

Відмова від відповідальності

Ця онлайн-версія керівництва з експлуатації містить інформацію про всі моделі, а також серійне та опціональне обладнання вашого автомобіля. Залежно від країни можуть виникнути розбіжності щодо варіантів різних мов. Зверніть увагу, що для вашого автомобіля можуть бути доступні не всі описані функції. Це стосується також систем та функцій, пов'язаних з безпекою.

Зверніться до уповноваженого дилера Mercedes-Benz, щоб отримати друковане керівництво з експлуатації для інших моделей автомобіля і автомобілів інших років випуску. В онлайн-керівництві з експлуатації представлена поточна версія. Окремі відмінності для конкретного автомобіля можуть не враховуватися, оскільки Mercedes-Benz змінює свої автомобілі а також вносить зміни у їх форму та оснащення.

Також прочитайте друковане керівництво з експлуатації, додаткові документи та електронне керівництво з експлуатації в автомобілі.

Авторські права

Усі права захищені. На всі тексти, зображення та графіку поширюється захист авторських прав та інші закони про захист інтелектуальної власності. Їх забороняється копіювати в комерційних цілях або для розповсюдження, змінювати та використовувати на інших веб-сайтах.





A-клас

Посібник з експлуатації

Mercedes-Benz



Попередження, подушка безпеки переднього пасажир



⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя при активованій подушці безпеки переднього пасажир

Коли подушку безпеки переднього пасажир активовано, вона може вдарити дитину на передньому сидінні в разі аварії.

► **НІКОЛИ** не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з **АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ**; це може спричинити **СМЕРТЬ** або **ВАЖКІ ТРАВМИ** дитини.

Дотримуйтеся розділу «Діти в автомобілі».

Ласкаво просимо у світ Mercedes-Benz

Уважно прочитайте це керівництво з експлуатації та виконуйте його вказівки під час першої поїздки на вашому автомобілі. Заради власної безпеки та для подовження терміну служби автомобіля дотримуйтеся інструкцій та попереджувальних вказівок, які містяться у цьому керівництві з експлуатації. Нехтування вказівками може призвести до пошкоджень автомобіля або навіть травмування пасажирів.

Обладнання або маркування виробів вашого автомобіля можуть відрізнятися й залежать від таких чинників:

- Модель
- призначення,
- комплектація для країни призначення,
- доступність.

Тому в окремих випадках опис та зображення можуть відрізнятися від фактичних характеристик вашого автомобіля.

На зображеннях цього посібника з експлуатації показано автомобіль з лівостороннім керуванням. В автомобілях з правостороннім

керуванням розташування частин автомобіля та елементи керування відрізняються відповідним чином.

Mercedes-Benz постійно вдосконалює свої автомобілі.

Тому Mercedes-Benz залишає за собою право змінювати:

- форму,
- устаткування,
- технічні параметри.

До комплектації вашого автомобіля входить така технічна документація:

- електронне керівництво з експлуатації,
- друковане керівництво з експлуатації,
- сервісна книжка,
- керівництво з експлуатації додаткового обладнання відповідно до устаткування,
- додаткові документи.

Цю технічну документацію рекомендується зберігати в автомобілі. Переконайтеся, що під

час продажу або оренди всі документи містяться в автомобілі або передаються.

1775845013Z131



Символи	5	Сенсорні елементи керування	26	Безпека водія і пасажирів	45
Стислий огляд	6	Додаток Mercedes me	27	Коротко про найважливіше	45
Передня панель	6	Експлуатаційна безпека	27	Інформація про автоматичні функції системи утримання пасажирів	53
Передня панель (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)	10	Вказівки щодо монтування номерного знака на передньому тримачі номерного знака	31	Мета та функція системи утримання пасажирів	56
Сигнальні та контрольні лампи	12	Сертифікати відповідності та внутрішньо-державні вказівки	31	Ремені безпеки	63
Степова блок-панель управління	16	Діагностичний роз'єм	36	Подушки безпеки	63
Панель управління на дверях та регулювання сидіння	18	Спеціалізована СТО	37		
Надзвичайні ситуації та аварії	20	Автомобіль, реєстрація	38	Безпечне перевезення дітей в автомобілі	64
Електронний посібник з експлуатації	22	Використання автомобіля за призначенням	38	Коротко про найважливіше	64
Виклик електронного керівництва з експлуатації	22	Інформація про Правила поведінки з хімічними речовинами	38	Важливі вказівки з техніки безпеки	65
Загальні вказівки	24	Вказівки для людей з електронними медичними допоміжними приладами	39	Придатні дитячі системи утримання пасажирів для перевезення дітей	73
Охорона довкілля	24	Гарантія якості	40	Підходящі місця для кріплення дитячих систем утримання пасажирів	76
Утилізація автомобіля	24	QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля	40	Кріплення дитячої системи утримання пасажирів	80
Оригінальні деталі Mercedes-Benz	25	Зберігання даних	40	Блокування для безпеки дітей	86
Керівництво з експлуатації	26	Авторські права	44	Відкривання і закривання	89
				Ключ	89

Двері	93
Багажник	98
Бокове скло	102
Зсувний люк	106
Протиугінна функція	110

Сидіння та розміщення вантажів 113

Вказівки щодо правильного положення сидіння водія	113
Указівки щодо верхніх ручок	114
Сидіння	114
Рульове колесо	125
Функція полегшення посадки і висадки ...	127
Функція пам'яті	128
Варіанти розміщення	129
Розетки	138
Бездротове заряджання мобільного телефону та з'єднання з зовнішньою антеною	138
Підлоговий килимок, вкладання та виймання	141

Світло та огляд 143	
Зовнішнє освітлення	143

Освітлення салону	152
Заміна джерела світла (лише автомо-білі з галогенними фарами)	154
Склоочисник та склоомивач	156
Дзеркала	158

Регулювання мікроклімату в салоні 162

Огляд систем кондиціонування	162
Обслуговування систем кондиціонування	163

Кермування та парковка 172

Кермування	172
Кнопка DYNAMIC SELECT	193
Автоматична коробка передач	198
Функція 4MATIC	203
Заправка	204
Високовольтна акумуляторна батарея (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)	212
Парковка	229
Системи руху та системи безпеки руху	238
Тягово-зчіпний пристрій	306

Принцип дії велосипедного кронштейна	311
Вказівки щодо витягування автомобілів ...	314

Водійський дисплей 315

Вказівки щодо водійського дисплея	315
Керування водійським дисплеєм	315
Меню дисплея водія	316
Проекційний дисплей	318
Автомобілі з бортовою мережею 48 В	320
Принцип дії вимірювача потужності	320
Огляд індикації стану на водійському дисплеї	321

Мультимедійна система MBUX 323

Огляд та експлуатація	323
Системні налаштування	331
Налаштування автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки	337
Навігація і рух транспорту	338
Телефон	349
Програми Mercedes me	352

Система екстреного виклику Mercedes-Benz	362
Радіоприймач та носії даних	370
Налаштування звучання	375

Технічне обслуговування та догляд 376

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS	376
Управління обслуговуванням	377
Дистанційна діагностика	378
Моторний відсік	379
Очищення та догляд	386

Служба аварійної допомоги 396

Аварія	396
Пошкодження шини	398
Акумуляторна батарея (автомобіля)	406
Буксирування або відбуксирування	414
Електричні запобіжники	421

Колеса та шини 425

Вказівки щодо утворення шуму або небажаних динамічних характеристик	425
---	-----

Вказівки щодо регулярних перевірок коліс та шин	425
Вказівки щодо ланцюгів протиковзання ...	426
Тиск у шинах	426
Заміна колеса	431
Аварійне запасне колесо	442

Технічні характеристики 445

Вказівки щодо технічних характеристик ..	445
Електроніка автомобіля	445
Інформація щодо нормативів користування радіозв'язком	448
Огляд заводської таблички автомобіля, VIN і номер двигуна	453
Експлуатаційні матеріали	454
Дані автомобіля	465
Тягово-зіпний пристрій	468

Дисплейні повідомлення та сигнальні/контрольні лампи 471

Дисплейні повідомлення	471
Сигнальні та контрольні лампи	543

Ключові слова 563

У цьому керівництві з експлуатації використовуються нижчезазначені символи.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека через порушення попереджувальних вказівок

Попереджувальні вказівки звертають вашу увагу на можливу небезпеку для вашого життя або здоров'я чи життя інших пасажирів.

▶ Дотримуйтеся попереджувальних вказівок.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Шкода для навколишнього середовища через недотримання вказівок щодо охорони довкілля

Вказівки щодо охорони довкілля містять інформацію про екологічно грамотне поводження та утилізацію.

▶ Дотримуйтеся вказівок щодо охорони довкілля.

Вказівка Пошкодження речей через недотримання вказівок щодо пошкоджень

Вказівки щодо пошкоджень звертають вашу увагу на потенційну небезпеку пошкодження автомобіля.

▶ Дотримуйтеся вказівок щодо пошкоджень.

 Корисні вказівки або докладна інформація, яка може стати в нагоді.

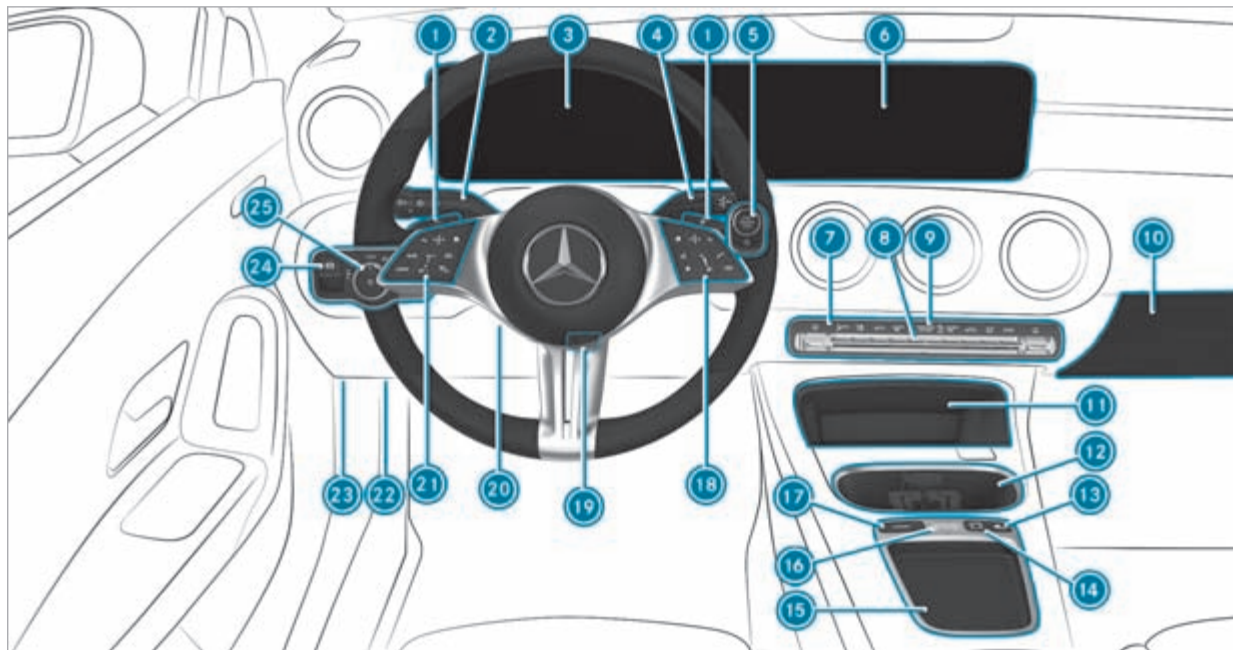
 Інструкція з експлуатації
(сторінка →) Додаткова інформація до теми

Індикація Індикація на центральному дисплеї

 Найвищий рівень меню, що має бути обраний в мультимедійній системі

 Відповідне підменю, яке має бути обране в мультимедійній системі

* Указує на причину

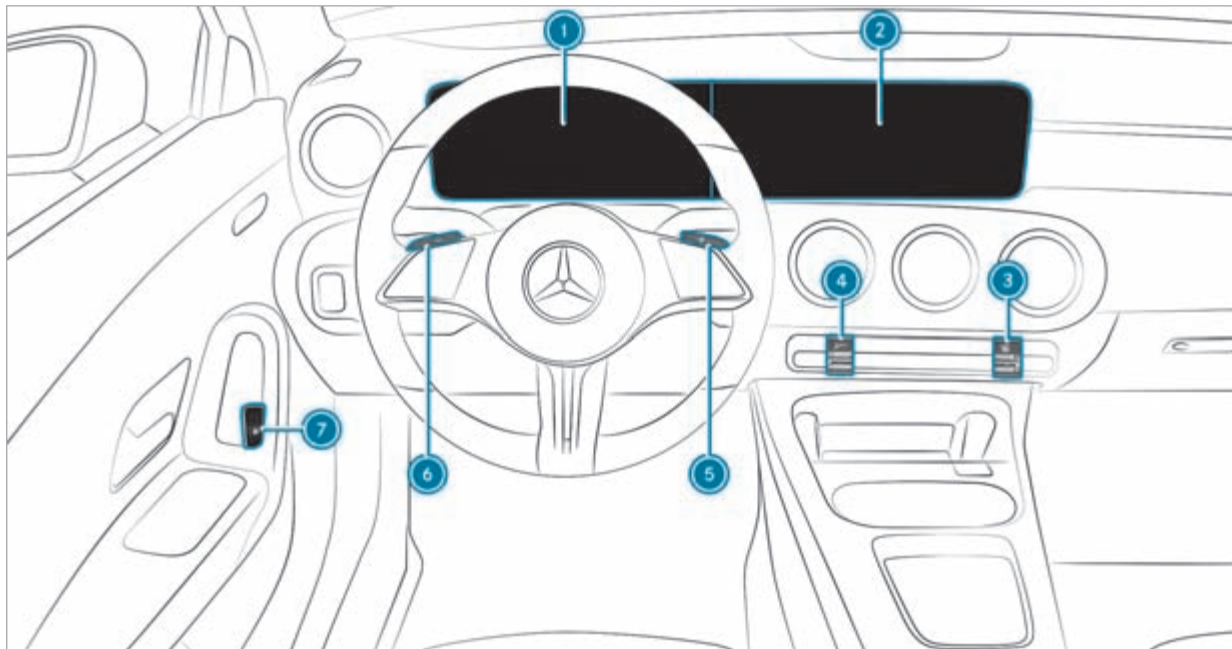


Автомобілі з лівостороннім керуванням

❶	Підрульові перемикачі передач	→	201	❶❹	 Датчик відбитка пальця	→	323
❷	Комбінований перемикач	→	145	❶❺	Речове відділення		
❸	Водійський дисплей	→	321	❶❻	 Регулятор гучності й увімкнення/ вимкнення звуку	→	323
❹	Важіль селектора DIRECT SELECT	→	198		 Мультимедійна система MBUX, увім- кнення/вимкнення	→	323
❺	 Кнопка пуску/вимикання двигуна	→	177	❶❼	Кнопка DYNAMIC SELECT	→	195
	 Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO	→	185	❶❽	Група керування мультимедійною системою MBUX	→	323
❻	Центральний дисплей	→	323	❶❾	Налаштування рульового колеса	→	125
❼	Системи кондиціонування	→	163	❶❿	 Увімкнення/вимкнення обігріву керма	→	126
❽	 Система аварійної світлової сигналіза- ції	→	146	❶⓫	Група керування:		
❾	Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)	→	50		Водійський дисплей	→	321
❿	Речовий ящик	→	133		ТЕМПОМАТ або змінний обмежувач швидко- сті	→	251
⓫	Речове відділення	→	133		 Активний асистент з контролем без- печної дистанції DISTRONIC	→	257
⓬	Підстаканник			❶⓬	Діагностичний роз'єм	→	36
⓬	 Активна система допомоги під час паркування	→	301				

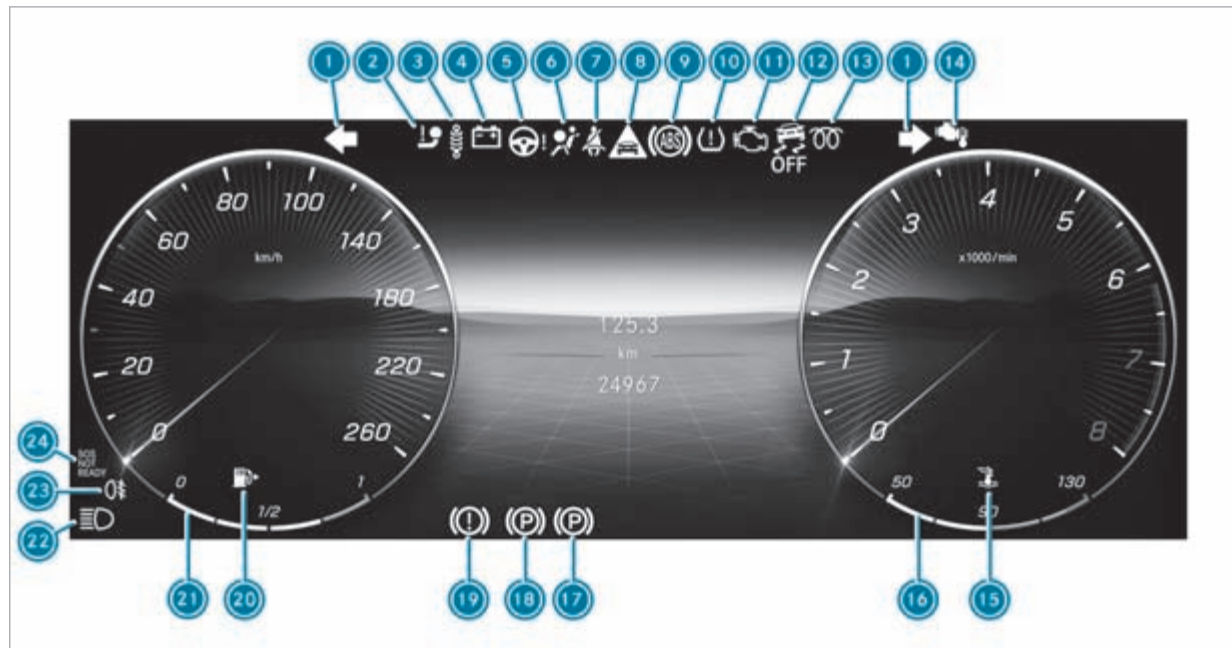
23	Відкривання капота	→	380
24	 Електричне стоянкове гальмо	→	234
25	Перемикач освітлення	→	143

10 Стилий огляд – Передня панель (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)



Автомобілі з лівостороннім керуванням

① Водійський дисплей:			
 готовність до роботи	→	320	
Індикація доступної потужності	→	320	
Вимірювач потужності	→	320	
Маршрутний комп'ютер			
Асистент ECO	→	190	
② Центральний дисплей:			
налаштування автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки	→	337	
	Індикація потоку електроенергії	→	338
③ 	Увімкнення/вимкнення систем швидкого попереднього кондиціонування повітря	→	168
④ 	Налаштування попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення	→	167
⑤ 	Зменшення рекуперації	→	189
⑥ 	Збільшення рекуперації	→	189
⑦ 	Видалення повітря з паливного бака	→	204



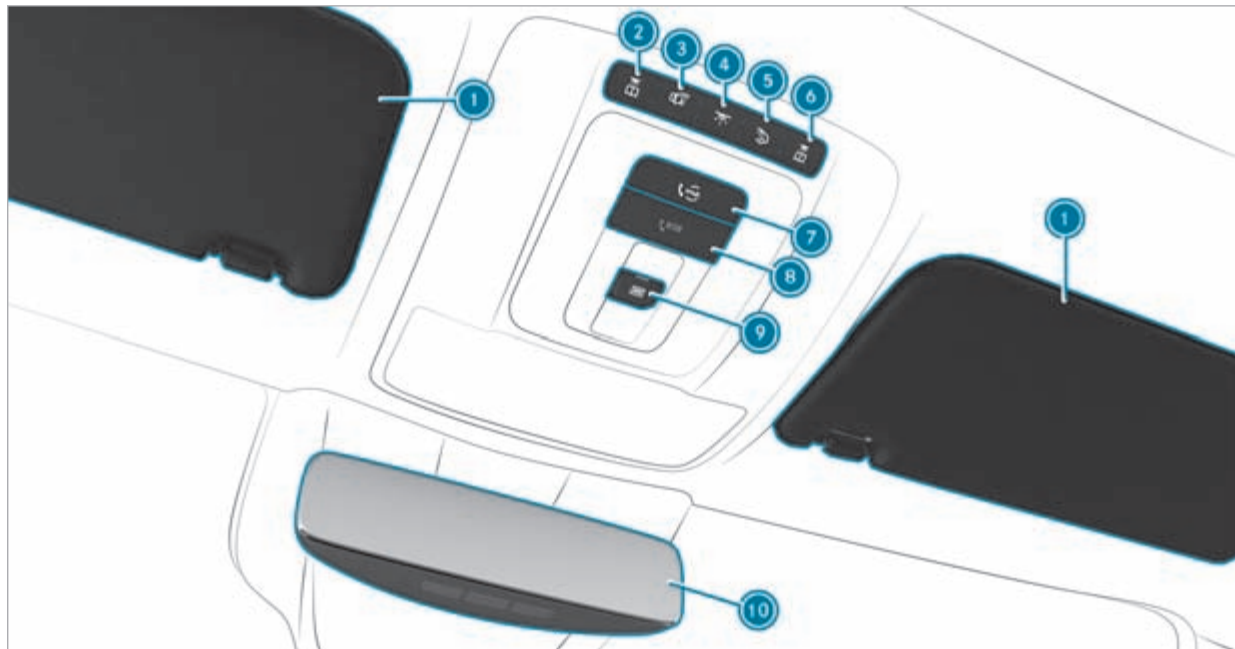
Водійський дисплей

1	 	Показчик повороту	→	145
2		Тягово-зчіпний пристрій	→	548
3		Ходова частина (черв.)	→	556
		Ходова частина (жовт.)	→	556
4		Помилка електрики	→	550
5		Підсилювач рульового управління (черв.)	→	548
		Підсилювач рульового управління (жовт.)	→	548
6		Система утримання пасажирів	→	545
7		Ремінь безпеки	→	545
8		Попередження про небезпечну дистанцію	→	556
9		ABS	→	556
10		Система контролю тиску в шинах	→	561
11		Діагностика двигуна	→	550
12		ESP® ВІМК.	→	556

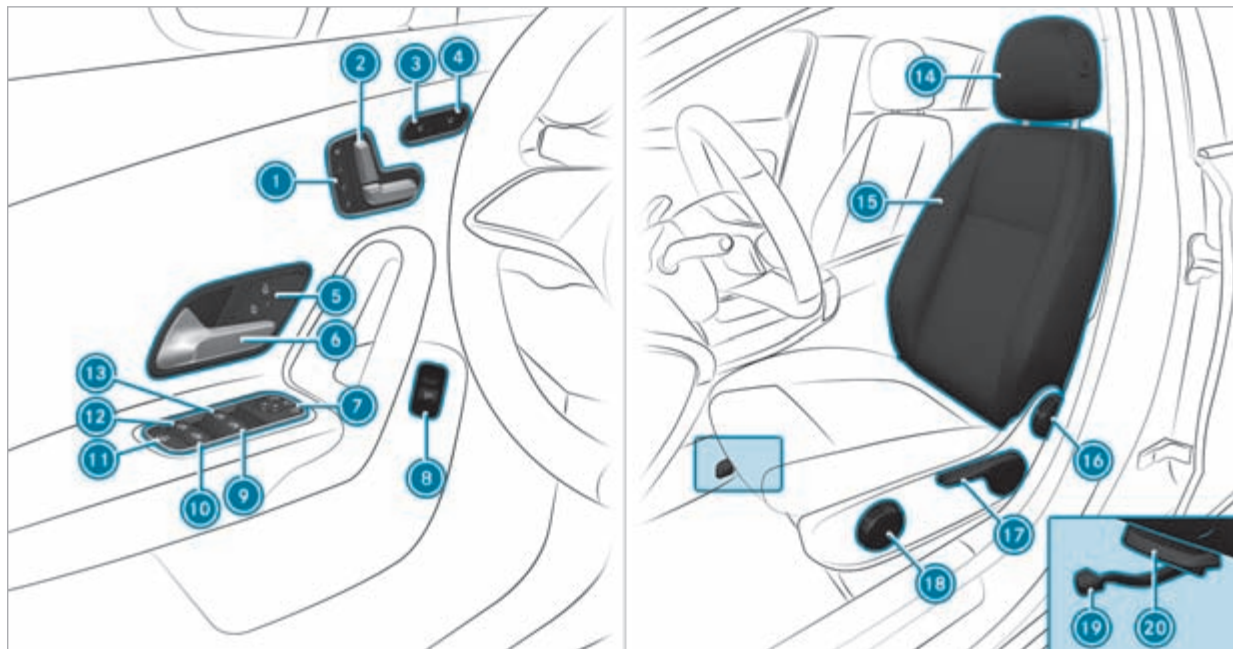
		ESP®	→	556
13		Дизельний двигун: передпускове прогрівання		
14		Бензиновий двигун: потужність знижена	→	197
15		Температура охолоджувальної рідини	→	550
16		Індикація температури охолоджувальної рідини		
17		Електричне стоянкове гальмо (жовт.)	→	554
18		Електричне стоянкове гальмо (черв.)	→	554
19		Гальма (черв.)	→	554
		Гальма (жовт.)	→	554
20		Резервний запас палива з індикацією положення кришки горловини паливного бака	→	550
21		Рівень палива		
22		дальнє світло	→	145
		Ближнє світло	→	143

14 Стислий огляд – Сигнальні та контрольні лампи

		Стоянкове світло	→	143
		Заднє протитуманне світло	→	144
		Система екстреного виклику Mercedes-Benz	→	560

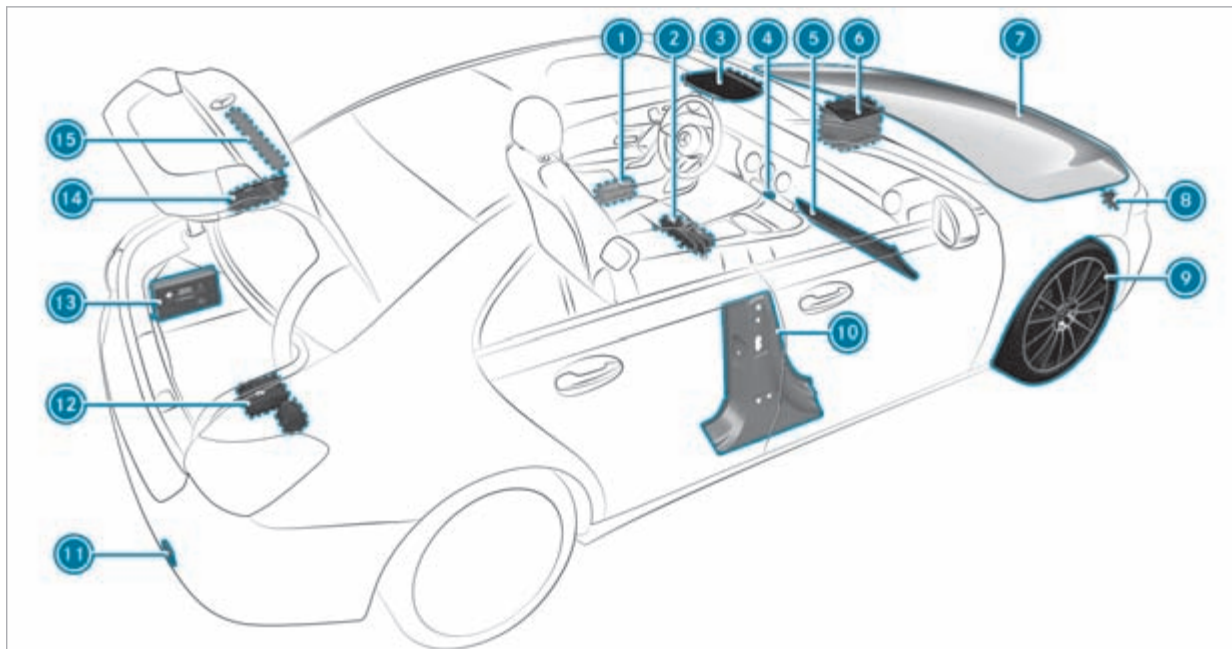


①	Сонцезахисний козирок		
②	 Лівий плафон для читання, увімкнення/вимкнення	→	152
③	 Увімкнення/вимкнення автоматичного керування внутрішнім освітленням	→	152
④	 Освітлення передньої частини салону, увімкнення/вимкнення	→	152
⑤	 Освітлення задньої частини салону, увімкнення/вимкнення	→	152
⑥	 Правий плафон для читання, увімкнення/вимкнення	→	152
⑦	 Кнопка me	→	352
⑧	 Кнопка SOS	→	352
⑨	 Відкривання/закривання зсувного панорамного даху	→	106
	 Сонцезахисна шторка, відкривання/закривання	→	106
⑩	Внутрішньосалонне дзеркало	→	160



①	 Керування функцією пам'яті	→	129
②	Електричне регулювання сидіння	→	119
③	 Увімкнення/вимкнення підігріву сидінь	→	124
④	Лише автомобілі Mercedes AMG:  увімкнення/вимкнення вентиляції сидіння		
⑤	  Блокування та розблокування автомобіля	→	94
⑥	Відкривання дверей	→	94
⑦	 Відкривання кришки багажника	→	98
⑧	 Управління зовнішніми дзеркалами	→	158
⑨	 Піднімання/опускання правого бокового скла	→	102
⑩	 Піднімання/опускання правого заднього скла	→	102

⑪	 Система блокування бокового скла для безпеки дітей у задній частині салону	→	88
⑫	 Піднімання/опускання лівого заднього скла	→	102
⑬	 Піднімання/опускання лівого бокового скла	→	102
⑭	Регулювання підголівника	→	120
⑮	Налаштування функції регулювання сидіння	→	122
⑯	Налаштування нахилу спинки сидіння	→	117
⑰	Регулювання висоти подушки сидіння	→	117
⑱	Налаштування нахилу подушки сидіння	→	117
⑲	Регулювання поздовжнього напрямку сидіння	→	117
⑳	Налаштування довжини подушки сидіння	→	117



①	Світловідбивні жилети	→	396
②	Вогнегасник	→	398
③	 Кнопка me	→	352
	 Кнопка SOS	→	352
④	 Система аварійної світлової сигналізації	→	146
⑤	Речовий відсік для посібників з експлуатації		
⑥	Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення	→	412
⑦	Перевірка та поповнення експлуатаційних матеріалів	→	454
⑧	Буксирування для пуску двигуна або звичайне буксирування	→	417
⑨	Пошкодження шини	→	398
⑩	Стійка В з:		

	QR-кодом для запиту даних схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля	→	40
⑪	Буксирування для пуску двигуна або звичайне буксирування	→	417
⑫	Комплект герметика для шин TIREFIT	→	401
⑬	Сумка аптечки	→	397
⑭	Відкидна кришка заправного люка з:		
	інформаційною табличкою виду палива,	→	204
	інформаційною табличкою тиску в шинах	→	427
	QR-кодом для запиту даних схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля	→	40
⑮	Знак аварійної зупинки	→	397

Виклик електронного керівництва з експлуатації

Мультимедійна система:

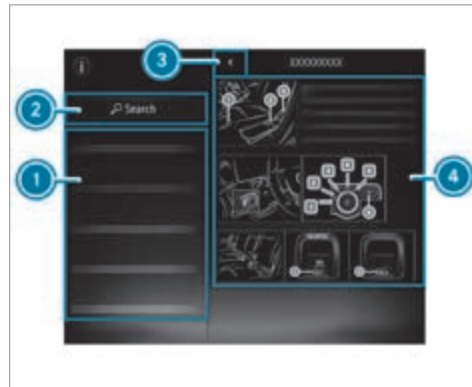
- ➔  ➔ **Налаштування** ➔ **Інфо**
- ➔ **Керівництво з експл.**
- ➔ **Відкрити електрон. керівн. з експл.**

В електронному керівництві з експлуатації описані функції та способи управління автомобілем і мультимедійною системою:

- ▶ Оберіть в електронному керівництві з експлуатації один із таких пунктів меню:
 - **Quick start** (Швидкий старт): тут ви знайдете поради щодо налаштування свого сидіння (сторона водія).
 - **Tipps** (Поради): тут ви отримаєте інформацію щодо повсякденних ситуацій, пов'язаних з автомобілем.
 - **Animations** (Анімації): тут ви зможете переглянути анімації про функції автомобіля.
 - **Messages** (Повідомлення): тут ви отримаєте додаткову інформацію про повідомлення на водійському дисплеї.

- **Language** (Мова): тут ви можете обрати мову електронного керівництва з експлуатації.

У полі **Search** (Пошук) ви зможете здійснювати пошук за ключовими словами, щоб отримати швидкі відповіді на запитання щодо керування автомобілем.



- ① Меню
- ② Пошук
- ③ Назад
- ④ Зміст

Деякі розділи в електронному керівництві з експлуатації, наприклад, попередження, можна розгортати та згортати.

Виклик додаткових можливостей електронного керівництва з експлуатації:

Водійський дисплей: виклик короткої інформації щодо повідомлень на водійському дисплеї

Мовленнєвий асистент MBUX: виклик через систему голосового управління

Глобальний пошук: виклик результатів пошуку вмісту електронного керівництва з експлуатації на головний екран

З міркувань безпеки користування електронним посібником з експлуатації під час руху автомобіля неможливе.

Охорона довкілля



ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ

ДОВКІЛЛЯ Шкода довкіллю через умови експлуатації та стиль керування

Викид шкідливих речовин вашим автомобілем безпосередньо пов'язаний з його експлуатацією.

Зробіть свій внесок в охорону довкілля, експлуатуючи автомобіль в екологічно безпечний спосіб. Для цього дотримуйтеся рекомендацій щодо умов експлуатації та особистого стилю керування.

Умови експлуатації

- ▶ Слідкуйте за правильним тиском у шинах.
- ▶ Не беріть із собою зайвий вантаж (наприклад, багажник на даху, який ви більше не використовуєте).
- ▶ Дотримуйтеся міжсервісних інтервалів. Регулярне технічне обслуговування автомобіля дозволяє зберегти довкілля.

- ▶ Завжди звертайтеся до спеціалізованої СТО для проведення робіт з сервісного обслуговування.

Особистий стиль керування

- ▶ Не натискайте на педаль газу під час зрушення з місця.
- ▶ Не прогрівайте автомобіль на місці.
- ▶ Будьте уважними під час руху та утримуйте достатню дистанцію.
- ▶ Уникайте частого й стрімкого прискорення та гальмування.
- ▶ Своєчасно перемикайте передачі та розганяйте двигун на передачах лише до $\frac{2}{3}$.
- ▶ Під час тривалих зупинок, зумовлених ситуацією на дорозі, вимикайте автомобіль, наприклад, за допомогою функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.
- ▶ Їдьте з заощадженням палива. Для стилю керування з незначною витратою стежте за індикацією ECO.

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки



ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ

ДОВКІЛЛЯ Забруднення довкілля через неправильну утилізацію високовольтної акумуляторної батареї

Високовольтна акумуляторна батарея містить шкідливі для довкілля речовини.

- ▶ Здійсніть утилізацію пошкодженої високовольтної акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.

Утилізація автомобіля

Лише для країн Європейського союзу:

Компанія Mercedes-Benz приймає назад ваш автомобіль для екологічно безпечної утилізації згідно з директивою з утилізації автомобілів Європейського союзу (ЕС).

Для утилізації вашого старого автомобіля ви можете скористатися мережею центрів з розбирання та прийому автомобілів для утилізації. У такі центри можна безкоштовно віддати свій

автомобіль. Таким чином ви робите вагомий внесок у замикання циклу утилізації та збереження ресурсів.

Докладнішу інформацію щодо утилізації автомобілів та умов їх вилучення ви знайдете на регіональній інтернет-сторінці Mercedes-Benz.

Оригінальні деталі Mercedes-Benz



ВКАЗІВКА ПРО ОХОРОНУ ДОВКІЛЛЯ

Шкода для довкілля через невикористання запасних агрегатів із вторсировини

Mercedes-Benz AG пропонує запасні агрегати та запчастини із вторсировини тієї ж якості, що й нові деталі. При цьому ми несемо таку ж відповідальність за якість виробів.

- Використовуйте запасні агрегати й запчастини з вторсировини Mercedes-Benz AG.



ВКАЗІВКА Погіршення функціональності системи утримання пасажирів внаслідок встановлення деталей приладдя, ремонтних або зварювальних робіт

У наступних місцях в автомобілі можуть бути вмонтовані подушки безпеки, аварійні натягувачі ременя безпеки, а також блоки керування та датчики для системи утримання пасажирів:

- двері
- Стійки дверей
- Поріг
- Сидіння
- Передня панель
- Дисплей водія
- Центральна консоль
- Бічна рама даху

- У цих областях забороняється встановлювати деталі приладдя, наприклад, аудіосистему.

- Забороняється виконувати ремонтні або зварювальні роботи.
- Доручіть подальший монтаж деталей приладдя фахівцям спеціалізованої СТО.

Застосовуючи неоригінальні деталі, шини, колеса та приладдя, пов'язане з системою безпеки, що не були схвалені компанією Mercedes-Benz, ви ставите під загрозу безпеку автомобіля. Це може призвести до порушення функціонування систем, що стосуються безпеки, наприклад, гальмівної системи. Застосовуйте винятково оригінальні деталі Mercedes-Benz або деталі аналогічної якості. Використовуйте лише шини, колеса і аксесуари, дозволені для вашого типу автомобіля.

Mercedes-Benz завжди перевіряє надійність та відповідність оригінальних деталей, аксесуарів і деталей для модернізації, дозволених для вашого типу автомобіля. Незважаючи на постійний моніторинг ринку, Mercedes-Benz може не перевіряти якість інших деталей. Навіть якщо в окремих випадках під час технічних перевірок або з відповідного дозволу ком-

панії відбувається заміна обладнання, Mercedes-Benz не бере на себе відповідальність за використання таких деталей в автомобілях Mercedes-Benz.

Для модернізації або встановлення обладнання дозволяється використовувати лише дозволені законодавством деталі. Усі оригінальні деталі Mercedes-Benz відповідають експлуатаційним вимогам. Використання не рекомендованих деталей може призвести до анулювання дозволу на використання автомобіля.

Це відбувається у наступних ситуаціях:

- Змінюється схвалений дозвіл на експлуатацію цього типу автомобіля.
- Існує небезпека з боку учасників дорожнього руху.
- Погіршуються шумові характеристики та процес відведення відпрацьованих газів.

Під час замовлення оригінальних деталей Mercedes-Benz завжди вказуйте ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) (→ стор. 453).

Керівництво з експлуатації

У цьому посібнику з експлуатації та цифровому посібнику з експлуатації в автомобілі описано нижчезазначені моделі, серійне та опціональне обладнання вашого автомобіля:

- моделі, серійне та опціональне обладнання, що були доступні на момент завершення редагування цього посібника з експлуатації;
- моделі, серійне та опціональне обладнання, що доступні лише у певних країнах;
- моделі, серійне та опціональне обладнання, що використовуватимуться пізніше.

Зверніть увагу, що у вашому автомобілі може бути доступне не все описане обладнання. Це також стосується систем, що вони пов'язані з безпекою. Тому описи та зображення оснащення вашого автомобіля можуть відрізнятися.

У документації купівлі-продажу вашого автомобіля перелічено обладнання, що є наявним у вашому автомобілі на момент поставки.

Якщо у вас виникли запитання щодо оснащення та експлуатації, ви можете звернутися

до фахівців будь-якої авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

i Майте на увазі, що всі показники швидкості в цьому керівництві з експлуатації є приблизними, і значення мають певну похибку.

Керівництво з експлуатації, керівництва з експлуатації додаткового обладнання, додаткові документи та сервісна книжка є важливими документами та повинні зберігатися в автомобілі.

Сенсорні елементи керування

Ваш автомобіль, окрім звичайних перемикачів та кнопок, обладнаний чутливими до доторкання елементами керування.

Вони розташовані у наступних зонах автомобіля:

- панель керування на даху та на дверях
- Регулювання мікроклімату в салоні
- рульове колесо
- Мультимедійна система MBUX

Поверхня елементів керування чутлива до дотику. Поверхні спрацьовують при натисканні або ковзному русі пальцем, наприклад для здійснення налаштувань або виклику функцій.

Щоб уникнути проблем з керуванням, при виконанні робіт на чутливих до дотику поверхнях слід дотримуватись наступних пунктів:

- не наклеювати на поверхні жодних наклейок тощо;
- берегти поверхні від вологи та сирості;
- не допускати запилення та забруднення поверхонь (→ стор. 393).

Деякі чутливі до дотику елементи керування, окрім символу, мають ще й вбудовані контрольні лампи. При здійсненні керування натискайте на символ елемента керування.

Додаток Mercedes me

Вказівки щодо комплектації on-demand

Після придбання свого автомобіля ви зможете згодом активувати різні функції (комплектація on-demand) через Mercedes me.

При виникненні питань зверніться до авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Активация комплектації on-demand через Mercedes me

Передумови

- Автомобіль має бездротовий зв'язок з мережею.
- Автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача Mercedes me.

Замовлення та активация комплектації on-demand

- ▶ Помістіть у кошик у Mercedes me Store бажану для автомобіля комплектацію on-demand.

- ▶ Оформіть замовлення. Комплектація on-demand активується під час використання автомобіля.

Прискорення активації

- ▶ Вимкніть автомобіль і заблокуйте.
- ▶ Приблизно через хвилини розблокуйте автомобіль і увімкніть його. Активация комплектації on-demand. Деякі варіанти комплектації передбачають додатково сповіщення через мультимедійну систему автомобіля.

У випадку невдалої активації повторіть процес.

Експлуатаційна безпека

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Небезпека нещасного випадку через функціональні несправності або збій системи

Якщо ігнорувати рекомендовані виробником сервісні обслуговування та профілактичні роботи або не здійснювати необхідний ремонт, це може призвести до функ-

ціональних несправностей та збоїв системи.

- Зазначені сервісні та профілактичні роботи або ремонт рекомендується виконувати на спеціалізованій СТО.

⚠ УВАГА Небезпека аварії та травмування через некваліфіковано виконані зміни електронних компонентів

Заміна електронних компонентів, програмного забезпечення, а також кабельних з'єднань може негативно вплинути на їх функціонування та/або на функціонування інших мережевих компонентів або систем, що стосуються безпеки.

Таким чином може виникнути загроза для експлуатаційної безпеки автомобіля.

- Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні компоненти або їх програмне забезпечення.

- Роботи пов'язані з електричними та електронними пристроями слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

У разі внесення змін у бортову електроніку автомобіля дозвіл на експлуатацію втрачає чинність.

Дотримуйтесь вказівок, зазначених у розділі «Електроніка автомобіля» у частині «Технічні характеристики».

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі від займистих матеріалів на гарячих частинах системи випуску відпрацьованих газів

Якщо легкозаймисті матеріали, наприклад листя, трава або гілки, торкатимуться гарячих частин системи випуску відпрацьованих газів, можливе займання цих матеріалів.

- Під час руху дорогами без твердого покриття або бездоріжжям регулярно перевіряйте нижню частину автомобіля.

- Зокрема, видаляйте застряглі частини рослин або інші легкозаймисті матеріали.
- У разі пошкоджень зверніться на спеціалізовану СТО.

⚠ ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через надто високу швидкість та ударами по днищі чи деталях ходової частини

Можливе пошкодження автомобіля, зокрема, в наступних випадках:

- Автомобіль чіпляє днищем дорожнє покриття, наприклад, на високому бордюрі або на ґрунтових дорогах.
- Автомобіль занадто швидко переїжджає через перешкоди, наприклад, через бордюр, бар'єр для обмеження швидкості або вибоїни.
- По днищу або ходовій частині автомобіля вдаряє твердий важкий предмет.

Кузов, днище, ходова частина, колеса або шини в аналогічних ситуаціях можуть пошкодитися непомітно для неозброєного ока. Пошкоджені таким чином деталі можуть неочікувано вийти з ладу або відмовити у випадку аварії.

Якщо пошкоджене покриття днища, між днищем і покриттям можуть збиратися займисті матеріали, такі як, наприклад, листя, трава або гілки. Якщо такі матеріали торкнуться гарячих деталей системи випуску відпрацьованих газів, вони можуть загорітися.

- ▶ Необхідно негайно перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО і полатувати його.

або

- ▶ При погіршенні безпеки руху під час подальшого руху негайно зупиніться, дотримуючись правил дорожнього руху, та зверніться на спеціалізовану СТО.

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

Автомобілі з гібридним приводом оснащені двигуном внутрішнього згоряння та принаймні одним електродвигуном. Під час експлуатації автомобіля в електричному режимі електроживлення здійснюється через високовольну бортову мережу.



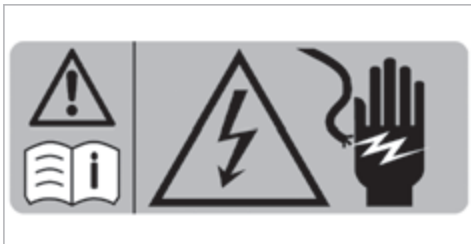
НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя і безпека пожежі через зміну та/або пошкодження компонентів високовольної бортової мережі

Високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою. Якщо вузли високовольної бортової мережі змінювати або торкатися пошкоджених деталей, можна отримати електричний удар. Крім того зміна та/або пошкодження компонентів можуть спричинити пожежу.

Вузли високовольної бортової мережі можуть мати також непомітні пошкодження у випадку аварії або контакту з днищем.

- ▶ Ніколи не змінюйте високовольну бортову мережу.
- ▶ Не вмикайте та не використовуйте автомобіль зі зміненими або пошкодженими компонентами високовольної бортової мережі.
- ▶ Ніколи не торкайтеся пошкоджених компонентів високовольної бортової мережі.
- ▶ Після аварії не торкайтеся компонентів високовольної бортової мережі.
- ▶ Відбуксируйте автомобіль після аварії.
- ▶ Доручіть перевірку та при потребі заміну компонентів високовольної бортової мережі у кваліфікованій СТО.

Компоненти високовольної бортової мережі позначені жовтими попереджувальними наклейками. Кабелі високовольної бортової мережі мають оранжевий колір.



Високовольтні компоненти, які можуть сильно нагрітися, позначено особливою наклейкою для попередження:



Приклад

Рівень шуму в автомобілів, що працюють з використанням системи гібридного приводу, набагато нижчий, ніж у автомобілів, що працюють з використанням двигуна внутрішнього згоряння.

У режимі електроприводу за певних умов інші учасники дорожнього руху можуть не чути автомобіль через набагато нижчий рівень шуму.

З цієї причини автомобіль оснащується генератором звуку, що використовується як акустична попереджувальна система (AVAS). Цей захисний пристрій є обов'язковим згідно з вимогами закону.

Зовнішній шум звукового генератора (AVAS) на низькій швидкості відчувається в салоні автомобіля та не є ознакою несправності.

Автомобілі з бортовою мережею 48 В

⚠ НЕБЕЗПЕКА! небезпека для життя при торканні до пошкоджених високовольтних компонентів

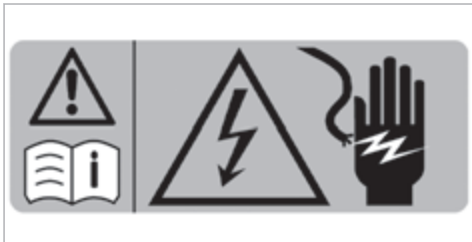
Автомобілі з бортовою мережею 48 В містять окремі високовольтні компоненти. Ці високовольтні компоненти знаходяться під високою напругою.

При виконанні змін на деталях цих високовольтних компонентів або при доторканні до пошкоджених деталей ви можете отримати удар електричним струмом.

Високовольтні компоненти можуть також непомітно пошкодитися у випадку аварії.

- ▶ Ніколи не виконуйте змін на деталях високовольтних компонентів.
- ▶ Ніколи не торкайтесь пошкоджених деталей високовольтних компонентів.
- ▶ У випадку аварії ніколи не торкайтесь деталей високовольтних компонентів.

Автомобілі з бортовою мережею 48 В містять високовольні компоненти. Ці компоненти позначені етикеткою високовольної мережі:



Усі роботи на високовольних компонентах можна виконувати лише на спеціалізованій СТО.

Вказівки щодо монтування номерного знака на передньому тримачі номерного знака

! **ВКАЗІВКА** Порушення функціонування та відмови системи через неправильне монтування номерного знака на передньому тримачі номерного знака

Якщо номерний знак на передньому тримачі номерного знака змонтовано неправильно, це може призвести до порушення функціонування або відмови сенсорів, камер або системи допомоги водієві та системи безпеки.

При монтажі номерного знака на передньому тримачі слід звертати увагу на такі пункти:

- ▶ Номерний знак слід монтувати безпосередньо на тримачі номерного знака без рекламних або інших тримачів.
- ▶ Номерний знак слід монтувати у такий спосіб, щоб він не виходив за межі

адаптера номерного знака зверху або зі сторін.

Сертифікати відповідності та внутрішньодержавні вказівки

Електромагнітна сумісність

Компоненти автомобіля було перевірено на електромагнітну сумісність та доведено їхню відповідність директиві UN-R 10 в чинній редакції.

Національні вказівки для компонентів, експлуатація яких регулюється нормами щодо радіозв'язку

Тільки для країн ЄС і ЄАВТ і країн, що визнають декларацію відповідності виробника ЄС:



Указівка, наведена нижче, стосується всіх компонентів автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, а також всіх інформаційних систем та комунікаційних пристроїв, інтегрованих в автомобіль:

Виробники радіокомпонентів забезпечують відповідність всіх радіокомпонентів, встановлених в автомобілі, Директиві 2014/53/ЄС. Повний текст декларацій відповідності ЄС доступний за посиланням, наведеним нижче:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Докладну інформацію можна отримати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Тільки для Ізраїлю:

Забороняється вносити в радіопристрій, встановлений в автомобілі, будь-які зміни, що можуть вплинути на технічні характеристики радіопристрою. Це включає внесення змін в програмне забезпечення, заміну оригінальної

антени або можливість підключення пристрою до зовнішньої антени без попереднього отримання дозволу відповідного Міністерства телекомунікацій в зв'язку з можливими проблемами, пов'язаними з радіоперешкодами.

Тільки для Сполученого Королівства:



Указівка, наведена нижче, стосується всіх компонентів автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, а також всіх інформаційних систем та комунікаційних пристроїв, інтегрованих в автомобіль:

Цим виробники радіокомпонентів, встановлених в автомобілі, заявляють, що всі радіокомпоненти, встановлені в автомобілі, виконано згідно з відповідними законодавчими вимогами. Повний текст декларації відповідності доступний за посиланням, наведеним нижче:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Тільки для Бразилії:



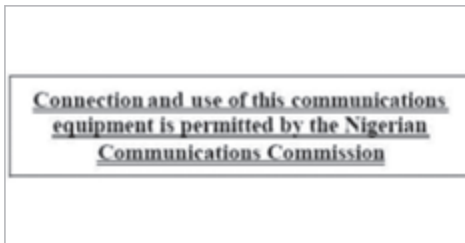
Указівка щодо радіосистем в автомобілі:

Ці системи не захищені від шкідливих перешкод і не повинні створювати перешкод належним чином затвердженим системам.

Тільки для Ямайки:

Усі компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, мають сертифікат відповідності SMA.

Лише для Нігерії:



Підключення та використання систем радіозв'язку у цьому автомобілі дозволено Комісією Нігерії з питань комунікації.

Тільки для Росії:



Цим виробники радіокомпонентів, встановлених в автомобілі, заявляють, що всі радіокомпоненти, встановлені в автомобілі, відповідають технічним приписам щодо радіостанцій передачі даних. Докладну інформацію можна отримати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Лише для України:



Цим виробники радіокомпонентів, встановлених в автомобілі, заявляють, що радіокомпоненти, встановлені в автомобілі, відповідають технічним приписам щодо радіостанцій передачі даних. Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Інформація від імпортера радіокомпонентів

Лише для Молдови: Імпортер

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova
mun. Chisinau, str. Hîncești sos., 2/2

Лише для Туреччини: Імпортер

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler
A.Ş. Genel Merkez
Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1
34522 Esenyurt/İstanbul

Лише для України: Імпортер

PJSC "AUTOCAPITAL"
Velyka Vasylkivska str. 15/2
01004 Kyiv
Україна

Тільки для Сполученого Королівства: Імпортер

Mercedes-Benz Cars UK Limited
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
Англія

Імпортер запасних частин Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Parts Logistics
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
Англія

Автомобільний домкрат

Копія та переклад оригіналу сертифіката відповідності:

Сертифікат відповідності ЄС

1.
Особа, що підписала документ у ролі представника
Виробник:
BRANO a.s.
747 41 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,
Чеська Республіка
Ідентифікаційний №: 64-387-5933
Ідентифікаційний № ПДВ: CZ64-387-5933
заявляє про свою виняткову відповідальність за те, що виріб:
2. а)
Найменування:
автомобільний домкрат;
Тип, номер:
A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18
B) A 240 580 00 18
C) A 639 580 02 18
D) A 639 580 03 18
E) A 910 580 00 00

F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00

G) A 247 580 01 00, A 293 580 01 00

H) A 247 580 02 00, A 293 580 02 00

Рік випуску: 2022

Відповідає всім чинним положенням
директиви № 2006/42/ЄС

b)

Опис і цільове використання:

Автомобільний домкрат призначений винятково для підйому вказаного автомобіля згідно з наклеєними на ньому інструкціями.

3.

Довідкові дані технічних гармонізованих стандартів або специфікацій

ISO 4063, EN ISO 1434 1-A, AS 2693, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,

Технічна документація продукту зберігається на заводі-виробнику. Особа, уповноважена складати технічну документацію: керівник технічного відділу Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Місце

5.

14.03.2022

Дата

Дипл. інж. Михал Коберський (Michal Koberský)

[підпис]

Директор SBU-CJ

Комплект герметика для шин TIREFIT

Копія та переклад оригіналу сертифіката відповідності:

Сертифікат відповідності ЄС СЕ

Ми заявляємо, що виріб,
Aircom Automotive Sp. z o.o. Sp.k.

ul. Fabryczna 20B

55-080 Pietrzykowice

Польща (1)

Ми заявляємо, що виріб

електричний компресор для накачування шин
(2)

модель: (3)

5N0.012.615 .F	7P0.012.617. A	4L0.012.615. A
5N0.012.615 .G	4L0.012.615	32271819
9P1.012.615. B	760.012.615	8888002695
1EA.012.615. A	760.012.615. A	FGA_AC03_0 001
1EA.012.615	A000583850 5	4G0.012.615 .C
992.012.615	6898012	4G0.012.615 .B
8P0.012.615. E	32340090	FGA_AC02_0 001
8P0.012.615. F	FGA_AC01_0 001	FGA_AC02_0 002
7P0.012.617. B		
9849949580		

відповідає всім основним вимогам наведених тут директив (4)

2006/42/EG (директива ЄС щодо машинобудування)

2014/30/EU (директива ЄС щодо EMC)

2000/14/EG і 2005/88/EG (директива ЄС щодо шумової емісії)

2011/65/EU і 2015/863/EU (RoHS)

Уповноважена особа за складання технічної документації згідно з додатком VII A директиви 2006/42/EG

Aircom Automotive Sp. z o.o. Sp.k.

Домінік Гшвендер /Dominik Gschwender/ (5)

ul. Fabryczna 20B

55-080 Pietrzykowice

Польща

Застосовувані гармонізовані стандарти (6)

DIN EN 60204-1:2019-06

DIN EN 60335-1:2020-08

DIN EN 1012-1:2011-02

DIN EN 55012:2010-04

DIN EN 50498:2011-04

EN 50498:2010

DIN EN ISO 12100:2011-03

DIN EN ISO 3744:2011-02

DIN EN ISO 2151:2009-01

DIN EN ISO 4871:2009-11

DIN EN ISO 13732-1:2008-12

Інші застосовувані технічні стандарти та технічні умови

Жодних (7)

Петшиковіце, 06.07.2021 р.

[Підпис Д. Гшвендер]

Домінік Гшвендер, керівництво компанії

Вказівка: цей сертифікат відповідності втрачає свою чинність у випадку виконання технічних чи експлуатаційних змін без згоди виробника.

Діагностичний роз'єм

Діагностичний роз'єм є технічним інтерфейсом в автомобілі. Він використовується, наприклад, для ремонтних або сервісних робіт чи

для зчитування даних автомобіля на спеціалізованій СТО. Тому підключення діагностичних приладів повинно виконуватися лише на спеціалізованій СТО.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через підключення приладів до діагностичного роз'єму

Якщо ви підключаєте прилади до діагностичного роз'єму автомобіля, це може призвести до порушення роботи систем автомобіля та експлуатаційної безпеки.

▶ З міркувань безпеки рекомендуємо використовувати та підключати лише вироби, дозволені авторизованою станцією техобслуговування Mercedes-Benz.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки – та безпеки дорожнього руху автомобіля.

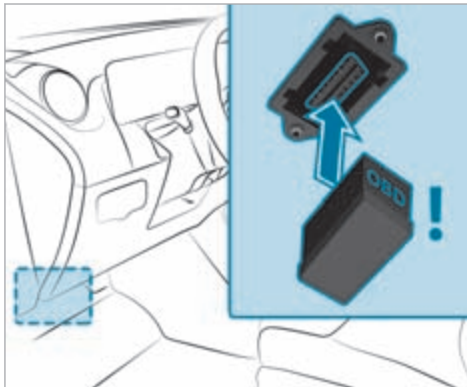
- ▶ Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- ▶ Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педаль.
- ▶ Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

! **Вказівка** Розрядження акумуляторної батареї внаслідок використання приладів через діагностичний роз'єм

Підключення приладів до діагностичного роз'єму негативно впливає на батарею.

- ▶ Перевірте стан зарядки батареї.
- ▶ При низькому рівні зарядки, заряджайте проїхавши автомобілем на більшу відстань.

Враховуйте також вказівки до 12-вольтової батареї та щодо поїздки на коротку відстань у розділі «Рух і паркування» (→ стор. 180).



Підключення та використання інших пристроїв з діагностичним роз'ємом може мати наступні наслідки:

- функціональні порушення систем автомобіля

- тривале пошкодження компонентів автомобіля

Дотримуйтесь відповідних гарантійних умов.

Відповідно підключення пристроїв до діагностичного роз'єму може призвести, наприклад, до скидання інформації про контроль токсичності відпрацьованих газів. Тому результати основного технічного огляду автомобіля можуть не відповідати вимогам наступного контролю токсичності відпрацьованих газів.

Спеціалізована СТО

Працівники спеціалізованих СТО володіють фаховими знаннями, інструментами і досвідом для виконання всіх необхідних робіт з обслуговування та ремонту вашого автомобіля. Особливо це стосується робіт, пов'язаних із безпекою.

Наступні роботи з обслуговування та ремонту автомобіля повинні виконуватися лише на спеціалізованій СТО:

- роботи, пов'язані з безпекою

- сервісне обслуговування та профілактичні роботи
- ремонтні роботи
- переоснащення, а також монтаж та реконструкція
- роботи з електронними компонентами
- **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** роботи на системі з гібридним приводом
- **Автомобілі з бортовою мережею 48 В:** роботи на високовольтних компонентах бортової мережі 48 В

Mercedes-Benz радить звертатись на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Автомобіль, реєстрація

Іноді компанія Mercedes-Benz доручає своїм авторизованим станціям техобслуговування виконувати технічні перевірки окремих автомобілів. Завдяки таким перевіркам покращується якість і безпечність автомобілів.

Компанія Mercedes-Benz може надавати інформацію про результати перевірок автомобіля, лише маючи ваші реєстраційні дані.

Ваш автомобіль може бути незареєстрованим якщо:

- Ви придбали автомобіль не в авторизованого дилера.
- Ваш автомобіль ще не перевірявся на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Краще за все зареєструйте ваш автомобіль на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якомога раніше повідомляйте компанії Mercedes-Benz про зміну вашої адреси або власника автомобіля. Це можна зробити, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Використання автомобіля за призначенням

Якщо зняти наклейку з попередженнями, ви або інші особи можете не дізнатися про потен-

ційні небезпеки. Будь ласка, не знімайте наклейку з попередженням.

Під час експлуатації автомобіля звертайте особливу увагу на наступну інформацію:

- вказівки з техніки безпеки у цьому посібнику з експлуатації, посібники з експлуатації додаткового обладнання конкретного автомобіля та додаткові документи
- технічні характеристики автомобіля
- правила та -норми дорожнього руху
- приписи щодо експлуатації автомобіля та стандарти безпеки

Інформація про Правила поведження з хімічними речовинами

Тільки для країн ЄС та ЄАВТ:

Правила поведження з хімічними речовинами (Регламент (ЄС) № 1907/2006, стаття 33) передбачають обов'язок інформування щодо особливо небезпечних хімічних речовин (ОНХР).

Mercedes-Benz AG докладає всіх зусиль для уникнення використання особливо небезпечних хімічних речовин та прагне гарантувати максимально безпечний контакт клієнтів з такими речовинами. Згідно з інформацією від постачальників та внутрішньою інформацією про продукт Mercedes-Benz AG володіє усіма відомостями стосовно ОНХР, вміст яких в окремих деталях автомобіля перевищує 0,1 % від маси деталі.

Докладнішу інформацію можна отримати за такими адресами:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Вказівки для людей з електронними медичними допоміжними приладами

Mercedes-Benz AG не може, незважаючи на ретельну розробку систем автомобіля, повністю виключити взаємний вплив систем автомобіля та електронних медичних допоміжних приладів, наприклад, кардіостимуляторів.

Крім того, в автомобілі вбудовані компоненти, які, незалежно від експлуатаційного стану автомобіля, створюють магнітні поля (наприклад, постійний магніт). Ці поля можуть знаходитись, наприклад, поряд з мультимедійною та акустичною системою або ж, у залежності від оснащення автомобіля, також і в області сидінь.

Тому в окремих випадках та залежно від допоміжних приладів, які використовуються, може відбуватися наступне:

- створення перешкод для допоміжних приладів
- шкода здоров'ю

Дотримуйтесь вказівок та попереджень виробника медичних приладів, якщо виникнуть сумніви, звертайтеся до виробника та/чи до лікаря. Якщо ви непевні стосовно можливих перешкод для допоміжного приладу, Mercedes-Benz AG радить використовувати якомога менше електричних систем автомобіля та/чи витримувати відповідну відстань до цих компонентів.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

При заряджанні високовольтної акумуляторної батареї дотримуйтесь відстані принаймні на довжину руки між медичним допоміжним приладом та наступними компонентами:

- пристрій електроживлення
Сюди належать, наприклад, зарядні станції типу Wallbox або колонки громадського використання.
- компоненти автомобіля, що проводять струм
До таких належать, наприклад, зарядний кабель та блок контролю заряджання.

Роботи з ремонту та технічного обслуговування поблизу наступних компонентів дозволяється виконувати тільки на спеціалізованій СТО:

- компоненти автомобіля, що проводять струм
- передавальні антени
- мультимедійна та акустична система

З приводу питань і пропозицій звертайтеся на спеціалізовану СТО.

Гарантія якості

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля, які виникли внаслідок порушень вказівок керівництва з експлуатації

Порушення вказівок керівництва з експлуатації може призвести до пошкоджень вашого автомобіля.

На такі пошкодження не поширюється ні гарантія якості Mercedes-Benz, ні гарантії на новий автомобіль або автомобіль, що був у використанні.

► Для безпечної експлуатації автомобіля та уникнення пошкоджень прочитайте вказівки цього керівництва з експлуатації.

QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля

У відкидній кришці заправного люка і на протилежному боці на стійці В наклеєні QR-коди. У випадку аварії рятувальні служби за допомогою QR-коду можуть швидко знайти схему розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля. Поточна схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля у стислій формі містить найважливішу інформацію про ваш автомобіль, наприклад, про проходження електричних дротів.

Подальшу інформацію ви отримаєте за посиланням: <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>

Зберігання даних

Обробка даних в автомобілі

Електронні блоки керування

У вашому автомобілі вбудовані електронні блоки керування. Блоки керування обробляють

дані, які, наприклад, приймають чи самостійно генерують датчики автомобіля або якими вони обмінюються між собою. Деякі блоки керування необхідні для безпечної роботи вашого автомобіля, інші підтримують вас під час руху (наприклад, допоміжні системи), а інші дозволяють використовувати функції забезпечення комфорту та функції інформаційно-командної системи.

Далі ви отримаєте загальну інформацію про обробку даних в автомобілі. Додаткову інформацію про те, які конкретно дані для якої мети збираються у вашому автомобілі, зберігаються та передаються третім особам, ви знайдете безпосередньо у зв'язку з вказівками до відповідних функціональних особливостей у відповідному керівництві з експлуатації. Вони також доступні онлайн та залежно від комплектації у цифровому виді в автомобілі.

Ідентифікація особи

Кожен автомобіль має однозначне маркування ідентифікаційним номером автомобіля. Залежно від країни, за цим ідентифікаційним номером автомобіля, наприклад, державні органи можуть ідентифікувати власника. Існу-

ють інші можливості відстежити зібрані з автомобіля дані за власником або водієм, наприклад, через номерний знак автомобіля.

При цьому генеровані або оброблені блоками керування дані можуть бути персональними або персональними за певних умов. Залежно від наявності певних даних автомобіля можна зробити висновок, наприклад, щодо ваших ходових характеристик, вашого місцезнаходження, маршруту руху або характеристики використання.

Законодавчі вимоги щодо розкриття даних

За наявності відповідних норм чинного законодавства виробник зобов'язаний на вимогу державних органів в окремих випадках та в необхідному обсязі надавати дані, що зберігаються у виробника. Це можливо, наприклад, під час з'ясування обставин злочину.

Державні органи в рамках чинного права уповноважені також в окремих випадках постійно зчитувати дані з автомобілів. Так, наприклад, під час аварії з блока керування подушки безпеки можна зчитувати інформацію, що може допомогти з'ясувати її обставини.

Експлуатаційні дані в автомобілі

Для експлуатації автомобіля обробляйте дані блоків керування.

До них належать, наприклад, такі дані:

- інформація про стан автомобіля, наприклад, швидкість, поздовжнє прискорення, поперечне прискорення, частота обертання колеса, індикація пристебнутого ремня безпеки;
- стан навколишнього середовища, наприклад, температура, датчик дощу, датчик дистанції.

Як правило, ці дані перехідні, і вони не зберігаються після часу експлуатації та обробляються лише в самому автомобілі. Блоки керування часто містять носії даних, наприклад, ключ автомобіля. Вони використовуються для тимчасової або тривалої реєстрації інформації про стан автомобіля, навантаження на деталі, необхідність виконання техобслуговування, а також технічні несправності та помилки.

Залежно від технічної комплектації зберігаються такі дані:

- робочий стан компонентів системи, наприклад, рівні заповнення, стан акумуляторної батареї, тиск у шинах;
- несправності та дефекти у важливих компонентах системи (наприклад, освітлення, гальма);
- реакція системи в особливих ситуаціях руху, наприклад, спрацювання подушки безпеки, використання системи регулювання стабільності;
- інформація щодо випадків, які призводять до пошкодження автомобіля;

В особливих випадках може знадобитися зберігати дані, які були лише перехідними. Це може трапитися, наприклад, якщо автомобіль виявив несправність.

Збережені експлуатаційні дані разом з ідентифікаційним номером автомобіля можуть за потреби зчитуватися та використовуватися під час проведення сервісного обслуговування автомобіля, наприклад, ремонту, технічного обслуговування. Зчитування може здійснюва-

тись працівниками сервісної мережі (наприклад, СТО, виробником) або іншими особами, наприклад, представниками аварійних служб. Це також стосується гарантійних випадків та заходів із забезпечення якості.

Зчитування інформації, як правило, відбувається за допомогою затвердженого нормами чинного законодавства підключення для діагностичного роз'єму в автомобілі. Зчитані експлуатаційні дані фіксують технічні стани автомобіля або окремих компонентів, допомагають під час діагностики помилок, дотримання гарантійних зобов'язань та покращення якості. При цьому ці дані, особливо інформація про навантаження на деталі, технічні несправності, помилки керування та інші помилки передаються виробнику разом з ідентифікаційним номером автомобіля. Виробник несе відповідальність за збитки. Для цього виробник також використовує експлуатаційні дані з автомобілів, наприклад, для відкликання. Ці дані можна також використовувати для перевірки претензій клієнтів щодо гарантій та зобов'язань.

Пам'ять несправностей в автомобілі може бути скинута фахівцями сервісної установи в межах

виконання ремонтних або сервісних робіт чи за вашим бажанням.

Функції забезпечення комфорту та функції інформаційно-командної системи

Ви можете зберігати в автомобілі індивідуальні та комфортні налаштування, а також змінювати або скидати їх у будь-який час.

Залежно від оснащення, до них належать, наприклад, такі налаштування:

- положення сидіння й положення керма;
- налаштування ходової частини й налаштування кондиціонування;
- індивідуальні налаштування, наприклад, освітлення салону.

У межах обраної комплектації ви можете самі вносити дані до функцій інформаційно-командної системи автомобіля.

Залежно від комплектації, до них належать, наприклад, такі дані:

- мультимедійні дані, наприклад, музика, фільми або фотографії для відтворення у вбудованій мультимедійній системі;

- дані адресної книги для використання разом з інтегрованим пристроєм гучного зв'язку або інтегрованою навігаційною системою;
- задані пункти призначення;
- дані щодо використання послуг інтернет-служб.

Дані функцій забезпечення комфорту та функцій інформаційно-командної системи можуть зберігатись локально в автомобілі або на пристрої, який ви під'єднали до автомобіля (наприклад, смартфон, USB-накопичувач або MP3-плеєр). Якщо ви ввели дані самостійно, ви можете в будь-який момент видалити їх.

Передача цих даних з автомобіля відбувається винятково за вашим бажанням. Це стосується, зокрема, використання онлайн-послуг у відповідності до вибраних налаштувань.

Інтеграція смартфона (наприклад, за допомогою Android Auto або Apple CarPlay®)

Якщо ваш автомобіль має відповідну комплектацію, то ви можете підключити до нього

смартфон або інший мобільний кінцевий пристрій. Ви можете керувати ним за допомогою вбудованих в автомобіль елементів керування. Зображення та звук зі смартфона можуть відтворюватися за допомогою мультимедійної системи. Одночасно на ваш смартфон буде передаватися відповідна інформація. До неї, залежно від виду інтеграції, належать, наприклад, дані положення, денний/нічний режим та інші загальні стани автомобіля. Ознайомтеся з керівництвом з експлуатації автомобіля/інформаційно-командної системи.

Завдяки інтеграції можна використовувати обрані застосунки для смартфона, наприклад, навігацію або відтворення музики. Інша взаємодія між смартфоном та автомобілем, зокрема активний доступ до даних автомобіля, не відбувається. Тип подальшої обробки даних визначає постачальник послуг використовуваного застосунку. Налаштування, які ви можете виконати для цього, залежать від конкретного застосунку та операційної системи вашого смартфона.

Онлайн-послуги

Підключення до радіомережі

Підключення вашого автомобіля до радіомережі уможливорює обмін даними між автомобілем та іншими системами. Підключення до радіомережі відбувається через передавально-приймальний пристрій в автомобілі або за допомогою вашого мобільного пристрою (наприклад, смартфона). Ви можете використовувати онлайн-функції через підключення до радіомережі. До них належать онлайн-служби та застосунки, які надаються виробником або іншими провайдерами.

Власні служби виробника

Виробник надає у відповідному місці опис відповідних функцій онлайн-служб (наприклад, керівництво з експлуатації, веб-сайт виробника), а також пов'язану з такими онлайн-службами інформацію щодо захисту персональних даних. Для надання онлайн-служб можуть використовуватися персональні дані. Обмін даними відбувається за допомогою захищеного з'єднання, наприклад, через призначені для цього інформаційні системи вироб-

ника. Збирання, обробка та використання особистих даних, необхідних для служб, здійснюється винятково згідно з нормами чинного законодавства. Це відбувається, наприклад, в разі використання рекомендованої законом системи екстреного виклику, згідно з угодою або на підставі згоди.

Частково платні служби та функції можна активувати та деактивувати. Винятком є особливі, встановлені законодавством функції та служби, наприклад, система екстреного виклику.

Служби третіх осіб

У разі використання онлайн-служб сторонніх постачальників (третіх осіб) відповідальність за ці служби, захист даних, а також умови експлуатації несе постачальник. Виробник, як правило, не впливає на обмін інформацією.

Дізнайтеся у відповідного постачальника про тип, обсяг, мету збирання та використання персональних даних у рамках служб третіх осіб.

Права на захист даних

Залежно від країни, обсягу комплектації та функцій вашого автомобіля, а також використовуваних служб та сервісних пропозицій вам доступні різні права захисту даних. Докладну інформацію про захист даних та закони про захист даних див. на веб-сайті виробника. Цю інформацію також можна отримати в рамках відповідних служб та сервісних пропозицій. Там містяться також контактні дані виробника та вашої відповідальної за захист даних особи.

Дані, що зберігаються лише локально в автомобілі, можуть зчитуватись спеціалізованими організаціями, наприклад, на СТО, зокрема, – на платній основі.

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Авторські права

Ліцензійну інформацію про безкоштовне програмне забезпечення та програмне забезпечення з відкритим вихідним кодом вашого автомобіля ви знайдете на носії даних, який знаходиться у вашій папці для автомобільної документації, а також з оновленнями в Інтернет за адресою:

Коротко про найважливіше

Основна інформація

Переконайтеся особливо у наявності наступних передумов, щоб компоненти системи утримання пасажирів могли зберігати свій захисний потенціал.

- Сидіть правильно (→ стор. 46).
- Правильно застебніть ремінь безпеки (→ стор. 47).
 - Функція сигнальної лампи ременя безпеки  (→ стор. 49).
 - Функція індикації стану ременя безпеки в задній частині салону (→ стор. 50).
- Сигнальна лампа системи утримання пасажирів  не світиться після самотестування (→ стор. 48).
- Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG показують правильний стан подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 50).

Для безсумнівного розуміння

Розділ «Безпека водія і пасажирів» містить інформацію про комплектацію, функції та

поведінку, що сприяють безпеці людей у салоні автомобіля.

Інформація розділена наступним чином.

- **Коротко про найважливіше:** у цьому розділі міститься огляд взаємодії системи утримання пасажирів та правильної поведінки усіх людей в салоні автомобіля.
- **Особлива інформація:** у подальших частинах у розділі «Безпека водія і пасажирів» міститься спеціальна інформація щодо комплектації та функцій системи утримання пасажирів.
- **Іменний покажчик:** певні теми у цьому посібнику з експлуатації можна знайти через іменний покажчик.

Не міститься у розділі «Безпека водія і пасажирів» зокрема інформація про наступні теми:

- Діти в автомобілі (→ стор. 64)
- Системи руху та системи безпеки руху (→ стор. 238)
- Варіанти розміщення (→ стор. 129)

Чітке впорядкування загальних термінів

У цьому посібнику з експлуатації використовуються наступні загальні терміни:

- **безпека водія і пасажирів:** включає компоненти та функції системи, які допомагають по можливості звести до мінімуму навантаження та наслідки аварії для людей в салоні автомобіля.
- **система утримання пасажирів:** включає компоненти, які разом зі структурою автомобіля допомагають уникнути можливого контакту людей в салоні автомобіля з частинами салону автомобіля. Реміні безпеки та подушки безпеки є, наприклад, компонентами системи утримання пасажирів.
- **дитяча система утримання пасажирів:** всю інформацію див. у розділі «Діти в автомобілі» (→ стор. 64).

Дійте послідовно

Правильне положення сидіння та правильне пристібання ременя є вирішальними для того, щоб компоненти системи утримання пасажирів змогли зберегти свій захисний потенціал.

Враховуйте, що недбальство стосовно положення сидіння та пристібання ременя безпеки може мати важкі наслідки. Будьте послідовними і перед початком кожної поїздки перевіряйте, чи всі люди в салоні автомобіля належним чином пристебнуті ременями і правильно сидять.

Інформація про правильне положення сидіння

Компоненти системи утримання пасажирів розкривають свій захисний потенціал у поєднанні з правильним положенням сидіння.

Положення сидіння впливає на захисний потенціал ременя безпеки, а також на додатковий захисний потенціал подушки безпеки.

Правильне положення сидіння при практично вертикальній посадці та правильне накладання ременя безпеки зменшують ризики через спрацювання подушки безпеки.

Враховуйте при виборі місця сидіння наявність простору. При правильному практично рівному положенні сидіння, голова не повинна торкатися стелі.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через неправильне положення сидіння

Якщо ви займаєте неправильне положення сидіння, подушка безпеки не зможе забезпечити передбачений захист.

Кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватись наступних правил.

- ▶ Примати правильне положення сидіння.
- ▶ Правильно розміщувати ремінь безпеки. Особливо звертати увагу на те, щоб у вагітних поясний ремінь безпеки ніколи не проходив через живіт або підчеревну область.
- ▶ Дотримуйтеся наступних вказівок.

Для того щоб система утримання пасажирів могла розкрити свій захисний потенціал, дотримуйтеся наступних вказівок.

- Правильно відрегулювати сидіння перед початком руху (→ стор. 113).

При цьому переконайтеся, що можна правильно накласти ремінь безпеки. Плечовий ремінь повинен проходити через середину плеча від місця виходу ременя безпеки вперед.

- Дотримуйтеся відстані до подушок безпеки, особливо до фронтальної подушки безпеки. З урахуванням правильно накладеного ременя безпеки налаштуйте сидіння водія та переднього пасажира якомога далі назад.
- Якщо люди сидять на задніх сидіннях, люди в салоні автомобіля повинні дотримуватись відповідної відстані до частин салону.
- Переконайтеся, що між людьми в салоні автомобіля та подушкою безпеки немає інших осіб, тварин або предметів.
- Як водій враховуйте інформацію про правильне положення сидіння (→ стор. 113). Беріться за рульове колесо лише за обід рульового колеса. У цьому разі розгортання подушки безпеки водія нічого не перешкоджатиме.

- Прийміть практично вертикальне положення сидіння, розташувавши сідниці максимально далі назад у шпальті між подушкою та спинкою сидіння.

Таким чином спина максимально пласко і щільно прилягає до спинки сидіння.

- Впродовж руху не нахиляйтеся вперед і не спирайтеся на двері або бокове скло. Інакше ви перебуваєте в зоні розгортання подушки безпеки.
- Якщо можливо, сидіть таким чином, щоб ноги були на підлозі. Подушка сидіння дещо підтримує стегна.
Не кладіть, наприклад, ноги на передню панель. Інакше ваші ноги знаходяться в зоні розгортання подушки безпеки.
- Правильно застебніть ремінь безпеки.

Указівки щодо правильного використання ременя безпеки

Перед початком руху завжди правильно накладайте ремінь безпеки. Лише правильно накла-

дений ремінь безпеки може розкрити захисний потенціал.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або загроза життю через неправильно пристебнутий ремінь безпеки

Якщо ремінь безпеки пристебнутий неправильно, він не може захищати, як заплановано.

Крім того, неправильно пристебнутий ремінь безпеки, наприклад, у випадку аварії або при маневрі гальмування чи раптовій зміні напрямку призводить до травм.

▶ Завжди переконуйтеся, що всі люди у салоні автомобіля правильно пристебнули ремені безпеки і сидять належним чином.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування- або загроза життю без додаткової системи утримання пасажирів для людей невеликого зросту

Люди зростом менше 1,50 м не можуть правильно пристібати ремінь безпеки без відповідних додаткових систем утримання пасажирів.

▶ Закріпіть осіб зростом менше 1,50 м у відповідних додаткових системах утримання пасажирів.

Кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватись нижчезазначених указівок.

- Ремінь безпеки не повинен бути перекручений.
- Плечовий ремінь повинен проходити через середину плеча від місця виходу ременя безпеки вперед.
- Плечовий ремінь не повинна торкатися шиї і не повинен проходити під рукою або за спиною.

- Поясний ремінь безпеки повинен проходити максимально близько до стегон. Для цього притисніть поясний ремінь безпеки якомога глибше до стегон та затягніть його туго плечовим ременем. Поясний ремінь безпеки не повинен проходити по верхній або нижній частині живота. Також цього положення повинні дотримуватись вагітні.
 - Плечовий та поясний ремені безпеки повинні щільно прилягати до тіла після затягування.
 - Не носіть об'ємний одяг, наприклад, зимове пальто.
 - Ніколи не проводьте ремінь безпеки через гострі, гостроконечні або крихкі предмети.
 - Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.
 - Ніколи не пристібайте предмети разом з людьми.
- Також подбайте про те, щоб між людиною та сидінням не було жодних предметів, наприклад, подушки.

Пристібання ременя безпеки

Якщо ремінь безпеки витягувати швидко або рвучко, інерційна котушка ременя безпеки блокується. Стрічку ременя неможливо витягнути далі.



- ▶ Завжди вставляйте язичок ременя безпеки ② в замок ременя безпеки відповідного сидіння ①.

! ВКАЗІВКА Спрацювання компонентів системи утримання пасажирів через зафіксований ремінь безпеки, коли сидіння переднього пасажирів не зайнято

Якщо при незайнятості сидіння переднього пасажирів язичок ременя безпеки зафіксовано у замку ременя безпеки, на стороні переднього пасажирів у випадку аварії можуть без потреби спрацювати компоненти системи утримання пасажирів, наприклад аварійний натягувач ременя безпеки в інерційній котушці.

- ▶ Використовуйте ремінь безпеки лише за призначенням.

Функція сигнальної лампи системи утримання пасажирів

При заведеному автомобілі горить сигнальна лампа системи утримання пасажирів  під час самотестування. Вона вимикається найпізніше через декілька секунд після запуску авто-

мобіля. Компоненти системи утримання пасажирів потім готові до роботи.

У наведених нижче випадках у системі утримання пасажирів є несправність.

- Якщо автомобіль увімкнено, сигнальна лампа  системи утримання пасажирів не вмикається.
- Під час руху сигнальна лампа  системи утримання пасажирів горить безперервно або періодично.

При спрацюванні компонентів системи утримання пасажирів постійно світиться сигнальна лампа системи утримання пасажирів .

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

- ▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Автомобілі з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: при виникненні несправності системи утримання пасажирів автоматичне аварійне відключення високовольтної системи може не відбутися.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через порушення автоматичного аварійного відключення високовольтної системи

У випадку аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися не так, як передбачено.

Торкаючись пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі можна отримати ураження електрострумом.

- ▶ Необхідно негайно перевірити систему автоматичного аварійного відключення високовольтної системи на

- ▶ спеціалізованій СТО й привести її до ладу.
- ▶ Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

Mercedes-Benz рекомендує відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО.

Функція сигнальної лампи ременя безпеки

Сигнальна лампа ременя безпеки  на дисплеї приладів звертає вашу увагу на те, що всі люди в салоні автомобіля повинні правильно пристебнути ремені безпеки.

Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал.

Попередження про непристебнутий ремінь безпеки вимикається, щойно водій та передній пасажир пристебнуть ремені безпеки.

Функція індикації стану ременя безпеки в задній частині салону

Індикація стану ременя безпеки в задній частині салону доступна лише у певних країнах.



Якщо автомобіль увімкнено, індикація стану ременя безпеки в задній частині салону протягом певного часу вказує, який ремень безпеки в задній частині салону не пристебнутий.

Стан ременя безпеки в задній частині салону позначається кольором символу на водійському дисплеї:

- Сірий: язичок ременя безпеки заднього сидіння відсутній у замку ременя безпеки відповідного сидіння.
- Зелений: язичок ременя безпеки заднього сидіння зафіксований у замку ременя безпеки відповідного сидіння.

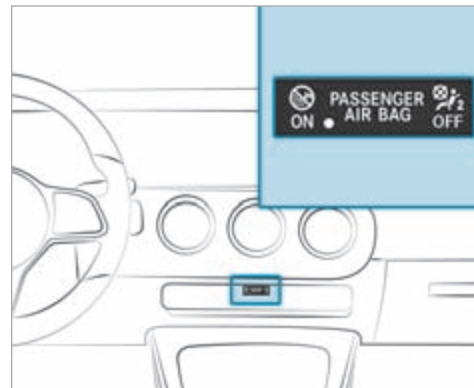
Кожна людина в салоні автомобіля повинна завжди правильно накладати ремень безпеки перед початком руху.

- Червоний: людина в задній частині салону автомобіля за допомогою кнопки розблокування відкрила замок ременя та, можливо, не пристебнута правильно.

Якщо людина в задній частині салону автомобіля звільняється від ременя безпеки, знову виводиться індикація стану ременя безпеки в задній частині салону.

Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал.

Принцип дії контрольних ламп PASSENGER AIR BAG (подушка безпеки переднього пасажиря)



В автомобілях без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажиря є спеціальні наклейки зі сторони переднього пасажиря в зоні органів управління (→ стор. 72).

Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG відображають стан подушки безпеки переднього пасажирів.

Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, або якщо дитячу систему утримання пасажирів встановлено на сидінні переднього пасажирів, то перед поїздом, а також під час неї необхідно гарантувати правильний стан подушки безпеки переднього пасажирів залежно від ситуації.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через предмети під сидінням переднього пасажирів

Предмети, що застрягли під сидінням переднього пасажирів, можуть порушувати функцію автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажирів або пошкодити систему.

- ▶ Не зберігайте предмети під сидінням переднього пасажирів.
- ▶ При зайнятому сидінні переднього пасажирів переконайтеся, що під

сидінням переднього пасажирів немає затиснутих предметів.

Самотестування: на увімкненому автомобілі одночасно горять обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON і OFF протягом кількох секунд.

Після самотестування ви можете виявити стан подушки безпеки переднього пасажирів таким чином:

- **Подушку безпеки переднього пасажирів вимкнено:** PASSENGER AIR BAG OFF горить постійно.
Подушка безпеки переднього пасажирів не спрацьовує під час аварії. Якщо горить PASSENGER AIR BAG OFF, користуватися сидінням переднього пасажирів не можна. Якщо на сидінні переднього пасажирів встановлена спрямована назад дитяча система утримання пасажирів, PASSENGER AIR BAG OFF повинна постійно горіти.
- **Подушку безпеки переднього пасажирів увімкнено:** PASSENGER AIR BAG ON горить

до 60 секунд або обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON і OFF не горять.

Подушка безпеки переднього пасажирів може спрацювати під час аварії. У такому стані подушки безпеки переднього пасажирів спрямовану назад дитячу систему утримання пасажирів не можна встановлювати на сидінні переднього пасажирів.

- ⓘ** Якщо ви берете в автомобіль дитину, враховуйте інформацію, наведену в розділі «Діти в автомобілі» (→ стор. 64).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю у випадку вимкненої подушки безпеки переднього пасажирів

Світіння контрольної лампи PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) означає, що подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена.

Людина на сидінні переднього пасажирів може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління.

Завжди, коли сидіння переднього пасажирів зайняте, переконайтеся, що:

- положення особи на сидінні переднього пасажирів правильне, та що подушку безпеки переднього пасажирів вимкнено або активовано відповідно до параметрів особи на передньому сидінні;
- сидіння переднього пасажирів максимально відсунуте назад;
- пасажир сидів правильно.

▶ Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирів.

Несправність функції автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів

Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG OFF і сигнальні лампи системи утримання пасажирів



горять одночасно.

У такому разі використовувати сидіння переднього пасажирів та встановлювати дитячу

систему утримання пасажирів на сидіння переднього пасажирів не можна.

Необхідно негайно перевірити систему автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

Також обов'язково ознайомтеся з темами, переліченими нижче.

- Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів (→ стор. 69)
- Належне розташування дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 76)

Вимкнення або увімкнення подушки безпеки переднього пасажирів

Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів може вимкнутися або увімкнутися залежно від ситуації.

Це відбувається автоматично шляхом класифікації особи або дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів.

Ви не можете вимкнути або увімкнути подушку безпеки переднього пасажирів вручну.

Враховуйте також наступну інформацію.

- Стан подушки безпеки переднього пасажирів, див. «Функція контрольної лампи PASSENGER AIR BAG» (→ стор. 50)
- Вказівки щодо використання сидіння переднього пасажирів, див. «Інформацію про автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів» (→ стор. 53)
- Якщо берете дитину в автомобіль, розділ «Діти в автомобілі» (→ стор. 64).

Інформація про дитячу систему утримання пасажирів

При монтажі дитячої системи утримання пасажирів враховуйте вказівки у розділі «Діти в автомобілі» (→ стор. 64).

Вказівки щодо дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя при активованій подушці безпеки переднього пасажира

Коли подушку безпеки переднього пасажира активовано, вона може вдарити дитину на передньому сидінні в разі аварії.

▶ **НІКОЛИ** не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Обов'язково дотримуйтесь вказівок щодо спрямованої проти або за напрямком руху дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (→ стор. 69).

Інформація про автоматичні функції системи утримання пасажирів

Функція автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира

Людина на сидінні переднього пасажира повинна дотримуватись вказівок, вказаних нижче.

- Сидіть правильно (→ стор. 46).
- Правильно застібніть ремінь безпеки (→ стор. 47).

Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира може вимикатися або вмикатися залежно від ситуації.

Обов'язково враховуйте інформацію, наведену нижче.

- Стан подушки безпеки переднього пасажира, див. «Принцип дії контрольної лампи PASSENGER AIR BAG» (→ стор. 50).
- Під час встановлення дитячої системи утримання на сидінні переднього пасажира беріть до уваги вказівки, що стосуються конкретного автомобіля (→ стор. 69).

Стан подушки безпеки переднього пасажира залежно від статури людини:

- **Подушку безпеки переднього пасажира вимкнено:** PASSENGER AIR BAG OFF горить постійно.

Подушка безпеки переднього пасажира не спрацьовує під час аварії. Якщо горить PASSENGER AIR BAG OFF, користуватися сидінням переднього пасажира не можна.

- **Подушку безпеки переднього пасажира увімкнено:** PASSENGER AIR BAG ON горить до 60 секунд або обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON і OFF не горять.

Подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати під час аварії. Враховуйте інформацію про правильне положення сидіння (→ стор. 46).

Автомобілі з заднім сидінням: людина низького зросту повинна користуватися заднім сидінням.

Системні межі

Подушка безпеки переднього пасажир може неправильно вимкнутись, наприклад, у нижче-зазначених ситуаціях.

- Передній пасажир переміщує свою вагу, обершись на підлокітник в автомобілі.
- Передній пасажир сидить таким чином, що зменшується навантаження на поверхню подушки сидіння.

! ВКАЗІВКА Спрацювання компонентів системи утримання пасажирів, коли сидіння переднього пасажир не зайнято

Під час аварії компоненти системи утримання пасажирів можуть без необхідності спрацювати на стороні переднього пасажир:

- На сидінні переднього пасажир покладені важкі предмети.
- Язичок ременя безпеки при незайнятому сидінні переднього пасажир зафіксований у замку ременя безпеки.

- ▶ Зберігайте предмети у відповідному для цього місці.
- ▶ Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.

Залежно від розпізнаної аварійної ситуації може спрацювати віконна подушка безпеки на стороні переднього пасажир. Спрацювання не залежить від того, чи зайняте сидіння переднього пасажир.

Функція системи PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)

Система PRE-SAFE® виявляє певні критичні дорожні ситуації й вживає профілактичних заходів для захисту людей у салоні автомобіля. Нижчезазначені заходи можуть бути запроваджені системою PRE-SAFE® незалежно один від одного:

- Натягування ременів безпеки на сидінні водія та сидінні переднього пасажир.
- Піднімання бокового скла.

- **Автомобілі із зсувним люком:** закриття зсувного люка.
- **Автомобілі з функцією пам'яті:** встановлення зручнішого положення сидіння для сидіння переднього пасажир.
- **Звуковий сигнал системи PRE-SAFE®:** може активувати власний захисний механізм слуху завдяки короткому шумовому сигналу при увімкненій мультимедійній системі.

! Вказівка Пошкодження через предмети у просторі для ніг або за сидінням

Через автоматичне налаштування положення сидіння може пошкодитись сидіння та/або предмети.

- ▶ Зберігайте предмети у відповідному для цього місці.

Скасування заходів системи PRE-SAFE®

Якщо до аварії не доходить, запроваджені профілактичні заходи скасовуються.

Ви мусите самостійно здійснити певні налаштування.

- ▶ Якщо натяг ременя не зменшується, відхиліть спинку сидіння трохи назад. Ремінь послаблюється.

Принцип дії PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист для безпеки водія і пасажирів Plus)

PRE-SAFE® PLUS може розпізнати певні ситуації зіткнення, особливо небезпечне зіткнення ззаду, а також вжити запобіжних заходів для захисту людей в салоні автомобіля. Ці заходи не можуть запобігти загрозі зіткнення.

Нижчезазначені заходи можуть бути запроваджені системою PRE-SAFE® PLUS незалежно один від одного:

- Натягування ременів безпеки на сидінні водія та сидінні переднього пасажира.
- Система аварійної світлової сигналізації позаду вмикається з підвищеною частотою.
- Гальмівний тиск підвищується для зупиненого автомобіля. Це застосування гальмів-

ної системи під час зрушення з місця автоматично завершується.

Якщо аварія не сталася, запроваджені профілактичні заходи скасовуються.

Системні межі

Система не виконує жодних дій у таких ситуаціях:

- під час руху заднім ходом або
- під час руху з причепом та при загрозі зіткнення ззаду

Система не задіює гальмівну систему в таких ситуаціях:

- під час руху або
- під час паркування або виїзду з парковки за допомогою активної системи допомоги при паркуванні

Функція підтягування ременя безпеки

Автомобілі з PRE-SAFE®: після накладання ременя безпеки переднього сидіння цей ремінь може трохи підтягуватись на ділянці біля плеча. Не утримуйте при цьому ремінь безпеки.

Ця функція нагадує про те, що необхідно перевірити, чи всі люди в салоні автомобіля правильно пристебнулися ременями безпеки.

Ви можете увімкнути або вимкнути функцію підтягування ременя безпеки через мультимедійну систему (→ стор. 55).

Функція підтягування ременя безпеки, увімкнення або вимкнення за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

→  » Налаштування » Автомобіль » Захист пасажирів в салоні

- ▶ Функція підтягування ременя безпеки, увімкнення та вимкнення.

Огляд автоматичних заходів після аварії

Залежно від типу та тяжкості аварії і від обладнання автомобіля, можуть вживатись, наприклад, наступні заходи:

- автоматичне гальмування (функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням)
- увімкнення системи аварійної світлової сигналізації
- активація функції автоматичного екстреного виклику (→ стор. 364)
- вимкнення двигуна

Для нового запуску вимкніть та знову увімкніть автомобіль (→ стор. 177). Залежно від типу та тяжкості аварії автомобіль, можливо, не вдасться запустити.

- вимкнення системи подачі палива
- **автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** Вимкніть систему гібридного приводу та висковольтну бортову мережу
- розблокування дверей автомобіля

- опускання бокових вікон
- відображення екстреного помічника на центральному дисплеї
- увімкнення освітлення салону

Функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням після аварії

Залежно від ситуації ДТП функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням може знизити тяжкість наслідків зіткнення або ж взагалі попередити його.

При розпізнаванні ДТП функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням може ініціювати автоматичне гальмування. Після зупинки автомобіля автоматично задіюється стоянкове гальмо.

Водій може перервати автоматичне гальмування наступними діями:

- Загальмувати сильніше, ніж автоматичне гальмування.
- Сильно натиснути на педаль акселератора.

Мета та функція системи утримання пасажирів

Огляд ситуацій спрацьовування системи (система утримання пасажирів)

У першу чергу переконайтеся в дотриманні нижчезазначених умов, щоб компоненти системи утримання пасажирів могли зберігати свій захисний потенціал.

- Сидіть правильно (→ стор. 46).
- Правильно застебніть ремінь безпеки (→ стор. 47).
 - Функціонування сигнальної лампи ременя безпеки (→ стор. 49).
 - Функціонування індикації стану ременя безпеки в задній частині салону (→ стор. 50).
- Сигнальна лампа системи утримання пасажирів  не горить після самотестування (→ стор. 48).
- Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG показують правильний стан подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 50).

Залежно від виявленої ситуації спрацювання компоненти системи утримання пасажирів можуть бути активовані або приведені в дію незалежно один від одного:

- Аварійний натягувач ремня безпеки: фронтальне зіткнення, зіткнення ззаду, бічне зіткнення, перекидання¹
- Подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажирів: фронтальне зіткнення
- Колінна подушка безпеки: фронтальне зіткнення
- Бокова подушка безпеки: бічне зіткнення
- Віконна подушка безпеки: бічне зіткнення, перекидання¹, фронтальне зіткнення

¹) Тільки для певних країн.

На місці монтажу подушки безпеки можна побачити позначку AIRBAG (→ стор. 63).

Враховуйте інформацію про принцип дії системи утримання пасажирів (→ стор. 57).

Інформація про спосіб дії системи утримання пасажирів

Спосіб дії системи утримання пасажирів визначається визначеною тяжкістю удару та виявленим типом аварії.

Інформацію про тип аварії див. у «Огляді ситуацій спрацювання» (→ стор. 56).

Визначення порогу активації компонентів системи утримання пасажирів здійснюється за оцінкою вимірених значень, що надходять від датчиків, розташованих у різних точках автомобіля. Цей процес має завбачливий характер. Компоненти системи утримання пасажирів повинні спрацювати вчасно й до початку зіткнення.

Чинники, які видно або які підлягають вимірюванню лише після зіткнення, не можуть вплинути на спрацювання подушки безпеки. Тому вони не є показовими.

Навіть за значного деформування автомобіля подушка безпеки може не спрацювати. Така ситуація має місце під час пошкодження лише тих частин, які відносно легко деформуються та не спричиняють інтенсивного сповільнення

автомобіля. І, навпаки, подушка безпеки може спрацювати навіть за незначних деформацій автомобіля. У разі пошкодження елементів конструкції автомобіля, що мають високу жорсткість (наприклад, лонжерона), сповільнення автомобіля може бути досить інтенсивним.

Залежно від типу аварії, що виникла, та розпізнаної ситуації спрацювання аварійний натягувач ремня безпеки та/або подушки безпеки доповнюють правильно накладений ремінь безпеки.

Під час активації подушка безпеки може підвищити захисний потенціал для відповідної людини в салоні автомобіля.

Можливий потенціал захисту залежно від подушки безпеки:

- колінна подушка безпеки: верхньої частини стегон, колін та нижньої частини стегон;
- подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажирів: голови та грудної клітки;
- віконна подушка безпеки: голови;

- бокова подушка безпеки: грудної клітки і тазу;

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Жодна з наявних на сьогодні систем не може повністю виключити ймовірність травм та смертельних випадків. Зокрема, ремінь безпеки та подушка безпеки загалом не забезпечують захист від предметів, що потрапляють в автомобіль ззовні. Також не можна цілком виключити ризик травм подушкою безпеки під час її спрацювання.

Після аварії Mercedes-Benz рекомендує відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО. Зокрема, це слід зробити в разі спрацювання аварійного натягувача ременя безпеки або подушки безпеки.

У разі спрацювання натягувача ременя безпеки або подушки безпеки лунає характерний звук та можливе розсіювання пилоподібного порошку:

- Як правило, цей звук не може викликати порушення слуху.
- Пилоподібний порошок, що розсіюється в повітрі, загалом не шкідливий для здоров'я, але може викликати ускладнення дихання в людей, що страждають на астму або захворювання дихальних шляхів.

Якщо це можна зробити безпечним чином, негайно залиште автомобіль або відкрийте вікно для уникнення ускладнення дихання.

Указівки щодо обмеженого захисного потенціалу системи утримання пасажирів

Ризик через неправильну поведінку людей в салоні автомобіля

Кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватись нижчезазначених правил.

- Враховуйте інформацію про правильне положення сидіння (→ стор. 46).

- У кишенях одягу не можна зберігати важкі, гострі та крихкі предмети. Зберігайте такі предмети у відповідному місці.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через неправильне положення сидіння

Якщо спинка сидіння не перебуває у практично вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує відповідного захисту та підтримки спини.

Ви можете, зокрема, проковзнути під ремінь безпеки і отримати при цьому травму.

- ▶ Правильно налаштуйте сидіння перед початком руху.
- ▶ Завжди стежте за тим, щоб спинка сидіння була розташована практично вертикально і плечовий ремінь проходив посередині плеча.

Ризик через предмети в салоні автомобіля

Кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватись нижчезазначених правил.

- Враховуйте інформацію про правильне положення сидіння (→ стор. 46).
- Не кладіть жодних предметів між сидінням та дверима, а також стійкою дверей (стійкою В).
- На верхній ручці або гачку для одягу не повинні висіти тверді предмети, наприклад, вішак для одягу.
- У кишенях одягу не можна зберігати важкі, гострі та крихкі предмети. Зберігайте такі предмети у відповідному місці.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через заблокований замок ременя безпеки та жорстке кріплення ременя безпеки

Якщо предмети поруч з переднім сидінням блокують замок ременя безпеки або рухоме жорстке кріплення ременя безпеки на передньому сидінні, це порушує функ-

цію аварійного натягувача ременя безпеки в інерційній котушці.

- Переконайтеся перед початком руху в тому, що у зоні замка ременя безпеки або між переднім сидінням та дверима немає жодних предметів.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування предметами в зоні розкривання подушки безпеки

Предмети в зоні розкривання подушки безпеки можуть завадити спрацюванню подушки безпеки або навіть не дати їй розкритися.

У такому випадку подушка безпеки може розкритися неконтрольовано і навіть призвести до додаткових травм у пасажирів під час спрацювання. Це, зокрема, може статися, якщо подушка безпеки інтегрована у сидіння.

- Завжди зберігайте та закріплюйте предмети належним чином.

- Перед початком руху забезпечити, щоб у зоні розкривання подушки безпеки не було ніяких предметів.

На місці монтажу подушки безпеки можна побачити позначку AIRBAG (→ стор. 63).

Ризик через монтаж приладдя

У зоні розгортання подушки безпеки не можна закріплювати приладдя, таке як мобільні навігаційні пристрої, мобільні телефони або тримачі для напоїв, наприклад, на передній панелі, дверях, боковому склі або на бічній панелі облицювання.

Крім того, у зоні розгортання подушки безпеки не можна прокладати та закріплювати кабелі підключення, стяжні стрічки або фіксувальні ремені. Завжди дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу виробника приладдя, в першу чергу – вказівок щодо придатного місця монтажу.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через непридатні чохли

Через непридатні чохли подушки безпеки не можуть захистити людей в салоні автомобіля, так як це було передбачено.

- ▶ Використовуйте лише чохли, дозволені для відповідного сидіння компанією Mercedes-Benz.

Через непридатні чохли також можливе несправна робота автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів. Коли сидіння переднього пасажирів зайняте переконайтеся в тому, що контрольна лампа PASSENGER AIR BAG відображає правильний стан подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 50).

Ризик через домашніх тварин у салоні автомобіля

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування через відсутність фіксації тварин, що знаходяться в автомобілі, та нагляду ними

Якщо ви залишаєте тварин без нагляду або фіксації в автомобілі, вони можуть натиснути на кнопки та вимикачі.

В результаті цього тварини можуть, наприклад:

- Увімкнути обладнання автомобіля та, наприклад, защемити частини свого тіла.
- Вмикати чи вимикати системи, викликаючи, таким чином, загрозу для інших учасників дорожнього руху.

Крім того, незафіксовані тварини під час аварії або раптового рульового маневру чи гальмування можуть пролетіти в салоні автомобіля і спричинити травми людям в салоні автомобіля.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі тварин без нагляду.
- ▶ Під час поїздки належним чином фіксуйте тварин, наприклад, розміщуйте їх у відповідному контейнері для перевезення тварин.

Ризик через зміни, пошкодження або зношення компонентів системи утримання пасажирів

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через зміни в системі утримання пасажирів

Зміни в системі утримання пасажирів можуть спричинити неналежний захист людей в салоні автомобіля.

- ▶ За жодних обставин не вносьте зміни в частини системи утримання пасажирів.
- ▶ Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні компоненти чи їхнє програмне забезпечення.

Якщо автомобіль необхідно пристосувати до потреб людини з фізичними вадами, зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати обладнання для водіїв з обмеженими можливостями, дозволене для вашого автомобіля Mercedes-Benz.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через пошкоджені або змінені ремені безпеки

Ремені безпеки можуть не захистити у наступних ситуаціях:

- Ремінь безпеки пошкоджений, змінений, сильно забруднений, відбілений або пофарбований.
- Замок ремня безпеки пошкоджений або сильно забруднений.
- Було внесено зміни в конструкцію аварійного натягувача, жорсткого кріплення або інерційної котушки ремня безпеки.

Ремені безпеки у випадку аварії також можуть непомітно пошкодитися, наприклад, уламками скла.

Змінені або пошкоджені ремені безпеки можуть порватися або не спрацювати, наприклад при аварії.

Змінені аварійні натягувачі ремня безпеки можуть випадково активуватися або не функціонувати, як це передбачено.

- ▶ Категорично забороняється вносити зміни в систему ремнів безпеки, наприклад, у ремінь безпеки, замок ремня безпеки, аварійний натягувач ремня безпеки, жорстке кріплення ремня безпеки та інерційну котушку ремня безпеки.
- ▶ Переконайтеся в тому, що ремені безпеки непошкоджені, не зношені і чисті.
- ▶ Після аварії негайно доручить перевірку ремнів безпеки на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати ремені безпеки, дозволені для вашого автомобіля Mercedes-Benz.

У сидінні передбачено серійний триточковий ремінь безпеки. У разі використання іншого багатоточкового ремня безпеки, наприклад, чотириточкового ремня безпеки, захист

системи утримання пасажирів може не спрацювати належним чином.

Залежно від комплектації автомобіля у спинці сидіння можуть бути отвори. Ці отвори не виконують жодної функції.

⚠ УВАГА Небезпека травмування або загроза життю через пошкоджені або змінені ремені безпеки

Якщо ремені безпеки вводяться через отвір у спинці сидіння, спинка сидіння у випадку аварії може пошкодитися або навіть розламатися.

- ▶ Використовуйте лише стандартний трьохточковий ремінь безпеки.
- ▶ Ніколи не змінюйте систему ременів безпеки.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травми через виконання змін на кришці подушки безпеки

При виконанні змін на кришці подушки безпеки або розміщенні на них предметів,

наприклад, наклейок, це може призвести до порушення належної роботи подушки безпеки.

- ▶ У жодному разі не виконуйте змін на кришці подушки безпеки.
- ▶ Не розміщуйте на кришці жодних предметів.

На місці монтажу подушки безпеки можна побачити позначку AIRBAG (подушка безпеки) (→ стор. 63).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування в результаті порушення роботи датчиків дверей

Внесення конструктивних змін або неналежне виконання робіт на дверях чи панелях облицювання дверей, а також використання пошкоджених дверей можуть призвести до порушення роботи подушок безпеки.

- ▶ Ніколи не вносьте зміни до дверей та їх частин.

- ▶ Доручайте виконання робіт на дверях або внутрішній панелі облицювання дверей спеціалізованій СТО.

Ризик через компоненти системи утримання пасажирів, які вже спрацювали
Після аварії Mercedes-Benz рекомендує відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО.

⚠ УВАГА Небезпека отримання опіку через гарячі частини подушки безпеки

Після спрацювання подушки безпеки деталі подушки гарячі.

- ▶ Не торкайтеся деталей подушки безпеки.
- ▶ Негайно доручіть замінити подушку безпеки, що спрацювала, у спеціалізованій СТО.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через подушку безпеки, яка вже спрацювала

Подушка безпеки, яка вже спрацювала, більше не забезпечує захисної дії.

► Для того щоб замінити подушку безпеки, що спрацювала, відбуксуйте автомобіль до спеціалізованої СТО.

Негайно замінить подушки безпеки, що вже спрацювали, на СТО.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або загроза життю через аварійний натягувач ремня безпеки, що спрацювує піротехнічно

Аварійний натягувач ремня безпеки, що вже спрацював піротехнічно, більше не працює і тому не надає передбаченого захисту.

► Негайно доручить замінити аварійний натягувач ремня безпеки на спеціалізованій СТО.

Ремені безпеки

Відстібання ремня безпеки

► Натисніть кнопку ослаблення замка ремня безпеки та витягніть його за язичок ремня безпеки.

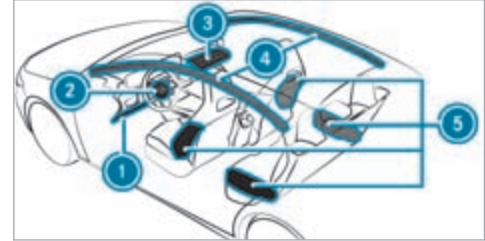
! Вказівка Пошкодження через затиснення ремня безпеки

Якщо невикористаний ремінь безпеки згорнувся неповністю, він може бути затиснутий дверима або механізмом сидіння.

► Завжди переконуйтеся, що невикористаний ремінь безпеки згорнувся повністю.

Подушки безпеки

Огляд подушок безпеки



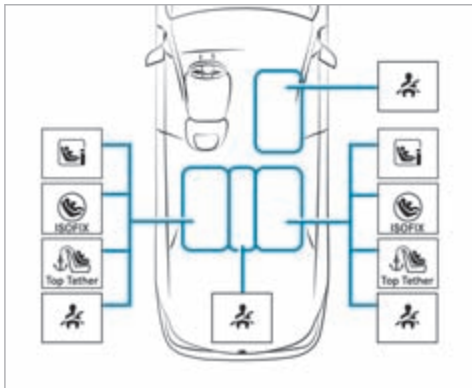
- ① Колінна подушка безпеки
- ② Подушка безпеки водія
- ③ Подушка безпеки переднього пасажир
- ④ Віконна подушка безпеки
- ⑤ Бокова подушка безпеки

На місці монтажу подушки безпеки можна побачити позначку AIRBAG.

Враховуйте інформацію у розділі «Огляд ситуацій спрацювування» (→ стор. 56).

Коротко про найважливіше

Безпечне перевезення дітей в автомобілі



Під час перевезення дітей завжди дотримуйтесь нижчезазначених правил.

- Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду (→ стор. 66).

- Завжди фіксуйте дітей зростом до 1,50 м на відповідному сидінні (див. малюнок згори) за допомогою придатної та дозволеної дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 73), а малих дітей у спрямованій назад дитячій системі утримання пасажирів.
- Дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.

Ліве/праве заднє сидіння (сидіння, якому надається перевага)

Рекомендована система кріплення:

-  Кріпильна скоба ISOFIX (→ стор. 76) або

-  Кріпильна скоба i-Size (→ стор. 78)

та

-  За наявності додатково закріпіть Top Tether (→ стор. 84).

Альтернативна система кріплення:

-  Ремінь безпеки автомобільного сидіння



Додатково закріпіть Top Tether, якщо це рекомендовано виробником дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 84).

Дозволено використовувати такі дитячі системи утримання пасажирів категорії Universal: U, UF, i-U, IUUF. Враховуйте інші варіанти використання (→ стор. 76).

Сидіння переднього пасажиря

Система кріплення:



Ремінь безпеки автомобільного сидіння

Обов'язково дотримуйтеся нижчезазначеної вказівки.

- Якщо сидіння переднього пасажиря зайняте залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажиря (→ стор. 50).

Дозволено використовувати такі дитячі системи утримання пасажирів категорії Universal: U^(*), UF. Враховуйте інші варіанти використання (→ стор. 78).

(*) спрямовані назад дитячі системи утримання пасажирів лише в поєднанні з автоматичним відключенням подушки безпеки

Центральне заднє сидіння

Система кріплення:



Ремінь безпеки автомобільного сидіння

Дозволено використовувати дитячі системи утримання пасажирів з ременями категорії Universal: U(*), UF. Враховуйте інші варіанти використання (→ стор. 85).

Важливі вказівки з техніки безпеки

Основна інформація

Дійте послідовно

Пам'ятайте, що неувважність або неправильні дії під час фіксації дітей у дитячій системі утримання пасажирів можуть мати тяжкі наслідки. Завжди дійте послідовно й ретельно фіксуйте дитину перед кожною поїздкою.

Ніколи не перевозьте немовлят або дітей на колінах людей в салоні автомобіля.

Для кращого захисту дітей віком до дванадцяти років або зростом до 1,50 м Mercedes-Benz рекомендує обов'язково дотримуватись нижчезазначених вказівок.

- Завжди фіксуйте дитину у відповідній дитячій системі утримання пасажирів, придатній для конкретного автомобіля Mercedes-Benz.
- Дитяча система утримання пасажирів повинна відповідати віку, вазі та зросту дитини.
- Автомобільне сидіння потрібно пристосувати для встановлення дитячої системи утримання пасажирів, що використовується:
 - Кріпильна скоба ISOFIX: (→ стор. 76)
 - Кріпильна скоба i-Size: (→ стор. 78)
 - Кріплення за допомогою ременя безпеки автомобільного сидіння: (→ стор. 78)

Як показує статистика ДТП, діти, закріплені на задніх сидіннях, знаходяться у значно більшій безпеці, ніж діти, закріплені на передніх

сидіннях. Тому компанія Mercedes-Benz наполегливо радить встановлювати дитячу систему утримання пасажирів переважно на задньому сидінні.

Загальне поняття «дитяча система утримання пасажирів»

У цьому керівництві з експлуатації використовується загальне поняття «дитяча система утримання пасажирів». Дитяча система утримання пасажирів це, наприклад:

- дитяче крісло,
- спрямоване проти напрямку руху автомобіля дитяче сидіння,
- спрямоване за напрямком руху автомобіля дитяче сидіння,
- дитячий бустер – Mercedes-Benz рекомендує використовувати дитячий бустер зі спинкою та напрямними ременя безпеки.

Дотримання законів та приписів

Завжди виконуйте правові норми щодо використання дитячої системи утримання пасажирів в автомобілі.

Переконайтеся в тому, що дитячу систему утримання пасажирів дозволено використовувати згідно з чинними приписами щодо проведення випробувань і директивами. Докладнішу інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО. Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Системи кріплення для дитячих систем утримання пасажирів в автомобілі

Використовуйте для дитячої системи утримання пасажирів лише такі системи кріплення:

- кріпильні скоби ISOFIX або i-Size,
- система ременів безпеки автомобіля,
- кріплення Top Tether,

Простий монтаж до кріпильних скоб автомобіля ISOFIX або i-Size може зменшити ризик неправильного монтажу дитячої системи утримання пасажирів.

Коли дитина закріплена за допомогою вбудованого ременя безпеки дитячої системи утримання пасажирів стандарту ISOFIX або i-Size, слід обов'язково враховувати повну норма-

тивну масу дитини та дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 82).

Важливі попередження

Завжди правильно закріплюйте дитячу систему утримання пасажирів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через неправильне закріплення дитячої системи утримання пасажирів

У такому разі дитина може не бути захищена належним чином та не утримуватися.

- ▶ Дотримуйтеся вимог, викладених у керівництві з монтажу, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, а також неодмінно враховуйте область застосування дитячої системи утримання пасажирів.
- ▶ Слідкуйте за тим, щоб уся опорна поверхня дитячої системи утримання пасажирів повністю прилягала до поверхні подушки сидіння.

- ▶ Забороняється класти предмети (наприклад, подушки) під чи за дитячу систему утримання пасажирів.
- ▶ Використовуйте дитячу систему утримання пасажирів лише із передбаченими для неї оригінальними чохлами.
- ▶ Замінюйте пошкоджені чохла лише оригінальними.

- Завжди дотримуйтеся вказівок для конкретного автомобіля.
 - Установіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або i-Size на задньому сидінні (→ стор. 82).
 - Закріпіть дитячу систему утримання пасажирів за допомогою ременя безпеки (→ стор. 85).
- Дотримуйтеся вказівок, що містяться на попереджувальних табличках у салоні автомобіля та на дитячій системі утримання пасажирів.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Небезпека травм або загроза для життя через незакріплені дитячі системи утримання пасажирів у автомобілі

Якщо дитяча система утримання пасажирів неправильно встановлена або не закріплена, вона може від'єднатися.

У цьому випадку не забезпечується належний захист та утримування дитини.

Не використовувана дитяча система утримання пасажирів переміститися і травмувати людей в салоні автомобіля.

- ▶ Обов'язково дотримуйтеся вимог, наведених у керівництві з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів, а також враховуйте область її застосування.
- ▶ Завжди правильно встановлюйте дитячі системи утримання пасажирів, навіть якщо вони перевозяться в автомобілі, не використовуючись.

Не вносьте змін у дитячу систему утримання пасажирів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через зміни в дитячій системі утримання пасажирів

Дитяча система утримання пасажирів більше не може працювати належним чином. Виникає підвищена небезпека травмування!

- ▶ Ніколи не змінювати дитячу систему утримання пасажирів.
- ▶ Встановлюйте тільки приладдя, дозволене виробником дитячої системи утримання пасажирів спеціально для неї.

Використовуйте лише справні дитячі системи утримання пасажирів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання пошкоджених дитячих систем утримання пасажирів

Пошкоджені та такі, що побували в аварії, дитячі системи утримання пасажирів, або їх системи закріплення, не можуть більше захищати належним чином.

У такому разі дитина може не утримуватися.

- ▶ Негайно замініть пошкоджені дитячі системи утримання пасажирів або дитячі системи утримання пасажирів після аварії.
- ▶ Негайно перевірте елементи кріплення дитячих систем утримання пасажирів на спеціалізованій СТО, перш ніж знову встановлювати дитячі системи утримання пасажирів.

Уникайте потрапляння прямих сонячних променів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека отримання опіків від прямих сонячних променів, що потрапляють на дитяче сидіння

Якщо дитяча система утримання пасажирів знаходиться під дією прямого сонячного випромінювання, то її деталі можуть сильно нагрітися.

Діти можуть обпектися об них, особливо об металеві деталі дитячої системи утримання пасажирів.

- ▶ Завжди перевіряйте, щоб дитяча система утримання пасажирів не знаходилась під дією прямого сонячного випромінювання.
- ▶ Накривайте дитячу систему утримання пасажирів, наприклад, ковдрою.
- ▶ Перед розташуванням у дитячій системі утримання пасажирів дитини дайте охолонути системі, якщо вона

знаходилася під дією прямих сонячних променів.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Слід враховувати під час зупинок і на паркінгах

⚠ ОБЕРЕЖНО! Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема

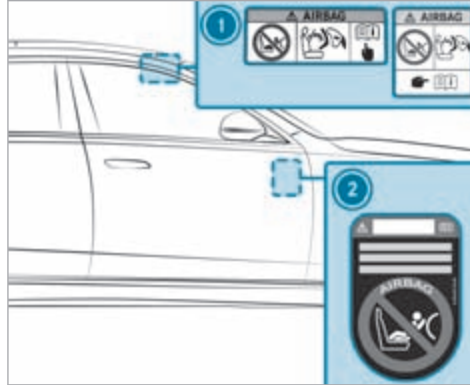
- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо.
 - змінять положення коробки передач.
 - запустять автомобіль.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Огляд попереджувальних наклейок в автомобілі



- ❶ Попередження про подушку безпеки переднього пасажирів (на сонцезахисному козирку переднього пасажирів) (→ стор. 69)
- ❷ Автомобілі без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів

(видно при відкритих дверях переднього пасажирів) (→ стор. 72)

Указівки щодо спрямованої проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажирів

У разі розміщення дитини в направлений проти напрямку руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів, якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (подушка безпеки пасажирів ВІМК.) вимкнена, то під час аварії може спрацювати подушка безпеки переднього пасажирів.

Подушка безпеки може вдарити дитину.

- ▶ Завжди переконуйтесь, що подушка безпеки переднього пасажирів вим-

кнена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМК.) повинна горіти.

- ▶ НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Дотримуйтеся вказівок щодо конкретних спрямованих проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів (→ стор. 80).

Якщо ви встановлюєте дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажиря, обов'язково дотримуйтесь нижчезазначених вказівок.

- Указівки щодо автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажиря (→ стор. 52).
- Під час використання спрямованих проти напрямку руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього

пасажиря подушка безпеки переднього пасажиря повинна бути завжди вимкнена. Про такий стан сигналізує безперервне горіння контрольної лампи PASSENGER AIR BAG OFF (→ стор. 50).

- Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), не горить, то подушка безпеки переднього пасажиря активована. Подушка безпеки переднього пасажиря може спрацювати під час аварії. Отже, не використовуйте спрямовані проти напрямку руху автомобіля дитячі системи утримання пасажирів.

Інформація про автоматичне вимкнення подушки безпеки переднього пасажиря

Якщо сидіння переднього пасажиря зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажиря.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через предмети між поверхнею подушки сидіння та дитячою системою утримання пасажирів

Предмети між поверхнею подушки сидіння та дитячою системою утримання пасажирів можуть порушити роботу автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажиря.

- ▶ Не кладіть ніякі предмети між поверхнею подушки сидіння та дитячою системою утримання пасажирів.
- ▶ Переконайтеся, що поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повністю прилягає до поверхні подушки сидіння переднього пасажиря.
- ▶ Переконайтеся, що спинка спрямованої за напрямком руху дитячої системи утримання пасажирів максимально щільно прилягає до спинки сидіння переднього пасажиря.

- ▶ Обов'язково дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.

Під час встановлення дитячої системи утримання на сидінні переднього пасажира беріть до уваги вказівки, що стосуються конкретного автомобіля (→ стор. 69).

Спрямована назад дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира

Якщо на сидінні переднього пасажира встановлено спрямовану назад дитячу систему утримання пасажирів, необхідно вимкнути подушку безпеки переднього пасажира. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF повинна горіти постійно (→ стор. 50).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажира

У разі розміщення дитини в направлений проти напрямку руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (подушка безпеки пасажира ВІМК.) вимкнена, то під час аварії може спрацювати подушка безпеки переднього пасажира.

Подушка безпеки може вдарити дитину.

- ▶ Завжди переконуйтеся, що подушка безпеки переднього пасажира вимкнена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВІМК.) повинна горіти.
- ▶ НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ

БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

- ❗ Залежно від дитячої системи утримання пасажирів і від статури дитини вмикається подушка безпеки переднього пасажира. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горить. Подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати під час аварії. У такому стані подушки безпеки переднього пасажира спрямовану назад дитячу систему утримання пасажирів не можна встановлювати на сидінні переднього пасажира. Натомість встановіть спрямовану проти напрямку руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні.

Спрямована вперед дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира

Якщо на сидінні переднього пасажира встановлено спрямовану вперед дитячу систему утримання пасажирів, подушка безпеки переднього пасажира може автоматично вмикатися

або вимикатися. Стан подушки безпеки переднього пасажирів залежить від дитячої системи утримання пасажирів і від статури дитини.

Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF горить постійно або не горить (→ стор. 50). Завжди дотримуйтеся нижчезазначених указівок.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування і загроза для життя через неправильне розташування дитячої системи утримання пасажирів

Якщо ви закріплюєте дитину в спрямований вперед дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів і сидіння переднього пасажирів розташоване занадто близько до зони органів управління, у випадку аварії дитина може:

- наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, якщо світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

- вдаритися об подушку безпеки, якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

▶ Завжди встановлюйте сидіння переднього пасажирів якомога далі назад. Слід завжди забезпечувати правильність протягнення плечового ремня від місця виходу ремня безпеки в автомобілі до прямої плечового ремня на дитячій системі утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ремня безпеки вперед і вниз. За необхідності відповідним чином налаштуйте сидіння переднього пасажирів.

▶ Завжди дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Також обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Функція автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 50)
- Належне розташування дитячої системи утримання пасажирів

Указівки щодо автомобілів без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів

В автомобілях без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів є спеціальні наклейки зі сторони переднього пасажирів в зоні органів управління (→ стор. 69). Обов'язково дотримуйтеся нижчезазначених указівок.

- Не встановлюйте спрямовану проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів.
- Завжди встановлюйте спрямовану проти руху автомобіля дитячу систему утримання

пасажирів на відповідному задньому сидінні.

- Указівки щодо спрямованої проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів (→ стор. 69)

Придатні дитячі системи утримання пасажирів для перевезення дітей

Інформація про переваги спрямованої проти руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів

Немовля (обов'язково) або маленьку дитину (рекомендовано) слід перевозити переважно у відповідній спрямованій проти руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів. У цьому випадку дитина сидить проти напрямку руху автомобіля і дивиться назад.

Немовлята і малі діти мають відносно слабо розвинену мускулатуру шиї порівняно з розміром і вагою голови. Для дитини в спрямованій проти руху автомобіля дитячій системі утри-

мання пасажирів зменшується ризик травмування шийного відділу хребта у разі аварії.

Категорії допуску для дитячих систем утримання пасажирів

В автомобілі дозволяється використовувати лише дитячі системи утримання пасажирів, що відповідають цим стандартам UNECE:

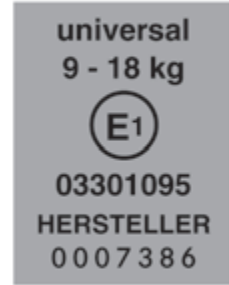
- UN-R44
- UN-R129

Маркування на дитячій системі утримання пасажирів

На етикетці офіційного допуску дитячої системи утримання пасажирів наведено, зокрема, такі відомості:

- Категорія допуску
- Вагова категорія дитини
- Номер дозволу
- Клас розміру дитячої системи утримання пасажирів

Категорії дозволів відповідно до UN-R44



Приклад бирки допуску

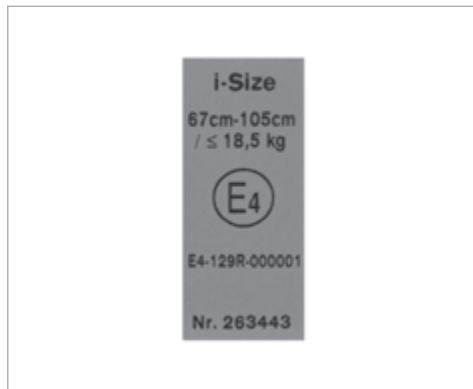
- **Universal:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Universal» придатні для монтажу в автомобілі. Вони можуть використовуватися згідно з таблицями придатності посадочних місць для кріплення дитячих

систем утримання пасажирів на посадочних місцях з позначеннями U, UF або IUF.

Позначення «IUF» призначається для дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal». Ці дитячі системи утримання пасажирів слід додатково закріплювати за допомогою Top Tether.

- **Semi-Universal:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Semi-Universal» дозволяється використовувати лише в разі, якщо автомобіль і відповідне автомобільне крісло зазначені в списку, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.
- **Залежно від типу автомобіля:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Залежно від типу автомобіля» дозволяється використовувати лише тоді, коли автомобіль і відповідне автомобільне крісло зазначені в списку, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Категорія дозволів відповідно до UN-R129



Приклад бирки допуску

- Дитяча система утримання пасажирів та крісла-бустери зі спинкою **i-Size**: підходять для кріплення до монтажних кронштейнів i-Size. Їх можна використовувати на сидіннях з маркуванням i-U.

Дитячі системи утримання пасажирів цієї категорії можуть кріпитися до кронштейнів ISOFIX, якщо це дозволено виробником дитячої системи утримання пасажирів. Крісла-бустери i-Size зі спинками можуть використовуватися на сидіннях з маркуванням U, якщо сидіння ухвалено для категорії B2/B3.

- Дитячі системи утримання пасажирів з ременями безпеки та крісла-бустери без спинки з ременями безпеки категорії **Universal**: підходять до кріплення до сидінь з маркуванням U.
- Дитячі системи утримання пасажирів **для конкретного автомобіля** (ISOFIX або кріплення ременями, а також крісла-бустери зі спинкою та без спинки): підходять для кріплення до сидінь з маркуванням i-U або U, якщо це дозволено виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Врахування придатності автомобільних крісел

- Придатність сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX (→ стор. 76)
- Придатність сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів i-Size (→ стор. 78)
- Придатність сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки (→ стор. 78)

Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів

- ❗ Докладнішу інформацію про правильний вибір дитячої системи утримання пасажирів ви отримаєте на спеціалізованій СТО. Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Кріплення за допомогою системи ISOFIX

Вагова група 0+ (до 13 кг і прибл. до 15 місяців)

Тип ¹	BABY SAFE plus (з базовою станцією)
Категорія за розміром	E
Дозвіл	E1 04 301 146
Номер за каталогом ²	B6 6 86 8224
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Вагова група I (від 9 до 18 кг та прибл. від 9 місяців до 4 років)

Тип ¹	DUO plus
Категорія за розміром	B1
Дозвіл	E1 04 301 133

Тип ¹	DUO plus
Номер за каталогом ²	A 000 970 43 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Кріплення за допомогою ременя безпеки автомобільного крісла

Вагова група 0 (до 10 кг та прибл. до 6 місяців) та вагова група 0+ (до 13 кг та прибл. до 15 місяців)

Тип ¹	BABY SAFE plus II
Дозвіл	E1 04 301 146
Номер за каталогом ²	A 000 970 38 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Вагова група I (від 9 до 18 кг та прибл. від 9 місяців до 4 років)

Тип ¹	DUO plus
Дозвіл	E1 04 301 133
Номер за каталогом ²	A 000 970 43 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Вагова група II/III (від 15 до 36 кг та прибл. від 3 до 12 років)

Тип ¹	KIDFIX XP
Дозвіл	E1 04 301 304
Номер за каталогом ²	A 000 970 49 02
Тип ¹	AMG KIDFIX XP
Дозвіл	E1 04 301 304
Номер за каталогом ²	A 000 970 33 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Підходящі місця для кріплення дитячих систем утримання пасажирів**Відповідність сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX**

ISOFIX – це уніфікована система кріплення для спеціальних дитячих систем утримання пасажирів.



Символ позначає сидіння, що придатні для закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX відповідно до стандарту UN-R44 (→ стор. 73).



Дитячі системи утримання пасажирів ISOFIX можна також встановлювати на сидіння з позначкою i-Size (→ стор. 78).

Закріплюйте лише дитячі системи утримання пасажирів ISOFIX, які схвалено згідно зі стандартом UN-R44 відповідно до наведених таблиць ISOFIX.

Умовні позначки в нижченаведених таблицях iSize

X	Непридатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX у цій ваговій групі та/або категорії за розміром.
IL	IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння зазначені в списку типів автомобілів, який надано виробником дитячої системи утримання пасажирів.
IUF	IUF Придатні для спрямованих за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal» у цій ваговій групі.
U	U – Придатні для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи.

L	L – Придатні для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів відповідно до таблиці в розділі «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів», або якщо автомобіль і посадкове місце вказано у списку типів автомобілів виробника дитячої системи утримання пасажирів.
UF	U – Придатні для спрямованих уперед дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи.

Переносна колиска

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X

Вагова група 0 (до 10 кг і приблизно до 6 місяців)

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
E – ISO/R1	IL

Вагова група 0+ (до 13 кг і приблизно до 15 місяців)

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
E – ISO/R1	IL
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
C – ISO/R3	IL (1)
1. За використання дитячої системи утримання пасажирів категорії за розміром (ISO/R3) встановіть переднє сидіння в найвище положення. Переконайтеся в тому, що спинка переднього сидіння не торкається дитячої системи утримання пасажирів.	

Вагова група I (9 – 18 кг і приблизно від 9 місяців до 4 років)

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL
C – ISO/R3	IL (1)
B – ISO/F2	IUF

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
B1 – ISO/F2X	IUF
A – ISO/F3	IUF
1. За використання дитячої системи утримання пасажирів категорії за розміром (ISO/R3) встановіть переднє сидіння в найвище положення. Переконайтеся в тому, що спинка переднього сидіння не торкається дитячої системи утримання пасажирів.	

Відповідність сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size

i-Size – це уніфікована система кріплення для спеціальних дитячих систем утримання пасажирів.



Дитячу систему утримання пасажирів i-Size можна встановити на сидінні з позначкою i-Size (→ стор. 73).

Дозволяється встановлення дитячих систем утримання пасажирів, ухвалених відповідно до нижченаведеної таблиці i-Size.

Умовні позначки для таблиці i-Size

X	Непридатні для дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size категорії Universal.
i-U	Придатні для спрямованих за та проти напрямку руху дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size категорії Universal.

Ліве та праве заднє сидіння

Дитячі системи утримання пасажирів i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	i-U
--	-----

Сидіння переднього пасажира

Дитячі системи утримання пасажирів i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	X
--	---

Огляд придатності сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки

Позначення в наступних таблицях

U	Придатні для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи.
X	Непридатні для дітей цієї вагової групи.

L	Придатні для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів відповідно до таблиці в розділі «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів», або якщо автомобіль і посадкове місце вказано у списку типів автомобілів виробника дитячої системи утримання пасажирів.
UF	Придатні для спрямованих уперед дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи.

Задні сидіння

Вагова група 0: до 10 кг	
Ліве/праве заднє сидіння	U, L
Центральне заднє сидіння ¹	U, L
Вагова група 0+: до 13 кг	
Ліве/праве заднє сидіння	U, L
Центральне заднє сидіння ¹	U, L
Вагова група I: від 9 до 18 кг	

Ліве/праве заднє сидіння	U, L
Центральне заднє сидіння ¹	U, L
Вагова група II: від 15 до 25 кг	
Ліве/праве заднє сидіння	U, L
Центральне заднє сидіння ¹	U, L
Вагова група III: від 22 до 36 кг	
Ліве/праве заднє сидіння	U, L
Центральне заднє сидіння ¹	U, L
1 Дитячі системи утримання пасажирів з опорою не призначені для цього сидіння.	

Указівки щодо дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира

- Якщо обставини вимагають встановити дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, слід завжди дотримуватися вказівок розділу «Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира» (→ стор. 69).

- Дотримуйтеся вказівок щодо конкретних спрямованих проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів. Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 50).

Сидіння переднього пасажира

Вагова група 0: до 10 кг	
Подушка безпеки переднього пасажира активована ¹	X
Подушка безпеки переднього пасажира вимкнена ^{1, 2}	U, L
Вагова група 0+: до 13 кг	
Подушка безпеки переднього пасажира активована ¹	X
Подушка безпеки переднього пасажира вимкнена ^{1, 2}	U, L
Вагова група I: від 9 до 18 кг	

Подушка безпеки переднього пасажир активована ¹	UF, L
Подушка безпеки переднього пасажир вимкнена ^{1, 2}	U, L
Вагова група II: від 15 до 25 кг	
Подушка безпеки переднього пасажир активована ¹	UF, L
Подушка безпеки переднього пасажир вимкнена ^{1, 2}	U, L
Вагова група III: від 22 до 36 кг	
Подушка безпеки переднього пасажир активована ¹	UF, L
Подушка безпеки переднього пасажир вимкнена ^{1, 2}	U, L

1 Встановіть нахил подушки сидіння таким чином, щоб передній край подушки сидіння був у найвищому положенні, а задній край подушки сидіння був у найнижчому положенні.

2 Автомобіль оснащено автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажир: контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) має горіти.

Кріплення дитячої системи утримання пасажирів

Правильно відрегулюйте сидіння

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на лівому або правому сидінні завжди виконуйте нижчезазначені вимоги.

- ▶ Переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. Якщо необхідно, пересуньте переднє сидіння трохи вперед.

Якщо підголівники дитячої системи утримання пасажирів у змонтованому стані в автомобілі не можна повністю витягнути, це спричиняє

обмеження максимального регулювання розміру певних дитячих систем утримання пасажирів. Дотримуйтеся вказівок керівництва з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.

- ❗ Контакт із дахом із повністю витягнутим і заблокованим підголівником не спричиняє обмеження використання.



Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX або i-Size додатково враховуйте нижчезазначені вимоги.

- ▶ Під час використання спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на задньому сидінні: відрегулюйте переднє сидіння так, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.
- ▶ Під час використання спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів із вбудованим ременем безпеки дитячого сидіння: відрегулюйте підголівники відповідного сидіння таким чином, щоб вони не

витискали дитячу систему утримання пасажирів вперед. У разі необхідності відповідні підголівники можна зняти. Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна максимально щільно прилягати до спинки сидіння. Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть і правильно відрегулюйте підголівники.

- ▶ Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному та/або зміщеному стані. Якщо можливо, відповідним чином відрегулюйте нахил подушки сидіння.
- ▶ Відрегулюйте підголівники таким чином, щоб підголівники не тиснули на дитячу систему утримання пасажирів.

 **Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів, з кріпленням ремнями безпеки додатково виконуйте нижчезазначені вимоги.**

- ▶ Під час використання спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої

чої системи утримання пасажирів на задньому сидінні: відрегулюйте переднє сидіння так, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.

- ▶ **Під час використання спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів із вбудованим ременем безпеки дитячого сидіння:** відрегулюйте підголівники відповідного сидіння таким чином, щоб вони не витискали дитячу систему утримання пасажирів вперед. У разі необхідності відповідні підголівники можна зняти. Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна максимально щільно прилягати до спинки сидіння. Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть і правильно відрегулюйте підголівники.
- ▶ Переконайтеся, що спинка спрямованої за напрямком руху дитячої системи утримання пасажирів максимально щільно прилягає до спинки заднього сидіння.
- ▶ Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та

поверхнею подушки сидіння в перекошеному та/або зміщеному стані. Якщо можливо, відповідним чином відрегулюйте нахил подушки сидіння.

- ▶ Відрегулюйте підголівники таким чином, щоб підголівники не тиснули на дитячу систему утримання пасажирів.
- ▶ Переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. Якщо необхідно, пересуньте переднє сидіння трохи вперед.

 **Залежно від комплектації автомобіля, під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів з кріпленням ремнями безпеки на сидіння переднього пасажиря, завжди виконуйте нижчезазначені вимоги.**

- ▶ Указівки щодо спрямованої проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажиря (→ стор. 69).
- ▶ **Під час використання спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів із вбудованим ременем безпеки дитячого**

сидіння: якщо можливо, зніміть підголівник відповідного сидіння. Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть і правильно відрегулюйте підголівники.

- ▶ Переконайтеся, що спинка спрямованої за напрямком руху дитячої системи утримання пасажирів максимально щільно прилягає до спинки сидіння переднього пасажирів.
- ▶ Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному та/або зміщеному стані.
- ▶ Відрегулюйте підголівники таким чином, щоб підголівники не тиснули на дитячу систему утримання пасажирів.
- ▶ Забороняється класти предмети (наприклад, подушки) під чи за дитячу систему утримання пасажирів.
- ▶ Завжди встановлюйте сидіння переднього пасажирів якомога далі назад та якомога вище. Завжди слідкуйте за правильним проходженням стрічки плечового ременя

від місця виходу ременя безпеки з котушки в автомобілі до напрямних ременя дитячої системи утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ременя безпеки вперед і, якщо можливо, вниз до дитячої системи утримання пасажирів.

- ▶ Налаштуйте мінімальне регулювання довжини подушки сидіння.
- ▶ Відрегулюйте нахил подушки сидіння таким чином, щоб передній край подушки сидіння знаходився в найвищому положенні, а задній — у найнижчому.
- ▶ Відрегулюйте положення спинки сидіння майже вертикально.

Монтаж дитячої системи утримання пасажирів стандарту ISOFIX або i-Size

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення ДТП через незаблоковане заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та спинка сидіння можуть скластися вперед також під час руху.

- Через це буде сильно притиснена людина в салоні автомобіля, пристебнута ременем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
 - Предмети або вантаж у кофрі чи багажному відділенні спинка сидіння не може стримати.
- ▶ Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння і спинка сидіння.

Якщо спинку сидіння в задній частині салону не зафіксовано й не заблоковано, видно червоний індикатор блокування.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю внаслідок перевищення дозволеної загальної ваги дитини та дитячої системи утримання пасажирів

Можливе перевантаження кріплень дитячого крісла ISOFIX або i-Size і внаслідок цього неможливість втримання дитини, наприклад, у разі аварії.

▶ Якщо дитину зафіксовано в дитячій системі утримання пасажирів ISOFIX або i-Size з інтегрованою системою ременів безпеки, загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів не повинна перевищувати 33 кг.

Завжди враховуйте вказівки щодо маси дитячої системи утримання пасажирів:

- їх наведено в керівництві з монтажу й експлуатації виробника дитячої системи утримання пасажирів, що застосовується;
- на етикетці дитячої системи утримання пасажирів (за наявності).

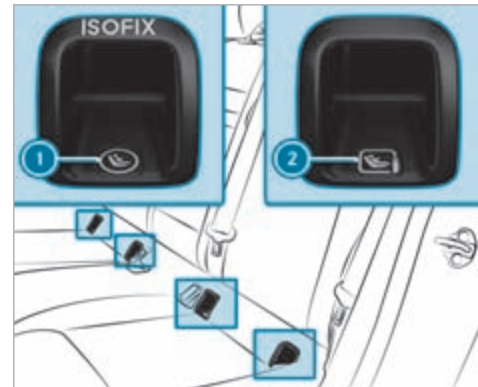
Регулярно перевіряйте, щоб припустима загальна вага дитини й дитячої системи утримання пасажирів відповідала зазначеним нормам.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів завжди дотримуйтесь нижчезазначених вимог.

☑ **Обов'язково** враховуйте область застосування та придатність сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів.

Кріпильні скоби ISOFIX (→ стор. 76)
або

Кріпильні скоби i-Size (→ стор. 78)



① Кріпильна скоба ISOFIX

② Кріпильна скоба i-Size

▶ Перед кожною поїздкою обов'язково перевіряйте, чи правильно закріплена дитяча система утримання пасажирів ISOFIX або дитяча система утримання пасажирів i-Size в обох кріпильних скобах автомобіля.

! ВКАЗІВКА Пошкодження ременя безпеки середнього сидіння при встановленні дитячої системи утримання пасажирів

▶ Переконайтеся, що ремінь безпеки не затиснутий.

▶ Встановіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або i-Size на обидві кріпильні скоби автомобіля.

Кріплення Top Tether

! ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування при незаблокованій спинці заднього сидіння після монтажу ременя Top Tether

Спинки задніх сидінь можуть скластися під час руху.

Це погіршить передбачений рівень захисту дитячих систем утримання пасажирів. Також може бути завдано додаткових травм.

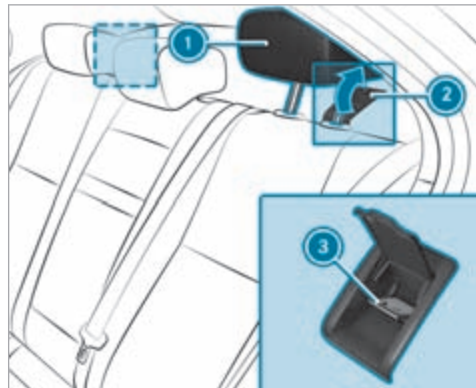
- ▶ Після монтажу ременя Top Tether слід завжди блокувати спинки задніх сидінь.
- ▶ Обов'язково перевіряйте індикатори блокування.

Якщо спинку сидіння в задній частині салону не зафіксовано й не заблоковано, видно червоний індикатор блокування.



Якщо дитяча система утримання пасажирів оснащена ременем Top Tether:

Ремінь Top Tether може зменшити ризик травмування. Ремінь Top Tether забезпечує додаткове з'єднання між дитячою системою утримання пасажирів, прикріпленою за допомогою системи ISOFIX або i-Size, та автомобілем.



- ▶ Відкрийте кришку ② кріплення Top Tether ③.

Автомобілі з регульованими підголівниками:

- ▶ Якщо необхідно, перемістіть підголівник ① вгору (→ стор. 121).
- ▶ Протягніть ремінь Top Tether ④ під підголівником ① між обома штангами.

Автомобілі без регульованих підголівників:

- ▶ Ремінь Top Tether з однією стрічкою ременя: проведіть ремінь Top Tether ④ посередині над підголівником ①.

або

- ▶ Ремінь Top Tether з двома стрічками ременя: проведіть кожен ремінь Top Tether ④ ліворуч та ліворуч та праворуч від підголівника ①.

Усі автомобілі:

- ▶ Встановіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або i-Size, використовуючи Top Tether. При цьому дотримуйтеся вимог посібника з монтажу

виробника дитячої системи утримання пасажирів.

- ▶ Закріпіть гачок Top Tether ⑤ ременя Top Tether ④, не перекручуючи його, у кріпленні Top Tether ③.
- ▶ Натягніть ремінь Top Tether ④. При цьому дотримуйтеся вимог посібника з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.
- ▶ Закрийте кришку ② кріплення Top Tether ③.

Автомобілі з регульованими підголівниками:

- ▶ Якщо необхідно, перемістіть підголівник ① вниз (→ стор. 121). Стежте за тим, щоб проходження ременя Top Tether ④ не було ускладненим.

Закріплення дитячої системи утримання пасажирів за допомогою ременя безпеки

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення ДТП через незаблоковане заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та спинка сидіння можуть скластися вперед також під час руху.

- Через це буде сильно притиснена людина в салоні автомобіля, пристебнута ременем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Предмети або вантаж у кофрі чи багажному відділенні спинка сидіння не може стримати.

- ▶ Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння і спинка сидіння.

Якщо спинку сидіння в задній частині салону не зафіксовано й не заблоковано, видно червоний індикатор блокування.

- ▶ Для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» («Універсальна») або «Semi-Universal» («Напівуніверсальна») переконайтеся, що вони мають дозвіл для автомобільного сидіння.
- ▶ Монтаж дитячої системи утримання пасажирів.
Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння.
- ▶ Завжди слідкуйте за правильним проходженням стрічки плечового ременя від місця виходу ременя безпеки з котушки в автомобілі до напрямних ременя дитячої системи утримання пасажирів.
Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ременя безпеки вперед і, якщо можливо, вниз до дитячої системи утримання пасажирів.

- ▶ **Під час встановлення на задньому сидінні:** за наявності, додатково встановіть Top Tether.
- ▶ **Під час встановлення на сидінні переднього пасажирів:** у разі потреби відповідним чином відрегулюйте місце виходу ременя безпеки і сидіння переднього пасажирів.

Блокування для безпеки дітей

Активация або деактивация блокування задніх дверей для безпеки дітей

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.

- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо в салоні знаходяться діти, вони можуть, зокрема:

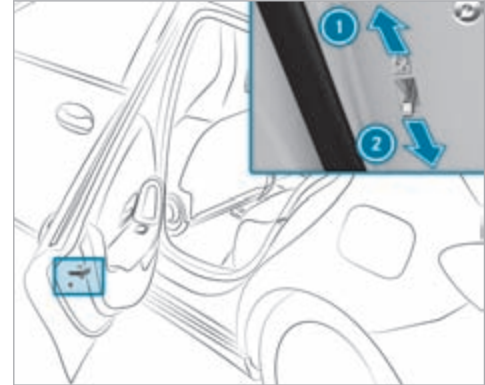
- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху

- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.
- ▶ Щоразу, коли в салоні знаходяться діти, слід активувати наявну систему блокування для безпеки дітей.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Автомобілі для Сполученого Королівства: враховуйте важливі вказівки з техніки безпеки у розділі «Вказівки щодо додаткового замка дверей».

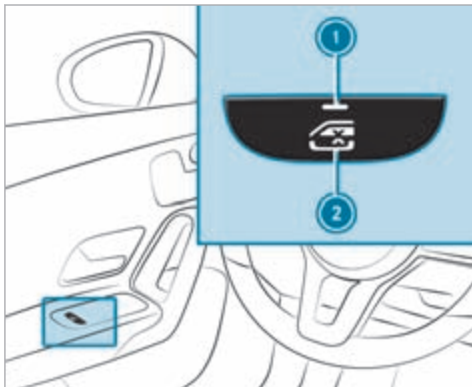
Блокування для безпеки дітей передбачене для задніх дверей та бокового скла у задній частині салону.

Система блокування для безпеки дітей задніх дверей блокує кожні двері окремо. Відкрити їх зсередини більше неможливо.



- ▶ Натисніть важіль у напрямку стрілки ① (блокування) або ② (розблокування).
- ▶ Після цього перевірте справність функції блокування для безпеки дітей.

Активації або деактивація блокування бокових вікон у задній частині салону для безпеки дітей



► **Блокування/розблокування:** натисніть кнопку ②.

Бокове скло в задній частині салону може опускатися або підніматися у нижчезазначених випадках:

- контрольна лампа ① горить: за допомогою вимикача на дверях водія;
- контрольна лампа ① вимкнена: за допомогою вимикача на відповідних задніх дверях або дверях водія.

Ключ**Огляд функцій ключа**

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

! ВКАЗІВКА Пошкодження ключа через магнітні поля

- ▶ Не зберігайте ключ поряд з джерелами сильного магнітного поля.



Автомобільний ключ

- ① Блокування
- ② Контрольна лампа
- ③ Розблокування
- ④ Відкривання кришки багажника
- ⓘ Якщо контрольна лампа ② під час натискання кнопки або не вмикається, елемент живлення має низький рівень заряду або розряджений. Якомога швидше замініть елемент живлення.

Замініть елемент живлення ключа (→ стор. 92).

Ключ блокує та розблоковує такі компоненти:

- двері
- відкидна кришка заправного люка
- відкидна кришка розетки (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)
- кришка багажника

Якщо приблизно впродовж 40 секунд після розблокування автомобіль не відкрити, то він знову блокується. Знову активується захист від крадіжки.

Не зберігайте ключ поряд з електронними пристроями або металевими предметами. Це може порушити роботу ключа.

Увімкнення або вимкнення звукової сигналізації спрацювання замків автомобіля

Мультимедійна система:

→  ➤ Налаштування ➤ Автомобіль
➤ Відкривання/закривання

▶ Увімкніть або вимкніть Звук. сигнал. спрац. замків автом..

- i Дотримуйтесь наступних вказівок:**
Вибране налаштування звукової сигналізації спрацювання замків автомобіля повинне відповідати чинним положенням внутрішньодержавного законодавства у сфері дорожнього руху. У багатьох країнах, у тому числі — в Німеччині, використання звукової сигналізації спрацювання замків автомобіля заборонене законодавством у сфері дорожнього руху (в Німеччині — згідно з § 16, пункт 1 та § 30, пункт 1 Правил дорожнього руху). Відповідальність за дотримання покладається на водія автомобіля. У країнах, де використання цієї функції не дозволяється, ця функція на вашому автомобілі не активована і її активація заборонена.

Зміна налаштувань розблокування

Можливі функції розблокування ключа:

- централізоване розблокування
- розблокування дверей водія і відкидної кришки заправного люка

- **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** розблокування дверей водія та кришки заправного люка/відкидної кришки розетки

▶ **Перемикання між налаштуваннями:** приблизно шість секунд одночасно тримайте натисненими кнопки  та , поки контрольна лампа елемента живлення не замиготить двічі.

Можливості з обраною функцією розблокування дверей водія та відкидної кришки заправного люка:

- **Централізоване розблокування автомобіля:** двічі натисніть кнопку .
- **Автомобілі з KEYLESS-GO:** якщо ви торкаєтесь внутрішньої поверхні дверної ручки, розблоковуються лише двері водія та відкидна кришка заправного люка.

Можливості з обраною функцією розблокування дверей водія та відкидної кришки заправного люка/відкидної кришки розетки (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки):

- **Централізоване розблокування автомобіля:** двічі натисніть кнопку .
- **Автомобілі з KEYLESS-GO:** якщо ви торкаєтесь внутрішньої поверхні дверної ручки, розблоковуються лише двері водія та відкидна кришка бака/розетки.

Деактивація функції ключа

Автомобілі з KEYLESS-GO: разом з функцією ключа деактивуються функції KEYLESS-GO. Система доступу або санкціонованого доступу за допомогою KEYLESS-GO з відповідним ключем стає недоступною. Активуйте функцію ключа, щоб уможливити стандартне використання всіх функцій за допомогою цього ключа.

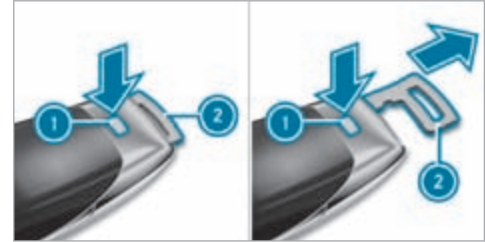
Крім того, ви можете деактивувати функцію ключа, щоб зменшити споживання електричного струму відповідним ключем, якщо автомо-

біль або ключ не використовуються протягом тривалого часу.

- ▶ Натисніть та утримуйте натисненою кнопку  ключа.
- ▶ Утримуючи кнопку  натиснутою, двічі натисніть кнопку  ключа. Контрольна лампа елемента живлення ключа блимне один раз коротко та один раз довго.
- ❗ Знову активувати ключ можна одним з наступних способів:
 - Натиснути будь-яку кнопку на ключі.
 - Запустити автомобіль ключем у речовому відділенні центральної консолі (→ стор. 178).

Виймання й вставлення аварійного ключа

Виймання аварійного ключа



- ▶ Натисніть кнопку розблокування ❶. Аварійний ключ ❷ трохи виймається.
- ▶ Тягніть аварійний ключ ❷, поки він не зафіксується.
- ❗ Залежно від комплектації автомобіля проміжне положення може бути відсутнім.
- ▶ Знову натисніть на кнопку розблокування ❶ та повністю витягніть аварійний ключ ❷.

Вставлення аварійного ключа

- ▶ Натисніть кнопку розблокування ①.
- ▶ Встановіть аварійний ключ ② у проміжне положення або вставте повністю, щоб ключ зафіксувався.
- ① Щоб закріпити ключ на зв'язці, можна використати проміжне положення аварійного ключа ②.

Заміна елемента живлення ключа

⚠ НЕБЕЗПЕКА Небезпека для життя через ковтання елемента живлення

В батареях містяться отруйні та їдкі речовини. Ковтання батарейок або потрапляння їх всередину тіла іншим чином може спричинити важкі внутрішні опіки впродовж двох годин.

Існує небезпека для життя!

- ▶ Зберігайте батарейки так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей.
- ▶ Якщо кришка та/або відсік для елементів живлення не закривається над-

ійно, не використовуйте більше ключ і бережіть його подалі від дітей.

- ▶ Якщо батарею проковтнули або вона потрапила всередину тіла іншим чином, негайно зверніться за лікарською допомогою.

**ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ**

Неправильна утилізація акумуляторних батарей шкодить довкіллю



До складу акумуляторних батарей входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати акумуляторні батареї разом з побутовим сміттям.



Утилізуйте акумуляторні батареї безпечним для довкілля способом. Здавайте розряджені акумуляторні батареї на спеціалізовану СТО

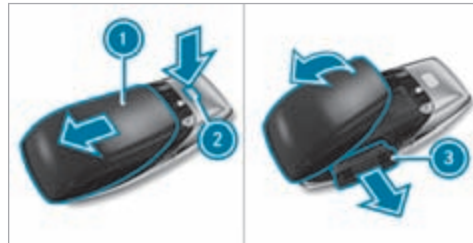
чи в пункт приймання відпрацьованих елементів живлення.

Передумови

- Вам потрібен елемент живлення з напругою 3 В, типу CR 2032.

Mercedes-Benz радить довірити виконання заміни елемента живлення кваліфікованим спеціалістам.

- ▶ Виймання аварійного ключа (→ стор. 91).



- ▶ Натисніть кнопку розблокування ② повністю вниз та зсуньте кришку ① в напрямку стрілки.

- ▶ Відкиньте кришку ❶ в напрямку стрілки та зніміть її.
- ▶ Витягніть відділення для елементів живлення ❸ та вийміть розряджений елемент живлення.
- ▶ Встановіть новий елемент живлення у відділення для елементів живлення ❸. При цьому враховуйте позначення плюсового полюса у відділенні для елемента живлення та на елементі живлення.
- ▶ Встановіть відділення для елементів живлення ❸.
- ▶ Знову встановіть кришку ❶ та зсуньте її до фіксації.

Усунення проблем, пов'язаних з ключем

Автомобіль не можна більше блокувати або розблокувати.

Можливі причини:

- Елемент живлення ключа несправний або розряджений.

- ▶ Перевірте елемент живлення за допомогою контрольної лампи (→ стор. 89).
- ▶ За необхідності замініть елемент живлення ключа (→ стор. 92).
- ▶ Використовуйте запасний ключ.
- ▶ Для блокування та розблокування використовуйте аварійний ключ (→ стор. 97).
- ▶ Перевірте ключ на спеціалізованій СТО.

Заважає потужне джерело радіосигналу.

Можливі причини погіршення роботи ключа:

- високовольтні лінії електропередач
- мобільні телефони
- електронні прилади (ноутбуки, планшети)
- екранування металевими предметами або контактними елементами воріт та шлагбаумів
- ▶ Слідкуйте за достатньою відстанню між ключем та потенційним джерелом завад.

Ви загубили ключ.

- ▶ Слід негайно заблокувати ключ на спеціалізованій СТО.

- ▶ За потреби замініть механічні замки.

Двері

Вказівки щодо додаткового замка дверей

Додатковий замок дверей доступний лише в автомобілях, призначених для Сполученого Королівства.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування осіб в автомобілі з активованим додатковим замком дверей

Якщо активований додатковий замок дверей, двері не можна більше відкривати зсередини.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду людей, особливо – дітей.
- ▶ Заборонено активувати додатковий замок дверей, коли в автомобілі знаходяться люди.

Додатковий замок дверей автоматично активується в таких випадках:

- Автомобіль заблоковано ключем.

- Автомобіль заблоковано за допомогою KEYLESS-GO.

Якщо автомобіль заблоковано через Mercedes me connect, додатковий замок дверей неактивний (→ стор. 357).

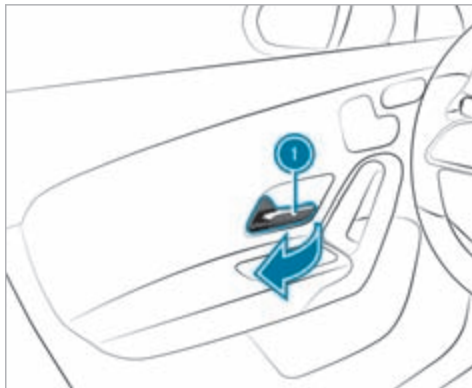
При активації додаткового замка дверей відкривання зсередини буде неможливим.

- ❗ Після блокування ви почуєте звуковий сигнал.

Можна запобігти активації додаткового замка дверей, вимкнувши перед блокуванням автомобіля систему охорони салону (→ стор. 112).

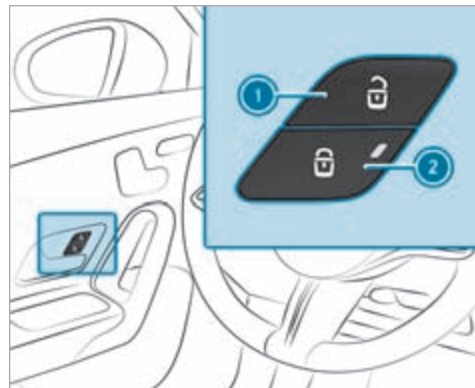
Відмикання та відкривання дверей зсередини

- ▶ **Лише для Сполученого Королівства:** дотримуйтеся вказівок щодо додаткового замка дверей (→ стор. 93).



- ▶ Потягніть дверну ручку ①.

Централізоване блокування та розблокування автомобіля зсередини



- ▶ **Розблокування:** натисніть кнопку ①.
- ▶ **Блокування:** натисніть кнопку ②. Коли автомобіль заблокований, у кнопці ② горить червона контрольна лампа.

Відкидна кришка заправного люка не блокується і не розблоковується.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: відкидна кришка розетки також блокується і розблоковується. Коли ключ розпізнано в автомобілі, відкидну кришку розетки все одно неможливо відкрити.

Автомобіль не розблоковується:

- якщо ви заблокували автомобіль ключем
- якщо ви заблокували автомобіль KEYLESS-GO

Блокування та розблокування автомобіля з KEYLESS-GO

Передумови

- Ключ знаходиться не в автомобілі.
- Відстань від ключа до автомобіля складає не більше 1 м.
- Двері водія та двері, ручкою яких керують, закриті.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через випадкове відкривання кришки багажника

- Під час використання мийної установки
- Під час використання очищувача високого тиску

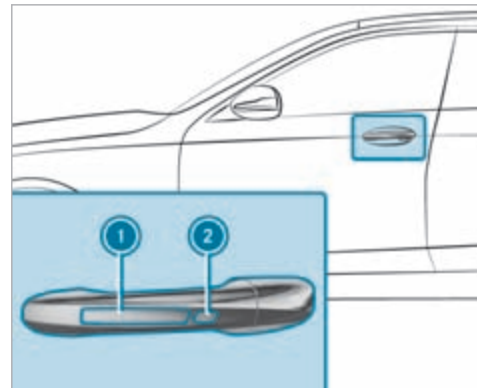
► У таких ситуаціях функція ключа деактивується.

або

► Стежте за тим, щоб ключ знаходився на відстані не менше 3 м від автомобіля.

Дотримуйтеся вказівок:

- щодо миття автомобіля в мийній установці (→ стор. 386)
- щодо використання очищувача високого тиску (→ стор. 388)



- **Розблокування автомобіля:** торкніться внутрішньої поверхні дверної ручки.
- **Блокування автомобіля:** торкніться поверхні датчика ① або ②.
- **Комфортне закривання:** торкніться поверхні датчика, що знаходиться у заглибленні ②, доки не завершиться процес закривання.

❗ Додаткова інформація щодо комфортного закривання (→ стор. 104).

Якщо ви відкриваєте кришку багажника ззовні, вона розблокується автоматично.

Усунення проблем, пов'язаних з KEYLESS-GO

Не вдається заблокувати та розблокувати автомобіль за допомогою KEYLESS-GO.

Можливі причини:

- Функцію ключа було деактивовано.
- Елемент живлення ключа несправний або розряджений.

- ▶ Активація функції ключа (→ стор. 91).
- ▶ Перевірка елемента живлення за допомогою контрольної лампи (→ стор. 89).
- ▶ У разі необхідності замініть елемент живлення ключа (→ стор. 92).
- ▶ Використовуйте запасний ключ.
- ▶ Для блокування та розблокування використовуйте аварійний ключ (→ стор. 97).

▶ Перевірте автомобіль та ключ на спеціалізованій СТО.

Заважає потужне джерело радіосигналу.

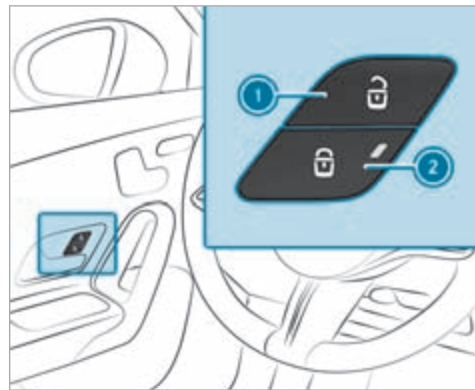
Можливі причини погіршення роботи функції KEYLESS-GO:

- високовольтні лінії електропередач;
- мобільні телефони;
- електронні прилади (ноутбуки, планшети);
- екранування металевими предметами або контактними елементами воріт та шлагбаумів.

▶ Слідкуйте за достатньою відстанню між ключем та потенційним джерелом завад.

Увімкнення і вимкнення автоматичного блокування

Якщо автомобіль увімкнений і колеса обертаються зі швидкістю, більшою за швидкість пішохода, автомобіль автоматично блокується.



▶ **Увімкнення:** натискайте кнопку ② приблизно п'ять секунд, поки не пролунає звуковий сигнал.

▶ **Вимкнення:** натискайте кнопку ① приблизно п'ять секунд, поки не пролунає звуковий сигнал.

Коли автомобіль заблокований, у кнопці ② горить червона контрольна лампа.

У нижчезазначених ситуаціях з увімкненою функцією виникає небезпека блокування:

- під час буксирування для пуску двигуна або переміщенні автомобіля
- якщо автомобіль перебуває на роликовому випробувальному стенді

Увімкнення або вимкнення автоматичного блокування

Мультимедійна система:

➔  ➔ **Налаштування** ➔ **Автомобіль**
➔ **Відкривання/закривання**

- ❗ Якщо автомобіль увімкнений і колеса обертаються зі швидкістю, більшою за швидкість пішохода, автомобіль автоматично блокується.
- ▶ **Автоматичне блокування**, увімкнення або вимкнення.

У наступних ситуаціях при увімкненій функції виникає небезпека блокування:

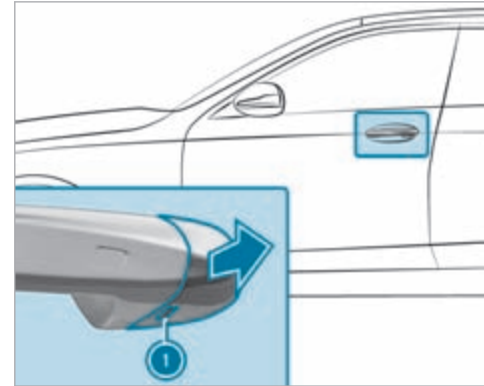
- Автомобіль тягнуть або штовхають.

- Автомобіль перебуває на роликовому випробувальному стенді.

Блокування та розблокування автомобіля аварійним ключем

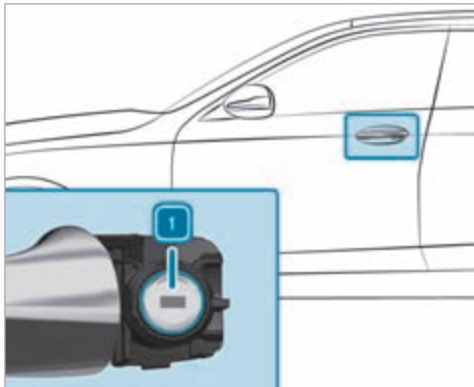
Блокування та розблокування дверей водія аварійним ключем

- ❗ Для повного блокування автомобіля аварійним ключем спочатку натисніть кнопку замикання зсередини, коли двері водія відчинені. Після цього заблокуйте двері водія аварійним ключем.
- ❗ Під час розблокування та відкривання дверей водія аварійним ключем вмикається система протиугінної сигналізації.



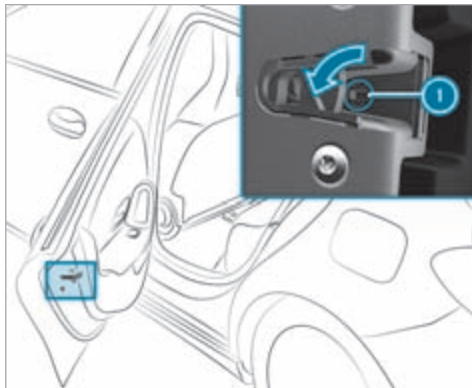
- ▶ Виймання аварійного ключа (→ стор. 91).
- ▶ Вставте аварійний ключ до упору в отвір ❶ захисного ковпачка.
- ▶ Трохи потягніть та притримайте дверну ручку.
- ▶ Відтягніть захисний ковпачок аварійного ключа якомога пряміше від автомобіля до від'єднання.

- ▶ Відпустіть дверну ручку.



- ▶ **Розблокування:** поверніть аварійний ключ ліворуч у положення 1.
- ▶ **Блокування:** поверніть аварійний ключ праворуч у положення 1.
- ▶ Обережно насуньте захисний ковпачок на циліндр замка так, щоб він зафіксувався та щільно закріпився.

Блокування дверей переднього пасажира та задніх дверей



- ▶ Вставте придатний предмет, наприклад, аварійний ключ, в отвір 1 замка дверей.
- ▶ **Блокування лівої сторони автомобіля:** поверніть аварійний ключ до упору ліворуч.

- ▶ **Блокування правої сторони автомобіля:** поверніть аварійний ключ до упору праворуч.

Якщо зачинити заблоковані двері, їх буде неможливо відкрити ззовні.

Багажник

Відкривання кришки багажника

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека отруєння через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Якщо кришка багажника залишається відкритою, коли працює двигун, зокрема під час руху, відпрацьовані гази можуть потрапити в салон автомобіля.

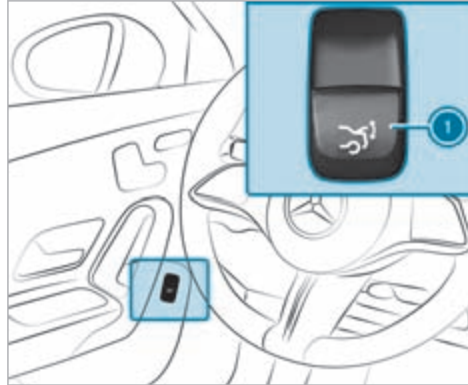
- ▶ Щоразу, перш ніж відкривати кришку багажника, слід зупиняти двигун.
- ▶ Заборонено їздити з відкритою кришкою багажника.

! Вказівка Пошкодження кришки багажника через перешкоди над автомобілем

Кришка багажника при відкриванні підіймається вгору.

► Тому слід стежити, щоб над кришкою багажника було достатньо місця.

- Потягніть за ручку кришку багажника.
- **Автомобілі з системою HANDS-FREE ACCESS:** проведіть ногою під бампером (→ стор. 100).



- Потягніть кнопку дистанційного керування ①, доки кришка багажника не відкриється.
- Натисніть та утримуйте кнопку  на ключі.

Закривання кришки багажника

⚠ УВАГА Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

Вказівка щодо закривання кришки багажника: ваш автомобіль оснащений автоматич-

ною функцією розпізнавання ключа. Кришка багажника не блокується та відкривається знову, якщо в автомобілі розпізнано ключ, що належить цьому автомобілю.

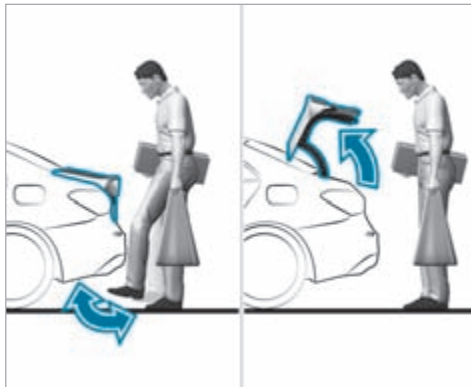
Зверніть увагу, що кришка багажника не блокується у наступних ситуаціях:

- Ви зачинили автомобіль і кришку багажника, в той час як ключ, що належить транспортному засобу, знаходиться в автомобілі.
- Другий ключ, що належить цьому автомобілю, не розпізнається поза автомобілем.

Автоматична функція розпізнавання ключа є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

- ▶ Перед блокуванням переконайтеся, що принаймні один ключ, який належить цьому автомобілю, працює поза автомобілем.
- ▶ **Закривання кришки багажника:** потягніть кришку багажника за виїмку під ручку вниз та щільно закрийте.

Функція HANDS-FREE ACCESS



За допомогою функції HANDS-FREE ACCESS можна відкрити кришку багажника проведенням ногою під заднім бампером.

Дотримуйтеся вказівок під час відкриття кришки багажника (→ стор. 98).

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі через гарячу систему випуску відпрацьованих газів

Система випуску відпрацьованих газів автомобіля може бути дуже гарячою. Користуючись системою HANDS-FREE ACCESS, можна обпектись, торкаючись системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Завжди перевіряйте, щоб під час проведення під бампером нога перебувала виключно в області виявлення датчиків.

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через випадкове відкривання кришки багажника

- Під час використання мийної установки
- Під час використання очищувача високого тиску
- ▶ У таких ситуаціях функція ключа деактивується.

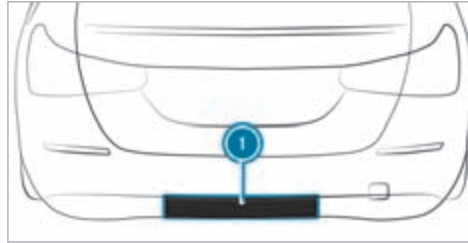
або

- ▶ Стежте за тим, щоб ключ знаходився на відстані не менше 3 м від автомобіля.

Під час проведення ногою під заднім бампером стежте за надійною поставою. Інакше можна втратити рівновагу (наприклад, в умовах ожеледиці).

Дотримуйтесь нижчезазначених вказівок.

- Ключ знаходиться позаду автомобіля.
- Під час проведення ногою під бампером стійте на відстані принаймні 30 см від автомобіля.
- Під час проведення ногою під бампером не торкайтесь бампера.
- Проводити ногою слід не надто повільно.
- Слід проводити ногою до автомобіля й назад.



❶ Область виявлення датчиків

У разі кількох невдалих спроб проведення ногою поспіль зачекайте десять секунд.

Системні межі

Робота системи може частково або повністю блокуватися в наступних ситуаціях:

- Забруднення датчиків (наприклад, сіллю для посипання доріг або снігом).
- Проведення протезом ноги.

Кришка багажника може випадково відкритися за нижчезазначених умов.

- Проведення ногами або руками в області виявлення (наприклад, під час полірування автомобіля або підймання предметів).
- Предмети переміщуються або знаходяться позаду вздовж автомобіля, наприклад, шланг заправної колонки, зарядний кабель або багаж.
- Протягування через бампер натяжних ременів, тенту тощо.
- Використання захисної мати, довжина якої виходить за край багажного відсіку донизу в область виявлення датчиків.
- Неправильне закріплення захисної мати.
- Виконання робіт на тягово-зчіпному пристрої, причепах або задніх велобагажниках.

У таких та подібних ситуаціях деактивуйте функцію ключа (→ стор. 91) або не тримайте ключ при собі.

Обмеження кришки багажника, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

 ➤ Налаштування ➤ Автомобіль
➤ Інші функції

► Обмеження відкривання, увімкнення або вимкнення.

Ця функція запобігає удару кришки багажника об низько розташовану стелю гаража.

Бокове скло

Опускання та піднімання бокового скла

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час відкривання бокового вікна

Під час відкриття бокового вікна між склом та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла.

► Під час відкривання заборонено торкатися скла бокового вікна.

► Якщо когось затисло, негайно відпустіть або потягніть кнопку, щоб знову закрити бокові вікна.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час закривання бокового вікна

Під час підняття скла бокового вікна в зоні закривання можуть защемитися частини тіла.

► При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

► Якщо когось затисло, негайно відпустіть або натисніть кнопку, щоб знову відкрити бокові вікна.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення під час керування боковими вікнами дітьми

Якщо діти керують боковими вікнами, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися.

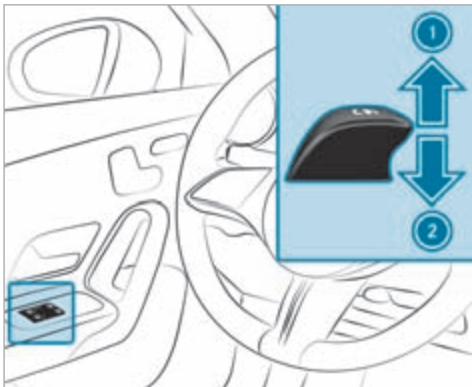
► Активуйте систему блокування бокових вікон у задній частині салону для безпеки дітей.

► При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.

► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Передумови

- Електроживлення або автомобіль увімкнені.



- ① Закривання
- ② Відкривання

Пріоритетними є кнопки у дверях водія.

- ▶ **Активация автоматичного ходу:** натисніть або потягніть кнопку  через точку спрацювання та відпустіть.

- ▶ **Переривання автоматичного руху:** повторно натисніть або потягніть кнопку .

Керування боковими вікнами можна здійснювати, також якщо двигун автомобіля вимкнений.

Функція доступна протягом приблизно чотирьох хвилин або до моменту відкривання передніх дверей.

Автоматична функція реверсу бокових вікон

Якщо якийсь предмет блокує автоматичне закривання бокового скла, воно відкривається автоматично знову. Автоматична функція реверсу є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

- ▶ Під час закривання переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення залишається, незважаючи на функцію реверсивного ходу бокових вікон

Функція реверсивного ходу не спрацює:

- на м'яких, легких та плоских об'єктах, наприклад, на пальцях
- під час регулювання

У таких ситуаціях функція реверсу не може запобігти затисканню.

- ▶ При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.
- ▶ Якщо когось защемило, натисніть кнопку , щоб знову відкрити бокове скло.

Автоматична функція бокового скла

Автоматичне піднімання бокового скла відбувається, коли автомобіль зупинений:

- під час дощу

Датчик дощу на вітровому склі розпізнав дощ.

- за аномально високих чи низьких температур
- через певний час (залежно від напруги бортової мережі)
- у разі несправності електроживлення

Бокове скло піднімається до позиції провітрювання.

Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: бокові вікна піднімаються повністю, якщо зсувний люк відкритий.

Якщо бокові вікна під час автоматичного процесу закривання блокуються, відповідне бокове скло знову дещо опускається. Після наступного автоматичного закривання автоматичну функцію можна деактивувати. Під час наступного пуску двигуна автоматична функція знову активується.

Комфортне відкривання (провітрювання автомобіля перед поїздкою)

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час відкривання бокового скла

Під час відкриття бічного вікна між вікном та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання заборонено торкатися бічного вікна.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

Передумови

- Ключ знаходиться безпосередньо поруч з автомобілем.
- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку  на ключі.
- Активуються нижчезазначені функції.
- Автомобіль розблоковується.
 - Відкривається бокове скло.
 - Відкривається зсувний панорамний дах.

❗ Якщо сонцезахисні шторки зсувного панорамного даху закриті, спочатку відкриваються шторки.

▶ **Переривання комфортного відкривання:** відпустіть кнопку .

▶ **Продовження комфортного відкривання:** знову натисніть та утримуйте кнопку .

Комфортне закривання (закривання автомобіля ззовні)

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення при необережному комфортному закриванні

Під час комфортного закривання бічного вікна та зсувного даху можливе защемлення частин тіла, які потрапили в небезпечну зону.

- ▶ При комфортному закриванні контролюйте весь процес закривання і переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

Передумови

- Ключ знаходиться безпосередньо поруч з автомобілем.

- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку  на ключі.

Активуються наступні функції.

- Автомобіль блокується.
- Піднімається бокове скло.
- Зсувний панорамний дах закривається.

- ▶ **Переривання комфортного закривання:** відпустіть кнопку .

- ▶ **Продовження комфортного закривання:** знову натисніть та утримуйте кнопку .

- ① Функція комфортного закривання також працює з KEYLESS-GO (→ стор. 95).

Усунення проблем, пов'язаних з боковими вікнами

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення або небезпека для життя через неактивну функцію блокування реверсивного ходу

Одразу після блокування бокове скло закривається з більшим або максимальним зусиллям. При цьому функція автоматичного реверсивного ходу неактивна, можуть защемитися частини тіла.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб у зоні закривання не знаходилися частини тіла.
- ▶ Щоб зупинити процес закривання, відпустіть або повторно натисніть кнопку для того, щоб знову відкрити бокове скло.

Бокове скло не піднімається, і ви не знаєте, чим це зумовлено.

- ▶ Переконайтеся, що у віконну напрямну не потрапили сторонні предмети.
- ▶ Відрегулюйте бокові вікна.

Регулювання бокового скла

Якщо бокове скло блокується під час піднімання, а потім відразу знову опускається:

- ▶ Одразу після цього знову потягніть відповідну кнопку так, щоб бокове скло піднялося, і тримайте її в такому положенні принаймні ще одну секунду (повторне регулювання).
Бокове скло закривається без автоматичної функції реверсу.

Якщо бокове скло знову блокується, а потім відразу опускається:

- ▶ Одразу після цього знову потягніть відповідну кнопку так, щоб бокове скло піднялося, і тримайте її в такому положенні принаймні ще одну секунду (повторне регулювання).
Бокове скло закривається без автоматичної функції реверсу.

Бокове скло не можна відкрити або закрити за допомогою комфортного відкривання.

Можливі причини:

- Елемент живлення ключа несправний або розряджений.
- ▶ Перевірте елемент живлення за допомогою контрольної лампи (→ стор. 89).
- ▶ За необхідності замініть елемент живлення ключа (→ стор. 92).

Зсувний люк

Відкривання та закривання зсувного люка

- ① Термін «Зсувний люк» також використовується для позначення зсувного панорамного даху.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення під час відкривання і закривання зсувного люка

В зоні руху можуть затиснутися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання і закривання проконтролюйте, щоб у зону руху зсувного люка не потрапили частини тіла.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

- ▶ Під час автоматичного руху короткочасно натисніть на кнопку в будь-якому напрямку.
Процес відкривання або закривання шторки зупиняється.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час керування зсувним люком дітьми

Якщо діти керують зсувним люком, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися.

- ▶ Ніколи не лишайте дітей без нагляду в автомобілі.
- ▶ При виході з автомобіля завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення під час відкривання і закривання сонцезахисних шторок

Між сонцезахисною шторкою та рамою або зсувним люком можуть затиснутися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання або закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисних шторок не потрапили частини тіла.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

- ▶ Під час автоматичного руху короткочасно натисніть на кнопку в будь-якому напрямку.
Процес відкривання або закривання шторки зупиняється.

❗ ВКАЗІВКА Несправність функціонування через сніг та лід

Сніг та лід можуть стати причиною несправностей у функціонуванні зсувного люка.

- ▶ Відкривайте зсувний люк, лише коли на ньому відсутній сніг та лід.

! ВКАЗІВКА Пошкодження через висунуті предмети

Предмети, висунуті із зсувного люка, можуть пошкодити ущільнювальні пластини.

- ▶ Не лишайте предмети висунутими із зсувного люка.

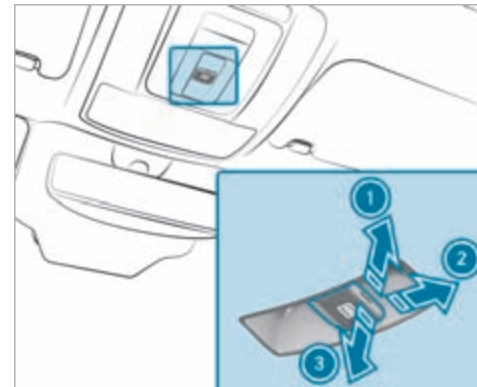
! ВКАЗІВКА Пошкодження зсувного панорамного даху при використанні непризначеного для цього автомобіля багажника на даху

Якщо відкривати зсувний панорамний дах з не перевіченим та не дозволеним компанією Mercedes-Benz багажником на даху, він може пошкодитися.

- ▶ Відкривайте зсувний панорамний дах зі встановленим багажником на даху лише у тому разі, якщо він перевіре-

ний та дозволений компанією Mercedes-Benz.

Для провітрювання салону автомобіля можна трохи підняти зсувний панорамний дах.



- ① Піднімання
- ② Відкривання
- ③ Закривання/опускання

Кнопка  дозволяє керувати зсувним панорамним дахом і сонцезахисною шторкою.

Зсувний панорамний дах можна використовувати, лише якщо сонцезахисна шторка відкрита.

- ▶ Необхідно перевірити, чи підіймається або відкривається зсувний люк, якщо встановлено багажник на даху.
- ▶ **Активация автоматичного ходу:** натисніть або потягніть кнопку  через точку спрацьовування та відпустіть.
- ▶ **Переривання автоматичного ходу:** короткочасно натисніть на кнопку  в будь-якому напрямку. Процес відкривання або закривання шторки зупиняється.

Автоматична функція реверсу зсувного люка

Якщо якийсь предмет перешкоджає закриванню зсувного люка, він автоматично відкривається знову. Автоматична функція реверсивного ходу є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

- ▶ Під час закривання переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення незважаючи на активну функцію реверсивного ходу

Функція реверсивного ходу не реагує перш за все:

- на м'яких, легких та плоских об'єктах, наприклад, на пальцях
- через завершення закривання
- під час регулювання

▶ При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

▶ Під час автоматичного руху короткочасно натисніть на кнопку в будь-якому напрямку. Процес закривання буде перервано.

Автоматична функція реверсу сонцезахисної шторки

Якщо якийсь предмет перешкоджає закриванню сонцезахисної шторки, вона автоматично відкривається знову. Автоматична функція реверсивного ходу є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

- ▶ Під час закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисної шторки не потрапили частини тіла.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення, незважаючи на функцію реверсивного ходу

Функція автоматичного реверсивного ходу не реагує, перш за все, на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на пальці.

- ▶ Під час закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисної шторки не потрапили частини тіла.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

- ▶ Під час автоматичного закривання короткочасно натисніть кнопку в будь-якому напрямку. Процес закривання буде перервано.

Автоматичні функції зсувного люка

- ① Термін «Зсувний люк» також використовується для позначення зсувного панорамного даху.

Автоматичне закривання зсувного люка відбувається при зупиненому автомобілі в наступних випадках:

- під час дощу
Датчик дощу на вітровому склі розпізнав дощ.
- за аномально високих чи низьких температур
- через деякий час (залежно від напруги бортової мережі)
- у разі несправності електроживлення

Для провітрювання салону автомобіля зсувний люк знову підіймається.

Якщо під час автоматичного процесу закривання зсувний люк блокується, дах знову трохи відкривається. Після цього автоматична функція для зсувного люка і бокових вікон деактивується.

Функція закривання при дощі під час руху Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: піднятий зсувний люк опускається автоматично під час поїздки в дощ.

Автоматичне опускання Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: якщо зсувний люк піднятий назад, при високій швидкості руху він автоматично опускається. Якщо швидкість руху зменшиться, він знову підніметься.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення через автоматичне опускання зсувного люка

На високій швидкості піднятий зсувний люк автоматично опускається.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб під час руху ніхто не потрапив у зону руху зсувного люка.
- ▶ У разі затиснення короткочасно натисніть кнопку зсувного люка вперед або назад.

- ① Натиснувши або потягнувши кнопку , можна скасувати автоматичні функції «Закривання при дощі» і «Автоматичне опускання».

Усунення проблем, пов'язаних зі зсувним люком

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення або небезпека для життя під час повторного закривання зсувного люка

При повторному закриванні безпосередньо після блокування або регулювання, зсувний люк закривається з підвищеним зусиллям.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб у зоні закривання не знаходилися частини тіла.

- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

- ▶ Під час автоматичного закривання короткочасно натисніть кнопку в будь-якому напрямку. Процес закривання буде перервано.

Зсувний люк не закривається, і ви не знаєте, чим це зумовлено.

- ❗ Термін «Зсувний люк» також використовується для позначення зсувного панорамного даху.

Якщо зсувний люк блокується під час закривання, а потім відкривається лише трохи:

- ▶ Відразу після автоматичного реверсивного ходу знову натисніть кнопку  вниз до точки спрацьовування та утримуйте, поки зсувний люк не закриється. Зсувний люк закривається зі збільшеним зусиллям.

Якщо зсувний люк знову блокується, а потім відкривається лише трохи:

- ▶ Повторіть попередній крок. Зсувний люк закривається повторно зі збільшеним зусиллям.

Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: зсувний люк або сонцезахисна шторка рухаються лише ривками.

- ▶ Відрегулюйте зсувний люк та сонцезахисну шторку.

Регулювання зсувного люка та сонцезахисної шторки

- ▶ Поетапно тягніть за кнопку , поки зсувний люк повністю закриється.
- ▶ Поетапно тягніть за кнопку , поки сонцезахисна шторка повністю закриється.
- ▶ Спочатку автоматично повністю підніміть зсувний люк, після чого знову закрийте його.

Протиугінна функція

Функція іммобілайзера

Іммобілайзер запобігає пуску автомобіля без відповідного ключа.

Іммобілайзер автоматично вмикається при вимкненні автомобіля та вимикається при увімкненні автомобіля.

EDW (система протиугінної сигналізації)

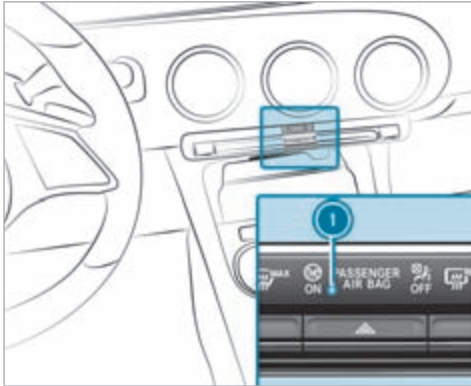
Робота системи протиугінної сигналізації

Якщо систему протиугінної сигналізації увімкнено, в нижчезазначених ситуаціях спрацює світловий та акустичний сигнал:

- під час відкривання дверей
- під час відкривання кришки багажника
- під час відкривання капота
- під час спрацьовування системи охорони салону (→ стор. 112)
- під час спрацьовування захисту від буксування (→ стор. 111)

Система протиугінної сигналізації вмикається автоматично приблизно за десять секунд у нижчезазначених випадках:

- після блокування ключем
- після блокування за допомогою KEYLESS-GO



Якщо систему протиугінної сигналізації ввімкнено, блимає контрольна лампа ①.

Система протиугінної сигналізації автоматично вимикається в таких випадках:

- після розблокування ключем
- після розблокування за допомогою KEYLESS-GO

- після натискання кнопки пуску/вимикання двигуна із ключем у речовому відділенні (→ стор. 178)

Вимкнення системи протиугінної сигналізації

▶ Натисніть кнопку ,  або  на ключі.

або

▶ Натисніть кнопку пуску/вимикання двигуна за допомогою ключа, який знаходиться в речовому відділенні (→ стор. 178).

Вимкнення сигналізації за допомогою KEYLESS-GO

▶ Знаходячись із ключем ззовні, візьміться за зовнішню дверну ручку.

Функція захисту від буксирування

Якщо увімкнено функцію захисту від буксирування, й розпізнається зміна нахилу автомобіля, подається світловий та акустичний сигнал.

Захист від буксирування автоматично активується приблизно за 60 секунд:

- після блокування ключем
- після блокування за допомогою KEYLESS-GO

Захист від буксирування активується, лише якщо закриті такі компоненти:

- двері
- кришка багажника

Захист від буксирування деактивується автоматично:

- після натискання кнопки  або  на ключі
- після натискання кнопки пуску/вимикання двигуна із ключем у речовому відділенні (→ стор. 178)
- після розблокування за допомогою KEYLESS-GO
- під час керування HANDS-FREE ACCESS

Інформація про розпізнавання зіткнень на припаркованому автомобілі (→ стор. 236).

Увімкнення або вимкнення захисту від буксирування

Мультимедійна система:

➔  ➔ Налаштування ➔ Автомобіль

➔ Відкривання/закривання

➔ Захист автомобіля

▶ Увімкніть або вимкніть **Захист від буксирув..**

У нижчезазначених випадках захист від буксирування вмикається знову.

- Автомобіль знову розблокований.
- Двері відкриті.
- Автомобіль знову блокується.

Принцип дії системи охорони салону

Якщо при ввімкненій системі охорони салону розпізнається рух у салоні автомобіля, активується світловий та акустичний сигнал.

Система охорони салону автоматично активується приблизно за десять секунд:

- після блокування ключем

- після блокування за допомогою KEYLESS-GO

Система охорони салону активується, лише якщо закриті такі компоненти:

- двері
- кришка багажника

Система охорони салону деактивується автоматично:

- після натискання кнопки  або  на ключі
- після натискання кнопки пуску/вимикання двигуна із ключем у речовому відділенні (→ стор. 178)
- після розблокування за допомогою KEYLESS-GO
- під час керування HANDS-FREE ACCESS

Сигналізація може хибно спрацювати в нижчезазначених ситуаціях:

- через рухомі предмети, наприклад, іграшки в салоні автомобіля
- якщо відкрите бокове скло

- якщо відкритий зсувний панорамний дах

Увімкнення або вимкнення системи охорони салону

Мультимедійна система:

➔  ➔ Налаштування ➔ Автомобіль

➔ Відкривання/закривання

➔ Захист автомобіля

▶ Увімкніть або вимкніть **Система охорони салону.**

У нижчезазначених випадках система охорони салону вмикається знову.

- Автомобіль знову розблокований.
- Двері відкриті.
- Автомобіль знову блокується.

Вказівки щодо правильного положення сидіння водія

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатиметесь ремнем безпеки.

► Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ремнем безпеки.



Під час налаштування керма ❶, ремня безпеки ❷ та сидіння водія ❸ переконайтеся в дотриманні нижчезазначених умов.

- Ви перебуваєте на максимальній відстані від подушки безпеки водія з урахуванням пунктів, наведених нижче.
- Сидіння встановлене у вертикальне положення.
- Подушка сидіння дещо підтримує стегна.

- Ваші ноги витягнуті не повністю, ви комфортно натискаєте педалі.
- Ваша потилиця спирається на середню частину підголівника.
- Ви можете тримати рульове колесо трохи зігнутими в ліктях руками.
- Ви можете вільно рухати ногами.
- Вам добре видно показники на водійському дисплеї.
- Вам зручно стежити за ситуацією на дорозі.
- Дотримуйтеся вказівок щодо правильного накладання ремня безпеки.

Автомобілі з сидінням AMG Performance:

якщо сидіння переднього пасажир не зайняте, може з'явитися шум через биття язичка ремня безпеки об сидіння. Цього можна уникнути, перемістивши язичок ремня безпеки з обмежувачем ремня безпеки. Якщо сидіння переднього пасажир знову зайняте, переконайтеся, що обмежувач ремня безпеки посунуто вниз. Лише в такому разі ремінь безпеки щільно прилягає до тіла.

Указівки щодо верхніх ручок

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека поранення через надмірне навантаження на верхні ручки

Якщо ви навантажуєте верхню ручку вагою усього свого тіла або тягнете за неї назад, верхня ручка може бути пошкодженою або відірватися від своїх кріплень. Через це ви можете зазнати поранень.

- ▶ Верхні ручки слід застосовувати виключно для стабілізації позиції сидіння або для підтримки, коли сідаєте в автомобіль- та виходите з нього.

Сидіння

Механічне регулювання переднього сидіння (без пакета комфортних сидінь)

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення при регулюванні сидіння дітьми

При виконанні регулювання сидіння дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

⚠ УВАГА Ризик защемлення при регулюванні сидіння

При регулюванні сидіння ви чи інші люди в салоні автомобіля можуть виявитись затисненими, наприклад, прямою планкою сидіння.

- ▶ При регулюванні сидіння необхідно слідкувати за тим, щоб ніхто не потрапив у зону руху сидіння.

Дотримуйтеся вказівок із техніки безпеки, наведених у розділах «Подушки безпеки» й «Діти в автомобілі».

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через незафіксоване сидіння водія

Під час руху сидіння водія може несподівано зрушитись.

Через це можна втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Щоразу перед запуском автомобіля слід перевіряти, чи зафіксоване сидіння водія.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатиметесь ремнем безпеки.

► Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголовник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ремнем безпеки.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення при необережному налаштуванні висоти сидіння

При необережному налаштуванні висоти сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля, можете опинитися в затиснутому положенні.

Передусім діти можуть випадково натиснути кнопки електричного регулювання сидіння, внаслідок чого їх може затиснути.

► Уважно стежте за тим, щоб руки та інші частини тіла не потрапляли в систему важелів налаштування сидіння під час його руху.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголовники

Якщо підголовники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- Слід завжди їздити із встановленим підголовником.
- Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголовники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

Заборонено міняти місцями підголовники передніх і задніх сидінь. Інакше ви не зможете правильно відрегулювати висоту й нахил підголовників.

За допомогою регулювання довжини слід установити підголовник так, щоб він перебував максимально близько до потилиці.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через неправильне положення сидіння

Якщо спинка сидіння не перебуває у практично вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує відповідного захисту та підтримки спини.

Ви можете, зокрема, проковзнути під ремінь безпеки і отримати при цьому травму.

- Правильно налаштуйте сидіння перед початком руху.
- Завжди стежте за тим, щоб спинка сидіння була розташована практично

вертикально і плечовий ремінь проходив посередині плеча.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека поранення через надмірне навантаження на верхні ручки

Якщо ви навантажуєте верхню ручку вагою усього свого тіла або тягнете за неї назад, верхня ручка може бути пошкодженою або відірватися від своїх кріплень. Через це ви можете зазнати поранень.

- ▶ Верхні ручки слід застосовувати виключно для стабілізації позиції сидіння або для підтримки, коли сідаєте в автомобіль- та виходите з нього.

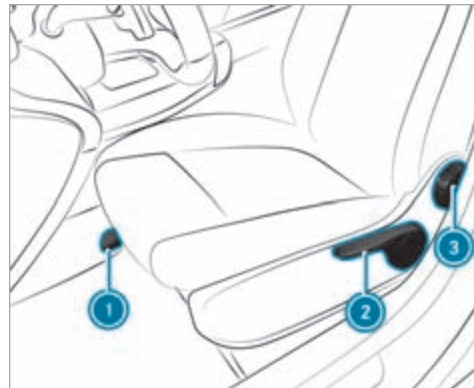
⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через предмети під сидінням переднього пасажир

Предмети, що застрягли під сидінням переднього пасажир, можуть порушувати функцію автоматичного вимкнення подушки

безпеки переднього пасажир або пошкодити систему.

- ▶ Не зберігайте предмети під сидінням переднього пасажир.
- ▶ При зайнятому сидінні переднього пасажир переконайтеся, що під сидінням переднього пасажир немає затиснутих предметів.

Регулювання поздовжнього напрямку сидіння



- ▶ Підніміть важіль ① і перемістіть сидіння в потрібне положення.
- ▶ Переконайтеся, що сидіння зафіксоване.
- ▶ **Регулювання висоти подушки сидіння:** натискайте або тягніть важіль ②, поки не буде досягнута потрібна висота сидіння.

- ▶ **Регулювання нахилу спинки сидіння:** повертайте коліщатко ③ вперед та назад, поки не буде досягнуте потрібне положення.

Механічне регулювання переднього сидіння (з пакетом комфортних сидінь)

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Ризик защемлення при регулюванні сидіння дітьми

При виконанні регулювання сидіння дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

- ⚠ **УВАГА** Ризик защемлення при регулюванні сидіння

При регулюванні сидіння ви чи інші люди в салоні автомобіля можуть виявитись затисненими, наприклад, прямою планкою сидіння.

- ▶ При регулюванні сидіння необхідно слідкувати за тим, щоб ніхто не потрапив у зону руху сидіння.

Дотримуйтеся вказівок із техніки безпеки, наведених у розділах «Подушки безпеки» й «Діти в автомобілі».

- ⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії через незафіксоване сидіння водія

Під час руху сидіння водія може несподівано зрушитись.

Через це можна втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Щоразу перед запуском автомобіля слід перевіряти, чи зафіксоване сидіння водія.

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатиметесь ремнем безпеки.

- ▶ Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголовник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ремнем безпеки.

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Ризик защемлення при необережному налаштуванні висоти сидіння

При необережному налаштуванні висоти сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля, можете опинитися в затиснутому положенні.

Передусім діти можуть випадково натиснути кнопки електричного регулювання сидіння, внаслідок чого їх може затиснути.

- ▶ Уважно стежте за тим, щоб руки та інші частини тіла не потрапляли в систему важелів налаштування сидіння під час його руху.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- ▶ Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- ▶ Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

Заборонено міняти місцями підголівники передніх і задніх сидінь. Інакше ви не зможете правильно відрегулювати висоту й нахил підголівників.

За допомогою регулювання довжини слід установити підголівник так, щоб він перебував максимально близько до потилиці.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через неправильне положення сидіння

Якщо спинка сидіння не перебуває у практично вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує відповідного захисту та підтримки спини.

Ви можете, зокрема, проковзнути під ремінь безпеки і отримати при цьому травму.

- ▶ Правильно налаштуйте сидіння перед початком руху.
- ▶ Завжди стежте за тим, щоб спинка сидіння була розташована практично

вертикально і плечовий ремінь проходив посередині плеча.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека поранення через надмірне навантаження на верхні ручки

Якщо ви навантажуєте верхню ручку вагою усього свого тіла або тягнете за неї назад, верхня ручка може бути пошкодженою або відірватися від своїх кріплень. Через це ви можете зазнати поранень.

- ▶ Верхні ручки слід застосовувати виключно для стабілізації позиції сидіння або для підтримки, коли сідаєте в автомобіль- та виходите з нього.

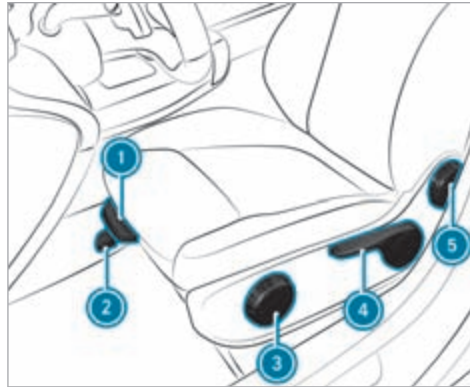
⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через предмети під сидінням переднього пасажирів

Предмети, що застрягли під сидінням переднього пасажирів, можуть порушувати функцію автоматичного вимкнення подушки

безпеки переднього пасажирів або пошкодити систему.

- ▶ Не зберігайте предмети під сидінням переднього пасажирів.
- ▶ При зайнятості сидіння переднього пасажирів переконайтеся, що під сидінням переднього пасажирів немає затиснутих предметів.

Регулювання поздовжнього напрямку сидіння



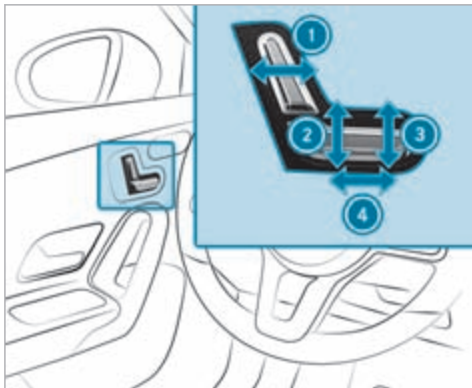
- ▶ Підніміть важіль ② і перемістіть сидіння в потрібне положення.
- ▶ Переконайтеся, що сидіння зафіксоване.
- ▶ **Регулювання довжини подушки сидіння (тільки сидіння водія):** підніміть важіль ①

та перемістіть передню частину подушки сидіння вперед або назад.

- ▶ **Регулювання нахилу подушки сидіння:** повертайте коліщатко ③ вперед та назад, поки не буде досягнуте потрібне положення.
- ▶ **Регулювання висоти подушки сидіння:** натискайте або тягніть важіль ④, поки не буде досягнута потрібна висота сидіння.
- ▶ **Регулювання нахилу спинки сидіння:** повертайте коліщатко ⑤ вперед та назад, поки не буде досягнуте потрібне положення.

Електричне регулювання переднього сидіння

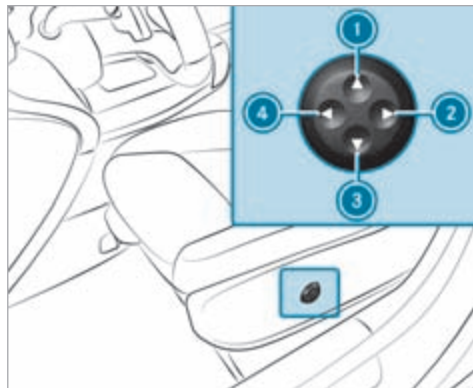
Сидіння можна відрегулювати, коли автомобіль вимкнений.



- ① Нахил спинки сидіння
- ② Висота подушки сидіння
- ③ Нахил подушки сидіння
- ④ Поздовжній напрямок регулювання сидіння

► Збереження налаштування за допомогою функції пам'яті (→ стор. 129).

Регулювання поперечної підтримки в 4 напрямках



- ① Вище
- ② Слабше
- ③ Глибше
- ④ Сильніше

► Налаштуйте прогин спинки сидіння за допомогою кнопок ① або ④.

Підголівники

Механічне регулювання підголівників передніх сидінь

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатиметесь ременем безпеки.

► Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

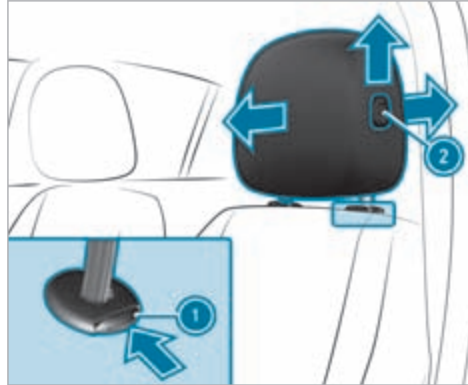
⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- ▶ Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- ▶ Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

Заборонено міняти місцями підголівники передніх і задніх сидінь. Інакше ви не зможете правильно відрегулювати висоту й нахил підголівників.

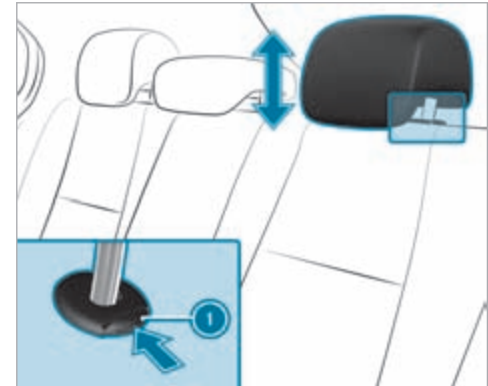
За допомогою регулювання довжини слід установити підголівник так, щоб він перебував максимально близько до потилиці.



- ▶ **Підймання:** потягніть підголівник угору.
- ▶ **Опускання:** натисніть кнопку розблокування ① в напрямку стрілки та натисніть підголівник вниз.
- ▶ **Переміщення вперед:** натисніть кнопку розблокування ② та потягніть підголівник вперед.

- ▶ **Переміщення назад:** натисніть кнопку розблокування ② та натисніть підголівник назад.

Механічне регулювання підголівників задніх сидінь

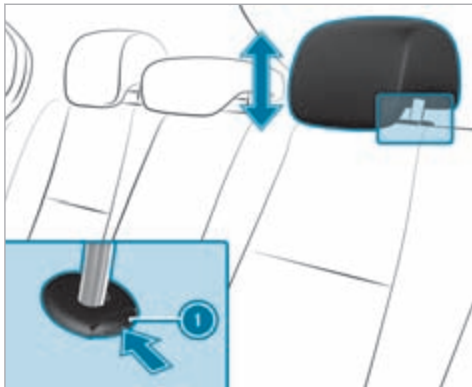


- ▶ **Піднімання:** потягніть підголівник вгору.

- ▶ **Опускання:** натисніть кнопку розблокування ❶ у напрямку стрілки та натисніть підголівник вниз.

Демонтаж і монтаж підголівників задніх сидінь

Демонтаж



- ▶ Розблокуйте та трохи нахиліть вперед спинку сидіння в задній частині салону (→ стор. 133).
- ▶ Потягніть підголівник вгору до упору.
- ▶ Натисніть кнопку розблокування ❶ в напрямку стрілки та витягніть підголівник.

Монтаж

- ▶ Встановіть підголівник так, щоб заглиблення для фіксації опори підголівника перебували зліва відносно напрямку руху.
- ▶ Натискайте підголівник вниз, поки він не зафіксується.
- ▶ Поверніть спинку сидіння в задній частині салону у вихідне положення та простежте, щоб вона зафіксувалася.

Налаштування функції регулювання сидіння

Мультимедійна система:

→  >> Комфорт >> Сидіння

Налаштування пневмопідкладки сидіння

- ▶ У відповідному меню налаштуйте пневмопідкладку сидіння на **Лордоз** або **Бічні валики**.

Налаштування балансу підігріву сидінь

- ▶ Оберіть **Налаштування опалювання**.
- ▶ Оберіть **Баланс підігріву сидінь**.
- ▶ Налаштуйте розподіл тепла для потрібного сидіння.

Налаштування автоматичного регулювання сидіння

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека затиснення при налаштуванні сидіння водія після виклику профілю водія

При виборі профілю користувача налаштування сидіння водія може встановитися в положення, що збережене для цього профілю користувача. При цьому ви або інші люди в салоні автомобіля можуть зазнати травм.

▶ Переконайтеся, що під час налаштування сидіння водія за допомогою мультимедійної системи в зоні руху сидіння не перебувають люди або частини тіла.

Якщо особі загрожує защемлення, негайно зупиніть процес налаштування:

▶ а) Натисніть на попереджувальне повідомлення на центральному дисплеї.
або

▶ б) Натискання кнопки положення функції пам'яті або перемикача регулювання сидіння в дверях водія. Процес налаштування зупиниться.

Мультимедійна система:

↪  ▶▶ Комфорт ▶▶ Сидіння
▶▶ Автом. розташув. сидіння

Регулювання сидіння водія та положення рульового колеса вручну відповідно до зросту

Автомобіль розраховує та налаштовує відповідне положення сидіння водія та рульового колеса відповідно до зросту водія.

▶ **Налаштування одиниць вимірювання:** оберіть **cm** (см) або **ft/in** (фути/дюйми).

▶ Налаштуйте зріст за шкалою.

▶ Оберіть **Початок позиціонування**. Положення сидіння водія та рульового колеса підлаштовується до налаштованого зросту.

ⓘ Ви можете виконати ці налаштування для вашого профілю користувача також за

допомогою облікового запису користувача Mercedes me. Завдяки синхронізації профілю в автомобілі та профілю Mercedes me connect ці налаштування будуть застосовані для вашого автомобіля. Докладніша інформація щодо синхронізації профілю користувача.

ⓘ Якщо налаштоване автомобілем положення сидіння водія та рульового колеса незручне, його завжди можна скоригувати вручну за допомогою відповідних кнопок налаштування.

Положення зовнішніх дзеркал не можна налаштувати за допомогою цієї функції, оскільки воно налаштовується перемикачем вручну.

Вибір програми масажу для передніх сидінь

Мультимедійна система:

↪  ▶▶ Комфорт ▶▶ Масаж

▶ Оберіть програму масажу.

- ▶ Запустіть програму для потрібного сидіння .
- ▶ **Налаштування інтенсивності масажу:** увімкніть або вимкніть **Інтенсивність**.
- ❗ Доступність цієї функції залежить від оснащення.

Скидання налаштувань сидіння

Мультимедійна система:

  ▶▶ Комфорт ▶▶ Сидіння

- ▶ Оберіть **Скидання**.
- ▶ Оберіть  для потрібного сидіння.

Увімкнення або вимкнення підігріву сидінь

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через багаторазове увімкнення підігріву сидінь

Якщо багаторазово вмикати підігрів сидінь, подушка сидіння та м'яка підкладка спинки сидіння можуть сильно нагрітися.

При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки.

- ▶ Не рекомендується часто вмикати підігрів сидінь.

Для захисту від перегріву підігрів сидінь можна тимчасово деактивувати після кількаразового повторного увімкнення.

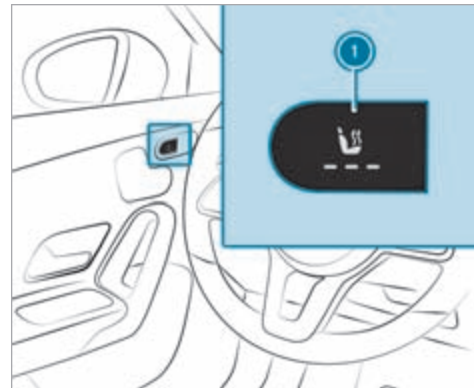
❗ ВКАЗІВКА Пошкодження сидіння предметами або вантажем при увімкненому підігріві сидінь

Якщо підігрів сидінь увімкнений, залишені на сидіннях предмети або підкладки, наприклад, подушки сидінь або дитячі сидіння, можуть спричинити накопичення тепла. Внаслідок цього може пошкодитися поверхня сидіння.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб на сидіннях не було предметів або підкладок, коли підігрів сидінь увімкнений.

Передумови

- Електроживлення увімкнене.



- ▶ Натискайте кнопку ①, поки не буде обраний потрібний ступінь нагрівання. Залежно від ступеня нагрівання світяться від однієї до трьох контрольних ламп. Якщо всі контрольні лампи вимкнені, це означає, що підігрів сидінь вимкнений.

- ❗ Система підігріву сидінь автоматично перемикається з вищого ступеня нагрівання на нижчий – через 8, 10 та 20 хвилин відповідно – до її повного вимкнення.

Рульове колесо

Механічне регулювання рульового колеса

- ❗ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало.
 - Якщо під час руху ви пристібатиметесь ременем безпеки.
- Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підго-

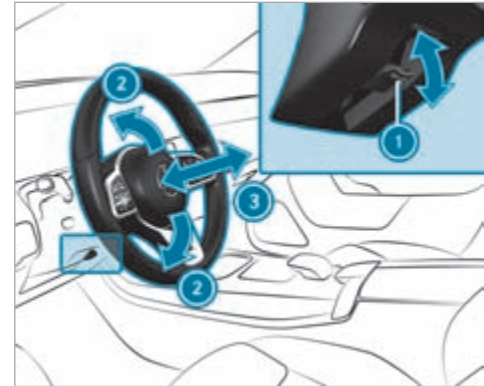
лівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

- ❗ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека застрягання для дітей при налаштуванні рульового колеса

При налаштуванні рульового колеса дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Розблокування



- Повністю опустіть важіль розблокування ①.
- Налаштуйте кермо за висотою ② й вильотом ③.

Блокування

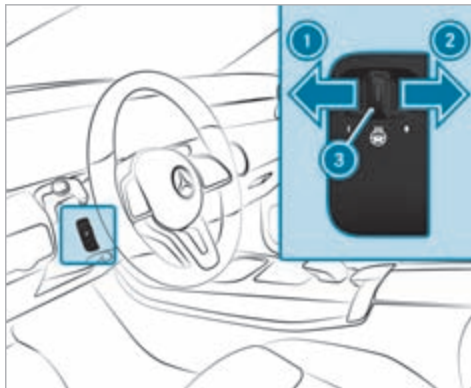
- ▶ Повністю підніміть важіль розблокування ①.
- ▶ Намагаючись повернути кермо, переконайтесь, що рульову колонку заблоковано.

Обігрів рульового колеса, увімкнення або вимкнення

Залежно від виконання автомобіля обігрів рульового колеса можна вмикати та вимикати перемикачем на рульовому колесі.

Передумови

- Автомобіль заведено.



- ▶ Переведіть перемикач у положення ① або ②.
Якщо світиться контрольна лампа ③, обігрів рульового колеса увімкнений.

Якщо ви вимикаєте автомобіль, обігрів рульового колеса вимикається.

Підключення обігріву рульового колеса до підігріву сидінь

Передумови

- Електроживлення або автомобіль увімкнені.

Мультимедійна система:

- ➔ ➔ Комфорт ➔ Сидіння
- ➔ Налаштування опалювання

- ▶ Натисніть **Додатковий обігрів рульов. колеса**.
Обігрів рульового колеса підключається до підігріву сидінь.

Якщо функція активована, обігрів рульового колеса активується та деактивується автоматично при увімкненні та вимкненні підігріву сидінь.

Функція полегшення посадки і висадки**Функція полегшення посадки і висадки**

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при русанні під час налаштування функції полегшення посадки та висадки

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Перш ніж рушати, зачекайте, поки завершиться процес налаштування.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення при налаштуванні функції полегшення посадки та висадки

Вас та інших людей у салоні автомобіля може защемити.

- ▶ Переконайтеся, що частини тіла не потраплять у зону переміщення сидіння.

У разі небезпеки затиснення сидінням водія:

- ▶ Натисніть вимикач регулювання сидіння.
Процес налаштування припиняється.

Процес налаштування можна зупинити, натиснувши кнопку збереження позицій функції пам'яті.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека затиснення, якщо функція полегшення посадки- і висадки приводиться в дію дитиною

Якщо діти активують функцію полегшення посадки- і висадки, існує небезпека затиснення, особливо якщо діти перебувають без нагляду.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

У зазначених випадках при активній функції полегшення посадки і висадки сидіння водія переміщується назад, і спинка сидіння встановлюється вертикальніше:

- Ви вимкнули автомобіль із відчиненими дверми водія.
 - Ви відчиняєте двері водія, коли вимкнено автомобіль.
- i** Сидіння водія переміщується назад лише в разі, якщо воно ще не перебуває в задній зоні налаштування сидіння. Сидіння водія переміщується вперед лише в тому випадку, якщо воно ще не перебуває в передній зоні налаштування сидіння.

У зазначених випадках сидіння водія переміщується назад у положення для руху, яке було налаштоване попереднього разу:

- Ви увімкнули автомобіль при закритих дверях водія.
- Ви зачиняєте двері водія при ввімкненому автомобілі.

Попереднє налаштування положення для руху зберігається в нижчезазначених випадках.

- Ви вимикаєте автомобіль.
- Ви викликаєте регулювання сидіння через функцію пам'яті.
- Ви зберігаєте регулювання сидіння через функцію пам'яті.

Налаштування функції полегшення посадки і висадки

Передумови

- Автоматичне регулювання сидіння активовано (→ стор. 123).

Мультимедійна система:

→  >> Налаштування >> Автомобіль
>> Полегш. посадки і висадки

▶ Оберіть **Рульове колесо і сидіння**, Лише **рульове колесо** або **Вимк..**

- ① Якщо ви використовуєте індивідуальний профіль користувача, ці параметри будуть враховані функцією полегшення посадки і висадки. Отже, сидіння водія та рульове

колесо встановлюватимуться в необхідне положення .

Функція пам'яті

Функція пам'яті

⚠ УВАГА! При використанні функції пам'яті під час руху виникає небезпека аварії

Якщо під час руху задіяти функцію пам'яті зі сторони водія, можна втратити контроль над автомобілем.

▶ Функцію пам'яті зі сторони водія можна використовувати лише при зупиненому автомобілі.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека затискання при налаштуванні функції пам'яті для сидіння

Коли функція пам'яті налаштовується для сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля, зокрема діти, можуть опинитися у затиснутому положенні.

- ▶ Під час налаштування функції пам'яті не можна допускати потрапляння частин тіла у зону руху сидіння.
- ▶ У випадку защемлення потрібно негайно натиснути кнопку пам'яті положень або перемикач регулювання сидіння.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека затискання при активації функції пам'яті дітьми

При активації дітьми функції пам'яті, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

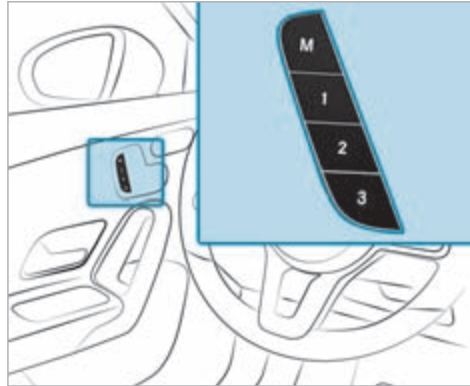
Функцію пам'яті можна використовувати при вимкненому автомобілі.
За допомогою функції пам'яті можна зберегти та викликати регулювання сидіння для трьох осіб.

Ви можете зберегти налаштування для таких систем:

- сидіння
- контур сидіння
- зовнішні дзеркала
- проекційний дисплей

Керування функцією пам'яті

Збереження



- ▶ Налаштуйте для усіх систем потрібне положення.
- ▶ Натисніть кнопку пам'яті **M** і впродовж наступних трьох секунд натисніть одну з кнопок пам'яті положень **1**, **2** або **3**.

- ▶ **Виклик:** натисніть одну з кнопок пам'яті положень **1**, **2** або **3** і утримуйте її натиснутою протягом короткого часу. Після відпускання кнопки усі системи автоматично переміщуються у збережене положення.

Варіанти розміщення

Указівки щодо завантаження автомобіля

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека отруєння через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Якщо кришка багажника залишається відкритою, коли працює двигун, зокрема під час руху, відпрацьовані гази можуть потрапити в салон автомобіля.

- ▶ Щоразу, перш ніж відкривати кришку багажника, слід зупиняти двигун.
- ▶ Заборонено їздити з відкритою кришкою багажника.

⚠ УВАГА Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- ▶ Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстанники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- ▶ Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ▶ Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.

- ▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети в багажнику.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія та переднього пасажирів

Предмети у зоні ніг водія та переднього пасажирів можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- ▶ Складайте всі предмети в автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія або переднього пасажирів.
- ▶ Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.

- ▶ Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

Автомобілі з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажир:

Предмети, затиснуті під сидінням переднього пасажир, можуть порушити функцію автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажир або пошкодити систему. Дотримуйтеся вказівок щодо функції автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажир (→ стор. 52).

⚠ УВАГА! Аварія- та небезпека пошкодження при використанні підстанника протягом подорожі

Під час руху автомобіля підстанник не є гарантією утримання кухля.

Якщо ви користуєтеся підстанником під час руху автомобіля, кухоль може вислизнути з нього і рідина проллється. Рідина може потрапити на пасажирів та спричинити опіки. Це може відволікти вас від

дороги та стати причиною втрати контролю над автомобілем.

- ▶ Користуйтеся підстанником лише під час стоянки автомобіля.
- ▶ Встановлюйте лише відповідні ємності у підстанник.
- ▶ Закривайте ємності, особливо, якщо в них знаходиться гаряча рідина.

! ВКАЗІВКА Пошкодження підстанника

Під час складання заднього підлокітника назад можна пошкодити підстанник. Відкритий підстанник можна пошкодити вагою тіла.

- ▶ Задній підлокітник складайте лише при закритому підстаннику.
- ▶ Не сідайте й не спирайтеся на відкритий підстанник.

! ВКАЗІВКА Пошкодження заднього підлокітника через вагу тіла

Розкладений задній підлокітник може пошкодитися від ваги тіла.

- ▶ Не сідайте і не спирайтеся на задній підлокітник.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі- і травмування через гарячий прикурювач

Якщо доторкнутися до гарячого нагрівального елемента прикурювача або до розігрітого патрона, можна отримати опіки.

До того ж, легкозаймисті матеріали можуть загорітися, якщо:

- гарячий прикурювач впаде.
- діти, наприклад, прикладуть гарячий підкурювач до якихось предметів.
- ▶ Завжди беріть прикурювач за ручку.
- ▶ Переконайтеся, що діти не мають доступу до прикурювача.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

⚠ УВАГА! Небезпека отримати опіки при контакті з випускною трубою та насадкою випускної труби

Випускна труба і насадка випускної труби можуть сильно нагріватися. Дотик до цих деталей транспортного засобу може призвести до опіків.

- ▶ Під час роботи поряд із випускною трубою і насадкою випускної труби слід бути особливо обережними, зокрема наглядайте за дітьми у цій ділянці.
- ▶ Перед тим як торкатися елементів автомобіля, дайте їм охолонути.

i Шкіра є натуральним матеріалом. Вона характеризується такими природними ознаками поверхні, як відмінності в структурі, сліди росту та травм або незначні відхилення відтінків. Ці ознаки поверхні є особливостями шкіри і не становлять собою

дефекту матеріалу. Крім того, шкіра зазнає природного старіння, що призводить до зміни властивостей поверхні.

Динамічні характеристики вашого автомобіля залежать від розподілення ваги. Під час завантаження дотримуйтеся нижчезазначених вказівок.

- Вантаж разом із пасажирями не повинен перевищувати повну нормативну масу та припустиме навантаження на вісь автомобіля.

Дані зазначено на заводській табличці автомобіля (→ стор. 453).

- Не розміщуйте вантаж вище верхнього краю спинок сидіння.
- Якщо можливо, завжди перевозьте вантаж позаду незайнятих сидінь.
- Зафіксуйте вантаж за допомогою кріпильних вушок, рівномірно навантажуючи їх.

Указівки щодо руху з навантаженням на дах

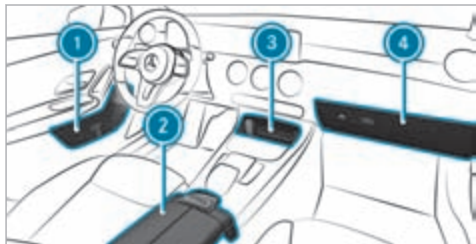
- Рівномірно розподіляйте навантаження на дах та вантаж і кладіть важкі предмети донизу. При цьому також дотримуйтеся

вказівок щодо завантаження автомобіля (→ стор. 129).

- Рухайтесь обережно, уникайте рвучкого зрушення з місця, гальмування та кермування, а також швидкого проїзду поворотів.
- Під час транспортування вантажу на даху, а також якщо автомобіль повністю завантажений, оберіть програми руху **E** і **C**. Вони призначені для стабільного руху (→ стор. 193).
- i** В електронному посібнику з експлуатації наведено докладну інформацію про речові відділення та можливості зберігання.

Речові відділення в салоні автомобіля

■ Огляд передніх речових відділень



- ❶ Речове відділення у дверях
- ❷ Речове відділення в підлокітнику з мультимедійним роз'ємом і роз'ємом USB
- ❸ Речове відділення спереду в центральній консолі з роз'ємом USB
- ❹ Речовий ящик

Можливість завантаження довгомірних предметів за рахунок заднього багатомісного сидіння (функція EASY-PACK Quickfold)

■ Складання спинки сидіння в задній частині салону

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення ДТП через незаблоковане заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та спинка сидіння можуть скластися вперед також під час руху.

- Через це буде сильно притиснена людина в салоні автомобіля, пристебнута ременем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Предмети або вантаж у кофрі чи багажному відділенні спинка сидіння не може стримати.

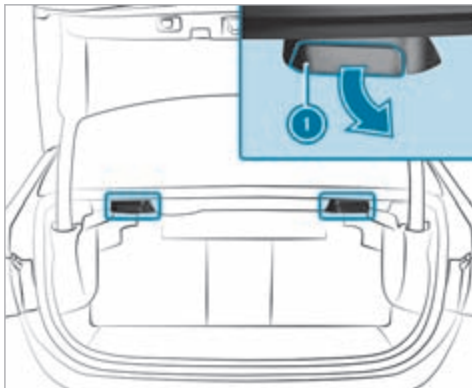
▶ Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння і спинка сидіння.

Якщо спинки сидінь не зафіксовані та не заблоковані, індикатор фіксації червоний.

Передумови

- Для складання спинки середнього сидіння: блокування спинки середнього сидіння розблоковане.

Спинки середнього та крайніх сидінь можна складати окремо одна від одної.

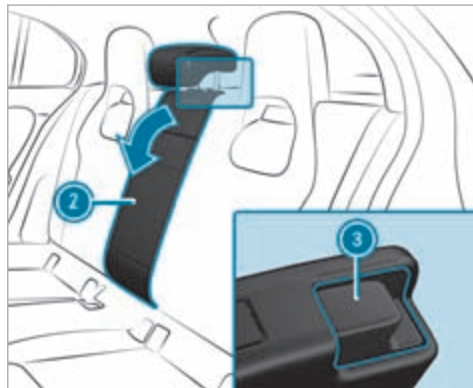


Автомобілі з функцією пам'яті: у разі потреби під час складання спинки сидіння в задній частині салону відповідне переднє сидіння трохи зміщується вперед, щоб уникнути зіткнення.

- ▶ У разі потреби вставте до упору підголівники спинок сидінь задньої частини салону.

Ручки розблокування знаходяться під задньою полицею.

- ▶ **Складання спинок лівого і правого сидінь:** потягніть праву або ліву ручку розблокування ① та опустіть відповідну спинку сидіння.



- ▶ **Складання спинки середнього сидіння:** потягніть блокувальник ③ спинки сидіння ② вперед.

- ▶ Складіть спинку сидіння ②.
- ▶ У разі потреби перемістіть назад сидіння водія або переднього пасажирів.

Повернення спинки сидіння в задній частині салону у вихідне положення

⚠ УВАГА! Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

- ▶ Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

! ВКАЗІВКА Пошкодження ременя безпеки через затиснення при розкладанні спинки сидіння

Ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад може затиснутись та, таким чином, пошкодитись.

► Слідкуйте за тим, щоб ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад не був затиснутий.

► У разі необхідності перемістіть вперед сидіння водія або переднього пасажир.



► Поверніть відповідну спинку сидіння ① у вихідне положення та прослідкуйте, щоб вона зафіксувалася.

Спинка лівого та правого сидіння: якщо спинка сидіння не зафіксована і не заблокована, є видимим червоний індикатор блокування ②.

Спинка центрального сидіння: якщо спинка сидіння не зафіксована і не забло-

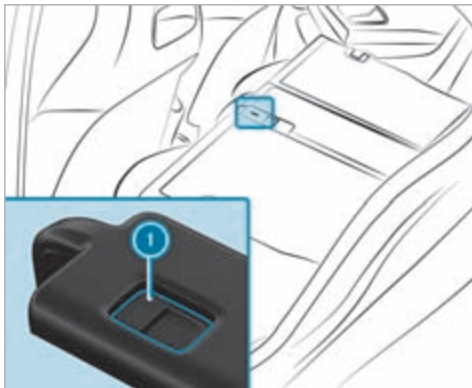
кована, видно червоний індикатор блокування ③.

Блокування фіксатора середньої спинки сидіння в задній частині салону

Передумови

- Ліва та середня спинки сидінь зафіксовані та з'єднані між собою.

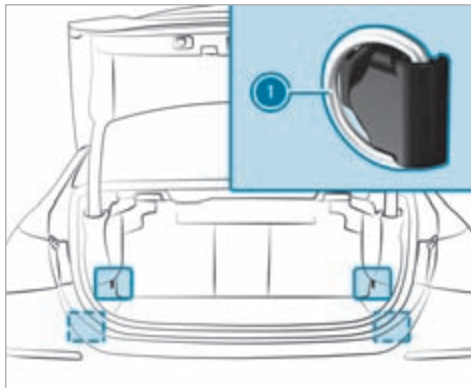
Якщо ви бажаєте захистити багажник від неправомірного доступу, можна заблокувати фіксатор середньої спинки сидіння. Після цього вона складатиметься лише разом зі спинкою лівого сидіння.



- ▶ Складіть середню та ліву спинки сидіння.
- ▶ **Блокування або розблокування:** перемістіть зсувний елемент ❶ вгору або вниз.

Огляд кріпильних вушок

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (→ стор. 129).



- ❶ Кріпильне вушко (автомобілі з можливістю збільшення об'єму багажника за рахунок заднього багатомісного сидіння)

Закріплення багажника на даху

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії внаслідок перевищення максимально допустимого навантаження на дах

Центр ваги автомобіля, ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики змінюються.

Якщо ви перевищите максимально допустиме навантаження на дах, динамічні властивості, а також поведінка автомобіля під час його керування та гальмування суттєво погіршаться.

- ▶ Обов'язково дотримуйтеся максимально допустимого навантаження на дах і адаптуйте свій стиль керування.

Значення максимально дозволеного навантаження на дах ви знайдете в розділі «Технічні характеристики».

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля в разі недотримання максимально припустимої висоти проїзду

Коли висота автомобіля перевищує максимально припустиму висоту проїзду, можна пошкодити дах та інші частини автомобіля.

- ▶ Слід врахувати дані максимально припустимої висоти проїзду, вказані на спеціальному знаку.
- ▶ Якщо перевищено максимально припустиму висоту проїзду, в'їжджати заборонено.
- ▶ Враховуйте зміну висоти автомобіля в разі встановлення обладнання на даху.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля при використанні непризначеного для цього автомобіля багажника на даху

Використання не перевірених та не схвалених компанією Mercedes-Benz багажників на даху може призвести до пошкодження автомобіля.

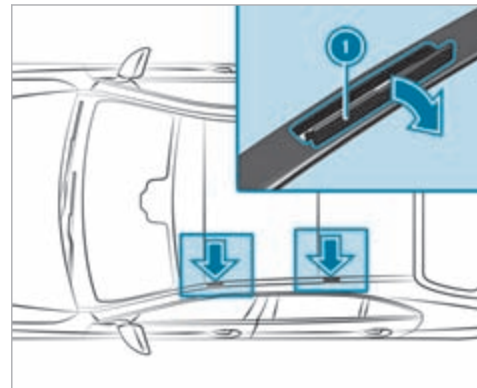
- ▶ Використовуйте лише багажник на даху, випробуваний та рекомендований компанією Mercedes-Benz.
- ▶ Переконайтеся, що зі встановленим багажником на даху, залежно від обладнання автомобіля, можна повністю відкрити зсувний люк.
- ▶ Переконайтеся, що зі встановленим багажником на даху, залежно від обладнання автомобіля, можна повністю відкрити кришку багажника.
- ▶ Розташовуйте вантаж на багажнику на даху таким чином, щоб він не пошкодив автомобіль під час руху.

! ВКАЗІВКА Пошкодження зсувного панорамного даху при використанні непризначеного для цього автомобіля багажника на даху

Якщо відкривати зсувний панорамний дах з не перевіреним та не дозволеним компанією Mercedes-Benz багажником на даху, він може пошкодитися.

- ▶ Відкривайте зсувний панорамний дах зі встановленим багажником на даху лише у тому разі, якщо він перевірений та дозволений компанією Mercedes-Benz.

Для провітрювання салону автомобіля можна трохи підняти зсувний панорамний дах.



! ВКАЗІВКА Пошкодження накладок

Накладки можна пошкодити та подрпати під час відкривання.

- ▶ Не використовуйте металеві та тверді предмети.

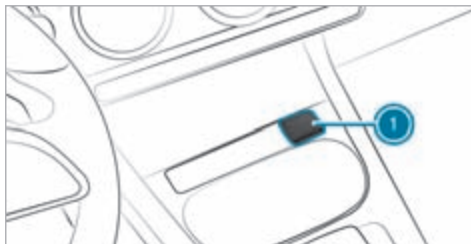
- ▶ Обережно перемістіть накладки ❶ вгору в напрямку стрілки.
- ▶ Закріпіть багажник на даху в точках кріплення під накладками ❶.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок посібника з монтажу, наданого виробником багажника на даху.
- ▶ Закріпіть вантаж на багажнику на даху.

Розетки**Використання розетки на 12 В****Передумови**

- Допускається використання пристроїв потужністю не більше 180 Вт (15 А).

Залежно від обладнання автомобіль може мати такі розетки на 12 В:

- у речовому відділенні на центральній консолі попереду
- у багажнику



Розетка на 12 В у речовому відділенні в центральній консолі спереду (приклад)

- ▶ Відкрийте кришку розетки ❶.
- ▶ Вставте штекер пристрою.

Розетка на 12 В у речовому відділенні з ролетою: якщо до розетки на 12 В підключено пристрій, залиште кришку речового відділення відкритою.

Роз'єм USB у задній частині салону

- ❶ Залежно від комплектації вигляд речового відділення та кількість роз'ємів USB на центральній консолі задньої частини салону можуть відрізнятися.

За допомогою відповідного зарядного кабелю від роз'єму USB ви можете заряджати USB-пристрій, наприклад, мобільний телефон.

Бездротове заряджання мобільного телефону та з'єднання з зовнішньою антеною**Вказівки щодо бездротового заряджання мобільного телефону**

- ! ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування через невідповідне закріплення предметів

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на людей, що перебувають в салоні автомобіля. До того ж підстанники, відкриті реч-

ові відділення та кріплення мобільного телефону під час ДТП можуть не втримати предмети, які там знаходяться.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- ▶ Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ▶ Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- ▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та завеликі предмети у багажнику/багажному відділенні.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі при розміщенні предметів у відділенні для телефону.

Якщо у відділення для мобільного телефону покласти інші предмети, це може призвести до виникнення серйозної небезпеки пожежі.

- ▶ Окрім мобільних телефонів забороняється класти інші предмети, особливо металеві, у відділення для мобільного телефону.

! ВКАЗІВКА Пошкодження предметів через складання до відділення для мобільного телефона

Предмети, що складаються до відділення для мобільного телефона, може бути пошкоджено електромагнітними полями.

- ▶ Не складайте кредитні картки, носії даних, гірськолижні абонементи та інші предмети, чутливі до дії електромагнітних полів, до відділення для мобільного телефона.

! ВКАЗІВКА Пошкодження відділення для телефону рідиною

Потрапляння рідини в відділення для телефону може призвести до його пошкодження.

- ▶ Стежте за тим, щоб рідина не потрапляла у відділення для телефону.

Необхідно дотримуватись нижчезазначених вказівок щодо бездротового заряджання мобільного телефону.

- Залежно від комплектації автомобіля мобільний телефон підключається до зовнішньої антени автомобіля через зарядний модуль.
- Функція заряджання та бездротове з'єднання мобільного телефону із зовнішньою антеною автомобіля доступні лише з увімкненим автомобілем.
- За певних умов маленькі мобільні телефони можуть заряджатися не в усіх зонах відділення для мобільного телефону.

- Великі мобільні телефони, що не вміщуються до відділення для мобільного телефону, можуть не заряджатися або не підключатися до зовнішньої антени.
- Мобільний телефон може нагріватись під час процесу заряджання. Це також, зокрема, може залежати від поточних застосунків, відкритих у фоновому режимі.
- Для ефективного заряджання та взаємодії із зовнішньою антеною автомобіля необхідно зняти з мобільного телефону захисну плівку. Винятком є захисні чохла, призначені для бездротового заряджання.

Бездротове заряджання мобільного телефону

Передумови

- Мобільний телефон підтримує функцію бездротового заряджання.
З переліком мобільних телефонів можна ознайомитись за посиланням: <https://www.mercedes-benz-mobile.com>.



▶ Покладіть мобільний телефон на позначену поверхню килимка ❶ дисплеєм вгору якомога точніше по центру. Якщо в мультимедійній системі відображається вказівка, мобільний телефон заряджається.

Якщо під час заряджання виникатимуть перешкоди, вони будуть відображатися на центральному дисплеї.

❗ Щоб очистити килимок, наприклад, чистою теплою водою, його можна виийняти.

Речове відділення без ролети

Стежте за правильним розташуванням та фіксацією мобільного телефону, щоб запобігти його падінню під час поїздки.



▶ **Фіксація мобільного телефону:** відхиліть важіль ❷.

Номер допуску радіоканалу для Бразилії

Цей пристрій працює у вторинному режимі, тобто у нього немає захисту від шкідливого впливу, а також від станцій такого ж типу, і він не повинен спричиняти перешкоди для систем, що працюють в основному режимі.

Цей виріб має дозвіл відповідно до процесу, викладеного у Розпорядженні 242/2000 Бра-

зильського телекомунікаційного агентства ANATEL, і відповідає чинним технічним вимогам.

З докладною інформацією можна ознайомитись на веб-сайті ANATEL. www.anatel.gov.br

- ▶ Додаткова інформація щодо сертифіката відповідності компонентів автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку.

Підлоговий килимок, вкладання та виймання

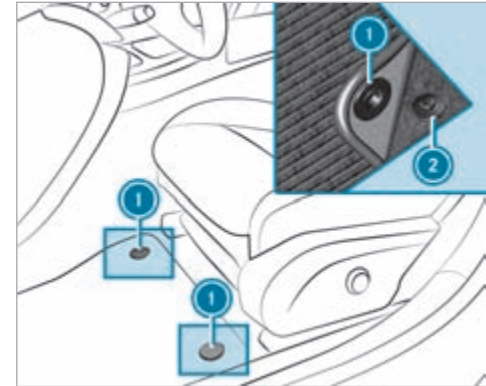
⚠ УВАГА Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- ▶ Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- ▶ Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.
- ▶ Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

Вкладання підлогових килимків



- ▶ Перемістіть відповідне сидіння назад і покладіть підлоговий килимок у простір для ніг.
- ▶ Натисніть кнопки ① на тримачах ②.
- ▶ Відрегулюйте відповідне сидіння.

Виймання підлогових килимків

- ▶ Витягніть підлоговий килимок із тримачів
②.
- ▶ Вийміть підлоговий килимок.

Зовнішнє освітлення

Вказівки щодо налаштування освітлення під час поїздки за кордон

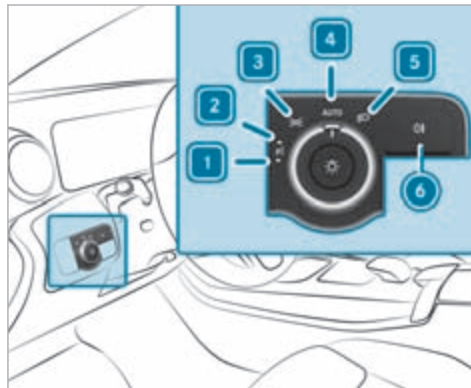
Налаштування фар не потрібне. Правові вимоги діють також у країнах з іншою схемою дорожнього руху.

Вказівки щодо систем освітлення та вашої відповідальності

Системи освітлення автомобіля є лише допоміжними засобами. Водій несе повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля до поточних умов освітлення, видимості, дотримання законодавчих положень та ситуації на дорозі.

Перемикач освітлення

Керування перемикачем освітлення



- 1 Паркувальне світло ліворуч
- 2 Паркувальне світло праворуч
- 3 Стоянкове світло та підсвітка номерного знака

- 4 Автоматичне увімкнення освітлення для руху (рекомендована позиція перемикача освітлення)
- 5 Ближнє/дальнє світло
- 6 Заднє протитуманне світло, увімкнення або вимкнення.

При активації ближнього світла контрольна лампа стоянкового світла деактивується і замінюється на контрольну лампу ближнього світла .

▶ Завжди зупиняйте автомобіль у безпечному місці та з достатнім освітленням відповідно до місцевих законодавчих норм.

! **ВКАЗІВКА** Розрядження акумуляторної батареї внаслідок функціонування стоянкового світла

Не вмикайте стоянкове світло на декілька годин.

У деяких країнах для транспортних засобів шириною понад 2 м або довжиною понад 6 м не дозволяється використовувати одностороннє паркувальне освітлення. У цьому

випадку в паркувальному положенні також вмикається стоянкове світло.

При сильному розряджанні акумуляторної батареї стоянкове або паркувальне світло автоматично вимикається, щоб зберегти достатній заряд для наступного пуску автомобіля.

Система зовнішнього освітлення (окрім стоянкового та паркувального світла) вмикається автоматично, якщо двері водія відкриті.

- Дотримуйтеся вказівок щодо орієнтувального освітлення(→ стор. 152).

■ Функція автоматичного увімкнення ходового світла

Якщо автомобіль увімкнений, стоянкове світло, ближнє світло й постійне денне світло вмикаються автоматично залежно від стану запалювання та рівня освітленості навколишнього середовища.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через вимкнене ближнє світло за умов обмеженої видимості

Коли перемикач освітлення встановлений на **AUTO**, ближнє світло під час туману, снігопаду та інших умов обмеженої видимості (наприклад, водяний пил) не вмикається автоматично.

- ▶ У таких ситуаціях встановлюйте перемикач освітлення на .

Автоматичне увімкнення освітлення для руху – лише допоміжний засіб. Ви несете повну відповідальність за освітлювальні прилади автомобіля.

■ Заднє протитуманне світло, увімкнення або вимкнення

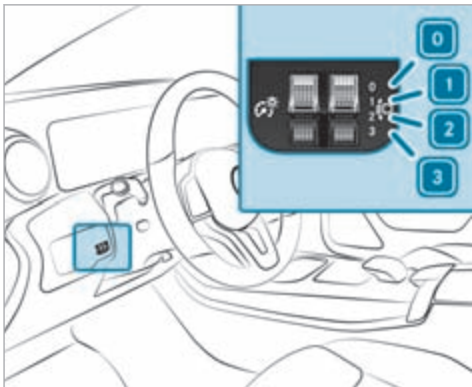
Передумови

- Перемикач знаходиться в положенні  або **AUTO**.
- ▶ Натисніть кнопку .

Під час використання заднього протитуманного ліхтаря слід дотримуватися встановлених місцевих норм.

■ Регулювання дальності освітлення (галогенні фари)

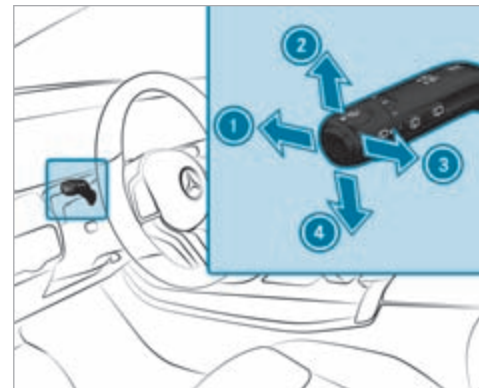
За допомогою коректора фар налаштуйте світловий конус фар відповідно до ступеня завантаження автомобіля.



- 0 Зайнято сидіння водія та переднього пасажирів
- 1 Зайнято сидіння водія, переднього пасажирів та задні сидіння

- 2 Зайнято сидіння водія, переднього пасажирів та задні сидіння, багажник завантажено
 - 3 Зайнято сидіння водія та переднього пасажирів, використано максимально допустиме навантаження на задню вісь
- Встановіть коректор фар у положення, яке відповідає ступеню завантаження автомобіля.

Керування комбінованим перемикачем освітлення



- 1 Дальнє світло
- 2 Показник повороту праворуч
- 3 Сигнал дальнім світлом
- 4 Показник повороту ліворуч

► За допомогою комбінованого перемикача оберіть відповідну функцію.

Увімкнення дальнього світла

- ▶ Поверніть перемикач освітлення в положення  або **AUTO**.
- ▶ Натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ❶.
При активації дальнього світла контрольна лампа ближнього світла  деактивується та замінюється на контрольну лампу дальнього світла .

Вимкнення дальнього світла

- ▶ Натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ❶ або потягніть його в напрямку стрілки ❸.

Сигнал дальнім світлом

- ▶ Потягніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ❸.

Показчик повороту

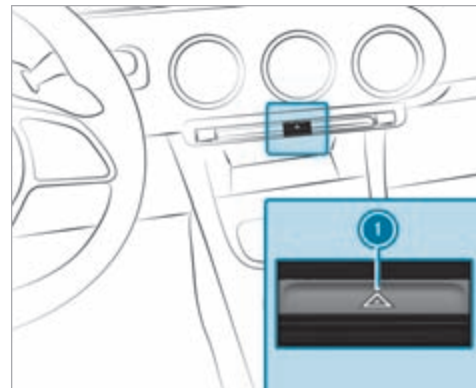
- ▶ **Короткочасне блимання:** короткочасно натисніть на комбінований перемикач до

точки спрацювання в напрямку стрілки ❷ або ❹.

