Mercedes-AMG GT

Керівництво з експлуатації +

Mercedes-Benz

F192 0044 31

Чи знаєте ви?

Для задоволення всіх потреб вам доступні різні формати керівництва з експлуатації.
На додаток до цього PDF-файлу ви можете скористатися наступними пропозиціями:

Цифрове керівництво з експлуатації в автомобілі
Ознайомтеся з керівництвом з експлуатації мультимедійної системи в розділі «Налаштування». Почніть зі швидкого старту й ознайомтеся з корисними порадами.

Цифрове керівництво з експлуатації в мережі Інтернет
Керівництво з експлуатації можна знайти на домашній сторінці Mercedes-Benz.

Папка для автомобільної документації в автомобілі
Тут доступна вся інформація в друкованій формі щодо експлуатації, сервісних послуг і гарантії на автомобіль.

Цифрове керівництво з експлуатації у вигляді застосунку
Безкоштовна версія застосунку Mercedes-Benz Guides доступна в популярних магазинах застосунків.

Apple® iOS

Android™

Попередження, подушка безпеки переднього пасажира

Дотримуйтеся розділу «Діти в автомобілі».

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування або небезпека для життя при активованій подушці безпеки переднього пасажира

Коли подушку безпеки переднього пасажира активовано, вона може вдарити дитину на передньому сидінні в разі аварії.

- НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Ласкаво просимо до світу Mercedes-AMG

Уважно ознайомтеся з цим керівництвом з експлуатації та виконайте його вказівки перед тим, як уперше сісти за кермо. Заради власної безпеки та для подовження терміну служби автомобіля дотримуйтеся інструкцій та попереджувальних вказівок, наведених у цьому керівництві з експлуатації. Нехтування вказівками може призвести до пошкоджень автомобіля або навіть травмування людей.

ОБЛАДНАННЯ АБО МАРКУВАННЯ ВИРОБІВ ВАШОГО АВТОМОБІЛЯ МОЖУТЬ ВІДРІЗНЯТИСЯ ТА ЗАЛЕЖАТЬ ВІД ТАКИХ ЧИННИКІВ:

- Модель
- Замовлення
- Комплектація для країни призначення
- Доступність

Тому в окремих випадках опис і зображення можуть відрізнятися від фактичних характеристик вашого автомобіля.

Mercedes-AMG постійно вдосконалює свої автомобілі.

ТОМУ MERCEDES-AMG ЗАЛИШАЄ ЗА СОБОЮ ПРАВО ЗМІНЮВАТИ ТАКІ ПАРАМЕТРИ АВТОМОБІЛЯ:

- форма;
- устаткування;
- технічні параметри.

ДО КОМПЛЕКТАЦІЇ ВАШОГО АВТОМОБІЛЯ ВХОДИТЬ ТАКА ТЕХНІЧНА ДОКУМЕНТАЦІЯ:

- Друкована версія керівництва з експлуатації
- Сервісна книжка
- Керівництво з експлуатації додаткового обладнання відповідно до устаткування
- Додаткові документи

Цю технічну документацію рекомендується зберігати в автомобілі. Переконайтеся, що під час продажу або оренди всі документи містяться в автомобілі або надаються разом із ним.

Відмова від відповідальності
Ця онлайн-версія керівництва з експлуатації містить інформацію про всі моделі, а також серійне та опціональне обладнання вашого автомобіля. Залежно від країни можуть виникнути розбіжності щодо варіантів різних мов. Зверніть увагу, що для вашого автомобіля можуть бути доступні не всі описані функції. Це стосується також систем та функцій, пов'язаних з безпекою.

Зверніться до уповноваженого дилера Mercedes-Benz, щоб отримати друковане керівництво з експлуатації для інших моделей автомобіля і автомобілів інших років випуску. В онлайн-керівництві з експлуатації представлена поточна версія. Окремі відмінності для конкретного автомобіля можуть не враховуватися, оскільки Mercedes-Benz змінює свої автомобілі а також вносить зміни у їх форму та оснащення.

Також прочитайте друковане керівництво з експлуатації, додаткові документи та електронне керівництво з експлуатації в автомобілі.

АВТОРСЬКІ ПРАВА

Усі права захищені. На всі тексти, зображення та графіку поширюється захист авторських прав та інші закони про захист інтелектуальної власності. Їх забороняється копіювати в комерційних цілях або для розповсюдження, змінювати та використовувати на інших веб-сайтах.

Зміст

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Символи

Швидкий старт і поради

Стислий огляд

Цифровий посібник з експлуатації

Загальні вказівки

Безпека водія і пасажирів

Діти в автомобілі

Відкривання і закривання

Сидіння та розміщення вантажів

Світло та огляд

Регулювання мікроклімату в салоні

Кермування та парковка

Водійський дисплей

Мовленнєвий асистент MBUX

Мультимедійна система MBUX

Технічне обслуговування та догляд

Служба аварійної допомоги

Колеса та шини

Технічні характеристики

Дисплейні повідомлення та сигнальні/контрольні лампи

Ключові слова

Символи

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

У цьому керівництві з експлуатації використовуються нижчезазначені символи.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека через порушення попереджувальних вказівок

Попереджувальні вказівки звертають вашу увагу на можливу небезпеку для вашого життя або здоров'я чи життя інших пасажирів.

▶ Дотримуйтеся попереджувальних вказівок.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ
Шкода для навколишнього середовища через недотримання вказівок щодо охорони довкілля

Вказівки щодо охорони довкілля містять інформацію про екологічно грамотне поводження та утилізацію.

▶ Дотримуйтесь вказівок щодо охорони довкілля.

ВКАЗІВКА
Пошкодження речей через недотримання вказівок щодо пошкоджень

Вказівки щодо пошкоджень звертають вашу увагу на потенційну небезпеку пошкодження автомобіля.

▶ Дотримуйтесь вказівок щодо пошкоджень.

Корисні вказівки або докладна інформація, яка може стати в нагоді.

▶	Інструкція з експлуатації
(сторінка ⟶)	Додаткова інформація до теми
Індикація	Індикація на центральному дисплеї
⤳	Найвищий рівень меню, що має бути обраний в мультимедійній системі
▶▶	Відповідне підменю, яке має бути обране в мультимедійній системі
*	Указує на причину

Швидкий старт і поради

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

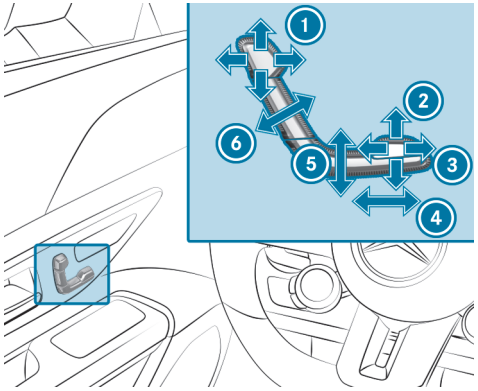
Сидіння
Діти в автомобілі
DIGITAL LIGHT
Чутливі до дотику елементи керування
Радіоприймач
Точка доступу W-LAN
Підключення мобільного телефона
Салонний асистент MBUX
Мовленнєвий асистент MBUX
Пакети ENERGIZING
Пакет допоміжних систем
Паркувальний пакет
Заряджання змінним струмом високовольтної батареї (режим 2 або 3)
Заряджання постійним струмом високовольтної батареї (режим 4)
Введення місця призначення, навігація
Новинки мультимедійної системи
На АЗС
Підготовка до відпустки
Вантаж та навантаження
Лід та сніг
Допомога при аварії

Корисні поради від професіоналів

Сидіння

Сидіння, налаштування

Електричне регулювання сидінь на панелі управління на дверях



1. Висота підголівника
2. Нахил подушки сидіння
3. Довжина подушки сидіння (залежно від оснащення)
4. Поздовжній напрямок регулювання сидіння
5. Висота подушки сидіння
6. Нахил спинки сидіння

Перемикачі регулювання сидінь нерухомі. Тому користувач, натискаючи перемикач, не отримує від нього жодного прямого сигналу підтвердження. Підтвердженням є лише рух сидіння.

Збереження налаштування за допомогою функції пам'яті (⟶ стор. 240).

Діти в автомобілі

Безпечне перевезення дітей в автомобілі

- Подорожуючи з дітьми, неухильно дотримуйтеся наведених далі умов (⟶ стор. 158)
- Важливі попередження (⟶ стор. 159)
- Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів (⟶ стор. 168)
- Посадкові місця в автомобілі, пристосовані для монтажу дитячої системи утримання пасажирів (⟶ стор. 156)
- Категорії допуску для дитячих систем утримання пасажирів (⟶ стор. 167)
- Придатність сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX (⟶ стор. 172)
  - Придатність сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size (⟶ стор. 175)
  - Установлення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX або стандарту i-Size на сидінні переднього пасажира чи на задньому сидінні (⟶ стор. 179)
- Придатність сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки (⟶ стор. 176)
  - Указівки щодо автомобілів без автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 166)
  - Указівки щодо спрямованої проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (⟶ стор. 163)
  - Кріплення дитячої системи утримання пасажирів за допомогою ременя безпеки (⟶ стор. 182)
- Автоматичне вимкнення подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 163)

DIGITAL LIGHT

Адаптивні функції DIGITAL LIGHT

Завдяки цій системі фари адаптуються до погодних умов і ситуації на дорозі. Крім того, вона пропонує розширені функції для покращення освітлення дорожнього полотна.

СИСТЕМА СКЛАДАЄТЬСЯ З НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ АДАПТИВНИХ ФУНКЦІЙ.

- Активне поворотне світло (⟶ стор. 267)
- Статична функція освітлення поворотів (⟶ стор. 267)
- Магістральне світло (⟶ стор. 267)
- Розширене протитуманне світло (⟶ стор. 268)
- Освітлення за поганих погодних умов (⟶ стор. 268)
- Світло для руху містом (⟶ стор. 268)
- Топографічне компенсування (⟶ стор. 268)

▶ **Увімкнення або вимкнення DIGITAL LIGHT:**

- Торкніться ⌂ на дисплеї мультимедійної системи.
- Виберіть Налаштування.
- Виберіть Освітлення.
- Виберіть DIGITAL LIGHT.
- Увімкніть або вимкніть Динамічне ближнє світло.

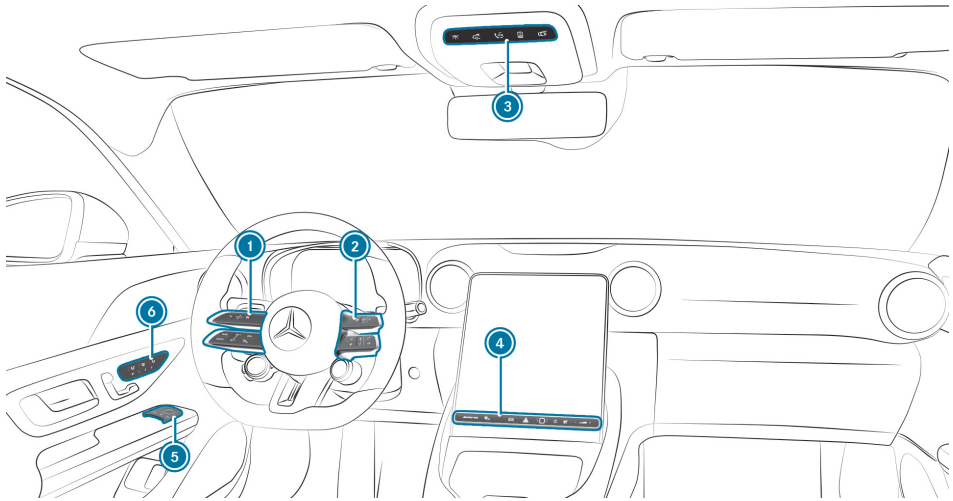
▶ **Увімкнення або вимкнення розширених допоміжних функцій**

- Виберіть Допоміжна проекція.
- Увімкніть або вимкніть потрібну проєкцію.

Доступність допоміжних функцій залежить від країни.

Чутливі до дотику елементи керування

Огляд сенсорних елементів керування



1. Група керування:
   Водійський дисплей
   LIM Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та обмежувач швидкості
2. Група керування мультимедійною системою MBUX
3. Група керування:
   Увімкнення/вимкнення освітлення передньої частини салону
   Освітлення задньої частини салону, увімкнення/вимкнення
   me Кнопка me
   OFF Увімкнення/вимкнення автоматичного керування внутрішнім освітленням
4. Група керування:
   Вибір програми руху за допомогою мультимедійної системи MBUX
   Активна система допомоги при паркуванні
   Відкривання/закривання м'якого складаного верху
   Швидкий доступ до автомобіля;
   Датчик відбитка пальця
   Увімкнення й вимкнення мультимедійної системи MBUX
   Налаштування кута нахилу дисплея
   Налаштування гучності
5. Керування зовнішніми дзеркалами
6. Група керування:
   Увімкнення/вимкнення підігріву сидінь
   Увімкнення/вимкнення вентиляції сидіння
   Налаштування сидіння переднього пасажира з сидіння водія
   M Керування функцією пам'яті

▶ Дотримуйтеся вказівок щодо сенсорних елементів керування (⟶ стор. 105).

Радіоприймач

Керування радіоприймачем

Увімкнення радіоприймача:

- Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Натисніть [⏻].

Налаштування діапазону частот:

- Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Натисніть [⏻].
- Виберіть діапазон частот або вибране.

Налаштування радіостанцій:

- Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Натисніть [⏻].
- На елементі керування проведіть вліво або вправо або оберіть радіостанцію.

Виклик переліку радіостанцій:

- Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Натисніть [⏻].
- Виберіть [☰].

Пошук радіостанції за назвою або за допомогою введення частоти:

- Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Натисніть [⏻].
- Виберіть [🔍].
- Введіть назву радіостанції або частоту.
- Виберіть радіостанцію.

Збереження радіостанції:

- Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Натисніть [⏻].
- Виберіть [☆].

Налаштування підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформації:

- Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Натисніть [⚙].
- Виберіть Система.
- Виберіть Аудіо.
- Виберіть Повідомлення навігації та дорожніх радіослужб.
- Налаштуйте бажане значення за допомогою Зробити гучнішою передачу дорожньої інформації.

Точка доступу W-LAN

Встановлення точки доступу WLAN

В ОСНОВНОМУ ДОСТУПНІ ДВА ВИДИ З'ЄДНАННЯ WLAN:

- Використання мультимедійної системи як точки доступу WLAN

  Мультимедійна система виконує функції точки доступу WLAN для мобільних пристроїв зв'язку, наприклад,смартфонів або планшетних комп'ютерів.

  З метою підключення для передачі даних використовується обсяг даних автомобіля або вже підключеного модема.

  Обсяг даних слід купувати через портал Mercedes me.

  Використання тарифу для передачі даних автомобіля через зовнішній пристрій доступно не у всіх країнах.
- Використання мобільного пристрою зв'язку як точки доступу WLAN (модема)

  Для інтернет-з'єднання мультимедійної системи потрібен доступ до зовнішньої точки доступу WLAN.

  Для обміну даними використовується тариф передачі даних мобільного пристрою зв'язку через Придбаний тариф.

ОПЦІЇ ВСТАНОВЛЕННЯ З'ЄДНАННЯ:

- QR-код

  Встановлення з'єднання здійснюється шляхом сканування відображеного на мультимедійній системі QR-коду.
- Ключ безпеки

  Встановлення з'єднання здійснюється шляхом введення в мультимедійній системі показаного ключа безпеки.

Підключення мобільного телефона

Підключення мобільного телефону

► **Увімкнення Bluetooth®:**

- Подбайте про те, щоб у мобільному телефоні був увімкнений Bluetooth®.
- Торкніться [⌂] на центральному або мультимедійному дисплеї.
- Оберіть Налаштування.
- Оберіть Система.
- Оберіть Інтернет та Bluetooth.
- Увімкніть Bluetooth®.

► **Пошук мобільного телефону:**

- Торкніться [⌂] на центральному або мультимедійному дисплеї.
- Оберіть Телефон.
- Оберіть [⚙].
- Оберіть Пристрої.
- Оберіть Пристрої.
- Оберіть Підключ. новий пристрій.

► **Авторизація мобільного телефону**

- Виберіть мобільний телефон.

У мультимедійній системі та на мобільному телефоні відображається код.

► Якщо коди збігаються, підтвердьте код на мобільному телефоні.

Салонний асистент MBUX

Використання салонного асистента MBUX

Салонний асистент MBUX реєструє наявність людей у передній частині салону автомобіля за допомогою лазерних 3D-камер у стельовій блок-панелі управління. Асистент інтерпретує природні рухи рук, голови й тіла залежно від ситуації або за чіткою вимогою водія чи переднього пасажира. У такий спосіб асистент може автоматично запускати функції салону автомобіля й надавати ситуативну підтримку.

Асистент розпізнає взаємодію водія й переднього пасажира.

АСИСТЕНТ ПІДТРИМУЄ ФУНКЦІЇ АВТОМОБІЛЯ Й ІНФОРМАЦІЙНО-РОЗВАЖАЛЬНІ ФУНКЦІЇ НА ТРЬОХ РІВНЯХ ВЗАЄМОДІЇ:

- ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ

  Асистент автоматично розпізнає людей і предмети у салоні автомобіля й активує певні функції.
- РЕАКЦІЙНИЙ

  Асистент розпізнає рухи, жести й міміку людей в салоні автомобіля та, враховуючи ситуацію, автоматично активує певні функції.
- БЕЗКОНТАКТНИЙ

  Людина в салоні автомобіля рухом руки або жестом вимагає активувати функцію.

АСИСТЕНТ ПРОПОНУЄ ФУНКЦІЇ ЗА ТАКИМИ КАТЕГОРІЯМИ:

- БЕЗПЕКА

  Асистент підтримує людей у салоні автомобіля під час використання систем утримання пасажирів.
- КОМФОРТ

  Асистент підвищує рівень комфорту шляхом автоматизації функцій у салоні автомобіля й підтримки природної взаємодії з ним.
- ІНФОРМАЦІЙНО-РОЗВАЖАЛЬНА СИСТЕМА

  Асистент полегшує керування функціями інформаційно-розважальної системи.

Приклад використання: увімкнення або вимкнення світла для читання.

Здійснення керування світлом для читання для водія й переднього пасажира

▶ Проведіть рукою під внутрішньосалонним дзеркалом вгору або вниз.

Світло для читання увімкнеться або вимкнеться.

Мовленнєвий асистент MBUX

Управління мовленнєвим асистентом MBUX

ЗА ДОПОМОГОЮ МОВЛЕННЄВОГО АСИСТЕНТА MBUX ЗАЛЕЖНО ВІД ОБЛАДНАННЯ АВТОМОБІЛЯ МОЖНА КЕРУВАТИ ТАКИМИ ФУНКЦІЯМИ:

- Телефон
- SMS та електронна пошта
- Навігація
- Радіоприймач і носії даних
- Функції автомобіля
- Онлайн-функції

ПРИКЛАДИ КОРИСНИХ ГОЛОСОВИХ КОМАНД:

- Керування телефоном: Зателефонуй моєму батькові.
- Керування електронними листами: Покажи мої нові електронні листи.
- Керування навігацією: Знайди ресторан азійської кухні, але не японської, на півдні Штутгарта.
- Керування радіоприймачем: Яка радіостанція зараз відтворюється?
- Керування носіями даних: Ігри з подібною назвою.
- Керування мікрокліматом в салоні: У мене замерзли ноги.
- Керування функціями автомобіля: Відкрий вікно.
- Запит погоди: Чи буде сонячно завтра?
- Запитання, що стосуються загальних знань: Хто намалював картину «Крик»?

Пакети ENERGIZING

Керування ENERGIZING COMFORT

Запуск програми ENERGIZING:

- Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Виберіть Комфорт.
- Виберіть ENERGIZING COMFORT.
- Виберіть програму та запустіть за допомогою [▶].

Конфігурування програми ENERGIZING:

- Виберіть програму.
- Виберіть Налаштування.
- Увімкніть або вимкніть функції, пов'язані з програмою.

Запуск програми короткого сну:

- Виберіть Power Nap.
- Виберіть [▶] для потрібного сидіння.

Запуск програми тренування:

- Виберіть Тренування.
- Виберіть програму та запустіть за допомогою [▶].
- Активація ароматизації для тренування: виберіть Ароматизація.

Запуск порад:

- Виберіть Поради.
- Виберіть потрібну ділянку тіла та запустіть за допомогою [▶].

Пакет допоміжних систем

Функції пакета допоміжних систем

Пакет допоміжних систем містить різні функції, що надають вам підтримку під час руху. Для цього ваш автомобіль контролює середовище перед автомобілем, за ним та поруч із ним за допомогою камер та радарних датчиків.

Залежно від доступності в конкретній країні, пакет допоміжних систем містить зазначені нижче функції:

- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 402)
- Активний асистент контролю обмеження швидкості (залежно від країни) (⟶ стор. 409)
- Регулювання швидкості з урахуванням маршруту (залежно від країни) (⟶ стор. 410)
- Активний асистент екстреного гальмування (⟶ стор. 422)
- Активний асистент рульового управління (залежно від країни) (⟶ стор. 412)
- Активна система допомоги при екстреній зупинці (залежно від країни) (⟶ стор. 415)
- Активна система контролю перестроювання (залежно від країни) (⟶ стор. 417)
- Активний асистент руху в заторі (залежно від країни) (⟶ стор. 412)
- Система контролю мертвої зони з функцією попередження під час виходу (⟶ стор. 433)
- Активна система контролю мертвої зони з функцією попередження під час виходу (⟶ стор. 436)
- Активна система контролю смуги руху (⟶ стор. 438)

Паркувальний пакет

Функції паркувальних пакетів

Залежно від доступності в конкретній країні, ваш автомобіль може бути оснащений різними функціями, які допомагають вам у паркуванні та маневруванні. Для цього автомобіль контролює за допомогою камер та ультразвукових датчиків простір навколо автомобіля.

Залежно від варіанта комплектації до вашого паркувального пакета можуть входити нижчезазначені системи та функції:

- **Камера заднього виду:** контролює ділянку позаду автомобіля та відображає її на водійському дисплеї (⟶ стор. 452).
- **Система камер з оглядом на 360°:** складається з чотирьох камер, що фіксують простір безпосередньо навколо автомобіля та відображають його на водійському дисплеї (⟶ стор. 454).
- **Система допомоги під час паркування PARKTRONIC:** електронна паркувальна система, що контролює зону навколо вашого автомобіля та відстань до перешкод за допомогою ультразвуку (⟶ стор. 459).
- **Активна система допомоги під час паркування:** електронна паркувальна система, що надає підтримку в процесах паркування та виїзду з місця паркування шляхом натискання на педаль акселератора, гальмування, кермового управління та перемикання передачі (⟶ стор. 462).
- **Система допомоги під час паркування з функцією пам'яті:** може припаркувати ваш автомобіль на позначене та попередньо збережене вільне місце для паркування (⟶ стор. 474).

Заряджання змінним струмом високовольтної батареї (режим 2 або 3)

Заряджання змінним струмом (режим 2 або 3)

Початок і завершення процесу заряджання

- Інші вказівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї (→ стор. 357)
- Огляд панелі управління зарядного кабелю (→ стор. 363)

Заряджання постійним струмом високовольтної батареї (режим 4)

Заряджання постійним струмом (режим 4)

Початок і завершення процесу заряджання

- Інші вказівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї (→ стор. 357)
- Огляд панелі управління зарядного кабелю (→ стор. 363)

Введення місця призначення, навігація

Введення пункту призначення

▶ Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.

Відобразиться нульовий шар.

Нульовий шар — це ваш персоналізований інтерфейс користувача з цифровою картою на передньому плані та програмами, якими ви найчастіше користуєтеся. Ви можете перемикатися між нульовим шаром і головним екраном із класичним меню.

▶ Виберіть [🔍].

ВИБЕРІТЬ ЗАЗНАЧЕНІ НИЖЧЕ МОЖЛИВОСТІ ДЛЯ ВВЕДЕННЯ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ:

- Введіть спеціальну точку, адресу або адресу з трьох слів у рядку введення.

  Результати пошуку онлайн спеціальних точок (за наявності) можуть містити додаткову інформацію, наприклад, час роботи і ціни. Ця інформація надається онлайн-службою карт.

  Докладнішу інформацію щодо адреси з трьох слів можна знайти за посиланням: http://what3words.com
- Виберіть пропозицію пункту призначення.

  Передумови:

  Опцію Навігація увімкнено в налаштуваннях користувача для Пропозиції.

  Мультимедійна система зібрала достатньо даних для відображення пропозицій щодо пунктів призначення.
- Виберіть Останні пункти призн..

  Виберіть останній пункт призначення.

  Можна зберегти пункт призначення в уподобаннях.
- Виберіть Особливі об'єкти.

  Виберіть категорію спеціальної точки,наприклад, [P], або в рядку введення вкажіть назву або категорію спеціальної точки.

  Коли відобразяться результати пошуку, обмежте їх за допомогою опції Фільтр, наприклад,за позицією пошуку або бажаним часом руху.
- Виберіть Контакти.

  Передумови:

  Мобільний телефон під'єднано до мультимедійної системи й завантажено контакти.

  Контакт містить адресу, до якої можлива навігація.
- У рядку введення введіть географічні координати у вигляді градусів широти й довготи.

  Приклад 1: 47°58'11"N 7°57'25"E (градуси, мінути, секунди та напрямок за компасом)

  Приклад 2: 47.969722 7.956944 (градуси з десятковою комою)
- Виберіть пункт призначення на карті.
- Виберіть Обране.

  Передумови:

  Пункти призначення буде збережено в уподобаннях.
- Виберіть Отримані пункти призначення.

  Передумови:

Для отримання зовнішніх пунктів призначення наявне Інтернет-з'єднання.

Пункти призначення надіслано на автомобіль.

Новинки мультимедійної системи

Інформація щодо меню «Телефон»

1. Ім'я пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефону/ мобільного телефону
2. Ім'я пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефону/ мобільного телефону (режим підключення двох телефонів)
3. Інтенсивність сигналу мережі мобільного зв'язку
4. Стан акумуляторної батареї підключеного мобільного телефону
5. Опції
6. Повідомлення
7. Виклик «Мої пристрої»
8. Цифровий блок
9. Запуск пошуку контактів

ОГЛЯД МЕНЮ ТЕЛЕФОНУ

Через меню «Телефон» ви можете користуватися функціями в поєднанні з вашим мобільним телефоном.

МОЖНА ВИКОРИСТОВУВАТИ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Переліки викликів
- Контакти
- Повідомлення
- Диспетчер пристроїв

ВИКОРИСТАННЯ ПЕРЕЛІКІВ ВИКЛИКІВ

Якщо мобільний телефон сумісний із профілем Bluetooth® PBAP, у мультимедійній системі відображаються переліки викликів мобільного телефону.

ДОСТУПНІ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- здійснення викликів з переліків викликів
- відкривання контактів з переліків викликів

ПОВІДОМЛЕННЯ

У меню повідомлень можна отримувати SMS, а також їх створювати й надсилати за допомогою голосового асистента MBUX. До того ж під час руху ви можете зручно користуватися функцією зачитування.

ДИСПЕТЧЕР ПРИСТРОЇВ

За допомогою диспетчера пристроїв можна підключити мобільний телефон до мультимедійної системи.

У вас є можливість використовувати ваш мобільний телефон у режимі одного телефону або разом з іншим мобільним телефоном у режимі підключення двох телефонів.

ВИКОРИСТАННЯ КОНТАКТІВ
Якщо ви надаєте мультимедійній системі дозвіл на доступ до контактів свого мобільного телефону, ви можете користуватися ними в автомобілі. Можна зберігати до 8000 контактів.

У МЕНЮ «КОНТАКТИ» ВАМ ДОСТУПНІ ТАКІ МОЖЛИВОСТІ:

- телефонні розмови (виклик контакту)
- навігація
- створення повідомлень за допомогою мовленнєвого асистента MBUX
- інші опції

Контакти мобільного телефону можна завантажувати вручну або автоматично.

ТЕЛЕФОННІ РОЗМОВИ
Під час телефонних розмов, окрім здійснення, приймання та відхилення виклику, вам також доступні інші функції. Наприклад, ви можете перемикати між розмовами, одночасно вести розмову з кількома учасниками або проводити конференції.

Також можна приймати або відхиляти виклики, що перебувають у режимі утримання. Якщо під час телефонної розмови надходить ще один виклик, відображається вказівка.

ПІД ЧАС ВИКЛИКУ МОЖНА АКТИВУВАТИ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Вимкнення мікрофона
- Відображення цифрової клавіатури для відправлення сигналів DTMF
- Додавання виклику
- Режим гучного зв'язку для передачі розмови в передню або задню частину салону
- Приватний режим для передачі розмови на телефон або навушники

Інформація про навігацію

Нульовий шар із цифровою картою
1 Навігаційний модуль (зменшене подання)
Навігацію за маршрутом активовано:
Навігаційний модуль показує в зменшеному поданні актуальну для маршруту інформацію, наприклад,пункт призначення або затримку руху
⊗ Завершення поточної навігації за маршрутом
Навігаційний модуль в розширеному поданні можна відкрити натисканням опції з оглядом маршруту
2 Введення пункту призначення
3 Пошук можливості паркування
4 Налаштування орієнтації карти ⊘ й типу карти
5 Поточне місцезнаходження автомобіля (символ автомобіля або стрілка)

6 Зона індикації з розважальними джерелами, телефоном, активними програмами й пропозиціями

7 У вікні навігації відображається наступний дорожній маневр (зменшене подання) або монітор маршруту (збільшене подання)

Навігація за маршрутом активна: монітор маршруту відображає, наприклад,ділянки маршруту, маневри з рекомендаціями щодо смуги руху, пункт призначення, затримки руху на маршруті, тривимірне зображення з'їздів з автомагістралі, актуальну інформацію в режимі онлайн

Вимкнення голосових вказівок навігаційної системи

Увімкнення голосових вказівок навігаційної системи

Коли ви вмикаєте мультимедійну систему або вибираєте , відображається цифрова карта в нульовому шарі.

Нульовий шар — це Ваш персоналізований інтерфейс користувача з цифровою картою на передньому плані та програмами, якими Ви найчастіше користуєтеся. Ви можете перемикатися між нульовим шаром і головним екраном із класичним меню.

Навігація пропонує багато можливостей для введення пункту призначення, планування маршруту та навігації за маршрутом. Впродовж навігації за маршрутом враховується ситуація на дорозі. Під час навігації за маршрутом із доповненою реальністю на зображенні камери перед маневром повороту може з'являтися додаткова інформація. Служби, застосунки та послуги допоможуть вам швидко, безпечно та зручно дістатися пункту призначення.

Введення пункту призначення можна запустити за допомогою 2 на цифровій карті. Пункт призначення можна ввести в автомобілі в якості спеціальної точки, адреси чи контакту або виконати пошук онлайн за допомогою служби карт. Або Ви обираєте один з попередніх пунктів призначення. Пункт призначення можна призначити тут в якості уподобань або зберегти як адресу для домівки та роботи. Коли увімкнуто опцію Надавати рекоменд. щодо пункт. призн., автомобіль надає рекомендації на основі відвіданих пунктів призначення. Якщо пункти призначення та маршрути отримані від сторонніх застосунків або служб, вони також доступні.

ДЛЯ ПЛАНУВАННЯ МАРШРУТУ ДОСТУПНІ, НАПРИКЛАД:

- Параметри маршруту

  Наприклад, оминання або використання платних доріг, тунелів, ґрунтових доріг або певних ділянок
- Точки на маршруті
- Альтернативні маршрути
- Регулярний маршрут
- Автоматичний пошук заправних станцій та місць відпочинку

Ви можете створювати маршрути, зберігати їх та обирати або передавати через USB-пристрій.

Впродовж навігації за маршрутом дорогою з кількома смугами відображаються рекомендації щодо смуги руху. Якщо Ви рухаєтеся автомагістраллю, можуть відображатися сервісні послуги попереду та використовуватися для навігації за маршрутом.

Служба Live Traffic Information враховує поточну ситуацію на дорозі. На карті можна відобразити поточний транспортний потік, дорожні пригоди або попереджувальні повідомлення, наприклад, у разі наближення до небезпечного затору.

Небезпечні ситуації у дорожньому русі розпізнаються автомобілем автоматично через Car-to-X-Communication або можуть повідомлятися водієм. Завдяки завчасним попередженням можна своєчасно коригувати динамічні характеристики. На карті відображаються несправні автомобілі

(незначні пошкодження), ДТП, небезпеки, пов'язані з погодними умовами, або автомобіль з увімкненою аварійною світловою сигналізацією.

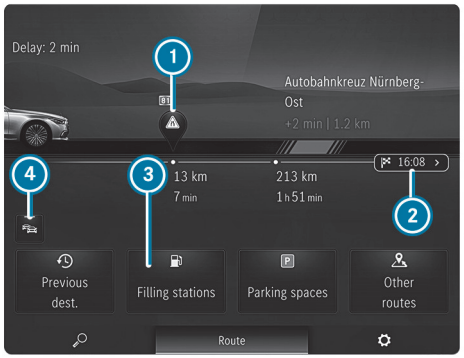
Завдяки навігації за маршрутом із доповненою реальністю інформаційні об'єкти, наприклад , стрілки поворотів, назви вулиць і номери будинків, відображаються на відеозображенні під час маневру під час руху або на світлофорі.

Карта відображає картографічні дані з бази даних або онлайн-служби карт. З малим масштабом карт будівлі відображаються реалістично. Зі службою оновлення карт онлайн можна оновлювати картографічні дані.

На карті може відображатися інформація про погоду та дані інших служб. Криті стоянки з відповідним оснащенням, наприклад, надають дані про поточну завантаженість і плату за паркування.

Пропоновані опції залежать від країни, комплектації автомобіля та доступних служб.

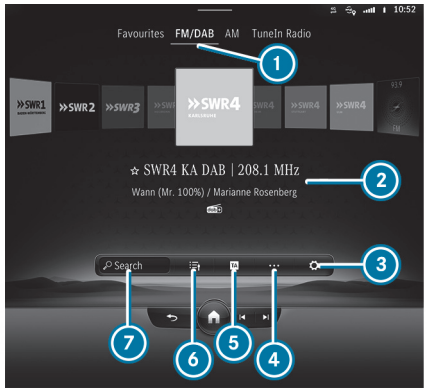
НАВІГАЦІЙНИЙ МОДУЛЬ (РОЗШИРЕНЕ ПОДАННЯ) З ОГЛЯДОМ МАРШРУТУ



Навігація за маршрутом активна (приклад)

1. Дорожня пригода на маршруті
   Відстань до поточного місцезнаходження автомобіля й залишковий час руху
2. Пункт призначення
3. Пошук заправної станції
4. Увімкнення або вимкнення індикації інформації про ситуацію на дорозі

Інформація про радіоприймач



1. Активний діапазон частот
2. Назва радіостанції або налаштована частота
3. Налаштування
4. Інші опції
5. Увімкнення повідомлення про дорожню ситуацію
6. Перелік радіостанцій
7. Пошук

Через меню радіоприймача ви можете відтворювати велику кількість радіостанцій, а також використовувати інтернет-радіо TuneIn. Знайдіть ваші улюблені радіостанції та збережіть їх в уподобаннях або в переліку радіостанцій.

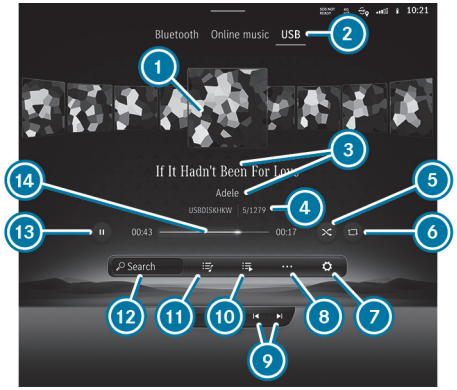
Доступність інтернет-радіо залежить від країни.

Радіотекст: функція відображає, наприклад, назву радіостанції, композицію та виконавця відтворюваної пісні.

DAB: за допомогою функції DAB ви можете отримати додаткову інформацію радіостанції у графічному вигляді, наприклад, логотипи, обкладинка альбому, назва композиції, програма, повідомлення або сервісна інформація.

Радіопередачі дорожньої інформації: натиснувши TA, можна викликати показ повідомлень про дорожню ситуацію.

Інформація про носії даних



1. Обкладинка альбому
2. Активне медіаджерело
3. Композиція й виконавець
4. Активний носій даних та поточний номер/назва композиції у списку відтворення
5. Відтворення в довільному порядку
6. Повтор
7. Налаштування
8. Інші опції
9. Попередня або наступна композиція та швидке прокручування назад або вперед
10. Інші категорії
11. Список відтворення та категорії
12. Пошук носіїв даних
13. Керування відтворенням
14. Часова шкала

Через додаток Носії даних ви можете налаштовувати й використовувати аудіо- та відеофункції вашої мультимедійної системи. Наприклад, можна слухати музику або дивитися відео.

USB: за допомогою меню USB можна з носія даних, підключеного через USB, відтворювати власні аудіо- та відеофайли.

Bluetooth®: за допомогою меню Bluetooth можна підключати аудіопристрої з підтримкою Bluetooth® до мультимедійної системи і відтворювати композиції, наявні на аудіопристрої. Пристрій підключається за допомогою диспетчера пристроїв так, щоб ви могли налаштувати меншою кількістю кроків.

Музика онлайн: меню Музика онлайн дає доступ до функції потокового відтворення аудіо.

Інформація про меню «Комфорт»

Меню Комфорт забезпечує усі функції, необхідні для вашого комфорту протягом руху або під час зупинки.

ЗРУЧНІСТЬ СИДІННЯ
У меню Сидіння ви можете відрегулювати контур сидіння залежно від своїх потреб. Окремо можна налаштувати бічні валики й поперекову підтримку. Ці налаштування можна зберегти у своєму профілі Mercedes me, щоб мати можливість використовувати їх під час кожної подорожі. За допомогою функції Кінетика сидіння можна запустити програму, яка протягом подорожі дещо змінюватиме положення сидіння. Ці зміни підтримують здоров'я вашої спини.

МАСАЖ
У меню Масаж містяться програми масажу, доступні для вашого автомобіля. Бажана програма запускається безпосередньо після її вибору та діє приблизно десять хвилин, залежно від обраної програми. За допомогою функції Інтенсивність можна підвищити інтенсивність масажу.

СВІТЛОДІОДНЕ ПІДСВІЧУВАННЯ САЛОНУ
У меню Світлод. підсв. салон. можна налаштувати колір і яскравість підсвітки салону. Функція З'єднати зони дозволяє окремо регулювати зони підсвітки, акценти й обрані зони освітлення, тобто можна індивідуально налаштовувати освітлення свого автомобіля.

Інформація щодо інтеграції смартфону

У меню Інтеграція смартфону вам доступні різні програми, які виводять функції вашого мобільного телефону на дисплей мультимедійної системи. Управління може виконуватися за допомогою сенсорного екрана або, наприклад, голосового управління.

За допомогою пакета «Інтеграція смартфону» до мультимедійної системи завжди можна підключити лише один мобільний телефон. Також у режимі підключення двох телефонів при використанні пакета «Інтеграція смартфону» до мультимедійної системи за допомогою Bluetooth® можна підключити лише ще один мобільний телефон.

Використовуйте Android Auto для мобільних телефонів з операційною системою Android, а Apple CarPlay® — разом із вашим iPhone®. Повна функціональність Android Auto та Apple CarPlay® можлива лише за наявності інтернет-з'єднання.

Інформація щодо AMG Performance

Ви можете викликати інформацію щодо потужності вашого автомобіля у меню AMG Performance.

ЗАЛЕЖНО ВІД АВТОМОБІЛЯ ДОСТУПНІ ТАКІ МЕНЮ:

- Енергоспоживання
  Візуалізація потоку енергії в автомобілі
- Споживання
  Індикація фактичних і середніх значень споживання автомобіля
- Автомобіль
  Індикація даних автомобіля
- Двигун
  Індикація даних двигуна,наприклад, поточної потужності та крутного моменту
- Привод
  Індикація поточних даних різних елементів приводу,наприклад, струму, електричної напруги й температури

Інформація про розділ «Інформація щодо автомобіля»

У меню Інфо ви можете викликати та переглянути найважливішу інформацію про стан автомобіля. Ви отримаєте у стислому вигляді огляд, напри-

клад,даних про стан автомобіля та двигуна або інформацію про поточну витрату палива. Скориставшись пунктом меню Керівн. з експлуатації, можна додатково викликати електронне керівництво з експлуатації.

ДАНІ АВТОМОБІЛЯ ВІДОБРАЖАЮТЬСЯ, НАПРИКЛАД,ТАКІ ДАНІ:

- Дія педалі акселератора та педалі гальма
- Дія амортизаційних стійок
- Кут коліс
- Індикація значень поздовжнього та поперечного прискорення в одиницях G

ДАНІ ДВИГУНА ВІДОБРАЖАЮТЬСЯ ТАКІ ДАНІ:

- Температура масла коробки передач
- Температура двигуна/охолоджувальної рідини
- Потужність
- Крутний момент
- Тиск наддування

ЗНАЧЕННЯ СПОЖИВАННЯ
Залежно від вашого стилю водіння ця індикація відображає поточну та середню витрату палива. Разом з індикацією даних про автомобіль і двигун можна зробити свій стиль водіння ефективнішим та зменшити витрату палива.

Інформація щодо In-Car Office

У меню In-Car Office можна з'єднувати ваші онлайн-послуги з мультимедійною системою.

ТАКИМ ЧИНОМ, ІСНУЄ БАГАТО МОЖЛИВОСТЕЙ:

- організувати Ваші зустрічі та телефонні конференції;
- керувати електронною поштою та подіями;
- переходити до місця зустрічі.

Інформація щодо застосунків Mercedes me

У МЕНЮ ДОДАТКИ MERCEDES ME ВИ ОТРИМАЄТЕ ДОСТУП ДО РІЗНОМАНІТНИХ СЕРВІСІВ ТА ОНЛАЙН-ФУНКЦІЙ:

- управління службами Mercedes me;
- використання відеореєстратора;
- використання браузера для пошуку в мережі Інтернет.

Вам потрібно мати обліковий запис користувача та пов'язати його зі своїм автомобілем, щоб використовувати пропозиції та служби.

У разі наявності мобільного телефона із застосунком Mercedes me, можна здійснити з'єднання з автомобілем за допомогою відображуваного QR-коду.

Зважайте на те, що пропозиція залежить від країни.

Інформація щодо налаштувань

У Налаштування можна визначити основні конфігурації для мультимедійної системи та автомобіля. Це меню містить усі функції, починаючи від увімкнення та вимкнення допоміжних систем і закінчуючи налаштуваннями дисплея та мови.

НАЛАШТУВАННЯ РОЗДІЛЕНІ НА ТАКІ МЕНЮ:

- Допоміж. сист.
- Автомобіль
- Освітлення
- Система

МЕНЮ «ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ»

Через меню Допоміж. сист. у вас є прямий доступ до допоміжних систем, що їх вбудовано у ваш автомобіль; їх можна увімкнути або вимкнути, а також конфігурувати за вашим бажанням.

МЕНЮ «АВТОМОБІЛЬ»

ТУТ МОЖНА, НАПРИКЛАД, АКТИВУВАТИ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Автоматичне складання зовнішніх дзеркал під час зупинки автомобіля
- Автоматичне налаштування сидіння і рульового колеса для зручнішої посадки і висадки
- Автоматична активація системи камер з оглядом на 360° при увімкненні передачі заднього ходу

МЕНЮ «ОСВІТЛЕННЯ»

Усі налаштування освітлення можна виконати через меню Освітлення. Тут ви можете вмикати та вимикати систему Intelligent Light System або налаштовувати, як довго повинен освітлюватися автомобіль після зупинки або відкривання.

МЕНЮ «СИСТЕМА»

Усі важливі налаштування мультимедійної системи можна виконати в меню Система.

МОЖНА ВИКОНАТИ, ЗОКРЕМА, ТАКІ НАЛАШТУВАННЯ:

- Налаштування мови системи
- Конфігурація WLAN і Bluetooth®
- Регулювання часу і дати

На АЗС

Заправлення автомобіля

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі- та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- Обов'язково уникайте дії вогню, прямого сонячного світла, диму та утворення іскор.
- Якщо до комплектації входить автономний обігрівач, вимикайте його перед заправкою автомобіля та не вмикайте до завершення процесу заправки.

УВАГА!
Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я.

- Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або на одяг, а також його ковтання.
- Не вдихайте паливні випари.
- Зберігайте паливо подалі від дітей.
- Двері та вікна тримайте закритими впродовж процесу заправки.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.
- Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою водою. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- У випадку проковтування палива негайно зверніться до лікаря. Не викликайте блювоту.
- Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі та вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може спричинити займання парів палива.

- Перш ніж відкривати кришку горловини паливного бака або братися за заправний пістолет, доторкніться до металевого кузова автомобіля.
- Щоб уникнути електростатичного заряду, під час заправки не сідайте в автомобіль знов.

УКАЗІВКА
Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Автомобілі з бензиновим двигуном:

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- Заправляйте лише неетилований бензин без вмісту сірки.

Бензин може містити до 25 об.-% етанолу.

- Сумісне паливо див. на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка.

Докладнішу інформацію про сумісне паливо можна отримати в спеціалізованій СТО.

У всій Європі позначення щодо сумісності палива знаходяться, зокрема, на заправних колонках або заправних пістолетах для вашого автомобіля.

КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЕНО ЗАПРАВЛЯТИ ТАКІ ТИПИ ПАЛИВА:

- дизельне паливо
- 92-й бензин з октановим числом менше 91 ОЧД
- бензин із більш ніж 3 об.-% метанолу, наприклад, M15, M30
- бензин із металевими присадками

Якщо випадково заправлено неправильний тип палива:

- Не вмикайте автомобіль.
- Зверніться на спеціалізовану СТО.

ВКАЗІВКА
Не заправляйте дизельним паливом автомобіль з бензиновим двигуном

ЯКЩО ВИПАДКОВО ЗАПРАВЛЕНЕ НЕПРАВИЛЬНЕ ПАЛИВО:

- Не заводьте автомобіль. Інакше паливо може потрапити до двигуна.
  Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих затрат.

- Зверніться на спеціалізовану СТО.
- Зверніться до спеціалістів, щоб повністю спорожнити паливний бак і паливопроводи

ВКАЗІВКА
Пошкодження системи подачі палива через переповнений паливний бак

- Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

Якщо заправили забагато палива, наприклад через несправну роздавальну колонку:

- Не заводьте автомобіль.
- Зверніться на спеціалізовану СТО.

ВКАЗІВКА
Виливання палива при видаленні заправного пістолета

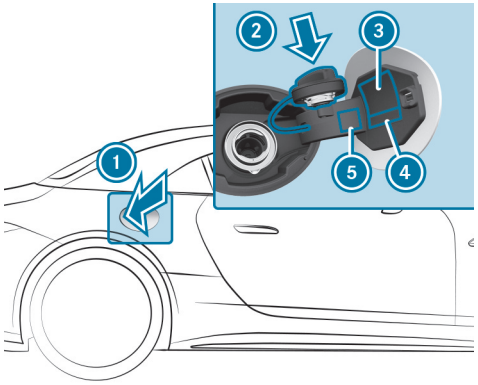
- Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

Передумови

- Автомобіль не замкнений.
- **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном:** повітря з паливного бака видаляється перед заправленням (⟶ стор. 355).

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів і палива.

Октанове число, рекомендоване для вашого автомобіля, зазначене на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка.



1. Відкидна кришка заправного люка
2. Тримач кришки горловини паливного бака
3. Таблиця тиску повітря в шинах
4. Вид палива
5. QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки й аварійно-рятівних засобів автомобіля

- Натисніть на задню частину відкидної кришки заправного люка 1.
- Поверніть кришку горловини паливного бака ліворуч і зніміть її.
- Вставте кришку горловини паливного бака згори в тримач 2.
- Повністю вставте патрубок заправного пістолета в бак, зафіксуйте та заправте.
- Заправляйте бак до вимикання заправного пістолета.
- Вставте кришку горловини паливного бака до горловини та повертайте праворуч, доки вона не зафіксується з характерним звуком.
- Закрийте відкидну кришку заправного люка 1.

Заправлення склоомивача

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

- Не виконувати будь -які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі при відкриванні капота

ЯКЩО ВІДКРИТИ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРІТОМУ ДВИГУНІ АБО ПОЖЕЖІ В МОТОРНОМУ ВІДСІКУ, МОЖУТЬ СТАТИСЯ ТАКІ СИТУАЦІЇ:

- Ви можете потрапити під дію гарячих газів.
- Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами.

- Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг.
- У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування рухомими деталями

Компоненти в моторному відсіку можуть продовжувати працювати або неочікувано запускатися, навіть коли система приводу вимкнена.

При відкриванні капота зверніть увагу на наступне:

- Вимкніть автомобіль.
- Ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.
- Зніміть прикраси та годинники.
- Не наближайте предмети одягу та волосся до рухомих деталей.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

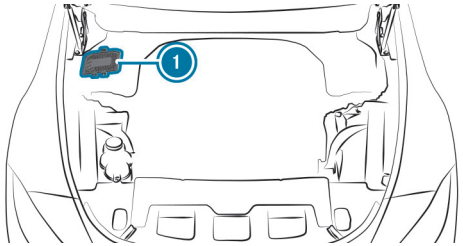
Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

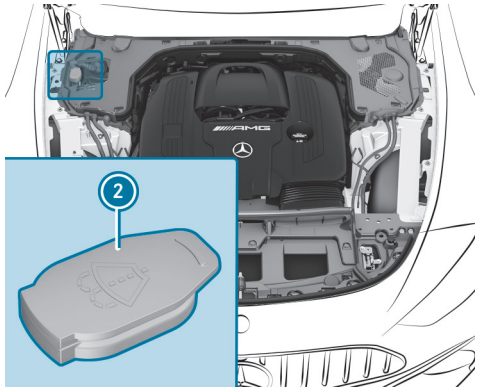
УВАГА!
Небезпека виникнення пожежі- і ризик травмувань через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.



- Зніміть кришку (1).



- Потягніть запірну кришку (2) за язичок.
- Долийте рідину омивача.
- Закрийте кришку (1).

Заміна щіток склоочисників вітрового скла (MAGIC VISION CONTROL)

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

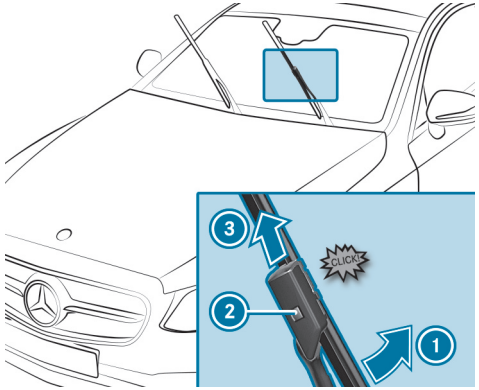
- Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

ПЕРЕМІЩЕННЯ ВАЖЕЛІВ СКЛООЧИСНИКІВ У ПОЛОЖЕННЯ ЗАМІНИ

- Вимкніть автомобіль.
- Приблизно протягом 15 секунд натискайте кнопку на комбінованому перемикачі (⟶ стор. 278).

  Важелі склоочисників переміщуються в положення заміни.

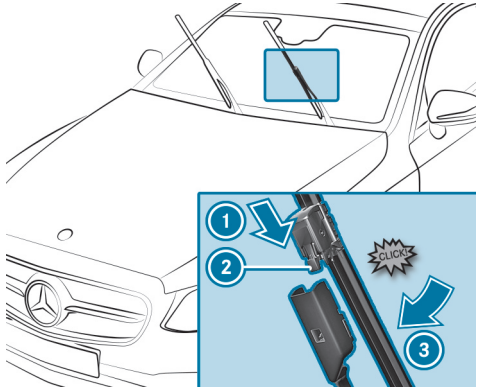
ЗНІМАННЯ ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ



- **Переведення щітки склоочисника в положення для демонтажу:** однією рукою утримуйте важіль склоочисника. Іншою рукою поверніть щітку склоочисника у напрямку стрілки (1), подолавши опір.

  Щітка склоочисника з клацанням фіксується в положенні для демонтажу.
- **Знімання щітки склоочисника:** натисніть кнопку розблокування (2), потягніть щітку склоочисника у напрямку стрілки (3) та зніміть її.

УСТАНОВЛЕННЯ ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ



- Перемістіть нову щітку склоочисника в напрямку стрілки (1) на важелі склоочисника до фіксації кнопки розблокування (2).
- Вставте щітку склоочисника в напрямку стрілки (3) у важіль склоочисника, подолавши опір.
  Щітка склоочисника зафіксується з характерним клацанням, після чого знову стане рухомою.
- Опустіть важіль склоочисника на вітрове скло.

ⓘ Регулярно перевіряйте стан щіток склоочисника й замінюйте їх, якщо є видимі пошкодження або смуги, що не зникають.

Заміна щіток склоочисника вітрового скла

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

- Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

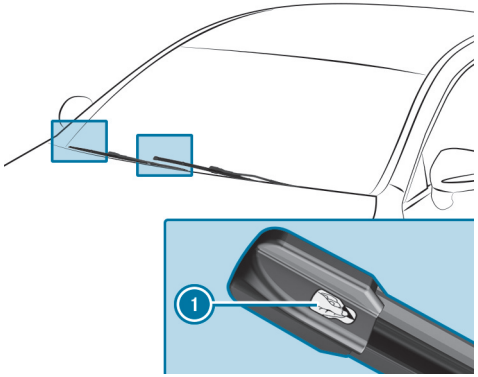
УСТАНОВЛЕННЯ ВАЖЕЛІВ СКЛООЧИСНИКА В ПОЛОЖЕННЯ ДЛЯ ЗАМІНИ

- Увімкніть та вимкніть живлення автомобіля.
- Приблизно протягом 15 секунд натисніть на комбінованому перемикачі кнопку [] й утримуйте її приблизно три секунди (⟶ стор. 278).
  Важелі склоочисника займають положення для заміни.

ⓘ Регулярно перевіряйте стан щіток склоочисників. Замініть щітки, якщо вони мають видимі пошкодження або залишають смуги на поверхні скла.

- Дотримуйтесь інформації щодо індикації техобслуговування.

ІНДИКАЦІЯ ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ



▶ Зніміть захисну плівку (1) з індикації техобслуговування на кінці нової щітки склоочисника.

Якщо індикація техобслуговування змінила колір з чорного на жовтий, щітки склоочисника необхідно замінити.

ⓘ Тривалість змінення кольору індикації залежить від умов експлуатації автомобіля.

Перевірка рівня моторної оливи за допомогою водійського дисплея

Передумови

- Двигун прогріто.
- Автомобіль стоїть на рівній поверхні.
- Двигун працює на частоті обертання холостого ходу.
- Капот закрито.

За звичайного стилю керування визначення рівня моторної оливи може тривати до 30 хвилин, а за активного стилю – навіть довше.

Водійський дисплей:

→ Сервіс

Відображається рівень моторної оливи.

ОДНЕ З ТАКИХ ПОВІДОМЛЕНЬ З'ЯВЛЯЄТЬСЯ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ:

- Рівень моторн. масла. Виконується вимірювання: вимірювання рівня моторної оливи ще не є можливим.

▶ Повторіть запит макс. за 30 хвилин після початку руху.

- Рів. мотор. маслаУ нормі та риска із зазначенням рівня моторної оливи на водійському дисплеї має зелений колір і перебуває між позначками «мін.» і «макс.»: рівень моторного масла в нормі.

- Рів. мотор. маслаДолийте 1,0 l та риска із зазначенням рівня моторної оливи на водійському дисплеї має жовтий колір і перебуває нижче «мін.»:

▶ долийте 1 л моторної оливи.

- Рів. мотор. маслазнизити та риска із зазначенням рівня моторної оливи на водійському дисплеї має жовтий колір і перебуває вище «макс.»:

▶ злийте надлишок заповненої моторної оливи. Також слід звернутися на спеціалізовану СТО.

• Для відобр. рівня мотор. масла запустіть а/м

▶ Щоб перевірити рівень моторної оливи, увімкніть автомобіль.

• Рівень мотор. масла. Система не працює.: датчик рівня оливи несправний або не встановлений.

▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

• Рівень моторного масла Система наразі недоступна

▶ Закрийте капот.

Указівки щодо миття автомобіля в мийній установці

УВАГА!
Небезпека нещасного випадку через зменшений ефект гальмування після миття автомобіля

Після миття автомобіля гальма мають зменшений ефект гальмування.

▶ Після миття автомобіля пригальмовуйте особливо обережно, враховуючи ситуацію на дорозі, доки повний ефект гальмування не відновиться.

ВКАЗІВКА
Пошкодження при самостійному гальмуванні

ЯКЩО ВВІМКНЕНА ОДНА З НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ФУНКЦІЙ, У ПЕВНИХ СИТУАЦІЯХ АВТОМОБІЛЬ ГАЛЬМУЄ САМОСТІЙНО.

- Активний асистент екстреного гальмування
- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- Функція HOLD
- Активна система допомоги під час паркування

Щоб уникнути пошкоджень автомобіля, вимикайте ці системи, наприклад при буксируванні або у мийній установці.

ВКАЗІВКА
Пошкодження через непридатну мийну установку

▶ Перед заїздом в мийну установку переконайтеся, що мийна установка відповідає параметрам автомобіля.

▶ Стежте за тим, щоб між днищем і напрямними планками мийної установки було достатньо вільного простору.

▶ Стежте за тим, щоб ширина проїзду мийної установки, особливо ширина напрямних планок, була достатньою.

ЩОБ УНИКНУТИ ПОШКОДЖЕНЬ АВТОМОБІЛЯ, ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ МИЙНОЇ УСТАНОВКИ ВИКОНУЙТЕ ТАКІ ВКАЗІВКИ:

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC вимкнений.
- Функція HOLD вимкнена.

- Система камер з оглядом на 360° та камера заднього виду вимкнені.
- Висувне заднє антикрило повністю складене.
- Активний аеродинамічний профіль повністю складений.
- Бокове скло повністю закрите.
- Зовнішні дзеркала складені.
- Вентилятор системи вентиляції та обігрівач вимкнені.
- Вимикач склоочисника перебуває в положенні **0**.
- Ключ розташований на відстані щонайменше 6 м від автомобіля. Інакше двері багажного відділення або двері автомобіля можуть випадково відкритися.

  Це також стосується цифрового ключа автомобіля.
- Для мийних установок з транспортером автомийки виконані такі умови:
  - Увімкнений холостий хід **N**.
  - Автомобіль заблокований зсередини.

ⓘ Видалення воску з вітрового скла та гумового елемента щіток склоочисника після автоматичної мийки автомобіля допоможе запобігти утворенню смуг та зменшити рівень шуму під час роботи склоочисників.

Підготовка до відпустки

Указівки щодо переналаштування освітлення в разі виїзду за кордон

Автомобілі зі статичними світлодіодними фарами: у разі в'їзду до країни з іншою схемою дорожнього руху фари необхідно налаштувати на симетричне ближнє світло (⟶ стор. 275).

ПІСЛЯ НАЛАШТУВАННЯ:

- Ви не засліплюватимете зустрічний транспорт.
- Автомагістраль більше не освітлюється так широко й високо.

Після повернення необхідно знову переналаштувати фари на асиметричне ближнє світло.

Автомобілі з фарами DIGITAL LIGHT: у межах функції комфорту в разі в'їзду до країни з іншою схемою дорожнього руху фари перемикаються автоматично. Якщо необхідно, фари можна перемикати вручну в меню Ближнє світло(⟶ стор. 275).

ФУНКЦІЯ АВТОМАТИЧНОГО ПЕРЕМИКАННЯ ФАР ДОСТУПНА:

- якщо в меню Ближнє світло вибрано параметр «Автоматично»;
- якщо доступні система навігації й навігаційне положення.

ПЕРЕВІРЯЙТЕ НАЛАШТУВАННЯ ФАР І РЕГУЛЮЙТЕ ЇХ ВРУЧНУ:

- Якщо на дисплеї є повідомлення Налашт. ближнього світла (ліво-/ правосторонній рух) тільки вручну.
- Якщо на дисплеї є повідомлення Перевір.налашт.ближ.світл. (ліво-/ правосторонній рух).

ПІСЛЯ НАЛАШТУВАННЯ:

- Ви не засліплюватимете зустрічний транспорт.
- Автомагістраль більше не освітлюється так широко й високо.
- Функції «Магістральне світло» й «Розширене протитуманне світло» не доступні.

Вказівки щодо регулярної перевірки коліс та шин

УВАГА!
Небезпека аварії через пошкоджені шини

Пошкоджені шини можуть спричинити втрату тиску повітря в шинах.

▶ Регулярно перевіряйте шини на предмет пошкоджень і негайно міняйте пошкоджені шини.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення аквапланування через занадто низький профіль шини

При надто малій глибині малюнка профілю протектора шини погіршується зчеплення з дорогою. Існує небезпека аварії!

На мокрій дорозі виникає небезпека аквапланування, особливо при невідповідній швидкості.

- Слід регулярно перевіряти залишкову глибину малюнка протектора та стан поверхні кочення по всій ширині на всіх шинах.

МІНІМАЛЬНА ГЛИБИНА МАЛЮНКА ПРОТЕКТОРА ДЛЯ

- Літні шини: 3 мм
- Шини M+S: 4 mm

- З міркувань безпеки замінюйте шини перед тим, як буде досягнена законодавчо встановлена мінімальна залишкова глибина малюнка протектора.
- Замінюйте шини при досягненні законодавчо встановленої мінімальної залишкової глибини малюнка протектора.

ЗДІЙСНЮЙТЕ ТАКІ ПЕРЕВІРКИ ДЛЯ ВСІХ ЧОТИРЬОХ КОЛІС РЕГУЛЯРНО, ЩОНАЙМЕНШЕ — ОДИН РАЗ НА МІСЯЦЬ АБО ЗА ПОТРЕБИ, НАПРИКЛАД, ПЕРЕД ДОВГОЮ ПОЇЗДКОЮ АБО ПОЇЗДКОЮ ПО БЕЗДОРІЖЖЮ:

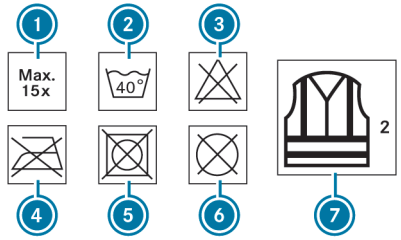
- перевірка тиску в шинах (⟶ стор. 751)
- візуальний контроль коліс та шин на предмет пошкодження
- перевірка ковпачків клапана
- візуальний контроль залишкової глибини малюнка протектора і поверхні кочення шини по всій ширині.

  Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора для літніх шин складає 3 мм, а для зимових шин - 4 мм.

Виймання світловідбивального жилета

Під час постачання автомобіля світловідбивальні жилети знаходяться у речовому ящику.

- Витягніть сумку зі світловідбивальним жилетом, потягнувши за петлю.
- Відкрийте сумку й витягніть світловідбивальний жилет.



1. Максимальна кількість циклів прання
2. Максимальна температура прання
3. Не відбілювати
4. Не прасувати
5. Не використовувати сушарку
6. Не піддавати хімічній обробці
7. Світловідбивальний жилет класу 2

Вимоги законодавства виконуються, тільки якщо світловідбивальний жилет має відповідний розмір і повністю закритий.

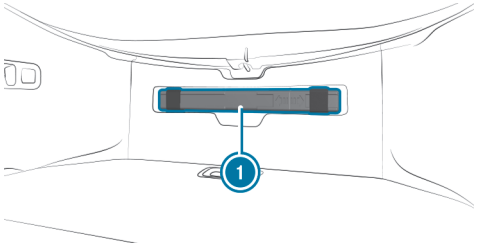
СВІТЛОВІДБИВАЛЬНИЙ ЖИЛЕТ НЕОБХІДНО ЗАМІНИТИ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Світловідбивальні стрічки пошкоджені чи забруднені.
- Перевищено максимальну кількість циклів прання.
- Погіршилися флуоресцентні характеристики, наприклад, внаслідок тривалого перебування під прямими сонячними променями.

УТИЛІЗУЙТЕ СВІТЛОВІДБИВАЛЬНІ ЖИЛЕТИ ВІДПОВІДНО ДО ВИМОГ ПРИРОДООХОРОННОГО ЗАКОНОДАВСТВА:

- Для цього зверніться до сертифікованого пункту утилізації.

