

Відмова від відповідальності

Ця онлайн-версія керівництва з експлуатації містить інформацію про всі моделі, а також серійне та опціональне обладнання вашого автомобіля. Залежно від країни можуть виникнути розбіжності щодо варіантів різних мов. Зверніть увагу, що для вашого автомобіля можуть бути доступні не всі описані функції. Це стосується також систем та функцій, пов'язаних з безпекою.

Зверніться до уповноваженого дилера Mercedes-Benz, щоб отримати друковане керівництво з експлуатації для інших моделей автомобіля і автомобілів інших років випуску. В онлайн-керівництві з експлуатації представлена поточна версія. Окремі відмінності для конкретного автомобіля можуть не враховуватися, оскільки Mercedes-Benz змінює свої автомобілі а також вносить зміни у їх форму та оснащення.

Також прочитайте друковане керівництво з експлуатації, додаткові документи та електронне керівництво з експлуатації в автомобілі.

Авторські права

Усі права захищені. На всі тексти, зображення та графіку поширюється захист авторських прав та інші закони про захист інтелектуальної власності. Їх забороняється копіювати в комерційних цілях або для розповсюдження, змінювати та використовувати на інших веб-сайтах.





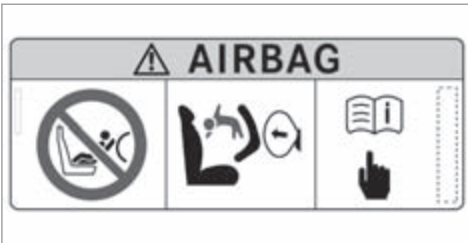
Mercedes-AMG GT Black Series

Керівництво з експлуатації

Mercedes-Benz



Попередження, подушка безпеки переднього пасажиря



⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя при активованій подушці безпеки переднього пасажиря

Якщо активована подушка безпеки переднього пасажиря, у випадку аварії подушка безпеки переднього пасажиря може вдарили дитину на сидінні переднього пасажиря.

НІКОЛИ не використовуйте спрямовану назад дитячу систему утримання пасажирів на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дітей.

Дотримуйтеся розділу «Діти в автомобілі».

Вітаємо у світі Mercedes-AMG

Уважно прочитайте це керівництво з експлуатації та ознайомтеся перед першою поїздкою зі своїм автомобілем. Для власної безпеки та подовження строку служби автомобіля виконуйте інструкції та дотримуйтесь попереджувальних вказівок цього посібника. Нехтування вказівками може призвести до пошкоджень автомобіля або навіть травмування пасажирів.

Оснащення або найменування виробів у вашому автомобілі може відрізнятися і залежить від наступних факторів:

- Модель
- призначення
- комплектація для країни призначення
- доступність

На зображеннях цього керівництва з експлуатації демонструється автомобіль з лівостороннім розташуванням рульового управління. В автомобілях із правостороннім рульовим управлінням розташування деталей та елементів керування відрізняється відповідно.

Mercedes-AMG постійно вдосконалює свої автомобілі.

Тому Mercedes-AMG залишає за собою право внесення змін у такі аспекти автомобіля:

- форму
- устаткування
- технічні параметри

Внаслідок цього, в окремих випадках, опис може відрізнятися від характеристик вашого автомобіля.

У комплектацію вашого автомобіля входить наступна технічна документація:

- електронне керівництво з експлуатації
- друковане керівництво з експлуатації
- сервісна книжка
- керівництво з експлуатації додаткового обладнання відповідно до устаткування

Цю технічну документацію рекомендується зберігати в автомобілі. У випадку продажу автомобіля необхідно передати всю документацію новому власнику.

1905847907Z131



Символи	5	Сертифікат відповідності	23	Вказівки щодо домашніх тварин в автомобілі	68
Стислий огляд	6	Діагностичний роз'єм	26	Відкривання і закривання	69
Передня панель	6	Спеціалізована СТО	27	Ключ	69
Сигнальні та контрольні лампи	10	Автомобіль, реєстрація	27	Двері	73
Стельова блок-панель управління	12	Використання автомобіля за призначенням	27	Багажне відділення	77
Панель управління на дверях та регулювання сидіння	14	Інформація про Правила поведінки з хімічними речовинами	28	Бокове скло	78
Надзвичайні ситуації та аварії	16	Вказівки для людей з електронними медичними допоміжними приладами	28	Протиугінна функція	81
Електронний посібник з експлуатації	18	Гарантія якості	29	Сидіння та розміщення вантажів	85
Виклик електронного керівництва з експлуатації	18	QR-коди для визначення схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля	29	Вказівки щодо правильного положення сидіння водія	85
Загальні вказівки	19	Зберігання даних	29	Сидіння	86
Вказівка щодо дрібносерійної сертифікації	19	Авторські права	32	Рульове колесо	91
Охорона довкілля	19	Безпека водія і пасажирів	33	Функція полегшення посадки і висадки	92
Утилізація автомобіля	19	Система утримання пасажирів	33	Функція пам'яті	93
Оригінальні деталі Mercedes-Benz	20	Ремені безпеки	35	Варіанти розміщення	95
Керівництво з експлуатації	21	Подушки безпеки	42	Розетки	98
Експлуатаційна безпека	21	Система PRE-SAFE®	51	Підлоговий килимок, вкладання та виймання	99
		Безпечне перевезення дітей в автомобілі	52		

Світло та огляд	101
Зовнішнє освітлення	101
Освітлення салону	105
Склоочисник та склоомивач	106
Дзеркала	107

Регулювання мікроклімату в салоні	111
Огляд систем кондиціонування	111
Обслуговування систем кондиціонування	111

Кермування та парковка	114
Кермування	114
Гоночний режим	123
Перемикач DYNAMIC SELECT	129
Автоматична коробка передач	131
Заправка	136
Парковка	138
Системи руху та системи безпеки руху	144
Вказівки щодо витягування автомобілів ...	169

Дисплей приладів та бортовий комп'ютер	170
Вказівки щодо дисплея приладів та бортового комп'ютера	170
Огляд дисплея приладів	171
Огляд кнопок на рульовому колесі	172
Управління бортовим комп'ютером	172
Огляд індикацій на багатофункціональному дисплеї	173
Налаштування підсвітки приладів	173

Мультимедійна система	175
Огляд та експлуатація	175
Системні налаштування	184
Система аналізу курсу руху AMG TRACK PACE	194
Телефон	199
Online та Інтернет-функції	225
Носії даних	233
Радіоприймач	242
Звук	245

Технічне обслуговування та догляд	247
Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS	247
Моторний відсік	248
Очищення та догляд	254

Служба аварійної допомоги	261
Аварія	261
Пошкодження шини	263
Акумуляторна батарея (автомобіля)	269
Буксирування або відбуксирування	275
Електричні запобіжники	279

Колеса та шини	281
Вказівки щодо утворення шуму або небажаних динамічних характеристик	281
Вказівки щодо регулярних перевірок коліс та шин	281
Вказівки щодо ланцюгів протиковзання ...	282
Тиск у шинах	282
Заміна колеса	286
Аварійне запасне колесо	296

Технічні характеристики	299
Вказівки щодо технічних характеристик ..	299
Електроніка автомобіля	299
Дозвіл на використання радіосигналу.	
Компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку	299
Огляд заводської таблички автомобіля, VIN і номер двигуна	299
Експлуатаційні матеріали	301
Дані автомобіля	307

Дисплейні повідомлення та сиг- нальні/контрольні лампи	309
Дисплейні повідомлення	309
Сигнальні та контрольні лампи	350

Ключові слова	367
----------------------------	------------

У цьому керівництві з експлуатації використовуються наступні символи:

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека через порушення попереджувальних вказівок

Попереджувальні вказівки звертають вашу увагу на можливу небезпеку для вашого життя або здоров'я чи життя інших пасажирів.

▶ Дотримуйтесь попереджувальних вказівок.

🌿 ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Шкода для навколишнього середовища через недотримання вказівок щодо охорони довкілля

Вказівки щодо охорони довкілля містять інформацію про екологічно грамотне поводження та утилізацію.

▶ Дотримуйтесь вказівок щодо охорони довкілля.

❗ Вказівка Пошкодження речей через недотримання вказівок щодо пошкоджень

Вказівки щодо пошкоджень звертають вашу увагу на потенційну небезпеку пошкодження автомобіля.

▶ Дотримуйтесь вказівок щодо пошкоджень.

ℹ Корисні вказівки або детальна інформація, яка може стати в нагоді.

▶ Інструкція щодо заходів, які необхідно вжити

(→ сторінка) Детальна інформація щодо теми
Індикація

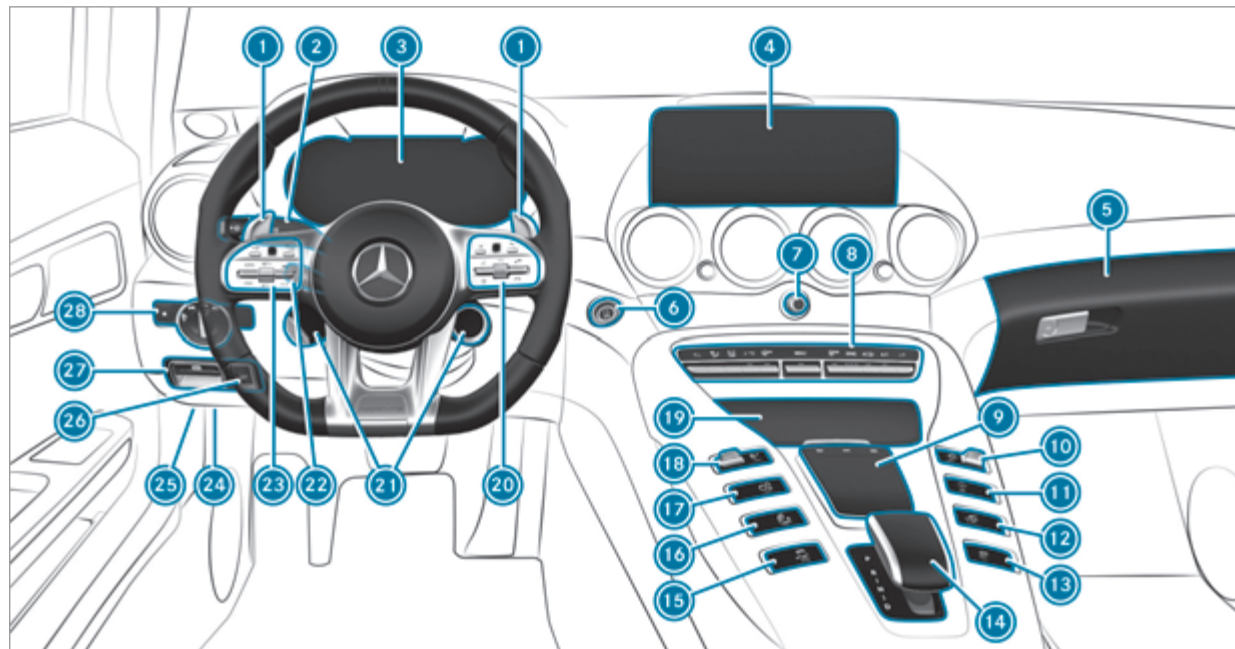
Індикація на багатофункціональному/мультимедійному дисплеї

↘ Найвищий рівень меню, що має бути обраний у мультимедійній системі

➡ Відповідне підменю, що має бути обрано у мультимедійній системі

*

Вказує на причину



Автомобілі з лівостороннім розташуванням керма

❶ Підрульові перемикачі передач	→	134
❷ Комбінований перемикач	→	102
❸ Дисплей приладів	→	171
❹ Мультимедійний дисплей	→	175
❺ Речовий ящик	→	97
❻ Кнопка пуску/вимикання двигуна	→	115
❼ Налаштування контролю зчеплення	→	157
❽ Системи кондиціонування	→	111
❾ Сенсорна панель	→	175
❿ Регулятор гучності та увімкнення/ вимкнення звуку	→	175
Мультимедійна система, увімкнення/ вимкнення	→	175
⓫ Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO	→	121
⓫ Заднє антикрило, розкривання/складання	→	158
⓫ Система випуску відпрацьованих газів AMG Performance	→	123

⓫ Важіль селектора AMG E-SELECT	→	131
⓫ Увімкнення/вимкнення ESP®	→	147
⓫ AMG RIDE CONTROL	→	161
⓫ Перемикач вручну	→	134
⓫ Перемикач DYNAMIC SELECT	→	129
⓫ Речове відділення	→	97
⓫ Група керування мультимедійною системою	→	172
⓫ Кнопки рульового колеса AMG	→	158
⓫ Налаштування рульового колеса	→	92
⓫ Група керування:		
Бортовий комп'ютер	→	172
ТЕМПОМАТ або змінний обмежувач швидко- сті	→	150
⓫ Діагностичний роз'єм	→	26
⓫ Відкривання капота	→	248
⓫ Відкривання дверей багажного відділення	→	77

27 Електричне паркувальне гальмо

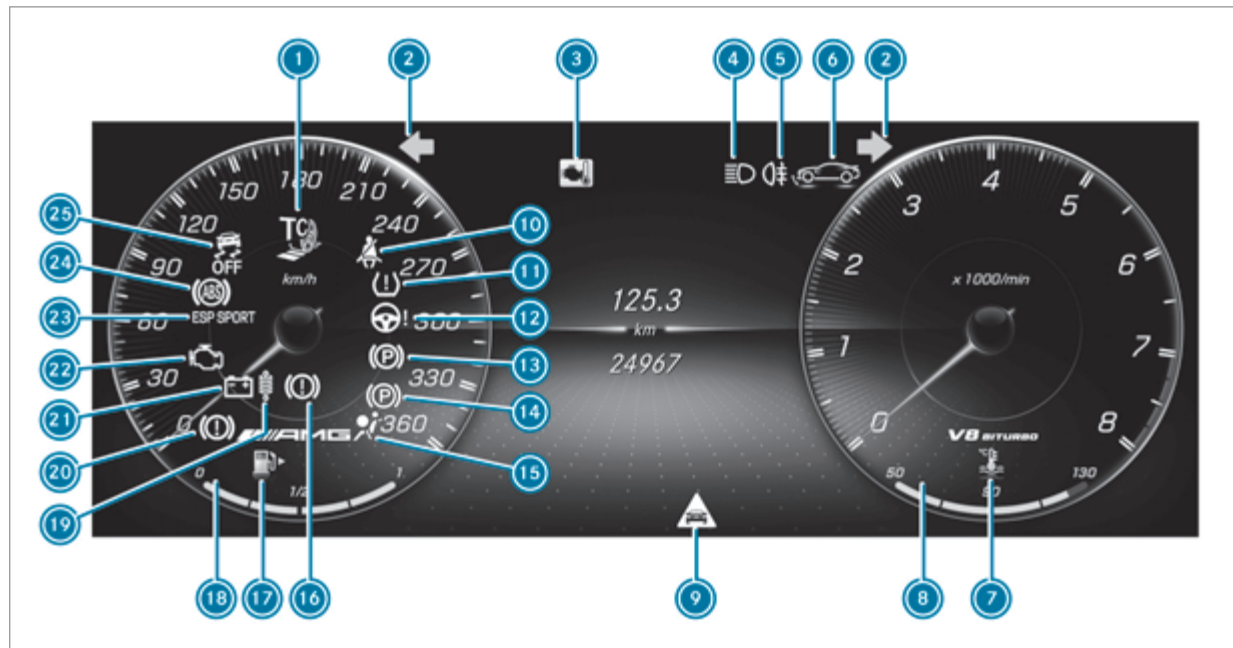


142

28 Перемикач освітлення



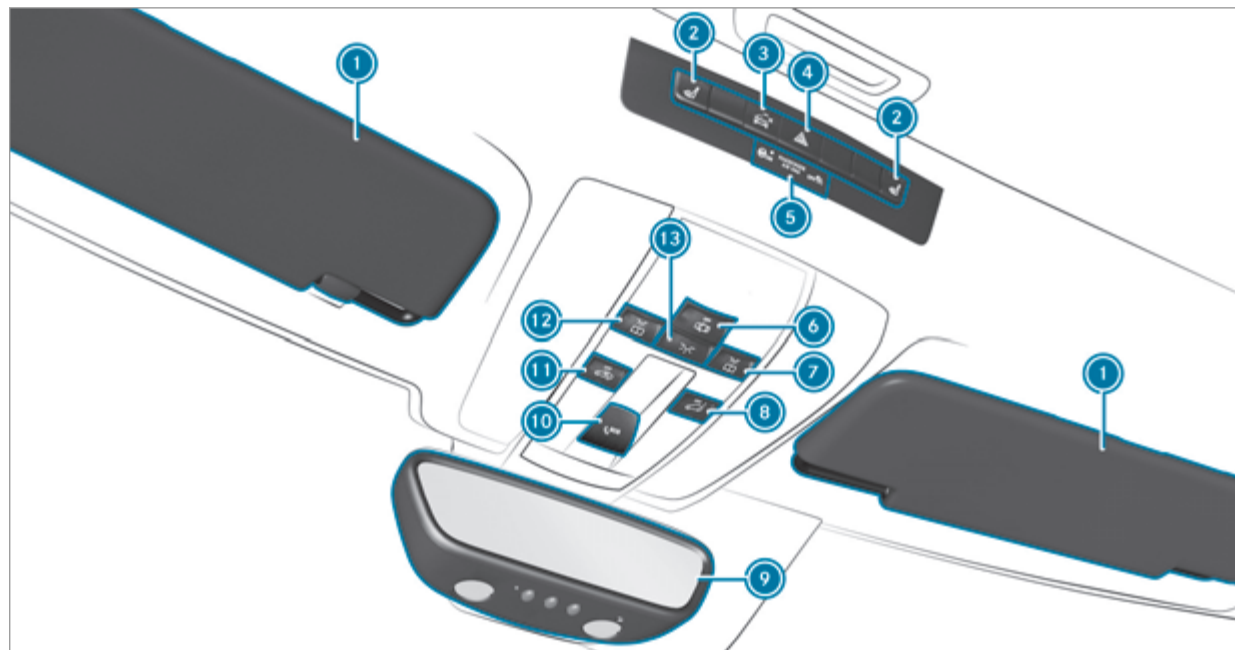
101



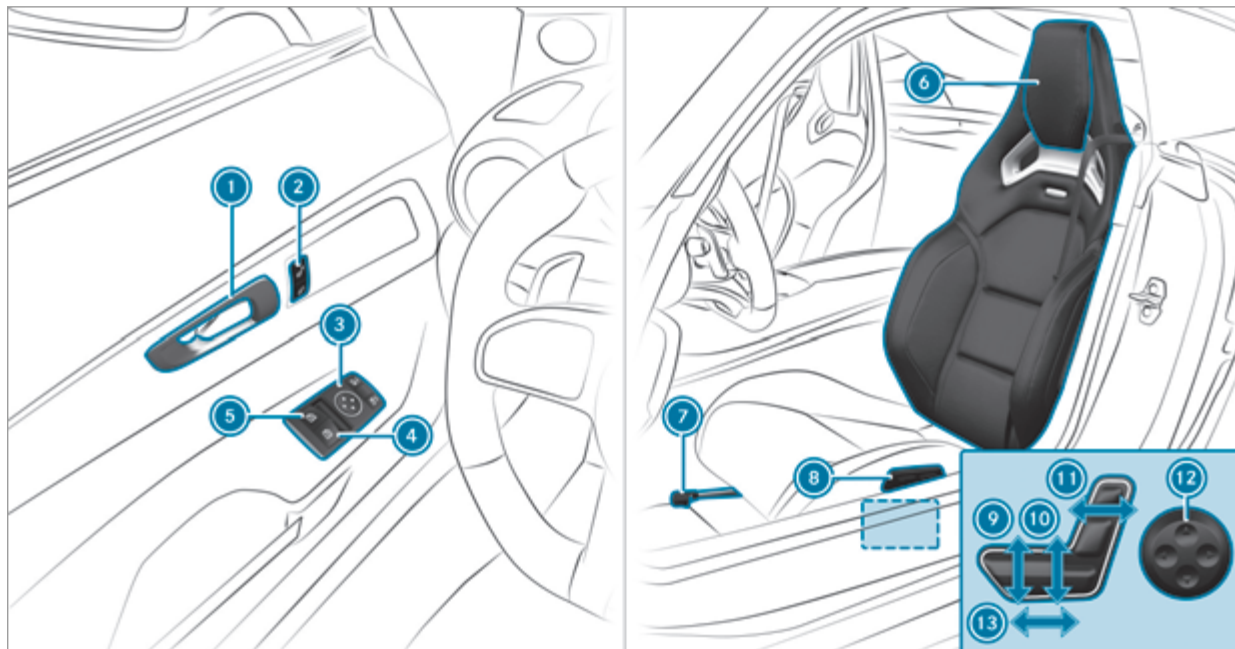
Дисплей приладів

1		Контроль зчеплення	→	354
2	 	Показчик повороту	→	102
3		Робоча температура двигуна	→	355
4		Дальнє світло	→	102
		Ближнє світло	→	101
		Стоянкове світло	→	101
5		Заднє протитуманне світло	→	102
6		Передній дифузор	→	160
		Заднє антикрило	→	158
7		Температура охолоджувальної рідини	→	355
8		Індикація температури охолоджувальної рідини	→	171
9		Попередження про небезпечну дистанцію	→	360
10		Ремінь безпеки	→	352
11		Система контролю тиску в шинах	→	364
12		Підсилювач рульового управління	→	354

13		Електричне стоянкове гальмо (жовт.)	→	358
14		Електричне стоянкове гальмо (черв.)	→	358
15		Система утримання пасажирів	→	352
16		Гальма (черв.)	→	358
17		Резервний запас палива з індикацією положення кришки горловини паливного бака	→	355
18		Рівень палива	→	171
19		AMG RIDE CONTROL	→	360
20		Гальма (жовт.)	→	358
21		Помилка електрики	→	355
22		Діагностика двигуна	→	355
23		ESP [®] SPORT	→	361
		ESP [®] OFF	→	361
24		ABS	→	361
25		ESP [®] вимкнення	→	361
		ESP [®]	→	361

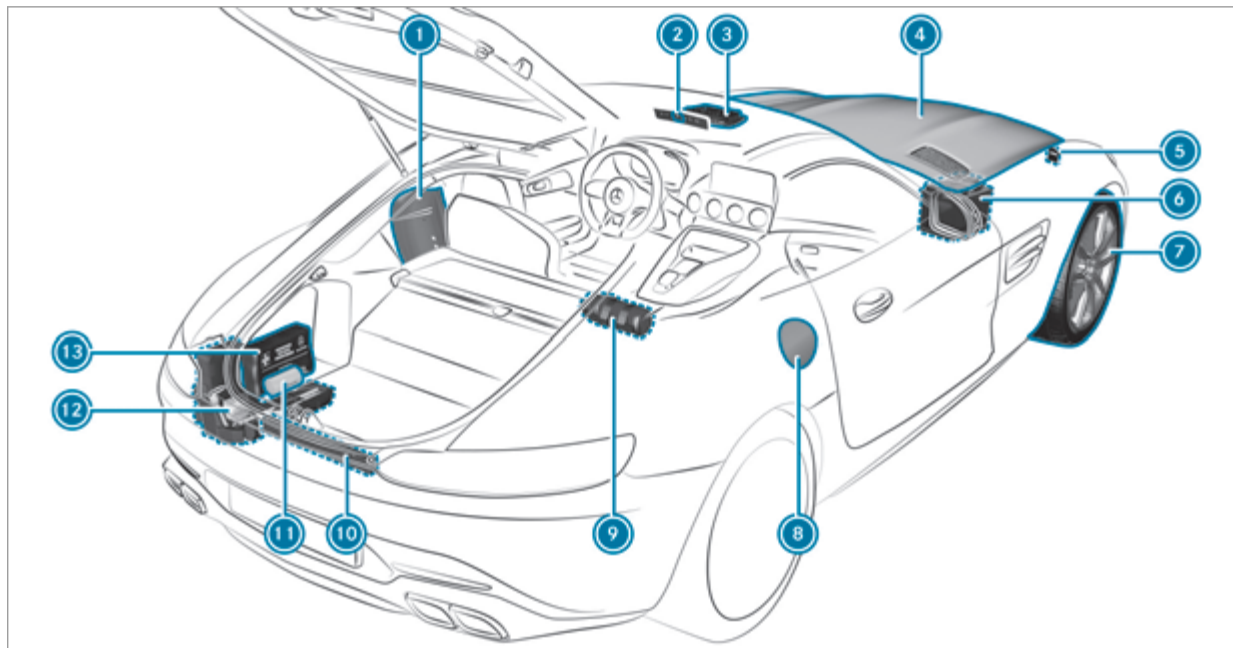


❶ Сонцезахисний козирок			
❷ Підігрів сидінь, увімкнення/вимкнення	→	90	
❸ передня камера	→	162	
❹ Система аварійної світлової сигналізації	→	103	
❺ Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)	→	48	
❻  Автоматичне керування освітленням салону, увімкнення/вимкнення	→	105	
❼  Правий плафон для читання, увімкнення/вимкнення	→	105	
❽ Захист від буксирування, увімкнення/вимкнення	→	83	
❾ Внутрішньосалонне дзеркало	→	109	
❿ Кнопка SOS	→	222	
⓫ Система охорони салону, увімкнення/вимкнення	→	84	
⓫  Лівий плафон для читання, увімкнення/вимкнення	→	105	
⓫  Освітлення салону, увімкнення/вимкнення	→	105	



❶	Відкривання дверей	→	73
❷	  Блокування та розблокування автомобіля	→	74
❸	Управління зовнішніми дзеркалами	→	107
❹	 Праве бокове скло, відкривання/закривання	→	78
❺	 Ліве бокове скло, піднімання/опускання	→	78
❻	Підголівники		
❼	Механічне налаштування переднього сидіння	→	86

❽	Керування функцією пам'яті	→	94
❾	Налаштування нахилу подушки сидіння	→	88
❿	Висота подушки сидіння, налаштування	→	88
⓫	Налаштування нахилу спинки сидіння	→	88
⓬	Регулювання поперекової підтримки в 4 напрямках	→	88
⓭	Налаштування поздовжнього напрямку регулювання сидіння	→	88



①	Стійка В з QR-кодом для визначення схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля	→	29
②	Система аварійної світлової сигналізації	→	103
③	Кнопка SOS	→	222
④	Перевірка та доливання експлуатаційних матеріалів	→	301
⑤	Буксирування для пуску двигуна та звичайне буксирування	→	275
⑥	Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення	→	273
⑦	Пошкодження шини	→	263

⑧	Відкидна кришка заправного люка, що містить інформацію про тиск в шинах, вид палива та QR-код для визначення схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля	→	136
⑨	Вогнегасник	→	262
⑩	Знак аварійної зупинки	→	261
⑪	Світловідбиваючі жилети	→	261
⑫	Комплект герметика для шин TIREFIT	→	265
⑬	Сумка аптечки	→	262

Виклик електронного керівництва з експлуатації

Мультимедійна система:

➔ Автомобіль ➔ ⓘ Інстр. з експлуатації

▶ Оберіть пункт меню.

Головна функція також дозволяє вам відкривати керівництво з експлуатації (наприклад, використовуючи [Інформація про медіа-файли](#)).

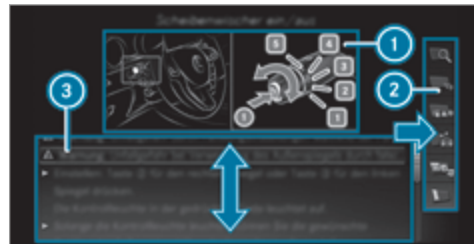
В електронному керівництві з експлуатації описані функції та управління автомобіля та мультимедійної системи:

З міркувань безпеки електронне керівництво з експлуатації недоступне під час руху автомобіля.



Електронне керівництво з експлуатації містить наступні пункти меню:

- **Search** (Пошук): тут можна виконувати пошук за введеними ключовими словами.
- **Quick start** (Швидкий старт): тут ви знайдете важливу інформацію про те, як одразу завести свій автомобіль.
- **Tipps** (Поради): тут ви отримаєте поради щодо автомобіля в певних ситуаціях.
- **Messages** (Повідомлення): тут ви отримаєте додаткову інформацію про повідомлення на комбінації приладів.
- **Bookmarks** (Закладки): тут ви знайдете перелік збережених вами закладок.



- ① Зображення
- ② Меню
- ③ Система навігації

Деякі розділи в електронному керівництві з експлуатації, наприклад, попереджувальні вказівки, можна відобразити, виділивши та натиснувши на них.

Вказівка щодо дрібносерійної сертифікації

Цей автомобіль виготовлений та сертифікований у відповідності до приписів щодо дрібносерійної сертифікації в обмеженій кількості. Обсяги оснащення та сертифікації залежать від цих приписів, які можуть відрізнятися від вимог до великих серій.

Охорона довкілля



ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ

Шкода довкіллю через умови експлуатації та стиль керування

Викид шкідливих речовин вашим автомобілем безпосередньо пов'язаний з його експлуатацією.

Зробіть свій внесок в охорону довкілля, експлуатуючи автомобіль в екологічно безпечний спосіб. Для цього дотримуйтеся рекомендацій щодо умов експлуатації та особистого стилю керування.

Умови експлуатації:

- ▶ Слідкуйте за правильним тиском у шинах.
- ▶ Не возіть з собою непотрібний зайвий вантаж.
- ▶ Дотримуйтеся міжсервісних інтервалів. Регулярне технічне обслуговування автомобіля дозволяє зберегти довкілля.
- ▶ Завжди звертайтеся до спеціалізованої СТО для проведення робіт з сервісного обслуговування.

Особистий стиль керування:

- ▶ Не натискати педаль газу під час запуску.
- ▶ Не прогрівайте двигун на місці.
- ▶ Будьте уважними під час руху та утримуйте достатню дистанцію.
- ▶ Уникайте частого й стрімкого прискорення та гальмування.

- ▶ Своєчасно перемикайте передачі, і розганяйте двигун на передачах лише до $\frac{2}{3}$.
- ▶ Під час тривалих зупинок, зумовлених ситуацією на дорозі, вимикайте двигун, використовуючи, наприклад, функцію автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.
- ▶ Заощадливий рух. Для стилю керування з незначною витратою стежте за індикацією ECO.

Утилізація автомобіля

Лише для країн Європейського союзу:

Mercedes-Benz виконує утилізацію старих автомобілів згідно з директивою з утилізації автомобілів Європейського союзу.

Для утилізації вашого старого автомобіля ви можете скористатися мережею центрів з розбирання та прийому автомобілів для утилізації. У такі центри можна безкоштовно віддати свій автомобіль. Таким чином ви робите вагомий

внесок у замикання циклу утилізації та збереження ресурсів.

Докладнішу інформацію щодо утилізації автомобілів та умов їх вилучення ви знайдете на регіональній інтернет-сторінці Mercedes-Benz.

Оригінальні деталі Mercedes-Benz



ВКАЗІВКА ПРО ОХОРОНУ

ДОВКІЛЛЯ Шкода для довкілля через невикористання запасних агрегатів із вторсировини

Mercedes-Benz AG пропонує запасні агрегати та запчастини із вторсировини тієї ж якості, що й нові деталі. При цьому ми несемо таку ж відповідальність за якість виробів.

- Використовуйте запасні агрегати й запчастини з вторсировини Mercedes-Benz AG.



ВКАЗІВКА Погіршення функціональності системи утримання пасажирів внаслідок встановлення деталей приладдя, ремонтних або зварювальних робіт

У наступних місцях в автомобілі можуть бути вмонтовані подушки безпеки, аварійні натягувачі ременя безпеки, а також блоки керування та датчики для системи утримання пасажирів:

- Двері
- Стійки дверей
- Пороги дверей
- Сидіння
- Передня панель
- Комбінація приладів
- Центральна консоль
- Бокова рама даху

- У цих областях забороняється встановлювати деталі приладдя, наприклад, аудіосистеми.



- Забороняється виконувати ремонтні або зварювальні роботи.
- Доручіть подальший монтаж деталей приладдя фахівцям спеціалізованої СТО.

Застосовуючи неоригінальні деталі, шини, колеса та приладдя, пов'язане з системою безпеки, що не були схвалені компанією Mercedes-Benz, ви ставите під загрозу безпеку автомобіля. Це може призвести до порушення функціонування систем, що мають відношення до безпеки, наприклад, гальмівної системи. Застосовуйте винятково оригінальні деталі Mercedes-Benz або деталі аналогічної якості. Використовуйте лише шини, колеса і аксесуари, дозволені для вашого типу автомобіля.

Mercedes-Benz завжди перевіряє надійність та відповідність оригінальних деталей, аксесуарів і деталей для модернізації, дозволених для вашого типу автомобіля. Незважаючи на постійний моніторинг ринку, Mercedes-Benz може не перевіряти якість інших деталей. Навіть якщо в окремих випадках під час технічних перевірок або з відповідного дозволу ком-

панії відбувається заміна обладнання, Mercedes-Benz не бере на себе відповідальність за використання таких деталей в автомобілях Mercedes-Benz.

Для модернізації або встановлення обладнання дозволяється використовувати лише дозволені законодавством деталі. Усі оригінальні деталі Mercedes-Benz відповідають експлуатаційним вимогам. Використання не рекомендованих деталей може призвести до анулювання дозволу на використання автомобіля.

Це відбувається у наступних ситуаціях:

- Змінюється схвалений дозвіл на експлуатацію цього типу автомобіля.
- Існує небезпека з боку учасників дорожнього руху.
- Погіршуються шумові характеристики та процес відведення відпрацьованих газів.

Під час замовлення оригінальних деталей Mercedes-Benz завжди вказуйте ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) (→ стор. 299).

Керівництво з експлуатації

У цьому керівництві з експлуатації описуються всі моделі і доступне стандартне та опціональне обладнання вашого автомобіля, яке було наявне на момент завершення редагування керівництва. Можливі розбіжності для різних країн. Зверніть увагу, що у вашому автомобілі можуть бути доступні не всі описані функції. Це стосується також систем та функцій, пов'язаних з безпекою. Тому деякі описи та зображення оснащення вашого автомобіля можуть відрізнитися.

У дійсній угоді купівлі-продажу вашого автомобіля наведені всі наявні в ньому системи.

Якщо у вас виникли запитання щодо оснащення та експлуатації, ви можете звернутися до фахівців будь-якої авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Керівництво з експлуатації та сервісна книжка – це важливі документи, які слід зберігати в автомобілі.

Експлуатаційна безпека

⚠ УВАГА Небезпека аварії внаслідок несправностей або відмови системи

Для уникнення несправностей та відмови системи:

- ▶ Належні роботи із сервісного- та технічного обслуговування, а також необхідні ремонтні роботи слід завжди виконувати тільки на спеціалізованій СТО.

⚠ УВАГА Небезпека аварії та травмування через некваліфіковано виконані зміни електронних компонентів

Заміна електронних компонентів, програмного забезпечення, а також кабельних з'єднань може негативно вплинути на їх функціонування та/або на функціонування інших мережевих компонентів або систем, що стосуються безпеки.

Таким чином може виникнути загроза для експлуатаційної безпеки автомобіля.

- ▶ Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні компоненти або їх програмне забезпечення.
- ▶ Роботи пов'язані з електричними та електронними пристроями слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

При виконанні змін на електроніці автомобіля дозвіл на експлуатацію втрачає свою чинність.

Дотримуйтесь вказівок, зазначених у розділі «Електроніка автомобіля» у розділі «Технічні дані».

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через легкозаймисті матеріали на гарячих частинах системи випуску відпрацьованих газів

Якщо займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки, контактують із гарячими елементами системи випуску відпрацьованих газів, ці матеріали можуть загорітися.

- ▶ Під час руху по ґрунтових дорогах або по бездоріжжю регулярно перевіряйте днище автомобіля.
- ▶ Видаляйте залишки рослин, затиснутих в ньому, та інші займисті матеріали.
- ▶ При пошкодженнях негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через надто високу швидкість та ударами по днищі чи деталях ходової частини

Можливе пошкодження автомобіля, зокрема, в наступних випадках:

- Автомобіль чіпляє днищем дорожнє покриття, наприклад, на високому бордюрі або на ґрунтових дорогах.
- Автомобіль занадто швидко переїжджає через перешкоди, наприклад, через бордюр, бар'єр для обмеження швидкості або вибоїни.

- По днищу або ходовій частині автомобіля вдаряє твердий важкий предмет.

Кузов, днище, ходова частина, колеса або шини в аналогічних ситуаціях можуть пошкодитися непомітно для неозброєного ока. Пошкоджені таким чином деталі можуть неочікувано вийти з ладу або відмовити у випадку аварії.

Якщо пошкоджене покриття днища, між днищем і покриттям можуть збиратися займисті матеріали, такі як, наприклад, листя, трава або гілки. Якщо такі матеріали торкнуться гарячих деталей системи випуску відпрацьованих газів, вони можуть загорітися.

- ▶ Необхідно негайно перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО і полатувати його.

або

- ▶ При погіршенні безпеки руху під час подальшого руху негайно зупиніться, дотримуючись правил дорожнього

руху, та зверніться на спеціалізовану СТО.

Сертифікат відповідності

Електромагнітна сумісність

Компоненти автомобіля було перевірено на електромагнітну сумісність; було доведено їх відповідність Директиві UN R10 в чинній редакції.

Компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку

Тільки для країн ЄС та ЄАВТ:

Наступна вказівка стосується всіх компонентів автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, а також всіх інформаційних

систем та комунікаційних пристроїв, інтегрованих в автомобіль:

Компоненти цього автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, відповідають основним вимогам та іншим відповідним положенням Директиви 2014/53/ЄС. Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Лише для Бразилії:

Вказівки щодо радіосистем у автомобілі:

Ці установки не захищені від впливу шкідливих перешкод і не повинні створювати перешкод в роботі належним чином авторизованих систем.

Лише для Нігерії:

Підключення та використання систем радіозв'язку у цьому автомобілі дозволено Комісією Нігерії з питань комунікації.

Лише для Таїланду:

Телекомунікаційне обладнання у цьому автомобілі відповідає вимогам Національної комісії з питань радіомовлення та телекомунікацій (NBTC).

Лише для України:

Цим виробник заявляє, що компоненти цього автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, відповідають технічним вимогам щодо рацій. Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Тип радіопристроїв у автомобілі

Окрім типових частот мобільного зв'язку, автомобілі Mercedes-Benz застосовують такі радіопристрої:

Тип радіопристроїв у автомобілі

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
Система комфортного закривання	20 кГц (9 – 90 кГц)	≤ 72 дБмА/м на 10 м
Бездротова передача потужності	105 кГц (90 – 119 кГц)	≤ 42 дБмА/м на 10 м
Система комфортного закривання Бездротова передача потужності	125 кГц (119 – 135 кГц)	≤ 42 дБмА/м на 10 м
Функція Near Field Communication	13,553 – 13,567 МГц	≤ 42 дБмА/м на 10 м
Система комфортного закривання, дистанційне керування воротами гаража, система контролю тиску в шинах	433 МГц (433,05 – 434,79 МГц)	≤ 10 мВт, ефективна випромінювана потужність
Пульт дистанційного керування функцією додаткового опалення, дистанційне керування воротами гаража	868 МГц (868,0 – 868,6 МГц)	≤ 25 мВт, ефективна випромінювана потужність
Пульт дистанційного керування функцією додаткового опалення, дистанційне керування воротами гаража	869 МГц (868,7 – 869,2 МГц)	≤ 25 мВт, ефективна випромінювана потужність
Bluetooth®, Kleer, R-LAN, пульти дистанційного керування, бездротові навушники	2,4 ГГц вільний частотний діапазон (2400 – 2483,5 МГц)	≤ 100 мВт, еквівалентна ізотропна випромінювана потужність

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
Датчик системи охорони салону, R-LAN	5,8 ГГц UNII-3 (5725 – 5875 МГц)	≤ 25 мВт, еквівалентна ізотропна випромінювана потужність
Система комфортного закривання	7,25 ГГц UWB (6,0 – 8,5 ГГц)	≤ -41,3 дБм/МГц еквівалентна ізотропна випромінювана потужність (серед.) ≤ 0 дБм/МГц еквівалентна ізотропна випромінювана потужність (макс.)
24 ГГц ISM радар	24,05 – 24,25 ГГц*	≤ 100 мВт, еквівалентна ізотропна випромінювана потужність
24 ГГц UWB радар	24,25 – 26,65 ГГц*	≤ -41,3 дБм/МГц еквівалентна ізотропна випромінювана потужність (серед.) ≤ 0 дБм/50 МГц еквівалентна ізотропна випромінювана потужність (макс.)
76 ГГц радар	76 – 77 ГГц	≤ 55 дБм еквівалентна ізотропна випромінювана потужність (макс.)
Модуль каршерингу	NFC: 13,553 – 13,567 МГц Bluetooth: 2402 – 2480 МГц	NFC: ≤ 42 дБмА/м на 10 м Bluetooth: ≤ + 4 дБм (клас потужності 2)

* Модельні ряди, які з'явилися на ринку до квітня 2016 року

Комплект герметика для шин TIREFIT

Копія та переклад оригіналу сертифіката відповідності:

Сертифікат відповідності ЄС

Відповідно до Директиви 2006/42/ЄС

Ми заявляємо, що продукт

Найменування виробу: електричний повітряний насос Daimler

Позначення типу: 085 1ve , DT/UW 200046 - IBK-LK2

Номер деталі MB.: A 000 583 8200

відповідає наступним відповідним положенням:

2014/30/EU

Застосовувані технічні гармонізовані стандарти, зокрема:

DIN EN 55014-1: 2012

DIN EN 55014-2: 2016

Виробник: Dunlop Tech GmbH

Адреса: Offenbacher Landstrasse 8, 63456 Hanau

Уповноважений: відділ IMS

Дата: грудень, 2019 р.

Підпис: IMS-AE, IMS-AE-L

Діагностичний роз'єм

Діагностичний роз'єм служить для підключення діагностичних приладів на спеціалізованій СТО.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через увімкнення приладів на діагностичному роз'ємі

Якщо ви підключаєте пристрої до діагностичного роз'єму автомобіля, то робота систем автомобіля може погіршитися, а рівень експлуатаційної безпеки знизиться.

► Підключайте до діагностичного роз'єму автомобіля лише пристрої,

перевірені на придатність та безпечні в експлуатації.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.
- Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

! **Вказівка** Розрядження акумуляторної батареї внаслідок використання приладів через діагностичний роз'єм

Підключення приладів до діагностичного роз'єму негативно впливає на батарею.

- ▶ Перевірте стан зарядки батареї.
- ▶ При низькому рівні зарядки, заряджайте проїхавши автомобілем на більшу відстань.

Підключення пристроїв до діагностичного роз'єму може призвести, наприклад, до скидання інформації про контроль токсичності відпрацьованих газів. Тому результати основного технічного огляду автомобіля можуть не відповідати вимогам наступного контролю токсичності відпрацьованих газів.

Спеціалізована СТО

Працівники спеціалізованих СТО володіють фаховими знаннями, інструментами і досвідом для виконання всіх необхідних робіт з обслуговування та ремонту вашого автомобіля. Осо-

бливо це стосується робіт, пов'язаних із безпекою.

Наступні роботи з обслуговування та ремонту автомобіля повинні виконуватися лише на спеціалізованій СТО:

- роботи, пов'язані з безпекою
- сервісне обслуговування та профілактичні роботи
- ремонтні роботи
- переоснащення, а також монтаж та реконструкція
- роботи з електронними компонентами

Mercedes-AMG радить звертатись на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Автомобіль, реєстрація

Трапляється, що компанія Mercedes-Benz дору-чає своїм авторизованим станціям техобслуговування виконувати технічні перевірки окремих автомобілів. Завдяки таким перевіркам покращується якість і безпечність автомобіля.

Компанія Mercedes-Benz може надавати інформацію про результати перевірок автомобіля, лише маючи ваші реєстраційні дані.

Ваш автомобіль може бути незареєстрованим якщо:

- Ви придбали автомобіль не в авторизованого дилера.
- Ваш автомобіль ще не перевірявся на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Краще за все зареєструйте ваш автомобіль на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якомога раніше повідомляйте компанії Mercedes-Benz про зміну вашої адреси або власника автомобіля. Це можна зробити, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Використання автомобіля за призначенням

Якщо зняти наклейку з попередженнями, ви або інші особи можете не дізнатися про потен-

ційні небезпеки. Будь ласка, не знімайте наклейку з попередженням.

Під час експлуатації автомобіля звертайте особливу увагу на наступну інформацію:

- вказівки з техніки безпеки цього посібника
- технічні характеристики автомобіля
- правила та -норми дорожнього руху
- приписи щодо експлуатації автомобіля та стандарти безпеки

Інформація про Правила поведінки з хімічними речовинами

Тільки для країн ЄС та ЄАВТ:

Правила поведінки з хімічними речовинами (Регламент (ЄС) № 1907/2006, стаття 33) передбачають обов'язок інформування щодо особливо небезпечних хімічних речовин (ОНХР).

Mercedes-Benz AG докладно всіх зусиль для уникнення використання особливо небезпечних хімічних речовин та прагне гарантувати максимально безпечний контакт клієнтів з

такими речовинами. Згідно з інформацією від постачальників та внутрішньою інформацією про продукт Mercedes-Benz AG володіє усіма відомостями стосовно ОНХР, вміст яких в окремих деталях автомобіля перевищує 0,1 % від маси деталі.

Докладнішу інформацію можна отримати за такими адресами:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Вказівки для людей з електронними медичними допоміжними приладами

Mercedes-Benz AG не може, незважаючи на ретельну розробку систем автомобіля, повністю виключити взаємний вплив систем автомобіля та електронних медичних допоміжних приладів, наприклад, кардіостимуляторів.

Крім того, в автомобілі вбудовані компоненти, які, незалежно від експлуатаційного стану автомобіля, створюють магнітні поля (наприклад, постійний магніт). Ці поля можуть знаходитись, наприклад, поряд з мультимедійною

або акустичною системою або ж, у залежності від оснащення автомобіля, також і в області сидінь.

Тому в окремих випадках та залежно від допоміжних приладів, які використовуються, може відбуватися наступне:

- створення перешкод для допоміжних приладів
- шкода здоров'ю

Дотримуйтесь вказівок та попереджень виробника медичних приладів, якщо виникнуть сумніви, звертайтеся до виробника та/чи до лікаря. Якщо ви непевні стосовно можливих перешкод для допоміжного приладу, Mercedes-Benz AG радить використовувати якомога менше електричних систем автомобіля та/чи витримувати відповідну відстань до цих компонентів.

Роботи з ремонту та технічного обслуговування поблизу наступних компонентів дозволяється виконувати тільки на спеціалізованій СТО:

- струмоведучі компоненти автомобіля

- передавальні антени
- мультимедійна та акустична система

З приводу питань і пропозицій звертайтеся на спеціалізовану СТО.

Гарантія якості

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля, які виникли внаслідок порушень вказівок керівництва з експлуатації

Порушення вказівок керівництва з експлуатації може призвести до пошкоджень вашого автомобіля.

На такі пошкодження не поширюється ні гарантія якості Mercedes-Benz, ні гарантії на новий автомобіль або автомобіль, що був у використанні.

► Для безпечної експлуатації автомобіля та уникнення пошкоджень прочитайте вказівки цього керівництва з експлуатації.

QR-коди для визначення схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля

На відкидній кришці заправного люка та на протилежному боці на стійці В наклеєні QR-коди. У випадку аварії рятувальні служби за допомогою QR-кодів можуть швидко знайти схему розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля. Поточна схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля у стислій формі містить найважливішу інформацію про ваш автомобіль, наприклад, проходження електричних дротів.

З додатковою інформацією можна ознайомитися за посиланням <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Зберігання даних

Електронні блоки керування

У вашому автомобілі встановлені електронні блоки керування. Деякі з них необхідні для надійної роботи автомобіля, деякі допомагають

водієві під час руху (допоміжні системи). Крім того, ваш автомобіль пропонує функції комфорту або розваг, роботу яких також забезпечують електронні блоки керування.

Електронні блоки керування мають носії даних, які можуть тимчасово або постійно зберігати технічну інформацію щодо стану автомобіля, навантаження на деталі, необхідності виконання техобслуговування, а також технічних несправностей та помилок.

Ця інформація документує загальний стан деталі, модуля, системи або навколишнього середовища, наприклад:

- робочий стан компонентів системи (наприклад, рівні заповнення, статус акумуляторної батареї, тиск в шинах)
- повідомлення про стан автомобіля або його компонентів (наприклад, частота обертання коліс/швидкість, поздовжнє прискорення, поперечне прискорення, індикація притягнутих ременів безпеки)
- несправності та дефекти у важливих компонентах системи (наприклад, світло, гальма)

- інформація щодо випадків, які призводять до пошкодження автомобіля
- реакція системи в особливих ситуаціях руху (наприклад, спрацювання подушки безпеки, використання системи регулювання стабільності)
- стан навколишнього середовища (наприклад, температура, датчик дощу)

Разом із забезпеченням власне функцій керування, ці дані використовуються для розпізнавання та усунення помилок, а також оптимізації функцій автомобіля виробником. Більшість цих даних тимчасові та обробляються безпосередньо в автомобілі. Лише незначна частина даних зберігається в пам'яті несправностей та подій.

Інформація може бути зчитана під час проведення сервісного обслуговування автомобіля працівниками сервісної мережі (наприклад, майстернями, виробником) або іншими особами (наприклад, представниками аварійних служб). До сервісних робіт належать, наприклад, послуги з ремонту, техобслуговування, гарантійне обслуговування та заходи з забез-

печення якості. Зчитування інформації відбувається за допомогою законодавчо затвердженого підключення для діагностичного роз'єму в автомобілі. Відповідні установи сервісної мережі, а також треті особи збирають, обробляють та використовують дані. Вони документують технічний стан автомобіля, допомагають виявляти помилки і покращувати якість, а в деяких випадках передаються виробнику. Крім того, виробник несе відповідальність за збитки. Тому виробнику необхідні технічні дані автомобіля.

Пам'ять несправностей автомобіля може бути скинута фахівцями сервісної установи в межах виконання ремонтних або сервісних робіт.

У межах обраного оснащення ви можете самостійно вносити дані в інформаційно-розважальні функції та функції комфорту автомобіля.

До них належать, наприклад:

- мультимедійні дані, такі як музика, фільми або фотографії для відтворення в мультимедійній системі

- дані адресної книги для використання разом із вбудованим пристроєм гучного зв'язку або вбудованою навігаційною системою
- задані пункти призначення
- дані щодо використання послуг інтернет-служб

Дані можуть бути збережені локально в автомобілі або на пристрої, який ви підключили до автомобіля (наприклад, смартфон, USB-накопичувач або MP3-плеєр). Після збереження даних в автомобілі ви можете видалити їх у будь-який час. Передача даних третім особам відбувається винятково за вашим бажанням, зокрема, в рамках використання онлайн-служб відповідно до обраних вами налаштувань.

Ви можете зберігати в автомобілі індивідуальні та комфортні налаштування, а також змінювати їх в будь-який час.

Залежно від оснащення, до них належать, наприклад:

- налаштування положення сидіння та рульового колеса

- налаштування ходової частини та мікроклімату в салоні
- індивідуальні налаштування, такі як освітлення салону

Якщо ваш автомобіль має необхідне обладнання, ви можете підключити до нього смартфон або інший мобільний пристрій. Ви можете керувати ним за допомогою вбудованих в автомобіль елементів керування. Зображення та звук зі смартфона можуть відображатись за допомогою мультимедійної системи. Одночасно на ваш смартфон буде передаватися відповідна інформація.

До неї належать, залежно від обраного виду інтеграції, наприклад:

- Загальна інформація про автомобіль
- Дані положення

Це дозволяє використовувати обрані застосунки смартфона, такі як навігація або відтворення музики. Виключена будь-яка інша взаємодія між смартфоном та автомобілем, насамперед, активний доступ до даних автомобіля. Тип подальшої обробки даних визначає

постачальник послуг застосунка, що використовується. Те, які налаштування ви можете для цього виконати, залежить від конкретного застосунка та операційної системи вашого смартфона.

Онлайн-служби

Підключення до радіомережі

Якщо ваш автомобіль має підключення до радіомережі, це робить можливим обмін даними між автомобілем та іншими системами. Підключення до радіомережі відбувається через передавально-приймальний пристрій в автомобілі або за допомогою вашого мобільного пристрою (наприклад, смартфона). Через це підключення до радіомережі ви можете використовувати онлайн-функції. До них належать онлайн-служби та застосунки (Apps), що надаються виробником або іншими провайдерами.

Власні послуги виробника

Виробник надає опис відповідних функцій онлайн-послуг (наприклад, керівництво з експлуатації, веб-сайт виробника), а також реле-

вантну інформацію щодо захисту даних. Для надання онлайн-послуг можуть використовуватися особисті дані. Обмін даними відбувається за допомогою захищеного з'єднання, наприклад, через інформаційні системи виробника. Збирання, обробка та використання особистих даних, які не є необхідними для надання послуг, здійснюється виключно згідно з законодавчими положеннями або після надання згоди.

Зазвичай служби (частково платні) та функції можна активувати та деактивувати. У деяких випадках це стосується також всього каналу передачі даних автомобіля. Винятком є особливі, визначені законодавством функції та послуги.

Послуги третіх осіб

Якщо можливо використовувати онлайн-послуги інших постачальників, відповідальність за надання послуг, захист даних, а також умови експлуатації несе постачальник. Виробник не впливає на обмін інформацією.

Будь ласка, дізнайтеся у відповідного провайдера про тип, обсяг, мету збирання та викори-

стання персональних даних у рамках послуг, що надаються третіми особами.

Авторські права

Ліцензійну інформацію про безкоштовне програмне забезпечення та програмне забезпечення з відкритим вихідним кодом вашого автомобіля ви знайдете на носії даних, який знаходиться у вашій папці для автомобільної документації, а також з оновленнями в Інтернет за адресою:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Система утримання пасажирів

Захисний потенціал системи утримання пасажирів

До системи утримання пасажирів належать наступні компоненти:

- система ременів безпеки
- подушки безпеки
- дитяча система утримання пасажирів

Система утримання пасажирів у випадку аварії може допомогти уникнути можливого контакту людей у салоні автомобіля з частинами салону. Крім цього, система утримання пасажирів у випадку аварії може зменшити навантаження на людей у салоні автомобіля.

Лише правильно пристебнутий ремінь безпеки може реалізувати свій захисний потенціал. Залежно від розпізнаної аварійної ситуації аварійний натягувач ременя безпеки та/або подушки безпеки доповнюють правильно накладений ремінь безпеки. Аварійний натягувач ременя безпеки та/або подушки безпеки задіюються не у кожній аварійній ситуації.

Для того щоб система утримання пасажирів могла розкрити свій захисний потенціал, кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватися таких правил:

- Правильно розміщувати ремінь безпеки.
- Приймати майже вертикальне положення сидіння, спираючись спиною на спинку сидіння.
- Сидіти слід по можливості так, щоб ноги були на підлозі.
- Якщо зріст людини нижчий 1,50 м, вона повинна завжди бути закріплена додатково системою утримання пасажирів, що сумісна з автомобілями Mercedes-Benz.

Жодна з наявних на сьогодні систем не може повністю виключити ймовірність травм та смертельних випадків. Зокрема ремінь безпеки та подушка безпеки загалом не забезпечують захист від предметів, що потрапляють в автомобіль ззовні. Також не можна цілком виключити ризик травм подушкою безпеки під час її спрацювання.

Обмеження захисного потенціалу системи утримання пасажирів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через зміни у системі утримання пасажирів

У результаті внесення змін до системи утримання пасажирів система більше не зможе належним чином забезпечувати захист людей у салоні.

- ▶ Ніколи не змінюйте деталі системи утримання пасажирів.
- ▶ Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні елементи або їх програмне забезпечення.

Якщо автомобіль необхідно пристосувати до потреб людини з фізичними вадами, зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати обладнання для водіїв з обмеженими можливостями, яке дозволене для вашого автомобіля Mercedes-Benz.

Функціональна готовність системи утримання пасажирів

Під час самотестування при увімкненому запалюванні вмикається сигнальна лампа системи утримання пасажирів . Вона вмикається найпізніше через декілька секунд після запуску автомобіля. Компоненти системи утримання пасажирів потім готові до роботи.

Порушення роботи системи утримання пасажирів

У наступних випадках наявна несправність системи утримання пасажирів:

- При увімкненому запалюванні сигнальна лампа  системи утримання пасажирів не вмикається.
- Під час руху сигнальна лампа  системи утримання пасажирів світиться безперервно або періодично.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

- Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Функціонування системи утримання пасажирів при аварії

Спосіб дії системи утримання пасажирів визначається визначеною тяжкістю удару та виявленим типом аварії:

- фронтальне зіткнення
- зіткнення ззаду
- бічне зіткнення
- перекидання

Визначення порогу активації для компонентів системи утримання пасажирів відбувається за оцінкою вимірних значень, що надходять від датчиків, розташованих у різних точках автомобіля. Цей процес має завбачливий характер. Спрацьовування компонентів системи утримання пасажирів повинно відбуватися вчасно і до початку зіткнення.

Фактори, які помітні або які підлягають вимірюванню лише після зіткнення, не можуть вплинути на спрацьовування подушки безпеки. Тому вони не є показовими.

Навіть при значному деформуванні автомобіля подушка безпеки може не спрацювати. Це трапляється при пошкодженні лише частин, що відносно легко деформуються та не спричиняють інтенсивного сповільнення автомобіля. І, навпаки, подушка безпеки може спрацювати навіть при незначних деформаціях автомобіля. У разі пошкодження елементів конструкції автомобіля, що мають високу жорсткість (наприклад, лонжерона), сповільнення автомобіля може бути досить інтенсивним.

Залежно від розпізнаної ситуації спрацювання компоненти системи утримання пасажирів можуть бути активовані або приведені у дію незалежно один від одного:

- Аварійний натягувач ремня безпеки: фронтальне зіткнення, зіткнення ззаду, бічне зіткнення, перекидання
- Подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажирів: фронтальне зіткнення
- Колінна подушка безпеки: фронтальне зіткнення
- Бокова подушка безпеки: бічне зіткнення
- Віконна подушка безпеки: бічне зіткнення, перекидання, фронтальне зіткнення

Лише якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажирів може спрацювати у випадку аварії. Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 48).

⚠ УВАГА Небезпека отримання опіку через гарячі частини подушки безпеки

Після спрацювання подушки безпеки деталі подушки гарячі.

- ▶ Не торкайтеся деталей подушки безпеки.
- ▶ негайно доручіть замінити подушку безпеки, що спрацювала, у спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує після аварії відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО. Враховуйте це особливо у випадку спрацювання аварійного натягувача ремня безпеки або подушки безпеки.

При спрацюванні аварійного натягувача ремня безпеки або подушки безпеки пролунає характерний звук та можливе розсіювання пилоподібного порошку:

- Як правило, цей звук не може викликати порушення слуху.
- Пилоподібний порошок, що розсіюється в повітрі, загалом не шкідливий для здоров'я,

але може викликати ускладнення дихання в людей, що страждають на астму або захворювання дихальних шляхів.

Якщо це можливо зробити безпечним чином, для уникнення ускладнення дихання негайно залиште автомобіль або відкрийте вікно.

Ремені безпеки

Захисний потенціал ремня безпеки

Слід правильно пристібати ремені безпеки перед початком руху. Лише правильно пристебнутий ремінь безпеки може реалізувати свій захисний потенціал.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або загроза життю через неправильно пристебнутий ремінь безпеки

Якщо ремінь безпеки пристебнутий неправильно, він не може захищати, як заплановано.

Крім того, неправильно пристебнутий ремінь безпеки, наприклад, у випадку аварії або при маневрі гальмування чи раптової зміні напрямку призводить до травм.

- ▶ Завжди переконайтеся, що всі люди у салоні автомобіля правильно пристебнули ремені безпеки і сидять належним чином.

Завжди враховуйте вказівки щодо правильного положення сидіння водія та щодо регулювання сидіння (→ стор. 85).

Для того щоб правильно пристебнутий ремінь безпеки міг розкрити свій захисний потенціал, кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватися таких правил:

- Ремінь безпеки має щільно прилягати до тіла, бути натягнутим та не бути перекрученим.
- Ремінь безпеки має проходити посередині плеча та якомога ближче до стегон.
- Частина плечового ременя не повинна торкатися шиї і не повинна проходити під рукою або за спиною.

- Не носіть громіздкий одяг, наприклад, зимове пальто.
- Притисніть поясний ремінь безпеки якомога глибше до стегон та затягніть його туго плечовим ременем. Поясний ремінь безпеки не повинен проходити по верхній або нижній частині живота.

Також цього положення повинні дотримуватись вагітні.

- Ніколи не проводьте ремінь безпеки через гострі, гостроконечні або крихкі предмети.
- Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину. Ніколи не перевозьте немовлят або дітей на колінах людей в салоні автомобіля.
- Ніколи не пристібайте предмети разом з людьми. Для кріплення предметів, багажу або вантажу завжди дотримуйтеся вказівок щодо навантаження автомобіля (→ стор. 95).

Переконайтеся також, щоб між людиною та сидінням не було жодних предметів, наприклад, подушки.

Якщо ви берете в автомобіль дитину, обов'язково дотримуйтеся вимог та вказівок з техніки безпеки у розділі «Діти в автомобілі» (→ стор. 53).

Обмеження захисного потенціалу ременя безпеки

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через неправильне положення сидіння

Коли спинка сидіння знаходиться не у майже вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує належний захист, пов'язаний з утриманням.

Ви можете проковзнути під ременем безпеки і травмуватись.

- ▶ Правильно встановлюйте сидіння перед початком руху.
- ▶ Завжди слід стежити за тим, щоб спинка сидіння розташовувалася майже вертикально, а плечовий

ремінь безпеки проходив посередині плеча.

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека травмування або загроза життю без додаткової системи утримання пасажирів для людей невеликого зросту

Люди зростом менше 1,50 м не можуть правильно пристібати ремінь безпеки без відповідних додаткових систем утримання пасажирів.

- ▶ Закріпіть осіб зростом менше 1,50 м у відповідних додаткових системах утримання пасажирів.

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека травмування або загроза життю через пошкоджені або змінені ремені безпеки

Ремені безпеки можуть не захистити у наступних ситуаціях:

- Ремінь безпеки пошкоджений, змінений, сильно забруднений, відбілений або пофарбований.
- Замок ременя безпеки пошкоджений або сильно забруднений.
- Було внесено зміни в конструкцію аварійного натягувача, жорсткого кріплення або інерційної котушки ременя безпеки.

Ремені безпеки у випадку аварії також можуть непомітно пошкодитися, наприклад, уламками скла.

Змінені або пошкоджені ремені безпеки можуть порватися або не спрацювати, наприклад при аварії.

Змінені аварійні натягувачі ременя безпеки можуть випадково активуватися або не функціонувати, як це передбачено.

- ▶ Категорично забороняється вносити зміни в систему ременів безпеки, наприклад, у ремінь безпеки, замок ременя безпеки, аварійний натягувач ременя безпеки, жорстке кріплення ременя безпеки та інерційну котушку ременя безпеки.
- ▶ Переконайтеся в тому, що ремені безпеки непошкоджені, не зношені і чисті.
- ▶ Після аварії негайно доручіть перевірку ременів безпеки на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати ремені безпеки, які дозволені для вашого автомобіля Mercedes-Benz.

Автомобілі з сидінням AMG Performance

Сидіння AMG Performance призначене для стандартного трьохточкового ременя безпеки. При використанні іншого багатоточкового

ременя безпеки, наприклад, спортивного або для перегонів, захист системи утримання пасажирів може не спрацювати належним чином.

⚠ УВАГА Небезпека травмування або загроза життю через пошкоджені або змінені ремені безпеки

Якщо ремені безпеки вводяться через отвір у спинці сидіння, спинка сидіння у випадку аварії може пошкодитися або навіть розламатися.

- ▶ Використовуйте лише стандартний трьохточковий ремінь безпеки.
- ▶ Ніколи не змінюйте систему ременів безпеки.

Автомобілі з чашоподібним спортивним сидінням AMG

У спортивному чашоподібному сидінні AMG передбачено серійний трьохточковий ремінь безпеки. При використанні іншого багатоточкового ремня безпеки, наприклад, спортивного або для перегонів, захист системи утримання пасажирів може не спрацювати належним чином.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через непридатний ремінь безпеки

Якщо непридатні ремені безпеки вводяться через отвір у спинці сидіння, спинка сидіння у випадку аварії може пошкодитися або навіть розламатися.

- ▶ Використовуйте винятково серійний трьохточковий ремінь безпеки або чотирихточковий ремінь безпеки, що входить до комплекту постачання.
- ▶ Ніколи не змінюйте систему ременів безпеки.

Автомобілі з AMG Track Paket

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю в результаті некваліфікованого проведення робіт із системою ременів безпеки

Некваліфіковане проведення робіт із системою ременів безпеки може призвести до неналежного функціонування ременів безпеки.

Завжди доручайте проведення робіт із системою ременів безпеки, а також встановлення чотирихточкового ремня безпеки, що входить до комплекту постачання, або серійного трьохточкового ремня безпеки спеціалізованій СТО.

Ніколи не використовувати чотирихточковий ремінь безпеки, що входить до комплекту постачання, на дорогах загального користування. У такому випадку дозвіл на експлуатацію автомобіля втрачає свою чинність.

Перед рухом на дорогах загального користування завжди встановлюйте на спеціалізованій СТО серійний трьохточковий ремінь безпеки. Використовуйте для руху на дорогах загального користування лише стандартний трьохточковий ремінь безпеки.

При встановленні за межами доріг загального користування чотирихточкового ремня безпеки, що входить до комплекту, завжди враховуйте інструкції з монтажу та експлуатації виробника чотирихточкового ремня безпеки. У такому випадку монтувати можна лише

чотирьохточковий ремінь безпеки, що входить до комплекту постачання.

Доручайте монтаж стандартного трьохточкового ремня безпеки або чотирьохточкового ремня безпеки, що входить до комплекту постачання, спеціалізованій СТО.

Всі автомобілі

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або загроза життю через аварійний натягувач ремня безпеки, що спрацював піротехнічно

Аварійний натягувач ремня безпеки, що вже спрацював піротехнічно, більше не працює і тому не надає передбаченого захисту.

▶ Негайно доручіть замінити аварійний натягувач ремня безпеки на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує після аварії відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО.

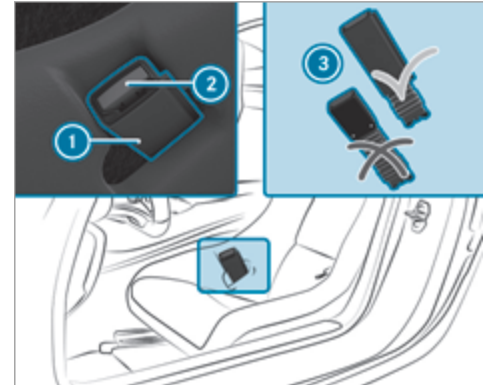
! Вказівка Пошкодження через затиснення ремня безпеки

Якщо невикористаний ремінь безпеки згорнувся неповністю, він може бути затиснутий дверима або механізмом сидіння.

▶ Завжди переконайтесь, що невикористаний ремінь безпеки згорнувся повністю.

Інформація про замок ремня безпеки чашоподібного спортивного сидіння AMG

Над замком ремня безпеки монтована захисна гільза. Ця захисна гільза призначена, щоб уникати надмірного навантаження замок ремня безпеки.



- ① Захисна гільза
- ② Замок ремня безпеки
- ③ Наклейка на замку ремня безпеки

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для здоров'я через пошкоджену захисну гільзу на замку ремня безпеки

Якщо захисна гільза не повністю охоплює замок ремня безпеки, може виникнути наступне:

- може пошкодитися корпус замка ремня безпеки
- може порушитися функція аварійного натягувача ремня безпеки.

► Перед початком руху переконайтеся, що захисна гільза непошкоджена і що повністю охоплює замок ремня безпеки.

Пристібання ремня безпеки

Якщо витягувати ремінь безпеки швидко або різко, інерційна котушка ремня безпеки блокується. Стрічку ремня неможливо витягнути далі.



- Завжди вставляйте язичок ремня безпеки ② в замок ремня безпеки відповідного сидіння ①.
- Автомобілі з чашоподібним спортивним сидінням AMG: враховуйте інформацію до замка ремня безпеки чашоподібного спортивного сидіння AMG (→ стор. 39).

Автомобілі з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажирів:

⚠ Вказівка Спрацювання аварійного натягувача ремня безпеки та бокової подушки безпеки, якщо сидінні переднього пасажирів не зайняте

Якщо язичок ремня безпеки зафіксований у замку ремня безпеки незайнятого сидіння переднього пасажирів, під час аварії на додаток до інших систем можуть спрацювати аварійний натягувач ремня безпеки та бокова подушка безпеки.

► Пристібайте одним ремнем безпеки лише одну людину.

Автомобілі без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів:

⚠ Вказівка Спрацювання аварійного натягувача ремня безпеки при незайнятому сидінні переднього пасажирів

Якщо язичок ремня безпеки зафіксований у замку ремня безпеки незайнятого сидіння переднього пасажирів, під час ава-

рії на додаток до інших систем може спрацювати аварійний натягувач ременя безпеки.

- ▶ Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.

Автомобілі з автоматичним розпізнаванням дитячого крісла (чашоподібне спортивне сидіння AMG):

! **ВКАЗІВКА** Спрацювання аварійного натягувача ременя безпеки та подушки безпеки сидіння переднього пасажирів, якщо сидіння переднього пасажирів не зайняте

Якщо язичок ременя безпеки зафіксований у замку ременя безпеки незайнятого сидіння переднього пасажирів, під час аварії на додаток до інших систем можуть спрацювати аварійний натягувач ременя безпеки та подушка безпеки переднього пасажирів.

- ▶ Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.

Функція підтягування ременя безпеки

Автомобілі з PRE-SAFE®: якщо передній ремінь безпеки не щільно прилягає до тіла людини, може автоматично спрацювати функція підтягування ременя безпеки з певним зусиллям натягу. Не утримуйте при цьому ремінь безпеки.

Ви можете увімкнути або вимкнути функцію підтягування ременя безпеки через мультимедійну систему (→ стор. 41).

Відстібання ременя безпеки

- ▶ Натисніть кнопку ослаблення замка ременя безпеки та витягніть його за язичок ременя безпеки.

Функція підтягування ременя безпеки, увімкнення або вимкнення за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

- ➔ Автомобіль
- ▶  Налаштув. автомобіля
- ▶ Регулювання пасків
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Функція попередження про непристібнутий ремінь безпеки водія та переднього пасажирів

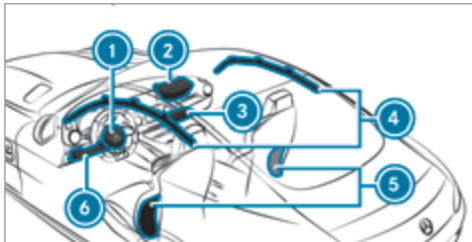
Сигнальна лампа ременя безпеки  на дисплеї приладів звертає вашу увагу на те, що всі люди в салоні автомобіля повинні правильно пристебнути ремені безпеки.

Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал.

Попередження про непристібнутий ремінь безпеки вимикається, щойно водій та передній пасажир пристебнуть ремені безпеки.

Подушки безпеки

Огляд подушок безпеки



- ❶ Подушка безпеки водія
- ❷ Подушка безпеки переднього пасажир
- ❸ Колінна подушка безпеки переднього пасажир
- ❹ Віконна подушка безпеки
- ❺ Бокова подушка безпеки
- ❻ Колінна подушка безпеки водія

Місце монтажу подушки безпеки можна визначити за позначкою AIRBAG (подушка безпеки).

При активації подушка безпеки може підвищити захисний потенціал для людини, що займає відповідне місце в салоні автомобіля.

Можливий потенціал захисту залежно від подушки безпеки:

- колінна подушка безпеки: верхньої частини стегон, колін та нижньої частини стегон
- подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажир: голови та грудної клітки
- бокова подушка безпеки: грудної клітки
- віконна подушка безпеки: голови

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя при активованій подушці безпеки переднього пасажир

Якщо активована подушка безпеки переднього пасажир, у випадку аварії подушка безпеки переднього пасажир може вдари дитину на сидінні переднього пасажир.

НІКОЛИ не використовуйте спрямовану назад дитячу систему утримання пасажирів на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дітей.

Під час встановлення дитячої системи утримання на сидінні переднього пасажир дотримуйтеся специфічних для кожного автомобіля вказівок (→ стор. 65). Обов'язково дотримуйтеся вказівок щодо спрямованої проти або за напрямком руху дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажир.

Інформація щодо автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажир

Лише якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажир може спрацювати у випадку аварії. Якщо сидіння переднього пасажир зайняте, перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажир (→ стор. 48).

! Вказівка Якщо сидіння переднього пасажира не зайняте, то завжди беріть до уваги:

При аварії компоненти системи утримання пасажирів можуть без необхідності задіяти на стороні переднього пасажира:

- На сидінні переднього пасажира покладені важкі предмети.
- Язик ремня безпеки при незайнятому сидінні переднього пасажира зафіксований у замку ремня безпеки.
- ▶ Зберігайте предмети у відповідному для цього місці.
- ▶ Пристібайте одним ремнем безпеки лише одну людину.

Залежно від розпізнаної аварійної ситуації може спрацювати віконна подушка безпеки на стороні переднього пасажира. Спрацювання не залежить від того, зайняте сидіння переднього пасажира чи ні.

Захисний потенціал подушок безпеки

Залежно від аварійної ситуації подушка безпеки може додатково до правильно накладеного ремня безпеки підвищити захисний потенціал.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через неправильне положення сидіння

Встановлення сидіння у некоректному положенні може призвести до неналежного функціонування подушки безпеки.

Кожен пасажир повинен забезпечити виконання таких вимог:

- Правильно розмішувати ремінь безпеки. Особливо стежити за тим, щоб у вагітних жінок поясний ремінь безпеки ніколи не проходив над животом або областю підчеревини.
- Прийняти правильне положення сидіння і дотримуватися максимально можливої відстані до подушок безпеки.

- Дотримуватися наступних вказівок.
- ▶ Завжди переконуйтеся в тому, що між подушкою безпеки та пасажиром в салоні автомобіля немає ніяких предметів.

Щоб уникнути ризиків, що виникають через спрацювання подушки безпеки, кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватися таких вказівок:

- Правильно встановлюйте сидіння перед початком руху, сидіння переднього пасажира та водія встановлюйте якомога далі назад.
- Враховуйте при цьому інформацію про правильне положення сидіння водія (→ стор. 85).
- Беріться за рульове колесо лише ззовні за обід рульового колеса. У цьому разі розгортання подушки безпеки нічого не перешкоджатиме.
- Під час поїздки завжди спирайтесь на спинку сидіння. Не нахиляйтеся вперед і не

спирайтеся на двері або бокове скло. Інакше ви перебуваєте в зоні розгортання подушки безпеки.

- Ноги завжди повинні знаходитись на підлозі. Зокрема, не ставте ноги на передню панель. Інакше ваші ноги знаходяться в зоні розгортання подушки безпеки.
- Якщо ви берете в автомобіль дітей, дотримуйтесь додаткових вказівок (→ стор. 53).
- Завжди зберігайте та закріплюйте предмети належним чином.

Предмети у салоні автомобіля можуть обмежити функціонування подушки безпеки за її призначенням. Кожна людина в салоні автомобіля повинна завжди дотримуватися таких правил:

- Між людьми в салоні автомобіля та подушкою безпеки немає інших осіб, тварин або предметів.
- Немає жодних предметів між сидінням та дверима, а також стійкою дверей (стійкою В).

- На плічках для одягу, верхній ручці чи гачку для одягу тощо не висить жодних твердих предметів.
- У зоні розгортання подушки безпеки, зокрема, на передній панелі, дверях, боковому склі або на бічній панелі облицювання не закріплене жодне приладдя на зразок мобільних навігаційних пристроїв, мобільних телефонів чи тримачів для напоїв. Крім того, у зоні розгортання подушки безпеки не повинні проходити або кріпитись кабелі підключення, стяжні стрічки або фіксуючі ремені. Завжди дотримуйтесь керівництва з монтажу виробника приладдя, особливо – вказівок щодо придатного місця монтажу.
- У кишенях одягу не зберігаються важкі, гострі або крихкі предмети. Зберігайте такі предмети у придатному для цього місці.

Обмеження захисного потенціалу подушок безпеки

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування в результаті порушення кришки подушки безпеки.

Порушення кришки подушки безпеки або нанесення на неї предметів, наприклад, наклейок може спричинити неналежне функціонування подушки безпеки.

▶ Ні в якому разі не втручайтесь у конструкцію кришки подушки безпеки й не розміщуйте на ній жодних предметів.

Місце монтажу подушки безпеки можна визначити за позначкою AIRBAG (подушка безпеки) (→ стор. 42).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю внаслідок використання непридатних чохлів для сидіння

У результаті використання непридатних чохлів для сидіння подушки безпеки пас-

ажирів більше не зможуть належним чином забезпечувати захист людей у салоні.

Крім того можливе порушення функції автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів.

- Використовуйте лише чохла для сидіння, допущені для відповідного сидіння компанією Mercedes-Benz.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування в результаті порушення роботи датчиків дверей

Внесення конструктивних змін або неналежне виконання робіт на дверях чи панелях облицювання дверей, а також використання пошкоджених дверей можуть призвести до порушення роботи подушок безпеки.

- Ніколи не вносьте зміни до дверей та їх частин.
- Доручайте виконання робіт на дверях або внутрішній панелі облицювання дверей спеціалізованій СТО.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через подушку безпеки, яка вже спрацювала

Подушка безпеки, яка вже спрацювала, більше не забезпечує захисної дії.

- Для того щоб замінити подушку безпеки, що спрацювала, відбуксуйте автомобіль до спеціалізованої СТО.

Негайно доручіть замінити подушки безпеки, що вже спрацювали.

Автомобілі з чашоподібним спортивним сидінням AMG

Чашоподібне спортивне сидіння AMG оснащено автоматичним розпізнаванням дитячого крісла на сидінні переднього пасажирів.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або загроза життю через видалення подушки сидіння

Якщо прибрати подушку сидіння, автоматичне розпізнавання дитячого крісла на

сидінні переднього пасажирів не працюватиме.

Таким чином подушка безпеки переднього пасажирів спрацює у випадку аварії навіть тоді, коли встановлена спеціальна спрямована проти напрямку руху дитяча система утримання пасажирів.

- Ніколи не прибирайте подушку сидіння.

У чашоподібного спортивного сидіння AMG немає бокової подушки безпеки. Додатковий захисний потенціал бокової подушки безпеки у відповідних аварійних ситуаціях недоступний. Таким чином збільшується ризик, що люди в салоні автомобіля зіткнуться з частинами салону автомобіля при виникненні відповідної аварійної ситуації.

Стан подушки безпеки переднього пасажира

Принцип роботи автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира

- ❶ **Чашоподібне спортивне сидіння AMG у якості сидіння переднього пасажира:** чашоподібне спортивне сидіння AMG оснащене не автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажира, а автоматичним розпізнаванням дитячого крісла на сидінні переднього пасажира. Завжди враховуйте вказівки до автоматичного розпізнавання дитячого крісла у сидінні переднього пасажира (→ стор. 59).

Функція автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира може розпізнати, чи зайняте сидіння переднього пасажира людиною або дитячою системою утримання пасажирів. Залежно від результату розпізнавання активується або відключається подушка безпеки переднього пасажира та колінна подушка безпеки переднього пасажира.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через предмети під сидінням переднього пасажира

Предмети, що застрягли під сидінням переднього пасажира, можуть порушити функцію автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира або пошкодити систему.

- ▶ Не зберігайте предмети під сидінням переднього пасажира.
- ▶ Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, переконайтеся, що під сидінням переднього пасажира не застрягли жодні предмети.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира завжди дотримуйтеся наступних вказівок:

- Слідкуйте за правильним розташуванням дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 57).

- Обов'язково дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.
- Забороняється класти предмети (наприклад, подушки) під чи за дитячу систему утримання пасажирів.
- Повністю опустіть регулювання довжини подушки сидіння.
- Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажира.
- Спинка спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо це можливо, максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажира.
- Дитяча система утримання пасажирів не повинна торкатися даху або навантажуватися підголівником. Відкоригуйте нахил спинки сидіння, а також налаштування підголівників.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через предмети, що знаходяться між поверхнею подушки сидіння та дитячою системою утримання пасажирів

Предмети між поверхнею подушки сидіння і дитячою системою утримання пасажирів можуть порушити функціонування автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів.

- ▶ Нічого не кладіть між поверхнею подушки сидіння і дитячою системою утримання пасажирів.
- ▶ Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажирів.
- ▶ Спинка спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо це можливо, максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажирів.

▶ Обов'язково дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Людина на сидінні переднього пасажирів повинна дотримуватися наступних правил:

- Правильно розміщувати ремінь безпеки (→ стор. 35).
- Займати майже вертикальне положення сидіння, спираючись спиною на спинку сидіння.
- Сидіти слід по можливості так, щоб ноги були на підлозі.

Інакше подушка безпеки переднього пасажирів може неправильно вимкнутись, наприклад, у таких випадках:

- Передній пасажир переміщує свою вагу, обернувшись на підлокітник в автомобілі.
- Передній пасажир сидить таким чином, що зменшується навантаження на поверхню подушки сидіння.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю у випадку вимкненої подушки безпеки переднього пасажирів

Світіння контрольної лампи PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) означає, що подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена.

Людина на сидінні переднього пасажирів може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління.