Відповідний показчик повороту блимає тричі.

- ▶ **Тривале блимання:** натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ❷ або ❹, подолавши точку спрацювання.

Аварійна світлова сигналізація, увімкнення або вимкнення



- ▶ Натисніть кнопку ❶.

Аварійна світлова сигналізація вмикається автоматично в зазначених нижче ситуаціях.

- Якщо спрацювала подушка безпеки.
- Автомобіль сильно гальмує на швидкості, яка перевищує 70 км/год, до зупинки.

При подальшому русі система аварійної світлової сигналізації автоматично вимикається на швидкості приблизно 10 км/год. Систему аварійної світлової сигналізації можна вимкнути також за допомогою кнопки ❶.

Адаптивний режим функціонування MULTIBEAM LED

■ Функція динамічного ближнього світла

Фари MULTIBEAM LED адаптуються до погодних умов і ситуації на дорозі та пропонують розширені функції для покращення освітлення дорожнього полотна.

Система складається з таких функцій:

- Активне поворотне світло (→ стор. 147)
- Статична функція освітлення поворотів (→ стор. 147)
- Магістральне світло (→ стор. 148)
- Світло для руху містом (→ стор. 148)

Системні межі

- Система активується лише у темряві.

■ Функція активного поворотного світла



- Спрямовує світло фар у напрямку повороту керма.
- Під час керування освітлюються лише потрібні ділянки.

Функції активні при увімкненому дальньому світлі.

■ Статична функція освітлення поворотів



Статична функція освітлення поворотів покращує освітлення автомагістралі в напрямку повороту під широким кутом, збільшуючи таким чином видимість на вузьких поворотах. Її можна активувати лише за увімкненого ближнього світла.

Функція активна в таких випадках:

- на швидкості нижче 40 км/год та при ввімкненому покажчику повороту або повернутому до упору рульовому колесі;
- на швидкості від 40 км/год до 70 км/год та при повернутому до упору рульовому колесі.

Функція для руху по кільцевій і перетину перехресть:

статична функція освітлення поворотів активується з двох боків завдяки використанню актуального навігаційного положення автомобіля. Вона залишається активною, доки автомобіль не проїде перехрестя або кільцеву дорогу.

■ Функція світла для руху по автомагістралях

Світло для руху по автомагістралях збільшує відстань і яскравість світлового конуса й розширює огляд.



Функція активна, якщо рух по швидкісній автомагістралі розпізнається:

- за допомогою швидкості автомобіля;
- за допомогою багатофункціональної камери;
- за допомогою GPS.

Функція неактивна в таких випадках:

- на швидкості нижче 80 км/год

■ Функція світла для руху містом

Світло для руху містом покращує освітлення бічних зон завдяки широкому розподіленню променів світла.

Функція активна в таких випадках:

- при невеликій швидкості
- на освітлених ділянках у межах населених пунктів

■ Динамічне ближнє світло, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Автомобіль заведено.

Мультимедійна система:

→ [Home] >> Налаштування >> Освітлення
>> DIGITAL LIGHT

▶ Увімкніть або вимкніть **Динамічне ближнє світло**.

Увімкнення або вимкнення розширених допоміжних функцій

- ① Доступність функцій залежить від країни.
- ① Ця функція належить до оснащення за запитом (→ стор. 27).

- ▶ Оберіть **Допоміжна проекція**.
- ▶ Увімкніть або вимкніть необхідні проекції.
- ▶ **Проекція за привітання/прощання** увімкнута або вимкнута.
Якщо автомобіль відкривається або вимикається, через деякий час відтворюється індикація привітання або прощання з високою роздільною здатністю за умови активованого орієнтувального освітлення або активованої затримки вимкнення зовнішнього освітлення. Можна обрати між режимами **Digital Rain** або **Star Wave**.

- ❗ Докладніша інформація про орієнтувальне освітлення (→ стор. 152).
Докладніша інформація щодо часу затримки вимкнення освітлення зовні (→ стор. 152).

Адаптивна система керування дальнім світлом

■ Функція адаптивної системи керування дальнім світлом

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом

Адаптивна система керування дальнім світлом не реагує на учасників дорожнього руху:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів

- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху з власним освітленням.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

- ▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

Адаптивна система керування дальнім світлом може не враховувати стан доріг та погодні умови, а також дорожню ситуацію.

Розпізнавання може здійснюватися не в повному обсязі в таких ситуаціях:

- за недостатньої видимості, наприклад, через туман, зливу або снігопад;
- у разі забруднення або перекривання датчиків.

Адаптивна система керування дальнім світлом є лише допоміжним засобом. Ви несете повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля поточним умовам освітлення, видимості та дорожній ситуації.

- ❗ Адаптивна система керування дальнім світлом належить до оснащення за запитом (→ стор. 27).



Адаптивна система керування дальнім світлом перемикається автоматично між наступними налаштуваннями:

- Ближнє світло
- Дальнє світло

На швидкості, яка перевищує 30 км/год:

- Якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається дальнє світло.

Дальнє світло автоматично вимикається в наступних випадках:

- на швидкості нижче 25 км/год
- якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху
- за достатнього вуличного освітлення

 Оптичний датчик системи міститься за вітровим склом в зоні стельової блок-панелі управління.

■ Адаптивна система керування дальнім світлом, увімкнення або вимкнення

Увімкнення

- ▶ Поверніть перемикач освітлення в положення .
- ▶ Увімкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача. Якщо адаптивна система керування дальнім світлом Плюс увімкнена, починає світитися контрольна лампа  на дисплеї водія.

Вимкнення

- ▶ Вимкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

Адаптивна система керування дальнім світлом Assistant PLUS

■ Функція адаптивної системи керування дальнім світлом Плюс

 **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом Плюс

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не реагує на учасників дорожнього руху:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху, що мають власне освітлення.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

- ▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс може не враховувати зовнішні й погодні умови, а також дорожню ситуацію.

Розпізнавання може здійснюватися не в повному обсязі в таких ситуаціях:

- за недостатньої видимості, наприклад через туман, зливу або снігопад,
- у разі забруднення або перекривання датчиків.

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс – це лише допоміжний засіб. Ви несете повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля поточним умовам освітлення, видимості й дорожній ситуації.



Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс автоматично перемикається між наведеними нижче налаштуваннями.

- Близнє світло
- обмежене дальнє світло
- Дальнє світло

Увімкнене обмежене дальнє світло разом з дальнім світлом не засліплює інших учасників

руху. Автомобіль, що рухається попереду, перебуває в зоні освітлення ближнім світлом фар.

На швидкості, яка перевищує 30 км/год

- Якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається дальнє світло.
- Якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається обмежене дальнє світло.

На швидкості менше 25 км/год або при достатньому вуличному освітленні

- Дальнє світло автоматично вимикається.
- Обмежене дальнє світло автоматично вимикається.

- ❗ Оптичний датчик системи розташований за вітровим склом у зоні стельової блок-панелі управління.

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс, увімкнення або вимкнення

Увімкнення

- ▶ Поверніть перемикач освітлення в положення **AUTO**.
- ▶ Увімкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача. Якщо в темряві автоматично вмикається дальнє світло, починає світитись контрольна лампа  на дисплеї водія.

Вимкнення

- ▶ Вимкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

Налаштування ближнього світла

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ Налаштування ➔ Освітлення ➔ DIGITAL LIGHT ➔ Ближнє світло
- ▶ Оберіть **Правосторонній рух**, **Лівосторонній рух** або **Автоматично**.

Налаштування часу затримки вимкнення зовнішнього освітлення

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ Налаштування ➔ Освітлення ➔ Освітл.салону/зовн.освітл. ➔ Підсвітка ззовні
- ▶ Налаштуйте час затримки вимкнення освітлення. Якщо автомобіль зупинено, зовнішнє освітлення активується на налаштований час.

Увімкнення або вимкнення освітлення для орієнтування

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ Налаштування ➔ Освітлення ➔ Освітл. салону/зовн. освітл.
- ▶ Увімкніть або вимкніть **Сис. освітлення для орієнтування**.

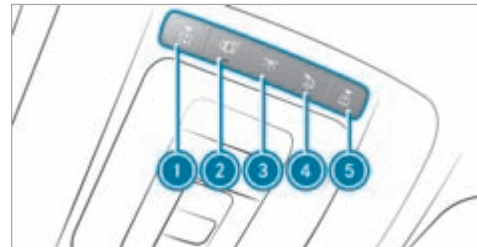
Якщо функцію активовано, після розблокування автомобіля або після відкриття дверей із боку водія протягом 40 секунд світитись зовнішнє освітлення, якщо автомобіль було

запарковано незамкненим. Якщо автомобіль запущено, система освітлення для орієнтування вимикається, а автоматичне увімкнення ходового світла активується.

Освітлення салону

Налаштування освітлення салону

Передня стельова блок-панель управління

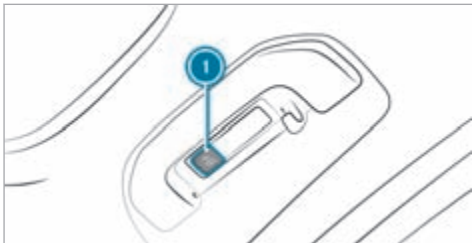


- ①  Передній плафон для читання ліворуч
- ②  Автоматичне керування освітленням салону
- ③  Освітлення передньої частини салону

- ④  Освітлення задньої частини салону
- ⑤  Передній плафон для читання праворуч

▶ **Увімкнення або вимкнення:** натисніть відповідну кнопку ① - ⑤.

Панель управління на верхній ручці



- ①  Плафон для читання в задній частині салону

▶ **Увімкнення або вимкнення:** натисніть кнопку ①.

Налаштування підсвітки салону

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ Комфорт
- ➔ Світлод. підсв. сал.

налаштування кольору

- ▶ Оберіть **Колір**.
- ▶ Оберіть **Однотонний** або **Різнокольор..**
- ▶ Налаштуйте бажаний колір або палітру кольорів.

Налаштування яскравості

- ▶ Оберіть **Яскравість**.
- ▶ Налаштуйте яскравість.
- ① Залежно від умов освітленості навколишнього середовища підсвітка салону автоматично перемикається між денним та нічним режимом.

Налаштування яскравості зон

- ▶ Оберіть **Яскравість**.
- ▶ Вимкніть **З'єднати зони**.
Зони **Пряме**, **Фон. освіт.** та **Певні зони** налаштовуються окремо.

Активація ефектів

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Небезпека ДТП через увімкнені ефекти підсвітки та активної підсвітки

Ефекти підтримки попереджень є повністю активними, лише якщо відповідні системи водіння або безпеки водіння увімкнено в меню допомоги водієві.

- ▶ Переконайтеся, що відповідні системи водіння або безпеки водіння увімкнено.

- ① Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 238).
- ▶ Оберіть **Ефекти**.
- ▶ Активуйте бажаний ефект.
- ① Залежно від обладнання автомобіля доступні різноманітні ефекти.

Ефекти відгуку

- **Мікроклімат:** при зміні налаштувань температури в автомобілі на короткий час змінюється колір світлодіодного підсвічування салону.
- **Вітання:** при вході в автомобіль активується особлива кольорова гамма.

Багатокольорова підсвітка

- Попередньо налаштовані комбінації кольорів змінюються в заданому ритмі.

Час затримки вимкнення освітлення салону, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ **Налаштування** ➔ **Освітлення**
- ➔ Освітл. салону/зовн. освітл.
- ➔ Підсвітка всередині
- ➔ **Підсвітка всередині, увімкнення або вимкнення.**
- Якщо цю функцію активовано, освітлення салону буде залишатися увімкненим деякий час після завершення поїздки.

Заміна джерела світла (лише автомобілі з галогенними фарами)

Вказівки щодо заміни джерела світла

⚠ УВАГА! Небезпека отримання опіків через гарячі компоненти під час заміни джерела світла

Лампи розжарювання, елементи освітлення і їхні штекери під час роботи можуть сильно нагріватися.

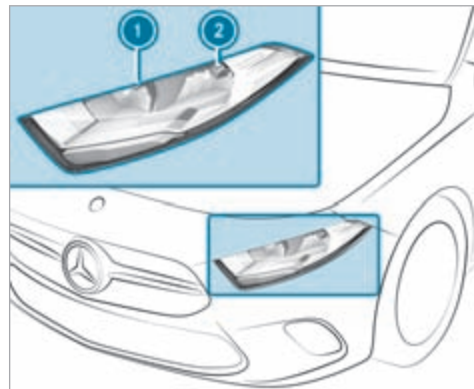
Під час заміни джерела світла можна обпектися об його компоненти.

- Перш ніж замінювати джерело світла, дайте компоненту охолонути.

- Не використовуйте джерело світла, що падало або скляна колба якого має подряпини. Джерело світла може тріснути.
- Не торкайтеся скляних колб голими руками.
- Захищайте від вологи та не допускайте контакту джерела світла з рідиною.

Огляд замінюваних джерел світла

Галогенна фара



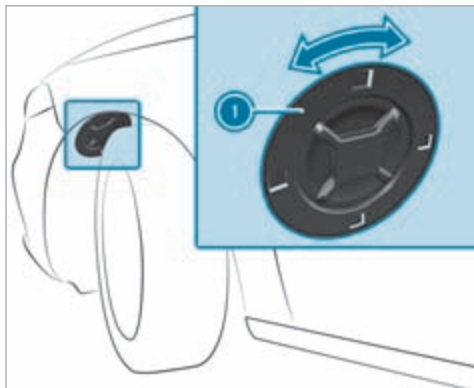
- ① Дальнє світло: джерело світла H7 55 Вт
- ② Близьке світло: джерело світла H7 55 Вт

Заміна переднього джерела світла (лише автомобілі з галогенними фарами)

■ Накладка в передній колісній арці, знімання та встановлення

Передумови

- Система освітлення вимкнена.
- Відповідне переднє колесо повернуте всередину.

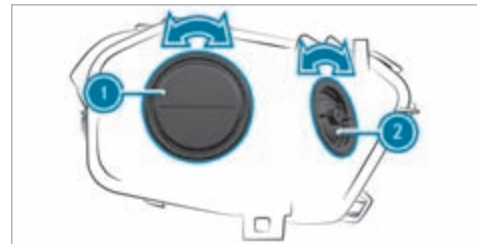


- ▶ **Знімання:** поверніть накладку ❶ ліворуч та зніміть її з облицювання колісної арки.
- ▶ **Монтаж:** встановіть накладку ❶ на облицювання колісної арки та поверніть праворуч до фіксації.

■ Заміна джерела світла галогенної фари

Передумови

- **Ближнє світло:** підготовлено джерело світла типу H7 55 W.
- **Дальнє світло:** підготовлено джерело світла типу H7 55 W.



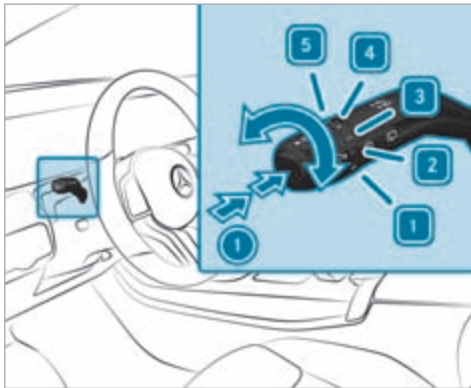
- ❶ Кришка корпусу з ближнім світлом
- ❷ Кришка корпусу з дальнім світлом

- ▶ Вимкніть систему освітлення.
- ▶ Зніміть накладку в передній колісній арці (→ стор. 155).
- ▶ Поверніть ліворуч відповідну кришку корпусу та вийміть її.
- ▶ Потягніть ліворуч патрон та витягніть його.
- ▶ Вийміть джерело світла з патрона.
- ▶ Вставте нове джерело світла в патрон у такий спосіб, щоб цоколь лампи повністю входив в основу патрона.

- ▶ Встановіть патрон та поверніть праворуч.
- ▶ Встановіть кришку корпусу та поверніть праворуч.
- ▶ Встановіть накладку в передній колісній арці (→ стор. 155).

Склоочисник та склоомивач

Склоочисники вітрового скла, увімкнення або вимкнення



- 1 0 Склоочисник вимкнено
- 2 ... Автоматичний режим роботи склоочисника, нормальний
- 3 Автоматичний режим роботи склоочисника, частий

- 4 — Безперервний режим роботи склоочисника, повільний
- 5 == Безперервний режим роботи склоочисника, швидкий

▶ Поверніть комбінований перемикач у відповідне положення 1 - 5.

▶ **Однократне спрацьовування склоочисника/миття:** на комбінованому перемикачі натисніть кнопку 1 в напрямку стрілки.

- Однократне спрацьовування склоочисника
- Очищення із застосуванням рідини омивача

i Дотримуйтесь вказівок щодо миття автомобіля в мийній установці (→ стор. 386).

Заміна щіток склоочисників вітрового скла

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

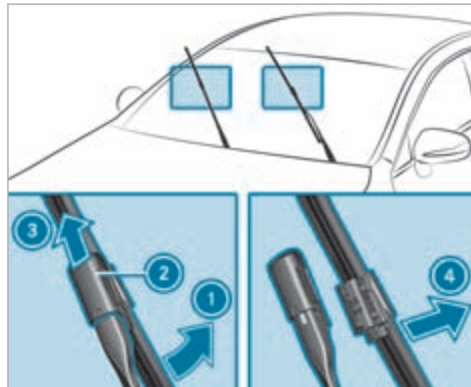
▶ Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

Переміщення важелів склоочисників у положення заміни

- ▶ Увімкніть автомобіль та одразу ж вимкніть.
- ▶ Приблизно протягом 15 секунд натисніть на комбіновану перемикачі кнопку  та утримуйте її приблизно три секунди (→ стор. 156).
Важелі склоочисників переміщуються в положення заміни.

Знімання щіток склоочисників

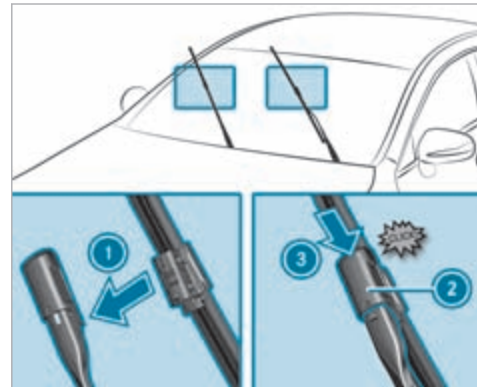
- ▶ Відігніть важелі склоочисників від вітрового скла.



- ▶ Однією рукою притримуйте важіль склоочисника. Іншою рукою поверніть щітку склоочисника від важеля до упору в напрямку стрілки ①.

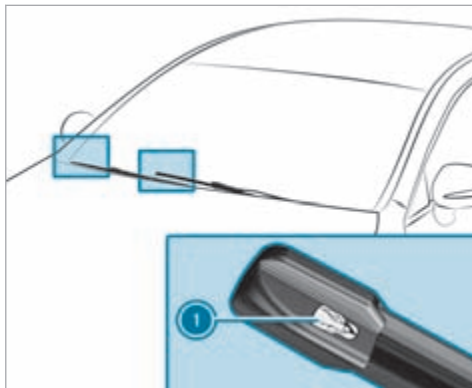
- ▶ Переміщуйте зсувний елемент ② у напрямку стрілки ③, доки він не зафіксується в положенні, призначеному для демонтування.
- ▶ Зніміть щітку склоочисника з важеля в напрямку стрілки ④.

Установлення щіток склоочисників



- ▶ Вставте нову щітку склоочисника у важіль у напрямку стрілки ❶.
 - ▶ Переміщуйте зсувний елемент ❷ у напрямку стрілки ❸, доки він не зафіксується в положенні блокування.
 - ▶ Перевірте посадку щітки склоочисника.
 - ▶ Опустіть важелі склоочисників на вітрове скло.
 - ▶ Увімкніть автомобіль.
 - ▶ На комбінованому перемикачі натисніть кнопку  (→ стор. 156). Важелі склоочисників повертаються у вихідне положення.
 - ▶ Вимкніть автомобіль.
- ❶ Регулярно перевіряйте стан щіток склоочисника й міняйте їх, якщо є видимі пошкодження або смуги, що не зникають.

Індикація техобслуговування



- ▶ Зніміть захисну плівку ❶ індикації техобслуговування, яка розміщена на кінці нової щітки склоочисника.

Якщо колір індикації техобслуговування змінюється з чорного на жовтий, слід змінити щітки склоочисників.

- ❶ Тривалість зміни кольору залежить від умов експлуатації.

Дзеркала

Управління зовнішніми дзеркалами

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

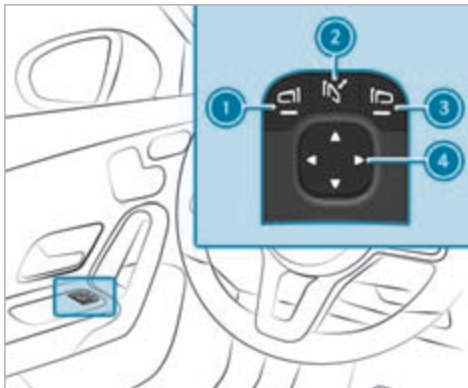
Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало.
 - Якщо під час руху ви пристібатиметесь ременем безпеки.
- ▶ Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголовник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії при використанні зовнішнього дзеркала внаслідок неправильної оцінки відстані

Зовнішні дзеркала дають відображення в зменшеному масштабі. Видимі об'єкти знаходяться ближче, ніж вони здаються.

► Тому завжди перевіряйте фактичну відстань до учасників руху позаду, поглянувши через плече.



- **Складання та розкладання:** короткочасно натисніть кнопку ②.
- **Регулювання:** за допомогою кнопок ① або ③ виберіть зовнішнє дзеркало, яке потрібно налаштувати.
- За допомогою кнопки ④ відрегулюйте положення дзеркального елемента.

і Якщо акумуляторну батарею було від'єднано або розряджено, вам необхідно налаштувати зовнішні дзеркала. Лише після цього складання дзеркал відбуватиметься автоматично.

► **Налаштування:** короткочасно натисніть кнопку ②.

Розблоковане зовнішнє дзеркало знову фіксується таким чином:

- **Автомобілі без зовнішніх дзеркал з електричним складанням:** поверніть зовнішнє дзеркало вручну у правильне положення.
- **Автомобілі із зовнішніми дзеркалами з електричним складанням:** натисніть та утримуйте кнопку ②. Фіксація супроводжується характерним клацанням. Зовнішнє дзеркало встановлюється у правильне положення.

Функція дзеркала з автоматичним затемненням

⚠ УВАГА! Небезпека отруєння та отримання опіків рідким електролітом затемнених дзеркал

Коли розбивається скло дзеркала з автоматичним затемненням, може вивільнитися рідкий електроліт.

Рідкий електроліт шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Слід уникати потрапляння цієї рідини на шкіру, в очі, в дихальні шляхи та на одяг, не можна до неї торкатися та ковтати її.

- При контакт з рідким електролітом зверніть увагу на наступне:
 - Рідкий електроліт, що потрапив на шкіру, одразу змийте водою і негайно зверніться за допомогою до лікаря.
 - Рідкий електроліт, що потрапив в очі, негайно ретельно вимийте чистою водою і негайно зверніться за допомогою до лікаря.

- При проковтуванні рідкого електроліту негайно ретельно прополощіть рот. Не викликайте блювоту. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- Слід негайно зняти одяг, забруднений рідким електролітом.
- Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

Якщо світло фар потрапляє на датчик у внутрішньосалонному дзеркалі, внутрішньосалонне дзеркало затемнюється автоматично.

Системні межі

Система не спрацьовує в таких ситуаціях.

- Автомобіль вимкнений.
- Увімкнена передача заднього ходу.
- Освітлення салону увімкнене.

Функція положення для паркування зовнішнього дзеркала заднього виду зі сторони переднього пасажир

Положення для паркування допоможе вам під час паркування.

Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажир опускається вниз у напрямку заднього колеса зі сторони переднього пасажир у наступних ситуаціях:

- Положення для паркування збережене (→ стор. 161).
- Обрано дзеркало зі сторони переднього пасажир.
- Увімкнена передача заднього ходу.

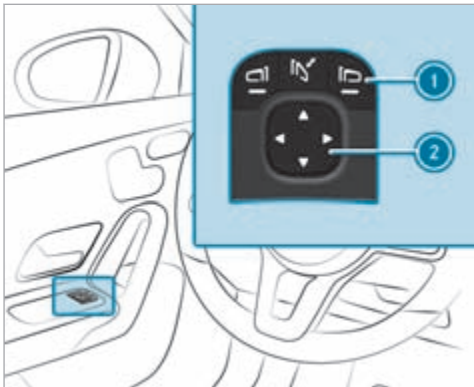
Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажир повертається у вихідне положення в наступних ситуаціях:

- При встановленні коробки перемикач передач в інше положення.
- Якщо ви рухаєтеся зі швидкістю понад 15 км/год.

- Якщо ви натиснули кнопку зовнішнього дзеркала зі сторони водія.

Збереження положення для паркування зовнішнього дзеркала заднього виду зі сторони переднього пасажира за допомогою передачі заднього ходу

Збереження



- ▶ За допомогою кнопки ❶ оберіть зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира.
- ▶ Увімкніть передачу заднього ходу.
- ▶ За допомогою кнопки ❷ встановіть зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира в бажане положення для паркування.

Виклик

- ▶ За допомогою кнопки ❶ оберіть зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира.
- ▶ Увімкніть передачу заднього ходу. Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира налаштується у збережене положення для паркування.

Автоматичне складання дзеркал, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

➔ ➔ Налаштування ➔ Автомобіль
➔ Відкривання/закривання

- ▶ Автоматичне складання дзеркал, увімкнення або вимкнення.

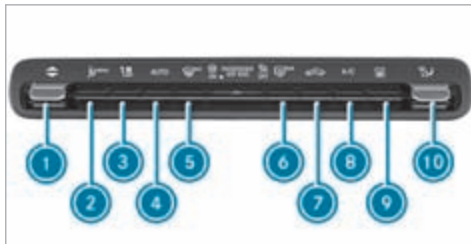
Огляд систем кондиціонування

Указівки щодо регулювання мікроклімату в салоні

Щоб кондиціонер, контроль забруднення шкідливими речовинами і фільтрація повітря працювали правильно, завжди потрібно використовувати салонний фільтр. Переконайтесь, що фільтр встановлений належним чином. Використовуйте лише рекомендовані та дозволені Mercedes-Benz фільтри. Завжди проводьте роботи з сервісного обслуговування на спеціалізованій СТО.

Огляд панелі управління системи клімат-контролю

Контрольні лампи у кнопках сигналізують про активацію певної функції.



Панель управління системи кондиціонування THERMATIC з автономним обігрівачем (приклад)

- ❶ Налаштування температури зі сторони водія
- ❷ Автомобілі з панеллю управління THERMATIC або THERMOTRONIC з автономним обігрівачем: виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні
Автомобілі з панеллю управління THERMOTRONIC без автономного обігрівача: налаштування розподілу повітря
- ❸ Налаштування витрати повітря або вимкнення функції регулювання мікроклімату в салоні

- ❹ **AUTO** Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні (→ стор. 164)
- ❺ **MAX** Очищення вітрового скла від інею
- ❻ **REAR** Увімкнення або вимкнення обігріву заднього скла
- ❼ Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення (→ стор. 165)
- ❽ Автомобілі з панеллю управління THERMATIC (з автономним обігрівачем/без нього): функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення (→ стор. 163)
Автомобілі з панеллю управління THERMOTRONIC (з автономним обігрівачем/без нього): функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення (→ стор. 163)
Залишкове тепло, увімкнення або вимкнення (→ стор. 165)
- ❾ Автомобілі з панеллю управління THERMATIC або THERMOTRONIC з автономним обігрівачем: автономний обігрівач, увімкнення або вимкнення (→ стор. 169)

Автомобілі з панеллю управління THERMOTRONIC без автономного обігрівача:  синхронізація, увімкнення або вимкнення (→ стор. 164)

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з панеллю управління THERMATIC або THERMOTRONIC:  система швидкого попереднього кондиціонування повітря, увімкнення або вимкнення (→ стор. 168)

⑩ Автомобілі з панеллю управління THERMATIC (з автономним обігрівачем/без нього):  налаштування розподілу повітря

Автомобілі з панеллю управління THERMOTRONIC (з автономним обігрівачем/без нього):  налаштування температури зі сторони переднього пасажира

① Використання залишкового тепла можливе лише на автомобілях із дизельними двигунами або з автономним обігрівачем у сполученні з панеллю управління системи кондиціонування THERMOTRONIC.

Обслуговування систем кондиціонування

Регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення/вимкнення

- ▶ **Увімкнення:** налаштуйте витрату повітря за допомогою кнопки  на рівень 1 або вище.
- ▶ **Вимкнення:** налаштуйте витрату повітря за допомогою кнопки  на рівень 0.

При вимкненій функції регулювання мікроклімату в салоні на склі може швидше утворюватися конденсат. Тому систему регулювання мікроклімату в салоні слід вимикати лише на короткий час.

Увімкнення або вимкнення функції кондиціонування за допомогою панелі управління системи кондиціонування

Функція кондиціонування забезпечує підтримку заданої температури та осушення повітря в салоні автомобіля.

- ▶ Натисніть кнопку  / .

Вимикайте функцію кондиціонування лише на короткий час, інакше на склі може швидше утворюватися конденсат.

У режимі охолодження на нижній стороні автомобіля може утворюватися конденсат. Це не є ознакою дефекту.

Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення за допомогою меню налаштувань мікроклімату в салоні

Мультимедійна система:

➔ Меню мікроклім. ➔ 1-й ряд сидінь

Якщо функцію кондиціонування активовано, залежно від зовнішніх чинників підтримуватиметься краще охолодження та осушення повітря в салоні. Якщо управління функцією кондиціонування в рядку індикації параметрів мікроклімату центрального дисплея неможливе, ця функція може бути увімкнена або вимкнена в меню мікроклімату центрального дисплея.

- ▶ Оберіть A/C (Кондиціонування).

Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні

В автоматичному режимі налаштована температура регулюється подачею повітря і підтримується незмінною.

▶ Натисніть кнопку .

▶ **Перемикання в ручний режим:** натисніть кнопку  або .

В автоматичному режимі кнопкою  можна обирати між п'ятьма різними режимами витрати повітря. При цьому автоматичний режим залишається активним.

Налаштування розподілу повітря через меню налаштувань мікроклімату в салоні

Мультимедійна система:

➞ Меню мікроклім.

- ▶ Оберіть 1-й ряд сидінь або 2-й ряд сидінь.
- ▶ Налаштування розподілу повітря: оберіть ,  або .
- ▶ Налаштуйте витрату повітря.

❗ Коли кондиціонер увімкнено, завжди активна принаймні одна зона. Однак одночасно можна обрати декілька систем розподілу повітря, щоб, наприклад, кондиціювати водночас салон автомобіля і простір для ніг. При цьому регулювання мікроклімату вітрового скла  можна обрати лише для першого ряду сидінь. Якщо активовано автоматичний режим, екранні кнопки регулювання розподілу повітря, навпаки, деактивуються автоматично. Після вимкнення кондиціонера екранні кнопки залишаються активними і зберігається останнє налаштування.

Функція синхронізації, увімкнення або вимкнення за допомогою панелі управління системи кондиціонування

За допомогою функції синхронізації регулювання мікроклімату в салоні здійснюється централізовано. Налаштування температури та розподілу повітря зі сторони водія автоматично застосовується для сторони переднього пасажира.

▶ Натисніть на кнопку .

Якщо налаштування іншої зони кондиціонування змінено, функція синхронізації вимикається.

Увімкнення або вимкнення функції синхронізації за допомогою меню налаштувань мікроклімату в салоні

Мультимедійна система:

➞ Меню мікроклім. ➞ 1-й ряд сидінь

Функція синхронізації централізовано управляє регулюванням мікроклімату в салоні. При цьому налаштування температури, витрати повітря та розподілу повітря водія встановлюються автоматично для кожної зони кондиціонування.

▶ Оберіть SYNC (SYNC).

Видалення конденсату на вікнах

Утворення конденсату на внутрішній поверхні вікон

- ▶ Натисніть кнопку .
- ▶ Якщо на вікнах й надалі утворюється конденсат: натисніть кнопку .

Утворення конденсату на зовнішній поверхні вікон

- ▶ Увімкніть склоочисник.
- ▶ Натисніть кнопку .

Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення

- ▶ Натисніть кнопку .
- Здійснюється циркуляція повітря в салоні.

Режим рециркуляції повітря автоматично змінюється через деякий час на режим припливної вентиляції.

- ❗ При увімкненому режимі рециркуляції повітря на склі може швидше утворитися

конденсат. Вмикайте режим рециркуляції повітря лише на короткий час.

Залишкове тепло, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Автомобіль зупинений.

- ❗ Використання залишкового тепла можливе лише на автомобілях із дизельними двигунами або з автономним обігрівачем у сполученні з панеллю управління системи кондиціонування THERMOTRONIC.

За допомогою залишкового тепла двигуна можна нагрівати або провітрювати фронтальний відсік автомобіля, залежно від налаштованої температури, приблизно 30 хвилин.

- ▶ **Увімкнення:** натисніть кнопку .

Функція залишкового тепла вимикається автоматично.

Система попереднього кондиціонування повітря за допомогою ключа (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

■ Функція системи попереднього кондиціонування повітря за допомогою ключа (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Зона зі сторони водія або весь салон автомобіля безпосередньо при посадці можуть короткочасно попередньо підігріватися чи провітрюватися.

Під час попереднього охолодження за потреби вмикаються наступні функції:

- Система клімат-контролю
- Вентилятор

Під час попереднього нагрівання за потреби вмикаються наступні функції:

- Система клімат-контролю
- Вентилятор
- Підігрів сидіння
- Обігрів рульового колеса

- Обігрів дзеркал
- Обігрів заднього скла

■ Налаштування системи попереднього кондиціонування повітря за розблокування у мультимедійній системі

Мультимедійна система:

- ➞ Меню мікроклім.
- ➞ Попер. клімат-контр.
- ▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Вибір сидінь

- ▶ Оберіть **ВодійПередній пасажир**, **Позаду лівор.** або **Позаду прав.**
Функції попереднього кондиціонування повітря, що їх призначено для окремих сидінь, наприклад, підігрів сидінь, будуть виконані для обраних сидінь.

Якщо систему попереднього кондиціонування повітря активовано, світлодіод у рядку параметрів кондиціонування на мультимедійному дисплеї світиться синім кольором для охолодженого автомобіля та червоним кольором для нагрітого автомобіля.

■ Система попереднього кондиціонування повітря, увімкнення або вимкнення за допомогою ключа (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Передумови

- Високовольтна акумуляторна батарея достатньо заряджена.
- Функція активується за допомогою мультимедійної системи.

- ▶ **Увімкнення:** розблокуйте автомобіль. При попередньому нагріванні або попередньому охолодженні функції кліматичної системи вмикаються на період до п'яти хвилин.

Систему попереднього кондиціонування повітря за допомогою ключа можна вмикати в зупиненому автомобілі не більше двох разів.

- ▶ **Вимкнення:** натисніть кнопку  вгору або вниз.

Наступні функції залишаються увімкненими також після запуску автомобіля:

- Підігрів сидіння

Система попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

■ Функціонування системи попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

⚠ ОБЕРЕЖНО! Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

Кондиціонування салону автомобіля можна запустити при зупиненому автомобілі.

Якщо автомобіль під'єднано до пристрою електроживлення, заряджання високовольтної акумуляторної батареї до зазначеного мінімального рівня є пріоритетним.

За наступних умов час роботи системи попереднього кондиціонування повітря може скорочуватись:

- Автомобіль не приєднаний до пристрою електроживлення.
- Високовольтна акумуляторна батарея недостатньо заряджена.

Через роботу системи попереднього кондиціонування повітря рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї може знижуватись навіть з приєднаним штекером зарядного кабелю.

Під час охолодження за потреби вмикаються наступні функції:

- Система клімат-контролю
- Вентилятор

Під час нагрівання за потреби вмикаються наступні функції:

- Система клімат-контролю
- Вентилятор
- Підігрів сидіння
- Обігрів рульового колеса
- Обігрів дзеркал
- Обігрів заднього скла

■ Налаштування системи попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

- ➔ Меню мікроклім.
- Попер. клімат-контр.

Налаштування часу відправлення

- Оберіть **Редагувати час відправлення** .
- Оберіть час відправлення або встановіть новий час відправлення.

Налаштування днів повторювання

- Оберіть **Редагувати час відправлення** .
- Встановіть бажаний час відправлення і оберіть відповідні дні тижня, до яких повинні застосовуватися ці налаштування.
- За допомогою **ОК** підтвердьте вибір.

Вибір сидінь

- Оберіть **ВодійПередній пасажир, Позаду лівор. або Позаду прав..**
Система попереднього кондиціонування повітря активується для вибраних місць.

■ Предне кондиціонування повітря до часу відправлення, увімкнення або вимкнення (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Передумови

- Високовольтна акумуляторна батарея достатньо заряджена.
- Функція активується за допомогою мультимедійної системи.

► **Увімкнення:** налаштуйте час відправлення (→ стор. 167).

Попереднє кондиціювання повітря до часу відправлення активується не більше ніж за 55 хвилин до обраного часу відправлення. Воно продовжує функціонувати протягом додаткових п'яти хвилин при затримці відправлення.

► **Вимкнення:** натисніть кнопку  вгору або вниз.

Нижчезазначені функції залишаються увімкненими також після запуску автомобіля:

- підігрів сидіння

Система швидкого попереднього кондиціювання повітря, увімкнення або вимкнення



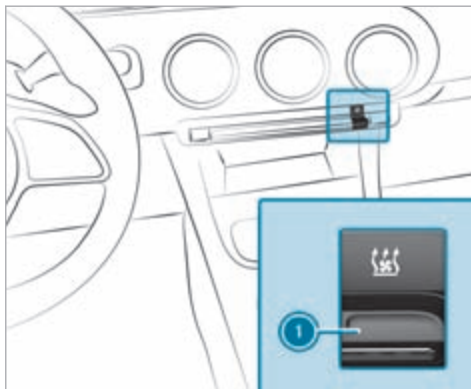
ОБЕРЕЖНО! Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька

температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

► Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

У салоні автомобіля можна, наприклад під час зупинки, додатково увімкнути функцію регулювання мікроклімату з тривалістю до 50 хвилин.



Кольори контрольних ламп мають наступне значення:

- **Синій:** охолодження увімкнене.
- **Червоний:** опалення увімкнене.
- **Жовтий:** час відправлення попередньо обрано.

► Налаштуйте бажану температуру за допомогою кнопки .

► Натисніть кнопку . Вмикається або вимикається червона чи синя контрольна лампа на кнопці .

Автономний опалювач / автономна вентиляція

■ Функція автономного обігрівача/автономної вентиляції

- ① Доступність цієї функції залежить від оснащення.
- Повітря в салоні автомобіля прогрівається або охолоджується до заданої температури.

- Повітря в салоні автомобіля не може охолоджуватися до температури нижче температури зовнішнього повітря.
- Під час зміни температури зовнішнього повітря відбувається автоматичне перемикавання з режиму обігріву в режим вентиляції або з режиму вентиляції в режим обігріву.

Автономний обігрівач і зона відведення відпрацьованих газів розташовані перед правим переднім колесом.

■ Увімкнення або вимкнення автономного обігрівача/автономної вентиляції за допомогою панелі управління

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через отруйні відпрацьовані гази

Коли заблокована випускна труба або неможлива достатня вентиляція, всередину автомобіля можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема монооксид вуглецю. Такі обставини можуть скластися в замкнутому просторі, або коли автомобіль виявився заблокованим у снігу.

- ▶ У закритих приміщеннях без витяжної системи, наприклад, у гаражі, вимикайте автономний обігрівач.
- ▶ Коли працює двигун або автономний опалювач, слід звільнити від снігу випускну трубу та простір навколо автомобіля.
- ▶ Щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря, потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі через гарячі деталі автономного обігрівача та відпрацьовані гази

Займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки можуть спалахнути.

- ▶ При увімкненому автономному обігрівачі прослідкуйте, щоб
 - Гарячі елементи автомобіля не контактували з легкозаймистими матеріалами.

- Відпрацьовані гази могли безпечно виходити з випускної труби автономного обігрівача.
- Відпрацьовані гази не контактували з легкозаймистими матеріалами.

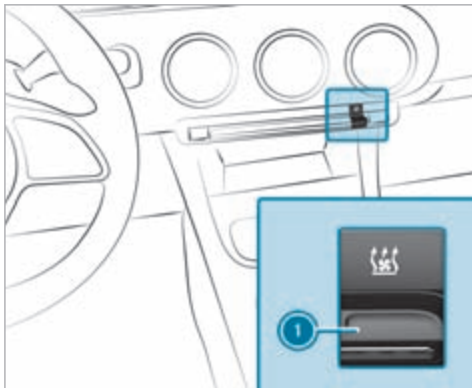
⚠ Вказівка Розрядження акумуляторної батареї внаслідок функціонування автономного обігрівача/-вентиляції

Під час роботи автономного опалювача або автономної вентиляції споживається електричний струм від акумуляторної батареї.

- ▶ Не пізніше ніж після двох циклів опалювання чи вентиляції автомобіль повинен проїхати достатньо довгий відрізок шляху.

Передумови

- Паливний бак заповнений щонайменше на $\frac{1}{4}$.



▶ Налаштуйте температуру кнопкою ▼▲.

▶ Натисніть кнопку ①.
Вмикається або вимикається червона чи синя контрольна лампа на кнопці ①.

Кольори контрольних ламп мають таке значення:

- **Синій:** автономна вентиляція увімкнена.

- **Червоний:** автономний обігрівач увімкнений.
- **Жовтий:** час відправлення попередньо налаштований.

Автономний обігрівач або автономна вентиляція вимикається через 50 хвилин.

■ Налаштування автономного обігрівача/автономної вентиляції за допомогою мультимедійної системи

Передумови

- Оснащення автономного обігрівача встановлено.

Мультимедійна система:

- Меню мікроклім.
- Автономний обігрівач

Вибір часу відправлення

- ▶ Оберіть Час А, Час В або Час С.

Налаштування часу відправлення

- ▶ Оберіть Час А, Час В або Час С.
- ▶ Оберіть штифт поруч з часом.

- ▶ Налаштуйте час.

Вентиляційні дефлектори

■ Налаштування передніх вентиляційних дефлекторів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі- або отримання обмороження через невелику відстань до вентиляційного дефлектора

З сопел вентиляційного дефлектора може виходити дуже гаряче чи дуже холодне повітря.

- ▶ Завжди слідкуйте за тим, щоб люди в салоні автомобіля дотримувались достатньої відстані до вентиляційного дефлектора.
- ▶ При потребі спрямуйте потік повітря в іншу зону салону автомобіля.

Щоб забезпечити постачання свіжого повітря в салон автомобіля через вентиляційні дефлектори, стежте за тим, щоб:

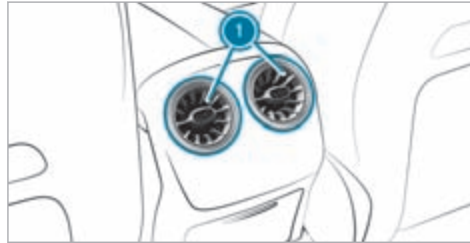
- вентиляційні дефлектори й вентиляційна решітка в салоні автомобіля завжди були вільними;
- на отворах для подачі повітря не накопичувався бруд (→ стор. 386).



- ▶ **Відкриття або закриття:** візьміть вентиляційний дефлектор ① посередині та поверніть до упору ліворуч (відкрити) або праворуч (закрити).
- ▶ **Налаштування напрямку повітряного потоку:** візьміться за вентиляційний

дефлектор ① посередині й нахиліть його вгору, униз, ліворуч або праворуч.

Налаштування задніх вентиляційних дефлекторів



- ▶ **Відкриття або закриття:** візьміться за вентиляційний дефлектор ① посередині й поверніть його до упору ліворуч або праворуч.
- ▶ **Налаштування напрямку повітряного потоку:** візьміться за вентиляційний дефлектор ① посередині й нахиліть його вгору, униз, ліворуч або праворуч.

Кермування

Указівки щодо автомобілів Mercedes-AMG

Дотримуйтесь вказівок щодо нижченаведених додаткових тем у посібнику з експлуатації додаткового обладнання, інакше ви не зможете розпізнати небезпеку:

- Emotion Start
- Система випуску відпрацьованих газів AMG
- RACE START
- DRIFT MODE
- AMG RIDE CONTROL
- Кнопки AMG на рульовому колесі

Вказівки для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

■ Указівки щодо режиму роботи автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

⚠ УВАГА! Небезпека опіків- та небезпека отруєння при пошкодженій високовольтній акумуляторній батареї

Якщо пошкоджено корпус високовольтної акумуляторної батареї, може виступити електроліт та газ.

- ▶ Уникайте контакту зі шкірою, очима або одягом.
- ▶ Змийте бризки електроліту водою і негайно зверніться до лікаря.

⚠ НЕБЕЗПЕКА Небезпека пожежі та вибуху при перевищенні внутрішнього тиску у високовольтній акумуляторній батареї

У випадку пожежі автомобіля може виділятися горючий газ та загорітися.

- ▶ При появі незвичних запахів, диму або підпалин негайно припиніть процес заряджання.
- ▶ Негайно залиште небезпечну зону. Відгородіть небезпечну зону на достатній відстані.
- ▶ Повідомте пожежну службу.

❗ ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтесь вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Система гібридного приводу поєднує двигун внутрішнього згоряння з електродвигуном.

Особливості під час зупинки автомобіля

- Як правило, двигун внутрішнього згоряння вимкнений.
- Холостий хід двигуна наявний лише в окремих випадках.

Особливості під час запуску автомобіля

- Якщо високовольтну акумуляторну батарею заряджено достатньо, автомобіль може рухатися за допомогою електричного приводу без участі двигуна внутрішнього згоряння (безшумний пуск).
- Якщо високовольтну акумуляторну батарею заряджено недостатньо для роботи електричного приводу, або якщо умови з боку автомобіля для безшумного пуску не виконано, автомобіль рушає з двигуном внутрішнього згоряння.

i Через особливості системи може статися, що, попри заряджену високовольтну акумуляторну батарею, режим електроприводу недоступний чи доступний лише з обмеженням. Якщо двигун внутрішнього згоряння працював достатньо довго і це

дозволяють умови середовища, режим електроприводу знову буде доступним без обмежень.

i Для запуску двигуна внутрішнього згоряння високовольтна акумуляторна батарея використовується в якості стартерної акумуляторної батареї.

Особливості за помірної необхідної потужності

- Вимикайте двигун внутрішнього згоряння під час руху якомога частіше.
- Залежно від вибраної програми руху та рівня заряду високовольтної акумуляторної батареї, за допомогою електричного приводу автомобіль може прискорюватись до швидкості прибл. 140 км/год.

Особливості за високої необхідної потужності

- Електродвигун підтримує двигун внутрішнього згоряння (ефект форсування), наприклад, під час зрушення з місця або прискорення.
- Високовольтна акумуляторна батарея розряджається.

Особливості в разі відпускання педалі акселератора під час руху

- У режимі примусового холостого ходу та під час гальмування електродвигун використовується в якості генератора.
- Високовольтна акумуляторна батарея заряджається.

Вказівки щодо режиму електроприводу:

- Рівень шуму автомобілів, що працюють з використанням системи гібридного приводу, під час зупинки та під час руху набагато нижчий, ніж в автомобілів, що працюють з використанням двигуна внутрішнього згоряння.
- У режимі електроприводу за певних умов інші учасники дорожнього руху можуть не чути автомобіль через набагато нижчий рівень шуму.

З цієї причини автомобіль оснащується генератором звуку, що використовується як акустична попереджувальна система (AVAS). Використання захисного пристрою є обов'язковим згідно з нормами законодавства.

На низькій швидкості зовнішній шум генератора звуку можна почути в салоні автомобіля, і це не є несправністю.

- Якщо виконано не всі умови автомобіля щодо режиму електроприводу, запускається двигун внутрішнього згорання.
- Обмеження потужності у режимі електроприводу можливе на основі робочої температури високовольтної акумуляторної батареї та системи приводу, температури навколишнього середовища, а також старіння високовольтної акумуляторної батареї.
- У режимі електроприводу максимальна потужність доступна не тривало і може знизитися до тривалої потужності.

Указівки щодо акустичної попереджувальної системи.

- Генератор звуку до швидкості прибл. 30 км/год імітує шум двигуна під час руху вперед та заднім ходом, що залежить від швидкості.

- Автомобіль краще розпізнається іншими учасниками дорожнього руху, особливо пішоходами та велосипедистами.
- Починаючи зі швидкості 20 км/год вмикається акустична попереджувальна система.
- На нерухомому автомобілі генератор звуку вимкнений.

■ Ручне відключення високовольтної бортової мережі

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя і безпека пожежі через зміну та/або пошкодження компонентів високовольтної бортової мережі

Високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою. Якщо вузли високовольтної бортової мережі змінювати або торкатися пошкоджених деталей, можна отримати електричний удар. Крім того зміна та/або пошкодження компонентів можуть спричинити пожежу.

Вузли високовольтної бортової мережі можуть мати також непомітні пошкодження у випадку аварії або контакту з днищем.

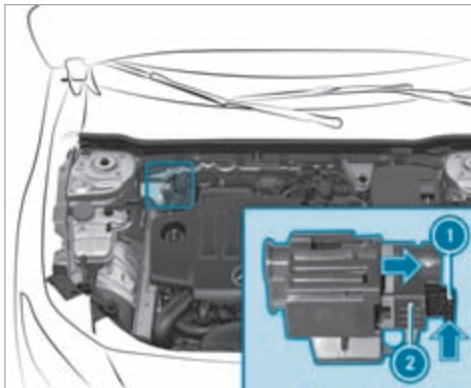
- ▶ Ніколи не змінюйте високовольтну бортову мережу.
- ▶ Не вмикайте та не використовуйте автомобіль зі зміненими або пошкодженими компонентами високовольтної бортової мережі.
- ▶ Ніколи не торкайтеся пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі.
- ▶ Після аварії не торкайтеся компонентів високовольтної бортової мережі.
- ▶ Відбуксируйте автомобіль після аварії.
- ▶ Доручіть перевірку та при потребі заміну компонентів високовольтної бортової мережі у кваліфікованій СТО.

Передумови

Вимикайте високовольтну бортову мережу вручну лише в нижчезазначених ситуаціях.

- Сигнальна лампа системи утримання пасажирів  горить на водійському дисплеї, наприклад, після аварії.
- Автомобіль суттєво пошкоджено, і компоненти системи утримання пасажирів не активувалися, наприклад, після аварії.

Використання пристрою відключення високовольтної мережі



- ▶ Вимкніть автомобіль.
- ▶ Встановіть коробку перемикачів передач у положення **P**.
- ▶ Увімкніть електричне стоянкове гальмо.

- ▶ Зафіксуйте автомобіль від відкочування (див. керівництво з експлуатації автомобіля).
- ▶ Відкрийте капот.
- ▶ Натисніть язичок розблокування ❶ в напрямку стрілки і вийміть його.
- ▶ Вийміть пристрій відключення високовольтної мережі ❷ в напрямку стрілки до фіксації.
Високовольтну бортову мережу вимкнено.

Усі роботи на системі гібридного приводу, також після відключення високовольтної бортової мережі вручну, можна виконувати лише на спеціалізованій СТО.

Увімкнення електроживлення або автомобіля

- ⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

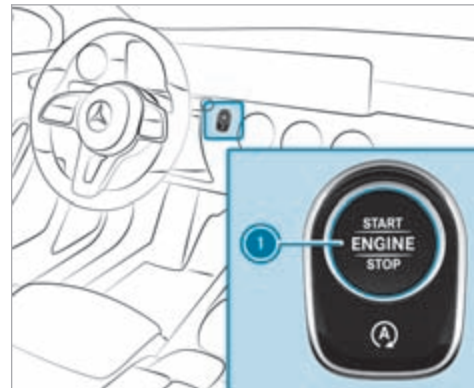
Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Передумови

- Ключ знаходиться в автомобілі й розпізнаний.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** педаль гальма не натиснута.



- ▶ **Увімкнення електроживлення:** натисніть один раз кнопку ①. Ви можете увімкнути, наприклад, склоочисник.

Якщо виконані нижчезазначені умови, електроживлення знову вимикається.

- Ви відкриваєте двері водія.
- Ви ще двічі натискаєте кнопку ①.

- ▶ **Увімкнення автомобіля:** натисніть двічі кнопку ❶. Сигнальні та контрольні лампи на водійському дисплеї вмикаються.

Якщо виконана одна з нижчезазначених умов, автомобіль знову вимикається.

- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** ви не запустили автомобіль протягом 15 хвилин і коробка перемикавання передач знаходиться в положенні **P** або увімкнено електричне стоянкове гальмо.
- Ви натискаєте один раз кнопку ❶.

Запуск автомобіля

■ Запуск автомобіля кнопкою пуску/вимикання двигуна

- ⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є

шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- ▶ Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі внаслідок займання горючих матеріалів у моторному відсіку та системі випуску відпрацьованих газів

Горючі матеріали можуть зайнятися.

- ▶ Тому необхідно регулярно перевіряти, чи у моторному відсіку або в системі випуску відпрацьованих газів немає горючих матеріалів.

Передумови

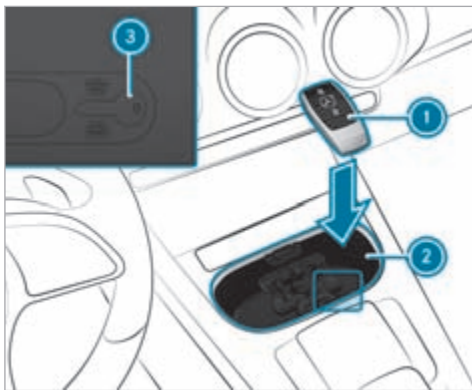
- Ключ знаходиться в автомобілі й розпізнаний.
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть коробку перемикавання передач у положення **P** або **N**.

- ▶ Натисніть на педаль гальма й один раз кнопку ❶.
- ▶ Утримуйте натиснутою педаль гальма, доки автомобіль не запуститься.
- ▶ Якщо автомобіль не запускається: слід вимкнути зайві навантаження та натиснути один раз на кнопку ❶.
- ▶ Якщо автомобіль все одно не запускається, а на водійському дисплеї з'являється повідомлення **Покладіть ключ у зазначений відсік. Див. керівн. з експл.:** запустіть автомобіль за допомогою ключа в речовому відділенні (аварійний режим) (→ стор. 178).
- ❶ Можна вимкнути автомобіль під час руху. Для цього натисніть на кнопку ❶ й утримуйте її приблизно протягом трьох секунд або натисніть впродовж трьох секунд кнопку ❶ тричі. Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки, наведених у розділі «Указівки щодо руху» (→ стор. 180).

Враховуйте інформацію щодо повідомлень на дисплеї, які за потреби будуть відображатися на водійському дисплеї.

■ Запуск автомобіля за допомогою ключа в речовому відділенні (аварійний режим)

Якщо автомобіль не запускається, а на водійському дисплеї з'являється повідомлення **Покладіть ключ у зазначений відсік**. Див. керівн. з експл., ви можете запустити автомобіль в аварійному режимі.



Речове відділення (приклад з підстаканником без ролети)

- ▶ За потреби відкрийте ролету речового відділення ②.
 - ▶ Переконайтеся, що речове відділення ② порожнє.
 - ▶ Зніміть ключ ① зі зв'язки ключів.
 - ▶ Покладіть ключ ① у речове відділення ② на символ ③.
- Через короткий проміжок часу автомобіль запуститься.

Якщо ви витягнете ключ ① з речового відділення ②, готовність автомобіля до руху збережеться. Втім, для подальших пусків двигуна автомобіля ключ ① упродовж усієї поїздки має лежати в речовому відділенні ② на символі ③.

- ▶ Перевірте ключ ① на спеціалізованій СТО.

Якщо автомобіль не запускається, виконайте нижчезазначені дії.

- ▶ Залиште ключ ① у речовому відділенні ②.
- ▶ Натисніть педаль гальма і запустіть автомобіль кнопкою пуску/вимикання двигуна.

- ▶ Утримуйте натиснутою педаль гальма, доки автомобіль запущений.

- ① Кнопкою пуску/вимикання двигуна ви можете також лише увімкнути електроживлення або автомобіль.

Враховуйте інформацію щодо повідомлень на дисплеї, які за потреби будуть відображатися на водійському дисплеї.

Запуск автомобіля через службу Remote Online

■ Охолодження або обігрів салону автомобіля перед початком руху

Перед запуском переконайтеся, що:

- норми законодавства, що діють у місці знаходження автомобіля, дозволяють запуск автомобіля за допомогою смартфона;
- можна запустити двигун та його безпечна робота в місці знаходження автомобіля є можливою;
- паливний бак заповнений достатнім чином;
- стартерну акумуляторну батарею заряджена достатнім чином.

■ Заряджання стартерної акумуляторної батареї перед початком руху

Якщо рівень заряду стартерної акумуляторної батареї низький, можете отримати повідомлення на свій смартфон. У цьому випадку для заряджання акумуляторної батареї ви можете запустити автомобіль за допомогою смартфона. За десять хвилин двигун автомобіля автоматично зупиняється.

Перед запуском переконайтеся, що:

- норми законодавства, що діють у місці знаходження автомобіля, дозволяють запуск автомобіля за допомогою смартфона;
- можна запустити двигун та його безпечна робота в місці знаходження автомобіля є можливою;
- паливний бак заповнений достатнім чином;

■ Запуск автомобіля (Remote Online)

⚠ УВАГА! Небезпека здавлювання- і защемлення внаслідок ненавмисного запуску двигуна

Якщо під час робіт з технічного обслуговування- або ремонтних робіт двигун раптово самостійно приводиться в дію, то це може призвести до защемлення чи здавлювання кінцівок.

► Завжди запобігайте непередбачуваному увімкненню двигуна перед проведенням технічного обслуговування- або ремонтних робіт.

Передумови

- Встановлене паркувальне положення **[P]**.
- Систему антикравдіжної сигналізації не активовано.
- Систему аварійної світлової сигналізації вимкнено.
- Капот закрито.
- Двері закриті та заблоковані.

- Вікна та зсувний люк закриті.

► Запуск автомобіля за допомогою смартфона.
Після кожного запуску автомобіля двигун працює десять хвилин.

Ви можете здійснити максимум дві спроби запуску поспіль. Для повторного пуску автомобіля за допомогою смартфона слід один раз запустити автомобіль за допомогою ключа.

Ви можете у будь-який момент вимкнути автомобіль таким чином:

- за допомогою додатка для смартфона;
- натиснувши кнопку  або  на ключі;

i З докладною інформацією можна ознайомитися в застосунку для смартфона.

Запобігання запуску автомобіля перед виконанням технічного обслуговування або ремонтних робіт:

► Увімкніть систему аварійної світлової сигналізації.

або

► Розблокуйте двері.

або

► Відкрийте бокове скло або зсувний люк.

Указівки щодо обкатки

Щоб не пошкодити двигун на перших 1500 км:

- Рухайтесь зі змінною швидкістю та частою обертання двигуна.
- Забороняється перевищувати швидкість 140 км/год.
- Рухайтесь в програмі руху **[C]** або **[E]**.
- Своєчасно вмикайте вищі передачі, перш ніж стрілка тахометра досягне останньої третини перед червоним сектором.
- Забороняється вмикати нижчі передачі вручну для гальмування.
- Уникайте високих навантажень (наприклад, руху в режимі повного навантаження).
- Лише через 1500 км можна на тривалий час підвищувати частоту обертання двигуна та розганяти автомобіль до максимальної швидкості.

Це стосується також експлуатації з заміненим двигуном або деталями трансмісії.

Крім того, дотримуйтеся нижчезазначених указівок щодо обкатки.

- Датчики деяких систем безпеки руху та допомоги водієві регулюються протягом певного пробігу після придбання або ремонту автомобіля. Повна функціональність системи досягається лише після завершення процесу ініціалізації.
- Нові або замінені гальмівні накладки, гальмівні диски або шини забезпечують оптимальну гальмівну та утримувальну дію лише через кілька сотень кілометрів. Компенсуйте зменшений ефект гальмування, сильніше натискаючи педаль гальма.

Указівки щодо руху



УВАГА Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки – та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.
- Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.



ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через незручне взуття

Приклади незручного взуття:

- Взуття на платформі
- Взуття на високих підборах
- Домашнє взуття

Небезпека аварії!

- ▶ Завжди носіть зручне взуття для безпечного керування педалями.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при вимкненому автомобілі під час руху

Якщо під час поїздки вимкнути автомобіль, функції, пов'язані з технікою безпеки, обмежуються, або стають недоступними.

Це може, наприклад, стосуватися підсилювача рульового управління та посилення гальмівного приводу.

Тоді, наприклад, для кермування та гальмування потрібно значно більше зусиль.

- ▶ Не вимикайте автомобіль під час руху.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- ▶ Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ УВАГА! Небезпека заносу- та аварії внаслідок перемикавання на нижчу передачу на слизькій дорозі

Якщо ви повертаєтесь на слизьку дорогу для того, щоб підвищити ефект гальмування двигуном, ви можете втратити зчеплення ведучих коліс.

- ▶ Не перемикайтесь на нижчу передачу на слизькій дорозі, щоб посилити ефект гальмування двигуном.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через отруйні відпрацьовані гази

Коли заблокована випускна труба або неможлива достатня вентиляція, всередину автомобіля можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема монооксид

вуглецю. Так відбувається, наприклад, якщо автомобіль застряг у снігу.

- ▶ Коли працює двигун або автономний опалювач, слід звільнити від снігу випускну трубу та простір навколо автомобіля.
- ▶ Щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря, потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через перегріту гальмівну систему

Якщо під час руху нога залишається на педалі гальма, гальмівна система може перегрітися.

Внаслідок цього збільшується гальмівний шлях та гальмівна система може навіть відмовити.

- ▶ Ніколи не використовуйте педаль гальма в якості опори для ніг.

- ▶ Під час руху не натискайте одночасно на педаль гальма та на педаль акселератора.

! ВКАЗІВКА Пошкодження двигуна через занадто високу частоту обертів двигуна

Якщо ви їдете в діапазоні перевищеної частоти обертання, пошкоджується двигун.

- ▶ Не рекомендується їздити в діапазоні перевищення частоти обертання двигуна.

! Вказівка Зношення гальмівних накладок через тривале натискання на педаль гальма

- ▶ Під час поїздки не натискайте впродовж тривалого часу на педаль гальма.
- ▶ Щоб використати ефект гальмування двигуном, потрібно завчасно переключитися на нижчу передачу.

! ВКАЗІВКА Пошкодження трансмісії та двигуна під час рушання

- ▶ Не прогрівайте двигун під час простою. Одразу ж рушайте.
- ▶ Уникайте високої частоти обертання двигуна та не натискайте на педаль акселератора до упору, поки двигун не досягне своєї робочої температури.

! Вказівка Пошкодження каталізатора через паливо, що не згоріло

Двигун працює нерівномірно і є пропуски запалювання.

Паливо, що не згоріло, може потрапити до каталізатора.

- ▶ Не натискайте сильно на педаль акселератора.
- ▶ Причину негайно повинні усунути на спеціалізованій СТО.

! ВКАЗІВКА Зменшення терміну служби АКБ через часті поїздки на короткі відстані

У разі експлуатації автомобіля лише для поїздок на короткі відстані неможливо достатньо зарядити 12-вольтну акумуляторну батарею. Це призводить до зменшення терміну служби АКБ.

- ▶ Для зарядження АКБ регулярно виконуйте поїздки на довші відстані.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля в разі недотримання максимально припустимої висоти проїзду

Коли висота автомобіля перевищує максимально припустиму висоту проїзду, можна пошкодити дах та інші частини автомобіля.

- ▶ Слід врахувати дані максимально припустимої висоти проїзду, вказані на спеціальному знаку.

- ▶ Якщо перевищено максимально припустиму висоту проїзду, в'їжджати заборонено.
- ▶ Враховуйте зміну висоти автомобіля в разі встановлення обладнання на даху.

i Зверніть увагу, що всі відображувані величини швидкості у цьому посібнику з експлуатації є приблизними та відповідають значенням допуску.

Вказівки щодо руху з навантаженням на даху, причепом або повністю завантаженим автомобілем

Під час руху з завантаженим багажником на даху або причепом, а також за повного завантаження та максимальної кількості пасажирів змінюються ходові та кермові характеристики автомобіля.

Тому дотримуйтеся нижчезазначених вказівок.

- Не перевищуйте припустиме навантаження на дах та масу буксированого вантажу. Для цього також враховуйте вказівки в технічних характеристиках.

- Рівномірно розподіляйте навантаження на дах та вантаж і кладіть важкі предмети донизу. При цьому також дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (→ стор. 129).
- Рухайтесь обережно, уникайте рвучкого зрушення з місця, гальмування та кермування, а також швидкого проїзду поворотів.

Вказівки щодо руху дорогами, посипаними сіллю

Ефект гальмування на посипаних сіллю дорогах обмежений.

Тому дотримуйтеся нижчезазначених вказівок.

- Через шар солі на гальмівних дисках та гальмівних накладках гальмівний шлях може суттєво подовжитись або може виникнути одностороннє гальмування.
- Підтримуйте якомога більшу безпечну дистанцію до автомобіля, що рухається попереду.

Усувайте шар солі в такий спосіб.

- Необхідно час від часу гальмувати, враховуючи ситуацію на дорозі.

- Під час завершення та поновлення руху обережно натискайте на педаль гальма.

Вказівки щодо аквапланування

На дорожньому полотні з певної висоти води може статися аквапланування.

Дотримуйтеся нижчезазначених вказівок у разі сильних опадів або в умовах, за яких може виникнути аквапланування.

- Зменшуйте швидкість.
- Уникайте колій від коліс.
- Уникайте швидких рухів кермом.
- Гальмуйте обережно.

i Також дотримуйтеся вказівок щодо регулярної перевірки коліс та шин (→ стор. 425).

Вказівки щодо проїзду води на дорозі

Вода, що потрапляє в автомобіль, здатна пошкодити двигун, електрообладнання та редуктор.

Вода також може всмоктатися патрубками повітрязабірника і спричинити пошкодження двигуна.

Якщо вам потрібно переїхати воду, дотримуйтесь таких вказівок.

- Висота стоячої води може максимально сягати нижнього краю кузова.
- Якщо ви їдете з максимальною швидкістю, вода може потрапити в салон автомобіля або в моторний відсік.
- Автомобілі, що їдуть попереду або назустріч, можуть створювати хвилі, що призводять до перевищення максимально дозволеної висоти води.

Після проїзду автомобіля по воді гальма мають зменшений ефект гальмування. Пригальмуйте автомобіль особливо обережно, враховуючи ситуацію на дорозі, доки не відновиться повний ефект гальмування.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

■ Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

- ❗ Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, залежно від двигуна,

доступна не в усіх програмах руху. При цьому враховуйте індикацію стану на водійському дисплеї.

- ❗ **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** функція недоступна.

Якщо всі умови в автомобілі для автоматичної зупинки двигуна виконані, зупинка відбувається автоматично в нижчезазначених ситуаціях.

- Ви зупиняєте автомобіль у положенні коробки передач **[D]** або **[N]**.
- **Автомобілі з бортовою мережею 48 В:** ви натискаєте на педаль гальма при низькій швидкості.

Якщо система розпізнала нижчезазначені ситуації двигун не зупиняється.

- Ви зупинилися біля знаку «Проїзд без зупинки заборонено», перед вами немає автомобіля.
- Автомобіль, що зупинився перед вами, знову рушає.

- Ви виконуєте маневр, різко повертаєте рульове колесо або вмикаєте передачу заднього ходу.

- ❗ У разі розпізнавання системою інтелектуальної перешкоди виконанню зупинки, наприклад, знака «Проїзд без зупинки заборонено», двигун не вимкнеться. Під час активації функції HOLD або увімкнення паркувального положення **[P]** можна заглушити двигун, незважаючи на інтелектуальну перешкоду зупинці.

Двигун знову автоматично запускається в нижчезазначених ситуаціях.

- Ви встановлюєте положення коробки передач **[D]** або **[R]**.
- Ви натискаєте на педаль акселератора.
- Автомобіль потребує автоматичного пуску двигуна.
- Ви відпустили педаль гальма.
- **Автомобілі з бортовою мережею 48 В:**
 - Ви відпускаєте педаль гальма на схилі, й автомобіль не котиться.

- Автомобіль котиться на схилі і при швидкості 20 км/год не переходить автоматично у режим руху накатом.

Індикація функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO на водійському дисплеї:

- Під час зупинки автомобіля на дисплеї з'явиться символ  (зелений): двигун було вимкнено функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.
- Під час зупинки автомобіля на дисплеї з'явиться символ  (жовтий): виконані не всі умови в автомобілі для зупинки двигуна.
- Якщо під час зупинки автомобіля на дисплеї не з'явився символ  або : виявлено інтелектуальну перешкоду зупинці, наприклад, знак «Прізд без зупинки заборонено».
- З'являється символ : функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнена, або сталася помилка.

Якщо двигун вимкнено за допомогою функції автоматичного запуску та зупинки двигуна

ECO, й ви виходите з автомобіля, лунає попереджувальний звуковий сигнал, і двигун не запускається знову. На водійському дисплеї додатково з'являється таке повідомлення:

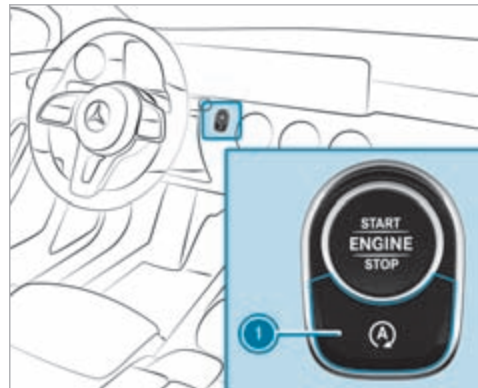
Автомобіль готовий до руху. Перед виходом вимкніть автомобіль

Якщо ви не вимикаєте автомобіль, він вимикається автоматично за три хвилини.

■ Вимкнення або увімкнення функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.



- Натисніть кнопку ①. Під час вимкнення або увімкнення функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO на водійському дисплеї з'являється індикація.

- ① Коли функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнена, на водійському дисплеї постійно відображається індикація .

Функція індикації ECO

- ❗ Залежно від моделі та комплектації ваш автомобіль має такі налаштування індикації ECO.

Індикація ECO підсумовує ходові характеристики автомобіля від початку до кінця поїздки та підтримує оптимальний, з точки зору витрати палива, стиль руху.

Індикація ECO оцінює такі критерії для оптимального з точки зору витрати пального стилю водіння:

- своєчасне кочення
- стала швидкість
- помірне прискорення



Напис сегмента світиться яскраво, зовнішній край світиться, і сегмент заповнюється в такому порядку:

- ❶ стала швидкість
- ❷ поступове уповільнення та кочення
- ❸ помірне прискорення

Напис сегмента сірий, зовнішній край темний, і сегмент спустошується в такому порядку:

- ❶ коливання швидкості
- ❷ сильне гальмування
- ❸ спортивне прискорення

Індикація ECO показує, що ваш рух є оптимальним з точки зору витрати палива:

- Три сегменти одночасно повністю заповнені.
- Рамка індикації усіх трьох сегментів починає світитись.

У центрі індикації ❹ відображається додатковий запас ходу, якого ви досягли завдяки своєму стилю руху порівняно з водієм, що рухається в спортивному стилі. Цей запас ходу не гарантує фіксованого скорочення витрати.



Індикація ECO, залежно від ситуації, відображає на водійському дисплеї оцінку вашого

стилю водіння. У такий спосіб ви можете перевірити ефективність свого стилю водіння і за потреби відрегулювати його. У меню **Індикація ECO** відображається куля ②, що скочується вперед або назад у напрямку руху по стилізованій дорозі відповідно до стилю руху.

Лінії над та під дорогою позначають область найефективнішого стилю водіння ③. Куля ② світиться зеленим кольором, якщо котиться в межах цих ліній. За межами ліній куля світиться помаранчевим кольором.

Загальна оцінка вашого стилю водіння «Від старту» позначається зірками ①. Спочатку з'являється п'ять незаповнених зірок, які можуть заповнюватися одна за одною, якщо ви будете використовувати ефективний стиль водіння. Коли всі п'ять зірок будуть заповнені, на задньому плані з'явиться сяйво.

- ① Можна викликати функцію **Індикац. ECO** за допомогою меню **Класичний** (→ стор. 316).

Принцип дії асистента ECO (автомобілі з бортовою мережею 48 В)

Для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, враховуйте інформацію щодо асистента ECO (→ стор. 190).

- ① Асистент ECO активний лише в програмах руху **[E]** та **[C]**.

Асистент ECO опрацьовує й оцінює дані очікуваного маршруту автомобіля. Завдяки цьому система може допомогти оптимально адаптувати стиль водіння до наявного маршруту, заощадити паливо й забезпечити рекуперацію. Якщо система виявила подію, що очікується, та автомобіль наближається до події, асистент ECO, використовуючи відстань, швидкість і дані схилу, підраховує оптимальну швидкість для максимальної економії палива й рекуперованої енергії.

Якщо сповільнення за допомогою асистента ECO недостатнє, слід додатково задіяти робочу гальмівну систему. Це особливо актуально, якщо ви, наприклад, знову заїжджаєте в затор і

відстань до автомобіля, що рухається попереду, є дуже малою.



- ① Порада «Зніміть ногу з педалі акселератора»
- ② Подія на відрізку дороги попереду

Якщо розпізнається подія на відрізку дороги попереду або автомобіль, що рухається попереду, і для більшої ефективності ситуація вимагає коригування стилю водіння, відображаються відповідний символ ② і символ  (сірим кольором).

Щойно водій прибере ногу з педалі акселератора, символ  міняє колір на зелений і

запускається рекуперація в режимі примусового холостого ходу. Якщо сповільнення недостатнє, слід додатково задіяти робочу гальмівну систему. Якщо асистент ECO здійснює регулювання згідно з подією на відрізку дороги попереду (а не з автомобілем, що рухається попереду) та водій знову натискає на педаль акселератора, він завершує програму регулювання асистента ECO.

Індикація асистента ECO знову приховується в таких випадках:

- Водій тривалий час не реагує на рекомендацію асистента ECO.
- Водій натискає на педаль акселератора, коли асистент ECO здійснює регулювання згідно з подією на відрізку дороги попереду (а не з автомобілем, що рухається попереду).
- Асистент ECO не має жодної рекомендації для відрізка дороги попереду.

Крім автомобіля, що рухається попереду, асистентом ECO залежно від оснащення можуть бути розпізнані такі події ②:



Круговий рух



T-подібне перехрестя



Схил



Обмеження швидкості



У програмі руху  асистент ECO реагує лише на подію на маршруті «Автомобіль, що рухається попереду» без індикації події на маршруті  і рекомендації .

Системні межі

Коли розрахований маршрут підтримується активною навігацією, асистент ECO може працювати ще точніше. Основна функція діє навіть без активної навігації. Передбачити всі вказівки й ситуації на дорозі неможливо. Якість залежить від картографічного матеріалу.

Асистент ECO – це лише допоміжний засіб. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість і вчасне гальмування лежить на водієві.

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- в умовах обмеженої видимості, наприклад за недостатнього освітлення дороги, під час різких змін тіні та світла, під час дощу, снігу, туману або за наявності сильних водяних бризок;
- під час засліплення, наприклад, зустрічним транспортом, прямими сонячними променями або відбитим світлом
- у разі забруднення вітрового скла в зоні багатофункціональної камери;
- у разі вкривання конденсатом, пошкодження або перекривання багатофункціональної камери;
- при перешкодах огляду, наприклад, забрудненні, перекритті, під час снігопаду, або при недостатньому освітленні;
- за наявності недостовірної або застарілої інформації на цифровій карті навігаційної системи;
- за наявності неоднозначних дорожніх знаків, наприклад, на будівельних майданчиках або сусідніх смугах руху;

- у разі забруднення або перебивання радарних датчиків;
- у разі руху дорогами з сильним ухилом або крутим підйомом;
- за наявності вузьких транспортних засобів, що рухаються попереду, наприклад, велосипедів чи мотоциклів.

Рекуперативна гальмівна система (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

■ Функція рекуперативної гальмівної системи

У режимі примусового холостого ходу та під час гальмування електродвигун, залежно від ступеня рекуперації, використовується в якості генератора для заряджання високовольтної акумуляторної батареї під час руху. Після прибирання ноги з педалі газу під час руху в положенні коробки перемикачів передач **D** вмикається рекуперація в режимі примусового холостого ходу.

Чим вищий ступінь рекуперації, тим сильніше сповільнюватиметься автомобіль під час

котіння, й тим більше електричної енергії надійде до високовольтної акумуляторної батареї.

У залежності від дорожньої ситуації, сповільнення в режимі примусового холостого ходу може бути недостатньо. Сповільнення до повної зупинки не відбувається. Якщо необхідно, додатково гальмуйте за допомогою робочої гальмівної системи. Завжди підлаштовуйте швидкість руху до дорожньої ситуації і витримуйте достатню дистанцію.

Рекуперативна гальмівна система має такі властивості:

- підтримка гальмування шляхом посилення гальмівного приводу з електронним регулюванням
- перетворення енергії руху автомобіля на електричну енергію

і Якщо ви сильно гальмуєте, то додатково використовується механічне гальмо. Це дозволяє повернути максимальну кількість енергії рекуперації. Чим прогнозованішими є ваш рух і гальмування, тим ефективніше здійснюється рекуперації енергії.

Системні межі

Ефект гальмування електродвигуна під час рекуперації в режимі примусового холостого ходу проявляється обмежено або взагалі відсутній:

- в умовах збільшення рівня заряду високовольтної акумуляторної батареї
- коли високовольтна акумуляторна батарея ще не прогріта до робочої температури

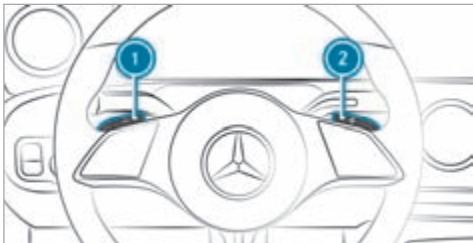
У таких випадках бажане сповільнення налаштовується системою управління гальмами.

■ Налаштування рекуперативного сповільнення вручну

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

- ❗ У програмах руху **[H]**, **[B]** та **[EL]** силу рекуперації в режимі примусового холостого ходу можна коригувати вручну за допомогою підрульових перемикачів передач.



Доступні такі ступені рекуперації:

- **[D AUTO]** інтелектуальна завбачлива рекуперація з асистентом ECO (→ стор. 190)
- **[D +]** без рекуперації: автомобіль вільно котиться
- **[D]** нормальна рекуперація
- **[D -]** посилена рекуперація: підвищене сповільнення автомобіля у режимі примусо-

вого холостого ходу, наприклад, під час руху на схилах

Налаштування за замовчуванням:

- **[D AUTO]**: якщо в мультимедійній системі увімкнено функцію «асистент ECO» (→ стор. 192).
 - **[D]**: якщо в мультимедійній системі вимкнено функцію «асистент ECO».
- ❗ **[D AUTO]** доступна лише тоді, коли в мультимедійній системі увімкнено функцію «асистент ECO», а радарні датчики працюють належним чином. Також беріть до уваги інформацію щодо датчиків та камер автомобіля (→ стор. 239).

- ▶ **Збільшення рекуперації:** коротко потягніть підрульовий перемикач передач ①.
- ▶ **Зменшення рекуперації:** коротко потягніть підрульовий перемикач передач ②.
- ▶ **Стандартне налаштування:** довго потягніть підрульовий перемикач передач ① чи ② або ще раз встановіть положення коробки передач **[D]**.

- ❗ Після повторного запуску автомобіля також встановлюється стандартне налаштування.

На водійському дисплеї відображається поточний налаштований ступінь рекуперації біля індикації положення коробки передач.

Асистент ECO (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

■ Функція асистента ECO

- ❗ Доступність функції залежить від країни та оснащення.

Асистент ECO опрацьовує й оцінює дані очікуваного маршруту автомобіля. Завдяки цьому система може допомогти оптимально адаптувати стиль водіння до наявного маршруту, заощадити паливо і забезпечити рекуперацію. Якщо система виявила подію, що очікується, та автомобіль наближається до події, асистент ECO, використовуючи відстань, швидкість і дані схилу, підраховує оптимальну швидкість для максимальної економії палива і рекуперованої енергії.

Якщо сповільнення за допомогою асистента ECO недостатнє, слід додатково задіяти робочу гальмівну систему. Це особливо актуально, якщо ви, наприклад, знову заїжджаєте в затор і відстань до автомобіля, що рухається попереду, є дуже малою.

Функція активна за таких передумов:

- У мультимедійній системі увімкнена функція (→ стор. 192).
- Обрано ступінь рекуперації **[D] AUTO** (→ стор. 189).
- Переключення вручну **[M]** не активовано.
- Не обрана програма руху **[S]**.



- ❶ Порада «Зніміть ногу з педалі акселератора»
- ❷ Подія на відрізку дороги попереду

Якщо розпізнається подія на відрізку дороги попереду, яку можна ефективніше проїхати, скоригувавши стиль водіння, відображається відповідний символ ❷ і символ  сірим кольором.

Щойно водій прибере ногу з педалі акселератора, символ  міняє колір на зелений і запускається рекуперація в режимі примусового холостого ходу. Якщо сповільнення недостатнє, слід додатково задіяти робочу гальмівну систему.

Якщо асистент ECO здійснює регулювання згідно з подією на відрізку дороги попереду й водій знову натискає на педаль акселератора, він завершує програму регулювання асистента ECO. Це не працює в ситуації з автомобілем, що рухається попереду.

Індикація асистента ECO знову приховується в таких випадках:

- Водій тривалий час не реагує на рекомендацію асистента ECO.
- Поки асистент ECO здійснює регулювання згідно з подією на відрізку дороги попереду, водій натискає на педаль акселератора. Це не працює в ситуації з автомобілем, що рухається попереду.
- Асистент ECO не має жодної рекомендації для відрізку дороги попереду.

Крім автомобіля, що рухається попереду,  асистентом ECO залежно від оснащення можуть бути розпізнані такі події ❷:

-  Круговий рух
-  S-подібний поворот
-  Крутий поворот

-  Т-подібне перехрестя
-  Схил
-  Обмеження швидкості

Системні межі

Коли розрахований маршрут підтримується активною навігацією, асистент ЕСО може працювати ще точніше. Основна функція діє навіть без активної навігації. Передбачити всі вказівки й ситуації на дорозі неможливо. Якість залежить від картографічного матеріалу.

Асистент ЕСО – це лише допоміжний засіб. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість і вчасне гальмування лежить на водієві.

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- в умовах обмеженої видимості, наприклад за недостатнього освітлення дороги, під час різних змін тіні та світла, під час дощу, снігу, туману або за наявності сильних водяних бризок;

- під час засліплення, наприклад зустрічним транспортом, прямими сонячними променями або відбитим світлом;
- у разі забруднення вітрового скла в зоні багатофункціональної камери;
- у разі викривання конденсатом, пошкодження або перекривання багатофункціональної камери;
- при перешкодах огляду, наприклад, забрудненні, перекритті, під час снігопаду, або при недостатньому освітленні;
- за наявності недостовірної або застарілої інформації на цифровій карті навігаційної системи;
- за наявності неоднозначних дорожніх знаків, наприклад, на будівельних майданчиках або сусідніх смугах руху;
- у разі забруднення або перекривання радарних датчиків;
- у разі руху дорогами з сильним ухилом або крутим підйомом;

- за наявності вузьких транспортних засобів, що рухаються попереду, наприклад, велосипедів чи мотоциклів.

Увімкнення або вимкнення асистента ЕСО

Мультимедійна система:

  **» Налаштування**

» Допоміж. сист. **» Рух**

 Увімкніть або вимкніть функцію.

Функція стратегії управління режимом роботи приводу в залежності від маршруту (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

-  Нижчезазначена функція залежить від країни та доступна лише в поєднанні з вбудованою навігаційною системою.

Стратегія управління режимом роботи приводу в залежності від маршруту:

- Обрана програма руху .

- У меню **DYNAMIC SELECT** для програми руху  обрано опцію «на підставі маршруту» (→ стор. 196).
- Навігація до пункту призначення активна.
- Рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї достатній.

Якщо функція активна, оцінюються дані для подальшого перебігу маршруту. До них належать, наприклад, тип дороги, обмеження швидкості та дані висоти.

Система гібридного приводу відповідно адаптує стратегію режиму руху за подальшим перебігом маршруту:

- Використання електричної енергії та двигуна внутрішнього згоряння узгоджено.
- Рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї регулюється цілеспрямовано.
- Електрична енергія призначається для використання у режимі електроприводу, наприклад, під час руху містом або екологічними зонами.
- Автомобіль автоматично вибирає режим роботи.

Кнопка DYNAMIC SELECT

Функція кнопки DYNAMIC SELECT

ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

 Залежно від двигуна та комплектації автомобіль підтримує різні програми руху.

За допомогою кнопки DYNAMIC SELECT ви можете змінювати нижчезазначені програми руху.

На водійському дисплеї з'являється обрана програма руху.

Individual

- індивідуальні налаштування (→ стор. 195)
- індивідуальні налаштування автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки (→ стор. 196)

Sport

- доступна максимальна потужність привода
- спортивний стиль руху
- спортивний, але орієнтований на забезпечення стійкості стиль керування
- спортивний стиль керування амбітного водія для ще активнішого руху
- рух з використанням двигуна внутрішнього згоряння та ефектом додаткового прискорення (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)
- вимкнення двигуна внутрішнього згоряння на місці (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)
- придатний лише для дорожнього полотна, що знаходиться в гарному стані, сухого дорожнього полотна та за умов доброї оглядовості ділянки дороги

 **Hybrid** (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

- комфортний стиль руху з оптимізованою витратою палива

- компроміс між тягово-зчіпними характеристиками та стійкістю автомобіля
- рекомендується за будь-якого стану дорожнього полотна
- повне використання всіх інтелектуальних гібридних функцій
- рекуперація, яку можна налаштувати в режимі примусового холостого ходу
- вибір системою гібридного приводу придатного типу приводу залежно від дорожньої ситуації та відрізу шляху

C Comfort

- комфортний стиль руху з оптимізованою витратою палива
- компроміс між тягово-зчіпними характеристиками та стійкістю автомобіля
- рекомендується за будь-якого стану дорожнього полотна

EL Electric (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

- режим електроприводу – можливий рух без використання двигуна внутрішнього згорання на швидкості прибіл. до 140 км/год
- рекуперація, яку можна налаштувати в режимі примусового холостого ходу
- коригування активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC для режиму електроприводу
- залежно від варіанту комплектації максимальна задана швидкість для TEMPOMAT, обмежувача швидкості та активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC може обмежуватись до максимальної швидкості, що може досягатись з використанням електричного приводу
- активація двигуна внутрішнього згорання шляхом натискання педалі акселератора через точку опору (кік-даун)

B Battery Hold (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

- пріоритетне збереження рівня заряду високовольтної акумуляторної батареї, наприклад, для подальших поїздок у центрі міста чи екологічній зоні
- вибір системою гібридного приводу придатного типу приводу залежно від дорожньої ситуації та відрізу шляху
- рекуперація, яку можна налаштувати в режимі примусового холостого ходу

E Eco

- стиль руху з оптимізованою витратою палива
- компроміс між тягово-зчіпними характеристиками та стійкістю автомобіля
- рекомендується за будь-якого стану дорожнього полотна

i У деяких ситуаціях залежно від типу двигуна в програмах руху **E** та **C** можливе короткочасне відключення циліндрів.

- ❗ Налаштування ESP® у програмах руху **[E]** і **[C]** призначено для забезпечення високої стійкості. Тому обирайте одну з цих програм руху, зокрема, під час транспортування вантажу на даху, в режимі експлуатації з причепом, а також на повністю завантаженому або повністю зайнятому автомобілі.

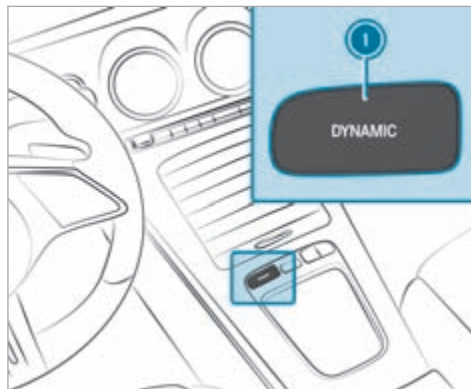
Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: це стосується також програм руху **[H]**, **[EL]** і **[B]**.

Такі системи змінюють свої властивості залежно від програми руху:

- Привод
 - керування двигуном і коробкою передач
 - активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
 - доступність режиму руху накатом
- ESP®

- **Автомобілі з адаптивним регулюванням жорсткості амортизаторів:** ходова частина
- рульове управління

Вибір програми руху



- ▶ Натискайте на кнопку DYNAMIC SELECT **①**, поки обрана програма руху не з'явиться на водійському дисплеї.

або

- ▶ Натисніть кнопку DYNAMIC SELECT **①** і оберіть програму руху в меню DYNAMIC SELECT на центральному дисплеї.

Налаштування конфігурації DYNAMIC SELECT в MMS

Мультимедійна система:

- **[Home]** >> **Налаштування** >> **Автомобіль**
>> **DYNAMIC SELECT**

Налаштування програми руху I

- ▶ Оберіть **[I*]** **Individual**.
- ▶ Виберіть категорію та виконайте налаштування.

Увімкнення/вимкнення індикації відновлення

- ▶ **Запит під час запуску**, увімкнення або вимкнення.

❗ Цю функцію потрібно вмикати окремо для кожного профілю користувача. Лише коли ця функція увімкнена, для відповідного профілю користувача зберігається програма руху і налаштування функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO з останньої поїздки.

Функцію увімкнено: під час наступного пуску двигуна з'явиться запитання, чи слід відновити програму руху, яку було активовано попереднього разу. Якщо функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO була деактивована, додатково з'являється запитання, чи повинна ця функція залишатися деактивованою.

❗ Запитання з'являється лише у разі, якщо налаштування, які були активні попереднього разу, відрізняються від стандартних налаштувань.

Функція вимкнена: під час наступного пуску двигуна автоматично налаштовується програма руху . Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO автоматично активується.

Налаштування конфігурації DYNAMIC SELECT в MMS (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, та електромобіль)

Мультимедійна система:

  **» Налаштування** **» Автомобіль**
» DYNAMIC SELECT

Налаштування програми руху I

- ▶ Оберіть  **Individual**.
- ▶ Виберіть категорію та виконайте налаштування.

Налаштування програми руху H

- ▶ Оберіть **Hybrid**.
- ▶ Оберіть **Залежно від маршруту** або **Стандартно**.
При активованій навігації до пункту призначення з увімкненою опцією **Залежно від маршруту** споживання електричної енергії раціонально розподіляється впродовж маршруту. У населених пунктах перевага надається режиму електроприводу, на автома-

гістралях використовується двигун внутрішнього згоряння.

З опцією **Стандартно** автомобіль рухається в своїй стандартній програмі руху ( **Electric** або  **Hybrid**). Немає налаштування електроенергії по всьому маршруту. Коли заряд високовольтної акумуляторної батареї вичерпується, рух продовжується з використанням двигуна внутрішнього згоряння.

Увімкнення/вимкнення індикації відновлення

- ▶ **Запит під час запуску**, увімкнення або вимкнення.

❗ Цю функцію потрібно вмикати окремо для кожного профілю користувача. Лише коли ця функція увімкнена, для відповідного профілю користувача зберігається програма руху з останньої поїздки.

Функцію увімкнено: під час наступного пуску двигуна з'явиться запитання, чи слід відновити програму руху, яку було активовано попереднього разу.

- ❗ Запитання з'являється лише у разі, якщо налаштування, які були активні попереднього разу, відрізняються від стандартних налаштувань.

Функція вимкнена: якщо попереднього разу була активна програма руху  і всі вимоги до програми руху виконані, вона буде автоматично прийнята після пуску двигуна. Якщо була активна інша програма руху, автоматично налаштовується програма руху .

Функція вимкнена: під час наступного пуску двигуна автоматично налаштовується програма руху .

Відображення даних автомобіля

Мультимедійна система:

➡  ➡ Інформація

- ▶ Оберіть **Автомобіль**.
Відображаються дані автомобіля.

Відображення даних двигуна

Мультимедійна система:

➡  ➡ Інформація

- ▶ Оберіть **Двигун**.
Відображаються технічні дані двигуна.
- ❗ Фактично досягнуті (максимальні) значення потужності двигуна та крутного моменту двигуна можуть відрізнятися від сертифікованих значень у межах припустимих відхилень відповідно до вказівок конкретної країни (на основі UN-ECE № 85 або вказівок конкретної країни).

На значення впливають, наприклад, такі чинники:

- висота над рівнем моря,
- якість палива
- температура назовні
- робоча температура двигуна

Відкоригуйте відповідним чином свій стиль водіння.

Доки двигун не досягне робочої температури, світиться сигнальна лампа  на водійському дисплеї.

- ❗ Указані значення є лише орієнтовними. Указані на мультимедійному дисплеї значення потужності та крутного моменту двигуна можуть відрізнятися від фактичних значень.
- ❗ Сигнальна лампа  для індикації обмеження потужності після запуску автомобіля наявна не в усіх моделях автомобілів.

Виклик індикації витрати

Мультимедійна система:

➡  ➡ Інформація

- ▶ Оберіть **Споживання**.
Відображаються поточні та середні показники витрати.

Автоматична коробка передач**Важіль селектора DIRECT SELECT****Принцип дії важеля селектора DIRECT SELECT**

⚠ УВАГА! Небезпека аварії внаслідок неправильного використання вимикача

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу, і ви встановили положення коробки передач **[D]** або **[R]**, автомобіль може рвучко прискоритися.

► При встановленні положення коробки передач **[D]** або **[R]** на нерухомому автомобілі завжди міцно натискайте педаль гальма, не натискаючи одночасно педаль акселератора.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

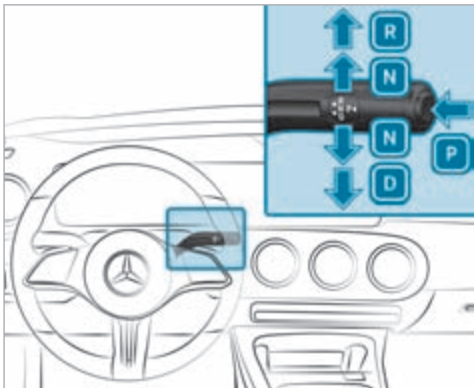
Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Змінюйте положення коробки передач за допомогою важеля селектора DIRECT SELECT. На дисплеї водія відображається поточне положення коробки передач.



- P** Паркувальне положення
- R** Передача заднього ходу
- N** Холостий хід
- D** Положення для руху

Встановлення передачі заднього ходу R

- ▶ Натисніть на педаль гальма та підніміть важіль селектора DIRECT SELECT, долаючи першу точку опору.

Встановлення холостого ходу N

- ▶ Натисніть на педаль гальма та підніміть або опустіть важіль селектора DIRECT SELECT до першої точки опору.
- ❗ Щоб увімкнути холостий хід **N** на увімкненому автомобілі, переведіть важіль селектора вгору або вниз до першої точки опору на кілька секунд.

Відпустивши педаль гальма, ви зможете вільно переміщувати автомобіль, наприклад, штовхати або буксирувати його.

Якщо автоматична коробка передач на вимкненому автомобілі під час відкриття дверей водія також повинна залишатися в режимі холостого ходу **N, виконайте нижчезазначені дії.**

- ▶ Натисніть на педаль гальма та встановіть холостий хід **N** під час зупинки автомобіля.
- ▶ Відпустіть педаль гальма.
- ▶ Вимкніть автомобіль.

На водійському дисплеї з'являється повідомлення **Небезпека відкочування Передача N**

актив. вручну Відсутнє автоматичне перемикавання на передачу P.

- ❗ Якщо під час виходу з автомобіля ви залишаєте ключі всередині, автоматична коробка передач залишатиметься в режимі холостого ходу **N**.

Автоматичне вмикання паркувального положення **P** активується повторно, якщо виконується одна з нижчезазначених умов.

- Ви встановлюєте положення коробки передач **D** чи **R**.
- Ви натискаєте кнопку **P**.

Встановлення паркувального положення P

! ВКАЗІВКА Пошкодження через встановлення паркувального положення **P**, коли автомобіль котиться

Якщо перемикаєте редуктор в паркувальне положення **P**, коли автомобіль котиться, може пошкодитися редуктор.

- ▶ Якщо автомобіль котиться, не відкривайте двері.
- ▶ Встановлюйте паркувальне положення **P**, лише коли автомобіль стоїть.

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо зупинки автомобіля (→ стор. 229).
- ▶ Натискайте на педаль гальма, доки автомобіль не зупиниться повністю.
- ▶ У нерухомому стані автомобіля натисніть кнопку **P**. Індикація положення коробки передач **P** вказує на те, що встановлено паркувальне положення. Якщо індикація положення коробки передач **P** не відображається, встановіть стоянкове гальмо і заблокуйте автомобіль від відкочування.

i Залежно від ситуації встановлення **P** може зайняти деякий час. При цьому завжди стежте за індикацією положення коробки передач.

Якщо виконано одну з нижчезазначених умов, паркувальне положення **P** встановлюється автоматично.

- Якщо ви вимикаєте двигун автомобіля, що стоїть, у положенні коробки передач **D** або **R**.
- Якщо ви відкриваєте двері водія на нерухомому автомобілі та в положенні коробки передач **D** або **R**.
- Ви перемикаєте автомобіль, коли той котиться, у положення коробки передач **D** або **R** і зупиняєте його.
- Ви зупиняєте автомобіль на автомобілі, що котиться, в положенні коробки передач **N** та відкриваєте двері водія під час зупинки.
- На автомобілі має здійснюватися автоматичне увімкнення паркувального положення **P**.

i Щоб почати маневрування з відкритими дверима водія, відкрийте їх на нерухомому автомобілі і знов встановіть важіль коробки передач у положення **D** або **R**.

i За дуже низьких температур зовнішнього повітря, нижче прибл. -20°C , після вимкнення двигуна коробка передач може не перемикатися з **P** в інше положення. У такому випадку змінійте положення коробки передач лише на увімкненому автомобілі.

Встановлення положення для руху D

- ▶ Натисніть на педаль гальма та опустіть важіль селектора DIRECT SELECT, долаючи першу точку опору.

Автоматична коробка передач автоматично перемикає передачі в положенні **D**. Автоматичне перемикання залежить, зокрема, від таких чинників:

- обраної програми руху
- положення педалі акселератора
- поточної швидкості

Проблеми, пов'язані з коробкою перемикавання передач

Коробка передач перемикається з порушенням функції

Можлива причина

- Коробка перемикавання передач втрачає мастило.
- ▶ Необхідно відразу перевірити коробку перемикавання передач на спеціалізованій СТО.

Характеристики прискорення погіршуються, коробка передач перестала перемикається.

Можлива причина

- Коробка передач працює в аварійному режимі.
- ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху.
- ▶ Встановіть коробку перемикавання передач у положення **P**.
- ▶ Вимкніть автомобіль.

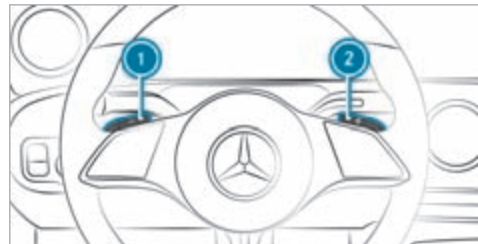
- ▶ Зачекайте не менше десяти секунд.
- ▶ Увімкніть автомобіль знову.
- ▶ Встановіть коробку перемикавання передач у положення **D**.
- ▶ Необхідно відразу перевірити коробку перемикавання передач на спеціалізованій СТО.

Перемикання вручну

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

- ❗ Для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, врахуйте інформацію про рекуперативну гальмівну систему (→ стор. 189).



Якщо автоматична коробка передач знаходиться в положенні **D**, можна перемкнутися вручну за допомогою підрульового перемикача передач. Якщо допустимо, перетягуванням відповідного підрульового перемикача передач автоматична коробка передач перемикається на нижчу або вищу передачу.

Є два налаштування ручного перемикання автоматичної коробки передач:

- короткочасне налаштування,
- тривале налаштування.

Якщо деактивувати ручне перемикання передач, передачі перемикатимуться автоматично.

Короткочасне налаштування:

- ▶ **Активация:** потягніть за підрульовий перемикач передач ❶ або ❷. Перемикання вручну активується на короткий час. Індикація положення коробки передач показує **[M]** та поточну передачу.

❶ Тривалість роботи ручного режиму перемикання залежить від різних чинників.

У таких випадках ручне перемикання автоматично деактивується:

- зміна програми руху,
- перезапуск автомобіля,
- повторне встановлення коробки передач у положення **[D]**,
- стиль керування.

- ▶ **Перемикання на підвищену передачу:** потягніть підрульовий перемикач передач ❷.

- ▶ **Перемикання на нижчу передачу:** потягніть підрульовий перемикач передач ❶. Перетягуванням та утриманням підрульового перемикача передач ❶ коробка

передач перемикається на найнижчу можливу передачу.

- ▶ **Деактивация:** потягніть і притримайте підрульовий перемикач передач ❷. Індикація положення коробки передач показує **[D]**.

❶ Можна на тривалий час вмикати або вимикати ручне перемикання у мультимедійній системі.

Постійне увімкнення або вимкнення перемикання вручну

Мультимедійна система:

→ **[🏠]** ➤ **Налаштування** ➤ **Автомобіль**
➤ **Рух**

- ▶ Увімкніть або вимкніть постійну функцію.

Рекомендація вибору передач

Рекомендація вибору передач надає вказівки щодо режиму експлуатації автомобіля з заощадженням пального.



- ▶ Якщо поруч з індикацією положення коробки передач з'являється рекомендація вибору передачі ❶: увімкніть рекомендовану передачу.

Використання режиму кік-даун

- ▶ **Максимальне прискорення:** натисніть на педаль акселератора, долаючи точку опору.

Щоб захистити двигун від перевищення допустимої частоти обертання двигуна, автоматична коробка передач переходить на максимальній частоті обертання двигуна на наступну, вищу передачу.

Функція режиму руху накатом

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

При прогнозованому стилі водіння ви отримуєте підтримку режиму руху накатом, що допомагає зменшити споживання палива.

Режим руху накатом має нижчезазначені характеристики.

- Двигун внутрішнього згоряння від'єднується від трансмісії і працює на обертах холодного ходу.
- Індикація положення коробки передач **D** є зеленою.
- **Автомобілі з бортовою мережею 48 В:** двигун внутрішнього згоряння можна вимкнути. При цьому всі системи автомобіля й далі залишаються активними.

Режим руху накатом активується, якщо виконано нижчезазначені умови.

- Обрана програма руху **E**.
- Швидкість знаходиться у відповідному діапазоні.
- Дорога в належному стані, наприклад, на дорозі немає різких підйомів, спусків або поворотів малого радіусу.
- До тягово-зчіпного пристрою не під'єднаний причіп або не закріплений велосипедний кронштейн.
- Ви не натискаєте на педаль гальма або акселератора (за винятком легкого гальмування).

i Режим руху накатом можна активувати також, якщо у програмі руху **ES** для привода обране налаштування «Есо».

Якщо одна з умов більше не виконується, режим руху накатом знову деактивується.

Автомобілі з активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC: після активації асистента з контролем безпечної

дистанції DISTRONIC режим руху накатом недоступний.

Роботі режиму руху накатом можуть завадити такі параметри:

- підйом,
- схил,
- температура,
- висота,
- швидкість,
- експлуатаційний стан двигуна,
- ситуація на дорозі.

i Режим руху накатом можна завершити за допомогою підкермового перемикача передач (→ стор. 201).

Функція 4MATIC

Система 4MATIC забезпечує привод усіх чотирьох коліс. Коли ведуче колесо пробуксовує через недостатнє зчеплення з дорожнім полотном, система 4MATIC разом із

системами ESP® та 4ETS покращує тягово-зчіпні властивості вашого автомобіля.

Система 4MATIC не здатна ані зменшити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем водіння, ані діяти за межами фізичних законів. Система 4MATIC не може враховувати дорожні погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Система 4MATIC є лише допоміжним засобом. Водій несе відповідальність, зокрема, за дотримання безпечної дистанції, швидкості, своєчасне гальмування та утримання смуги руху.

 Максимального ефекту системи 4MATIC на зимових дорогах можна досягти, лише використовуючи зимові шини (шини M + S), за потреби – з ланцюгом протиковзання.

Заправка

Заправлення автомобіля

 **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека пожежі- та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- ▶ Обов'язково уникайте дії вогню, прямого сонячного світла, диму та утворення іскор.
- ▶ Якщо до комплектації входить автономний обігрівач, вимикайте його перед заправкою автомобіля та не вмикайте до завершення процесу заправки.

 **УВАГА!** Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я.

- ▶ Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або на одяг, а також його ковтання.
- ▶ Не вдихайте паливні випари.

- ▶ Зберігайте паливо подалі від дітей.
- ▶ Двері та вікна тримайте закритими впродовж процесу заправки.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- ▶ Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.
- ▶ Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою водою. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- ▶ У випадку проковтування палива негайно зверніться до лікаря. Не викликайте блювоту.
- ▶ Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

 **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека пожежі та вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може спричинити займання парів палива.

- ▶ Перш ніж відкривати кришку горловини паливного бака або братися за заправний пістолет, доторкніться до металевого кузова автомобіля.
- ▶ Щоб уникнути електростатичного заряду, під час заправки не сідайте в автомобіль знов.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі через паливну суміш

Автомобілі з дизельним двигуном:

Точка займання паливної суміші дизельного палива, змішаного з бензином, нижче, ніж у чистого дизельного палива.

Якщо автомобіль працює, деталі системи випуску відпрацьованих газів можуть непомітно розігрітися.

- ▶ Ніколи не заправляти бензин.
- ▶ Ніколи не домішуйте в дизельне паливо бензин.

⚠ ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Автомобілі з бензиновим двигуном:

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- ▶ Заправляйте лише неетилований бензин без вмісту сірки, який відповідає європейському стандарту EN 228 або є еквівалентним.

Паливо цієї специфікації може містити до 10 % етанолу. Ваш автомобіль сумісний із Е10-.

У жодному випадку не заправляти одне з наступних палив:

- дизельне паливо
- 92-й бензин з октановим числом менше 91 ОЧД

- бензин з більш ніж 10 об.- % етанолу, наприклад, Е15, Е20, Е85, Е100
- бензин з більш ніж 3 об.- % метанолу, наприклад, М15, М30
- бензин із металевими присадками

Якщо випадково заправлене неправильне паливо:

- ▶ Не заводьте автомобіль.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

⚠ ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Автомобілі з дизельним двигуном:

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- ▶ Заправляйте лише дизельне паливо без вмісту сірки, яке відповідає євро-

пейському стандарту EN 590 або еквівалентним.

В країнах, де не продається дизельне паливо без вмісту сірки, заправляйте лише дизельне паливо із вмістом сірки не більше 50 мг/кг.

У жодному випадку не заправляти одне з наступних палив:

- бензин
- дизельне паливо, призначене для суден
- мазут
- чисте біодизельне паливо або рослинну олію
- гас

Якщо випадково заправлене неправильне паливо:

- ▶ Не заводьте автомобіль.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

! **ВКАЗІВКА** Не заправляйте дизельним паливом автомобіль з бензиновим двигуном

Якщо випадково заправлене неправильне паливо:

- Не заводьте автомобіль. Інакше паливо може потрапити до двигуна.
Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих затрат.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
- ▶ Зверніться до спеціалістів, щоб повністю спорожнити паливний бак і паливопровод

! **ВКАЗІВКА** Не заправляйте автомобілі з дизельним двигуном бензином

Якщо випадково заправлене неправильне паливо:

- Не заводьте автомобіль. Інакше паливо може потрапити до паливної системи.
Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих затрат.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
- ▶ Зверніться до спеціалістів, щоб повністю спорожнити паливний бак і паливопровод

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження системи подачі палива через переповнений паливний бак

- ▶ Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

Якщо заправили забагато палива, наприклад через несправну роздавальну колонку:

- ▶ Не заводьте автомобіль.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

! **ВКАЗІВКА** Виливання палива при видаленні заправного пістолета

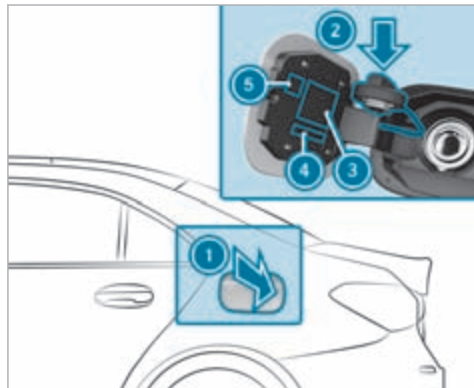
- ▶ Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

Передумови

- Автомобіль розблоковано.
- **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном:** повітря з паливного бака видаляється перед заправленням (→ стор. 208). Доступність функції залежить від країни.

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів та палива.

Октанове число, рекомендоване для вашого автомобіля, зазначене на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка.



- ① відкидна кришка заправного люка
- ② Кріплення кришки горловини паливного бака
- ③ Таблиця тиску повітря в шинах

④ Тип палива

⑤ QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля

i **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном:** відкидна кришка заправного люка автоматично відкривається після видалення повітря з паливного бака (→ стор. 208).

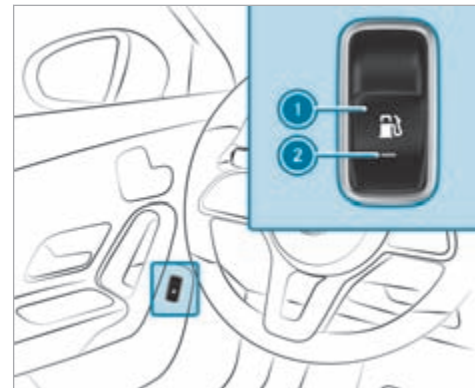
- ▶ Натисніть на задню частину відкидної кришки заправного люка ①.
- ▶ Поверніть кришку горловини паливного бака ліворуч і зніміть її.
- ▶ Вставте кришку горловини паливного бака ② згори в кріплення.
- ▶ Повністю вставте заливний патрубок заправного пістолета в бак, підвісьте й заправте.
- ▶ Заправляйте паливний бак, доки заправний пістолет не вимкнеться.

- ❗ **Для автомобілів із дизельним двигуном:** конфігурація бака розрахована для заправлення на дизельних заправних колонках. Щоб запобігти заправленню неправильним сортом палива, автомобіль оснащено системою блокування від неправильного заправлення. Ця функція може бути деактивованою у деяких країнах через регіональні особливості. Щоб отримати детальну інформацію, зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.
- ❗ **Для автомобілів із дизельним двигуном:** якщо паливний бак повністю порожній, заправте щонайменше 5 л дизельного палива.
- ❗ **Для автомобілів із дизельним двигуном:** для заправлення з каністри використовуйте заливний патрубок із великим діаметром для дизельних автомобілів. Інакше буде неможливо вставити заливний патрубок в бак. Щоб запобігти заправленню неправильним сортом палива, автомобіль оснащено

системою блокування від неправильного заправлення. Ця функція може бути деактивованою у деяких країнах через регіональні особливості. Щоб отримати детальну інформацію, зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

- ▶ Установіть кришку горловини бака на бак і повертайте праворуч, поки вона не зафіксується з характерним звуком.
- ▶ Закрийте відкидну кришку заправного люка ❶.

Видалення повітря з паливного бака (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном)



- ▶ Коротко потягніть кнопку ❶. Контрольна лампа ❷ блимає, а на водійському дисплеї з'являється повідомлення **Зачекайте, паливний бак вентильується.**

Якщо повітря з паливного бака видалене, горить контрольна лампа ②.

На водійському дисплеї з'являється повідомлення **Вентил. бака завершено Автом. готовий до заправки** і відкидна кришка заправного люка відкривається автоматично.

- ① Видалення повітря з паливного бака може зайняти до кількох хвилин.

Лише якщо виконані попередньо зазначені умови, можна вентилувати паливний бак. Інакше проїдьте автомобілем принаймні 0,5 км і повторіть процес.

- ① У нижчезазначених ситуаціях має місце порушення функціонування.
 - Контрольна лампа ② спочатку блимає, потім вимикається.
 - Горить жовта сигнальна лампа діагностики двигуна .

! ВКАЗІВКА Пошкодження відкидної кришки заправного люка при відкриванні

Спроба відкрити не заблоковану відкидну кришку заправного люка може призвести до пошкодження відкидної кришки заправного люка або механізму відкривання.

▶ Заправляти автомобіль можна лише тоді, коли відкидна кришка заправного люка автоматично відкрилася.

AdBlue® (лише автомобілі з дизельним двигуном)

■ Указівки щодо доливання AdBlue®

AdBlue® є водорозчинною рідиною, призначеною для нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах дизельних двигунів. Для правильного функціонування системи нейтралізації відпрацьованих газів використовуйте AdBlue® лише відповідно до ISO 22241.

AdBlue® має такі характеристики:

- неотруйна,

- не має кольору та запаху,
- незаймиста.

Під час відкривання бака з AdBlue® з нього може виходити невелика кількість випарів аміаку. Заповнюйте бак для реагенту AdBlue® лише у добре провітрюваних приміщеннях.

Уникайте контакту AdBlue® зі шкірою, очима або одягом. Тримайте AdBlue® подалі від дітей.

Не ковтати AdBlue®. Якщо ви проковтнули AdBlue®, негайно ретельно прополосніть рота. Випийте велику кількість води. Негайно зверніться до лікаря.

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 454).

AdBlue® можна отримати тут:

- для заправлення рідини AdBlue® ви можете звернутися на спеціалізовану СТО, наприклад, до пункту швидкого сервісу авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz;

- рідина AdBlue® доступна на багатьох заправних станціях у роздавальних колонках AdBlue®;
- у якості альтернативи можна придбати присадку AdBlue® на спеціалізованих СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz, а також на численних АЗС у каністрі для доливання AdBlue® або пляшці для доливання AdBlue®.

i Під час доливання засобу слідкуйте за тим, щоб для з'єднання з горловиною для доливання використовувались засоби, що запобігатимуть протіканню рідини.

■ Доливання AdBlue®

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження двигуна через AdBlue® в паливі

- ▶ Забороняється заливати AdBlue® в паливний бак.
- ▶ AdBlue® можна заливати лише в бак AdBlue®.

▶ Уникайте переповнення баку AdBlue®.

! **ВКАЗІВКА** Забруднення салону автомобіля через випаровування AdBlue®

- ▶ Після наповнення AdBlue® ретельно закривайте каністру, що використовувався для доливання.
- ▶ Не возіть каністру для доливання AdBlue® в автомобілі постійно.

Передумови

- Автомобіль розблоковано.

Нижче наведено повідомлення на водійському дисплеї, які сигналізують про необхідність дозаправлення бака AdBlue®:

- **Долийте AdBlue. Див. керівн. з експл..** Запас AdBlue® опустився нижче позначки резерву. Долийте принаймні 5 л AdBlue®.
- **Долийте AdBlue Авар. режим чер. XXX км Див. керівн. з експл..** Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності

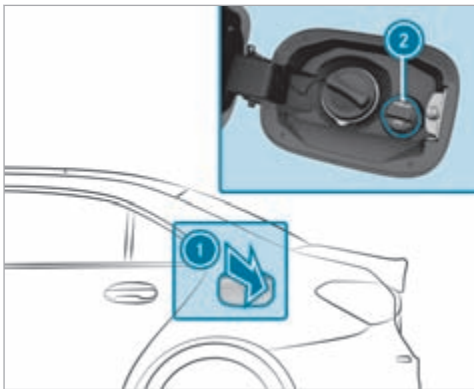
після проходження відображеної відстані. Долийте принаймні 5 л AdBlue®.

- **Долийте XX,X l AdBlue Ав.реж.: макс. XXX км/год Зап.немож.ч/з XXX км.** Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності, починаючи від вказаної швидкості. Після подолання відображеної відстані заведення автомобіля більше неможливе. Долийте щонайменше зазначений об'єм AdBlue®.
- **Долийте XX,Xl AdBlue Увім. автомобіль, зачек. 60с, інакше пуск буде неможл..** Запас AdBlue® вичерпано. Ви більше не можете завести двигун. Долийте щонайменше зазначений об'єм AdBlue®. Заведіть автомобіль та зачекайте приблизно 60 секунд. Заведіть автомобіль.

Ви можете відобразити індикацію запасу ходу та рівня AdBlue® на водійському дисплеї в меню **Сервіс**.

- ❗ Індикація запасу ходу AdBlue® суттєво залежить від стилю керування та умов експлуатації автомобіля. Тому фактичний запас ходу може відрізнятись від прогнозованого значення.

Відкриття кришки горловини бака AdBlue®



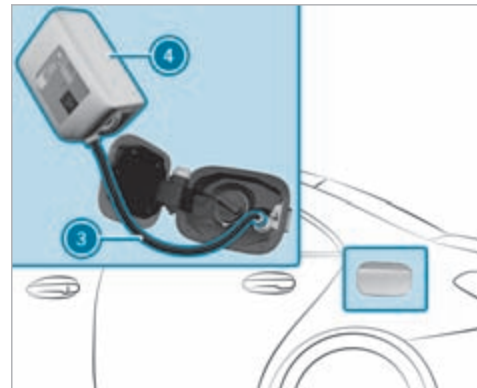
- ▶ Натисніть на задню частину відкидної кришки заправного люка ❶.

- ▶ Поверніть кришку горловини бака AdBlue® ❷ ліворуч та зніміть.

- ❗ Ви також можете розмістити кришку горловини бака AdBlue® на тримачі кришки горловини паливного бака в шарнірі відкидної кришки заправного люка.

Доливання AdBlue®

Компанія Mercedes-Benz рекомендує доливати AdBlue® на роздавальній колонці. Коли роздавальна колонка AdBlue® недоступна, AdBlue® можна також долити каністрою.



- ▶ Відкрутіть кришку каністри для доливання AdBlue® ❷.
- ▶ Від руки закрутіть одноразовий шланг ❸ на отворі каністри для доливання AdBlue® ❷.
- ▶ Від руки закрутіть одноразовий шланг ❸ на заливному патрубку автомобіля.

- ▶ Підніміть та нахиліть каністру для доливання AdBlue® ④. Після заповнення бака AdBlue® заправлення припиняється.
- Каністру для доливання AdBlue® ④ можна знімати частково спорожненою.
- ▶ У зворотній послідовності відкрутіть та закрийте одноразовий шланг ③ та каністру для доливання AdBlue® ④.
- ▶ Установіть кришку горловини бака AdBlue® ② і поверніть праворуч до клацання.
- ▶ Закрийте відкидну кришку заправного люка ①.
- ▶ Увімкніть автомобіль принаймні на 60 секунд.
- ① Якщо внаслідок спустошення резервуару AdBlue® пуск двигуна став неможливим, розпізнавання доливання відбудеться протягом 60 секунд.
- ▶ Заведіть автомобіль.

- ① Не возіть із собою тару для доливання AdBlue® в автомобілі.

Високовольтна акумуляторна батарея (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Вказівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї

- ❗ **ВКАЗІВКА** Пошкодження високовольтної акумуляторної батареї через тривалий час простою

Літій-іонна акумуляторна батарея піддається природному самостійному розряджанню.

Тому під час простою впродовж кількох місяців можливе глибоке розряджання. Це може пошкодити високовольтну акумуляторну батарею.

- ▶ Щоб уникнути можливих пошкоджень враховуйте описані далі рекомендації щодо поводження з високовольтною акумуляторною батареєю.

- ❗ **ВКАЗІВКА** Прискорене старіння високовольтної акумуляторної батареї при недотриманні наступних рекомендацій

Протягом строку служби високовольтної акумуляторної батареї зменшується її ємність та кількість віддаваної нею енергії, що спричинюється основоположними властивостями високовольтної акумуляторної батареї. Через це зменшується максимальний запас ходу на електроприводі, а також максимальна потужність автомобіля на електричному приводі.

Наступні фактори можуть прискорити старіння високовольтної акумуляторної батареї:

- високий рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї, особливо — якщо автомобіль простоє протягом тривалого часу
- часте заряджання постійним струмом (Mode 4)
- висока температура навколишнього середовища під час тривалих простоїв

- Для запобігання прискореному старінню дотримуйтесь наведених нижче рекомендацій щодо поводження з високовольною акумуляторною батареєю.

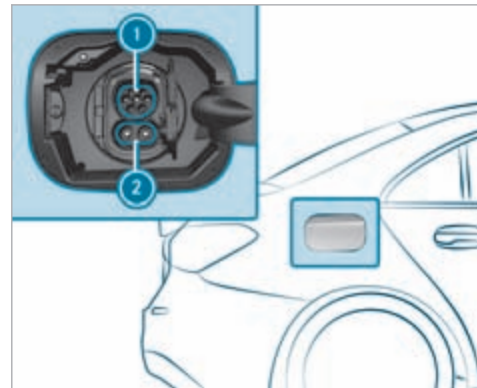
Рекомендації з поводження з високовольною акумуляторною батареєю

- Застосовуйте швидке заряджання високовольної акумуляторної батареї постійним струмом (режим 4) лише в разі необхідності.
- Перед тривалим простоем залиште автомобіль з рівнем заряду високовольної акумуляторної батареї від 25 % до 30 %. Не залишайте високовольну акумуляторну батарею постійно підключеною до пристрою електроживлення.
- Під час тривалого простою, якщо можливо, уникайте високої температури зовнішнього повітря.
- Перевіряйте рівень заряду високовольної акумуляторної батареї кожні шість тижнів (→ стор. 229).

- За рівня заряду нижче 15 % підзарядіть високовольну акумуляторну батарею.
- Не від'єднуйте 12-вольту акумуляторну батарею навіть під час тривалих простоїв. Інакше контролювати стан високовольної акумуляторної батареї автомобіля буде неможливо.
- Якщо високовольна акумуляторна батарея постійно експлуатується з низьким рівнем заряду, її слід повністю заряджати кожні півроку.