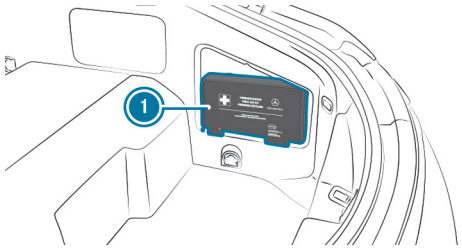
Виймання знака аварійної зупинки



▶ Знак аварійної зупинки (1) міститься в задній панелі кузова на краю вантажного відсіку та закріплений двома стрічками-липучками.

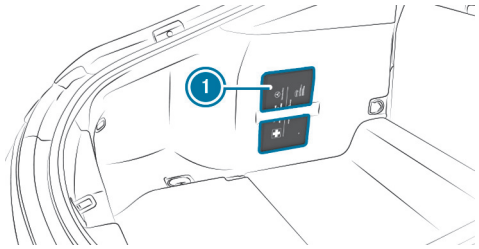
Огляд сумки аптечки

АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ



Сумка аптечки (1) розташована праворуч у багажному відділенні за відкидною сервісною кришкою.

Не для автомобілів із повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки



У новому автомобілі сумка аптечки (1) розташована в бічній панелі вантажного відділення зліва, закріплена ремінцем.

Огляд оновлення картографічних даних

Оскільки вміст цифрової дорожньої карти дуже швидко змінюється, застарілі дані можуть негативно впливати на всі функції навігації. Для макси-

мально ефективної роботи навігації MBUX слід інсталювати всі оновлення карт, які пропонує Mercedes-Benz.

ДЛЯ ОНОВЛЕННЯ КАРТОГРАФІЧНИХ ДАНИХ ДОСТУПНІ ТАКІ МОЖЛИВОСТІ:

- Оновлення карт онлайн
- Оновлення через портал Mercedes me
- Оновлення на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz

  Це може спричинити додаткові витрати.

ОНОВЛЕННЯ КАРТ ОНЛАЙН

ПЕРЕДУМОВИ:

- Mercedes me connect доступний.
- У вас є обліковий запис користувача Mercedes me.
- Служба оновлення карт у режимі онлайн доступна для вашого регіону.
- Служба була активована.

ⓘ Служба оновлення карт у режимі онлайн доступна не в усіх країнах.

Інсталяція відбувається у фоновому режимі як автоматичне оновлення карти.

Мультимедійна система MBUX інсталює оновлення карт для регіонів Європи, в яких автомобіль перебуває або якими пересувається.

Оновлення карт у режимі онлайн активується не пізніше ніж після наступного увімкнення автомобіля.

ОНОВЛЕННЯ ЧЕРЕЗ ПОРТАЛ MERCEDES ME

Картографічні дані деяких регіонів можна також оновлювати вручну. Авторизуйтеся зі своїм обліковим записом користувача Mercedes me за адресою: https://www.mercedes-benz.de/

Перейдіть до меню Мій обліковий запис Mercedes me > Мої автомобілі > Вибір автомобіля > Оновлення онлайн-карт. Виберіть потрібні регіони для завантаження на накопичувач.

Після копіювання картографічних даних підключіть носій інформації до вашого автомобіля. Виберіть сповіщення, яке інформує вас про нову версію картографічних даних, і розпочніть інсталяцію Після перезапуску мультимедійної системи MBUX використовуватимуться оновлені картографічні дані.

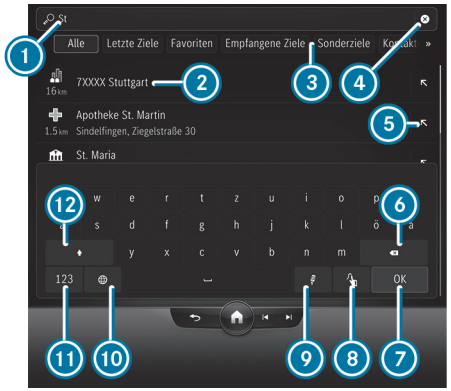
Введення особливого об’єкта або адреси

Передумови

- **Для онлайн-пошуку:**
  - Інтернет-з’єднання встановлено.
  - Mercedes me connect доступний.
  - Ви створили обліковий запис користувача на порталі Mercedes me.
  - Автомобіль з’єднаний з обліковим записом користувача, та ви прийняли умови використання.
  - Докладнішу інформацію ви знайдете за адресою: https://www.mercedes.me
  - Служба доступна й активована.

Якщо онлайн-пошук недоступний, то пошук здійснюється по даних цифрової карти.

Мультимедійна система:



Введення особливого об'єкта або адреси (приклад)

1. Рядок введення з поточними введеними даними
2. Результат пошуку
3. Вибір пошуку цілі, за допомогою подвійної стрілки відображення інших пошуків цілі
4. Видалення запису
5. Приймання результату пошуку в рядку введення і продовження пошуку
6. Видалення останнього введеного символу
7. Вимкнення відображення клавіатури
8. Перемикання на розпізнавання рукописного тексту (⟶ стор. 535)
9. Запуск мовленнєвого асистента MBUX (⟶ стор. 504)
10. Налаштування мови шрифту
11. Перемикання на введення цифр і спеціальних символів
12. Перемикання на великі або малі літери

▶ Введіть пункт призначення. Введення може відбуватися в будь-якій послідовності.

Результати пошуку відображаються у списку.

Результати пошуку онлайн для особливого об'єкта можуть містити додаткову інформацію, наприклад,час роботи і рейтинг. Ця інформація надається онлайн-службою карт. Онлайн-функція доступна не в усіх країнах.

НАПРИКЛАД,У 1 МОЖНА ВВЕСТИ ТАКІ ДАНІ:

- місто, вулиця, номер будинку або вулиця, місто
- поштовий індекс;
- назва особливого об'єкта абокатегорія особливого об'єкта, наприклад Ресторани
- місто, назва особливого об'єкта.
- контактне ім'я
- географічні координати (⟶ стор. 573)
- Трислівні адреси від what3words (⟶ стор. 573)

  Введення за допомогою адреси, яка складається з трьох слів, можливий у пошуку онлайн .

▶ Вимкніть відображення клавіатури за допомогою OK.

▶ Виберіть пункт призначення у списку.

У подальшому меню відображається вибраний пункт призначення з інформацією про адресу та відповідною ділянкою карти.

- Меню дозволяє розрахувати маршрут.

Пошук радіостанції за назвою або за допомогою введення частоти

Мультимедійна система:

Радіо

- Оберіть [🔍].
- Введіть назву радіостанції або частоту.
- Оберіть радіостанцію.

Вантаж та навантаження

Складання спинок задніх сидінь

УВАГА!
Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

- Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через незаблоковану спинку сидіння

Перемістіть спинку сидіння вперед.

ЗОКРЕМА, ІСНУЮТЬ ТАКІ РИЗИКИ:

- Ремінь безпеки може затиснути пристебнутого пасажира. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Не забезпечуватиметься належна підтримка, позиціонування та робота дитячої системи утримання пасажирів.
- Спинка сидіння не зможе утримувати предмети або вантаж у вантажному відсіку-.

ЗАВЖДИ ПЕРЕВІРЯЙТЕ, ЩО СПИНКА СИДІННЯ ЗАФІКСУВАЛАСЯ, ЗОКРЕМА:

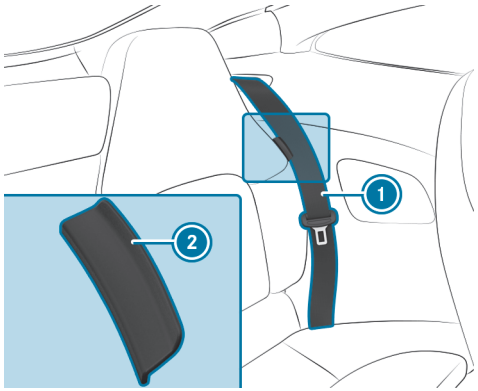
- Після налаштування сидіння.
- Після проведення заходів для збільшення багажного відділення.

Переконайтеся, що всі пасажири правильно пристебнули ремені безпеки та сидять правильно. Передусім це стосується дітей.

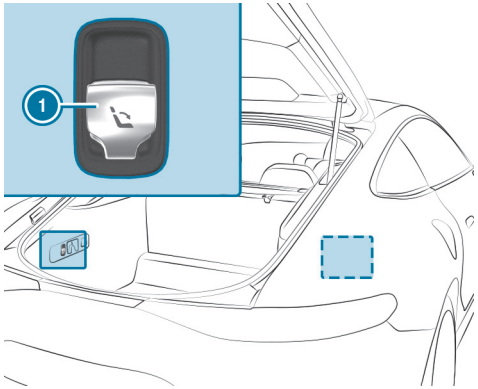
Передумови

- Сидіння водія та переднього пасажира посунуті доволі далеко вперед.

Якщо Ви не плануєте використовувати складену спинку заднього сидіння як поверхню для розміщення багажу, розкладіть її у вихідне положення.



▶ Просуньте ремінь безпеки (1) у бічний тримач (2).



▶ У багажному відсіку: короткочасно потягніть одну з кнопок (1).

У результаті відповідна спинка сидіння розблоковується та рухається вперед.

▶ Опустіть відповідну спинку сидіння.

Якщо спинка заднього сидіння не складена до кінця або не зафіксована у вихідному положенні, на дисплеї приладової панелі з'явиться відповідне попередження.

Повернення спинки сидіння в задній частині салону у вихідне положення

УВАГА!
Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

▶ Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через незаблоковану спинку сидіння

Перемістіть спинку сидіння вперед.

ЗОКРЕМА, ІСНУЮТЬ ТАКІ РИЗИКИ:

- Ремінь безпеки може затиснути пристебнутого пасажира. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Не забезпечуватиметься належна підтримка, позиціонування та робота дитячої системи утримання пасажирів.
- Спинка сидіння не зможе утримувати предмети або вантаж у вантажному відсіку-.

ЗАВЖДИ ПЕРЕВІРЯЙТЕ, ЩО СПИНКА СИДІННЯ ЗАФІКСУВАЛАСЯ, ЗОКРЕМА:

- Після налаштування сидіння.
- Після проведення заходів для збільшення багажного відділення.

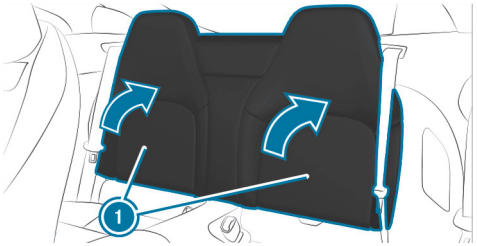
Переконайтеся, що всі люди в салоні автомобіля належним чином пристебнуті ременями безпеки й сидять правильно. Передусім це стосується дітей.

ВКАЗІВКА
Пошкодження ременя безпеки через затиснення при розкладанні спинки сидіння

Ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад може затиснутись та, таким чином, пошкодитись.

- Слідкуйте за тим, щоб ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад не був затиснутий.

- Переконайтеся, що ремінь безпеки розташований у бічному кронштейні (⟶ стор. 51).



- За необхідності перемістіть уперед сидіння водія або переднього пасажира.
- (1) Розкладіть спинку сидіння назад і прослідкуйте, щоб вона зафіксувалася.

  Якщо спинка заднього сидіння не повністю складена або зафіксована в задньому положенні, це відображається на водійському дисплеї.

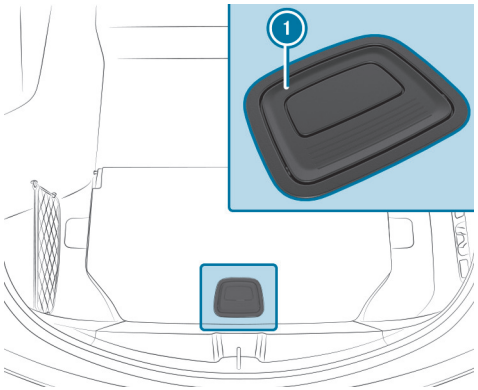
Відділення для зберігання речей під підлогою вантажного відсіку, відкривання або закривання

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через відкриту підлогу багажного відділення

Якщо ви їдете з відкритою підлогою багажного відділення, багаж може пересуватися по салону та впасти на людей у салоні автомобіля. Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Завжди зачиняйте підлогу багажного відділення перед поїздкою.

ВІДКРИВАННЯ



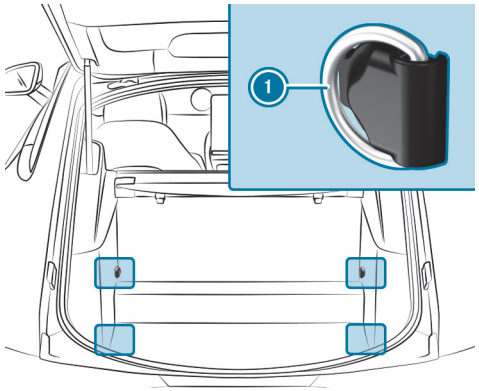
- Потягніть ручку (1) вгору та поверніть підлогу вантажного відділення вгору.

ЗАКРИВАННЯ

- Поверніть підлогу багажного відділення вниз.
- Переконайтеся, що ручка (1) повністю опустилася.

Огляд кріпильних вушок

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (→ стор. 242).



(1) Кріпильні вушка

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:передні кріпильні вушка розташовані збоку на облицюванні багажнику.

Огляд передніх речових відділень

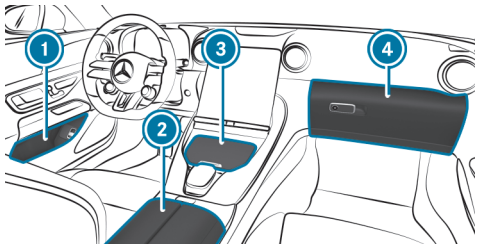
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через невідповідне закріплення предметів

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на людей, що перебувають в салоні автомобіля. До того ж підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення мобільного телефону під час ДТП можуть не втримати предмети, які там знаходяться.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та великі предмети у багажнику/багажному відділенні.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.



1. Речове відділення в дверях
2. Речове відділення в підлокітнику з модулем підключення мультимедійних пристроїв, наприклад, для MP3-плеєра
3. Речове відділення спереду в центральній консолі з роз'ємом USB (залежно від обладнання автомобіля)
4. Речовий ящик

Блокування або розблокування речового ящика

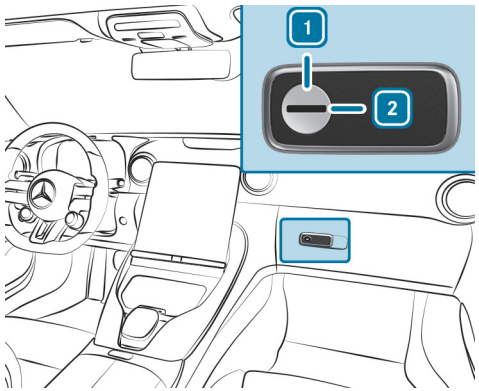
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети в багажнику.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.



- Поверніть аварійний ключ на чверть вправо [2] (блокування) або вліво [1] (розблокування).

Лід та сніг

Вказівки щодо регулярної перевірки коліс та шин

УВАГА!
Небезпека аварії через пошкоджені шини

Пошкоджені шини можуть спричинити втрату тиску повітря в шинах.

- Регулярно перевіряйте шини на предмет пошкоджень і негайно міняйте пошкоджені шини.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення аквапланування через занадто низький профіль шини

При надто малій глибині малюнка профілю протектора шини погіршується зчеплення з дорогою. Існує небезпека аварії!

На мокрій дорозі виникає небезпека аквапланування, особливо при невідповідній швидкості.

- Слід регулярно перевіряти залишкову глибину малюнка протектора та стан поверхні кочення по всій ширині на всіх шинах.

МІНІМАЛЬНА ГЛИБИНА МАЛЮНКА ПРОТЕКТОРА ДЛЯ

- Літні шини: 3 мм
- Шини M+S: 4 mm

- З міркувань безпеки замінюйте шини перед тим, як буде досягнена законодавчо встановлена мінімальна залишкова глибина малюнка протектора.
- Замінюйте шини при досягненні законодавчо встановленої мінімальної залишкової глибини малюнка протектора.

ЗДІЙСНЮЙТЕ ТАКІ ПЕРЕВІРКИ ДЛЯ ВСІХ ЧОТИРЬОХ КОЛІС РЕГУЛЯРНО, ЩОНАЙМЕНШЕ — ОДИН РАЗ НА МІСЯЦЬ АБО ЗА ПОТРЕБИ, НАПРИКЛАД, ПЕРЕД ДОВГОЮ ПОЇЗДКОЮ АБО ПОЇЗДКОЮ ПО БЕЗДОРІЖЖЮ:

- перевірка тиску в шинах (⟶ стор. 751)
- візуальний контроль коліс та шин на предмет пошкодження
- перевірка ковпачків клапана
- візуальний контроль залишкової глибини малюнка протектора і поверхні кочення шини по всій ширині.

  Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора для літніх шин складає 3 мм, а для зимових шин - 4 мм.

Налаштування обмеження швидкості для зимових шин

Мультимедійна система:

Налаштування » Автомобіль » Рух » Обмеж. швидк., зим. шини

- Увімкніть або вимкніть Обмеж. швидк., зим. шини.

НАЛАШТУВАННЯ ШВИДКОСТІ

- Виберіть Обмеж. швидк., зим. шини.
- Виберіть швидкість.

Указівки щодо ланцюгів протиковзання

УВАГА
Небезпека аварії через неправильне встановлення ланцюгів протиковзання

У випадку монтажу ланцюгів проти ковзання на передні колеса, вони можуть тертися об елементи кузова чи деталі ходової частини.

- Забороняється встановлювати ланцюги протиковзання на передні колеса.
- На задні колеса ланцюги протиковзання слід встановлювати парами.

ВКАЗІВКА
Пошкодження кузова або ходової частини внаслідок встановлення ланцюгів протиковзання

При встановленні ланцюгів протиковзання на передні колеса на автомобілях 4MATIC ви можете пошкодити кузов або ходову частину.

- Встановлюйте ланцюги протиковзання на автомобілях 4MATIC лише на задні колеса.

ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ЛАНЦЮГІВ ПРОТИКОВЗАННЯ ВРАХОВУЙТЕ ТАКІ ВКАЗІВКИ:

- Ланцюги протиковзання дозволені лише для певних комбінацій дискових коліс і шин. За додатковою інформацією зверніться на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

- З міркувань безпеки використовуйте лише ланцюги протиковзання, схвалені Mercedes-Benz, або ланцюги, виготовлені за аналогічним стандартом якості.
- Максимально припустима швидкість руху з ланцюгами протиковзання становить 50 км/год.
- **Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування:** не використовуйте активну систему допомоги під час паркування, якщо встановлено ланцюги протиковзання. (⟶ стор. 462)

ⓘ Максимально припустиму швидкість для режиму експлуатації на зимових шинах можна обмежити на постійній основі (⟶ стор. 401).

ⓘ Можна вимкнути ESP® під час зрушення з місця (⟶ стор. 391). Таким чином колеса будуть прокручуватися й забезпечувати підвищену силу тяги.

Вказівки щодо рідини склоомивача

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 845).

⚠ **УВАГА!**
Небезпека виникнення пожежі- і ризик травмувань через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.

ВКАЗІВКА
Пошкодження зовнішнього освітлення через використання непридатної рідини склоомивача

Непридатна рідина склоомивача може пошкодити пластикову поверхню зовнішнього освітлення.

- Використовуйте рідину склоомивача, яка підходить також для пластикових поверхонь, наприклад, MB SummerFit або MB WinterFit.

ВКАЗІВКА
Форсунка, закупорена розчином рідини склоомивача

- Не змішуйте MB SummerFit та MB WinterFit з іншими рідинами склоомивача.

Не заливайте дистильовану або деіонізовану воду, оскільки це може призвести до помилкового спрацьовування датчика рівня.

РЕКОМЕНДОВАНА РІДИНА СКЛООМИВАЧА:

- вище точки замерзання: наприклад, MB SummerFit
- нижче точки замерзання: наприклад, MB WinterFit

Правильні співвідношення компонентів суміші ви знайдете на ємності засобу захисту від замерзання.

Незалежно від сезону змішуйте рідину омивача із рідиною склоомивача.

Заправлення склоомивача

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

▶ Не виконувати будь -які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі при відкриванні капота

ЯКЩО ВІДКРИТИ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРІТОМУ ДВИГУНІ АБО ПОЖЕЖІ В МОТОРНОМУ ВІДСІКУ, МОЖУТЬ СТАТИСЯ ТАКІ СИТУАЦІЇ:

- Ви можете потрапити під дію гарячих газів.
- Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами.

▶ Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг.

▶ У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування рухомими деталями

Компоненти в моторному відсіку можуть продовжувати працювати або неочікувано запускатися, навіть коли система приводу вимкнена.

При відкриванні капота зверніть увагу на наступне:

- Вимкніть автомобіль.
- Ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.
- Зніміть прикраси та годинники.
- Не наближайте предмети одягу та волосся до рухомих деталей.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

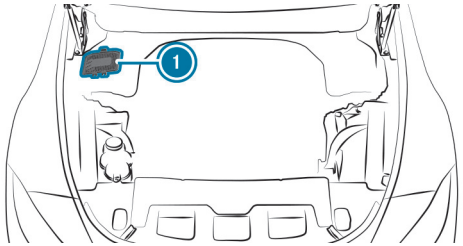
Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

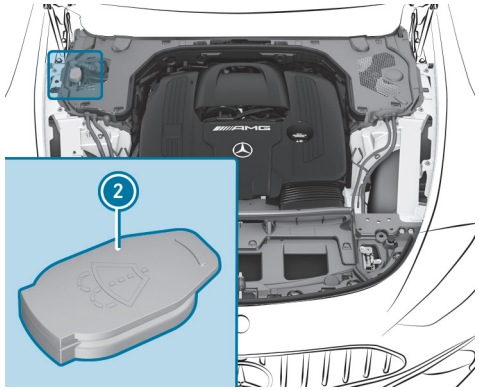
УВАГА!
Небезпека виникнення пожежі- і ризик травмувань через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.



- Зніміть кришку (1).



- Потягніть запірну кришку (2) за язичок.
- Долийте рідину омивача.
- Закрийте кришку (1).

Заміна щіток склоочисників вітрового скла (MAGIC VISION CONTROL)

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

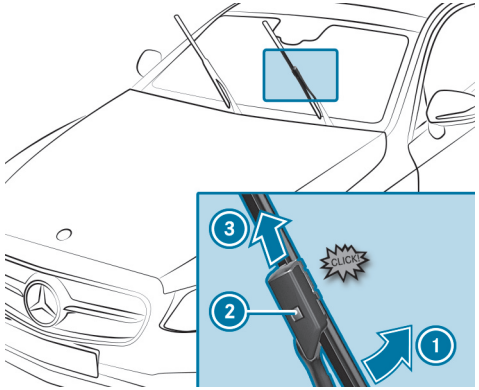
- Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

ПЕРЕМІЩЕННЯ ВАЖЕЛІВ СКЛООЧИСНИКІВ У ПОЛОЖЕННЯ ЗАМІНИ

- Вимкніть автомобіль.
- Приблизно протягом 15 секунд натискайте кнопку на комбінованому перемикачі (⟶ стор. 278).

  Важелі склоочисників переміщуються в положення заміни.

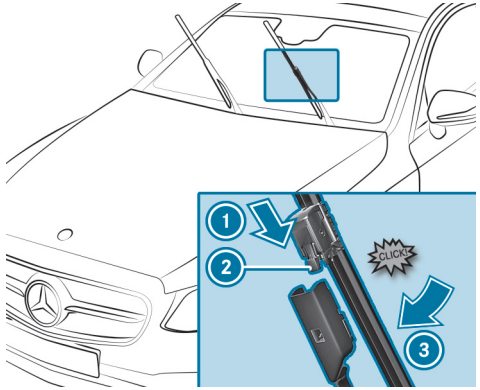
ЗНІМАННЯ ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ



- **Переведення щітки склоочисника в положення для демонтажу:** однією рукою утримуйте важіль склоочисника. Іншою рукою поверніть щітку склоочисника у напрямку стрілки (1), подолавши опір.

  Щітка склоочисника з клацанням фіксується в положенні для демонтажу.
- **Знімання щітки склоочисника:** натисніть кнопку розблокування (2), потягніть щітку склоочисника у напрямку стрілки (3) та зніміть її.

УСТАНОВЛЕННЯ ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ



- Перемістіть нову щітку склоочисника в напрямку стрілки (1) на важелі склоочисника до фіксації кнопки розблокування (2).
- Вставте щітку склоочисника в напрямку стрілки (3) у важіль склоочисника, подолавши опір.
  Щітка склоочисника зафіксується з характерним клацанням, після чого знову стане рухомою.
- Опустіть важіль склоочисника на вітрове скло.

ⓘ Регулярно перевіряйте стан щіток склоочисника й замінюйте їх, якщо є видимі пошкодження або смуги, що не зникають.

Заміна щіток склоочисника вітрового скла

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

- Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

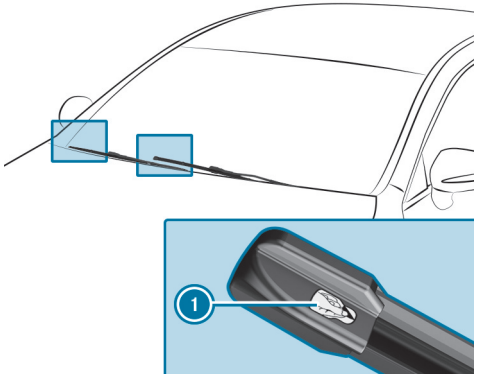
УСТАНОВЛЕННЯ ВАЖЕЛІВ СКЛООЧИСНИКА В ПОЛОЖЕННЯ ДЛЯ ЗАМІНИ

- Увімкніть та вимкніть живлення автомобіля.
- Приблизно протягом 15 секунд натисніть на комбінованому перемикачі кнопку [] й утримуйте її приблизно три секунди (⟶ стор. 278).
  Важелі склоочисника займають положення для заміни.

ⓘ Регулярно перевіряйте стан щіток склоочисників. Замініть щітки, якщо вони мають видимі пошкодження або залишають смуги на поверхні скла.

- Дотримуйтесь інформації щодо індикації техобслуговування.

ІНДИКАЦІЯ ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ



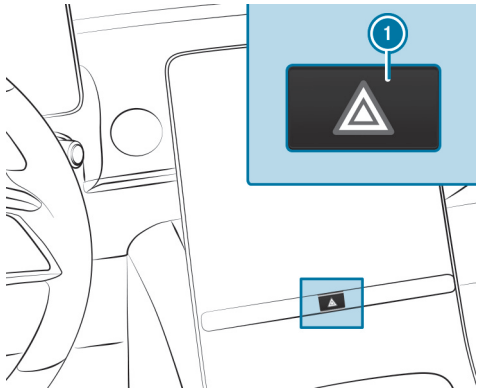
- Зніміть захисну плівку (1) з індикації техобслуговування на кінці нової щітки склоочисника.

Якщо індикація техобслуговування змінила колір з чорного на жовтий, щітки склоочисника необхідно замінити.

Тривалість змінення кольору індикації залежить від умов експлуатації автомобіля.

Допомога при аварії

Аварійна світлова сигналізація, увімкнення або вимкнення



▶ Натисніть кнопку 1 .

АВАРІЙНА СВІТЛОВА СИГНАЛІЗАЦІЯ ВМИКАЄТЬСЯ АВТОМАТИЧНО В ЗАЗНАЧЕНИХ НИЖЧЕ СИТУАЦІЯХ.

- Якщо спрацювала подушка безпеки.
- У випадку інтенсивного гальмування автомобіля на швидкості, яка перевищує 70 км/год, до повної зупинки.

При подальшому русі система аварійної світлової сигналізації автоматично вимикається на швидкості приблизно 10 км/год. Систему аварійної світлової сигналізації можна вимкнути також за допомогою кнопки аварійної світлової сигналізації.

Виймання вогнегасника

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через неправильно закріплений вогнегасник у зоні ніг водія

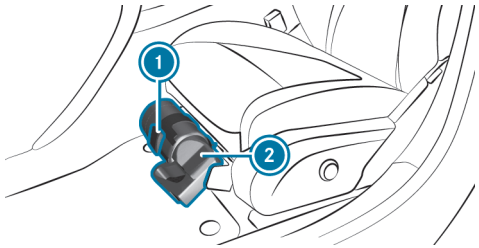
Вогнегасник може обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля.

Вогнегасник може відскочити і травмувати водія або інших людей у салоні автомобіля.

▶ Завжди належним чином вставляйте вогнегасник у кріплення і фіксуйте його.

▶ Не виймайте вогнегасник впродовж руху.

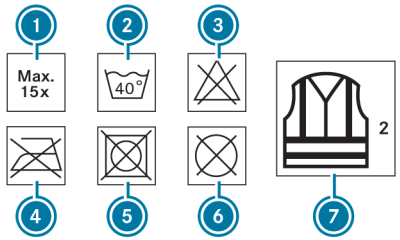


- Потягніть язичок (1) вгору.
- Опустіть язичок (1) вниз.
- Вийміть вогнегасник (2).

Виймання світловідбивального жилета

Під час постачання автомобіля світловідбивальні жилети знаходяться у речовому ящику.

- Витягніть сумку зі світловідбивальним жилетом, потягнувши за петлю.
- Відкрийте сумку й витягніть світловідбивальний жилет.



(1) Максимальна кількість циклів прання
(2) Максимальна температура прання
(3) Не відбілювати
(4) Не прасувати
(5) Не використовувати сушарку
(6) Не піддавати хімічній обробці
(7) Світловідбивальний жилет класу 2

Вимоги законодавства виконуються, тільки якщо світловідбивальний жилет має відповідний розмір і повністю закритий.

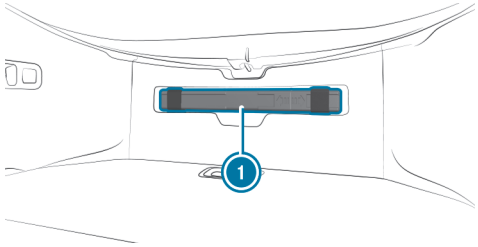
СВІТЛОВІДБИВАЛЬНИЙ ЖИЛЕТ НЕОБХІДНО ЗАМІНИТИ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Світловідбивальні стрічки пошкоджені чи забруднені.
- Перевищено максимальну кількість циклів прання.
- Погіршилися флуоресцентні характеристики, наприклад, внаслідок тривалого перебування під прямими сонячними променями.

УТИЛІЗУЙТЕ СВІТЛОВІДБИВАЛЬНІ ЖИЛЕТИ ВІДПОВІДНО ДО ВИМОГ ПРИРОДООХОРОННОГО ЗАКОНОДАВСТВА:

- Для цього зверніться до сертифікованого пункту утилізації.

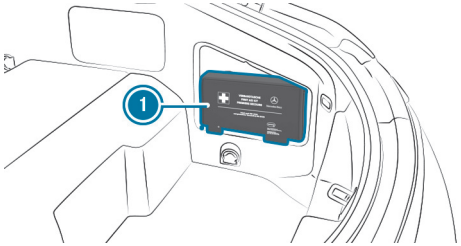
Виймання знака аварійної зупинки



- Знак аварійної зупинки (1) міститься в задній панелі кузова на краю вантажного відсіку та закріплений двома стрічками-липучками.

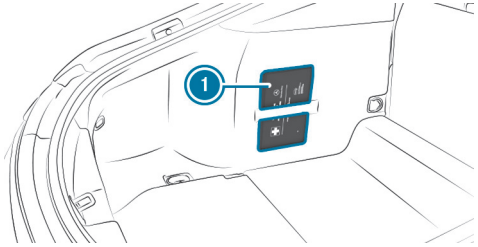
Огляд сумки аптечки

АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ



Сумка аптечки (1) розташована праворуч у багажному відділенні за відкидною сервісною кришкою.

Не для автомобілів із повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки



У новому автомобілі сумка аптечки (1) розташована в бічній панелі вантажного відділення зліва, закріплена ремінцем.

QR-коди для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля

На відкидній кришці заправного люка та зі зворотного боку стійки B наклеєно QR-коди. У випадку аварії рятувальні служби за допомогою QR-коду можуть швидко знайти схему розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля. Поточна схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля у стислій формі містить найважливішу інформацію про ваш автомобіль, наприклад прокладення електричних дротів.

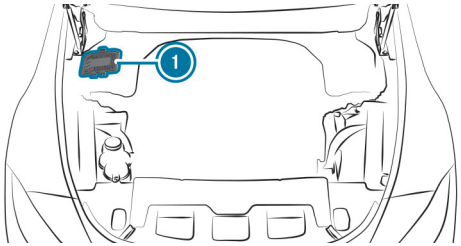
Докладнішу інформацію можна отримати за посиланням: https://rk.mb-qr.com/de/

Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення та заряджання 12--вольтної-акумуляторної батареї

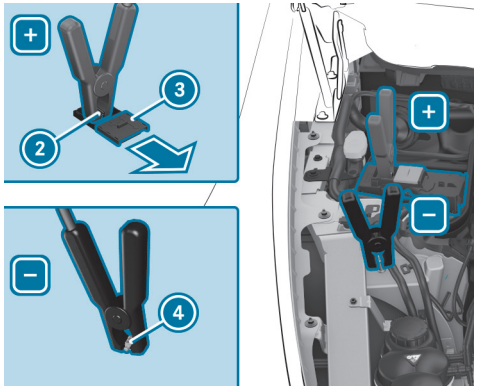
Передумови

- Автомобіль зафіксований електричним стоянковим гальмом.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** коробка перемикання передач у положенні P.
- Автомобіль та всі споживачі електроенергії вимкнено.
- Капот відкрито.

Далі описано процес заряджання через контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення. На автомобілях з пакетом додаткових функцій для багажного відділення також можна заряджати через розетку на 12 В у правому багажнику, якщо вона підготовлена для зарядки на спеціалізованій СТО. Сплячий режим повинен бути деактивований у мультимедійний системы MBUX (⟶ стор. 384).



- Відкрийте кришку (1).



Моторний відсік (приклад)

- На контактному виводі для пуску від зовнішнього джерела живлення перемістіть кришку (3) плюсового контакту (2) в напрямку стрілки.
- З'єднайте плюсовий контакт (2) свого автомобіля з плюсовим контактом зовнішньої акумуляторної батареї за допомогою кабелю пуску двигуна від зовнішнього джерела / зарядного кабелю. Починати слід з плюсового контакту (2) свого автомобіля.
- **Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела:** залиште двигун допоміжного автомобіля працювати з частотою обертання холостого ходу.
- За допомогою кабелю пуску двигуна від зовнішнього джерела / зарядного кабелю з'єднайте мінусовий полюс зовнішньої акумуляторної батареї з точкою маси (4) свого автомобіля. Починати слід із зовнішньої батареї.
- **Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела:** запустіть двигун свого автомобіля.
- **Під час заряджання:** запустіть процес заряджання.
- **Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела:** дайте двигунам попрацювати кілька хвилин.
- **Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела:** перед від'єднанням клеми кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення ввімкніть споживач електроенергії свого автомобіля, наприклад обігрів заднього скла або освітлення.

Після завершення процесу заряджання / пуску двигуна від зовнішнього джерела виконайте наступне:

- Від'єднайте кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела / зарядний кабель спочатку від точки маси (4) та мінусового полюсу зов-

нішньої акумуляторної батареї, а потім — від плюсового контакту (2) та плюсового полюсу зовнішньої акумуляторної батареї. Починати слід з контактів свого автомобіля.

- Після від'єднання кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела / зарядного кабелю закрийте кришку (3) плюсового контакту (2).
- Закрийте кришку (1).

Якщо автомобіль був запущений із застосуванням пуску двигуна від зовнішнього джерела, електропривод може бути недоступним приблизно 30 хвилин.

Докладну інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО.

Вказівки щодо електричних запобіжників

УВАГА!
Аварія- та небезпека травмування через перевантаження електропроводки.

Заміна несправного запобіжника на запобіжник, що розрахований на більший номінальний струм, як і виконання шунтування, може призвести до перенавантаження електропроводки.

Це може спричинити пожежу.

- Завжди замінюйте несправні запобіжники на відповідні нові запобіжники з таким же номінальним струмом.

ВКАЗІВКА
Пошкодження через неправильні запобіжники

Неправильні запобіжники можуть стати причиною пошкодження електричних компонентів або систем чи призвести до суттєвого обмеження їхніх функцій.

- Використовуйте лише дозволені для Mercedes-Benz запобіжники з відповідними зазначеними номіналами.

Заміняйте несправні запобіжники на аналогічні запобіжники відповідного кольору та номіналу. Номінальні параметри запобіжників та іншу значущу інформацію наведено на схемі розташування запобіжників.

Схема розташування запобіжників: на коробі запобіжників у задній частині салону (⟶ стор. 745)

ВКАЗІВКА
Ушкодження або порушення функціонування через вологу

Волога може призвести до порушення функціонування або ушкодження електричних компонентів.

- При відкритому коробі запобіжників слідкуйте за тим, щоб волога не потрапила в короб запобіжників.
- Під час закривання короба запобіжників переконайтеся, що ущільнення кришки правильно прилягає у коробі запобіжників.

Якщо нові запобіжники знову перегоряють, доручіть визначення та усунення причин спеціалізованій СТО.

ПЕРЕД ЗАМІНОЮ ЗАПОБІЖНИКІВ ЗАБЕЗПЕЧТЕ ТАКІ УМОВИ:

- Автомобіль зафіксований від відкочування.
- Усі електричні споживачі відключені.
- Автомобіль заглушено.

ЕЛЕКТРИЧНІ ЗАПОБІЖНИКИ РОЗПОДІЛЕНІ ПО РІЗНИХ КОРОБАХ ЗАПОБІЖНИКІВ:

- Короб запобіжників у передній панелі (⟶ стор. 744)
- Короб запобіжників у зоні для ніг переднього пасажира (⟶ стор. 744)
- Короб запобіжників у задній частині салону (⟶ стор. 745)

Указівки в разі пошкодження шини

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через втрату тиску в шинах

Спущена шина серйозно впливає на ходові характеристики, а також на керованість- і гальмування.

Шини без можливості аварійного руху:

- ▶ Не рухайтеся з шинами з недостатнім тиском.
- ▶ Негайно замініть спущену шину на аварійну- або запасну шину або зверніться на спеціалізовану СТО.

Шини з можливістю аварійного руху:

- ▶ Звертайте увагу на інформацію та попередження щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху).

ЗАЛЕЖНО ВІД ОБЛАДНАННЯ АВТОМОБІЛЯ В РАЗІ ПОШКОДЖЕННЯ ШИНИ ВИ МАЄТЕ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ МОЖЛИВОСТІ:

- **Автомобілі з комплектом герметика для шин TIREFIT:** Ви можете ущільнити шину для подальшого обмеженого руху. Використовуйте для цього комплект герметика для шин TIREFIT (⟶ стор. 723).
- **Автомобілі з Mercedes me connect:** у разі несправності Ви можете здійснити аварійний виклик (⟶ стор. 642).
- **Усі автомобілі:** замініть колесо (⟶ стор. 760).

Аварійне запасне колесо доступне лише в комплектації для певних країн (⟶ стор. 768).

Огляд інструменту для заміни коліс

За винятком модифікацій для певних країн, автомобілі не комплектуються інструментом для заміни коліс. На спеціалізованій СТО можна дізнатися, які інструменти потрібні та можуть використовуватися для заміни коліс Вашого автомобіля.

ДЛЯ ЗАМІНИ КОЛЕСА МОЖНА ВИКОРИСТОВУВАТИ, ЗОКРЕМА, ТАКИЙ ІНСТРУМЕНТ:

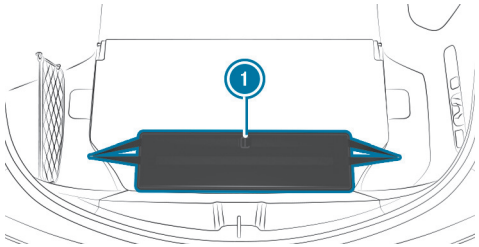
- Автомобільний домкрат
- Противідкатна підпора
- Колісний гайковий ключ
- Центруючий штифт

Автомобільний домкрат важить приблизно 2,1 кг.
Максимальну тримкість домкрата зазначено на відповідній табличці.
Домкрат не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Інструмент для заміни коліс зберігається в ящику для інструменту (1) у вантажному відсіку.

Залежно від модифікації автомобіля, сумка для інструменту може знаходитися в інших місцях у багажному відділенні.

Розташовуючи сумку для інструменту, стежте за її надійним закріпленням.

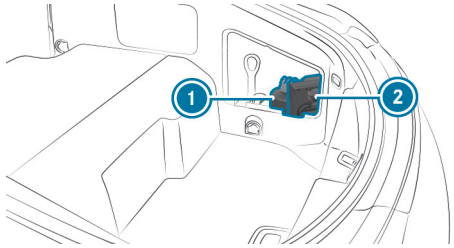


СКЛАД СУМКИ ДЛЯ ІНСТРУМЕНТУ:

- Автомобільний домкрат
- Рукавиці
- Колісний гайковий ключ
- Центруючий штифт
- Складана противідкатна підпора
- Тріскачка для автомобільного домкрата

Місце зберігання комплекту герметика для шин TIREFIT

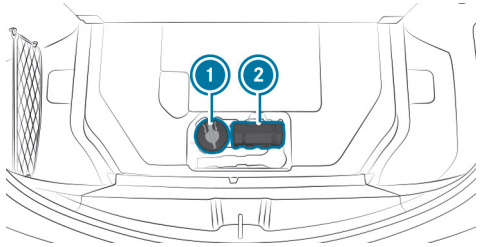
АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ



1 Балон із герметиком для шин
2 Компресор для накачування шин

Комплект герметика для шин TIREFIT розташований праворуч у лотку в багажному відділенні за відкидною сервісною кришкою.

Не для автомобілів із повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки



1 Балон із герметиком для шин
2 Компресор для накачування шин

Комплект герметика для шин TIREFIT зберігається під підлогою вантажного відсіку в лотку.

ДАНІ ЩОДО КЛАСУ ПОТУЖНОСТІ (КП) ТА/АБО ЕЛЕКТРИЧНІ ДАНІ ВКАЗАНО НА ЗВОРОТНОМУ БОЦІ КОМПРЕСОРА ДЛЯ НАКАЧУВАННЯ ШИН:

- КП2 – 12 В/15 А, 180 Вт, 0,8 кг

НА ВІДСТАНІ БЛИЗЬКО 1 М ДО КОМПРЕСОРА ДЛЯ НАКАЧУВАННЯ ШИН І ПРИБЛИЗНО 1,6 М НАД ЗЕМЛЕЮ ДІЙСНІ ТАКІ РІВНІ ЗВУКОВОГО ТИСКУ:

- рівень звукового тиску емісії L_{PA} 83 дБ (А);
- рівень звукової потужності L_{WA} 91 дБ (А).

Компресор для накачування шин не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Буксирування автомобіля з обома осями на землі

► Дотримуйтеся вказівок щодо допустимих способів буксирування (⟶ стор. 738).

► Переконайтеся, що акумуляторна батарея під'єднана й заряджена.

КОЛИ АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ РОЗРЯДЖЕНА, ВРАХОВУЙТЕ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ УМОВИ:

- Неможливо запустити автомобіль.
- Неможливо задіяти чи відпустити електричне стоянкове гальмо.

- Неможливо встановити автоматичну коробку передач у положення N або P.

ⓘ Якщо автоматичну коробку передач не можна перемкнути в положення N або водійський дисплей не відображається, автомобіль слід транспортувати (⟶ стор. 741). Для транспортування автомобіля потрібен евакуатор із підйомним механізмом.

ВКАЗІВКА
Пошкодження внаслідок високої швидкості або великої дальності буксирування

Якщо буксирувати автомобіль надто швидко або надто далеко, можна пошкодити трансмісію.

- ▶ Забороняється буксирувати автомобіль зі швидкістю, яка перевищує 50 км/год.
- ▶ Забороняється буксирувати автомобіль на відстань, більшу ніж 50 км.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при буксируванні автомобіля з великою вагою

ЯКЩО АВТОМОБІЛЬ, ЯКИЙ БУКСИРУЮТЬ, МАЄ БІЛЬШУ МАСУ, НІЖ ПОВНА НОРМАТИВНА МАСА ВАШОГО АВТОМОБІЛЯ, МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ ТАКІ СИТУАЦІЇ:

- Буксирна провушина відривається.
- Зчеплення хитається і може перекинутися.

- ▶ Перед буксируванням перевірте, чи не перевищує автомобіль, який будуть буксирувати, повну нормативну масу.

У разі необхідності буксирування автомобіля для пуску двигуна або звичайного буксирування, його повна нормативна маса не повинна перевищувати повну нормативну масу тягача.

- ▶ Дані щодо повної нормативної маси автомобіля можна дізнатися із заводської таблички автомобіля (⟶ стор. 843).
- ▶ Не відкривайте двері переднього пасажира або водія, інакше автоматична коробка передач автоматично перемкнеться в положення P.
- ▶ Установіть буксирне вушко (⟶ стор. 742).
- ▶ Закріпіть буксирувальний пристрій.

ВКАЗІВКА
Пошкодження внаслідок неправильного закріплення пристрою для буксирування

- ▶ Слід прикріплювати буксирний трос або буксирну штангу лише до буксирної провушини.

- Вимкніть автоматичне блокування (⟶ стор. 202).
- Не активуйте функцію HOLD.
- Вимкніть захист від буксування (⟶ стор. 218).
- Вимкніть активний асистент екстреного гальмування (⟶ стор. 427).
- Установіть автоматичну коробку передач у положення N.
- Відпустіть електричне стоянкове гальмо.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик нещасного випадку через обмеження функцій, пов'язаних з безпекою, під час буксирування

ФУНКЦІЇ, ПОВ'ЯЗАНІ З БЕЗПЕКОЮ, ОБМЕЖЕНІ АБО НЕДОСТУПНІ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Автомобіль вимкнений.
- Несправність гальмівної системи або підсилювача рульового управління.
- Несправність енергоживлення або роботи бортової електромережі.

У разі буксирування автомобіля може знадобитися значно більша потужність для його керування та гальмування.

Крім того, важливі повідомлення автомобіля не можуть бути розпізнані в разі несправності водійського дисплея.

- Використовуйте буксирну штангу.
- Перед буксируванням переконайтеся, що водійський дисплей працює, а кермове колесо вільно рухається.

ВКАЗІВКА
Пошкодження, викликане надто великими тяговими зусиллями

Якщо рвучко починати рух, надто великі тягові зусилля можуть пошкодити автомобіль.

- Слід починати рух плавно, без поштовхів.

Корисні поради від професіоналів

Додаткові функції кнопок

ЗАКРИВАННЯ ТА ВІДКРИВАННЯ ВІКОН КНОПКОЮ РЕЦИРКУЛЯЦІЇ ПОВІТРЯ (КОМФОРТНЕ ЗАКРИВАННЯ/ВІДКРИВАННЯ)

При ввімкненні режиму рециркуляції повітря бокові вікна можуть автоматично закриватись, наприклад, перед в'їздом до тунелю. При вимкненні режиму рециркуляції повітря бокові вікна можуть автоматично повернутись у своє початкове положення.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення при необережному комфортному закриванні

При комфортному закриванні можуть затиснутися частини тіла в зоні закриття бокового скла.

- При комфортному закриванні контролюйте весь процес закривання і переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

- **Закривання вікна:** натисніть та утримуйте кнопку , поки вікно рухатиметься.

  Вікна закриваються та вмикається режим рециркуляції повітря.

УВАГА!
Небезпека затиснення при комфортному відкриванні

При комфортному відкриванні можливе втягнення чи защемлення частин тіла між боковим склом та рамкою скла.

- Під час відкривання переконайтесь, що ніхто не торкається бокового скла.
- Якщо людину затиснуло, негайно натисніть кнопку для відкривання бокового скла на дверях.

  Бокове скло зупиниться.
- Щоб знову закрити бокове скло, слід потягнути кнопку .

- **Повторне відкривання зачиненого вікна:** натисніть та утримуйте кнопку , поки вікно рухатиметься.

  Вікна повертаються у початкове положення та режим рециркуляції повітря вимикається.

СКИДАННЯ НАЛАШТУВАННЯ МІКРОКЛІМАТУ В САЛОНІ

- Натисніть та утримуйте кнопку MENU/MENU REST на панелі управління спереду протягом чотирьох секунд.

  Налаштування мікроклімату в салоні повертаються до базового рівня.

УВІМКНЕННЯ/ВИМКНЕННЯ РАДІОПЕРЕДАЧІ ДОРОЖНЬОЇ ІНФОРМАЦІЇ

Мультимедійна система:

Радіо

- Оберіть Радіооголошення.

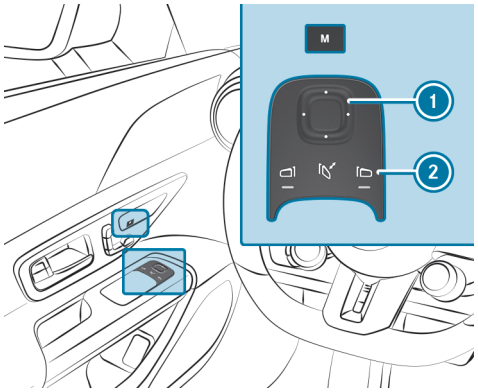
  Радіопередача дорожньої інформації вмикається або вимикається.

Корисні функції автомобіля

ЗБЕРЕЖЕННЯ ПОЛОЖЕННЯ ДЛЯ ПАРКУВАННЯ ЗОВНІШНЬОГО ДЗЕРКАЛА ЗАДНЬОГО ВИДУ ЗІ СТОРОНИ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА ЗА ДОПОМОГОЮ КНОПКИ ПАМ'ЯТІ

Передумови

- Передача заднього ходу не встановлена.



- За допомогою кнопки (2) оберіть зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира.
- За допомогою кнопки (1) встановіть зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира в бажане положення для паркування.
- Натисніть кнопку M.
- За допомогою кнопки (1) відразу підтвердьте збереження.

Між натисканням кнопки пам'яті M та кнопки (1) повинно минути не більше трьох секунд. Через три секунди налаштування дзеркала припиняється.

Поради для подорожей

УМОВИ В АВТОМОБІЛІ ДЛЯ АВТОМАТИЧНОЇ ЗУПИНКИ АБО ЗАПУСКУ ДВИГУНА

УМОВИ ДЛЯ АВТОМАТИЧНОЇ ЗУПИНКИ ДВИГУНА:

- Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO увімкнена.
- Для функціонування гальмівної системи необхідно, щоб двигун був увімкнений.
- Атмосферний тиск перебуває в придатному для роботи системи діапазоні.
- Двигун розігрітий для експлуатації.
- Діагностика двигуна не активна.
- Температура масла коробки передач перебуває в придатному для роботи системи діапазоні.
- Температура в салоні автомобіля в межах налаштованого діапазону.
- Паливний бак достатньо заповнений.

- При ввімкненому кондиціонері система не розпізнає вологу на вітровому склі.
- Система не розпізнає крутих підйомів або спусків.
- Капот закритий.

УМОВИ ДЛЯ АВТОМАТИЧНОГО ПУСКУ ДВИГУНА:

- гальмівна система потребує роботи двигуна.
- атмосферний тиск за межами діапазону, придатного для роботи системи.
- для діагностики двигуна необхідно, щоб двигун був увімкнений.
- температура масла коробки передач за межами діапазону, придатного для роботи системи.
- температура в салоні автомобіля за межами допустимого діапазону.
- при увімкненому кондиціонері система розпізнає вологу на вітровому склі.

Корисно знати

ДЕАКТИВАЦІЯ ФУНКЦІЇ КЛЮЧА

Автомобілі з KEYLESS-GO: разом з функцією ключа деактивуються функції KEYLESS-GO. Система доступу або санкціонованого доступу за допомогою KEYLESS-GO з відповідним ключем стає недоступною. Активуйте функцію ключа, щоб уможливити стандартне використання всіх функцій за допомогою цього ключа.

Крім того, ви можете деактивувати функцію ключа, щоб зменшити споживання електричного струму відповідним ключем, якщо автомобіль або ключ не використовуються протягом тривалого часу.

▶ Натисніть та утримуйте натисненою кнопку [⚙] ключа.

▶ Утримуючи кнопку [⚙] натиснутою, двічі натисніть кнопку [🔓] ключа.

Контрольна лампа елемента живлення ключа блимне один раз коротко та один раз довго.

ⓘ **ЗНОВУ АКТИВУВАТИ КЛЮЧ МОЖНА ОДНИМ З НАСТУПНИХ СПОСОБІВ:**

- Натиснути будь-яку кнопку на ключі.
- Запустити автомобіль ключем у речовому відділенні центральної консолі (⟶ стор. 308).

ОГЛЯД СИСТЕМ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ

Система екстреного виклику Mercedes-Benz і система екстреного виклику 112 (eCall ЄС) можуть допомогти суттєво скоротити час прибуття рятувальної служби до місця ДТП. Вони забезпечують визначення місцезнаходження автомобіля у разі поганої видимості місця ДТП.

Обидві системи екстреного виклику можуть ініціювати екстрений виклик автоматично (⟶ стор. 653) або вручну (⟶ стор. 653).

Використовуйте екстрений виклик лише для порятунку себе або інших осіб. Не використовуйте екстрений виклик у разі незначної несправності й у подібних ситуаціях.

ІНДИКАЦІЯ НА ДИСПЛЕЇ

У ВИПАДКУ ОБОХ СИСТЕМ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ АБО МУЛЬТИМЕДІЙНОМУ ДИСПЛЕЇ З'ЯВЛЯЄТЬСЯ ТАКА ІНДИКАЦІЯ:

- SOS NOT READY: автомобіль не увімкнений або наявна несправність системи екстреного виклику. Це не обов'язково означає повну відмову системи екстреного виклику. Екстрені виклики можна продовжувати надсилати.

Індикація стосується лише автомобіля й не враховує доступність мереж мобільного зв'язку та центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

Готовність до роботи системи екстреного виклику в автомобілі можна визначити по тому, що індикація SOS NOT READY після увімкнення автомобіля перестає світитися.

- SOS: індикація з'являється на дисплеї під час активного екстреного виклику.

ⓘ У разі несправності системи екстреного виклику причиною може бути,наприклад, несправність динаміка, мікрофона, подушки безпеки або кнопки SOS.

НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ МОЖНА ВИЗНАЧИТИ ЗА ТАКИМИ ОЗНАКАМИ:

- На водійському дисплеї відображається відповідне повідомлення.
- Кнопка SOS постійно світиться червоним кольором.

ЕКСТРЕНИЙ ПОМІЧНИК

При ДТП та незначних несправностях екстрений помічник відображає на центральному дисплеї вказівки з техніки безпеки.

НАПРИКЛАД:

- рекомендації при виході з автомобіля
- дії для безпечного відстібання при перекиданні автомобіля під час ДТП

ЕКСТРЕНИЙ ПОМІЧНИК АКТИВУЄТЬСЯ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- задіяна система безпеки пасажирів
- здійснено екстрений виклик
- певні аварійні ситуації

ⓘ Можливість використання та обсяг функцій екстреного помічника можуть відрізнятися залежно від країни та обладнання автомобіля.

