і підтримувати достатню відстань.

▶ Самостійно пригальмуйте та/або об'їдьте перешкоду.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через обмежене розпізнавання активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не реагує або працює з обмеженнями:

- При русі зі зміщенням і під час зміни смуги руху.
- На пішоходів, тварин, двоколісні транспортні засоби чи автомобілі, що стоять, а також на несподівані перешкоди.
- Ситуації руху та середовища
- На автомобілі, що рухаються в зустрічному напрямку, та транспорт, який рухається в поперечному напрямку

У цих ситуаціях активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не може попереджувати або втручатися, допомагаючи водієві.

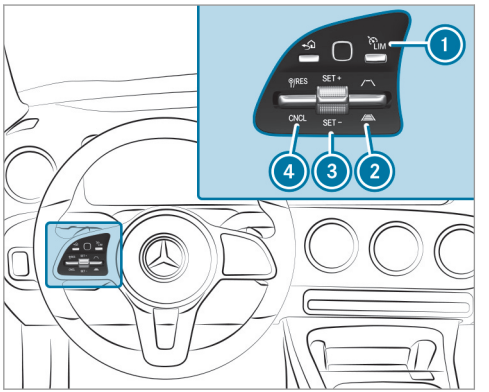
▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та реагуйте відповідно.

Керування активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Передумови

- Здійснено запуск автомобіля.
- Електричне стоянкове гальмо відпущене.
- Система ESP® увімкнена та не здійснює регулювання.
- Коробка перемикання передач перебуває у положенні D
- Усі двері та капот закриті.
- Перевірка радарних датчиків завершена успішно (рух зі швидкістю понад 20 км/год).
- Процес паркування або процес виїзду з місця паркування відбувався без участі системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.
- Автомобіль не повинен ковзатися.

Перемикання між обмежувачем швидкості та активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC



▶ Натисніть кнопку 1.

Активація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або регульованого обмежувача швидкості

▶ **Активація без збереженої швидкості:** натисніть регулятор 3 вгору (SET+) або вниз (SET-) або регулятор 4 вниз. Відпустіть педаль акселератора (активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC).
Поточна швидкість руху зберігається та підтримується автомобілем (активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC) або обмежується (регульований обмежувач швидкості).

або

▶ **Активація зі збереженою швидкістю:** натисніть регулятор 4 вгору. Відпустіть педаль акселератора (активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC).

ⓘ Подвійне натискання регулятора ④ вгору під час руху активує активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або регульований обмежувач швидкості з обмеженням швидкості, яке відображається на комбінації приладів.

Приймання відображеного обмеження швидкості при роботі активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або обмежувача швидкості

▶ Натисніть регулятор ④ (RES) вгору.
Відображене на комбінації приладів обмеження швидкості приймається як збережена швидкість. Автомобіль пристосовується до швидкості автомобіля, що рухається попереду, не перевищуючи при цьому збережену швидкість.

Рушання з активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

▶ Зніміть ногу з педалі гальма.
▶ Натисніть регулятор ④ (RES) вгору.

або

▶ Короткочасно і інтенсивно натисніть на педаль акселератора.
Функції активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC продовжують виконуватися.

Деактивація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

⚠ **УВАГА** Небезпека аварії через увімкнений активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC при виході з автомобіля

Якщо автомобіль сповільнюється лише активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC і ви залишаєте сидіння водія, автомобіль може відкотитися.

▶ Перш ніж залишити сидіння водія, завжди вимикайте активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та фіксуйте автомобіль від відкочування.

▶ Натисніть регулятор ④ (CNCL) вниз.

Збільшення або зменшення швидкості

▶ Натисніть регулятор ③ вгору (SET+) або вниз (SET-) до точки опору.
Збережена швидкість збільшується або зменшується на 1 км/год.

або

▶ Натисніть регулятор ③ вгору/вниз до точки опору і утримуйте натисненим.
Збережена швидкість збільшується або зменшується кроками по 1 км/год.

або

▶ Натисніть регулятор ③, подолавши точку опору.
Збережена швидкість збільшується або зменшується на 10 км/год.

або

▶ Натисніть регулятор ③ через точку опору та утримуйте його.
Збережена швидкість збільшується або зменшується кроками по 10 км/год.

Зменшення або збільшення заданої дистанції до автомобіля, що рухається попереду

- **Збільшення заданої дистанції:** натисніть регулятор ② вниз.
- **Зменшення заданої дистанції:** натисніть регулятор ② вгору.

Функція регулювання швидкості з урахуванням маршруту

ⓘ Наведена нижче функція залежить від країни та доступна лише в поєднанні з пакетом допоміжних систем.

При увімкненому асистенті з контролем безпечної дистанції DISTRONIC функція адаптує швидкість руху до події попереду на маршруті. Проходження подій на маршруті попереду виконується залежно від обраної програми руху – із заощадженням палива, комфортно або динамічно. Після проходження події на маршруті, автомобіль знову прискорюється до збереженої швидкості. При цьому враховуються налаштована дистанція, розпізнаний автомобіль, що рухається перед вами, і обмеження швидкості попереду.

Налаштування функції регулювання швидкості з урахуванням маршруту можна здійснювати в мультимедійній системі .

Події на маршруті попереду це:

- повороти
- Т-подібні перехрестя, ділянки з кільцевим рухом і пункти сплати дорожніх зборів
- повороти та з'їзди

ⓘ При досягненні пункту сплати дорожніх зборів активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC приймає швидкість у якості збереженої швидкості.

Крім того, швидкість зменшується, якщо при увімкненому покажчику напрямку розпізнаються наступні ситуації:

- повороти перехрестях
- рух на смугах гальмування
- рух на сусідніх зі смугою гальмування смугах

Водій несе повну відповідальність за вибір відповідної швидкості і стеження за іншими учасниками дорожнього руху. Це особливо актуально на перехрестях, ділянках з кільцевим рухом та світловими сигнали, оскільки регулювання швидкості з урахуванням маршруту не сповільнює автомобіль до повної зупинки.

При активній навігації перше коригування швидкості виконується автоматично. За допомогою увімкнення індикатора покажчика повороту виконується підтвердження обраної траси та активується подальше коригування швидкості.

Коригування швидкості завершується в наступних випадках:

- якщо індикатор покажчика повороту вимикається перед подією на маршруті.
- якщо в процесі водій натискає педаль акселератора чи педаль гальма.

Системні межі

Система регулювання швидкості з урахуванням маршруту не враховує правила щодо переважного права проїзду. Водій несе відповідальність за дотримання правил дорожнього руху і відповідної швидкості.

У складних навколишніх умовах (наприклад, ділянки дороги з недостатнім оглядом, звуження дорожнього полотна, мокра поверхня дороги, сніг або лід) або під час руху з причепом коригування швидкості за допомогою системи відповідно до ситуації неможливе. У цих ситуаціях водій повинен втрутитися відповідним чином.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії попри регулювання швидкості з урахуванням маршруту

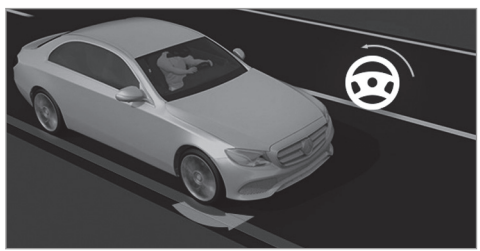
Регулювання швидкості з урахуванням маршруту може працювати неправильно чи бути тимчасово недоступним у таких ситуаціях:

- якщо картографічні дані застаріли чи відсутні
- якщо не дотримуватися запропонованого маршруту
- у разі перепланування налаштованого маршруту
- на місцях проведення ремонтних робіт
- у режимі експлуатації з причепом
- за поганих навколишніх умов та поганого стану дорожнього покриття
- у разі натискання педалі акселератора

▶ Коригуйте швидкість відповідно до ситуації на дорозі.

Активний асистент рульового керування

Функціонування активного асистента рульового управління



Активний асистент рульового управління підтримує водія на швидкості, що не перевищує 210 км/год, за допомогою помірного втручання в рульове керування для утримування посередині дорожньої смуги. При цьому система орієнтується на розпізнану дорожню розмітку. Залежно від швидкості руху активний асистент рульового управління додатково орієнтується на автомобілі, що рухаються попереду. Якщо розпізнавання дорожньої розмітки та автомобілів, що рухаються попереду, порушене, активний асистент рульового управління переходить у пасивний режим. Система в такому випадку не надає підтримки шляхом втручання у рульове управління.

- Водієві необхідно тримати руки на рульовому колесі, щоб він міг у будь-який момент втрутитися для коригування курсу чи смуги руху.
- Стан активного асистента рульового управління відображається на панелі стану багатофункціонального дисплея.

Система розпізнавання кермування та торкання

Водієві необхідно тримати руки на рульовому колесі, щоб він міг у будь-який момент втрутитися. Водій завжди повинен враховувати перехід від пасивного стану до активного і навпаки.



Якщо система досягає системної межі, водій протягом тривалого часу не керує рульовим колесом самостійно або прибирає руки з рульового колеса, залежно від ситуації він буде попереджений спочатку оптичним сигналом системи. На багатофункціональному дисплеї з'являється індикація 1. Якщо він і надалі не кермує самостійно або не поклав руки на рульове колесо, додатково до попереджувального повідомлення пролунає попереджувальний звуковий сигнал.

Попереджувальне повідомлення не з'являється або зникає після появи, якщо виконуються наступні умови:

- водій кермує.
- водій натискає кнопку на рульовому колесі або використовує сенсорне керування.

Активний асистент рульового управління є лише допоміжним засобом. Відповідальність за швидкість, дотримання безпечної дистанції, своєчасне гальмування та утримування на дорожній смузі лежить на водієві. Перед зміною дорожньої смуги водій повинен переконатися, що зустрічна смуга руху вільна (поглянувши через плече).

Системні межі

Для регулювання поперечного зміщення активний асистент рульового управління має обмежений крутний момент повороту рульового колеса. За певних обставин втручання в рульове керування може бути недостатнім, щоб утримати автомобіль на смузі руху чи проїхати з'їзд. Активний асистент рульового управління не може підтримувати водія під час кермування на ділянках з кільцевим рухом, Т-подібних та інших перехрестях, пунктах сплати дорожніх зборів або поворотах.

Система може працювати з порушеннями або не працювати в наступних ситуаціях:

- під час дощу, снігу, туману, при сильних водяних бризках, засліпленні, прямих сонячних променях, різкій зміні умов освітлення, віддзеркаленні чи різких тінях на дорожньому полотні
- при недостатньому освітленні дороги
- якщо вітрове скло у зоні камери забруднене, на ньому утворився конденсат, воно пошкоджене чи перекрите
- якщо на дорозі немає розмітки або є декілька неоднозначних розміток на одній смузі руху, або якщо розмітка швидко змінюється

- якщо відстань до автомобіля, що рухається перед вами, занадто мала, і через це система не розпізнає розмітки
- на вузькому дорожньому полотні з великою кількістю поворотів
- за наявності перешкод, які знаходяться безпосередньо на смузі руху чи займають її частково

Система не пропонує підтримку у наступних ситуаціях:

- на вузьких поворотах, на ділянках із кільцевим рухом і на поворотах
- у режимі експлуатації з причепом
- при активній зміні дорожньої смуги без вмикання індикатора покажчика повороту

⚠ УВАГА Небезпека аварії через раптовий вихід із ладу активного асистента рульового управління

Якщо досягаються системні межі активного асистента рульового управління, то гарантувати, що система залишається активною або смуга руху утримується, неможливо.

- ▶ Постійно тримайте руки на рульовому колесі і уважно стежте за ситуацією на дорозі.
- ▶ Завжди керуйте автомобілем відповідно до дорожнього руху і ситуації.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через раптове втручання активного асистента рульового управління

Розпізнавання дорожньої розмітки та об'єктів може вийти з ладу.

Це може призвести до раптових втручань системи в рульове керування.

- ▶ Керуйте відповідно до ситуації на дорозі.

Активний асистент рульового управління, увімкнення або вимкнення

Передумови

- ESP® увімкнена, але не здійснює регулювання.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Schnellzugriff (Швидкий доступ)

- ▶ Оберіть 🚗 Активн. асист. рул. керув. увімкн..

Функціонування активної системи контролю перестроювання

ⓘ Наведена нижче функція залежить від країни та доступна лише в поєднанні з пакетом допоміжних систем.

Активна система контролю перестроювання допомагає водієві змінювати смугу руху за допомогою крутних моментів повороту рульового колеса.

Підтримка під час зміни смуги руху виконується, якщо виконані всі наступні умови:

- ви рухаєтеся автомагістраллю або дорогою з декількома смугами руху у напрямку руху.

- сусідня смуга розділена переривчастою дорожньою розміткою.
- на сусідній смузі система не розпізнає автомобіль.
- швидкість руху становить від 80 км/год до 180 км/год.
- активна система контролю перестроювання активована водієм за допомогою індикатора покажчика повороту.
- активна система контролю перестроювання увімкнена в мультимедійній системі.
- активний асистент рульового керування увімкнений та активний.



На сусідній смузі система не розпізнає автомобіль та немає відповідних заборон, символ рульового колеса та стрілка відображаються зеленим кольором (2). З'являється, наприклад, повідомлення Зміна смуги ліворуч. Якщо активна система контролю перестроювання увімкнена з індикатором покажчика повороту, але змінити смугу руху наразі неможливо, символ рульового колеса залишається зеленим, а стрілка стає сірою (1). На початку процесу підтримки зміни смуги руху автоматично активується індикатор покажчика повороту. Якщо через деякий час зміна смуги руху неможлива, стрілка перестає світитися, і зміну смуги руху потрібно активувати повторно. На ділянках автомагістралі без обмеження швидкості зміна смуги руху може відбуватися лише відразу.

Якщо система несправна, робота активної системи контролю перестроювання може перерватися. У разі переривання процесу на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення Зміну смуги перервано і лунає попереджувальний звуковий сигнал.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через зміну смуги руху на зайняту сусіднюю смугу

Асистент системи контролю перестроювання не завжди може однозначно визначити, чи вільна сусідня смуга.

Зміну смуги руху може бути розпочато попри те, що сусідня смуга зайнята.

- ▶ Перед зміною смуги руху потрібно переконатися, що сусідня смуга вільна та що небезпеки для інших учасників дорожнього руху не існує.
- ▶ Контролюйте зміну смуги руху.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через раптовий вихід із ладу системи контролю перестроювання

У разі досягнення системних меж для системи контролю перестроювання подальша її активність не гарантується.

Асистент зміни смуги руху більше не виконуватиме підтримку крутного моменту повороту рульового колеса.

▶ Завжди контролюйте зміни смуги руху руками на рульовому колесі. Слідкуйте за ситуацією на дорозі та, у разі необхідності, здійснюйте рульове керування та/або гальмування.

Системні межі
Для активної системи контролю перестроювання діють системні межі активного асистента рульового управління (→ стор. 227).

Активна система контролю перестроювання, вмикання або вимикання
Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Допоміж. сист. ▸▸ Акт. контр. перестр.

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Функціонування активної системи допомоги при екстреній зупинці
Якщо знову немає реакції на попереджувальний звуковий сигнал, який вимагає покласти руки на рульове колесо, то активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC зменшує швидкість. Якщо водій і надалі не реагує, на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення Ініціюється аварійна зупинка.... Автомобіль поступово уповільнюється до повної зупинки. На швидкості менше 60 км/год автоматично вмикається система аварійної світлової сигналізації.

Коли автомобіль перебуває в нерухомому стані, виконуються зазначені дії:

- автомобіль зафіксований електричним стоянковим гальмом.
- активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC завершує роботу.
- автомобіль розблоковується.
- якщо можливо, здійснюється екстрений виклик до центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

Водій може припинити гальмування за допомогою однієї з наступних дій:

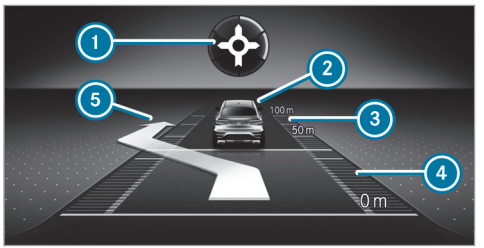
- кермуванням
- натисканням на гальма чи на педаль акселератора.
- натисканням кнопки на рульовому колесі або управлінням сенсорним керуванням.
- увімкненням або вимкненням активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.

Огляд індикацій активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC на комбінації приладів

На комбінації приладів графіка допоміжних систем та індикація стану відображають стан наступних функцій:

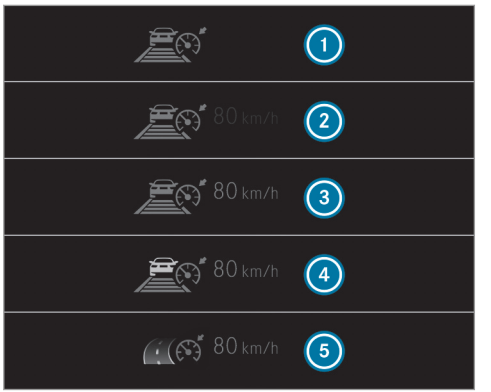
- активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- регулювання швидкості з урахуванням маршруту
- активний асистент рульового управління

Графіка допоміжних систем



1. Регулювання швидкості з урахуванням маршруту (тип події на маршруті)
2. Автомобіль, що рухається попереду
3. Шкала дистанції
4. Налаштована задана дистанція

Індикація стану активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC і регулювання швидкості з урахуванням маршруту



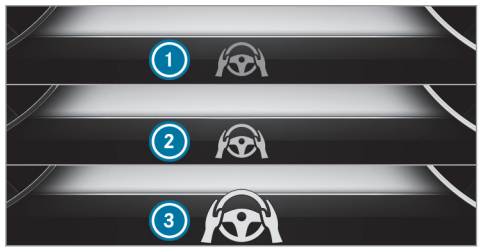
1. Обраний активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, встановлена задана дистанція
2. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC деактивований, швидкість збережено
3. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC активований, швидкість збережено, жодного автомобіля не розпізнано (світлий символ автомобіля)
4. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC активований, швидкість збережено, автомобіль розпізнано (зелений символ автомобіля)
5. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC і регулювання швидкості з урахуванням маршруту активовані, швидкість збережено

ⓘ На автомагістралях і подібних до них дорогах про готовність до зближення свідчить циклічне відображення зеленого символу автомобіля.

ⓘ Якщо витиснути педаль акселератора через налаштування активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, система перемикається у пасивний режим. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення Пасивний режим.

Спідометр
Збережена швидкість позначена на спідометрі. Якщо швидкість автомобіля, що рухається перед вами, або швидкість, відрегульована через подію на маршруті попереду, менша за збережену швидкість, сегменти на спідометрі світяться. Активація чи деактивація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, а також зміна збереженої швидкості та відстані відображаються в однорядковому зворотньому повідомленні багатофункціонального дисплея.

Індикація стану активного асистента рульового управління



1. Сіре рульове колесо: активний асистент рульового управління увімкнений і знаходиться в пасивному режимі
2. Зелене рульове колесо: активний асистент рульового управління увімкнений і знаходиться в активному режимі
3. Жовте рульове колесо, блимає: перехід з активного у пасивний режим (розпізнавання системної межі або вимога до водія надати активне підтвердження)

При переході від активного стану до пасивного символ 3 збільшується та відображається з жовтою підсвіткою, що блимає. Коли пасивний стан досягнутий, символ 1 на багатофункціональному дисплеї відображається сірим кольором.

Детальна інформація щодо функції полегшення початку руху на підйомі

Функція полегшення початку руху на підйомі деякий час утримує автомобіль при рушанні за наступних умов:

- Коробка перемикання передач встановлена у положення D або R.
- Електричне стоянкове гальмо відпущене.

Таким чином, у вас є час перемістити ногу з педалі гальма на педаль акселератора і рушити з місця без відкочування автомобіля.

УВАГА! Небезпека аварії- та травмування через відкочування автомобіля

Через короткий час функція полегшення початку руху на підйомі більше не утримує автомобіль, і він може відкотитися.

▶ Одразу перемістіть ногу з педалі гальма- на педаль акселератора. Ніколи не намагайтеся вийти з автомобіля, коли він утримується функцією полегшення початку руху на підйомі.

Функція HOLD

Функція HOLD

Функція HOLD утримує автомобіль без потреби натискання на гальма, наприклад, впродовж очікування у русі транспорту.

Системні межі

Функція HOLD слугує виключно для надання підтримки під час руху та не захищає автомобіль від відкочування під час зупинки.

- Висота підйому не повинна перевищувати 30 %.

Функція HOLD, увімкнення та вимкнення

⚠ УВАГА Небезпека аварії через увімкнену функцію HOLD, коли залишаєте автомобіль

Коли ви виходите з автомобіля, який був сповільнений лише за допомогою функції HOLD, то в наступних ситуаціях він може відкотитись:

- якщо виникла несправність у системі або в електроживленні.
- якщо функція HOLD вимкнена натисканням на педаль акселератора або педаль гальма, наприклад, людиною в салоні автомобіля.
- якщо виконуються маніпуляції з електрообладнанням у моторному відсіку, акумуляторною батареєю або запобіжниками або акумуляторна батарея від'єднана.

▶ Завжди вимикайте функцію HOLD і зафіксовуйте автомобіль від відкочування перед тим, як вийти з нього.

! Вказівка Пошкодження при самостійному гальмуванні

Якщо наступні функції увімкнені, у певних ситуаціях автомобіль гальмує самостійно:

- активний асистент екстреного гальмування
- активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- функція HOLD
- активна система допомоги при паркуванні

Щоб уникнути пошкодження автомобіля, вимикайте ці системи в наступних або аналогічних ситуаціях:

▶ при буксируванні

▶ на автомийці

Передумови

- Автомобіль не рухається.
- Двері водія закриті або ремінь безпеки зі сторони водія пристебнутий.

- Двигун працює або вимкнений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.
- Електричне стоянкове гальмо відпущене.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC вимкнений.
- Коробка перемикання передач знаходиться в положенні D, R або N.

Функція HOLD, увімкнення

▶ Натисніть на педаль гальма і через короткий час різко натисніть її ще інтенсивніше, поки на багатофункціональному дисплеї не з'явиться індикація HOLD.

▶ Відпустіть педаль гальма.

Функція HOLD, вимкнення

▶ Для рушання натисніть на педаль акселератора.

або

▶ Натискайте на педаль гальма, поки на багатофункціональному дисплеї не зникне індикація HOLD.

У зазначених ситуаціях функція HOLD вимикається:

- Вмикається активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC.
- Коробка перемикання передач встановлена в положення P.
- Автомобіль зафіксований електричним стоянковим гальмом.

У зазначених ситуаціях утримання автомобіля забезпечується положенням коробки передач P або електричним стоянковим гальмом:

- Ремінь безпеки відстебнутий та двері водія відкриті.
- Система приводу вимикається.
- Виникає несправність системи або електроживлення виявляється недостатнім.

Функціонування системи AIR BODY CONTROL

Система DYNAMIC BODY CONTROL безперервно адаптує характеристики амортизаторів ходової частини до поточного робочого стану і режиму руху.

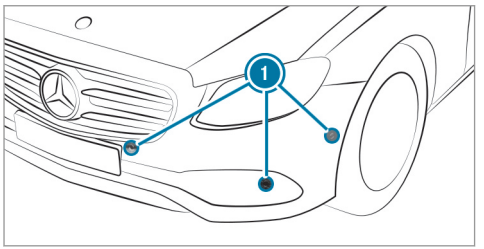
Узгодженість амортизаторів налаштовується окремо для кожного колеса та може залежати від таких факторів:

- якість покриття дороги
- завантаження автомобіля
- вибір програми руху
- стиль керування

За допомогою перемикача DYNAMIC SELECT можна обрати програму руху.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Функціонування системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC



Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC – електронна система допомоги при паркуванні з використанням ультразвуку. За допомогою шести датчиків (1) на передньому і шести датчиків на задньому бампері вона контролює зону навколо автомобіля. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вказує відстань від автомобіля до розпізнаної перешкоди за допомогою оптичних та акустичних сигналів.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC є лише допоміжним засобом. Його застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні, в'їзді на парковку або виїзді з неї у зоні для маневрування немає людей, тварин або предметів.

У стандартних налаштуваннях лунає довготривалий сигнал, починаючи з відстані до перешкоди прибл. 0,3 м спереду і прибл. 1,0 м позаду. Починаючи з відстані 0,2 м, лунає довготривалий звуковий сигнал. У мультимедійній системі за допомогою налаштування **«Попереджати заздалегідь»** можна налаштувати попереджувальні звукові сигнали так, щоб вони лунали у захисті бічних сторін вже на більшій відстані, приблизно 1,0 м (→ стор. 239) .

ⓘ Налаштування **«Попереджати заздалегідь»** в задній частині завжди активне.

Якщо система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнена, активна система допомоги під час паркування недоступна.

Індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC у мультимедійній системі



Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування без системи камер з оглядом на 360°



Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування та системою камер з оглядом на 360°

Коли активна система допомоги під час паркування не увімкнена та на дорожньому полотні було розпізнано перешкоду, на швидкості до прибл. 10 км/год у мультимедійній системі з'явиться спливаюче вікно системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC 1.

Системні межі

За певних обставин система допомоги при паркуванні PARKTRONIC не враховує наступні перешкоди:

- перешкоди, які знаходяться нижче зони розпізнавання, наприклад, люди, тварини або предмети;
- перешкоди, що знаходяться вище діапазону розпізнавання, наприклад, вантаж, що виступає, звиси кузова або рампи для навантаження вантажних автомобілів.

Датчики повинні бути очищеними від бруду, льоду або мокрого снігу. Інакше вони можуть неправильно працювати. Регулярно очищуйте датчики, не дряпаючи та не пошкоджуючи їх.

Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм: при встановленні електричного з'єднання між автомобілем та причепом система допомоги при паркуванні PARKTRONIC для задньої зони деактивується.

Функція пасивного захисту бічних сторін

Пасивний захист бічних сторін розширює спектр функцій системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC, попереджаючи про перешкоди збоку. Попередження здійснюється для перешкод, що знаходяться в передній та задній області виявлення. Щоб виявити об'єкт, його мають розпізнати датчики переднього або заднього бампера в діапазоні своєї дії.

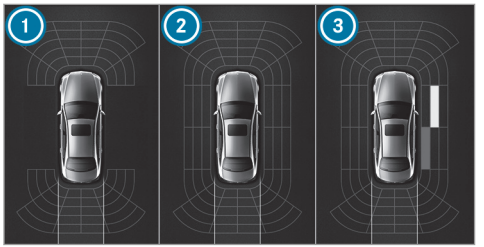
При паркуванні або маневруванні перешкоди виявляються під час знаходження в діапазоні дії сенсорів. Якщо ви спрямовуєте автомобіль у напрямку виявленої перешкоди та через це виникає небезпека зіткнення, то система здійснює попередження. Залежно від відстані бокові сегменти світяться помаранчевим або червоним кольором.

Колір сегментів залежно від дистанції

Колір	Відстань збоку в см
Помаранчевий	прибл. 30 - 60
Червоний	прибл. < 30

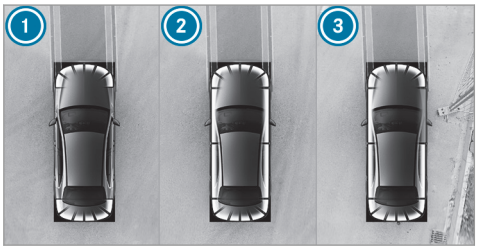
Щоб сегменти могли відображатися збоку, спереду та позаду, автомобіль спочатку повинен подолати відстань, яка складає не менше

половини його габаритної довжини. Якщо відстань, що складає габаритну довжину автомобіля, пройдена, то можуть відображатися всі сегменти збоку, спереду та позаду.



Автомобілі без системи камер з оглядом на 360°

1. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC готова до вимірювання лише зон спереду та позаду
2. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC готова до вимірювання та може попереджати про бічні перешкоди
3. Розпізнаються перешкоди праворуч спереду (жовтий колір) та позаду (червоний колір)



Автомобілі з системою камер з оглядом на 360°

1. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC готова до вимірювання лише зон спереду та позаду
2. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC готова до вимірювання та може попереджати про бічні перешкоди
3. Розпізнається перешкода праворуч спереду (помаранчевий колір)

Збережені бокові перешкоди видаляються зокрема в таких ситуаціях:

- якщо вимкнути автомобіль.
- якщо відкрити двері.

Після запуску автомобіля перешкоди мають бути виявлені повторно, перед тим як може з'явитись повторне попередження.

Системні межі

Для пасивного захисту бічних сторін застосовуються системні межі системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

Не розпізнаються, зокрема, такі об’єкти:

- пішоходи, які наближаються до автомобіля збоку
- об’єкти, що знаходяться збоку від автомобіля

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC, вмикання або вимикання

! **Вказівка** Небезпека аварії через об'єкти, що знаходяться безпосередньо біля автомобіля

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC, можливо, не розпізнає певні об'єкти на короткій відстані.

- При паркуванні або маневруванні особливо слідкуйте за об'єктами, які знаходяться під датчиками або над ними, наприклад, квіткові вазони або дишло. Інакше автомобіль або інші об'єкти можуть пошкодитися.

Якщо на багатофункціональному дисплеї відображається символ P OFF, то система допомоги при паркуванні PARKTRONIC неактивна.

Мультимедійна система:

→ Налаштування ▸▸ Швид. доступ ▸▸ PARKTRONIC

- Увімкніть або вимкніть функцію.

ⓘ При запуску автомобіля система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вмикається автоматично.

Налаштування попереджувальних звукових сигналів системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Допоміж. сист. ▸▸ Камера і паркування ▸▸ Встан. сигн. попер.

Налаштування гучності попереджувальних звукових сигналів

- Оберіть Гучність сигн. попередження.
- Налаштуйте бажане значення.

Налаштування гучності попереджувальних звукових сигналів

- Оберіть Висота звуку сигн.попередж..
  Налаштуйте бажане значення.

Визначення часу увімкнення попереджувальних звукових сигналів

Ви можете визначити, чи повинні вмикатися попереджувальні звукові сигнали системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC на більшій відстані до перешкоди.

- Оберіть Попереджати заздалегідь завжди.
- Увімкніть або вимкніть функцію.

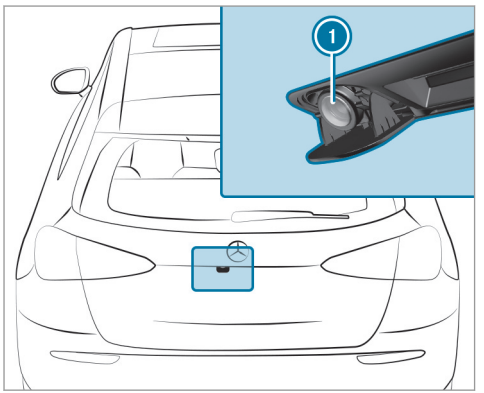
Зменшення гучності аудіо, увімкнення або вимкнення

Ви можете визначити, чи повинна зменшуватись гучність джерела в мультимедійній системі під час акустичного попередження системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

- Оберіть Зменш. гучн. аудіо під час попереджень.
- Увімкніть або вимкніть функцію.

Камера заднього виду

Функціонування камери заднього виду



Якщо в мультимедійній системі активована ця функція, при увімкненні передачі заднього ходу на дисплеї мультимедійної системи відображається зображення з камери заднього виду (1). Динамічні допоміжні лінії показують шлях, що створений поточним кутом повороту рульового колеса. Таким чином, ви можете зорієнтуватися при здійсненні заднього ходу та оминати перешкоди.

Камера заднього виду є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування та паркування завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні або паркуванні у зоні маневрування немає, зокрема, людей, тварин або предметів.

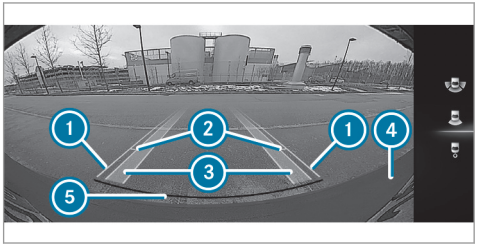
Ви можете обирати між такими варіантами огляду:

- Звичайний огляд
- Широкий кут огляду
- Огляд зі сторони причепу

Зона за автомобілем відображається віддзеркалено, як у внутрішньосалонному дзеркалі.

Автомобілі без активної системи допомоги при паркуванні

У мультимедійній системі доступні такі огляди з камер:



Звичайний огляд

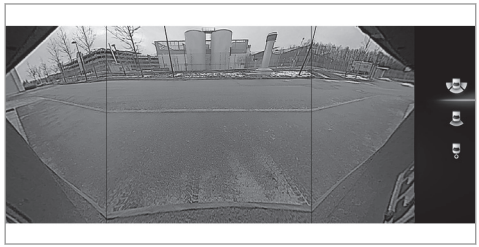
(1) Жовта допоміжна лінія, габаритна ширина автомобіля (площина, яку проїжджають) залежно від поточного повороту рульового колеса (динамічно)

(2) Жовта допоміжна лінія знаходиться на відстані прибл. 1,0 м до задньої частини кузова

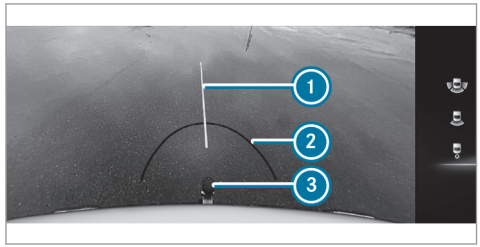
(3) Жовта смуга руху шин позначає траєкторію повороту при поточному куті повороту рульового колеса (динамічно)

(4) Бампер

(5) Червона допоміжна лінія на відстані приблизно 0,3 м до задньої частини кузова



Широкий кут огляду

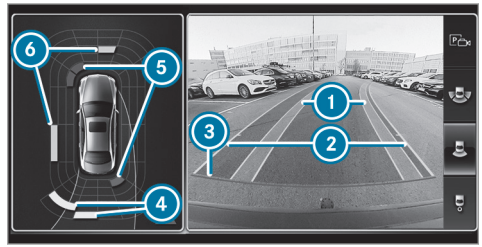


Огляд зі сторони причепу (якщо встановлено тягово-зчіпний пристрій)

1. Жовта допоміжна лінія, допомога пеленгування
2. Червона допоміжна лінія на відстані приблизно 0,3 м до кульової головки тягово-зчіпного пристрою
3. Кульова головка тягово-зчіпного пристрою

Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування

У мультимедійній системі доступні такі огляди з камер:



Звичайний огляд

1. Жовта смуга руху шин позначає траєкторію повороту при поточному куті повороту рульового колеса (динамічно)
2. Жовта допоміжна лінія, габаритна ширина автомобіля (площина, яку проїжджають) залежно від поточного повороту рульового колеса (динамічно)
3. Червона допоміжна лінія на відстані приблизно 0,3 м до задньої частини кузова
4. Жовта попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC: перешкоди на середній відстані від 0,6 м до 1,0 м

5 Червона попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC: перешкоди на незначній відстані (від 0,3 м або менше)

6 Помаранчева попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC: перешкоди на середній відстані (від 0,3 м до 0,6 м)

ⓘ Якщо вся система виходить із ладу, внутрішні сегменти попереджувальної індикації відображаються червоним кольором, а на багатофункціональному дисплеї на комбінації приладів з'являється символ P OFF.

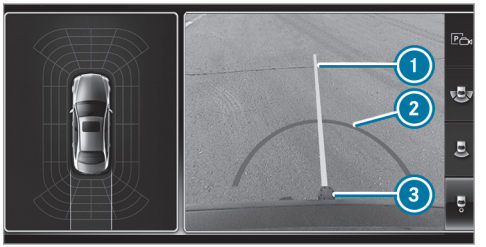
Якщо система позаду виходить з ладу, при русі заднім ходом задні сегменти відображаються червоним, а при русі вперед задні сегменти не відображаються. .

Якщо активна система допомоги під час паркування активна, то смуги руху позначаються зеленим кольором.

Якщо система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнена, попереджувальна індикація вимикається.



Широкий кут огляду



Огляд зі сторони причепу (якщо встановлено тягово-зчіпний пристрій)

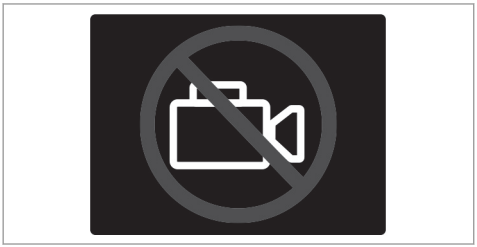
1 Жовта допоміжна лінія, допомога пеленгування

2 Червона допоміжна лінія на відстані приблизно 0,3 м до кульової головки тягово-зчіпного пристрою

3 Кульова головка тягово-зчіпного пристрою

Системна помилка

Якщо відсутня готовність до експлуатації, на мультимедійній системі з'являється наступна індикація:



Системні межі

Камера заднього виду не працює або працює лише обмежено, зокрема, у таких ситуаціях:

- Кришка багажника відкрита.
- Йде сильний дощ, сніг або в умовах сильного туману.
- Умови освітлення несприятливі, наприклад вночі.
- Лінзи камери забруднені, на них утворився конденсат або вони затулені. Дотримуйтеся вказівок щодо очищення камери заднього виду (→ стор. 466).
- Камеру або задню частину вашого автомобіля пошкоджено. У такому випадку перевірте камеру, її положення та налаштування на спеціалізованій СТО.

Додаткові елементи автомобіля позаду (наприклад, тримач номерного знаку, кронштейн для велосипедів) можуть обмежувати діапазон огляду і подальші функції камери заднього виду.

ⓘ На контраст дисплея може негативно вплинути потрапляння сонячного проміння або світла від інших джерел, наприклад, під час виїзду з гаража. У такому разі будьте особливо обережними.

ⓘ Відремонтуйте або замініть дисплей за наявності суттєвих обмежень ефективності, наприклад через дефектні пікселі.

Система камер з оглядом на 360°

Функціонування системи камер з оглядом на 360°

Система камер з оглядом на 360° складається з чотирьох камер. Камери охоплюють безпосередній простір навколо автомобіля. Система активується, наприклад, під час паркування або під час рушання за умов обмеженої видимості.

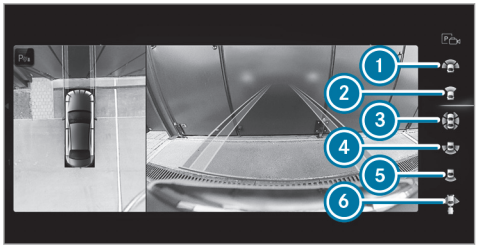
Система камер з оглядом на 360° є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування та паркування завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні або паркуванні у зоні маневрування немає, зокрема, людей, тварин або предметів.

Система оцінює зображення, які передають такі камери:

- камера заднього виду;
- передня камера;
- дві бічні камери в зовнішніх дзеркалах.

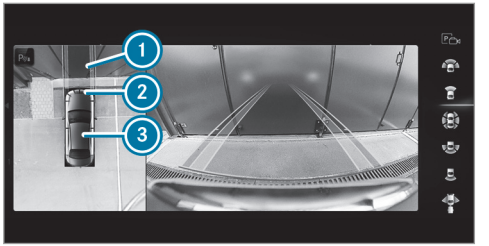
Вид із системи камер з оглядом на 360°

Ви можете обирати між різними оглядами:



1. Огляд з широким кутом попереду
2. Вид зверху з зображенням із передньої камери
3. Вид зверху з зображенням із бічних камер у зовнішніх дзеркалах
4. Огляд із широким кутом позаду
5. Вид зверху з зображенням із камери заднього виду
6. Вид зверху з зображенням зі сторони причепу (якщо встановлено тягово-зчіпний пристрій)

Вид зверху



1. Смуга руху при поточному куті повороту рульового колеса
2. Жовта попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC: перешкоди на відстані 1,0 м або менше
3. Власний автомобіль згори

Якщо відстань до перешкоди зменшується, колір попереджувальної індикації 2 змінюється. Починаючи з відстані 0,6 м, попереджувальна індикація відображається помаранчевим кольором. Починаючи з відстані 0,3 м, попереджувальна індикація відображається червоним кольором.

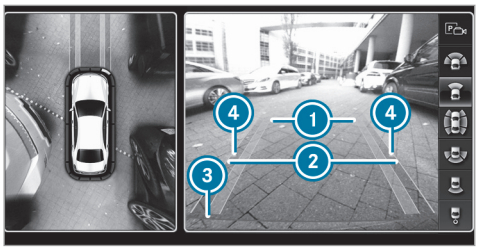
Якщо система допомоги при паркуванні PARKTRONIC готова до роботи та жодні об'єкти не розпізнаються, сегменти попереджувальної індикації відображаються сірим кольором.

ⓘ Якщо вся система виходить із ладу, сегменти попереджувальної індикації відображаються червоним кольором, а на багатофункціональному дисплеї на комбінації приладів з'являється символ P OFF. Якщо система позаду виходить з ладу, відображення сегментів змінюється так, як описано нижче:

- Під час руху заднім ходом задні сегменти відображаються червоним кольором.
- Під час руху вперед задні сегменти не відображаються.

Якщо система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнена, попереджувальна індикація вимикається.

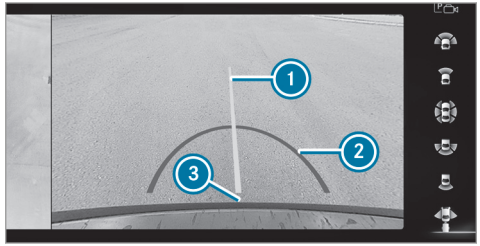
Допоміжні лінії



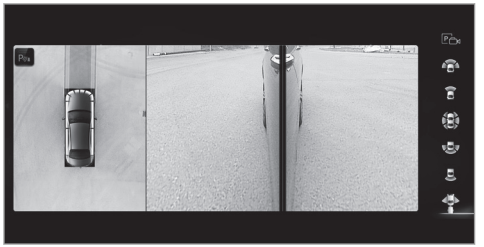
1. Жовта смуга руху шин позначає траєкторію повороту при поточному куті повороту рульового колеса (динамічно)
2. Жовта допоміжна лінія, габаритна ширина автомобіля (площина, яку проїжджають) залежно від поточного повороту рульового колеса (динамічно)
3. Червона допоміжна лінія на відстані приблизно 0,3 м до задньої частини кузова
4. Маркування на відстані приблизно 1,0 м

ⓘ Якщо активна система допомоги під час паркування активна, то смуги руху позначаються зеленим кольором.
Допоміжні лінії на дисплеї мультимедійної системи відображають відстань до вашого автомобіля. Ці відстані розраховуються від дорожнього полотна.

Огляд зі сторони причепу (якщо встановлено тягово-зчіпний пристрій)
Якщо ви обираєте огляд зі сторони причепу, але причіп наразі не прикріплений до автомобіля, з'явиться такий тип огляду:



1. Жовта допоміжна лінія, допомога пеленгування
2. Червона допоміжна лінія на відстані приблизно 0,3 м до кульової головки тягово-зчіпного пристрою
3. Кульова головка тягово-зчіпного пристрою

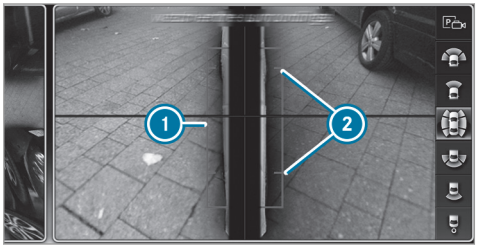


Якщо було встановлене електричне з'єднання автомобіля із причепом, відображення зміниться на огляд бічної камери.

Цей огляд корисний під час процесу маневрування з причепом.

Боковий огляд з камер, що встановлені на дзеркалах

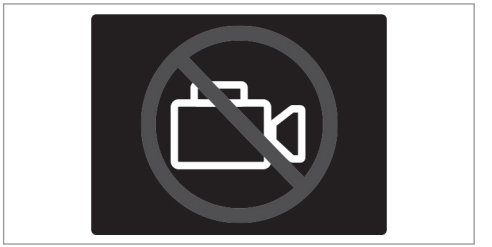
На цьому огляді можна побачити бокові сторони автомобіля.



1. Допоміжна лінія габаритів автомобіля з розкритими зовнішніми дзеркалами
2. Позначення точки перетину середньої площини колеса з опорною поверхнею

Системна помилка

Якщо відсутня готовність до експлуатації, на мультимедійній системі з'являється наступна індикація:



Системні межі

Система камер з оглядом на 360° не функціонує або функціонує лише обмежено, зокрема, у таких ситуаціях:

- Двері відкриті.
- Бокові дзеркала складені.
- Кришка багажника відкрита.
- Йде сильний дощ, сніг або в умовах сильного туману.
- Умови освітлення несприятливі, наприклад вночі.
- Лінзи камери забруднені, на них утворився конденсат або вони затулені.

- Камери або ті частини автомобіля, в яких вбудовані камери, пошкоджено. У такому випадку перевірте камери, їх положення та налаштування на спеціалізованій СТО.

У таких ситуаціях не слід використовувати систему камер з оглядом на 360°. Інакше у деяких випадках ви можете травмувати когось при паркуванні або зіткнутися з предметами.

У дуже завантажених автомобілях при зміні стандартної висоти можуть з'явитись технічно зумовлені неточності в допоміжних лініях на розрахованому зображенні.

Додаткове обладнання автомобіля (наприклад, тримач номерного знаку, кронштейн для велосипедів) може обмежувати діапазон огляду і подальші функції системи камер.

Дотримуйтеся вказівок щодо очищення системи камер з оглядом на 360° (→ стор. 466).

Вибір огляду системи камер з оглядом на 360°

Передумови

- У мультимедійній системі активовано функцію Авт. при задн. перед. (→ стор. 247).

▶ Увімкніть передачу заднього ходу.

▶ Оберіть бажаний огляд у мультимедійній системі.

Автоматичний режим камери заднього виду, увімкнення або вимкнення

Камера заднього виду є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає, зокрема, людей, тварин або сторонніх предметів. Звертайте увагу на оточення та будьте готові гальмувати.

Мультимедійна система:

 ▸▸ Налаштування ▸▸ Fahrzeug (Автомобіль) ▸▸ Камера заднього виду

▶ Авт. при задн. перед., увімкніть або вимкніть.

Відкривання кришки камери заднього виду

Мультимедійна система:

 ▸▸ Налаштування ▸▸ Fahrzeug (Автомобіль) ▸▸ Камера заднього виду

▶ Оберіть Відкрити камеру.

ⓘ Кришка камери закривається автоматично через деякий час або після перемикання запалювання.

Налаштування обраного для камери

Через налаштування обраного можна викликати огляд з камер безпосередньо в мультимедійній системі.

▶ Натисніть кнопку  на сенсорній панелі.
Відображаються основні функції.

- ▶ Двічі прокрутіть вниз.
  Відобразиться меню обраного.
- ▶ Оберіть Нове обране.
- ▶ Оберіть Автомобіль.
- ▶ Оберіть Камера.

Активна система допомоги при паркуванні

Функціонування активної системи допомоги під час паркування

Активна система допомоги під час паркування – це електронна система допомоги при паркуванні з використанням ультразвуку, яка активується автоматично під час руху вперед. Система працює на швидкості, яка не перевищує 35 км/год.

Якщо всі умови виконано, на багатофункціональному дисплеї у комбінації приладів з'явиться такий символ:



Система шукає та самостійно вимірює при цьому вільне місце для паркування з обох сторін від автомобіля вздовж і перпендикулярно напрямку руху.

Коли активовано активну систему допомоги під час паркування, на багатофункціональному дисплеї у комбінації приладів з'явиться такий символ:



На дисплеї мультимедійної системи буде вказано придатні для паркування місця. Стрілки вказують, з якої сторони дорожнього полотна є вільні місця для паркування.

Вільне місце для паркування та, якщо необхідно, напрямок паркування можна обирати довільно. Активна система допомоги під час паркування розраховує необхідний шлях та контролює процес паркування або виїзду з місця паркування.

Для автомобілів з автоматичною коробкою передач: активна система допомоги під час паркування надає підтримку під час натискання на педаль акселератора, гальмування, кермування та перемикання передачі.

Автомобілі з механічною коробкою передач: потрібно самостійно гальмувати впродовж процесу в'їзду на парковку та виїзду з неї, а також переключати передачі.

Активна система допомоги під час паркування є лише допоміжним засобом. Його застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає, зокрема, людей, тварин або сторонніх предметів.

Активна система допомоги під час паркування також припиняє роботу, якщо виконується одна з зазначених дій:

- Ви вимикаєте систему допомоги при паркуванні PARKTRONIC.
- Ви вимикаєте активну систему допомоги під час паркування.
- Ви кермуєте.

- Ви вмикаєте стоянкове гальмо.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** ви встановлюєте положення коробки передач P.
- Система ESP® активна.
- Ви відкриваєте двері або кришку багажника під час руху.

Системні межі

Предмети, які знаходяться вище або нижче зони розпізнавання активної системи допомоги під час паркування, не розпізнаються під час вимірювання вільного місця для паркування. Тому вони не враховуються при розрахунку паркувальних маневрів (наприклад, вантаж, що виступає, звиси кузова або рампи для навантаження вантажних автомобілів або обмеження вільних місць для паркування). Тому в певних випадках активна система допомоги під час паркування може зарано спрямовувати автомобіль у вільне місце для паркування.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче зони розпізнавання активної системи допомоги при паркуванні

Якщо об'єкти знаходяться вище або нижче зони розпізнавання, можуть виникнути наступні ситуації:

- Активна система допомоги при паркуванні може втрутитися зарано.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** автомобіль не зупиняється перед цими об'єктами.

Це може спричинити зіткнення.

▶ У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги при паркуванні.

Снігопад або сильний дощ можуть спричинити неточне вимірювання вільного місця для паркування. Вільні місця для паркування перед припаркованими причепами, дишла яких виступають за межі зони паркування, можуть не розпізнаватися як вільні місця для паркування або неправильно вимірюватися. Використовуйте активну систему допомоги під час паркування лише на рівній та неслизькій поверхні.

Не використовуйте активну систему допомоги під час паркування також у таких ситуаціях:

- В екстремальних погодних умовах, наприклад під час ожеледиці, на льоду або у сильний дощ.
- Якщо ви перевозите вантаж, що виступає за межі автомобіля.
- Якщо вільне місце для паркування знаходиться на крутому спуску або підйомі.
- Якщо встановлені ланцюги протиковзання.

Активна система допомоги під час паркування також може показувати вільні місця, які не придатні для паркування, такі як наведені нижче.

- Вільні місця для паркування, що знаходяться в зонах, де забороняється паркуватися.

- Вільні місця для паркування, що знаходяться на непридатній для цього поверхні.

Активна система допомоги під час паркування не надає вам підтримку, коли вільні місця для паркування розташовані перпендикулярно до напрямку руху, зокрема, в таких ситуаціях:

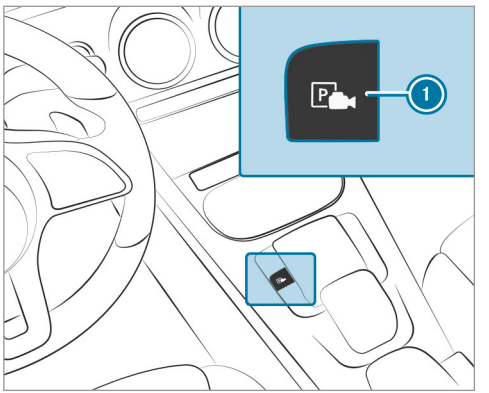
- Два вільних місця для паркування розташовані безпосередньо поруч.
- Вільне місце для паркування знаходиться поруч із нижнім обмеженням, наприклад, біля бордюру.

Активна система допомоги під час паркування не надає вам підтримку, коли вільні місця для паркування розташовані паралельно або перпендикулярно до напрямку руху, зокрема, у таких ситуаціях:

- Вільне місце для паркування знаходиться на бордюрі.
- Вільне місце для паркування обмежено перешкодою, наприклад, деревом, стовпом або причепом.

Паркування за допомогою активної системи допомоги під час паркування

ⓘ Залежно від обладнання автомобіля кнопка може знаходитися на центральній консолі в іншій позиції.



▶ Натисніть кнопку 1.



На дисплеї мультимедійної системи з’являється огляд активної системи допомоги під час паркування. У зоні 2 відображаються розпізнані вільні місця для паркування 4 та шлях 3.

ⓘ Вказаний маршрут 3 на дисплеї мультимедійної системи може відрізнятися від реального шляху.

▶ Якщо ви проїхали повз придатне вільне місце для паркування: зупиніть автомобіль.

▶ Оберіть бажане вільне місце для паркування 4.

- За потреби оберіть напрямок паркування вперед або назад.
  Залежно від вільного місця для паркування (4) та напряму паркування відображається шлях (3).
- Підтвердіть обране вільне місце для паркування (4).

⚠ УВАГА Небезпека аварії через відхилення автомобіля від курсу при паркуванні та виїзді з парковки

Автомобіль при в'їзді на парковку або виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу.

Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху або об'єктами.

- Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та на об'єкти.
- У разі необхідності зупиніться або припиніть процес паркування з використанням активної системи допомоги під час паркування.

- Якщо на дисплеї мультимедійної системи з'являється, наприклад, повідомлення Будь ласка, увімкніть передачу заднього ходу: встановіть відповідне положення коробки передач.
  Автомобіль рухається до обраного вільного місця для паркування.
- **Для автомобілів з механічною коробкою передач:** негайно зупиніться, щойно пролунає безперервний попереджувальний звуковий сигнал системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC. Залежно від повідомлення або необхідності встановіть передачу переднього або заднього ходу.

Після завершення паркування з'являється повідомлення Сист. доп. при паркув. заверш. роб., прийміть керування авто. У деяких випадках можуть бути необхідні процеси маневрування.

- Після завершення паркування зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. Якщо цього вимагають законодавчі норми або місцеві умови, поверніть колеса в напрямку бордюру.

ⓘ Під час процесу паркування ви можете зупинити автомобіль та перемкнути положення коробки передач. Після цього система розраховує новий шлях для паркування. Потім процес паркування можна продовжити. Якщо новий шлях відсутній, положення коробки передач змінюється знову. Якщо автомобіль ще не досяг вільного місця для паркування, процес паркування припиняється перемиканням передачі.

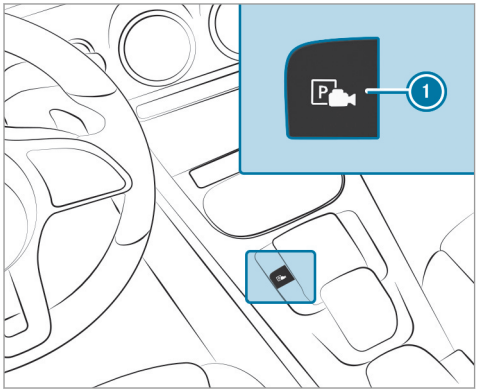
Виїзд з парковки за допомогою активної системи допомоги під час паркування

Передумови

- Автомобіль було припарковано за допомогою активної системи допомоги під час паркування.

Зважайте на те, що під час всього процесу паркування ви відповідаєте за автомобіль та за оточення навколо нього.

- Запустіть автомобіль.



▶ Натисніть кнопку 1.
На дисплеї мультимедійної системи з'являється огляд активної системи допомоги під час паркування.



▶ Якщо ви припаркували автомобіль перпендикулярно до напрямку руху: у зоні 2 оберіть напрямок виїзду з парковки 3.

ⓘ Вказаний маршрут на дисплеї мультимедійної системи може відрізнятись від реального шляху.

▶ Щоб розпочати процес виїзду з місця паркування, підтвердіть напрямок виїзду з парковки 3.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через відхилення автомобіля від курсу при паркуванні та виїзді з парковки

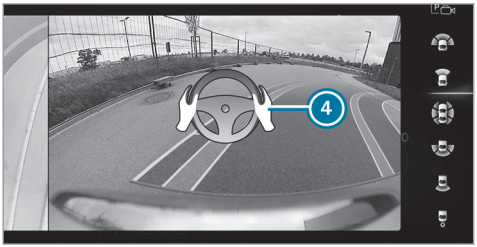
Автомобіль при в'їзді на парковку або виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу.

Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху або об'єктами.

▶ Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та на об'єкти.

▶ У разі необхідності зупиніться або припиніть процес паркування з використанням активної системи допомоги під час паркування.

▶ Якщо на дисплеї мультимедійної системи з'являється, наприклад, повідомлення Будь ласка, увімкніть передачу переднього ходу: встановіть відповідне положення коробки передач.
Автомобіль виїжджає з вільного місця для паркування.



Автомобілі з системою камер з оглядом на 360° (приклад)

Після закінчення процесу виїзду з місця паркування на дисплеї мультимедійної системи з'являється повідомлення Сист. доп. при паркув. заверш. роб., прийміть керування авто. Попереджувальний звуковий сигнал та символ 4 на дисплеї мультимедійної системи закликають вас прийняти керування. Тепер ви повинні самостійно натискати на педаль акселератора, гальмувати, повертати кермо та виконувати перемикання передач.

Функція Drive Away Assist

ⓘ Функція Drive Away Assist доступна лише в автомобілях з автоматичною коробкою передач.

Функція Drive Away Assist може зменшити силу зіткнення при рушанні. Якщо розпізнана перешкода в напрямку руху, швидкість автомобіля буде короткочасно обмежена до 2 км/год.

Якщо розпізнана критична ситуація, на зображенні з камери мультимедійної системи з'являється такий символ: 

⚠ **УВАГА** Небезпека аварії при обмеженому розпізнаванні функцією Drive Away Assists

Drive Away Assist не завжди може однозначно розпізнати об'єкти та дорожні ситуації.

У таких випадках Drive Away Assist може

- необґрунтовано попереджувати та обмежувати швидкість руху автомобіля
- не попереджувати або не обмежувати швидкість автомобіля

▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на систему допомоги при рушанні Drive Away Assist.

▶ Будьте готові загальмувати та у разі необхідності виконати маневр, якщо ситуація на дорозі дозволяє зробити це безпечно.

Система допомоги при рушанні Drive Away Assist є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає, зокрема, людей, тварин або сторонніх предметів.

Загроза зіткнення може виникнути в таких ситуаціях:

- Водій переплутав педаль акселератора та педаль гальма.
- Встановлена неправильна передача.

Функція Drive Away Assist активна при зазначених передумовах:

- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC увімкнена.
- При кожному перемиканні передачі на R або D під час зупинки автомобіля.
- Розпізнана перешкода знаходиться на відстані менше 1,0 м.
- У мультимедійній системі активована функція підтримки при маневруванні.

Системні межі

Під час руху на підйомі та при русі з причепом функція Drive Away Assist недоступна.

Функція Cross Traffic Alert

ⓘ Прочитайте також вказівки щодо системи контролю мертвої зони (→ стор. 261).



Автомобілі з системою контролю мертвої зони: при виїзді з парковки заднім ходом може з'явитись попередження про поперечний рух. Якщо розпізнана критична ситуація, на дисплеї мультимедійної системи з'являється символ ①. Якщо водій не реагує на попередження, автомобіль може бути сповільнений автоматично. Для цього використовуються радарні датчики на задньому бампері. При цьому завжди контролюється зона біля автомобіля.

Якщо радарні датчики затулені автомобілями або іншими об'єктами, розпізнання не відбувається.

Функція Cross Traffic Alert активна при зазначених передумовах:

- Система контролю мертвої зони увімкнена.
- Автомобіль рухається заднім ходом зі швидкістю пішохода.
- У мультимедійній системі активована функція підтримки при маневруванні.

Системні межі

Під час руху на підйомах та при русі з причепом функція Cross Traffic Alert недоступна.

Підтримка маневрування, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Допоміж. сист. ▸▸ Камера і паркування

▶ Підтр. маневрування, увімкніть або вимкніть.

ⓘ Підтримка при маневруванні повинна бути активною для функцій Drive Away Assist (→ стор. 253) і Cross Traffic Alert (→ стор. 254).

ATTENTION ASSIST

Функціонування ATTENTION ASSIST
Система ATTENTION ASSIST активується під час довгих монотонних поїздок, наприклад, на швидкісних шосе та на магістралях. Якщо ATTENTION ASSIST розпізнає втому або неуважність водія, система пропонує зупинитись для відпочинку.

ATTENTION ASSIST є лише допоміжним засобом. Система не завжди може вчасно розпізнати втому або неуважність. Система не може замінити уважного водія, який відпочив. Під час тривалих поїздок робіть перерви вчасно та регулярно, так щоб ви могли достатньо відпочити.

Ви можете обрати між двома налаштуваннями:

- **Стандартний режим:** нормальний рівень чутливості системи
- **Чутливий режим:** висока чутливість системи. Водій попереджається раніше, та розрахований системою рівень уваги водія (Attention Level) адаптується відповідним чином.

Якщо розпізнається втома або підвищений рівень неуважності, на дисплеї приладів з'являється попередження: Асистент уваги: зробіть зупинку!. Ви можете відреагувати на повідомлення та, якщо потрібно, зробити паузу. Якщо ви не робите зупинку і система ATTENTION ASSIST продовжує фіксувати підвищений рівень неуважності, ви знову отримаєте попередження не раніше, ніж через 15 хвилин.



У меню бортового комп'ютера «Допоміжні системи» ви можете переглянути таку інформацію стану ATTENTION ASSIST:

- Тривалість руху з моменту останньої зупинки
- Розрахований асистентом ATTENTION ASSIST рівень уваги водія:
  - Чим більш заповнене коло, тим вище розрахований рівень уваги водія.
  - Зі зниженням рівня уваги коло в центрі індикації порожніє ззовні всередину.

Якщо ATTENTION ASSIST не може розрахувати рівень уваги і попереджувальний сигнал не може бути поданий, з'являється повідомлення Пасивний режим.

Якщо дисплей приладів відображає попередження, то в мультимедійній системі пропонується здійснити пошук місця відпочинку. Ви можете обрати місце відпочинку і розпочати навігацію до нього. Цю функцію ви можете активувати або деактивувати в мультимедійній системі.

Якщо ATTENTION ASSIST вимкнено, при увімкненому двигуні графіка допоміжних систем відображає на дисплеї приладів символ OFF. При повторному запуску двигуна ATTENTION ASSIST вмикається автоматично. Рівень чутливості, обраний попереднього разу, зберігається.

Системні межі

ATTENTION ASSIST активний у діапазоні швидкості від 60 км/год до 200 км/год.

ATTENTION ASSIST в таких ситуаціях функціонує обмежено та попередження надходить з затримкою або взагалі не надходить:

- При тривалості руху менше ніж прибл. 30 хвилин.
- При незадовільному стані дорожнього покриття (дуже хвилястий рельєф, вибоїни).
- Під час сильного бокового вітру.
- При спортивному стилі водіння (великі швидкості на поворотах або сильне прискорення).
- При активному асистенті рульового керування активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC.
- Якщо ви неправильно налаштували час.
- У ситуаціях на дорозі, що потребують активних дій, при частих змінах смуги руху та швидкості.

У таких ситуаціях оцінка втоми або уваги системою ATTENTION ASSIST вимикається та розпочинається знову після початку руху:

- Ви зупиняєте двигун.
- Ви знімаєте ремінь безпеки та відкриваєте двері водія (наприклад, для зміни водія або для відпочинку).

Налаштування ATTENTION ASSIST

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Налаштування » Допоміж. сист. » ATTENTION ASSIST

Можливості налаштування

▶ Оберіть Стандартний режим, Чутливий режим або Вимк..

Пропозиція місця відпочинку

▶ Оберіть Запроп. місце відпоч..

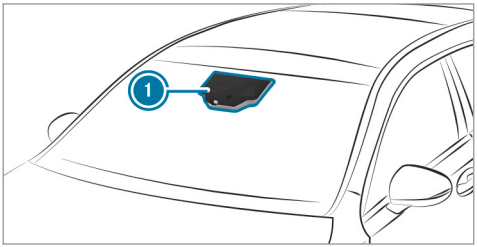
▶ Увімкніть або вимкніть функцію.
Якщо система ATTENTION ASSIST розпізнає втому чи збільшення неуважності водія, буде запропоновано місце відпочинку поблизу.

▶ **Вибір запропонованого місця відпочинку.**
Ви будете спрямовані до обраного місця відпочинку.

Асистент контролю обмеження швидкості

Функціонування асистента контролю обмеження швидкості

ⓘ Доступність наведеної нижче функції залежить від країни.

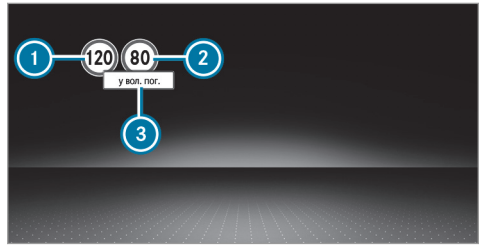


За допомогою багатофункціональної камери (1) асистент контролю обмеження швидкості розпізнає обмеження швидкості та відображує їх на комбінації приладів й опціонально на проекційному дисплеї. Обмеження швидкості, зумовлені додатковим знаком (наприклад, «При вологій погоді»), також розпізнаються камерою. Системою розпізнаються знаки «Проїзд без зупинки заборонено», завдяки чому вимкнення двигуна за допомогою функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO не відбувається.

Попередження при перевищенні максимально припустимої швидкості

Система може попередити вас, якщо ви випадково перевищили максимально припустиму швидкість. Крім того, у мультимедійній системі ви можете налаштувати, наскільки може бути перевищена максимально припустима швидкість, перш ніж з'явиться попередження. Ви можете налаштувати, чи буде попередження лише оптичним або додатково також відбудеться акустичне попередження.

Індикація на дисплеї приладів



(1) Допустима швидкість
(2) Допустима швидкість при обмеженні
(3) Додаткові знаки з обмеженням

(i) Зображення показує дисплей приладів на широкоформатному дисплеї передньої панелі

Системні межі

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- при недостатньому огляді, наприклад, при недостатній освітленості дороги, при

швидкій зміні ступеня освітленості дороги, під час дощу, снігу, туману або при сильних бризках.

- при засліпленні, наприклад, через зустрічний транспорт, прямі сонячні промені або відблиски.
- при забрудненні вітрового скла в зоні огляду багатофункціональної камери або якщо камера вкрита конденсатом, пошкоджена або затулена.
- якщо дорожні знаки складно розпізнати, наприклад, через забруднення, перекриття, сніг або недостатнє освітлення

Налаштування асистента контролю обмеження швидкості

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Допоміж. сист. ▸▸ Асист. обмеж. швидк.

Відображення розпізнаних дорожніх знаків на мультимедійному дисплеї

▶ Оберіть Індикація центр. дисп..

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Налаштування типу сповіщення

▶ Оберіть Візуально й акустич., Візуально або Жодного.

Налаштування порогу сповіщення

Це значення встановлює, з якого перевищення швидкості відбувається сповіщення.

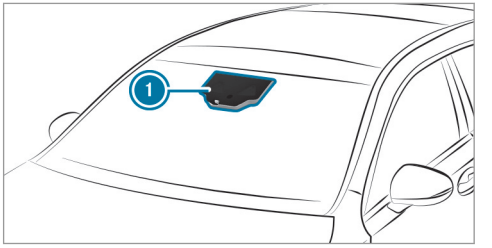
▶ Оберіть Поріг попередження.

▶ Встановіть бажану швидкість.

ⓘ **Лише автомобілі з DISTRONIC:** якщо увімкнений активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, розпізнана швидкість може прийматися як обмеження швидкості (→ стор. 224).

Система розпізнавання дорожніх знаків

Функціонування системи розпізнавання дорожніх знаків



Система розпізнавання дорожніх знаків розпізнає дорожні знаки за допомогою багатофункціональної камери (1). Вона підтримує вас, відображаючи на комбінації приладів та опціонально на проекційному дисплеї розпізнані обмеження швидкості та заборону обгону.

Оскільки система розпізнавання дорожніх знаків використовує дані, збережені в навігаційній системі, індикація може також оновлюватись без розпізнавання дорожнього знаку:

- Якщо змінюється дорога, наприклад, при в'їзді на автостраду або виїзді з неї.
- Якщо перетинається межа населеного пункту, який зберігається на цифровій карті.

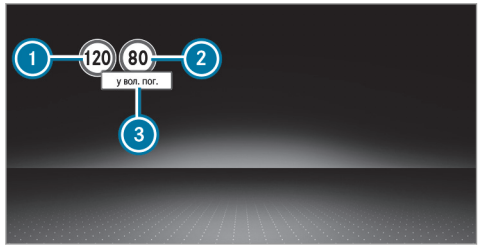
Якщо система розпізнає, що ви рухаєтесь по дорозі проти встановленого напрямку руху, активується попередження.

Дорожні знаки з обмеженням, зумовленим додатковим знаком (наприклад, «При вологій погоді»), також розпізнаються камерою.

Попередження при перевищенні максимально припустимої швидкості

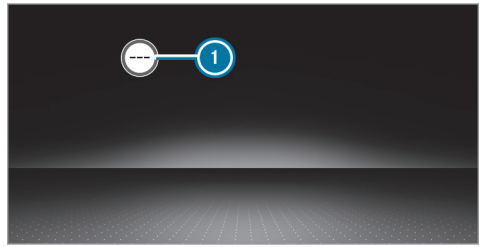
Система може попередити вас, якщо ви випадково перевищили максимально припустиму швидкість. Крім того, у мультимедійній системі ви можете налаштувати, наскільки може бути перевищена максимально припустима швидкість, перш ніж з'явиться попередження. Ви можете налаштувати, чи буде попередження лише оптичним або додатково також відбудеться акустичне попередження.

Індикація на дисплеї приладів



Дисплей приладів на широкоформатному дисплеї передньої панелі

1. Допустима швидкість
2. Допустима швидкість при обмеженні
3. Додаткові знаки з обмеженням



Система розпізнавання дорожніх знаків доступна не у всіх країнах. У випадку якщо вона недоступна, з'являється індикація 1 на спідометрі.

Попередження при наближенні до пішохідного переходу

Автомобілі з пакетом допоміжних систем: система автомобіля може попередити вас при наближенні до пішохідного переходу. З'являється повідомлення на комбінації приладів.



Попередження з'являється, якщо були розпізнані відповідні дорожні знаки (наприклад, дорожня розмітка) або пішоходи в небезпечній зоні.

Системні межі

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- при обмеженій видимості, наприклад, при недостатньому освітленні дороги, при різких змінах тіні та світла, під час дощу, снігу, туману або при сильних водяних бризках
- при засліпленні, наприклад, через зустрічний транспорт, прямі сонячні промені або відбиття світла
- при забрудненні вітрового скла в зоні багатофункціональної камери або коли камера вкрита конденсатом, пошкоджена або затулена
- якщо дорожні знаки складно розпізнати, наприклад, через забруднення, перекриття, сніг або недостатнє освітлення
- якщо інформація у цифровій карті навігаційної системи помилкова або не актуальна
- при неоднозначному встановленні дорожніх знаків, наприклад, на будівельних майданчиках або зустрічних смугах руху

Налаштування системи розпізнавання дорожніх знаків

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Допоміж. сист. ▸▸ Сист. розп. дор. знак.

Увімкнення/вимкнення автоматичного приймання обмежень швидкості

Передумови

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений.

▶ Оберіть Регул. обмеж. швидк..

▶ Увімкніть або вимкніть функцію. Обмеження швидкості, розпізнані системою розпізнавання дорожніх знаків, автоматично приймаються активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.

Відображення розпізнаних дорожніх знаків на мультимедійному дисплеї

▶ Оберіть Індикація центр. дисп..

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Налаштування типу сповіщення

▶ Оберіть Візуально й акустич., Візуально або Жодного.

Налаштування порогу сповіщення
Це значення встановлює, з якого перевищення швидкості відбувається сповіщення.

▶ Оберіть Поріг попередження.

▶ Встановіть бажану швидкість.

Система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони

Функціонування системи контролю мертвої зони і активної системи контролю мертвої зони з попередженням під час виходу
Система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони контролюють за допомогою двох бічних радарних датчиків, спрямованих назад, ділянку до 40 м позаду та 3 м біля вашого автомобіля.

Якщо починаючи зі швидкості приблизно від 12 км/год розпізнається автомобіль, що їде безпосередньо в зоні контролю біля вашого автомобіля, то починає світитись червоним сигнальна лампа на зовнішньому дзеркалі.

Якщо автомобіль з недостатньою безпечною дистанцією знаходиться збоку в зоні контролю та ви перемикаєте індикатор покажчика повороту в відповідному напрямі, то ви одноразово почуєте попереджувальний звуковий сигнал. На зовнішньому дзеркалі миготить червона сигнальна лампа. Якщо індикатор покажчика повороту лишається увімкненим, то усі подальші розпізнані автомобілі відображатимуться лише через миготіння червоної сигнальної лампи.

Якщо ви стрімко обганяєте автомобіль, то попередження не з'являється.

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії, не зважаючи на систему контролю мертвої зони

Система контролю мертвої зони не реагує на автомобілі, які наближаються до вас з великою різницею в швидкості та обганяють вас.

Тому у цих ситуаціях система контролю мертвої зони не може попередити вас.

▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатньої дистанції між автомобілями.

Система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони є лише допоміжними засобами. Вони не можуть розпізнати всі автомобілі та не можуть замінити вашу уважність. Завжди дотримуйтеся достатньої дистанції збоку до інших учасників дорожнього руху та до перешкод.

Попередження під час виходу
Попередження під час виходу – це додаткова функція системи контролю мертвої зони, яка може попереджати людей у салоні автомобіля під час виходу із зупиненого автомобіля про автомобілі, що наближаються.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії, незважаючи на попередження під час виходу

Попередження під час виходу не реагує ні на нерухомі предмети, ні на автомобілі, що наближаються з великою різницею у швидкості.

Через це попередження під час виходу не зможе виконати свою попереджувальну функцію.

▶ При відкриванні дверей завжди уважно оцініть ситуацію на дорозі і переконайтесь у наявності достатнього вільного простору.

Якщо автомобіль перебуває в зоні контролю, попередження відображається в зовнішньому дзеркалі. Якщо людина в салоні автомобіля відкриває двері з боку потенційної небезпеки, лунає попереджувальний звуковий сигнал, а сигнальна лампа в зовнішньому дзеркалі починає блимати.

Ця додаткова функція доступна лише за ввімкненої системи контролю мертвої зони та активна максимум упродовж трьох хвилин після вимкнення запалювання. Про завершення доступності попередження під час виходу свідчить триразове блимання сигнальної лампи у зовнішньому дзеркалі.

Попередження під час виходу – це лише допоміжний засіб, що не може замінити уважність людей в салоні автомобіля. Відповідальність за відкривання дверей і вихід з автомобіля завжди несе людина в салоні автомобіля.

Системні межі

Функціонування системи контролю мертвої зони та активної системи контролю мертвої зони може бути обмежене в таких ситуаціях:

- Датчики забруднені або затулені.
- Недостатня видимість, наприклад, через туман, сильний дощ, снігопад або водяний пил.
- У зоні відстежування знаходяться інші вузькі транспортні засоби, наприклад, велосипеди.

Система може подати необгрунтований попереджувальний сигнал, якщо ви рухаєтеся вздовж дорожнього загородження або подібних будівельних обмежувальних конструкцій. При тривалому русі біля довгих транспортних засобів, наприклад, вантажних автомобілів, може статися припинення попереджувальних сигналів.

При увімкненій передачі заднього ходу система контролю мертвої зони не готова до використання.

Коли приєднано причіп і правильно встановлено електричне з'єднання, система контролю мертвої зони недоступна.

Попередження під час виходу може працювати з обмеженнями в таких ситуаціях:

- у разі затінення датчиків сусідніми автомобілями на вузьких місцях для паркування.
- у разі наближення людей.
- нерухомі об'єкти, а також об'єкти, що рухаються з низькою швидкістю, не відображаються.

Функція застосування гальмівної системи (активна система контролю мертвої зони)
Якщо активна система контролю мертвої зони розпізнає в зоні контролю небезпеку бічного зіткнення, ініціюється застосування гальмівної системи для коригування курсу руху. Це має допомогти вам уникнути зіткнення.

Функція застосування гальмівної системи для коригування курсу руху автомобіля спрацьовує в діапазоні швидкості від 30 км/год до приблизно 200 км/год.

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії, не зважаючи на задіяння гальмівної системи та активну систему контролю мертвої зони

Коригувальне задіяння гальмівної системи не завжди може запобігти зіткненню.

▶ Кермувати, гальмувати та прискорюватися ви завжди повинні самостійно, особливо, якщо активна система контролю мертвої зони подає попереджувальний сигнал або загальмовує автомобіль для коригування курсу руху автомобіля.

▶ Завжди дотримуйтеся достатньої безпечної дистанції між автомобілями.

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії, не зважаючи на активну систему контролю мертвої зони

Активна система контролю мертвої зони не реагує у таких випадках:

- Якщо ви випереджаєте автомобілі з дотриманням замалого інтервалу, після чого вони потрапляють у мертву зону
- Якщо до вас наближаються автомобілі зі швидкістю, яка значно перевищує вашу, та обганяють вас.

Тому у таких ситуаціях активна система контролю мертвої зони не може попереджувати або втручатися у керування.

▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатньої дистанції між автомобілями.



Коли відбувається застосування гальмівної системи з метою коригування курсу, блимає червона сигнальна лампа в зовнішньому дзеркалі та лунає попереджувальний звуковий сигнал. Додатково на багатофункціональному дисплеї з'являється індикація 1, яка вказує на небезпеку бокового зіткнення.

В окремих випадках відбувається помилкове застосування гальмівної системи. Ви можете припинити застосування гальмівної системи, дещо повернувши рульове колесо або натиснувши на педаль акселератора.

Системні межі

У таких ситуаціях застосування гальмівної системи для коригування курсу руху автомобіля не відбувається або відбувається відповідно до ситуації руху:

- З обох боків вашого автомобіля знаходяться автомобілі або перешкоди, наприклад, дорожнє огородження.
- Вам назустріч рухається автомобіль з невеликою дистанцією збоку.
- Ви керуєте у спортивному стилі з великою швидкістю на вигинах дороги.
- Ви інтенсивно гальмуєте або натискаєте на педаль акселератора.
- Втручається система безпеки руху, наприклад ESP® або активний асистент екстреного гальмування.
- ESP® вимкнена.
- Розпізнано втрату тиску повітря в шинах або пошкоджену шину.
- Ви рухаєтеся з причепом та електричне з'єднання для тягово-зчіпного пристрою встановлене правильно.

Система контролю мертвої зони або активна система контролю мертвої зони, увімкнення або вимкнення

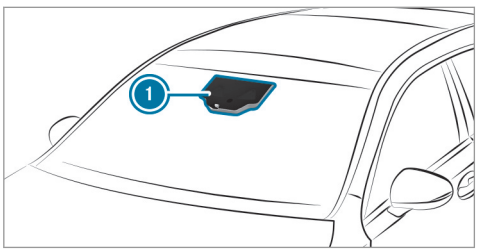
Мультимедійна система:

→ ⌂ ⏩ Налаштування ⏩ Допоміж. сист.

▶ Сис. конт.мертв. зони, увімкніть або вимкніть.

Активна система контролю смуги руху

Функціонування активної системи контролю смуги руху



Активна система контролю смуги руху контролює зону перед вашим автомобілем за допомогою багатофункціональної камери (1). Вона попереджає вас про небажаний виїзд зі смуги руху. При цьому ви будете попереджені за допомогою відчутної вібрації на рульовому колесі та застосуванням гальмівної системи, яка спрямовує рух назад у смугу руху.

Ви будете попереджені за допомогою відчутної вібрації рульового колеса, якщо виконуються наступні умови:

- Активна система контролю смуги руху розпізнає дорожню розмітку.
- Переднє колесо наїжджає на дорожню розмітку.

Застосування гальмівної системи для коригування руху може повернути автомобіль назад на початкову смугу руху, якщо виконуються наступні умови:

- Активна система контролю смуги руху розпізнає дорожню розмітку.
- Переднє колесо наїжджає на суцільну дорожню розмітку.

Ви можете увімкнути або вимкнути попередження активної системи контролю смуги руху.

Активна система контролю смуги руху не здатна ні зменшити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем керування, ні скасувати вплив фізичних сил. Ця система не може враховувати дорожні погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Активна система контролю смуги руху є лише допоміжним засобом. Водій несе відповідальність за дотримання безпечної дистанції, швидкості, своєчасне гальмування та утримання на смузі руху.

Якщо дорожня розмітка суцільна, то може бути здійснене коригувальне застосування гальмівної системи автомобіля для повернення його на початкову смугу руху.

Автомобілі з пакетом допоміжних систем: активна система контролю смуги руху може повернути автомобіль на початкову смугу рух за допомогою задіяння коригувального гальмування. Щоб застосування гальмівної системи відбувалось також при розпізнаванні пунктирної дорожньої розмітки, автомобіль на сусідній смузі руху також повинен бути розпізнаний. Система розпізнає автомобілі у зустрічному русі, автомобілі, які обганяють вас або рухаються паралельно з вами.

Функція застосування гальмівної системи для коригування курсу руху автомобіля спрацьовує в діапазоні швидкості від 60 км/год до 200 км/год.



Якщо відбувається застосування гальмівної системи для повернення на вихідну смугу, на багатофункціональному дисплеї з'являється індикація 1.

Системні межі

У наступних ситуаціях не відбувається застосування гальмівної системи для коригування курсу руху:

- якщо ви активно використовуєте рульове колесо, гальмуєте або натискаєте на педаль акселератора.
- якщо ви увімкнули індикатор покажчика повороту (залежно від конкретної ситуації).
- якщо задіяна система безпеки руху, наприклад, ESP®, активний асистент екстреного гальмування або активна система контролю мертвої зони.
- якщо ви рухаєтесь у спортивному режимі, проходите на високій швидкості повороти або під час стрімкого прискорення.
- якщо ESP® вимкнена.
- якщо ви рухаєтеся з причепом та електричне з'єднання для причепа встановлене правильно.

- якщо система розпізнала та повідомила про втрату тиску повітря в шинах або ушкоджену шину.

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- при недостатньому огляді, наприклад, при недостатній освітленості дороги, при швидкій зміні ступеня освітленості дороги, під час дощу, снігу, туману або при сильних бризках.
- при засліпленні, наприклад, фарами зустрічного транспорту, прямим сонячним промінням або через відбиття світла.
- при забрудненні вітрового скла в зоні огляду багатофункціональної камери або якщо камера вкрита конденсатом, пошкоджена або затулена.
- якщо на дорозі немає розмітки або є декілька неоднозначних дорожніх розміток на одній і тій же смузі, наприклад, у зоні проведення ремонтних робіт.
- якщо дорожня розмітка стерта, занадто темна або вкрита.
- якщо відстань до автомобіля, що рухається перед вами, занадто мала, і через це система не розпізнає дорожню розмітку.
- якщо дорожня розмітка швидко змінюється, наприклад, якщо смуги розходяться, перехрещуються або зливаються.
- на вузькому дорожньому полотні з великою кількістю поворотів.

Автомобілі з пакетом допоміжних систем: активна система контролю смуги руху контролює різні ділянки в зоні автомобіля за допомогою радарних датчиків. Якщо радарні датчики на задньому бампері забруднені або вкриті снігом, система може пошкодитись або не функціонувати. Якщо на смузі руху була розпізнана перешкода, застосування гальмівної системи для коригування курсу руху не відбувається.

Активна система контролю смуги руху, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Schnellzugriff (Швидкий доступ) ▸▸ Активна система контролю смуги руху

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Чутливість активної системи контролю смуги руху

ⓘ Доступність наведеної нижче функції залежить від країни.

За допомогою налаштувань «Standard» або «Sensitiv» можна налаштувати чутливість активної системи контролю смуги руху. У налаштуванні «Sensitiv» є додаткові ситуації, в яких втручається активна система контролю смуги руху. Таким чином досягається вища готовність до втручання.

Налаштування активної системи контролю смуги руху
Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Допоміж. сист. ▸▸ Акт. сист. утр. смуги

Налаштування чутливості

ⓘ Наявність цієї функції залежить від країни.

▶ Оберіть Стандартний режим, Чутливий режим або Вимк..

Тактильне попередження, увімкнення/вимкнення

▶ Оберіть Попередження.
Тактильне попередження деактивується.

Тягово-зчіпний пристрій

Вказівки щодо режиму експлуатації з причепом

Дотримуйтеся наступних вказівок щодо опорного навантаження:

- використовуйте максимальне опорне навантаження
- не перевищуйте допустиме або дотримуйтеся мінімального опорного навантаження

Наступні значення не повинні перевищуватися:

- допустима маса буксированого вантажу
- допустиме навантаження на задню вісь тягача
- повна нормативна маса тягача
- повна нормативна маса причепа
- максимально припустима швидкість для причепа

Перед поїздкою переконайтеся в наступному:

- На задньому мості тягача тиск у шинах налаштований для максимального завантаження.
- Освітлення приєднаного причепа працює.
- **Автомобілі без світлодіодних фар або фар MULTIBEAM LED:** фари налаштовані правильно.