Залежно від комплектації для заряджання автомобіль оснащується однією з нижчезазначених розеток автомобіля:

- тип 2 для заряджання змінним струмом (режим 2/3)
- тип Combo 2 для заряджання змінним струмом (режим 2/3) та постійним струмом (режим 4)



Розетка автомобіля типу Combo 2 (приклад)

- ① Підключення заряджання змінного струму типу 2
- ② Розширення роз'єму заряджання постійним струмом

- ❗ Під час використання зарядного кабелю CCS (Combined Charging System) для заряджання постійним струмом від розетки автомобіля типу Combo для заряджання використовуються обидва підключення розетки автомобіля ❶ та ❷.

Можливості заряджання високовольтної акумуляторної батареї (режим 2, 3 чи 4):

- заряджання під час руху за допомогою рекуперації
- стаціонарне заряджання змінним струмом:
 - від розетки електромережі (режим 2)
 - від пристрою Wallbox або зарядної станції (режим 3)
- стаціонарне заряджання постійним струмом (автомобілі з розеткою автомобіля типу Combo 2):
 - від станції швидкого заряджання (режим 4)

Залежно від комплектації для країни призначення та зарядного кабелю вашого автомобіля, заряджання може також виконуватись однофазним змінним струмом.

Під час заряджання завжди дотримуйтесь вимог до електричної мережі, що можуть відрізнитись залежно від місця вашого перебування. Використовуйте лише зарядні кабелі, що відповідають цим вимогам до електричної мережі. У разі виникнення запитань стосовно вимог до електричної мережі звертайтеся до кваліфікованих електриків або до місцевого оператора електромережі.

Зважаючи на вищу потужність та кращий ККД заряджання, заряджайте високовольтну акумуляторну батарею переважно від Wallbox або зарядної станції.

Системні межі

На потужність високовольтної акумуляторної батареї можуть негативно впливати такі чинники:

- низька або висока температура зовнішнього повітря
- увімкнення електричних побічних споживачів у автомобілі, наприклад, робота системи кондиціонування
- тривалі простої без заряджання

Тривалість заряджання високовольтної акумуляторної батареї може подовжуватися під впливом таких чинників:

- низька або висока температура зовнішнього повітря
- тривалі простої без заряджання
- максимально доступний струм заряджання у зарядному пристрої

Зберігання зарядного кабелю

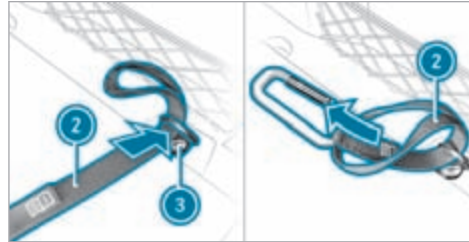
Завжди зберігайте власний зарядний кабель автомобіля у сумці для зарядного кабелю, що входить до комплекту поставки автомобіля, і закріпіть сумку для зарядного кабелю відповідним фіксуючим ремнем у багажнику або вантажному відсіку. Інакше сумка з зарядним кабелем буде недостатньо захищеною.



Сумка для зарядного кабелю у багажнику / вантажному відсіку (приклад)

У стані постачання сумка для зарядного кабелю ① з фіксуючим ременем ② знаходиться у багажнику або вантажному відсіку. Для закріплення сумки для зарядного кабелю необхідно зафіксувати фіксуючий ремінь у кріпильній провушині ③. Не використовуйте

гачки для сумок для кріплення фіксуючого ременя.



- ▶ Кінець фіксуючого ременя ② з петлею проведіть через кріпильну провушину ③ у багажнику або вантажному відсіку.
- ▶ Проведіть кінець карабіна через петлю фіксуючого ременя ②.



- ▶ Затягніть фіксуючий ремінь ②, так щоб вузол, що охоплює кріпильна провушина ③, був міцно та надійно зафіксований.
- ▶ Зачепіть гак карабіна фіксуючого ременя ② у провушину сумки для зарядного кабелю ①.

Вказівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї від розетки електромережі (Mode 2)

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя внаслідок встановлених неналежним чином компонентів

Якщо ви використовуєте для підключення зарядного кабелю до розетки електромережі встановлені неналежним чином компоненти, це може призвести, наприклад, до пожеж чи до удару електричним струмом.

- ▶ Підключайте зарядний кабель лише до такої мережевої розетки, яка
 - встановлена належним чином і
 - підключена професійним електриком.
- ▶ З міркувань безпеки використовуйте лише комплектний зарядний кабель до автомобіля або оригінальний зарядний кабель Mercedes-Benz.
- ▶ Купуйте ці деталі на авторизованій станції техобслуговування

Mercedes-Benz і отримайте там консультацію.

Mercedes-Benz ретельно випробовує ці оригінальні зарядні кабелі щодо придатності для високовольтного заряджання вашого автомобіля.

- ▶ Не користуйтеся кабелем, якщо він ушкоджений.
- ▶ Заборонено користуватися:
 - подовжувальним кабелем
 - електричним подовжувачем на котушці
 - багатоконтактною штепсельною розеткою
- ▶ Не використовуйте адаптери для розеток аби приєднати зарядний кабель до мережевої розетки. Винятком може бути лише адаптер, перевірений і дозволений до використання виробником для заряджання високовольтної акумуляторної батареї електромобіля.

- ▶ Обов'язково зверніть увагу на вказівки з техніки безпеки у посібнику з експлуатації для адаптера для розетки.

Дозволяється використовувати лише наступні зарядні кабелі:

- зарядний кабель, який постачається в комплекті автомобіля
- зарядний кабель, що дозволений для даного автомобіля

Процес заряджання може проходити по-різному, в залежності від пристрою електроживлення. Час заряджання високовольтної акумуляторної батареї від розетки електромережі значно більший, ніж при заряджанні від Wallbox або зарядної станції.

Дотримуйтеся місцевих вказівок.

Не залишайте елемент керування зарядного кабелю звисати з розетки електромережі.

Елемент керування не дозволяється піднімати за наступні компоненти:

- за штекер зарядного кабелю
- за мережевий штекер

Бережіть елемент керування зарядного кабелю під час заряджання від надмірного перегріву, наприклад, під прямими сонячними променями. Інакше процес заряджання може перерватися.

Указівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї від Wallbox або зарядної станції (режим 3)

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя внаслідок встановлених неналежним чином компонентів

Якщо ви використовуєте для підключення зарядного кабелю до модуля Wallbox встановлені неналежним чином компоненти, це може призвести, наприклад, до пожеж чи до удару електричним струмом.

- ▶ Підключайте зарядний кабель лише до такої станції Wallbox, яка
 - встановлена належним чином і
 - підключена професійним електриком.

- ▶ Із міркувань безпеки користуйтеся лише тим зарядним кабелем, який перевірений і допущений виробником для зарядження високовольтної акумуляторної батареї електромобіля.
- ▶ Не користуйтеся ушкодженим зарядним кабелем.
- ▶ Не подовжуйте зарядний кабель.
- ▶ Не використовуйте адаптер.
- ▶ Обов'язково зверніть увагу на вказівки з техніки безпеки у посібнику з експлуатації зарядної станції Wallbox.

Для заряджання через Wallbox без вбудованого кабелю скористайтеся зарядним кабелем для Wallbox та зарядної станції (режим 3), який можна придбати окремо. Зарядний кабель зберігається у сумці багажника або вантажного відсіку.

Користуйтеся лише зарядним кабелем, перевіреним і допущеним виробником для зарядження високовольтної акумуляторної батареї електромобіля.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через пошкоджені деталі

Якщо ви використовуєте для підключення автомобіля до зарядної станції пошкоджені компоненти, це може призвести, наприклад, до пожеж чи до удару електричним струмом.

- ▶ Виконайте візуальний контроль зарядної станції на предмет помітних недоліків, наприклад великі пошкодження корпусу або підключення зарядного кабелю.
- ▶ На зарядних станціях без попередньо монтваного зарядного кабелю із міркувань безпеки користуйтеся лише тим зарядним кабелем, який перевірений і допущений виробником для зарядження високовольтної акумуляторної батареї електромобіля.
- ▶ Не користуйтеся ушкодженим зарядним кабелем.
- ▶ Не подовжуйте зарядний кабель.

- ▶ Не використовуйте адаптер.
- ▶ Обов'язково дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки на зарядній станції.

Більшість зарядних станцій необхідно активувати перед процесом заряджання, наприклад, за допомогою карти RFID. Дотримуйтеся вказівок місцевої зарядної станції.

Кількість енергії, зазначена на зарядній станції для процесу заряджання, може перевищувати кількість енергії, фактично отриманої високовольтною акумуляторною батареєю. Це явище спричинене втратами під час заряджання, що можуть мати різні значення і які позначаються як ККД (коефіцієнт корисної дії) заряджання. Втрати під час заряджання виникають, наприклад, внаслідок утворення тепла під час заряджання або через увімкнені побічні споживачі. Докладнішу інформацію щодо ККД заряджання ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Вказівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї від станції швидкого заряджання (режим 4)

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через пошкоджені деталі

Якщо ви використовуєте для підключення автомобіля до зарядної станції пошкоджені компоненти, це може призвести, наприклад, до пожеж чи до удару електричним струмом.

- ▶ Виконайте візуальний контроль зарядної станції на предмет помітних недоліків, наприклад великі пошкодження корпусу або підключення зарядного кабелю.
- ▶ На зарядних станціях без попереднього монтованого зарядного кабелю із міркувань безпеки користуйтеся лише тим зарядним кабелем, який перевірений і допущений виробником для зарядження високовольтної акумуляторної батареї електромобіля.

- ▶ Не користуйтеся ушкодженим зарядним кабелем.
- ▶ Не подовжуйте зарядний кабель.
- ▶ Не використовуйте адаптер.
- ▶ Обов'язково дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки на зарядній станції.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

- ▶ Не виконувати будь-які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

Більшість зарядних станцій необхідно активувати перед процесом заряджання, наприклад, за допомогою карти RFID. Дотримуйтеся вказівок місцевої зарядної станції.

В окремих країнах законодавчі норми обмежують довжину зарядного кабелю до автомобіля, яка не повинна перевищувати загалом 30 м.

Таким чином, слід уникати створення перешкод для прийому радіоприладів в автомобілі або поблизу зарядної станції. Враховуйте, що частини зарядного кабелю можуть бути також прокладені під землею. У разі сумнівів перед заряджанням високовольтної акумуляторної батареї запитайте в оператора зарядної станції, чи це так.

Кількість енергії, зазначена на зарядній станції для процесу заряджання, може перевищувати кількість енергії, фактично отриманої високовольтною акумуляторною батареєю. Це явище спричинене втратами під час заряджання, що можуть мати різні значення і які позначаються як ККД (коефіцієнт корисної дії) заряджання. Втрати під час заряджання виникають, наприклад, внаслідок утворення тепла під час заряджання або через увімкнені побічні споживачі. Докладнішу інформацію щодо ККД заряджання ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Налаштування максимально допустимого струму заряджання для заряджання від розетки побутової електромережі

! **ВКАЗІВКА** Перевантаження розетки електромережі через надмірний струм заряджання

Занадто високий струм заряджання може призвести до спрацьовування запобіжника або до перегрівання зовнішньої електромережі.

- Переконайтеся, що зовнішня електромережа підготована до налаштованого струму заряджання.
- За необхідності зменшіть налаштування струму заряджання або скористайтеся іншою розеткою побутової електромережі.
- З міркувань безпеки використовуйте винятково зарядний кабель, який додається до автомобіля при поста-

чанні, або оригінальний зарядний кабель Mercedes-Benz. Mercedes-Benz ретельно випробовує ці оригінальні зарядні кабелі щодо придатності для високовольтного заряджання вашого автомобіля. Купуйте ці деталі на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz і отримайте там консультацію.

Перед процесом заряджання від розетки побутової електромережі зверніться до кваліфікованого електрика для перевірки максимально допустимого струму заряджання для відповідної розетки або будівлі. Максимальне значення струму заряджання для зарядного кабелю з комплекту встановлюється окремо для конкретної країни. Під час заряджання за кордоном максимальне значення може перевищити максимально допустиме значення для країни перебування. Заряджаючи автомобіль за кордоном, дотримуйтеся правил країни перебування. У разі виникнення питань щодо налаштування струму заряджання або в разі

несправності зверніться на спеціалізовану СТО.

Огляд панелі управління зарядного кабелю

На панелі управління зарядного кабелю відображається поточний стан процесу заряджання.



- 1 Індикація напруги електромережі
- 2 Індикація процесу заряджання
- 3 Індикація функції контролю температури
- 4 Індикація захисного пристрою

Індикація напруги електромережі 1

Індикація	Значення
Горить білим	Наявна напруга у мережі

Індикація процесу заряджання 2

Індикація	Значення
Блимає зеленим	Високовольтна акумуляторна батарея заряджається

Індикація функції контролю температури 3

Індикація	Значення
Горить червоним	Зелений світлодіод блимає одночасно: перевищення температури – потужність заряджання зменшено Зелений світлодіод не блимає: перевищення температури – процес заряджання завершено
Блимає червоним	Перевищення температури на мережевому штекері – процес заряджання завершено

Індикація захисного пристрою ④

Індикація	Значення
Блимає червоним	Несправність зарядного кабелю – процес заряджання неможливий, виконати скидання панелі управління зарядного кабелю

Індикація	Значення
Горить червоним	Білий світлодіод вимкнений: несправність під'єднання електромережі – процес заряджання неможливий, замінити розетку електромережі Білий світлодіод увімкнений: несправність у автомобілі – процес заряджання неможливий, виконати скидання панелі управління зарядного кабелю

Якщо горять усі чотири індикатори, панель управління зарядного кабелю виконує самотестування.

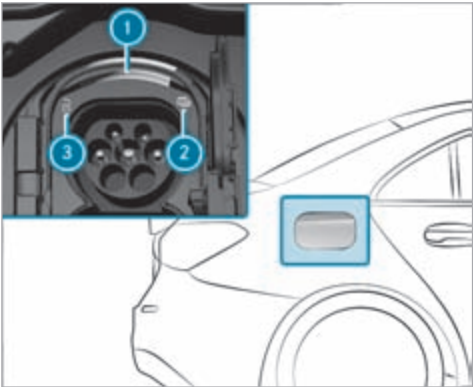
Якщо контроль температури ③ видає несправність, допомоги може прибирання

зарядного кабелю з прямого сонячного проміння.

Скидання панелі управління зарядного кабелю: Якщо захисний пристрій ④ видає несправність зарядного кабелю чи автомобіля, спочатку виконайте скидання панелі управління зарядного кабелю. Для цього від'єднайте зарядний кабель від автомобіля і розетки електромережі та зачекайте приблизно п'ять секунд. Якщо несправність не зникає після повторного під'єднання зарядного кабелю, процес заряджання від розетки електромережі неможливий. Відповідно до індикатора зарядний кабель потрібно замінити чи перевірити штекер автомобіля у спеціалізованій майстерні.

Функції контрольних ламп на розетці автомобіля

Відкидна кришка розетки блокується та розблоковується централізовано разом з автомобілем.



Розетка автомобіля типу Combo 2 (приклад)

- 1 Індикатор розетки
- 2 Контрольна лампа процесу заряджання
- 3 Контрольна лампа стану блокування

Індикатор розетки 1 блимає або горить подібно до контрольних ламп 2 та 3.

Огляд стану блокування

Стан блокування 3	Індикація	Значення
	Горить білим	Розетку автомобіля розблоковано, вставте або вийміть зарядний кабель
	Блимає білим	Несправність під час блокування або розблокування

Огляд стану процесу заряджання

Стан процесу заряджання 2	Індикація	Значення
	Блимає оранжевим	Встановлено підключення
	Блимає зеленим	Активний потік електроенергії
	Горить оранжевим	Пауза під час заряджання
	Горить зеленим	Процес заряджання завершений
	Блимає червоним (протягом прибіл. 90 с)	Несправність обладнання автомобіля; процес заряджання неможливий

Початок процесу заряджання змінним струмом (режим 2/3)

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя під час процесу заряджання при пошкодженій розетці

Процес заряджання здійснюється під високою напругою.

Якщо зарядний кабель, розетка автомобіля або розетка пошкоджені, ви можете отримати удар електричним струмом.

- ▶ Використовуйте лише неушкоджений зарядний кабель.
- ▶ Уникайте механічних пошкоджень, наприклад, затискання, зсуву, а також наїзду.
- ▶ негайно доручіть спеціалізованій СТО заміну пошкодженої розетки автомобіля.
- ▶ Ніколи не підключайте зарядний кабель до пошкодженої розетки автомобіля.

! ВКАЗІВКА Пошкодження через перегрівання зарядного кабелю та зарядного порту

Зарядний кабель та зарядний порт можуть нагріватися під час процесу заряджання до допустимих граничних значень.

На допустимі граничні значення впливають наступні фактори:

- Пристрій електроживлення електричної мережі та зарядний кабель не пошкоджені.
- Враховані вказівки щодо поводження з зарядним кабелем та елементами керування на зарядному кабелі.
- ▶ Якщо зарядний кабель або зарядний порт надто нагріваються, вам слід перевірити пристрій електроживлення електромережі.

! ВКАЗІВКА Пошкодження або забруднення розетки автомобіля при відкритій відкидній кришці розетки

- ▶ Тримайте кришку розетки та відкидну кришку розетки завжди закритою, якщо не підключений зарядний кабель. Це забезпечує захист розетки автомобіля від забруднення та пошкодження.
- ▶ Перед закриванням відкидної кришки розетки переконайтеся, що кришка розетки закрита правильно. Інакше можливі пошкодження і відкидна кришка розетки більше не відкриватиметься.

! ВКАЗІВКА Пошкодження розетки автомобіля чи штекера зарядного кабелю при неналежному поводженні

Не вставляти штекер зарядного кабелю з надмірним зусиллям (максимум 300 Н) до упору в розетку автомобіля. Інакше можна

пошкодити розетку автомобіля, штекер зарядного кабелю чи їхні контакти.

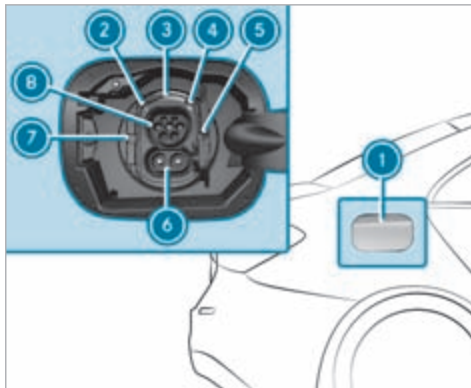
- ▶ У разі підвищеного опору витягти штекер зарядного кабелю з розетки і вставити повторно.

Передумови

- Коробка перемикання передач знаходиться в положенні **P**.
- Автомобіль розблокований або відстань від ключа до автомобіля складає не більше 1 м.
- Автомобіль вимкнений. Індикація **READY** на водійському дисплеї вимкнена.
- Зарядний кабель не натягнений.

Залежно від комплектації для заряджання автомобіль оснащується однією з нижчезазначених розеток автомобіля:

- тип 2 для заряджання змінним струмом (режим 2/3)
- тип Combo 2 для заряджання змінним струмом (режим 2/3) та постійним струмом (режим 4)



Розетка автомобіля типу Combo 2 (приклад)

- ▶ Натисніть посередині на задню частину відкидної кришки розетки ① і відкиньте відкидну кришку розетки вперед. Контрольна лампа ②  та індикація стану ③ горять білим.

- і Якщо автомобіль увімкнено (індикація **READY** горить на водійському дисплеї), від-

кидна кришка розетки ① не відкривається.

- ▶ Натисніть блоатор ⑦ ліворуч і відкиньте кришку розетки ⑤.

- і На автомобілях з розеткою автомобіля Combo штекер зарядного кабелю потрібен лише для підключення ⑧. Відкривайте лише верхню частину кришки розетки ⑤.

- ▶ Для заряджання через розетку електромережі вставте мережевий штекер до упору в розетку електромережі зовнішнього джерела струму.

- ▶ Вставте штекер зарядного кабелю до упору в роз'єм ⑧ розетки автомобіля. Якщо Wallbox/зарядна станція не оснащені кабелем підключення, вставте штекер зарядного кабелю автомобіля, що входить до комплекту поставки, до упору в розетку зарядної станції Wallbox/зарядної станції. Слідкуйте за тим, щоб під'єднаний зарядний кабель не був натягнутий.

Контрольна лампа ④  та індикація стану ③ блимають спочатку оранжевим, а

потім, коли високовольтна акумуляторна батарея зарядиться — зеленим кольором.

Якщо зарядний кабель підключений до автомобіля, неможливо ані запустити автомобіль, ані зрушити його.

На початку процесу заряджання на водійському дисплеї відображається індикація стану зарядки з прогнозом заряджання. Прогноз заряджання — це момент повної зарядки високовольтної акумуляторної батареї.

- ① Під час процесу заряджання залежно від температури може з'явитись шум від роботи вентилятора та системи охолодження батареї.
- ① Якщо протягом тривалого часу простою автомобіль залишається підключеним до електромережі, високовольтна акумуляторна батарея автоматично підзаряджається в разі необхідності або під час активації електричних споживачів (наприклад, системи попереднього кондиціонування повітря).
- ① Автомобіль оснащено електричним запобіжником проти підвищеної напруги у елек-

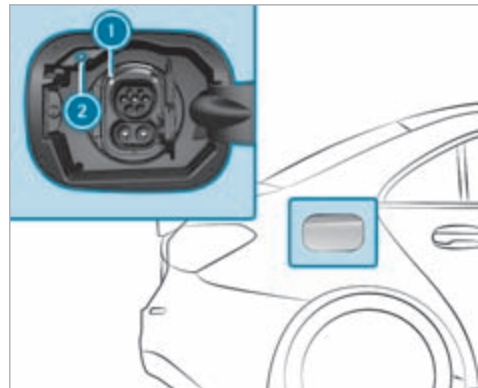
тромаережі. Цей електричний запобіжник може спрацювати, наприклад, під час сильної грози, та призвести до спрацювання запобіжників та переривання заряджання. Ці функції призначені для захисту автомобіля.

Після повторного вмикання запобіжника будівлі процес заряджання автоматично продовжиться. У разі переривання заряджання без спрацювання запобіжників у будівлі для оновлення процесу заряджання може знадобитися до десяти хвилин.

Завершення процесу заряджання змінним струмом (режим 2/3)

Передумови

- Відстань від ключа до автомобіля складає не більше 1 м.



Розетка автомобіля типу Combo 2 (приклад)

- ① Автомобілі, оснащені лише однією розеткою типу 2 для заряджання змінним струмом, не мають кнопки переривання заряджання ②.

► Розетка автомобіля типу Combo 2:

натисніть кнопку переривання заряджання

②.

Процес заряджання завершиться. Контрольна лампа  ① горить білим. Розетка автомобіля розблокована.

► Розетка автомобіля типу 2: розблокувати автомобіль.

Процес заряджання завершиться. Контрольна лампа  ① горить білим. Розетка автомобіля розблокована.

► Від'єднайте штекер зарядного кабелю протягом 30 секунд від розетки автомобіля. За 30 секунд розетка автомобіля блокується знову.

❗ Якщо ви не можете вийняти штекер зарядного кабелю, повторіть процес розблокування. Якщо штекер зарядного кабелю і надалі заблокований, зверніться до спеціалізованої СТО.

► Закрийте кришку розетки і відкидну кришку розетки.

► У разі необхідності вийміть штекер зарядного кабелю з розетки електромережі або

з розетки Wallbox/зарядної станції і покладіть зарядний кабель, що входить до комплекту поставки автомобіля, в безпечне місце в автомобілі (→ стор. 214).

❗ Контрольна лампа  ① на розетці автомобіля горить протягом деякого часу після від'єднання штекера зарядного кабелю, а потім вимикається.

Початок процесу заряджання постійним струмом (режим 4)

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя під час процесу заряджання при пошкодженій розетці

Процес заряджання здійснюється під високою напругою.

Якщо зарядний кабель, розетка автомобіля або розетка пошкоджені, ви можете отримати удар електричним струмом.

► Використовуйте лише неушкоджений зарядний кабель.

► Уникайте механічних пошкоджень, наприклад, затискання, зсуву, а також наїзду.

► Негайно доручіть спеціалізованій СТО заміну пошкодженої розетки автомобіля.

► Ніколи не підключайте зарядний кабель до пошкодженої розетки автомобіля.

❗ **ВКАЗІВКА** Пошкодження через перегрівання зарядного кабелю та зарядного порту

Зарядний кабель та зарядний порт можуть нагріватися під час процесу заряджання до допустимих граничних значень.

На допустимі граничні значення впливають наступні фактори:

- Пристрій електроживлення електричної мережі та зарядний кабель не пошкоджені.

- Враховані вказівки щодо поводження з зарядним кабелем та елементами керування на зарядному кабелі.

▶ Якщо зарядний кабель або зарядний порт надто нагріваються, вам слід перевірити пристрій електроживлення електромережі.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження або забруднення розетки автомобіля при відкритій відкидній кришці розетки

- ▶ Тримайте кришку розетки та відкидну кришку розетки завжди закритою, якщо не підключений зарядний кабель. Це забезпечує захист розетки автомобіля від забруднення та пошкодження.
- ▶ Перед закриванням відкидної кришки розетки переконайтеся, що кришка розетки закрыта правильно. Інакше можливі пошкодження і відкидна кришка розетки більше не відкриватиметься.

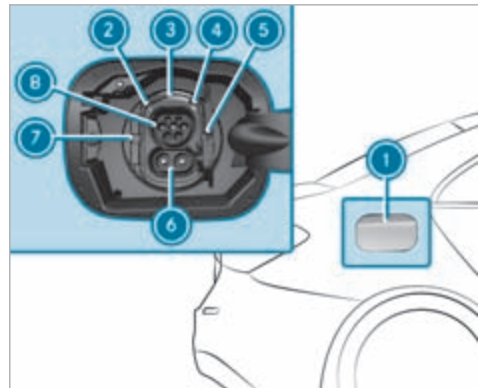
! **ВКАЗІВКА** Пошкодження розетки автомобіля чи штекера зарядного кабелю при неналежному поводженні

Не вставляти штекер зарядного кабелю з надмірним зусиллям (максимум 300 Н) до упору в розетку автомобіля. Інакше можна пошкодити розетку автомобіля, штекер зарядного кабелю чи їхні контакти.

- ▶ У разі підвищеного опору витягти штекер зарядного кабелю з розетки і вставити повторно.

Передумови

- Коробка перемикавання передач знаходиться в положенні **P**.
- Автомобіль розблокований або відстань від ключа до автомобіля складає не більше 1 м.
- Автомобіль не увімкнений. Індикація **READY** на водійському дисплеї вимкнена.
- Зарядний кабель не натягнений.



- ▶ Натисніть посередині на задню частину відкидної кришки розетки **1** і відкиньте відкидну кришку розетки вперед. Контрольна лампа **2** та індикація стану **3** горять білим.

i Якщо автомобіль увімкнено (індикація **READY** горить на водійському дисплеї), відкидна кришка розетки **1** не відкривається.

▶ Натисніть блокатор ⑦ ліворуч і відкиньте кришку розетки ⑤.

❗ Для штекера зарядного кабелю CCS потрібні підключення ⑥ та ⑧. Таким чином, відкривайте обидві частини кришки розетки ⑤.

▶ Вставте штекер зарядного кабелю CCS до упору в розетку автомобіля. Слідкуйте за тим, щоб під'єднаний зарядний кабель не був натягнутий.

Контрольна лампа ④  та індикація стану ③ блимають спочатку оранжевим, а потім, коли високовольтна акумуляторна батарея зарядиться — зеленим кольором.

Якщо зарядний кабель підключений до автомобіля, неможливо ані запустити автомобіль, ані зрушити його.

На початку процесу заряджання на водійському дисплеї відображається індикація стану зарядки з прогнозом заряджання. Прогнозування процесу заряджання — це або можливий рівень заряду до встановленого часу відправ-

лення, або момент повної зарядки високовольтної акумуляторної батареї.

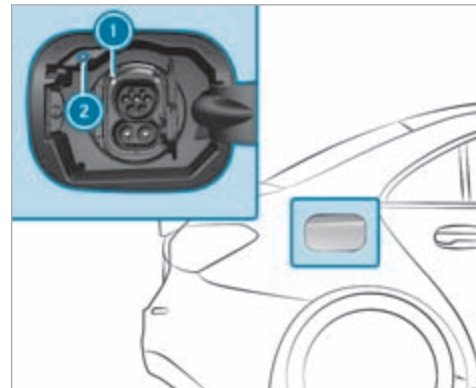
❗ Під час процесу заряджання залежно від температури може з'явитись шум від роботи вентилятора та системи охолодження батареї.

❗ Якщо протягом тривалого часу простою автомобіль залишається підключеним до електромережі, високовольтна акумуляторна батарея автоматично підзаряджається в разі необхідності або під час активації електричних споживачів (наприклад, системи попереднього кондиціонування повітря).

Завершення процесу заряджання постійним струмом (режим 4)

Передумови

- Відстань від ключа до автомобіля складає не більше 1 м.



▶ Натисніть кнопку переривання заряджання ②.

Процес заряджання завершиться. Контрольна лампа  ① горить білим. Розетка автомобіля розблокована.

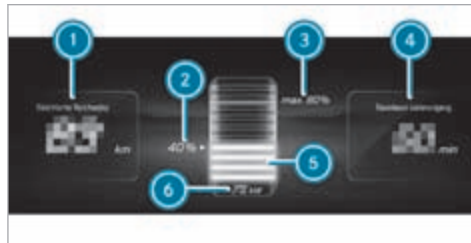
▶ Вийміть штекер зарядного кабелю з розетки автомобіля.

- ❗ Якщо ви не можете вийняти штекер зарядного кабелю, розблокуйте автомобіль і знову повторіть процес розблокування. Якщо штекер зарядного кабелю і надалі заблокований, зверніться до спеціалізованої СТО.

▶ Закрийте кришку розетки і відкидну кришку розетки.

- ❗ Ліва контрольна лампа  ❶ на розетці автомобіля горить протягом деякого часу після від'єднання штекера зарядного кабелю, а потім вимикається.

Функція індикації стану зарядки на водійському дисплеї



- ❶ Залишковий пробіг при поточному рівні заряду
- ❷ Поточний рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї
- ❸ Максимальний рівень заряду (залежно від налаштування)
- ❹ Залишок часу до повного заряду (до вибраного максимального рівня заряду)
- ❺ Динамічна індикація стану зарядки
- ❻ Поточна потужність заряджання

- ❗ Відображуваний залишковий пробіг ❶ може коливатися в залежності від різних чинників, наприклад, стилю керування або топографії.

Якщо автомобіль під'єднаний до електромережі і вимкнений, водійський дисплей відображає індикацію стану зарядки протягом приблизно двох хвилин.

- ❗ Значення фактичної потужності заряджання ❻ може відрізнитись від індикації на зарядній станції.

Парковка

Вимкнення автомобіля

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування через відкочування недостатньо зафіксованого автомобіля

Якщо автомобіль зупинили без достатньої фіксації, навіть на невеликому схилі він може неконтрольовано відкотитися.

▶ На підйомах або схилах передні колеса слід повернути так, щоб авто-

мобіль покотився у напрямку бордюру, якщо він почне рухатися.

- ▶ Встановіть стоянкове гальмо.
- ▶ Встановіть коробку перемикачів у положення **P**.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик виникнення пожежі через гарячі деталі системи випуску відпрацьованих газів

Займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки можуть спалахнути.

- ▶ Паркуйте автомобіль так, щоб ніякі займисті матеріали не могли торкатися гарячих деталей автомобіля.
- ▶ Не паркуйтеся на сухих луках або прибраних зернових полях.

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

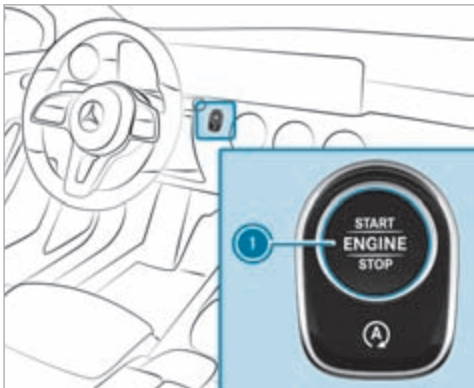
Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо.
 - змінять положення коробки передач.
 - запустять автомобіль.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

! Вказівка Пошкодження автомобіля внаслідок відкочування

- ▶ Завжди фіксуйте автомобіль, щоб запобігти його відкочуванню.



- ▶ Зупиніть автомобіль натисканням на педаль гальма.
- ▶ На підйомах або схилах передні колеса слід повернути таким чином, щоб автомобіль покотився в напрямку бордюру, якщо він почне рухатися.
- ▶ Увімкніть електричне стоянкове гальмо.

- ▶ Коли автомобіль стоїть, а педаль гальма активовано, встановіть положення коробки передач **P** (→ стор. 199).
 - ▶ Вимкніть автомобіль натисканням кнопки **1**.
 - ▶ Повільно відпустіть робочу гальмівну систему.
 - ▶ Вийдіть і заблокуйте автомобіль.
- i** Після зупинки автомобіля можна керувати боковим склом і зсувним панорамним дахом ще приблизно протягом чотирьох хвилин, якщо двері водія закриті.

Функція автоматичного вимикання автомобіля

Якщо ви залишаєте двигун працювати і виходите з автомобіля, на водійському дисплеї з'являється повідомлення **Автомобіль готовий до руху Відключення при блокуванні або автоматично через XX хв.**

У такому разі автомобіль буде вимкнено автоматично за 20 хвилин.

Якщо після встановлення паркувального положення **P** ви залишаєте двигун працювати і

виходите з автомобіля, на водійському дисплеї з'являється повідомлення **Автомобіль готовий до руху Відключення при блокуванні або автоматично через XX хв.**

За десять хвилин двигун автомобіля автоматично вимикається.

- i** Щоб уникнути автоматичного вимикання, підтвердіть повідомлення на центральному дисплеї мультимедійної системи.

Дистанційне керування воротами гаража

Програмування кнопок системи дистанційного керування воротами гаража

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- ▶ Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у

закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через затискання при відкриванні та закриванні воріт

При керуванні або програмуванні вбудованого дистанційного керування воротами гаража можна затиснути або вдарити людей у області руху воріт.

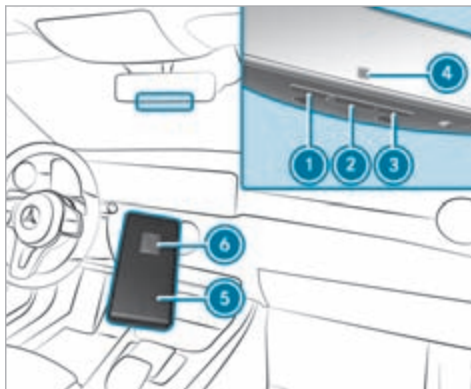
▶ Завжди перевіряйте, щоб нікого не було в області руху воріт.

Перед програмуванням дистанційного керування воротами гаража припаркуйте автомобіль за межами гаража. Переконайтеся в тому, що автомобіль увімкнено, але не запущено.

Передумови

- Автомобіль припаркований за межами гаража або за межами області повороту воріт.
- Автомобіль заведено.
- Автомобіль не заведено.

i Функція системи дистанційного керування воротами гаража завжди використовується, коли автомобіль увімкнено.



▶ Натисніть кнопку для самоналаштування **1**, **2** або **3** та утримуйте її. Контрольна лампа **4** блимає жовтим.

i До початку блимання контрольної лампи жовтим може минути до 20 секунд.

▶ Відпустіть кнопку, яку ви натиснули раніше. Контрольна лампа **4** продовжує блимати жовтим.

▶ Пульт дистанційного керування **5** на відстані від 1 см до 8 см спрямувати на кнопку **1**, **2** або **3**.

▶ Натисніть та утримуйте кнопку **6** пульта дистанційного керування **5**, поки не з'явиться один з нижчезазначених сигналів.

- Контрольна лампа **4** безперервно горить зеленим. Процес програмування завершений.
- Контрольна лампа **4** блимає зеленим. Програмування виконано успішно. Крім того, повинна бути виконана синхронізація змінного коду з системою воріт.

▶ Якщо контрольна лампа **4** не горить і не блимає зеленим: повторіть процес.

▶ Відпустіть усі кнопки.

i Пульт дистанційного керування воротами не входить до комплекту поставки дистанційного керування воротами гаража.

Виконання синхронізації змінного коду

Передумови

- Система воріт гаража працює на змінному коді.
 - Автомобіль знаходиться в радіусі дії механізму гаражних або зовнішніх воріт.
 - Автомобіль, а також люди і предмети знаходяться поза зоною руху воріт.
- ▶ Натисніть кнопку програмування на приводному блоці воріт.
У вас є приблизно 30 секунд для того, щоб виконати наступний крок.
- ▶ Кілька разів послідовно натискайте попередньо запрограмовану кнопку ①, ② або ③, поки ворота не закриються.
Після закривання воріт процес програмування завершується.
- ① Додатково прочитайте керівництво з експлуатації механізму воріт.

Усунення проблем під час програмування пульта дистанційного керування

- ▶ Перевірте, чи підтримується частота сигналу пульта дистанційного керування ⑤.
- ▶ Замініть батарейки пульта дистанційного керування ⑤.
- ▶ Тримайте пульт дистанційного керування ⑤ під різними кутами на відстані від 1 см до 8 см перед внутрішньосалонним дзеркалом. При цьому утримуйте кожне положення налаштування щонайменше протягом 25 секунд.
- ▶ Тримайте пульт дистанційного керування ⑤ перед внутрішньосалонним дзеркалом під тими самими кутами нахилу на різних відстанях. При цьому утримуйте кожне положення налаштування щонайменше протягом 25 секунд.
- ▶ Під час використання пульта дистанційного керування, що надсилає сигнал лише протягом обмеженого часу, перед завершенням часу надсилання сигналу повторно натисніть кнопку ⑥ пульта дистанційного керування ⑤.

- ▶ Направте антенний кабель блоку дистанційного керування воротами гаража на пульт дистанційного керування.

- ① Ворота гаража старої конструкції можуть не працювати з дистанційним керуванням у внутрішньосалонному дзеркалі, незважаючи на належне виконання описаних вище заходів. У таких випадках зверніться на гарячу лінію HomeLink®.
- ① Підтримка та додаткова інформація щодо програмування:
- гаряча лінія HomeLink® за номером телефону (0) 08000 466 354 65 чи +49 (0) 6838 907-277
 - веб-сайт <https://www.homelink.com>

Відкривання/закривання воріт

Передумови

- Відповідна кнопка запрограмована для керування воротами.
- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку ①, ② або ③, поки ворота не відкриються або не закриються.

- ▶ Якщо контрольна лампа ④ приблизно через 20 секунд блимає жовтим: повторно натисніть та утримуйте кнопку, яка вже була попередньо натиснута, поки ворота не відкриються або не закриються.

■ Очищення пам'яті дистанційного керування воротами гаража

- ▶ Натисніть та утримуйте кнопки ① та ③. Контрольна лампа ④ світиться жовтим.
- ▶ Якщо контрольна лампа ④ блимає зеленим: відпустіть кнопки ① та ③. Очищено всю пам'ять.

Електричне стоянкове гальмо

■ Принцип дії електричного стоянкового гальма (автоматичне увімкнення)

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.

- запускатимуть автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Електричне стоянкове гальмо встановлюється, якщо коробка перемикачів передач знаходиться в положенні **P та виконується одна з нижчезазначених умов.**

- Автомобіль вимикається.
- Язикок ременя безпеки не зафіксований у замку ременя безпеки сидіння водія та двері водія відкриті.

i Запобігання увімкненню: потягніть ручку електричного стоянкового гальма (→ стор. 235).

Електричне стоянкове гальмо також вмикається в нижчезазначених ситуаціях.

- Функція HOLD утримує автомобіль у нерухомому стані.

- Активна система допомоги під час паркування утримує автомобіль у нерухомому стані.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC зупиняє автомобіль.
- **Додатково повинна бути виконана одна з нижчезазначених умов.**
 - Автомобіль вимикається.
 - Язикок ременя безпеки не зафіксований у замку ременя безпеки сидіння водія та двері водія відкриті.
 - Виникла системна помилка.
 - Недостатнє електроживлення.
 - Автомобіль стоїть протягом тривалого часу.

Після увімкнення електричного стоянкового гальма на водійському дисплеї горить червона контрольна лампа .

-  Якщо автомобіль вимкнено функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, електричне стоянкове гальмо не встановлюється автоматично.

■ Принцип дії електричного стоянкового гальма (автоматичне вимкнення)

Електричне стоянкове гальмо відпускається після виконання нижчезазначених умов.

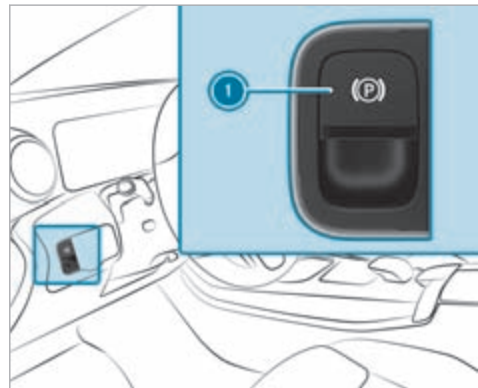
- Двері водія зачинені.
- Автомобіль запущений.
- Коробка перемикання передач знаходиться в положенні  або , ви натискаєте педаль акселератора або змінюєте положення коробки передач  на  або  на рівній поверхні.
- Коли коробка перемикання передач знаходиться в положенні , кришка багажника має бути закрита.
- Язикок ременя безпеки вставлений в замок ременя безпеки сидіння водія.
 - Коробка перемикання передач виводиться з положення .
 - або

- До цього часу швидкість руху перевищувала 3 км/год.

Після вимкнення електричного стоянкового гальма на дисплеї водія гасне червона контрольна лампа .

■ Ручне увімкнення або вимкнення електричного стоянкового гальма

Увімкнення



- ▶ Натисніть на ручку ①.
На водійському дисплеї горить червона контрольна лампа .

- ① Електричне стоянкове гальмо надійно увімкнене лише тоді, якщо червона контрольна лампа  горить безперервно.

Вимкнення

- ▶ Увімкніть автомобіль.
- ▶ Потягніть за ручку ①.
На водійському дисплеї гасне червона контрольна лампа .

Виконання екстреного гальмування

- ▶ Натисніть на ручку ① й утримуйте її.
Поки автомобіль рухається, відображається повідомлення **Відпустіть паркувальне гальмо** і блимає червона контрольна лампа .
- Електричне стоянкове гальмо вмикається після гальмування автомобіля до повної зупинки. На водійському дисплеї горить червона контрольна лампа .

Інформація про розпізнавання зіткнення в припаркованому автомобілі

Якщо при увімкненому захисті від буксирування та увімкненому розпізнаванні зіткнення в заблокованому автомобілі система розпізнає удар, при увімкненні автомобіля ви отримаєте повідомлення в мультимедійній системі.

Ви отримаєте інформацію щодо:

- потенційно пошкоджені частини автомобіля
- сили удару

У нижчезазначених випадках може відбутися мимовільне спрацювання.

- Припаркований автомобіль переміщується, наприклад, у двоповерховому гаражі.

- ① Щоб запобігти мимовільному спрацюванню, вимкніть захист від буксирування. Якщо ви вимикаєте захист від буксирування, розпізнавання зіткнення також вимикається.

За допомогою мультимедійної системи можна на тривалий час деактивувати розпізнавання зіткнення (→ стор. 237).

Системні межі

Розпізнавання може здійснюватися не в повному обсязі в таких ситуаціях:

- під час пошкоджень автомобіля, що виникли не внаслідок удару, наприклад, пошкодження зовнішнього дзеркала або під час пошкоджень лакофарбового покриття ключем
 - під час удару на невеликій швидкості
 - якщо електричне стоянкове гальмо не увімкнене
- ① Ви несете повну відповідальність за свій автомобіль. Тому переконайтеся самостійно, що у вашого автомобіля немає пошкоджень і він придатний для руху.

Налаштування розпізнавання зіткнень на припаркованому автомобілі

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ Налаштування ➔ Автомобіль
- ➔ Відкривання/закривання
- ➔ Захист автомобіля

- ▶ Увімкніть або вимкніть функцію в **Сповіщення про зіткнення**.

- ❗ Можна зареєструвати не більше трьох ДТП. До кожної ДТП робиться до 15 фото. У разі подальшої ДТП фото першої ДТП заміщуються, якщо їх не було попередньо видалено.

Увімкнення або вимкнення фотографій зіткнення

Враховуйте можливі правові обмеження в різних країнах, що стосуються автоматичної фотозйомки простору навколо автомобіля.

- ▶ **Фотографії зіткнення**, увімкнення або вимкнення.

Передача фотографій зіткнення за допомогою застосунку Mercedes me

- ▶ Оберіть **Завантажити фото зіткнення**.
- ▶ Оберіть **Автоматичне завантаження**.
- ▶ Відскануйте створений QR-код на мультимедійному дисплеї за допомогою застосунку Mercedes me. Фото зіткнення завантажуються в Mercedes me у зашифрованому вигляді.

- ❗ Фото зіткнення можна переглядати у застосунку Mercedes me на всіх пристроях, на яких було відскановано QR-код.

Копіювання фото зіткнення на USB-накопичувач

- ▶ Під'єднайте USB-накопичувач.
- ▶ Оберіть **Керування знімками зіткнення**.
- ▶ Оберіть **Копіюв.(USB)**. Усі фото зіткнення копіюються на USB-накопичувач.

- ❗ Для надійності використовуйте лише відформатовані USB-накопичувачі FAT32 або exFAT.

Видалення фото зіткнення

- ▶ Оберіть **Керування знімками зіткнення**.
- ▶ Оберіть **Видалити**. Усі фото зіткнення видаляються.

Вказівки щодо простою автомобіля

Якщо автомобіль простоюватиме довше шести тижнів, це може призвести до пошкоджень під час простою.

Також внаслідок глибокого розряджання 12-вольтової акумуляторної батареї можливий її вихід з ладу або пошкодження.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач: не від'єднуйте 12-вольтну акумуляторну батарею навіть під час тривалих простоїв.

- ❗ Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Режим очікування (подовження терміну експлуатації стартерної акумуляторної батареї)

■ Функція режиму очікування

❗ Ця функція доступна не для всіх моделей.

Якщо активувати режим очікування, втрата енергії під час тривалих простоїв зводиться до мінімуму.

Режим очікування має нижчезазначені характеристики.

- Заощаджується заряд стартерної акумуляторної батареї.
- На центральний дисплей виводиться максимальний час простою.
- Зв'язок з онлайн-службами припиняється.
- EDW (система протиугінної сигналізації) недоступна.
- Функції системи охорони салону та захисту від буксирування недоступні.
- Функція розпізнавання зіткнення при припаркованому автомобілі недоступна.

Якщо виконано зазначені умови, режим очікування можна активувати або деактивувати за допомогою мультимедійної системи:

- Автомобіль заведено.
- Автомобіль не заведено.

Перевищення вказаного часу простою може призвести до втрати комфорту, та стартерна акумуляторна батарея не зможе забезпечити надійне заведення автомобіля.

У наведених нижче ситуаціях зарядіть стартерну акумуляторну батарею:

- Якщо час простою автомобіля необхідно збільшити.
- Рівень заряду стартерної акумуляторної батареї недостатній для режиму очікування.

❗ Режим очікування деактивується автоматично під час заведення автомобіля.

■ Активація або деактивація режиму очікування (повна зупинка автомобіля)

Передумови

- Електроживлення увімкнене.

- Автомобіль не увімкнений.

Мультимедійна система:

➡  ➡ Налаштування ➡ Автомобіль ➡ Інші функції

▶ Увімкніть або вимкніть [Режим очікування](#).

Системи руху та системи безпеки руху

Системи допомоги водієві та ваша відповідальність

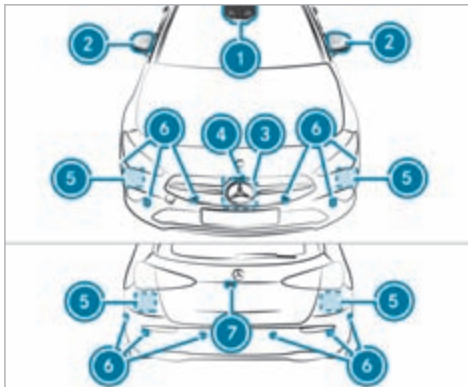
Ваш автомобіль оснащено системами допомоги водієві, які підтримують вас під час руху, паркування та маневрування. Системи допомоги водієві є лише допоміжним засобом. Вони не позбавляють вас від необхідності уважно стежити за оточенням та не звільняють від відповідальності за дотримання ПДР. Відповідальність за швидкість, дотримання безпечної дистанції, своєчасне гальмування та утримування на дорожній смузі завжди лежить на водієві. Завжди слідкуйте за ситуацією на дорозі та втручайтесь у разі необхідності. Під час експлуатації автомобіля дотримуйтесь правил безпеки.

Системи допомоги водієві не можуть ані знизити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем керування, ані діяти поза межами законів фізики. Дорожні та погодні умови, а також ситуація на дорозі можуть не завжди враховуватися.

- ❗ Деякі системи допомоги водієві можуть регулювати або обмежувати швидкість відповідно до попередньо налаштованого значення. При зміні водія завжди потрібно нагадувати про збережену швидкість.

Інформація про датчики й камери автомобіля

Деякі системи допомоги водію та системи безпеки руху за допомогою камер, радарних та ультразвукових датчиків контролюють зону спереду, позаду та біля автомобіля.



- ❶ Багатофункціональна камера
- ❷ Камери у зовнішньому дзеркалі
- ❸ Передній радар
- ❹ Передня камера
- ❺ Кутові радари
- ❻ Ультразвукові датчики
- ❼ Камера заднього виду

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення аварії при обмеженій здатності розпізнавання датчиків та камер автомобіля

Якщо ділянки датчиків та камер автомобіля закриті, пошкоджені або забруднені, деякі системи допомоги водію та системи безпеки руху можуть припинити правильно працювати. Існує небезпека аварії!

- Завжди підтримуйте ділянки датчиків та камер автомобіля у чистоті.
- Доручайте ремонт пошкоджень на бампері, панелі облицювання радіатора або сколів на вітровому та задньому склі спеціалізованій СТО.

Особливо ретельно очищуйте ділянки, де знаходяться датчики та камери, від бруду, льоду або мокрого снігу (→ стор. 391). Датчики й камери, а також їхні області виявлення закрити не можна. Не розташовуйте додаткові тримачі номерного знаку, носії реклами, наклейки, плівкове покриття або захисну плівку від каміння в області виявлення датчиків та камер. Переконайтеся в тому, що вантаж,

який виступає, частково або повністю не закриває область виявлення.

У разі пошкодження бампера чи панелі облицювання радіатора або після зіткнення зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки роботи датчиків. Зверніться на спеціалізовану СТО для проведення ремонту пошкоджень чи сколів в області камер на вітровому та задньому склі.

Огляд систем руху та систем безпеки руху

- ABS (**A**n**t**i**B**lockier**S**ystem) (антиблокувальна система) (→ стор. 241)
- BAS (**B**rems-**A**ssistent-**S**ystem) (система екстреного гальмування) (→ стор. 241)
- ESP® (**E**lektronisches **S**tabilitäts-**P**rogramm) (електронна система курсової стабілізації) (→ стор. 242)
- ESP® система стабілізації під час бічного вітру (→ стор. 243)
- Система стабілізації причепа ESP® (→ стор. 243)

- EBD (**E**lectronic **B**rake**f**orce **D**istribution) (електронна система розподілу гальмівного зусилля) (→ стор. 244)
- Асистент рульового управління STEER CONTROL (→ стор. 244)
- Функція HOLD (→ стор. 245)
- Функція полегшення початку руху на підйомі (→ стор. 246)
- Адаптивний сигнал гальмування (→ стор. 246)
- Допоміжна система рушання (→ стор. 247)
- ATTENTION ASSIST (→ стор. 247)
- TEMPOMAT (→ стор. 249)
- Обмежувач швидкості (→ стор. 250)
- Система розпізнавання дорожніх знаків (→ стор. 274)
- Асистент контролю обмеження швидкості (залежно від країни) (→ стор. 272)
- Ходова частина з адаптивним регулюванням жорсткості амортизаторів (→ стор. 284)

Пакет допоміжних систем

Нижчезазначені функції входять до пакета допоміжних систем. Деякі функції доступні лише в окремих країнах. Деякі функції в обмеженому обсязі також доступні без пакета допоміжних систем.

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 254)
- Активний асистент контролю обмеження швидкості (залежно від країни) (→ стор. 260)
- Регулювання швидкості з урахуванням маршруту (залежно від країни) (→ стор. 261)
- Активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 266)
- Активний асистент рульового управління (залежно від країни) (→ стор. 263)
- Активна система допомоги при екстреній зупинці (залежно від країни) (→ стор. 265)
- Система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони з попередженням під час виходу з автомобіля (→ стор. 278)

- Активна система контролю смуги руху (→ стор. 281)

Паркувальний пакет

- Камера заднього виду (→ стор. 285)
- Система камер з оглядом на 360° (→ стор. 289)
- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 294)
- Активна система допомоги під час паркування (→ стор. 298)

Функції ABS

Антиблокувальна система (ABS) регулює гальмівний тиск в критичних ситуаціях.

- Система запобігає блокуванню коліс під час гальмування до повної зупинки, зокрема, в разі екстреного гальмування або недостатнього зчеплення шин з дорожнім полотном.
- Під час гальмування забезпечується керуваність автомобіля.

Якщо спрацювала система ABS, ви відчуєте поштовхи педалі гальма. Поштовхи педалі гальма можуть вказувати на небезпечні дорожні умови та нагадувати вам про те, що треба рухатись особливо обережно.

Системні межі

- Система ABS починає працювати на швидкості прибіл. 5 км/год.
- ABS може працювати з обмеженням або не працювати взагалі, якщо існує несправність та жовта сигнальна лампа ABS  горить протягом тривалого часу після запуску автомобіля.

Функція системи екстреного гальмування (BAS)



УВАГА Небезпека аварії через несправність системи екстреного гальмування BAS

Якщо BAS не функціонує, це може подовжити гальмівний шлях у ситуаціях аварійного гальмування.



У ситуаціях екстреного гальмування натисніть з повною силою на педаль гальма. ABS допоможе уникнути блокування коліс.

Система екстреного гальмування (BAS) підтримує вас додатковим гальмівним зусиллям у ситуації екстреного гальмування.

Якщо ви швидко натиснете на педаль гальма, система екстреного гальмування BAS активується:

- Система екстреного гальмування BAS автоматично підвищує гальмівний тиск гальма.
- Система екстреного гальмування BAS може скоротити гальмівний шлях.
- ABS запобігає при цьому блокуванню коліс.

Якщо ви відпускаєте педаль гальма, воно знову працюватиме у звичайному режимі. Система екстреного гальмування BAS деактивується.

Функції електронної системи курсової стабілізації (ESP)[®]

⚠ УВАГА! Небезпека заносу через вимкнену систему ESP[®]

Якщо ви вимикаєте ESP[®], система ESP[®] не здійснює курсової стабілізації автомобіля.

▶ Вмикайте ESP[®] лише у ситуаціях, описаних далі.

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Електронна система курсової стабілізації (ESP[®]) може, в межах фізичних можливостей, контролювати та покращувати курсову стійкість та тягово-зчіпні властивості в наступних ситуаціях:

- під час початку руху по мокрому або слизькому дорожньому полотну

- під час гальмування

Якщо автомобіль відхиляється від заданого водієм напрямку, ESP[®] може стабілізувати автомобіль наступними способами втручання:

- Одне або декілька коліс цілеспрямовано гальмуються.
- Потужність двигуна налаштовується залежно від ситуації.

Якщо сигнальна лампа електронної системи курсової стабілізації ESP[®] OFF  безперервно горить на водійському дисплеї, то електронну систему курсової стабілізації ESP[®] вимкнено.

Якщо систему ESP[®] вимкнено, беріть до уваги наступне:

- Курсова стійкість більше не покращується.
- Приводні колеса можуть прокручуватися.
- Система регулювання тягового зусилля ETS/4ETS залишається активною.

i Якщо ESP[®] вимкнено, ESP[®] і надалі допомагатиме вам під час гальмування.

Якщо сигнальна лампа ESP[®]  на водійському дисплеї блимає, одне або кілька коліс досягли граничних значень зчеплення з дорожнім покриттям.

- Завжди адаптуйте стиль керування до поточного стану доріг та погоди.
- За жодних обставин не вимикайте ESP[®].
- Під час зрушення з місця натискайте на педаль акселератора лише настільки, наскільки це необхідно.

Для покращення зчеплення з дорогою вимикайте ESP[®] у таких ситуаціях:

- при використанні ланцюгів проти ковзання
- у глибокому снігу
- на піску або гальці

i Пробуксовування коліс підвищує зчеплення завдяки фрезерувальному ефекту.

Якщо сигнальна лампа ESP[®]  горить протягом тривалого часу, ESP[®] недоступна через несправність.

Дотримуйтесь інформації про:

- Сигнальні та контрольні лампи (→ стор. 543)
- Повідомлення на дисплеї (→ стор. 471)

ETS/4ETS (електронна система регулювання тягового зусилля)

Регулювання тягового зусилля ETS/4ETS є складовою частиною системи ESP®, що дозволяє здійснювати зрушення з місця та прискорення на слизькому дорожньому полотні.

ETS/4ETS може покращити зчеплення автомобіля завдяки наступним втручанням:

- Якщо приводні колеса пробуксовують, здійснюється їхнє вибіркове пригальмовування.
- На колесо або колеса, що мають зчеплення, подається більше приводного моменту.

Вплив програми руху на ESP®

Програми руху дозволяють ESP® пристосовуватися до різної погоди, дорожніх умов та поточного стилю керування. Залежно від вибраної програми руху активується відповід-

ний режим ESP®. Програму руху можна налаштувати за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT (→ стор. 195).

Принцип дії системи стабілізації під час бічного вітру ESP®

Система стабілізації під час бічного вітру ESP® розпізнає раптово виниклий бічний вітер та допомагає водієві утримати автомобіль на смузі:

- Система стабілізації під час бічного вітру ESP® під час руху по прямій або руху з плавними поворотами активується, починаючи зі швидкості від прибл. 80 км/год до 200 км/год.
- Автомобіль стабілізується через цілеспрямоване застосування гальмівної системи в односторонньому порядку.

Функція стабілізації причепа ESP®

⚠ УВАГА! Небезпека аварії при незадовільних дорожніх- та погодних умов

На дорогах, що перебувають у незадовільному стані, та при поганій погоді система стабілізації причепа не може запобігти заносу причепа. Причип із високим центром ваги може перекинутися раніше, ніж ESP® це розпізнає.

▶ Завжди адаптуйте свій стиль керування до актуальної ситуації на дорозі- та погодних умов.

Стабілізація причепа ESP® може стабілізувати напрямок руху вашого автомобіля при русі з причепом, якщо він починає розхитуватись:

- Стабілізація причепа ESP® активується, починаючи зі швидкості 65 км/год.
- Незначне розхитування стабілізується шляхом цілеспрямованого застосування гальмівної системи в односторонньому порядку.

- При сильному розгойдуванні додатково знижується потужність привода і пригальмовуються колеса.

Система стабілізації причепа ESP® за наступних обставин може працювати обмежено або не працювати:

- Причіп приєднаний неправильно або некоректно розпізнається автомобілем.

Увімкнення або вимкнення ESP® (електронної системи курсової стабілізації)

Мультимедійна система:



ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

- ▶ Оберіть **ESP**.
- ▶ Оберіть **Увімк.** або **Вимк..**

Якщо сигнальна лампа електронної системи курсової стабілізації ESP® OFF  безперервно світиться на водійському дисплеї, то електронну систему курсової стабілізації ESP® вимкнено.

Дотримуйтесь інформації про сигнальні лампи та повідомлень, які можуть відображатися на водійському дисплеї.

Функція електронної системи розподілу гальмівного зусилля (EBD)

Електронна система розподілу гальмівного зусилля (EBD) має наступні властивості:

- Контроль та регулювання гальмівного тиску задніх коліс
- Покращення курсової стійкості при гальмуванні, особливо на поворотах

Принцип дії асистента рульового управління STEER CONTROL

Асистент рульового управління STEER CONTROL шляхом підвищення зусилля на руль-

ове колесо допомагає скерувати автомобіль у відповідному напрямку для стабілізації автомобіля.

Ви отримуєте ці рекомендації щодо рульового управління в нижчезазначених ситуаціях.

- Якщо під час гальмування праві або ліві колеса знаходяться на мокрому або слизькому дорожньому полотні.
- Автомобіль потрапив у занос.

Системні межі

Асистент рульового управління STEER CONTROL може бути пошкоджений або взагалі припинити працювати в нижчезазначених ситуаціях.

- ESP® вимкнена.
- ESP® несправна.
- Несправне рульове управління.

Якщо система ESP® несправна, електропідсилювач рульового управління продовжує працювати.

Функція HOLD

■ Функція HOLD

Функція HOLD утримує автомобіль без потреби натискання на гальма, наприклад, впродовж очікування у русі транспорту.

Функція HOLD є лише допоміжним засобом. Відповідальність за безпечну зупинку автомобіля покладається на водія.

Системні межі

Функція HOLD слугує винятково для надання підтримки під час руху та не захищає автомобіль від відкочування під час зупинки.

- Висота підйому не повинна перевищувати 30 %.

■ Увімкнення і вимкнення функції HOLD

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через увімкнену функцію HOLD, коли залишаєте автомобіль

Якщо автомобіль гальмується лише функцією HOLD, у наступних ситуаціях він може скотитися:

- Якщо виникла несправність у системі або в електроживленні.
- Якщо функція HOLD вимкнена натисканням на педаль акселератора або педаль гальма, наприклад, людиною в салоні автомобіля.

► Перед виходом з автомобіля завжди фіксуйте автомобіль для попередження його відкочування.

Передумови

- Автомобіль не рухається.
- Двері водія закриті або ремінь безпеки зі сторони водія пристебнутий.

- Автомобіль працює або вимкнений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.
- Електричне стоянкове гальмо відпущене.
- Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC вимкнений.
- Коробка перемикання передач знаходиться в положенні **[D]**, **[R]** або **[N]**.

Функція HOLD, увімкнення

- Натисніть на педаль гальма і за короткий час різко натисніть її ще інтенсивніше, поки на водійському дисплеї не з'явиться індикація **[HOLD]**.
- Відпустіть педаль гальма.

Функція HOLD, вимкнення

- Для зрушення з місця натисніть на педаль акселератора.
- або
- Не відпускайте педаль гальма, доки на водійському дисплеї не зникне індикація **[HOLD]**.

Функція HOLD вимикається в нижчезазначених ситуаціях.

- Вмикається активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC.
- Коробка перемикавання передач встановлена в положення **P**.
- Автомобіль зафіксований електричним стоянковим гальмом.

У нижчезазначених ситуаціях утримання автомобіля забезпечується положенням коробки передач **P** та/або електричним стоянковим гальмом.

- Ремінь безпеки відстебнутий та двері водія відкриті.
- Двигун автомобіля вимикається.
- Виникла системна помилка.
- Електроживлення недостатньо.

На водійському дисплеї може додатково відображатися повідомлення **Негайно гальмуйте!** і лунатиме регулярний звуковий сигнал.

▶ Негайно міцно натисніть гальма, поки не вимкнеться попереджувальне повідомлення.
Функція HOLD вимикається.

▶ Додатково зафіксуйте автомобіль для запобігання відкочуванню.

Функція полегшення початку руху на підйомі

Функція полегшення початку руху на підйомі деякий час утримує автомобіль під час зрушення з місця за нижчезазначених умов.

- Коробка перемикавання передач знаходиться у положенні **D** або **R**.
- Електричне стоянкове гальмо відпущене.

Таким чином, у вас є час перемістити ногу з педалі гальма на педаль акселератора і рушити з місця без відкочування автомобіля.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії- та травмування через відкочування автомобіля

Через короткий час функція полегшення початку руху на підйомі перестане утримувати автомобіль.

▶ Швидко переставте ногу з педалі гальма на педаль акселератора. Не виходьте з автомобіля, якщо він утримується функцією полегшення початку руху на підйомі.

Функція адаптивного сигналу гальмування

Адаптивний сигнал гальмування попереджає учасників руху, що знаходяться за вами, про ситуацію аварійного гальмування таким чином:

- через блимання ліхтарів сигналу гальмування
- через увімкнення системи аварійної світлової сигналізації (→ стор. 146)

Якщо автомобіль різко гальмує на швидкості понад 50 км/год, ліхтарі сигналу гальмування

швидко миготять. Це приверне увагу учасників руху, що знаходяться за вами.

Допоміжна система рушання

■ Функція допоміжної системи рушання

Функція допоміжної системи рушання забезпечує оптимальне прискорення автомобіля з місця. Передумовами для цього є дорожнє полотно, що забезпечує належне зчеплення, та відповідний стан автомобіля й шин.

Не активуйте допоміжну систему рушання на дорогах загального користування.

Обов'язково прочитайте вказівки з техніки безпеки та інформацію щодо теми ESP® (→ стор. 242).

■ Активація допоміжної системи рушання

⚠ УВАГА! Небезпека заносу та аварії через пробуксовування коліс

Якщо ви застосовуєте допоміжну систему рушання, окремі колеса можуть пробуксовувати і автомобіль може знести в бік.

Якщо ESP® вимкнена, існує підвищена небезпека заносу та аварії!

► Переконайтеся, що поблизу автомобіля немає людей або перешкод.

- Вимкніть ESP® (→ стор. 244).
- Встановіть рульове колесо у центральне положення.
- Сильно натисніть лівою ногою на педаль гальма та утримуйте її натиснутою.
- Встановіть положення для руху **[D]** (→ стор. 200).
- Оберіть доступну спортивну програму руху **[S⁺]** або **[S]** (→ стор. 195).
- Різно і повністю витисніть педаль акселератора.
- Зніміть ногу з педалі гальма, при цьому продовжуйте утримувати натиснутою педаль акселератора. Автомобіль рухається з максимальним прискоренням.
- Увімкніть ESP®, зойно завершиться процес прискорення. Інакше ESP® не стабілізує

автомобіль, який занесло, або колесо якого буксує.

Переривання роботи допоміжної системи рушання

- Відпустіть педаль акселератора.
- Знову увімкніть ESP®.

ATTENTION ASSIST

■ Функція ATTENTION ASSIST

Система ATTENTION ASSIST допомагає вам під час довгих монотонних поїздок, наприклад, на швидкісних шосе та на магістралях. Під час розпізнавання ознак втоми або підвищення рівня неуважності водія система пропонує зробити перерву.

ATTENTION ASSIST є лише допоміжним засобом. Система не завжди може вчасно розпізнати втому або неуважність. Система не може замінити уважного водія, який відпочив. Під час тривалих поїздок робіть перерви вчасно та регулярно, так щоб ви могли достатньо відпочити.

Ви можете обрати одне з двох налаштувань:

- **стандартний режим:** нормальний рівень чутливості системи
- **чутливий режим:** висока чутливість системи. Водій отримує попередження раніше, й розрахований системою рівень уваги адаптується відповідним чином.

У разі розпізнавання втоми або зниження уважності на водійському дисплеї з'являється попередження: **Attention Assist: пауза!**. Ви можете підтвердити повідомлення та, якщо потрібно, зробити паузу. Якщо ви не робите перерву і система ATTENTION ASSIST продовжує фіксувати підвищений рівень неувважності, ви знову отримаєте попередження не раніше, ніж за 15 хвилин.



На водійському дисплеї відображається наступна інформація.

- Тривалість руху з моменту останньої зупинки
- Визначений асистентом ATTENTION ASSIST рівень уваги водія

Чим більше відображається кругових сегментів ①, тим вищим буде визначений рівень уваги водія. Зі зниженням рівня уваги водія відображається менше кругових сегментів ①.

Якщо ATTENTION ASSIST не може розрахувати рівень уваги і попереджувальний сигнал не може бути поданий, з'являється повідомлення **Пасивний режим**.

Якщо водійський дисплей відображає попередження, то в мультимедійній системі пропонується здійснити пошук місця відпочинку. Ви можете обрати місце відпочинку і розпочати навігацію до нього.

Коли запускаєте автомобіль, допоміжна система ATTENTION ASSIST вмикається автоматично. Рівень чутливості, обраний попереднього разу, зберігається.

Системні межі

Система ATTENTION ASSIST активна в діапазоні швидкості від 60 км/год до 200 км/год.

Якщо система недоступна через помилку, то сигнальна лампа ATTENTION ASSIST  безперервно світиться на водійському дисплеї.

ATTENTION ASSIST працює, зокрема, в таких ситуаціях в обмеженому обсязі, та попередження надходить із затримкою або не надходить взагалі:

- за тривалості руху менше ніж прибл. 30 хвилин
- у разі незадовільного стану дорожнього покриття (дуже хвилястий рельєф, вибоїни)

- під час сильного бокового вітру
- за спортивного стилю водіння (великі швидкості на поворотах або сильне прискорення)
- якщо активовано асистент рульового управління активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- за неправильного налаштування часу
- у ситуаціях на дорозі, що потребують активних дій, за частих змін смуги руху та швидкості

У зв'язку з вищезазначеним також враховуйте інформацію щодо повідомлень на дисплеї, що можуть відображатись на водійському дисплеї.

У наступних ситуаціях оцінка втоми або уваги системою ATTENTION ASSIST вимикається та розпочинається знову після початку руху:

- Ви вимикаєте автомобіль.
- Ви знімаєте ремінь безпеки та відкриваєте двері водія (наприклад, для зміни водія або для відпочинку).

■ Налаштування ATTENTION ASSIST

Мультимедійна система:

-   ► Налаштування
 ► Допоміжні системи ► Підтримка
 ► ATTENTION ASSIST

Налаштування чутливості

-  Оберіть  поряд ATTENTION ASSIST.
 Оберіть Стандартн. або Чутливий режим.

TEMPOMAT та обмежувач швидкості

■ Принцип дії системи TEMPOMAT

TEMPOMAT регулює швидкість до значення, попередньо заданого водієм.

У разі прискорення автомобіля, наприклад, для обгону, збережена швидкість залишається у пам'яті. Якщо після обгону ви прибираєте ногу з педалі акселератора, TEMPOMAT регулює повернення до збереженої швидкості.

Ви можете встановити будь-яку швидкість від 20 км/год до максимальної конструктивної швидкості чи до збереженого обмеження для зимових шин.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 238).

Автомобілі **Mercedes-AMG : TEMPOMAT** доступний до максимальної швидкості 250 км/год.

Індикація на водійському дисплеї

-  (сірий): TEMPOMAT вибрано, але ще не активовано, або ця система тимчасово пасивна.
-  (зелений): TEMPOMAT активовано.

Збережена швидкість відображається під індикацією  та на спідометрі.

Системні межі

На підйомі система TEMPOMAT може не підтримувати задану швидкість. У разі зменшення кута підйому знову встановлюється збережена швидкість.

Під час подолання довгого та крутого спуску потрібно завчасно перемикаєтесь на нижчу передачу. Звертайте на це увагу, особливо на завантаженому автомобілі. Таким чином ви

використовуєте ефект гальмування двигуна. Завдяки цьому гальмівна система розвантажується; можна уникнути перегрівання гальм та їхнього занадто швидкого зношення.

Не використовуйте TEMPOMAT у нижчезазначених ситуаціях:

- у дорожніх ситуаціях, коли вимагається часта зміна швидкості, наприклад, за участі великої кількості автомобілів, на дорогах з багатьма поворотами;
- на дорогах з гладким покриттям або слизьких дорогах. Привідні колеса можуть втратити зчеплення під час прискорення, й автомобіль може занести
- за умов поганої видимості

■ Функція обмежувача швидкості

Обмежувач швидкості не дозволяє перевищувати швидкість під час керування автомобілем. Для встановлення збереженої швидкості обмежувач швидкості самостійно здійснює гальмування.

Існують такі типи обмеження швидкості:

- **варіативне:** для короточасного обмеження швидкості руху, наприклад, у закритому місці
- **постійне:** для тривалого обмеження швидкості руху, наприклад, під час режиму експлуатації на зимових шинах

Ви можете встановити будь-яку швидкість від 20 км/год до максимальної конструктивної швидкості чи до збереженого обмеження для зимових шин. Якщо автомобіль запущений, ви можете виконати налаштування до початку руху.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 238).

Автомобілі Mercedes-AMG: обмежувач швидкості доступний до максимальної швидкості 250 км/год.

Індикація на водійському дисплеї

-  (сірий): варіативний обмежувач швидкості вибраний, але ще не активований.

-  (блимає сірим): варіативний обмежувач швидкості тимчасово пасивний.
-  (зелений): варіативний обмежувач швидкості активований.

Збережена швидкість відображається під індикацією  та на спідометрі.

Коли ви натискаєте педаль акселератора, допускаючи точку опору (режим кік-даун), варіативний обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим. На водійському дисплеї з'являється повідомлення  **пасивний режим** і блимає індикація .

Варіативний обмежувач швидкості активується знову в нижчезазначених ситуаціях.

- Швидкість руху падає нижче збереженої швидкості.
- Викликається збережена швидкість.
- Ви зберігаєте нову швидкість.

■ Керування TEMPOMAT або варіативним обмежувачем швидкості

⚠ УВАГА Небезпека аварії через збережену швидкість

Коли ви викликаєте зафіксовану швидкість, яка є нижчою за поточну швидкість, автомобіль гальмує.

▶ Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

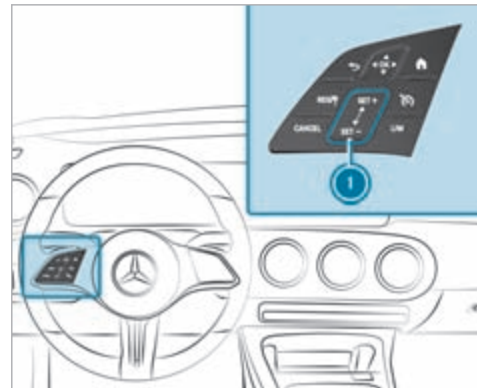
Передумови

TEMPOMAT

- Вибрано систему TEMPOMAT.
- Електронна система курсової стабілізації® активована, але не може здійснювати регулювання.
- Швидкість руху становить принаймні 20 км/год.
- Коробка перемикання передач знаходиться в положенні **D**.

Варіативний обмежувач швидкості

- Вибрано обмежувач швидкості.



Панель перемикачів на рульовому колесі з функцією TEMPOMAT та варіативний обмежувач швидкості

- RES/Ⓢ** Застосування збереженого/розпізнаного значення швидкості
- CANCEL** Деактивація функції TEMPOMAT / варіативного обмежувача швидкості
- Ⓢ** Виберіть TEMPOMAT

LIM Виберіть варіативний обмежувач швидкості

- ① Збільшення/зменшення швидкості на панелі перемикачів

Експлуатація TEMPOMAT та варіативного обмежувача швидкості:

- ▶ Лише одним пальцем натисніть відповідну кнопку або проведіть по панелі перемикачів.

Перемикання між функцією TEMPOMAT і варіативним обмежувачем швидкості:

- ▶ Натисніть **Вибрати TEMPOMAT**: .
- ▶ Натисніть **Вибрати варіативний обмежувач швидкості**: **LIM**.

- ① Автомобілі з активним асистентом контролю безпечної дистанції DISTRONIC: вибір варіативного обмежувача швидкості здійснюється за допомогою іншої кнопки (→ стор. 257).

Активізація функції TEMPOMAT або варіативного обмежувача швидкості:

- ▶ Натисніть **SET/+** або **SET/-** на панелі перемикачів ①. Поточна швидкість руху зберігається та підтримується автомобілем (TEMPOMAT) або обмежується (варіативний обмежувач швидкості).

або

- ▶ Натисніть **RES/Ⓢ**. Остання збережена швидкість руху викликається та підтримується автомобілем (TEMPOMAT) або обмежується (варіативний обмежувач швидкості).

Якщо попередньо видалити останню збережену швидкість, зберігається поточна швидкість руху.

- ① Якщо ви зупиняєте автомобіль, попередню збережена швидкість видаляється. Якщо ви активували TEMPOMAT або активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, остання збережена швидкість для варіативного обмежувача швидкості видаляється.

Збільшення/зменшення збереженої швидкості:

- ▶ Збільшення збереженої швидкості: проведіть пальцем знизу вгору по панелі перемикачів ①.

- Збережена швидкість збільшиться на 1 км/год.

- ▶ Зменшення збереженої швидкості: проведіть пальцем згори вниз по панелі перемикачів ①.

- Збережена швидкість зменшиться на 1 км/год.

або

- ▶ Коротко натисніть **SET/+** або **SET/-** на панелі перемикачів ①.

Збережена швидкість збільшується або зменшується до наступного цілого десятка (наприклад, до 50 км/год або 60 км/год).

або

- ▶ Натисніть і утримуйте **SET/+** або **SET/-** на панелі перемикачів ①. Збережена швидкість збільшується або зменшується до наступного цілого десятка, а потім – кроками по 10 км/год.

або

- ▶ Прискорте автомобіль до бажаної швидкості.
- ▶ Натисніть **SET+** на панелі перемикачів **1**.
- ❗ Якщо варіативний обмежувач швидкості знаходиться у пасивному режимі, ви не можете збільшувати або зменшувати збережену швидкість кроками по 1 км/год.

Застосування розпізнаної швидкості:

Якщо система розпізнавання дорожніх знаків за активованої функції TEMPOMAT / варіативного обмежувача швидкості розпізнала дорожній знак з максимально припустимою швидкістю, й він відображається на водійському дисплеї:

- ▶ Натисніть **RES/⏮**.
Максимально припустима швидкість, встановлена дорожнім знаком, зберігається та підтримується автомобілем або відповідно обмежується ним.

Деактивація функції TEMPOMAT або варіативного обмежувача швидкості:

- ▶ Натисніть **CANCEL**.

- ❗ Якщо ви гальмуєте, вимикаєте електронну систему курсової стабілізації[®] або здійснює регулювання електронна система курсової стабілізації[®], функція TEMPOMAT деактивується. Варіативний обмежувач швидкості не деактивується.

Інформація щодо постійного обмежувача швидкості

Якщо автомобіль не повинен перевищувати певну швидкість протягом тривалого часу (наприклад, для режиму експлуатації на зимових шинах), ви можете налаштувати цю швидкість за допомогою постійного обмежувача швидкості.

Для цього в мультимедійній системі ви можете обмежити швидкість до значення, що знаходиться у діапазоні від 160 км/год до 240 км/год (→ стор. 253).

Незадовго до досягнення збереженої швидкості повідомлення про це відобразиться на дисплеї водія. Якщо ви підтверджуєте повідомлення, до зупинки автомобіля більше не з'являтимуться жодні сповіщення. Повторне сповіщення з'явиться лише після нового

запуску автомобіля або при зміні налаштування швидкості.

Навіть у режимі «кік-даун» постійний обмежувач швидкості не можна перемкнути в пасивний режим, і швидкість руху лишається нижчою, ніж встановлена швидкість.

Налаштування обмеження швидкості для зимових шин

Мультимедійна система:

➔  ➔ Налаштування ➔ Автомобіль
➔ Обмеж. швидк., зим. шини

- ▶ Увімкніть або вимкніть **Обмеж. швидк., зим. шини**.

Налаштування швидкості

- ▶ Оберіть **Обмеж. швидк., зим. шини**.
- ▶ Оберіть швидкість.

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

■ Функція активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Під час руху без перешкод активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC підтримує налаштовану швидкість. Якщо система розпізнає автомобілі, що рухаються попереду, налаштована дистанція підтримується, якщо необхідно, до повної зупинки. Автомобіль прискорюється або сповільнюється залежно від дистанції до автомобіля, що рухається попереду, й налаштованої швидкості. Значення дистанції та швидкості налаштовуються і зберігаються на рульовому колесі.

Доступний діапазон швидкостей:

- **Автомобілі без пакета допоміжних систем:** 20 км/год – 160 км/год
- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** 20 км/год – 210 км/год

Інші характеристики активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC:

- коригування стилю керування залежно від обраної програми руху (заощадження палива, комфортна чи динамічна програма)
- виконання прискорення до збереженої швидкості, коли вмикається індикатор покажчика повороту для перестроювання на смугу для виконання обгону
- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:**
 - Реагування на розпізнані автомобілі, що не рухаються, в міському діапазоні швидкостей (за винятком велосипедів та мотоциклів)
 - Урахування односторонньої заборони обгону на автомагістралях і багатосмугових дорогах із розділеним дорожнім полотном (залежно від країни)

У разі повного гальмування автомобіля активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC на дорогах з кількома окремими смугами руху система, в залежності від комплектації, поновлює рух автоматично

після рушення автомобіля попереду. У разі розпізнавання критичної ситуації під час рушення з місця виводиться візуальне та звукове попередження, і водій повинен почати кермувати самостійно. Автомобіль більше не прискорюється.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 238).

Індикація на водійському дисплеї в меню Допоміж. сист.



- ❶ Автомобіль, що рухається попереду
- ❷ Шкала дистанції
- ❸ Налаштована задана дистанція

Розпізнаний автомобіль, що рухається попереду ❶, відображається зеленим кольором. Він може також знаходитись на суміжній смузі ліворуч, якщо обгін з правого боку заборонений, наприклад, на автомагістралях.

Постійна індикація стану

- (сірий): активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC вибраний, але ще не активний
- (зелений тахограф, сірий автомобіль): активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC активний, швидкість налаштована
- (зелений): активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC активний і автомобіль розпізнаний

Збережена швидкість відображається під постійною індикацією стану й позначається на спідометрі. Коли активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC перебуває в пасивному стані, індикація стану стає сірою.

Якщо швидкість автомобіля, що рухається перед вами, або швидкість, відрегульована через подію на маршруті попереду, менша за збережену швидкість, сегменти на спідометрі горять.

Якщо збільшити або зменшити налаштовану задану відстань, з'явиться короткочасна індикація .

- ❶ На автомагістралях і подібних до них дорогах про готовність до зближення свідчить циклічне відображення зеленого символу автомобіля .
- ❶ Якщо витиснути педаль акселератора через налаштування активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, система перемикається у пасивний режим. На водійському дисплеї протягом короткого часу відображається повідомлення **Пасивний режим.**

Системні межі

Система може працювати з порушеннями або не працювати, зокрема, в таких ситуаціях:

- під час дощу, снігу, туману, при сильних водяних бризках, засліпленні, прямих сонячних променях або дуже швидкій зміні умов освітлення

- якщо вітрове скло на ділянці камери забруднене, на ньому утворився конденсат, воно пошкоджене чи перекрите
- якщо радарні датчики забруднені або затулені
- на критих автостоянках і на дорогах із сильним нахилом або крутим підйомом
- за наявності вузьких транспортних засобів, що рухаються попереду, наприклад, велосипедів чи мотоциклів.

Крім того, на гладкому або слизькому дорожньому покритті одне або кілька коліс можуть втратити зчеплення в результаті гальмування або прискорення, і автомобіль може занести.

Не використовуйте активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC у цих ситуаціях.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через прискорення чи гальмування активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC може, наприклад, прискорювати чи гальмувати автомобіль у наступних випадках:

- Якщо процес зрушення виконується активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.
- Якщо викликається збережена швидкість, яка суттєво вища або нижча за поточну швидкість руху.
- Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC більше не розпізнає автомобіль, що рухається попереду, або реагує на невідповідні об'єкти.

► Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові гальмувати.

► Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при недостатньому уповільненні активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC гальмує ваш автомобіль, застосовуючи до 50 % можливого сповільнення. Якщо цього уповільнення недостатньо, активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC попереджає вас про це візуальними та звуковими сигналами.

- У цих випадках слід адаптувати швидкість і підтримувати достатню відстань.
- У разі необхідності самостійно загальмуйте та/чи об'їдьте перешкоду.

⚠ УВАГА! Небезпека ДТП через обмежене розпізнавання активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не реагує або реагує обмежено:

- якщо транспортні засоби рухаються зі зміщенням або під час зміни смуги руху
- на пішоходів, тварин, двоколісні транспортні засоби або на автомобілі, що не рухаються чи на інші несподівані перешкоди
- на складні ситуації дорожнього руху
- на зустрічний транспорт та на транспорт, який рухається в поперечному напрямку

У цих ситуаціях активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не зможе попередити або втрутитись в керування з метою допомоги.

▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі і реагуйте відповідним чином.

Керування активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та варіативним обмежувачем швидкості

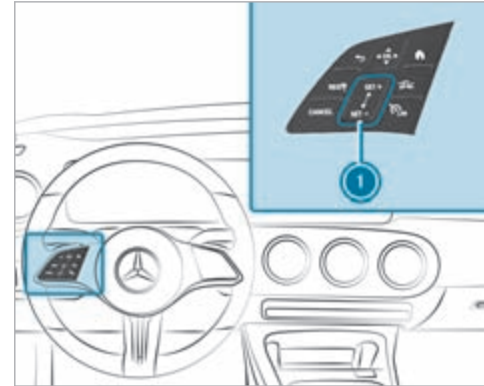
Передумови

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC:

- Електричне стоянкове гальмо відпущене.
- Електронна система курсової стабілізації® увімкнена та не здійснює регулювання.
- Коробка перемикання передач знаходиться в положенні **D**.
- Усі двері зачинені.
- Перевірка радарних датчиків завершена успішно.

Варіативний обмежувач швидкості:

- Вибрано обмежувач швидкості.



RES Застосування збереженого/розпізнаного значення швидкості

CANCEL Деактивація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC / варіативного обмежувача швидкості

1 Збільшення/зменшення швидкості



Збільшення/зменшення заданої дистанції



Перемикання між варіативним обмежувачем швидкості та активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- ▶ **Керування активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або варіативним обмежувачем швидкості:** лише одним пальцем натисніть відповідну кнопку або проведіть по панелі перемикачів.

Перемикання між варіативним обмежувачем швидкості та активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- ▶ Натисніть

Активация активного асистента с контролем безопасной дистанции DISTRONIC або варіативного обмежувача швидкості

- ▶ **Активация без збереженої швидкості: натисніть:** або . **Активний асистент з контролем безпечної**

дистанції DISTRONIC: приберіть ногу з педалі акселератора. Поточна швидкість руху зберігається та підтримується автомобілем (активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC) або обмежується (варіативний обмежувач швидкості).

або

- ▶ **Активация зі збереженою швидкістю: натисніть . Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC:** приберіть ногу з педалі акселератора. Остання збережена швидкість руху викликається та підтримується автомобілем (активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC) або обмежується (варіативний обмежувач швидкості). Якщо видалити збережену швидкість, зберігається поточна швидкість руху.

- ❗ Якщо ви зупиняєте автомобіль, збережена швидкість видаляється. Якщо ви активували активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, збережена швидкість

для варіативного обмежувача швидкості видаляється.

Збільшення або зменшення швидкості

- ▶ Збільшення збереженої швидкості: проведіть пальцем знизу вгору по панелі перемикачів ❶.
- Збережена швидкість збільшиться на 1 км/год.
- ▶ Зменшення збереженої швидкості: проведіть пальцем згори вниз по панелі перемикачів ❶.
- Збережена швидкість зменшиться на 1 км/год.

або

- ▶ Коротко натисніть вгорі або внизу на панелі перемикачів ❶. Збережена швидкість збільшується або зменшується на 10 км/год.

або

- ▶ Натисніть вгорі або внизу на панелі перемикачів ❶ і утримуйте. Збережена швидкість збільшується або зменшується кроками по 10 км/год.

або

- ▶ Прискорте автомобіль до бажаної швидкості.
- ▶ Натисніть вгорі **SET/+** на панелі перемикачів .

Застосування обмеження швидкості, що відображається на водійському дисплеї

- ▶ Активація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або варіативного обмежувача швидкості: натисніть **SET/+**, **SET/-** або **RES/⊙**.
- ▶ Застосування обмеження швидкості, що відображається: натисніть **RES/⊙**. Відображене на водійському дисплеї обмеження швидкості застосовується як збережена швидкість. Автомобіль пристосовується до швидкості автомобіля, що рухається попереду, не перевищуючи збережену швидкість, або відповідним чином обмежує свою швидкість.
- ❗ Обмеження швидкості, що відображається на водійському дисплеї, застосовується

тільки під час руху, а не в нерухомому стані.

Зрушення з місця за допомогою активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- ▶ Увімкніть активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та приберіть ногу з педалі гальма.
- ▶ Натисніть **RES/⊙**.

або

- ▶ Короткочасно й сильно натисніть на педаль акселератора. Функції активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC продовжують виконуватися.

Зменшення або збільшення заданої дистанції до автомобіля, що рухається попереду

- ▶ Натисніть . З'являється індикація . Задана дистанція зменшується на один рівень. Якщо вже обрано найнижчий рівень, то система перемикається на найвищий рівень.

Деактивація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або варіативного обмежувача швидкості

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через увімкнений активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC при виході з автомобіля

Якщо автомобіль сповільнюється лише активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC і ви залишаєте сидіння водія, автомобіль може відкотитися.

- ▶ Перш ніж залишити сидіння водія, завжди вимикайте активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та фіксуйте автомобіль від відкочування.

- ▶ Натисніть **CANCEL**.

❗ Під час гальмування, вимкнення електронної системи курсової стабілізації® або після активації електронної системи курсової стабілізації® активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC деактивується. Варіативний обмежувач швидкості не деактивується.

■ Принцип дії активного асистента контролю обмеження швидкості

Якщо розпізнається зміна обмеження швидкості від 20 км/год та вмикається автоматичне застосування обмеження швидкості, то ця швидкість застосовується автоматично як збережена швидкість (→ стор. 276).

Коригування швидкості руху розпочинається не пізніше, ніж після досягнення дорожнього знаку. Перед знаками в'їзду до населеного пункту швидкість коригується відповідно до швидкості, дозволеної в населених пунктах. Індикація обмеження швидкості на водійському дисплеї завжди оновлюється на рівні дорожніх знаків.

Якщо на ділянках без встановлених обмежень (наприклад, на автомагістралях) відсутнє обме-

ження швидкості, рекомендована швидкість автоматично застосовується як збережена. Система використовує збережену на необмеженій ділянці швидкість як рекомендовану. Якщо збережена швидкість не змінюється на необмеженій ділянці, рекомендована швидкість становить 130 км/год.

Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC перейшов у пасивний режим через використання педалі акселератора, будуть застосовані лише обмеження швидкості, що перевищують збережену швидкість.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 238).

Системні межі

Під час розпізнавання дорожніх знаків застосовуються системні межі системи розпізнавання дорожніх знаків (→ стор. 274).

Обмеження швидкості до 20 км/год не застосовуються системою автоматично як збережена швидкість. Деякі обмеження швидкості

можуть розпізнаватися системою неоднозначно (наприклад, тимчасові або зумовлені погодою). Система не розпізнає максимально допустиму швидкість для автомобілів із причепом.

У таких ситуаціях відповідним чином скоригуйте швидкість.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через регулювання швидкості за допомогою активного асистента контролю обмеження швидкості

Швидкість, що була прийнята активним асистентом контролю обмеження швидкості, в окремих випадках може бути занадто високою або помилковою:

- при обмеженні швидкості до 20 км/год
- при вологій погоді або тумані
- при поїздках з причепом

➤ Переконайтеся, щоб швидкість руху завжди відповідала правилам дорожнього руху.

- ▶ Адаптація швидкості руху до поточної швидкості транспорту і погодних умов.

■ Функція регулювання швидкості з урахуванням маршруту

Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC активовано, швидкість руху адаптується до подій на маршруті попереду. Проходження подій на маршруті попереду виконується залежно від обраної програми руху – із заощадженням палива, комфортної або динамічної. Після проходження події на маршруті автомобіль знову прискорюється до збереженої швидкості. При цьому враховуються налаштована дистанція, розпізнаний автомобіль, що рухається перед вами, й обмеження швидкості попереду.

Ви можете увімкнути та вимкнути регулювання швидкості з урахуванням маршруту в мультимедійній системі (→ стор. 262).

Враховуються такі події на маршруті:

- повороти
- Т-подібні перехрестя, ділянки з кільцевим рухом і пункти сплати дорожніх зборів

- повороти та з'їзди
- затори попереду (тільки з Live Traffic Information)

❗ Під час досягнення пункту сплати дорожніх зборів активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC приймає швидкість у якості збереженої швидкості.

Крім того, у наступних ситуаціях з увімкненим індикатором показчика повороту зменшується швидкість:

- повороти на перехрестях
- рух на смугах сповільнення
- рух на сусідніх зі смугою сповільнення смугах

Водій несе повну відповідальність за вибір відповідної швидкості та спостереження за діями інших учасників дорожнього руху. Це особливо актуально на перехрестях, ділянках з кільцевим рухом та світлофорами, оскільки регулювання швидкості з урахуванням маршруту не сповільнює автомобіль до повної зупинки.

При активній навігації перше коригування швидкості виконується автоматично. За допо-

могою увімкнення індикатора показчика повороту виконується підтвердження обраної траси та активується подальше коригування швидкості.

Коригування швидкості завершується у наступних випадках:

- якщо індикатор показчика повороту вимикається перед подією на маршруті
- якщо в процесі водій натискає педаль акселератора чи педаль гальма

Системні межі

Система регулювання швидкості з урахуванням маршруту не враховує правила щодо переважного права проїзду. Водій несе відповідальність за дотримання правил дорожнього руху і відповідної швидкості.

Особливо в наступних ситуаціях вибір швидкості системою може бути невідповідним конкретній ситуації:

- поганий огляд дороги
- звуження дорожнього полотна

- різні максимально допустимі швидкості на окремих смугах руху, наприклад, біля пунктів сплати дорожніх зборів
- мокра поверхня дороги, сніг або лід
- поїздки з причепом

У цих ситуаціях водій повинен втрутитися відповідним чином.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії попри регулювання швидкості з урахуванням маршруту

Регулювання швидкості з урахуванням маршруту може працювати неправильно чи бути тимчасово недоступним у таких ситуаціях:

- коли водій не дотримується попередньо розрахованого маршруту
- якщо картографічні дані застаріли чи відсутні
- на місцях проведення ремонтних робіт

- за поганих навколишніх умов та поганого стану дорожнього покриття
 - у разі натискання педалі акселератора
 - при обмеженнях швидкості, що відображаються електронікою
- ▶ Корируйте швидкість відповідно до ситуації на дорозі.

■ Налаштування стилю руху активного асистента з контролем безпечної дистанції

Передумови

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений.

Мультимедійна система:

➔  ➔ **Налаштування**
 ➔ **Допоміжні системи** ➔ **Рух**
 ➔ **Акт.асист. контр. безп. дист.**

Налаштування регулювання швидкості з урахуванням маршруту

- ▶ Оберіть **Регулювання обмеження швидкості** або **Рег. швидк.з урах. маршр..**

Якщо ці функції активні, швидкість руху коригується відповідно до події на шляху попереду або обмеження швидкості.

- ❗ Якщо одну з наступних систем активовано, розпізнану швидкість можна вручну задавати як максимально припустиму швидкість.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
 - Варіативний обмежувач швидкості
- ❗ Докладніша інформація щодо коригування швидкості (→ стор. 261).

Активний асистент рульового управління

■ Функція активного асистента рульового управління

Активний асистент рульового управління доступний для використання на швидкості до 210 км/год. Система надає вам підтримку шляхом помірного втручання в рульове керування під час руху посередині смуги руху. Залежно від швидкості руху активний асистент рульового управління орієнтується на автомобілі, що рухаються попереду, та на дорожню розмітку.

- ① Залежно від країни активний асистент рульового управління орієнтується в нижньому діапазоні швидкостей на рух транспорту навколо. За необхідності активний асистент рульового управління може надавати підтримку шляхом маневрування також і за межами середини смуги руху, наприклад, для створення рятувального коридору.

Якщо розпізнавання дорожньої розмітки та автомобілів, що рухаються попереду, порушено, активний асистент рульового управління

переходить у пасивний режим. У такому випадку система не надає підтримки водієві.

Індикація стану активного асистента рульового управління

-  (сірий): увімкнений та пасивний
 -  (зелений): увімкнений та активний
 -  (червоний): розпізнавання системних меж
 -  (білий, червоні руки): вимога «Руки на рульове колесо»
- ① Під час переходу від активного до пасивного стану символ  збільшується й починає блимати. Після досягнення пасивного стану символ  виділяється сірим кольором.
 - ① Залежно від обраного налаштування автомобіля активний асистент рульового управління тимчасово недоступний.

Система розпізнавання рульового управління та дотику

Водій повинен постійно тримати руки на рульовому колесі, щоб він у будь-який момент міг

повернути рульове колесо і втрутитись для корекції курсу або смуги руху. Водій завжди повинен враховувати перехід від пасивного стану до активного і навпаки.



Якщо система визначить, що водій протягом довгого часу не керує автомобілем сам чи не тримає руки на рульовому колесі, спочатку з'явиться індикація ①. Якщо водій і надалі не здійснює активне рульове управління, додатково до візуального попередження повторюється попереджувальний звуковий сигнал.

Якщо водій протягом тривалого часу не реагує на попередження, можливе ініціювання аварійної зупинки (→ стор. 265).

Попередження не подається або буде припинено, щойно водій візьметься за рульове колесо або почне рульове управління.

Функція розпізнавання дотику може бути обмеженою або не працювати за відсутності безпосереднього контакту між рукою та рульовим колесом, наприклад, коли одягнені рукавички або при наявності чохла на рульовому колесі.

Під час розпізнавання активним асистентом рульового управління досягнення системної межі подається візуальне та звукове попередження.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 238).

Системні межі

Для регулювання поперечного зміщення активний асистент рульового управління має обмежений крутий момент повороту рульового колеса. За певних обставин втручання в рульове управління може бути недостатнім, щоб

утримати автомобіль на смузі руху чи проїхати з'їзд.

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- за поганого огляду, наприклад, через сніг, дощ, туман, бризки, різку зміну умов освітлення або різкі тіні на дорожньому полотні
- під час засліплення автомобіля, наприклад, зустрічним транспортом, прямим сонячним промінням або відбитим світлом
- за недостатнього освітлення дороги
- якщо вітрове скло в зоні камери забруднене, на ньому утворився конденсат, воно пошкоджене або закрите, наприклад, наклейкою
- якщо на дорозі немає однозначної дорожньої розмітки смуги руху чи коли розмітка швидко змінюється, наприклад, на ділянках проведення ремонтних робіт або відгалужень
- якщо дорожня розмітка стерта, занадто темна або вкрита, наприклад, брудом чи снігом

- якщо відстань до автомобіля, що рухається перед вами, занадто мала, і через це система не розпізнає дорожню розмітку
- на вузькому дорожньому полотні з великою кількістю поворотів
- за наявності перешкод, наприклад, переносних дорожніх знаків огорожі, які знаходяться на смузі для руху або частково займають її

Система не надає підтримки в таких ситуаціях:

- на крутих поворотах або під час повороту
- під час переїзду перехрестя
- на ділянках з кільцевим рухом або в пунктах сплати дорожніх зборів
- у режимі експлуатації з причепом
- при надто низькому тиску в шинах

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через раптовий вихід із ладу активного асистента рульового керування

Якщо досягаються системні межі активного асистента рульового керування, то гаранту-

вати, що система залишається активною або смуга руху утримується, неможливо.

- ▶ Постійно тримайте руки на рульовому колесі і уважно стежте за ситуацією на дорозі.
- ▶ Завжди керуйте автомобілем відповідно до дорожнього руху і ситуації.

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії через раптове втручання активного асистента рульового керування

Розпізнавання дорожньої розмітки та предметів може порушуватись та призводити до неочікуваних втручань в рульове керування.

- ▶ Керуйте відповідно до ситуації на дорозі.

■ Увімкнення або вимкнення активного асистента рульового управління

Передумови

- ESP® увімкнена, але не здійснює регулювання.

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений.

Мультимедійна система:

→  ▶ Налаштування
▶▶ Допоміжні системи ▶▶ Рух

- ▶ Увімкніть або вимкніть **Акт. асист. рульов. керув..**

Функція активної системи допомоги при екстреній зупинці



Якщо система визначить, що водій протягом довгого часу не керує автомобілем сам чи не тримає руки на рульовому колесі, спочатку

з'явиться індикація ①. Якщо водій і надалі не здійснює активне рульове управління або за відсутності сигналу зворотного зв'язку з системою, крім візуального попередження повторюється попереджувальний звуковий сигнал.

Якщо водій і надалі не реагує на попередження, на водійському дисплеї відображається повідомлення **Ініціюється аварійна зупинка....** Якщо водій і надалі не реагує, активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC знижує швидкість. Автомобіль поступово гальмує до повної зупинки.

Залежно від країни, на швидкості менше 60 км/год автоматично вмикається система аварійної світлової сигналізації.

Коли автомобіль перебуває в нерухомому стані, виконуються наступні дії:

- Автомобіль зафіксований електричним стоянковим гальмом.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC завершує роботу.
- Автомобіль розблоковується.

- Якщо можливо, здійснюється екстрений виклик до центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

Водій може припинити гальмування за допомогою однієї з таких дій:

- кермуванням
- гальмуванням та натисканням на педаль акселератора
- вимкненням активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент екстреного гальмування

■ Функція активного асистента екстреного гальмування

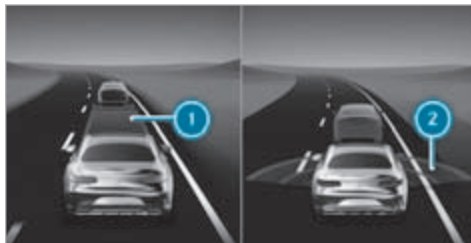
Активний асистент екстреного гальмування має наступні функції.

- Функція попередження про небезпечну дистанцію
- Попередження про загрозу зіткнення
- Автономна функція гальмування

- Посилення гальмівного приводу відповідно до ситуації
- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** асистент рульового управління з функцією ухилення та функцією контролю поворотання

Активний асистент екстреного гальмування допомагає мінімізувати небезпеку зіткнення з автомобілями, велосипедистами або пішоходами чи зменшити наслідки аварії.

У разі розпізнавання активним асистентом екстреного гальмування небезпеки зіткнення лунає попереджувальний звуковий сигнал та загоряється сигнальна лампа .



У меню **Допоміж. сист.** занадто мала відстань ① до автомобіля, що їде попереду, відображається червоним. Якщо ви продовжуватимете зменшувати відстань, то червоним кольором також буде виділено автомобіль, що їде попереду. У разі виявлення небезпеки зіткнення перед зображенням автомобіля з'являться червоні хвилі радару ②.

Автомобілі з PRE-SAFE®: залежно від країни виконується додаткове тактильне попередження легким натягуванням ремня безпеки в інерційній котушці.

Якщо реакція водія відсутня, то в критичних ситуаціях можливе спрацювання автономного гальмування.

В особливо критичних ситуаціях активний асистент екстреного гальмування може активувати функцію автономного гальмування. У такому випадку попереджувальний звуковий сигнал і сигнальна лампа активуються одночасно з гальмуванням.

Якщо в критичній ситуації ви гальмуєте самостійно або під час автономного процесу гальмування натискаєте педаль гальма, то пос-

илення гальмівного приводу відбувається відповідно до ситуації. Якщо необхідно, гальмівний тиск збільшується, забезпечуючи гальмування до повної зупинки.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 238).



Під час автономного гальмування або ситуативного посилення гальмівного приводу на водійському дисплеї з'являється спливне вікно **1**, яке через деякий час самостійно зникає.

Спрацьовування автономної функції гальмування або ситуативного посилення гальмівного

приводу може додатково супроводжуватись профілактичними заходами безпеки водія і пасажирів (PRE-SAFE®).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при обмеженій ефективності розпізнавання активним асистентом екстреного гальмування

Активний асистент екстреного гальмування не завжди може чітко розпізнати об'єкти та складні дорожні ситуації.

У цих випадках активний асистент екстреного гальмування може

- необґрунтовано попереджувати або гальмувати
- не попереджувати або не гальмувати.

Активний асистент екстреного гальмування є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання достатньої дистанції, швидкості та вчасне гальмування лежить на водієві автомобіля.

► Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь

виключно на активний асистент екстреного гальмування.

► Будьте готові загальмувати та за необхідності виконати об'їзд.

Якщо активний асистент екстреного гальмування вимкнений або обсяг функцій обмежений, наприклад, через активацію іншої системи допомоги водієві, на водійському дисплеї з'являється індикація **OFF** .

Якщо система недоступна через забруднені або пошкоджені датчики або через помилку, чи обсяг функції обмежений, з'явиться сигнальна лампа на водійському дисплеї.

Враховуйте системні межі активного асистента екстреного гальмування.

Окремі функції доступні у різних діапазонах швидкостей:

Функція попередження може попереджати про небезпечну дистанцію у наступних ситуаціях:

- Починаючи зі швидкості приблизно 30 км/год, якщо протягом кількох секунд відстань до автомобіля, що рухається попе-

реду, є занадто низькою для поточної швидкості, на водійському дисплеї вмикається сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію .

- Починаючи зі швидкості приблизно 7 км/год, при наближенні на критичну відстань до автомобіля, велосипедиста або пішохода лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал і на водійському дисплеї вмикається сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію .

Автомобілі з PRE-SAFE®: залежно від країни виконується додаткове тактильне попередження легким натягуванням ремня безпеки в інерційній катушці.

Завчасно пригальмуйте або оминіть перешкоду, якщо це безпечно в конкретній дорожній ситуації.

Попередження про загрозу зіткнення (автомобілі без пакета допоміжних систем)

Попередження про загрозу зіткнення може попередити вас за допомогою переривчастого попереджувального звукового сигналу та сигнальної лампи в наступних ситуаціях:

- Починаючи зі швидкості приблизно 7 км/год при наближенні на критичну відстань до автомобіля, велосипедиста або пішохода лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал і на водійському дисплеї вмикається сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію .

Автомобілі з PRE-SAFE®: залежно від країни виконується додаткове тактильне попередження легким натягуванням ремня безпеки в інерційній катушці.

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються, та пішоходів, що рухаються, і велосипедистів, що рухаються попереду

- на швидкості приблизно до 60 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку

Попередження про загрозу зіткнення (автомобілі з пакетом допоміжних систем)

Попередження про загрозу зіткнення може попередити вас за допомогою переривчастого попереджувального звукового сигналу та сигнальної лампи в наступних ситуаціях:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 100 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності пішоходів, що рухаються, та велосипедистів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів, що не рухаються, автомобілів, що рухаються в поперечному напрямку, та велосипедистів, що стоять і рухаються в поперечному напрямку

Автономна функція гальмування (автомобілі без пакета допоміжних систем)

Активування автономної функції гальмування можливе починаючи зі швидкості приблизно 7 км/год у наступних ситуаціях:

- на швидкості приблизно до 200 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 60 км/год за наявності пішоходів, що рухаються, велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку, та нерухомих автомобілів.

Автономна функція гальмування (автомобілі з пакетом допоміжних систем)

Активування автономної функції гальмування можливе починаючи зі швидкості приблизно 7 км/год у наступних ситуаціях:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами

- на швидкості приблизно до 100 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів, що стоять і рухаються, а також автомобілів, що рухаються в поперечному напрямку, і велосипедистів, що стоять і рухаються в поперечному напрямку

Посилення гальмівного приводу залежно від ситуації (автомобілі без пакета допоміжних систем)

Посилення гальмівного приводу в залежності від ситуації може втручатись, починаючи зі швидкості приблизно 7 км/год, у наступних ситуаціях:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються, та велосипедистів, що рухаються попереду

- на швидкості приблизно до 60 км/год за наявності пішоходів, що рухаються, та велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку

Посилення гальмівного приводу залежно від ситуації (автомобілі з пакетом допоміжних систем)

Посилення гальмівного приводу в залежності від ситуації може втручатись, починаючи зі швидкості приблизно 7 км/год, у наступних ситуаціях:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 100 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 60 км/год за наявності пішоходів, що стоять і рухаються, автомобілів, що рухаються в поперечному напрямку, і велосипедистів, що стоять і рухаються в поперечному напрямку

Припинення застосування гальмівної системи активного асистента екстреного гальмування

Ви завжди можете завершити застосування гальмівної системи активного асистента екстреного гальмування таким чином:

- повним натисканням педалі акселератора або активуванням режиму кік-даун
- відпусканням педалі гальма

Активний асистент екстреного гальмування може завершити застосування гальмівної системи при виконанні однієї з наступних умов:

- Ви оминули перешкоду, об'їхавши її.
- Небезпека зіткнення минула.
- На вашому шляху система більше не розпізнає перешкод.

Асистент рульового управління з функцією ухилення (лише автомобілі з пакетом допоміжних систем)

Асистент рульового управління з функцією ухилення має такі властивості:

- розпізнавання пішоходів, що стоять або рухаються
- допомога під час розпізнавання маневру ухилення з додатковим електропідсилювачем рульового управління
- активація швидким поворотом рульового колеса під час маневру
- підтримка під час маневрування та вирівнювання руху автомобіля
- реакція на швидкості приблизно від 20 км/год до 70 км/год.

Ви завжди можете завершити роботу системи підтримки, задіявши активне рульове управління.

Функція контролю повертання (лише автомобілі з пакетом допоміжних систем)

Якщо під час повороту через зустрічну смугу виявлено небезпеку зіткнення з автомобілями,

що рухаються назустріч, на швидкості менше 15 км/год може спрацювати автономне гальмування, до того як ви виїдете з власної смуги руху.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, незважаючи на роботу асистента рульового керування з функцією ухилення

Активний асистент рульового керування з функцією ухилення не завжди може чітко розпізнати об'єкти та складні дорожні ситуації.

Крім того, підтримки асистента рульового керування з функцією ухилення, недостатньо, щоб уникнути небезпеки зіткнення.

▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та не покладайтеся виключно на асистента рульового керування з функцією ухилення.

▶ Будьте готові загальмувати та за необхідності виконати об'їзд.

- ▶ Підтримка системи припиняється в некритичних дорожніх ситуаціях задіянням кермування.
- ▶ Рухайтесь на відповідній швидкості, якщо в зоні руху вашого автомобіля знаходяться пішоходи.

Системні межі

Після увімкнення автомобіля або початку руху повна системна потужність недоступна ще протягом певного часу. Залежно від умов середовища це може тривати кілька хвилин, до моменту доступності повної системної потужності.

Зокрема, у наступних ситуаціях можливий негативний вплив на систему або припинення її роботи:

- під час снігу, дощу, туману, сильних бризок, засліплення, прямого сонячного випромінювання або змінних умовах освітлення
- якщо датчики забруднені, на них утворився конденсат, вони пошкоджені або перекриті

- якщо роботі датчиків заважають інші радіолокаційні джерела, наприклад, інтенсивні радіохвилі, що випромінюються радаром у критих паркінгах
- якщо система розпізнала та повідомила про втрату тиску повітря в шинах або ушкоджену шину
- у складних ситуаціях на дорозі, коли чітке розпізнавання об'єктів не завжди можливе
- якщо пішоходи або автомобілі швидко рухаються в області виявлення датчиків
- якщо пішоходи знаходяться за іншими об'єктами
- якщо типовий силует пішохода не виділяється на загальному фоні
- якщо пішохода неможливо розпізнати, наприклад, через особливий одяг або інші предмети
- якщо водій не пристебнутий ременем безпеки
- на поворотах з невеликим радіусом

 Датчики активного асистента екстреного гальмування самостійно налаштовуються

протягом певного періоду експлуатації автомобіля на дорозі. Впродовж процесу ініціалізації активний асистент екстреного гальмування зовсім або частково недоступний.

■ Налаштування активного асистента екстреного гальмування

Передумови

- Автомобіль увімкнений.

Мультимедійна система:

-    **Налаштування**
-  **Допоміжні системи**
-  **Уникнення зіткнення**

 Увімкніть або вимкніть функцію.

-  Рекомендовано завжди лишати активний асистент екстреного гальмування увімкненим.

При відключенні активного асистента екстреного гальмування функція попередження про небезпечну дистанцію, попередження про загрозу зіткнення, автономна функція гальму-

вання й асистент рульового управління з функцією ухилення вимкнені.

- ❗ Якщо активний асистент екстреного гальмування вимкнений, на водійському дисплеї з'являється символ  і при наступному пуску автомобіля система вмикається знову.

Налаштування часу подачі попередження

- ▶ Оберіть  поряд з **Актив. асистент екстр. гальмування**.
- ▶ Оберіть **Раннє**, **Середнє** або **Пізнє**.
- ❗ Якщо ATTENTION ASSIST розпізнає ознаки втоми або короткочасного сну, система, залежно від країни, може попередити раніше, ніж налаштовано. Докладна інформація щодо ATTENTION ASSIST (→ стор. 247).

Асистент контролю обмеження швидкості

■ Функція асистента контролю обмеження швидкості

- ❗ Асистент контролю обмеження швидкості використовує дані Open Street Map, які доступні за умовами ліцензії Open Database Licence (ODbL). З докладною інформацією ви можете ознайомитись на сайті: <https://www.osmfoundation.org/wiki/licence>.

За допомогою багатофункціональної камери асистент контролю обмеження швидкості розпізнає обмеження швидкості та відображає їх на водійському дисплеї та в якості опції — на проекційному дисплеї. Обмеження швидкості, зумовлені додатковим знаком (наприклад, «Вологе покриття»), також розпізнаються камерою. Системою розпізнаються знаки «Проїзд без зупинки заборонено», завдяки чому вимкнення двигуна за допомогою функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO не відбувається.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не

будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 238).

Попередження в разі перевищення максимально допустимої швидкості

У разі ненавмисного перевищення максимально допустимої швидкості може спрацювати функція попередження системи. Крім того, залежно від країни, в мультимедійній системі ви можете налаштувати, наскільки може бути перевищена максимально допустима швидкість, перш ніж з'явиться попередження. Ви можете налаштувати вид попередження: або лише візуальне, або додатково також подається звукове попередження.

Індикація на водійському дисплеї

- ❶ Допустима швидкість
- ❷ Допустима швидкість під час обмеження
- ❸ Додаткові знаки з обмеженням
- ❶ Також можуть розпізнаватися дорожні знаки, що впливають на максимально допустиму швидкість, наприклад, знаки, які позначають початок або кінець дороги для автомобілів.

Система може відображати на водійському дисплеї до двох дорожніх знаків одночасно. При цьому пріоритет завжди мають знаки обмеження швидкості. На проекційному дисп-

лей може відображатися лише один дорожній знак з обмеженням швидкості. Якщо на водійському дисплеї відображаються два знаки обмеження швидкості, наприклад, під час розпізнавання обмежень, то значення обмеження швидкості ліворуч ❶ приймається обмежувачем швидкості, системою TEMPOMAT або активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC і відображається на проекційному дисплеї.

Якщо асистент контролю обмеження швидкості не в змозі розпізнати поточне значення максимально припустимої швидкості руху (наприклад, за відсутності дорожнього знаку), на водійському дисплеї з'явиться така індикація:



Ця індикація з'являється постійно, коли автомобіль перебуває в країні, де асистент контролю обмеження швидкості не підтримується. Асистент контролю обмеження швидкості доступний не у всіх країнах.

- ❶ Також беріть до уваги інформацію щодо повідомлень на дисплеї (→ стор. 471).

Системні межі

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- в умовах обмеженої видимості, наприклад, за недостатнього освітлення дороги, під час різких змін тіні та світла, під час дощу, снігу, туману або за наявності сильних водяних бризок
- під час засліплення, наприклад, зустрічним транспортом, прямими сонячними променями або відбитим світлом
- у разі забруднення вітрового скла в зоні багатофункціональної камери або коли камеру вкрито конденсатом, пошкоджено чи затулено
- якщо дорожні знаки складно розпізнати, наприклад, через забруднення, перекриття, сніг або недостатнє освітлення
- після різкого повороту, коли дорожні знаки можуть перебувати поза зоною розпізнавання камери

■ Налаштування асистента контролю обмеження швидкості

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ Налаштування
- Допоміжні системи ➤ Підтримка
- Асистент контролю обмеження швидкості

Увімкнення або вимкнення попередження про швидкість

- ① Попередження про швидкість у стандартній конфігурації увімкнене (залежно від країни).
- Вимкніть **Попередж. про швидк..**
Залежно від норм законодавства вашої країни, попередження про швидкість не вмикається до наступного увімкнення або вимкнення автомобіля та відкривання дверей водія.
- ① Звукове попередження про швидкість можна вимикати та вмикати за допомогою функції швидкого доступу, шляхом тривалого натискання кнопки беззвучного режиму (Mute) на рульовому колесі, натискання на піктограму швидкості в рядку стану мультимедійного дисплея або подачі

голосової команди (функції залежать від країни).

Зміна виду попередження про швидкість

- Змініть попередження на **Візуально** або **Візуально й акустич..**

Увімкнення або вимкнення звукового сигналу для нової максимально припустимої швидкості

- ① Звуковий сигнал нової максимально припустимої швидкості вимкнений на заводі-виробнику.

Ця функція визначає, чи про кожну зміну швидкості, що відображається на водійському дисплеї, сигналізуватиме тихий звуковий сигнал, що не заважає водієві.

- Увімкніть або вимкніть функцію.
- ① Доступність функції залежить від країни.

Налаштування порогу попередження

Це значення встановлює перевищення швидкості, після якого подається попередження.

- Налаштуйте бажану швидкість порогу попередження.

- ① Доступність функції залежить від норм законодавства вашої країни.
- ① Якщо одну з наступних систем активовано, розпізнану швидкість можна вручну задавати як максимально припустиму швидкість.
 - Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
 - TEMPOMAT
 - Варіативний обмежувач швидкості

Доступність функції залежить від норм законодавства вашої країни.

- ① Докладніша інформація про активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 257).

Система розпізнавання дорожніх знаків

■ Функція системи розпізнавання дорожніх знаків

Система розпізнавання дорожніх знаків фіксує дорожні знаки за допомогою багатофункціональної камери (→ стор. 239). Вона допомагає вам, виводячи на водійський дисплей роз-

пізнані обмеження швидкості та заборону обгону.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 238).

Оскільки система розпізнавання дорожніх знаків використовує дані, збережені в навігаційній системі, індикація може також оновлюватись без розпізнавання дорожнього знака.

Якщо система розпізнає, що ви рухаєтесь дорогою проти встановленого напрямку руху, активується попередження.

Додаткові таблички з обмеженням, позначеним табличкою (наприклад, «Вологе покриття»), також розпізнаються камерою. Вони відображаються лише тоді, коли обмеження застосовується або коли система не може чітко визначити, чи застосовується обмеження.

Попередження в разі перевищення максимально припустимої швидкості

У разі ненавмисного перевищення максимально припустимої швидкості можливе спра-

цювання функції попередження системи. Крім того, залежно від країни, в мультимедійній системі ви можете налаштувати, наскільки може бути перевищена максимально припустима швидкість, перш ніж з'явиться попередження. Ви можете налаштувати вид попередження: або лише візуальне, або додатково також подається звукове попередження.

Індикація на водійському дисплеї



- ❶ Допустима швидкість
- ❷ Допустима швидкість під час обмеження
- ❸ Додаткові таблички з обмеженням

Система може показувати на водійському дисплеї до двох дорожніх знаків одночасно. При цьому пріоритет завжди мають знаки обмеження швидкості. На проекційному дисплеї може відображатися лише один дорожній знак з обмеженням швидкості. Якщо на водійському дисплеї відображаються два знаки обмеження швидкості, наприклад, під час розпізнавання обмежень, то значення обмеження швидкості ліворуч ❶ приймається обмежувачем швидкості, системою TEMPOMAT або активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC і відображається на проекційному дисплеї.

Система розпізнавання дорожніх знаків використовує також дані цифрової мапи шляхів у навігаційній системі. Якщо ви перетинаєте межу населеного пункту чи змінюєте дорогу, наприклад, під час в'їзду на автомагістраль або виїзду з неї чи після повороту на перехресті, індикація на водійському дисплеї може оновлюватись, навіть якщо дорожній знак не розпізнаний.

Якщо система розпізнавання дорожніх знаків не в змозі розпізнати значення чинної макси-

мально припустимої швидкості (наприклад, за відсутності дорожнього знака), на водійському дисплеї з'явиться така індикація:



Система розпізнавання дорожніх знаків доступна не у всіх країнах. Ця індикація з'являється постійно, коли автомобіль перебуває у країні, де система розпізнавання дорожніх знаків не підтримується.

Попередження при наближенні до пішохідного переходу

Якщо ви з автомобілем наближаєтеся до пішохідного переходу, система може попередити вас. На водійському дисплеї з'являється повідомлення  **Увага! Пішоходи.**

Попередження з'являється лише тоді, якщо були розпізнані відповідні дорожні знаки або дорожня розмітка та в небезпечній зоні знаходяться пішоходи.

Системні межі

Робота системи може погіршитись, або виконання функцій буде взагалі неможливим, зокрема, у наступних ситуаціях:

- в умовах обмеженої видимості, наприклад за недостатнього освітлення дороги, під час різких змін тіні та світла, під час дощу, снігу, туману або за наявності сильних водяних бризок
- під час засліплення, наприклад, зустрічним транспортом, прямими сонячними променями або відбитим світлом
- у разі забруднення вітрового скла в зоні багатофункціональної камери або коли камеру вкрито конденсатом, пошкоджено чи затулено
- якщо дорожні знаки складно розпізнати, наприклад, через забруднення, перекриття, сніг або недостатнє освітлення
- якщо інформація у цифровій карті навігаційної системи помилкова або неактуальна
- за наявності неоднозначних дорожніх знаків, наприклад, на будівельних майданчиках або сусідніх смугах руху

- після різкого повороту, коли дорожні знаки можуть перебувати поза зоною розпізнавання камери

■ Налаштування системи розпізнавання дорожніх знаків

Мультимедійна система:

-   **» Налаштування**
» Допоміжні системи **» Підтримка**
» Система розпізнавання дорожніх знаків

Увімкнення або вимкнення попередження про швидкість

-  Попередження про швидкість у стандартній конфігурації увімкнене (залежно від країни).

-  Вимкніть **Попередж. про швидк..**
 Залежно від норм законодавства вашої країни, попередження про швидкість не вмикається до наступного увімкнення або вимкнення автомобіля та відкривання дверей водія.

- ❗ Звукове попередження про швидкість можна вимикати та вмикати за допомогою функції швидкого доступу, шляхом тривалого натискання кнопки беззвучного режиму (Mute) на рульовому колесі, натискання на піктограму швидкості в рядку стану мультимедійного дисплея або подачі голосової команди (функції залежать від країни).

Зміна виду попередження про швидкість

- ▶ Змініть попередження на **Візуально** або **Візуально й акустич..**

Налаштування порогу попередження

Це значення встановлює перевищення швидкості, після якого подається попередження.

- ▶ Налаштуйте бажану швидкість порогу попередження.
- ❗ Доступність функції залежить від норм законодавства вашої країни.