Стислий огляд

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Передня панель

Передня панель (автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

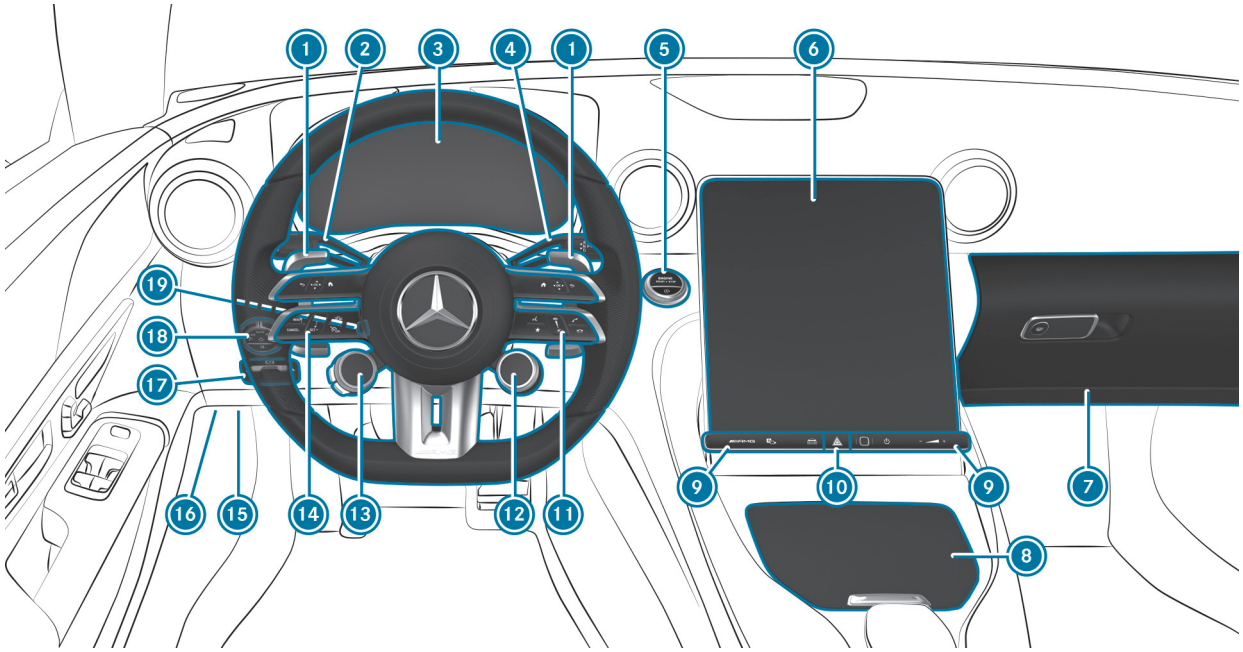
Сигнальні та контрольні лампи

Стельова блок-панель управління

Панель управління на дверях та регулювання сидіння

Аварійні ситуації та пошкодження

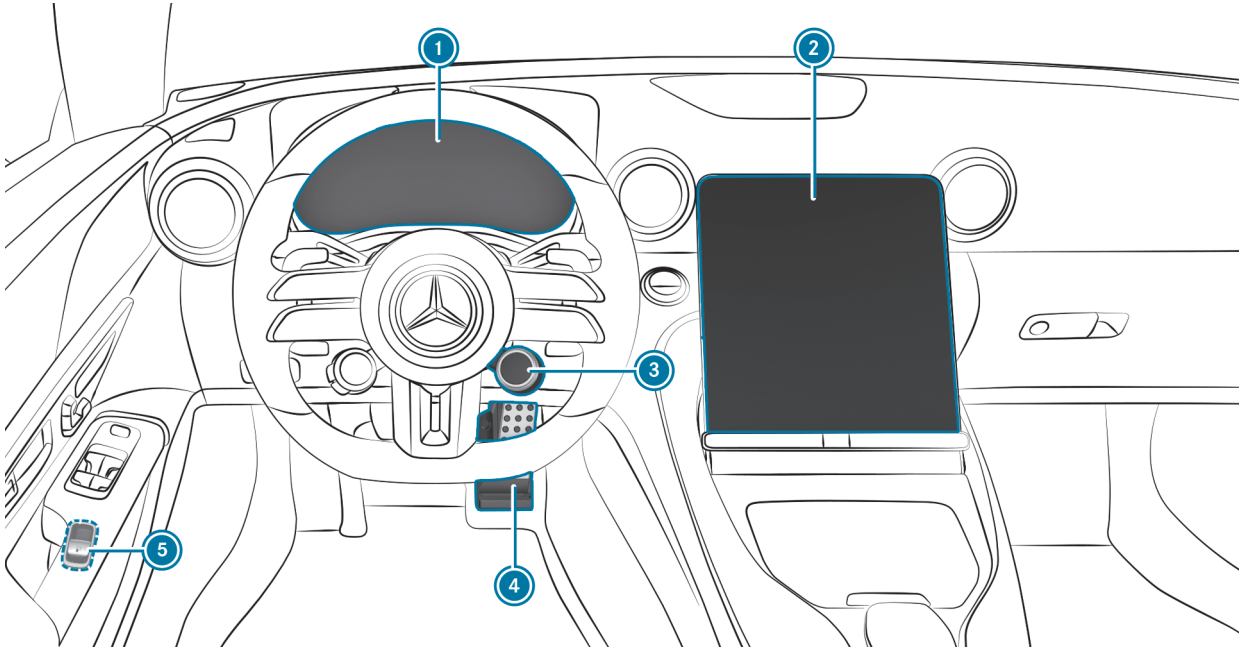
Передня панель



Автомобілі з лівостороннім кермуванням

1 Підрульові перемикачі передач
2 Комбінований перемикач
3 Водійський дисплей
4 Важіль селектора DIRECT SELECT
5 ENGINE START / STOP Кнопка пуску / вимикання двигуна
Функція автоматичного запуску та вимкнення двигуна ECO
6 Центральний дисплей
7 Речовий ящик
8 Речове відділення
9 Панель перемикачів
Налаштування AMG DYNAMIC SELECT у мультимедійній системі MBUX
Активна система допомоги під час паркування
Швидкий доступ до автомобіля
Датчик відбитка пальця
Увімкнення й вимкнення мультимедійної системи MBUX
Налаштування гучності
10 Система аварійної світлової сигналізації
11 Група керування мультимедійною системою MBUX
12 Вибір програми руху
13 Кнопки AMG на рульовому колесі
14 Група керування:
Водійський дисплей
TEMPOMAT або змінний обмежувач швидкості
Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
15 Діагностичний роз'єм
16 Відкривання капота
17 Електричне стоянкове гальмо
18 Вимикач світла
19 Налаштування рульового колеса
Увімкнення й вимкнення обігріву керма

Передня панель (автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)



Автомобіль із лівостороннім кермуванням

1 Водійський дисплей:

READY готовність до роботи

Індикація доступної потужності >

2 Центральний дисплей:

налаштування автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки >

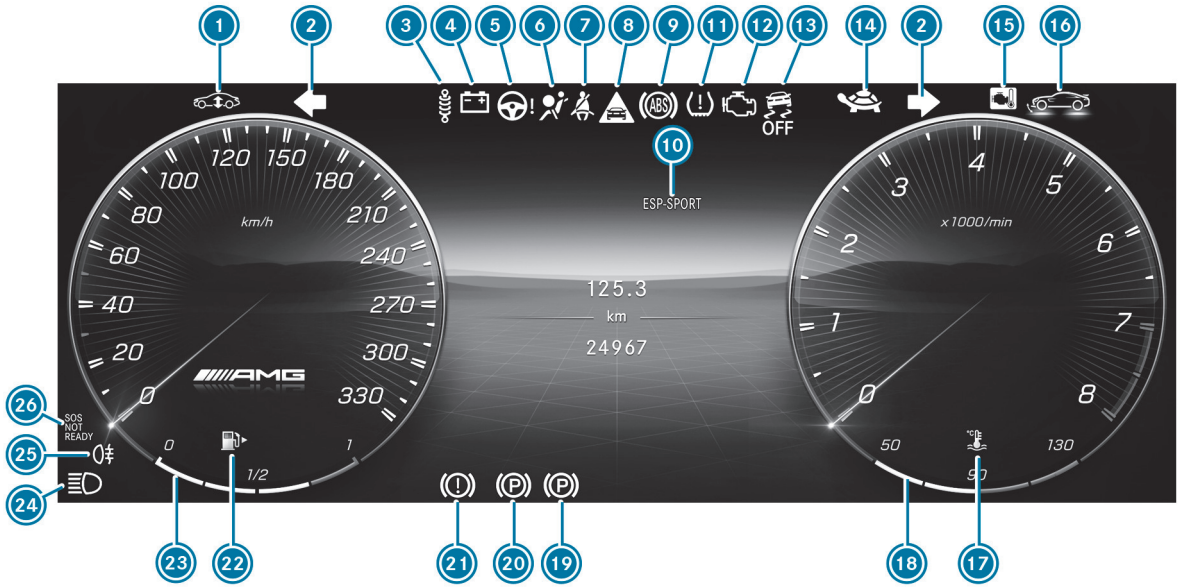
Індикація потоку електроенергії >

3 Налаштування рекуперації >

4 Тактильна педаль акселератора >

5 Видалення повітря та заправлення паливного бака >

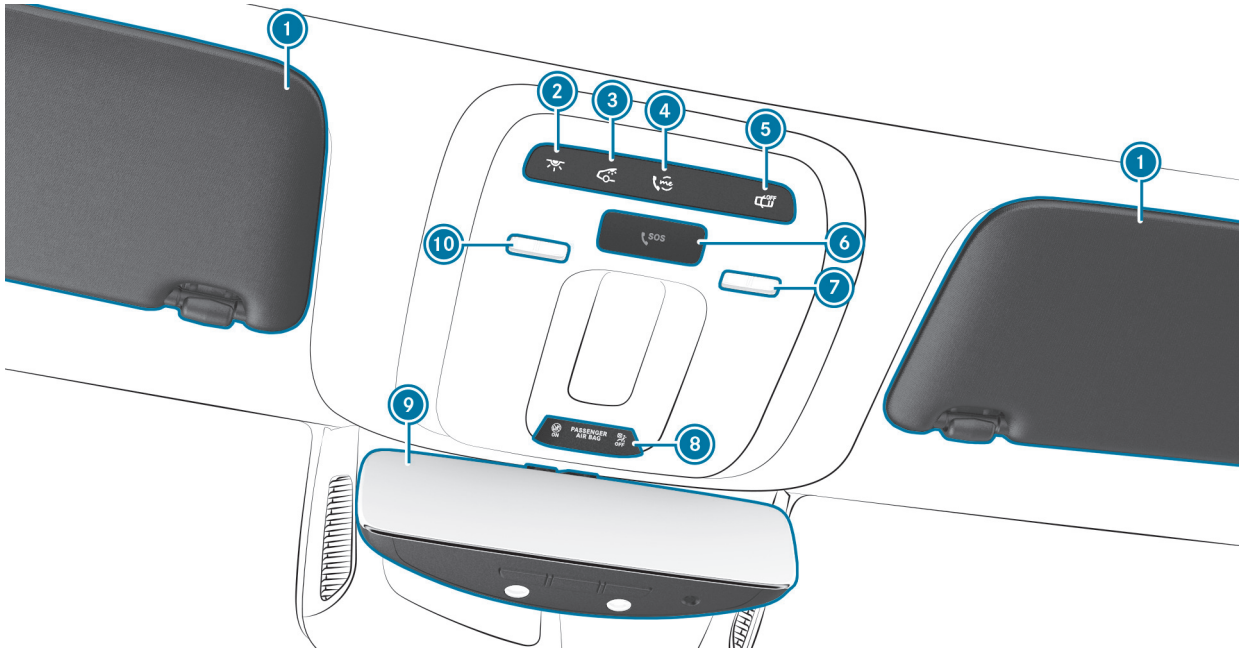
Сигнальні та контрольні лампи



Водійський дисплей

1 Налаштування рівня дорожнього просвіту
2 Покажчик повороту
3 Ходова частина (жовт.)
Ходова частина (черв.)
4 Помилка електрики
5 Підсилювач рульового управління (жовт.)
Підсилювач рульового управління (черв.)
Рульове управління заднього моста (жовт.)
Рульове управління заднього моста (черв.)
6 Система утримання пасажирів
7 Ремінь безпеки
8 Попередження про небезпечну дистанцію
9 ABS
10 ESP® SPORT
ESP® OFF
11 Система контролю тиску в шинах
12 Діагностика двигуна
13 ESP® OFF
ESP®
14 Система приводу: потужність знижена
15 Бензиновий двигун: потужність знижена
16 Активний аеродинамічний профіль
Заднє антикрило
17 Температура охолоджувальної рідини
18 Індикація температури охолоджувальної рідини
19 Електричне стоянкове гальмо (жовт.)
20 Електричне стоянкове гальмо (черв.)
21 Гальмування (жовт.)
Гальмування (черв.)
22 Резервний запас палива з індикацією боку розташування кришки горловини паливного бака
23 Рівень палива
24 Дальнє світло
Ближнє світло
Стоянкове світло
25 Заднє протитуманне світло
26 Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Стельова блок-панель управління



1 Сонцезахисний козирок

2 Увімкнення/вимкнення освітлення передньої частини салону >

3 Увімкнення/вимкнення освітлення задньої частини салону >

4 me Кнопка me >

5 OFF Увімкнення/вимкнення автоматичного керування внутрішнім освітленням >

6 SOS Кнопка SOS >

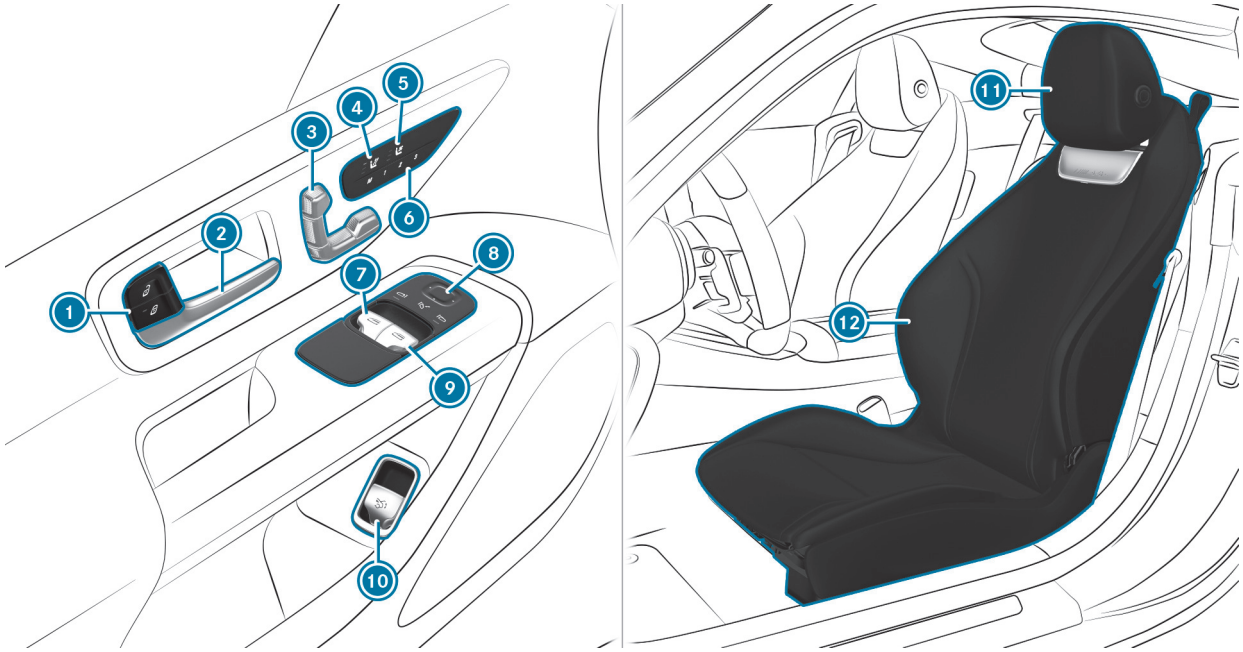
7 Увімкнення/вимкнення правого плафона для читання >

8 Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА) >

9 Внутрішньосалонне дзеркало >

10 Увімкнення/вимкнення лівого плафона для читання >

Панель управління на дверях та регулювання сидіння



1 Блокування та розблокування автомобіля >

2 Відкривання дверей >

3 Електричне регулювання сидіння >

4 Увімкнення/вимкнення підігріву сидінь >

5 Увімкнення/вимкнення вентиляції сидіння >

6 M Керування функцією пам'яті >

7 Піднімання/опускання лівого бокового скла >

8 Управління зовнішніми дзеркалами >

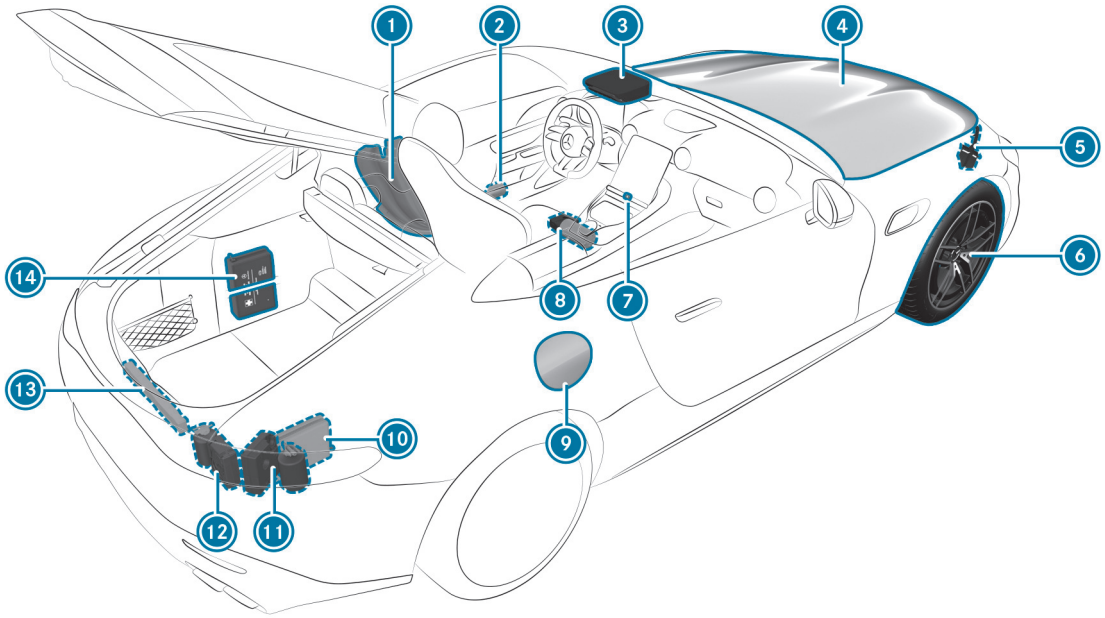
9 Піднімання/опускання правого бокового скла >

10 Відкривання/закривання дверей багажного відділення >

11 Регулювання підголівника >

12 Регулювання сидіння за допомогою мультимедійної системи >

Аварійні ситуації та пошкодження



1 Стійка B містить таке:
QR-код для запиту даних схеми розташування елементів систем безпеки й аварійно-рятівних засобів автомобіля
Інформаційна табличка для тиску в шинах
2 Світловідбивальні жилети
3 Кнопка me
SOS Кнопка SOS
4 Перевірка та поповнення експлуатаційних матеріалів
Пуск двигуна від зовнішнього джерела
5 Буксирування для запуску двигуна або звичайне буксирування
6 Пошкодження шини
7 Система аварійної світлової сигналізації
8 Вогнегасник
9 Відкидна кришка заправного люка містить таке:
Інформаційна табличка для виду пального
QR-код для запиту даних схеми розташування елементів систем безпеки й аварійно-рятівних засобів автомобіля
10 Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: сумка аптечки
11 Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: комплект герметика для шин TIREFIT
12 Комплект герметика для шин TIREFIT
13 Знак аварійної зупинки
14 Сумка аптечки

Повернутися до змісту

Цифровий посібник з експлуатації

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Виклик електронного керівництва з експлуатації

Виклик електронного керівництва з експлуатації

Мультимедійна система:

Налаштування Інфо Керівництво з експл.

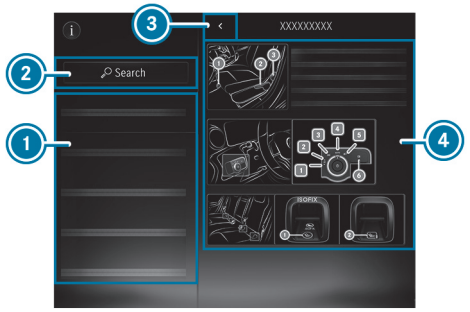
Відкрити електрон. керівн. з експл.

В електронному керівництві з експлуатації описані функції та способи управління автомобілем і мультимедійною системою:

▶ Оберіть в електронному керівництві з експлуатації один із таких пунктів меню:

- Quick start (Швидкий старт): тут можна знайти поради щодо налаштування свого сидіння (бік водія).
- Tips (Поради): тут можна отримати інформацію щодо повсякденних ситуацій, пов'язаних з автомобілем.
- Animations (Анімації): тут можна переглянути анімації про функції автомобіля.
- Messages (Повідомлення): тут можна отримати додаткову інформацію про повідомлення на водійському дисплеї.
- Language (Мова): тут можна обрати мову електронного керівництва з експлуатації.

У полі Search (Пошук) можна здійснювати пошук за ключовими словами, щоб отримати швидкі відповіді на запитання щодо керування автомобілем.



1 Меню
2 Пошук
3 Назад
4 Зміст

Деякі розділи в електронному керівництві з експлуатації,наприклад, попередження, можна розгортати та згортати.

Виклик додаткових можливостей електронного керівництва з експлуатації:

Водійський дисплей: виклик стислої інформації про повідомлення на водійському дисплеї. Стисла інформація з'являється на центральному дисплеї після натискання ⓘ.

Мовленнєвий асистент MBUX: виклик через систему голосового управління

Глобальний пошук: виклик результатів пошуку вмісту електронного керівництва з експлуатації на головний екран

З міркувань безпеки користування електронним керівництвом з експлуатації під час руху автомобіля неможливе.

Повернутися до змісту

Загальні вказівки

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Охорона довкілля
Утилізація автомобіля
Оригінальні деталі Mercedes-Benz
Сенсорні елементи керування
Програма Mercedes me
Експлуатаційна безпека
Монтаж номерного знака на передній тримач номерного знака
Сертифікати відповідності та внутрішньодержавні вказівки
Діагностичний роз'єм
Спеціалізована СТО
Автомобіль, реєстрація
Використання автомобіля за призначенням
Правила поводження з хімічними речовинами (Регламент REACH)
Вказівки для людей з електронними медичними допоміжними приладами
Гарантія якості
QR-коди для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля
Зберігання даних
Авторські права

Охорона довкілля

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ
Шкода довкіллю через умови експлуатації та стиль керування

Викид шкідливих речовин вашим автомобілем безпосередньо пов'язаний з його експлуатацією.

Зробіть свій внесок в охорону довкілля, експлуатуючи автомобіль в екологічно безпечний спосіб. Для цього дотримуйтеся рекомендацій щодо умов експлуатації та особистого стилю керування.

Умови експлуатації

- Слідкуйте за правильним тиском у шинах.
- Не беріть із собою зайвий вантаж (наприклад, багажник на даху, який ви більше не використовуєте).
- Дотримуйтесь міжсервісних інтервалів.
  Регулярне технічне обслуговування автомобіля дозволяє зберегти довкілля.
- Завжди звертайтесь до спеціалізованої СТО для проведення робіт з сервісного обслуговування.

Особистий стиль керування

- Не натискайте на педаль газу під час зрушення з місця.
- Не прогрівайте автомобіль на місці.
- Будьте уважними під час руху та утримуйте достатню дистанцію.
- Уникайте частого й стрімкого прискорення та гальмування.
- Своєчасно перемикайте передачі та розганяйте двигун на передачах лише до ⅔.
- Під час тривалих зупинок, зумовлених ситуацією на дорозі, вимикайте автомобіль, наприклад, за допомогою функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.
- Їдьте з заощадженням палива. Для стилю керування з незначною витратою стежте за індикацією ECO.

АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ
Забруднення довкілля через неправильну утилізацію високовольтної акумуляторної батареї

Високовольтна акумуляторна батарея містить шкідливі для довкілля речовини.

- Здійсніть утилізацію пошкодженої високовольтної акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.

Утилізація автомобіля

ЛИШЕ ДЛЯ КРАЇН ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ:
Компанія Mercedes-Benz приймає назад ваш автомобіль для екологічно безпечної утилізації згідно з директивою з утилізації автомобілів Європейського союзу (ЄС).

Для утилізації вашого старого автомобіля ви можете скористатися мережею центрів з розбирання та прийому автомобілів для утилізації. У такі центри можна безкоштовно віддати свій автомобіль. Таким чином ви робите вагомий внесок у замикання циклу утилізації та збереження ресурсів.

Докладнішу інформацію щодо утилізації автомобілів та умов їх вилучення ви знайдете на регіональній інтернет-сторінці Mercedes-Benz.

Оригінальні деталі Mercedes-Benz

ВКАЗІВКА ПРО ОХОРОНУ ДОВКІЛЛЯ
Шкода для довкілля через невикористання запасних агрегатів із вторсировини

Mercedes-Benz AG пропонує запасні агрегати та запчастини із вторсировини тієї ж якості, що й нові деталі. При цьому ми несемо таку ж відповідальність за якість виробів.

- Використовуйте запасні агрегати й запчастини з вторсировини Mercedes-Benz AG.

ВКАЗІВКА
Погіршення функціональності системи утримання пасажирів внаслідок встановлення деталей приладдя, ремонтних або зварювальних робіт

У НАСТУПНИХ МІСЦЯХ В АВТОМОБІЛІ МОЖУТЬ БУТИ ВМОНТОВАНІ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ, АВАРІЙНІ НАТЯГУВАЧІ РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ, А ТАКОЖ БЛОКИ КЕРУВАННЯ ТА ДАТЧИКИ ДЛЯ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ:

- двері
- Стійки дверей
- Поріг
- Сидіння
- Передня панель
- Дисплей водія
- Центральна консоль
- Бічна рама даху

- У цих областях забороняється встановлювати деталі приладдя, наприклад, аудіосистему.
- Забороняється виконувати ремонтні або зварювальні роботи.

▶ Доручіть подальший монтаж деталей приладдя фахівцям спеціалізованої СТО.

Застосовуючи неоригінальні деталі, шини, колеса та приладдя, пов'язане з системою безпеки, що не були схвалені компанією Mercedes-Benz, ви ставите під загрозу безпеку автомобіля. Це може призвести до порушення функціонування систем, що стосуються безпеки, наприклад, гальмівної системи. Застосовуйте виняткові оригінальні деталі Mercedes-Benz або деталі аналогічної якості. Використовуйте лише шини, колеса і аксесуари, дозволені для вашого типу автомобіля.

Mercedes-Benz завжди перевіряє надійність та відповідність оригінальних деталей, аксесуарів і деталей для модернізації, дозволених для вашого типу автомобіля. Незважаючи на постійний моніторинг ринку, Mercedes-Benz може не перевіряти якість інших деталей. Навіть якщо в окремих випадках під час технічних перевірок або з відповідного дозволу компанії відбувається заміна обладнання, Mercedes-Benz не бере на себе відповідальність за використання таких деталей в автомобілях Mercedes-Benz.

Для модернізації або встановлення обладнання дозволяється використовувати лише дозволені законодавством деталі. Усі оригінальні деталі Mercedes-Benz відповідають експлуатаційним вимогам. Використання не рекомендованих деталей може призвести до анулювання дозволу на використання автомобіля.

ЦЕ ВІДБУВАЄТЬСЯ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- Змінюється схвалений дозвіл на експлуатацію цього типу автомобіля.
- Існує небезпека з боку учасників дорожнього руху.
- Погіршуються шумові характеристики та процес відведення відпрацьованих газів.

Під час замовлення оригінальних деталей Mercedes-Benz завжди вказуйте ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) (⟶ стор. 843).

Сенсорні елементи керування

На додачу до звичайних кнопок і перемикачів Ваш автомобіль оснащений сенсорними елементами керування.

ДЕ ВОНИ РОЗТАШОВАНІ:

- панель управління на даху та дверях
- панель управління клімат-контролю
- кермо
- мультимедійна система MBUX

Елементи керування мають сенсорну поверхню. Сенсорні поверхні спрацьовують від натискання або проведення пальцем, наприклад, для налаштування чи запуску функцій.

У зоні сенсорного екрана Ви також отримуєте тактильний зворотній зв'язок на сенсорній поверхні, наприклад, у вигляді поштовху, вібрації або зміни структури поверхні.

ТАКТИЛЬНИЙ ЗВОРОТНІЙ ЗВ'ЯЗОК СПРАЦЬОВУЄ, ЗОКРЕМА, В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- у разі натискання кнопки на поверхні;
- у разі гортання списку чи таблиці;
- у разі переходу до іншої ділянки інтерфейсу дисплея, наприклад, спливаючого вікна.

БУДЬ ЛАСКА, ДОТРИМУЙТЕСЬ НАВЕДЕНИХ РЕКОМЕНДАЦІЙ ЩОДО СЕНСОРНИХ ПОВЕРХОНЬ, ЩОБ УНИКНУТИ ПРОБЛЕМ ПІД ЧАС КОРИСТУВАННЯ НИМИ:

- не чіпляйте на поверхні наліпок чи чогось подібного;
- не закріплюйте смартфон- або інший тримач на поверхні центрального дисплея,
- бережіть поверхні від вологи та сирості;
- не допускайте запилення й забруднення поверхонь (⟶ стор. 716).

Деякі сенсорні елементи керування, окрім символу, мають контрольні лампи. Під час користування натискайте на символ елемента керування.

Програма Mercedes me

Указівки щодо комплектації за запитом

Після придбання свого автомобіля ви зможете згодом активувати різні функції (комплектація on-demand) через Mercedes me.

При виникненні питань зверніться до авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Активація комплектації on-demand через Mercedes me

Передумови

- Автомобіль має бездротовий зв'язок з мережею.
- Автомобіль з’єднано з обліковим записом користувача Mercedes me.

ЗАМОВЛЕННЯ ТА АКТИВАЦІЯ КОМПЛЕКТАЦІЇ ON-DEMAND

1. Помістіть у кошик у Mercedes me Store бажану для автомобіля комплектацію on-demand.
2. Оформіть замовлення.

   Комплектація on-demand активується під час використання автомобіля.

ПРИСКОРЕННЯ АКТИВАЦІЇ

1. Вимкніть автомобіль і заблокуйте.
2. Приблизно через дві хвилини розблокуйте автомобіль і увімкніть його.

   Активація комплектації on-demand. Деякі варіанти комплектації передбачають додатково сповіщення через мультимедійну систему автомобіля.

У випадку невдалої активації повторіть процес.

Експлуатаційна безпека

ПОПЕРЕДЖЕННЯ
Небезпека нещасного випадку через функціональні несправності або збій системи

Якщо ігнорувати рекомендовані виробником сервісні обслуговування та профілактичні роботи або не здійснювати необхідний ремонт, це може призвести до функціональних несправностей та збоїв системи.

- Зазначені сервісні та профілактичні роботи або ремонт рекомендується виконувати на спеціалізованій СТО.

УВАГА
Небезпека аварії та травмування через некваліфіковано виконані зміни електронних компонентів

Заміна електронних компонентів, програмного забезпечення, а також кабельних з'єднань може негативно вплинути на їх функціонування та/або на функціонування інших мережевих компонентів або систем, що стосуються безпеки.

Таким чином може виникнути загроза для експлуатаційної безпеки автомобіля.

- Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні компоненти або їх програмне забезпечення.
- Роботи пов'язані з електричними та електронними пристроями слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

У разі внесення змін у бортову електроніку дозвіл на експлуатацію втрачає чинність.

Дотримуйтеся вказівок, зазначених у розділі «Бортова електроніка» в частині «Технічні характеристики».

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі від займистих матеріалів на гарячих частинах системи випуску відпрацьованих газів

Якщо легкозаймисті матеріали, наприклад листя, трава або гілки, торкатимуться гарячих частин системи випуску відпрацьованих газів, можливе займання цих матеріалів.

- Під час руху дорогами без твердого покриття або бездоріжжям регулярно перевіряйте нижню частину автомобіля.
- Зокрема, видаляйте застряглі частини рослин або інші легкозаймисті матеріали.
- У разі пошкоджень зверніться на спеціалізовану СТО.

ВКАЗІВКА
Пошкодження автомобіля через надто високу швидкість та ударами по днищі чи деталях ходової частини

МОЖЛИВЕ ПОШКОДЖЕННЯ АВТОМОБІЛЯ, ЗОКРЕМА, В НАСТУПНИХ ВИПАДКАХ:

- Автомобіль чіпляє днищем дорожнє покриття, наприклад, на високому бордюрі або на ґрунтових дорогах.
- Автомобіль занадто швидко переїжджає через перешкоди, наприклад, через бордюр, бар'єр для обмеження швидкості або вибоїни.
- По днищу або ходовій частині автомобіля вдаряє твердий важкий предмет.

Кузов, днище, ходова частина, колеса або шини в аналогічних ситуаціях можуть пошкодитися непомітно для неозброєного ока. Пошкоджені таким чином деталі можуть неочікувано вийти з ладу або відмовити у випадку аварії.

Якщо пошкоджене покриття днища, між днищем і покриттям можуть збиратися займисті матеріали, такі як, наприклад, листя, трава або гілки. Якщо такі матеріали торкнуться гарячих деталей системи випуску відпрацьованих газів, вони можуть загорітися.

- Необхідно негайно перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО і полагодити його.

або

- При погіршенні безпеки руху під час подальшого руху негайно зупиніться, дотримуючись правил дорожнього руху, та зверніться на спеціалізовану СТО.

АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ

Автомобілі з гібридним приводом оснащені двигуном внутрішнього згоряння та щонайменше одним електродвигуном. Під час експлуатації автомобіля в електричному режимі електроживлення здійснюється через високовольтну бортову мережу.

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!**

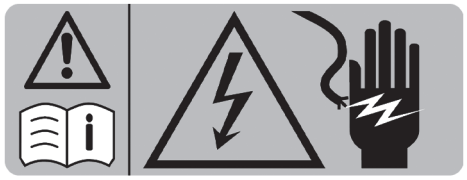
Небезпека для життя і небезпека пожежі через зміну та/або пошкодження компонентів високовольтної бортової мережі

Високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою. Якщо вузли високовольтної бортової мережі змінювати або торкатися пошкоджених деталей, можна отримати електричний удар. Крім того зміна та/або пошкодження компонентів можуть спричинити пожежу.

Вузли високовольтної бортової мережі можуть мати також непомітні пошкодження у випадку аварії або контакту з днищем.

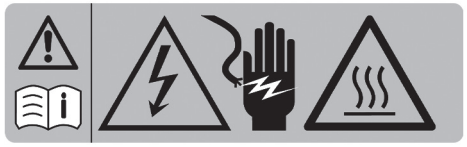
- Ніколи не змінюйте високовольтну бортову мережу.
- Не вмикайте та не використовуйте автомобіль зі зміненими або пошкодженими компонентами високовольтної бортової мережі.
- Ніколи не торкайтеся пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі.
- Після аварії не торкайтеся компонентів високовольтної бортової мережі.
- Відбуксируйте автомобіль після аварії.
- Доручіть перевірку та при потребі заміну компонентів високовольтної бортової мережі у кваліфікованій СТО.

Компоненти високовольтної бортової мережі позначені жовтими попереджувальними наклейками. Кабелі високовольтної бортової мережі мають оранжевий колір.



Приклад

Високовольтні компоненти, які можуть сильно нагріватися, позначено особливою попереджувальною наклейкою:



Рівень шуму в автомобілів, що працюють із використанням системи гібридного приводу, значно нижчий, ніж у автомобілів, що працюють із використанням двигуна внутрішнього згоряння.

У режимі електроприводу за певних умов інші учасники дорожнього руху можуть не чути автомобіль через значно нижчий рівень шуму.

З цієї причини автомобіль оснащується генератором звуку, що використовується як акустична попереджувальна система (AVAS). Наявність захисного пристрою є обов'язковою згідно з вимогами закону.

Зовнішній шум генератора звуку(AVAS) на низькій швидкості відчувається в салоні автомобіля та не вказує на несправність.

АВТОМОБІЛІ З БОРТОВОЮ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖЕЮ 48 В

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя при торканні до пошкоджених високовольтних компонентів

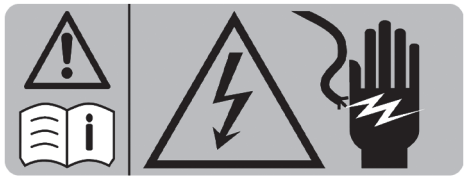
Автомобілі з бортовою мережею 48 В містять окремі високовольтні компоненти. Ці високовольтні компоненти знаходяться під високою напругою.

При виконанні змін на деталях цих високовольтних компонентів або при доторканні до пошкоджених деталей ви можете отримати удар електричним струмом.

Високовольтні компоненти можуть також непомітно пошкодитися у випадку аварії.

- Ніколи не виконуйте змін на деталях високовольтних компонентів.
- Ніколи не торкайтесь пошкоджених деталей високовольтних компонентів.
- У випадку аварії ніколи не торкайтесь деталей високовольтних компонентів.

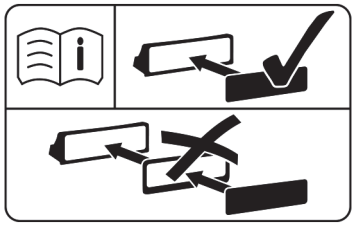
Автомобілі з бортовою електромережею 48 В містять високовольтні компоненти. Ці компоненти позначені етикеткою високовольтної мережі:



Приклад

Усі роботи на високовольтних компонентах можна виконувати лише на спеціалізованій СТО.

Монтаж номерного знака на передній тримач номерного знака



Інформаційна табличка доступна у вигляді наклейки або викарбувана на тримачі номерного знака.

ВКАЗІВКА

Порушення функціонування та відмови системи через неправильне монтування номерного знаку на передньому тримачі номерного знака

Якщо номерний знак на передньому тримачі номерного знаку змонтовано неправильно, це може призвести до порушення функціонування або відмови сенсорів, камер або системи допомоги водієві та системи безпеки.

При монтажі номерного знаку на передньому тримачі слід звертати увагу на такі пункти:

- Номерний знак слід монтувати безпосередньо на тримачі номерного знака без рекламних або інших тримачів.
- Номерний знак слід монтувати у такий спосіб, щоб він не виходив за межі адаптера номерного знаку зверху або зі сторін.

Сертифікати відповідності та внутрішньодержавні вказівки

Електромагнітна сумісність

Компоненти автомобіля було перевірено на електромагнітну сумісність та доведено їхню відповідність директиві UN-R 10 в чинній редакції.

Національні вказівки щодо компонентів, експлуатація яких регулюється нормами щодо радіозв'язку

УКАЗІВКИ ЩОДО ПЕРЕТИНУ ДЕРЖАВНОГО КОРДОНУ
Під час експлуатації автомобіля дотримуйтеся положень щодо регулювання радіозв'язку в країні, у якій ви перебуваєте.

КОМПОНЕНТИ АВТОМОБІЛЯ, ЯКІ ПРАЦЮЮТЬ З ВИКОРИСТАННЯМ РАДІОЗВ'ЯЗКУ
Лише для країн ЄС, ЄАВТ і країн, що визнають декларацію про відповідність стандартам ЄС:

CE

Указівка, наведена нижче, стосується всіх компонентів автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку, а також усіх інформаційних систем і комунікаційних пристроїв, інтегрованих в автомобіль:

Виробники радіокомпонентів забезпечують відповідність усіх установлених в автомобілі радіокомпонентів Директиві 2014/53/ЄС. Повний текст декларацій відповідності ЄС доступний за посиланням:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

Докладну інформацію можна отримати на авторизованій СТОА Mercedes-Benz.

ЛИШЕ ДЛЯ ІЗРАЇЛЮ:
Забороняється вносити в радіопристрій, установлений в автомобілі, зміни, що можуть вплинути на технічні характеристики радіопристрою. Сюди належать зміни програмного забезпечення, заміна оригінальної антени або можливість підключення пристрою до зовнішньої антени. Через проблеми з радіоперешкодами такі зміни дозволяється вносити лише за попередньою згодою відповідного Департаменту телекомунікацій.

ЛИШЕ ДЛЯ СПОЛУЧЕНОГО КОРОЛІВСТВА:

UK CA

Указівка, наведена нижче, стосується всіх компонентів автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку, а також усіх інформаційних систем і комунікаційних пристроїв, інтегрованих в автомобіль:

Цим виробники радіокомпонентів, встановлених в автомобілі, заявляють, що всі радіокомпоненти, установлені в автомобілі, виконано згідно з відповідними законодавчими вимогами. Повний текст декларації відповідності доступний за посиланням:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

ЛИШЕ ДЛЯ БРАЗИЛІЇ:

ANATEL

Указівка щодо радіосистем в автомобілі

Ці системи не захищено від шкідливих перешкод і вони не повинні створювати перешкод у належним чином затверджених системах.

ЛИШЕ ДЛЯ ЯМАЙКИ:
Усі компоненти автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку, мають сертифікат відповідності SMA.

ЛИШЕ ДЛЯ НІГЕРІЇ:

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Підключення та використання систем радіозв'язку у цьому автомобілі дозволено Комісією Нігерії з питань комунікації.

ЛИШЕ ДЛЯ КРАЇН ЄВРАЗІЙСЬКОГО ЕКОНОМІЧНОГО СОЮЗУ:

EAC

Цим виробники радіокомпонентів, установлених в автомобілі, заявляють, що всі радіокомпоненти, установлені в автомобілі, відповідають технічним приписам щодо радіостанцій передачі даних. Докладну інформацію можна отримати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

ЛИШЕ ДЛЯ УКРАЇНИ:

Цим виробники радіокомпонентів, встановлених в автомобілі, заявляють, що радіокомпоненти, встановлені в автомобілі, відповідають технічним приписам щодо радіостанцій передачі даних. Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Акумуляторна батарея

ТІЛЬКИ ДЛЯ КРАЇН ЄС І КРАЇН, ЩО ВИЗНАЮТЬ ДЕКЛАРАЦІЮ ВИРОБНИКА ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ ЄС:

Для всіх 48-вольтних і високовольтних акумуляторних батарей автомобіля з моменту вступу в силу відповідних застосовних вимог з регламенту (ЄС) 2023/1542 необхідна інформація доступна за наступною інтернет-адресою:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

Автомобільний домкрат

ТІЛЬКИ ДЛЯ КРАЇН ЄС, ЄАВТ І КРАЇН, ЩО ВИЗНАЮТЬ ДЕКЛАРАЦІЮ ВИРОБНИКА ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ ЄС:

Наступна інформація стосується домкрата:

Виробник домкрата запевняє, що виріб відповідає вимогам директиви 2006/42/EG. Повний текст декларації про відповідність ЄС доступний в інтернеті за адресою:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

Докладну інформацію можна отримати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

ЛИШЕ ДЛЯ СПОЛУЧЕНОГО КОРОЛІВСТВА:

UK CA

Наступна інформація стосується домкрата:

Виробник домкрата гарантує, що виріб відповідає вимогам Регламенту постачання машин (безпека) 2008 року. Повний текст Декларації про відповідність UKCA доступний в інтернеті за адресою:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

Комплект герметика для шин TIREFIT

ТІЛЬКИ ДЛЯ КРАЇН ЄС, ЄАВТ І КРАЇН, ЩО ВИЗНАЮТЬ ДЕКЛАРАЦІЮ ВИРОБНИКА ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ ЄС:

CE

Наступна інформація стосується комплекту TIREFIT:

Виробник комплекту TIREFIT KIT запевняє, що виріб відповідає вимогам директиви 2014/30/EU. Повний текст декларації про відповідність ЄС доступний в інтернеті за адресою:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

Докладну інформацію можна отримати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

ЛИШЕ ДЛЯ СПОЛУЧЕНОГО КОРОЛІВСТВА:

UK CA

Наступна інформація стосується комплекту TIREFIT:

Виробник комплекту TIREFIT KIT запевняє, що виріб відповідає вимогам Регламенту щодо електромагнітної сумісності 2016 року. Повний текст Декларації про відповідність UKCA доступний в інтернеті за адресою:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

Діагностичний роз’єм

Діагностичний роз'єм є технічним інтерфейсом в автомобілі. Він використовується, наприклад, для ремонтних або сервісних робіт чи для зчитування даних автомобіля на спеціалізованій СТО. Тому підключення діагностичних приладів повинно виконуватися лише на спеціалізованій СТО.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через підключення приладів до діагностичного роз'єму

Якщо ви підключаєте прилади до діагностичного роз'єму автомобіля, це може призвести до порушення роботи систем автомобіля та експлуатаційної безпеки.

- З міркувань безпеки рекомендуємо використовувати та підключати лише вироби, дозволені авторизованою станцією техобслуговування Mercedes-Benz.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- Завжди забезпечуйте достатній вільний простір для педалі.
- Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріпляйте підлогові килимки.
- Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не складайте кілька килимків один на інший.

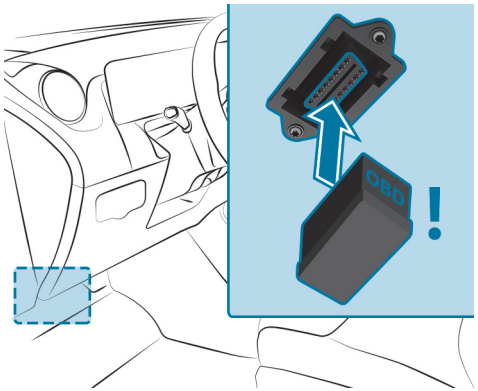
ВКАЗІВКА

Розряджання акумуляторної батареї внаслідок використання приладів через діагностичний роз'єм

Підключення приладів до діагностичного роз'єму негативно впливає на батарею.

- Перевірте стан зарядки батареї.
- При низькому рівні зарядки , заряджайте проїхавши автомобілем на більшу відстань.

Враховуйте також вказівки до 12-вольтної батареї та щодо поїздок на коротку відстань у розділі «Рух і паркування» (⟶ стор. 313).



ПІДКЛЮЧЕННЯ ТА ВИКОРИСТАННЯ ІНШИХ ПРИСТРОЇВ З ДІАГНОСТИЧНИМ РОЗ'ЄМОМ МОЖЕ МАТИ НАСТУПНІ НАСЛІДКИ:

- функціональні порушення систем автомобіля
- тривале пошкодження компонентів автомобіля

Дотримуйтесь відповідних гарантійних умов.

Відповідно підключення пристроїв до діагностичного роз'єму може призвести, наприклад, до скидання інформації про контроль токсичності відпрацьованих газів. Тому результати основного технічного огляду автомобіля можуть не відповідати вимогам наступного контролю токсичності відпрацьованих газів.

Спеціалізована СТО

Працівники спеціалізованих СТО мають фахові знання, інструменти і досвід для виконання всіх необхідних робіт з обслуговування та ремонту вашого автомобіля. Особливо це стосується робіт, пов'язаних із безпекою.

НАСТУПНІ РОБОТИ З ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТУ АВТОМОБІЛЯ ПОВИННІ ВИКОНУВАТИСЯ ЛИШЕ НА СПЕЦІАЛІЗОВАНІЙ СТО:

- роботи, пов'язані з безпекою
- сервісне обслуговування та профілактичні роботи
- ремонтні роботи
- переоснащення, а також монтаж та реконструкція
- роботи з електронними компонентами
- **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** роботи на системі з гібридним приводом
- **Автомобілі з бортовою мережею 48 В:** роботи на високовольтних компонентах бортової мережі 48 В

Mercedes-Benz радить звертатись на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Автомобіль, реєстрація

Іноді компанія Mercedes-Benz доручає своїм авторизованим станціям техобслуговування виконувати технічні перевірки окремих автомобілів. Завдяки таким перевіркам покращується якість і безпечність автомобілів.

Компанія Mercedes-Benz може надавати інформацію про результати перевірок автомобіля, лише маючи ваші реєстраційні дані.

ВАШ АВТОМОБІЛЬ МОЖЕ БУТИ НЕЗАРЕЄСТРОВАНИМ ЯКЩО:

- Ви придбали автомобіль не в авторизованого дилера.
- Ваш автомобіль ще не перевірявся на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Краще за все зареєструйте ваш автомобіль на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якомога раніше повідомляйте компанії Mercedes-Benz про зміну вашої адреси або власника автомобіля. Це можна зробити, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Використання автомобіля за призначенням

Якщо зняти наклейку з попередженнями, Ви або інші особи можете не дізнатися про потенційні небезпеки. Будь ласка, не знімайте наклейку з попередженням.

ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛЯ ЗВЕРТАЙТЕ ОСОБЛИВУ УВАГУ НА ТАКУ ІНФОРМАЦІЮ:

- указівки з техніки безпеки у цьому посібнику з експлуатації, посібники з експлуатації додаткового обладнання конкретного автомобіля й додаткові документи;
- технічні характеристики автомобіля;
- правила дорожнього руху -країни, в якій Ви перебуваєте;
- закони про автомобільний транспорт і стандарти безпеки країни, в якій Ви перебуваєте;
- правила радіомовлення в країні, в якій Ви перебуваєте.

Правила поводження з хімічними речовинами (Регламент REACH)

Тільки для країн ЄС та ЄАВТ:

Правила поводження з хімічними речовинами (Регламент REACH (ЄС) № 1907/2006, стаття 33) передбачають обов'язок інформування щодо особливо небезпечних хімічних речовин (ОНХР).

Mercedes-Benz AG докладає всіх зусиль, щоб уникнути використання особливо небезпечних хімічних речовин, та прагне гарантувати максимально безпечний контакт клієнтів з такими речовинами. Згідно з інформацією від постачальників та внутрішньою інформацією про продукт Mercedes-Benz AG володіє усіма відомостями стосовно ОНХР, вміст яких в окремих деталях автомобіля перевищує 0,1 % від маси деталі.

ДОКЛАДНІШУ ІНФОРМАЦІЮ МОЖНА ОТРИМАТИ ЗА ТАКИМИ АДРЕСАМИ:

- https://reach.mercedes-benz.com/de/home/
- https://reach.mercedes-benz.com/en/home/

Вказівки для людей з електронними медичними допоміжними приладами

Mercedes-Benz AG не може, незважаючи на ретельну розробку систем автомобіля, повністю виключити взаємний вплив систем автомобіля та електронних медичних допоміжних приладів, наприклад, кардіостимуляторів.

Крім того, в автомобілі вбудовані компоненти, які, незалежно від експлуатаційного стану автомобіля, створюють магнітні поля (наприклад, постійний магніт). Ці поля можуть знаходитись, наприклад, поряд з мультимедійною та акустичною системою або ж, у залежності від оснащення автомобіля, також і в області сидінь.

ТОМУ В ОКРЕМИХ ВИПАДКАХ ТА ЗАЛЕЖНО ВІД ДОПОМІЖНИХ ПРИЛАДІВ, ЯКІ ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ, МОЖЕ ВІДБУВАТИСЯ НАСТУПНЕ:

- створення перешкод для допоміжних приладів
- шкода здоров'ю

Дотримуйтесь вказівок та попереджень виробника медичних приладів, якщо виникнуть сумніви, звертайтесь до виробника та/чи до лікаря. Якщо ви непевні стосовно можливих перешкод для допоміжного приладу, Mercedes-Benz AG радить використовувати якомога менше електричних систем автомобіля та/чи витримувати відповідну відстань до цих компонентів.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

ПРИ ЗАРЯДЖАННІ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ ДОТРИМУЙТЕСЬ ВІДСТАНІ ПРИНАЙМНІ НА ДОВЖИНУ РУКИ МІЖ МЕДИЧНИМ ДОПОМІЖНИМ ПРИЛАДОМ ТА НАСТУПНИМИ КОМПОНЕНТАМИ:

- пристрій електроживлення

  Сюди належать, наприклад, зарядні станції типу Wallbox або колонки громадського використання.
- компоненти автомобіля, що проводять струм

  До таких належать, наприклад, зарядний кабель та блок контролю заряджання.

РОБОТИ З РЕМОНТУ ТА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ПОБЛИЗУ НАСТУПНИХ КОМПОНЕНТІВ ДОЗВОЛЯЄТЬСЯ ВИКОНУВАТИ ТІЛЬКИ НА СПЕЦІАЛІЗОВАНІЙ СТО:

- компоненти автомобіля, що проводять струм
- передавальні антени
- мультимедійна та акустична система

З приводу питань і пропозицій звертайтесь на спеціалізовану СТО.

Гарантія якості

ВКАЗІВКА

Пошкодження автомобіля, які виникли внаслідок порушень вказівок керівництва з експлуатації

Порушення вказівок керівництва з експлуатації може призвести до пошкоджень вашого автомобіля.

На такі пошкодження не поширюється ні гарантія якості Mercedes-Benz, ні гарантії на новий автомобіль або автомобіль, що був у використанні.

- Для безпечної експлуатації автомобіля та уникнення пошкоджень прочитайте вказівки цього керівництва з експлуатації.

QR-коди для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля

На відкидній кришці заправного люка та зі зворотного боку стійки B наклеєно QR-коди. У випадку аварії рятувальні служби за допомогою QR-коду можуть швидко знайти схему розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля. Поточна схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля у стислій формі містить найважливішу інформацію про ваш автомобіль, наприклад прокладення електричних дротів.

Докладнішу інформацію можна отримати за посиланням: https://rk.mb-qr.com/de/

Зберігання даних

Обробка даних в автомобілі

ЕЛЕКТРОННІ БЛОКИ КЕРУВАННЯ
У Вашому автомобілі вбудовані електронні блоки керування. Блоки керування обробляють дані, які, наприклад, приймають чи самостійно генерують датчики автомобіля або якими вони обмінюються між собою. Деякі блоки керування необхідні для безпечної роботи Вашого автомобіля, інші допомагають Вам під час руху (наприклад, допоміжні системи), а треті дають змогу користуватися функціями забезпечення комфорту й інформаційно-командної системи.

Далі надається загальна інформація про обробку даних в автомобілі. Додаткова інформація про те, які саме дані у Вашому автомобілі збираються, зберігаються та передаються третім особам і з якою метою, знаходиться безпосередньо в указівках до відповідних функціональних особливостей у відповідному керівництві з експлуатації. Така інформація також доступна онлайн і, в залежності від комплектації, у цифровому вигляді в автомобілі.

ІДЕНТИФІКАЦІЯ
Кожен автомобіль має однозначне маркування ідентифікаційним номером автомобіля. Залежно від країни за цим ідентифікаційним номером автомобіля, наприклад, державні органи можуть ідентифікувати власника. Існують інші можливості відстежити зібрані з автомобіля дані за власником або водієм, наприклад, через номерний знак автомобіля.

Таким чином, дані, що генеруються або обробляються блоками керування, можуть бути персональними або стати такими за певних умов. Залежно від наявності певних даних автомобіля можна зробити висновок, наприклад, щодо Ваших ходових характеристик, Вашого місцезнаходження, маршруту руху або характеристик використання.

ЗАКОНОДАВЧІ ВИМОГИ ЩОДО РОЗКРИТТЯ ДАНИХ
За наявності відповідних норм чинного законодавства виробник зобов'язаний на вимогу державних органів в окремих випадках і в необхідному обсязі надавати дані, що зберігаються у виробника. Це можливо, наприклад, під час з'ясування обставин правопорушення.

Державні органи в межах чинного права уповноважені також в окремих випадках самостійно зчитувати дані з автомобілів. Так, наприклад, під час ДТП з блока керування подушки безпеки можна зчитувати інформацію, що може допомогти з'ясувати обставини ДТП.

ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ДАНІ В АВТОМОБІЛІ
Для експлуатації автомобіля обробляйте дані блоків керування.

ДО НИХ НАЛЕЖАТЬ, НАПРИКЛАД, ТАКІ ДАНІ:

- інформація про стан автомобіля, наприклад, швидкість руху, поздовжнє прискорення, поперечне прискорення, частота обертання колеса, індикація пристебнутого ременя безпеки;
- стан навколишнього середовища, наприклад, температура, датчик дощу, датчик дистанції.

Зазвичай ці дані є тимчасовими і не зберігаються після закінчення терміну роботи, а обробляються лише в самому автомобілі. Блоки керування, наприклад, ключ автомобіля, часто містять носії даних. Вони використовуються для тимчасової або тривалої реєстрації інформації про стан автомо-

біля, навантаження на деталі, вимоги до технічного обслуговування, а також технічні несправності та помилки.

ЗАЛЕЖНО ВІД ТЕХНІЧНОЇ КОМПЛЕКТАЦІЇ ЗБЕРІГАЮТЬСЯ ТАКІ ДАНІ:

- робочий стан компонентів системи, наприклад, рівні заповнення, стан акумуляторної батареї, тиск у шинах;
- несправності та дефекти у важливих компонентах системи (наприклад, освітлення, гальма);
- реакція системи в особливих дорожніх ситуаціях (наприклад, спрацьовування подушки безпеки, використання системи регулювання стабільності);
- інформація щодо випадків, які призводять до пошкодження автомобіля;

В особливих випадках може знадобитися зберігати дані, які були лише тимчасовими. Це може трапитися, наприклад, якщо автомобіль виявив порушення функціонування.

Якщо Ви користуєтеся такими послугами, як, наприклад, ремонтні роботи, технічне обслуговування, збережені робочі дані – якщо це необхідно – можуть бути зчитані та використані разом з ідентифікаційним номером автомобіля. Зчитування можуть здійснювати працівники сервісної мережі (наприклад, СТО, виробник) або треті особи, наприклад, представники аварійних служб. Це також стосується гарантійних випадків і заходів із забезпечення якості.

Зчитування інформації зазвичай відбувається за допомогою затвердженого нормами чинного законодавства підключення для діагностичного роз'єму в автомобілі. Зчитані експлуатаційні дані фіксують технічний стан автомобіля або окремих компонентів, допомагають під час діагностики помилок, дотримання гарантійних зобов'язань і покращення якості. У цьому разі ці дані, особливо інформація про навантаження на деталі, технічні несправності, помилки керування й інші помилки передаються виробнику разом з ідентифікаційним номером автомобіля. Виробник несе відповідальність за якість продукції. Для цього виробник також використовує експлуатаційні дані з автомобілів, наприклад, для відкликання. Ці дані можна також використовувати для перевірки претензій клієнтів щодо гарантій та зобов'язань.

Пам'ять несправностей в автомобілі можуть скинути фахівці сервісної установи в рамках виконання ремонтних або сервісних робіт чи за Вашим бажанням.

ФУНКЦІЇ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КОМФОРТУ ТА ФУНКЦІЇ ІНФОРМАЦІЙНО-КОМАНДНОЇ СИСТЕМИ

Ви можете зберігати в автомобілі індивідуальні налаштування та налаштування для забезпечення комфорту, а також змінювати або скидати їх у будь-який час.

ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ, ДО НИХ НАЛЕЖАТЬ, НАПРИКЛАД, ТАКІ НАЛАШТУВАННЯ:

- положення сидіння та положення кермового колеса;
- налаштування ходової частини та налаштування кондиціонування;
- індивідуальні налаштування, наприклад, освітлення салону.

У межах обраної комплектації Ви можете самостійно вносити дані до функцій інформаційно-командної системи автомобіля.

ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ, ДО НИХ НАЛЕЖАТЬ, НАПРИКЛАД, ТАКІ ДАНІ:

- мультимедійні дані, наприклад, музика, фільми або фотографії для відтворення у вбудованій мультимедійній системі;
- дані адресної книги для використання разом з інтегрованим пристроєм гучного зв'язку або інтегрованою навігаційною системою;
- задані пункти призначення;

- дані щодо використання послуг інтернет-служб.

Дані функції забезпечення комфорту та функції інформаційно-командної системи можуть зберігатися локально в автомобілі або на пристрої, який Ви під'єднали до автомобіля (наприклад, смартфон, USB-накопичувач або MP3-плеєр). Якщо Ви ввели дані самостійно, Ви можете в будь-який момент видалити їх.

Передача цих даних з автомобіля відбувається виключно за Вашим бажанням. Це стосується, зокрема, використання онлайн-послуг у відповідності до обраних налаштувань.

ІНТЕГРАЦІЯ СМАРТФОНА (НАПРИКЛАД, ЗА ДОПОМОГОЮ ANDROID AUTO АБО APPLE CARPLAY®)
Якщо Ваш автомобіль має відповідну комплектацію, то Ви можете підключити до нього смартфон або інший мобільний кінцевий пристрій. Ви можете керувати ним за допомогою вбудованих в автомобіль елементів керування. Зображення та звук зі смартфону можуть відтворюватися за допомогою мультимедійної системи. Одночасно на Ваш смартфон передаватиметься відповідна інформація. До неї, залежно від виду інтеграції, належать, наприклад, дані про місцезнаходження, денний/нічний режим та інші загальні стани автомобіля. Ознайомтеся з керівництвом з експлуатації автомобіля / інформаційно-командної системи.

Завдяки інтеграції можна використовувати обрані застосунки для смартфона, наприклад, навігацію або відтворення музики. Інша взаємодія між смартфоном та автомобілем, зокрема активний доступ до даних автомобіля, не відбувається. Тип подальшої обробки даних визначає постачальник послуг використовуваного застосунку. Налаштування, які Ви можете виконати для цього, залежать від конкретного застосунку й операційної системи Вашого смартфона.

Онлайн-послуги

ПІДКЛЮЧЕННЯ ДО РАДІОМЕРЕЖІ
Підключення вашого автомобіля до радіомережі уможливлює обмін даними між автомобілем та іншими системами. Підключення до радіомережі відбувається через передавально-приймальний пристрій в автомобілі або за допомогою вашого мобільного пристрою (наприклад, смартфона). Ви можете використовувати онлайн-функції через підключення до радіомережі. До них належать онлайн-служби та застосунки, які надаються виробником або іншими провайдерами.

ВЛАСНІ СЛУЖБИ ВИРОБНИКА
Виробник надає у відповідному місці опис відповідних функцій онлайн-служб (наприклад, керівництво з експлуатації, веб-сайт виробника), а також пов'язану з такими онлайн-службами інформацію щодо захисту персональних даних. Для надання онлайн-служб можуть використовуватися персональні дані. Обмін даними відбувається за допомогою захищеного з'єднання, наприклад, через призначені для цього інформаційні системи виробника. Збирання, обробка та використання особистих даних, необхідних для служб, здійснюється винятково згідно з нормами чинного законодавства. Це відбувається, наприклад, в разі використання рекомендованої законом системи екстреного виклику, згідно з угодою або на підставі згоди.

Частково платні служби та функції можна активувати та деактивувати. Винятком є особливі, встановлені законодавством функції та служби, наприклад, система екстреного виклику.

СЛУЖБИ ТРЕТІХ ОСІБ
У разі використання онлайн-служб сторонніх постачальників (третіх осіб) відповідальність за ці служби, захист даних, а також умови експлуатації несе постачальник. Виробник, як правило, не впливає на обмін інформацією.

Дізнайтеся у відповідного постачальника про тип, обсяг, мету збирання та використання персональних даних у рамках служб третіх осіб.

Права на захист даних

Залежно від країни, обсягу комплектації та функцій вашого автомобіля, а також використовуваних служб та сервісних пропозицій вам доступні різні права захисту даних. Докладну інформацію про захист даних та закони про захист даних див. на веб-сайті виробника. Цю інформацію також можна отримати в рамках відповідних служб та сервісних пропозицій. Там міститься також контактні дані виробника та вашої відповідальної за захист даних особи.

Дані, що зберігаються лише локально в автомобілі, можуть зчитуватись спеціалізованими організаціями, наприклад, на СТО, зокрема, – на платній основі.

Авторські права

Ліцензійну інформацію про безкоштовне програмне забезпечення та програмне забезпечення з відкритим вихідним кодом вашого автомобіля ви знайдете на носії даних, який знаходиться у вашій папці для автомобільної документації, а також з оновленнями в Інтернет за адресою:

https://www.mercedes-benz.com/opensource

Повернутися до змісту

Безпека водія і пасажирів

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Коротко про найважливіше

Інформація про автоматичні функції системи утримання пасажирів

Мета та функція системи утримання пасажирів

Ремені безпеки

Подушки безпеки

Коротко про найважливіше

Основна інформація

У ПЕРШУ ЧЕРГУ ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ В ДОТРИМАННІ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ УМОВ, ЩОБ КОМПОНЕНТИ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ МОГЛИ ЗБЕРІГАТИ СВІЙ ЗАХИСНИЙ ПОТЕНЦІАЛ.

- Сидіть правильно (⟶ стор. 134).
- Правильно застебніть ремінь безпеки (⟶ стор. 135).
  - Функціонування сигнальної лампи ременя безпеки (⟶ стор. 137).
  - Функція індикації стану ременя безпеки в задній частині салону (⟶ стор. 138).
- Сигнальна лампа системи утримання пасажирів погасла після самотестування (⟶ стор. 137).
- Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG показують правильний стан подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 138).

ДЛЯ БЕЗСУМНІВНОГО РОЗУМІННЯ
Розділ «Безпека водія і пасажирів» містить інформацію про комплектацію, функції та поведінку, що сприяють безпеці людей у салоні автомобіля.

ІНФОРМАЦІЯ РОЗДІЛЕНА НАСТУПНИМ ЧИНОМ.

- **Коротко про найважливіше:** у цьому розділі міститься огляд взаємодії системи утримання пасажирів та правильної поведінки усіх людей в салоні автомобіля.
- **Особлива інформація:** у подальших частинах у розділі «Безпека водія і пасажирів» міститься спеціальна інформація щодо комплектації та функцій системи утримання пасажирів.
- **Іменний покажчик:** певні теми у цьому посібнику з експлуатації можна знайти через іменний покажчик.

НЕ МІСТИТЬСЯ У РОЗДІЛІ «БЕЗПЕКА ВОДІЯ І ПАСАЖИРІВ» ЗОКРЕМАІНФОРМАЦІЯ ПРО НАСТУПНІ ТЕМИ:

- Діти в автомобілі (⟶ стор. 156)
- Системи руху та системи безпеки руху (⟶ стор. 386)
- Варіанти розміщення (⟶ стор. 242)

ЧІТКЕ ВПОРЯДКУВАННЯ ЗАГАЛЬНИХ ТЕРМІНІВ

У ЦЬОМУ ПОСІБНИКУ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ НАСТУПНІ ЗАГАЛЬНІ ТЕРМІНИ:

- **безпека водія і пасажирів:** включає компоненти та функції системи, які допомагають по можливості звести до мінімуму навантаження та наслідки аварії для людей в салоні автомобіля.
- **система утримання пасажирів:** включає компоненти, які разом зі структурою автомобіля допомагають уникнути можливого контакту людей в салоні автомобіля з частинами салону автомобіля. Ремені безпеки та подушки безпеки є, наприклад,компонентами системи утримання пасажирів.
- **дитяча система утримання пасажирів:** всю інформацію див. у розділі «Діти в автомобілі» (⟶ стор. 156).

ДІЙТЕ ПОСЛІДОВНО

Правильне положення сидіння та правильне пристібання ременя є вирішальними для того, щоб компоненти системи утримання пасажирів змогли зберегти свій захисний потенціал.

Враховуйте, що недбальство стосовно положення сидіння та пристібання ременя безпеки може мати важкі наслідки. Будьте послідовними і перед початком кожної поїздки перевіряйте, чи всі люди в салоні автомобіля належним чином пристебнуті ременями і правильно сидять (⟶ стор. 134).

Інформація про правильне положення сидіння

Компоненти системи утримання пасажирів розкривають свій захисний потенціал у поєднанні з правильним положенням сидіння.

Положення сидіння впливає на захисний потенціал ременя безпеки, а також на додатковий захисний потенціал подушки безпеки.

Правильне положення сидіння при практично вертикальній посадці та правильне накладання ременя безпеки зменшують ризики через спрацьовування подушки безпеки.

Враховуйте при виборі місця сидіння наявність простору. При правильному практично рівному положенні сидінь, голова не повинна торкатися стелі.

⚠ ОБЕРЕЖНО!

Небезпека травмування або загроза життю через неправильне положення сидіння

Якщо ви займаєте неправильне положення сидіння, подушка безпеки не зможе забезпечити передбачений захист.

Кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватись наступних правил.

- ▶ Примати правильне положення сидіння.
- ▶ Правильно розміщувати ремінь безпеки. Особливо звертати увагу на те, щоб у вагітних поясний ремінь безпеки ніколи не проходив через живіт або підчеревну область.
- ▶ Дотримуйтеся наступних вказівок.

ДЛЯ ТОГО ЩОБ СИСТЕМА УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ МОГЛА РОЗКРИТИ СВІЙ ЗАХИСНИЙ ПОТЕНЦІАЛ, ДОТРИМУЙТЕСЯ НАСТУПНИХ ВКАЗІВОК.

- Правильно відрегулювати сидіння перед початком руху (⟶ стор. 221).

  При цьому переконайтеся, що можна правильно накласти ремінь безпеки. Плечовий ремінь повинен проходити через середину плеча від місця виходу ременя безпеки вперед.
- Дотримуйтеся відстані до подушок безпеки, особливо до фронтальної подушки безпеки. З урахуванням правильно накладеного ременя безпеки налаштуйте сидіння водія та переднього пасажира якомога далі назад.
- Якщо люди сидять на задніх сидіннях, люди в салоні автомобіля повинні дотримуватися відповідної відстані до частин салону.

- Переконайтеся, що між людьми в салоні автомобіля та подушкою безпеки немає інших осіб, тварин або предметів.
- Як водій враховуйте інформацію про правильне положення сидіння (⟶ стор. 221).

  Беріться за рульове колесо лише за обід рульового колеса. У цьому разі розгортанню подушки безпеки водія нічого не перешкоджатиме.
- Прийміть практично вертикальне положення сидіння, розташувавши сідниці максимально далі назад у шпальті між подушкою та спинкою сидіння.

  Таким чином спина максимально пласко і щільно прилягає до спинки сидіння.
- Впродовж руху не нахиляйтеся вперед і не спирайтеся на двері або бокове скло. Інакше ви перебуваєте в зоні розгортання подушки безпеки.
- Якщо можливо, сидіть таким чином, щоб ноги були на підлозі. Подушка сидіння дещо підтримує стегна.

  Не кладіть, наприклад, ноги на передню панель. Інакше ваші ноги знаходяться в зоні розгортання подушки безпеки.
- Правильно застебніть ремінь безпеки (⟶ стор. 135).

Указівки щодо правильного використання ременя безпеки

Перед початком руху завжди правильно накладайте ремінь безпеки. Лише правильно накладений ремінь безпеки може розкрити захисний потенціал.

УВАГА!
Небезпека травмування- або загроза життю через неправильно пристебнутий ремінь безпеки

Якщо ремінь безпеки пристебнутий неправильно, він не може захищати, як заплановано.

Крім того, неправильно пристебнутий ремінь безпеки, наприклад, у випадку аварії або при маневрі гальмування чи раптовій зміні напрямку призводить до травм.

- Завжди переконуйтеся, що всі люди у салоні автомобіля правильно пристебнули ремені безпеки і сидять належним чином.

Передні сидіння:

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування- або загроза життю без додаткової системи утримання пасажирів для людей невеликого зросту

Люди зростом менше 1,50 м не можуть правильно пристібати ремінь безпеки без відповідних додаткових систем утримання пасажирів.

- Закріпіть осіб зростом менше 1,50 м у відповідних додаткових системах утримання пасажирів.

Задні сидіння: Дотримуйтесь також вказівок щодо зросту на задніх сидіннях (⟶ стор. 222) і розділу «Діти в автомобілі» (⟶ стор. 156).

Враховуйте інформацію про правильне положення сидіння (⟶ стор. 134).

КОЖНА ЛЮДИНА В САЛОНІ АВТОМОБІЛЯ ПОВИННА ДОТРИМУВАТИСЬ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ УКАЗІВОК.

- Ремінь безпеки не повинен бути перекручений.
- Плечовий ремінь повинен проходити через середину плеча від місця виходу ременя безпеки вперед.
- Плечовий ремінь не повинна торкатися шиї і не повинен проходити під рукою або за спиною.
- Поясний ремінь безпеки повинен проходити максимально близько до стегон.

  Для цього притисніть поясний ремінь безпеки якомога глибше до стегон та затягніть його туго плечовим ременем. Поясний ремінь безпеки не повинен проходити по верхній або нижній частині живота.

  Також цього положення повинні дотримуватись вагітні.
- Плечовий та поясний ремені безпеки повинні щільно прилягати до тіла після затягування.
- Не носіть об'ємний одяг, наприклад, зимове пальто.
- Ніколи не проводьте ремінь безпеки через гострі, гостроконечні або крихкі предмети.
- Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.
- Ніколи не пристібайте предмети разом з людьми.

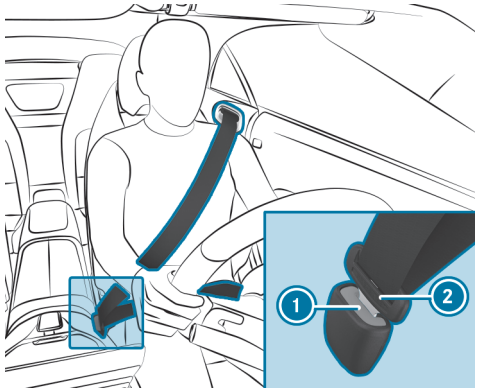
  Також подбайте про те, щоб між людиною та сидінням не було жодних предметів, наприклад, подушки.

Якщо ви берете в автомобіль дитину, враховуйте інформацію, наведену в розділі «Діти в автомобілі» (⟶ стор. 156).

Для кріплення предметів, багажу або вантажу завжди дотримуйтеся вказівок щодо навантаження автомобіля (⟶ стор. 242).