Згідно з діючими нормативними вимогами, при підвищеному навантаженні на задню вісь з причепом дозволяється рухатися не швидше, ніж 100 км/год. Це стосується країн, в яких припустимою є максимальна швидкість руху понад 100 км/год.

Ніжка зчіпної кулі, складання/розкладання

⚠ **УВАГА** Небезпека аварії через незафіксовану ніжку зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі не зафіксована, причіп може від'єднатися.

▶ Завжди фіксуйте ніжку зчіпної кулі, як це описано.

⚠ УВАГА Небезпека травмування через розхитування ніжки зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі розблокована або при складанні неправильно зафіксована, вона хитається.

У зоні розхитування ніжки зчіпної кулі виникає небезпека травмування!

▶ Розблоковуйте ніжку зчіпної кулі лише тоді, коли зона її розхитування вільна.

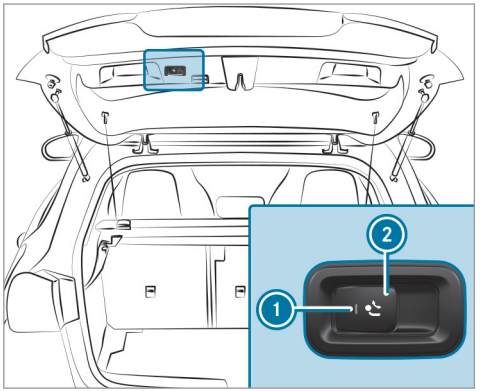
▶ Завжди перевіряйте, щоб ніжка зчіпної кулі була зафіксована при складанні.

Передумови

Перед розкладанням/складанням ніжки зчіпної кулі, переконайтеся, що:

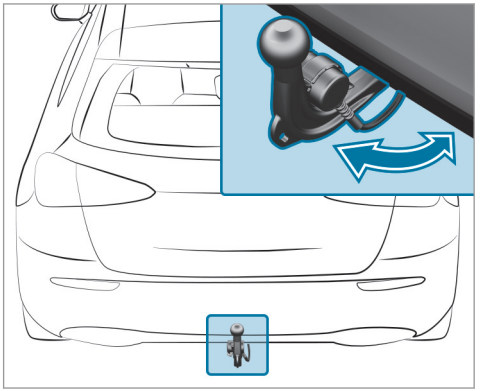
- Коробка перемикання передач знаходиться у положенні P або N.
- Зона розкладання вільна.
- **Лише під час складання:** приберіть кабель причепа або адаптерний штекер.

Розкладання ніжки зчіпної кулі



▶ Тягніть кнопку (2) до тих пір, поки ніжка зчіпної кулі не розблокується.
Ніжка зчіпної кулі відкинеться під заднім бампером.

Почне блимати контрольна лампа (1).



▶ Потягніть ніжку зчіпної кулі у напрямку стрілки, поки вона не зафіксується з характерним звуком у вертикальному положенні.
Контрольна лампа (1) на кнопці розблокування ніжки зчіпної кулі вимикається.

Якщо ніжка зчіпної кулі заблокована ненадійно, на багатофункціональному дисплеї

з'являється повідомлення Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування.

▶ Зніміть захисний ковпачок з кульової головки та покладіть в надійне місце.

При цьому звертайте увагу на те, щоб куля ніжки зчіпної кулі була чистою. Перевірте, що ніжка зчіпної кулі змащена або суха (без мастила), залежно від характеристик причепа для руху.

Складання ніжки зчіпної кулі

▶ Тягніть кнопку (2) до тих пір, поки ніжка зчіпної кулі не розблокується.
Ніжка зчіпної кулі складається під заднім бампером.

Почне блимати контрольна лампа (1).

▶ Натисніть ніжку зчіпної кулі в напрямку стрілки, поки вона не зафіксується з характерним звуком за заднім бампером.
Контрольна лампа (1) та індикація на багатофункціональному дисплеї зникне.

Враховуйте інформацію щодо індикації на комбінації приладів:

- Сигнальні та контрольні лампи (→ стор. 600)
- Дисплейні повідомлення (→ стор. 542)

Приєднання/від'єднання причепа

Передумови

- Ніжка зчіпної кулі розкладена та зафіксована в надійній заблокованій позиції.

Причепи з 7-ми контактними штекерами можна приєднати до автомобіля за допомогою таких адаптерів:

- адаптерний штекер
- адаптерний кабель

Причеп правильно розпізнається автомобілем, лише якщо виконані такі умови:

- Причеп приєднаний правильно.
- Система освітлення причепа знаходиться в робочому стані.

Від правильного приєднання причепа залежить функціонування таких систем:

- Активна система контролю смуги руху
- ESP®
- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC
- Активна система допомоги при паркуванні
- Система контролю мертвої зони або активна система контролю мертвої зони

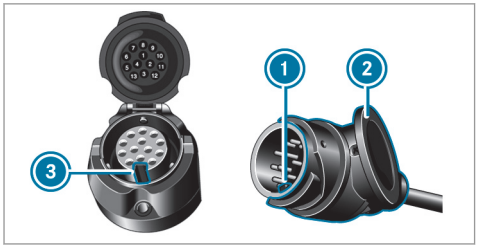
Приєднання причепа

! Вказівка Пошкодження акумуляторної батареї через повне розрядження

Акумуляторна батарея причепа може пошкодитись, якщо заряджати її від електроживлення причепа.

▶ Не використовуйте електроживлення для заряджання акумуляторної батареї причепа.

- Зніміть захисний ковпачок із кульової головки та покладіть у надійне місце (→ стор. 119).
- Встановіть причеп горизонтально позаду автомобіля та приєднайте.



- Відкрийте кришку розетки.
- Вставте штекер виступом (1) в паз (3) розетки.
- Поверніть байонетний роз'єм (2) праворуч до упору.
- Поверніть кришку на місце.
- Закріпіть кабель за допомогою кабельних хомутів на причепі (лише для адаптерного кабелю).
- Переконайтеся, що довжина кабелю достатня для проходження поворотів.
- Натисніть комбінований перемикач вгору та вниз та перевірте, чи блимає відповідний покажчик повороту на причепі.

Якщо причеп приєднаний правильно, на багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення:

- У системі освітлення причепа містяться світлодіодні лампи.
- Мінімальний струм (50 мА) системи освітлення причепа не перевищує допустимого значення.

ⓘ Ви можете під'єднувати пристрої до постійного джерела електроживлення з потужністю макс. 180 Вт та до електроживлення, що вмикається замком запалювання.

Від'єднання причепа

⚠ **УВАГА!** Ризик- затискання та защемлення під час від'єднання

При від'єднанні причепа з інерційною гальмівною системою у завантаженому стані ви можете прищемити руку між автомобілем та дишлом.

- Не від'єднуйте причіп у завантаженому стані.

❗ **Вказівка** Ризик пошкодження заднього бампера через встановлений адаптерний кабель або адаптерний штекер

Під час складання ніжки зчіпної кулі можуть пошкодитись наступні частини:

- Бампер
- Адаптерний кабель
- Адаптерний штекер

▶ Перед складанням ніжки зчіпної кулі завжди знімайте адаптерний кабель або адаптерний штекер.

▶ Забезпечте захист причепа для попередження його відкочування.

▶ Розімкніть електричне з'єднання між автомобілем та причепом.

▶ Від'єднайте причеп.

▶ Помістіть захисний ковпачок на кульову головку.

Функція кронштейна для велосипедів

УВАГА Загроза виникнення аварії за умови неправильного використання кронштейна для велосипедів

Кронштейн для велосипедів може від'єднатись від автомобіля у наступних випадках:

- перевищено допустиме навантаження тягово-зчіпного пристрою.
- кронштейн для велосипедів використовується неправильно.
- кронштейн для велосипедів закріплюється на ніжці зчіпної кулі під кульовою головкою.

Для вашої безпеки та безпеки інших учасників дорожнього руху дотримуйтесь наступних рекомендацій:

▶ завжди дотримуйтесь дозволеної тримкості тягово-зчіпного пристрою.

▶ використовуйте кронштейн для велосипедів виключно для транспортування велосипедів.

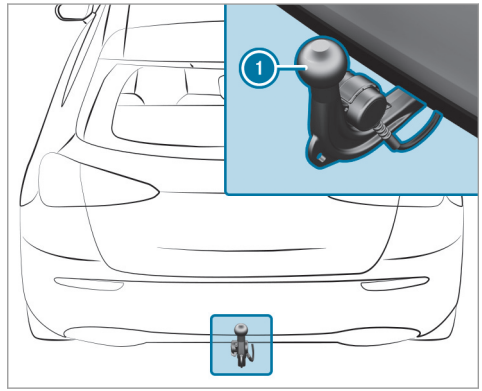
▶ завжди правильно закріплюйте кронштейн для велосипедів за допомогою затискачів на кульовій головці.

▶ використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz кронштейни для велосипедів.

▶ також завжди дотримуйтесь інструкції з експлуатації кронштейна для велосипедів.

Вказівка Пошкодження або несправність тягово-зчіпного пристрою через несумісність або через неналежне використання кронштейна для велосипедів

▶ Використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz кронштейни для велосипедів.



Залежно від способу встановлення кронштейн для велосипедів дозволяє транспортувати до трьох велосипедів.

При фіксації за допомогою фіксуючого затискача на кульовій головці (1) максимальна тримкість становить 75 кг.

Тримкість розраховується з урахуванням ваги кронштейна для велосипедів та завантаження кронштейна.

З кронштейном для велосипедів змінюються динамічні характеристики вашого автомобіля:

- Автомобіль стає важчим.
- Прискорення та здатність до подолання підйомів є обмеженими.
- Гальмівний шлях подовжується.

В результаті динамічні характеристики можуть погіршитися. Відкоригуйте ваш стиль керування відповідним чином. Дотримуйтеся достатньої безпечної дистанції та рухайтеся уважно.

При використанні кронштейнів для велосипедів налаштуйте максимальне навантаження тиску в шинах для заднього мосту автомобіля. Докладнішу інформацію щодо тиску в шинах ви можете знайти в таблиці тиску повітря в шинах (→ стор. 501).

Вказівки щодо навантаження

Чим більша відстань центру ваги вантажу до кульової головки, тим більше навантаження на тягово-зчіпний пристрій.

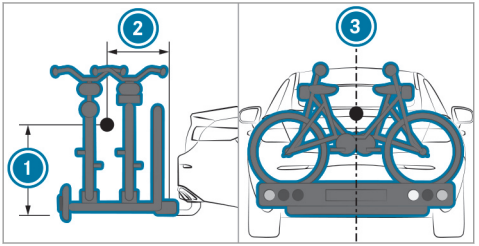
Тому дотримуйтеся наступних порад:

- Розташовуйте важкі велосипеди якомога ближче до автомобіля.
- Завжди розподіляйте навантаження на кронштейн для велосипедів симетрично відносно поздовжньої осі автомобіля.

Перед завантаженням кронштейна для велосипедів Mercedes-Benz рекомендує зняти усі навісні деталі велосипедів, наприклад, велосипедний кошик, дитяче сидіння або акумулятори. Таким чином, це дозволяє поліпшити опір повітрю та збалансувати центр ваги кронштейна для велосипедів.

Завжди розміщуйте велосипеди так, щоб вони не зісковзували, та регулярно перевіряйте надійність їх закріплення.

Не використовуйте тенти або інші кожухи. Керованість автомобіля та огляд назад можуть погіршитись. Крім того, збільшується опір повітрю та разом з цим навантаження на тягово-зчіпний пристрій.



Розподіл навантаження на кронштейн для велосипедів

1. Відстань від центру ваги до кульової головки зверху
2. Відстань від центру ваги до кульової головки знизу
3. Центр ваги знаходиться на середньому мості автомобіля

При навантаженні кронштейна для велосипедів звертайте увагу на наступні технічні дані:

Кількість велосипедів	Загальна вага кронштейна для велосипедів та навантаження	Макс. відстань 1	Макс. відстань 2
3	до 75 кг	420 мм	300 мм

Вказівки щодо витягування автомобілів

Автомобіль не призначений для встановлення системи жорстких буксирних балок Tow-Bar, наприклад, для використання Flat Towing або Dinghy Towing. Встановлення та використання систем жорстких буксирних балок Tow-Bar може призвести до пошкодження автомобіля. При витягуванні або буксируванні автомобіля з системами жорстких буксирних балок Tow-Bar не забезпечується динамічна поведінка тягача та автомобіля, що витягується. Зчеплений транспортний засіб може потрапити в занос. Дотримуйтеся дозволених способів буксирування (→ стор. 490) і вказівок щодо буксирування з обома мостами на дорозі (→ стор. 491).

Огляд дисплея приладів

УВАГА! Небезпека аварії при виході з ладу дисплея приладів

Якщо виник збій роботи або несправність дисплею приладів, можна не дізнатися про обмеження функцій систем, пов'язаних із технікою безпеки.

Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку вашого автомобіля.

- ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▶ Необхідно відразу перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО.

Якщо при експлуатації вашого автомобіля порушені правила техніки безпеки, то зупиніть автомобіль у безпечному місці відповідно до правил дорожнього руху. Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Дисплей приладів (стандарт)

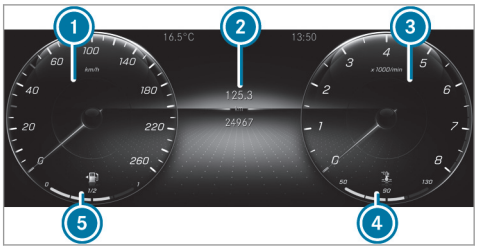


1. Спідометр (приклад)
2. Багатофункціональний дисплей
3. Індикація рівня палива та положення кришки горловини паливного бака

На багатофункціональному дисплеї 2 можна відобразити таку інформацію:

- Графіка допоміжних систем
- Телефон
- Навігація
- Поїздка
- Радіоприймач
- Носії даних
- Динаміка руху
- Стилі
- Сервісне обслуговування

Дисплей приладів на широкоформатному дисплеї передньої панелі



1. Спідометр (приклад)
2. Багатофункціональний дисплей
3. Тахометр (приклад)

④ Індикація температури охолоджувальної рідини
⑤ Індикація рівня палива та положення кришки горловини паливного бака

ⓘ Подальша інформація може додатково відображуватися, крім багатофункціонального дисплея ②, на дисплеях ① і ③ (→ стор. 278).

Сегменти в спідометрі ① відображають стан наступних систем:

- TEMPOMAT(→ стор. 217)
- Обмежувач швидкості (→ стор. 218)
- Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 221)

! Вказівка Пошкодження двигуна через занадто високу частоту обертів

Якщо ви їдете в діапазоні перевищеної частоти обертання, пошкоджується двигун.

▶ Не рекомендується їздити в діапазоні перевищення частоти обертання двигуна.

Після досягнення червоної позначки на тахометрі (діапазон перевищеної частоти обертання) подача палива припиняється з метою захисту двигуна.

Автомобілі з широкоформатним дисплеєм передньої панелі: індикація температури охолоджувальної рідини в режимі звичайного руху може зростати до 120 °C.

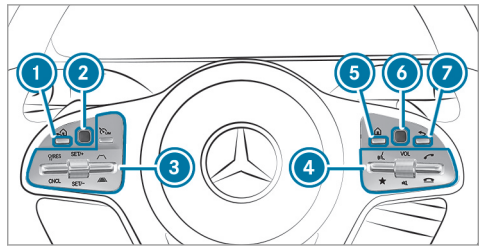
⚠ УВАГА Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятись і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів.

▶ Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути.

▶ У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

Огляд кнопок на рульовому колесі



① Кнопка «Назад/Головна» (бортовий комп'ютер)
② Сенсорне керування (бортовий комп'ютер)
③ Група керування: TEMPOMAT/обмежувач швидкості або активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

4 Група керування мультимедійної системи MBUX:
- LINGUATRONIC або голосове управління
- Відображення обраного

Гучність: налаштування гучності або вимкнення звуку здійснюється за допомогою поворотного регулятора
- Здійснення/приймання виклику
- Відхилити/завершити виклик

5 Виклик домашнього екрану
6 Сенсорне керування (мультимедійна система)
7 Кнопка «Назад»

Управління бортовим комп'ютером

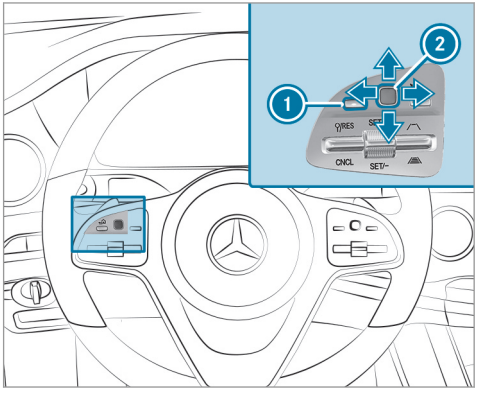
УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час використання бортового комп'ютера дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

ⓘ Індикації бортового комп'ютера з'являються на багатофункціональному дисплеї (→ стор. 279).



Управління бортовим комп'ютером здійснюється за допомогою панелі сенсорного керування, яка знаходиться ліворуч 2 та кнопкою «Назад», яка знаходиться ліворуч 1.

Під час управління бортовим комп'ютером в якості звукового відгуку лунають різноманітні звукові сигнали, наприклад, при досягненні кінця списку або при прокрутці списку.

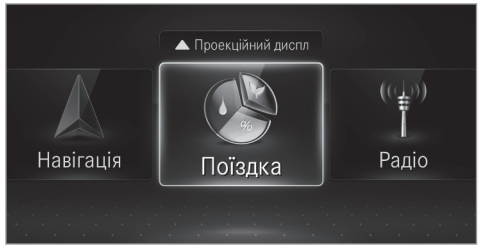
Доступні такі меню:

- Допоміж. сис.
- Телефон
- Навігація
- Подорож
- Радіо
- Носії даних
- Стилі та інд-ції
- Сервіси

Меню можна викликати через панель меню на багатофункціональному дисплеї.

▶ **Виклик панелі меню:** натисніть один або декілька разів кнопку «Назад», яка знаходиться ліворуч (1).

ⓘ **Автомобілі без активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC:** за допомогою кнопки ⌂ ви можете викликати список меню бортового комп'ютера.



▶ **Гортання в панелі меню:** проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування, яка знаходиться зліва (2).

▶ **Виклик меню або підтвердження вибору:** натисніть панель сенсорного керування, яка знаходиться зліва (2).

▶ **Гортання індикацій або списків у меню:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування, яка знаходиться зліва (2).

▶ **Виклик підменю або підтвердження вибору:** натисніть панель сенсорного керування, яка знаходиться зліва (2).

▶ **Вихід з підменю:** натисніть кнопку «Назад», яка знаходиться зліва (1).

Вибір проекційного дисплея

▶ Якщо проекційний дисплей увімкнений: проведіть пальцем вгору по панелі сенсорного керування, яка знаходиться зліва (2).

▶ Якщо проекційний дисплей вимкнений: натисніть панель сенсорного керування, яка знаходиться зліва (2).

Повне відображення меню

Автомобілі з дисплеєм приладів у широкоформатному дисплеї передньої панелі: на дисплеї приладів ви можете повністю відобразити такі меню:

- Допоміж. сис.
- Подорож
- Продукт.
- Навігація

▶ У відповідному меню за допомогою панелі сенсорного керування зліва (2) прогортайте список до кінця.

▶ Натисніть панель сенсорного керування зліва (2).
Обране меню відображується повністю.

Налаштування багатофункціонального дисплея

Автомобілі з дисплеєм приладів на широкоформатному дисплеї передньої панелі: ви можете налаштувати відображення іншого вмісту на комбінації приладів.



(1) Вміст справа на дисплеї (приклад тахометра)
(2) Точки показників

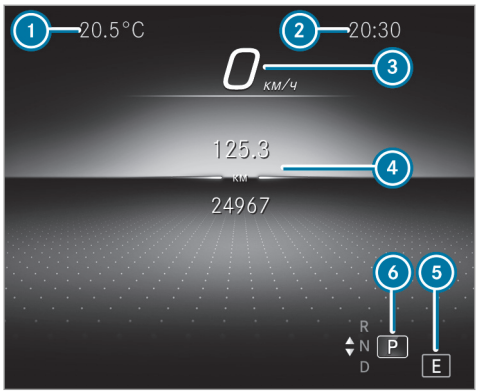
▶ **Вибір вмісту дисплея:** зробіть ковзаючий рух пальцем праворуч по сенсорному керуванні ліворуч.
▶ Зробіть ковзаючий рух пальцем вгору або вниз по сенсорному керуванню ліворуч, щоб обрати потрібний вміст дисплея.
Під час вибору вміст дисплея (1) на короткий час виділяється.
Точки показників (2) відображають обраний вміст дисплея.

Вибір вмісту на дисплеї ліворуч:
- Спідометр
- Час/дата
- Маршрутний комп'ютер Від старту і Від скидання
- Запас ходу
- Аудіосистема

Вибір вмісту на дисплеї посередині:
- Графіка допоміжних систем
- Телефон
- Навігація
- Поїздка
- Радіоприймач
- Носії даних
- Стилі та індикація
- Сервісне обслуговування

Вибір вмісту на дисплеї праворуч:
- Тахометр
- Середня витрата палива
- Індикація ECO
- Навігація
- Акселерометр
- Графіка допоміжних систем

Огляд індикацій на багатофункціональному дисплеї



1. Температура зовнішнього повітря
2. Час доби
3. Цифровий спідометр
4. Область індикації
5. Програма руху
6. Положення коробки передач

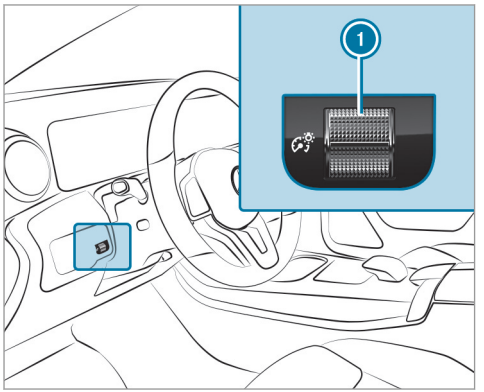
Автомобілі з дисплеєм приладів стандартного формату: розташування індикації відрізняється від розташування, зображеного тут.

Інші індикації на багатофункціональному дисплеї:

- Рекомендація вибору передачі (→ стор. 184)
- Активна система допомоги при паркуванні увімкнена (→ стор. 250)
- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнена (→ стор. 239)
- TEMPOMAT(→ стор. 217)
- LIM Обмежувач швидкості (→ стор. 218)
- Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 221)
- Активна система екстреного гальмування (→ стор. 216)
- Активний асистент рульового керування (→ стор. 227)
- Активна система контролю смуги руху(→ стор. 264)
- Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO(→ стор. 176)
- HOLD Функція HOLD (→ стор. 234)
- Адаптивна система керування дальнім світлом (→ стор. 143)
  Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс (→ стор. 145) (→ стор. 144)
- 120 Перевищення максимально дозволеної швидкості (лише для певних країн)

Автомобілі з системою розпізнавання дорожніх знаків: розпізнані вказівки та дорожні знаки (→ стор. 258).

Налаштування підсвітки приладів



▶ Покрутіть регулятор яскравості (1) вгору або вниз.
Налаштовується освітлення на дисплеї приладів і в елементах керування в салоні автомобіля.

Меню та підменю

Виклик функцій в меню «Сервісне обслуговування» на бортовому комп'ютері

Бортовий комп'ютер:
↳ Сервіси

▶ **Вибір функції:** зробіть ковзаючий рух пальцем вгору або вниз по сенсорному керуванню ліворуч.

▶ Натисніть на сенсорному керуванні ліворуч.

Функції в меню Сервіси:

- Пам'ять повідомлень(→ стор. 542)
- AdBlue: запас ходу і рівень заповнення Adblue®
- Шини:
  - Перезапуск попередження про втрату тиску в шинах (→ стор. 509)
  - Перевірка тиску в шинах за допомогою системи контролю тиску в шинах (→ стор. 503)
  - Перезапуск системи контролю тиску в шинах (→ стор. 504)
- ASSYST PLUS: активація функції терміну проведення техобслуговування (→ стор. 453)
- Охолодж. рідина: індикація температури охолоджувальної рідини
- Рівень моторн. масла: рівень моторного масла
- Інфо. споживання: старіння протягом терміну служби

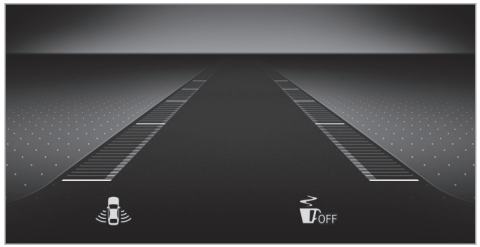
Виклик графіки допоміжних систем

Бортовий комп'ютер:
↳ Допоміж. сис.

У меню «Графіка допоміжних систем» доступні такі індикації:

- Графіка допоміжних систем
- Рівень уваги (→ стор. 255)

▶ **Перемикання між індикаціями:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування, яка знаходиться зліва.



Індикації стану на графіці допоміжних систем:

- OFF: ATTENTION ASSIST вимкнена
- Сірі хвилі радару поруч з автомобілем: система контролю мертвої зони або активна система контролю мертвої зони увімкнена
- Зелені хвилі радару поруч з автомобілем: система контролю мертвої зони або активна система контролю мертвої зони активна
- Індикація активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 221)

Виклик індикації в меню «Поїздка»

Бортовий комп'ютер:

→ Подорож

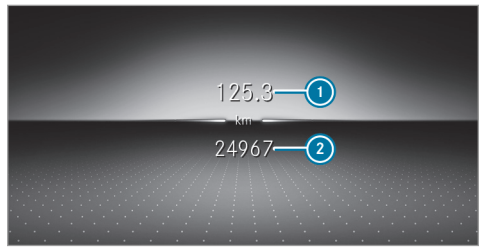
▶ **Вибір індикації:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування, яка знаходиться зліва.

Меню Подорож у стандартній передній панелі:

- Спідометр
- Тахометр
- Запас ходу та поточна витрата палива
- Індикація ECO(→ стор. 177)
- Маршрутний комп'ютер Від старту і Від скидання

Меню Подорож на широкоформатному дисплеї передньої панелі:

- Стандартна індикація
- Поточна витрата палива
- Індикація ECO(→ стор. 177)
- Маршрутний комп'ютер Від старту і Від скидання
- Повне відображення меню



Стандартна індикація (приклад)

1 Добовий пробіг

2 Загальний пробіг



Маршрутний комп’ютер (приклад)

1. Загальний пробіг
2. Час руху
3. Середня швидкість
4. Середня витрата палива

Скидання значень в меню бортового комп'ютера «Подорож»

Бортовий комп’ютер:

→ Подорож

Ви можете скинути значення наступних функцій:

- Добовий пробіг
- Маршрутний комп'ютер Від старту і Від скидання
- Індикація ECO(→ стор. 177)

▶ **Вибір функції, яку потрібно скинути:** зробіть ковзаючий рух пальцем вгору або вниз по сенсорному керуванню ліворуч.

▶ Натисніть панель сенсорного керування, яка знаходиться ліворуч.

▶ Оберіть Так.

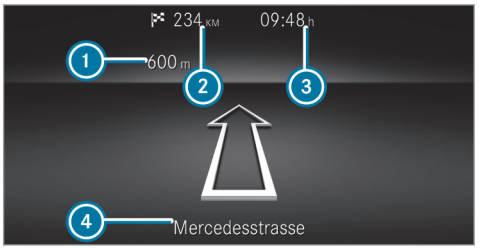
▶ Натисніть панель сенсорного керування, яка знаходиться ліворуч.

Якщо триваліше натискати сенсорне керування ліворуч, функція негайно скидається.

Виклик навігаційних вказівок у бортовому комп’ютері

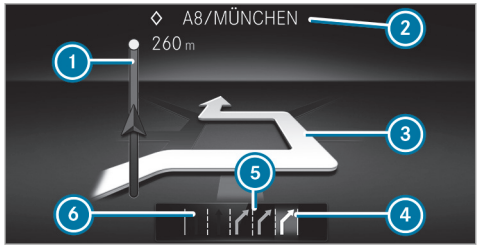
Бортовий комп’ютер:

→ Навігація



Жоден маневр не заявлений (приклад)

1. Відстань до наступного маневру
2. Відстань до наступного пункту призначення
3. Очікуваний час прибуття до наступного пункту призначення
4. Поточна дорога



Заявлений маневр (приклад)

1. Відстань до маневру
2. Дорога, на якій виконується маневр
3. Символ маневру
4. Рекомендована дорожня смуга (біла)
5. Допустима смуга руху
6. Не рекомендована дорожня смуга (темно-сіра)

Можливі подальші індикації в меню Навігація:

- Напрямок руху: індикація напрямку руху і дороги, на якій знаходиться автомобіль.
- Новий маршрут... або Розрахов. маршрут...: триває прокладання нового маршруту.
- Дорога не знайдена: дорога невідома, наприклад, якщо будується нова дорога.
- Маршрут відсутній: не можна прокласти маршрут до обраного пункту призначення.
- Немає карти: карта для поточного положення недоступна.
- Пункт признач. досягнуто: якщо точка маршруту досягнута, відображається прапорець точки маршруту з її номером. Після цього навігація до пункту призначення продовжується. Після прибуття до пункту призначення на дисплеї відображається фінішний прапорець. Навігація до пункту призначення завершена.

▶ **Вихід із меню:** натисніть кнопку «Назад» ліворуч.

Автомобілі з мультимедійною системою MBUX: у меню Навігація також можна запустити навігацію до одного з останніх пунктів призначення:

▶ Натисніть панель сенсорного керування, яка знаходиться ліворуч.

▶ **Вибір пункту призначення:** зробіть ковзаючий рух пальцем вгору або вниз по сенсорному керуванню ліворуч.

▶ Натисніть панель сенсорного керування, яка знаходиться ліворуч.
Розпочинається навігація до пункту призначення.

Якщо навігація до пункту призначення була попередньо активна, з'явиться запит про те, чи потрібно завершити поточну навігацію.

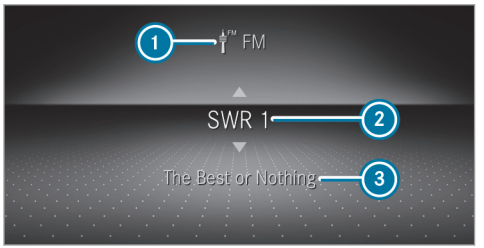
▶ Оберіть Так.

▶ Натисніть панель сенсорного керування, яка знаходиться ліворуч.
Розпочинається навігація до пункту призначення.

Вибір радіостанції за допомогою бортового комп'ютера

Бортовий комп'ютер:

→ Радіо



1. Частотний діапазон
2. Радіостанція
3. Композиція

Якщо ви обираєте з пам'яті радіостанцію, поруч з назвою радіостанції з'являється комірка пам'яті. Якщо ви обираєте збережену радіостанцію в частотному діапазоні, поруч з назвою радіостанції з'являється зірочка.

- **Вибір радіостанції:** зробіть ковзаючий рух пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч.

Вибір частотного діапазону або пам'яті радіостанцій

- Натисніть панель сенсорного керування, яка знаходиться ліворуч.
- **Вибір частотного діапазону/пам'яті радіостанцій:** зробіть ковзаючий рух пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч.
- Натисніть панель сенсорного керування, яка знаходиться ліворуч.

Управління відтворенням з носія даних за допомогою бортового комп'ютера

Бортовий комп'ютер:

→ Носії даних



1. Медіа-джерело
2. Поточна композиція і номер композиції
3. Ім'я виконавця (приклад)

- **Змінити композицію активного медіа-джерела:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування, яка знаходиться зліва.

Змінити медіа джерело

- Натисніть на панель сенсорного керування, яка знаходиться ліворуч.
- **Вибір медіа-джерела:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування, яка знаходиться зліва.
- Натисніть на панель сенсорного керування, яка знаходиться ліворуч.

Набір телефонного номера за допомогою бортового комп'ютера

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час виклику дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Передумови

- Мобільний телефон підключений до мультимедійної системи.

Бортовий комп'ютер:

→ Телефон

У меню Телефон відображаються останні телефонні виклики (набрані, прийняті та пропущені).

- **Вибір запису:** зробіть ковзаючий рух пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч.
- Натисніть панель сенсорного керування, яка знаходиться ліворуч.
  Якщо в записі збережений лише один номер телефону: номер телефону набирається.
- **Якщо в записі збережено декілька номерів телефонів:** щоб обрати бажаний номер телефону, зробіть ковзаючий рух пальцем по сенсорному керуванню ліворуч, вгору або вниз.
- Натисніть панель сенсорного керування, яка знаходиться ліворуч.
  Телефонний номер набирається.

Замість набраного номера телефону можуть з'являтися такі індикації:

- Будь ласка, зачекайте: додаток запускається. Якщо з'єднання за допомогою Bluetooth® не встановлене, у мультимедійній системі з'явиться меню для авторизації та підключення мобільного телефона (→ стор. 402).
- Дані актуалізуються: оновлюється перелік викликів.

- Виконується імпорт контактів: імпортуються контакти з мобільного телефона або накопичувача.

Приймання/відхилення виклику
Якщо вам телефонують, на проекційному дисплеї відображається повідомлення Вхідний виклик.

▶ Зробіть ковзаючий рух пальцем вгору або вниз по сенсорному керуванню ліворуч та оберіть (прийняти) або (відхилити).

▶ Натисніть панель сенсорного керування, яка знаходиться ліворуч.

Також ви можете прийняти або відхилити виклик кнопками або на рульовому колесі.

Налаштування індикації проекційного дисплея за допомогою бортового комп'ютера

Бортовий комп'ютер:
→ ПРОЕКЦ. ДИСПЛ.

Можна виконати налаштування таких характеристик проекційного дисплея:

- позиція
- яскравість
- індикації

▶ **Вибір налаштування:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування, яка знаходиться зліва.

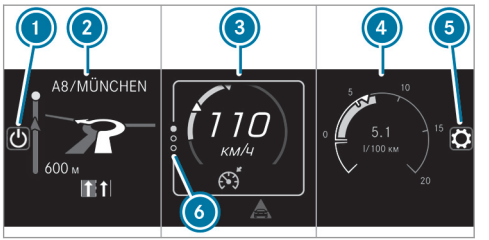
▶ Натисніть панель сенсорного керування, яка знаходиться зліва.

▶ **Налаштування позиціонування:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування, яка знаходиться зліва.

▶ **Налаштування яскравості:** проведіть пальцем вліво або вправо по панелі сенсорного керування, яка знаходиться зліва.

▶ Натисніть панель сенсорного керування, яка знаходиться зліва.

Вибір індикацій проекційного дисплея



- ① Проекційний дисплей, увімкнення/вимкнення
  ② Діапазон відображення ліворуч
  - Навігаційна система
  - Акселерометр
- ③ Діапазон відображення посередині
  - Налаштована швидкість у допоміжній системі (наприклад, TEMPOMAT)

  - Попередження допоміжних систем, наприклад, попередження про небезпечну дистанцію
- ④ Діапазон відображення праворуч
  - Система розпізнавання дорожніх знаків
  - Середнє споживання
  - Графіка допоміжних систем
- ⑤ Виконання налаштувань
- ⑥ Точки показників

Непотрібний діапазон відображення від ① до ③ можна вимкнути.

ⓘ У режимі аудіосупроводу при активному управлінні аудіоджерела наразі відображаються назва радіостанції або композиція.

▶ **Вибір індикації:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування, яка знаходиться зліва.

▶ Натисніть панель сенсорного керування, яка знаходиться зліва.

Налаштування стилю дисплея приладів

Бортовий комп'ютер:

↳ Стилі та інд-ції

Налаштування стилю

▶ Зробіть ковзаючий рух пальцем вгору або вниз ліворуч на сенсорному керуванні.

▶ Натисніть на сенсорному керуванні ліворуч.
Дисплей приладів відображатиметься в обраному стилі.

Залежно від обладнання автомобіля можна обрати наступні стилі:

- Класичний
- Спортивний
- Прогресивний
- Оптимізований
- Стандарт. індикації

Проекційний дисплей

Функціонування проекційного дисплея

Проекційний дисплей проектує важливу інформацію, наприклад, дані швидкості руху, в зручну для водія зону.

У трьох зонах відображення проекційного дисплея може відображатися різний зміст, залежно від оснащення автомобіля (→ стор. 286).

Системні межі

На видимість індикації впливають такі фактори:

- положення сидіння
- налаштування положення зображення
- умови освітлення оточуючого середовища
- мокре дорожнє полотно
- предмети на кришці дисплея
- поляризація у сонцезахисних окулярах

ⓘ Під впливом прямого сонячного проміння індикація може відображатися не так яскраво. Це можна виправити, вимкнувши та повторно увімкнувши проекційний дисплей.

Вказівки техніки безпеки при експлуатації

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання внаслідок користування мобільними приладами під час поїздки

Використання під час руху мобільних систем комунікації може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Використовуйте ці пристрої лише після зупинки автомобіля.

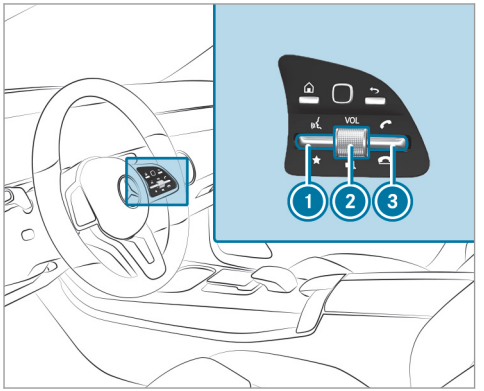
Для вашої особистої безпеки при експлуатації мобільних комунікаційних пристроїв та, зокрема, вашої системи голосового управління обов'язково дотримуйтеся таких пунктів:

- Дотримуйтеся законодавства країни, де ви наразі знаходитеся.
- Під час руху мобільні комунікаційні пристрої та систему голосового управління слід використовувати, лише якщо ситуація на дорозі це дозволяє. Інакше ви можете відволіктись від ситуації на дорозі, спричинити таким чином ДТП і травмувати себе та інших.
- Якщо використовувати систему голосового управління в аварійній ситуації, ваш голос може звучати інакше, а це, у свою чергу, може сповільнити здійснення, наприклад,екстреного виклику.
- Ознайомтеся з функціями системи голосового управління до початку поїздки.

Керування

Огляд управління за допомогою багатофункціонального рульового колеса

LINGUATRONIC готова до експлуатації приблизно через півхвилини після увімкнення запалювання.



1. Натиснути регулятор вгору: запуск діалогу
2. Натиснути поворотний регулятор: вимкнення/увімкнення звуку (завершення діалогу)

   Повернути поворотний регулятор вгору/вниз: збільшення/зменшення гучності
3. Натиснути регулятор вниз: відхилення/завершення виклику (завершення діалогу)

Ведення діалогу

Для діалогу з LINGUATRONIC в якості голосових команд можуть використовуватися цілі речення, наприклад, «Покажи мені перелік останніх дзвінків» або «Яка температура ззовні?». Для цього не потрібно переходити у відповідний додаток, наприклад, «Телефон» або «Функції автомобіля».

- **Активуйте або продовжуйте діалог ключовим словом:** скажіть «Привіт, Mercedes», щоб активувати LINGUATRONIC. У мультимедійній системі повинна бути увімкнена активація голосом (→ стор. 292). Для цього не потрібно натискати вгору регулятор на багатофункціональному рульовому колесі. Активацію голосом можна прямо комбінувати з голосовою командою, наприклад, «Привіт, Mercedes! З якою швидкістю можна тут їхати?».

або

- Натисніть вгору регулятор на багатофункціональному рульовому колесі. Після звукового сигналу можна промовити голосову команду.
- **Редагувати введені дані:** промовте голосову команду Correction (Редагувати).
- **Обрати запис у списку вибору:** промовте номер рядка або його зміст.
- **Гортати список вибору:** промовте голосові команди Continue (Наступна сторінка) або Previous page (Попередня сторінка).
- **Перервати діалог:** промовте голосову команду Pause (Пауза).
  Можна продовжити діалог голосовою командою «Привіт, Mercedes!» або натиснувши регулятор на багатофункціональному рульовому колесі вгору.
- **Перейти до попереднього діалогу:** промовте голосову команду Back (Назад).

- **Перейти назад до найвищого рівня діалогу:** промовте голосову команду Home (На початок).
- **Перервати діалог:** промовте голосову команду Cancel (Скасувати) або натисніть кнопку [ ] чи [ ] на багатофункціональному рульовому колесі.
- **Розмова під час мовленнєвого виводу:** під час мовленнєвого діалогу говоріть вже тоді, коли система ще відповідає. Мовленнєвий вивід буде скорочений і ціль буде швидше досягнута.

  Для цього слід увімкнути в мультимедійній системі опцію Промовляння під час мовленнєвого виводу.

Функції управління

За допомогою системи голосового управління LINGUATRONIC залежно від оснащення можна керувати такими функціями:

- Телефон
- SMS
- Навігація
- Адресна книга
- Радіоприймач
- Носії даних
- Функції автомобіля
- Погода

Повний об'єм функцій доступний лише в разі активації голосового управління в режимі онлайн (→ стор. 292).

Огляд типів голосових команд

Розрізняють такі голосові команди:

- **Глобальні голосові команди** можна подавати в будь-який час і незалежно від поточного додатку, наприклад,голосові команди "Navigate to"(Перейти до), "Dial" (Набрати) або "Text message to"(SMS).
- **Спеціальні голосові команди для додатків** доступні лише для активних додатків.

Разом з активним додатком на дисплеї для прикладу відображаються глобальні голосові команди та відповідні спеціальні голосові команди на телесуфлері. Списки можна гортати або виконувати керування за допомогою голосових команд чи контролера/сенсорної панелі.

Функції цифрового введення

- Допустимими є цифри від 0 до 9.
- Телефонні номери можна вводити в режимі окремих цифр.

Інформація щодо встановленої мови

Мову LINGUATRONIC можна змінити через налаштування мови системи. Якщо LINGUATRONIC не підтримує налаштовану мову системи, обирається англійська.

У LINGUATRONIC доступні такі мови:

- німецька
- англійська
- французька
- італійська
- нідерландська

- польська
- португальська
- російська
- шведська
- іспанська
- чеська
- турецька

Налаштування LINGUATRONIC (мультимедійна система)

Передумови

Для голосового управління онлайн:

- Ваш автомобіль зв'язаний з вашим обліковим записом користувача Mercedes me (→ стор. 424).
- Інтернет-з'єднання встановлене (→ стор. 428).

Для активації контактів з метою використання онлайн:

- Активовано голосове управління в режимі онлайн.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ LINGUATRONIC

Активація голосом системи LINGUATRONIC, увімкнення/вимкнення

▶ Оберіть Голосова активація «Hey Mercedes».
Функція вмикається або вимикається залежно від попереднього стану.

Коли функція активна, за допомогою голосової команди «Привіт, Mercedes!» можна активувати голосове управління.

Промовляння під час мовленнєвого виводу, увімкнення

▶ Оберіть Промовляння під час мовленнєвого виводу.
Коли функція активна, можна під час мовленнєвого виводу системи промовляти команди.

Голосове управління в режимі онлайн, увімкнення/вимкнення

▶ Увімкніть Голосове управління онлайн.

ⓘ Голосове управління в режимі онлайн активується на заводі.

▶ Оберіть Гол. упр. онлайн-абонемент.
Ви будете перенаправлені до порталу Mercedes me.

▶ Активуйте голосове управління в режимі онлайн на порталі Mercedes me.

Активація контактів для використання онлайн

▶ Оберіть Контакти для використання онлайн.
Якщо функція активна, за допомогою голосового вводу ви зможете простіше та швидше знайти контакти. Також буде покращена вимова контактів системою.

Ефективне використання системи LINGUATRONIC

Допоміжні функції

Ви отримуєте інформацію та допомогу для:

- **Оптимального управління:** промовте голосову команду Voice control tutorial

(Введення для голосового управління) або через виклик електронного керівництва з експлуатації, наприклад, за допомогою команди Could you go to the LINGUATRONIC tutorial please? (Відкрити керівництво з експлуатації до LINGUATRONIC). При зупиненому автомобілі електронне керівництво з експлуатації доступне у повному обсязі.

- **Поточного додатку:** натисніть вгору регулятор на багатофункціональному рульовому колесі та промовте голосову команду Help (Довідка). Ви отримаєте пропозиції та інформацію щодо управління LINGUATRONIC для поточного варіанту застосування.
- **Подальшого перебігу процесу голосового управління:** задайте голосову команду Help (Довідка) під час голосового управління. Ви отримаєте інформацію, адаптовану до кожного кроку діалогу.
- **Певної функції:** промовте голосову команду до потрібної функції, наприклад, «Привіт, Mercedes! Мені потрібна довідка за темою «Радіоприймач» або після натискання вгору регулятора на багатофункціональному рульовому колесі промовте, наприклад, голосову команду Help for phone (Довідка щодо телефона).

Вказівки щодо оптимального використання системи LINGUATRONIC

Рекомендації щодо поліпшення розпізнавання:

- Активуйте голосове управління в режимі онлайн (→ стор. 292).
- Керуйте системою LINGUATRONIC лише з сидіння водія.
- Промовляйте голосові команди чітко та зв'язно, але не перестарайтесь.
- При введенні голосових команд уникайте шуму, наприклад, від розмов у задній частині салону.
- **Для записів у телефоні та адресній книзі:**
  - Створюйте лише повноцінні записи в адресній книзі системи/мобільного телефона, наприклад вказуйте ім'я та прізвище у відповідних полях.
  - Не використовуйте скорочень, зайвих пробілів та графічних символів.
- **Для назв радіостанцій:** промовте голосову команду «Read out station list» (Зачитати перелік радіостанцій) і промовте назву потрібної радіостанції так, як вона звучить у мовленнєвому виводі.

Інформація щодо голосового управління в режимі онлайн

Голосове управління в режимі онлайн забезпечує якісніше розпізнавання та, завдяки зовнішній інформації, надає кращі, повніші результати, наприклад, щодо об'єктів підвищеного інтересу і погоди. Тому ми радимо активувати голосове управління онлайн.

Для цього вам знадобиться профіль користувача в Mercedes me. Якщо ви ще не маєте профілю користувача, вам потрібно його створити і приєднати до свого автомобіля (→ стор. 424).

Потім викличте свій профіль користувача в Mercedes me. Відобразяться послуги Mercedes me, які можна активувати (→ стор. 424) (→ стор. 424).

Крім цього, повинно бути увімкненим голосове управління в режимі онлайн (→ стор. 292).

Важливі голосові команди

Вказівки щодо голосових команд

Крім точних голосових команд (див. колонку «Голосова команда» у наступних таблицях) для виклику певних функцій система LINGUATRONIC розуміє вас у більшості випадків, навіть коли ви використовуєте розмовну мову. У зв'язку з цим деякі приклади зазначені у колонці «Розмовні приклади». Для окремих мов ці фрази доступні лише обмежено.

Огляд голосових команд для перемикання

Голосові команди для перемикання можна використовувати для відкривання певних додатків.

Голосові команди для перемикання

Голосова команда	Розмовні приклади	Функція
Switch to navigation (Перейти до навігації)	I want to start the navigation system (Відкрити функцію навігації)	Перехід до навігації
Switch to address book (Перейти до адресної книги)	I want to see the phone book (Викликати телефонну книгу)	Перехід до адресної книги
Switch to phone (Перейти до телефона)	Switch to telephone (Показати телефон)	Перехід до телефона
Switch to messages (Перейти до повідомлень)	Switch to messages application (Виклик служб повідомлень)	Перехід до додатків для повідомлень

Голосова команда	Розмовні приклади	Функція
Switch to radio (Перейти до радіоприймача)	Switch on the radio (Перемкнутися на радіоприймач)	Перехід до радіоприймача
Switch to Media (Перейти до носіїв даних)	Switch to media application (Перейти до додатку носія даних)	Перехід до носіїв даних
Switch to comfort (Перейти до комфорту)	I want to switch to the comfort menu (Викликати меню комфорту)	Перехід до налаштувань комфорту.
Switch to vehicle info (Перейти до інформації про автомобіль)	I want to switch to the vehicle application (Показати дані автомобіля)	Перехід до інформації про автомобіль
Switch to settings (Перейти до налаштувань)	I want to open the settings menu (Відкрити меню налаштувань)	Перехід до меню з можливостями налаштувань

Огляд голосових команд навігації

За допомогою голосових команд навігації можна вводити об'єкти підвищеного інтересу або звичайні адреси, а також безпосередньо виконувати важливі навігаційні налаштування. Наступний перелік пропонує лише невеликий вибір можливих голосових команд навігації. Ви отримаєте інші пропозиції, якщо промовите Help for Navigation (Довідка щодо навігації).

Голосові команди навігації

Голосова команда	Розмовні приклади	Функція
Navigate to <address> (Прокласти маршрут до <Адреса>)	Navigate to «John Smith» (Прокласти маршрут за адресою Київ, вул. Топольна, 10)	Прямий запуск навігації до адреси з адресної книги
Navigate to <Name> (Прокласти маршрут до <Ім'я>)	I would like to navigate to the contact «John Smith, business» (Прокласти маршрут до контактної адреси Петра Петренка)	Введення пункту призначення до контакту в адресній книзі
Home (Додому)	Home/To my home (Додому/До моєї власної адреси)	Запуск навігації за домашньою адресою
Work (Робота)	Guide me to the company/I would like to navigate to work/Navigate to workplace please (До мого офісу/підприємства/місця роботи)	Запуск навігації до місця роботи
Navigate to <POI> (Прокласти маршрут до <Об'єкт підвищеного інтересу>)	Navigate to «Globe Theatre in London» (Прокласти маршрут до об'єкта підвищеного інтересу Гейдельберзький палац)	Прямий запуск навігації до об'єкта підвищеного інтересу

Голосова команда	Розмовні приклади	Функція
Enter POI (Введення об'єкта підвищеного інтересу)	Navigate to point of interest (Прокласти маршрут до об'єкта підвищеного інтересу)	Введення пункту призначення особистого об'єкту підвищеного інтересу, наприклад, особистого об'єкта підвищеного інтересу Бранденбурзькі ворота.
Navigate to online POI <POI> (Навігація до онлайн об'єкта підвищеного інтересу <Об'єкт підвищеного інтересу>)	Search for an online <POI> (Знайти/шукати у інтернеті/мережі об'єкт підвищеного інтересу <POI>)	Пошук об'єкта підвищеного інтересу виключно в Інтернеті
Address in <country> (Ввести адресу в <Країна>)	Enter address in «France» (Прокласти маршрут до адреси у Франції)	Введення пункту призначення в потрібній країні
Enter country (Вказати країну)	Enter new country (Ввести нову країну призначення)	Введення назви країни/населеного пункту/конкретного місця населеного пункту/перехрестя/номера будинку/індексу
Enter city (Вказати місто)	Can you take me to a city? (Ввести назву міста)	
Enter district (Вказати район міста)	Search for district (Пошук району міста)	
Enter junction (Вказати перехрестя)	I want to start navigation to a junction (Прокласти маршрут до нового перехрестя)	

Голосова команда	Розмовні приклади	Функція
Enter house number (Вказати номер будинку)	The house number please (Ввести номер)	
Enter postcode (Вказати поштовий індекс)	I would like to enter a postcode (Запуск навігації до нового поштового індексу)	
Last destinations (Останні пункти призначення)	Display the previous destinations (Відображення попередніх пунктів призначення)	Вибір пункту призначення зі списку пунктів призначення, введених раніше
Show alternative routes (Показати альтернативні маршрути)	Can you display an alternative route? (Пошук альтернативних маршрутів)	Переключення навігації до пункту призначення на інший маршрут
Start route guidance (Запустити навігацію до пункту призначення)	Route guidance on/drive here (Розпочати навігацію до пункту призначення/прокласти маршрут сюди)	Запуск навігації до пункту призначення після введення актуального пункту призначення
Cancel route guidance (Скасувати навігацію до пункту призначення)	I would like to end route guidance (Зупинити навігацію до пункту призначення)	Припинення навігації до пункту призначення

Голосова команда	Розмовні приклади	Функція
Guidance instructions on (Увімкнути вказівки щодо руху)	Driving recommendations on (Увімкнути рекомендації щодо руху)	Увімкнення/вимкнення мовленнєвого виводу навігації до пункту призначення
Guidance instructions off (Вимкнути вказівки щодо руху)	Could you mute the driving instruction? (Перемкнути вказівки щодо руху в беззвучний режим)	
View traffic map (Відображення дорожньої карти)	Switch on traffic jam info (Перейти до карти з перешкодами на маршруті)	Увімкнення/вимкнення дорожньої карти
Hide traffic map (Приховати дорожню карту)	Switch off traffic jam info (Вимкнути повідомлення про затори)	
POI icons on (Індикація символів об'єктів підвищеного інтересу)	Can you show me the icons for $POIs on the map? (Увімкнути символи на карті)	Увімкнення/вимкнення індикації символів об'єктів підвищеного інтересу на карті
POI icons off (Вимкнути символи об'єктів підвищеного інтересу)	Close all point of interest icons (Видалити символи на карті)	

Огляд голосових команд для телефона

За допомогою голосових команд для телефона можна телефонувати або виконувати пошук в адресній книзі. Наступний перелік пропонує лише невеликий вибір можливих голосових команд телефона. Ви отримаєте інші пропозиції, якщо промовите Help for phone (Довідка щодо телефона).

Голосові команди для телефона

Голосова команда	Розмовні приклади	Функція
Call <phone number> (Викликати <Номер телефону>)	Dial <phone number> (Обрати <Номер телефону>)	Здійснення прямого телефонного виклику шляхом введення номера телефону
Call <contact> (Викликати <Контакт>)	Call John Smith on the mobile number (Зателефонувати Олені Петренко на мобільний телефон)	Пряме здійснення телефонного виклику шляхом введення імені з телефонної книги
Outgoing calls (Вихідні дзвінки)	Missed calls (Показати список пропущених телефонних викликів)	Відобразиться список пропущених телефонних викликів
Call name (Викликати ім'я)	Dial phone book entry (Викликати контакт)	Здійснення телефонного виклику. Доступні усі імена адресної книги.
Search for contact (Шукати контакт)	I'd like to search the phone book for a contact (Пошук певного імені в телефонній книзі)	Пошук контакту. Доступні усі імена адресної книги.
Latest calls (Останні виклики)	Show me the last calls (Відобразити список останніх викликів)	Індикація всіх вихідних, вхідних та пропущених телефонних викликів

Голосова команда	Розмовні приклади	Функція
Outgoing calls (Вихідні дзвінки)	Missed calls (Показати список пропущених телефонних викликів)	Відобразиться список пропущених телефонних викликів
Incoming calls (Отримані дзвінки)	Show me a list of all incoming calls (Показати отримані виклики)	На дисплеї відображається перелік вхідних/вихідних викликів
Outgoing calls (Здійснені виклики)	Show me the list of outgoing calls (Показати список здійснених телефонних викликів)	
Redial number (Повторний набір номера)	Please redial last number (Набрати останній номер)	Вибір номера телефону, який був набраний попереднього разу
Change phone (Змінити мобільний телефон)	Can you activate the other phone? (Активувати інший мобільний телефон)	Зміна використовуваного телефона

Голосова команда	Розмовні приклади	Функція
Call MB emergency (Виклик центру екстрених ситуацій Mercedes-Benz)	Could you call the Mercedes-Benz emergency centre? (Виклик центру допомоги при аваріях Mercedes-Benz)	Здійснюється екстрений виклик
Call Mercedes me (Виклик Mercedes me)	Could you call the Mercedes-Benz concierge call centre? (Вибір служби технічної допомоги на дорозі Mercedes-Benz)	Здійснення виклику до Mercedes me

Огляд голосових команд для управління радіоприймачем

Голосові команди для управління радіо можна використовувати, навіть якщо додаток радіо увімкнений у фоновому режимі, а на передньому плані видно інший додаток. Зазначений перелік пропонує лише невеликий вибір можливих голосових команд радіо. Ви отримаєте інші пропозиції, якщо промовите Help for Radio (Довідка щодо радіо).

Голосові команди для управління радіоприймачем

Голосова команда	Розмовні приклади	Функція
Station <...> (Радіостанція <Назва радіостанції>)	Select radio station SWR1 (Перейти на радіостанцію/канал SWR1)	Вибір названої радіостанції
Radio station <...> (Радіостанція <Назва радіостанції>)	Switch to «Classic $FM» (Перейти на радіостанцію «Класична музика»)	Вибір названої радіостанції
<Frequency> (<Частота>)	Play frequency «One thousand and forty» (Перейти до радіостанції/радіочастоти «Вісімдесят сім крапка п'ять мегагерц»).	Введення радіочастоти, наприклад, для діапазону УКХ
Next station (Наступна радіостанція)	Find another station (Пошук наступної радіостанції)	Перемикання на наступну радіостанцію, яка приймається
Next radio station (Наступна радіостанція)	I would like you to search for the next station (Наступна радіопрограма)	Відкривається наступна радіостанція в переліку
Previous station (Попередня радіостанція)	Play previous radio station (Перейти до останньої радіостанції/до попередньої програми)	Повернення до попередньої радіостанції

Голосова команда	Розмовні приклади	Функція
Save station (Зберегти станцію)	Store the station name (Зберегти назву станції)	Збереження поточного каналу у переліку обраного
Save radio station (Зберегти радіостанцію)	Store the radio station name (Зберегти назву радіостанції)	Збереження назви для радіостанції
Show station list (Показати перелік радіостанцій)	Show station list (Показати перелік радіостанцій)	Відображення переліку усіх доступних каналів
Read out station list (Зачитати перелік радіостанцій)	Read out station/programm list (Зачитати перелік радіостанцій/програм вголос)	Відтворення назв усіх радіостанцій, що приймаються
Read out radio station list (Зачитування переліку радіостанцій)	I'd like you to read out the radio station list (Зачитування переліку радіопрограм)	Зачитування переліку доступних радіостанцій обраної наразі радіосистеми
Switch on traffic announcement (Увімкнути радіопередачу дорожньої інформації)	Switch on traffic announcement (Увімкнути повідомлення про ситуацію на дорогах)	Увімкнення/вимкнення оповіщення про ситуацію на дорозі
Switch off traffic announcement (Вимкнути радіопередачу дорожньої інформації)	Switch off traffic announcement (Вимкнути звук для радіопередачі дорожньої інформації)	

Голосова команда	Розмовні приклади	Функція
Radio info on (Увімкнути інформацію про радіо)	Turn on additional radio station text (Увімкнути додаткову інформацію для радіо)	Увімкнення/вимкнення інформації про поточну радіостанцію
Radio info off (Вимкнути інформацію про радіо)	Turn off additional radio station text (Вимкнути додаткову інформацію для радіо)	
Tag this song (Позначити цю композицію)	I would like to tag this piece of music (Зберегти поточну інформацію про композицію)	Збереження позначки з інформацію про поточну композицію на радіо

Огляд голосових команд для управління медіа-програвачем

Голосові команди для управління медіа-програвачем можна використовувати, навіть якщо медіа-програвач увімкнений у фоновому режимі, а на передньому плані видно інший додаток. Зазначений перелік пропонує лише невеликий вибір можливих голосових команд медіа-програвача. Ви отримаєте інші пропозиції, якщо промовите Help for media (Довідка щодо медіа-програвача) або Help for player (Довідка щодо плеєра).

Голосові команди для управління медіа-програвачем

Голосова команда	Розмовні приклади	Функція
Play <Title/albums/artists/ <composers/music genres/ playlists> (Відтворити <Назва/ альбоми/виконавці/музичні жанри/списки відтворення>)	Play «Hey Jude» (Відтворити «Hey Jude»)	Під час пошуку приймаються до уваги усі наявні композиції, альбоми, виконавці, композитори, музичні жанри або списки відтворення. При однозначному результаті пошуку негайно відтворюється знайдена композиція.
Play title <Title> (Відтворити композицію <Композиція>)	Play track «So What» (Відтворити композицію «So What»)	Відтворюються назви з усіх наявних композицій, альбомів, виконавців, композиторів, музичних жанрів або списків відтворення.
Play album (Відтворити альбом <Альбом>)	Play album «Kind of Blue» (Відтворити з музичного альбому «Kind of Blue»)	
Play artist <Artist> (Відтворити виконавця <Виконавець>)	Play artist «Radiohead» (Прослухати щось у виконанні групи «Radiohead»)	
Play composer <Composer> (Відтворити композитора <Композитор>)	Play composer «Beethoven» (Відтворити якийсь твір композитора «Бетховена»)	

Голосова команда	Розмовні приклади	Функція
Play music genre <Music genre> (Відтворити музичний жанр <Музичний жанр>)	Play music genre «Pop» (Відтворити щось з музичного стилю «Поп»)	
Play playlist <Playlist> (Відтворити список відтворення <Список відтворення>)	Play playlist «Summer Hits 2008» (Прослухати список відтворення «Хіти літа 2008»)	
Search for title <Title> (Шукати назву <Назва>)	Search for track «Madam George» (Шукати пісню «Madam George»)	Під час пошуку приймаються до уваги усі наявні композиції, альбоми, виконавці, композитори, музичні жанри або списки відтворення. З'являється список вибору, з якого можна обрати потрібну музику. Якщо хочете відтворити всі композиції зі списку вибору, промовте «Відтворити всі композиції».
Search for album <Album> (Шукати альбом <Назва>)	Search for album «Astral Weeks» (Знайти музичний альбом «Astral Weeks»)	
Search for artist <Artist> (Шукати виконавця <Ім'я>)	Search for artist «Joni Mitchell» (Показати співачку «Джоні Мітчелл»)	
Search for composer <Composer> (Шукати композитора <Композитор>)	Search for composer «Vivienne Olive» (Відшукати композитора «Вів'єнну Олів»)	

Голосова команда	Розмовні приклади	Функція
Search for music genre <Music genre> (Шукати музичний жанр <Музичний жанр>)	Search for music genre «Pop» (Пошук музичного жанру «Поп»)	
Search for playlist <Playlist> (Шукати список відтворення <Список відтворення>)	Search for playlist «Summer Hits 2008» (Показати список відтворення «Хіти літа 2008»)	
Next track (Наступна композиція)	Start the next song (Розпочати відтворення наступної композиції/відеокліпу/фільму)	Відтворити наступну композицію поточного списку відтворення
Previous track (Попередня композиція)	Play me the previous video again (Відтворити ще раз попередню композицію/музичний твір/кліп)	Відтворити попередню композицію поточного списку відтворення
Repeat this track (Повторити цю композицію)	I'd like to listen to this track again (Відтворити цю композицію ще раз)	Поточна композиція відтворюється з початку
Play similar music (Відтворити подібну музику)	I'd like to hear similar music (Відтворити схожі пісні)	Виконується відтворення подібних треків

Голосова команда	Розмовні приклади	Функція
Play random music (Відтворити випадкову музику)	I'd like to listen to some music (Відтворити будь-яку композицію)	Відтворюються випадкові треки
Random track list on (Увімкнути програвання в довільному порядку)	Random playback on (Активувати програвання в довільному порядку)	Увімкнення відтворення у випадковому порядку
Random track list off (Вимкнути програвання в довільному порядку)	Random playback off (Вимкнути програвання в довільному порядку)	Вимкнення відтворення у довільному порядку
Show current playlist (Показати поточний список відтворення)	Go to current playlist (Перейти до поточного списку відтворення/композицій)	Відображається поточний список відтворення
What am I listening to (Поточна композиція)	What music is playing? (Що зараз програється)	Зачитується інформація про поточну відтворювану композицію

Огляд голосових команд для повідомлень

За допомогою голосових команд для повідомлень можна створювати, обробляти і прослуховувати SMS-повідомлення та електронні листи. Наступний перелік пропонує лише невеликий вибір можливих голосових команд для повідомлень. Ви отримаєте інші пропозиції, якщо промовите Help for messaging (Довідка щодо повідомлень).

Голосові команди для повідомлень

Голосова команда	Розмовні приклади	Функція
Text message to <Name> (Повідомлення для <Ім'я>)	I want to send a text to «John Smith, business» (Продиктувати нове текстове повідомлення моєму брату Петру)	Створення SMS-повідомлення. Доступні усі імена адресної книги.
SMS to <Name><Text> (Повідомлення для <Ім'я><Текст>)	Text message to «John Smith»: «I'll call later» (Нове повідомлення для пані Галини Петренко: «Я зателефоную пізніше»)	Написання SMS-повідомлення для контакту, що викликається. Текстовий вміст може бути негайно зачитаний, якщо увімкнене голосове управління онлайн.
Forward message (Переслати SMS)	Forward text message (Переслати SMS-повідомлення)	Пересилання обраних або відкритих SMS-повідомлень.
Read out new text messages (Зачитати нове SMS-повідомлення)	Read out all new messages (Прослухати всі нові текстові повідомлення)	Буде зачитано нове SMS-повідомлення.
Read out last message from <Name> (Зачитати останнє SMS від <Ім'я>)	Read out last message from John, private (Приватно прослухати останнє SMS від Ольги)	Буде прочитане останнє SMS-повідомлення від контакту, що викликається.

Голосова команда	Розмовні приклади	Функція
Repeat (Відповісти)	I would like to repeat this mail (Надіслати повідомлення/електронного листа/SMS відправнику)	Відповідь на повідомлення.
Reply to all in <Language> (Відповісти на <Мова>)	I would like to reply to the sender of this message in English (Дай відповідь на це повідомлення англійською мовою)	На щойно прочитане повідомлення буде надана відповідь іншою мовою.

Огляд голосових команд для автомобіля

За допомогою голосових команд для управління автомобілем можна безпосередньо викликати відповідні меню налаштувань автомобіля. Наступний перелік пропонує лише невеликий вибір можливих голосових команд автомобіля. Ви отримаєте інші пропозиції, якщо промовите Help for vehicle settings (Довідка щодо налаштувань автомобіля) або Help for vehicle functions (Довідка щодо функцій автомобіля).

Голосові команди для автомобіля

Голосова команда	Розмовні приклади	Функція
Current speed limit (Поточне обмеження швидкості)	Tell me the maximum permitted speed (Сказати максимально припустиму швидкість)	Виклик поточного обмеження швидкості
Outside temperature (Температура зовнішнього повітря)	How cold is it outside? (Яка температура ззовні?)	Виклик температури зовнішнього повітря
Average consumption (Середнє споживання)	I would like to know the average fuel consumption (Показати значення поточного споживання бензину/дизельного палива)	Відображення середнього споживання
Vehicle data (Дані автомобіля)	Display the vehicle data menu (Відобразити дані автомобіля)	Виклик даних автомобіля
Engine data (Параметри двигуна)	Display engine data (Показати параметри двигуна)	Виклик параметрів двигуна
Next service (Наступний термін проведення техобслуговування)	Tell me my next service appointment (Показати наступний термін проведення техобслуговування)	Виклик наступного терміну проведення техобслуговування

Голосова команда	Розмовні приклади	Функція
Range (Запас ходу)	Tell me the current range (Показати значення поточного запасу ходу)	Виклик даних запасу ходу
Consumption (Споживання)	I want to open the consumption menu (Відкрити меню споживання)	Виклик налаштувань споживання
Display and styles menu (Меню індикації та стилю)	Switch to display and styles menu (Перейти до налаштування індикації та стилю)	Відображення налаштувань дисплея
Assistance menu (Меню допоміжних систем)	Display driver's assistance (Показати налаштування допоміжних систем)	Відображення налаштувань допоміжних систем
Energy flow menu (Меню налаштувань витрати енергії)	I want to see energy flow settings (Переключитися на налаштування витрати електроенергії)	Відображення налаштувань витрати електроенергії
Climate control menu (Меню мікроклімату в салоні)	I would like to see the climate control menu (Перейти до меню мікроклімату в салоні)	Відображення налаштувань мікроклімату в салоні

Голосова команда	Розмовні приклади	Функція
Automatic climate control driver on (Увімкнути систему клімат-контролю водія)	I would like to switch on the automatic climate control for the driver's seat (Активувати систему клімат-контролю зі сторони водія)	Увімкнення системи клімат-контролю зі сторони водія
Light menu (Меню налаштування освітлення)	I would like to switch to the ambient light setting (Перейти до налаштувань освітлення)	Відображення налаштувань освітлення
Ambient light menu (Меню фонового освітлення салону)	I want to see the ambient light menu (Перейти до налаштувань комфортної підсвітки салону автомобіля)	Відображення налаштувань фонового освітлення салону
Ambient light blue (Комфортна підсвітка салону: блакитний)	Make the ambient light blue (Встановити блакитний колір світлодіодного підсвічування салону)	Зміна кольору фонового освітлення, наприклад, на блакитний
Seats menu (Меню налаштування сидінь)	I want to see the seat settings (Перейти до регулювання сидіння)	Відображення регулювання сидіння

Голосова команда	Розмовні приклади	Функція
Massage menu (Меню масажу)	I want to see the massage seat settings (Перейти до налаштувань масажу)	Відображення налаштувань функції масажу
Massage driver's seat on (Увімкнути масажні функції сидіння водія)	Driver's massage on (Увімкнути масажну функцію зі сторони водія)	Увімкнення масажних функцій сидіння водія
Massage driver's seat off (Вимкнути масажні функції сидіння водія)	Massage driver's seat off (Деактивувати масажну функцію для сидіння водія)	Вимкнення масажних функцій сидіння водія
Seat heating front passenger level 2 (Підігрів сидіння переднього пасажира, рівень 2)	Change the front-passenger seat heating level to "2" (Зменшити/збільшити підігрів сидіння зі сторони переднього пасажира на 2 ступені)	Встановлення підігріву сидіння переднього пасажира на рівень 2

Огляд та експлуатація

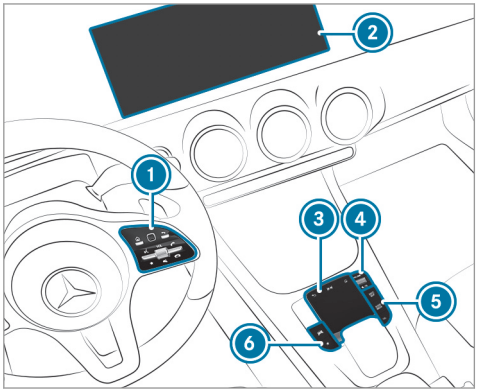
Огляд мультимедійної системи MBUX

УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.



1. Панель сенсорного керування
   Експлуатація сенсорного керування(→ стор. 320)
2. Дисплей мультимедійної системи з сенсорними функціями
   Огляд домашнього екрана (→ стор. 318)
   Керування сенсорним екраном (→ стор. 321)
3. Сенсорна панель
   Керування сенсорною панеллю(→ стор. 322)
4. Поворотний регулятор
   Тривале натискання: увімкнення або вимкнення мультимедійної системи або дисплея
   Короткочасне натискання: увімкнення або вимкнення звуку
   Повернути: налаштування гучності
5. Кнопки для навігації, радіо/носіїв даних і телефона
   Виклик додатків (→ стор. 324)
6. Кнопки для функцій автомобіля/системних налаштувань та обраного/палітр налаштувань
   Виклик додатків (→ стор. 324)

Управління мультимедійною системою MBUX здійснюється за допомогою таких центральних елементів керування:

- Сенсорне керування 1 і сенсорна панель 3
  Управління виконується для обох елементів керування за допомогою руху курсора.

- Дисплей мультимедійної системи (2)

Для вас доступні численні додатки, онлайн-служби, сервіси та прикладні програми. Їх можна викликати за допомогою домашнього екрану або кнопками поруч з сенсорною панеллю (5) і (6).

Ви можете зручно викликати та додавати обране за допомогою регулятора ★ на рульовому колесі або кнопкою ★ на сенсорній панелі. Меню швидкого доступу на домашньому екрані та в додатках призначені для швидкого вибору функцій.

Якщо ви використовуєте функцію вивчення мультимедійної системи, під час експлуатації вам будуть запропоновані найімовірніші пункти призначення, радіостанції та контакти. Конфігурація пропозицій здійснюється у вашому профілі. Ви компонуєте свій профіль із різноманітних налаштувань автомобіля та налаштувань мультимедійної системи. Для різних ситуацій руху можна створити палітри налаштувань на домашньому екрані регулятором ★ або кнопкою ★.

Центр сповіщень збирає вхідні повідомлення, наприклад, про доступне оновлення програмного забезпечення. Залежно від типу повідомлення пропонуються різні дії.

За допомогою глобального пошуку в автомобілі можна виконувати пошук стаціонарно за багатьма категоріями та онлайн у мережі Інтернет. Обидві функції можна викликати на домашньому екрані.

Протиугінна функція

Цей пристрій оснащено технічними засобами для захисту від крадіжки. Детальнішу інформацію щодо протиугінної функції ви отримаєте на будь-якій спеціалізованій СТО.

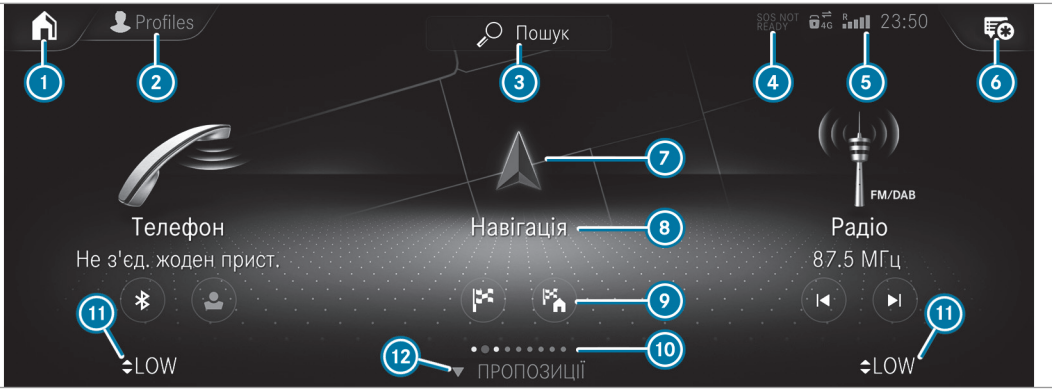
Вказівки щодо дисплея мультимедійної системи

Дотримуйтеся вказівок щодо догляду за салоном автомобіля (→ стор. 469).

Автоматичне вимкнення при екстремальних температурах: якщо температура занадто висока, у першу чергу автоматично зменшується яскравість. Після цього дисплей мультимедійної системи може на деякий час повністю вимкнутися.

ⓘ Користування сонцезахисними окулярами з поляризаційним ефектом може ускладнити або обмежити зчитування з дисплея мультимедійної системи.

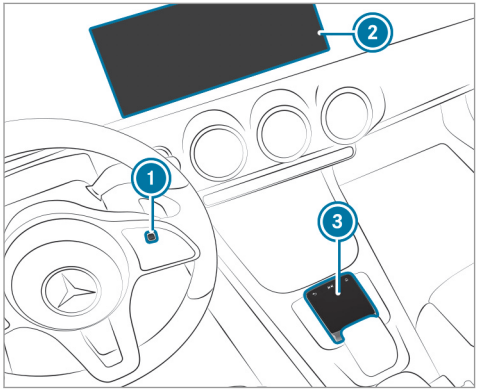
Огляд домашнього екрану



1. На домашньому екрані: відображення перших трьох додатків
   На інших індикаціях: виклик домашнього екрана
2. Виклик профілів
3. Виклик глобального пошуку
4. Відображується, лише якщо система екстреного виклику Mercedes-Benz не доступна
5. Індикації, наприклад, індикатор увімкнення живлення, потужність сигналу мережі мобільного зв'язку, час
6. Виклик центру сповіщень
   Зірка вказує на нове повідомлення.

7 Виклик додатка через символ
8 Назва додатка, зокрема поточний вибір або поточна інформація
9 Швидкий доступ
10 Кількість додатків та наразі обрана зона індикації
11 Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні (→ стор. 158)
12 Наприклад, виклик ПРОПОЗИЦІЇ і ОБРАНЕ

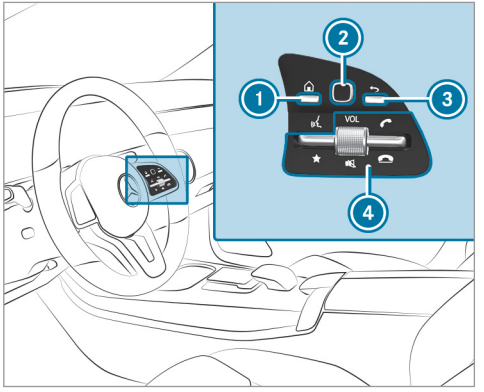
Огляд центральних елементів керування



1. Панель сенсорного керування
2. Дисплей мультимедійної системи з сенсорними функціями
3. Сенсорна панель

Сенсорне керування

Експлуатація сенсорного керування (мультимедійна система MBUX)



1. Кнопка ⌂
   Відображення домашнього екрана та виклик додатків
   Виклик пропозицій, палітр налаштувань та обраного: якщо відображається домашній екран, на сенсорному керуванні 2 проведіть вниз.
2. Панель сенсорного керування
3. Кнопка ⮌
   Короткочасне натискання: назад до попередньої індикації
4. Група керування мультимедійної системи MBUX:
   Регулятор ★
   Короткочасне натискання вниз: відображення обраного
   Довге натискання вниз: додавання обраного та палітр налаштувань
   Поворотний регулятор
   Обертання: налаштування гучності VOL
   Натискання: вимкнення звуку 🔇
   Регулятор 📞
   Натискання вгору: здійснення або приймання виклику

Регулятор
Натискання вниз: відхилення або завершення виклику

Навігація в меню і списках виконується на поверхні сенсорної панелі (2) за допомогою сенсорного керування **ковзаючим рухом одним пальцем**:

- **Вибір пункту меню або запису:** проведіть пальцем вгору, вниз, ліворуч або праворуч.
- Натисніть на сенсорне керування (2).
- **Введення символів:** введіть символ за допомогою клавіатури.
- **Переміщення цифрової карти:** проведіть пальцем у всіх напрямках.

Налаштування чутливості сенсорного керування
Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Ел. управління ▸▸ Чутливість Touch-Control

- Оберіть Швидко, Середній або Повільно.

Налаштування звукового відгуку для сенсорного керування
Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Ел. управління

Функція надає підтримку при виборі зі списку.

- Оберіть Звуковий відгук.
- Налаштуйте Звичайний, Голосно або Вимк..
  Якщо функція увімкнена, то при прокручуванні списку ви почуєте клацаючий звук. При досягненні початку або кінця списку ви почуєте інший клацаючий звук.

Управління сенсорним екраном

Натискання

- **Вибір пункту меню або запису:** натисніть на символ або запис.
- **Збільшення масштабу карти:** двічі коротко натисніть пальцем.
- **Зменшення масштабу карти:** натисніть двома пальцями.
- **Введення символів за допомогою клавіатури:** натисніть кнопку.

Ковзаючий рух пальцем

- **Навігація в меню:** проведіть вгору, вниз, ліворуч або праворуч.
- **Переміщення цифрової карти:** проведіть пальцем у будь-якому напрямку.
- **Введення символів за допомогою рукописного введення тексту:** напишіть знак пальцем на сенсорному екрані.

Ковзаючі рухи двома пальцями

- **Збільшення або зменшення масштабу карти:** розімкніть або зімкніть два пальці.
- **Збільшення або зменшення частини веб-сайту:** розімкніть або зімкніть два пальці.
- **Повернути карту:** поверніть двома пальцями ліворуч або праворуч.

Дотик, утримування та переміщення

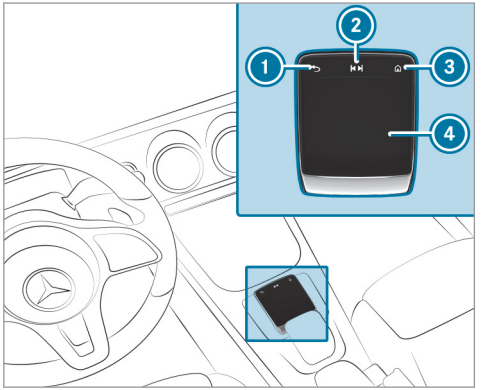
- **Переміщення карти:** доторкніться до сенсорного екрана та переміщуйте палець у будь-якому напрямку.
- **Регулювання гучності на шкалі:** доторкніться до сенсорного екрана та проведіть пальцем ліворуч або праворуч.

Дотик та утримування

- **Збереження пункту призначення на карті:** доторкніться до сенсорного екрана та утримуйте, поки не з'явиться повідомлення.
- **Виклик глобального меню в додатках:** доторкніться до сенсорного екрана та утримуйте, поки не з'явиться меню ОПЦІЇ.

Сенсорна панель

Керування сенсорною панеллю



1 Кнопка ⮌
Короткочасне натискання: назад до попередньої індикації

2 Кнопка ⏭
Натискання: виклик меню управління аудіоджерела, яке було активне попереднього разу
Проведення пальцем ліворуч або праворуч по кнопці ⏭: вибір попередньої або наступної радіостанції/трека

3 Кнопка ⌂
Натискання: відображення домашнього екрана та виклик додатків

4 Сенсорна панель

ⓘ Виклик пропозицій, палітр налаштувань та обраного: якщо відображається домашній екран, на сенсорній панелі 4 проведіть вниз.

Навігація в меню і списках виконується на поверхні сенсорної панелі 4 за допомогою **жестів одним пальцем**:

- **Вибір пункту меню або запису:** проведіть пальцем вгору, вниз, ліворуч або праворуч.
- Натисніть на сенсорну панель 4.
- **Введення символів:** введіть символ за допомогою клавіатури.

або

- Напишіть символ на сенсорній панелі.
- **Переміщення цифрової карти:** проведіть пальцем у всіх напрямках.

Використовуйте такі функції за допомогою рухів двома пальцями:

- **Виклик центру сповіщень:** проведіть двома пальцями вниз.
- **Закрити центр сповіщень:** проведіть двома пальцями вгору.
- **Виклик меню управління аудіоджерела, яке було активне попереднього разу:** проведіть двома пальцями вгору.
- **Збільшення або зменшення масштабу карти:** розімкніть або зімкніть два пальці.
- **Збільшення або зменшення частини веб-сайту:** розімкніть або зімкніть два пальці.

Налаштування чутливості сенсорної панелі

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Ел. управління ▸▸ Чутливість сенсорної панелі

- Оберіть Швидко, Середній або Повільно.
- **Налаштування чутливості натискання:** увімкніть або вимкніть Торкання сенс. панелі.
  Якщо функція увімкнена, досить доторкнутися до сенсорної панелі, щоб обрати пункт меню.

Функція зачитування розпізнаного рукописного тексту, увімкнення/вимкнення

Передумови

- Мультимедійна система оснащена системою голосового управління.
- Функція зачитування доступна для обраної мови системи.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Аудіо ▸▸ Системний відгук

- Увімкніть або вимкніть Зачит. розпізн. рукописного тексту.
  Коли ця функція увімкнена, виконується зачитування символів, що вводяться на сенсорній панелі.

Гаптичний відгук сенсорної панелі, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Ел. управління

Функція надає підтримку при введенні на сенсорній панелі та виборі меню.

- Увімкніть або вимкніть Гаптичний відгук сист. кер..
  Якщо функція увімкнена, під час управління на сенсорній панелі відчувається відгук у вигляді вібрації.

Налаштування звукового відгуку для сенсорної панелі

Мультимедійна система:

↳ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Ел. управління

Функція надає підтримку при виборі зі списку.

- Оберіть Звуковий відгук.
- Налаштуйте Звичайний, Голосно або Вимк..
  Якщо функція увімкнена, то при прокручуванні списку ви почуєте клацаючий звук. При досягненні початку або кінця списку ви почуєте інший клацаючий звук.

Вибір радіостанції та композиції на сенсорної панелі

- За допомогою кнопки ▶▶| проведіть ліворуч або праворуч.
  Радіо: вмикається попередня або наступна радіостанція.

  Медіа-джерело: обирається попередня або наступна композиція.

або

- **За допомогою меню управління:** натисніть кнопку ▶▶| на сенсорній панелі.

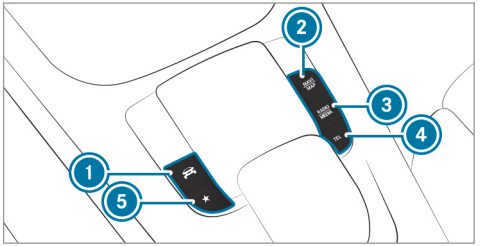
або

- Двома пальцями проведіть по сенсорній панелі вгору.
  З'являється меню управління для аудіоджерела, яке було активне попереднього разу.
- Проведіть пальцем ліворуч або праворуч.
  Радіо: вмикається попередня або наступна радіостанція.