Увімкнення або вимкнення звукового сигналу для нової максимально припустимої швидкості

- ❗ Звуковий сигнал нової максимально припустимої швидкості вимкнений на заводі-виробнику.

Ця функція визначає, чи про кожну зміну швидкості, що відображається на водійському дисплеї, сигналізуватиме тихий звуковий сигнал, що не заважає водієві.

- ▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

- ❗ Доступність функції залежить від країни.

Увімкнення або вимкнення інших функцій системи розпізнавання дорожніх знаків

- ▶ Увімкнення або вимкнення змісту попереджень.
Доступні функції вмикаються або вимикаються.

Налаштування типу попередження для додаткових функцій

- ▶ Оберіть **Візуально** або **Візуально й акустич..**

Вид світлофора

Інформація щодо відображення світлофора

Функція відображення світлофора відтворює на центральному дисплеї зображення з камери, допомагаючи таким чином водієві під час очікування на червоному світлі світлофора. Зображення з камери відображається, коли водій зупиняє автомобіль першим перед червоним світлом світлофора, і зникає, коли автомобіль рушає.

Відображення світлофора

Передумови

- Опція **Відображ. сигн. світлофора** увімкнена.
- Відображення світлофора доступне.

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ **Налаштування**
 ➔ **Допоміж. сист.** ➔ **Підтримка**
 ➔ **Відображ. сигн. світлофора**

- ❗ Функція доступна не в усіх країнах.

Коли автомобіль стоїть першим перед світлофором, на центральний дисплей виводиться зображення світлофора з камери.

Коли автомобіль рушає, зображення з камери зникає.

- **Відображ. сигн. світлофора** увімкніть  або вимкніть .

Використання інших доступних функцій

- Оберіть .
- Оберіть **За запитом** або **Автоматично**.
Якщо встановлено **За запитом** і доступне відображення світлофора, з'явиться повідомлення **Торкніться тут для увімкн. виду світлофора**. Після підтвердження повідомлення з'явиться зображення з камери.
- Якщо встановлено **Автоматично**, за наявності індикації світлофора зображення з камери вмикається автоматично.

Система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони з попередженням під час виходу

■ Функція системи контролю мертвої зони та активної системи контролю мертвої зони з попередженням під час виходу з автомобіля

Система контролю мертвої зони або активна система контролю мертвої зони контролює двома радарними датчиками, що розташовані по боках та спрямовані назад, зону від 40 м ззаду та 3 м поряд з вашим автомобілем.

Якщо, починаючи зі швидкості приблизно 12 км/год, розпізнається автомобіль, що рухається безпосередньо в зоні контролю біля вашого автомобіля, загоряється червона сигнальна лампа на зовнішньому дзеркалі.

Індикація стану:

-  (сірий): система увімкнена, але не готова до роботи.
-  (зелений): система увімкнена і готова до роботи.

Якщо автомобіль, що не дотримується достатньої дистанції, розпізнається збоку в зоні контролю, і ви перемикаєте індикатор покажчика повороту у відповідному напрямку, лунає подвійний попереджувальний звуковий сигнал і блимає червона сигнальна лампа у зовнішньому дзеркалі. Якщо індикатор покажчика повороту лишається увімкненим, то усі подальші розпізнані автомобілі відображатимуться лише блиманням червоної сигнальної лампи.

Під час швидкого обгону автомобілів попередження не з'являтиметься.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, не зважаючи на активну систему контролю мертвої зони

Активна система контролю мертвої зони не реагує у таких аспектах автомобіля:

- Якщо ви обганяєте автомобілі, не дотримуючись достатнього бічного інтервалу, після чого вони потрапляють у мертву зону.

- Якщо до вас наближаються автомобілі зі швидкістю, яка значно перевищує вашу, та обганяють вас.

У таких ситуаціях активна система контролю мертвої зони не може попереджувати або втручатися у керування.

- Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатньої дистанції між автомобілями.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 238).

Попередження під час виходу

Попередження під час виходу — це додаткова функція системи контролю мертвої зони, яка може попереджати людей у салоні автомобіля під час виходу із зупиненого автомобіля про автомобілі, що наближаються.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії незважаючи на попередження при виході

Попередження під час виходу не реагує на об'єкти, що стоять, а також на людей або інших учасників руху, щоб наближаються з великою різницею у швидкості.

Попередження під час виходу може не попереджувати у таких ситуаціях.

- При відкриванні дверей завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі і дотримуйтеся достатнього вільного простору.

Якщо автомобіль перебуває в зоні контролю, попередження відображається в зовнішньому дзеркалі. Якщо людина в салоні автомобіля відкриває двері з боку потенційної небезпеки, лунає попереджувальний звуковий сигнал, а сигнальна лампа в зовнішньому дзеркалі починає блимати.

Ця додаткова функція доступна лише, коли систему контролю мертвої зони увімкнено. Попередження під час виходу може попереджати вас після увімкнення протягом не більше

трьох хвилин після вимкнення автомобіля. Про завершення доступності попередження під час виходу сигналізує триразове блимання сигнальної лампи у зовнішньому дзеркалі.

Попередження під час виходу — це лише допоміжний засіб, що не може замінити уважність людей у салоні автомобіля. Відповідальність за відкривання дверей і вихід з автомобіля завжди несе людина в салоні автомобіля.

Системні межі

Функціонування системи контролю мертвої зони та активної системи контролю мертвої зони може бути обмежене, зокрема, у наступних ситуаціях:

- у разі забруднення або перекривання датчиків
- за поганої видимості, наприклад, в туман, сильний дощ або сніг
- за наявності вузьких транспортних засобів у зоні контролю, наприклад, велосипедів
- у разі дуже широких або вузьких смуг руху
- під час руху із сильним зміщенням убік

Система може подати необґрунтований попереджувальний сигнал, якщо ви рухаєтеся вздовж дорожнього загородження або подібних будівельних обмежувальних конструкцій. Завжди дотримуйтеся достатньої дистанції до інших учасників дорожнього руху й до переходу.

Під час тривалого руху біля довгих транспортних засобів (наприклад, вантажних автомобілів) попереджувальні сигнали можуть перерватися.

Якщо ввімкнено передачу заднього ходу, система контролю мертвої зони недоступна для використання.

Система контролю мертвої зони та попередження під час виходу не готові до використання на автомобілях з приєднаним причепом і правильно виконаним електричним з'єднанням.

Попередження під час виходу може працювати з обмеженнями у наступних ситуаціях:

- у разі затінення датчиків сусідніми автомобілями на вузьких місцях для паркування
- у разі наближення людей

- за наявності об'єктів, що не рухаються або рухаються повільно

■ Функція застосування гальмівної системи (активна система контролю мертвої зони)

Якщо активна система контролю мертвої зони розпізнає в зоні контролю небезпеку бічного зіткнення, ініціюється застосування гальмівної системи для коригування курсу руху. Це має допомогти вам уникнути зіткнення.

Функція застосування гальмівної системи для коригування курсу руху автомобіля спрацьовує в діапазоні швидкості від 30 км/год до приблизно 200 км/год.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії, незважаючи на застосування гальмівної системи активною системою контролю мертвої зони

Коригувальне задіяння гальмівної системи не завжди може запобігти зіткненню.

- Кермувати, гальмувати та прискорюватися ви завжди повинні самостійно, особливо, якщо активна система

контролю мертвої зони подає попереджувальний сигнал або загальмовує автомобіль для коригування курсу руху автомобіля.

- Завжди дотримуйтеся достатньої безпечної дистанції між автомобілями.



Коли відбувається застосування гальмівної системи з метою коригування курсу, блимає червона сигнальна лампа в зовнішньому дзеркалі та лунає попереджувальний звуковий сигнал. Додатково на дисплеї водія з'являється індикація ①, яка вказує на небезпеку бокового зіткнення.

В окремих випадках відбувається помилкове застосування гальмівної системи. Ви можете припинити застосування гальмівної системи, трохи повернувши рульове колесо або натиснувши на педаль акселератора.

Системні межі

Дотримуйтеся також системних меж активної системи контролю мертвої зони, інакше ви не зможете розпізнати небезпеку (→ стор. 278).

У нижчезазначених ситуаціях застосування гальмівної системи для коригування курсу руху автомобіля не відбувається або відбувається відповідно до ситуації руху.

- З обох боків вашого автомобіля знаходяться автомобілі або перешкоди, наприклад, дорожнє огороження.
- Вам назустріч рухається автомобіль з невеликою дистанцією збоку.
- Ви рухаєтесь у спортивному стилі, проходячи вигини дороги з високою швидкістю.
- Ви інтенсивно гальмуєте або натискаєте на педаль акселератора.

- Втручається система безпеки руху, наприклад, ESP® або активний асистент екстреного гальмування.
- ESP® вимкнена.
- Розпізнано втрату тиску повітря в шинах або пошкодження шини.
- Ви рухаєтесь з причепом, а електричне з'єднання для тягово-зчіпного пристрою виконане правильно.

■ Увімкнення або вимкнення системи контролю мертвої зони або активної системи контролю мертвої зони

Мультимедійна система:

→  » Налаштування

» Допоміж. сист. » Уникнення зіткнення

▶ Увімкніть або вимкніть **Акт.сис. контр. мертвої зони**.

Активна система контролю смуги руху

■ Принцип дії активної системи контролю смуги руху

Активна система контролю смуги руху спостерігає за областю перед вашим автомобілем за допомогою багатофункціональної камери (→ стор. 239) і може захистити вас від небажаного виходу за межі смуги руху. Ця система може повернути ваш автомобіль назад на вашу смугу руху шляхом втручання в рульове керування для коригування смуги руху й додатково попередити про це відчутним сигналом зворотного зв'язку на рульовому колесі. Активна система контролю смуги руху спрацює в діапазоні швидкості від 60 км/год до 210 км/год.

Система може втрутитись за наступних умов:

- Активна система контролю смуги руху розпізнає дорожню розмітку.
- Ви заїхали переднім колесом на дорожню розмітку.

Якщо ви увімкнули індикатор покажчика повороту, жодного втручання в рульове керування з відповідного боку не відбудеться.

Якщо ви залишаєте смугу, не активувавши індикатор покажчика повороту, або якщо виявлено небезпеку зіткнення з рухомою перешкодою на вашій смузі, то втручання в рульове керування не здійснюється.

Автомобілі із системою контролю мертвої зони або пакетом допоміжних систем:

якщо система розпізнає перешкоду, наприклад, інший автомобіль на суміжній смузі, незважаючи на індикатор покажчика повороту, здійснюється втручання в рульове керування.



У наступних випадках з'явиться індикація ① на водійському дисплеї та пролунає попереджувальний сигнал:

- Втручання в рульове керування активної системи контролю смуги руху триває трохи довше десяти секунд.
- Здійснено два або більше втручань у рульове керування системи протягом близько трьох хвилин без жодного втручання водія в рульове керування.

У налаштуваннях активної системи контролю смуги руху можна відрегулювати чутливість системи та визначити, яким має бути ступінь підтримки водія. Крім того, ви можете визначити, чи повинна система реагувати на пунктирні лінії дорожньої розмітки, або лише на суцільні лінії (→ стор. 284).

Індикація стану активної системи контролю смуги руху



Білий: активну систему контролю смуги руху вимкнено.

Якщо ESP® вимкнена або відображається попередження про зниження

тиску в шинах, активна система контролю смуги руху автоматично вимикається.



Жовтий: виявлена несправність. Врахуйте відповідні повідомлення на дисплеї.



Сірий: активна система контролю смуги руху увімкнена, але не готова.



Зелений: активна система контролю смуги руху увімкнена і готова.



Червоний: активна система контролю смуги руху повернула ваш автомобіль на вашу смугу руху шляхом втручання в рульове керування для коригування смуги руху. Якщо додатково подано тактильний сигнал на рульовому колесі, індикація стану блимає. Лише на стороні попередження дорожня розмітка відображається червоним.

Індикація активної системи контролю смуги руху у меню «Допомога»



Якщо ви заїдете переднім колесом на розпізнану дорожню розмітку, це місце виділяється червоним у меню [Допоміж. сист.](#) на водійському дисплеї.

Системні межі

У наступних ситуаціях втручання в рульове управління не здійснюється, але, залежно від ситуації, подається попередження на рульовому колесі:

- якщо ви активно використовуєте рульове колесо, гальмуєте або натискаєте на педаль акселератора
- якщо задіяна система безпеки руху, наприклад, ESP®, активний асистент екстреного гальмування або активна система контролю мертвої зони
- якщо ви рухаєтесь у спортивному режимі, проходите на високій швидкості повороти або під час стрімкого прискорення
- якщо транспортний пристрій, наприклад, причіп або велосипедний кронштейн, закріплений на тягово-зчіпному пристрої і електричне з'єднання виконане правильно

Робота системи може погіршитись, або виконання функцій буде взагалі неможливим, зокрема, в нижчезазначених ситуаціях:

- в умовах обмеженої видимості, наприклад, за недостатнього освітлення дороги, під час різких змін тіні та світла, під час дощу, снігу, туману або за наявності сильних водяних бризок
- під час засліплення (наприклад, фарами зустрічного транспорту, прямим сонячним промінням або через відбиття світла)
- у разі забруднення вітрового скла в зоні багатофункціональної камери або коли камеру вкрито конденсатом, пошкоджено чи затулено
- при забрудненні бампера в області радарних датчиків або якщо вони пошкоджені або перекриті
- якщо на дорозі немає розмітки або є декілька неоднозначних дорожніх розміток на одній і тій самій смузі (наприклад, у зоні проведення ремонтних робіт)
- якщо дорожня розмітка стерта, занадто темна або закрита

- якщо відстань до автомобіля, що рухається перед вами, занадто мала, і через це система не розпізнає дорожню розмітку
- якщо дорожня розмітка швидко змінюється (наприклад, коли смуги розходяться, перехрещуються або зливаються)
- на вузькому дорожньому полотні з великою кількістю поворотів

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 238).

■ Увімкнення або вимкнення активної системи контролю смуги руху

Мультимедійна система:

→  ➤ Налаштування

- Допоміжні системи
- Уникнення зіткнення
- Акт. сист. конт. смуги руху

► Увімкніть або вимкніть функцію.

Ви також можете увімкнути та вимкнути активну систему контролю смуги руху через функція швидкого доступу до автомобіля .

❶ Налаштування після пуску автомобіля залежить від країни.

■ Налаштування активної системи контролю смуги руху

Мультимедійна система:

-  ➤ Налаштування
- Допоміжні системи
- Уникнення зіткнення
- Акт. сист. контр. смуги руху

Налаштування чутливості

- Оберіть .
- Оберіть Раннє, Сер. або Пізнє.

Під час наступного запуску автомобіля активується останнє вибране налаштування.

❶ Стандартне налаштування цієї функції залежить від країни.

Увімкнення або вимкнення переривчастої дорожньої розмітки

► Оберіть Розширена підтримка.

Під час наступного запуску автомобіля активується останнє вибране налаштування.

- ❶ Стандартне налаштування цієї функції залежить від країни.
- ❶ Ця функція має бути активована на автомобілях без пакету допоміжних систем, щоб забезпечити повну функціональність асистента екстреної зупинки.
Докладніша інформація про асистент екстреної зупинки (→ стор. 265).

Функція адаптивного регулювання зміни жорсткості амортизаторів

Ходова частина з адаптивним регулюванням жорсткості амортизаторів безперервно адаптує характеристики амортизаторів ходової частини до поточного робочого стану і режиму руху.

Налаштування амортизаторів виконується для кожного колеса окремо, залежно від таких чинників:

- якість покриття дороги
- завантаження автомобіля
- вибір програми руху
- стиль керування

За допомогою перемикача DYNAMIC SELECT можна обрати програму руху.

Камера заднього виду

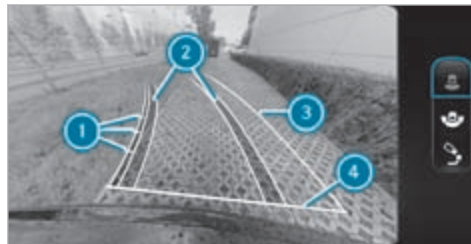
■ Функція камери заднього виду

Камера заднього виду є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за обстановкою навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування та паркування завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що під час маневрування або паркування в зоні маневрування немає людей, тварин або предметів.

- ❗ Зона за автомобілем відображається віддзеркалено, як у внутрішньосалонному дзеркалі.

Автомобілі без паркувального пакета

У мультимедійній системі доступні такі види з камер:

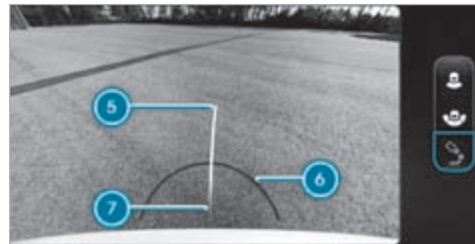


Стандартний вид

- ❶ Допоміжні лінії розташовані на відстані прибіл. 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м та 3,0 м до задньої частини кузова
- ❷ Смуга руху шин за поточного кута повороту рульового колеса (динамічно)
- ❸ Площина, якою проїжджає автомобіль, залежно від поточного кута повороту рульового колеса (динамічно)
- ❹ Допоміжна лінія на відстані прибіл. 0,3 м до задньої частини кузова



Широкий кут огляду



Огляд причепа

- ❺ Жовта допоміжна лінія, допомога пеленгування

- ⑥ Червона допоміжна лінія на середній відстані приблизно 0,3 м до кульової голівки тягово-зчіпного пристрою
- ⑦ Кульова голівка тягово-зчіпного пристрою

Функція гальмування для попередження наїзду на пішоходів

- ❗ Ця функція доступна лише для автомобілів без паркувального пакету. Автомобілі з паркувальним пакетом оснащені функціями підтримки маневрування (→ стор. 303).

Функція гальмування для попередження наїзду на пішоходів допомагає уникнути зіткнення з людьми під час повільного руху заднім ходом. Коли камера заднього виду розпізнає людину на траєкторії руху автомобіля, у разі необхідності система може загальмувати автомобіль до повної зупинки.

Гальмування для попередження наїзду на пішоходів може втручатися, зокрема, в наступних випадках.

- Автомобіль рухається заднім ходом зі швидкістю до 15 км/год.

- Зображення з камери виводиться на центральний дисплей.

Під час здійснення автоматичного гальмування на зображенні з камери червоним кольором відображається такий символ:



Додатково відображається повідомлення  **Пішохід! Для вимк екстр. гальм: натисніть тут.**

Водій може закрити або проігнорувати це повідомлення. При цьому функція гальмування для попередження наїзду на пішоходів не деактивується. Натиснувши на це повідомлення, водій може на короткий час деактивувати функцію гальмування для попередження наїзду на пішоходів.

У наступних випадках функція гальмування для попередження наїзду на пішоходів активується повторно.

- Автомобіль рухається вперед зі швидкістю понад 16 км/год.

- Автомобіль вимикається і знову вмикається.

- ❗ Коли функція недоступна або деактивована, той самий символ  відображається сірим на зображенні камери.

Функція гальмування для попередження наїзду на пішоходів є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за обстановкою навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, вїзд на парковку та виїзд із неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин, сторонніх предметів тощо.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при обмеженій здатності розпізнавання функції гальмування для попередження наїзду на пішоходів

Функція гальмування для попередження наїзду на пішоходів не завжди може однозначно розпізнавати людей. Інші перешкоди ця функція не розпізнає.

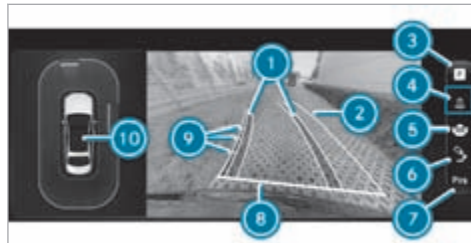
У таких випадках функція може безпідставно здійснювати гальмування або ж взагалі не гальмувати.

- ▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на функцію гальмування для попередження наїзду на пішоходів.
- ▶ Будьте готові загальмувати.

У наступних ситуаціях функція гальмування для попередження наїзду на пішоходів недоступна:

- під час руху на підйомах
 - якщо транспортний пристрій, наприклад, причіп або велосипедний кронштейн, закріплений на тягово-зчіпному пристрої і електричне з'єднання виконане правильно
 - якщо камера заднього виду не готова до використання
- ❗ Дотримуйтесь також системних меж камери заднього виду, наведених в кінці розділу.

Автомобілі з паркувальним пакетом



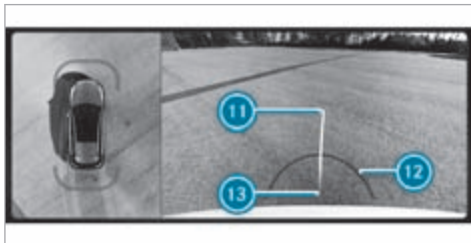
Меню **Види камери**

- ❶ Смуга руху шин за поточного кута повороту рульового колеса (динамічно)
- ❷ Площина, якою проїжджає автомобіль, залежно від поточного кута повороту рульового колеса (динамічно)
- ❸ Меню **Допомога при паркув.**
- ❹ Камера заднього виду з видом згори
- ❺ Широкий кут огляду
- ❻ Огляд причепа

- ❼ Увімкнення або вимкнення системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 297)
 - ❽ Допоміжна лінія на відстані прибіл. 0,3 м до задньої частини кузова
 - ❾ Допоміжні лінії розташовані на відстані прибіл. 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м та 3,0 м до задньої частини кузова
 - ❿ Попереджувальний індикатор системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 294)
- ❗ Якщо активна система допомоги під час паркування активована, смуги руху ❶ позначаються зеленим кольором (→ стор. 298).



Широкий кут огляду



Огляд причепа

- 11 Жовта допоміжна лінія, допомога пеленгування

- 12 Червона допоміжна лінія на середній відстані приблизно 0,3 м до кульової голівки тягово-зчіпного пристрою
- 13 Кульова голівка тягово-зчіпного пристрою

Системні межі

Якщо готовність до експлуатації не забезпечується, на центральному дисплеї з'являється повідомлення **Система не працює**.

Камера заднього виду не працює або працює лише обмежено, зокрема, у наступних ситуаціях.

- Ви їдете вперед зі швидкістю понад прибл. 16 км/год.
- Кришка багажника відкрита.
- Погані погодні умови, наприклад, під час сильного дощу, снігу, туману, грози або сльоти.
- Неприятливі умови освітлення, наприклад, вночі або зустрічне світло.
- Лінзи камери забруднені, на них утворився конденсат або вони затулені. Дотримуйтеся вказівок щодо очищення камери заднього виду (→ стор. 391).

- Камеру або задню частину вашого автомобіля пошкоджено. У такому випадку перевірте камеру, її положення та налаштування на спеціалізованій СТО.
- Область виявлення обмежена ззаду додатковим навісним обладнанням автомобіля, наприклад, тримачем номерного знака або велосипедним кронштейном.

Беріть до уваги інформацію щодо датчиків та камер автомобіля (→ стор. 239).

- i У таких ситуаціях не використовуйте камеру заднього виду. Інакше у деяких випадках ви можете травмувати іншу особу під час паркування або зіткнутися з предметами.
- i Контраст дисплея може погіршитись через потрапляння на нього сонячного світла чи інших джерел освітлення (наприклад, під час виїзду з гаража). У такому випадку будьте особливо обережними.
- i За наявності суттєвих обмежень у використанні, наприклад, через дефектні пікселі, відремонтуйте або замініть дисплей.

Система камер з оглядом на 360°

■ Функція системи камер з оглядом на 360°

Система камер з оглядом на 360° складається з чотирьох камер, що фіксують простір безпосередньо навколо автомобіля. Камери допомагають вам, наприклад, під час паркування або наближення до з'їздів із поганою оглядовістю.

Система камер з оглядом на 360° складається з наступних камер, зображення з яких вона обробляє:

- Камера заднього виду
- Передня камера
- Дві бічні камери в зовнішніх дзеркалах

Система камер є лише допоміжним засобом і може відображати перспективно спотворені зображення перешкод, відображати їх неправильно або взагалі не відображати. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування та паркування завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що під час маневрування або паркування в

зоні маневрування немає людей, тварин або предметів.

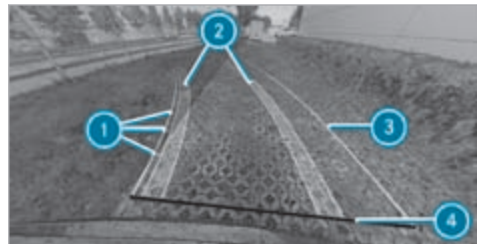
Огляд меню Види камери



- 1 Меню **Допомога при паркув.**
- 2 Вид згори з зображенням із передньої камери
- 3 Панорамний вид
- 4 Вид згори з зображенням із камери заднього виду
- 5 Огляд 3D лівої сторони автомобіля
- 6 Огляд 3D правої сторони автомобіля
- 7 Автоматичний огляд 3D
- 8 Вид причепа (залежно від комплектації)

- 9 Увімкнення або вимкнення системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 297)
- 10 Встановлення точки активації GPS
- i У всіх видах відображається попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 294).

Функція допоміжних ліній



- 1 Допоміжні лінії розташовані на відстані прибіл. 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м та 3,0 м до задньої частини кузова
- 2 Смуга руху шин за поточного кута повороту рульового колеса (динамічно)

- ③ Площина, якою проїжджає автомобіль, залежно від поточного кута повороту рульового колеса (динамічно)
- ④ Допоміжна лінія на відстані прибл. 0,3 м до задньої частини кузова
- і Якщо активну систему допомоги під час паркування активовано, то смуги руху та допоміжні лінії позначаються зеленим, а не жовтим кольором (→ стор. 298).

Вид згори з зображенням із камери переднього або заднього виду



- ① Попереджувальний індикатор системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 294)
- ② Власний автомобіль згори
- ③ Смуга руху за поточного кута повороту рульового колеса

Огляд 3D лівої/правої сторони автомобіля

! ВКАЗІВКА Небезпека аварії через об'єкти, що відображаються нечітко, або зовсім не відображаються

Завдяки проекції камери об'єкти у режимі 3D відображаються сильно деформованими або зовсім не відображаються.

▶ Переконайтеся в тому, що при маневруванні або паркуванні у зоні маневрування немає, зокрема, людей, тварин або предметів.



В огляді 3D лівої/правої сторони автомобіля віртуальна камера рухається на відповідній стороні автомобіля ②. Якщо змінити положення коробки передач, перспектива коригується автоматично. Додатково у виді згори ① відображається попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

Автоматичний огляд 3D

- ① Область за автомобілем у режимі 3D **не** відображається, як зазвичай, дзеркально.



- ① Індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 294)
- ② Допоміжні лінії

В автоматичному огляді 3D віртуальна камера рухається у стандартній перспективі та спрямована ззаду через дах вперед. Перспектива змінюється автоматично під час наближення до перешкоди.

Після доторку до сенсорного екрану вид змінюється на огляд 3D з вільним обертанням. Перспективу можна повертати, нахилити та масштабувати за допомогою сенсорного керування.

Широкий кут огляду



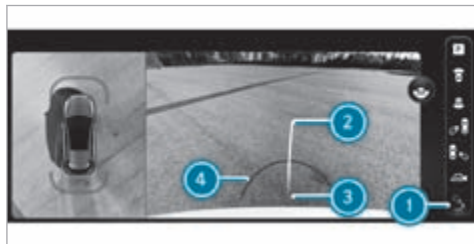
- ① Індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 294)
- ② Вид згори з зображенням із камери заднього виду
- ③ Широкий кут огляду

Якщо вид згори відображається із зображенням з камери заднього виду, то ви можете перейти на широкий кут огляду за допомогою піктограми, переміщеної ліворуч ②. Якщо відображається ширококутне зображення, поверніться до відповідного виду згори.

Огляд причепа

- ① Допоміжні лінії в режимі руху з причепом відображаються на висоті тягово-зчіпного пристрою.

Якщо ви обираєте огляд причепа, але причіп не приєднано до автомобіля, з'явиться такий тип огляду:



Огляд з боку причепа: допомога пеленгування

- ① Перемикання між стандартним кутом огляду та оглядом з боку причепа
- ② Допомога пеленгування жовтого кольору

- ③ Кульова голівка тягово-зчіпного пристрою
- ④ Червона допоміжна лінія на середній відстані приблизно 0,3 м до кульової голівки тягово-зчіпного пристрою

Якщо було встановлене електричне з'єднання автомобіля із причепом, відображення зміниться на огляд бічної камери.



Огляд з боку причепа: боковий огляд з камер, встановлених на дзеркалах

- ① Перемикання між стандартним кутом огляду та боковим оглядом причепа

Системні межі

Якщо готовність до експлуатації не забезпечується, на центральному дисплеї з'являється повідомлення **Система не працює**.

Система камер з оглядом на 360° не функціонує або функціонує лише обмежено, зокрема, у наступних ситуаціях.

- Ви їдете вперед зі швидкістю понад приблизно 16 км/год.
- Двері відкриті.
- Зовнішнє дзеркало не повністю розкладене.
- Кришка багажника відкрита.
- Погані погодні умови, наприклад, під час сильного дощу, снігу, туману, грози або сльоти.
- Неприятливі умови освітлення, наприклад, вночі або зустрічне світло.
- Лінзи камери забруднені, на них утворився конденсат або вони затулені.
- Камери або ті частини автомобіля, в яких вбудовані камери, пошкоджено. У такому

випадку перевірте камери, їхнє положення та налаштування на спеціалізованій СТО.

- ❗ У таких ситуаціях не слід використовувати систему камер з оглядом на 360°. Інакше у деяких випадках ви можете травмувати іншу особу під час паркування або зіткнутися з предметами.

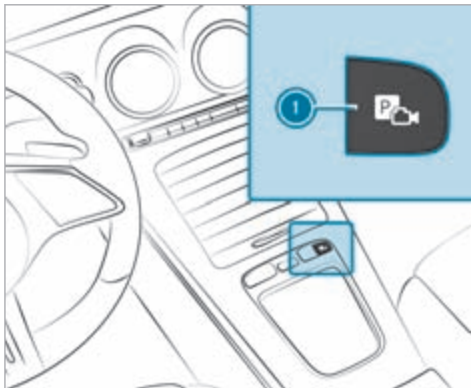
У сильно завантажених автомобілях під час зміни стандартної висоти можуть з'явитись технічно зумовлені неточності у відображенні допоміжних ліній на розрахованому зображенні.

Додаткове навісне обладнання автомобіля (наприклад, тримач номерного знака, велосипедний кронштейн) може обмежувати діапазон огляду й інші функції системи камер.

- ❗ Контрастність дисплея може погіршитись через потрапляння на нього сонячного світла чи інших джерел освітлення (наприклад, під час виїзду з гаража). У такому випадку будьте особливо обережними.
- ❗ За наявності суттєвих обмежень у використанні, наприклад, через дефектні пікселі, відремонтуйте або замініть дисплей.

Дотримуйтеся вказівок щодо очищення системи камер з оглядом на 360° (→ стор. 391).

■ Виклик оглядів із системи камер з оглядом на 360° за допомогою кнопки



- ▶ Натисніть кнопку ❶.
- ▶ Оберіть меню **Види камери**.

- ▶ Оберіть бажаний огляд у мультимедійній системі (→ стор. 289).

■ Вибір огляду системи камер з оглядом на 360° (передача заднього ходу)

Передумови

- У мультимедійній системі активовано налаштування **Активация, якщо увімк. передача R** (→ стор. 293).
- ▶ Увімкніть передачу заднього ходу.
- ▶ Оберіть бажаний вид у мультимедійній системі (→ стор. 289).

■ Налаштування камери заднього виду або системи камер з оглядом на 360°

Камера заднього виду є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за обстановкою навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд із неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин, сторонніх предметів тощо. Уважно оцінюючи навколишню обстановку, будьте готові гальмувати.

Мультимедійна система:

➔  ➔ Налаштування

➔ Допоміжні системи ➔ Камера

▶ Увімкніть або вимкніть **Активція, якщо увімк. передача R.**

❶ Налаштування деактивації виду з задньої камери доступні не в усіх країнах.

■ Відкривання кришки камери

Мультимедійна система:

➔  ➔ Налаштування

➔ Допоміжні системи ➔ Камера

▶ Оберіть **Відкр. захист камери.**

❶ Кришка камери закривається через певний час або після того, як автомобіль автоматично увімкнувся або вимкнувся.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC

■ Функція системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC є електронною паркувальною

системою, що контролює область навколо вашого автомобіля та візуально й акустично сигналізує вам про відстань між автомобілем та розпізнаною перешкодою.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC є лише допоміжним засобом. Його застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за обстановкою навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд із неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що під час маневрування, в'їзду на стоянку або виїзду з неї в зоні маневрування немає людей, тварин та предметів.

Пасивний захист бічних сторін додатково попереджає про перешкоди збоку. Під час паркувальних маневрів або маневрування розпізнаються перешкоди, повз які проїжджає автомобіль. Якщо ви спрямуєте автомобіль у напрямку виявленої перешкоди і через це виникає небезпека зіткнення, система здійснює попередження. Для виявлення бічного предмета необхідно, щоб його спочатку розпізнали датчики переднього або заднього бам-

пера в той час, коли автомобіль проїжджає повз нього.

Щоб перешкоди могли відображатися збоку, спереду та позаду, автомобіль спочатку повинен подолати відстань, що складає не менше половини його габаритної довжини. Після подолання відрізка шляху, що дорівнює довжині автомобіля, можуть відображатися перешкоди навколо нього.

Індикація на водійському дисплеї



Автомобілі із системою камер з оглядом на 360°



Автомобілі без системи камер з оглядом на 360°

Щойно система допомоги при паркуванні PARKTRONIC буде готовою до відображення, відповідні області індикації виділяться блакитним.

- ❶ Попереду і позаду готово до відображення
- ❷ Навколо готово до відображення
- ❸ Розпізнано перешкоди попереду ліворуч та збоку праворуч

Колір індикації змінюється залежно від відстані до виявленої перешкоди:

- **Блакитний:** > 1 м (перешкоду не розпізнано)

- **Жовтий:** прибіл. 1 м – 0,7 м
- **Помаранчевий:** прибіл. 0,7 м – 0,4 м
- **Червоний:** < 0,4 м

Автомобілі із системою камер з оглядом на 360°: обмежувальна лінія зміщується динамічно залежно від позиції та відстані до розпізнаних перешкод.

Додатково залежно від відстані до розпізнаної перешкоди лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. У мультимедійній системі можна налаштувати момент попередження (→ стор. 298).

Налаштування за замовчуванням:

- **Попереду і збоку:** < 0,4 м
- **Позаду:** < 1 м

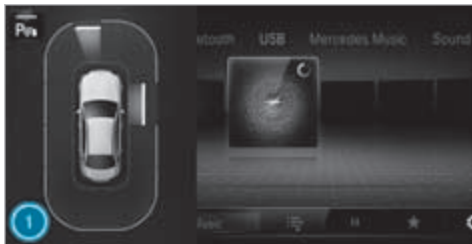
Попереджати заздалегідь завжди:

- **Попереду:** < 1 м
- **Збоку:** < 0,7 м
- **Позаду:** < 1 м

Починаючи з відстані прибіл. 0,2 м, незалежно від обраного налаштування лунає безперервний попереджувальний звуковий сигнал.



Автомобілі із системою камер з оглядом на 360°



Автомобілі без системи камер з оглядом на 360°

Якщо на траєкторії руху автомобіля розпізнано перешкоду, але на водійському дисплеї не відкрилося меню [Камера і паркування](#), з'явиться спливне вікно ①:

- **Автомобілі без активної системи допомоги під час паркування:** на швидкості нижче 12 км/год
- **Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування:** на швидкості нижче 18 км/год



У якості альтернативи можна налаштувати індикацію розпізнаних системою допомоги при паркуванні PARKTRONIC перешкод, починаючи з відстані прибіл. 1,0 м спереду ② та 0,7 м, і на проекційному дисплеї ③.

Системні межі

За певних обставин система допомоги при паркуванні PARKTRONIC не враховує такі перешкоди:

- перешкоди нижче області виявлення, наприклад, людей, тварин або предмети
- перешкоди, що знаходяться вище області виявлення, наприклад, вантаж, що висту-

пає, звиси кузова або рампи для навантаження вантажних автомобілів

- пішоходи або тварини, які наближаються до автомобіля збоку
- об'єкти, що знаходяться збоку від автомобіля

Бокові перешкоди не відображаються, зокрема, в наступних ситуаціях:

- Ви зупинили автомобіль і вимкнули його.
- Ви відкриваєте двері.

Після пуску двигуна перешкоди мають бути виявлені повторно під час проїзду повз них, перш ніж з'явиться попередження.

Враховуйте інформацію щодо датчиків та камер автомобіля. Інакше система може працювати неправильно (→ стор. 239).

Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм:

якщо встановлено електричне з'єднання між автомобілем та причепом, система допомоги при паркуванні PARKTRONIC для задньої зони деактивується.

Проблеми з системою допомоги при паркуванні PARKTRONIC



- ❶ Автомобілі із системою камер з оглядом на 360°
- ❷ Автомобілі без системи камер з оглядом на 360°

Якщо індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC горить червоним світлом протягом приблизно трьох секунд, а потім вона вимикається і відображається символ , імовірно, система вимкнулась через порушення сигналу. Знову запустіть автомобіль і перевірте, чи не працює система допо-

моги при паркуванні PARKTRONIC в іншому місці.

Відображення символу  та попереджувальний звуковий сигнал можуть свідчити про наступні причини:

- **Забруднені датчики:** очистіть датчики згідно з інструкціями з догляду за частинами автомобіля (→ стор. 391).
- **Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнулась внаслідок порушення функціонування:** запустіть автомобіль наново. Якщо проблему не усунуто, зверніться на спеціалізовану СТО.

Увімкнення або вимкнення системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC

! **Вказівка** Небезпека аварії через об'єкти, що знаходяться безпосередньо біля автомобіля

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC, можливо, не розпізнає певні об'єкти на короткій відстані.

▶ При паркуванні або маневруванні особливо слідкуйте за об'єктами, які знаходяться під датчиками або над ними, наприклад, квіткові вазони або дишло. Інакше автомобіль або інші об'єкти можуть пошкодитися.

Передумови

- Меню «Камера» відкрите.
- Або: активна система допомоги під час паркування активна.
- Або: з'явиться спливаюче вікно PARKTRONIC.

▶ Торкніться  на центральному дисплеї.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC активна, якщо контрольна лампа світиться. Якщо контрольна лампа світиться або на комбінації приладів відображається символ , система допомоги при паркуванні PARKTRONIC неактивна.

❶ При запуску автомобіля система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вмикається автоматично.

У якості альтернативи систему допомоги при паркуванні PARKTRONIC можна увімкнути або вимкнути в меню швидкого доступу.

■ Налаштування попереджувальних звукових сигналів системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Мультимедійна система:

➔  ➔ Налаштування
➔ Допоміж. сист. ➔ Парковка

Налаштування попереджувальних звукових сигналів

- Оберіть **Налашт. попередж. звук. сигналу.**
- Налаштуйте бажане значення в **Гучність** або **Висота тону.**

Зменшення гучності аудіо, увімкнення або вимкнення

- Виберіть **Зменш. гучності аудіосист.** та увімкніть або вимкніть **Зменш.гуч.при звук.сигн..**
Гучність поточного джерела медіа зменшується впродовж попереджувального звукового сигналу системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

або

- Виберіть **Зменш. гучності аудіосист.** та увімкніть або вимкніть **Зменш.гучн. аудіосис., передача R.**
Гучність поточного джерела медіа буде зменшуватись одразу після встановлення передачі заднього ходу.

Налаштування часу подачі попередження

- Оберіть **Налаштування часу попередження.**
- Увімкніть або вимкніть **Попередження, збоку.**
- Налаштуйте бажаний час попередження для **Попереду** або **Позаду.**

Активна система допомоги під час паркування

■ Функція активної системи допомоги під час паркування

Активна система допомоги під час паркування — це електронна паркувальна система, що працює на основі використання ультразвуку, підтримуваного камерою заднього виду або системою камер з оглядом на 360°. Під

час руху вперед на швидкості прибіл. до 35 км/год система автоматично оцінює розміри вільних місць для паркування з обох боків від автомобіля.

Активна система допомоги під час паркування має функції, перелічені нижче:

Автомобілі з камерою заднього виду

- Паркування на вільних місцях для паркування вздовж дорожнього полотна

Автомобілі із системою камер з оглядом на 360°

- Паркування на вільних місцях для паркування вздовж дорожнього полотна
- Паркування на вільних місцях для паркування впоперек дорожнього полотна (за вибором — заїзд переднім або заднім ходом)
- Паркування на вільних місцях для паркування, що розпізнаються як такі лише за лініями розмітки (наприклад, на узбіччі дороги)
- Виїзд з вільних місць для паркування, паркування на яких здійснювалось з викори-

станням активної системи допомоги під час паркування

Якщо всі передумови для пошуку вільних місць для паркування виконано, на водійському дисплеї з'являється індикація .

Після розпізнавання активною системою допомоги під час паркування вільних місць на водійському дисплеї з'являється індикація . Стрілки вказують, з якого боку дорожнього полотна розпізнано вільні місця для паркування, які після цього виводяться на центральний дисплей.

Автомобілі з камерою заднього виду: водій обирає вільне місце для паркування на власний розсуд. Процес паркування здійснюється заднім ходом.

Автомобілі з системою камер із оглядом на 360°: водій обирає вільне місце для паркування на власний розсуд. Водій може також, залежно від розташування вільного місця для паркування, самостійно визначитися з напрямком заїзду на паркувальне місце (переднім чи заднім ходом).

Коли активну систему допомоги під час паркування ввімкнено, залежно від розрахованої траєкторії руху система автоматично вмикає індикатор покажчика повороту.

Система керує паркувальними маневрами, застосовуючи акселератор, гальма, рульове управління та перемикання передач.

Активна система допомоги під час паркування є лише допоміжним засобом. Його застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за обстановкою навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд із неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин, сторонніх предметів тощо.

Робота активної системи допомоги під час паркування переривається в наступних ситуаціях.

- Систему допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнено.
- Ви застосовуєте рульове управління.
- Ви вмикаєте електричне стоянкове гальмо.
- Ви встановлюєте положення коробки передач .

- Працює система ESP®.
- Ви відчиняєте двері або кришку багажника під час руху.

Системні межі

У разі несправності зовнішнього освітлення, залежно від несправності, активну систему допомоги під час паркування може бути виведено з ладу.

Також враховуйте системні межі систем, перелічених нижче.

- Камера заднього виду (→ стор. 285)
- Система камер з оглядом на 360° (→ стор. 289)

Об'єкти, що знаходяться вище або нижче області виявлення датчиків, наприклад, вантаж, що виступає, звиси кузова або рампи для завантаження вантажних автомобілів чи обмеження вільних місць для паркування, не виявляються під час вимірювання вільних місць для паркування. Відповідно, зазначені об'єкти не враховуються під час розрахунку паркувальних маневрів. Через це у певних ситуаціях активна система допомоги під час паркування може

неправильно спрямовувати автомобіль у вільне місце для паркування.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування

Якщо об'єкти знаходяться вище або нижче області виявлення, можуть виникнути наступні ситуації:

- Активна система допомоги під час паркування може втрутитися зарано.
- Автомобіль може не зупинитися перед цим об'єктом.

Існує небезпека зіткнення!

► У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги під час паркування.

Вкрай несприятливі погодні умови, наприклад, снігопад або сильний дощ, можуть спричиняти неточне вимірювання вільного місця для паркування. Вільні місця для паркування перед припаркованими причепами з дишлом, що висту-

пає в місце для паркування, можуть не розпізнаватися системою як вільні місця для паркування або неправильно вимірюватись нею. Застосовуйте активну систему допомоги під час паркування тільки на рівній і неслизькій поверхні.

Не використовуйте активну систему допомоги під час паркування, зокрема, в таких ситуаціях:

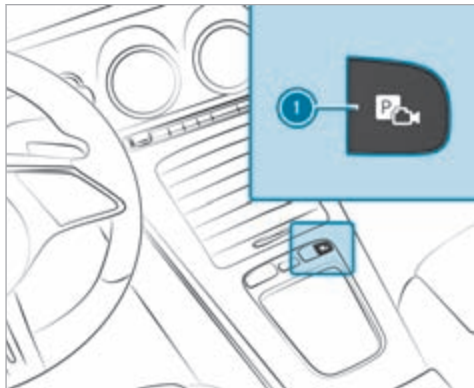
- за вкрай несприятливих погодних умов, наприклад, на льоду, під час ожеледиці або сильного дощу
- під час транспортування вантажу, що виступає за межі автомобіля
- на крутому спуску або підйомі понад прибіл. 15 %
- якщо встановлено ланцюги протиковзання
- якщо приєднано причіп або велосипедний кронштейн
- безпосередньо після заміни шин або під час руху на запасній шині
- у разі занадто низького або високого тиску в шинах

- при перекошеній ходовій частині, наприклад, після «сідання» на бордюрі

Активна система допомоги під час паркування може також не відображати вільні місця, що не підходять для паркування, наприклад, такі:

- вільні місця для паркування, що знаходяться в зонах, де забороняється паркуватися
- вільні місця для паркування, що знаходяться на непридатній для цього поверхні

Паркування за допомогою активної системи допомоги під час паркування



❗ Залежно від комплектації автомобіля кнопка ❶ може знаходитися на центральній консолі в іншому місці.

▶ Натисніть кнопку ❶.



▶ Оберіть меню ❷ **Допомога при паркув..**

На центральному дисплеї відображаються розпізнані системою вільні місця для паркування ❸.



У нерухомому стані автомобіля додатково з'являється намічений шлях руху ❹ на поточне обране вільне місце для паркування ❺.

▶ Якщо відображається вільне місце для паркування: зупиніть автомобіль.

▶ У разі потреби оберіть інше вільне місце для паркування.

▶ **Автомобілі з системою камер з оглядом на 360°:** щоб змінити напрямок в'їзду на парковку, знову торкніться обраного вільного місця для паркування.

▶ **Почніть процес паркування:** знову натисніть кнопку ❶.

Автомобіль рухається до обраного вільного місця для паркування.

Індикатор показника повороту автоматично вмикається на початку процесу паркування. Ви несете повну відповідальність за вибір індикатора показника повороту згідно з правилами дорожнього руху. У разі необхідності виберіть відповідний індикатор показника повороту.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через відхилення автомобіля від курсу при паркуванні та виїзді з парковки

Автомобіль при в'їзді на парковку або виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу.

Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху або об'єктами.

- ▶ Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та на об'єкти.
- ▶ У разі необхідності зупиніться або припиніть процес паркування з використанням активної системи допомоги під час паркування.

Після завершення паркувальних маневрів з'являється повідомлення **Акт. сис. доп. при паркуванні завершила роботу.**

- ▶ Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. Якщо цього вимагають законодавчі норми або місцеві умови, поверніть колеса в напрямку бордюру.

i Під час процесу паркування ви можете зупинити автомобіль та переключити положення коробки передач. Після цього система розраховує новий шлях для паркування. Якщо новий шлях відсутній, положення коробки передач змінюється знову або відбувається переривання.

■ Виїзд з парковки за допомогою активної системи допомоги під час паркування

Передумови

- Автомобіль був припаркований за допомогою активної системи допомоги під час паркування.
- ▶ Заведіть автомобіль.
- ▶ Натисніть кнопку **①**.



- ▶ Оберіть меню **Допомога при паркув.** **②**.
- ▶ За потреби змініть напрямок виїзду з паркувального місця **③**.
- ▶ **Почніть процес виїзду з місця паркування:** знову натисніть кнопку **①**.
- ▶ У разі необхідності змініть положення коробки передач. При цьому перевіряйте повідомлення, що з'являються на водійському дисплеї та центральному дисплеї. Автомобіль виїжджає з місця для паркування.

Індикатор покажчика повороту автоматично вмикається на початку процесу виїзду з місця паркування й автоматично вимикається після

завершення. Ви несете повну відповідальність за вибір індикатора показчика повороту згідно з правилами дорожнього руху. У разі необхідності виберіть відповідний індикатор показчика повороту.

Після завершення процесу виїзду з місця паркування попереджувальний звуковий сигнал та повідомлення  **Заверш. роботи акт.сис.доп. п. час парк., прийміть керув. авто** сигналізують вам про необхідність прийняти керування на себе. Тепер ви повинні постійно натискати на педаль акселератора, гальмувати, повертати рульове колесо та виконувати перемикання передач.

Якщо ви не відреагуєте на вимогу системи прийняти керування на себе, система загальмує автомобіль до повної зупинки.

■ Установлення активної системи допомоги під час паркування на паузу

Ви можете перервати процес паркування чи виїзду з місця паркування активної системи допомоги під час паркування, наприклад, таким чином:

- ▶ Натисніть педаль гальма.

- ▶ Відкрийте двері переднього пасажира, задні двері, багажник або капот.
- ▶ Активуйте електричне стоянкове гальмо або функцію HOLD.
- ▶ **Продовження процесу паркування чи виїзду з місця паркування:** легко натисніть педаль акселератора.

❗ Якщо перед активуванням активної системи допомоги під час паркування було увімкнене електричне стоянкове гальмо, необхідно легко натиснути педаль акселератора, щоб запустити процес паркування чи виїзду з місця паркування.

Перед продовженням призупинених паркувальних маневрів озирніться на всі боки. Продовжуйте лише тоді, коли переконаєтесь, що на шляху немає людей, тварин або предметів. При цьому також враховуйте системні межі активної системи допомоги під час паркування.

■ Автоматична функція гальмування активної системи допомоги під час паркування

Виявлення на шляху людей або предметів може викликати різке гальмування, в резуль-

таті якого процес паркування чи виїзду з місця паркування переривається. Потім автомобіль утримуватиметься на місці. Після натискання педалі акселератора процес паркування чи виїзду з місця паркування продовжується.

Перед продовженням процесу паркування чи виїзду з місця паркування огляньтеся на всі боки. Продовжуйте лише тоді, коли переконаєтесь, що на шляху немає людей, тварин або предметів. При цьому також враховуйте системні межі активної системи допомоги під час паркування.

Функція підтримки маневрування

■ Функція Drive Away Assist

Функція Drive Away Assist може зменшити силу зіткнення під час наїзду. Якщо в напрямку руху виявлено перешкоду, швидкість автомобіля короткочасно обмежується до прибіл. 2 км/год. У разі розпізнавання критичної ситуації на центральному дисплеї з'являється символ  на центральному дисплеї.

Drive Away Assist можна вимкнути або увімкнути в меню [Підтримка маневрування](#).

- ❗ Водій у будь-який момент може перервати втручання Drive Away Assist у керування шляхом вимкнення системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при обмеженому розпізнаванні функцією Drive Away Assist

Drive Away Assist не завжди може однозначно розпізнати об'єкти та дорожні ситуації.

- ▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на систему допомоги при рушанні Drive Away Assist.
- ▶ Будьте готові загальмувати та у разі необхідності виконати маневр, якщо ситуація на дорозі дозволяє зробити це безпечно.

Система допомоги при рушанні Drive Away Assist є лише допоміжним засобом. Його

застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за обстановкою навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд із неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин, сторонніх предметів тощо.

Загроза зіткнення може виникати, наприклад, у наступних ситуаціях:

- Водій переплутав педаль акселератора та педаль гальма.
- Увімкнене неправильне положення коробки передач.

Функція Drive Away Assist активна за наступних умов:

- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC увімкнена.
- Виконується перемикування коробки передач в положення **R** або **D** на нерухомому автомобілі.
- Розпізнана перешкода знаходиться на відстані менше, ніж прибіл. 1,0 м.

- У мультимедійній системі активована функція підтримки маневрування.

Системні межі

На підйомах ефективність системи Drive Away Assist знижується.

Під час руху з причепом функція Drive Away Assist недоступна.

- ❗ Також враховуйте системні межі системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 294).

■ Функція Cross Traffic Alert

- ❗ Функція Cross Traffic Alert доступна лише в автомобілях, оснащених системою контролю мертвої зони або активною системою контролю мертвої зони.

Функція Cross Traffic Alert може подавати попереджувальні сигнали під час виїзду з місця паркування або маневрування заднім ходом за наявності поперечного руху. Із цією метою радарні датчики в бампері контролюють зону поруч з автомобілем. У разі розпізнавання критичної ситуації на центральному дисплеї

з'являється символ  і автомобіль може автоматично загальмувати.

Якщо радарні датчики затулені автомобілями або іншими об'єктами, розпізнавання не відбувається.

Залежно від країни можна увімкнути та вимкнути Cross Traffic Alert у меню **Підтримка маневрування** (→ стор. 306).

Функція Cross Traffic Alert активна, якщо виконуються наступні передумови:

- Автомобіль рухається заднім ходом зі швидкістю пішохода.
- Активована функція підтримки маневрування (→ стор. 306).

i Дотримуйтеся також вказівок щодо системи контролю мертвої зони і активної системи контролю мертвої зони (→ стор. 278).

Системні межі

Під час руху на підйомах функція Cross Traffic Alert недоступна.

Під час руху з причепом функція Cross Traffic Alert недоступна.

■ Функція маневрового гальмування

Функція маневрового гальмування допомагає уникнути зіткнення з людьми під час повільного руху заднім ходом. Коли камера заднього виду розпізнає людину на траєкторії руху автомобіля, у разі необхідності система може загальмувати автомобіль до повної зупинки.

Маневрове гальмування може втручатися, зокрема, у випадках, перелічених нижче.

- Автомобіль рухається заднім ходом зі швидкістю до 10 км/год.
- Зображення з камери виводиться на центральний дисплей (→ стор. 293).

Ви можете вмикати й вимикати функцію маневрового гальмування в меню **Підтримка маневрування** (→ стор. 306).

У разі ввімкнення функції маневрового гальмування в меню **Камера і паркування** в обраному ракурсі огляду з'являється такий символ червоного кольору:



i Коли функція маневрового гальмування недоступна, цей символ відображається сірим.

Функція маневрового гальмування є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за обстановкою навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд із неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин, сторонніх предметів тощо.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при обмеженій продуктивності розпізнавання функції гальмування при маневруванні

Функція гальмування при маневруванні не завжди може однозначно розпізнавати людей. Інші перешкоди ця функція не розпізнає.

У цих випадках функція може безпідставно гальмувати чи не гальмувати взагалі.

▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтеся винят-

ково на функцію гальмування при маневруванні.

- ▶ Будьте готові загальмувати.

Системні межі

Дотримуйтеся системних меж наступних функцій.

- Активна система допомоги під час паркування (→ стор. 298)
- Система камер з оглядом на 360° (→ стор. 289)
- Камера заднього виду (→ стор. 285)

Функція маневрового гальмування є недоступною у таких випадках:

- під час руху на підйомах
- якщо транспортний пристрій, наприклад, причіп або велосипедний кронштейн, закріплений на тягово-зчіпному пристрої і електричне з'єднання виконане правильно

■ Увімкнення або вимкнення функції підтримки маневрування

Мультимедійна система:

→  ➤ Налаштування

➤ Допоміжні системи ➤ Парковка

❗ Ця функція належить до комплектації on-demand (→ стор. 27).

▶ Оберіть Підтримка маневрування.

▶ Увімкніть або вимкніть бажану підтримку маневрування.

Тягово-зчіпний пристрій

Вказівки щодо режиму експлуатації з причепом

❗ **ВКАЗІВКА** Автомобілі Mercedes-AMG

▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

❗ **ВКАЗІВКА** Можливе закінчення строку дії дозволу на експлуатацію через незаконне кріплення тягово-зчіпних пристроїв

Монтаж, включаючи додатковий, тягово-зчіпного пристрою, що не складається або не знімається, який навіть частково приховує номерний знак або систему освітлення, заборонений.

▶ Дотримуйтеся чинних законодавчих приписів щодо кріплення тягово-зчіпних пристроїв.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через вилання причепу

Якщо під час буксирування причепу ви їдете надто швидко, то причеп може почати хилитися.

Через це можна втратити контроль над причепом. Причеп може навіть перекинутися.

- ▶ У жодному разі не намагайтеся збільшити натягнення причепа шляхом збільшення швидкості.
- ▶ Зменшіть швидкість і не руліть у зворотний бік.
- ▶ За необхідності пригальмуйте.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження двигуна через перегрівання

- ▶ Якщо ви пізніше встановлюєте тягово-зчіпний пристрій, то, залежно від типу автомобіля, можуть бути необхідні зміни в системі охолодження двигуна.

Під час додаткового оснащення тягово-зчіпним пристроєм зверніть увагу на місця кріплення на рамі автомобіля.

Додатковий монтаж тягово-зчіпного пристрою дозволяється, лише якщо маса буксированого вантажу не перевищує значень, наведених у документації автомобіля. Інакше режим експлуатації автомобіля з причепом заборонений.

Докладнішу інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО.

Дотримуйтеся нижчезазначених указівок щодо опорного навантаження.

- Не перевищуйте припустиме навантаження й дотримуйтеся мінімального опорного навантаження.
- Використовуйте максимальне опорне навантаження.

Не мають перевищуватися нижченаведені значення.

- Припустима маса буксированого вантажу
- Припустиме навантаження на задню вісь тягача
- Повна нормативна маса тягача
- Повна нормативна маса причепа
- Максимально припустима швидкість для причепа

Перед поїздкою переконайтеся, що:

- на задньому мості тягача тиск у шинах налаштований для максимального завантаження;

- освітлення приєднаного причепа справне.
- **Автомобілі без світлодіодних фар або фар MULTIBEAM LED:** фари налаштовані правильно.

Згідно з чинними нормативними вимогами при підвищеному навантаженні на задню вісь із причепом дозволяється рухатися не швидше ніж 100 км/год. Це стосується країн, у яких максимальна припустима швидкість руху становить понад 100 км/год.

Ніжка зчіпної кулі, розкладання або складання

! **УВАГА** Небезпека аварії через незафіксовану ніжку зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі не зафіксована, причіп може від'єднатися.

- ▶ Завжди фіксуйте ніжку зчіпної кулі, як це описано.

⚠ УВАГА Небезпека травмування через розхитування ніжки зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі розблокована або при складанні неправильно зафіксована, вона хитається.

У зоні розхитування ніжки зчіпної кулі виникає небезпека травмування!

- ▶ Розблокуйте ніжку зчіпної кулі лише тоді, коли зона її розхитування вільна.
- ▶ Завжди перевіряйте, щоб ніжка зчіпної кулі була зафіксована при складанні.

! ВКАЗІВКА Підвищений ризик пошкодження речей розкладеною ніжкою зчіпної кулі

- ▶ Якщо причіп не приєднаний або закріплений кронштейн для велосипедів, складіть ніжку зчіпної кулі або у разі електричного тягово-зчіпного пристрою поверніть ніжку зчіпної кулі.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через неправильне використання тягово-зчіпного пристрою

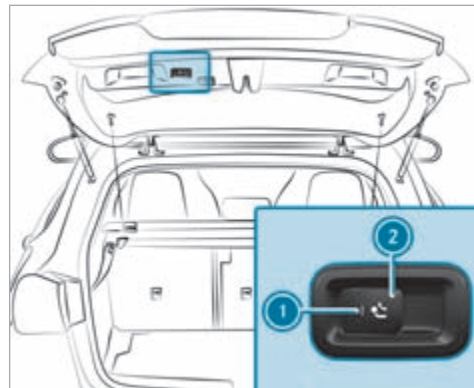
Автомобіль може зазнати пошкоджень під час евакуації шляхом буксирування за допомогою тягово-зчіпного пристрою або пошкодити сам тягово-зчіпний пристрій.

- ▶ Використовуйте тягово-зчіпний пристрій лише для буксирування причепа або для кріплення схвалених систем кріплення багажу, наприклад, кронштейна для велосипедів.

Виняток: оскільки автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм позаду не обладнані кріпленнями для буксирного вушка, для них дозволяється відбуксирування та буксирування.

- ▶ Під час відбуксирування й буксирування за допомогою тягово-зчіпного пристрою необхідно враховувати інформацію, наведену в розділі «Монтаж і демонтаж буксирного вушка».

Розкладання ніжки зчіпної кулі



- ▶ Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування.
- ▶ Зберігайте доступ до зони розкладання.
- ▶ Кабель причепа або адаптерний штекер від'єднані.

- ▶ Тягніть кнопку ❷, доки ніжка зчіпної кулі не розблокується. Ніжка зчіпної кулі розкладається під заднім бампером. Почне блимати контрольна лампа ❶.



- ▶ Потягніть ніжку зчіпної кулі в напрямку стрілки, доки вона не зафіксується з характерним звуком у вертикальному положенні. Контрольна лампа ❶ на кнопці розблокування ніжки зчіпної кулі перестає світитись. Якщо ніжка зчіпної кулі заблокована ненадійно, на дисплеї водія з'являється повідомлення **Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування**.
- ▶ Зніміть захисний ковпачок із кульової головки й покладіть у надійне місце.

При цьому звертайте увагу на те, щоб куля ніжки зчіпної кулі була чистою. Перевірте, щоб ніжка зчіпної кулі була змащеною або сухою (без мастила), залежно від характеристик причепа для руху.

Складання ніжки зчіпної кулі

- ▶ Тягніть кнопку ❷, доки ніжка зчіпної кулі не розблокується. Ніжка зчіпної кулі складається під заднім бампером. Почне блимати контрольна лампа ❶.

- ▶ Натискайте на ніжку зчіпної кулі в напрямку стрілки, доки вона не зафіксується з характерним звуком за заднім бампером. Контрольна лампа ❶ й індикація на дисплеї водія вимикаються.

Ураховуйте інформацію щодо індикації на приладовій панелі.

- Сигнальні й контрольні лампи (→ стор. 543)
- Повідомлення на дисплеї (→ стор. 471)

Приєднання або від'єднання причепа

Причіп правильно розпізнається автомобілем, лише якщо виконані такі умови:

- Ніжка зчіпної кулі розкладена та зафіксована в надійній заблокованій позиції.

Приєднайте причіп з 7-ми контактним штекером до автомобіля за допомогою таких адаптерів:

- Адаптерний штекер
- Адаптерний кабель

Причіп правильно розпізнається автомобілем, лише якщо виконані такі умови:

- Причіп приєднаний правильно.
- Система освітлення причепа перебуває в робочому стані.

Правильно під'єднаний причеп впливає, зокрема, на функції таких систем:

- Система стабілізації причепа ESP®
- Активна система контролю смуги руху
- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC
- Активна система допомоги при паркуванні
- Система контролю мертвої зони або активна система контролю мертвої зони
- Допомога при виїзді
- Попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку
- Гальмування при маневруванні
- Камера заднього виду
- Система камер з оглядом на 360°

Приєднання причепа

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження стартерної акумуляторної батареї через повне розрядження

Стартерна акумуляторна батарея автомобіля може пошкодитись, якщо заряджати акумуляторну батарею причепа від електроживлення причепа.

▶ Не використовуйте електроживлення автомобіля для заряджання акумуляторної батареї причепа.

- ▶ Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування.
- ▶ Зніміть захисний ковпачок із кульової головки й покладіть у надійне місце.
- ▶ Встановіть причіп горизонтально позаду автомобіля та приєднайте.



- ▶ Відкрийте кришку розетки.
- ▶ Вставте штекер виступом ❶ у паз ❸ розетки.
- ▶ Поверніть байонетний роз'єм ❷ праворуч до упору.
- ▶ Поверніть кришку на місце.
- ▶ Закріпіть кабель за допомогою кабельних хомутів на причепі (лише для адаптерного кабелю).
- ▶ Переконайтеся, що довжина кабелю достатня для проходження поворотів.

Якщо причіп приєднаний правильно, за нижченаведених умов на дисплеї приладів з'явиться повідомлення:

- У системі освітлення причепа встановлені світлодіодні лампи.
- Мінімальний струм (50 мА) системи освітлення причепа не перевищує припустиме значення.

- ❖ Ви можете під'єднувати пристрої до постійного джерела електроживлення з потужністю макс. 180 Вт та до електроживлення, що вмикається замком запалювання.

Від'єднання причепа

⚠ УВАГА! Ризик-затискання та защемлення під час від'єднання

При від'єднанні причепа з інерційною гальмівною системою у завантаженому стані ви можете прищемити руку між автомобілем та дишлом.

- ▶ Не від'єднуйте причіп у завантаженому стані.

! ВКАЗІВКА Пошкодження під час від'єднання причепа в завантаженому стані

Під час від'єднання причепа в завантаженому стані автомобіль може пошкодитися.

- ▶ Не від'єднуйте причіп у завантаженому стані.

- ▶ Зафіксуйте причіп для попередження його відкочування.
- ▶ Розімкніть електричне з'єднання між автомобілем та причепом.
- ▶ Від'єдняйте причіп.
- ▶ Помістіть захисний ковпачок на кульову головку.

- ❖ **Автомобілі зі світлодіодними лампами на причепі:** після від'єднання причепа увімкніть і потім знову вимкніть автомобіль.

Принцип дії велосипедного кронштейна

⚠ ОБЕРЕЖНО! Загроза виникнення аварії за умови неправильного використання кронштейна для велосипедів

Кронштейн для велосипедів може від'єднатися від автомобіля у наступних випадках:

- перевищено допустиме навантаження тягово-зчіпного пристрою.
- кронштейн для велосипедів використовується неправильно.
- кронштейн для велосипедів закріплюється на ніжці зчіпної кулі під кульовою головкою.

Для вашої безпеки та безпеки інших учасників дорожнього руху дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- завжди дотримуйтесь допустимого навантаження тягово-зчіпного пристрою.

- завжди дотримуйтесь допустимого навантаження на задню вісь тягача.
- використовуйте кронштейн для велосипедів виключно для транспортування велосипедів.
- завжди правильно закріплюйте кронштейн для велосипедів за допомогою затискачів на кульовій головці.
- використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz кронштейни для велосипедів.
- також завжди дотримуйтесь інструкції з експлуатації кронштейна для велосипедів.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження або несправність тягово-зчіпного пристрою через несумісність або через неналежне використання кронштейна для велосипедів

- Правильно використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz крон-

штейни для велосипедів, як описано далі.

! **ВКАЗІВКА** Підвищений ризик пошкодження речей розкладеною ніжкою зчіпної кулі

- Якщо причіп не приєднаний або закріплений кронштейн для велосипедів, складіть ніжку зчіпної кулі або у разі електричного тягово-зчіпного пристрою поверніть ніжку зчіпної кулі.

! **ВКАЗІВКА** Можливе закінчення строку дії дозволу на експлуатацію через незаконне кріплення тягово-зчіпних пристроїв

Монтаж, включаючи додатковий, тягово-зчіпного пристрою, що не складається або не знімається, який навіть частково приховує номерний знак або систему освітлення, заборонений.

- Дотримуйтеся чинних законодавчих приписів щодо кріплення тягово-зчіпних пристроїв.



Залежно від конструкції кронштейна для велосипедів ви можете перевозити до трьох велосипедів на одному кронштейні для велосипедів.

Під час фіксації за допомогою фіксувального затискача на кульовій голівці ❶ максимальна тримкість становить 75 кг.

Максимальна тримкість розраховується з урахуванням ваги велосипедного кронштейна та завантаження кронштейна.

Дотримуйтеся вказівок щодо руху з навантаженням на дах, причепом або повністю навантаженим автомобілем (→ стор. 180).

Під час використання велосипедного кронштейна відрегулюйте тиск у шинах заднього мосту автомобіля з урахуванням збільшеного навантаження. Докладнішу інформацію щодо тиску в шинах ви можете знайти в таблиці тиску повітря в шинах (→ стор. 427).

Указівки щодо навантаження

Чим більша відстань від центру ваги вантажу до кульової голівки, тим більшим є навантаження на тягово-зчіпний пристрій.

Тому дотримуйтеся нижчезазначених вказівок.

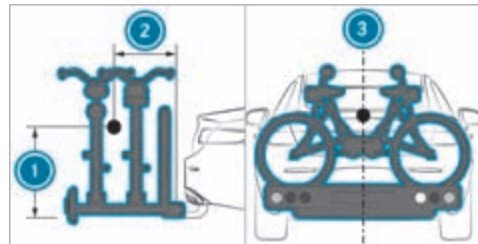
- Розташовуйте важкі велосипеди якомога ближче до автомобіля.

- Завжди розподіляйте навантаження на велосипедний кронштейн симетрично відносно поздовжньої осі автомобіля.

Перед завантаженням велосипедного кронштейна Mercedes-Benz рекомендує зняти усі навісні деталі велосипедів, наприклад, велосипедний кошик, дитяче сидіння або акумулятори. Це дозволяє поліпшити опір повітря та збалансувати центр ваги велосипедного кронштейна.

Завжди розміщуйте велосипеди так, щоб вони не зісковзували, та регулярно перевіряйте надійність їх закріплення.

Не використовуйте тенти або інші покриття. Ходові характеристики та задній огляд можуть погіршитися. Крім того, збільшується опір повітря, а також навантаження на тягово-зчіпний пристрій.



Розподіл навантаження на велосипедний кронштейн

- ❶ Відстань від центру ваги до кульової голівки зверху
- ❷ Відстань від центру ваги до кульової голівки позаду
- ❸ Центр ваги знаходиться на середньому мості автомобіля

Під час завантаження кронштейна для велосипедів максимум трьома велосипедами дотримуйтеся нижчезазначених вимог.

Завантаження велосипедного кронштейна

Загальна вага велосипедного кронштейна та навантаження	Макс. відстань ¹	Макс. відстань ²
до 75 кг	420 мм	300 мм

Вказівки щодо витягування автомобілів

Автомобіль не призначений для встановлення системи жорстких зчепів Tow-Bar, наприклад, для використання Flat Towing або Dinghy Towing. Встановлення та використання систем жорстких зчепів Tow-Bar може призвести до пошкодження автомобіля. При витягуванні або буксируванні автомобіля за допомогою систем жорстких зчепів Tow-Bar динамічні характеристики тягача та автомобіля, що витягується, не забезпечуються. Зчеплений транспортний засіб може потрапити в занос.

Дотримуйтеся зазначених вказівок:

- Допустимі способи буксирування (→ стор. 414)
- **для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки:** допустимі способи буксирування (→ стор. 415)
- щодо буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі (→ стор. 417)

Вказівки щодо водійського дисплея

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при відмові дисплея водія

Якщо виник збій у роботі або несправність дисплея водія, можна не дізнатися про обмеження функцій систем, пов'язаних із технікою безпеки.

Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку вашого автомобіля.

- ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▶ Необхідно відразу перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО.

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Якщо під час експлуатації вашого автомобіля порушені правила техніки безпеки, зупиніть

автомобіль у безпечному місці відповідно до правил дорожнього руху. Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

На водійському дисплеї відображається базова інформація, наприклад, швидкість, частота обертання двигуна, рівень палива татемпература охолоджувальної рідини, а також сигнальні та контрольні лампи.

Додатково вам доступні такі функції:

- Різні меню, наприклад, асистентів танавігації
- Індикація стану систем допомоги водієві
- Повідомлення на дисплеї
- Інформація щодо швидкості [Споживання](#) і запасу ходу
- Вимірювач потужності та рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї
- Сигнальні та контрольні лампи

В меню можна індивідуально конфігурувати вміст та виконувати налаштування .

Керування водійським дисплеєм

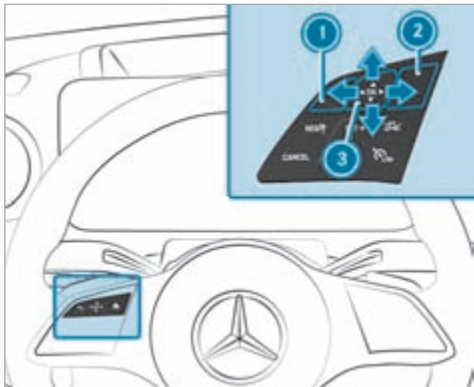
⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації водійського дисплея дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Гортання панелі меню



- ❶ Кнопка «Назад»
- ❷ Кнопка головного меню
- ❸ Панель сенсорного керування

Вмістом водійського дисплея можна керувати за допомогою елементів керування, які містяться на рульовому колесі ліворуч. Навігація здійснюється за допомогою панелі сенсорного

керування ❸ у вертикальному й горизонтальному напрямку ковзним рухом пальця. Щоб підтвердити вибір, необхідно натиснути на панель сенсорного керування.

- ❶ Для оптимального сенсорного керування ❸ використовуйте кінчик великого пальця. Крім цього, ви можете налаштувати чутливість панелі сенсорного керування за допомогою центрального дисплея.
- Короткочасно натисніть кнопку головного меню ❷.
- Проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування ❸ та оберіть меню.
- **Підтвердити:** натисніть на панель сенсорного керування ❸.

Меню дисплея водія

Вказівки щодо меню на водійському дисплеї

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації водійського дисплея дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Використовуючи панель меню на водійському дисплеї, ви можете викликати такі меню:

- Оптимізований
- Спортивний
- Класичний
- Навігація
- Допоміж. сист.
- Сервіс

У деяких з цих меню ви можете обирати відображення в центральній області дисплея різного вмісту.

В більшості меню існує можливість, скориставшись підменю **Опції**, виконати інші налаштування, які стосуються вмісту дисплея.

Інформацію щодо параметрів налаштувань та вибору в меню див. в електронному посібнику з експлуатації.

Виклик індикацій в меню «Спортивний»

Водійський дисплей:



В меню **Спортивний** відображається інформація про дані двигуна автомобіля, параметри налаштувань і температуру автомобіля.

▶ **Виклик меню:** проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування ліворуч. .



- ① Поточний крутний момент
- ② Температура (температура масла коробки передач, температура моторного масла, температура охолоджувальної рідини)

- ③ Поточна потужність
- ④ Налаштування (налаштування приводу, положення коробки передач, AMG DYNAMICS, налаштування ходової частини, система випуску відпрацьованих газів, ESP®)
- ⑤ частота обертання двигуна
- ⑥ Залежно від оснащення буде відображено специфічний для AMG вміст: температура, дані двигуна автомобіля й параметри налаштувань. Налаштування вмісту дисплея можна виконувати кнопками на багатофункціональному рульовому колесі або через мультимедійну систему MBUX . ESP® можна увімкнути або вимкнути за допомогою кнопки на рульовому колесі або через мультимедійну систему MBUX.

Виклик індикацій у меню «Спортивний» (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Водійський дисплей:

➔ Спортивний

У меню **Спортивний** додатково надається інформація про потужності приводу, а також про регеновану потужність автомобіля.

❗ При виклику меню **Спортивний** у панелі меню водійського дисплея налаштування кольору меню автоматично приймається для мультимедійної системи MBUX.

▶ **Виклик меню:** натисніть панель сенсорного керування ліворуч.



- ❶ Зона індикації регенованої потужності (рекуперація)
- ❷ Зона індикації потужності приводу
- ❸ Інша зона індикації потужності приводу

Проекційний дисплей

Функція проекційного дисплея

Проекційний дисплей відображає різноманітний вміст уполі зору водія.

За допомогою панелі меню проекційного дисплея ви можете обрати такий контекст:

- Мінімалістичний

- Спортивний
- Стандартний
- Індикація ECO (залежно від моделі та комплектації) (→ стор. 186)
- Налаштування
- Проекційний дисплей, увімкнення/вимкнення

На наступному малюнку показаний приклад проекційного дисплея. Ви можете обирати відображуваний вміст (→ стор. 319).

Системні межі

На видимість впливають, зокрема, такі умови:

- Положення сидіння
- Налаштування положення зображення
- Умови освітлення
- Мокре дорожнє полотно
- Предмет на кришці дисплея
- Поляризація в сонцезахисних окулярах

Керування проекційним дисплеєм

Вибір вмісту індикації проекційного дисплея через панель меню на водійському дисплеї

- ▶ Натисніть кнопку «Головне меню» ліворуч .
- ▶ **Вибір панелі меню проекційного дисплея:** проведіть пальцем вгору по панелі сенсорного керування ліворуч.



Перехід між сторінками проекційного дисплея

- ▶ Проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування ліворуч. На проекційному дисплеї відображається попередній вид обраного вмісту.
- ▶ **Підтвердження:** натисніть кнопку .

Повернення до водійського дисплея

- ▶ Натисніть кнопку  або .

Налаштування положення та яскравості

- ▶ Проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування ліворуч та оберіть на панелі меню проекційного дисплея **Налаштув..**.
- ▶ Натисніть на панель сенсорного керування ліворуч. Поточні налаштування положення та яскравості відображаються графічно на проекційному дисплеї, а також на водійському дисплеї.

- ▶ **Налаштування положення:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч.
- ▶ **Налаштування яскравості:** проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування ліворуч. Обрані налаштування положення та яскравості зберігаються автоматично.
- ▶ Для виходу з меню налаштувань натисніть кнопку  або .

Увімкнення/вимкнення проекційного дисплея

Водійський дисплей:



Увімкнення

- ▶ Проведіть пальцем вгору по панелі сенсорного керування ліворуч.
- ▶ Натисніть на панель сенсорного керування ліворуч .

Вимкнення

- ▶ Проведіть пальцем вгору по панелі сенсорного керування ліворуч.
- ▶ Проведіть пальцем по панелі сенсорного керування ліворуч та оберіть **Проекц. дисплей**.
- ▶ Натисніть на панель сенсорного керування ліворуч **OK**.

Автомобілі з бортовою мережею 48 В

- ❗ Автомобілі Mercedes-AMG: ця функція недоступна для моделі A45.



- ① Електрична підтримка привода у відсотках
- ② Рекупераційна потужність електродвигуна
- ❗ У зв'язку з різними системними обмеженнями значення, що відображаються, можуть тимчасово відрізнятися від фактичних.

Принцип дії вимірювача потужності

- ① Початок зони індикації POWER
- ② Кінець зони індикації POWER
- ③ Поточний рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї
- ④ Максимальна регенована потужність
- ⑤ Початок зони індикації регенованої потужності

У такому разі вимірювач потужності має нижчеазначені функції.

- Зона ① – ② показує в режимі електроприводу, яка частка електропривода використовується. Якщо ця частка складає 100 %, підключається двигун внутрішнього згоряння. У режимі підвищення напруги відображається електрична підтримка привода.
- Зона ④ – ⑤ показує хід рекуперації та зарядки за допомогою двигуна внутрішнього згоряння.

❗ Через низку системних меж відображуване значення ④ може тимчасово незначним чином відрізнитися від фактичного значення.

Огляд індикації стану на водійському дисплеї

Індикація стану систем допомоги водієві та безпеки руху міститься в областях індикації від

① до ④.



Розпізнавання пішоходів (лише в графіці допоміжних систем)



Активна система допомоги при паркуванні доступна (→ стор. 301)



Активна система допомоги при паркуванні розпізнає вільне місце для паркування (→ стор. 301)



Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнена (→ стор. 297)



TEMPOMAT (→ стор. 249)



Обмежувач швидкості (→ стор. 250)



Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 254)



Задана дистанція для активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 254)



Активний асистент екстреного гальмування вимкнено (→ стор. 271)



Роботу активного асистента екстреного гальмування порушено або він не працює (→ стор. 271)



Активний асистент рульового управління (→ стор. 263)



Активна система контролю смуги руху (→ стор. 281)



Активна система контролю мертвої зони (лише в графіці допоміжних систем) (→ стор. 280)



Режим роботи PLUG-IN-HYBRID увімкнено



Активна педаль акселератора
(→ стор. 190, 187)



Генератор звуку не працює
(→ стор. 485)



Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (→ стор. 184)



Функція HOLD (→ стор. 245)



Адаптивна система керування дальнім світлом (→ стор. 149)

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс (→ стор. 150)



Перевищення максимально дозволеної швидкості (лише для певних країн)



Активний асистент руху в заторі



Попередження про ожеледь

Автомобілі з системою розпізнавання дорожніх знаків: розпізнані вказівки та дорожні знаки (→ стор. 274)

Автомобілі з асистентом контролю обмеження швидкості: розпізнані вказівки та дорожні знаки (→ стор. 272)

Огляд та експлуатація

Указівки щодо мультимедійної системи MBUX

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

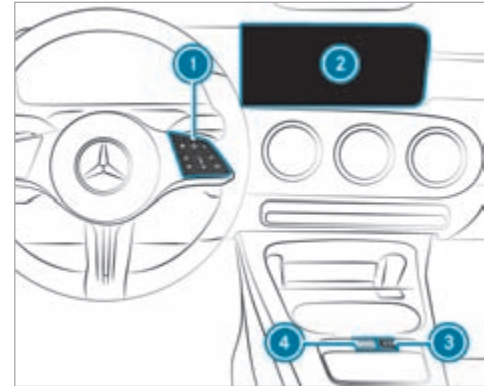
Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся норм законодавства країни, в якій ви перебуваєте.

Залежно від оснащення, обсяг функцій та найменування вашої мультимедійної системи MBUX може відрізнятися від опису та ілюстрацій в керівництві з експлуатації. Так, наприклад, навігація до пункту призначення в режимі доповненої реальності доступна не в усіх варіантах оснащення.

Огляд мультимедійної системи MBUX



- ① Панель сенсорного керування і група керування мультимедійною системою MBUX означає Mercedes-Benz User Experience.
- Управління панеллю сенсорного керування

- ② Мультимедійний дисплей з функцією сенсорного керування
 - Огляд головного екрана
 - Управління сенсорним екраном
- ③  Датчик відбитка пальця
- ④ Регулятор

Тривале натискання: увімкнення або вимкнення мультимедійної системи MBUX або мультимедійного дисплея

Короткочасне натискання: увімкнення або вимкнення звуку

Обертання: налаштування гучності

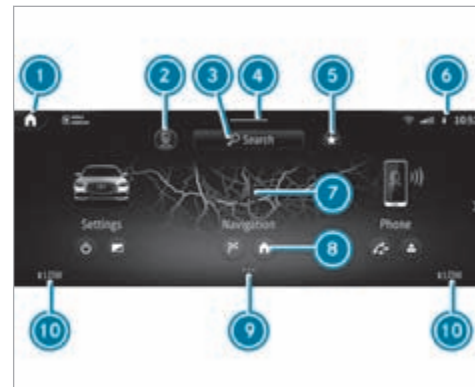
Інші можливості керування:

- Голосовий діалог із мовленнєвим асистентом MBUX.
- Безконтактне керування функціями салонного асистента MBUX.
- ① Докладнішу інформацію щодо експлуатації, а також програм, служб і сервісів можна знайти в електронному посібнику з експлуатації.

Протиугінна функція

Цей пристрій оснащено технічними засобами для захисту від крадіжки. Детальнішу інформацію щодо протиугінної функції ви отримаєте на будь-якій спеціалізованій СТО.

Огляд головного екрана



- ① На головному екрані: відображення перших трьох програм
В іншій індикації: виклик головного екрана
- ② Виклик налаштувань профілю користувача та зміна користувача
- ③ Використання глобального пошуку

- ④ Виклик Центру керування: потягніть елемент униз
- ⑤ Виклик обраного
- ⑥ Індикація в рядку стану
- ⑦ Виклик програми
- ⑧ Швидкий доступ до програми
- ⑨ Індокси для обраної зони індикації
- ⑩ Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні

У Центрі керування відбувається виклик таких функцій:

- Центр сповіщень
- Обране
- Швидкий доступ до автомобіля

Функція мовленнєвого асистента MBUX

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Для вашої особистої безпеки при експлуатації мобільних комунікаційних пристроїв та, зокрема, вашої системи голосового управління обов'язково дотримуйтеся таких пунктів:

- Дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.
- Якщо ви використовуєте систему голосового управління в аварійній ситуації, ваш голос може звучати інакше, а це може затримати здійснення, наприклад, екстреного виклику.
- Ознайомтеся з функціями системи голосового управління до початку поїздки.

Мовленнєвий асистент MBUX дозволяє керувати різними функціями автомобіля та елементами мультимедійної системи MBUX шляхом голосового вводу. Мовленнєвий асистент MBUX готовий до експлуатації приблизно за пів хвилини після увімкнення автомобіля, ним можна керувати з будь-якого сидіння. Докладнішу інформацію та приклади голосових команд ви знайдете в електронному посібнику з експлуатації.

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX залежно від обладнання автомобіля можна керувати такими функціями:

- Телефон
- SMS та електронна пошта
- Навігація
- Радіоприймач та носії даних
- Функції автомобіля
- Онлайн-функції

Повний об'єм функцій системи голосового управління доступний лише в разі активації голосового управління в режимі онлайн.

Ведення діалогу

Запуск голосового управління

- ▶ Щоб активувати мовленнєвий асистент MBUX, скажіть: "Hey Mercedes" (Hey Mercedes). У мультимедійній системі повинна бути увімкнена активація голосом.

або

- ▶ Натисніть кнопку  на багатофункціональному рульовому колесі. У мультимедійній системі MBUX з'являється блакитна лінія. Можна розпочати діалог. Для діалогу з мовленнєвим асистентом MBUX як голосові команди можуть використовуватися цілі речення з розмовної мови. Голосову активацію також можна комбінувати безпосередньо зголосовою командою, наприклад: "Hey Mercedes, how fast can I drive?" (Hey Mercedes, з якою швидкістю тут можна їхати?).

Виклик довідки

- ▶ **Інформація щодо мовленнєвого асистента MBUX:** скажіть "Hey Mercedes, what can you do?" (Hey Mercedes, що ти вмієш?)
- ▶ **Електронний посібник з експлуатації:** "Show me the Owner's Manual". (Покажи мені керівництво з експлуатації.) Під час зупинки електронний посібник з експлуатації доступний у повному обсязі.

Керування функціями (приклади)

- ▶ **Керування навігацією:** "I am in search of an Asian restaurant, but no Japanese restaurant, in south Stuttgart." (Знайди ресторан азійської кухні, але не японської, на півдні Штутгарта)
- ▶ **Керування телефоном:** "Call my father." (Зателефонуй моєму батькові)
- ▶ **Зміна мови системи на англійську (коротка команда):** "Change language to English." (Зміни мову на англійську) (Зміни мову на англійську).
- ▶ **Керування радіоприймачем:** "Show me the list of radio stations." (Показати перелік радіостанцій.)
- ▶ **Керування носіями даних:** "Switch on random playback." (Увімкнути відтворення в довільному порядку.)
- ▶ **Керування функціями автомобіля:** "Switch the seat heating to level 2." (Підігрів сидіння на рівень 2.)

- ▶ **Керування онлайн-функціями:** "What's the time in Sydney?" (Котра година зараз у Сіднеї?)
- ▶ **Запитання щодо автомобіля:** "Do I have Blind Spot Assist?" (Чи є в мене система контролю мертвої зони?).

Інформація щодо користувачів, пропозицій та обраного

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека затиснення при налаштуванні сидіння водія після виклику профілю водія

При виборі профілю користувача налаштування сидіння водія може встановитися в положення, що збережене для цього профілю користувача. При цьому ви або інші люди в салоні автомобіля можуть зазнати травм.

- ▶ Переконайтеся, що під час налаштування сидіння водія за допомогою мультимедійної системи в зоні руху

сидіння не перебувають люди або частини тіла.

Якщо особі загрожує защемлення, негайно зупиніть процес налаштування:

- ▶ а) Натисніть на попереджувальне повідомлення на центральному дисплеї.
- або
- ▶ б) Натискання кнопки положення функції пам'яті або перемикача регулювання сидіння в дверях водія.
- Процес налаштування зупиниться.

Сидіння водія оснащено функцією захисту від затиснення.

Якщо двері водія відкриті, сидіння водія **не** налаштовується після виклику профілю водія.

Профілі користувачів та персоналізований вміст

Передумови для власника автомобіля:

- У вас є обліковий запис користувача Mercedes me.
- Ви маєте PIN-код Mercedes me.

- Ви прийняли умови використання.
- Автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача Mercedes me.

і Якщо будь-яка з передумов не виконана або якщо не обраний профіль користувача, налаштування, які описані далі, зберігаються в автомобілі як стандартні налаштування. Ці налаштування можуть бути змінені будь-яким користувачем автомобіля.

Профілі користувача зберігають персональні налаштування. Якщо автомобіль використовується кількома особами, користувач може виконати налаштування у власному профілі, не змінюючи налаштування інших користувачів.

Можна персонально налаштувати профіль користувача в автомобілі за допомогою майстра налаштування або через налаштування вашого профілю користувача. Деякі налаштування, наприклад PIN-код Mercedes me і фото профілю, можна встановлювати в програмі Mercedes me або на порталі Mercedes me.

Персоналізований вміст і програми з персональними даними захищені різними рівнями безпеки. Щоб отримати доступ до захищеного

вмісту, можна використовувати PIN-код Mercedes me і залежно від обладнання автомобіля біометричні датчики.

- ① Рівень безпеки попередньо визначається мультимедійною системою і підраховується з комбінації усієї інформації, отриманої з датчиків. Деякі рівні безпеки не можна вимикати.
- ① Якщо профіль користувача активований, можна, наприклад, регулювати перелічені нижче персоналізовані системи комфорту або завантажувати їхні налаштування:
 - Сидіння
 - Світлодіодне підсвічування салону
 - Зовнішні дзеркала
 - Ролет
 - Налаштування мікроклімату в салоні

Якщо профіль користувача активується під час руху, регулювання сидіння водія не виконується.

Залежно від обладнання автомобіля ви можете як користувач зберегти, наприклад, такі налаштування:

- налаштування сидіння водія, рульового колеса та дзеркала
- Регулювання мікроклімату в салоні
- Комфортна підсвітка салону
- радіоприймач (в т.ч. перелік радіостанцій)
- обране та рекомендації

Пропозиції

Автомобіль може «вивчати» користувацькі звички водія. Потім він надає пропозиції щодо пунктів призначення, номерів телефонів та музичних уподобань. Передумовами для цього є вибір користувача, ваша згода на збирання даних та достатня кількість зібраних даних.

Обране

Обране надає можливість швидкого доступу до часто використовуваних функцій. Загалом доступно 100 позицій для елементів обраного.

Конфігурування користувачів, пропозицій та обраного

Передумови

- Для використання майстра налаштування: автомобіль перебуває в нерухомому стані.

Мультимедійна система:

➔  ➔  ➔ [Змінити користувача](#)

Додавання користувача

- Оберіть  [Додати користувача](#). Завантажується QR-код.
- Проскануйте показаний QR-код за допомогою програми Mercedes me або будь-яким сканером QR-коду на мобільному кінцевому пристрої. Якщо програму Mercedes me ще не встановлено на мобільному кінцевому пристрої, ви будете скеровані до магазину програм вашого мобільного кінцевого пристрою.
- Дотримуйтеся послідовності дій, пропонованої в програмі. Автомобіль з'єднається з вашим обліковим записом користувача Mercedes me. Зав-

дяки цьому автоматично створюється ваш профіль користувача в автомобілі.

Якщо доступний лише ваш профіль користувача, він завантажується автоматично.

Якщо доступний більше ніж один профіль користувача, ви будете скеровані до меню вибору користувача.

Якщо автомобіль перебуває в нерухомому стані, майстер налаштування автоматично запускається після вибору користувача.

Захист персоналізованого вмісту і програм з персональними даними

При додаванні нового користувача захист від несанкціонованого доступу для профілю користувача вже активований. Для доступу доступні PIN-код Mercedes me і, залежно від обладнання автомобіля, біометричні датчики. Біометричні датчики потрібно запрограмувати в автомобілі. Тоді автентифікація відбувається з урахуванням усіх запрограмованих і доступних датчиків.

Забезпечується захист, наприклад, таких персоналізованих програм і вмісту:

- Вибір користувача і налаштування профілю користувача
- Біометричні датчики
Програмування біометричних датчиків захищене.
- Пропозиції
Дані та визначення найімовірніших пунктів призначення, медіаджерел, радіостанцій, контактів та повідомлень захищені.
- ENERGIZING COACH
Записані дані про стан здоров'я та їхня оцінка захищені.
- Онлайн-магазин Mercedes me connect
Придбання служб захищене.

- ▶ Вимкніть або увімкніть [Захист змісту](#).
- ▶ Вимкніть або увімкніть [Захист від несанкц. дост..](#)

❗ Якщо захист від несанкціонованого доступу вимкнено, з кожного сидіння

можна отримати доступ до вашого профілю користувача і виконати зміни.

❗ Захист від несанкціонованого доступу вмикається або вимикається залежно від особливостей автомобіля.

Введення, редагування і видалення біометричних даних

Біометричні моделі даних зберігаються в датчиках автомобіля. Після програмування розпізнавання цей датчик використовується як частина системи автентифікації в мультимедійній системі.

- ▶ Оберіть [Захист змісту](#).
- ▶ Оберіть [Розпізнавання обличчя](#), [Розпізнавання відбитків пальців](#) або [Розпізнавання голосу](#).

❗ Якщо потрібно, автентифікуйтеся в мультимедійній системі.

Автентифікація за допомогою системи розпізнавання обличчя

- ▶ Закрийте двері водія або пристебніть ремінь безпеки сидіння водія.

- ▶ Подивіться приблизно протягом п'яти секунд на водійський дисплей. Буде виконане сканування вашого обличчя. Повідомлення на водійському дисплеї вказує, чи успішно пройшла процедура розпізнавання обличчя. Ви можете розблокувати власний профіль користувача і захищені програми за допомогою сканування обличчя.

Автентифікація за відбитком пальця

- ▶ Кілька разів прикладайте палець до датчика відбитків пальців на центральній консолі та прибирайте (→ стор. 323). Буде виконане сканування пальця. У разі успішного завершення процесу сканування на мультимедійному дисплеї з'явиться відповідне повідомлення. Ви можете розблокувати власний профіль користувача і захищені програми за допомогою відбитка пальця.

Автентифікація за допомогою системи розпізнавання голосу

- ▶ Промовте показане на мультимедійному дисплеї речення й виконуйте інструкції мовленнєвого асистента. У разі успішного завершення процесу розпізнавання голосу на мультимедійному дисплеї з'явиться відповідне повідомлення. Ви можете розблокувати свій профіль користувача.
- ❗ Подбайте про те, щоб під час розпізнавання голосу не було фонових звуків та шумів, які заважають.

Видалення біометричних даних

- ▶ Натисніть , наприклад, за опцією [Розпізнавання обличчя](#).
- ▶ Оберіть [Так](#).

Програмування ключа автомобіля для вибору профілю

- ▶ Оберіть [Захист змісту](#).
- ▶ Оберіть [Розпізнавання ключа](#).

- ▶ Тримайте наготові ключ і виконуйте інструкції майстра налаштування щодо послідовності дій. Профіль користувача з'єднується з вибраним ключем. Під час відкривання автомобіля за допомогою ключа попередньо активуються налаштування освітлення, дзеркал і сидінь відповідного профілю користувача. При цьому використовується той ключ, яким наразі відбувається розблокування. Ключ зберігається лише для водія і для профілю користувача.

Вибір користувача

- ❗ Якщо ви викликаєте профіль водія, можна налаштувати сидіння водія і рульове колесо.
- Припиніть процес налаштування такими діями:
 - Натисніть на повідомлення [Натисніть тут, щоб перервати процес](#) на мультимедійному дисплеї.
 - Натисніть кнопки керування сидіннями у дверях водія.

- ▶ Оберіть **Змінити користувача**.
 - ▶ Оберіть користувача.
 - ▶ За потреби виконайте автентифікацію за допомогою PIN-коду Mercedes me або запрограмованих біометричних ознак. Профіль користувача завантажується та активується.
- ❗ Якщо ви обираєте **Продовжити без вибору користувача**, специфічні налаштування профілю користувача не завантажуються.

Конфігурування та видалення пропозицій

- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть **Налаштування**.
- ▶ Оберіть **Система**.
- ▶ Оберіть **Пропозиції**.
- ▶ Оберіть .
- ▶ Вмикайте або вимикайте кожну опцію окремо.
Коли опція увімкнена і зібрано достатньо даних, вам буде запропоновано персоналізовані рекомендації, що їх сформовано на основі вашої поведінки користувача в нуль-

овому шарі. До них, наприклад, належать відвідані пункти призначення, набрані номери телефонів, а також пропозиції на основі ваших музичних уподобань.

- ▶ **Видалення зібраних пропозицій: оберіть** .
- ▶ Оберіть **Так**. Виконується скидання пропозицій до заводських налаштувань.

Додавання обраного з категорій

- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть  **Додати нове обране**.
- ▶ Оберіть категорію.
- ▶ Виберіть елемент обраного.

Системні налаштування

Огляд меню «Системні налаштування»

У меню «Системні налаштування» можна виконати налаштування таких меню та елементів керування:

- Дисплей
 - Яскравість дисплея
- Елементи керування
 - Мова клавіатури та розпізнавання рукописного тексту
 - Чутливість панелі сенсорного керування
- Мовленнєвий асистент MBUX
- Салонний асистент MBUX
- Звучання
 - Розваги
 - Навігація та повідомлення про ситуацію на дорозі
 - Телефон
 - Підсилення гучності мовлення
- Захист даних

- Можливості з'єднання
 - WLAN, Bluetooth®, NFC
- Час і дата
- Мова
- Одиниці вимірювання відстані
- PIN-код системи
- Пропозиції
- Оновлення програмного забезпечення
- Скидання параметрів системи

Огляд оновлення програмного забезпечення

Для безпеки даних вашої мультимедійної системи можуть знадобитися важливі оновлення програмного забезпечення. Інсталюйте їх, інакше гарантувати безпеку вашої мультимедійної системи буде неможливо.

Якщо доступні оновлення програмного забезпечення, мультимедійна система відображає відповідну вказівку.

Якщо опція **Автомат. оновлення онлайн** активована, оновлення програмного забезпечення

завантажуватимуться автоматично. Якщо ця опція деактивована, ви одноразово отримаєте повідомлення про оновлення програмного забезпечення. Оновлення програмного забезпечення доступні для завантаження протягом обмеженого проміжку часу.

Оновлення програмного забезпечення:

- Ви можете розпочати оновлення програмного забезпечення через комунікаційний модуль.
 - Ви можете розпочати оновлення програмного забезпечення через точку доступу WLAN.
 - Ви можете розпочати оновлення карт із зовнішнього носія даних.
- i** Оновлення програмного забезпечення онлайн не можна виконувати через зовнішні точки доступу Wi-Fi, що кодуються за протоколом TKIP.
- i** Якщо для точки доступу WLAN потрібно увійти в систему в браузері, він відкриється для оновлення після успішного з'єднання. Дотримуйтеся інструкцій у браузері, щоб почати завантаження.

i Для оновлення програмного забезпечення через комунікаційний модуль автомобіль має бути підключений до Інтернету та з'єднаний з обліковим записом користувача Mercedes me.

i Для встановлення оновлення програмного забезпечення через Wi-Fi автомобіль повинен бути підключеним до зовнішньої точки доступу WLAN.

Процедура оновлення програмного забезпечення складається з трьох кроків:

- завантаження або копіювання даних, необхідних для інсталяції;
 - інсталяція завантаженого оновлення програмного забезпечення;
 - активація завантаженого оновлення програмного забезпечення.
- i** Після завершення оновлення програмного забезпечення може знадобитися перезавантажити мультимедійну систему MBUX.

- ❗ Мультимедійна система не може працювати під час завантаження деяких оновлень програмного забезпечення, тому функції автомобіля можуть бути обмежені.
- ❗ Для інсталяції деяких оновлень програмного забезпечення потрібно, щоб автомобіль перебував у безпечному стані. Їх можна виконувати, лише коли автомобіль не рухається, безпечно зупинений і вимкнений.

Для оновлень програмного забезпечення, які потребують перебування автомобіля в безпечному стані: коли досягнуто останнього етапу інсталяції, після вимкнення автомобіля на мультимедійному дисплеї з'явиться повідомлення. Щоб завершити інсталяцію, виконуйте покрокові інструкції, що з'являються на мультимедійному дисплеї.

Наявні оновлення програмного забезпечення, які можна інстальювати, лише коли автомобіль безпечно припаркований, в ньому більше немає людей, і автомобіль заблокований.

Доступність водійського дисплея та мультимедійного дисплея

Під час інсталяції оновлення програмного забезпечення використання автомобіля, мультимедійного дисплея та водійського дисплея неможливе. Під час інсталяції можуть відображатися такі повідомлення на дисплеї:



- ❗ Повідомлення на дисплеї не з'являється під час кожного оновлення програмного забезпечення.

У виключних випадках під час інсталяції може виникнути помилка. Відбувається автоматична спроба відновлення попередньої версії.

Якщо відновити попередню версію неможливо, наведене вище повідомлення на дисплеї відображатиметься щоразу під час пуску двигуна.

Несправність водійського дисплея

Якщо вийшов з ладу водійський дисплей або виникла несправність, можна, наприклад, не дізнатися про обмеження функцій систем, пов'язаних із технікою безпеки, або індикації швидкості. Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку автомобіля. Обережно продовжуйте рух і негайно перевірте автомобіль на спеціалізованій СТО (→ стор. 491).

Докладніша інформація щодо оновлення програмного забезпечення міститься на <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Несправність мультимедійного дисплея

При виникненні несправності мультимедійного дисплея або якщо на ньому тривало відображаються наведені вище повідомлення на дисплеї, деякі системи, наприклад камера заднього виду, система допомоги при паркуванні PARKTRONIC або система регулювання мікроклімату в салоні, будуть недоступні. Обережно

продовжуйте рух та обов'язково відвідайте спеціалізовану СТО.

Встановлення точки доступу WLAN

Передумови

- У мультимедійній системі та на під'єднуваному пристрої зв'язку активовано WLAN.
- Під'єднаний пристрій зв'язку підтримує принаймні один із описаних видів з'єднання.

Показані види з'єднання залежать від під'єднуваного пристрою. Функція має підтримуватися мультимедійною системою та під'єднуваним пристроєм. Тип встановлення з'єднання необхідно вибирати в мультимедійній системі та на під'єднуваному пристрої.

- ❗ За потреби спочатку слід активувати деякі функції на під'єднуваному пристрої зв'язку. Докладну інформацію ви знайдете в посібнику з експлуатації, наданому виробником.

- ❗ Використання тарифу для передачі даних автомобіля через зовнішній пристрій доступно не в усіх країнах.

Мультимедійна система:

➔  ➔ Налаштування ➔ Система
➔ Інтернет та Bluetooth

- ❗ Доступність функцій залежить від країни.
- Оберіть **Мережа WLAN**.
Регулятор у правому положенні: WLAN увімкнено.

Якщо WLAN увімкнено, можна під'єднувати мультимедійну систему до зовнішніх точок доступу або давати можливість використовувати її як точку доступу для зовнішніх пристроїв.

Якщо WLAN вимкнено, неможливо встановлювати з'єднання за допомогою точки доступу.

- ❗ Залежно від обладнання автомобіля в Mercedes me Store, ви можете придбати пакет даних безпосередньо в оператора мобільного зв'язку. Для використання пакета даних ви укладаєте через Mercedes me Store з оператором мобільного зв'язку

угоду, яку можна скасувати в будь-який час, та за яку не стягуються додаткові кошти. Ця угода є умовою для використання послуг з придбаного раніше пакету. Наявність цієї опції залежить від країни. Якщо опція для пакету даних недоступна, ви можете придбати обсяг даних безпосередньо в оператора мобільного зв'язку.

- ❗ Використання тарифу для передачі даних автомобіля через зовнішній пристрій доступно не в усіх країнах.

Використання мультимедійної системи як точки доступу WLAN

- Оберіть **Точка доступу MBUX**.
- Виберіть одну з зазначених можливостей з'єднання.

Підключення за допомогою QR-коду

Передумова: на під'єднуваному пристрої інстальовано програму для сканування QR-коду.

Альтернатива: у під'єднуваному пристрої наявний вбудований сканер QR-коду (див. посібник з експлуатації, наданий виробником).

- ▶ Проскануйте показаний QR-код. Встановлено з'єднання WLAN.

Підключення за допомогою NFC

- ▶ Активуйте NFC на під'єднуваному пристрої.
- ▶ При відображенні символу NFC у меню **Точка доступу MBUX** утримуйте пристрій для підключення на NFC-інтерфейсі.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок на пристрої. Встановлено з'єднання WLAN.

Підключення за допомогою ключа безпеки

- ▶ Виберіть автомобіль на під'єднуваному пристрої. Він відображатиметься з назвою мережі **MBUX XXXXX**.
- ▶ Введіть на під'єднуваному пристрої ключ безпеки, що відображається на мультимедійному дисплеї.
- ▶ Підтвердьте введення.

Генерація нового ключа безпеки

- ▶ У меню **Точка доступу MBUX** виберіть опцію **Генерувати новий ключ безпеки**.

- ▶ Підтвердьте запит, натиснувши **Так**. Буде створено новий ключ безпеки.

Надалі з'єднання буде встановлено за допомогою новоствореного ключа безпеки.

- ❗ Якщо згенеровано новий ключ безпеки, усі наявні з'єднання WLAN буде розірвано. Якщо з'єднання WLAN буде встановлено знову, необхідно ввести новий ключ безпеки.

Використання мобільного пристрою зв'язку як точки доступу WLAN (модема)

- ❗ Доступність функції залежить від країни.
- ▶ У меню **Інтернет та Bluetooth** виберіть опцію **Керування доступом до Інтернету**.
- ❗ Функція WLAN у мобільному телефоні та доступ до Інтернету через WLAN активовано (див. посібник з експлуатації, наданий виробником).
- ▶ Оберіть **Пошук доступу**.
- ▶ Виберіть мережу.
- ▶ Зареєструйтеся в мережі WLAN.

або

- ▶ Оберіть мобільний телефон із символом WLAN .

- ❗ У разі зовнішніх точок доступу WLAN не можна виконувати оновлення програмного забезпечення через зовнішні точки доступу WLAN, що кодуються за протоколом TKIP.

Мова системи

Вказівки щодо мови системи

Ця функція дозволяє налаштувати мову для відеозображень меню й голосових вказівок навігаційної системи. Вибір мови впливає на можливість введення символів. Голосові вказівки навігаційної системи не підтримують усі мови. Якщо мова не підтримується, голосова вказівка навігаційної системи надається англійською мовою.

■ Налаштування мови

Мультимедійна система:

→  >> Налаштування >> Система
>> Мова

■ Налаштування мови системи

На дисплеї з'явиться список доступних мов системи.

- ▶ Оберіть мову.
Мова системи перемикається на обрану мову.

■ Скидання мультимедійної системи (функція Reset)

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через несправність функцій центрального дисплея

Під час скидання мультимедійної системи її функції, наприклад камера заднього виду, недоступні.

- ▶ Перезавантажувати мультимедійну систему слід лише тоді, коли автомобіль припарковано.

■ Передумови

- Автомобіль заведено.
- Деякі налаштування можна скидати лише під час зупинки.

Мультимедійна система:

→  >> Налаштування >> Система
>> Скидання

Під час скидання системи видаляються особисті дані та налаштування, наприклад:

- Підключені пристрої
- Приватні профілі користувача
- Біометричні дані
- Автомобілі з телефонією в задній частині салону: підключення телефонної трубки

- ⓘ Дані, що використовуються допоміжними системами і збережені в мультимедійній системі, будуть видалені.
- ⓘ Автомобілі з телефонією в задній частині салону: під час скидання системи трубка повинна лежати у тримачі.

- ▶ Оберіть **Скидання**.
З'являється запит, чи ви дійсно бажаєте здійснити скидання налаштувань системи.
- ▶ Оберіть **Так**.
Відбувається скидання налаштувань мультимедійної системи до заводських параметрів. Після скидання системи мультимедійна система перезапуститься.
- ⓘ Для захисту даних, а також функціонування окремих систем руху та систем безпеки руху необхідно перед продажем або передачею автомобіля третім особам, а також після використання орендованого автомобіля виконати повне скидання системи.

Налаштування автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

Конфігурація налаштувань заряджання

Мультимедійна система:

→  ► Гібрид ► Зарядити

Налаштування програми заряджання

- Оберіть **Дім**, **Робота** або **Стандартний режим**.

Розблокування зарядного кабелю (Mode 3 або 4)

Якщо функція активна, після досягнення максимального рівня заряду зарядний кабель розблоковується.

- Оберіть **Дім** або **Робота**.
- **Розбл. заряд. кабель**, увімкнення або вимкнення.

Увімкнення та вимкнення заряджання з прив'язкою до місцезнаходження

- Оберіть **Програма заряджання «Дім»** або **Програма зарядж. «Робота»**.

- **Вибір залеж. від місцезн.**, увімкнення або вимкнення.

Якщо функція активується, поточне положення автомобіля зберігається як одна з обраних опцій. Після нового досягнення адреси з'являється короткий запит перемикання на відповідну програму заряджання.

Налаштування часу відправлення

Налаштований час відправлення використовується для системи попереднього кондиціонування повітря автомобіля.

- Оберіть **Наступний час відправл..**

Можна вибрати наступні параметри тривалості заряджання.

- Окремі значення тривалості заряджання
- Увімкн. **Профіль тижня**

Налаштування окремого часу відправлення

- Оберіть **Додати новий час** і налаштуйте час. або

- Оберіть  і коригуйте існуючий час відправлення.

Налаштування днів повторювання

- Оберіть **Додати новий час** і налаштуйте час.
- Відмітьте відповідні дні тижня, коли має використовуватись час відправлення, та підтвердьте його за допомогою **OK**.

або

- Оберіть  і відкоригуйте наявні дні повторювання.

Налаштування максимального рівня заряду

- Оберіть **Макс. рівень заряду**.
- Задайте потрібне значення у відсотках. Високовольтна акумуляторна батарея буде заряджатися щонайбільше до заданого значення у відсотках.

i Значення у відсотках можна налаштувати з кроком по 10 %.

i Після досягнення максимального рівня заряду на мультимедійному дисплеї відображається сповіщення про завершення зарядки та про те, що поїздку можна продовжувати.

Виклик індикації потоку електроенергії

Мультимедійна система:

  **» Інформація**

- ▶ Оберіть **Енергоспоживання**.
Відображається потік електроенергії в автомобілі.

Разом із потоком енергії відображається інформація про стан системи гібридного приводу та поточний рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї.

Функції індикації потоку електроенергії

На індикації потоку електроенергії активні компоненти системи гібридного приводу зображені світлим кольором. Потік енергії між окремими компонентами позначається певним кольором.

Залежно від режиму роботи індикація потоку електроенергії має різний колір:

- **білий:** сталий потік електроенергії
- **червоний:** інтенсивний потік електроенергії (ефект додаткового прискорення)

- **зелений:** потік електроенергії, що супроводжується низьким рівнем викидів енергії при рекуперації енергії, в режимі електроприводу та при заряджанні високовольтної акумуляторної батареї

Навігація і рух транспорту

Указівки щодо навігації

Навігація до пункту призначення в режимі доповненої реальності

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії та травмування внаслідок відволікання, неправильного відображення або неправильної інтерпретації індикації

Зображення з камери з індикацією в режимі доповненої реальності не призначене для того, щоб лише з його допомогою керувати автомобілем.

- ▶ Слід постійно слідкувати за фактичною ситуацією на дорозі.

- ▶ Уникайте тривалого споглядання зображення з камери.

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії та травмування внаслідок неточного позиціонування додаткової інформації

Додаткова інформація, відображена з використанням системи доповненої реальності може бути неточною та не може замінити відстежування фактичної дорожньої ситуації.

- ▶ Під час будь-яких маневрів постійно слідкуйте за фактичною ситуацією на дорозі.

Увімкнення навігації

Мультимедійна система:

- ▶ Або натисніть кнопку  на рульовому колесі праворуч.
Відображається нульовий рівень із цифровою картою.

Огляд навігації

Цифрова карта



- ❶ Навігаційний модуль (зменшене подання)
Навігацію до пункту призначення активовано:

Навігаційний модуль показує в зменшеному поданні релевантну для маршруту інформацію, наприклад, пункт призначення або затримку руху

Завершення поточної навігації до пункту призначення 

Торканням можна відкрити навігаційний модуль і відобразити огляд маршруту

- ❷ Налаштування орієнтування карти  та тип карти
- ❸ Виклик меню телефону
- ❹ Поточне місцезнаходження автомобіля (символ автомобіля або стрілка)
- ❺ Виклик мультимедійних програм
- ❻ Індикація висоти й масштаб карти

- ❼ Вікно навігації відображає наступний дорожній маневр (зменшене подання) або монітор маршруту (збільшене подання)
Навігація до пункту призначення активна: монітор маршруту відображає, наприклад, ділянки маршруту, маневри з рекомендаціями щодо смуги руху, пункт призначення, затримки руху на маршруті, тривимірне зображення з'їздів з автомагістралі, актуальну інформацію в режимі онлайн

Якщо кілька разів натиснути ❷, орієнтування карти змінюватиметься в такій послідовності:

- 2D й орієнтація на північ
- 2D й орієнтація за напрямком руху
- 3D й орієнтація за напрямком руху
- Карта з повним маршрутом

- ❶ Якщо карту переміщують, тривимірний вигляд з орієнтацією за напрямком руху автомобіля перемикається на двовимірний вигляд з орієнтацією на північ.

Доступні такі режими відображення карт ❷:

- Денний режим
- Нічний режим
- Супутникова карта

❶ Якщо у вас виникли проблеми з цифровою картою, ви можете повідомити про це за посиланням <https://mapfeedback.here.com/#/report>.

Навігаційний модуль (розширене подання)



Навігація до пункту призначення активна (приклад)

❶ Введення адреси або особливого об'єкту

- ❷ Пункт призначення й час прибуття до нього
зокрема поточна відстань до пункту призначення й фінішний прапорець
- ❸ Альтернативні маршрути
- ❹ Пошук місця для паркування
- ❺ Увімкнення або вимкнення індикації дорожньої інформації
- ❻ Виконання налаштувань для пунктів меню Вид, Повідомл. та звук. сигнали і Маршрут

Введення пункту призначення

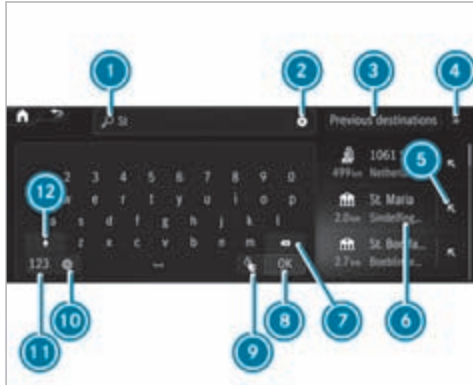
Передумови

- Для онлайн-пошуку:
 - Інтернет-з'єднання встановлено.
 - Mercedes me connect доступний.
 - Ви створили обліковий запис користувача на порталі Mercedes me.
 - Автомобіль з'єднаний з обліковим записом користувача, та ви прийняли умови використання.

- Докладнішу інформацію ви знайдете за адресою: <https://www.mercedes.me>
- Служба доступна й активована.

❶ Якщо онлайн-пошук недоступний, то пошук здійснюється по даних цифрової карти.

Мультимедійна система:



Введення особливого об'єкта або адреси (приклад)

- ① Рядок введення з поточними введеними даними
- ② Видалення запису
- ③ Вибір попередніх пунктів призначення

- ④ Відображення й вибір подальшого пошуку цілі
- ⑤ Приймання результату пошуку в рядку введення і продовження пошуку
- ⑥ Результат пошуку
- ⑦ Видалення останнього введеного символу
- ⑧ Вимкнення відображення клавіатури
- ⑨ Перемикання на розпізнавання рукописного тексту
- ⑩ Налаштування мови шрифту
- ⑪ Перемикання на введення цифр і спеціальних символів
- ⑫ Перемикання на великі або малі літери

Якщо доступно, вибір символу  активує мовленнєвий асистент MBUX.

- ▶ Введіть пункт призначення в ①. Введення може відбуватися в будь-якій послідовності. Результати пошуку відображаються у списку.
- ① Результати пошуку онлайн для особливого об'єкта можуть містити додаткову інформацію, наприклад, час роботи і рейтинг. Ця

інформація надається онлайн-службою карт.
Онлайн-функція доступна не в усіх країнах.

- ① Можна вводити пункт призначення у вигляді адреси з трьох слів за допомогою системи геокодування «what3words». Ця опція доступна не в усіх країнах.
- ▶ Вимкніть відображення клавіатури за допомогою .
- ▶ Виберіть пункт призначення у списку. У подальшому меню відображається вибраний пункт призначення з інформацією про адресу та відповідною ділянкою карти. Меню дозволяє розрахувати маршрут.
- ① Дотримуйтеся вказівок щодо мультимедійної системи MBUX (→ стор. 323).

Розрахунок маршруту й використання налаштувань для навігації до пункту призначення



Детальна індикація (приклад)

- ① Виклик альтернативних маршрутів
- ② Запуск розрахунку маршруту та навігації до пункту призначення
- ③ Вибір особливого об'єкта поряд із місцем призначення
- ④ Адреса пункту призначення

Після вибору пункту призначення виконується розрахунок маршруту.

- ▶ Оберіть одну з опцій.

Виклик альтернативних маршрутів

- ▶ Оберіть **Маршрути**.
- ▶ Оберіть альтернативний маршрут.

Запуск навігації до пункту призначення

- ▶ Оберіть **Поїхали!**.

Виклик індикації з адресою пункту призначення

- ▶ Потягніть елемент над ② нагору. Залежно від обраного пункту призначення та доступності відображається актуальна онлайн-інформація, наприклад оцінки, ціни й інформація про погоду.

Якщо пункт призначення міститься в іншій часовій зоні, відображається повідомлення.

- ▶ **Поділитися пунктом призначення:** оберіть **Поділитися**.

Опція дає можливість сканувати відображений QR-код.

- ▶ **Збереження пункту призначення як обраного:** оберіть **Обране**, а потім – опцію.

- ▶ **Виклик інтернет-адреси:** якщо інтернет-адреса доступна, оберіть **www**.

- ▶ **Виклик пункту призначення:** якщо доступний номер телефону, оберіть **Зателеф.**

Пошук особливих об'єктів поблизу пункту призначення, що відображається

- ▶ Оберіть **Поблизу**.
- ▶ Виконуйте пошук через категорії, введення пошукового запиту або пошук за особливими об'єктами.

Вибір типу маршруту

- ▶ В навігаційному модулі (розширений вид) оберіть (→ стор. 339).
- ▶ Оберіть **Маршрут**.
Маршрут розраховується як швидкий маршрут з коротшим часом руху. Коли до автомобіля під'єднаний причіп, стає доступним режим руху із причепом. Якщо доступно, можна обрати онлайн-маршрути. Завдяки функції **Динамічна навігація до пункту признач.** для маршруту враховується інформація про ситуацію на дорозі.

- ❗ Режим руху із причепом і онлайн-маршрути доступні не в усіх країнах і не для всіх автомобілів.

Розрахунок альтернативних маршрутів

- ▶ В навігаційному модулі (розширений вид) оберіть .
- ▶ Оберіть **Вид**.
- ▶ Увімкніть **Огляд маршруту після старту**. Для кожного маршруту розраховуються альтернативні маршрути.

Вибір альтернативних маршрутів

- ❗ Ця функція доступна, якщо увімкнено **Огляд маршруту після старту** і маршрут розрахований.
- ▶ В навігаційному модулі (розширений вид) оберіть **Альтерн. маршрути**.
- ▶ Якщо альтернативні маршрути розраховані, відобразить їх у вікні навігації, провівши вправо або вліво.
- ▶ Оберіть **Запуск**.

Активация маршруту «Дім-робота»

- ❗ Створено профіль користувача і в опціях користувача увімкнено **Надавати рекомендації щодо пункту призначення**. (→ стор. 328). Навігація до пункту призначення неактивна.
- ▶ В навігаційному модулі (розширений вид) оберіть .
- ▶ Оберіть **Маршрут**.
- ▶ Увімкніть **Акт. маршру. «Дім-робота»**. Навігація автоматично розпізнає, що автомобіль перебуває на маршруті «Дім-робота».
- ▶ Для щоденного маршруту «Дім-робота» під час руху без активної навігації до пункту призначення повідомляються події на дорозі.
- ▶ **Вибір або видалення маршруту «Дім-робота»:** оберіть **Пуск** або .

Уникнення або використання ділянок маршруту, наприклад автомагістралей або поромних переправ

- ▶ В навігаційному модулі (розширений вид) оберіть .
- ▶ Оберіть **Маршрут**.
- ▶ Оберіть **Опції уникнення**.
- ▶ Увімкніть або вимкніть опцію уникнення.

Активация навігації до пункту призначення в режимі доповненої реальності

- ▶ В навігаційному модулі (розширений вид) оберіть .
- ▶ Оберіть **Вид**.
- ▶ Оберіть **Доповнена реальність, відео**.
- ▶ **Доповнена реальність, відео**, увімкнення або вимкнення. Перед виконанням повороту на центральному дисплеї відображається зображення з камери. На ньому міститься додаткова інформація.

Відображення інформації про об'єкти для навігації до пункту призначення з використанням системи доповненої реальності

Навігація до пункту призначення з використанням системи доповненої реальності активована.

- ▶ В навігаційному модулі (розширений вид) оберіть .
- ▶ Оберіть **Вид**.
- ▶ Оберіть **Доповнена реальність, відео**.
- ▶ Увімкніть **Назви вулиць** та **Номери будинків**. Впродовж навігації до пункту призначення увімкнені опції відкриваються як додаткова інформація на зображенні з камери.

Використання функцій карти

Мультимедійна система:



Збільшення масштабу карти

- ▶ Коли відображається карта, короткочасно двічі поспіль торкніться пальцем мультимедійного дисплея.

або

- ▶ Розведіть на мультимедійному дисплеї два пальці в різні боки.

Зменшення масштабу карти

- ▶ Торкніться двома пальцями мультимедійного дисплея.

або

- ▶ Зведіть на мультимедійному дисплеї два пальці разом.

Переміщення карти

- ▶ Коли відображається карта, проведіть пальцем на мультимедійному дисплеї в будь-якому напрямку.

- ▶ **Повернення карти до поточного місцезнаходження автомобіля:** оберіть



Вибір орієнтування карти

- ▶ На карті кілька разів торкніться символу компаса .

Орієнтування карти змінюється в такій послідовності:

- Карта в двовимірному вигляді і орієнтована на північ.
- Карта в двовимірному вигляді і орієнтована за напрямком руху автомобіля.
- Карта в тривимірному вигляді і орієнтована за напрямком руху автомобіля.
- На карті відображається увесь маршрут.

Використання служб і сервісів

Передумови

- Інтернет-з'єднання встановлено.
- Mercedes me connect доступний.
- Ви створили обліковий запис користувача на порталі Mercedes me.
- Автомобіль з'єднаний з обліковим записом користувача, та ви прийняли умови використання послуги.

Докладну інформацію ви можете отримати на сайті: <https://www.mercedes.me>

- Служба доступна та активована.

Мультимедійна система:



Відображення інформації щодо дорожнього руху

- ▶ В навігаційному модулі (розширений вид) оберіть (→ стор. 339).
- ▶ Оберіть [Вид](#).
- ▶ Увімкніть [Дорожній рух](#).
- ▶ Увімкніть [Перешкоди на дорозі](#) та [Вільний рух](#).