Пристібання ременя безпеки

Швидке або різке витягування ременя безпеки призводить до блокування інерційної котушки ременя безпеки. Стрічку ременя неможливо витягнути далі.



▶ Завжди вставляйте язичок ременя безпеки (2) в замок ременя безпеки відповідного сидіння (1).

ВКАЗІВКА

Спрацювання компонентів системи утримання пасажирів через зафіксований ремінь безпеки, коли сидіння переднього пасажира не зайнято

Якщо при незайнятому сидінні переднього пасажира язичок ременя безпеки зафіксовано у замку ременя безпеки, на стороні переднього пасажира у випадку аварії можуть без потреби спрацювати компоненти системи утримання пасажирів, наприклад аварійний натягувач ременя безпеки в інерційній котушці.

▶ Використовуйте ремінь безпеки лише за призначенням.

Функція сигнальної лампи системи утримання пасажирів

При заведеному автомобілі горить сигнальна лампа системи утримання пасажирів під час самотестування. Вона вимикається найпізніше через декілька секунд після запуску автомобіля. Компоненти системи утримання пасажирів потім готові до роботи.

У НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ ВИПАДКАХ У СИСТЕМІ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ Є НЕСПРАВНІСТЬ.

- Якщо автомобіль увімкнено, сигнальна лампа системи утримання пасажирів не вмикається або постійно світиться.
- Під час руху сигнальна лампа системи утримання пасажирів світиться безперервно або періодично.

При спрацьовуванні компонентів системи утримання пасажирів постійно світиться сигнальна лампа системи утримання пасажирів .

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Автомобілі з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: при виникненні несправності системи утримання пасажирів автоматичне аварійне відключення високовольтної системи може не відбутися.

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через порушення автоматичного аварійного відключення високовольтної системи

У випадку аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися не так, як передбачено.

Торкаючись пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі можна отримати ураження електрострумом.

▶ Необхідно негайно перевірити систему автоматичного аварійного відключення високовольтної системи на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

▶ Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

Mercedes-Benz рекомендує відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО.

Функція сигнальної лампи ременя безпеки

Сигнальна лампа ременя безпеки на водійському дисплеї звертає вашу увагу на те, що всі люди в салоні автомобіля повинні правильно пристебнути ремені безпеки.

Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал.

Щойно водій та передній пасажир пристебнуть ремені безпеки, попередження про непристебнутий ремінь безпеки вимикається.

Якщо на сидінні переднього пасажира використано дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або i-Size, у якій дитина не зафіксована ременем безпеки сидіння переднього пасажира, може активуватися функція попередження про непристебнутий ремінь безпеки. У цьому випадку можна вставити язичок ременя безпеки в замок ременя безпеки на сидінні переднього пасажира. Для цього проведіть ремінь безпеки між дитячою системою утримання пасажирів ISOFIX або i-Size та спинкою сидіння переднього пасажира.

Функція індикації стану ременя безпеки в задній частині салону

Індикація стану ременя безпеки в задній частині салону на водійському дисплеї звертає вашу увагу на те, що всі люди в салоні автомобіля повинні правильно пристебнути ремені безпеки.

Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал.

Якщо під час руху людина в задній частині салону відстібає ремінь безпеки, на дисплеї знову відображається індикація стану ременя безпеки в задній частині салону.

ІНДИКАЦІЯ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ

Кожного разу під час увімкнення автомобіля індикація стану ременя безпеки в задній частині салону протягом певного часу показує, який ремінь безпеки в задній частині салону не пристебнутий.

СТАН РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ ПОЗНАЧАЄТЬСЯ КОЛЬОРОМ СИМВОЛУ СИДІННЯ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ:

- Сірий: ремінь безпеки в задній частині салону не накладено.
- Зелений: язичок ременя безпеки в задній частині салону зафіксований у замку ременя безпеки сидіння, що відображається.
- Червоний: людина на задньому сидінні відстебнула ремінь безпеки.

Функція контрольних ламп PASSENGER AIR BAG (подушка безпеки переднього пасажира)

Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG відображають стан подушки безпеки переднього пасажира.

Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, або якщо дитячу систему утримання пасажирів встановлено на сидінні переднього пасажира, то перед поїздкою, а також під час неї необхідно гарантувати правильний стан подушки безпеки переднього пасажира залежно від ситуації.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування або небезпека для життя через предмети під сидінням переднього пасажира

Предмети, що застрягли під сидінням переднього пасажира, можуть порушувати функцію автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира або пошкодити систему.

- Не зберігайте предмети під сидінням переднього пасажира.
- При зайнятому сидінні переднього пасажира переконайтеся, що під сидінням переднього пасажира немає затиснутих предметів.

Самотестування: коли автомобіль увімкнений, обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON і OFF одночасно світяться протягом кількох секунд.

ПІСЛЯ САМОТЕСТУВАННЯ ВИЯВИТИ СТАН ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА МОЖНА ТАКИМ ЧИНОМ:

- **Подушка безпеки переднього пасажира вимкнена:** PASSENGER AIR BAG OFF світиться постійно.

  Подушка безпеки переднього пасажира не спрацьовує під час аварії. Якщо PASSENGER AIR BAG OFF світиться, користуватися сидінням переднього пасажира не можна.

  Якщо на сидінні переднього пасажира встановлена спрямована назад дитяча система утримання пасажирів, то PASSENGER AIR BAG OFF повинна постійно світитися.
- **Подушка безпеки переднього пасажира ввімкнена:** PASSENGER AIR BAG ON світиться до 60 секунд або обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON і OFF не світяться.

  Подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати під час аварії. У такому стані подушки безпеки переднього пасажира спрямовану назад дитячу систему утримання пасажирів не можна встановлювати на сидінні переднього пасажира.

ⓘ Коли ви берете в автомобіль дитину, ураховуйте інформацію, наведену в розділі «Діти в автомобілі» (⟶ стор. 156).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування- або загроза життю у випадку вимкненої подушки безпеки переднього пасажира

Світіння контрольної лампи PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) означає, що подушка безпеки переднього пасажира вимкнена.

Людина на сидінні переднього пасажира може, наприклад,зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління.

ЗАВЖДИ, КОЛИ СИДІННЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА ЗАЙНЯТЕ, ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, ЩО:

- положення особи на сидінні переднього пасажира правильне, та що подушку безпеки переднього пасажира вимкнуто або активовано відповідно до параметрів особи на передньому сидінні;
- сидіння переднього пасажира максимально відсунуте назад;
- пасажир сидів правильно.

▶ Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира.

НЕСПРАВНІСТЬ ФУНКЦІЇ АВТОМАТИЧНОГО ВИМКНЕННЯ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА
Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG OFF і сигнальні лампи системи утримання пасажирів світяться одночасно.

У такому разі використовувати сидіння переднього пасажира та встановлювати дитячу систему утримання пасажирів на сидіння переднього пасажира не можна.

Потрібно негайно перевірити систему автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

Вимкнення або ввімкнення подушки безпеки переднього пасажира

Система автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира може вмикати або вимикати подушку безпеки та колінну подушку безпеки переднього пасажира залежно від ситуації.

Це відбувається автоматично шляхом класифікації особи або дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира.

Ви не можете вимкнути або ввімкнути подушку безпеки переднього пасажира вручну.

Інформація про дитячу систему утримання пасажирів

При монтажі дитячої системи утримання пасажирів враховуйте вказівки у розділі «Діти в автомобілі» (⟶ стор. 156).

ВКАЗІВКИ ЩОДО ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ НА СИДІННІ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування або небезпека для життя при активованій подушці безпеки переднього пасажира

Коли подушку безпеки переднього пасажира активовано, вона може вдарити дитину на передньому сидінні в разі аварії.

- НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Обов'язково дотримуйтесь вказівок щодо спрямованої проти або за напрямком руху дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (⟶ стор. 163).

Інформація про автоматичні функції системи утримання пасажирів

Функція автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира

ЛЮДИНА НА СИДІННІ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА ПОВИННА ДОТРИМУВАТИСЯ ТАКИХ ВКАЗІВОК:

- Сидіти правильно (⟶ стор. 134).
- Правильно застебнути ремінь безпеки (⟶ стор. 135).

Система автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира може вмикати або вимикати подушку безпеки та колінну подушку безпеки переднього пасажира залежно від ситуації.

ОБОВ'ЯЗКОВО ВРАХОВУЙТЕ ТАКУ ІНФОРМАЦІЮ:

- Стан подушки безпеки переднього пасажира, див. «Функція контрольних ламп PASSENGER AIR BAG» (⟶ стор. 138).
- Під час монтажу дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира дотримуйтесь указівок для конкретного автомобіля (⟶ стор. 163).

СТАН ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА ЗАЛЕЖНО ВІД СТАТУРИ ЛЮДИНИ:

- **Подушка безпеки переднього пасажира вимкнена:** PASSENGER AIR BAG OFF світиться постійно.

  Подушка безпеки переднього пасажира не спрацьовує під час аварії. Якщо PASSENGER AIR BAG OFF світиться, користуватися сидінням переднього пасажира заборонено.
- **Подушка безпеки переднього пасажира ввімкнена:** PASSENGER AIR BAG ON світиться до 60 секунд або обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON і OFF не світяться.

  Подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати під час аварії. Ураховуйте інформацію про правильне положення сидіння (⟶ стор. 134).

  Автомобілі із заднім сидінням: людина низького зросту повинна користуватися заднім сидінням.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА МОЖЕ НЕПРАВИЛЬНО ВИМКНУТИСЯ, НАПРИКЛАД, У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Передній пасажир переміщує свою вагу, обпершись на підлокітник в автомобілі.
- Передній пасажир сидить так, що зменшує навантаження на поверхню подушки сидіння.

ВКАЗІВКА

Спрацювання компонентів системи утримання пасажирів, коли сидіння переднього пасажира не зайнято

ПІД ЧАС АВАРІЇ КОМПОНЕНТИ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ МОЖУТЬ БЕЗ НЕОБХІДНОСТІ СПРАЦЮВАТИ НА СТОРОНІ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА:

- На сидінні переднього пасажира покладені важкі предмети.
- Язичок ременя безпеки при незайнятому сидінні переднього пасажира зафіксований у замку ременя безпеки.

▶ Зберігайте предмети у відповідному для цього місці.

▶ Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.

Залежно від розпізнаної аварійної ситуації може спрацювати віконна подушка безпеки на стороні переднього пасажира. Спрацьовування не залежить від того, зайняте сидіння переднього пасажира чи ні.

Функція системи PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)

Система PRE-SAFE® виявляє певні критичні дорожні ситуації й вживає профілактичних заходів для захисту людей у салоні автомобіля.

НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ ЗАХОДИ МОЖУТЬ БУТИ ВЖИТІ СИСТЕМОЮ PRE-SAFE® НЕЗАЛЕЖНО ОДИН ВІД ОДНОГО.

- Натягування ременів безпеки на сидінні водія та сидінні переднього пасажира.
- Піднімання бокового скла.
- **Автомобілі з функцією пам'яті:** встановлення зручнішого положення сидіння переднього пасажира.
- **Звуковий сигнал системи PRE-SAFE®**: може активувати власний механізм захисту слуху завдяки короткому шумовому сигналу, коли мультимедійну систему ввімкнено.

ВКАЗІВКА

Пошкодження через предмети у просторі для ніг або за сидінням

Через автоматичне налаштування положення сидіння може пошкодитись сидіння та/або предмети.

▶ Зберігайте предмети у відповідному для цього місці.

Скасування заходів системи PRE-SAFE®

Якщо аварія не сталася, вжиті профілактичні заходи скасовуються.

Ви мусите самостійно виконати певні налаштування.

- Якщо натягнення ременя не зменшується, відхиліть спинку сидіння трохи назад.
  Ремінь послаблюється.

Функція PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист для безпеки водія і пасажирів Plus)

Функція PRE-SAFE® PLUS може розпізнати певні ситуації зіткнення, особливо небезпечне зіткнення ззаду, а також вжити запобіжних заходів для захисту людей в салоні автомобіля. Ці заходи не можуть запобігти загрозі зіткнення.

НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ ЗАХОДИ МОЖУТЬ БУТИ ЗАПРОВАДЖЕНІ ФУНКЦІЄЮ PRE-SAFE® PLUS НЕЗАЛЕЖНО ОДИН ВІД ОДНОГО.

- Натягування ременів безпеки на сидінні водія та сидінні переднього пасажира.
- Система аварійної світлової сигналізації позаду вмикається з підвищеною частотою.
- Підвищується гальмівний тиск зупиненого автомобіля. Це застосування гальмівної системи під час зрушення з місця автоматично завершується.

Якщо аварія не сталася, вжиті профілактичні заходи скасовуються.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ

СИСТЕМА НЕ ВИКОНУЄ ЖОДНИХ ДІЙ У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- під час руху заднім ходом

СИСТЕМА НЕ ЗАДІЮЄ ГАЛЬМІВНУ СИСТЕМУ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- під час руху
  або
- під час паркування або виїзду з парковки за допомогою активної системи допомоги під час паркування

Функція підтягування ременя безпеки

Автомобілі з PRE-SAFE®: після накладання ременя безпеки переднього сидіння цей ремінь може трохи підтягуватись на ділянці біля плеча. Не утримуйте в цьому разі ремінь безпеки.

Ця функція нагадує про те, що необхідно перевірити, чи всі люди в салоні автомобіля правильно пристебнуті ременями безпеки.

Ви можете увімкнути або вимкнути функцію підтягування ременя безпеки через мультимедійну систему (⟶ стор. 144).

Функція підтягування ременя безпеки, увімкнення або вимкнення за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

Налаштування » Автомобіль » Захист пасажирів в салоні

- Увімкніть або вимкніть функцію підтягування ременя безпеки.

Огляд автоматичних заходів після аварії

ЗАЛЕЖНО ВІД ТИПУ ТА ТЯЖКОСТІ АВАРІЇ І ВІД ОБЛАДНАННЯ АВТОМОБІЛЯ, МОЖУТЬ ВЖИВАТИСЬ, НАПРИКЛАД, НАСТУПНІ ЗАХОДИ:

- автоматичне гальмування (функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням) (⟶ стор. 145)
- увімкнення системи аварійної світлової сигналізації
- активація функції автоматичного екстреного виклику (⟶ стор. 77)
- вимкнення двигуна

  Для нового запуску вимкніть та знову увімкніть автомобіль (⟶ стор. 305). Залежно від типу та тяжкості аварії автомобіль, можливо, не вдасться запустити.
- вимкнення системи подачі палива
- **автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** Вимкніть систему гібридного приводу та високовольтну бортову мережу
- розблокування дверей автомобіля
- опускання бокових вікон
- відображення екстреного помічника на центральному дисплеї (⟶ стор. 78)
- увімкнення освітлення салону

Функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням після аварії

Залежно від ситуації ДТП функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням може знизити тяжкість наслідків зіткнення або ж взагалі попередити його.

При розпізнаванні ДТП функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням може ініціювати автоматичне гальмування. Після зупинки автомобіля автоматично задіюється стоянкове гальмо.

ВОДІЙ МОЖЕ ПЕРЕРВАТИ АВТОМАТИЧНЕ ГАЛЬМУВАННЯ НАСТУПНИМИ ДІЯМИ:

- Загальмувати сильніше, ніж автоматичне гальмування.
- Сильно натиснути на педаль акселератора.

Мета та функція системи утримання пасажирів

Огляд ситуацій спрацьовування системи (система утримання пасажирів)

У ПЕРШУ ЧЕРГУ ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ В ДОТРИМАННІ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ УМОВ, ЩОБ КОМПОНЕНТИ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ МОГЛИ ЗБЕРІГАТИ СВІЙ ЗАХИСНИЙ ПОТЕНЦІАЛ.

- Сидіть правильно (⟶ стор. 134).
- Правильно застебніть ремінь безпеки (⟶ стор. 135).
  - Функціонування сигнальної лампи ременя безпеки (⟶ стор. 137).
  - Функціонування індикації стану ременя безпеки в задній частині салону (⟶ стор. 138).
- Сигнальна лампа системи утримання пасажирів не горить після самотестування (⟶ стор. 137).
- Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG показують правильний стан подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 138).

ЗАЛЕЖНО ВІД ВИЯВЛЕНОЇ СИТУАЦІЇ СПРАЦЬОВУВАННЯ КОМПОНЕНТИ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ МОЖУТЬ БУТИ АКТИВОВАНІ АБО ПРИВЕДЕНІ В ДІЮ НЕЗАЛЕЖНО ОДИН ВІД ОДНОГО:

- Аварійний натягувач ременя безпеки: фронтальне зіткнення, зіткнення ззаду, бічне зіткнення, перекидання
- Подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажира: фронтальне зіткнення
- Колінна подушка безпеки: фронтальне зіткнення
- Бокова подушка безпеки: бічне зіткнення
- Віконна подушка безпеки: бічне зіткнення, перекидання, фронтальне зіткнення

На місці монтажу подушки безпеки можна побачити позначку AIRBAG (⟶ стор. 154).

Враховуйте інформацію про принцип дії системи утримання пасажирів (⟶ стор. 146).

Інформація про принцип дії системи утримання пасажирів

Принцип дії системи утримання пасажирів залежить від визначеної тяжкості удару та виявленого типу аварії.

Інформацію про тип аварії див. в«Огляді ситуацій спрацьовування» (⟶ стор. 146).

Визначення порогу активації компонентів системи утримання пасажирів здійснюється за оцінкою виміряних значень датчиків, розташованих у різних точках автомобіля. Цей процес має завбачливий характер. Компоненти системи утримання пасажирів повинні спрацьовувати вчасно й до початку зіткнення.

Чинники, які видно або які підлягають вимірюванню лише після зіткнення, не можуть вплинути на спрацьовування подушки безпеки. Тому вони не є показовими.

Навіть за значного деформування автомобіля подушка безпеки може не спрацювати. Така ситуація має місце під час пошкодження лише тих частин, які відносно легко деформуються та не спричиняють інтенсивного сповільнення автомобіля. І, навпаки, подушка безпеки може спрацювати навіть за незначних деформацій автомобіля. Уразі пошкодження елементів конструкції автомобіля, що мають високу жорсткість (наприклад, лонжерона), сповільнення автомобіля може бути досить інтенсивним.

Залежно від типу аварії, що виникла, та розпізнаної ситуації спрацьовування аварійний натягувач ременя безпеки та/або подушки безпеки доповнюють правильно накладений ремінь безпеки.

Під час активації подушка безпеки може підвищити захисний потенціал для відповідної людини в салоні автомобіля.

МОЖЛИВИЙ ПОТЕНЦІАЛ ЗАХИСТУ ЗАЛЕЖНО ВІД ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ:

- Колінна подушка безпеки: верхня частина стегон, коліна та нижня частина стегон
- Подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажира: голова та грудна клітка
- Віконна подушка безпеки: голова
- Бокова подушка безпеки: грудна клітка й таз

Жодна з наявних на сьогодні систем не може повністю виключити ймовірність травм і смертельних випадків. Зокрема, ремінь безпеки та подушка безпеки загалом не забезпечують захист від предметів, що потрапляють в автомобіль ззовні. Також не можна цілком виключити ризик травм подушкою безпеки під час її спрацювання.

Після аварії Mercedes-Benz рекомендує відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО. Зокрема, це слід зробити в разі спрацьовування аварійного натягувача ременя безпеки або подушки безпеки.

У РАЗІ СПРАЦЬОВУВАННЯ НАТЯГУВАЧА РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ АБО ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ ЛУНАЄ ХАРАКТЕРНИЙ ЗВУК І МОЖЛИВЕ РОЗСІЮВАННЯ ПИЛОПОДІБНОГО ПОРОШКУ:

- Як правило, цей звук не викликає порушення слуху.
- Пилоподібний порошок, що розсіюється в повітрі, загалом не шкодить здоров'ю, але може викликати ускладнене дихання в людей, які страждають на астму або захворювання дихальних шляхів.

  Якщо існує безпечний спосіб, негайно залиште автомобіль або відкрийте вікно, щоб запобігти ускладненню дихання.

Указівки щодо обмеженого захисного потенціалу системи утримання пасажирів

РИЗИК ЧЕРЕЗ НЕПРАВИЛЬНУ ПОВЕДІНКУ ЛЮДЕЙ В САЛОНІ АВТОМОБІЛЯ

КОЖНА ЛЮДИНА В САЛОНІ АВТОМОБІЛЯ ПОВИННА ДОТРИМУВАТИСЯ ЗАЗНАЧЕНИХ ДАЛІ ПРАВИЛ:

- Беріть до уваги інформацію про правильне положення сидіння (⟶ стор. 134).
- Не тримайте в кишенях одягу жодних важких, гострих чи крихких предметів. Зберігайте такі предмети в належному місці.

УВАГА!
Небезпека травмування або небезпека для життя через неправильне положення сидіння

Якщо спинка сидіння не перебуває у практично вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує відповідного захисту та підтримки спини.

Ви можете, зокрема, проковзнути під ремінь безпеки і отримати при цьому травму.

- Правильно налаштуйте сидіння перед початком руху.
- Завжди стежте за тим, щоб спинка сидіння була розташована практично вертикально і плечовий ремінь проходив посередині плеча.

РИЗИК ЧЕРЕЗ ПРЕДМЕТИ В САЛОНІ АВТОМОБІЛЯ

КОЖНА ЛЮДИНА В САЛОНІ АВТОМОБІЛЯ ПОВИННА ДОТРИМУВАТИСЯ ЗАЗНАЧЕНИХ ДАЛІ ПРАВИЛ:

- Беріть до уваги інформацію про правильне положення сидіння (⟶ стор. 134).
- Не кладіть жодних предметів між сидінням та дверима, а також стійкою дверей (стійкою B).
- Не вішайте жодних твердих предметів, наприклад, навішалку, верхні ручки чи гачки для одягу.
- Не тримайте в кишенях одягу жодних важких, гострих чи крихких предметів. Зберігайте такі предмети в належному місці.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування- або загроза життю через заблокований замок ременя безпеки та жорстке кріплення ременя безпеки

Якщо предмети поруч з переднім сидінням блокують замок ременя безпеки або рухоме жорстке кріплення ременя безпеки на передньому сидінні, це порушує функцію аварійного натягувача ременя безпеки в інерційній котушці.

- Переконайтеся перед початком руху в тому, що у зоні замка ременя безпеки або між переднім сидінням та дверима немає жодних предметів.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування предметами в зоні розкривання подушки безпеки

Предмети в зоні розкривання подушки безпеки можуть завадити спрацюванню подушки безпеки або навіть не дати їй розкритися.

У такому випадку подушка безпеки може розкритися неконтрольовано і навіть призвести до додаткових травм у пасажирів під час спрацювання. Це, зокрема, може статися, якщо подушка безпеки інтегрована у сидіння.

- Завжди зберігайте та закріплюйте предмети належним чином.
- Перед початком руху забезпечити, щоб у зоні розкривання подушки безпеки не було ніяких предметів.

Місце монтажу подушки безпеки можна визначити за позначкою AIRBAG(⟶ стор. 154).

РИЗИК ЧЕРЕЗ МОНТАЖ ПРИЛАДДЯ

Незакріпляйте жодних аксесуарів, зокрема мобільних навігаційних приладів, мобільних телефонів або тримачів пляшок для напоїв у зоні розгортання подушки безпеки, наприклад на передній панелі, дверях, бічному склі та бічній панелі облицювання.

До того ж у зоні розгортання подушки безпеки заборонено прокладати чи закріпляти кабелі підключення, стяжні стрічки або фіксуючі ремені. Завжди дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу виробника приладдя, у першу чергу — указівок щодо придатного місця монтажу.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування або загроза життю через непридатні чохли

Через непридатні чохли подушки безпеки не можуть захистити людей в салоні автомобіля, так як це було передбачено.

- ▶ Використовуйте лише чохли, дозволені для відповідного сидіння компанією Mercedes-Benz.

Використання непридатного чохла може негативно вплинути на функцію автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира. Коли сидіння переднього пасажира зайняте, переконайтеся в тому, що контрольна лампа PASSENGER AIR BAG відображає правильний стан подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 138).

РИЗИК ЧЕРЕЗ ДОМАШНІХ ТВАРИН У САЛОНІ АВТОМОБІЛЯ

⚠ **УВАГА!**
Небезпека аварії та травмування через відсутність фіксації тварин, що знаходяться в автомобілі, та нагляду ними

Якщо ви залишаєте тварин без нагляду або фіксації в автомобілі, вони можуть натискати на кнопки та вимикачі.

В РЕЗУЛЬТАТІ ЦЬОГО ТВАРИНИ МОЖУТЬ, НАПРИКЛАД:

- Увімкнути обладнання автомобіля та, наприклад, защемити частини свого тіла.
- Вмикати чи вимикати системи, викликаючи, таким чином, загрозу для інших учасників дорожнього руху.

Крім того, незафіксовані тварини під час аварії або раптового рульового маневру чи гальмування можуть пролетіти в салоні автомобіля і спричинити травми людям в салоні автомобіля.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі тварин без нагляду.
- ▶ Під час поїздки належним чином фіксуйте тварин, наприклад, розміщуйте їх у відповідному контейнері для перевезення тварин.

РИЗИК ЧЕРЕЗ ЗМІНИ, ПОШКОДЖЕННЯ АБО ЗНОШЕННЯ КОМПОНЕНТІВ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування- або небезпека для життя через зміни в системі утримання пасажирів

Зміни в системи утримання пасажирів можуть спричинити неналежний захист людей в салоні автомобіля.

- За жодних обставин не вносьте зміни в частини системи утримання пасажирів.
- Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні компоненти чи їхнє програмне забезпечення.

Якщо автомобіль потрібно адаптувати для людини з обмеженими можливостями, зверніться до спеціалізованої СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати обладнання для водіїв з обмеженими можливостями, допущене компанією для вашого автомобіля.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування- або загроза життю через пошкоджені або змінені ремені безпеки

РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ МОЖУТЬ НЕ ЗАХИСТИТИ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- Ремінь безпеки пошкоджений, змінений, сильно забруднений, відбілений або пофарбований.
- Замок ременя безпеки пошкоджений або сильно забруднений.
- Було внесено зміни в конструкцію аварійного натягувача, жорсткого кріплення або інерційної котушки ременя безпеки.

Ремені безпеки у випадку аварії також можуть непомітно пошкодитися, наприклад, уламками скла.

Змінені або пошкоджені ремені безпеки можуть порватися або не спрацювати, наприклад при аварії.

Змінені аварійні натягувачі ременя безпеки можуть випадково активуватися або не функціонувати, як це передбачено.

- Категорично забороняється вносити зміни в систему ременів безпеки, наприклад, у ремінь безпеки, замок ременя безпеки, аварійний натягувач ременя безпеки, жорстке кріплення ременя безпеки та інерційну котушку ременя безпеки.
- Переконайтеся в тому, що ремені безпеки непошкоджені, не зношені і чисті.
- Після аварії негайно доручіть перевірку ременів безпеки на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати ремені безпеки, дозволені компанією для вашого автомобіля.
У сидінні передбачений серійний триточковий ремінь безпеки. Уразі монтажу іншого багатоточкового ременя безпеки, наприклад чотирьохточкового ременя безпеки, захист системи утримання пасажирів може не спрацювати належним чином.

Залежно від комплектації автомобіля в спинці сидіння можуть бути отвори. Ці отвори не мають жодної функції.

УВАГА
Небезпека травмування- або загроза життю через пошкоджені або змінені ремені безпеки

Якщо ремені безпеки вводяться через отвір у спинці сидіння, спинка сидіння у випадку аварії може пошкодитися або навіть розламатися.

- Використовуйте лише стандартний трьохточковий ремінь безпеки.
- Ніколи не змінюйте систему ременів безпеки.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травми через виконання змін на кришці подушки безпеки

При виконанні змін на кришці подушки безпеки або розміщенні на них предметів, наприклад, наклейок, це може призвести до порушення належної роботи подушки безпеки.

- У жодному разі не виконуйте змін на кришці подушки безпеки.
- Не розміщуйте на кришці жодних предметів.

Місце монтажу подушки безпеки можна визначити за позначкою AIRBAG (подушка безпеки) (⟶ стор. 154).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування в результаті порушення роботи датчиків дверей

Внесення конструктивних змін або неналежне виконання робіт на дверях чи панелях облицювання дверей, а також використання пошкоджених дверей можуть призвести до порушення роботи подушок безпеки.

- Ніколи не вносьте зміни до дверей та їх частин.
- Доручайте виконання робіт на дверях або внутрішній панелі облицювання дверей спеціалізованій СТО.

РИЗИК ЧЕРЕЗ КОМПОНЕНТИ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ, ЯКІ ВЖЕ СПРАЦЮВАЛИ

Після аварії Mercedes-Benz рекомендує відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО.

УВАГА

Небезпека отримання опіку через гарячі частини подушки безпеки

Після спрацьовування подушки безпеки деталі подушки гарячі.

- Не торкайтеся деталей подушки безпеки.
- Негайно доручіть замінити подушку безпеки, що спрацювала, у спеціалізованій СТО.

ОБЕРЕЖНО!

Небезпека травмування через подушку безпеки, яка вже спрацювала

Подушка безпеки, яка вже спрацювала, більше не забезпечує захисної дії.

- Для того щоб замінити подушку безпеки, що спрацювала, відбуксуйте автомобіль до спеціалізованої СТО.

Негайно замініть подушки безпеки, що вже спрацювали, на СТО.

УВАГА!

Небезпека травмування- або загроза життю через аварійний натягувач ременя безпеки, що спрацьовує піротехнічно

Аварійний натягувач ременя безпеки, що вже спрацював піротехнічно, більше не працює і тому не надає передбаченого захисту.

- Негайно доручіть замінити аварійний натягувач ременя безпеки на спеціалізованій СТО.

Ремені безпеки

Відстібання ременя безпеки

- Натисніть кнопку ослаблення замка ременя безпеки та витягніть його за язичок ременя безпеки.

При русі назад ременя безпеки може бути відчутне зусилля натягу через активне намотування ременя безпеки.

ВКАЗІВКА

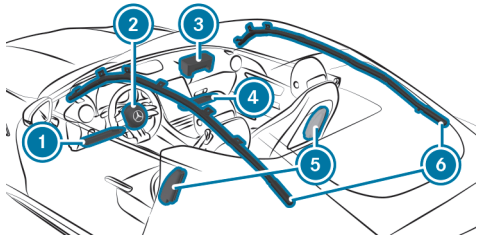
Пошкодження через затиснення ременя безпеки

Якщо невикористаний ремінь безпеки згорнувся неповністю, він може бути затиснутий дверима або механізмом сидіння.

- Завжди переконуйтесь, що невикористаний ремінь безпеки згорнувся повністю.

Подушки безпеки

Огляд подушок безпеки



1. Колінна подушка безпеки водія
2. Подушка безпеки водія
3. Подушка безпеки переднього пасажира
4. Колінна подушка безпеки переднього пасажира
5. Бокова подушка безпеки (водій, передній пасажир)
6. Віконна подушка безпеки

На місці монтажу подушки безпеки можна побачити позначку AIRBAG.

Враховуйте інформацію у розділі «Огляд ситуацій спрацьовування» (⟶ стор. 146).

Повернутися до змісту

Діти в автомобілі

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Стисло про найважливіше

Важливі вказівки з техніки безпеки

Придатні дитячі системи утримання пасажирів для перевезення дітей

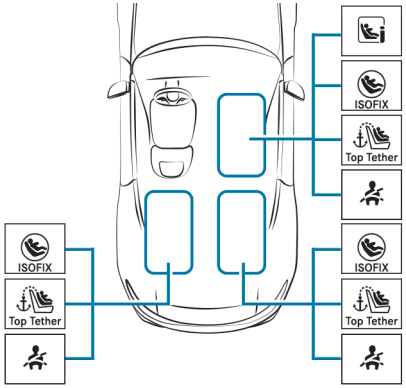
Відповідні місця для кріплення дитячих систем утримання пасажирів

Кріплення дитячої системи утримання пасажирів

Нагадування про пасажирів

Стисло про найважливіше

Безпечне перевезення дітей в автомобілі



ПІД ЧАС ПЕРЕВЕЗЕННЯ ДІТЕЙ ЗАВЖДИ ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ ПРАВИЛ:

- Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду (⟶ стор. 159).
- Завжди фіксуйте дітей зростом до 1,50 м на відповідному сидінні (див. малюнок згори) за допомогою придатної та дозволеної дитячої системи утримання пасажирів (⟶ стор. 167), а малих дітей у спрямованій назад дитячій системі утримання пасажирів.
- Дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу від виробника дитячої системи утримання пасажирів.

ЛІВЕ/ПРАВЕ ЗАДНЄ СИДІННЯ
РЕКОМЕНДОВАНА СИСТЕМА КРІПЛЕННЯ:

Кріплення дитячого сидіння ISOFIX (⟶ стор. 179)

За наявності додатково закріпіть Top Tether (⟶ стор. 181).

АЛЬТЕРНАТИВНА СИСТЕМА КРІПЛЕННЯ:

Ремінь безпеки автомобільного сидіння (⟶ стор. 182)

СИДІННЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА
РЕКОМЕНДОВАНА СИСТЕМА КРІПЛЕННЯ:

Кріплення дитячого сидіння ISOFIX (⟶ стор. 172)

чи кріплення дитячого крісла i-Size (⟶ стор. 175)

За наявності додатково закріпіть Top Tether на сидінні переднього пасажира (⟶ стор. 181).

АЛЬТЕРНАТИВНА СИСТЕМА КРІПЛЕННЯ:

Ремінь безпеки автомобільного сидіння (⟶ стор. 182)

ОБОВ'ЯЗКОВО ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКОЇ ВКАЗІВКИ:

- Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 138).
- Указівка щодо автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 140).

Важливі вказівки з техніки безпеки

Основна інформація

ДІЙТЕ ПОСЛІДОВНО
Пам'ятайте, що недбала фіксація дитини в дитячій системі утримання пасажирів може призвести до тяжких наслідків. Завжди дійте послідовно й ретельно фіксуйте дитину перед кожною поїздкою.

За жодних обставин не перевозьте немовлят та дітей на колінах людей в салоні автомобіля.

ДЛЯ КРАЩОГО ЗАХИСТУ ДІТЕЙ ВІКОМ ДО 12 РОКІВ АБО ЗРОСТОМ ДО 1,50 М MERCEDES-BENZ РЕКОМЕНДУЄ ОБОВ'ЯЗКОВО ДОТРИМУВАТИСЯ ТАКИХ ВКАЗІВОК:

- Завжди фіксуйте дитину у відповідній дитячій системі утримання пасажирів, придатній для конкретного автомобіля Mercedes-Benz.
- Дитяча система утримання пасажирів повинна відповідати віку, вазі та зросту дитини.
- Автомобільне сидіння потрібно пристосувати для встановлення дитячої системи утримання пасажирів, що використовується:
  - Кріпильна скоба ISOFIX: (⟶ стор. 172)
  - Кріпильна скоба i-Size: (⟶ стор. 175)
  - Кріплення за допомогою ременя безпеки автомобільного сидіння: (⟶ стор. 176)

Статистика ДТП свідчить про те, що діти, зафіксовані на задніх сидіннях, перебувають у значно більшій безпеці, ніж діти, закріплені на передніх сидіннях. Тому компанія Mercedes-Benz наполегливо радить встановлювати дитячу систему утримання пасажирів переважно на задньому сидінні.

На задніх сидіннях можна перевозити дітей у дитячій системі утримання пасажирів зростом до 1,35 м. Дітей зростом від 1,35 м до 1,50 м слід перевозити в придатній дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира.

ЗАГАЛЬНЕ ПОНЯТТЯ «ДИТЯЧА СИСТЕМА УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ»

У ЦЬОМУ КЕРІВНИЦТВІ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВИКОРИСТАНО ЗАГАЛЬНЕ ПОНЯТТЯ «ДИТЯЧА СИСТЕМА УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ». ДИТЯЧОЮ СИСТЕМОЮ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ ВВАЖАЮТЬСЯ, НАПРИКЛАД:

- дитяче крісло;
- спрямоване назад дитяче сидіння;
- спрямоване вперед дитяче сидіння;
- дитячий бустер зі спинкою і напрямними ременя безпеки.

ДОТРИМАННЯ ЗАКОНІВ І ПРИПИСІВ
Завжди дотримуйтеся правових норм щодо використання дитячої системи утримання пасажирів в автомобілі.

Переконайтеся в тому, що дитячу систему утримання пасажирів дозволено використовувати згідно з чинними приписами щодо проведення випробувань і директивами. Докладну інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО. Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

СИСТЕМИ КРІПЛЕННЯ ДЛЯ ДИТЯЧИХ СИСТЕМ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ В АВТОМОБІЛІ

ВИКОРИСТОВУЙТЕ ДЛЯ ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ ЛИШЕ ТАКІ СИСТЕМИ КРІПЛЕННЯ:

- кріпильні скоби ISOFIX або i-Size;
- система ременів безпеки автомобіля;
- кріплення Top Tether;

Простий монтаж до кріпильних скоб автомобіля ISOFIX або i-Size може зменшити ризик неправильного монтажу дитячої системи утримання пасажирів.

Коли дитина закріплена за допомогою вбудованого ременя безпеки дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX або стандарту i-Size, обов'язково беріть до уваги дозволену загальну масу дитини та дитячої системи утримання пасажирів (⟶ стор. 179).

Важливі попередження

ЗАВЖДИ ПРАВИЛЬНО ЗАКРІПЛЮЙТЕ ДИТЯЧУ СИСТЕМУ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування або загроза життю через неправильне закріплення дитячої системи утримання пасажирів

У такому разі дитина може не бути захищена належним чином та не утримуватися.

- ▶ Дотримуйтеся вимог, викладених у керівництві з монтажу, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, а також неодмінно враховуйте область застосування дитячої системи утримання пасажирів.
- ▶ Слідкуйте за тим, щоб уся опорна поверхня дитячої системи утримання пасажирів повністю прилягала до поверхні подушки сидіння.
- ▶ Забороняється класти предмети (наприклад, подушки) під чи за дитячу систему утримання пасажирів.
- ▶ Використовуйте дитячу систему утримання пасажирів лише із передбаченими для неї оригінальними чохлами.
- ▶ Замінюйте пошкоджені чохли лише оригінальними.

- Завжди дотримуйтеся вказівок для конкретного автомобіля.
  - Установіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або стандарту i-Size на задньому сидінні (⟶ стор. 179).
  - Закріпіть дитячу систему утримання пасажирів за допомогою ременя безпеки (⟶ стор. 182).

- Дотримуйтеся вказівок, наведених на попереджувальних табличках у салоні автомобіля та на дитячій системі утримання пасажирів.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ
Небезпека травм або загроза для життя через незакріплені дитячі системи утримання пасажирів у автомобілі

Якщо дитяча система утримання пасажирів неправильно встановлена або не закріплена, вона може від'єднатися.

У цьому випадку не забезпечується належний захист та утримування дитини.

Не використовувана дитяча система утримання пасажирів переміститися і травмувати людей в салоні автомобіля.

- Обов'язково дотримуйтеся вимог, наведених у керівництві з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів, а також враховуйте область її застосування.
- Завжди правильно встановлюйте дитячі системи утримання пасажирів, навіть якщо вони перевозяться в автомобілі, не використовуючись.

НЕ ЗМІНЮЙТЕ ДИТЯЧУ СИСТЕМУ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через зміни в дитячій системі утримання пасажирів

Дитяча система утримання пасажирів більше не може працювати належним чином. Виникає підвищена небезпека травмування!

- Ніколи не змінювати дитячу систему утримання пасажирів.
- Встановлюйте тільки приладдя, дозволене виробником дитячої системи утримання пасажирів спеціально для неї.

ВИКОРИСТОВУЙТЕ ЛИШЕ СПРАВНІ ДИТЯЧІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування або небезпека для життя через використання пошкоджених дитячих систем утримання пасажирів

Пошкоджені та такі, що побували в аварії, дитячі системи утримання пасажирів, або їх системи закріплення, не можуть більше захищати належним чином.

У такому разі дитина може не утримуватися.

- Негайно замініть пошкоджені дитячі системи утримання пасажирів або дитячі системи утримання пасажирів після аварії.
- Негайно перевірте елементи кріплення дитячих систем утримання пасажирів на спеціалізованій СТО, перш ніж знову встановлювати дитячі системи утримання пасажирів.

УНИКАЙТЕ ПОТРАПЛЯННЯ ПРЯМИХ СОНЯЧНИХ ПРОМЕНІВ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека отримання опіків від прямих сонячних променів, що потрапляють на дитяче сидіння

Якщо дитяча система утримання пасажирів знаходиться під дією прямого сонячного випромінювання, то її деталі можуть сильно нагрітися.

Діти можуть обпектися об них, особливо об металеві деталі дитячої системи утримання пасажирів.

- Завжди перевіряйте, щоб дитяча система утримання пасажирів не знаходилась під дією прямого сонячного випромінювання.
- Накривайте дитячу систему утримання пасажирів, наприклад, ковдрою.
- Перед розташуванням у дитячій системі утримання пасажирів дитини дайте охолонути системі, якщо вона знаходилася під дією прямих сонячних променів.
- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

ПІД ЧАС ЗУПИНОК І НА ПАРКІНГАХ

ОБЕРЕЖНО!
Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА:

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять діапазон зміни передатного відношення.
- запустять автомобіль.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

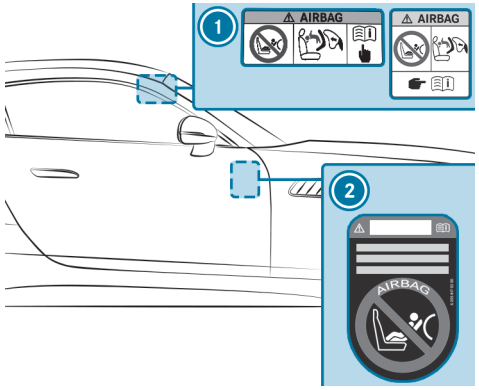
▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

УКАЗІВКИ ЩОДО АВТОМОБІЛІВ ІЗ САЛОННИМ АСИСТЕНТОМ MBUX

УРАХОВУЙТЕ ТАКОЖ ДОДАТКОВІ ФУНКЦІЇ САЛОННОГО АСИСТЕНТА MBUX:

- Якщо дитячу систему утримання пасажирів не пристебнуто ременем безпеки, водійський дисплей відображає відповідне повідомлення (⟶ стор. 541).

Огляд попереджувальних наліпок в автомобілі



1. Попередження про подушку безпеки переднього пасажира (на сонцезахисному козирку переднього пасажира) (⟶ стор. 163)
2. Попередження про автомобілі без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира (видно при відкритих дверях переднього пасажира) (⟶ стор. 166)

Указівки щодо спрямованої назад чи вперед дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира

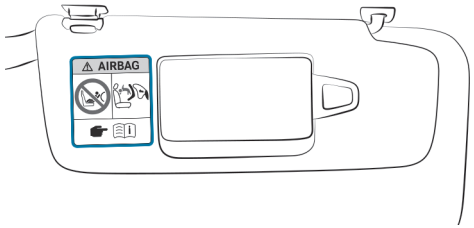
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування- або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажира

У разі розміщення дитини в направленій проти напрямку руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (подушка безпеки пасажира ВИМК.) вимкнена, то під час аварії може спрацювати подушка безпеки переднього пасажира.

Подушка безпеки може вдарити дитину.

- Завжди переконуйтесь, що подушка безпеки переднього пасажира вимкнена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМК.) повинна горіти.
- НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Дотримуйтеся спеціальних указівок щодо спрямованих назад і вперед дитячих систем утримання пасажирів (⟶ стор. 178).



Попередження на сонцезахисному козирку переднього пасажира

ЯКЩО ВИ ВСТАНОВЛЮЄТЕ ДИТЯЧУ СИСТЕМУ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ НА СИДІННІ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА, ОБОВ'ЯЗКОВО ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ УКАЗІВОК:

- Указівки щодо автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 140).
- У разі використання спрямованих назад дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира завжди стежте за тим, щоб подушка безпеки переднього пасажира була вимкнена. На такий стан вказує контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF, яка постійно світиться (⟶ стор. 138).
- Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF не світиться, подушка безпеки переднього пасажира активована. Подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати під час аварії. Тому не використовуйте спрямовані назад дитячі системи утримання пасажирів.

Інформація про автоматичне вимкнення подушки безпеки переднього пасажира

Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування або загроза життю через предмети між поверхнею подушки сидіння та дитячою системою утримання пасажирів

Предмети між поверхнею подушки сидіння та дитячою системою утримання пасажирів можуть порушити роботу автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира.

- Не кладіть ніякі предмети між поверхнею подушки сидіння та дитячою системою утримання пасажирів.
- Переконайтеся, що поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повністю прилягає до поверхні подушки сидіння переднього пасажира.
- Переконайтеся, що спинка спрямованої за напрямком руху дитячої системи утримання пасажирів максимально щільно прилягає до спинки сидіння переднього пасажира.
- Обов'язково дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.

Під час встановлення дитячої системи утримання на сидінні переднього пасажира дотримуйтесь указівок, що стосуються конкретного автомобіля (⟶ стор. 163).

СПРЯМОВАНА НАЗАД ДИТЯЧА СИСТЕМА УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ НА СИДІННІ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА
Якщо на сидінні переднього пасажира встановлено спрямовану назад дитячу систему утримання пасажирів, необхідно вимкнути подушку безпеки переднього пасажира. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF повинна горіти постійно (⟶ стор. 138).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування- або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажира

У разі розміщення дитини в направленій проти напрямку руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (подушка безпеки пасажира ВИМК.) вимкнена, то під час аварії може спрацювати подушка безпеки переднього пасажира.

Подушка безпеки може вдарити дитину.

- Завжди переконуйтесь, що подушка безпеки переднього пасажира вимкнена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМК.) повинна горіти.
- НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Залежно від дитячої системи утримання пасажирів і від статури дитини вмикається подушка безпеки переднього пасажира. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горить. Подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати під час аварії. У такому стані подушки безпеки переднього пасажира спрямовану назад дитячу систему утримання пасажирів не можна встановлювати на сидінні переднього пасажира.

Натомість встановіть спрямовану проти напрямку руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні.

СПРЯМОВАНА ВПЕРЕД ДИТЯЧА СИСТЕМА УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ НА СИДІННІ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА

Якщо на сидінні переднього пасажира встановлено спрямовану вперед дитячу систему утримання пасажирів, подушка безпеки переднього пасажира може автоматично вмикатися або вимикатися. Стан подушки безпеки переднього пасажира залежить від дитячої системи утримання пасажирів і від статури дитини.

Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF горить постійно або не горить (⟶ стор. 138). Завжди дотримуйтеся нижчезазначених указівок.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування і загроза для життя через неправильне розташування дитячої системи утримання пасажирів

ЯКЩО ВИ ЗАКРІПЛЮЄТЕ ДИТИНУ В СПРЯМОВАНИЙ ВПЕРЕД ДИТЯЧІЙ СИСТЕМІ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ НА СИДІННІ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА І СИДІННЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА РОЗТАШОВАНЕ ЗАНАДТО БЛИЗЬКО ДО ЗОНИ ОРГАНІВ УПРАВЛІННЯ, У ВИПАДКУ АВАРІЇ ДИТИНА МОЖЕ:

- наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, якщо світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).
- вдаритися об подушку безпеки, якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

▶ Завжди встановлюйте сидіння переднього пасажира якомога далі назад. Слід завжди забезпечувати правильність протягнення плечового ременя від місця виходу ременя безпеки в автомобілі до напрямної плечового ременя на дитячій системі утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ременя безпеки вперед і вниз. За необхідності відповідним чином налаштуйте сидіння переднього пасажира.

▶ Завжди дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Указівки для автомобілів без автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира

В автомобілях без автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира є спеціальні наліпки на передній панелі зі сторони переднього пасажира (⟶ стор. 162).

ОБОВ'ЯЗКОВО ДОТРИМУЙТЕСЯ НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ ВКАЗІВОК:

- Не встановлюйте спрямовану назад дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира.
- Завжди встановлюйте спрямовану назад дитячу систему утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні.
- Указівки щодо спрямованої назад чи вперед дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (⟶ стор. 163)

Придатні дитячі системи утримання пасажирів для перевезення дітей

Інформація про переваги спрямованої назад дитячої системи утримання пасажирів

Перевозьте немовлят винятково в придатній дитячій системі утримання пасажирів, установленій проти напрямку руху; надавайте перевагу такому перевезенню маленьких дітей. У цьому випадку дитина сидить проти напрямку руху автомобіля й дивиться назад.

Шийні м'язи немовлят та дітей молодшого віку розвинені досить слабко відносно розміру та ваги їхньої голови. Дитяча система утримання пасажирів, установлена проти напрямку руху, знижує ризики травмування шийного відділу хребта дитини у випадку аварії.

Категорії допуску для дитячих систем утримання пасажирів

В АВТОМОБІЛІ ДОЗВОЛЯЄТЬСЯ ВИКОРИСТОВУВАТИ ЛИШЕ ДИТЯЧІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ, ЩО ВІДПОВІДАЮТЬ ТАКИМ СТАНДАРТАМ UNECE:

- UN-R44;
- UN-R129.

МАРКУВАННЯ НА ДИТЯЧІЙ СИСТЕМІ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ

НА ЕТИКЕТЦІ ОФІЦІЙНОГО ДОПУСКУ ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ НАВЕДЕНО, ЗОКРЕМА, НАВЕДЕНО ТАКУ ІНФОРМАЦІЮ:

- категорія допуску;
- вагова категорія дитини;
- номер дозволу;
- клас розміру дитячої системи утримання пасажирів.

Категорії дозволів відповідно до UN-R44

Приклад етикетки допуску

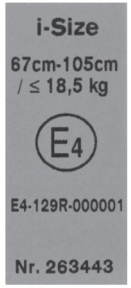
- **Universal:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Universal» придатні для монтажу в автомобілі. Вони можуть використовуватися згідно з таблицями придатності посадкових місць для кріплення дитя-

чих систем утримання пасажирів на посадкових місцях із позначеннями U, UF або IUF.

Позначення «IUF» застосовується до дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal». Ці дитячі системи утримання пасажирів слід додатково закріплювати за допомогою кріплення Top Tether або спеціальної опори.

- **Semi-Universal:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Semi-Universal» дозволяється використовувати, лише якщо автомобіль і відповідне автомобільне крісло зазначені в списку, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.
- **Залежно від типу автомобіля:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Залежно від типу автомобіля» дозволяється використовувати, лише коли автомобіль і відповідне автомобільне крісло зазначені в списку, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Категорія дозволів відповідно до UN-R129



Приклад етикетки допуску

- Дитяча система утримання пасажирів і крісла-бустери зі спинкою стандарту **i-Size**: підходять для кріплення до кріпильних скоб i-Size. Їх можна використовувати на сидіннях із маркуванням i-U.

Дитячі системи утримання пасажирів цієї категорії можуть кріпитися до скоб ISOFIX, якщо це дозволено виробником дитячої системи утримання пасажирів. Крісла-бустери зі спинками стандарту i-Size можуть використовуватися на сидіннях із маркуванням U, якщо сидіння ухвалено для категорії B2/B3.

- Дитячі системи утримання пасажирів із ременями безпеки й крісла-бустери без спинки з ременями безпеки категорії **Universal**: підходять до кріплення до сидінь із маркуванням U.
- Дитячі системи утримання пасажирів **для певного автомобіля** (кріплення за допомогою системи ISOFIX або ременів безпеки, а також крісла-бустери зі спинкою й без неї): підходять для кріплення до сидінь із маркуванням i-U або U, якщо це дозволено виробником дитячої системи утримання пасажирів.

УРАХУВАННЯ ПРИДАТНОСТІ АВТОМОБІЛЬНИХ КРІСЕЛ

- Придатність сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX (⟶ стор. 172)
- Придатність сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size (⟶ стор. 175)
- Придатність сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки (⟶ стор. 176)

Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів

ⓘ Докладнішу інформацію про правильний вибір дитячої системи утримання пасажирів можна отримати на спеціалізованій СТО. Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

КРІПЛЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ СИСТЕМИ ISOFIX

ВАГОВА ГРУПА 0+ (ДО 13 КГ І ПРИБЛИЗНО ДО 15 МІСЯЦІВ)

Тип[1]	BABY SAFE plus (з базовою станцією)
Категорія за зростом	E
Дозвіл	E1 04 301 146
Номер для замовлення[2]	B6 6 86 8224
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

ВАГОВА ГРУПА I (ВІД 9 ДО 18 КГ ТА ПРИБЛ. ВІД 9 МІСЯЦІВ ДО 4 РОКІВ)

Тип[1]	DUO plus
Категорія за зростом	B1
Дозвіл	E1 04 301 133
Номер для замовлення[2]	A 000 970 43 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

КРІПЛЕННЯ З I-SIZE (ДИТЯЧІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ R129)

ВАГА ДО 13 КГ, ЗРІСТ ВІД 40 ДО 83 СМ ТА ВІК ВІД НАРОДЖЕННЯ ДО ПРИБЛ. 15 МІСЯЦІВ

Тип[1]	Baby Safe 3 i-Size
Категорія за зростом	R2
Дозвіл	E1*129R03/04*0060*02
Номер для замовлення	A 000 970 68 02
Номер для замовлення FlexBase iSense	A 000 970 73 02
1 Виробник: Britax Römer	

ВАГА ДО 18 КГ, ЗРІСТ ВІД 61 ДО 105 СМ ТА ВІК ВІД ПРИБЛ. 3 МІСЯЦІВ ДО 4 РОКІВ

Тип[1]	Dualfix 3 i-Size
Категорія за зростом	F2X/R2
Дозвіл	E1*129R03/04*0060*02
Номер для замовлення	A000 970 93 02
Номер для замовлення FlexBase iSense	A000 970 73 02
1 Виробник: Britax Römer	

ВАГА ВІД 15 ДО 36 КГ, ЗРІСТ ВІД 100 ДО 150 СМ ТА ВІК ВІД ПРИБЛ. 3,5 ДО 12 РОКІВ

Тип[1]	KIDFIX M i-Size
Категорія за зростом	B2
Дозвіл	E1*129R03/04*0061*02
Номер для замовлення	A 000 970 89 02
1 Виробник: Britax Römer	

ВАГА ВІД 15 ДО 36 КГ, ЗРІСТ ВІД 100 ДО 150 СМ ТА ВІК ВІД ПРИБЛ. 3,5 ДО 12 РОКІВ

Тип[1]	AMG KIDFIX M i-Size
Категорія за зростом	B2
Дозвіл	E1*129R03/04*0061*02
Номер для замовлення	A 000 970 91 02

1 Виробник: Britax Römer

КРІПЛЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ АВТОМОБІЛЬНОГО КРІСЛА

ВАГОВА ГРУПА 0 (ДО 10 КГ ТА ПРИБЛ. ДО 6 МІСЯЦІВ) ТА ВАГОВА ГРУПА 0+ (ДО 13 КГ ТА ПРИБЛ. ДО 15 МІСЯЦІВ)

Тип[1]	BABY SAFE plus II
Дозвіл	E1 04 301 146
Номер для замовлення[2]	A 000 970 38 02

1 Виробник: Britax Römer 2 з кольоровим кодом 9H95

ДИТЯЧІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ R129 (ВАГА ДО 13 КГ, ЗРІСТ ВІД 40 ДО 83 СМ ТА ВІК ВІД НАРОДЖЕННЯ ДО ПРИБЛ. 15 МІСЯЦІВ)

Тип[1]	Baby Safe 3 i-Size
Категорія за зростом	R2
Дозвіл	E1*129R03/04*0060*02
Номер для замовлення	A 000 970 68 02

1 Виробник: Britax Römer

ВАГОВА ГРУПА I (ВІД 9 ДО 18 КГ ТА ПРИБЛ. ВІД 9 МІСЯЦІВ ДО 4 РОКІВ)

Тип[1]	DUO plus
Дозвіл	E1 04 301 133
Номер для замовлення[2]	A 000 970 43 02

1 Виробник: Britax Römer 2 з кольоровим кодом 9H95

ВАГОВА ГРУПА II/III (ВІД 15 ДО 36 КГ ТА ПРИБЛ. ВІД 3 ДО 12 РОКІВ)

Тип[1]	KIDFIX XP
Дозвіл	E1 04 301 304
Номер для замовлення[2]	A 000 970 49 02

1 Виробник: Britax Römer 2 з кольоровим кодом 9H95

ВАГОВА ГРУПА II/III (ВІД 15 ДО 36 КГ ТА ПРИБЛ. ВІД 3 ДО 12 РОКІВ)

Тип[1]	AMG KIDFIX XP
Дозвіл	E1 04 301 304
Номер для замовлення[2]	A 000 970 33 02

1 Виробник: Britax Römer 2 з кольоровим кодом 9H95

ДИТЯЧІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ R129 (ВАГА ВІД 15 ДО 36 КГ, ЗРІСТ ВІД 100 ДО 150 СМ ТА ВІК ВІД ПРИБЛ. 3,5 ДО 12 РОКІВ)

Тип[1]	KIDFIX M i-Size
Категорія за зростом	B2
Дозвіл	E1*129R03/04*0061*02
Номер для замовлення	A 000 970 89 02
1 Виробник: Britax Römer	

ДИТЯЧІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ R129 (ВАГА ВІД 15 ДО 36 КГ, ЗРІСТ ВІД 100 ДО 150 СМ ТА ВІК ВІД ПРИБЛ. 3,5 ДО 12 РОКІВ)

Тип[1]	AMG KIDFIX M i-Size
Категорія за зростом	B2
Дозвіл	E1*129R03/04*0061*02
Номер для замовлення	A 000 970 91 02
1 Виробник: Britax Römer	

Відповідні місця для кріплення дитячих систем утримання пасажирів

Огляд придатності сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX

ISOFIX – ЦЕ УНІФІКОВАНА СИСТЕМА КРІПЛЕННЯ ДЛЯ СПЕЦІАЛЬНИХ ДИТЯЧИХ СИСТЕМ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ.

Символ позначає сидіння, придатні для закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX відповідно до стандарту UN-R44 (⟶ стор. 167).

Дитячі системи утримання пасажирів ISOFIX можна також встановлювати на сидіння з позначкою i-Size (⟶ стор. 175).

Закріплюйте лише дитячі системи утримання пасажирів ISOFIX, які схвалено згідно зі стандартом UN-R44 відповідно до наведених таблиць ISOFIX.

ВКАЗІВКИ ЩОДО ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ НА СИДІННІ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА

- Якщо Ви, відповідно до ситуації, встановлюєте дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, обов'язково дотримуйтеся вказівок зі встановлення дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (⟶ стор. 163).
- Дотримуйтеся вказівок щодо конкретних спрямованих проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів. Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 138).

СИДІННЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА

ПЕРЕНОСНА ДИТЯЧА КОЛИСКА

Категорія за розміром – пристрій	Подушка безпеки переднього пасажира активована/ Подушка безпеки переднього пасажира деактивована[1]
F – ISO/L1	X/ X
G – ISO/L2	X/ X

X Непридатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX у цій ваговій групі та (або) категорії за розміром.

1 Автомобіль оснащено автоматичним вимкненням подушки безпеки переднього пасажира: контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМК.) має палати.

ВАГОВА ГРУПА 0 (ДО 10 КГ І ПРИБЛИЗНО ДО 6 МІСЯЦІВ)

Категорія за розміром – пристрій	Подушка безпеки переднього пасажира активована/ Подушка безпеки переднього пасажира деактивована[1]
E – ISO/R1[2]	X/ IL

X Непридатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX у цій ваговій групі та (або) категорії за розміром.

IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння зазначені в списку типів автомобілів, який надано виробником дитячої системи утримання пасажирів.

1 Автомобіль оснащено автоматичним вимкненням подушки безпеки переднього пасажира: контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМК.) має палати.

2 Перемістіть сидіння переднього пасажира якомога далі назад, перемістіть підголівник вгору й нахиліть подушку сидіння та встановіть спинку сидіння максимально горизонтально.

ВАГОВА ГРУПА 0+ (ДО 13 КГ І ПРИБЛИЗНО ДО 15 МІСЯЦІВ)

Категорія за розміром – пристрій	Подушка безпеки переднього пасажира активована/ Подушка безпеки переднього пасажира деактивована[1]
E – ISO/R1[2]	X/ IL
D – ISO/R2[2], ISO/R2X[2]	X/ IL
C – ISO/R3[2, 3]	X/ IL

1 Автомобіль оснащено автоматичним вимкненням подушки безпеки переднього пасажира: контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМК.) має палати.

2 Перемістіть сидіння переднього пасажира якомога далі назад, перемістіть підголівник вгору й нахиліть подушку сидіння та встановіть спинку сидіння максимально горизонтально.

3 У разі необхідності відкиньте сонцезахисний козирок убік.

ВАГОВА ГРУПА I (9–18 КГ І ПРИБЛИЗНО ВІД 9 МІСЯЦІВ ДО 4 РОКІВ)

Категорія за розміром – пристрій	Подушка безпеки переднього пасажира активована/ Подушка безпеки переднього пасажира деактивована[1]
D – ISO/R2[2, 3], ISO/R2X[2, 3]	X/ IL
C – ISO/R3[2, 3, 4]	X/ IL
B – ISO/F2[3]	IUF/ IUF
B1 – ISO/F2X[3]	IUF/ IUF
A – ISO/F3[3]	IUF/ IUF

X Непридатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX у цій ваговій групі та (або) категорії за розміром.

IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння зазначені в списку типів автомобілів, який надано виробником дитячої системи утримання пасажирів.

IUF Придатні для спрямованих за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal» у цій ваговій групі.

1 Автомобіль оснащено автоматичним вимкненням подушки безпеки переднього пасажира: контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМК.) має палати.

2 Встановіть спинку сидіння максимально горизонтально.

Категорія за розміром – пристрій	Подушка безпеки переднього пасажира активована/ Подушка безпеки переднього пасажира деактивована[1]

3 Перемістіть сидіння переднього пасажира якомога далі назад, перемістіть підголівник вгору й нахиліть подушку сидіння максимально горизонтально.

4 У разі необхідності відкиньте сонцезахисний козирок убік.

ЗАДНІ СИДІННЯ

ПЕРЕНОСНА ДИТЯЧА КОЛИСКА

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X

X Непридатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX у цій ваговій групі та (або) категорії за розміром.

ВАГОВА ГРУПА 0 (ДО 10 КГ І ПРИБЛИЗНО ДО 6 МІСЯЦІВ)

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
E – ISO/R1	X

X Непридатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX у цій ваговій групі та (або) категорії за розміром.

ВАГОВА ГРУПА 0+ (ДО 13 КГ І ПРИБЛИЗНО ДО 15 МІСЯЦІВ)

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
E – ISO/R1	X
D – ISO/R2, ISO/R2X	X
C – ISO/R3	X
X Непридатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX у цій ваговій групі та (або) категорії за розміром.	

ВАГОВА ГРУПА I (9–18 КГ І ПРИБЛИЗНО ВІД 9 МІСЯЦІВ ДО 4 РОКІВ)

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
D – ISO/R2, ISO/R2X	X
C – ISO/R3	X
B – ISO/F2[1]	IUF
B1 – ISO/F2X[1]	IUF
A – ISO/F3	X
X Непридатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX у цій ваговій групі та (або) категорії за розміром. IUF Придатні для спрямованих за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal» у цій ваговій групі. (1) Перемістіть переднє сидіння якомога далі вгору й уперед і переконайтеся, що спинка переднього сидіння не впирається в дитячу систему утримання пасажирів.	

Огляд придатності сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size

I-SIZE – ЦЕ УНІФІКОВАНА СИСТЕМА КРІПЛЕННЯ ДЛЯ СПЕЦІАЛЬНИХ ДИТЯЧИХ СИСТЕМ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ.

Символ позначає сидіння, придатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size згідно зі стандартом UN-R129 (⟶ стор. 167).

Можна закріплювати дитячі системи утримання пасажирів, схвалені згідно зі стандартом UN-R44, відповідно до таблиць ISOFIX (⟶ стор. 172), або схвалені згідно зі стандартом UN-R129, відповідно до наведеної таблиці i-Size.

ДИТЯЧІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ СТАНДАРТУ I-SIZE (ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2, ISO/B3)[1]

Подушка безпеки переднього пасажира активована	Подушка безпеки переднього пасажира вимкнена[2]
X	i-U
X: непридатні для дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal».	i-U: придатні для спрямованих за напрямком руху та проти нього дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal».
1. Підніміть сидіння переднього пасажира повністю вгору й установіть нахил подушки сидіння максимально горизонтально.	2. Автомобіль оснащено автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажира: має палати контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМК.).