  Медіа-джерело: обирається попередня або наступна композиція.
- **Вимкнення меню управління:** проведіть двома пальцями вниз по сенсорній панелі.

Основні функції

Виклик додатків



1. Кнопка «Автомобіль»
   Виклик функцій автомобіля
2. Кнопка NAVI
   Виклик навігації
3. Кнопка RADIO MEDIA
   Виклик радіо або носіїв даних
4. Кнопка TEL
   Виклик телефона
5. Кнопка ★

Короткочасне натискання: виклик обраного

Довготривале натискання: додавання обраного і палітр налаштувань

Альтернативно на домашньому екрані: якщо ви запускаєте автомобіль, на дисплеї мультимедійної системи з'являється домашній екран.

- Оберіть додаток за допомогою руху пальцем та натискання.

або

- **У будь-якій індикації:** натисніть кнопку ⌂ на сенсорному керуванні або на сенсорній панелі.

або

- Натисніть символ ⌂ на дисплеї мультимедійної системи.
  Відображається додаток.
- Оберіть додаток за допомогою руху пальцем та натискання.

Зміна розташування додатків на домашньому екрані

- Викличте домашній екран.
- На сенсорному екрані торкніться додатка і не відпускайте палець, поки не з'являться символи.
- Натисніть ◀ або ▶ і перетягніть додаток у меню.
- Натисніть ✓.

Профілі

Вказівки до профілів

⚠ УВАГА! Небезпека затиснення при налаштуванні сидіння водія після виклику профіля водія

При виборі профіля налаштування сидіння водія може встановитись у положення, що збережене для цього профіля При цьому ви або інші люди в салоні автомобіля можуть зазнати ушкоджень.

- Переконайтеся, що під час налаштування сидіння водія через мультимедійну систему у зоні руху сидіння не знаходяться люди.
- Якщо людина виявилась затисненою або їй загрожує затиснення, негайно припиніть процес налаштування, виконавши одну з наступних інструкцій
- a) Натисніть на попереджувальне повідомлення на дисплеї мультимедійної системи

або

- б) Натисніть одну з кнопок положення функції пам'яті або перемикач положення сидіння на дверях водія
  Процес налаштування припиняється.

Сидіння водія оснащено функцією зазисту від затиснення

Коли двері водія відкриті, сидіння водія **не** буде налаштоване після виклику профілю водія

Огляд профілів

Через мультимедійну систему можна створити у автомобілі до семи профілів.

У профілях зберігаються ваші особисті налаштування автомобіля та налаштування мультимедійної системи.

Якщо автомобіль використовують кілька водіїв, водій може обрати свій профіль перед поїздкою, без зміни налаштувань інших водіїв.

Ви можете обрати профіль:

- при посадці (→ стор. 328)
- за допомогою домашнього екрана (→ стор. 318)

Налаштування профілю активуються відразу після вибору профілю.

ⓘ Якщо ви викликали власний профіль, можете налаштувати сидіння водія та зовнішнє дзеркало.
Якщо ви викликаєте власний профіль під час поїздки, налаштування сидіння водія не виконується.

Припиніть процес налаштування такими діями:

- Торкніться попереджувального повідомлення Налаштування сидіння та рульового колеса. Для скасування, будь ласка, натисніть. на дисплеї мультимедійної системи.
- Натисніть кнопки керування сидіннями у дверях водія.

Зміст профілю

Залежно від обладнання автомобіля у профілі можуть, наприклад, зберігатися такі налаштування:

- налаштування сидіння водія та дзеркала
- пам'ять сидіння водія
- радіоприймач (в т.ч. перелік радіостанцій)
- попередні пункти призначення
- регулювання мікроклімату в салоні
- комфортна підсвітка салону
- DYNAMIC SELECT I (Individual)
- дисплей приладів, проекційний дисплей та стиль (стиль індикації мультимедійної системи)
- палітри налаштувань, рекомендації та обране

ⓘ Налаштування для допоміжної системи не персоналізуються.

Профіль Mercedes me connect і синхронізація

Якщо ви використовуєте профіль Mercedes me connect, доступні такі онлайн-функції:

- Можна конфігурувати налаштування в автомобілі через додаток Mercedes me і портал Mercedes me.
- З синхронізацією можлива корекція між профілями на Mercedes me connect та профілями у автомобілі (керування профілем).
- Можна додавати особисте фото профілю, що відображається у автомобілі.
- Можна взяти з собою профіль у новий автомобіль.

Передумови для використання профілів Mercedes me connect (власник автомобіля)

- У вас є обліковий запис користувача Mercedes me.

- Автомобіль прив'язано до облікового запису користувача.
- Активований сервіс «Персоналізація».

Передумови для використання профілів Mercedes me connect (інші користувачі автомобіля)

- У вас є обліковий запис користувача Mercedes me.
- Власник автомобіля запросив вас прив'язати власний профіль користувача на Mercedes me до свого автомобіля.
- Ви прийняли запрошення.

Створення нового профілю
Мультимедійна система:

→ Домівка » Профілі

- Оберіть + Створити профіль.
- Оберіть графічну фігуру.
- Введіть назву і підтвердіть, натиснувши OK.
- Оберіть Далі >.
- **Вибір бази профілю:** оберіть, із якими налаштуваннями потрібно створити ваш новий профіль, Поточні системні налаштування або Заводські налаштування.
- Оберіть Зберегти.
- **Приймання або відхилення збору даних для пропозицій:** якщо з'явиться вказівка, що автомобіль зробить персоналізовані пропозиції на основі відвіданих вами пунктів призначення навігації, набраних номерів та музичних уподобань, оберіть Прийняти або Відхилити.
  Прийняти дозволяє збирати дані та уможливлює функцію пропозицій.
  Відхилити відхиляє збір даних.

Вибір опцій профілю
Мультимедійна система:

→ Домівка » Профілі

- Оберіть для профілю •••.
- **Редагування профілю:** оберіть Редагувати профіль.
- Оберіть графічну фігуру.
- За потреби змініть назву.
- Оберіть Зберегти.
- **Конфігурація профілів:** оберіть Налаштування пропозицій(→ стор. 331).
- **Скидання обраного і палітр налаштувань:** оберіть Скинути обране до заводських налаштувань або Скинути палітри налаштувань до заводських налаштувань.
- Оберіть Так.
- **Скидання профілю:** оберіть Скинути профіль до заводських налаштувань.
- Оберіть Так.
- **Видалення профілю:** оберіть Видалити профіль.
- Оберіть Так.

ⓘ Не можна видалити гостьовий профіль.

Вибір профілю

Мультимедійна система:

→ ⌂ » 👤 Профілі

ⓘ Якщо ви викликали власний профіль, можете налаштувати сидіння водія та зовнішнє дзеркало.

Припиніть процес налаштування такими діями:

- Торкніться попереджувального повідомлення Налаштування сидіння та рульового колеса. Для скасування, будь ласка, натисніть. на дисплеї мультимедійної системи.
- натисніть кнопки керування сидіннями у дверях водія.

▶ Виберіть профіль.

▶ Підтвердіть повідомлення за допомогою OK.

Профіль завантажується та активується.

ⓘ Як варіант, можна обрати профіль уже при посадці (→ стор. 328).

Синхронізація профілів

Передумови

- у вас є обліковий запис користувача Mercedes me.
- Автомобіль пов'язано з вашим обліковим записом користувача Mercedes me.
- Активований сервіс «Персоналізація» на Mercedes me connect.

Мультимедійна система:

→ ⌂ » 👤 Профілі » Загальні налаштування

Синхронізація створює умови для:

- Можете конфігурувати налаштування у автомобілі через застосунок Mercedes me.
- Коригуються профілі на Mercedes me connect та у автомобілі (керування профілем).

▶ Увімкніть Автоматична синхронізація профілів.

При вмиканні та вимиканні запалювання профілі у автомобілі автоматично синхронізуються з профілями на Mercedes me connect.

або

▶ Оберіть Синхронізувати профілі зараз.

Після вибору цієї опції профілі в автомобілі синхронізуються з профілями на Mercedes me connect.

ⓘ Впродовж синхронізації списки профілів та функції блоковані.

Відображення вибору профілю при посадці

Передумови

- Створено принаймні один профіль.

Мультимедійна система:

→ ⌂ » 👤 Профілі

Якщо опцію увімкнено, можна обрати профіль вже при посадці.

▶ Оберіть Загальні налаштування.

▶ Увімкніть Показати вибір профілів при посадці.

Якщо автомобіль запущено, на дисплеї мультимедійної системи відображається активний профіль.

Палітри налаштувань

Огляд палітр налаштувань

Ви можете конфігурувати налаштування автомобіля відповідно до своїх вподобань і зберегти їх як палітру налаштувань. Палітру налаштувань завжди можна викликати через домашній екран. Таким чином, вам не потрібно знову встановлювати потрібні налаштування.

Доступні попередньо визначені палітри налаштувань, наприклад, подорож, ефективність і відпочинок.

Приклад використання палітр налаштувань

Для дорожніх ситуацій, що повторюються, наприклад, тривалих поїздок по автобану, ви можете зберегти свої улюблені налаштування в палітрі налаштувань в автомобілі. Ви можете показати, наприклад, індикації, такі як навігаційна карта, тахометр і маршрутний комп'ютер, встановити ваші улюблені радіостанції та бажану програму руху. Ці налаштування зберігаються під час створення палітри налаштувань (→ стор. 329) під обраним вами іменем. Під час наступного руху по швидкісній автомагістралі ви можете обрати цю палітру налаштувань і відновити відразу всі налаштування.

Вміст палітри налаштувань

Залежно від обладнання автомобіля можна зберегти в палітрі налаштувань такі налаштування:

- налаштування дисплея приладів (→ стор. 278)
- налаштування проекційного дисплея (→ стор. 286)
- налаштування комфортної підсвітки салону (→ стор. 147)
- активне аудіоджерело (наприклад, радіоприймач або USB)
- головний екран дисплея мультимедійної системи
- візуальний стиль (→ стор. 348)
- програма руху DYNAMIC SELECT (→ стор. 178)
- налаштування автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (→ стор. 177)
- налаштування навігації

ⓘ Палітра налаштувань містить поточні активні налаштування в автомобілі.

Виклик палітр налаштувань

Мультимедійна система:



▶ Якщо відображається домашній екран, переміщуйте палець вгору, поки не з'явиться ПАЛІТРИ НАЛАШТУВАНЬ.

▶ Оберіть палітру налаштувань.

Створення нової палітри налаштувань

Передумови

- Налаштування, які мають бути збережені в палітрі налаштувань, активні.

  Огляд відображає доступні налаштування (→ стор. 329).

Мультимедійна система:

↪ ⌂ » ПАЛІТРИ НАЛАШТУВАНЬ

- Оберіть + Створення нової палітри налаштувань.
- Оберіть початковий екран.
- Оберіть Далі >.
- Оберіть зображення.
- Введіть назву в поле введення і підтвердіть за допомогою OK.
- **Збереження палітри налаштувань:** оберіть Зберегти.

Встановлення подальших налаштувань

- Оберіть Розширені налаштування.
- Увімкніть або вимкніть налаштування.

Якщо досягнута максимальна кількість:

- У повідомленні оберіть OK.
- Оберіть палітру налаштувань, яку бажаєте перезаписати.
- Продовжуйте виконувати дії, описані вище.

Створення за допомогою регулятора або кнопки ★

- Натисніть вниз регулятор ★ на рульовому колесі.

або

- Тривало натискайте кнопку ★ біля сенсорної панелі.
- Оберіть Створення нової палітри налаштувань.
- Продовжуйте виконувати дії, описані вище.

Редагування палітри налаштувань

Мультимедійна система:

↪ ⌂

- Якщо відображається домашній екран, переміщуйте палець вгору, поки не з'явиться ПАЛІТРИ НАЛАШТУВАНЬ.
- Натискайте на палітру налаштувань, поки не з'явиться меню ОПЦІЇ.
- Оберіть OK.
- Оберіть зображення.
- Введіть назву.
- Оберіть OK.
- **Збереження палітри налаштувань:** оберіть Зберегти ✓.

Переміщення палітри налаштувань

Мультимедійна система:

↪ ⌂

- Якщо відображається домашній екран, переміщуйте палець вгору, поки не з'явиться ПАЛІТРИ НАЛАШТУВАНЬ.
- Натискайте на палітру налаштувань, поки не з'явиться меню ОПЦІЇ.
- Оберіть Перемістити.
- Натисніть ◀ або ▶.
- Натисніть ✓.

Перенесення меню палітр налаштувань на домашній екран

- Оберіть ⌂.
- Проведіть вгору та оберіть Визначити нову послідовн..
- Оберіть Палітри налаштувань.
- Натисніть ▲ або ▼.

- Натисніть ✓.

Видалення палітри налаштувань
Мультимедійна система:

→ ⌂

- Якщо відображається домашній екран, переміщуйте палець вгору, поки не з'явиться ПАЛІТРИ НАЛАШТУВАНЬ.
- Натискайте на палітру налаштувань, поки не з'явиться меню ОПЦІЇ.
- Оберіть Видалити.
- Оберіть Так.

Відображення інформації щодо палітр налаштувань (DIBA)
Мультимедійна система:

→ ⌂

- Якщо відображається домашній екран, переміщуйте палець вгору, поки не з'явиться ПАЛІТРИ НАЛАШТУВАНЬ.
- Натискайте на палітру налаштувань, поки не з'явиться меню ОПЦІЇ.
- Оберіть Керівництво з експлуатації.

Пропозиції

Огляд пропозицій
Автомобіль може «вивчати» звички водія щодо користування. На основі функцій, що використовувались до цього часу, у ПРОПОЗИЦІЇ пропонуються пункти призначення, медіа-джерела, радіостанції або контакти.

Пропозиції відображаються, якщо виконано наступні передумови:

- Профіль створено (→ стор. 327).
- Профіль обрано.
- Ви дозволили збір даних.
- Для початку використання мультимедійна система повинна проаналізувати поведінку користувача. Якщо є достатня кількість даних, пропозиції доступні.

Якщо зазначені передумови не виконано, у меню ПРОПОЗИЦІЇ з'являється попередній перегляд з описом функції.

Можна налаштувати збір даних (→ стор. 331) або видалити зібрані пропозиції (→ стор. 332).

Виклик пропозицій

Передумови

- Профіль створений та обраний (→ стор. 328).

  Після придбання автомобіля обрано профіль Стандартн. профіль.

- Торкніться ⌂ на дисплеї мультимедійної системи.
  Відображається домашній екран.
- Проведіть пальцем вгору, поки не з'явиться меню ПРОПОЗИЦІЇ.
- Оберіть пункт призначення, медіа-джерело, радіостанцію або контакт.
  Якщо навігація до пункту призначення вже активна, можна запустити нову навігацію до пункту призначення або встановити точку маршруту для існуючого маршруту.

Конфігурація пропозицій
Мультимедійна система:

→ ⌂ » 👤 Профілі

- Оберіть для профілю ⚙.

- Оберіть Налаштування пропозицій.
- **Увімкнення/вимкнення індикації пропозицій:** увімкніть або вимкніть Надавати рекоменд. щодо пункт. призн., Надавати рекомендації щодо музики і Надавати рекомендації щодо контактів.
  Якщо опція увімкнена, відображаються пропозиції для пунктів призначення, медіа-джерел, радіостанцій або контактів.
  Якщо опція вимкнена, пропозиції не відображаються.
- **Вимкнення функції навчання на один день:** увімкніть Навчан. 24год деакт..
  Для активного профілю протягом 24 годин не виконується навчання та збір даних. Пропозиції відображаються далі. Час, що залишився, відображається поруч з Навчан. 24год деакт..
  Перед завершенням часу відображається сповіщення, що мультимедійна система незабаром продовжить функцію вивчення.
  Приклад: якщо увімкнена опція і розрахований маршрут для нового пункту призначення, цей пункт призначення не враховується для функції навчання.
- **Скидання історії пропозицій:** оберіть Скинути історію пропозицій.

ⓘ Цей процес не можна відмінити.

- Оберіть Так.
- **Захист налаштувань PIN-кодом:** увімкніть Захист PIN-кодом.
  Якщо захист PIN-кодом увімкнений, потрібно ввести PIN-код додатка Mercedes me для використання ваших пропозицій. Цей PIN-код створюється на порталі Mercedes me для сервісу «Персоналізація», щоб захистити ваші персональні налаштування.

Перейменування пропозицій

Ви можете перейменувати лише пункти призначення.

- Натисніть символ ⌂ на дисплеї мультимедійної системи.
  Відображається домашній екран.
- Переміщуйте палець вгору, поки не почне відображуватися меню ПРОПОЗИЦІЇ.
- Позначте пропозицію і утримуйте натиснутою, поки не з'явиться меню ОПЦІЇ.
- Оберіть Перейменувати.
- Введіть назву.
- **Підтвердити введення:** оберіть Так.

Видалення пропозиції

- Торкніться ⌂ на дисплеї мультимедійної системи.
  Відображається домашній екран.
- Проведіть пальцем вгору, поки не відобразиться меню ПРОПОЗИЦІЇ.
- Позначте пропозицію і утримуйте натиснутою, поки не відкриється меню ОПЦІЇ.
- Оберіть Видалити.

Видалення пропозицій з інструкцій

Ви можете видаляти пропозиції, наприклад, в останніх пунктах призначення, у переліку радіостанцій та контактах.

- Оберіть для пропозиції ▼.

- Оберіть Більше не пропонувати.
- **Видалення пропозиції з поточного переліку:** оберіть Не зараз.
  Пропозиція відображатиметься пізніше у списку знову.
- **Видалення пропозиції на тривалий час:** оберіть Ніколи.
- Оберіть Так.
  Пропозиція більше не відображатиметься в майбутньому.
- **Скасування функції:** оберіть Скасувати.

Обране

Огляд обраного

Обране надає можливість швидкого доступу до часто використовуваних функцій. Загалом можна призначити 20 позицій обраного.

Ви можете вибрати обране з категорій або додати його безпосередньо з додатку.

Виклик обраного

На дисплеї мультимедійної системи

- Натисніть [⌂].
  Відображається домашній екран.
- Проведіть пальцем вгору, поки не відобразиться ОБРАНЕ.

На рульовому колесі або сенсорній панелі

- Натисніть регулятор на рульовому колесі [★] вниз.

або

- Натисніть кнопку [★] поруч із сенсорною панеллю.

Додавання обраного

Вибір обраного з категорій

- Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
  Відображається домашній екран.
- Проведіть пальцем вгору, поки не відобразиться ОБРАНЕ.
- Оберіть [+] Додати обране.
  На дисплеї з'являться категорії.
- Оберіть категорію.
  На дисплеї відображаються обрані функції.
- Виберіть обране.
  Обране розташується на наступному вільному місці.
- **Усі позиції в обраному зайняті:** відображуване повідомлення підтвердіть за допомогою OK.
  У переліку відображаються усі елементи обраного.
- Оберіть елемент обраного, який необхідно перезаписати.

Додавання обраного з додатку

Приклади для додавання з додатку:

- Збереження контакту.
- Збереження радіостанції.
- Додавання медіа-джерела.
- Збереження пункту призначення.
- Додавання програми ENERGIZING Comfort (якщо доступно).

- **Збереження контакту як загального обраного:** оберіть контакт (→ стор. 409). Відображається детальна інформація.
- Натисніть і утримуйте номер телефону, поки не з'явиться меню ОПЦІЇ.
- Оберіть Зберегти як обране. Контакт додається до обраного.
- **Збереження радіостанції як глобального обраного:** налаштуйте радіостанцію (→ стор. 448).
- Утримуйте натиснуту радіостанцію, поки не з'явиться меню ОПЦІЇ.
- Оберіть Зберегти як обране. Радіостанція додається до обраного.

Перейменування обраного

- Торкніться ⌂ на дисплеї мультимедійної системи. Відображається домашній екран.
- Переміщуйте палець вгору, поки не почне відображуватися ОБРАНЕ.
- Натисніть і утримуйте обране, поки не з'явиться меню ОПЦІЇ.
- Оберіть Перейменувати.
- Введіть назву.
- Оберіть ОК.

Переміщення обраного

Переміщення обраного в меню «Обране»

- Торкніться ⌂ на дисплеї мультимедійної системи. Відображається домашній екран.
- Проведіть пальцем вгору, поки не відобразиться ОБРАНЕ.
- Натисніть і утримуйте обране, поки не з'явиться меню ОПЦІЇ.
- Оберіть Перемістити.
- Перемістіть обране на нове місце.
- Натисніть ✓.

Переміщення меню «Обране» в межах персоналізації

- Торкніться ⌂ на дисплеї мультимедійної системи. Відображається домашній екран.
- Проведіть пальцем вгору, поки не відобразиться Визначити нову послідовн..
- Оберіть Визначити нову послідовн..
- Перемістіть Обране на нове місце.
- Натисніть ✓.
- **Закрити меню:** оберіть Закривання.

Видалення обраного

- Торкніться ⌂ на дисплеї мультимедійної системи. Відображається домашній екран.
- Переміщуйте палець вгору, поки не почне відображуватися ОБРАНЕ.
- Натисніть і утримуйте обране, поки не з'явиться меню ОПЦІЇ.
- Оберіть Видалити.
- Оберіть Так.

Центр повідомлень

Огляд центру сповіщень

У центрі сповіщень зібрані такі сповіщення:

- Повідомлення, що генеруються автомобілем або мультимедійною системою.
- Сповіщення, які надходять через використання послуг і сервісів.

Доступні такі типи повідомлень:

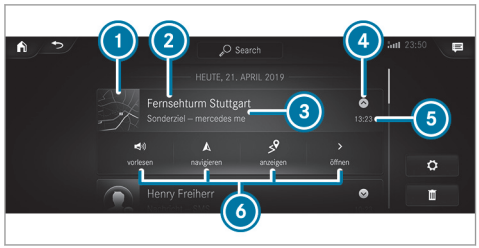
- Пункти призначення та маршрути, що можуть бути використані для навігації
- Повідомлення (SMS)
- Записи у календарі та нагадування, наприклад, з «In Car Office»
- Системні дані, наприклад, доступне оновлення програмного забезпечення
- Інші повідомлення, наприклад, з інших замовлених онлайн-сервісів

Центр сповіщень знаходиться на головному екрані, у меню і на навігаційній карті праворуч вгорі (→ стор. 318).

Зірка на символі інформує про нові повідомлення.

Повідомлення відображаються протягом короткого часу після надходження. Це відбувається практично у будь-якому додатку, який ви наразі використовуєте. Якщо ви не виконуєте жодних дій, повідомлення зберігаються для подальшого виклику в центрі сповіщень.

Повідомлення відсортовані в хронологічному порядку. Останнє повідомлення розташоване вгорі.



Повідомлення відображає таку інформацію:

- Символ або малюнок (1) для додатка
- Назва (2), яка, наприклад, містить ім'я, номер телефону або пункт призначення
- Служба, від якої воно надійшло, та докладна інформація (3)
- Мітка часу (5)
- При кількох доступних діях символ (4) для розгортання або закривання повідомлення.

Залежно від типу повідомлення доступно до чотирьох різних дій (6).

Приклади дій:

- Зачитування
- Виклик
- Відповідь
- Виклик веб-сторінки
- Перехід

Деякі повідомлення, наприклад пункт призначення, зберігаються довше. Тому вам не потрібно викликати доступні дії відразу ж після надходження повідомлення. Навігацію до пункту призначення можна запустити пізніше.

ⓘ У центрі сповіщень можна розпочати глобальний пошук (→ стор. 337).

Виклик повідомлень

Відкривання центру сповіщень

- **На сенсорній панелі:** проведіть двома пальцями вниз.

або

- **На дисплеї мультимедійної системи:** натисніть символ [💬] центру сповіщень.

або

- **На сенсорному керуванні та сенсорній панелі:** позначте символ [💬] центру сповіщень, доторкнувшись до нього.
- Натисніть на елемент керування.

Вибір повідомлення

- Проведіть вгору або вниз.
- Натисніть або торкніться елементу керування.

Закривання центру сповіщень

- **На сенсорній панелі:** проведіть двома пальцями вгору.

Вибір дій для повідомлення

Доступні такі можливості:

- Обрати дію відразу після прибуття і відображення в додатку.
- Обрати дію пізніше після виклику в центрі повідомлень.

- **Дія доступна:** оберіть дію.
- **Доступно більше дій:** якщо повідомлення не відображається, оберіть символ [⌄].
- Оберіть дію.
  Повідомлення залишається доступним.

Редагування повідомлень

- Виклик центру сповіщень (→ стор. 336).
- **Здійснення налаштування:** оберіть [⚙].

ⓘ Якщо не можна здійснити жодних налаштувань, з'являється повідомлення.

- Увімкніть або вимкніть налаштування.
- **Видалення:** оберіть кошик.
- Оберіть Видалити або Видалити все.
  Видалити видаляє одне повідомлення.
  Видалити все видаляє всі повідомлення, що відображаються в цей час.
- За допомогою Готово вийдіть з режиму видалення.

Глобальний пошук

Огляд глобального пошуку

Ви можете використовувати глобальний пошук на головному екрані та в повідомленнях.

Глобальний пошук надає результати пошуку за зазначеними категоріями і підкатегоріями:

- Навігація
- Носії даних
- Телефон, соціальні мережі, офіс в автомобілі
- Інтерфейс користувача та електронне керівництво з експлуатації
- Інтернет

Це дозволяє, наприклад, шукати міста, вулиці і визначні місця безпосередньо в навігації.

ⓘ Можна також виконати пошук за адресою з трьох слів (→ стор. 366).

Під час введення під вікном пошуку відображуються найбільш ймовірні пропозиції. Наприклад, якщо ввести «S», відображаються «Stuttgart», «Steak» і «Sandra». Якщо ви обрали «Stuttgart», в якості пропозиції ви отримаєте, наприклад, «Starbucks», «Steak» і «Stadtbahn».

Результати пошуку в списку будуть відсортовані за категоріями. Біля категорії відображається кількість результатів. У кожній категорії відображаються кращі результати. Інші результати ви знайдете, обравши відповідну категорію.

Якщо ви підтвердите введення за допомогою OK, всі категорії та кількість результатів відображаються в огляді. Після вибору категорії ви можете обрати результати пошуку безпосередньо в категорії. При виборі результату пошуку детальний огляд відкритий. У детальному огляді можна обрати дії, які ви бажаєте виконати з відповідними результатами пошуку. Можна, наприклад, запустити навігацію до пункту призначення або розпочати телефонну розмову. Дії називаються відповідно.

Ви можете виконати пошук за допомогою таких методів введення:

- Введення символів за допомогою екранної клавіатури
- Введення символів із розпізнаванням шрифту
- Функція диктування

Використання глобального пошуку

Мультимедійна система:



▶ Оберіть Пошук .

або

▶ Виклик повідомлень (→ стор. 336).

▶ Оберіть Пошук.

ⓘ Крім того, ви можете використовувати функцію диктування для пошуку.

▶ Введіть пошуковий запис в поле пошуку. Застосовуйте введення символів.
Під час введення під вікном пошуку будуть запропоновані три найбільш ймовірні пропозиції.

У списку праворуч відображаються два верхніх результати пошуку для кожної категорії.

▶ **Приймання пропозиції:** оберіть пропозицію.
Будуть запропоновані три найбільш ймовірні пропозиції.

▶ Продовжіть пошук або прийміть пропозицію.

▶ **Приймання другого верхнього результату пошуку:** оберіть результат пошуку. Розпочинається дія або відображається список.

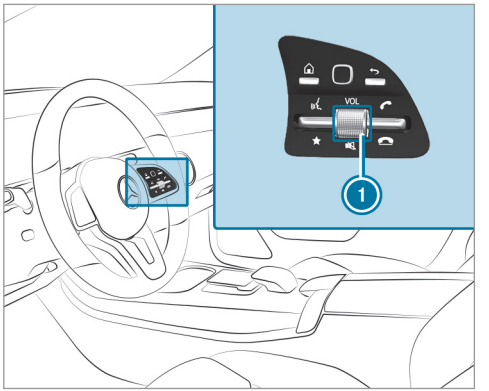
▶ У списку оберіть дію або результат пошуку.

▶ **Відображення усіх категорій:** оберіть OK.

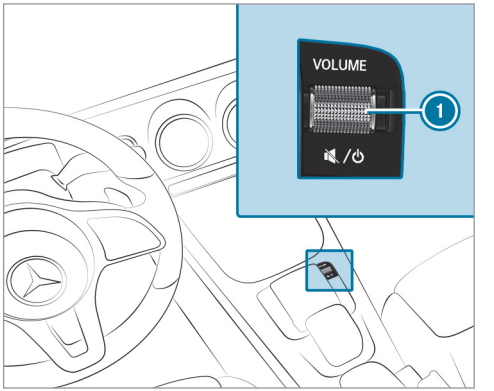
▶ **Відображення результатів пошуку для усіх категорій:** оберіть категорію.

- **Відображення детальної інформації:** оберіть результат пошуку.
- **Розпочати дію:** оберіть дію.
  Після вибору дії, наприклад, програється композиція або розраховується маршрут до пункту призначення.

Звук, увімкнення/вимкнення



На багатофункціональному рульовому колесі

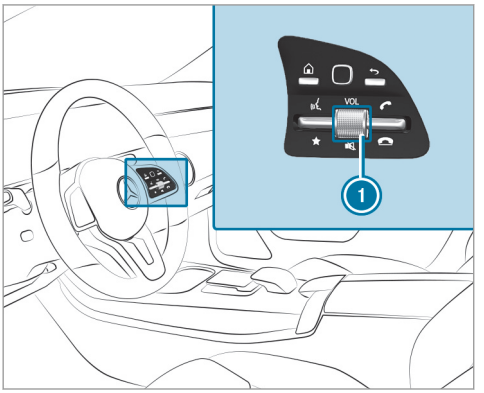


У мультимедійній системі

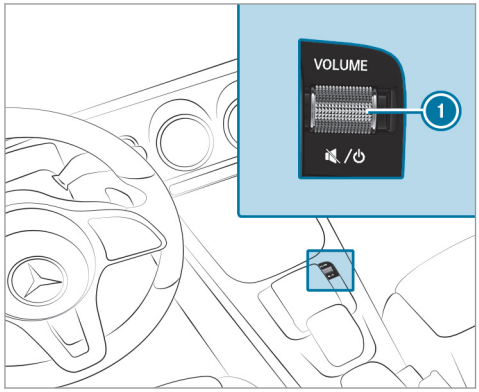
- **Вимкнення:** натисніть регулятор гучності (1).
  У рядку стану дисплея мультимедійної системи з'являється символ [ ].
  Повідомлення про ситуацію на дорозі та голосові вказівки навігаційної системи можна почути навіть якщо звук вимкнено.

- **Увімкнення:** обертайте регулятор гучності (1) або змініть медіа-джерело.

Налаштування гучності



На багатофункціональному рульовому колесі



У мультимедійній системі

- Поверніть регулятор гучності (1). Налаштовується гучність поточного радіо- або медіа-джерела. Гучність інших джерел звуку налаштовується окремо.

Відкоригуйте гучність у наступних ситуаціях:

- під час повідомлення про ситуацію на дорогах
- під час голосових вказівок навігаційної системи

  Гучність голосової вказівки навігаційної системи змінюється залежно від гучності поточного медіа-джерела.
- під час телефонної розмови
- під час паркування або виїзду з місця паркування за допомогою активної системи допомоги при паркуванні

або

- Натисніть кнопку ⌂ на сенсорному керуванні або на сенсорній панелі.
- Оберіть Налаштування.
- Оберіть Система.
- Оберіть Аудіо.
- Оберіть налаштування гучності.
- Налаштуйте гучність.

Введення символів

Використання введення символів

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Передумови

- **Для функції зачитування розпізнаного рукописного тексту:** мультимедійна система оснащена системою голосового управління.
- Функція зачитування доступна для обраної мови системи.
- Функція зачитування розпізнаного рукописного тексту увімкнена.

Введення символів можна виконати на цих елементах керування:

- Панель сенсорного керування
- Сенсорний екран (дисплей мультимедійної системи)
- Сенсорна панель

На сенсорному керуванні та сенсорній панелі введення символів виконується курсором. Введення символів на сенсорному екрані виконується шляхом прямої взаємодії.

Введення символів можна розпочати на одному елементі керування та продовжити на іншому.

- ▶ Якщо відображається клавіатура, введіть символ на елементі керування, провівши і натиснувши або торкнувшись (сенсорний екран) пальцем.

або

- ▶ Напишіть символи на сенсорній панелі або сенсорному екрані.

Введення символів на сенсорній панелі:

- Розпізнавання рукописного тексту підтримує введення символів з варіантами введення символів.
- Якщо увімкнено функцію зачитування розпізнаного рукописного тексту, виконується зачитування введених символів.

Приклади для введення символів:

- Перейменування обраного.
- Введення адреси для навігації.
- Введення веб-адреси.

Введення символів на сенсорній панелі

Передумови

- Якщо ви бажаєте прослухати введення символів: функція зачитування розпізнаного рукописного тексту увімкнена (→ стор. 323).
- Для окремих функцій потрібне онлайн-з'єднання.

За допомогою клавіатури



1. Рядок введення
2. Відображення пропозицій під час введення
3. Видалення введення
4. Видалення

Натискання або торкання видаляє попередньо введений символ

Натискання або торкання видаляє введення

5 Приймання введення

6 Перемикання на рукописне введення

7 Введення пробілів

8 Зміна мови клавіатури

9 Перемикання на введення спеціальних символів

10 Перемикання на введення цифр та інших спеціальних символів

ABC Перемикання на літери (рівень 2)

11 Натисканням або торканням виконується перемикання між великими та малими літерами

Тривале натискання налаштовує режим великих літер

За допомогою символу мікрофона можна перемикатися на голосовий ввід, коли ця функція доступна.

ⓘ Якщо увімкнено Торкання сенс. панелі, достатньо торкнутися для вибору символу або опції (→ стор. 323).

▶ Виклик введення символів, наприклад, для перейменування обраного Об'єкти підв.інтересу (→ стор. 334).

▶ Оберіть символ, провівши та натиснувши. Символ буде занесено в рядок введення 1. Пропозиції відображаються в 2.

▶ **Вибір пропозиції:** оберіть одну з пропозицій.

▶ Якщо доступно, вкажіть інші пропозиції за допомогою [<] або [>].

▶ Продовжується введення символів.

▶ **Введення альтернативних символів:** натискайте на символ протягом тривалого часу.

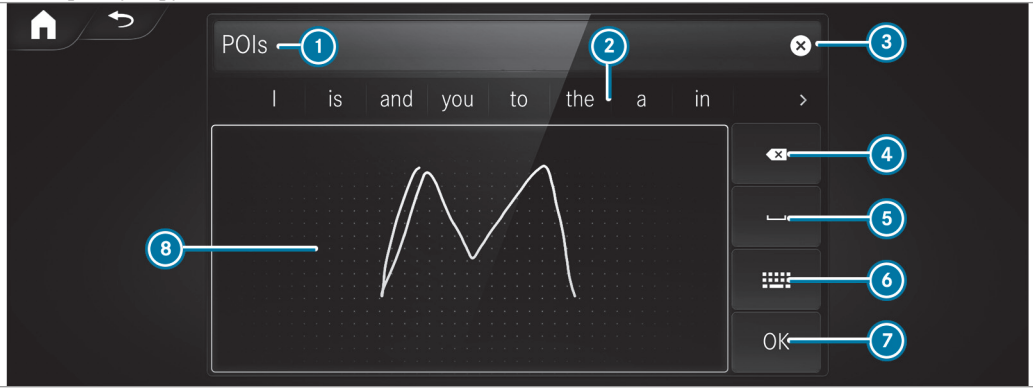
▶ Оберіть символ.

▶ **Завершення введення символу:** натисніть кнопку [⏎].

ⓘ Доступні функції редагування залежать від мети редагування, налаштування мови введення і рівня символів.

ⓘ Введення за допомогою клавіатури можна виконати також на сенсорному керуванні.

За допомогою рукописного введення



1. Рядок введення
2. Відображення пропозицій під час введення
3. Видалення введення
4. Перемикання на голосовий ввід
4. Видалення
   Натискання або торкання видаляє попередньо введений символ
   Натискання або торкання видаляє введення
5. Введення пробілів
6. Перемикання для введення за допомогою клавіатури
7. Приймання введення
8. Напишіть символ в області креслення

За допомогою символу мікрофона можна перемикатися на голосовий ввід, коли ця функція доступна.

ⓘ Якщо увімкнено Торкання сенс. панелі, достатньо торкнутися для вибору символу або опції (→ стор. 323).

▶ Виклик введення символів, наприклад, для перейменування обраного Об'єкти підв.інтересу (→ стор. 334).

▶ Якщо відображається клавіатура, оберіть [✍].

▶ Напишіть символ пальцем на сенсорній панелі.
Символ буде занесено в рядок введення ①. Пропозиції відображаються в ②.

▶ **Вибір пропозиції:** оберіть одну з пропозицій.

▶ Якщо доступно, вкажіть інші пропозиції за допомогою [〈] або [〉].

▶ Продовжується введення символів. Символи можна писати поруч або один над одним.

▶ **Завершення введення символу:** натисніть кнопку [⏎].

Введення символів на сенсорному екрані

Передумови

- Для окремих функцій потрібне онлайн-з'єднання.

За допомогою клавіатури



1. Рядок введення
2. Відображення пропозицій під час введення
3. Видалення введення
4. Видалення
   Натискання або торкання видаляє попередньо введений символ
   Натискання або торкання видаляє введення
5. Приймання введення
6. Перемикання на рукописне введення
7. Введення пробілів
8. Зміна мови клавіатури
9. Перемикання на введення спеціальних символів
10. Перемикання на введення цифр та інших спеціальних символів

ABC Перемикання на літери (рівень 2)

⑪ Натисканням або торканням виконується перемикання між великими та малими літерами

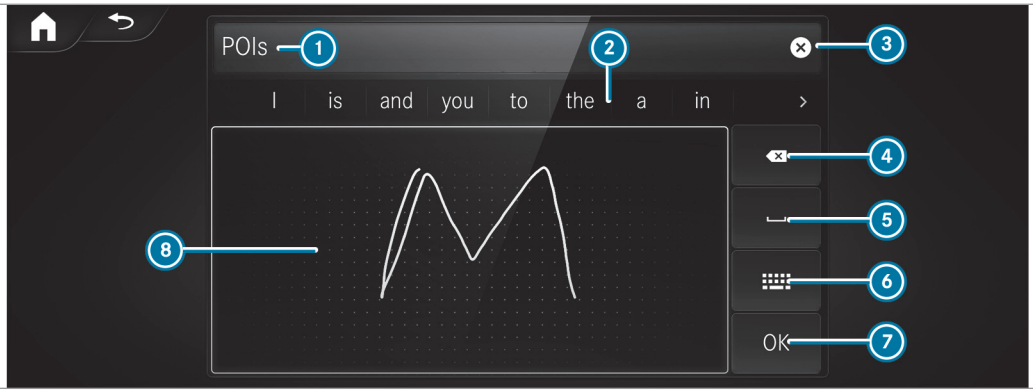
Тривале натискання налаштовує режим великих літер

За допомогою символу мікрофона можна перемикатися на голосовий ввід, коли ця функція доступна.

- Викличте введення символів, наприклад для перейменування обраного (→ стор. 334).
  Відображується клавіатура.
- Натисніть кнопку з символом.
  Символ буде занесено в рядок введення ①. Пропозиції відображаються в ②.
- **Вибір пропозиції:** оберіть одну з пропозицій.
- Якщо доступно, вкажіть інші пропозиції за допомогою ﹤ або ﹥.
- Продовжується введення символів.
- **Введення альтернативних символів:** натискайте на символ протягом тривалого часу.
- Оберіть символ.
- **Завершення введення символу:** натисніть кнопку ⏎.

ⓘ Доступні функції редагування залежать від мети редагування, налаштування мови введення і рівня символів.

За допомогою рукописного введення



1. Рядок введення
2. Відображення пропозицій під час введення
3. Видалення введення
4. Перемикання на голосовий ввід
4. Видалення
   Натискання або торкання видаляє попередньо введений символ
   Натискання або торкання видаляє введення
5. Введення пробілів
6. Перемикання для введення за допомогою клавіатури
7. Приймання введення
8. Напишіть символ в області креслення

За допомогою символу мікрофона можна перемикатися на голосовий ввід, коли ця функція доступна.

- Викличте введення символів, наприклад для перейменування обраного (→ стор. 334).
- Якщо відображається клавіатура, оберіть [ ].
- Напишіть символ пальцем на сенсорному екрані.
  Символ буде занесено в рядок введення (1). Пропозиції відображаються в (2).
- **Вибір пропозиції:** оберіть одну з пропозицій.
- Якщо доступно, вкажіть інші пропозиції за допомогою [ ] або [ ].
- Продовжується введення символів. Символи можна писати поруч або один над одним.
- **Завершення введення символу:** натисніть кнопку [ ].

Налаштування клавіатури для введення символів

Мультимедійна система:

→ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Ел. управління ▸▸ Клавіатури та рукописне введення тексту

- Підтвердіть Вибір клавіатури.
  У списку оберіть мову клавіатури.

Системні налаштування

Дисплей

Конфігурація налаштувань дисплея

Мультимедійна система:

→ [ ] ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Стилі дисплея

Стилі

- Оберіть Класичний, Спортивний або Прогресивний.
  Індикація мультимедійної системи змінюється залежно від стилю. При скиданні до заводських налаштувань налаштовується стиль Класичний.

Адаптація комфортної підсвітки салону до стилю

- Оберіть Пристосув. світлодіод. підсвіч. салону.
  Увімкніть або вимкніть функцію.
  Ця функція адаптує комфортну підсвітку салону до обраного стилю дисплея.

Налаштування яскравості дисплея

- Оберіть Яскравість дисплея.
- Оберіть значення освітленості.

Дисплей, увімкнення/вимкнення

- **Вимкнення:** оберіть Вимкнути дисплей.
- **Увімкнення:** натисніть кнопку, наприклад, [TEL].

Вибір дизайну дисплея

- Оберіть Стиль диспл. день/ніч.
- Оберіть Автоматично, Стиль дисплею: день або Стиль дисплею: ніч.

Увімкнення/вимкнення індикації температури

- Оберіть Індикація температури.
- Оберіть Темп.зовн.повітря або Темп.охол.рідини.
  На комбінації приладів відображається обрана температура.

Час і дата

Автоматичне налаштування часу та дати
Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Час і дата

- Вимкніть Коригування часу вручну.
  Час і дата налаштовуються автоматично згідно з обраним часовим поясом та варіантом переходу на літній час.

ⓘ Точний час необхідний для таких функцій:
- навігація до пункту призначення з вказівками щодо руху, які залежать від часу
- розрахунок очікуваного часу прибуття

Налаштування часового поясу
Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Час і дата

Налаштування часового поясу вручну
Передумови
- Автоматичне налашт. час. поясу вимкнено.

- Оберіть Часовий пояс:.

Відображається перелік країн.

ⓘ Якщо у вашій країні доступні кілька часових поясів, вони відображаються після вибору країни.

- Оберіть країну та, якщо треба, часовий пояс.
  Налаштована часова зона відображається в полі Часовий пояс:.

Налаштування часового поясу вручну

- Увімкніть Автоматичне налашт. час. поясу.

Налаштування формату відображення часу і дати
Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Час і дата ▸▸ Налаштувати формат

- Налаштуйте формат відображення часу і дати●.

Налаштування часу та дати вручну

Передумови
- Функція Коригування часу вручну увімкнена.
- **Для ручного налаштування дати:** в автомобілі немає GPS.

Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Час і дата

Налаштування часу

- Оберіть Налаштування часу.
- Налаштуйте час.

ⓘ В автомобілях із GPS час налаштовується автоматично при виборі часової зони.

Налаштування дати

▶ Оберіть Налаштування дати.

▶ Налаштуйте дату.

ⓘ У автомобілях з GPS також при активному налаштуванні часу вручну не можна налаштувати дату. Дата тоді налаштовується автоматично через обрану часову зону.

Можливості з'єднання

Передача даних про місцезнаходження автомобіля, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ WLAN та Bluetooth

▶ Оберіть Передати полож. авто.

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Bluetooth®

Інформація щодо Bluetooth®

Bluetooth® – це технологія бездротової передачі даних у коротких діапазонах до 10 м. Використовуючи Bluetooth®, ви можете підключити ваш мобільний телефон до мультимедійної системи та користуватися такими функціями:

- Пристрій гучного зв'язку з доступом до таких опцій:
  - Переліки викликів (→ стор. 412)
- Інтернет-з'єднання
- Прослуховування музики через Bluetooth® Audio
- Передавання візитних карток (vCards) в автомобіль

Bluetooth® – зареєстрована торгова марка компанії Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

ⓘ Інтернет-з'єднання через Bluetooth® доступне не в усіх країнах.

Bluetooth®, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ WLAN та Bluetooth

▶ Увімкніть або вимкніть Bluetooth®.

Бездротова локальна мережа (WLAN)

Огляд з'єднання WLAN

Ви можете використовувати WLAN для того, щоб встановити зв'язок з мережею WLAN та отримати доступ до Інтернету або інших пристроїв мережі.

Доступні такі функції з'єднання:

- З'єднання WLAN

  З'єднання WLAN встановлюється з пристроєм, який підтримує WLAN, наприклад, з мобільним телефоном для клієнтів або планшетним комп'ютером.
- Мультимедійна система як точка доступу WLAN

  Для цього підключається, наприклад, планшетний комп'ютер або ноутбук. Під-

ключений пристрій може використовувати тариф для передачі даних автомобіля.

ⓘ Використання тарифу для передачі даних автомобіля через зовнішній пристрій доступно не у всіх країнах.

Для встановлення з'єднання ви можете використовувати наступні методи:

- PIN-код WPS

  З'єднання з безпечною мережею WLAN відбувається за допомогою PIN-коду.
- WPS PBC

  З'єднання з безпечною мережею WLAN відбувається за допомогою натискання кнопок.
- Ключ безпеки

  З'єднання з безпечною мережею WLAN відбувається за допомогою ключа безпеки.

Налаштування WLAN

Передумови

- під'єднуваний пристрій підтримує один з трьох описаних типів з'єднання.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ WLAN та Bluetooth

WLAN, увімкнення/вимкнення

▶ Увімкніть або вимкніть Мережа WLAN. Якщо Мережа WLAN вимкнена, зв'язок через WLAN з усіма пристроями втрачено. Також не можна встановити з'єднання з комунікаційним модулем. У такому випадку окремі функції, як, наприклад, динамічна навігація до пункту призначення з інформаційним сервісом Live Traffic Information, недоступні.

Підключення мультимедійної системи до нового пристрою через WLAN

Якщо комунікаційний модуль не встановлений, ця функція доступна.

Тип встановлення з'єднання необхідно обирати в мультимедійній системі та на під'єднуваному пристрої.

ⓘ Завершення строку підключення може відрізнятись залежно від пристрою. Виконуйте вказівки, що відображаються на дисплеї. Докладніша інформація (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

▶ Оберіть Налаштування Інтернет.

▶ Оберіть Підключення WLAN.

▶ Оберіть Додати точку доступу.

Підключити за допомогою ключа безпеки

▶ Оберіть опції [›] потрібної мережі WLAN.

▶ Оберіть З'єднати через код безпеки.

▶ Відобразити ключ безпеки на під'єднуваному пристрої (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

▶ Введіть цей ключ безпеки в мультимедійній системі.

▶ Підтвердіть введення за допомогою [ok].

ⓘ Тип з'єднання через ключ безпеки підтримують усі пристрої.

Підключити за допомогою PIN-коду WPS

▶ Оберіть опції [›] потрібної мережі WLAN.

- Оберіть Підключити з використанням пін-коду WPS.
  Мультимедійна система генерує восьмизначний PIN-код.
- Введіть цей PIN-код на під'єднуваному пристрої.
- Підтвердіть введення.

Підключити за допомогою натискання кнопки

- Оберіть опції [>] потрібної мережі WLAN.
- Оберіть Підключити через WPS PBC.
- На під'єднуваному пристрої в опціях оберіть «Підключення за допомогою системи WPS-PBC» (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Натисніть кнопку WPS на під'єднуваному пристрої.
- У мультимедійній системі оберіть Далі.

Активація автоматичного з'єднання

- Оберіть Підключення WLAN.
- Оберіть опції [>] потрібної мережі WLAN.
- Увімкніть Постійне Інтернет-підключення.

Підключення до відомої мережі WLAN

- Оберіть Підключення WLAN.
- Оберіть мережу WLAN.
  З'єднання встановлюється знову.

Встановлення точки доступу WLAN

Мультимедійна система:

[⌂] ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ WLAN та Bluetooth

Конфігурування мультимедійної системи як точки доступу WLAN

Вид встановлення з'єднання залежить від під'єднуваного пристрою. Функція повинна підтримуватися мультимедійною системою та під'єднуваним пристроєм. Тип встановлення з'єднання необхідно обирати в мультимедійній системі та на під'єднуваному пристрої.

- Оберіть Точка доступу автомобіля.
- Оберіть Підкл. пристр. до т.доступу автомобіля.

Підключити за допомогою генерування PIN-коду WPS

- Оберіть Підключити, використ. генер. пін-коду WPS.
- На під'єднуваному пристрої введіть та підтвердіть PIN-код, який відображається на дисплеї мультимедійної системи.

Підключити за допомогою введення PIN-коду WPS

- Оберіть Підключити з використанням пін-коду WPS.
- Введіть PIN-код, який відображається на дисплеї зовнішнього пристрою, на мультимедійній системі.

Підключити за допомогою натискання кнопки

- Оберіть Підключити через WPS PBC.
- Натисніть кнопку на під'єднуваному пристрої (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Оберіть Далі.

Підключити за допомогою ключа безпеки

- Оберіть Підкл. пристр. до т.доступу автомобіля.
  Відображується ключ безпеки.
- Оберіть автомобіль на під'єднуваному пристрої. Він відображатиметься з назвою мережі MB Hotspot XXXXX.
- Введіть на під'єднуваному пристрої ключ безпеки, що відображається на дисплеї мультимедійної системи.
- Підтвердіть введення.

Підключити за допомогою NFC

- Оберіть Підключити через NFC.
- Активуйте NFC на мобільному пристрої (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Помістіть мобільний пристрій в зону NFC автомобіля (→ стор. 405).
- Оберіть Готово.
  Тепер мобільний пристрій підключений через NFC до точки доступу мультимедійної системи.

Генерація нового ключа безпеки

- Оберіть Точка доступу автомобіля.
- Оберіть Генерувати код безпеки.
  Надалі з'єднання встановлюватиметься за допомогою новоствореного ключа безпеки.
- **Збереження ключа безпеки:** оберіть Зберегти.
  Якщо збережено новий ключ безпеки, то усі існуючі з'єднання WLAN розриваються. Якщо з'єднання WLAN встановлюються знову, необхідно ввести новий ключ безпеки.

Мова системи

Вказівки щодо мови системи

Ця функція дозволяє налаштувати мову для відеозображень меню й голосових вказівок навігаційної системи. Вибір мови впливає на можливість введення символів. Голосові вказівки навігаційної системи не підтримують усі мови. Якщо мова не підтримується, голосова вказівка навігаційної системи надається англійською мовою.

Налаштування мови системи

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Мова

- Налаштуйте мову.

ⓘ При використанні арабських карт відображення текстової інформації на навігаційній карті також можна отримати арабськими літерами. Для цього оберіть мову العربية з переліку мов. У такому випадку голосові вказівки навігаційної системи будуть відтворюватись арабською мовою.

Налаштування одиниць вимірювання відстані

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Одиниці вимір

- Оберіть км або милі.
- Для індикації на багатофункціональному дисплеї дисплея приладів увімкніть Додатковий спідометр.

Імпорт і експорт даних

Функція імпорту/експорту даних

Можливі функції:

- Передавання даних з однієї системи чи автомобіля на іншу систему або автомобіль.
- Створення резервної копії персональних даних та їх відновлення.
- Захист ваших особистих даних від небажаної передачі за допомогою PIN-коду.

ⓘ Зважайте на те, що файлова система NTFS не підтримується. Рекомендується застосовувати файлову систему FAT32.

Імпорт/експорт даних

! **ВКАЗІВКА** Втрата даних внаслідок передчасного видалення

▶ Не виймайте носій даних під час експорту даних.

Mercedes-Benz не несе відповідальності за можливу втрату даних.

Передумови

- Автомобіль не рухається.
- Запалювання увімкнене.
- USB-пристрій підключений.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ⏩ Налаштування ⏩ Система ⏩ Резервн. копіюв

▶ Оберіть Імпортувати дані або Експортувати дані.

Імпорт

▶ Оберіть носій даних.
З'являється запит, чи дійсно ви бажаєте перезаписати поточні дані. Якщо дані належать іншому автомобілю, це буде виявлено під час зчитування.

Якщо дані імпортовано, мультимедійна система перезапускається.

ⓘ Після імпорту можна змінити поточні налаштування автомобіля.

Експорт

Якщо захист PIN-кодом увімкнений, ви отримаєте запит PIN-коду.

▶ Введіть чотиризначний PIN-код.

▶ Оберіть носій даних.
Дані експортуються. Експорт даних може тривати кілька хвилин.

ⓘ Після успішного експорту на носії даних у каталозі «MyMercedesBackup» знаходитимуться збережені експортовані дані.

Захист PIN-кодом, увімкнення/вимкнення

Передумови

Для розблокування PIN-коду:

- Інтернет-з'єднання встановлене.
- Існує обліковий запис Mercedes me на http://www.mercedes.me.
- Приватний профіль користувача активний (→ стор. 328).

Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Захист PIN

Встановлення PIN-коду

- Оберіть Встановити PIN.
- Введіть чотиризначний PIN-код.
- Знову введіть чотиризначний PIN-код.
  Якщо обидва PIN-коди збігаються, захист PIN-кодом активний.

Зміна PIN-коду

- Оберіть Змінити налаштування.
- Введіть поточний PIN-код.
- Оберіть Змінити PIN.
- Введіть новий PIN-код.

Активація захисту PIN-кодом від небажаного експорту даних

- Оберіть Змінити налаштування.
  За допомогою PIN-коду підтвердіть вибір.
- Оберіть Захист експорту даних.
  Увімкніть або вимкніть функцію.

Розблокування PIN-коду через портал Mercedes me

Якщо тричі ввести неправильний PIN-код, ваш PIN-код заблокується. Через інтернет-портал Mercedes me connect ви можете отримати одноразовий пароль, за допомогою якого можна скинути захист PIN-кодом.

- Оберіть Розблокувати PIN.
- Введіть одноразовий пароль.
  Захист PIN-кодом буде скинуто, і можна встановлювати новий PIN-код.

Оновлення програмного забезпечення

Інформація щодо оновлення програмного забезпечення

Оновлення програмного забезпечення складається з трьох етапів:

- завантаження або копіювання даних, потрібних для інсталяції
- інсталяція оновлення
- активація оновлення шляхом перезапуску системи

Якщо доступні оновлення, мультимедійна система відображає відповідну вказівку.

Залежно від джерела ви можете виконати наступні оновлення:

Оновлення програмного забезпечення

Джерело оновлення	Тип оновлення
Інтернет	Навігаційні карти, системні оновлення, електронне керівництво з експлуатації
Зовнішній накопичувач, наприклад, USB-накопичувач	Навігаційні карти

Завдяки оновленню програмного забезпечення ваш автомобіль завжди відповідає сучасним технічним вимогам.

Для постійного покращення якості наших послуг пізніше ви отримаєте оновлення до мультимедійної системи, послуг Mercedes me connect і комунікаційного модуля вашого

автомобіля. Ці оновлення будуть надані зручним способом, через систему мобільного зв'язку вашого автомобіля, і в багатьох випадках виконуються автоматично. На порталі Mercedes me можна в будь-який час перевірити статус вашого оновлення і отримати інформацію про можливі новинки.

Огляд ваших переваг:

- зручне приймання оновлень програмного забезпечення через мережу мобільного зв'язку
- забезпечує тривалу якість і доступність послуги Mercedes me connect
- оновлює мультимедійну систему і комунікаційний модуль до актуального стану

Докладніша інформація щодо оновлення програмного забезпечення на http://me.mercedes-benz.com

Проведення оновлення програмного забезпечення

Передумови

- **Для оновлень у режимі онлайн:** встановлене інтернет-з'єднання (→ стор. 428).
- **Для автоматичного оновлення в режимі онлайн:** ваш автомобіль забезпечений вбудованим комунікаційним модулем.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ⏩ Налаштування ⏩ Система ⏩ Актуалізація ПЗ

Автоматично

▶ Увімкніть Автоматичне оновлення онлайн.
Оновлення будуть завантажені та встановлені автоматично.

Відображається стан поточного оновлення.

Вручну

▶ Вимкніть Автоматичне оновлення онлайн.

▶ Оберіть у списку оновлення та розпочніть актуалізацію.

Активація оновлення програмного забезпечення

▶ Перезапустіть систему.
Зміни оновлення програмного забезпечення активуються.

Функція важливих системних оновлень

Для безпеки даних вашої мультимедійної системи можуть знадобитися важливі системні оновлення. Встановіть їх, інакше гарантувати безпеку вашої мультимедійної системи буде неможливо.

ⓘ Якщо автоматичне оновлення програмного забезпечення активовано, системні оновлення завантажуються автоматично (→ стор. 356).

Як тільки оновлення доступне для завантаження, на дисплеї мультимедійної системи з'являється відповідне повідомлення.

Ви маєте такі можливості для вибору:

- Прийняти та інсталювати

  Оновлення завантажується у фоновому режимі.
- Інформація

Відображається інформація щодо запропонованого системного оновлення.

- Пізніше

  Оновлення можна пізніше завантажити вручну (→ стор. 356).

Глибокі оновлення системи

Глибокі оновлення системи стосуються налаштувань автомобіля або системи і тому можливі, лише коли автомобіль стоїть і запалювання вимкнене.

Якщо завантаження одного з глибоких оновлень системи завершене і оновлення готове до встановлення, інформація про це вам буде надана, наприклад, після перемикання запалювання.

ⓘ Зупиніть автомобіль відповідно до вимог безпеки руху у придатному місці перед тим, як розпочати інсталяцію.

Передумови для встановлення:

- Запалювання вимкнене.
- Вказівки та попередження прочитані та прийняті.
- Електричне стоянкове гальмо встановлене.

Якщо виконані усі передумови, оновлення встановлюється. Під час встановлення оновлення не можна керувати мультимедійною системою, функції автомобіля обмежені.

Якщо під час встановлення виникають помилки, відбувається автоматична спроба відновлення попередньої версії. Якщо відновлення попередньої версії неможливе, на дисплеї мультимедійної системи з'являється відповідний символ. Щоб усунути проблему, відвідайте спеціалізовану СТО.

Функція Reset (скидання)

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Скинути

Видаляються особисті дані, наприклад:

- пам'ять радіостанцій
- підключені мобільні телефони
- приватний профіль користувача

ⓘ При скиданні гостьовий профіль повертається до заводських налаштувань.

▶ Оберіть Так.

Якщо захист PIN-кодом активний, з'являється запит, чи слід під час скидання до заводських налаштувань також скинути код.

▶ Оберіть Так

▶ Введіть поточний PIN-код.
PIN-код буде скинутий.

Або:

▶ Оберіть Ні.
Після скидання поточний PIN-код залишається.

ⓘ Якщо ви забули ваш PIN-код, захист за допомогою PIN-коду можна деактивувати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz. Ви також можете надіслати запит, скориставшись онлайн-порталом Mercedes me connect, для отримання одноразового паролю, щоб скинути захист PIN-кодом (→ стор. 354).

Знову з'явиться запит, чи дійсно треба виконати скидання.

- Оберіть Так.
  Відбувається скидання налаштувань мультимедійної системи до заводських параметрів.

Навігація

Навігація, увімкнення

Мультимедійна система:

→ [Home] ▸▸ Navigation (Навігація)



Цифрова карта з меню (приклад)

1. Введення об'єкта підвищеного інтересу, звичайної адреси або адреси з трьох слів та інші можливості введення пункту призначення
2. Припинення навігації до пункту призначення (якщо навігація до пункту призначення активна)
3. Повторення голосових вказівок навігаційної системи та увімкнення та вимкнення голосових вказівок навігаційної системи
4. Виклик меню маршруту

   Маршрут
   - Вибір альтернативних маршрутів
   - Відображення огляду маршруту
   - Відображення списку маршрутів
   - Відображення опцій уникнення
   - Зміна налаштувань маршруту

   Дорожній рух
   - Відображення повідомлень про ситуацію на дорозі
   - Відображення локальних повідомлень
   - Повідомлення про подію на дорозі
   - Індикація інформації про абонемент Live Traffic

   Місце розташування
   - Збереження позиції
   - Відображення компаса
   - Індикація орієнтиру (доступно в обраних землях)
5. Виклик меню «Налаштування»

   Увімкнення/вимкнення або використання опцій:
   - Індикація інформації щодо дорожнього руху
   - Відображення можливостей паркування
   - Відображення додаткової інформації доповненої реальності в зображенні з камери або відображення Інфо про автомагістраль
   - Виклик через Розширені опцій до маршруту, карти і дорожнього руху.

Деякі опції доступні не в усіх країнах.

▶ Альтернатива: натисніть кнопку NAVI. З'являється карта. Відображається поточне місцезнаходження автомобіля. Відображується меню.

Виклик/приховування меню «Навігація»

→ ⌂ ▸▸ Navigation (Навігація)

Якщо навігація до пункту призначення не активна, додатково з'являється карта і меню.

Якщо навігація до пункту призначення активна, додатково з'являється карта в повноекранному режимі і меню зникає.

▶ **Виклик:** торкніться на дисплеї мультимедійної системи.

або

▶ Натисніть на сенсорне керування або сенсорну панель.

▶ **Приховування:** меню приховується автоматично.

Введення пункту призначення

Вказівки щодо введення пункту призначення

УВАГА Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Введення об'єкта підвищеного інтересу або адреси

УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Передумови

- **Для пошуку онлайн:** доступна служба Mercedes me connect.
- Ви маєте профіль користувача на порталі Mercedes me.
- Служба підключена.

  Розблокування можна виконати самостійно або доручити фахівцям на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Докладнішу інформацію ви знайдете за адресою: http://www.mercedes.me

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Navigation (Навігація) ▸▸ 🔍 Куди?

Варіант 1: автономний пошук



При введенні пункту призначення для пошуку використовується автономна базу даних, збережена в мультимедійній системі.

Країна, в якій знаходиться автомобіль, налаштована 1.

▶ Введіть об'єкт підвищеного інтересу або адресу за допомогою клавіатури (на зображенні) або розпізнавання рукописного введення 6 у рядок введення 2. Введення може відбуватися в будь-якому порядку.

Під час введення пункту призначення відображаються в 3 варіанти, запропоновані мультимедійною системою. Вибір пункту призначення виконується у списку 3 або за допомогою OK.

Якщо мультимедійна система оснащена малим дисплеєм, виконується виклик списку 3 за допомогою символу списку зверху справа.

Наприклад, ви можете обрати один із таких записів:

- місто, вулиця, номер будинку
- вулиця, місто

- поштовий індекс
- назва об’єкта підвищеного інтересу
- категорія об'єкта підвищеного інтересу, наприклад, Tankstelle (Заправна станція)
- місто, назва об'єкта підвищеного інтересу
- номер телефону, якщо доступний для об'єкта підвищеного інтересу
- ім'я контакту

Приклади для швидкого введення адреси:

- Якщо ви, наприклад, шукаєте Кенінгштрассе в Штутгарті, ви можете ввести STUT та KÖN.
- Якщо ви шукаєте, наприклад, об'єкт підвищеного інтересу у Великій Британії, можна ввести THE SHARD.

  Якщо ви бажаєте спробувати обидва варіанти, то в деяких випадках ви повинні змінити країну.

▶ Як альтернативу використовуйте голосовий ввід (8).

▶ **Перемикання на розпізнавання рукописного тексту:** оберіть (6).

▶ Напишіть символ на сенсорній панелі. Символи можна писати поруч або один над одним (→ стор. 341).

▶ **Назад до введення за допомогою клавіатури:** оберіть [⠿].

або

▶ Натисніть на сенсорну панель.

▶ **Видалення запису:** оберіть (4).
Символи видаляються один за одним.

або

▶ Якщо введено символи в (2), оберіть [⊗] поруч із рядком введення.
Запис видаляється повністю.

▶ **Перемикання на великі або малі літери:** оберіть (11).

▶ **Перемикання на введення цифр, спеціальних знаків та символів:** оберіть (10).

▶ За допомогою #+= перемкніть на інші спеціальні символи.

▶ **Введення пробілу:** оберіть (7).

▶ **Налаштування мови шрифту:** оберіть (9).

▶ Оберіть мову шрифту.

ⓘ Ця функція доцільна для країн, в яких підтримується кілька наборів символів. Приклад – Росія з кирилицею і латиницею.

▶ **Зміна країни:** оберіть символ країни (1).

▶ Введіть символ країни, наприклад F для Франції.
Перелік фільтрується.

▶ Оберіть країну в списку (3).
Можна ввести пункт призначення.

▶ **Приймання пункту призначення:** оберіть пункт призначення в переліку (3).

▶ Якщо пункт призначення багатозначний, оберіть пункт призначення в переліку. Відображається адреса пункту призначення. Можна розрахувати маршрут.

Варіант 2: онлайн-пошук

Онлайн-пошук доступний не в усіх країнах.

Для введення пункту призначення використовуються онлайн-сервіси карт. Якщо автономний пошук не знаходить придатних пунктів призначення або якщо змінити країну, доступний пошук онлайн.

Як пункт призначення можна вказати адресу, об'єкт підвищеного інтересу або адресу з трьох слів.

- ▶ Оберіть символ країни (1).
- ▶ Оберіть постачальника онлайн-послуг у списку країн.

або

- ▶ Якщо автономний пошук не виявив результатів, оберіть Онлайн-пошук.
- ▶ Введіть пункт призначення в рядку введення. При цьому послідовність є довільною, наприклад вулиця і місто. Використовуйте функції, описані для автономного пошуку.
  Відображуються результати пошуку.
- ▶ Оберіть пункт призначення у списку.
  Відображається детальний вид маршруту.

Вибір попередніх пунктів призначення

Передумови

- Попередні пункти призначення збережені.
- **Для пропозицій щодо пунктів призначення:** ви створили профіль (→ стор. 327).
- Опція Надавати рекоменд. щодо пункт. призн. увімкнена (→ стор. 331).
- Мультимедійна система вже зібрала достатньо даних для відображення пропозицій щодо пунктів призначення.

Мультимедійна система:

Navigation (Навігація) Куди? Останні пункти призначення.

Можна обрати такі пункти призначення:

- останні пункти призначення та маршрути
- пропозиції щодо пунктів призначення (→ стор. 382)
- збережені пункти призначення та маршрути (→ стор. 375)
- зовнішні пункти призначення та маршрути (→ стор. 382)

- ▶ Оберіть пункт призначення або маршрут.
  Відображається адреса пункту призначення. Можна розрахувати маршрут.

ⓘ Якщо ви збережете попередній або запропонований пункт призначення як обране(→ стор. 382), ви зможете викликати його з меню «Обране» (→ стор. 367).

Вибір особистого об'єкта підвищеного інтересу

Передумови

- **Для використання особистих об'єктів підвищеного інтересу:** USB-пристрій підключений до мультимедійної системи.
- На USB-пристрої збережено особисті об'єкти підвищеного інтересу у форматі даних GPS Exchange Format (.gpx) у папці «PersonalPOI».

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Navigation (Навігація) ▸▸ 🔍 Куди? ▸▸ Об'єкти підв.інтересу

Пошук за допомогою категорій (без навігації до пункту призначення)

- ▶ Оберіть категорію.

або

- ▶ Оберіть УСІ КАТЕГОРІЇ.
- ▶ Оберіть категорію та підкатегорію (якщо доступно).
- ▶ Під час пошуку виконуйте фільтрацію в полі пошуку за категоріями або в результатах пошуку.
  Пошук відбувається навколо поточного місцезнаходження автомобіля. Результати пошуку відсортовані в порядку зростання відстані.

  Об'єкти підвищеного інтересу показують таку інформацію:
  - прямолінійний напрямок до об'єкта підвищеного інтересу (стрілка)
  - назва об'єкта підвищеного інтересу
  - прямолінійна відстань до об'єкта підвищеного інтересу
- ▶ Оберіть об'єкт підвищеного інтересу за допомогою OK або у списку.
  Відображається адреса пункту призначення. Можна розрахувати маршрут.

Пошук за допомогою категорій (навігація до пункту призначення активна)

- ▶ Оберіть категорію.

або

- ▶ Оберіть УСІ КАТЕГОРІЇ.
- ▶ Оберіть категорію та підкатегорію (якщо доступно).
- ▶ Під час пошуку виконуйте фільтрацію в полі пошуку за категоріями або в результатах пошуку.
- ▶ Оберіть позиції пошуку Поблизу, Поблизу заданої цілі або На маршруті.
- ▶ Якщо є точки маршруту і обрано Поблизу заданої цілі, оберіть об'єкт підвищеного інтересу в огляді маршруту.
- ▶ Оберіть об'єкт підвищеного інтересу за допомогою OK або у списку.
  Відображається адреса пункту призначення. Можна розрахувати маршрут.

Пошук особистих об'єктів підвищеного інтересу

- ▶ Оберіть Особисті об'єкти підвищеного інтересу.
- ▶ Оберіть категорію.
- ▶ Якщо активна навігація до пункту призначення, оберіть Поблизу Поблизу заданої цілі або На маршруті.
- ▶ Оберіть особистий об'єкт підвищеного інтересу.
  Відображається адреса пункту призначення. Можна розрахувати маршрут.

або

- ▶ Введіть пошуковий запит у полі пошуку та відфільтруйте список.
- ▶ Оберіть особистий об'єкт підвищеного інтересу.

Редагування категорії особистих об'єктів підвищеного інтересу

- Оберіть у списку категорію особистого об'єкта підвищеного інтересу ⌄. Відкривається меню.
- **Зміна імені:** оберіть Змінити ім'я.
- Введіть назву.
- Оберіть OK.
- **Зміна символу:** оберіть Змінити піктограму.
- Оберіть символ.
- **Видалення категорії особистих об'єктів підвищеного інтересу:** оберіть Видалити.
- Оберіть Так.

Конфігурування категорій для меню швидкого доступу

Для швидкого доступу можна конфігурувати до п'яти категорій.

Якщо, наприклад, підраховується маршрут, перші три категорії доступні для вибору у вигляді символів.

- Оберіть УСІ КАТЕГОРІЇ.
- Оберіть категорію та підкатегорію (якщо доступно).
- Оберіть ☆ або ★.
  ☆ додає категорію.
  ★ видаляє категорію.
- Якщо вже є п'ять категорій, оберіть категорію, яку потрібно замінити.

Вибір контакту для введення пункту призначення

Передумови

- Мобільний телефон підключений до мультимедійної системи (→ стор. 402).

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ▸▸ Navigation (Навігація) ▸▸ 🔍 Куди? ▸▸ Контакти

За допомогою списку контактів

- Оберіть контакт.
  Відображаються дані контакту.
- Оберіть адресу.

За допомогою пошукового запиту

- У полі пошуку введіть, наприклад, ім'я або номер телефону.
- Оберіть OK.
- Оберіть контакт.
- Оберіть адресу.
  Відображається адреса пункту призначення. Можна розрахувати маршрут.

ⓘ Навігація до пункту призначення за адресою контакту можлива в таких випадках:

- Адреса контакту повна.
- Дані контакту узгоджуються з картографічними даними цифрової карти.

Введення географічних координат

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ▸▸ Navigation (Навігація) ▸▸ 🔍 Куди? ▸▸ Геокоординати

- Оберіть Широта або Довгота.
- Оберіть географічні координати у вигляді широти та довготи у градусах, хвилинах

та секундах. Проведіть для цього відповідно вгору або вниз.
На карті з'являється місцезнаходження.

- Підтвердіть введення за допомогою OK.
- **Встановлення пункту призначення:** оберіть стрілку або стрілку з ⊕.

Введення адреси з трьох слів
Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Navigation (Навігація) ▸▸ 🔍 Куди?

- Введіть адресу пункту призначення у вигляді адреси з трьох слів. Кожне слово відділяють крапкою.
Відображуються результати пошуку.
- Оберіть пункт призначення у списку.
Відображається адреса пункту призначення. Можна розрахувати маршрут.

ⓘ Адреси з трьох слів з what3words являють собою альтернативну систему адресації для багатомовної прив'язки картографічного матеріалу до існуючої системи координат для об'єктів по всьому світу з роздільною здатністю три метри. Цією координатною сіткою були вкриті також об'єкти на поверхні Землі, яким не була надана адреса, тобто такі, які, наприклад, не мають назви вулиці і номера будинку.

Наприклад, Бранденбурзькі Ворота в Берліні мають таку залежну від мови адресу з трьох слів:

- Німецькою: **tapfer.gebäude.verliehen**
- Англійською: **that.lands.winning**

Адреси з трьох слів однозначні, легко запам'ятовуються і достатні для більшості варіантів щоденного застосування.

Конвертацію в двох напрямках адрес із трьох слів можна виконати тут:

- на веб-сайті http://what3words.com
- у додатках what3words

Вибір на карті
Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Navigation (Навігація)

- Переміщення карти (→ стор. 391).
- Якщо курсор вказує на пункт призначення, тривало натисніть на елемент керування.
Якщо в районі курсору знаходиться один пункт призначення, відображається адреса пункту призначення.
Якщо біля курсору знаходяться декілька пунктів призначення, список показує доступні вулиці та об'єкти підвищеного інтересу.
- Оберіть пункт призначення у списку.
Відображається адреса пункту призначення. Можна розрахувати маршрут.

Індикація об'єктів підвищеного інтересу, що знаходяться в зоні відображення карти
Якщо в районі курсору знаходиться кілька пунктів призначення, функція доступна.

- Оберіть •••.
- Оберіть Об'єкти підвищ.інтер.побл..
З'являється карта.

- На елементі керування проведіть пальцем ліворуч або праворуч.
  На карті позначається попередній або наступний об'єкт підвищеного інтересу. Відображається назва або адреса.
- Оберіть символ об'єкта підвищеного інтересу.
- **Альтернативна фільтрація індикації за категорією об'єктів підвищеного інтересу:** прокручуйте на елементі керування.
- Оберіть категорію об’єкта підвищеного інтересу.

ⓘ Персональні символи дозволяє виконувати вибір персональних символів об'єктів підвищеного інтересу (→ стор. 392).

Вибір з обраного

Передумови

- пункти призначення збережені як обране.

  Збереження попереднього пункту призначення або пропозиції пункту призначення як обраного (→ стор. 382).

Мультимедійна система:

Navigation (Навігація) ▸▸ Куди? ▸▸ Aus Favoriten (З обраного)

- Оберіть обране.
  Відображається адреса пункту призначення. Можна розрахувати маршрут.

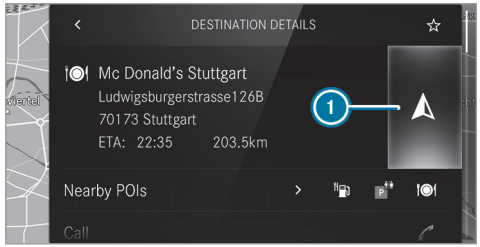
Маршрут

Розрахунок маршруту

Передумови

- Пункт призначення обрано.
- Відображається адреса пункту призначення.

Навігація до пункту призначення не активована



- Оберіть 1.
  Розраховується маршрут до пункту призначення. На карті відображається маршрут. Після цього починається навігація до пункту призначення.

ⓘ Якщо під час руху не виконати цей крок, приблизно через 15 секунд мультимедійна система автоматично підрахує маршрут.

Навігація до пункту призначення активована

- Оберіть 1. Стрілка показує ⊕. Відображується запит.
- Оберіть Визн.як пром.пункт приз. або Нова навіг. до пунк. приз..
  Нова навіг. до пунк. приз.: обрана адреса пункту призначення визначається як новий пункт призначення. Попередні пункти призначення та точки маршруту видаляються. Розпочинається навігація до нового пункту призначення.

  Визн.як пром.пункт приз.: обрана адреса пункту призначення визначається як наступна точка маршруту. Починається навігація до пункту призначення.

  Якщо вже існує чотири точки на маршруті, мультимедійна система запитує, чи потрібно видалити точку маршруту 4. Підтвердіть запит, натиснувши Так.

Пошук об'єкта підвищеного інтересу поблизу

ⓘ Символи об'єктів підвищеного інтересу праворуч Об'єк.підв.інтер.поблизу показують перші три категорії для швидкого доступу. Ці категорії можна конфігурувати (→ стор. 363).

- Оберіть символ об'єкта підвищеного інтересу.
  На дисплеї відображаються результати пошуку.
- Оберіть об'єкт підвищеного інтересу. Відображається адреса пункту призначення. Можна розрахувати маршрут.

або

- Оберіть Об'єк.підв.інтер.поблизу [>].
- Пошук через категорії, введення пошукового запиту або пошук за особистими об'єктами підвищеного інтересу (→ стор. 363).
- Оберіть об'єкт підвищеного інтересу. Відображається адреса пункту призначення. Можна розрахувати маршрут.

Інші функції меню

- **Збереження пункту призначення:** оберіть [☆].
- Оберіть опцію.
  Доступні такі опції:
  - Збер. в «Ост. пункти призн.»
  - Зберегти як обране
  - Зберегти як «Дім»
  - Зберегти як «Робота»
- **Виклик пункту призначення:** якщо доступний номер телефону, оберіть Зателефонувати.
- **Передати пункт призначення через NFC або QR-код:** оберіть Передати через NFC або QR-код.
- Тримайте зону NFC мобільного телефона (див. керівництво з експлуатації, надане виробником) на килимку або покладіть мобільний телефон на нього (→ стор. 405).

або

- Тримайте мобільний телефон поруч з мультимедійною системою і проскануйте QR-код.
- **Виклик інтернет-адреси:** якщо інтернет-адреса доступна, оберіть www.
- **Індикація на карті:** оберіть Індикація на карті.

Вибір типу маршруту

Передумови

- **Для використання маршруту «Домівка-робота»:** ви створили профіль (→ стор. 327).
- Опція Надавати рекоменд. щодо пункт. призн. увімкнена (→ стор. 331).
- Опція Активувати маршрут "Домівка-Робота" увімкнена (→ стор. 373).
- Мультимедійна система зібрала достатньо даних для відображення пропозицій щодо пунктів призначення.
- Для цих пропозицій щодо пунктів призначення збережено маршрути.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Navigation (Навігація) ▸▸ Route Icon (Піктограма маршруту) ▸▸ Маршрут ▸▸ Налаштування маршруту

- Оберіть тип маршруту.
  Якщо маршрут відсутній, наступний маршрут розраховується за новим типом.
  Якщо маршрут вже існує, маршрут розраховується за новим типом.

Доступні такі типи маршрутів:

- Швидкий маршрут

  Маршрут розраховується з коротшим часом руху.
- Короткий маршрут

  Маршрут розраховується з коротшою відстанню.
- Економічний маршрут

  Розраховується економічний маршрут. Час руху може бути дещо довшим, ніж при швидшому маршруті.
- ПРИЧЕП

  Якщо до автомобіля під'єднаний причеп, можна використовувати цю опцію.

  У мультимедійній системі відображується запит. Підтвердіть запит.

  Маршрут оптимізується для режиму експлуатації з причепом.

Для зазначеного типу маршруту ви можете увімкнути або вимкнути динамічний маршрут.

- Автоматично

  Маршрут розраховується згідно з наразі налаштованим типом маршруту.

  Враховуються повідомлення про ситуацію на дорозі від служби Live Traffic Information або FM RDS-TMC (→ стор. 383).

  Live Traffic Information і FM технологія RDS-TMC доступні не в усіх країнах.
- Після запиту

  Якщо на основі нових повідомлень про ситуацію на дорозі визначається новий маршрут з коротшою тривалістю руху, з'являється запит. Ви можете залишитися

на поточному маршруті або обрати динамічний маршрут (→ стор. 387).

- Вимкнено

  Для маршруту не враховуються повідомлення про ситуацію на дорозі.

Можна увімкнути або вимкнути такі налаштування маршруту:

- Запропонувати альтернативний маршрут

  Якщо опція увімкнена (→ стор. 373), для кожного маршруту розраховуються альтернативні маршрути.

- Активувати маршрут "Домівка-Робота"

  Якщо опцію увімкнено (→ стор. 373), навігація для збережених маршрутів автоматично запускає навігацію по маршруту без мовленнєвого виводу.

Альтернативний виклик типів маршруту

▶ Оберіть ⌂ ▶ Navigation (Навігація) ▶ ⚙ ▶ Розширені ▶ Налаштування маршруту.

Вибір опцій маршруту

Мультимедійна система:

↴ ⌂ ▸▸ Navigation (Навігація) ▸▸ Route Icon (Піктограма маршруту) ▸▸ Маршрут ▸▸ Опції уникнення

Уникнення ділянок на маршруті

▶ Оберіть Уникнення ділянок (→ стор. 394).

Уникнення поїздок на автомагістралях, поромних переправах, у тунелях, з автопоїздами, на ґрунтовій дорозі

▶ Увімкніть опцію уникнення.

Використання платних доріг

▶ Оберіть Скористатися платними дорогами.

▶ Увімкніть або вимкніть опції Розрахун. готівкою або платіжною картою та Безготівковий розрахунок.

Маршрут враховує вулиці, для яких необхідно розрахувати плату за використання (дорожній збір) згідно з обраним видом оплати.

Опції маршрутів доступні не для всіх країн.

Обрані опції маршруту не завжди можуть бути враховані. Таким чином, маршрут може містити, наприклад, поромні переправи, хоча опція уникнення Пороми увімкнена. Потім з'явиться повідомлення та ви почуєте голосову вказівку.

Використання доріг із дорожнім збором

▶ Оберіть Скористатися платними дорогами.

▶ Увімкніть Всі.

або

▶ Увімкніть країни, які будуть враховані. Маршрут враховує дороги в певних країнах, на яких існує дорожній збір із часовим обмеженням права використання дороги (віньєтка). Наліпка про сплату дорожнього збору дозволяє тимчасове використання маршрутної мережі.

Альтернативний виклик опцій маршруту

▶ Оберіть ⌂ ▶ Navigation (Навігація) ▶ ⚙ ▶ Розширені ▶ Опції уникнення.

Вибір повідомлень для маршруту

Передумови

- **Для акустичного сигналу при наближенні до особистого об'єкта підвищеного інтересу:** USB-пристрій містить особисті об'єкти підвищеного інтересу.
- USB-пристрій підключений до мультимедійної системи.
- Увімкнена категорія, до якої належить особистий об'єкт підвищеного інтересу.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Navigation (Навігація) ▸▸ ⚙ ▸▸ Розширені ▸▸ Сповіщення

▶ Оберіть опцію або увімкніть чи вимкніть повідомлення.

Доступні такі опції:

- Опція Рекомендації щодо водіння

  Мультимедійна система під час навігації до пункту призначення надає голосові рекомендації щодо руху.
- Опція З назвами вулиць

  Мультимедійна система оголошує назви вулиць, до яких веде наступний маневр.

  Функція підтримується не в усіх країнах та не на всіх мовах.
- Опція Вимкнено
- Надиктувати попередження про ДТП

  Функція підтримується не в усіх країнах та не на всіх мовах.

Акустичний сигнал при наближенні до особистого об'єкта підвищеного інтересу

▶ Оберіть Особисті об'єкти підвищеного інтересу.

▶ Увімкніть категорію.
При наближенні до особистого об'єкта підвищеного інтересу цієї категорії лунає акустичний сигнал.

Відображення інформації про пункт призначення для маршруту

Передумови

- Пункт призначення введений.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Navigation (Навігація) ▸▸ Route Icon (Піктограма маршруту) ▸▸ Маршрут

▶ Оберіть Огляд маршруту.
Якщо навігація до пункту призначення активна, відображається пункт призначення і точки маршруту, якщо вони введені та ще не пройдені.

Маршрут може містити до чотирьох точок маршруту.

▶ Оберіть пункт призначення і точку маршруту.

Відображається така інформація:

- відстань, що лишилась
- час прибуття
- час у дорозі, що залишився
- ім'я, адреса пункту призначення
- номер телефону (якщо доступно)
- веб-адреса (якщо доступно)

Планування маршруту

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ⏩ Navigation (Навігація) ⏩ Route Icon ⏩ Огляд маршруту

- ▶ Оберіть Встанов. проміжн.пункт призн..
- ▶ Введіть точку маршруту як об'єкт підвищеного інтересу або адресу (→ стор. 360).
- ▶ Оберіть точку маршруту.
  Після вибору точки маршруту знову відображається огляд маршруту.
- ▶ Розрахуйте маршрут із додатковими точками (→ стор. 372).

ⓘ Якщо вже введено чотири проміжні точки маршруту, видаліть одну з них (→ стор. 372).