Завжди, коли сидіння переднього пасажирів зайняте, переконайтеся, що:

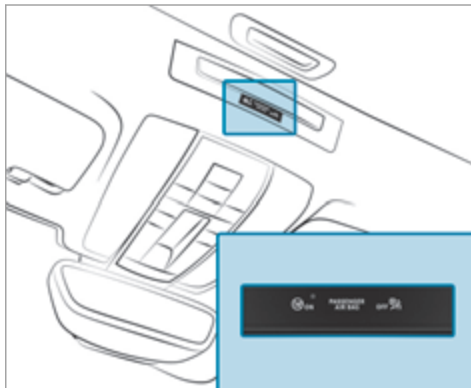
- положення особи на сидінні переднього пасажирів правильне, та що подушку безпеки переднього пасажирів вимкнено або активовано відповідно до параметрів особи на передньому сидінні;
- сидіння переднього пасажирів максимально відсунуте назад;
- пасажир сидів правильно.

- ▶ Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирів.

Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, після самотестування автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів проводиться розпізнавання людини або дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів. Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG вказують стан подушки безпеки переднього пасажирів.

Слід завжди дотримуватися вказівок щодо функціонування контрольних ламп PASSENGER AIR BAG (→ стор. 48).

Функціонування контрольних ламп PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)



В автомобілях без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів є спеціальні наклейки зі сторони переднього пасажирів збоку на передній панелі (→ стор. 64).

Самотестування автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів

При увімкненому запалюванні під час самотестування одночасно світяться обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) та PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

Після самотестування вказується стан подушки безпеки переднього пасажирів контрольною лампою PASSENGER AIR BAG.

- **Світиться ON:** подушка безпеки переднього пасажирів може спрацювати під час аварії.
Через 60 секунд контрольна лампа гасне.
- **ON та OFF вимкнені:** подушка безпеки переднього пасажирів може спрацювати під час аварії.
- **Світиться OFF:** подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена. Вона не спрацює під час аварії.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) вимкнена, на стан подушки безпеки переднього пасажирів вказує лише контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.). Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) може постійно світитись або бути вимкненою.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) та сигнальна лампа системи утримання пасажирів  світяться одночасно, сидіння переднього пасажирів використовувати не можна. У цьому випадку також не можна встановлювати дитячу систему утримання пасажирів на сидіння переднього пасажирів. Необхідно відразу перевірити автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів на спеціалізованій СТО.

Індикація стану

Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирів.

Після монтажу спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів повинно постійно світитись повідомлення: PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажирів

Якщо розмістити дитину в направленій проти напрямку руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів і вимкнеться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), при аварії може спрацювати подушка безпеки переднього пасажирів.

Подушка безпеки може вдарити дитину.

Завжди переконуйтеся, що подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена.

Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна світитись.

НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів слід дотримуватися специфічних для кожного автомобіля вказівок (→ стор. 65).

Залежно від дитячої системи утримання пасажирів та зросту дитини контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) може бути вимкнена. У цьому випадку не дозволяється встановлювати спрямовану проти напрямку руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів.

Після монтажу спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утри-

мання пасажирів на сидінні переднього пасажира може постійно світитись або вимкнутись таке повідомлення: PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), залежно від дитячої системи утримання пасажирів та зросту дитини. Завжди дотримуйтеся наведених далі вказівок.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через неправильне розташування дитячої системи утримання пасажирів

Якщо ви закріплюєте дитину в направлений за рухом автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира та розташовуєте сидіння переднього пасажира занадто близько до передньої панелі, дитина у випадку аварії може:

- наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, якщо світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

- вдаритися об подушку безпеки, якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

► Завжди відводьте сидіння переднього пасажира максимально назад. При цьому завжди дотримуйтеся правильного проведення стрічки плечового ремня від напрямної ремня безпеки до напрямної плечового ремня дитячої системи утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від напрямної ремня безпеки вперед і вниз.

► Обов'язково дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира слід дотримуватися специфічних для кожного автомобіля вказівок (→ стор. 65).

Якщо людина знаходиться на сидінні переднього пасажира, може постійно світитись або вимкнутись таке повідомлення: PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), залежно від зросту людини.

Людина на сидінні переднього пасажира повинна завжди дотримуватися наведених далі вказівок.

- Якщо сидіння переднього пасажира зайняте дорослим або людиною відповідного зросту, контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна бути вимкнена. Це вказує на те, що подушка безпеки переднього пасажира активована.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) постійно світиться, дорослий або людина відповідного зросту не можуть використовувати сидіння переднього пасажира.

- Якщо сидіння переднього пасажира зайняте людиною невисокого зросту

(наприклад, підлітком або невисоким дорослим), контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться постійно або вмикається залежно від результату класифікації.

- PASSENGER AIR BAG OFF вимкнена: встановіть сидіння переднього пасажирського сидіння далі назад.
- Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться постійно: людина невисокого зросту не повинна використовувати сидіння переднього пасажирського сидіння.

⚠ УВАГА Небезпека травмування- або небезпека для життя, якщо горить контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF

Подушку безпеки переднього пасажирського сидіння вимкнено, якщо після самотестування контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF продовжує горіти.

Якщо сидіння переднього пасажирського сидіння зайнято, завжди перевіряйте наступне:

- Класифікація параметрів людини на сидінні переднього пасажирського сидіння повинна бути правильною, й подушка безпеки переднього пасажирського сидіння має бути вимкненою або активованою відповідно до параметрів пасажирського сидіння.
- Людина правильно сидить і правильно пристебнута ременем безпеки.

Також обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирського сидіння (→ стор. 65)
- Належне розташування дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 57)

Система PRE-SAFE®

Функція PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)

PRE-SAFE® може розпізнавати певні критичні дорожні ситуації та запроваджувати профілактичні заходи для захисту людей в салоні автомобіля.

Наступні заходи можуть бути запроваджені системою PRE-SAFE® незалежно один від одного:

- Натягування ременів безпеки на сидінні водія та сидінні переднього пасажирського сидіння.
- Піднімання бокового скла.
- **Автомобілі з функцією пам'яті:** встановлення зручнішого положення сидіння для сидіння переднього пасажирського сидіння.
- Звуковий сигнал PRE-SAFE®: може активувати власний захисний механізм слуху завдяки короткому шумовому сигналу при увімкненій мультимедійній системі.

! Вказівка Пошкодження через предмети у просторі для ніг або за сидінням

Через автоматичне налаштування положення сидіння може пошкодитись сидіння та/або предмети.

► Зберігайте предмети у відповідному для цього місці.

Скасування заходів системи PRE-SAFE®

Якщо до аварії не доходить, запроваджені профілактичні заходи скасовуються.

Ви мусите самостійно здійснити певні налаштування.

► Якщо натяг ременя не зменшується, відхиліть спинку сидіння трохи назад. Ремінь послаблюється.

Безпечне перевезення дітей в автомобілі

Коли берете з собою в поїздку дітей, принципово дотримуйтесь наступного

❗ Також обов'язково дотримуйтеся відповідних вказівок із техніки безпеки. Якщо берете з собою в поїздку дітей, вам слід усвідомлювати можливі ризики і уникати небезпек (→ стор. 53).

Дійте послідовно

Пам'ятайте, що неухважність або неправильні дії під час фіксації дітей у дитячій системі утримання пасажирів можуть мати тяжкі наслідки. Завжди дійте послідовно і ретельно фіксуйте дитину перед кожною поїздкою.

Для кращого захисту дітей молодше дванадцяти років або зростом нижче 1,50 м Mercedes-Benz рекомендує обов'язково дотримуватися таких вказівок:

- завжди фіксуйте дитину у відповідній дитячій системі утримання пасажирів, придатній для конкретного автомобіля Mercedes-Benz.

- Дитяча система утримання пасажирів повинна відповідати віку, вазі та зросту дитини.
- Автомобільне крісло повинне бути пристосоване для встановлення дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 57).

Загальне поняття «дитяча система утримання пасажирів»

У цьому керівництві з експлуатації використується загальне поняття «дитяча система утримання пасажирів». Дитяча система утримання пасажирів це, наприклад:

- дитяче крісло
- спрямоване проти напрямку руху автомобіля дитяче сидіння
- спрямоване за напрямком руху автомобіля дитяче сидіння
- дитячий бустер зі спинкою і напрямними ременя безпеки

Дитяча система утримання пасажирів повинна відповідати віку, вазі та зросту дитини.

Дотримання законів та правил

Завжди виконуйте правові норми щодо використання дитячої системи утримання пасажирів в автомобілі.

Переконайтеся в тому, що дитяча система утримання пасажирів дозволена згідно з чинними інструкціями щодо проведення випробувань і директивами. Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО. Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Використовуйте лише дозволені дитячі системи утримання пасажирів.

В автомобілі дозволяється використовувати лише дозволені стандартом ЄЕК ООН UN-R44 дитячі системи утримання пасажирів.

Інформація щодо категорій дозволів на експлуатацію дитячих систем утримання пасажирів і даних на етикетці допуску на дитячій системі утримання пасажирів (→ стор. 58).

Виявлення ризиків, уникнення небезпек

Системи кріплення для дитячих систем утримання пасажирів в автомобілі

Використовуйте для дитячої системи утримання пасажирів лише такі системи кріплення:

- система ременів безпеки автомобіля

Перевага спрямованої проти руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів

Немовля або маленьку дитину слід перевозити переважно у відповідній спрямованій проти руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів. У цьому випадку дитина сидить проти напрямку руху автомобіля і дивиться назад.

Немовлята і малі діти мають відносно слабо розвинену мускулатуру шиї у порівнянні з розміром і вагою голови. Для дитини в спрямованій проти руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів зменшується ризик травмування шийного відділу хребта у випадку аварії.

Завжди правильно закріплюйте дитячу систему утримання пасажирів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через неправильне закріплення дитячої системи утримання пасажирів

У такому разі дитина може не бути захищена належним чином та не утримуватися.

- ▶ Дотримуйтеся вимог, викладених у керівництві з монтажу, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, а також неодмінно враховуйте область застосування дитячої системи утримання пасажирів.
- ▶ Слідкуйте за тим, щоб уся опорна поверхня дитячої системи утримання пасажирів повністю прилягала до поверхні подушки сидіння.
- ▶ Забороняється класти предмети (наприклад, подушки) під чи за дитячу систему утримання пасажирів.

- ▶ Використовуйте дитячу систему утримання пасажирів лише із передбаченими для неї оригінальними чохлами.
- ▶ Замінюйте пошкоджені чохли лише оригінальними.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування та загроза життю через незакріплену дитячу систему утримання пасажирів в автомобілі

Якщо дитячу систему утримання пасажирів неправильно встановлено або не закріплено, то вона може від'єднатися.

Дитяча система утримання пасажирів може перевернутись і вдарити людей у салоні автомобіля.

- ▶ Завжди правильно встановлюйте навіть ті дитячі системи утримання пасажирів, що не використовуються.
- ▶ Обов'язково дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.

- Слід завжди виконувати інструкції, надані виробником дитячої системи утримання пасажирів у посібнику з експлуатації і монтажу, а також вказівки, що стосуються конкретного автомобіля:
 - Кріплення дитячої системи утримання пасажирів до сидіння переднього пасажирів за допомогою ремня безпеки (→ стор. 67). Дотримуйтесь вказівок щодо конкретних спрямованих проти руху або за рухом автомобіля дитячих систем утримання пасажирів (→ стор. 65).
Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, то перед поїздкою й під час неї, залежно від ситуації, слід перевіряти правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 48).
- Дотримуйтесь вказівок, що містяться на попереджувальних табличках у салоні автомобіля та на дитячій системі утримання пасажирів.

Не вносьте змін у дитячу систему утримання пасажирів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через зміни в дитячій системі утримання пасажирів

Дитяча система утримання пасажирів більше не може працювати належним чином. Виникає підвищена небезпека травмування!

- ▶ Ніколи не змінювати дитячу систему утримання пасажирів.
- ▶ Встановлюйте тільки приладдя, дозволене виробником дитячої системи утримання пасажирів спеціально для неї.

Mercedes-Benz рекомендує для очищення рекомендованих Mercedes-Benz дитячих систем утримання пасажирів використовувати засіб для догляду від Mercedes-Benz.

Використовуйте лише справні дитячі системи утримання пасажирів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання пошкоджених дитячих систем утримання пасажирів

Пошкоджені та такі, що побували в аварії, дитячі системи утримання пасажирів, або їх системи закріплення, не можуть більше захищати належним чином.

У такому разі дитина може не утримуватися.

- ▶ Негайно замініть пошкоджені дитячі системи утримання пасажирів або дитячі системи утримання пасажирів після аварії.
- ▶ Негайно перевірте елементи кріплення дитячих систем утримання пасажирів на спеціалізованій СТО, перш ніж знову встановлювати дитячі системи утримання пасажирів.

Уникнення потрапляння прямих сонячних променів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека отримання опіків від прямих сонячних променів, що потрапляють на дитяче сидіння

Якщо на дитячу систему утримання пасажирів потрапляє пряме сонячне проміння, її деталі можуть сильно нагрітися.

Торкнувшись таких деталей, особливо — металевих елементів, діти можуть обпектися.

- ▶ Завжди перевіряйте, щоб дитяча система утримання пасажирів не знаходилась під дією прямого сонячного випромінювання.
- ▶ Накривайте дитячу систему утримання пасажирів, наприклад, ковдрою.
- ▶ Якщо дитяча система утримання пасажирів знаходилася під прямими сонячними променями, охолодіть її, перш ніж садити дитину.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Слід враховувати під час зупинок і на паркінгах

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема,

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад,

- відпустять стоянкове гальмо.

- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ так, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

⚠ УВАГА! Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на людей, –передусім на дітей–, тривалий час постійно діє висока- чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду осіб, – особливо дітей –.
- ▶ Ніколи не залишайте тварин в автомобілі без нагляду.

Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів

- ❗ Докладнішу інформацію щодо правильного вибору дитячої системи утримання пасажирів ви отримаєте на спеціалізованій СТО. Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Кріплення за допомогою ременя безпеки автомобільного крісла (автомобілі без чашоподібного спортивного сидіння AMG)

Група 0 (до 10 кг і до прибіл. 6 місяців) та група 0+ (до 13 кг і до прибіл. 15 місяців)

Тип ¹ BABY SAFE plus II	
Дозвіл	E1 04 301 146
Номер за каталогом ²	A 000 970 38 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Група I (від 9 до 18 кг і прибіл. від 9 місяців до 4 років)

Тип ¹ DUO plus	
Дозвіл	E1 04 301 133
Номер за каталогом ²	A 000 970 43 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Група II/III (від 15 до 36 кг і від прибіл. 4 до 12 років)

Тип ¹ KIDFIX XP	
Дозвіл	E1 04 301 304
Номер за каталогом ²	A 000 970 49 02
Тип ¹ AMG KIDFIX XP	
Дозвіл	E1 04 301 304
Номер за каталогом ²	A 000 970 33 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Кріплення за допомогою ремня безпеки автомобільного крісла (автомобілі з чашоподібним спортивним сидінням AMG)

Група 0 (до 10 кг і до прибіл. 6 місяців) та група 0+ (до 13 кг і до прибіл. 15 місяців)

Тип ¹	BABY SAFE plus II
Дозвіл	E1 04 301 146
Номер за каталогом ²	A 000 970 38 02
Автоматичне розпізнавання дитячого крісла	Так
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Група I (від 9 до 18 кг і прибіл. від 9 місяців до 4 років)

Тип ¹	DUO plus
Дозвіл	E1 04 301 133
Номер за каталогом ²	A 000 970 43 02

Тип ¹	DUO plus
Автоматичне розпізнавання дитячого крісла	Так
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Група II/III (від 15 до 36 кг і від прибіл. 4 до 12 років)

Тип ¹	KIDFIX XP
Дозвіл	E1 04 301 304
Номер за каталогом ²	A 000 970 49 02
Тип ¹	AMG KIDFIX XP
Дозвіл	E1 04 301 304
Номер за каталогом ²	A 000 970 33 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Огляд посадочних місць автомобіля, пристосованих для монтажу дитячої системи утримання пасажирів

Сидіння переднього пасажира – система кріплення:



Ремінь безпеки автомобільного крісла (→ стор. 62)

Дотримуйтесь вказівок щодо конкретних спрямованих проти руху або за рухом автомобіля дитячих систем утримання пасажирів. Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздом і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 48).

Автомобілі без чашоподібного спортивного сидіння AMG: враховуйте вказівки щодо автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 46)

Автомобілі з чашоподібним спортивним сидінням AMG: вказівки щодо автоматичного розпізнавання дитячого

крісла на сидінні переднього пасажирів
(→ стор. 59)

Категорії допуску для дитячих систем утримання пасажирів

Використовувати лише дозволені дитячі системи утримання пасажирів

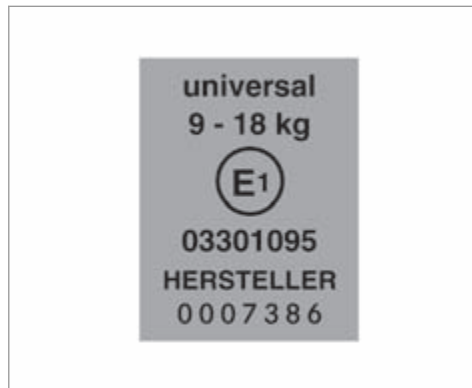
В автомобілі дозволяється використовувати лише дозволені стандартом ЄЕК ООН UN-R44 дитячі системи утримання пасажирів.

Маркування на дитячій системі утримання пасажирів

На етикетці допуску на дитячій системі утримання пасажирів вказані відомості про категорію дозволів, вагову групу і номер дозволу.

Залежно від категорії дозволів дитячої системи утримання пасажирів можуть вказуватися інші відомості.

Категорії дозволів відповідно до UN-R44



Приклад етикетки допуску

- **Universal:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Universal» придатні для монтажу в автомобілі. Вони можуть використовуватися згідно з таблицями придатності посадочних місць для кріплення дитячих

систем утримання пасажирів на посадочних місцях з позначеннями U або UF.

- **Semi-Universal:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «semi-universal» дозволяється використовувати лише у випадках, коли автомобіль і відповідне автомобільне крісло зазначені в списку, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.
- **Залежно від типу автомобіля:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Залежно від типу автомобіля» дозволяється використовувати лише тоді, коли автомобіль і відповідне автомобільне крісло зазначені в списку, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Врахування придатності автомобільних крісел

Залежно від категорії дозволів існують спрямовані за напрямком руху та проти напрямку руху автомобіля дитячі системи утримання пасажирів. Використання таких систем може бути обмежене певними посадочними місцями в автомобілі:

- Придатність сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки (→ стор. 62)

Функція автоматичного розпізнавання дитячого крісла на сидінні переднього пасажира (автомобілі з чашоподібним спортивним сидінням AMG)

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через порушення автоматичного розпізнавання дитячого крісла

Електронні прилади на сидінні переднього пасажира можуть порушити функцію автоматичного розпізнавання дитячого крісла, наприклад:

- ноутбук
- мобільний телефон
- картка ретранслятора, наприклад, гірськолижний абонемент або уповноваження доступу

У випадку аварії подушка безпеки переднього пасажира може випадково спрацювати або може спрацювати, не як передбачалося.

- ▶ Не кладіть на сидіння переднього пасажира один з перерахованих або подібних приладів.
- ▶ Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність стану подушки безпеки переднього пасажира.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або загроза життю через видалення подушки сидіння

Якщо прибрати подушку сидіння, автоматичне розпізнавання дитячого крісла на сидінні переднього пасажира не працюватиме.

Таким чином подушка безпеки переднього пасажира спрацює у випадку аварії навіть тоді, коли встановлена спеціальна спрямована проти напрямку руху дитяча система утримання пасажирів.

- ▶ Ніколи не прибирайте подушку сидіння.

Система датчиків автоматичного розпізнавання дитячого крісла на сидінні переднього

пасажир розпізнає, чи встановлено спеціальну дитячу систему утримання пасажирів Mercedes-Benz з транспондером для автоматичного розпізнавання дитячого крісла. Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) та PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світяться при увімкненні запалювання одночасно приблизно протягом шести секунд. Система виконує самотестування.

Якщо подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена автоматичним розпізнаванням дитячого крісла, на стороні переднього пасажирів залишається активна:

- бокова подушка безпеки
- віконна подушка безпеки
- аварійний натягувач ременя безпеки

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажирів

Якщо ви розмістити дитину проти напрямку руху в дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів, й контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF горить, то під час аварії може спрацювати подушка безпеки переднього пасажирів.

Подушка безпеки може вдарити дитину.

- У цьому випадку завжди перевіряйте, щоб подушка безпеки переднього пасажирів була вимкнена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна світитись.

НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може

спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування і небезпека для життя при вимкненій подушці безпеки переднього пасажирів

Якщо світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажирів відключена. Вона не спрацює при аварії і не може захистити, як це передбачалося.

Людина на сидінні переднього пасажирів може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління.

- У такому випадку нікому не можна використовувати сидіння переднього пасажирів.
- На сидінні переднього пасажирів транспортувати лише дитину, що сидить у придатній дитячій системі

утримання пасажирів, яка спрямована за рухом або проти напрямку руху.

- Завжди дотримуйтеся інформації щодо придатного розташування дитячої системи утримання пасажирів у цьому посібнику з експлуатації, а також з посібника з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.

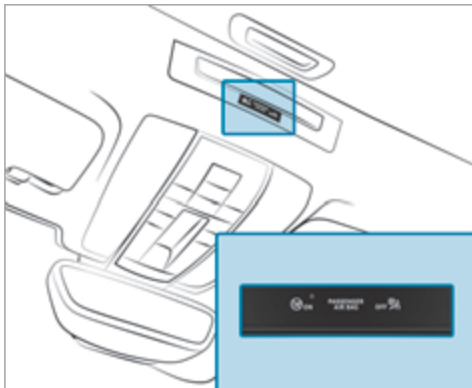
⚠ УВАГА! Небезпека травмування або загроза життю через неправильне розташування дитячої системи утримання пасажирів

Якщо ви закріплюєте дитину в спрямованій за напрямком руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира та розташовуєте сидіння переднього пасажира занадто близько до передньої панелі, дитина у випадку аварії може:

- наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, якщо світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).
- вдаритися об подушку безпеки, якщо світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВМКН.).
- Завжди відводьте сидіння переднього пасажира максимально назад. При цьому завжди дотримуйтеся правильного проведення стрічки плечового

ременя від петлі ремня до прямої плечової системи утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від петлі ремня безпеки вперед і вниз.

- Завжди дотримуйтеся інформації щодо придатного розташування дитячої системи утримання пасажирів у цьому посібнику з експлуатації, а також з посібника з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.



Контрольні лампи вказують стан процесу заряджання:

- Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться, якщо система датчиків автоматичного розпізнавання дитячого крісла на сидінні переднього пасажирів розпізнає спеціальну дитячу систему утримання пасажирів Mercedes-Benz з транс-

пондером. Подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена. Вона не спрацює під час аварії.

- Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВИМКН.) вмикається, якщо сидіння переднього пасажирів розпізнається як зайняте. Подушка безпеки переднього пасажирів активована. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) не світиться. Якщо при аварії виконуються критерії спрацювання, подушка безпеки переднього пасажирів спрацює.

Дотримуйтеся наступних вказівок:

- Придатність сидінь для фіксації дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки (→ стор. 65)
- Спрямовані проти та за напрямком руху автомобіля дитячі системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів (→ стор. 65)

Закріплення дитячої системи утримання пасажирів за допомогою ременя безпеки

Вказівки щодо відповідності сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки

Вказівки щодо дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів

- Якщо обставини вимагають встановити дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів, слід завжди дотримуватися вказівок розділу «Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів» (→ стор. 67).
- Дотримуйтеся вказівок щодо конкретних спрямованих проти руху або за рухом автомобіля дитячих систем утримання пасажирів. Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 48).

Сидіння переднього пасажир (автомобілі без чашоподібного сидіння AMG)

Вагова група 0: до 10 кг	
Подушка безпеки переднього пасажир активована	X
Подушка безпеки переднього пасажир відключена ¹	X
Вагова група 0+: до 13 кг	
Подушка безпеки переднього пасажир активована	X
Подушка безпеки переднього пасажир відключена ¹	X
Вагова група I: від 9 до 18 кг	
Подушка безпеки переднього пасажир активована	U, L
Подушка безпеки переднього пасажир відключена ¹	U, L

Вагова група II: від 15 до 25 кг

Подушка безпеки переднього пасажир активована	U, L
Подушка безпеки переднього пасажир відключена ¹	U, L

Вагова група III: від 22 до 36 кг

Подушка безпеки переднього пасажир активована	U, L
Подушка безпеки переднього пасажир відключена ¹	U, L

¹ Автомобіль оснащено автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажир: контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) має світитись.

X Не придатні для дітей цієї вагової групи.

U Придатні для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи.

L Придатні для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів відповідно до таблиці в розділі «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів», або якщо автомобіль і посадочне місце наведені у списку типів автомобілів, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Сидіння переднього пасажир (автомобілі з чашоподібним сидінням AMG)

Вагова група 0: до 10 кг

Подушка безпеки переднього пасажир увімкнена	X
Подушка безпеки переднього пасажир вимкнена	X

Вагова група 0+: до 13 кг

Подушка безпеки переднього пасажир увімкнена	X
--	---

Подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена	X
Вагова група I: від 9 до 18 кг	
Подушка безпеки переднього пасажирів увімкнена	L
Подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена	X
Вагова група II: від 15 до 25 кг	
Подушка безпеки переднього пасажирів увімкнена	L
Подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена	X
Вагова група III: від 22 до 36 кг	
Подушка безпеки переднього пасажирів увімкнена	L
Подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена	X

X Не придатні для дітей цієї вагової групи.

L Придатні для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів відповідно до таблиці в розділі «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів», або якщо автомобіль і посадочне місце наведені у списку типів автомобілів, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Вказівки щодо автомобілів без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира
Автомобілі без чашоподібного спортивного сидіння AMG:



Наклейку видно, коли відкриті двері переднього пасажира

В автомобілях без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира є спеціальні наклейки зі сторони переднього пасажира збоку на передній панелі.

Обов'язково дотримуйтеся наступних вказівок:

- Не встановлюйте спрямовану проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира.
- Вказівки щодо спрямованої проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (→ стор. 65).

Вказівки щодо спрямованої проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира

У залежності від сидіння переднього пасажира ваш автомобіль оснащується автоматичним розпізнаванням дитячого крісла на сидінні переднього пасажира або автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажира.

- Автомобілі без чашоподібного спортивного сидіння AMG: автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира
- Автомобілі з чашоподібним спортивним сидінням AMG: автоматичне розпізнавання

дитячого крісла на сидінні переднього пасажира

Автомобілі з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажира:

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажира

Якщо розмістити дитину в направленій проти напрямку руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира і вимкнеться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (Подушка безпеки пасажира ВИМКН.), при аварії може спрацювати подушка безпеки переднього пасажира.

Подушка безпеки може вдарити дитину.

Завжди переконайтесь, що подушка безпеки переднього пасажира вимкнена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG

OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна світитись.

НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Автомобілі з автоматичним розпізнаванням дитячого крісла на сидінні переднього пасажира:

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажира

Якщо ви розмістити дитину проти напрямку руху в дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, й контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF горить, то під час аварії може спрацювати подушка безпеки переднього пасажира.

Подушка безпеки може вдарити дитину.

- ▶ У цьому випадку завжди перевіряйте, щоб подушка безпеки переднього пасажиря була вимкнена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна світитись.

НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Дотримуйтесь вказівок щодо конкретних спрямованих проти руху або за рухом автомобіля дитячих систем утримання пасажирів (→ стор. 67).



Попередження на сонцезахисному козирку з боку переднього пасажиря



Наклейку видно при відкритих дверях переднього пасажиря (автомобілі з чашоподібним спортивним сидінням AMG)

Постійно слідкуйте за станом подушки безпеки переднього пасажиря за контрольною лампою PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

- **Автомобілі з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажиря:** Якщо ви встановлюєте дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажиря, слід завжди дотримуватися вказівок розділу «Автоматичне від-

ключення подушки безпеки переднього пасажира» (→ стор. 46).

- **Автомобілі з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажира:** Якщо ви встановлюєте дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, слід завжди дотримуватися вказівок розділу «Автоматичне розпізнавання дитячого крісла на сидінні переднього пасажира» (→ стор. 59).
- При використанні спрямованих проти напрямку руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира подушка безпеки переднього пасажира повинна бути завжди вимкнена. Це стосується лише тих випадків, коли контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться постійно (→ стор. 48).
- Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) не світиться, це означає, що подушка безпеки переднього пасажира активована. Подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати під час аварії.

Кріплення дитячої системи утримання пасажирів до сидіння переднього пасажира за допомогою ремня безпеки

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів з ремнями на сидінні переднього пасажира завжди дотримуйтеся наступних вказівок:

- ✓ Дотримуйтеся вказівок щодо спрямованої проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (→ стор. 65).
- ✓ Виконуйте вимоги посібника з монтажу та експлуатації, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів, що використовується.
- ✓ Для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» або «Semi-Universal» переконайтеся, що вони мають дозвіл для автомобільного крісла.
Дотримуйтеся вказівок у розділі «Придатність сидінь до кріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки» (→ стор. 62).

- ✓ Спинка спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо це можливо, максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажира.
 - ✓ У певних дитячих системах утримання пасажирів вагової групи II або III можливі обмеження при максимальному налаштуванні розміру, наприклад, через можливий контакт з дахом.
 - ✓ Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному і/або зміщеному стані.
 - ✓ Дитяча система утримання пасажирів не повинна навантажуватися підголівником. Відрегулюйте підголівник відповідним чином.
 - ✓ Забороняється класти предмети (наприклад, подушки) під чи за дитячу систему утримання пасажирів.
- ▶ Завжди встановлюйте сидіння переднього пасажира максимально назад і якомога вище.

- ▶ Налаштуйте положення спинки сидіння майже вертикально.
- ▶ Монтаж дитячої системи утримання пасажирів.
Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажира.
- ▶ Слід завжди перевіряти правильність протягнення плечового ременя від місця виходу ременя безпеки в автомобілі до прямої плечового ременя на дитячій системі утримання пасажирів.
Стрічка плечового ременя повинна проходити від місця виходу ременя безпеки вперед і вниз.
- ▶ При потребі відповідним чином налаштуйте сидіння переднього пасажира.

Вказівки щодо домашніх тварин в автомобілі

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування через відсутність фіксації тварин, що знаходяться в автомобілі, та нагляду ними

Якщо ви залишаєте тварин без нагляду або фіксації в автомобілі, вони можуть натиснути на кнопки та вимикачі.

В результаті цього тварини можуть, наприклад:

- Увімкнути обладнання автомобіля та, наприклад, зачепити частини свого тіла.
- Вмикати чи вимикати системи, викликаючи, таким чином, загрозу для інших учасників дорожнього руху.

Крім того, незафіксовані тварини під час аварії або раптового рульового маневру чи гальмування можуть пролетіти в салоні автомобіля і спричинити травми людям в салоні автомобіля.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі тварин без нагляду.
- ▶ Під час поїздки належним чином фіксуйте тварин, наприклад, розміщуйте їх у відповідному контейнері для перевезення тварин.

Ключ**Огляд функцій ключа**

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема,

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад,

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ так, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

! ВКАЗІВКА Пошкодження ключа через магнітні поля

- ▶ Не зберігайте ключ поряд з джерелами сильного магнітного поля.



- ① Контрольна лампа
- ② Блокування
- ③ Відкривання дверей багажного відділення
- ④ Розблокування

i Якщо контрольна лампа ① під час натискання кнопки  або  не вмикається, елемент живлення має низький рівень заряду або розряджений. Якомога швидше замініть елемент живлення.

Замініть елемент живлення ключа (→ стор. 71).

Ключ блокує та розблоковує такі компоненти:

- двері

- відкидну кришку заправного люка
- двері багажного відділення

Якщо приблизно впродовж 40 секунд після розблокування автомобіль не відкривається, він знову блокується. Знову активується захист від крадіжки.

Не зберігайте ключ поряд з електронними пристроями або металевими предметами. Це може порушити функціональність ключа.

Звукова сигналізація спрацьовування замків автомобіля, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

➡ Автомобіль

➤  Налаштув. автомобіля

➤ Акуст. підтв. блокув.

▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Увага:
Вибране налаштування звукової сигналізації спрацьовування замків автомобіля повинне відповідати чинним положенням внутрішньодержавного законодавства у

сфері дорожнього руху. В багатьох країнах, у тому числі – в Німеччині, використання звукової сигналізації спрацьовування замків автомобіля заборонене законодавством у сфері дорожнього руху (в Німеччині – згідно з § 16, пункт 1 та §30, пункт 1 Правил дорожнього руху). Відповідальність за дотримання покладається на водія автомобіля. В країнах, де використання цієї функції не дозволяється, ця функція на вашому автомобілі не активована і її активація заборонена.

Зміна налаштувань розблокування

Можливі функції розблокування ключа:

- централізоване розблокування
- Розблокування дверей водія та відкидної кришки заправного люка

▶ **Перемикання між налаштуваннями:** приблизно шість секунд одночасно тримайте натисненими кнопки  та , поки контрольна лампа елемента живлення не замиготить двічі.

Можливості при обраній функції розблокування дверей водія та відкидної кришки заправного люка:

- **Централізоване розблокування автомобіля:** двічі натисніть кнопку .
- **Автомобілі з KEYLESS-GO:** якщо ви торкаєтесь внутрішньої поверхні дверної ручки, розблоковуються лише двері водія та відкидна кришка заправного люка.

Деактивація функцій ключа

Не використовуючи автомобіль або ключ протягом тривалого часу, ви можете зменшити споживання електричного струму відповідним ключем. Для цього деактивуйте функції ключа.

- ▶ **Деактивація:** двічі натисніть кнопку  ключа з коротким проміжком. Контрольна лампа елемента живлення ключа блимає двічі короткочасно і один раз триваліше.
- ▶ **Активація:** натисніть будь-яку кнопку на ключі.

- і Під час запуску автомобіля за допомогою ключа, який знаходиться в речовому відділенні центральної консолі, функції ключа активуються автоматично (→ стор. 116).

Аварійний ключ, вставляння та виймання



- ▶ **Виймання:** пересунути зсувний фіксатор ① у напрямку стрілки й одночасно повністю витягнути аварійний ключ ② з ключа.
- ▶ **Вставляння:** повністю вставте аварійний ключ ② у ключ, до фіксації. Зсувний фіксатор ① повинен потім знову перебувати в нейтральному положенні.

Заміна елемента живлення ключа

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Велика шкода здоров'ю внаслідок ковтання батарейок

В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини. Ковтання батарейок може завдати великої шкоди здоров'ю.

Існує небезпека для життя!

- ▶ Зберігайте батарейки так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей.
- ▶ Якщо дитина проковтнула батарейку, негайно зверніться до лікаря.

🔥 ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Неправильна утилізація акумуляторних батарей шкодить довкіллю



До складу акумуляторних батарей входять шкідливі речовини. Законом забо-

ронено утилізувати акумуляторні батареї разом з побутовим сміттям.



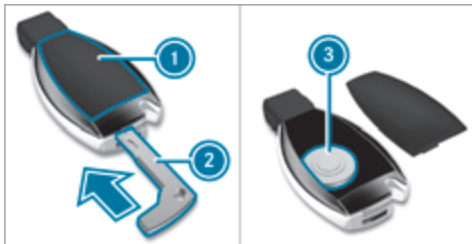
Утилізуйте акумуляторні батареї безпечним для довкілля способом. Здавайте розряджені акумуляторні батареї на спеціалізовану СТО чи в пункт приймання відпрацьованих елементів живлення.

Передумови

- Потрібен елемент живлення, що має напругу 3 В, типу CR 2025.

Mercedes-Benz радить довірити виконання заміни елемента живлення кваліфікованим спеціалістам.

- ▶ Виймання аварійного ключа (→ стор. 71).



- ▶ Аварійний ключ ② притисніть у напрямку стрілки у отворі ключа, доки не відкриється кришка батарейного відсіку ①. При цьому не притримуйте кришку батарейного відсіку ①.
- ▶ Зніміть кришку батарейного відсіку ①.
- ▶ Вистукайте ключ внутрішньою поверхнею долоні, так щоб елемент живлення ③ випав з ключа.
- ▶ Вставте новий елемент живлення плюсовим полюсом вгору. Для цього використовуйте ганчірку без ворсу.

- ▶ Переконайтеся, що на поверхні елемента живлення немає ворсу, жиру або інших забруднень.
- ▶ Встановіть кришку батарейного відсіку ① спочатку переднім язичком у корпус, а потім притисніть.
- ▶ Встановіть аварійний ключ ② у ключ.

Проблеми, пов'язані з ключем

Автомобіль не можна більше блокувати або розблокувати.

Можливі причини:

- Елемент живлення ключа несправний або розряджений.
- Ключ несправний.
- ▶ Перевірка елемента живлення за допомогою контрольної лампи (→ стор. 69).
- ▶ За необхідності замініть елемент живлення ключа (→ стор. 71).
- ▶ Для блокування та розблокування використовуйте аварійний ключ (→ стор. 71).

- ▶ Перевірте ключ на спеціалізованій СТО.

Заважає потужне джерело радіосигналу.

Порушення функції ключа виникає у результаті дії наступних факторів, наприклад:

- високовольтні лінії електропередач
- мобільні телефони
- електронні прилади (ноутбуки, планшети)
- екранування металевими предметами або контактними елементами воріт та шлагбаумів

- ▶ Слідкуйте за достатньою відстанню між ключем та потенційним джерелом завад.

Ви загубили ключ.

- ▶ Слід негайно заблокувати ключ на спеціалізованій СТО.
- ▶ За потреби замініть механічні замки.

Двері

Вказівки щодо додаткового замка дверей

Додатковий замок дверей доступний лише в автомобілях, призначених для Сполученого Королівства.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування осіб в автомобілі з активованим додатковим замком дверей

Якщо активований додатковий замок дверей, двері не можна більше відкривати зсередини.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду людей, особливо – дітей.
- ▶ Заборонено активувати додатковий замок дверей, коли в автомобілі знаходяться люди.

Додатковий замок дверей автоматично активується в таких випадках:

- Автомобіль заблоковано ключем.
- Автомобіль заблоковано за допомогою KEYLESS-GO.

Якщо автомобіль заблоковано через Mercedes me connect, додатковий замок дверей неактивний.

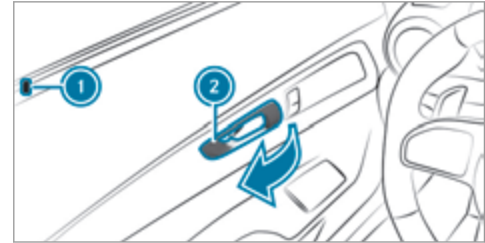
При активації додаткового замка дверей відкривання зсередини буде неможливим.

i Після блокування ви почуєте звуковий сигнал.

Можна запобігти активації додаткового замка дверей, вимкнувши перед блокуванням автомобіля систему охорони салону.

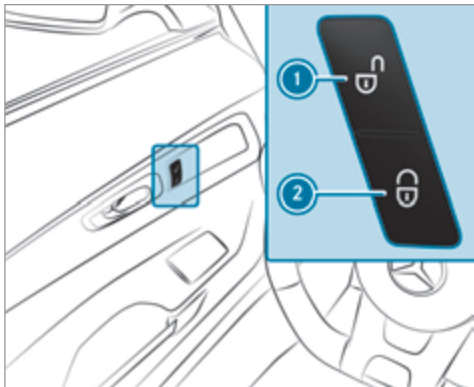
Розблокування та відкривання дверей зсередини

▶ **Лише для Сполученого Королівства:** дотримуйтеся вказівок щодо додаткового замка дверей (→ стор. 73).



- ▶ Потягніть дверну ручку **2**.
При розблокуванні дверей стопорний штифт **1** переміщується вгору.

Централізоване блокування та розблокування автомобіля зсередини



▶ **Розблокування:** натисніть кнопку ①.

▶ **Блокування:** натисніть кнопку ②.

Відкидна кришка заправного люка не блокується і не розблоковується.

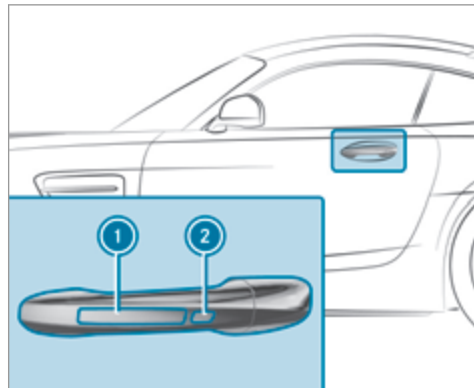
Автомобіль не розблоковується:

- Якщо ви заблокували автомобіль ключем.
- Якщо ви заблокували автомобіль KEYLESS-GO.

Блокування та розблокування автомобіля з KEYLESS-GO

Передумови

- Ключ знаходиться не в автомобілі.
- Відстань від ключа до автомобіля складає не більше 1 м.
- Двері водія та двері, ручкою яких керують, закриті.



▶ **Розблокування автомобіля:** торкніться внутрішньої поверхні дверної ручки.

▶ **Блокування автомобіля:** торкніться поверхні датчика ① або ②.

▶ **Комфортне закривання:** торкніться поверхні датчика, що знаходиться у заглибленні ②, доки не завершиться процес закривання.

❗ Додаткова інформація щодо комфортного закривання (→ стор. 80).

Якщо ви відкриваєте двері багажного відділення ззовні, вони автоматично розблоковуються.

Проблеми з KEYLESS-GO

Не вдається заблокувати та розблокувати автомобіль за допомогою KEYLESS-GO.

Можливі причини:

- Функції ключа були деактивовані.
 - Елемент живлення ключа несправний або розряджений.
 - Ключ несправний.
- ▶ Активація функцій ключа (→ стор. 70).
 - ▶ Перевірка елемента живлення за допомогою контрольної лампи (→ стор. 69).
 - ▶ За необхідності замініть елемент живлення ключа (→ стор. 71).
 - ▶ Для блокування та розблокування використовуйте аварійний ключ (→ стор. 76).

▶ Перевірте автомобіль та ключ на спеціалізованій СТО.

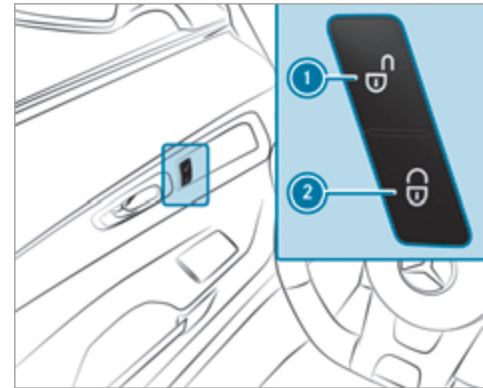
Заважає потужне джерело радіосигналу.

Порушення функції KEYLESS-GO виникає у результаті дії наступних факторів, наприклад:

- високовольтні лінії електропередач
 - мобільні телефони
 - електронні прилади (ноутбуки, планшети)
 - екранування металевими предметами або контактними елементами воріт та шлагбаумів
- ▶ Слідкуйте за достатньою відстанню між ключем та потенційним джерелом завад.

Автоматичне блокування, увімкнення та вимкнення

Якщо запалювання увімкнене і колеса обертаються зі швидкістю, більшою за швидкість пішохода, автомобіль автоматично блокується.



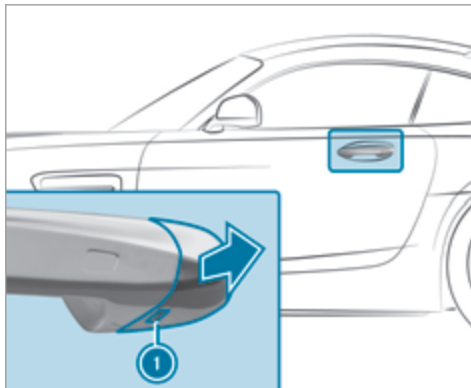
- ▶ **Увімкнення:** натискайте кнопку приблизно п'ять секунд ②, поки не пролунає звуковий сигнал.
- ▶ **Вимкнення:** натискайте кнопку приблизно п'ять секунд ①, поки не пролунає звуковий сигнал.

У наступних ситуаціях при увімкненій функції виникає небезпека блокування:

- При буксируванні для пуску двигуна або переміщенні автомобіля.
- Якщо автомобіль перебуває на роликовому випробувальному стенді.

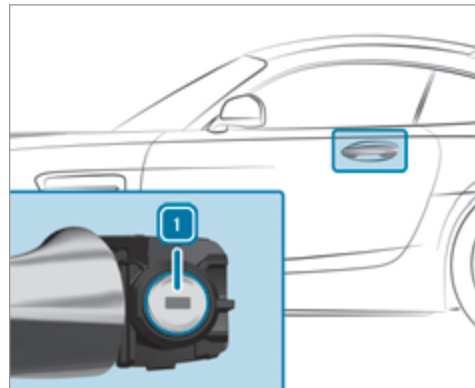
Блокування та розблокування дверей водія аварійним ключем

- ❗ Для повного блокування автомобіля аварійним ключем спочатку натисніть кнопку для блокування зсередини, коли двері водія відкриті. Після цього заблокуйте двері водія за допомогою аварійного ключа.



- ▶ Виймання аварійного ключа (→ стор. 71).
- ▶ Вставте аварійний ключ до упору в отвір ❶ захисного ковпачка.
- ▶ Трохи потягніть дверну ручку та утримуйте її.
- ▶ Потягніть захисний ковпачок аварійного ключа по прямій в напрямку від автомобіля, поки він не від'єднається.

- ▶ Відпустіть дверну ручку.



- ▶ **Розблокування:** поверніть аварійний ключ ліворуч у положення ❶.
- ▶ **Блокування:** поверніть аварійний ключ праворуч у положення ❶.
- ▶ Обережно натискайте захисним ковпачком на циліндр замка, поки ковпачок не зафіксується та щільно не закріпиться.

Багажне відділення**Відкривання дверей багажного відділення**

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека отруєння відпрацьованими газами

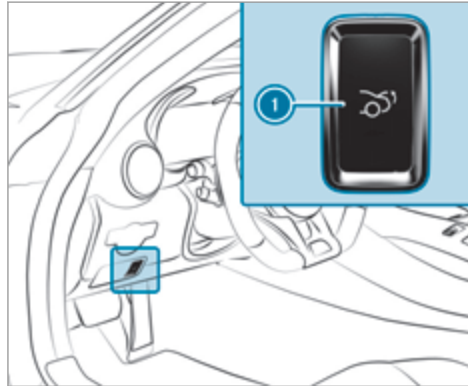
Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Якщо двері багажного відділення відкриті під час роботи двигуна, особливо під час руху автомобіля, відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля.

- ▶ Завжди вимикайте двигун перед відкриттям дверей багажного відділення.
- ▶ Забороняється рухатися з відкритими дверима багажного відділення.

! Вказівка Пошкодження дверей багажного відділення перешкодами над автомобілем

Двері багажного відділення під час відкриття розкладаються назад і вгору.

- ▶ Стежте, щоб над дверима багажного відділення та за ними було достатньо місця.



- ▶ Натисніть кнопку дистанційного управління ① дверима багажного відділення.
- ▶ Натисніть кнопку  на ключі. Двері багажного відділення трохи відкриваються.

Закривання дверей багажного відділення

⚠ УВАГА Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

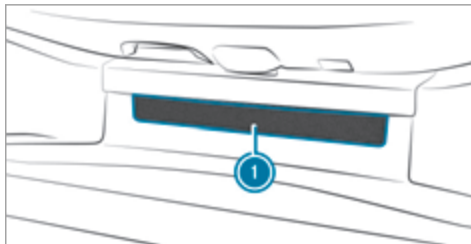
- ▶ Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- ▶ Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

! ВКАЗІВКА Пошкодження заднього антикрила при закриванні дверей багажного відділення

Якщо при закриванні дверей багажника тягнути та натискати на заднє антикрило, це може призвести до пошкодження заднього антикрила.

- ▶ Потягніть двері багажного відділення вниз за петлю та щільно закрийте.



- ▶ Притисніть килим ① вниз.
- ▶ Тягніть трос за килимом ①, поки двері багажного відділення не розблокуються.

Аварійне розблокування дверей багажного відділення

Передумови

- Знак аварійної зупинки вийняли з тримача для знака аварійної зупинки.
- ▶ Через салон автомобіля дістаньтеся до багажного відділення.

Бокове скло

Бокові вікна, опускання та піднімання

! УВАГА! Ризик защемлення під час відкривання бокового вікна

Під час відкриття бокового вікна між склом та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання заборонено торкатися скла бокового вікна.
- ▶ Якщо когось затисло, негайно відпустіть або потягніть кнопку, щоб знову закрити бокові вікна.

! УВАГА! Ризик защемлення під час закривання бокового вікна

Під час підняття скла бокового вікна в зоні закривання можуть защемитися частини тіла.

- ▶ При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.
- ▶ Якщо когось затисло, негайно відпустіть або натисніть кнопку, щоб знову відкрити бокові вікна.

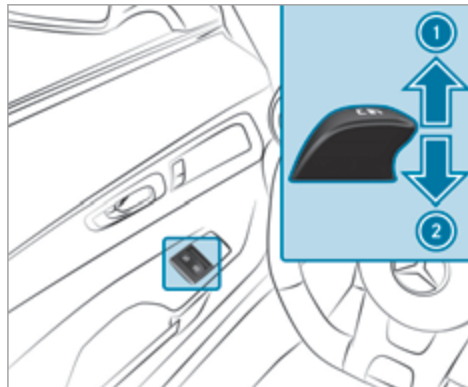
! ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення під час керування боковими вікнами дітьми

Якщо діти керують боковими вікнами, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.

Передумови

- Електроживлення або запалювання увімкнені.



- ① Закривання
- ② Відкривання

Пріоритетними є кнопки у дверях водія.

- ▶ **Активация автоматического ходу:** натисніть або потягніть кнопку  через точку спрацьовування та відпустіть.

- ▶ **Переривання автоматичного руху:** повторно натисніть або потягніть кнопку .

Керування боковими вікнами можна здійснювати, також якщо двигун автомобіля вимкнений.

Автоматична функція реверсу бокових вікон

Якщо якийсь предмет блокує автоматичне закривання бокового скла, воно відкривається автоматично знову. Автоматична функція реверсу є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

- ▶ При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення залишається, незважаючи на функцію реверсивного ходу бокових вікон

Функція реверсивного ходу не спрацьовує:

- на м'яких, легких та плоских об'єктах, наприклад, на пальцях
- під час регулювання

У таких ситуаціях функція реверсу не може запобігти затисканню.

- ▶ При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.
- ▶ Якщо когось защемило, натисніть кнопку , щоб знову відкрити бокове скло.

Комфортне відкривання (привітрювання автомобіля перед поїздкою)

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час відкривання бокового скла

Під час відкриття бічного вікна між вікном та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання заборонено торкатися бічного вікна.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку  на ключі.

Активуються наступні функції:

- Автомобіль розблоковується.
- Відкривається бокове скло.

- ▶ **Переривання комфортного відкривання:** відпустіть кнопку .

- ▶ **Продовження комфортного відкривання:** знову натисніть та утримуйте кнопку .

Комфортне закривання (закривання автомобіля ззовні)

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення при необережному комфортному закриванні

При комфортному закриванні можуть затиснутися частини тіла в зоні закриття бокового скла.

- ▶ При комфортному закриванні контролюйте весь процес закривання і переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку  на ключі.

Активуються наступні функції:

- Заблоковується автомобіль.
- Піднімається бокове скло.

- ▶ **Переривання комфортного закривання:** відпустіть кнопку .

- ▶ **i** Комфортне закривання працює також з функцією KEYLESS-GO (→ стор. 74).

Проблеми, пов'язані з боковими вікнами

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення або небезпека для життя через неактивну функцію блокування реверсивного ходу

Одразу після блокування бокове скло закривається з більшим або максимальним зусиллям. При цьому функція автоматичного реверсивного ходу неактивна, можуть защемитися частини тіла.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб у зоні закривання не знаходилися частини тіла.
- ▶ Щоб зупинити процес закривання, відпустіть або повторно натисніть кнопку для того, щоб знову відкрити бокове скло.

Бокове скло не піднімається, і ви не знаєте, чим це зумовлено.

- ▶ Переконайтеся, що у віконну напрямну не потрапили сторонні предмети.
- ▶ Відрегулюйте бокові вікна.

Регулювання бокового скла

Якщо бокове скло блокується під час піднімання, а потім відразу знову опускається:

- ▶ Одразу після цього знову потягніть відповідну кнопку так, щоб бокове скло піднялося, і тримайте її в такому положенні принаймні ще одну секунду (повторне регулювання). Бокове скло закривається без автоматичної функції реверсу.

Якщо бокове скло знову блокується, а потім відразу опускається:

- ▶ Одразу після цього знову потягніть відповідну кнопку так, щоб бокове скло піднялося, і тримайте її в такому положенні принаймні ще одну секунду (повторне регулювання). Бокове скло закривається без автоматичної функції реверсу.

Бокове скло не можна відкрити або закрити за допомогою комфортного відкривання.

Можливі причини:

- Елемент живлення ключа несправний або розряджений.
- ▶ Перевірка елемента живлення за допомогою контрольної лампи (→ стор. 69).
- ▶ За необхідності замініть елемент живлення ключа (→ стор. 71).

Протиугінна функція

Функція іммобілайзера

Іммобілайзер запобігає пуску автомобіля без відповідного ключа.

Іммобілайзер автоматично вмикається при вимкненні запалювання та вимикається при увімкненні запалювання.

EDW (система протиугінної сигналізації)**Робота EDW**

Якщо система протиугінної сигналізації увімкнена, в наступних ситуаціях спрацьовує світловий та акустичний сигнал:

- при відкриванні дверей
- при відкриванні дверей багажного відділення
- при відкриванні капота
- при спрацьовуванні системи охорони салону (→ стор. 83)
- при спрацьовуванні захисту від буксирування (→ стор. 82)

Система EDW вмикається автоматично приблизно через десять секунд у наступних випадках:

- після блокування ключем
- після блокування за допомогою KEYLESS-GO



Якщо система EDW увімкнена, блимає контрольна лампа ①.

Система EDW автоматично вмикається в таких випадках:

- після розблокування ключем
- після розблокування за допомогою KEYLESS-GO

- після запуску автомобіля за допомогою ключа (→ стор. 116)

- ❗ При активній системі екстреного виклику Mercedes-Benz, якщо сигналізація, що спрацювала, подає сигнали довше 30 секунд, автоматично повідомляється у сервісний центр (→ стор. 223).

Вимкнення сигналізації EDW

- ▶ Натисніть кнопку ,  або  на ключі.

або

- ▶ Запустіть автомобіль за допомогою ключа (→ стор. 116).

Вимкнення сигналізації за допомогою KEYLESS-GO

- ▶ Знаходячись із ключем ззовні, візьміться за зовнішню дверну ручку.

Функція захисту від буксирування

Якщо при увімкненій функції захисту від буксирування розпізнається зміна нахилу автомо-

біля, подається світловий та акустичний сигнал.

Захист від буксирування автоматично активується приблизно через 60 секунд:

- після блокування ключем
- після блокування за допомогою KEYLESS-GO

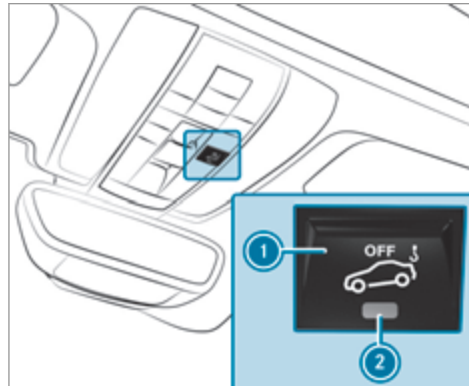
Захист від буксирування активується, лише якщо закриті такі компоненти:

- двері
- двері багажного відділення

Захист від буксирування деактивується автоматично:

- після натискання кнопки  або  на ключі
- після запуску автомобіля за допомогою ключа (→ стор. 116)
- після розблокування за допомогою KEYLESS-GO

Захист від буксирування, увімкнення або вимкнення кнопкою



- ▶ **Вимкнення:** вимкніть запалювання.
- ▶ Натисніть кнопку ①. Контрольна лампа ② швидко блимає кілька разів підряд.
- ▶ Заблокуйте автомобіль ззовні. Захист від буксирування вимкнено.

Захист від буксирування залишається вимкненим, доки ви після відкриття дверей знову активуєте систему протиугінної сигналізації.

Функціонування системи охорони салону

Якщо при активованій системі охорони салону розпізнається рух у салоні автомобіля, активується світловий та акустичний сигнал.

Система охорони салону автоматично активується приблизно через десять секунд:

- після блокування ключем
- після блокування за допомогою KEYLESS-GO

Система охорони салону активується, лише якщо закриті такі елементи:

- двері
- двері багажного відділення

Система охорони салону деактивується автоматично:

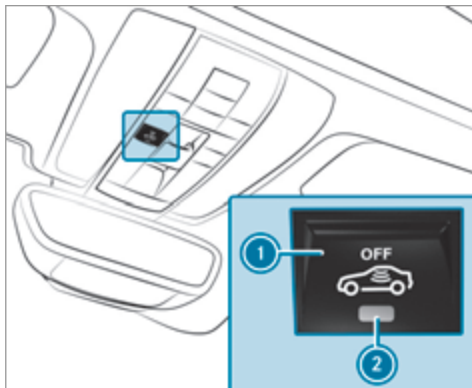
- після натискання кнопки  або  на ключі

- після запуску автомобіля за допомогою ключа (→ стор. 116)
- після розблокування за допомогою KEYLESS-GO

Сигналізація може неправильно спрацювати в наведених далі ситуаціях:

- через рухомі предмети, наприклад, іграшки в салоні автомобіля
- при відкритому боковому склі

Система охорони салону, увімкнення або вимкнення кнопкою



- ▶ **Вимкнення:** вимкніть запалювання.
- ▶ Натисніть кнопку ①. Контрольна лампа ② швидко блимає кілька разів підряд.
- ▶ Заблокуйте автомобіль ззовні. Система охорони салону вимкнена.

У наступних випадках система охорони салону вмикається знову:

- Автомобіль знову розблокований.
- Двері відкриті.
- Автомобіль знову блокується.

Вказівки щодо правильного положення сидіння водія

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху налаштовуєте сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху пристібаєте ремінь безпеки.

► Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголовник, рульове колесо та дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.



Під час налаштування рульового колеса ①, ременя безпеки ② та сидіння водія ③ переконайтеся, що:

- Ви знаходитесь, враховуючи наведені нижче пункти, на максимальній відстані від подушки безпеки водія.
- Сидіння встановлене у вертикальне положення.
- Подушка сидіння дещо підтримує стегна.

- Ваші ноги витягнуті не повністю, ви комфортно натискаєте педалі.
- Ваша потилиця спирається на середню частину підголовника.
- Ви можете тримати рульове колесо злегка зігнутими в ліктях руками.
- Ви можете вільно рухати ногами.
- Вам добре видно показники на комбінації приладів.
- Вам зручно стежити за ситуацією на дорозі.
- Ремінь безпеки щільно прилягає до тіла та проходить по середині плеча, а в районі таза знаходиться на тазостегновому суглобі.

Сидіння**Механічне налаштування переднього сидіння**

⚠ УВАГА! Ризик защемлення при регулюванні сидіння дітьми

При виконанні регулювання сидіння дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть з собою ключ та блокуйте автомобіль.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення при регулюванні сидіння

При регулюванні сидіння ви чи інші люди в салоні автомобіля можуть виявитись затисненими, наприклад, прямою планкою сидіння.

- ▶ При регулюванні сидіння необхідно слідкувати за тим, щоб ніхто не потрапив у зону руху сидіння.

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки, наведених у розділах «Подушки безпеки» та «Діти в автомобілі».

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через незафіксоване сидіння водія

Під час руху сидіння водія може несподівано зрушитись.

Через це можна втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Щоразу перед запуском автомобіля слід перевіряти, чи зафіксоване сидіння водія.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху налаштовуєте сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху пристібаєте ремінь безпеки.

- ▶ Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголовник, рульове колесо та дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення при необережному налаштуванні висоти сидіння

При необережному налаштуванні висоти сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля, можете опинитися в затиснутому положенні.

Передусім діти можуть випадково натиснути кнопки електричного регулювання сидіння, внаслідок чого їх може затиснути.

- ▶ Слід не допускати потрапляння рук та інших частин тіла в систему важелів налаштування сидіння під час руху сидіння.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

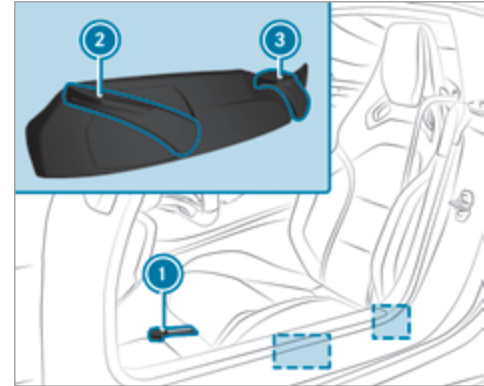
- ▶ Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- ▶ Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека травмування або загроза життю через неправильне положення сидіння

Коли спинка сидіння знаходиться не у майже вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує належний захист, пов'язаний з утриманням.

Ви можете проковзнути під ременем безпеки і травмуватись.

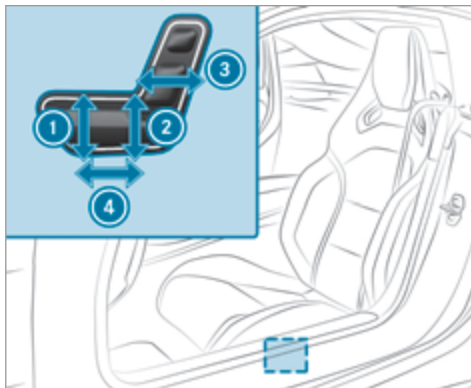
- ▶ Правильно встановлюйте сидіння перед початком руху.
- ▶ Завжди слід стежити за тим, щоб спинка сидіння розташовувалася майже вертикально, а плечовий ремінь безпеки проходив посередині плеча.



- ▶ **Налаштування поздовжнього положення сидіння:** підніміть важіль ① та перемістіть сидіння в потрібне положення.
- ▶ Переконайтеся, що сидіння зафіксоване.
- ▶ **Регулювання висоти подушки сидіння:** натискайте або тягніть важіль ②, поки не буде досягнута потрібна висота сидіння.

- ▶ **Налаштування нахилу спинки сидіння:** підніміть важіль ③ та перемістіть сидіння в потрібне положення.
- ▶ Переконайтеся, що спинка сидіння зафіксувалася.

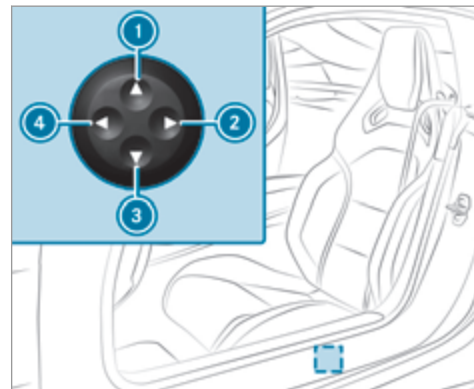
Електричне регулювання переднього сидіння



- ① Нахил подушки сидіння
- ② Висота подушки сидіння
- ③ Нахил спинки сидіння
- ④ Поздовжній напрямок регулювання сидіння

- ▶ Збереження налаштування за допомогою функції пам'яті (→ стор. 94).

Регулювання поперекової підтримки в 4 напрямках



- ① Вище
- ② Слабше

- ③ Глибше
- ④ Сильніше

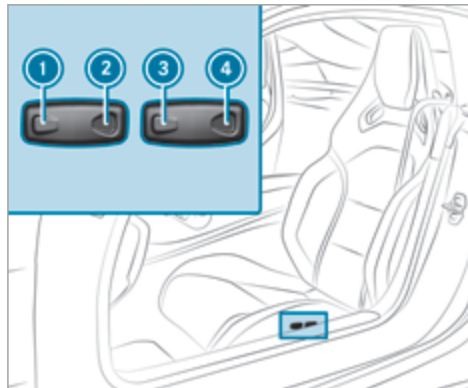
▶ Індивідуально налаштовуйте за допомогою кнопок від ① до ④ прогин спинки відповідно до свого хребта.

Налаштування сидіння AMG Performance

Для підлаштування контурів сидіння та покращення бокової підтримки можна індивідуально налаштувати передні сидіння.

Для сидіння переднього пасажирів ви можете налаштувати лише бічні валики спинки сидіння.

Сидіння AMG Performance призначене для стандартного трьохточкового ремня безпеки. Якщо ви встановлюєте інший багатоточковий ремінь безпеки, наприклад спортивний ремінь або ремінь для перегонів, захист системи утримання пасажирів може не спрацювати.



- ▶ **Налаштування бічного валика подушки сидіння:** натисніть кнопку ① (коротко-часно) або ② (утримуйте).
- ▶ **Налаштування бічного валика спинки сидіння:** натисніть кнопку ③ (коротко-часно) або ④ (утримуйте).

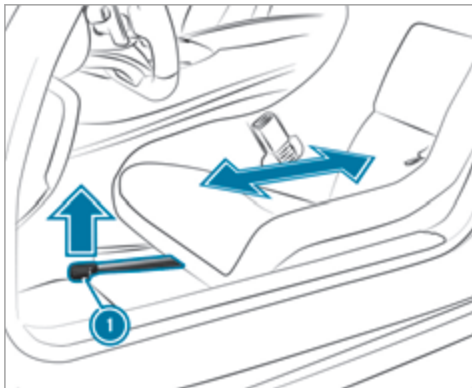
Налаштування спортивного сидіння ковшоподібної форми AMG

Перед кожним використанням обережно перевірте спортивне сидіння ковшоподібної форми та адаптер, особливо на наявність таких поверхневих пошкоджень:

- тріщини
- спучування
- вм'ятини
- подібні дефекти

У рамках міжсервісного інтервалу доручіть фахівцям спеціалізованої СТО перевірити спортивне сидіння ковшоподібної форми та адаптер на наявність пошкоджень.

Після ДТП замініть спортивне сидіння ковшоподібної форми AMG на спеціалізованій СТО.



- ▶ **Налаштування поздовжнього положення сидіння:** підніміть важіль ❶ та перемістіть сидіння в потрібне положення.
- ▶ Переконайтеся, що сидіння зафіксоване.

Висота подушки сидіння регулюється для трьох положень.

Для правильного налаштування висоти подушки сидіння необхідно мати особливі фахові

знання. Завжди доручайте виконання налаштування висоти подушки сидіння фахівцям спеціалізованої СТО.

Підігрів сидінь, увімкнення або вимкнення

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через багаторазове увімкнення підігрів сидінь

Якщо багаторазово вмикати підігрів сидінь, подушка сидіння та м'яка підкладка спинки сидіння можуть сильно нагрітися.

При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки.

- ▶ Не рекомендується часто вмикати підігрів сидінь.

Для захисту від перегріву підігрів сидінь можна тимчасово деактивувати після кількаразового повторного увімкнення.

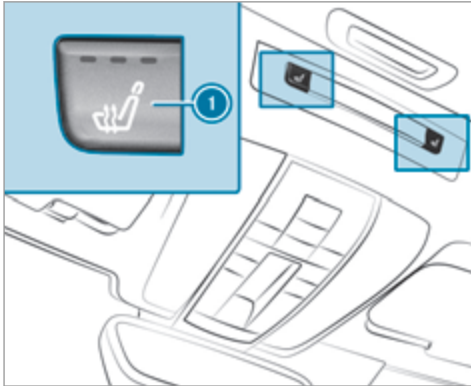
❗ ВКАЗІВКА Пошкодження сидіння предметами або вантажем при увімкненому підігріві сидінь

Якщо підігрів сидінь увімкнений, залишені на сидіннях предмети або підкладки, наприклад, подушки сидінь або дитячі сидіння, можуть спричинити накопичення тепла. Внаслідок цього може пошкодитися поверхня сидіння.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб на сидіннях не було предметів або підкладок, коли підігрів сидінь увімкнений.

Передумови

- Електроживлення увімкнене.



- ▶ Натискайте кнопку ①, поки не буде обраний потрібний ступінь нагрівання. Залежно від ступеня нагрівання світяться від однієї до трьох контрольних ламп. Якщо всі контрольні лампи вимкнені, це означає, що підігрів сидіння вимкнений.

① Система підігріву сидіння автоматично перемикається з вищого ступеня нагрівання на

нижчий через 5, 10 та 20 хвилин відповідно, до її повного вимкнення.

Рульове колесо

Механічне регулювання рульового колеса

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

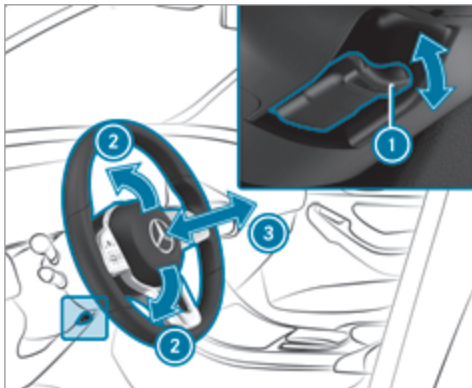
Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху налаштовуєте сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало.
 - Якщо під час руху пристібаєте ремінь безпеки.
- ▶ Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголовник, рульове колесо та дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека застрягання для дітей при налаштуванні рульового колеса

При налаштуванні рульового колеса дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

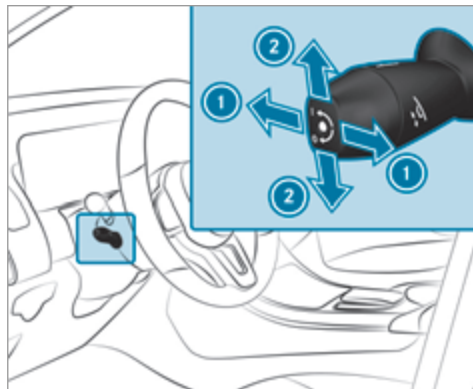
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.



- ▶ **Розблокування:** опустіть важіль розблокування ① вниз до упору.
- ▶ Налаштуйте рульове колесо по висоті ② і по вильоту ③.
- ▶ **Блокування:** підніміть важіль розблокування ① вгору до упору.
- ▶ Рухаючи рульове колесо переконайтеся, що рульова колонка заблокована.

Електричне налаштування рульового колеса

Ви можете налаштувати рульове колесо при вимкненому електроживленні.



- ① Налаштування відстані до рульового колеса
- ② Регулювання по висоті

- ▶ Збереження налаштування за допомогою функції пам'яті (→ стор. 94).

Функція полегшення посадки і висадки

Функція полегшення посадки і висадки

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії при рушанні під час налаштування функції полегшення висадки

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Перш ніж рушати, зачекайте, поки завершиться процес налаштування.

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека защемлення при налаштуванні функції полегшення посадки та висадки

Вас та інших людей у салоні автомобіля може защемити.

- ▶ Переконайтеся, що частини тіла не потраплять у зону переміщення рульового колеса.

- ▶ Якщо існує небезпека защемлення рульовим колесом, слід зрушити регулювальний важіль рульового колеса. Процес налаштування припиняється.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека затиснення у разі активації функції полегшення посадки та висадки дітьми

При активації функції полегшення посадки і висадки дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок затиснення.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Автомобілі з функцією пам'яті: процес налаштування можна зупинити, натиснувши кнопку збереження позицій функції пам'яті.

При активній функції полегшення посадки і висадки рульове колесо піднімається вгору або до передньої панелі в таких ситуаціях:

- Ви вимикаєте запалювання.
- Ви відкриваєте двері водія.

i Рульове колесо піднімається лише вгору або переміщується до передньої панелі, якщо кут його повороту не є обмеженим.

Рульове колесо повертається в попереднє положення для руху в таких випадках:

- Ви закриваєте двері водія при увімкненому запалюванні.
- Ви один раз натиснули кнопку пуску/вимикання двигуна.

Попереднє налаштування положення для руху зберігається в таких випадках:

- Ви вимикаєте запалювання.
- Ви зберігаєте налаштування, використовуючи функцію пам'яті.

Якщо натиснути одну з кнопок позиціонування функції пам'яті, процес налаштування припиниться.

Налаштування функції полегшення посадки і висадки

Мультимедійна система:

- ➞ Автомобіль
- ➞  Налашт. автомобіля
- ➞ Легкий вхід/вихід
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Функція пам'яті

Функціонування функції пам'яті

⚠ УВАГА! При використанні функції пам'яті під час руху виникає небезпека аварії

Якщо під час руху задіяти функцію пам'яті зі сторони водія, можна втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Функцію пам'яті зі сторони водія можна використовувати лише при зупиненому автомобілі.

⚠ УВАГА! Небезпека затискання при налаштуванні функції пам'яті для сидіння

Коли функція пам'яті налаштовується для сидіння чи рульового колеса, ви та інші люди в салоні автомобіля, зокрема діти, можуть опинитися в затиснутому положенні.

- ▶ Під час налаштування функції пам'яті переконайтесь, що частини тіла не потрапляють в зону руху сидіння або рульового колеса.
- ▶ Якщо хтось виявився затиснутим, негайно відпустіть кнопку положення функції пам'яті. Процес налаштування зупиниться.

⚠ УВАГА! Небезпека затискання при активації функції пам'яті дітьми

При активації функції пам'яті дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок затискання.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди забирайте з собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.

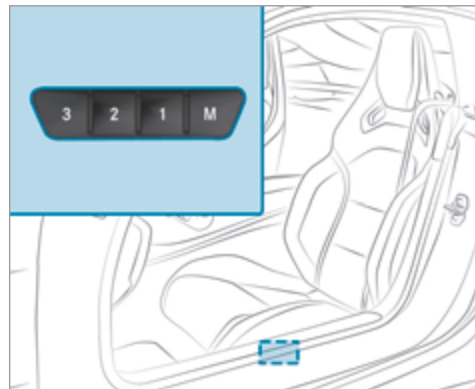
Функцію пам'яті можна використовувати при вимкненому запалюванні. За допомогою функції пам'яті можна зберегти та викликати регулювання сидіння для трьох осіб.

Можете зберегти налаштування для наступних систем:

- Сидіння і спинка
- Сторона водія: рульове колесо
- Сторона водія: зовнішнє дзеркало на стороні водія та на стороні переднього пасажира

Керування функцією пам'яті

Збереження



- ▶ Налаштуйте для усіх систем потрібне положення.

- ▶ Натисніть кнопку пам'яті **[M]** разом із однією з кнопок позицій пам'яті **[1]**, **[2]** чи **[3]**.
Лунає звуковий сигнал. Налаштування збережено.
- ▶ **Виклик:** натисніть і утримуйте кнопку пам'яті положень **[1]**, **[2]** або **[3]**, поки усі системи не перейдуть у збережені положення.

Варіанти розміщення

Вказівки щодо завантаження автомобіля

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека отруєння відпрацьованими газами

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Якщо двері багажного відділення відкриті під час роботи двигуна, особливо під час руху автомобіля, відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля.

- ▶ Завжди вимикайте двигун перед відкриттям дверей багажного відділення.
- ▶ Забороняється рухатися з відкритими дверима багажного відділення.

⚠ УВАГА Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- ▶ Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

⚠ УВАГА Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаки, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Існує небезпека травмування, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- ▶ Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ▶ Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- ▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та габаритні предмети в багажному відділенні.

Опори заднього антикрила в багажнику не призначені для кріплення предметів, бо таким чином опори можуть бути пошкоджені. Слідкуйте за тим, щоб опори заднього антикрила в багажнику були вільні від предметів.

⚠ УВАГА! Аварія- та небезпека пошкодження при використанні підстанника протягом подорожі

Під час руху автомобіля підстанник не є гарантією утримання кухля.

Якщо ви користуєтеся підстанником під час руху автомобіля, кухоль може вислизнути з нього і рідина проллється. Рідина може потрапити на пасажирів та спричинити опіки. Це може відволікти вас від дороги та стати причиною втрати контролю над автомобілем.

- ▶ Користуйтеся підстанником лише під час стоянки автомобіля.
- ▶ Встановлюйте лише відповідні ємності у підстанник.
- ▶ Закривайте ємності, особливо, якщо в них знаходиться гаряча рідина.

! ВКАЗІВКА Пошкодження речового відділення під попільничкою через значне нагрівання

Речове відділення під попільничкою не термостійке та може пошкодитися через залишення запалених сигарет.

- ▶ Переконайтеся, що попільничка повністю увійшла у паз.

⚠ УВАГА! Небезпека пожежі- і травмування через гарячий прикурювач

Якщо доторкнутися до гарячого нагрівального елемента прикурювача або до розігрітого патрону, можна отримати опіки.

До того ж, легкозаймисті матеріали можуть загорітися:

- якщо гарячий прикурювач впаде;
- якщо, наприклад, діти прикладуть гарячий прикурювач до якихось предметів.

- ▶ Завжди беріть прикурювач за ручку.

- ▶ Переконайтеся, що діти не мають доступу до прикурювача.
- ▶ Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

⚠ УВАГА! Небезпека отримати опіки при контакті з випускною трубою та насадкою випускної труби

Випускна труба і насадка випускної труби можуть сильно нагріватися. Дотик до цих деталей транспортного засобу може призвести до опіків.

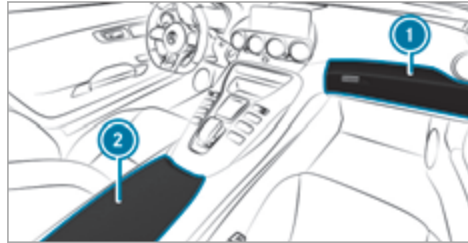
- ▶ Під час роботи поряд із випускною трубою і насадкою випускної труби слід бути особливо обережними, зокрема наглядайте за дітьми у цій ділянці.
- ▶ Перед тим як торкатися елементів автомобіля, дайте їм охолонути.

Динамічні характеристики вашого автомобіля залежать від розподілення ваги. При завантаженні слід дотримуватися наступних вказівок:

- Вантаж разом із пасажиром не повинен перевищувати повну нормативну масу та допустиме навантаження на вісь автомобіля.
Дані зазначені на заводській табличці автомобіля (→ стор. 299).
- Розміщуйте важкий вантаж якомога ближче до передньої частини автомобіля і по можливості – в нижній частині вантажного відсіку.
- Не розміщуйте вантаж вище верхнього краю спинки сидіння.
- Завжди навішуйте розділову сітку при транспортуванні предметів у вантажному відсіку.
- За можливості перевозьте вантаж позаду сидінь, на яких не сидять пасажир.
- Закріплюйте вантаж міцними та стійкими до зношення засобами для кріплення вантажу. Обгорніть гострі кути м'яким матеріалом.

Речові відділення в салоні автомобіля

Огляд передніх речових відділень



- ① Речовий ящик
- ② Речове відділення під підлокітником з модулем підключення мультимедійних пристроїв, слотом для SD-карти, а також замок запалювання
Залежно від оснащення в речовому відділенні наявна розетка на 12 В

Розділяюча сітка, підвішування або знімання

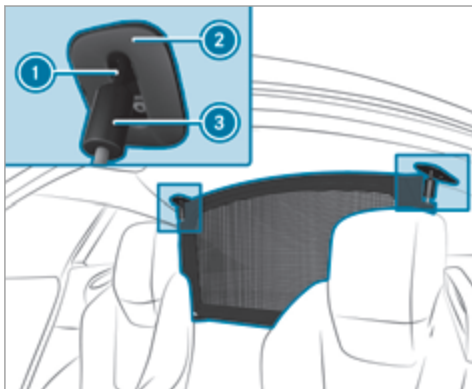
⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через погано захищені предмети

Сама лише розділяюча сітка не може утримувати або закріплювати важкі предмети, багаж та будь-який інший важкий вантаж. При раптовій зміні напрямку руху, гальмуванні або ДТП незакріплений вантаж може впасти на вас.

- Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- При використанні розділяючої сітки також необхідно запобігати падінню або зісковзуванню предметів, багажу або вантажу, наприклад, шляхом їх закріплення.

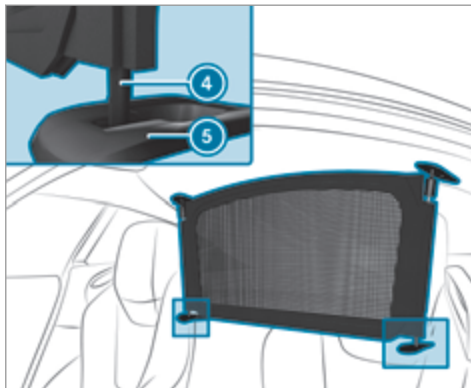
При перевезенні вантажу з міркувань техніки безпеки завжди використовуйте розділяючу сітку.

Пошкоджені розділяючі сітки більше не можуть виконувати свої функції, тож їх потрібно замінити. Зверніться на спеціалізовану СТО.



- ▶ **Підвішування та натягування:** перемістіть сидіння максимально вперед.

- ▶ Встановіть гачки з салону автомобіля ① на верхні тримачі ② та перемістіть на 90° назад. Верхні гачки ③ натягують розділяючу сітку самостійно.



- ▶ Навісьте гачки ④ на нижні тримачі ⑤.
- ▶ Проїхавши невелику відстань, перевірте натяг розділяючої сітки.

- ▶ **Послаблення та зняття:** поверніть гачок ① на 90° у зворотньому напрямку та зніміть з верхніх тримачів ②.
- ▶ Зніміть гачки ④ з нижніх тримачів ⑤.

Розетки

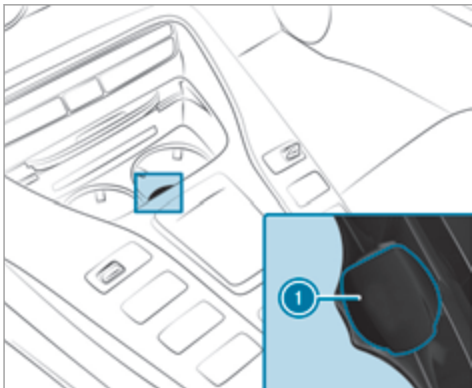
Використання розетки на 12 В

Передумови

- Допускається використання пристроїв потужністю не більше 180 Вт (15 А).