Дорожні події, наприклад ремонтні роботи, локальні (наприклад, про туман) і попереджувальні повідомлення відображаються на маршруті.

Відображається уповільнення руху для поточного маршруту. Найменше значення часу для відображення уповільнення руху дорівнює одній хвилині.

Відображення повідомлень про небезпеку

Якщо наявні повідомлення про небезпеку, вони можуть відображатися на карті як символи. Індикація залежить від налаштувань опції [Перешкоди на дорозі](#).

- ▶ В навігаційному модулі (розширений вид) оберіть (→ стор. 339).
- ▶ [Перешкоди на дорозі](#), увімкнення або вимкнення.
Якщо опція увімкнена, відображаються всі символи.
Якщо опція вимкнена, відображаються лише попереджувальні символи.
На карті можуть відображатися такі небезпеки:

- ДТП і незначні несправності;
- ожеледь, туман, бічний вітер і сильний дощ;
- повідомлення про небезпеку, надіслані вручну;
- автомобіль з активною аварійною світловою сигналізацією;
- ремонтні роботи;

- інші небезпеки (якщо доступно).

Відображення вмісту карти в режимі онлайн

- ▶ В навігаційному модулі (розширений вид) оберіть .
- ▶ Оберіть [Вид](#).
- ▶ Увімкніть онлайн-службу, наприклад, [Погода](#).
На навігаційній карті відображається поточна інформація про погоду, наприклад температура або хмарність.
Інформація, пов'язана зі службою, наприклад, символи погоди, відображається не в усіх масштабах.

Служба паркування



ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля в разі недотримання максимально припустимої висоти проїзду

Коли висота автомобіля перевищує максимально припустиму висоту проїзду, можна пошкодити дах та інші частини автомобіля.

- ▶ Слід врахувати дані максимально припустимої висоти проїзду, вказані на спеціальному знаку.
- ▶ Якщо перевищено максимально припустиму висоту проїзду, в'їжджати заборонено.
- ▶ Враховуйте зміну висоти автомобіля в разі встановлення обладнання на даху.

! **ВКАЗІВКА** Ушкодження автомобіля внаслідок ігнорування умов ситуації на дорозі та паркування

Дані базуються на інформації, наданій відповідним постачальником послуг.

Mercedes-Benz не несе відповідальності за точність інформації щодо криїї стоянки або місця паркування.

- ▶ Завжди дотримуйтеся місцевих правил та умов.

i Ця служба доступна не в усіх країнах.

- ▶ В навігаційному модулі (розширений вид)  оберіть та увімкніть **Парковка**.

- ▶ Торкніться на карті **P**.

або

- ▶ В огляді маршрутів оберіть **P** **Місця для паркування**.
- ▶ Оберіть позицію пошуку тапошуковий фільтр, наприклад **Біля пункту призначення** та **Парковки**.

Карта показує можливості парковки для обраних налаштувань.

- ▶ Оберіть можливість парковки. На карті відображаються місця для паркування поблизу.

Відображається зазначена нижче інформація (якщо доступно).

- Адреса пункту призначення, відстань від поточного місцезнаходження автомобіля й час прибуття
- Інформація про криїї стоянку/місце для паркування

Наприклад, години роботи, плата за парковку, поточне розташування, мак-

симальна тривалість парковки, **максимальна висота в'їзду**

Максимальна висота в'їзду, вказана службою паркування, не замінює спостереження за реальними умовами.

- Доступні можливості оплати (Mercedes pay, монети, банкноти, картка)
- Подробиці про тарифи паркування
- Кількість вільних місць на автостоянці
- Тип оплати (наприклад, в автоматах)
- Служби/об'єкти для можливого паркування
- Телефонний номер

- ▶ Розрахуйте маршрут (→ стор. 342).

Указівки щодо відеореєстратора

! **ВКАЗІВКА** Небезпека правових наслідків через порушення правових норм і правил захисту даних

Водій несе відповідальність за належну роботу та використання функцій відеореєстратора.

Правові норми, що регулюють роботу та використання відеореєстратора, можуть відрізнятися залежно від того, в якій країні використовується відеореєстратор.

Функція дозволена не в усіх країнах.

- ▶ Перед використанням відеореєстратора ознайомтеся з положеннями цього закону, особливо стосовно захисту даних, для кожної країни.
- ▶ Дотримуйтеся правових норм, особливо закону про захист даних.

i Дотримуйтеся наведених нижче вказівок щодо безпечної експлуатації.

- Використовуйте виключно USB-носії даних із файловою системою FAT32 або exFAT.
- Використовуйте USB-носії даних із сертифікатом USB-IF.
USB-IF – це некомерційна організація, її назва розшифровується як USB Implementers Forum. На базі USB-специфікацій USB-IF видає сертифікати, наприклад на версії USB, відповідні кабелі й штекери, а також на ланцюги енергоживлення через USB-роз'єм.
- У випадку частого й тривалого перезапису на високій швидкості USB-носії даних можуть пошкодитися. Mercedes-Benz рекомендує використовувати якісний зовнішній SSD-диск.
Скорочення SSD позначає Solid-State Drive.

i Розмір файлу і, отже, тривалість запису в режимі одноразової зйомки обмежується можливостями форматування

використовуваного USB-накопичувача. Наприклад, USB-накопичувачі, відформатовані в системі FAT32, не дозволяють записувати файли розміром більше 4 Гбайт. Після досягнення максимально дозволених розміру файлу запис буде завершено, і ви отримаєте відповідне сповіщення.

- i** У програмі «Галерея» доступні такі функції:
- Увімкнення або вимкнення захисту від запису
 - Видалення відеофайлу

Вибір USB-пристрою для відеозапису реєстратора

Передумови

- Принаймні один USB-пристрій підключений до мультимедійної системи.

Мультимедійна система:

➡  ➡ Додатки ➡ Відеореєстр.

- ▶ Оберіть символ USB.
- ▶ Оберіть USB-пристрій.

- ❗ Якщо USB-пристрої містять кілька розділів, записані відеофайли не завжди відображаються в списку включення. Mercedes-Benz радить використовувати USB-пристрої з одним розділом.

Запис відеореєстратора, запуск або зупинка

Передумови

- Для запису й збереження відеофайлу: USB-пристрій підключений до мультимедійної системи .
- Запалювання увімкнене.

Мультимедійна система:

➔  ➔ Додатки ➔ Відеореєстр.

- ▶ Якщо до мультимедійної системи підключені декілька USB-пристроїв, оберіть USB-пристрій (→ стор. 347). Якщо USB-пристрій не вибрали, з початком відтворення виконується автоматичний вибір.

▶ **Вибір режиму запису:** оберіть [Циклічна зйомка](#) або [Серійна зйомка](#).

[Циклічна зйомка](#) показує кілька коротких відеофайлів. Якщо пам'ять заповнена, запис автоматично продовжується. У такому разі перезаписується найстаріший відеофайл а потім — наступні.

[Серійна зйомка](#) зупиняє запис, коли пам'ять виявляється заповненою. Окремий запис захищений від автоматичного перезапису.

▶ **Запуск:** оберіть [Розпочати запис](#).

Відображається тривалість запису. З'являється повідомлення [Не виймайте носій даних..](#) Відеофайл зберігається на USB-пристрої.

▶ **Завершення:** оберіть [Закінчити прийом](#).

- ❗ У деяких країнах географічні координати (широта й довгота) відкриваються у відеозображенні. Географічні координати можуть з технічних причин бути дуже неточними.

У зазначених випадках може з'явитися повідомлення:

- [Серійна зйомка](#): пам'ять заповнена або доступно для запису лише кілька хвилин. Відеозапис зупинений або незабаром буде зупинений.

Замініть USB-пристрій або видаліть відеофайл.

- Камера не функціонує, з'являється повідомлення [Камера недоступна](#).

Перевірте камеру на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

- Коли увімкнено вказівки щодо поведінки на кордоні .

Телефон

Телефонія

Вказівки щодо телефонії

- ⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

- ⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії внаслідок користування мобільними пристроями під час поїздки

Мобільні пристрої відволікають водія від ситуації на дорозі. До того ж водій може втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Водій повинен використовувати мобільні пристрої лише під час зупинки автомобіля.
- ▶ Люди в салоні автомобіля повинні використовувати мобільні пристрої лише у передбачених для цього місцях, наприклад, у задній частині салону.

При використанні в автомобілі мультимедійної системи та мобільних комунікаційних пристроїв дотримуйтеся законодавчих положень країни перебування.

- ⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування через невідповідне закріплення предметів

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на людей, що перебувають в салоні автомобіля. До того ж підстанки, відкриті речові відділення та кріплення мобільного телефону під час ДТП можуть не втримати предмети, які там знаходяться.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- ▶ Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ▶ Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.



Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та завеликі предмети у багажнику/багажному відділенні.

Дотримуйтеся зазначених вказівок для належного зберігання мобільних комунікаційних пристроїв:

- Завантаження автомобіля (→ стор. 129)

З'єднання Bluetooth®:

Вигляд меню й доступні функції в меню телефону частково залежать від Bluetooth®-профілю під'єданого мобільного телефону. Якщо мобільний телефон підтримує всі перелічені нижче профілі Bluetooth®, доступний повний обсяг функцій:

- PBAP (Phone Book Access Profile)
 - Контакти мобільного телефону автоматично відображаються в мультимедійній системі.
- MAP (Message Access Profile)
 - Функції підтримки повідомлень мобільного телефону доступні для використання в мультимедійній системі.

- HFP (Hands Free Profile)
 - У мультимедійній системі доступна бездротова телефонія.
- SAP (SIM Access Profile)
 - Автомобільний телефон отримує доступ до даних SIM-карти і під'єднується за допомогою зовнішньої антени до мережі мобільного зв'язку.

Незалежно від цього функціями Bluetooth® Audio можна користуватися за допомогою будь-якого пристрою мобільного зв'язку.

Докладнішу інформацію щодо обсягу функцій під'єднуваного пристрою мобільного зв'язку див. у керівництві з експлуатації, наданому виробником.

Мережеве з'єднання:

Під час руху розмова може припинитися у таких випадках:

- Ви переключилися на приймально-передатвальну станцію, в якій немає вільного каналу голосового зв'язку.
- SIM-карта, що використовується, не є сумісною з доступною мережею.

- Мобільний телефон із двома SIM-картами одночасно підключений до мережі кожною з них.

Для кращої якості розмови мультимедійна система підтримує розмови в форматі HD Voice®. Для цього мобільні телефони та оператори мобільного зв'язку співрозмовників мають підтримувати формат HD Voice®.

Якість розмови залежить від якості зв'язку.

Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz або за адресою: <https://www.mercedes-benz.com/connect>

Огляд меню телефону



- ❶ Ім'я пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефону/мобільного телефону
- ❷ Ім'я пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефону/мобільного телефону (режим підключення двох телефонів)
- ❸ Інтенсивність сигналу мережі мобільного зв'язку
- ❹ Стан акумуляторної батареї підключеного мобільного телефону
- ❺ Опції

- ❻ Повідомлення
- ❼ Виклик пристроїв
- ❽ Цифровий блок
- ❾ Запуск пошуку контактів

Огляд режимів роботи телефону

Залежно від оснащення у вашому розпорядженні можуть бути такі режими роботи:

- Мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи.
- Два мобільні телефони підключені за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (режим підключення двох телефонів).
 - За допомогою обох мобільних телефонів можна використовувати всі функції мультимедійної системи.

Підключення мобільного телефону

Передумови

- Bluetooth® на мобільному телефоні увімкнений (див. керівництво з експлуатації, яке надав виробник).

- Bluetooth® в мультимедійній системі увімкнений.

Мультимедійна система:

➔ ➔ Телефон ➔ ➔ Пристрої
➔ Пристрої

Пошук мобільного телефону

- ▶ Оберіть [Підключ. новий пристрій](#).

Підключення мобільного телефону

- ▶ Виберіть мобільний телефон.
У мультимедійній системі та на мобільному телефоні відображається код.
- ▶ Якщо обидва коди збігаються, підтвердьте код на мобільному телефоні.

Функції в меню «Телефонія»

У меню «Телефонія» є, зокрема, такі функції:

- Здійснення викликів, наприклад:
 - Приймання виклику
 - [Заверш.виклик](#)
 - Відповідь на виклик повідомленням
 - [Конф.-зв'язок](#)

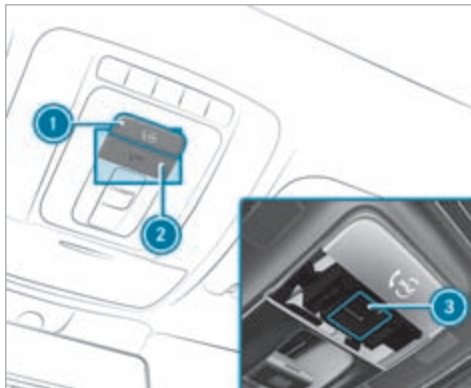
- Виклик другої лінії, приймання або відхилення
- Керування контактами, наприклад:
 - Завантаження контактів мобільного телефону
 - Зміна формату імені контактів
 - Видалення обраного
- Приймання і надсилання повідомлень, наприклад:
 - Використання функції зачитування
 - Диктування нового повідомлення

Програми Mercedes me

Виклики Mercedes me

■ Здійснення викликів через стельову блок-панель управління

- ❗ Виклики Mercedes me доступні лише в деяких країнах. На будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz можна дізнатися, чи доступні ці функції у вашій країні.



- ❶ Кнопка me для сервісного виклику або запиту інформації
- ❷ Кришка кнопки SOS
- ❸ Кнопка SOS (система екстреного виклику)

Здійснення виклику Mercedes me

- ▶ Натисніть кнопку me ❶.

Здійснення екстреного виклику

- ▶ Короткочасно натисніть на кришку кнопки SOS ❷, щоб відкрити її.
- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку SOS ❸ принаймні одну секунду.

Екстрений виклик можна здійснити навіть під час активного виклику Mercedes me. Він має перевагу над усіма іншими активними викликами.

■ Інформація щодо виклику Mercedes me за допомогою кнопки me

Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz був здійснений за допомогою кнопки me через стельову блок-панель управління або мультимедійну систему (→ стор. 352).

Використовуючи систему голосового управління, ви можете перейти до потрібного сервісу:

- Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях
- Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz для отримання загальної інформації про автомобіль

Зокрема, ви можете отримати інформацію щодо таких тем:

- активація Mercedes me connect
- експлуатація автомобіля
- найближча авторизована станція техобслуговування Mercedes-Benz
- інші товари та послуги Mercedes-Benz

Під час з'єднання з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz відбувається передача даних (→ стор. 355).

■ Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz за допомогою мультимедійної системи

Передумови

- Наявний доступ до мережі GSM.
- У цьому регіоні присутнє покриття мережі GSM сторони договору.
- Для автоматичної передачі даних автомобіля автомобіль повинен бути увімкненим.

Мультимедійна система:



- ▶ Викличте Mercedes me connect. За вашою згодою мультимедійна система надсилає необхідні дані автомобіля. Передача даних відображається на дисплеї.

Потім ви можете обрати сервісне обслуговування та зв'язатися з відповідальною контактною особою центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

■ Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz після автоматичного розпізнавання ДТП або незначної несправності

Передумови

- Автомобіль розпізнав ДТП або незначну несправність.
- Автомобіль не рухається.
- Аварійна світлова сигналізація увімкнена.

❗ Ця функція підтримується не в усіх країнах. Автомобіль може розпізнавати ДТП або незначні несправності в обмежених умовах.

Передумови для розпізнавання зіткнень у рамках служби екстреної допомоги:

- Автомобіль оснащений системою протиугінної сигналізації (EDW), (код 551).
- Автомобіль оснащений системою охорони салону (код 882).
- Автомобіль оснащений пакетом захисту від крадіжки (код P54).
- Активована служба «Розпізнавання зіткнень» зі сповіщеннями про крадіжку на Mercedes me connect.

Якщо при увімкненому захисті від буксирування в заблокованому автомобілі система розпізнає удар, при увімкненні автомобіля ви отримаєте повідомлення в мультимедійній системі.

Повідомлення інформує про потенційно пошкоджену частину автомобіля і силу удару.

При розпізнаних ДТП або незначних несправностях екстрений помічник відображає на дисплеї мультимедійної системи вказівки з техніки безпеки. Це може тривати кілька секунд.

- ❗ Доступність розпізнавання зіткнень залежить від автомобіля.

Після виходу з індикації екстреного помічника в мультимедійній системі з'являється запит, чи бажаєте ви отримати допомогу від центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

► Виберіть **Зателеф..**

- Дані автомобіля будуть передані автоматично після надання вами згоди або якщо активована послуга Mercedes me connect «Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях» (→ стор. 357).
- Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz прийме ваш виклик та організує допомогу в разі виникнення ДТП та незначних несправностей.

За ці послуги можуть стягуватися додаткові кошти.

- ❗ Залежно від тяжкості наслідків ДТП можна задіяти функцію автоматичного екстреного виклику. (→ стор. 365) Він має перевагу над усіма іншими активними викликами.

- ❗ Також з активованою послугою Mercedes me connect «Віддалена діагностика» у разі виникнення несправності подібний запит може з'явитися пізніше. Якщо ви вже зв'язалися з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz або отримали допомогу, цей запит можна проігнорувати або відхилити.

- ❗ Якщо ви відповісте на запит щодо допомоги центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz кнопкою **Пізніше**, повідомлення зникне та з'явиться знову пізніше. Запит, здійснений через послугу Mercedes me connect «Віддалена діагностика», можна підтвердити або відхилити. Після відхилення він більше не відображатиметься.

■ Узгодження терміну проведення техобслуговування за допомогою виклику Mercedes me

Якщо ви активували послугу управління технічним обслуговуванням, відповідні дані автомобіля автоматично передаються до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Завдяки цьому

вам надають індивідуальні рекомендації щодо технічного обслуговування автомобіля.

Мультимедійна система нагадує вам про визначені часові рамки обов'язкового сервісного обслуговування незалежно від узгоджених термінів технічного обслуговування. З'являється запит, чи бажаєте ви призначити дату візиту на СТО.

► **Узгодження терміну проведення техобслуговування:** виберіть **Зателефонувати**.

Після вашої згоди дані автомобіля передаються в центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz з урахуванням ваших побажань щодо дати зустрічі. Інформація буде надіслана до обраної вами компанії з обслуговування.

Компанія зв'яжеться з вами для підтвердження дати та, у разі необхідності, обговорення важливих деталей.

- ❗ Якщо після появи попереджувального повідомлення ви обрали **Пізніше**, повідомлення зникне та з'явиться знову пізніше.

■ Надання згоди на передачу даних під час виклику через Mercedes me

Передумови

- Виклик Mercedes me здійснюється через мультимедійну систему або кнопку me на стельовій блоку-панелі управління (→ стор. 352).

- ① Запит підтвердження передачі даних з'являється не у всіх країнах.

Якщо служби допомоги при ДТП та незначних несправностях не активовані на Mercedes me, з'являється повідомлення **Передати дані автомобіля та його місцезнаходження в сервісний центр Mercedes-Benz для кращої обробки вашого запиту?**.

- ① Точне формулювання може відрізнятися, залежно від встановленої мультимедійної системи.

► Оберіть **Так**.

- (→ стор. 355) Важливі дані автомобіля передаються автоматично.

або

► Оберіть та підтвердьте **Ні**.

- Передаються лише дані для управління дзвінками (→ стор. 355).

Детальніша інформація про Mercedes me:
<https://www.mercedes.me>

■ Дані, що передаються під час виклику Mercedes me

Якщо ви здійснюєте сервісний виклик через Mercedes me, передаються дані для надання необхідної консультації та безперешкодного сервісного обслуговування.

Для передачі даних мають виконуватися такі передумови:

- Автомобіль увімкнений.
- Оператор мобільного зв'язку підтримує необхідну технологію передачі даних.
- Забезпечена достатня якість мобільного зв'язку.

Передача, що відбувається в кілька етапів, залежить від таких факторів:

- причина виклику
- наявна технологія передачі даних мобільного радіозв'язку

- активована послуга Mercedes me connect
- вибрана послуга в системі голосового управління

- ① Запит на згоду передачі даних відбувається лише в тому разі, якщо відповідна послуга Mercedes me connect не була активована.
- ① Обсяг даних, що передаються, залежить від типу автомобіля й оснащення. З технічних причин не всі дані доступні в будь-який час.

Передача даних при неактивованих послугах Mercedes me connect

Якщо послуги Mercedes me connect не активовані та підтверджено запит захисту даних, передаються такі дані:

- Ідентифікаційний номер автомобіля
- час виклику
- причина виклику
- підтвердження запиту захисту даних
- код країни автомобіля
- налаштована мова мультимедійної системи

- номер телефону комунікаційної платформи, встановленої в автомобілі

Якщо виклик з метою узгодження терміну проведення техобслуговування був здійснений через нагадування про необхідність технічного обслуговування, додатково передаються такі дані:

- поточний пробіг і дані технічного обслуговування

Якщо виклик був здійснений через мультимедійну систему після автоматичного розпізнавання ДТП або незначної несправності, додатково передаються такі дані:

- поточний пробіг і дані технічного обслуговування
- поточне місцезнаходження автомобіля

Якщо за допомогою системи голосового управління відбувся вибір служби допомоги при ДТП та незначних несправностях та не активовано жодної послуги, проте був підтверджений запит захисту даних, центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz може додатково запитати такі дані:

- поточне місцезнаходження автомобіля

Якщо запит захисту даних був відхилений, для надання необхідної консультації та безперешкодного сервісного обслуговування будуть передані такі дані:

- причина виклику
- відхилення запиту захисту даних
- код країни автомобіля
- налаштована мова мультимедійної системи
- номер телефону комунікаційної платформи, встановленої в автомобілі

Передача даних при активованих послугах Mercedes me connect

Тільки на другому етапі і лише за умови активації відповідних послуг відбувається передача інших, важливих з огляду на ситуацію даних,

необхідних для забезпечення оптимального сервісного обслуговування.

Огляд даних, що передаються, можна знайти у відповідних вказівках щодо захисту даних до послуг Mercedes me connect. Їх можна знайти у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.

Обробка даних

Дані, надіслані під час виклику, будуть видалені в передавальних системах після завершення виклику, якщо вони не використовуються для інших активованих послуг Mercedes me connect.

Дані, пов'язані з конкретним випадком, оброблюються і зберігаються в центрі підтримки клієнтів Mercedes-Benz і передаються сервісному центру, уповноваженому центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz, якщо це необхідно для вивчення цього випадку. Зверніть увагу на вказівки щодо захисту даних на вебсайті Mercedes me <https://www.mercedes.me> або в записаному повідомленні відразу після встановлення зв'язку з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

- ❗ Записане повідомлення доступне не у всіх країнах.

Mercedes connect me

■ Інформація щодо Mercedes me connect

- ❗ Mercedes me connect або окремі служби Mercedes me connect доступні не в кожній країні. На будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz можна дізнатися, чи доступні ці функції у вашій країні.

Mercedes me connect складається з багатьох різних послуг.

За допомогою мультимедійної системи та стільової блок-панелі управління ви можете використовувати такі послуги:

- Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях (кнопка me або зумовлена конкретною ситуацією індикація в мультимедійній системі)
- Система екстреного виклику Mercedes-Benz (функція автоматичного екстреного виклику та кнопка SOS)

Служба допомоги у разі ДТП і незначних несправностей Mercedes me connect та центр екстрених викликів Mercedes-Benz доступні цілодобово.

Кнопки me і SOS ви знайдете на стільовій блок-панелі управління автомобіля (→ стор. 352).

Ви можете викликати центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz також за допомогою мультимедійної системи (→ стор. 353).

Зважайте на те, що функція Mercedes me connect надається в якості послуги компанії Mercedes-Benz. В екстрених випадках звертайтеся за відомими місцевими номерами екстрених викликів. В екстрених випадках ви також можете скористатися системою екстреного виклику Mercedes-Benz (→ стор. 364).

Дотримуйтеся умов використання Mercedes me connect і вказівок щодо захисту даних для Mercedes me connect. Їх можна знайти у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.

■ Інформація щодо служби допомоги при ДТП та незначних несправностях Mercedes me connect

- ❗ Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях доступна не у всіх країнах. На будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz можна дізнатися, чи доступна ця функція у вашій країні.

Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях може охоплювати, зокрема, такі функції:

- Доповнення системи екстреного виклику Mercedes-Benz (→ стор. 364)
За потреби контактна особа центру екстрених викликів Mercedes-Benz переадресовує виклик до служби допомоги при ДТП та незначних несправностях Mercedes me connect. Переадресація виклику доступна не у всіх країнах.
- Допомога при незначних несправностях надається фахівцем на місці та/або автомобіль буксирується до найближчої автори-

зованої станції техобслуговування Mercedes-Benz

За ці послуги можуть стягуватися додаткові кошти.

- Доповнення до екстреного помічника після автоматичного розпізнавання ДТП або незначної несправності (→ стор. 353)

У разі незначної несправності або ДТП надсилаються розширені дані автомобіля, щоб забезпечити оптимальну підтримку від центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz і сервісного центру або центру допомоги при ДТП.

- Доповнення до послуги Mercedes me connect «Віддалена діагностика»

Завдяки функції «Віддалена діагностика» постачальник послуг збирає певні повідомлення про зношування і збої, якщо вони можуть бути однозначно інтерпретовані і є доступними завдяки моніторингу діагностичними компонентами.

Якщо ваш автомобіль розпізнає несправність або існує загроза несправності, через мультимедійну систему вам може бути

запропоновано звернутися за допомогою до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Ця вимога з'являється в мультимедійній системі лише під час зупинки автомобіля.

-  На ці послуги поширюються технічні обмеження, такі як покриття мережі оператора і якість мобільного зв'язку, а також можливість інтерпретації даних, що передаються, у системах обробки. За певних обставин це може призвести до затримки або відсутності вказівки в мультимедійній системі.

Майте на увазі, що сервісне обслуговування і виклик в разі аварії надається в якості послуги компанії Mercedes-Benz. У разі надзвичайних ситуацій спочатку обов'язково телефонуйте на відомі національні номери екстреного виклику або використовуйте систему екстреного виклику Mercedes-Benz (→ стор. 362).

Докладнішу інформацію щодо послуг Mercedes me connect ви знайдете на порталі Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

■ Дані, що передаються службою екстреного виклику Mercedes me connect

Дані, що передаються під час виклику Mercedes me connect, залежать від:

- причини виклику
- обраної в системі голосового управління послуги
- активованих послуг Mercedes me connect

Про те, які дані передаються службами, можна дізнатися з чинних умов використання Mercedes me connect і вказівок щодо захисту даних до Mercedes me connect. Їх можна знайти у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.

Огляд меню «Mercedes me і програми»

Якщо ви зареєструвалися на порталі Mercedes me з обліковим записом користувача, ви можете використовувати послуги і пропозиції від Mercedes-Benz.

Для отримання додаткової інформації зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz або відві-

дайте портал Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

- ❗ Стежте за тим, щоб програма Mercedes me постійно була в актуальному стані.

Можна викликати меню за допомогою [Додатки](#) у мультимедійній системі.

У меню [Додатки](#) можуть бути доступними такі можливості:

- З'єднання автомобіля з обліковим записом користувача [Mercedes me](#)
- Скасування прикріплення облікового запису користувача [Mercedes me](#) до автомобіля
- Виклик служб Mercedes me
- Виклик програм, наприклад, In-Car Office або веб-браузера, залежно від доступності

Огляд In-Car Office

Використовуючи In-Car Office, можна пов'язувати ваші онлайн-служби з мультимедійною системою.

Передумови використання In-Car Office

- Служба In-Car Office активована у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.
- У вас є обліковий запис користувача Mercedes me.
- Ви встановили PIN-код Mercedes me.
- Ви синхронізували свій обліковий запис користувача Mercedes me в автомобілі та через Mercedes me.
- У вас є обліковий запис користувача на одному з онлайн-сервісів, наприклад, Office 365 або Gmail, та ви з'єднали обліковий запис через Mercedes me з In-Car Office.

У якості альтернативи ви можете також з'єднати цей обліковий запис користувача з мультимедійною системою зі своїм обліковим записом користувача Mercedes me. Вам буде запропоновано QR-код для переходу на веб-сайт, на якому можна встановити з'єднання.

Функції In-Car Office

- Відображення в календарі подій, які мають відбутися
 - Зачитування календарних записів
 - Здійснення виклику (за умови, що телефон підключений та номер телефону був збережений)
 - Навігація до зустрічей (за умови, що зустріч містить пункт призначення, до якого можлива навігація)
 - Видалення календарного запису
- Відображення та вибір завдань і викликів, які необхідно здійснити
 - Зачитування
 - Здійснення виклику (за умови, що телефон підключений та номер телефону був збережений)
 - Видалення
- Позначення завдання [Завдання та виклики](#) як виконаного ☒
- Керування електронними листами

- Відображення або читання електронних листів
- Написання і переадресація електронних листів, а також відповідь на них

- ❗ Крім того, можна диктувати текст електронного листа за допомогою мовленнєвого асистента MBUX або функції диктування. Додаткова інформація щодо мовленнєвого асистента MBUX (→ стор. 325).
- ❗ У нульовому шарі відображаються сповіщення або нагадування In-Car Office, такі як дні народження або виклики, що необхідно здійснити.
- ❗ Функцію In-Car Office можна запустити за допомогою меню **Додатки**. Зважайте на те, що певні функції доступні лише під час зупинки.

Огляд веб-браузера



- ❶ Попередній веб-сайт
- ❷ Наступний веб-сайт
- ❸ Оновлення
- ❹ URL
- ❺ Додавання/видалення закладок
- ❻ Опції
- ❼ Налаштування

❗ У меню ⋮ є такі опції:

- **Вкладки**
- **Закладки та історія**
- **Режим читання**

- **Поділитися посиланням**
- **Поділитися вмістом**
- **Запит відображення мобільної версії веб-сайтів**

❗ Під час руху автомобіля сторінки можуть не відображатися.

Огляд інтеграції смартфону

Пакет «Інтеграція смартфону» дозволяє отримати доступ до певних функцій мобільного телефону з дисплея мультимедійної системи.

За допомогою пакета «Інтеграція смартфону» до мультимедійної системи завжди можна підключити лише один мобільний телефон. Також у режимі підключення двох телефонів при використанні пакета «Інтеграція смартфону» до мультимедійної системи за допомогою Bluetooth® можна підключити лише ще один мобільний телефон.

Повна функціональність інтеграції смартфону можлива лише за наявності інтернет-з'єднання. Для використання інтеграції смартфону слід завантажити на мобільний телефон

відповідну програму. Мобільний телефон має бути увімкненим та під'єднаним відповідним кабелем через роз'єм USB до мультимедійної системи.

Програми для інтеграції смартфона:

- Apple CarPlay® (також можливе бездротове підключення через Bluetooth®)
- Android Auto (також можливе бездротове підключення через Bluetooth®)

i З міркувань безпеки перша активація Apple CarPlay® або Android Auto в мультимедійній системі повинна виконуватися під час зупинки та при задіяному паркувальному гальмі.

Можна запустити інтеграцію смартфона через меню **Пристрої**.

Можна завершити інтеграцію смартфона через меню **Пристрої** або шляхом від'єднання кабелю підключення, що з'єднував мобільний телефон і мультимедійну систему.

i Mercedes-Benz рекомендує розривати з'єднання через диспетчер пристроїв або

шляхом від'єднання кабелю підключення лише під час зупинки автомобіля.

Огляд переданих даних автомобіля

У разі використання інтеграції смартфона певні дані автомобіля передаються на мобільний телефон. Це забезпечує оптимальне використання вибраних послуг мобільного телефону. Активний доступ до даних автомобіля відсутній.

Передаються такі системні дані:

- версія програмного забезпечення мультимедійної системи,
- ID системи (анонімно).

Передача цих даних призначена для оптимізації зв'язку між автомобілем і мобільним телефоном.

Для цього й для закріплення кількох автомобілів за мобільним телефоном довільно генерується ідентифікаційний код автомобіля.

Він ніяк не пов'язаний з ідентифікаційним номером автомобіля (VIN) і видається при скиданні мультимедійної системи (→ стор. 336).

Передаються такі дані стану автомобіля:

- установлене положення коробки передач;
- різниця між паркуванням, стоянкою, коченням і рухом;
- денний/нічний режим водійського дисплея;
- тип приводу.

Передача цих даних призначена для коригування відображення вмісту відповідно до ситуації на дорозі.

Передаються такі геодані:

- координати;
- швидкість
- напрямок компаса;
- напрямок прискорення.

Мобільний телефон використовує ці дані для покращення точності навігації, наприклад при русі через тунель.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Інформація про доступні системи екстреного виклику

В автомобілі вам доступні два види систем екстреного виклику:

- Система екстреного виклику Mercedes-Benz
- Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall)

Система екстреного виклику Mercedes-Benz доступна не в усіх країнах. Ви можете отри-

мати інформацію про доступність системи екстреного виклику Mercedes-Benz у певних регіонах на сторінці: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

Для обох систем екстреного виклику:

- Належне функціонування обох систем екстреного виклику передбачає передачу певних даних. Ці дані зазначені в розділі «Передача даних» (→ стор. 366).
- Обидві системи екстреного виклику належать до серійної комплектації автомобіля та активовані на підприємстві-виробнику.

- Використання обох систем екстреного виклику є безкоштовним.
- Обидві системи екстреного виклику функціонують лише в місцях, де доступна мережа мобільного зв'язку.

Для обох систем недостатнє покриття мережі мобільного зв'язку може унеможливити надсилання екстреного виклику.

Різниця між системою екстреного виклику Mercedes-Benz та системою екстреного виклику 112 (ЄС eCall)

Система екстреного виклику Mercedes-Benz	Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall)
- Система екстреного виклику Mercedes-Benz підтримує постійний зв'язок з мережею мобільного зв'язку. - Екстрені виклики Mercedes-Benz, здійснені автоматично та вручну, надсилаються до центру екстрених викликів Mercedes-Benz. Якщо центру екстрених викликів не вдається з'єднатися з системою екстреного виклику Mercedes-Benz (наприклад, внаслідок відсутності покриття мережі), автоматично здійснюється екстрений виклик 112.	- Якщо ви вирішили використовувати лише систему екстреного виклику 112 (ЄС eCall), то ця система встановлює зв'язок з мережею мобільного зв'язку лише після ініціювання ручного або автоматичного екстреного виклику. - Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall) надсилає активовані автоматично та вручну екстрені виклики безпосередньо в чергові державні координаційні пункти.

i Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall) у вашому автомобілі відповідає приписам делегованого регламенту ЄС 2017/79. Належне і повне функціонування системи екстреного виклику 112 (ЄС eCall) залежить від умов, на які Mercedes-Benz AG не має жодного впливу. До таких умов, зокрема, належать покриття мережі мобільного зв'язку і технічне оснащення державних приймальних центрів у відповідних країнах.

i Зважайте на те, що в разі проведення ремонтних робіт повинні використовуватися оригінальні батареї Mercedes-Benz, які мають сертифікацію відповідно до делегованого регламенту 2017/79 ЄС (Додаток I). Дозволяється також використовувати батареї інших виробників, які мають сертифікацію відповідно до делегованого регламенту ЄС 2017/79.

Передбачена можливість деактивації системи екстреного виклику Mercedes-Benz і використання виключно системи екстреного виклику

112 (ЄС eCall). Контактну адресу для обробки замовлень, пов'язаних з деактивацією системи екстреного виклику Mercedes-Benz, можна дізнатися в місцевого дилера.

Mercedes-Benz радить активувати систему екстреного виклику Mercedes-Benz з таких міркувань:

- В аварійних ситуаціях за кордоном також можна отримати підтримку однією з мов, якими ви розмовляєте.

- Щоб прискорити передачу даних про ДТП і підвищити надійність передачі, використовується кілька технологій передачі.
- Система екстреного виклику Mercedes-Benz постійно зареєстрована в мережі мобільного зв'язку, що забезпечує швидше виконання виклику і швидшу передачу даних про ДТП.

Це дозволяє в найкоротший час вжити заходів щодо порятунку, надання допомоги або буксирування.

- У разі екстреного виклику Mercedes-Benz дані про ДТП передаються на чергові державні координаційні пункти лише за згодою клієнта.

У разі автоматичного екстреного виклику, під час якого не встановлено мовленнєвий контакт, дані про ДТП негайно передаються до державного центру екстрених викликів.

- Якщо виявиться, що центр екстрених викликів Mercedes-Benz недоступний, автоматично виконується екстрений виклик 112.

Огляд систем екстреного виклику

Як система екстреного виклику Mercedes-Benz, так і система екстреного виклику 112 (ЄС eCall) може допомогти суттєво скоротити час прибуття рятувальної служби до місця ДТП. Вони забезпечують визначення місцезнаходження автомобіля у разі поганої видимості місця ДТП.

Обидві системи екстреного виклику можуть ініціювати екстрений виклик автоматично (→ стор. 365) або вручну (→ стор. 365).

Використовуйте екстрений виклик лише для порятунку себе або інших осіб. Не використовуйте екстрений виклик при незначній несправності та в подібних ситуаціях.

Відображення на дисплеї

У випадку обох систем екстреного виклику на центральному або мультимедійному дисплеї з'являється така індикація:

- SOS NOT READY:** автомобіль не увімкнений або наявна несправність системи екстреного виклику. Це не обов'язково означає повну відмову системи екстреного виклику.

Екстрені виклики можна продовжувати надсилати.

Індикація стосується лише автомобіля і не враховує доступність мереж мобільного зв'язку і центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

Готовність до роботи системи екстреного виклику в автомобілі можна визначити по тому, що індикація **SOS NOT READY** після увімкнення автомобіля перестає світитися.

-  **SOS**: індикація з'являється на дисплеї під час активного екстреного виклику.

-  У разі несправності системи екстреного виклику причиною може бути, наприклад, несправність динаміка, мікрофона, подушки безпеки або кнопки SOS.

Несправність системи екстреного виклику можна визначити за такими ознаками:

- На водійському дисплеї відображається відповідне повідомлення.
- Кнопка SOS постійно світиться червоним кольором.

Здійснення автоматичного екстреного виклику

Передумови

- Автомобіль заведено.
- стартерну акумуляторну батарею заряджена достатнім чином.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz і система екстреного виклику 112 (EC eCall) автоматично ініціюють екстрений виклик:

- після активації систем утримання пасажирів, таких як подушка безпеки або аварійний натягувач ремня безпеки після ДТП

У разі здійснення екстреного виклику:

- Встановлюється голосовий зв'язок із центром екстрених викликів.
- Повідомлення з даними про ДТП буде передано до центру екстрених викликів.

Кнопка SOS у стельовій блок-панелі управління блимає доти, доки екстрений виклик не буде завершено.

Якщо з'єднання з державним центром екстрених викликів встановити неможливо, на дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

- ▶ Наберіть номер екстреного виклику 112 або відповідний місцевий номер екстреного виклику на мобільному телефоні.

Якщо екстрений виклик було здійснено:

- Залишайтеся в автомобілі, якщо це дозволяє ситуація на дорозі, доки не буде встановлено голосовий зв'язок з центром екстрених викликів.
- На основі даних про аварію центр екстрених викликів вирішує, чи необхідно задіювати рятувальні служби та/або поліцію на місці аварії.
- Якщо жодна людина в салоні автомобіля не відповідає, до автомобіля відразу буде відслана карета швидкої допомоги.

Активация функції ручного екстреного виклику

- ▶ **За допомогою кнопки SOS на стельовій блок-панелі управління:** натисніть кнопку

SOS та утримуйте принаймні одну секунду (→ стор. 352).

або

- ▶ **За допомогою голосового управління:** використайте голосову команду мовленнявого асистента MBUX.

У разі здійснення екстреного виклику:

- Встановлюється голосовий зв'язок із центром екстрених викликів.
- Залишайтеся в автомобілі, якщо це дозволяє ситуація на дорозі, доки не буде встановлено голосовий зв'язок з центром екстрених викликів.
- На основі даних про аварію центр екстрених викликів вирішує, чи необхідно задіювати рятувальні служби та поліцію на місці аварії.
- Повідомлення з даними про ДТП буде передано до центру екстрених викликів.

Якщо з'єднання з державним центром екстрених викликів встановити неможливо, на дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

- ▶ Наберіть номер екстреного виклику 112 або відповідний місцевий номер екстреного виклику на мобільному телефоні.

Передача даних системами екстреного виклику

Як система екстреного виклику Mercedes-Benz, так і система екстреного виклику 112 (EC eCall) передають дані до центру екстрених

викликів Mercedes-Benz або державного центру екстрених викликів.

Залежно від активованої системи екстреного виклику (→ стор. 362) у відповідний центр екстрених викликів передаються різні дані.

Дані, що передаються залежно від активованої системи екстреного виклику:

Екстрений виклик Mercedes-Benz	Екстрений виклик 112
• Дані щодо місцезнаходження автомобіля • Дані положення на маршруті (менше 100 м до місця ДТП) • Напрямок руху • Ідентифікаційний номер автомобіля • Тип приводу автомобіля (наприклад, бензин, дизель, зріджений природний газ, зріджений нафтовий газ, електрика, водень) • Розпізнана кількість людей в автомобілі • Екстрений виклик здійснено автоматично або вручну • Час виникнення ДТП • Мовні налаштування мультимедійної системи • Наявність доступу до Mercedes me connect або його відсутність Від цього залежить можливість переадресування за потреби виклику до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.	• Дані щодо місцезнаходження автомобіля • Дані положення на маршруті (менше 100 м до місця ДТП) • Напрямок руху • Ідентифікаційний номер автомобіля • Тип приводу автомобіля (наприклад, бензин, дизель, зріджений природний газ, зріджений нафтовий газ, електрика, водень) • Розпізнана кількість людей в автомобілі • Екстрений виклик здійснено автоматично або вручну • Час виникнення ДТП

i Якщо в автомобілі активована лише система екстреного виклику 112 (ЄС eCall), дані про ДТП передаються безпосередньо до державного центру екстрених викликів.

Для з'ясування обставин ДТП через годину після здійсненого екстреного виклику можуть бути виконані такі дії:

- Може бути надісланий запит про поточне місцезнаходження автомобіля.
- Може бути встановлений голосовий зв'язок з людьми в салоні автомобіля.
- Може бути надісланий запит про дані, що стосуються екстреного виклику.

❗ Для Росії: протягом двох годин після здійснення екстреного виклику не можна використовувати різноманітні функції, наприклад приймати інформацію щодо дорожнього руху.

Функція самодіагностики системи екстреного виклику

Ваш автомобіль виконує перевірку функціональних можливостей системи екстреного виклику щоразу, коли вмикається автомобіль. У цей час кнопка SOS постійно світиться протягом п'яти секунд червоним світлом. При виході системи з ладу ви будете попереджені

текстовим повідомленням на дисплеї водія та червоною індикацією **SOS NOT READY** на центральному дисплеї.

Переконайтеся, що протягом 30 секунд після увімкнення автомобіля червона індикація **SOS NOT READY** у правому верхньому куті на центральному дисплеї вимкнулася. Це означає, що система екстреного виклику успішно виконала діагностику.

Тестовий режим ERA-GLONASS (Росія), запуск/припинення роботи

Передумови

- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.
- Автомобіль увімкнений.
- Автомобіль не рухається щонайменше 1 хвилину.

❗ Тестовий режим наразі доступний, наприклад, у таких країнах:

- Росія
- Білорусь

- Казахстан
- Вірменія
- Киргизстан

▶ **Запуск тестового режиму:** натисніть на багатофункціональному рульовому колесі кнопку  та утримуйте її натисненою не менше 5 секунд.

Роботу тестового режиму розпочинається та автоматично завершується після закінчення тестування.

▶ **Припинення роботи тестового режиму вручну:** вимкніть автомобіль. Роботу тестового режиму припинено.

Інформація щодо обробки даних

Обробка персональних даних системою екстреного виклику Mercedes-Benz

Кожен процес обробки персональних даних системою екстреного виклику Mercedes-Benz відповідає приписам регламенту ЄС 2016/679 «Про захист фізичних осіб під час обробки персональних даних (DS-GVO)».

Отримані дані використовуються виключно системою екстреного виклику Mercedes-Benz для порятунку і надання допомоги у разі ДТП. Власник автомобіля, який водночас обладнаний і системою екстреного виклику Mercedes-Benz, і системою екстреного виклику 112 (ЄС eCall), має право використовувати систему екстреного виклику 112 замість системи екстреного виклику Mercedes-Benz.

Контактну адресу для обробки замовлень, пов'язаних з деактивацією системи екстреного виклику Mercedes-Benz, можна дізнатися в місцевому дилера.

Обробка персональних даних системою екстреного виклику 112 (ЄС eCall)

Кожен процес обробки персональних даних системою екстреного виклику 112 (ЄС eCall) відповідає приписам регламенту ЄС 2016/679 «Про захист фізичних осіб під час обробки персональних даних (DS-GVO)» і зокрема базується на необхідності забезпечувати життєво важливі інтереси особи, якої це стосується, згідно зі ст. 6, абз. 1, літера d DS-GVO.

Обробка таких даних жорстко обмежена метою обробки викликів, які надходять на єдиний європейський номер для екстрених викликів 112.

Центри приймання даних

Центри приймання даних, які обробляються системою екстреного виклику 112 (ЄС eCall), є єдиними місцями обробки сигналів екстреного виклику, що створені уповноваженими органами країни, в якій вони містяться, для того, щоб першими приймати і обробляти екстрені виклики на єдиний європейський номер екстреного виклику 112.

Організація обробки даних

Обидві системи екстреного виклику організовані так, що забезпечують дотримання таких вимог:

- Дані, що містяться в пам'яті системи, недоступні за межами системи до моменту ініціації екстреного виклику.
- Обидві системи екстреного виклику не відстежуються, у стандартному режимі роботи тривале стеження за пересуванням не відбувається.

- Дані у внутрішній пам'яті системи постійно автоматично видаляються.
- Дані про місцезнаходження автомобіля постійно перезаписуються у внутрішній пам'яті системи, щоб завжди була наявна інформація лише про три попередні місцезнаходження автомобіля, що є необхідним для нормального функціонування системи.
- Протокол даних функціонування двох систем екстреного виклику зберігається не більше, ніж це потрібно для обробки екстреного виклику, і в жодному разі не більше 13 годин з моменту ініціації екстреного виклику.

Права осіб, дані яких обробляються

Особа, дані якої обробляються (власник автомобіля), має право доступу до своїх даних і за потреби може вимагати виправлення, видалення або блокування даних, які її стосуються і обробка яких не відповідає приписам директиви DS-GVO. Про кожне таке виправлення, видалення або блокування, виконане згідно з приписами регламенту DS-GVO, слід повідомляти третім сторонам, яким переда-

ються дані, крім випадків, якщо це неможливо зробити або якщо це пов'язано з надзвичайно великими витратами.

Особа, дані якої обробляються, має право поскаржитися уповноваженому органу, що займається захистом даних, якщо вважає, що обробка її персональних даних порушує її права.

Компетентна контактна особа з обробки прав доступу: представник концерну з питань захисту даних, Mercedes-Benz AG, HPC G353, D-70546 Stuttgart, Німеччина

Радіоприймач та носії даних

Огляд символів і функцій у меню «Носії даних»

Символ	Значення	Принцип дії
	Відтворення	Оберіть, щоб розпочати або продовжити відтворення.
	Перерва	Оберіть, щоб зупинити відтворення.

Символ	Значення	Принцип дії
	Повторення композиції	Оберіть, щоб повторити поточну композицію або активний список відтворення. - Одноразовий вибір: активний список відтворення повторюється. - Подвійний вибір: поточна композиція повторюється. - Потрійний вибір: функція деактивується.
	Відтворення в довільному порядку	Оберіть, щоб композиції відтворювалися в довільному порядку.
	Перехід до попередньої/наступної	Оберіть, щоб перейти до наступної або попередньої композиції.
	Додаткові опції	Оберіть для відображення додаткових опцій.
	Категорії	Оберіть, щоб відображати або шукати доступні категорії (наприклад, списки відтворення, альбоми, виконавців тощо).
	Пошук	Оберіть, щоб шукати в активному меню. Пошук можна виконувати, наприклад, за виконавцями, жанрами або налаштуваннями.
	Налаштування	Оберіть, щоб виконати налаштування.
	На головну	Оберіть, щоб повернутися на домашній екран.

Символ	Значення	Принцип дії
	Сповіщення	Оберіть, щоб викликати сповіщення.
	Повноекранний режим	Оберіть, щоб перейти в повноекранний режим.

У меню «Носії даних» користувачеві доступні такі функції й налаштування:

- Підключення зовнішніх носіїв даних до мультимедійної системи (наприклад, за допомогою USB або Bluetooth®)
- Відтворення аудіо- або відеофайлів
- Потокowe відтворення музики онлайн

Огляд символів і функцій у меню «Радіоприймач»

Символ	Значення	Функція
	На головну	Оберіть, щоб повернутися на головний екран.
	Сповіщення	Оберіть, щоб викликати сповіщення.

Символ	Значення	Функція
	Перехід до попередньої/наступної	Оберіть, щоб перейти до наступної або попередньої радіостанції.
	Налаштування	Оберіть для відображення інших опцій. Можливості налаштування залежать від країни.
	Додаткові опції	Оберіть для відображення додаткових опцій.
	Радіопередача дорожньої інформації	Оберіть, щоб увімкнути радіопередачу дорожньої інформації. Коли радіопередача дорожньої інформації увімкнена, TA забарвлюється синім.
	Перелік радіостанцій	Оберіть для відображення переліку радіостанцій.
	Пошук	Оберіть, щоб шукати в активному меню. Можна виконувати пошук, наприклад, за виконавцями, жанрами або налаштуваннями.

Додаткові функції радіо TuneIn

-  Під час використання радіо TuneIn може передаватися велика кількість даних.

Символ	Значення	Функція
	Налаштування	У меню «Радіо TuneIn» користувачеві доступні такі додаткові налаштування: • Вибір хвилі • Вхід в обліковий запис TuneIn і вихід із нього
	Обране	Оберіть під час відтворення, щоб зберегти поточну радіостанцію в обраному.
	Відтворення/пауза	Оберіть, щоб розпочати, зупинити або продовжити відтворення.
	Пошук в Інтернеті	Оберіть, щоб вибрати категорію, а потім – радіостанцію.

Залежно від обраного діапазону частот користувачеві доступні різні функції.
Виберіть потрібний діапазон частот у рядку заголовку меню радіо.

Виклик TuneIn Radio

Передумови

- Обліковий запис користувача доступний за адресою <https://www.mercedes.me>.
- Автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача Mercedes me.

- На порталі Mercedes me активовано послугу «Радіо TuneIn».
- Наявний обсяг даних.
Залежно від країни його необхідно купувати.
- Наявне швидке інтернет-з'єднання для безперешкодної передачі.

- ❗ Новий обсяг даних можна придбати через портал Mercedes me **безпосередньо в оператора мобільного зв'язку**.
- ❗ Функції та послуги залежать від країни. Щоб отримати детальну інформацію, зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Мультимедійна система:



- ▶ Оберіть **TuneIn Radio**. З'являється меню TuneIn. Ви почуєте станцію, налаштовану попереднього разу.
- ❗ Якість зв'язку залежить від локального прийому мобільного сигналу.

Налаштування звучання

Огляд функцій у меню звуку

Доступні можливості налаштування та функції залежать від вбудованої акустичної системи. Інформацію про те, яка акустична система встановлена у вашому автомобілі, можна знайти в електронному посібнику з експлуатації.

Стандартна акустична система

Для вибору пропонуються такі функції:

- Еквалайзер
 - Високі, середні та низькі частоти
- Баланс лівих і правих динаміків і баланс передніх і задніх динаміків
- Гучність
 - Автоматична адаптація

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Функція індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS інформує водія на водійському дисплеї про час, що залишився, або шлях, який залишилося проїхати до наступного регулярного терміну проведення техобслуговування.

За допомогою кнопки «Назад» , яка міститься на рульовому колесі, можна приховувати індикацію інформації про техобслуговування.

Залежно від умов використання автомобіля індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS може зменшувати міжсервісний інтервал, наприклад, у таких випадках:

- Поїздки переважно на короткі відстані
- Часта, тривала робота в режимі холостого ходу
- Частий холодний пуск

- **Автомобілі з сажовим фільтром:** часта переривчаста регенерація сажового фільтра

Mercedes-Benz рекомендує уникати подібних умов використання.

Інформацію щодо сервісного обслуговування вашого автомобіля ви отримаєте на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Відображення терміну проведення техобслуговування

Водійський дисплей:



Відображається наступний термін проведення техобслуговування.

- ▶ **Закривання індикації:** натисніть кнопку «Назад»  на рульовому колесі.

Також ознайомтеся з такими корисними темами:

- Керування водійським дисплеєм (→ стор. 315).

Інформація щодо регулярного проведення сервісних робіт

! **ВКАЗІВКА** Передчасне зношення через недотримання терміну проведення техобслуговування

Невчасні або неповністю проведені роботи з сервісного обслуговування можуть призвести до підвищення зносу або пошкодження автомобіля.

- ▶ Дотримуйтесь рекомендованих міжсервісних інтервалів.
- ▶ Завжди звертайтеся до спеціалізованої СТО для проведення рекомендованих робіт з сервісного обслуговування.

Вказівки щодо особливих сервісних послуг

Рекомендований міжсервісний інтервал розрахований на роботу автомобіля в стандартних умовах. При ускладнених умовах експлуатації або підвищеному навантаженні на автомобіль

роботи з обслуговування повинні проводитись частіше, ніж це рекомендовано.

Індикація сервісного інтервалу ASSYST PLUS є лише допоміжним засобом. Відповідальність за прийняття рішення щодо виконання сервісних робіт на основі фактичних умов експлуатації та/або навантажень частіше, ніж рекомендовано, несе водій автомобіля.

Приклади ускладнених умов експлуатації:

- регулярні поїздки по місту з частими зупинками
- Поїздки переважно на короткі відстані
- часта експлуатація в гористій місцевості або на дорогах, що перебувають у незадовільному стані
- Часта, тривала робота в режимі холостого ходу
- висока запиленість та/або часте використання режиму рециркуляції повітря

При таких або подібних умовах експлуатації частіше здійснюйте заміну, наприклад, салонного фільтра, повітряного фільтра, моторного масла та масляного фільтра. В умовах підвище-

ного навантаження перевірка шин виконується частіше. Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Час простою з від'єднаною батареєю

Система індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS розраховує термін проведення техобслуговування лише при приєднаній батареї.

- ▶ Перед від'єднанням акумуляторної батареї викличте на дисплеї водія та запишіть термін проведення техобслуговування (→ стор. 376).

Управління обслуговуванням

Указівки щодо послуги управління обслуговуванням

Якщо службу управління технічним обслуговуванням активовано, відповідні дані автоматично передаються до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

Центр підтримки клієнтів передає дані партнеру з сервісного обслуговування, якого ви вказали на Mercedes me: <http://www.mercedes.me>, що їх надано вами. Завдяки цьому вам надаються індивідуальні рекомендації щодо технічного обслуговування автомобіля.

- ❗ Підрахунок оптимального часу передачі запиту на технічне обслуговування партнеру з сервісного обслуговування має технічні обмеження. Вони можуть призвести до того, що рекомендація щодо технічного обслуговування з'явиться зарано або запізно, чи не з'явиться зовсім. У такому разі можна за допомогою нагадування про технічне обслуговування в мультимедійній системі зручно узгодити термін технічного обслуговування з Центром підтримки клієнтів.

- ❗ Управління обслуговуванням і нагадування про технічне обслуговування в мультимедійній системі доступні не у всіх країнах. На будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz можна дізнатися, чи доступна ця функція у вашій країні.

Дані, що передаються в разі використання управління обслуговуванням

Якщо службу активовано, дані, необхідні для визначення обсягу технічного обслуговування, а також для виявлення й усунення несправностей передаються автоматично.

Детальну інформацію щодо передачі даних можна отримати з вказівок щодо захисту даних для служб Mercedes me connect. Їх можна знайти за посиланням: <https://www.mercedes.me> у «Мій обліковий запис користувача Mercedes me», «Умови використання».

- ❗ Управління обслуговуванням і нагадування про технічне обслуговування в мультимедійній системі доступні не у всіх країнах.

Дистанційна діагностика

Вказівки щодо дистанційної діагностики

- ❗ Ця служба підтримується не у всіх країнах. Автомобіль може розпізнавати, чи потрібно замінювати певні деталі, що швидко зношуються, або виникнення несправностей в системах автомобіля. Якщо функцію дистанційної діагностики активовано, відповідні дані будуть автоматично передані виробникові. Якщо самодіагностика систем автомобіля виявить аварійні стани, залежно від виявленої несправності, система передає рекомендації щодо необхідних заходів в Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Центр підтримки клієнтів передає дані партнеру з сервісного обслуговування, якого ви вказали на Mercedes me: <http://www.mercedes.me>, що їх надано вами.

Для вибраних неполадок у мультимедійній системі може з'являтися сповіщення, що розпізнано несправність, з вимогою зв'язатися з Центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Безпосередньо з цього повідомлення можна здійснити виклик у Центр підтримки клієнтів, щоб отримати допомогу.

- ❗ Передача сповіщення в мультимедійній системі залежить від країни, типу автомобіля та оснащення і вимагає швидкого каналу обміну даними, на що постачальник послуг жодним чином не може вплинути.
- ❗ Надійне розпізнавання несправностей має технічні обмеження. Тому можна розпізнати лише обмежене коло несправностей і відповідно передати поради щодо дій в Центр підтримки клієнтів і партнерам з сервісного обслуговування. Mercedes-Benz AG постійно працює над вдосконаленням цього сервісу. Розпізнавання несправностей залежить від країни, типу автомобіля та оснащення.

Дані, що передаються в разі використання дистанційної діагностики

Якщо службу активовано, дані, необхідні для визначення обсягу технічного обслуговування, а також для виявлення й усунення несправностей передаються автоматично.

Детальну інформацію щодо передачі даних можна отримати з вказівок щодо захисту

даних для служб Mercedes me connect. Їх можна знайти за посиланням: <https://www.mercedes.me> у «Мій обліковий запис користувача Mercedes me», «Умови використання».

- ❗ Обсяг даних, що передаються, залежить від типу автомобіля й оснащення. З технічних причин не всі дані доступні в будь-який час.

Моторний відсік

Активний капот (захист пішоходів)

■ Принцип дії активного капота (захист пішоходів)

У певних аварійних ситуаціях спрацювання активного капота може зменшити ризик травмування пішоходів. Задня частина капота піднімається прибл. на 70 мм.

Перед поїздкою на СТО самостійно встановіть на місце активний капот, що спрацював (→ стор. 379).

Функція захисту пішоходів після спрацювання активного капота може бути обмеженою.

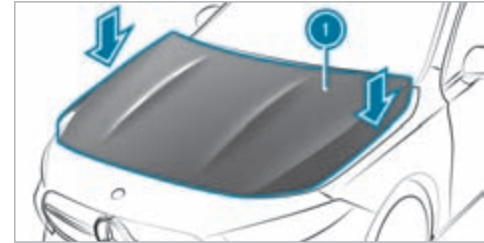
Повну функціональність активного капота слід відновити на спеціалізованій СТО.

■ Повернення активного капота у вихідне положення

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.



- ▶ Натисніть долонями активний капот ❶ у місцях розташування шарнірів з обох боків (позначено стрілками), поки вони не зафіксуються. При цьому у пневматичному виконавчому елементі скидається тиск, що може супроводжуватись шиплячим звуком. Капот повинен надійно зафіксуватися.
- ▶ Якщо ви можете трохи підняти активний капот у місцях розташування шарнірів, повторіть кроки із встановлення, поки він не зафіксується.

Відкривання й закривання капота

- ⚠ НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

- ▶ Не виконувати будь-які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

- ⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через розблокований капот під час руху

Капот може відкритися та перекрити водієві огляд.

- ▶ Ніколи не розблоковуйте капот під час руху.
- ▶ Перед кожною поїздкою переконуйтеся, що капот заблокований.

- ⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека-ДТП та травмування під час відкривання та закривання капота

Капот може стрімко перейти в кінцеве положення.

Для осіб, які знаходяться в зоні підняття капота, існує ризик травмування!

- ▶ Відкривайте або закривайте капот лише, коли в зоні підняття капота не перебуває жодна особа.

- ⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека пожежі при відкриванні капота

Якщо відкрити капот при перегрітому двигуні або пожежі в моторному відсіку, можуть статися такі ситуації:

- Ви можете потрапити під дію гарячих газів.
- Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами.

- ▶ Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг.
- ▶ У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону.

- ⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування рухомими деталями

Компоненти в моторному відсіку можуть продовжувати працювати або неочікувано запускатися, навіть коли система приводу вимкнена.

При відкриванні капота зверніть увагу на наступне:

- ▶ Вимкніть автомобіль.
- ▶ Ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.
- ▶ Зніміть прикраси та годинники.
- ▶ Не наближайте предмети одягу та волосся до рухомих деталей.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування при контакті з компонентами, що знаходяться під напругою

Система запалювання та система впорскування палива знаходяться під високою напругою. Ви можете зазнати удару електричним струмом.

- ▶ Ніколи не торкайтесь компонентів системи запалювання або системи впорскування палива, коли автомобіль увімкнений.

До струмопровідних компонентів належать, наприклад:

- котушка запалювання,
- паливна форсунка,
- електричні дроти котушки запалювання й паливної форсунки.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

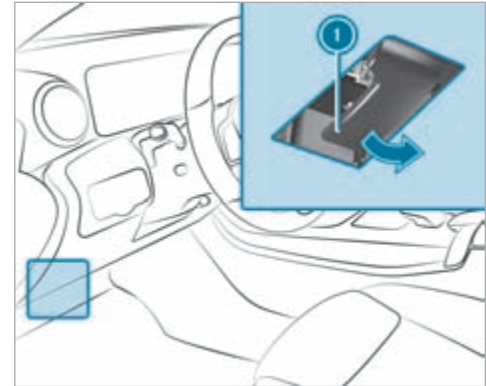
- ▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування при використанні склоочисників при відкритому капоті двигуна

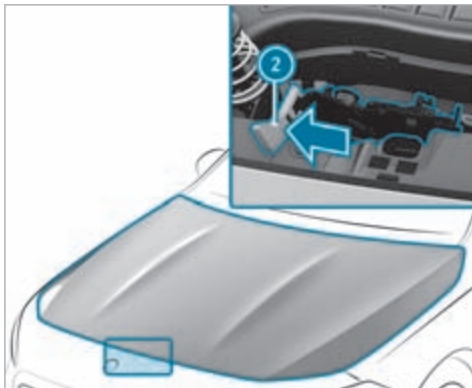
Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення.

- ▶ Перед відкриванням капота завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

Відкривання капота



- ▶ Для розблокування капота потягніть за ручку ①.



- ▶ Поверніть жовту ручку ② запобіжника капота тильною стороною долоні ліворуч до упору. Піднімайте капот, поки газовий упор не підніметься самостійно.

Закривання капота

- ▶ Трохи опустіть капот, а потім відпустіть його з висоти приблизно 20 см.

- ▶ Якщо капот закрився нещільно, відкрийте його ще раз та відпустіть з дещо більшим розмахом.

Моторне масло

■ Перевірка рівня моторного масла за допомогою водійського дисплея

Передумови

- Двигун прогріто.
- Автомобіль стоїть на рівній поверхні.
- Двигун працює на частоті обертання холодного ходу.
- Капот закрито.

За звичайного стилю водіння визначення рівня моторного масла може тривати до 30 хвилин, а за активного стилю – навіть довше.

Водійський дисплей:



Відображено рівень моторного масла.

Одне з таких повідомлень з'являється на водійському дисплеї:

- **Рівень моторн. масла. Виконується вимірювання:** вимірювання рівня моторного масла ще не можливе.
- ▶ Повторіть запит макс. за 30 хвилин після початку руху.
- **Рів. мотор. маслаУ нормі** та риска із зазначенням рівня моторного масла на водійському дисплеї має зелений колір і перебуває між позначками «min» та «max»: рівень моторного масла в нормі.
- **Рів. мотор. маслаДолийте 1,0 l** та риска із зазначенням рівня моторного масла на водійському дисплеї має жовтий колір і перебуває нижче «min»:
- ▶ долийте 1 л моторного масла.
- **Рів. мотор. маслаЗнизити** та риска із зазначенням рівня моторного масла на водійському дисплеї має жовтий колір і перебуває вище «max»:

▶ злийте надлишок заповненого моторного масла. Також слід відвідати спеціалізовану СТО.

- Для відобр. рівня мотор. масла запустіть а/м

▶ Щоб перевірити рівень моторного масла, увімкніть автомобіль.

- Рівень мотор. масла. Система не працює.: датчик рівня масла несправний або не встановлений.

▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

- Рівень моторного масла Система наразі недоступна

▶ Закрийте капот.

■ Доливання моторного масла

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад,

двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі і ризик травмувань через моторне масло

Якщо моторне масло потрапить на гарячі компоненти в моторному відсіку, воно може загорітися.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб моторне масло не потрапило за межі заливної горловини.
- ▶ Дайте двигуну охолонути та ретельно очистіть забруднені моторним маслом компоненти перед тим, як його запустити.

⚠ ВКАЗІВКА Пошкодження двигуна через використання невідповідного масляного фільтра, невідповідного масла або присадок

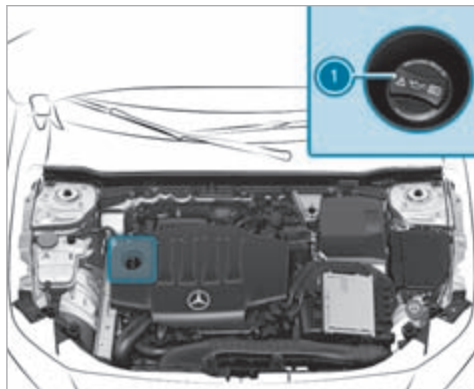
- ▶ Не використовуйте моторне масло та масляний фільтр у випадках, які не передбачені для періодичного сервісного обслуговування.
- ▶ Дотримуйтесь вказівок повідомлень про необхідність проведення міжсервісного обслуговування для заміни масла та приписаних інтервалів заміни.
- ▶ Не використовуйте жодних присадок до мастильних матеріалів.

⚠ ВКАЗІВКА Пошкодження через надлишок моторного масла

Надмірна кількість моторного масла може пошкодити двигун або каталізатор.

- ▶ Зайве моторне масло слід видалити на спеціалізованій СТО.

- ❗ Залежно від стилю руху автомобіль витрачає до 0,8 л масла на 1000 км. Якщо автомобіль новий або ви частіше їздите з високою частотою обертання двигуна, витрата масла може також бути вищою.



- ▶ Поверніть запірну кришку ❶ ліворуч та зніміть її.
- ▶ Долийте моторне масло.

- ▶ Установіть запірну кришку ❶ та поверніть праворуч, поки вона не зафіксується.
- ▶ Повторно перевірте рівень масла (→ стор. 382).

Перевірка рівня охолоджувальної рідини

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека отримання опіку через гарячу охолоджувальну рідину

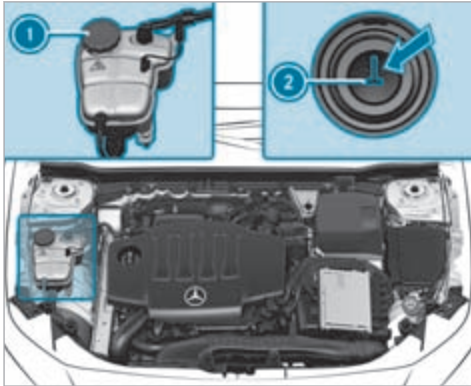
Якщо відкрити запірну кришку, можна опаритися.

- ▶ Перед відкриванням запірної кришки необхідно дати двигуну охолонути.
- ▶ Відкривайте її, одягнувши захисні рукавиці та захисні окуляри.
- ▶ Щоб скинути тиск, повільно відкрийте запірну кришку.

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.



- ▶ Зупиніть автомобіль на рівній поверхні.
- ▶ Перевірте індикацію температури охолоджувальної рідини на водійському дисплеї. Температура охолоджувальної рідини не повинна перевищувати 40 °C.
- ▶ Повільно поверніть запірну кришку ❶ ліворуч та скиньте надлишковий тиск.

- ▶ Продовжуйте повертати запірну кришку ❶ ліворуч і зніміть її.

Рівень охолоджувальної рідини у нормі в нижчезазначених випадках:

- Якщо охолоджувальна рідина при холодному двигуні доходить до мітки ❷.
- Якщо при прогрітому двигуні охолоджувальна рідина на 1,5 см перевищує мітку ❷.

- ▶ За потреби долийте охолоджувальну рідину, дозвану компанією Mercedes-Benz.

- ❶ Докладніша інформація щодо охолоджувальної рідини (→ стор. 463).

Заправлення склоомивача

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад,

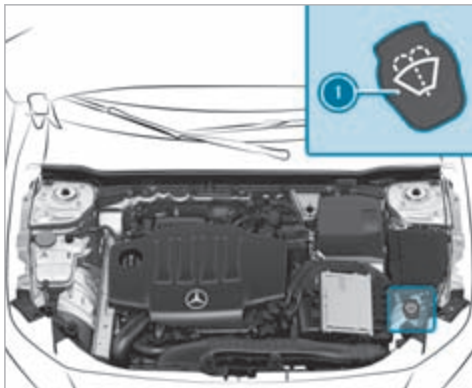
двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

- ⚠ **УВАГА!** Небезпека виникнення пожежі і ризик травмувань через концентрат склоомивачої рідини

Концентрат склоомивачої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомивачої рідини не потрапив за межі заливної горловини.



- ▶ Потягніть запірну кришку ① за язичок.
- ▶ Долейте рідину омивача.
- ① Докладніша інформація щодо рідини склоомивача (→ стор. 464).

Очищення водо-повітряного каналу

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб зона між капотом та вітровим склом була вільною від накопичень, наприклад, льоду, снігу та листя.

Очищення та догляд

Указівки щодо миття автомобіля в мийній установці

⚠ УВАГА! Небезпека нещасного випадку через зменшений ефект гальмування після миття автомобіля

Після миття автомобіля гальма мають зменшений ефект гальмування.

- ▶ Після миття автомобіля пригальмовуйте особливо обережно, враховуючи ситуацію на дорозі, доки повний ефект гальмування не відновиться.

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження при самостійному гальмуванні

Якщо ввімкнена одна з нижчезазначених функцій, у певних ситуаціях автомобіль гальмує самостійно.

- Активний асистент екстреного гальмування
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- Функція HOLD
- Активна система допомоги під час паркування

Щоб уникнути пошкодження, вимикайте ці системи в нижчезазначених або аналогічних ситуаціях:

- ▶ під час буксирування.
- ▶ в автоматичній.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через непридатну мийну установку

- ▶ Перед заїздом в мийну установку переконайтеся, що мийна установка відповідає параметрам автомобіля.
- ▶ Стежте за тим, щоб між днищем і напрямними планками мийної установки було достатньо вільного простору.
- ▶ Стежте за тим, щоб ширина проїзду мийної установки, особливо ширина напрямних планок, була достатньою.

Щоб уникнути пошкоджень вашого автомобіля, перед використанням мийної установки виконуйте нижчезазначені вказівки.

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC вимкнений.
- Функція HOLD вимкнена.
- Система камер з оглядом на 360° та камера заднього виду вимкнена.
- Бокове скло та зсувний люк повністю закриті.

- Вентилятор системи вентиляції та обігрівач вимкнені.
- Вимикач склоочисника знаходиться в положенні **0**.
- Ключ знаходиться на відстані не менше 3 м від автомобіля. Інакше кришка багажника може випадково відкритися.
- У мийних установках з транспортером автомобіля виконуються нижчезазначені умови.
 - Увімкнений холостий хід **N**.
 - **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** якщо на час миття ви не хочете знаходитись в автомобілі, переконайтесь у тому, що ключ знаходиться в автомобілі. Інакше автоматично увімкнеться паркувальне положення **P**.

i Видалення воску з вітрового скла та з гумового елемента щіток склоочисника після автоматичної мийки автомобіля допоможе запобігти утворенню смуг та зменшити рівень шуму під час роботи склоочисників.

Режим автоматйки

У режимі автоматйки проводиться підготовка автомобіля до в'їзду в мийну установку. Режим автоматйки можна активувати до швидкості 20 км/год(→ стор. 388).

При активуванні мийної установки виконуються нижчезазначені налаштування.

- Зовнішні дзеркала складаються.
- Щоб уникнути автоматичного запуску склоомивача, деактивується датчик дощу.
- Склоочисник заднього скла деактивується.
- Вікна і зсувний люк закриваються.
- Кондиціонер переходить у режим рециркуляції повітря.
- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC деактивується.
- **Автомобілі з системою камер з оглядом на 360°:** приблизно за вісім секунд виводиться зображення від фронтальної камери.

Про неможливість виконання одного з налаштувань сигналізує символ **X** за відповідним налаштуванням.

На швидкості понад 20 км/год режим автоматично деактивується.

Під час деактивації режиму автоматично виконується скидання нижчезазначених налаштувань.

- Зовнішні дзеркала розкладаються.
- Датчик дощу активується.
- Склоочисник заднього скла активується.
- Кондиціонер переходить у режим припливної вентиляції.
- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC повертається до виконаного раніше налаштування.
- Вікна та зсувний люк залишаються закритими.
- **Автомобілі з системою камер з оглядом на 360°:** починаючи зі швидкості 18 км/год, зображення від фронтальної камери вимикається.

Увімкнення/вимкнення режиму автоматички

Передумови

- Автомобіль не рухається.
- Автомобіль увімкнений.

Мультимедійна система:

→  ► Налаштування ► Автомобіль
► Рух

Увімкнення режиму автоматички

- Оберіть **Режим «Мийна установка»**.
- Оберіть **Активувати**.

Про неможливість виконання одного з налаштувань сигналізує символ  за відповідним налаштуванням.

- ① Для огляду налаштувань, що виконуються під час увімкнення режиму автоматички(→ стор. 386).

Вимкнення режиму автоматички

- Оберіть **Вимкнення**.
Налаштування режиму автоматички скидаються.

- ① Режим автоматички автоматично деактивується, щойно швидкість перевищує 20 км/год.

Указівки щодо використання очищувача високого тиску

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при використанні очищувачів високого тиску з круглоструминними соплами

Струмінь води не може спричинити видимих пошкоджень.

Пошкоджені компоненти можуть неочікувано вийти з ладу.

- Забороняється використовувати очищувач високого тиску з круглоструминними соплами.
- При пошкодженні шини або елементів ходової частини необхідно одразу замінювати їх новими.

Щоб уникнути пошкоджень автомобіля під час використання очищувача високого тиску, дотримуйтеся нижчезазначених порад.

- Ключ знаходиться на відстані не менше 3 м від автомобіля. Інакше кришка багажника може випадково відкритися.
- Дотримуйтеся відстані не менше 30 см від автомобіля.
- **Автомобілі з декоративною плівкою:** деталі вашого автомобіля вкриті декоративною плівкою. Дотримуйтеся відстані щонайменше 70 см між деталями автомобіля, вкритими плівкою, та насадкою очищувача високого тиску. Під час очищення послідовно проходите кожну зону насадкою очищувача високого тиску. Температура води очищувача високого тиску не повинна перевищувати 60 °C.
- Виконуйте вказівки щодо правильної відстані, наведені в керівництві з експлуатації виробника приладу.
- Не спрямовуйте сопло очищувача високого тиску безпосередньо на легкоушкоджувані деталі, наприклад, шини, шви, електричні

компоненти, акумуляторні батареї, джерела світла й вентиляційні ламелі.

Миття автомобіля вручну

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження двигуна внаслідок потрапляння води

▶ Забороняється спрямовувати струмінь води безпосередньо в повітрозабірну решітку під капотом.

Дотримуйтеся законодавства, наприклад, в окремих країнах ручна мийку дозволено лише в спеціально призначених місцях.

- ▶ Використовуйте м'який засіб для очищення, наприклад, автомобільний шампунь.
- ▶ Мийте автомобіль теплою водою і м'якою автомобільною губкою. При цьому не залишайте автомобіль під прямим сонячним промінням.
- ▶ Обережно оббризкайте автомобіль водою і висушіть замшевою ганчіркою.

i Дотримуйтеся вказівок щодо догляду за деталями автомобіля (→ стор. 391).

Вказівки щодо догляду за лакофарбовим покриттям та матовим лаком

Для запобігання пошкодженням лакофарбового покриття та впливу на допоміжні системи водія дотримуйтеся наступних вказівок:

Лакофарбове покриття

- Рештки комах: змочіть засобом для видалення комах та після цього промийте.
- Пташиний послід: змочіть водою та після цього промийте.
- Деревинну смолу, мастило, паливо та змазку слід видаляти за допомогою ганчірки, змоченої очисним засобом або бензином, без надмірного натискання.
- Охолоджувальну рідину та гальмівну рідину видаляйте вологою ганчіркою, змоченою у чистій воді.
- Гудронові набризки: видаляйте засобом для видалення гудрону.

- Віск: використовуйте засіб для видалення силікону.
- Не наклеюйте наклейки, фольгу тощо. Обклеювання бампера плівкою слід доручати лише спеціалізованій СТО.
- Забруднення бажано видаляти одразу.

Матовий лак

- Використовуйте засоби для догляду, рекомендовані Mercedes-Benz.
- Не наклеюйте наклейки, фольгу тощо. Обклеювання бампера плівкою слід доручати лише спеціалізованій СТО.
- Забороняється полірувати автомобіль та легкосплавні дискові колеса.
- Використовуйте винятково мийні установки, що відповідають технічним вимогам.
- У мийних установках забороняється використовувати програми, що передбачають обробку гарячим воском наприкінці.
- Забороняється використовувати очищувачі для лаку, шліфувальні та полірувальні засоби й засоби для збереження блиску, такі як віск.

При пошкодженні лакофарбового покриття:

- Заходи по відновленню лаку можуть проводитись лише кваліфікованим персоналом спеціалізованої СТО.
- Забезпечити функціонування радарних датчиків (→ стор. 239).

Вказівки щодо очищення декоративної плівки

Враховуйте «Вказівки щодо догляду за лакофарбовим покриттям та матовим лаком» (→ стор. 389). Вони також стосуються матової декоративної плівки.

Щоб запобігти пошкодженням автомобіля, дотримуйтесь вказівок щодо очищення декоративних плівок.

Очищення

- Для очищення використовуйте велику кількість води та м'який мийний засіб без присадок та абразивних речовин, наприклад, дозволений Mercedes-Benz шампунь для автомобілів.

- Забруднення бажано видаляти одразу. Не слід терти надто сильно, щоб безповоротно не пошкодити декоративну плівку.
- При забрудненнях на поверхні або потьмянінні декоративної плівки: використовуйте рекомендований та дозволений Mercedes-Benz засіб для очищення фарби.
- Рештки комах: змочіть засобом для видалення комах та після цього промийте.
- Пташиний послід: змочіть водою та після цього промийте.
- Щоб уникнути утворення плям від води, після кожного миття автомобіля з нанесеною плівкою протирайте його насухо м'якою абсорбуючою ганчіркою.

Запобігання пошкодженням декоративної плівки

- Тримкість та колір декоративної плівки псується під впливом:
 - сонячного випромінювання
 - температури, наприклад, вентиляторів гарячого повітря
 - негоди

- відколів та забруднення
- хімічних засобів для очищення
- речовин, що містять жири
- Не використовуйте засоби для полірування для матової декоративної плівки. Полірування спричиняє блиск поверхонь з плівкою.
- Не обробляйте матову або текстурну декоративну плівку воском. Можуть виникнути плями, які не можна буде видалити.

Подряпини, корозійні відкладення, роз'їдання поверхні та пошкодження, що виникають у результаті неправильного догляду, не завжди можна усунути безслідно. У таких випадках зверніться на спеціалізовану СТО.

Інформацію про спеціальні засоби догляду та мийні засоби можна отримати у виробника.

Поверхні, що були вкриті плівкою, після знімання декоративної плівки можуть візуально відрізнятися від поверхонь, що не були захищені декоративною плівкою.

-  Доручайте виконання робіт або ремонту на декоративній плівці спеціалізованій СТО,

наприклад, авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Указівки щодо догляду за деталями автомобіля

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення під час чищення вітрового скла через увімкнений склоочисник

Якщо склоочисники під час очищення вітрового скла або щіток склоочисників почнуть рухатися, вони можуть застрягнути.

▶ Завжди вимикайте склоочисник та автомобіль, перш ніж очищувати вітрове скло або щітки склоочисників.

Щоб запобігти пошкодженню автомобіля, дотримуйтесь вказівок щодо очищення нижчезазначених частин автомобіля та догляду за ними.

Колеса та ободи колісних дисків

- Використовуйте воду та засоби для очищення колісних дисків, що не містять кислот.

- Забороняється використовувати кислотомісні засоби для очищення колісних дисків для видалення гальмівного пилу. Недотримання цього правила може призвести до пошкодження колісних болтів та елементів гальмівної системи.
- Щоб уникнути утворення корозії на гальмівних дисках та гальмівних накладках, проїдьте протягом кількох хвилин після очищення і лише після цього зупиніть автомобіль. Гальмівні диски та гальмівні накладки нагріваються і висихають.

Скло

⚠ ВКАЗІВКА Пошкодження електронних компонентів через надмірний доступ рідини

При чищенні шибок зсередини рідини, що витікають, наприклад мийний засіб або вода, можуть потрапити за деталі оббивки салону автомобіля та спричинити пошкодження електронних компонентів.

- ▶ Використовуйте мийний засіб по можливості економно.
- ▶ Негайно збирайте рідини, що потекли.

- Очищуйте вікна зсередини та ззовні вологою ганчіркою та чистильними засобами, рекомендованими для Mercedes-Benz.
- Для очищення внутрішньої сторони забороняється використовувати сухі ганчірки, абразивні матеріали або чистильні засоби з вмістом розчинників.

- ❗ Після заміни щіток склоочисника або обробки автомобіля воском ретельно очистіть вітрове скло рекомендованими для Mercedes-Benz чистильними засобами. У разі недотримання вказівок щодо використання можливі пошкодження, сліди бруду або прикриті місця.
- ❗ Прибирайте зовнішні відкладення або бруд на вітровому склі перед багатофункціональною камерою. Інакше можливе порушення роботи систем допомоги водієві та систем безпеки руху або їхня тимчасова недоступність (→ стор. 239).

Щітки склоочисників

- Важелі склоочисників переміщуються у змінне положення (→ стор. 157).
- Очищуйте відігнуті важелі щіток склоочисників м'якою ганчіркою.
- ❗ Враховуйте, що на щітках склоочисника є покриття. Покриття може залишати сліди на ганчірці. Не рекомендується надмірно терти або очищувати щітки склоочисників занадто часто.

Зовнішнє освітлення

- Очищуйте вікна вологою губкою та м'яким чистильним засобом, наприклад, шампунем для автомобілів.
- Очищуйте пластикові поверхні лише відповідними чистильними засобами або ганчірками.

Розетка автомобіля (високовольтна акумуляторна батарея)

- Очищуйте розетку автомобіля м'якою ганчіркою, змоченою у чистій воді.

- Не використовуйте очищувач високого тиску та чистильні засоби, наприклад, мило.

Датчики

- Очищуйте датчики на передньому та задньому бампері м'якою ганчіркою та шампунем для автомобілів (→ стор. 239).
- У разі використання очищувача високого тиску тримайте його на відстані 30 см.

Камера заднього виду та система камер з оглядом на 360°

- Відкрийте кришку камери з мультимедійної системи (→ стор. 294).
- Очищуйте об'єктив камери м'якою ганчіркою, змоченою чистою водою.
- Забороняється використовувати очищувач високого тиску.

Тягово-зчіпний пристрій

- Дотримуйтеся вказівок щодо догляду, наведених у керівництві з експлуатації виробника тягово-зчіпного пристрою.

- Забороняється очищувати ніжку зчіпної кулі за допомогою очищувача високого тиску.
 - Видаляйте наліт іржі зі сферичної частини, наприклад, металевою щіткою.
 - Видаляйте бруд за допомогою тканини, що не залишає ворсу.
 - Після очищення змастіть кульову голівку невеликою кількістю мастила.
- i** Перед використанням причепів зі зчіпним пристроєм, що гасить розгойдування, дотримуйтесь вказівок керівництва з експлуатації виробника.

Указівки щодо догляду за салоном автомобіля

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через використання пластикових елементів після використання очисних засобів для догляду, що містять розчинники.

Поверхні передньої панелі можуть набутися пористої структури. Під час спрацювання подушок безпеки пластмасові частини можуть від'єднатися.

▶ Забороняється використовувати засоби для догляду- та очисні засоби, що містять розчинники для очищення поверхонь зони органів.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через відбілені ремені безпеки

Відбілювання або фарбування ременю безпеки може негативно вплинути на його характеристики.

Тому, ремінь безпеки, може, наприклад, під час аварії розірватися або не спрацювати.

▶ У жодному випадку не відбілюйте або не фарбуйте ремені безпеки.

Щоб запобігти пошкодженню автомобіля, дотримуйтесь нижчезазначених указівок щодо очищення та догляду.

Ремені безпеки

- Очищуйте чистою, помірно теплою водою з мильним розчином.
- Забороняється використовувати хімічні чистильні засоби.
- Забороняється сушити шляхом нагрівання до температури понад 80 °C або під прямими сонячними променями.

Дисплей

- Вимкніть дисплей та дайте йому охолонути.
- Обережно очищуйте поверхню ганчіркою з мікрофібри та відповідним засобом для очищення дисплеїв (TFT-LCD).
- Забороняється використовувати інші засоби.

Проекційний дисплей

- Виконуйте очищення м'якою ганчіркою, що не залишає ворсу та не накопичує статичний заряд.
- Не використовуйте чистильні засоби.

Пластикові облицювання

- Очищуйте вологою ганчіркою з мікрофібри.
- При сильному забрудненні використовуйте чистильні засоби, рекомендовані Mercedes-Benz.
- Не наклеюйте наклейки, фольгу тощо.
- Уникайте контакту з косметикою, засобами захисту від комах та кремами від сонця.

Натуральна деревина та декоративні елементи

- Очищуйте ганчіркою з мікрофібри.
- Обробка під рояльний лак чорного кольору: очищуйте вологою ганчіркою з мильним розчином.
- При сильному забрудненні використовуйте чистильні засоби, рекомендовані Mercedes-Benz.

- Забороняється використовувати чистильні засоби на основі розчинників, засоби для полірування та віск.

Стельова оббивка

- Очищуйте м'якою щіткою або сухим шампунем.

Килим

- Застосовуйте засіб для очищення килимів і текстильних виробів, рекомендований для Mercedes-Benz.

Рульове колесо з натуральної шкіри або DINAMICA

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через використання неправильного мийного засобу

► Забороняється використовувати мийні засоби, що містять розчинники, такі як засіб для видалення смол або засіб для очищення колісних дисків чи політури або воски. Це може призвести до пошкодження поверхні.

- Очищуйте вологою ганчіркою та 1%-ним мильним розчином, а потім протирайте сухою ганчіркою.
- При сильному забрудненні використовуйте чистильні засоби, рекомендовані Mercedes-Benz.
- Догляд за шкірою: використовуйте рекомендований для Mercedes-Benz засіб для догляду за шкіряними виробами.
- Не слід розмочувати шкіряні покриття під час очищення.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.

i Шкіра є натуральним матеріалом. Вона характеризується такими природними ознаками поверхні, як, наприклад, відмінності у структурі, сліди росту та травм або незначні відхилення відтінків. Ці ознаки поверхні є особливостями шкіри і не становлять дефект матеріалу. Крім того, шкіра зазнає природного старіння, що призводить до зміни властивостей поверхні.

Оббивка сидінь із натуральної шкіри

- Зберіть за допомогою пилососа такі забруднення, як, наприклад, крихти або пил, після чого протріть оббивку сидінь вологою бавовняною ганчіркою і потім сухою ганчіркою. Регулярно протирайте оббивку сидінь.
- При сильному забрудненні використовуйте для остаточної обробки засіб для догляду за виробами зі шкіри, рекомендований Mercedes-Benz.
- Догляд за шкірою: використовуйте рекомендований для Mercedes-Benz засіб для догляду за шкіряними виробами.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.
- Не слід розмочувати шкіряні покриття під час очищення.
- Не використовуйте засоби для очищення та догляду, що містять олію.

i Шкіра є натуральним матеріалом. Вона характеризується такими природними ознаками поверхні, як, наприклад, відмінності у структурі, сліди росту та травм або незначні відхилення відтінків. Ці ознаки

поверхні є особливостями шкіри і не становлять дефект матеріалу. Крім того, шкіра зазнає природного старіння, що призводить до зміни властивостей поверхні. Через навантаження на сидіння можливе утворення хвиль або складок на оббивці сидіння, що зумовлено характеристиками природного матеріалу шкіри. Регулярне очищення шкіри та догляд за нею допомагають зменшити забруднення, приховати сліди від експлуатації та викликані старінням пошкодження і суттєво подовжують термін служби виробів. Одяг, що линяє, наприклад, джинси, може залишати сліди фарби на шкірі.

Оббивка сидінь з DINAMICA

- Забруднення, наприклад, крихти або пил, слід прибирати пилососом, а потім очищати вологою ганчіркою.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.

Оббивка сидінь зі штучної шкіри

- Зберіть за допомогою пилососа такі забруднення, як, наприклад, крихти або пил, після чого протріть всю оббивку

сидіння вологою бавовняною ганчіркою та 1%-ним розчином мильної піни. Не виконуйте точкове очищення.

- Використовуйте рекомендований Mercedes-Benz засіб для очищення та догляду.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.
- Не використовуйте засоби для очищення та догляду, що містять олію.

Оббивка сидінь із тканини

- Зберіть за допомогою пилососа такі забруднення, як, наприклад, крихти або пил, після чого протріть всю оббивку сидіння вологою мікрофібровою ганчіркою та 1%-ним розчином мильної піни. Не виконуйте точкове очищення.
- Використовуйте рекомендований Mercedes-Benz засіб для очищення та догляду.
- Не використовуйте засоби для очищення та догляду, що містять олію.

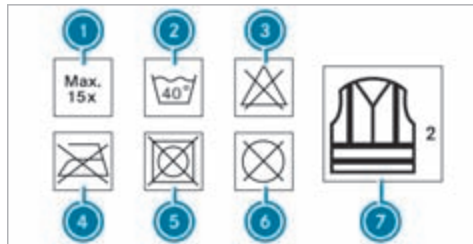
Аварія

Виймання світловідбивного жилета

Світловідбивний жилет при відвантаженні автомобіля міститься в речовому відсіку двері водія.

- ▶ Вийміть сумку зі світловідбивним жилетом, потягнувши за петлю.
- ▶ Відкрийте сумку та вийміть світловідбивний жилет.

- ❗ У дверних речових відсіках двері переднього пасажира та задніх дверей також є відділення для зберігання світловідбивних жилетів.



- ❶ Максимальна кількість циклів прання
- ❷ Максимальна температура прання
- ❸ Не відбілювати
- ❹ Не прасувати
- ❺ Не використовувати сушильну машину
- ❻ Не віддавати до хімчистки
- ❼ Світловідбивний жилет класу 2

Установлені законодавчими нормами вимоги будуть виконані, лише якщо світловідбивний жилет матиме відповідний розмір та буде повністю закритий.

Оновлюйте світловідбивний жилет у зазначених нижче випадках.

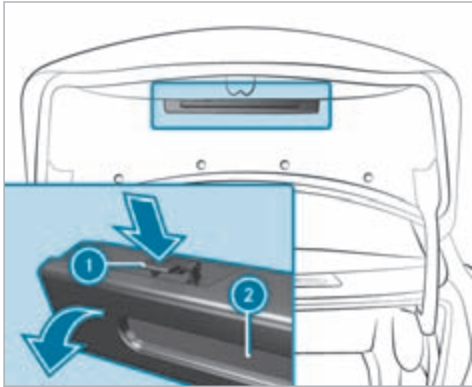
- Світловідбивні стрічки пошкоджені або забруднені.
- Перевищено максимальну дозовану кількість процедур прання.
- Погіршилися флуоресцентні характеристики, наприклад унаслідок тривалого перебування під прямими сонячними променями.

Утилізуйте світловідбивні жилети відповідно до норм захисту довкілля:

- для цього зверніться в уповноважений пункт утилізації.

Знак аварійної зупинки

Виймання знака аварійної зупинки



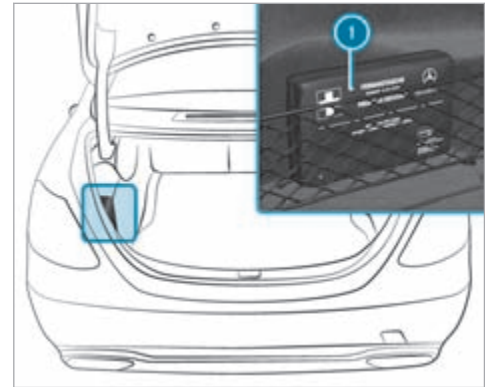
- ▶ Натисніть на тримач знака аварійної зупинки ① з обох боків у напрямку стрілки та відкрийте його.
- ▶ Вийміть знак аварійної зупинки ②.

Встановлення знака аварійної зупинки



- ▶ Бокові відбивачі ① потягніть вгору до утворення трикутної форми і з'єднайте з верхньою кнопкою ②.
- ▶ Перемістіть бокові стійки ③ вниз.

Огляд сумки аптечки



Виймання вогнегасника

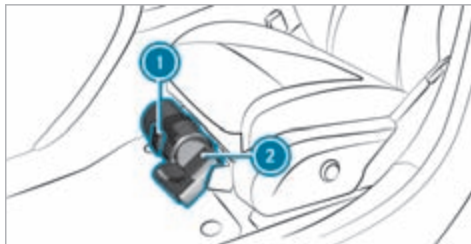
⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через неправильно закріплений вогнегасник у зоні ніг водія

Вогнегасник може обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля.

Вогнегасник може відскочити і травмувати водія або інших людей у салоні автомобіля.

- ▶ Завжди належним чином вставляйте вогнегасник у кріплення і фіксуйте його.
- ▶ Не виймайте вогнегасник впродовж руху.



- ▶ Для автомобіля з лівостороннім керуванням: потягніть клапан ① вгору.
- ▶ Для автомобіля з правостороннім керуванням: потягніть клапан ① вниз.
- ▶ Вийміть вогнегасник ②.

Пошкодження шини

Вказівки у разі пошкодження шини

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через втрату тиску в шинах

Шина з низьким тиском сильно погіршує ходові якості, а також керованість та гальмівні характеристики.

Шини з можливістю руху в аварійному режимі:

- ▶ Не їдьте з шинами з недостатнім тиском.
- ▶ Шини без тиску слід негайно замінити на аварійне чи запасне колесо, або звернутись на спеціалізовану СТО.

Шини без можливості руху в аварійному режимі:

- ▶ Звертайте увагу на інформацію та попередження щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху).

Залежно від обладнання автомобіля у разі пошкодження шини ви маєте нижчезазначені можливості.

- **Автомобілі з шинами MOExtended:** можливий обмежений подальший рух. При цьому дотримуйтеся вказівок щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху) (→ стор. 399).
- **Автомобілі з комплектом герметика для шин TIREFIT:** ви можете ущільнити шину для подальшого обмеженого руху. Використовуйте для цього комплект герметика для шин TIREFIT (→ стор. 401).
- **Автомобілі з Mercedes me connect:** у разі несправності ви можете здійснити аварійний виклик за допомогою стельової блок-панелі управління (→ стор. 352).
- **Усі автомобілі:** замініть колесо (→ стор. 436).

Вказівки щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху)

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії під час руху в аварійному режимі

Під час руху в аварійному режимі ходові характеристики погіршуються.

- ▶ Не перевищуйте максимально допустиму швидкість руху для шин MOExtended.
- ▶ Уникайте раптових маневрів кермування, а також руху через перешкоди (бордюри, вибоїни, пересічену місцевість). Це особливо стосується навантаженого автомобіля.
- ▶ Припиніть рух в аварійному режимі у наступних випадках:
 - при стукотінні
 - при вібрації автомобіля
 - при появі диму з запахом гуми
 - при постійному втручанні системи ESP®
 - при тріщинах бокових стінок шин

- ▶ Після руху в аварійному режимі доручить перевірити колісний обід на спеціалізованій СТО для подальшого користування.
- ▶ У будь-якому випадку замініть пошкоджену шину.

Використовуючи шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху), можна продовжити рух автомобіля навіть при повній втраті повітря в одній або кількох шинах. Проте шина не повинна мати добре видимих пошкоджень. Шину MOExtended можна розпізнати за позначкою «MOExtended» на боковій поверхні шини.

Автомобілі з системою попередження про зниження тиску в шинах: ви можете використовувати шини MOExtended лише в поєднанні з активною системою попередження про зниження тиску в шинах.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: ви можете використовувати шини MOExtended лише в поєднанні з активною системою контролю тиску в шинах.

Якщо на дисплеї водія з'являється попереджувальне повідомлення про втрату тиску, виконайте наведені нижче дії:

- Перевірте шину на наявність пошкоджень.
- Якщо ви продовжуєте рух, дотримуйтеся зазначених вказівок.

Залежність відстані аварійного руху від системи попередження про втрату тиску

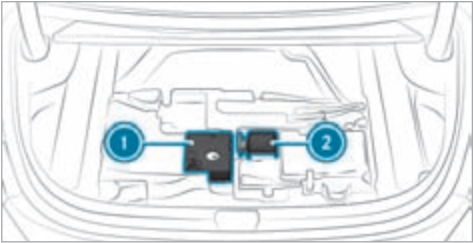
Ступінь завантаження	Відстань аварійного руху
Часткове завантаження	80 км
Завантаження повністю	30 км

Відстань аварійного руху, яку можна подолати, залежить від стилю водіння. Дотримуйтеся при цьому максимально припустимої швидкості 80 км/год.

Якщо після пошкодження шину MOExtended неможливо встановити, тимчасово можна скористатися стандартною шиною.

Місце для зберігання комплекту герметика для шин TIREFIT

Комплект герметика для шин TIREFIT міститься під підлогою багажника.



- ❶ Балон з герметиком для шин
- ❷ Компресор для накачування шин

Залежно від виконання комплект герметика для шин TIREFIT може міститися під підлогою багажника в інших місцях.

- ❶ Дані щодо класу потужності (КП) та/або електричні дані вказано зі зворотного боку компресора для накачування шин:
 - КП2 – 12 В/15 А, 180 Вт, 0,8 кг

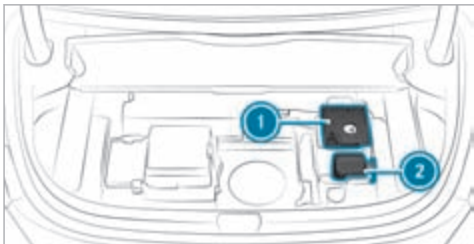
На відстані близько 1 м до компресора для накачування шин та приблизно 1,6 м над землею дійсні рівні звукового тиску:

- рівень звукового тиску емісії L_{PA} 83 дБ (А)
- рівень звукової потужності L_{WA} 91 дБ (А)

Компресор для накачування шин не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Місце для зберігання комплекту герметика для шин TIREFIT (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Комплект герметика для шин TIREFIT міститься під підлогою багажника.



- ① Балон із герметиком для шин
- ② Компресор для накачування шин

❗ Дані щодо класу потужності (КП) та/або електричні дані містяться на зворотній стороні компресора для накачування шин:

- КП2 – 12 В/15 А, 180 Вт, 0,8 кг

На відстані близько 1 м до компресора для накачування шин і приблизно 1,6 м над землею чинні такі рівні звукового тиску:

- рівень звукового тиску емісії L_{PA} 83 дБ (А)
- рівень звукової потужності L_{WA} 91 дБ (А)

Компресор для накачування шин не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Використання комплекту герметика для шин TIREFIT

Передумови

- Балон із герметиком для шин і компресор для накачування шин підготовані (→ стор. 400).
- Є наклейка TIREFIT.
- Є рукавиці.

Герметиком для шин TIREFIT можна ущільнювати проколи до 4 мм, зокрема на поверхні кочення шини. TIREFIT можна застосовувати за температури зовнішнього повітря до -20°C .

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при користуванні герметиком для шин

Особливо у наступних випадках герметик для шин може не ущільнювати шини:

- великі пошкодження розрізанням або проколюванням (більше зазначених вище)
 - пошкодження обода
 - після руху з дуже низьким тиском в шинах або з шинами без повітря
- Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування та отруєння через герметики для шин

Ущільнювач для шин шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Він не повинен потрапляти на шкіру, у очі або на одяг, також заборонено його ковтати. Не вдихайте випари. Бережіть ущільнювач для шин від дітей.

При контакті з герметиками для шин слід дотримуватися наступних правил:

- ▶ Негайно змийте герметик зі шкіри водою.
- ▶ У разі потрапляння герметика для шин в очі негайно ретельно промийте очі чистою водою.
- ▶ Якщо ви проковтнули ущільнювач для шин, негайно ретельно прополощіть рота і випийте велику кількість води. Не викликайте рвоту та негайно зверніться за допомогою до лікаря!
- ▶ Негайно змініть одяг, забруднений герметиком для шин.
- ▶ Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

! Вказівка Перегрівання через тривалий час роботи компресора для накачування шин

- ▶ Не використовуйте компресор для накачування шин довше десяти хвилин без перерви.

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки від виробника, зазначених на наклейці балона з герметиком для шин.

Замінюйте балон із герметиком для шин кожні п'ять років на спеціалізованій СТО.

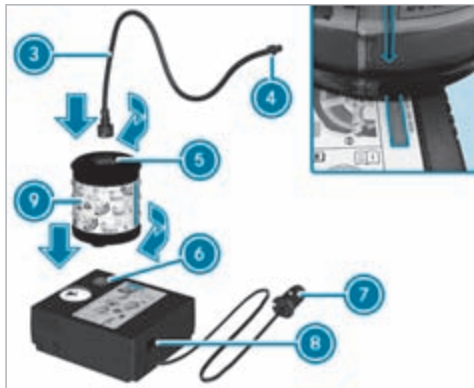
- ▶ Сторонні предмети, що потрапили в шину, залиште в ній.



- ▶ Зніміть наклейку ① з корпуса компресора для накачування шин і приклейте на комбінацію приладів у полі зору водія.

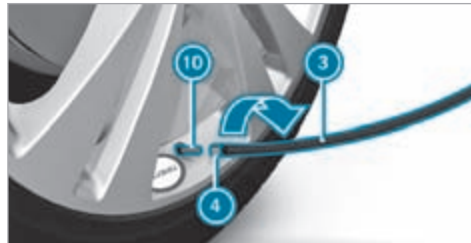


- ▶ Зніміть наклейку ② з балона з герметиком для шин і приклейте поблизу вентиля на колесі пошкодженої шини.



- ▶ Витягніть штекер ⑦ з кабелем та шланг для наповнення ③ із корпусу компресора для накачування шин.
- ▶ Вставте балон з герметиком для шин ⑨ у підключення ⑥ компресора для накачування шин так, щоб червона стрілка на балоні з герметиком для шин ⑨ збігалася з червоною стрілкою на компресорі для накачування шин.

- ▶ Поверніть балон з герметиком для шин ⑨ на чверть оберту за годинниковою стрілкою.
- ▶ Вставте штекер шланга для наповнення ③ у підключення ⑤ балона з герметиком для шин ⑨.
- ▶ Поверніть шланг для наповнення ③ на чверть оберту за годинниковою стрілкою.



- ▶ Відкрутіть ковпачок клапана ⑩ пошкодженої шини.
- ▶ Пригвинтіть накидну гайку ④ шланга для наповнення ③ до клапана ⑩.

- ▶ Вставте штекер ⑦ у розетку на 12 В в автомобілі.
- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення ①.
- ▶ Натисніть перемикач ⑧ на компресорі для накачування шин. Компресор для накачування шин увімкнено. Шина накачується. Спочатку в шину закачується герметик для шин. При цьому тиск короточасно може підвищитися приблизно до 500 кПа (5 бар, 73 psi).

Не вимикайте компресор для накачування шин на цьому етапі!

- ▶ Тривалість роботи компресора для накачування не повинна перевищувати десяти хвилин. Після цього тиск у шинах має досягти принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

Якщо виступив герметик для шин, якомога скоріше очистіть ці місця. Бажано використовувати чисту воду.

Якщо ваш одяг забруднився герметиком для шин, якомога швидше очистіть його перхлоретиленом.

Якщо за десять хвилин тиск у шинах не досягне щонайменше 200 кПа (2,0 бар, 29 psi), виконайте зазначені нижче дії.

- ▶ Вимкніть компресор для накачування шин.
- ▶ Відкрутіть шланг для наповнення від вентиля пошкодженої шини.

Майте на увазі, що під час відкручування шланга для наповнення може виступити герметик для шин.

- ▶ Повільно проїдьте на автомобілі вперед або назад приблизно 10 м.
- ▶ Знову накачайте шину. Максимум за десять хвилин тиск у шинах повинен становити щонайменше 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії через недостатній тиск у шинах

Якщо неможливо досягти зазначеного тиску в шинах через зазначений час, це означає, що шини сильно пошкоджені. Тут неможливо зарадити герметиком для шин.

Можуть суттєво погіршитися характеристики гальмування та ходові властивості автомобіля.

- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- ▶ Зверніться до спеціалізованої СТО.

! Вказівка Утворення плям через витікання герметика для шин

Після використання залишки герметика для шин можуть вилитися зі шлангу заповнення.

- ▶ Покладіть балон з герметиком для шин у пластиковий пакет, у якому був комплект TIREFIT.

Якщо за десять хвилин тиск у шинах досягне 200 кПа (2,0 бар, 29 psi), виконайте зазначені нижче дії.

- ▶ Вимкніть компресор для накачування шин.
- ▶ Відкрутіть шланг для наповнення від вентиля пошкодженої шини.

Майте на увазі, що під час відкручування шланга для наповнення може виступити герметик для шин.

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії під час руху з шинами із герметиком

Шини, ущільнені герметиком для шин, не придатні для високих швидкостей.

- ▶ Обирайте правильний стиль керування та їдьте обережно.
- ▶ Дотримуйтесь максимально припустимої швидкості для шин з герметиком.

- ▶ Зверніть увагу, що максимально припустима швидкість для шин, оброблених герметиком, становить 80 км/год.

- ▶ Наклейка з даними максимально припустимої швидкості повинна бути прикріплена на комбінації приладів у полі зору водія.

! **Вказівка** Утворення плям через витікання герметика для шин

Після використання залишки герметика для шин можуть вилитися зі шлангу заповнення.

- ▶ Покладіть балон з герметиком для шин у пластиковий пакет, у якому був комплект TIREFIT.

🔥 **ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ** Забруднення навколишнього середовища через неправильну утилізацію

Герметик для шин містить шкідливі речовини.

- ▶ Утилізуйте використаний балон з герметиком для шин відповідно до норм охорони довкілля, наприклад, на авто-

ризованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

- ▶ Складіть балон з герметиком для шин, компресор для накачування шин та знак аварійної зупинки.

▶ **Відразу рушайте.**

- ▶ Приблизно за десять хвилин зупиніться й перевірте тиск у шинах компресором для накачування шин.
Тепер тиск у шинах повинен становити щонайменше 130 кПа (1,3 бар, 19 psi).

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через недостатній тиск у шинах

Якщо зазначений тиск в шинах не досягнуто, шина занадто пошкоджена. Тут неможливо зарадити герметиком для шин. Можуть суттєво погіршитися гальмівні характеристики та ходові властивості автомобіля.

- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється.

- ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Країни із сервісом 24 години Mercedes-Benz: наклейку з номером телефону ви знайдете, наприклад, на стійці В з боку водія.

- ▶ Відкоригуйте тиск в шинах, якщо він становить ще щонайменше 130 кПа (1,3 бар, 19 psi). Значення ви знайдете в таблиці тиску повітря в шинах на відкидній кришці заправного люка.

Збільшення тиску в шинах

- ▶ Увімкніть компресор для накачування шин.

Зменшення тиску в шинах

- ▶ Зніміть балон з герметиком для шин з компресора для накачування шин.
- ▶ Вставте шланг для наповнення у підключення компресора для накачування шин і поверніть на чверть оберту в напрямку годинникової стрілки.



- ▶ Натисніть кнопку спуску ⑫ поруч із манометром ⑪.

При правильному тиску в шинах

- ▶ Відкрутіть шланг для наповнення від вентиля загерметизованої шини.
- ▶ Закрутіть ковпачок на вентилі ущільненої шини.
- ▶ Складіть балон із герметиком для шин і компресор для накачування шин.
- ▶ Якомога швидше дістаньтеся до найближчої спеціалізованої СТО й замініть шини, балон із герметиком для шин і шланг для наповнення.

Акумуляторна батарея (автомобіля)

Вказівки щодо 12-вольтової акумуляторної батареї

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може спричинити займання вибухової суміші газів батареї.

- ▶ Щоб прибрати наявний електростатичний заряд, перед тим як торкатися до батареї доторкніться до металевого кузова.

Під час заряджання акумуляторної батареї, а також під час пуску двигуна від зовнішнього джерела утворюється легкозаймиста суміш газів.

З міркувань безпеки Mercedes-Benz рекомендує використовувати лише акумуляторні батареї, перевірені та дозволені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

- ⚠ **УВАГА!** Небезпека хімічного опіку електролітом

Електроліт їдкий.

- ▶ Уникайте контакту зі шкірою, очима або одягом.
- ▶ Не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.
- ▶ Не вдихайте гази, які виділяє акумуляторна батарея.
- ▶ Тримайте дітей подалі від акумуляторної батареї.
- ▶ Одразу ретельно змийте бризки електроліту великою кількістю чистої води і негайно зверніться до лікаря.

**ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ**

ДОВКІЛЛЯ Неправильна утилізація акумуляторних батарей шкодить довкіллю



До складу акумуляторних батарей входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати акумуляторні батареї разом з побутовим сміттям.



Утилізуйте акумуляторні батареї безпечним для довкілля способом. Здавайте розряджені акумуляторні батареї на спеціалізовану СТО чи в пункт приймання відпрацьованих елементів живлення.

Якщо необхідно відключити 12-вольту акумуляторну батарею, зверніться на спеціалізовану СТО.

Під час роботи з акумуляторними батареями дотримуйтеся вказівок із техніки безпеки та вживайте запобіжних заходів.



Небезпека вибуху



Під час роботи з акумуляторною батареєю не використовуйте вогонь, уникайте потрапляння прямих сонячних променів та утримуйтеся від паління. Уникайте утворення іскор.



В акумуляторних батареях використовуються електроліти або їдкі кислоти. Уникайте їх потрапляння на шкіру, одяг або в очі. Надівайте відповідний захисний одяг, зокрема рукавиці, фартух та захист для очей. Негайно змивайте електроліти або бризки кислоти чистою водою. Негайно звертайтеся до лікаря.



Надівайте захисні окуляри.



Тримайте в недоступному для дітей місці.



Дотримуйтеся вказівок цього керівництва з експлуатації.

Якщо ви не використовуєте автомобіль протягом тривалого часу:

- Увімкніть режим очікування.
- Підключіть акумуляторну батарею до одного із зарядних пристроїв, рекомендованих Mercedes-Benz.
- Зверніться на спеціалізовану СТО для від'єднання акумуляторної батареї.

Вказівки щодо 48-вольної акумуляторної батареї

⚠ ОБЕРЕЖНО! Існує небезпека нещасного випадку через неправильне обслуговування акумуляторної батареї

Некваліфіковане обслуговування акумуляторної батареї може стати причиною, наприклад, короткого замикання. Це може призвести до функціональних обмежень систем, що мають відношення до безпеки та обмежите експлуатаційну безпеку автомобіля.

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- при гальмуванні
- при раптовому повороті керма та / або невідповідній швидкості

► У випадку короткого замикання або подібних інцидентів негайно звертайтеся на спеціалізовану СТО .

► Подальша експлуатація автомобіля забороняється.

► Завжди проводьте роботи з обслуговування акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.

- Детальна інформація щодо ABS (→ стор. 241)
- Детальна інформація щодо ESP® (→ стор. 242)

З міркувань техніки безпеки Mercedes-Benz рекомендує використовувати лише акумуляторні батареї, дозволені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.



УКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Неправильна утилізація акумуляторних батарей шкодить довкіллю



До складу акумуляторних батарей входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати акумуляторні батареї разом з побутовим сміттям.



Утилізуйте акумуляторні батареї екологічно безпечним способом. Відпрацьовані акумуляторні батареї слід здавати на спеціалізовану СТО чи в пункт приймання відпрацьованих елементів живлення.

Якщо необхідно відключити 48-вольну акумуляторну батарею, зверніться на спеціалізовану СТО.

Під час роботи з акумуляторними батареями дотримуйтеся вказівок із техніки безпеки та вживайте запобіжних заходів.



Небезпека вибуху при неправильному використанні 48-вольної акумуляторної батареї.



Поверхня батареї на 48 В може бути гарячою.



Під час роботи з акумуляторною батареєю не використовуйте вогонь, уникайте потрапляння прямих сонячних



променів та утримуйтеся від паління. Уникайте утворення іскор.

В акумуляторних батареях використовуються електроліти або їдкі кислоти. Уникайте їх потрапляння на шкіру, одяг або в очі. Надівайте відповідний захисний одяг, зокрема рукавиці, фартух та захист для очей. Негайно змивайте електроліти або бризки кислоти великою кількістю холодної чистої води. Обов'язково звертайтеся до лікаря.



Не ставте важкі предмети на поверхню батареї й не спирайтеся на батарею.



Не виконуйте ніяких робіт на батареї. Завжди доручайте виконання робіт на акумуляторній батареї спеціалізованій СТО. Не від'єднуйте батарею самостійно. Не демонтуйте батарею самостійно. Не намагайтеся відкрити батарею.



Тримайте в недоступному для дітей місці.



Надівайте захисні окуляри.



Дотримуйтеся вказівок цього керівництва з експлуатації.

Якщо ви не використовуєте автомобіль протягом тривалого часу, враховуйте нижчезазначені вказівки.

- **Не для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки Plug-in-Hybrid:** увімкніть режим очікування (→ стор. 238).

Вказівки щодо високовольтної акумуляторної батареї



НЕБЕЗПЕКА Небезпека пожежі та вибуху при перевищенні внутрішнього тиску у високовольтній акумуляторній батареї

У випадку пожежі автомобіля може виділятися горючий газ та загорітися.



При появі незвичних запахів, диму або підпалін негайно припиніть процес заряджання.



Негайно залиште небезпечну зону. Відгородіть небезпечну зону на достатній відстані.



Повідомте пожежну службу.

Дотримуйтеся вказівок щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї (→ стор. 212).



Небезпека вибуху



Під час роботи з акумуляторною батареєю не використовуйте вогонь, уникайте потрапляння прямих сонячних променів та утримуйтеся від паління. Уникайте утворення іскор.



В акумуляторних батареях використовуються електроліти або їдкі кислоти. Уникайте їх потрапляння на шкіру, одяг або в очі. Надівайте відповідний захисний одяг, зокрема рукавиці, фартух та



захист для очей. Негайно змивайте електроліти або бризки кислоти чистою водою. Негайно звертайтеся до лікаря.

Надівайте захисні окуляри.



Тримайте в недоступному для дітей місці.



Дотримуйтеся вказівок цього керівництва з експлуатації.

Вказівки щодо пуску двигуна від зовнішнього джерела та заряджання 12-вольтової акумуляторної батареї

Для забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення та заряджання акумуляторної батареї завжди використовуйте контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення, що знаходиться в моторному відсіку.



ВКАЗІВКА Пошкодження акумуляторної батареї через надмірну напругу

При заряджанні зарядним пристроєм без обмеження напруги заряджання можливе пошкодження акумуляторної батареї або електроніки автомобіля.

- ▶ Використовуйте зарядний пристрій з максимальною напругою заряджання 14,8 В.



ОБЕРЕЖНО! небезпека вибуху через займання газоподібного водню

У випадку короткого замикання або утворення іскор газоподібний водень може зайнятися під час заряджання акумуляторної батареї.

- ▶ Пильнуйте, щоб плюсова клема підключеної акумуляторної батареї не торкалась деталей автомобіля.
- ▶ Ніколи не кладіть металеві предмети або інструменти на акумуляторну батарею.



Під час під'єднання та від'єднання акумуляторної батареї від клем завжди дотримуйтеся описаної послідовності клем акумуляторної батареї.



Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела з'єднуйте між собою полюсні виводи однакової полярності.



Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення обов'язково дотримуйтеся описаної послідовності приєднання та від'єднання кабеля для пуску двигуна зовнішнього джерела живлення.



Не приєднуйте та не від'єднуйте клеми акумуляторної батареї при працюючому двигуні.



ОБЕРЕЖНО! небезпека вибуху через вибухонебезпечну газову суміш

Під час процесу заряджання та пуску двигуна від зовнішнього джерела з акумуляторної батареї може виходити вибухонебезпечна газова суміш.

- ▶ Обов'язково уникайте дії вогню, джерел світла відкритого типу, утворення іскор та куріння.
- ▶ Забезпечте достатню вентиляцію.
- ▶ Не нахилийтеся над акумуляторною батареєю.

⚠ УВАГА! Небезпека вибуху при замороженні акумуляторної батареї

Розряджена акумуляторна батарея може замерзнути вже при температурах близьких до точки замерзання.

Якщо в такому разі скористатися пуском двигуна від зовнішнього джерела, або заряджати акумуляторну батарею, з неї може виділитися газ.

- ▶ Перед заряджанням або пуском двигуна від зовнішнього джерела, необхідно дати відтанути замороженій акумуляторній батареї.

Якщо за низьких температур контрольні/сигнальні лампи на приладовій панелі не вми-

каються, існує висока ймовірність того, що розряджений акумулятор замерзнув. У такому випадку заборонено заряджати акумулятор або виконувати пуск двигуна від зовнішнього джерела.

Термін служби розмороженої акумуляторної батареї може суттєво скоротитися. Пускові характеристики можуть погіршитися, особливо за низьких температур.

Рекомендується виконувати перевірку розмороженої акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.

⚠ Вказівка Пошкодження через численні або тривалі спроби пуску двигуна

Через декілька спроб або через тривалі спроби пуску двигуна, каталізатор може пошкодитись через неспалене паливо.

- ▶ Уникайте здійснення декількох спроб або довготривалих спроб пуску двигуна.

Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела та під час заряджання акумуляторної батареї необхідно дотримуватися нижчезазначених порад.

- Використовуйте лише непошкоджений зарядний кабель/кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела з достатнім поперечним перерізом та ізольованими полюсними клемми.
- Неізольовані частини полюсних клем не повинні торкатися інших металевих частин, поки зарядний кабель/кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела під'єднаний до акумуляторної батареї/контактного виводу для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.
- Зарядний кабель/кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела не повинен торкатися жодних деталей, які можуть рухатись під час роботи двигуна.
- Завжди стежте за тим, щоб ані на вас, ані на акумуляторній батареї не накопичувався електростатичний заряд.

- Бережіть її від вогню та потрапляння прямого сонячного світла.
- Не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.

Під час заряджання акумуляторної батареї дотримуйтесь нижчезазначених вказівок.

- Використовуйте зарядний пристрій, випробуваний та рекомендований компанією Mercedes-Benz.
- Ознайомтеся з керівництвом з експлуатації зарядного пристрою перед заряджанням акумуляторної батареї.

Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела дотримуйтесь нижчезазначених вказівок.

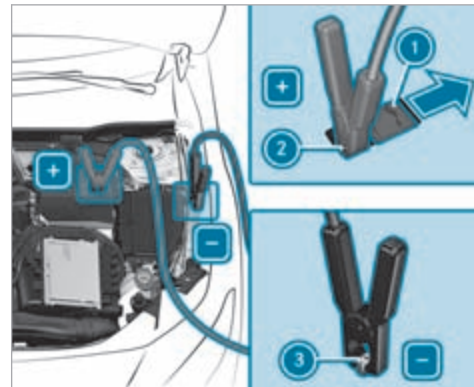
- Для пуску двигуна від зовнішнього джерела використовуйте лише акумуляторні батареї з номінальною напругою 12 В.
- Автомобілі не повинні торкатися один одного.
- **Бензиновий двигун:** виконуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела, лише якщо двигун холодний, а система випуску відпрацьованих газів охолоджена.

Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення та заряджання 12-вольтової акумуляторної батареї

Передумови

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: для пуску автомобіль потребує достатнього рівня заряду високовольтної акумуляторної батареї і достатньої потужності бортової мережі 12 В.

- Автомобіль зафіксований електричним стоянковим гальмом.
- **Автоматична коробка передач:** коробка перемикання передач перебуває в положенні **P**.
- Автомобіль та всі електричні споживачі вимкнені.
- Капот відкрито.



- ▶ На контактному виводі для пуску від зовнішнього джерела живлення перемістіть кришку **1** плюсового контакту **2** в напрямку стрілки.
- ▶ З'єднайте плюсовий контакт **2** на вашому автомобілі з плюсовим контактом іншої акумуляторної батареї за допомогою зарядного кабелю/кабелю пуску двигуна від зовнішнього джерела. При цьому почи-

найте з плюсового контакту ② вашого автомобіля.

► **Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела:** залиште двигун допоміжного автомобіля працювати з частотою обертання холостого ходу.

► За допомогою кабелю пуску двигуна від зовнішнього джерела/зарядного кабелю з'єднайте мінусовий полюс зовнішньої акумуляторної батареї з точкою маси ③ на вашому автомобілі. При цьому починайте із зовнішньої батареї.

► **Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела:** запустіть двигун вашого автомобіля.

► **Під час заряджання:** активуйте процес заряджання.

► **Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела:** дайте двигунам попрацювати кілька хвилин.

► **Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела:** перед від'єднанням клеми кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення ввімкніть електричний

споживач вашого автомобіля, наприклад, обігрів заднього скла або освітлення.

Після завершення процесу заряджання/пуску двигуна від зовнішнього джерела.

► Кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела / зарядний кабель необхідно спочатку від'єднати від точки маси ③ та вивільнити мінусовий полюсний вивід іншої акумуляторної батареї, а потім від'єднати від плюсового контакту ② та плюсового полюсу іншої батареї. При цьому починайте відповідно з контактів вашого автомобіля.

► Після від'єднання кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела / зарядного кабелю закрийте кришку ① плюсового контакту ②.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: якщо автомобіль запускається шляхом пуску двигуна від зовнішнього джерела, електропривід може бути недоступним до використання протягом приблизно 30 хвилин.

Докладнішу інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО.

Заміна 12-вольної акумуляторної батареї

► Дотримуйтесь указівок щодо акумуляторної батареї на 12 В (→ стор. 406).