Редагування маршруту з додатковими точками

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ⏩ Navigation (Навігація) ⏩ Route Icon (Піктограма маршруту) ⏩ Огляд маршруту

- ▶ **Зміна послідовності пунктів призначення:** оберіть для пункту призначення ▼.
  Відкривається меню.
- ▶ Оберіть Перемістити.
  Виділений пункт ✓.
- ▶ Перемістіть точку маршруту або пункт призначення за допомогою ∧ або ∨ на бажане місце.
- ▶ Натисніть ✓.
- ▶ **Видалення пункту призначення:** оберіть для точки маршруту або пункту призначення ▼.
- ▶ Оберіть Видалити.
  Пункт призначення видалено.

Розрахунок маршруту з додатковими точками

Передумови

- Введений пункт призначення та принаймні одна точка маршруту.

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ⏩ Navigation (Навігація) ⏩ Route Icon (Піктограма маршруту) ⏩ Огляд маршруту

- ▶ Оберіть Запустити навігацію до вказаної цілі.

або

- ▶ Якщо маршрут відредаговано, оберіть До навігації.
- ▶ Підтвердіть запит, натиснувши Так.
  Розраховується маршрут. Починається навігація до пункту призначення.

Відображення списку маршрутів
Мультимедійна система:
→ ⌂ ⏩ Navigation (Навігація) ⏩ Route Icon (Піктограма маршруту) ⏩ Маршрут

▶ Оберіть Список маршрутів.
У переліку показані відрізки маршруту. Поточне місцезнаходження автомобіля позначено на карті.

Відображається поточне місцезнаходження автомобіля з такою інформацією:

- Відображається символ поточного місцезнаходження автомобіля.
- Відображається назва дороги, на якій знаходиться автомобіль.
- Відобразиться номер дороги, на якій знаходиться автомобіль.

Список маршрутів оновлюється впродовж поїздки.

▶ **Індикація відрізку шляху:** провести на елементі керування вгору або вниз.
Відрізок шляху відображається на карті.

Вибір альтернативного маршруту
Мультимедійна система:
→ ⌂ ⏩ Navigation (Навігація) ⏩ Route Icon

▶ Оберіть Альтернативний маршрут.
Маршрути відображаються відповідно до їх налаштування.

Маршрути пронумеровані.

▶ Оберіть альтернативний маршрут.

Активація маршруту «Домівка-Робота»

Передумови

- Опція Надавати рекоменд. щодо пункт. призн. увімкнена (→ стор. 331).
- Мультимедійна система зібрала достатньо даних для відображення пропозицій щодо пунктів призначення.
- Для цих пропозицій щодо пунктів призначення збережено маршрути.

Мультимедійна система:
→ ⌂ ⏩ Navigation (Навігація) ⏩ Route Icon (Піктограма маршруту) ⏩ Маршрут ⏩ Налаштування маршруту

▶ Увімкніть Активувати маршрут "Домівка-Робота".
Навігація автоматично розпізнає, що автомобіль знаходиться на маршруті «Домівка-Робота». Вона самостійно розпочинає маршрут без мовленнєвого виводу.

Для щоденного маршруту «Домівка-Робота» під час руху без активної навігації до пункту призначення повідомляються події на дорозі.

Автоматичний пошук автозаправної станції, увімкнення/вимкнення
Мультимедійна система:
→ ⌂ ⏩ Налаштування ⏩ Fahrzeug (Автомобіль)

▶ АЗС, увімкніть або вимкніть.
Якщо досягнуто резервного запасу палива і увімкнена опція, з'являється запит, чи бажаєте ви розпочати пошук автозаправної станції.

Запуск автоматичного пошуку автозаправних станцій

Передумови

- Автоматичний пошук АЗС увімкнений (→ стор. 373).

Дорожня ситуація

Рівень заповнення паливного баку сягає резервного запасу палива.

Відображається повідомлення Резерв пального. Розпочати пошук найближчих АЗС?.

- ▶ Оберіть Так.
  Розпочинається автоматичний пошук АЗС. Відображаються доступні АЗС вздовж маршруту або біля поточного місцезнаходження автомобіля.
- ▶ Оберіть автозаправну станцію.
  Відображається адреса автозаправної станції.
- ▶ Розрахуйте маршрут (→ стор. 367).
  Обрана заправна станція визначається як наступний пункт призначення або точка маршруту.
- ▶ **Якщо вже введено чотири точки маршруту:** у запиті оберіть Так.
  Заправна станція додається до огляду маршруту. Точка маршруту 4 видаляється. Починається навігація до пункту призначення.

Запуск автоматичного пошуку місць відпочинку

Передумови

- ATTENTION ASSIST і функція Запроп. місце відпоч. увімкнені (→ стор. 256).
- Місця відпочинку знаходяться вздовж відрізку шляху попереду.

Дорожня ситуація

Відображається повідомлення Запропонувати місце відпочинку. Бажаєте розпочати пошук місця відпочинку?.

- ▶ Оберіть Так.
  Запускається пошук місць відпочинку. Відображаються доступні місця відпочинку вздовж маршруту та навколо поточного місцезнаходження автомобіля.
- ▶ Оберіть місце відпочинку.
  Відображується адреса місця відпочинку.
- ▶ Розрахуйте маршрут (→ стор. 367).
  Обране місце відпочинку визначається як пункт призначення або наступна точка маршруту.
- ▶ **Якщо вже введено чотири точки маршруту:** у запиті оберіть Так.
  Місце відпочинку додається до огляду маршруту. Точка маршруту 4 видаляється. Починається навігація до пункту призначення.

Відображення збереженого маршруту на карті

Передумови

- Пристрій USB зі збереженими маршрутами підключений до мультимедійної системи (→ стор. 442).
- Маршрути створено у форматі даних GPS Exchange Format (.gpx) у папці «Маршрути».

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Navigation (Навігація) ▸▸ 🔍 Куди? ▸▸ Збережені маршрути

- Оберіть маршрут.
- Оберіть Індикація на карті.
- Переміщення карти (→ стор. 391).

Запуск збереженого маршруту

Передумови

- Пристрій USB зі збереженими маршрутами підключений до мультимедійної системи (→ стор. 442).
- Маршрути створено у форматі даних GPS Exchange Format (.gpx) у папці «Маршрути».

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Navigation (Навігація) ▸▸ 🔍 Куди? ▸▸ Збережені маршрути

- Оберіть маршрут.
- Оберіть Нав. до пункту призн. з початку маршр. або Увімк. навігацію до цілі з поточного місця.
  Починається навігація до пункту призначення.

ⓘ У меню можна зберігати маршрут з ☆ (→ стор. 367).

Побудова маршруту

Передумови

- Пристрій USB підключений до мультимедійної системи (→ стор. 442).

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Navigation (Навігація) ▸▸ 🔍 Куди? ▸▸ Збережені маршрути

- **Початок прийому:** оберіть Розпочати прийом нового маршруту.
  Відображається червоний символ прийому.
  Маршрут зберігається на USB-пристрої.
- **Зупинка прийому:** оберіть Закінчити прийом.

Збереження побудованого маршруту

Передумови

- Пристрій USB підключений до мультимедійної системи (→ стор. 442).

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Navigation (Навігація) ▸▸ 🔍 Куди? ▸▸ Збережені маршрути

- Оберіть маршрут.
- Оберіть ☆.
- Оберіть Зберегти в «Останні пункти призначення».
  Маршрут створено в пам'яті попередніх пунктів призначення, і його можна викликати там для навігації до пункту призначення.

Редагування збереженого маршруту

Передумови

- USB-пристрій зі збереженими маршрутами підключений до мультимедійної системи (→ стор. 442).

Мультимедійна система:

↳ ⌂ ▸▸ Navigation (Навігація) ▸▸ 🔍 Куди? ▸▸ Збережені маршрути

- Оберіть маршрут за допомогою ▼.
- **Введення назви:** оберіть Змінити ім'я.
- Введіть назву.
- Оберіть OK.

або

- Якщо назву змінено, натисніть кнопку ⏎.
- Оберіть Так.
- **Видалити маршрут:** оберіть Видалити.
- Оберіть Так.

Навігація до пункту призначення

Вказівки щодо навігації до пункту призначення

⚠ УВАГА Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Після розрахунку маршруту починається навігація до пункту призначення.

Регулювання дорожнього руху має пріоритет перед вказівками щодо руху, які надає мультимедійна система.

До вказівок щодо руху належать:

- Голосові вказівки навігаційної системи
- Відображення навігації до пункту призначення
- Рекомендації щодо смуги руху

Якщо ви не дотримуєтеся вказівок щодо руху або виїхали за межі розрахованого маршруту, автоматично розраховується новий маршрут.

Вказівки щодо руху можуть відрізнятися від реальної дорожньої ситуації:

- Трасу змінено.
- Напрямок на дорозі з одностороннім рухом змінено на протилежний.

Тому під час поїздки звертайте увагу на відповідні дорожні знаки.

Маршрут може відрізнятися від ідеального в таких ситуаціях:

- дорожні роботи
- неповні цифрові картографічні дані

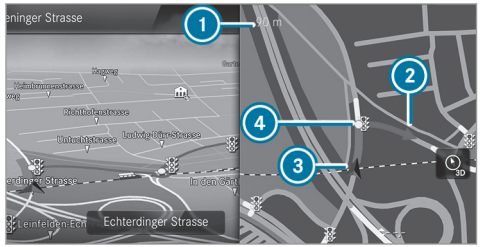
Огляд маневрування

Маневри відображаються у наступних індикаціях:

- Докладне відображення перехрестя

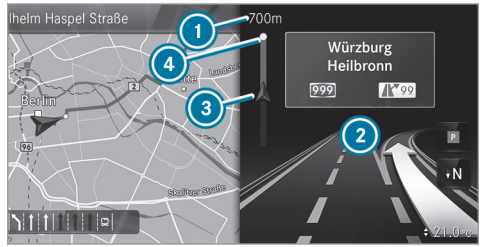
  Індикація з'являється при виїзді на перехрестя.
- 3D-зображення

  Індикація з'являється при проїзді доріг без перехресть, наприклад, на з'їздах з автостради або автомобільних розв'язках.



Деталізоване зображення перехрестя з подальшим маневром (приклад)

1. Поточна відстань до точки маневру
2. Маневрування
3. Поточне місцезнаходження автомобіля
4. Точка маневру



3D-зображення подальшого маневру (приклад)

1. Поточна відстань до точки маневру
2. Маневрування
3. Поточне місцезнаходження автомобіля
4. Точка маневру

Маневр складається з трьох фаз:

- Підготовчий етап

  Якщо між маневрами достатньо часу, мультимедійна система готує водія до наступного маневру. Лунає голосова вказівка навігаційної системи, наприклад, «Після цього поверніть праворуч».

Карта з'явиться в повноекранному режимі.

У рядку стану відображається: інформація про напрямок або назва вулиці, на яку потрібно повернути, а також відстань до точки маневру.

- Етап сповіщення

  Мультимедійна система інформує про найближчі маневри, наприклад, за допомогою голосової вказівки «Через 100 м поверніть праворуч».

  Індикація ділиться на дві частини. Ліворуч з'являється карта, а праворуч – деталізоване зображення перехрестя або 3D-зображення наступного маневру.

- Етап маневру

  Мультимедійна система інформує про маневри, що слід виконати незабаром, наприклад, за допомогою голосової вказівки «Зараз поверніть праворуч».

  Індикація ділиться на дві частини.

  Маневр відбувається, якщо відстань до точки маневру відображається як 4 0 м і символ поточного положення автомобіля 3 досяг точки маневру 4.

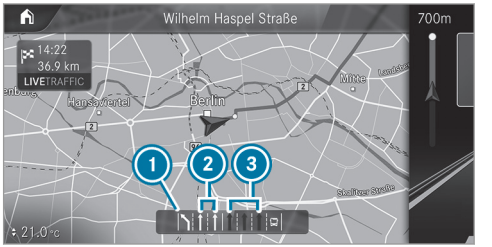
  Коли маневр завершений, карта з'явиться в повноекранному режимі.

ⓘ Маневр також відображається на дисплеї приладів.

Огляд рекомендацій щодо смуги руху

Індикація з'являється при русі по дорозі з декількома смугами.

Якщо цифрова карта містить відповідні дані, мультимедійна система може показувати рекомендації щодо смуги руху.



1. Рекомендована смуга руху (біла стрілка, синій фон)
2. Можливі смуги руху (білі стрілки)
3. Не рекомендовані смуги руху (сірі стрілки)

Пояснення щодо відображуваних смуг руху

- Рекомендована смуга руху 1

  На цій смузі руху можливо здійснити два наступних маневри.

- Допустима смуга руху 2

  На цій смузі руху можливо здійснити лише наступний маневр.

- Не рекомендована смуга руху 3

На цій смузі руху неможливо здійснити наступний маневр без зміни смуги руху.

Під час виконання маневру можна змінити смугу руху.

ⓘ Також відображаються смуги руху автобусів.
Рекомендації щодо смуги руху також можуть відображуватися на дисплеї приладів та на проекційному дисплеї.

ⓘ Дорожня інформація в режимі реального часу Live Traffic Information доступна не в усіх країнах.

Використання інформації про швидкісну автомагістраль

Передумови

- Опція Інфо про автомагістраль увімкнена (→ стор. 393).



Впродовж руху по швидкісній автомагістралі в огляді відображаються об'єкти магістралі 1 та доступні сервісні послуги 2. Наприклад, автозаправні станції, парковки, місця відпочинку або виїзди.

▶ **Відкрити індикацію:** оберіть [›]. Записи впорядковані за принципом збільшення відстані від поточного місцезнаходження автомобіля.

▶ Оберіть запис.

▶ У списку оберіть сервісну послугу. Відображаються адреса пункту призначення і позиція на карті.

Якщо доступно, можна використовувати такі функції:

- Пошук об'єкта підвищеного інтересу поблизу (→ стор. 367).
- Використання інших функцій.

▶ **Розгортання індикації:** торкніться карти.

▶ Розрахуйте маршрут (→ стор. 367).

Прибуття в пункт призначення

Якщо пункт призначення досягнутий, на дисплеї відображається фінішний прапорець [🏁]. Навігація до пункту призначення завершена. Відобразиться меню навігації.

Якщо точка маршруту досягнута, відображається прапорець точки маршруту з її номером [1]. Після цього навігація до пункту призначення продовжується.

Голосові вказівки навігаційної системи, увімкнення/вимкнення

▶ **Вимкнення:** під час голосової вказівки навігаційної системи натисніть регулятор гучності на рульовому колесі або натис-

ніть поруч із сенсорною панеллю (→ стор. 338).
З'являється повідомлення Голосові вказівки навігації вимкнені..

або

- Викличте меню «Навігація» (→ стор. 359).
- Оберіть [icon].
Символ змінюється на [icon].
- **Увімкнення:** оберіть [icon].
Відтворюється поточна голосова вказівка навігаційної системи.
Символ змінюється на [icon].

ⓘ Цю функцію можна додати в обране в категорії «Навігація» і викликати.

Голосові вказівки навігаційної системи під час телефонних розмов, увімкнення/вимкнення

- На рульовому колесі або сенсорній панелі натисніть кнопку [icon].

або

- Торкніться [icon] на дисплеї мультимедійної системи.
- Оберіть Налаштування.
- Оберіть Система.
- Оберіть Аудіо.
- Оберіть Навігація та повід. дорожн. радіослужб.
- Увімкніть або вимкніть Вказівки навігації під час телеф.розмови.

Налаштування гучності голосових вказівок навігаційної системи

Мультимедійна система:

[icon] ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Аудіо ▸▸ Навігація та повід. дорожн. радіослужб

- Оберіть Гучність рекомен. щодо руху.
- Налаштуйте гучність.

Навігація до пункту призначення активована

- Під час голосової вказівки навігаційної системи поверніть праворуч регулятор гучності на рульовому колесі або біля сенсорної панелі.

Зменшення гучності аудіо під час голосових вказівок навігаційної системи, увімкнення/вимкнення

- На рульовому колесі або сенсорній панелі натисніть кнопку [icon].

або

- Торкніться [icon] на дисплеї мультимедійної системи.
- Оберіть Налаштування.
- Оберіть Система.
- Оберіть Аудіо.
- Увімкніть або вимкніть Зниження гучності аудіосистеми.

Повторення голосових вказівок навігаційної системи

Передумови

- Наявний маршрут.
- Навігація до пункту призначення активна.

Мультимедійна система:

Navigation (Навігація)

- Оберіть [icon].

▶ Оберіть [ ].
Поточна голосова вказівка навігаційної системи повторюється.

ⓘ Цю функцію можна додати в обране в категорії «Навігація» і викликати.

Припинення навігації до пункту призначення

Передумови
- Наявний маршрут.
- Навігація до пункту призначення активна.

▶ Викличте меню «Навігація».
▶ Оберіть символ ② у меню навігації (→ стор. 358).

Огляд навігації до пункту призначення, що знаходиться на бездоріжжі
Пункт призначення, що знаходиться на бездоріжжі, розташований у межах цифрової карти. На карті не вказана дорога, яка веде до пункту призначення.

Ви можете позначити пункт призначення, що знаходиться на бездоріжжі, на карті або через географічні координати. Навігація до пункту призначення продовжується доти, доки можливі голосові вказівки навігаційної системи та навігаційні вказівки на дорогах, які розпізнаються мультимедійною системою.

Перед наближенням до останньої збереженої позиції на карті ви почуєте голосову вказівку, наприклад «Рухайтесь у напрямку стрілки». На індикації ви побачите стрілку та пряму лінію до пункту призначення.

Огляд навігації з положення на бездоріжжі до пункту призначення
Позиція на бездоріжжі означає, що автомобіль знаходиться в межах електронної карти у віддаленні від доступних доріг.

На початку навігації до пункту призначення з'являються такі індикації:
- З'являється повідомлення, що вулицю не знайдено.
- Стрілка напрямку вказує напрямок руху до пункту призначення по прямій лінії.

Якщо автомобіль повертається на розпізнану мультимедійною системою дорогу, навігація до пункту призначення відбувається у звичайний спосіб.

Огляд руху по бездоріжжю під час навігації до пункту призначення
Фактичне розташування доріг може відрізнятися від даних електронної карти, наприклад внаслідок будівельних робіт. У таких випадках мультимедійна система може тимчасово не визначати місцезнаходження автомобіля на цифровій карті. Автомобіль знаходиться на бездоріжжі.

Коли автомобіль знаходиться на бездоріжжі, з'являється така індикація:
- З'являється повідомлення, що вулицю не знайдено.
- Стрілка напрямку вказує напрямок руху до пункту призначення по прямій лінії.

Якщо автомобіль повертається на розпізнану мультимедійною системою дорогу, навігація до пункту призначення відбувається у звичайний спосіб.

Пункт призначення

Збереження поточного місцезнаходження автомобіля

Мультимедійна система:

→ [⌂] ⏩ Navigation (Навігація) ⏩ Route Icon ⏩ Місце розташування

▶ Оберіть Зберегти місце розташування. Поточне місцезнаходження автомобіля збережене в пам'яті попередніх пунктів призначення.

Редагування попередніх пунктів призначення

Передумови

- Для обробки пропозицій щодо пунктів призначення: увімкнена опція Надавати рекоменд. щодо пункт. призн. (→ стор. 331).
- Мультимедійна система зібрала достатньо даних для відображення пропозицій щодо пунктів призначення.

Мультимедійна система:

→ [⌂] ⏩ Navigation (Навігація) ⏩ [🔍] Куди? ⏩ Остан. пунк.признач.

Можна редагувати такі пункти призначення:

- останні пункти призначення та маршрути
- пропозиції щодо пунктів призначення
- зовнішні пункти призначення та маршрути

▶ **Не відображати пропозицію щодо пункту призначення:** для пропозиції щодо пункту призначення оберіть [▼].

▶ Оберіть Більше не пропонувати.

Збереження попереднього пункту призначення як обраного

ⓘ Після збереження пункт призначення можна викликати за допомогою обраного (→ стор. 333).

▶ Оберіть для пункту призначення [▼].

▶ Оберіть Зберегти як обране.

▶ **Зберегти як обране:** оберіть Зберегти як обране.

▶ **Зберегти як домашню адресу:** оберіть Зберегти як «Дім».

▶ **Зберегти як робочу адресу:** оберіть Зберегти як «Робота».

Видалення попереднього пункту призначення

▶ **Видалення пункту призначення:** оберіть для попереднього пункту призначення [▼].

▶ Оберіть Видалити.

▶ Оберіть Так.

▶ **Видалити всі пункти призначення:** оберіть [⚙].

▶ Оберіть Видалити все.

▶ Оберіть Так.

Використання зовнішніх пунктів призначення та маршрутів

Зовнішні пункти призначення та маршрути можна приймати з таких джерел:

- Mercedes-Benz Apps

- навігація від пункту відправлення до пункту призначення

На дисплеї мультимедійної системи відображується запит. Отримані пункти призначення та маршрути зберігаються в попередніх пунктах призначення.

- **Пункт призначення прийнято:** оберіть Так.
- Розрахунок маршруту.
- Якщо активна навігація до пункту призначення, оберіть Визн.як пром.пункт приз. або Нова навіг. до пунк. приз..

або

- Якщо пункт призначення був прийнятий з інформаційним зображенням, оберіть Актив. навіг. до п.призн..
- Розрахунок маршруту.

або

- Якщо пункт призначення був прийнятий із додатка, оберіть Детальніше.
- Розрахунок маршруту.
- **Маршрут був прийнятий:** оберіть Так.
- Оберіть Нав. до пункту призн. з початку маршр. або Увімк. навігацію до цілі з поточного місця.

Навігація до пункту призначення починається з обраного положення.

Навігація до пункту призначення з поточними повідомленнями про дорожню ситуацію

Огляд інформації щодо дорожнього руху

ⓘ Сервіси доступні не в усіх країнах.

Повідомлення про ситуацію на дорозі приймаються за допомогою таких служб:

- Live Traffic Information
- FM RDS-TMC

  Використовувати обидві служби одночасно неможливо.

  Live Traffic Information або FM RDS-TMC відображаються відповідним символом.

ⓘ Попередження про небезпеку на дорозі приймаються за допомогою служби Car-to-X.

ⓘ Можливі розбіжності між повідомленнями про ситуацію на дорозі, що передаються до автомобіля, та фактичною ситуацією на дорозі.

Корисна інформація про Live Traffic Information:

- Поточні повідомлення про ситуацію на дорозі приймаються через інтернет-з'єднання (для обраних країн).
- Транспортна ситуація оновлюється регулярно через короткий проміжок часу.
- Абонементна служба в окремих країнах безкоштовна протягом трьох років від дати виробництва автомобіля.

  Інформація абонемента відображає стан (→ стор. 384).

Реєстрація Live Traffic Information:

- Службу необхідно зареєструвати на Mercedes me (→ стор. 384).

  Це забезпечить три роки безкоштовного використання.

Дані про місцезнаходження автомобіля регулярно передаються до концерну Daimler AG. Daimler AG робить дані анонімними та передає їх постачальникам дорожньої інформації. Завдяки цим даним до автомобіля передаються повідомлення про ситуацію на дорозі, які є релевантними для поточного місцезнаходження автомобіля. Автомобіль одночасно є датчиком для транспортного потоку та допомагає покращити якість повідомлень про ситуацію на дорозі.

Якщо не бажаєте надсилати місцезнаходження автомобіля, у вас є такі можливості:

- Вимкніть передачу даних місцезнаходження автомобіля (→ стор. 350).
- Деактивуйте службу на порталі Mercedes me.
- Доручіть фахівцям на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz деактивувати службу.

Корисна інформація про FM RDS-TMC:

- FM RDS-TMC передає повідомлення про ситуацію на дорозі разом із радіопрограмою.
- FM RDS-TMC доступна не в усіх країнах.

Відображення інформації абонемента

Передумови

- Автомобіль має службу Live Traffic Information.

Мультимедійна система:

↳ ⌂ ⏩ Навігація ⏩ Route Icon ⏩ Дорожній рух

▶ **Увімкнення індикації вручну:** оберіть Інформація про абонемент Live Traffic.

Залежно від стану з'являється одне з таких повідомлень:

- Відображається логотип постачальника автодорожньої інформації. Абонемент дійсний.
- Відображається логотип постачальника автодорожньої інформації. Термін дії абонемента закінчився.

Індикація про завершення абонемента з'явиться автоматично:

- за місяць до закінчення терміну його дії
- за тиждень до закінчення терміну його дії
- за день до закінчення терміну його дії

ⓘ Якщо термін дії абонемента закінчився, у вибраних країнах доступна FM технологія RDS-TMC.

ⓘ Термін дії абонемента можна подовжити (→ стор. 385).

Реєстрація Live Traffic Information

Передумови

- Автомобіль має службу Live Traffic Information.
- У вас є обліковий запис на веб-сайті Mercedes me.

Служба Live Traffic Information має бути зареєстрована. Це забезпечить три роки використання.

▶ Створіть обліковий запис Mercedes me на сайті: http://www.mercedes.me. Для цього знадобиться дійсна адреса електронної пошти.

- Вкажіть ідентифікаційний номер автомобіля (VIN).
- **Виконати реєстрацію самостійно:** підключіть автомобіль до вашого облікового запису користувача Mercedes me на порталі Mercedes me.
  До мультимедійної системи надсилається код.
- Введіть код у мультимедійній системі.
- Підтвердіть загальні та спеціальні умови використання.
- **Реєстрація на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz:** доручіть виконання підключення фахівцям на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Подовження дії абонемента

Передумови

- Автомобіль має службу Live Traffic Information.
- У вас є обліковий запис на веб-сайті Mercedes me.

- Викличте веб-сайт Mercedes me.
- Відкрийте обліковий запис Mercedes me.
- Перейдіть від Mercedes me connect до онлайн-магазину, використовуючи реєстраційні дані автомобіля.
- Оберіть термін дії служби Live Traffic Information.
- Оберіть термін подовження.
- Покладіть обраний продукт до кошика.
- Підтвердіть загальні та спеціальні умови використання.
  Live Traffic Information активується на обраний термін подовження. Дата подовження є початком терміну використання.

Відображення інформації щодо дорожнього руху

Передумови

- Індикація Дорожній рух увімкнена (→ стор. 387).
- Увімкнені такі індикації руху (→ стор. 387):
  Перешкоди на дорозі
  Freier Verkehrsfluss (Вільний транспортний потік)
  Затримка

Мультимедійна система:

- Оберіть Navigation (Навігація).

На карті відображається така інформація щодо дорожнього руху:

- Події на дорозі, наприклад:
  - ремонтні роботи
  - перекриття дороги
  - попереджувальні повідомлення

  При активній навігації до пункту призначення символи для подій на дорозі відображаються в кольоровому режимі. Поза маршрутом вони сірі.
- Символи попереджувальних повідомлень:
  - символ ⚠
  - вказівки щодо безпеки руху, наприклад, у разі наближення до кінця затору

При наближенні автомобіля до небезпечного місця на маршруті відображається попереджувальне повідомлення на карті. Додатково до попередження про небезпеку може лунати звукова вказівка.

- Інформація щодо ситуації на дорозі:
  - ділянки з заторами (червона лінія)
  - ускладнений рух (помаранчева лінія)
  - інтенсивний рух (жовта лінія)
  - вільний рух (зелена лінія)
- Відображення сповільнення руху на маршруті тривалістю від однієї хвилини

Відображення подій на дорозі

Передумови

- Індикація Перешкоди на дорозі увімкнена (→ стор. 387).

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Navigation (Навігація) ▸▸ Route Icon (Піктограма маршруту) ▸▸ Дорожній рух

▶ Оберіть Повідом. про ситуацію на дорозі 3. Список орієнтований за відстанню і показує прийняті події на дорозі на маршруті і за межами маршруту.

Подія на дорозі показує таку інформацію:

- номер дороги
- символ події на дорозі

  На маршруті: червоний

  За межами маршруту: сірий
- причина
- дорожній символ (подія на дорозі на маршруті)
- відстань від поточного місцезнаходження автомобіля

▶ Оберіть подію на дорозі. Відображається деталізована інформація, наприклад відрізок маршруту.

Індикація подій на дорозі, що знаходяться в зоні відображення карти

▶ Оберіть на карті символ подій на дорозі. На дисплеї відображується детальна інформація про подію на дорозі.

▶ Оберіть [•••].

▶ Оберіть Події поблизу. На карті з'являються символи подій на дорозі у прилеглому районі.

Інформація про події на дорозі відображається в рядку стану:

- символ події на дорозі
- причина події на дорозі, наприклад будівельні роботи
- попереджувальне повідомлення (на червоному фоні)

▶ **Вибір символа події на дорозі:** оберіть [<] або [>].

▶ **Вибір фрагменту карти:** торкніться дисплея мультимедійної системи.

або

- Натисніть на сенсорне керування або сенсорну панель.
- Перемістити карту.
- **Назад до навігаційної карти:** торкніться [⮌].

або

- Натисніть кнопку [⮌] на сенсорному керуванні або сенсорній панелі.

Індикація інформації щодо дорожнього руху, увімкнення

Мультимедійна система:

[⌂] ▸▸ Навігація ▸▸ [⚙]

- Увімкніть Дорожній рух.

Увімкнення подій на дорозі, вільного проїзду та уповільнення руху

- Оберіть Розширені.
- У розділі ДОРОЖНІЙ РУХ увімкніть записи Перешкоди на дорозі, Freier Verkehrsfluss (Вільний транспортний потік) і Затримка. Якщо інформація щодо дорожнього руху прийнята, відображаються події на дорозі, такі як будівельні майданчики, перекриття дороги, локальні повідомлення (наприклад, туман) та попереджувальні повідомлення.

  Відображається уповільнення руху для поточного маршруту. Враховується уповільнення руху тривалістю від однієї хвилини.

Відображення локальних повідомлень

Мультимедійна система:

[⌂] ▸▸ Навігація ▸▸ Route Icon (Піктограма маршруту) ▸▸ Дорожній рух

- Оберіть Повідомлення щодо місцевості. Відображаються локальні повідомлення, такі як туман або сильний дощ.
- Оберіть локальне повідомлення. Відображається детальна інформація.

Приймання рекомендації об'їзду після запиту

Передумови

- Після запиту увімкнено (→ стор. 369).
- Навігація до пункту призначення активна.
- Для поточного маршруту існують повідомлення про ситуацію на дорозі.

Якщо визначено новий маршрут з коротшою тривалістю руху, відображається поточний та новий маршрут.

ⓘ В іншому додатку відкривається сповіщення. Підтвердіть сповіщення.

- **Прийняти новий маршрут:** оберіть Прийняти рекомендацію об'їзду.
- **Зберегти поточний маршрут:** оберіть Зберегти поточний маршрут.

Car-to-X-Communication

Огляд Car-to-X-Communication

Передумови

- Автомобіль обладнаний мультимедійною системою з навігацією та комунікаційним модулем з активованою інтегрованою SIM-картою.
- Активовано службу Car-to-X-Communication.

ⓘ Служба Car-to-X-Communication доступна в окремих країнах.

Комунікаційний модуль після увімкнення запалювання автоматично встановлює інтернет-з'єднання. Якщо наявні попередження про небезпеку на дорозі, вони з'являються через деякий час. Час надання даних залежить від мобільного зв'язку та складає від однієї секунди до однієї хвилини.

- Автомобіль автоматично розпізнає небезпеки або про них повідомляє водій. Після цього інформація за допомогою служби Car-to-X-Communication надсилається до автомобілів у найближчому оточенні.
- Отримується поточна інформація про небезпечні місця навколо місця, де наразі перебуває автомобіль.

  Таким чином ви матимете змогу вчасно адаптувати ваш стиль керування до дорожніх умов.

Використання служби Car-to-X-Communication вимагає регулярного відправлення даних автомобіля до Daimler AG. Daimler AG відразу псевдонімізує дані. Дані автомобіля видаляються через певний час (декілька тижнів) і не зберігаються постійно.

ⓘ Дані, що використовуються для ідентифікації, замінюються на псевдонімізовані дані. Це забезпечує захист ваших особистих даних від доступу сторонніх осіб.

Відображення повідомлень про небезпеку

Мультимедійна система:



▶ Оберіть Navigation (Навігація).
У разі наявності повідомлень про небезпеку вони відображаються на карті.

На карті відображаються такі повідомлення про небезпеку:

- пошкоджені автомобілі (аварії)
- аварії
- небезпеки, пов'язані з погодними умовами
- загальні небезпеки
- увімкнені аварійні світлові сигнали
- рухомі будівельні майданчики

  Індикація доступна не у всіх країнах і регіонах.

  Наразі індикація доступна у Федеративній Республіці Німеччина в землі Гессен.

ⓘ Мовленнєвий вивід «Дорожня подія попереду» лунає у випадку наближення до небезпечної ділянки, якщо швидкість руху автомобіля перевищує 60 км/год. Мовленнєвий вивід не відтворюється для небезпек, пов'язаних із погодними умовами.

Надсилання повідомлень про небезпеку

Автомобіль надсилає повідомлення про автоматично розпізнані небезпечні ситуації.

▶ **Самостійне надсилання повідомлень про небезпеку:** оберіть  ▶ Navigation (Навігація) ▶ Route Icon (Піктограма маршруту) ▶ Дорожній рух.

▶ Оберіть Повідомлення про подію на дорозі.
Відображується запит.

▶ Оберіть Так.
З'являється повідомлення Дякуємо за підтримку в попередженні нещасних випадків!.

Навігація до пункту призначення в режимі доповненої реальності

Огляд навігації до пункту призначення в режимі доповненої реальності

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування внаслідок відволікання, неправильного відображення або неправильної інтерпретації індикації

На зображенні з камери можна неправильно оцінити відстань до інших учасників дорожнього руху або до джерел інформації, наприклад, світлофорів. Зображення з камери з індикацією в режимі доповненої реальності не призначене для того, щоб лише з його допомогою керувати автомобілем.

- ▶ Слід постійно слідкувати за фактичною ситуацією на дорозі. На зображення з камери слід дивитися лише протягом дуже коротких проміжків часу.
- ▶ Слід враховувати також те, що залежно від ситуації на дорозі можуть бути небезпеки, які не видно на зображенні з камери, наприклад, під час повороту. Уникайте тривалого споглядання зображення з камери.

Під час навігації до пункту призначення в режимі доповненої реальності перед виконанням повороту на дисплеї мультимедійної системи відображається зображення з камери з реальною дорожньою ситуацією.

Навігація до пункту призначення з режимом доповненої реальності в даний час на автострадах недоступна.

Зображення з камери може містити наступну додаткову інформацію:

- стрілки маневру
- назви вулиць
- номери будинків



1. Назва вулиці
2. Номер будинку
3. Стрілки маневру

Активація навігації до пункту призначення в режимі доповненої реальності

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування внаслідок неточного позиціонування додаткової інформації

Можна неправильно встановити додаткову інформацію в індикації доповненої реальності в зображенні з камери. При цьому зображення з камери не може замінити

спостереження за фактичною дорожньою ситуацією.

▶ Під час будь-яких маневрів, наприклад, у випадку повороту або зміни смуги руху, постійно слідкуйте за фактичною ситуацією на дорозі.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Navigation (Навігація) ▸▸ ⚙

▶ Увімкніть Доповнена реальність.
Якщо опція увімкнена, на дисплеї мультимедійної системи відображається зображення з камери залежно від ситуації.

Зображення з камери з додатковою інформацією з'являється перед виконанням повороту замість навігаційної карти.

▶ **Повернення до навігаційної карти:** навігаційна карта знову відображається після маневру повороту.

або

▶ Натисніть кнопку ⮌.

Відображення назв вулиць та номерів будинків при навігації до пункту призначення в режимі доповненої реальності, увімкнення

Передумови

- Доповнена реальність активована (→ стор. 389).

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Navigation (Навігація) ▸▸ ⚙ ▸▸ Розширені ▸▸ Доповнена реальність

▶ Увімкніть Назви вулиць та Номери будинків.
Впродовж навігації до пункту призначення назви вулиць та номери будинків відкриваються як додаткова інформація на зображенні з камери.

Індикація світлофорів, увімкнення

Передумови

- Доповнена реальність активована (→ стор. 389).
- Опція Збільшення індикації світлофора увімкнена.
- Коли автомобіль стоїть на перехресті першим, зображення з камери для індикації світлофора відображається в збільшеному вигляді.

ⓘ Якщо наближається автомобіль, знову відображається карта навігації.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Navigation (Навігація) ▸▸ ⚙ ▸▸ Розширені ▸▸ Доповнена реальність

▶ Прокручуйте вгору, поки не відобразиться Збільшення індикації світлофора.

▶ Увімкніть Збільшення індикації світлофора.

▶ У пункті ІНДИКАЦІЯ СВІТЛОФОРА оберіть одну з опцій Після запиту, Автоматично або Вимкнено.
Якщо встановлено Після запиту, з'явиться повідомлення Індикація світлофора доступна. Після підтвердження повідомлення з'явиться зображення з камери.

Якщо встановлено Автоматично, за наявності індикації світлофора зображення з камери вмикається автоматично.

- **Повернення до навігаційної карти:** натисніть кнопку [↩].

Карта та компас

Налаштування масштабу карти

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Navigation (Навігація)

Збільшення

- Якщо відображається карта, двічі короткочасно торкніться пальцем дисплея мультимедійної системи або сенсорної панелі.

або

- Розведіть два пальці на дисплеї мультимедійної системи або на сенсорній панелі.

Зменшення

- Торкніться двома пальцями дисплея мультимедійної системи або сенсорної панелі.

або

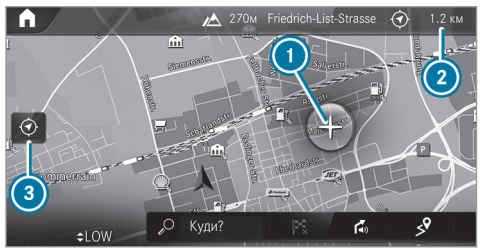
- Зведіть два пальці на дисплеї мультимедійної системи або на сенсорній панелі.

ⓘ Ви можете налаштувати одиницю вимірювання для масштабу карти (→ стор. 353).

Переміщення карти

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Navigation (Навігація)



- **На дисплеї мультимедійної системи:** якщо відображається карта, проведіть пальцем у будь-якому напрямку.
- **На сенсорній панелі:** викличне меню «Навігація» натисканням.
- Проведіть пальцем вгору. На карті з'являється курсор.
- Натисніть на сенсорну панель. Відобразиться символ ①. Карту можна переміщувати.
- Торкніться сенсорної панелі та перемістіть палець у будь-якому напрямку. Карта переміщується під курсором у протилежному напрямку.

Якщо карту переміщено, у рядку стану з'являється, наприклад, така інформація:

- Відображається відстань ② від поточного місцезнаходження автомобіля.
- Відображається інформація про поточне положення карти, наприклад, назва вулиці.

Якщо обрати ③, карта повернеться до поточного місцезнаходження автомобіля.

Ви можете використовувати такі функції:

- Вибір пункту призначення на карті (→ стор. 366).
- Оберіть об'єкт підвищеного інтересу (→ стор. 363).

- Відображення подій на дорозі на карті (→ стор. 386).

Повертання карти

▶ Поверніть двома пальцями ліворуч або праворуч.

Вибір орієнтації карти

Мультимедійна система:

↳ ⌂ ›› Navigation (Навігація) ›› ⚙ ›› Розширені

▶ Переміщуйте палець вгору, поки не почне відображуватися ОРІЄНТАЦІЯ КАРТИ.

▶ Оберіть організацію карти.
Позначка ● вказує на поточне налаштування.

- Північний напрямок 2D: карта в 2-вимірному вигляді і орієнтована на північ.
- Напрямок руху у 2D: карта в 2-вимірному вигляді спрямована за напрямком руху автомобіля.
- 3D: карта в 3-вимірному вигляді спрямована за напрямком руху автомобіля.

або

▶ **За допомогою меню швидкого доступу:** кілька разів торкніться на карті символа компаса ⊙.
Огляд послідовно змінюється від 3D, Напрямок руху у 2D до Північний напрямок 2D.

Якщо перемістити карту, можна переключатися між 3D і Північний напрямок 2D.

Вибір символів об'єктів підвищеного інтересу для індикації карти

Мультимедійна система:

↳ ⌂ ›› Navigation (Навігація) ›› ⚙ ›› Розширені

Об'єктами підвищеного інтересу є, наприклад, заправні станції та готелі. Вони можуть відображуватися на карті як символи. Не усі об'єкти підвищеного інтересу є всюди доступними.

Особисті об'єкти підвищеного інтересу – це пункти призначення, які ви, наприклад, зберегли на USB-пристрої.

ⓘ Індикацію символів об'єктів підвищеного інтересу на карті можна вмикати та вимикати як обране.

▶ Увімкніть Символи об'єктів підвищ. інтересу.

Конфігурування індикації карти

▶ Оберіть Символи об'єктів підвищ. інтересу ›.

▶ Оберіть Усі категорії ›.

▶ Увімкніть або вимкніть Показати всі.

або

▶ Оберіть категорії та підкатегорії (якщо доступно) ›.

▶ Увімкніть або вимкніть категорії та підкатегорії (якщо доступно).
На дисплеї відображуються об'єкти підвищеного інтересу обраних категорій.

Конфігурування особистих об'єктів підвищеного інтересу

▶ Оберіть Особисті об'єкти підвищеного інтересу ›.

- Увімкніть або вимкніть категорії.
  Якщо категорію увімкнено, а автомобіль наближається до особистого об'єкта підвищеного інтересу цієї категорії, може надаватися візуальний або акустичний сигнал.
- **Сигнал при наближенні до об'єкта підвищеного інтересу:** оберіть категорію або особистий об'єкт підвищеного інтересу ▼.
  Відкривається меню.
- Увімкніть або вимкніть Візуально і Акустичний.

Скидання особистого об'єкта підвищеного інтересу

- Оберіть ⚙.
- Оберіть Скидання.
  Налаштування скидаються до стандартних.

Вибір текстової інформації

Мультимедійна система:

⌂ ▸▸ Navigation (Навігація) ▸▸ ⚙ ▸▸ Розширені

- Прокручуйте вгору, поки не відобразиться ТЕКСТОВА ІНФОРМАЦІЯ.
- Оберіть Актуальна дорога, Геокоординати або Жодної текст. інформації.
  Актуальна дорога показує поточну дорогу на нижній частині дисплея.

  Якщо карта переміщується, під курсором з'являється назва вулиці, назва особистого об'єкта підвищеного інтересу або область.

  Геокоординати показує таку інформацію:
  - Широта та довгота
  - Дані про висоту

    Дані про висоту можуть відрізнятися від реальних.
  - Кількість супутників, які приймаються

    Якщо карта не переміщується, інформація не з'являється.

  Жодної текст. інформації вимикає індикацію.

Інформація про автомагістраль, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

⌂ ▸▸ Navigation (Навігація) ▸▸ ⚙

- Увімкніть або вимкніть Інформація про автомагістраль.
  Якщо увімкнена опція, впродовж поїздки автомагістраллю з'являється додаткова інформація про об'єкти магістралі попереду. А саме, наприклад,парковки, місця для відпочинку або виїзди на автомагістралі.

Відображення наступного перехрестя

Передумови

- Навігація до пункту призначення не активна.

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ▸▸ Navigation (Навігація) ▸▸ ⚙ ▸▸ Розширені

- Переміщуйте палець вгору, поки не почне відображуватися ТЕКСТОВА ІНФОРМАЦІЯ.
- Увімкніть Наступне перехрестя.
  Якщо функція увімкнена і поїздка відбувається без навігації до пункту призначення, у верхньому краю дисплея відображається назва найближчої вулиці, що перетинає поточну.

Відображення версії карти

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ▸▸ Navigation (Навігація) ▸▸ ⚙ ▸▸ Розширені

- Проведіть вгору та оберіть Версія карти.

ⓘ Інформацію про нові версії цифрової карти ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Огляд уникнення ділянки

Ви можете уникати на маршруті зони, якими не бажаєте рухатися.

Автомагістралі або багатоколійні швидкісні шосе, що проходять через ділянку, яку ви бажаєте уникнути, враховуються для маршруту.

Уникнення нової ділянки

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ▸▸ Navigation (Навігація) ▸▸ Route Icon (Піктограма маршруту) ▸▸ Опції уникнення ▸▸ Уникнення ділянок

- Оберіть Уникати нової місцевості.
- **Запуск на карті:** оберіть По карті.
- Переміщення карти (→ стор. 391).
- **Запуск через пошук пункту призначення:** оберіть За допомогою введення адреси.
- Введіть адресу (→ стор. 360).
- Оберіть пункт призначення в переліку або прийміть за допомогою OK.
  З'являється карта.
- **Відображення ділянки:** торкніться елементу керування або натисніть на нього.
  З'явиться червоний прямокутник. Він виділяє ділянку, яку треба уникнути.
- **Зміна масштабу карти:** розведіть або зведіть два пальці на дисплеї мультимедійної системи або на сенсорній панелі.
  Масштаб карти збільшується або зменшується.
- **Встановлення ділянки:** натисніть на центральний елемент керування.
  Ділянка внесена до списку.

Зміна ділянки

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ▸▸ Navigation (Навігація) ▸▸ Route Icon (Піктограма маршруту) ▸▸ Опції уникнення ▸▸ Уникнення ділянок

- Оберіть ділянку у списку.
- Оберіть Редагувати.

Переміщення ділянки на карті

- На центральному елементі керування проведіть пальцем у будь-якому напрямку.

Зміна розміру ділянки

- Натисніть на центральний елемент керування.
- На центральному елементі керування проведіть пальцем вгору або вниз.
- Натисніть на центральний елемент керування.

Врахування ділянки для маршруту

- Оберіть ділянку у списку.
- Увімкніть Уникати ділянки.
  Якщо навігація до пункту призначення активна, розраховується новий маршрут.

  Якщо маршрут ще не створено, налаштування враховується для наступної навігації до пункту призначення.

  У таких випадках маршрут може містити ділянку, яку ви бажаєте уникнути:
  - Пункт призначення знаходиться на ділянці, яку ви бажаєте уникнути.
  - Немає доцільної альтернативи маршруту.

Видалення ділянки або усіх ділянок

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Navigation (Навігація) ▸▸ Route Icon (Піктограма маршруту) ▸▸ Опції уникнення ▸▸ Уникнення ділянок

Видалення ділянки

- Оберіть ділянку у списку.
- Оберіть Видалити.
- Підтвердіть запит, натиснувши Так.

Видалення всіх ділянок

- Оберіть ☼.
- Оберіть Видалити все.
- Підтвердіть запит, натиснувши Так.

Огляд оновлення картографічних даних

Виконання оновлення на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz

Дані цифрової карти застарівають так само, як і звичайні дорожні карти. Оптимальна навігація до пункту призначення можлива лише з актуальними картографічними даними. Інформацію про нові версії цифрової карти ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Оновлення даних можна виконати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Оновлення карт онлайн

За допомогою послуги оновлення картографічних даних онлайн, яка надається Mercedes me connect, відбувається оновлення картографічних даних.

ⓘ Послуга оновлення карт онлайн доступна не в усіх країнах.

Для оновлення доступні такі можливості:

- Для одного регіону (автоматичне оновлення карт)

Для автоматичного оновлення карт повинно бути увімкненим системне налаштування Автоматичне оновлення онлайн (→ стор. 356).

- Для кількох або всіх регіонів (оновлення карт вручну)

  Картографічні дані спочатку завантажуються на носій даних, а потім оновлюються в мультимедійній системі.

Докладніша інформація про оновлення карт онлайн: http://www.mercedes.me.

Докладніша інформація про оновлення: http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html.

Огляд картографічних даних

Ваш автомобіль постачається з заводу з картографічними даними. Залежно від країни картографічні дані для вашого регіону встановлені або додаються на носії даних.

Якщо картографічні дані вже були встановлені в автомобілі та їх потрібно встановити знову, код активації вводити не потрібно.

Для картографічних даних, отриманих з носія даних, слід ввести наданий код активації.

ⓘ Якщо картографічні дані зберігаються на носій даних за допомогою послуги оновлення картографічних даних онлайн, вводити код активації не потрібно. Код активації під час завантаження зберігається на носії даних.

При введенні коду активації зважайте на те, що:

- Код активації дійсний для одного автомобіля.
- Код активації не можна передавати.
- Код активації шестизначний.

Зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz у випадку наступних проблем:

- Мультимедійна система не приймає код активації.
- Ви втратили код активації.

Відображення компаса

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Navigation (Навігація) ▸▸ Route Icon (Піктограма маршруту) ▸▸ Місце розташування

▶ Оберіть Компас.

Індикація компаса відображає таку інформацію:

- поточний напрямок руху з кутом напрямку (формат 360 градусів) і напрямком за компасом
- координати довготи і широти в градусах, хвилинах і секундах
- висота (округлена)
- кількість супутників GPS, що приймаються

Відображення кібли
Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Navigation (Навігація) ▸▸ Route Icon ▸▸ Місце розташування

▶ Оберіть Кібла.
Стрілка компаса вказує напрямок на Мекку відносно поточного напрямку руху.
Відображається кількість супутників, які приймаються.

ⓘ Функція доступна не в усіх країнах.

Автоматичне налаштування масштабу карти
Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Navigation (Навігація) ▸▸ ⚙ ▸▸ Розширені

▶ Увімкніть Автоматичне наближення.
Масштаб карти налаштовується автоматично залежно від швидкості руху автомобіля та класу дороги.

ⓘ Автоматично налаштований масштаб карти можна змінювати вручну. Він знову автоматично налаштовується через декілька секунд.

Відображення супутникової карти
Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Navigation (Навігація) ▸▸ ⚙ ▸▸ Розширені

▶ Увімкніть або вимкніть Супутникова карта.
Якщо опція увімкнена, супутникові карти відображаються в масштабі від 2 км.
Якщо опція вимкнена, супутникові карти не відображаються в масштабах карти від 2 км до 20 км.

ⓘ Супутникові карти цих масштабів доступні не в усіх країнах.

Відображення запасу ходу

Передумови
- Мультимедійна система підтримує цю функцію.

Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Navigation (Навігація) ▸▸ ⚙ ▸▸ Розширені

Якщо функція увімкнена, запас ходу відображається на карті.
- Для бензинових та дизельних автомобілів: зелена індикація
- Для гібридних автомобілів:
  Загальний запас ходу: зелена індикація
  Запас ходу на електричному заряді батареї: синя індикація

Якщо досягнуто нижній резервний рівень заповнення, індикація запасу ходу на карті вимикається.

▶ Проведіть вгору та увімкніть Дальність.

Відображення подальшої інформації та іншого змісту карт

Передумови
- Mercedes me connect доступний.
- Ви маєте профіль користувача на порталі Mercedes me.
- Служба доступна.
- Служба була підключена.

Докладнішу інформацію ви знайдете за адресою: http://www.mercedes.me

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ⏩ Navigation (Навігація) ⏩ ⚙ ⏩ Розширені

▶ Оберіть Зміст карт онлайн.
Відображаються доступні служби.
Служби надаються Mercedes me connect.

▶ Увімкніть службу, наприклад, Погода.
На навігаційній карті відображається поточна інформація про погоду, наприклад, температура або хмарність. Інформація, пов'язана зі службою, наприклад, символ погоди, відображається не в усіх масштабах карти.

Докладнішу інформацію щодо доступних служб та відображення інформації в масштабі карти можна знайти за адресою: http://www.mercedes.me

ⓘ Інформація про погоду доступна не в усіх країнах.

Відображення огляду карти на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ⏩ Navigation (Навігація) ⏩ ⚙ ⏩ Розширені

▶ Проведіть вгору та оберіть Вид карти на комбінації приладів.

▶ **Автоматичне налаштування масштабу карти:** увімкніть або вимкніть Автоматичне наближення.
Якщо опція увімкнена, масштаб карти налаштовується автоматично залежно від швидкості руху автомобіля та класу дороги.

▶ **Вибір орієнтування карти:** оберіть орієнтування карти.
Позначка ● вказує на поточне налаштування.

- Напрямок руху у 2D: карта в 2-вимірному вигляді спрямована за напрямком руху автомобіля.
- Північний напрямок 2D: карта в 2-вимірному вигляді і орієнтована на Північ.
- 3D: карта в 3-вимірному вигляді спрямована за напрямком руху автомобіля.

Служба паркування

Вказівки щодо служби паркування

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування внаслідок недотримання максимально допустимої висоти в'їзду

Якщо висота автомобіля перевищує максимально допустиму висоту в'їзду критих стоянок і підземних гаражів, можна пошкодити дах та інші частини автомобіля.

Існує небезпека травмування пасажирів.

▶ Перш ніж заїжджати до критої стоянки або підземного гаража, слід врахувати дані максимально допустимої висоти в'їзду, зазначені на спеціальному знаку.

▶ Коли висота автомобіля разом з наявними додатковими елементами перевищує максимально допустиму висоту в'їзду, заборонено заїжджати

до критої стоянки або підземного гаража.

Вибір місця для парковки

Передумови

- Навігаційна служба доступна, підключена та активована на порталі Mercedes me.
- До обсягу навігаційних служб належить служба паркування.
- Парковка увімкнено (→ стор. 399).

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Navigation (Навігація)

▶ Торкніться на карті P.

▶ Оберіть можливість парковки. Відображується така інформація (якщо доступно):

- Адреса пункту призначення, відстань від поточного місцезнаходження автомобіля та час прибуття
- Інформація про криту стоянку/місце для паркування

  Наприклад, години роботи, плата за парковку, поточне розташування, максимальна тривалість парковки, **максимальна висота в'їзду**

  Максимальна висота в'їзду, вказана службою паркування, не замінює спостереження за реальними умовами.
- Доступні можливості оплати (Mercedes pay, монети, банкноти, картка)
- Подробиці про тарифи паркування
- Кількість вільних місць на автостоянці
- Тип оплати (наприклад, в автоматі)
- Служби/об'єкти можливостей паркування
- Телефонний номер

▶ Розрахуйте маршрут (→ стор. 367).

Додатково можна обрати такі функції (якщо доступні):

- Пошук об'єкта підвищеного інтересу у прилеглому районі.
- Збереження пункту призначення.
- Виклик пункту призначення.
- Передача пункту призначення через NFC або QR-код.
- Виклик веб-адреси.
- Відображення пункту призначення на карті.

Відображення на карті можливостей паркування

Передумови

- Навігаційна служба доступна, підключена та активована на порталі Mercedes me.
- До обсягу навігаційних служб належить служба паркування.

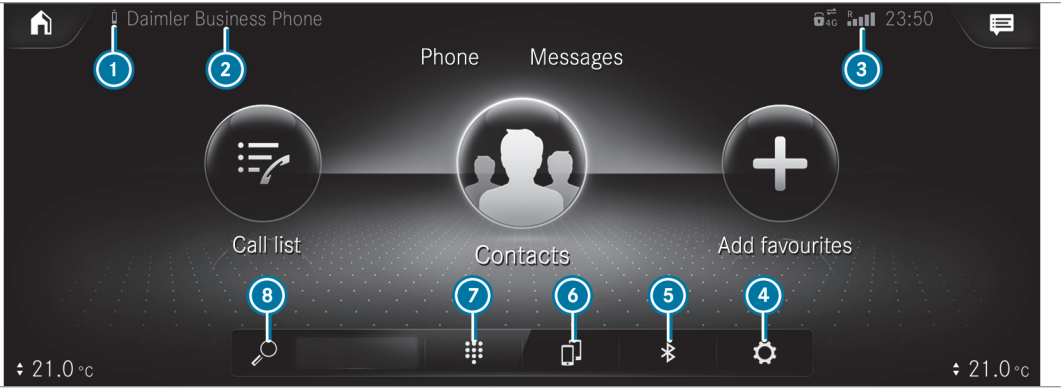
Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Navigation (Навігація) ▸▸ ⚙

▶ Увімкніть Парковка. Відображаються можливості паркування навколо поточного місцезнаходження автомобіля.

Телефон
Телефонія

Огляд меню телефона



1 Статус акумуляторної батареї підключеного мобільного телефона

2 Ім'я пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефона/мобільного телефона на передньому плані (режим підключення двох телефонів)

③ Інтенсивність сигналу мережі мобільного зв'язку
④ Опції

Огляд профілю Bluetooth®

Профіль Bluetooth® на мобільному телефоні	Функція
PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile)	Контакти відображаються в мультимедійній системі автоматично
MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile)	Використання функцій повідомлень

Огляд режимів роботи телефона

У вашому розпорядженні є такі режими роботи:

- Мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (→ стор. 402).

⑤ Диспетчер пристроїв
⑥ Заміна мобільного телефона (режим підключення двох телефонів)

- Два мобільні телефони підключені за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (режим підключення двох телефонів).
  - За допомогою мобільного телефона на передньому плані ви можете користуватися повним обсягом функцій мультимедійної системи.
  - За допомогою мобільного телефона на задньому плані ви можете приймати вхідні виклики і повідомлення.

    Мобільний телефон на передньому та задньому плані можна змінити у будь-який час (→ стор. 403).

ⓘ Функції Bluetooth® Audio можна використовувати з будь-яким мобільним телефоном незалежно від цього (→ стор. 443).

⑦ Цифровий блок
⑧ Пошук контактів

Вказівки щодо телефонії

⚠ **УВАГА** Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

▶ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.

▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

УВАГА! Небезпека відволікання внаслідок користування мобільними приладами під час поїздки

Використання під час руху мобільних систем комунікації може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

▶ Використовуйте ці пристрої лише після зупинки автомобіля.

Під час експлуатації мобільних комунікаційних пристроїв в автомобілі дотримуйтеся законодавчих положень країни, в якій ви наразі перебуваєте.
Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz або за адресою: http://www.mercedes-benz.com/connect

Інформація щодо телефонії

Під час руху розмова може припинитися в таких ситуаціях:

- На ділянці шляху немає достатнього покриття мережі зв'язку.
- Ви переключилися з однієї приймально-передавальної станції на іншу, в якій немає вільного каналу голосового зв'язку.
- SIM-карта, що використовується, не сумісна з доступною мережею.
- Мобільний телефон із двома SIM-картами одночасно підключений до мережі кожною з них.

Для кращої якості розмови мультимедійна система підтримує розмови в форматі HD Voice®. Для цього мобільні телефони та оператор мобільного зв'язку співрозмовника мають підтримувати формат HD Voice®.

Якість розмови може змінюватись залежно від якості зв'язку.

Підключення мобільного телефона

Передумови

- Bluetooth® на мобільному телефоні увімкнений (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Bluetooth® в мультимедійній системі увімкнений (→ стор. 350).

Мультимедійна система:

↳ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ᛒ

Пошук мобільного телефона

▶ Оберіть Підключ. новий пристрій.

Підключення мобільного телефона (авторизація через Secure Simple Pairing)

▶ Оберіть мобільний телефон.

▶ У мультимедійній системі та на мобільному телефоні відображається код.

▶ **Коди збігаються:** підтвердіть код на мобільному телефоні.

ⓘ При використанні попередніх мобільних телефонів під час авторизації введіть на мобільному телефоні та в мультимедійній системі код від 1 до 16-ти знаків.

ⓘ У мультимедійній системі можна авторизувати до 15 мобільних телефонів. Авторизовані мобільні телефони підключаються автоматично.

ⓘ Підключений мобільний телефон можна також використовувати як аудіопристрій Bluetooth® (→ стор. 443).

Підключення другого мобільного телефона (режим підключення двох телефонів)

Передумови

- Принаймні один мобільний телефон вже підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ᛒ

▶ Оберіть Підключ. новий пристрій.

▶ Оберіть мобільний телефон.

▶ Оберіть 3 <Mobile phone>.
Обраний мобільний телефон підключається до мультимедійної системи.

Функції мобільного телефона у режимі підключення двох телефонів

Огляд функцій

Функції мобільного телефона на передньому плані	Функції мобільного телефона на задньому плані
Повний обсяг функцій	Вхідні виклики і повідомлення

Заміна мобільного телефона (режим підключення двох телефонів)

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон

▶ Оберіть ⧉.

У зазначених підменю також можна замінити два підключені мобільні телефони:

- Контакти
- Перелік викликів
- Повідомлення

Після заміни мобільних телефонів в одному з підміню мобільний телефон на передньому плані буде замінений на мобільний телефон у фоновому режимі.

Зміна функції мобільного телефона

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ᛒ

Активація функції

▶ Оберіть сірий символ в рядку мобільного телефона.
Активується відповідна функція.

Деактивація функції

▶ **Функція активна:** оберіть у рядку мобільного телефона кольоровий символ.
Мобільний телефон відключається від мультимедійної системи.

▶ **Кілька функцій активні:** оберіть у рядку мобільного телефона кольоровий символ.
Деактивується відповідна функція.

Заміна мобільного телефона
Мультимедійна система:
Телефон » Bluetooth

- **Відсутній авторизований мобільний телефон:** оберіть Підключ. новий пристрій.
- Оберіть мобільний телефон.
- **Мобільний телефон, який авторизується вперше:** підтвердіть на мобільному телефоні цифровий код.

Використання в режимі підключення одного телефона

- Оберіть Лише <Mobile phone>.
  Мобільний телефон, який авторизується вперше, під'єднується в режимі підключення одного телефона.

  Якщо мобільний телефон вже був авторизований і був під'єднаний у режимі підключення одного телефона, він знову під'єднується в режимі одного телефона.

  Якщо мобільний телефон вже був авторизований і був під'єднаний у режимі підключення двох телефонів разом з іншим мобільним телефоном, він буде в подальшому під'єднуватися в режимі одного телефона.

Використання в режимі підключення двох телефонів

- Оберіть З <Mobile phone>.
  Мобільний телефон, який авторизується вперше, з'єднується разом з обраним мобільним телефоном у режимі підключення двох телефонів.

  Якщо мобільний телефон вже був авторизований і під'єднаний у режимі підключення одного телефона, він буде в подальшому під'єднуватися разом з обраним мобільним телефоном у режимі підключення двох телефонів.

  Якщо мобільний телефон до цього був з'єднаний з іншим мобільним телефоном, це з'єднання буде розірване.

Відключення/деавторизація мобільного телефона
Мультимедійна система:
Домашній екран » Телефон » Bluetooth

- Оберіть у рядку мобільного телефона •••.
- **Відключення:** оберіть Роз'єднання.
  За потреби мобільний телефон автоматично підключиться під час наступного запуску автомобіля.
- **Деавторизація:** оберіть Скасування авторизації.

Інформація про Near Field Communication (NFC)
За допомогою NFC можна на короткій відстані безконтактно здійснювати обмін даними або підключати мобільний телефон до мультимедійної системи.

Без авторизації мобільного телефона доступні такі функції:

- передача URL або контакту для огляду в мультимедійній системі (див. керівництво з експлуатації, надане виробником)

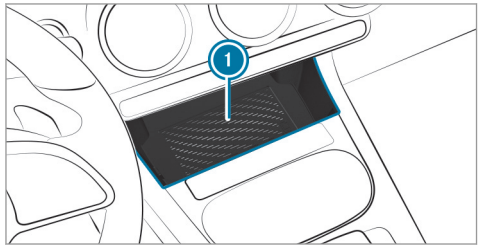
- налаштування даних для доступу WLAN автомобіля через системні налаштування (→ стор. 352).

Докладнішу інформацію ви знайдете на сайті: http://www.mercedes-benz.com/connect

Використання мобільного телефона через Near Field Communication (NFC)

Передумови

- Функція NFC на мобільному телефоні увімкнена (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Екран мобільного телефона увімкнений та розблокований (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).



- **Підключення мобільного телефона:** тримайте зону NFC мобільного телефона (див. керівництво з експлуатації, надане виробником) на килимку 1 або покладіть мобільний телефон на нього.
- Дотримуйтеся подальших вказівок на дисплеї мультимедійної системи, щоб підключити мобільний телефон. Підключення мобільного телефона в режимі підключення одного телефона (→ стор. 402). Підключення мобільного телефона в режимі підключення двох телефонів (→ стор. 403).
- **Підключення мобільного телефона:** тримайте зону NFC мобільного телефона (див. керівництво з експлуатації, надане виробником) на килимку 1 або покладіть мобільний телефон на нього.
- Дотримуйтеся подальших вказівок на дисплеї мультимедійної системи для зміни мобільного телефона в режимі підключення одного або двох телефонів (→ стор. 403).
- У разі потреби підтвердіть вказівки на вашому мобільному телефоні (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

ⓘ Якщо мобільний телефон підтримує бездротове заряджання, після підключення або заміни він автоматично заряджається через NFC. Передумовою є те, що мобільний телефон лежить на килимку для заряджання (→ стор. 136).

Якщо потрібно зарядити мобільний телефон без підключення його до мультимедійної системи, покладіть його на килимок без попереднього розблокування екрану.

Докладнішу інформацію ви знайдете за посиланням: http://www.mercedes-benz.com/connect

Налаштування гучності прийому та передачі

Передумови
- Мобільний телефон підключений (→ стор. 402).

Мультимедійна система:

Телефон

Ця функція забезпечує оптимальну якість розмови.

- Оберіть підключений мобільний телефон із переліку.
- Оберіть Гучність прийому і Гучність передачі.
- Налаштуйте гучність.

Більше інформації щодо рекомендованого режиму прийому та гучності передачі: http://www.mercedes-benz.com/connect

Встановлення сигналу виклику

Мультимедійна система:

Телефон

- Оберіть підключений мобільний телефон.
- Оберіть Сигнали виклику.
- Налаштування сигналу виклику.

ⓘ Якщо на мобільному телефоні підтримується функція передачі сигналу виклику, замість сигналу автомобіля ви чутимете сигнал виклику мобільного телефона.

Функція розпізнавання мовлення мобільним телефоном, увімкнення/вимкнення

Передумови
- Мобільний телефон на передньому плані підключений до мультимедійної системи (→ стор. 402).

Увімкнення функції розпізнавання мовлення мобільним телефоном

- Натисніть кнопку на багатофункціональному рульовому колесі та утримуйте її впродовж однієї секунди.
Ви можете користуватися функцією розпізнавання мовлення мобільним телефоном.

Вимкнення функції розпізнавання мовлення мобільним телефоном

- На багатофункціональному рульовому колесі натисніть кнопку або .

ⓘ Якщо мобільний телефон підключений за допомогою інтеграції смартфона, розпочинається або зупиняється функція розпізнавання мовлення цього мобільного телефона.

Виклики

Телефонні розмови
Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Телефон

Здійснити виклик, набравши номер

- Оберіть ⠿.
- Наберіть номер.
- Оберіть 📞.
  Здійснюється виклик.

Прийняти виклик

- Оберіть 📞 Прийняти.

Відхилення виклику

- Оберіть 📞 Відхилити.

Завершення телефонної розмови

- Оберіть 📞.

Активація функцій під час виклику

Під час виклику доступні такі функції:

📞 Завершити виклик

🎤 Вимк.мікроф

⠿ Цифр. клав. (відобразити для відправлення сигналів DTMF)

\+ Дод. виклику

📱 Через тел. (розмова в режимі гучного зв'язку перемикається на мобільний телефон)

- Оберіть функцію.

Утримання активного виклику

- Торкніться контакту або виклику.
  Виклик утримується.

ⓘ Виклик, що утримується, можна в будь-який час завершити або активувати повторним натисканням.

Телефонні розмови з декількома абонентами

Передумови

- Дзвінок активний (→ стор. 407).
- Відбувається подальша розмова.

Перемикання між телефонними розмовами

- Оберіть контакт.
  Обраний виклик в активному режимі. Інший виклик переходить у режим утримання.

Активація утримуваного дзвінка

- Оберіть контакт утримуваного дзвінка.

Ведення телефонної конференції

- Оберіть 👥 Конференція.
  Новий учасник буде підключений до телефонної конференції.

Завершення активної телефонної розмови

▶ Оберіть  Завершити виклик.

ⓘ У деяких мобільних телефонах утриманий виклик переходить в активний стан одразу після завершення поточної розмови.

Приймання/відхилення виклику другої лінії

Передумови

- Дзвінок активний (→ стор. 407).

Якщо під час телефонної розмови надходить ще один виклик, відображається вказівка.

Залежно від мобільного телефона ви почуєте сигнал іншого вхідного виклику.

У режимі підключення двох телефонів лунає звуковий сигнал, якщо виклик надходить на інший (ще не активний) мобільний телефон.

▶ Оберіть  Прийняти.
Вхідний дзвінок активний.

Якщо до мультимедійної системи підключений лише один мобільний телефон, попередній виклик утримується.

Якщо в режимі підключення двох телефонів під час розмови ви приймаєте виклик на інший мобільний телефон, то поточний виклик завершується.

▶ Оберіть  Відхилити.

ⓘ Доступ до функції та функціональні можливості залежать від вашого оператора мобільного зв'язку та мобільного телефона (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Контакти

Інформація щодо меню «Контакти»

Меню «Контакти» містить у собі всі контакти з наявних джерел даних, наприклад, мобільного телефона або карти пам'яті.

Залежно від джерела даних ви можете зберігати таку кількість контактів:

- контакти для тривалого зберігання: 3000 позицій
- контакти, завантажені з мобільного телефона: 5000 записів для одного мобільного телефона

У меню «Контакти» ви можете виконувати такі дії:

- здійснення дзвінка, наприклад, контакту (→ стор. 410)
- перехід (→ стор. 365)
- створення повідомлень (→ стор. 414)
- інші опції(→ стор. 410)

Контакти мобільного телефона відображаються автоматично, якщо мобільний телефон підключений до мультимедійної системи (→ стор. 402) та увімкнено автоматичне завантаження контактів (→ стор. 409).

Мультимедійна система може відображати пропозиції на основі контактів, що часто використовуються, а також вхідних та вихід-

них викликів (→ стор. 331). Рекомендації відображуються зверху у списку контактів.

Завантаження контактів мобільного телефона

Мультимедійна система:



▶ Оберіть Налаштування пристрою підключеного мобільного телефона, для якого повинні діяти налаштування.

Автоматично

▶ Увімкніть Автоматична синхронізація контактів  .

Вручну

▶ Вимкніть Автоматична синхронізація контактів  .

▶ Оберіть Синхронізація контактів.

Виклик контакту

Мультимедійна система:



Для пошуку контактів доступні такі опції:

- пошук за ініціалами
- пошук за іменем
- пошук за номером телефону

▶ Введіть символи в полі пошуку.

▶ Оберіть контакт.
На дисплеї з'являться детальні відомості контакту.

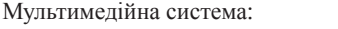
Контакт може містити такі дані:

- номери телефонів

  Телефонні номери можна зберігати в загальному обраному (→ стор. 333).
- навігаційні адреси
- географічні координати
- інтернет-адресу
- адреси електронної пошти
- відносини (якщо визначено)
- інформацію щодо служб обміну повідомленнями

Зміна формату імені контактів

Мультимедійна система:



▶ Оберіть Allgemein (Загальне).

▶ Оберіть Формат зображення.

Доступні такі опції:

- Прізвище, ім'я
- Прізвище ім'я
- Ім'я, прізвище

▶ Оберіть опцію.

Огляд для імпорту контактів

Контакти з різних джерел

Джерело	Передумови
Пристрій USB	Пристрій USB підключений до роз'єму USB.
Bluetooth®-з'єднання	Якщо Bluetooth® підтримує пересилання візитних карток vCards, ви можете отримати їх, наприклад, через мобільний телефон або ноутбук. Bluetooth® активований у мультимедійній системі та на відповідному пристрої (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Імпорт контактів у меню «Контакти»

Мультимедійна система:

Телефон » Allgemein (Загальне) » Імпорт контактів

- Оберіть опцію.

Збереження контакту мобільного телефона

Мультимедійна система:

Телефон

- У рядку контакту мобільного телефона оберіть ( ) .
- Оберіть •••.
- Оберіть Зберегти в автомобілі.
- Оберіть Так.
  Контакт, збережений у мультимедійній системі, позначається в телефонній книзі символом .

Виклик контакту

Мультимедійна система:

Телефон

- Оберіть Пошук контакту.
- Введіть символи в полі пошуку.
- Оберіть контакт.
- Оберіть номер телефону.
  Виконується виклик.

Вибір додаткових опцій у меню «Контакти»

Мультимедійна система:

Телефон

- У рядку контакту оберіть .
- Оберіть •••.

Залежно від збережених даних можна обирати такі опції:

- Додати голосову мітку/Видалити голосову мітку
- Визначити категорію/Видалити категорію
- Надіслати сигнали DTMF (якщо номер з сигналами DTMF)

  Функція доступна під час виклику.

- Оберіть опцію.

Вибір опцій для пропозицій у меню «Контакти»

Передумови

- Профіль створено (→ стор. 327).
- Налаштування Надавати рекомендації щодо контактів увімкнено (→ стор. 331).

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Телефон

- Оберіть  Переліки викликів.
- У рядку запропонованого контакту оберіть  .

  Для вибору пропонуються такі опції:

  - Зберегти як обране

    Пропозиції зберігаються у загальному обраному та з'являються на домашньому екрані.
  - Більше не пропонувати
- Оберіть опцію.

Видалення контактів

Передумови

- Контакти збережені в автомобілі.
- Для видалення окремого контакту він був вручну імпортований в автомобіль.

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Телефон

Видалення всіх контактів

- Оберіть ⚙.
- Оберіть Allgemein (Загальне).
- Оберіть Видалити контакти.
- Оберіть опцію.

Видалення контакту

- Оберіть 👥.
- У рядку контакту оберіть ›.
- Оберіть •••.
- Оберіть Видалити контакт.
- Оберіть Так.

Збереження контакту як обраного

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Телефон » ⊕ Додати обране

- Оберіть контакт.
- У рядку контакту оберіть ›.
- Оберіть номер телефону.

  Контакт буде збережений як обране в огляді меню телефона.

Видалення обраного в огляді меню телефона

Мультимедійна система:

→ ⌂

- Виберіть обране в огляді меню телефона (→ стор. 411).
- Довго натискайте на обране.
- Оберіть Видалити.
- Оберіть Так.

Видалення всього обраного

- Торкніться ⌂ на дисплеї мультимедійної системи.
- Оберіть Телефон.

- Оберіть [⚙].
- Оберіть підключений телефон.
- Оберіть Видалити все обране.
- Оберіть OK.

Перелік викликів

Огляд переліку викликів

Залежно від того, чи підтримує ваш мобільний телефон профіль Bluetooth® PBAP, це може по-різному впливати на відображення і функції переліку викликів.

Якщо підтримується профіль Bluetooth® PBAP, це може мати такі наслідки:

- Переліки викликів з мобільного телефона відображаються в мультимедійній системі.
- При підключенні мобільного телефона у разі потреби підтвердіть з'єднання для профілю Bluetooth® PBAP.

Якщо профіль Bluetooth® PBAP не підтримується, це може мати такі наслідки:

- Мультимедійна система створює свій власний перелік викликів, як тільки виклики були здійснені в автомобілі.
- Цей перелік викликів не синхронізований із переліками викликів у мобільному телефоні.

Мультимедійна система може відображати пропозиції на основі контактів, що часто використовуються, а також вхідних та вихідних викликів (→ стор. 331). Вони відображаються вгорі у переліку викликів.

Здійснення виклику з переліку викликів

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Телефон

- Оберіть [☰] Переліки викликів.
- Оберіть запис.

Здійснюється виклик.

Виклик інших опцій в переліку викликів

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Телефон

- Оберіть [☰] Переліки викликів.
- Якщо контакти вже збережені: у рядку запису оберіть [›]. Відобразяться опції.
- Якщо контакти не збережені: оберіть [💬].

Вибір опцій для пропозицій у списку викликів

Передумови

- Профіль створено (→ стор. 327).
- Налаштування Надавати рекомендації щодо контактів увімкнено (→ стор. 331).

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Телефон

- Оберіть [☰] Переліки викликів.

- Оберіть у рядку запропонованого запису  .

  Для вибору пропонуються такі опції:
  - Зберегти як обране
  - Більше не пропонувати
- Оберіть опцію.

Видалення переліку викликів
Мультимедійна система:

- Оберіть підключений мобільний телефон.
- Оберіть Видалення переліку викликів.
- Оберіть Так.

ⓘ Ця функція доступна, лише якщо ваш мобільний телефон не підтримує профіль Bluetooth® PBAP.

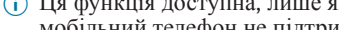
SMS

Огляд функцій повідомлень
У меню «Повідомлення» ви можете приймати та відправляти SMS.

Якщо підключений мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® MAP, в мультимедійній системі можна використовувати функції повідомлень.

Більш детальну інформацію щодо налаштувань та функцій, наявних у мобільних телефонах із підтримкою Bluetooth®, ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz чи за адресою: http://www.mercedes-benz.com/connect

Деякі мобільні телефони вимагають після з'єднання з мультимедійною системою додаткових налаштувань (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Налаштування відображених повідомлень
Мультимедійна система:

- Оберіть підключений мобільний телефон із переліку
- Оберіть Повідомлення

  Для вибору пропонуються такі опції:
  - Усі повідомлення
  - Нові та непрочитані повідомлення
  - Повідомлення під час руху
  - Вимкнено (функція повідомлень більше не доступна).
- Оберіть налаштування.

Читання повідомлень
Мультимедійна система:

- Оберіть контакт.
  Відображається журнал повідомлень з обраним контактом.

Прочитати
- Оберіть повідомлення.

Використання функції «Зачитування»
- Оберіть повідомлення.
- Оберіть  .
  Повідомлення зчитується.

Диктування і надсилання нового повідомлення

Передумови
- Інтернет-з'єднання встановлене.

Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ Повідомлення

▶ Оберіть нове повідомлення  .

Додавання адресата

▶ Оберіть ⊕.

▶ Оберіть контакт.

Диктування тексту

▶ Оберіть  .
Розпочинається функція диктування.

▶ Промовте повідомлення.
Після обробки голосового повідомлення воно відображається у вигляді тексту.

Надсилання повідомлення

▶ Оберіть  .

ⓘ Під час зупинки автомобіля можна використовувати клавіатуру для написання повідомлення. Для використання клавіатури не потрібне інтернет-з'єднання.

Відповідь на повідомлення у журналі повідомлень

Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ Повідомлення

▶ Оберіть контакт.
Журнал повідомлень відкривається.

▶ Продиктуйте текст і відправте повідомлення (→ стор. 414).

Використання шаблону для повідомлень

Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ Повідомлення

Використання шаблону як нового повідомлення

▶ Оберіть у меню для нового повідомлення  .

▶ Додайте адресата.

▶ Оберіть шаблон.

Відповідь на повідомлення за допомогою шаблону

▶ Оберіть журнал повідомлень з контактом.

▶ Оберіть  .

▶ Оберіть шаблон.

Пересилання повідомлення

Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ Повідомлення

▶ Оберіть контакт (журнал повідомлень).

- Оберіть повідомлення.
- Оберіть [•••].
- Оберіть Переслати.

Дзвінок відправникові повідомлення
Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Телефон ▸▸ Повідомлення

- Оберіть контакт.
- Оберіть [•••].
- Оберіть Зателефонувати.

Використання номера телефону або URL з SMS

Передумови
- Для виклику URL необхідне інтернет-з'єднання.

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Телефон ▸▸ Повідомлення

- Оберіть контакт.
- Оберіть повідомлення.
- Оберіть номер телефону або URL у повідомленні.
  При виборі URL відкривається веб-браузер.
  При виборі номера телефону доступні такі опції:
  - Зателефонувати
  - Написати нове СМС-повідомлення
- Оберіть опцію.

Видалення повідомлення
Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Телефон ▸▸ Повідомлення

- Оберіть контакт.
- Оберіть повідомлення.
- Оберіть [•••].
- **Видалення повідомлення:** оберіть Видалити.

In Car Office

Функції «In Car Office»
За допомогою «In Car Office» можна пов'язувати ваші онлайн-служби з мультимедійною системою.

Для вас доступні такі функції:
- відображення запланованих зустрічей у календарі
- вибір зустрічі як пункту призначення для навігації
- відображення запланованих телефонних конференцій
- відображення учасників телефонної конференції
- відображення та вибір викликів, які необхідно здійснити

ⓘ Зважайте на те, що певні функції доступні лише тоді, коли автомобіль зупинено.

Виклик «In Car Office»

Передумови
- Мобільний телефон підключений до мультимедійної системи як головний телефон.

- У вас є обліковий запис на веб-сайті Mercedes me (http://www.mercedes.me).
- На порталі Mercedes me активовано службу «In Car Office».
- У вас є обліковий запис онлайн-служби, наприклад, у Office 365.

▶ Оберіть In Car Office.
Ви бачите огляд подій сьогоднішнього дня.

В огляді подій ви можете знайти такі індикації огляду подій:

- Увесь день: подія на увесь день

Вибір функцій календарних записів у «In Car Office»

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ▸▸ Mercedes me & Apps ▸▸ In Car Office ▸▸ Календар ▸▸ 31

▶ Оберіть зустріч.
Для вибору пропонуються такі функції:


Зачитування


Зателефонув.


Навігація


Видалити

▶ Оберіть функцію.

Вибір функцій завдань і викликів

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ▸▸ Mercedes me & Apps ▸▸ In Car Office ▸▸ Завдання та виклики

▶ Оберіть запис.
Для вибору пропонуються такі функції:

- Зачитування
- Познач. як викон.
- Зателефонув.
  Ця опція доступна тільки для викликів.
- Видалити

▶ Оберіть опцію.

Apple CarPlay™

Огляд Apple CarPlay™

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

▶ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.

▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

За допомогою Apple CarPlay™ можна використовувати функції iPhone® через мультимедійну систему. Управління здійснюється за допомогою сенсорного екрана, сенсорної панелі, сенсорного керування або голосового управління Siri®. Голосове управління активується тривалим натисканням кнопки на багатофункціональному рульовому колесі.

При застосуванні Apple CarPlay™ через голосове управління можна продовжувати керувати мультимедійною системою, використовуючи LINGUATRONIC (→ стор. 289).

Лише один мобільний телефон може бути підключений через Apple CarPlay™ до мультимедійної системи.

Також у режимі підключення двох телефонів при використанні Apple CarPlay™ за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи можна підключити лише наступний мобільний телефон.

Можливість використання Apple CarPlay™ може залежати від країни.

За додаток та пов'язані з ним послуги і вміст відповідальність несе відповідний провайдер.

Інформація щодо Apple CarPlay™

Під час використання Apple CarPlay™ для iPhone® буде недоступним медіа-джерело iPod®.

Завжди може бути активною лише навігація за одним маршрутом. Якщо на мобільному телефоні запускається навігація за маршрутом і навігація за маршрутом активна в мультимедійній системі, вона завершується.

Підключення iPhone® через Apple CarPlay™ (кабель)

Передумови

- Використовується поточна версія операційної системи вашого пристрою (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Повна функціональність Apple CarPlay™ можлива лише при наявності інтернет-з'єднання.
- iPhone® підключений через відповідний кабель до роз'єму USB у мультимедійній системі (→ стор. 442)

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Mercedes me & Apps ▸▸ Смартфон ▸▸ Apple CarPlay ▸▸ Запуск Apple CarPlay

Приймання/відхилення положення щодо захисту даних

З'явиться повідомлення з положеннями щодо захисту даних.

▶ Оберіть Прийняти і запустити.

ⓘ При активованому з'єднанні Apple CarPlay™ можна увімкнути або вимкнути Автоматичний запуск.

Вихід з Apple CarPlay™

▶ Натисніть кнопку ⌂.

ⓘ Якщо перед останнім відключенням Apple CarPlay™ не відображався на передньому плані, при наступному підключенні додаток запускається у фоновому режимі. Apple CarPlay™ можна викликати через головне меню.

Виклик налаштування звучання Apple CarPlay™

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Mercedes me & Apps ▸▸ Смартфон ▸▸ Apple CarPlay ▸▸ ⚙

▶ Оберіть налаштування звучання.

Завершення роботи Apple CarPlay™

▶ Розірвіть з'єднання між мобільним телефоном та мультимедійною системою, встановлене через кабель підключення.

ⓘ Mercedes-Benz рекомендує від'єднувати кабель підключення лише під час зупинки автомобіля.

Android Auto

Огляд Android Auto

⚠ **УВАГА!** Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

▶ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.

▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

За допомогою Android Auto функції мобільного телефона можуть використовуватися системою режиму Android через мультимедійну систему. Управління здійснюється за допомогою сенсорного екрану або голосового управління. Голосове управління активується тривалим натисканням кнопки 🎤 на багатофункціональному рульовому колесі.

При застосуванні Android Auto через голосове управління можна продовжувати керувати мультимедійною системою, використовуючи LINGUATRONIC (→ стор. 289).

Лише один мобільний телефон може бути підключений через Android Auto до мультимедійної системи.

Також в режимі підключення двох телефонів при використанні Android Auto за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи можна підключити лише наступний мобільний телефон.

Можливість використання Android Auto та Android Auto Apps може залежати від країни.

За додаток та пов'язані з ним послуги і вміст відповідальність несе відповідний провайдер.

Інформація щодо Android Auto
Якщо використовується мобільний телефон з Android Auto, USB-доступ через меню «Носій даних» для цього мобільного телефона неможливий.