Залежно від обладнання автомобіль може мати такі розетки на 12 В:

- у речовому відділенні в центральній консолі
- у речовому відділенні під переднім підлокітником
- у вантажному відсіку



Розетка на 12 В у речовому відділенні в центральній консолі спереду (приклад)

- ▶ Відкрийте кришку ❶ розетки.
- ▶ Вставте штекер пристрою.

Роз'єми USB в автомобілі

Залежно від обладнання у автомобілі можуть бути наступні роз'єми USB:

- У центральній консолі спереду
- У речовому відділенні в задньому підлокітнику

За допомогою відповідного зарядного кабелю від роз'ємів USB ви можете заряджати USB-пристрій, наприклад, мобільний телефон.

Пристрій можна заряджати за допомогою розетки на 5 В (2,1 А) або якщо запалювання увімкнене.

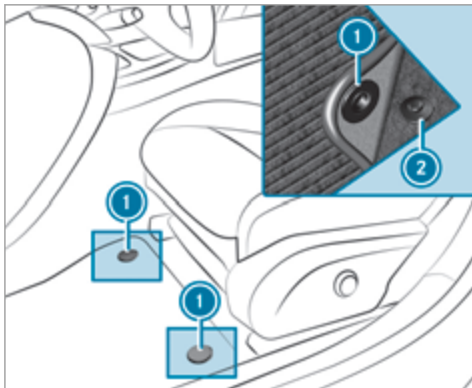
Підлоговий килимок, вкладання та виймання

⚠ УВАГА Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- ▶ Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- ▶ Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.
- ▶ Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.



► Вийміть підлоговий килимок.

- **Вкладання:** перемістіть відповідне сидіння назад і покладіть підлоговий килимок у простір для ніг.
- Натисніть кнопки ① на тримачах ②.
- Відрегулюйте відповідне сидіння.
- **Знімання:** перемістіть відповідне сидіння назад і заберіть підлоговий килимок від тримачів ②.

Зовнішнє освітлення

Вказівки щодо налаштування освітлення під час поїздки за кордон

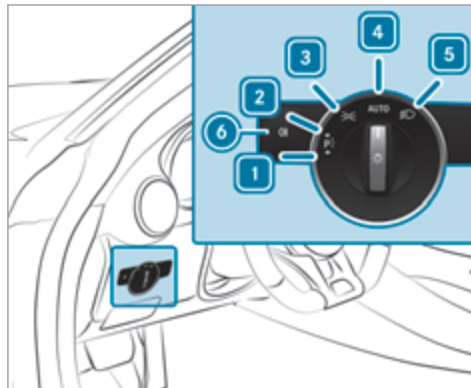
Налаштування фар не потрібне. Правові вимоги діють також у країнах з іншою схемою дорожнього руху.

Вказівки щодо систем освітлення та вашої відповідальності

Системи освітлення автомобіля є лише допоміжними засобами. Водій несе повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля до поточних умов освітлення, видимості, дотримання законодавчих положень та ситуації на дорозі.

Перемикач освітлення

Керування перемикачем освітлення



- 1 Паркувальне світло ліворуч
- 2 Паркувальне світло праворуч
- 3 Стоянкове світло та підсвітка номерного знака

- 4 Автоматичне увімкнення освітлення для руху (рекомендована позиція перемикача освітлення)
- 5 Ближнє/дальнє світло
- 6 Заднє протитуманне світло, увімкнення або вимкнення

При активації ближнього світла контрольна лампа стоянкового світла деактивується і замінюється контрольною лампою ближнього світла .

▶ Завжди зупиняйте автомобіль у безпечному місці та з достатнім освітленням відповідно до місцевих законодавчих норм.

! **Вказівка** Розрядження акумуляторної батареї внаслідок функціонування стоянкового світла

Функціонування стоянкового світла протягом декількох годин зумовлює навантаження на елемент живлення.

▶ При можливості увімкніть паркувальне світло справа або зліва .

При сильному розряджанні акумуляторної батареї стоянкове або паркувальне світло автоматично вимикається, щоб зберегти достатній заряд для наступного пуску двигуна.

Система зовнішнього освітлення (окрім стоянкового та паркувального світла) вимикається автоматично, якщо двері водія відкриті.

- Дотримуйтеся вказівок щодо освітлення простору навколо автомобіля (→ стор. 105).

Функціонування автоматичного увімкнення освітлення для руху

Стоянкове світло, ближнє світло та постійне денне світло вмикаються автоматично залежно від стану запалювання та рівня освітленості навколишнього середовища.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через вимкнене ближнє світло за умов обмеженої видимості

Коли перемикач освітлення встановлений на **AUTO**, ближнє світло під час туману, снігопаду та інших умов обмеженої видимості

(наприклад, водяний пил) не вмикається автоматично.

- У таких ситуаціях встановлюйте перемикач освітлення на .

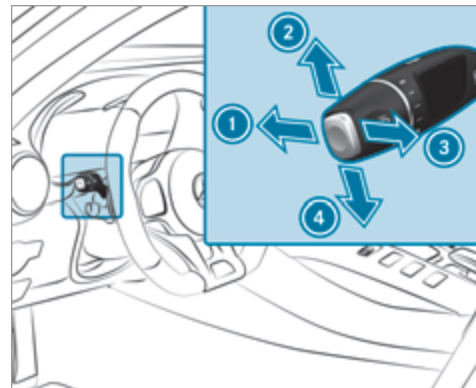
Автоматичне увімкнення освітлення для руху є лише допоміжним засобом. Ви несете повну відповідальність за освітлювальні прилади автомобіля.

Заднє протитуманне світло, увімкнення або вимкнення Передумови

- Перемикач знаходиться в положенні  або **AUTO**.
- Натисніть кнопку .

Під час використання заднього протитуманного ліхтаря слід дотримуватися встановлених місцевих норм.

Керування комбінованим перемикачем освітлення



- ① Дальнє світло
- ② Показчик повороту праворуч
- ③ Сигнал дальнім світлом
- ④ Показчик повороту ліворуч

- За допомогою комбінованого перемикача активуйте відповідну функцію.

Дальнє світло

- ▶ **Увімкнення:** поверніть перемикач освітлення в положення  або **AUTO**.
- ▶ Натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ①, подолавши точку спрацювання.
При активації дальнього світла контрольна лампа ближнього світла  деактивується та замінюється контрольною лампою дальнього світла .
- ▶ **Вимкнення:** переведіть комбінований перемикач назад у початкове положення.

Сигнал дальнім світлом

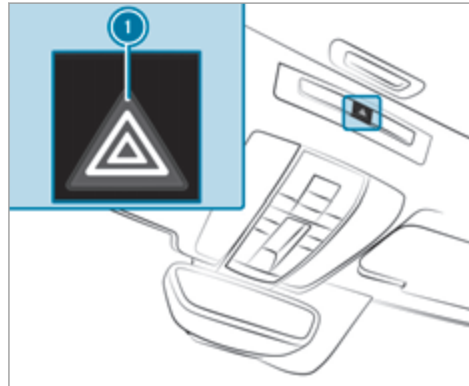
- ▶ Потягніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ③.

Показчик повороту

- ▶ **Короткочасне блимання:** короткочасно натисніть на комбінований перемикач до точки спрацювання в напрямку стрілки ② або ④.
Відповідний показчик повороту блимає тричі.

- ▶ **Тривале блимання:** натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ② або ④, подолавши точку спрацювання.

Аварійна світлова сигналізація, увімкнення або вимкнення



- ▶ Натисніть кнопку ①.

Аварійна світлова сигналізація вмикається автоматично в таких ситуаціях:

- При спрацюванні подушки безпеки.
- Автомобіль сильно гальмує на швидкості, яка перевищує 70 км/год, до зупинки.

При подальшому рушанні система аварійної світлової сигналізації автоматично вимикається на швидкості приблизно 10 км/год. Систему аварійної світлової сигналізації можна вимкнути також за допомогою кнопки ①.

Адаптивна система керування дальнім світлом

Функціонування адаптивної системи керування дальнім світлом

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом

Адаптивна система керування дальнім світлом не реагує на:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху з власним освітленням.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

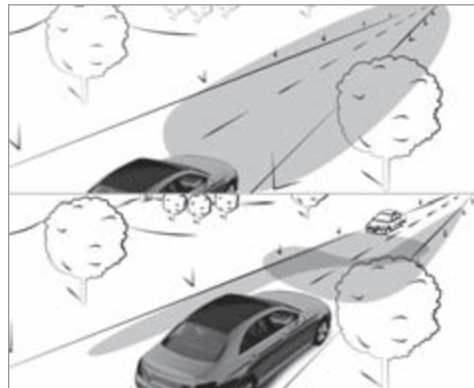
- ▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

Адаптивна система керування дальнім світлом може не враховувати стан доріг та погодні умови, а також дорожню ситуацію.

Розпізнавання може здійснюватися не в повному обсязі в таких ситуаціях:

- при недостатній видимості, наприклад, через туман, зливу або снігопад
- у разі забруднення або перекривання датчиків

Адаптивна система керування дальнім світлом є лише допоміжним засобом. Ви несете повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля поточним умовам освітлення, видимості та дорожній ситуації.



Адаптивна система керування дальнім світлом перемикається автоматично між наступними налаштуваннями:

- Ближнє світло
- Дальнє світло

На швидкості, яка перевищує 30 км/год:

- Якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається дальнє світло.

Дальнє світло автоматично вимикається в наступних випадках:

- при швидкості нижче 25 км/год
- якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху
- при достатньому вуличному освітленні

Оптичний датчик системи знаходиться за вітровим склом в зоні стельової блок-панелі управління.

Адаптивна система керування дальнім світлом, увімкнення або вимкнення

- ▶ **Увімкнення:** поверніть перемикач освітлення в положення **AUTO**.
- ▶ Увімкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача. Якщо адаптивна система керування дальнім світлом Плюс увімкнена, починає світи-

тися контрольна лампа  на багатофункціональному дисплеї.

- ▶ **Вимкнення:** вимкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

Налаштування часу затримки вимкнення зовнішнього освітлення

Мультимедійна система:

- ➞ Автомобіль
-  Налаштув. освітлення
- Трив. зовн. доосвітл.

- ▶ Налаштування часу затримки вимкнення освітлення.

Налаштування освітлення простору навколо автомобіля

Мультимедійна система:

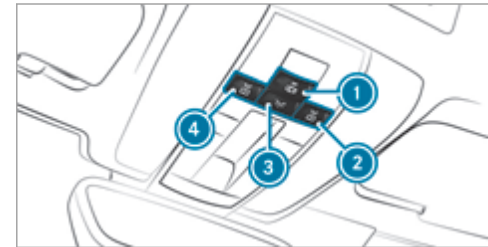
- ➞ Автомобіль
-  Налаштув. освітлення
- Зовнішнє освітлення

- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

При увімкненому освітленні простору навколо автомобіля зовнішнє освітлення залишається активним протягом 40 секунд після блокування автомобіля. Якщо ви запускає автомобіль, деактивується освітлення простору навколо нього та вмикається автоматичне освітлення для руху.

Освітлення салону

Налаштування освітлення салону



- ①  Автоматичне керування освітленням салону
- ②  Правий плафон для читання

- ③  Освітлення салону
- ④  Лівий плафон для читання

► **Увімкнення або вимкнення:** натисніть відповідну кнопку ① - ④.

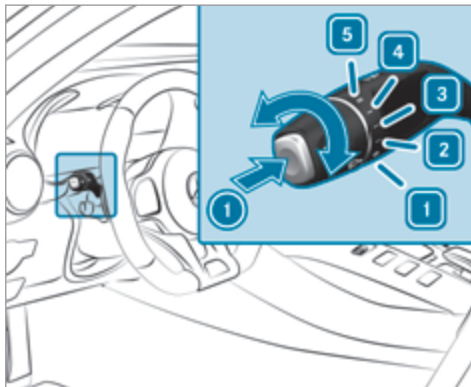
Налаштування часу затримки вимкнення освітлення зсередини

Мультимедійна система:

- ➔ Автомобіль
-  Налаштув. освітлення
- Трив. внутр. доосвітл.
- Налаштування часу затримки вимкнення освітлення.

Склоочисник та склоомивач

Склоочисники вітрового скла, увімкнення або вимкнення



- ① 0 Склоочисник вимкнено
- ② ... Переривчастий режим роботи склоочисника, звичайний
- ③ Переривчастий режим роботи склоочисника, частий

- ④ — Безперервний режим роботи склоочисника, повільний
- ⑤ = Безперервний режим роботи склоочисника, швидкий

► Поверніть комбінований перемикач у відповідне положення ① - ⑤.

► **Однократне спрацьовування склоочисника/миття:** на комбінованому перемикачі натисніть кнопку ① в напрямку стрілки.

-  Однократне спрацьовування склоочисника
-  Очищення із застосуванням рідини омивача

Заміна щіток склоочисників вітрового скла

⚠ УВАГА! Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або

під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

- ▶ Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та запалювання.

Переміщення важелів склоочисників у змінне положення

- ▶ Увімкніть запалювання та одразу ж вимкніть.
- ▶ Приблизно протягом 15 секунд натискайте на комбінованому перемикачі кнопку  та утримуйте її три секунди (→ стор. 106). Важелі склоочисників переміщуються у змінне положення.

Знімання щіток склоочисників

- ▶ Відігніть важелі склоочисників від вітрового скла.



- ▶ Встановіть щітку склоочисника перпендикулярно.
- ▶ Витягніть щітку склоочисника з тримача в напрямку стрілки на важелі склоочисника.

Встановлення щіток склоочисників

- ▶ Встановіть щітку склоочисника на тримач на важелі склоочисника проти напрямку стрілки.
- ▶ Поверніть щітку склоочисника паралельно важелю склоочисника.
- ▶ Опустіть важіль склоочисника на вітрове скло.

Дзеркала

Управління зовнішніми дзеркалами

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху налаштовуєте сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху пристібаєте ремінь безпеки.

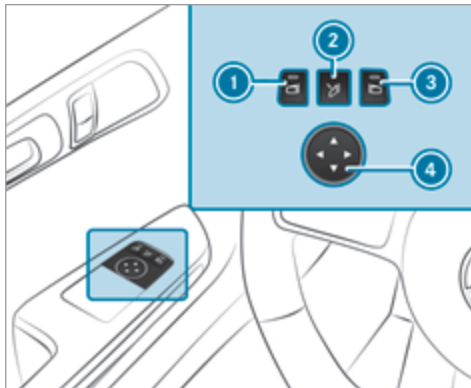
- ▶ Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголовник, рульове колесо та дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при використанні зовнішнього дзеркала внаслідок неправильної оцінки відстані

Зовнішні дзеркала дають відображення в зменшеному масштабі. Видимі об'єкти знаходяться ближче, ніж вони здаються.

► Тому завжди перевіряйте фактичну відстань до учасників руху позаду, поглянувши через плече.

Складання або розкладання зовнішніх дзеркал



► Короткочасно натисніть кнопку ②.

Точне налаштування зовнішніх дзеркал

① Якщо акумуляторна батарея була від'єднана або розряджена, зовнішні дзеркала необхідно налаштовувати знову.

Лише таким чином функціонуватиме автоматичне складання дзеркал.

► Короткочасно натисніть кнопку ②.

Налаштування зовнішніх дзеркал

- За допомогою кнопок ① або ③ оберіть зовнішнє дзеркало, яке потрібно налаштувати.
- За допомогою кнопки ④ відрегулюйте положення дзеркального елемента.

Фіксація положення зовнішнього дзеркала

- **Автомобілі без зовнішніх дзеркал, які складаються електрично:** поверніть вручну зовнішнє дзеркало у правильне положення.
- **Автомобілі з зовнішніми дзеркалами, які складаються електрично:** натисніть та утримуйте кнопку ②. Фіксація завершиться характерним звуком клацання. Зовнішнє дзеркало встановлюється у правильне положення.

Функціонування дзеркала з автоматичним затемненням

⚠ УВАГА! Небезпека отруєння та отримання опіків рідким електролітом затемнених дзеркал

Коли розбивається скло дзеркала з автоматичним затемненням, може вивільнитися рідкий електроліт.

Рідкий електроліт шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Слід уникати потрапляння цієї рідини на шкіру, в очі, в дихальні шляхи та на одяг, не можна до неї торкатися та ковтати її.

- При контакті з рідким електролітом зверніть увагу на наступне:
 - Рідкий електроліт, що потрапив на шкіру, одразу змийте водою і негайно зверніться за допомогою до лікаря.
 - Рідкий електроліт, що потрапив в очі, негайно ретельно вимийте чистою водою і негайно зверніться за допомогою до лікаря.

- При проковтуванні рідкого електроліту негайно ретельно прополощіть рот. Не викликайте блювоту. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- Слід негайно зняти одяг, забруднений рідким електролітом.
- Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

Якщо світло фар потрапляє на датчик у внутрішньосалонному дзеркалі, внутрішньосалонне та зовнішнє дзеркало зі сторони водія затемнюються автоматично.

Системні межі

Система не спрацьовує в таких ситуаціях:

- Двигун вимкнений.
- Увімкнена передача заднього ходу.
- Освітлення салону увімкнене.

Функція положення для паркування зовнішнього дзеркала заднього виду зі сторони переднього пасажир

Положення для паркування допоможе вам під час паркування.

Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажир опускається вниз у напрямку заднього колеса зі сторони переднього пасажир у наступних ситуаціях:

- Положення для паркування збережене (→ стор. 110).
- Обрано дзеркало зі сторони переднього пасажир.
- Увімкнена передача заднього ходу.

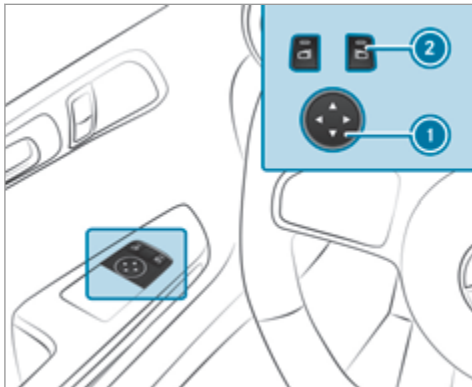
Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажир повертається у вихідне положення в наступних ситуаціях:

- При встановленні коробки перемикач передач в інше положення.
- Якщо ви рухаєтеся зі швидкістю понад 15 км/год.

- Якщо ви натиснули кнопку зовнішнього дзеркала зі сторони водія.

Збереження положення для паркування зовнішнього дзеркала заднього виду зі сторони переднього пасажирів за допомогою передачі заднього ходу

Збереження



- ▶ Оберіть за допомогою кнопки ② зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажирів.
- ▶ Встановіть передачу заднього ходу.
- ▶ За допомогою кнопки ① встановіть зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажирів в бажане положення для паркування.

Виклик

- ▶ Оберіть за допомогою кнопки ② зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажирів.
- ▶ Встановіть передачу заднього ходу. Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажирів налаштується у збережене положення для паркування.

Автоматичне складання дзеркал, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

- ➔ Автомобіль
- ▶ Налаштув. автомобіля
- ▶ Авт. склад. дзеркала
- ▶ Увімкніть або вимкніть ☒ функцію ☐.

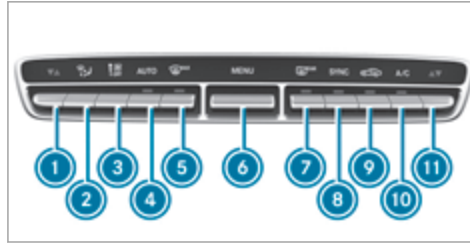
Огляд систем кондиціонування

Вказівки щодо регулювання мікроклімату в салоні

Щоб кондиціонер, контроль забруднення шкідливими речовинами і фільтрування повітря працювали правильно, завжди потрібно використовувати салонний фільтр разом з фільтром грубого очищення в моторному відсіку. Стежте за тим, щоб фільтр був правильно встановлений і корпус фільтра в моторному відсіку завжди був правильно та щільно закритий кришкою під час експлуатації. Використовуйте лише рекомендовані та дозволені Mercedes-Benz фільтри. Завжди проводьте роботи з сервісного обслуговування на спеціалізованій СТО.

Огляд панелі управління системи кондиціонування THERMOTRONIC

Контрольні лампи в кнопках **AUTO**, **MAX**, **REAR**, , **A/C** і **SYNC** сигналізують про активацію певної функції.



- ①  Налаштування температури зі сторони водія
- ②  Налаштування розподілу повітря
- ③  Налаштування витрати повітря
Регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення або вимкнення
- ④ **AUTO** Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні (→ стор. 112)
- ⑤  Очищення вітрового скла від інюю
- ⑥ **MENU** Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні
- ⑦  Обігрів заднього скла, увімкнення або вимкнення

- ⑧ **SYNC** Синхронізація, увімкнення або вимкнення (→ стор. 112)
- ⑨  Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення (→ стор. 113)
- ⑩ **A/C** Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення (→ стор. 112)
- ⑪  Налаштування температури зі сторони переднього пасажира

Обслуговування систем кондиціонування

Регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення/вимкнення

- ▶ **Увімкнення:** налаштуйте витрату повітря за допомогою кнопки  на рівень 1 або вище.
- ▶ **Вимкнення:** налаштуйте витрату повітря за допомогою кнопки  на рівень 0.
- і При вимкненій функції регулювання мікроклімату в салоні на склі може швидше утворюватися конденсат. Вимикайте регулювання мікроклімату в салоні лише на короткий час.

Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення за допомогою панелі управління системи кондиціонування

Функція кондиціонування забезпечує підтримку заданої температури та осушення повітря в салоні автомобіля.

▶ Натисніть кнопку .

Вимикайте функцію кондиціонування лише на короткий час, інакше на склі може швидше утворюватися конденсат.

У режимі охолодження на нижній стороні автомобіля може утворюватися конденсат. Це не є ознакою дефекту.

Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні

В автоматичному режимі налаштована температура регулюється подачею повітря і підтримується незмінною.

▶ Натисніть кнопку .

▶ **Перемикання в ручний режим:** натисніть кнопку  або .

Режим кліматизації

Функціонування режиму регулювання мікроклімату в салоні

В автоматичному режимі руху доступні такі режими регулювання мікроклімату в салоні:

- **Сфокусований:** велика витрата повітря, налаштування прохолодного повітря
- **Помірний:** середня витрата повітря, стандартні налаштування
- **Розсіяний:** низька витрата повітря, налаштування теплішого повітря та без протягів

Налаштування режиму регулювання мікроклімату в салоні

Мультимедійна система:

➔ Автомобіль ➔  Клімат-контроль

➔ Режим клімат-контр.

▶ Оберіть **FOCUS**, **MEDIUM** або **DIFFUSE**.

❗ Для відчутного ефекту режиму регулювання мікроклімату в салоні має бути активована функція  (→ стор. 112).

Функція синхронізації регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення або вимкнення за допомогою панелі управління системи кондиціонування

За допомогою функції синхронізації регулювання мікроклімату в салоні здійснюється централізовано. Налаштування температури та розподілу повітря зі сторони водія автоматично застосовується для сторони переднього пасажирів.

▶ Натисніть кнопку .

Якщо налаштування іншої зони кондиціонування змінено, функція синхронізації вимикається.

Видалення конденсату на вікнах

Утворення конденсату на внутрішній поверхні вікон

▶ Натисніть кнопку .

▶ Натисніть на кнопку .

▶ Якщо на вікнах й надалі утворюється конденсат: натисніть кнопку .

Утворення конденсату на зовнішній поверхні вікон

- ▶ Увімкніть склоочисник.
- ▶ Натисніть на кнопку **AUTO**.

Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення

- ▶ Натисніть кнопку . Здійснюється циркуляція повітря в салоні.

Режим рециркуляції повітря автоматично змінюється через деякий час на режим припливної вентиляції.

- ❗ При увімкненому режимі рециркуляції повітря на склі може швидше утворитися конденсат. Вмикайте режим рециркуляції повітря лише на короткий час.

Вентиляційні дефлектори

Вентиляційні дефлектори, налаштування

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі- або отримання обмороження через невелику відстань до вентиляційного дефлектора

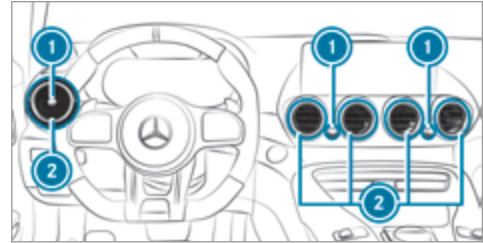
З сопел вентиляційного дефлектора може виходити дуже гаряче чи дуже холодне повітря.

- ▶ Завжди слідкуйте за тим, щоб люди в салоні автомобіля дотримувались достатньої відстані до вентиляційного дефлектора.
- ▶ При потребі спрямуйте потік повітря в іншу зону салону автомобіля.

Щоб забезпечити постачання свіжого повітря в салон автомобіля через вентиляційні дефлектори, слідкуйте за тим, щоб:

- Вентиляційні дефлектори та вентиляційна решітка в салоні автомобіля завжди були вільними.

- На отворах для подачі повітря не накопичувався бруд (→ стор. 254).



- ▶ **Відкривання або закривання:** поверніть регулятор ① праворуч або ліворуч.
- ▶ **Налаштування напрямку повітряного потоку (центральні дефлектори):** нахиліть вентиляційний дефлектор ② за середню пластину вгору, вниз, ліворуч або праворуч.

Для налаштування напрямку повітряного потоку бічного вентиляційного дефлектора візьміться за регулятор ① посередині та нахиліть вгору, вниз, праворуч або ліворуч.

Кермування

Електроживлення або запалювання, увімкнення (без пуску двигуна)

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема,

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, зачепити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад,

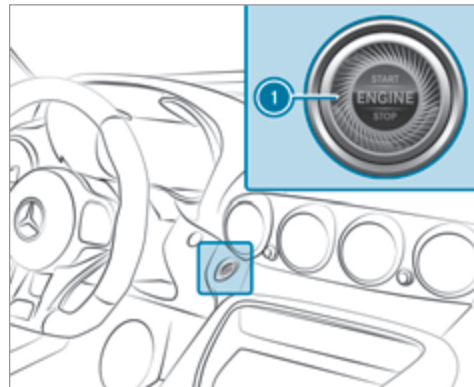
- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.

- запускать автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ так, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Передумови

- Ключ знаходиться в автомобілі і розпізнаний.
- Педаль гальма не натиснута.



- ▶ **Увімкнення електроживлення:** натисніть один раз кнопку ①. Ви можете увімкнути, наприклад, склоочисник.

Якщо виконані наведені далі умови, електроживлення знову вимикається.

- Ви відкриваєте двері водія.
- Ви ще двічі натискаєте кнопку ①.

- ▶ **Увімкнення запалювання:** натисніть двічі кнопку ①.
- На комбінації приладів починають світитися контрольні лампи.

Якщо виконана одна з наведених далі умов, запалювання знову вимикається.

- Ви не запустили автомобіль протягом 15 хвилин і коробка перемикання передач знаходиться у положенні **P** або увімкнене електричне стоянкове гальмо.
 - Ви натискаєте один раз кнопку ①.
- ① Ви можете також увімкнути електроживлення або запалювання ключем в замку запалювання (→ стор. 116).

Запуск автомобіля

Запуск автомобіля кнопкою пуску/вимикання двигуна

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- ▶ Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі внаслідок займання горючих матеріалів у моторному відсіку або системі випуску відпрацьованих газів

Займисті матеріали можуть спалахнути.

- ▶ Тому регулярно перевіряйте, щоб у моторному відсіку або у системі

випуску відпрацьованих газів не було сторонніх займистих матеріалів.

Передумови

- Ключ знаходиться в автомобілі і розпізнаний.
- ▶ Коробка перемикання передач знаходиться в положенні **P** або **N**.
- ▶ Натисніть на педаль гальма й один раз кнопку ①.
- ▶ Якщо автомобіль не запускається: слід вимкнути зайві навантаження та натиснути один раз на кнопку ①.
- ▶ Якщо автомобіль все одно не запускається, а на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Ключ не розпізнано**: запустіть автомобіль за допомогою ключа (→ стор. 116).

- ❗ Можна зупинити двигун під час руху. Для цього натисніть на кнопку ❶ і утримуйте її впродовж трьох секунд або натисніть впродовж трьох секунд кнопку ❶ тричі. Обов'язково дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки, наведених у розділі «Вказівки щодо руху» (→ стор. 118).

Функція Emotion Start



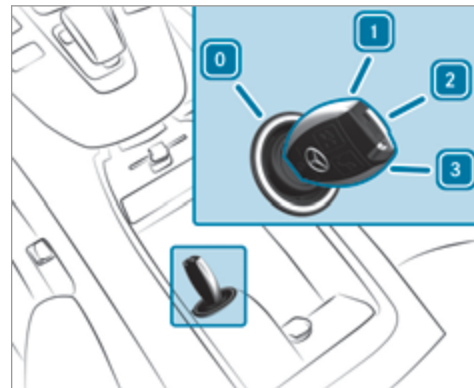
- ▶ Запустіть автомобіль за допомогою кнопки пуску / вимикання двигуна (→ стор. 115),

одночасно потягнувши один з підрульових перемикачів передач ❶ або ❷.

- Частота обертання холостого ходу в момент запуску на короткий час підвищується.
- Заслінки у випускному тракті відкриваються (спортивне звучання) (→ стор. 122).

Запустіть авто ключем

Можна також запустити автомобіль за допомогою ключа в замку запалювання. Замок запалювання знаходиться у задньому речовому відділенні у центральній консолі.



- ❶ Виймання ключа
- ❶ Електроживлення, увімкнення
- ❷ Запалювання, увімкнення
- ❸ Запустіть двигун

- ▶ Коробка перемикання передач знаходиться в положенні **P** або **N**.
- ▶ Натисніть педаль гальма.

- ▶ Вставте ключ в замок запалювання та поверніть у положення [3].
- ▶ Якщо автомобіль не запускається:
 - Вимкніть зайві споживачі енергії.
 - Вийміть ключ із замка запалювання.
 - Через короткий час очікування знову вставте ключ у замок запалювання.
 - Оберніть ключ у положення ключа [2]. Контрольні лампи на комбінації приладів вмикаються.
 - Оберніть ключ у положення ключа [3].

① Ви можете також увімкнути електроживлення або запалювання ключем. Для цього обертайте ключ у положення ключа [1] або [2].

Вказівки щодо обкатки

Щоб не пошкодити двигун перші 1500 км:

- Рухайтесь зі змінною швидкістю та частою обертання двигуна.
- Не рухайтесь швидше 140 км/год

- Допускайте лише короточасну роботу двигуна в режимі максимальної частоти обертання 4500 об/хв
- Рухайтесь у програмі руху [C].
- Перемикайте передачі своєчасно, до того як стрілка тахометра $\frac{2}{3}$ досягне червоного діапазону.
- Не перемикайте передачі для гальмування вручну.
- Уникайте високого навантаження, наприклад, поїздок у режимі «повний газ».
- Не натискайте на педаль акселератора, долаючи точку опору (кік-даун).
- Лише через 1500 км можна тривалий час рухатись з підвищеною частотою обертання двигуна і прискорювати автомобіль до повної швидкості.

Це стосується також експлуатації з заміненним двигуном або деталями трансмісії.

Для цього дотримуйтеся наступних вказівок щодо обкатки:

- Чутливі елементи системи руху та системи безпеки руху самостійно налаштовуються

під час певного відрізка шляху після поставки автомобіля або ремонту. Повна функціональність системи досягається лише після завершення процесу ініціалізації.

- Нові або замінені гальмівні накладки, гальмівні диски або шини досягають оптимальної гальмівної дії лише через кілька сотень кілометрів. Компенсуйте зменшений ефект гальмування сильнішим натисканням на педаль гальма.

Вказівки щодо потужності двигуна та крутного моменту двигуна

① Фактично досягнуті (максимальні) значення потужності двигуна та крутного моменту двигуна можуть відрізнятися від сертифікованих значень у межах допустимих відхилень відповідно до вказівок конкретної країни (на основі UN-ECE № 85 або вказівок конкретної країни).

Впливовими факторами є, наприклад:

- висота над рівнем моря

- якість палива
- температура зовнішнього повітря
- робоча температура двигуна

Поки двигун не досягне робочої температури, світиться наступна сигнальна лампа робочої температури двигуна .

Протягом цього часу потужність двигуна та крутний момент двигуна обмежені. Враховуйте це у своєму стилі водіння.

Повна потужність двигуна та повний крутний момент двигуна доступні лише після того, коли сигнальна лампа робочої температури двигуна погасне.

Вказівки щодо руху

⚠ УВАГА Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- ▶ Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- ▶ Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.
- ▶ Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через неналежне взуття

Неналежним взуттям є, наприклад:

- черевики на платформі
- черевики з високими підборами
- капці

▶ Для надійної роботи з педалями завжди носіть належне взуття.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при вимкненому запалюванні під час руху

Якщо під час поїздки вимкнути запалювання, функції, пов'язані з технікою безпеки, обмежуються, або стають недоступними.

Тоді для, наприклад, кермування та гальмування потрібно значно більше зусиль.

▶ Не вимикайте під час руху запалювання.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

▶ Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ УВАГА! Небезпека заносу- та аварії внаслідок перемикаання на нижчу передачу на слизькій дорозі

Якщо ви повертаєтесь на слизьку дорогу для того, щоб підвищити ефект гальмування двигуном, ви можете втратити зчеплення ведучих коліс.

- ▶ Не перемикайтесь на нижчу передачу на слизькій дорозі, щоб посилити ефект гальмування двигуном.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через отруйні відпрацьовані гази

У випадку заблокованої випускної труби або при неможливості забезпечення достатньої вентиляції в автомобіль можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема монооксид вуглецю. Це може статися, наприклад, у випадку, коли автомобіль застряг в снігу.

- ▶ Коли двигун або автономний опалювач увімкнені, слід звільнити від снігу

випускную трубу та простір навколо автомобіля.

- ▶ Щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря, потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через перегрів гальмівну систему

Якщо під час руху нога залишається на педалі гальма, гальмівна система може перегрітися.

Внаслідок цього збільшується гальмівний шлях та гальмівна система може навіть відмовити.

- ▶ Ніколи не використовуйте педаль гальма в якості опори для ніг.
- ▶ Під час руху не натискайте одночасно на педаль гальма та на педаль акселератора.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії внаслідок неправильного використання вимикача

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу, і ви встановили положення коробки передач **[D]** або **[R]**, автомобіль може рвучко прискоритися.

- ▶ При встановленні положення коробки передач **[D]** або **[R]** на нерухомому автомобілі завжди міцно натискайте педаль гальма, не натискаючи одночасно педаль акселератора.

! ВКАЗІВКА Пошкодження двигуна через занадто високу частоту обертів двигуна

Якщо ви їдете в діапазоні перевищеної частоти обертання, пошкоджується двигун.

- ▶ Не рекомендується їздити в діапазоні перевищення частоти обертання двигуна.

! **Вказівка** Зношення гальмівних накладок через тривале натискання на педаль гальма

- ▶ Під час поїздки не натискайте впродовж тривалого часу на педаль гальма.
- ▶ Щоб використати ефект гальмування двигуном, потрібно завчасно переключитися на нижчу передачу.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження трансмісії та двигуна під час рушання

- ▶ Не прогрівайте двигун під час простою. Одразу ж рушайте.
- ▶ Уникайте високої частоти обертання двигуна та не натискайте на педаль акселератора до упору, поки двигун не досягне своєї робочої температури.

! **Вказівка** Пошкодження каталізатора через паливо, що не згоріло

Двигун працює нерівномірно і є пропуски запалювання.

Паливо, що не згоріло, може потрапити до каталізатора.

- ▶ Не натискайте сильно на педаль акселератора.
- ▶ Причину негайно повинні усунути на спеціалізованій СТО.

Вказівки щодо руху по дорогах, посипаних сіллю

Ефект гальмування на посипаних сіллю дорогах обмежений.

Тому дотримуйтеся наступних порад:

- Через шар солі на гальмівних дисках та гальмівних накладках гальмівний шлях може значно подовжитись або може виникнути одностороннє гальмування.
- Тримайте найбільшу можливу безпечну дистанцію до автомобіля, що рухається попереду.

Усувайте шар солі наступним чином:

- Необхідно час від часу гальмувати, але при цьому враховувати ситуацію на дорозі.

- При завершенні та на початку руху обережно натискайте на педаль гальма.

Вказівки щодо аквапланування

На дорожньому полотні з певної висоти води може статися аквапланування.

Враховуйте у випадку сильних опадів або в умовах, за яких може виникнути аквапланування, наступні вказівки:

- Зменште швидкість.
- Уникайте колій від коліс.
- Уникайте швидких рухів кермом.
- Гальмуйте обережно.

i Враховуйте також вказівки щодо регулярної перевірки коліс та шин (→ стор. 281).

Вказівки щодо переїзду по воді на дорозі

Вода, що потрапляє в автомобіль, може пошкодити двигун, електрообладнання та редуктори.

Вода може також всмоктуватися патрубками всмоктування повітря і спричинити пошкодження двигуна.

Враховуйте наступні вказівки, якщо необхідно їхати через воду:

- Висота води при стоячій воді може максимально сягати нижнього краю кузова.
- Якщо ви їдете з максимальною швидкістю, вода може потрапити у салон автомобіля або у моторний відсік.
- Автомобілі, що їдуть попереду або назустріч, можуть створити хвилі, таким чином може перевищитися максимально дозволена висота води.

Після переїзду автомобіля по воді гальма мають зменшений ефект гальмування. Пригальмовуйте автомобіль особливо обережно, враховуючи ситуацію на дорозі, доки повний ефект гальмування не відновиться.

Інформація щодо високоякісної керамічної композитної гальмівної системи AMG

Гальмівна система розрахована на високі навантаження. Це може призвести до виникнення шуму під час гальмування. Цей ефект може також виникнути після мийки автомобіля.

Виникнення шуму залежить від наступних факторів:

- швидкість
 - гальмівне зусилля
 - умови навколишнього середовища, наприклад, температура та вологість повітря
- ❗ Після надмірного навантаження перевіряйте гальмівну систему на спеціалізованій СТО.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Принцип роботи функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Якщо всі умови для автоматичної зупинки двигуна виконані, зупинка відбувається автоматично в наступних ситуаціях:

- Ви зупиняєте автомобіль у положенні коробки передач **D** або **N**.

Якщо увімкнути функцію HOLD у положенні коробки передач **D** або **N**, двигун також автоматично вимикається у наступних ситуаціях:

- Ви зупинилися за автомобілем, що їде попереду.
- Ви зупиняєтесь перед знаком «Проїзд без зупинки заборонено», перед вами немає жодного автомобіля.
- Ви надто сильно повертаєте рульове колесо на низькій швидкості руху.

❗ У положенні коробки передач **R** двигун, незважаючи на увімкнену функцію HOLD, не вимикається автоматично.

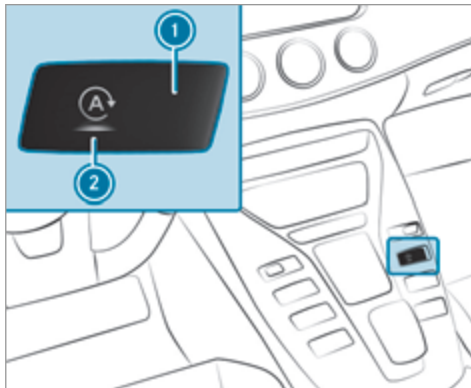
Двигун знову автоматично запускається в таких ситуаціях:

- У положенні коробки передач **D** при деактивованій функції HOLD ви відпускаєте педаль гальма, і автомобіль не здійснює підкочування.
- Ви переводите важіль перемикачання передач з положення **P**.

- Ви відпускаєте педаль гальма, і автомобіль котиться на незначному схилі на швидкості понад 5 км/год.
- Ви натискаєте на педаль акселератора.
- Ви активуєте перемикання передач вручну на тривалий час.
- Ви тягнете за лівий підрульовий перемикач передач.
- Автомобіль потребує автоматичного пуску двигуна.

Якщо двигун вимкнений за допомогою функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO і ви виходите з автомобіля, лунає попереджувальний звуковий сигнал. На багатофункціональному дисплеї додатково з'являється повідомлення **Автом. готовий до руху. Перед виходом вимк. запал..** Якщо ви не вимикаєте запалювання, воно вимикається автоматично через одну хвилину.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, увімкнення або вимкнення



▶ Натисніть дисплейну кнопку ①.

Дисплейна кнопка відображає поточний стан ② функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO:

- (червоний): вимкнено
- (зелений): активно

- (жовтий): не активно

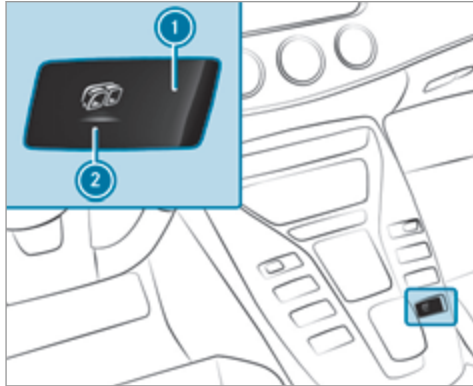
Система випуску відпрацьованих газів AMG Performance

Функція системи випуску відпрацьованих газів AMG Performance

Змінюючи положення заслінок у випускному тракті, можна змінювати варіанти звуку системи випуску відпрацьованих газів AMG Performance:

- закриті заслінки у випускному тракті: комфортне звучання (Balanced)
- відкриті заслінки у випускному тракті: спортивне звучання (Powerful)

Керування системою випуску відпрацьованих газів AMG Performance



▶ Натисніть дисплейну кнопку ①.

Дисплейна кнопка відображає поточний вибраний варіант звучання ②:

- Символ на кнопці (синій): Balanced
- Символ на кнопці (червоний): Powerful

Гоночний режим

Інформація щодо експлуатації в гоночному режимі

❗ Під терміном «гоночний режим» мається на увазі експлуатація автомобіля в режимі його граничних характеристик на гоночних або закритих трасах.

Ваш автомобіль може експлуатуватись як на дорогах загального користування, так і на гоночній трасі В залежності від використання автомобіль зазнає різних навантажень, у зв'язку з чим необхідні різні планові міжсервісні інтервали.

Якщо автомобіль експлуатується в гоночному режимі, його компоненти зазнають вищих навантажень, ніж при експлуатації в умовах дорожнього руху.

Зважаючи на ці навантаження, в рамках планових міжсервісних інтервалів проводяться, зокрема, наступні заходи:

- контроль та заміна окремих компонентів
- відновлення цілих вузлів після певного пробігу

При експлуатації в гоночному режимі та після неї необхідно виконувати на автомобілі додаткові перевірки.

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження компонентів через підвищення температури після роботи в гоночному режимі

Якщо після роботи в гоночному режимі автомобіль відразу ж зупинити, це може призвести до подальшого підвищення температури компонентів через нагрівання у зупиненому стані.

У виняткових випадках це може призвести до не зворотнього пошкодження компонентів.

- ▶ Не зупиняйте автомобіль відразу ж: проїдьте кілька кіл для охолодження на невисокій швидкості та з мінімальним застосуванням гальм. Це дозволить швидше охолодити високонавантажені вузли, такі як двигун та гальмівну систему.
- ▶ Не відкривайте капот, поки вентилятор обертається в режимі вибігу. Його

обертання добре чути, і воно може тривати до 30 хвилин. Таким чином забезпечується оптимальний розподіл охолоджувального повітря.

- Перед роботою в гоночному режимі та після неї обов'язково доручіть виконати перевірку Track-Check на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Оснащення для автомобільного спорту призначені лише для використання, що не регламентується Правилами дорожнього руху. Це саме стосується і змін на ходовій частині та на аеродинамічних компонентах.

Докладнішу інформацію щодо сервісного обслуговування вашого автомобіля ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Вказівки щодо особливостей окремих вузлів автомобіля

Внаслідок особливих навантажень автомобіля при експлуатації в гоночному режимі необхідно дотримуватись додаткових вимог.

Це стосується, зокрема, наступних вузлів автомобіля:

- гальмівна система
- колеса та шини
- ходова частина
- аеродинамічні компоненти

Гальмівна система

Вказівки щодо гальмівної системи

Гальмівна система вашого автомобіля розрахована на високі навантаження. Під час гальмування може виникати шум. Навантаження, що виникають у всій гальмівній системі під час експлуатації в гоночному режимі, значно перевищують навантаження, характерні для нормальної експлуатації.

Вищі гальмівні прискорення та температури, що виникають під час експлуатації в гоночному режимі, призводять до інтенсивнішого зношення гальмівної системи.

Перед кожною експлуатацією автомобіля в гоночному режимі перевіряйте належний стан та геометрію захисних кожухів гальмівних дисків.

Враховуйте інформацію щодо гоночного режиму та щодо охолодження компонентів під навантаженням (→ стор. 123).

Гальмування з ABS

Повторне різке гальмування в діапазоні регулювання системи ABS викликає виникнення вищих температур в гальмівній системі, ніж при контрольованому гальмуванні в близькій точці перед межею регулювання системи ABS.

Зношення гальмівних накладок

Внутрішні та зовнішні гальмівні накладки можуть зазнавати так званого «косого» зношення. Це може призводити до погіршення «відчуття педалі». Отже, ви повинні додатково до серійного контролю зношення перевіряти стан навантаження перед кожною експлуата-

цією автомобіля в гоночному режимі та після неї.

Гальмівні диски

Враховуйте інформацію щодо гоночного режиму та щодо охолодження компонентів під навантаженням (→ стор. 123).

На ваш автомобіль встановлена високоякісна керамічна композитна гальмівна система AMG. Таким чином, оцінка зношення повинна обов'язково проводитись із залученням спеціальної методики вимірювань. Виконуване на гальмах вимірювання не є вимірюванням залишкової товщини, критерієм зношення є аналіз поточного стану композитного матеріалу.

Це комбінації для вимірювання зношення карбон-керамічних гальмівних дисків:

- оптичний аналіз гальмівного диска на предмет механічних пошкоджень
- вимірювання зношення із використанням індикаторної смужки, як альтернатива використанню вимірювального пристрою Proceq Carboteq® (наприклад, в центрі AMG Performance Center або AMG Trackdays)

Вентиляційні отвори фрикційного кільця гальмівних дисків можуть забруднюватись гальмівним пилом. Перевіряйте і, за необхідності, очищайте вентиляційні отвори перед кожною експлуатацією в гоночному режимі.

Гальмівна рідина

Перед кожною експлуатацією автомобіля в гоночному режимі перевіряйте наступні властивості гальмівної рідини:

- точка кипіння
- рівень заповнення

Переконайтесь, що при експлуатації автомобіля в гоночному режимі використовується гальмівна рідина, не старіша дванадцяти місяців.

Гальмівні супорти, шланги і трубки

Перед кожним використанням автомобіля в гоночному режимі слід перевіряти наявність пошкоджень такі компоненти:

- пильовики гальмівних супортів
- гальмівні шланги і трубки

За необхідності замініть ці компоненти.

Охолодження гальм

Для забезпечення достатнього охолодження гальм на передньому й задньому мостах передбачено спеціальні дефлектори й канали для повітря для охолодження гальмівної системи. Ці компоненти спрямовують повітря для охолодження на гальмівні диски. Перед кожним використанням автомобіля в гоночному режимі перевіряйте ці компоненти на справність і надійність кріплення. Надмірне зношення може спричинитися, наприклад, при переїжджанні через брівки. У зв'язку з цим регулярно перевіряйте комплектність та надійність посадки.

Перед кожним використанням автомобіля в гоночному режимі та після нього слід перевіряти на міцність посадки та чистоту повітряні рефлектори.

Враховуйте інформацію щодо гоночного режиму та щодо охолодження компонентів під навантаженням (→ стор. 123).

Колеса та шини

Вказівки щодо коліс

! **ВКАЗІВКА** Обмеження для налаштувань та ходових характеристик

Використання коліс, наступні параметри яких відхиляються від вказаних значень, може призвести до погіршення налаштувань та ходових характеристик автомобіля:

- діаметр
- виліт диска
- ширина
- Використовуйте лише рекомендовані Mercedes-AMG колеса для гоночного режиму.
- Використовуйте лише колеса зі схваленою геометрією.

Не використовуйте колеса з протектором без малюнка. Інакше це може призвести до сильного навантаження ходової частини та компонентів кузова.

Дотримуйтеся наступних вказівок щодо заміни коліс:

- Виконуйте заміну коліс щонайпізніше через 15000 км експлуатації в гоночному режимі.
- Для забезпечення плавного обертання без биття під час заміни коліс перевіряйте привалочну площину колеса на предмет пошкоджень. Ці параметри також необхідно вимірювати при виникненні дисбалансу.

Під час експлуатації в гоночному режимі колісні болти зазнають сильного зношення. Для забезпечення надійного болтового кріплення коліс протягом тривалого часу виконуйте заміну колісних болтів у наступних випадках:

- приблизно через 1000 км експлуатації в гоночному режимі
- після щонайпізніше десяти закручувань

Вказівки щодо шин

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через пошкоджені шини

Пошкоджені шини можуть спричинити втрату тиску повітря в шинах.

- Регулярно перевіряйте шини на предмет пошкоджень і негайно міняйте пошкоджені шини.

Перевіряйте шини кожного разу перед експлуатацією у гоночному режимі на предмет пошкоджень та відповідність залишкової глибини малюнка протектора шини. Лише це забезпечуватиме безпечну їзду гоочною трасою та вулицями.

При відповідному стилі водіння та при високих температурах навколишнього середовища для експлуатації в гоночному режимі може виникнути необхідність компенсації підвищеного тиску в розігрітих під час руху шинах шляхом випускання з них повітря. Перевищення рекомендованого тиску в шинах навіть для розігрітих під час руху шин допускається не більш ніж на 0,5 бар.

Після остигання шин перед поверненням до умов дорожнього руху необхідно знову довести тиск повітря до рекомендованої норми.

Ходова частина

Налаштування ходової частини

Заводське налаштування є розумним компромісом між експлуатацією в умовах дорожнього руху та гоночного режиму.

Вимірювання автомобіля

Навіть незначні зміни налаштувань ходової частини змінюють динамічні характеристики автомобіля. Для забезпечення оптимальних динамічних характеристик необхідно дотримуватись заданих значень та допусків для окремих налаштувань ходової частини. Інакше автомобіль отримає небажані динамічні характеристики.

Вимірювання автомобіля необхідне в наступних випадках:

- Зміна висоти автомобіля відносно оптимізованого налаштування.

- Автомобіль регулярно зазнає дуже високих індивідуальних навантажень, наприклад, при переїзді через бордюри.

Отже, регулярно перевіряйте висоту автомобіля і, за необхідності, доручайте виконання вимірювань автомобіля.

Вказівки щодо компонентів ходової частини

Незважаючи на регулярну перевірку та незалежно від належного стану всіх відповідних компонентів ходової частини, наступні компоненти підлягають заміні після певного пробігу в гоночному режимі:

- колісні болти(→ стор. 126)
- маточини коліс разом з підшипниками маточин коліс

Налаштування розвалу

Ви можете доручити спеціалізованій СТО поступове регулювання розвалу у відповідності до ваших потреб чи специфіки гоночної траси.

! ВКАЗІВКА Зміна ширини колії через регулювання розвалу

При зміні розвалу змінюється також і регулювання сходження коліс.

Змінений розвал, крім того, призводить до одностороннього зносу шин.

- ▶ Після зміни розвалу виконайте регулювання кутів встановлення коліс та, за необхідності, коригування ширини колії.
- ▶ Для проведення цих робіт зверніться до спеціалізованої СТО.

Зміна розвалу допускається лише для експлуатації на приватних територіях, наприклад, на закритих кільцевих трасах. Для експлуатації на дорогах загального користування розвал необхідно повернути до заводських налаштувань.

Вказівки щодо регулювання навантаження на колесо

Ви можете доручити роботи з регулювання розподілу навантаження на колеса між пере-

днім та заднім мостами спеціалізованої СТО за вашими вимогами або за відповідним профілем траси.

- ① В умовах експлуатації на нормальних дорогах можна користуватися лише базовим налаштуванням рівня кузова та навантаження на колесо. Автомобіль зі зміненням регулюванням слід використовувати лише поза дорогами загального користування.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії у разі змін рівня кузова

При цьому змінюється геометрія шасі, а значить — і ходові характеристики.

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

► Зверніться до спеціалізованої СТО.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії внаслідок зміни положення обмежувального кільця.

Можливе торкання до розташованих поруч деталей або шин та їхнє пошкодження.

► Ні в якому разі не переставляти обмежувальне кільце.

Вказівки щодо регулювання стійки стабілізатора

Ви можете доручити роботи з регулювання ступеня дії торсіонів переднього та заднього мостів спеціалізованої СТО відповідно до профілю траси або погодних умов.

- ① В умовах експлуатації на нормальних дорогах можна користуватися лише налаштуванням положення стійки стабілізатора, яке було здійснено на момент постачання. Автомобіль зі зміненням регулюванням слід використовувати лише поза дорогами загального користування.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварій внаслідок зміни положення стійки стабілізатора

Ходові характеристики автомобіля змінюються і ви можете втратити контроль над автомобілем.

► Зверніться до спеціалізованої СТО.
► Випробувати зміну ходових властивостей та реагування автомобіля на зниженій швидкості автомобіля.

Аеродинамічні компоненти

Нерухоме подвійне заднє антикрило

З заводу-виробника автомобіль постачається з антикрилом, яке знаходиться у горизонтальному положенні. Для оптимального регулювання привода заднього моста на трасі для перегонів можна перемістити обидва антикрила у вертикальніше положення. У верхнє антикрило вбудований закрилок, що автоматично розкладається та збільшує відбір потужності у певних ситуаціях на дорозі, наприклад, при поворотах або під час гальмування.

При налаштуванні подвійного заднього антикрила та дозволеного моменту затягування дотримуйтеся вказівок (→ стор. 160).

Регульований передній дифузор

Для гоночного режиму передній дифузор можна максимально розкласти. Передній

дифузор у розкладеному положенні змінює розподіл тиску на днище і таким чином максимально збільшує відбір потужності.

Дотримуйтеся вказівок щодо функціонування та переміщення переднього дифузора (→ стор. 160).

Вказівки щодо моторного масла

Перед кожною експлуатацією у гоночному режимі перевіряйте рівень моторного масла.

Перемикач DYNAMIC SELECT

Функція перемикача DYNAMIC SELECT

За допомогою перемикача DYNAMIC SELECT ви можете змінювати такі програми руху:

-  **(Ожеледь):** оптимізовані характеристики пуску та ходові характеристики на зимових або слизьких дорогах
-  **(Individual):** індивідуальні налаштування

-  **(Comfort):** комфортні ходові характеристики з оптимізованою витратою пального
-  **(Sport):** спортивні ходові характеристики
-  **(Sport Plus):** виражено спортивні ходові характеристики
-  **(RACE):** орієнтовані на спортивні перегони ходові характеристики

 В програмі руху  крутий момент та потужність двигуна можуть бути знижені. Враховуйте при цьому повідомлення, що відображається на багатофункціональному дисплеї.

Програму руху  **(RACE)** не можна застосовувати в режимі звичайного вуличного руху.

 **(RACE)** слід використовувати лише на спеціалізованих кільцевих трасах, які не є дорогами для загального користування.

Mercedes-AMG рекомендує під час руху по місту та в дорожніх ситуаціях з частими зупинками та рушаннями обирати програму руху

 **(C)**.

Залежно від обраної програми руху змінюються такі характеристики автомобіля:

- привід
 - керування двигуном і коробкою передач
- AMG Dynamics
 - Чотири функції маневровості: Basic, Advanced, Pro та Master вибираються автоматично в залежності від програми руху.
 - Рульове управління, момент перемикачання та функції стабілізації узгоджуються з вибраною програмою руху.
 - У програмі руху  RACE з увімкненою електронною системою курсової стабілізації® вибирається функція маневровості. При деактивуванні системи ESP® відбувається автоматична активація функції Master.
- положення заслінки у випускному тракті
- ходова частина
- рульове управління

- доступність режиму руху накатом
- програма руху  (**RACE**) має наступні властивості:
 - Ходові характеристики автомобіля дозволяють експлуатувати його на трасах для перегонів.
 - Усі системи автомобіля розраховані на максимальні спортивні характеристики.
 - Автоматична коробка передач перемикається на вищу передачу пізніше.
 - Ходова частина має особливо жорстке регулювання пружин та амортизаторів.
 - Режим руху накатом недоступний.
 - Спортивне звучання системи випуску відпрацьованих газів активоване.

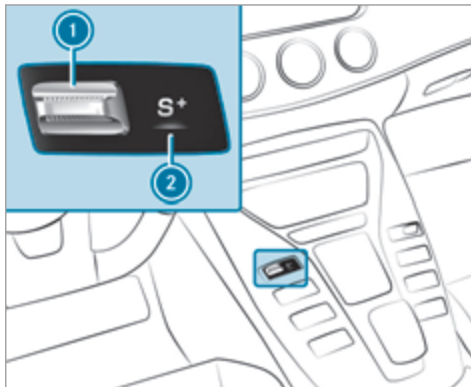
 Ви можете викликати характеристики автомобіля за допомогою меню Performance бортового комп'ютера.

 Функції маневровості AMG Dynamics можна налаштовувати кнопками рульового колеса AMG.

Ви можете змінити наступні характеристики автомобіля за допомогою кнопки на центральній консолі:

- положення заслінки у випускному тракті
- ходова частина

Вибір програми руху



- ▶ Натисніть перемикач DYNAMIC SELECT  ① вперед або назад. На дисплеї  ② та на багатофункціональному дисплеї у комбінації приладів з'явиться обрана програма руху.

Конфігурування програми руху I

Мультимедійна система:

➔ Автомобіль ➔  DYNAMIC SELECT
➔ Individual

- ▶ Оберіть індивідуальні налаштування.

Відгук на спрацьовування для програми руху, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

➔ Автомобіль ➔  DYNAMIC SELECT

- ▶ Відгук, увімкніть ☒ або вимкніть ☐. Якщо функція активна, під час вибору програми руху за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT на дисплеї мультимедійної системи відображається відповідне повідомлення.

Дані автомобіля, відображення

Мультимедійна система:

➞ Автомобіль ➞  DYNAMIC SELECT

- ▶ Оберіть Дані автомобіля.
Відображаються дані автомобіля.

Відображення параметрів двигуна

Мультимедійна система:

➞ Автомобіль ➞  DYNAMIC SELECT

- ▶ Оберіть Дані двигуна.
 - ① Фактично досягнуті (максимальні) значення потужності двигуна та крутного моменту двигуна можуть відрізнятися від сертифікованих значень у межах допустимих відхилень відповідно до вказівок конкретної країни (на основі UN-ECE № 85 або вказівок конкретної країни).
- Впливовими факторами є, наприклад:
- висота над рівнем моря
 - якість палива
 - температура зовнішнього повітря

- робоча температура двигуна

- ① Вказані значення лише орієнтовні. Вказані на мультимедійному дисплеї значення потужності та крутного моменту двигуна можуть відрізнятися від фактичних значень.

Автоматична коробка передач

Важіль селектора E-SELECT

Функція важеля селектора E-SELECT

⚠ УВАГА! Небезпека аварії внаслідок неправильного використання вимикача

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу, і ви встановили положення коробки передач **D** або **R**, автомобіль може рвучко прискоритися.

- ▶ При встановленні положення коробки передач **D** або **R** на нерухомому автомобілі завжди міцно натискайте педаль гальма, не натискаючи одночасно педаль акселератора.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема,

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад,

- відпустять стоянкове гальмо.
 - змінять положення коробки передач.
 - запустять автомобіль.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ так, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

Змінюйте положення коробки передач за допомогою важеля селектора E-SELECT. На багатофункціональному дисплеї відображається поточне положення коробки передач.



- P** Паркувальне положення
- R** Передача заднього ходу
- N** Холостий хід
- D** Положення для руху

Встановлення передачі заднього ходу R

- ▶ Натисніть на педаль гальма та підніміть важіль селектора E-SELECT, подолавши першу точку опору.

Встановлення холостого ходу N

- ▶ Натисніть на педаль гальма та підніміть або опустіть важіль селектора E-SELECT до першої точки опору.

Відпустивши педаль гальма, ви зможете вільно переміщувати автомобіль, наприклад, штовхати або буксирувати його.

Якщо автоматична коробка передач при вимкненому запалюванні також повинна залишатися в режимі холостого ходу **N:**

- ▶ Запустіть автомобіль.
- ▶ Натисніть на педаль гальма та встановіть холостий хід **N**.
- ▶ Відпустіть педаль гальма.
- ▶ Вимкніть запалювання.
- i** Якщо при виході з автомобіля ви залишаєте ключі всередині, автоматична коробка передач залишатиметься в режимі холостого ходу **N**.

Встановлення паркувального положення P

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо зупинки автомобіля (→ стор. 138).
- ▶ Натискайте педаль гальма, доки автомобіль не зупиниться повністю.

- У нерухомому стані автомобіля натисніть кнопку **P**. Паркувальне положення встановлюється лише тоді, коли на багатофункціональному дисплеї відображається індикація положення коробки передач **P**. Якщо індикація положення коробки передач **P** не відображається, зафіксуйте автомобіль від відкочування.

Якщо виконано одну з зазначених умов, паркувальне положення **P** встановлюється автоматично:

- Коли автомобіль стоїть у положенні коробки передач **D** або **R**, ви вимикаєте запалювання.
 - У нерухомому стані автомобіля або на дуже малій швидкості в положенні коробки передач **D** або **R** ви відкриваєте двері водія.
- ❗ Щоб почати маневрування із відкритими дверима водія, відкрийте їх, коли автомобіль зупинено, і знов встановіть важіль коробки передач в положення **D** або **R**.

Встановлення положення для руху D

- Натисніть на педаль гальма та потягніть на себе важіль селектора E-SELECT, подолавши першу точку опору.

Автоматична коробка передач автоматично перемикає передачі в положенні **D**. Це залежить від таких факторів:

- обраної програми руху
- положення педалі акселератора
- поточної швидкості

Вказівки щодо підгазовування

Підгазування активне при перемиканні на нижчу передачу у всіх програмах руху. Підгазування зменшує реакції зміни навантаження та підтримує спортивний стиль руху. Акустичне сприймання підгазування змінюється залежно від програми руху.

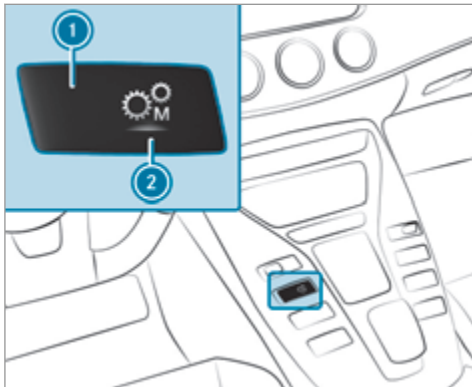
Програма рушання автомобіля в розкачку

Програма рушання автомобіля в розкачку може допомогти звільнити автомобіль, що застряг у багнюці або снігу.

Для рушання в розкачку перемістіть важіль селектора E-SELECT через точку опору вгору і вниз, щоб перемкнутися між положеннями коробки передач **D** і **R** і назад (→ стор. 131).

- ❗ Максимальна швидкість руху при перемиканні між **D** і **R** становить 9 км/год.

Перемикання вручну



- **Активація/деактивація:** натисніть дисплейний перемикач ①.

Дисплейний перемикач показує поточне обране положення коробки передач ②:

- **M** (червоний): перемикання вручну
- **D** (синій): автоматично

- ① Щоб у програмі руху  завжди самостійно перемикає передачі за допомогою підрульових перемикачів передач, встановіть коробку перемикання передач у положення **M** (вручну).

! ВКАЗІВКА Пошкодження двигуна через запізниті увімкнення підвищеної передачі

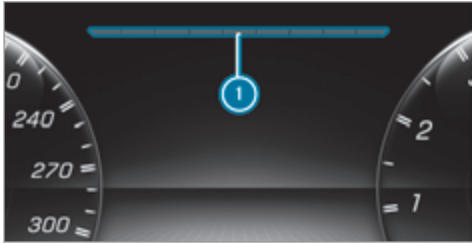
Також автоматична коробка передач у ручному режимі не перемикається на підвищені передачі при досягненні частоти обертання двигуна, що обмежується регулятором.

Щоб уникнути прокручування двигуна, відбувається переривання подачі бензину.

- Увімкніть підвищену передачу перед тим, як частота обертання двигуна досягне червоної зони на тахометрі.



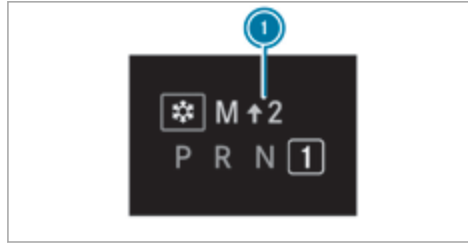
- **Перемикання на підвищену передачу:** потягніть підрульовий перемикач передач ②.
- **Перемикання на нижчу передачу:** потягніть підрульовий перемикач передач ①.



Коли частота обертання двигуна надто висока або низька, перемкнути підрульовий перемикач передач неможливо. У цьому випадку сегмент ❶ почне світитися червоним.

Рекомендація вибору передачі

Рекомендація вибору передачі надає вказівки щодо режиму експлуатації автомобіля, який заощаджує паливо.



▶ Якщо на багатофункціональному дисплеї з'являється рекомендація вибору передачі ❶, переключіться на рекомендовану передачу.

❶ Рекомендація вибору передачі активна, лише якщо ви активуєте функцію перемикачання в ручному режимі за допомогою кнопки на центральній консолі.

Використання режиму кик-даун

▶ **Максимальне прискорення:** натисніть на педаль акселератора, подолавши точку опору.

Щоб захистити двигун від перевищення допустимої частоти обертання двигуна, автоматична коробка передач переходить на максимальній частоті обертання двигуна на наступну, вищу передачу.

❶ При активації перемикачання вручну за допомогою кнопки на центральній консолі, коробка перемикачання передач не реагує на кик-даун.

Функція режиму руху накатом

При прогнозованому стилі водіння ви отримуєте підтримку режиму руху накатом, який допомагає зменшити витрату палива.

Режим руху накатом має такі характеристики:

- Двигун внутрішнього згоряння відключається від трансмісії й автомобіль продовжує рух накатом.
- На багатофункціональному дисплеї з'являється символ .

Режим руху накатом активується, якщо виконані такі умови:

- Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO увімкнена.
- Програма руху  вибрана з налаштувань приводу «Moderate» або «Reduced».
- Швидкість знаходиться у відповідному діапазоні.
- Дорога в належному стані, наприклад, на дорозі немає різких підйомів, спусків або поворотів малого радіусу.
- Ви більше не натискаєте на педаль акселератора або педаль гальма.

Якщо одна з умов більше не виконується, режим руху накатом знову деактивується.

Заправка

Заправка автомобіля

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- ▶ Уникайте відкритого вогню, прямого світла, паління та утворення іскор.
- ▶ Перед та під час заправлення вимикайте запалювання та автономний обігрівач, якщо він наявний.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я.

- ▶ Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або на одяг, а також його ковтання.
- ▶ Не вдихайте паливні випари.
- ▶ Зберігайте паливо подалі від дітей.
- ▶ Двері та вікна тримайте закритими впродовж процесу заправки.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- ▶ Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.

- ▶ Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою водою. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- ▶ У випадку проковтування палива негайно зверніться до лікаря. Не викликайте блювоту.
- ▶ Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі та вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може спричинити займання парів палива.

- ▶ Перш ніж відкривати кришку горловини паливного бака або братися за заправний пістолет, доторкніться до металевого кузова автомобіля.
- ▶ Щоб уникнути електростатичного заряду, під час заправки не сідайте в автомобіль знов.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Автомобілі з бензиновим двигуном:

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- ▶ Заправляйте лише неетилований високосортний бензин без вмісту сірки, який відповідає європейському стандарту EN 228 або є еквівалентним.

Паливо цієї специфікації може містити до 10 % етанолу. Ваш автомобіль сумісний із Е10-.

У жодному випадку не заправляти одне з наступних палив:

- дизельне паливо
- 92-й бензин з октановим числом менше 91 ОЧД

- бензин з більш ніж 10 об. % етанолу, наприклад, Е15, Е20, Е85, Е100
- бензин з більш ніж 3 об. % метанолу, наприклад, М15, М30
- бензин із металевими присадками

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- ▶ Не вмикайте запалювання.
- ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

! **ВКАЗІВКА** Не заправляйте дизельним паливом автомобіль з бензиновим двигуном

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- Не вмикайте запалювання. Інакше паливо може потрапити до двигуна.
- Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну

систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих витрат.

- ▶ Повідомте фахівцям спеціалізованої СТО.
- ▶ Зверніться до спеціалістів, щоб повністю спорожнити паливний бак і паливопровод.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження системи подачі палива через переповнений паливний бак

- ▶ Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

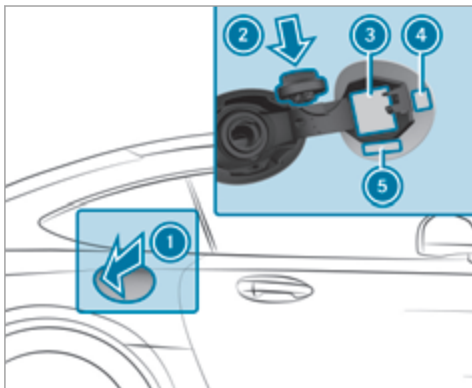
Передумови

- Автомобіль розблокований.

i Під час заправки не перебувайте в автомобілі. На вас знову може накопичитись електростатичний заряд.

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів та палива.

Октанове число, рекомендоване для вашого автомобіля, зазначене на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка.



- ❶ Відкидна кришка заправного люка
- ❷ Кріплення кришки горловини паливного бака
- ❸ Таблиця тиску повітря в шинах

- ❹ QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля

- ❺ Тип палива

- ▶ Натисніть на задню частину відкидної кришки заправного люка ❶.
- ▶ Поверніть кришку горловини паливного бака ліворуч і зніміть її.
- ▶ Вставте кришку горловини паливного бака зверху у кріплення ❷.
- ▶ Повністю вставте заливний патрубок заправного пістолета в бак, підвісьте й заправте.
- ▶ Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.
- ▶ Встановіть кришку горловини бака на бак і повертайте праворуч, поки вона не зафіксується з добре чутиим звуком.
- ▶ Закрийте відкидну кришку заправного люка ❶.

- ❗ Закрийте відкидну кришку заправного люка, перш ніж заблокувати автомобіль.

Парковка

Зупинка автомобіля

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування через відкочування недостатньо зафіксованого автомобіля

Якщо автомобіль зупинили без достатньої фіксації, навіть на невеликому схилі він може неконтрольовано відкотитися.

- ▶ На підйомах або схилах передні колеса слід повернути так, щоб автомобіль покотився у напрямку бордюру, якщо він почне рухатися.
- ▶ Встановіть стоянкове гальмо.
- ▶ Встановіть коробку перемикання передач у положення **P**.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик виникнення пожежі через гарячі деталі системи випуску відпрацьованих газів

Займісті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки можуть спалахнути.

- ▶ Паркуйте автомобіль так, щоб ніякі займисті матеріали не могли торкатися гарячих деталей автомобіля.
- ▶ Не паркуйтеся на сухих луках або прибраних зернових полях.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема,

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

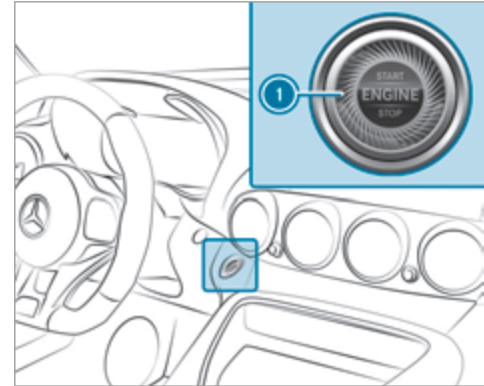
Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад,

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ так, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

! Вказівка Пошкодження автомобіля внаслідок відкочування

- ▶ Завжди фіксуйте автомобіль, щоб запобігти його відкочуванню.



- ▶ Зупиніть автомобіль натисканням на педаль гальма.
- ▶ На підйомах або схилах передні колеса слід повернути так, щоб автомобіль покотився у напрямку бордюру, якщо він почне рухатися.
- ▶ Увімкніть електричне стоянкове гальмо.

- ▶ Коли автомобіль стоїть і активована педаль гальма, встановіть положення коробки передач **P** (→ стор. 132).
- ▶ Вимкніть двигун та запалювання натисканням кнопки ❶.
- ▶ Повільно відпустіть робочу гальмівну систему.
- ▶ Вийдіть і заблокуйте автомобіль.

Дистанційне керування воротами гаража

Програмування кнопок системи дистанційного керування воротами гаража

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- ▶ Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у

закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування під час відкривання та закривання воріт за допомогою дистанційного керування воротами гаража

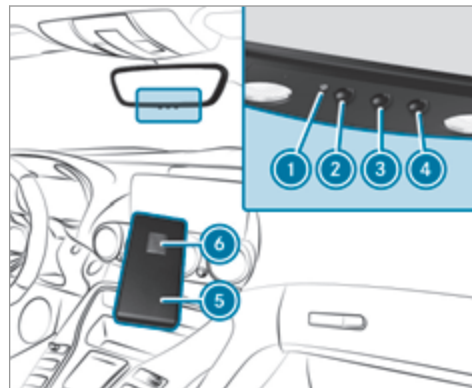
Під час керування інтегрованою системою дистанційного керування воротами гаража чи її програмування можливе защемлення або травмування людей, які знаходяться у зоні руху воріт.

- ▶ Завжди перевіряйте, щоб у зоні руху воріт нікого не було.

Передумови

- Автомобіль припаркований за межами гаража та за межами області повороту воріт.
- Двигун вимкнений.
- Запалювання увімкнене.

- ❶ Функція системи дистанційного керування воротами гаража наявна завжди при увімкненому запалюванні.



- ▶ Натисніть кнопку для самоналаштування ❷, ❸ або ❹ та утримуйте її. Контрольна лампа ❶ блимає жовтим.

- ❗ До того моменту, як контрольна лампа почне блимати жовтим, може минути до 20 секунд.
- ▶ Відпустіть кнопку, яку ви попередньо натиснули. Контрольна лампа ❶ продовжує блимати жовтим.
- ▶ Пульт дистанційного керування ❺ на відстані від 1 см до 8 см спрямувати на кнопку ❷, ❸ або ❹.
- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку ❻ пульта дистанційного керування ❺, поки не з'явиться один з наступних сигналів:
 - Контрольна лампа ❶ постійно світитися зеленим. Процес програмування завершений.
 - Контрольна лампа ❶ блимає зеленим. Програмування виконано успішно. Крім того, повинна бути виконана синхронізація змінного коду з системою воріт.
- ▶ Якщо контрольна лампа ❶ не світиться або не блимає зеленим: повторіть процес.
- ▶ Відпустіть усі кнопки.

- ❗ Пульт дистанційного керування воротами не належить до комплекту поставки дистанційного керування воротами гаража.

Виконання синхронізації змінного коду **Передумови**

- Система воріт гаража працює на змінному коді.
- Автомобіль знаходиться в радіусі дії механізму гаражних або зовнішніх воріт.
- Автомобіль, а також люди і предмети знаходяться поза зоною руху воріт.
- ▶ Натисніть кнопку програмування на приводному блоці воріт. У вас є приблизно 30 секунд для того, щоб виконати наступний крок.
- ▶ Кілька разів послідовно натискайте попередньо запрограмовану кнопку ❷, ❸ або ❹, поки ворота не закриються. Після закривання воріт процес програмування завершується.
- ❗ Додатково прочитайте керівництво з експлуатації механізму воріт.

Усунення проблем при програмуванні пульта дистанційного керування

- ▶ Перевірте, чи підтримується частота сигналу пульта дистанційного керування ❺.
- ▶ Замініть батарейки пульта дистанційного керування ❺.
- ▶ Тримайте пульт дистанційного керування ❺ під різними кутами на відстані від 1 см до 8 см перед внутрішньосалонним дзеркалом. При цьому утримуйте кожне положення налаштування щонайменше протягом 25 секунд.
- ▶ Тримайте пульт дистанційного керування ❺ перед внутрішньосалонним дзеркалом під тими самими кутами нахилу на різних відстанях. При цьому утримуйте кожне положення налаштування щонайменше протягом 25 секунд.
- ▶ При використанні пульта дистанційного керування, який надсилає сигнал лише обмежений час, перед закінченням часу надсилання сигналу повторно натисніть кнопку ❻ пульта дистанційного керування ❺.

▶ Направте антенний кабель блока дистанційного керування воротами на пульт дистанційного керування.

❗ Підтримка та додаткова інформація щодо програмування:

- гаряча лінія HomeLink® за телефоном (0) 08000 466 354 65 або +49 (0) 6838 907 277;
- Інтернет, домашня сторінка <https://www.homelink.com>

Відкривання/закривання воріт

Передумови

- Відповідна кнопка запрограмована для керування воротами.
- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку ②, ③ або ④, поки ворота не відкриються або не закриються.
- ▶ Якщо контрольна лампа ① приблизно через 20 секунд блимає жовтим: повторно натисніть та утримуйте кнопку, яка вже була попередньо натиснута, поки ворота не відкриються або не закриються.

Очищення пам'яті дистанційного керування воротами гаража

- ▶ Натисніть та утримуйте кнопки ② та ④. Контрольна лампа ① світиться жовтим.
- ▶ Якщо контрольна лампа ① блимає зеленим: відпустіть кнопки ② та ④. Очищено всю пам'ять.

Електричне стоянкове гальмо

Функція електричного стоянкового гальма (автоматичне встановлення)

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема,

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.

- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад,

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ так, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Електричне стоянкове гальмо встановлюється, якщо коробка перемикачів передач знаходиться у положенні **P** та виконується одна з наступних умов:

- Двигун вимкнений.

- Язикочок ременя безпеки не зафіксований у замку ременя безпеки сидіння водія та двері водія відкриті.

❗ Попередження встановлення: потягніть ручку електричного стоянкового гальма.

Електричне стоянкове гальмо встановлюється також у перерахованих далі ситуаціях.

- Функція HOLD утримує автомобіль у нерухомому стані.

Це актуально в тому випадку, якщо додатково буде виконана одна з наступних умов:

- Двигун вимкнений.
- Язикочок ременя безпеки не зафіксований у замку ременя безпеки сидіння водія та двері водія відкриті.
- Виникла системна помилка.
- Недостатнє електроживлення.
- Автомобіль стоїть протягом тривалого часу.

Якщо електричне стоянкове гальмо встановлене, на комбінації приладів світитись червона контрольна лампа .

Якщо двигун зупинений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, електричне стоянкове гальмо не встановлюється автоматично.

Функція електричного стоянкового гальма (автоматичне відпускання)

Електричне стоянкове гальмо відпускається, коли виконані такі умови:

- Двері водія зачинені.
- Двигун працює.
- Коробка перемикавання передач знаходиться у положенні  або , і ви натискаєте педаль акселератора або змінюєте при закритих дверях водія положення коробки передач  на  або .
- Якщо коробка перемикавання передач знаходиться в положенні , двері багажного відділення повинні бути зачинені.
- Язикочок ременя безпеки вставлений у замок ременя безпеки сидіння водія.

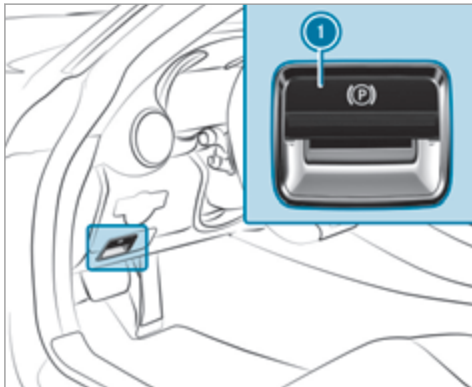
Якщо язикочок ременя безпеки не вставлений у замок ременя безпеки сидіння водія, повинна виконуватися одна з таких умов:

- Ви переводите важіль перемикавання передач з положення .
- Якщо ви рухаєтесь зі швидкістю, що перевищує 3 км/год.

Якщо електричне стоянкове гальмо відпущене, на комбінації приладів перестає світитись червона контрольна лампа .

Електричне стоянкове гальмо, встановлення та відпускання в ручному режимі

Встановлення



- ▶ Натисніть на ручку ❶.
На комбінації приладів світиться червона контрольна лампа .

- ❶ Електричне стоянкове гальмо надійно встановлене лише тоді, якщо контрольна лампа світиться безперервно.

Відпускання

- ▶ Увімкніть запалювання.
- ▶ Потягніть за ручку ❶.
Червона контрольна лампа  вимикається на комбінації приладів.

Виконання екстреного гальмування

- ▶ Натисніть на ручку ❶ і утримуйте її.
Поки автомобіль рухається, відображається повідомлення **Відпустити паркувальне гальмо** і блимає червона контрольна лампа .

Якщо автомобіль гальмує до повної зупинки, то встановлюється електричне стоянкове гальмо. На комбінації приладів світиться червона контрольна лампа .

Вказівки щодо простою автомобіля

Якщо автомобіль простоюватиме довше шести тижнів, це може призвести до пошкоджень під час простою.

Також внаслідок глибокого розряджання акумуляторної батареї на 12 В можливі її вихід з ладу або пошкодження.

- ❶ Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Системи руху та системи безпеки руху

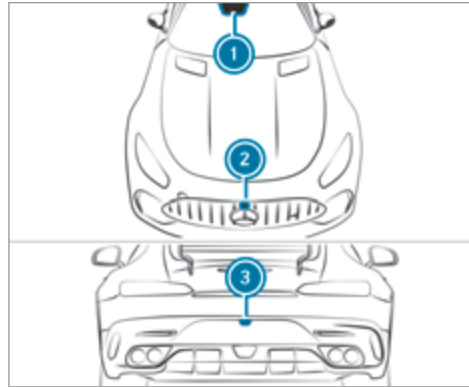
Системи допомоги водієві та ваша відповідальність

Ваш автомобіль має системи допомоги водієві, які підтримують вас під час руху, паркування та маневрування. Системи допомоги водієві є лише допоміжним засобом. Вони не позбавляють вас необхідності уважно стежити за оточенням та не звільняють від відповідальності за дотримання ПДР. Відповідальність за швидкість, дотримання безпечної дистанції, своєчасне гальмування та утримування на дорожній смузі завжди лежить на водієві. Зав-

жди слідкуйте за ситуацією на дорозі та втручайтесь у разі необхідності. При експлуатації автомобіля дотримуйтесь правил безпеки.