Огляд придатності сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ременями безпеки

Придатність сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів, оснащених ременями безпеки

ЗАДНІ СИДІННЯ

Вагова група 0: до 10 кг	
Ліве / праве заднє сидіння	U, L
Вагова група 0+: до 13 кг	
Ліве / праве заднє сидіння	U, L
Вагова група I: від 9 до 18 кг	
Ліве / праве заднє сидіння	U, L
Вагова група II: від 15 до 25 кг	
Ліве / праве заднє сидіння	U, L
Вагова група III: від 22 до 36 кг	
Ліве / праве заднє сидіння	U, L

U Придатні для дитячих систем утримання пасажирів категорії Universal у цій ваговій групі.

L Придатні для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів відповідно до таблиці в розділі «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів», або якщо автомобіль і посадкове місце вказано у списку типів автомобілів виробника дитячої системи утримання пасажирів.

УКАЗІВКИ ЩОДО ДИТЯЧИХ СИСТЕМ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ НА СИДІННІ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА

- Якщо обставини вимагають встановити дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, завжди дотримуйтеся вказівок щодо дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (⟶ стор. 163).
- Дотримуйтеся спеціальних указівок щодо спрямованих назад і вперед дитячих систем утримання пасажирів. Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 138).

СИДІННЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА

Вагова група 0: до 10 кг	
Активована подушка безпеки переднього пасажира [1]	X
Деактивована подушка безпеки переднього пасажира [1, 2]	U, L
Вагова група 0+: до 13 кг	
Активована подушка безпеки переднього пасажира [1]	X
Деактивована подушка безпеки переднього пасажира [1, 2]	U, L
Вагова група I: від 9 до 18 кг	
Активована подушка безпеки переднього пасажира [1]	UF, L
Деактивована подушка безпеки переднього пасажира [1, 2]	U, L

Вагова група II: від 15 до 25 кг	
Активована подушка безпеки переднього пасажира [1]	UF, L
Деактивована подушка безпеки переднього пасажира [1, 2]	U, L
Вагова група III: від 22 до 36 кг	
Активована подушка безпеки переднього пасажира [1]	UF, L
Деактивована подушка безпеки переднього пасажира [1, 2]	U, L

1 Відрегулюйте нахил подушки сидіння так, щоб передній край подушки сидіння перебував у найвищому положенні, а задній — у найнижчому.

2 Автомобіль оснащено системою автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира: контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF має світитися.

X Непридатні для дітей цієї вагової групи.

U Придатні для дитячих систем утримання пасажирів категорії Universal у цій ваговій групі.

L Придатні для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів відповідно до таблиці в розділі «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів», або якщо автомобіль і посадкове місце вказано у списку типів автомобілів виробника дитячої системи утримання пасажирів.

UF Придатні для дитячих систем утримання пасажирів з розміщенням за напрямком руху категорії Universal у цій ваговій групі.

Кріплення дитячої системи утримання пасажирів

Правильне регулювання сидіння

ПІД ЧАС МОНТАЖУ ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ НА ЛІВОМУ АБО ПРАВОМУ ЗАДНЬОМУ СИДІННІ ЗАВЖДИ ВИКОНУЙТЕ ТАКІ ВИМОГИ:

- Заднє сидіння: переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. За потреби пересуньте переднє сидіння трохи вперед.

На задніх сидіннях можна перевозити дітей у дитячій системі утримання пасажирів зростом до 1,35 м. Дітей зростом від 1,35 м до 1,50 м слід перевозити в придатній дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира.

Якщо підголівники дитячої системи утримання пасажирів у змонтованому стані в автомобілі не витягнути повністю, це обмежує максимальне регулювання за зростом у певних дитячих систем утримання пасажирів. Дотримуйтеся вказівок керівництва з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.

ⓘ Контакт із дахом із повністю витягнутим і заблокованим підголівником не обмежує використання.

ПІД ЧАС ВСТАНОВЛЕННЯ ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ ISOFIX АБО I-SIZE ДОДАТКОВО ВРАХОВУЙТЕ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ ВИМОГИ.

- Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному та/або зміщеному стані. За можливості відрегулюйте нахил подушки сидіння відповідним чином.

ПІД ЧАС МОНТАЖУ ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ З КРІПЛЕННЯМ РЕМЕНЯМИ БЕЗПЕКИ ДОДАТКОВО ВИКОНУЙТЕ ТАКІ ВИМОГИ:

- **Під час використання спрямованої назад дитячої системи утримання пасажирів на задньому сидінні:** відрегулюйте переднє сидіння так, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.
- Переконайтеся, що спинка спрямованої вперед дитячої системи утримання пасажирів максимально щільно прилягає до спинки заднього сидіння.
- Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному та/або зміщеному стані. За можливості відрегулюйте нахил подушки сидіння відповідним чином.
- Переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. За потреби пересуньте переднє сидіння трохи вперед.

ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ АВТОМОБІЛЯ, ПІД ЧАС МОНТАЖУ ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ З КРІПЛЕННЯМ РЕМЕНЯМИ БЕЗПЕКИ НА СИДІННЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА ЗАВЖДИ ВИКОНУЙТЕ ТАКІ ВИМОГИ:

- Ураховуйте вказівки щодо спрямованої назад або вперед дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (⟶ стор. 163).
- **Під час використання спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів із вбудованим ременем безпеки дитячого сидіння:** якщо можливо, зніміть підголівник відповідного сидіння. Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів одразу поверніть підголівники на місце й правильно відрегулюйте їх.
- Переконайтеся, що спинка спрямованої вперед дитячої системи утримання пасажирів максимально щільно прилягає до спинки сидіння переднього пасажира.
- Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному та/або зміщеному стані.
- Відрегулюйте підголівники так, щоб підголівники не тиснули на дитячу систему утримання пасажирів.
- Забороняється класти предмети, наприклад подушки, піддитячу систему утримання пасажирів чи за неї.
- Завжди встановлюйте сидіння переднього пасажира якомога далі назад та якомога вище. Завжди слідкуйте за правильним проходженням стрічки плечового ременя від місця виходу ременя безпеки з котушки в автомобілі до напрямних ременя дитячої системи утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ременя безпеки вперед і за можливості вниз до дитячої системи утримання пасажирів.
- Налаштуйте мінімальне регулювання довжини подушки сидіння.
- Відрегулюйте нахил подушки сидіння так, щоб передній край подушки сидіння перебував у найвищому положенні, а задній — у найнижчому.
- Установіть спинку сидіння максимально вертикально.

Монтаж дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX або дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування- або загроза життю внаслідок перевищення дозволеної загальної ваги дитини та дитячої системи утримання пасажирів

Можливе перевантаження кріплень дитячого крісла ISOFIX -або i-Size і внаслідок цього неможливість втримання дитини, наприклад, у разі аварії.

- Якщо дитину зафіксовано в дитячій системі утримання пасажирів ISOFIX або i-Size з інтегрованою системою ременів безпеки, загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів не повинна перевищувати 33 кг.

ЗАВЖДИ ВРАХОВУЙТЕ ВКАЗІВКИ ЩОДО МАСИ ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ:

- у керівництві з монтажу й експлуатації виробника дитячої системи утримання пасажирів, що застосовується;
- на етикетці дитячої системи утримання пасажирів (за наявності).

Регулярно перевіряйте, щоб дозволена загальна маса дитини й дитячої системи утримання пасажирів відповідала зазначеним нормам.

ПІД ЧАС МОНТАЖУ ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ ЗАВЖДИ ВИКОНУЙТЕ ТАКІ ВИМОГИ:

☑ Обов'язково враховуйте область застосування та придатність сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів.

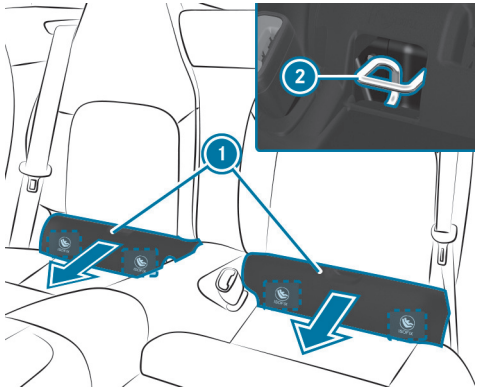
Кріпильні скоби ISOFIX (⟶ стор. 172)

або

Кріпильні скоби i-Size (⟶ стор. 175)

▶ Перед кожною поїздкою обов'язково перевіряйте, чи правильно закріплена дитяча система утримання пасажирів ISOFIX або дитяча система утримання пасажирів стандарту i-Size в обох кріпильних скобах автомобіля.

ЗАДНІ СИДІННЯ

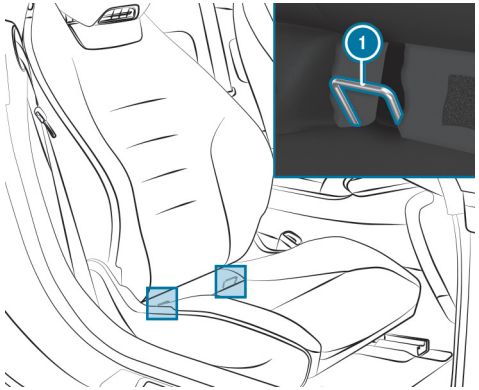


▶ Зніміть і відкладіть відповідні накладки (1).

▶ Установіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX на обидві кріпильні скоби (2) автомобіля.

▶ Після знімання дитячого сидіння знову встановіть відповідні накладки (1).

СИДІННЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА



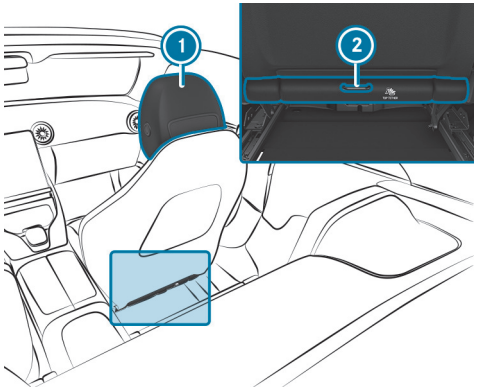
- Установіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або i-Size на обидві кріпильні скоби автомобіля (1).

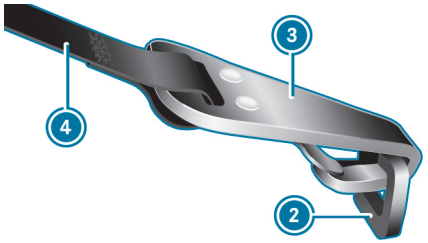
Кріплення Top Tether

Якщо дитяча система утримання пасажирів оснащена ременем Top Tether:

Кріплення Top Tether знижує ризик травмування. Ремінь Top Tether забезпечує додаткове з'єднання між дитячою системою утримання пасажирів ISOFIX або дитячою системою утримання пасажирів стандарту i-Size та автомобілем.

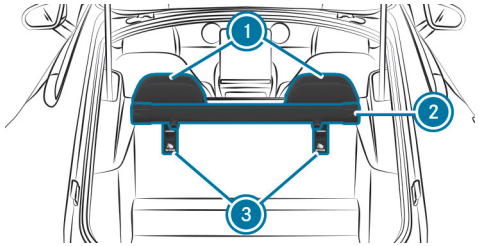
ЗАКРІПЛЕННЯ TOP TETHER НА СИДІННІ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА

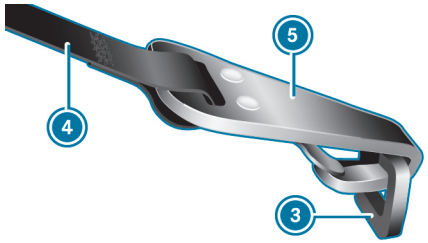




- Установіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або дитячу систему утримання пасажирів стандарту i-Size, використовуючи кріплення Top Tether. Водночас дотримуйтеся керівництва з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.
- **Автомобілі зі стандартним сидінням:** прокладіть ремінь Top Tether (4) під підголівником (1) між стрижнями.
- **Автомобілі зі спортивним сидінням:** прокладіть ремінь Top Tether (4) посередині підголівника (1).
- Не перекручуючи ремінь, зачепіть гачок Top Tether (3) за кріплення Top Tether (2).
- Натягніть ремінь Top Tether (4). Водночас дотримуйтеся керівництва з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.

ЗАКРІПЛЕННЯ TOP TETHER НА ЗАДНЬОМУ СИДІННІ





- Установіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або дитячу систему утримання пасажирів стандарту i-Size, використовуючи кріплення Top Tether. Водночас дотримуйтеся керівництва з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.
- Проведіть ремінь Top Tether (4) посередині через підголівник (1).
- Проведіть ремінь Top Tether (4) між кришкою багажного відділення (2) та спинкою сидіння вниз.
- Не перекручуючи ремінь, зачепіть гачок Top Tether (5) за кріплення Top Tether (3).
- Натягніть ремінь Top Tether (4). Водночас дотримуйтеся керівництва з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.

Закріплення дитячої системи утримання пасажирів за допомогою ременя безпеки

- Для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» («Універсальна») або «Semi-Universal» («Напівуніверсальна») переконайтеся, що вони мають дозвіл для автомобільного сидіння.
- Монтаж дитячої системи утримання пасажирів.

  Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння.
- Завжди слідкуйте за правильним проходженням стрічки плечового ременя від місця виходу ременя безпеки з котушки в автомобілі до напрямних ременя дитячої системи утримання пасажирів.

  Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ременя безпеки вперед і, якщо можливо, вниз до дитячої системи утримання пасажирів.
- **Під час встановлення на сидінні переднього пасажира:** за наявності, додатково встановіть Top Tether.
- **Під час встановлення на сидінні переднього пасажира:** у разі потреби відповідним чином відрегулюйте місце виходу ременя безпеки і сидіння переднього пасажира.

Нагадування про пасажирів

Функція нагадування про пасажирів

Функція нагадування про пасажирів призначена нагадувати про можливу наявність дітей, забутих у задній частині автомобіля. Вона активується та деактивується самостійно, якщо інформація про тривале відкривання дверей з одночасно складеною вперед спинкою сидіння (з того ж боку, що й двері) дає підстави вважати, що діти сідають в автомобіль або залишають його.

Під час вимикання автомобіля водійський дисплей відображає вказівку В автомобілі не повинні залишатися люди чи тварини, якщо система попередньо автоматично активувалася.

Вимкнути функцію на тривалий час можна через мультимедійну систему (⟶ стор. 183). Якщо система деактивована, то на водійському дисплеї світиться контрольна лампа .

Умикання або вимикання нагадування про пасажирів у мультимедійній системі

Мультимедійна система:

Налаштування Автомобіль Захист пасажирів в салоні

Увімкніть або вимкніть функцію.

Повернутися до змісту

Відкривання і закривання

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Ключ
Цифровий автомобільний ключ
Двері
Багажне відділення
Бокове скло
Сонцезахисні шторки
Протиугінна функція

Ключ

Огляд функції ключа

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

ВКАЗІВКА
Пошкодження ключа через магнітні поля

▶ Не зберігайте ключ поряд з джерелами сильного магнітного поля.

Автомобільний ключ
1 Контрольна лампа
2 Замикання
3 Відмикання (з тактильним відгуком)
4 Відкривання/закривання дверей багажного відділення

Якщо контрольна лампа (1) під час натискання кнопки [🔓] або [Mercedes] не світиться, отже, елемент живлення має низький заряд або виснажений. Терміново замініть елемент живлення.

Замініть елемент живлення ключа (⟶ стор. 188).

КЛЮЧ ЗАМИКАЄ ТА ВІДМИКАЄ ТАКІ КОМПОНЕНТИ:

- Двері
- Відкидна кришка заправного люка
- Відкидна кришка розетки (гібридний автомобіль)
- Двері багажного відділення

Якщо двері автомобіля не відкрити приблизно за 40 секунд після відмикання, автомобіль знову замикається. Протиугонна функція теж активується.

Не тримайте ключ поряд з електронними пристроями чи металевими предметами. Це може порушити роботу ключа.

Вмикання або вимикання звукової сигналізації спрацьовування замків автомобіля

Мультимедійна система:

[Головний екран] >> Налаштування >> Автомобіль >> Відкривання/закривання

▶ Увімкніть або вимкніть Звук. сигнал. спрац. замків автом..

Дотримуйтесь таких вказівок:
Вибране налаштування звукової сигналізації спрацьовування замків автомобіля повинне відповідати чинним положенням внутрішньодержавного законодавства у сфері дорожнього руху. У багатьох країнах, у тому числі — в Німеччині, використання звукової сигналізації спрацьовування замків автомобіля заборонене законодавством у сфері дорожнього руху (в Німеччині — згідно з §16, пункт 1 та §30, пункт 1 Правил дорожнього руху). Відповідальність за дотримання покладається на водія автомобіля. У країнах, де використання цієї функції не дозволяється, ця функція на вашому автомобілі не активована, та її активація заборонена.

Зміна налаштувань розблокування

МОЖЛИВІ ФУНКЦІЇ РОЗБЛОКУВАННЯ КЛЮЧА:

- централізоване розблокування
- розблокування дверей водія і відкидної кришки заправного люка
- **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** розблокування дверей водія та кришки заправного люка/відкидної кришки розетки

▶ **Перемикання між налаштуваннями:** приблизно шість секунд одночасно тримайте натисненими кнопки [🔓] та [Mercedes], поки контрольна лампа елемента живлення не замиготить двічі.

МОЖЛИВОСТІ З ОБРАНОЮ ФУНКЦІЄЮ РОЗБЛОКУВАННЯ ДВЕРЕЙ ВОДІЯ ТА ВІДКИДНОЇ КРИШКИ ЗАПРАВНОГО ЛЮКА:

- **Централізоване розблокування автомобіля:** двічі натисніть кнопку [🔓].
- **Автомобілі з KEYLESS-GO:** якщо ви торкаєтесь внутрішньої поверхні дверної ручки, розблоковуються лише двері водія та відкидна кришка заправного люка.

МОЖЛИВОСТІ З ОБРАНОЮ ФУНКЦІЄЮ РОЗБЛОКУВАННЯ ДВЕРЕЙ ВОДІЯ ТА ВІДКИДНОЇ КРИШКИ ЗАПРАВНОГО ЛЮКА/ВІДКИДНОЇ КРИШКИ РОЗЕТКИ (АВТОМОБІЛЬ З ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ):

- **Централізоване розблокування автомобіля:** двічі натисніть кнопку .
- **Автомобілі з KEYLESS-GO:** якщо ви торкаєтесь внутрішньої поверхні дверної ручки, розблоковуються лише двері водія та відкидна кришка бака/розетки.

Деактивація функції ключа

Автомобілі з KEYLESS-GO: разом з функцією ключа деактивуються функції KEYLESS-GO. Система доступу або санкціонованого доступу за допомогою KEYLESS-GO з відповідним ключем стає недоступною. Активуйте функцію ключа, щоб уможливити стандартне використання всіх функцій за допомогою цього ключа.

Крім того, ви можете деактивувати функцію ключа, щоб зменшити споживання електричного струму відповідним ключем, якщо автомобіль або ключ не використовуються протягом тривалого часу.

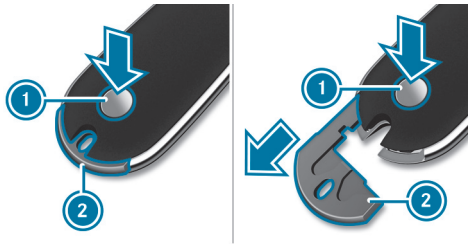
- Натисніть та утримуйте натисненою кнопку ключа.
- Утримуючи кнопку натиснутою, двічі натисніть кнопку ключа.
  Контрольна лампа елемента живлення ключа блимне один раз коротко та один раз довго.

ЗНОВУ АКТИВУВАТИ КЛЮЧ МОЖНА ОДНИМ З НАСТУПНИХ СПОСОБІВ:

- Натиснути будь-яку кнопку на ключі.
- Запустити автомобіль ключем у речовому відділенні центральної консолі (⟶ стор. 308).

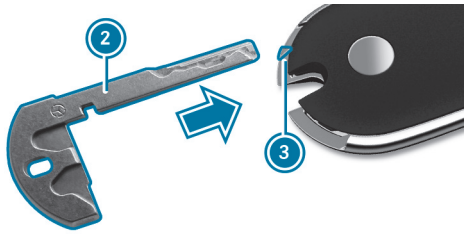
Виймання та вставляння аварійного ключа

ВИЙМАННЯ АВАРІЙНОГО КЛЮЧА



- Натисніть кнопку фіксатора (1).
  Аварійний ключ (2) трохи висувається.
- Вийміть аварійний ключ (2) повністю.

ВСТАВЛЯННЯ АВАРІЙНОГО КЛЮЧА



- Вставте аварійний ключ (2) у місці, позначеному (3), до фіксації.

Щоб закріпити ключ на зв'язці, можна використати аварійний ключ (2).

Заміна елемента живлення ключа

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через ковтання елемента живлення

В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини. Ковтання або потрапляння батарейок в інші отвори тіла може спричинити важкі внутрішні опіки впродовж двох годин.

Існує небезпека для життя!

- Зберігайте батарейки так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей.
- Якщо кожух та/або кришка відділення для елементів живлення ненадійно закриті, більше не використовуйте ключ і бережіть його подалі від дітей.
- Якщо ви проковтнули батарейки, або якщо вони потрапили в інші отвори тіла, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ
Шкода довкіллю через неналежну утилізацію елементів живлення

Елементи живлення містять шкідливі речовини. Їхня утилізація разом з побутовим сміттям заборонена законом.

- Утилізуйте елементи живлення безпечним для довкілля чином. Здавайте відпрацьовані елементи живлення до спеціалізованої СТО або до пункту прийому старих елементів живлення.

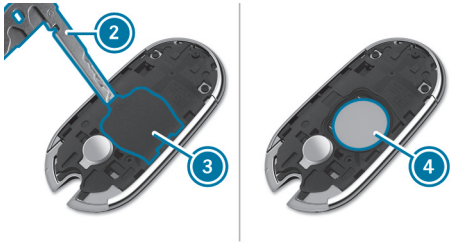
Передумови

- Вам потрібен елемент живлення з напругою 3 В, типу CR 2032.

Mercedes-Benz радить довірити виконання заміни елемента живлення кваліфікованим спеціалістам.

- Виймання аварійного ключа (→ стор. 187).

- Аварійний ключ (2) притисніть у напрямку стрілки в отворі ключа, доки не відкриється кришка (1). При цьому не притримуйте кришку (1).



- Вставте аварійний ключ (2) в отвір і відкиньте та зніміть кришку (3).
- Вибийте ключ внутрішньою поверхнею долоні, щоб елемент живлення (4) випав з ключа.
- Вставте новий елемент живлення плюсовим полюсом вгору. Для цього використовуйте ганчірку без ворсу.
- Переконайтеся, що на поверхні елемента живлення немає ворсу, жиру або інших забруднень.
- Встановіть кришку (3) спочатку передніми язичками в корпус, а потім притисніть з обох боків.
- Переконайтеся, що кришка (3) повністю закрилась.
- Встановіть кришку (1) спочатку передніми язичками у корпус, а потім притисніть, щоб вона повністю закрилась.
- Встановіть аварійний ключ на місце (⟶ стор. 187).

Усунення проблем, пов'язаних з ключем

АВТОМОБІЛЬ НЕ МОЖНА БІЛЬШЕ БЛОКУВАТИ АБО РОЗБЛОКОВУВАТИ.
МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:

- Елемент живлення ключа несправний або розряджений.

- Перевірте елемент живлення за допомогою контрольної лампи (⟶ стор. 185).
- За необхідності замініть елемент живлення ключа (⟶ стор. 188).
- Використовуйте запасний ключ.
- Для блокування та розблокування використовуйте аварійний ключ (⟶ стор. 202).
- Перевірте ключ на спеціалізованій СТО.

ЗАВАЖАЄ ПОТУЖНЕ ДЖЕРЕЛО РАДІОСИГНАЛУ.
МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ ПОГІРШЕННЯ РОБОТИ КЛЮЧА:

- високовольтні лінії електропередач
- мобільні телефони
- електронні прилади (ноутбуки, планшети)
- екранування металевими предметами або контактними елементами воріт та шлагбаумів

- Слідкуйте за достатньою відстанню між ключем та потенційним джерелом завад.

ВИ ЗАГУБИЛИ КЛЮЧ.

- Слід негайно заблокувати ключ на спеціалізованій СТО.

- За потреби замініть механічні замки.

Цифровий автомобільний ключ

Функціонування цифрового ключа

Якщо Ви активували сумісний мобільний пристрій, наприклад, смартфон, як цифровий ключ автомобіля, ви можете використовувати його як звичайний ключ.

Інформація про налаштування облікового запису та активацію сервісу «Цифровий ключ автомобіля» на https://www.mercedes.me.

ДАЛІ ЦИФРОВИЙ КЛЮЧ МОЖНА ВИКОРИСТОВУВАТИ ДЛЯ ТАКИХ ФУНКЦІЙ:

- Відмикання та замикання автомобіля за допомогою KEYLESS-GO (⟶ стор. 199)
- Функція HANDS-FREE ACCESS (⟶ стор. 207)
- Комфортне закривання (замикання автомобіля ззовні) (⟶ стор. 213)
- Протиугінна функція (⟶ стор. 216)
- Пуск (⟶ стор. 305) або вимикання автомобіля (⟶ стор. 371)
- Автомобілі з функцією замикання та відмикання автомобіля за допомогою NFC (аварійне розблокування) (⟶ стор. 195)
- Пуск автомобіля за допомогою цифрового ключа в речовому відділенні (аварійний режим) (⟶ стор. 306)

НАЛАШТУВАННЯ ЦИФРОВОГО КЛЮЧА ТА УПРАВЛІННЯ НИМ:

- Налаштування цифрового ключа (⟶ стор. 191)
- Управління цифровим ключем (⟶ стор. 193)
- Видалення цифрового ключа (⟶ стор. 194)
- Замикання та відмикання автомобіля цифровим ключем (⟶ стор. 195)
- Зміна налаштувань відмикання для цифрового ключа (⟶ стор. 196)
- Усунення проблем, пов'язаних із цифровим ключем (⟶ стор. 196)

Налаштування цифрового ключа

Передумови

- Обліковий запис користувача Mercedes me створено: https://www.mercedes.me
- Сумісний мобільний пристрій має останню версію операційної системи.
- Застосунок Mercedes me встановлено на мобільному пристрої (на вибір).
- Ви отримали електронного листа від Mercedes me connect.

  Якщо Ви вибрали устаткування «Цифровий ключ автомобіля», то отримаєте електронною листа з інформацією щодо встановлення цифрового ключа.
- Bluetooth® у мобільному пристрої ввімкнено.
- Мобільний пристрій досить заряджений.

СПОСОБИ ВСТАНОВЛЕННЯ ЦИФРОВОГО КЛЮЧА АВТОМОБІЛЯ:

- За допомогою застосунку Mercedes me
- За допомогою електронного листа
- За допомогою мультимедійної системи MBUX

ⓘ Для налаштування мобільного пристрою необхідно ввімкнути електроживлення. Ключ автомобіля повинен бути в салоні та розпізнаватися.

УСТАНОВЛЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ЗАСТОСУНКУ MERCEDES ME

- ▶ Запустіть застосунок Mercedes me.
- ▶ Виберіть меню «Цифровий ключ автомобіля».
- ▶ Дотримуйтеся процедури в застосунку Mercedes me.

Якщо з'являється повідомлення «Додати ключ і підключити до автомобіля»:

- ▶ Покладіть мобільний пристрій у відділення (⟶ стор. 306).
- ▶ Дотримуйтеся процедури в мобільному пристрої.
  Цифровий ключ тепер зберігається в застосунку-Wallet мобільного пристрою.

УСТАНОВЛЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ЕЛЕКТРОННОГО ЛИСТА

- ▶ Відкрийте електронний лист від Mercedes me connect.
- ▶ Дотримуйтеся процедури в електронному листі.
  Цифровий ключ тепер зберігається в застосунку-Wallet мобільного пристрою.

або

- ▶ Відкрийте посилання в електронному листі на мобільному пристрої, який хочете використовувати як цифровий ключ автомобіля.
- ▶ Дотримуйтеся процедури в мобільному пристрої.

Якщо з'являється повідомлення «Додати ключ і підключити до автомобіля»:

- ▶ Покладіть мобільний пристрій у відділення (⟶ стор. 306).
- ▶ Дотримуйтеся процедури в мобільному пристрої.
  Цифровий ключ тепер зберігається в застосунку-Wallet мобільного пристрою.

або

- ▶ Установіть мобільний пристрій на автомобілі.
- ▶ Покладіть мобільний пристрій у відсік (⟶ стор. 306).
  На мобільному пристрої відображається «Цифровий ключ автомобіля Mercedes-Benz».
- ▶ Натисніть «Введіть код».
  З'являється екран для введення коду.
- ▶ Введіть 8-значний код, вказаний в електронному листі.

Якщо з'являється повідомлення «Додати ключ і підключити до автомобіля»:

- ▶ Дотримуйтеся процедури в мобільному пристрої.
  Цифровий ключ тепер зберігається в застосунку-Wallet мобільного пристрою.

УСТАНОВЛЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ MBUX

- ▶ У мультимедійній системі виберіть меню Налаштування, Автомобіль, Відкривання/закривання.
- ▶ Виберіть меню Цифровий автомобільний ключ .
- ▶ Дотримуйтеся процедури в мультимедійній системі.
  Цифровий ключ тепер зберігається в застосунку-Wallet мобільного пристрою.

ⓘ Тепер цифровий ключ автомобіля можна використовувати так само, як звичайний ключ (⟶ стор. 195).

ⓘ Налаштування цифрового ключа та управління ним:
- Функція (⟶ стор. 191)
- Управління (⟶ стор. 193)
- Вилучення (⟶ стор. 194)
- Зміна налаштувань відмикання для цифрового ключа (⟶ стор. 196)

Управління цифровим ключем

Передумови

- Сумісний мобільний пристрій активовано як цифровий ключ автомобіля.
- На мобільному пристрої (з активованим цифровим ключем) увімкнено Bluetooth®.
- Мобільний пристрій досить заряджений.

ЦИФРОВИМ КЛЮЧЕМ МОЖНА КЕРУВАТИ В ОДИН ІЗ ТАКИХ СПОСОБІВ:

- Вмикання або вимикання експрес-режиму (комфортного режиму)
  Доступність цієї функції залежить від мобільного пристрою.
- Установлення додаткових мобільних пристроїв членів сім'ї або друзів як цифрових ключів автомобіля
- Встановлення прав доступу цифрового ключа

ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ ЕКСПРЕС-РЕЖИМУ

- ▶ Відкрийте застосунок Wallet- на мобільному пристрої.
- ▶ Вимкніть або увімкніть експрес-режим.

ⓘ За промовчанням експрес-режим увімкнено. За допомогою цього налаштування ви можете оптимально використовувати цифровий ключ автомобіля.
Якщо експрес-режим вимкнено та батарея мобільного пристрою дуже розряджена, автомобіль неможливо відімкнути за допомогою функції NFC.
Вимикайте експрес-режим, тільки якщо більше не хочете використовувати цифровий ключ.

УСТАНОВЛЕННЯ ДОДАТКОВИХ МОБІЛЬНИХ ПРИСТРОЇВ ЯК ЦИФРОВИХ КЛЮЧІВ АВТОМОБІЛЯ

- ▶ Відкрийте застосунок Wallet- на мобільному пристрої.
- ▶ Виберіть меню «Запросити людей користуватися вашим ключем Mercedes-Benz».
- ▶ Дотримуйтеся процедури в мобільному пристрої.

ⓘ Mercedes-Benz рекомендує активувати спільний ключ одразу після надання спільного доступу, застосувавши ключ на автомобілі.

ВСТАНОВЛЕННЯ ПРАВ ДОСТУПУ ЦИФРОВОГО КЛЮЧА

ВИ МОЖЕТЕ ПРИЗНАЧИТИ ЦИФРОВИМ КЛЮЧАМ АВТОМОБІЛЯ ТАКІ ПРАВА ДОСТУПУ:

- Доступ до автомобіля та водійські права
- Право доступу до автомобіля

► Відкрийте застосунок Wallet- на мобільному пристрої.

► Виберіть меню «Запросити людей користуватися вашим ключем Mercedes-Benz».

► Виберіть меню «Налаштування конфігурації доступу до ключа».

► Дотримуйтеся процедури в мобільному пристрої.

ⓘ Докладніше про цифровий ключ автомобіля:
- Функція (⟶ стор. 191)
- Встановлення (⟶ стор. 191)
- Вилучення (⟶ стор. 194)
- Зміна налаштувань відмикання для цифрового ключа (⟶ стор. 196)

Видалення цифрового ключа

Передумови

- Сумісний мобільний пристрій активовано як цифровий ключ автомобіля.
- На мобільному пристрої (з активованим цифровим ключем) увімкнено Bluetooth®.
- Мобільний пристрій досить заряджений.

ВИ МОЖЕТЕ ВИДАЛИТИ ЦИФРОВИЙ КЛЮЧ В ОДИН ІЗ ТАКИХ СПОСОБІВ:

- За допомогою застосунку-Wallet
- На порталі виробника пристрою
- За допомогою облікового запису Mercedes me
- За допомогою мультимедійної системи MBUX

ⓘ Ви можете видалити окремих користувачів або власний цифровий ключ з мобільного пристрою.

ВИЛУЧЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ЗАСТОСУНКУ-WALLET

► Відкрийте застосунок-Wallet на мобільному пристрої.

► Виберіть користувача, чий цифровий ключ потрібно видалити.

► Дотримуйтеся процедури в мобільному пристрої.

Вибраний цифровий ключ видалений і більше не може використовуватись.

ВИДАЛЕННЯ НА ПОРТАЛІ ВИРОБНИКА ПРИСТРОЮ

- ▶ Увійдіть на портал виробника пристрою.
- ▶ Дійте згідно з інструкціями.
  Вибраний цифровий ключ видалений і більше не може використовуватись.

ВИДАЛЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ОБЛІКОВОГО ЗАПИСУ MERCEDES ME НАЯВНІ МОЖЛИВОСТІ:

- вилучення підключеного автомобіля
- заперечення проти умов використання й згоди
- видалення облікового запису

- ▶ Увійдіть до облікового запису Mercedes me.
- ▶ Оберіть один із варіантів, згаданих вище.
  Вибраний цифровий ключ видалений і більше не може використовуватись.

ВИДАЛЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ MBUX НАЯВНІ МОЖЛИВОСТІ:

- Відключити цифровий ключ
- Змінити цифровий ключ основного користувача
- Відключити цифровий ключ користувача
- Видалити цифровий ключ

- ▶ У мультимедійній системі виберіть меню Налаштування, Автомобіль, Відкривання/закривання.
- ▶ Виберіть меню Цифровий автомобільний ключ.
- ▶ Оберіть один із варіантів, згаданих вище.
- ▶ Дотримуйтеся процедури в мультимедійній системі.
  Вибраний цифровий ключ видалений і більше не може використовуватись.

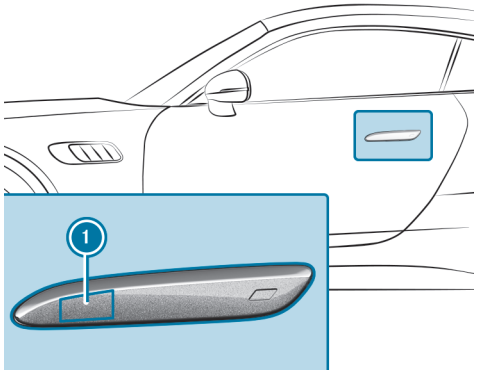
ⓘ Докладніше про цифровий ключ автомобіля:
- Функція (⟶ стор. 191)
- Встановлення (⟶ стор. 191)
- Управління (⟶ стор. 193)
- Зміна налаштувань відмикання для цифрового ключа автомобіля (⟶ стор. 196)

Блокування та розблокування автомобіля цифровим ключем

Передумови

- Функція «Цифровий ключ автомобіля» активована за допомогою Mercedes me: https://www.mercedes.me
- На кінцевому пристрої (з активованим цифровим ключем) увімкнено Bluetooth®.
- Кінцевий пристрій достатньо заряджений.

Якщо елемент живлення цифрового ключа розряджений, автомобіль можна блокувати та розблоковувати за допомогою функції NFC (аварійне розблокування).



▶ **Блокування та розблокування автомобіля за допомогою функції NFC:** тримайте цифровий ключ біля дверної ручки в зоні антени NFC (1) від п'яти до десяти секунд.

ⓘ Якщо з'єднання через Bluetooth® порушене або елемент живлення цифрового ключа майже розряджений, автомобіль можна запустити за допомогою функції NFC (⟶ стор. 306). Залежно від кінцевого пристрою, функцією KEYLESS-GO можна користуватися протягом певного часу, навіть якщо елемент живлення цифрового ключа дуже розряджений.

ⓘ Mercedes-Benz рекомендує тримати ключ із собою на випадок функціональних обмежень (⟶ стор. 187).

ⓘ Mercedes-Benz рекомендує класти цифровий ключ під час руху в речове відділення (⟶ стор. 306).

Зміна налаштувань відмикання для цифрового ключа автомобіля

Мультимедійна система:

▶ ⌂ ▶▶ Налаштування ▶▶ Автомобіль ▶▶ Відкривання/закривання

НАЛАШТУВАННЯ ВИБІРКОВОГО АБО ПОВНОГО ВІДМИКАННЯ

▶ Увімкніть Розблокувати тільки двері водія.

Застосовується вибіркове відмикання. Якщо ця функція вимкнена, ключ власника відмикає весь автомобіль.

ⓘ У разі відмикання за допомогою функції NFC відмикається весь автомобіль. Вибіркове відмикання для цієї функції не передбачене.

ⓘ Докладніше про замикання та відмикання цифровим ключем (⟶ стор. 195).

Усунення проблем, пов'язаних з цифровим ключем

ВИ БІЛЬШЕ НЕ МОЖЕТЕ ЗАМКНУТИ ЧИ ВІДІМКНУТИ АВТОМОБІЛЬ ЦИФРОВИМ КЛЮЧЕМ.

МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:

- Bluetooth® цифрового ключа вимкнений.
- Акумулятор цифрового ключа надто розряджений або виснажений.

- Увімкніть Bluetooth® цифрового ключа.
- Перевірте рівень заряду акумулятора цифрового ключа.
- Якщо треба, зарядіть акумулятор цифрового ключа.
- Використовуйте функцію NFC цифрового ключа для замикання чи відмикання автомобіля (аварійне розблокування) (⟶ стор. 195).
- Використовуйте ключ автомобіля.
- Для замикання та відмикання використовуйте аварійний ключ (⟶ стор. 202).
- Перевірте автомобіль та цифровий ключ на спеціалізованій СТО.

ЗАВАЖАЄ ПОТУЖНЕ ДЖЕРЕЛО РАДІОСИГНАЛУ.

МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ ПОГІРШЕННЯ РОБОТИ ЦИФРОВОГО КЛЮЧА:

- Високовольтні лінії електропередач
- Мобільні телефони
- Електронні прилади (ноутбуки, планшети)
- Екранування металевими предметами або контактними елементами воріт та шлагбаумів

- Слідкуйте за достатньою відстанню між цифровим ключем та потенційним джерелом завад.

ВИ ЗАГУБИЛИ ЦИФРОВИЙ КЛЮЧ АВТОМОБІЛЯ.

- Видаліть цифровий ключ (⟶ стор. 194).

Двері

Вказівки щодо додаткового замка дверей

Додатковий замок дверей доступний лише в автомобілях, призначених для Сполученого Королівства.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування осіб в автомобілі з активованим додатковим замком дверей

Якщо активований додатковий замок дверей, двері не можна більше відкривати зсередини.

- Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду людей, особливо – дітей.
- Заборонено активувати додатковий замок дверей, коли в автомобілі знаходяться люди.

ДОДАТКОВИЙ ЗАМОК ДВЕРЕЙ АВТОМАТИЧНО ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Автомобіль замкнули ключем.
- Автомобіль замкнули за допомогою KEYLESS-GO.
- Після замикання за допомогою NFC (**автомобілі з цифровим ключем**)

Якщо автомобіль замкнути через застосунок Mercedes me connect, додатковий замок дверей не застосовується (⟶ стор. 646).

Застосований додатковий замок не дає відкрити двері зсередини.

Після замикання Ви почуєте звуковий сигнал.

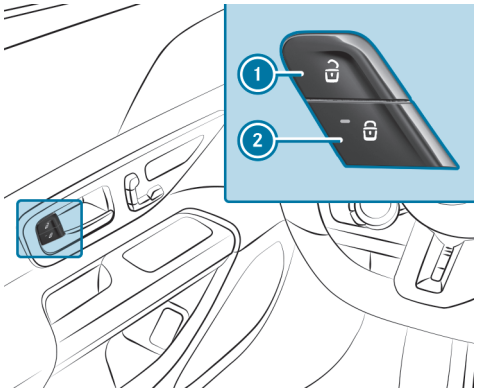
Якщо Ви хочете замкнути автомобіль без застосування додаткового замка, перед замиканням відключіть систему охорони салону (⟶ стор. 219).

Відмикання та відкривання дверей зсередини

- **Лише для Сполученого Королівства:** дотримуйтеся вказівок щодо додаткового замка дверей (⟶ стор. 198).

- Потягніть дверну ручку 1.

Централізоване замикання та відмикання автомобіля зсередини



- **Відмикання:** натисніть кнопку (1).
- **Замикання:** натисніть кнопку (2).

  Коли автомобіль замкнений, у кнопці (2) горить червона контрольна лампа.

Відкидна кришка паливного бака не блокується і не розблоковується.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: відкидна кришка розетки також блокується і розблоковується. Коли система розпізнала ключ в автомобілі, відкидну кришку розетки все одно можна відкрити.

АВТОМОБІЛЬ НЕ ВІДМИКАЄТЬСЯ КНОПКОЮ (1):

- Якщо автомобіль замкнули ключем
- Якщо автомобіль замкнули за допомогою KEYLESS-GO
- Після замикання за допомогою NFC (**автомобілі з цифровим ключем**)

Блокування та розблокування автомобіля за допомогою KEYLESS-GO

Передумови

- Ключ поза автомобілем.
- Відстань між ключем й автомобілем не більше 1 м.
- Двері водія та двері, ручка яких використовується, закриті.

ⓘ **Автомобілі з цифровим ключем:** цифровий ключ можна використовувати так само, як і звичайний ключ автомобіля.

ДВЕРНІ РУЧКИ ВИСУВАЮТЬСЯ АВТОМАТИЧНО:

- Якщо система розпізнала ключ автомобіля (автомобіль поки не розблоковано)
- Якщо автомобіль відімкнули ключем
- Якщо ви торкнулись однієї з двох зовнішніх сенсорних поверхонь дверної ручки (коли автомобіль розблоковано)

ДВЕРНІ РУЧКИ ВТЯГУЮТЬСЯ АВТОМАТИЧНО:

- Якщо автомобіль замкнули ключем
- Якщо ви замикаєте автомобіль, торкнувшись однієї з двох зовнішніх сенсорних поверхонь дверної ручки
- У разі комфортного закривання (⟶ стор. 213)
- У разі рушання
- Після завершення часу очікування

ВКАЗІВКА
Пошкодження автомобіля через випадкове відкривання дверей багажного відділення або дверей

- Під час використання мийної установки
- Під час використання очищувача високого тиску

► У таких ситуаціях функція ключа деактивується.

або

► Стежте за тим, щоб ключ знаходився на відстані не менше 3 м (пристрій чищення під високим тиском) або 6 м (мийна установка) від автомобіля.

Автомобілі з цифровим ключем:

ВКАЗІВКА
Пошкодження автомобіля через необережне відкривання кришки багажного відділення або дверей

- Під час використання мийної установки
- Під час використання очищувача високого тиску

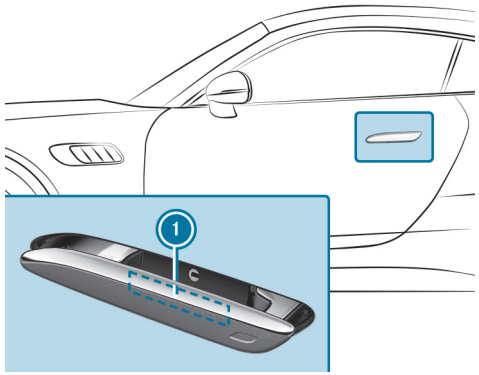
► У таких ситуаціях вимикайте цифровий автомобільний ключ.

або

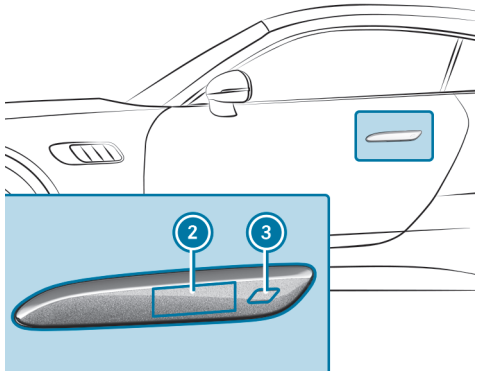
► Стежте за тим, щоб цифровий автомобільний ключ був віддалений принаймні на 3 м (очищувач високого тиску) або 6 м (мийна установка) від автомобіля.

ДОТРИМУЙТЕСЯ ВКАЗІВОК:

- щодо миття автомобіля на мийці (⟶ стор. 43)
- щодо використання мийного апарату високого тиску (⟶ стор. 710)



► **Розблокування автомобіля:** коли дверна ручка висунута, торкніться внутрішньої поверхні дверної ручки (1).



- **Якщо автомобіль розблоковано:** для висування ручки дверей торкніться сенсорної поверхні (2) або (3).
- **Якщо автомобіль заблоковано:** для розблокування торкніться сенсорної поверхні (2) або (3).
- **Заблокування автомобіля:** торкніться сенсорної поверхні (2) або (3).
- **Комфортне закривання:** довго торкніться сенсорної поверхні у заглибленні (3).

ⓘ Додаткова інформація щодо комфортного закривання (⟶ стор. 213).

Усунення проблем, пов'язаних з KEYLESS-GO

НЕ ВДАЄТЬСЯ ЗАМКНУТИ ЧИ ВІДІМКНУТИ АВТОМОБІЛЬ ЗА ДОПОМОГОЮ KEYLESS-GO.

МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:

- Функція ключа вимкнена.

  Це також стосується цифрового ключа автомобіля.
- Елемент живлення ключа має низький заряд або розряджений.

  Автомобілі з цифровим ключем: залежно від кінцевого пристрою, можна продовжувати користуватися функцією KEYLESS-GO протягом певного часу, навіть якщо елемент живлення цифрового ключа надто розряджений.

- Увімкніть функцію ключа (⟶ стор. 77).
- Перевірте заряд елемента живлення за допомогою контрольної лампи (⟶ стор. 185).
- Якщо треба, замініть елемент живлення ключа (⟶ стор. 188).
- Скористайтеся запасним ключем.
- Для замикання та відмикання використовуйте аварійний ключ (⟶ стор. 202).
- Перевірте автомобіль і ключ на спеціалізованій СТО.

ЗАВАЖАЄ ПОТУЖНЕ ДЖЕРЕЛО РАДІОСИГНАЛУ.

МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ ПОГІРШЕННЯ РОБОТИ ФУНКЦІЇ KEYLESS-GO:

- Високовольтні лінії електропередач
- Мобільні телефони
- Електронні прилади (ноутбуки, планшети)
- Екранування металевими предметами або контактними елементами воріт і шлагбаумів

- Пильнуйте, щоб між ключем і потенційним джерелом перешкод була достатня відстань.

Вмикання або вимикання автоматичного замикання в мультимедійній системі MBUX

Мультимедійна система:

Налаштування >> Автомобіль >> Відкривання/закривання

Якщо автомобіль увімкнений і його швидкість перевищує швидкість пішохода, двері автоматично замикаються.

- Увімкніть або вимкніть Автоматичне блокування.

ЯКЩО ФУНКЦІЯ ВВІМКНЕНА, У НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ СИТУАЦІЯХ Є НЕБЕЗПЕКА ЗАМИКАННЯ:

- Автомобіль буксирують або штовхають задля запуску двигуна.
- Автомобіль перевіряють на роликовому стенді.

Замикання й відмикання автомобіля аварійним ключем

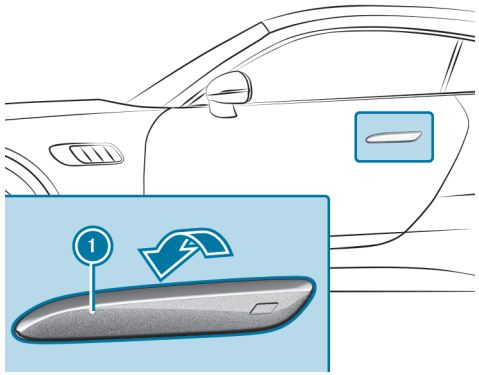
ВІДМИКАННЯ ДВЕРЕЙ ВОДІЯ АВАРІЙНИМ КЛЮЧЕМ

У разі відмикання й відкривання дверей водія аварійним ключем вмикається система антикрадіжної сигналізації.

У разі відмикання дверей водія аварійним ключем двері багажного відділення не відмикаються.

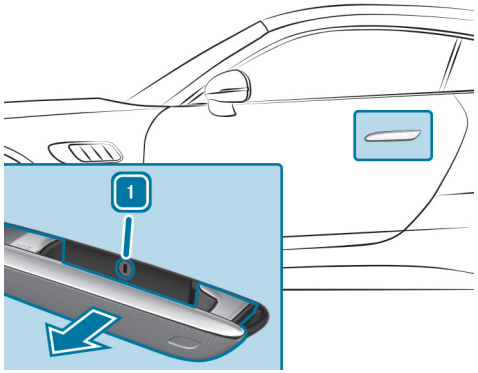
Інформація про запуск автомобіля з ключем у речовому відділенні (аварійний режим) (→ стор. 308).
Інформація про запуск автомобіля з цифровим ключем у речовому відділенні (аварійний режим) (→ стор. 306).

- Виймання аварійного ключа (→ стор. 187).



Якщо дверна ручка схована:

- Вставте плаский неметалевий предмет згори позаду втягнутої дверної ручки 1 і легко штовхніть назовні.
- Знизу візьміться за дверну ручку 1 і потягніть до опору назовні і тримайте.



Якщо дверна ручка висунута, виконайте такі дії:

- Витягніть дверну ручку (1) до опору назовні і тримайте.
- Вставте аварійний ключ у циліндр замка.
- Поверніть аварійний ключ ліворуч у положення [1].
- Сильно потягніть дверну ручку (1) назовні, долаючи опір.
- Поверніть аварійний ключ у початкове положення.
- Витягніть аварійний ключ і відпустіть дверну ручку.

Багажне відділення

Відкривання дверей багажного відділення

НЕБЕЗПЕКА
Небезпека отруєння через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Якщо кришка багажного відділення відкрита під час роботи двигуна, особливо під час руху автомобіля, відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля.

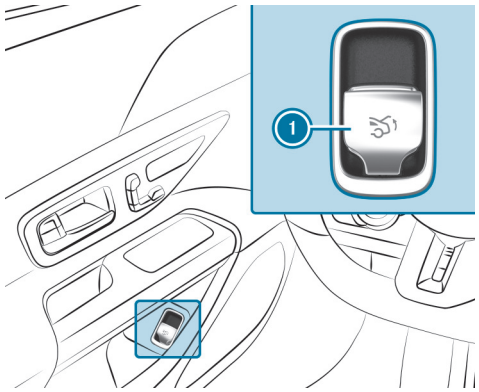
- Завжди зупиняйте двигун перед відкриванням дверей багажного відділення.
- Ніколи не їдьте з відкритою кришкою багажного відділення.

ВКАЗІВКА
Пошкодження дверей багажного відділення перешкодами над автомобілем

Двері багажного відділення під час відкриття розкладаються назад і вгору.

- Стежте, щоб над дверима багажного відділення та за ними було достатньо місця.

- Коли двері багажного відділення відімкнені, потягніть за їхню ручку та відразу відпустіть.
- **Автомобілі з системою HANDS-FREE ACCESS:** проведіть ногою під бампером (⟶ стор. 207).



- Тисніть кнопку дистанційного управління (1), доки двері багажного відділення не відчиняться.

або

- Затисніть клавішу на ключі.
- Потягніть вгору двері багажного відділення, що зупинилися в проміжному положенні. Відпустіть, щойно вони почнуть відчинятися.

Якщо якась перешкода заважає автоматично відчинити двері багажного відділення, розпізнавання блокування затримує кришку багажника. Авто-

матична функція розпізнавання блокування – це лише допоміжний засіб. Вона не може замінити Вашої уважності.

Закривання дверей багажного відділення

УВАГА
Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.
Указівка щодо закривання дверей багажного відділення: ваш автомобіль має функцію автоматичного розпізнавання ключа.

ЗВЕРНІТЬ УВАГУ, ЩО ДВЕРІ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ НЕ ЗАМИКАЮТЬСЯ, ЯКЩО:

- Ви замкнули автомобіль і закрили двері багажного відділення, а ключ знаходиться в автомобілі й розпізнається.

  та
- Другий ключ цього автомобіля не розпізнано поза салоном.

Автоматичне розпізнавання ключа є лише допоміжною функцією, яка не може замінити вашої уважності.

- Перед блокуванням автомобіля переконайтеся, що принаймні один дійсний ключ знаходиться поза салоном.
- **Закривання дверей багажного відділення:** потягніть двері багажного відділення вниз. Відпустіть, щойно двері почнуть закриватися.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення при автоматичному закриванні дверей багажного відділення

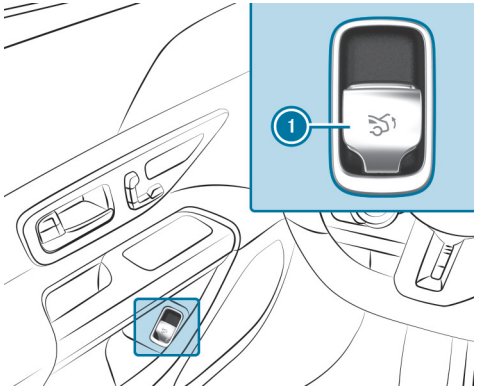
Можуть защемитися частини тіла. У зоні закривання можуть знаходитися люди.

- Під час закривання потрібно слідкувати за тим, щоб у зоні закривання не було людей.

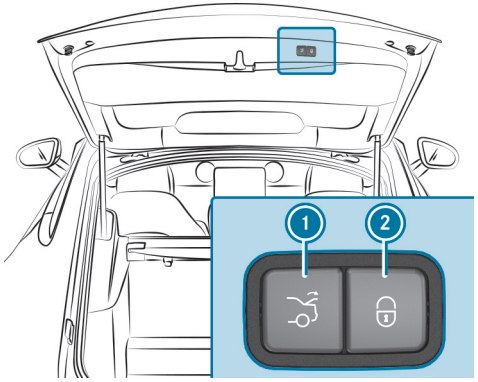
ДЛЯ ПРИЗУПИНЕННЯ ПРОЦЕСУ ЗАКРИВАННЯ МОЖНА СКОРИСТАТИСЯ НАСТУПНИМИ МОЖЛИВОСТЯМИ:

- Натисніть кнопку на ключі.
- Потягніть або натисніть кнопку дистанційного управління у дверях водія.
- Натисніть на кнопку закривання або кнопку центрального замка на дверях багажного відділення.
- Потягніть двері багажного відділення за ручку.

Автомобілі з функцією HANDS-FREE ACCESS: щоб зупинити процес закривання, можна також провести ногою під заднім бампером.



- Увімкніть електроживлення або ввімкніть автомобіль.
- Затисніть клавішу (1) на ключі, доки двері багажного відділення не закриються до кінця.



- Натисніть кнопку закривання дверей багажного відділення (1).

АВТОМОБІЛІ ІЗ СИСТЕМОЮ KEYLESS-GO

- Натисніть кнопку замикання (2) на дверях багажного відділення.

  Якщо система розпізнає ключ поза салоном, двері багажного відділення закриваються, автомобіль замикається.

Автомобілі з цифровим ключем: це також стосується цифрового ключа, якщо він активований і під'єднаний до автомобіля.

- Затисніть кнопку на ключі. Водночас ключ повинен бути поблизу автомобіля.

АВТОМОБІЛІ З ФУНКЦІЄЮ HANDS-FREE ACCESS

- Проведіть ногою під бампером (⟶ стор. 207).

АВТОМАТИЧНА ФУНКЦІЯ РЕВЕРСУ ДВЕРЕЙ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ

Двері багажного відділення мають систему автоматичного розпізнавання блокування з функцією реверсу. Якщо під час автоматичного закривання двері багажного відділення зупиняються, вони знов відкриваються автоматично. Автоматичне розпізнавання блокування з функцією реверсу є лише допоміжною функцією, яка не може замінити вашої уважності.

- Під час закривання не тримайте кінцівки в зоні закривання.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення, незважаючи на функцію реверсивного ходу

ФУНКЦІЯ РЕВЕРСИВНОГО ХОДУ НЕ СПРАЦЬОВУЄ:

- на м'які, легкі та тонкі об'єкти, наприклад, пальці
- в кінці процесу закривання

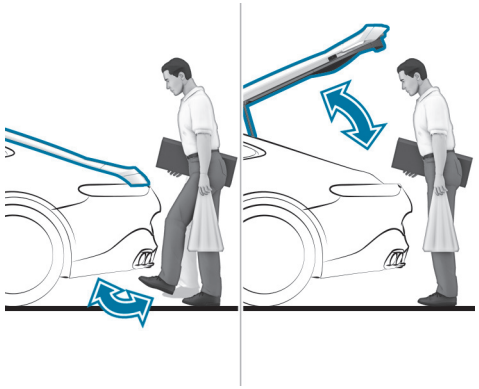
А отже, в таких ситуаціях при роботі функції автоматичного реверсивного ходу може відбутися затискання.

► Переконайтеся, що в зоні закривання немає частин тіла.

ПРИ ЗАТИСКАННІ:

- Натисніть кнопку на ключі.
- Потягніть або натисніть кнопку дистанційного управління у дверях водія.
- Натисніть на кнопку закривання або кнопку центрального замка на дверях багажного відділення.
- Потягніть двері багажного відділення за ручку.

Функція HANDS-FREE ACCESS



За допомогою функції HANDS-FREE ACCESS можна відкривати, закривати або зупиняти двері багажного відділення, провівши ногою під заднім бампером. Для цього коробка перемикання передач повинна бути в положенні P.

РУХ НОГОЮ ПІД ЗАДНІМ БАМПЕРОМ ПОЧЕРГОВО АКТИВУЄ ФУНКЦІЮ ВІДКРИВАННЯ АБО ЗАКРИВАННЯ.

- Якщо процес відкривання дверей багажного відділення зупинити проведенням ногою, двері багажного відділення закриваються в разі наступного проведення ногою.
- Якщо процес закривання дверей багажного відділення зупинити проведенням ногою, двері багажного відділення відкриваються в разі наступного проведення ногою.

У НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ ВИПАДКАХ ДВЕРІ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ МОЖНА ЗАКРИТИ ЛИШЕ ЗА ДОПОМОГОЮ ФУНКЦІЇ HANDS-FREE ACCESS:

- Якщо автомобіль увімкнений і функція розблокування ключем налаштована на розблокування лише дверей водія (⟶ стор. 186).
- Якщо автомобіль було заблоковано зсередини за допомогою центрального замка (⟶ стор. 199).

Дотримуйтеся вказівок під час відкривання (⟶ стор. 204) та закривання (⟶ стор. 205) дверей багажного відділення.

ⓘ Коли двері багажного відділення відкриваються або закриваються, лунають два попереджувальні звукові сигнали.

⚠ **УВАГА!**
Небезпека виникнення пожежі через гарячу систему випуску відпрацьованих газів

Система випуску відпрацьованих газів автомобіля може бути дуже гарячою. Користуючись системою HANDS-FREE ACCESS, можна обпектися, торкаючись системи випуску відпрацьованих газів.

▶ Завжди перевіряйте, щоб під час проведення під бампером нога перебувала виключно в області виявлення датчиків.

ВКАЗІВКА
Пошкодження автомобіля через випадкове відкривання дверей багажного відділення або дверей

- Під час використання мийної установки
- Під час використання очищувача високого тиску

▶ У таких ситуаціях функція ключа деактивується.

або

▶ Стежте за тим, щоб ключ знаходився на відстані не менше 3 м (пристрій чищення під високим тиском) або 6 м (мийна установка) від автомобіля.

Автомобілі з цифровим ключем:

ВКАЗІВКА
Пошкодження автомобіля через необережне відкривання кришки багажного відділення або дверей

- Під час використання мийної установки
- Під час використання очищувача високого тиску

▶ У таких ситуаціях вимикайте цифровий автомобільний ключ.

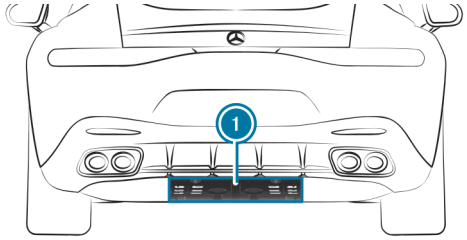
або

▶ Стежте за тим, щоб цифровий автомобільний ключ був віддалений принаймні на 3 м (очищувач високого тиску) або 6 м (мийна установка) від автомобіля.

Перш ніж проводити ногою під заднім бампером переконайтеся, що маєте належну опору. Інакше можна втратити рівновагу (наприклад,якщо під ногами лід).

ДОТРИМУЙТЕСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ВКАЗІВОК:

- Ключ знаходиться позаду автомобіля.
  Якщо ключ не розпізнано:
  - Візьміть ключ у руки.
    або
  - Переконайтеся, що функція ключа активована (⟶ стор. 77).
- **Автомобілі з цифровим ключем:** цифровий ключ позаду автомобіля.
- Під час проведення ногою під бампером стійте на відстані принаймні 30 см від автомобіля.
- Під час проведення ногою під бампером не торкайтеся бампера.
- Проводьте ногою не надто повільно.
- Проводьте ногою до автомобіля й назад.



1 Область виявлення датчиків

Якщо ви декілька разів провели ногою безуспішно, зачекайте десять секунд.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

РОБОТА СИСТЕМИ МОЖЕ ЧАСТКОВО АБО ПОВНІСТЮ БЛОКУВАТИСЯ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Забруднення датчиків (наприклад,дорожньою сіллю чи снігом).
- Проведення протезом ноги.

ДВЕРІ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ МОЖУТЬ ВИПАДКОВО ВІДКРИТИСЯ АБО ЗАКРИТИСЯ ЗА ТАКИХ УМОВ:

- Проведення ногами чи руками в області виявлення датчиків (наприклад,під час полірування автомобіля або підіймання предметів).
- Пронесення або розміщення предметів позаду вздовж автомобіля (наприклад,шланга заправної колонки, зарядного кабелю, багажу тощо).
- Протягування через бампер натяжних ременів, тенту й інших чохлів.
- Використання захисного покриття, довжина якого виходить за край багажного відсіку донизу в область виявлення датчиків.
- Неправильне закріплення захисного покриття.

У згаданих і подібних ситуаціях вимикайте функцію ключа (⟶ стор. 77) або не тримайте його біля себе.

Обмеження кута відкривання дверей багажного відділення

УВІМКНЕННЯ ОБМЕЖЕННЯ КУТА ВІДКРИВАННЯ

Ви можете налаштувати обмеження кута відкривання дверей багажного відділення у верхній зоні відкривання майже до кінцевого положення.

- Зупиніть відкривання дверей багажного відділення в бажаному положенні.
- Натисніть і тримайте кнопку закривання дверей багажного відділення, доки не почуєте один короткий сигнал.

  Обмеження кута відкривання застосовано. Тепер під час відкривання двері багажного відділення зупинятимуться у вибраному положенні.

ПОВНЕ ВІДКРИВАННЯ ДВЕРЕЙ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ПІСЛЯ АВТОМАТИЧНОЇ ЗУПИНКИ

- Знову потягніть ззовні за ручку дверей багажного відділення.