Завжди може бути активною лише навігація за одним маршрутом. Якщо на мобільному телефоні запускається навігація за маршрутом і навігація за маршрутом активна в мультимедійній системі, вона завершується.

Підключення мобільного телефона через Android Auto

Передумови
- З міркувань безпеки перша активація Android Auto в мультимедійній системі повинна проводитися лише під час зупинки автомобіля.
- Мобільний телефон підтримує Android Auto від Android 5.0.
- На мобільному телефоні налаштований Android Auto.
- Для використання функцій телефона мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (→ стор. 402).

  Якщо до цього з'єднання не встановлювалося, воно встановлюється при використанні мобільного телефона з Android Auto.
- Мобільний телефон підключений через відповідний кабель до роз'єму USB в мультимедійній системі (→ стор. 442).
- Повна функціональність Android Auto можлива лише за наявності інтернет-з'єднання.

Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Mercedes me & Apps ▸▸ Смартфон ▸▸ Android Auto ▸▸ Запуск Android Auto

Приймання/відхилення положення щодо захисту даних
З'явиться повідомлення з положеннями щодо захисту даних.

▶ Оберіть Прийняти і запустити.

ⓘ При активованому з'єднанні Android Auto можна увімкнути або вимкнути Автоматичний запуск.

Вихід з Android Auto

▶ Натисніть кнопку ⌂.

ⓘ Якщо Android Auto перед останнім роз'єднанням не відображався на передньому плані, при наступному підключенні додаток запускається у фоновому режимі. Android Auto можна викликати, скориставшись головним меню.

Виклик налаштування звучання Android Auto
Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Mercedes me & Apps ▸▸ Смартфон ▸▸ Android Auto ▸▸ ⚙

▶ Оберіть налаштування звучання.

Завершення роботи Android Auto

▶ Розірвіть з'єднання між мобільним телефоном та мультимедійною системою, встановлене через кабель підключення.

ⓘ Mercedes-Benz рекомендує від'єднувати кабель підключення лише під час зупинки автомобіля.

Android Auto та Apple CarPlay™, дані автомобіля, що передаються

Огляд переданих даних автомобіля

При використанні Android Auto або Apple CarPlay™ певні дані автомобіля передаються на мобільний телефон. Це забезпечує оптимальне використання обраної послуги мобільного телефона. Активний доступ до даних автомобіля не виконується.

Передаються такі системні дані:

- версія програмного забезпечення мультимедійної системи
- ID системи (анонімно)

Передача цих даних призначена для оптимізації зв'язку між автомобілем та мобільним телефоном.

Для цього та для закріплення кількох автомобілів за мобільним телефоном довільно генерується ідентифікаційний код автомобіля. Він ніяк не пов'язаний з ідентифікаційним номером автомобіля (VIN) і видаляється при скиданні мультимедійної системи (→ стор. 357).

Передаються такі дані стану автомобіля:

- встановлене положення коробки передач
- різниця між паркуванням, стоянням, котінням та рухом
- денний/нічний режим комбінації приладів

Передача цих даних призначена для коригування відображення змісту відповідно до ситуації на дорозі.

Передаються такі дані розташування:

- координати
- швидкість
- напрямок компаса
- напрямок прискорення

Ці дані передаються лише при активній навігації для її покращення (наприклад, для продовження роботи в тунелі).

Mercedes connect me

Інформація щодо Mercedes me connect

Mercedes me connect пропонує, зокрема, такі послуги:

- Служба екстреної допомоги при аварії (кнопка me або розпізнавання аварії або ДТП)
- Служба Concierge-Service (коли служба активна), запит терміну або подібне (кнопка me)
- Система екстреного виклику Mercedes-Benz (кнопка SOS)

Служба екстреної допомоги при аварії Mercedes me connect, служба Concierge-Service Mercedes та центр екстрених викликів Mercedes-Benz доступні цілодобово.

Кнопку me та екстрений виклик ви знайдете на стельовій блок-панелі управління автомобіля (→ стор. 421).

Ви можете викликати центр обслуговування клієнтів Mercedes-Benz також за допомогою мультимедійної системи (→ стор. 421).

Зважайте на те, що функція Mercedes me connect надається в якості послуги компанії Mercedes-Benz. У випадку аварії обов'язково звертайтеся за відомими місцевими номерами екстреного зв'язку. Також в аварійних випадках можна скористатись системою екстреного виклику Mercedes-Benz (→ стор. 425).

Докладнішу інформацію про функцію Mercedes me connect, запропонований обсяг сервісних робіт та експлуатацію ви знайдете за посиланням: http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html

Виклик центру обслуговування клієнтів Mercedes-Benz за допомогою мультимедійної системи

Передумови

- Наявний доступ до мережі GSM.
- У даному регіоні присутнє покриття мережі GSM сторони договору.
- Для автоматичної передачі даних автомобіля запалювання повинно бути увімкненим.

Мультимедійна система:

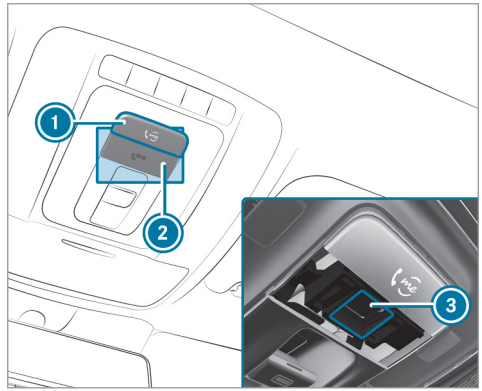
→ Телефон »

▶ Викличте Mercedes me connect.
За вашою згодою мультимедійна система надсилає необхідні дані автомобіля.

Передача даних відображається на дисплеї мультимедійної системи. Потім ви можете обрати сервісне обслуговування та зв'язатися з відповідальною контактною особою центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

Докладнішу інформацію про функцію Mercedes me connect, запропонований обсяг сервісних робіт та експлуатацію ви знайдете за посиланням: http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html

Здійснення викликів через стельову блок-панель управління



1. Кнопка сервісного виклику (кнопка me)
2. Кришка кнопки SOS
3. Кнопка SOS

▶ **Здійснення сервісного виклику:** натисніть кнопку me 1.

- **Здійснення екстреного виклику:** короткочасно натисніть на кришку кнопки SOS (2) для того, щоб відкрити.
- Натисніть та утримуйте кнопку SOS (3) щонайменше одну секунду.

Якщо сервісний виклик активний, незважаючи на це можна здійснити екстрений виклик. Він має перевагу над усіма іншими активними викликами.

Інформація щодо виклику сервісного обслуговування через кнопку me
Виклик до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz був здійснений за допомогою кнопки me через стельову блок-панель управління або мультимедійну систему.

Ви отримаєте підтримку в разі аварії:

- Кваліфікований спеціаліст Mercedes-Benz виконає ремонтні роботи на місці та/або автомобіль буде відбуксировано до найближчої авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

  За ці послуги можуть стягуватися додаткові кошти.

Зокрема, ви можете отримати інформацію щодо таких тем:

- активація Mercedes me connect
- експлуатація автомобіля
- найближча авторизована станція техобслуговування Mercedes-Benz
- інші товари та послуги Mercedes-Benz

Під час з'єднання з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz відбувається передача даних (→ стор. 423).

Інформація щодо служби екстреної допомоги Mercedes me connect
Служба екстреної допомоги Mercedes me connect доповнює систему екстреного виклику Mercedes-Benz (→ стор. 425).

Після аварії здійснюється екстрений виклик центру аварійних викликів Mercedes-Benz:

- Встановлюється голосовий зв'язок із відповідальною контактною особою центру екстрених викликів Mercedes-Benz.
- Якщо потрібно, контактна особа центру екстрених викликів Mercedes-Benz направляє виклик до служби екстреної допомоги Mercedes me connect.
- Якщо потрібно, автомобіль буде відбуксировано до авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якщо автомобіль розпізнає незначну аварію, у мультимедійній системі з'являється повідомлення.

У мультимедійній системі підтверджується повідомлення:

- Встановлюється голосовий зв'язок із відповідальною контактною особою служби екстреної допомоги Mercedes me connect.
- Якщо потрібно, автомобіль буде відбуксировано до авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Узгодження терміну проведення техобслуговування за допомогою Mercedes me connect
Якщо ви активували послугу управління технічним обслуговуванням, відповідні дані автомобіля автоматично передаються до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

Завдяки цьому вам надаватимуться індивідуальні рекомендації щодо технічного обслуговування автомобіля.

Незалежно від узгоджених термінів технічного обслуговування, мультимедійна система нагадує вам про визначені часові рамки обов'язкового сервісного обслуговування. З'являється запит щодо узгодження терміну.

▶ **Узгодження терміну проведення техобслуговування:** оберіть Зателефонувати. Після вашої згоди дані автомобіля будуть передані, і співробітник центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz прийме ваші побажання щодо дати. Інформація буде надіслана до обраної вами компанії з обслуговування.

З вами зв'яжуться протягом 24 годин.

ⓘ Якщо після появи попереджувального повідомлення ви обрали Пізніше, повідомлення зникне та з'явиться знову через певний час.

Надання згоди на передачу даних для Mercedes me connect

Передумови

- здійснюється поточний виклик сервісного обслуговування через мультимедійну систему або кнопку me на стельовій блок-панелі управління (→ стор. 421).

ⓘ В окремих країнах необхідно підтвердити передачу даних.

Якщо служби екстреної допомоги та при аварії, а також служби Mercedes me connect Concierge-Service на Mercedes me не активовані на Mercedes me, з'являється повідомлення Бажаєте передати дані та положення авто в сервісний центр Mercedes-Benz для кращої обробки вашого запиту?.

▶ Оберіть Так.
Необхідні ідентифікаційні дані будуть передані автоматично.

Детальніша інформація про Mercedes me: http://www.mercedes.me

Дані, передані під час виклику сервісного обслуговування

Якщо ви здійснюєте виклик служби сервісного обслуговування через Mercedes me connect, будуть передаватись різні дані.

Залежно від активованої служби під час виклику передаються такі дані:

- ідентифікаційний номер автомобіля
- ідентифікаційний номер Mercedes me
- причина виклику
- налаштована мова мультимедійної системи
- підтвердження конфіденційності запитів
- актуальне місцезнаходження автомобіля
- код пункту сервісного обслуговування та техобслуговування
- обрані дані щодо налаштування автомобіля

Якщо служби не активовані та підтверджено конфіденційність запитів, передаються такі дані:

- ідентифікаційний номер автомобіля

- ідентифікаційний номер Mercedes me
- причина виклику
- налаштована мова мультимедійної системи
- підтвердження конфіденційності запитів

Якщо конфіденційність запитів відхилено, передаються такі дані:

- причина виклику
- відхилення конфіденційності запитів

Mercedes me і додатки

Інформація щодо Mercedes me

Якщо ви зареєструвалися на порталі Mercedes me з обліковим записом, ви можете використовувати послуги і пропозиції від Mercedes-Benz.

Доступність залежить від країни.

Для отримання додаткової інформації зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz або відвідайте портал Mercedes me: http://me.secure.mercedes-benz.com

Виклик облікового запису Mercedes me

Мультимедійна система:

Головний екран ▸▸ Mercedes me & Apps

Автомобіль з'єднаний з обліковим записом

▶ Оберіть Mercedes me.
З'являється інформація про підключений обліковий запис.

Автомобіль ще не з'єднаний з обліковим записом

▶ Оберіть Mercedes me.

▶ Дотримуйтесь інструкцій на дисплеї мультимедійної системи, щоб створити обліковий запис і з'єднати з ним автомобіль.

ⓘ Якщо доступний мобільний телефон з додатком Mercedes me, можна здійснити з'єднання з автомобілем за допомогою відображуваного QR-коду.

Виклик служб Mercedes me

Передумови

- Автомобіль з'єднаний з обліковим записом.

Мультимедійна система:

Головний екран ▸▸ Mercedes me & Apps

▶ Оберіть Сервіси.
У різних категоріях відображаються служби Mercedes me, які ви вже купили та ті, що ви можете купити.

Для активації або деактивації служби зареєструйте ваш обліковий запис на порталі Mercedes me.

Видалення з'єднання між обліковим записом та автомобілем

Передумови

- Обрано профіль (автомобіля) для облікового запису користувача, який спочатку був з'єднаний з автомобілем.
- Профіль синхронізовано (→ стор. 328).
- Введено PIN-код.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ⏩ Mercedes me & Apps ⏩ Mercedes me

- ▶ Оберіть Видалити місцезнаходження автомобіля.
- ▶ Введіть PIN-код з'єднаного облікового запису.

ⓘ Лише користувач, обліковий запис якого був спочатку з'єднаний з автомобілем, може з'єднати усі облікові записи з автомобілем.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Інформація щодо системи екстреного виклику Mercedes-Benz

Система екстреного виклику Mercedes-Benz працює лише в місцевостях із покриттям мережі оператора на контрактній основі. Внаслідок недостатнього покриття мережі оператора може статися так, що екстрений виклик не відбудеться.

Для задіяння функції автоматичного екстреного виклику запалювання має бути увімкненим.

ⓘ Система екстреного виклику Mercedes-Benz активована на заводі-виробнику. Використання системи екстреного виклику Mercedes-Benz безкоштовне.

Огляд системи екстреного виклику Mercedes-Benz

Система екстреного виклику Mercedes-Benz допомагає суттєво скоротити час прибуття рятувальної служби після аварії. Вона забезпечує визначення місцезнаходження автомобіля у випадку поганої видимості місця аварії.

Екстрений виклик можна здійснювати автоматично (→ стор. 425) або вручну (→ стор. 426). Використовуйте екстрений виклик лише для порятунку себе та інших людей. Не користуйтеся екстреним викликом при незначному пошкодженні та в подібних ситуаціях.

Індикація на дисплеї мультимедійної системи:

SOS NOT READY: запалювання не увімкнене або наявна несправність системи екстреного виклику.

Як тільки екстрений виклик стане доступним, індикація перестає світитись.

Під час активного екстреного виклику на дисплеї з'являється SOS.

Ви можете отримати інформацію про наявність системи екстреного виклику Mercedes-Benz у певних регіонах на сторінці: http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall

ⓘ Якщо екстрений виклик недоступний, на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів з'являється відповідне повідомлення.

Спрацювання функції автоматичного екстреного виклику

Передумови

- Запалювання увімкнене.
- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz автоматично виконує екстрений виклик у таких ситуаціях:

- після активації систем утримання пасажирів, таких як подушка безпеки чи аварійний натягувач ременя безпеки після аварії
- після автоматичного виконання аварійної зупинки активною системою допомоги при екстреній зупинці

При активації екстреного виклику:

- Встановлюється голосовий зв'язок із центром екстрених викликів Mercedes-Benz.
- Повідомлення з даними про аварію передається до центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

  Центр екстрених викликів Mercedes-Benz може передавати дані до державних центрів екстрених викликів згідно з місцезнаходженням автомобіля.
- За певних умов до центру екстрених викликів Mercedes-Benz передаються додаткові дані по голосовому каналу.

  Це дозволяє в найкоротший час вжити заходів щодо порятунку, надання допомоги або буксирування на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Кнопка SOS у стельовій блок-панелі управління блимає доти, доки екстрений виклик не буде завершено.

Функцію автоматичного екстреного виклику неможливо вимкнути негайно.

Якщо система екстреного виклику Mercedes-Benz не може встановити з'єднання з центром екстрених викликів Mercedes-Benz, виклик автоматично передається до державного центру екстрених викликів.

Якщо неможливо встановити з'єднання з державним центром екстрених викликів, на дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

▶ Наберіть номер екстреного виклику **112** на мобільному телефоні.

Якщо екстрений виклик було здійснено:

- Залишайтеся в автомобілі, якщо це дозволяє ситуація на дорозі, поки не буде встановлений голосовий зв'язок з оператором центру екстрених викликів.
- На основі даних про аварію оператор вирішує, чи необхідно задіювати рятувальні служби та/або поліцію на місці аварії.
- Якщо жодна людина в салоні автомобіля не відповідає, до автомобіля відразу буде відіслана карета швидкої допомоги.

Активація функції ручного екстреного виклику

▶ **За допомогою кнопки SOS на стельовій блок-панелі управління:** натисніть кнопку SOS та утримуйте щонайменше одну секунду.

▶ **За допомогою голосового управління:** використовуйте голосові команди системи LINGUATRONIC (→ стор. 299).

При активації екстреного виклику:

- Встановлюється голосовий зв'язок із центром екстрених викликів Mercedes-Benz.
- Залишайтеся в автомобілі, якщо це дозволяє ситуація на дорозі, поки не буде вста-

новлений голосовий зв'язок з оператором центру екстрених викликів.

- На основі даних про аварію оператор вирішує, чи необхідно задіювати рятувальні служби та/або поліцію на місці аварії.
- Повідомлення з даними про аварію передається до центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

  Центр екстрених викликів Mercedes-Benz може передавати дані до державних центрів екстрених викликів згідно з місцезнаходженням автомобіля.
- За певних умов до центру екстрених викликів Mercedes-Benz передаються додаткові дані по голосовому каналу.

  Це дозволяє в найкоротший час вжити заходів щодо порятунку, надання допомоги або буксирування на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Якщо система екстреного виклику Mercedes-Benz не може здійснити екстрений виклик до центру екстрених викликів Mercedes-Benz, виклик буде автоматично перенаправлений до державного центру екстрених викликів.

Якщо неможливо встановити з'єднання з державним центром екстрених викликів, на дисплеї мультимедійної системи з'являється відповідне повідомлення.

▶ Наберіть номер екстреного виклику **112** на мобільному телефоні.

Завершення випадково здійсненого екстреного виклику Mercedes-Benz

▶ Оберіть на багатофункціональному рульовому колесі .

Дані, що передаються при використанні системи екстреного виклику Mercedes-Benz

При автоматичному або ручному екстреному виклику, а також під час екстреного виклику **112** дані передаються до центру екстрених викликів Mercedes-Benz або до державного центру екстрених викликів.

Передаються такі дані:

- GPS-дані щодо положення автомобіля
- GPS-дані маршруту (менше 100 м до місця аварії)
- напрямок руху
- ідентифікаційний номер автомобіля
- тип приводу автомобіля
- приблизна кількість осіб у автомобілі
- наявність доступу до Mercedes me connect або його відсутність
- екстрений виклик здійснений автоматично або вручну
- час виникнення аварії
- мовні налаштування мультимедійної системи

Для з'ясування обставин аварії через годину після здійсненого екстреного виклику можуть бути виконані такі дії:

- Може бути надісланий запит про поточне місце знаходження автомобіля.
- Може бути встановлений голосовий зв'язок з людьми в салоні автомобіля.

ⓘ Для Росії: протягом двох годин після здійснення екстреного виклику не можна використовувати різноманітні функції, наприклад, приймати інформацію щодо дорожнього руху.

Функція самодіагностики системи екстреного виклику (Росія)

Ваш автомобіль виконує перевірку функціональних можливостей системи екстреного виклику щоразу, коли вмикається запалювання. При виході системи з ладу ви будете попереджені текстовим повідомленням на комбінації приладів та червоною індикацією SOS NOT READY на дисплеї мультимедійної системи.

Переконайтеся, що протягом трьох - десяти секунд після увімкнення запалювання червона індикація SOS NOT READY у правому верхньому куті на дисплеї мультимедійної системи вимкнулася. Це означає, що система екстреного виклику успішно виконала діагностику. Якщо дисплей мультимедійної системи був вимкнений, увімкніть його за необхідності.

Початок/завершення роботи тестового режиму ERA-GLONASS (Росія)

Передумови

- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.
- Запалювання увімкнене.
- Автомобіль був зупинений не менше, ніж 1 хвилину тому.

▶ **Розпочати роботу тестового режиму:** натисніть на багатофункціональному рульовому колесі кнопку  та утримуйте її не менше 5 секунд.
Роботу тестового режиму буде розпочато та автоматично завершено після закінчення тестування.

▶ **Завершити роботу тестового режиму вручну:** вимкніть запалювання.
Роботу тестового режиму припинено.

Online та Інтернет-функції

Інтернет-підключення

Інформація щодо інтернет-з'єднання

⚠ **УВАГА!** Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

▶ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.

▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання внаслідок користування мобільними приладами під час поїздки

Використання під час руху мобільних систем комунікації може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

► Використовуйте ці пристрої лише після зупинки автомобіля.

Під час експлуатації мобільних комунікаційних пристроїв в автомобілі дотримуйтеся законодавчих положень країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Залежно від оснащення автомобіля, ви маєте такі можливості для встановлення інтернет-з'єднання:

- **Автомобілі з комунікаційним модулем:** використання Інтернету разом зі службою Mercedes me connect та роумінгом даних (→ стор. 429).
- **Автомобілі без комунікаційного модуля:**
  - через WLAN з мобільним телефоном, що дозволяє використання даних (→ стор. 429)
  - через Bluetooth® з мобільним телефоном, що дозволяє використання даних (→ стор. 430)

Під час руху інтернет-функції обмежені для використання.

Функціонування комунікаційного модуля
В автомобілях зі стаціонарним комунікаційним модулем інтернет-з'єднання надається через стаціонарно встановлену SIM-карту.

Для використання доступу до Інтернету через комунікаційний модуль мають бути виконані наступні передумови:

- Служба Mercedes me connect повинна бути активована та готова до роботи.
- Mercedes me connect активований для доступу до Інтернету.
- Об'єм даних доступний через Mercedes me connect.

Якщо ліміт обсягу даних досягнутий, послуги Mercedes me connect доступні лише в обмеженому обсязі. Дані необхідно придбати через службу Mercedes me connect. На авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz дізнайтеся, чи можливе у вашій країні придбання об'єму даних.

Встановлення інтернет-з'єднання за допомогою WLAN

Передумови
- Функція WLAN у мультимедійній системі активована (→ стор. 351).
- Функція WLAN у мобільному телефоні активована (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Дозвіл на інтернет-з'єднання через WLAN активований (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Інтернет-з'єднання через Bluetooth може погіршитись або не працювати, якщо:

- Мобільний телефон вимкнений.
- Функція використання мобільних даних у мобільному телефоні деактивована.
- Функція WLAN у мультимедійній системі вимкнена.
- Функція WLAN у мобільному телефоні вимкнена.
- Дозвіл Інтернет-доступу через WLAN у мобільному телефоні деактивований.

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ WLAN та Bluetooth ▸▸ Налаштування Інтернет ▸▸ Підключення WLAN

▶ Оберіть мережу.

▶ Зареєструватися в мережі WLAN (→ стор. 351).

Встановлення інтернет-з'єднання через Bluetooth®

Передумови

- Мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® PAN (**P**ersonal **A**rea **N**etwork).
- Мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (→ стор. 402).

Інтернет-з'єднання через Bluetooth® може погіршитись або не працювати, якщо:

- Мобільний телефон вимкнений.
- Мобільний телефон підключений як додатковий мобільний телефон.
- Покриття мобільної мережі недостатнє.
- Функція використання мобільних даних у мобільному телефоні деактивована.
- Функція Bluetooth® у мультимедійній системі вимкнена, мобільний телефон необхідно підключити через Bluetooth®.
- Функція Bluetooth® у мобільному телефоні вимкнена, мобільний телефон необхідно підключити через Bluetooth®.
- Мережа мобільного зв'язку або мобільний телефон не дозволяє одночасно використовувати телефонний зв'язок та мережу Інтернет.
- У мобільному телефоні не підтримується доступ до Інтернету через Bluetooth®.

Якщо мобільний телефон вперше підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи, асистент допоможе вам встановити інтернет-з'єднання.

Ви також можете налаштувати інтернет-з'єднання вручну.

Докладнішу інформацію ви отримаєте за адресою http://www.mercedes-benz.com/connect або на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ WLAN та

Bluetooth ▸▸ Налаштування Інтернет ▸▸ Підключ.через Bluetooth

- Оберіть мобільний телефон.
Інтернет-з'єднання встановлено.

Встановлення автоматичного інтернет-з'єднання

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ WLAN та Bluetooth ▸▸ Налаштування Інтернет

- Позначте мобільний телефон.
- Оберіть ❯.
- Увімкніть Постійне Інтернет-підключення



.

Заборона доступу до Інтернету через мобільний телефон

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ WLAN та Bluetooth ▸▸ Налаштування Інтернет

- У рядку контакту мобільного телефона оберіть ❯.
- Оберіть Видалити налаштування конфігурації.
- Оберіть Так.

Відображення детальної інформації щодо мобільного телефона

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ WLAN та Bluetooth ▸▸ Налаштування Інтернет

- У рядку контакту мобільного телефона оберіть ❯.
- Оберіть Детальніше.

Встановлення інтернет-з'єднання

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ▸▸ Mercedes me & Apps

- Наприклад, оберіть 🌐 Браузер.

ⓘ Мультимедійна система встановлює інтернет-з'єднання, як правило, автоматично. Якщо мультимедійна система підключена до мережі Інтернет, інтернет-з'єднання встановлюється при застосуванні відповідної програми.

ⓘ Доступність веб-браузера залежить від країни.

Налаштування автоматичного розірвання інтернет-з'єднання

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ WLAN та Bluetooth ▸▸ Налаштування Інтернет

- У рядку контакту мобільного телефона оберіть ❯.
- Оберіть Роз'єднати при неактивності.

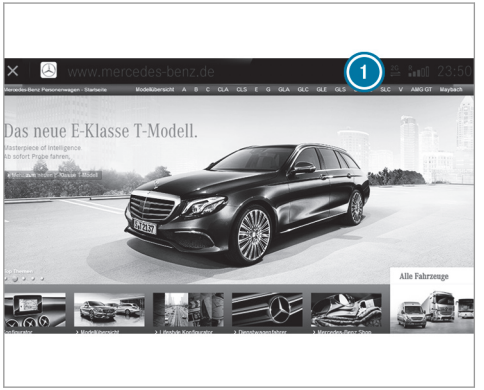
Для вибору пропонуються такі опції:

- 5 хвилин
- 10 хвилин
- 20 хвилин
- Необмежено

▶ Оберіть опцію.

Стан підключення

Огляд стану з'єднання



1 Індикація поточного з'єднання та напруженості поля прийнятих сигналів комунікаційного модуля або підключеного пристрою Bluetooth®

ⓘ Доступність функції залежить від країни.

Відображення стану з'єднання

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ WLAN та Bluetooth

▶ Оберіть Статус інтернет-підключення.

ⓘ При з'єднанні через пристрій WLAN або Bluetooth® відображається приблизний обсяг переданих даних. Точні значення ви можете дізнатись у вашого оператора мобільного зв'язку.

Веб-браузер

Виклик веб-сторінки

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Mercedes me & Apps ▸▸ [🌐] Браузер

Виклик нової веб-сторінки

- Оберіть [URL].
- Введення веб-адреси.
- Оберіть [ok].

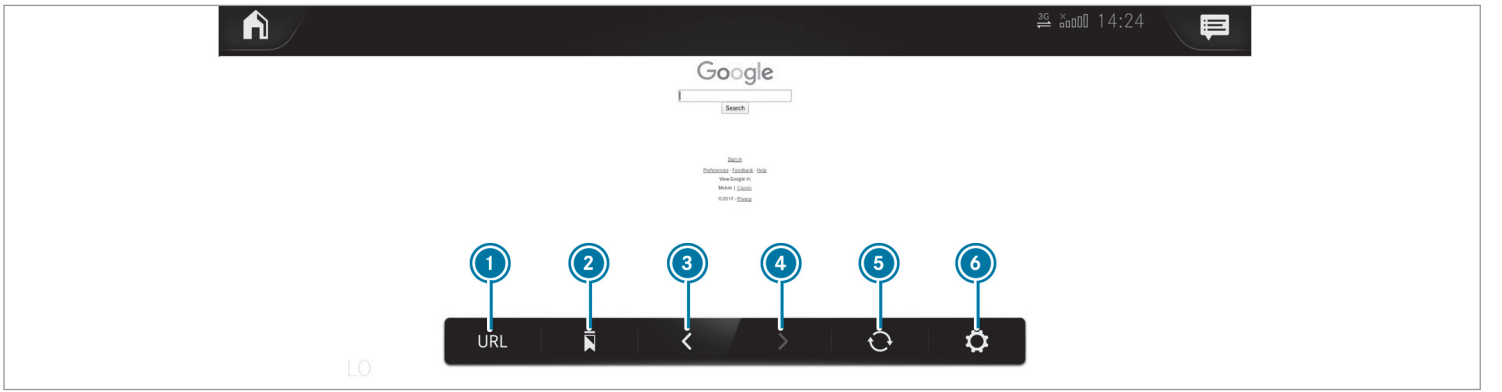
ⓘ Доступність функції залежить від країни.

ⓘ Під час руху автомобіля сторінки можуть не відображатися.

Виклик веб-сторінки з історії запитів

- Виклик попередньої або наступної веб-сторінки з історії запитів: оберіть ← або →.

Огляд веб-браузера



1. Введення URL
2. Закладки
3. Попередня веб-сторінка
4. Наступна веб-сторінка
5. Оновлення/переривання
6. Опції

Виклик параметрів веб-браузера
Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Mercedes me & Apps ▸▸ 🌐 Браузер ▸▸ ⚙
Для вибору пропонуються такі функції:
- Закладки
- Опції з налаштуваннями:
  - Налаштування браузера
  - Видалити дані браузера

▶ Оберіть опцію.
▶ Виконайте налаштування.

Виклик налаштувань веб-браузера
Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Mercedes me & Apps ▸▸ 🌐 Браузер ▸▸ ⚙ ▸▸ Налаштування браузера
Для вибору пропонуються такі функції:
- Блокувати спливаючі вікна
- Активувати Javascript
- Дозволити кукі

▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

Видалення історії запитів в Інтернеті
Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Mercedes me & Apps ▸▸ 🌐 Браузер ▸▸ ⚙ ▸▸ Видалити дані браузера
Для вибору пропонуються такі опції:
- Всі
- Кеш
- Кукі
- Введені URL

▶ Оберіть опцію.
▶ Оберіть Так.

Управління закладками
Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Mercedes me & Apps ▸▸ 🌐 Браузер
▶ Оберіть 🔖.

Вибір закладки
▶ Оберіть запис.

Створення закладки
▶ Оберіть Додати поточну сторінку до закладок.
▶ Введіть назву.
▶ Оберіть Bestätigen (Підтвердити).

Редагування закладки
▶ Оберіть ⊙ за закладкою.
▶ Оберіть Редагувати.
▶ Введіть назву.
▶ Оберіть Bestätigen (Підтвердити).

Видалення закладки
▶ Оберіть ⊙ за закладкою.
▶ Оберіть Видалити.
▶ Оберіть Так.

Завершення роботи веб-браузера
Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Mercedes me & Apps ▸▸ Браузер
▶ Оберіть ⌂.

Інтернет-радіо

Виклик інтернет-радіо

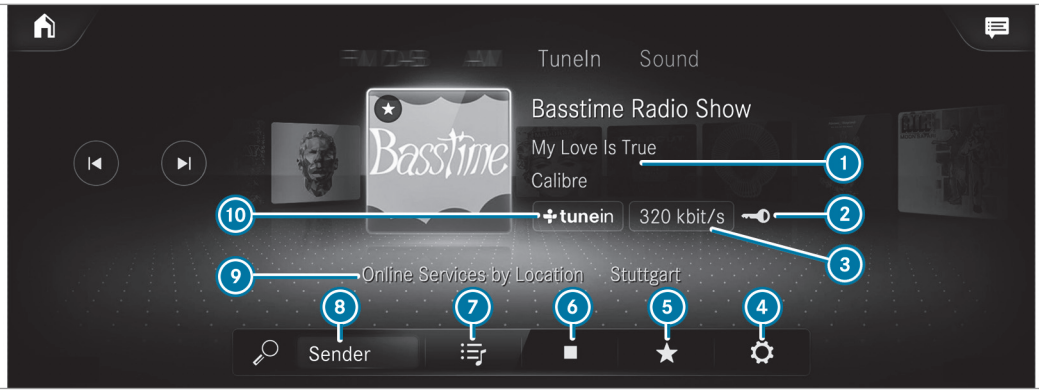
Передумови
- Обліковий запис доступний за адресою http://www.mercedes.me.
- Послуга інтернет-радіо активована.
- Дані наявні.
  Залежно від країни, їх необхідно купувати.
- Наявне швидке Інтернет-з'єднання для безперешкодної передачі.

ⓘ Функції та послуги залежать від країни. Щоб отримати детальну інформацію, зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Радіо
▶ Оберіть TuneIn Radio (Радіо TuneIn). З'являється меню «Інтернет-радіо». Ви чуєте станцію, налаштовану попереднього разу.

ⓘ Якість зв'язку залежить від локального прийому мобільного сигналу.

Огляд інтернет-радіо



1. Додаткова інформація щодо поточної станції
2. Індикація при підключенні до облікового запису користувача
3. Передача даних
4. Опції
5. Обране
6. Початок/завершення роботи
7. Пошук в Інтернеті
8. Пошук
9. Обрані категорії
10. Оператор інтернет-радіо

Вибір та підключення інтернет-радіостанцій
Мультимедійна система:
→ ⌂ » Радіо » TuneIn Radio

- Оберіть  .
- Оберіть категорію.
- Оберіть станцію.
  З'єднання встановлюється автоматично.

або

- Оберіть рядок пошуку.
- Вкажіть назву станції.

ⓘ Під час використання інтернет-радіо може передаватись велика кількість даних.

Збереження/видалення інтернет-радіостанції як обраної
Мультимедійна система:
→ ⌂ » Радіо » TuneIn Radio (Радіо TuneIn)

- Оберіть станцію.
- Оберіть ★.
  З'явиться список швидкого вибору зі збереженими станціями.
- Оберіть Додати до обраного.

або

- Створіть обліковий запис у онлайн-оператора (радіо TuneIn) та зареєструйтесь після цього в мультимедійній системі.
  Ваше обране відтворюється в мультимедійній системі.

Видалення обраного

- Оберіть станцію.
- Оберіть ★.
- Оберіть Видалення обраного.

Налаштування опцій Інтернет-радіо
Мультимедійна система:
→ ⌂ » Радіо » TuneIn Radio (Радіо TuneIn) » ⚙

Для вибору пропонуються такі опції:

- Select stream (Вибір трансляції): вибір якості прямої трансляції.
- Login to TuneIn account (Вхід в обліковий запис TuneIn): вхід у ваш обліковий запис користувача TuneIn.
- Log out of account (Вихід з облікового запису): вихід з вашого облікового запису користувача TuneIn.

- Оберіть опцію.

Відображення переліку радіостанцій категорії, обраної попереднього разу
Мультимедійна система:
→ ⌂ » Радіо » TuneIn Radio (Радіо TuneIn)

- Натисніть на обкладинку поточної станції.
  Перелік радіостанцій відображується з урахуванням того, яким чином було обрано радіостанцію.

Носії даних

Інформація про режим відтворення з зовнішніх носіїв

Інформація про підтримувані формати та носії даних

УВАГА! Небезпека відволікання через використання носіїв даних

Використання носіїв даних під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Використовуйте носії даних лише при зупиненому автомобілі.

Мультимедійна система підтримує такі формати та носії даних:

Допустимі файлові системи	FAT32, exFaT, NTFS
Допустимі носії даних	USB-пристрої, iPod®/ iPhone®, пристрої MTP, аудіопристрої Bluetooth®
Підтримувані ауді-оформати	MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC
Підтримувані відео-формати	MPEG, AVI, DivX, MKV, MP4, M4V, WMV

- Загалом мультимедійна система працює з підтримуваними файлами у кількості до 50000 шт.
- Підтримуються носії даних об'ємом до 2 ТБ (32-бітний діапазон адрес)

Слід виконувати наступні вказівки:

- Через велику різноманітність наявних музичних та відеофайлів, які відрізняються кодуванням, частотою дискретизації і швидкістю передачі, відтворення не можна гарантувати.
- Через різноманітність представлених на ринку USB-пристроїв неможливо гарантувати відтворення з усіх USB-пристроїв.
- Підтримуються відеофайли, розподільча здатність яких не перевищує FullHD (1920x1080).
- Музичні або відеофайли, захищені від копіювання, або файли, закодовані системою DRM (Digital Rights Management), не відтворюються.
- MP3-плеєр має підтримувати протокол передачі мультимедіа (MTP).

Інформація про захист авторських прав та торгові марки

На аудіофайли, що були створені самостійно (наприклад, самостійне копіювання носіїв даних), поширюються норми авторського

права. У багатьох країнах без попередньої згоди правовласника не можна здійснювати копіювання, навіть для приватного використання. Дізнайтеся про відповідні чинні норми авторського права для кожного окремого випадку та дотримуйтеся їх.



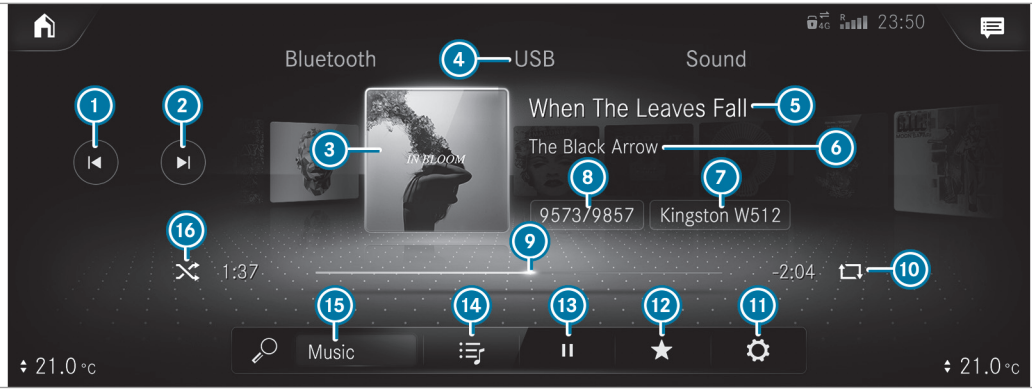
Виготовлено за ліцензією Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio та символ подвійної «D» є товарними знаками компанії Dolby Laboratories.



Gracenote, MusicID, Playlist Plus, логотип Gracenote та напис «Powered by Gracenote» є зареєстрованими торговими марками компанії Gracenote, Inc. в США та/або в інших країнах.

Інформація щодо DTS патентів – http://patents.dts.com. Виготовлено за ліцензією DTS Licensing Limited. DTS, DTS-HD, символ, а також DTS разом з символом є зареєстрованими марками компанії DTS, Inc.© DTS, Inc. Усі права захищені.

Огляд меню «Носії даних»



1. Попередня композиція та швидке перемотування назад
2. Наступна композиція та швидке перемотування вперед
3. Обкладинка альбому
4. Активне медіа-джерело
5. Композиція
6. Виконавець
7. Активний носій даних
8. Поточна композиція/композиція у списку відтворення
9. Часова шкала
10. Повторення
11. Налаштування (тільки для відеорежиму)
12. Інші опції
13. Керування відтворенням
14. Категорії
15. Пошук за текстом
16. Програвання в довільному порядку

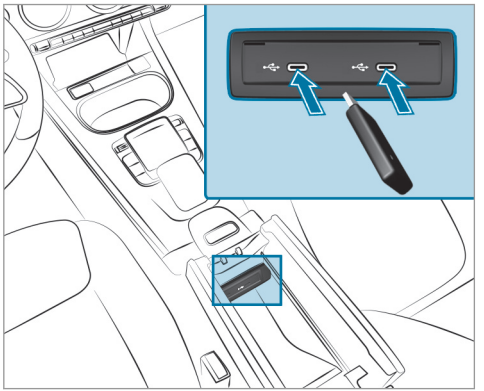
Підключення носія даних до мультимедійної системи

Підключення USB-пристроїв

! Вказівка Пошкодження при високій температурі

Прилади USB можуть пошкодитися при високій температурі.

▶ Після використання вийміть прилади USB і приберіть з автомобіля.



Модуль підключення мультимедійних пристроїв знаходиться в речовому відділенні під підлокітником та має два роз'єми USB типу C. Залежно від оснащення автомобіля, додаткові роз'єми USB знаходяться в центральній консолі спереду або в задньому речовому відділенні з відкидною кришкою.

▶ Підключіть USB-пристрій до роз'єму USB.

ⓘ При підключенні декількох пристроїв Apple® одночасно зважайте на послідовність, в якій ви підключили пристрої. Мультимедійна система утворює з'єднання лише з пристроєм, що був підключений першим. Інші пристрої Apple®, підключені в той же час, лише отримують живлення.

Пошук та авторизація аудіопристрою Bluetooth®

Передумови

- Bluetooth® увімкнений в мультимедійній системі та на аудіопристрої.
- Аудіопристрій підтримує аудіопрофілі Bluetooth® A2DP та AVRCP.
- Аудіопристрій знаходиться у зоні видимості інших пристроїв.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ Bluetooth ▸▸ ᛒ

Авторизація нового аудіопристрою Bluetooth®

1. Оберіть Підключ. новий пристрій. Знайдені пристрої відображаються в переліку пристроїв.
2. Оберіть аудіопристрій. Розпочинається авторизація. У мультимедійній системі та на мобільному телефоні відображається код.
3. Якщо коди збігаються, підтвердіть на аудіопристрої.
4. Оберіть Лише як аудіопристрій Bluetooth. Пристрій із підтримкою Bluetooth® Audio підключається до мультимедійної системи.

Під'єднання вже авторизованого аудіопристрою Bluetooth®

1. Оберіть аудіопристрій із підтримкою Bluetooth® Audio зі списку. Встановлюється з'єднання.

Запуск відтворення з носія даних

Передумови

- Носій даних підключений до мультимедійної системи.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Медіа

1. Обрати USB або Bluetooth як медіа-джерело.

Керування відтворенням з носія даних

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Медіа

1. **Призупинення відтворення:** оберіть ⏸.
2. **Продовження відтворення:** оберіть ▶.
3. **Повторення композиції:** оберіть 🔁.

   Для повторення існують такі налаштування:
   - **Одноразовий вибір:** активний список відтворення повторюється.
   - **Дворазовий вибір:** поточна композиція повторюється.
   - **Триразовий вибір:** повторення деактивується.
4. **Відтворення композиції в довільному порядку:** оберіть 🔀.

- **Перемотування композиції вперед або назад:** торкніться потрібного місця часової шкали.
- **Вибір наступної композиції:** оберіть ►|.
- **Вибір попередньої композиції:** оберіть |◄.
- **Швидка прокрутка композицій:** натискайте |◄ або ►|.
- **Відображення поточного списку композицій:** оберіть показане фото на обкладинці композицій.

Налаштування інших параметрів для відтворення з носія даних

Мультимедійна система:

↳ ⌂ ▸▸ Медіа

Виклик інших параметрів

- Оберіть ☆.
  Відображаються інші опції.

Доступні такі опції:

- Відтворити подібні заголовки
  Оберіть назву під час відтворення композиції, щоб створити список відтворення зі схожими композиціями
- Випадкові композиції
  Створюється список відтворення з випадково обраними композиціями.
- Додати до улюблених пісень
  Поточна композиція додається до улюблених пісень.
- Видалити із улюблених
  Поточна композиція видаляється зі списку улюблених пісень.

- Оберіть опцію.

Пошук носія даних

Інформація про пошук у категоріях

У пункті  My Music (Моя музика) можна виконувати пошук у всіх доступних мультимедійних файлах. Для цього пропонуються на вибір різні категорії. Відображені категорії залежать від підключених пристроїв та формату даних.

Категорії, доступні при підтримці Bluetooth® Audio:

- Поточ. список композ.
  На дисплеї відображуються папки та категорії підключеного пристрою.

Доступні категорії аудіофайлів:

- Поточ. список композ.
- Списки відтворення
- Папка
- Альбоми
- Виконавці
- Назва
- Улюблені пісні
- Часто відтворювані
- Нещодавно додані
- Настрій (→ стор. 446)
- Музичні жанри
- Рік

- Автори
- Вибір за обкладинкою
- Підкасти (пристрої Apple®)
- Аудіокниги (пристрої Apple®)

Доступні категорії відеофайлів:

- Папка
- Відео

ⓘ Категорії стають доступними, як тільки був зчитаний і проаналізований увесь зміст носія даних.

Запуск пошуку в категоріях
Мультимедійна система:

↪ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ My Music (Моя музика)

▶ Оберіть категорію.
Мультимедійні файли відображаються згідно з обраною категорією, наприклад, при категорії Альбоми відображуються всі альбоми.

Сортування відображених результатів або усіх знайдених мультимедійних файлів

▶ Оберіть [•••].

▶ **Відтворення усіх знайдених результатів у категорії:** оберіть Відтворити усі.
Якщо активна, наприклад, категорія Альбоми, відтворюються усі знайдені альбоми виконавця.

▶ **Сортування результатів у алфавітному порядку:** оберіть Сортувати від А до Я.

▶ **Сортування результатів у зворотньому алфавітному порядку:** оберіть Сортувати від Я до А.

ⓘ Доступні категорії залежать від обраної категорії та підключеного пристрою.

Використання пошуку за ключовими словами
Мультимедійна система:

↪ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ My Music (Моя музика)

У категоріях у пункті  My Music (Моя музика) можна виконувати пошук за ключовими словами з вільним введенням тексту.

▶ Оберіть категорію.

▶ Оберіть Пошук.
З'являється клавіатура для введення символів.

▶ Введіть термін для пошуку.

ⓘ Пошук розпочинається з перших введених символів. Чим більше ви вводите символів, тим точніше результат пошуку.

▶ Оберіть бажаний запис зі списку результатів.
Якщо обраний результат пошуку – це альбом, пісня або список відтворення, то розпочинається відтворення. Якщо обраний

результат – це нова категорія, то вона відкриється в пошуку.

Пошук композиції за настроєм

Мультимедійна система:

→ ⌂ ⏩ Носії даних ⏩ My Music (Моя музика)

Через пошук моєї музики можна шукати музичні композиції залежно від настрою.

▶ Оберіть Настрій.

З'являється поле з такими настроями:

- Позитивний
- Спокійний
- Похмурий
- Жвавий

▶ Перетягніть регулятор у бажане положення.

Пошук композицій відбувається з урахуванням заданого настрою.

Приймання налаштувань відео

Мультимедійна система:

→ ⌂ ⏩ Носії даних ⏩ ⚙

▶ Оберіть Налаштування відео.

▶ Оберіть співвідношення сторін.

Налаштування повноекранного режиму

▶ Оберіть ◢.

Радіоприймач

Радіоприймач, увімкнення

Мультимедійна система:

→ ⌂ ⏩ Радіо

▶ Альтернатива: натисніть кнопку RADIO MEDIA .

З'явиться вікно для режиму радіо. Ви почуєте радіостанцію, налаштовану попереднього разу, у діапазоні частот, який також був визначений попереднього разу.

Огляд радіоприймача



1. Активний діапазон частот
2. Назва станції або налаштована частота
3. Виконавець, назва композиції, альбому та радіотекст
4. Опції
5. Повноекранний режим/слайд-шоу DAB
6. Функція без звука
7. Перелік радіостанцій
8. Рядок пошуку

Налаштування діапазону частот

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Радіо

- Оберіть діапазон частот.

Налаштування радіостанцій

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Радіо

- На елементі керування проведіть ліворуч або праворуч.

Виклик переліку радіостанцій

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Радіо

- Оберіть ☰.

З'являється перелік радіостанцій.

- Оберіть радіостанцію.

Пошук радіостанції за назвою або за допомогою безпосереднього введення частоти

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Радіо

- Оберіть 🔍.
- Введіть назву радіостанції або частоту.
- Оберіть радіостанцію.

Збереження радіостанції

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Радіо

- Оберіть радіостанцію.

Доступна вільна комірка для збереження в пам'яті радіостанцій

- Оберіть +.

або

- Довго натискайте на передавач.

Перезапис запису у пам’яті радіостанції

- Довго натискайте на запис у пам’яті радіостанції.
- Оберіть Так.

Редагування пам'яті радіостанцій

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Радіо

Переміщення радіостанції

- Довго натискайте на збережену радіостанцію.
- Оберіть Перемістити.
- Перемістіть радіостанцію на нове місце.

Видалення радіостанції

- Довго натискайте на радіостанцію.
- Оберіть Видалити.

Заміна радіостанції

- Довго натискайте на радіостанцію.
- Оберіть Замінити радіостанцію.

Виклик слайд-шоу (режим радіо FM/DAB)

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Радіо

Слайд-шоу відображає додаткову інформацію про радіостанцію в графічному вигляді. Тут може міститись, наприклад, логотип, обкладинка альбому, трек, програма, новини або інформація щодо сервісного обслуговування.

- Оберіть ▭.

Функція фіксування частоти, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Радіо » ☼

- Для увімкнення або вимкнення оберіть Фіксування частоти.
  Якщо функція увімкнена, налаштована частота буде збережена навіть при поганому прийомі сигналу.

Радіопередача дорожньої інформації, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Радіо » ☼

- Увімкніть або вимкніть Сповіщення дорожньої радіослужби.

Налаштування підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформації

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Радіо » ☼ » Звучання

- Оберіть Подальші налаштування звуку.
- Оберіть Навігація та повід. дорожн. радіослужб.
- Оберіть ЗРОБИТИ ГУЧНІШЕ РАДІОПЕРЕДАЧУ ДОРОЖН. ІНФ..
- Налаштуйте бажане значення.
- Прийняти значення: оберіть ☇.

Відображення радіотексту

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Радіо » ☼

- Увімкніть або вимкніть Показати радіотекстову інформацію.

Звук

Налаштування звучання

Інформація щодо акустичної системи

Акустична система має загальну потужність 100 Вт та оснащена шість динаміками. Її можна використовувати як радіоприймач та режим відтворення з зовнішніх носіїв.

Виклик меню звуку

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Носії даних » Звучання

Для вибору пропонуються такі функції:

- Еквалайзер
- Баланс звуку і мікшер
- Автомат. адаптація гучності

▶ Оберіть меню звуку.

Налаштування високих, середніх та низьких частот
Мультимедійна система:
↪ 🏠 ⏩ Носії даних ⏩ Звучання
▶ Налаштуйте ВИСОКІ, СЕРЕДНІ або БАСИ.

Адаптація гучності, увімкнення/вимкнення
Мультимедійна система:
↪ 🏠 ⏩ Носії даних ⏩ Звучання ⏩ ⚙ ⏩ Автомат. адаптація гучності

Автоматична адаптація гучності вирівнює відносну різницю гучності при перемиканні між аудіоджерелами та в межах одного аудіоджерела.

▶ Автомат. адаптація гучності, увімкніть або вимкніть.

Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків
Мультимедійна система:
↪ 🏠 ⏩ Носії даних ⏩ Звучання
▶ Налаштуйте баланс лівих і правих динаміків та баланс передніх і задніх динаміків.

Акустична система об'ємного звучання Burmester®

Інформація щодо акустичної системи об'ємного звучання Burmester®
Акустична система об'ємного звучання Burmester® має загальну потужність 590 Вт та оснащена 12одинадцять динаміками. Її можна використовувати як радіоприймач та режим відтворення з зовнішніх носіїв.

Виклик меню звуку в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®
Мультимедійна система:
↪ 🏠 ⏩ Носії даних ⏩ Burmester
Для вибору пропонуються такі функції:
- Sound sets
- Еквалайзер
- Сфокусоване звучання
- Автоматичне регулювання гучності

▶ Оберіть функцію.

Налаштування високих, середніх та низьких частот в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®
Мультимедійна система:
↪ 🏠 ⏩ Носії даних ⏩ Burmester
▶ Налаштуйте ВИСОКІ, СЕРЕДНІ або БАСИ.

Адаптація гучності акустичної системи об'ємного звучання Burmester®, увімкнення/вимкнення
Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Медіа ▸▸ Burmester ▸▸ ⚙ ▸▸ Автомат. адаптація гучності

Автоматична адаптація гучності вирівнює відносну різницю гучності при перемиканні між аудіоджерелами та в межах одного аудіоджерела.

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®
Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ Burmester

▶ Налаштуйте баланс лівих і правих динаміків та баланс передніх і задніх динаміків.

Стереозвучання в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®, увімкнення/вимкнення
Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ Burmester ▸▸ (5.1) Об'ємний звук

▶ Оберіть Pure або Surround.

Налаштування фокусу звукового поля в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®
Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ Burmester ▸▸ SF

▶ Оберіть місце для фокусування звукового поля або Для всіх місць.

Акустична система з розширеними функціями

Інформація щодо акустичної системи з розширеними функціями
Акустична система з розширеними функціями має загальну потужність 225 Вт та оснащена десятьдев'ять динаміками. Її можна використовувати як радіо та програвач різних носіїв.

Виклик меню звуку в акустичній системі з розширеними функціями
Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ Звучання

Для вибору пропонуються такі функції:

- Еквалайзер
- Баланс звуку і мікшер
- Автомат. адаптація гучності
- Подальші налаштування звуку

▶ Оберіть функцію.

Налаштування високих, середніх та низьких частот в акустичній системі з розширеними функціями
Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ Звучання ▸▸ Еквалайзер

▶ Налаштуйте ВИСОКІ, СЕРЕДНІ або БАСИ.

Автоматичне налаштування гучності в акустичній системі з розширеними функціями, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ Звучання ▸▸ ⚙ ▸▸ Автомат. адаптація гучності

Автоматична адаптація гучності вирівнює відносну різницю гучності при перемиканні між аудіоджерелами та в межах одного аудіоджерела.

▶ Автомат. адаптація гучності, увімкнена або вимкнена.

Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків в акустичній системі з розширеними функціями

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ Звучання

▶ Налаштуйте баланс лівих і правих динаміків та баланс передніх і задніх динаміків.

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Функція індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS інформує на дисплеї приладів про період або пробіг, які залишилися до терміну проведення наступного техобслуговування.

За допомогою кнопки «Назад» ліворуч на рульовому колесі можна закрити повідомлення про сервісне обслуговування.

Інформацію щодо сервісного обслуговування вашого автомобіля ви можете отримати на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Відображення терміну проведення техобслуговування

Бортовий комп'ютер:

↳ Серв. обсл. ▸▸ ASSYST PLUS

Відобразиться наступний термін проведення техобслуговування.

▶ **Вихід з індикації:** натисніть ліворуч на рульовому колесі кнопку «Назад».

Обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Управління бортовим комп'ютером (→ стор. 276).

Регулярне проведення робіт з сервісного обслуговування

! **Вказівка** Передчасне зношення через недотримання терміну проведення техобслуговування

Невчасні або неповністю проведені роботи з сервісного обслуговування можуть призвести до підвищення зносу або пошкодження автомобіля.

▶ Завжди дотримуйтеся рекомендованих міжсервісних інтервалів.

▶ Проводьте рекомендовані роботи з сервісного обслуговування на спеціалізованій СТО.

Спеціальні сервісні послуги

Рекомендований міжсервісний інтервал розрахований на роботу автомобіля в стандартних умовах. При ускладнених умовах експлуатації або підвищеному навантаженні на автомобіль роботи з обслуговування повинні проводитись частіше, ніж це рекомендовано.

Приклади ускладнених умов експлуатації:

- регулярні поїздки по місту з частими зупинками
- поїздки переважно на короткі відстані
- часта експлуатація в гористій місцевості або на дорогах, що перебувають у незадовільному стані

- часта, тривала робота в режимі холостого ходу
- висока запиленість та/або часте використання режиму рециркуляції повітря

При таких або подібних умовах експлуатації частіше здійснюйте заміну, наприклад,салонного фільтра, повітряного фільтра двигуна, моторного масла та масляного фільтра. При збільшеному навантаженні слід частіше перевіряти стан шин. Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Тривалі простої з від'єднаною батареєю

Система індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS розраховує термін проведення техобслуговування лише при приєднаній батареї.

▶ Перед відключенням акумуляторної батареї запитайте відображення на дисплеї приладів та запишіть термін проведення техобслуговування (→ стор. 453).

Моторний відсік

Активний капот (захист пішоходів)

Принцип роботи активного капота (захист пішоходів)

У певних аварійних ситуаціях можна зменшити ризик травмування пішоходів завдяки спрацюванню активного капота. Задня частина капота підіймається приблизно на 70 мм.

Перед поїздкою на СТО самостійно встановіть на місце активний капот, що спрацював. Функція захисту пішоходів після спрацювання активного капота може бути обмеженою.

На спеціалізованій СТО слід знову встановити повну функціональність активного капота.

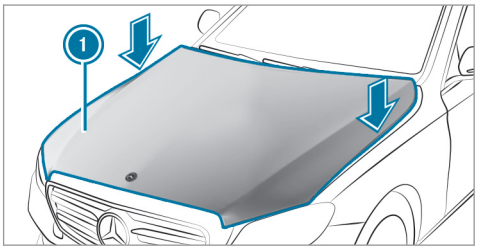
Активний капот доступний не в усіх країнах.

Повернення активного капота у вихідне положення

⚠ **УВАГА!** Ризик отримання опіків через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та частини системи випуску відпрацьованих газів.

▶ Дайте двигуну охолонути,та торкайтеся лише тих компонентів, що описані нижче.



- Активний капот (1) натисніть долонями у місцях розташування шарнірів з обох боків (позначено стрілками), поки вони не зафіксуються.
  При цьому пневматичний виконавчий елемент втрачає тиск, що може супроводжуватись шиплячим звуком.
  Капот повинен надійно зафіксуватися.
- Якщо ви можете трохи підняти активний капот у місцях розташування шарнірів, повторіть кроки з встановлення, поки він не зафіксується правильно.

Відкривання/закривання капота

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через розблокований капот під час руху

Розблокований капот під час руху може відкритися та перекрити огляд.

- Ніколи не розблоковуйте капот під час руху.
- Перед кожною поїздкою переконайтеся, що капот заблокований.

⚠ УВАГА! Небезпека- аварії та травмування під час відкриття та закриття капота

При відкриванні та закриванні капот може стрімко перейти в кінцеве положення.

Для осіб, які знаходяться в зоні підняття капота, існує ризик травмування!

- Відкривайте або закривайте капот лише, коли в зоні підняття капота не перебуває жодна особа.

⚠ УВАГА Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятись і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів.

- Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути.
- У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через рухомі частини

Певні компоненти у моторному відсіку, навіть при вимкненому запалюванні, можуть продовжувати працювати або раптово розпочати роботу, наприклад, вентилятор радіатора.

При проведенні робіт у моторному відсіку слід дотримуватися наступних правил:

- Вимкніть запалювання.
- Ніколи не торкайтесь рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.
- Зніміть прикраси та годинники.
- Одяг та волосся тримайте на відстані від рухомих частин.

УВАГА! Небезпека травмування при контакті з компонентами, що знаходяться під напругою

Система запалювання та система упорскування палива знаходяться під високою напругою. Якщо ви торкайтесь електричних компонентів, ви можете отримати ураження електричним струмом.

- Ніколи не торкайтесь компонентів системи запалювання або системи упорскування палива при увімкненому запалюванні.

УВАГА! Ризик отримання опіків через гарячі компоненти в моторному відсіку

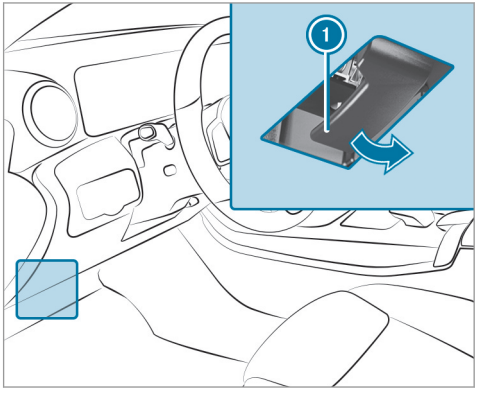
Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та частини системи випуску відпрацьованих газів.

- Дайте двигуну охолонути,та торкайтеся лише тих компонентів, що описані нижче.

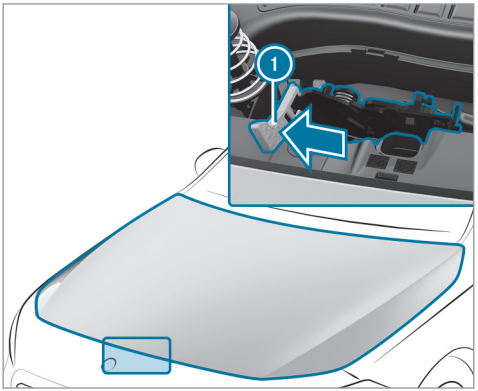
УВАГА! Небезпека травмування при використанні склоочисників при відкритому капоті двигуна

Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення.

- Перед відкриттям капота завжди вимикайте склоочисник та запалювання.



- **Відкривання:** потягніть за ручку, щоб розблокувати капот (1).



▶ Поверніть жовту ручку (1) запобіжника капота тильною стороною кисті ліворуч до упору і піднімайте капот, поки газовий упор не підніметься самостійно.

▶ **Закривання:** опустіть капот, а потім з висоти 20 см відпустіть його.

▶ Якщо капот ще трохи підіймається, відкрийте його ще раз та відпустіть з більшим розмахом до правильної фіксації.

Моторне масло

Перевірка рівня моторного масла за допомогою бортового комп'ютера

Передумови

Визначення рівня моторного масла відбувається в поточному режимі руху. При нормальному стилі водіння визначення рівня моторного масла може тривати до 30 хвилин, а при активному стилі навіть довше.

Щоб отримати результат якомога швидше:

- Розігрійте двигун.
- Зупиніть автомобіль на рівному ґрунті.
- Запустіть двигун з частотою обертання холостого ходу.

Бортовий комп'ютер:

→ Допоміж. сис. ▸▸ Рівень моторн. масла

Одне з таких повідомлень з'являється на багатофункціональному дисплеї:

- Рівень моторного мастила Виконується замірювання: вимірювання рівня масла ще не доступне.

▶ Повторіть запит через 30 хвилин після початку руху.

- Рівень мастила в нормі та риска з зазначенням рівня масла на багатофункціональному дисплеї має зелений колір і знаходиться між позначками «min» та «max»: рівень масла в нормі.
- Рівень мастила долийте 1,0 l та риска з зазначенням рівня масла на багатофункціональному дисплеї має оранжевий колір і знаходиться нижче «min»:

▶ 1 л, долийте моторне масло.

- Зменшити рівень мастила та риска з зазначенням рівня масла на багатофункціональному дисплеї має оранжевий колір і знаходиться вище «max»:

▶ Злийте надлишок заповненого моторного масла Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

- Для заміру мот. мастила Запалення увімкн.:

▶ Увімкніть запалювання, щоб перевірити рівень моторного масла.

- Рівень моторного мастила Система не працює: датчик несправний або не встановлений.

▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

- Рівень мастила Наразі сист. не працює:

▶ Закрийте капот.

Доливання моторного масла

⚠ УВАГА! Ризик отримання опіків через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та частини системи випуску відпрацьованих газів.

▶ Дайте двигуну охолонути,та торкайтеся лише тих компонентів, що описані нижче.

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі- і ризик травмувань через моторне масло

Якщо моторне масло потрапить на гарячі компоненти в моторному відсіку, воно може загорітися.

▶ Слідкуйте за тим, щоб моторне масло не потрапило за межі заливної горловини.

▶ Дайте двигуну охолонути та ретельно очистіть забруднені моторним маслом компоненти перед тим, як його запустити.

! Вказівка Пошкодження двигуна через використання невідповідного масляного фільтра, невідповідного масла або присадок

▶ Не використовуйте моторне масло та масляний фільтр у випадках, які не передбачені для періодичного сервісного обслуговування

▶ Не замінюйте моторне масло або масляний фільтр для досягнення більш тривалого інтервалу заміни, ніж передбачено.

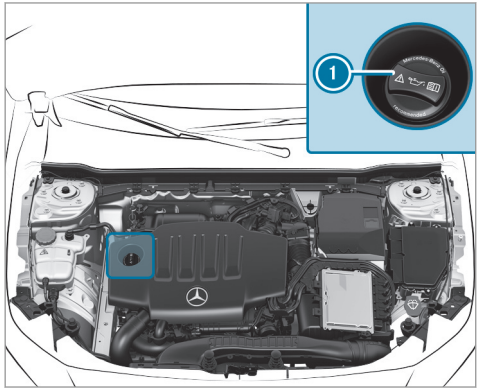
▶ Не використовуйте жодних присадок до мастильних матеріалів.

▶ Дотримуйтесь вказівок повідомлень про необхідність проведення міжсервісного обслуговування для заміни масла.

! Вказівка Пошкодження через надлишок моторного масла

Надмірна кількість долитого моторного масла може пошкодити двигун або каталізатор.

▶ Зайве моторне масло слід видалити на спеціалізованій СТО.



- Поверніть запірну кришку (1) ліворуч та зніміть її.
- Долийте моторне масло.
- Встановіть запірну кришку (1) та поверніть праворуч, поки вона не зафіксується.
- Повторно перевірте рівень масла (→ стор. 457).

Перевірка рівня охолоджувальної рідини

⚠ УВАГА! Ризик отримання опіків через гарячі компоненти в моторному відсіку

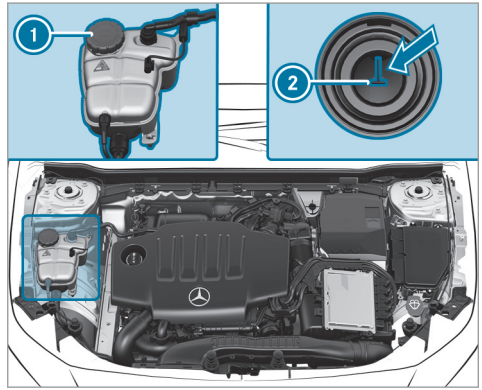
Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та частини системи випуску відпрацьованих газів.

- Дайте двигуну охолонути,та торкайтеся лише тих компонентів, що описані нижче.

⚠ УВАГА! Небезпека отримання опіку через гарячу охолоджувальну рідину

Система охолодження двигуна знаходиться під тиском, особливо при нагрітому двигуні. При відкриванні запірної кришки існує небезпека опіків гарячими бризками охолоджувальної рідини.

- Перед відкриванням запірної кришки необхідно дати двигуну охолонути.
- При відкриванні вдягайте захисні рукавиці та захисні окуляри.
- Щоб зменшити тиск, повільно відкрийте запірну кришку.



- Зупиніть автомобіль на рівній поверхні.

▶ Перевірте індикацію температури охолоджувальної рідини на комбінації приладів. Температура охолоджувальної рідини не повинна перевищувати 70 °C.

▶ Повільно поверніть запірну кришку (1) ліворуч та скиньте надлишковий тиск.

▶ Продовжуйте повертати запірну кришку (1) ліворуч і зніміть її.

Рівень охолоджувальної рідини в нормі:

- при холодному двигуні до маркувальної смуги (2);
- при прогрітому двигуні до 1,5 см вище маркувальної смуги (2).

▶ За потреби долийте охолоджувальну рідину, дозволену компанією Mercedes-Benz.

- Докладніша інформація щодо охолоджувальної рідини (→ стор. 536)

Заправка склоомивача

⚠ УВАГА! Ризик отримання опіків через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та частини системи випуску відпрацьованих газів.

▶ Дайте двигуну охолонути,та торкайтеся лише тих компонентів, що описані нижче.

⚠ УВАГА Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятись і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів.

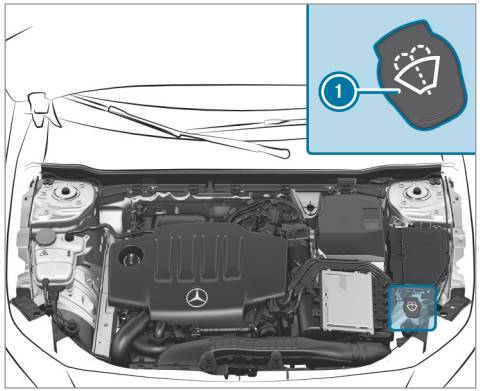
▶ Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути.

▶ У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі- і ризик травмувань через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

▶ Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.



- Потягніть запірну кришку (1) за планку.
- Долийте рідину омивача.

Очищення отвору для подачі повітря

- Слідкуйте за тим, щоб отвір для подачі повітря між капотом та вітровим склом був вільний від льоду, снігу та листя.

Очищення та догляд

Вказівки щодо очищення автомобіля у мийній установці

УВАГА! Небезпека нещасного випадку через зменшений ефект гальмування після миття автомобіля

Після миття автомобіля гальма мають зменшений ефект гальмування.

- Після миття автомобіля пригальмовуйте особливо обережно, враховуючи ситуацію на дорозі, доки повний ефект гальмування не відновиться.

Щоб уникнути пошкоджень вашого автомобіля, перед використанням мийної установки переконайтеся в тому, що:

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та функція HOLD вимкнені.
- Система камер з оглядом на 360° та камера заднього виду вимкнені.
- Бокове скло та зсувний люк повністю закриті.
- Вентилятор системи вентиляції/обігрівач вимкнені.
- Вимикач склоочисника знаходиться в положенні 0.
- У мийних установках з транспортером автомийки: увімкнено холостий хід N.
- Ключ знаходиться на мінімальній відстані 3 м від автомобіля, інакше кришка багажника може випадково відкритися.

Якщо під час очищення ви хочете вийти з автомобіля, слідкуйте за тим, щоб ключ знаходився в автомобілі. Інакше буде автоматично увімкнено передачу P.

Видалення воску з вітрового скла та з гумового елемента щіток склоочисника після автоматичної мийки автомобіля допоможе уникнути утворення смуг та зменшити рівень шуму під час роботи склоочисників.

Вказівки щодо використання очищувача високого тиску

⚠ УВАГА! Небезпека аварії при використанні очищувачів високого тиску з круглоструминним соплом

Струмінь води з круглоструминного сопла (грязьова фреза) може призвести до невидимих зовнішніх пошкоджень шин або елементів ходової частини.

Пошкоджені внаслідок цього компоненти можуть вийти з ладу.

- ▶ Забороняється використовувати очищувач високого тиску з круглоструминним соплом для очищення автомобіля.
- ▶ При пошкодженні шини або елементів ходової частини необхідно одразу замінювати їх новими.

Щоб уникнути пошкоджень автомобіля при використанні очищувача високого тиску, дотримуйтеся наступних порад:

- Тримайте ключ на відстані не менше 3 м від автомобіля, інакше кришка багажника може випадково відкритися.
- Дотримуйтеся відстані не менше 30 см від автомобіля.
- **Автомобілі з декоративною плівкою:** деталі вашого автомобіля вкриті декоративною плівкою. Дотримуйтеся відстані щонайменше 70 см між деталями автомобіля, вкритими плівкою, та насадкою очищувача високого тиску. Під час очищення послідовно проходьте кожну зону насадкою очищувача високого тиску. Температура води очищувача високого тиску не повинна перевищувати 60 °C.
- Враховуйте вказівки щодо правильної відстані з керівництва з експлуатації, наданого виробником приладу.
- Не спрямовуйте сопла очищувача високого тиску безпосередньо на легкоушкоджувані деталі, такі як шини, шви, електричні компоненти, акумуляторні батареї, джерела світла і вентиляційні отвори.

Миття автомобіля вручну

Дотримуйтеся законодавства, наприклад, в окремих країнах ручна мийка дозволена лише у спеціально призначених для цього місцях.

- ▶ Використовуйте м’який засіб для чищення, наприклад, шампунь для автомобілів.
- ▶ Мийте автомобіль теплою водою і м’якою автомобільною губкою. При цьому не залишайте автомобіль під прямим сонячним промінням.
- ▶ Обережно оббризкайте автомобіль водою і висушіть замшевою ганчіркою. Заборонняється спрямовувати струмінь води безпосередньо в повітрозабірну решітку.

Вказівки щодо догляду за лакофарбовим покриттям та матовим лаком

Дотримуйтеся наступних вказівок:

	Очищення та догляд	Запобігання пошкоджень лакофарбового покриття
Лакофарбове покриття	• Решткикомах: змочіть засобом для видалення комах та після цього промийте. • Пташиний послід: змочіть водою та після цього промийте. • Деревинну смолу, мастило, паливо та змазку слід видаляти за допомогою ганчірки, змоченої очисним засобом або бензином, без надмірного натискання. • Охолоджуючу рідину та гальмівну рідину видаляйте вологою ганчіркою, змоченою у чистій воді. • Гудронові набризки: видаляйте засобом для видалення гудрону. • Віск: використовуйте засіб для видалення силікону.	• Не наклеюйте наклейки, фольгу тощо. • Забруднення бажано видаляти одразу.

	Очищення та догляд	Запобігання пошкоджень лакофарбового покриття
Матовий лак	• Використовуйте засоби очищення, рекомендовані Mercedes-Benz.	• Забороняється полірувати автомобіль та легкосплавні колісні диски. • Використовуйте винятково мийні установки, що відповідають технічним вимогам. • У мийних установках забороняється використовувати програми, що передбачають обробку гарячим воском наприкінці. • Забороняється використовувати очищувачі для лаку, шліфувальні і полірувальні продукти та засоби для збереження блиску, такі як віск. • Заходи по відновленню лаку можуть проводитись лише кваліфікованим персоналом спеціалізованої СТО.

Вказівки щодо чищення декоративної плівки

Дотримуйтеся вказівок щодо догляду за матовим лаком у розділі «Вказівки щодо догляду за лакофарбовим покриттям та матовим лаком» (→ стор. 463). Вони також стосуються матової декоративної плівки.

Дотримуйтеся наступних вказівок:

Очищення	Уникнення пошкоджень декоративної плівки
• Для чищення використовуйте велику кількість води та м'який засіб для чищення без присадок та абразивних речовин, наприклад, дозволений Mercedes-Benz шампунь для автомобілів. • Забруднення бажано видаляти одразу. При цьому старайтеся не терти сильно. Інакше можна пошкодити декоративну плівку без можливості відновлення. • При забрудненнях на поверхні або потьмянінні декоративної плівки: використовуйте рекомендований та дозволений Mercedes-Benz засіб для чищення фарби. • Рештки комах: змочіть засобом для видалення комах та після цього промийте. • Пташиний послід: змочіть водою та після цього промийте. • Щоб уникнути утворення плям від води, після кожного миття автомобіля з нанесеною плівкою протирайте його насухо м'якою абсорбувальною ганчіркою.	• Тримкість та колір декоративної плівки псуються під впливом: - сонячного випромінювання - температури, наприклад, вентиляторів гарячого повітря - негоди - відколів та забруднення - хімічних засобів чищення - речовин, що містять жири • Не використовуйте поліровку для матової декоративної плівки. Полірування спричиняє блиск поверхонь з плівкою. • Не обробляти матову або текстурну декоративну плівку воском. Можуть виникнути плями, які не можна буде видалити.

Подряпини, корозійні відкладення, роз'єднання поверхні та пошкодження, що виникають у результаті неправильного догляду, не завжди можна усунути безслідно.

У таких випадках зверніться на спеціалізовану СТО.

Інформацію про спеціальні засоби догляду та чищення можна отримати у виробника.

Поверхні, що були вкриті плівкою, після зняття декоративної плівки можуть візуально відрізнятися від поверхонь, що не були захищені декоративною плівкою.

ⓘ Доручайте виконання робіт або ремонту на декоративній плівці у спеціалізованій СТО, наприклад на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Вказівки щодо догляду за деталями автомобіля

⚠ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ!** Небезпека защемлення під час чищення вітрового скла через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся встановити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення.

- ▶ Завжди вимикайте склоочисник та запалювання, перш ніж очищувати вітрове скло або щітки склоочисників.

⚠ **УВАГА!** Небезпека отримати опіки при контакті з випускною трубою та насадкою випускної труби

Випускна труба і насадка випускної труби можуть сильно нагріватися. Дотик до цих деталей транспортного засобу може призвести до опіків.

- ▶ Під час роботи поряд із випускною трубою і насадкою випускної труби слід бути особливо обережними.
- ▶ Перед тим як торкатись до елементів автомобіля, дайте їм охолонути.

Дотримуйтеся наступних вказівок:

	Вказівки щодо очищення та догляду	Заходи для уникнення пошкодження автомобіля
Колеса/колісні ободи	Використовуйте воду та засоби для очищення дисків, що не містять кислот.	• Забороняється використовувати кислотні очищувачі для видалення гальмівного пилу. Оскільки вони можуть пошкодити колісні болти та елементи гальмівної системи. • Щоб уникнути утворення корозії на гальмівних дисках та гальмівних накладках, проїдьте хвилину після очищення і лише після цього зупиніть автомобіль. Гальмівні диски та гальмівні накладки нагріваються і висихають.
Вікна	Очищуйте вікна зсередини та ззовні вологою ганчіркою та засобами для догляду та очищення, рекомендованими Mercedes-Benz.	Для очищення внутрішньої сторони забороняється використовувати сухі ганчірки, абразивні матеріали або засоби для очищення з вмістом розчинників.
Щітки склоочисника	Очищуйте відігнуті щітки склоочисників м'якою ганчіркою.	Не рекомендується очищувати щітки склоочисників занадто часто.
Зовнішнє освітлення	Очищуйте вікна вологою губкою та м'яким засобом для очищення, наприклад, шампунем для автомобілів.	Очищуйте пластикові поверхні лише відповідними засобами для очищення або ганчірками.
Датчики	Очищуйте датчики на передньому та задньому бампері, а також на панелі облицювання радіатора м'якою ганчіркою та шампунем для автомобілів.	Під час використання очищувача високого тиску тримайте його на відстані 30 см.

	Вказівки щодо очищення та догляду	Заходи для уникнення пошкодження автомобіля
Камера заднього виду та **система камер з оглядом на 360°**	• Відкрийте кришку камери за допомогою мультимедійної системи (→ стор. 247). • Очищуйте лінзу камери м'якою ганчіркою, змоченою у чистій воді.	Забороняється використовувати очищувач високого тиску.
Випускна труба	Очищуйте засобами для догляду та очищення, рекомендованими Mercedes-Benz, особливо взимку та після очищення автомобіля.	Забороняється використовувати засоби для очищення, що містять кислоту.
Тягово-зчіпний пристрій	• Видаляйте наліт іржі зі сферичної частини, наприклад, металевою щіткою. • Видаляйте бруд за допомогою тканини без ворсу. • Після очищення змастіть кульову головку невеликою кількістю мастила. • Дотримуйтеся вказівок щодо догляду, наведених у керівництві з експлуатації, яке надане виробником тягово-зчіпного пристрою.	Забороняється очищувати ніжку зчіпної кулі за допомогою очищувача високого тиску.

Вказівки щодо догляду за салоном автомобіля

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через використання пластикових елементів після використання очисних засобів для догляду, що містять розчинники.

Внаслідок використання очисних засобів та засобів для догляду, що містять розчинники, поверхні матеріалів, що використовуються у зоні органів управління, можуть стати пористими.

Це може призвести до того, що під час спрацьовування надувної подушки безпеки пластикові елементи можуть відламатись.

▶ Забороняється використовувати засоби для догляду- та очисні засоби що містять розчинники для очищення поверхонь зони органів.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або небезпека для життя через контактно очищений ремінь безпеки

Відбілювання або фарбування ременю безпеки може негативно вплинути на його характеристики.

Тому, ремінь безпеки , може, наприклад, під час аварії розірватися або не спрацювати.

▶ У жодному випадку не відбілюйте і не фарбуйте ремені безпеки.

Дотримуйтеся наступних вказівок:

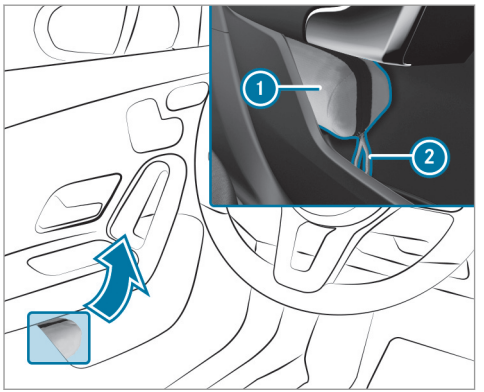
	Очищення та догляд	Заходи для уникнення пошкодження автомобіля
Ремені безпеки	Очищуйте чистою помірно теплою водою з мильним розчином.	• Забороняється використовувати хімічні засоби очищення. • Забороняється висушувати ремені безпеки шляхом нагрівання до температури понад 80 °C або під прямими сонячними променями.
Дисплей	Обережно очищуйте поверхню ганчіркою з мікрофібри та засобами для очищення TFT/LCD дисплеїв.	• Вимкніть та залиште дисплей охолоджуватися. • Забороняється використовувати інші засоби.
Пластикове облицювання	• Очищуйте вологою ганчіркою з мікрофібри. • При сильному забрудненні використовуйте засоби для очищення, рекомендовані Mercedes-Benz.	• Не наклеюйте наклейки, фольгу тощо. • Уникайте контакту з косметикою, засобами захисту від комах та кремами від сонця.
Натуральна деревина та декоративні елементи	• Очищуйте ганчіркою з мікрофібри. • Обробка під рояльний лак чорного кольору: очищуйте вологою ганчіркою з мильним розчином. • При сильному забрудненні використовуйте засоби для очищення, рекомендовані Mercedes-Benz.	Забороняється використовувати засоби для очищення на основі розчинника, віск та засоби для полірування.
Стельова оббивка	Очищуйте м’якою щіткою або сухим шампунем.	

	Очищення та догляд	Заходи для уникнення пошкодження автомобіля
Килим	Застосовуйте засіб для очищення для килимів і текстильних виробів, рекомендований Mercedes-Benz.	
Оббивка сидінь із натуральної шкіри	• Очищуйте вологою ганчіркою, а після цього протирайте сухою. • Догляд за шкірою: використовуйте рекомендований Mercedes-Benz засіб для догляду за шкіряними виробами.	Не слід розмочувати шкіряні покриття під час очищення. Забороняється використовувати ганчірку з мікрофібри.
Оббивка сидінь з DINAMICA	Очищуйте вологою ганчіркою.	Забороняється використовувати ганчірку з мікрофібри.
Оббивка сидінь зі штучної шкіри	Очищуйте вологою ганчіркою та 1%-ним мильним розчином.	Забороняється використовувати ганчірку з мікрофібри.
Оббивка сидінь із тканини	Очищуйте вологою ганчіркою з мікрофібри і 1%-ним мильним розчином та залиште висихати.	

Аварія

Виймання світловідбивального жилету

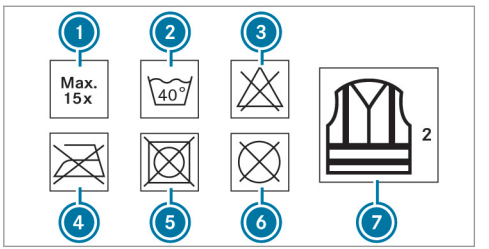
Світловідбивальні жилети знаходяться у речових відділеннях дверей водія та переднього пасажира.



▶ **Виймання:** вийміть сумку із світловідбивальним жилетом (1), потягнувши за петлю (2).

▶ Відкрийте сумку (1) та витягніть світловідбивальний жилет.

ⓘ У речових відсіках задніх дверей також знаходяться відділення для зберігання світловідбивальних жилетів.



(1) Максимальна кількість циклів прання
(2) Максимальна температура прання
(3) Не відбілювати
(4) Не прасувати
(5) Не використовувати сушильну машину
(6) Не віддавати до хімчистки
(7) Цей жилет відповідає класу 2.

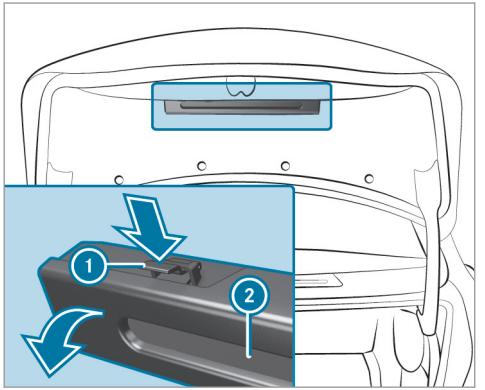
Встановлені законодавчими нормами вимоги будуть виконані, лише якщо світловідбивальний жилет матиме відповідний розмір та буде повністю закритий.

Світловідбивальний жилет слід міняти на новий у наступних випадках:

- Світловідбивні стрічки пошкоджено або забруднено.
- Перевищено максимальну припустиму кількість процедур миття.
- Флуоресцентні характеристики погіршилися.

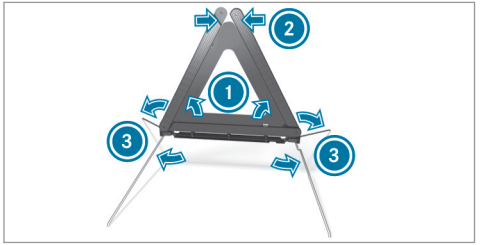
Знак аварійної зупинки

Виймання знаку аварійної зупинки



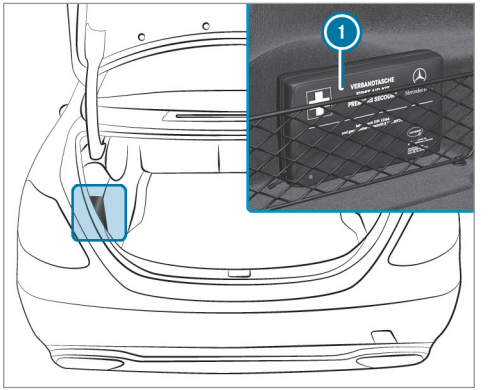
- Натисніть тримач знаку аварійної зупинки (1) на обох боках у напрямку стрілки та відкрийте його.
- Вийміть знак аварійної зупинки (2).