Mercedes-Benz рекомендує виконувати заміну акумуляторної батареї на 12 В на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якщо ви бажаєте самостійно замінити акумуляторну батарею, дотримуйтесь наведених нижче вказівок.

- Замінюйте несправну акумуляторну батарею лише на акумуляторну батарею, що відповідає спеціальним вимогам автомобіля.

Автомобіль оснащено акумуляторною батареєю з абсорбованим електролітом. Повна функціональність автомобіля забезпечується лише з акумуляторною батареєю з абсорбованим електролітом. З міркувань безпеки Mercedes-Benz рекомендує вико-

ристовувати лише акумуляторні батареї, перевірені та дозволені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

- Продовжуйте використовувати навісні деталі, наприклад, вентиляційний шланг, кутовий штуцер або кришку клем від акумуляторної батареї, яку слід замінити.
- Стежте за тим, щоб вентиляційний шланг завжди був під'єднаний до належного отвору збоку акумуляторної батареї. Установіть наявні або включені до комплекту поставки запобіжні заглушки. Інакше можливий вихід газів або вилив електроліту.
- Стежте за тим, щоб навісні деталі знову були підключені, як і раніше.

Буксирування або відбуксирування

Огляд дозволених способів буксирування (не для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки)

У разі поломки компанія Mercedes-Benz рекомендує транспортувати автомобіль, а не буксирувати його.

Використовуйте для буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі буксирний трос або буксирну штангу. Забороняється використовувати системи жорстких буксирних балок.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії під час буксирування з блокуванням керма

Після блокування керма ви не можете керувати автомобілем.

- ▶ Під час буксирування за допомогою буксирного троса або буксирної штанги автомобіль має бути завжди ввімкненим.

! Вказівка Можливе пошкодження автомобіля через неналежне буксирування

- ▶ Дотримуйтеся вказівок та інструкцій щодо буксирування.

Припустимі способи буксирування

Обладнання автомобіля/ способи буксирування			
	Обидва мости на дорозі	З піднятим переднім мостом	З піднятим заднім мостом
Автомобілі з механічною коробкою передач	Так. Не більше ніж 50 км зі швидкістю 50 км/год	Так. Не більше ніж 50 км зі швидкістю 50 км/год	Так. Не більше ніж 50 км зі швидкістю 50 км/год
Автомобілі з автоматичною коробкою передач	Так. Не більше ніж 50 км зі швидкістю 50 км/год	Так. Не більше ніж 50 км зі швидкістю 50 км/год	Так. Не більше ніж 50 км зі швидкістю 50 км/год
Автомобілі 4MATIC	Так. Не більше ніж 50 км зі швидкістю 50 км/год	Ні	Ні

Буксирування з піднятим переднім мостом:

буксирування має здійснювати відповідне буксирувальне підприємство.

Огляд допустимих способів буксирування (автомобілі з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки)

У разі поломки компанія Mercedes-Benz рекомендує перевозити автомобіль, а не буксирувати його.

Використовуйте для буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі буксирний трос

або буксирну штангу. Не використовуйте системи жорстких буксирних балок.



Вказівка Можливе пошкодження автомобіля через неналежне буксирування



Дотримуйтеся вказівок та інструкцій щодо буксирування.

Дотримуйтеся вказівок щодо буксирування та транспортування, наведених у посібнику з експлуатації автомобіля.

Допустимі способи буксирування

Обладнання автомобіля/ способи буксирування			
	Обидва мости на дорозі	З піднятим переднім мостом	З піднятим заднім мостом
Автомобілі з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки	Так. Не більше 50 км зі швидкістю 50 км/год	Так. Не більше 50 км зі швидкістю 50 км/год	Так. Не більше 50 км зі швидкістю 50 км/год Кермо повинне бути зафіксоване блокіратором керма в центральному положенні.

У нижчезазначених випадках дозволене лише транспортування.

- Відмовив багатофункціональний дисплей.
або

- Відображається повідомлення на дисплеї  Буксирування заборонене. Див. керівн. з експл.

Виняток. Якщо автомобіль знаходиться в небезпечній зоні, його можна забрати з небез-

печної зони, незважаючи на повідомлення на дисплеї або відмову дисплея.

При цьому відстань буксирування з обома мостами на дорозі не повинна перевищувати 50 м. Швидкість буксирування не повинна

перевищувати 10 км/год. На більші відстані дозволяється лише перевезення автомобіля.

Буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо дозволених способів буксирування.
- ▶ Переконайтеся, що акумуляторна батарея під'єднана та заряджена.

Коли акумуляторна батарея розряджена, врахуйте нижчезазначені умови:

- Запуск автомобіля неможливий.
- Неможливо встановити чи відпустити електричне стоянкове гальмо.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** коробку передач неможливо перевести в положення **[N]** або **[P]**.
- ① **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** якщо коробку передач неможливо перевести у положення **[N]** або якщо дисплей нічого не відображає, автомобіль слід транспортувати на платформі

(→ стор. 418). Для перевезення автомобіля потрібен евакуатор із підйомним механізмом.

! **Вказівка** Пошкодження внаслідок високої швидкості або великої дальності буксирування

Якщо буксирувати автомобіль надто швидко або надто далеко, можна пошкодити трансмісію.

- ▶ Забороняється буксирувати автомобіль зі швидкістю, яка перевищує 50 км/год.
- ▶ Забороняється буксирувати автомобіль на відстань, більшу ніж 50 км.

! **ОБЕРЕЖНО!** небезпека аварії при буксируванні автомобіля з великою вагою

Якщо автомобіль, який буксирують, має більшу масу, ніж повна нормативна маса вашого автомобіля, можуть виникнути такі ситуації:

- Буксирна провущина відривається.
- Зчеплення хитається і може перекинутися.
- ▶ Перед буксируванням перевірте, чи не перевищує автомобіль, який будуть буксирувати, повну нормативну масу.

У разі необхідності буксирування автомобіля для пуску двигуна або звичайного буксирування, його повна нормативна маса не повинна перевищувати повну нормативну масу тягача.

- ▶ Дані щодо повної нормативної маси автомобіля можна дізнатися з заводської таблички автомобіля (→ стор. 453).
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** не відчиняйте двері переднього

пасажира або водія, інакше коробка передач автоматично перемкнеться в положення **P**.

- ▶ Установіть буксирне вушко (→ стор. 420).
- ▶ Закріпіть буксирувальний пристрій.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження внаслідок неправильного закріплення пристрою для буксирування

- ▶ Слід прикріплювати буксирний трос або буксирну штангу лише до буксирної провухи.

- ▶ Вимкніть автоматичне блокування (→ стор. 97).
- ▶ Не активуйте функцію HOLD.
- ▶ Вимкніть захист від буксування (→ стор. 112).
- ▶ Вимкніть активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 271).
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть коробку перемикачів у положення **N**.

- ▶ Відпустіть електричне стоянкове гальмо.
- ▶ Увімкніть автомобіль, інакше може спрацювати блокування рульового колеса.

! **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії, пов'язана з обмеженнями функцій підтримання безпеки під час буксирування

Функції підтримання безпеки обмежені або не діють у наступних ситуаціях:

- Автомобіль вимкнений.
- Несправність гальмівної системи або підсилювача рульового управління.
- Несправність енергоживлення або бортової мережі.

Якщо автомобіль транспортувати за таких умов, для кермування і гальмування може знадобитися значно більше зусиль.

- ▶ Використовуйте буксирну штангу.
- ▶ Перед буксируванням переконайтеся, що кермо вільно повертається.

! **Вказівка** Пошкодження, викликане надто великими тяговими зусиллями

Якщо рвучко починати рух, надто великі тягові зусилля можуть пошкодити автомобіль.

- ▶ Слід починати рух плавно, без поштовхів.

Завантаження автомобіля для транспортування

Автомобілі з гібридним приводом: транспортування має виконувати лише спеціалізоване підприємство.

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо буксирування (→ стор. 417).
- ▶ Для завантаження автомобіля закріпіть буксирувальний пристрій на буксирному вушку.
- ❗ Ви також можете закріпити буксирувальний пристрій на тягово-зчіпному пристрої.

▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть автоматичну коробку передач у положення **[N]**.

❗ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** у випадку несправності електрообладнання автоматична коробка передач може заблокуватися в положенні **[P]**. Для перемикання в положення **[N]** подайте живлення бортової мережі (→ стор. 412).

▶ Завантаження автомобіля.

▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть автоматичну коробку передач у положення **[P]**.

▶ Заблокуйте автомобіль електричним стоянковим гальмом, щоб попередити його відкочування.

▶ Закріплюйте автомобіль лише за колеса.

Автомобілі з адаптивним регулюванням жорсткості амортизаторів

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** небезпека аварії при транспортуванні автомобілів з адаптивним регулюванням жорсткості амортизаторів

Під час транспортування автомобілів з адаптивною системою регулювання жорсткості амортизаторів автопоїзд може розгойдуватися і переходити в занос.

▶ Завантажуйте автомобіль таким чином, щоб платформа була рівномірно навантажена.

▶ Автомобіль має бути зафіксований натяжними ремнями за чотири колеса.

❗ **ВКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля через неправильне закріплення.

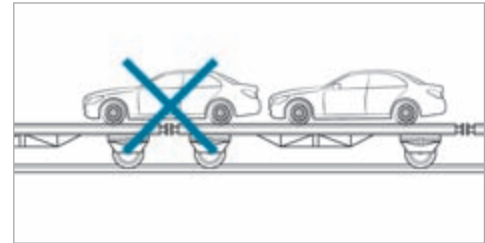
▶ Після завантаження автомобіль має бути закріплений за всі чотири

колеса. Інакше можна пошкодити автомобіль.

▶ Слід дотримуватися мінімальної відстані до платформи 20 см зверху та 10 см знизу.

▶ Після завантаження автомобіль має бути закріплено за всі чотири колеса.

Автомобілі 4MATIC / автомобілі з автоматичною коробкою передач

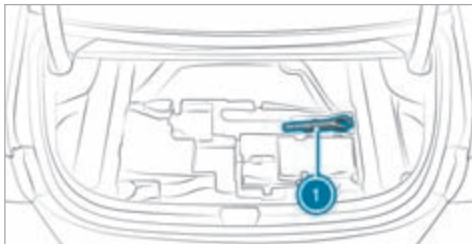


▶ Стежте за тим, щоб передній і задній мости стояли на одному транспортному засобі.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження трансмісії через неправильне розташування автомобіля

▶ Не розташовуйте автомобіль над точками з'єднання транспортного засобу.

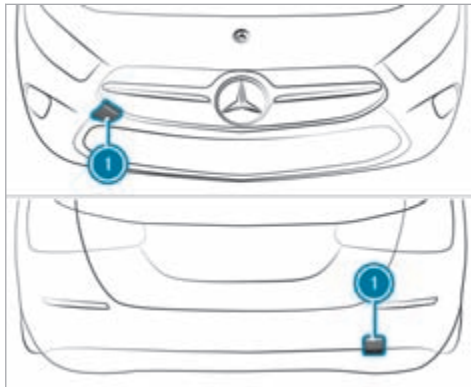
Місце для зберігання буксирного вушка



Буксирне вушко ① міститься під підлогою багажника.

① Залежно від виконання автомобіля буксирне вушко може розташовуватися в іншому місці в багажнику.

Монтаж і демонтаж буксирного вушка



▶ Натисніть на кришку ① в позначеному місці та вийміть її.

▶ Загвинтіть буксирне вушко до упору праворуч і затягніть його.

Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм: ззаду автомобіля не передбачено місця для закріплення буксирного вушка. Закріпіть буксирувальний пристрій на тягово-зчіпному пристрої.

▶ Після зняття буксирного вушка зафіксуйте кришку ① в бампері.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля через неправильне використання буксирного вушка або тягово-зчіпного пристрою

Автомобіль може зазнати пошкоджень під час евакуації шляхом буксирування за допомогою буксирного вушка або тягово-зчіпного пристрою.

▶ Використовуйте буксирне вушко або тягово-зчіпний пристрій лише для відбуксирування та буксирування автомобіля для пуску двигуна.

▶ Не використовуйте буксирне вушко та тягово-зчіпний пристрій для евакуації шляхом буксирування.

Буксирування автомобіля для пуску двигуна

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

! **Вказівка** Пошкодження автоматичної коробки передач внаслідок буксирування для пуску двигуна

Під час буксирування автомобіля з автоматичною коробкою передач для пуску двигуна може пошкодитися автоматична коробка передач.

▶ Автомобілі з автоматичною коробкою передач заборонено заводити буксируванням.

▶ Автомобілі з автоматичною коробкою передач забороняється запускати буксируванням для пуску двигуна.

Електричні запобіжники

Вказівки щодо електричних запобіжників

! **УВАГА!** Аварія- та небезпека травмування через перевантаження електропроводки.

Заміна несправного запобіжника на запобіжник, що розрахований на більший номінальний струм, як і виконання шунтування, може призвести до перенавантаження електропроводки.

Це може спричинити пожежу.

▶ Завжди замінюйте несправні запобіжники на відповідні нові запобіжники з таким же номінальним струмом.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через неправильні запобіжники

Неправильні запобіжники можуть стати причиною пошкодження електричних компонентів або систем чи призвести до суттєвого обмеження їхніх функцій.

▶ Використовуйте лише дозволені для Mercedes-Benz запобіжники з відповідними зазначеними номіналами.

Заміняйте несправні запобіжники аналогічними запобіжниками відповідного кольору та маркування. Номінальні параметри запобіжників та іншу значущу інформацію наведено на схемі розташування запобіжників.

Схема розташування запобіжників: на коробі запобіжників у моторному відсіку (→ стор. 422)

! **Вказівка** Ушкодження або порушення функціонування через вологу

Волога може призвести до порушення функціонування або ушкодження електричних компонентів.

▶ При відкритому коробі запобіжників слідкуйте за тим, щоб волога не потрапила в короб запобіжників.

▶ Під час закривання коробка запобіжників переконайтеся, що ущільнення

кришки правильно прилягає у коробі запобіжників.

Якщо нові запобіжники знову перегорять, доручить визначення та усунення причин фахівцям спеціалізованої СТО.

Перед заміною запобіжників забезпечте такі умови:

- Автомобіль зафіксований від відкочування.
- Усі електричні споживачі відключені.
- Автомобіль вимкнений.

Електричні запобіжники розподілені по різних коробах запобіжників:

- Короб запобіжників у моторному відсіку ліворуч за напрямком руху (→ стор. 422)
- Короб запобіжників у зоні для ніг переднього пасажирів (→ стор. 423)
- Короб запобіжників у багажнику посередині (→ стор. 424)

Відкривання та закривання короба запобіжників у моторному відсіку

Передумови

- Наявність сухої ганчірки й викрутки.

Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (→ стор. 421).

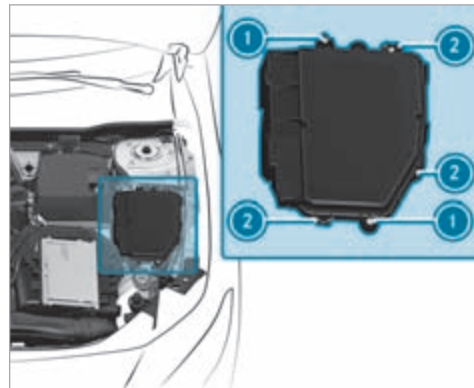
Відкривання

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування при використанні склоочисників при відкритому капоті двигуна

Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення.

▶ Перед відкриттям капота завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

▶ Відкрийте капот.



- ▶ Сухою ганчіркою витріть вологу з короба запобіжників.
- ▶ Відгвинтіть гвинти ①.
- ▶ Натисніть на затискачі ② і зніміть кришку короба запобіжників догори.

Схема розташування запобіжників знаходиться на коробі запобіжників збоку у виїмці.

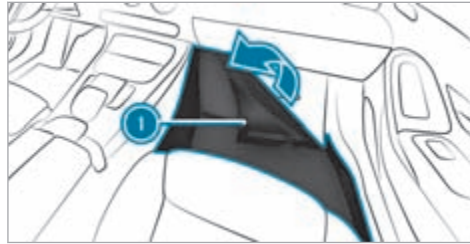
Закривання

- ▶ Переконайтеся, що ущільнення правильно прилягає до кришки.
- ▶ Уставте кришку на короб запобіжників.
- ▶ Переконайтеся, що затискачі ② зафіксувались.
- ▶ Затягніть гвинти ①.
- ▶ Закрийте капот.

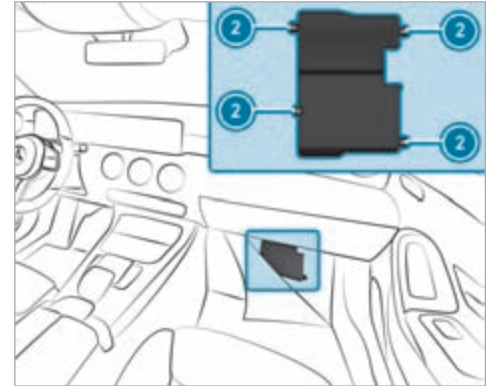
Відкривання та закривання короба запобіжників у просторі для ніг переднього пасажир

Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (→ стор. 421).

Відкривання



- ▶ Підніміть килим ① у напрямку стрілки.



- ▶ Послабте гвинти ② і зніміть кришку короба запобіжників вгору.

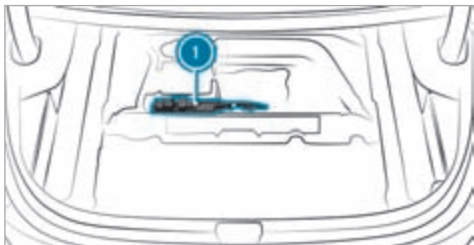
Закривання

- ▶ Уставте кришку на короб запобіжників.
- ▶ Затягніть гвинти ②.
- ▶ Поверніть килим у початкове положення.

Відкривання та закривання короба запобіжників у багажнику

Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (→ стор. 421).

► Відкрийте підлогу багажника .



Короб запобіжників ❶ знаходиться посередині під підлогою багажника.

Вказівки щодо утворення шуму або небажаних динамічних характеристик

Під час руху звертайте увагу на вібрацію, шум та нехарактерні ходові характеристики. Це може свідчити про пошкодження коліс та шин. Причиною такої незвичайної поведінки автомобіля під час руху можуть також бути приховані пошкодження шин.

При підозрі зменшіть швидкість та дайте перевірити колеса та шини на спеціалізованій СТО.

Вказівки щодо регулярних перевірок коліс та шин

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через пошкоджені шини

Пошкоджені шини можуть спричинити втрату тиску повітря в шинах.

► Регулярно перевіряйте шини на предмет пошкоджень і негайно міняйте пошкоджені шини.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення аквапланування через занадто низький профіль шини

При надто малій глибині малюнка профілю протектора шини погіршується зчеплення з дорогою.

На мокрому дорожньому полотні виникає небезпека аквапланування, особливо при невідповідній швидкості.

► Регулярно перевіряйте залишкову глибину малюнка протектора шин та стан поверхні кочення шини по всій ширині на всіх шинах.

Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора для

- Літні шини: 3 мм
- Шини M+S: 4 мм

► З міркувань безпеки замінійте шини ще до досягнення законодавчо встановленої мінімальної залишкової глибини малюнка протектора.

Здійснюйте такі перевірки для усіх чотирьох коліс регулярно, щонайменше один раз в місяць або, якщо це потрібно, наприклад, перед довгою поїздкою або поїздкою по бездоріжжю:

- Перевірка тиску в шинах (→ стор. 426).
- Візуальний контроль коліс та шин на предмет пошкодження
- Перевірка ковпачків вентилів
- Візуальний контроль залишкової глибини малюнка протектора і поверхні кочення шини по всій ширині.

Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора становить для літніх шин 3 мм і для зимових шин 4 мм.

Вказівки щодо ланцюгів протиковзання

⚠ УВАГА Небезпека аварії через неправильне встановлення ланцюгів протиковзання

При встановленні ланцюгів протиковзання на задні колеса, ланцюги можуть тертися об елементи кузова чи деталі ходової частини.

- ▶ Забороняється встановлювати ланцюги протиковзання на задні колеса.
- ▶ Встановлюйте ланцюги протиковзання на передні колеса попарно.

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження частин кузова або ходової частини через монтаж ланцюгів протиковзання

Якщо у автомобілях 4MATIC монтувати ланцюги протиковзання на задні колеса, можна пошкодити частини кузова або ходової частини.

▶ В автомобілях 4MATIC монтуйте ланцюги протиковзання лише на передні колеса.

Під час використання ланцюгів протиковзання враховуйте наступні вказівки.

- Ланцюги протиковзання дозволені лише для певних комбінацій дискових коліс і шин. За додатковою інформацією зверніться на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.
- З міркувань безпеки слід використовувати лише ланцюги протиковзання, схвалені Mercedes-Benz, або ланцюги, виготовлені за аналогічним стандартом якості.
- Максимально припустима швидкість руху зі встановленими ланцюгами протиковзання складає 50 км/год.
- **Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування:** не використовуйте активну систему допомоги під час паркування, якщо встановлено ланцюги протиковзання.

① Ви можете встановити постійне обмеження максимально припустимої швидкості для режиму експлуатації на зимових шинах (→ стор. 253).

① Ви можете вимкнути ESP® під час зрушення з місця (→ стор. 244). Таким чином колеса будуть прокручуватися і забезпечувати підвищену силу тяги.

Тиск у шинах

Вказівки щодо тиску в шинах

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через занадто низький або занадто високий тиск в шині

Шини з надто високим чи надто низьким тиском можуть бути небезпечними, зокрема, з наступних причин:

- Шини можуть розірватися.
- Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися.

- Можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики.

► Перевіряйте рекомендований тиск в шинах та контролюйте тиск в усіх шинах включно із запасним колесом:

- щомісяця
- при зміні завантаження
- перед початком тривалої поїздки
- при зміні умов експлуатації, наприклад, при позашляховій поїздки

► При потребі коригуйте тиск в шині.

Надто низький та надто високий тиск у шинах має такі наслідки:

- Зменшується термін експлуатації шин.
- Створюються сприятливі умови для пошкодження шин.
- Погіршуються ходові характеристики автомобіля, знижується безпека руху, наприклад, через аквапланування.



УВАГА Небезпека аварії через повторне падіння тиску в шині

Можливе пошкодження колеса, клапана або шини.

Занадто низький тиск в шинах може призвести до розриву шини.

- Перевірте шину на наявність сторонніх тіл.
- Перевірте колесо або клапан на герметичність.
- У разі неспроможності самостійно усунути пошкодження, зверніться на спеціалізовану СТО.

Дані щодо рекомендованого тиску в шинах, встановлених на ваш автомобіль виробником, ви знайдете в таблиці тиску повітря в шинах, що знаходиться на внутрішній поверхні відкидної кришки заправного люка (→ стор. 427).

Для перевірки тиску в шинах слід використовувати лише спеціальний шинний манометр. Зовнішній вигляд шини не дозволяє зробити висновків про тиск у ній.

Коригувати тиск слід лише в холодних шинах. Умови для холодних шин:

- Автомобіль не менше трьох годин стояв припаркований на цих шинах, і на них не потрапляло сонячне проміння.
- Автомобіль проїхав менше 1,6 км.

Шини нагріваються під час руху. Разом із температурою шин зростає тиск у шинах.

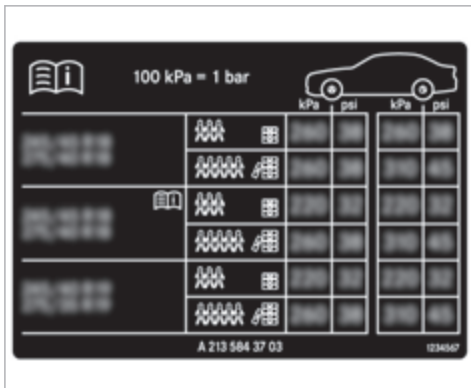
Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: ви можете переглянути тиск у шинах також і на водійському дисплеї (→ стор. 429).

Вказівки щодо режиму експлуатації з причепом

Для шин заднього мосту використовуйте лише тиск у шинах, рекомендований на таблиці тиску повітря в шинах для підвищеного навантаження.

Таблиця тиску повітря в шинах

Таблиця тиску повітря в шинах знаходиться на внутрішній поверхні відкидної кришки заправного люка.



Таблиця тиску повітря в шинах відображає рекомендований тиск в шинах для всіх шин, рекомендованих виробником для даного автомобіля. Рекомендований тиск в шинах вказується для холодних шин, для різних режимів експлуатації та швидкостей автомобіля.

Якщо значення тиску в шинах вказано лише для одного або кількох розмірів шин, то ці дані

дійсні лише для цих розмірів шин та відповідного стану завантаження.

Якщо до вказаних розмірів шин додано символ , то наступні показники вказують альтернативний тиск в шинах. При цьому витрата палива може дещо зрости.

Ступінь завантаження «Частково завантажено» або «Повністю завантажено» наведено в таблиці на прикладі різної кількості людей у салоні та ваги додаткового вантажу. Фактична кількість посадочних місць може відрізнятись від вказаних даних.

Система контролю тиску в шинах

■ Функція системи контролю тиску в шинах

За допомогою датчика тиску повітря в шині система контролює тиск та температуру повітря в шинах, встановлених на автомобілі. На дисплеї водія відображаються тиск та температура в шинах.

При значній втраті тиску або підвищеній температурі шин ви отримаєте сповіщення шля-

хом дисплейних повідомлень (→ стор. 532) або сигнальної лампи  на дисплеї водія (→ стор. 561).

Система контролю тиску в шинах є лише допоміжним засобом. Водій зобов'язаний забезпечувати рекомендований тиск в шинах, відповідно до режиму роботи при холодних шинах.

У більшості випадків система контролю тиску в шинах оновлює опорні значення автоматично, після того як користувач змінює тиск в шинах. Але опорні значення можна також оновити вручну шляхом нового запуску системи контролю тиску в шинах (→ стор. 429).

Системні межі

Робота системи може погіршитись, або виконання функцій буде взагалі неможливим, зокрема, в нижчезазначених ситуаціях:

- Збережені неправильні опорні значення.
- Відбувається раптова втрата тиску, викликана, наприклад, проникненням стороннього предмета.
- Виникає несправність через інше джерело радіосигналу.

■ Перевірка тиску в шинах за допомогою системи контролю тиску в шинах

Передумови

- Автомобіль заведено.

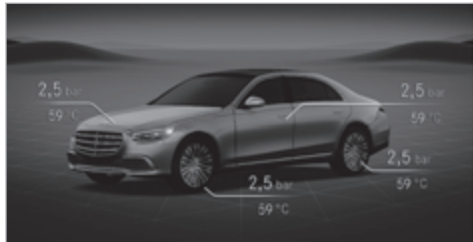
Водійський дисплей:



- ▶ За допомогою **OK** підтвердьте вибір.

З'являється індикація одного з параметрів, перелічених нижче:

- поточний тиск в шинах окремих коліс:



- Індикація тиску повітря в шинах відображ. через декілька хвилин поїздки: поточні зна-

чення ще невідомі системі. Щойно системі стане відомий тиск/значення температури кожної шини, вони будуть відображатися.

- Сист. контр. тиску в шин. актив.: процес ініціалізації системи ще не завершився. Після цього розпочинається контроль тиску в шинах.

- ▶ Порівняйте фактичний тиск в шинах з рекомендованим тиском в шинах для поточного робочого стану (→ стор. 427). При цьому враховуйте вказівки щодо холодних шин (→ стор. 426).

- і Значення, що відображаються на водійському дисплеї, можуть відрізнятися від значень шинного манометра. Це залежить від висоти над рівнем моря. У місцях, що знаходяться занадто високо над рівнем моря, манометр показує вищий тиск в шинах, ніж водійський дисплей.

Також ознайомтеся з такими корисними темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 426)

■ Перезапуск системи контролю тиску в шинах

Передумови

- Рекомендований тиск в шинах налаштований правильно у всіх чотирьох колесах для відповідного робочого стану (→ стор. 426).

Перезапустіть систему контролю тиску в шинах у таких ситуаціях:

- Тиск в шинах змінився.
- Колеса чи шини було замінено або встановлено заново.

Водійський дисплей:



- ▶ Оберіть **Тиск у шинах** і підтвердьте **OK**.
- ▶ Проведіть ковзаючим рухом палець вниз на сенсорному керуванні керма. На водійському дисплеї відображається повідомлення **Прийняти поточні значення тиску в шинах як орієнтовні?**

► Оберіть **Так** і підтвердьте перезапуск за допомогою **OK**.

На водійському дисплеї відображається повідомлення **Система контролю тиску в шинах перезапущена**.

Поточні попереджувальні повідомлення видаляються, і жовта сигнальна лампа  перестає світитись.

За кілька хвилин руху система перевіряє, чи знаходяться поточні значення тиску в шинах у попередньо заданих межах. Після цього поточні значення тиску в шинах приймаються як нові опорні значення і починається контроль тиску.

Якщо тиск в шинах знаходиться за межами вказаного діапазону, виводиться повідомлення **Тиск у шинах Необхідне коригування**.

Також ознайомтеся з такими корисними темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 426)

Попередження про зниження тиску в шинах

■ Функція попередження про зниження тиску в шинах

При значній втраті тиску повітря в шинах функція попередження про зниження тиску в шинах виводить повідомлення на дисплей.

Системні межі

Робота системи може погіршитись, або виконання функцій буде взагалі неможливим, зокрема, в нижчезазначених ситуаціях.

- Збережені неправильні опорні значення.
- Відбувається раптова втрата тиску, викликана, наприклад, проникненням стороннього предмета.
- Відбувається рівномірна втрата тиску у кількох шинах.

Функції системи обмежуються, або виконання їх уповільнюється, зокрема, у наступних ситуаціях:

- погані умови дорожнього покриття, наприклад, сніг або гравій

- рух з ланцюгами протиковзання
- надто спортивний стиль водіння з високими швидкостями на кривих або з різкими прискореннями
- рух з важким або великим причепом
- рух з важким вантажем

Попередження про зниження тиску в шинах є лише допоміжним засобом. Водій зобов'язаний забезпечувати та перевіряти рекомендований тиск у шинах, відповідно до режиму роботи при холодних шинах.

Також обов'язково ознайомтеся з темами, переліченими нижче.

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 426)
- Повідомлення на дисплеї щодо шин (→ стор. 532)

■ Перезапуск попередження про зниження тиску в шинах

Передумови

- Рекомендований тиск у шинах налаштований правильно у всіх чотирьох колесах для відповідного робочого стану (→ стор. 426).

Перезапустіть систему попередження про зниження тиску в шинах у таких ситуаціях:

- тиск в шинах змінився
- колеса чи шини були замінені або встановлені заново

Водійський дисплей:



- ▶ Оберіть **Тиск у шинах** і підтвердьте **ОК**. На водійському дисплеї відображається повідомлення **Система перевірки тиску в шинах активна**.
- ▶ Натисніть на рульовому колесі **ОК**, щоб почати перезапущ. На водійському дисплеї відображається повідомлення **Поточні значення тиску у нормі?**
- ▶ Оберіть **Так**.
- ▶ Натисніть на рульовому колесі **ОК**, щоб почати перезапущ. На водійському дисплеї відображається повідомлення **Система попередження про зниження тиску в шинах перезапущена**.

Також обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 426)

Заміна колеса

Вказівки щодо вибору, монтажу та заміни шин

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

! УВАГА! Небезпека аварії через неправильні розміри коліс та шин

У разі монтажу коліс та шин неправильних розмірів робочі гальма або компоненти робочої гальмівної системи можуть пошкодитись.

- ▶ Завжди замінюйте колеса та шини на нові колеса та шини з характеристиками оригінальної частини.

При цьому враховуйте такі параметри:

- позначення,
- тип.

Під час заміни шин враховуйте такі параметри:

- позначення,
- виробник,
- тип.

! ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через перевищення допустимого навантаження на шину або допустимий індекс швидкості

Перевищення може призвести до пошкодження шини та до її розриву.

- ▶ Використовуйте лише типи шин та розміри, що дозволені для даного типу автомобіля.

- Слід дотримуватися допустимого навантаження на шини та індексу швидкості, визначених для даного автомобіля.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля та шин через використання типів шин та розмірів, що не відносяться до рекомендованих

З міркувань безпеки використовуйте лише шини, колеса та аксесуари, які Mercedes-Benz рекомендує спеціально для вашого автомобіля.

Ці шини розроблені спеціально для таких активних систем безпеки, як, наприклад, ABS або ESP® і 4MATIC, та позначаються наступним чином:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шини з можливістю аварійного руху лише для певних коліс)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (лише певні AMG шини)

В іншому випадку окремі характеристики, як-от динамічні якості, шум під час руху автомобіля, витрата палива можуть погіршитись. Крім того, використання шини іншого розміру може спричинити торкання шини до кузова та елементів моста. Внаслідок цього може пошкодитися шина або автомобіль.

Використовуйте лише ті шини, колеса та аксесуари, що затверджені та рекомендовані компанією Mercedes-Benz.

! **Вказівка** Загроза безпеки руху через шини з відновленим протектором

Mercedes-Benz не затверджує і не рекомендує шини, відновлені накладанням нового протектора, адже при цьому не завжди можливо виявити попередні пошкодження.

Безпека руху може більше не забезпечуватися.

- Не використовуйте шини, що були в ужитку, якщо ви не знаєте їх попередньої історії експлуатації.

! **ВКАЗІВКА** Можливі пошкодження коліс та шин при подоланні перешкод

Великі колеса мають маленький профіль шини. Зі зменшеним профілем шини виникає небезпека, що при подоланні перешкод колеса та шини можуть пошкодитись.

- Уникайте перешкод або долайте їх з особливою обережністю.
- При переїзді бордюру, «лежачого поліцейського», кришок каналізаційних люків та вибоїн зменшуйте швидкість.
- Особливо уникайте високих бордюрів.

! **ВКАЗІВКА** Можливі пошкодження коліс та шин при паркуванні на бордюрах чи вибоїнах

При паркуванні на бордюрах чи вибоїнах можливі пошкодження коліс і шин.

- Паркуватися лише на рівній поверхні.
- Уникати бордюрів і вибоїн під час паркування.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження електронних компонентів через використання монтажних інструментів

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: у колесі є електронні компоненти.

Якщо в зоні клапана використовувати монтажні інструменти, можна пошкодити електронні компоненти.

- ▶ В зоні клапана заборонено застосовувати монтажні інструменти.
- ▶ Для заміни шин звертайтеся лише до спеціалізованої СТО.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження на літніх шинах при низьких температурах навколишнього середовища

При низьких температурах навколишнього середовища при русі на літніх шинах можуть виникнути тріщини, які постійно пошкоджуватимуть шину.

▶ При температурі нижче 7 °C  використовуйте шини M+S.

Аксесуари, не рекомендовані компанією Mercedes-Benz для вашого автомобіля, або такі, що використовуються не за призначенням, можуть негативно вплинути на безпеку руху.

Перед придбанням та використанням не рекомендованого компанією приладдя дізнайтесь на спеціалізованій СТО про:

- доцільність
- норми законодавства
- рекомендації виробника

! **ОБЕРЕЖНО!** небезпека аварії при використанні спортивних шин

При використанні спортивних шин на вологому або мокрому дорожньому полотні існує підвищена небезпека заносу та аквапланування.

Крім того, зчеплення шини з дорогою при низьких температурах значно знижується.

▶ Увімкніть ESP® та адаптуйте стиль руху.

▶ При температурі зовнішнього повітря нижче 10 °C використовуйте шини  M+S.

▶ Використовуйте лише шини, що відповідають меті використання.

Під час вибору, монтажу та заміни шин враховуйте:

- Вимоги місцевих приписів, що регламентують використання шин і вимагають використання певного типу шин для вашого автомобіля.
- Крім того, для певних регіонів та сфер застосування можуть бути рекомендовані певні типи шин.
- Використовуйте шини та колеса лише одного типу (літні шини, зимові шини, шини MOExtended) та одного виробника.
- Встановлюйте на один міст колеса однакового розміру (ліворуч та праворуч).

Цього правила можна не дотримуватися лише під час поїздки на СТО в разі несправності.

- Забороняється проводити додаткові роботи з модифікації гальмівної системи, коліс та шин.

Використання пілозахисної та компенсаційної шайби може призвести до втрати чинності дозволу на експлуатацію.

- **Автомобілі з системою контролю тиску в шинах:** усі колеса, що встановлюються, мають бути оснащені справними датчиками контролю тиску в шинах.

- За температури нижче 7 °C використовуйте на всіх колесах зимові або всесезонні шини з позначкою  M+S.

У зимових умовах найкращі зчіпні властивості забезпечуються зимовими шинами.

- У разі встановлення шин M+S використовуйте шини лише з однаковим профілем.
- Дотримуйтеся значення максимально припустимої швидкості встановлених шин M+S.

Якщо значення максимально припустимої швидкості для шин є нижчим за максимально припустиму швидкість автомобіля, інформація про це повинна бути розміщена на табличці в полі зору водія.

- На нових шинах перші 100 км слід рухатися з помірною швидкістю.
- Незалежно від ступеня зношування, шини слід міняти не пізніше ніж через шість років.
- **Заміна шин без можливості аварійного руху:** автомобілі з шинами MOExtended не оснащують на заводі комплектом герметика для шин TIREFIT. Після заміни шин без можливості аварійного руху, наприклад, зимових шин, оснастіть автомобіль комплектом герметика для шин TIREFIT.

- ❗ Ви можете встановити постійне обмеження максимально припустимої швидкості для режиму експлуатації на зимових шинах (→ стор. 253).

Для отримання докладнішої інформації про колеса й шини слід звернутися на спеціалізовану СТО.

Також обов'язково ознайомтеся з темами, переліченими нижче.

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 426)
- Таблиця тиску повітря в шинах (→ стор. 427)
- Вказівки щодо аварійного запасного колеса (→ стор. 442)

Вказівки щодо заміни коліс

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії через різні параметри коліс

При перестановці місцями передніх та задніх коліс можливе значне погіршення ходових якостей.

Можливе пошкодження дискових гальм або компонентів підвіски колеса.

- ▶ Виконуйте заміну лише при однакових розмірах коліс та шин.

Якщо при різних розмірах коліс чи шин поміняти місцями передні та задні колеса, це може

призвести до втрати чинності дозволу на експлуатацію.

Дотримуйтесь вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна коліс».

(→ стор. 431)

Передні та задні колеса зношуються по-різному:

- Передні колеса — сильніше на ділянці плеча шини
- Задні колеса — сильніше по центру шини

Не слід допускати занадто сильного зношування шин. Стерті шини погано тримають зчеплення з мокрою дорогою (аквапланування).

В автомобілях з однаковим розміром коліс замінійте колеса залежно від ступеня зношення через кожні 5000 - 10000 км пробігу. При встановленні коліс слід враховувати напрямок обертання.

Вказівки щодо зберігання коліс

Під час зберігання коліс дотримуйтеся наведених нижче вказівок.

- Зняті колеса слід зберігати в сухому прохолодному приміщенні, за можливості в темряві.
- Не допускайте потрапляння на шини оливи, мастила та палива.

Інструмент для заміни коліс, огляд

ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

За винятком модифікацій для певних країн, автомобілі не обладнано інструментом для заміни коліс. На спеціалізованій СТО можна дізнатися, які інструменти потрібні та дозволені для заміни коліс вашого автомобіля.

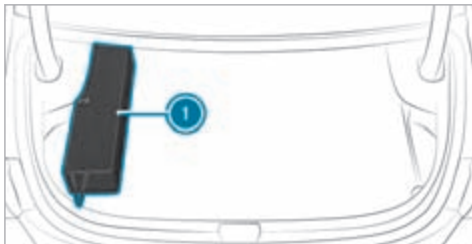
Для заміни колеса потрібні, наприклад, такі інструменти:

- Автомобільний домкрат
- Противідкатна підпора
- Колісний гайковий ключ
- Центруючий штифт

- ❗ Автомобільний домкрат важить близько 3,4 кг. Максимальну тримкість автомобільного домкрата зазначено на наклеєній на ньому табличці. Автомобільний домкрат не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Інструменти для заміни коліс перебувають у ящику для інструментів  у багажнику.

- ❗ Залежно від виконання ящик для інструментів може розташовуватися в багажнику в різних місцях.
- ❗ Розташовуючи ящик для інструментів, стежте за його надійним закріпленням.



У ящику для інструментів містяться:

- Автомобільний домкрат
- Рукавиці
- Колісний гайковий ключ
- Центруючий штифт
- Складана противідкатна підпора
- Тріскачка для автомобільного домкрата

Підготовка автомобіля для заміни колеса

Передумови

- Автомобіль не знаходиться на підйомі або спуску.

- Автомобіль стоїть на твердій, рівній та неслизькій поверхні.
- Є необхідний інструмент для заміни коліс.

i Якщо ваш автомобіль не оснащено інструментами для заміни колеса, запитайте на спеціалізованій СТО про відповідний інструмент.

- ▶ Задійте електричне стоянкове гальмо вручну.
- ▶ Поставте передні колеса прямо.
- ▶ Установіть коробку перемикання передач у положення **P**.
- ▶ Вимкніть автомобіль.
- ▶ Переконайтесь, що запуск автомобіля унеможливлено.
- ▶ Спереду і позаду підставте клини чи інші відповідні предмети під колеса, розташоване по діагоналі від замінюваного колеса.
- ▶ За потреби зніміть декоративні ковпаки колеса/кришки маточини (→ стор. 436).
- ▶ Підніміть автомобіль (→ стор. 437).

Знімання та монтаж декоративного ковпака колеса/ковпака маточини

Передумови

- Автомобіль підготовлений для заміни колеса (→ стор. 436).

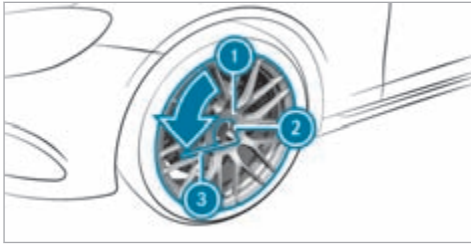
Ковпак маточини з пластику

Зняття:

- ▶ поверніть центральну кришку ковпака маточини ліворуч та зніміть ковпак маточини.

Монтаж:

- ▶ переконайтесь, що центральна кришка ковпака маточини повернута ліворуч.
- ▶ Встановіть ковпак маточини і поверніть центральну кришку праворуч, поки ковпак маточини відчутно та зі звуком не зафіксується.

Ковпак маточини з алюмінію**Зняття:**

- ▶ встановіть торцеву головку ② з інструменту для заміни коліс на ковпак маточини ①.
- ▶ Розмістіть колісний гайковий ключ ③ на торцевій головці ②.
- ▶ Поверніть колісним гайковим ключем ③ кришку маточини ① ліворуч та зніміть її.

Монтаж:

- ▶ Виконайте попередні кроки у зворотному порядку.

i Приписаний момент затягування:
25 Нм.

Підймання автомобіля під час заміни коліс**Передумови**

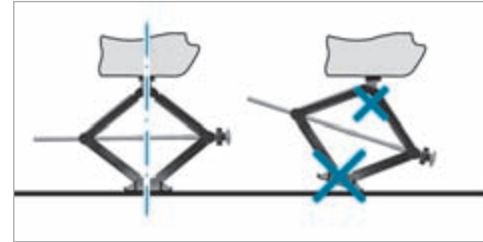
- В автомобілі немає людей.
- Автомобіль підготовлений для заміни колеса (→ стор. 436).
- Декоративні ковпаки колеса або ковпаки маточини зняті (→ стор. 436).

Важливі вказівки щодо використання автомобільного домкрата

- Використовуйте лише спеціальний автомобільний домкрат, дозволений для Mercedes-Benz, для піднімання автомобіля.
- Автомобільний домкрат призначений лише для короточасного підймання автомобіля, а не для робіт з технічного обслуговування під автомобілем.
- Місце встановлення автомобільного домкрата має бути рівним, поверхня – твердою

й неслизькою. У разі необхідності використовуйте велику, плоску, здатну витримати відповідну вагу, неслизьку підкладку.

- Ніжка автомобільного домкрата повинна знаходитися вертикально під опірною точкою для підйому домкратом.



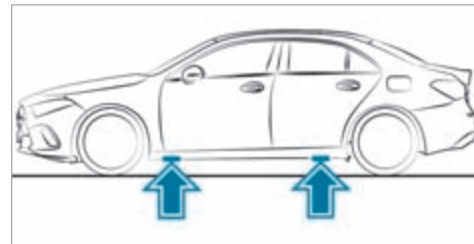


Правила поведінки з піднятим автомобілем

- Ніколи не розташовуйте руки й ноги під автомобілем.
- Ніколи не лягайте під автомобіль.
- Не запускайте автомобіль та не відпускайте електричне стоянкове гальмо.
- Не відкривайте й не закривайте двері або кришку багажника.



- ▶ На замінюваному колесі ослабте колісні болти колісним гайковим ключем приблизно на один оберт. Не викручуйте болти.



Місце розташування опорних точок для підйому домкратом

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через неправильне встановлення автомобільного домкрата

Якщо домкрат неправильно встановити в спеціальну заглибину на автомобілі, при піднятому автомобілі домкрат може перекинутися.

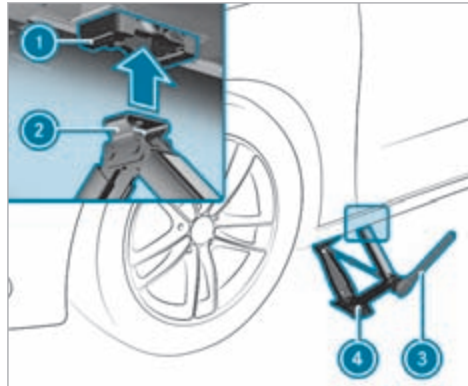
- ▶ Встановіть автомобільний домкрат лише в спеціальну заглибину на автомобілі. Опорна точка домкрата повинна розташовуватися вертикально під спеціальною заглибиною автомобіля.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через автомобільний домкрат

Якщо ви встановите автомобільний домкрат не в спеціально призначену для цього опорну точку для підйому домкратом, ви можете пошкодити свій автомобіль.

- ▶ Встановлюйте автомобільний домкрат лише в призначеній для цього опорній точці для підйому домкратом.

- ▶ Розмістіть тріскачку з комплекту інструментів для заміни коліс на шестигранному ключі автомобільного домкрата таким чином, щоб було видно напис «AUF».



- ▶ Встановіть опору (2) автомобільного домкрата (4) на опорну точку для підйому домкратом (1).

- і При повній втраті тиску в шині може статися так, що автомобільний домкрат не можна буде встановити в спеціальну опорну точку для підйому домкратом (1). У такому випадку розвантажте автомобіль.

- ▶ Повертайте тріскачку (3) праворуч, поки опора (2) не буде повністю прилягати в опорній точці для підйому домкратом (1) та не стане рівно на поверхню встановлення.
- ▶ Повертайте тріскачку (3), поки шина не віддалиться від поверхні встановлення (максимальна відстань — 3 см).
- ▶ Звільніть та зніміть колесо (→ стор. 439).

Знімання колеса

Передумови

- Автомобіль піднятий (→ стор. 437).

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання.

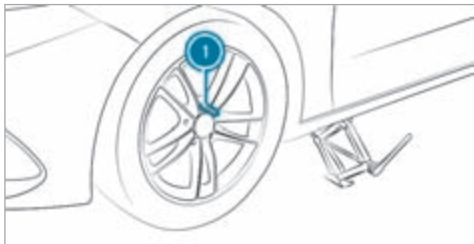
Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Під час заміни колеса не докладайте силу до гальмівних дисків, оскільки це може знизити комфорт гальмування.

! Вказівка Пошкодження різьби через забруднений колісний болт

▶ Не кладіть колісний болт в пісок або бруд.

▶ Повністю вигвинтіть найвищий колісний болт.



- ▶ Закрутіть замість колісного болта центрувальний штифт ❶ у різьбу.
- ▶ Повністю вигвинтіть решту колісних болтів.
- ▶ Зніміть колесо і за потреби зберігайте його в багажнику.
- ▶ Указівки щодо демонтажу аварійного запасного колеса (→ стор. 442).

Встановлення нового колеса

Передумови

- Колесо, що підлягає заміні, знімається й центруючий штифт закручується (→ стор. 439).

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

! ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через втрату колеса

Через те, що колісні болти змащені маслом або жиром, а також колісні болти- або різьба втулки колеса пошкоджені, можуть випасти колісні болти.

- ▶ Ніколи не змащуйте маслом чи жиром колісні болти.
- ▶ Якщо різьба пошкоджена, негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
- ▶ Замініть пошкоджені колісні болти або пошкоджені різьби втулок колеса.
- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється.

▶ Дотримуйтеся вказівок щодо вибору шин (→ стор. 431).

Для шин із зазначеним напрямком обертання стрілка на боковій стінці шини вказує напрямок обертання шини. Під час монтажу звертайте увагу на напрямок обертання коліс.

- ▶ Встановіть колесо на центруючий штифт та притисніть його.
- ▶ Дотримуйтесь вказівок щодо монтажу аварійного запасного колеса (→ стор. 442).

⚠ УВАГА Небезпека травмування під час загвинчування колісних болтів та -гайок

Якщо ви загвинчуєте колісні гвинти або гайки коли автомобіль піднятий, домкрат може перекинутися.

- ▶ Загвинчуйте колісні болти або гайки лише коли автомобіль опущений.

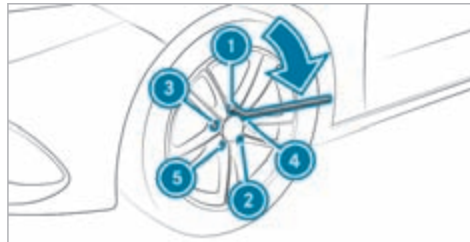
- ▶ Дотримуйтесь вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна коліс» (→ стор. 431).
- ▶ З міркувань безпеки використовуйте лише такі колісні болти, що призначені для автомобілів Mercedes-Benz та відповідають колесам, які використовуються.
- ▶ Рівномірно закрутіть і злегка затягніть колісні болти хрест-навхрест у вказаній послідовності.

- ▶ Вигвинтіть центруючий штифт.
- ▶ Загвинтіть останній колісний болт та злегка затягніть його.
- ▶ Опустіть автомобіль (→ стор. 441).

Опускання автомобіля після заміни колеса

Передумови

- Нове колесо встановлене (→ стор. 440).
- ▶ **Опускання автомобіля:** розмістіть тріскачку на шестигранному ключі автомобільного домкрата таким чином, щоб було видно напис «AB», і обертайте її ліворуч.



- ▶ Рівномірно затягніть колісні болти хрест-навхрест у заданій послідовності від ① до ⑤ спочатку з максимальним зусиллям 80 Нм.
- ▶ Потім рівномірно затягніть колісні болти хрест-навхрест у заданій послідовності від ① до ⑤ з рекомендованим моментом затягування 130 Нм.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через неправильний момент затягування

Якщо затягувати колісні болти чи колісні гайки не з моментом затягування за приписами, колеса можуть відкритися.

- ▶ Забезпечити, щоб колісні болти чи колісні гайки затягувалися з моментом затягування за приписами.
- ▶ За необхідності звернутися до спеціалізованої СТО і не рухати автомобіль.

- ▶ Перевірте тиск у шині щойно встановленого колеса, за потреби відрегулюйте його.

- ❗ Нижчезазначені вимоги не застосовуються, якщо в якості нового колеса використовується аварійне запасне колесо.

▶ **Автомобілі з попередженням про зниження тиску в шинах:** перезапустіть попередження про зниження тиску в шинах (→ стор. 430).

▶ **Автомобілі з системою контролю тиску в шинах:** перезапустіть систему контролю тиску в шинах (→ стор. 429).

Аварійне запасне колесо

Вказівки щодо аварійного запасного колеса

- ❗ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через неправильні розміри шин та коліс

Розміри коліс та шин, а також тип шини аварійного або запасного колеса та замінюваного колеса можуть бути різними. Аварійне або запасне колесо може значно погіршувати ходові характеристики.

Щоб уникнути ризиків, зверніть увагу на наступні вказівки:

- ▶ Рухайтесь обережно.
- ▶ Забороняється монтувати більше, ніж одне аварійне або запасне колесо, яке відрізняється від замінюваного колеса.
- ▶ Аварійне або запасне колесо можна використовувати лише короткочасно.
- ▶ Не вимикайте ESP®.
- ▶ Аварійне або запасне колесо, яке відрізняється за розміром, необхідно замінити на найближчій спеціалізованій СТО. Обов'язково зверніть увагу на те, щоб колесо- тип та розміри шин збігались.

- ❗ Аварійне запасне колесо закріплене в чохлах для аварійного запасного колеса в багажнику.

Враховуйте наступні вказівки щодо демонтажу аварійного запасного колеса:

- Перед зберіганням аварійного запасного колеса зверніть увагу, щоб у шинах більше не було повітря.
При потребі випустіть повітря.
- **Випускання повітря з шини:** зніміть ковпачок клапана шини.
- Втисніть металеву вставку у клапан гострим предметом, наприклад, ручкою.
- Нагвинтіть ковпачок на клапан.

Дотримуйтеся вказівок щодо монтажу аварійного запасного колеса, наведених нижче.

- Максимально припустима швидкість зі встановленим аварійним запасним колесом становить 80 км/год.
- Не встановлюйте ланцюги протиковзання на аварійне запасне колесо.
- Аварійне запасне колесо необхідно замінювати кожні шість років, незалежно від ступеня його зношування.

- Використовуйте колісні болти з комплекту аварійного запасного колеса.
- Перевірте тиск у шинах встановленого аварійного запасного колеса. За потреби приведіть тиск у шинах до норми.

i Рекомендований тиск в шинах зазначений на наклейці аварійного запасного колеса.

i **Автомобілі з попередженням про зниження тиску в шинах:** зі встановленим аварійним запасним колесом система попередження про зниження тиску в шинах може функціонувати ненадійно. Запустіть її заново після того, як аварійне запасне колесо буде замінено новим колесом.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: зі встановленим аварійним запасним колесом система контролю тиску в шинах може функціонувати ненадійно. Тиск в шинах знятого колеса може ще відображатися кілька хвилин. Запустіть її заново після того, як аварійне запасне колесо буде замінено новим колесом.

Також обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 426)
- Таблиця тиску повітря в шинах (→ стор. 427)
- Вказівки щодо монтажу шин (→ стор. 431)
- Монтаж аварійного запасного колеса (→ стор. 436)

Накачування аварійного запасного колеса

! **Вказівка** Перегрівання через тривалий час роботи компресора для накачування шин

► Не використовуйте компресор для накачування шин довше десяти хвилин без перерви.

Передумови

- Аварійне запасне колесо встановлено правильно. (→ стор. 436)
- i** Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки виробника, вказаних на наклейці аварій-

ного запасного колеса та на компресорі для накачування шин.

- Зніміть наклейку з написом 80 км/годз корпуса компресора для накачування шин та наклейте її на приладову панель на видному для водія місці.
- Витягніть компресор для накачування шин з відділення для зберігання речей під підлогою багажника. (→ стор. 400)



- Витягніть шланг для наповнення **1** і штекер **3** з корпуса компресора для накачування шин.

- ▶ Вставте штекер ⑦ шлангу для наповнення ① у підключення компресора для накачування шин і обертайте, доки штекер ⑦ не зафіксується.
 - ▶ Відгвинтіть ковпачок з вентиля аварійного запасного колеса.
 - ▶ Пригвинтіть накидну гайку ② шланга для наповнення ① до вентиля.
 - ▶ Переконайтесь, що вимикач ④ компресора для накачування шин встановлений в положення 0.
 - ▶ Вставте штекер ③ у розетку в автомобілі.
 - Розетка на 12 В (→ стор. 138).
 - Дотримуйтеся вказівок щодо розеток (→ стор. 138).
 - ▶ Щоб увімкнути електроживлення, натисніть один раз кнопку пуску/вимикання двигуна. (→ стор. 176)
- ▶ Установіть перемикач ④ на компресорі для накачування шин в положення I. Компресор для накачування шин увімкнено. Шина накачується. Тиск в шинах відображається на манометрі ⑤.
 - ▶ Накачайте шину до рекомендованого значення тиску в шині.
 - ① Рекомендований тиск в шинах зазначений на наклейці аварійного запасного колеса.
 - ▶ Коли рекомендований тиск в шині буде досягнутий, встановіть перемикач ④ на компресорі для накачування шин на 0. Компресор для накачування шин вимкнений.
 - ▶ Щоб вимкнути електроживлення, натисніть кнопку пуску/вимикання двигуна.
 - ▶ Якщо тиск у шинах перевищує рекомендований, натисніть та утримуйте кнопку спуску ⑥ доти, доки не буде встановлено правильний тиск в шинах.
 - ▶ Викрутіть накидну гайку ② шланга для наповнення ① з вентиля.
- ▶ Нагвинтіть ковпачок аварійного запасного колеса знову на вентиль.
 - ▶ Складіть шланг для наповнення ① та штекер ③ у нижній частині корпусу компресора для накачування шин.
 - ▶ Зберігайте компресор для накачування шин в автомобілі.

Вказівки щодо технічних характеристик

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Технічні характеристики зазначені згідно з директивами ЄС. Указані дані стосуються винятково автомобілів із серійною комплектацією. Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Лише для певних країн: спеціальні дані автомобіля з зазначенням мас ви знайдете в сертифікатах відповідності COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Ці сертифікати ви отримуєте під час купівлі автомобіля.

Електроніка автомобіля

Указівки щодо втручання в електронне обладнання двигуна

! Вказівка Передчасне зношення через неправильне технічне обслуговування

Через неправильне технічне обслуговування деталі автомобіля можуть швидко зноситися, що призведе до анулювання дозволу на користування автомобілем.

- ▶ Здійснюйте перевірку електронного обладнання двигуна та належних до нього елементів лише на спеціалізованій СТО.

Рація

Вказівки щодо монтажу рацій

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через невідповідну роботу рації

Якщо рації експлуатуються не належним чином або технічно неправильно дооснащені, їх електромагнітне випромінювання може заважати роботі електроніки автомобіля та загрожувати експлуатаційній безпеці автомобіля.

- ▶ Роботи, пов'язані з електричними та електронними пристроями, слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через неналежне використання рацій

При неналежному використанні в автомобілі рацій електромагнітне випромінювання може перешкоджати роботі електронного обладнання автомобіля. Це стосується, зокрема, наступних випадків:

- Якщо рація не підключена до зовнішньої антени.
- Якщо зовнішня антена неправильно встановлена або підключена не через екранований кабель.

Це може поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля.

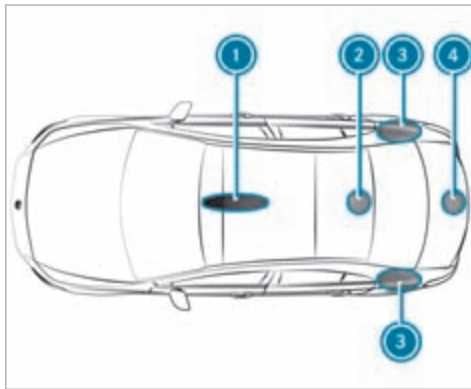
- Доручайте монтаж зовнішньої антени з екранованим кабелем лише спеціалізованій СТО.
- При експлуатації в автомобілі завжди підключайте рацію до зовнішньої антени з екранованим кабелем.

! **ВКАЗІВКА** Дозвіл на експлуатацію втрачає силу через недотримання вимог монтажу та використання

Якщо вимоги до встановлення та використання рації не дотримані, дозвіл на експлуатацію може бути анульованим.

- Використовуйте лише дозволені діапазони частот.

- Дотримуйтеся допустимої вихідної потужності в цьому діапазоні частот.
- Використовуйте лише дозволені розміщення антени.



- ① Передня частина даху
- ② Задня частина даху

- ③ Задні крила
- ④ кришка багажника

На автомобілях із зсувним панорамним дахом заборонено встановлювати антени в передній та задній частинах даху.

На задніх крилах рекомендується встановлювати антени так, щоб вони були розташовані посередині дорожньої смуги.

У разі додаткового встановлення рацій дотримуйтеся Технічної директиви ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Дотримуйтеся норм чинного законодавства для навісних деталей.

Якщо автомобіль оснащено радіобладнанням, використовуйте передбачені в устаткуванні для установки роз'єми для електроживлення та антени. Під час монтажу дотримуйтеся вимог посібника з експлуатації додаткового обладнання виробника.

Потужність випромінювання рацій

Максимальна потужність випромінювання (PEAK) на вихідній точці антени не повинна

перевищувати значення, наведені в таблиці нижче.

Діапазон частот та максимальна потужність випромінювання

Діапазон частот	Максимальна потужність випромінювання
Короткі хвилі 3–54 МГц	100 Вт
Діапазон 4-м- 74–88 МГц	30 Вт
Діапазон 2-м- 144–174 МГц	50 Вт
Магістральний наземний радіозв'язок (TETRA) 380–460 МГц	10 Вт

Діапазон частот	Максимальна потужність випромінювання
Діапазон 70-см- 420–450 МГц	35 Вт
Мобільний зв'язок (2G/3G/4G)	10 Вт

Нижчезазначені прилади можна використовувати в автомобілі без обмежень.

- Рації з максимальною потужністю випромінювання до 100 мВт
- Радіопередавач з частотами передачі в діапазоні частот 380 – 410 МГц та максимальною потужністю випромінювання до 2 Вт (TETRA)
- Мобільний телефон (2G/3G/4G)

Для нижчезазначених діапазонів частот не існує обмежень щодо розміщення антени на зовнішній частині автомобіля.

- Магістральний наземний радіозв'язок (TETRA)

- Діапазон 70-см-
- 2G/3G/4G

Вказівки щодо піротехнічних компонентів автомобіля

Реєстраційні дані щодо піропатронів аварійного відкриття дверей



Виробник:

Autoliv NCS Pyrotechnie et Technologies, Rue de la Cartoucherie, 95470 Survilliers, Франція

Реєстраційний номер:

2806 – P1 – 004163

Назва моделі:

PSS-1, PSS-2, PSS-3, PSS-4, PSS-6, PSS-6 Gen.1, PSS-6 Gen.2

Інформація щодо нормативів користування радіозв'язком

Спеціальні вимоги щодо радіопристроїв згідно зі стандартом 2014/53/EU

Окрім типових частот мобільного зв'язку, автомобілі Mercedes-Benz застосовують такі радіопристрої:

Тип радіоприймача і специфікація відповідно до 2014/53/ЄС

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
Система комфортного закривання	20 кГц (9–90 кГц)	≤ 72 дБмкА/м на 10 м
Бездротова передача потужності	105 кГц (90–119 кГц)	≤ 42 дБмкА/м на 10 м
Система комфортного закривання	120 кГц (119–135 кГц)	≤ 42 дБмкА/м на 10 м
Бездротова передача потужності	127 кГц (119–135 кГц)	≤ 66 дБмкА/м на відстані 10 м зі зниженням напруженості магнітного поля на 3 дБ на октаву понад 119 кГц
Near Field Communication	13,553–13,567 МГц	≤ 42 дБмкА/м на 10 м

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
Система комфортного закривання, дистанційне керування воротами гаража, система контролю тиску в шинах	433 МГц (433,05–434,79 МГц)	≤ 10 мВт ERP
Пульт дистанційного керування та приймач функції додаткового обігрівання, дистанційне керування воротами гаража	868 МГц (868,0–868,6 МГц)	≤ 25 мВт ERP
Пульт дистанційного керування та приймач функції додаткового обігрівання, дистанційне керування воротами гаража	869 МГц (868,7–869,2 МГц)	≤ 25 мВт ERP
Bluetooth®, Kleer, RLAN, пристрій дистанційного радіоуправління, бездротові навушники	2,4 ГГц вільний частотний діапазон (2400–2483,5 МГц)	≤ 100 мВт еквівалентна ізотропна випромінювана потужність
RLAN	5,1 ГГц UNII-1 (5150–5250 МГц)	≤ 25 мВт еквівалентна ізотропна випромінювана потужність
Датчик системи охорони салону, RLAN	5,8 ГГц UNII-3 (5725–5875 МГц)	≤ 25 мВт еквівалентна ізотропна випромінювана потужність

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
Система комфортного закривання	7,25 ГГц UWB (6,0–8,5 ГГц)	≤ -41,3 дБм/МГц еквівалентна ізотропна випромінювана потужність (серед.) ≤ 0 дБм/МГц еквівалентна ізотропна випромінювана потужність (макс.)
76 ГГц радар	76–77 ГГц	≤ 55 дБм макс. еквівалентна ізотропна випромінювана потужність
Модуль каршерингу	NFC: 13,553–13,567 МГц Bluetooth®: 2402–2480 МГц	NFC: ≤ 42 дБмкА/м на 10 м Bluetooth®: ≤ +4 дБм (клас потужності 2)
Rear seat entertainment (мультимедійна система у задній частині салону)	Bluetooth®: 2400–2483,5 МГц WLAN 2,4 ГГц: 2400–2483,5 МГц WLAN 5 ГГц: 5150–5250 МГц 5725–5875 МГц	Bluetooth®: -0,8 дБм WLAN 2,4 ГГц: 14,5 дБм WLAN 5 ГГц: 20,5 дБм 13,3 дБм

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
Мобільний зв'язок (блок керування телефоном Tel7)	E-GSM (900 МГц) GSM (1800 МГц)	+33 дБм +30 дБм
	UMTS (діапазон I, III, VIII)	+24 дБм (+1/-3 дБ)
	LTE (діапазон 1, 3, 7, 8, 20, 28)	+23 дБм (±2 дБ)
HERMES (Hardware for Enhanced Remote-, Mobility- & Emergency Services)	WLAN (2400-2483,5 МГц) WLAN (5736-5833 МГц)	< 20 дБм < 14 дБм
	GSM (E-GSM 900, клас 4) GSM (E-GSM 1800, клас 1) GSM (E-GSM 900 8-PSK, клас E2) GSM (E-GSM 1800 8-PSK, клас E2)	< +33 дБм (±2 дБ) < +30 дБм (±2 дБ) < +27 дБм (±3 дБ) < +26 дБм (± 3 дБ/-4 дБ)
	UMTS (2100 WCDMA FDD B1, клас 3)	< +24 дБм (±1 дБ/-3 дБ)
	LTE (FDD B I, B III, B38, B39, B40, B41, клас 3)	< +23 дБм (±2 дБ)
	GPS (1575,42 МГц +/- 2 МГц)	Тільки приймання
RAMSES (Router And Mobile SErviceS)	GSM (E-GSM 850/E-GSM 900, клас 4) GSM (E-GSM 1800/E-GSM 1900, клас 4)	< +32,5 дБм (±1 дБ) < +29,5 дБм (±1 дБ)

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, клас 3)	< +23,5 дБм (±1 дБ)
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, клас 3)	< +23 дБм (±1 дБ)
	LTE (TDD B38, B40, B41, клас 3)	< +23 дБм (±1 дБ)
	GNSS (1559–1610 МГц)	Тільки приймання

Нормативні позначення радіокомпонентів і спеціальні вказівки

Інформацію, надану виробником щодо компонентів автомобіля, які використовують радіозв'язок, можна знайти за ключовою фразою «Інформація щодо нормативів користування радіозв'язком» в електронному посібнику з експлуатації в автомобілі, в інтернеті або в програмі.

Інформація щодо питомого коефіцієнта поглинання (SAR)

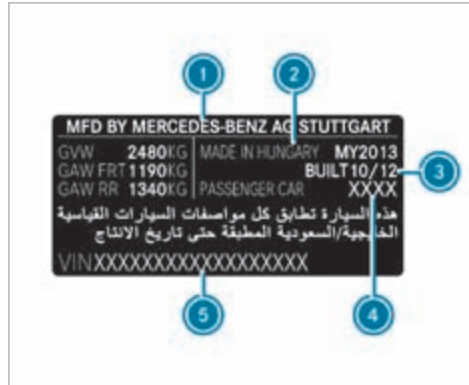
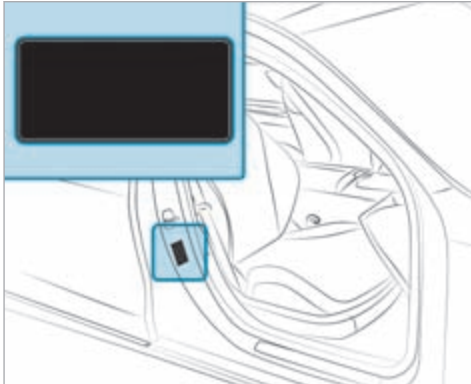
Вимоги щодо питомого коефіцієнта поглинання (SAR) можна знайти за ключовою фразою «Інформація щодо нормативів користування радіозв'язком» в електронному посібнику з експлуатації в автомобілі, в інтернеті або в програмі.

Інформація від імпортера для компонентів, експлуатація яких регулюється нормами щодо радіозв'язку

Інформацію від імпортера щодо компонентів автомобіля, які використовують радіозв'язок, можна знайти за ключовою фразою «Інформація щодо нормативів користування радіозв'язком» в електронному посібнику з експлуатації в автомобілі, в інтернеті або в програмі.

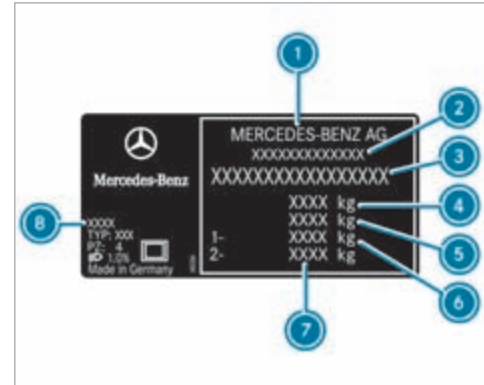
Огляд заводської таблички автомобіля, VIN і номер двигуна

Заводська табличка автомобіля



Заводська табличка автомобіля (приклад – Кувейт)

- ❶ Автовиробник
- ❷ Місце виробництва
- ❸ Дата виробництва
- ❹ Тип автомобіля
- ❺ VIN

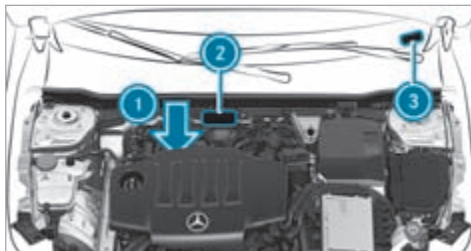


Заводська табличка автомобіля (приклад – решта країн)

- ❶ Автовиробник
- ❷ Номер дозволу на експлуатацію ЄС (лише для певних країн)
- ❸ VIN (ідентифікаційний номер автомобіля)
- ❹ Повна нормативна маса (кг)
- ❺ Повна нормативна маса тягача з причепом (кг) (лише для певних країн)

- ⑥ Припустиме навантаження на передню вісь (кг)
- ⑦ Припустиме навантаження на задню вісь (кг)
- ⑧ Код лакофарбового покриття
- ① Дані на зображенні є прикладами.

VIN та номер двигуна



- ① Штампований номер двигуна на блоці циліндрів двигуна
- ② VIN (ідентифікаційний номер автомобіля) нанесений на поперечину
- ③ VIN (ідентифікаційний номер автомобіля) у вигляді мітки в нижньому куті вітрового скла

Лише для певних країн: розміщення VIN як мітки в нижньому куті вітрового скла ③ доступне лише для певних країн. Докладну інформацію ви отримаєте на будь-якій спеціалізованій СТО.

Експлуатаційні матеріали

Вказівки щодо експлуатаційних матеріалів

❗ **ВКАЗІВКА** Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування через шкідливі для здоров'я експлуатаційні матеріали

Експлуатаційні матеріали можуть бути отруйними.

- ▶ При використанні, зберіганні й утилізації експлуатаційних матеріалів дотримуйтеся написів на відповідних оригінальних ємностях.
- ▶ Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали в закритих оригінальних ємностях.

- ▶ Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали подалі від дітей.

 **ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ** Забруднення довкілля через утилізацію, яка не відповідає нормам захисту довкілля від експлуатаційних матеріалів

При неправильній утилізації експлуатаційних матеріалів можливі значні збитки для довкілля.

- ▶ Утилізуйте експлуатаційні матеріали відповідно до норм захисту довкілля.

До експлуатаційних матеріалів належать:

- паливо;
- нейтралізатор оксидів азоту AdBlue® для нейтралізації відпрацьованих газів;
- мастила;
- охолоджувальна рідина;
- гальмівна рідина;
- рідина склоомивача;

- холодоагент системи кондиціювання.

Використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz продукти. На пошкодження автомобіля, які виникають внаслідок використання нерекomenдованих продуктів, не поширюється гарантія Mercedes-Benz та програма післягарантійної підтримки.

Про рекомендовані компанією Mercedes-Benz експлуатаційні матеріали ви можете дізнатися з таких написів на контейнерах:

- MB-Freigabe (наприклад, MB-Freigabe229.51)
- MB-Approval (наприклад, MB-Approval229.51)

Докладніша інформація про дозволені експлуатаційні матеріали:

- в інструкціях щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz у переліку технічних вимог
 - за адресою <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- на спеціалізованій СТО

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- ▶ Уникайте відкритого вогню, прямого світла, паління та утворення іскор.
- ▶ Перед заправлянням та впродовж нього вимикати автомобіль та автономний обігрівач, якщо є.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я.

- ▶ Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або на одяг, а також його ковтання.
- ▶ Не вдихайте паливні випари.
- ▶ Зберігайте паливо подалі від дітей.
- ▶ Двері та вікна тримайте закритими впродовж процесу заправки.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- ▶ Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.
- ▶ Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою водою. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- ▶ У випадку проковтування палива негайно зверніться до лікаря. Не викликайте блювоту.
- ▶ Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

Автомобілі з багатопаливним двигуном можна заправляти такими видами палива:

- неетилований 95-й бензин;
- паливо E85;
- суміш палива E85 і неетилованого 95-го бензину.

Автомобілі з багатопаливним двигуном відрізняються наклейкою **Ethanol up to E85 (eta-**

нол до E85) на внутрішньому боці відкидної кришки заправного люка.

Види палив, якими можна заправляти автомобіль, залежно від країни можуть відрізнятися від даних, наведених у керівництві з експлуатації. Допущені для автомобіля види палива вказані на інформаційній табличці відкидної кришки заправного люка.

Паливо

Вказівки щодо якості палива для автомобілів з бензиновим двигуном

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 454).



ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- ▶ Заправляйте лише неетилований бензин без вмісту сірки, який відповідає європейському стандарту EN 228 або є еквівалентним.

Паливо цієї специфікації може містити до 10 об. % етанолу. Ваш автомобіль сумісний із E10.

- ▶ Інше сумісне паливо див. на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка.

У жодному випадку не заправляти одне з наступних палив:

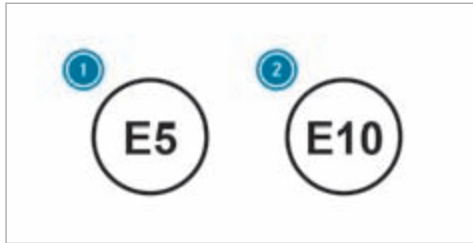
- дизельне паливо
- 92-й бензин з октановим числом менше 91 ОЧД
- бензин з більш ніж 3 об. % метанолу, наприклад, M15, M30
- бензин із металевими присадками

Якщо випадково заправлене неправильне паливо:

- ▶ Не вмикайте автомобіль.

► Зверніться до спеціалізованої СТО.

Для вашого автомобіля діють наведені нижче позначення щодо сумісності палива:



- ① Для бензину з максимальним вмістом етанолу 5 об.-%
- ② Для бензину з максимальним вмістом етанолу 10 об.-%

Згідно з європейським стандартом EN 16942, позначення щодо сумісності палива розміщуються в автомобілі на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка або по

всій Європі на заправних колонках або заправних пістолетах для вашого автомобіля.

Недостатня десульфатація палива може спричинити появу запаху.

Октанове число, рекомендоване для вашого автомобіля, див. на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка.

Якщо рекомендоване паливо недоступне, тимчасово можна також заправити неетилований 92-й бензин принаймні з 91 ОЧД. Це може спричинити зменшення потужності двигуна та збільшення витрати палива.

У жодному разі не можна заправляти бензин із ще нижчим ОЧД.

Докладнішу інформацію щодо палива можна отримати на АЗС або спеціалізованій СТО.

■ Вказівки щодо присадок у бензині (автомобілі з бензиновим двигуном)

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 454).

! ВКАЗІВКА Пошкодження через непридатні присадки

Навіть невеликі кількості неправильної присадки можуть спричинити порушення функціональності систем.

► Додавайте в паливо лише рекомендовані Mercedes-Benz очисні присадки.

Mercedes-Benz радить використовувати фірмове паливо з присадками.

У деяких країнах доступне паливо може містити недостатню кількість присадок. Це може призвести до появи відкладень у системі впорскування палива. У такому випадку за узгодженням зі спеціалізованою СТО (наприклад, з авторизованою станцією техобслуговування Mercedes-Benz) слід додати до палива очисну присадку, рекомендовану компанією Mercedes-Benz. Дотримуйтеся вказівок на ємності та співвідношення компонентів суміші.

■ Указівки щодо якості палива для автомобілів з дизельним двигуном

Загальні вказівки

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 454).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі через паливну суміш

Точка займання паливної суміші дизельного палива, змішаного з бензином, нижче, ніж у чистого дизельного палива.

- ▶ Ніколи не заправляйте автомобіль з дизельним двигуном бензином.
- ▶ Ніколи не домішуйте в дизельне паливо бензин.

! ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

Автомобілі з сажовим фільтром:

- ▶ Заправляйте лише дизельне паливо без вмісту сірки, яке відповідає європейському стандарту EN 590 або еквівалентним.
- В країнах, де не продається дизельне паливо без вмісту сірки, заправляйте лише дизельне паливо із вмістом сірки не більше 50 мг/кг.

Автомобілі без сажового фільтра:

- ▶ Заправляйте лише дизельне паливо із вмістом сірки не більше 500 мг/кг.

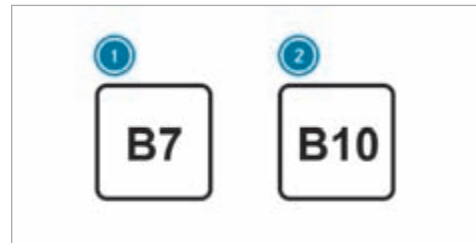
У жодному випадку не заправляти одне з наступних палив:

- бензин
- дизельне паливо, призначене для суден
- мазут
- чистий метиловий ефір жирної кислоти або рослинну олію
- газ

Якщо випадково заправлене неправильне паливо:

- ▶ Не вмикайте автомобіль.
- ▶ Зверніться до спеціалізованої СТО.

Для вашого автомобіля діють наведені нижче позначення щодо сумісності палива:



- ① Для дизельного палива з максимум 7 об.-% Метиловий ефір жирної кислоти (біодизель)
- ② Для дизельного палива з максимум 10 об.-% Метиловий ефір жирної кислоти (біодизель)

Відповідно до європейського стандарту EN 16942 ви знайдете позначки сумісності палива у наступних місцях:

- на інформаційній табличці у відкидній кришці заправного люка автомобіля (→ стор. 204)
- по всій Європі на заправних колонках або заправних пістолетах для вашого автомобіля

Вказівки щодо низької температури зовнішнього повітря

З початком зимового періоду заправляйте свій автомобіль дизельним паливом, призначеним для зимового сезону, по можливості повністю.

Для переходу на дизельне паливо для зимового сезону необхідно, щоб паливний бак був максимально порожнім. Рівень палива при першій заправці дизельного палива, призначеного для зимового сезону, повинен бути низький, наприклад, на рівні резерву. Під час наступної заправки можна знову заправляти паливний бак, як звичайно.

Докладнішу інформацію про паливо можна отримати на АЗС або на спеціалізованій СТО.

Ємність бака та резервний запас палива Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

Загальний об'єм паливного бака може варіюватися залежно від комплектації.

Загальний об'єм паливного бака

Модель	
A 220 d	51,0 л
A 220 4MATIC	
A 250 4MATIC	
Усі інші моделі	43,0 л

Резерв паливного бака

Модель	
Усі моделі	5,0 л

Загальний об'єм паливного бака (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Модель	
A 250 e	35,0 л

Резерв паливного бака (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Модель	
A 250 e	5,0 л

AdBlue® (лише автомобілі з дизельним двигуном)

Вказівки щодо AdBlue®

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 454).

AdBlue® є водорозчинною рідиною, призначеною для нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах дизельних двигунів.

Експлуатація автомобіля без використання AdBlue® або з використанням реагенту, що не відповідає характеристикам, наведеним у цьому посібнику з експлуатації, є порушенням порядку, за яке в багатьох країнах передбачене покарання.

! ВКАЗІВКА Несправності через розбавлений реагент AdBlue® або використання реагента AdBlue® з присадками

Використання непридатних реагентів для нейтралізації оксидів азоту може обмежувати функцію нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах.

- ▶ Використовуйте AdBlue® лише відповідно до ISO 22241.
- ▶ Не розбавляти реагент AdBlue® у воді.
- ▶ Не використовувати реагент AdBlue® з присадками.

! ВКАЗІВКА Пошкодження і несправності через забруднення реагента AdBlue®

Наслідки через забруднення в AdBlue®:

- підвищене значення токсичності відпрацьованих газів
 - пошкодження каталізатора
 - порушення функції нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах
- ▶ Уникайте потрапляння забруднень до реагенту AdBlue®.

Залишки реагенту AdBlue® кристалізуються через певний час і забруднюють поверхні. Очищайте забруднені поверхні водою якомога швидше.

Під час відкривання баку з реагентом AdBlue® може виходити невелика кількість випарів аміаку. Не вдихайте випари аміаку. Заповнюйте бак для реагенту AdBlue® лише у добре провітрюваних приміщеннях.

Заправна ємність і споживання AdBlue®

Загальний об'єм бака для AdBlue®

Модель	Загальний об'єм
Усі моделі	23,8 л

Споживання AdBlue®

Середнє споживання AdBlue® складає від 1 % до 5 % від споживання палива. Споживання AdBlue®, так само як і споживання палива, суттєво залежить від стилю керування та умов експлуатації. Тому фактичні показники споживання в процесі щоденної експлуатації автомобіля можуть відрізнятися від зазначених середніх показників. Відповідно варіюватиметься частота доливання AdBlue®. Перед поїздкою в неєвропейські країни доручить спеціалізованій СТО перевірити запас AdBlue®. Перед тривалим перебуванням поза межами Європи зверніться до спеціалізованої СТО.

Рівень заповнення AdBlue® та запас ходу

Рівень заповнення та запас ходу AdBlue® можна відобразити на бортовому комп'ютері.

Індикація запасу ходу AdBlue® суттєво залежить від стилю керування та умов експлуатації автомобіля. Тому фактичний запас ходу може відрізнятись від поточного показника на бортовому комп'ютері. Також дані щодо резервної кількості при першому попередженні на дисплеї та щодо мінімальної кількості доливання при порожньому паливному баку, що містяться у посібнику з експлуатації, слід розглядати як запас ходу.

Моторне масло

■ Указівки щодо моторного масла

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 454).



! ВКАЗІВКА Пошкодження двигуна через використання невідповідного масляного фільтра, невідповідного масла або присадок

- ▶ Не використовуйте моторне масло та масляний фільтр у випадках, які не зазначені у технічних вимогах та не передбачені для періодичного сервісного обслуговування.
- ▶ Не замінюйте моторне масло або масляний фільтр для досягнення більш тривалого інтервалу заміни, ніж передбачено.

- ▶ Не використовуйте жодних присадок до мастильних матеріалів.
- ▶ Замінюйте моторне масло через визначений проміжок часу.

Компанія Mercedes-Benz радить проводити заміну масла на спеціалізованій СТО.

Використовуйте лише двигуни, рекомендовані Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

■ Якість і заправна ємність моторного масла

Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

Специфікація моторного масла (бензинові двигуни)

Модель	MB-Freigabe або MB-Approval
A 180 A 200	229.71, 229.72, 229.81 ¹⁾
Усі інші моделі	229.71, 229.72 ¹⁾
1) рекомендовано для досягнення мінімальних витрат палива (з найнижчим класом в'язкості SAE; враховуйте можливі обмеження щодо дозволених класів в'язкості)	

Специфікація моторного масла (дизельні двигуни)

Модель	MB-Freigabe або MB-Approval
Усі моделі	229.52, 229.61, 229.71, 229.72 ¹⁾
1) рекомендовано для досягнення мінімальних витрат палива (з найнижчим класом в'язкості SAE; враховуйте можливі обмеження щодо дозволених класів в'язкості)	

Для досягнення мінімально можливої витрати палива рекомендується використовувати відповідним чином позначені специфікації моторних масел у певному найнижчому класі в'язкості SAE. Враховуйте при цьому можливі обмеження щодо дозволених класів в'язкості SAE.

- і** Якщо наведені в таблиці моторні масла недоступні, то одноразово дозволяється долити макс. 1,0 л таких моторних масел.
- Автомобілі з бензиновим двигуном:** MB-Freigabe або MB-Approval 229.51, 229.52, 229.61 або ACEA C5
- Автомобілі з дизельним двигуном:** ACEA C3

Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

Заправна ємність моторного масла

Модель	Заправна ємність
A 180 A 200	5,1 л
A 220 4MATIC A 250 4MATIC	5,0 л
Усі інші моделі	6,8 л

Вказана заправна ємність стосується заміни масла включно з масляним фільтром.

Специфікація моторного масла (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Модель	MB-Freigabe або MB-Approval
A 250 e	229.71, 229.72, 229.81 ¹⁾
1) рекомендовано для досягнення мінімальних витрат палива (з найнижчим класом в'язкості SAE; враховуйте можливі обмеження щодо дозволених класів в'язкості)	

Для досягнення мінімально можливої витрати палива рекомендується використовувати відповідним чином позначені специфікації моторних масел у певному найнижчому класі в'язкості SAE. Враховуйте при цьому можливі обмеження щодо дозволених класів в'язкості SAE.

- ❗ Якщо наведені в таблиці моторні масла недоступні, то одноразово дозволяється долити макс. 1,0 л моторних масел з MB-Freigabe або MB-Approval 229.51, 229.52, 229.61 або ACEA C5.

Заправна ємність моторного масла (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Модель	Заправна ємність
A 250 e	4,5 л

Вказана заправна ємність стосується заміни масла включно з масляним фільтром.

Вказівки щодо гальмівної рідини

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 454).

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через бульбашки пари у гальмівній системі

Гальмівна рідина постійно вбирає вологу з атмосфери. Таким чином точка кипіння гальмівної рідини знижується. Якщо точка кипіння стає занадто низькою, при значному навантаженні на гальма у гальмівній системі можуть утворюватись бульбашки пари.

При цьому ефект гальмування погіршується.

- Замінійте гальмівну рідину через визначений проміжок часу.

Регулярно доливайте гальмівну рідину на спеціалізованій СТО. Використовуйте лише гальмівну рідину, яка рекомендована компанією Mercedes-Benz відповідно до MB-Freigabe або MB-Approval 331.0.

Охолоджуюча рідина

■ Вказівки щодо охолоджувальної рідини
Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 454).

⚠ УВАГА! Небезпека пожежі та травмування через антифриз

Якщо антифриз потрапить на гарячі компоненти у моторному відсіку, він може загорітися.

- Двигуну необхідно дати охолонути перед тим, як доливати антифриз.
- Переконайтесь, що антифриз не потрапив за межі заливної горловини.
- Перед запуском автомобіля ретельно очистіть компоненти, забруднені антифризом.

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження через використання невідповідної охолоджуючої рідини

- Використовуйте лише таку охолоджувальну рідину, що була попередньо

змішана з відповідним засобом захисту від замерзання.

Інформацію щодо охолоджувальної рідини ви можете отримати у таких місцях:

- у приписах щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 320.1
 - за адресою <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- на спеціалізованій СТО

! ВКАЗІВКА Перегрівання при високій температурі зовнішнього повітря

У разі використання невідповідної охолоджувальної рідини за високої температури зовнішнього повітря система охолодження недостатньо захищається від перегрівання та корозії.

- Використовуйте лише охолоджувальну рідину, дозволена компанією Mercedes-Benz.

- Дотримуйтесь вказівок, наведених у приписі щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 320.1.

Регулярно проводьте заміну охолоджувальної рідини на спеціалізованій СТО.

Частка концентрату антифризу в системі охолодження:

- щонайменше 50 % (захист від замерзання до -37°C)
- не більше 55 % (захист від замерзання до -45°C)

Вказівки щодо рідини склоомивача

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 454).

! УВАГА! Небезпека виникнення пожежі-і ризик травмувань через концентрат склоомивачої рідини

Концентрат склоомивачої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на

гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомивачої рідини не потрапив за межі заливної горловини.

! Вказівка Пошкодження зовнішнього освітлення через використання непридатної рідини склоомивача

Непридатна рідина склоомивача може пошкодити пластикову поверхню зовнішнього освітлення.

- Використовуйте рідину склоомивача, яка підходить також для пластикових поверхонь, наприклад, MB SummerFit або MB WinterFit.

! ВКАЗІВКА Форсунка, закупорена розчином рідини склоомивача

- Не змішуйте MB SummerFit та MB WinterFit з іншими рідинами склоомивача.

Не заливайте дистильовану або деіонізовану воду, оскільки це може призвести до помилкового спрацювання датчика рівня.

Рекомендована рідина склоомивача:

- вище точки замерзання: наприклад, MB SummerFit
- нижче точки замерзання: наприклад, MB WinterFit

Правильні співвідношення компонентів суміші ви знайдете на ємності засобу захисту від замерзання.

Незалежно від сезону змішуйте рідину омивача із рідиною склоомивача.

Дані автомобіля

Габаритні розміри автомобіля

Указані параметри висоти можуть коливатися залежно від таких чинників:

- шини
- навантаження
- стан ходової частини

- опціональне обладнання

Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

Висота автомобіля

Моделі	
A 200 d	1451 мм
A 220 4MATIC	
A 250 4MATIC	
Усі інші моделі	1446 мм

Габаритні розміри автомобіля

Усі моделі	
Габаритна довжина автомобіля	4458 мм
Габаритна ширина автомобіля за зовнішніми дзеркалами	1992 мм

Усі моделі

Габаритна ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1796 мм
Колісна база	2729 мм

Габаритні розміри автомобіля (для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки)

A 250 e

Габаритна довжина автомобіля	4458 мм
Габаритна ширина автомобіля за зовнішніми дзеркалами	1992 мм
Габаритна ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1796 мм
Висота автомобіля	1458 мм
Колісна база	2729 мм

Вага та навантаження

Для зазначених даних автомобіля враховуйте нижчезазначені вказівки.

- Опціональне обладнання збільшує власну масу та зменшує корисне навантаження.
- (→ стор. 453) Інформацію щодо ваги відповідної моделі автомобіля ви знайдете на заводській табличці автомобіля.

Вантаж на даху

Модель	Максимальне навантаження на дах
Усі моделі	75 кг

Максимальні конструктивні швидкості

Максимальна конструктивна швидкість на практиці може відрізнятися від зазначених показників. Вона залежить від умов експлуатації, окремої комплектації та розміру шин.

Не для автомобілів Mercedes-AMG:

Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Максимальна конструктивна швидкість

Модель	
Усі моделі	

Високовольтна акумуляторна батарея (для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки)

Вказівки щодо енергоживлення автомобілів з високовольтною акумуляторною батареєю

Відповідно до європейського стандарту EN 17186:2019 ідентифікаційний код автомобіля позначено на автомобілі у таких місцях:

- на внутрішній стороні відкидної кришки розетки;
- на штекері зарядного кабелю.

Окрім того, на зарядних станціях у європейських країнах є маркування для енергожи-

влення. Ви можете заряджати свій автомобіль на зарядній станції, якщо маркування зарядної станції збігається з маркуванням автомобіля.

Докладну інформацію щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї див. у розділі «Заряджання високовольтної акумуляторної батареї» (→ стор. 212).



- ① Тип живлення: змінний струм (AC)
Стандарт: EN 62196-2
Конструкційна форма: тип 2
Тип штекера: роз'єм для автомобіля та штекер автомобіля
Діапазон напруги: 480 В середньоквадратичні

- ② Тип живлення: постійний струм (DC)
Стандарт: EN 62196-3
Конструкційна форма: FF
Тип штекера: роз'єм для автомобіля та штекер автомобіля
Діапазон напруги: від 50 В до 500 В
- ③ Тип живлення: постійний струм (DC)
Стандарт: EN 62196-3
Конструкційна форма: FF
Тип штекера: роз'єм для автомобіля та штекер автомобіля
Діапазон напруги: від 200 В до 920 В

Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Енергоємність і тривалість заряджання

A 250 e	
Тип	літій-іонна
Енергоємність інстальована	15,6 кВт*год

A 250 e	
Запас ходу тільки в електричному режимі	
Тривалість заряджання – режим 4 за потужності заряджання 22 кВт	приблизно 25 хв.
Тривалість заряджання – режим 3 за потужності заряджання 11 кВт	приблизно 1 год 15 хв
Тривалість заряджання – режим 3 за потужності заряджання 3,7 кВт ¹⁾	приблизно 3 год 30 хв

A 250 e	
Тривалість заряджання – режим 2 за потужності заряджання 1,8 кВт	приблизно 7 год 30 хв
1) Можливе заряджання з потужністю 7,4 кВт (однофазним струмом) і силою струму 32 А, призводить до подовженої тривалості заряджання.	

Тривалості заряджання – режим 2 і – режим 3 дійсні для заряджання змінним струмом від 0 % до 100 % корисної ємності акумуляторної батареї. Тривалість заряджання – режим 4 діє для заряджання постійним струмом від 10 % до 80 % корисної енергоємності.

Тривалість заряджання залежить від стану акумуляторної батареї, температури навколишнього середовища та від потужності заряджання. Потужність заряджання залежить, у свою чергу, від напруги мережі, сили струму та типу підключення до мережі.

Номінальний діапазон напруги для вашого автомобіля див. на інформаційній табличці на відкидній кришці розетки (→ стор. 212).

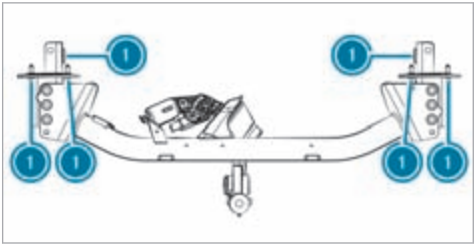
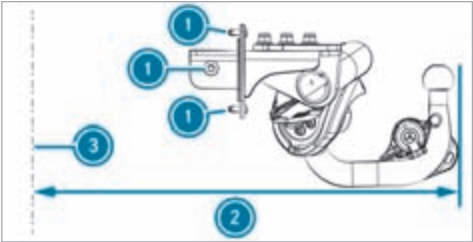
Тягово-зчіпний пристрій

Загальні вказівки щодо тягово-зчіпного пристрою

Залежно від типу автомобіля необхідно внести зміни в систему охолодження. Додатковий монтаж тягово-зчіпного пристрою дозволяється лише в тому разі, якщо маса буксированого вантажу не перевищує значень документації автомобіля.

Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Габаритні розміри тягово-зчіпного пристрою



- ① Точки кріплення
- ② Розмір звису
- ③ Осьова лінія заднього мосту

Розмір звису й точки кріплення чинні для тягово-зчіпного пристрою, встановленого на заводі.

Довжина розміру звису

Модель	② Розмір звису
Усі моделі	1013 мм

Маса буксированого вантажу

- ❗ Маса буксированого вантажу не включає опорне навантаження. Значення **загальної маси буксированого вантажу** дійсні за мінімальної здатності зрушення з місця на підйомі 12 %.

Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Маса буксированого вантажу, загальмована

Модель	
A 180 A 180 d	1400 кг
A 220 4MATIC A 250 4MATIC	1800 кг
Усі інші моделі	1600 кг

Маса буксированого вантажу, незагальмована

Модель	
A 180	
A 200	
Усі інші моделі	750 кг

Маса буксированого вантажу, загальмована (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Модель	
A 250 e	1600 кг

Маса буксированого вантажу, незагальмована (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Модель	
A 250 e	750 кг

Максимальне опорне навантаження та тримкість

- ❗ **ВКАЗІВКА** Пошкодження через від'єднання причепа

При занадто малому опорному навантаженні, може послабитись з'єднання автомобіля з причепом.

- ▶ Опорне навантаження повинне бути не менше 50 кг.
- ▶ Використовуйте по можливості максимально допустиме опорне навантаження.

- ❗ **ВКАЗІВКА** Пошкодження через від'єднання кронштейна для велосипедів

При використанні кронштейна для велосипедів разом з максимальним опорним навантаженням враховувати додатково максимальну тримкість.

- ▶ Не перевищувати максимальну припустиму тримкість.

Дотримуйтеся додаткових вказівок щодо максимальної тримкості (→ стор. 311).

Опорне навантаження

Модель	Максимальне опорне навантаження
Усі моделі	80 кг

Тримкість

Усі моделі	Максимальна тримкість
Під час кріплення велосипедного кронштейна на кульовій голівці	до 75 кг

Припустиме навантаження на задній міст (експлуатація з причепом)

Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Навантаження на вісь у режимі експлуатації з причепом

Модель	Навантаження на вісь
A 180	
A 180 d	1020 кг
A 200	1010 кг
A 200 d A 220 d	1035 кг
A 220 4MATIC	
A 250 4MATIC	1045 кг

Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Навантаження на вісь у режимі експлуатації з причепом (для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки)

Модель	Навантаження на вісь
A 250 e	

Дисплейні повідомлення

Вступ

■ Указівки щодо повідомлень на дисплеї

Повідомлення з'являються на водійському дисплеї.

Повідомлення на дисплеї з графічними зображеннями можуть бути наведені в посібнику з експлуатації в схематичному вигляді й дещо відрізнятися від зображення на водійському дисплеї. Повідомлення на дисплеї вищої пріоритетності відображаються на водійському дисплеї червоним кольором. Деякі повідомлення на дисплеї додатково супроводжуються попереджувальним звуковим сигналом.

Дійте згідно з повідомленнями на дисплеї й дотримуйтеся додаткових указівок цього посібника з експлуатації.

Разом із деякими повідомленнями на дисплеї відображаються додаткові символи:

-  докладніша інформація,
-  приховування повідомлень на дисплеї.

За допомогою панелі сенсорного керування ліворуч можна обрати відповідний символ, провівши пальцем ліворуч або праворуч. Якщо ви натиснете , на центральному дисплеї буде відображено докладнішу інформацію. Якщо ви натиснете , повідомлення на дисплеї закриється.

Повідомлення-підтвердження на дисплеї можна закрити, натиснувши кнопку «Назад»  або скориставшись панеллю сенсорного керування ліворуч. При цьому повідомлення збережуться в пам'яті повідомлень.

Якомога швидше усуньте причину появи повідомлення на дисплеї.

Повідомлення на дисплеї високої пріоритетності не можна закрити. Водійський дисплей відображає такі повідомлення тривалий час, доки не буде усунуто причину появи повідомлення на дисплеї.

■ Виклик збережених повідомлень на дисплеї

Водійський дисплей:

 Сервіс

На дисплеї водія відображається **Пам'ять повідомлень: XX**.

▶ Проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч, щоб прокрутити повідомлення на дисплеї.

▶ **Вихід з індикації:** натисніть кнопку «Назад» .

Безпека водія і пасажирів

Дисплейні повідомлення



Сист. утримання пасажирів несправна. Зверніться на СТО

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

* Система утримання пасажирів несправна (→ стор. 48).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином.

Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом.

▶ Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

▶ Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

дисплейні повідомлення



попереду ліворуч **Несправність** Зверніться в пункт **ТО!** (приклад)

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* Система утримання пасажирів несправна (→ стор. 48).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином.

Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом.

► Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

► Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Віконна подушка безпеки зліва несправна Зверніться в пункт ТО! (приклад)	* Система утримання пасажирів несправна (→ стор. 48). ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через несправну віконну подушку безпеки Якщо віконна подушка безпеки несправна, вона може непередбачено активуватися або не спрацювати у разі ДТП. ► Необхідно відразу перевірити віконну подушку безпеки на спеціалізованій СТО і налагодити її.
Подушка безп. пер. пасаж. вимкнена. Див. керівн. з експл.	* Подушка безпеки переднього пасажиря деактивована, хоча на сидінні переднього пасажиря перебуває доросла людина або людина відповідного зросту. Якщо додаткові сили впливають на сидіння, система може отримати недостатньо виміряну вагу. ▲ УВАГА! Небезпека травмування- і небезпека для життя при вимкненій подушці безпеки переднього пасажиря Якщо подушка безпеки переднього пасажиря вимкнена, вона не спрацює при аварії і таким чином не може надати передбачений захист. Людина на сидінні переднього пасажиря може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління. ► Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність стану подушки безпеки переднього пасажиря. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Переконайтеся, що під сидінням переднього пасажирів немає затиснутих предметів. ► Перевірте стан автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 50). ► За необхідності негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
Подушка безп. пер. пасаж. увімкнена. Див. керівн. з експл.	* Подушка безпеки переднього пасажирів активується під час руху в таких ситуаціях: • Хоча дитина, особа невеликого зросту або предмет вагою, яка не перевищує поріг спрацювання системи, перебуває на сидінні переднього пасажирів. • Хоча сидіння переднього пасажирів не зайняте. Система розпізнає предмети або перевантаження, що створюють додаткову вагу на сидінні. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажирів Якщо закріпити дитину в дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів і залишити увімкненою подушку безпеки переднього пасажирів, у разі ДТП вона може спрацювати. Подушка безпеки може вдарити дитину. ► Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирів. НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Переконайтеся, що під сидінням переднього пасажиря немає затиснутих предметів. ► Перевірте стан автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажиря (→ стор. 50). ► За необхідності негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

Ключ

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Замініть ключ	* Замініть ключ. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Замініть батарейку ключа	* Елемент живлення ключа розряджений. ► Замініть елемент живлення ключа (→ стор. 92).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Ключ не розпізнано (біле повідомлення на дисплеї)	* Ключ наразі не розпізнано. ► Змініть місце розташування ключа в автомобілі. ► Спробуйте увімкнути автомобіль. ► Якщо ключ і надалі не розпізнається, покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа (→ стор. 178). ► Увімкніть автомобіль.
 Ключ не розпізнано (червоне повідомлення на дисплеї)	* Ключ більше не розпізнається під час поїздки, можливо, він більше не перебуває в автомобілі. Якщо ключа більше немає в автомобілі і ви вимкнули автомобіль: • Ви більше не можете запустити автомобіль. • Неможливо централізовано блокувати автомобіль. ► Переконайтеся, що ключ перебуває в автомобілі. Якщо ключ перебуває в автомобілі, але не розпізнається: ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа (→ стор. 178). Елемент живлення ключа несправний або розряджений. ► Перевірте елемент живлення за допомогою контрольної лампи (→ стор. 89). ► За необхідності замініть елемент живлення ключа (→ стор. 92).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Ключ ініціалізується Зачекайте, будь ласка	* Автомобіль виконує розрахунок для програмування нового ключа. ► Дочекайтеся завершення процесу розрахунку.
Покладіть ключ у зазначений відсік. Див. керівн. з експл.	* Розпізнавання ключа порушене. ► Змініть місце розташування ключа в автомобілі. ► покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа (→ стор. 178).

Освітлення

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Ближнє світло ліворуч (приклад)	* Відповідне джерело світла пошкоджене. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО. або ► Перевірте, чи можна замінити джерело світла (→ стор. 154).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	❗ Світлодіодні джерела світла: лише якщо всі світлодіоди несправні, на дисплеї з'явиться повідомлення для відповідного освітлення.
 Несправність. Див. керівн. з експл.	* Зовнішнє освітлення несправне. ► Зверніться на спеціалізовану СТО. * Автомобіль з тягово-зчіпним пристроєм: міг вийти з ладу запобіжник. ► Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ► Перевірте запобіжники і за потреби замініть (→ стор. 421).
 Авт. увім. освітл. для руху не працює	* Датчик освітленості для автоматичного увімкнення освітлення для руху несправний. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Активне поворотне світло не працює	* Активне поворотне світло несправне. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Увімкніть ближнє світло	* Ви рухаєтеся без ближнього світла. ► Поверніть перемикач освітлення в положення  або AUTO.
 Вимкніть світло	* Ви залишаєте автомобіль, а світло ще увімкнене. ► Поверніть перемикач освітлення в положення AUTO.
 Динамічне ближнє світло не працює	* Динамічне ближнє світло не працює. Система освітлення надалі функціонуватиме без функцій динамічного ближнього світла. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Адаптивна сист. керування дальнім світлом наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Адаптивна система керування дальнім світлом тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 149). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. З'являється повідомлення Адаптивна система керування дальнім світлом знову доступна. ► Продовжуйте рух.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Адаптивна система керування дальнім світлом не працює	► Керуйте дальнім світлом вручну, поки адаптивна система керування дальнім світлом знову не стане доступною. * Адаптивна система керування дальнім світлом несправна. ► Продовжуйте рух. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО. ► А до тих пір керуйте дальнім світлом вручну.
Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 150). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. З'являється повідомлення Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс знову доступна. ► Продовжуйте рух. ► Керуйте дальнім світлом вручну, поки адаптивна система керування дальнім світлом Плюс знову не стане доступною.
Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс не працює	* Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс несправна. ► Продовжуйте рух. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО. ► А до тих пір керуйте дальнім світлом вручну.
Сист. аварійної світл. сигнал. несправна	* Вимикач аварійної світлової сигналізації не працює. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Регулювання мікроклімату в салоні

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 не працює Див. керівн. з експл.	* Автономний обігрівач тимчасово несправний. ► В автомобілі, що стоїть на горизонтальній рівній поверхні з охолодженим двигуном: чотири рази з інтервалом у кілька хвилин спробуйте увімкнути автономний обігрівач. ► Якщо автономний обігрівач не вмикається: відвідайте спеціалізовану СТО. ❗ Автономний обігрівач не можна активувати за температури зовнішнього повітря понад 15 °C.
 наразі недоступно Батарея недостатньо заряджена	* Надто низька напруга бортової мережі. Автономний обігрівач вимкнувся. ► Проїдьте досить довгу ділянку дороги, поки акумуляторна батарея достатньо не зарядиться.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 наразі недоступно Заправте паливом	* У паливному баку занадто мало палива. Автономний обігрівач не вмикається. ► Заправте автомобіль.
 наразі недоступно Заряд- жання високовольтної АКБ не завершено	* Триває заряджання високовольтної акумуляторної батареї. Система попереднього кондиціонування повітря не вмикається. ► Зачекайте, поки заряд батареї досягне мінімального рівня.
 наразі недоступно Заря- діть високовольтну АКБ	* Напруга високовольтної акумуляторної батареї занадто низька. Система попереднього кондиціонування повітря не вмикається. ► Зарядіть високовольтну акумуляторну батарею (→ стор. 212).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Система попереднього кондиціонування пов. за доп. ключа знову доступна після пуску двигуна	* При вимкненому автомобілі ви виконали більше двох спроб увімкнути систему попереднього кондиціонування повітря. ► Увімкніть автомобіль на десять секунд. Система попереднього кондиціонування повітря знову готова до роботи.
 Сис. поп. кондиц. повітря за доп. ключа наразі недост. Високовольтна АКБ недостатньо заряджена	* Напруга високовольтної акумуляторної батареї занадто низька. Система попереднього кондиціонування повітря не вмикається. ► Зарядіть високовольтну акумуляторну батарею (→ стор. 212). Коли високовольтна акумуляторна батарея достатньо зарядилася, система попереднього кондиціонування повітря знову готова до роботи.

Система гібридного приводу

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Буксирування заборонене. Див. керівн. з експл.	* Система приводу несправна. ► Транспоруйте автомобіль лише на малотоннажному автомобілі або причепі (→ стор. 415).
 Імітація звуку двигуна внутріш. згоряння не працює	* Генератор звуку (акустична попереджувальна система автомобіля) несправний. Не утворюється відповідний рівень шуму. Автомобіль за певних обставин може не розпізнаватись іншими учасниками руху акустично. ► Рухайтесь особливо обережно. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Зарядн. кабель вставлено	* Поки підключений зарядний кабель, ви не можете рушати. ► Від'єднайте зарядний кабель від автомобіля.
Неможливо розблокувати зарядний кабель Див. керівн. з експлуатац.	* Штекер зарядного кабелю неможливо витягнути з розетки зарядної станції. ► Натисніть аварійний вимикач на зарядній станції.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Якщо після цього неможливо витягнути штекер зарядного кабелю: ► Дізнайтеся в оператора зарядної станції про відповідну кнопку екстреного виклику або номери служби сервісного обслуговування.
Автомобіль наразі не заряджається. Несправн. заряд. станції	* Порушена робота зарядної станції або не розпізнається RFID-карта. ► Розпочніть процес заряджання на іншій зарядній станції. або ► Перевірте функціональність RFID-карти.
Спосіб заряджання тимчасово недост. Спробуйте знову або змініть спосіб заряджання	* Зарядна станція тимчасово вийшла з ладу. ► Зачекайте, поки не буде відновлено роботу. або ► Розпочніть процес заряджання на іншій зарядній станції.
Несправність при зарядж. Змініть спосіб заряджан. Див. керівн. з експлуатац.	* Зарядна станція тимчасово вийшла з ладу. ► Зачекайте, поки не буде відновлена робота. або ► Розпочніть процес заряджання на іншій зарядній станції.
Доступний лише електричний привід. Потужність обмежена	* Запас палива використано, і двигун внутрішнього згоряння відключений. Потужність приводу вашого автомобіля обмежена, оскільки ви рухаєтеся у режимі електроприводу.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Негайно заправте автомобіль паливом. Після цього на відстані прибіл.50 км можуть виникати тимчасові обмеження електропривода. Якщо паливо є, двигун внутрішнього згоряння несправний. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Програма руху «Electric» тимчасово недоступна	* Рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї є недостатнім для програми руху «Electric». Зарядіть високовольтну акумуляторну батарею (→ стор. 212).
Потужність приводу знизена. Див. керівн. з експл.	* Система приводу переходить в аварійний режим роботи через несправність. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Високов.акум.бат. перег. Зупин., усі вийдіть з авто! Бажано на відкр. місцев.	* Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: високовольтна акумуляторна батарея перегрілася. Існує небезпека пожежі! ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Якщо можливо, залиште автомобіль на відкритому просторі та дозвольте вийти пасажирам. ❗ Підтримувані функції автомобіля можуть активуватися автоматично, наприклад, режим рециркуляції повітря регулювання мікроклімату в салоні. ► Продовжувати рух заборонено! ► У разі появи диму покиньте небезпечну зону та одразу повідомте пожежну службу. ► Навіть за відсутності зовнішніх ознак пожежі повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Несправність	* Система приводу несправна. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Несправність Зверніться в пункт ТО!	* Система приводу несправна. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Не перемикайте передачу, зверніться на СТО	* Систему приводу неможливо знову запустити через несправність. Якщо положення коробки передач змінюється за допомогою важеля селектора DIRECT SELECT, система приводу вимикається в паркувальному положенні P або на холостому ході N. ► Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО, не змінюючи положення коробки передач.
Не перезавантажуйте, зверніться на СТО	* Через несправності системи повторний запуск приводної системи неможливий. ► Не зупиняючи систему приводу, дістаньтесь до найближчої спеціалізованої СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Несправність	* Система приводу несправна. Потужність приводу вашого автомобіля обмежена. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Зупиніться Вимкніть автомобіль	* Система приводу несправна. ► негайно зупиніть автомобіль, дотримуючись ПДР, і вимкніть систему приводу. Не продовжуйте рух, оскільки система приводу деактивується автоматично. ► Не буксируйте автомобіль, якщо необхідно, перервіть процес буксирування. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Потужність дуже обмежена	* Система приводу перебуває поза нормальним діапазоном робочих температур, наприклад, через надзвичайно низьку або високу температуру зовнішнього повітря. Потужність приводу сильно обмежена. Коли робоча температура системи приводу нормалізується, знову стане доступною повна потужність приводу. Повідомлення на дисплеї перестає світитися. * Якщо потужність системи приводу продовжує зменшуватися, у системі приводу виникає помилка. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Зачекайте, паливний бак вентилюється	* Автомобілі з бензиновим двигуном: перед відкриванням відкидної кришки заправного люка тиск у паливному баку зменшується. Процес може тривати до 15 хвилин.
 Вентил. бака завершено Автом. готовий до заправки	* Автомобілі з бензиновим двигуном: тиск у паливному баку знижено, і відкрита відкидна кришка заправного люка.
 Вентил. баку Несправність Зверніться в пункт ТО!	* Автомобілі з бензиновим двигуном: паливна система несправна. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Автомобіль

Дисплейні повідомлення



Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

- * Водійський дисплей не працює через помилку під час оновлення програмного забезпечення. Дисплейне повідомлення відображається щоразу під час пуску двигуна.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при відмові дисплея водія

Якщо виник збій у роботі або несправність дисплея водія, можна не дізнатися про обмеження функцій систем, пов'язаних із технікою безпеки.

Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку вашого автомобіля.

- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Необхідно відразу перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО.

Якщо під час експлуатації вашого автомобіля порушені правила техніки безпеки, зупиніть автомобіль у безпечному місці відповідно до правил дорожнього руху. Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при збої роботи дисплея водія

У разі збою у роботі або несправності дисплея водія можна не дізнатися про обмеження функцій систем, пов'язаних із технікою безпеки. Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку.

- негайно поставте автомобіль так, щоб він не створював небезпеку для учасників дорожнього руху, та зверніться до спеціалізованої СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Якщо виникла несправність водійського дисплея, можна, наприклад, не дізнатися про обмеження функцій систем, пов'язаних із технікою безпеки, або не побачити індикацію швидкості. Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку автомобіля (→ стор. 332). ► Необхідно негайно перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО.
 Автомобіль готовий до руху Вимкнення при блокуванні або через кілька хвилин	* Ви збираєтеся вийти із автомобіля, який знаходиться у стані готовності до руху. ► Вимкніть автомобіль, зафіксуйте для попередження відкочування та візьміть із собою ключ. ► Якщо ви не залишаєте автомобіль, вимкніть електричні споживачі, наприклад, підігрів сидінь. Інакше батарея 12 В може розрядитися, а запуск двигуна буде можливий лише за допомогою стороннього акумулятора (пускового пристрою).
Автомобіль готовий до руху Відключення при блокуванні або автоматично через XX хв	* Ви збираєтесь залишити автомобіль, та працює двигун. Автомобіль буде вимкнено автоматично через 20 хвилин. ► Щоб запобігти автоматичному вимкненню автомобіля, підтвердьте повідомлення на центральному дисплеї мультимедійної системи. * Ви перебуваєте в автомобілі. Паркувальна позиція P налаштована, та працює двигун. Через десять хвилин на водійському дисплеї з'являється це повідомлення. Через десять хвилин двигун автомобіля автоматично вимикається. ► Щоб запобігти автоматичному вимкненню автомобіля, підтвердіть повідомлення на центральному дисплеї мультимедійної системи.

дисплейні повідомлення



Тягово-зчіпний пристрій
Перевірте блокування(біле
повідомлення на дисплеї)

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання під час руху з причепом.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через незаблоковану ніжку зчіпної кулі

Причіп може від'єднатися.

- негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено!
- Від'єднайте причіп і зафіксуйте для попередження його відкочування.
- Спробуйте ще раз встановити зчіпну кулю і знову приєднайте причіп лише тоді, коли зникне повідомлення на дисплеї.

► Спробуйте повторно розкласти зчіпну кулю (→ стор. 307).

► Якщо повідомлення на дисплеї зникає, приєднайте причіп і продовжуйте рух.

Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, тягово-зчіпний пристрій несправний і ніжка зчіпної кулі не заблокована.

- Не приєднуйте причіп і продовжуйте рух без нього. При цьому стежте за дорожнім просвітом, який обмежений через незаблоковану ніжку зчіпної кулі.
- Зверніться на спеціалізовану СТО.

* Якщо автомобіль припаркований з причепом, тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання.

- Від'єднайте під'єднаний причіп і зафіксуйте для попередження його відкочування.
- **Якщо ніжка зчіпної кулі складена:** розблокуйте ніжку зчіпної кулі (→ стор. 307).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Ніжка зчіпної кулі переводиться в кінцеве положення та фіксується вручну. ► Якщо ніжка зчіпної кулі розкладена: розблокуйте ніжку зчіпної кулі (→ стор. 307). ► Ніжка зчіпної кулі складається під бампером та фіксується вручну. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, тягово-зчіпний пристрій несправний і ніжка зчіпної кулі не заблокована. ► Не приєднуйте причіп і продовжуйте рух без нього. При цьому стежте за дорожнім просвітом, який обмежений через незаблоковану ніжку зчіпної кулі. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Проекційний дисплей наразі недоступний. Див. керівн. з експл.	* Проекційний дисплей тимчасово недоступний. Можливі причини: • несправність електроживлення • завади сигналу ► Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху, вимкніть та знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, відвідайте спеціалізовану СТО.
Проекційний дисплей не працює	* Внутрішня помилка проекційного дисплея. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Неспр. рул. управ. Підвищене зусилля. Див. керівн. з експл.	* Підтримка підсилювача рульового управління несправна. ▲ УВАГА! Небезпека аварії через зміну керованості Якщо підтримка підсилювача рульового управління несправна частково або повністю, потрібно докладати більше зусиль при керуванні. ► Якщо можливе безпечне керування, продовжуйте обережно їхати далі. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Неспр. рул. управ. Негайно зупиніться! Див. керівн. з експл.	* Несправне рульове управління. Керованість помітно погіршилася. ▲ УВАГА! Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Рульове управління несправне. Див. керівн. з експл.	* Електричне блокування рульового колеса несправне. Рульове управління може бути заблоковане електричним блокуванням рульового колеса. ▲ УВАГА! Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Перед запуском покрутіть рульове колесо Активний капот несправний. Див. керівн. з експл.	* Електричне блокування рульового управління не може розблокувати рульове колесо. ► Вимкніть автомобіль. ► Щоб усунути заклинювання, трохи поверніть рульове колесо ліворуч та праворуч. ► Знову увімкніть автомобіль. * Активний капот (захист пішоходів) несправний або не функціонує через спрацювання. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	* Принаймні одні двері відкриті. ► Закрийте всі двері.
	* Капот відкритий. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через розблокований капот під час руху Капот може відкритися та перекрити водієві огляд. ► Ніколи не розблоковуйте капот під час руху. ► Перед кожною поїздкою переконайтеся, що капот заблокований. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Закрийте капот.
	* Кришка багажника відкрита. ▲ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека отруєння через відпрацьовані гази Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Якщо кришка багажника залишається відкритою, коли працює двигун, зокрема під час руху, відпрацьовані гази можуть потрапити в салон автомобіля. ► Щоразу, перш ніж відкривати кришку багажника, слід зупиняти двигун.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Заборонено їздити з відкритою кришкою багажника. ► Закрийте кришку багажника.
Несправність системи протиугінної сигналізації	* Система протиугінної сигналізації несправна. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Долийте рідину омивача	* Рівень омиваючої рідини в бачку склоомивача опустився нижче мінімального значення. ► (→ стор. 385)Долийте рідину омивача.
Несправність склоочисника	* Склоочисник не працює. ► Повторно увімкніть автомобіль. Якщо повідомлення на дисплеї з'являється і надалі: ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Двигун

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Для вимкнення автомобіля натискайте кнопку пуску/вимикання двигуна протягом 3 сек. або тричі	* Під час руху ви натиснули кнопку пуску/вимикання двигуна. ► Інформація для вимкнення автомобіля під час руху (→ стор. 177).
Пуск двигуна неможливий. Див. керівн. з експл.	* Пуск автомобіля неможливий. ► Вимкніть та знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, повідомте спеціалізовану СТО.
Долийте охолоджувальну рідину. Див. керівн. з експл.	* Рівень охолоджувальної рідини занадто низький. ! Вказівка Пошкодження двигуна через занадто малу кількість охолоджуючої рідини ► Уникайте тривалого руху з малою кількістю охолоджуючої рідини. ► Долийте охолоджувальну рідину (→ стор. 384). ► Систему охолодження двигуна необхідно перевірити на спеціалізованій СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Охолоджувальна рідина Зупиніться Вимкніть авто- мобіль	* Охолоджувальна рідина занадто гаряча. ► Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху і вимкніть його. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі при відкриванні капота Якщо відкрити капот при перегрітому двигуні або пожежі в моторному відсіку, можуть статися такі ситуації: • Ви можете потрапити під дію гарячих газів. • Ви можете опинитися в контактi з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами. ► Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг. ► У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону. ► Зачекайте, поки двигун охолоне. ► Переконайтеся в тому, що відсутні перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна. ► Без значного навантаження двигуна продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче 120 °C.
	* Наявна несправність в системі охолодження двигуна. ► Без значного навантаження двигуна продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче 120 °C.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Резерв палива	* Запас палива досягнув резервної межі. ► Заправте автомобіль.
 Очистіть паливний фільтр	* Автомобілі з дизельним двигуном: паливний фільтр забруднений або слід злити воду в паливному фільтрі. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Замініть повітряний фільтр	* Автомобілі з дизельним двигуном: повітряний фільтр двигуна забруднений, його слід замінити. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Система приводу, несправність. Зверніться на СТО	* Система приводу несправна. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Несправність системи приводу. Зупиніться. Вимкніть автомобіль	* Система приводу несправна. ► Негайно зупиніть автомобіль, дотримуючись ПДР, і вимкніть двигун. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Коробка перемикання передач

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Передача Р, лише коли автомобіль зупинений	* Встановити паркувальне положення P можна лише якщо автомобіль зупинений. ► Для зупинки натисніть педаль гальма. ► Коли автомобіль зупинився, встановіть паркувальне положення P.
Для переходу з передачі Р натисніть гальмо	* Ви спробували переключитися з паркувального положення P в інше положення коробки передач. ► Натисніть педаль гальма. ► Встановіть положення коробки передач D, R або холостий хід N.
Для зняття з передачі Р або N увімкніть гальмо і запустіть автомобіль	* Ви спробували переключитися з паркувального положення P або холостого ходу N в інше положення коробки передач. ► Натисніть педаль гальма. ► Увімкніть автомобіль. ► Змініть положення коробки передач.
Щоб встановити передачу D або R, спочатку натисніть гальма	* Ви намагалися встановити положення коробки передач D або R. ► Натисніть педаль гальма. ► Встановіть положення коробки передач D або R.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ➤ Рішення
Щоб встановити передачу R, спочатку натисніть гальма	* Ви намагалися встановити положення коробки передач R. ➤ Натисніть педаль гальма. ➤ Встановіть положення коробки передач R.
Задійте паркувальне гальмо для паркування Зверніться на СТО	* Несправність аварійного електроживлення паркувального положення P. ➤ Зверніться на спеціалізовану СТО. ➤ До того часу завжди перед вимкненням автомобіля встановлюйте вручну паркувальне положення P. ➤ Перед виходом з автомобіля увімкніть електричне паркувальне гальмо.
Небезпека відкочування Двері водія відкриті Передача P не активована	* Двері водія не повністю закриті і встановлене положення коробки передач D, R або холостий хід N. Автомобіль може відкотитися. ➤ Зупинивши автомобіль, встановіть паркувальне положення P.
Небезпека відкочування Для паркування задійте паркувальне гальмо	* Коробка перемикачів передач несправна. Не можна увімкнути паркувальне положення P. ➤ Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ➤ Заблокуйте автомобіль електричним стоянковим гальмом, щоб попередити його відкочування. ➤ На підйомах або схилах передні колеса слід повернути таким чином, щоб автомобіль покотився в напрямку бордюру, якщо він почне рухатися.
Рух заднім ходом неможливий Зверніться на СТО	* Коробка перемикачів передач несправна. Встановлення положення R коробки передач більше неможливе. ➤ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Коробка перемикач. передач несправна. Зупиніться	* Коробка перемикач передач несправна. Коробка перемикач передач автоматично перемикається на холостий хід [N]. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Натисніть педаль гальма. ► Встановіть паркувальне положення [P]. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Не перемикаючи передачу, зверніться на СТО	* Коробка перемикач передач несправна. Перемикач положення коробки передач більше неможливе. ► Коли встановлено положення коробки передач [D], зверніться до фахівців спеціалізованої СТО, не змінюючи положення коробки передач. ► При всіх інших положеннях коробки передач зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Несправність коробки передач	* Коробка перемикач передач несправна. Причиною може бути перегріте зчеплення або заблоковані передачі. ► Залиште коробку перемикач передач охолонути. ► Якщо після наступного перезапуску знову з'явиться дисплейне повідомлення, зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Трансмісійне масло перегрілось. Продовжуйте рух обережно	* Коробка перемикавання передач перегрілася. Поки дисплейне повідомлення активне, рушання та динамічні характеристики автомобіля можуть бути тимчасово обмеженими. ► Рухайтесь на низькій частоті обертання двигуна. ► Уникайте спортивного стилю руху. ► Перед рушанням на підйомах залиште коробку перемикавання передач охолонути, поки не зникне дисплейне повідомлення.
 Парк. блокуван. не працює Задійте парк. гальмо	* Коробка перемикавання передач несправна. Не можна увімкнути паркувальне положення P. ► Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ► Заблокуйте автомобіль електричним стоянковим гальмом, щоб попередити його відкочування.
Прогр. коробки передач. Задійте важіль селектора. Натисн. пед. гальма на XX Небезпека відкочування	* Програмування коробки перемикавання передач. Існує небезпека відкочування! ► Натисніть педаль гальма та утримуйте до завершення процесу ініціалізації. Під час процесу ініціалізації додатково автоматично встановлюється електричне стоянкове гальмо. ► Увімкніть автомобіль. ► Встановіть паркувальне положення P, положення коробки передач R або холостий хід N.
Програм. коробки передач завершено	* Процес ініціалізації коробки перемикавання передач завершено. Можна знову використовувати всі положення коробки передач.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Короб. перемикач. передач, несправність. Зверніться на СТО	* Коробка перемикач. передач несправна. Зверніться на спеціалізовану СТО.
Резервна підтримуюча АКБ несправна (біле повідомлення на дисплеї)	* Виявлена несправність додаткової акумуляторної батареї. ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► До того часу завжди перед вимкненням автомобіля встановлюйте вручну паркувальне положення P. ► Перед виходом з автомобіля увімкніть електричне паркувальне гальмо.
Резервна підтримуюча АКБ несправна (червоне повідомлення на дисплеї)	* Виявлена несправність додаткової акумуляторної батареї. ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► До того часу завжди перед вимкненням автомобіля встановлюйте вручну паркувальне положення P. ► Перед виходом з автомобіля увімкніть електричне паркувальне гальмо.