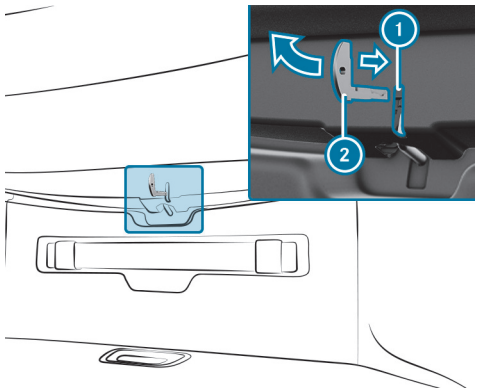
ВИМКНЕННЯ ОБМЕЖЕННЯ КУТА ВІДКРИВАННЯ

- Натисніть і тримайте кнопку закривання дверей багажного відділення, доки не почуєте два коротких сигнали.

Розблокування дверей багажного відділення за допомогою аварійного ключа

Передумови

- Спинку сидіння в задній частині салону розблоковано.
- Кришку багажного відділення знято.



- Виймання аварійного ключа (⟶ стор. 187).
- Вставте аварійний ключ (2) в отвір (1) в елементі облицювання та натисніть у напрямку стрілки.

  Двері багажного відділення розблоковано.

Бокове скло

Відкривання та закривання бокових вікон

УВАГА!
Ризик защемлення під час відкривання бокового вікна

Під час відкриття бокового вікна між склом та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла.

- Під час відкривання заборонено торкатися скла бокового вікна.
- Якщо когось затисло, негайно відпустіть або потягніть кнопку, щоб знову закрити бокові вікна.

УВАГА!
Ризик защемлення під час закривання бокового вікна

Під час підняття скла бокового вікна в зоні закривання можуть защемитися частини тіла.

- При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.
- Якщо когось затисло, негайно відпустіть або натисніть кнопку, щоб знову відкрити бокові вікна.

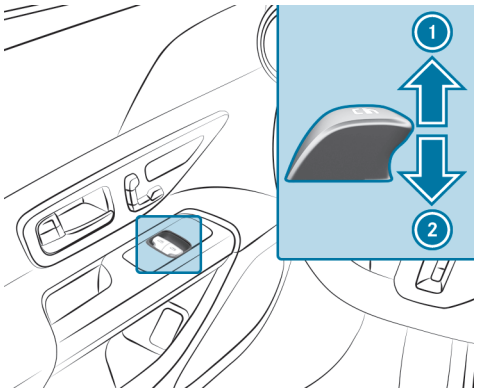
ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення під час керування боковими вікнами дітьми

Якщо діти керують боковими вікнами, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.

Передумови

- Електроживлення або автомобіль увімкнено.



(1) Закривання
(2) Відкривання

Пріоритет мають кнопки на дверях водія.

- **Активація автоматичного ходу:** натисніть або потягніть кнопку [ ], подолавши точку опору.
- **Переривання автоматичного ходу:** вдруге натисніть або потягніть кнопку [ ].

Склопідйомниками також можна управляти, коли живлення автомобіля вимкнене.

Функція також доступна до моменту відкривання дверей.

АВТОМАТИЧНА ФУНКЦІЯ РЕВЕРСУ СКЛОПІДЙОМНИКІВ
Якщо сторонній предмет перешкоджає автоматичному закриванню вікна, скло саме опускається. Автоматична функція реверсу є лише допоміжною функцією, яка не замінює вашої уважності.

- Під час закривання не тримайте кінцівки в зоні закривання.

⚠ ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення залишається, незважаючи на функцію реверсивного ходу бокових вікон

ФУНКЦІЯ РЕВЕРСИВНОГО ХОДУ НЕ СПРАЦЬОВУЄ:

- на м'яких, легких та пласких об'єктах, наприклад, на пальцях
- під час регулювання

У таких ситуаціях функція реверсу не може запобігти затисканню.

- При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.
- Якщо когось защемило, натисніть кнопку [ ], щоб знову відкрити бокове скло.

Автоматична робота склопідйомників

АВТОМАТИЧНЕ ПІДНІМАННЯ БОКОВОГО СКЛА ВІДБУВАЄТЬСЯ, КОЛИ АВТОМОБІЛЬ ЗУПИНЕНО:

- під час дощу;
  коли датчик дощу на вітровому склі розпізнав дощ;
- за аномально високих чи низьких температур;
- через певний час (залежно від напруги бортової мережі);
- у разі несправності електроживлення.

Бокове скло піднімається до позиції провітрювання.

Якщо бокові скла під час автоматичного процесу зачинення блокуються, відповідне бокове скло знову дещо опускається. Після наступного автома-

тичного зачинення автоматичну функцію можна деактивувати. Під час наступного пуску двигуна автоматична функція знову активується.

Комфортне відкривання (провітрювання автомобіля перед поїздкою)

УВАГА!
Ризик защемлення під час відкривання бокового скла

Під час відкриття бічного вікна між вікном та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла.

- Під час відкривання заборонено торкатися бічного вікна.
- У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

Передумови

- Ключ знаходиться безпосередньо поруч з автомобілем.

- Натисніть і тримайте клавішу на ключі.
  АКТИВУЮТЬСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ ФУНКЦІЇ:
  - Автомобіль розблоковується.
  - Відкривається бокове скло.
  - Вмикається вентиляція сидіння водія.
- **Переривання комфортного відкривання:** відпустіть клавішу .
- **Продовження комфортного відкривання:** знову натисніть і тримайте клавішу .

Комфортне закривання (ззовні автомобіля)

ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення при необережному комфортному закриванні

При комфортному закриванні можуть затиснутися частини тіла в зоні закриття бокового скла.

- При комфортному закриванні контролюйте весь процес закривання і переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

Передумови

- Ключ знаходиться безпосередньо поруч з автомобілем.

- Натисніть та утримуйте кнопку на ключі.
  АКТИВУЮТЬСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ ФУНКЦІЇ:
  - Автомобіль блокується.
  - Піднімається бокове скло.
- **Переривання комфортного закривання:** відпустіть кнопку .
- **Продовження комфортного закривання:** знову натисніть та утримуйте кнопку .

Функція комфортного закривання також працює з KEYLESS-GO (⟶ стор. 199).

Усунення проблем, пов’язаних з боковими вікнами

ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення або небезпека для життя через неактивну функцію блокування реверсивного ходу

Одразу після блокування бокове скло закривається з більшим або максимальним зусиллям. При цьому функція автоматичного реверсивного ходу неактивна, можуть защемитися частини тіла.

- Слідкуйте за тим, щоб у зоні закривання не знаходилися частини тіла.
- Щоб зупинити процес закривання, відпустіть або повторно натисніть кнопку для того, щоб знову відкрити бокове скло.

БОКОВЕ СКЛО НЕ ПІДНІМАЄТЬСЯ, І НЕВІДОМО, ЧИМ ЦЕ ЗУМОВЛЕНО.

- Переконайтеся, що у віконну напрямну не потрапили сторонні предмети.
- Відрегулюйте бокові вікна.

Регулювання бокового скла

Якщо бокове скло блокується під час піднімання, а потім відразу знову опускається:

- Одразу після цього знову потягніть відповідну кнопку так, щоб бокове скло піднялося, і тримайте її в такому положенні принаймні ще одну секунду (повторне регулювання).

  Бокове скло закривається без автоматичної функції реверсу.

Якщо бокове скло знову блокується, а потім відразу опускається:

- Одразу після цього знову потягніть відповідну кнопку так, щоб бокове скло піднялося, і тримайте її в такому положенні принаймні ще одну секунду (повторне регулювання).

  Бокове скло закривається без автоматичної функції реверсу.

БОКОВЕ СКЛО НЕ МОЖНА ВІДКРИТИ АБО ЗАКРИТИ ЗА ДОПОМОГОЮ КОМФОРТНОГО ВІДКРИВАННЯ.

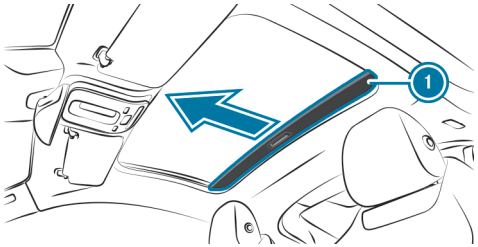
МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:

- Елемент живлення ключа несправний або розряджений.

- Перевірте акумуляторну батарею за допомогою контрольної лампи (⟶ стор. 185).
- За потреби замініть елемент живлення ключа (⟶ стор. 188).

Сонцезахисні шторки

Керування сонцезахисною шторкою панорамного даху



- Потягніть сонцезахисну шторку за ручку (1) у відповідному напрямку.

Протиугінна функція

Функція іммобілайзера

Іммобілайзер не дає запустити автомобіль без дійсного ключа.

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

Іммобілайзер автоматично підключається після вимкнення автомобіля та відключається після ввімкнення автомобіля.

EDW (система протиугінної сигналізації)

РОБОТА СИСТЕМИ ПРОТИУГІННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

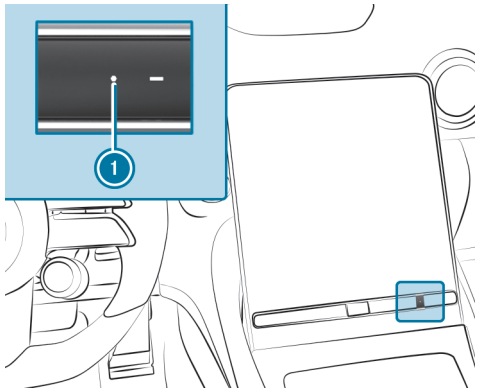
ЯКЩО СИСТЕМУ ПРОТИУГІННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ ВВІМКНЕНО, В НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ СИТУАЦІЯХ СПРАЦЬОВУЄ СВІТЛОВИЙ ТА ЗВУКОВИЙ СИГНАЛ:

- У разі відкривання дверей
- У разі відкривання дверей багажного відділення
- У разі відкривання капота
- У разі спрацювання системи охорони салону (⟶ стор. 218)
- У разі спрацювання захисту від буксирування (⟶ стор. 217)

Автомобілі з цифровим ключем: система протиугінної сигналізації працює з цифровим ключем, як зі звичайним ключем.

СИСТЕМА ПРОТИУГІННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ АВТОМАТИЧНО ВМИКАЄТЬСЯ ПРИБЛИЗНО ЗА ДЕСЯТЬ СЕКУНД У ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Після замикання ключем
- Після замикання за допомогою системи KEYLESS-GO
- Після замикання за допомогою NFC (**автомобілі з цифровим ключем**)



Якщо система протиугінної сигналізації ввімкнена, блимає контрольна лампа 1.

СИСТЕМА ПРОТИУГІННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ АВТОМАТИЧНО ВИМИКАЄТЬСЯ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- У разі відмикання ключем
- У разі відмикання за допомогою системи KEYLESS-GO

- У разі відмикання за допомогою функції NFC (**автомобілі з цифровим ключем**)
- У разі натискання кнопки пуску/вимикання двигуна, маючи ключ у речовому відділенні (⟶ стор. 308)

ВИМИКАННЯ СИСТЕМИ ПРОТИУГІННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

► Натисніть клавішу [🔓], [🔓] або [🔓] на ключі.

або

► Натисніть кнопку пуску/вимикання двигуна, маючи ключ у речовому відділенні (⟶ стор. 308).

► **Автомобілі з цифровим ключем:** натисніть кнопку пуску/вимикання двигуна, маючи цифровий ключ у речовому відділенні (⟶ стор. 306).

ВИМИКАННЯ СИГНАЛІЗАЦІЇ ЗА ДОПОМОГОЮ СИСТЕМИ KEYLESS-GO

► Торкніться внутрішньої поверхні дверної ручки (ключ повинен бути зовні автомобіля).

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

Функція захисту від буксирування

Якщо ввімкнено захист від буксирування, і система розпізнає нахил автомобіля, подається світловий та звуковий сигнал.

ЗАХИСТ ВІД БУКСИРУВАННЯ АВТОМАТИЧНО АКТИВУЄТЬСЯ ПРИБЛИЗНО ЗА 60 СЕКУНД:

- Після замикання ключем
- Після замикання за допомогою системи KEYLESS-GO

  Це також стосується цифрового ключа автомобіля.
- Після замикання за допомогою NFC (**автомобілі з цифровим ключем**)

ЗАХИСТ ВІД БУКСИРУВАННЯ ПРАЦЮЄ, ТІЛЬКИ ЯКЩО ЗАКРИТІ:

- Двері
- Двері багажного відділення

ЗАХИСТ ВІД БУКСИРУВАННЯ АВТОМАТИЧНО ВІДКЛЮЧАЄТЬСЯ:

- У разі натискання клавіші [🔓] або [🔓] на ключі
- У разі натискання кнопки пуску/вимикання двигуна, коли ключ у речовому відділенні (⟶ стор. 308)
- У разі натискання кнопки пуску/вимикання двигуна, коли цифровий ключ у речовому відділенні **(автомобілі з цифровим ключем)** (⟶ стор. 306)
- У разі відмикання за допомогою системи KEYLESS-GO

  Це також стосується цифрового ключа автомобіля.
- У разі відмикання за допомогою функції NFC (**автомобілі з цифровим ключем**)
- У разі використання функції HANDS-FREE ACCESS

Інформація щодо розпізнавання зіткнень на припаркованому автомобілі (⟶ стор. 382).

Увімкнення або вимкнення захисту від буксирування

Мультимедійна система:

Налаштування Автомобіль Відкривання/закривання Захист автомобіля

- Увімкніть або вимкніть Захист від буксирув..

У НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ВИПАДКАХ ЗАХИСТ ВІД БУКСИРУВАННЯ ВМИКАЄТЬСЯ ЗНОВУ.

- Автомобіль знову розблокований.
- Двері відкриті.
- Автомобіль знову блокується.

Функціонування системи охорони салону

Якщо ввімкнена система охорони салону розпізнає рух у салоні автомобіля, активується світловий та звуковий сигнал.

СИСТЕМА ОХОРОНИ САЛОНУ АВТОМАТИЧНО ПІДКЛЮЧАЄТЬСЯ ПРИБЛИЗНО ЗА ДЕСЯТЬ СЕКУНД:

- Після замикання ключем
- Після замикання за допомогою системи KEYLESS-GO

  Це також стосується цифрового ключа автомобіля.
- Після замикання за допомогою NFC (**автомобілі з цифровим ключем**)

СИСТЕМА ОХОРОНИ САЛОНУ ПІДКЛЮЧАЄТЬСЯ, ТІЛЬКИ ЯКЩО ЗАКРИТІ:

- Двері
- Двері багажного відділення

СИСТЕМА ОХОРОНИ САЛОНУ ВІДКЛЮЧАЄТЬСЯ АВТОМАТИЧНО:

- У разі натискання клавіші або на ключі
- У разі натискання кнопки пуску/вимикання двигуна, коли ключ у речовому відділенні (⟶ стор. 308)
- У разі натискання кнопки пуску/вимикання двигуна, коли цифровий ключ у речовому відділенні **(автомобілі з цифровим ключем)** (⟶ стор. 306)
- У разі відмикання за допомогою системи KEYLESS-GO

  Це також стосується цифрового ключа автомобіля.
- У разі відмикання за допомогою функції NFC (**автомобілі з цифровим ключем**)
- У разі використання функції HANDS-FREE ACCESS

СИГНАЛІЗАЦІЯ МОЖЕ ХИБНО СПРАЦЮВАТИ:

- Через рухомі предмети,наприклад, талісмани в салоні автомобіля
- Якщо відкрите бокове скло

Вмикання або вимикання системи охорони салону

Мультимедійна система:

Налаштування >> Автомобіль >> Відкривання/закривання >> Захист автомобіля

▶ Увімкніть або вимкніть Система охорони салону.

У НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ ВИПАДКАХ СИСТЕМА ОХОРОНИ САЛОНУ ВМИКАЄТЬСЯ ЗНОВ:

- Автомобіль знову відімкнули.
- Відкрили двері.
- Автомобіль знову замкнули.

Повернутися до змісту

Сидіння та розміщення вантажів

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Указівки щодо правильного положення сидіння водія
Указівки щодо габаритних обмежень у задній частині салону
Указівки щодо верхніх ручок
Сидіння
Рульове колесо
Функція полегшення посадки і висадки
Функція пам’яті
Варіанти розміщення
Попільничка та прикурювач
Розетки
Бездротове заряджання мобільного телефону та з’єднання з зовнішньою антеною
Укладання й виймання підлогового килимка

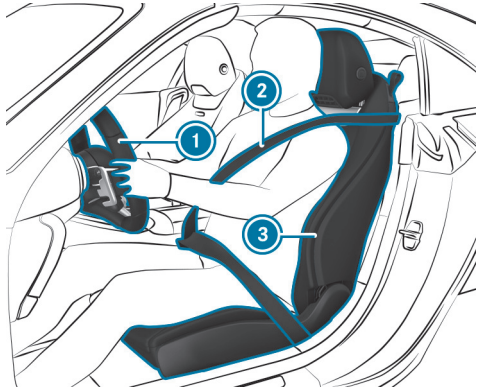
Указівки щодо правильного положення сидіння водія

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

ВИ МОЖЕТЕ, ЗОКРЕМА, ВТРАТИТИ КОНТРОЛЬ НАД КЕРУВАННЯМ АВТОМОБІЛЯ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатимитесь ременем безпеки.

▶ Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.



ПІД ЧАС НАЛАШТУВАННЯ КЕРМА 1, РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ 2 ТА СИДІННЯ ВОДІЯ 3 ВІЗЬМІТЬ ДО УВАГИ ТАКЕ:

- Ви перебуваєте на максимальній відстані від подушки безпеки водія з урахуванням наведених нижче пунктів.
- Ви сидите вертикально.
- Подушка сидіння легко підтримує стегна.
- Ваші ноги витягнуті не до кінця, Ви комфортно натискаєте педалі.
- Ваша потилиця спирається посередині підголівника.
- Ви можете тримати кермо трохи зігнутими в ліктях руками.
- Ви можете вільно рухати ногами.
- Ви добре бачите інформацію на водійському дисплеї.
- Вам зручно стежити за ситуацією на дорозі.
- Дотримуйтеся вказівок щодо правильного пристібання ременя безпеки (⟶ стор. 135).

Автомобілі з сидінням AMG Performance: якщо сидіння переднього пасажира вільне, Ви можете чути шум через те, що язичок ременя безпеки вдаряється об сидіння. Щоб цього уникнути, зафіксуйте язичок за допомогою обмежувача ременя безпеки. Якщо на переднє сидіння знову сідає пасажир, обов'язково посуньте обмежувач ременя безпеки вниз. Лише в такому разі ремінь безпеки щільно прилягатиме до тіла.

Указівки щодо габаритних обмежень у задній частині салону

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування внаслідок нехтування обмеженням зросту для другого ряду сидінь

Якщо зріст людини перевищує допустиму висоту, передбачену для сидінь другого ряду, вона може постраждати в разі удару об стелю або елементів пасажирського салону.

Тому людина відповідного зросту не повинна використовувати сидіння другого ряду.

- Використовуйте придатне автомобільне крісло.

Користування сидіннями другого ряду дозволено тільки особам зростом до 1,50 м.

Максимальний допустимий зріст дітей, які перебувають у відповідних дитячих утримуючих системах, повинен становити не більше 1,35 м. Додаткова інформацію щодо дитячих систем утримання пасажирів (⟶ стор. 158).

Указівки щодо верхніх ручок

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека поранення через надмірне навантаження на верхні ручки

Якщо ви навантажуєте верхню ручку вагою усього свого тіла або тягнете за неї назад, верхня ручка може бути пошкодженою або відірватися від своїх кріплень. Через це ви можете зазнати поранень.

- Верхні ручки слід застосовувати виключно для стабілізації позиції сидіння або для підтримки, коли сідаєте в автомобіль- та виходите з нього.

Сидіння

Електричне регулювання переднього сидіння

ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення при регулюванні сидіння дітьми

При виконанні регулювання сидіння дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Сидіння можна регулювати, коли автомобіль вимкнений.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення під час регулювання сидіння

Під час регулювання сидіння ви можете затиснути себе або когонебудь із пасажирів, наприклад, напрямною сидіння.

- Регулюючи сидіння, стежте за тим, щоб частини тіла не знаходилися в зоні руху сидіння.

Дотримуйтеся вказівок із техніки безпеки, наведених у розділах «Подушки безпеки» та «Діти в автомобілі».

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

ВИ МОЖЕТЕ, ЗОКРЕМА, ВТРАТИТИ КОНТРОЛЬ НАД КЕРУВАННЯМ АВТОМОБІЛЯ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатимитесь ременем безпеки.

- Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення при необережному налаштуванні висоти сидіння

При необережному налаштуванні висоти сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля, можете опинитися в затиснутому положенні.

Передусім діти можуть випадково натиснути кнопки електричного регулювання сидіння, внаслідок чого їх може затиснути.

- Уважно стежте за тим, щоб руки та інші частини тіла не потрапляли в систему важелів налаштування сидіння під час його руху.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

За допомогою функції поздовжнього регулювання посуньте підголівник якомога ближче до потилиці.

УВАГА!
Небезпека травмування або небезпека для життя через неправильне положення сидіння

Якщо спинка сидіння не перебуває у практично вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує відповідного захисту та підтримки спини.

Ви можете, зокрема, проковзнути під ремінь безпеки і отримати при цьому травму.

- Правильно налаштуйте сидіння перед початком руху.
- Завжди стежте за тим, щоб спинка сидіння була розташована практично вертикально і плечовий ремінь проходив посередині плеча.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування або небезпека для життя через предмети під сидінням переднього пасажира

Предмети, що застрягли під сидінням переднього пасажира, можуть порушувати функцію автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира або пошкодити систему.

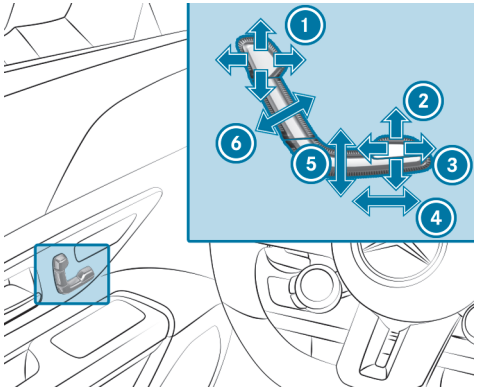
- Не зберігайте предмети під сидінням переднього пасажира.
- При зайнятому сидінні переднього пасажира переконайтеся, що під сидінням переднього пасажира немає затиснутих предметів.

ВКАЗІВКА
Пошкодження сидінь під час налаштування

Сидіння можуть бути пошкоджені предметами під час налаштування.

- При налаштуванні сидінь слід переконатися, що відсутні сторонні предмети в просторі для ніг, під сидіннями або позаду них.

Вимикачі для регулювання сидінь не рухаються. Отже, натискаючи вимикач, користувач не отримує від нього жодного прямого сигналу підтвердження. Підтвердженням є лише рух сидіння.



1. Висота підголівника
2. Нахил подушки сидіння
3. Довжина подушки сидіння (залежно від комплектації)
4. Поздовжній напрямок регулювання сидіння
5. Висота подушки сидіння
6. Нахил спинки сидіння

- Збереження налаштування за допомогою функції пам'яті (⟶ стор. 240).

Підголівники

РЕГУЛЮВАННЯ ПІДГОЛІВНИКІВ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

ВИ МОЖЕТЕ, ЗОКРЕМА, ВТРАТИТИ КОНТРОЛЬ НАД КЕРУВАННЯМ АВТОМОБІЛЯ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатимитесь ременем безпеки.

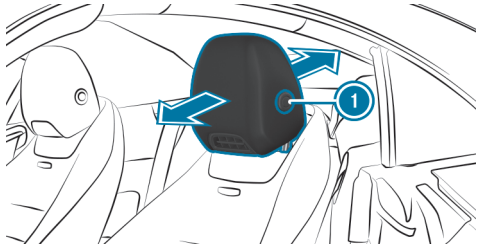
- Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

За допомогою регулювання довжини слід установити підголівник так, щоб він перебував максимально близько до потилиці.



- **Пересування вперед:** потягніть підголівник уперед.
- **Назад:** натисніть кнопку розблокування (1) й натисніть підголівник назад.
- Переконайтеся, що підголівник правильно зафіксувався.

Налаштування функції регулювання сидіння

Мультимедійна система:

Комфорт >> Сидіння

НАЛАШТУВАННЯ ПНЕВМОПОДУШКИ СИДІННЯ

- У відповідному меню налаштуйте пневмоподушку сидіння на Лордоз або Бічні валики.

НАЛАШТУВАННЯ БІЧНИХ ВАЛИКІВ

- У відповідному меню налаштуйте пневмоподушку сидіння на Лордоз або Бічні валики.

НАЛАШТУВАННЯ БАЛАНСУ ПІДІГРІВУ СИДІНЬ

- Виберіть Налаштування опалювання.
- Виберіть Баланс підігрів. сидінь.
- Налаштуйте розподіл тепла для потрібного сидіння.

Налаштування автоматичного регулювання сидіння

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека затиснення при налаштуванні сидіння водія після виклику профілю водія

При виборі профілю користувача налаштування сидіння водія може встановитися в положення, що збережене для цього профілю користувача. При цьому ви або інші люди в салоні автомобіля можуть зазнати травм.

- Переконайтеся, що під час налаштування сидіння водія за допомогою мультимедійної системи в зоні руху сидіння не перебувають люди або частини тіла.

Якщо особі загрожує защемлення, негайно зупиніть процес налаштування:

- a) Натисніть на попереджувальне повідомлення на центральному дисплеї.

або

- b) Натискання кнопки положення функції пам'яті або перемикача регулювання сидіння в дверях водія.

  Процес налаштування зупиниться.

Мультимедійна система:
Комфорт >> Сидіння >> Автом. розташув. сидіння

РУЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ СИДІННЯ ВОДІЯ ТА ПОЛОЖЕННЯ РУЛЬОВОГО КОЛЕСА ВІДПОВІДНО ДО ЗРОСТУ ВОДІЯ
Автомобіль розраховує та налаштовує відповідне положення сидіння водія та рульового колеса відповідно до зросту водія.

- **Налаштування одиниць вимірювання:** оберіть cm (см) або ft/in (фути/дюйми).
- Налаштуйте зріст водія за шкалою.
- Виберіть Початок позиціонування.

  Положення сидіння водія та рульового колеса підлаштовується до заданого зросту водія.

Зазначені параметри також можна налаштувати для вашого профілю користувача за допомогою облікового запису Mercedes me. Завдяки синхронізації профілю в автомобілі та профілю Mercedes me connect налаштовані значення будуть застосовані для вашого автомобіля.
Докладніше про синхронізацію профілю користувача (→ стор. 529).

Якщо налаштоване автомобілем положення сидіння водія та рульового колеса незручне, його завжди можна скоригувати вручну за допомогою відповідних кнопок налаштування. Положення зовнішніх дзеркал не можна налаштувати за допомогою цієї функції, оскільки воно налаштовується перемикачем вручну.

Огляд програм масажу

- Classic Massage: розслаблювальний масаж спини
- Activating Massage: активувальний масаж спрямованими вгору хвилями
- Relaxing Massage: розслаблювальний масаж спини з висхідними хвилеподібними рухами та подальшими погладжувальними рухами

Вибір програми масажу для передніх сидінь

Мультимедійна система:

Комфорт

- Оберіть Масаж.
- Оберіть програму масажу (→ стор. 229).
- Запустіть програму для потрібного сидіння [▶].
- **Налаштування інтенсивності масажу:** увімкніть або вимкніть Інтенсивність.
- **Зупинка масажу:** оберіть [■].

ⓘ Доступність цієї функції залежить від комплектації автомобіля.

Скидання налаштувань сидіння

Мультимедійна система:

Комфорт Сидіння

- Виберіть Скидання.
- Виберіть [↺] для потрібного сидіння.

Налаштування для потрібного сидіння буде скинуто.

Складання або розкладання спинки переднього сидіння

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування, якщо спинка сидіння не зафіксована

Якщо спинка сидіння не зафіксована, вона може перекинутися вперед і притиснути людину в салоні автомобіля, пристебнуту ременем безпеки.

Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.

- Перед кожною поїздкою слід переконатися, що спинка сидіння зафіксована як описано.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

ВИ МОЖЕТЕ, ЗОКРЕМА, ВТРАТИТИ КОНТРОЛЬ НАД КЕРУВАННЯМ АВТОМОБІЛЯ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатимитесь ременем безпеки.

▶ Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення під час регулювання сидіння

Під час регулювання сидіння ви можете затиснути себе або когонебудь із пасажирів, наприклад, напрямною сидіння.

▶ Регулюючи сидіння, стежте за тим, щоб частини тіла не знаходилися в зоні руху сидіння.

Дотримуйтеся вказівок із техніки безпеки, наведених у розділах «Подушки безпеки» та «Діти в автомобілі».

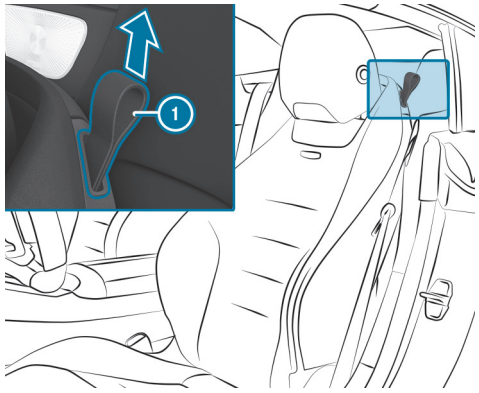
ВКАЗІВКА
Пошкодження спинки сидіння при відкиданні

Спинки сидіння можна пошкодити сторонніми предметами під час відкидання.

▶ При відкиданні спинки переконайтесь, що за нею немає сторонніх предметів.

СКЛАДАННЯ

У разі складання спинки сидіння вперед саме сидіння посувається вперед. Таким чином пасажири в задній частині салону можуть легко сідати в автомобіль і залишати його.



▶ Потягніть за петлю (1) й складіть спинку сидіння вперед до упору.

Сидіння автоматично пересувається максимально вперед.

РОЗКЛАДАННЯ

▶ Переконайтесь, що за спинкою сидіння немає сторонніх предметів. Інакше спинка сидіння не зафіксується.

- Відкиньте спинку сидіння назад.
- Переконайтеся, що спинка сидіння зафіксувалася.

  Якщо спинку сидіння не зафіксовано, інформацію про це відображає водійський дисплей. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

  Сидіння автоматично пересувається в збережене положення.

Увімкнення або вимкнення підігріву сидінь

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі через багаторазове увімкнення підігріву сидінь

Якщо багаторазово вмикати підігрів сидінь, подушка сидіння та м'яка підкладка спинки сидіння можуть сильно нагрітися.

При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки.

- Не рекомендується часто вмикати підігрів сидінь.

Для захисту від перегріву підігрів сидінь можна тимчасово деактивувати після кількаразового повторного увімкнення.

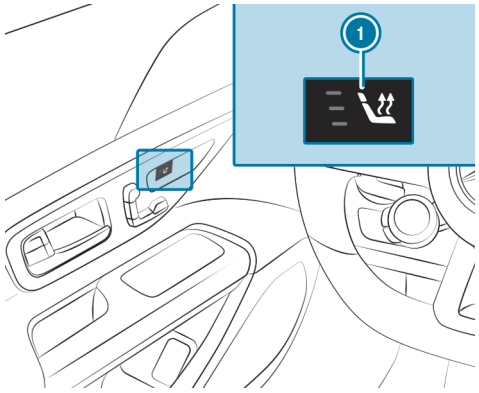
ВКАЗІВКА
Пошкодження сидіння предметами або вантажем при увімкненому підігріві сидінь

Якщо підігрів сидінь увімкнений, залишені на сидіннях предмети або підкладки, наприклад, подушки сидінь або дитячі сидіння, можуть спричинити накопичення тепла. Внаслідок цього може пошкодитися поверхня сидіння.

- Слідкуйте за тим, щоб на сидіннях не було предметів або підкладок, коли підігрів сидінь увімкнений.

Передумови

- Електроживлення ввімкнене.



- Натискайте кнопку (1), доки не буде обраний потрібний ступінь нагрівання.

  Залежно від ступеня нагрівання світяться від однієї до трьох контрольних ламп. Якщо всі контрольні лампи вимкнені, це означає, що підігрів сидінь вимкнений.

Система підігріву сидінь автоматично перемикається з вищого ступеня нагрівання на нижчий – за 8, 10 і 20 хвилин відповідно – до її повного вимкнення.

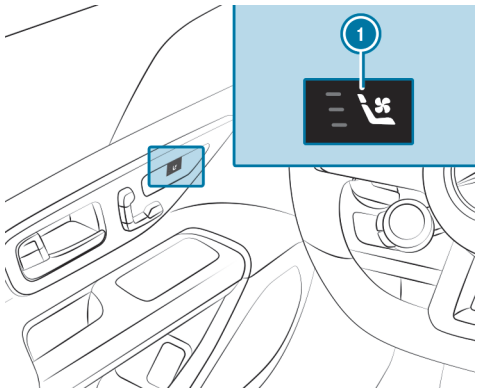
Якщо ви протягом 20 хвилин вимикаєте й знову вмикаєте електроживлення, лишається активним попереднє налаштування підігріву сидіння водія.

Ви можете налаштувати розподіл тепла поверхні підігрівання на подушці сидіння та спинці переднього сидіння за допомогою мультимедійної системи (⟶ стор. 227).

Увімкнення або вимкнення вентиляції сидіння

Передумови

- Електроживлення ввімкнено.



▶ Натискайте кнопку 1, доки не буде обраний потрібний режим вентилятора.

Залежно від режиму вентилятора світяться від однієї до трьох контрольних ламп. Якщо всі контрольні лампи вимкнуто, це означає, що вентиляцію сидіння вимкнуто.

Якщо Ви протягом 20 хвилин вимикаєте та знову вмикаєте електроживлення, останнє налаштування вентиляції сидіння водія залишається активним.

Рульове колесо

Електричне регулювання рульового колеса

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

ВИ МОЖЕТЕ, ЗОКРЕМА, ВТРАТИТИ КОНТРОЛЬ НАД КЕРУВАННЯМ АВТОМОБІЛЯ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатимитесь ременем безпеки.

▶ Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

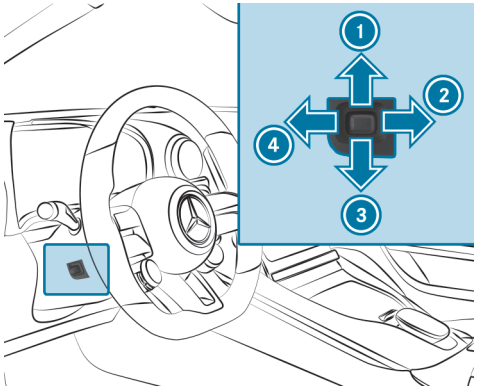
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека застрягання для дітей при налаштуванні рульового колеса

При налаштуванні рульового колеса дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Ви можете налаштувати рульове колесо, якщо електроживлення увімкнено.



1 Вгору
2 Назад
3 Вниз
4 Вперед

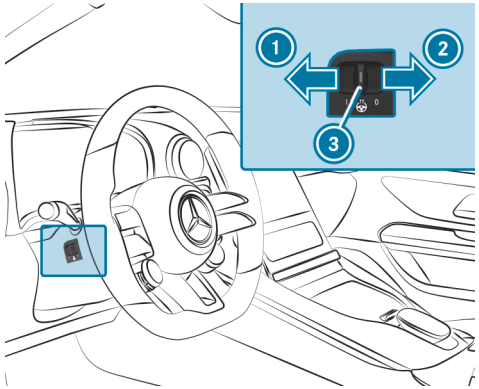
▶ Збереження регулювання за допомогою функції пам'яті (⟶ стор. 240).

Увімкнення або вимкнення обігріву рульового колеса

Залежно від виконання автомобіля обігрів рульового колеса можна вмикати та вимикати за допомогою перемикача на кермовому колесі.

ПЕРЕДУМОВИ

- Автомобіль увімкнено.



▶ **Увімкнення:** переведіть перемикач у положення 1.

Якщо палає контрольна лампа 3, обігрів рульового колеса ввімкнено.

▶ **Вимкнення:** переведіть перемикач у положення 2.

У разі вимкнення автомобіля обігрів рульового колеса вимикається.

Відокремлення обігріву рульового колеса від підігріву сидінь

Передумови

- Електроживлення або автомобіль увімкнено.
- Обігрів рульового колеса працює разом із підігрівом сидінь.

Мультимедійна система:

Комфорт >> Сидіння >> Налаштування опалювання

Функція ввімкнена за промовчанням, а обігрів рульового колеса автоматично вмикається та вимикається в разі ввімкнення та вимкнення підігріву сидінь.

- Натисніть Додатковий обігрів рульов. колеса.

  Обігрів рульового колеса відокремлюється від підігріву сидінь.

Обігрів рульового колеса можна також відключити за допомогою голосового асистента MBUX.

Функція полегшення посадки і висадки

Функція полегшення посадки та висадки

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при рушанні під час налаштування функції полегшення посадки та висадки

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Перш ніж рушати, зачекайте, поки завершиться процес налаштування.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека затягування при регулюванні функції полегшення посадки- і висадки

Ви та інші пасажири –, особливо діти –, можете опинитися затиснеными.

- Переконайтеся, що жодна частина тіла не перебуває в зоні руху рульового колеса та сидіння водія.

Якщо існує ризик затиснення рульовим колесом:

- Пересуньте регулювальний важіль рульового колеса.
  Процес налаштування зупиниться.

Якщо існує ризик затиснення сидінням водія:

- Натисніть на перемикачі регулювання сидіння.
  Процес налаштування зупиниться.
- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Автомобілі з функцією пам'яті: процес налаштування можна зупинити, натиснувши кнопку збереження позицій функції пам'яті.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека затиснення, якщо функція полегшення посадки- і висадки приводиться в дію дитиною

Якщо діти активують функцію полегшення посадки- і висадки, існує небезпека затиснення, особливо якщо діти перебувають без нагляду.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Для можливості використання функції полегшення посадки та висадки функція автоматичного регулювання сидіння повинна бути ввімкненою (⟶ стор. 228).

У РАЗІ АКТИВНОЇ ФУНКЦІЇ ПОЛЕГШЕННЯ ПОСАДКИ ТА ВИСАДКИ КЕРМОВЕ КОЛЕСО ТА СИДІННЯ ВОДІЯ РУХАЮТЬСЯ В ТАКИЙ СПОСІБ:

- Кермове колесо підіймається вгору.
- Сидіння водія переміщується вперед або назад до ідеального положення для посадки або висадки.

ЦЕ ВІДБУВАЄТЬСЯ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Ви заглушили автомобіль, двері водія відчинено.
- Ви відчиняєте двері водія, коли заглушено автомобіль.

ⓘ Кермове колесо рухається вгору лише в тому разі, якщо воно ще не перебуває в максимально високому положенні. Сидіння водія переміщується вперед або назад, тільки якщо воно не перебуває в ідеальному положенні для посадки або висадки.

КЕРМОВЕ КОЛЕСО ТА СИДІННЯ ВОДІЯ ПОВЕРТАЮТЬСЯ НАЗАД У ПОПЕРЕДНЄ ПОЛОЖЕННЯ ДЛЯ РУХУ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Ви вмикаєте електроживлення або запускаєте автомобіль, коли двері водія зачинені.
- Ви зачиняєте двері водія із заведеним автомобілем.

ПОПЕРЕДНЄ НАЛАШТУВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ ДЛЯ РУХУ ЗБЕРІГАЄТЬСЯ В НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ВИПАДКАХ.

- Ви вимикаєте автомобіль.
- **Автомобілі з функцією пам'яті:** Ви викликаєте регулювання сидіння за допомогою функції пам'яті.
- **Автомобілі з функцією пам'яті:** Ви зберігаєте регулювання сидіння за допомогою функції пам'яті.

Автомобілі з функцією пам'яті: якщо Ви натискаєте одну з кнопок позиціонування функції пам'яті, процес налаштування припиниться.

Налаштування функції полегшення посадки та висадки

Передумови

- Автоматичне регулювання сидіння активовано (⟶ стор. 228).
- Електроживлення або автомобіль увімкнено.

Мультимедійна система:

Налаштування >> Автомобіль >> Комфорт >> Полегш. посадки і висадки

НАЛАШТУВАННЯ ФУНКЦІЇ ПОЛЕГШЕННЯ ПОСАДКИ ТА ВИСАДКИ

▶ Оберіть Рульове колесо і сидіння, Лише рульове колесо або Вимк..

ⓘ Якщо Ви використовуєте індивідуальний профіль користувача, ці параметри будуть враховані функцією полегшення посадки та висадки. У такий спосіб сидіння водія та кермове колесо встановлюватимуться в необхідне положення (⟶ стор. 526).

Функція пам’яті

Робота функції пам'яті

УВАГА!
При використанні функції пам'яті під час руху виникає небезпека аварії

Якщо під час руху задіяти функцію пам'яті зі сторони водія, можна втратити контроль над автомобілем.

- Функцію пам'яті зі сторони водія можна використовувати лише при зупиненому автомобілі.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека затискання при налаштуванні функції пам'яті для сидіння

Коли функція пам'яті налаштовується для сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля,– зокрема діти –, можуть опинитися у затиснутому положенні.

- Під час налаштування функції пам'яті переконайтесь, що частини тіла не потрапляють в зону руху сидіння або рульового колеса.
- У випадку защемлення потрібно негайно натиснути кнопку пам'яті положень або перемикач регулювання сидіння.

  Процес налаштування припиняється.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека затискання при активації функції пам'яті дітьми

При активації дітьми функції пам'яті, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Функцію пам'яті можна використовувати при вимкненому автомобілі. За допомогою функції пам’яті можна зберегти та викликати регулювання сидіння для трьох осіб.

ВИ МОЖЕТЕ ЗБЕРЕГТИ ТАКІ НАЛАШТУВАННЯ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ:

- положення підголівника, сидіння, спинки сидіння та нахил спинки сидіння в поперековій зоні
- підігрів сидінь: розподіл підігріву поверхонь подушок сидінь та спинки сидіння
- сторона водія: положення кермового колеса, положення зовнішніх дзеркал заднього виду зі сторони водія та переднього пасажира
- Проекційний дисплей

Користування функцією пам’яті

УВАГА!
При використанні функції пам'яті під час руху виникає небезпека аварії

Якщо під час руху задіяти функцію пам'яті зі сторони водія, можна втратити контроль над автомобілем.

- Функцію пам'яті зі сторони водія можна використовувати лише при зупиненому автомобілі.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека затискання при активації функції пам'яті дітьми

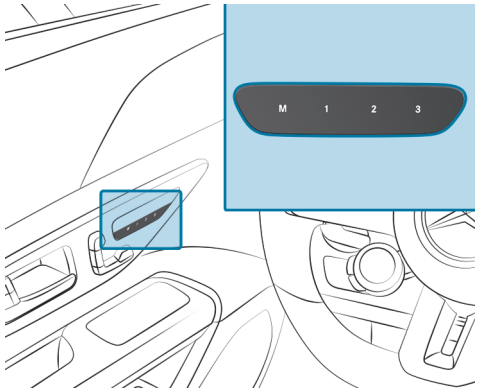
При активації дітьми функції пам'яті, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

Функцію пам'яті можна використовувати при вимкненому автомобілі.

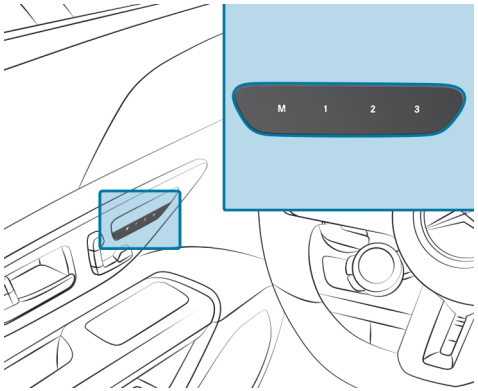
ЗБЕРЕЖЕННЯ



- Встановіть переднє сидіння, кермове колесо, проекційний дисплей та зовнішнє дзеркало в бажане положення.
- Натисніть і відпустіть кнопку пам'яті M.

- Протягом трьох секунд натисніть одну з кнопок пам'яті положень 1, 2 або 3.

  Лунає звуковий сигнал. Налаштування збережено.



- **Виклик:** натисніть кнопку пам'яті положень 1, 2 або 3.

  Здійснюється трансформація у збережене положення. Після відпускання кнопки переднє сидіння, зовнішнє дзеркало, проекційний дисплей та кермова колонка автоматично продовжують переміщуватись у збережене положення.

Варіанти розміщення

Указівки щодо завантаження автомобіля

НЕБЕЗПЕКА
Небезпека отруєння через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Якщо кришка багажного відділення відкрита під час роботи двигуна, особливо під час руху автомобіля, відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля.

- Завжди зупиняйте двигун перед відкриванням дверей багажного відділення.
- Ніколи не їдьте з відкритою кришкою багажного відділення.

Предмети в зоні розкривання подушки безпеки можуть обмежити захисну дію подушки безпеки. Дотримуйтеся для цього вказівок щодо подушок безпеки (⟶ стор. 154).

УВАГА
Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

УВАГА
Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Існує небезпека травмування, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та габаритні предмети в багажному відділенні.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик аварійної ситуації через сторонні предмети під ногами водія та переднього пасажира

Предмети під ногами водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки- та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- Ретельно складайте речі в автомобілі, щоб вони не потрапили під ноги водія.
- Завжди забезпечуйте достатній зазор для педалей.
- Завжди встановлюйте килимки міцно та згідно з інструкцією.
- Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

Автомобілі з автоматичним вимкненням подушки безпеки переднього пасажира: предмети, затиснуті під сидінням переднього пасажира, можуть порушити функцію автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира або пошкодити систему. Враховуйте вказівки щодо функції автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 140).

УКАЗІВКА

Пошкодження автомобіля через пролиття рідини

Пролиття рідини в автомобілі може призвести до пошкодження його частин і деталей.

- Завжди щільно закривайте резервуар для рідини, який берете з собою.
- У разі пролиття рідини якнайшвидше очистіть автомобіль.
- У разі значного пролиття рідини зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки автомобіля.

УВАГА!

Небезпека отримати опіки при контакті з випускною трубою та насадкою випускної труби

Випускна труба і насадка випускної труби можуть сильно нагріватися. Дотик до цих деталей транспортного засобу може призвести до опіків.

- Під час роботи поряд із випускною трубою і насадкою випускної труби слід бути особливо обережними, зокрема наглядайте за дітьми у цій ділянці.
- Перед тим як торкатися елементів автомобіля, дайте їм охолонути.

ДИНАМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБІЛЯ ЗАЛЕЖАТЬ ВІД РОЗПОДІЛУ МАСИ. ПІД ЧАС ЗАВАНТАЖЕННЯ ДОТРИМУЙТЕСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ УКАЗІВОК:

- Маса вантажу разом із людьми в салоні автомобіля не повинна перевищувати допустимої повної маси й максимального навантаження на осі автомобіля.

  Дані зазначено на заводській табличці автомобіля (⟶ стор. 843).
- Перемістіть важкі вантажі якомога далі вперед і покладіть їх якомога нижче у вантажному відсіку.
- Забороняється розташовувати вантаж вище верхнього краю спинок сидінь.
- По можливості перевозьте вантаж позаду незайнятих сидінь.
- Закріплюйте вантаж міцними та стійкими до зносу засобами для кріплення вантажу. Обгорніть гострі кути м'яким матеріалом.

Речові відділення в салоні автомобіля

ОГЛЯД ПЕРЕДНІХ РЕЧОВИХ ВІДДІЛЕНЬ

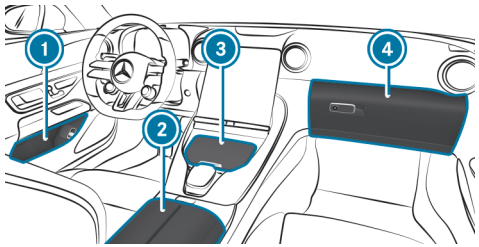
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через невідповідне закріплення предметів

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на людей, що перебувають в салоні автомобіля. До того ж підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення мобільного телефону під час ДТП можуть не втримати предмети, які там знаходяться.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та завеликі предмети у багажнику/багажному відділенні.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.



1. Речове відділення в дверях
2. Речове відділення в підлокітнику з модулем підключення мультимедійних пристроїв, наприклад, для MP3-плеєра
3. Речове відділення спереду в центральній консолі з роз'ємом USB (залежно від обладнання автомобіля)
4. Речовий ящик

ВІДКРИВАННЯ АБО ЗАКРИВАННЯ РЕЧОВОГО ВІДДІЛЕННЯ В ЦЕНТРАЛЬНІЙ КОНСОЛІ СПЕРЕДУ

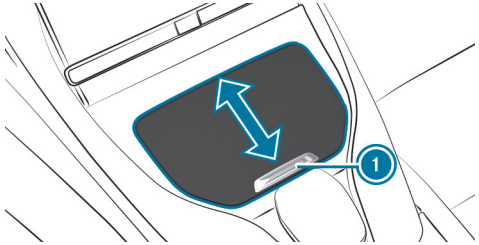
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети в багажнику.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.



- **Відкривання:** потягніть кришку речового відділення в центральній консолі спереду за ручку (1) в напрямку стрілки до повного висування вперед.
- **Закривання:** короткочасно натисніть уперед на ручку (1) відкритого речового відділення в центральній консолі спереду.

  Кришка автоматично закриває речове відділення в центральній консолі спереду.

ВІДКРИВАННЯ АБО ЗАКРИВАННЯ РЕЧОВОГО ВІДДІЛЕННЯ В ПІДЛОКІТНИКУ СПЕРЕДУ

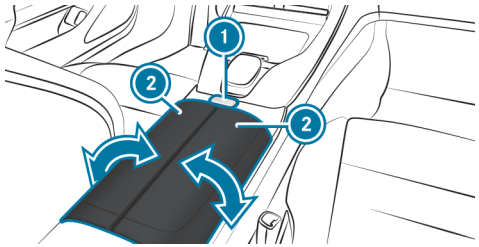
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети в багажнику.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.



- **Відкривання:** натисніть кнопку розблокування (1) вниз.

  Кришки речового відділення в підлокітнику спереду (2) відкриваються автоматично в напрямку стрілки.

- **Закривання:** пересуньте кришки речового відділення в підлокітнику спереду (2) в напрямку стрілки.

  Речове відділення в підлокітнику спереду закрите.

БЛОКУВАННЯ АБО РОЗБЛОКУВАННЯ РЕЧОВОГО ЯЩИКА

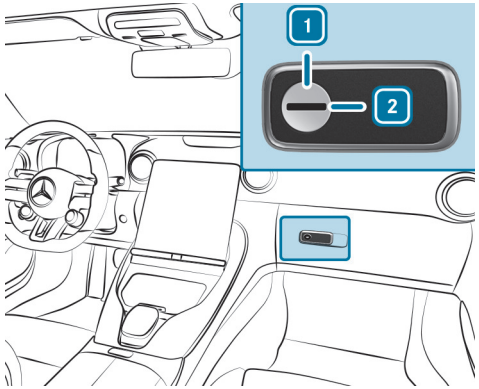
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети в багажнику.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.



- Поверніть аварійний ключ на чверть вправо 2 (блокування) або вліво 1 (розблокування).

Можливість завантаження довгомірних предметів у багажне відділення

СКЛАДАННЯ СПИНОК ЗАДНІХ СИДІНЬ

УВАГА!
Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

- Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через незаблоковану спинку сидіння

Перемістіть спинку сидіння вперед.

ЗОКРЕМА, ІСНУЮТЬ ТАКІ РИЗИКИ:

- Ремінь безпеки може затиснути пристебнутого пасажира. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Не забезпечуватиметься належна підтримка, позиціонування та робота дитячої системи утримання пасажирів.
- Спинка сидіння не зможе утримувати предмети або вантаж у вантажному відсіку-.

ЗАВЖДИ ПЕРЕВІРЯЙТЕ, ЩО СПИНКА СИДІННЯ ЗАФІКСУВАЛАСЯ, ЗОКРЕМА:

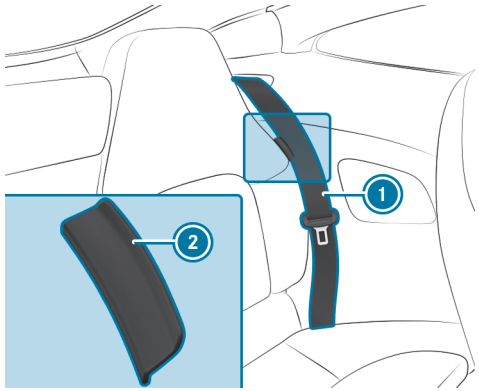
- Після налаштування сидіння.
- Після проведення заходів для збільшення багажного відділення.

Переконайтеся, що всі пасажири правильно пристебнули ремені безпеки та сидять правильно. Передусім це стосується дітей.

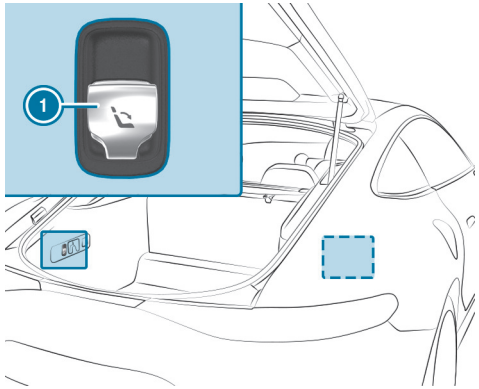
Передумови

- Сидіння водія та переднього пасажира посунуті доволі далеко вперед.

Якщо Ви не плануєте використовувати складену спинку заднього сидіння як поверхню для розміщення багажу, розкладіть її у вихідне положення.



▶ Просуньте ремінь безпеки (1) у бічний тримач (2).



▶ У багажному відсіку: короткочасно потягніть одну з кнопок (1).

У результаті відповідна спинка сидіння розблоковується та рухається вперед.

▶ Опустіть відповідну спинку сидіння.

Якщо спинка заднього сидіння не складена до кінця або не зафіксована у вихідному положенні, на дисплеї приладової панелі з'явиться відповідне попередження.

ПОВЕРНЕННЯ СПИНКИ СИДІННЯ В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ У ВИХІДНЕ ПОЛОЖЕННЯ

УВАГА!
Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

- Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через незаблоковану спинку сидіння

Перемістіть спинку сидіння вперед.

ЗОКРЕМА, ІСНУЮТЬ ТАКІ РИЗИКИ:

- Ремінь безпеки може затиснути пристебнутого пасажира. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Не забезпечуватиметься належна підтримка, позиціонування та робота дитячої системи утримання пасажирів.
- Спинка сидіння не зможе утримувати предмети або вантаж у вантажному відсіку-.

ЗАВЖДИ ПЕРЕВІРЯЙТЕ, ЩО СПИНКА СИДІННЯ ЗАФІКСУВАЛАСЯ, ЗОКРЕМА:

- Після налаштування сидіння.
- Після проведення заходів для збільшення багажного відділення.

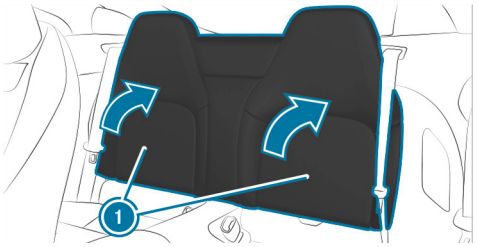
Переконайтеся, що всі люди в салоні автомобіля належним чином пристебнуті ременями безпеки й сидять правильно. Передусім це стосується дітей.

ВКАЗІВКА
Пошкодження ременя безпеки через затиснення при розкладанні спинки сидіння

Ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад може затиснутись та, таким чином, пошкодитись.

- Слідкуйте за тим, щоб ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад не був затиснутий.

- Переконайтеся, що ремінь безпеки розташований у бічному кронштейні (⟶ стор. 51).



- За необхідності перемістіть уперед сидіння водія або переднього пасажира.
- (1) Розкладіть спинку сидіння назад і прослідкуйте, щоб вона зафіксувалася.

  Якщо спинка заднього сидіння не повністю складена або зафіксована в задньому положенні, це відображається на водійському дисплеї.

Кришка багажного відділення

УКАЗІВКИ ЩОДО КРИШКИ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування або загроза життю через погано захищені предмети

Сама лише кришка багажного відділення не може втримувати або закріплювати жодних важких предметів, багажу та будь-якого іншого важкого вантажу.

При раптовій зміні напрямку руху, гальмуванні або ДТП незакріплений вантаж може впасти на вас.

- Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- При використанні кришки багажного відділення також необхідно запобігати падінню або зісковзуванню предметів, багажу або вантажу, наприклад, шляхом їх закріплення.

ВКАЗІВКА
Пошкодження кришки багажного відділення при завантаженні автомобіля

При завантаженні автомобіля може пошкодитися кришка багажного відділення.

- Не кладіть предмети до нижнього краю бокового скла або на кришку багажного відділення.

РОЗКЛАДАННЯ АБО СКЛАДАННЯ КРИШКИ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування або загроза життю через погано захищені предмети

Сама лише кришка багажного відділення не може втримувати або закріплювати жодних важких предметів, багажу та будь-якого іншого важкого вантажу.

При раптовій зміні напрямку руху, гальмуванні або ДТП незакріплений вантаж може впасти на вас.

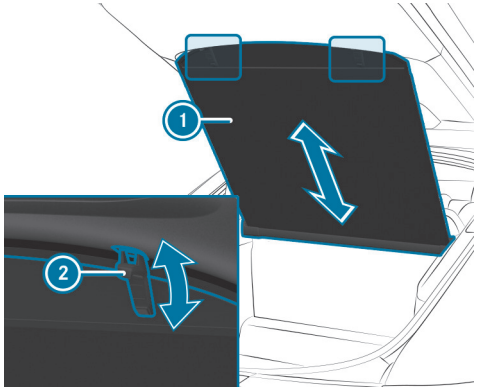
- Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- При використанні кришки багажного відділення також необхідно запобігати падінню або зісковзуванню предметів, багажу або вантажу, наприклад, шляхом їх закріплення.

ВКАЗІВКА
Пошкодження кришки багажного відділення при завантаженні автомобіля

При завантаженні автомобіля може пошкодитися кришка багажного відділення.

- Не кладіть предмети до нижнього краю бокового скла або на кришку багажного відділення.

РОЗКЛАДАННЯ



- (1) Потягніть кришку багажного відділення назад за обидві ручки (2) та вставте в кріплення дверей багажного відділення ліворуч і праворуч.

СКЛАДАННЯ

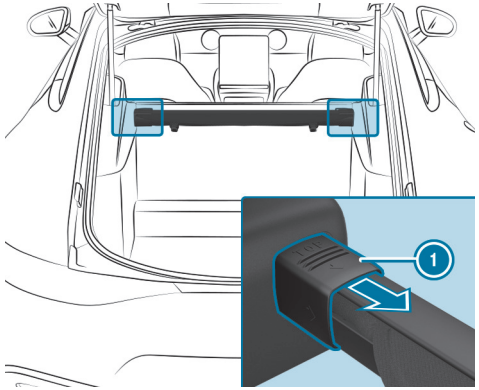
- Вийміть кришку багажного відділення з кріплень ліворуч і праворуч.
- Переміщуйте кришку багажного відділення за обидві верхні ручки вперед, доки вона повністю не складеться.

ДЕМОНТАЖ АБО МОНТАЖ КРИШКИ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ

Передумови

- Кришку багажного відділення складено.

ДЕМОНТАЖ КРИШКИ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ



- Ліворуч або праворуч притисніть торцеву заглушку (1) всередину.
- Зніміть кришку багажного відділення, потягнувши її назад.

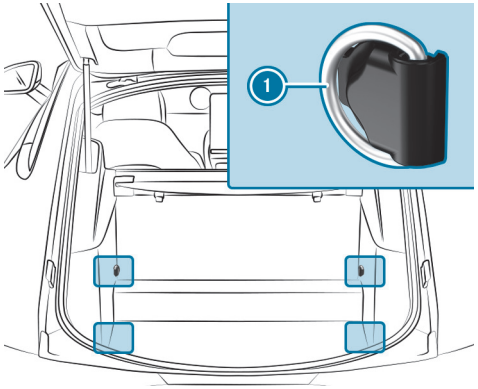
МОНТАЖ КРИШКИ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ

- Вставте торцеві заглушки (1) багажного відділення ліворуч та праворуч в кріплення.

  Торцеві кришки багажного відділення зафіксуються з характерним звуком.

Огляд кріпильних вушок

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (→ стор. 242).



1 Кріпильні вушка

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:передні кріпильні вушка розташовані збоку на облицюванні багажнику.

Огляд гачків для сумок

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування при використанні гачка для сумок з важкими предметами

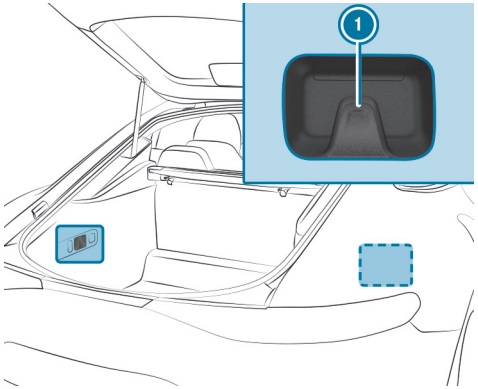
Гачок для сумок не придатний для кріплення важких предметів або багажу.

Предмети або багаж можуть переміститись і впасти на людей в салоні автомобіля.

- Використовуйте гачок для сумок лише для легких предметів.
- Ніколи не підвішуйте на гачок для сумок жорсткі, крихкі предмети або предмети із гострою крайкою.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (⟶ стор. 242).

Гачок для сумок навантажувати не більше ніж 3 кг та не прив'язувати до них вантаж.



(1) Гачок для сумок

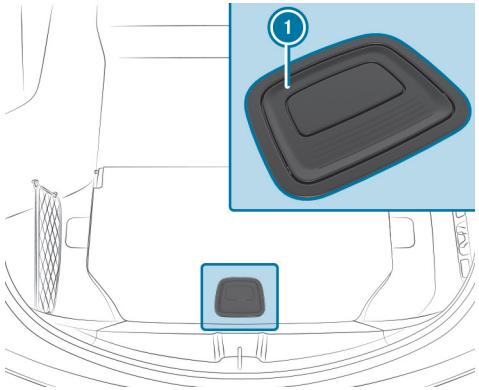
Відділення для зберігання речей під підлогою вантажного відсіку, відкривання або закривання

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через відкриту підлогу багажного відділення

Якщо ви їдете з відкритою підлогою багажного відділення, багаж може пересуватися по салону та впасти на людей у салоні автомобіля. Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Завжди зачиняйте підлогу багажного відділення перед поїздкою.

ВІДКРИВАННЯ



- Потягніть ручку (1) вгору та поверніть підлогу вантажного відділення вгору.

ЗАКРИВАННЯ

- Поверніть підлогу багажного відділення вниз.
- Переконайтеся, що ручка (1) повністю опустилася.

Установлення підлоги вантажного відсіку

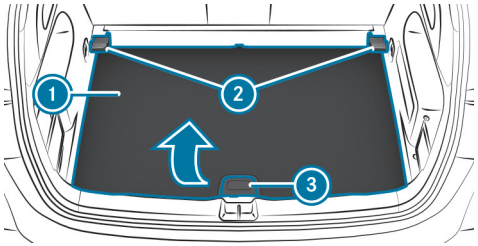
На автомобілях із переставною підлогою вантажного відсіку можна збільшувати або зменшувати вантажний відсік залежно від потреби. Для цього можна розташувати підлогу вантажного відсіку на двох різних рівнях висоти.

ВКАЗІВКА

Пошкодження підлоги вантажного відсіку внаслідок неправильного монтажу

Якщо підлога вантажного відсіку навантажена в верхньому положенні з неправильно встановленою кріпильною консоллю, підлога вантажного відсіку може пошкодитись.

- Слідкуйте за тим, щоб підлога вантажного відсіку була правильно встановлена в кріпильній консолі.



- Трохи підійміть підлогу вантажного відсіку (1) (показано на прикладі в нижньому положенні), потягнувши за ручку на себе (3).
- Посуньте підлогу вантажного відсіку (1) до заднього краю (2), доки підлога вантажного відсіку не зафіксується.
- Опустіть підлогу вантажного відсіку (1).

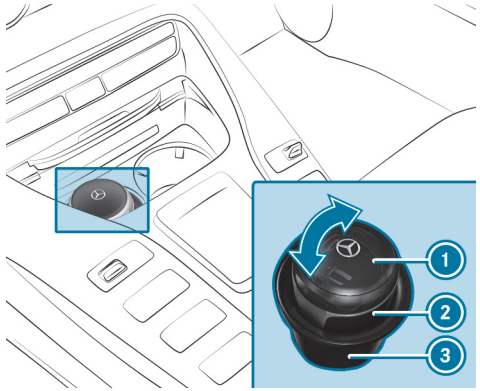
Попільничка та прикурювач

Використання попільнички

ВКАЗІВКА
Пошкодження речового відділення під попільничкою через значне нагрівання

Речове відділення під попільничкою не термостійке та може пошкодитися через залишення запалених сигарет.