Встановлення знаку аварійної зупинки



- Бокові відбивачі (1) потягніть вгору до утворення трикутної форми і з'єднайте верхньою кнопкою (2).
- Перемістіть бокові стійки (3) вниз.

Огляд сумки аптечки



Сумка аптечки (1) знаходиться в багажнику ліворуч у сітці-кишені.

ⓘ Залежно від оснащення автомобіля сумка аптечки знаходиться в отворі бічної панелі облицювання.

Виймання вогнегасника

УВАГА! Небезпека аварії через неправильно закріплений вогнегасник у зоні ніг водія

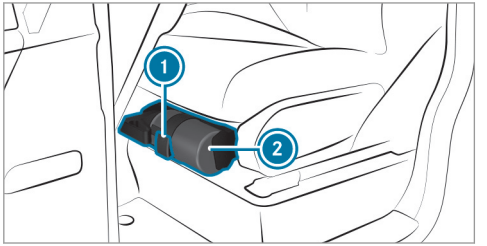
Вогнегасник у зоні ніг водія може обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля.

Крім того, вогнегасник, розташований у зоні ніг водія, може вискочити із кріплення та травмувати водія або інших людей у салоні автомобіля.

Під час їзди вогнегасник повинен бути завжди правильно розташований та закріплений на тримачі.

Не виймайте вогнегасник впродовж руху.



- **Для автомобіля з лівостороннім кермуванням:** потягніть клапан (1) вгору.
- Вийміть вогнегасник (2).

Пошкодження шини

Вказівки при пошкодженні шини

УВАГА! Небезпека аварії через втрату тиску в шинах

Шина з низьким тиском сильно погіршує ходові якості, а також керованість та гальмівні характеристики автомобіля.

Шини з можливістю руху в аварійному режимі:

- Не їдьте з шинами з недостатнім тиском.
- Шини без тиску слід негайно замінити на аварійне чи запасне колесо, або звернутись на спеціалізовану СТО.

Шини без можливості руху в аварійному режимі:

- Звертайте увагу на інформацію та попередження щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху).

Залежно від обладнання автомобіля, у разі несправності шини у вас є наступні можливості:

- **Автомобілі з шинами MOExtended:** можливий обмежений подальший рух. Дотримуйтесь при цьому вказівок щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху) (→ стор. 475).

- **Автомобілі з комплектом герметика для шин TIREFIT:** ви можете відремонтувати шину для подальшого обмеженого руху. Використовуйте для цього комплект герметика для шин TIREFIT (→ стор. 476).
- **Автомобілі з Mercedes me connect:** у випадку аварії ви можете здійснити виклик при аварії за допомогою стельової блок-панелі управління (→ стор. 421).
- **Усі автомобілі:** замініть колесо (→ стор. 514).

ⓘ Аварійне запасне колесо доступне лише для певних країн.

Вказівки щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху)

⚠ УВАГА Небезпека аварії під час руху в аварійному режимі

Під час руху в аварійному режимі погіршується керованість автомобілем, а саме при крутих поворотах, під час стрімкого прискорення, а також гальмування.

▶ Не перевищуйте максимально допустиму швидкість.

▶ Уникайте раптових маневрів кермування, а також руху через перешкоди (бордюри, вибоїни, пересічену місцевість). Це особливо стосується навантаженого автомобіля.

▶ Припиніть рух в аварійному режимі у наступних випадках:

- при стукотінні
- при трясінні автомобіля
- при появі диму з запахом гуми
- при постійному втручанні системи ESP®
- при тріщинах бокових стінок шин

▶ Після руху в аварійному режимі доручіть перевірити колісний обід на спеціалізованій СТО для подальшого користування.

▶ У будь-якому випадку замініть пошкоджену шину.

Використовуючи шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху), можна продовжити рух автомобіля навіть при повній втраті повітря в одній або кількох шинах. Проте шина не повинна мати добре видимих пошкоджень.

Шину MOExtended можна розпізнати за позначкою «MOExtended» на боковій поверхні шини.

Автомобілі з системою попередження про зниження тиску в шинах: ви можете використовувати шини MOExtended лише в поєднанні з активною системою попередження про зниження тиску в шинах.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: ви можете використовувати шини MOExtended лише в поєднанні з активною системою контролю тиску в шинах.

Якщо на багатофункціональному дисплеї з'являється попереджувальне повідомлення про втрату тиску:

- перевірте шину на наявність пошкоджень.
- якщо ви продовжуєте рух, дотримуйтеся зазначених вказівок.

Залежність відстані аварійного руху від системи попередження про втрату тиску

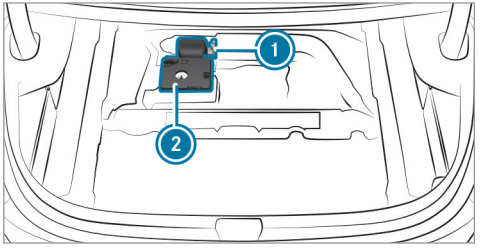
Ступінь завантаження	Відстань аварійного руху
Часткове завантаження	80 км
Завантаження повністю	30 км

- відстань аварійного руху, яку можна подолати, залежить від стилю водіння.
- максимально припустима швидкість 80 км/год.

Якщо після пошкодження шину MOExtended не можна встановити, тимчасово можна скористатися стандартною шиною.

Місце для зберігання комплекту герметика для шин TIREFIT

Комплект герметика для шин TIREFIT знаходиться під підлогою багажника.



1. Балон з герметиком для шин
2. Компресор для накачування шин

ⓘ Дані щодо класу потужності (КП) та/або електричні дані ви знайдете на зворотній стороні компресора для накачування шин:

- КП2 – 12 В/15 А, 180 Вт, 0,8 кг

На відстані близько 1 м до компресора для накачування шин та приблизно 1,6 м над землею дійсні наступні рівні звукового тиску:

- рівень звукового тиску емісії L_{PA} 83 дБ (A)
- рівень звукової потужності L_{WA} 91 дБ (A)

Компресор для накачування шин не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Використання комплекту герметика для шин TIREFIT

Передумови

Необхідні допоміжні засоби:

- Балон з герметиком для шин
- Наклейка TIREFIT
- Наклейка з даними максимально припустимої швидкості
- Компресор для накачування шин

Місце для зберігання комплекту герметика для шин TIREFIT: (→ стор. 476)

Герметиком для шин TIREFIT можна ущільнювати проколи до 4 мм, зокрема на поверхні кочення шини. TIREFIT можна застосовувати

при температурах зовнішнього повітря до -20 °C.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Небезпека аварії при користуванні герметиком для шин

У наступних випадках герметик для шин не може забезпечити достатню допомогу для усунення пошкодження, оскільки ущільнити шини неможливо:

- різані пошкодження або проколи шини-, які більші за перераховані вище.
- при пошкодженні на ободі колеса.
- при русі з дуже низьким тиском шин або з колесами без повітря.

▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється!

▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- та отруєння через герметики для шин

Ущільнювач для шин шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Він не повинен потрапляти на шкіру, у очі або на одяг, також заборонено його ковтати. Не вдихайте випари. Бережіть ущільнювач для шин від дітей.

При контакті з герметиками для шин слід дотримуватися наступних правил:

▶ Негайно змийте герметик зі шкіри водою.

▶ У разі потрапляння герметика для шин в очі негайно ретельно промийте очі чистою водою.

▶ Якщо ви проковтнули ущільнювач для шин, негайно ретельно прополощіть рота і випийте велику кількість води. Не викликайте рвоту та негайно зверніться за допомогою до лікаря!

▶ Негайно змініть одяг, забруднений герметиком для шин.

▶ Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

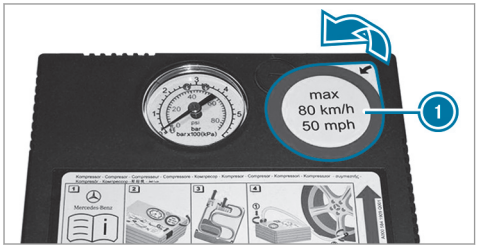
! Вказівка Перегрівання через тривалий час роботи компресора для накачування шин

▶ Не використовуйте компресор для накачування шин довше десяти хвилин без перерви.

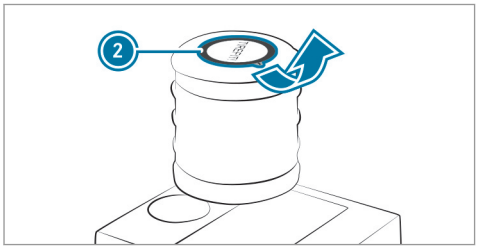
Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки від виробника, зазначених на наклейці балона з герметиком для шин.

Замінюйте балон з герметиком для шин кожні п'ять років на спеціалізованій СТО.

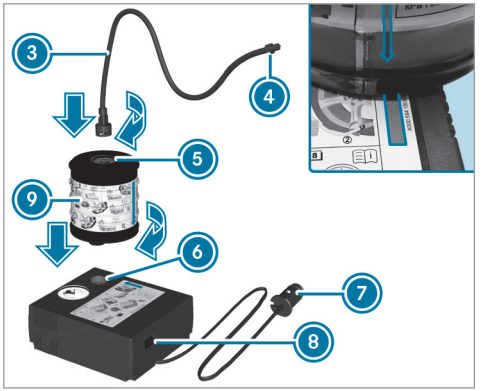
▶ Сторонні предмети, що потрапили в шину, залиште у шині.



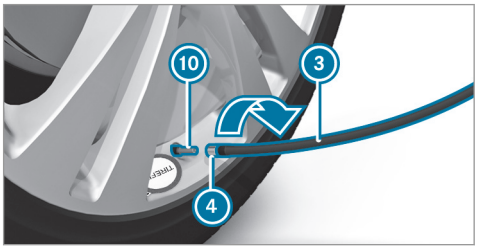
- Зніміть наклейку (1) з корпуса компресора для накачування шин і приклейте на комбінацію приладів у полі зору водія.



- Зніміть наклейку (2) з балона з герметиком для шин і приклейте поблизу клапана на колесі пошкодженої шини.



- Витягніть штекер (7) з кабелем та шланг для наповнення (3) із корпусу компресора для накачування шин.
- Вставте балон з герметиком для шин (9) у підключення (6) компресора для накачування шин так, щоб червона стрілка на балоні з герметиком для шин (9) співпадала з червоною стрілкою на компресорі для накачування шин.
- Нарешті оберніть балон з герметиком для шин (9) на чверть оберта за годинниковою стрілкою.
- Вставте штекер шланга для наповнення (3) у підключення (5) балона з герметиком для шин (9).
- Нарешті оберніть шланг для наповнення (3) на чверть оберта за годинниковою стрілкою.



- Відгвинтіть ковпачок клапану ⑩ пошкодженої шини.
- Пригвинтіть накидну гайку ④ шланга для наповнення ③ до клапана ⑩.
- Вставте штекер ⑦ у розетку на 12 В в автомобілі.
- Обертайте ключ у замку запалювання в положення 1.
- Натисніть перемикач ⑧ на компресорі для накачування шин.
  Компресор для накачування шин увімкнено. Шини накачуються. Спочатку в шини накачується герметик для шин. При цьому тиск короткочасно може підвищитись приблизно до 500 кПа (5 бар, 73 psi).

Не вимикайте компресор для накачування шин на цьому етапі!

- Дайте компресору для накачування шин попрацювати максимум десять хвилин. Потім тиск в шинах має досягти принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

Якщо виступив герметик для шин, якомога скоріше очистіть відповідні місця. Бажано використовувати чисту воду.

Якщо ваш одяг забруднився герметиком для шин, якомога швидше очистіть його перхлоретиленом.

Якщо через десять хвилин тиск в шинах не досягне принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi):

- Вимкніть компресор для накачування шин.
- Відкрутіть шланг для наповнення від клапану пошкодженої шини.

Зважайте на те, що при відкручуванні шлангу для наповнення може виступити герметик для шин.

- Повільно проїдьте на автомобілі вперед або назад приблизно 10 м.
- Знову накачайте шини.
  Максимум через десять хвилин тиск в шинах повинен становити принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Небезпека аварії через недостатній тиск у шинах

Якщо неможливо досягти зазначеного тиску в шинах через зазначений час, це означає, що шини сильно пошкоджені. Тут неможливо зарадити герметиком для шин.

Пошкоджені шини, а також низький тиск у шинах можуть суттєво впливати на гальмівне співвідношення та керованість автомобіля.

- Подальша експлуатація автомобіля забороняється!
- Зверніться на спеціалізовану СТО.

! Вказівка Утворення плям через витікання герметика для шин

Після використання залишки герметика для шин можуть виливатися зі шлангу заповнення.

- Покладіть балон з герметиком для шин у пластиковий пакет, у якому був комплект TIREFIT.

Якщо через десять хвилин тиск в шинах досягне 200 кПа (2,0 бар, 29 psi):

- Вимкніть компресор для накачування шин.
- Відкрутіть шланг для наповнення від клапану пошкодженої шини.

Зважайте на те, що при відкручуванні шлангу для наповнення може виступити герметик для шин.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії під час руху з шинами із герметиком

Шини, попередньо оброблені герметиком для шин, погіршують керованість автомобіля і не придатні для руху на великій швидкості.

- Відкоригуйте відповідно ваш стиль водіння та рухайтесь обережно.
- Дотримуйтесь зазначеної максимальної швидкості для шин з герметиком.
- Зверніть увагу, що максимально припустима швидкість для шин, оброблених герметиком, становить 80 км/год.
- Наклейка з даними максимально припустимої швидкості повинна бути прикріплена на комбінації приладів в полі зору водія.

! Вказівка Утворення плям через витікання герметика для шин

Після використання залишки герметика для шин можуть виливатися зі шлангу заповнення.

- Покладіть балон з герметиком для шин у пластиковий пакет, у якому був комплект TIREFIT.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Забруднення навколишнього середовища через неправильну утилізацію

Герметик для шин містить шкідливі речовини.

- Утилізуйте використаний балон з герметиком для шин відповідно до норм охорони довкілля, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.
- Складіть балон з герметиком для шин, компресор для накачування шин та знак аварійної зупинки.
- **Відразу рушайте.**
- Приблизно через десять хвилин зупиніться і перевірте тиск в шинах компресором для накачування шин.
  Тепер тиск в шинах повинен становити принаймні 130 кПа (1,3 бар, 19 psi).

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Небезпека аварії через недостатній тиск у шинах

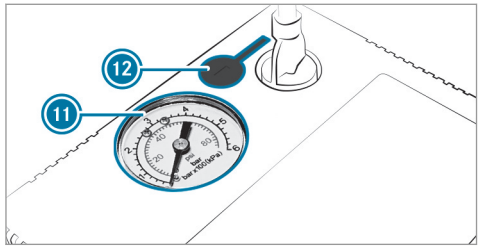
Якщо неможливо досягти зазначеного тиску в шинах після короткої поїздки, це означає, що шини сильно пошкоджені. Тут неможливо зарадити герметиком для шин.

Пошкоджені шини, а також низький тиск у шинах можуть суттєво впливати на гальмівне співвідношення та керованість автомобіля.

- Подальша експлуатація автомобіля забороняється!
- Зверніться на спеціалізовану СТО.

Країни з сервісом 24 години Mercedes-Benz: наклейку з номером телефону ви знайдете, наприклад, на стійці B зі сторони водія.

- Відкоригуйте тиск в шинах, якщо він складає принаймні 130 кПа (1,3 бар, 19 psi). Значення ви знайдете в таблиці тиску повітря в шинах на відкидній кришці заправного люка.
- **Підвищити тиск в шинах:** увімкніть компресор для накачування шин.
- **Зменшення тиску в шинах:** зніміть балон з герметиком для шин з компресора для накачування шин.
- Вставте шланг для наповнення у підключення компресора для накачування шин і оберніть на чверть оберта у напрямку годинникової стрілки.



- Натисніть кнопку спуску (12) поруч із манометром (11).
- Якщо тиск в шинах правильний, відкрутіть шланг для наповнення від клапана на ущільненій шині.
- Закрутіть ковпачок на клапані ущільненої шини.
- Складіть балон з герметиком для шин та компресор для накачування шин.
- Якомога швидше дістаньтеся до найближчої спеціалізованої СТО і замініть шини, балон з герметиком для шин та шланг для наповнення.

Акумуляторна батарея (автомобіля)

Вказівки щодо акумуляторної батареї на 12 В

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Існує небезпека нещасного випадку через неправильне обслуговування акумуляторної батареї

Некваліфіковане обслуговування акумуляторної батареї може стати причиною, наприклад, короткого замикання. Таким чином, можливі обмеження функцій систем, пов'язаних з технікою безпеки, наприклад, система освітлення, ABS (антиблокувальна система) або ESP® (електронна система курсової стабілізації). Може обмежитися експлуатаційна безпека вашого автомобіля.

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- при гальмуванні
- при раптовому повороті керма та / або невідповідній швидкості

► У випадку короткого замикання або подібних інцидентів негайно звертайтеся на спеціалізовану СТО .

► Подальша експлуатація автомобіля забороняється!

► Завжди проводьте роботи з обслуговування акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.

- Детальна інформація щодо ABS (→ стор. 205)
- Детальна інформація щодо ESP® (→ стор. 206)

З міркувань техніки безпеки Mercedes-Benz рекомендує використовувати лише акумуляторні батареї, перевірені та дозволені Mercedes-Benz для вашого автомобіля. Ці акумуляторні батареї мають підвищений захист від витікання, щоб люди в салоні автомобіля не постраждали у випадку пошкодження акумуляторної батареї під час аварії.

⚠ УВАГА! Виникає небезпека вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може призвести до іскріння та, таким чином, запалити вибухонебезпечні горючі суміші акумуляторної батареї.

► Для того, щоб усунути існуючий електростатичний заряд, доторкніться до металевого кузова, перед тим як торкатись акумуляторної батареї.

При заряджанні акумуляторної батареї, а також при забезпеченні пуску двигуна від зовнішнього джерела утворюється легкозаймиста суміш газів.

⚠ УВАГА! Небезпека хімічного опіку електролітом

Електроліт їдкий.

► Уникайте контакту зі шкірою, очима або одягом.

► Не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.

► Не вдихайте гази, які виділяє акумуляторна батарея.

► Тримайте дітей подалі від акумуляторної батареї.

► Одразу ретельно змийте бризки електроліту великою кількістю чистої води і негайно зверніться до лікаря.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Шкода для навколишнього середовища через неналежну утилізацію батарейок



До складу батарейок входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати батарейки разом з побутовим сміттям.



Утилізування батарейки відповідно до норм захисту довкілля. Розряджені батарейки слід здавати у спеціалізованій СТО чи в пункт приймання відпрацьованих елементів живлення.

Якщо необхідно від'єднати акумуляторну батарею на 12 В, зверніться на спеціалізовану СТО.

При роботі з акумуляторними батареями дотримуйтеся вказівок із техніки безпеки та вживайте запобіжних заходів.



Небезпека вибуху



Під час роботи з акумуляторною батареєю не використовуйте вогонь, уникайте потрапляння прямих сонячних променів та утримуйтеся від паління. Уникайте утворення іскор.



В акумуляторних батареях використовуються електроліти або їдкі кислоти. Уникайте їх контакту зі шкірою, очима або одягом. Одягайте відповідний захисний одяг, зокрема рукавиці, фартух та захист для очей. Негайно змивайте електроліти або бризки кислоти чистою водою. При потребі зверніться до лікаря.



Надівайте захисні окуляри.



Не дозволяйте дітям знаходитись у небезпечній зоні робіт.



Дотримуйтеся вказівок цього керівництва з експлуатації.

Якщо ви не використовуєте автомобіль протягом тривалого часу,

- увімкніть режим очікування;
- підключіть акумуляторну батарею до одного із зарядних пристроїв, рекомендованих Mercedes-Benz;
- зверніться на спеціалізовану СТО для від'єднання акумуляторної батареї.

Вказівки для пуску двигуна від зовнішнього джерела та заряджання 12-вольтної акумуляторної батареї

Для забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення та заряджання акумуляторної батареї завжди використовуйте контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення, що знаходиться в моторному відсіку.

Вказівка Пошкодження акумуляторної батареї через надмірну напругу

При заряджанні зарядним пристроєм без обмеження напруги заряджання, акумуляторна батарея або електроніка автомобіля може пошкодитись.

- Використовуйте лише зарядні пристрої з максимальною напругою заряджання 14,8 В.

УВАГА! Небезпека вибуху через займистий газоподібний водень

У процесі заряджання акумуляторна батарея виділяє газоподібний водень. Якщо відбувається коротке замикання або іскріння, може запалитись газоподібний водень.

- Пильнуйте, щоб плюсова клема підключеної акумуляторної батареї не доторкалась до деталей автомобіля.
- Ніколи на кладіть металеві предмети або інструменти на акумуляторну батарею.
- При під'єднанні- та від'єднанні акумуляторної батареї від клем завжди дотримуйтесь описаної послідовності клем акумуляторної батареї.
- При запуску двигуна від зовнішнього джерела завжди звертайте увагу на те, щоб полюси акумуляторної батареї завжди з’єднувались лише з ідентичною полярністю.
- Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела обов’язково дотримуйтесь описаної послідовності приєднання- та від’єднання кабелю допомоги запуску двигуна.
- Не приєднуйте/-не від’єднуйте клеми акумуляторної батареї при увімкненому двигуні.

УВАГА! Небезпека вибуху в процесі заряджання та під час пуску двигуна від зовнішнього джерела

У процесі заряджання та під час пуску двигуна від зовнішнього джерела можуть виділятися вибухонебезпечні суміші газів акумуляторної батареї.

- Уникайте відкритого вогню, прямих сонячних променів, утворення іскор та паління.
- У процесі заряджання та під час пуску двигуна від зовнішнього джерела забезпечуйте достатню вентиляцію.
- Не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.

Якщо при низьких температурах контрольні/сигнальні лампи на комбінації приладів не вмикаються, існує велика ймовірність того, що розряджений акумулятор замерз.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Небезпека вибуху при замороженні акумуляторної батареї

Розряджена акумуляторна батарея може замерзнути вже при температурах близьких до точки замерзання.

Якщо в такому разі скористатися пуском двигуна від зовнішнього джерела, або заряджати акумуляторну батарею, з неї може виділитися газ.

- ▶ Перед заряджанням або пуском двигуна від зовнішнього джерела, необхідно дати відтанути замороженій акумуляторній батареї.

Термін служби батареї, що відтанула, може значно скоротитися.

Рекомендовано перевіряти батарею, що відтанула, на спеціалізованій СТО.

! Вказівка Пошкодження через численні або тривалі спроби пуску двигуна

Через декілька спроб або через тривалі спроби пуску двигуна, каталізатор може пошкодитись через неспалене паливо.

- ▶ Уникайте здійснення декількох спроб або довготривалих спроб пуску двигуна.

Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела та при заряджанні акумуляторної батареї необхідно дотримуватися наступних порад:

- використовуйте лише непошкоджений зарядний кабель/кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела з достатнім поперечним перерізом та ізольованими полюсними клемами.
- неізольовані частини полюсних клем не повинні торкатися інших металевих частин, поки зарядний кабель/кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела підключений до акумуляторної батареї/контактного виводу для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.
- зарядний кабель/кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела не повинен торкатися жодних деталей, які можуть рухатись під час роботи двигуна.
- завжди стежте за тим, щоб ні у вас, ні в акумуляторної батареї не накопичувався електростатичний заряд.
- бережіть її від вогню та потрапляння прямого сонячного світла.
- не нахиляйтеся над акумулятором.
- **при заряджанні:** використовуйте лише ті зарядні пристрої, що схвалені та рекомендовані компанією Mercedes-Benz. Перед заряджанням слід ознайомитись з керівництвом з експлуатації зарядного пристрою.

Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела дотримуйтеся наступних вказівок:

- забезпечуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення лише від аку-

муляторів з номінальною потужністю 12 В.

- автомобілі не повинні торкатися один одного.
- **бензиновий двигун:** забезпечуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела, лише якщо двигун холодний, а система випуску відпрацьованих газів охолоджена.

Пуск двигуна від зовнішнього джерела та заряджання 12-вольтної акумуляторної батареї

▶ Для забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення та заряджання акумуляторної батареї завжди використовуйте контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення, що знаходиться в моторному відсіку.

! Вказівка Пошкодження акумуляторної батареї через надмірну напругу

При заряджанні зарядним пристроєм без обмеження напруги заряджання, акумуляторна батарея або електроніка автомобіля може пошкодитись.

▶ Використовуйте лише зарядні пристрої з максимальною напругою заряджання 14,8 В.

⚠ УВАГА! Небезпека вибуху через займистий газоподібний водень

У процесі заряджання акумуляторна батарея виділяє газоподібний водень. Якщо відбувається коротке замикання або іскріння, може запалитись газоподібний водень.

▶ Пильнуйте, щоб плюсова клема підключеної акумуляторної батареї не доторкалась до деталей автомобіля.

▶ Ніколи на кладіть металеві предмети або інструменти на акумуляторну батарею.

▶ При під'єднанні- та від'єднанні акумуляторної батареї від клем завжди дотримуйтесь описаної послідовності клем акумуляторної батареї.

▶ При запуску двигуна від зовнішнього джерела завжди звертайте увагу на те, щоб полюси акумуляторної батареї завжди з'єднувались лише з ідентичною полярністю.

▶ Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела обов'язково дотримуйтесь описаної послідовності приєднання- та від'єднання кабелю допомоги запуску двигуна.

▶ Не приєднуйте/-не від'єднуйте клеми акумуляторної батареї при увімкненому двигуні.

⚠ УВАГА! Небезпека вибуху в процесі заряджання та під час пуску двигуна від зовнішнього джерела

У процесі заряджання та під час пуску двигуна від зовнішнього джерела можуть виділятися вибухонебезпечні суміші газів акумуляторної батареї.

- ▶ Уникайте відкритого вогню, прямих сонячних променів, утворення іскор та паління.
- ▶ У процесі заряджання та під час пуску двигуна від зовнішнього джерела забезпечуйте достатню вентиляцію.
- ▶ Не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.

Якщо при низьких температурах контрольні/сигнальні лампи на комбінації приладів не вмикаються, існує велика ймовірність того, що розряджений акумулятор замерз.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Небезпека вибуху при замороженні акумуляторної батареї

Розряджена акумуляторна батарея може замерзнути вже при температурах близьких до точки замерзання.

Якщо в такому разі скористатися пуском двигуна від зовнішнього джерела, або заряджати акумуляторну батарею, з неї може виділитися газ.

- ▶ Перед заряджанням або пуском двигуна від зовнішнього джерела, необхідно дати відтанути замороженій акумуляторній батареї.

Термін служби батареї, що відтанула, може значно скоротитися.

Рекомендовано перевіряти батарею, що відтанула, на спеціалізованій СТО.

! Вказівка Пошкодження через численні або тривалі спроби пуску двигуна

Через декілька спроб або через тривалі спроби пуску двигуна, каталізатор може пошкодитись через неспалене паливо.

- ▶ Уникайте здійснення декількох спроб або довготривалих спроб пуску двигуна.

Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела та при заряджанні акумуляторної батареї необхідно дотримуватися наступних порад:

- використовуйте лише непошкоджений зарядний кабель/кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела з достатнім поперечним перерізом та ізольованими полюсними клемами.
- неізольовані частини полюсних клем не повинні торкатися інших металевих частин, поки зарядний кабель/кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела підключений до акумуляторної батареї/

контактного виводу для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.

- зарядний кабель/кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела не повинен торкатися жодних деталей, які можуть рухатись під час роботи двигуна.
- завжди стежте за тим, щоб ні у вас, ні в акумуляторної батареї не накопичувався електростатичний заряд.
- бережіть її від вогню та потрапляння прямого сонячного світла.
- не нахиляйтеся над акумулятором.
- **При заряджанні:** використовуйте лише ті зарядні пристрої, що схвалені та рекомендовані компанією Mercedes-Benz. Перед заряджанням слід ознайомитись з керівництвом з експлуатації зарядного пристрою.

Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела дотримуйтеся наступних вказівок:

- забезпечуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення лише від акумуляторів з номінальною потужністю 12 В.
- автомобілі не повинні торкатися один одного.
- **бензиновий двигун:** забезпечуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела, лише якщо двигун холодний, а система випуску відпрацьованих газів охолоджена.

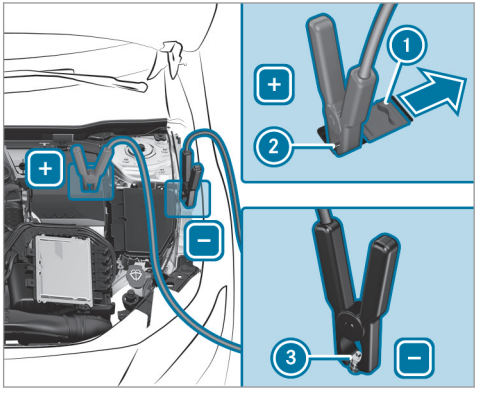
▶ Зафіксуйте автомобіль електричним стоянковим гальмом.

▶ **Автоматична коробка передач:** встановіть коробку перемикання передач у положення P.

▶ **Механічна коробка передач:** встановіть режим холостого ходу.

▶ Переконайтеся, що запалювання та всі електричні споживачі вимкнені.

▶ Відкрийте капот.



▶ На контактному виводі для пуску від зовнішнього джерела живлення перемістіть кришку 1 плюсового контакту 2 в напрямку стрілки.

▶ З'єднайте плюсовий полюс 2 на вашому автомобілі з плюсовим полюсом іншої акумуляторної батареї за допомогою зарядного кабелю/кабелю пуску двигуна від зовнішнього джерела. При цьому

починайте з плюсового контакту (2) вашого автомобіля.

- **Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела:** залиште двигун допоміжного автомобіля працювати з частотою обертання холостого ходу.
- За допомогою зарядного кабелю/кабелю пуску двигуна від зовнішнього джерела з'єднайте мінусовий полюсний вивід іншої акумуляторної батареї з точкою маси (3) на вашому автомобілі. При цьому починайте з зовнішньої батареї.
- **За допомогою пуску двигуна від зовнішнього джерела:** запустіть двигун вашого автомобіля.
- **При заряджанні:** активуйте процес заряджання.
- **За допомогою пуску двигуна від зовнішнього джерела:** залиште двигуни працювати кілька хвилин.
- **За допомогою пуску двигуна від зовнішнього джерела:** перед від'єднанням клеми кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення увімкніть електричний споживач вашого автомобіля, наприклад, обігрів заднього скла або освітлення.

Після завершення процесу заряджання/пуску двигуна від зовнішнього джерела:

- Кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела/зарядний кабель необхідно спочатку від'єднати від точки маси (3) та вивільнити мінусовий полюсний вивід іншої акумуляторної батареї, а потім від'єднати від плюсового контакту (2) та плюсового полюсу іншої батареї. При цьому починайте відповідно з контактів вашого автомобіля.
- Після від'єднання кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела/зарядного кабелю закрийте кришку (1) плюсового контакту (2).

Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Заміна акумуляторної батареї на 12 В

- Дотримуйтеся вказівок щодо акумуляторної батареї на 12 В (→ стор. 481).

Mercedes-Benz рекомендує виконувати заміну акумуляторної батареї на 12 В на спеціалізованій СТО, наприклад на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якщо ви бажаєте самостійно замінити акумуляторну батарею, слід виконувати наведені далі вказівки.

- Замінюйте несправну акумуляторну батарею лише на акумуляторну батарею, що відповідає спеціальним вимогам автомобіля.

  Автомобіль оснащено акумуляторною батареєю з технологією AGM (Absorbent Glass Mat). Повна функціональність автомобіля забезпечується лише з акумуляторною батареєю AGM. З міркувань техніки безпеки Mercedes-Benz рекомендує використовувати лише акумуляторні батареї, перевірені та дозволені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

- Продовжуйте використовувати навісні деталі, наприклад вентиляційний шланг, кутик і кришку клем від акумуляторної батареї, яку слід замінити.
- Стежте за тим, щоб вентиляційний шланг завжди був під'єднаний до належного отвору збоку акумуляторної батареї.

  Встановіть наявні або включені до комплекту поставки заглушки.

  Інакше можуть виходити гази або може виливатись електроліт.
- Стежте за тим, щоб навісні деталі було знову підключено аналогічним чином.

Буксирування або відбуксирування

Допустимі способи буксирування

Компанія Mercedes-Benz рекомендує у випадку аварії перевозити автомобіль, а не буксирувати його.

Використовуйте для буксирування з обома мостами на дорозі буксирний трос або буксирну штангу. Не використовуйте системи жорстких буксирних балок.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії при буксируванні з блокуванням рульового колеса

Якщо блокування рульового колеса зафіксувалося, автомобіль більше не може кермувати.

▶ При буксируванні з буксирним тросом або буксирною штангою завжди вмикайте запалювання.

! Вказівка Можливе пошкодження автомобіля через неналежне буксирування

▶ Дотримуйтеся вказівок та інструкцій щодо буксирування.

Допустимі способи буксирування

Обладнання автомобіля/способи буксирування	 Обидва мости на дорозі	 З піднятим переднім мостом	 З піднятим заднім мостом
Автомобілі з автоматичною коробкою передач	Так. Максимально 50 км зі швидкістю 50 км/год	Так. Максимально 50 км зі швидкістю 50 км/год	Так. Максимально 50 км зі швидкістю 50 км/год

Буксирування з піднятим переднім мостом: буксирування має здійснювати відповідне буксирувальне підприємство.

Буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо допустимих способів буксирування (→ стор. 490).
- ▶ Переконайтеся, що акумуляторна батарея під'єднана та заряджена.

Коли акумуляторна батарея розряджена, враховуйте наступне:

- Неможливо запустити двигун.
- Не можна затягнути чи відпустити електричне стоянкове гальмо.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** автоматичну коробку передач неможливо перевести в положення N або P.

ⓘ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** якщо автоматичну коробку передач неможливо перевести в положення N або багатофункціональний дисплей на комбінації приладів не відображує жодної інформації, автомобіль слід транспортувати на платформі (→ стор. 493). Для транспортування автомобіля потрібен буксир з підйомним механізмом.

! Вказівка Пошкодження внаслідок високої швидкості або великої дальності буксирування

Якщо буксирувати автомобіль надто швидко або надто далеко, можна пошкодити трансмісію.

- Забороняється буксирувати автомобіль зі швидкістю, яка перевищує 50 км/год.
- Забороняється буксирувати автомобіль на відстань, більшу ніж 50 км.

⚠ УВАГА! Буксирування автомобіля із надто великою вагою може призвести до аварії

Якщо автомобіль, який- буксирують, має більшу масу, ніж повна нормативна маса вашого автомобіля, можуть виникнути такі ситуації:

- може тріснути буксирне вушко
- з'єднані автомобілі можуть розгойдуватись і навіть перекинутися

- Якщо ви буксируєте інший автомобіль,- його маса не повинна перевищувати повну нормативну масу вашого автомобіля.

Якщо необхідно виконати буксирування автомобіля для пуску двигуна або звичайне буксирування, його повна нормативна маса не повинна перевищувати повну нормативну масу тягача.

- (→ стор. 526)Дані щодо повної нормативної маси автомобіля можна дізнатися з заводської таблички автомобіля .
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** не відкривайте двері переднього пасажира або водія, інакше автоматична коробка передач автоматично перемкнеться в положення P.
- Встановіть буксирне вушко (→ стор. 494).
- Закріпіть буксирувальний пристрій.

! Вказівка Пошкодження внаслідок неправильного закріплення

- Слід прикріплювати буксирний трос або буксирну штангу лише до буксирної провушини.

- Вимкніть автоматичне блокування (→ стор. 88).
- Не активуйте функцію HOLD.
- Вимкніть захист від буксирування (→ стор. 104).
- Вимкніть активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 216).
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть автоматичну коробку передач у положення N.
- **Автомобілі з механічною коробкою передач:** встановіть режим холостого ходу N.
- Відпустіть електричне стоянкове гальмо.
- Увімкніть запалювання, інакше блокування рульового колеса може зафіксуватися.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії, пов'язана з обмеженнями функцій підтримання безпеки під час буксирування

Функції підтримання безпеки обмежені або не діють у наступних ситуаціях:

- Запалювання вимкнене.

- Несправність гальмівної системи або підсилювача рульового управління.
- Несправність енергоживлення або бортової мережі.

Якщо автомобіль транспортувати за таких умов, для кермування і гальмування може знадобитися значно більше зусиль.

- ▶ Використовуйте буксирну штангу.
- ▶ Перед буксируванням переконайтеся, що кермо вільно повертається.

! Вказівка Пошкодження, викликане надто великими тяговими зусиллями

Якщо рвучко починати рух, надто великі тягові зусилля можуть пошкодити автомобіль.

- ▶ Слід починати рух плавно, без поштовхів.

Завантаження автомобіля для транспортування

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо буксирування (→ стор. 491).
- ▶ Для завантаження автомобіля закріпіть буксирувальний пристрій за буксирне вушко.

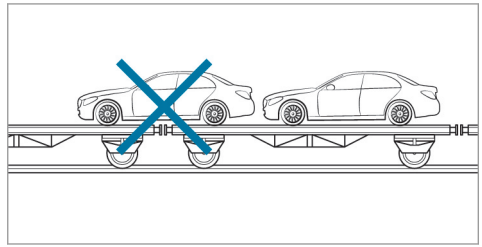
ⓘ Ви також можете закріпити буксирувальний пристрій на тягово-зчіпному пристрої.

- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть автоматичну коробку передач у положення N.

ⓘ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** у випадку несправності електрообладнання автоматична коробка передач може заблокуватися в положенні P. Для перемикання в положення N слід забезпечити бортову мережу напругою (→ стор. 486).

- ▶ **Автомобілі з механічною коробкою передач:** встановіть режим холостого ходу.
- ▶ Завантаження автомобіля.
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть автоматичну коробку передач у положення P.
- ▶ **Автомобілі з механічною коробкою передач:** увімкніть першу передачу або передачу заднього ходу.
- ▶ Закріпіть автомобіль від відкочування електричним стоянковим гальмом.
- ▶ Закріплювати автомобіль слід лише за колеса.

Автомобілі 4MATIC/автомобілі з автоматичною коробкою передач

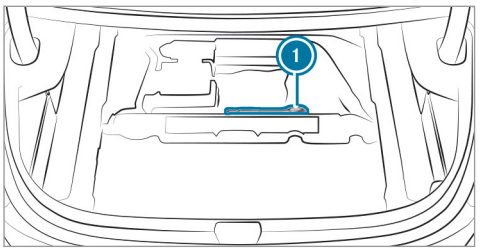


▶ Слідкуйте за тим, щоб передній і задній мости стояли на одному транспортному засобі.

! **Вказівка** Пошкодження трансмісії внаслідок неправильного розміщення

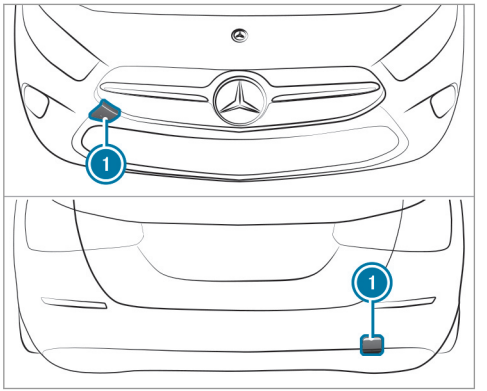
▶ Заборонено розміщувати автомобіль у місці з'єднання транспортного засобу.

Місце для зберігання буксирного вушка



Буксирне вушко ① знаходиться у відділенні для зберігання речей під підлогою багажника.

Встановлення буксирного вушка



▶ Натисніть на кришку ① у місці маркування і зніміть.

▶ Вкрутіть буксирне вушко до упору праворуч і затягніть.

Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм: на автомобілі позаду не передбачено місце для кріплення буксирного вушка. Закріпіть буксирувальний пристрій на тягово-зчіпному пристрої.

ⓘ При демонтажі буксирного вушка стежте за тим, щоб кришка ① при встановленні зафіксувалася в бампері.

! **Вказівка** Пошкодження через неправильне використання буксирного вушка

Під час виконання аварійно-рятувальних заходів, при відбуксовуванні автомобіля за допомогою буксирного вушка, можливі пошкодження автомобіля.

▶ Використовуйте буксирне вушко лише для відбуксирування та буксирування для пуску двигуна.

Буксирування для пуску двигуна автомобіля (аварійний пуск двигуна)

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

! Вказівка Пошкодження автоматичної коробки передач внаслідок буксирування для пуску двигуна

Під час буксирування автомобіля з автоматичною коробкою передач для пуску двигуна може пошкодитися автоматична коробка передач.

- Автомобілі з автоматичною коробкою передач заборонено заводити буксируванням.

- Автомобілі з автоматичною коробкою передач забороняється запускати буксируванням для пуску двигуна.

Автомобілі з механічною коробкою передач

- Дотримуйтесь вказівок щодо буксирування (→ стор. 491).
- Якщо потрібно, дайте охолонути двигуну і системі випуску відпрацьованих газів.
- Увімкніть запалювання.
- Встановіть другу передачу.
- Відпустіть електричне стоянкове гальмо.
- Буксируйте автомобіль при повністю натисненій педалі зчеплення.
- Повільно відпустіть педаль зчеплення.
- Як тільки двигун запуститься, негайно перейдіть до режиму холостого ходу.
- Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху.
- Зніміть буксирувальний пристрій.
- Демонтуйте буксирне вушко
- Автомобіль слід перевірити на спеціалізованій СТО.

Електричні запобіжники

Вказівки щодо електричних запобіжників

⚠ УВАГА! Аварія- та небезпека травмування через перевантаження електропроводки.

Заміна несправного запобіжника на запобіжник, що розрахований на більший номінальний струм, як і виконання шунтування, може призвести до перенавантаження електропроводки.

Це може спричинити пожежу.

- Завжди замінюйте несправні запобіжники на відповідні нові запобіжники з таким же номінальним струмом.

! Вказівка Пошкодження внаслідок невідповідних запобіжників

Через невідповідні запобіжники можуть пошкодитися електричні компоненти або системи.

▶ Використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz запобіжники і лише за призначенням.

Несправні запобіжники замінюйте аналогічними запобіжниками, відповідного кольору та з відповідним значенням номінального струму. Використовуйте лише запобіжники, позначені «S». Значення номінального струму запобіжників вказані на схемі розташування запобіжників.

Схема розташування запобіжників: на коробі запобіжників у моторному відсіку (→ стор. 496).

! **Вказівка** Ушкодження або порушення функціонування через вологу

Волога може призвести до порушення функціонування або ушкодження електричних компонентів.

▶ При відкритому коробі запобіжників слідкуйте за тим, щоб волога не потрапила в короб запобіжників.

▶ Під час закривання короба запобіжників переконайтеся, що ущільнення кришки правильно прилягає у коробі запобіжників.

Якщо нові встановлені запобіжники знову перегоріли, доручіть визначити та усунути причину фахівцям спеціалізованої СТО.

Перед заміною запобіжників переконайтеся в наступному:

- автомобіль зафіксований від відкочування.
- усі електричні споживачі вимкнені.
- запалювання вимкнене.

Електричні запобіжники розподілені по різним коробам запобіжників:

- короб запобіжників у моторному відсіку в напрямку руху ліворуч (→ стор. 496)
- короб запобіжників у зоні для ніг переднього пасажира (→ стор. 497)
- короб запобіжників у багажнику посередині (→ стор. 498)

Короб запобіжників у моторному відсіку, відкривання та закривання

Передумови

- Вам потрібна суха ганчірка й викрутка.

Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (→ стор. 495).

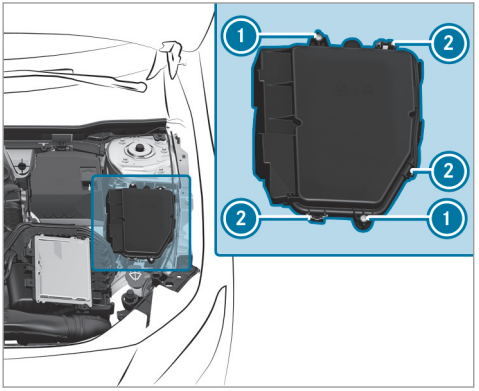
Відкривання

⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування при використанні склоочисників при відкритому капоті двигуна

Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення.

▶ Перед відкриттям капота завжди вимикайте склоочисник та запалювання.

▶ Відкрийте капот.



- Сухою ганчіркою витріть вологу з короба запобіжників.
- Відгвинтіть гвинти (1).
- Натисніть на затискачі (2) і зніміть кришку короба запобіжників догори.

Схема розташування запобіжників знаходиться на коробі запобіжників збоку у виїмці.

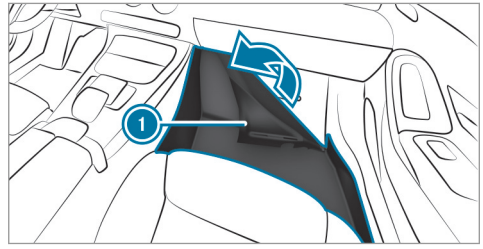
Закривання

- Переконайтеся, що ущільнення правильно прилягає до кришки.
- Вставте кришку на короб запобіжників.
- Переконайтесь, що затискачі (2) зафіксувались.
- Затягніть гвинти (1).
- Закрийте капот.

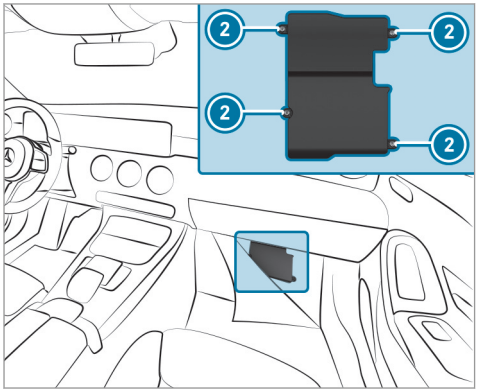
Короб запобіжників у просторі для ніг переднього пасажира, відкривання та закривання

Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (→ стор. 495).

Відкривання



- Підніміть килим (1) у напрямку стрілки.



▶ Послабте гвинти (2) і зніміть кришку короба запобіжників вгору.

Закривання

▶ Вставте кришку на короб запобіжників.

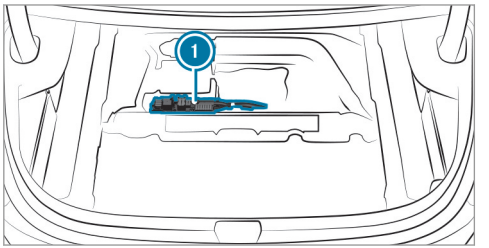
▶ Затягніть гвинти (2).

▶ Поверніть килим у вихідне положення (1).

Короб запобіжників у багажнику, відкривання та закривання

Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (→ стор. 495).

▶ Відкрийте підлогу багажника (→ стор. 125).



Короб запобіжників (1) знаходиться посередині під підлогою багажника.

Вказівки щодо утворення шуму або небажаних динамічних характеристик

Під час руху слід звертати увагу на вібрації, шум та незвичайну поведінку автомобіля, наприклад, затягування на один бік. Це може свідчити про пошкодження коліс та шин. При підозрі на дефект шин слід зменшити швидкість. Якомога раніше слід зупинитися та перевірити колеса та шини на наявність пошкоджень. Причиною такої незвичайної поведінки автомобіля під час руху можуть також бути приховані пошкодження шин. Якщо не вдалося виявити пошкодження шин та коліс, слід звернутися на спеціалізовану СТО.

Вказівки щодо регулярних перевірок коліс та шин

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через пошкодження шин

Пошкодження шин може призвести до втрати в них тиску.

Це в свою чергу може призвести до втрати водієм контролю над автомобілем.

▶ Регулярно проводьте перевірку шин на пошкодження та замінюйте пошкоджені шини негайно.

Здійснюйте такі перевірки для усіх чотирьох коліс регулярно, щонайменше один раз в місяць або, якщо це потрібно, наприклад, перед довгою поїздкою або поїздкою по бездоріжжю:

- Перевірка тиску в шинах (→ стор. 500).
- Візуальний контроль коліс та шин на предмет пошкодження
- Перевірка ковпачків клапанів

  Клапани повинні бути захищені від вологи та бруду за допомогою ковпачків, дозволених Mercedes-Benz спеціально для вашого автомобіля.
- Візуальний контроль залишкової глибини малюнка протектора і поверхні кочення шини по всій ширині.

  Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора для літніх шин складає 3 мм, а для зимових шин 4 мм.

Вказівки щодо ланцюгів протиковзання

⚠ УВАГА Небезпека аварії через неправильне встановлення ланцюгів протиковзання

При встановленні ланцюгів протиковзання на задні колеса, ланцюги можуть тертися об елементи кузова чи деталі ходової частини.

Це може спричинити пошкодження автомобіля чи шин.

▶ Забороняється встановлювати ланцюги протиковзання на задні колеса

▶ Встановлюйте ланцюги протиковзання на передні колеса попарно.

Вказівка Пошкодження декоративних ковпаків колес через вмонтований ланцюг протиковзання

У випадку встановлення ланцюгів протиковзання на сталеві диски можна пошкодити ковпак колеса.

▶ Перед встановленням ланцюгів протиковзання зніміть декоративний ковпак колеса зі сталевого дискового колеса.

- Ланцюги протиковзання дозволені лише для певних комбінацій дискових коліс і шин. За додатковою інформацією зверніться на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.
- З міркувань безпеки слід використовувати лише ланцюги протиковзання, схвалені Mercedes-Benz, або ланцюги, виготовлені за аналогічним стандартом якості.
- Максимально припустима швидкість руху зі встановленими ланцюгами протиковзання складає 50 км/год.
- **Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування:** не використовуйте активну систему допомоги під час паркування при встановлених ланцюгах протиковзання.

ⓘ Ви можете встановити постійне обмеження швидкості автомобіля при режимі експлуатації на зимових шинах. (→ стор. 221)

ⓘ Ви можете вимкнути ESP® при рушанні (→ стор. 209). Таким чином колеса будуть прокручуватися і виробляти підвищену силу тяги.

Тиск у шинах

Вказівки щодо тиску в шинах

УВАГА! Небезпека аварії через занадто низький або занадто високий тиск в шині

Шини з надто високим чи надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин

- Шини можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості.
- Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою.
- Можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики.

▶ Звертайте увагу на рекомендований тиск в шинах та контролюйте тиск в усіх шинах включно із запасним колесом:

- Не рідше, ніж щомісяця
- При зміні завантаження
- Перед початком тривалої поїздки
- При зміні умов експлуатації, наприклад, при позашляховій поїздці

▶ При потребі коригуйте тиск в шині.

Занадто низький або занадто високий тиск в шинах має такі наслідки:

- Термін експлуатації шин скорочується.
- Створюються сприятливі умови для пошкодження шин.
- Погіршується керованість автомобіля під час руху і тому погіршується безпека руху, наприклад, під час аквапланування.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії при повторювальному падінні тиску в шинах

Якщо тиск у шині повторно знижується, можливе пошкодження колеса, клапана або шини.

Надто низький тиск у шині може призвести до розриву шини.

▶ Перевірте шини на наявність сторонніх предметів.

▶ Перевірте, чи не є колесо або клапан непроникним.

▶ Якщо ви не можете усунути пошкодження, звертайтеся на спеціалізовану СТО.

Дані щодо рекомендованого тиску в шинах, які встановлені на ваш автомобіль виробником, ви знайдете в таблиці тиску повітря в шинах, що знаходиться на внутрішній поверхні відкидної кришки заправного люка (→ стор. 501).

Для перевірки тиску в шинах слід використовувати лише спеціальний шинний манометр. Зовнішній вигляд шини не дозволяє зробити висновок про тиск у ній.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: ви можете перевірити тиск в шинах за допомогою бортового комп'ютера.

Коригувати тиск слід лише в холодних шинах. Умови для холодних шин:

- Автомобіль не менше трьох годин стояв припаркований на цих шинах і на них не потрапляло сонячне проміння.
- Автомобіль проїхав менше 1,6 км.

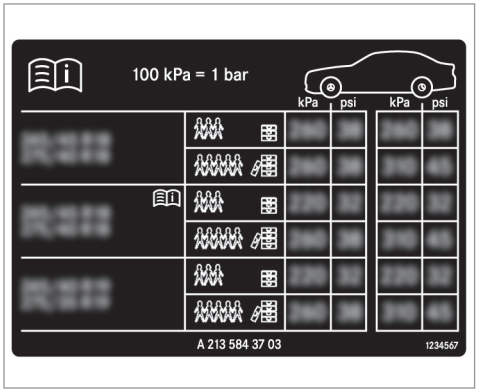
Збільшення температури шин на 10 °C підвищує тиск в шинах приблизно на 10 кПа (0,1 бар, 1,5 psi). Якщо доводиться контролювати тиск в нагрітих шинах, враховуйте цю інформацію.

Вказівки щодо режиму експлуатації з причепом

Для шин заднього мосту використовуйте лише рекомендований тиск в шинах з таблиці тиску повітря в шинах для підвищеного навантаження.

Таблиця тиску повітря в шинах

Таблиця тиску повітря в шинах знаходиться на внутрішній поверхні відкидної кришки заправного люка.



Таблиця тиску повітря в шинах відображає рекомендований тиск в шинах для всіх шин, рекомендованих виробником для даного автомобіля. Рекомендований тиск в шинах передбачений для шин в охолодженому стані, для різних режимів експлуатації та швидкостей автомобіля.

Якщо значення тиску в шинах вказано лише для одного або кількох розмірів шин, то ці дані дійсні лише для цих розмірів шин.

Якщо до вказаних розмірів шин додано символ [📖], то наступні показники вказують альтернативний тиск в шинах. Ці значення тиску в шинах можуть покращити плавність ходу вашого автомобіля. При цьому витрата палива може дещо зрости.

Ступінь завантаження «Частково завантажено» або «Повністю завантажено» відображено в таблиці на прикладі різної кількості людей у салоні та ваги додаткового вантажу. Фактична кількість посадочних місць може відрізнятися від вказаних даних.

Також обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 500)

Система контролю тиску в шинах

Робота системи контролю тиску в шинах

За допомогою датчика тиску повітря в шині система контролює тиск та температуру повітря в шинах, встановлених на автомобілі.

Нові датчики тиску повітря в шинах, наприклад, на зимових шинах, автоматично програмуються під час першої поїздки.

На багатофункціональному дисплеї відображаються тиск та температура в шинах (→ стор. 503).

При суттєвій втраті тиску або підвищеній температурі шин з'являється попередження:

- через повідомлення на дисплеї (→ стор. 576)
- через сигнальну лампу [⚠] на комбінації приладів (→ стор. 618)

Водій зобов'язаний забезпечувати рекомендований тиск у шинах, відповідно до режиму роботи при холодних шинах. Налаштуйте потрібний тиск у холодних шинах, скориставшись шинним манометром. Зважайте на те, що системі контролю тиску в шинах спочатку

слід вказати, який тиск буде оптимальним для поточної робочої ситуації.

У більшості випадків система контролю тиску в шинах оновлює еталонні значення автоматично, після того як користувач змінює тиск у шинах. Але еталонні значення можна також оновити вручну через новий запуск системи контролю тиску в шинах (→ стор. 504).

Системні межі

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- при неправильно налаштованому тиску в шинах;
- при раптовій втраті тиску в шинах, яка може виникнути, наприклад, через проникнення чужорідного тіла;
- при перешкодах, викликаних іншим джерелом радіосигналу.

Обов'язково ознайомтеся з такими темами.

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 500)

Перевірка тиску в шинах за допомогою системи контролю тиску в шинах

Передумова

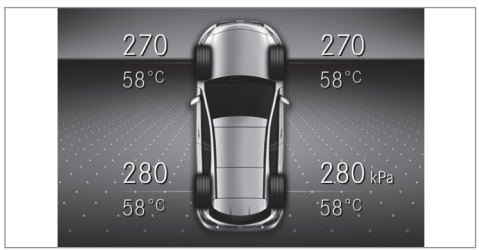
- Запалювання увімкнене.

Бортовий комп'ютер:

→ Service ▸▸ Шини

З'являється одна з таких індикацій:

- поточний тиск і температура в шинах окремих коліс:



- Індикац. тиску в шинах відображається через декілька хвилин руху
- Контр. тиску в шинах активний: процес ініціалізації системи ще не завершився. Після цього розпочинається контроль тиску в шинах.

▶ Порівняйте тиск в шинах з рекомендованим тиском у шинах для поточного робочого стану (→ стор. 501). При цьому дотримуйтеся вказівок щодо температури шин (→ стор. 500).

ⓘ Значення, що відображаються на багатофункціональному дисплеї, можуть відрізнятися від значень шинного манометра. Це залежить від висоти над рівнем моря. У місцях, що знаходяться занадто високо над рівнем моря, манометр показує вищий тиск в шинах, ніж бортовий комп'ютер. У такому випадку не треба зменшувати тиск в шинах.

Обов'язково ознайомтеся з такими темами.

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 500)

Перезапуск системи контролю тиску в шинах

Передумови

- Рекомендований тиск в шинах налаштований правильно у всіх чотирьох колесах для відповідного робочого стану (→ стор. 500).

Перезапустіть систему контролю тиску в шинах у таких ситуаціях:

- Тиск в шинах змінено.
- Колеса чи шини було замінено або встановлено знову.

Бортовий комп'ютер:

Допоміж. сис. ▸▸ Шини

▶ Зробіть пальцем козваючий рух вниз на сенсорному керуванні рульового колеса ліворуч.
На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення Прийняти поточ. знач. як орієнтовні?.

▶ Натисніть ліворуч на сенсорній панелі рульового колеса, щоб почати повторний запуск.
На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення Перевірка тиску в шинах запущена повторно.

Поточні попереджувальні повідомлення видаляються, і жовта сигнальна лампа (!) перестає світитись.

Через кілька хвилин руху система перевіряє, чи знаходяться поточні значення тиску в шинах у попередньо заданих межах. Після цього поточні значення тиску в шинах приймаються як нові, і починається контроль тиску.

Обов'язково ознайомтеся з такими темами.

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 500)

Дозвіл на використання радіосигналу системою контролю тиску в шинах

Номер допуску радіоканалу

Країна	Номер допуску радіоканалу
Аргентина	див. нижче
Австралія	

Країна	Номер допуску радіоканалу
Бразилія	ANATEL MODELO: TSSRE4A ANATEL: 05181-17-06643 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contrainterferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Країна	Номер допуску радіоканалу
Європей-ський союз Ісландія Норвегія	CE Hereby, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declares that the radio equipment type TSSRE4A & TSSSG4G6 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http:// www.huf-group.com/ eudoc Frequency band: 433,92 MHz Maximum Transmission Power: <10 mW Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Gewerbestr. 40 75015 Bretten Germany
Індонезія	52166/SDPPI/2017 3533
Ізраїль	A. The use of this product does not need a wireless operation license. B. The product does not include an RF disturbance protection, and should not disturb other licensed products. C. It is forbidden to replace the antenna or to make any change in this product.

Країна	Номер допуску радіоканалу
Йорданія	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Model: TSSRE4A Type Approval Number: TRC/LPD/2017/421 Model: TSSSG4G6 Type Approval Number: TRC/LPD/2017/422
Малайзія	 CIDF17000184 Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 RAQP/57A/0817/S(17-2424)

Країна	Номер допуску радіоканалу
Марокко	AGREE PAR L'ANRT MAROC Modele: TSSRE4A Numero d'agrement: MR 14320 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017 Modele: TSSSG4G6 Numero d'agrement: MR 14319 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017
Мексика	Model: TSSRE4A IFETEL: RLVHUTS17-0806
Молдова	 1024
Оман	TRA R/4516/17 D100428

Країна	Номер допуску радіоканалу
Philippine n	 NTC Type Approved No: ESD-1715393C
Росія	
Сербія	 И 005 17
Сингапур	Complies with IDA Standards DA103787

Країна	Номер допуску радіоканалу
Південна Африка	TA-2017/1393 TA-2017/1391

Країна	Номер допуску радіоканалу
Тайвань	CCAO17LP0380T4 CCAO17LP0390T7 經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均 不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射 頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象 時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信,指依 電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工

Країна	Номер допуску радіоканалу
	業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。 According to “Administrative Regulations on Low Power Radio Waves Radiated Devices”. Without permission granted by the DGT, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices. The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications; If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved. The said legal communications means radio communications is

Країна	Номер допуску радіоканалу
	operated in compliance with the Telecommunications Act. The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal communications or ISM radio wave radiated devices.
Таїланд	This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement.
Україна	Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 UA.TR.109.0109-17

Країна	Номер допуску радіоканалу
Об'єднані Арабські Емірати (ОАЕ)	TRA Registered No: ER57806/17 Dealer No: DA36976/14
Vietnam	ICT Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG Model: TSSRE4A No: C0112200717AF04A2

Аргентина

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-20027

Попередження про зниження тиску в шинах

Функціонування попередження про зниження тиску в шинах

При суттєвій втраті тиску повітря в шинах у повідомленні на дисплеї з'явиться попередження про зниження тиску в шинах.

Після зміни тиску в шинах, заміни шин або коліс чи встановлення нових коліс або шин необхідно знову встановити попередження про зниження тиску в шинах (→ стор. 509).

Попередження про зниження тиску в шинах не є заміною регулярного контролю тиску в шинах.

Системні межі

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- при неправильно налаштованому тиску в шинах;
- при раптовій втраті тиску в шинах, яка може виникнути, наприклад, через проникнення чужорідного тіла;
- при рівномірній втраті тиску на кількох шинах.

Система функціонує обмежено або з затримкою:

- при незадовільному стані дорожнього полотна, наприклад, через сніг або гравій;
- під час руху з ланцюгами протиковзання;
- у випадку, якщо ви рухаєтесь у спортивному стилі й на високій швидкості проходите повороти, або під час сильного прискорення;
- під час руху з великим вантажем.

Також обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 500)
- Повідомлення на дисплеї щодо встановлення шин (→ стор. 576)

Перезапуск системи попередження про зниження тиску в шинах

Передумови

- Рекомендований тиск в шинах налаштований правильно у всіх чотирьох колесах для відповідного робочого стану (→ стор. 500).

Перезапустіть попередження про зниження тиску в шинах у наступних ситуаціях:

- Тиск в шинах змінився
- Колеса чи шини було замінено або встановлено повторно

Бортовий комп'ютер:

Допоміж. сис. ▸▸ Шини

▶ Зробіть пальцем козваючий рух вниз на сенсорному керуванні рульового колеса ліворуч.
На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення Система перевірки тиску в шинах активна Перезапуск.

Перезапустіть попередження про зниження тиску в шинах у наступних ситуаціях:

- Тиск в шинах змінено.
- Колеса чи шини було замінено або встановлено знову.

▶ Натисніть ліворуч на сенсорній панелі рульового колеса, щоб почати повторний запуск.
На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення Тиск у шинах тепер у нормі?.

▶ Оберіть Так .

▶ Натисніть ліворуч на сенсорній панелі рульового колеса, щоб підтвердити повторний запуск.
На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення Контроль тиску в шинах перезапущений.

Через кілька хвилин після початку руху попередження про зниження тиску в шинах контролює налаштовані значення тиску в усіх чотирьох шинах.

Також обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 500)

Заміна колеса

Вказівки щодо вибору, монтажу та заміни шин

Інформацію щодо допустимих комбінацій дискових коліс і шин можна дізнатися на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через неправильні розміри коліс та шин

При встановленні шин та коліс з неправильними розмірами можна пошкодити колісні гальма чи компоненти підвіски коліс.

▶ Змінюйте колеса та шини постійно такими оригінальними частинами, які зазначені у технічних вимогах.

При цьому слідкуйте за наступним для коліс:

- Позначення
- Тип

При цьому слідкуйте за наступним для шин:

- Позначення
- Виробник
- Тип

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Небезпека аварії через перевищення допустимого навантаження на шину або допустимий індекс швидкості

Перевищення вказаного максимально допустимого навантаження на шину або дозволеного індексу швидкості може призвести до пошкодження та розриву шин.

▶ Використовуйте лише типи шин та -розміри, що дозволені для даного типу автомобіля.

▶ Слід дотримуватися допустимого навантаження на шини та індексу швидкості, визначених для даного автомобіля.

! Вказівка Пошкодження автомобіля та шин через шини не тих типів та розмірів, які призначені для даного типу автомобіля

З міркувань техніки безпеки використовуйте лише шини, колеса та комплек-

туючі, спеціально схвалені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

Ці шини розроблені спеціально для таких систем управління, як, наприклад, ABS або ESP®, та позначаються наступним чином:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шини з можливістю аварійного руху лише для певних коліс)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (лише певні AMG шини)

В іншому випадку окремі характеристики, як, наприклад, динамічні якості, шум під час руху автомобіля, витрата палива можуть погіршитись. Крім того, використання шини іншого розміру може спричинити торкання шини до кузова та елементів моста. В наслідок цього може пошкодитися шина або автомобіль.

Використовуйте лише ті шини, колеса та комплектуючі, що затверджені та рекомендовані компанією Mercedes-Benz.

! Вказівка Загроза безпеки руху через шини з відновленим протектором

Mercedes-Benz не затверджує і не рекомендує шини, відновлені накладанням нового протектора, адже при цьому не завжди можливо виявити попередні пошкодження.

Безпека руху може більше не забезпечуватися.

▶ Не використовуйте шини, що були в ужитку, якщо ви не знаєте їх попередньої історії експлуатації.

! Вказівка Можливі пошкодження коліс та шин при переїзді перешкод

Великі колеса мають малий профіль шини. Із профілем шини, який знімається, збільшується небезпека, що при переїзді перешкод колеса та шини пошкодяться.

▶ Уникайте перешкоди або переїжджайте особливо обережно.

! Вказівка Пошкодження електронних компонентів через використання вмонтованих інструментів

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: в колесі є електронні компоненти. В зоні клапана заборонено застосовувати монтажні інструменти.

Такі інструменти можуть пошкодити електронні деталі.

▶ Замінюйте шини лише на спеціалізованій СТО.

! Вказівка Пошкодження літніх шин при низькій температурі навколишнього середовища

При низькій температурі навколишнього середовища можуть з'явитися під час руху тріщини на літніх шинах, які тривалий час пошкоджують шини.

▶ При температурі нижче 7 °C використовуйте шини M+S-.

Приладдя, не рекомендоване компанією Mercedes-Benz для вашого автомобіля, або таке, яке використовуються не за призначенням, може негативно вплинути на безпеку руху.

Перед придбанням та використанням не рекомендованого компанією приладдя слід дізнатися на спеціалізованій СТО про:

- доцільність
- законодавчі акти
- рекомендації виробника

⚠ УВАГА Небезпека аварії при використанні спортивних шин

Через поєднання оптимізованої суміші з особливим профілем спортивних шин, на вологій або сирій дорожні поверхні підвищується ризик ковзання- та аквапланування.

Крім того, при низьких зовнішній температурі та температурі експлуатації шин зчеплення шин з дорогою суттєво зменшується.

- ▶ Увімкніть ESP® та відрегулюйте стиль кермування.
- ▶ При температурі зовнішнього середовища нижче 10 °C використовуйте M+S-.

Під час вибору, монтажу та заміни шин враховуйте:

- Вимоги місцевих приписів, які регламентують використання шин, котрі вимагають використання певного типу шин для вашого автомобіля.

  Крім того, для певних регіонів та галузей застосування можуть бути рекомендовані певні типи шин.
- Використовуйте шини та колеса лише одного типу (літні шини, зимові шини, шини MOExtended) та одного виробника.
- Встановлюйте на міст колеса лише однакового розміру (ліворуч та праворуч).

  Цього правила можна не дотримуватися лише під час поїздки на СТО у разі несправності.
- На колеса слід встановлювати лише відповідні шини.
- Забороняється проводити додаткові роботи з модифікації гальмівної системи, коліс та шин.

  Використання пилозахисної та компенсаційної шайби може призвести до анулювання дозволу на використання автомобіля.
- **Автомобілі з системою контролю тиску в шинах:** усі колеса, що встановлюються, повинні бути оснащені справними датчиками контролю тиску в шинах.
- При температурі, яка нижче 7 °C, використовуйте на всіх колесах зимові шини або всесезонні шини з позначкою M+S.

  У зимову пору року найкраще зчеплення забезпечують зимові шини з додатковим символом сніжинки поруч із позначенням M+S.
- При встановленні шин M+S використовуйте шини лише з однаковим профілем.

- Зверніть увагу на значення максимально припустимої швидкості встановлених шин M+S.

  Якщо значення максимально припустимої швидкості для шин нижче максимально допустимої швидкості автомобіля, інформація про це повинна бути розміщена на табличці в полі зору водія.
- На нових шинах перші 100 км слід рухатися з помірною швидкістю.
- Незалежно від ступеня зношення, шини слід міняти не пізніше ніж через шість років.
- **Заміна шин без можливості аварійного руху:** автомобілі з шинами MOExtended не комплектують на заводі комплектом для шин TIREFIT. Після заміни шин без можливості аварійного руху, наприклад, зимових шин, устаткуйте автомобіль комплектом для шин TIREFIT.

За докладнішою інформацією щодо коліс та шин слід звернутися на спеціалізовану СТО.

Також обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 500)
- Таблиця тиску повітря в шинах (→ стор. 501)
- Вказівки щодо аварійного запасного колеса (→ стор. 520)

Вказівки щодо заміни коліс

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через різні розміри коліс

Якщо при різних розмірах колес або шин ви міняєте передні колеса- з задніми колесами, ходові характеристики можуть сильно погіршитись.

Крім того, дискові гальма або компоненти підвіски колеса можуть пошкодитись.

▶ Міняйте місцями передні- та задні колеса лише тоді, коли колеса та шини мають однакові розміри.

Якщо при різних розмірах коліс чи шин поміняти місцями передні і задні колеса, це може призвести до анулювання дозволу на експлуатацію.

Передні та задні колеса зношуються по-різному:

- Передні колеса сильніше в зоні плечей шини
- Задні колеса сильніше по центру шини

В автомобілях з однаковим розміром коліс замінюйте колеса залежно від ступеня зношення через кожні 5000 до 10000 км пробігу. При встановленні коліс слід враховувати напрямок обертання.

При цьому дотримуйтесь вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна коліс».

Вказівки щодо зберігання коліс

- Зняті колеса слід зберігати в сухому прохолодному приміщенні, за можливості в темряві.

- Не допускайте потрапляння на шини оливи, мастила та палива.

Огляд інструменту для заміни коліс

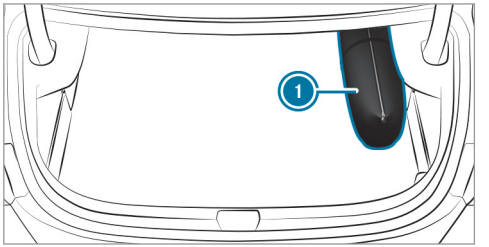
Крім варіантів для певних країн, автомобілі не обладнані інструментом для заміни коліс. На спеціалізованій СТО можна дізнатися, які інструменти потрібні та допущені для заміни коліс вашого автомобіля.

До необхідних інструментів для заміни коліс можуть належати, наприклад:

- Автомобільний домкрат
- Противідкатна підпора
- Колісний гайковий ключ
- Центруючий штифт

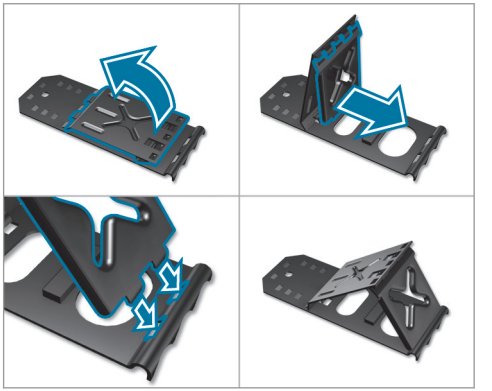
ⓘ Автомобільний домкрат має вагу прибл. 3,4 кг.
Максимальну тримкість автомобільного домкрата ви знайдете на табличці, що наклеєна на ньому.
Автомобільний домкрат не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Інструменти для заміни коліс знаходяться у ящику для інструментів ① у багажнику.



① Ящик для інструментів

Встановлення складаної противідкатної підпори



Підготовка автомобіля для заміни колеса

Передумови

- Необхідний інструмент для заміни коліс є у наявності. Якщо ваш автомобіль не оснащений інструментами для заміни

колеса, запитайте на спеціалізованій СТО про відповідний інструмент.

- Автомобіль не знаходиться на підйомі або спуску.
- Розмістіть автомобіль на твердій, рівній та неслизькій поверхні.

▶ Електричне стоянкове гальмо задіяне вручну.

▶ Поставте прямо передні колеса.

▶ **Автомобілі з механічною коробкою передач:** встановіть першу передачу або передачу заднього ходу.

▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть коробку перемикання передач у положення P.

▶ Вимкніть двигун.

▶ Переконайтеся, що запустити двигун неможливо.

▶ Спереду і позаду підставте клини чи інші відповідні предмети під колесо, що розташоване по діагоналі від замінюваного колеса.

▶ За потреби зніміть ковпак маточини колеса (→ стор. 515).

▶ Підніміть автомобіль (→ стор. 516).

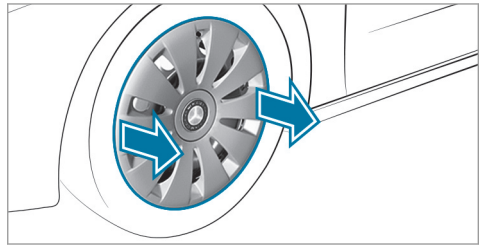
Ковпак маточини колеса, знімання та встановлення

Передумови

- автомобіль підготовлений для заміни колеса (→ стор. 514).

Автомобілі зі сталевими дисковими колесами

Декоративний ковпак колеса прикриває колісні болти. Щоб вигвинтити колісні болти, слід зняти декоративний ковпак колеса.



▶ **Знімання:** обережно потягніть обома руками за два отвори декоративного ковпака колеса та зніміть його.

Кришка маточини з пластику

▶ **Знімання:** поверніть центральну кришку кришки маточини ліворуч та зніміть кришку маточини.

▶ **Встановлення:** переконайтеся, що центральна кришка маточини повернута ліворуч.

▶ Встановіть кришку маточини і поверніть середню кришку праворуч, поки кришка маточини відчутно та зі звуком не зафіксується.

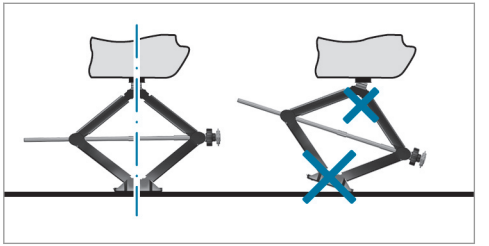
Підіймання автомобіля при заміні коліс

Передумови

- В автомобілі немає людей.
- Автомобіль підготовлений для заміни колеса (→ стор. 514).
- Ковпак маточини колеса знятий (→ стор. 515).

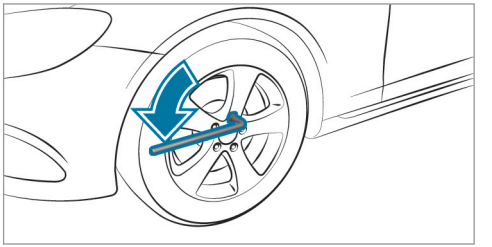
Важливі вказівки щодо використання автомобільного домкрата.

- Для підіймання автомобіля слід використовувати лише спеціально призначені для цього автомобіля, перевірені компанією Mercedes-Benz та рекомендовані нею автомобільні домкрати.
- Автомобільний домкрат призначений лише для короткочасного підіймання автомобіля, а не для профілактичних робіт під автомобілем.
- Місце встановлення автомобільного домкрата повинно бути рівним, поверхня – твердою й неслизькою. Якщо потрібно, використовуйте велику, плоску, здатну витримати необхідну вагу, неслизьку прокладку.
- Ніжка автомобільного домкрата повинна знаходитися вертикально під опорною точкою для підйому домкратом.

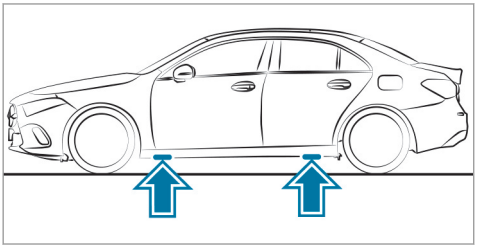


Правила поведінки при піднятому автомобілі.

- Заборонено розташовувати руки й ноги під автомобілем.
- Ніколи не лягайте під автомобіль.
- Не запускайте двигун та не відпускайте електричне стоянкове гальмо.
- Не відкривайте й не закривайте двері або кришку багажника.



▶ На замінюваному колесі відпустіть колісні болти колісним гайковим ключем приблизно на один оберт. Не вигвинчуйте гвинти.



Місце розташування опорної точки для підйому домкратом

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через неправильне встановлення автомобільного домкрата

Якщо домкрат неправильно встановити в спеціальну заглибину на автомобілі, при піднятому автомобілі домкрат може перекинутися.

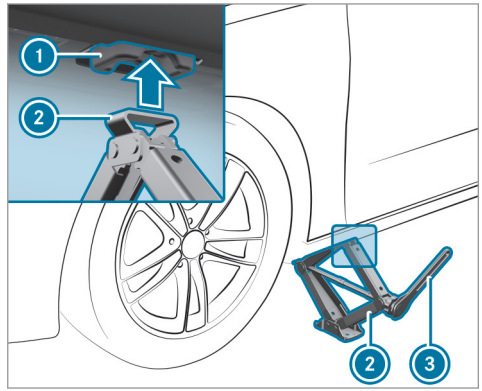
▶ Встановіть автомобільний домкрат лише в спеціальну заглибину на автомобілі. Опорна точка домкрата повинна розташовуватися вертикально під спеціальною заглибиною автомобіля.

! Вказівка Пошкодження автомобіля автомобільним домкратом

Якщо ви встановили автомобільний домкрат не на спеціальну опорну точку для підйому домкратом, ви можете пошкодити автомобіль.

▶ Автомобільний домкрат встановлюйте лише в спеціальну для цього опорну точку для підйому домкратом.

▶ Розмістіть динамометричний накидний ключ із комплекту інструментів для заміни коліс на шестигранному ключі автомобільного домкрата таким чином, щоб було видно напис «AUF».



▶ Встановіть автомобільний домкрат ② у спеціальну опорну точку для підйому домкратом ①.

ⓘ При повній втраті тиску в шині може статися так, що автомобільний домкрат не можна буде встановити в спеціальну опорну точку для підйому домкратом ①. У такому випадку розвантажте автомобіль.

- Повертайте динамометричний накидний ключ (3) праворуч, поки автомобільний домкрат (2) не встановиться повністю на опорну точку для підйому домкратом (1) та не стане рівно на підлогу.
- Повертайте динамометричній накидний ключ (3), поки шина не буде на відстані 3 см від підлоги.
- Звільніть та зніміть колесо (→ стор. 518).

Знімання колеса

Передумови

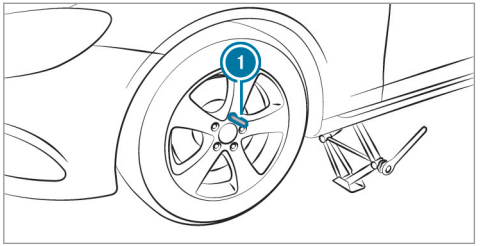
- Автомобіль піднятий (→ стор. 516).

При заміні колеса уникайте будь-якого тиску на гальмівні диски, оскільки це може призвести до зниження комфорту під час гальмування.

! Вказівка Пошкодження різьби через забруднений колісний болт

- Не кладіть колісний болт в пісок або бруд.

- Повністю вигвинтіть найвище розташований колісний болт.



- Закрутіть замість колісного болта центруючий штифт (1) у різьбу.
- Повністю вигвинтіть решту колісних болтів.
- Зніміть колесо і при потребі зберігайте у багажнику.
- **Вказівки щодо демонтажу аварійного запасного колеса:** (→ стор. 520)
- Встановіть нове колесо (→ стор. 518).

Встановлення нового колеса

Передумови

- Колесо зняте (→ стор. 518).

⚠ УВАГА Небезпека аварії через втрату колеса

Через те, що колісні болти змащені маслом або жиром, а також колісні болти- або різьба втулки колеса пошкоджені, можуть випасти колісні болти.

Як наслідок – під час їзди колесо може від'єднатися.

- Ніколи не змащуйте маслом чи жиром колісні болти.
- Якщо різьба пошкоджена, негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
- Замініть пошкоджені колісні болти або пошкоджені різьби втулок колеса.
- Подальша експлуатація автомобіля забороняється!

- Звертайте увагу на вказівки щодо вибору шин (→ стор. 510).

Для шин із зазначеним напрямком обертання стрілка на боковій стінці шини вказує напрямок обертання шини. Під час монтажу звертайте увагу на напрямок обертання коліс.

- Встановіть колесо на центруючий штифт та притисніть його.
- **Вказівки щодо монтажу аварійного запасного колеса:**(→ стор. 520)

⚠ УВАГА Небезпека травмування під час загвинчування колісних болтів та -гайок

Якщо ви загвинчуєте колісні гвинти або гайки коли автомобіль піднятий, домкрат може перекинутися.

- Загвинчуйте колісні болти або гайки лише коли автомобіль опущений.

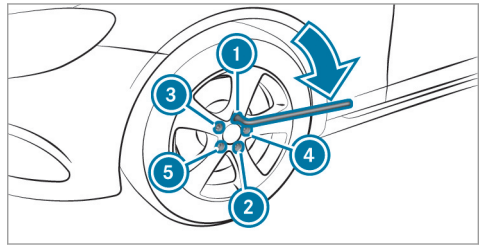
- Обов'язково дотримуйтесь вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна коліс» (→ стор. 510).
- З міркувань безпеки використовуйте лише такі колісні болти, що призначені для автомобілів Mercedes-Benz та відповідають колесам, які використовуються.
- Рівномірно вкрутіть і злегка затягніть колісні болти навхрест у заданій послідовності.
- Вигвинтіть центруючий штифт.
- Загвинтіть останній колісний болт та легко затягніть.
- Опустіть автомобіль (→ стор. 519).

Опускання автомобіля після заміни колеса

Передумови

- Нове колесо встановлене (→ стор. 518).

- Розмістіть динамометричний накидний ключ на шестигранному ключі автомобільного домкрата таким чином, щоб було видно напис «AB».
- **Опускання автомобіля:** поверніть динамометричний накидний ключ автомобільного домкрата ліворуч.



- Рівномірно затягніть колісні болти навхрест у заданій послідовності від (1) до (5).
  Приписаний момент затягування: 130 Нм.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через неправильний момент затягування

Якщо гвинти та гайки кріплення коліс автомобіля не затягнути з вказаним моментом затягування, колеса можуть відкрутитися.

▶ Після заміни колеса негайно зверніться до спеціалізованої СТО для перевірки моменту затягування.

▶ Перевірте тиск у шині щойно встановленого колеса та, якщо потрібно, відрегулюйте.

▶ **Автомобілі з попередженням про зниження тиску в шинах:** перезапустіть попередження про зниження тиску в шинах (→ стор. 509).
Виняток: нове колесо – це аварійне запасне колесо.

▶ **Автомобілі з системою контролю тиску в шинах:** перезапустіть систему контролю тиску в шинах (→ стор. 504).
Виняток: нове колесо – це аварійне запасне колесо.

Обов'язково ознайомтеся з інформацією щодо вказаного далі.

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 500)

Аварійне запасне колесо

Вказівки щодо аварійного запасного колеса

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через неправильні розміри шин та коліс

Розміри коліс- та шин, а також тип шин аварійного колеса- або запасного колеса та замінного колеса можуть бути різними. Якщо ви монтуєте аварійне- або запасне колесо, можуть сильно погіршитись ходові характеристики автомобіля.

Щоб уникнути ризиків, зверніть увагу на наступні вказівки:

▶ Обирайте правильний стиль керування та їдьте обережно.

▶ Забороняється монтувати більше, ніж одне аварійне або запасне колесо, яке відрізняється від замінюваного колеса.

▶ Аварійне або запасне колесо, яке відрізняється від замінюваного колеса, дозволяється використовувати лише короткочасно.

▶ Не вимикайте ESP®.

▶ Аварійне або запасне колесо, яке відрізняється за розміром, необхідно замінити на найближчій спеціалізованій СТО. Обов'язково зверніть увагу на те, щоб колесо- тип та розміри шин співпадали.