Системи допомоги водієві не можуть ані знизити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем керування, ані зменшити дію фізичних сил. Дорожні та погодні умови, а також ситуація на дорозі можуть не завжди враховуватися.

Інформація щодо датчиків та камер автомобіля



- ❶ Багатофункціональна камера
- ❷ Передня камера
- ❸ Камера заднього виду
- ❶ і Радарні датчики вмонтовані залежно від оснащення автомобіля позаду бампера та/або панелі облицювання радіатора.

Деякі системи допомоги водію та системи безпеки руху за допомогою камер та датчиків контролюють оточення спереду, позаду та біля автомобіля.

Очищуйте ділянки, де знаходяться камери та датчики, від бруду, льоду або мокрого снігу (→ стор. 257). Камери та датчики не повинні бути закритими, наприклад, кронштейном для велосипедів, багажем, що виступає, наклейками, плівковими покриттями або захисною плівкою від каміння. Додаткові тримачі номерного знака можуть, зокрема, негативно вплинути на функціонування ультразвукових датчиків.

У випадку пошкодження або після зіткнення частини, де знаходяться датчики, доручіть перевірку роботи датчиків спеціалізованій СТО. Доручайте ремонт пошкоджень чи сколів в області камер спеціалізованій СТО. При пошкодженні датчиків або камер деякі системи допомоги водію та системи безпеки руху більше не зможуть працювати коректно.

Огляд систем руху та систем безпеки руху

- ABS (**A**n**t**i**B**lockier**S**ystem) (антиблокувальна система) (→ стор. 146)
- BAS (**B**rems-**A**ssistent-**S**ystem) (система екстреного гальмування) (→ стор. 146)
- ESP® (**E**lektronisches **S**tabilitäts-**P**rogramm) (електронна система курсової стабілізації) (→ стор. 147)
- EBD (**E**lectronic **B**rakeforce **D**istribution) (електронна система розподілу гальмівного зусилля) (→ стор. 150)
- Адаптивний сигнал гальмування (→ стор. 150)
- TEMPOMAT (→ стор. 150)
- Обмежувач швидкості (→ стор. 151)
- Функція полегшення початку руху на підйомі (→ стор. 154)
- Функція HOLD (→ стор. 154)
- RACE START (→ стор. 155)
- Контроль зчеплення з дорогою (→ стор. 156)

- AMG RIDE CONTROL (→ стор. 161)
- Передня камера та камера заднього виду (→ стор. 162)
- ATTENTION ASSIST (→ стор. 165)
- Система контролю мертвої зони (→ стор. 166)
- Система контролю смуги руху (→ стор. 167)

Функція ABS

Антиблокувальна система (ABS) регулює гальмівний тиск в критичних ситуаціях:

- При гальмуванні, наприклад, під час гальмування до повної зупинки або при недостатньому зчепленні шин з дорожнім полотном, блокування коліс не допускається.
- При гальмуванні забезпечується керованість автомобіля.

Якщо спрацювала система ABS, ви відчуєте поштовхи педалі гальма. Поштовхи педалі гальма можуть вказувати на небезпечні

дорожні умови та нагадувати вам про те, що треба рухатись особливо обережно.

Функція система екстреного гальмування (BAS)

Система екстреного гальмування (BAS) підтримує вас додатковим гальмівним зусиллям у ситуації екстреного гальмування.

Якщо ви швидко натиснете на педаль гальма, система екстреного гальмування BAS активується:

- Система екстреного гальмування BAS автоматично підвищує гальмівний тиск гальма.
- Система екстреного гальмування BAS може скоротити гальмівний шлях.
- ABS запобігає при цьому блокуванню коліс.

Якщо ви відпускаєте педаль гальма, воно знову функціонуватиме у звичайному режимі. Система екстреного гальмування BAS деактивується.

Функції електронної системи курсової стабілізації (ESP)[®]

⚠ УВАГА! Небезпека заносу через несправність в ESP[®]

Якщо система ESP[®] несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху.

- ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▶ Перевірте систему ESP[®] на спеціалізований СТО.

Ви можете обрати один із наступних режимів електронної системи курсової стабілізації (ESP[®]):

- ESP[®] ON
- ESP[®] SPORT
- ESP[®] OFF

Характеристики з увімкненою ESP[®]

ESP[®] контролює та покращує курсову стійкість та тягово-зчіпні властивості шин у наступних ситуаціях:

- при початку руху по мокрому або слизькому дорожньому полотну
- при гальмуванні

ESP[®] може стабілізувати автомобіль за допомогою наступних дій:

- Одне або декілька коліс цілеспрямовано гальмуються.
- Потужність двигуна налаштовується ситуативно.

ESP[®] вмикається при кожному пуску двигуна, незалежно від того, чи була ESP[®] вимкнена перед зупинкою двигуна у ESP[®] SPORT.

Якщо сигнальна лампа ESP[®]  у комбінації приладів блимає, одне або кілька коліс автомобіля досягли граничних значень зчеплення з дорожнім покриттям:

- Завжди адаптуйте стиль керування до поточного стану доріг та погоди.

- У жодному випадку не вимикайте ESP[®].
- При рушанні натискайте педаль акселератора лише настільки, наскільки це необхідно.

Характеристики ESP[®] SPORT

⚠ УВАГА! Небезпека заносу при невправильному встановленні ESP[®] SPORT

При увімкненому режимі ESP[®] SPORT існує підвищена небезпека заносу та аварії!

- ▶ Вмикайте режим ESP[®] SPORT лише за умов, наведених нижче.

Якщо вибраний режим ESP[®] SPORT, на комбінації приладів безперервно світяться сигнальні лампи  та .

Обирайте ESP[®] SPORT, якщо потрібні власні характеристики автомобіля надлишкової та недостатньої поворотальності, наприклад, на закритих дорогах.

Рух у ESP[®] SPORT або з вимкненою ESP[®] вимагає надзвичайної кваліфікації та досвіду водія.

При увімкненій ESP[®] SPORT, коли пробуксовує одне або кілька коліс, на комбінації приладів блимає сигнальна лампа ESP[®] . ESP[®] стабілізує автомобіль лише в обмеженому обсязі.

ESP[®] SPORT має, крім того, наступні властивості:

- ESP[®] лише в обмеженому обсязі покращує курсову стійкість.
- Система регулювання тягово-зчіпного зусилля ETS/4ETS залишається активною.
- Крутий момент двигуна лише частково обмежується, і ведучі колеса можуть пробуксовувати.

Пробуксовуючи, колеса «фрезерують» сипкий ґрунт, за рахунок чого підвищується тягово-зчіпне зусилля.

- Ви можете продовжувати інтенсивне гальмування з підтримкою ESP[®].

Характеристики при вимкненій ESP[®]

⚠ УВАГА! Небезпека заносу через вимкнену систему ESP[®]

Якщо ви вимикаєте ESP[®], система ESP[®] не здійснює курсової стабілізації автомобіля.

▶ Вмикайте ESP[®] лише у ситуаціях, описаних далі.

Якщо ESP[®] вимкнена, на комбінації приладів безперервно світяться сигнальні лампи  та .

Вимкнення ESP[®] має наступні наслідки:

- Курсова стійкість більше не покращується.
- Ведучі колеса можуть пробуксовувати.
- Система регулювання тягово-зчіпного зусилля ETS/4ETS залишається активною.

i Також коли ESP[®] вимкнена, під час інтенсивного гальмування ви і надалі отримуватимете підтримку системи ESP[®].

ESP[®] SPORT або ESP[®] краще вимикати в таких ситуаціях:

- при використанні ланцюгів проти ковзання
- у глибокому снігу
- на піску або гравії

i Пробуксовування коліс підвищує тягово-зчіпне зусилля завдяки фрезерувальному ефекту.

i Увімкніть ESP[®], якщо вищезазначені ситуації минули. Інакше ESP[®] не стабілізує автомобіль, який занесло, або колесо якого буксує.

Якщо сигнальна лампа ESP[®]  світиться тривало, незважаючи на увімкнену ESP[®], ESP[®] недоступна через несправність.

Звертайте увагу на інформацію, яка може відображатись на комбінації приладів:

- Сигнальні та контрольні лампи (→ стор. 350)
- Повідомлення на дисплеї (→ стор. 309)

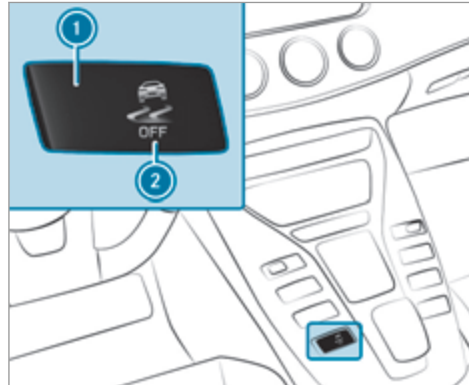
ETS/4ETS (електронна система регулювання тягово-зчіпного зусилля)

Система регулювання тягово-зчіпного зусилля ETS/4ETS є складовою частиною ESP®.

ETS/4ETS може покращити тягово-зчіпні властивості автомобіля завдяки таким втручанням:

- Якщо ведучі колеса пробуксовують, здійснюється їх вибіркове приторможування.
- На колесо або колеса, що зберігають тягово-зчіпне зусилля, переноситься більше приводного моменту.

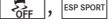
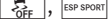
Увімкнення або вимкнення ESP® (електронна система курсової стабілізації)



- **Увімкнення ESP® SPORT:** Натискайте дисплейний перемикач ①, доки дорожнє полотно символу кнопки ② засвітиться жовтим. Сигнальні лампи  і  з'являються на комбінації приладів.

- **Вимкнення ESP® :** Натискайте дисплейний перемикач ①, доки дорожнє полотно символу кнопки ② засвітиться червоним. Сигнальні лампи  і  з'являються на комбінації приладів.

- і При вимкненні у програмі руху  ESP® AMG Dynamics автоматично перемикається на ступінь **Master**.

- **Увімкнення ESP® :** Натискайте дисплейний перемикач ①, доки дорожнє полотно символу кнопки ② засвітиться синім. Сигнальні лампи ,  та  вимикаються.

Якщо дисплейна кнопка показує символ  з червоним !, ESP® несправна. Звертайте увагу на інформацію щодо сигнальних ламп та на дисплейні повідомлення, які можуть відображатися на комбінації приладів.

Функція системи стабілізації під час бічного вітру ESP®

Система стабілізації під час бічного вітру ESP® розпізнає раптово виниклий бічний вітер та допомагає водієві утримати автомобіль на смузі:

- Система стабілізації під час бічного вітру® під час руху по прямій або руху з плавними поворотами активується, починаючи зі швидкості від прибл. 75 км/год до 200 км/год.
- Автомобіль стабілізується через цілеспрямоване застосування гальмівної системи в односторонньому порядку.

Функція електронної системи розподілу гальмівного зусилля (EBD)

Електронна система розподілу гальмівного зусилля (EBD) має наступні властивості:

- Контроль та регулювання гальмівного тиску задніх коліс.
- Покращення курсової стійкості при гальмуванні, особливо на поворотах.

Функція адаптивного сигналу гальмування

Адаптивний сигнал гальмування попереджає учасників руху, які знаходяться за вами, про ситуацію аварійного гальмування наступним чином:

- Блимаючих ліхтарів сигналу гальмування
- Увімкнення системи аварійної світлової сигналізації

Якщо автомобіль різко гальмує на швидкості понад 50 км/год, швидко миготять ліхтарі сигналу гальмування. Це приверне увагу учасників руху, які знаходяться за вами.

Якщо на початку гальмування швидкість перевищує 70 км/год, щойно автомобіль зупиниться вмикається система аварійної світлової сигналізації. При подальшому рушанні система аварійної світлової сигналізації вимикається на швидкості приблизно 10 км/год. Систему аварійної світлової сигналізації можна вимкнути також за допомогою кнопки аварійної світлової сигналізації.

ТЕМРОМАТ та обмежувач швидкості

Функція системи ТЕМРОМАТ

ТЕМРОМАТ регулює швидкість на значення, попередньо задане водієм.

Наприклад, якщо ви прискорюєтеся для обгону, збережена швидкість не видаляється. Якщо після обгону ви прибираєте ногу з педалі акселератора, ТЕМРОМАТ регулює повернення до збереженої швидкості.

Управління системою ТЕМРОМАТ здійснюється за допомогою відповідної кнопки рульового колеса. Ви можете встановити будь-яку швидкість від 30 км/год до максимальної конструктивної швидкості чи до збереженого обмеження для зимових шин.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності, інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 144).

Індикації на багатофункціональному дисплеї

-  (сірий): ТЕМРОМАТ вибраний, але ще не активований.

-  (зелений): TEMPOMAT активовано.

Збережена швидкість відображається поряд з індикацією .

-  На спідометрі світяться всі сегменти від поточної збереженої швидкості до кінця сегментного обідка або до встановленого обмеження для зимових шин.

Системні межі

Може трапитись так, що на підйомі система TEMPOMAT не зможе підтримувати задану швидкість. При зменшенні кута підйому знову встановлюється збережена швидкість.

При подоланні довгого та крутого спуску потрібно завчасно перемикається на нижчу передачу. Звертайте на це увагу, особливо при завантаженому автомобілі. Таким чином ви використовуєте ефект гальмування двигуна. Завдяки цьому гальмівна система розвантажується, можна уникнути перегрівання гальм та їх занадто швидкого зношення.

Не використовуйте TEMPOMAT у таких ситуаціях:

- У дорожніх ситуаціях, що вимагають частой зміни швидкості руху, наприклад, при інтенсивному русі транспорту, на дорогах із поворотами.
- На дорогах з гладким покриттям або слизьких дорогах. Ведучі колеса можуть втратити зчеплення при прискоренні, і автомобіль може занести.
- Ви рухаєтесь при обмеженій видимості.

Функція обмежувача швидкості

Обмежувач швидкості не дозволяє перевищувати швидкість під час керування автомобілем. Для виходу на збережену швидкість обмежувач швидкості самостійно здійснює гальмування.

Існують такі типи обмеження швидкості:

- варіативне: для обмежень швидкості, наприклад, у житловій зоні
- постійне: для довготривалих обмежень швидкості (наприклад, у режимі експлуатації на зимових шинах)

Управління варіативним обмежувачем швидкості здійснюється за допомогою відповідної кнопки рульового колеса. Ви можете встановити будь-яку швидкість від 30 км/год до 250 км/год або до збереженого ліміту для зимових шин. Якщо автомобіль запущений, ви можете здійснити налаштування до початку руху.

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності, інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 144).

Індикації на багатофункціональному дисплеї

-  (сірий): варіативний обмежувач швидкості вибраний, але ще не активований.
-  (блимає сірим): варіативний обмежувач швидкості тимчасово пасивний.
-  (зелений): варіативний обмежувач швидкості активований.

Збережена швидкість відображається поряд з індикацією . На спідометрі світяться сегменти до поточної збереженої швидкості.

- ❗ Якщо швидкість руху вище збереженої, блимає індикація **LIM**.

Кік-даун (режим максимального прискорення)

Коли ви натискаєте педаль акселератора, додаючи точку опору (режим кік-даун), варіативний обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Обмежувач пасивний режим**.

Після завершення режиму кік-даун варіативний обмежувач швидкості активується знову в таких ситуаціях:

- Швидкість руху падає нижче збереженої швидкості.
- Викликається збережена швидкість.
- Ви зберігаєте нову швидкість.

Керування функцією TEMPOMAT або варіативним обмежувачем швидкості

⚠ УВАГА Небезпека аварії через збережену швидкість

Коли ви викликаєте зафіксовану швидкість, яка є нижчою за поточну швидкість, автомобіль гальмує.

- Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

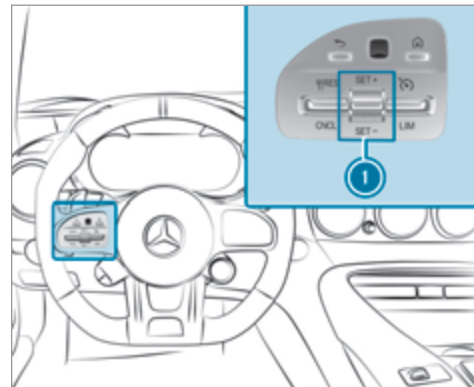
Передумови

TEMPOMAT

- Вибрано систему TEMPOMAT.
- ESP® активована, але їй не дозволяється здійснювати регулювання.
- Швидкість руху становить принаймні 30 км/год.
- Коробка перемикавання передач перебуває в положенні **D**.

Варіативний обмежувач швидкості

- Вибрано обмежувач швидкості.



- **Управління TEMPOMAT або варіативним обмежувачем швидкості:** натисніть регулятори панелі керування на кермі вгору або донизу в бажане положення.

Вибір між системою TEMPOMAT та варіативним обмежувачем швидкості

▶ **Вибір TEMPOMAT:** виберіть за допомогою правого регулятора .

▶ **Вибір варіативного обмежувача швидкості:** виберіть за допомогою правого регулятора .

Активация системи TEMPOMAT або варіативного обмежувача швидкості

▶ Натисніть регулятор  вгору  або донизу . Поточна швидкість руху зберігається та підтримується автомобілем (TEMPOMAT) або обмежується (варіативний обмежувач швидкості).

або

▶ Виберіть за допомогою лівого регулятора . Остання збережена швидкість руху викликається та підтримується автомобілем (TEMPOMAT) або обмежується (варіативний обмежувач швидкості).

Якщо попередньо видалити останню збережену швидкість, зберігається поточна швидкість руху.

 Якщо ви зупиняєте автомобіль, попередньо збережена швидкість видаляється.

Збільшення/зменшення збереженої швидкості

▶ 1 км/год: натисніть регулятор  до точки опору вгору  або донизу , або натисніть і утримуйте (з кроком 1 км/год).

або

▶ 10 км/год: натисніть регулятор  долаючи точку опору вгору  або донизу , і утримуйте його (з кроком 10 км/год).

або

▶ Прискорте автомобіль до бажаної швидкості і натисніть регулятор  вгору .

Деактивация системи TEMPOMAT або варіативного обмежувача швидкості

▶ Виберіть за допомогою лівого регулятора .

 Якщо ви гальмуєте, вимикаєте систему ESP[®] або здійснює регулювання система ESP[®], функція TEMPOMAT деактивується.

Варіативний обмежувач швидкості не деактивується.

Постійний обмежувач швидкості

Якщо автомобіль не повинен перевищувати певну швидкість протягом тривалого часу (наприклад, для режиму експлуатації на зимових шинах), ви можете налаштувати цю швидкість за допомогою постійного обмежувача швидкості.

Для цього в мультимедійній системі ви можете обмежити швидкість до значення, що знаходиться в межах 160 км/год та 240 км/год (→ стор. 154).

Незадовго до досягнення збереженої швидкості повідомлення про це відобразиться на багатофункціональному дисплеї. Якщо ви підтверджуєте повідомлення, до зупинки автомобіля більше не з'являтиметься жодних сповіщень. Повторне сповіщення з'явиться лише після нового запуску автомобіля або при зміні налаштування швидкості.

Навіть у режимі «кік-даун» постійний обмежувач швидкості не можна переключити в пасив-

ний режим, і швидкість руху лишається нижчою, ніж встановлена швидкість.

Налаштування обмеження швидкості для зимових шин

Мультимедійна система:

➡ Автомобіль

➤  Налаштув. автомобіля

➤ Обмеж. – зим. шини

➤ Виберіть швидкість або вимкніть функцію.

Функція полегшення початку руху на підйомі

Функція полегшення початку руху на підйомі деякий час утримує автомобіль при рушанні за наступних умов:

- Коробка перемикачів передач знаходиться у положенні **[D]** або **[R]**.
- Електричне стоянкове гальмо відпущене.

Таким чином, у вас є час перемістити ногу з педалі гальма на педаль акселератора і рушити з місця без відкочування автомобіля.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії- та травмування через відкочування автомобіля

Через короткий час функція полегшення початку руху на підйомі перестане утримувати автомобіль.

- Швидко переставте ногу з педалі гальма на педаль акселератора. Не виходьте з автомобіля, якщо він утримується функцією полегшення початку руху на підйомі.

Функція HOLD

Функція HOLD

Функція HOLD утримує автомобіль без потреби натискання на гальма, наприклад, впродовж очікування у русі транспорту.

Функція HOLD є лише допоміжним засобом. Відповідальність за безпечну зупинку автомобіля покладається на водія..

Системні межі

Функція HOLD слугує виключно для надання підтримки під час руху та не захищає автомобіль від відкочування під час зупинки.

- Висота підйому не повинна перевищувати 30 %.

Функція HOLD, увімкнення та вимкнення

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через увімкнену функцію HOLD, коли залишаєте автомобіль

Якщо автомобіль гальмується лише функцією HOLD, у наступних ситуаціях він може скотитися:

- Якщо виникла несправність у системі або в електроживленні.
- Якщо функція HOLD вимкнена натисканням на педаль акселератора або педаль гальма, наприклад, людиною в салоні автомобіля.

- Перед виходом з автомобіля завжди фіксуйте автомобіль для попередження його відкочування.

Передумови

- Автомобіль не рухається.
- Двері водія закриті або ремінь безпеки зі сторони водія пристебнутий.
- Двигун працює або вимкнений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.
- Електричне стоянкове гальмо відпущене.
- Коробка перемикання передач знаходиться в положенні **D**, **R** або **N**.

Функція HOLD, увімкнення

- ▶ Натисніть на педаль гальма і через короткий час різко натисніть її ще інтенсивніше, поки на багатофункціональному дисплеї не з'явиться індикація **HOLD**.
- ▶ Відпустіть педаль гальма.

Функція HOLD, вимкнення

- ▶ Для рухання натисніть на педаль акселератора.

або

- ▶ Натискайте на педаль гальма, поки на багатофункціональному дисплеї не зникне індикація **HOLD**.

У зазначених ситуаціях функція HOLD вимикається:

- Коробка перемикання передач встановлена в положення **P**.
- Автомобіль зафіксований електричним стоянковим гальмом.

У зазначених ситуаціях утримання автомобіля забезпечується положенням коробки передач **P** та/або електричним стоянковим гальмом:

- Ремінь безпеки відстебнутий та двері водія відкриті.
- Двигун автомобіля вимикається.
- Виникає несправність системи або електроживлення виявляється недостатнім.

RACE START

Функція RACE START

Функція RACE START забезпечує оптимальне прискорення автомобіля з місця. Передумо-

вами для цього є дорожнє полотно, що забезпечує належне зчеплення, та відповідний стан автомобіля й шин.

- ❗ Використовуйте RACE START лише після обкатки автомобіля (→ стор. 117).
- ❗ Функцію RACE START не можна застосовувати в режимі звичайного вуличного руху. Функцію RACE START слід використовувати лише на спеціалізованих кільцевих трасах, які не є дорогами для загального користування. Обов'язково прочитайте вказівки з техніки безпеки та інформацію щодо теми ESP® (→ стор. 147).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу- та аварії через пробуксовування коліс

Під час використання функції RACE START, залежно від налаштованого режиму ESP®, виникає підвищена небезпека заносу- та аварії!

- ▶ Переконайтеся, що поблизу автомобіля немає людей або перешкод.

Увімкнення RACE START

Передумови

- Двері водія зачинені.
- Двигун працює, коробка перемикачів передач з двигуном розігріті до потрібної температури.
- Передні колеса стоять у прямому положенні.
- Автомобіль стоїть на рівній поверхні.
- Автомобіль стоїть, ви натиснули на гальма (лівою ногою) та відпустили стоянкове гальмо.
- Коробка перемикачів передач знаходиться в положенні **D**.
- Обрана одна з програм руху: **S**, **S+** або  (→ стор. 129).

▶ Витисніть педаль акселератора. Частота обертання двигуна зростає.

- ❗ Якщо не було дотримано умов активації, функція RACE START може не активуватися. На багатофункціональному дисплеї

з'являється повідомлення **RACE START** недоступно див. Посібник з експл..

▶ На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **RACE START** Для пуску відпустіть гальма.

- ❗ На цьому етапі ви можете відрегулювати RACE START відносно дорожніх умов: натисканням підрульового перемикача передач можна регулювати частоту обертання двигуна. На багатофункціональному дисплеї швидко миготять сегменти.

- ❗ Якщо через кілька секунд ви не відпустите педаль гальма, роботу функції RACE START буде перервано. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **RACE START** перервано.

▶ Зніміть ногу з педалі гальма, при цьому продовжуйте утримувати натиснутою педаль акселератора. Автомобіль зрушить з місця з максимальним прискоренням. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **RACE START** активно.

Якщо ви під час роботи функції RACE START відпустили педаль акселератора або відсутні умови активації, робота RACE START відразу припиняється. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **RACE START** перервано.

- ❗ Якщо ви кілька разів через короткий проміжок часу запускали функцію RACE START, то вона буде доступною знову лише після проходження певної дистанції.

Контроль зчеплення

Функція контролю зчеплення

⚠ УВАГА! Небезпека заносу через вимкнену систему ESP®

Якщо ви вимикаєте ESP®, система ESP® не здійснює курсової стабілізації автомобіля.

▶ Вмикайте ESP® лише у ситуаціях, описаних далі.

Налаштовуваний контроль зчеплення служить для підвищення експлуатаційних характери-

стик на гоночних трасах і активується лише тоді, коли система ESP® вимкнена. Ви можете поступово налаштовувати ступінь підтримки контролю зчеплення, а отже – баланс між маневровістю та прискоренням.

Контроль зчеплення забезпечує підтримку винятково шляхом дозування потужності двигуна. Оскільки система ESP® вимкнена, система ESP® не здійснює стабілізації автомобіля, коли автомобіль потрапляє в занос.

❗ Для вимкнення системи ESP® та використання налаштовуваного контролю зчеплення необхідно, щоб автомобілем керував винятково кваліфікований та досвідчений водій.

Налаштовуваний контроль зчеплення не можна застосовувати в режимі звичайного вуличного руху. Налаштовуваний контроль зчеплення дозволяється використовувати лише на спеціалізованих кільцевих трасах, які не є дорогами для загального користування.

Обов'язково беріть до уваги вказівки з техніки безпеки та інформацію щодо теми ESP® (→ стор. 147).

Налаштування контролю тягово-зчіпного зусилля

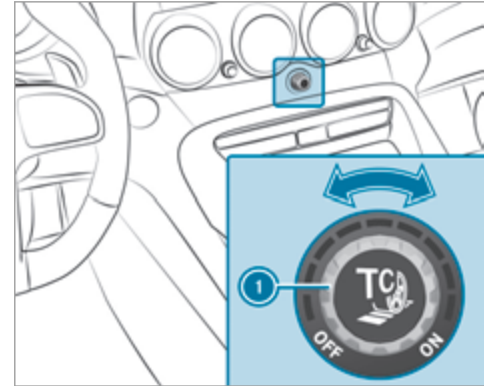
Передумови

- ESP® вимкнена. Сигнальні лампи  і **ESP OFF** на комбінації приладів світяться (→ стор. 149).

Ви поступово налаштовуєте ступінь підтримки контролю тягово-зчіпного зусилля, а отже – баланс між маневровістю та прискоренням.

Враховуйте при цьому наступні параметри:

- поточні дорожні умови
- використовуваний тип шин
- характеристики траси
- стан шин, наприклад, температура та зношення
- особистий стиль керування

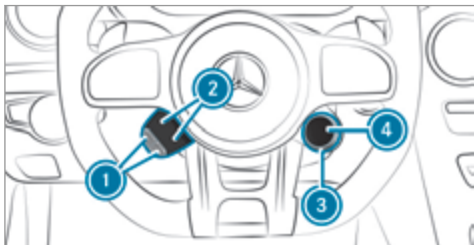


► Для збільшення або зменшення підтримки контролю тягово-зчіпного зусилля поверніть поворотний регулятор зі світлодіодним сегментним індикатором ❶ праворуч або ліворуч.

Якщо поворотний регулятор повністю повернений ліворуч (OFF), контроль тягово-зчіпного зусилля вимкнений і світлодіоди гаснуть.

При ввімкненні системи ESP® підтримка контролю тягово-зчіпного зусилля регулюється автоматично.

Функція кнопок рульового колеса AMG



Кнопки на рульовому колесі AMG — це два додаткові елементи керування на рульовому колесі.

Лівому елементу керування ви можете призначати дві функції автомобіля на власний вибір. Перемикання між доступними функціями здійснюється повторним натисканням на дисплейний перемикач ②. Поточні вибрані функції

відображаються на дисплейних перемикачах ②.

Доступні такі функції:

- ESP® (→ стор. 147)
- AMG RIDE CONTROL (→ стор. 161)
- Система випуску відпрацьованих газів AMG Performance (→ стор. 123)
- Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (→ стор. 121)
- Перемикання вручну (→ стор. 134)
- AMG Dynamics (→ стор. 129)
- Заднє антикрило (→ стор. 158)
- Передня камера та камера заднього виду (→ стор. 162)

Якщо ви призначили одному з дисплейних перемикачів ② функцію, управління цією функцією можна здійснювати за допомогою відповідної кнопки ①.

Призначення дисплейного перемикача ② зберігається навіть після повторного пуску двигуна, проте робочий стан відповідної функції знову повертається на базове налаштування.

За допомогою поворотного регулятора ③ перемикайте програми руху. Вибрана програма руху з'явиться у дисплейному перемикачі ④. Натисканням на дисплейний перемикач ④ можна потрапити безпосередньо у програму руху **Individual** (→ стор. 129).

Заднє антикрило

Функція заднього антикрила

Ваш автомобіль обладнано нерухомим подвійним заднім антикрилом. Для оптимального регулювання привода заднього моста на трасі для перегонів можна перемістити обидва антикрила незалежно одне від одного у два вертикальні положення (→ стор. 160).

Для руху дорогами загального користування потрібно встановити горизонтальне положення для обох антикрил. Усі інші положення антикрил не можна застосовувати в режимі звичайного вуличного руху.

У верхньому антикрилі вбудований закрилок, який автоматично висувається і складається під час руху. Таким чином аеродинаміка автомобіля адаптується до поточних умов руху.

Крім того, у гоночному режимі закрилок збільшує відбір потужності в певних дорожніх ситуаціях, наприклад, при поворотах або під час гальмування.

Можна вручну розкласти та скласти закрилок верхнього антикрила для очищення (→ стор. 159).

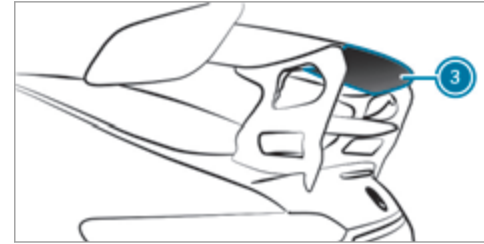
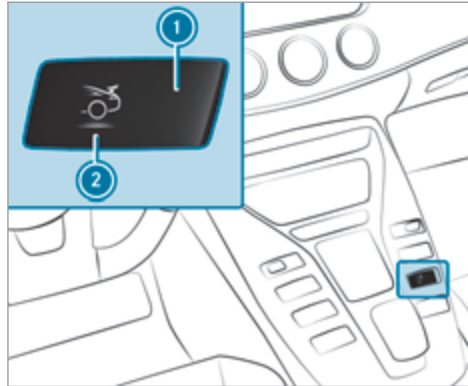
Закрилок, розкладання і складання для очищення

⚠ ОБЕРЕЖНО! Під час розкладання і складання закрилку вручну існує небезпека защемлення

Можуть защемитися частини тіла.

- ▶ Переконайтеся, що під час складання закрилку у зоні його руху немає людей.
- ▶ Якщо під час складання закрилку когось затиснуло, негайно відпустіть дисплейну кнопку. Тоді закрилок знову розкладається.

- Запалювання увімкнене.
- Двері багажного відділення закриті.



▶ **Розкладання:** натисніть дисплейну кнопку ①.

▶ **Складання:** натисніть дисплейну кнопку ① та утримуйте її. Закрилок ③ у подвійному задньому антикрилі розкладається або складається.

Колір символу дисплейної кнопки ② вказує на положення закрилку ③:

- **Синій:** складений
- **Червоний:** розкладений
- **Жовтий:** розкладається або складається

Передумови

Різні положення закрилку відображаються також на комбінації приладів.

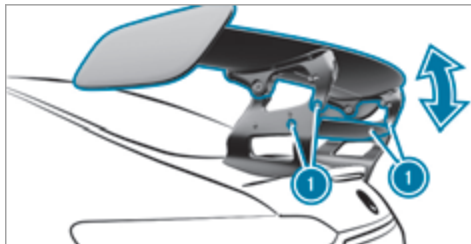
Налаштування фіксованого заднього антикрила

Передумови

- Наявний торцевий гайковий ключ для гвинтів заднього антикрила.

Подвійне заднє антикрило збільшує силу зчеплення задніх коліс з дорогою і таким чином поліпшує курсову стійкість автомобіля. Обидва крила можна встановити в два вертикальніших і одне горизонтальне положення.

Якщо заднє антикрило встановити у вертикальніше положення, тиск на задні колеса збільшується, а опір повітря зростає.



- ▶ Викрутіть гвинти ❶ відповідного крила за допомогою торцевого гайкового ключа.
- ▶ Нахиліть відповідне крило вгору або вниз в одному з двох положень.
- ▶ Затягніть гвинти ❶ налаштованого крила.
Вказаний момент затягування: 10 Н·м.

Передній дифузор

Функція регульованого переднього дифузора

Регульований передній дифузор встановлюється на днищі переднього візка і разом з нерухомим заднім антикрилом оптимізує аеродинаміку автомобіля. Передній дифузор у

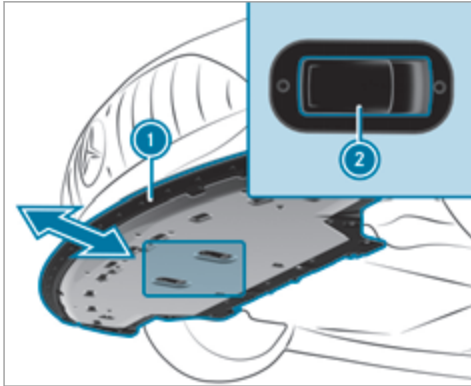
розкладеному положенні не можна застосовувати в режимі звичайного вуличного руху. Його слід використовувати лише для гоночного режиму на спеціалізованих кільцевих трасах, які не є дорогами загального користування. Передній дифузор у розкладеному положенні змінює розподіл тиску на днище і таким чином максимально збільшує відбір потужності.

Для гоночного режиму та очищення передній дифузор можна максимально розкласти (→ стор. 160).

Передній дифузор, розкладання та складання

Передумови

- Автомобіль стоїть на автомобільному підйомнику, платформі або аналогічному обладнанні, а регульований передній дифузор доступний знизу.



- ▶ **Розкладання:** потягніть важіль ② вниз. Регульований передній дифузор ① розблокований.
- ▶ Витягніть передній дифузор ① за важелі ② до упору в переднє кінцеве положення під автомобілем.
- ▶ Натисніть важіль ② вгору.

- ▶ Переконайтеся, що передній дифузор ① зафіксувався.

Якщо передній дифузор не зафіксувався, на комбінації приладів світиться сигнальна лампа переднього дифузора:



- ▶ Переконайтеся, що передній дифузор ① зафіксувався.

Якщо передній дифузор розкладений, при кожному перемиканні запалювання та закриванні дверей водія на багатофункціональному дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

- ▶ Підтвердіть повідомлення за допомогою сенсорного керування.
- ① Враховуйте, що з розкладеним переднім дифузором дорожній просвіт стає меншим.
- ▶ **Складання:** потягніть важіль ② вниз та розблокуйте передній дифузор ①.

- ▶ Витягніть передній дифузор ① за важелі ② до упору в заднє кінцеве положення під автомобілем.
- ▶ Натисніть важіль ② вгору.
- ▶ Переконайтеся, що передній дифузор ① зафіксувався.

Якщо передній дифузор не зафіксувався, на комбінації приладів світиться сигнальна лампа переднього дифузора:



- ▶ Переконайтеся, що передній дифузор ① зафіксувався.

AMG RIDE CONTROL

Функціонування системи AMG RIDE CONTROL

AMG RIDE CONTROL – це система амортизації з електронним регулюванням для покращеного комфорту руху та підвищеної безпеки руху.

Налаштування амортизаторів виконується для кожного колеса окремо та залежить від наступних факторів:

- стилю водіння, наприклад, спортивного
- якості дорожнього покриття, наприклад, наявності нерівностей
- обрана програма руху
- обране налаштування ходової частини **SPORT**, **SPORT +** або **COMFORT**

i Після нового пуску двигуна автоматично активне налаштування **COMFORT**.

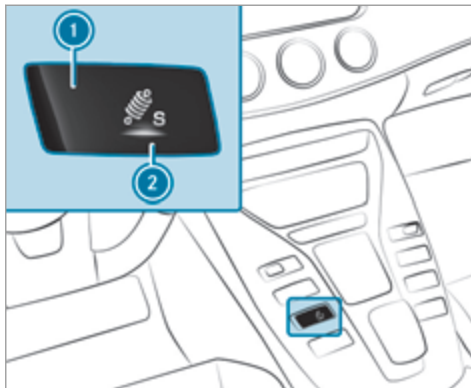
Вибір налаштування ходової частини

Ви можете обирати між трьома різними налаштуваннями ходової частини:

- **COMFORT** забезпечує зручне налаштування ходової частини. Оберіть це налаштування, якщо ви надаєте перевагу комфортному стилю керування.
- **SPORT** забезпечує більш жорстке налаштування ходової частини. Оберіть це налаштування, якщо ви стрімко рухаєтесь, напри-

клад, на шосе з великою кількістю поворотів.

- **SPORT PLUS** забезпечує дуже жорстке налаштування ходової частини.



► Натисніть дисплейну кнопку **1**.

Дисплейна кнопка показує поточне обране налаштування **2**:

-  **C** (синій колір): COMFORT

-  **S** (жовтий колір): SPORT
-  **S+** (червоний колір): SPORT PLUS

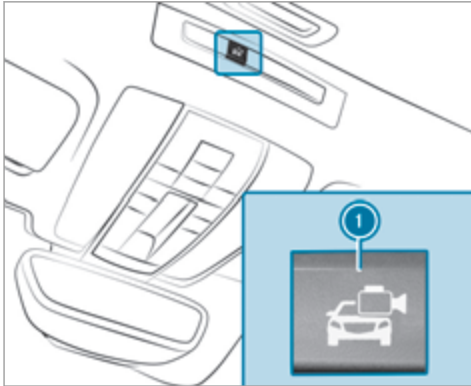
На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення з обраним налаштуванням.

Передня камера та камера заднього виду

Функція передньої камери та камери заднього виду

Фронтальна камера та камера заднього виду допоможуть вам орієнтуватися при маневруванні та ухилятися від перешкод.

Якщо в автоматичному режимі камера заднього виду в мультимедійній системі активована, при увімкненні передачі заднього ходу автоматично відображається зображення камери заднього виду (→ стор. 164).



Огляд від передньої камери можна викликати кнопкою ❶ або екранними кнопками в мультимедійній системі.

- ❶ За допомогою кнопок рульового колеса AMG ви можете також перемикаати огляд між передньою камерою та камерою заднього виду (→ стор. 158).
- ❶ Якщо при активованій камері заднього виду здійснюється перемикаання з передачі

заднього ходу в положення для руху, огляд автоматично змінюється з камери заднього виду на передню камеру.

Передня камера та камера заднього виду є лише допоміжним засобом. Вони не позбавляють вас необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування та паркування завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні або паркуванні у зоні маневрування немає, зокрема, людей, тварин або предметів.

Зона за автомобілем відображається віддзеркалено, як у внутрішньосалонному дзеркалі.

У мультимедійній системі можна не лише перемикаатись між передньою камерою та камерою заднього виду, але й вибрати різні огляди.



- ❶ Широкий кут огляду передньої камери
- ❷ Стандартний огляд передньої камери
- ❸ Стандартний огляд камери заднього виду
- ❹ Широкий кут огляду камери заднього виду

Динамічні допоміжні лінії на зображенні від камери показують шлях, створений поточним кутом повороту рульового колеса. Таким чином, ви можете орієнтуватися при виконанні маневрування та оминати перешкоди.



- ❶ Жовта смуга руху шин при поточному куті повороту рульового колеса (динамічно)
- ❷ Жовта допоміжна лінія, габаритна ширина автомобіля (площина, якою проїжджає автомобіль) у залежності від поточного повороту рульового колеса (динамічно)
- ❸ Червона допоміжна лінія на відстані приблизно 0,3 м до задньої частини кузова
- ❹ Маркування на відстані приблизно 1,0 м

Допоміжні лінії на мультимедійному дисплеї відображають відстань до вашого автомобіля. Ці відстані дійсні лише на висоті дорожнього полотна.

Системні межі

У наступних ситуаціях камери працюють лише обмежено або взагалі не працюють:

- Йде сильний дощ, сніг або в умовах сильного туману.
- Неприятливі умови освітлення, наприклад, вночі.
- Відповідний об'єктив камери затулений, забруднений або на ньому утворився конденсат. Дотримуйтеся вказівок щодо очищення камер (→ стор. 257).
- Камери або ті частини автомобіля, в яких вбудовані камери, пошкоджено. У такому випадку перевірте камери, їх положення та налаштування на спеціалізованій СТО.

Додаткове навісне обладнання автомобіля (наприклад, тримач номерного знака або кронштейн для велосипедів) може обмежувати діапазон огляду й інші функції камери заднього виду.

- ❶ Контраст дисплея може погіршитись через потрапляння на нього сонячного світла або

світла інших джерел. У такому разі будьте особливо обережними.

- ❶ За наявності суттєвих обмежень у використанні, наприклад, через дефектні пікселі, відремонтуйте або замініть дисплей.

Автоматичний режим камери заднього виду, увімкнення/вимкнення

Камера заднього виду є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає, зокрема, людей, тварин або сторонніх предметів. Звертайте увагу на оточення та будьте готові гальмувати.

Мультимедійна система:

- ➔ Автомобіль ➔ Допоміжні системи
- ➔ Камера і паркування
- ➔ Авт. при задн. перед.
- ▶ Увімкнення ☒ або вимкнення ☐ функції.

ATTENTION ASSIST

Функція ATTENTION ASSIST

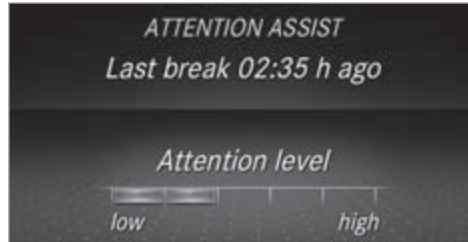
Система ATTENTION ASSIST активується під час довгих монотонних поїздок, наприклад, на швидкісних шосе та на магістралях. Якщо ATTENTION ASSIST розпізнає втоми або неуважність водія, система пропонує зупинитись для відпочинку.

ATTENTION ASSIST є лише допоміжним засобом. Система не завжди може вчасно розпізнати втоми або неуважність. Система не може замінити уважного водія, який відпочив. Під час тривалих поїздок робіть перерви вчасно та регулярно, так щоб ви могли достатньо відпочити.

Ви можете обрати між двома налаштуваннями:

- **Стандартний режим:** нормальний рівень чутливості системи
- **Чутливий режим:** висока чутливість системи. Водій попереджається раніше, та розрахований системою рівень уваги водія (Attention Level) адаптується відповідним чином.

Якщо розпізнається втоми або підвищений рівень неуважності, на дисплеї приладів з'являється попередження: **Асистент уваги: зробіть зупинку!**. Ви можете підтвердити повідомлення та, якщо потрібно, зробити паузу. Якщо ви не робите перерву і система ATTENTION ASSIST продовжує фіксувати підвищений рівень неуважності, ви знову отримаєте попередження не раніше, ніж через 15 хвилин.



У меню бортового комп'ютера «Допоміжні системи» ви можете переглянути таку інформацію стану ATTENTION ASSIST:

- Тривалість руху з моменту останньої зупинки

- Розрахований асистентом ATTENTION ASSIST рівень уваги водія (Attention Level)

Якщо ATTENTION ASSIST не може розрахувати рівень уваги і попереджувальний сигнал не може бути поданий, з'являється повідомлення **Пасивний режим**.

Якщо ATTENTION ASSIST вимкнено, при увімкненому двигуні графіка допоміжних систем відображає на дисплеї приладів символ . При повторному запуску двигуна ATTENTION ASSIST вмикається автоматично. Рівень чутливості, обраний попереднього разу, зберігається.

Системні межі

ATTENTION ASSIST активний у діапазоні швидкості від 60 км/год до 200 км/год.

ATTENTION ASSIST, зокрема, у таких ситуаціях функціонує лише обмежено, та попередження надходить з затримкою або взагалі не надходить:

- при тривалості руху менше ніж прибл. 30 хвилин

- при незадовільному стані дорожнього покриття (дуже хвилястий рельєф, вибоїни)
- під час сильного бокового вітру
- при спортивному стилі водіння (великі швидкості на поворотах або сильне прискорення)
- Якщо неправильно налаштований час.
- у ситуаціях на дорозі, що потребують активних дій, при частих змінах смуги руху та швидкості

У таких ситуаціях оцінка втоми або уваги системою ATTENTION ASSIST вимикається та розпочинається знову після початку руху:

- Ви зупиняєте двигун.
- Ви знімаєте ремінь безпеки та відкриваєте двері водія (наприклад, для зміни водія або для відпочинку).

Налаштування ATTENTION ASSIST

Мультимедійна система:

➔ Автомобіль ➔  Допоміжні системи
➔ Асистент уваги

Можливості налаштування

- ▶ Оберіть **Стандартний режим**, **Чутливий режим** або **Вимк..**

Пропозиція місця відпочинку

- ▶ Оберіть **Запроп. місце відпоч..**
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію. Якщо система ATTENTION ASSIST розпізнає втому чи збільшення неувважності водія, буде запропоновано місце відпочинку поблизу.
- ▶ **Вибір запропонованого місця відпочинку:** ви будете спрямовані до обраного місця відпочинку.

Система контролю мертвої зони

Функціонування системи контролю мертвої зони

Система контролю мертвої зони контролює, починаючи зі швидкості прибіл. 30 км/год за допомогою двох спрямованих назад радарних датчиків область до 3 м позаду та поруч з вашим автомобілем. Нижче 30 км/год система не активна і автомобілі, що знаходяться у області контролю, не розпізнаються.

Якщо система контролю мертвої зони увімкнена, сигнальна лампа в зовнішньому дзеркалі світиться жовтим на швидкості до 30 км/год. Починаючи зі швидкості прибіл. 30 км/год, сигнальна лампа гасне і система контролю мертвої зони готова до роботи.

Якщо на швидкості прибіл. 30 км/год у зоні контролю розпізнається автомобіль, сигнальна лампа в зовнішньому дзеркалі світиться червоним.

Якщо збоку розпізнається автомобіль на недостатньо безпечній дистанції, при увімкненні відповідного покажчика повороту лунає попереджувальний звуковий сигнал і сигнальна

лампа в зовнішньому дзеркалі блимає червоним. Якщо показчик повороту залишити увімкненим, щоразу при розпізнаванні системою нового автомобіля буде миготіти лише червона сигнальна лампа.

При швидкому обгоні автомобілів попередження не з'являтиметься.

▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, не зважаючи на систему контролю мертвої зони

Система контролю мертвої зони не реагує на автомобілі, які наближаються до вас з великою різницею в швидкості та обганяють вас.

Система контролю мертвої зони не може попередити в цих ситуаціях.

► Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатньої дистанції між автомобілями.

Система контролю мертвої зони є лише допоміжним засобом. Він не зможе розпізнати всі автомобілі та замінити вашу уважність. Завжди

дотримуйтеся достатньої дистанції до інших учасників дорожнього руху й до перешкод.

Системні межі

Система може працювати з обмеженнями, зокрема, у таких ситуаціях:

- Датчики забруднені або затулені.
- Огляд недостатній, наприклад, через туман, сильний дощ, сніг або бризки.
- У зоні відстежування знаходяться інші вузькі транспортні засоби, наприклад, велосипеди.
- При дуже вузьких чи дуже широких смугах руху, перед усім при стилі водіння з сильним зміщенням убік.

Система може подати необґрунтований попереджувальний сигнал, якщо ви рухаєтесь вздовж дорожнього загородження або подібних будівельних обмежувальних конструкцій. Під час тривалого руху біля довгих транспортних засобів (наприклад, вантажних автомобілів) подавання попереджувальних сигналів може перерватися.

За ввімкненої передачі заднього ходу система контролю мертвої зони недоступна для використання.

Система контролю мертвої зони або активна система контролю мертвої зони, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

➡ Автомобіль ➡  Допоміжні системи
➡ Сигнал перестроюв.

► Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Система контролю смуги руху

Функціонування системи контролю смуги руху

Система контролю смуги руху контролює зону перед вашим автомобілем за допомогою багатофункціональної камери (→ стор. 145). Вона попереджає вас про небажаний виїзд зі смуги руху. Про це вас може попередити вібрація рульового колеса.

Система контролю смуги руху спрацює в діапазоні швидкості від 60 км/год та 200 км/год.

Система контролю смуги руху не здатна ані зменшити небезпеку виникнення аварії, змусити невідповідним стилем керування, ані діяти поза межами фізичних законів. Ця система не може враховувати дорожні та погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Система контролю смуги руху є лише допоміжним засобом. Водій несе відповідальність за дотримання безпечної дистанції, швидкості, своєчасне гальмування та утримання на смузі руху.

Ви отримаєте попередження за допомогою вібрації рульового колеса, якщо виконуються наступні умови:

- Система контролю смуги руху розпізнає дорожню розмітку.
- Переднє колесо наїжджає на дорожню розмітку.

Чи з'явиться попереджувальний сигнал та коли, залежить зокрема від налаштованої чутливості реагування (стандартної або адаптивної).

Системні межі

Робота системи може погіршитись, або виконання функцій буде взагалі неможливим, зокрема, у наступних ситуаціях:

- в умовах обмеженої видимості, наприклад, за недостатнього освітлення дороги, під час різких змін тіні та світла, під час дощу, снігу, туману або за наявності сильних водяних бризок
- при засліпленні (наприклад, фарами зустрічного транспорту, прямим сонячним промінням або через відбиття світла)
- при забрудненні вітрового скла в зоні багатофункціональної камери або коли камера вкрита конденсатом, пошкоджена або затулена
- якщо на дорозі немає розмітки або є декілька неоднозначних дорожніх розміток на одній і тій же смузі, наприклад, у зоні проведення ремонтних робіт
- якщо дорожня розмітка стерта, занадто темна або закрита

- якщо відстань до автомобіля, що рухається перед вами, занадто мала, і через це система не розпізнає дорожню розмітку
- якщо дорожня розмітка швидко змінюється (наприклад, якщо смуги розходяться, перехрещуються або зливаються)
- на вузькому дорожньому полотні з великою кількістю поворотів

Чутливість системи контролю смуги руху

З налаштуванням «Standard» або «Adaptiv» ви можете вплинути на те, коли з'явиться вібраційне попередження системи контролю смуги руху.

У налаштуваннях «Standard» або «Adaptiv» вібраційне попередження не з'являється в таких ситуаціях:

- Ви увімкнули індикатор покажчика повороту.
- Спрацьовує одна з систем безпеки руху, наприклад, ABS, BAS або ESP®.

У налаштуванні Adaptiv вібраційне попередження не відбувається також у таких ситуаціях:

- Автомобіль сильно прискорюється або гальмує.
- Ви активно кермуєте, наприклад, під час об'їзду або швидкої зміни дорожньої смуги.
- Ви проходите вузький поворот.

Налаштування системи контролю смуги руху

Мультимедійна система:

→ Автомобіль ►  Допоміжні системи

► Сис. контр. смуг. руху

► Оберіть **Адаптивний** або **Стандартний режим**.

Система контролю смуги руху активована з вибраним налаштуванням.

або

► Оберіть **Вимк..**

Система контролю смуги руху деактивована.

Вказівки щодо витягування автомобілів

Автомобіль не призначений для встановлення системи жорстких буксирних балок Tow-Bar, наприклад, для використання Flat Towing або Dinghy Towing. Встановлення та використання систем жорстких буксирних балок Tow-Bar може призвести до пошкодження автомобіля. При витягуванні або буксируванні автомобіля за допомогою систем жорстких буксирних балок Tow-Bar динамічні характеристики тягача та автомобіля, що витягується, не забезпечуються. Зчеплений транспортний засіб може потрапити в занос. Дотримуйтеся дозволених способів буксирування (→ стор. 275) і вказівок щодо буксирування з обома мостами на дорозі (→ стор. 276).

Вказівки щодо дисплея приладів та бортового комп'ютера

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при збої роботи дисплею приладів

Якщо виник збій у роботі або несправність дисплея приладів, можна не дізнатися про обмеження функцій систем, пов'язаних із технікою безпеки.

Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку вашого автомобіля.

- ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▶ Необхідно відразу перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО.

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас

від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

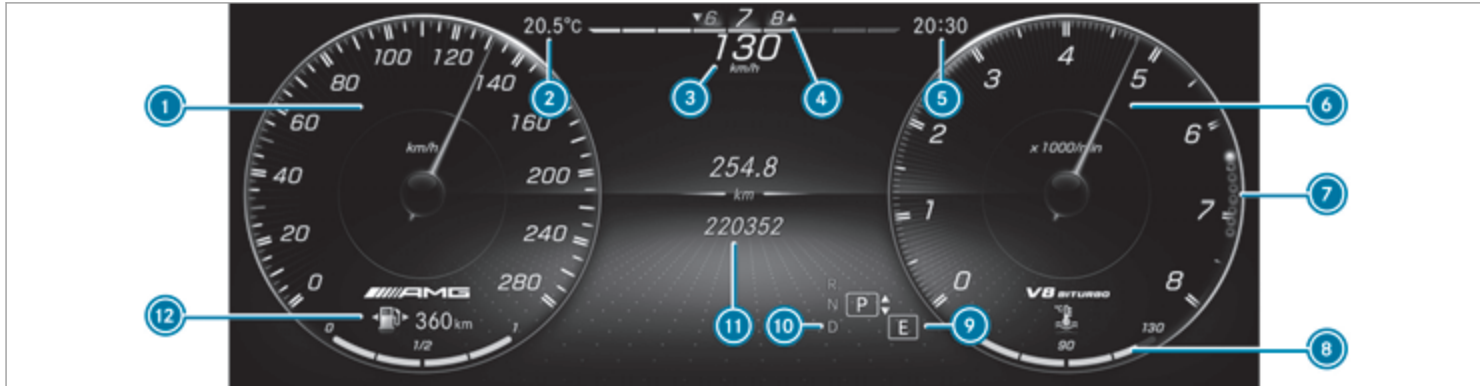
При керуванні бортовим комп'ютером дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Бортовий комп'ютер на багатофункціональному дисплеї показує лише дисплейні повідомлення та попередження певних систем. Постійно слідкуйте за тим, щоб стан вашого автомобіля відповідав вимогам безпечної експлуатації.

Якщо при експлуатації вашого автомобіля порушені правила техніки безпеки, зупиніть автомобіль у безпечному місці відповідно до

правил дорожнього руху. Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Огляд дисплея приладів



① Спідометр

Сегменти на спідометрі відображають стан таких систем: TEMPOMAT/обмежувач швидкості/активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC

② Температура зовнішнього повітря

③ Цифровий спідометр

④ Індикація передачі

⑤ Час доби

⑥ Зона додаткових значень (приклад: тахометр): тахометр/навігація/AMG TRACK PACE/Warm-up (розігрів)/маршрутний комп'ютер/акселерометр/дата/параметри двигуна

Після досягнення червоної позначки на тахометрі (діапазон перевищеної частоти обертання) подача палива припиняється з метою захисту двигуна.

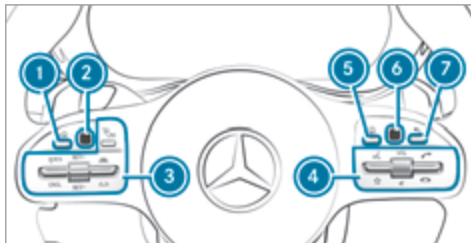
⑦ Індикатори переміщення по вмісту

⑧ Індикація температури охолоджувальної рідини

Індикація температури охолоджуючої рідини у звичайному режимі руху може підвищуватися до 120 °C.

- ⑨ Обрана програма руху
- ⑩ Обране положення коробки передач
- ⑪ Багатофункціональний дисплей (приклад: стандартна індикація подорожі): допоміжні системи/сервіси/Performance/телефон/навігація/подорож/носії даних/радіоприймач/стилі
- ⑫ Індикація рівня палива та положення кришки горловини паливного бака

Огляд кнопок на рульовому колесі



- ① Кнопка «Назад/Головна» (тривале натискання) (бортовий комп'ютер)
- ② Сенсорне керування (бортовий комп'ютер)
- ③ Група керування: TEMPOMAT/обмежувач швидкості або активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- ④ Група керування мультимедійної системи:
 - Голосове управління
 - Відображення обраного

Гучність: регулятор налаштування гучності або вимкнення звуку (натиснути)

- Здійснення/приймання виклику

- Відхилити/завершити виклик
- ⑤ Виклик домашнього екрана
- ⑥ Сенсорне керування (мультимедійна система)
- ⑦ Кнопка «Назад»

Управління бортовим комп'ютером

При експлуатації бортового комп'ютера дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.



Управління бортовим комп'ютером здійснюється за допомогою панелі сенсорного

керування ліворуч та кнопки «Назад/Головне меню» зліва.

Під час управління бортовим комп'ютером відчувається зворотній зв'язок у формі різноманітних звукових сигналів, наприклад при досягненні кінця списку або під час прокручування списку.

Доступні такі меню:

- Сервіс
- Допомога
- Продукт.
- Поїздка
- Радіо
- Медіа
- Телефон
- Стилi диспл.

- ❗ Інформацію щодо параметрів налаштувань та вибору в меню див. у електронному керівництві з експлуатації.

▶ **Виклик панелі меню:** натискайте кнопку «Назад» зліва, поки не почне відображатися панель меню.

❗ **Автомобілі без активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC:** використовуючи кнопку , ви можете викликати панель меню бортового комп'ютера.

▶ **Гортання в панелі меню:** проведіть пальцем вліво або вправо по панелі сенсорного керування ліворуч.

▶ **Виклик меню, підменю або параметрів налаштування в меню, підтвердження вибору або налаштування:** натисніть панель сенсорного керування ліворуч.

▶ **Гортання індикацій або списків у меню, вибір вмісту дисплея, функції, запису або індикації:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч.

▶ **Вихід з підменю:** натисніть кнопку «Назад» зліва.

Огляд індикацій на багатофункціональному дисплеї

Індикації на багатофункціональному дисплеї:

-  TEMPOMAT (→ стор. 150)
-  LIM Обмежувач швидкості (→ стор. 151)
-  Система контролю смуги руху (→ стор. 167)
-  Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO
-  Функція HOLD (→ стор. 154)
-  Адаптивна система керування дальнім світлом (→ стор. 104)
-  Перевищення максимально дозвolenої швидкості (лише для певних країн)

Налаштування підсвітки приладів

Мультимедійна система:

- ➔ Автомобіль
-  Налаштув. освітлення
- ▶ Оберіть Підсвітка приладів.

- ▶ Налаштуйте значення яскравості.
Яскравість сигнальної лампи адаптується автоматично.

Огляд та експлуатація

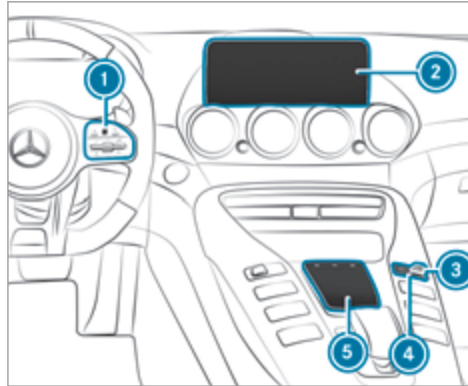
Огляд мультимедійної системи

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобілем.

- ▶ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

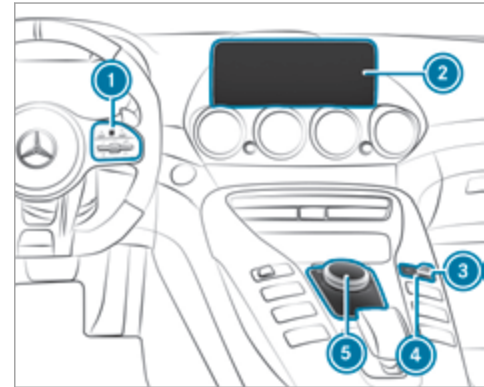
При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.



Оснащення сенсорною панеллю

- ① Панель сенсорного керування
Група кнопок мультимедійної системи на рульовому колесі (→ стор. 172)
- ② Мультимедійний дисплей
- ③ Натискання регулятора вгору або вниз:
збільшення або зменшення гучності
(→ стор. 182)

- ④ Дисплейна кнопка відображує гучність, поточну гучність під час налаштування або вимкнення звуку
Натискання кнопки дисплея: увімкнення або вимкнення мультимедійної системи
- ⑤ Сенсорна панель



Оснащення контролером

- ① Панель сенсорного керування

Група кнопок мультимедійної системи на рульовому колесі (→ стор. 172)

- ② Мультимедійний дисплей
- ③ Натискання регулятора вгору або вниз: збільшення або зменшення гучності (→ стор. 182)
- ④ Дисплейна кнопка відображує гучність, поточну гучність під час налаштування або вимкнення звуку
Натискання кнопки дисплея: увімкнення або вимкнення мультимедійної системи
- ⑤ Сенсорна панель або контролер

Вказівки щодо мультимедійного дисплею

! ВКАЗІВКА Подряпини на дисплеї

Дисплей має дуже чутливу дзеркальну поверхню. Існує небезпека виникнення подряпин.

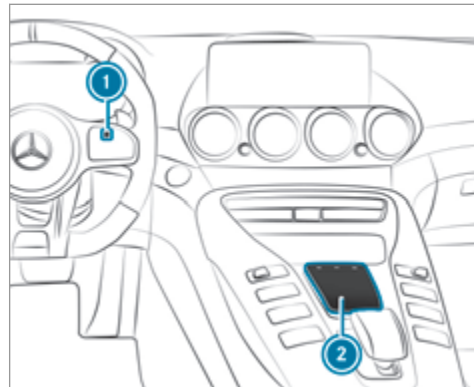
- ▶ Уникайте дотиків до дисплею.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо очищення.

Дотримуйтеся вказівок щодо догляду за салоном автомобіля (→ стор. 258).

Автоматичне вимкнення при екстремальних температурах: якщо температура занадто висока, перш за все автоматично зменшується яскравість. Після цього дисплей може тимчасово повністю вимкнутися.

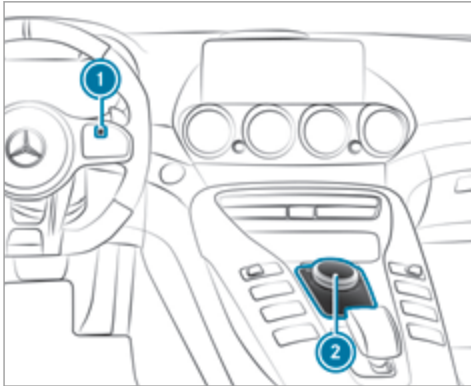
- ① Якщо ви носите поляризовані окуляри, видимість дисплея може погіршитися або бути обмежена.

Огляд центральних елементів керування



Оснащення сенсорною панеллю

- ① Панель сенсорного керування
- ② Панель сенсорного управління

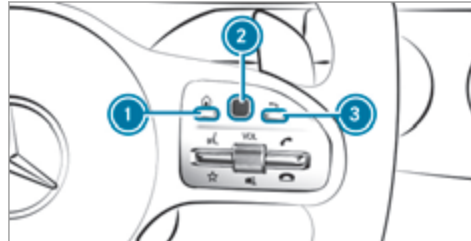


Оснащення контролером

- ① Панель сенсорного керування
- ② Контролер

Панель сенсорного керування

Управління панеллю сенсорного керування



- ▶ **Виклик головних функцій:** натисніть кнопку ①.
- ▶ **Виклик обраного:** натисніть кнопку ③.
- ▶ Проведіть пальцем по панелі сенсорного керування ② вниз.
- ▶ **Відкриття списку:** натисніть на панель сенсорного керування ②.
- ▶ **Закриття списку:** натисніть кнопку ③.

або

- ▶ Проведіть пальцем по панелі сенсорного керування ② вправо.
- ▶ **Вибір пункту меню:** на панелі сенсорного керування ② проведіть вгору, вниз, вліво або вправо.
- ▶ Натисніть на панель сенсорного керування ②.
- ▶ **Переміщення цифрової карти:** проведіть пальцем у будь-якому напрямку.

Налаштування чутливості панелі сенсорного керування

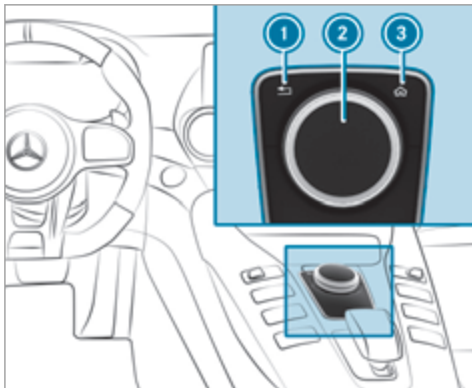
Мультимедійна система:

- ➔ Система ➔ Уведення
- ➔ Чутливість сенсорного управління Touch-Control
- ▶ Оберіть Швидко, Середній або Повільно.

Управління контролером

Передумови

- Мультимедійна система оснащена контролером.



❶ Кнопка

Короткочасне натискання: назад до попередньої індикації

Тривале натискання: виклик головних функцій

❷ Контролер

❸ Кнопка

Виклик основних функцій і обраного

Варіанти управління контролером:

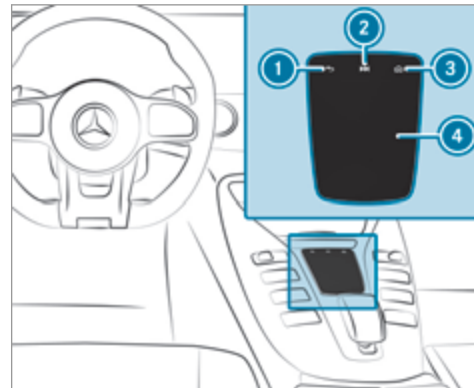
- ▶ Повернути вліво або вправо .
- ▶ Перемістити вліво або вправо .
- ▶ Перемістити вгору або вниз .
- ▶ Перемістити по діагоналі .
- ▶ Натиснути короткочасно або довготривало .

Сенсорна панель

Управління сенсорною панеллю

Передумови

- Мультимедійна система оснащена сенсорною панеллю.



❶ Кнопка

Короткочасне натискання: назад до попередньої індикації

❷ Кнопка

Виклик меню управління аудіоджерела, яке було активне попереднього разу

❸ Кнопка

- Виклик основних функцій і обраного
- ④ Сенсорна панель

Навігація в меню і списках на сенсорній поверхні ④ виконується **ковзаючими рухами пальців**:

- ▶ **Відкривання або закривання переліку:** проведіть пальцем вліво або вправо.
- ▶ **Вибір пункту меню:** проведіть пальцем вгору, вниз, вліво або вправо.
- ▶ Натисніть на сенсорній панелі ④.

Використання функцій за допомогою рухів двома пальцями:

- ▶ **Виклик основних функцій та обраного:** проведіть двома пальцями вниз. Ковзаючий рух має розпочинатися у верхній частині панелі сенсорного управління.
- ▶ **Виклик меню управління аудіоджерела, яке було активне попереднього разу:** проведіть двома пальцями вгору. Ковзаючий рух має розпочинатися у нижній частині панелі сенсорного управління.

Налаштування чутливості сенсорної панелі
Мультимедійна система:

→ Система ►  Уведення

- ▶ Оберіть **Чутливість сенсорної панелі**.
- ▶ Оберіть **Швидко**, **Середній** або **Повільно**.
- ▶ **Налаштування чутливості натискання:**
Торкання сенс.панелі увімкнення ☒ або вимкнення ☐.
Якщо функція увімкнена ☒, досить доторкнутися до сенсорної панелі, щоб обрати пункт меню.

Розпізнавання рукописного тексту: функція зачитування, увімкнення/вимкнення
Мультимедійна система:

→ Система ►  Аудіо

► Системний відгук

- ▶ Прочитати розпізнавання рукописного тексту, увімкнути ☒ або вимкнути ☐.

Гаптичний відгук сенсорної панелі, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

→ Система ►  Уведення

Функція надає підтримку при введенні на сенсорній панелі та виборі меню.

- ▶ **Гаптичний відгук сист. кер.,** увімкнення ☒ або вимкнення ☐.
Якщо функція увімкнена, під час управління на сенсорній панелі відчувається відгук у вигляді вібрації.

Вибір радіостанції та композиції на сенсорній панелі

- ▶ Натисніть кнопку  на сенсорній панелі або

- ▶ Проведіть двома пальцями вгору. Ковзаючий рух пальцем повинен розпочинатися у нижній частині сенсорної панелі. З'являється меню управління для аудіоджерела, яке було активне попереднього разу.
- ▶ Одним пальцем проведіть вгору або вниз. Радіоприймач: вмикається попередня або наступна радіостанція.

Медіа-джерело: обирається попередня або наступна композиція.

- ▶ **Закривання меню управління:** двома пальцями проведіть вниз. Ковзаючий рух пальцем повинен розпочинатися у верхній частині сенсорної панелі.

Обране

Огляд обраного

Обране надає можливість швидкого доступу до часто використовуваних функцій. Загалом можна призначити 20 позицій обраного.

Доступні такі функції:

- Додавання **попередньо визначеного обраного** з цих категорій (→ стор. 180):
 - Розваги
 - Телефон
 - Підключити
 - Автомобіль
 - Системні налаштування
- Додавання **власного обраного** (→ стор. 180).

- Перейменування обраного (→ стор. 181).
- Переміщення обраного (→ стор. 181).
- Видалення обраного (→ стор. 181).
- Скидання обраного (→ стор. 181).

Виклик обраного

- ▶ Натисніть кнопку . Відображаються основні функції.
- ▶ Перейдіть на один пункт вниз. Перейти означає:
 - Провести пальцем по панелі сенсорного керування або сенсорній панелі.
 - Перемістити контролер.

Вихід з обраного

- ▶ Натисніть кнопку .

Додавання обраного

Додавання попередньо збереженого обраного

- ▶ Натисніть кнопку . Відображаються основні функції.

- ▶ Двічі прокрутіть вниз. З'являється меню «Вибране».
- ▶ Оберіть **Нове обране**. На дисплеї відображаються категорії.
- ▶ Оберіть категорію. На дисплеї відображаються обрані функції.
- ▶ Виберіть обране.
- ▶ Збережіть обране в бажаному місці. Якщо в цьому місці вже є обране, воно буде перезаписане.

Додавання власного обраного (приклад)

- ▶ Оберіть **Автомобіль**.
- ▶ Оберіть **Перейти в повноекранний режим**.
- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку , поки не відобразиться обране.
- ▶ Збережіть обране в бажаному місці.

Якщо відображається **Не створена функція, яка може бути збережена.**, додати вибрану функцію неможливо.

Перейменування обраного

- ▶ Натисніть кнопку . Відображаються основні функції.
- ▶ Перейдіть на один пункт вниз.
- ▶ Оберіть обране.
- ▶ Перейдіть на один пункт вниз. Відобразиться меню обраного.
- ▶ Оберіть **Перейменувати**.
- ▶ Введіть символи.
- ▶ **Підтвердити введення:** оберіть .

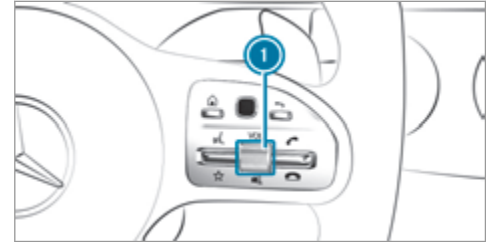
Переміщення обраного

- ▶ Натисніть кнопку . Відображаються основні функції.
- ▶ Перейдіть на один пункт вниз.
- ▶ Виберіть обране.
- ▶ Перейдіть на один пункт вниз. З'являється меню «Вибране».
- ▶ Оберіть **Перемістити**.
- ▶ Перемістіть обране в бажане місце. Якщо в цьому місці вже є обране, воно буде перезаписане.

Видалення обраного

- ▶ Натисніть кнопку . Відображаються основні функції.
- ▶ Перейдіть на один пункт вниз.
- ▶ Оберіть обране.
- ▶ Перейдіть на один пункт вниз. З'являється меню «Обране».
- ▶ **Видалити:** оберіть **Видалити**.
- ▶ Оберіть **Так**.
- ▶ **Скинути все обране:** оберіть **Скинути всі налаштування**. З'являється відповідний запит.
- ▶ Оберіть **Так**. Обране повертається до заводських налаштувань.

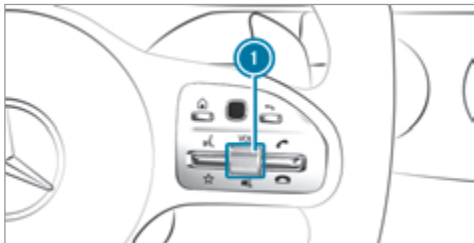
Звук, увімкнення/вимкнення



- ▶ **Вимкнення:** натисніть регулятор гучності . У рядку стану мультимедійного дисплея з'являється символ .
- ▶ **Увімкнення:** змініть медіа-джерело або поверніть регулятор гучності .

Налаштування гучності

Налаштування за допомогою регулятора гучності на багатофункціональному рульовому колесі



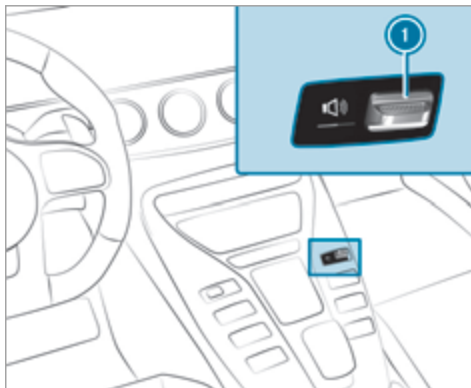
- ▶ Поверніть регулятор гучності ①. Налаштовується гучність поточного радіо-або медіаджерела. Гучність інших джерел звуку налаштовується окремо.

Відкоригуйте їх у таких ситуаціях:

- під час повідомлення про ситуацію на дорозі
- під час телефонної розмови

- під час паркування або виїзду з місця паркування за допомогою активної системи допомоги при паркуванні

Налаштування за допомогою регулятора у мультимедійній системі



- ▶ Натисніть регулятор ① вгору або донизу. Гучність збільшиться або зменшиться.

Кнопка дисплея зліва від регулятора показує поточну гучність під час налаштування.

Налаштування в меню

- ▶ У мультимедійній системі оберіть Система.
- ▶ Оберіть Аудіо.
- ▶ Оберіть налаштування гучності.
- ▶ Налаштуйте гучність.

Введення символів

Використання введення символів

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Застосовуйте введення символів, наприклад, у таких ситуаціях:

- Перейменування обраного.
- Введення особливого об'єкта або адреси.
- Здійснення виклику.

Доступні такі функції:

- Вибір символу в рядку вибору знаків.
- Написання знаку на сенсорній панелі.

Введення символів можна розпочати за допомогою елемента керування та продовжити за допомогою іншого елемента.

Мультимедійна система оснащена сенсорною панеллю або контролером.

- ▶ **На панелі сенсорного керування та контролері (якщо доступно):** оберіть символи в рядку вибору знаків.

Залежно від мети введення, доступні такі символи:

- Відображається повний набір символів.
- Відображаються лише ті символи, що мають сенс залежно від введення.

Інші знаки затінюються.

- ▶ **На сенсорній панелі (якщо доступно):** оберіть символи в рядку вибору знаків.

або

- ▶ Введіть символи на сенсорній панелі. Розпізнавання рукописного тексту підтримується наданням варіантів знаків та функцією зачитування.

Приклади для введення символів:

- Перейменування обраного.
- Введення веб-адреси.

Введення символів на сенсорній панелі Передумови

- Введені або обрані символи повинні бути зачитані: функція зачитування розпізнавання рукописного тексту увімкнена (→ стор. 179).

Приклад: перейменування обраного



- ▶ Виклик функції «Перейменування обраного» (→ стор. 181).

- ▶ **Введення символів:** напишіть символ одним пальцем на сенсорній панелі. Символ вноситься в рядок введення. Якщо можливі різні інтерпретації, відобразяться варіанти символів.
- ▶ **Вибір варіанту символу:** проведіть по сенсорній панелі вгору або вниз.
- ▶ Продовжується введення символів.
- ▶ **Додавання пробілів:** коли курсор знаходиться в рядку введення, проведіть вправо.
- ▶ **Видалення символу:** коли курсор знаходиться в рядку введення, проведіть вліво.
- ▶ **Підтвердження введення:** натисніть на сенсорну панель.
- ▶ **Завершення введення символів:** проведіть вгору.

або

- ▶ Натисніть кнопку .

Системні налаштування

Дисплей

Конфігурування налаштувань дисплея

Мультимедійна система:

 Система  Дисплей і стиль

Налаштування яскравості дисплея

- ▶ Оберіть [Яскравість дисплея](#).
- ▶ Оберіть значення освітленості.

Дисплей, увімкнення/вимкнення

- ▶ **Вимкнення:** оберіть [Вимкнути дисплей](#).
- ▶ **Увімкнення:** натисніть кнопку, наприклад, .

Вид дисплея

- ▶ Оберіть [Стиль диспл. день/ніч](#).
- ▶ Оберіть [Автоматично](#), [Стиль дисплею: день](#) або [Стиль дисплею: ніч](#).

Додаткова зона дисплея

- ❗ Доступність цього налаштування залежить від комплектації автомобіля.

Різна додаткова інформація відображається залежно від автомобіля. Додаткова зона дисплея охоплює ліву та праву третину дисплея.

- ▶ Оберіть [Додатк. зона дисплея](#).

Для вибору доступний такий зміст індикації:

- [Динамічно](#)
- [Споживання](#)
- [Час і дата](#)

Час і дата

Автоматичне налаштування часу та дати

Мультимедійна система:

 Система  Час і дата

- ▶ Вимкніть ☐ [Коригування часу вручну](#). Час і дата налаштовуються автоматично згідно з обраним часовим поясом та варіантом переходу на літній час.

Налаштування часового поясу

Мультимедійна система:

- Система ➤  Час і дата
- Часовий пояс:

Відображається перелік країн.

- Оберіть країну ●.
Часові зони відображаються залежно від країни.
- Оберіть часову зону.
Налаштована часова зона відображається в полі **Часовий пояс**..

Встановлення літнього часу

Опції **Автоматичний перехід на літній час** та **Літній час** доступні для вибору не в усіх країнах.

Мультимедійна система:

- Система ➤  Час і дата

Автоматично

- **Автоматичний перехід на літній час**, увімкнення ☒ або вимкнення ☐.

Вручну

- Вимкніть **Автоматичний перехід на літній час** ☐.
- Оберіть **Літній час**.
- Оберіть **Увімк.** або **Вимкнено**.

Налаштування формату відображення часу і дати

Мультимедійна система:

- Система ➤  Час і дата
- Налаштувати формат

- Налаштуйте формат відображення часу і дати ●.

Налаштування часу вручну

Передумови

- функція **Коригування часу вручну** увімкнена.

Мультимедійна система:

- Система ➤  Час і дата ➤ Нал. час

- Налаштуйте години.
- Для налаштування хвилин перейдіть праворуч.

- Налаштуйте хвилини.
- Підтвердіть зміни при виході з меню.

Дата налаштовується автоматично через GPS.

Можливості з'єднання

Встановлення точки доступу з використанням службової телефонії

Мультимедійна система:

- Система ➤  Можливість під'єдн.
- Конфігурація точки доступу

- Оберіть **Оберіть мобільну точку доступу автомобіля**.

- Оберіть **Бізнес-телефон**.
Точка доступу активна.

За допомогою службової телефонії можна підключити зовнішні пристрої (наприклад, планшети) до мультимедійної системи.

- ① Налаштування інформації щодо розділу «Точка доступу» (→ стор. 228).

Bluetooth®

Інформація щодо Bluetooth®

Bluetooth® — це технологія бездротової передачі даних у коротких діапазонах до 10 м.

Використовуючи Bluetooth®, ви можете підключити ваш мобільний телефон до мультимедійної системи та користуватися такими функціями:

- Пристрій гучного зв'язку з доступом до таких опцій:
 - контакти (→ стор. 209)
 - переліки викликів (→ стор. 211)
- Інтернет-з'єднання (→ стор. 225)
- Прослуховування музики через Bluetooth® Audio
- Передавання візитних карток (vCards) в автомобіль

Bluetooth® — зареєстрована торгова марка компанії Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

- ❗ Інтернет-з'єднання через Bluetooth® доступне не в усіх країнах.

Bluetooth®, увімкнення/вимкнення Передумови

- Вимкнення Bluetooth®: Apple CarPlay® не активовано.

Мультимедійна система:

➡ Система ➡  Можливість під'єдн.

▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ Bluetooth®.

Якщо активовано Android Auto, з'явиться запит про те, чи дійсно слід вимкнути Bluetooth®.

▶ Оберіть Так.
Робота Android Auto завершиться, і Bluetooth® вимкнеться.