- Переконайтеся, що попільничка повністю увійшла у паз.



- Установіть тримач (3) праворуч або ліворуч у підстаканник.
- **Відкривання:** підніміть кришку (1) вгору.
- **Закривання:** притисніть кришку (1) вниз.
- **Витягування:** витягніть попільничку (2) з тримача (3) вгору.
- **Встановлення:** встановіть попільничку (2) у тримач (3).

Щоб мати можливість використовувати підстаканник, витягніть тримач (3) із підстаканника. Зберігайте тримач (3) і попільничку (2) у належному місці. Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (⟶ стор. 242).

Розетки

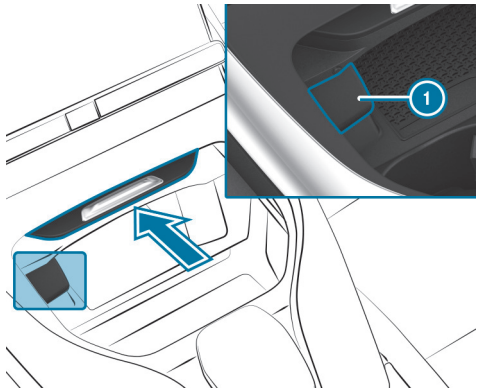
Використання розетки на 12 В

Передумови

- Допускається використання пристроїв потужністю не більше 180 Вт (15 А).

ЗАЛЕЖНО ВІД ОБЛАДНАННЯ АВТОМОБІЛЬ МОЖЕ МАТИ ТАКІ РОЗЕТКИ НА 12 В:

- у речовому відділенні на центральній консолі попереду
- у вантажному відсіку



Розетка на 12 В у речовому відділенні в центральній консолі спереду (приклад)

▶ Відкрийте кришку розетки 1.

▶ Вставте штекер пристрою.

Якщо ви підключили пристрій до розетки на 12 В, залиште кришку речового відділення відкритою.

Роз’єми USB в автомобілі

У автомобіля є роз'єми USB у речовому відділенні у центральній консолі попереду.

За допомогою відповідного зарядного кабелю від роз’ємів USB ви можете заряджати USB-пристрій, наприклад, мобільний телефон.

Бездротове заряджання мобільного телефону та з'єднання з зовнішньою антеною

Указівки щодо бездротового заряджання мобільного телефона

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через невідповідне закріплення предметів

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на людей, що перебувають в салоні автомобіля. До того ж підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення мобільного телефону під час ДТП можуть не втримати предмети, які там знаходяться.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та завеликі предмети у багажнику/багажному відділенні.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі при розміщенні предметів у відділенні для телефону.

Якщо у відділення для мобільного телефону покласти інші предмети, це може призвести до виникнення серйозної небезпеки пожежі.

- Окрім мобільних телефонів забороняється класти інші предмети, особливо металеві, у відділення для мобільного телефону.

ВКАЗІВКА
Пошкодження предметів через складання до відділення для мобільного телефона

Предмети, що складаються до відділення для мобільного телефона, може бути пошкоджено електромагнітними полями.

- Не складайте кредитні картки, носії даних, гірськолижні абонементи та інші предмети, чутливі до дії електромагнітних полів, до відділення для мобільного телефона.

ВКАЗІВКА
Пошкодження відділення для телефону рідиною

Потраплянні рідини в відділення для телефону може призвести до його пошкодження.

- Стежте за тим, щоб рідина не потрапляла у відділення для телефону.

Завжди дотримуйтесь вказівок з техніки безпеки для осіб із вживленими медичними пристроями (⟶ стор. 124).

- Залежно від комплектації автомобіля мобільний телефон підключається до зовнішньої антени автомобіля через зарядний модуль.
- Функція заряджання та бездротове з'єднання мобільного телефону із зовнішньою антеною автомобіля доступні лише з увімкненим автомобілем.
- За певних умов маленькі мобільні телефони можуть заряджатися не в усіх зонах відділення для мобільного телефону.
- Великі мобільні телефони, що не вміщуються до відділення для мобільного телефону, можуть не заряджатися або не підключатися до зовнішньої антени.
- Мобільний телефон може нагріватись під час процесу заряджання. Це також може залежати від поточних застосунків, відкритих у фоновому режимі.
- Для ефективного заряджання та підключення до зовнішньої антени автомобіля зніміть захисний чохол з мобільного телефону. Винятком є захисні чохли, призначені для бездротового заряджання.

Бездротове заряджання мобільного телефону в передній частині салону

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети в багажнику.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

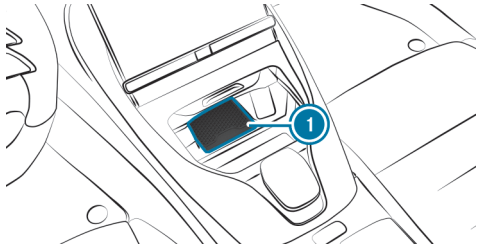
Передумови

- Мобільний телефон підтримує функцію бездротового заряджання.

Перелік сумісних мобільних телефонів ви можете знайти за посиланням: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ АВТОМОБІЛЬ МАЄ ТАКІ МОЖЛИВОСТІ ДЛЯ БЕЗДРОТОВОГО ЗАРЯДЖАННЯ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНУ НА ПЕРЕДНІЙ ПАНЕЛІ:

- У передньому речовому відділенні
- У речовому відділенні в підлокітнику передньої панелі



Бездротове заряджання мобільного телефону в передньому речовому відділенні (приклад)

▶ Покладіть мобільний телефон на килимок 1 дисплеєм вгору якомога точніше по центру.

Бездротове заряджання мобільного телефону в передньому речовому відділенні: якщо в мультимедійній системі відображається символ заряджання, мобільний телефон заряджається. Крім того, якщо під час заряджання мобільного телефону виникатимуть перешкоди, вони будуть відображатися на центральному дисплеї.

Бездротове заряджання мобільного телефону у підлокітнику: якщо контрольна лампа горить, мобільний телефон заряджається. Крім того, триразове блимання контрольної лампи сигналізує про перешкоди, що виникають під час заряджання мобільного телефону.

ⓘ Щоб очистити килимок, наприклад, чистою теплою водою, його можна вийняти.

НОМЕР ДОПУСКУ РАДІОКАНАЛУ ДЛЯ БРАЗИЛІЇ

Цей пристрій працює у вторинному режимі, тобто у нього немає захисту від шкідливого впливу, а також від станцій такого ж типу, і він не повинен спричиняти перешкоди для систем, що працюють в основному режимі.

Цей виріб має дозвіл відповідно до процесу, викладеного у Розпорядженні 242/2000 Бразильського телекомунікаційного агентства ANATEL, і відповідає чинним технічним вимогам.

З докладною інформацією можна ознайомитись на веб-сайті ANATEL. https://www.anatel.gov.br

▶ Додаткову інформацію щодо сертифіката відповідності компонентів автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку див. (⟶ стор. 113).

Укладання й виймання підлогового килимка

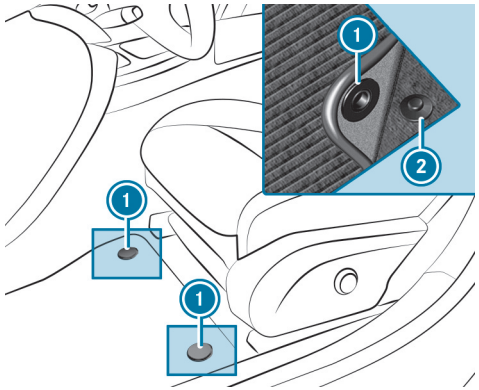
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- Завжди забезпечуйте достатній вільний простір для педалі.
- Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріпляйте підлогові килимки.
- Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не складайте кілька килимків один на інший.

ВСТАНОВЛЕННЯ



- Посуньте відповідне сидіння назад і покладіть підлоговий килимок у простір для ніг.
- Натисніть кнопки-застібки (1) на тримачах (2).
- Відрегулюйте відповідне сидіння.

ВИЙМАННЯ

- Посуньте відповідне сидіння назад і вийміть підлоговий килимок з тримачів (2).
- Вийміть підлоговий килимок.

Повернутися до змісту

Світло та огляд

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Зовнішнє освітлення
Освітлення салону
Склоочисник та склоомивач
Дзеркала

Зовнішнє освітлення

Указівки щодо переналаштування освітлення в разі виїзду за кордон

Автомобілі зі статичними світлодіодними фарами: у разі в'їзду до країни з іншою схемою дорожнього руху фари необхідно налаштувати на симетричне ближнє світло (⟶ стор. 275).

ПІСЛЯ НАЛАШТУВАННЯ:

- Ви не засліплюватимете зустрічний транспорт.
- Автомагістраль більше не освітлюється так широко й високо.

Після повернення необхідно знову переналаштувати фари на асиметричне ближнє світло.

Автомобілі з фарами DIGITAL LIGHT: у межах функції комфорту в разі в'їзду до країни з іншою схемою дорожнього руху фари перемикаються автоматично. Якщо необхідно, фари можна перемикати вручну в меню Ближнє світло(⟶ стор. 275).

ФУНКЦІЯ АВТОМАТИЧНОГО ПЕРЕМИКАННЯ ФАР ДОСТУПНА:

- якщо в меню Ближнє світло вибрано параметр «Автоматично»;
- якщо доступні система навігації й навігаційне положення.

ПЕРЕВІРЯЙТЕ НАЛАШТУВАННЯ ФАР І РЕГУЛЮЙТЕ ЇХ ВРУЧНУ:

- Якщо на дисплеї є повідомлення Налашт. ближнього світла (ліво-/ правосторонній рух) тільки вручну.
- Якщо на дисплеї є повідомлення Перевір.налашт.ближ.світл. (ліво-/ правосторонній рух).

ПІСЛЯ НАЛАШТУВАННЯ:

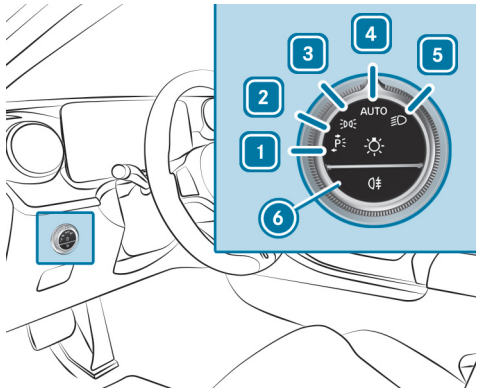
- Ви не засліплюватимете зустрічний транспорт.
- Автомагістраль більше не освітлюється так широко й високо.
- Функції «Магістральне світло» й «Розширене протитуманне світло» не доступні.

Вказівки щодо систем освітлення та вашої відповідальності

Системи освітлення автомобіля є лише допоміжними засобами. Водій несе повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля до поточних умов освітлення, видимості, дотримання законодавчих положень та ситуації на дорозі.

Перемикач освітлення

КЕРУВАННЯ ПЕРЕМИКАЧЕМ ОСВІТЛЕННЯ



1 Паркувальне світло ліворуч
2 Паркувальне світло праворуч
3 Стоянкове світло й підсвітка номерного знака
4 AUTO Автоматичне увімкнення освітлення для руху (рекомендована позиція перемикача освітлення)
5 Ближнє/дальнє світло
6 Увімкнення або вимкнення заднього протитуманного світла

При активації ближнього світла контрольна лампа стоянкового світла деактивується й замінюється на контрольну лампу ближнього світла.

- Завжди зупиняйте автомобіль у безпечному місці й із достатнім освітленням відповідно до місцевих законодавчих норм.

ВКАЗІВКА
Розряджання акумуляторної батареї внаслідок функціонування стоянкового світла

Не вмикайте стоянкове світло на декілька годин.

У деяких країнах для транспортних засобів шириною понад 2 м або довжиною понад 6 м забороняється використовувати одностороннє стоянкове світло. У цьому разі в паркувальному положенні також вмикається стоянкове світло.

У разі сильного розряджання акумуляторної батареї стоянкове або паркувальне світло автоматично вимикається, щоб зберегти достатній заряд для наступного заведення автомобіля.

СИСТЕМА ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ (ОКРІМ СТОЯНКОВОГО ТА ПАРКУВАЛЬНОГО СВІТЛА) ВИМИКАЄТЬСЯ АВТОМАТИЧНО, ЯКЩО ДВЕРІ ВОДІЯ ВІДЧИНЕНО.

- Дотримуйтеся вказівок щодо орієнтувального освітлення (⟶ стор. 275).

УВІМКНЕННЯ ОСВІТЛЕННЯ НА МІСЦІ ДТП

- Вимкніть живлення автомобіля.
- Увімкніть аварійну світлову сигналізацію (⟶ стор. 65).
- Поверніть перемикач освітлення з положення AUTO в положення .

  Вмикається ближнє світло, навіть якщо автомобіль вимкнений.

ФУНКЦІЯ ОСВІТЛЕННЯ НА МІСЦІ ДТП ДЕАКТИВУЄТЬСЯ В ЗАЗНАЧЕНИХ НИЖЧЕ ВИПАДКАХ.

- Ви вимкнули аварійну світлову сигналізацію.

- Ви повторно встановлюєте вимикач світла в положення AUTO.
- Акумуляторна батарея надто розряджена.

ФУНКЦІОНУВАННЯ АВТОМАТИЧНОГО УВІМКНЕННЯ ОСВІТЛЕННЯ ДЛЯ РУХУ

Якщо автомобіль увімкнений, стоянкове світло, ближнє світло й постійне денне світло вмикаються автоматично залежно від стану запалювання та рівня освітленості навколишнього середовища.

УВАГА!
Небезпека аварії через вимкнене ближнє світло за умов обмеженої видимості

Коли перемикач освітлення встановлений на AUTO, ближнє світло під час туману, снігопаду та інших умов обмеженої видимості (наприклад, водяний пил) не вмикається автоматично.

▶ У таких ситуаціях встановлюйте перемикач освітлення на .

Автоматичне увімкнення освітлення для руху є лише допоміжним засобом. Ви несете повну відповідальність за освітлювальні прилади автомобіля.

ЗАДНЄ ПРОТИТУМАННЕ СВІТЛО, УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ

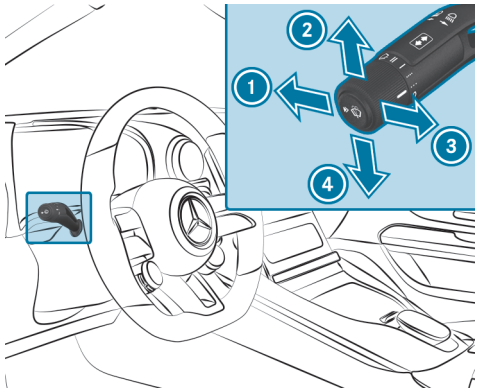
Передумови

- Перемикач світла знаходиться в положенні або AUTO.

▶ Натисніть кнопку .

Під час використання заднього протитуманного ліхтаря слід дотримуватися встановлених місцевих норм.

Керування комбінованим перемикачем світла



1. Дальнє світло
2. Покажчик повороту праворуч
3. Сигнал дальнім світлом
4. Покажчик повороту ліворуч

▶ За допомогою комбінованого перемикача оберіть відповідну функцію.

УВІМКНЕННЯ ДАЛЬНЬОГО СВІТЛА

▶ Поверніть вимикач світла в положення або AUTO.

▶ Натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки 1.

У разі активації дальнього світла контрольна лампа ближнього світла деактивується та замінюється на контрольну лампу дальнього світла .

ВИМКНЕННЯ ДАЛЬНЬОГО СВІТЛА

▶ Натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки 1 або потягніть його в напрямку стрілки 3.

СИГНАЛ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ

- Потягніть комбінований перемикач у напрямку стрілки (3).

ПОКАЖЧИК ПОВОРОТУ

- **Короткочасне блимання:** короткочасно натисніть на комбінований перемикач до точки опору в напрямку стрілки (2) або (4).

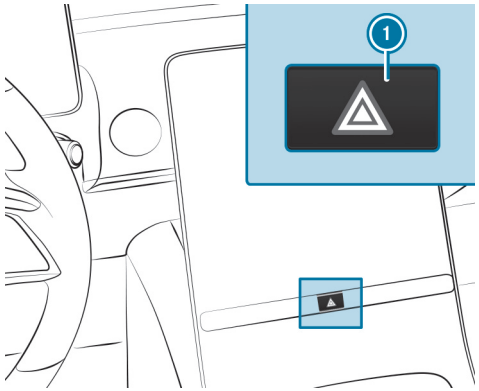
  Відповідний покажчик повороту блимає тричі.

- **Тривале блимання:** натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки (2) або (4), подолавши точку опору.

  АВТОМОБІЛІ З АКТИВНОЮ СИСТЕМОЮ КОНТРОЛЮ ПЕРЕСТРОЮВАННЯ:

  - Під час зміни смуги руху може подовжитися час блимання активованого водієм покажчика повороту.
  - Якщо безпосередньо перед цим водій вмикав індикатор покажчика повороту, проте зміна смуги була неможлива, індикатор покажчика повороту може активуватися автоматично.

Аварійна світлова сигналізація, увімкнення або вимкнення



- Натисніть кнопку (1).

АВАРІЙНА СВІТЛОВА СИГНАЛІЗАЦІЯ ВМИКАЄТЬСЯ АВТОМАТИЧНО В ЗАЗНАЧЕНИХ НИЖЧЕ СИТУАЦІЯХ.

- Якщо спрацювала подушка безпеки.
- У випадку інтенсивного гальмування автомобіля на швидкості, яка перевищує 70 км/год, до повної зупинки.

При подальшому русі система аварійної світлової сигналізації автоматично вимикається на швидкості приблизно 10 км/год. Систему аварійної світлової сигналізації можна вимкнути також за допомогою кнопки аварійної світлової сигналізації.

Адаптивні функції DIGITAL LIGHT

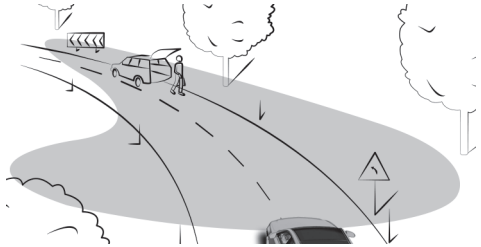
ФУНКЦІЯ ДИНАМІЧНОГО БЛИЖНЬОГО СВІТЛА
Завдяки цій системі фари адаптуються до погодних умов і ситуації на дорозі. Крім того, вона пропонує розширені функції для покращення освітлення дорожнього полотна.

СИСТЕМА СКЛАДАЄТЬСЯ З НАСТУПНИХ ФУНКЦІЙ:

- Активне поворотне світло (⟶ стор. 267)
- Статична функція освітлення поворотів (⟶ стор. 267)
- Магістральне світло (⟶ стор. 267)
- Розширене протитуманне світло (⟶ стор. 268)
- Освітлення за поганих погодних умов (⟶ стор. 268)
- Освітлення для руху містом (⟶ стор. 268)
- Топографічне компенсування (⟶ стор. 268)

Система активна лише в темряві.

ФУНКЦІЯ АКТИВНОГО ПОВОРОТНОГО СВІТЛА

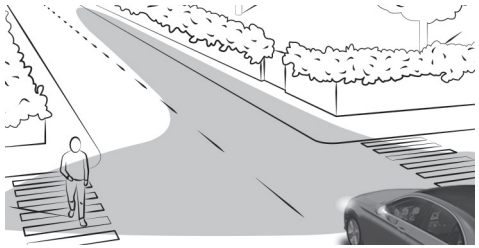


- Спрямовує світло фар у напрямку повороту керма.
- Під час керування освітлюються лише потрібні ділянки.

Функції активні за увімкненого ближнього світла.

Залежно від обладнання автомобіля, також оцінюється напрямок власної смуги руху та заздалегідь регулюється активне поворотне світло.

СТАТИЧНА ФУНКЦІЯ ОСВІТЛЕННЯ ПОВОРОТІВ



Статична функція освітлення поворотів покращує освітлення автомагістралі в напрямку повороту під широким кутом, збільшуючи таким чином видимість на вузьких поворотах. Її можна активувати лише за ввімкнутого ближнього світла.

ФУНКЦІЯ АКТИВНА В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- на швидкості нижче 40 км/год і з увімкненим покажчиком повороту або повернутим до упору рульовим колесом;
- на швидкості від 40 км/год до 70 км/год і з повернутим до упору рульовим колесом.

Функція для руху по кільцевій і перетину перехресть: статична функція освітлення поворотів активується з двох боків завдяки використанню актуального навігаційного положення автомобіля. Вона залишається активною, доки автомобіль не проїде перехрестя або кільцеву дорогу.

ФУНКЦІЯ СВІТЛА ДЛЯ РУХУ ПО АВТОМАГІСТРАЛЯХ
Світло для руху по автомагістралях збільшує відстань і яскравість світлового конуса й розширює огляд.

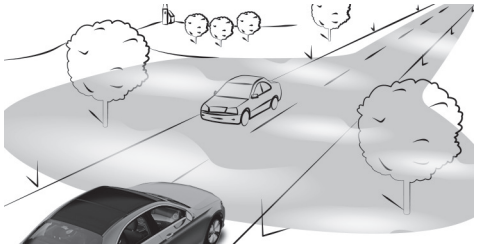
ФУНКЦІЯ АКТИВНА, ЯКЩО РУХ ПО ШВИДКІСНІЙ АВТОМАГІСТРАЛІ РОЗПІЗНАЄТЬСЯ:

- за допомогою швидкості автомобіля;
- за допомогою багатофункціональної камери;
- за допомогою системи навігації.

ФУНКЦІЯ НЕАКТИВНА В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- на швидкості нижче 80 км/год

ФУНКЦІОНУВАННЯ РОЗШИРЕНОГО ПРОТИТУМАННОГО СВІТЛА
Розширене протитуманне світло зменшує засліплення водія світлом фар свого автомобіля й покращує освітлення автомагістралі.



ФУНКЦІЯ АВТОМАТИЧНО АКТИВУЄТЬСЯ ЗА ТАКИХ УМОВ:

- на швидкості нижче 70 км/год і з увімкненим заднім протитуманним світлом.

ФУНКЦІЯ АВТОМАТИЧНО ДЕАКТИВУЄТЬСЯ ЗА ТАКИХ УМОВ:

- на швидкості понад 100 км/год;
- з вимкненим заднім протитуманним світлом.

ФУНКЦІОНУВАННЯ ОСВІТЛЕННЯ ЗА ПОГАНИХ ПОГОДНИХ УМОВ
Освітлення за поганих погодних умов зменшує відбиття під час дощу через спрямоване плавне зниження потужності споживача окремої ділянки фари. Отже, водій та інші учасники дорожнього руху менше засліплюються.

ФУНКЦІОНУВАННЯ СВІТЛА ДЛЯ РУХУ МІСТОМ
Світло для руху містом покращує освітлення бічних зон завдяки широкому розподіленню променів світла.

ФУНКЦІЯ АКТИВНА В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- на невеликій швидкості;
- на освітлених ділянках у межах населених пунктів.

ФУНКЦІЯ ТОПОГРАФІЧНОГО КОМПЕНСУВАННЯ
На основі доступних картографічних даних система освітлення завчасно реагує на різну висоту дорожнього полотна. Таким чином, дальність освітлення фар під час руху на підйомах і спусках майже не змінюється.

ⓘ Ця функція доступна лише в автомобілях із мультимедійною системою, обладнаною навігацією.

ДОПОМІЖНІ ФУНКЦІЇ DIGITAL LIGHT

DIGITAL LIGHT візуалізує допоміжні системи, проектуючи під час руху допоміжну графіку перед автомобілем. DIGITAL LIGHT може допомогти водієві у критичній ситуації.

ⓘ Доступність функцій залежить від країни.

Система активна, коли ввімкнуто асистент дальнього світла.

ⓘ Допоміжні функції DIGITAL LIGHT вимикаються під час сильного дощу.

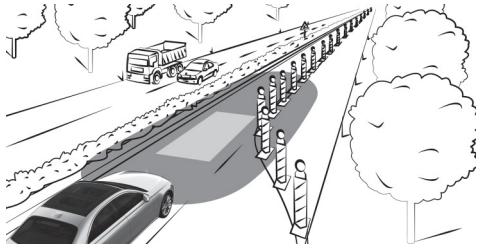
ТОЧКОВЕ ОСВІТЛЕННЯ

Функція точкового освітлення працює у фоновому режимі та освітлює розпізнаного пішохода в межах дорожньої розмітки чотирма короткими імпульсами фар.

ФУНКЦІЯ АКТИВНА ЗА ТАКИХ УМОВ:

- Ви рухаєтеся за межами освітлених населених пунктів.
- Система розпізнає дорожню розмітку.

УКАЗІВКИ



ЯКЩО СИСТЕМА РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ РОЗПІЗНАЄ БУДІВЕЛЬНИЙ МАЙДАНЧИК, СИСТЕМА НАДАЄ ТАКУ ПІДТРИМКУ:

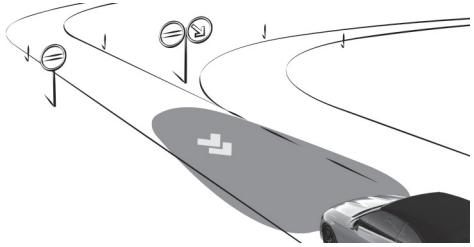
- При проїзді через будівельний майданчик на дорожнє полотно проєктуються напрямні лінії, що приблизно відповідають загальній ширині автомобіля.

ⓘ На вузьких поворотах напрямні лінії тимчасово зникають.

ⓘ Під час буксирування причепа напрямні лінії не регулюються по ширині.

Враховуйте також системні обмеження системи розпізнавання дорожніх знаків (⟶ стор. 428).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО НЕПРАВИЛЬНИЙ РУХ

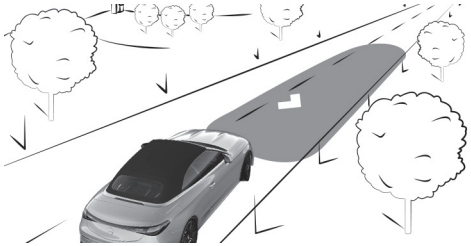


ЯКЩО СИСТЕМА РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ РОЗПІЗНАЄ ВІДПОВІДНУ СИТУАЦІЮ, НА ШВИДКОСТІ ЩОНАЙМЕНШЕ 30 КМ/ГОД У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ НА ДОРОЖНЄ ПОЛОТНО ПРОЄКТУЄТЬСЯ ТРИКУТНИК:

- Ви їдете проти дозволеного напрямку руху, наприклад на в'їзді на автостраду.

Враховуйте також системні обмеження системи розпізнавання дорожніх знаків (⟶ стор. 428).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВИЇЗД ЗІ СМУГИ РУХУ



У ТАКИХ ВИПАДКАХ ПРИ ШВИДКОСТІ ПОНАД 30 КМ/ГОД НА ДОРОЖНЄ ПОЛОТНО ПРОЄКТУЄТЬСЯ ТРИКУТНИК, ЯКИЙ ВКАЗУЄ НА КОРЕКЦІЮ СМУГИ РУХУ ТА ЇЇ НАПРЯМОК:

- Смуга руху змінюється випадково.

Зважайте на системні межі активної системи контролю смуги руху (⟶ стор. 438).

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ДИНАМІЧНОГО БЛИЖНЬОГО СВІТЛА

Передумови

- Автомобіль увімкнено.

Мультимедійна система:

⟶ Налаштування ⟫ Освітлення ⟫ DIGITAL LIGHT

▶ Увімкніть або вимкніть Динамічне ближнє світло.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ РОЗШИРЕНИХ ДОПОМІЖНИХ ФУНКЦІЙ

ⓘ Доступність функцій залежить від країни.

ⓘ Ця функція входить до комплектації на замовлення (⟶ стор. 106).

ⓘ Залежно від країни функцію точкового освітлення також можна ввімкнути або вимкнути безпосередньо в меню DIGITAL Light.

▶ Виберіть Допоміжна проекція.

▶ Увімкніть або вимкніть необхідні проєкції.

▶ Увімкніть або вимкніть Проєкція привітання/прощання.

Якщо автомобіль відкривається або вимикається, через деякий час відтворюється індикація привітання або прощання з високою роздільною здатністю за умови активованого орієнтувального освітлення або активованого часу затримки вимкнення зовнішнього освітлення. Можна вибрати режим Digital Rain або AMG Pattern.

ⓘ Докладніша інформація щодо орієнтувального освітлення (⟶ стор. 275).
Докладніша інформація щодо часу затримки вимкнення зовнішнього освітлення (⟶ стор. 275).

Адаптивна система керування дальнім світлом

ФУНКЦІЯ АДАПТИВНОЇ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом

АДАПТИВНА СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ НЕ РЕАГУЄ НА УЧАСНИКІВ ДОРОЖНЬОГО РУХУ:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху з власним освітленням.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

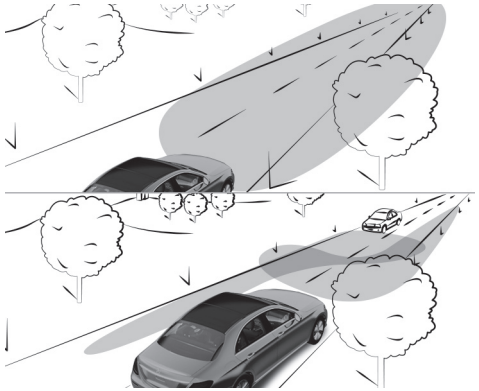
▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

Адаптивна система керування дальнім світлом може не враховувати стан доріг та погодні умови, а також дорожню ситуацію.

РОЗПІЗНАВАННЯ МОЖЕ ЗДІЙСНЮВАТИСЯ НЕ В ПОВНОМУ ОБСЯЗІ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- за недостатньої видимості, наприклад через туман, зливу або снігопад,
- у разі забруднення або перекривання датчиків

Адаптивна система керування дальнім світлом є лише допоміжним засобом. Ви несете повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля поточним умовам освітлення, видимості й дорожній ситуації.



АДАПТИВНА СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ПЕРЕМИКАЄТЬСЯ АВТОМАТИЧНО МІЖ НАСТУПНИМИ НАЛАШТУВАННЯМИ:

- Ближнє світло
- Дальнє світло

НА ШВИДКОСТІ ПОНАД 30 КМ/ГОД

- Якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається дальнє світло.

ДАЛЬНЄ СВІТЛО АВТОМАТИЧНО ВИМИКАЄТЬСЯ В НАСТУПНИХ ВИПАДКАХ:

- на швидкості нижче 25 км/год
- якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху
- за достатнього вуличного освітлення

ⓘ Оптичний датчик системи розташований за вітровим склом у зоні стельової блок-панелі управління.

АДАПТИВНА СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ, УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом

АДАПТИВНА СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ НЕ РЕАГУЄ НА УЧАСНИКІВ ДОРОЖНЬОГО РУХУ:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху з власним освітленням.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

УВІМКНЕННЯ

▶ Поверніть перемикач освітлення в положення AUTO.

▶ Увімкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

Якщо адаптивна система керування дальнім світлом Плюс увімкнена, починає світитися контрольна лампа на дисплеї водія.

ВИМКНЕННЯ

- Вимкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

Адаптивна система керування дальнім світлом Assistent PLUS

ФУНКЦІОНУВАННЯ АДАПТИВНОЇ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ПЛЮС

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом Плюс

АДАПТИВНА СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ПЛЮС НЕ РЕАГУЄ НА УЧАСНИКІВ ДОРОЖНЬОГО РУХУ:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху, що мають власне освітлення.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

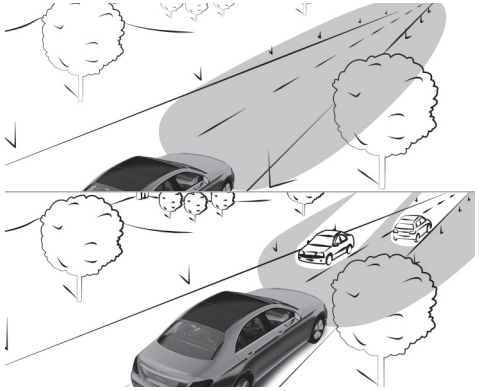
- Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс може не враховувати зовнішні й погодні умови, а також дорожню ситуацію.

РОЗПІЗНАВАННЯ МОЖЕ ЗДІЙСНЮВАТИСЯ НЕ В ПОВНОМУ ОБСЯЗІ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- за недостатньої видимості, наприклад, через туман, зливу або снігопад;
- у разі забруднення або перекривання датчиків.

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс є лише допоміжним засобом. Ви несете повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля поточним умовам освітлення, видимості й дорожній ситуації.



АДАПТИВНА СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ПЛЮС АВТОМАТИЧНО ПЕРЕМИКАЄТЬСЯ МІЖ НАВЕДЕНИМИ НИЖЧЕ ТИПАМИ СВІТЛА:

- Ближнє світло
- Обмежене дальнє світло
- Дальнє світло

Обмежене дальнє світло виключає інших учасників руху з ділянки освітлення дальнім світлом. Воно не засліплює, а надає водієві повномасштабне освітлення дальнім світлом поруч із виключеними автомобілями. Крім того, знаки із сильним відбиванням світла буде підсвічено з обмеженою яскравістю.

НА ШВИДКОСТІ НИЖЧЕ 25 КМ/ГОД АБО ЗА ДОСТАТНЬОГО ВУЛИЧНОГО ОСВІТЛЕННЯ:

- Обмежене дальнє світло й дальнє світло вимикаються автоматично.

НА ШВИДКОСТІ ПОНАД 30 КМ/ГОД:

- Якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається дальнє світло.
- Якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається обмежене дальнє світло.

ⓘ Оптичний датчик системи розташований за вітровим склом у зоні стельової блок-панелі управління.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ АДАПТИВНОЇ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ПЛЮС

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом Плюс

АДАПТИВНА СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ПЛЮС НЕ РЕАГУЄ НА УЧАСНИКІВ ДОРОЖНЬОГО РУХУ:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху, що мають власне освітлення.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

УВІМКНЕННЯ

▶ Поверніть перемикач освітлення в положення AUTO.

▶ Увімкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

Якщо адаптивна система керування дальнім світлом Плюс увімкнена, починає світитися контрольна лампа на водійському дисплеї.

При активному дальньому світлі або обмеженому дальньому світлі додатково світиться відповідна синя контрольна лампа.

ВИМКНЕННЯ

- Вимкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

Налаштування ближнього світла

Мультимедійна система:

Налаштування >> Освітлення >> DIGITAL LIGHT >> Ближнє світло

- Виберіть Правосторонній рух, Лівосторонній рух або Автоматично.

Налаштування часу затримки вимкнення зовнішнього освітлення

Мультимедійна система:

Налаштування >> Освітлення >> Освітл.салону/зовн.освітл. >> Підсвітка ззовні

- Налаштуйте час затримки вимкнення освітлення.

  Після паркування й замикання автомобіля зовнішнє освітлення вмикається на визначений час.

Увімкнення або вимкнення орієнтувального освітлення

Мультимедійна система:

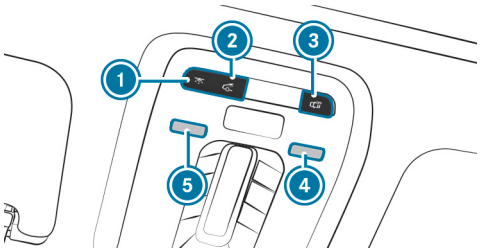
Налаштування >> Освітлення >> Освітл. салону/зовн. освітл.

- Увімкніть або вимкніть Сис. освітлення для орієнтування.

Якщо функцію активовано, після розблокування автомобіля або після відкривання дверей із боку водія протягом 40 секунд увімкнено зовнішнє освітлення, якщо автомобіль було припарковано незамкненим. Якщо автомобіль запущено, система орієнтувального освітлення деактивується, а автоматичне ввімкнення освітлення для руху активується.

Освітлення салону

Налаштування освітлення салону



1. Освітлення передньої частини салону, увімкнення або вимкнення.
2. Освітлення задньої частини салону, увімкнення або вимкнення.
3. Автоматичне керування внутрішнім освітленням, увімкнення або вимкнення

- **Плафон для читання, увімкнення або вимкнення:** тримайте руку під будь-яким плафоном для читання 4 або 5.

Налаштування підсвітки салону

Мультимедійна система:

→ Комфорт » Світлод. підсв. сал.

НАЛАШТУВАННЯ КОЛЬОРУ

- Виберіть Колір.
- Виберіть Однотонний або Різнокольор..
- Налаштуйте бажаний колір або палітру кольорів.

НАЛАШТУВАННЯ ЯСКРАВОСТІ

- Виберіть Яскравість.
- Налаштуйте яскравість.

ⓘ Залежно від яскравості навколишнього середовища підсвітка салону автоматично перемикається між денним і нічним режимами.

НАЛАШТУВАННЯ ЯСКРАВОСТІ ЗОН

- Виберіть Яскравість.
- Вимкніть З'єднати зони.

  Зони Пряме, Фон. освіт. та Певні зони налаштовуються окремо.

АКТИВАЦІЯ ЕФЕКТІВ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії за вимкнених ефектів підсвітки салону та активної підсвітки салону

Ефекти підтримки попереджень є повністю активними, лише якщо відповідні системи водіння або безпеки водіння ввімкнено в меню допомоги водієві.

- Переконайтеся, що відповідні системи водіння або безпеки водіння ввімкнено.

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві й поводьтеся відповідально. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку (⟶ стор. 386).

- Виберіть Ефекти.
- Активуйте бажаний ефект.

Залежно від обладнання автомобіля доступні різноманітні ефекти.

ЕФЕКТИ РЕАГУВАННЯ

- Мікроклімат: під час регулювання температури в автомобілі на короткий час змінюється колір світлодіодного підсвічування салону.
- Вітання: під час сідання в автомобіль активується особлива кольорова гамма.

ЕФЕКТИ ПІДТРИМКИ ПОПЕРЕДЖЕНЬ

- Попередж. про вихід з авто: якщо під час виходу з автомобіля розпізнається об'єкт у мертвій зоні, підсвітка салону відповідних дверей блимає червоним кольором.

  Докладніша інформація про попередження під час виходу з автомобіля (⟶ стор. 433).

БАГАТОКОЛЬОРОВА ПІДСВІТКА

- Попередньо налаштовані комбінації кольорів змінюються в заданому ритмі.

Увімкнення або вимкнення часу затримки вимкнення освітлення салону

Мультимедійна система:

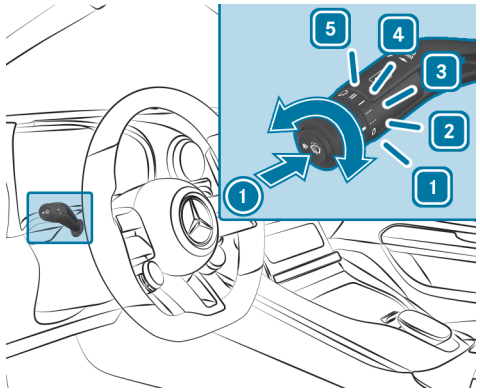
Налаштування » Освітлення » Освітл. салону/зовн. освітл. » Підсвітка всередині

- Увімкніть або вимкніть Підсвітка всередині.

  Якщо функція активована, освітлення салону залишатиметься ввімкненим деякий час після завершення подорожі.

Склоочисник та склоомивач

Увімкнення або вимкнення склоочисників вітрового скла



1 0 Склоочисник вимкнено
2 ••• Автоматичний режим роботи склоочисника, нормальний
3 •••• Автоматичний режим роботи склоочисника, частий
4 — Безперервний режим роботи склоочисника, повільний
5 = Безперервний режим роботи склоочисника, швидкий

- Поверніть комбінований перемикач у відповідне положення 1 – 5.
- **Однократне спрацьовування склоочисника:** натисніть кнопку (1) до точки опору.
- **Очищення із застосуванням рідини омивача:** натисніть кнопку (1) з подоланням точки опору.

ⓘ Дотримуйтеся вказівок щодо миття автомобіля в мийній установці (⟶ стор. 43).

Автомобілі з MAGIC VISION CONTROL: у положенні 2 або 3 процес очищення вітрового скла автоматично активується у разі розпізнавання забруднення, якщо на дисплеї не відображається повідомлення Долийте рідину омивача.

ІНТЕНСИВНЕ ОЧИЩЕННЯ ВІТРОВОГО СКЛА

За наявності сильних забруднень можна виконувати інтенсивне очищення вітрового скла за температури зовнішнього повітря від 5 °C.

- За зупиненого автомобіля перемкніть комбінований перемикач у положення 1, 2 або 3.
- Натисніть та утримуйте приблизно протягом двох секунд кнопку на комбінованому перемикачі в напрямку стрілки (1).

  Важелі склоочисників переміщуються у змінне положення та рідина омивача розподіляється на вітровому склі.

  Приблизно за 30 секунд важелі склоочисників повертаються у вихідне положення й кілька разів протирають вітрове скло. Інтенсивне очищення вітрового скла завершено.

Заміна щіток склоочисника вітрового скла

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

- Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

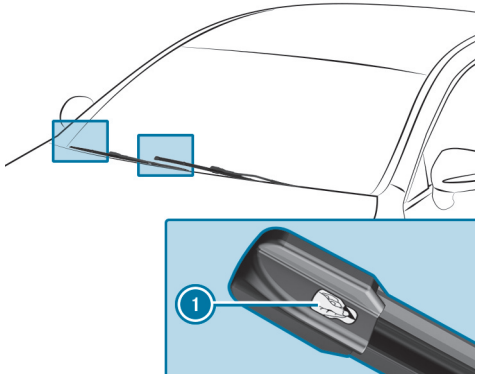
УСТАНОВЛЕННЯ ВАЖЕЛІВ СКЛООЧИСНИКА В ПОЛОЖЕННЯ ДЛЯ ЗАМІНИ

- Увімкніть та вимкніть живлення автомобіля.
- Приблизно протягом 15 секунд натисніть на комбінованому перемикачі кнопку [] й утримуйте її приблизно три секунди (⟶ стор. 278).
  Важелі склоочисника займають положення для заміни.

Регулярно перевіряйте стан щіток склоочисників. Замініть щітки, якщо вони мають видимі пошкодження або залишають смуги на поверхні скла.

- Дотримуйтесь інформації щодо індикації техобслуговування.

ІНДИКАЦІЯ ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ



- Зніміть захисну плівку (1) з індикації техобслуговування на кінці нової щітки склоочисника.

Якщо індикація техобслуговування змінила колір з чорного на жовтий, щітки склоочисника необхідно замінити.

Тривалість змінення кольору індикації залежить від умов експлуатації автомобіля.

Заміна щіток склоочисників вітрового скла (MAGIC VISION CONTROL)

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

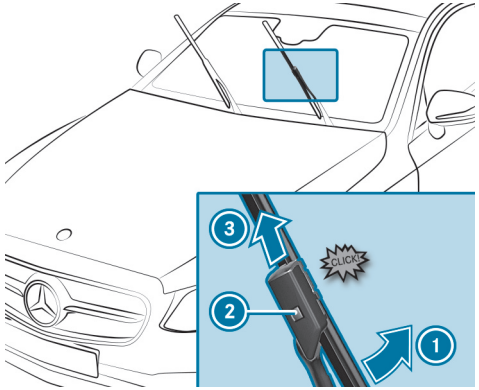
- Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

ПЕРЕМІЩЕННЯ ВАЖЕЛІВ СКЛООЧИСНИКІВ У ПОЛОЖЕННЯ ЗАМІНИ

- Вимкніть автомобіль.
- Приблизно протягом 15 секунд натискайте кнопку на комбінованому перемикачі (⟶ стор. 278).

  Важелі склоочисників переміщуються в положення заміни.

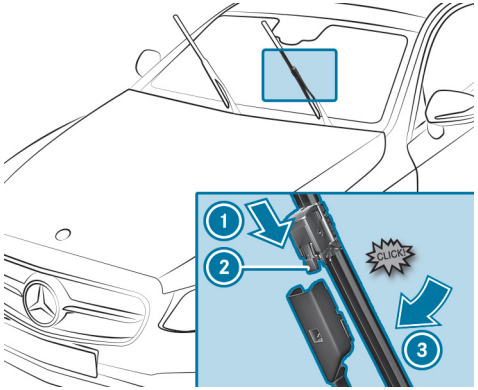
ЗНІМАННЯ ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ



- **Переведення щітки склоочисника в положення для демонтажу:** однією рукою утримуйте важіль склоочисника. Іншою рукою поверніть щітку склоочисника у напрямку стрілки (1), подолавши опір.

  Щітка склоочисника з клацанням фіксується в положенні для демонтажу.
- **Знімання щітки склоочисника:** натисніть кнопку розблокування (2), потягніть щітку склоочисника у напрямку стрілки (3) та зніміть її.

УСТАНОВЛЕННЯ ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ



- Перемістіть нову щітку склоочисника в напрямку стрілки (1) на важелі склоочисника до фіксації кнопки розблокування (2).
- Вставте щітку склоочисника в напрямку стрілки (3) у важіль склоочисника, подолавши опір.
  Щітка склоочисника зафіксується з характерним клацанням, після чого знову стане рухомою.
- Опустіть важіль склоочисника на вітрове скло.

ⓘ Регулярно перевіряйте стан щіток склоочисника й замінюйте їх, якщо є видимі пошкодження або смуги, що не зникають.

Дзеркала

Керування зовнішніми дзеркалами

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

ВИ МОЖЕТЕ, ЗОКРЕМА, ВТРАТИТИ КОНТРОЛЬ НАД КЕРУВАННЯМ АВТОМОБІЛЯ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатимитесь ременем безпеки.

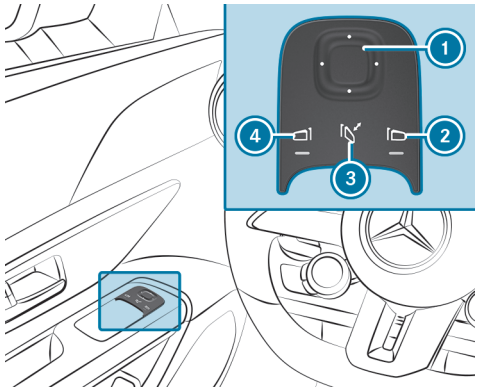
▶ Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при використанні зовнішнього дзеркала внаслідок неправильної оцінки відстані

Зовнішні дзеркала дають відображення в зменшеному масштабі. Видимі об'єкти знаходяться ближче, ніж вони здаються.

▶ Тому завжди перевіряйте фактичну відстань до учасників руху позаду, поглянувши через плече.

НАЛАШТУВАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ



▶ Виберіть за допомогою кнопок (2) або (4) потрібне дзеркало.

ⓘ Для автомобілів із салонним асистентом MBUX і камерою водія потрібне зовнішнє дзеркало можна також вибрати автоматично, повернувши голову ліворуч або праворуч (⟶ стор. 542).

▶ За допомогою кнопки (1) налаштуйте положення вибраного дзеркала.

СКЛАДАННЯ АБО РОЗКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ (АВТОМОБІЛІ З ЕЛЕКТРИЧНИМ СКЛАДАННЯМ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ)

▶ Короткочасно натисніть кнопку (3).

Якщо акумуляторна батарея була від'єднана або розряджена, зовнішні дзеркала необхідно короткочасно привести в рух кнопкою (3). Лише після цього складання дзеркал відбуватиметься автоматично.

ФІКСАЦІЯ ПОЛОЖЕННЯ ЗОВНІШНЬОГО ДЗЕРКАЛА

Якщо зовнішнє дзеркало розблоковано примусово, виконайте нижчезазначені дії.

- Автомобілі із зовнішніми дзеркалами без електричного складання: переведіть зовнішнє дзеркало в потрібне положення рукою, доки воно не зафіксується з характерним клацанням.
- Автомобілі із зовнішніми дзеркалами з електричним складанням: натисніть та утримуйте кнопку (3).

  Ви почуєте звук клацання, а потім фіксації. Зовнішнє дзеркало встановлюється в правильне положення.

Функція дзеркала з автоматичним затемненням

УВАГА!

Небезпека отруєння та отримання опіків рідким електролітом затемнених дзеркал

Коли розбивається скло дзеркала з автоматичним затемненням, може вивільнитися рідкий електроліт.

Рідкий електроліт шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Слід уникати потрапляння цієї рідини на шкіру, в очі, в дихальні шляхи та на одяг, не можна до неї торкатися та ковтати її.

- При контакті з рідким електролітом зверніть увагу на наступне:
  - Рідкий електроліт, що потрапив на шкіру, одразу змийте водою і негайно зверніться за допомогою до лікаря.
  - Рідкий електроліт, що потрапив в очі, негайно ретельно вимийте чистою водою і негайно зверніться за допомогою до лікаря.
  - При проковтуванні рідкого електроліту негайно ретельно прополощіть рот. Не викликайте блювоту. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
  - Слід негайно зняти одяг, забруднений рідким електролітом.
  - Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

Якщо світло фар потрапляє на датчик у внутрішньосалонному дзеркалі, внутрішньосалонне та зовнішнє дзеркало зі сторони водія затемнюються автоматично.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

СИСТЕМА НЕ СПРАЦЬОВУЄ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Автомобіль вимкнений.
- Увімкнена передача заднього ходу.
- Освітлення салону увімкнене.

Функція положення для паркування зовнішнього дзеркала заднього виду зі сторони переднього пасажира

Положення для паркування допоможе вам під час паркування.

ЗОВНІШНЄ ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ ЗІ СТОРОНИ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА ОПУСКАЄТЬСЯ ВНИЗ У НАПРЯМКУ ЗАДНЬОГО КОЛЕСА ЗІ СТОРОНИ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

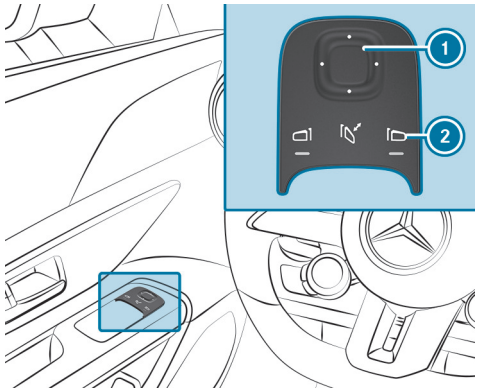
- Положення для паркування збережене (⟶ стор. 284).
- Обрано дзеркало зі сторони переднього пасажира.
- Увімкнена передача заднього ходу.

ЗОВНІШНЄ ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ ЗІ СТОРОНИ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА ПОВЕРТАЄТЬСЯ У ВИХІДНЕ ПОЛОЖЕННЯ В НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- При встановленні коробки перемикання передач в інше положення.
- Якщо ви рухаєтеся зі швидкістю понад 15 км/год.
- Якщо ви натиснули кнопку зовнішнього дзеркала зі сторони водія.

Налаштування положення для паркування на задній передачі для зовнішнього дзеркала з боку пасажира

ЗБЕРЕЖЕННЯ



- ▶ Кнопкою (2) виберіть зовнішнє дзеркало з боку пасажира.
- ▶ Увімкніть передачу заднього ходу.
- ▶ Кнопкою (1) установіть зовнішнє дзеркало з боку пасажира в бажане положення для паркування.

ВИКЛИК

- ▶ Кнопкою (2) виберіть зовнішнє дзеркало з боку пасажира.
- ▶ Увімкніть передачу заднього ходу.

  Зовнішнє дзеркало з боку пасажира посунеться в задане положення для паркування.

Вмикання або вимикання автоматичного складання дзеркал

Мультимедійна система:

Налаштування >> Автомобіль >> Відкривання/закривання

- Увімкніть або вимкніть Автоматичне складання дзеркал.

Повернутися до змісту

Регулювання мікроклімату в салоні

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту. Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Огляд систем кондиціонування

Обслуговування систем кондиціонування

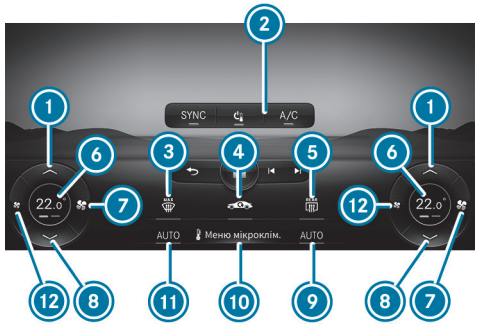
Огляд систем кондиціонування

Указівки щодо регулювання мікроклімату в салоні

Щоб кондиціонер, контроль забруднення шкідливими речовинами та фільтрування повітря працювали правильно, завжди потрібно використовувати салонний фільтр разом із префільтром у моторному відсіку. Використовуйте лише дозволені Mercedes-Benz фільтри. Щоб виконати роботи з сервісного обслуговування, обов'язково звертайтеся до спеціалізованої СТО.

Огляд рядка індикації параметрів мікроклімату THERMOTRONIC

Контрольні лампи сигналізують про активацію певної функції.



Рядок індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї (приклад)

1. ▲ Збільшення температури
2. SYNC Функція синхронізації (⟶ стор. 291)
   Вимкнення регулювання мікроклімату в салоні (⟶ стор. 289)
   A/C Увімкнення або вимкнення функції кондиціонування (⟶ стор. 290)
3. MAX Очищення вітрового скла від інею (⟶ стор. 289)
4. Увімкнення або вимкнення режиму рециркуляції повітря (⟶ стор. 292, 291) або
   Увімкнення або вимкнення використання залишкового тепла двигуна (⟶ стор. 292)
5. REAR Увімкнення або вимкнення обігріву заднього скла
6. Температурний показник
7. Збільшення витрати повітря або увімкнення регулювання мікроклімату в салоні (⟶ стор. 289)

8 ▼ Зменшення температури
9 AUTO Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні праворуч (⟶ стор. 290)
10 MENU Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні (⟶ стор. 289)
11 AUTO Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні ліворуч (⟶ стор. 290)
12 Зменшення витрати повітря або вимкнення функції регулювання мікроклімату в салоні (⟶ стор. 289)

ⓘ Рядок індикації параметрів мікроклімату відображається також у разі припаркованого автомобіля або вимкненого кондиціонера (⟶ стор. 289).

ⓘ Доступність окремих функцій залежить від країни та комплектації.

Обслуговування систем кондиціонування

Регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення або вимкнення за допомогою рядка індикації параметрів мікроклімату

УВІМКНЕННЯ РЕГУЛЮВАННЯ МІКРОКЛІМАТУ В САЛОНІ

- Налаштуйте витрату повітря за допомогою [ ] у рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї на ступінь 1 або вище

або

- Натисніть [AUTO], [▲], [▼] або [MENU].

ВИМКНЕННЯ РЕГУЛЮВАННЯ МІКРОКЛІМАТУ В САЛОНІ

- Налаштуйте витрату повітря за допомогою [ ] у рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї на ступінь 0

або

- Натисніть [ ] .

ⓘ Якщо регулювання мікроклімату в салоні вимикається натисканням кнопки [ ], ароматизація також вимикається (якщо доступна).

Якщо функцію регулювання мікроклімату в салоні вимкнено, на склі може швидше утворюватися конденсат. Тому систему регулювання мікроклімату в салоні слід вимикати лише на короткий час.

Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні за допомогою рядка налаштувань мікроклімату в салоні або панелі управління системи кондиціонування

Меню налаштувань мікроклімату в салоні можна викликати за допомогою рядка налаштувань мікроклімату в салоні. Рядок налаштувань мікроклімату в салоні завжди відображається в нижній частині центрального дисплея.

- Виберіть запис Меню мікроклім. в рядку налаштувань мікроклімату в салоні.

Відтаювання вітрового скла через рядок індикації параметрів мікроклімату

УВІМКНЕННЯ:

- У рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї натисніть кнопку [MAX].

ⓘ Якщо функцію «Відтаювання» активовано, деякі функції, наприклад,налаштування температури, автоматично деактивуються.

ВИМКНЕННЯ:

- Натисніть у рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї MAX, AUTO чи .

або

- встановіть витрату повітря на рівень 0.

Увімкнення або вимкнення функції кондиціонування за допомогою меню індикації параметрів мікроклімату в салоні

Мультимедійна система:

Меню мікроклім. » 1-й ряд сидінь

Якщо функцію кондиціонування активовано, залежно від зовнішніх чинників підтримуватиметься краще охолодження й осушення повітря в салоні.

- Виберіть A/C (Кондиціонування).

Вимикайте функцію кондиціонування лише на короткий час, інакше конденсат на склі утворюватиметься швидше.

У режимі охолодження під автомобілем може утворюватися конденсат. Це не є ознакою несправності.

Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні через рядок індикації параметрів мікроклімату

В автоматичному режимі налаштована температура салону автоматично регулюється подачею повітря і підтримується незмінною.

- У рядку меню системи кондиціонування на центральному дисплеї натисніть АВТО.

ⓘ Натискаючи на у рядку індикації параметрів мікроклімату центрального дисплея, ви можете підвищити або знизити витрату повітря.

- **Перемикання на ручний режим:** вимкніть автоматичний режим або налаштуйте розподіл повітря, наприклад, .

Огляд положень системи розподілу повітря

СИМВОЛИ НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИСПЛЕЇ ВКАЗУЮТЬ, ЧЕРЕЗ ЯКІ ДЕФЛЕКТОРИ СПРЯМОВУЄТЬСЯ ПОВІТРЯ.

- Дефлектори обдуву скла
- Центральні дефлектори
- Вентиляційні дефлектори в просторі для ніг

Налаштування розподілу повітря через меню налаштувань мікроклімату в салоні

Мультимедійна система:

→ Меню мікроклім.

- Налаштування розподілу повітря: виберіть , , або .
- Налаштуйте витрату повітря.

ⓘ Коли кондиціонер увімкнено, завжди активна принаймні одна зона. Однак одночасно можна обрати декілька систем розподілу повітря, щоб,наприклад, кондиціонувати водночас салон автомобіля і простір для ніг. Якщо активовано автоматичний режим, екранні кнопки регулювання розподілу повітря, навпаки, деактивуються. У разі вимкнення кондиціонера автоматично зберігається останнє налаштування.

Увімкнення або вимкнення функції синхронізації за допомогою меню індикації параметрів мікроклімату в салоні

Мультимедійна система:

→ Меню мікроклім.

За допомогою функції синхронізації регулювання мікроклімату в салоні здійснюється централізовано. Налаштування температури, витрати повітря та розподілу повітря водія встановлюється автоматично для сторони переднього пасажира.

- Виберіть SYNC (SYNC).

Видалення конденсату на вікнах

УТВОРЕННЯ КОНДЕНСАТУ НА ВНУТРІШНІЙ ПОВЕРХНІ ВІКОН

- Натисніть AUTO в рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї.
- Якщо на вікнах продовжує утворюватися конденсат: натисніть MAX у рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї.

УТВОРЕННЯ КОНДЕНСАТУ НА ЗОВНІШНІЙ ПОВЕРХНІ ВІКОН

- Увімкніть склоочисник.
- Натисніть AUTO в рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї.

Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення за допомогою рядка індикації параметрів мікроклімату

- Натисніть в рядку параметрів кондиціонування на центральному дисплеї.

  Здійснюється циркуляція повітря в салоні.

За деякий час режим рециркуляції повітря автоматично перемикається на режим припливної вентиляції.

ⓘ Якщо увімкнено режим рециркуляції повітря, на склі може швидше утворитися конденсат. Вмикайте режим рециркуляції повітря лише на короткий час.

Увімкнення або вимкнення режиму рециркуляції повітря за допомогою меню індикації параметрів мікроклімату в салоні

Передумови

- Датчик дрібнодисперсного пилу вбудований.

Мультимедійна система:

Меню мікроклім. >> Якість повітря

- Натисніть у верхній зоні відображення рядка індикації параметрів мікроклімату центрального дисплея.

  Здійснюється циркуляція повітря в салоні.

За деякий час режим рециркуляції повітря автоматично перемикається на режим припливної вентиляції.

Якщо ввімкнено режим рециркуляції повітря, на склі може швидше утворитися конденсат. Вмикайте режим рециркуляції повітря лише на короткий час.

Увімкнення або вимкнення функції використання залишкового тепла двигуна за допомогою рядка індикації параметрів мікроклімату

Передумови

- Функція використання залишкового тепла двигуна доступна.
- Автомобіль стоїть на місці.
- Температура охолоджувальної рідини достатньо висока.

Ви можете використовувати залишкове тепло двигуна для обігріву фронтального відсіку автомобіля протягом приблизно 30 хвилин, залежно від встановленої температури.

- **Увімкнення або вимкнення:** у рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї виберіть Зал. тепло двиг..

Функція використання залишкового тепла двигуна за деякий час автоматично вимикається.

Після активації функції використання залишкового тепла двигуна обидві кнопки налаштування температури та розподілу повітря автоматично деактивуються.

Система попереднього кондиціонування повітря в разі розблокування автомобіля

ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДНЬОГО КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ В РАЗІ ВІДМИКАННЯ АВТОМОБІЛЯ

Зону сидіння можна швидко нагріти або охолодити безпосередньо перед сіданням в автомобіль.

ЗАЛЕЖНО ВІД ОБЛАДНАННЯ АВТОМОБІЛЯ ПІД ЧАС ПОПЕРЕДНЬОГО ОХОЛОДЖЕННЯ ЗА ПОТРЕБИ ВМИКАЮТЬСЯ НАВЕДЕНІ НИЖЧЕ ФУНКЦІЇ:

- система клімат-контролю;
- вентилятор;

- вентиляція сидінь;

ЗАЛЕЖНО ВІД ОБЛАДНАННЯ АВТОМОБІЛЯ ПІД ЧАС ПОПЕРЕДНЬОГО НАГРІВУ ВМИКАЮТЬСЯ НАВЕДЕНІ НИЖЧЕ ФУНКЦІЇ:

- система клімат-контролю;
- вентилятор;
- підігрів сидінь;
- обігрів рульового колеса;
- обігрів дзеркал;
- обігрів заднього скла;

НАЛАШТУВАННЯ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДНЬОГО КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ В РАЗІ РОЗБЛОКУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ В МУЛЬТИМЕДІЙНІЙ СИСТЕМІ

Мультимедійна система:

→ Меню мікроклім. ▶▶ Попер. клімат-контр.

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

ВИБІР СИДІНЬ

▶ Виберіть Водій або Передній пасажир.

Функції системи попереднього кондиціонування повітря, призначені для окремих сидінь (наприклад,підігрів), застосовуються до вибраних сидінь.

Коли працює система попереднього кондиціонування повітря, світлодіод у рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї палає блакитним (охолодження) або червоним (обігрів).

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДНЬОГО КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ В РАЗІ ВІДМИКАННЯ АВТОМОБІЛЯ

Передумови

- Високовольтна акумуляторна батарея достатньо заряджена.
- Функція активується через мультимедійну систему.

▶ **Увімкнення:** відімкніть автомобіль.

Під час попереднього обігріву чи охолодження салону функції системи регулювання мікроклімату в салоні вмикаються на період до п’яти хвилин.

Попереднє кондиціонування повітря в разі відмикання автомобіля можна вмикати не більше двох разів, коли автомобіль припаркований.

▶ **Вимкнення:** натисніть на панелі клімат-контролю на центральному дисплеї.

ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ, ЗАЗНАЧЕНІ НИЖЧЕ ФУНКЦІЇ ЗАЛИШАЮТЬСЯ АКТИВНИМИ НАВІТЬ ПІСЛЯ ЗАПУСКУ АВТОМОБІЛЯ:

- підігрів сидінь;
- вентиляція сидінь;

Система попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення

ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДНЬОГО КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ ДО ЧАСУ ВІДПРАВЛЕННЯ

ОБЕРЕЖНО!
Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі через багаторазове увімкнення підігріву сидінь

Якщо багаторазово вмикати підігрів сидінь, подушка сидіння та м'яка підкладка спинки сидіння можуть сильно нагрітися.

При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки.

- Не рекомендується часто вмикати підігрів сидінь.

Для захисту від перегріву підігрів сидінь можна тимчасово вимкнути після кількаразового повторного вмикання.

Система попереднього кондиціонування повітря перед часом відправлення доступна лише на автомобілях із повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки.

Коли автомобіль припаркований, салон автомобіля можна нагрівати, провітрювати або охолоджувати до заданої температури.