Гальма

Дисплейні повідомлення



Паркувальне гальмо. Див.
керівн. з експл.

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

- * Світиться жовта контрольна лампа . Електричне стоянкове гальмо несправне.

Для фіксації:

- Вимкніть та знову увімкніть автомобіль.
- (→ стор. 235)Задійте електричне стоянкове гальмо вручну.

Якщо електричне стоянкове гальмо не задіюється:

- Зверніться на спеціалізовану СТО.
- Якщо потрібно, при зупинці додатково зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування.

- * Світяться жовта  і червона  контрольні лампи. Електричне стоянкове гальмо несправне.

Щоб відпустити:

- Вимкніть та знову увімкніть автомобіль.
- Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну (→ стор. 235).

або

- Автоматично відпустіть електричне стоянкове гальмо (→ стор. 235).

Якщо після цього неможливо відпустити електричне стоянкове гальмо:

- Продовжувати рух заборонено! Зверніться на спеціалізовану СТО.

- * Світиться жовта контрольна лампа  і блимає червона . Електричне стоянкове гальмо несправне. Неможливо встановити або відпустити електричне стоянкове гальмо.

дисплейні повідомлення

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

- Вимкніть та знову увімкніть автомобіль.

Для фіксації:

- Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте (→ стор. 235).

Щоб відпустити:

- Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте.

Якщо електричне стоянкове гальмо неможливо задіяти або продовжує блимати червона контрольна лампа :

- Продовжувати рух заборонено! Зверніться на спеціалізовану СТО.
- Якщо потрібно, при зупинці додатково зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування.

* Жовта контрольна лампа  світиться, а червона  блимає приблизно десять секунд після задіяння або відпускання електричного стоянкового гальма. Потім вона продовжує світитись або вимикається. Електричне стоянкове гальмо несправне.

Якщо рівень заряду занадто низький:

- Зарядіть акумуляторну батарею 12 В.

Для фіксації:

- Вимкніть автомобіль.
Електричне стоянкове гальмо задіюється автоматично.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Якщо електричне стоянкове гальмо задіювати не потрібно, наприклад на автомийці або при буксируванні, залиште автомобіль увімкненим. Винятком є буксирування з піднятим заднім мостом. Якщо електричне стоянкове гальмо не задіюється автоматично: ► Вимкніть та знову увімкніть автомобіль. ► Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте (→ стор. 235). Якщо після цього електричне стоянкове гальмо не задіюється: ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Якщо потрібно, при зупинці додатково зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. Щоб відпустити: ► Якщо виконано вимоги для автоматичного відпускання, а електричне стоянкове гальмо не відпустилось автоматично, відпустіть його вручну (→ стор. 235). Якщо неможливо відпустити електричне стоянкове гальмо: ► Продовжувати рух заборонено! Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Відпустіть паркувальне гальмо	* Блімає червона контрольна лампа . Під час руху встановлене електричне стоянкове гальмо: • умова для автоматичного відпускання електричного стоянкового гальма не виконана (→ стор. 235). • ви виконуєте екстрене гальмування за допомогою електричного стоянкового гальма (→ стор. 236).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Стоянкове гальмо Щоб відпустити, увімкніть автомобіль	► Перевірте умови для автоматичного відпускання електричного стоянкового гальма. ► Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну. * Світиться червона контрольна лампа . При відпусканні електричного стоянкового гальма автомобіль вимкнений. ► Увімкніть автомобіль.
 Перевірте рівень гальмівної рідини	* У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини. ⚠ УВАГА! Небезпека аварії при низькому рівні гальмівної рідини Якщо рівень гальмівної рідини занижений, може погіршитися ефект гальмування і таким чином характеристики гальмування. ► негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ► Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО. ► Не доливайте гальмівну рідину.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Перевірте гальмівні накладки Див. керівн. з експл.	* Гальмівні накладки досягли максимально дозвальної межі зносу. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Системи руху та системи безпеки руху

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 наразі недоступн. Див. керівн. з експл.	* ABS і ESP® тимчасово недоступні. Інші системи руху та системи безпеки руху, наприклад BAS, також можуть бути тимчасово недоступними. Гальмівна система продовжує працювати у стандартному режимі. Гальмівний шлях у разі аварійного гальмування може подовжитися. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при несправності ABS і ESP® Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. За таких умов суттєво погіршуються керуваність та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно відвідайте спеціалізовану СТО. При цьому рухайтесь обережно.

исплейні повідомлення



не працюють Див. керівн.
з експл.



наразі недоступн. Див.
керівн. з експл.

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* ABS і ESP® несправні.

Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS.

Гальмівна система продовжує працювати у стандартному режимі. Гальмівний шлях у разі аварійного гальмування може подовжитися.

▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при несправності ABS і ESP®

Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля.

За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху.

- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Необхідно негайно перевірити ABS і ESP® на спеціалізованій СТО.

* ESP® тимчасово недоступна.

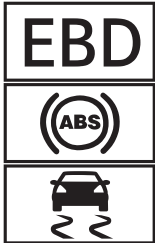
Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS.

▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу через несправність в ESP®

® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху.

- Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно відвідайте спеціалізовану СТО. При цьому рухайтесь обережно.
 не працює Див. керівн. з експл.	* ESP® несправна. Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS. Гальмівна система продовжує працювати у стандартному режимі. Гальмівний шлях у разі аварійного гальмування може подовжитися. ⚠ УВАГА! небезпека заносу через несправність в ESP® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 не працює, див. керівн. з експлуатації	* Системи EBD, ABS і ESP[®] несправні. Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при несправності EBD, ABS і ESP[®] Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP[®] не виконує стабілізацію автомобіля. За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.
 Вимкн.	* Функція HOLD вимкнена, тому що автомобіль буксує або не виконані умови увімкнення. ► Пізніше знову увімкніть функцію HOLD або перевірте умови увімкнення функції HOLD (→ стор. 245).
 Attention Assist: пауза!	* Система ATTENTION ASSIST розпізнала втому або зростаючу неуважність водія (→ стор. 247). ► Якщо потрібно, зробить перерву.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 --- км/год	* TEMPOMAT не вмикається, оскільки виконані не всі умови увімкнення. ► Враховуйте умови увімкнення TEMPOMAT (→ стор. 251).
TEMPOMAT не працює	* Несправність TEMPOMAT. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
TEMPOMAT і обмежувач швидкості не працюють	* TEMPOMAT та обмежувач швидкості несправні. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
TEMPOMAT вимкн.	* TEMPOMAT вимкнено. Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, TEMPOMAT вимкнувся автоматично (→ стор. 249).
 --- км/год	* Обмежувач швидкості тимчасово не може бути увімкнений. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності.
 пасивний режим	* Коли ви натискаєте педаль акселератора до точки спрацювання (режим кік-даун), обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим (→ стор. 250).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Обмежувач швидкості не працює	* Обмежувач швидкості несправний. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Асистент контролю обмеження швидкості тимчасово недоступний Див. керівн. з експлуатації	* Асистент контролю обмеження швидкості тимчасово недоступний. ► Продовжуйте рух. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності.
Асистент контролю обмеження швидкості не працює	* Асистент контролю обмеження швидкості вийшов із ладу. ► Продовжуйте рух. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Обмеження швидкості (зимові шини) XXX км/год	* Ви досягли збереженої максимально припустимої швидкості руху для зимових шин. Перевищення цієї швидкості неможливе.
Максимальна швидкість перевищена	* Ви перевищили максимально дозовану швидкість (лише для певних країн). ► Зменшіть швидкість.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Система розпізнавання дорожніх знаків наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Система розпізнавання дорожніх знаків тимчасово недоступна. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ► Можна продовжувати рух з дотриманням ПДР.
Система розпізнавання дорожніх знаків не працює	* Асистент розпізнавання дорожніх знаків несправний. ► Можна продовжувати рух з дотриманням ПДР. - або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
 Несправність Не перевищ. 80 км/год	* Регулювання жорсткості амортизаторів несправне. Це може негативно вплинути на ходові характеристики. ► Не перевищуйте швидкість 80 км/год. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Системи допомоги водієві

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 --- км/год	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC не вмикається, оскільки виконані не всі умови увімкнення. ► Дотримуйтесь умов увімкнення активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 257).
 Пасивний режим	* Якщо ви натискаєте педаль акселератора із зусиллям, яке перевищує налаштування активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC, система перемикається у пасивний режим (→ стор. 254).
 Вимкн.	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC був деактивований. Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC деактивувався автоматично (→ стор. 257).
Актив. асист. контр. безп. дист. наразі недоступний. Див. керівн. з експл.	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC тимчасово недоступний. Навколишні умови не відповідають системним межам (→ стор. 254). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ► Рухайтесь обережно. або

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть автомобіль.
Актив. асист. контр. безп. дист. не працює	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC несправний. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. ► Рухайтесь обережно. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Актив. асист. контр. безп. дист. знову доступний	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC знову готовий до роботи. ► Увімкніть активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 257).
Актив. асист. екстр. гальм. Діап. функцій обмежений. Див. керівн. з експл.	* Для автомобілів з пакетом допоміжних систем такі функції тимчасово будуть повністю або частково недоступні: • Активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть • Асистент рульового управління з функцією ухилення • PRE-SAFE® PLUS Автомобілі без пакета допоміжних систем: активний асистент екстреного гальмування тимчасово повністю або частково недоступний. ► Рухайтесь обережно. або

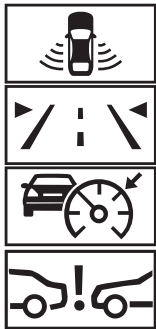
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Актив. асист. рульового управ. наразі недоступн. Див. керівн. з експл.	* Активний асистент рульового керування тимчасово недоступний. Навколишні умови не відповідають системним межам (→ стор. 263). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ► Продовжуйте рух. ► Якщо потрібно, перевірте тиск у шинах.
Актив. асист. рульового управ. не працює	* Активний асистент рульового керування несправний. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC продовжує залишатися доступним. ► Продовжуйте рух. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Акт. асист.рульов. керув. тимчасово недоступний через численні аварійні зупинки	* Активний асистент рульового керування тимчасово недоступний через часті аварійні зупинки. ► Візьміть на себе рульове управління і зупиніться, дотримуючись правил дорожнього руху. ► Вимкніть та знову увімкніть автомобіль. Активний асистент рульового керування знову доступний.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Ініціюється аварійна зупинка	* Ваші руки перебувають не на рульовому колесі. Активний асистент рульового керування ініціює аварійну зупинку (→ стор. 263). ► Покладіть руки на рульове колесо. Інформація щодо скасування аварійної зупинки (→ стор. 265).
	* Активний асистент рульового керування досяг системних меж (→ стор. 263). Ви тривалий час не кермували самостійно. ► Візьміть на себе рульове управління і продовжуйте рух, дотримуючись правил дорожнього руху.
Сист.контр.мерт. зони наразі недоступна Див. керівн. з експл.	* Система контролю мертвої зони тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 278). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ► Продовжуйте рух. або ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть автомобіль.
Система контролю мер- твої зони не працює	* Система контролю мертвої зони несправна. ► Продовжуйте рух. або

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Сист.контр.мертвої зони під час руху з причепом недоступна Див. керівн. з експл.	► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО. * Якщо ви встановите електричне з'єднання з причепом, система контролю мертвої зони стане недоступною. ► Натисніть на панель сенсорного керування ліворуч і підтвердьте повідомлення на дисплеї.
Актив. сист. контр. мертвої зони наразі недоступна Див. керівн. з експл.	* Активна система контролю мертвої зони тимчасово недоступна. Досягнуто системних меж (→ стор. 278). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ► Продовжуйте рух. або ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть автомобіль.
Активна система контролю мертвої зони не працює	* Активна система контролю мертвої зони несправна. ► Продовжуйте рух. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Акт. сист. контр. мертв. зони під час руху з причепом недоступна Див. керівн. з експл.	* Якщо ви встановите електричне з'єднання з причепом, активна система контролю мертвої зони стане недоступною. ► Натисніть на панель сенсорного керування ліворуч і підтвердьте повідомлення на дисплеї.
Активна система контролю смуги руху наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Активна система контролю смуги руху тимчасово недоступна. Навколишні умови не відповідають системним межах (→ стор. 281). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межах. ► Продовжуйте рух.
Активна система контролю смуги руху не працює	* Активна система контролю смуги руху несправна. ► Продовжуйте рух. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Акт. сис. контр. смуги руху Діап. функцій обмежений Див. керівн. з експл.	* Активний асистент з дотримання смуги руху доступний . ► Продовжуйте рух. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення



тимчасово недоступно
Датчики забруднені

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* Передній та бічний радари (далі «датчики») не працюють. Можливі причини:

- забруднення датчиків
- сильні опади
- тривалий рух по заміській трасі, де відсутній транспортний потік, наприклад у пустелі

Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправними або тимчасово недоступними. Функції гальмівної системи, рульового управління та приводу продовжують працювати.

► Рухайтесь обережно.

Система допомоги водієві та система безпеки руху стануть знову доступними, щойно будуть усунені причини їхньої несправності та зникнуть відповідні символи.

Якщо повідомлення на дисплеї не зникає:

- Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху.
- Очистіть усі кришки датчиків зовні (→ стор. 239).
- Повторно увімкніть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Огляд камери обмежений Див.керівн. з експлуат.	* Видимість багатофункціональної камери обмежена. Можливі причини: • забруднення вітрового скла в зоні огляду багатофункціональної камери • сильні опади або туман • конденсат на вітровому склі зсередини: за певних погодних умов, особливо в холодну пору року, на внутрішній стороні вітрового скла може утворюватися конденсат. ❗ Він легко та швидко видаляється з вітрового скла автоматично при увімкненні обігрівача. Обмеження тимчасове. Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправними або тимчасово недоступними. Функції гальмівної системи, рульового управління та приводу продовжують працювати. ► Рухайтесь обережно. Система допомоги водієві та система безпеки руху стануть знову доступними, щойно будуть усунені причини їхньої несправності та зникнуть відповідні символи. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ► Очистіть вітрове скло, перш за все у зоні багатофункціональної камери (→ стор. 239). ► Повторно увімкніть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Обмежено в режимі експлуатації з причепом	* При встановленій розетці причепа деякі системи допомоги водієві доступні лише з обмеженням. ► В режимі експлуатації з причепом, а також при встановленому кронштейні для велосипедів слід рухатись обережно.
Акт. асист. екстр. гальм. Діап. функцій наразі обмежений. Див. керівн. з експл.	* Для автомобілів з пакетом допоміжних систем такі функції тимчасово будуть повністю або частково недоступні: • Активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть • Асистент рульового управління з функцією ухилення • PRE-SAFE® PLUS Автомобілі з системою контролю мертвої зони: PRE-SAFE® PLUS тимчасово недоступна. Навколишні умови не відповідають системним межам (→ стор. 266). Автомобілі без пакета допоміжних систем: активний асистент екстреного гальмування тимчасово недоступний.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Рухайтесь обережно. Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. або ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть автомобіль.
PRE-SAFE не працює. Див. керівн. з експл.	* Функції PRE-SAFE® порушені. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Паркувальна система

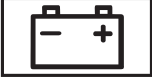
дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
PARKTRONIC не працює Див. керівн. з експл	* Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC несправна. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ► Продовжуйте рух, при цьому слідкуйте за ситуацією на дорозі. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Активна система доп. при паркуванні та PARKTRONIC не працює. Див. керівн. з експл.	* Активна система допомоги при паркуванні та система допомоги при паркуванні PARKTRONIC несправні. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ► Продовжуйте рух, при цьому слідкуйте за ситуацією на дорозі. - або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, відвідайте спеціалізовану СТО.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 не працює	* Система екстреного виклику Mercedes-Benz несправна. Крім того, несправна система Mercedes me connect. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Акумуляторна батарея

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Бортова мережа 12 В Зверніться на СТО	* Бортова мережа 12 В несправна. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Зупиніть автомобіль. Див. керівн. з експл.	* 12-вольтна акумуляторна батарея більше не заряджається й досягла надто низького рівня заряду. ! Вказівка Можливі пошкодження двигуна при продовженні руху ► Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Вимкніть автомобіль. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Для заряджання АКБ на 12 В запустіть автомобіль	* Автомобіль вимкнено та рівень заряду акумуляторної батареї 12 В занадто низький. ► Вимкніть зайві споживачі електроенергії. ► Проїдьте на автомобілі 30 - 60 хвилин. або ► Зарядіть акумуляторну батарею 12 В у стаціонарних умовах (→ стор. 412). ► Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: зарядіть автомобіль на зарядній станції (→ стор. 212).
 Зупиніть автомобіль Щоб заряд. акумулятор. бат. 12 В, не вимикайте автомобіль	* Рівень заряду акумуляторної батареї 12 В надто низький. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Не вимикайте автомобіль. ► Після зникнення відповідного повідомлення на дисплеї: продовжуйте рух. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: зверніться на спеціалізовану СТО.
 Високов.акумулятор.бат. перег. Зупин., усі вийдіть з авто! Бажано на відкр. місцев.	* Акумуляторна батарея 48 В перегрілася. Існує небезпека пожежі! ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Якщо можливо, залиште автомобіль на відкритому просторі та дозвольте вийти пасажиром. ❗ Підтримувані функції автомобіля можуть активуватися автоматично, наприклад, режим рециркуляції повітря регулювання мікроклімату в салоні. ► Продовжувати рух заборонено!

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► У разі появи диму покиньте небезпечну зону та одразу повідомте пожежну службу. ► Навіть за відсутності зовнішніх ознак пожежі повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
 Акумул. батарея на 48 В Див. керівн. з експл.	* Функції бортової мережі 48 В обмежені. Функції комфорту можуть бути доступні лише в обмеженому обсязі. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Зачекайте Акумул. батарея на 48 В заряджається	* Акумуляторна батарея 48 В розряджена. Ви увімкнули автомобіль в той час, коли відбувається заряджання акумуляторної батареї 12 В за допомогою зарядного пристрою або здійснюється пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення, яким є інший автомобіль. Розряджена акумуляторна батарея 48 В автоматично заряджається через перетворювач напруги. Через декілька хвилин на дисплеї приладів відображається повідомлення Доступний повторний запуск. ► Увімкніть автомобіль. ► Щоб зарядити акумуляторну батарею 12 В та 48 В, після від'єднання зарядного пристрою трохи проїдьте на автомобілі. Якщо повідомлення на дисплеї Доступний повторний запуск не з'являється через декілька хвилин: ► Спробуйте увімкнути автомобіль. ► Якщо автомобіль не вмикається: повідомте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Пуск двигуна неможливий. Див. керівн. з експл.	* Рівень заряду акумуляторної батареї 48 В занадто низький. Ви більше не можете увімкнути двигун. ► Вимкніть зайві споживачі електроенергії. ► Під'єднайте відповідний зарядний пристрій, що дозволений для використання Mercedes-Benz та має достатню зарядну потужність, до контактного виводу акумуляторної батареї 12 В (→ стор. 412) для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення. - Акумуляторна батарея 48 В заряджається за допомогою перетворювача напруги в автомобілі.
Доступний повторний запуск	* Акумуляторна батарея 48 В автоматично заряджена за допомогою перетворювача напруги. ► Щоб зарядити акумуляторну батарею 12 В та 48 В, увімкніть автомобіль та трохи проїдьте на ньому.

Система контролю тиску в шинах

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Сист. контр. тиску в шинах наразі недоступна	* Заважає потужне джерело радіосигналу. Тому не приймаються сигнали датчика тиску повітря в шинах. Система контролю тиску в шинах тимчасово недоступна. - Щойно причина усунена, система контролю тиску в шинах вмикається автоматично. ► Продовжуйте рух.
Сист. контр. тиску в шинах не працює	* Система контролю тиску в шинах несправна.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при несправності системи контролю тиску в шинах Система контролю тиску в шинах не може належним чином попереджувати про втрату тиску в одній або кількох шинах. Шини з занадто низьким тиском можуть, наприклад, порушувати стиль їзди, а також керування і гальмування. ► Перевірте систему контролю тиску в шинах на спеціалізованій СТО.
Сист. контр. тиску в шинах не працює Відсутні датчики тиску повітря в шині	* У встановлених колесах немає придатних датчиків тиску повітря в шині. Система контролю тиску в шинах вимкнена. ► Встановлюйте колеса з придатними датчиками тиску повітря в шинах.
 Датчики колеса відсутні	* Від однієї або кількох шин не надходить сигнал датчика тиску повітря в шині. Для пошкодженої шини не відображається значення тиску. ► Замініть несправний датчик тиску повітря в шині на спеціалізованій СТО.
 Перевірте шини	* В одній або кількох шинах значно знизився тиск. Відображається положення колеса. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині • Шини можуть розірватися. • Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися. • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ► Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах. ► При потребі коригуйте тиск в шині. ► Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ► Перевірте тиск у шинах(→ стор. 426) і шини.
 Відрегулюйте тиск у шинах	* Принаймні в одній шині тиск занадто низький або тиск у шинах коліс значно відрізняється. ► Перевірте тиск у шинах і за потреби підкачайте повітря. ► Якщо тиск у шинах відрегульовано правильно, знову запустіть систему контролю тиску в шинах (→ стор. 429).

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Увага! дефект шини	* В одній або кількох шинах раптово знижується тиск. Відображається положення колеса. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при русі з шинами без тиску • Шини можуть надмірно перегріватись, що може призвести до їхнього пошкодження. • Можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ► Не їдьте з шинами з недостатнім тиском. ► Не перевищуйте максимально припустиму швидкість та допустиму відстань шляху, яку можна подолати з шиною MOExtended без тиску. ► Дотримуйтеся вказівок щодо пошкодження шин. Вказівки в разі пошкодження шин (→ стор. 398). ► Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ► Перевірте шини.
Перегрівання шин	* Принаймні одна шина перегрілася. Відповідну шину виділено червоним кольором. За температури, близької до граничного значення, шину виділено жовтим кольором.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при русі з перегрітими шинами Перегріті шини можуть розірватися. ► Зменшіть швидкість, щоб охолодити шини.
 Зменште швидкість	* Принаймні одна шина перегрілася. Відповідну шину виділено червоним кольором. За температури, близької до граничного значення, шину виділено жовтим кольором. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при русі з перегрітими шинами Перегріті шини можуть розірватися. ► Зменшіть швидкість, щоб охолодити шини.

Попередження про втрату тиску повітря в шинах

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Тиск у шинах. Перевірте шини	* Система контролю тиску в шинах розпізнала значну втрату тиску. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині Шини можуть розірватися.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	• Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися. • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ► Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах. ► При потребі коригуйте тиск в шині. ► Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ► Перевірте тиск в шинах (→ стор. 426) і шини. ► При правильно налаштованому тиску в шинах знову запустіть систему контролю тиску в шинах (→ стор. 430).
Після перевірки тиску перезапустіть систему попередження про зниження тиску в шинах	* На дисплеї відображувалося попередження про зниження тиску в шинах, і з того часу система повторно не запускалася. ► При правильно налаштованому тиску в шинах знову запустіть систему контролю тиску в шинах (→ стор. 430).
Система попередження про зниження тиску в шинах не працює	* Система контролю тиску в шинах несправна. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Нейтралізація відпрацьованих газів

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Долийте AdBlue. Див. керівн. з експл.	* Запас AdBlue® опустився нижче позначки резерву. ► Долийте принаймні 5 л AdBlue®(→ стор. 210).
 Долийте AdBlue Авар. режим чер. XXX км Див. керівн. з експл.	* Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності після проходження відображеної відстані. ► Долийте принаймні 5 л AdBlue®(→ стор. 210).
 Долийте XX,X l AdBlue Ав.реж.: макс. XXX км/год Зап.немож.ч/з XXX км	* Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності, починаючи від вказаної швидкості. Після подолання відображеної відстані пуск автомобіля більше неможливий. ► Долийте щонайменше зазначений об'єм AdBlue®(→ стор. 210).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Долийте XX,XI AdBlue Увім. автомобіль, зачек. 60с, інакше пуск буде неможл.	* Запас AdBlue® вичерпано. Ви більше не можете увімкнути двигун. ► Долийте щонайменше зазначений об'єм AdBlue® (→ стор. 210). ► Увімкніть автомобіль та зачекайте приблизно 60 секунд. ► Увімкніть автомобіль.
 Системна помилка AdBlue. Див. керівн. з експл.	* Система AdBlue® несправна. ► негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Системна помилка AdBlue Авар. реж. через XXX км Див. керівн. з експл.	* Система AdBlue® несправна. Після проходження відображеної відстані відбувається зменшення потужності. ► негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Системна помилка AdBlue Ав. реж.: макс. XXX км/год Зап. немож. через XXX км	* Обмеження потужності внаслідок системної несправності AdBlue®. Після проходження вказаного відрізка шляху пуск двигуна більше не можливий. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
Системна помилка AdBlue Запуск неможливий	* Система AdBlue® несправна. Ви більше не можете увімкнути двигун. ► Негайно повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Моторне масло

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 При заправці долийте 1 літр моторного масла	* Рівень моторного масла знизився до мінімального значення. ! Вказівка Пошкодження двигуна через рух з замалою кількістю моторного масла ► Уникайте тривалого руху з занадто малою кількістю моторного масла. ► При заправці долийте 1 літр моторного масла (→ стор. 383). Вказівки щодо моторного масла (→ стор. 461).
 Рівень моторного масла Зменште рівень масла	* Рівень моторного масла занадто високий. ! Вказівка Пошкодження двигуна через рух з занадто великою кількістю моторного масла ► Уникайте тривалого руху з занадто великою кількістю моторного масла. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО та знизьте рівень моторного масла.
 Рівень моторного масла Зупиніться Вимкніть авто-мобіль	* Рівень моторного масла надто низький. ! Вказівка Пошкодження двигуна через рух з замалою кількістю моторного масла ► Уникайте тривалого руху з занадто малою кількістю моторного масла. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено!

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Вимкніть автомобіль. ► Долийте 1 л моторного масла (→ стор. 383). ► Перевірте рівень моторного масла. Вказівки щодо моторного масла (→ стор. 461).
 Тиск масла Зупиніться Вимкніть автомобіль	* Тиск масла надто низький. ! ВКАЗІВКА Пошкодження двигуна через рух із занадто низьким тиском масла ► Уникайте руху з занадто низьким тиском масла. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Вимкніть автомобіль. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Вимірювання рівня моторного масла неможливе	* Електричний зв'язок з датчиком рівня масла втрачено або датчик рівня масла несправний. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи

Огляд сигнальних і контрольних ламп

При увімкненні автомобіля деякі системи проводять самотестування. При цьому деякі сигнальні й контрольні лампи можуть тимчасово вмикатися або блимати. Така поведінка не зумовлена несправностями. Лише якщо ці сигнальні й контрольні лампи вмикаються або блимають після пуску двигуна або під час поїздки, це сигналізує про несправність.

Стандартний водійський дисплей



Водійський дисплей як широкоформатний дисплей передньої панелі



Сигнальні та контрольні лампи

Безпека водія і пасажирів

-  Система утримання пасажирів (→ стор. 545)
-  Ремінь безпеки (→ стор. 545)

Система приводу

-  Потужність знижена (→ стор. 547)
-  Несправність системи (→ стор. 547)
-  Помилка електрики (→ стор. 547)

автомобіль

-  Тягово-зчіпний пристрій (→ стор. 548)
-  Підсилювач рульового управління (жовт.) (→ стор. 548)
-  Підсилювач рульового управління (черв.) (→ стор. 548)

Двигун

-  Автомобілі з широкоформатним дисплеєм передньої панелі: температура охолоджувальної рідини (→ стор. 550)
-  Діагностика двигуна (→ стор. 550)
-  Автомобілі з бензиновим двигуном: робоча температура двигуна (→ стор. 550)
-  Автомобілі з дизельним двигуном: передпускове прогрівання
-  Помилка електрики (→ стор. 550)
-  Резервний запас палива з індикацією положення кришки горловини паливного бака (→ стор. 550)

Гальма

-  Електричне стоянкове гальмо (жовт.)
(→ стор. 554)
-  Електричне стоянкове гальмо (черв.)
(→ стор. 554)
-  Гальма (жовт.) (→ стор. 554)
-  Гальма (черв.) (→ стор. 554)

Системи руху та системи безпеки руху

-  ABS (→ стор. 556)
-  ESP® (→ стор. 556)
-  ESP® OFF (→ стор. 556)
-  ATTENTION ASSIST (→ стор. 556)
-  Попередження про небезпечну дистанцію (→ стор. 556)
-  Активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 556)
-  Активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 556)
-  Активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 556)

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

-  Система екстреного виклику Mercedes-Benz (→ стор. 560)

Система контролю тиску в шинах

-  Система контролю тиску в шинах
(→ стор. 561)

Зовнішнє освітлення

-  Стоянкове світло (→ стор. 143)
-  Ближнє світло (→ стор. 143)
-  Дальнє світло (→ стор. 145)
-   Показчик повороту (→ стор. 145)
-  Заднє протитуманне світло
(→ стор. 143)

Символи на центральному дисплеї

-  Допомога при виїзді (→ стор. 303)
-  Попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку позаду (→ стор. 304)
-  Гальмування при маневруванні (→ стор. 305)

Безпека водія і пасажирів

Сигнальні та контрольні лампи



Система утримання пасажирів, сигнальна лампа

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* Червона сигнальна лампа системи утримання пасажирів світиться під час пуску автомобіля. Система утримання пасажирів несправна (→ стор. 48).

▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

▲ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином.

Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом.

► Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

► Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа ременя безпеки блимає	*Блимає червона сигнальна лампа ременя безпеки та лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. Водій або передній пасажир під час руху не пристебнувся. ► Пристебніться (→ стор. 48). На сидінні переднього пасажира знаходяться сторонні предмети. ► Приберіть предмети з сидіння переднього пасажира.
 Сигнальна лампа ременя безпеки світиться	* Після пуску автомобіля вмикається червона сигнальна лампа «Ремінь безпеки». Додатково може лунати переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. Червона сигнальна лампа ременя безпеки нагадує водієві та передньому пасажиру про необхідність пристебнутися. ► Пристебніться (→ стор. 48). Предмети на сидінні переднього пасажира можуть завадити вимкненню червоної сигнальної лампи ременя безпеки.

Система гібридного приводу

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа «Потужність знижена»	* Світиться жовта сигнальна лампа «Потужність знижена». Потужність системи приводу знижена. ► Слідкуйте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа «Системна помилка»	* Червона сигнальна лампа «Системна помилка» світиться, коли автомобіль перебуває у стані готовності до руху READY. Наявна помилка в системі приводу. ► Слідкуйте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа збою електрики	* Світиться червона сигнальна лампа «Порушення роботи електрики». Електрообладнання пошкоджене. ► Слідкуйте за повідомленнями на водійському дисплеї.

Автомобіль

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою	* Світиться червона сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою. Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через незаблоковану ніжку зчіпної кулі Причип може від'єднатися. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Від'єднайте причіп і зафіксуйте для попередження його відкочування. ► Спробуйте ще раз встановити зчіпну кулю і знову приєднайте причіп лише тоді, коли зникне повідомлення на дисплеї. ► Слідкуйте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа підсилювача рульового управління (жовт.)	* Жовта сигнальна лампа «Підсилювач рульового управління» світиться під час роботи автомобіля. Несправність підтримки підсилювача або рульового управління. ► Слідкуйте за повідомленнями на водійському дисплеї.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа підсилювача рульового управління (черв.)	* Червона сигнальна лампа «Підсилювач рульового управління» світиться під час роботи автомобіля. Несправність підтримки підсилювача або рульового управління. ▲ УВАГА! Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Слідкуйте за повідомленнями на водійському дисплеї.

Двигун

Сигнальні та контрольні лампи



Сигнальна лампа охолоджувальної рідини (червона)

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа охолоджувальної рідини.

Можливі причини:

- датчик температури несправний
- Рівень охолоджувальної рідини занадто низький
- перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна
- несправний вентилятор радіатора двигуна
- несправний насос системи охолодження двигуна

Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, температура охолоджувальної рідини перевищує 120 °C.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі при відкриванні капота

Якщо відкрити капот при перегрітому двигуні або пожежі в моторному відсіку, можуть статися такі ситуації:

- Ви можете потрапити під дію гарячих газів.
- Ви можете опинитися в контакт з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами.

► Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг.

► У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху і вимкніть його. Продовжувати рух заборонено! ► Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї. Якщо показана температура охолоджувальної рідини перебуває в нижньому кінці температурної шкали: ► Зверніться на спеціалізовану СТО. Якщо показана температура охолоджувальної рідини перебуває в нижньому кінці температурної шкали: ► Вийдіть із автомобіля та не наближайтеся до нього, доки двигун не охолоне. ► Перевірте рівень охолоджувальної рідини (→ стор. 384). ► Переконайтеся в тому, що відсутні перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна. ► Без значного навантаження двигуна продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче 120 °C.
 Сигнальна лампа охолоджувальної рідини (жовта)	* Коли двигун працює, світиться жовта сигнальна лампа охолоджувальної рідини. Можливі причини: • датчик температури несправний • несправна система охолодження наддувного повітря, трансмісійного масла або акумуляторної батареї

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	• жалюзі радіатора заблоковане або несправне ► Без значного навантаження двигуна продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО.
 Сигнальна лампа діагностики двигуна	* Жовта сигнальна лампа діагностики двигуна світиться під час роботи двигуна. Несправний двигун, система випуску відпрацьованих газів або паливна система. Це може призвести до перевищення граничного значення токсичності відпрацьованих газів, внаслідок чого двигун працюватиме в аварійному режимі. ► Необхідно якомога швидше перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО. Автомобілі з дизельним двигуном: можливо, паливний бак порожній. ► Після заправки запустіть двигун три-чотири рази поспіль. Якщо жовта сигнальна лампа діагностики двигуна перестала світитися, аварійний режим вимкнено. Перевіряти автомобіль не треба.
 Сигнальна лампа збою електрики	* Світиться червона сигнальна лампа «Порушення роботи електрики». Електрообладнання пошкоджено. ► Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа робочої температури двигуна	* Автомобілі з бензиновим двигуном: після холодного пуску починає світитись синя сигнальна лампа «Робоча температура двигуна». Потужність двигуна та крутний момент двигуна обмежені. ► Враховуйте для стилю водіння.
 Світиться сигнальна лампа резервного запасу палива	* Під час роботи двигуна світиться жовта сигнальна лампа резервного запасу палива. Запас палива досягнув резервної межі. ► Заправте автомобіль.

Гальма

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Контрольна лампа електричного стоянкового гальма (черв.)  Контрольна лампа електричного стоянкового гальма (жовт.)	* Червона контрольна лампа електричного паркувального гальма блимає або світиться. Жовта контрольна лампа додатково світиться при несправності електричного паркувального гальма. ► Слідкуйте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа «Гальма» (жовт.)	* Жовта сигнальна лампа «Гальма» світиться під час роботи автомобіля. ▲ УВАГА! Небезпека аварії при несправності гальмівної системи Якщо гальмівна система несправна, можливе порушення гальмівних характеристик. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Обережно рухайтесь з відповідною швидкістю та дотримуйтеся безпечної відстані до автомобіля, що рухається попереду. ► Якщо на дисплеї водія відображається повідомлення, вживайте відповідних заходів. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа «Гальма» (черв.)	* Червона сигнальна лампа «Гальма» світиться під час роботи автомобіля. Можливі причини: • Посилення гальмівного приводу несправне, можуть змінитися гальмівні характеристики. • У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини. ► Слідкуйте за повідомленнями на водійському дисплеї. ⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування при несправності посилення гальмівного приводу Якщо посилення гальмівного приводу несправне, для гальмування може знадобитись збільшення сили педалі гальма. Це може погіршити гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Повідомте фахівцям спеціалізованої СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	▲ УВАГА! Небезпека аварії при низькому рівні гальмівної рідини Якщо рівень гальмівної рідини занижений, може погіршитися ефект гальмування і таким чином характеристики гальмування. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ► Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО. ► Не доливайте гальмівну рідину.

Системи руху та системи безпеки руху

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа ABS	* Жовта сигнальна лампа «ABS» світиться під час роботи автомобіля. ABS несправна. При додатковому попереджувальному звуковому сигналі EBD несправна. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. ► Слідкуйте за повідомленнями на водійському дисплеї.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека заносу при несправності EBD або ABS Під час гальмування колеса можуть блокуватися. За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.
 Сигнальна лампа ESP® блимає	* Під час руху блимає жовта сигнальна лампа ESP®. Одне або декілька коліс досягли граничних значень зчеплення з дорожнім покриттям (→ стор. 242). ► Адаптуйте стиль водіння до погодних і дорожніх умов.
 Сигнальна лампа ESP® світиться	* Жовта сигнальна лампа ESP® світиться під час роботи автомобіля. ESP® несправна. Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS. ► Слідкуйте за повідомленнями на водійському дисплеї.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	⚠ УВАГА! Небезпека заносу через несправність в ESP® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО.
 Сигнальна лампа ESP® OFF	* Жовта сигнальна лампа ESP® OFF світиться під час роботи автомобіля. ESP® вимкнена. Інші системи руху та системи безпеки руху також можуть не працювати. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при русі з вимкненою ESP® ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. При цьому інші системи безпеки руху доступні лише обмежено. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Вимикайте ESP® лише на той час, що вимагається залежно від ситуації. Якщо ESP® не вмикається, ESP® несправна. ► негайно перевірте ESP® на спеціалізованій СТО. ► Дотримуйтеся вказівок щодо вимкнення ESP® (→ стор. 242).

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа системи ATTENTION ASSIST	* Сигнальна лампа системи ATTENTION ASSIST увімкнена. Система ATTENTION ASSIST несправна. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію	* Під час руху світиться червона сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію. Відстань до автомобіля, що рухається попереду, замала для вибраної швидкості. При додатковому попереджувальному звуковому сигналі ви наближаєтеся до перешкоди з занадто великою швидкістю. ► Будьте готові гальмувати. ► Збільште дистанцію. Функціонування активного асистента екстреного гальмування (→ стор. 266).
 Сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування	* Світиться сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування. Система недоступна через забруднені датчики чи помилку або діапазон функцій обмежений. ► Слідкуйте за повідомленнями на водійському дисплеї.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа актив-ного асистента екстреного гальмування	* Світиться сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування. Система вимкнена або діапазон функцій був автоматично обмежений. Це може статися, якщо була активована інша система допомоги водієві. ► Дотримуйтеся вказівок щодо активного асистента екстреного гальмування (→ стор. 266).

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа системи екстреного виклику Mercedes-Benz	* Система екстреного виклику Mercedes-Benz несправна. Крім того, несправна система Mercedes me connect. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Система контролю тиску в шинах

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Блимає сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах	*Жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність) блимає протягом хвилини, а потім світиться постійно. Система контролю тиску в шинах несправна. ▲ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії при несправності системи контролю тиску в шинах Система контролю тиску в шинах не може належним чином попереджувати про втрату тиску в одній або кількох шинах. Шини з занадто низьким тиском можуть, наприклад, порушувати стиль їзди, а також керування і гальмування. ► Перевірте систему контролю тиску в шинах на спеціалізованій СТО.
 Світиться сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах	*Світиться жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність). Система контролю тиску в шинах виявила втрату тиску повітря принаймні в одній шині. ▲ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії через занадто низький тиск в шині • Шини можуть розірватися. • Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися. • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керуваність і гальмівні характеристики.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ► Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах. ► При потребі коригуйте тиск в шині. ► Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ► Перевірте тиск в шинах і шини.

1, 2, 3 ...**4MATIC**..... 203**А****Аварійна світлова сигналізація**..... 146**Аварійне відключення (високовольтна бортова мережа)**..... 174**Аварійне запасне колесо**
Накачування..... 443**Аварійний запуск автомобіля**..... 421**Аварійний ключ**
Вставляння/виймання..... 91
Двері..... 97**Аварійний режим**
Увімкніть автомобіль..... 178**Аварія**
Заміна колеса..... 436**Автоматизовані заходи після аварії**..... 56**Автоматична коробка передач**
Важіль селектора DIRECT SELECT..... 198
Встановлення паркувального положення..... 199Встановлення передачі заднього ходу..... 199
Встановлення холостого ходу..... 199
Індикація положення коробки передач..... 198
Кік-даун (режим максимального прискорення)..... 202
Кнопка DYNAMIC SELECT..... 193
Перемикання передач коробки передач..... 198
Підрульові перемикачі передач..... 201
Положення коробки передач..... 198
Програми руху..... 193
Ручне перемикання..... 201
Температура масла (водійський дисплей)..... 317, 318
У коробці перемикання передач виникає несправність при перемиканні..... 201
Увімкнення положення для руху..... 200**Автоматичне увімкнення освітлення для руху**..... 144**Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажир**Інформація (дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажир)..... 70
Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)..... 50
Функція..... 53**Автоматичне регулювання дистанції**.... 254**Автоматичне регулювання сидіння**..... 123**Автоматичне складання дзеркал**..... 161**Автоматичний пуск/зупинка двигуна**.. 184**Автомийка**Мийна установка..... 386
Очищувач високого тиску..... 388
Ручна мийка автомобіля..... 389**Автомобілі Mercedes-AMG**

Указівки..... 172

автомобільАварійний ключ..... 97
Активізація/деактивізація режиму очікування..... 238

Блокування/розблокування (зсереди- дини).....	94	Повна зупинка.....	237	Авторизована станція техобслуговування.....	37
блокування/розблокування, аварій- ний ключ.....	97	Правила поведінки з хімічними речовинами.....	38	Авторизована станція техобслуговування Mercedes-Benz.....	37
Бортова мережа 48 В.....	27	Провітрювання/комфортне відкривання.....	104	Авторизований партнер із сервіс- ного обслуговування.....	37
Буксирування.....	414	Пуск (кнопка пуску/вимикання двигуна).....	177	Авторські права.....	44
використання за призначенням.....	38	Реєстрація.....	38	Адаптивна система керування даль- нім світлом	
Високовольтна бортова мережа.....	27	Транспортування.....	418	Увімкнення/вимкнення.....	150
витягування.....	314	устаткування.....	26	Адаптивна система керування даль- нім світлом Плюс	
вимикання (кнопка пуску/вими- кання двигуна).....	176	Функція режиму очікування.....	238	Увімкнення/вимкнення.....	152
Вмикання, Remote Online.....	179	KEYLESS-GO.....	95	Адаптивна стратегія управління режимом роботи приводу, в залежно- сті від маршруту.....	192
Гарантія якості.....	40	QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та ава- рійно-рятувальних засобів автомобіля...	40	Адаптивне регулювання швидкості.....	261
Діагностичний роз'єм.....	36	Автомобільний домкрат		Адаптивний сигнал гальмування.....	246
Додатковий замок дверей.....	93	Місце зберігання.....	435	Адреса імпортера	
Заблокувати автоматично (MMS)....	96, 97	Сертифікат відповідності.....	34	Радіокомпоненти.....	34
Запуск, аварійний режим.....	178	Автомобільний ключ.....	89	Акселерометр.....	317, 318
Зберігання даних.....	40	Автономне гальмування.....	266		
Зупинка.....	229	Автономний обігрівач/автономна вентиляція			
медичні допоміжні прилади.....	39	Увімкнення/вимкнення.....	169		
Налаштування розпізнавання зіткнень.....	236, 237	Управління.....	170		
ОНХР/особливо небезпечні хімічні речовини.....	38				
Опускання.....	441				
Підняття.....	437				

Активна система допомоги під час паркування

Автоматична функція гальмування.....	303
Гальмування при маневруванні.....	305
Принцип дії.....	298
Установлення на паузу.....	303

Активна система допомоги при екстреній зупинці..... 265**Активна система допомоги при паркуванні**

Виїзд з парковки.....	302
Паркування.....	301

Активна система контролю мертвої зони

Застосування гальмівної системи.....	280
Попередження під час виходу.....	278
Режим експлуатації з причепом.....	280
Увімкнення/вимкнення.....	281
Функція.....	278

Активна система контролю смуги руху

Налаштування чутливості.....	284
Режим експлуатації з причепом.....	281
увімкнення/вимкнення.....	284

Функція.....	281
--------------	-----

Активна система техобслуговування PLUS..... 376**Активне поворотне світло..... 147****Активний асистент екстреного гальмування**

Налаштування.....	271
Функція.....	266

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активація/деактивація.....	257
активація/деактивація варіативного обмежувача швидкості.....	257
Активна система допомоги при екстреній зупинці.....	265
Виклик швидкості.....	257
Збереження швидкості.....	257
Збільшення/зменшення швидкості.....	257
Регулювання швидкості з урахуванням маршруту.....	261
Функція.....	254

Активний асистент контролю обмеження швидкості..... 260**Активний асистент рульового управління**

Активна система допомоги при екстреній зупинці.....	265
Увімкнення/вимкнення.....	265
Функція.....	263

Активний капот (захист пішоходів)

Повернення у вихідне положення.....	379
-------------------------------------	-----

Активний капот двигуна..... 379**Акумулятор..... 409****Акумуляторна батарея**

Високовольтна акумуляторна батарея.....	409
---	-----

Акумуляторна батарея (12-вольтна акумуляторна батарея)

Заміна.....	413
Заряджання.....	412
Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення.....	412

Акумуляторна батарея (батарея на 12 В)

Вказівки (пуск двигуна від зовнішнього джерела та стартерна акумуляторна батарея)..... 410

Акумуляторна батарея (високовольтна бортова мережа)..... 466**Альтернативний маршрут..... 342****Антиблокувальна система..... 241****асистент екстреного гальмування**

Активний асистент екстреного гальмування..... 266
Система екстреного гальмування..... 241

Асистент контролю обмеження швидкості

Налаштування..... 274
Системні межі..... 272

Асистент паркування

Активна система допомоги під час паркування..... 298
Гальмування при маневруванні..... 305
Drive Away Assist..... 303
PARKTRONIC..... 294

Асистент ЕСО

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки..... 190
Бортова мережа 48 В..... 187
Увімкнення/вимкнення..... 192

Б**Багаж..... 129****Багажник..... 129****Багажник на даху**

Завантаження..... 136
Закріплення..... 136

Батарея (48 В)

Вказівки..... 408

Батарея (акумуляторна батарея на 12 В)

Вказівки..... 406

Батарея (стартерна акумуляторна батарея)

Зарядка, Remote Online..... 179

Бачок..... 386**Бездротове заряджання**

Мобільний телефон..... 140
Огляд..... 138

Безпека водія і пасажирів

Дитяче сидіння..... 65
Домашні тварини в автомобілі..... 58
Інформація про дитячу систему утримання пасажирів..... 52
Інформація про правильне положення сидіння..... 46
Основна інформація..... 45
Подушка безпеки..... 63
PRE-SAFE®..... 54

Бензин..... 456**Ближнє світло**

Джерело світла..... 155
Лівосторонній/правосторонній рух..... 152
Налаштування..... 152
Переналаштування освітлення, поїздка за кордон..... 143
Увімкнення/вимкнення..... 143

Блокування для безпеки дітей

Бокове скло (задня частина салону)..... 88
Задні двері..... 86

Блокування/розблокування

Аварійний ключ.....	97
Автоматичне блокування (MMS).....	96, 97
Двері (усередині).....	94
Додатковий замок дверей.....	93
KEYLESS-GO.....	95
Mercedes me connect.....	93

Бокова подушка безпеки..... 63**Бокове скло**

Автоматична функція.....	103
Блокування для безпеки дітей (задня частина салону).....	88
Відкривання ключем.....	104
Закривання за допомогою ключа.....	104
Комфортне відкривання.....	104
Комфортне закривання.....	104
Опускання/піднімання.....	102
Проблема.....	105
Функція закривання при дощі.....	103

Бортова електроніка

Електронне обладнання двигуна.....	445
Рації.....	445

Бортова мережа 48 В

Експлуатаційна безпека.....	27
-----------------------------	----

Індикація на водійському дисплеї.....	320
---------------------------------------	-----

Буксирне вушко

Місце зберігання.....	420
Установлення/зняття.....	420

Буксирний пристрій..... 307**Буксирування для пуску двигуна..... 421****В****Вага..... 453****Важіль селектора..... 198****Важіль селектора DIRECT SELECT**

Автоматична коробка передач.....	198
Автоматичне встановлення парку- вального положення.....	199
Встановлення паркувального положення.....	199
Встановлення передачі заднього ходу.....	199
Встановлення холостого ходу.....	199
Перемикання вручну.....	201
Принцип дії.....	198
Рекомендація вибору передачі.....	202
Увімкнення положення для руху.....	200

Вантаж..... 129**Варіанти розміщення..... 133****Варіативний обмежувач швидкості..... 250****Введення пункту призначення..... 340****Веб-браузер..... 360****Велосипедний кронштейн**

Тримкість.....	469
----------------	-----

Вентиляційні дефлектори

Вентиляційні дефлектори.....	170
Налаштування.....	170

Вентиляція..... 170**Верхні ручки**

Вказівки.....	114
---------------	-----

Вибір передачі..... 201**Вивід для пуску двигуна від зов-
нішнього джерела живлення..... 412****Вид світлофора**

Інформація.....	277
Увімкнення/вимкнення.....	277

Видимість

Видалення конденсату на вікнах.....	165
-------------------------------------	-----

Виїзд з парковки

Активна система допомоги під час паркування.....	298
Drive Away Assist.....	303
PARKTRONIC.....	294

Виклик про допомогу

Система екстреного виклику Mercedes-Benz.....	364
---	-----

Виклик сервісного центру Mercedes-Benz.....

353

Виклики

за допомогою блок-панелі управління.....	352
Меню телефону.....	351
Mercedes me.....	352

Виклики Mercedes me

Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz після автоматичного розпізнавання ДТП або несправності.....	353
Виклики через стільову панель управління.....	352
Згода на передачу даних.....	355
Інформація.....	352

Передані дані.....	355
Узгодження терміну проведення техобслуговування.....	354
Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz.....	353

Використання за призначенням.....

38

Вимкнення

автомобіля (кнопка пуску/вимикання двигуна).....	229
--	-----

Вимкнення сигналізації.....

111

Високовольтна акумуляторна батарея

Вказівки.....	409
Завершення процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3).....	225
Завершення процесу заряджання (постійний струм, режим 4).....	228
Загальні вказівки щодо заряджання....	212
Запас ходу.....	466
Заряджання до часу відправлення.....	337
Зарядна станція, Mode 3.....	217
Зберігання зарядного кабелю.....	214
Індикація потоку електроенергії.....	338
Індикація стану зарядки.....	229

Налаштування конфігурації тижневого профілю.....	337
Налаштування максимально допустимого струму заряджання (розетка електромережі).....	219
Настінний зарядний модуль, Mode 3...	217
Панель управління зарядного кабелю.....	220
Початок процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3).....	223
Початок процесу заряджання (постійний струм, режим 4).....	226
Розетка електромережі, Mode 2.....	216
Станція швидкого заряджання, Mode 4.....	218
Тип.....	466
Типи напруги.....	466
Типи підключення.....	466
Тривалість заряджання.....	466

Високовольтна бортова мережа

Відключення вручну.....	174
Експлуатаційна безпека.....	27
Контрольні лампи, розетка автомобіля.....	221

Висота подушки сидіння.....

119

Витрата повітря		Відкривання/закривання гаражних воріт.....	233	Вогнегасник.....	398
Налаштування.....	162	Відновлювальний засіб		Водійський дисплей	
Витягування		AdBlue®.....	210	Бортова мережа 48 В.....	320
Способи буксирування.....	414	Відображення назв вулиць/номерів будинків.....	342	Сигнальні та контрольні лампи.....	12
Виявлення неуважності.....	247	Відповідальність		Термін проведення	
від'єднані компоненти		Системи безпеки руху.....	238	техобслуговування.....	376
Захисний потенціал обмежений.....	58	Відстібання.....	63	Водо-повітряний канал.....	386
Відеореєстратор		Вікно			
Вибір USB-пристрою.....	347	Опускання/піднімання.....	102	Г	
Вказівки.....	347	Віконна подушка безпеки.....	63	Габаритні розміри автомобіля.....	465
Запуск/зупинка відеозапису.....	348	Вільне програмне забезпечення.....	44	гальмівна рідина.....	463
Відкидна кришка розетки.....	212	Вітрове скло		Гальмівна система	
відключення подушки безпеки переднього пасажиря, PASSENGER AIR BAG OFF		Очищення.....	162	Адаптивний сигнал гальмування.....	246
Інформація (дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажиря).....	70	Щітки склоочисників, заміна.....	157	Активний асистент екстреного гальмування.....	266
Відкривання кришки багажника рухом ноги		Вказівки щодо руху		Електричне стоянкове гальмо.....	234, 235, 236
HANDS-FREE ACCESS.....	100	Переналаштування освітлення, поїздка за кордон.....	143	нові/замінені гальмівні накладки/диски.....	180
Відкривання/закривання воріт.....	233	Указівки щодо обкатки.....	180	Обмежений ефект гальмування (оброблене сіллю дорожнє покриття).....	180
		Вміст сірки.....	456	рекуперація.....	189
		Внутрішньосалонне дзеркало.....	160	Ручне гальмо.....	234, 235, 236

Стоянкове гальмо.....	234, 235, 236
Указівки щодо обкатки.....	180
Указівки щодо руху.....	180
Функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням.....	56
Функція HOLD.....	245
ABS (антиблокувальна система).....	241
BAS (система екстреного гальмування).....	241
EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	244
Гальмівні диски	180
Гальмівні накладки	180
Гальмування до повної зупинки	241
Гальмування при маневруванні	305
Гарантія якості	40
Герметик для шин	401
Головний екран Центральним дисплеєм.....	324
Гучний шум PRE-SAFE® Sound.....	54

Д

Дальнє світло

Джерело світла.....	155
---------------------	-----

Дані автомобіля

Вага автомобіля.....	466
Висота автомобіля.....	465
Відображення, DYNAMIC SELECT.....	197
Відображення, MBUX.....	197
Габаритна довжина автомобіля.....	465
Габаритна ширина автомобіля.....	465
Колісна база.....	465
Максимальні швидкості руху.....	466

Дані двигуна

Відображення.....	197
DYNAMIC SELECT.....	197

Датчик дощу

Бокове скло.....	103
Зсувний люк.....	109
Склоочисники.....	156

Датчики

Очищення.....	391
---------------	-----

Датчики автомобіля.....

Двері

Аварійний ключ.....	97
Блокування для безпеки дітей (задні двері).....	86
відкривання (усередині).....	94
Додатковий замок дверей розблокування (усередині).....	93
	94

Двигун

Аварійний запуск.....	421
Аварійний режим.....	178
Номер двигуна.....	453
Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення.....	410

Декларація відповідності

Адреса імпортера.....	34
-----------------------	----

Декоративна плівка.....

Джерело світла

Ближнє світло.....	155
Дальнє світло.....	155

Джерело світла, заміна

Накладка (передня колісна арка), знімання/встановлення.....	155
---	-----

Дзеркала

Дзеркало заднього виду.....	160
Зовнішні дзеркала.....	158
Складання дзеркал.....	161

Дзеркало заднього виду

Автоматичне затемнення.....	160
-----------------------------	-----

дизельне паливо

Низькі температури зовнішнього повітря.....	458
Указівки.....	458

Динамічне ближнє світло

Огляд.....	147
Увімкнення/вимкнення.....	148

Динамічні характеристики

Нехарактерні.....	425
-------------------	-----

Директиви щодо завантаження автомобіля

	129
--	-----

Дисплей

Догляд.....	393
-------------	-----

Дисплей (дисплей водія)

Огляд індикацій.....	321
----------------------	-----

Дисплей водія

Індикації стану.....	321
----------------------	-----

Меню.....	316
Проекційний дисплей.....	318
Сигнальні та контрольні лампи.....	543
Указівки.....	315
Управління.....	315

Дистанційна діагностика

Дані, що передаються.....	378
Діагностичні дані.....	378

Дистанційне керування воротами гаража

Виконання синхронізації змінного коду.....	233
Відкривання/закривання воріт.....	233
Очищення пам'яті.....	234
Проблема.....	233
Програмування кнопок.....	231

Дитяча система утримання пасажирів стандарту i-Size

Монтаж.....	82
Сидіння, що придатні для закріплення..	78

Дитяча система утримання пасажирів стандарту ISOFIX

Монтаж.....	82
Сидіння, що придатні для закріплення..	76

Дитяче сидіння

без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажир.....	72
Категорії дозволів.....	73
Коротко про найголовніше.....	64
Монтаж ISOFIX/i-Size.....	82
Огляд попереджувальних наклейок.....	69
Основні вказівки.....	65
Посадочні місця придатні для пристебнутих ременем дитячих систем утримання пасажирів.....	78
Пристібання до заднього сидіння.....	85
Пристібання до сидіння переднього пасажир.....	85
Регулювання сидіння автомобіля.....	80
Рекомендації дитячих систем утримання пасажирів.....	75
Ризики/небезпеки.....	66
Сидіння переднього пасажир.....	69
Сидіння, що придатні для дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size.....	78
Сидіння, що придатні для дитячих систем утримання пасажирів стандарту ISOFIX.....	76

Спрямована назад.....	73	Рульове колесо.....	393	Допоміжна система	240
Top Tether.....	84	Ручна мийка автомобіля.....	389	Допоміжна система керування	
Дишло , Витягування/буксирування.....	314	Салон автомобіля.....	393	Активний асистент рульового	
Діагностичний роз'єм	36	Стельова оббивка.....	393	управління.....	263
Діти		Тягово-зчіпний пристрій.....	391	STEER CONTROL.....	244
Основні вказівки.....	65	Частини автомобіля.....	391	Допоміжна система рушання	
Уникнення небезпек в автомобілі.....	66	Догляд за ободами колісних дисків	391	Активація.....	247
Догляд		Догляд за пластиком		Функція.....	247
Водо-повітряний канал.....	386	облицюванням	393	Функція полегшення початку руху	
Декоративна плівка.....	390	Догляд за рульовим колесом	393	на підйомі.....	246
Дисплей.....	393	Догляд за стельовою оббивкою	393	Допомога при виїзді	303
Зовнішнє освітлення.....	391	Додатки , Mercedes me		Допустимі способи буксирування	415
Камера.....	391	Виклики Mercedes me.....	352	дорожня інформація	344
Колеса/колісні ободи.....	391	Mercedes me connect.....	357	Дотримання безпечної дистанції	
Лакофарбове покриття.....	389	Додатковий замок дверей	93	Активний асистент з контролем	
Мийна установка.....	386	Додаток Mercedes me		безпечної дистанції DISTRONIC.....	257
Очищення натуральної деревини та		Активація комплектації on-demand.....	27	ДТП	
декоративних елементів.....	393	Дозволені способи буксирування		ERA-GLONASS, тестовий режим.....	368
Очишувач високого тиску.....	388	Огляд.....	414	ДТП, екстрений виклик	364
Пластикове облицювання.....	393	Домашні тварини в автомобілі	58	Дублікат ключа	93
проекційний дисплей.....	393	Домішки			
Ремінь безпеки.....	393	AdBlue®.....	210		
Розетка високовольтної акумуля-					
торної батареї автомобіля.....	391				

Е**Екологічна манера керування**..... 24**Експлуатаційна безпека**

Бортова мережа 48 В..... 27

Високовольтна бортова мережа..... 27

Експлуатаційні матеріали

гальмівна рідина..... 463

дизельне паливо..... 458

Моторне масло..... 461

Охолоджувальна рідина..... 463

Паливні присадки..... 457

Паливо (бензин)..... 456

рідина склоомивача..... 464

Указівки..... 454

AdBlue®..... 459

Екстрене гальмування

Активний асистент екстреного

гальмування..... 266

Електричне стоянкове гальмо /

ручне стоянкове гальмо..... 234

Проведення..... 236

Система екстреного гальмування..... 241

Екстрений виклик

Автоматично..... 365

Вручну..... 365

Екстрений випадок

Вогнегасник..... 398

Світловідбивальний жилет..... 396

Електричне стоянкове гальмо

Автоматичне встановлення..... 234

Виконання екстреного гальмування.... 236

ручне встановлення/відпускання..... 235

Автоматичне відпускання..... 235

Електричні запобіжники..... 421**Електроживлення**

вимикання (кнопка пуску/вимикання

двигуна)..... 176

Електромагнітна сумісність

Сертифікат відповідності..... 31

Електронна система курсової стабілізації..... 242**Електронне керівництво з експлуатації**..... 22**Електронне обладнання двигуна**..... 445**Електропривод**..... 172**Елемент живлення (ключ)**..... 92**Елементи керування**..... 26**Енергоживлення**

Кнопка пуску/вимикання двигуна..... 176

Є**Ємність бака**

Паливо..... 459

Резервний запас..... 459

AdBlue®..... 460

З**Завантаження**

Багажник на даху..... 136

Кріпильні вушка..... 136

Заводська табличка

автомобіль..... 453

Двигун..... 453

Заводська табличка автомобіля

Код лакофарбового покриття..... 453

Модель..... 453

Навантаження на вісь..... 453

Номер дозволу ЄС.....	453	Запасне колесо		Запуск автомобіля	
Повна маса.....	453	Аварійне запасне колесо.....	442	Аварійний режим.....	178
VIN.....	453	Запасний ключ.....	93	Кнопка пуску/вимикання двигуна.....	177
Заводські налаштування		Запасні частини.....	25	Remote Online.....	179
Функція скидання MBUX Reset.....	336	Запобіжники		Заряджання	
Загальні вказівки щодо руху.....	180	Багажник.....	424	12-вольтна акумуляторна батарея.....	412
Заднє протитуманне світло.....	144	Вказівки.....	421	Вказівки щодо високовольної акумуляторної батареї.....	409
Задні двері (блокування для безпеки дітей)		Моторний відсік.....	422	Вказівки щодо заряджання високовольної акумуляторної батареї.....	212
Фіксування.....	86	План розташування.....	421	До часу відправлення.....	337
Задній протитуманний ліхтар.....	144	Простір для ніг переднього пасажирів.....	423	Завершення процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3).....	225
Залишкове тепло.....	165	Заправлення		Завершення процесу заряджання (постійний струм, режим 4).....	228
Заміна джерела світла		Доливання AdBlue®.....	210	Зарядна станція, Mode 3.....	217
Огляд.....	154	Заправлення автомобіля.....	204	Зберігання зарядного кабелю.....	214
Указівки.....	154	Паливо.....	204	Індикація стану зарядки.....	229
Заміна колеса		Заправте автомобіль		Контрольні лампи, розетка автомобіля.....	221
Автомобіль, опускання.....	441	Видалення повітря з паливного бака (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном).....	208	Налаштування конфігурації тижневого профілю.....	337
Встановлення нового колеса.....	440	Запуск		Налаштування максимально допустимого струму заряджання (розетка електромережі).....	219
Знімання колеса.....	439	Кнопка пуску/вимикання двигуна.....	177		
Знімання та монтування ковпака маточини колеса.....	436	Remote Online.....	179		
Підготовка.....	436				
Підймання автомобіля.....	437				

Настінний зарядний модуль, Mode 3...	217	Зберігання даних		Зовнішні дзеркала	
Панель управління зарядного кабелю.....	220	Електронні блоки керування.....	40	автоматичне складання дзеркал.....	161
Початок процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3).....	223	Онлайн-послуги.....	43	Відкривання/закривання.....	158
Початок процесу заряджання (постійний струм, режим 4).....	226	Права на захист даних.....	44	Мертва зона/активна система контролю мертвої зони.....	278
Роз'єм USB.....	133, 138	Звук		Налаштування.....	158
Розетка електромережі, Mode 2.....	216	Меню.....	375	Положення для паркування.....	160
Станція швидкого заряджання, Mode 4.....	218	Зимова експлуатація		Сигнальна лампа.....	278
Зарядний кабель		Ланцюги протиковзання.....	426	Функція пам'яті.....	129
Завантаження.....	214	Зимові шини		Зсувний люк	
Панель управління.....	220	Налаштування постійного обмеження швидкості.....	253	Автоматичні функції.....	109
Засіб для денітрифікації		Обмежувач швидкості.....	253	Відкривання ключем.....	104
AdBlue®.....	209	Зміна жорсткості амортизаторів.....	284	Відкривання/закривання.....	106
Застосунки Mercedes me.....	358	Зміни		Закривання за допомогою ключа.....	104
Захисний потенціал		Захисний потенціал обмежений.....	58	Проблема.....	109
обмежено.....	58	Знак аварійної зупинки.....	397	Функція закривання при дощі.....	109
Захист від буксирування.....	112	Зношення		Зупиніть	
Захист від зіткнення		Захисний потенціал обмежений.....	58	двигун (кнопка пуску/вимикання двигуна).....	229
Гальмування при маневруванні.....	305	Зовнішнє освітлення		Зупинка	
Захист пішоходів.....	379	Догляд.....	391	Вимкнення автомобіля.....	229
		Переналаштування освітлення, поїздка за кордон.....	143		

И

исплейні повідомлення

	--- км/год.....	518
	--- км/год.....	515
	--- км/год.....	515
	Авт. увім. освітл. для руху не працює.....	479
	Автомобіль готовий до руху Вимкнення при блокуванні або через кілька хвилин.....	492
	Активне поворотне світло не працює.....	479
	Акумуля. батарея на 48 В Див. керівн. з експл.....	531
	Ближнє світло ліворуч (приклад).....	478
	Бортова мережа 12 В Зверніться на СТО.....	529
	Буксирування заборонене. Див. керівн. з експл.....	485

	Вентил. бака завершено Автом. готовий до заправки.....	490
	Вентил. баку Несправність Зверніться в пункт ТО!.....	490
	Вимірювання рівня моторного масла неможливе.....	542
	Вимкн.....	518
	Вимкн.....	514
	Вимкніть світло.....	480
	Високов.акумулятор. перег. Зупин., усі вийдіть з авто! Бажано на відкр. місцев.....	487, 530
	Відпустіть паркувальне гальмо...	509
	Відрегулюйте тиск у шинах.....	534
	Віконна подушка безпеки зліва несправна Зверніться в пункт ТО! (приклад).....	474
	Датчики колеса відсутні.....	533
	Динамічне ближнє світло не працює.....	480

	Для заряджання АКБ на 12 В запустіть автомобіль.....	530
	Долейте охолоджувальну рідину. Див. керівн. з експл.....	499
	Долейте рідину омивача.....	498
	Долейте AdBlue Авар. режим чер. XXX км Див. керівн. з експл.....	538
	Долейте AdBlue. Див. керівн. з експл.....	538
	Долейте XX,X l AdBlue Ав.реж.: макс. XXX км/год Зап.немож.ч/з XXX км.....	538
	Долейте XX,Xl AdBlue Увім. автомобіль, зачек. 60с, інакше пуск буде неможл.....	539
	Замініть батарейку ключа.....	476
	Замініть ключ.....	476
	Замініть повітряний фільтр.....	501
	Зарядн. кабель вставлено.....	485

	Зачекайте Акумулятор батарея на 48 В заряджається.....	531
	Зачекайте, паливний бак вентилується.....	490
	Зменште швидкість.....	536
	Зупиніть автомобіль Щоб заряд. акумулятора 12 В, не вимикайте автомобіль.....	530
	Зупиніть автомобіль. Див. керівн. з експл.....	529
	Зупиніться Вимкніть автомобіль.....	489
	Імітація звуку двигуна внутріш. згоряння не працює.....	485
	Ініціюється аварійна зупинка.....	521
	Ключ ініціалізується Зачекайте, будь ласка.....	478
	Ключ не розпізнано (біле повідомлення на дисплеї).....	477

	Ключ не розпізнано (червоне повідомлення на дисплеї).....	477
	Максимальна швидкість перевищена.....	516
	наразі недоступн. Див. керівн. з експл.....	511
	наразі недоступн. Див. керівн. з експл.....	512
	наразі недоступно Батарея недостатньо заряджена.....	482
	наразі недоступно Заправте паливом.....	483
	наразі недоступно Заряджання високовольтної АКБ не завершено.....	483
	наразі недоступно Зарядіть високовольтну АКБ.....	483
	не працює Див. керівн. з експл.....	482

	не працює Див. керівн. з експл.....	513
	не працює, див. керівн. з експлуатації.....	514
	не працює.....	528
	не працюють Див. керівн. з експл.....	512
	Неспр. рул. управ. негайно зупиніться! Див. керівн. з експл.....	495
	Неспр. рул. управ. Підвищене зусилля. Див. керівн. з експл.....	495
	Несправність Зверніться в пункт ТО!.....	488
	Несправність Не перевищ. 80 км/год.....	517
	Несправність. Див. керівн. з експл.....	479
	Несправність.....	489
	Несправність.....	488

 Обмежено в режимі експлуатації з причепом.....	526	 попереду ліворуч Несправність Зверніться в пункт ТО! (приклад).....	473	 Система попереднього кондиціонування пов. за доп. ключа знову доступна після пуску двигуна....	484
 Огляд камери обмежений Див.керівн. з експлуат.....	525	 Потужність дуже обмежена.....	489	 Системна помилка AdBlue Ав. реж.: макс. XXX км/год Зап. немож. через XXX км.....	540
 Охолоджувальна рідина Зупиніться Вимкніть автомобіль.....	500	 При заправці долийте 1 літр моторного масла.....	541	 Системна помилка AdBlue Авар. реж. через XXX км Див. керівн. з експл.....	539
 Очистіть паливний фільтр.....	501	 Резерв палива.....	501	 Системна помилка AdBlue Запуск неможливий.....	540
 P Парк. блокуван. не працює Задійте парк. гальмо.....	505	 Рівень моторного масла Зменште рівень масла.....	541	 Системна помилка AdBlue. Див. керівн. з експл.....	539
 (P) Паркувальне гальмо. Див. керівн. з експл.....	507	 Рівень моторного масла Зупиніться Вимкніть автомобіль.....	541	 Системна помилка AdBlue. Стоянкове гальмо Щоб відпустити, увімкніть автомобіль.....	510
 (P) Пасивний режим.....	518	 Рульове управління несправне. Див. керівн. з експл.....	496	 тимчасово недоступно Датчики забруднені.....	524
 LIM пасивний режим.....	515	 Сис. поп. кондиц. повітря за доп. ключа наразі недост. Високовольтна АКБ недостатньо заряджена...	484	 Тиск масла Зупиніться Вимкніть автомобіль.....	542
 (1) Перевірте рівень гальмівної рідини.....	510	 Сист. утримання пасажирів несправна. Зверніться на СТО.....	472		
 Перевірте шини.....	533				
 Перегрівання шин.....	535				
 Перед запуском покрутіть рульове колесо.....	496				

	Трансмiсiйне масло перегi- лось. Продовжуйте рух обережно.....	505
	Тягово-зчiпний пристрiй Перевiрте блокування(бiле повiдо- млення на дисплеї).....	493
	Увага! дефект шини.....	535
	Увiмкнiть ближнє свiтло.....	480
	Attention Assist: пауза!.....	514
	Автомобiль готовий до руху Вiдклю- чення при блокуваннi або автома- тично через XX хв.....	492
	Автомобiль наразi не заряджається Нesправн. заряд. станцiї.....	486
	Адаптивна сист. керування дальнiм свiтлом наразi недоступна. Див. керiвн. з експл.....	480
	Адаптивна сист. керування дальнiм свiтлом Плюс наразi недоступна. Див. керiвн. з експл.....	481

Адаптивна сист. керування дальнiм свiтлом Плюс не працює.....	481
Адаптивна система керування даль- нiм свiтлом не працює.....	481
Акт. асист. екстр. гальм. Дiап. функцiй наразi обмежений. Див. керiвн. з експл.....	526
Акт. асист.рульов. керув. тимчасово недоступний через численнi ава- рiйнi зупинки.....	520
Акт. сист. контр. смуги руху Дiап. функцiй обмежений Див. керiвн. з експл.....	523
Акт. сист. контр. мертв. зони пiд час руху з причепом недоступна Див. керiвн. з експл.....	523
Актив. асист. екстр. гальм. Дiап. функцiй обмежений. Див. керiвн. з експл.....	519

Актив. асист. контр. безп. дист. знову доступний.....	519
Актив. асист. контр. безп. дист. наразi недоступний. Див. керiвн. з експл.....	518
Актив. асист. контр. безп. дист. не працює.....	519
Актив. асист. рульового управ. наразi недоступн. Див. керiвн. з експл.....	520
Актив. асист. рульового управ. не працює.....	520
Актив. сист. контр. мертвi зони наразi недоступна Див. керiвн. з експл.....	522
Активна система доп. при парку- ваннi та PARKTRONIC не прац. Див. керiвн. з експл.....	528
Активна система контролю мертвiї зони не працює.....	522

Активна система контролю смуги руху наразі недоступна. Див. керівн. з експл.....	523
Активна система контролю смуги руху не працює.....	523
Активний капот несправний. Див. керівн. з експл.....	496
Асистент контролю обмеження швидкості не працює.....	516
Асистент контролю обмеження швидкості тимчасово недоступний Див. керівн. з експлуатації.....	516
Для вимкнення автомобіля натискайте кнопку пуску/вимикання двигуна протягом 3 сек. або тричі.....	499
Для зняття з передачі Р або N увімкніть гальмо і запустіть автомобіль.....	502
Для переходу з передачі Р натисніть гальмо.....	502

Доступний лише електричний привід Потужність обмежена.....	486
Доступний повторний запуск.....	532
Задійте паркувальне гальмо для паркування Зверніться на СТО.....	503
Короб. перемикач. передач, несправність. Зверніться на СТО.....	506
Коробка перемикач. передач несправна. Зупиніться.....	504
Не перезапускаючи, зверніться на СТО.....	488
Не перемикайте передачу, зверніться на СТО.....	488
Не перемикаючи передачу, зверніться на СТО.....	504
Небезпека відкочування Двері водія відкриті Передача Р не активована.....	503
Небезпека відкочування Для паркування задійте паркувальне гальмо.....	503

Неможливо розблокувати зарядний кабель Див. керівн. з експлуатац.....	485
Несправність коробки передач.....	504
Несправність при зарядж. Змініть спосіб заряджан. Див. керівн. з експлуатац.....	486
Несправність системи приводу. Зупиніться. Вимкніть автомобіль.....	501
Несправність системи протиугінної сигналізації.....	498
Несправність склоочисника.....	498
Обмеження швидкості (зимові шини) XXX км/год.....	516
Обмежувач швидкості не працює.....	516
Перевірте гальмівні накладки Див. керівн. з експл.....	511
Передача Р, лише коли автомобіль зупинений.....	502

Після перевірки тиску перезапусти систему попередження про зниження тиску в шинах.....	537
Подушка безп. пер. пасаж. вимкнена. Див. керівн. з експл.....	474
Подушка безп. пер. пасаж. увімкнена. Див. керівн. з експл.....	475
Покладіть ключ у зазначений відсік. Див. керівн. з експл.....	478
Потужність приводу знижена. Див. керівн. з експл.....	487
Прогр. коробки передач. Задійте важіль селектора. Натисн. пед. гальма на ХХ Небезпека відкочування.....	505
Програм. коробки передач завершено.....	505
Програма руху «Electric» тимчасово недоступна.....	487

Проекційний дисплей наразі недоступний. Див. керівн. з експл.....	494
Проекційний дисплей не працює.....	494
Пуск двигуна неможливий. Див. керівн. з експл.....	499, 532
Резервна підтримуюча АКБ несправна (червоне повідомлення на дисплеї).....	506
Резервна підтримуюча АКБ несправна(біле повідомлення на дисплеї).....	506
Рух заднім ходом неможливий	
Зверніться на СТО.....	503
Сист. аварійної світл. сигнал. несправна.....	482
Сист. контр. тиску в шинах наразі недоступна.....	532
Сист. контр. тиску в шинах не працює.....	532

Сист. контр. тиску в шинах не працює Відсутні датчики тиску повітря в шині.....	533
Сист.контр.мерт. зони наразі недоступна Див. керівн. з експл.....	521
Сист.контр.мертвої зони під час руху з причепом недоступна Див. керівн. з експл.....	522
Система контролю мертвої зони не працює.....	521
Система попередження про зниження тиску в шинах не працює.....	537
Система приводу, несправність. Зверніться на СТО.....	501
Система розпізнавання дорожніх знаків наразі недоступна. Див. керівн. з експл.....	517
Система розпізнавання дорожніх знаків не працює.....	517

Спосіб заряджання тимчасово недост. Спробуйте знову або змініть спосіб заряджання.....	486
Тиск у шинах. Перевірте шини.....	536
Щоб встановити передачу D або R, спочатку натисніть гальма.....	502
Щоб встановити передачу R, спочатку натисніть гальма.....	503
PARKTRONIC не працює Див. керівн. з експл.....	527
PRE-SAFE не працює. Див. керівн. з експл.....	527
TEMPOMAT вимкн.....	515
TEMPOMAT і обмежувач швидкості не працюють.....	515
TEMPOMAT не працює.....	515

I	
Імобілайзер (протиугінний пристрій).....	110

Індивідуальна програма руху	
Налаштування конфігурації.....	195, 196
Індикатор показчика повороту	145
Індикація витрати	197
Індикація міжсервісного інтервалу	376
Індикація положення коробки передач	198
Індикація потоку електроенергії	
Функція/вказівки.....	338
Індикація програми руху	195
Індикація стану	
Подушка безпеки переднього пасажир.....	50
Ремінь безпеки в задній частині салону.....	50
Індикація стану зарядки	229
Індикація ECO	186
Інструмент для заміни коліс	
Огляд.....	435
Інструмент для заміни шин	435

Інтеграція смартфона, iPhone®	
Android Auto.....	360
Apple CarPlay®.....	360
Інтернет	
Веб-браузер.....	360
Встановлення точки доступу WLAN.....	334
Mercedes me connect.....	357
Інтернет-радіо Tuneln	374
Інтерфейс системи бортової діагностики	36
Інформація від імпортера	
Інформація щодо нормативів користування радіозв'язком.....	452
Інформація про погоду	344
Інформація щодо нормативів користування радіозв'язком	
Інформація від імпортера.....	452
Нормативні позначення радіокомпонентів.....	452
Питомий коефіцієнт поглинання.....	452
Радіопристрої.....	448

К**Камера**

Вибір огліду.....	293
Інформація.....	239
Камера заднього виду.....	285
Кнопка.....	293
Кришка камери, відкривання (камера заднього виду).....	294
Очищення.....	391
Принцип дії.....	289
Система камер з оглядом на 360°.....	289

Камера заднього виду

Відкривання кришки камери.....	294
Догляд.....	391
Налаштування.....	293
Система камер з оглядом на 360°.....	285
Увімкнення/вимкнення.....	293
Функція.....	285

Камери автомобіля..... 239**Капот**

Активний капот двигуна.....	379
Опускання/піднімання.....	380
Повернення у вихідне положення (активний капот).....	379

Карта

Вибір орієнтації карти.....	344
Відображення вмісту карти в режимі онлайн.....	344
Відображення інформації про погоду.....	344
Переміщення.....	344

Кік-даун (режим максимального прискорення)..... 202**Клин..... 435****Клімат-контроль..... 164****Ключ**

Аварійний ключ.....	91
Акумуляторна батарея.....	92
Витрата електроенергії.....	91
Деактивація функції.....	91
Закріплення масивної зв'язки ключів... ..	91
Запасний ключ.....	93
Звукова сигналізація спрацьову- вання замків автомобіля.....	90
Налаштування розблокування.....	90
Проблема.....	93

Система попереднього кондиціону- вання повітря, увімкнення/ вимкнення.....	166
Функція.....	89

Кнопка пуску/вимикання двигуна

Вимкнення автомобіля.....	229
Електроживлення/вмикання автомобіля.....	176
Увімкніть автомобіль.....	177

Кнопка пуску/вимикання двигуна**ЕСО**

Автоматичний пуск/зупинка двигуна.....	185
---	-----

Кнопка SOS..... 352**Код лакофарбового покриття..... 453****Колеса**

Вибір.....	431
Вказівки щодо монтажу.....	431
Догляд.....	391
Заміна.....	431, 434
Зберігання.....	435
Зміна.....	436
Знімання/встановлення кришки маточини.....	436

Зняття.....	439	Комплект герметика для шин		Кришка горловини паливного бака/заправного люка.....	204
Комплект герметика для шин		TIREFIT, Компресор для накачування шин		Кріпильні вушка.....	136
TIREFIT.....	401	Місце зберігання.....	400	Кронштейн для велосипедів	
Ланцюги протиковзання.....	426	Сертифікат відповідності.....	35	Режим експлуатації з причепом.....	311
Монтаж.....	440	Комплектація on-demand.....	27	Крутний момент (водійський дисплей).....	317, 318
Небажані ходові характеристики.....	425	Компоненти, експлуатація яких регулюється нормами щодо радіозв'язку		Кут нахилу фар.....	144
Перевірка.....	425	Сертифікат відповідності.....	31		
Перевірка температури в шинах.....	429	Комфортна підсвітка салону.....	153	Л	
Поломка.....	398	Комфортне відкривання.....	104	Лампа розжарювання, заміна.....	154
Система контролю тиску в шинах.....	428	Комфортне закривання.....	104	Лампа, заміна.....	154
Тиск у шинах.....	426	Контрольні та сигнальні лампи.....	543	Ланцюги для руху по засніжених або покритих льодом поверхнях.....	426
Утворення шуму.....	425	Контрольні/сигнальні лампи		Ланцюги протиковзання.....	426
MOExtended.....	399	PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА).....	50	М	
Колінна подушка безпеки.....	63	Кришка багажника		Максимальні швидкості руху.....	466
Комбінований перемикач		Відкривання.....	98	Маневрування	
Світло.....	145	Закривання.....	99	Гальмування при маневруванні.....	305
Склоочисники.....	156	Обмеження.....	102	Мапа	
Комплект бортового інструменту		HANDS-FREE ACCESS.....	100	Налаштування масштабу.....	344
Буксирне вушко.....	420				
Комплект герметика для шин					
TIREFIT.....	400				

Маршрут

Альтернативний маршрут.....	342
Вибір типу.....	342
Маршрут «Дім-робота».....	342
Маршрут «Домівка – робота».....	342
Навігація.....	339
Розрахунок.....	342

Маршрут «Дім-робота».....	342
----------------------------------	------------

Маршрут «Домівка – робота».....	342
--	------------

мастила.....	454
---------------------	------------

медичні допоміжні прилади.....	39
---------------------------------------	-----------

Меню (дисплей водія)

Вказівки.....	316
Спортивний.....	317, 318

Меню налаштувань мікроклімату в салоні

Автономний обігрівач/автономна вентиляція.....	170
Регулювання мікроклімату в салоні.....	163
Розподіл повітря.....	164

Мийна установка.....	386
-----------------------------	------------

Мобільний телефон

Вказівки щодо бездротового заряджання.....	138
Максимальна потужність випромінювання.....	446
Частоти.....	446

Мова

Вказівки.....	335
Налаштування.....	336

Мовленнєвий асистент

Голосове управління.....	326
--------------------------	-----

Мовленнєвий асистент MBUX

Голосове управління.....	326
Функція.....	325

Модель.....	453
--------------------	------------

Можливість аварійного руху.....	399
--	------------

Монтаж

Колеса.....	440
Ланцюги протиковзання.....	426
Шини.....	440

Монтаж номерного знака (спереду).....	31
--	-----------

Монтаж приладдя

Захисний потенціал обмежений.....	58
-----------------------------------	----

Моторне масло, Масло

Доливання.....	383
Паливні присадки.....	461
Перевірка рівня масла за допомогою дисплея водія.....	382
Рівень заповнення.....	461
Температура (водійський дисплей).....	317, 318
Якість.....	461
MB-Freigabe або MB-Approval.....	461

Мультимедійна система.....	323
-----------------------------------	------------

Мультимедійна система MBUX

Активация/деактивация режиму очікування.....	238
Вказівки.....	323
Головний екран.....	324
Заводське налаштування.....	336
Застосунки Mercedes me.....	358
Налаштування мови.....	325
Налаштування розпізнавання зіткнень.....	236, 237
Налаштування функції регулювання швидкості з урахуванням маршруту....	262
Носії даних.....	370

Обігрів рульового колеса/підігрів сидінь.....	126
Огляд.....	323
Програми руху.....	195, 196
Телефон.....	349
Функція режиму очікування.....	238

Н

Навантаження на вісь

Режим експлуатації з причепом.....	470
------------------------------------	-----

Навігація

Введення пункту призначення.....	340
Вказівки.....	338
Огляд.....	339
Увімкнення.....	338

Навігація до пункту призначення в режимі доповненої реальності

Активация.....	342
Відео, увімкнення/вимкнення.....	342
Відображення назв вулиць/номерів будинків.....	342
Увімкнення/вимкнення відображення світлофора.....	277

Надзвичайна ситуація

Знак аварійної зупинки.....	397
Огляд можливостей допомоги.....	20
Сумка аптечки.....	397

Накладка на передній колісній арці

Знімання/встановлення.....	155
----------------------------	-----

Налаштування заряджання.....**Налаштування звучання.....****Налаштування розблокування.....****Натягувач ремня безпеки**

Спрацьовування.....	56
---------------------	----

Невідкладна допомога

Сумка аптечки.....	397
--------------------	-----

Нейтралізація відпрацьованих газів, дизельний двигун.....**Неправильна поведінка людей в салоні автомобіля**

Захисний потенціал обмежений.....	58
-----------------------------------	----

Несправність

Система утримання пасажирів.....	48
----------------------------------	----

Ніжка зчпної кулі

Буксирний пристрій.....	309
-------------------------	-----

Складання/розкладання.....	307
----------------------------	-----

Номер двигуна.....**Номер дозволу ЄС.....****Номерний знак, монтаж (спереду).....****Носії даних**

Огляд функцій/символів.....	370
-----------------------------	-----

О

Обігрів заднього скла.....**Обігрів рульового колеса**

Підключення до підігріву сидінь.....	126
--------------------------------------	-----

Обігрівач

Автономний обігрівач.....	169
Рульове колесо.....	126
Сидіння.....	124
Увімкнення/вимкнення.....	163

Обладнання автомобіля.....**Обмеження швидкості**

Зимові шини.....	253
------------------	-----

Обмежувач швидкості

Активация/деактивация.....	257
Вибір.....	251

Виклик швидкості.....	251
Збереження швидкості.....	251
Кнопки.....	251
Налаштування швидкості.....	251
Пасивний режим.....	250
Передумови.....	251
Постійне налаштування.....	253
Увімкнення/вимкнення.....	251
Функція.....	250
Обране.....	328
Обробка даних в автомобілі.....	40
Огляд подушок безпеки.....	63
Онлайн-послуги.....	43
Оновлення.....	332
Оновлення програмного	
забезпечення.....	332
ОНХР	
особливо небезпечні хімічні	
речовини.....	38
Опорне навантаження.....	469
Оригінальні деталі.....	25
Оригінальні деталі Mercedes-Benz.....	25

Освітлення	
Освітлення салону.....	152
Освітлення для орієнтування.....	152
Освітлення салону	
Комфортна підсвітка салону.....	153
Налаштування.....	152
Час затримки вимкнення освітлення...	154
Основна інформація.....	45
Отвір для подачі повітря.....	386
Охолоджувальна рідина	
Вказівки.....	463
Охорона довкілля	
стиль керування.....	24
Утилізація автомобіля.....	24
Очищення	
Водо-повітряний канал.....	386
Датчики.....	391
Декоративна плівка.....	390
Лакофарбове покриття.....	389
Мийна установка.....	386
Очищення натуральної деревини та	
декоративних елементів.....	393
Очищувач високого тиску.....	388

Розетка високовольтної акумуля-	
торної батареї автомобіля.....	391
Ручна мийка автомобіля.....	389
Салон автомобіля.....	393
Частини автомобіля.....	391
Очищення килима.....	393
Очищення лакофарбового покриття.....	389
Очищувач високого тиску.....	388

П

Паливні присадки	
Моторне масло.....	461
Паливо.....	457
AdBlue®.....	459
Паливо	
Бензин.....	456
Видалення повітря з паливного	
бака (автомобіль з повним гібрид-	
ним приводом, що заряджається від	
розетки, з бензиновим двигуном).....	208
Вміст сірки.....	456
дизельне паливо.....	458
Ємність бака.....	459
Заправка.....	204

Низькі температури зовнішнього повітря.....	458	Перевірка рівня охолоджувальної рідини.....	384	Персоналізація.....	327
Паливні присадки.....	457	Передача заднього ходу		Питомий коефіцієнт поглинання (SAR).....	452
Резервний запас.....	459	Важіль селектора DIRECT SELECT.....	198	Підголівники	
Якість (бензин).....	456	Передня колісна арка, Крило		знімання/встановлення (задня частина салону).....	122
Якість, дизель.....	458	Накладка, знімання/встановлення.....	155	механічне регулювання (спереду).....	120
E10.....	456	Передня панель		Підголівники,	
Пам'ять повідомлень.....	471	Огляд панелі інструментів.....	6, 10	налаштування (задні сидіння).....	121
Панель інструментів		Перемикання		Підігрів сидіння	
Огляд передньої панелі.....	6, 10	Автоматична коробка передач.....	201	Увімкнення / вимкнення.....	124
Панель сенсорного керування		Вручну.....	201	Підлоговий килимок.....	141
Дисплей водія.....	315	Підрульові перемикачі передач.....	201	Підрульові перемикачі передач	
Панель управління дверима		Рекомендація вибору передачі.....	202	Підрульові перемикачі передач.....	201
Функціональне сидіння переднього пасажира.....	18	перемикання вручну		Підсилювач гальмівного приводу	
Паркувальне положення		Увімкнення/вимкнення.....	202	Система екстреного гальмування.....	241
Важіль селектора DIRECT SELECT.....	198	Перемикання коробки передач		Підтримка маневрування.....	304
Паркувальне світло.....	143	Важіль селектора DIRECT SELECT.....	198	Піротехнічні компоненти автомобіля...	447
Паркування		Вручну.....	201	Плафон для читання	
Активна система допомоги під час паркування.....	298	Перемикач освітлення.....	143	Освітлення салону.....	152
PARKTRONIC.....	294	Переналаштування освітлення		Плівкове покриття	
		Поїздка за кордон.....	143	На камері/датчиках.....	239
		Переставляння коліс.....	434		

Радарні та ультразвукові датчики.....	239	Подушка безпеки переднього пасажир		Попередження на світлофорі/відображення світлофора.....	274
Повідомлення на дисплеї		Увімкнення/вимкнення.....	52	Попередження під час виходу.....	278
Виклик на дисплеї водія.....	471	Поїздка за кордон		Попередження про зниження тиску в шинах	
Вказівки.....	471	Переналаштування освітлення, ближнє світло.....	143	Перезапуск.....	430
Повідомлення про небезпеку		Показчик повороту.....	145	Функція.....	430
Car-to-X-Communication.....	344	Положення для паркування		Попередження про небезпечну дистанцію.....	266
Повідомлення про несправності		Збереження положення для зовнішнього дзеркала заднього виду з боку переднього пасажир за допомогою передачі заднього ходу.....	161	Поперекова підтримка.....	120
Дисплей водія.....	471	Зовнішні дзеркала.....	160	Поради щодо руху.....	180
Повна зупинка.....	237	Положення для руху.....	200	Посібник з експлуатації.....	26
Повна маса.....	453	Положення коробки передач		Посібник з експлуатації, електронний варіант.....	22
Повна нормативна маса.....	453	Важіль селектора DIRECT SELECT.....	198	Потужність двигуна, поточна (водійський дисплей).....	317, 318
Повний привод.....	203	Поломка		Пошкодження	
Поворотне світло.....	147	Буксирування для пуску двигуна.....	421	Захисний потенціал обмежений.....	58
Подушка безпеки		Огляд можливостей допомоги.....	20	Пошкодження шини	
Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА).....	50	Пошкодження шини.....	398	Заміна колеса.....	436
Огляд.....	63	Способи буксирування.....	417	Комплект герметика для шин TIREFIT.....	401
Сигнальна лампа.....	48	Транспортування автомобіля.....	418		
Спрацьовування.....	56				
Фронтальна подушка безпеки.....	63				

Указівки.....	398
MOExtended.....	399
Права на захист даних.....	44
Правила поведження з хімічними речовинами.....	38
Превентивна система безпеки пасажирів.....	54, 55
Предмети у салоні автомобіля	
Захисний потенціал обмежений.....	58
Припустиме навантаження на вісь.....	453
Прискорення	
Кік-даун (режим максимального прискорення).....	202
Провітрювання.....	104
Програми.....	193
Програми масажу.....	123, 124
Програми руху	
Вибір.....	195
Програмне забезпечення з відкритим вихідним кодом.....	44

проекційний дисплей	
Догляд.....	393
Принцип дії.....	318
Увімкнення/вимкнення.....	319
Управління.....	319
Функція пам'яті.....	129
Противідкатна підпора.....	435
Противідкотний пристрій.....	245
Протирання оббивки сидіння.....	393
Протиугінна функція	
Додатковий замок дверей.....	93
Імобілайзер (протиугінний пристрій).....	110
Профілі.....	327
Профілі користувача	
Виберіть опції.....	328
Вказівка.....	327
Додавання користувача.....	328
Профіль шини.....	425
Пуск двигуна	
Аварійний режим.....	178
Кнопка пуску/вимикання двигуна.....	177
Remote Online.....	179

Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення.....	412
---	------------

P

Радарні та ультразвукові датчики.....	239
Радіокомпоненти	
Адреса імпортера.....	34
Радіоприймач.....	372
Радіопристрої.....	448
рації	
Вкладання.....	445
Потужність випромінювання.....	446
Частоти.....	446
Регулювання динаміки руху.....	242
Регулювання дистанції.....	254
регулювання мікроклімату в салоні	
Автоматичне регулювання.....	164
Автономний обігрівач/автономна вентиляція.....	168
Вентиляційні дефлектори (задня частина салону).....	171
Вентиляційні дефлектори (спереду)....	170
Видалення конденсату на вікнах.....	165

Вказівки.....	162	Функція кондиціонування, увімкнення/вимкнення (MBUX).....	163	Навантаження на вісь.....	470
Залишкове тепло.....	165	Функція синхронізації.....	164	Ніжка зчіпної кулі, розкладання/складання.....	307
Налаштування витрати повітря.....	162	Функція синхронізації, увімкнення / вимкнення (панель управління).....	164	Приєднання/від'єднання причепа.....	309
Налаштування розподілу повітря.....	162			Розетка.....	309
Налаштування температури повітря в салоні.....	162	Регулювання швидкості, з урахуванням маршруту		Режим мийної установки.....	388
Обігрів заднього скла, увімкнення/вимкнення.....	162	Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.....	254	Режим рециркуляції повітря, увімкнення/вимкнення.....	165
Очищення вітрового скла від інею.....	162	Обмежувач швидкості.....	250	Режим роботи автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки	
Панель управління THERMATIC.....	162	TEMPOMAT.....	249	Вимірювач потужності.....	320
Панель управління THERMOTRONIC....	162	Регулювання швидкості з урахуванням маршруту		Високовольтна акумуляторна батарея, заряджання на зарядній станції (Mode 4).....	218
Провітрювання з комфортним відкриванням.....	104	Налаштування.....	262	Вказівки щодо заряджання (зарядна станція, Mode 3).....	217
Режим рециркуляції повітря, увімкнення/вимкнення.....	165	Функція.....	261	Вказівки щодо заряджання (розетка електромережі, Mode 2).....	216
Система попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення....	166	Реєстрація.....	38	Вказівки щодо заряджання (Wallbox, Mode 3).....	217
Система попереднього кондиціонування повітря за допомогою ключа.....	165	Режим експлуатації з причепом		Експлуатаційна безпека.....	27
Система швидкого попереднього кондиціонування повітря.....	168	Активна система контролю мертвої зони.....	280	Завершення процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3).....	225
Увімкнення/вимкнення.....	163	Активна система контролю смуги руху.....	281		
Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення (панель управління).....	163	Вказівки.....	306		
		Кронштейн для велосипедів.....	311		

Завершення процесу заряджання (постійний струм, режим 4).....	228	Режим руху накатом	203	Указівки щодо правильного накладання.....	47
Зберігання зарядного кабелю.....	214	Режими роботи телефону		Функція підтягування ременя безпеки, увімкнення/вимкнення.....	55
Контрольні лампи, розетка автомобіля.....	221	Телефонія Bluetooth®.....	351	Ремінь безпеки в задній частині салону	
Налаштування максимально допустимого струму заряджання.....	219	Резервний запас		Індикація стану.....	50
Налаштування рекуперації.....	189	Паливо.....	459	Речовий ящик	133
Панель управління зарядного кабелю.....	220	Резервний запас палива	459	Речові відділення	
Початок процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3).....	223	Рекуперація		Двері.....	133
Початок процесу заряджання (постійний струм, режим 4).....	226	Налаштування.....	189	Підлокітник.....	133
Принцип дії рекуперативної гальмівної системи.....	189	Функція.....	189	Речовий ящик.....	133
Ручне відключення високовольтної бортової мережі.....	174	Ремінь		Центральна консоль (спереду).....	133
Стратегія управління режимом роботи приводу в залежності від маршруту.....	192	Відстібання.....	63	Рівень заряду/індикація стану зарядки	229
Указівки щодо режиму роботи автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки.....	172	Пристібання.....	48	Рідина омивача	
Функції індикації потоку електроенергії.....	338	Указівки щодо правильного накладання.....	47	Заправка.....	385
		Ремінь безпеки		рідина склоомивача.....	464
		автоматичне попереднє натягнення.....	55	рідина склоомивача	464
		Відстібання.....	63	Робота від акумуляторної батареї	172
		Догляд.....	393	Роз'єм USB	
		Індикація стану ременя безпеки в задній частині салону.....	50	Задня частина салону.....	138
		Пристібання.....	48	Речове відділення (спереду).....	133
		Сигнальна лампа.....	49		

Розетка

12 В (багажник/вантажний відсік).....	138
12 В (центральна консоль попереду)..	138
Режим експлуатації з причепом.....	309

Розетка автомобіля

Догляд.....	391
Контрольні лампи.....	221

Розмірні параметри автомобіля..... 465**Розпізнавання зіткнень (припаркований автомобіль)**

Налаштування.....	236, 237
-------------------	----------

Розпізнавання смуги руху (автоматично)

Активна система контролю смуги руху.....	281
--	-----

Розпізнавання втоми водія..... 247**Розподіл повітря**

Налаштування.....	162, 164
-------------------	----------

Розподілення гальмівного зусилля..... 244**Ролета..... 106****Рульове колесо**

Налаштування (механічне).....	125
-------------------------------	-----

Обігрів рульового колеса.....	126
-------------------------------	-----

Подушка безпеки водія.....	63
----------------------------	----

Рух із частими зупинками

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.....	185
---	-----

Ручна мийка автомобіля..... 389**Ручне гальмо..... 234****Рушання**

Допоміжна система рушання.....	247
Функція полегшення початку руху на підйомі.....	246

С**Салон автомобіля**

Охолодження/нагрівання, Remote Online.....	178
--	-----

Самотестування

Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів.....	50
Система утримання пасажирів.....	48

Світло

Аварійна світлова сигналізація.....	146
-------------------------------------	-----

Автоматичне ввімкнення освітлення для руху.....	144
---	-----

Адаптивна система керування дальнім світлом.....	149
--	-----

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс.....	150
---	-----

Адаптивний сигнал гальмування.....	246
------------------------------------	-----

Активне поворотне світло.....	147
-------------------------------	-----

Відповідальність при використанні системи освітлення.....	143
---	-----

Дальнє світло.....	145
--------------------	-----

Динамічне ближнє світло.....	147
------------------------------	-----

Динамічне ближнє світло, увімкнення/вимкнення.....	148
--	-----

Заднє протитуманне світло.....	144
--------------------------------	-----

Заміна джерела світла.....	154
----------------------------	-----

Комбінований перемикач.....	145
-----------------------------	-----

Кут нахилу фар.....	144
---------------------	-----

Налаштування ближнього світла.....	152
------------------------------------	-----

Освітлення для орієнтування.....	152
----------------------------------	-----

Освітлення салону.....	152
------------------------	-----

Переналаштування освітлення, поїздка за кордон.....	143
---	-----

Плафон для читання.....	152
-------------------------	-----

Показник повороту.....	145
------------------------	-----

Світло для руху по автомагістралях.....	148
---	-----

Світло для руху по місту.....	148
Статична функція освітлення поворотів.....	147
Час затримки вимкнення освітлення...	152
Світло для руху по автомагістралях.....	148
Світло для руху по місту.....	148
Світловідбивальний жилет.....	396
Сенсорні елементи керування.....	26
Сервісне обслуговування.....	376
Сертифікат відповідності	
Автомобільний домкрат.....	34
Електромагнітна сумісність.....	31
Комплект герметика для шин TIREFIT....	35
Компоненти, експлуатація яких регулюється нормами щодо радіозв'язку.....	31
Сертифікати відповідності СОС, CERTIFICATE OF CONFORMITY.....	445
Сигнал гальмування	
Адаптивний сигнал гальмування.....	246
Сигнал дальнім світлом.....	145
Сигналізація.....	110

Сигнальні та контрольні лампи

 Блімає сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах.....	561
 Контрольна лампа електричного стоянкового гальма (жовт.).....	554
 Контрольна лампа електричного стоянкового гальма (черв.).....	554
 Світиться сигнальна лампа резервного запасу палива.....	553
 Світиться сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах.....	561
 Сигнальна лампа «Гальма» (жовт.).....	554
 Сигнальна лампа «Гальма» (черв.).....	555
 Сигнальна лампа «Потужність знижена».....	547
 Сигнальна лампа «Системна помилка».....	547

 Сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування.....	559, 560
 Сигнальна лампа діагностики двигуна.....	552
 Сигнальна лампа збою електрики.....	547, 552
 Сигнальна лампа охолоджувальної рідини (жовта).....	551
 Сигнальна лампа охолоджувальної рідини (червона).....	550
 Сигнальна лампа підсилювача рульового управління (жовт.).....	548
 Сигнальна лампа підсилювача рульового управління (черв.).....	549
 Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію.....	559
 Сигнальна лампа ременя безпеки блімає.....	546

	Сигнальна лампа ременя безпеки світиться.....	546
	Сигнальна лампа робочої температури двигуна.....	553
	Сигнальна лампа системи екстреного виклику Mercedes-Benz....	560
	Сигнальна лампа системи ATTENTION ASSIST.....	559
	Сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою.....	548
	Сигнальна лампа ABS.....	556
	Сигнальна лампа ESP® блимає.....	557
	Сигнальна лампа ESP® світиться.....	557
	Сигнальна лампа ESP® OFF.....	558
	Система утримання пасажирів, сигнальна лампа.....	545
	Дисплей водія.....	543

PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА).....	50
---	----

Сидіння

Автоматичне регулювання.....	123
Блокування спинки сидіння (задня частина салону).....	135
Бокова подушка безпеки.....	63
Електричне регулювання.....	119
Конфігурування налаштувань.....	122
Налаштування.....	18
налаштувати (без зручності сидіння)...	114
Налаштувати (зручність сидіння).....	117
Поперекова підтримка.....	120
Правильне положення сидіння водія...	113
Розкладання спинки сидіння (у задній частині салону).....	134
Скидання налаштувань (програми масажу).....	124
Складання спинки (задня частина салону).....	133
Функція пам'яті.....	129

Сидіння водія

Електричне регулювання.....	119
налаштувати (без зручності сидіння)...	114

Налаштувати (зручність сидіння).....	117
Підігрів сидіння.....	124
функція полегшення посадки і висадки.....	127

Сидіння переднього пасажира

Електричне регулювання.....	119
налаштувати (без зручності сидіння)...	114
Налаштувати (зручність сидіння).....	117

Символ кавової чашки..... 247**Система безпеки..... 240****Система безпеки руху**

Адаптивний сигнал гальмування.....	246
Активний асистент екстреного гальмування.....	266
Асистент рульового управління STEER CONTROL.....	244
Ваша відповідальність.....	238
Камери.....	239
Мертва зона/активна система контролю мертвої зони.....	278
Огляд.....	240
Радарні та ультразвукові датчики.....	239
Система розпізнавання дорожніх знаків.....	274

Функція полегшення початку руху на підйомі.....	246	Увімкнення/вимкнення.....	297	Система контролю тиску в шинах	
Функція HOLD.....	245	Система екстреного виклику		Перезапуск.....	429
ABS (антиблокувальна система).....	241	Mercedes me connect.....	364	Функція.....	428
ATTENTION ASSIST.....	247	Система екстреного виклику Mercedes-Benz, Екстрений виклик допомоги		Система контролю уваги водія.....	247
BAS (система екстреного гальмування).....	241	Інформація.....	362	Система охорони салону.....	112
EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	244	Обробка даних.....	368	Система полегшення початку руху	
ESP® (електронна система курсової стабілізації).....	242	Огляд.....	364	Допоміжна система рушання.....	247
TEMPOMAT.....	249	Передача даних.....	366	Функція полегшення початку руху на підйомі.....	246
Система допомоги водієві.....	240	Самодіагностика.....	368	Drive Away Assist.....	303
Система допомоги при екстреній зупинці.....	265	Тестовий режим ERA-GLONASS.....	368	Система попереднього кондиціонування повітря	
Система допомоги при паркуванні		Функція автоматичного екстреного виклику.....	365	До часу відправлення.....	166, 167
Активна система допомоги під час паркування.....	298	Функція ручного екстреного виклику.....	365	при розблокуванні.....	166
PARKTRONIC.....	294	Система екстреного гальмування.....	241	увімкнення/вимкнення до часу відправлення.....	167
Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC		Система жорстких буксирних балок. Буксирування.....	314	Система попереднього кондиціонування повітря за допомогою ключа	
Налаштування попереджувальних звукових сигналів.....	298	Система контролю мертвої зони		Увімкнення/вимкнення.....	166
Принцип дії.....	294	Увімкнення/вимкнення.....	281	Функція.....	165
		Функція.....	278	Система попереднього кондиціонування повітря,	
		Система контролю смуги руху.....	281	швидка.....	168

Система протиугінної сигналізації		Основні вказівки для дітей.....	65	Склоочисник вітрового скла	
Вимкнення сигналізації.....	111	Самотестування.....	48	Щітки склоочисників, заміна.....	157
Захист від буксирування.....	112	Сигнальна лампа.....	48	Склоочисники	
Система охорони салону.....	112	Ситуації спрацьовування.....	56	Заміна щіток склоочисників (віт-	
Функціонування системи охорони		Функціональна готовність.....	48	рове скло).....	157
салону.....	112	Система центрального блокування		Увімкнення/вимкнення.....	156
Функція.....	110	замків		скорочення гальмівного шляху	
Функція захисту від буксирування.....	111	Ключ.....	90	Система екстреного гальмування.....	241
Система розпізнавання дорожніх		Кнопка.....	94	Сонцезахисна шторка	
знаків		Система швидкого попереднього		Зсувний люк.....	106
Налаштування.....	276	кондиціонування повітря.....	168	Спеціалізована СТО.....	37
Функція.....	274	Системні налаштування		Способи буксирування	
Система сигналізації.....	110	Огляд.....	331	Обидва мости на дорозі.....	417
Система стабілізації під час бічного		Функція скидання MBUX Reset.....	336	Огляд.....	414
вітру.....	243	Ситуації спрацьовування.....	56	Спрямоване назад дитяче сидіння	
Система стабілізації причепа.....	243	скидання,		Інформація.....	73
Система утримання пасажирів		Функція скидання MBUX Reset.....	336	Станція технічного обслуговування.....	37
Захисний потенціал.....	46	Скло		стартерна акумуляторна батарея	
Захисний потенціал обмежений.....	58	Догляд.....	391	Зарядка, Remote Online.....	179
Інформація про правильне поло-		Конденсат, видалення.....	165	Статична функція освітлення	
ження сидіння.....	46	Опускання/піднімання.....	102	поворотів.....	147
Інформація про спосіб дії.....	57	Склоомивач.....	385	Стельова блок-панель управління.....	16
Несправність.....	48	Склоочисник.....	156		
Основна інформація.....	45				

СТО	37	Bluetooth®.....	351	Опорне навантаження.....	469
Стоянкове гальмо	234	Secure Simple Pairing.....	351	Питомий коефіцієнт поглинання (SAR).....	452
Стоянкове світло	143	Температура		Піротехнічні компоненти автомобіля..	447
Стратегія управління режимом роботи приводу в залежності від маршруту		Налаштування температури повітря в салоні.....	162	Радіочастоти.....	446
Принцип дії.....	192	Температура моторного масла (водійський дисплей)	317, 318	Розмір звису тягово-зчіпного пристрою.....	468
Сумка аптечки	397	Темпомат регулювання дистанції	254	Точки кріплення тягово-зчіпного пристрою.....	468
Т		Термін проведення техобслуговування	376	Тиск наддування, поточний (водійсь- кий дисплей)	317, 318
Таблиця тиску повітря в шинах	427	Технічне обслуговування	376	Тиск повітря	426
Тварини	58	Технічні характеристики		Тиск у шинах	
Телефон		Високовольтна батарея.....	466	Комплект герметика для шин	
Бездротове заряджання (мобільний телефон).....	140	Габаритні розміри автомобіля.....	465	TIREFIT.....	401
Вказівки.....	349	Габаритні розміри тягово-зчіпного пристрою.....	468	перевірка.....	429
Екстрений виклик.....	364	Інформація.....	445	Попередження про зниження тиску в шинах, перезапуск.....	430
Меню.....	351	Інформація щодо нормативів кори- стування радіозв'язком.....	452	Попередження про зниження тиску в шинах, функція.....	430
Огляд меню телефону.....	351	Максимальні швидкості руху.....	466	Таблиця тиску повітря в шинах.....	427
Підключення мобільного телефону.....	351	Маса буксированого вантажу.....	469		
Режими роботи.....	351	Навантаження на вісь (режим експлуатації з причепом).....	470	Транспорт, який рухається в попе- речному напрямку (попередження)	304
Указівки щодо бездротового заряд- жання (мобільний телефон).....	138				

Транспортування	
Автомобіль.....	418
Тримкість	
Велосипедний кронштейн.....	469
Тягово-зчіпний пристрій	
Габаритні розміри.....	468
Догляд.....	391
Загальні вказівки.....	468
Кронштейн для велосипедів.....	311
Маса буксированого вантажу.....	469
Навантаження на вісь.....	470
Ніжка зчіпної кулі, розкладання/ складання.....	307
Опорне навантаження.....	469
Приєднання/від'єднання причепа.....	309
Розетка.....	309
Розмір звису.....	468
Точки кріплення.....	468

У

Увімкнення/вимкнення звукової сигналізації спрацьовування замків автомобіля.....	90
Указівки щодо обкатки.....	180

Указівки щодо руху	
Загальні вказівки щодо руху.....	180
рекуперація.....	189
Управління обслуговуванням	
Вказівки.....	377
Дані, що передаються.....	378
Утилізація.....	24
Утилізація автомобіля.....	24

Ф

Фара.....	143
Фари.....	143
Філія.....	37
Фронтальна подушка безпеки	
Спрацьовування.....	56
Функції карти.....	344
Функціональне сидіння переднього пасажира.....	18
Функціонування при аварії.....	57
Функція автоматичного екстреного виклику.....	365

Функція автоматичного запуску та зупинки.....	184
Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO	
Автоматична зупинка двигуна.....	184
Автоматичний пуск двигуна.....	184
Увімкнення/вимкнення.....	185
Функція.....	184
Функція гальмування для запобі- гання подальшим зіткненням.....	56
Функція закривання при дощі	
Бокове скло.....	103
Зсувний люк.....	109
Функція кондиціонування	
Увімкнення/вимкнення (панель управління).....	163
Увімкнення/вимкнення (MBUX).....	163
Функція пам'яті	
Зовнішні дзеркала.....	129
проекційний дисплей.....	129
Сидіння.....	129
Функція підтримки маневрування	
Гальмування при маневруванні.....	305

Увімкнення/вимкнення.....	306
Drive Away Assist.....	303

Функція підтягування ременя безпеки

Увімкнення або вимкнення.....	55
Функція.....	55

Функція полегшення висадки

Налаштування.....	128
-------------------	-----

Функція полегшення посадки

Налаштування.....	128
-------------------	-----

Функція полегшення початку руху на підйомі

.....	246
-------	-----

Функція попередження про непристібнутий ремінь безпеки

.....	49
-------	----

Функція синхронізації

Увімкнення/вимкнення (панель управління).....	164
---	-----

Функція HOLD

Принцип дії.....	245
Увімкнення/вимкнення.....	245

Х

Ходова частина

Адаптивна зміна жорсткості амортизаторів.....	284
Характеристики амортизаторів.....	284

Ходове світло

.....	143
-------	-----

Холостий хід

.....	199
-------	-----

Ц

Центральним дисплеєм

.....	324
-------	-----

Ч

Час затримки вимкнення освітлення

Ззовні.....	152
Зсередини.....	154

Час простою

Активація/деактивація режиму очікування.....	238
--	-----

Частоти

Мобільний телефон.....	446
Рація.....	446

Ш

швидкість

Збереження, обмежувач швидкості.....	257
Збереження, DISTRONIC.....	257
Збереження, TEMPOMAT.....	257
обмеження, обмежувач швидкості.....	250

Шини

Вибір.....	431
Вказівки щодо монтажу.....	431
Заміна.....	431, 434
Зберігання.....	435
Зміна.....	436
Знімання/встановлення кришки маточини.....	436
Зняття.....	439
Комплект герметика для шин TIREFIT.....	401
Ланцюги протиковзання.....	426
Монтаж.....	440
Небажані ходові характеристики.....	425
Перевірка.....	425
Перевірка температури.....	429
Поломка.....	398
Попередження про зниження тиску в шинах, перезапуск.....	430

Попередження про зниження тиску в шинах, функція.....	430
Таблиця тиску повітря в шинах.....	427
Утворення шуму.....	425
MOExtended.....	399

Шини MOExtended , Шини з можливістю руху.....	399
--	-----

Шум	
Колеса/шини.....	425
PRE-SAFE® Sound.....	54

Щ

Щітки склоочисників	
Догляд.....	391
замітини (вітрове скло).....	157

А

ABS	241
------------------	-----

AdBlue®	
Відсутність домішок.....	459
Доливання.....	210
Заправна ємність.....	460
Паливні присадки.....	459
Указівки.....	209

ASSYST PLUS

Заходи із сервісного обслуговування.....	376
Індикація міжсервісного інтервалу.....	376
Сервісні послуги.....	376
Тривалі простої з від'єднаною батареєю.....	377

ATTENTION ASSIST

Налаштування.....	249
Функція.....	247

В

BAS	241
------------------	-----

Blue Tec

AdBlue®.....	209
--------------	-----

Bluetooth®

Підключення мобільного телефону.....	351
--------------------------------------	-----

С

Сервісне обслуговування	376
--------------------------------------	-----

Car-to-X-Communication

Індикація на карті.....	344
-------------------------	-----

Cross Traffic Alert , Попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку.....	304
---	-----

D**Dinghy Towing**

Витягування/буксирування.....	314
-------------------------------	-----

DISTRONIC	254
------------------------	-----

Drive Away Assist	303
--------------------------------	-----

DYNAMIC SELECT

Вибір програми руху.....	195
Виклик індикації витрати.....	197
Відображення даних автомобіля.....	197
Відображення даних двигуна.....	197
Індикація програми руху.....	195
Налаштування програми руху I... 195,	196
Принцип дії.....	193
Програми руху.....	193

E

E10	456
------------------	-----

EBD , Електронна система розподілу гальмівного зусилля.....	244
--	-----

ERA-GLONASS, тестовий режим	368
ESC , Electronic Stability Control.....	242
ESP®	
Система стабілізації під час бічного вітру.....	243
Система стабілізації причепа.....	243
Увімкнення або вимкнення.....	244
Функція.....	242

F**Flat Towing**

Витягування/буксирування.....	314
-------------------------------	-----

H

HANDS-FREE ACCESS	100
--------------------------------	-----

I

In-Car Office	359
----------------------------	-----

Intelligent Light System

Адаптивна система керування дальнім світлом.....	149
Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс.....	150

Активне поворотне світло.....	147
Світло для руху по автомагістралях.....	148
Світло для руху по місту.....	148
Статична функція освітлення поворотів.....	147

K**KEYLESS-GO**

Блокування та розблокування автомобіля.....	95
Деактивація.....	91
Налаштування розблокування.....	90
Проблема.....	96

L

LINGUATRONIC	325
---------------------------	-----

Live Traffic Information	344
---------------------------------------	-----

M**MBUX**

Відеореєстратор.....	347
----------------------	-----

Mercedes me connect

Інформація.....	357
Передані дані.....	358

Служба допомоги в разі ДТП та несправностей.....	357
--	-----

MULTIBEAM LED	147
----------------------------	-----

P

PARKTRONIC	294
-------------------------	-----

PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)

Індикація стану подушки безпеки переднього пасажирів.....	50
---	----

PRE-SAFE®, Профілактичний захист пасажирів

Скасування заходів.....	54
Функція.....	54
PRE-SAFE® Sound.....	54

PRE-SAFE® PLUS

Принцип дії.....	55
Скасування заходів.....	54

Q

QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля...	40
---	----

R		V	
Remote Online		VIN , Ідентифікаційний номер автомо-	
Заряджання стартерної батареї.....	179	біля	
Охолодження/нагрівання салона		Вітрове скло.....	453
автомобіля.....	178	Заводська табличка.....	453
Увімкніть автомобіль.....	179	Моторний відсік.....	453
S		W	
STEER CONTROL	244	WLAN	
T		Точка доступу, встановлення.....	334
ТЕМРОМАТ			
Виклик швидкості.....	251		
Збереження швидкості.....	251		
Налаштування швидкості.....	251		
Передумови.....	251		
Увімкнення/вимкнення.....	251		
Функція.....	249		
Top Tether	84		

Вихідні дані

Deutschland (Німеччина)

Інтернет

Докладну інформацію про автомобілі Mercedes-Benz та компанію Mercedes-Benz AG можна отримати на інтернет-сторінках:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://group.mercedes-benz.com>

Редакція

З питаннями або пропозиціями щодо цього посібника з експлуатації звертайтеся до технічної редакції за наступною адресою:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Deutschland (Німеччина)

© Mercedes-Benz AG: перевидання, переклад та тиражування цього документа частково або повністю без письмової згоди Mercedes-Benz AG заборонено.

Автовиробник

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Дата підписання до друку 01.04.22



Електронне керівництво в автомобілі

Переглядайте зміст керівн. з експл. безпосередньо в мультимедійній системі вашого авто (пункт меню «Інформація щодо автомобіля»). Почніть зі швидкого переходу або поглиблюйте знання за доп. корисних порад.



Папка для автомобільної документації в автомобілі

Тут ви знайдете всю інформацію у друкованій формі щодо експлуатації, сервісних послуг та гарантії на ваш автомобіль.



Електронне керівництво у мережі Інтернет

Керівництво з експлуатації ви знайдете на вебсторінці Mercedes-Benz.



Електронне керівництво у вигляді застосунка

Безкоштовна версія застосунка Mercedes-Benz Guides App доступна в App-Store.



1775845013Z131

Номер за каталогом P177 0873 31 Номер деталі 177 584 50 13 Z131
Видавництво ÄJ2022-Ma



Apple® iOS



Android™