WLAN

Огляд з'єднання WLAN

Ви можете використовувати WLAN для того, щоб встановити зв'язок з мережею WLAN та отримати доступ до Інтернету або інших пристроїв мережі.

Доступні такі функції з'єднання:

- З'єднання WLAN
З'єднання WLAN встановлюється з пристроєм, який підтримує WLAN, наприклад, з мобільним телефоном для клієнтів або планшетним комп'ютером.
- Мультимедійна система як точка доступу WLAN
Для цього підключається, наприклад, планшетний комп'ютер або ноутбук.

Для встановлення з'єднання ви можете використовувати наступні методи:

- PIN-код WPS
З'єднання з безпечною мережею WLAN відбувається за допомогою PIN-коду.
- WPS PBC
З'єднання з безпечною мережею WLAN відбувається за допомогою натискання кнопки.
- Ключ безпеки
З'єднання з безпечною мережею WLAN відбувається за допомогою ключа безпеки.

Налаштування WLAN

Передумови

- Під'єднаний пристрій підтримує один із трьох описаних типів з'єднання (→ стор. 186).

Мультимедійна система:

➡ Система ➡  Можливість під'єдн.

WLAN, увімкнення/вимкнення

- Мережа WLAN, увімкніть ☒ або вимкніть ☐.
Якщо Мережа WLAN ☐ вимкнена, зв'язок через WLAN з усіма пристроями втрачено. Також не можна встановити з'єднання з комунікаційним модулем HERMES. У такому випадку такі функції, як, наприклад, динамічна навігація до пункту призначення з інформаційним сервісом Live Traffic Information, недоступні.

З'єднання мультимедійної системи з пристроєм через WLAN

Якщо встановлено комунікаційний модуль HERMES, ця функція недоступна.

Спосіб встановлення з'єднання необхідно обирати в мультимедійній системі та на під'єднуваному пристрої.

-  Процес з'єднання може відрізнятися залежно від пристрою. Виконуйте вказівки, що відображаються на дисплеї. Докладніша інформація (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- ➡ Оберіть **Налаштування Інтернет**.
- ➡ Оберіть **Пошук мережі WLAN**.

За допомогою ключа безпеки

- ➡ Виберіть у переліку мережу WLAN.
- ➡ Відображення ключа безпеки на під'єднуваному пристрої (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- ➡ Введіть цей ключ безпеки в мультимедійній системі.
- ➡ Підтвердіть введення за допомогою **OK**.
-  Тип з'єднання через ключ безпеки підтримують усі пристрої.

За допомогою PIN-коду WPS

- ➡ Позначте в переліку мережу WLAN.
- ➡ Оберіть  **Підключити з використанням пін-коду WPS**.
Мультимедійна система генерує восьмизначний PIN-код.
- ➡ Введіть цей PIN-код на під'єднуваному пристрої.
- ➡ Підтвердіть введення.

Натисканням кнопки

-  Ця функція доступна лише за умови, якщо частота WLAN становить 2,4 ГГц.
- ➡ Позначте в переліку мережу WLAN.
- ➡ Оберіть  **Підключити через WPS PBC**.
- ➡ На під'єднуваному пристрої в опціях оберіть «З'єднати за допомогою системи WPS-PBC».
- ➡ Натисніть кнопку WPS на під'єднуваному пристрої.
- ➡ У мультимедійній системі оберіть **Далі**.

Пристрій вже підключений

- ▶ **Автоматичне з'єднання:** позначте в переліку мережу WLAN.
- ▶ Увімкніть  **Підключатися автоматично** .
- ▶ **З'єднання:** позначте в переліку мережу WLAN.
- ▶ Оберіть  **Підключитися.**
З'єднання встановлюється знову. Функції працюють, якщо пристрій вже підключений до мережі WLAN.

Встановлення точки доступу WLAN

Передумова

- Ваш автомобіль має бізнес-телефонію

Мультимедійна система:

➔ Система ➔  Можливість під'єдн.

Конфігурування мультимедійної системи як точки доступу WLAN

Вид встановлення з'єднання залежить від під'єднуваного пристрою. Функція повинна підтримуватися мультимедійною системою та під'єднуваним пристроєм. Тип встановлення

з'єднання необхідно обирати в мультимедійній системі та на під'єднуваному пристрої.

- ▶ Оберіть **Конфігурація точки доступу.**
- ▶ Позначте **Підключити прилад до Hotspot автомобіля.**
- ▶ **Створення PIN-коду WPS:** оберіть  **Підключити з використанням генерації пін-коду WPS.**
- ▶ На під'єднуваному пристрої введіть та підтвердіть PIN-код, який відображається на мультимедійному дисплеї.
- ▶ **Підключення через PIN-код WPS:** оберіть  **Підключити з використанням пін-коду WPS.**
- ▶ Оберіть **Введіть WPS PIN-код.**
- ▶ Введіть PIN-код, який відображається на дисплеї зовнішнього пристрою, в мультимедійній системі.
- ▶ Оберіть **Далі.**
- ▶ **Підключити, натиснувши кнопку:** оберіть  **Підключити через WPS PBC.**

- ▶ Натисніть кнопку запуску на під'єднуваному пристрої.
- ▶ Оберіть **Далі.**
- ▶ **Підключення через ключ безпеки:** оберіть **Підключити прилад до Hotspot автомобіля.**
Відображається ключ безпеки.
- ▶ Оберіть автомобіль на під'єднуваному пристрої. За допомогою SSID відображається **MB Hotspot XXXXX.**
- ▶ Введіть на під'єднуваному пристрої ключ безпеки, що відображається на мультимедійному дисплеї.
- ▶ Підтвердіть введення.

Генерація нового ключа безпеки:

- ▶ Оберіть **Конфігурація точки доступу.**
- ▶ Оберіть **Генерувати код безпеки.**
Надалі з'єднання встановлюватиметься за допомогою новоствореного ключа безпеки.
- ▶ **Збереження ключа безпеки:** оберіть **Зберегти.**
Якщо збережено новий ключ безпеки, усі існуючі з'єднання WLAN розриваються.

Якщо з'єднання WLAN встановлюються знову, необхідно ввести новий ключ безпеки.

Мова системи

Вказівки щодо мови системи

Використовуючи цю функцію, ви налаштовуєте мову індикацій меню. Вибір мови впливає на можливість введення символів.

Налаштування мови системи

Мультимедійна система:

→ Система ► Мова (Language)

► Налаштуйте мову.

Налаштування одиниць вимірювання відстані

Мультимедійна система:

→ Система ►  Одиниці вимірювання

- Оберіть **км** або **милі**.
- Для індикації на багатофункціональному дисплеї дисплея приладів увімкніть **Додатковий спідометр** ☒.

Імпорт і експорт даних

Функція імпорту/експорту даних

Можливі функції:

- Передавання даних з однієї системи чи автомобіля на іншу систему або автомобіль.
- Створення резервної копії персональних даних та їх відновлення.
- Захист ваших особистих даних від небажаної передачі за допомогою PIN-коду.
- ❗ Зважайте на те, що файлова система NTFS не підтримується. Рекомендується застосувати файлову систему FAT32.

Імпорт/експорт даних

! **ВКАЗІВКА** Втрата даних внаслідок передчасного видалення

► Не виймайте носій даних під час експорту даних.

Mercedes-Benz не несе відповідальності за можливу втрату даних.

Передумови

- Автомобіль не рухається.
- Запалювання увімкнене або автомобіль запускається.
- SD-карта вставлена (→ стор. 234) або підключено USB-пристрій (→ стор. 236).

Мультимедійна система:

→ Система ► Сист. резерв. копійов.

► Оберіть **Імпортувати дані** або **Експортувати дані**.

Імпорт

► Оберіть носій даних.
З'являється запит, чи дійсно ви бажаєте перезаписати поточні дані. Якщо дані з іншого автомобіля, це буде виявлено під час зчитування.

Якщо дані імпортовано, мультимедійна система перезапускається.

❗ Після імпорту можна змінити поточні налаштування автомобіля.

Експорт

Якщо захист PIN-кодом увімкнений, ви отримаєте запит PIN-коду.

- ▶ Введіть чотиризначний PIN-код.
- ▶ Оберіть носій даних.
Дані експортуються. Експорт даних може тривати кілька хвилин.

Захист PIN-кодом, увімкнення/вимкнення

Передумови

Для розблокування PIN-коду:

- Інтернет-з'єднання встановлене.
- Існує обліковий запис на <https://me.secure.mercedes-benz.com>.
- Послуга [Персоналізація](#) активована (→ стор. 191).

Мультимедійна система:

➡ Система ➡ Захист PIN-кодом

Встановлення PIN-коду

- ▶ Оберіть [Встановити PIN](#).

- ▶ Введіть чотиризначний PIN-код.
- ▶ Знову введіть чотиризначний PIN-код. Якщо обидва PIN-коди збігаються, захист PIN-кодом активний.

Зміна PIN-коду

- ▶ Оберіть [Змінити налаштування](#).
- ▶ Введіть поточний PIN-код.
- ▶ Оберіть [Змінити PIN](#).
- ▶ Введіть новий PIN-код.

Активація захисту PIN-кодом від небажаного експорту даних

- ▶ Оберіть [Змінити налаштування](#).
За допомогою PIN-коду підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть [Захист експорту даних](#).
Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Розблокування PIN-коду

Якщо тричі ввести неправильний PIN-код, ваш PIN-код заблокується. Через інтернет-портал Mercedes me connect ви можете отримати тимчасовий пароль, за допомогою якого можна скинути захист PIN-кодом.

- ▶ Оберіть [Розблокувати PIN](#).
- ▶ Введіть тимчасовий пароль.
Захист PIN-кодом буде скинуто, і можна встановлювати новий PIN-код.

- ❗ Доступність цієї функції залежить від країни перебування і може бути недоступна у вашій країні.
Ви також можете скинути захист PIN-кодом на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Профіль користувача

Налаштування профілю користувача

Мультимедійна система:

➡ Система ➡  Персоналізація

Відображення профілю користувача під час пуску

Якщо ця функція активна, після запуску системи з'явиться запит про те, який профіль користувача слід використовувати.

- ▶ Оберіть [Відображати вибір профілів після запуску](#).
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Вибір профілю користувача

- ▶ Оберіть **Стандартний профіль** або індивідуальний профіль •.

❗ Деякі налаштування з профілю користувача завантажуються лише в автомобілі, який не рухається, або при увімкненому запалюванні.

Автоматична синхронізація

При кожному вимкненні та увімкненні запалювання відбувається синхронізація індивідуального профілю користувача з мультимедійною системою і сервером. Таким чином вам доступні найновіші профілі користувача.

- ▶ Оберіть **Автоматична синхронізація**.
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

❗ Докладнішу інформацію можна знайти в розділі про імпорт та експорт профілів користувача (→ стор. 191).

Створення профілю користувача

Мультимедійна система:

- ➔ Система ➔  Персоналізація
- ➔ Створити профіль

- ▶ Введіть назву.
- ▶ Оберіть ОК.

У профілі користувача зберігається, наприклад, така інформація:

- Системні налаштування

Налаштування відрізняються залежно від оснащення автомобіля.

Імпорт/експорт профілю користувача

Передумови

- Інтернет-з'єднання встановлене (→ стор. 227).
- Існує обліковий запис на <https://me.secure.mercedes-benz.com>.
- Послуга **Персоналізація** активована.
- Функція доступна у вашій країні.

Мультимедійна система:

- ➔ Система ➔  Персоналізація
- ➔ Експорт/імпорт вручну

Імпорт профілю користувача

- ▶ Оберіть **Імпорт даних профілю з сервера**. З'являється повідомлення **Імпорт даних профілю призведе до перезапису всіх наявних даних профілю. Продовжити?**
- ▶ Оберіть **Так**. Профілі користувача імпортуються.

Експорт профілю користувача

- ▶ Оберіть **Експортувати дані профілю на сервер**. Профілі користувача експортуються.
- ❗ Лише особисті профілі можна експортувати або імпортувати. Особисті профілі завжди імпортуються або експортуються разом.

Налаштування опцій профілю користувача

Мультимедійна система:

➔ Система ➔  Персоналізація

▶ Позначте профіль.

▶ Оберіть опції .

Для вибору пропонуються такі опції:

- [Перейменувати](#)
- [Видалити](#)
- [Скинути](#)

❗ Гостьовий профіль неможливо видалити або перейменувати.

Оновлення програмного забезпечення

Інформація щодо оновлень програмного забезпечення

Якщо доступні оновлення програмного забезпечення, мультимедійна система відображає відповідну вказівку.

Наявність цієї функції залежить від країни.

❗ Оновлення програмного забезпечення за допомогою мобільного зв'язку потребує

наявності активного інтернет-з'єднання в автомобілі. Воно доступне не у всіх країнах. Докладнішу інформацію щодо інтернет-з'єднання див. (→ стор. 225).

Переваги оновлень програмного забезпечення

Завдяки оновленню програмного забезпечення ваш автомобіль відповідає сучасним технічним вимогам.

Щоб постійно покращувати якість наших послуг, у подальшому ви отримаєте оновлення програмного забезпечення для мультимедійної системи, послуг Mercedes me connect і комунікаційного модуля вашого автомобіля. Ці оновлення надаються через систему мобільного зв'язку вашого автомобіля і за бажанням виконуються автоматично. На порталі Mercedes me можна перевірити статус вашого оновлення програмного забезпечення та отримати інформацію про доступні новинки.

Огляд ваших переваг:

- зручне приймання оновлень програмного забезпечення через мережу мобільного зв'язку

- покращена якість і доступність послуг Mercedes me connect
- оновлення мультимедійної системи і комунікаційного модуля до актуального стану

Докладніша інформація щодо оновлення програмного забезпечення знаходиться на <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Проведення оновлення програмного забезпечення

Передумови

- Інтернет-з'єднання встановлене (→ стор. 225).
- **Для автоматичного оновлення програмного забезпечення:** ваш автомобіль оснащений вбудованим комунікаційним модулем.

Мультимедійна система:

➞ Система ➞ Актуалізація ПЗ

Автоматичне оновлення програмного забезпечення

- ▶ Увімкніть [Автоматичне оновлення онлайн](#) ☒.
Оновлення програмного забезпечення завантажуються та встановлюються автоматично.
Відображається поточний стан оновлення програмного забезпечення.

Оновлення програмного забезпечення вручну

- ▶ Вимкніть [Автоматичне оновлення онлайн](#) ☐.
- ▶ Оберіть у списку оновлення програмного забезпечення та розпочніть актуалізацію.

Активация оновлення програмного забезпечення

- ▶ Перезапустіть систему.

Функція важливих оновлень системи

Для безпеки даних вашої мультимедійної системи можуть знадобитися важливі оновлення системи. Встановіть їх, інакше гарантувати безпеку вашої мультимедійної системи буде неможливо.

- ❗ Якщо автоматичне оновлення онлайн активовано, системні оновлення завантажуються автоматично (→ стор. 192).

Щойно оновлення системи доступне для завантаження, на мультимедійному дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

Ви маєте такі можливості для вибору:

- [Завантажити](#)
Оновлення системи завантажуються у фоновому режимі.
- [Подробиці](#)
Відображається інформація щодо запропонованого системного оновлення.
- [Пізніше](#)
Оновлення системи можна завантажити вручну пізніше (→ стор. 192).

Коли завантаження завершиться і оновлення системи буде готове до інсталяції, ви отримаєте сповіщення.

- ❗ Зупиніть автомобіль відповідно до вимог безпеки руху у придатному місці, перш ніж ви розпочнете інсталяцію.

Передумови для інсталяції:

- Запалювання увімкнене.
- Двигун не працює.
- Вказівки та попередження прочитані та прийняті.
- Паркувальне гальмо зафіксоване.

Оновлення системи встановлюється при виконанні усіх передумов. Під час встановлення не можна керувати мультимедійною системою, функції автомобіля обмежуються.

Якщо під час встановлення виникають помилки, відбувається автоматична спроба відновлення попередньої версії. Якщо відновлення попередньої версії неможливе, на дисплеї мультимедійної системи з'являється відповідний символ. Щоб усунути проблему, відвідайте спеціалізовану СТО.

Функція Reset (скидання)

Мультимедійна система:

↪ Система ➤ Скинути

Видаляються особисті дані, наприклад:

- пам'ять радіостанцій
- підключені мобільні телефони

▶ Оберіть **Так**.

Якщо захист PIN-кодом активний, з'являється запит, чи слід під час скидання до заводських налаштувань також скинути код.

▶ Оберіть **Так**.

▶ Введіть поточний PIN-код.
PIN-код буде скинутий.

або

▶ Оберіть **Ні**.

Після скидання поточний PIN-код залишається.

- ❗ Якщо ви забули ваш PIN-код, захист за допомогою PIN-коду можна деактивувати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Знову з'явиться запит, чи дійсно потрібно виконати скидання.

▶ Оберіть **Так**.

Відбувається скидання налаштувань мультимедійної системи до заводських параметрів.

Система аналізу курсу руху AMG TRACK PACE

Функція AMG TRACK PACE

З допомогою AMG TRACK PACE можна проаналізувати ходові характеристики на ділянці траси та відповідно оптимізувати їх. Можна проходити попередньо збережені траси (наприклад, трасу для перегонів Гокенгаймринг), або виділити нові траси та зберегти їх. Для кожної траси зберігається час кола, за який ви проїхали цю трасу. Ці дані будуть проаналізовані та порівняні з іншими даними про час кола для досягнення найкращого результату гонки. Крім того, дані про процес гальмування та прискорення можна вимірювати та зберігати.

Враховуйте наступне: Використовуйте AMG TRACK PACE лише на закритих трасах, які не є дорогами для загального користування. Адаптуйте стиль руху до особистого потенціалу та умов навколишнього середовища. В якості водія Ви несете одноособову відповідальність за керування своїм автомобілем. Безпечно зупиніть свій автомобіль перед тим як користуватися застосунком.

Налаштування Track Race

Мультимедійна система:

↪ Автомобіль ➤ TRACK PACE
➤ Track Race

Запис траси

▶ Оберіть **Нова траса**.

▶ У бажаній початковій точці оберіть **Старт**. Запис траси розпочнеться від цієї точки. Під час запису траси можна встановити сектори для її сегментації задля визначення проміжного часу.

- ▶ Щоб завершити запис траси, оберіть **Стоп** або повторно перетніть лінію старту.
- ▶ Зазначте погоду й назву траси.

Пошук траси за назвою

- ▶ Оберіть **Усі траси**.
- ▶ Оберіть  **Пошук**.
- ▶ Введіть назву траси. Відображатимуться траси з вказаною в пошуку назвою.

Вимірювання часу проходження траси

- ▶ Оберіть **Реєстрація часу**. З'явиться огляд трас поблизу. Відобразиться відстань та напрямок до лінії старту.
- ▶ Оберіть потрібну трасу. Якщо ви вже проходили цю трасу, ви можете використовувати пройдений час як довідкове значення.

Реєстрація часу починається автоматично при перетині лінії старту.

- ❗ Оберіть **Збільшення**, щоб перейти з режиму 2D-огляду на 3D-огляд траси.

Відображення аналізу

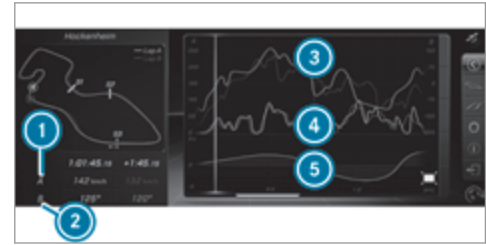
- ▶ Оберіть **Час кола**. З'явиться огляд усіх пройдених трас перегонів.

- ▶ Виберіть трасу.

Відображатимуться такі дані:

- час кола та секторів
- середня та максимальна швидкості руху
- водій
- автомобіль
- дата
- погода

- ▶ Оберіть потрібне коло. Відобразиться аналіз.



- ① Параметр 1 (наприклад, швидкість)
- ② Параметр 2 (наприклад, кут повороту)
- ③ Динаміка зміни швидкості (параметр 1)
- ④ Динаміка зміни кутів повороту (параметр 2)
- ⑤ Різниця часу між колом А та В (лише коли обрано два кола)
- ❗ Для параметрів 1 та 2 можна налаштувати, наприклад, такі значення:
 - швидкість
 - поздовжнє/поперечне прискорення
 - кут повороту
 - частота обертання двигуна

- температура моторного масла/шин

Разом з аналізом для кожного місця на трасі можна перевіряти та оптимізувати показники стилю їзди.

Експорт трас або перегонів (USB)

- ▶ Оберіть **Усі траси**.
З'явиться огляд усіх збережених трас або перегонів.
- ▶ Виділіть потрібну трасу або потрібні перегони.
- ▶ Оберіть опції .
- ▶ Оберіть **Експортувати**.
Обрані траси або перегони можна експортувати на USB-накопичувач, під'єднаний до автомобіля.

Обробка даних про трасу й записів

- ▶ Оберіть **Усі траси**.
- ▶ Виділіть потрібну трасу.
- ▶ Оберіть опції .
- ▶ Оберіть **Перейменувати** або **Видалити**.

або

- ▶ Виберіть трасу.
- ▶ Виділіть потрібний запис.
- ▶ Оберіть опції .
- ▶ Оберіть **Погода** або **Видалити**.

Налаштування режиму для Drag Race

Мультимедійна система:

- ↳ **Автомобіль** ▶ **TRACK PACE**
- ▶ **Drag Race**

Вимірювання прискорення

- ▶ Оберіть **Прискорення**.
Вимірювання починається, коли автомобіль прискорюється. Вимірювання здійснюється кроками від 50 км/год до макс. 300 км/год або до налаштованої максимальної конструктивної швидкості.
Вимірювання може бути зупинене достроково, якщо обрати **Стоп** або зупинити автомобіль.

Перегони на чверть милі (дрег-рейсинг)

- ▶ Оберіть **Перегони на чверть милі** (дрег-рейсинг).
Відлік часу ведеться до завершення проходження відстані або до заздалегідь встановленої відстані (наприклад, чверть, третина або половина милі).

- ❗ Можливі значення для налаштування кінцевої відстані визначаються системою, і їх не можна обирати довільно.

Вимірювання може бути зупинене достроково, якщо обрати **Стоп** або зупинити автомобіль.

Старт у ручному режимі й перегони на чверть милі

- ▶ Оберіть **Прискорення** або **Чверть милі**.
- ▶ Оберіть **Старт у ручному режимі**.
Послідовно загоряться три червоних ліхтаря. Коли вони одночасно змінюються на зелений, починається вимірювання часу реакції. Час реакції відображається, як тільки ви починаєте рух. Якщо ви починаєте рух занадто рано, з'являється повідомлення **Фальстарт**, і вимірювання прискорення

рення або перегонів на чверть милі припиняється.

Вимірювання роботи гальм

- ▶ Оберіть **Гальма**.
- ▶ Оберіть **Старт**.
Вимірювання здійснюється кроками від 50 км/год до повної зупинки. Якщо процес гальмування почався, наприклад, на швидкості 160 км/год, вимірювання починається, щойно буде досягнута швидкість 150 км/год.

Збереження та перегляд вимірних значень

Якщо вимірювання було зупинено або перервано, вимірний час можна зберегти.

- ▶ Після завершення вимірювання оберіть **Зберегти вимірювання?**

Збережені дані про вимірювання можна відобразити через пункт меню **Перебiг**.

Обробка даних вимірювання

- ▶ Оберіть **Перебiг**.

- ▶ Виділіть потрібне вимірювання.

- ▶  Оберіть опції.

- ▶ Оберіть **Погода** або **Видалити**.

- ① Вимірювання можна фільтрувати за категоріями, наприклад, лише вимірювання прискорювання.

Відображення телеметричних відомостей

Мультимедійна система:

↪ **Автомобіль** ➤ **TRACK PACE**

➤ **Телеметричні відомості**

Телеметричні відомості є відображенням поточних даних автомобіля у вигляді цифрових значень і у вигляді графіка.

Індикація може здійснюватися за чотирма параметрами, які відображатимуться на дисплеї, наприклад:

- частота обертання двигуна
- кут коліс
- швидкість
- кут повороту

- ▶ Установіть потрібні параметри.

- ▶ Установіть період часу.
Установлені параметри для обраного періоду часу відобразяться на графіку.

- ① Період часу може становити від 30 секунд до максимум 20 хвилин.

Конфігурування системи аналізу курсу руху AMG TRACK PACE

Передумови

Для використання додатка TRACK PACE:

- Додаток TRACK PACE встановлено на мобільному пристрої.
- Мобільний пристрій підключено до мультимедійної системи через безпроводну мережу.

Мультимедійна система:

↪ **Автомобіль** ➤ **TRACK PACE** ➤ **Опції**

Налаштування профілів водія

- ▶ Оберіть **профіль водія**.
- ▶ Створіть новий профіль водія.

або

- ▶ Оберіть наявний профіль водія. Профіль водія активовано.

❗ Небезпечні маршрути, кола й норми часу призначаються для активного профілю водія під час їзди. Для точного оцінювання вашого стилю їзди вам слід завжди кермувати з активним профілем водія.

Відображення статистики для профілів водія

- ▶ Оберіть **профіль водія**.
- ▶ Оберіть потрібний профіль.

Для обраного профілю водія відображається така інформація:

- Час руху
- Пройдена відстань
- Кількість пройдених трас, перегонів і раундів
- Максимальна швидкість руху

Підключення мобільного пристрою через додаток TRACK PACE

Додаток TRACK PACE дозволяє записувати відео й синхронізувати його з відміченими трасами.

- ▶ Оберіть **додаток TRACK PACE**. У списку відображатимуться раніше авторизовані пристрої.
- ▶ Оберіть **Авторизувати новий пристрій**. Відобразяться доступні пристрої.
- ▶ Запустіть додаток TRACK PACE на пристрої, який необхідно під'єднати, і дотримуйтесь інструкцій.
- ▶ Підтвердіть запит авторизації.
- ▶ Введіть код, що відобразиться на пристрої. Пристрій авторизується.

або

- ▶ Виберіть раніше авторизований пристрій. Пристрій деавторизовано.

Акустичний зворотний зв'язок, налаштування

- ▶ Оберіть **Акустичний зворотний зв'язок**.

Доступні такі налаштування:

- **Голосно**
- **Середній рівень**
- **Тихо**
- **Вимкн.**

- ▶ Оберіть налаштування.

Увімкнення й вимкнення підказок

- ▶ **Відображення підказок**: увімкнути ☒ або вимкнути ☐.

У разі увімкнення підказок поради наводяться в кожному меню з допомогою спливаючих вікон.

- ▶ Для підтвердження ознайомлення з інформацією, наведеною в спливаючому вікні, натисніть **ОК** або оберіть **Більше не показувати**.

Перегляд відомостей

► Оберіть **Відомості**.

Відображаються такі відомості:

- версія програмного забезпечення
- використання пам'яті
- загальна кількість збережених трас
- загальна кількість керованих гонок

Телефон

Телефонія

Вказівки щодо телефонії

⚠ УВАГА Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

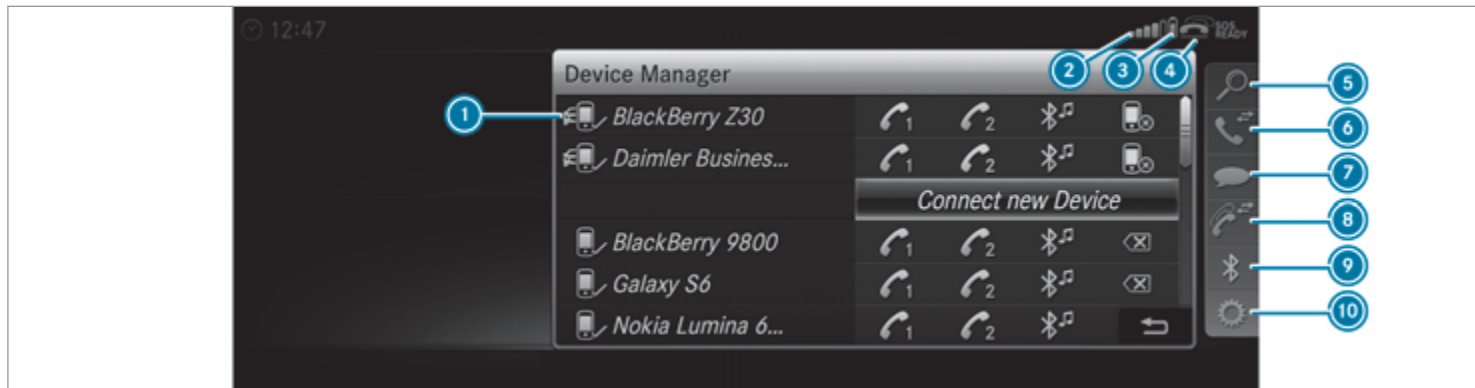
⚠ УВАГА! Небезпека аварії внаслідок користування мобільними пристроями зв'язку під час поїздки

Мобільні пристрої зв'язку відволікають водія від ситуації на дорозі. Крім того, водій може втратити контроль над керуванням автомобілем.

- Водієві дозволяється користуватися пристроями зв'язку лише тоді, коли автомобіль стоїть.
- Людям у салоні автомобіля дозволяється користуватися пристроями зв'язку лише в призначених для цього зонах, наприклад, у задній частині салону.

При використанні в автомобілі мобільних комунікаційних пристроїв дотримуйтеся законодавчих положень країни перебування. Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz або за адресою: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Огляд меню телефону



- ❶ Ім'я пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефона
- ❷ Інтенсивність сигналу мережі мобільного зв'язку для наразі підключеного та вибраного мобільного телефона
- ❸ Статус акумуляторної батареї наразі підключеного та вибраного мобільного телефона

- ❹ (Телефон готовий) або (Розмова активна)
- ❺ [Контакти](#) (→ стор. 209)
- ❻ [Перелік викликів](#) (→ стор. 211)
- ❼ [SMS](#)
- ❽ Мобільний телефон підключений: [Активний виклик](#)

Підключено два мобільні телефони: перемикання між зображенням 1 та 2 телефона або [Активний виклик](#)

- ❾ [Пристрої](#) (→ стор. 201)
- ❿ [Опції](#)

Лише після того як мобільний телефон був підключений до мультимедійної системи, з'являються зображення від ❶ до ❹. Відображення

індикації залежить від моделі мобільного телефона та оператора мобільного зв'язку.

Огляд профілю Bluetooth®

Профіль Bluetooth® Функціонування на мобільному телефоні	
РВАР (Phone Book Access Profile)	Контакти відображаються в мультимедійній системі автоматично
МАР (Message Access Profile)	Використання функцій повідомлень

Огляд режимів роботи телефона

Залежно від оснащення у вашому розпорядженні можуть бути такі режими роботи:

- Мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (→ стор. 201).
- Два мобільні телефони підключені за допомогою Bluetooth® до мультимедійної

системи (режим підключення двох телефонів) (→ стор. 202).

- Мобільний телефон підключений у режимі SAP (Sim Access Profile) до мультимедійної системи (→ стор. 205).
- До мультимедійної системи підключена лише SIM-карта (→ стор. 205).

Мобільний телефон використовується паралельно з SIM-картою (→ стор. 205).

Інформація щодо телефонії

Під час руху розмова може припинитися в таких ситуаціях:

- На ділянці шляху немає достатнього покриття мережі зв'язку.
- Ви переключилися з приймально-передаточної станції GSM або UMTS (мережі GSM/UMTS) на іншу, в якій немає вільного каналу голосового зв'язку.
- SIM-карта, що використовується, не сумісна з доступною мережею.
- Мобільний телефон із двома SIM-картами одночасно підключений до мережі кожною з них.

Для кращої якості розмови мультимедійна система підтримує розмови в форматі HD Voice®. Для цього мобільні телефони та оператор мобільного зв'язку співрозмовника мають підтримувати формат HD Voice®.

Якість розмови може змінюватись залежно від якості зв'язку.

Підключення мобільного телефона (Bluetooth®-телефонія)

Передумови

- Bluetooth® на мобільному телефоні увімкнений (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Bluetooth® в мультимедійній системі увімкнений (→ стор. 186).

Мультимедійна система:

☞ Телефон ➤ ☞ Пристрої

Пошук мобільного телефона

- ▶ Оберіть Використов. лише телефонію Bluetooth.
- ▶ Оберіть Підключити новий прилад.

- ▶ Оберіть [Запустити пошук в системі](#).
Відображаються наявні мобільні телефони.
Щойно знайдений мобільний телефон позначається символом .

Підключення мобільного телефона (авторизація через підключення Secure Simple Pairing)

- ▶ Оберіть мобільний телефон.
У мультимедійній системі та на мобільному телефоні відображається код.
- ▶ **Коди збігаються:** підтвердіть код на мобільному телефоні.

Підключення мобільного телефона (авторизація шляхом введення ключа доступу)

- ▶ Оберіть мобільний телефон.
- ▶ Призначте ключ доступу від однієї до шести цифр.
- ▶ **У мультимедійній системі:** введіть ключ доступу та оберіть .
- ▶ **У мобільному телефоні:** знову введіть ключ доступу та підтвердіть.

- ❗ У мультимедійній системі можна авторизувати до 15 мобільних телефонів.
Авторизовані мобільні телефони підключаються автоматично.

Підключення другого мобільного телефона (режим підключення двох телефонів) Передумови

- Принаймні один мобільний телефон вже підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи.

Мультимедійна система:

 [Телефон](#) **»**  [Пристрої](#)

- ▶ Оберіть [Підключити новий прилад](#).
- ▶ Оберіть [Запустити пошук в системі](#).
Відображаються наявні мобільні телефони.
- ▶ Оберіть мобільний телефон.
- ▶ Дайте відповідь на запит [Як приєднати новий пристрій?](#).

- ▶ **Щоб замінити наразі підключений мобільний телефон:** оберіть [Телефон 1](#).
Відбувається заміна раніше підключеного мобільного телефона на новий мобільний телефон.

або

- ▶ **Щоб підключити другий мобільний телефон:** оберіть [Телефон 2](#).
Новий мобільний телефон підключається як [Телефон 2](#). Якщо вже були підключені два мобільні телефони, другий телефон замінюється новим мобільним телефоном.

або

- ▶ **Щоб використовувати мобільний телефон як аудіоджерело:** оберіть [Аудіоджерело](#) (→ стор. 239).

- ❗ Мобільний телефон може працювати паралельно і як аудіоджерело, і як телефон.
- ❗ Тип з'єднання підключених мобільних телефонів, наприклад [Телефон 1](#), [Телефон 2](#) або [Аудіоджерело](#), можна в будь-який час змінити. (→ стор. 203).

Функції мобільних телефонів у режимі підключення двох телефонів

Огляд функцій

Мобільний телефон на передньому плані	Мобільний телефон на задньому плані
Повний обсяг функцій	Вхідні виклики

Зміна мобільного телефона (режим підключення двох телефонів)

Передумови

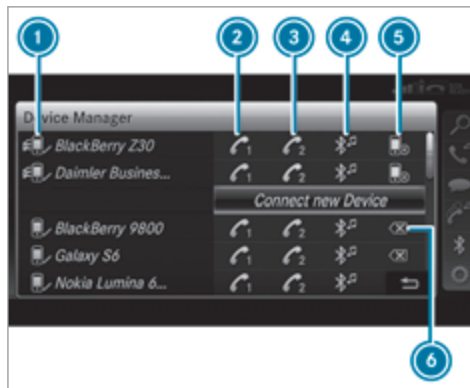
- Мобільні телефони авторизовані (→ стор. 201).

Мультимедійна система:

➔ Телефон ➤ ⌘ Пристрої

- Оберіть у переліку пристроїв мобільний телефон, який вже авторизований, і встановіть як **Телефон 1** або **Телефон 2**.

Після заміни мобільних телефонів мобільний телефон на передньому плані буде замінений на мобільний телефон на задньому плані.



- Ім'я пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефона
- Мобільний телефон підключений як **Телефон 1**
- Мобільний телефон підключений як **Телефон 2**
- Мобільний телефон підключений як **Аудіоджерело**

- Відключення мобільного телефона (→ стор. 203)
- Деавторизація мобільного телефона (→ стор. 204)
- Якщо новий мобільний телефон підключається і визначається, наприклад, як **Телефон 1**, цей телефон замінює в системі мобільний телефон на передньому плані, який був підключений раніше.

Відключення мобільного телефона

Мультимедійна система:

➔ Телефон ➤ ⌘ Пристрої

- Оберіть у рядку мобільного телефона символ . Відключення мобільного телефона відбувається без запиту підтвердження. Мобільний телефон залишається авторизованим у системі.

Деавторизація мобільного телефону

Мультимедійна система:

☞ Телефон ➤ ☞ Пристрої

- ▶ Оберіть у рядку мобільного телефону символ .
- ▶ На запит підтвердження дайте відповідь **Так**.
Відбудеться деавторизація мобільного телефону, і він буде видалений із системи.

Налаштування гучності прийому та передачі

Передумови

- Мобільний телефон авторизований (→ стор. 201).

Мультимедійна система:

☞ Телефон ➤ ☞  Опції ➤ Телефон

Ця функція забезпечує оптимальну якість розмови.

- ▶ Оберіть **Гучність прийому** або **Гучність передачі**.
- ▶ Налаштуйте гучність.

Більше інформації щодо рекомендованого режиму прийому та гучності передачі: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/connect>

Налаштування гучності розмови та сигналу виклику

Мультимедійна система:

☞ Система ➤ ☞  Аудіо ➤ Телефон

- ▶ Оберіть **Гучність розмови** або **Гучність сигналу виклику**.
- ▶ Налаштуйте гучність.

Функція розпізнавання мовлення мобільним телефоном, увімкнення/вимкнення Передумови

- Мобільний телефон підключений до мультимедійної системи (→ стор. 201).

Увімкнення функції розпізнавання мовлення мобільним телефоном

- ▶ Натисніть кнопку  на багатофункціональному рульовому колесі та утримуйте її впродовж однієї секунди.
Ви можете користуватися функцією розпізнавання мовлення мобільним телефоном.

Вимкнення функції розпізнавання мовлення мобільним телефоном

- ▶ На багатофункціональному рульовому колесі натисніть кнопку  або .

Бізнес-телефонія

Огляд режимів роботи бізнес-телефонії

В бізнес-телефонії доступні такі режими роботи:

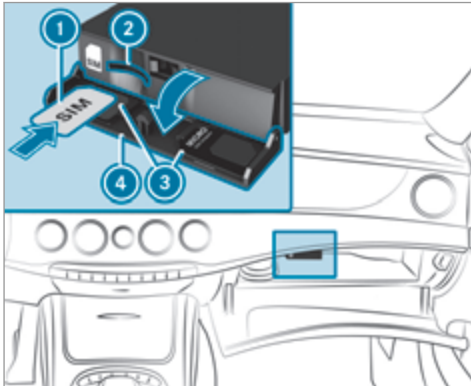
- через SIM-карту (→ стор. 205)
- через SIM-карту у поєднанні з певним мобільним телефоном

Цей режим роботи призначений у першу чергу для користувачів карт Multi-SIM. Коли поєднаний з SIM-картою мобільний телефон з'єднується в автомобілі з мультимедійною системою, SIM-карта автоматично активується для бізнес-телефонії.

Комбінація SIM-карти з певним мобільним телефоном перешкоджає автоматичній активації бізнес-телефонії через SIM-карту, коли, наприклад, дають користуватися автомобілем іншим особам (→ стор. 205).

- через мобільний телефон з профілем Bluetooth® SAP (SIM Access Profile) (→ стор. 205)

Використання SIM-карти для бізнес-телефонії



- У речовому ящику торкніться кришки ④ відсіку пристрою для зчитування SIM-карт. Відсік відкриється.

- Вставте SIM-карту ① у слот ②. Для використання мікро- або нано-карти наявний адаптер ③.

Окреме використання SIM-карти

- Оберіть SIM-карту.
- Введіть PIN-код SIM-карти і підтвердіть.
- Якщо потрібно, підтвердіть запит щодо встановлення мобільної точки доступу через бізнес-телефонію та налаштуйте її (→ стор. 228).
- За допомогою SIM-карти можна отримувати і здійснювати виклики в мультимедійній системі автомобіля.
- SIM-карта автоматично підключається під час кожного запуску і встановлює зв'язок із базовою станцією мобільного зв'язку.

Використання SIM-карти лише в поєднанні з певним мобільним телефоном

- Якщо SIM-карта вже підключена, оберіть авторизований мобільний телефон у диспетчері пристроїв ⌘.

- Після появи запиту оберіть повідомлення **Так, SIM-карта і <Mobile phone>**.

або

- Якщо мобільний телефон вже підключений, оберіть символ  у рядку мобільного телефона в диспетчері пристроїв ⌘. Доступ до даних мобільного телефона відкрито.
За допомогою SIM-карти можна отримувати і здійснювати виклики.

Підключення мобільного телефона як бізнес-телефона

Передумови

- Bluetooth® на мобільному телефоні увімкнений (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Bluetooth® в мультимедійній системі увімкнений (→ стор. 186).
- Мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® SAP (SIM Access Profile) або профіль Bluetooth® HFP (Hands Free Profile).

Мультимедійна система:

➔ Телефон ➔ ✖ Пристрої

Підключення мобільного телефона

- ❗ Якщо ви бажаєте підключити мобільний телефон через профіль Bluetooth® SAP, потрібно підключити його як бізнес-телефон.
- Оберіть **Актив. бізнес-телеф.**.
- Оберіть **Підключити новий пристрій.**
- Оберіть **Запустити пошук в системі.**
- Оберіть мобільний телефон.
- Підключіть мобільний телефон за допомогою підключення Secure Simple Pairing або ключа доступу до мультимедійної системи (→ стор. 201).
- ❗ Якщо мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® SAP, під час підключення йому надаватиметься перевага.

- За потреби введіть PIN-код SIM-карти і підтвердіть.
Лише з профілем Bluetooth® SAP: якість прийому і розмови оптимізується завдяки під'єднанню зовнішньої антени автомобіля.
- Лише з профілем Bluetooth® SAP: якщо потрібно, підтвердіть запит щодо встановлення мобільної точки доступу через бізнес-телефонію та налаштуйте її (→ стор. 228).
- ❗ Якщо мобільний телефон підключений через профіль Bluetooth® SAP, на ньому не можна здійснювати виклики, оскільки SIM-карта використовується автомобілем.
- ❗ Якщо мобільний телефон підключений через профіль Bluetooth® SAP, він втрачає власні можливості здійснення дзвінків, використання інтернет-функцій та приймання даних мобільної мережі. Щоб продовжувати користуватися інтернет-функціями на мобільному телефоні, ви можете підключити його до точки доступу автомобіля. Таким чином мобільний телефон знову отримає доступ до власних даних

мобільного зв'язку, але через WLAN. Тому вимкніть на своєму мобільному телефоні автоматичне завантаження, наприклад оновлення програмного забезпечення через Wi-Fi, щоб уникнути можливих додаткових витрат.

Перехід між профілем Bluetooth® SAP і HFP:

- **Перехід до профілю Bluetooth® HFP:** у диспетчері пристроїв ✖ у рядку мобільного телефона оберіть символ .
- **Перехід до профілю Bluetooth® SAP:** у диспетчері пристроїв ✖ у рядку мобільного телефона оберіть символ .

Огляд символів при бізнес-телефонії



- ① SIM-карта підключена
- ② Мобільний телефон підключений
- ③ Мобільний телефон підключений у профілі Hands-Free
- ④ Мобільний телефон авторизовано
- ⑤ SIM-карта вставлена та активована
- ⑥ SIM-карта вставлена та доступна

- ⑦ Профіль Hands-Free активовано
- ⑧ Функція SAP доступна та активована
- ⑨ Функція SAP доступна
- ⓘ Відповідний символ позначається жовтим кольором, якщо наявне активне з'єднання мобільного телефона з системою.

Виклик налаштувань для бізнес-телефонії

Мультимедійна система:

☛ Телефон ➤ ⚙ Опції
 ➤ Бізнес-телефонія

▶ Оберіть бажану опцію.

Для вибору пропонуються такі налаштування:

- Утримання
- Обрати постачальника послуг
- Переадресація виклику
- Заборона визначення номера
- Мова даних, що використовуються

Виклики

Телефонні розмови

Мультимедійна система:

☛ Телефон ➤ 🔍 Контакти

Виклик, здійснення

- ▶ Оберіть Цифрова клавіатура.
- ▶ Введіть номер.
- ▶ Оберіть ☎.
- Здійснюється виклик.

Прийняти виклик

- ▶ Оберіть Прийняти.

Відхилення виклику

- ▶ Оберіть Відхилити.

Завершення телефонної розмови

- ▶ Оберіть ☎.

Активація функцій під час виклику

- ▶ Для відображення всіх функцій перейдіть вниз.

Під час виклику доступні такі функції:

- [Завершити виклик](#)
- [Виконати інший виклик](#)
- [Клавіатура](#) (відобразити для відправлення сигналів DTMF)
- [Мікрофон вимкн.](#), увімкніть ☒ або вимкніть ☐.
- [Приватний режим](#) (розмова в режимі гучного зв'язку перемикається на мобільний телефон)

❗ Режим приватної розмови недоступний при використанні бізнес-телефонії.

Телефонна розмова з кількома абонентами

Передумови

- Виклик активний (→ стор. 207).
- Відбувається подальша розмова.

Перемикання між телефонними розмовами

- ▶ Оберіть виклик ●.
Обраний виклик в активному режимі. Інший виклик переходить у режим утримання.

Активація або закінчення утримуваного виклику

- ▶ Оберіть [Продовжити розмову](#) або [Завершити виклик](#).

Ведення телефонної конференції

- ▶ Оберіть у меню телефона [Встановити конференц-зв'язок](#).
Новий учасник буде підключений до телефонної конференції.

Завершення активної телефонної розмови

- ▶ Оберіть .
- ❗ У деяких мобільних телефонах утримуваний виклик переходить в активний стан одразу після завершення поточної розмови.

Виклик другої лінії, приймання/відхилення Передумови

- Виклик активний (→ стор. 207).

Якщо під час телефонної розмови надходить ще один виклик, відображається вказівка. Також лунає звуковий сигнал.

- ▶ Оберіть [Прийняти](#).
Вхідний виклик активний.
Якщо до мультимедійної системи підключений лише один мобільний телефон, попередній виклик утримується.

Якщо в режимі підключення двох телефонів під час розмови ви приймаєте виклик на інший мобільний телефон, поточний виклик завершується.

- ▶ Оберіть [Відхилити](#).

❗ Доступ до функції та функціональні можливості залежать від вашого оператора мобільної мережі та мобільного телефона (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Контакти

Інформація щодо меню «Контакти»

Меню «Контакти» містить у собі всі контакти з наявних джерел даних, наприклад, мобільного телефона або карти пам'яті. Ви можете зберегти до 6000 контактів.

Залежно від джерела даних ви можете зберігати таку кількість контактів:

- контакти для тривалого зберігання: 3000 позицій
- контакти, завантажені з мобільного телефона: 3000 позицій

У меню «Контакти» ви можете виконувати такі дії:

- Телефонні розмови
 - встановлення з'єднання з контактом (→ стор. 210)
 - набір нового номера (→ стор. 207)

Контакти мобільного телефона відображаються автоматично, якщо мобільний телефон підключений до мультимедійної системи

(→ стор. 201) та увімкнено автоматичне завантаження контактів (→ стор. 209).

Завантаження контактів мобільного телефона

Мультимедійна система:

☞ Телефон ➤  Опції ➤ Контакти

Автоматично

- ▶ Увімкніть **Автоматична синхронізація контактів** ☒.

Вручну

- ▶ Вимкніть **Автоматична синхронізація контактів** ☐.
- ▶ Оберіть **Синхронізація контактів**.

Виклик контакту

Мультимедійна система:

☞ Телефон ➤  Контакти

Залежно від набору символів функція пошуку контактів має такі опції:

- пошук за ініціалами
- пошук за іменем
- пошук за номером телефону

- ▶ Введіть символ у поле пошуку. З'явиться вибір можливих контактів. Чим більше символів ви вводите в поле пошуку, тим більша можливість вибору.

- ▶ Оберіть контакт.

Контакт може містити такі дані:

- номери телефонів
- географічні координати
- інтернет-адресу

Зміна формату імені контактів

Мультимедійна система:

☞ Телефон ➤  Опції ➤ Контакти
➤ Формат імені

Доступні такі опції:

- Прізвище, ім'я
- Прізвище ім'я
- Ім'я, прізвище

- ▶ Оберіть опцію.

Огляд для імпорту контактів

Контакти з різних джерел

Джерело	Передумови
 Карта пам'яті	Карта пам'яті SD вставлена.
 Пристрій USB	USB-пристрій приєднаний до роз'єму USB.
 Bluetooth®-з'єднання	Bluetooth® активований у мультимедійній системі та на відповідному пристрої (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
 Мобільний телефон	Мобільний телефон підключений до мультимедійної системи.

 Якщо Bluetooth® підтримує пересилання візитних карток vCards, ви можете отримати їх, наприклад, через мобільний телефон або ноутбук.

Імпорт контактів у меню «Контакти»

Мультимедійна система:

☞ Телефон ☞  Опції ☞ Контакти

- ☑ Оберіть **Імпорт**.
- ☑ Оберіть опцію.

Збереження контакту мобільного телефона

Мультимедійна система:

☞ Телефон ☞  Контакти

- ☑ Оберіть контакт мобільного телефона .
- ☑ Оберіть .
- ☑ Оберіть **Зберегти в автомобілі**. Контакт, який збережений у мультимедійній системі, позначається в телефонній книзі символом .

Виклик контакту

Мультимедійна система:

☞ Телефон ☞  Контакти

- ☑ Введіть символи в полі пошуку.

- ☑ Оберіть контакт.
- ☑ Оберіть номер телефону. Виконується виклик.

Вибір інших опцій в меню «Контакти»

Мультимедійна система:

☞ Телефон ☞  Контакти

- ☑ Оберіть контакт.
- ☑ Оберіть .

Залежно від збережених даних можна обирати такі опції:

- **Зателефонувати**
- **Відобразити веб-сторіку** (якщо веб-адресу збережено)
- **Зберегти загальному обраному**
- **Надіслати сигнали DTMF** (якщо номер з сигналами DTMF)
- ☑ Оберіть опцію.

Видалення контакту

Мультимедійна система:

 Телефон   Контакти

Ви можете видалити контакти, збережені в автомобілі.

-  Знайдіть контакт.
-  Оберіть контакт.
-  Оберіть .
-  Оберіть **Видалити контакт**.
-  Оберіть **Так**.

Перелік викликів

Огляд переліку викликів

Залежно від того, чи підтримує ваш мобільний телефон профіль Bluetooth® PBAP, це може по-різному впливати на відображення і функції переліку викликів.

Якщо підтримується профіль Bluetooth® PBAP, це може мати такі наслідки:

- Переліки викликів мобільного телефона відображаються в мультимедійній системі.

- При підключенні мобільного телефона, якщо треба, підтвердіть з'єднання для профілю Bluetooth® PBAP.

Якщо профіль Bluetooth® PBAP не підтримується, це може мати такі наслідки:

- Мультимедійна система створює власний перелік викликів.
- Цей перелік викликів не синхронізований із переліками викликів у мобільному телефоні.

Здійснення виклику з переліку викликів

Мультимедійна система:

 Телефон   Перелік викликів

-  Оберіть номер.
Здійснюється виклик.

SMS

Огляд функцій SMS

Якщо підключений мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® MAP, у мультимедійній системі можна використовувати функції SMS.

Детальнішу інформацію щодо налаштувань та функцій, наявних у мобільних телефонах із підтримкою Bluetooth®, ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz або за адресою: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Деякі мобільні телефони вимагають після з'єднання з мультимедійною системою додаткових налаштувань (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Про отримання нових SMS повідомляє звуковий сигнал та символ  на мультимедійному дисплеї.

Залежно від мобільного телефона мультимедійна система відображає нові SMS, що надходять, або 100 останніх SMS.

Якщо пам'ять повідомлень у мобільному телефоні заповнена, відображається символ .

Налаштування відображеного SMS

Мультимедійна система:

☞ Телефон ➤ ⚙️ Опції ➤ SMS
 ➤ Індикація повідомлення

➤ Оберіть .

Відображається меню з такими опціями:

- Усі повідомлення
- Нові та непрочитані повідомлення
- Нові повідомлення
- Вимкнено (SMS не відображаються автоматично.)

➤ Оберіть опцію.

❗ За певних обставин налаштування може активуватися лише після повторного підключення мобільного телефона.

Зачитування SMS

Мультимедійна система:

☞ Телефон ➤ 💬 SMS

Прочитати

➤ Оберіть SMS.
 Відобразиться текст повідомлення.

Використання функції «Зачитування»

- Оберіть SMS.
- Оберіть Зачитування.
 SMS прочитане.

Телефонний дзвінок відправникові SMS

Мультимедійна система:

☞ Телефон ➤ 💬 SMS

- Відкрийте SMS.
- Оберіть .
- Оберіть Зателефонувати відправникові.

Видалення SMS

Мультимедійна система:

☞ Телефон ➤ 💬 SMS

- Оберіть .
- Видалення SMS: оберіть Видалити.

Посилання Mercedes-Benz

Огляд Mercedes-Benz Link

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

За допомогою Mercedes-Benz Link можна передавати різноманітні функції та обрані програмні додатки мобільного телефона на мультимедійний дисплей.

Для цього необхідне додаткове оснащення у вигляді блока управління Mercedes-Benz Link. Їх ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

- ❖ Блок управління Mercedes-Benz Link застосовує операційну систему Android.
- ❖ За програмні додатки та пов'язані з ними послуги та контент відповідальність несе відповідний провайдер.

Підключення Mercedes-Benz Link до мультимедійної системи

- ▶ Підключіть блок управління Mercedes-Benz Link до роз'єму USB  модуля підключення мультимедійних пристроїв через відповідний кабель підключення.
- ❖ Відповідний кабель підключення можна придбати окремо на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Використання Mercedes-Benz Link

Передумови

- Блок управління Mercedes-Benz Link підключений через роз'єм USB  до мультимедійної системи.

Мультимедійна система:

➞ Підключити ➞ Mercedes-Benz Link

- ▶ Оберіть MB Link. Функції та програмні додатки мобільного телефона відображаються на мультимедійному дисплеї та є доступними.

Докладнішу інформацію ви знайдете в керівництві з експлуатації блока управління Mercedes-Benz Link.

Завершення роботи Mercedes-Benz Link

Мультимедійна система:

➞ Підключити ➞ Mercedes-Benz Link

- ▶ Оберіть Роз'єднати. Підключення завершується. До мобільного телефона продовжує постачатися струм.
- або
- ▶ Завершіть підключення між блоком управління Mercedes-Benz Link та мультимедійною системою через кабель підключення.

- ❖ Mercedes-Benz рекомендує від'єднувати кабель підключення лише під час зупинки автомобіля.

Apple CarPlay®

Огляд Apple CarPlay®

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Apple CarPlay® дозволяє мультимедійній системі отримати доступ до функцій iPhone®. Управління здійснюється за допомогою центрального елемента керування або голосового управління Siri®. Голосове управління активується тривалим натисканням кнопки  на багатофункціональному рульовому колесі.

Лише один мобільний телефон може бути під'єднаний через Apple CarPlay® до мультимедійної системи.

Доступність Apple CarPlay® залежить від країни.

За додаток та пов'язані з ним послуги і вміст відповідальність несе відповідний провайдер.

Apple CarPlay® є зареєстрованою маркою компанії Apple Inc.

Інформація щодо Apple CarPlay®

Під час використання Apple CarPlay® недоступні різні функції мультимедійної системи,

наприклад, телефонія або медіа-джерела Bluetooth® Audio та iPod®.

Завжди може бути активною лише одна навігація за маршрутом. Якщо на мобільному телефоні запускається навігація за маршрутом і навігація за маршрутом активна в мультимедійній системі, вона завершується.

Підключення iPhone® через Apple CarPlay® Передумови

- На iPhone® встановлено операційну систему версії Apple® iOS 8.3 або новішу.
- Для повної функціональності Apple CarPlay® потрібне інтернет-з'єднання.
- iPhone® підключений через відповідний кабель до роз'єму USB  в мультимедійній системі (→ стор. 236).

Мультимедійна система:

 Підключити  Apple CarPlay

Налаштування автоматичного або ручного запуску

При першому підключенні з'являється повідомлення.

▶ **Автоматичний запуск:** оберіть [Автоматично](#).

[Автоматичний запуск](#) активується ☒.

Надалі запуск Apple CarPlay® відбуватиметься безпосередньо після того, як iPhone® буде підключений через USB-кабель до мультимедійної системи.

▶ **Запуск вручну:** оберіть [Вручну](#).

▶ Оберіть iPhone® у переліку пристроїв.

Приймання/відхилення положення щодо захисту даних

З'явиться повідомлення з положенням щодо захисту даних.

▶ Оберіть [Прийняти і запустити](#).

або

▶ Оберіть [Відхилити і завершити](#).

Вихід із Apple CarPlay®

▶ Натисніть кнопку , наприклад, на багатофункціональному рульовому колесі.

- ❗ Якщо перед останнім роз'єднанням Apple CarPlay® не відображався на передньому плані, при наступному підключенні додаток запускається у фоновому режимі. Apple CarPlay® можна викликати через головне меню.

Виклик налаштувань звучання Apple CarPlay®

Мультимедійна система:

- ➡ Підключити ➡ Apple CarPlay
➡ Звучання

- ➡ Оберіть меню звуку (→ стор. 246).

Завершення роботи Apple CarPlay®

Мультимедійна система:

- ➡ Підключити ➡ Apple CarPlay

- ➡ Оберіть **Роз'єднати**.
Підключення завершується.

До мобільного телефона продовжує подаватися струм.

або

- ➡ Роз'єднайте підключення між мобільним телефоном та мультимедійною системою, встановлене через кабель підключення. Mercedes-Benz рекомендує від'єднувати кабель підключення лише під час зупинки автомобіля.

Android Auto

Огляд Android Auto

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ➡ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ➡ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил

дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Android Auto дозволяє мультимедійній системі отримати доступ до функцій мобільних телефонів з системою Android. Управління здійснюється за допомогою центрального елемента керування або голосового управління. Голосове управління активується тривалим натисканням кнопки  на багатофункціональному рульовому колесі.

За допомогою Android Auto до мультимедійної системи завжди можна підключити лише один мобільний телефон.

Доступність додатків Android Auto та Android Auto залежить від країни.

За додаток та пов'язані з ним послуги і вміст відповідальність несе відповідний провайдер.

Інформація щодо Android Auto

Під час використання Android Auto пізні функції мультимедійної системи, наприклад, медіа-

джерело Bluetooth® Audio, стають недоступними.

Завжди може бути активною лише одна навігація за маршрутом. Якщо на мобільному телефоні запускається навігація за маршрутом і навігація за маршрутом активна в мультимедійній системі, вона завершується.

Підключення мобільного телефона через Android Auto Передумови

- З міркувань техніки безпеки перша активація Android Auto в мультимедійній системі повинна проводитися, коли автомобіль не рухається.
- Мобільний телефон підтримує Android Auto від Android 5.0.
- На мобільному телефоні налаштований Android Auto.
- Для використання функцій телефона мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (→ стор. 201).

Якщо до цього з'єднання не встановлювалося, воно встановлюється при використанні мобільного телефона з Android Auto.

- Мобільний телефон підключений через відповідний кабель до роз'єму USB  в мультимедійній системі (→ стор. 236).
- Для забезпечення повної функціональності Android Auto потрібне інтернет-з'єднання.

Мультимедійна система:

 Підключити  Android Auto

-  Оберіть мобільний телефон у переліку пристроїв.

Приймання/відхилення положення щодо захисту даних

З'явиться повідомлення з положеннями щодо захисту даних.

-  Оберіть **Прийняти і запустити**.

або

-  Оберіть **Відхилити і завершити**.

Активація автоматичного запуску

-  Оберіть **Автоматичний запуск** .

Запуск вручну

-  Оберіть мобільний телефон у переліку пристроїв.

Вихід з Android Auto

-  Натисніть кнопку , наприклад, на багатофункціональному рульовому колесі.
-  Якщо Android Auto перед останнім роз'єднанням не відображався на передньому плані, при наступному підключенні додаток запускається у фоновому режимі. Android Auto можна викликати, скориставшись головним меню.

Виклик налаштування звучання Android Auto

Мультимедійна система:

 Підключити  Android Auto

 Звучання

-  Оберіть меню звуку (→ стор. 246).

Завершення роботи Android Auto

Мультимедійна система:

↪ Підключити ➤ Android Auto

- Оберіть **Роз'єднати**. Підключення завершується.

До мобільного телефона продовжує подаватися струм.

або

- Роз'єднайте підключення між мобільним телефоном та мультимедійною системою, встановлене через кабель підключення. Mercedes-Benz рекомендує від'єднувати кабель підключення лише під час зупинки автомобіля.

Дані автомобіля, передані з Android Auto та Apple CarPlay®

Огляд переданих даних автомобіля

При використанні Android Auto або Apple CarPlay® певні дані автомобіля передаються на мобільний телефон. Це забезпечує оптимальне використання вибраних послуг мобіль-

ного телефона. Активний доступ до даних автомобіля відсутній.

Передаються такі системні дані:

- версія програмного забезпечення мультимедійної системи
- ID системи (анонімно)

Передача цих даних призначена для оптимізації зв'язку між автомобілем та мобільним телефоном.

Для цього та для закріплення кількох автомобілів за мобільним телефоном довільно генерується ідентифікаційний код автомобіля.

Він ніяк не пов'язаний з ідентифікаційним номером автомобіля (VIN) і видаляється при скиданні мультимедійної системи (→ стор. 194).

Передаються такі дані стану автомобіля:

- увімкнене положення коробки передач
- різниця між паркуванням, стоянкою, коченням та рухом
- денний/нічний режим комбінації приладів

Передача цих даних призначена для коригування відображення вмісту відповідно до ситуації на дорозі.

Виклики Mercedes me

Інформація щодо виклику Mercedes me через мультимедійну систему

Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz був здійснений через мультимедійну систему (→ стор. 218).

Використовуючи систему голосового управління, ви можете перейти до потрібного сервісу:

- Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях (→ стор. 222)
- Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz для отримання загальної інформації про автомобіль

Зокрема, ви можете отримати інформацію щодо таких тем:

- активація Mercedes me connect
- експлуатація автомобіля

- найближча авторизована станція техобслуговування Mercedes-Benz
- інші товари та послуги Mercedes-Benz

Під час з'єднання з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz відбувається передача даних (→ стор. 219).

Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz за допомогою мультимедійної системи

Передумови

- Ви маєте доступ до мережі GSM.
- У цьому регіоні присутнє покриття мережі GSM сторони договору.
- Для автоматичної передачі даних автомобіля запалювання має бути увімкненим.

Мультимедійна система:

☞ Телефон ➡ 🔍 Контакти

- ▶ Викличте **Mercedes me connect**. Здійснюється виклик.

За вашою згодою мультимедійна система надсилає необхідні дані автомобіля. Пере-

дача даних відображається на мультимедійному дисплеї.

Потім ви можете обрати сервісне обслуговування та зв'язатися з відповідальною контактною особою центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

Докладнішу інформацію щодо Mercedes me connect, запропонованого обсягу сервісних робіт та експлуатації ви знайдете за адресою: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/de_DE/#emotions/Startseite.html

Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz після автоматичного розпізнавання ДТП або незначної несправності

Передумови

- Автомобіль розпізнав ДТП або незначну несправність.
 - Автомобіль не рухається.
 - Аварійна світлова сигналізація увімкнена.
- ❗ Ця функція підтримується не в усіх країнах.

Автомобіль може розпізнавати ДТП або незначні несправності в обмежених умовах.

При розпізнаних ДТП або незначних несправностях екстрений помічник відображає на дисплеї мультимедійної системи вказівки з техніки безпеки.

Після виходу з індикації екстреного помічника в мультимедійній системі з'являється запит, чи бажаєте ви отримати допомогу від центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

▶ Оберіть **Викликати**.

- Дані автомобіля будуть передані автоматично після надання вами згоди або якщо активована послуга Mercedes me connect «Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях» (→ стор. 222).
- Співробітник центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz прийме ваш виклик і організує допомогу у разі виникнення ДТП та незначних несправностей.

За ці послуги можуть стягуватися додаткові кошти.

- ❖ Залежно від тяжкості ДТП можна задіяти функцію автоматичного екстреного виклику. Він має перевагу над усіма іншими активними викликами.
- ❖ Також з активованою послугою Mercedes me connect «Віддалена діагностика» у випадку виникнення несправності подібний запит може з'явитися пізніше. Якщо ви вже зв'язалися з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz або отримали допомогу, цей запит можна ігнорувати або відхилити.
- ❖ Якщо ви відповісте на запит щодо допомоги центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz кнопкою [Пізнiше](#), повідомлення зникне та з'явиться знову пізніше. Запит, що викликається послугою Mercedes me connect «Віддалена діагностика», можна підтвердити або відхилити. Після відхилення він більше не відображатиметься.

Узгодження терміну проведення техобслуговування за допомогою виклику Mercedes me

Якщо ви активували послугу управління технічним обслуговуванням, відповідні дані автомобіля автоматично передаються до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Завдяки цьому вам надаватимуться індивідуальні рекомендації щодо технічного обслуговування автомобіля.

Мультимедійна система нагадує вам про визначені часові рамки обов'язкового сервісного обслуговування незалежно від узгоджених термінів технічного обслуговування. З'являється запит щодо узгодження терміну.

► Узгодження терміну проведення техобслуговування: оберіть [Зателеф.](#)

Після вашої згоди дані автомобіля будуть передані, і співробітник центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz прийме ваші побажання щодо дати. Інформація буде надіслана до обраної вами компанії з обслуговування.

Компанія зв'яжеться з вами для підтвердження дати та, у разі необхідності, обговорення важливих деталей.

- ❖ Якщо після появи попереджувального повідомлення ви обрали [Пізнiше](#), повідомлення зникне та з'явиться знову пізніше.

Надання згоди на передачу даних під час виклику через Mercedes me Передумови

- Виклик Mercedes me здійснюється через мультимедійну систему.

Якщо служба допомоги при ДТП та незначних несправностях не активована на Mercedes me, з'являється повідомлення [Бажаєте передати дані та положення авто в сервісний центр Mercedes-Benz для кращої обробки вашого запиту?](#).

- Оберіть [Так](#).
Важливі дані автомобіля передаються автоматично.

Детальніша інформація про Mercedes me:
<https://www.mercedes.me>

Дані, які передаються під час виклику Mercedes me

Якщо ви здійснюєте сервісний виклик через Mercedes me, передаються дані для надання

необхідної консультації та безперешкодного сервісного обслуговування.

Для передачі даних мають виконуватися такі передумови:

- Запалювання увімкнене.
- Оператор мобільної мережі підтримує необхідну технологію передачі даних.
- Забезпечена достатня якість мобільного зв'язку.

Передача, що відбувається в кілька етапів, залежить від таких факторів:

- причина виклику
- наявна технологія передачі даних мобільного радіозв'язку
- активована послуга Mercedes me connect
- вибрана послуга в системі голосового управління

 Запит на згоду передачі даних відбувається лише в тому разі, якщо відповідна послуга Mercedes me connect не була активована.

Передача даних при неактивованих послугах Mercedes me connect

Якщо послуги Mercedes me connect не активовані та підтверджено запит захисту даних, передаються такі дані:

- ідентифікаційний номер автомобіля
- час виклику
- причина виклику
- підтвердження запиту захисту даних
- код країни автомобіля
- налаштована мова мультимедійної системи
- номер телефону комунікаційної платформи, встановленої в автомобілі

Якщо виклик з метою узгодження терміну проведення техобслуговування був здійснений через нагадування про необхідність технічного обслуговування, додатково передаються такі дані:

- поточний пробіг і дані технічного обслуговування

Якщо виклик був здійснений через мультимедійну систему після автоматичного розпізнавання ДТП або незначної несправності, додатково передаються такі дані:

- поточний пробіг і дані технічного обслуговування
- поточне місцезнаходження автомобіля

Якщо за допомогою системи голосового управління відбувся вибір служби допомоги при ДТП та незначних несправностях та не активовано жодної послуги, проте був підтверджений запит захисту даних, центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz може додатково вимагати такі дані:

- поточне місцезнаходження автомобіля

Якщо запит захисту даних був відхилений, для надання необхідної консультації та безперешкодного сервісного обслуговування будуть передані такі дані:

- причина виклику
- відхилення запиту захисту даних
- код країни автомобіля

- налаштована мова мультимедійної системи
- номер телефону комунікаційної платформи, встановленої в автомобілі

Передача даних при активованих послугах Mercedes me connect

Тільки на другому етапі і лише за умови активації відповідних послуг відбувається передача інших, важливих з огляду на ситуацію даних, необхідних для забезпечення оптимального сервісного обслуговування.

Огляд даних, що передаються, можна знайти у відповідних умовах використання послуг Mercedes me connect. Їх ви знайдете на порталі Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Обробка даних

Дані, надіслані під час виклику, будуть видані в передавальних системах після завершення виклику, якщо вони не використовуються для інших активованих послуг Mercedes me connect.

Дані, пов'язані з конкретним випадком, оброблюються і зберігаються в центрі підтримки клієнтів Mercedes-Benz і передаються сервіс-

ному центру, уповноваженому центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz, якщо це необхідно для вивчення цього випадку. Зверніть увагу на вказівки щодо захисту даних на веб-сайті Mercedes me <https://www.mercedes.me> або в записаному повідомленні відразу після встановлення зв'язку з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

-  Записане повідомлення доступне не у всіх країнах.

Mercedes connect me

Інформація щодо Mercedes me connect

-  Mercedes me connect доступна не в кожній країні. На будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz можна дізнатися, чи доступні ці функції у вашій країні.

Mercedes me connect складається з багатьох різних послуг.

За допомогою мультимедійної системи ви можете використовувати такі послуги:

- Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях
- Система екстреного виклику Mercedes-Benz (функція автоматичного екстреного виклику та кнопка SOS на стельовій блоку панелі управління)

Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz та виклик центру екстрених викликів Mercedes-Benz доступні цілодобово.

Ви можете викликати центр обслуговування клієнтів Mercedes-Benz за допомогою мультимедійної системи (→ стор. 218).

Зважайте на те, що функція Mercedes me connect надається в якості послуги компанії Mercedes-Benz. В екстрених випадках обов'язково звертайтеся за відомими місцевими номерами екстрених викликів. Також в екстрених випадках можна скористатися системою екстреного виклику Mercedes-Benz (→ стор. 222).

Інформація щодо служби допомоги при ДТП та незначних несправностях Mercedes me connect

Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях може охоплювати, зокрема, такі функції:

- Доповнення системи екстреного виклику Mercedes-Benz (→ стор. 222)
За потреби контактна особа центру екстрених викликів Mercedes-Benz переадресовує виклик до служби допомоги при ДТП та незначних несправностях Mercedes me connect. Переадресація виклику доступна не у всіх країнах.
- Допомога при незначних несправностях надається фахівцем на місці та/або автомобіль буксирується до найближчої авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz
За ці послуги можуть стягуватися додаткові кошти.

Докладнішу інформацію щодо послуг Mercedes me connect ви знайдете на порталі

Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Дані, що передаються службою екстреного виклику Mercedes me connect

Дані, що передаються під час виклику Mercedes me connect, залежать від:

- причини виклику
- обраної в системі голосового управління послуги
- активованих послуг Mercedes me connect

Про те, які дані передаються службам, ви можете дізнатися з чинних умов використання. Їх ви знайдете на порталі Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Інформація щодо системи екстреного виклику Mercedes-Benz

Система екстреного виклику Mercedes-Benz функціонує лише в місцевостях, в яких оператори мобільної мережі пропонують послуги

мобільного зв'язку. Недостатнє мережеве покриття оператора мобільної мережі може стати причиною того, що екстрений виклик буде неможливо передати.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz доступна протягом не менше десяти років з дати виробництва.

Для здійснення автоматичного екстреного виклику запалювання має бути увімкненим.

 Система екстреного виклику Mercedes-Benz активована на заводі-виробнику.

Огляд системи екстреного виклику Mercedes-Benz

Система екстреного виклику Mercedes-Benz може допомогти суттєво скоротити час прибуття рятувальної служби до місця ДТП. Вона забезпечує визначення місцезнаходження автомобіля у випадку недостатньої видимості місця ДТП.

Екстрений виклик можна здійснювати автоматично (→ стор. 223) або вручну (→ стор. 224). Використовуйте екстрений виклик лише для порятунку себе або інших осіб. Не використо-

вуйте екстрений виклик при незначному пошкодженні та в подібних ситуаціях.

Індикація на мультимедійному дисплеї:

SOS READY: можливо здійснити екстрений виклик

SOS NOT READY: запалювання не увімкнене або наявна несправність системи екстреного виклику.

Під час активного екстреного виклику на дисплеї з'являється .

Ви можете отримати інформацію про доступність системи екстреного виклику Mercedes-Benz у певних регіонах на сторінці: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

 Якщо система екстреного виклику несправна (наприклад, несправні динамік, мікрофон, подушка безпеки, кнопка SOS), на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів з'являється відповідне повідомлення.

Спрацювання функції автоматичного екстреного виклику Передумови

- Запалювання увімкнене.
- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.

Якщо після ДТП активуються такі системи утримання пасажирів, як подушка безпеки або аварійний натягувач ременя безпеки, система екстреного виклику Mercedes-Benz може автоматично здійснити екстрений виклик.

При активації екстреного виклику:

- Встановлюється голосовий зв'язок із центром екстрених викликів Mercedes-Benz.
- Повідомлення з даними про ДТП передається до центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

Центр екстрених викликів Mercedes-Benz може передавати дані до державних центрів екстрених викликів згідно з місцезнаходженням автомобіля.

- За певних умов до центру екстрених викликів Mercedes-Benz передаються додаткові дані по голосовому каналу. Це дозволяє в найкоротший час вжити заходів щодо порятунку, надання допомоги

або буксирування на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Кнопка SOS у стельовій блок-панелі управління блимає доти, доки екстрений виклик не буде завершено.

Функцію автоматичного екстреного виклику неможливо вимкнути негайно.

Якщо система екстреного виклику Mercedes-Benz не може встановити з'єднання з центром екстрених викликів Mercedes-Benz, виклик автоматично передається до державного центру екстрених викликів.

Якщо неможливо встановити з'єднання з державним центром екстрених викликів, на дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

 Наберіть номер екстреного виклику **112** на мобільному телефоні.

Якщо екстрений виклик було здійснено:

- Залишайтеся в автомобілі, якщо дорожні умови це дозволяють, поки не встановиться голосовий зв'язок з оператором центру аварійних викликів.

- На основі виклику оператор вирішує, чи необхідно викликати на місце ДТП рятувальні служби і/або поліцію.
- Якщо жодна людина в салоні автомобіля не відповідає, до автомобіля відразу буде відслана карета швидкої допомоги.

Активация функції ручного екстреного виклику

- ▶ Натискайте кнопку SOS на стельовій блоку панелі управління щонайменше одну секунду.

При активації екстреного виклику:

- Встановлюється голосовий зв'язок із центром екстрених викликів Mercedes-Benz.
- Повідомлення з даними про ДТП передається до центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

Центр екстрених викликів Mercedes-Benz може передавати дані до державних центрів екстрених викликів відповідно до місцезнаходження автомобіля.

- Якщо дозволяє ситуація на дорозі, залишайтеся в автомобілі, доки не буде встано-

влений голосовий зв'язок з оператором центру екстрених викликів.

- На основі даних про ДТП оператор сервісної служби вирішує, чи необхідно задіювати рятувальні служби та/або поліцію на місці ДТП.
- За певних умов до центру екстрених викликів Mercedes-Benz передаються додаткові дані по голосовому каналу.

Це дозволяє в найкоротший час вжити заходів щодо порятунку, надання допомоги або буксирування на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Якщо система екстреного виклику Mercedes-Benz не може здійснити екстрений виклик до центру екстрених викликів Mercedes-Benz, виклик автоматично переадресовується до державного центру екстрених викликів.

Якщо з'єднання з державним центром екстрених викликів встановити неможливо, на мультимедійному дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

- ▶ Наберіть номер екстреного виклику **112** на мобільному телефоні.

Завершення випадково здійсненого екстреного виклику

- ▶ Оберіть на багатофункціональному рульовому колесі .

Передача даних системою екстреного виклику Mercedes-Benz

При автоматичному або ручному екстреному виклику передаються, зокрема, такі дані:

- GPS-дані щодо місцезнаходження автомобіля
- GPS-дані маршруту (менше 100 м до місця ДТП)
- Напрямок руху
- ідентифікаційний номер автомобіля
- Тип приводу автомобіля
- Розпізнана кількість людей в автомобілі
- Наявність доступу до Mercedes me connect або його відсутність

- Екстрений виклик здійснений автоматично або вручну
- Час виникнення ДТП
- Мовні налаштування мультимедійної системи

Для з'ясування обставин ДТП через годину після здійсненого екстреного виклику можуть бути виконані такі дії:

- Може бути надісланий запит про поточне місцезнаходження автомобіля.
- Може бути встановлений голосовий зв'язок з людьми в салоні автомобіля.

❗ Для Росії: протягом двох годин після здійснення екстреного виклику не можна використовувати різноманітні функції, наприклад приймати інформацію щодо дорожнього руху.

Функція самодіагностики системи екстреного виклику (Росія)

Ваш автомобіль виконує перевірку функціональних можливостей системи екстреного виклику щоразу, коли вмикається запалювання. При виході системи з ладу ви будете

попереджені текстовим повідомленням на комбінації приладів та червоною індикацією **SOS NOT READY** на дисплеї.

Переконайтеся, що протягом 30 секунд після увімкнення запалювання червона індикація **SOS NOT READY** у правому верхньому куті на мультимедійному дисплеї вимкнулася. Це означає, що система екстреного виклику успішно виконала діагностику.

Запуск/припинення роботи тестового режиму ERA-GLONASS (Росія) Передумови

- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.
- Запалювання увімкнене.
- Автомобіль не рухається щонайменше 1 хвилину.

▶ Розпочати роботу тестового режиму: натисніть на багатофункціональному рульовому

вуму колесі кнопку  та утримуйте її не менше 5 секунд.

Роботу тестового режиму розпочинається та автоматично завершується після закінчення тестування.

▶ Завершити роботу тестового режиму вручну: вимкніть запалювання. Роботу тестового режиму припинено.

Online та Інтернет-функції

Інтернет-підключення

Інформація щодо інтернет-з'єднання

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії внаслідок користування мобільними пристроями зв'язку під час поїздки

Мобільні пристрої зв'язку відволікають водія від ситуації на дорозі. Крім того, водій може втратити контроль над керуванням автомобілем.

- ▶ Водієві дозволяється користуватися пристроями зв'язку лише тоді, коли автомобіль стоїть.
- ▶ Людям у салоні автомобіля дозволяється користуватися пристроями

зв'язку лише в призначених для цього зонах, наприклад, у задній частині салону.

При використанні в автомобілі мобільних комунікаційних пристроїв дотримуйтеся законодавчих положень країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Залежно від оснащення автомобіля, ви маєте такі можливості для встановлення інтернет-з'єднання:

- **Автомобілі з комунікаційним модулем:** використання Інтернету разом із службою Mercedes me connect та роумінгом даних (→ стор. 226)
- **Автомобілі без комунікаційного модуля:**
 - через WLAN з мобільним телефоном, що дозволяє використання даних (→ стор. 227)
 - за допомогою Bluetooth®, використовуючи мобільний телефон, який підтримує передачу даних (→ стор. 227)

- за допомогою бізнес-телефонії (→ стор. 228)

Під час руху використання Інтернету є обмеженим.

Функція комунікаційного модуля

В автомобілях зі стаціонарним комунікаційним модулем інтернет-з'єднання надається через стаціонарно встановлену SIM-карту.

Щоб використовувати комунікаційний модуль для доступу до Інтернету, мають бути виконані такі передумови:

- Автомобіль оснащений стаціонарним комунікаційним модулем.
- Служба Mercedes me connect активована та готова до роботи.
- Служба Mercedes me connect активована для доступу до Інтернету.

Для більшості служб Mercedes me connect під час придбання послуги надається певний обсяг даних.

Для використання деяких функцій, наприклад інтернет-радіо або точки доступу WLAN, потрібен додатковий обсяг даних.

Якщо обсяг даних вичерпано, послуги Mercedes me connect доступні лише в обмеженому обсязі. Новий обсяг даних можна придбати через портал Mercedes me **безпосередньо в оператора мобільної мережі**.

-  Дізнайтеся на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz, чи можливе придбання обсягу даних **безпосередньо в оператора мобільної мережі**.

Встановлення інтернет-з'єднання за допомогою WLAN

Передумови

- Функція WLAN у мультимедійній системі активована (→ стор. 187).
- Функція WLAN на зовнішньому пристрої активована (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Дозвіл на інтернет-з'єднання через WLAN активований (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Інтернет-з'єднання через Bluetooth може погіршитись або не працювати, якщо:

- Мобільний телефон вимкнений.
- Функція використання мобільних даних у мобільному телефоні деактивована.
- Функція WLAN у мультимедійній системі вимкнена.
- Функція WLAN у зовнішньому пристрої вимкнена.
- На зовнішньому пристрої деактивовано дозвіл доступу до мережі Інтернет через WLAN.

Мультимедійна система:

 Система   Можливість під'єдн.
 Налаштування Інтернет
 Пошук мережі WLAN

-  Оберіть мережу.
-  Зареєструватися в мережі WLAN (→ стор. 187).

Встановлення інтернет-з'єднання через Bluetooth®

Передумови

- Мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (→ стор. 201).

Для з'єднання через Bluetooth® мобільний телефон має підтримувати один із таких профілів Bluetooth®:

- DUN (**D**ial-**U**p **N**etworking)
- PAN (**P**ersonal **A**rea **N**etwork)

Інтернет-з'єднання через Bluetooth® може погіршитись або не працювати, якщо:

- Мобільний телефон вимкнений.
- Покриття мобільної мережі недостатнє.
- Функція використання даних мобільної мережі в мобільному телефоні деактивована.
- Функція Bluetooth® у мультимедійній системі вимкнена, мобільний телефон необхідно підключити через Bluetooth®.
- Функція Bluetooth® у мобільному телефоні вимкнена, мобільний телефон необхідно підключити через Bluetooth®.