Враховуйте наступні вказівки щодо демонтажу аварійного запасного колеса:

- Перед зберіганням аварійного запасного колеса зверніть увагу, щоб у шинах більше не було повітря.

  При потребі випустіть повітря.
- **Випускання повітря з шини:** Зніміть ковпачок шини.
- Втисніть металеву вставку у клапан гострим предметом, наприклад, ручкою.
- Нагвинтіть ковпачок на клапан.

- Аварійне запасне колесо без повітря зберігайте в чохлі для аварійного запасного колеса в багажнику (→ стор. 521).

Враховуйте наступні вказівки щодо монтажу аварійного запасного колеса:

- Монтуйте аварійне запасне колесо без повітря (→ стор. 518).
- Накачуйте аварійне запасне колесо після монтажу (→ стор. 521).

Максимально припустима швидкість зі встановленим аварійним запасним колесом становить 80 км/год.

Не встановлюйте ланцюги протиковзання на аварійне запасне колесо.

Аварійне запасне колесо необхідно замінювати кожні шість років, незалежно від ступеня його зношення.

ⓘ **Автомобілі з попередженням про зниження тиску в шинах:** зі встановленим аварійним колесом система попередження про зниження тиску в шинах може функціонувати ненадійно. Запустіть її заново після того, як аварійне запасне колесо буде замінене новим колесом.
Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: зі встановленим аварійним запасним колесом система контролю тиску в шинах може функціонувати ненадійно. Запустіть її заново після того, як аварійне запасне колесо буде замінене новим колесом.
Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: після встановлення аварійного запасного колеса ще декілька хвилин може відображатися тиск у шині знятого колеса.

Також обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 500)
- Таблиця тиску повітря в шинах (→ стор. 501)

Виймання аварійного запасного колеса

Аварійне запасне колесо закріплене в чохлі для аварійного запасного колеса в багажнику.

- ▶ Зверніть увагу на вказівки з монтажу шин (→ стор. 510).
- ▶ Відкрийте багажник.
- ▶ Відстебніть ремені кріплення.
- ▶ Від'єднайте карабіни ременя кріплення від тримачів.
- ▶ Вийміть чохол з аварійним запасним колесом.
- ▶ Відкрийте чохол та вийміть аварійне запасне колесо.

Накачування аварійного запасного колеса

! **Вказівка** Перегрівання через тривалий час роботи компресора для накачування шин

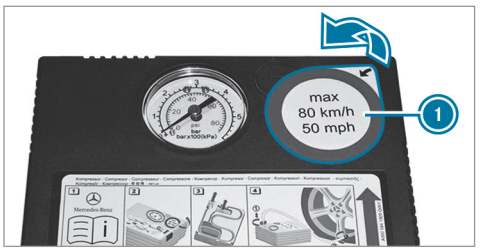
▶ Не використовуйте компресор для накачування шин довше десяти хвилин без перерви.

Передумови

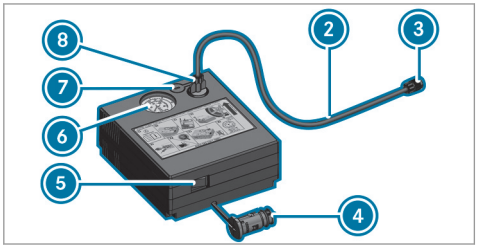
- Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки від виробника, вказаних на наклейці ава-

рійного запасного колеса та на компресорі для накачування шин.

- Вийміть компресор для накачування шин з відділення для зберігання речей під підлогою багажника (→ стор. 476).



▶ Зніміть наклейку (1) з корпуса компресора для накачування шин і приклейте на комбінацію приладів у полі зору водія.



▶ Вийміть шланг для наповнення (2) і штекер (4) з корпуса компресора для накачування шин.

▶ Вставте штекер (8) шлангу для наповнення (2) у підключення компресора для накачування шин і обертайте, доки штекер (8) не зафіксується.

▶ Відгвинтіть ковпачок з клапана аварійного запасного колеса.

▶ Пригвинтіть накидну гайку (3) шланга для наповнення (2) до клапана.

▶ Переконайтеся, що вимикач (5) компресора для накачування шин встановлений в положення **0**.

▶ Вставте штекер (4) у розетку в автомобілі.

- Розетка прикурювача: (→ стор. 131)
- Розетка на 12 вольт: (→ стор. 131)

- Дотримуйтеся вказівок до прикурювача: (→ стор. 131)
- Дотримуйтеся вказівок до розетки: (→ стор. 131)

▶ Обертайте ключ у замку запалювання в положення 1.

▶ Натисніть перемикач (5) на компресорі для накачування шин на **I**.
Компресор для накачування шин увімкнено. Шини накачуються. Тиск у шинах буде відображений на манометрі (6).

▶ Накачайте шину до рекомендованого тиску в шині.
Приписаний тиск в шинах зазначено на наклейці аварійного запасного колеса.

▶ Коли рекомендований тиск у шині буде досягнутий, встановіть перемикач (5) на

компресорі для накачування шин на позначку **0**.
Компресор для накачування шин вимкнено.

- Обертайте ключ у замку запалювання в положення [0].
- Якщо тиск у шині вищий за рекомендований, натисніть та утримуйте кнопку спуску (7) до тих пір, поки не буде встановлено правильний тиск у шині.
- Викрутіть накидну гайку (3) шлангу для наповнення (2) з клапану.
- Нагвинтіть ковпачок аварійного запасного колеса знову на клапан.
- Зберігайте шланг для наповнення (2) і штекер (4) у нижній частині корпусу компресора.
- Зберігайте компресор для накачування шин в автомобілі.

Вказівки щодо технічних характеристик

Технічні характеристики зазначені згідно з директивами ЄС. Вказані дані стосуються виключно автомобілів із серійною комплектацією. Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Лише для певних країн: спеціальні дані автомобіля з зазначенням мас ви знайдете в сертифікатах відповідності COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Ці сертифікати ви отримуєте при купівлі автомобіля.

Електроніка автомобіля

Вказівки щодо втручання в електронне обладнання двигуна

! Вказівка Передчасне зношення через неправильне технічне обслуговування

Через неправильне технічне обслуговування деталі автомобіля можуть швидко зноситися, що призведе до анулювання дозволу на користування автомобілем.

▶ Здійснюйте перевірку електронного обладнання двигуна та належних до нього елементів лише на спеціалізованій СТО.

Рація

Інформація щодо монтажу рації

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через невідповідну роботу рації

Якщо рації експлуатуються не належним чином або технічно неправильно доосна-щені, їх електромагнітне випромінювання може заважати роботі електроніки автомобіля.

Це може поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля.

▶ Роботи пов'язані з електричними та електронними пристроями слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через неправильне використання рації

Якщо в автомобілі рація експлуатується не належним чином, її електромагнітне випромінювання може заважати роботі електроніки автомобіля, наприклад, коли

- рація не приєднана до зовнішньої антени
- зовнішня антена неправильно встановлена або підключена не через екранований кабель.

Це може поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля.

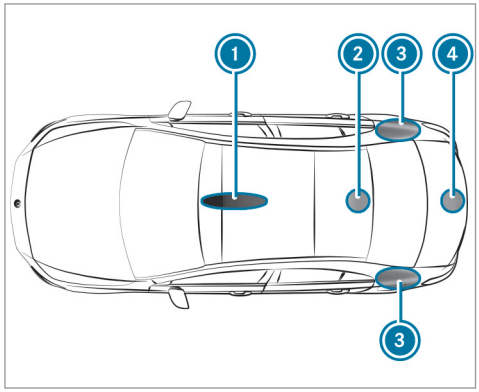
▶ Монтаж зовнішньої антени з екранованим кабелем повинен виконуватись лише на спеціалізованій СТО.

▶ При експлуатації в автомобілі, завжди підключайте рацію до зовнішньої антени з екранованим кабелем.

! **Вказівка** Дозвіл на експлуатацію втрачає силу через недотримання вимог монтажу та використання

Якщо вимоги до встановлення та використання рації не дотримані, дозвіл на експлуатацію може бути анульованим.

- ▶ Використовуйте лише дозволені діапазони частот.
- ▶ Дотримуйтеся допустимої вихідної потужності в цьому діапазоні частот.
- ▶ Використовуйте лише дозволені розміщення антени.



1. Передня частина даху
2. Задня частина даху
3. Задні крила
4. Кришка багажника

В автомобілях зі зсувним панорамним дахом заборонено встановлювати антени на передній та задній частині даху.

На задніх крилах рекомендується встановлювати антени так, щоб вони знаходилися посередині дорожньої смуги.

При додатковому встановленні рації дотримуйтеся Технічної директиви ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Дотримуйтеся законодавчих положень для навісних деталей.

Якщо ваш автомобіль оснащений радіообладнанням, використовуйте передбачені в устаткуванні для установки роз'єми для електроживлення та антени. Обов'язково дотримуйтеся керівництва з експлуатації додаткового обладнання виробника.

Потужність випромінювання рацій
Максимальна потужність випромінювання (PEAK) на вихідній точці антени не повинна перевищувати наступних значень.

Діапазон частот та максимальна потужність випромінювання

Діапазон частот	Максимальна потужність випромінювання
Короткі хвилі 3 - 54 МГц	100 Вт
Діапазон 4 м 74 - 88 МГц	30 Вт
Діапазон 2 м 144 - 174 МГц	50 Вт
Транкінговий радіозв'язок/ стандарт Tetra 380 - 460 МГц	10 Вт
Діапазон 70 см 420 - 450 МГц	35 Вт
Мобільний зв'язок (2G/3G/4G)	10 Вт

Наступні прилади можна використовувати у автомобілі без обмежень:

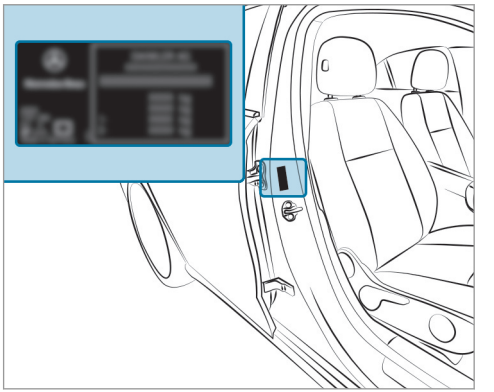
- рації з максимальною потужністю передавача до 100 мВт
- рації з частотами передавача в діапазоні 380 - 410 МГц та максимальною потужністю передавача до 2 Вт (транкінговий радіозв'язок/стандарт Tetra)
- мобільний телефон (2G/3G/4G)

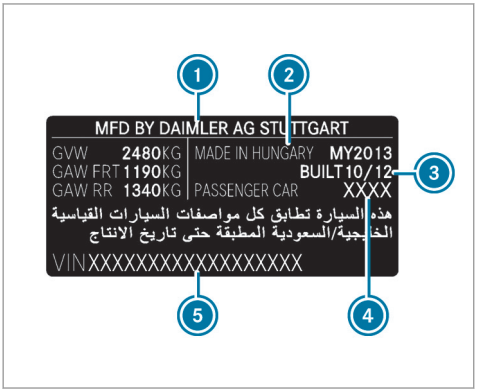
Для наступних діапазонів частот не існує обмежень для розміщення антени на зовнішній частині автомобіля:

- Транкінговий радіозв'язок/стандарт Tetra
- Діапазон 70 см
- 2G/3G/4G

Заводська табличка автомобіля, VIN та номер двигуна

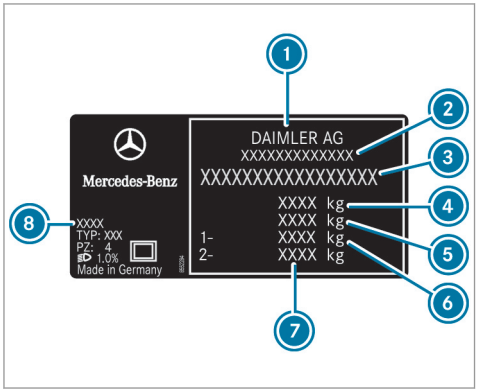
Заводська табличка автомобіля





Заводська табличка автомобіля (приклад – Кувейт)

1. Автовиробник
2. Місце виробництва
3. Дата виробництва
4. Тип автомобіля
5. VIN

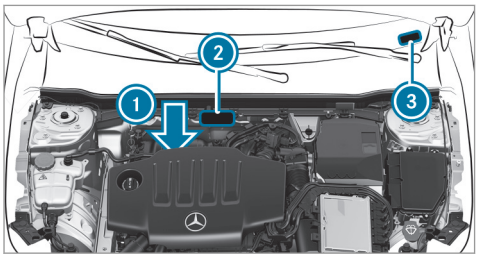


Заводська табличка автомобіля (приклад – усі інші країни)

1. Автовиробник
2. Номер дозволу ЄС (лише для певних країн)
3. VIN (ідентифікаційний номер автомобіля)
4. Повна нормативна маса (кг)
5. Повна нормативна маса агрегату (кг) (лише для певних країн)
6. Допустиме навантаження на передню вісь (кг)
7. Допустиме навантаження на задню вісь (кг)
8. Код лакофарбового покриття

ⓘ Дані на зображенні є прикладами.

VIN та номер двигуна



1. Штампований номер двигуна на блоці циліндрів двигуна
2. VIN (ідентифікаційний номер автомобіля) нанесений на поперечину
3. VIN (ідентифікаційний номер автомобіля) як мітка в нижньому куті вітрового скла

Розміщення VIN як мітки в нижньому куті вітрового скла 3 доступне лише для певних країн. Докладну інформацію ви отримаєте на будь-якій спеціалізованій СТО.

Експлуатаційні матеріали

Вказівки щодо експлуатаційних матеріалів

УВАГА! Небезпека травмування через шкідливі для здоров'я експлуатаційні матеріали

Експлуатаційні матеріали можуть бути отруйні та шкідливі для здоров'я.

- ▶ При використанні, зберіганні та утилізації експлуатаційних матеріалів дотримуйтесь написів на відповідних оригінальних ємностях.
- ▶ Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали в закритих оригінальних ємностях.
- ▶ Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали подалі від дітей.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Забруднення довкілля через утилізацію, яка не відповідає нормам захисту довкілля

- ▶ Утилізуйте експлуатаційні матеріали відповідно до норм захисту довкілля.

До експлуатаційних матеріалів належать:

- паливо;
- речовина для нейтралізації оксидів азоту AdBlue® для нейтралізації відпрацьованих газів;
- мастила;
- охолоджувальна рідина;
- гальмівна рідина;
- рідина склоомивача;
- холодоагент системи кондиціонування.

Використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz продукти. Пошкодження автомобіля, які виникають внаслідок використання нерекомендованих продуктів, не підпадають під гарантію Mercedes-Benz та не

входять у програму післягарантійної підтримки.

Про рекомендовані компанією Mercedes-Benz експлуатаційні матеріали ви можете дізнатись з таких написів на ємностях:

- MB-Freigabe (наприклад,MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (наприклад,MB-Approval 229.51)

Докладнішу інформацію щодо дозволених експлуатаційних матеріалів ви можете отримати в наступних місцях:

- в інструкціях щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz у переліку технічних вимог
  - за адресою http://bevo.mercedes-benz.com;
  - у додатку Mercedes-Benz BeVo App;
- на спеціалізованій СТО.

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- ▶ Уникайте відкритого вогню, прямого світла, паління та утворення іскор.
- ▶ Перед заправкою і під час неї вимикайте запалювання і, за наявності, автономний обігрівач.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я.

- ▶ Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або на одяг, а також його ковтання.
- ▶ Не вдихайте паливні випари.
- ▶ Зберігайте паливо подалі від дітей.
- ▶ Двері та вікна тримайте закритими впродовж процесу заправки.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- ▶ Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.
- ▶ Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою водою. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- ▶ У випадку проковтування палива негайно зверніться до лікаря. Не викликайте блювоту.
- ▶ Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

Паливо

Указівки щодо якості палива в автомобілях із бензиновим двигуном

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 528).

ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

▶ Заправляйте лише неетилований високосортний бензин без вмісту сірки, який відповідає європейському стандарту EN 228 або є еквівалентним.

Паливо цієї специфікації може містити до 10 об. % етанолу. Ваш автомобіль суміс-ний із E10.

У жодному разі не заправляйте:

- дизельне паливо
- 92-й бензин з октановим числом менше 91 ОЧД
- бензин з більш ніж 10 об. % етанолу, наприклад, E15, E20, E85, E100
- бензин з більш ніж 3 об. % метанолу, наприклад, M15, M30
- бензин із металевими присадками

Якщо випадково заправили неправильним паливом:

▶ Не вмикайте запалювання.

▶ Повідомте фахівцям спеціалізованої СТО.

Для вашого автомобіля діють вказані нижче позначення щодо сумісності палива.



① Для бензину з максимальним вмістом етанолу 5 об. %

② Для бензину з максимальним вмістом етанолу 10 об. %

Відповідно до європейського стандарту EN 16942 ви знайдете позначки сумісності палива у наступних місцях:

- на інформаційній табличці у відкидній кришці заправного люка автомобіля
- по усій Європі на заправних колонках або заправних пістолетах для вашого автомобіля

Якщо десульфітація доступного палива недостатня, це може спричинити утворення запаху.

Октанове число, рекомендоване для вашого автомобіля, вказано також на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка (→ стор. 187).

Якщо рекомендоване паливо недоступне, ви можете тимчасово використати також неетилований 92-й бензин з щонайменше 91 ОЧД. Це може спричинити зменшення потужності двигуна та збільшення витрати палива.

У жодному разі не заправляйте бензин із ще меншим показником ОЧД.

Докладнішу інформацію про паливо ви отримаєте на АЗС або на спеціалізованій СТО.

Указівки щодо присадок у бензині

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 528).

! ВКАЗІВКА Пошкодження через непридатні присадки

Навіть невеликі кількості неправильної присадки можуть спричинити порушення функціональності систем.

- Додавайте в паливо лише рекомендовані Mercedes-Benz очисні присадки.

Mercedes-Benz радить використовувати марки палива з присадками.

У деяких країнах паливо, наявне у продажу, може містити недостатню кількість присадок. Це може призвести до появи відкладень у системі впорскування палива. У такому випадку, при узгодженні з авторизованою станцією техобслуговування Mercedes-Benz, слід додати до палива очисну присадку, рекомендовану компанією Mercedes-Benz. Дотримуйтеся вказівок і співвідношення компонентів суміші, вказаних на баку.

Указівки щодо якості палива для автомобілів з дизельним двигуном

Загальні вказівки

Дотримуйтесь указівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 528).

⚠ УВАГА! Небезпека пожежі через паливну суміш

Точка займання паливної суміші дизельного палива, змішаного з бензином, нижче, ніж у чистого дизельного палива.

Коли двигун працює, деталі системи випуску відпрацьованих газів можуть непомітно перегрітися.

- Ніколи не заправляйте автомобіль з дизельним двигуном бензином.
- Ніколи не домішуйте в дизельне паливо бензин.

ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

▶ Заправляйте лише дизельне паливо без вмісту сірки, яке відповідає європейському стандарту EN 590 або є еквівалентним.
Заправляйте у країнах, де немає дизельного палива без вмісту сірки, лише дизельним паливом із вмістом сірки, що не перевищує 50 мг/кг.

У жодному разі не заправляйте:

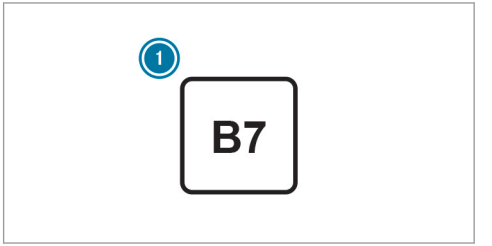
- бензин;
- дизельне паливо, призначене для суден;
- мазут;
- очищений біодизель або рослинну олію;
- нафту або керосин.

Якщо випадково заправили неправильним паливом:

▶ Не вмикайте запалювання.

▶ Повідомте фахівцям спеціалізованої СТО.

Для вашого автомобіля діють вказані нижче позначення щодо сумісності палива.



1 Для дизельного палива з максимум 7 об. % біодизелю (метилові ефіри жирних кислот)

Відповідно до європейського стандарту EN 16942 ви знайдете позначки сумісності палива у наступних місцях:

- На автомобілі на інформаційній табличці у відкидній кришці заправного люка
- По усій Європі на заправних колонках або заправних пістолетах для вашого автомобіля

Указівки щодо низької температури зовнішнього повітря
З початком зимового періоду заправляйте свій автомобіль дизельним паливом, призначеним для зимового сезону, по можливості повністю.

Для переходу на дизельне паливо для зимового сезону необхідно, щоб паливний бак був максимально порожнім. Рівень палива при першій заправці дизельного палива, призначеного для зимового сезону, не повинен перевищувати, наприклад, резерв. Під час наступної заправки можна знову заправляти паливний бак, як звичайно.

Докладнішу інформацію про паливо ви отримаєте на АЗС або на спеціалізованій СТО.

Ємність бака та запас пального
Загальна ємність паливного бака може варіюватися залежно від оснащення.

Рівень заповнення

Модель	Загальна ємність
A 250	43,0 л або 51,0 л
A 220 4MATIC A 250 4MATIC	51,0 л
Усі інші моделі	43,0 л
Модель	**Об'єм резерву**
Усі моделі	5,0 л

Adblue®

Указівки щодо AdBlue®
Дотримуйтесь указівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 528).

AdBlue® є водорозчинною рідиною для нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах дизельних двигунів.

! ВКАЗІВКА Несправності через розбавлений реагент AdBlue® або використання реагента AdBlue® з присадками

Використання непридатних реагентів для нейтралізації оксидів азоту може обмежувати функцію нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах.

- ▶ Використовуйте AdBlue® лише відповідно до ISO 22241.
- ▶ Не розбавляти реагент AdBlue® у воді.
- ▶ Не використовувати реагент AdBlue® з присадками.

! ВКАЗІВКА Пошкодження і несправності через забруднення реагента AdBlue®

Наслідки через забруднення в AdBlue®:

- підвищене значення токсичності відпрацьованих газів

- пошкодження каталізатора
- порушення функції нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах

▶ Уникайте потрапляння забруднень до реагенту AdBlue®.

Залишки реагента AdBlue® кристалізуються через певний час і забруднюють поверхні. Очищайте забруднені поверхні водою якомога швидше.

Під час відкривання баку з реагентом AdBlue® може виходити невелика кількість випарів аміаку. Не вдихайте випари аміаку. Заповнюйте бак для реагента AdBlue® лише у добре провітрюваних приміщеннях.

Рівні заповнення та витрата AdBlue®

Загальний об'єм бака для AdBlue®

Модель	Загальна ємність
Усі моделі	23,7 л

Споживання AdBlue®

Витрата AdBlue®, також як і витрата палива, сильно залежить від стилю керування та умов експлуатації. Тому фактичні значення споживання в процесі реальної роботи автомобіля можуть відрізнятися від розрахункових значень. Витрата AdBlue® складає від 1 % до 5 % від витрата палива. Перед поїздкою у країни поза межами Європи доручіть перевірити запас AdBlue® фахівцям спеціалізованої СТО. Перед довготривалим перебуванням поза межами Європи зверніться до спеціалізованої СТО.

AdBlue®, індикація запасу ходу та рівня заповнення (→ стор. 280).

Моторне масло

Вказівки щодо моторного масла

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 528).



! **Вказівка** Пошкодження двигуна через використання невідповідного масляного фільтра, невідповідного масла або присадок

▶ Не використовуйте моторне масло та масляний фільтр у випадках, які не зазначені у технічних вимогах та не передбачені для періодичного сервісного обслуговування.

▶ Не замінюйте моторне масло або масляний фільтр для досягнення більш тривалого інтервалу заміни, ніж передбачено.

- ▶ Не використовуйте жодних присадок до мастильних матеріалів.
- ▶ Заміняйте моторне масло через визначений проміжок часу.

Компанія Mercedes-Benz радить проводити заміну масла на спеціалізованій СТО.

У двигунах Mercedes-Benz можна використовувати лише моторні масла, рекомендовані компанією Mercedes-Benz.

Докладнішу інформацію щодо моторних масел та масляного фільтру ви можете отримати в наступних місцях:

- в інструкціях щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz у переліку технічних вимог
  - за адресою http://bevo.mercedes-benz.com;
  - у додатку Mercedes-Benz BeVo App;
- на спеціалізованій СТО.

Бензинові двигуни: для певних країн існує можливість використовувати інші моторні масла, що пов'язано зі зменшеними плановими міжсервісними інтервалами.

ⓘ Докладнішу інформацію щодо інших моторних масел ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Якість і рівень заповнення моторного масла

MB-Freigabe або MB-Approval

Бензинові двигуни	MB-Freigabe або MB-Approval
Усі моделі	229.51, 229.52, 229.61, 229.71

MB-Freigabe або MB-Approval

Дизельні двигуни	MB-Freigabe або MB-Approval
Усі моделі	226.51, 229.31, 229.51, 229.52, 229.61, 229.71

Якщо наведені в таблиці моторні масла недоступні, то одноразово дозволяється долити максимум 1,0 л таких моторних масел:

- **Бензиновий двигун:** MB-Freigabe або MB-Approval 229.31 або ACEA C3
- **Дизельні двигуни:** ACEA C3

Указані далі значення стосуються заміни масла, у тому числі масляного фільтра.

Об'єм заміни

Модель	Об'єм заміни
A 180 A 200	5,1 л
Усі інші моделі	5,5 л

Указівки щодо гальмівної рідини

Дотримуйтесь указівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 528).

УВАГА! Небезпека аварії через бульбашки пари у гальмівній системі

Гальмівна рідина постійно вбирає вологу з атмосфери. Таким чином точка кипіння гальмівної рідини знижується. Якщо точка кипіння стає занадто низькою, при значному навантаженні на гальма у гальмівній системі можуть утворюватись бульбашки пари.

При цьому ефект гальмування погіршується.

▶ Замінюйте гальмівну рідину через визначений проміжок часу.

Регулярно доливайте гальмівну рідину на спеціалізованій СТО.
Використовуйте лише гальмівну рідину, яка рекомендована компанією Mercedes-Benz відповідно до MB-Freigabe або MB-Approval 331.0.

Докладнішу інформацію щодо гальмівної рідини ви можете отримати у наступних місцях:

- у приписах Mercedes-Benz щодо експлуатаційного матеріалу;
  - за адресою http://bevo.mercedes-benz.com;
  - у додатку Mercedes-Benz BeVo App;
- на спеціалізованій СТО.

Охолоджуюча рідина

Вказівки щодо охолоджувальної рідини
Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 528).

УВАГА! Небезпека пожежі- та травмування через антифриз

Якщо антифриз потрапить на гарячі компоненти у моторному відсіку, він може загорітися.

▶ Двигуну необхідно дати охолонути перед тим, як доливати антифриз.

▶ Переконайтесь, що антифриз не потрапив за межі заливної горловини.

▶ Перед запуском автомобіля ретельно очистіть компоненти, забруднені антифризом.

ВКАЗІВКА Пошкодження через використання невідповідної охолоджувальної рідини

▶ Заливайте лише таку охолоджувальну рідину, що була попередньо змішана з відповідним засобом захисту від замерзання.

Інформацію щодо охолоджуючої рідини ви можете отримати в наступних місцях:

- у приписах щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 310.1
  - за адресою http://bevo.mercedes-benz.com;
  - у додатку Mercedes-Benz BeVo App;
- на спеціалізованій СТО.

! **Вказівка** Перегрів при високих температурах зовнішнього повітря

Якщо використовується невідповідна охолоджуюча рідина, система охолодження двигуна при високих температурах зовнішнього повітря не надає достатнього захисту від перегріву та корозії.

- ▶ Завжди використовуйте рекомендовану Mercedes-Benz охолоджуючу рідину.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок інструкції щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 310.1.

Регулярно проводьте заміну охолоджувальної рідини на спеціалізованій СТО.

Частка антикорозійного засобу/концентрату антифризу в системі охолодження двигуна:

- щонайменше 50 % (захист від замерзання до -37 °C)
- максимум 55 % (захист від замерзання до -45 °C)

Вказівки щодо рідини склоомивача

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 528).

⚠ **УВАГА!** Небезпека виникнення пожежі- і ризик травмувань через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.

! **Вказівка** Пошкодження зовнішнього освітлення через використання непридатної рідини склоомивача

Непридатна рідина склоомивача може пошкодити пластикову поверхню зовнішнього освітлення.

- ▶ Використовуйте рідину склоомивача, яка підходить також для пластикових поверхонь, наприклад, MB SummerFit або MB WinterFit.

! **ВКАЗІВКА** Форсунка, закупорена розчином рідини склоомивача

- ▶ Не змішуйте MB SummerFit та MB WinterFit з іншими рідинами склоомивача.

Не заливайте дистильовану або деіонізовану воду, оскільки це може призвести до помилкового спрацьовування датчика рівня.

Рекомендована рідина склоомивача:

- вище точки замерзання: наприклад, MB SummerFit
- нижче точки замерзання: наприклад, MB WinterFit

Правильні співвідношення компонентів суміші ви знайдете на ємності засобу захисту від замерзання.

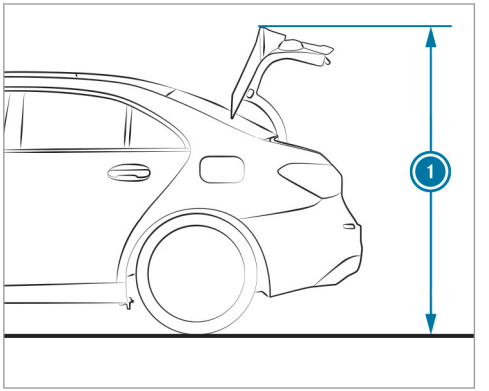
Незалежно від сезону змішуйте рідину омивача із рідиною склоомивача.

Дані автомобіля

Маса автомобіля

Вказані розміри висоти можуть відрізнятися залежно від:

- шин;
- завантаження;
- стану ходової частини;
- опціонального обладнання.



Висота кузова з відкритими задніми дверима

Модель	(1) Висота кузова з відкритими задніми дверима
A 220 4MATIC A 250 A 250 4MATIC	1729 мм
Усі інші моделі	1724 мм

Маса автомобіля

Усі моделі	
Габаритна довжина автомобіля	4549 мм
Габаритна ширина автомобіля з зовнішніми дзеркалами	1992 мм

Усі моделі	
Габаритна ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1796 мм
Колісна база	2729 мм

Висота автомобіля

Модель	
A 220 4MATIC A 250 A 250 4MATIC	1451 мм
Усі інші моделі	1446 мм

Вага та навантаження

Звертайте увагу на вказані дані автомобіля:

- Опціональне обладнання збільшує власну масу та зменшує корисне навантаження.
- Спеціальні автомобільні дані з зазначенням мас ви знайдете на заводській табличці автомобіля .

Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Навантаження на дах

Усі моделі	
Максимальне навантаження на дах	

Тягово-зчіпний пристрій

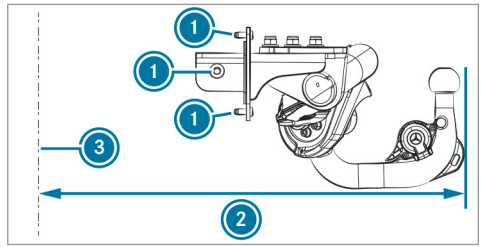
Загальні вказівки щодо тягово-зчіпного пристрою

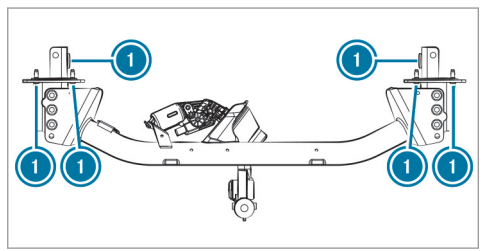
Режим експлуатації з причепом можливий не в усіх моделях (→ стор. 267).

Залежно від типу автомобіля необхідно внести зміни в систему охолодження двигуна. Додатковий монтаж тягово-зчіпного пристрою дозволяється лише в тому разі, якщо маса буксированого вантажу не перевищує значень документації автомобіля.

Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Габаритні розміри





1 Точки кріплення
2 Розмір звису
3 Осьова лінія заднього мосту

Розмір звису й точки кріплення чинні для тягово-зчіпного пристрою, встановленого на заводі.

Модель	(2) Розмір звису
Усі моделі	1013 мм

Допустима маса буксированого вантажу

Маса буксированого вантажу не включає опорне навантаження.

Допустима маса буксированого вантажу для причепа, обладнаного гальмівною системою (при мінімальній здатності зрушення з місця на підйомі 8 %)

Модель	Допустима маса буксированого вантажу для причепа, обладнаного гальмівною системою
A 180 A 180 d	1600 кг
A 220 4MATIC A 250 4MATIC	2000 кг
Усі інші моделі	1800 кг

Допустима маса буксированого вантажу для причепа, обладнаного гальмівною системою (при мінімальній здатності зрушення з місця на підйомі 12 %)

Модель	Допустима маса буксированого вантажу для причепа, обладнаного гальмівною системою
A 180 A 180 d	1400 кг
A 220 4MATIC A 250 4MATIC	1800 кг
Усі інші моделі	1600 кг

Допустима маса буксированого вантажу, для причепа без гальмівної системи

Модель	Допустима маса буксированого вантажу, для причепа без гальмівної системи
A 180 (механічна коробка передач) A 200 (механічна коробка передач)	685 кг
A 180 (автоматична коробка передач)	690 кг
A 180 d	730 кг
A 200 (автоматична коробка передач)	695 кг
A 250	735 кг
Усі інші моделі	750 кг

Максимальне опорне навантаження

Вказівка Пошкодження через від'єднання причепа

При занадто малому опорному навантаженні, може послабитись з'єднання автомобіля з причепом.

- ▶ Опорне навантаження повинно бути не менше 50 кг.
- ▶ Використовуйте по можливості максимально допустиме опорне навантаження.

Максимальне опорне навантаження

Модель	
Усі моделі	80 кг

Допустиме навантаження на вісь заднього мосту в режимі експлуатації з причепом

Навантаження на вісь

Модель	Навантаження на вісь
A 180 (механічна коробка передач)	1005 кг
A 180 (автоматична коробка передач)	1002 кг
A 180 d	1025 кг
A 200 (механічна коробка передач)	1006 кг
A 200 (автоматична коробка передач)	1004 кг
A 250	1017 кг
Усі інші моделі	1053 кг

Дисплейні повідомлення

Вступ

Вказівки щодо повідомлень на дисплеї
Повідомлення на дисплеї відображаються на багатофункціональному дисплеї.

Повідомлення на дисплеї з графічними зображеннями можуть бути наведені в керівництві з експлуатації у схематичному вигляді і дещо відрізнятися від зображення на багатофункціональному дисплеї. Повідомлення на дисплеї вищої пріоритетності відображаються на багатофункціональному дисплеї червоним кольором. Певне повідомлення на дисплеї додатково супроводжується попереджувальним звуковим сигналом.

Дійте згідно з повідомленнями на дисплеї та дотримуйтеся додаткових вказівок цього керівництва з експлуатації.

Під час деяких повідомлень на дисплеї відображаються додаткові символи:

- i Докладніша інформація
- ⊠ Вимкнення відображення повідомлень на дисплеї

За допомогою сенсорного керування ліворуч можна здійснювати вибір, зробивши ковзаючий рух пальцем ліворуч або праворуч між символами. Натиснувши на i, ви побачите подальшу інформацію на багатофункціональному дисплеї. Якщо ви натиснете на ⊠, закриється повідомлення на дисплеї.

Повідомлення на дисплеї з низьким пріоритетом можна закрити, натиснувши на кнопку ⌂↩, або за допомогою сенсорного керування ліворуч. При цьому повідомлення на дисплеї збережуться у пам'яті повідомлень.

Якомога швидше усуньте проблему, яка стала причиною появи повідомлення на дисплеї.

Повідомлення на дисплеї високої пріоритетності не можна закрити. Багатофункціональний дисплей відображає такі повідомлення на дисплеї тривалий час, поки не буде усунуто проблему, яка стала причиною появи повідомлення на дисплеї.

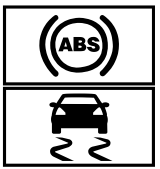
Виклик збережених повідомлень на дисплеї
Бортовий комп'ютер:
→ Сервіси ▸▸ 1 сообщение

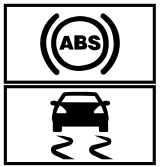
Якщо дисплейні повідомлення відсутні, на багатофункціональному дисплеї з'являється Повідомлень немає.

▶ Проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування, яка знаходиться зліва, щоб прогортати повідомлення на дисплеї.

▶ **Вихід з пам'яті повідомлень:** натисніть кнопку ⌂↩.

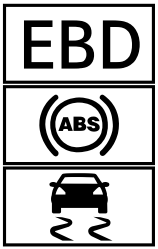
Системи безпеки

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Системи не працюють див. Посібник з експлуатації	* ABS і ESP® несправні. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. Гальмівна система продовжує працювати з нормальною дією. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. **⚠ УВАГА!** Небезпека заносу при несправності ABS і ESP® Якщо несправні системи ABS і ESP®, колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. Це суттєво погіршує керованість та гальмівні характеристики автомобіля. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. До того ж вимикаються інші системи забезпечення безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Необхідно негайно перевірити ABS і ESP® на спеціалізованій СТО. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сист. наразі недоступні див. Посібник з експлуатації	* ABS і ESP® тимчасово недоступні. Інші системи руху та системи безпеки руху також можуть бути тимчасово недоступними. Гальмівна система продовжує працювати з нормальною дією. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. **⚠ УВАГА!** Небезпека заносу при несправності ABS і ESP® Якщо несправні системи ABS і ESP®, колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. Це суттєво погіршує керованість та гальмівні характеристики автомобіля. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. До того ж вимикаються інші системи забезпечення безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Необхідно негайно перевірити ABS і ESP® на спеціалізованій СТО. ▶ Обережно проїдьте на відповідній ділянці невелику криву зі швидкістю більш ніж 30 км/год. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно відвідайте спеціалізовану СТО. При цьому рухайтеся обережно.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Наразі сист. недоступна див. Посібник з експлуатації	* ESP® тимчасово недоступна. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. **⚠ УВАГА!** Небезпека заносу через несправність в ESP® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО. ▶ Обережно проїдьте на відповідній ділянці невелику криву зі швидкістю більш ніж 30 км/год. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно відвідайте спеціалізовану СТО. При цьому рухайтеся обережно.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Система не працює див. Посібник з експл.	* ESP® несправна. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. Гальмівна система продовжує працювати з нормальною дією. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. **⚠ УВАГА!** Небезпека заносу через несправність в ESP® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Системи не працюють див. Посібник з експлуатації	* Системи EBD, ABS і ESP® несправні. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. **⚠ УВАГА!** Небезпека заносу при несправності EBD, ABS і ESP® Якщо системи EBD, ABS і ESP® несправні, колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. Це суттєво погіршує керованість та гальмівні характеристики автомобіля. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
 Паркувальне гальмо Щоб відпустити, УВІМКН. запалювання	* Світиться червона контрольна лампа (P). При відпусканні електричного стоянкового гальма запалювання вимкнене. ▶ Увімкніть запалювання.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Відпустити паркувальне гальмо	* Почне блимати червона контрольна лампа [Ⓟ]. При русі встановлено електричне стоянкове гальмо: • Умова для автоматичного відпускання електричного стоянкового гальма не виконана . • Ви виконуєте екстрене гальмування за допомогою електричного стоянкового гальма . ▶ Перевірте умови для автоматичного відпускання електричного стоянкового гальма. ▶ Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Паркувальне гальмо див. Посібник з експл.	* Світиться жовта контрольна лампа Ⓟ. Електричне стоянкове гальмо несправне. **Для фіксації:** ▶ Вимкніть та знову увімкніть запалювання. ▶ Вручну задійте електричне стоянкове гальмо (→ стор. 202). Якщо електричне стоянкове гальмо не фіксується: ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО. ▶ За потреби додатково зафіксуйте автомобіль при зупинці для попередження його відкочування. Світиться жовта Ⓟ і червона контрольна лампа Ⓟ. Електричне стоянкове гальмо несправне. **Щоб відпустити:** ▶ Вимкніть та знову увімкніть запалювання. ▶ Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну (→ стор. 202). або ▶ Автоматично відпустіть електричне стоянкове гальмо . Якщо після цього неможливо відпустити електричне стоянкове гальмо: ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється! Повідомте фахівців спеціалізованої СТО. Світиться жовта контрольна лампа Ⓟ і блимає червона контрольна лампа Ⓟ. Електричне стоянкове гальмо несправне. Неможливо встановити або відпустити електричне стоянкове гальмо. ▶ Вимкніть та знову увімкніть запалювання.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	Для фіксації: ▶ Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте (→ стор. 202). **Щоб відпустити:** ▶ Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте. Якщо електричне стоянкове гальмо неможливо задіяти або продовжує блимати червона контрольна лампа (Ⓟ): ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється! Повідомте фахівців спеціалізованої СТО. ▶ За потреби додатково зафіксуйте автомобіль при зупинці для попередження його відкочування. Жовта контрольна лампа (Ⓟ) світиться, а червона контрольна лампа (Ⓟ) блимає приблизно десять секунд після задіяння або знімання електричного стоянкового гальма. Потім вона продовжує світитись або вимикається. Електричне стоянкове гальмо несправне. **Якщо рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї занадто низький:** ▶ Зарядіть акумуляторну батарею. **Для фіксації:** ▶ Вимкніть запалювання. Електричне стоянкове гальмо автоматично зафіксується. Якщо електричне стоянкове гальмо не потрібно встановлювати, наприклад, на автомийці або при буксируванні, залиште запалювання увімкненим. Винятком є буксирування з припіднятим заднім мостом.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	Якщо електричне стоянкове гальмо не встановлено автоматично: ▶ Вимкніть та знову увімкніть запалювання. ▶ Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте (→ стор. 202). Якщо після цього неможливо встановити електричне стоянкове гальмо: ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО. ▶ За потреби додатково зафіксуйте автомобіль при зупинці для попередження його відкочування. **Щоб відпустити:** ▶ Якщо виконано вимоги для автоматичного знімання, а електричне стоянкове гальмо не знялося автоматично, зніміть його вручну (→ стор. 202). Якщо неможливо зняти електричне стоянкове гальмо: ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється! Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
Негайно гальмуйте!	* **Автомобілі з механічною коробкою передач:** при увімкненій функції HOLD виникла несправність. Додатково може лунати регулярний акустичний сигнал. Якщо ви спробуєте заблокувати автомобіль, сигнал стане гучнішим. Ви не можете запустити двигун. ▶ Утримуйте педаль гальма, доки не зникне повідомлення на дисплеї. Ви можете знову запустити двигун.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Перевірте рівень гальмівної рідини	* У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії при низькому рівні гальмівної рідини Якщо рівень гальмівної рідини занизький, може погіршитися ефект гальмування і таким чином характеристики гальмування. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО. ▶ Не доливайте гальмівну рідину. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ▶ Не доливайте гальмівну рідину. ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.
 не працює	* Одна або кілька основних функцій системи Mercedes me connect несправні. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Перевір. гальм. накладки. Див. посіб. з експлуатації	* Гальмівні накладки знаходяться на максимально допустимій межі зношування. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії через неналежний рівень гальмівної потужності Якщо гальмівні накладки знаходяться на межі зносу, рівень гальмівної потужності може зменшитись. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
Небезпека відкочування Парк. гальмо не задіяне. Див. керівництво з експл.	* **Автомобілі з механічною коробкою передач:** електричне стоянкове гальмо не встановлене та ви відкриваєте двері водія. ▶ Увімкніть електричне стоянкове гальмо.
Mercedes me connect сервіс обмежено див. Посібник з експл.	* Сервіс обмежено. Одна або кілька основних функцій системи Mercedes me connect несправні. ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо діагностичного роз'єму . ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
Активна система гальм Діапазон функцій обмежений див. Посібник з експл.	* **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть, асистент рульового керування з функцією ухилення або PRE-SAFE® PLUS несправний. **Автомобілі без пакета допоміжних систем:** активний асистент екстреного гальмування несправний. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Активна система гальм Діапазон функцій наразі обмежений див. Посібник з експл.	* **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть, асистент рульового керування з функцією ухилення або PRE-SAFE® PLUS тимчасово зовсім або частково недоступні. **Автомобілі без пакета допоміжних систем:** активний асистент екстреного гальмування тимчасово недоступний. Умови довкілля не відповідають системним межам . ▶ Рухайтесь далі. Система знову буде доступна, як тільки умови довкілля відповідатимуть системним межам. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть двигун.
PRE-SAFE не працює див. Посібник з експл.	* Функції PRE-SAFE® порушені. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Несправність системи утримування пасажирів Зверніться в пункт ТО!	* Система утримання пасажирів несправна . **⚠ УВАГА!** Небезпека травмування- або небезпека для життя через несправну роботу системи утримання пасажирів Якщо система утримання пасажирів несправна, компоненти цієї системи можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається у випадку аварії. Це, наприклад, може стосуватися аварійного натягувача ременя безпеки або подушки безпеки. ▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її. Розпізнавання несправності системи утримання пасажирів: • При увімкненому запалюванні сигнальна лампа системи утримання пасажирів не вмикається . • Під час руху сигнальна лампа системи утримання пасажирів світиться безперервно або періодично. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 попереду ліворуч Несправність Зверніться в пункт ТО! (приклад)	* Відповідна система утримання пасажирів несправна . **⚠ УВАГА!** Небезпека травмування- або небезпека для життя через несправну роботу системи утримання пасажирів Якщо система утримання пасажирів несправна, компоненти цієї системи можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається у випадку аварії. Це, наприклад, може стосуватися аварійного натягувача ременя безпеки або подушки безпеки. ▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її. Розпізнавання несправності системи утримання пасажирів • При увімкненому запалюванні сигнальна лампа [ ] системи утримання пасажирів не вмикається. • Під час руху сигнальна лампа [ ] системи утримання пасажирів світиться безперервно або періодично. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
 Віконна подушка безпеки зліва несправна Зверніться в пункт ТО! (приклад)	* Відповідна віконна подушка безпеки несправна . **⚠ УВАГА!** Небезпека травмування- або небезпека для життя через несправну віконну подушку безпеки Якщо віконна подушка безпеки несправна, вона може непередбачено активуватися або не спрацювати при аварії з різким гальмуванням автомобіля. ▶ Необхідно відразу перевірити віконну подушку безпеки на спеціалізованій СТО і налагодити її. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Подушка безпеки переднього пас. вимкн. див. Посібник з експл.	* Подушка безпеки переднього пасажира деактивована, хоча на сидінні переднього пасажира сидить доросла людина або людина відповідного зросту. Якщо додаткові сили впливають на сидіння, система може отримати недостатньо виміряну вагу. ⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування- і небезпека для життя при вимкненій подушці безпеки переднього пасажира Якщо подушка безпеки переднього пасажира вимкнена, вона не спрацює при аварії і таким чином не може надати передбачений захист. Людина на сидінні переднього пасажира може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління. ▶ Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність стану подушки безпеки переднього пасажира. ▶ Негайно зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Перевірте стан автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира . ▶ За необхідності негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Подушка безпеки переднього пас. увімкн. див. Посібник з експл.	* Подушка безпеки переднього пасажира під час руху активована: • Хоча дитина, особа невеликого зросту або предмет з вагою, що менша від значення порогу спрацювання системи, знаходиться на сидінні переднього пасажира. • Хоча сидіння переднього пасажира не зайняте. Система розпізнає предмети або перевантаження, що створюють додаткову вагу на сидінні. ⚠ **УВАГА** Небезпека травмування- або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажира Якщо закріпити дитину в дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира і вимкнеться подушка безпеки переднього пасажира, подушка безпеки переднього пасажира при аварії може спрацювати. Подушка безпеки може вдарити дитину. ▶ Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність стану подушки безпеки переднього пасажира. НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини. ▶ Негайно зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Перевірте стан автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира .

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ За необхідності негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

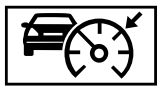
Системи допомоги водієві

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Асистент уваги: зробіть зупинку!	* Система ATTENTION ASSIST розпізнала втому або зростаючу неуважність водія (→ стор. 255). ▶ За потреби зробіть перерву.
 Асистент уваги не працює	* Система ATTENTION ASSIST несправна. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
Активна система утримання смуги руху наразі недоступна див. Посібник з експл.	* Активна система контролю смуги руху тимчасово недоступна. Умови довкілля не відповідають системним межам (→ стор. 264). ▶ Рухайтесь далі. Система знову буде доступна, як тільки умови довкілля відповідатимуть системним межам.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Активна система утримання смуги руху не працює	* Активна система контролю смуги руху несправна. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
Сигнал перестроювання наразі недоступний див. Посібник з експл.	* Система контролю мертвої зони тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 261). ▶ Рухайтесь далі. Система буде знову доступна, як тільки буде усунуто причину несправності. або ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть двигун. ▶ При необхідності очистіть задній бампер. Якщо бампер сильно забруднений, робота датчиків на ньому може бути порушена.
Актив. сигнал перестроювання наразі недоступна див. Посібник з експл.	* Активна система контролю мертвої зони тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 261). ▶ Рухайтесь далі. Система буде знову доступна, як тільки буде усунуто причину несправності. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть двигун.

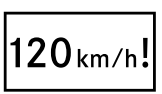
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Сигнал перестроювання під час руху з причепом недоступний див. Посібник з експл.	* Якщо встановлено електричне з'єднання між автомобілем і причепом, система контролю мертвої зони недоступна. ▶ Натисніть на сенсорному керуванні ліворуч і підтвердіть повідомлення на дисплеї.
Акт. сигналу перестроюв. під час руху з причепом недоступне див. Посібник з експл.	* Якщо встановлено електричне з'єднання між автомобілем і причепом, активна система контролю мертвої зони недоступна. ▶ Натисніть на сенсорному керуванні ліворуч і підтвердіть повідомлення на дисплеї.
Сигнал перестроювання не працює	* Система контролю мертвої зони несправна. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
Актив. сигналу перестроювання не працює	* Активна система контролю мертвої зони несправна. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
Активна система доп. при паркуванні та PARKTRONIC не прац., див. керівництво з експл.	* Активна система допомоги при паркуванні та система допомоги при паркуванні PARKTRONIC несправні. ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть двигун. ▶ Якщо знову з'явиться повідомлення на дисплеї, відвідайте спеціалізовану СТО.
Система розпізнавання дорожніх знаків наразі недоступна див. Посібник з експл.	* Система розпізнавання дорожніх знаків тимчасово недоступна. ▶ Рухайтесь далі. Система буде знову доступна, як тільки буде усунуто причину несправності.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Система розпізнавання дорожніх знаків не працює	* Система розпізнавання дорожніх знаків несправна. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Вимкн.	* Функція HOLD вимкнена, тому що автомобіль буксує або не виконані умови увімкнення. ▶ Пізніше знову увімкніть функцію HOLD або перевірте умови увімкнення функції HOLD .
Актив. асист. з контр. безп. дист. знову доступний	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC знову готовий до роботи та його можна увімкнути (→ стор. 224).
 Пасивний режим	* Якщо ви натискаєте педаль акселератора більше, ніж це передбачено налаштуваннями активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC, система переходить у пасивний режим(→ стор. 231).
Асистент контролю обмеження швидкості не працює	* Асистент контролю обмеження швидкості вийшов із ладу. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
Асистент контролю обмеження швидкості тимчасово недоступний. Див. посібн. з експлуатації	* Асистент контролю обмеження швидкості тимчасово недоступний. ▶ Рухайтесь далі. Система буде знову доступна, як тільки буде усунуто причину несправності.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 --- км/год	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC не вмикається, оскільки виконані не всі умови увімкнення. ▶ Дотримуйтесь умов увімкнення активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 224).
 наразі недоступн. Радар. датчики забруднені	* Збій радарних датчиків. Можливі причини: • забруднення датчиків • сильні опади • тривалий рух по заміській трасі без плавного руху, наприклад, у пустелі Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправні або тимчасово недоступні. Система допомоги водієві та система безпеки руху будуть знову доступні, як тільки будуть усунені причини їх несправності. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Очистіть всі датчики. ▶ Знову запустіть двигун.

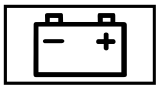
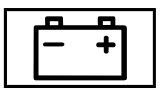
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
   наразі недоступн. Камера забруднена	* Огляд камери обмежено. Можливі причини: • забруднення вітрового скла в полі огляду камери • сильні опади або туман Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправні або тимчасово недоступні. Система допомоги водієві та система безпеки руху будуть знову доступні, як тільки будуть усунені причини їх несправності. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Очистіть вітрове скло.
Актив. асист. з контр. безп. дист. наразі недоступний. Див. керів. з експл.	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC тимчасово недоступний. Умови довкілля не відповідають системним межам (→ стор. 221). ▶ Рухайтесь далі. Система знову буде доступна, як тільки умови довкілля відповідатимуть системним межам.
Актив. асист. з контр. безп. дист. не працює	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC несправний. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.

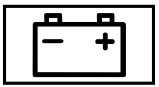
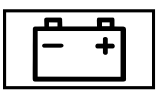
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Актив. асист. рульового керув. наразі недоступн., див. керів. з експл.	* Активний асистент рульового керування тимчасово недоступний. Умови довкілля не відповідають системним межам (→ стор. 227). ▶ Рухайтесь далі. Система знову буде доступна, як тільки умови довкілля відповідатимуть системним межам.
 Актив. асист. рульового керув. не працює	* Активний асистент рульового керування несправний. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC залишається доступним. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
Обмежувач пасивний режим	* Коли ви натискаєте педаль акселератора до точки спрацювання (режим кік-даун), обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим (→ стор. 219).
 --- км/год	* TEMPOMAT не вмикається, оскільки виконані не всі умови увімкнення. ▶ Враховуйте умови увімкнення TEMPOMAT (→ стор. 219).
TEMPOMAT вимкн.	* TEMPOMAT вимкнено. Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, система TEMPOMAT вимкнулася автоматично (→ стор. 217).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
TEMPOMAT не працює	* Несправність TEMPOMAT. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
TEMPOMAT і обмежувач не працюють	* TEMPOMAT та обмежувач швидкості несправні. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
Обмежувач не працює	* Обмежувач швидкості несправний. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
 км/год	* Обмежувач швидкості не вмикається, оскільки виконані не всі умови увімкнення. ▶ Дотримуйтесь умов увімкнення обмежувача швидкості (→ стор. 219).
Обмеження швидкості (зимові шини) XXX км/год	* Ви досягли збереженої максимальної швидкості руху для зимових шин. Перевищення цієї швидкості неможливе.
 Максимальна швидкість перевищена	* Ви перевищили максимально дозволену швидкість (лише для певних країн). ▶ Зменшіть швидкість.

Двигун

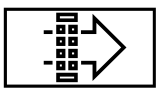
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Долийте охолодж. рідину див. Посібник з експл.	* Рівень охолоджувальної рідини занадто низький. **! Вказівка** Пошкодження двигуна через занадто малу кількість охолоджуючої рідини ▶ Уникайте тривалого руху з малою кількістю охолоджуючої рідини. ▶ Долийте охолоджувальну рідину (→ стор. 459).
 Охолодж. рідина Зупинка двигун вимкн.	* Охолоджувальна рідина занадто гаряча. ▶ Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху та вимкніть двигун. **⚠ УВАГА** Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятись і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів. ▶ Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути. ▶ У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони. ▶ Зачекайте, доки двигун охолоне. ▶ Переконайтеся в тому, що відсутні перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна. ▶ Без високого навантаження двигуна продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче 120 °C.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Див. Посібник з експлуатації	* Акумуляторна батарея розряджена. **!** **Вказівка** Можливі пошкодження двигуна при продовженні руху ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху та вимкніть двигун. ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
 Акумул. батарея на 12 В Див. посібник з експлуат.	* Двигун вимкнений і рівень заряду акумуляторної батареї надто низький. ▶ Вимкніть непотрібні електричні споживачі. ▶ Дайте двигуну попрацювати кілька хвилин або проїдьте достатньо довгий відрізок. Батарея зарядиться. Якщо повідомлення з'являється при працюючому двигуні - бортова мережа несправна. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Зупинка див. посібник з експлуатації	* Акумуляторна батарея більше не заряджається. Рівень заряду батареї занадто низький. **! Вказівка** Можливі пошкодження двигуна при продовженні руху ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Негайно зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ▶ Вимкніть двигун. ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
 Зупинити автомобіль Залишити двигун працювати	* Рівень заряду акумуляторної батареї надто низький. ▶ Негайно зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ▶ Не вимикайте двигун. ▶ Дозволяється продовжувати рух, якщо зникає відповідне повідомлення на дисплеї.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Рівень мастила Зупинка Двигун вимкн.	* Повідомлення на дисплеї лише для певної механізації: Рівень моторного масла надто низький. **! Вказівка** Пошкодження двигуна через рух з замалою кількістю моторного масла ▶ Уникайте тривалого руху з занадто малою кількістю моторного масла. ▶ Негайно зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонняється! ▶ Вимкніть двигун. ▶ Долийте моторне масло 1 л. ▶ Перевірте рівень моторного масла. Долийте моторне масло (→ стор. 458). Вказівки щодо моторного масла (→ стор. 534).
 Рівень мастила Зменшіть рівень мастила	* Повідомлення на дисплеї лише для певної механізації: Рівень моторного масла занадто високий. **! Вказівка** Пошкодження двигуна через рух з занадто великою кількістю моторного масла ▶ Уникайте тривалого руху з занадто великою кількістю моторного масла. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО та відкачайте моторне масло.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 При заправці долийте 1 літр моторного мастила	* Повідомлення на дисплеї лише для певної механізації: Рівень моторного масла впав до мінімального значення. **!** **Вказівка** Пошкодження двигуна через рух з замалою кількістю моторного масла ▶ Уникайте тривалого руху з занадто малою кількістю моторного масла. ▶ При заправці долийте 1 літр моторного масла. Долийте моторне масло (→ стор. 458). Вказівки щодо моторного масла (→ стор. 534).
 Тиск машинного мастила Зупинка Двигун вимкн.	* Повідомлення на дисплеї лише для певної механізації: Рівень тиску моторного масла занадто низький. **!** **ВКАЗІВКА** Пошкодження двигуна через рух з занадто низьким тиском моторного масла ▶ Уникайте руху з занадто низьким тиском моторного масла. ▶ Негайно зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонняється! ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Вимірювання рівня мастила неможливе	* Електричний зв'язок з датчиком рівня масла перервано або датчик рівня масла несправний. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Паливний фільтр очистити	* **Автомобілі з дизельним двигуном:** паливний фільтр забруднений або слід злити воду в паливному фільтрі. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Замініть повітряний фільтр	* **Автомобілі з дизельним двигуном:** повітряний фільтр двигуна забруднений, його слід замінити. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Резерв палива	* Запас палива досягнув резервної межі. ▶ Заправте автомобіль.
Система приводу, несправність. Зупиніться. Вимкніть двигун	* Система приводу несправна. ▶ Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху та вимкніть двигун. ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Система приводу, несправність. Зверніться на СТО	* Система приводу несправна. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
	* Електродвигун вентилятора несправний. ▶ Без високого навантаження двигуна продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче 120 °C.
 Долити AdBlue див. Посібник з експлуатації	* Запас AdBlue® опустився нижче позначки резерву. ▶ Негайно долийте AdBlue® (→ стор. 191).
 Долити AdBlue Прод. погір. ч-з XXXkm див. Посібник з експл.	* Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності після проходження відображеної відстані. ▶ Негайно долийте AdBlue® (→ стор. 191).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Долити AdBlue Погірш. пот.:XXXкм/год Зап. немож. ч-з:XXXкм	* Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності, починаючи від вказаної швидкості. Після проходження відображеної відстані пуск двигуна більше неможливий. ▶ Негайно долийте AdBlue®.
 Системна помилка AdBlue див. Посібник з експл.	* Система AdBlue® несправна. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
 Системна помилка AdBlue Погір. пот. ч-з XXXkm див. Посібник з експл.	* Система AdBlue® несправна. Після проходження відображеної відстані відбувається зменшення потужності. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Системна помилка AdBlue Погір. потужн.:XXXкм/год Зап. немож. ч-з:XXXкм	* Обмеження потужності через системну несправність AdBlue®. Після проходження відображеної відстані пуск двигуна більше неможливий. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
 Системна помилка AdBlue Запуск неможливий	* Система AdBlue® несправна. Заборонено запускати двигун. ▶ Негайно повідомте спеціалізовану СТО.
 Долити AdBlue Пуск неможливий	* Запас AdBlue® вичерпано. Заборонено запускати двигун. ▶ Долийте принаймні 4,5 л AdBlue®(→ стор. 191). ▶ Увімкніть запалювання. Знову запустити двигун можна приблизно через хвилину.

Шини

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Тиск у шинах Перевірте шини	* Попередження про зниження тиску в шинах розпізнало сильну втрату тиску.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині

Шини з надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин.

- Шини можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості.
- Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою.
- можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики.

Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

▶ Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах.

▶ При потребі коригуйте тиск в шині.

▶ Зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху.

▶ Перевірте тиск у шинах і шини.

▶ При правильно налаштованому тиску в шинах перезапустіть попередження про зниження тиску в шинах .

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Контроль тиску в шинах після перевірки тиску запустити повторно	* Відображається повідомлення на дисплеї системи попередження про зниження тиску в шинах, і систему з того часу неможливо знову запустити. ▶ При правильно налаштованому тиску в шинах перезапустіть попередження про зниження тиску в шинах .
Контроль тиску в шинах не працює	* Попередження про зниження тиску в шинах несправне. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Необхідне коригування тиску у шинах	* Принаймні в одній шині тиск занадто низький або тиск у шинах коліс значно відрізняється. ▶ Перевірте тиск у шинах і за потреби підкачайте повітря. ▶ При правильно налаштованому тиску в шинах знову запустіть систему контролю тиску в шинах (→ стор. 504).

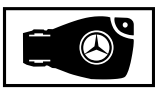
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Перевірте шини	* В одній або кількох шинах сильно зменшився тиск. Відобразиться положення колеса. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині Шини з надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин. • Шини можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості. • Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою. • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ▶ Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах. ▶ При потребі коригуйте тиск в шині. ▶ Зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Перевірте тиск у шинах і шини.

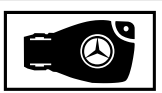
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Увага! дефект шини	* В одній або кількох шинах раптом зменшився тиск. Відобразиться положення колеса. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії при русі з шинами без тиску Шини без тиску приховують наступні небезпеки: • шини можуть надміру нагріватися і спричинити пожежу; • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ▶ Не їдьте з шинами без тиску. ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо пошкодження шин. Вказівки при пошкодженні шин (→ стор. 474). ▶ Зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Перевірте шини.
Перевірка тиску в шинах наразі недоступна	* Заважає потужне джерело радіосигналу. Тому не приймаються сигнали датчика тиску повітря в шині. Система контролю тиску в шинах тимчасово недоступна. ▶ Рухайтесь далі. Щойно причину усунуто, система контролю тиску в шинах вмикається автоматично.

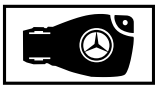
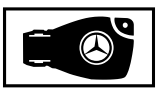
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Датчики колеса відсутні	* На одній або кількох шинах відсутній сигнал датчика тиску повітря в шині. У пошкодженої шини не відображається значення тиску. ▶ Замініть несправний датчик тиску повітря в шині на спеціалізованій СТО.
Перевірка тиску в шинах не працює Відсутні датчики коліс	* У встановлених колесах немає придатних датчиків тиску повітря в шині. Система контролю тиску в шинах вимкнена. ▶ Встановлюйте колеса з придатними датчиками тиску повітря в шині.
Перевірка тиску в шинах не працює	* Система контролю тиску в шинах несправна. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії при несправності системи контролю тиску в шинах Якщо система контролю тиску в шинах несправна, вона не може належним чином попереджувати при втраті тиску в одній або кількох шинах. Шини з занадто низьким тиском можуть, наприклад, порушувати стиль їзди, а також керування- і гальмування. ▶ Перевірте систему контролю тиску в шинах на спеціалізованій СТО. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
Перегрівання шин	* Принаймні одна шина перегрілася. Відповідна шина відображається червоним. При температурі, близькій до граничного значення, шина відображається жовтим. ▶ Зменшіть швидкість.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Перегрівання шин Змен-шіть швидкість	* Принаймні одна шина перегрілася. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії при русі з перегрітими шинами Перегріті шини можуть розірватися, особливо на високій швидкості. ▶ Зменште швидкість, щоб охолодити шини. ▶ Зменшіть швидкість, щоб охолодити шини.

Ключ

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Замініть ключ	* Ключ потрібно замінити. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Замініть ключ див. Посібник з експл.	* **Автомобілі з цифровим автомобільним ключем:** для пуску двигуна є лише незначні підстави або їх немає взагалі. ▶ Переконайтеся, що відповідні налаштування в мобільному телефоні не обмежують інтернет-з'єднання. ▶ Відкрийте інтернет-додаток Mercedes me connect http://www.mercedes.me та викличте службу «Цифровий автомобільний ключ». ▶ Спочатку деактивуйте функцію, а потім активуйте її знову. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї продовжує з'являтися, зверніться до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz Customer Assistance Center (CAC). **Автомобілі зі стікером автомобільного цифрового ключа:** для пуску двигуна є лише незначні підстави або їх немає взагалі. ▶ Замовте новий стікер автомобільного цифрового ключа на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz або на http://www.mercedes-benz.com/connect.
 Замініть батарейку ключа	* Елемент живлення ключа розряджений. ▶ Замініть елемент живлення ключа (→ стор. 82).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Ключ не розпізнано (біле повідомлення на дисплеї)	* На цей час ключ не розпізнаний. ▶ Змініть місце розташування ключа в автомобілі. ▶ Якщо ключ і надалі не розпізнається, запустіть двигун ключем в речовому відділенні (→ стор. 171).
 Ключ не розпізнано (червоне повідомлення на дисплеї)	* Ключ не розпізнано, і він більше не знаходиться в автомобілі. Якщо ключа більше немає в автомобілі і ви зупинили двигун: • Заборонено запускати двигун. • Неможливо централізовано заблокувати автомобіль. ▶ Переконайтеся у тому, що ключ знаходиться в автомобілі. Якщо розпізнавання ключа несправне через сильне джерело радіосигналу: ▶ Негайно зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа (→ стор. 171).
 Покладіть ключ у зазначений відсік див. Посібник з експл.	* Розпізнавання ключа порушене. ▶ Змініть місце розташування ключа в автомобілі. ▶ Запустіть автомобіль ключем у речовому відділенні (→ стор. 171).

Автомобіль

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Тягово-зчіпний пристрій не зафіксований	* Дайте ніжці зчіпної кулі відкритися або закритися. Процес розкладання заборонено прискорювати, сповільнювати чи рухати під час зупинки руками, ногами або іншими допоміжними засобами. Під час процесу розкладання не приєднуйте причеп. Якщо ніжка зчіпної кулі знаходиться в положенні готовності, повідомлення на дисплеї зникає.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування	* Тягово-зчіпний пристрій не готовий до роботи під час руху з причепом. ▶ Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху та вимкніть двигун. ▶ Від'єднайте причеп і зафіксуйте для попередження його відкочування. ▶ Спробуйте повторно розкласти зчіпну кулю (→ стор. 267). ▶ Якщо повідомлення на дисплеї зникає, приєднайте причеп і продовжіть рух. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії через заблоковану ніжку зчіпної кулі Якщо ніжка зчіпної кулі не досягла зафіксованого положення, причіп може від'єднатися. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ▶ Від'єднайте причіп і зафіксуйте для попередження його відкочування. ▶ Спробуйте ще раз встановити зчіпну кулю і знову приєднайте причіп лише тоді, коли згасне дисплейне повідомлення. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, тягово-зчіпний пристрій несправний і ніжка зчіпної кулі не заблокована. ▶ Не приєднуйте причеп і продовжуйте рух без нього. При цьому стежте за дорожнім просвітом, який обмежений через незаблоковану ніжку зчіпної кулі. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО. Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Від'єднайте під'єднаний причеп і зафіксуйте для попередження його відкочування. ▶ Спробуйте повторно розкласти зчіпну кулю (→ стор. 267). Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, тягово-зчіпний пристрій несправний і ніжка зчіпної кулі не заблокована. ▶ Не приєднуйте причеп і продовжуйте рух без нього. При цьому стежте за дорожнім просвітом, який обмежений через незаблоковану ніжку зчіпної кулі. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
Для зняття з передачі P активуйте гальмо	* Ви спробували переключитися з положення P в інше положення коробки передач. ▶ Натисніть на педаль гальма.
Для зняття з передачі P або N, увімкніть гальмо і запустіть двигун	* Ви спробували переключитися з положення P або N в інше положення коробки передач. ▶ Натисніть на педаль гальма. ▶ Запустіть двигун.
Небезпека відкочування Відкриті двері водія і не активована передача P	* Двері водія не закриті повністю, і коробка перемикання передач у положенні R, N або D. ▶ При зупинці автомобіля встановіть коробку перемикання передач у положення P.
Активовано постійну нейтраль Небезпека відкочування	* Під час руху автомобіля коробка перемикання передач буде знаходитись у положенні N. ▶ Для зупинки натисніть на педаль гальма і під час зупинки автомобіля встановіть коробку перемикання передач у положення P. ▶ Для продовження руху перемкніть коробку перемикання передач у положення D або R.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Передача P лише при зупиненому автомобілі	* Лише коли автомобіль зупинено, можна перемкнути коробку перемикання передач в положення P.
Не перемикаючи передачі Зверніться в пункт ТО!	* Коробка перемикання передач несправна. Положення коробки передач більше не можна змінити. ▶ Якщо коробка перемикання передач перебуває у положенні D, не змінюючи положення коробки передач зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ При всіх інших положеннях коробки передач зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
 Автом. готовий до експл. Перед виходом вимкніть запалювання	* Ви збираєтеся залишити автомобіль у стані готовності до руху. ▶ Покидаючи автомобіль, слід вимкнути запалювання, зафіксувати автомобіль для попередження його відкочування, а також вийняти і забрати з собою ключ. ▶ Якщо ви не залишаєте автомобіль, вимкніть електричні споживачі, наприклад, підігрів сидінь. Інакше акумуляторна батарея на 12 В може розрядитися, і тоді автомобіль можна буде запустити лише за допомогою зовнішньої батареї (забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення).
Несправність коробки передач Зупиніться	* Коробка перемикання передач несправна. Коробка перемикання передач автоматично перемикається в положення N. ▶ Негайно зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Встановіть коробку перемикання передач у положення P. ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Рухатись заднім ходом неможливо Зверніться в пункт ТО!	* Коробка перемикання передач несправна. Неможливо встановити передачу заднього ходу. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
Резервний акумулятор Несправність	* Аварійна батарея коробки перемикання передач не заряджена. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО. ▶ До цього часу завжди перед зупинкою двигуна встановлюйте коробку перемикання передач вручну в положення P. ▶ Перш ніж виходити з автомобіля, задійте електричне стоянкове гальмо.
Для пуску двигуна витисніть зчеплення	* Ви спробували запустити двигун, не натискаючи педаль зчеплення. ▶ Натисніть педаль зчеплення та запустіть двигун. Під час рушання двигун перестав працювати, наприклад, внаслідок швидкого відпускання педалі зчеплення. ▶ Знову натисніть педаль зчеплення. Двигун запускається автоматично. ▶ Щоб рушити, повільно відпустіть педаль зчеплення.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Зчеплення перегрівається Уникайте запуску XX:XX хвилин	* Зчеплення сильно навантажене та нагріте. Уникайте зайвого рушання та тривалого руху на малій швидкості. ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та не вимикайте двигун. При увімкненому двигуні зчеплення охолоджується швидше. або ▶ Якщо можливо, продовжуйте рухатись зі сталою швидкістю та зніміть ногу з педалі зчеплення. Не давайте зчепленню пробуксовувати. Зчеплення охолоджується під час руху. Коли зчеплення охолоне, повідомлення на дисплеї зникне.
Кондиціонер Несправність див. Посібник з експл.	* Система кондиціонування тимчасово працює в обмеженому режимі. Кількість повітря та його подача регулюється автоматично. ▶ Систему кондиціонування необхідно перевірити на спеціалізованій СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Кермування порушене див. Посібник з експлуатації	* Електричне блокування рульового колеса несправне. Рульове управління може бути заблоковане електричним блокуванням рульового колеса. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.
 Перед пуском покрутіть кермо	* Електричне блокування рульового управління не може розблокувати рульове колесо. ▶ Вимкніть запалювання. ▶ Щоб усунути заклинювання, трохи поверніть рульове колесо ліворуч та праворуч. ▶ Знову увімкніть запалювання.
Короб. перемик. передач, несправність. Зверніться на СТО	* Коробка перемикання передач несправна. Відвідайте спеціалізовану СТО.

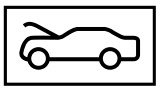
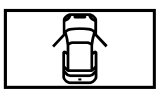
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Програм. коробки передач завершено	* Процес ініціалізації коробки перемикання передач завершено. Можна знову використовувати всі положення коробки передач.
Прогр. коробки передач. Задійте важіль селектора. Натисн. пед. гальма на XX Небезпека відкочування	* Програмування коробки перемикання передач. Існує небезпека відкочування! ▶ Натисніть педаль гальма та утримуйте до завершення процесу ініціалізації. Під час процесу ініціалізації додатково автоматично встановлюється електричне стоянкове гальмо. ▶ Увімкніть запалювання. ▶ Встановіть положення коробки передач P, R або N.
Несправність коробки передач	* Коробка перемикання передач несправна. Причиною може бути перегріте зчеплення. ▶ Залиште коробку перемикання передач охолонути. ▶ Якщо після наступного нового запуску знову з'явиться повідомлення на дисплеї, зверніться на спеціалізовану СТО.
Паркувальне блокування несправне Натисніть стоянк. гальмо	* Коробка перемикання передач несправна. Неможливо встановити паркувальне блокування. ▶ Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Закріпіть автомобіль електричним стоянковим гальмом для попередження його відкочування.

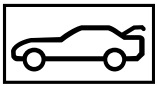
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Трансмісійне масло перегрілось. Продовжуйте рух обережно	* Коробка перемикання передач перегрілася. Під час активного повідомлення на дисплеї рушання та керованість автомобіля можуть бути протягом деякого часу обмеженими. ▶ Рухайтеся на низькій частоті обертання двигуна. ▶ Уникайте спортивного стилю руху. ▶ Перед рушанням на підйомах залиште коробку перемикання передач охолонути, поки не зникне повідомлення на дисплеї.
Сис.протиугін. сигналізації Несправність	* Система протиугінної сигналізації несправна. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
Щоб встановити передачу R спочатку натисніть гальма	* Ви спробували перемкнутись у положення коробки передач R. ▶ Натисніть на педаль гальма. ▶ Встановіть коробку перемикання передач у положення R.
 Керування лише в положенні коробки передач N	* Ви спробували разкласти ніжку зчіпної кулі, і коробка перемикання передач знаходиться в положенні N. ▶ Встановіть коробку перемикання передач у положення N.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Керування лише в положенні коробки передач P	* Ви спробували розкласти ніжку зчіпної кулі, і коробка перемикання передач знаходиться в положенні R, N або D. ▶ Натисніть на педаль гальма. ▶ Встановіть коробку перемикання передач у положення P.
 Несправність кермування Негайно зупиніться! див. Посібник з експл.	* Несправне рульове управління. Керованість помітно погіршилася. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Негайно зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.

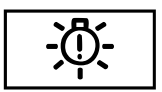
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Несправність кермування Будьте обереж. на дорозі! Зверніться в пункт ТО!	* Підтримка підсилювача рульового управління несправна. Для кермування потрібно більше зусиль. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
Подача свіжого повітря в салон! Кондиціонер несправний зверніться на СТО	* Система кондиціонування несправна. **⚠ УВАГА** Нестача свіжого повітря може призвести до аварії та спричинити травмування Якщо система кондиціонування пошкоджена, вуглекислий газ потрапляє в салон автомобіля. Вдихання вуглекислого газу може викликати запаморочення. ▶ Щоб забезпечити доступ повітря у достатній кількості, відкрийте вікно. ▶ Щоб забезпечити доступ повітря у достатній кількості, відкрийте вікно. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Несправність кермування Підвищене зусилля див. Посібник з експл.	* Підтримка підсилювача рульового управління несправна. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії через зміну керованості Якщо підтримка підсилювача рульового управління несправна частково або повністю, потрібно докладати більше зусиль при керуванні. ▶ Якщо можливе безпечне керування, продовжуйте обережно їхати далі. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Якщо можливе безпечне керування, обережно рухайтесь далі. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО або повідомте фахівців.
 Система не працює низький заряд батареї	* Надто низька напруга бортової мережі. Автономний обігрівач вимкнувся. ▶ Проїдьте довший відрізок, поки акумуляторна батарея достатньо не зарядиться.
 Система не працює Заправте паливом	* У паливному баку занадто мало палива. Автономний обігрівач не вмикається. ▶ Заправте автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Відмова активного капоту див. Посібник з експл.	* Активний капот (захист пішоходів) несправний або не функціонує через спрацювання. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Не працює див. Посібник з експл.	* Автономний обігрівач тимчасово несправний. ▶ В автомобілі, що стоїть на горизонтальній рівній поверхні з охолодженим двигуном: чотири рази з інтервалом у кілька хвилин спробуйте увімкнути автономний обігрівач. ▶ Якщо автономний обігрівач не вмикається: відвідайте спеціалізовану СТО.
	* Капот відкритий. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії через розблокований капот під час руху Розблокований капот під час руху може відкритися та перекрити огляд. ▶ Ніколи не розблоковуйте капот під час руху. ▶ Перед кожною поїздкою переконайтеся, що капот заблокований. ▶ Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Закрийте капот.
	* Принаймні одні двері відкриті. ▶ Закрийте всі двері.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	* Кришка багажника відкрита. **⚠ УВАГА** Небезпека отруєння через відпрацьовані гази Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Якщо кришка багажника залишається відкритою, коли працює двигун, зокрема під час руху, відпрацьовані гази можуть потрапити в салон автомобіля. ▶ Щоразу, перш ніж відкривати кришку багажника, слід зупиняти двигун. ▶ Заборонено їздити з відкритою кришкою багажника. ▶ Закрийте кришку багажника.
 Долийте рідину для очищ. скла	* Рівень омиваючої рідини в бачку склоомивача опустився нижче мінімального значення. ▶ Долийте рідину омивача (→ стор. 460).

Освітлення

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Ближнє світло ліворуч (приклад)	* Відповідне джерело світла пошкоджене. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО. або ▶ Перевірте, чи можна замінити джерело світла . ⓘ Світлодіодні джерела світла: лише якщо всі світлодіоди несправні, з'явиться повідомлення на дисплеї для відповідного освітлення.
 Активне поворотне світло не працює	* Активне поворотне світло несправне. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Intell. Light System не працює	* Система Intelligent Light System несправна. Система освітлення функціонуватиме в подальшому без функцій Intelligent Light System. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Несправність див. Посібник з експл.	* Зовнішнє освітлення несправне. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО. **Автомобіль з тягово-зчіпним пристроєм:** міг перегоріти запобіжник. ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Перевірте запобіжники і за потреби замініть .
 AUTO-світло не працює	* Датчик освітленості несправний. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Вимкніть світло	* Ви залишаєте автомобіль, а світло ще увімкнене. ▶ Поверніть перемикач освітлення в положення AUTO.
 Ввімкнути ближнє світло	* Ви рухаєтеся без ближнього світла. ▶ Поверніть перемикач освітлення в положення або AUTO.
Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus не працює	* Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс несправна. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus наразі недоступна див. Посібник з експл.	* Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 145) (→ стор. 144). ▶ Рухайтесь далі. Система буде знову доступна, як тільки буде усунуто причину несправності. Відображається повідомлення на дисплеї Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus знову доступна.
Адаптивна система дальнього світла не працює	* Адаптивна система керування дальнім світлом несправна. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
Адаптивна система дальнього світла наразі недоступна див. Посібник з експл.	* Адаптивна система керування дальнім світлом тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 143). ▶ Рухайтесь далі. Система буде знову доступна, як тільки буде усунуто причину несправності. Відображається повідомлення на дисплеї Адаптивна система дальнього світла знову доступна.

Сигнальні та контрольні лампи

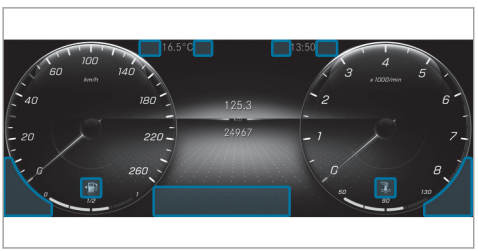
Огляд сигнальних та контрольних ламп

При увімкненні запалювання деякі системи проводять самотестування. При цьому деякі сигнальні та контрольні лампи можуть тимчасово увімкнутись або блимати. Це не є критичним. Лише коли ці сигнальні та контрольні лампи вмикаються або блимають при пуску двигуна або під час поїздки, тоді це сигналізує про несправність.

Дисплей приладів (стандарт)



Дисплей приладів на широкоформатному дисплеї передньої панелі



Положення контрольних ламп на дисплеї приладів може відрізнятися від прикладу. Це залежить від налаштувань дисплея.

Сигнальні та контрольні лампи:

- Ближнє світло(→ стор. 138)
- Стоянкове світло(→ стор. 138)
- Дальнє світло(→ стор. 140)
- Покажчик повороту (→ стор. 140)
- Заднє протитуманне світло(→ стор. 138)
- Непристебнутий ремінь безпеки(→ стор. 610)
- Гальма (черв.)(→ стор. 602)
- Гальма (жовтий) (→ стор. 602)
- ABS несправна(→ стор. 602)
- ESP®(→ стор. 602)
- ESP® OFF(→ стор. 602)
- Електричне стоянкове гальмо(→ стор. 602)
- Несправне рульове управління (→ стор. 612)
- Помилка електрики(→ стор. 614)
- Система утримання пасажирів(→ стор. 602)
- Діагностика двигуна(→ стор. 614)
- Резервний запас палива з індикацією положення кришки горловини паливного бака(→ стор. 614)
- **Автомобілі з широкоформатним дисплеєм передньої панелі:** охолоджувальна рідина занадто гаряча/холодна (→ стор. 614)
- Попередження про небезпечну дистанцію(→ стор. 611)
- Передпускове прогрівання
- Система контролю тиску в шинах(→ стор. 618)
- Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання або хитається (→ стор. 612)

Системи безпеки

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа гальма (жовта)	Жовта сигнальна лампа гальмівної системи світиться під час роботи двигуна. ⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії при несправності гальмівної системи Якщо гальмівна система несправна, можливе порушення гальмівних характеристик. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО. ▶ Рухайтеся обережно, з відповідною швидкістю, та дотримуйтеся безпечної відстані до автомобіля, що рухається перед вами. ▶ Якщо на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення, вживайте відповідних заходів. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа гальма (червоний)	Червона сигнальна лампа гальмівної системи світиться під час роботи двигуна. Можливі причини: • Посилення гальмівного приводу несправне, можуть змінитися гальмівні характеристики. • У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії при несправності посилення гальмівного приводу Якщо посилення гальмівного приводу несправне, для гальмування може знадобитись збільшення сили педалі гальма. Це може погіршити гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ▶ Повідомте спеціалізовану СТО. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії при низькому рівні гальмівної рідини Якщо рівень гальмівної рідини занизький, може погіршитися ефект гальмування і таким чином характеристики гальмування. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Не доливайте гальмівну рідину. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ▶ Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї. ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа ABS	Жовта сигнальна лампа ABS світиться, коли працює двигун. ABS несправна. При додатковому попереджувальному звуковому сигналі несправна EBD. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. **⚠ УВАГА!** Небезпека заносу при несправності EBD або ABS Якщо EBD або ABS не функціонує, колеса під час гальмування можуть заблокуватися. Це суттєво погіршує керованість та гальмівні характеристики автомобіля. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. До того ж вимикаються інші системи забезпечення безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа ESP® блимає	Під час руху блимає жовта сигнальна лампа ESP®. ESP® втручається (→ стор. 206). ▶ Відкоригуйте свій стиль водіння відповідно до погодних і дорожніх умов.
 Сигнальна лампа ESP® світиться	Жовта сигнальна лампа ESP® світиться під час роботи двигуна. ESP® несправна. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. ⚠ **УВАГА!** Небезпека заносу через несправність в ESP® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа ESP® ВИМКН.	Жовта сигнальна лампа ESP® OFF світиться під час роботи двигуна. ESP® вимкнена. **⚠ УВАГА** Небезпека заносу при русі з вимкненою ESP® Якщо система ESP® вимкнена, система ESP® не може стабілізувати автомобіль. При цьому інші системи безпеки руху доступні лише обмежено. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Вимикайте ESP® лише на той час, що вимагається залежно від ситуації. Якщо ESP® не вмикається, ESP® несправна. ▶ Негайно перевірте ESP® на спеціалізованій СТО. ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо вимкнення ESP® (→ стор. 206).