- Мережа мобільного зв'язку або мобільний телефон не дозволяють одночасно використовувати телефонний зв'язок та інтернет-з'єднання.
- У мобільному телефоні не підтримується доступ до Інтернету через Bluetooth®.

Якщо мобільний телефон вперше підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи, асистент допоможе вам встановити інтернет-з'єднання.

Ви також можете налаштувати інтернет-з'єднання вручну.

Докладнішу інформацію ви отримаєте за адресою <https://www.mercedes-benz-mobile.com/> або на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Мультимедійна система:

➡ Система ➡  Можливість під'єдн.
➡ Налаштування Інтернет

Bluetooth®-з'єднання через PAN

- ➡ Оберіть мобільний телефон.
Інтернет-з'єднання встановлено.

Bluetooth®-з'єднання через DUN

- ➡ Оберіть мобільний телефон.
- ➡ Оберіть дані для доступу, надані оператором мобільної мережі (→ стор. 228).

або

- ➡ Ручне налаштування даних доступу до мережі оператора мобільної мережі (→ стор. 228).

- ❗ Налаштуйте дані для доступу згідно з вашим тарифом передачі даних. Інакше можуть стягуватися кошти. Точні дані для доступу можна отримати у вашого оператора мобільної мережі.

Встановлення інтернет-з'єднання за допомогою бізнес-телефонії Передумови

• Використання з мобільним телефоном:

- Мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® SAP (SIM Access Profile) (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Мобільний телефон увімкнений.

- Мобільний телефон підключений лише як SAP-телефон і не працює у профілі Hands-Free.

• Використання з SIM-картою:

- SIM-карта вставлена у слот для SIM-карти в телефонному модулі (→ стор. 205).
- У мультимедійній системі введено PIN-код SIM-карти.

Після підключення мобільного телефона або SIM-карти до мультимедійної системи здійснюється автоматичний запит для конфігурації точки доступу.

- ➡ Підтвердіть запит щодо налаштування мобільної точки доступу через бізнес-телефонію, натиснувши **Так**.
З'явиться підменю ручних налаштувань конфігурації точки доступу.

Ручне налаштування даних доступу до мережі оператора мобільного зв'язку

- ➡ Перевірте дані доступу в огляді.
- ➡ Оберіть **Підтвердити налаштування**.

- ❗ Якщо оператор був визначений належним чином, правильні налаштування вже введені. Якщо введені дані доступу неправильні, їх можна скоригувати за допомогою попередньо заданих налаштувань.

Оберіть дані доступу, надані оператором мобільної мережі

- ▶ Оберіть підменю  **Можливість під'єдн..**
 - ▶ Оберіть **Задані налаштування**. З'явиться перелік країн.
 - ▶ Оберіть країну вашого оператора мобільної мережі. З'явиться перелік наявних операторів.
 - ▶ Оберіть власного оператора мобільної мережі. Якщо з'являється огляд налаштувань оператора мобільного зв'язку, виконайте налаштування.
 - ▶ Оберіть **Підтвердити налаштування**. З'явиться підтвердження успішної конфігурації.
- ❗ Встановіть дані доступу, наприклад, опцію **Дозволити роботу в роумінгу** в ручних

налаштуваннях конфігурації відповідно до вашого тарифу даних, щоб уникнути можливих додаткових витрат. Точні дані для доступу можна отримати у вашого оператора мобільної мережі.

- ▶ Підтвердіть зв'язок із точкою доступу автомобіля за допомогою ключа безпеки (→ стор. 188).

- ❗ Лише при підключенні через профіль Bluetooth® SAP: якщо ви налаштовуєте мобільну точку доступу для автомобіля через мобільний телефон, він втрачає власні можливості здійснення дзвінків, використання інтернет-функцій та приймання даних мобільної мережі. Щоб продовжувати користуватися інтернет-функціями на мобільному телефоні, ви можете підключити його до точки доступу автомобіля. Таким чином мобільний телефон знову отримає доступ до власних даних мобільного зв'язку, але через WLAN. Тому вимкніть на своєму мобільному телефоні автоматичне завантаження, наприклад оновлення програмного забезпечення

через Wi-Fi, щоб уникнути можливих додаткових витрат.

- ❗ Налаштування мобільної точки доступу пізніше також можливе через меню **Система** (→ стор. 185). За необхідності дані доступу можна викликати та скоригувати в тому ж меню пізніше.

Зміна профілю Bluetooth® Передумови

- Мобільний телефон підтримує профілі Bluetooth® DUN та PAN.

Мультимедійна система:

- ➡ Система ➡  **Можливість під'єдн.**
➡ **Налаштування Інтернет**

- ▶ **Зміна з DUN на PAN:** позначте мобільний телефон.
- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть **Змінити конфігурацію**.
- ▶ Увімкніть **Автоматична конфігурація** ☒. Інтернет-з'єднання конфігурується автоматично через профіль Bluetooth® PAN.

- ▶ **Зміна з PAN на DUN:** оберіть мобільний телефон.
- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть [Змінити конфігурацію](#).
- ▶ Вимкніть [Автоматична конфігурація](#) .
- ▶ Оберіть [Налаштування параметрів з COMAND](#).
- ▶ Конфігурування інтернет-з'єднання через попередньо задані або введені вручну дані для доступу (→ стор. 227).

❗ Під час використання службової телефонії можливість зміни профілів Bluetooth® недоступна.

Редагування даних для доступу до Інтернету

Передумови

- Мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® DUN.

Мультимедійна система:

- Система ➤  Можливість під'єдн.
- Налаштування Інтернет

- ▶ Позначте мобільний телефон.
- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть [Змінити конфігурацію](#).
- ▶ **Для мобільних телефонів з PAN та DUN:** оберіть [Налаштування параметрів з COMAND](#).
- ▶ Конфігурування інтернет-з'єднання через попередньо задані або введені вручну дані для доступу (→ стор. 227).

Заборона доступу до Інтернету через мобільний телефон

Мультимедійна система:

- Система ➤  Можливість під'єдн.
- Налаштування Інтернет

- ▶ Позначте мобільний телефон.
- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть [Видалити налаштування конфігурації](#).

- ▶ Оберіть [Так](#).

Відображення детальної інформації щодо мобільного телефона

Мультимедійна система:

- Система ➤  Можливість під'єдн.
- Налаштування Інтернет

- ▶ Позначте мобільний телефон.
- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть [Детальніше](#).

Стан підключення

Огляд стану з'єднання



- ❶ Індикація напруженості поля прийнятих сигналів підключеного пристрою Bluetooth® або комунікаційного модуля
- ❷ Індикація поточного з'єднання

Відображення стану з'єднання

Мультимедійна система:

➡ Система ➡  Можливість під'єдн.

➡ Оберіть Статус Інтернет-підключення.

➡ Якщо в якості точки доступу підключена бізнес-телефонія: оберіть Статус Інтернет-підключення.

- ❶ При з'єднанні через пристрій WLAN або Bluetooth® відображається приблизний обсяг переданих даних. Точні значення ви можете дізнатись у вашого оператора мобільної мережі.
- ❷ У разі з'єднання через комунікаційний модуль відображається така інформація про стан:
 - Тип мережі
 - Стан онлайн/офлайн

Радіо TunelN

Виклик радіо TunelN Передумови

- Обліковий запис доступний за адресою <http://www.mercedes.me>.
- Послуга інтернет-радіо активована.
- Наявний обсяг даних.

Необхідність придбання залежить від країни.

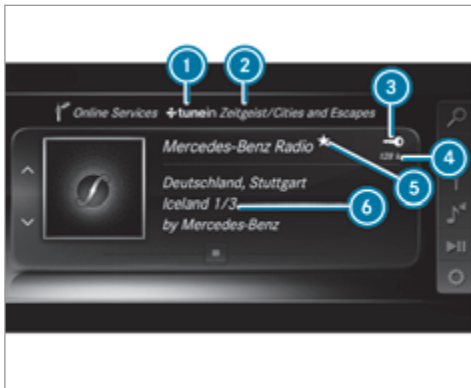
- Наявне швидке інтернет-з'єднання для безперешкодної передачі.
Послуги залежать від країни.
Щоб отримати детальну інформацію, зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Мультимедійна система:

➡ Радіо ➡  Радіоджерело

- ➡ Оберіть TunelN Radio (Радіо TunelN). З'являється індикація радіо TunelN. Ви чуєте станцію, налаштовану попереднього разу.
- ❶ Якість зв'язку залежить від локального прийому мобільного сигналу.

Огляд радіо Tuneln



- ❶ Оператор інтернет-радіо
- ❷ Обрані категорії
- ❸ Індикація при підключенні до облікового запису користувача
- ❹ Передача даних

- ❺ Збереження поточної станції як обраної
- ❻ Додаткова інформація щодо поточної станції

Радіостанції Tuneln, вибір та підключення

Мультимедійна система:

➔ Радіо ➔ Радіоджерело
 ➔ Tuneln Radio ➔ Пошук

- Оберіть категорію.
- Оберіть станцію.
З'єднання встановлюється автоматично.
- або
- Оберіть **Введіть адресу або об'єкт підвищеного інтересу**.
- Введіть назву станції, скориставшись полем введення.
- ❶ Під час використання радіо Tuneln може передаватися велика кількість даних.

Радіостанція Tuneln, збереження в якості обраного/видалення

Мультимедійна система:

➔ Радіо ➔ Радіоджерело
 ➔ Tuneln Radio

- Оберіть станцію.
- Утримуйте натиснутим центральний елемент керування, поки не пролунає звуковий сигнал.
Біля назви станції з'явиться символ .
- Оберіть **Обране**.
З'явиться список швидкого вибору зі збереженими станціями.
- або
- Створіть обліковий запис в онлайн-оператора (радіо Tuneln) та після цього зареєструйтеся в мультимедійній системі.
Ваше обране відтворюється в мультимедійній системі.

Видалення обраного

- Оберіть **Обране**.
- Оберіть станцію.

- ▶ Утримуйте натиснутим центральний елемент керування, поки не пролунає звуковий сигнал.
Символ  біля станції перестає світитися.

Налаштування опцій радіо TuneIn

Мультимедійна система:

-  Радіо ▶  Радіоджерело
 ▶▶ TuneIn Radio ▶▶  Опції

Для вибору пропонуються такі опції:

- **Вибір трансляції:** вибір якості прямої трансляції
 - **Вхід в обліковий запис TuneIn:** вхід у ваш обліковий запис користувача TuneIn
 - **Вихід з облікового запису:** вихід з вашого облікового запису користувача TuneIn
- ▶ Оберіть опцію.

Носії даних

Режим аудіосупроводу

Інформація про режим аудіосупроводу

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання через використання носіїв даних

Використання носіїв даних під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Використовуйте носії даних лише при зупиненому автомобілі.

Допустимі системи файлів:

- FAT32
- exFAT
- NTF

Допустимі носії даних:

- SD-карта
- USB-носій даних
- iPod®/iPhone®

- Пристрої MTP
- Аудіопристрої Bluetooth®

- i** Зверніть увагу на наведені нижче вказівки:
- Загалом мультимедійна система працює з підтримуваними файлами в кількості до 50000 шт.
 - Підтримуються носії даних об'ємом до 2 ТБ (32-бітний діапазон адрес)

Підтримувані формати:

- MP3
- WMA
- AAC
- WAV
- FLAC
- ALAC

- i** Зверніть увагу на наведені нижче вказівки:
- Внаслідок великої різноманітності доступних музичних файлів, які відрізняються кодуванням, частотою дискретизації і швидкістю передачі даних, відтворення не завжди можливе.

- Через різноманітність представлених на ринку USB-пристроїв неможливо гарантувати відтворення з усіх USB-пристроїв.
- Захищені від копіювання музичні файли або кодовані файли DRM неможливо відтворити.
- MP3-плеєр повинен підтримувати протокол передачі мультимедіа (MTP).



«Made for iPod» (Виготовлено для iPod), «Made for iPhone» (Виготовлено для iPhone) означає, що електронний додатковий пристрій спеціально сконструйований для підключення до iPod® або iPhone® і відповідно сертифікований

розробниками як такий, що відповідає нормативним вимогам компанії Apple. Компанія Apple® не несе відповідальності за функціонування цих пристроїв або їхню відповідність стандартам безпеки і регулятивним нормам. Слід враховувати, що використання додаткового пристрою може вплинути на показники бездротової роботи.

iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano® та iPod touch® є зареєстрованими в США та інших країнах товарними знаками компанії Apple Inc. Lightning® є товарним знаком компанії Apple Inc.

Вказівки щодо авторських прав

На аудіофайли, які ви створюєте для відтворення або можете відтворити, розповсюджуються положення про захист авторських прав. У багатьох країнах без попередньої згоди правовласника не можна здійснювати копіювання, навіть для приватного використання. Дізнайтеся про відповідні чинні норми авторського права для кожного окремого випадку та дотримуйтеся їх.

Увімкнення режиму відтворення з зовнішніх носіїв

Мультимедійна система:

➡ Медіа ➡  Джерело медіа-даних

- ▶ Оберіть медіа-джерело. Відтворюються лише ті музичні файли, які придатні для цього.

SD-карта, вставляння/виймання

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя внаслідок ковтання SD-карти

SD-карти - це дрібні деталі.

Їх можна проковтнути і цим спричинити удушення.

- ▶ Зберігайте SD-карти у недоступному для дітей місці.
- ▶ У випадку проковтування SD-карти, негайно зверніться до лікаря.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження при високій температурі

Високі температури можуть пошкодити SD-карту.

► Після використання вийміть SD-карту та заберіть її із автомобіля.

► Вийміть SD-карту.

Мультимедійна система:

⌂ ➤ Медіа ➤  Джерело медіа-даних
➤ Карта пам.

Вставляння

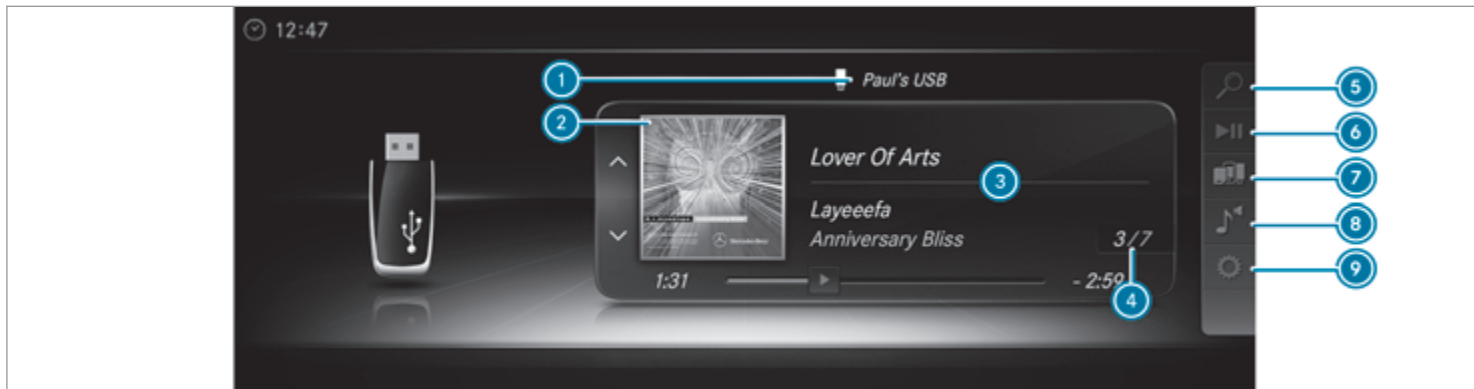
Модуль підключення мультимедійних пристроїв знаходиться в речовому відділенні під підлокітником.

► Вставте SD-карту у спеціальний паз так, щоб вона зафіксувалася. При цьому сторона з контактами повинна бути повернута вниз.
Відтворюються лише ті музичні файли, які придатні для цього.

Виймання

► Натисніть на SD-карту.

Огляд режиму аудіосупроводу



- ① Активний носій даних
- ② Обкладинка альбому
- ③ Композиція, виконавець, альбом
- ④ Номер композиції та кількість композицій у списку
- ⑤ Пошук
- ⑥ Управління відтворенням

- ⑦ Джерело медіа-даних
- ⑧ Звучання
- ⑨ Опції

Підключення USB-пристроїв

! Вказівка Пошкодження при високій температурі

Прилади USB можуть пошкодитися при високій температурі.

- ▶ Після використання вийміть прилади USB і приберіть з автомобіля.

Модуль підключення мультимедійних пристроїв знаходиться в речовому відділенні під підлокитником та має два роз'єми USB.

Залежно від оснащення автомобіля, додаткові роз'єми USB знаходяться в речовому відділенні центральної консолі спереду.

- ▶ Підключіть USB-пристрій до роз'єму USB. Якщо увімкнена відповідна індикація носія даних, відбувається відтворення підтримуваних музичних файлів.

Вибір назви у відтворенні з носія даних

Мультимедійна система:

- ➞ Медіа

Обрати композицію, використовуючи перехід до композиції

- ▶ **Перейти вперед або назад на одну композицію:** перейдіть вгору або вниз.

Обрати композицію з поточного списку композицій

- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть **Поточний список відтворення**.
- ▶ Оберіть композицію.

Вибір параметрів відтворення

Мультимедійна система:

- ➞ Медіа ➞  Опції

Режим відтворення

- ▶ Оберіть **Відтв. поточного переліку у випад. порядку**. Поточний перелік композицій програватиметься в довільній послідовності.
- ▶ Оберіть **Відтв. поточних медіа-даних у випад. порядку**. Усі композиції з активного носія даних програватимуться в довільній послідовності.
- ▶ Оберіть **Звичайна послідовність**. Поточний перелік композицій програватиметься в послідовності, яка є на носії даних.

Керування відтворенням медіафайлів

Мультимедійна система:

- ➞ Медіа ➞  **Управління відтворенням**

З'являється панель управління відтворенням.

- ▶ **Призупинення відтворення:** за допомогою центрального елемента керування  оберіть та підтвердіть. Відобразиться символ .
- ▶ **Продовження відтворення:** за допомогою центрального елемента керування  знову оберіть та підтвердіть. Відобразиться символ .

Вимкнення відображення управління відтворенням

- ▶ Натисніть на кнопку .

Пошук носія даних

Запуск пошуку носіїв даних

Мультимедійна система:

➔ Медіа ➔ 🔍 Пошук

Залежно від підключеного медіа-джерела та файлів для вибору можуть надаватись наступні категорії:

- Поточний список відтворення
- Пошук за ключовим словом
- Списки відтворення
- Виконавці
- Альбоми
- Назва
- Папки
- Музичні жанри
- Рік
- Автори
- Підкасти (пристрої Apple®)
- Аудіокниги (пристрої Apple®)

▶ Оберіть категорію.

❗ Категорії стають доступними, як тільки був зчитаний і проаналізований увесь зміст носія даних.

Media Interface

Інформація щодо Media Interface

Media Interface – це універсальний інтерфейс для підключення мобільних аудіопристроїв. Мультимедійна система має два USB-порти. Ви знайдете роз'єми для підключення USB у речовому відділенні під підлокітником.

Пристрої, які підтримуються

За допомогою Media Interface можна підключати наступні носії даних:

- iPod®
- iPhone®
- MP3-плеєр
- USB-пристрої

Щоб отримати докладну інформацію та перелік пристроїв, які підтримуються, відвідайте <https://www.mercedes-benz.com/connect>.

Скористайтесь інформацією з розділу «Media Interface».

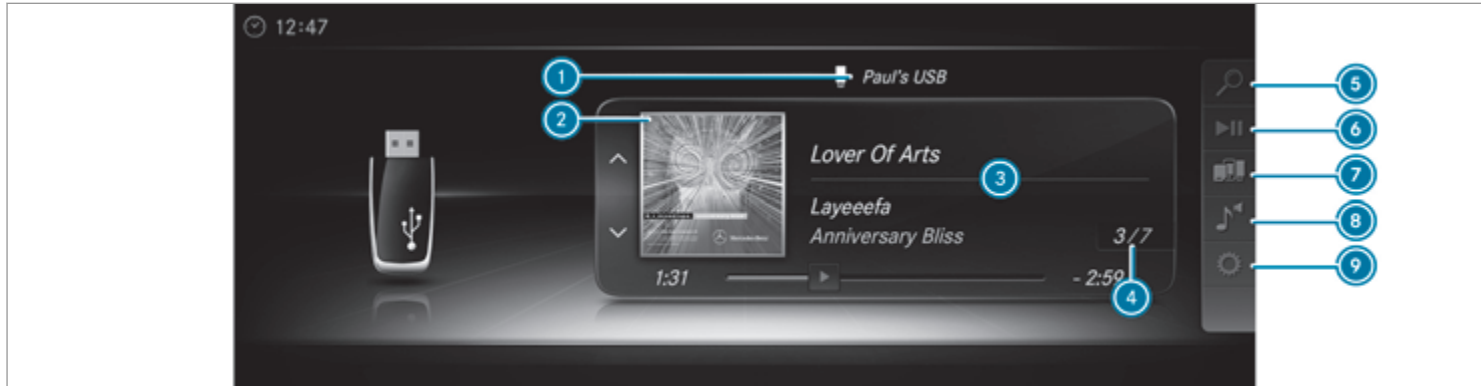
Media Interface, увімкнення

Мультимедійна система:

➔ Медіа ➔ 📱 Джерело медіа-даних

- ▶ Підключіть носій даних до роз'єму USB (→ стор. 236).
- ▶ Оберіть медіа-пристрій. Програються лише ті музичні файли, які придатні для відтворення.

Огляд Media Interface



- ① Активний носій даних
- ② Обкладинка альбому
- ③ Виконавець, композиція та альбом
- ④ Номер композиції та кількість композицій у списку
- ⑤ Пошук
- ⑥ Управління відтворенням

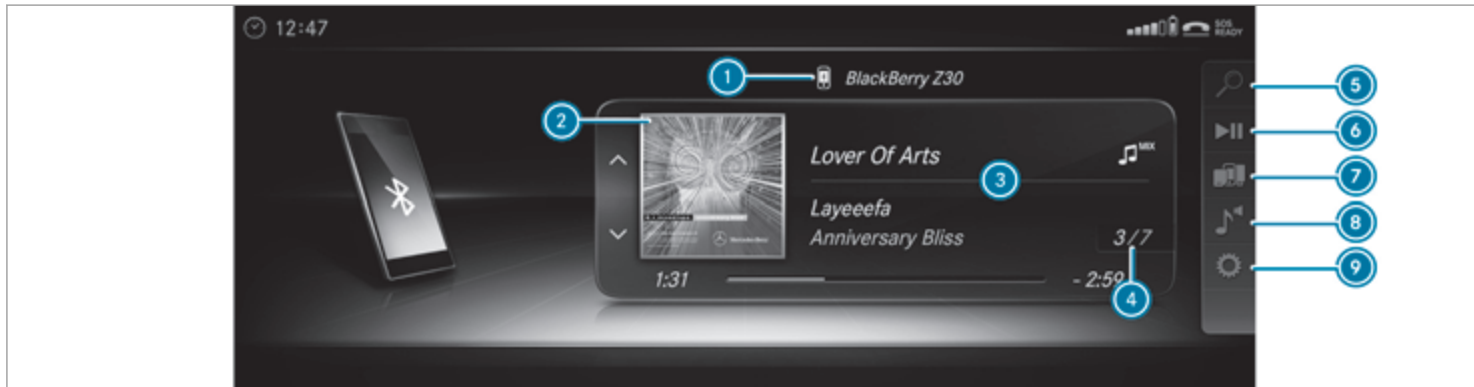
- ⑦ Джерело медіа-даних
- ⑧ Звучання
- ⑨ Опції

Аудіосистема Bluetooth®

Інформація щодо пристроїв з підтримкою Bluetooth® Audio

Якщо ви вперше використовуєте аудіопристрій Bluetooth® разом з мультимедійною системою, його потрібно авторизувати (→ стор. 240).

Огляд аудіосистеми Bluetooth®



- ① Активний носій даних
- ② Обкладинка альбому
- ③ Композиція, виконавець, альбом
- ④ Номер композиції та кількість композицій у списку
- ⑤ Пошук
- ⑥ Управління відтворенням

- ⑦ Джерело медіа-даних
- ⑧ Звучання
- ⑨ Опції

Аудіопристрій Bluetooth®, пошук та авторизація
Передумови

- Bluetooth® увімкнений в мультимедійній системі та аудіопристрої (→ стор. 186).
- Аудіопристрій підтримує аудіопротколи Bluetooth® A2DP та AVRCP.
- Аудіопристрій знаходиться в зоні видимості інших пристроїв.

Мультимедійна система:

- Медіа ➤  Джерело медіа-даних
➤  Bluetooth для аудіо

Авторизація нового аудіопристрою Bluetooth®

- Оберіть .
- Оберіть **Додати новий аудіопристрій Bluetooth**.
- Оберіть **Запустити пошук в системі**. Знайдені аудіопристрої відображаються у списку пристроїв.
- Оберіть аудіопристрій Bluetooth®. Розпочинається авторизація. У мультимедійній системі та на мобільному телефоні відображається код.
- Якщо коди збігаються, підтвердіть на аудіопристрої. Аудіопристрій підключений, починається відтворення.

Вибір вже авторизованого аудіопристрою Bluetooth®

- Оберіть .

- Оберіть аудіопристрій Bluetooth®.

Встановлення з'єднання з аудіопристроєм Bluetooth®

Ім'я пристрою Bluetooth® мультимедійної системи **MB BLUETOOTH XXXXX**.

- Оберіть **Пошук на приладі**.
- Розпочинається авторизація в аудіопристрої (див. керівництво з експлуатації, надане виробником). У мультимедійній системі та на аудіопристрої відображається код.
- Якщо коди ідентичні, підтвердіть їх на обох пристроях. Аудіопристрій підключений, починається відтворення.

Для відтворення аудіоданих мультимедійною системою на деяких аудіопристроях необхідно спочатку розпочати відтворення даних на самому пристрої.

- ❗ Спеціальні вказівки щодо авторизації та встановлення з'єднання Bluetooth® у мобільних телефонах, які підтримують цю функцію, ви отримаєте на <https://>

www.mercedes-benz-mobile.com/ або на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Увімкнення аудіосистеми Bluetooth®

Мультимедійна система:

- Медіа ➤  Джерело медіа-даних
- Оберіть  **Bluetooth для аудіо**. Мультимедійна система активує під'єднаний аудіопристрій Bluetooth®.

Вибір медіаплеєра на аудіопристрої Bluetooth®

Мультимедійна система:

- Медіа ➤ 
- Оберіть категорію **Аудіоплеєр Bluetooth**. Якщо в аудіопристрої Bluetooth® є кілька медіаплеєрів, з'явиться список.
 - Оберіть один медіаплеєр. Розпочинається відтворення.
 - ❗ Функція підтримується не всіма мобільними телефонами.

Пошук треку на аудіопристрої Bluetooth®

Мультимедійна система:

→ Медіа →  Джерело медіа-даних
 →  Bluetooth для аудіо

- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть категорію.
Відобразиться перелік композицій.
- ▶ Оберіть композицію.
- ❗ Функція доступна лише за умови, що мобільний телефон та обраний медіаплеєр на мобільному телефоні підтримують цю функцію.

Від'єднання аудіопристрою Bluetooth®

Мультимедійна система:

→ Телефон →  Джерело медіа-даних

- ▶ Оберіть у рядку мобільного телефона символ .
- Відключення мобільного телефона відбувається без запиту підтвердження. Мобільний телефон залишається авторизованим у системі.

Радіоприймач**Увімкнення радіоприймача**

Мультимедійна система:

→ Радіо

- ▶ Відкрийте додаток в мультимедійній системі.
З'явиться індикація радіо. Ви почуєте радіостанцію, налаштовану попереднього разу, у діапазоні частот, який також був визначений попереднього разу.

Огляд радіоприймача



- | | |
|---|----------------------------|
| ① Активний діапазон частот | ⑦ Звучання |
| ② Назва станції або налаштована частота | ⑧ Позначити тегом цю назву |
| ③ Виконавець, назва композиції, альбому та радіотекст | ⑨ Опції |
| ④ Перелік радіостанцій | |
| ⑤ Перелік обраних радіостанцій/каналів | |
| ⑥ Радіоджерело | |

Налаштування діапазону частот

Мультимедійна система:

Радіо
 Радіоджерело

Оберіть діапазон частот.

Налаштування радіостанцій

Мультимедійна система:

→ Радіо

- ▶ Перемістіться вгору або вниз.

Виклик переліку радіостанцій

Мультимедійна система:

→ Радіо »

- ▶ Оберіть радіостанцію.

Пошук радіостанції за назвою або за допомогою безпосереднього введення частоти

Мультимедійна система:

→ Радіо »

- ▶ Введіть назву радіостанції або частоту.
- ▶ Оберіть .
- ▶ Відображуються результати пошуку.
- ▶ Оберіть радіостанцію.

Збереження радіостанції

Мультимедійна система:

→ Радіо

- ▶ Перелік обраних радіостанцій/каналів

- ▶ Оберіть Зберегти поточну станцію в пам'яті радіостанцій.

Редагування пам'яті радіостанцій

Мультимедійна система:

→ Радіо

- ▶ Перелік обраних радіостанцій/каналів

Перемістити радіостанцію:

- ▶ Позначте запис пам'яті та перемістіться вліво.
- ▶ Оберіть Перемістити виділений канал.
- ▶ Оберіть комірку пам'яті.

Видалити радіостанцію:

- ▶ Позначте запис пам'яті та перемістіться вліво.
- ▶ Оберіть Видалити відмічений канал.
- ▶ Оберіть Так.

Виклик слайд-шоу (режим радіо FM/DAB)

Мультимедійна система:

→ Радіо » Радіоджерело

▶ Radio FM/DAB



Слайд-шоу ① показує додаткову інформацію радіостанції в графічному вигляді. Тут може

міститися, наприклад, логотип, обкладинка альбому, трек, програма, новини або інформація щодо сервісного обслуговування. У  додаткова інформація відображається в повноекранному режимі.

- ▶ **Увімкнення повноекранного режиму:** оберіть  Повноекранний режим.
- ▶ **Вимкнення повноекранного режиму:** оберіть .

Функція фіксування частоти, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

- ➔  Радіо ➔  Опції
- ➔ Фіксування частоти
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію. Якщо функція увімкнена, налаштована частота зберігається навіть при поганому прийомі сигналу.

Позначення композиції

Мультимедійна система:

➔  Радіо

Якщо радіостанції оброблюють відповідну інформацію, за допомогою цієї функції можна передати інформацію про композицію, що звучить у цей момент, на пристрій Apple®. Після цього аудіофайл можна придбати у iTunes®.

- ▶ Оберіть  Позначити тегом цю назву. Інформація щодо композиції зберігається.

Оповіщення про ситуацію на дорозі, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

- ➔  Система ➔  Аудіо
- ➔ Навігація та сповіщення дорожніх радіо-служб
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію. або
- ▶ На багатофункціональному рульовому колесі тримайте натиснутою кнопку .

Налаштування підвищення гучності радіо-передачі дорожньої інформації

Мультимедійна система:

- ➔ Система ➔  Аудіо
- ➔ Навігація та сповіщення дорожніх радіо-служб
- ▶ Оберіть Зробити гучніше дорожню радіо-службу.
- ▶ Оберіть Без підвищення або показник.

Радіотекст, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

- ➔  Радіо ➔  Опції
- ➔ Показати радіотекстову інформацію
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Звук

Налаштування звучання

Інформація щодо акустичної системи

Акустична система має загальну потужність 100 Вт та оснащена чотири динаміками. Її

можна використовувати як радіоприймач та режим відтворення з зовнішніх носіїв.

Виклик меню звуку

Мультимедійна система:

↪ Медіа ➤  Звучання

Для вибору пропонуються такі функції:

- Еквалайзер
- Баланс
- Автоматичне коригування гучності
- Подальші налаштування звуку

▶ Оберіть меню звуку.

Налаштування високих, середніх та низьких частот

Мультимедійна система:

↪ Медіа ➤  Звучання ➤ Еквалайзер

▶ Оберіть **Високі**, **Середні частоти** або **Баси**.

▶ Виконайте налаштування.

Адаптація гучності, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

↪ Медіа ➤  Звучання

➤ Автоматичне коригування гучності

Автоматична адаптація гучності вирівнює відносну різницю гучності при перемиканні між аудіоджерелами.

▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Налаштування балансу лівих і правих динаміків

Мультимедійна система:

↪ Медіа ➤  Звучання ➤ Баланс

▶ Налаштуйте баланс лівих і правих динаміків.

▶ **Вихід з меню:** натисніть кнопку .

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Функція індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS інформує на дисплеї приладів про період або пробіг, які залишилися до терміну проведення наступного планового техобслуговування.

За допомогою кнопки «Назад», яка знаходиться зліва на рульовому колесі, можна приховати індикацію інформації про техобслуговування.

Залежно від умов використання автомобіля індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS може зменшувати міжсервісний інтервал, наприклад, у таких випадках:

- поїздки переважно на короткі відстані
- часта, тривала робота в режимі холостого ходу
- частий холодний пуск

Mercedes-Benz рекомендує вам уникати подібних умов використання.

Інформацію щодо сервісного обслуговування вашого автомобіля ви отримаєте на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Відображення терміну проведення техобслуговування

Бортовий комп'ютер:

↩ Сервіс ➤ ASSYST PLUS

Відображається наступний термін проведення техобслуговування.

▶ **Вихід з індикації:** натисніть кнопку «Назад» ліворуч на рульовому колесі.

Також зверніть увагу на наступні корисні теми:

- Управління бортовим комп'ютером (→ стор. 172).

Інформація щодо регулярного проведення сервісних робіт

! **Вказівка** Передчасне зношення через недотримання терміну проведення техобслуговування

Невчасні або неповністю проведені роботи з сервісного обслуговування можуть призвести до підвищення зносу або пошкодження автомобіля.

- ▶ Завжди дотримуйтеся рекомендованих міжсервісних інтервалів.
- ▶ Проводьте рекомендовані роботи з сервісного обслуговування на спеціалізованій СТО.

Спеціальні сервісні послуги

Рекомендований міжсервісний інтервал розрахований на роботу автомобіля в стандартних умовах. При ускладнених умовах експлуатації або підвищеному навантаженні на автомобіль роботи з обслуговування повинні проводитись частіше, ніж це рекомендовано.

Індикація сервісного інтервала ASSYST PLUS є лише допоміжним засобом. Відповідальність за те, чи слід виконувати сервісні роботи на основі фактичних умов експлуатації та/або вимог частіше, ніж рекомендовано, несе воді автомобіля.

Приклади ускладнених умов експлуатації:

- регулярні поїздки по місту з частими зупинками
- поїздки переважно на короткі відстані
- часта експлуатація в гористій місцевості або на дорогах, що перебувають у незадовільному стані
- часта, тривала робота в режимі холостого ходу
- висока запиленість та/або часте використання режиму рециркуляції повітря

При таких або подібних умовах експлуатації частіше здійснюйте заміну, наприклад, салонного фільтра, повітряного фільтра двигуна, моторного масла та масляного фільтра. При збільшеному навантаженні слід частіше переви-

ряти стан шин. Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Тривалі простої з від'єднаною батареєю

Система індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS розраховує термін проведення техобслуговування лише при приєднаній батареї.

- ▶ Перед відключенням акумуляторної батареї запитайте відображення на дисплеї приладів та запишіть термін проведення техобслуговування (→ стор. 247).

Моторний відсік

Капот, відкривання та закривання

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через розблокований капот під час руху

Капот може відкритися та перекрити водієві огляд.

- ▶ Ніколи не розблокуйте капот під час руху.
- ▶ Перед кожною поїздкою переконуйтеся, що капот заблокований.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека ДТП та травмування під час відкривання та закривання капота

Капот може стрімко перейти в кінцеве положення.

Для осіб, які знаходяться в зоні підняття капота, існує ризик травмування!

- ▶ Відкривайте або закривайте капот лише тоді, коли в зоні піднімання капота немає людей.

⚠ УВАГА Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятися і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів.

- ▶ Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути.
- ▶ У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через рухомі частини

Компоненти у моторному відсіку, навіть при вимкненому запалюванні, можуть продовжувати працювати або раптово розпочати роботу.

При проведенні робіт у моторному відсіку слід дотримуватися наступних правил:

- ▶ Вимкніть запалювання.
- ▶ Ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.
- ▶ Зніміть прикраси та годинники.
- ▶ Одяг та волосся тримайте на відстані від рухомих частин.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування при контакті з компонентами, що знаходяться під напругою

Система запалювання та система впорскування палива знаходяться під високою напругою. Можна отримати удар електричним струмом.

- ▶ Ніколи не торкайтеся компонентів системи запалювання або системи впорскування палива при увімкненому запалюванні.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

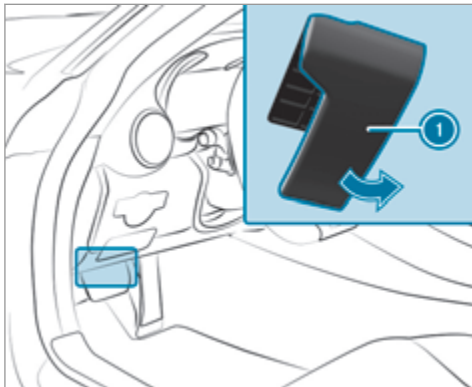
- ▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування при використанні склоочисників при відкритому капоті двигуна

Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення.

- ▶ Перед відкриттям капота завжди вимикайте склоочисник та запалювання.

Відкривання капота



- ▶ Потягніть двічі за ручку ①. Капот розблокується та трохи відкривається.

Закривання капота

- ▶ Опустіть капот, а потім з висоти 20 см відпустіть його з невеликим розмахом.

- ▶ Якщо капот закритися нещільно, відкрийте його ще раз та відпустіть з більшим розмахом.

Моторне масло

Перевірка рівня моторного масла масловимірним щупом

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

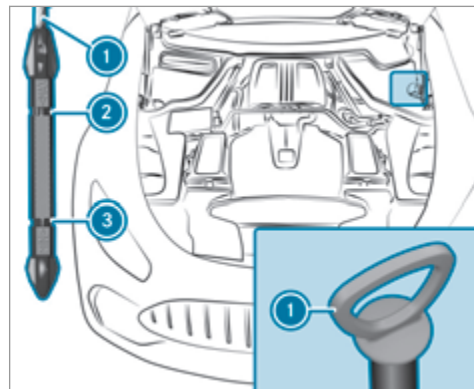
- ▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

Передумови

- Двигун прогрітий.
- Температура охолоджувальної рідини становить 80°C.

- Автомобіль стоїть на рівній поверхні.
- Двигун працює з частотою обертання від 2000 до 2400 об/хв 30 секунд у програмі руху. **C**

Перевірте рівень моторного масла впродовж двох хвилин після зупинки двигуна.



- ▶ Вимкніть двигун.

- ▶ Вийміть та витріть масловимірjuвальний щуп ❶.
- ▶ Повільно вставте масловимірjuвальний щуп ❶ до упору в напрямну трубку і знову витягніть протягом трьох секунд.

Можливі наступні результати вимірювань:

- Рівень масла в нормі: рівень масла знаходиться між ❷ та ❸.
- Рівень масла занадто низький: рівень масла знаходиться на ❸ або нижче.
- Рівень масла занадто високий: рівень масла перевищує ❷.
- ▶ Якщо рівень масла занадто низький, долійте 1 л моторного масла.
- ▶ Якщо рівень масла занадто високий, злийте надлишок моторного масла. Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

Доливання моторного масла

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі і ризик травмувань через моторне масло

Якщо моторне масло потрапить на гарячі компоненти в моторному відсіку, воно може загорітись.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб моторне масло не потрапило за межі заливної горловини.

- ▶ Дайте двигуну охолонути та ретельно очистіть забруднені моторним маслом компоненти перед тим, як його запустити.

! ВКАЗІВКА Пошкодження двигуна через використання невідповідного масляного фільтра, невідповідного масла або присадок

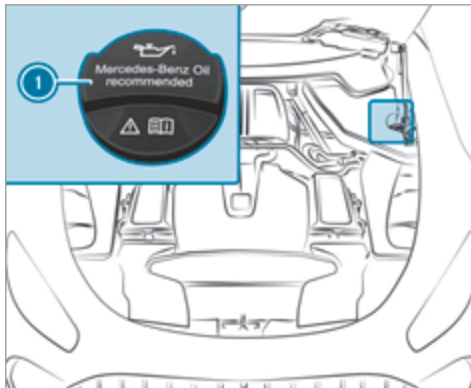
- ▶ Не використовуйте моторне масло та масляний фільтр у випадках, які не передбачені для періодичного сервісного обслуговування.
- ▶ Дотримуйтесь вказівок повідомлень про необхідність проведення міжсервісного обслуговування для заміни масла та приписаних інтервалів заміни.
- ▶ Не використовуйте жодних присадок до мастильних матеріалів.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через надлишок моторного масла

Надмірна кількість моторного масла може пошкодити двигун або каталізатор.

► Зайве моторне масло слід видалити на спеціалізованій СТО.

i Залежно від стилю руху автомобіль витрачає до 0,8 л масла на 1000 км. Якщо автомобіль новий або ви частіше їздите з високою частотою обертання двигуна, витрата масла може також бути вище.



- Поверніть запірну кришку **1** ліворуч та зніміть її.
- Долийте моторне масло.
- Встановіть запірну кришку **1** та поверніть праворуч, поки вона не зафіксується.
- Повторно перевірте рівень масла (→ стор. 250).

Перевірка рівня охолоджувальної рідини

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

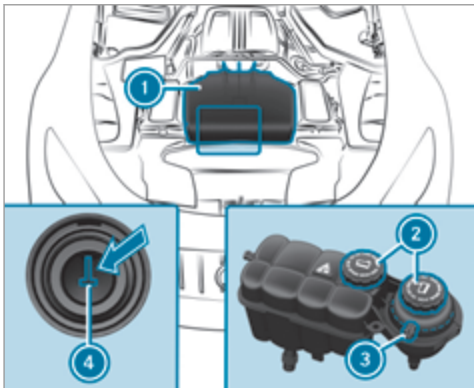
► Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека отримання опіку через гарячу охолоджувальну рідину

Якщо відкрити запірну кришку, можна опаритися.

- Перед відкриванням запірної кришки необхідно дати двигуну охолонути.
- Відкривайте її, одягнувши захисні рукавиці та захисні окуляри.

- ▶ Щоб скинути тиск, повільно відкрийте запірну кришку.



- ▶ Зупиніть автомобіль на рівній поверхні.
 ▶ Перевірте індикацію температури охолоджувальної рідини на комбінації приладів. Температура охолоджувальної рідини не повинна перевищувати 70 °C.

- ▶ Зніміть захисний кожух двигуна ①.
 ▶ Повільно поверніть запірну кришку ② ліворуч і скиньте надлишковий тиск.
 ▶ Продовжуйте повертати запірну кришку ② ліворуч, після чого зніміть її.

Рівень охолоджувальної рідини у нормі в наступних випадках:

- Якщо охолоджувальна рідина при холодному двигуні доходить до мітки ④.
 - Якщо при прогрітому двигуні охолоджувальна рідина на 1,5 см перевищує мітку ④.
 - Розширювальний бачок системи охолодження без маркувальної смуги: якщо охолоджувальна рідина сягає до вентиляційної трубки ③.
- ▶ За потреби долийте охолоджувальну рідину, дозволена компанією Mercedes-Benz.
- ① Докладніша інформація щодо охолоджувальної рідини (→ стор. 305)

Заправка склоомивача

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

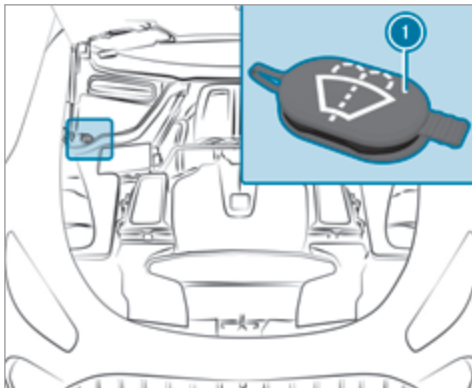
Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі і ризик травмувань через концентрат склоомивачої рідини

Концентрат склоомивачої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомивачої рідини не потрапив за межі заливної горловини.



- ▶ Потягніть запірну кришку ❶ за язичок.
- ▶ Долийте рідину омивача.

Очищення водо-повітряного каналу

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб зона між капотом та вітровим склом була вільною від накопичень, наприклад, льоду, снігу та листя.

Очищення та догляд

Вказівки щодо миття автомобіля в мийній установці

- ❗ **ВКАЗІВКА** Пошкодження навісних деталей при використанні мийної установки
- ▶ Для мийки автомобіля не користуватися мийною установкою.
- ▶ Мити автомобіль тільки вручну

Дотримуйтеся вказівок ручного миття автомобіля (→ стор. 255).

Вказівки щодо використання мийки високого тиску

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** небезпека аварії при використанні очищувачів високого тиску з круглоструминними соплами
- Струмінь води не може спричинити видимих пошкоджень.

Пошкоджені компоненти можуть неочікувано вийти з ладу.

- ▶ Забороняється використовувати очищувач високого тиску з круглоструминними соплами.
- ▶ При пошкодженні шини або елементів ходової частини необхідно одразу замінювати їх новими.

Щоб уникнути пошкоджень автомобіля при використанні мийки високого тиску, дотримуйтеся наступних порад:

- Тримайте ключ на відстані не менше 3 м від автомобіля, інакше двері багажного відділення можуть випадково відкритися.
- Дотримуйтеся відстані не менше 30 см від автомобіля.
- **Автомобілі з декоративною плівкою:** деталі вашого автомобіля вкриті декоративною плівкою. Дотримуйтеся відстані щонайменше 70 см між деталями автомобіля, вкритими плівкою, та насадкою мийки високого тиску. Під час очищення послідовно проходите кожну зону насадкою

мийки високого тиску. Температура води мийки високого тиску не повинна перевищувати 60 °C.

- Враховуйте вказівки щодо правильної відстані з посібника з експлуатації, наданого виробником приладу.
- Не спрямовуйте сопло мийки високого тиску безпосередньо на легкоушкоджувані деталі, такі як шини, шви, електричні компоненти, акумуляторні батареї, джерела світла й вентиляційні отвори.

Миття автомобіля вручну

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження двигуна внаслідок потрапляння води

- ▶ Забороняється спрямовувати струмінь води безпосередньо в повітрязабірну решітку під капотом.

Дотримуйтеся норм законодавства, наприклад, у окремих країнах миття вручну дозволене лише в спеціально призначених для цього місцях.

- ▶ Використовуйте слабкий мийний засіб, наприклад, шампунь для автомобілів.
 - ▶ Мийте автомобіль теплою водою і м'якою автомобільною губкою. При цьому не залишайте автомобіль під прямим сонячним промінням.
 - ▶ Обережно оббризкайте автомобіль водою і висушіть замшевою ганчіркою.
- ① Дотримуйтеся вказівок щодо догляду за частинами автомобіля (→ стор. 257).

Вказівки щодо догляду за лакофарбовим покриттям та матовим лаком

Для запобігання пошкодженням лакофарбового покриття дотримуйтесь вказівок щодо очищення та догляду.

Лакофарбове покриття

- Рештки комах: змочіть засобом для видалення комах та після цього промийте.
- Пташиний послід: змочіть водою та після цього промийте.
- Деревинну смолу, мастило, паливо та змазку слід видаляти за допомогою ган-

чірки, змоченої очисним засобом або бензином, без надмірного натискання.

- Охолоджуючу рідину та гальмівну рідину видаляйте вологою ганчіркою, змоченою у чистій воді.
- Гудронові набризки: видаляйте засобом для видалення гудрону.
- Віск: використовуйте засіб для видалення силікону.
- На наклейте наліпки, плівки і подібне.
- Забруднення бажано видаляти одразу.

Матовий лак

- Використовуйте засоби очищення, рекомендовані Mercedes-Benz.
- Забороняється полірувати автомобіль та легкосплавні дискові колеса.
- Забороняється використовувати очищувачі для лаку, шліфувальні чи полірувальні засоби та засоби для збереження блиску, такі як віск.
- Заходи по відновленню лаку можуть проводитись лише кваліфікованим персоналом спеціалізованої СТО.

Вказівки щодо очищення декоративної плівки

Дотримуйтеся вказівок щодо догляду за матовим лаком у розділі «Вказівки щодо догляду за лакофарбовим покриттям та матовим лаком» (→ стор. 255). Вони також стосуються матової декоративної плівки.

Щоб запобігти пошкодженням автомобіля, дотримуйтеся вказівок щодо очищення декоративних плівок.

Очищення

- Для очищення використовуйте велику кількість води та м'який засіб для очищення без присадок та абразивних речовин, наприклад, дозволений Mercedes-Benz шампунь для автомобілів.
- Забруднення бажано видаляти одразу. При цьому старайтеся не терти сильно. Інакше можна пошкодити декоративну плівку без можливості відновлення.
- При забрудненнях на поверхні або потьмянінні декоративної плівки: використовуйте рекомендований та дозволений Mercedes-Benz засіб для очищення фарби.

- Рештки комах: змочіть засобом для видалення комах та після цього промийте.
- Пташиний послід: змочіть водою та після цього промийте.
- Щоб уникнути утворення плям від води, після кожного миття автомобіля з нанесеною плівкою протирайте його насухо м'якою абсорбуючою ганчіркою.

Уникнення пошкоджень декоративної плівки

- Тримкість та колір декоративної плівки псується під впливом:
 - сонячного випромінювання
 - температури, наприклад, вентиляторів гарячого повітря;
 - негоди,
 - відколів та забруднення,
 - хімічних засобів для очищення,
 - речовин, що містять жири.
- Не використовуйте засоби для полірування для матової декоративної плівки. Поліру-

вання спричиняє блиск поверхонь з плівкою.

- Не обробляйте матову або текстурну декоративну плівку воском. Можуть виникнути плями, які не можна буде видалити.

Подряпини, корозійні відкладення, роз'їдання поверхні та пошкодження, що виникають у результаті неправильного догляду, не завжди можна усунути безслідно. У таких випадках зверніться на спеціалізовану СТО.

Інформацію про спеціальні засоби догляду та очищення можна отримати у виробника.

Поверхні, що були вкриті плівкою, після знімання декоративної плівки можуть візуально відрізнитися від поверхонь, що не були захищені декоративною плівкою.

- ❗ Доручайте виконання робіт або ремонту на декоративній плівці спеціалізованій СТО, наприклад, авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Вказівки щодо догляду за деталями автомобіля

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Небезпека заземлення під час чищення вітрового скла через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся встановити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до заземлення.

▶ Завжди вимикайте склоочисник та запалювання, перш ніж очищувати вітрове скло або щітки склоочисників.

⚠ УВАГА! Небезпека отримати опіки при контакті з випускною трубою та насадкою випускної труби

Випускна труба і насадка випускної труби можуть сильно нагріватися. Дотик до цих деталей транспортного засобу може призвести до опіків.

▶ Під час роботи поряд із випускною трубою і насадкою випускної труби слід бути особливо обережними,

зокрема наглядайте за дітьми у цій ділянці.

▶ Перед тим як торкатися елементів автомобіля, дайте їм охолонути.

Щоб запобігти пошкодженню автомобіля, дотримуйтесь вказівок щодо очищення наступних частин автомобіля та догляду за ними.

Колеса та ободи колісних дисків

- Використовуйте воду та засоби для очищення дисків, що не містять кислот.
- Забороняється використовувати кислотні очищувачі для видалення гальмівного пилу. Недотримання цього правила може призвести до пошкодження колісних болтів та елементів гальмівної системи.
- Щоб уникнути утворення корозії на гальмівних дисках та гальмівних накладках, проїдьте протягом кількох хвилин після очищення і лише після цього зупиніть автомобіль. Гальмівні диски та гальмівні накладки нагріваються і висихають.

Повітрозабірні решітки

- Регулярно перевіряйте повітрозабірні решітки на панелі облицювання радіатора та перед колесами.
- Слідкуйте, щоб повітрозабірні решітки були чистими і не забруднювались відкладеннями, наприклад, листям.

Скло

- Очищуйте вікна зсередини та ззовні вологою ганчіркою й засобами для догляду та очищення, рекомендованими Mercedes-Benz.
- Для очищення внутрішньої сторони забороняється використовувати сухі ганчірки, абразивні матеріали або мийні засоби з вмістом розчинників.

Щітки склоочисників

- Очищуйте відігнуті щітки склоочисників м'якою ганчіркою.
- Не рекомендується очищувати щітки склоочисників занадто часто.

Зовнішнє освітлення

- Очищуйте вікна вологою губкою та м'яким мийним засобом, наприклад, шампунем для автомобілів.
- Очищуйте пластикові поверхні лише відповідними мийними засобами або ганчірками.

Камера заднього виду і передня камера

- Очищуйте об'єктив камери м'якою ганчіркою, змоченою у чистій воді.
- Забороняється використовувати очищувач високого тиску.

Закрилок подвійного заднього антикрила

- Для ручної мийки висуньте закрилок подвійного заднього антикрила (→ стор. 159).
- Очищуйте закрилок подвійного заднього антикрила м'якою губкою для автомобіля і м'яким засобом для очищення, наприклад, шампунем для автомобілів.
- Повністю втягніть закрилок подвійного заднього антикрила після висихання (→ стор. 159).

- Забороняється використовувати очищувач високого тиску.

Передній дифузор

- Висуньте передній дифузор для ручного миття (→ стор. 160).
- Очищуйте передній дифузор м'якою губкою для автомобіля і м'яким засобом для очищення, наприклад, шампунем для автомобілів.
- Повністю засуньте передній дифузор після того, як він висохне (→ стор. 160).
- Забороняється використовувати очищувач високого тиску.

Випускні труби

- Очищуйте засобами для догляду та очищення, рекомендованими Mercedes-Benz, особливо взимку та після очищення автомобіля.
- Забороняється використовувати засоби для очищення, що містять кислоту.

Вказівки щодо догляду за салоном автомобіля

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через використання пластикових елементів після використання очисних засобів для догляду, що містять розчинники.

Поверхні передньої панелі можуть набути пористої структури. Під час спрацювання подушок безпеки пластмасові частини можуть від'єднатись.

▶ Забороняється використовувати засоби для догляду- та очисні засоби що містять розчинники для очищення поверхонь зони органів.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або небезпека для життя через контакт з очищений ремінь безпеки

Відбілювання або фарбування ременю безпеки може негативно вплинути на його характеристики.

Тому, ремінь безпеки , може, наприклад, під час аварії розірватися або не спрацювати.

- ▶ У жодному випадку не відбілюйте і не фарбуйте ремені безпеки.

Щоб запобігти пошкодженню автомобіля, дотримуйтесь вказівок щодо очищення та догляду.

Ремені безпеки

- Очищуйте чистою, помірно теплою водою з мильним розчином.
- Не використовуйте хімічні мийні засоби.
- Забороняється висушувати ремені безпеки шляхом нагрівання до температури понад 80 °C або під прямими сонячними променями.

Дисплей

- Вимкніть дисплей і залиште його охолоджуватися.
- Обережно очищуйте поверхню ганчіркою з мікрофібри та відповідним засобом для очищення дисплеїв (TFT-LCD).

- Забороняється використовувати інші засоби.

Пластикове облицювання

- Очищуйте вологою ганчіркою з мікрофібри.
- При сильному забрудненні використовуйте мийний засіб, рекомендований Mercedes-Benz.
- На наклеюйте наліпки, плівки і подібне.
- Уникайте контакту з косметикою, засобами для захисту від комах та кремом від сонця.

Натуральна деревина та декоративні елементи

- Очищуйте ганчіркою з мікрофібри.
- Обробка під рояльний лак чорного кольору: очищуйте вологою ганчіркою з мильним розчином.
- При сильному забрудненні використовуйте мийний засіб, рекомендований Mercedes-Benz.
- Не використовуйте мийні засоби, які містять розчинники, поліролі або воски.

Стельова оббивка

- Очищуйте м'якою щіткою або сухим шампунем.

Килим

- Застосовуйте мийний засіб для килимів і текстильних виробів, рекомендований для Mercedes-Benz.

Рульове колесо з натуральної шкіри або DINAMICA

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через використання неправильного мийного засобу

▶ Забороняється використовувати мийні засоби, що містять розчинники, такі як засіб для видалення смол або засіб для очищення колісних дисків чи політури або воски. Це може призвести до пошкодження поверхні.

- Очищуйте вологою ганчіркою та 1%-ним мильним розчином, після чого протирайте сухою ганчіркою.

- При сильному забрудненні використовуйте мийний засіб, рекомендований Mercedes-Benz.
 - Догляд за шкірою: використовуйте рекомендований для Mercedes-Benz засіб для догляду за шкіряними виробами.
 - Не слід розмочувати шкіряні покриття під час очищення.
 - Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.
- i** Шкіра є натуральним матеріалом. Вона характеризується природними ознаками поверхні, такими як, наприклад, різницею структури, слідами росту та травм або незначними відхиленнями відтінків.

Оббивка сидінь із натуральної шкіри

- Очищуйте вологою ганчіркою, а після цього протирайте сухою.
- Догляд за шкірою: використовуйте рекомендований для Mercedes-Benz засіб для догляду за шкіряними виробами.
- Не слід розмочувати шкіряні покриття під час очищення.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.

Оббивка сидінь з DINAMICA

- Очищуйте вологою ганчіркою.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.

Оббивка сидінь зі штучної шкіри

- Очищуйте вологою ганчіркою та 1%-ним мильним розчином.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.

Оббивка сидінь із тканини

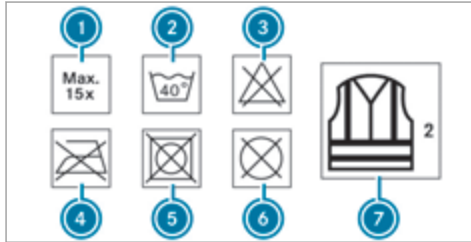
- Очищуйте вологою ганчіркою з мікрофібри та 1%-ним мильним розчином та залиште висихати.

Аварія

Виймання світловідбивального жилета

Світловідбивальні жилети знаходяться у стані постачання у вантажному відсіку.

- ▶ Відкрийте сумку та витягніть світловідбивальний жилет.



- ① Максимальна кількість циклів прання
- ② Максимальна температура прання
- ③ Не відбілювати
- ④ Не прасувати
- ⑤ Не використовувати сушильну машину

- ⑥ Не віддавати до хімчистки
- ⑦ Світловідбивальний жилет класу 2

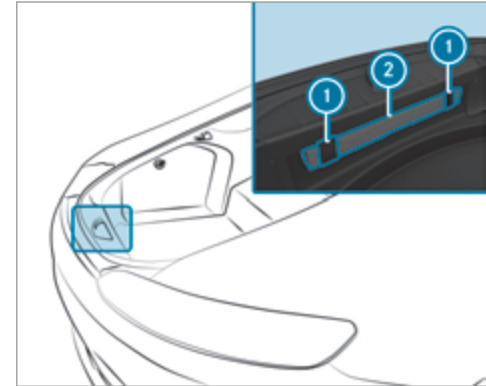
Встановлені законодавчими нормами вимоги будуть виконані, лише якщо світловідбивальний жилет матиме відповідний розмір та буде повністю закритий.

Слід міняти світловідбивальний жилет на новий у наступних випадках:

- Світловідбивальні стрічки пошкоджені або забруднені.
- Перевищено максимальну дозовану кількість процедур прання.
- Флуоресцентні характеристики погіршилися.

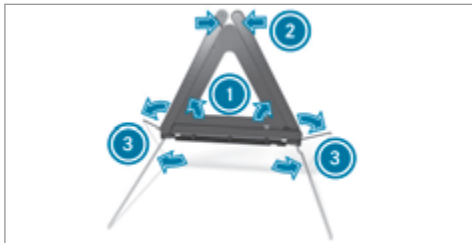
Знак аварійної зупинки

Виймання знака аварійної зупинки



- ▶ Послабте стрічки-липучки ①.
- ▶ Вийміть знак аварійної зупинки ②.

Встановлення знаку аварійної зупинки



- ▶ Бокові відбивачі ① потягніть вгору до утворення трикутної форми і з'єднайте з верхньою кнопкою ②.
- ▶ Перемістіть бокові стійки ③ вниз.

Огляд сумки аптечки



Виймання вогнегасника

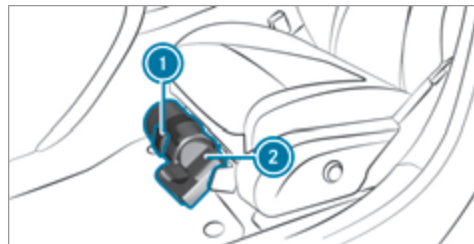
⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії через неправильно закріплений вогнегасник у зоні ніг водія

Вогнегасник може обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля.

Вогнегасник може відскочити і травмувати водія або інших людей у салоні автомобіля.

- ▶ Завжди належним чином вставляйте вогнегасник у кріплення і фіксуйте його.
- ▶ Не виймайте вогнегасник впродовж руху.



- ▶ Для автомобіля з лівостороннім керуванням: потягніть клапан ① вгору.
- ▶ Для автомобіля з правостороннім керуванням: потягніть клапан ① вниз.
- ▶ Вийміть вогнегасник ②.

Пошкодження шини

Вказівки при пошкодженні шини

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії через втрату тиску в шинах

Шина з низьким тиском сильно погіршує ходові якості, а також керованість та гальмівні характеристики.

Шини з можливістю руху в аварійному режимі:

- ▶ Не їдьте з шинами з недостатнім тиском.
- ▶ Шини без тиску слід негайно замінити на аварійне чи запасне колесо, або звернутись на спеціалізовану СТО.

Шини без можливості руху в аварійному режимі:

- ▶ Звертайте увагу на інформацію та попередження щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху).

Залежно від обладнання автомобіля у разі пошкодження шини ви маєте наступні можливості:

- **Автомобілі з шинами MOExtended:** можливий обмежений подальший рух. Дотримуйтеся при цьому вказівок щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху) (→ стор. 263).
 - **Автомобілі з комплектом герметика для шин TIREFIT:** ви можете відремонтувати шину для подальшого обмеженого руху. Використовуйте для цього комплект герметика для шин TIREFIT (→ стор. 265).
 - **Автомобілі з Mercedes me connect:** у випадку поломки ви можете здійснити аварійний виклик (→ стор. 218).
 - **Усі автомобілі:** замініть колесо (→ стор. 290).
- i** Аварійне запасне колесо доступне лише в комплектації для певних країн.

Вказівки щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху)

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії під час руху в аварійному режимі

Під час руху в аварійному режимі ходові характеристики погіршуються.

- ▶ Не перевищуйте максимально допустиму швидкість руху для шин MOExtended.
- ▶ Уникайте раптових маневрів керування, а також руху через перешкоди (бордюри, вибоїни, пересічену місцевість). Це особливо стосується навантаженого автомобіля.
- ▶ Припиніть рух в аварійному режимі у наступних випадках:
 - при стукотінні
 - при вібрації автомобіля
 - при появі диму з запахом гуми
 - при постійному втручанні системи ESP®
 - при тріщинах бокових стінок шин

- ▶ Після руху в аварійному режимі доручить перевірити колісний обід на спеціалізованій СТО для подальшого користування.
- ▶ У будь-якому випадку замініть пошкоджену шину.

Використовуючи шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху), можна продовжити рух автомобіля навіть при повній втраті повітря в одній або кількох шинах. Проте шина не повинна мати добре видимих пошкоджень.

Шину MOExtended можна розпізнати за позначкою «MOExtended» на боковій поверхні шини.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: ви можете використовувати шини MOExtended лише в поєднанні з активною системою контролю тиску в шинах.

Якщо на багатофункціональному дисплеї з'являється попереджувальне повідомлення про втрату тиску, виконайте наведені нижче дії.

- Перевірте шину на наявність пошкоджень.

- Якщо ви продовжуєте рух, дотримуйтеся зазначених вказівок.

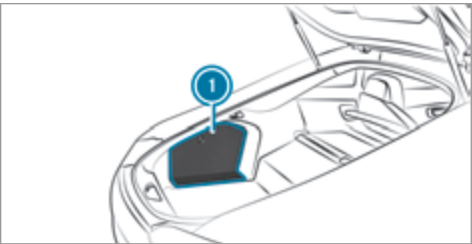
Залежність відстані аварійного руху від системи попередження про втрату тиску

Ступінь завантаження	Відстань аварійного руху
Часткове завантаження	80 км
Завантаження повністю	30 км

Відстань аварійного руху, яку можна подолати, залежить від стилю водіння. Дотримуйтеся при цьому максимально припустимої швидкості 80 км/год.

Якщо після пошкодження шини MOExtended неможливо встановити, тимчасово можна скористатися стандартною шиною.

Місце для зберігання комплекту герметика для шин TIREFIT



Комплект герметика для шин TIREFIT знаходиться у вантажному відсіку на лівій стороні в речовому відсіку за відкидною сервісною кришкою ①.

- ① Дані щодо класу потужності (КП) та/або електричні дані ви знайдете на зворотній стороні компресора для накачування шин:
- КПЗ – 12 В/20 А, 240 Вт, 1 кг

На відстані близько 1 м до компресора для накачування шин та приблизно 1,6 м над землею дійсні наступні рівні звукового тиску:

- рівень звукового тиску емісії L_{PA} 83 дБ (А)
- рівень звукової потужності L_{WA} 91 дБ (А)

Компресор для накачування шин не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Використання комплекту герметика для шин TIREFIT

Передумови

- балон з герметиком для шин і компресор для накачування шин (→ стор. 264)
- наявність наклейки TIREFIT
- наявність рукавиць

Герметиком для шин TIREFIT можна ущільнювати проколи до 4 мм, зокрема на поверхні кочення шини. TIREFIT можна застосовувати

при температурах зовнішнього повітря до -20°C .

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при користуванні герметиком для шин

Особливо у наступних випадках герметик для шин може не ущільнювати шини:

- великі пошкодження розрізанням або проколюванням (більше зазначених вище)
- пошкодження обода
- після руху з дуже низьким тиском в шинах або з шинами без повітря
- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування та отруєння через герметики для шин

Ущільнювач для шин шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Він не пови-

нен потрапляти на шкіру, у очі або на одяг, також заборонено його ковтати. Не вдихайте випари. Бережіть ущільнювач для шин від дітей.

При контакті з герметиками для шин слід дотримуватися наступних правил:

- ▶ Негайно змийте герметик зі шкіри водою.
- ▶ У разі потрапляння герметика для шин в очі негайно ретельно промийте очі чистою водою.
- ▶ Якщо ви проковтнули ущільнювач для шин, негайно ретельно прополощіть рота і випийте велику кількість води. Не викликайте рвоту та негайно зверніться за допомогою до лікаря!
- ▶ Негайно змініть одяг, забруднений герметиком для шин.
- ▶ Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

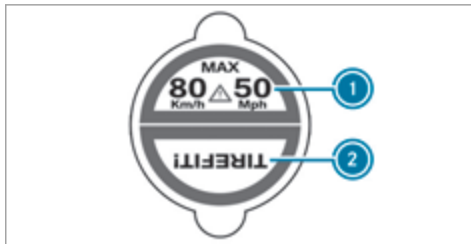
! Вказівка Перегрівання через тривалий час роботи компресора для накачування шин

▶ Не використовуйте компресор для накачування шин довше десяти хвилин без перерви.

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки від виробника, зазначених на наклейці компресора для накачування шин.

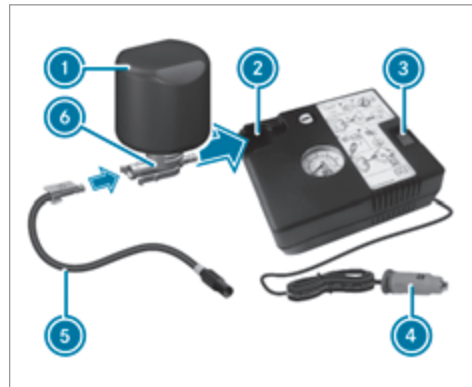
Замінюйте балон з герметиком для шин кожні п'ять років на спеціалізованій СТО.

▶ Сторонні предмети, що потрапили в шину, залиште у шині.



▶ Половину ① наклейки TIREFIT приклейте в полі зору водія на комбінації приладів.

▶ Половину ② наклейки TIREFIT приклейте поблизу клапана на колесі пошкодженої шини.



▶ Витягніть штекер ④ з кабелем та шланг ⑤ із корпусу компресора для накачування шин.

▶ Перемістіть штекер шланга ⑤ у фланець ⑥ балона з герметиком для шин ① до фіксації.

▶ Встановіть балон з герметиком для шин ① догори вниз у паз ② компресора для накачування шин.



- ▶ Відгвинтіть ковпачок клапана ⑦ пошкодженої шини.
- ▶ Прикрутіть шланг для наповнення ⑧ на клапан ⑦.
- ▶ Вставте штекер ④ у розетку на 12 В в автомобілі (→ стор. 98).
- ▶ Увімкніть запалювання.
- ▶ Натисніть перемикач ③ на компресорі для накачування шин.
Компресор для накачування шин увімкнено. Шина накачується. Спочатку в шину закачується герметик для шин. При цьому тиск короточасно може підвищитись до прибіл. 500 кПа (5 бар).

Не вимикайте компресор для накачування шин на цьому етапі!

- ▶ Тривалість роботи компресора для накачування не повинна перевищувати десяти хвилин.
Після цього тиск в шинах має досягти принаймні 200 кПа (2,0 бар).

Якщо виступив герметик для шин, якомога скоріше очистіть відповідні місця. Бажано використовувати чисту воду.

Якщо ваш одяг забруднився герметиком для шин, якомога швидше очистіть його перхлоретиленом.

Якщо через десять хвилин тиск в шинах не досягне принаймні 200 кПа (2,0 бар):

- ▶ Вимкніть компресор для накачування шин.
- ▶ Відкрутіть шланг для наповнення від клапана пошкодженої шини.

Майте на увазі, що при відкручуванні шланга для наповнення може виступити герметик для шин.

- ▶ Повільно проїдьте на автомобілі вперед або назад приблизно 10 м.
- ▶ Знову накачайте шини.
Максимум через десять хвилин тиск в шинах повинен становити принаймні 200 кПа (2,0 бар).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через недостатній тиск у шинах

Якщо неможливо досягти зазначеного тиску в шинах через зазначений час після короткої поїздки, це означає, що шини сильно пошкоджені. Тут неможливо зарадити герметиком для шин.

Можуть суттєво погіршитися гальмівні характеристики та ходові властивості автомобіля.

- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Якщо через десять хвилин тиск в шинах досягне 200 кПа (2,0 бар):

- ▶ Вимкніть компресор для накачування шин.
- ▶ Відкрутіть шланг для наповнення від клапана пошкодженої шини.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії під час руху з шинами із герметиком

Шини, ущільнені герметиком для шин, не придатні для високих швидкостей.

- ▶ Обирайте правильний стиль керування та їдьте обережно.
- ▶ Дотримуйтесь максимально припустимої швидкості для шин з герметиком.

- ▶ Зверніть увагу, що максимально припустима швидкість для шин, оброблених герметиком, становить 80 км/год.
- ▶ Слід закріпити наклейку TIREFIT на комбінації приладів так, щоб її верхня частина знаходилась у полі зору водія.

! Вказівка Утворення плям через витікання герметика для шин

Після використання залишки герметика для шин можуть вилитися зі шлангу заповнення.

- ▶ Покладіть балон з герметиком для шин у пластиковий пакет, у якому був комплект TIREFIT.



ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ

Забруднення навколишнього середовища через неправильну утилізацію

Герметик для шин містить шкідливі речовини.

- ▶ Утилізуйте використаний балон з герметиком для шин відповідно до норм охорони довкілля, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

- ▶ Складіть балон з герметиком для шин, компресор для накачування шин та, за наявності, знак аварійної зупинки.

Відразу рушайте.

- ▶ Приблизно через десять хвилин зупиніться і перевірте тиск в шинах компресором для накачування шин.
Тепер тиск в шинах повинен становити принаймні 130 кПа (1,3 бар).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через недостатній тиск у шинах

Якщо зазначений тиск в шинах не досягнуто, шина занадто пошкоджена. Тут неможливо зарадити герметиком для шин.

Можуть суттєво погіршитися гальмівні характеристики та ходові властивості автомобіля.

- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

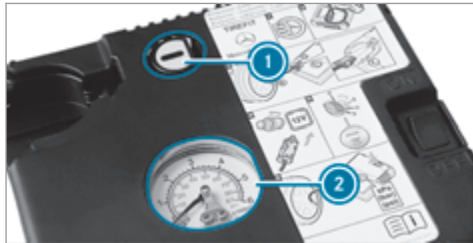
Країни з сервісом 24 години Mercedes-Benz: наклейку з номером телефону ви знайдете, наприклад, на стійці В зі сторони водія.

- ▶ Відкоригуйте тиск в шинах, якщо він складає принаймні 130 кПа (1,3 бар). Значення ви знайдете в таблиці тиску повітря в шинах на відкидній кришці заправного люка (→ стор. 283).

Збільшення тиску в шинах

- ▶ Увімкніть компресор для накачування шин.

Зменшення тиску в шинах



- ▶ Натисніть кнопку спуску ① поруч із манометром ②.
- ▶ Якщо тиск в шинах правильний, відкрутіть шланг для наповнення від клапана на ущільненій шині.
- ▶ Закрутіть ковпачок на клапані ущільненої шини.
- ▶ Зніміть балон з герметиком для шин з компресора для накачування шин. Шланг для наповнення залишається на балоні з герметиком для шин.
- ▶ Якомога швидше дістаньтеся до найближчої спеціалізованої СТО і замініть шини, балон з герметиком для шин та шланг для наповнення.

Акумуляторна батарея (автомобіля)

Вказівки щодо акумуляторної батареї на 12 В

⚠ ОБЕРЕЖНО! Існує небезпека нещасного випадку через неправильне обслуговування акумуляторної батареї

Некваліфіковане обслуговування акумуляторної батареї може стати причиною, наприклад, короткого замикання. Це може призвести до функціональних обмежень систем, що мають відношення до безпеки та обмежите експлуатаційну безпеку автомобіля.

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- при гальмуванні
- при раптовому повороті керма та / або невідповідній швидкості

- ▶ У випадку короткого замикання або подібних інцидентів негайно звертайтеся на спеціалізовану СТО.

- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- ▶ Завжди проводьте роботи з обслуговування акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.

- Детальна інформація щодо ABS (→ стор. 146)
- Детальна інформація щодо ESP®

З міркувань безпеки Mercedes-Benz рекомендує використовувати лише акумуляторні батареї, перевірені та дозволені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.



ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ

Шкода для навколишнього середовища через неналежну утилізацію батарейок



До складу батарейок входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати

зувати батарейки разом з побутовим сміттям.



Утилізування батарейки відповідно до норм захисту довкілля. Розряджені батарейки слід здавати у спеціалізованій СТО чи в пункт приймання відпрацьованих елементів живлення.

Якщо необхідно від'єднати акумуляторну батарею на 12 В, зверніться на спеціалізовану СТО.

При роботі з акумуляторними батареями дотримуйтесь вказівок з техніки безпеки та вживайте запобіжних заходів.



Небезпека вибуху



Під час роботи з акумуляторною батареєю не використовуйте вогонь, уникайте потрапляння прямих

сонячних променів та утримуйтеся від паління. Уникайте утворення іскор.

В акумуляторних батареях використовуються електроліти або їдкі кислоти. Уникайте їх контакту зі шкірою, очима або одягом. Одягайте відповідний захисний одяг, зокрема рукавиці, фартух та захист для очей. Негайно змивайте електроліти або бризки кислоти чистою водою. При потребі зверніться до лікаря.

Надівайте захисні окуляри.



Не дозволяйте дітям знаходитись у небезпечній зоні робіт.



Дотримуйтесь вказівок цього посібника з експлуатації.

Якщо ви не використовуєте автомобіль протягом тривалого часу, враховуйте наступне:

- Увімкніть режим очікування.
- Як варіант: підключіть батарею до зарядного пристрою, рекомендованого Mercedes-Benz, або зверніться на спеціалізовану СТО для від'єднання акумуляторної батареї.

Вказівки щодо пуску двигуна від зовнішнього джерела та заряджання акумуляторної батареї на 12 В

Для забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення та заряджання акумуляторної батареї завжди використовуйте контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення, що знаходиться в моторному відсіку.

! **Вказівка** Пошкодження акумуляторної батареї через надмірну напругу

При заряджанні зарядним пристроєм без обмеження напруги заряджання, акумуля-

торна батарея або електроніка автомобіля може пошкодитись.

- Використовуйте лише зарядні пристрої з максимальною напругою заряджання 14,8 В.

Для забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення та заряджання акумуляторної батареї завжди використовуйте контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення, що знаходиться в моторному відсіку.

! **Вказівка** Пошкодження акумуляторної батареї через надмірну напругу

При заряджанні зарядним пристроєм без обмеження напруги заряджання, акумуляторна батарея або електроніка автомобіля може пошкодитись.

- Використовуйте лише зарядні пристрої з максимальною напругою заряджання 14,8 В.

! **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека вибуху в процесі заряджання та під час пуску двигуна від зовнішнього джерела

У процесі заряджання та під час пуску двигуна від зовнішнього джерела можуть виділятися вибухонебезпечні суміші газів акумуляторної батареї.

- Уникайте відкритого вогню, прямих сонячних променів, утворення іскор та паління.
- Забезпечте достатню вентиляцію.
- Не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.

! **УВАГА!** Небезпека вибуху при замороженні акумуляторної батареї

Розряджена акумуляторна батарея може замерзнути вже при температурах близьких до точки замерзання.

Якщо в такому разі скористатися пуском двигуна від зовнішнього джерела, або заряджати акумуляторну батарею, з неї може виділитися газ.

- ▶ Перед заряджанням або пуском двигуна від зовнішнього джерела, необхідно дати відтанути замороженій акумуляторній батареї.

Якщо за низьких температур контрольні/сигнальні лампи на комбінації приладів не вмикаються, існує висока ймовірність того, що розряджений акумулятор замерз. У такому випадку заборонено заряджати акумулятор або виконувати пуск двигуна від зовнішнього джерела.

Термін служби батареї, що відтанула, може значно скоротитися. Пускові характеристики можуть погіршитися, особливо при низьких температурах.

Рекомендується перевіряти батарею, що відтанула, на спеціалізованій СТО.

- ❗ **Вказівка** Пошкодження через численні або тривалі спроби пуску двигуна

Через декілька спроб або через тривалі спроби пуску двигуна, каталізатор може пошкодитись через неспалене паливо.

- ▶ Уникайте здійснення декількох спроб або довготривалих спроб пуску двигуна.

Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела та при заряджанні акумуляторної батареї необхідно дотримуватися таких порад:

- Використовуйте лише непошкоджений зарядний кабель / кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела з достатнім поперечним перерізом та ізольованими полюсними клемми.
- Неізольовані частини полюсних клем не повинні торкатися інших металевих частин, поки зарядний кабель / кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела під'єднаний до акумуляторної батареї / контактного виводу для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.
- Зарядний кабель / кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела не повинен торкатися жодних деталей, які можуть рухатись під час роботи двигуна.

- Завжди стежте за тим, щоб ні на вас, ні на акумуляторній батареї не накопичувався електростатичний заряд.
- Бережіть її від вогню та потрапляння прямого сонячного світла.
- Не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.
- Пильнуйте, щоб плюсова клема підключеної акумуляторної батареї не доторкалась до деталей автомобіля.
- Ніколи не кладіть металеві предмети або інструменти на акумуляторну батарею.
- При під'єднанні та від'єднанні акумуляторної батареї від клем завжди дотримуйтесь описаної послідовності клем акумуляторної батареї.

Під час заряджання акумуляторної батареї дотримуйтесь наступних вказівок:

- Використовуйте зарядний пристрій, випробуваний та рекомендований компанією Mercedes-Benz.

- Ознайомтеся з посібником з експлуатації зарядного пристрою перед заряджанням акумуляторної батареї.

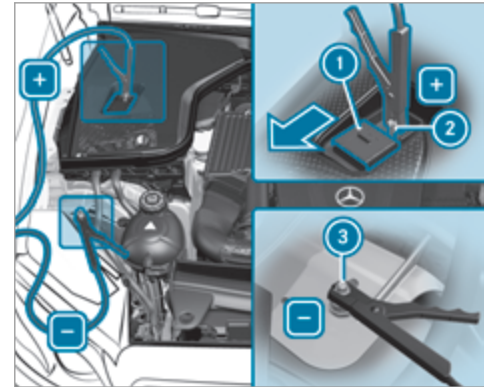
Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела дотримуйтеся наступних вказівок:

- Забезпечуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення лише від автомобілів, акумуляторних батарей або відповідних пристроїв для полегшення пуску двигуна із номінальною напругою 12 В.
- Автомобілі не повинні торкатися один одного.
- Стежте за тим, щоб з'єднувати полюси батареї з відповідною полярністю.
- Дотримуйтеся описаної послідовності для під'єднання та від'єднання кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.
- **Автомобілі з бензиновим двигуном:** забезпечуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела, лише якщо двигун холодний, а система випуску відпрацьованих газів охолоджена.

Пуск двигуна від зовнішнього джерела та заряджання акумуляторної батареї на 12 В

Передумови

- Автомобіль зафіксований електричним стоянковим гальмом.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** коробка перемикачів передач у положенні **P**.
- Запалювання й усі електричні споживачі вимкнені.
- Капот відкритий.



Моторний відсік (приклад)

- ▶ На контактному виводі для пуску від зовнішнього джерела живлення перемістіть кришку ① плюсового контакту ② в напрямку стрілки.
- ▶ З'єднайте плюсовий контакт ② на вашому автомобілі з плюсовим контактом іншої акумуляторної батареї за допомогою зарядного кабелю / кабелю пуску двигуна

від зовнішнього джерела. При цьому починайте з плюсового контакту ② вашого автомобіля.

▶ **Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела:**

залиште двигун допоміжного автомобіля працювати з частотою обертання холостого ходу.

▶ З допомогою зарядного кабелю / кабелю пуску двигуна від зовнішнього джерела з'єднайте мінусовий полюсний вивід іншої акумуляторної батареї з точкою маси ③ на вашому автомобілі. При цьому починайте із зовнішньої батареї.

▶ **З допомогою пуску двигуна від зовнішнього джерела:** запустіть двигун вашого автомобіля.

▶ **Під час заряджання:** активуйте процес заряджання.

▶ **З допомогою пуску двигуна від зовнішнього джерела:** залиште двигуни працювати кілька хвилин.

▶ **З допомогою пуску двигуна від зовнішнього джерела:** перед від'єднанням клеми кабелю для пуску двигуна від зов-

нішнього джерела живлення ввімкніть електричний споживач вашого автомобіля, наприклад обігрів заднього скла або освітлення.

Після завершення процесу заряджання / пуску двигуна від зовнішнього джерела виконайте наступне:

▶ Кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела / зарядний кабель необхідно спочатку від'єднати від точки маси ③ та вивільнити мінусовий полюсний вивід іншої акумуляторної батареї, а потім від'єднати від плюсового контакту ② та плюсового полюсу іншої батареї. При цьому починайте відповідно з контактів вашого автомобіля.

▶ Після від'єднання кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела / зарядного кабелю закрийте кришку ① плюсового контакту ②.

Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Заміна акумуляторної батареї на 12 В

▶ Дотримуйтеся вказівок щодо акумуляторної батареї на 12 В (→ стор. 269).

Mercedes-Benz рекомендує виконувати заміну акумуляторної батареї на 12 В на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якщо ви бажаєте самостійно замінити акумуляторну батарею, дотримуйтеся наведених нижче вказівок.

- Замінійте несправну акумуляторну батарею на акумуляторну батарею, що відповідає спеціальним вимогам автомобіля.

Автомобіль оснащено літій-іонною акумуляторною батареєю. Повна функціональність автомобіля забезпечується лише з літій-іонною акумуляторною батареєю. З міркувань техніки безпеки Mercedes-Benz рекомендує використовувати лише акумуляторні батареї, перевірені та дозволені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

- Продовжуйте використовувати навісні деталі, наприклад, вентиляційний шланг,

кутовий штуцер або кришку клем від акумуляторної батареї, яку слід замінити.

- Стежте за тим, щоб вентиляційний шланг завжди був під'єднаний до належного отвору збоку акумуляторної батареї.

Встановіть наявні або включені до комплекту поставки запобіжні заглушки.

Інакше можливий вихід газів або вилив електроліту.

- Стежте за тим, щоб навісні деталі знову були підключені, як і раніше.

Буксирування або відбуксирування

Допустимі способи буксирування

- !** **Вказівка** Пошкодження при самостійному гальмуванні

Якщо наступні функції увімкнені, у певних ситуаціях автомобіль гальмує самостійно:

- активний асистент екстреного гальмування

- активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- функція HOLD
- активна система допомоги при паркуванні

Щоб уникнути пошкодження автомобіля, вимикайте ці системи в наступних або аналогічних ситуаціях:

- ▶ при буксируванні
- ▶ на автомийці

Компанія Mercedes-Benz рекомендує у випадку поломки перевозити автомобіль, а не буксирувати його.

Використовуйте для буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі буксирний трос або буксирну штангу. Не використовуйте системи жорстких буксирних балок.

- !** **УВАГА!** Небезпека аварії при буксируванні з блокуванням рульового колеса

Якщо блокування рульового колеса зафіксувалося, автомобіль більше не може керувати.

- ▶ При буксируванні з буксирним тросом або буксирною штангою завжди вмикайте запалювання.

- !** **Вказівка** Можливе пошкодження автомобіля через неналежне буксирування

- ▶ Дотримуйтеся вказівок та інструкцій щодо буксирування.

Допустимі способи буксирування

Обидва мости на дорозі	Так. Максимум 50 км зі швидкістю 50 км/год
З піднятим переднім мостом	Ні
З піднятим заднім мостом	Ні

Буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо допустимих способів буксирування (→ стор. 275).
- ▶ Переконайтеся, що акумуляторна батарея під'єднана та заряджена.

Коли акумуляторна батарея розряджена, врахуйте наступне:

- Неможливо запустити двигун.

- Неможливо встановити чи відпустити електричне стоянкове гальмо.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** автоматичну коробку передач неможливо перевести в положення **N** або **P**.

i Автомобілі з автоматичною коробкою передач: якщо автоматичну коробку передач неможливо перевести в положення **N** або багатофункціональний дисплей на комбінації приладів не відображує жодної інформації, автомобіль слід транспортувати на платформі (→ стор. 277). Для перевезення автомобіля потрібен евакуатор з підйомним механізмом.

! Вказівка Пошкодження внаслідок високої швидкості або великої дальності буксирування

Якщо буксирувати автомобіль надто швидко або надто далеко, можна пошкодити трансмісію.

- ▶ Забороняється буксирувати автомобіль зі швидкістю, яка перевищує 50 км/год.
- ▶ Забороняється буксирувати автомобіль на відстань, більшу ніж 50 км.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Буксирування автомобіля із надто великою вагою може призвести до аварії

Якщо ви буксируєте інший автомобіль, його маса не повинна перевищувати повну нормативну масу вашого автомобіля, інакше можуть виникнути наступні ситуації:

- може тріснути буксирне вушко
- з'єднані автомобілі можуть розгойдуватися і навіть перекинутися

▶ Якщо ви буксируєте інший автомобіль, його маса не повинна перевищувати повну нормативну масу вашого автомобіля.

У разі необхідності буксирування автомобіля для пуску двигуна або звичайного буксиру-

вання, його повна нормативна маса не повинна перевищувати повну нормативну масу тягача.

► Дані щодо повної нормативної маси автомобіля можна дізнатися з заводської таблички автомобіля (→ стор. 299).

► **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** не відкривайте двері переднього пасажирського або водія, інакше автоматична коробка передач автоматично перемкнеться в положення **[P]**.

► Встановіть буксирне вушко (→ стор. 278).

► Закріпіть буксирувальний пристрій.

! ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок неправильного закріплення пристрою для буксирування

► Слід прикріплювати буксирний трос або буксирну штангу лише до буксирної проушини.

► Вимкніть автоматичне блокування (→ стор. 75).

► Не активуйте функцію HOLD.

► Вимкніть захист від буксування (→ стор. 83).

► **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть автоматичну коробку передач у положення **[N]**.

► Відпустіть електричне стоянкове гальмо.

! ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, пов'язана з обмеженнями функцій підтримання безпеки під час буксирування

Функції підтримання безпеки обмежені або не діють у наступних ситуаціях:

- Запалювання вимкнене.
- Несправність гальмівної системи або підсилювача рульового управління.
- Несправність енергоживлення або бортової мережі.

Якщо автомобіль транспортувати за таких умов, для керування і гальмування може знадобитися значно більше зусиль.

► Використовуйте буксирну штангу.

► Перед буксируванням переконайтеся, що кермо вільно повертається.

! Вказівка Пошкодження, викликане надто великими тяговими зусиллями

Якщо рвучко починати рух, надто великі тягові зусилля можуть пошкодити автомобіль.

► Слід починати рух плавно, без поштовхів.

Завантаження автомобіля для транспортування

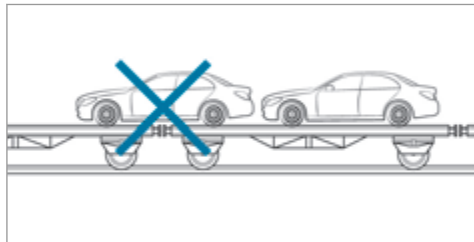
► Дотримуйтеся вказівок щодо буксирування (→ стор. 276).

► Для завантаження автомобіля закріпіть буксирувальний пристрій за буксирне вушко.

► Встановіть автоматичну коробку передач у положення **[N]**.

❗ У випадку несправності електрообладнання автоматична коробка передач може заблокуватися в положенні **P**. Для перемикання в положення **N** слід забезпечити бортову мережу напругою (→ стор. 273).

- ▶ Завантаження автомобіля.
- ▶ Встановіть автоматичну коробку передач у положення **P**.
- ▶ Закріпіть автомобіль електричним стоянковим гальмом для попередження його відкочування.
- ▶ Закріплюйте автомобіль лише за колеса.

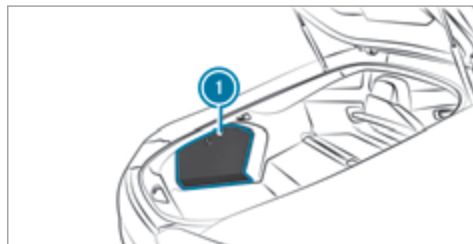


▶ Стежте за тим, щоб передній і задній мости стояли на одному засобі для перевезення.

❗ **ВКАЗІВКА** Пошкодження трансмісії через неправильне розташування

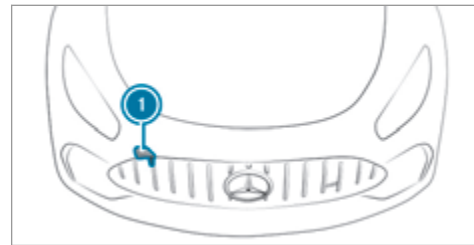
▶ Заборонено розмішувати автомобіль у місці з'єднання транспортного засобу.

Місце для зберігання буксирного вушка



Буксирне вушко знаходиться у вантажному відсіку на лівій стороні в речовому відсіку за відкидною сервісною кришкою ❶.

Встановлення буксирного вушка



- ▶ Вийміть кришку ❶.
- ▶ Вкрутіть буксирне вушко до упору праворуч і затягніть.

❗ При демонтажі буксирного вушка стежте за тим, щоб кришка ❶ при встановленні зафіксувалася в бампері.

❗ **ВКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля через неправильне використання буксирного вушка

При рятувальних роботах з автомобілем через витягування за допомогою буксир-

ного вушка можуть виникнути пошкодження автомобіля.

- ▶ Використовуйте буксирне вушко лише для буксирування автомобіля.

Буксирування для пуску двигуна автомобіля (аварійний пуск двигуна)

- ❗ **Вказівка** Пошкодження автоматичної коробки передач внаслідок буксирування для пуску двигуна

Під час буксирування автомобіля з автоматичною коробкою передач для пуску двигуна може пошкодитися автоматична коробка передач.

- ▶ Автомобілі з автоматичною коробкою передач заборонено заводити буксируванням.

- ▶ Автомобілі з автоматичною коробкою передач забороняється запускати буксируванням для пуску двигуна.

Електричні запобіжники

Вказівки щодо електричних запобіжників

- ⚠ **УВАГА!** Аварія- та небезпека травмування через перевантаження електропроводки.

Заміна несправного запобіжника на запобіжник, що розрахований на більший номінальний струм, як і виконання шунтування, може призвести до перенавантаження електропроводки.

Це може спричинити пожежу.

- ▶ Завжди замінюйте несправні запобіжники на відповідні нові запобіжники з таким же номінальним струмом.

- ❗ **ВКАЗІВКА** Пошкодження через неправильні запобіжники

Неправильні запобіжники можуть призвести до пошкодження електричних компонентів або систем чи до значного обмеження їх функцій.

- ▶ Використовуйте лише запобіжники, рекомендовані Mercedes-Benz із значенням номінального струму.

Несправні запобіжники замінюйте аналогічними запобіжниками відповідного кольору та з відповідним значенням номінального струму. Значення номінального струму запобіжників та інша інформація, яку слід враховувати, вказані на схемі розташування запобіжників.

Схема розташування запобіжників: на коробі запобіжників у вантажному відсіку (→ стор. 280).

- ❗ **Вказівка** Ушкодження або порушення функціонування через вологу

Волога може призвести до порушення функціонування або ушкодження електричних компонентів.

- ▶ При відкритому коробі запобіжників слідкуйте за тим, щоб волога не потрапила в короб запобіжників.
- ▶ Під час закривання коробка запобіжників переконайтеся, що ущільнення

кришки правильно прилягає у коробі запобіжників.

Якщо нові встановлені запобіжники знову перегоріли, доручить визначити та усунути причину фахівцям спеціалізованої СТО.

Перед заміною запобіжників переконайтеся в наступному:

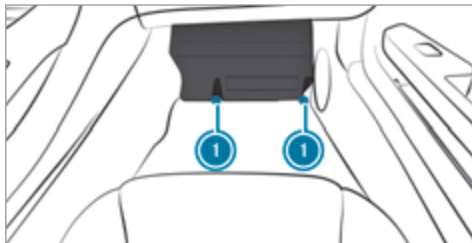
- Автомобіль зафіксований від відкочування.
- Усі електричні споживачі вимкнені.
- Запалювання вимкнене.

Електричні запобіжники розподілені по різних коробах запобіжників:

- короб запобіжників у зоні для ніг переднього пасажир (→ стор. 280)
- короб запобіжників у багажному відділенні у напрямку руху ліворуч (→ стор. 280)

Короб запобіжників у просторі для ніг переднього пасажир, відкривання та закривання

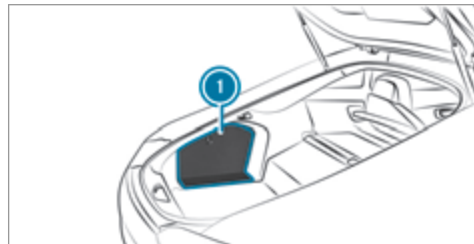
Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (→ стор. 279).



- ▶ **Відкривання:** відпустіть гвинти ❶ пластини для ніг і вийміть пластину для ніг.
- ▶ **Закривання:** вставте пластину для ніг і затягніть гвинти ❶.

Короб запобіжників у вантажному відсіку, відкривання та закривання

Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (→ стор. 279).



- ▶ Блокатор відкидної сервісної кришки ❶ оберніть ліворуч.
- ▶ Відкрийте відкидну сервісну кришку.

Схема розташування запобіжників знаходиться на коробі запобіжників збоку у виїмці.

Вказівки щодо утворення шуму або небажаних динамічних характеристик

Під час руху звертайте увагу на вібрацію, шум та нехарактерні ходові характеристики. Це може свідчити про пошкодження коліс та шин. Причиною такої незвичайної поведінки автомобіля під час руху можуть також бути приховані пошкодження шин.

У випадку такої підозри знизьте швидкість та зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки коліс та шин на предмет пошкодження.

Вказівки щодо регулярних перевірок коліс та шин

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через пошкоджені шини

Пошкоджені шини можуть спричинити втрату тиску повітря в шинах.

► Регулярно перевіряйте шини на предмет пошкоджень і негайно міняйте пошкоджені шини.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення аквапланування через занадто низький профіль шини

При надто малій глибині малюнка профілю протектора шини погіршується зчеплення з дорогою.

На мокрому дорожньому полотні виникає небезпека аквапланування, особливо при невідповідній швидкості.

► Регулярно перевіряйте залишкову глибину малюнка протектора шин та стан поверхні кочення шини по всій ширині на всіх шинах.

Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора для

- Літні шини: 3 мм
- Шини M+S: 4 мм

► З міркувань безпеки замінійте шини ще до досягнення законодавчо встановленої мінімальної залишкової глибини малюнка протектора.

Здійснюйте такі перевірки для усіх чотирьох коліс регулярно, щонайменше один раз в місяць або, якщо це потрібно, наприклад, перед довгою поїздкою або поїздкою по бездоріжжю:

- Перевірка тиску в шинах (→ стор. 282).
- Візуальний контроль коліс та шин на предмет пошкодження
- Перевірка ковпачків вентилів
- Візуальний контроль залишкової глибини малюнка протектора і поверхні кочення шини по всій ширині.

Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора становить для літніх шин 3 мм і для зимових шин 4 мм.

Вказівки щодо ланцюгів протиковзання

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через неправильний монтаж ланцюга протиковзання

У випадку монтажу ланцюгів проти ковзання на передні колеса, вони можуть тертися об елементи кузова чи деталі ходової частини.

Це може спричинити пошкодження автомобіля чи шин.

- ▶ Ніколи не встановлюйте ланцюг протиковзання на переднє колесо.
- ▶ На задні колеса ланцюги протиковзання слід встановлювати парами.

При використанні ланцюгів протиковзання дотримуйтеся таких вказівок:

- Ланцюги протиковзання дозволені лише для певних комбінацій дискових коліс і шин. За додатковою інформацією зверніться на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

- З міркувань безпеки слід використовувати лише ланцюги протиковзання, схвалені Mercedes-Benz, або ланцюги, виготовлені за аналогічним стандартом якості.
- Максимально припустима швидкість руху зі встановленими ланцюгами протиковзання складає 50 км/год.
- **Автомобілі з системою регулювання рівня кузова:** рухайтесь зі встановленими ланцюгами протиковзання лише зі збільшеним рівнем дорожнього просвіту.
- ① Ви можете встановити постійне обмеження швидкості при використанні зимових шин. (→ стор. 153)
- ① Ви можете вимкнути ESP® при рушанні (→ стор. 149). Таким чином колеса будуть прокручуватися і виробляти підвищену силу тяги.

Тиск у шинах

Вказівки щодо тиску в шинах

⚠ УВАГА Небезпека аварії через занадто низький або занадто високий тиск в шинах

Шини із занадто низьким або занадто високим тиском можуть стати причиною таких небезпек:

- Лопання шини.
- Надмірне та/або нерівномірне зношення шини.
- Значне погіршення ходових властивостей, керованості та характеристик гальмування автомобіля.

▶ Дотримуйтеся рекомендованого значення тиску в шинах та контролюйте тиск в шинах усіх коліс, у тому числі запасного колеса:

- щомісяця
- у разі зміни навантаження

- перед тривалими поїздками
- у разі зміни умов експлуатації автомобіля, наприклад, під час руху бездоріжжям

► За потреби відкоригуйте тиск в шинах.

Занадто низький або занадто високий тиск в шинах має такі наслідки:

- Термін експлуатації шин скорочується.
- Створюються сприятливі умови для пошкодження шин.
- Ходові характеристики автомобіля погіршуються, і тому знижується безпека руху, наприклад, під час аквапланування.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через повторне падіння тиску в шині

Можливе пошкодження колеса, клапана або шини.

Занадто низький тиск в шинах може призвести до розриву шини.

- Перевірте шину на наявність сторонніх тіл.
- Перевірте колесо або клапан на герметичність.
- У разі неспроможності самостійно усунути пошкодження, зверніться на спеціалізовану СТО.

Дані щодо рекомендованого тиску в шинах, які встановлені на ваш автомобіль виробником, ви знайдете в таблиці тиску повітря в шинах, що знаходиться на внутрішній поверхні відкидної кришки заправного люка (→ стор. 283).

Для перевірки тиску в шинах слід використовувати лише спеціальний шинний манометр. Зовнішній вигляд шини не дозволяє зробити висновок про тиск у ній.

Коригувати тиск слід лише в холодних шинах. Умови для холодних шин:

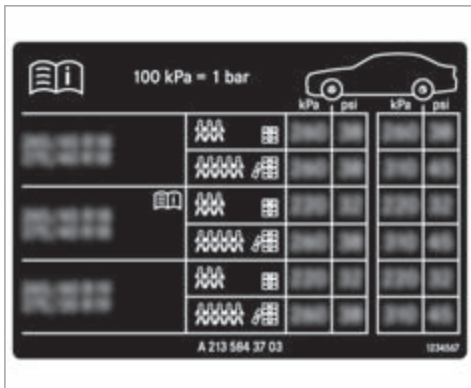
- Автомобіль не менше трьох годин стояв припаркований на цих шинах, і на них не потрапляло сонячне проміння.
- Автомобіль проїхав менше 1,6 км.

Шини нагріваються під час руху. Разом з температурою шин зростає тиск в шинах.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: ви можете викликати індикацію тиску в шинах на дисплей водія.

Таблиця тиску повітря в шинах

Таблиця тиску повітря в шинах знаходиться на внутрішній поверхні відкидної кришки заправного люка.



Якщо перед значеннями тиску в шинах вказаний один або декілька розмірів шин, то наведене після цих розмірів значення тиску застосовується виключно до шин цього розміру та ступеню завантаження.

Якщо до вказаних розмірів шин додано символ , то наступні показники вказують альтернативний тиск в шинах. При цьому витрата палива може дещо зрости.

Ступінь завантаження «Частково завантажено» або «Повністю завантажено» відображено в таблиці на прикладі різної кількості людей у салоні та ваги додаткового вантажу. Фактична кількість посадочних місць може відрізнятись від вказаних даних.

Система контролю тиску в шинах

Робота системи контролю тиску в шинах

За допомогою датчика тиску повітря в шині система контролює тиск та температуру повітря в шинах, встановлених на автомобілі.

На багатофункціональному дисплеї відображаються тиск та температура в шинах (→ стор. 284).

При значній втраті тиску або підвищеній температурі шин ви отримаєте сповіщення наступним чином:

- через дисплейні повідомлення (→ стор. 345)
- через сигнальну лампу  на комбінації приладів

Система контролю тиску в шинах є лише допоміжним засобом. Водій зобов'язаний забезпечувати рекомендований тиск у шинах, відповідно до режиму роботи при холодних шинах.

У більшості випадків система контролю тиску в шинах оновлює опорні значення автоматично, після того як користувач змінює тиск у шинах. Але еталонні значення можна також оновити вручну через новий запуск системи контролю тиску в шинах (→ стор. 364).

Системні межі

Робота системи може погіршитись, або виконання функцій буде взагалі неможливим, зокрема, у наступних ситуаціях:

- Тиск у шинах налаштований неправильно.
- Відбувається раптова втрата тиску, викликана, наприклад, проникненням стороннього предмета.
- Відбувається несправність через інше джерело радіосигналу.

Перевірка тиску в шинах за допомогою системи контролю тиску в шинах
Передумови

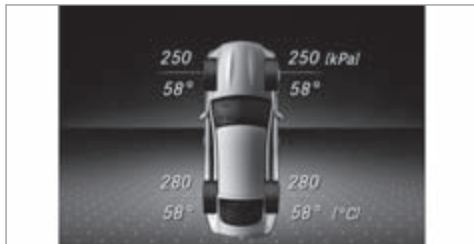
- Запалювання увімкнене.

Дисплей водія:

➡ Сервіс ➡ Шини

З'являється одна з наступних індикацій:

- поточний тиск і температура в шинах окремих коліс:



- Індикація тиску в шинах відображається через кілька хвилин поїздки
- **Контроль тиску в шинах активний:** процес ініціалізації системи ще не завершився. Після цього розпочинається контроль тиску в шинах.

▶ Порівняйте тиск в шинах з рекомендованим тиском у шинах для поточного робочого стану (→ стор. 283). При цьому дотримуйтеся вказівок щодо температури шин (→ стор. 282).

❗ Значення, що відображаються на дисплеї водія, можуть відрізнятися від значень шинного манометра. Це залежить від висоти над рівнем моря. У місцях, що знаходяться занадто високо над рівнем моря, манометр показує вищий тиск в шинах, ніж дисплей водія. У такому випадку не треба зменшувати тиск в шинах.

Перезапуск системи контролю тиску в шинах

Передумови

- Рекомендований тиск у шинах усіх коліс встановлений правильно для відповідного робочого стану (→ стор. 282).

Перезапустіть систему контролю тиску в шинах у таких ситуаціях:

- Тиск в шинах змінився.

- Колеса чи шини було замінено або встановлено заново.

Дисплей водія:

➡ Сервіс ➡ Шини

▶ Зробіть пальцем ковзаючий рух вниз на сенсорному керуванні рульового колеса ліворуч.

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Прийняти поточні значення тиску в шинах як орієнтовні?**

▶ Щоб почати повторний запуск, натисніть ліворуч на сенсорній панелі рульового колеса.

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Перевірка тиску в шинах запущена повторно.**

Поточні попереджувальні повідомлення видаляються, і жовта сигнальна лампа  перестав світитись.

Через кілька хвилин руху система перевіряє, чи знаходяться поточні значення тиску в шинах у попередньо заданих межах. Після цього поточні значення тиску в

шинах приймаються як нові опорні значення і починається контроль тиску.

Обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 282)

Заміна колеса

Вказівки щодо вибору, монтажу та заміни шин

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через неправильні розміри коліс та шин

При встановленні шин та коліс з неправильними розмірами можна пошкодити колісні гальма чи компоненти підвіски коліс.

- Змінюйте колеса та шини постійно такими оригінальними частинами, які зазначені у технічних вимогах.

При цьому слідкуйте за наступним для коліс:

- Позначення

- Тип

При цьому слідкуйте за наступним для шин:

- Позначення
- Виробник
- Тип

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через перевищення допустимого навантаження на шину або допустимий індекс швидкості

Перевищення може призвести до пошкодження шини та до її розриву.

- Використовуйте лише типи шин та -розміри, що дозволені для даного типу автомобіля.
- Слід дотримуватися допустимого навантаження на шини та індексу швидкості, визначених для даного автомобіля.

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля та шин через використання типів шин та розмірів, що не відносяться до рекомендованих

З міркувань безпеки використовуйте лише шини, колеса та запасні частини, які Mercedes-Benz рекомендує спеціально для вашого автомобіля.

Ці шини розроблені спеціально для таких систем управління, як-от ABS, ESP® і 4MATIC, та позначаються наступним чином:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шини з можливістю аварійного руху лише для певних коліс)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (лише певні AMG шини)

В іншому випадку окремі характеристики, як, наприклад, динамічні якості, шум під час руху автомобіля, витрата палива можуть погіршитись. Крім того, використання шини

іншого розміру може спричинити торкання шини до кузова та елементів моста. В наслідок цього може пошкодитися шина або автомобіль.

Використовуйте лише ті шини, колеса та комплектуючі, що затверджені та рекомендовані компанією Mercedes-Benz.

! Вказівка Загроза безпеки руху через шини з відновленим протектором

Mercedes-Benz не затверджує і не рекомендує шини, відновлені накладанням нового протектора, адже при цьому не завжди можливо виявити попередні пошкодження. Безпека руху може більше не забезпечуватися.

- Не використовуйте шини, що були в ужитку, якщо ви не знаєте їх попередньої історії експлуатації.

! Вказівка Можливі пошкодження коліс та шин при переїзді перешкод

Великі колеса мають малий профіль шини. Із профілем шини, який знімається, збільшується небезпека, що при переїзді перешкод колеса та шини пошкодяться.

- Уникайте перешкоди або переїжджайте особливо обережно.

! ВКАЗІВКА При паркуванні можливі пошкодження коліс та шин внаслідок наїзду на бордюрний камінь або ударів камінням.

При паркуванні внаслідок наїзду на бордюрний камінь або ударів камінням можливі пошкодження коліс та шин.

- Паркуватися на якомога рівнішій поверхні.
- Уникати наїзду на бордюрний камінь та ударів камінням.

! Вказівка Пошкодження електронних компонентів через використання вмонтованих інструментів

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: в колесі є електронні компоненти. В зоні клапана заборонено застосовувати монтажні інструменти.

Такі інструменти можуть пошкодити електронні деталі.

- Замінюйте шини лише на спеціалізованих СТО.

! ВКАЗІВКА Пошкодження на літніх шинах при низьких температурах навколишнього середовища

При низьких температурах навколишнього середовища при русі на літніх шинах можуть виникнути тріщини, які постійно пошкоджуватимуть шину.

- При температурах нижче 7 °C використовуйте шини M+S.

Аксесуари, не рекомендовані компанією Mercedes-Benz для вашого автомобіля, або такі, які використовуються не за призначенням, можуть негативно вплинути на безпеку руху.

Перед придбанням та використанням не рекомендованих компанією аксесуарів дізнайтесь на спеціалізованій СТО про:

- доцільність
- законодавчі акти
- рекомендації виробника

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при використанні спортивних шин

Рух на спортивних шинах вологим або мокрим дорожнім полотном пов'язаний з підвищеною небезпекою ковзання та аквапланування.

Крім того, при низьких зовнішній температурі та температурі експлуатації шин зчеплення шин з дорогою суттєво зменшується.

- ▶ Увімкніть ESP® та відрегулюйте стиль кермування.
- ▶ При температурі зовнішнього середовища нижче 10 °C використовуйте M+S-.
- ▶ Використовуйте виключно придатні для встановлення шини.

Під час вибору, монтажу та заміни шин врахуйте:

- Вимоги місцевих приписів, які регламентують використання шин, що вимагають використання певного типу шин для вашого автомобіля.
- Крім того, для певних регіонів та сфер застосування можуть рекомендуватись певні типи шин.
- Використовуйте шини та колеса лише одного типу (літні шини, зимові шини, шини MOExtended) та того самого виробника.
- Встановлюйте на міст колеса лише однакового розміру (ліворуч та праворуч).

Цього правила можна не дотримуватися лише під час поїздки на СТО у разі несправності.

- Забороняється проводити додаткові роботи з модифікації гальмівної системи, коліс та шин.

Використання пілозахисної та компенсаційної шайби може призвести до втрати чинності дозволу на експлуатацію.

- **Автомобілі з системою контролю тиску в шинах:** усі колеса, що встановлюються, повинні бути оснащені справними датчиками контролю тиску в шинах.
- При температурі нижче 7 °C використовуйте на всіх колесах зимові шини або все-сезонні шини з позначкою M+S.
У зимову пору року найкраще зчеплення забезпечують зимові шини з додатковим символом сніжинки  поруч із позначенням M+S.
- При встановленні шин M+S використовуйте шини лише з однаковим профілем.

- Зверніть увагу на значення максимально припустимої швидкості встановлених шин M+S.

Якщо значення максимально припустимої швидкості для шин нижче максимально припустимої швидкості автомобіля, інформація про це повинна бути розміщена на табличці в полі зору водія.

- На нових шинах перші 100 км слід рухатися з помірною швидкістю.
- Незалежно від ступеня зношення, шини слід міняти не пізніше ніж через шість років.
- **Заміна шин без можливості аварійного руху:** автомобілі з шинами MOExtended не устатковують на заводі комплектом герметика для шин TIREFIT. Після заміни шин без можливості аварійного руху, наприклад, зимових шин, устаткуйте автомобіль комплектом герметика для шин TIREFIT.

-  Ви можете встановити постійне обмеження максимальної швидкості автомобіля для режиму експлуатації на зимових шинах. (→ стор. 153)

За докладнішою інформацією щодо коліс та шин слід звернутися на спеціалізовану СТО. Також обов'язково ознайомтеся з наступними темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 282)
- Таблиця тиску повітря в шинах (→ стор. 283)
- Вказівки щодо аварійного запасного колеса (→ стор. 296)

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії через використання не рекомендованих типів шин

Якщо ви використовуєте типи шин, які не пристосовані для заводського обмеження швидкості, це може мати такі наслідки:

- Шини не пристосовані для високих швидкостей та відповідної динаміки руху.
- Шини нерівномірно зношуються і погіршують безпеку руху.
- ABS, ESP® та TEMPOMAT функціонують лише обмежено.

Через це безпека руху може погіршитися.

- Використовуйте лише такі типи шин, які призначені для налаштованої максимально припустимої швидкості руху та рекомендовані для вашого автомобіля.

Вказівки щодо заміни коліс

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії через різні параметри коліс

При перестановці місцями передніх та задніх коліс можливе значне погіршення ходових якостей.

Можливе пошкодження дискових гальм або компонентів підвіски колеса.

- Виконуйте заміну лише при однакових розмірах коліс та шин.

Якщо при різних розмірах коліс чи шин поміняти місцями передні і задні колеса, це може призвести до втрати чинності дозволу на експлуатацію.

Передні та задні колеса зношуються по-різному:

- Передні колеса — сильніше на ділянці плеча шини
- Задні колеса — сильніше по центру шини

Не слід допускати занадто сильного зношування шин. Стерті шини погано тримають зчеплення з мокрою дорогою (аквапланування).

В автомобілях з однаковим розміром коліс замінійте колеса залежно від ступеня зношення через кожні 5000 до 10000 км пробігу. При встановленні коліс слід враховувати напрямок обертання.

При цьому дотримуйтеся вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна коліс» (→ стор. 290).

Вказівки щодо зберігання коліс

Під час зберігання коліс дотримуйтеся наведених нижче вказівок.

- Зняті колеса слід зберігати в сухому прохолодному приміщенні, за можливості в темряві.

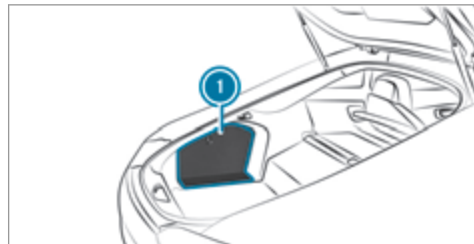
- Не допускайте потрапляння на шини оливи, мастила та палива.

Огляд інструменту для заміни коліс

Крім варіантів для певних країн, автомобілі не обладнані інструментом для заміни коліс. На спеціалізованій СТО можна дізнатися, які інструменти потрібні та допущені для заміни коліс вашого автомобіля.

Для заміни коліс можуть знадобитися такі інструменти:

- автомобільний домкрат
- противідкатна підпора
- колісний гайковий ключ
- центруючий штифт



Інструмент для заміни коліс знаходиться у вантажному відсіку на лівій стороні в речовому відсіку за відкидною сервісною кришкою ①.

Підготовка автомобіля для заміни колеса

Передумови

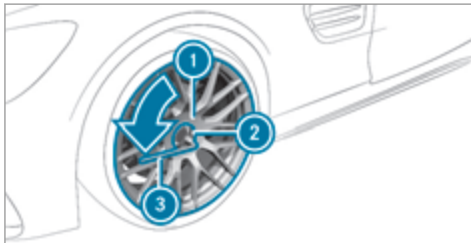
- Необхідний інструмент для заміни коліс є у наявності. Якщо ваш автомобіль не оснащений інструментами для заміни колеса, запитайте на спеціалізованій СТО про відповідний інструмент.
- Автомобіль не знаходиться на підйомі або спуску.

- Розмістіть автомобіль на твердій, рівній та неслизькій поверхні.

- ▶ Електричне стоянкове гальмо задіяне вручну.
- ▶ Поставте прямо передні колеса.
- ▶ Встановіть коробку перемикання передач у положення **P**.
- ▶ Вимкніть двигун.
- ▶ Переконайтеся, що запустити двигун неможливо.
- ▶ Спереду і позаду підставте клини чи інші відповідні предмети під колесо, розташоване по діагоналі від замінюваного колеса.
- ▶ За потреби зніміть ковпак маточини колеса (→ стор. 291).
- ▶ Підніміть автомобіль (→ стор. 291).

Встановлення / зняття пластикової кришки маточини

Демонтаж



- ▶ Вийміть торцеву головку (2) та колісний гайковий ключ (3) з комплекту бортового інструменту (→ стор. 290).
- ▶ Встановіть торцеву головку (2) на кришку маточини (1).
- ▶ Розмістіть колісний гайковий ключ (3) на торцевій головці (2).
- ▶ Поверніть колісним гайковим ключем (3) кришку маточини (1) ліворуч та зніміть її.

Монтаж

- ▶ Перед монтажем перевірте на предмет забруднення, і за необхідністю очистіть кришку маточини (1) та ділянку поряд з колесом.
 - ▶ Одягніть кришку маточини (1) і перевірте, щоб встановити її в правильне положення.
 - ▶ Встановіть торцеву головку (2) на кришку маточини (1).
 - ▶ Насадіть колісний гайковий ключ (3) на торцеву головку (2) і затягніть кришку маточини (1).
- Приписаний момент затягування:** 25 Нм.

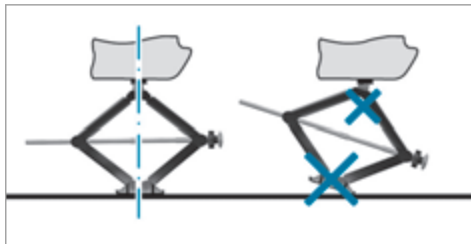
Підймання автомобіля при заміні коліс

Передумови

- В автомобілі немає людей.
- Автомобіль підготовлений для заміни колеса (→ стор. 290).

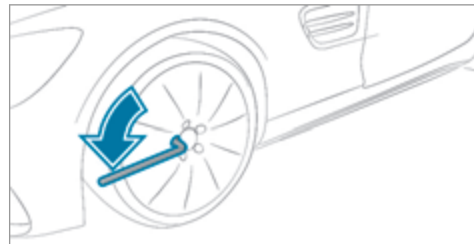
Важливі вказівки щодо використання автомобільного домкрата:

- Використовувати лише спеціальний автомобільний домкрат, дозволений для Mercedes-Benz, для піднімання автомобіля.
- Автомобільний домкрат призначений лише для короточасного підймання автомобіля, а не для робіт з технічного обслуговування під автомобілем.
- Місце встановлення автомобільного домкрата повинне бути рівним, поверхня — твердою й не слизькою. Якщо потрібно, використовуйте велику, плоску, здатну витримати відповідну вагу, не ковзку підкладку.
- Встановіть автомобільний домкрат таким чином, щоб напрямок зусилля підйому завжди знаходився по вертикалі.

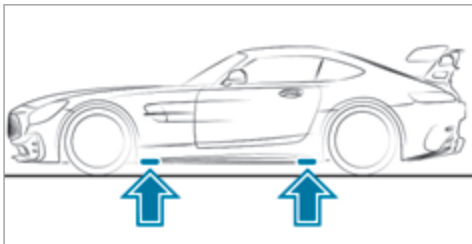


Правила поведінки при піднятому автомобілі.

- Заборонено розташовувати руки й ноги під автомобілем.
- Ніколи не лягайте під автомобіль.
- Не запускайте двигун та не відпускайте електричне стоянкове гальмо.
- Не відкривайте й не закривайте двері або двері багажного відділення.



- ▶ На замінюваному колесі відпустіть колісні болти колісним гайковим ключем приблизно на один оберт. Не викручуйте болти.



Місце розташування опорної точки для підйому домкратом

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека травмування через неправильне встановлення автомобільного домкрата

Якщо домкрат неправильно встановити в спеціальну заглибину на автомобілі, при піднятому автомобілі домкрат може перекинутися.

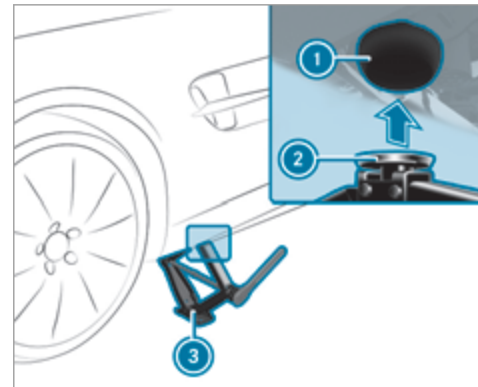
- ▶ Автомобільний домкрат слід встановлювати в спеціальну заглибину на автомобілі.

- ▶ Встановіть автомобільний домкрат таким чином, щоб напрямок зусилля підйому завжди йшов по вертикалі.

! Вказівка Пошкодження автомобіля автомобільним домкратом

Якщо ви встановили автомобільний домкрат не на спеціальну опорну точку для підйому домкратом, ви можете пошкодити автомобіль.

- ▶ Автомобільний домкрат встановлюйте лише в спеціальну для цього опорну точку для підйому домкратом.



- ▶ Встановіть опору ② автомобільного домкрата ③ на опорну точку для підйому домкратом ①.
- ▶ Здійснюйте підйом, поки накладка автомобільного домкрата ② повністю упреться в опорну точку для підйому домкратом ①, а основа домкрата буде рівномірно прилягати до поверхні встановлення.

- ▶ Здійснюйте підйом, поки шина не підніметься максимум на 3 см від землі.
- ▶ Звільніть та зніміть колесо (→ стор. 294).

Знімання колеса

Передумови

- Автомобіль піднятий (→ стор. 291).

Автомобілі з високоякісною керамічною композитною гальмівною системою AMG:

- ! **Вказівка** Пошкодження керамічного гальмівного диску при заміні колеса

Автомобілі Mercedes-AMG з керамічними гальмівними дисками: при знятті та встановленні колеса можна вдарити колісний обід керамічним гальмівним диском і пошкодити його.

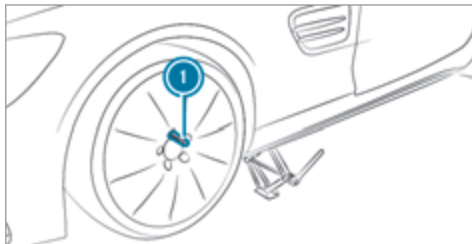
- ▶ Виконуйте особливо обережно.
- ▶ Використовуйте допомогу 2-ої людини або 2-ий центруючий штифт.

У разі заміни колеса уникайте будь-якого прикладання зусиль до гальмівних дисків, оскільки це може призвести до зниження комфорту під час гальмування.

- ! **Вказівка** Пошкодження різьби через забруднений колісний болт

- ▶ Не кладіть колісний болт в пісок або бруд.

- ▶ Повністю вигвинтіть найвище розташований колісний болт.



- ▶ Закрутіть замість колісного болта центрувальний штифт ① у різьбу.
- ▶ Повністю вигвинтіть решту колісних болтів.
- ▶ Зніміть колесо.
- ▶ Встановіть нове колесо (→ стор. 294).

Встановлення нового колеса

Передумови

- Колесо зняте (→ стор. 294).

- ⚠ **УВАГА** Небезпека аварії через втрату колеса

Через те, що колісні болти змащені маслом або жиром, а також колісні болти- або різьба втулки колеса пошкоджені, можуть випасти колісні болти.

Як наслідок — під час їзди колесо може від'єднатися.

- ▶ Ніколи не змащуйте маслом чи жиром колісні болти.

- ▶ Якщо різьба пошкоджена, негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
- ▶ Замініть пошкоджені колісні болти або пошкоджені різьби втулок колеса.
- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється!

- ▶ Звертайте увагу на вказівки щодо вибору шин (→ стор. 286).

Для шин із зазначеним напрямком обертання стрілка на боковій стінці шини вказує напрям обертання шини. Під час монтажу звертайте увагу на напрям обертання коліс.

! **Вказівка** Пошкодження керамічного гальмівного диску при заміні колеса

Автомобілі Mercedes-AMG з керамічними гальмівними дисками: при знятті та встановленні колеса можна вдарити колісний обід керамічним гальмівним диском і пошкодити його.

- ▶ Виконуйте особливо обережно.

- ▶ Використовуйте допомогу 2-ої людини або 2-ий центруючий штифт.

- ▶ Встановіть колесо на центруючий штифт та притисніть його.
- ▶ Вказівки щодо монтажу аварійного запасного колеса (→ стор. 296).

⚠ УВАГА Небезпека травмування під час загвинчування колісних болтів та -гайок

Якщо ви загвинчуєте колісні гвинти або гайки коли автомобіль піднятий, домкрат може перекинутися.

- ▶ Загвинчуйте колісні болти або гайки лише коли автомобіль опущений.

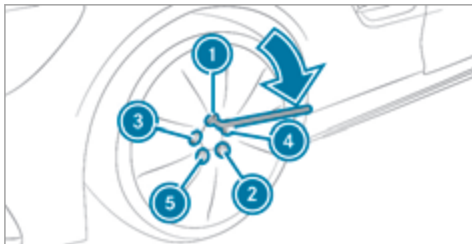
- ▶ Обов'язково дотримуйтесь вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна коліс» (→ стор. 286).
- ▶ З міркувань безпеки використовуйте лише такі колісні болти, що призначені для автомобілів Mercedes-Benz та відповідають колесам, які використовуються.

- ▶ Рівномірно закрутіть і злегка затягніть колісні болти хрест-навхрест у вказаній послідовності.
- ▶ Вигвинтіть центруючий штифт.
- ▶ Загвинтіть останній колісний болт та злегка затягніть його.
- ▶ Опустіть автомобіль (→ стор. 295).

Опускання автомобіля після заміни колеса

Передумови

- Нове колесо встановлене (→ стор. 294).
- ▶ **Опускання автомобіля:** обертайте ручку автомобільного домкрата ліворуч до того часу, поки автомобіль знову настане на землю.



- ▶ Рівномірно затягніть колісні болти хрест-навхрест у заданій послідовності від ❶ до ❺ спочатку з максимальним зусиллям 80 Нм.
- ▶ Потім рівномірно затягніть колісні болти хрест-навхрест у заданій послідовності від ❶ до ❺ з рекомендованим моментом затягування 180 Нм.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через неправильний момент затягування

Якщо затягувати колісні болти чи колісні гайки не з моментом затягування за приписами, колеса можуть відкрутитися.

- ▶ Забезпечити, щоб колісні болти чи колісні гайки затягувалися з моментом затягування за приписами.
- ▶ За необхідності звернутися до спеціалізованої СТО і не рухати автомобіль.

- ▶ Перевірте тиск у шині щойно встановленого колеса, при потребі приведіть його в норму.
- ▶ **Автомобілі з системою контролю тиску в шинах:** перезапустіть систему контролю тиску в шинах (→ стор. 285).
Виняток: нове колесо – це аварійне запасне колесо.

Аварійне запасне колесо

Вказівки щодо аварійного запасного колеса

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через неправильні розміри шин та коліс

Розміри коліс- та шин, а також тип шин аварійного колеса- або запасного колеса та замінного колеса можуть бути різними. Аварійне- або запасне колесо може значно погіршувати ходові характеристики.

Щоб уникнути ризиків, зверніть увагу на наступні вказівки:

- ▶ Рухайтесь обережно.
- ▶ Забороняється монтувати більше, ніж одне аварійне або запасне колесо, яке відрізняється від замінюваного колеса.
- ▶ Аварійне або запасне колесо можна використовувати лише короткочасно.
- ▶ Не вимикайте ESP®.
- ▶ Аварійне або запасне колесо, яке відрізняється за розміром, необхідно

замінити на найближчій спеціалізованій СТО. Обов'язково зверніть увагу на те, щоб колесо- тип та розміри шин збігались.

Враховуйте наступні вказівки щодо монтажу аварійного запасного колеса:

- Перевірте тиск у шинах встановленого аварійного запасного колеса. За потреби приведіть тиск у шинах до норми.
- Максимально припустима швидкість зі встановленим аварійним запасним колесом становить 80 км/год.
- Не встановлюйте ланцюги проти ковзання на аварійне запасне колесо.
- Аварійне запасне колесо необхідно замінювати кожні шість років, незалежно від ступеня його зношення.

і Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: зі встановленим аварійним запасним колесом система контролю тиску в шинах може функціонувати ненадійно. Тиск в шинах знятого колеса може

ще відображатися кілька хвилин. Запустіть її заново після того, як аварійне запасне колесо буде замінено новим колесом.

Також обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 282)
- Таблиця тиску повітря в шинах (→ стор. 283)
- Вказівки щодо монтажу шин (→ стор. 286)

Накачування аварійного запасного колеса

! **Вказівка** Перегрівання через тривалий час роботи компресора для накачування шин

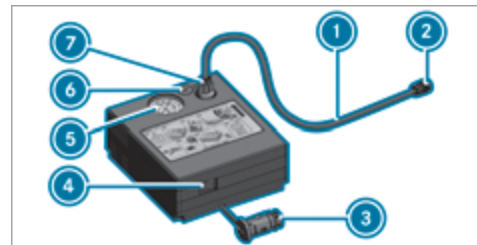
► Не використовуйте компресор для накачування шин довше десяти хвилин без перерви.

Передумови

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки від виробника, вказаних на наклейці аварійного

запасного колеса та на компресорі для накачування шин.

- Зніміть наклейку з написом 80 км/год з корпуса компресора для накачування шин та наклейте її на панель комбінації приладів на видному для водія місці.
- Вийміть компресор для накачування шин з відділення для зберігання речей під підлогою багажника . (→ стор. 264)



- Вийміть шланг для наповнення ① і штекер ③ з корпуса компресора для накачування шин.

- ▶ Вставте штекер ⑦ шлангу для наповнення ① у підключення компресора для накачування шин і обертайте, доки штекер ⑦ не зафіксується.
- ▶ Відгвинтіть ковпачок з вентиля аварійного запасного колеса.
- ▶ Пригвинтіть накидну гайку ② шланга для наповнення ① до вентиля.
- ▶ Переконайтесь, що вимикач ④ компресора для накачування шин встановлений в положення 0.
- ▶ Вставте штекер ③ у розетку в автомобілі.
 - Розетка прикурювача.
 - Розетка на 12 В (→ стор. 98).
 - Дотримуйтесь вказівок електронного керівництва з експлуатації щодо прикурювача.
 - Дотримуйтесь вказівок щодо розеток (→ стор. 98).
- ▶ Натисніть один раз кнопку пуску / вимикання двигуна, щоб увімкнути електроживлення. (→ стор. 114)

- ▶ Натисніть перемикач ④ на компресорі для накачування шин на I. Компресор для накачування шин увімкнено. Шина накачується. Тиск в шинах відображається на манометрі ⑤.
- ▶ Накачайте шину до рекомендованого значення тиску в шині.
 - ① Рекомендований тиск в шинах зазначений на наклейці аварійного запасного колеса.
- ▶ Коли рекомендований тиск в шині буде досягнутий, встановіть перемикач ④ на компресорі для накачування шин на позначку 0. Компресор для накачування шин вимкнений.
- ▶ Натисніть кнопку пуску / вимикання двигуна, щоб вимкнути електроживлення.
- ▶ Якщо тиск в шинах вищий за рекомендований, натисніть та утримуйте кнопку спуску ⑥ до тих пір, поки не буде встановлено правильний тиск в шинах.
- ▶ Викрутіть накидну гайку ② шланга для наповнення ① з вентиля.

- ▶ Нагвинтіть ковпачок аварійного запасного колеса знову на вентиль.
- ▶ Захуйте шланг для наповнення ① та штекер ③ в нижній частині корпусу компресора для накачування шин.
- ▶ Зберігайте компресор для накачування шин в автомобілі.

Вказівки щодо технічних характеристик

Технічні характеристики зазначені згідно з директивами ЄС. Вказані дані стосуються винятково автомобілів із серійною комплектацією. Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Лише для певних країн: спеціальні дані автомобіля з зазначенням мас ви знайдете в сертифікатах відповідності COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Ці документи постачаються з автомобілем.

Електроніка автомобіля

Вказівки щодо втручання в електронне обладнання двигуна

! **Вказівка** Передчасне зношення через неправильне технічне обслуговування

Через неправильне технічне обслуговування деталі автомобіля можуть швидко зноситися, що призведе до анулювання дозволу на користування автомобілем.

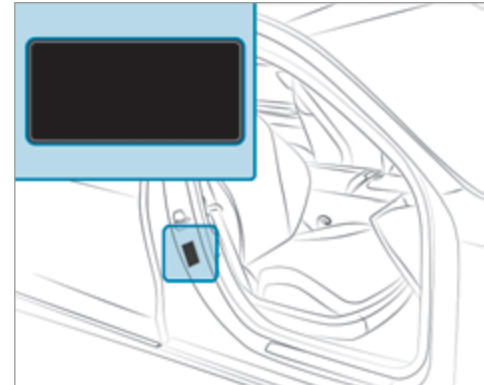
► Здійснюйте перевірку електронного обладнання двигуна та належних до нього елементів лише на спеціалізованій СТО.

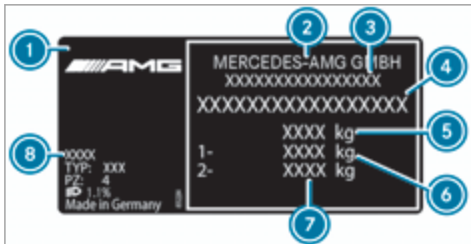
Дозвіл на використання радіосигналу. Компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку

Інформацію, надану виробником щодо компонентів автомобіля, які використовують радіозв'язок, можна знайти за ключовою фразою «Дозвіл на використання радіосигналу» в електронному керівництві з експлуатації в автомобілі, в Інтернеті або в додатку.

Огляд заводської таблички автомобіля, VIN і номер двигуна

Заводська табличка автомобіля

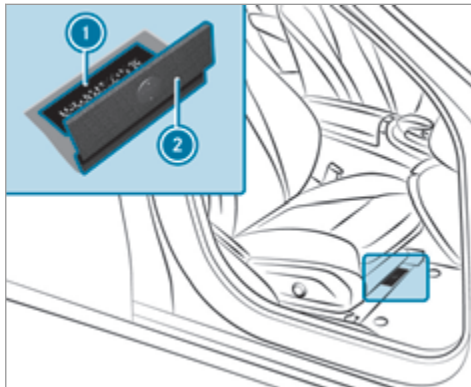




Заводська табличка автомобіля (приклад)

- ❶ Заводська табличка автомобіля
- ❷ Автовиробник
- ❸ Номер дозволу на експлуатацію ЄС (лише для певних країн)
- ❹ VIN (ідентифікаційний номер автомобіля)
- ❺ Повна нормативна маса (кг)
- ❻ Допустиме навантаження на передню вісь (кг)
- ❼ Допустиме навантаження на задню вісь (кг)
- ❽ Код лакофарбового покриття
- ❶ Дані на зображенні є прикладами.

VIN під правим переднім сидінням



- ❶ Штампований VIN (ідентифікаційний номер автомобіля)
- ❷ Підлогове покриття

VIN (у нижньому куті вітрового скла)



- ❶ VIN (ідентифікаційний номер автомобіля) як мітка

Розміщення VIN як мітки в нижньому куті вітрового скла доступне лише для певних країн.

Номер двигуна

Номер двигуна нанесений на блок циліндрів двигуна. Докладну інформацію ви отримаєте на будь-якій спеціалізованій СТО.

Експлуатаційні матеріали

Вказівки щодо експлуатаційних матеріалів

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через шкідливі для здоров'я експлуатаційні матеріали

Експлуатаційні матеріали можуть бути отруйні та шкідливі для здоров'я.

- ▶ При використанні, зберіганні та утилізації експлуатаційних матеріалів дотримуйтесь написів на відповідних оригінальних ємностях.
- ▶ Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали в закритих оригінальних ємностях.
- ▶ Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали подалі від дітей.



ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ

ДОВКІЛЛЯ Забруднення довкілля через утилізацію, яка не відповідає нормам захисту довкілля



Утилізуйте експлуатаційні матеріали відповідно до норм захисту довкілля.

До експлуатаційних матеріалів належать:

- паливо
- мастила
- охолоджуюча рідина
- гальмівна рідина
- рідина склоомивача
- холодоагент системи кондиціонування

Використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz продукти. На пошкодження автомобіля, які виникають внаслідок використання не рекомендованих продуктів, не поширюється гарантія Mercedes-Benz та програма післягарантійної підтримки.

Про рекомендовані компанією Mercedes-Benz експлуатаційні матеріали ви можете дізнатись з таких написів на контейнерах:

- MB-Freigabe (наприклад, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (наприклад, MB-Approval 229.51)

Докладніша інформація про дозволені експлуатаційні матеріали:

- в інструкціях щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz у переліку технічних вимог
 - за адресою <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - у додатку Mercedes-Benz BeVo App
- на спеціалізованій СТО



УВАГА! Небезпека виникнення пожежі та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- ▶ Уникайте відкритого вогню, прямого світла, паління та утворення іскор.

- ▶ Перед та під час заправлення вимикайте запалювання та автономний обігрівач, якщо він наявний.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я.

- ▶ Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або на одяг, а також його ковтання.
- ▶ Не вдихайте паливні випари.
- ▶ Зберігайте паливо подалі від дітей.
- ▶ Двері та вікна тримайте закритими впродовж процесу заправки.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- ▶ Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.
- ▶ Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою водою.

Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.

- ▶ У випадку проковтування палива негайно зверніться до лікаря. Не викликайте блювоту.
- ▶ Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

Паливо

Вказівки щодо якості палива

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 301).

⚠ ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

У жодному разі не заправляти наступне паливо:

- дизельне паливо
- 92-й бензин з октановим числом менше 91 ОЧД
- бензин з більш ніж 10 об. % етанолу, наприклад, E15, E20, E85, E100
- бензин з більш ніж 3 об. % метанолу, наприклад, M15, M30
- бензин із металевими присадками

Якщо заправили неправильне паливо:

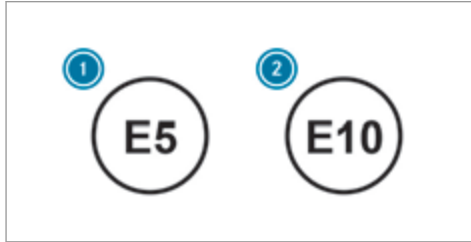
- ▶ Не вмикайте запалювання.
- ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Якщо десульфатація доступного палива недостатня, це може спричинити появу запаху.

Заправляйте лише неетилований бензин без вмісту сірки, який відповідає європейському стандарту EN 228 або є еквівалентним.

Це паливо може містити до 10 об. % етанолу. Ваш автомобіль сумісний із E10.

Для вашого автомобіля діють наведені нижче позначення щодо сумісності палива.



- ❶ Для бензину з максимальним вмістом етанолу 5 об. %
- ❷ Для бензину з максимальним вмістом етанолу 10 об. %

Відповідно до європейського стандарту EN 16942 ви знайдете позначки сумісності палива у наступних місцях:

- на автомобілі на інформаційній табличці у відкидній кришці заправного люка

- по всій Європі на заправних колонках або заправних пістолетах для вашого автомобіля

Октанове число, рекомендоване для вашого автомобіля, вказано також на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка.

Заправляйте автомобіль лише неетиллованим бензином принаймні з 98 ОЧД, якщо ви бажаєте досягти максимальної потужності двигуна. Як альтернативу можна також використовувати 95-й бензин принаймні з 95 ОЧД.

Якщо рекомендоване паливо недоступне, у виняткових випадках можна також використати неетиллований 92-й бензин принаймні з 91 ОЧД. Це може спричинити зменшення потужності двигуна та збільшення витрати палива.

Якщо у вашому розпорядженні протягом тривалого часу є лише неетиллований 92-й бензин 91 ОЧД або гірший, ви повинні звернутись на спеціалізовану СТО для адаптації автомобіля до цього палива.

У жодному разі не заправляйте бензин з ще меншим показником ОЧД.

Докладнішу інформацію про паливо ви отримаєте на АЗС або на спеціалізованій СТО.

Вказівки щодо присадок у бензині

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 301).

! ВКАЗІВКА Пошкодження через непридатні присадки

Навіть невеликі кількості неправильно присадки можуть спричинити порушення функціональності систем.

▶ Додавайте в паливо лише рекомендовані Mercedes-Benz очисні присадки.

Mercedes-Benz радить використовувати фірмові марки палива з присадками.

У деяких країнах паливо, наявне у продажу, може містити недостатню кількість присадок. Це може призвести до появи відкладень у системі впорскування палива. У такому випадку, при узгодженні з авторизованою станцією техобслуговування Mercedes-Benz, потрібно змішати з паливом очисну присадку,

яка рекомендована компанією Mercedes-Benz. Враховуйте зазначені на ємності вказівки та співвідношення компонентів суміші.

Місткість бака та резервний запас палива

Загальний об'єм паливного бака може варіюватися залежно від оснащення.

Модель	Загальний об'єм
Mercedes-AMG GT Black Series	65,0 л
Модель	у т. ч. об'єм резерву
Mercedes-AMG GT Black Series	10,0 л

Моторне масло

Вказівки щодо моторного масла

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 301).



! **Вказівка** Пошкодження двигуна через використання невідповідного масляного фільтра, невідповідного масла або присадок

- ▶ Не використовуйте моторне масло та масляний фільтр у випадках, які не зазначені у технічних вимогах та не передбачені для періодичного сервісного обслуговування.
- ▶ Не замінюйте моторне масло або масляний фільтр для досягнення більш тривалого інтервалу заміни, ніж передбачено.

- ▶ Не використовуйте жодних присадок до мастильних матеріалів.
- ▶ Заміняйте моторне масло через визначений проміжок часу.

Компанія Mercedes-Benz радить проводити заміну масла на спеціалізованій СТО.

Використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz моторні масла.

Бензинові двигуни: для певних країн існує можливість використовувати інші моторні масла, що пов'язано зі зменшеними плановими міжсервісними інтервалами.

- ❗ Докладнішу інформацію щодо інших моторних масел ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Якість і рівень заповнення моторного масла

Модель	MB-Freigabe або MB-Approval
Mercedes-AMG GT Black Series	229.5 229.51*

* рекомендовано для досягнення мінімальних витрат палива (з найнижчим класом в'язкості SAE; враховуйте можливі обмеження щодо дозволених класів в'язкості SAE)

Для досягнення мінімально можливої витрати палива рекомендується використовувати відповідним чином позначені специфікації моторних масел у певному найнижчому класі в'язкості SAE. Враховуйте при цьому можливі обмеження щодо дозволених класів в'язкості SAE.

Використовуйте лише моторні масла класів в'язкості SAE 0W-40 або SAE 5W-40.

i Якщо наведені в таблиці моторні масла недоступні, то одноразово дозволяється

долити максимум 1,0 л таких моторних масел.

Моторні масла, які дозволяється заливати лише одноразово, у виняткових випадках:

- MB-Freigabe або MB-Approval 229.3, або ACEA A3/B4

Вказані далі значення стосуються заміни масла, у тому числі масляного фільтра.

Модель	Рівень заповнення
Mercedes-AMG GT Black Series	7,0 л

Вказівки щодо гальмівної рідини

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 301).

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через бульбашки пари у гальмівній системі

Гальмівна рідина постійно вбирає вологу з атмосфери. Таким чином точка кипіння

гальмівної рідини знижується. Якщо точка кипіння стає занадто низькою, при значному навантаженні на гальма у гальмівній системі можуть утворюватись бульбашки пари.

При цьому ефект гальмування погіршується.

▶ Замінюйте гальмівну рідину через визначений проміжок часу.

Регулярно доливайте гальмівну рідину на спеціалізованій СТО.

Використовуйте лише гальмівну рідину, яка рекомендована компанією Mercedes-Benz відповідно до MB-Freigabe або MB-Approval 331.0.

Охолоджуюча рідина

Вказівки щодо охолоджувальної рідини

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 301).

⚠ УВАГА! Небезпека пожежі- та травмування через антифриз

Якщо антифриз потрапить на гарячі компоненти у моторному відсіку, він може загорітися.

- ▶ Двигуну необхідно дати охолонути перед тим, як доливати антифриз.
- ▶ Переконайтесь, що антифриз не потрапив за межі заливної горловини.
- ▶ Перед запуском автомобіля ретельно очистіть компоненти, забруднені антифризом.

! ВКАЗІВКА Пошкодження через використання невідповідної охолоджувальної рідини

- ▶ Використовуйте лише попередньо змішану охолоджувальну рідину з потрібним захистом від замерзання.

Інформацію щодо охолоджувальної рідини ви можете отримати у наступних місцях:

- у приписах щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 310.1
 - за адресою <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - у додатку Mercedes-Benz BeVo App
- на спеціалізованій СТО

! ВКАЗІВКА Перегрів при високих температурах зовнішнього повітря

Якщо використовується невідповідна охолоджувальна рідина, система охолодження двигуна при високих температурах зовнішнього повітря не надає достатнього захисту від перегріву та корозії.

- ▶ Завжди використовуйте рекомендовану Mercedes-Benz охолоджувальну рідину.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок інструкції щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 310.1.

Регулярно проводьте заміну охолоджувальної рідини на спеціалізованій СТО.

Частка концентрату антифризу в системі охолодження двигуна:

- щонайменше 50 % (захист від замерзання до -37 °C)
- максимум 55 % (захист від замерзання до -45 °C)

Вказівки щодо рідини склоомивача

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 301).

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі- і ризик травмувань через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. У випадку потраплення на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.

! **Вказівка** Пошкодження зовнішнього освітлення через використання непридатної рідини склоомивача

Непридатна рідина склоомивача може пошкодити пластикову поверхню зовнішнього освітлення.

► Використовуйте рідину склоомивача, яка підходить також для пластикових поверхонь, наприклад, MB SummerFit або MB WinterFit.

! **ВКАЗІВКА** Форсунка, закупорена розчином рідини склоомивача

► Не змішуйте MB SummerFit та MB WinterFit з іншими рідинами склоомивача.

Не заливайте дистильовану або деіонізовану воду, оскільки це може призвести до помилкового спрацювання датчика рівня.

Рекомендована рідина склоомивача:

- вище точки замерзання: наприклад, MB SummerFit

- нижче точки замерзання: наприклад, MB WinterFit

Правильні співвідношення компонентів суміші ви знайдете на ємності засобу захисту від замерзання.

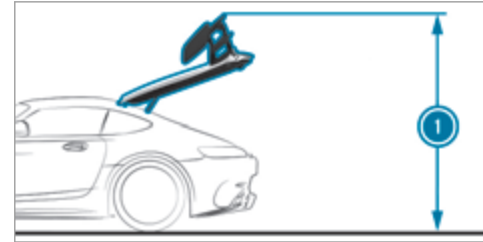
Незалежно від сезону змішуйте рідину омивача із рідиною склоомивача.

Дані автомобіля

Маса автомобіля

Вказані значення висоти можуть коливатися залежно від:

- шин
- завантаження
- стану ходової частини
- опціонального обладнання



Висота кузова з відкритими задніми дверима

Модель	1 Висота кузова з відкритими задніми дверима
Mercedes-AMG GT Black Series	2279 мм до максимум 2295 мм

Маса автомобіля

Mercedes-AMG GT Black Series	
Габаритна довжина автомобіля	4604 мм
Габаритна ширина автомобіля з зовнішніми дзеркалами	2075 мм
Габаритна ширина автомобіля	2023 мм
Висота автомобіля	1280 мм
Колісна база	2635 мм

Вага та навантаження

Майте на увазі щодо вказаних даних автомобіля:

- Опціональне обладнання збільшує власну масу та зменшує корисне навантаження.

- Інформацію щодо ваги відповідної моделі автомобіля ви знайдете на заводській табличці автомобіля (→ стор. 299).

Модель	Максимальне навантаження на дах
Mercedes-AMG GT Black Series	0 кг

Максимальні конструктивні швидкості руху

Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Максимальні конструктивні швидкості руху

Mercedes-AMG GT Black Series	
1-а передача	76 км/год
2-а передача	107 км/год

Mercedes-AMG GT Black Series	
3-я передача	144 км/год
4-а передача	182 км/год
5-а передача	227 км/год
6-а передача	278 км/год
7-а передача	

Дисплейні повідомлення

Вступ

Вказівки щодо дисплейних повідомлень

Дисплейні повідомлення з'являються на багатофункціональному дисплеї.

Дисплейні повідомлення з графічними зображеннями можуть бути наведені в керівництві з експлуатації у схематичному вигляді і дещо відрізнятися від зображення на багатофункціональному дисплеї. Дисплейні повідомлення вищої пріоритетності відображаються на багатофункціональному дисплеї червоним кольором. Деякі дисплейні повідомлення додатково супроводжуються попереджувальним звуковим сигналом.

Дійте згідно з дисплейними повідомленнями та дотримуйтеся додаткових вказівок цього керівництва з експлуатації.

Разом із деякими дисплейними повідомленнями відображаються додаткові символи:

-  Докладніша інформація
-  Приховування дисплейних повідомлень

Використовуючи панель сенсорного керування ліворуч, ви можете обрати відповідний символ, провівши пальцем вліво або вправо. При натисканні на  на мультимедійному дисплеї буде відображена докладніша інформація. Якщо ви натиснете на , дисплейне повідомлення закриється.

Дисплейні повідомлення з низьким пріоритетом можна закрити, натиснувши кнопку  або скориставшись панеллю сенсорного керування ліворуч. При цьому дисплейні повідомлення зберігаються в пам'яті повідомлень. Якомога швидше усуньте причину появи дисплейного повідомлення.

Дисплейні повідомлення високої пріоритетності не можна закрити. Багатофункціональний дисплей відображає такі дисплейні повідомлення тривалий час, поки не буде усунуто причину появи повідомлення на дисплеї.

Виклик збережених дисплейних повідомлень

Бортовий комп'ютер:

 Сервіс  1 сообщение

Якщо дисплейні повідомлення відсутні, на багатофункціональному дисплеї відображається **Повідомлень немає**.

- ▶ Проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч, щоб прогортати дисплейні повідомлення.
- ▶ **Вихід із пам'яті повідомлень:** натисніть кнопку .

Безпека водія і пасажирів

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Несправність системи утримування пасажирів Зверніться в пункт ТО!	* Система утримання пасажирів несправна (→ стор. 34). ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП. ► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.
 попереду ліворуч Несправність Зверніться в пункт ТО! (приклад)	* Відповідна система утримання пасажирів несправна (→ стор. 34). ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП. ► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Віконна подушка безпеки зліва несправна Зверніться в пункт ТО! (приклад)	* Відповідна віконна подушка безпеки несправна (→ стор. 34). ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через несправну віконну подушку безпеки Якщо віконна подушка безпеки несправна, вона може непередбачено активуватися або не спрацювати у разі ДТП. ► Необхідно відразу перевірити віконну подушку безпеки на спеціалізованій СТО і налагодити її.
Подушка безпеки переднього пас. вимкн. див. Посібник з експл.	* Подушка безпеки переднього пасажирів і колінна подушка безпеки переднього пасажирів деактивовані, хоча на сидінні переднього пасажирів перебуває доросла людина або людина відповідного зросту. Якщо додаткові сили впливають на сидіння, система може отримати недостатньо виміряну вагу. ▲ УВАГА! Небезпека травмування- і небезпека для життя при вимкненій подушці безпеки переднього пасажирів Якщо подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена, вона не спрацює при аварії і таким чином не може надати передбачений захист. Людина на сидінні переднього пасажирів може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління. ► Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність стану подушки безпеки переднього пасажирів. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Подушка безпеки переднього пас. увімкн. див. Посібник з експл.	► Переконайтеся, що під сидінням переднього пасажирів немає затиснутих предметів. ► Перевірте стан автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 48). ► За необхідності негайно відвідайте спеціалізовану СТО. * Подушка безпеки переднього пасажирів і колінна подушка безпеки водія активуються під час руху в таких ситуаціях: • Хоча дитина, особа невеликого зросту або предмет вагою, яка не перевищує поріг спрацювання системи, знаходиться на сидінні переднього пасажирів. • Хоча сидіння переднього пасажирів не зайняте. Система розпізнає предмети або перевантаження, що створюють додаткову вагу на сидінні. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажирів Якщо закріпити дитину в дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів і залишити увімкненою подушку безпеки переднього пасажирів, у разі ДТП вона може спрацювати. Подушка безпеки може вдарити дитину. ► Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирів.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	НИКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Переконайтеся, що під сидінням переднього пасажира немає затиснутих предметів. ► Перевірте стан автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 48). ► За необхідності негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
Дитяче сидіння розташ. неправильно див. Посібник з експл.	* Дитяче сидіння встановлене неправильно. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через неправильне закріплення дитячої системи утримання пасажирів У такому разі дитина може не бути захищена належним чином та не утримуватися. ► Дотримуйтеся вимог, викладених у керівництві з монтажу, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, а також неодмінно враховуйте область застосування дитячої системи утримання пасажирів. ► Слідкуйте за тим, щоб уся опорна поверхня дитячої системи утримання пасажирів повністю прилягала до поверхні подушки сидіння. ► Забороняється класти предмети (наприклад, подушки) під чи за дитячу систему утримання пасажирів.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Використовуйте дитячу систему утримання пасажирів лише із передбаченими для неї оригінальними чохлами. ► Замінюйте пошкоджені чохла лише оригінальними. ► Встановіть дитяче сидіння на сидінні, як це передбачено (→ стор. 53). Якщо повідомлення на дисплеї з'являється і надалі: ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
PRE-SAFE не працює див. Посібник з експл.	* Функції PRE-SAFE® порушені. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Ключ

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Замініть ключ	* Ключ потрібно замінити. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Замініть батарейку ключа	* Елемент живлення ключа розряджений. ► Замініть елемент живлення ключа (→ стор. 71).
 Ключ не розпізнано (біле дисплейне повідомлення)	* Ключ наразі не розпізнано. ► Змініть місце розташування ключа в автомобілі. ► Якщо ключ і надалі не розпізнається, запустіть його за допомогою ключа (→ стор. 116).
 Ключ не розпізнано (черв. дисплейне повідомлення)	* Ключ не розпізнано, у деяких випадках він більше не знаходиться в автомобілі. Якщо ключа більше немає в автомобілі і ви зупинили двигун: • Ви більше не можете запустити двигун. • Ви не можете централізовано заблокувати автомобіль. ► Переконайтеся, що ключ знаходиться в автомобілі. Якщо розпізнавання ключа несправне через сильне джерело радіосигналу: ► негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Запустіть автомобіль за допомогою ключа (→ стор. 116).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Вставте ключ	* Ключ тривалий час не розпізнається. Система розпізнавання ключа тимчасово вийшла з ладу або несправна. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Вставте ключ в замок запалювання та поверніть у потрібне положення. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Освітлення

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Ближнє світло ліворуч (приклад)	* Відповідне джерело світла пошкоджене. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО. ⓘ Світлодіодні джерела світла: лише якщо всі світлодіоди несправні, на дисплеї з'явиться повідомлення для відповідного освітлення.
 Несправність див. Посібник з експл.	* Зовнішнє освітлення несправне. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

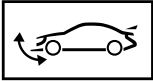
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Авт. увім. освітл. для руху не працює	* Датчик освітленості несправний. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Ввімкнути ближнє світло	* Ви рухаєтеся без ближнього світла. ► Поверніть перемикач освітлення в положення  або AUTO.
 Вимкніть світло	* Ви залишаєте автомобіль, а світло ще увімкнене. ► Поверніть перемикач освітлення в положення AUTO.
Адаптивна система дальнього світла наразі недоступна див. Посібник з експл.	* Адаптивна система керування дальнім світлом тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 104). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. З'являється повідомлення Адаптивна система дальнього світла знову доступна. ► Продовжуйте рух.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Адаптивна система дальнього світла не працює	* Адаптивна система керування дальнім світлом несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Адаптивна система дальнього світла огляд камери обмежено див. Посібник з експл.	* Огляд камери обмежений. Можливі причини: • забруднення вітрового скла в полі огляду камери • сильні опади або туман Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправні або тимчасово недоступні. Система допомоги водієві та система безпеки руху стануть знову доступними, щойно будуть усунені причини їхньої несправності. Якщо дисплейне повідомлення не вимикається: ► Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ► Очистіть вітрове скло.
Попередж. сигнал 36ій	* Вимикач аварійної світлової сигналізації не працює. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

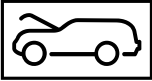
Автомобіль

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Автом. готовий до руху. Перед виходом вимк. запал.	* Ви збираєтеся вийти із автомобіля, який знаходиться у стані готовності до руху. ► Залишаючи автомобіль, слід вимкнути запалювання, зафіксувати автомобіль для попередження його відкочування, а також вийняти і забрати з собою ключ. ► Якщо ви не залишаєте автомобіль, вимкніть електричні споживачі, наприклад, підігрів сидінь. Інакше акумуляторна батарея на 12 В може розрядитися, і тоді автомобіль можна буде запустити лише за допомогою зовнішньої батареї (забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення).
 Несправність керування Підвищене зусилля див. Посібник з експл.	* Підтримка підсилювача рульового управління несправна. ⚠ УВАГА! Небезпека аварії через зміну керованості Якщо підтримка підсилювача рульового управління несправна частково або повністю, потрібно докладати більше зусиль при керуванні. ► Якщо можливе безпечне керування, продовжуйте обережно їхати далі. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Несправність керування Негайно зупиніться! див. Посібник з експл.	* Несправне рульове управління. Керованість помітно погіршилася. ▲ УВАГА! Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Диференціал заднього моста з електронним блокуванням не працює	* Диференціал із електронним блокуванням не працює. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Диференціал заднього моста з електронним блокуванням наразі недоступний	* Диференціал із електронним блокуванням перегрітий. ► Дайте диференціалу з електронним блокуванням охолонути, дотримуючись обережного стилю руху.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Traction Control не працює див. посібник з експл.	* Система регулювання приводу тягових коліс несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Передній дифузор висунутий. Дорожній просвіт зменшений! див. керівництво з експлуатації	* Передній дифузор висунутий. ► Для руху по дорогам загального користування складіть передній дифузор (→ стор. 160).
Управління заднім спойлером не працює	* При складанні заднє антикрило не може досягнути кінцевого положення і розкладається знову, якщо це можливо. Швидкість автомобіля може бути обмежена. Якщо складання заднього антикрила неможливе, наприклад, через лід: ► Переконайтеся, що причина блокування усунена. ► Вимкніть двигун і заблокуйте автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Через кілька хвилин запустіть автомобіль. Заднє антикрило переміститься у вихідне положення. Якщо проблема не зникає або причину встановити не вдається: ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Задній спойлер не працює Обмеження XXX км/год	* Швидкість автомобіля обмежена до вказаного значення. Тому заднє антикрило не може при розкладанні досягнути кінцевого положення і розкладається лише наскільки це можливо. Якщо розкладання заднього антикрила неможливе, наприклад, через лід: ► Переконайтеся, що причина блокування усунена. ► Вимкніть двигун і заблокуйте автомобіль. ► Через кілька хвилин запустіть автомобіль. Заднє антикрило переміститься у вихідне положення. Якщо проблема не зникає або причину встановити не вдається: ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
	* Принаймні одні двері відкриті. ► Закрийте всі двері.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	* Капот відкритий. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через розблокований капот під час руху Капот може відкритися та перекрити водієві огляд. ► Ніколи не розблокуйте капот під час руху. ► Перед кожною поїздкою переконайтеся, що капот заблокований. ► Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ► Закрийте капот.
	* Двері багажного відділення відкриті. ▲ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека отруєння відпрацьованими газами Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Якщо двері багажного відділення відкриті під час роботи двигуна, особливо під час руху автомобіля, відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля. ► Завжди вимикайте двигун перед відкриттям дверей багажного відділення. ► Забороняється рухатися з відкритими дверима багажного відділення. ► Закрийте двері багажного відділення.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Долийте рідину для очищ. скла	* Рівень омиваючої рідини в бачку склоомивача опустився нижче мінімального значення. ► Долийте рідину омивача (→ стор. 253).

Двигун

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Для вимкнення двигуна натискайте кнопку пуску/вимикання двигуна протягом 3 сек. або тричі	* Під час руху ви натиснули кнопку пуску/вимикання двигуна. ► Інформація для зупинки двигуна під час руху (→ стор. 115).
 Долийте охолодж. рідину див. Посібник з експл.	* Рівень охолоджувальної рідини занадто низький. ! Вказівка Пошкодження двигуна через занадто малу кількість охолоджуючої рідини ► Уникайте тривалого руху з малою кількістю охолоджуючої рідини. ► Долийте охолоджувальну рідину (→ стор. 252). ► Систему охолодження двигуна необхідно перевірити на спеціалізованій СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Охолодж. рідина Зупинка двигун вимкн.	* Охолоджувальна рідина занадто гаряча. ► Негайно зупиніть автомобіль, дотримуючись ПДР, і вимкніть двигун. ⚠ УВАГА Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятися і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів. ► Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути. ► У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони. ► Зачекайте, поки двигун охолоне. ► Переконайтеся в тому, що відсутні перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна. ► Без значного навантаження двигуна продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче 120 °С.
	* Електродвигун вентилятора несправний. ► Без високого навантаження двигуна продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче 120 °С.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Резерв палива	* Запас палива досягнув резервної межі. ► Заправте автомобіль.

Коробка перемикання передач

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Передача Р лише при зупиненому автомобілі	* Встановлювати паркувальне положення P можна лише при зупиненому автомобілі. ► Для зупинки натисніть педаль гальма. ► Коли автомобіль зупинився, встановіть паркувальне положення P.
Для зняття з передачі Р активуйте гальмо	* Ви спробували переключитися з паркувального положення P в інше положення коробки передач. ► Натисніть педаль гальма. ► Встановіть положення коробки передач D, R або холостий хід N.
Для зняття з передачі Р або N, увімкніть гальмо і запустіть двигун	* Ви спробували переключитися з паркувального положення P або холостого ходу N в інше положення коробки передач. ► Натисніть педаль гальма. ► Запустіть двигун.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Змініть положення коробки передач.
Щоб встановити передачу R спочатку натисніть гальма	* Ви намагалися встановити положення коробки передач R. ► Натисніть педаль гальма. ► Встановіть положення коробки передач R.
Небезпека відкочування Відкриті двері водія і не активована передача P	* Двері водія не повністю закриті і встановлене положення коробки передач D, R або холостий хід N. ► Зупинивши автомобіль, встановіть паркувальне положення P.
Активовано постійну нейтраль Небезпека відкочування	* Під час котіння чи руху автомобіля було встановлено холостий хід N. ► Для зупинки натисніть педаль гальма. ► Коли автомобіль зупинився, встановіть паркувальне положення P. ► Щоб продовжити рух, встановіть положення коробки передач D або R.
Не перемикаючи передачі Зверніться в пункт ТО!	* Коробка перемикавання передач несправна. Положення коробки передач більше не можна змінити. ► Коли встановлено положення коробки передач D, зверніться до фахівців спеціалізованої СТО, не змінюючи положення коробки передач. ► При всіх інших положеннях коробки передач зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Рухатись заднім ходом неможливо Зверніться в пункт ТО!	* Коробка перемикавання передач несправна. Не можна увімкнути положення коробки передач R. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Несправність коробки передач Зупиніться	* Коробка перемикавання передач несправна. Коробка перемикавання передач автоматично перемикається на холостий хід N. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Натисніть педаль гальма. ► Встановіть паркувальне положення P. ► Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
Зупиніть автомобіль Залиште двигун прац. Зачекайте Редуктор охолоджується	* Коробка перемикавання передач перегрілася. Рушання автомобіля може бути обмеженим або неможливим протягом деякого часу. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Не вимикайте двигун. ► Продовжуйте рух лише після зникнення відповідного дисплейного повідомлення.
 Охолод. трансм. масла несправність	* Насос системи охолодження коробки перемикавання передач несправний. Коробка перемикавання передач може перегрітися. ► На бортовому комп'ютері оберіть меню Продукт. і перевірте температуру масла коробки передач. ► Уникайте високого навантаження через динамічний стиль керування. ► У разі температури масла коробки передач нижче 120 °C доїдьте до найближчої спеціалізованої СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Трансмісійне масло перегрілось. Продовжуйте рух обережно	* Положення М коробки передач і короткочасна програма ручного режиму руху більше недоступні. Потужність двигуна зменшується відповідно до перегріву. ► Дайте охолонути трансмісійному маслу, дотримуючись обережного стилю керування, поки не зникне відповідне повідомлення на дисплеї.
Резервний акумулятор Несправність	* Аварійна батарея коробки перемикачів передач більше не заряджається. ► Відвідайте спеціалізовану СТО. ► До того часу перед вимкненням двигуна завжди встановлюйте вручну паркувальне положення P. ► Перед виходом з автомобіля увімкніть електричне стоянкове гальмо.