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Червона контрольна лампа електричного стоянкового гальма  Жовта контрольна лампа електричного стоянкового гальма несправна	Червона контрольна лампа електричного стоянкового гальма блимає або світиться. Жовта контрольна лампа додатково світиться при несправності електричного стоянкового гальма. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа системи утримання пасажирів	Червона сигнальна лампа системи утримання пасажирів світиться під час роботи двигуна. Система утримання пасажирів несправна (→ стор. 35). ⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування- або небезпека для життя через несправну роботу системи утримання пасажирів Якщо система утримання пасажирів несправна, компоненти цієї системи можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається у випадку аварії. Це, наприклад, може стосуватися аварійного натягувача ременя безпеки або подушки безпеки. ▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

Ремінь безпеки

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа ременя безпеки світиться	Після пуску двигуна вмикається червона сигнальна лампа ременя безпеки. Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал. Сигнальна лампа ременя безпеки нагадує водієві та передньому пасажиру про необхідність пристебнутися. ▶ Пристебніться (→ стор. 40). Через предмети на сидінні переднього пасажира сигнальна лампа ременя безпеки може не вимкнутися.
 Сигнальна лампа ременя безпеки блимає	Миготить червона сигнальна лампа ременя безпеки та лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. Водій або передній пасажир під час руху не пристебнувся. ▶ Пристебніться (→ стор. 40). На сидінні переднього пасажира знаходяться сторонні предмети. ▶ Приберіть предмети з сидіння переднього пасажира.

Системи допомоги водієві

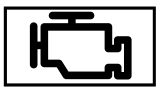
Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію	Під час руху світиться червона сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію. Відстань до автомобіля, що рухається попереду, замала для встановленої швидкості. При додатковому попереджувальному звуковому сигналі ви наближаєтесь до перешкоди з занадто високою швидкістю. ▶ Будьте готові загальмувати. ▶ Збільшіть дистанцію. Активний асистент екстреного гальмування .

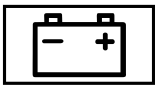
Автомобіль

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою	Світиться червона сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою. Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання або хитається. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії через заблоковану ніжку зчіпної кулі Якщо ніжка зчіпної кулі не досягла зафіксованого положення, причіп може від'єднатися. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ▶ Від'єднайте причіп і зафіксуйте для попередження його відкочування. ▶ Спробуйте ще раз встановити зчіпну кулю і знову приєднайте причіп лише тоді, коли згасне дисплейне повідомлення. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї. Якщо тягово-зчіпний пристрій хитається: ▶ Зачекайте, поки ніжка зчіпної кулі досягне положення готовності до експлуатації.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа підсилювача рульового управління	Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа підсилювача рульового управління. Несправна підтримка підсилювача або саме рульове управління. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

Двигун

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа діагностики двигуна	Жовта сигнальна лампа діагностики двигуна світиться під час роботи двигуна. Несправний двигун, система випуску відпрацьованих газів або паливна система. Це може призвести до перевищення граничного значення токсичності відпрацьованих газів, внаслідок чого двигун працюватиме в аварійному режимі. ▶ Необхідно якомога швидше перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО. **Автомобілі з дизельним двигуном:** можливо, паливний бак порожній. ▶ Після заправки запустіть двигун три-чотири рази поспіль. Якщо жовта сигнальна лампа діагностики двигуна перестала світитися, аварійний режим вимкнено. Перевіряти автомобіль не треба.
 Сигнальна лампа резервного запасу палива	Під час роботи двигуна світиться жовта сигнальна лампа резервного запасу палива. Запас палива досягнув резервної межі. ▶ Заправте автомобіль.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа збою електрики	Світиться червона сигнальна лампа порушення роботи електрики. Електрообладнання пошкоджено. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа охолоджуючої рідини	Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа охолоджувальної рідини. Можливі причини: • датчик температури несправний; • рівень охолоджувальної рідини занадто низький; • перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна; • несправний вентилятор радіатора двигуна Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, температура охолоджувальної рідини перевищує 120 °C. ⚠ **УВАГА** Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятись і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів. ▶ Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути. ▶ У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони. ▶ Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху та вимкніть двигун. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ▶ Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї. Якщо індикація температури охолоджувальної рідини знаходиться на нижньому кінці температурної шкали:

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО. або ▶ Вийдіть із автомобіля та не наближайтеся до нього, доки двигун не охолоне. ▶ Перевірте рівень охолоджувальної рідини (→ стор. 459). ▶ Переконайтеся в тому, що відсутні перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна. ▶ Без високого навантаження двигуна дістаньтесь до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче 120 °C.

Шини

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Світиться сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах	Світиться жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність). Система контролю тиску в шинах виявила втрату тиску повітря принаймні в одній шині. ⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині Шини з надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин. • Шини можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості. • Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою. • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ▶ Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах. ▶ При потребі коригуйте тиск в шині. ▶ Зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Перевірте тиск в шинах і шини.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Блимає сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах	Жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність) блимає протягом хвилини, а потім світиться постійно. Система контролю тиску в шинах несправна. ⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії при несправності системи контролю тиску в шинах Якщо система контролю тиску в шинах несправна, вона не може належним чином попереджувати при втраті тиску в одній або кількох шинах. Шини з занадто низьким тиском можуть, наприклад, порушувати стиль їзди, а також керування- і гальмування. ▶ Перевірте систему контролю тиску в шинах на спеціалізованій СТО. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.

A

ABS (антиблокувальна система) 205

AdBlue®
- Відсутність домішок 533
- Вказівки 190
- Доливання 191
- Запас ходу 280
- Присадки 533
- Рівень заповнення 280, 534
- Споживання 534

Android Auto
- Вказівка 419
- Завершення 419
- Мобільний телефон, підключення 419
- Налаштування звучання 419
- Огляд 418
- Передані дані автомобіля 420

Apple CarPlay™
- Вказівки 417
- Завершення 418
- Налаштування звучання 418
- Огляд 416
- Передані дані автомобіля 420
- Підключення iPhone® 417

ASSYST PLUS
- Відображення терміну проведення техобслуговування 453
- Регулярні роботи з сервісного обслуговування 453
- Спеціальні сервісні послуги 453
- Тривалі простої з від'єднаною батареєю 454
- Функція/вказівки 453

ATTENTION ASSIST
- Налаштування 256
- Системні межі 255
- Функція 255

B

BAS (система екстреного гальмування) 206

BlueTec®
- див. AdBlue®

Bluetooth®
- Налаштування 350
- Налаштування інтернет-з'єднання 430
- Увімкнення/вимкнення 350

C

Car-to-X-Communication
- Індикація повідомлень про небезпеку 388
- Надсилання повідомлень про небезпеку 388
- Огляд 387

Cross Traffic Alert 254

D

Dinghy Towing
- див. Система жорстких буксирних балок Tow-Bar

DISTRONIC
- див. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Drive Away Assist 253

DYNAMIC BODY CONTROL
Ходова частина 235
DYNAMIC SELECT
Вибір програми руху 178
Відображення даних автомобіля 179
Відображення параметрів двигуна 179
Індикація програми руху 178
Керування (перемикач DYNAMIC SELECT 178
Налаштування програми руху I 179
Програми руху 178
Функція 178

E

E10 529
EBD (Electronic Brakeforce Distribution)
Функція/вказівки 210
EDW (система протиугінної сигналізації)
Вимкнення сигналізації 104
Захист від буксирування, увімкнення або вимкнення 104
Система охорони салону, увімкнення/вимкнення 105
Функція 103
Функція системи охорони салону 104
ESC (Electronic Stability Control)
див. ESP® (електронна система курсової стабілізації)
ESP®
Система стабілізації під час бічного вітру 209
Система стабілізації причепа 209
ESP® (електронна система курсової стабілізації)
Увімкнення/вимкнення 209
Функція/вказівки 206

F

Flat Towing
див. Система жорстких буксирних балок Tow-Bar

H

HANDS-FREE ACCESS 92

I

In Car Office
Вибір календарного запису 416
Вибір опцій Tasks & Calls 416
Функції 415
Intelligent Light System
Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс 144
Активне поворотне світло 142
Огляд 141
Світло для руху по автомагістралям 142
Світло для руху по місту 143

Статична функція освітлення поворотів 142
Увімкнення/вимкнення 143

iPhone®
див. Apple CarPlay™

K

KEYLESS-GO
Блокування автомобіля 87
Налаштування розблокування 81
Проблема 87
Розблокування автомобіля 87

L

LINGUATRONIC
Акустична допомога 292
Багатофункціональне рульове колесо (управління) 289
Ведення діалогу 290
Вказівки щодо голосових команд 294
Глобальні голосові команди 291
Голосова команда для телефона 299
Голосове управління в режимі онлайн 293
Голосові команди для SMS 309
Голосові команди для автомобіля 311
Голосові команди для перемикання .. 294
Голосові команди для повідомлень ... 309
Голосові команди для управління медіа-програвачем 305
Голосові команди для управління радіоприймачем 302
Голосові команди навігації 295
Мовні налаштування 291
Налаштування (мультимедійна система) 292
Покращення якості мовлення 293
Спеціальні голосові команди для додатків 291
Техніка безпеки при експлуатації 289
Типи голосових команд 291
Функції управління 291
Цифрове введення 291

Live Traffic Information
Відображення дорожньої карти 385
Відображення інформації абонемента 384
Відображення локальних повідомлень 387
Відображення подій на дорозі 386
Індикація інформації щодо дорожнього руху, увімкнення 387
Подовження дії абонемента 385
Реєстрація на Mercedes me 384

M

Mercedes me
Видалення з'єднання 424
Виклик облікового запису 424

Виклик служб 424
Інформація 424

Mercedes me connect
Виклик сервісного центру Mercedes-Benz 421
Виклику сервісного обслуговування через кнопку me 422
Згода на передачу даних 423
Здійснення викликів через стельову блок-панель управління 421
Інформація 420
Передані дані 423
Повідомлення про сервісне обслуговування 422
Служба екстреної допомоги 422

MULTIBEAM LED
див. Intelligent Light System

N

Near Field Communication (NFC)
Блокування автомобіля (мобільний телефон) 86
Блокування автомобіля (стікер автомобільного цифрового ключа) 86
Загальна інформація 404
Запуск автомобіля (мобільний телефон) 170
Запуск автомобіля (стікер автомобільного цифрового ключа) 170
Зміна мобільного телефона 405
Підключення мобільного телефона до мультимедійної системи 405
Розблокування автомобіля (мобільний телефон) 86
Розблокування автомобіля (стікер автомобільного цифрового ключа) 86

NFC
див. Near Field Communication (NFC)

P

PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)
PRE-SAFE® Sound 51
Скасування заходів 52
Функція 51

PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист пасажирів PLUS)
Скасування заходів 52
Функціонування 52

Q

QR-код
Схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля 31

R

Remote Online
Запуск автомобіля 172
Заряджання акумуляторної батареї ... 172
Охолодження або обігрів салону автомобіля 172

S

SMS
Голосові команди (LINGUATRONIC) 309
SMS
див. Повідомлення

T

TEMPOMAT
Вибір 219
Виклик швидкості 219
Вимкнення 219
Збереження швидкості 219
Кнопки 219
Налаштування швидкості 219
Передумови 219
Системні межі 217
Увімкнення 219
Функція 217
Top Tether 69

V

VIN
Вітрове скло 526
Заводська табличка 526
Моторний відсік 526

W

WLAN
Встановлення точки доступу 352
Налаштування інтернет-з'єднання 429
Огляд 350

A

Аварійне запасне колесо
Виймання 521
Вказівки 520, 521
Накачування 521
Аварійний ключ
Вставляння/виймання 82
Двері, блокування 89
Двері, розблокування 89
Аварійний натягувач ременя безпеки
Активація 36
Аварійний пуск двигуна 495
Аварійний режим
Запуск автомобіля 171
Аварія
Буксирування 491
Буксирування для пуску двигуна 495
Заміна колеса 514
Огляд можливостей допомоги 20
Транспортування автомобіля 493
Аварія
див. Пошкодження шини
Автоматична зупинка двигуна (функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO) 176
Автоматична коробка передач
Важіль селектора DIRECT SELECT 181
Встановлення паркувального положення 183

Встановлення положення для руху ... 184
Встановлення холостого ходу 183
Індикація положення коробки передач 181
Індикація програми руху 178
Кік-даун (режим максимального прискорення) 185
Передача заднього ходу, встановлення 183
Перемикання вручну 184
Перемикач DYNAMIC SELECT 178
Підрульові перемикачі передач 184
Положення коробки передач 181
Програми руху 178

Автоматична коробка передач (проблема)
див. Коробка перемикання передач (проблема)

Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира
Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА) 47
Принцип роботи відключення подушки безпеки переднього пасажира 45

Автоматичне регулювання дистанції
див. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Автоматичне складання дзеркал
Увімкнення або вимкнення 156

Автоматичне увімкнення освітлення для руху 139

Автоматичний пуск двигуна (функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO) 176

Автомийка
див. Догляд

Автомобіль
QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля 31
Блокування/розблокування (аварійний ключ) 89
Блокування (KEYLESS-GO) 87
Блокування (автоматично) 88
Блокування (зсередини) 85
Блокування (мобільний телефон) 86
Блокування (стікер автомобільного цифрового ключа) 86
Використання за призначенням 31
Витягування 273
Гарантія якості 31
Голосові команди (LINGUATRONIC) 311
Діагностичний роз'єм 29
Додатковий замок дверей 84
Запуск (Remote Online) 172
Запуск (стікер автомобільного цифрового ключа) 170
Зберігання даних 32

Зупинка (кнопка пуску/вимикання двигуна) 193
Опускання 519
Отримання даних 32
Підняття 516
Повна зупинка 203
Провітрювання (комфортне відкривання) 95
Пуск (аварійний режим) 171
Пуск (кнопка пуску/вимикання двигуна) 169
Пуск (мобільний телефон) 170
Реєстрація 30
Режим очікування, активація/деактивація 204
Розблокування (KEYLESS-GO) 87
Розблокування (зсередини) 85
Розблокування (мобільний телефон) ... 86
Розблокування (стікер автомобільного цифрового ключа) 86
Розпізнавання пошкоджень (паркування) 202
Спеціалізована СТО 30
Устаткування 26

Автомобільний домкрат
Місце збереження 514
Сертифікат відповідності 28

Автономний обігрівач/автономна вентиляція
Дисплейні повідомлення (пульт дистанційного керування) 164
Налаштування (за допомогою мультимедійної системи) 162
Налаштування (пульт дистанційного керування) 163
Проблеми (пульт дистанційного керування) 165
Увімкнення/вимкнення (панель управління) 161

Авторизована станція техобслуговування
див. Спеціалізована СТО

Авторизована станція техобслуговування Mercedes-Benz
див. Спеціалізована СТО

Авторські права 34

Адаптивна система керування дальнім світлом
Увімкнення / вимкнення 144
Функціонування 143

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс
Увімкнення/вимкнення 146
Функція 144

Адаптивне регулювання швидкості
див. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Адаптивний режим функціонування MULTIBEAM LED
див. Intelligent Light System

Адаптивний сигнал гальмування 216

Адресна книга
див. Контакти

Активна система допомоги під час паркування
Cross Traffic Alert 254
Drive Away Assist 253
Виїзд з парковки 251
Системні межі 248
Функція 248
Активна система допомоги при екстреній зупинці 231
Активна система допомоги при паркуванні
Паркування 250
Функція підтримки при маневруванні 254
Активна система контролю зміни смуги руху
Увімкнення або вимкнення 231
Активна система контролю мертвої зони
Застосування гальмівної системи 263
Режим експлуатації з причепом 263
Системні межі 261
Увімкнення/вимкнення 264
Функція 261
Активна система контролю перестроювання
Функція 229
Активна система контролю смуги руху
Налаштування чутливості 267
Попередження, увімкнення/вимкнення 267
Системні межі 264
Увімкнення або вимкнення 266
Функція 264
Чутливість (функція/вказівки) 266
Активне поворотне світло 142
Активний асистент екстреного гальмування
Налаштування 216
Функція/вказівки 210
Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
Активна система допомоги при екстреній зупинці 231
Активна система контролю перестроювання 229
Вибір 224
Виклик швидкості 224
Вимкнення/деактивація 224
Збереження швидкості 224
Збільшення/зменшення швидкості .. 224
Індикації на дисплеї приладів 231
Кнопки на рульовому колесі 224
Передумови 224
Регулювання швидкості з урахуванням маршруту 226
Системні межі 221
Увімкнення/активація 224
Функція 221

Активний асистент рульового керування
Системні межі 227
Увімкнення/вимкнення 229
Функція 227

Активний асистент рульового управління
Активна система допомоги при екстреній зупинці 231
Активна система контролю перестроювання 229
Індикації на дисплеї приладів 231

Активний капот (захист пішоходів)
Принцип роботи 454
Скидання 454

Акумуляторна батарея (автомобіля)
Вказівки 481, 483
Заряджання 486
Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення 486

Акумуляторна батарея автомобіля
Заряджання (Remote Online) 172

Акумуляторна батарея на 12 В
Заміна 489

Акустична система з розширеними функціями
Виклик меню звуку 451
Інформація 451
Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків 452
Налаштування високих, середніх та низьких частот 451
Налаштування гучності, увімкнення/вимкнення 452

Акустична система об'ємного звучання Burmester®
Автоматичне регулювання гучності 451
Виклик меню звуку 450
Інформація 450
Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків 451
Налаштування високих, середніх та низьких частот 450
Налаштування концентрованості звукового поля 451
Стереозвучання, увімкнення/вимкнення 451

Альтернативний маршрут
див. Маршрут

Антиблокувальна система
див. ABS (антиблокувальна система)

Асистент контролю обмеження швидкості
Налаштування 258
Системні межі 256
Функція/вказівки 256

Б

Багаж
Фіксування 119
Багажний кронштейн на даху 125
Багатофункціональне рульове колесо
див. Рульове колесо
Багатофункціональний дисплей
Налаштування 278
Багатофункціональний дисплей (бортовий комп'ютер) 279
Бездротова локальна мережа (WLAN)
Налаштування 351
Бездротове заряджання
Мобільний телефон 136
Функція/вказівки 134
Безкоштовне програмне забезпечення 34
Безпека водія і пасажирів
див. PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)
див. PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист пасажирів PLUS)
див. Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира
див. Подушка безпеки
див. Ремінь безпеки
див. Система утримання пасажирів
Бензин 529
Ближнє світло
Заміна джерела світла 150
Налаштування для поїздки за кордон 138
Увімкнення/вимкнення 138
Блокування/розблокування
KEYLESS-GO 87
Аварійний ключ 89
Автоматичне блокування, увімкнення/вимкнення 88
Додатковий замок дверей 84
Мобільний телефон 86
Розблокування та відкривання дверей зсередини 85
Смартфон 86
Стікер автомобільного цифрового ключа 86
Блокування для безпеки дітей
Бокові вікна у задній частині салону 79
Задні двері 77
Бокова подушка безпеки 42
Бокове скло
Автоматична функція 95
Блокування для безпеки дітей у задній частині салону 79
Відкривання 93
Відкривання ключем 95
Закривання 93
Закривання за допомогою ключа 96
Комфортне відкривання 95
Комфортне закривання 96
Проблема 96
Функція закривання при дощі 95

Бортова електроніка
Вказівки 524
Електронне обладнання двигуна 524
Рація 524

Бортовий комп'ютер
Багатофункціональний дисплей 279
Відображення терміну проведення техобслуговування 453
Керування 276
Меню «Графіка допоміжних систем» 280
Меню «Навігація» 282
Меню «Носії даних» 284
Меню «Поїздка» 281
Меню «Сервісне обслуговування» 280
Меню «Стилі» 287
Меню «Телефон» 285
Меню проекційного дисплея 286
Меню радіоприймача 284
Огляд меню 276

Буксирне вушко
Встановлення 494
Місце зберігання 494

Буксирування 491

Буксирування для пуску двигуна 495

B

Важіль селектора
див. Важіль селектора DIRECT SELECT

Важіль селектора DIRECT SELECT
Автоматичне встановлення паркувального положення 183
Встановлення паркувального положення 183
Встановлення положення для руху ... 184
Встановлення холостого ходу 183
Передача заднього ходу, встановлення 183
Функціонування 181

Вантаж
Закріплення 119

Варіанти розміщення
див. Завантаження
див. Речове відділення

Введення пункту призначення
Введення адреси, яка складається з трьох слів 366
Введення географічних координат 365
Введення об'єкту підвищеного інтересу або адреси 360
Введення точки маршруту 372
Вибір з обраного 367
Вибір контакту 365
Вибір на карті 366
Вибір особистого об'єкту підвищеного інтересу 363
Вибір попередніх пунктів призначення 363
Вказівки 360

Введення символів
За допомогою сенсорного екрана 344
Налаштування клавіатури 348

На сенсорній панелі 341
Функція/вказівки 340
Веб-браузер
Видалення закладки 435
Видалення історії запитів в Інтернеті 435
Виклик веб-сторінки 432
Виклик налаштувань 435
Виклик параметрів 435
Завершення 436
Огляд 434
Управління закладками 435
Веб-сторінка
Виклик 432
Вентилятор
див. Регулювання мікроклімату в салоні
Вентиляційний дефлектор
див. Вентиляційні дефлектори
Вентиляційні дефлектори
Налаштування (позаду) 167
Налаштування (спереду) 166
Вентиляційні дефлектори
див. Вентиляційні дефлектори
Вентиляція
див. Регулювання мікроклімату в салоні
Вентиляція сидіння
Увімкнення/вимкнення 114
Вибір особистого об'єкту підвищеного інтересу
див. Введення пункту призначення
Вибір передачі
див. Перемикання
Вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення
Вказівки 483
Видимість
Видалення конденсату на вікнах 160
Виклики
Активування функцій під час виклику 407
Відхилення 407
Завершення телефонної розмови 407
Здійснення 407
Приймання 407
Приймання вхідного виклику під час розмови 408
Телефонна розмова з декількома учасниками 407
Виклик меню звуку
Акустична система з розширеними функціями 451
Акустична система об'ємного звучання Burmester® 450
Вимкнення сигналізації (EDW, система протиугінної сигналізації) 104
Випускна труба (догляд) 466
Витрата палива
Бортовий комп'ютер 281
Витрата повітря 157
Виявлення неуважності
див. ATTENTION ASSIST
Відділення для зберігання речей під підлогою багажника 125
Відділення для окулярів 122

Відключення подушки безпеки переднього пасажира
див. Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира
Відкривання кришки багажника рухом ноги
HANDS-FREE ACCESS 92
Відновлювальний засіб
див. AdBlue®
Відстеження радіостанцій
Налаштування 449
Відтворення з носія даних
Управління (бортовий комп'ютер) 284
Вікна (догляд) 466
Вікно
див. Бокове скло
Віконна подушка безпеки 42
Вітрове скло
Заміна щіток склоочисників 151
Очищення 157
Вказівки системи навігації
Бортовий комп'ютер 282
Вказівки щодо обкатки 173
Вказівки щодо руху
Вказівки щодо обкатки 173
Загальні вказівки щодо руху 174
Поїздка за кордон (налаштування освітлення) 138
Вміст сірки 529
Вогнегасник 474

Г

Гальмівна рідина
Вказівки 535
Гальмівна система
ABS (антиблокувальна система) 205
BAS (система екстреного гальмування) 206
EBD (Electronic Brakeforce Distribution) 210
Адаптивний сигнал гальмування 216
Активний асистент екстреного гальмування 210
Вказівки щодо обкатки 173
Вказівки щодо руху 174
Нові/замінені гальмівні накладки/гальмівні диски 173
Обмежений ефект гальмування (оброблене сіллю дорожнє покриття) 174
Функція HOLD 234
Гарантія якості
Автомобіль 31
Глобальний пошук
Огляд 336
Функція 337
Голосові вказівки навігаційної системи
Зниження гучності аудіо, увімкнення/вимкнення 380
Налаштування гучності 380
Повторення 380

Увімкнення/вимкнення 379
Увімкнення/вимкнення під час телефонних розмов 379

Графіка допоміжних систем
Меню (бортовий комп'ютер) 280

Д

Дальнє світло
див. Комбінований перемикач

Дані автомобіля
Висота автомобіля 538
Відображення (DYNAMIC SELECT) 179
Габаритна довжина автомобіля 538
Габаритна ширина автомобіля 538
Колісна база 538
Навантаження на дах 539
Передача на Android Auto™ 420
Передача на Apple CarPlay™ 420

Дані доступу
Налаштування (Bluetooth®) 430

Дата
Автоматичне налаштування дати та часу 349

Датчики (догляд) 466

Двері
Блокування (аварійний ключ) 89
Блокування для безпеки дітей (задні двері) 77
Відкривання (зсередини) 85
Додатковий замок дверей 84
Розблокування (аварійний ключ) 89
Розблокування (зсередини) 85

Двигун
Запуск (Remote Online) 172
Запуск (стікер автомобільного цифрового ключа) 170
Зупинка (кнопка пуску/вимикання двигуна) 193
Номер двигуна 526
Пуск (аварійний режим) 171
Пуск (кнопка пуску/вимикання двигуна) 169
Пуск (мобільний телефон) 170
Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення 486
Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO 176

Декоративна плівка (вказівки чищення) 464

Декоративний елемент (догляд) 469

Джерело світла, заміна
Накладка (передня колісна арка), знімання/встановлення 149

Дзеркала
див. Зовнішні дзеркала

Дзеркало заднього виду
див. Зовнішні дзеркала

Дизельне паливо
Вказівки 531
Низькі температури зовнішнього повітря 531

Динамічні характеристики (небажані) 499
Директиви щодо завантаження автомобіля 119
Дисплей
Догляд 469
Дисплей (бортовий комп'ютер)
Індикації на багатофункціональному дисплеї 279
Дисплей (мультимедійна система)
Вказівки 317
Домашній екран 318
Керування 321
Налаштування 348
Дисплей приладів
Комбінація приладів 10
Огляд 274
Сигнальні та контрольні лампи 600
Фонове освітлення, налаштування ... 280
Функція/вказівки 274
Дисплей приладів
див. Дисплей приладів
Дистанційне керування воротами гаража
Відкривання/закривання воріт 197
Номер допуску радіоканалу 198
Очищення пам'яті 198
Проведення синхронізації змінного коду 196
Програмування кнопок 195
Усунення проблем 196
Дитяче сидіння
ISOFIX/i-Size (монтаж) 67
Top Tether 69
Вказівки щодо ризиків та небезпеки .. 54
Категорії дозволів 61
Кріплення (вказівки) 60
Основні вказівки 52
Посадочні місця, придатні для дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size 66
Посадочні місця придатні для дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX 63
Посадочні місця придатні для пристебнутих ременем дитячих систем утримання пасажирів 71
Пристібання до заднього сидіння 73
Пристібання до сидіння переднього пасажира 76
Рекомендації для дитячих систем утримання пасажирів 57
Сидіння переднього пасажира (без автоматичного відключення подушки безпеки) 74
Сидіння переднього пасажира (вказівка) 75
Дишло
див. Система жорстких буксирних балок Tow-Bar
Діагностичний роз'єм 29
Діапазон частот
Вибір (бортовий комп'ютер) 284
Діти
Основні вказівки 52
Уникнення небезпек в автомобілі 54
Добавки (моторне масло)

див. Присадки
Добавки в мастильні матеріали
див. Присадки
Добовий пробіг
Відображення 281
Скидання 282
Догляд
Випускна труба 466
Датчики 466
Декоративна плівка 464
Дисплей 469
Зовнішнє освітлення 466
Камера заднього виду/система камер з оглядом на 360° 466
Килим 469
Колеса/колісні ободи 466
Лакофарбове покриття 463
Матовий лак 463
Мийна установка 461
Натуральна деревина та декоративні елементи 469
Оббивка сидіння 469
Очищувач високого тиску 462
Пластикове облицювання 469
Ремінь безпеки 469
Ручна мийка автомобіля 462
Скло 466
Стельова оббивка 469
Тягово-зчіпний пристрій 466
Щітки склоочисників 466
Додатковий замок дверей 84
Домашній екран (дисплей мультимедійної системи)
Огляд 318
Домашні тварини в автомобілі 79
Домішки (AdBlue®)
див. AdBlue®
Домішки (паливо)
див. Паливо
Допоміжна система керування STEER CONTROL
Функція/вказівки 210
Допоміжні системи
див. Система безпеки руху
Допомога при паркуванні
див. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC
Допустиме навантаження на вісь 526
Допустимі способи буксирування 490
Дорожня карта
див. Карта
Другий телефон
Підключення 403
Функції 403

E

Експлуатаційні матеріали
AdBlue® 533
Вказівки 528
Гальмівна рідина 535
Моторне масло 534
Охолоджувальна рідина (двигун) 536
Паливо (бензин) 529
Паливо (дизель) 531
Присадки (паливо) 531
Рідина склоомивача 537
Екстрена сигналізація
Активація/деактивація 81
Екстрене гальмування 202

Екстрений випадок
Виймання знаку аварійної зупинки ... 473
Вогнегасник ... 474
Встановлення знаку аварійної зупинки ... 473
Огляд можливостей допомоги ... 20
Світловідбивальний жилет ... 472
Сумка аптечки ... 473
Електричне стоянкове гальмо
Автоматичне відпускання ... 201
Автоматичне встановлення ... 199
Встановлення та відпускання в ручному режимі ... 202
Увімкнення екстреного гальмування ... 202
Електричні запобіжники
див. Запобіжники
Електроживлення
Увімкнення (кнопка пуску/вимикання двигуна) ... 168
Електромагнітна сумісність
Сертифікат відповідності ... 28
Електроніка ... 524
Електронна система курсової стабілізації
див. ESP® (електронна система курсової стабілізації)
Електронне керівництво з експлуатації ... 22
Електронне обладнання двигуна
Вказівки ... 524
Елемент живлення
Ключ ... 82
Пульт дистанційного керування (автономний обігрівач) ... 164
Елемент освітлення
див. Освітлення салону
Елемент освітлення (дисплей приладів)
див. Сигнальна/контрольна лампа

Є

Ємність бака
AdBlue® ... 534
Паливо ... 533
Резерв (паливо) ... 533

З

Завантаження
Багажний кронштейн на даху ... 125
Відділення для зберігання речей під підлогою багажника ... 125
Вказівки ... 119
Кріпильні вушка ... 124
Заводська табличка
Автомобіль ... 526
Двигун ... 526
Заводська табличка автомобіля
VIN ... 526
Допустиме навантаження на вісь ... 526
Код лакофарбового покриття ... 526

Номер дозволу ЄС 526
Повна нормативна маса 526
Заводська табличка автомобіля
див. Модель
Загальний пробіг
Відображення 281
Заднє протитуманне світло 139
Заднє сидіння
див. Сидіння
Задні двері (блокування для безпеки дітей) 77
Задні сидіння
див. Сидіння
Залишкове тепло 160
Заміна акумуляторної батареї (автомобіля)
див. Акумуляторна батарея на 12 В
Заміна акумуляторної батареї автомобіля
див. Акумуляторна батарея на 12 В
Заміна джерела світла
Ближнє світло 150
Вказівки 148
Дальнє світло 150
Огляд 149
Покажчик повороту (позаду) 150
Світло ліхтаря заднього ходу 150
Заміна ковпака маточини колеса 515
Заміна колеса
Автомобіль, опускання 519
Встановлення нового колеса 518
Знімання колеса 518
Знімання та монтування ковпака маточини колеса 515
Підготовка 514
Підіймання автомобіля 516
Заміна колеса
див. Аварійне запасне колесо
Заміна лампи
див. Заміна джерела світла
Заміна лампи розжарювання
див. Заміна джерела світла
Запалювання
Увімкнення (кнопка пуску/вимикання двигуна) 168
Запасне колесо
див. Аварійне запасне колесо
Запас ходу
AdBlue® 280
Відображення 281
Запобіжники
Вказівки 495
Короб запобіжників у багажнику 498
Короб запобіжників у зоні для ніг переднього пасажира 497
Короб запобіжників у моторному відсіку 496
Перед заміною 495
План розташування 495
Заправка
Доливання AdBlue® 191
Заправка автомобіля 187
Запуск
див. Автомобіль

Заряджання
Акумуляторна батарея (автомобіля) 486
Мобільний телефон (бездротове) 134
Роз'єм USB 134

Захист PIN-кодом
Увімкнення/вимкнення 354

Захист бічних сторін 237

Захист від буксирування
Увімкнення або вимкнення 104

Захист пішоходів
див. Активний капот (захист пішоходів)

Зберігання даних
Автомобіль 32
Електронні блоки керування 32
Онлайн-служби 34

Звук
PRE-SAFE® Sound 51
Колеса та шини 499

Звук
див. Акустична система об'ємного звучання Burmester®
див. Налаштування звучання

Звукова сигналізація спрацьовування замків автомобіля
Увімкнення або вимкнення 81

Здійснення викликів через стельову блок-панель управління
Mercedes me connect 421

Зимова експлуатація
Ланцюги протиковзання 499

Зимові шини
Налаштування постійного обмеження швидкості 221

Знак аварійної зупинки
Виймання 473
Встановлення 473

Зовнішнє освітлення
див. Світло

Зовнішнє освітлення для руху
див. Автоматичне увімкнення освітлення для руху

Зовнішні дзеркала
Автоматичне складання дзеркал 156
Відкривання / закривання 153
Затемнення (автоматичне) 154
Керування функцією пам'яті 118
Налаштування 153
Положення для паркування 155

Зсувний люк
Автоматичні функції 101
Відкривання 98
Відкривання ключем 95
Закривання 98
Закривання за допомогою ключа 96
Проблема 102
Функція закривання при дощі 101

Зсувний панорамний дах
див. Зсувний люк

И

исплейні повідомлення
 573

 596
 596
 597
 AUTO-світло не працює 599
 Intell. Light System не працює ... 598
Mercedes me connect сервіс обмежено див. Посібник з експл. 553
PRE-SAFE не працює див. Посібник з експл. 554
TEMPOMAT вимкн. 565
TEMPOMAT і обмежувач не працюють 566
TEMPOMAT не працює 566
 Автом. готовий до експл. Перед виходом вимкніть запалювання 587
Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus наразі недоступна див. Посібник з експл. 600
Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus не працює 599
Адаптивна система дальнього світла наразі недоступна див. Посібник з експл. 600
Адаптивна система дальнього світла не працює 600
Акт. сигналу перестроюв. під час руху з причепом недоступне див. Посібник з експл. 561
Актив. асист. з контр. безп. дист. знову доступний 562
Актив. асист. з контр. безп. дист. наразі недоступний. Див. керів. з експл. 564
Актив. асист. з контр. безп. дист. не працює 564
 Актив. асист. рульового керув. наразі недоступн., див. керів. з експл. 565
 Актив. асист. рульового керув. не працює 565
Актив. сигнал перестроювання наразі недоступна див. Посібник з експл. 560
Актив. сигналу перестроювання не працює 561
Активна система гальм Діапазон функцій наразі обмежений див. Посібник з експл. 554
Активна система гальм Діапазон функцій обмежений див. Посібник з експл. 553
Активна система доп. при паркуванні та PARKTRONIC не прац., див. керівництво з експл. 561
Активна система утримання смуги руху наразі недоступна див. Посібник з експл. 559
Активна система утримання смуги руху не працює 560
 Активне поворотне світло не працює 598
Активовано постійну нейтраль Небезпека відкочування 586
 Акумул. батарея на 12 В Див. посібник з експлуат. 568

Асистент уваги: зробіть зупинку! 559
Асистент уваги не працює 559
Ближнє світло ліворуч (приклад) 598
Ввімкнути ближнє світло 599
Вимірювання рівня мастила неможливе 572
HOLD Вимкн. 562
Вимкніть світло 599
Відмова активного капоту див. Посібник з експл. 596
Відпустити паркувальне гальмо 548
Віконна подушка безпеки зліва несправна Зверніться в пункт ТО! (приклад) 556
Датчики колеса відсутні 580
Див. Посібник з експлуатації 568
Для зняття з передачі P або N, увімкніть гальмо і запустіть двигун 586
Для зняття з передачі P активуйте гальмо 586
Для пуску двигуна витисніть зчеплення 588
Долийте охолодж. рідину див. Посібник з експл. 567
Долийте рідину для очищ. скла 597
Долити AdBlue див. Посібник з експлуатації 573
Долити AdBlue Пуск неможливий 575
Замініть батарейку ключа 582
Замініть ключ 581
Замініть ключ див. Посібник з експл. 582
Замініть повітряний фільтр 572
Зупинити автомобіль Залишити двигун працювати 569
Зупинка див. посібник з експлуатації 569
Зчеплення перегрівається Уникайте запуску XX:XX хвилин 589
Кермування порушене див. Посібник з експлуатації 590
Керування лише в положенні коробки передач N 592
Керування лише в положенні коробки передач P 593
Ключ не розпізнано (біле повідомлення на дисплеї) 583
Ключ не розпізнано (червоне повідомлення на дисплеї) 583
Кондиціонер Несправність див. Посібник з експл. 589
Короб. перемик. передач, несправність. Зверніться на СТО 590
120 km/h Максимальна швидкість перевищена 566
наразі недоступн. Камера забруднена 564

наразі недоступн. Радар. датчики забруднені 563
Наразі сист. недоступна див. Посібник з експлуатації 545
Небезпека відкочування Відкриті двері водія і не активована передача P 586
Небезпека відкочування Парк. гальмо не задіяне. Див. керівництво з експл. 553
Негайно гальмуйте! 551
Необхідне коригування тиску у шинах 577
Не перемикаючи передачі Зверніться в пункт ТО! 587
SOS не працює 552
Несправність див. Посібник з експл. 599
Несправність кермування Будьте обереж. на дорозі! Зверніться в пункт ТО! 594
Несправність кермування Негайно зупиніться! див. Посібник з експл. 593
Несправність кермування Підвищене зусилля див. Посібник з експл. 595
Несправність коробки передач 591
Несправність коробки передач Зупиніться 587
Несправність системи утримування пасажирів Зверніться в пункт ТО! 555
Обмеження швидкості (зимові шини) XXX км/год 566
Обмежувач не працює 566
Обмежувач пасивний режим 565
Охолодж. рідина Зупинка двигун вимкн. 567
Паливний фільтр очистити 572
Паркувальне блокування несправне Натисніть стоянк. гальмо ... 591
Паркувальне гальмо див. Посібник з експл. 549
Паркувальне гальмо Щоб відпустити, УВІМКН. запалювання 547
Пасивний режим 562
Перевірка тиску в шинах наразі недоступна 579
Перевірка тиску в шинах не працює .. 580
Перевірка тиску в шинах не працює Відсутні датчики коліс 580
Перевірте рівень гальмівної рідини 552
Перевірте шини 578
Перегрівання шин 580
Перегрівання шин Зменшіть швидкість 581
Передача P лише при зупиненому автомобілі 587
Перед пуском покрутіть кермо 590

Подача свіжого повітря в салон! Кондиціонер несправний зверніться на СТО ... 594
Подушка безпеки переднього пас. вимкн. див. Посібник з експл. ... 557
Подушка безпеки переднього пас. увімкн. див. Посібник з експл. ... 558
Покладіть ключ у зазначений відсік див. Посібник з експл. ... 583
попереду ліворуч Несправність Зверніться в пункт ТО! (приклад) ... 556
При заправці долийте 1 літр моторного мастила ... 571
Прогр. коробки передач. Задійте важіль селектора. Натисн. пед. гальма на XX Небезпека відкочування ... 591
Програм. коробки передач завершено ... 591
Резервний акумулятор Несправність ... 588
Резерв палива ... 572
Рівень мастила Зменшіть рівень мастила ... 570
Рівень мастила Зупинка Двигун вимкн. ... 570
Рухатись заднім ходом неможливо Зверніться в пункт ТО! ... 588
Сигнал перестроювання наразі недоступний див. Посібник з експл. .. 560
Сигнал перестроювання не працює 561
Сигнал перестроювання під час руху з причепом недоступний див. Посібник з експл. ... 561
Сис.протиугін. сигналізації Несправність ... 592
Сист. наразі недоступні див. Посібник з експлуатації ... 544
Система не працює див. Посібник з експл. ... 546
Система приводу, несправність. Зверніться на СТО ... 573
Система приводу, несправність. Зупиніться. Вимкніть двигун ... 572
Система розпізнавання дорожніх знаків наразі недоступна див. Посібник з експл. ... 561
Система розпізнавання дорожніх знаків не працює ... 562
Системи не працюють див. Посібник з експлуатації ... 543
EBD Системи не працюють див. Посібник з експлуатації ... 547
Системна помилка AdBlue див. Посібник з експл. ... 574
Системна помилка AdBlue Запуск неможливий ... 575
Системна помилка AdBlue Погір. пот. ч-з XXXkm див. Посібник з експл. ... 574
Тиск машинного мастила Зупинка Двигун вимкн. ... 571
Тиск у шинах Перевірте шини ... 576
Трансмісійне масло перегрілось. Продовжуйте рух обережно ... 592

Тягово-зчіпний пристрій не зафіксований 584
Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування 585
Увага! дефект шини 579
Щоб встановити передачу R спочатку натисніть гальма 592

I

Ідентифікаційний номер автомобіля
див. VIN
Іммобілайзер (протиугінний пристрій) 103
Імпорт/експорт даних
Імпорт/експорт 354
Функція/вказівки 354
Індивідуальна програма руху
Вибір 178
Конфігурування 179
Індикатор покажчика повороту
див. Покажчик повороту
Індикація ECO
Скидання 282
Функціонування 177
Індикація міжсервісного інтервалу
див. ASSYST PLUS
Індикація на вітровому склі
див. Проекційний дисплей
Індикація положення коробки передач 181
Індикація програми руху 178
Індикація споживання
Виклик 179
Індикація стану PASSENGER AIR BAG
див. Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира
Індикація стану ременя безпеки в задній частині салону 42
Інструмент
див. Комплект бортового інструменту
Інструмент для заміни коліс
Огляд 514
Інтернет
Веб-браузер, завершення роботи 436
Видалення закладки 435
Видалення історії запитів 435
Виклик веб-сторінки 432
Управління закладками 435
Інтернет-з'єднання
Автоматичне встановлення 431
Введення даних для доступу 430
Відображення стану з'єднання 432
Встановлення 431
Встановлення (WLAN) 429
Встановлення з'єднання (Bluetooth®) 430
Деталі мобільного телефона 431
Інформація 428
Налаштування автоматичного розірвання інтернет-з'єднання 431
Обмеження 428
Скасування дозволу (мобільний телефон) 431

Стан з'єднання 432
Через комунікаційний модуль 429
Інтернет-радіо
Вибір станції та підключення до неї 438
Вибір хвилі 438
Видалення станції 438
Виклик 436
Виклик переліку радіостанцій (категорія, обрана попереднього разу) 438
Вихід 438
Налаштування опцій 438
Огляд 437
Реєстрація 438
Станція, збереження 438
Умови використання 438
Інтерфейс системи бортової діагностики
див. Діагностичний роз'єм
Інформація про погоду 397
Інформація щодо дорожнього руху
Car-to-X-Communication 387
Live Traffic Information 384
Відображення дорожньої карти 385
Відображення подій на дорозі 386
Індикація, увімкнення 387
Огляд 383
Продовження дії абонемента Live Traffic Information 385
Реєстрація Live Traffic Information 384

К

Камера
див. Камера заднього виду
див. Система камер з оглядом на 360°
Камера заднього виду
Автоматичний режим, увімкнення/вимкнення (система камер з оглядом на 360°) 247
Відкривання кришки камери заднього виду (система камер з оглядом на 360°) 247
Догляд 466
Налаштування обраного (система камер з оглядом на 360°) 247
Функція 240
Капот
Відкривання/закривання 455
Повернення у вихідне положення (активний капот) 454
Функція (активний капот) 454
Карта
Автоматичне налаштування масштабу карти 397
Вибір орієнтації карти 392
Вибір символів об'єктів підвищеного інтересу 392
Вибір текстової інформації 393
Видалення ділянки 395
Відображення версії карти 394
Відображення дорожньої карти 385
Відображення запасу ходу 397

Відображення інформації про погоду ... 397
Відображення компаса ... 396
Відображення на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів ... 398
Відображення наступного перехрестя ... 393
Відображення орієнтира (кібли) ... 397
Відображення супутникової карти ... 397
Зміна ділянки ... 394
Інформація про автомагістраль, увімкнення / вимкнення ... 393
Картографічні дані ... 396
Налаштування масштабу ... 391
Оновлення ... 395
Переміщення ... 391
Уникнення ділянки ... 394
Уникнення ділянки (огляд) ... 394

Керівництво з експлуатації (електронний варіант) ... 22

Килим (догляд) ... 469

Кібла ... 397

Кік-даун (режим максимального прискорення)
Використання ... 185

Кінетична функція сидіння
Налаштування ... 113

Ключ
Аварійний ключ ... 82
Екстрена сигналізація ... 81
Елемент живлення ... 82
Закріплення масивної зв'язки ключів ... 82
Звукова сигналізація спрацьовування замків автомобіля ... 81
Налаштування розблокування ... 81
Огляд ... 80
Проблема ... 84
Споживання електроструму ... 82
Функції ... 80

Ключ автомобіля
див. Ключ

Ключ від автомобіля
див. Ключ

Ключ запалювання
див. Ключ

Кнопка пуску/вимикання двигуна
Електроживлення або запалювання, увімкнення ... 168
Запуск автомобіля ... 169
Зупинка автомобіля ... 193

Кнопки
Рульове колесо ... 275

Код лакофарбового покриття ... 526

Колеса
Вибір ... 510
Вказівки щодо монтажу ... 510
Догляд ... 466
Заміна ... 510, 513
Заміна ковпака маточини колеса ... 515
Зберігання ... 513
Зміна ... 514

Зняття 518
Комплект герметика для шин TIREFIT 476
Ланцюги протиковзання 499
Монтаж 518
Небажані динамічні характеристики 499
Перевірка 499
Перевірка температури в шинах (система контролю тиску в шинах) ... 503
Перевірка тиску в шинах (система контролю тиску в шинах) 503
Перезапуск системи контролю тиску в шинах 504
Перезапуск системи попередження про зниження тиску в шинах 509
Попередження про зниження тиску в шинах (функціонування) 508
Пошкодження шини 474
Система контролю тиску в шинах (функціонування) 502
Таблиця тиску повітря в шинах 501
Тиск в шинах (вказівки) 500
Утворення шуму 499
Шини MOExtended 475

Колінна подушка безпеки 42
Колісні ободи (догляд) 466
Комбінація приладів
див. Дисплей приладів
Комбінований перемикач
див. Покажчик повороту
Компас 396
Комплект TIREFIT
Сертифікат відповідності 29
Комплект бортового інструменту
Буксирне вушко 494
Комплект герметика для шин TIREFIT 476
Комплект герметика для шин TIREFIT
Використання 476
Місце зберігання 476

Компоненти автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку
Сертифікат відповідності 28
Компресор для накачування шин
див. Комплект герметика для шин TIREFIT
Комп'ютер
див. Бортовий комп'ютер
Комфортна підсвітка салону 147
Комфортне відкривання 95
Комфортне закривання 96
Кондиціонер
див. Регулювання мікроклімату в салоні
Контакт
Видалення обраного 411
Збереження як обране 411
Контакти
Вибір опцій для пропозицій 411
Видалення 411
Виклик 409
Завантаження (з мобільного телефона) 409

Збереження 410
Здійснення виклику 410
Імпорт 410
Імпорт (огляд) 410
Інформація 408
Опції 410
Формат імені 409

Контрольна лампа
див. Сигнальна/контрольна лампа

Коробка перемикання передач (проблема) 186

Коротке повідомлення
див. Повідомлення

Крило
див. Передня колісна арка

Кришка багажника
HANDS-FREE ACCESS 92
Відкривання 90
Закривання 91
Розмір отвору 538

Кріпильні вушка 124

Кріплення дитячого сидіння i-Size
Відповідні сидіння для закріплення ... 66
Монтаж 67

Кріплення дитячого сидіння ISOFIX
Відповідні сидіння для закріплення ... 63
Монтаж 67

Кронштейн для велосипедів
Режим експлуатації з причепом 271

Круговий огляд (Surround View)
див. Система камер з оглядом на 360°

Л

Лакофарбове покриття (вказівки щодо очищення) 463

Ланцюги для руху по засніжених або покритих льодом поверхнях
див. Ланцюги протиковзання

Ланцюги протиковзання 499

Листок-вкладиш гарантії
див. Запобіжники

Лічильник добового пробігу
див. Добовий пробіг

Лічильник кілометрів
див. Загальний пробіг

Лічильник пробігу
див. Добовий пробіг

Лобове скло
див. Вітрове скло

М

Максимальна швидкість
див. Обмежувач швидкості

Маршрут
Автоматичний пошук автозаправної станції, увімкнення/вимкнення 373
Активація маршруту «Домівка-Робота» 373
Вибір альтернативного маршруту 373
Вибір опцій 370
Вибір повідомлень 371
Вибір типу 369

Відображення збереженого маршруту на карті 374
Відображення списку маршрутів 373
Запуск автоматичного пошуку місць відпочинку 374
Запуск збереженого маршруту 375
Збереження побудованого маршруту 375
Із сторонніх джерел 382
Планування 372
Побудова маршруту 375
Приймання рекомендації об'їзду після запиту 387
Пункт призначення, відображення інформації 371
Редагування збереженого маршруту 375
Розрахувати 367
Розрахунок із додатковими точками 372

Маршрутний комп'ютер
Відображення 281
Скидання 282

Масло
див. Моторне масло

Матовий лак (вказівки щодо очищення) 463

Медіа-джерело
Вибір (бортовий комп'ютер) 284

Мекка 397

Меню (бортовий комп'ютер)
Графіка допоміжних систем 280
Навігація 282
Носії даних 284
Огляд 276
Поїздка 281
Проекційний дисплей 286
Радіоприймач 284
Сервісне обслуговування 280
Стилі 287
Телефон 285

Меню налаштувань мікроклімату в салоні
Виклик 158

Механічна коробка передач
Управління важелем перемикання передач 180

Мийна установка (догляд) 461

Місцезнаходження автомобіля
Передавання 350

Мобільний
див. Телефон

Мобільний телефон
Бездротове заряджання 136
Блокування автомобіля 86
Запуск автомобіля 170
Потужність випромінювання (макс.) 525
Розблокування автомобіля 86
Розпізнавання пошкоджень (припаркований автомобіль) 202

Скасування дозволу інтернет-з'єднання ... 431
Частоти ... 525

Мобільний телефон
див. Android Auto
див. Apple CarPlay™
див. Другий телефон
див. Другий телефон
див. Телефон

Мова
Вказівки ... 353
Налаштування ... 353

Модель ... 526

Можливість аварійного руху
Шини MOExtended ... 475

Можливість завантаження довгомірних предметів
див. Сидіння

Моторне масло
MB-Freigabe або MB-Approval ... 535
Доливання ... 458
Перевірка рівня масла за допомогою бортового комп'ютера ... 457
Присадки ... 534
Рівень заповнення ... 535
Якість ... 535

Мультимедійна система
Звук, увімкнення/вимкнення ... 338
Конфігурація налаштувань дисплея ... 348
Налаштування гучності ... 339
Огляд ... 316
Основні функції ... 324
Повернення до заводських налаштувань ... 357
Режим очікування, активація/деактивація ... 204
Центральні елементи керування ... 320

Мультимедійна система
див. Обране
див. Палітри налаштувань
див. Пропозиції
див. Сенсорна панель
див. Центр повідомлень

Н

Навантаження на вісь
Допустиме ... 526
Режим експлуатації з причепом ... 541

Навантаження на дах ... 539

Навігація
Виклик та закривання меню ... 359
Голосові команди (LINGUATRONIC) ... 295
Меню (бортовий комп'ютер) ... 282
Оновлення картографічних даних ... 395
Увімкнення ... 358

Навігація
див. Введення пункту призначення
див. Інформація щодо дорожнього руху
див. Карта
див. Маршрут
див. Навігація до пункту призначення
див. Пункт призначення

Навігація до пункту призначення
Бездоріжжя ... 381
Вказівки ... 376
Маневрування ... 377

Переривання 381
Позиція поза шляхом 381
Прибуття в пункт призначення 379
Пункт призначення знаходиться поза шляхом 381
Рекомендації щодо смуги руху 378
Точка маршруту досягнута 379

Навігація до пункту призначення в режимі доповненої реальності
Активація 389
Відображення назв вулиць та номерів будинків 390
Індикація світлофорів, увімкнення ... 390
Огляд 389

Навігація до цілі
Інформація про автобан 379

Накладка на передній колісній арці
Знімання/встановлення 149

Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків
Акустична система з розширеними функціями 452
Акустична система об'ємного звучання Burmester® 451

Налаштування високих, середніх та низьких частот
Акустична система з розширеними функціями 451
Акустична система об'ємного звучання Burmester® 450

Налаштування гучності, увімкнення/вимкнення
Акустична система з розширеними функціями 452
Акустична система об'ємного звучання Burmester® 451

Налаштування звучання
Автоматична адаптація гучності 450
Виклик меню звуку 449
Інформація 449
Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків 450
Налаштування високих, середніх та низьких частот 450

Налаштування концентрованості звукового поля
Акустична система об'ємного звучання Burmester® 451

Налаштування масштабу
див. Карта

Налаштування одиниць вимірювання для відстані 353

Налаштування освітлення
Поїздка за кордон (симетричне ближнє світло) 138

Налаштування розблокування 81

Налаштування формату дати 349
Налаштування швидкості
див. TEMPOMAT
Натуральна деревина (догляд) 469
Несправність
Система утримання пасажирів 36
Ніжка зчіпної кулі
Складання/розкладання 267
Номер двигуна 526
Номер дозволу (ЄС) 526
Номер дозволу ЄС 526
Носії даних
Меню (бортовий комп'ютер) 284

О

Оббивка сидіння (догляд) 469
Обігрівач
див. Регулювання мікроклімату в салоні
Обігрів заднього скла 157
Обігрів рульового колеса
Увімкнення/вимкнення 116
Обмеження швидкості
див. Обмежувач швидкості
Обмеження швидкості зимових шин
Налаштування 221
Обмежувач швидкості
Вибір 219
Виклик швидкості 219
Вимкнення 219
Збереження швидкості 219
Кнопки 219
Налаштування швидкості 219
Пасивний режим 218
Передумови 219
Постійне налаштування 221
Системні межі 218
Увімкнення 219
Функція 218
Обов'язкова гарантія 31
Обране
Видалення 334
Виклик 333
Додавання 333
Огляд 333
Перейменування 334
Переміщення 334
Одиниці вимірювання
Налаштування 353
Оновлення програмного забезпечення
Важливі системні оновлення 356
Інформація 355
Проведення 356
Оповіщення про ситуацію на дорозі
Увімкнення або вимкнення 449
Опорне навантаження 541
Оригінальні деталі 25
Освітлення
див. Світло
Освітлення панелі приладів

див. Підсвітка приладів
Освітлення салону
Комфортна підсвітка салону 147
Налаштування 147
Час затримки вимкнення освітлення 148
Освітлення салону
див. Освітлення салону
Основні параметри автомобіля 538
Отримання даних
Автомобіль 32
Охолодження
див. Регулювання мікроклімату в салоні
Охолоджувальна рідина (двигун)
Вказівки 536
Перевірка стану 459
Охорона довкілля
Вказівки 24
Утилізація автомобіля 24
Очищення
див. Догляд
Очищувач високого тиску (догляд) 462

П

Паливо
E10 529
Бензин 529
Вміст сірки 529
Дизельне паливо 531
Ємність бака 533
Запас пального 533
Заправка 187
Низькі температури зовнішнього повітря 531
Присадки 531
Якість (бензин) 529
Якість (дизель) 531
Палітри налаштувань
Видалення 331
Виклик 329
Відображення інформації (DIBA) 331
Огляд 329
Переміщення 330
Редагування 330
Створення 329
Пам'ять повідомлень 542
Пам'ять радіостанцій
Редагування 448
Панель приладів
див. Передня панель
Панель сенсорного керування
Керування 320
Панель управління дверима 18
Параметри двигуна
Відображення 179
Парковка
див. Електричне стоянкове гальмо
Парковка (служба для навігації)
Вибір місця для парковки 399
Відображення на карті можливостей паркування 399
Вказівки 398

Паркувальне гальмо
див. Електричне стоянкове гальмо
Паркувальне положення
Автоматичне встановлення 183
Встановлення 183
Паркувальне світло праворуч 138
Передані дані автомобіля
Android Auto 420
Apple CarPlay™ 420
Передача заднього ходу
Встановлення 183
Передня колісна арка
Накладка, знімання/встановлення 149
Передня панель
Огляд 6
Перелік викликів
Вибір опцій для пропозицій 412
Здійснення виклику 412, 413
Огляд 412
Перелік радіостанцій
Виклик 448
Перемикання
Вручну 184
Рекомендація вибору передачі ... 181, 184
Перемикачі передач
див. Підрульові перемикачі передач
Перемикач освітлення
Огляд 138
Переставляння коліс 513
Підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформації
Налаштування 449
Підголівники
Задні (встановлення/знімання) 112
Задні (налаштування) 111
Передні (механічне налаштування) ... 110
Підігрів сидінь
Увімкнення/вимкнення 113
Підлоговий килимок 137
Підпора
див. Противідкатна підпора
Підрульові перемикачі передач 184
Підсвітка приладів 280
Підсилювач гальмівного приводу
див. BAS (система екстреного гальмування)
Підстаканник
Встановлення/знімання (центральна консоль) 126, 128
Задня частина салону 130
Пластикове облицювання (догляд) 469
Плафон для читання
див. Освітлення салону
Повідомлення
Видалення 415
Використання номера/URL 415
Використання шаблону 414
Відповідь 414
Відправлення 414
Голосові команди (LINGUATRONIC) 309
Налаштування поточного SMS 413
Огляд 413
Пересилання 414

Створення 414
Телефонний дзвінок відправникові ... 415
Функція «Зачитування» 413
Читання 413

Повідомлення (багатофункціональний дисплей)
див. Повідомлення на дисплеї

Повідомлення на дисплеї
Виклик (бортовий комп'ютер) 542
Вказівки 542

Повідомлення про несправності
див. Повідомлення на дисплеї

Повна зупинка 203

Повна маса 526

Повна нормативна маса 526

Подушка безпеки
Активація 36
Бокова подушка безпеки 42
Віконна подушка безпеки 42
Захисний потенціал 43
Захисний потенціал обмежений 44
Колінна подушка безпеки 42
Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА) 47
Місце монтажу 42
Огляд 42
Фронтальна подушка безпеки (водій, передній пасажир) 42

Поїздка
Меню (бортовий комп'ютер) 281

Поїздка за кордон
Симетричне ближнє світло 138

Покажчик повороту
Заміна джерела світла (позаду) 150
Увімкнення/вимкнення 140

Покажчик повороту
див. Комбінований перемикач

Положення для паркування
Збереження положення для зовнішнього дзеркала заднього виду з боку переднього пасажира за допомогою передачі заднього ходу ... 156
Зовнішні дзеркала 155

Положення для руху
Встановлення 184

Попередження про зниження тиску в шинах
Перезапуск 509
Функція 508

Попередні пункти призначення
Вибір 363

Поперекова підтримка
див. Поперекова підтримка (4 напрямки)

Поперекова підтримка (4 напрямки) .. 110

Попільничка 130

Посібник з експлуатації
Обладнання автомобіля 26

Пошкодження шини
Вказівки 474
Заміна колеса 514

Комплект герметика для шин TIREFIT 476
Шини MOExtended 475

Пошук АЗС
Автоматичний пошук автозаправної станції, увімкнення/вимкнення 373
Запуск автоматичного пошуку автозаправних станцій 374

Превентивна система безпеки пасажирів
див. PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)

Прикурювач
Центральна консоль попереду 131

Присадки
AdBlue 533
Моторне масло 534
Паливо 531

Прискорення
див. Кік-даун (режим максимального прискорення)

Провітрювання
Комфортне відкривання 95

Програма масажу
Вибір програми масажу для переднього сидіння 112

Програми
див. DYNAMIC SELECT

Програми руху
див. DYNAMIC SELECT

Програмне забезпечення з відкритим вихідним кодом 34

Проекційний дисплей
Керування функцією пам’яті 118
Меню (бортовий комп'ютер) 286
Налаштування змісту індикації (бортовий комп'ютер) 286
Налаштування позиціонування (бортовий комп'ютер) 286
Налаштування яскравості (бортовий комп'ютер) 286
Функція 287

Пропозиції
Видалення 332
Виклик 331
Конфігурування 331
Огляд 331
Перейменування 332

Противідкатна опора
див. Функція HOLD

Противідкатна підпора
Місце зберігання 514

Протиугінна функція
Додатковий замок дверей 84
Іммобілайзер (протиугінний пристрій) 103

Протиугінна функція
див. EDW (система протиугінної сигналізації)

Профілактичний захист пасажирів
див. PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)

Профілі
Вибір опцій профілю 327
Вибір профілю 328
Відображення вибору профілю при посадці 328
Вказівки 325
Максимальна кількість профілів 325
Огляд 325
Синхронізувати 328
Створення нового профілю 327

Профілі
див. Профілі користувача

Профілі користувача 325

Профіль шини 499

Пульт дистанційного керування (автономний обігрівач)
Дисплейні повідомлення 164
Заміна елемента живлення 164
Налаштування 163
Проблеми 165

Пункт призначення
Збереження (поточне місцезнаходження автомобіля) 382
Збереження як загального обраного 382
Із сторонніх джерел 382
Редагування попередніх пунктів призначення 382
Редагування точок маршруту 372

Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення
див. Вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення

Р

Радарні датчики 204

Радіоприймач
Видалення радіостанції 448
Виклик переліку радіостанцій 448
Виклик слайд-шоу 449
Відображення інформації 449
Відображення радіотексту 449
Голосові команди (LINGUATRONIC) 302
Меню (бортовий комп'ютер) 284
Налаштування відстежування станцій 449
Налаштування діапазону частот 448
Налаштування підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформації 449
Огляд 447
Оповіщення про ситуацію на дорозі, увімкнення/вимкнення 449
Переміщення радіостанції 448
Пряме введення частоти 448
Радіостанція, збереження 448
Радіостанція, налаштування 448
Радіостанція, пошук 448
Радіотекст, увімкнення/вимкнення 449
Редагувати пам'ять радіостанцій 448

Увімкнення 446
Фіксування частоти 449

Радіостанції
Вибір (бортовий комп'ютер) 284

Радіостанція
Видалення 448
Збереження 448
Налаштування 448
Переміщення 448
Пошук 448
Пряме введення частоти 448
Фіксування частоти 449

Рации
Потужність випромінювання (макс.) 525
Частоти 525

Рація
Вказівки щодо монтажу 524

Реагент для нейтралізації оксидів азоту
див. AdBlue®

Регулювання дальності освітлення 139

Регулювання динаміки руху
див. ESP® (електронна система курсової стабілізації)

Регулювання дистанції
див. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Регулювання мікроклімату в салоні
Автоматичне регулювання 159
Автономний обігрівач/автономна вентиляція 161
Вентиляційний дефлектор позаду 167
Вентиляційні дефлектори спереду 166
Видалення конденсату на вікнах 160
Залишкове тепло 160
Налаштування (мультимедійна система) 158
Налаштування витрати повітря 157
Налаштування розподілу повітря 157
Налаштування температури 157
Обігрів заднього скла, увімкнення/вимкнення 157
Очищення вітрового скла від інею 157
Панель управління THERMATIC 157
Панель управління THERMOTRONIC .. 157
Положення системи розподілу повітря 159
Провітрювання автомобіля (комфортне відкривання) 95
Режим рециркуляції повітря 160
Увімкнення/вимкнення 158
Функція кондиціонування, увімкнення/вимкнення (мультимедійна система) 159
Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення (панель управління) 158
Функція синхронізації, увімкнення/вимкнення (мультимедійна система) 160
Функція синхронізації, увімкнення/вимкнення (панель управління) 160

Регулювання швидкості з урахуванням маршруту
Індикації на дисплеї приладів 231
Реєстрація
Автомобіль 30
Режим відтворення з зовнішніх носіїв
Авторські права та торгові марки 439
Видалення улюбленої пісні 444
Використання пошуку за ключовими словами 445
Відтворення схожих треків 444
Додавання улюбленої пісні 444
Запуск відтворення з носія даних 443
Запуск пошуку носіїв даних 445
Інформація про пошук носіїв даних 444
Керування відтворенням з носія даних 443
Огляд меню «Носії даних» 441
Під'єднання аудіопристрою Bluetooth® 443
Підключення USB-пристроїв 442
Підтримувані формати та носії даних 439
Пошук музичної композиції за настроєм 446
Приймання налаштувань відео 446
Режим експлуатації з причепом
Активна система контролю мертвої зони 263
Вказівки 267
Кронштейн для велосипедів 271
Ніжка зчіпної кулі, складання/розкладання 267
Приєднання/від'єднання причепа 269
Розетка 269
Режими роботи телефона
Бізнес-телефонія 401
Телефонія Bluetooth® 401
Режими роботи телефона
див. Другий телефон
Режим очікування
Активація/деактивація 204
Функція 203
Режим підключення двох телефонів
див. Другий телефон
Режим рециркуляції повітря 160
Режим руху накатом 185
Резерв
Паливо 533
Рекомендація вибору передачі 181, 184
Ремінь
див. Ремінь безпеки
Ремінь безпеки
Відстібання 41
Догляд 469
Захисний потенціал 38
Захисний потенціал обмежений 39
Індикація стану ременя безпеки в задній частині салону 42
Сигнальна лампа 41
Створення 40

Функція підтягування ременя безпеки, увімкнення/вимкнення 41
Функція підтягування ременя безпеки (функція) 41
Ремінь безпеки в задній частині салону
Індикація стану 42
Речове відділення
Відділення для окулярів 122
Двері 121
Підлокітник 121
Речовий ящик 121
Центральна консоль 121
Речовий відсік
див. Завантаження
див. Речове відділення
Речовий ящик
Блокування/розблокування 121
Рівень заповнення
AdBlue® 280
Рідина омивача
див. Рідина склоомивача
Рідина склоомивача
Вказівки 537
Розетка (115 В)
Задня частина салону 132
Розетка (12 В)
Багажник 134
Центральна консоль попереду 131
Розетка (230 В)
Задня частина салону 133
Розетка на 115 В
див. Розетка (115 В)
Розетка на 12 В
див. Розетка (12 В)
Розетка на 230 В
див. Розетка (230 В)
Розпізнавання пошкоджень (припаркований автомобіль) 202
Розпізнання втоми
див. ATTENTION ASSIST
Розпізнання втоми водія
див. ATTENTION ASSIST
Розподілення гальмівного зусилля
EBD (Electronic Brakeforce Distribution) 210
Розподіл повітря
Налаштування (мультимедійна система) 159
Роз'єм USB 134
Рульове колесо
Кнопки 275
Налаштування (механічно) 115
Обігрів рульового колеса 116
Ручна мийка (догляд) 462
Ручне гальмо
див. Електричне стоянкове гальмо

С

Салон автомобіля
Охолодження або обігрів (Remote Online) 172

Самотестування
Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира 47

Світло
Intelligent Light System 141
Аварійна світлова сигналізація 141
Автоматичне увімкнення освітлення для руху 139
Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс 144
Активне поворотне світло 142
Ближнє світло 138
Відповідальність при використанні системи освітлення 138
Дальнє світло 140
Заднє протитуманне світло 139
Заміна джерела світла 148
Комбінований перемикач 140
Кут нахилу фар 139
Налаштування підсвітки приладів 280
Паркувальне світло праворуч 138
Перемикач освітлення 138
Поїздка за кордон 138
Покажчик повороту 140
Світло для руху по автомагістралям 142
Світло для руху по місту 143
Сигнал дальнім світлом 140
Статична функція освітлення поворотів 142
Стоянкове світло 138

Світловідбивальний жилет 472

Світлодіодне освітлення
див. Intelligent Light System

Світло для руху по автомагістралям ... 142

Світло для руху по місту 143

Світло ліхтаря заднього ходу (заміна джерела світла) 150

Сенсорна панель
Вибір станції та композиції 324
Гаптичний відгук, увімкнення/вимкнення 323
Зачитування розпізнаного рукописного тексту 323
Керування 322
Налаштування звукового відгуку 324
Налаштування чутливості 323

Сенсорне керування
Бортовий комп'ютер 276
Налаштування звукового відгуку 321
Налаштування чутливості 321

Сенсорний екран
Введення символів 344

Сенсорний екран (дисплей мультимедійної системи)
Керування 321

Сервісне обслуговування
Меню (бортовий комп'ютер) 280

Сервісне обслуговування

див. ASSYST PLUS

Сервісний центр гарантійного та технічного обслуговування
див. Спеціалізована СТО

Сертифікат відповідності
Автомобільний домкрат 28
Електромагнітна сумісність 28
Комплект TIREFIT 29
Компоненти автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку 28

Сигнал дальнім світлом
див. Комбінований перемикач

Сигналізація
див. EDW (система протиугінної сигналізації)
див. Екстрена сигналізація

Сигнальна/контрольна лампа
Огляд 600

Сигнальна лампа
див. Сигнальна/контрольна лампа

Сигнальна та контрольна лампа
PASSENGER AIR BAG 47

Сигнальні та контрольні лампи
Блимає сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах 619
Жовта контрольна лампа електричного стоянкового гальма несправна 608
Світиться сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах 618
Сигнальна лампа ABS 605
Сигнальна лампа ESP® блимає 606
Сигнальна лампа ESP® ВИМКН. 607
Сигнальна лампа ESP® світиться 606
Сигнальна лампа гальма (жовта) 602
Сигнальна лампа гальма (червоний) 603
Сигнальна лампа діагностики двигуна 614
Сигнальна лампа збою електрики 615
Сигнальна лампа охолоджуючої рідини 616
Сигнальна лампа підсилювача рульового управління 613
Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію 611
Сигнальна лампа резервного запасу палива 614
Сигнальна лампа ременя безпеки блимає 610
Сигнальна лампа ременя безпеки світиться 610
Сигнальна лампа системи утримання пасажирів 609

Сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою 612
Червона контрольна лампа електричного стоянкового гальма 608

Сидіння
Блокування спинки сидіння (задня частина салону) 124
Керування функцією пам'яті 118
Кінетична функція сидіння ENERGIZING 113
Конфігурація налаштувань 112
Можливості налаштування 18
Налаштування (без пакета комфортних сидінь) 107
Налаштування (електричне) 110
Налаштування (зручність сидіння) 109
Правильне положення сидіння водія 106
Регулювання поперекової підтримки в 4 напрямках 110
Розкладання спинки сидіння (у задній частині салону) 123
Скидання налаштувань 113
Спинка сидіння (у задній частині салону), складання 122

Сидіння
див. Підголівники

Символи об'єктів підвищеного інтересу
Вибір 392

Система
Налаштування формату відображення часу і дати 349

Система аварійної світлової сигналізації 141

Система безпеки руху
ABS (антиблокувальна система) 205
BAS (система екстреного гальмування) 206
EBD (Electronic Brakeforce Distribution) 210
ESP® (електронна система курсової стабілізації), стабілізація причепа 209
ESP® (електронна система курсової стабілізації) Система стабілізації під час бічного вітру 209
Адаптивний сигнал гальмування 216
Активний асистент екстреного гальмування 210
Відповідальність 204
Допоміжна система керування STEER CONTROL 210
Огляд 204
Радарні датчики 204

Система голосового діалогу
див. LINGUATRONIC

Система голосового управління
див. LINGUATRONIC

Система допомоги водієві
див. ATTENTION ASSIST
див. TEMPOMAT
див. Активна система допомоги під час паркування

див. Активна система контролю мертвої зони
див. Активна система контролю смуги руху
див. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
див. Активний асистент рульового керування
див. Асистент контролю обмеження швидкості
див. Камера заднього виду
див. Обмежувач швидкості
див. Система безпеки руху
див. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC
див. Система камер з оглядом на 360°
див. Система контролю мертвої зони
див. Система розпізнавання дорожніх знаків
див. Функція HOLD

Система допомоги при паркуванні
див. Активна система допомоги під час паркування

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC
Вимкнення ... 239
Захист бічних сторін ... 237
Попереджувальні звукові сигнали, налаштування ... 239
Системні межі ... 236
Увімкнення ... 239
Функція ... 236

Система екстреного виклику
див. Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Система екстреного виклику Mercedes-Benz
Автоматичний екстрений виклик ... 425
Інформація ... 425
Огляд ... 425
Передані дані ... 427
Початок/завершення роботи тестового режиму ERA-GLONASS (Росія) ... 428
Самодіагностика (Росія) ... 428
Функція ручного екстреного виклику ... 426

Система екстреного гальмування
див. BAS (система екстреного гальмування)

Система жорстких буксирних балок Tow-Bar ... 273

Система камер з оглядом на 360°
Вибір огляду ... 247
Догляд ... 466
Налаштування обраного ... 247
Функція ... 243

Система контролю мертвої зони
Системні межі ... 261
Увімкнення/вимкнення ... 264
Функція ... 261

Система контролю смуги руху
див. Активна система контролю смуги руху

Система контролю тиску в шинах
Перевірка температури в шинах 503
Перевірка тиску в шинах 503
Перезапуск 504
Технічні характеристики 504
Функція 502

Система контролю уваги водія
див. ATTENTION ASSIST

Система освітлення для орієнтування
Увімкнення/вимкнення 146

Система охорони салону
Увімкнення або вимкнення 105
Функція 104

Система полегшення початку руху
див. Функція полегшення початку руху на підйомі

Система протиугінної сигналізації
див. EDW (система протиугінної сигналізації)

Система розпізнавання дорожніх знаків
Налаштування 260
Системні межі 258
Функція/вказівки 258

Система сигналізації
див. EDW (система протиугінної сигналізації)

Система стабілізації під час бічного вітру
Функція/вказівки 209

Система стабілізації причепа
Функція/вказівки 209

Система управління
див. Бортовий комп'ютер

Система утримання пасажирів
Захисний потенціал 35
Захисний потенціал обмежений 35
Несправність 36
Основні вказівки для дітей 52
Самотестування 36
Сигнальна лампа 36
Функціональна готовність 36
Функціонування при аварії 36

Системи безпеки
див. Система безпеки руху

Системні налаштування
Автоматичне налаштування дати та часу 349
Вказівки щодо вибору мови 353
Захист PIN-кодом, увімкнення/вимкнення 354
Мова 353
Налаштування одиниць вимірювання для відстані 353
Налаштування часового поясу 349
Передача даних про місцезнаходження автомобіля, увімкнення/вимкнення 350
Функція скидання (мультимедійна система) 357

Системні налаштування
див. Bluetooth®

див. WLAN
див. Імпорт/експорт даних
див. Оновлення програмного забезпечення

Скинути (заводські налаштування)
див. Функція скидання (мультимедійна система)

Скло
див. Бокове скло

Склоомивач
Заправка 460

Склоочисники
Заміна щіток склоочисників 151
Увімкнення або вимкнення 151

Склопідйомник
див. Бокове скло

Служба підтримки клієнтів
див. ASSYST PLUS

Смартфон
Блокування автомобіля 86
Розблокування автомобіля 86

Смартфон
див. Android Auto
див. Apple CarPlay™
див. Телефон

Сонцезахисний козирок
Керування 156

Спеціалізована СТО 30

Спідометр
Цифровий 281

Споживання електроструму
Ключ 82

Способи буксирування 490

Стан з'єднання
Відображення 432
Огляд 432

Станція технічного обслуговування
див. Спеціалізована СТО

Статична функція освітлення поворотів 142

Стельова блок-панель управління
Огляд 16

Стельова оббивка (догляд) 469

Стереозвучання, увімкнення/вимкнення
Акустична система об'ємного звучання Burmester® 451

Стилі
Меню (бортовий комп'ютер) 287

Стікер автомобільного цифрового ключа
Блокування автомобіля 86
Запуск автомобіля 170
Розблокування автомобіля 86

СТО 30

Стоянкове гальмо
див. Електричне стоянкове гальмо

Стоянкове світло 138

Сумка аптечки 473

Супутникова карта 397

Схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля 31

T

Таблиця тиску повітря в шинах 501
Тварини
Домашні тварини в автомобілі 79
Телефон
Активація функцій під час виклику 407
Бездротове заряджання (мобільний телефон) 136
Блокування автомобіля (мобільний телефон) 86
Використання Near Field Communication (NFC) 405
Відключення мобільного телефону .. 404
Вказівки 401
Голосові команди (LINGUATRONIC) 299
Гучність прийому та передачі 406
Гучність сигналу виклику 406
Заміна мобільного телефона (Near Field Communication (NFC)) 405
Запуск автомобіля (мобільний телефон) 170
Зміна мобільного телефона 403, 404
Зміна функції 403
Імпорт контактів 410
Імпорт контактів (огляд) 410
Інформація 402
Меню (бортовий комп'ютер) 285
Огляд меню телефона 400
Підключення мобільного телефона (Near Field Communication (NFC)) 405
Підключення мобільного телефона (Secure Simple Pairing) 402
Підключення мобільного телефона (ключ доступу) 402
Приймання вхідного виклику під час розмови 408
Режими роботи 401
Розблокування автомобіля (мобільний телефон) 86
Телефонна розмова з декількома учасниками 407
Телефонні розмови 407
Функція розпізнавання мовлення мобільного телефона 406
Телефон
див. Другий телефон
Телефонна книга
див. Контакти
Телефонний номер
Вибір (бортовий комп'ютер) 285
Телефонні розмови
див. Виклики
Температура 157
Температура шин
Перевірка (система контролю тиску в шинах) 503
Система контролю тиску в шинах (функціонування) 502
Темпомат регулювання дистанції
див. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Тестовий режим ERA-GLONASS
Початок/завершення роботи 428
Техніка безпеки при експлуатації
Інформація 26
Сертифікат відповідності (автомобільний домкрат) 28
Сертифікат відповідності (електромагнітна сумісність) 28
Сертифікат відповідності (комплект герметика для шин TIREFIT) 29
Сертифікат відповідності (компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку) 28
Технічне обслуговування
див. ASSYST PLUS
Технічне обслуговування автомобіля
див. ASSYST PLUS
Технічні характеристики
Вказівки (тягово-зчіпний пристрій) .. 539
Габаритні розміри (тягово-зчіпний пристрій) 539
Заводська табличка автомобіля 526
Інформація 524
Маса буксированого вантажу (режим експлуатації з причепом) 540
Навантаження на вісь (режим експлуатації з причепом) 541
Опорне навантаження 541
Розмір звису (тягово-зчіпний пристрій) 539
Система контролю тиску в шинах 504
Точки кріплення (тягово-зчіпний пристрій) 539
Типи голосових команд (LINGUATRONIC) 291
Тиск в шинах
Вказівки 500
Комплект герметика для шин TIREFIT 476
Перезапуск системи контролю тиску в шинах 504
Перезапуск системи попередження про зниження тиску в шинах 509
Попередження про зниження тиску в шинах (функціонування) 508
Система контролю тиску в шинах (функціонування) 502
Таблиця тиску повітря в шинах 501
Тиск у шинах
Перевірка (система контролю тиску в шинах) 503
Точка доступу
Встановлення (WLAN) 352
Точка маршруту
Введення 372
Запуск автоматичного пошуку автозаправних станцій 374
Запуск автоматичного пошуку місць відпочинку 374
Редагування 372
Розрахунок маршруту з додатковими точками 372
Транспортування
Автомобіль 493
Тримач для напоїв
див. Підстаканник

Тягово-зчіпний пристрій
Вказівки 267
Габаритні розміри 539
Догляд 466
Загальні вказівки 539
Кронштейн для велосипедів 271
Маса буксированого вантажу 540
Навантаження на вісь 541
Ніжка зчіпної кулі, складання/розкладання 267
Опорне навантаження 541
Розетка 269
Розмір звису 539
Точки кріплення 539

У

Утилізація
див. Утилізація автомобіля
Утилізація автомобіля
Охорона довкілля 24

Ф

Фронтальна подушка безпеки (водій, передній пасажир) 42
Функції In Car Office
див. In Car Office
Функціональне сидіння переднього пасажира
див. Панель управління дверима
Функція HOLD
Увімкнення/вимкнення 234
Функція/вказівки 234
Функція автоматичного запуску та зупинки
див. Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO
Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO
Автоматична зупинка двигуна 176
Автоматичний пуск двигуна 176
Принцип роботи 176
Увімкнення/вимкнення 177
Функція закривання при дощі
Бокове скло 95
Зсувний люк 101
Функція кондиціонування
Увімкнення/вимкнення (мультимедійна система) 159
Увімкнення/вимкнення (панель управління) 158
Функція пам'яті
Зовнішнє дзеркало – Виклик збережених даних 118
Зовнішнє дзеркало – Збереження налаштувань 118
Керування 118
Проекційний дисплей – Виклик збережених даних 118
Проекційний дисплей – Збереження налаштувань 118
Сидіння – Виклик збережених даних 118
Сидіння – Збереження налаштувань 118

Функція підтягування ременя безпеки
Увімкнення або вимкнення 41
Функція 41
Функція полегшення висадки
Налаштування 118
Функція/вказівки 116
Функція полегшення посадки
Налаштування 118
Функція/вказівки 116
Функція полегшення початку руху на підйомі 233
Функція попередження про непристебнутий ремінь безпеки
див. Ремінь безпеки
Функція розпізнавання мовлення мобільного телефона
Запуск 406
Зупинка 406
Функція синхронізації
Увімкнення/вимкнення (мультимедійна система) 160
Увімкнення/вимкнення (панель управління) 160
Функція скидання (мультимедійна система) 357

Х

Ходова частина
DYNAMIC BODY CONTROL 235
Характеристики амортизаторів 235
Холостий хід
Встановлення 183

Ц

Центр повідомлень
Вибір дій для повідомлення 336
Виклик повідомлень 336
Використання глобального пошуку .. 337
Глобальний пошук 336
Огляд 335
Редагування повідомлень 336
Типи повідомлень 335
Цифровий спідометр 281

Ч

Час
Автоматичне налаштування часу та дати 349
Налаштування формату відображення часу і дати 349
Налаштування часового поясу 349
Налаштування часу вручну 349
Час затримки вимкнення освітлення
Ззовні 146
Зсередини 148
Час простою
Режим очікування, активація/деактивація 204

Частоти
Мобільний телефон 525
Рація 525

Ш

Шини
Вибір 510
Вказівки щодо монтажу 510
Заміна 510
Заміна ковпака маточини колеса 515
Зберігання 513
Зміна 514
Зняття 518
Комплект герметика для шин TIREFIT 476
Ланцюги протиковзання 499
Монтаж 518
Небажані динамічні характеристики 499
Перевірка 499
Перевірка температури в шинах (система контролю тиску в шинах) ... 503
Перевірка тиску в шинах (система контролю тиску в шинах) 503
Перезапуск системи контролю тиску в шинах 504
Перезапуск системи попередження про зниження тиску в шинах 509
Попередження про зниження тиску в шинах (функціонування) 508
Пошкодження шини 474
Система контролю тиску в шинах (функціонування) 502
Таблиця тиску повітря в шинах 501
Тиск в шинах (вказівки) 500
Утворення шуму 499
Шини MOExtended 475
Шини MOExtended 475

Щ

Щітки склоочисників
Догляд 466
Зміна 151

Контактні дані

Інтернет
Подальшу інформацію щодо автомобілів Mercedes-Benz і компанії Daimler AG можна отримати на інтернет-сторінках

http://www.mercedes-benz.com

http://www.daimler.com

Редакція
З приводу питань і пропозицій щодо цього посібника з експлуатації звертайтеся до нашої технічної редакції за адресою:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Німеччина

©Daimler AG: перевидання, переклад і розповсюдження цього документа частково або повністю заборонені без письмової згоди компанії Daimler AG.

Автовиробник
Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Німеччина

Дата підписання до друку 27.09.2017

Електронне керівництво в автомобілі

Переглядайте зміст керівництва з експлуатації безпосередньо в мультимедійній системі вашого автомобіля (пункт меню «Інформація щодо автомобіля»). Почніть зі швидкого переходу або поглиблюйте знання за допомогою корисних порад.

Папка для автомобільної документації в автомобілі

Тут ви знайдете всю інформацію у друкованій формі щодо експлуатації, сервісних послуг та гарантії на ваш автомобіль.

Електронне керівництво у мережі Інтернет

Керівництво з експлуатації ви знайдете на веб-сторінці Mercedes-Benz.

Електронне керівництво у вигляді додатку

Безкоштовна версія додатку Mercedes-Benz Guides App доступна в App-Store.

1775844802Z131

Номер за каталогом P177 0115 31 Номер деталі 177 584 48 02 Z131
Видавництво NA2018-10b

Apple® iOS

Android™