Гальма

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Паркувальне гальмо див. Посібник з експл.	* Світиться жовта контрольна лампа . Електричне стоянкове гальмо несправне. Для фіксації: ► Вимкніть та знову увімкніть запалювання. ► Задійте електричне стоянкове гальмо вручну (→ стор. 144).

исплейні повідомлення

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

Якщо електричне стоянкове гальмо не задіюється:

► Відвідайте спеціалізовану СТО.

► Якщо потрібно, при зупинці додатково зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування.

* Світяться жовта  і червона  контрольні лампи. Електричне стоянкове гальмо несправне.

Щоб відпустити:

► Вимкніть та знову увімкніть запалювання.

► Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну (→ стор. 144).

або

► Автоматично відпустіть електричне стоянкове гальмо (→ стор. 143).

Якщо після цього неможливо відпустити електричне стоянкове гальмо:

► Продовжувати рух заборонено! Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

* Світиться жовта контрольна лампа  і блимає червона . Електричне стоянкове гальмо несправне.

Неможливо встановити або відпустити електричне стоянкове гальмо.

► Вимкніть та знову увімкніть запалювання.

Для фіксації:

► Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте (→ стор. 144).

Щоб відпустити:

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте. Якщо електричне стоянкове гальмо неможливо задіяти або продовжує блимати червона контрольна лампа : ► Продовжувати рух заборонено! Повідомте фахівців спеціалізованої СТО. ► Якщо потрібно, при зупинці додатково зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. * Жовта контрольна лампа  світиться, а червона  блимає приблизно десять секунд після задіяння або відпускання електричного стоянкового гальма. Потім вона продовжує світитись або вимикається. Електричне стоянкове гальмо несправне. Якщо рівень заряду занадто низький: ► Зарядіть акумуляторну батарею 12 В. Для фіксації: ► Вимкніть запалювання. Електричне стоянкове гальмо задіюється автоматично. Якщо електричне стоянкове гальмо задіювати не потрібно, наприклад на автомийці або при буксируванні, залиште запалювання увімкненим. Винятком є буксирування з припіднятим заднім мостом. Якщо електричне стоянкове гальмо не задіюється автоматично: ► Вимкніть та знову увімкніть запалювання. ► Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте (→ стор. 144).

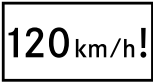
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Якщо після цього електричне стоянкове гальмо не задіюється: ► Відвідайте спеціалізовану СТО. ► Якщо потрібно, при зупинці додатково зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. Щоб відпустити: ► Якщо виконано вимоги для автоматичного відпускання, а електричне стоянкове гальмо не відпустилось автоматично, відпустіть його вручну (→ стор. 144). Якщо неможливо відпустити електричне стоянкове гальмо: ► Продовжувати рух заборонено! Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
 Відпустити паркувальне гальмо	* Блімає червона контрольна лампа . Під час руху встановлене електричне стоянкове гальмо: • умова для автоматичного відпускання електричного стоянкового гальма не виконана (→ стор. 143). • ви виконуєте екстрене гальмування за допомогою електричного стоянкового гальма (→ стор. 144). ► Перевірте умови для автоматичного відпускання електричного стоянкового гальма. ► Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Паркувальне гальмо Щоб відпустити, УВІМКН. запалювання	* Світиться червона контрольна лампа . При відпусканні електричного стоянкового гальма запалювання вимкнене. ► Увімкніть запалювання.
 Перевірте рівень гальмівної рідини	* У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини. ▲ УВАГА! Небезпека аварії при низькому рівні гальмівної рідини Якщо рівень гальмівної рідини занижений, може погіршитися ефект гальмування і таким чином характеристики гальмування. ► негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ► Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО. ► Не доливайте гальмівну рідину.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Перевір. гальм. накладки. Див. посіб. з експлуатації	* Гальмівні накладки знаходяться на максимально допустимій межі зносу. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Системи допомоги водієві

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 --- км/год	* TEMPOMAT не вмикається, оскільки виконані не всі умови увімкнення. ► Враховуйте умови увімкнення TEMPOMAT (→ стор. 152).
TEMPOMAT не працює	* Несправність TEMPOMAT. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
TEMPOMAT і обмежувач не працюють	* TEMPOMAT та обмежувач швидкості несправні. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
TEMPOMAT вимкн.	* TEMPOMAT вимкнено.

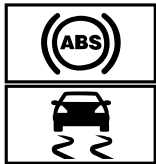
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 --- км/год	Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, TEMPOMAT вимкнувся автоматично (→ стор. 150). * Обмежувач швидкості не вмикається, оскільки виконані не всі умови увімкнення. ► Дотримуйтеся умов увімкнення обмежувача швидкості (→ стор. 152).
Обмежувач пасивний режим	* Якщо ви натискаєте педаль акселератора, долаючи точку спрацьовування (режим кік-даун), обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим (→ стор. 152).
Обмежувач не працює	* Обмежувач швидкості несправний. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Максимальна швидкість перевищена	* Ви перевищили максимально дозовану швидкість (лише для певних країн). ► Зменште швидкість.
Обмеження швидкості (зимові шини) XXX км/год	* Ви досягли збереженої максимально припустимої швидкості руху для зимових шин. Перевищення цієї швидкості неможливе.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Вимкн.	* Функція HOLD вимкнена, тому що автомобіль буксує або не виконані умови увімкнення. ► Пізніше знову увімкніть функцію HOLD або перевірте умови увімкнення функції HOLD (→ стор. 154).
 Несправність Не перевищ. 80 км/год	* Система AMG RIDE CONTROL несправна. Це може негативно вплинути на ходові характеристики. ► Не перевищуйте швидкість 80 км/год. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Асистент уваги не працює	* Система ATTENTION ASSIST несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Асистент уваги: зробіть зупинку!	* Система ATTENTION ASSIST розпізнала втому або зростаючу неуважність водія (→ стор. 165). ► Якщо потрібно, зробіть перерву.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Сигнал перестроювання наразі недоступний див. Посібник з експл.	* Система контролю мертвої зони тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 166). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ► Продовжуйте рух. або ► Якщо дисплейне повідомлення не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть двигун. ► Якщо потрібно, очистіть задній бампер. Якщо бампер сильно забруднений, робота датчиків на ньому може бути порушена.
Сигнал перестроювання не працює	* Система контролю мертвої зони несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
RACE START недоступно див. Посібник з експл.	* Можливі причини: • Умови активації не виконані (→ стор. 156).
RACE START перервано	* Можливі причини: • Під час роботи RACE START була відпущена педаль акселератора. • Під час роботи RACE START була задіяна педаль гальма. Спробуйте активувати RACE START під час наступного запуску.

Системи безпеки руху

Дисплейні повідомлення



Сист. наразі недоступні
див. Посібник з експлуатації

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

* ABS і ESP® тимчасово недоступні.

Інші системи руху та системи безпеки руху, наприклад BAS, також можуть бути тимчасово недоступними.

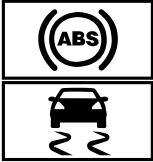
Гальмівна система продовжує працювати у стандартному режимі. Гальмівний шлях у разі аварійного гальмування може подовжитися.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при несправності ABS і ESP®

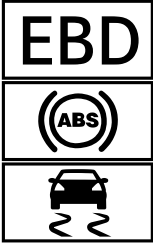
Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля.

За таких умов суттєво погіршуються керуваність та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху.

- ▶ Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год.
- ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно відвідайте спеціалізовану СТО. При цьому рухайтесь обережно.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Системи не працюють див. Посібник з експл.	* ABS і ESP® несправні. Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS. Гальмівна система продовжує працювати у стандартному режимі. Гальмівний шлях у разі аварійного гальмування може подовжитися. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при несправності ABS і ESP® Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Необхідно негайно перевірити ABS і ESP® на спеціалізованій СТО.
 Наразі сист. недоступна див. Посібник з експлуатації	* ESP® тимчасово недоступна. Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу через несправність в ESP® ® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно відвідайте спеціалізовану СТО. При цьому рухайтесь обережно.
 Система не працює див. Посібник з експл.	* ESP® несправна. Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS. Гальмівна система продовжує працювати у стандартному режимі. Гальмівний шлях у разі аварійного гальмування може подовжитися. ▲ УВАГА! Небезпека заносу через несправність в ESP® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО.

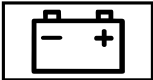
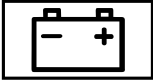
дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Системи не працюють див. Посібник з експлуатації	* Системи EBD, ABS і ESP® несправні. Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при несправності EBD, ABS і ESP® Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.
Датчики радару забруднені див. Посібник з експлуатації	* Збій радарних датчиків. Можливі причини: • забруднення датчиків • сильні опади • тривалий рух по заміській трасі без плавного руху, наприклад, у пустелі Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправні або тимчасово недоступні. Система допомоги водієві та система безпеки руху стануть знову доступними, щойно будуть усунені причини їхньої несправності. Якщо дисплейне повідомлення не вимикається:

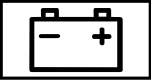
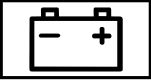
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ► Очистіть всі датчики(→ стор. 257). ► Знову запустіть двигун.

Mercedes me connect

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Mercedes me connect сервіс обмежено див. Посібник з експл.	* Функції автомобіля для розпізнавання несправності обмежені. Одна або кілька основних функцій системи Mercedes me connect несправні. ► Дотримуйтеся вказівок щодо діагностичного роз'єму (→ стор. 26). ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 не працює	* Одна або кілька основних функцій системи Mercedes me connect або системи екстреного виклику (SOS) несправні. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Акумуляторна батарея

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Акумуля. батарея на 12 В Див. посібник з експлуат.	* Двигун вимкнений, і рівень заряду акумуляторної батареї надто низький. ► Вимкніть зайві споживачі електроенергії. - Щоб зарядити акумуляторну батарею на 12 В: ► Дайте двигуну попрацювати кілька хвилин або проїдьте довгий відрізок шляху. * Якщо повідомлення з'являється при працюючому двигуні, це свідчить про несправність бортової мережі. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Див. Посібник з експлуатації	* Акумуляторна батарея на 12 В більше не заряджається. ! Вказівка Можливі пошкодження двигуна при продовженні руху ► Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху і вимкніть двигун. ► Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Зупинка див. посібник з експлуатації	* Акумуляторна батарея на 12 В більше не заряджається й досягла надто низького рівня заряду. ! Вказівка Можливі пошкодження двигуна при продовженні руху ► Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Вимкніть двигун. ► Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
 Зупинити автомобіль Залишити двигун працювати	* Рівень заряду акумуляторної батареї на 12 В надто низький. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Не вимикайте двигун. ► Продовжуйте рух лише після зникнення відповідного дисплейного повідомлення. ► Якщо дисплейне повідомлення не зникає: зверніться на спеціалізовану СТО.

Система контролю тиску в шинах

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Перевірка тиску в шинах наразі недоступна	* Заважає потужне джерело радіосигналу. Тому не приймаються сигнали датчика тиску повітря в шинах. Система контролю тиску в шинах тимчасово недоступна. Щойно причина усунена, система контролю тиску в шинах вмикається автоматично. ► Продовжуйте рух.
Перевірка тиску в шинах не працює	* Система контролю тиску в шинах несправна. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при несправності системи контролю тиску в шинах Система контролю тиску в шинах не може належним чином попереджувати про втрату тиску в одній або кількох шинах. Шини з занадто низьким тиском можуть, наприклад, порушувати стиль їзди, а також керування і гальмування. ► Перевірте систему контролю тиску в шинах на спеціалізованій СТО.
Перевірка тиску в шинах не працює. Відсутні датчики коліс	* У встановлених колесах немає придатних датчиків тиску повітря в шині. Система контролю тиску в шинах вимкнена. ► Встановлюйте колеса з придатними датчиками тиску повітря в шинах.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Датчики колеса відсутні	* Від однієї або кількох шин відсутній сигнал датчика тиску повітря в шині. Для пошкодженої шини не відображається значення тиску. ► Замініть несправний датчик тиску повітря в шині на спеціалізованій СТО.
 Перевірте шини	* В одній або кількох шинах значно зменшився тиск. Відображається положення колеса. ⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії через занадто низький тиск в шині • Шини можуть розірватися. • Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися. • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ► Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах. ► При потребі коригуйте тиск в шині. ► Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ► Перевірте тиск у шинах(→ стор. 282) і шини.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Необхідне коригування тиску у шинах	* Принаймні в одній шині тиск занадто низький або тиск у шинах коліс значно відрізняється. ► Перевірте тиск у шинах і у разі потреби підкачайте повітря. ► При правильно налаштованому тиску в шинах знову запустіть систему контролю тиску в шинах (→ стор. 285).
 Увага! дефект шини	* В одній або кількох шинах раптово зменшується тиск. Відображається положення колеса. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при русі з шинами без тиску • шини можуть надміру нагріватися і спричинити пожежу; • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ► Не їдьте з шинами з недостатнім тиском. ► Дотримуйтеся вказівок щодо пошкодження шин. Вказівки при пошкодженні шин (→ стор. 263). ► Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ► Перевірте шини.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Перегрівання шин	* Принаймні одна шина перегрілася. Відповідна шина відображається червоним. За температури, близької до граничного значення, шина відображається жовтим. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при русі з перегрітими шинами Перегріті шини можуть розірватися. ► Зменшіть швидкість, щоб охолодити шини.
Зменшити швидкість	* Принаймні одна шина перегрілася. Відповідна шина відображається червоним. За температури, близької до граничного значення, шина відображається жовтим. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при русі з перегрітими шинами Перегріті шини можуть розірватися. ► Зменшіть швидкість, щоб охолодити шини.

Моторне масло

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 При заправці долийте 1 літр моторного мастила	* Рівень моторного масла знизився до мінімального значення. ! Вказівка Пошкодження двигуна через рух з замалою кількістю моторного масла ► Уникайте тривалого руху з занадто малою кількістю моторного масла. ► При заправці долийте 1 літр моторного масла (→ стор. 251). Вказівки щодо моторного масла (→ стор. 304).
 Рівень мастила Зменшіть рівень мастила	* Рівень моторного масла занадто високий. ! Вказівка Пошкодження двигуна через рух з занадто великою кількістю моторного масла ► Уникайте тривалого руху з занадто великою кількістю моторного масла. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО та знизьте рівень моторного масла.
 Вимірювання рівня мастила неможливе	* Електричний зв'язок з датчиком рівня масла втрачено або датчик рівня масла несправний. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи

Огляд сигнальних та контрольних ламп

При увімкненні запалювання деякі системи проводять самотестування. При цьому деякі сигнальні та контрольні лампи можуть тимчасово вмикатися або блимати. Така поведінка не зумовлена несправностями. Лише якщо ці сигнальні та контрольні лампи вмикаються або блимають після пуску двигуна або під час поїздки, це сигналізує про несправність.

Дисплей приладів



Положення контрольних ламп на дисплеї приладів може відрізнятися від прикладу. Це залежить від налаштування дисплея.

Налаштування Supersport



Якщо ви обрали налаштування дисплея Supersport, то положення контрольних ламп на дисплеї приладів зміниться.

Сигнальні та контрольні лампи:



Система утримання пасажирів
(→ стор. 352)



Ремінь безпеки (→ стор. 352)



Підсилювач рульового управління
(→ стор. 354)



Контроль зчеплення (→ стор. 354)

Температура охолоджуючої рідини
(→ стор. 355)

Діагностика двигуна (→ стор. 355)

Робоча температура двигуна
(→ стор. 355)

Несправність електрики
(→ стор. 355)

Резервний запас палива з індикацією положення кришки горловини паливного бака (→ стор. 355)

Електричне стоянкове гальмо (черв.) (→ стор. 358)

Електричне стоянкове гальмо (жовт.) (→ стор. 358)

Гальма (жовт.) (→ стор. 358)

Гальма (черв.) (→ стор. 358)

Попередження про небезпечну дистанцію (→ стор. 360)

AMG RIDE CONTROL (→ стор. 360)

ABS (→ стор. 361)

	ESP® (→ стор. 361)
	ESP® OFF (→ стор. 361)
	ESP® SPORT (→ стор. 361)
	ESP® OFF (→ стор. 361)
	Система контролю тиску в шинах (→ стор. 364)
	Стоянкове світло (→ стор. 101)
	Ближнє світло (→ стор. 101)
	Дальнє світло (→ стор. 102)
 	Показчик повороту (→ стор. 102)
	Заднє протитуманне світло (→ стор. 101)

Безпека водія і пасажирів

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа системи утримання пасажирів	Червона сигнальна лампа системи утримання пасажирів світиться під час роботи двигуна. *Система утримання пасажирів несправна (→ стор. 34). ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП. ► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа ременя безпеки	Блимає червона сигнальна лампа ременя безпеки та лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. Або Після пуску двигуна вмикається червона сигнальна лампа «Ремінь безпеки». Додатково може лунати переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. *Блимає червона сигнальна лампа ременя безпеки та лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал: Водій або передній пасажир під час руху не пристебнувся.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Пристібніться (→ стор. 40). На сидінні переднього пасажира знаходяться сторонні предмети. ► Приберіть предмети з сидіння переднього пасажира. *Після пуску двигуна вмикається червона сигнальна лампа «Ремінь безпеки»: Додатково може лунати переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. Червона сигнальна лампа ременя безпеки нагадує водієві та передньому пасажиру про необхідність пристібнутися. ► Пристібніться (→ стор. 40). Предмети на сидінні переднього пасажира можуть завадити вимкненню червоної сигнальної лампи ременя безпеки.

Автомобіль

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа, підсилювач рульового управління (черв.)	Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа підсилювача рульового управління. * Несправна підтримка підсилювача або рульове управління. ▲ УВАГА! Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
 Сигнальна лампа контролю зчеплення	Під час руху блимає сигнальна лампа контролю зчеплення. * Контроль зчеплення увімкнений. Функція контролю зчеплення (→ стор. 156).

Двигун

Сигнальні та контрольні лампи



Сигнальна лампа охолоджувальної рідини

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа охолоджувальної рідини.

*Можливі причини:

- датчик температури несправний
- рівень охолоджувальної рідини занадто низький
- перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна
- несправний вентилятор радіатора двигуна

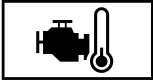
Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, температура охолоджувальної рідини перевищує 120 °C.

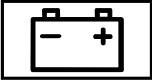
⚠ УВАГА Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятися і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів.

- Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути.
- У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

- Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху і вимкніть двигун. Подальша експлуатація автомобіля заборонена!
- Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Якщо індикація температури охолоджувальної рідини знаходиться на нижньому кінці температурної шкали: ► Повідомте фахівців спеціалізованої СТО. або ► Вийдіть із автомобіля та не наближайтеся до нього, доки двигун не охолоне. ► Перевірте рівень охолоджувальної рідини (→ стор. 252). ► Переконайтеся в тому, що відсутні перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна. ► Без високого навантаження двигуна продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче 120 °С.
 Сигнальна лампа діагностики двигуна	Жовта сигнальна лампа діагностики двигуна світиться під час роботи двигуна. * Несправний двигун, система випуску відпрацьованих газів або паливна система. Це може призвести до перевищення граничного значення токсичності відпрацьованих газів, внаслідок чого двигун працюватиме в аварійному режимі. ► Необхідно якомога швидше перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО.
 Сигнальна лампа робочої температури двигуна	Синя сигнальна лампа робочої температури двигуна світиться, поки не буде досягнута робоча температура двигуна. * Протягом цього часу потужність двигуна та крутний момент двигуна обмежені. ► Враховуйте для стилю водіння.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа збою електрики	Світиться червона сигнальна лампа порушення роботи електрики. * Електрообладнання пошкоджено. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
 Світиться сигнальна лампа резервного запасу палива	Під час роботи двигуна світиться жовта сигнальна лампа резервного запасу палива. * Запас палива досягнув резервної межі. ► Заправте автомобіль.

Гальма

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Контрольна лампа електричного стоянкового гальма (черв.)  Контрольна лампа: електричне стоянкове гальмо (жовт.)	Червона контрольна лампа електричного стоянкового гальма блимає або світиться. Жовта контрольна лампа додатково світиться при несправності електричного стоянкового гальма. * ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
 Сигнальна лампа гальма (жовта)	Жовта сигнальна лампа «Гальма» світиться під час роботи двигуна. * ▲ УВАГА! Небезпека аварії при несправності гальмівної системи Якщо гальмівна система несправна, можливе порушення гальмівних характеристик. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Обережно рухайтесь з відповідною швидкістю та дотримуйтеся безпечної відстані до автомобіля, що рухається попереду. ► Якщо на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення, вживайте відповідних заходів. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа гальма (червоний)	Червона сигнальна лампа «Гальма» світиться під час роботи двигуна. *Можливі причини: • Посилення гальмівного приводу несправне, можуть змінитися гальмівні характеристики. • У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї. ⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування при несправності посилення гальмівного приводу Якщо посилення гальмівного приводу несправне, для гальмування може знадобитись збільшення сили педалі гальма. Це може погіршити гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Повідомте фахівцям спеціалізованої СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	▲ УВАГА! Небезпека аварії при низькому рівні гальмівної рідини Якщо рівень гальмівної рідини занижений, може погіршитися ефект гальмування і таким чином характеристики гальмування. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ► Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО. ► Не доливайте гальмівну рідину.

Системи допомоги водієві

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію	Під час руху світиться червона сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію. *Відстань до автомобіля, що рухається попереду, замала для вибраної швидкості. При додатковому попереджувальному звуковому сигналі ви наближаєтеся до перешкоди з занадто великою швидкістю. ► Будьте готові гальмувати. ► Збільшіть дистанцію.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа ходової частини (жовта)	Жовта сигнальна лампа AMG RIDE CONTROL увімкнена. * У системі AMG RIDE CONTROL є несправність. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

Системи безпеки руху

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа ABS	Жовта сигнальна лампа «ABS» світиться під час роботи двигуна. * ABS несправна. При додатковому попереджувальному звуковому сигналі EBD несправна. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при несправності EBD або ABS Під час гальмування колеса можуть блокуватися.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	За таких умов суттєво погіршуються керуваність та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.
 Сигнальна лампа ESP®	Під час руху блимає жовта сигнальна лампа ESP®. Або Жовта сигнальна лампа ESP® світиться під час роботи двигуна. *Під час руху блимає жовта сигнальна лампа ESP® : Одне або декілька коліс досягли граничних значень зчеплення з дорожнім покриттям (→ стор. 147). ► Адаптуйте стиль водіння до погодних і дорожніх умов. *Жовта сигнальна лампа ESP® світиться під час роботи двигуна: ESP® несправна. Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	▲ УВАГА! Небезпека заносу через несправність в ESP® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО.
	Жовті сигнальні лампи ESP® OFF світяться під час роботи двигуна. *ESP® вимкнена. Інші системи руху та системи безпеки руху також можуть не працювати. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при русі з вимкненою ESP® ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. При цьому інші системи безпеки руху доступні лише обмежено. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Вимикайте ESP® лише на той час, що вимагається залежно від ситуації. Якщо ESP® не вмикається, ESP® несправна. ► негайно перевірте ESP® на спеціалізованій СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Дотримуйтеся вказівок щодо вимкнення ESP® (→ стор. 147). ESP® SPORT увімкнено під час роботи двигуна. *Якщо ESP® SPORT увімкнено, ESP® стабілізує автомобіль лише обмежено. ▲ УВАГА! Небезпека заносу при неправильному встановленні ESP® SPORT При увімкненому режимі ESP® SPORT існує підвищена небезпека заносу та аварії! ► Вмикайте режим ESP® SPORT лише за умов, наведених нижче. ► Дотримуйтеся вказівок щодо увімкнення ESP® SPORT (→ стор. 147).

Система контролю тиску в шинах

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах	Жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність) блимає протягом хвилини, а потім світиться постійно. Або Світиться жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність).

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	*Жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність) блимає протягом хвилини, а потім світиться постійно: Система контролю тиску в шинах несправна. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при несправності системи контролю тиску в шинах Система контролю тиску в шинах не може належним чином попереджувати про втрату тиску в одній або кількох шинах. Шини з занадто низьким тиском можуть, наприклад, порушувати стиль їзди, а також керування і гальмування. ► Перевірте систему контролю тиску в шинах на спеціалізованій СТО. *Світиться жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність): Система контролю тиску в шинах виявила втрату тиску повітря принаймні в одній шині. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині • Шини можуть розірватися. • Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися. • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ► Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах. ► При потребі коригуйте тиск в шині. ► Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ► Перевірте тиск в шинах і шини.

A	
ABS (антиблокувальна система)	146
Adaptiv (адаптивний режим) див. Система контролю смуги руху	
AMG	
Елементи керування рульового колеса	158
Кнопки на рульовому колесі	158
AMG RIDE CONTROL	
Вибір налаштувань	162
AMG RIDE CONTROL +	
Ходова частина	161
Android Auto	215
Вказівка	215
Завершення роботи	217
Мобільний телефон, підключення	216
Налаштування звучання	216
Огляд	215
Передані дані автомобіля	217
Apple CarPlay®	213
Вказівки	214
Завершення роботи	215
Налаштування звучання	215

Огляд	213
Передані дані автомобіля	217
Підключення iPhone®	214
ASSYST PLUS	247
Відображення терміну проведення техобслуговування	247
Регулярні роботи з сервісного обслуговування	247
Спеціальні сервісні послуги	247
Тривалі простої з від'єднаною бата- реєю	248
Функція/вказівки	247
ATTENTION ASSIST	165, 166
Налаштування	166
Системні межі	165
Функція	165
Audio 20	
див. Мультимедійна система	

B	
BAS (система екстреного гальму- вання)	146
Bluetooth®	186
Встановлення інтернет-з'єднання	227

Змінити профіль (DUN/PAN)	229
Інформація	186
Увімкнення/вимкнення	186
Bluetooth® Audio	
Вибір медіаплеєра	241
Деавторизація пристрою (скасу- вання реєстрації)	242
Інформація	239
Огляд	240
Пошук композиції	242
Пошук та авторизація пристрою	240
Увімкнення	241

D	
Dinghy Towing див. Система жорстких буксирних балок Tow-Bar	
Drag Race Налаштування	196
DYNAMIC SELECT	129
Вибір програми руху	130
Виклик відгуку на спрацювання	130
Відображення даних автомобіля	131
Відображення параметрів двигуна	131

Індикація програми руху	130
Керування (перемикач DYNAMIC SELECT	130
Конфігурування програми руху I	130
Програми руху	129
Функція	129

E

E10	302
------------------	-----

EBD (Electronic Brakeforce Distribution)

Функція/вказівки	150
------------------------	-----

EDW (система протиугінної сигналізації)

Вимкнення сигналізації	82
Захист від буксирування, увім- кнення або вимкнення	83
Система охорони салону, увім- кнення/вимкнення	84
Функціонування	82
Функція захисту від буксирування	82
Функція системи охорони салону	83

Emotion Start

Запуск автомобіля	116
-------------------------	-----

ESP®

Система стабілізації під час бічного вітру	150
---	-----

ESP® (електронна система курсової стабілізації)

ESP® SPORT	147
Увімкнення/вимкнення	149
Функція/вказівки	147

ESP® SPORT

Функція/вказівки	147
------------------------	-----

F**Flat Towing**

див. Система жорстких буксирних балок Tow-Bar	
--	--

I**Intelligent Light System**

Адаптивна система керування даль- нім світлом	104
--	-----

iPhone®

див. Apple CarPlay®	
див. Mercedes-Benz Link	

K**KEYLESS-GO**

Блокування автомобіля	74
Налаштування розблокування	70
Проблема	75
Розблокування автомобіля	74

M**Media Interface**

Інформація	238
Огляд	239
Увімкнення	238

Mercedes me connect

Інформація	221
Передані дані	222
Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях	222

Mercedes-Benz Link

Використання	213
Завершення роботи	213
Огляд	212
Підключення	213

P	
PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)	51
PRE-SAFE® Sound	51
Скасування заходів	52
Функція	51
Q	
QR-код	
Схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля	29
R	
RACE START	
Увімкнення	156
Умови увімкнення	156
Функція	155
S	
SD-карта	
Вставляння/виймання	234
SMS	211
Видалення	212
Вказівки	211
Налаштування поточного SMS	212
Опції	212
Телефонний дзвінок відправникові ...	212
Функція «Зачитування»	212
Читання	212
Standard (стандартний режим)	
див. Система контролю смуги руху	
SVHC (Особливо небезпечні речовини)	28
T	
ТЕМПОМАТ	150
Вибір	152
Виклик швидкості	152
Вимкнення	152
Збереження швидкості	152
Кнопки	152
Налаштування швидкості	152
Передумови	152
Системні межі	150
Увімкнення	152

Функція	150
Track Race	
Налаштування	194
Tuneln	
Вибір хвили	233
Вихід	233
Налаштування опцій	233
Реєстрація	233
Умови використання	233
Tuneln	231
Видалення станції	232
Виклик	231
Збереження станції	232
Огляд	232
Радіостанція, вибір та підключення ...	232
U	
USB-пристрої	
Підключення	236
V	
VIN	299
Вітрове скло	299
Заводська табличка	299

Сидіння 299

W

WLAN 186

Встановлення точки доступу 188

Налаштування 187

Налаштування інтернет-з'єднання 227

Огляд 186

A

Аварійне запасне колесо 296

Вказівки 296

Накачування 297

Аварійне розблокування

Двері багажного відділення 78

Аварійний ключ

Вставляння/виймання 71

Двері, блокування 76

Двері, розблокування 76

Аварійний натягувач ременя безпеки

Активация 34

Аварійний пуск двигуна 279

Аварія

Буксирування 276

Буксирування для пуску двигуна 279

Заміна колеса 290

Огляд можливостей допомоги 16

Транспортування автомобіля 277

Аварія

див. Пошкодження шини

Автоматична зупинка двигуна (функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO) 121

Автоматична коробка передач

Важіль селектора E-SELECT 131

Встановлення паркувального положення 132

Встановлення положення для руху 133

Встановлення холостого ходу 132

Індикація положення коробки передач 131

Індикація програми руху 130

Кік-даун (режим максимального прискорення) 135

Передача заднього ходу, встановлення 132

Перемикач вручну 134

Перемикач DYNAMIC SELECT 129

Підгазування 133

Підрульові перемикачі передач 134

Положення коробки передач 131

Програми руху 129

Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів 46, 48

Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА) 48

Принцип роботи відключення подушки безпеки переднього пасажирів 46

Автоматичне розпізнавання дитячого крісла 59

Автоматичне складання дзеркал

Увімкнення або вимкнення 110

Автоматичне увімкнення освітлення для руху 102

Автоматичний пуск двигуна (функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO) 121

Автомика

див. Догляд

Автомобіль	116
QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля	29
Блокування (KEYLESS-GO)	74
Блокування (автоматично)	75
Блокування (зсередини)	74
Блокування/розблокування (аварійний ключ)	76
Використання за призначенням	27
Витягування	169
Гарантія якості	29
Діагностичний роз'єм	26
Додатковий замок дверей	73
Дрібносерійна сертифікація	19
Запуск (Emotion Start)	116
Запуск (ключ)	116
Зберігання даних	29
Зупинка (кнопка пуску/вимикання двигуна)	138
Медичні допоміжні прилади	28
Навантаження вузлів	124
Опускання	295
Отримання даних	29
Підняття	291
Повна зупинка	144

Правила поведінки з хімічними речовинами	28
Провітрювання (комфортне відкривання)	80
Програма рушання в розкачку	133
Пуск (кнопка пуску/вимикання двигуна)	115
Реєстрація	27
Розблокування (KEYLESS-GO)	74
Розблокування (зсередини)	74
Спеціалізована СТО	27
Устаткування	21
Автомобільний домкрат	
Місце зберігання	290
Авторизована станція техобслуговування	
див. Спеціалізована СТО	
Авторизована станція техобслуговування Mercedes-Benz	
див. Спеціалізована СТО	
Авторські права	32
Адаптивна система керування дальнім світлом	
Увімкнення/вимкнення	105

Функція	104
Адаптивний сигнал гальмування	150
Адресна книга	
див. Контакти	
Аеродинаміка	
Гоночний режим	128
Активна система техобслуговування PLUS	
див. ASSYST PLUS	
Акумуляторна батарея (автомобіля) ...	274
Вказівки	269
Вказівки (пуск двигуна від зовнішнього джерела та заряджання)	271
Заміна	274
Заряджання	273
Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення	273
Акумуляторна батарея автомобіля	
див. Акумуляторна батарея (автомобіля)	
Акумуляторна батарея на 12 В	
див. Акумуляторна батарея (автомобіля)	
Антиблокувальна система	
див. ABS (антиблокувальна система)	

Б**Багаж**

Фіксування 95

Багатофункціональне рульове колесо

Огляд кнопок 172

Багатофункціональне рульове колесо

див. Рульове колесо

Багатофункціональний дисплей

Огляд індикацій 173

Бачок

див. Водоповітряний канал

Безкоштовне програмне забезпечення

..... 32

Безпека водія і пасажирів

див. PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)

див. Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів

див. Домашні тварини в автомобілі

див. Подушка безпеки

див. Ремінь безпеки

див. Система утримання пасажирів

Бензин 302**Ближнє світло**

Симетричне ближнє світло 101

Увімкнення/вимкнення 101

Блокування/розблокування

KEYLESS-GO 74

Аварійний ключ 76

Автоматичне блокування, увімкнення/вимкнення 75

Відкривання дверей багажного відділення 77

Додатковий замок дверей 73

Розблокування та відкривання дверей зсередини 73

Бокова подушка безпеки 42**Бокове скло** 78

Відкривання 78

Відкривання ключем 80

Закривання 78

Закривання за допомогою ключа 80

Комфортне відкривання 80

Комфортне закривання 80

Проблема 81

Бортова електроніка

Електронне обладнання двигуна 299

Бортовий комп'ютер 172

Багатофункціональний дисплей 173

Відображення терміну проведення техобслуговування 247

Огляд меню 172

Управління 172

Буксирне вушко

Встановлення 278

Місце зберігання 278

Буксирування 276**Буксирування для пуску двигуна** 279**В****Важіль селектора**

див. Важіль селектора E-SELECT

Важіль селектора E-SELECT 131

Автоматичне встановлення паркувального положення 132

Встановлення паркувального положення 132

Встановлення положення для руху 133

Встановлення холостого ходу 132

Передача заднього ходу, встановлення	132	Відхилення	207	Відключення подушки безпеки переднього пасажир	
Функція	131	Завершення телефонної розмови	207	див. Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажир	
Вантаж		Здійснення	207	Відстеження радіостанцій	
Закріплення	95	Приймання	207	Налаштування	245
Варіанти розміщення		Приймання вхідного виклику під час розмови	208	Вікна (догляд)	257
див. Речове відділення		Телефонна розмова з кількома абонентами	208	Вікно	
Введення символів	182	Виклики Mercedes me		див. Бокове скло	
На сенсорній панелі	183	Виклик сервісного центру Mercedes-Benz	218	Віконна подушка безпеки	42
Функція/вказівки	182	Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz після автоматичного розпізнавання ДТП або незначної несправності	218	Вітрове скло	106
Вентиляційні дефлектори	113	Згода на передачу даних	219	Заміна щіток склоочисників	106
Налаштування (спереду)	113	Інформація	217	Вказівки щодо обкатки	117
Вентиляційні дефлектори		Передані дані	219	Вказівки щодо руху	
див. Вентиляційні дефлектори		Узгодження терміну проведення техобслуговування	219	Вказівки щодо обкатки	117
Вибір передачі		Випускна труба (догляд)	257	Загальні вказівки щодо руху	118
див. Перемикання		Виявлення неухважності		Керамічна високоякісна композитна гальмівна система AMG	121
Вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення	273	див. ATTENTION ASSIST		Поїздка за кордон (симетричне ближнє світло)	101
Загальні вказівки	271			Вміст сірки	302
Видимість				Вогнегасник	262
Видалення конденсату на вікнах	112				
Виклики	207				
Активация функцій під час виклику	207				

Водо-повітряний канал	254
Очищення	254
Встановлення літнього часу	185

Г

Гальмівна рідина	
Вказівки	305
Гальмівна система	
ABS	124
ABS (антиблокувальна система)	146
BAS (система екстреного гальмування)	146
EBD (Electronic Brakeforce Distribution)	150
Адаптивний сигнал гальмування	150
Вказівки	124
Вказівки щодо обкатки	117
Вказівки щодо руху	118
Гальмівна рідина	125
Гальмівна трубка	125
Гальмівний супорт	125
Гальмівний шланг	125
Гальмівні диски	125
Гальмівні накладки	124

Керамічна високоякісна композитна гальмівна система AMG	121
Нові/замінені гальмівні накладки/гальмівні диски	117
Обмежений ефект гальмування (оброблене сіллю дорожнє покриття)	118
Охолодження гальм	125
Функція HOLD	154

Гарантія якості

Автомобіль	29
------------------	----

Гвинтова підвіска

Регулювання навантаження на колесо	127
Регулювання стійки стабілізатора	128

Гоночний режим

Аеродинамічні компоненти	128
Інформація	123

Д**Дальнє світло**

Адаптивна система керування дальнім світлом	104
Увімкнення/вимкнення	102

Дані автомобіля

Вага автомобіля	308
Висота автомобіля	307
Відображення (DYNAMIC SELECT)	131
Габаритна довжина автомобіля	307
Габаритна ширина автомобіля	307
Колісна база	307
Максимальні швидкості руху	308
Передача на Android Auto	217
Передача на Apple CarPlay®	217

Дані для доступу

Налаштування (Bluetooth®)	227
Редагування (Bluetooth®)	230

Дані доступу

Налаштування (службова телефонія)	228
---	-----

Дата

Автоматичне налаштування дати та часу	184
---	-----

Двері

Блокування (аварійний ключ)	76
Відкривання (зсередини)	73
Додатковий замок дверей	73
Розблокування (аварійний ключ)	76

Розблокування (зсередини)	73	Динамічні характеристики (небажані)	281	Дистанційне керування воротами гаража	
Двері багажного відділення	77	Директиви щодо завантаження автомобіля	95	Відкривання/закривання воріт	142
Аварійне розблокування	78	Дисплей (бортовий комп'ютер)		Очищення пам'яті	142
Відкривання	77	Індикації на багатофункціональному дисплеї	173	Проведення синхронізації змінного коду	141
Закривання	77	Дисплей (догляд)	258	Програмування кнопок	140
Розмір отвору	307	Дисплей (мультимедійна система)		Усунення проблем	141
Двигун		Налаштування	184	Дитяче сидіння	
Запуск (ключ)	116	Дисплей приладів		Автоматичне розпізнавання	59
Зупинка (кнопка пуску/вимикання двигуна)	138	Комбінація приладів	10	Вказівки щодо ризиків та небезпеки ...	53
Номер двигуна	299	Сигнальні та контрольні лампи	350	Категорії допуску	58
Пуск (кнопка пуску/вимикання двигуна)	115	Фонове освітлення, налаштування	173	Кріплення (вказівки)	57
Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення	273	Функція/вказівки	171	Основні вказівки	52
Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO	121	Дисплей приладів та бортовий комп'ютер		Посадочні місця придатні для дитячих систем утримання пасажирів	62
Декоративна плівка (вказівки з чищення)	256	Функція/вказівки	170	Пристібання до сидіння переднього пасажира	67
Декоративний елемент (догляд)	258	Дисплейне повідомлення	309	Рекомендації для дитячих систем утримання пасажирів	56
Дзеркала		Виклик (бортовий комп'ютер)	309	Сидіння переднього пасажира (без автоматичного відключення подушки безпеки)	64
див. Зовнішні дзеркала		Вказівки	309	Сидіння переднього пасажира (вказівка)	65
Дзеркало заднього виду					
див. Зовнішні дзеркала					

Дишло

див. Система жорстких буксирних
балок Tow-Bar

Діагностичний роз'єм 26

Діти

Основні вказівки 52
Уникнення небезпек в автомобілі 53

Добавки (моторне масло)

див. Присадки

Добавки в мастильні матеріали

див. Присадки

Догляд 258

Випускні труби 257
Водо-повітряний канал 254
Декоративна плівка 256
Дисплей 258
Заднє антикрило 257
Зовнішнє освітлення 257
Камера заднього виду 257
Килим 258
Колеса/колісні ободи 257
Лакофарбове покриття 255
Матовий лак 255
Мийна установка 254

Оббивка сидіння 258
Очищення натуральної деревини та
декоративних елементів 258
Очищувач високого тиску 254
Передній дифузор 257
Пластикове облицювання 258
Повітрозабірні решітки 257
Ремінь безпеки 258
Рульове колесо 258
Ручна мийка автомобіля 255
Скло 257
Стельова оббивка 258
Щітки склоочисників 257

Додатковий замок дверей 73

**Дозвіл на використання радіосиг-
налу** 299

Домашні тварини в автомобілі 68

Домішки (паливо)

див. Паливо

Допоміжні системи

див. Система безпеки руху

Допустиме навантаження на вісь 299

Допустимі способи буксирування 275

Дрібносерійна сертифікація

Вказівки 19

Другий телефон 203

Підключення 202

Функції 203

Е**Експлуатаційні матеріали**

Вказівки 301
Гальмівна рідина 305
Моторне масло 304
Охолоджувальна рідина (двигун) 305
Паливо (бензин) 302
Присадки (паливо) 303
Рідина склоомивача 306

Екстрене гальмування 144

Екстрене гальмування

див. BAS (система екстреного гальмування)

Екстрений виклик допомоги

див. Система екстреного виклику
Mercedes-Benz

Екстрений випадок

Виймання знаку аварійної зупинки ... 261
Вогнегасник 262

Встановлення знака аварійної зупинки	262
Огляд можливостей допомоги	16
Світловідбивальний жилет	261
Сумка аптечки	262
Електричне стоянкове гальмо	142
Автоматичне відпускання	143
Автоматичне встановлення	142
Виконання екстреного гальмування	144
Встановлення та відпускання в ручному режимі	144
Електричні запобіжники див. Запобіжники	
Електроживлення Увімкнення (кнопка пуску/вимикання двигуна)	114
Електромагнітна сумісність Сертифікат відповідності	23
Електронне керівництво з експлуатації	18
Електронне обладнання двигуна Вказівки	299

Елемент живлення Ключ	71
Елемент освітлення див. Освітлення салону	
Елемент освітлення (дисплей приладів) див. Сигнальна/контрольна лампа	

Є

Ємність бака Паливо	304
Резерв (паливо)	304

З

Завантаження Вказівки	95
Заводська табличка Автомобіль	299
Двигун	299
Заводська табличка автомобіля	299
VIN	299
Допустиме навантаження на вісь	299
Код лакофарбового покриття	299
Номер дозволу ЄС	299

Повна нормативна маса	299
Заднє антикрило	158
Догляд	257
Налаштування	160
Складання/розкладання	159
Функція/вказівки	158
Заднє протитуманне світло Увімкнення/вимкнення	102
Задній спойлер див. Заднє антикрило	
Заміна колеса Автомобіль, опускання	295
Встановлення / зняття пластикової кришки маточини	291
Встановлення нового колеса	294
Знімання колеса	294
Підготовка	290
Підймання автомобіля	291
Заміна колеса див. Аварійне запасне колесо	
Замок ремня безпеки (чашоподібне спортивне сидіння AMG)	39

Запалювання

Увімкнення (кнопка пуску/вимикання двигуна)	114
---	-----

Запасне колесо

див. Аварійне запасне колесо

Запобіжники 279

Вказівки	279
Короб запобіжників у зоні для ніг переднього пасажирів	280
Короби запобіжників у багажному відділенні	280
Перед заміною	279
План розташування	279

Заправка

Заправка автомобіля	136
---------------------------	-----

Запуск

див. Автомобіль

Зарядження

Акумуляторна батарея (автомобіля) ..	273
Роз'єм USB	99

Захист PIN-кодом

Увімкнення/вимкнення	190
----------------------------	-----

Захист від буксирування

Увімкнення або вимкнення	83
Функція	82

Зберігання даних

Автомобіль	29
Електронні блоки керування	29
Онлайн-служби	31

Звук

PRE-SAFE® Sound	51
Колеса та шини	281

Звук

див. Налаштування звучання

Звукова сигналізація спрацювання замків автомобіля

Увімкнення або вимкнення	70
--------------------------------	----

Зимова експлуатація

Ланцюги протиковзання	282
-----------------------------	-----

Зимові шини

Налаштування постійного обмеження швидкості	154
---	-----

Знак аварійної зупинки

Виймання	261
Встановлення	262

Зношення

Гальмівні диски	125
Гальмівні накладки	124
Колісні болти	126

Зовнішнє освітлення

див. Світло

Зовнішнє освітлення (догляд) 257**Зовнішнє освітлення для руху**

див. Автоматичне увімкнення освітлення для руху

Зовнішні дзеркала 107, 109

Автоматичне складання дзеркал	110
Відкривання / закривання	107
Затемнення (автоматичне)	109
Керування функцією пам'яті	94
Налаштування	107
Положення для паркування	109

Зупинка сигналізації (EDW, система протиугінної сигналізації) 82**И****исплейні повідомлення**

 --- км/год	334
--	-----

 --- км/год	335
 Traction Control не працює	
див. посібник з експл.	321
 Авт. увім. освітл. для руху не працює	317
 Автом. готовий до руху. Перед виходом вимк. запал.	319
 Акумул. батарея на 12 В Див. посібник з експлуат.	343
 Асистент уваги не працює	336
 Асистент уваги: зробіть зупинку!	336
 Ближнє світло ліворуч (приклад)	316
 Ввімкнути ближнє світло	317
 Вимірювання рівня мастила неможливе	349
 HOLD Вимкн.	336
 Вимкніть світло	317

 Відпустити паркувальне гальмо	332
 Віконна подушка безпеки зліва несправна Зверніться в пункт ТО! (приклад)	311
 Вставте ключ	316
 Датчики колеса відсутні	346
 Див. Посібник з експлуатації	343
 Долийте охолодж. рідину див. Посібник з експл.	324
 Долийте рідину для очищ. скла	324
 Замініть батарейку ключа	315
 Замініть ключ	314
 Зупинити автомобіль Залишити двигун працювати	344
 Зупинка див. посібник з експлуатації	344
 Ключ не розпізнано (біле дисплейне повідомлення)	315

 Ключ не розпізнано (черв. дисплейне повідомлення)	315
 120 km/h! Максимальна швидкість перевищена	335
 Наразі сист. недоступна див. Посібник з експлуатації	339
 SOS не працює	342
 (!) Необхідне коригування тиску у шинах	347
 Несправність див. Посібник з експл.	316
 Несправність кермування Негайно зупиніться! див. Посібник з експл.	320
 Несправність кермування Підвищене зусилля див. Посібник з експл.	319
 Несправність Не перевищ. 80 км/год	336

 Несправність системи утримування пасажирів Зверніться в пункт ТО! 310	 попереду ліворуч Несправність Зверніться в пункт ТО! (приклад) 310	Mercedes me connect сервіс обмежено див. Посібник з експл. 342
 Охолод. трансм. масла несправність 328	 При заправці долийте 1 літр моторного мастила 349	PRE-SAFE не працює див. Посібник з експл. 314
 Охолодж. рідина Зупинка двигун вимкн. 325	 Резерв палива 326	RACE START недоступно див. Посібник з експл. 337
 Паркувальне гальмо див. Посібник з експл. 329	 Рівень мастила Зменшіть рівень мастила 349	RACE START перервано 337
 Паркувальне гальмо Щоб відпустити, УВІМКН. запалювання 333	 Сист. наразі недоступні див. Посібник з експлуатації 338	TEMPOMAT вимкн. 334
 Перевір. гальм. накладки. Див. посіб. з експлуатації 334	 Система не працює див. Посібник з експл. 340	TEMPOMAT і обмежувач не працюють 334
 Перевірте рівень гальмівної рідини 333	 Системи не працюють див. Посібник з експл. 339	TEMPOMAT не працює 334
 Перевірте шини 346	 Системи не працюють див. Посібник з експлуатації 341	Адаптивна система дальнього світла наразі недоступна див. Посібник з експл. 317
 Передній дифузор висунутий. Дорожній просвіт зменшений! див. керівництво з експлуатації 321	 Трансмісійне масло перегрілось. Продовжуйте рух обережно 329	Адаптивна система дальнього світла не працює 318
	 Увага! дефект шини 347	Адаптивна система дальнього світла огляд камери обмежено див. Посібник з експл. 318

Активовано постійну нейтраль	
Небезпека відкочування	327
Датчики радара забруднені див.	
Посібник з експлуатації	341
Дитяче сидіння розташ. неправильно див. Посібник з експл.	313
Диференціал заднього моста з електронним блокуванням наразі недоступний	320
Диференціал заднього моста з електронним блокуванням не працює	320
Для вимкнення двигуна натискайте кнопку пуску/вимикання двигуна протягом 3 сек. або тричі	324
Для зняття з передачі Р або N, увімкніть гальмо і запустіть двигун	326
Для зняття з передачі Р активуйте гальмо	326

Задній спойлер не працює	
Обмеження XXX км/год	322
Зменшити швидкість	348
Зупиніть автомобіль Залиште двигун прац. Зачекайте Редуктор охолоджується	328
Не перемикаючи передачі Зверніться в пункт ТО!	327
Небезпека відкочування Відкриті двері водія і не активована передача Р	327
Несправність коробки передач Зупиніться	328
Обмеження швидкості (зимові шини) XXX км/год	335
Обмежувач не працює	335
Обмежувач пасивний режим	335
Перевірка тиску в шинах наразі недоступна	345

Перевірка тиску в шинах не працює	345
Перевірка тиску в шинах не працює	
Відсутні датчики коліс	345
Перегрівання шин	348
Передача Р лише при зупиненому автомобілі	326
Подушка безпеки переднього пас. вимкн. див. Посібник з експл.	311
Подушка безпеки переднього пас. увімкн. див. Посібник з експл.	312
Попередж. сигнал Збій	318
Резервний акумулятор Несправність	329
Рухатись заднім ходом неможливо	
Зверніться в пункт ТО!	328
Сигнал перестроювання наразі недоступний див. Посібник з експл.	337
Сигнал перестроювання не працює ..	337

Управління заднім спойлером не працює	321
Щоб встановити передачу R спочатку натисніть гальма	327

I

Ідентифікаційний номер автомобіля див. VIN	
Імобілайзер (протиугінний пристрій)	81
Імпорт/експорт даних	189
Імпорт/експорт	189
Функція/вказівки	189
Індивідуальна програма руху	
Вибір	130
Конфігурування	130
Індикатор покажчика повороту	102
Індикація міжсервісного інтервалу див. ASSYST PLUS	
Індикація положення коробки передач	131
Індикація програми руху	130

Індикація стану PASSENGER AIR BAG

див. Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажир

Інструмент

див. Комплект бортового інструменту

Інструмент для заміни коліс

Огляд

Інтернет-з'єднання

Відображення стану з'єднання

Встановлення (WLAN)

Встановлення (службова телефонія)

Встановлення з'єднання (Bluetooth®)

Деталі мобільного телефона

Зміна профілю Bluetooth® (DUN/PAN)

Інформація

Налаштування даних для доступу (Bluetooth®)

Обмеження

Редагування даних для доступу (Bluetooth®)

Відображення стану з'єднання

Встановлення (WLAN)

Встановлення (службова телефонія)

Встановлення з'єднання (Bluetooth®)

Деталі мобільного телефона

Зміна профілю Bluetooth® (DUN/PAN)

Інформація

Налаштування даних для доступу (Bluetooth®)

Обмеження

Редагування даних для доступу (Bluetooth®)

Скасування дозволу (мобільний телефон)	230
Стан з'єднання	231
Функція комунікаційного модуля	226

Інтернет-радіо

див. TuneIn

Інтерфейс системи бортової діагностики

див. Діагностичний роз'єм

K

Камера

див. Камера заднього виду

Камера заднього виду

Автоматичний режим, увімкнення/вимкнення

Догляд

Функціонування

Капот

Відкривання/закривання

Керамічна високоякісна композитна гальмівна система AMG

121

Керівництво з експлуатації (електронний варіант)	18	Ключ запалювання див. Ключ		Монтаж	294
Килим (догляд)	258	Кнопка пуску/вимикання двигуна Emotion Start	116	Небажані динамічні характери- стики	281
Кік-даун (режим максимального прискорення)	135	Електроживлення або запалювання, увімкнення	114	Перевірка	281
Використання	135	Запуск автомобіля	115	Перевірка тиску в шинах (система контролю тиску в шинах)	284
Ключ	69	Зупинка автомобіля	138	Перезапуск системи контролю тиску в шинах	285
Аварійний ключ	71	Кнопки Рульове колесо	172	Пошкодження шини	263
Елемент живлення	71	Код лакофарбового покриття	299	Система контролю тиску в шинах (функціонування)	284
Закріплення масивної зв'язки ключів	71	Кола охолодження	123	Таблиця тиску повітря в шинах	283
Запуск автомобіля	116	Колеса Вибір	286	Тиск в шинах (вказівки)	282
Звукова сигналізація спрацьову- вання замків автомобіля	70	Вказівки	126	Утворення шуму	281
Налаштування розблокування	70	Вказівки щодо монтажу	286	Шини MOExtended	263
Огляд	69	Догляд	257	Колінна подушка безпеки	42
Проблема	72	Заміна	286, 289	Колісні ободи (догляд)	257
Споживання електроструму	70	Зберігання	290	Комбінація приладів Функція/вказівки	170, 171
Функції	69	Зміна	290	Комбінований перемикач	102
Ключ автомобіля див. Ключ		Зняття	294	Комп'ютер див. Бортовий комп'ютер	
Ключ від автомобіля див. Ключ		Комплект герметика для шин TIREFIT	265	Комплект TIREFIT Сертифікат відповідності	26
		Ланцюги протиковзання	282		

Комплект бортового інструменту	264
Буксирне вушко	278
Комплект герметика для шин	
TIREFIT	264
Комплект герметика для шин	
TIREFIT	264
Використання	265
Місце зберігання	264
Композиція	
Вибір (режим аудіосупроводу)	237
Компоненти автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку	
Сертифікат відповідності	23
Компресор для накачування шин	
див. Комплект герметика для шин TIREFIT	
Комфортне відкривання	80
Комфортне закривання	80
Контакти	209
Видалення	211
Виклик	209
Завантаження (з мобільного телефону)	209
Збереження	210

Здійснення виклику	210
Імпорт	210
Імпорт (огляд)	210
Інформація	209
Опції	210
Формат імені	209
Контролер	
Управління	177
Контроль зчеплення	
Налаштування	157
Функція/вказівки	156
Контрольна лампа	
див. Сигнальна/контрольна лампа	
Коротке повідомлення	
див. SMS	
Кришка багажника	
див. Двері багажного відділення	
Крутний момент двигуна	
Вказівка	117

Л

Лакофарбове покриття (вказівки щодо очищення)	255
--	-----

Ланцюги для руху по засніжених або покритих льодом поверхнях	
див. Ланцюги протиковзання	
Ланцюги протиковзання	282
Лобове скло	
див. Вітрове скло	
М	
Максимальна швидкість	
див. Обмежувач швидкості	
Максимальні швидкості руху	308
Масло	
див. Моторне масло	
Матовий лак (вказівки щодо очищення)	255
Медичні допоміжні прилади	28
Меню (бортовий комп'ютер)	
Огляд	172
Мийна установка (догляд)	254
Мобільний телефон	
Скасування дозволу інтернет-з'єднання	230

Мобільний телефон

див. Android Auto
 див. Apple CarPlay®
 див. Mercedes-Benz Link
 див. Другий телефон
 див. Телефон

Мова	189
Вказівки	189
Налаштування	189

Модель

див. Заводська табличка автомобіля

Можливість аварійного руху

Шини MOExtended	263
-----------------------	-----

Можливості з'єднання

Встановлення точки доступу з використанням службової телефонії	185
--	-----

Моторне масло

MB-Freigabe або MB-Approval	305
Вказівки	129
Доливання	251
Перевірка рівня масла масловимірювальним щупом	250
Присадки	304
Рівень заповнення	305

Якість	305
--------------	-----

Мультимедійна система

Звук, увімкнення/вимкнення	181
Конфігурування налаштувань дисплея	184
Конфігурування програми руху I	130
Налаштування гучності	182
Обране	180
Огляд	175
Скидання (заводські налаштування)	194
Центральні елементи керування	176

Мультимедійна система

див. Введення символів
 див. Сенсорна панель

Мультимедійний дисплей

Вказівки	176
----------------	-----

Н**Навантаження на вісь**

Допустиме	299
-----------------	-----

Налаштування звучання

Автоматична адаптація гучності	246
Виклик меню звуку	246

Інформація	245
Налаштування балансу лівих і правих динаміків	246
Налаштування високих, середніх та низьких частот	246

Налаштування одиниць вимірювання для відстані

189

Налаштування освітлення

Поїздка за кордон (симетричне ближнє світло)	101
--	-----

Налаштування розблокування

70

Налаштування формату дати

185

Налаштування швидкості

див. TEMPOMAT

Натуральна деревина (догляд)

258

Несправність

Система утримання пасажирів	34
-----------------------------------	----

Номер двигуна

299

Номер дозволу (ЄС)

299

Номер дозволу ЄС

299

Носії даних

Пошук	238
-------------	-----

О

Оббивка сидіння (догляд)	258
Обклеювання плівкою	
Радарні та ультразвукові датчики	145
Обмеження швидкості	
див. Обмежувач швидкості	
Обмеження швидкості зимових шин	
Налаштування	154
Обмежувач швидкості	151
Вибір	152
Виклик швидкості	152
Вимкнення	152
Збереження швидкості	152
Кнопки	152
Налаштування швидкості	152
Пасивний режим	151
Передумови	152
Постійне налаштування	153
Системні межі	151
Увімкнення	152
Функція	151
Обов'язкова гарантія	29

Обране

Видалення	181
Виклик	180
Додавання	180
Огляд	180
Перейменування	181
Переміщення	181

Одиниці вимірювання

Налаштування	189
--------------------	-----

Онлайн-служби

Зберігання даних	31
------------------------	----

Оновлення

Важливі системні оновлення	193
Виконання	192
Інформація	192
Оновлення програмного забезпе- чення	192

Оновлення програмного забезпе-
чення

Виконання	192
Оновлення програмного забезпе- чення	192
Системні оновлення	193

Оригінальні деталі	20
---------------------------------	----

Освітлення

див. Освітлення салону	
див. Світло	

Освітлення панелі приладів

див. Підсвітка приладів	
-------------------------	--

Освітлення простору навколо авто-
мобіля

Налаштування	105
--------------------	-----

Освітлення салону

Налаштування	105
Плафон для читання	105
Час затримки вимкнення освіт- лення	106

Основні параметри автомобіля	307
---	-----

Отвір для подачі повітря

див. Водоповітряний канал	
---------------------------	--

Отримання даних

Автомобіль	29
------------------	----

Охолоджувальна рідина (двигун)

Вказівки	305
Перевірка стану	252

Охорона довкілля

Вказівки	19
----------------	----

Утилізація автомобіля	19
Очищення	
див. Догляд	
Очищувач високого тиску (догляд)	254

П

Паливо	303
E10	302
Бензин	302
Вміст сірки	302
Ємність бака	304
Заправка	136
Присадки	303
Резервний запас палива	304
Якість (бензин)	302
Пам'ять повідомлень	309
Пам'ять радіостанцій	
Редагування	244
Панель приладів	
див. Передня панель	
Панель сенсорного керування	
Бортовий комп'ютер	172
Налаштування чутливості	177

Управління	177
Панель управління дверима	14
Параметри відтворення	
Вибір	237
Параметри двигуна	
Відображення	131
Парковка	
див. Електричне стоянкове гальмо	
Паркувальне гальмо	
див. Електричне стоянкове гальмо	
Паркувальне положення	
Автоматичне встановлення	132
Встановлення	132
Паркувальне світло	101
Передані дані автомобіля	
Android Auto	217
Apple CarPlay®	217
Передача заднього ходу	
Встановлення	132
Передній дифузор	160
Догляд	257
Розкладання/складання	160

Функція/вказівки	160
Передній спойлер	
див. Передній дифузор	
Передня камера	
Функціонування	162
Передня камера та камера заднього виду	162
Передня панель	6
Огляд	6
Перелік викликів	
Здійснення виклику	211
Огляд	211
Перелік радіостанцій	
Виклик	244
Перемикання	134
Вручну	134
Рекомендація вибору передачі	135
Перемикач освітлення	
Огляд	101
Перемикачі передач	
див. Підрульові перемикачі передач	
Переставляння коліс	289

Персоналізація див. Профіль користувача			
Підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформації Налаштування	245	Повідомлення (багатофункціональний дисплей) див. Дисплейне повідомлення	
Підгазування	133	Повідомлення про несправності див. Дисплейне повідомлення	
Підігрів сидінь Увімкнення/вимкнення	90	Повітрозабірні решітки (догляд)	257
Підлоговий килимок	99	Повітряні дефлектори див. Вентиляційні дефлектори	
Підпора див. Противідкатна підпора		Повна зупинка	144
Підрульові перемикачі передач	134	Повна маса	299
Підсвітка приладів	173	Повна нормативна маса	299
Підсилювач гальмівного приводу див. BAS (система екстреного гальмування)		Подушка безпеки	42
Пластикове облицювання (догляд)	258	Активация	34
Плафон для читання див. Освітлення салону		Бокова подушка безпеки	42
Повідомлення див. SMS		Віконна подушка безпеки	42
		Захисний потенціал	43
		Захисний потенціал обмежений	44
		Колінна подушка безпеки	42
		Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАС-АЖИРА)	48
		Місце монтажу	42
		Огляд	42
		Фронтальна подушка безпеки (водій, передній пасажир)	42
		Поїздка за кордон Симетричне ближнє світло	101
		Показчик повороту Увімкнення/вимкнення	102
		Положення для паркування Збереження положення для зовнішнього дзеркала заднього виду з боку переднього пасажира за допомогою передачі заднього ходу	110
		Зовнішні дзеркала	109
		Положення для руху Встановлення	133
		Поперекова підтримка див. Поперекова підтримка (4 напрямки)	
		Поперекова підтримка (4 напрямки)	88
		Посібник з експлуатації Обладнання автомобіля	21
		Потужність двигуна Вказівка	117
		Пошкодження шини	263
		Вказівки	263

Заміна колеса	290
Комплект герметика для шин	
TIREFIT	265
Шини MOExtended	263
Пошук носія даних	
Запуск	238
Правила поведження з хімічними речовинами	28
Превентивна система безпеки пасажирів	
див. PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)	
Присадки	304
Моторне масло	304
Паливо	303
Прискорення	
див. Кік-даун (режим максимального прискорення)	
Провітрювання	
Комфортне відкривання	80
Програма рушання в розкачку	133
Програми руху	
див. DYNAMIC SELECT	

Програмне забезпечення з відкритим вихідним кодом	32
Противідкатна опора	
див. Функція HOLD	
Противідкатна підпора	290
Місце зберігання	290
Протиугінна функція	
Додатковий замок дверей	73
Імобілайзер (протиугінний пристрій)	81
Профілактичний захист пасажирів	
див. PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)	
Профіль користувача	190
Імпорт/експорт	191
Налаштування	190, 191
Опції	192
Профіль шини	281
Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення	
див. Вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення	

P

Радарні та ультразвукові датчики	
Пошкодження	145
Радіопередача дорожньої інформації	
Увімкнення/вимкнення	245
Радіоприймач	
Безпосереднє введення частоти	244
Видалення радіостанції	244
Виклик переліку радіостанцій	244
Виклик слайд-шоу	244
Відображення інформації	245
Відображення радіотексту	245
Налаштування відстежування станцій	245
Налаштування діапазону частот	243
Налаштування підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформації	245
Обробка обраного	244
Огляд	243
Переміщення радіостанції	244
Позначення композиції	245
Пошук радіостанції	244

Радіопередача дорожньої інформації, увімкнення/вимкнення	245	Провітрювання автомобіля (комфортне відкривання)	80	Підключення USB-пристроїв	236
Радіостанція, збереження	244	Режим рециркуляції повітря	113	Пошук носія даних	238
Радіостанція, налаштування	244	Увімкнення/вимкнення	111	Увімкнення режиму відтворення з зовнішніх носіїв	234
Радіотекст, увімкнення/вимкнення ...	245	Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення (панель управління)	112	Функція паузи та відтворення	237
Редагування пам'яті каналів	244	Функція режиму регулювання мікроклімату в салоні	112	Режим відтворення з зовнішніх носіїв	
Увімкнення	242	Функція синхронізації, увімкнення/вимкнення (панель управління)	112	Увімкнення	234
Фіксування частоти	245	Регулювання навантаження на колесо	127	Режим регулювання мікроклімату в салоні	
Радіостанція		Регулювання стійки стабілізатора	128	Налаштування	112
Безпосереднє введення частоти	244	Реєстрація		Функція	112
Видалення	244	Автомобіль	27	Режим рециркуляції повітря	113
Збереження	244	Режим аудіосупроводу		Режим руху накатом	135
Налаштування	244	Авторські права	234	Режими роботи телефона	
Переміщення	244	Вибір композиції	237	Бізнес-телефонія	201
Пошук	244	Вибір параметрів відтворення	237	Телефонія Bluetooth®	201
Фіксування частоти	245	Вставляння та виймання SD-карти	234	Режими роботи телефона	
Регулювання мікроклімату в салоні		Інформація	233	див. Другий телефон	
Автоматичне регулювання	112	Огляд	236	Резерв	
Вентиляційні дефлектори спереду	113	Перелік композицій	237	Паливо	304
Видалення конденсату на вікнах	112			Рекомендація вибору передачі	135
Вказівка	111				
Налаштування режиму регулювання мікроклімату в салоні	112				
Панель управління THERMOTRONIC ..	111				

Ремінь					
див. Ремінь безпеки					
Ремінь безпеки	35, 41				
Відстібання	41				
Догляд	258				
Замок ременя безпеки (чашопо- дібне спортивне сидіння AMG)	39				
Захисний потенціал	35				
Захисний потенціал обмежений	36				
Накладання	40				
Сигнальна лампа	41				
Функція підтягування ременя без- пеки (функція)	41				
Функція підтягування ременя без- пеки, увімкнення/вимкнення	41				
Речове відділення	97				
Двері	97				
Підлокітник	97				
Речовий ящик	97				
Центральна консоль	97				
Речовий відсік					
див. Речове відділення					
Речові відділення					
Роз'єми USB	97				
Рідина омивача					
див. Рідина склоомивача					
Рідина склоомивача	306				
Вказівки	306				
Робоча температура двигуна					
Сигнальна лампа	117				
Роз'єм USB					
Центральна консоль	99				
Розвал	127				
Налаштування	127				
Розвал ходової частини					
див. Розвал					
Розділяюча сітка					
Підвішування	97				
Розетка (12 В)	98				
Центральна консоль попереду	98				
Розетка на 12 В					
див. Розетка (12 В)					
Розпізнавання смуги руху (автома- тично)					
див. Система контролю смуги руху					
Розпізнання втоми					
див. ATTENTION ASSIST					
Розпізнання втоми водія					
див. ATTENTION ASSIST					
Розподілення гальмівного зусилля					
EBD (Electronic Brakeforce Distribution)	150				
Рульове колесо	172				
Догляд	258				
Керування функцією пам'яті	94				
Кнопки	172				
Налаштування (електричне)	92				
Налаштування (механічно)	91				
Рульове колесо AMG Performance	158				
Ручна мийка (догляд)	255				
Ручне гальмо					
див. Електричне стоянкове гальмо					
С					
Самотестування					
Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів					48

Світло	101	Сенсорна панель	178	Сигнальна/контрольна лампа	350
Аварійна світлова сигналізація	103	Вибір станції та композиції	179	PASSENGER AIR BAG	48
Автоматичне увімкнення освітлення для руху	102	Гаптичний відгук, увімкнення/ вимкнення	179	Огляд	350
Адаптивна система керування даль- нім світлом	104	Зачитування розпізнаного рукопис- ного тексту	179	Сигнальні та контрольні лампи	
Ближнє світло	101	Налаштування чутливості	179	 Контрольна лампа електрич- ного стоянкового гальма (черв.)	358
Відповідальність при використанні системи освітлення	101	Управління	178	 Контрольна лампа: елек- тричне стоянкове гальмо (жовт.)	358
Дальнє світло	102	Сервісне обслуговування		 Світиться сигнальна лампа резервного запасу палива	357
Заднє протитуманне світло	101	див. ASSYST PLUS		 Сигнальна лампа ABS	361
Комбінований перемикач	102	Сервісний центр гарантійного та тех- нічного обслуговування		 Сигнальна лампа ESP®	362
Налаштування освітлення простору навколо автомобіля	105	див. Спеціалізована СТО		 Сигнальна лампа гальма (жовта)	358
Налаштування підсвітки приладів	173	Сертифікат відповідності		 Сигнальна лампа гальма (чер- воний)	359
Налаштування часу затримки вим- кнення зовнішнього освітлення	105	Електромагнітна сумісність	23	 Сигнальна лампа діагностики двигуна	356
Паркувальне світло	101	Комплект TIREFIT	26	 Сигнальна лампа збою елек- трики	357
Перемикач освітлення	101	Компоненти автомобіля, які працю- ють із використанням радіозв'язку	23		
Поїздка за кордон (симетричне ближнє світло)	101	Сигнал дальнім світлом	102		
Показчик повороту	102	Сигналізація			
Сигнал дальнім світлом	102	див. EDW (система протиугінної сигналізації)			
Стоянкове світло	101	Сигнальна лампа			
Світловідбивальний жилет	261	див. Сигнальна/контрольна лампа			

 Сигнальна лампа контролю зчеплення	354	Можливості налаштування	14	Система безпеки руху	144
 Сигнальна лампа охолоджувальної рідини	355	Налаштування	86	ABS (антиблокувальна система)	146
 Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію	360	Налаштування (електричне)	88	BAS (система екстреного гальмування)	146
 Сигнальна лампа ременя безпеки	352	Правильне положення сидіння водія ...	85	EBD (Electronic Brakeforce Distribution)	150
 Сигнальна лампа робочої температури двигуна	356	Регулювання поперекової підтримки в 4 напрямках	88	ESP® (електронна система курсової стабілізації)	147
 Сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах	364	Сидіння AMG Performance		Адаптивний сигнал гальмування	150
 Сигнальна лампа системи утримання пасажирів	352	Налаштування	89	Відповідальність	144
 Сигнальна лампа ходової частини (жовта)	361	Сидіння водія		Камери	145
 Сигнальна лампа, підсилювач рульового управління (черв.)	354	див. Сидіння		Огляд	146
Сидіння	85	Сидіння переднього пасажир		Радарні та ультразвукові датчики	145
Керування функцією пам'яті	94	див. Сидіння		Система стабілізації під час бічного вітру ESP®	150
		Символ чашки для кави		Система випуску відпрацьованих газів AMG Performance	123
		див. ATTENTION ASSIST		Керування	123
		Система аварійної світлової сигналізації	103	Функція	122
		Система аналізу курсу руху AMG TRACK PACE		Система допомоги водієві	
		Drag Race	196	AMG RIDE CONTROL +	161
		Track Race	194	Система допомоги водієві	
		Конфігурування	197	див. ATTENTION ASSIST	
		Телеметричні відомості	197	див. TEMPOMAT	
		Функціонування	194		

див. Камера заднього виду			
див. Обмежувач швидкості			
див. Система безпеки руху			
див. Система контролю мертвої зони			
див. Система контролю смуги руху			
див. Функція HOLD			
Система екстреного виклику			
Mercedes-Benz	222		
Автоматичний екстрений виклик	223		
Запуск/припинення роботи тестового режиму ERA-GLONASS (Росія) ...	225		
Інформація	222		
Інформація щодо передачі даних	224		
Огляд	222		
Самодіагностика (Росія)	225		
Функція ручного екстреного виклику	224		
Система екстреного гальмування			
див. BAS (система екстреного гальмування)			
Система жорстких буксирних балок			
Tow-Bar	169		
Система контролю мертвої зони	166		
Системні межі	166		
Увімкнення/вимкнення	167		
Функція	166		
Система контролю смуги руху	167, 168		
Налаштування чутливості	169		
Системні межі	167		
Увімкнення/вимкнення (мультимедійна система)	169		
Функціонування	167		
Чутливість	168		
Система контролю тиску в шинах			
Перевірка тиску в шинах	284		
Перезапуск	285		
Функціонування	284		
Система контролю уваги водія			
див. ATTENTION ASSIST			
Система освітлення для орієнтування			
див. Освітлення простору навколо автомобіля			
Система охорони салону			
Увімкнення або вимкнення	84		
Функція	83		
Система полегшення початку руху			
див. Функція полегшення початку руху на підйомі			
Система сигналізації			
див. EDW (система протиугінної сигналізації)			
Система стабілізації під час бічного вітру			
Функція/вказівки	150		
Система управління			
див. Бортовий комп'ютер			
Система утримання пасажирів	33		
Захисний потенціал	33		
Захисний потенціал обмежений	33		
Несправність	34		
Основні вказівки для дітей	52		
Самотестування	34		
Сигнальна лампа	34		
Функціональна готовність	34		
Функціонування при аварії	34		
Системи безпеки			
див. Система безпеки руху			
Системні налаштування			
Автоматичне налаштування дати та часу	184		
Захист PIN-кодом, увімкнення/вимкнення	190		

Налаштування одиниць вимірювання для відстані	189	Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях		Станція технічного обслуговування	
Налаштування формату відображення часу і дати	185	Mercedes me connect	222	див. Спеціалізована СТО	
Налаштування часового поясу	185	Служба підтримки клієнтів		Стельова блок-панель управління	
Функція скидання (мультимедійна система)	194	див. ASSYST PLUS		Огляд	12
Системні налаштування		Смартфон		Стельова оббивка (догляд)	258
див. Bluetooth®		див. Android Auto		СТО	27
див. WLAN		див. Apple CarPlay®		Стоянкове гальмо	
див. Імпорт/експорт даних		див. Mercedes-Benz Link		див. Електричне стоянкове гальмо	
див. Мова		див. Телефон		Стоянкове світло	101
Скидання (заводські налаштування)		Спеціалізована СТО	27	Сумка аптечки	262
див. Функція скидання (мультимедійна система)		Спортивна система відпрацьованих газів		Схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля	29
Скло		див. Система випуску відпрацьованих газів AMG Performance			
див. Бокове скло		Спортивне сидіння ковшоподібної форми AMG		Т	
Склоомивач		Налаштування	89	Таблиця тиску повітря в шинах	283
Заправка	253	Способи буксирування	275	Тварини	
Склоочисники		Стан з'єднання		Домашні тварини в автомобілі	68
Заміна щіток склоочисників	106	Відображення	231	Телеметричні відомості	
Увімкнення або вимкнення	106	Огляд	231	Виклик	197
Склопідйомник					
див. Бокове скло					

Телефон	200	Приймання вхідного виклику під час розмови	208	Сертифікат відповідності (комплект герметика для шин TIREFIT)	26
Автомобільна телефонія (встановлення інтернет-з'єднання)	228	Режими роботи	201	Сертифікат відповідності (компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку)	23
Активация функцій під час виклику	207	Символи при бізнес-телефонії	207	Технічне обслуговування	
Використання SIM-карти для бізнес-телефонії	205	Телефонна розмова з декількома учасниками	208	див. ASSYST PLUS	
Відключення мобільного телефона	203	Телефонна розмова з кількома абонентами	208	Технічне обслуговування автомобіля	
Вказівки	199	Телефонні розмови	207	див. ASSYST PLUS	
Гучність прийому та передачі	204	Функція розпізнавання мовлення мобільного телефона	204	Технічний огляд	
Гучність розмови та сигналу виклику	204	Телефонна книга		див. ASSYST PLUS	
Деавторизація мобільного телефона	204	див. Контакти		Технічні характеристики	
Зміна мобільного телефона	203	Телефонні розмови		Дозвіл на використання радіосигналу	299
Імпорт контактів	210	див. Виклики		Заводська табличка автомобіля	299
Імпорт контактів (огляд)	210	Температура шин		Інформація	299
Інформація	201	Система контролю тиску в шинах (функціонування)	284	Тиск в шинах	283
Налаштування бізнес-телефонії	207	Тестовий режим ERA-GLONASS		Вказівки	282
Огляд бізнес-телефонії	204	Запуск/припинення роботи	225	Комплект герметика для шин TIREFIT	265
Огляд меню телефона	200	Техніка безпеки при експлуатації		Перевірка (система контролю тиску в шинах)	284
Підключення мобільного телефона (Secure Simple Pairing)	201	Інформація	21		
Підключення мобільного телефона (бізнес-телефонія)	205	Сертифікат відповідності (електро-магнітна сумісність)	23		
Підключення мобільного телефона (ключ доступу)	201				

Перезапуск системи контролю тиску в шинах	285
Система контролю тиску в шинах (функціонування)	284
Таблиця тиску повітря в шинах	283

Тиск повітря

див. Тиск в шинах

Точка доступу

Встановлення (WLAN)	188
З використанням службової телефонії	185

Транспортування

Автомобіль	277
------------------	-----

У

Утилізація

див. Утилізація автомобіля

Утилізація автомобіля	19
Охорона довкілля	19

Ф

Філія

див. Спеціалізована СТО

Фронтальна подушка безпеки (водій, передній пасажир)	42
--	----

Функції ключа

Деактивація	70
-------------------	----

Функціональне сидіння переднього пасажира

див. Панель управління дверима

Функція HOLD	154
Увімкнення/вимкнення	154
Функція/вказівки	154

Функція автоматичного запуску та зупинки

див. Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO	121
Автоматична зупинка двигуна	121
Автоматичний пуск двигуна	121
Принцип роботи	121
Увімкнення/вимкнення	122

Функція кондиціонування

Увімкнення/вимкнення (панель управління)	112
--	-----

Функція пам'яті

Зовнішнє дзеркало — Виклик збережених даних	94
Зовнішнє дзеркало — Збереження налаштувань	94
Рульове колесо — Виклик збережених даних	94
Рульове колесо — Збереження налаштувань	94
Сидіння — Виклик збережених даних ..	94
Сидіння — Збереження налаштувань ...	94
Управління	94
Функція	93

Функція підтягування ремня безпеки

Увімкнення або вимкнення	41
Функція	41

Функція полегшення висадки

Налаштування	93
Функція/вказівки	92

Функція полегшення посадки

Налаштування	93
Функція/вказівки	92

Функція полегшення початку руху на підйомі 154

Функція попередження про непристебнутий ремінь безпеки

див. Ремінь безпеки

Функція розпізнавання мовлення мобільного телефона

Запуск 204

Зупинка 204

Функція синхронізації

Увімкнення/вимкнення (панель управління) 112

Функція скидання (мультимедійна система) 194

Х

Ходова частина

AMG RIDE CONTROL + 161

Вибір налаштувань 162

Вимірювання 127

Компоненти 127

Налаштування 127

Холостий хід

Встановлення 132

Ч

Час

Автоматичне налаштування часу та дати 184

Встановлення літнього часу 185

Налаштування формату відображення часу і дати 185

Налаштування часового поясу 185

Налаштування часу вручну 185

Час затримки вимкнення освітлення

Ззовні 105

Зсередини 106

Ш

Шини

Вибір 286

Вказівки 126

Вказівки щодо монтажу 286

Заміна 286, 289

Зберігання 290

Зміна 290

Зняття 294

Комплект герметика для шин

TIREFIT 265

Ланцюги протиковзання 282

Монтаж 294

Небажані динамічні характеристики 281

Перевірка 281

Перевірка тиску в шинах (система контролю тиску в шинах) 284

Перезапуск системи контролю тиску в шинах 285

Пошкодження шини 263

Система контролю тиску в шинах (функціонування) 284

Таблиця тиску повітря в шинах 283

Тиск в шинах (вказівки) 282

Утворення шуму 281

Шини MOExtended 263

Шини MOExtended 263

Щ

Щітки склоочисників

Догляд 257

Зміна 106

Вихідні дані

Deutschland (Німеччина)

Інтернет

Докладну інформацію про автомобілі Mercedes-Benz та компанію Mercedes-Benz AG можна отримати на інтернет-сторінках:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://www.daimler.com>

Редакція

З питаннями або пропозиціями щодо цього посібника з експлуатації звертайтеся до технічної редакції за наступною адресою:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Deutschland (Німеччина)

©Mercedes-Benz AG: перевидання, переклад та тиражування цього документа частково або повністю без письмової згоди Mercedes-Benz AG заборонено.

Автовиробник

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Дата підписання до друку 10.01.20



Електронний посібник в автомобілі

Переглядайте зміст посібника з експлуатації безпосередньо у мультимедійній системі вашого автомобіля (пункт меню «Автомобіль»). Почніть зі швидкого переходу, відкрийте для себе основні деталі інформації свого автомобіля або поглиблюйте знання за допомогою корисних порад.



Папка для автомобільної документації в автомобілі

Тут ви знайдете всю інформацію у надрукованій формі щодо експлуатації, сервісних послуг та гарантії на ваш автомобіль.



Електронний посібник у мережі Інтернет

Посібник з експлуатації ви знайдете на веб-сторінці Mercedes-Benz.



Електронний посібник у вигляді застосунку

Безкоштовна версія застосунку Mercedes-Benz Guides App доступна в App-Store.



1905847907Z131

Номер за каталогом P190 0802 31 Номер деталі 190 584 79 07 Z131
Видавництво NA2020-06a



Apple® iOS



Android™