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: якщо автомобіль під'єднано до пристрою електроживлення, заряджання високовольтної акумуляторної батареї до зазначеного мінімального рівня є пріоритетним.

ПОПЕРЕДНЄ КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ МОЖЕ ТРИВАТИ МЕНШЕ ЗА ТАКИХ УМОВ:

- Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: автомобіль не приєднано до пристрою електроживлення.
- Високовольтна акумуляторна батарея заряджена не повністю.

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: через роботу системи попереднього кондиціонування повітря рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї може знижуватися навіть із приєднаним штекером зарядного кабелю.

У режимі охолодження та вентиляції активується вентиляція сидінь (за наявності).

ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ АВТОМОБІЛЯ, У РЕЖИМІ ОБІГРІВУ АКТИВУЮТЬСЯ ТАКІ ФУНКЦІЇ (ЗА НАЯВНОСТІ):

- підігрів сидінь;

- обігрів рульового колеса;
- обігрів дзеркал;
- обігрів заднього скла.
- обігрів вітрового скла.

У разі зміни налаштованої температури режим регулювання мікроклімату в салоні автоматично оновлюється та перемикається з режиму обігріву на режим вентиляції або охолодження, з режиму охолодження на режим вентиляції або обігріву, чи з режиму вентиляції на режим обігріву або охолодження.

НАЛАШТУВАННЯ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДНЬОГО КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ ДО ЧАСУ ВІДПРАВЛЕННЯ ЧЕРЕЗ РЯДОК ІНДИКАЦІЇ ПАРАМЕТРІВ МІКРОКЛІМАТУ В САЛОНІ

Мультимедійна система:

Меню мікроклім. » Попер. клімат-контр.

НАЛАШТУВАННЯ ЧАСУ ВІДПРАВЛЕННЯ

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: налаштований час відправлення використовується для системи попереднього кондиціонування повітря автомобіля, а також для прогнозу рівня заряду та запасу ходу на обраний момент часу. Додаткова інформація щодо налаштувань заряджання: (⟶ стор. 560)

- Виберіть Редагувати час відправлення •••.
- Виберіть заданий час відправлення або встановіть новий.

НАЛАШТУВАННЯ ДНІВ ПОВТОРЮВАННЯ

- Виберіть Редагувати час відправлення •••.
- Установіть бажаний час відправлення й виберіть дні тижня, до яких повинні застосовуватися налаштування часу відправлення.
- За допомогою OK підтвердьте вибір.

ВИБІР СИДІНЬ

- Виберіть Водій або Передній пасажир.

  Система попереднього кондиціонування повітря активується для вибраних сидінь.

Якщо встановлено час відправлення, у рядку індикації параметрів мікроклімату в салоні на центральному дисплеї з'являється жовтий світловий індикатор. Світловий індикатор у рядку індикації параметрів мікроклімату в салоні також вказує, що система попереднього кондиціонування повітря активована. Він палає блакитним, коли автомобіль охолоджується, і червоним, коли нагрівається.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДНЬОГО КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ ДО ЧАСУ ВІДПРАВЛЕННЯ

ОБЕРЕЖНО!
Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі через багаторазове увімкнення підігріву сидінь

Якщо багаторазово вмикати підігрів сидінь, подушка сидіння та м'яка підкладка спинки сидіння можуть сильно нагрітися.

При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки.

- Не рекомендується часто вмикати підігрів сидінь.

Для захисту від перегріву підігрів сидінь можна тимчасово вимкнути після кількаразового повторного вмикання.

Передумови

- Високовольтна акумуляторна батарея достатньо заряджена.
- Функція активується через мультимедійну систему.

- **Увімкнення:** налаштуйте час відправлення (⟶ стор. 295).

  Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджаєтьяс від розетки: система попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення активується не більше ніж за 55 хвилин до обраного часу відправлення. Якщо виїзд затримується, система працюватиме ще п'ять хвилин.

- **Завчасне вимкнення системи попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення:** натисніть у рядку індикації параметрів мікроклімату в салоні на центральному дисплеї або вимкніть попередній вибір часу в меню налаштувань мікроклімату в салоні.

ЗАЗНАЧЕНІ ФУНКЦІЇ, ЗА НАЯВНОСТІ, НЕ ВИМИКАЮТЬСЯ НАВІТЬ ПІСЛЯ ЗАПУСКУ АВТОМОБІЛЯ:

- підігрів сидінь;
- вентиляція сидінь;

Увімкнення або вимкнення системи швидкого попереднього кондиціонування повітря

ОБЕРЕЖНО!
Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі через багаторазове увімкнення підігріву сидінь

Якщо багаторазово вмикати підігрів сидінь, подушка сидіння та м'яка підкладка спинки сидіння можуть сильно нагрітися.

При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки.

- Не рекомендується часто вмикати підігрів сидінь.

Для захисту від перегріву підігрів сидінь можна тимчасово вимкнути після кількаразового повторного вмикання.

Передумови

- Автомобіль вимкнений.

Система швидкого попереднього кондиціонування повітря доступна лише в автомобілях із повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки.

Салон автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, можна додатково кондиціонувати протягом 50 хвилин,наприклад, під час зупинки.

- Натисніть [] у рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї.

  Вмикається або вимикається червона або блакитна контрольна лампа під [] у рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї.

- Налаштуйте температуру за допомогою стрілок [▲] або [▼] в рядку індикації параметрів мікроклімату в салоні центрального дисплея.

КОЛЬОРИ КОНТРОЛЬНОЇ ЛАМПИ МАЮТЬ ТАКІ ЗНАЧЕННЯ:

- **Блакитний:** режим вентиляції або охолодження ввімкнено.
- **Червоний:** режим обігріву ввімкнено.
- **Жовтий:** час відправлення заздалегідь налаштовано.

Вентиляційні дефлектори

НАЛАШТУВАННЯ ПЕРЕДНІХ ВЕНТИЛЯЦІЙНИХ ДЕФЛЕКТОРІВ

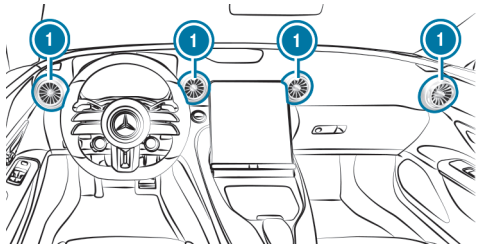
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі- або отримання обмороження через невелику відстань до вентиляційного дефлектора

З сопел вентиляційного дефлектора може виходити дуже гаряче чи дуже холодне повітря.

- Завжди слідкуйте за тим, щоб люди в салоні автомобіля дотримувались достатньої відстані до вентиляційного дефлектора.
- При потребі спрямуйте потік повітря в іншу зону салону автомобіля.

ЩОБ ЗАБЕЗПЕЧИТИ ПРИПЛИВ СВІЖОГО ПОВІТРЯ В САЛОН АВТОМОБІЛЯ ЧЕРЕЗ ВЕНТИЛЯЦІЙНІ ДЕФЛЕКТОРИ, СТЕЖТЕ, ЩОБ:

- вентиляційні дефлектори й вентиляційна решітка в салоні автомобіля завжди були вільними;
- на отворах для подачі повітря не накопичувався бруд (⟶ стор. 707).



- **Відкривання або закривання:** візьміть вентиляційний дефлектор (1) посередині й поверніть до кінця ліворуч (відкрити) або праворуч (закрити).
- **Налаштування напрямку повітряного потоку:** візьміться за вентиляційний дефлектор (1) посередині та нахиліть його вгору, униз, ліворуч або праворуч.

Повернутися до змісту

Кермування та парковка

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Кермування
Парковка
Гоночний режим
Системи руху та системи безпеки руху
DYNAMIC SELECT
Указівки щодо витягування автомобілів
Автоматична коробка передач
Функція 4MATIC
Заправка
Високовольтна акумуляторна батарея (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Кермування

Вказівки для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

УКАЗІВКИ ЩОДО РЕЖИМУ РОБОТИ АВТОМОБІЛЯ З ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ

УВАГА!
Небезпека опіків- та небезпека отруєння при пошкодженій високовольтній акумуляторній батареї

Якщо пошкоджено корпус високовольтної акумуляторної батареї, може виступити електроліт та гази.

- Уникайте контакту зі шкірою, очима або одягом.
- Змийте бризки електроліту водою і негайно зверніться до лікаря.

НЕБЕЗПЕКА
Небезпека пожежі та вибуху при перевищені внутрішнього тиску у високовольтній акумуляторній батареї

У випадку пожежі автомобіля може виділятися горючий газ та загорітися.

- При появі незвичних запахів, диму або підпалин негайно припиніть процес заряджання.
- Негайно залиште небезпечну зону. Відгородіть небезпечну зону на достатній відстані.
- Повідомте пожежну службу.

Система гібридного привода використовує двигун внутрішнього згоряння та електродвигуни. У програмі руху C і B система гібридного привода вибирає залежно від дорожньої ситуації та ділянки дороги відповідний тип привода.

ОСОБЛИВОСТІ НЕРУХОМОГО СТАНУ АВТОМОБІЛЯ:

- Як правило, двигун внутрішнього згоряння вимкнений.
- Холостий хід двигуна наявний лише в окремих випадках.

ОСОБЛИВОСТІ ПІД ЧАС ПУСКУ АВТОМОБІЛЯ:

- Якщо високовольтну акумуляторну батарею заряджено достатньо, автомобіль може рушати за допомогою електричного привода без участі двигуна внутрішнього згоряння (безшумний пуск).
- Якщо високовольтну акумуляторну батарею заряджено недостатньо для роботи електричного привода або автомобіль не виконує умови для безшумного пуску, він запускається за допомогою двигуна внутрішнього згоряння.

ⓘ Через особливості системи може статися, що, попри заряджену високовольтну акумуляторну батарею, режим електропривода недоступний чи доступний лише обмежено. Якщо двигун внутрішнього згоряння працював достатньо довго й умови середовища дозволяють, режим електропривода знову стає доступним без обмежень.

ОСОБЛИВОСТІ ЗА ПОМІРНОЇ НЕОБХІДНОЇ ПОТУЖНОСТІ:

- Вимикайте двигун внутрішнього згоряння під час руху якомога частіше.
- Автомобіль може, у залежності від вибраної програми руху та рівня заряду, за допомогою електричного привода прискорюватися до швидкості прибл. 130 км/год. Після цього до роботи долучається двигун внутрішнього згоряння.

ОСОБЛИВОСТІ ЗА ВИСОКОЇ НЕОБХІДНОЇ ПОТУЖНОСТІ:

- Електродвигуни підтримують двигун внутрішнього згоряння (ефект форсування), наприклад під час рушання абоприскорення.
- Високовольтна акумуляторна батарея розряджається.

ОСОБЛИВОСТІ В РАЗІ ВІДПУСКАННЯ ПЕДАЛІ АКСЕЛЕРАТОРА ПІД ЧАС РУХУ:

- У режимі примусового холостого ходу та під час гальмування електродвигун на задньому мосту використовується як генератор.
- Високовольтна акумуляторна батарея заряджається.

ⓘ У програмі руху EL автомобіль рухається лише за допомогою електричного привода, у програмах руху , S і S+ і двигун внутрішнього згоряння завжди ввімкнений (⟶ стор. 335).

УКАЗІВКИ ЩОДО РЕЖИМУ ЕЛЕКТРОПРИВОДА:

- Рівень шуму автомобілів, що працюють з використанням системи гібридного привода, у режимі електропривода під час зупинки й руху набагато нижчий, ніж в автомобілів, що працюють з використанням лише двигуна внутрішнього згоряння.
- У режимі електропривода за певних умов інші учасники дорожнього руху можуть не чути автомобіль через набагато нижчий рівень шуму під час зупинки й руху.

  Через це автомобіль має генератор звуку, що використовується як акустична попереджувальна система (AVAS). Використання захисного пристрою є обов'язковим згідно з нормами законодавства.

  Зовнішній шум генератора звуку під час зупинки або на низькій швидкості можна почути в салоні автомобіля, і це не є порушенням функціонування.
- Якщо виконано не всі умови автомобіля щодо режиму електропривода, запускається двигун внутрішнього згоряння.
- Потужність у режимі електропривода може бути обмеженою через робочу температуру високовольтної акумуляторної батареї та

системи привода, температуру навколишнього середовища, а також старіння високовольтної акумуляторної батареї.

- У режимі електропривода максимальна потужність доступна не постійно й може знизитися до потужності тривалого режиму роботи.

УКАЗІВКИ ЩОДО АКУСТИЧНОЇ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНОЇ СИСТЕМИ:

- Під час зупинки та руху переднім і заднім ходом на швидкості до прибл. 30 км/год генератор звуку імітує шум двигуна, який залежить від зупинки чи швидкості.
- Завдяки цьому інші учасники дорожнього руху, особливо пішоходи та велосипедисти, краще розпізнають автомобіль.
- Починаючи зі швидкості 20 км/год акустична попереджувальна система поступово вимикає шум двигуна.
- Беріть до уваги вказівки щодо AMG Real Performance Sound (⟶ стор. 326).

РУЧНЕ ВИМКНЕННЯ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ БОРТОВОЇ МЕРЕЖІ

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя і небезпека пожежі через зміну та/або пошкодження компонентів високовольтної бортової мережі

Високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою. Якщо вузли високовольтної бортової мережі змінювати або торкатися пошкоджених деталей, можна отримати електричний удар. Крім того зміна та/або пошкодження компонентів можуть спричинити пожежу.

Вузли високовольтної бортової мережі можуть мати також непомітні пошкодження у випадку аварії або контакту з днищем.

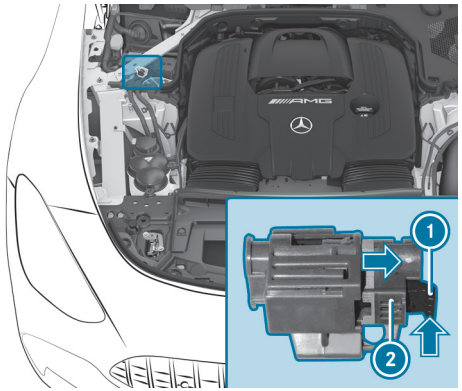
- ▶ Ніколи не змінюйте високовольтну бортову мережу.
- ▶ Не вмикайте та не використовуйте автомобіль зі зміненими або пошкодженими компонентами високовольтної бортової мережі.
- ▶ Ніколи не торкайтеся пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі.
- ▶ Після аварії не торкайтеся компонентів високовольтної бортової мережі.
- ▶ Відбуксируйте автомобіль після аварії.
- ▶ Доручіть перевірку та при потребі заміну компонентів високовольтної бортової мережі у кваліфікованій СТО.

Передумови

ВИМИКАЙТЕ ВИСОКОВОЛЬТНУ БОРТОВУ МЕРЕЖУ ВРУЧНУ ЛИШЕ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Сигнальна лампа системи утримання пасажирів [] світиться наводійському дисплеї, наприклад після аварії.
- Автомобіль суттєво пошкоджено йкомпоненти системи утримання пасажирів не активувалися, наприклад після аварії.

ВИКОРИСТАННЯ ПРИСТРОЮ ВІДКЛЮЧЕННЯ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ МЕРЕЖІ



- Вимкніть автомобіль.
- Установіть коробку перемикання передач у положення [P].
- Увімкніть електричне стоянкове гальмо.
- Убезпечте автомобіль від скочування.
- Відкрийте капот.
- Натисніть язичок розблокування (1) у напрямку стрілки і вийміть його.
- Потягніть пристрій відключення високовольтної мережі (2) у напрямку стрілки до фіксації.

  Високовольтна бортова мережа вимкнена.

Усі роботи на системі гібридного привода – також після відключення високовольтної бортової мережі – уручну, дозволено виконувати лише на спеціалізованій СТО.

Увімкнення електроживлення або автомобіля

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

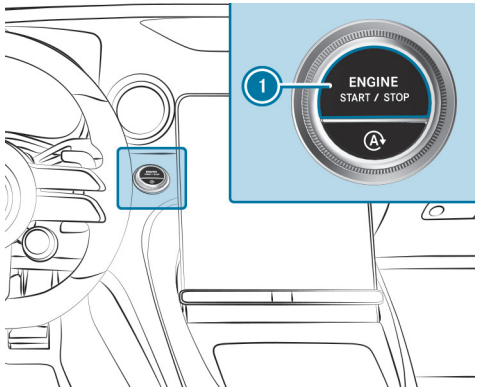
▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

Передумови

- Ключ всередині автомобіля і розпізнаний.
- **Автомобілі з цифровим автомобільним ключем:** розпізнано цифровий автомобільний ключ з водійськими правами.
- Педаль гальма не натиснута.



▶ **Увімкнення електроживлення:** натисніть кнопку (1) один раз.

Можна ввімкнути, наприклад,склоочисник.

ЕЛЕКТРОЖИВЛЕННЯ ЗНОВУ ВИМИКАЄТЬСЯ, ЯКЩО ВИКОНАНІ ТАКІ УМОВИ:

- Ви відкриваєте двері водія.
- Ще двічі натискають кнопку (1).

▶ **Увімкнення автомобіля:** двічі натисніть кнопку (1).

На водійському дисплеї починають світитися сигнальні та контрольні лампи.

АВТОМОБІЛЬ ЗНОВУ ВИМИКАЄТЬСЯ, КОЛИ ВИКОНАНІ ТАКІ УМОВИ:

- Автомобіль не запускають протягом 15 хвилин і коробка перемикання передач перебуває в положенні P або увімкнене електричне стоянкове гальмо.
- Кнопку (1) натискають один раз.

Запуск автомобіля

ПУСК АВТОМОБІЛЯ КНОПКОЮ ПУСКУ / ВИМИКАННЯ ДВИГУНА

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

▶ Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека пожежі внаслідок займання горючих матеріалів у моторному відсіку та системі випуску відпрацьованих газів

Горючі матеріали можуть зайнятися.

▶ Тому необхідно регулярно перевіряти, чи у моторному відсіку або в системі випуску відпрацьованих газів немає горючих матеріалів.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

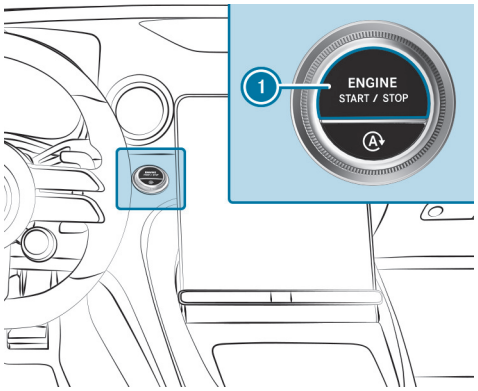
▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

Передумови

- Ключ всередині автомобіля і розпізнаний.

- **Автомобілі з цифровим автомобільним ключем:** розпізнано цифровий автомобільний ключ з водійськими правами.



- Коробка перемикання передач у положенні P або N.
- Натисніть педаль гальма й один раз кнопку 1.
- Якщо автомобіль не запускається: вимкніть зайві споживачі електроенергії та натисніть один раз кнопку 1.
- Якщо автомобіль все одно не запускається, а на водійському дисплеї з'являється повідомлення Покладіть ключ у зазначений відсік. Див. керівн. з експл. : запустіть автомобіль, поклавши ключ у речове відділення (аварійний режим) (⟶ стор. 308).

ⓘ Можна вимкнути автомобіль під час руху. Для цього натисніть кнопку 1 й утримуйте її приблизно протягом трьох секунд або натисніть впродовж трьох секунд кнопку 1 тричі. Обов'язково дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки, наведених у розділі «Вказівки щодо руху» (⟶ стор. 313).

Ураховуйте інформацію з повідомлень, які за потреби відображаються на водійському дисплеї.

ПУСК АВТОМОБІЛЯ ЦИФРОВИМ АВТОМОБІЛЬНИМ КЛЮЧЕМ У РЕЧОВОМУ ВІДДІЛЕННІ (АВАРІЙНИЙ РЕЖИМ)

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека пожежі внаслідок займання горючих матеріалів у моторному відсіку та системі випуску відпрацьованих газів

Горючі матеріали можуть зайнятися.

- Тому необхідно регулярно перевіряти, чи у моторному відсіку або в системі випуску відпрацьованих газів немає горючих матеріалів.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

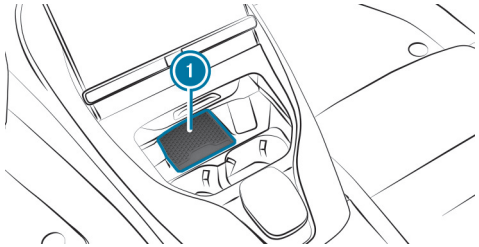
Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

Передумови

- Автомобіль має устаткування для установки функції «Цифровий автомобільний ключ».
- Система розпізнає цифровий автомобільний ключ з водійськими правами.

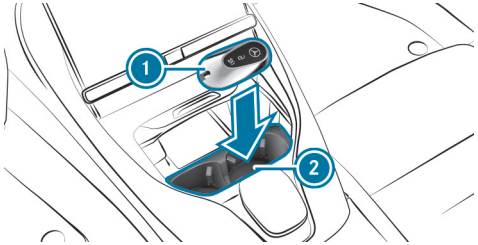
ⓘ В аварійному режимі альтернативно можна використати ключ від автомобіля.
Mercedes-Benz рекомендує тримати ключ від автомобіля із собою на випадок функціональних обмежень .

Якщо автомобіль не запускається і водійський дисплей відображає повідомлення Покладіть ключ у реч. відд. або цифр. ключ у індукт. тримач для моб. телефону... Див. керівн. з експлуатації, запустити автомобіль можна в аварійному режимі.



▶ Покладіть цифровий автомобільний ключ у речове відділення 1.

або



- Покладіть ключ від автомобіля (1) у речове відділення (2).
- Натисніть педаль гальма й запустіть автомобіль кнопкою пуску / вимикання двигуна.

  До пуску автомобіля може пройти кілька секунд.
- Якщо на водійському дисплеї з'явиться повідомлення Ключ не розпізнано, натисніть кнопку пуску / вимикання двигуна знову.

ЗАПУСК АВТОМОБІЛЯ ЗА ДОПОМОГОЮ КЛЮЧА В РЕЧОВОМУ ВІДДІЛЕННІ (АВАРІЙНИЙ РЕЖИМ)

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека пожежі внаслідок займання горючих матеріалів у моторному відсіку та системі випуску відпрацьованих газів

Горючі матеріали можуть зайнятися.

- Тому необхідно регулярно перевіряти, чи у моторному відсіку або в системі випуску відпрацьованих газів немає горючих матеріалів.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

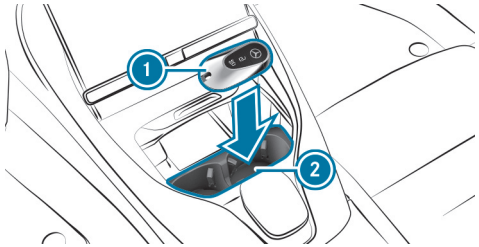
▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.
Якщо автомобіль не запускається, а водійський дисплей відображає повідомлення Покладіть ключ у зазначений відсік. Див. керівн. з експл., запустити автомобіль можна в аварійному режимі.

Автомобілі з цифровим автомобільним ключем: якщо автомобіль не запускається, а водійський дисплей відображає повідомлення Покладіть ключ у реч. відд. або цифр. ключ у індукт. тримач для моб. телефону... Див. керівн. з експлуатації, запустити автомобіль можна в аварійному режимі.



▶ Переконайтеся, що підстаканник (2) порожній.

▶ Зніміть ключ (1) зі зв'язки ключів.

▶ Покладіть ключ (1) у підстаканник (2).

Через короткий проміжок часу автомобіль запуститься.

Якщо вийняти ключ (1) з підстаканника (2), готовність автомобіля до руху збережеться. Утім, для подальших пусків автомобіля ключ (1) повинен лежати в підстаканнику (2) протягом всієї поїздки.

▶ Перевірте ключ (1) на спеціалізованій СТО.

ЯКЩО АВТОМОБІЛЬ НЕ ЗАПУСКАЄТЬСЯ, ВИКОНАЙТЕ ТАКІ ДІЇ:

▶ Залиште ключ (1) у підстаканнику (2).

▶ Натисніть на педаль гальма й запустіть автомобіль за допомогою кнопки пуску / вимикання двигуна.

ⓘ Кнопкою пуску / вимикання двигуна можна також увімкнути лише електроживлення або автомобіль.

Ураховуйте інформацію з повідомлень, які за потреби відображаються на водійському дисплеї.

Пуск автомобіля через службу Remote Online

ОХОЛОДЖЕННЯ АБО ОБІГРІВ САЛОНУ АВТОМОБІЛЯ ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РУХУ

ПЕРЕД ПУСКОМ ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, ЩО ВИКОНАНО ТАКІ УМОВИ:

- Норми законодавства, що діють у місці знаходження автомобіля, дозволяють пуск автомобіля за допомогою смартфона.
- Є можливість пуску автомобіля та його безпечної роботи в місці його знаходження.
- Паливний бак заповнено до достатнього рівня.
- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.

ЗАРЯДЖАННЯ СТАРТЕРНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РУХУ

Якщо рівень заряду стартерної акумуляторної батареї низький, можна отримати повідомлення на смартфон. У цьому випадку для заряджання акумуляторної батареї можна запустити автомобіль за допомогою смартфона. За десять хвилин автомобіль автоматично вимикається.

ПЕРЕД ПУСКОМ ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, ЩО ВИКОНАНО ТАКІ УМОВИ:

- Норми законодавства, що діють у місці знаходження автомобіля, дозволяють пуск автомобіля за допомогою смартфона.
- Є можливість пуску автомобіля та його безпечної роботи в місці його знаходження.
- Паливний бак заповнено до достатнього рівня.

ЗАПУСК АВТОМОБІЛЯ (REMOTE ONLINE)

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі внаслідок займання горючих матеріалів у моторному відсіку та системі випуску відпрацьованих газів

Горючі матеріали можуть зайнятися.

- Тому необхідно регулярно перевіряти, чи у моторному відсіку або в системі випуску відпрацьованих газів немає горючих матеріалів.

⚠ УВАГА!
Небезпека здавлювання- і защемлення внаслідок ненавмисного запуску двигуна

Якщо під час робіт з технічного обслуговування- або ремонтних робіт двигун раптово самостійно приводиться в дію, то це може призвести до защемлення чи здавлювання кінцівок.

- Завжди запобігайте непередбачуваному увімкненню двигуна перед проведенням технічного обслуговування- або ремонтних робіт.

⚠ ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

Передумови

- Встановлене паркувальне положення P.

- Систему протиугінної сигналізації не активовано.
- Систему аварійної світлової сигналізації вимкнено.
- Капот закрито.
- Двері закриті та заблоковані.

▶ Запуск автомобіля за допомогою смартфона.

Після кожного запуску автомобіля двигун працює десять хвилин.

Ви можете здійснити максимум дві спроби запуску поспіль. Для повторного пуску автомобіля за допомогою смартфона слід один раз запустити автомобіль за допомогою ключа.

ВИ МОЖЕТЕ У БУДЬ-ЯКИЙ МОМЕНТ ВИМКНУТИ АВТОМОБІЛЬ ТАКИМ ЧИНОМ:

- через додаток Mercedes me
- натиснувши кнопку [ ] або [ ] на ключі

ⓘ З докладною інформацію можна ознайомитися у додатку Mercedes me.

ЗАПОБІГАННЯ ЗАПУСКУ АВТОМОБІЛЯ ПЕРЕД ВИКОНАННЯМ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ АБО РЕМОНТНИХ РОБІТ:

▶ Увімкніть систему аварійної світлової сигналізації або розблокуйте двері.

Указівки щодо обкатування автомобіля

АБИ НЕ ПОШКОДИТИ ДВИГУН НА ПЕРШИХ 1500 КМ:

- Рухайтеся зі змінною швидкістю та частотою обертання двигуна.
- Не рухайтеся швидше 140 км/год.
- У режимі максимальної частоти обертання 4500 об/хв не допускайте тривалої роботи двигуна.
- Рухайтеся в програмі руху [C].

  Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: виберіть програму руху [C], [EL] або [B].
- Своєчасно вмикайте вищі передачі, перш ніж стрілка тахометра досягне останньої третини перед червоним сектором.
- Забороняється вручну вмикати нижчі передачі для гальмування.
- Уникайте високих навантажень (наприклад, руху в режимі повного навантаження).
- Забороняється натискати педаль акселератора, долаючи точку опору (кік-даун).
- Лише через 1500 км можна на тривалий час підвищувати частоту обертання та розганяти автомобіль до максимальної швидкості.

Це стосується також експлуатації із заміненим двигуном або деталями трансмісії.

КРІМ ТОГО, ДОТРИМУЙТЕСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ УКАЗІВОК ЩОДО ОБКАТКИ:

- Датчики деяких систем безпеки руху та допомоги водієві регулюються протягом певного пробігу після придбання або ремонту автомобіля. Повна функціональність системи досягається лише після завершення процесу ініціалізації.
- Нові або замінені гальмівні накладки, гальмівні диски або шини забезпечують оптимальну гальмівну й утримувальну дію лише після кількох сотень кілометрів. Компенсуйте зменшений ефект гальмування, сильніше натискаючи педаль гальма.

Вказівки щодо потужності двигуна та крутного моменту двигуна

Фактично досягнуті (максимальні) значення потужності двигуна та його крутного моменту можуть відрізнятися від сертифікованих значень у межах дозволених відхилень відповідно до вказівок конкретної країни (підстава: UN-ECE № 85 або норми конкретної країни).

НА ЗНАЧЕННЯ ВПЛИВАЮТЬ, НАПРИКЛАД, ТАКІ ЧИННИКИ:

- Місцезнаходження над рівнем моря
- якість палива;
- температура зовнішнього повітря;
- Робоча температура двигуна й коробки перемикання передач

Поки двигун і коробка перемикання передач не досягнуть робочої температури, залежно выд двитгуна світиться сигнальна лампа робочої температури двигуна . Додатково водійський дисплей відображає температурні показники в блакитному кольорі.

Це означає, що потужність двигуна та його крутний момент обмежені. Ураховуйте це під час вибору манери водіння.

Лише коли сигнальна лампа робочої температури двигуна гасне й температурні показники змінюють колір на білий, потужність двигуна та його крутний момент стають доступні в повному обсязі.

Коли водійський дисплей відображає червоні температурні показники, температура завелика. Це означає, що потужність двигуна та його крутний момент знову обмежені. Ураховуйте це під час вибору манери водіння й беріть до уваги інформацію щодо сигнальних ламп і повідомлень, що відображається на водійському дисплеї.

Указівки щодо руху

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- ▶ Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- ▶ Завжди забезпечуйте достатній вільний простір для педалі.
- ▶ Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріпляйте підлогові килимки.
- ▶ Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не складайте кілька килимків один на інший.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через незручне взуття

ПРИКЛАДИ НЕЗРУЧНОГО ВЗУТТЯ:

- Взуття на платформі
- Взуття на високих підборах
- Домашнє взуття

Небезпека аварії!

- Завжди носіть зручне взуття для безпечного керування педалями.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при вимкненому автомобілі під час руху

Якщо під час поїздки вимкнути автомобіль, функції, пов’язані з технікою безпеки, обмежуються, або стають недоступними.

Це може, наприклад, стосуватися підсилювача рульового управління та посилення гальмівного приводу.

Тоді, наприклад, для кермування та гальмування потрібно значно більше зусиль.

- Не вимикайте автомобіль під час руху.

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

УВАГА!
Небезпека заносу- та аварії внаслідок перемикання на нижчу передачу на слизькій дорозі

Якщо ви повертаєтесь на слизьку дорогу для того, щоб підвищити ефект гальмування двигуном, ви можете втратити зчеплення ведучих коліс.

- Не перемикайтесь на нижчу передачу на слизькій дорозі, щоб посилити ефект гальмування двигуном.

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через отруйні відпрацьовані гази

Коли заблокована випускна труба або неможлива достатня вентиляція, всередину автомобіля можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема монооксид вуглецю. Так відбувається, наприклад, якщо автомобіль застряг у снігу.

- Коли працює двигун або автономний опалювач, слід звільнити від снігу випускну трубу та простір навколо автомобіля.
- Щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря, потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через перегріту гальмівну систему

Якщо під час руху нога залишається на педалі гальма, гальмівна система може перегрітися.

Внаслідок цього збільшується гальмівний шлях та гальмівна система може навіть відмовити.

- Ніколи не використовуйте педаль гальма в якості опори для ніг.
- Під час руху не натискайте одночасно на педаль гальма та на педаль акселератора.

УВАГА!
Небезпека аварії внаслідок неправильного використання вимикача

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу, і ви встановили положення коробки передач D або R, автомобіль може рвучко прискоритися.

- При встановленні положення коробки передач D або R на нерухомому автомобілі завжди міцно натискайте педаль гальма, не натискаючи одночасно педаль акселератора.

ВКАЗІВКА
Пошкодження двигуна через занадто високу частоту обертів двигуна

Якщо ви їдете в діапазоні перевищеної частоти обертання, пошкоджується двигун.

- Не рекомендується їздити в діапазоні перевищення частоти обертання двигуна.

ВКАЗІВКА
Зношення гальмівних накладок через тривале натискання на педаль гальма

- Під час поїздки не натискайте впродовж тривалого часу на педаль гальма.
- Щоб використати ефект гальмування двигуном, потрібно завчасно переключитися на нижчу передачу.

ВКАЗІВКА
Пошкодження трансмісії та двигуна під час рушання

- Не прогрівайте двигун під час простою. Одразу ж рушайте.
- Уникайте високої частоти обертання двигуна та не натискайте на педаль акселератора до упору, поки двигун не досягне своєї робочої температури.

ВКАЗІВКА
Пошкодження каталізатора через паливо, що не згоріло

Двигун працює нерівномірно і є пропуски запалювання.

Паливо, що не згоріло, може потрапити до каталізатора.

- Не натискайте сильно на педаль акселератора.
- Причину негайно повинні усунути на спеціалізованій СТО.

ВКАЗІВКА
Зменшення терміну служби АКБ через часті поїздки на короткі відстані

У разі експлуатації автомобіля лише для поїздок на короткі відстані неможливо достатньо зарядити 12-вольтну акумуляторну батарею. Це призводить до зменшення терміну служби АКБ.

- Для зарядження АКБ регулярно виконуйте поїздки на довші відстані.

УКАЗІВКА
Пошкодження автомобіля через недотримання максимально допустимої висоти проїзду

Якщо повна висота автомобіля перевищує максимально допустиму проїзду, це може призвести до пошкодження даху та інших частин автомобіля.

- Дотримуйтеся максимально допустимої висоти проїзду, зазначеної на дорожніх знаках.
- Не в'їжджайте до відповідної зони, якщо повна висота вашого автомобіля вища за максимально допустиму проїзду.
- Враховуйте зміну висоти автомобіля в разі використання обладнання на даху чи інших систем кріплення багажу.

Майте на увазі, що всі значення швидкості у цьому керівництві з експлуатації є приблизними та відповідають значенням допуску.

УКАЗІВКИ ЩОДО РУХУ З ВАНТАЖЕМ НА ДАХУ, ПРИЧЕПОМ АБО ПОВНІСТЮ ЗАВАНТАЖЕНИМ АВТОМОБІЛЕМ

У разі руху із завантаженим багажником на даху або причепом, а також за повного завантаження та максимальної кількості пасажирів ходові якості та керованість автомобіля змінюються.

ТОМУ ДОТРИМУЙТЕСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ВКАЗІВОК:

- Забороняється перевищувати допустиме навантаження на дах і масу буксированого вантажу. Для цього також слід враховувати вказівки в технічних характеристиках.

- Розподіляйте навантаження на дах і вантаж рівномірно, кладіть важкі предмети донизу. Водночас дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (⟶ стор. 242).
- Рухайтеся обережно, уникайте різкого рушання, гальмування та кермування, а також швидкого подолання поворотів.

УКАЗІВКИ ЩОДО РУХУ ДОРОГАМИ, ПОСИПАНИМИ СІЛЛЮ
Ефект гальмування на посипаних сіллю дорогах обмежений.

ТОМУ СЛІД ДОТРИМУВАТИСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ УКАЗІВОК:

- Через шар солі на гальмівних дисках і колодках гальмівний шлях може суттєво збільшитися або може виникнути однобічне гальмування.
- Тримайте якомога більшу безпечну дистанцію до автомобіля попереду.

ПРИБИРАЙТЕ НАШАРУВАННЯ СОЛІ В ТАКИЙ СПОСІБ:

- Необхідно час від часу гальмувати, враховуючи ситуацію на дорозі.
- Під час завершення та поновлення руху слід обережно натискати на педаль гальма.

УКАЗІВКИ ЩОДО АКВАПЛАНУВАННЯ
На дорожньому полотні починаючи з певної товщини водяного шару може статися аквапланування.

СЛІД ДОТРИМУВАТИСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ВКАЗІВОК У РАЗІ СИЛЬНИХ ОПАДІВ АБО В УМОВАХ, ЗА ЯКИХ МОЖЕ ВИНИКНУТИ АКВАПЛАНУВАННЯ:

- Зменшуйте швидкість.
- Уникайте колій від коліс.
- Уникайте швидких рухів кермом.
- Гальмуйте обережно.

ⓘ Також дотримуйтеся вказівок щодо регулярної перевірки коліс і шин (⟶ стор. 45).

УКАЗІВКИ ЩОДО ПОДОЛАННЯ ВОДНИХ ПЕРЕШКОД НА ДОРОЗІ
Вода, що потрапляє в автомобіль, може пошкодити двигун, електрообладнання та коробку передач.

Вода також може всмоктатися патрубками повітрозабірника та спричинити пошкодження двигуна.

ВРАХОВУЙТЕ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ ВКАЗІВКИ, ЯКЩО НЕОБХІДНО РУХАТИСЯ ВОДОЮ:

- Максимальна висота спокійної води не повинна перевищувати нижнього краю кузова.
- Якщо ви рухаєтеся з максимальною швидкістю, вода може потрапити у салон автомобіля або у моторний відсік.
- Автомобілі, що рухаються попереду або назустріч, можуть створювати хвилі, що призводять до перевищення допустимої висоти води.

Після подолання водної перешкоди гальма мають гірший ефект гальмування. Пригальмовуйте автомобіль особливо обережно, враховуючи ситуацію на дорозі, доки не відновиться повний ефект гальмування.

Функція рульового управління заднього моста

Рульове управління заднього моста є електромеханічним підрулюючим механізмом на задньому мості, який коригує рульове управління задніми

колесами з урахуванням швидкості та залежно від положення передніх коліс. Це забезпечує кращу маневровість та підвищує курсову стійкість автомобіля.

РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ ЗАДНЬОГО МОСТА МАЄ ТАКІ ВЛАСТИВОСТІ:

- зменшення рульового зусилля та радіусу повороту, що спрощує паркування
- більш безпосереднє рульове управління, що покращує керованість автомобіля
- покращене проходження автомобілем поворотів

Інформація щодо керамічної високоефективної композитної гальмівної системи AMG

Гальмівна система розрахована на високі навантаження. Це може призвести до виникнення шуму під час гальмування. Цей ефект може також виникнути після мийки автомобіля.

ВИНИКНЕННЯ ШУМУ ЗАЛЕЖИТЬ ВІД ТАКИХ ЧИННИКІВ:

- швидкість;
- гальмівне зусилля,
- умови навколишнього середовища, наприклад, температура та вологість повітря.

ⓘ Після надмірного навантаження перевіряйте гальмівну систему на спеціалізованій СТО.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

ФУНКЦІЯ АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ ТА ЗУПИНКИ ДВИГУНА ECO

ⓘ Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, залежно від двигуна, доступна не в усіх програмах руху. Беріть до уваги індикацію стану на водійському дисплеї.

ⓘ **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** функція недоступна.

ЯКЩО ВСІ УМОВИ В АВТОМОБІЛІ ДЛЯ АВТОМАТИЧНОЇ ЗУПИНКИ ДВИГУНА ВИКОНАНІ, ДВИГУН ЗУПИНЯЄТЬСЯ АВТОМАТИЧНО В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Автомобіль зупиняють у положенні коробки передач D або N.
- **Автомобілі з бортовою мережею 48 В:** натискають педаль гальма, коли автомобіль рухається на малій швидкості.

ДВИГУН НЕ ЗУПИНЯЄТЬСЯ, КОЛИ СИСТЕМА РОЗПІЗНАЛА ТАКІ СИТУАЦІЇ:

- Автомобіль зупинився біля знаку «Проїзд без зупинки заборонено», попереду немає автомобілів.
- Автомобіль, що зупинився попереду, знову рушає.
- Автомобіль виконує маневр з різким поворотом кермового колеса або ввімкненням передачі заднього ходу.

Двигун невимикається, коли система розпізнає інтелектуальну перешкоду зупинці, наприклад знак «Проїзд без зупинки заборонено», .
Під час активації функції HOLD або ввімкнення паркувального положення P можна заглушити двигун, не зважаючи на інтелектуальну перешкоду зупинці.

ДВИГУН ЗАПУСКАЄТЬСЯ АВТОМАТИЧНО В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Коробку передач перемикають у положення D або R.
- Коробку передач перемикають у положення D або R.
- Натискають педаль акселератора.
- Автомобіль потребує автоматичного пуску двигуна.
- Відпускають педаль гальма.
- **Автомобілі з бортовою мережею 48 В:**
  - На схилі відпускають педаль гальма й автомобіль не котиться.
  - Автомобіль котиться на схилі та на швидкості 20 км/год автоматично не переходить у режим руху накатом.

ІНДИКАЦІЯ ФУНКЦІЇ АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ ТА ЗУПИНКИ ДВИГУНА ECO НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ:

- Під час зупинки автомобіля на дисплеї з'являється символ (A) (зелений): функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнула двигун.
- Під час зупинки автомобіля на дисплеї з'являється символ (A) (жовтий): в автомобілі виконані не всі умови для зупинки двигуна.
- Під час зупинки автомобіля на дисплеї немає символу (A) чи (A): виявлено інтелектуальну перешкоду зупинці, наприклад знак «Проїзд без зупинки заборонено».
- З'являється символ (A OFF): функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнена або сталася помилка.

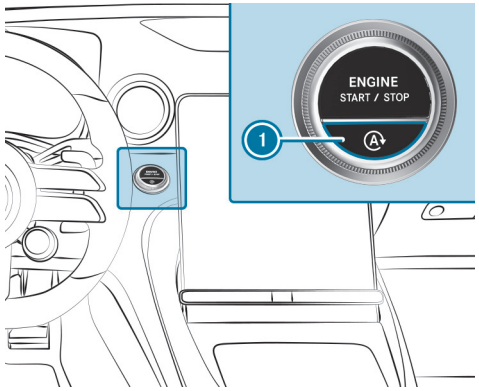
Якщо функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнула двигун і водій виходить з автомобіля, лунає попереджувальний звуковий сигнал і двигун не запускається знову. На водійському дисплеї додатково з'являється таке повідомлення:

Автомобіль готовий до руху. Перед виходом вимкніть автомобіль

Якщо не вимкнути автомобіль, він вимикається автоматично за три хвилини.

ВИМКНЕННЯ АБО УВІМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ ТА ЗУПИНКИ ДВИГУНА ECO

ВИМКНЕННЯ АБО УВІМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ КНОПКОЮ ПУСКУ / ВИМИКАННЯ ДВИГУНА

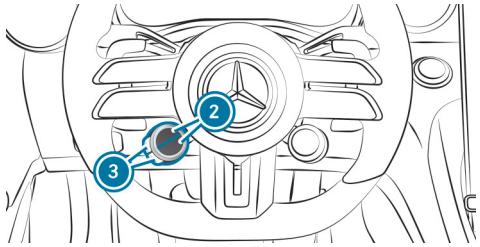


▶ Натисніть кнопку 1.

Під час вимкнення або ввімкнення функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO на водійському дисплеї з'являється індикація.

Коли функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнена, на водійському дисплеї постійно відображається індикація [A OFF].

ВИМКНЕННЯ АБО ВВІМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ КНОПКОЮ НА РУЛЬОВОМУ КОЛЕСІ



- Декілька разів натисніть верхню або нижню дисплейну кнопку (2), щоб на дисплейній кнопці відобразився символ [A].

Якщо на дисплейній кнопці не відображається символ, то він не виділений. Індикацію функцій та їх послідовність можна налаштувати у мультимедійній системі (⟶ стор. 328).

- Натисніть відповідну кнопку (3).

СИМВОЛ ВІДОБРАЖАЄ ПОТОЧНИЙ СТАН ФУНКЦІЇ АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ ТА ЗУПИНКИ ДВИГУНА ECO:

- [A OFF] (червоний): вимкнено
- [A] (зелений): активно
- [A] (жовтий): не активно

Коли функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнена, на водійському дисплеї постійно відображається індикація [A OFF].

Функція індикації ECO

Індикація ECO, залежно від ситуації, відображає на водійському дисплеї оцінку вашого стилю водіння. У такий спосіб ви можете перевірити ефективність стилю водіння й за потреби відрегулювати його. У меню Індикація ECO відображається куля (2), що скочується вперед або назад у напрямку руху стилізованою дорогою відповідно до стилю руху.

Лінії над і під дорогою позначають ділянку найефективнішого стилю водіння (3). Куля (2) світиться зеленим кольором, якщо котиться в межах цих ліній. За межами ліній куля світиться помаранчевим кольором.

ІНДИКАЦІЯ ECO ОЦІНЮЄ ТАКІ КРИТЕРІЇ ДЛЯ ОПТИМАЛЬНОГО З ТОЧКИ ЗОРУ ВИТРАТИ ПАЛЬНОГО СТИЛЮ ВОДІННЯ:

- своєчасне кочення;
- стала швидкість;
- помірне прискорення.

Загальна оцінка вашого стилю водіння «Від старту» позначається зірками (1). Спочатку з'являється п'ять незаповнених зірок, які можуть заповнюватися одна за одною, якщо ви будете використовувати ефективний стиль водіння. Коли всі п'ять зірок будуть заповнені, на задньому плані відобразиться сяйво.

ⓘ Можна викликати функцію Індикац. ECO у меню Класичний(⟶ стор. 486).

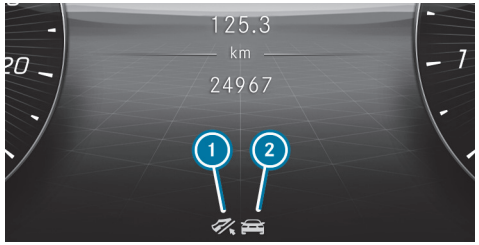
Робота асистента ECO (автомобілі з бортовою мережею 48 В)

Асистент ECO доступний лише для моделі Mercedes-AMG GT 43.

ⓘ Асистент ECO працює тільки з програмою руху C.

Асистент ECO оцінює дані стосовно очікуваного маршруту автомобіля. Завдяки цьому система може допомогти оптимально пристосувати стиль керування до маршруту попереду, заощадити паливо та забезпечити рекуперацію. Якщо система розпізнала подію попереду й автомобіль наближається до неї, асистент ECO, використовуючи відстань, швидкість і дані схилу, обчислює оптимальну швидкість задля максимальної економії палива та рекуперації енергії.

Якщо сповільнення за допомогою асистента ECO недостатнє, застосовуйте педаль гальма. Це особливо актуально, коли ви, наприклад, рушаєте в повільному потоці, а відстань до переднього автомобіля замала.



(1) Рекомендація «Відпустіть педаль акселератора»
(2) Очікувана подія на ділянці маршруту

Якщо система розпізнала подію на маршруті чи автомобіль попереду, і це вимагає зміни стилю керування заради більшої економічності, на дисплеї відповідно з'являються символи (2) та сірого кольору.

Щойно водій відпустить педаль акселератора, колір символу змінниться на зелений, і розпочнеться рекуперація в режимі примусового холостого ходу. Якщо сповільнення недостатнє, застосовуйте педаль гальма. Якщо асистент ECO реагує на подію на маршруті (а не на автомобіль попереду) і водій знову натискає педаль акселератора, робота асистента ECO скасовується.

ІНДИКАТОР АСИСТЕНТА ECO ЗНОВУ ЗГАСАЄ, ЯКЩО:

- Водій довго не реагує на пораду асистента ECO.
- Водій натискає педаль акселератора, коли асистент ECO реагує на подію на маршруті (а не на автомобіль попереду).
- Асистент ECO не має порад щодо ділянки маршруту попереду.

ОКРІМ АВТОМОБІЛЯ ПОПЕРЕДУ АСИСТЕНТ ECO, ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ, МОЖЕ РОЗПІЗНАВАТИ ТАКІ ПОДІЇ (2):

Круговий рух

Крутий поворот

Перехрестя

Т-подібне перехрестя

Схил

Обмеження швидкості

Коли обрано програму руху C, асистент ECO реагує тільки на автомобіль попереду.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ

Під час активного ведення за маршрутом асистент ECO може працювати ще точніше. Основна функція доступна навіть без активного ведення за маршрутом. Передбачити всі попередження та ситуації на дорозі неможливо. Якість залежить від картографічних даних.

Асистент ECO – це лише допоміжна функція. Водій відповідає за дотримання дистанції, швидкість руху та вчасне гальмування.

СИСТЕМА МОЖЕ ПРАЦЮВАТИ З ПОРУШЕННЯМИ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ В ЗАЗНАЧЕНИХ НИЖЧЕ СИТУАЦІЯХ:

- в умовах обмеженої видимості, наприклад, за недостатнього освітлення дороги, під час різких змін тіні та світла, під час дощу, снігу, туману або за наявності сильних водяних бризок;
- у разі засліплення, наприклад, зустрічним транспортом, прямими сонячними променями або відбитим світлом;
- у разі забруднення вітрового скла в зоні багатофункціональної камери;
- у разі запотівання, пошкодження або затуляння багатофункціональної камери;
- якщо дорожній знак важко помітний, наприклад, через забруднення, затуляння, снігопад або недостатнє освітлення;
- якщо цифрові картографічні дані в навігаційній системі недостовірні або застарілі;
- за наявності неоднозначних дорожніх знаків, наприклад, на ділянках дорожніх робіт або суміжних смугах;
- у разі забруднення або затуляння радарних датчиків;
- якщо дорога має сильний ухил або крутий підйом;
- якщо попереду їде вузький транспортний засіб, зокрема велосипед чи мотоцикл.

Рекуперативна гальмівна система (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

ФУНКЦІЯ РЕКУПЕРАТИВНОЇ ГАЛЬМІВНОЇ СИСТЕМИ

Функція доступна лише для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки.

Рекуперативна гальмівна система перетворює енергію руху автомобіля в режимі примусового холостого ходу та під час гальмування в електричну енергію.

У режимі примусового холостого ходу та під час гальмування електродвигун, залежно від ступеня рекуперації, використовується як генератор для заряджання високовольтної акумуляторної батареї під час руху. Після при-

бирання ноги з педалі газу під час руху в положенні коробки передач D чи R, вмикається рекуперація в режимі примусового холостого ходу.

Що вищий ступінь рекуперації, то сильніше сповільнюватиметься автомобіль під час кочення й більше електричної енергії надійде до високовольтної акумуляторної батареї.

У залежності від дорожньої ситуації сповільнення в режимі примусового холостого ходу може бути недостатнім. Автомобіль не сповільнюється до повної зупинки. За потреби додатково гальмуйте за допомогою робочої гальмівної системи. Завжди підлаштовуйте швидкість руху до дорожньої ситуації та зберігайте достатню дистанцію.

ⓘ У разі сильно гальмування додатково використовується механічне гальмо. Це дозволяє повернути максимальну кількість енергії рекуперації. Що передбачуваніше є прискорення й гальмування, то ефективніше рекуперація енергії.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

ЕФЕКТ ГАЛЬМУВАННЯ ЕЛЕКТРОДВИГУНА ПІД ЧАС РЕКУПЕРАЦІЇ В РЕЖИМІ ПРИМУСОВОГО ХОЛОСТОГО ХОДУ ПРОЯВЛЯЄТЬСЯ ОБМЕЖЕНО АБО ВЗАГАЛІ ВІДСУТНІЙ:

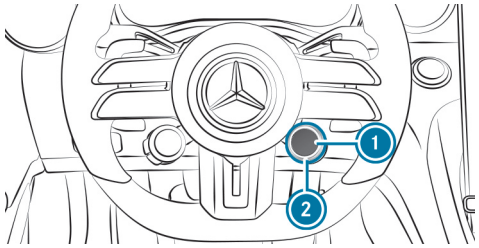
- коли рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї постійно підвищується;
- коли високовольтна акумуляторна батарея не прогріта до робочої температури.

РУЧНЕ НАЛАШТУВАННЯ РЕКУПЕРАТИВНОГО СПОВІЛЬНЕННЯ

Передумови

ⓘ Ця функція доступна лише для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки.

- Вибрана програма руху EL, B, C, S або S+.
- ESP® увімкнена – ESP® ON.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC деактивований.



Що вищий ступінь рекуперації, то сильніше сповільнюватиметься автомобіль під час кочення й більше електричної енергії надійде до високовольтної акумуляторної батареї.

ⓘ Після нового запуску автомобіля або після повторного встановлення положення коробки передач D автоматично налаштовується стандартна рекуперація.

▶ Натисніть дисплейну кнопку 1.

Дисплейна кнопка відображає символ з тризначною сегментною індикацією для налаштування рекуперації.

Якщо індикація відображається сірим кольором, то умови не виконані, і налаштування є неможливим.
Коли зарядний потенціал високовольтної акумуляторної батареї знижений, наприклад через високий рівень заряду, або коли високовольтна акумуляторна батарея ще нерозігріта до робочої температури, налаштування ступеню рекуперації може бути поточно неможливим. На водійському дисплеї відображається повідомлення Бажаний ступінь рекуперації наразі недоступний.
Якщо на дисплейній кнопці відображається символ з червоним **!**, то рекуперативна гальмівна система несправна. Враховуйте сигнальні лампи та повідомлення на дисплеї, які показуються на водійському дисплеї.

- **Збільшення рекуперації:** поверніть поворотний перемикач (2) за годинниковою стрілкою в напрямку +.
- **Зменшення рекуперації:** поверніть поворотний перемикач (2) проти годинникової стрілки в напрямку –.

ДОСТУПНІ ДО ВИКОРИСТАННЯ СТУПЕНІ РЕКУПЕРАЦІЇ ВІДОБРАЖАЮТЬСЯ НА ДИСПЛЕЙНІЙ КНОПЦІ (1):

- і не світиться жоден сегмент: без рекуперації, автомобіль вільно котиться
- і світиться один сегмент: стандартна рекуперація
- і світяться два сегменти: посилена рекуперація, посилене сповільнення автомобіля в режимі примусового холостого ходу, наприклад під час руху на спусках
- і світяться три сегменти: максимальна рекуперація, максимальне сповільнення автомобіля в режимі примусового холостого ходу

У програмах руху EL, C та B інтенсивність рекуперації адаптується до потреби: що крутіший спуск, то сильніша рекуперація. Однак, залежно від ситуації, можливо, додатково доведеться натискати педаль гальма.

Якщо зарядний потенціал високовольтної акумуляторної батареї потрібно знизити через високий рівень заряду, що весь час підвищується, наприклад під час тривалого руху на спусках, то ступінь рекуперації автоматично знижується. На водійському дисплеї відображається повідомлення Рекуперативне уповільнення тимчасово знижене.

Асистент ECO (автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

ФУНКЦІОНУВАННЯ АСИСТЕНТА ECO

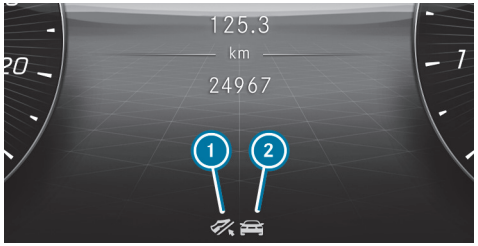
Доступність цієї функції залежить від країни й комплектації автомобіля, а також зазначена функція доступна лише для автомобілів із повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки.

Асистент ECO оцінює дані стосовно очікуваного маршруту автомобіля. Завдяки цьому система допомагає пристосовувати стиль керування до поточного маршруту, економити паливо та забезпечувати рекуперацію енергії. Якщо система розпізнала подію попереду й автомобіль наближається до неї, асистент ECO, використовуючи відстань, швидкість і дані схилу, обчислює оптимальну швидкість задля максимальної економії палива та рекуперації енергії.

Якщо сповільнення за допомогою асистента ECO недостатнє, застосовуйте робочу гальмівну систему. Це особливо актуально, коли ви, наприклад, рушаєте в повільному потоці, а відстань до переднього автомобіля замала.

УМОВИ ДЛЯ РОБОТИ ФУНКЦІЇ:

- Функцію ввімкнено в мультимедійній системі (⟶ стор. 326).
- Вибрано ступінь рекуперації D AUTO .
- Ручне перемикання M не активовано.



1 Рекомендація «Прибрати ногу з педалі акселератора»
2 Очікувана подія на маршруті

Якщо система розпізнала подію на маршруті попереду, яку можна подолати зі зміненим стилем керування задля більшої економічності, на дисплеї відповідно з'являються символи 2 і сірого кольору.

Щойно водій прибере ногу з педалі акселератора, символ змінить колір на зелений, і розпочнеться рекуперація в режимі примусового холостого ходу. Якщо сповільнення недостатнє, застосовуйте робочу гальмівну систему.

Якщо асистент ECO реагує на подію на маршруті та водій знову натискає педаль акселератора, робота асистента ECO скасовується. Це не стосується випадків, коли попереду виявлено автомобіль.

ІНДИКАЦІЯ АСИСТЕНТА ECO ЗНОВУ ЗГАСАЄ, ЯКЩО:

- Водій довго не реагує на пораду асистента ECO.
- Водій натискає педаль акселератора, коли асистент ECO реагує на подію на маршруті. Це не стосується випадків, коли попереду виявлено автомобіль.
- Асистент ECO не має порад щодо маршруту попереду.

ОКРІМ АВТОМОБІЛЯ ПОПЕРЕДУ АСИСТЕНТ ECO, ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ, МОЖЕ РОЗПІЗНАВАТИ ТАКІ ПОДІЇ НА МАРШРУТІ 2:

- Круговий рух
- Крутий поворот
- Перехрестя
- Т-подібне перехрестя
- Схил
- km/h Обмеження швидкості

СИСТЕМНІ МЕЖІ

Під час активного ведення за маршрутом асистент ECO може працювати ще точніше. Основна функція доступна й без активного ведення за маршрутом. Передбачити всі попередження та ситуації на дорозі неможливо. Якість залежить від картографічних даних.

Асистент ECO – це лише допоміжна функція. Водій відповідає за дотримання дистанції, швидкість руху та вчасне гальмування.

СИСТЕМА МОЖЕ ПРАЦЮВАТИ З ПОРУШЕННЯМИ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- в умовах обмеженої видимості, наприклад, за недостатнього освітлення дороги, під час різких змін тіні та світла, під час дощу, снігу, туману або за наявності сильних водяних бризок;
- у разі засліплення, наприклад, зустрічним транспортом, прямими сонячними променями або відбитим світлом;
- у разі забруднення вітрового скла в зоні багатофункціональної камери;
- у разі запотівання, пошкодження або затуляння багатофункціональної камери;
- у разі поганої видимості дорожніх знаків, наприклад, через забруднення, затуляння, снігопад або недостатнє освітлення;
- якщо цифрові картографічні дані в навігаційній системі є недостовірними або застарілими;
- за наявності неоднозначних дорожніх знаків, наприклад, на ділянках дорожніх робіт або суміжних смугах руху;
- у разі забруднення або затуляння радарних датчиків;
- якщо дорога має сильний ухил або крутий підйом;
- якщо попереду рухається вузький транспортний засіб, зокрема велосипед чи мотоцикл.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ АСИСТЕНТА ECO

Мультимедійна система:

Налаштування >> Допоміж. сист. >> Рух

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Функціонування тактильної педалі акселератора (автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Додаткова точка опору й відповідний підвищений опір тактильної педалі акселератора допоможе рухатися виключно на електричному приводі.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДОДАТКОВОЇ ТОЧКИ ОПОРУ:

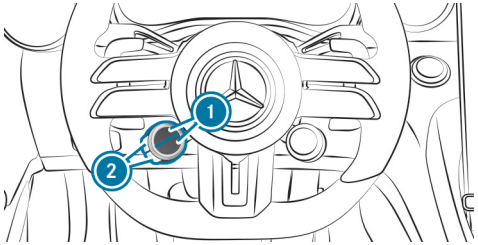
- доступна тільки в програмі руху EL;
- задіюється із завершенням індикації доступної потужності підтримки електродвигуна (POWER);
- сповіщає про те, що автомобіль досяг максимально доступної потужності електродвигуна.

  Подальше збільшення опору педалі сповіщає про зміну програми руху C та продовження руху на двигуні внутрішнього згоряння.

AMG Real Performance Sound

ВИБІР ЗВУЧАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ КНОПКИ НА КЕРМОВОМУ КОЛЕСІ

ⓘ Ви можете вибрати комфортне (Balanced) або спортивне (Powerful) звучання кнопкою на кермовому колесі або в мультимедійній системі (⟶ стор. 339).



▶ Декілька разів натисніть верхню або нижню дисплейну кнопку (1) до відображення на ній символу [symbol].

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: на дисплейній кнопці (1) для позначення варіанту звучання відображається символ [symbol].

ⓘ Якщо символу на дисплейній кнопці немає, він прихований. Індикацію функцій та їхню послідовність можна налаштувати через мультимедійну систему (⟶ стор. 328).

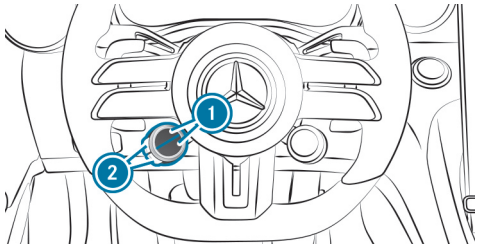
▶ Натисніть відповідну кнопку (2).

КОЛІР СИМВОЛУ ПОЗНАЧАЄ ВИБРАНИЙ ВАРІАНТ ЗВУЧАННЯ:

- **Блакитний:** Balanced – комфортний
- **Червоний:** Powerful – спортивний

ⓘ **Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** лише в режимі спортивного звучання (Powerful) автомобіль генерує звук на місці й адаптивний звук на швидкості приблизно до 100 км/год.

Функціонування кнопок на кермовому колесі AMG



Кнопки на кермовому колесі AMG – це додатковий елемент керування з двома кнопками на кермовому колесі.

На елемент керування можна призначати дві функції автомобіля на вибір. Повторно натискайте дисплейні кнопки (1) у верхній або нижній частині для переходу між функціями, доступними для відповідної кнопки (2). Дисплейні кнопки (1) відображають вибрану функцію.

ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ ДОСТУПНІ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

[symbol] ESP®(⟶ стор. 389)

[symbol] AMG RIDE CONTROL (⟶ стор. 441)

AMG ACTIVE RIDE CONTROL (⟶ стор. 442)

[symbol] Ручне перемикання (⟶ стор. 346)

[symbol] Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (⟶ стор. 319)

[symbol] Заднє антикрило (⟶ стор. 449)

[symbol] Активний аеродинамічний профіль (⟶ стор. 451)

AMG Real Performance Sound (⟶ стор. 326)

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: AMG Real Performance Sound (⟶ стор. 326)

AMG DYNAMICS (⟶ стор. 335)

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: стратегія ефекту форсування (⟶ стор. 448)

Крім того, ви можете вибирати функції, збережені як «Уподобання» в мультимедійній системі. Інформація про «Уподобання» (⟶ стор. 529).

ⓘ Деякі функції можуть бути приховані. Індикацію функцій та їхню послідовність можна налаштувати в мультимедійній системі (⟶ стор. 328).

Якщо одній із дисплейних кнопок ① призначити певну функцію, цією функцією можна керувати за допомогою відповідної кнопки ②.

Після наступного запуску автомобіля призначення дисплейних кнопок ① зберігається. Робочий стан відповідної функції знову повертається до базового налаштування.

Налаштування кнопок на кермовому колесі AMG

Мультимедійна система:

Налаштування » Система » Ел. управління » Кнопки рульв. колеса AMG

ОГЛЯД МЕНЮ AMG SETTINGS SELECT

У меню SETTINGS SELECT можна налаштувати ліву дисплейну кнопку на кермовому колесі.

(Приклад дисплея) Подання та розташування вмісту залежить від обладнання.

① Діапазон вибору доступних функцій

② Кнопки на кермовому колесі з можливістю налаштування

③ Виклик режиму налаштувань

▶ Виберіть відповідну кнопку на кермовому колесі.

НАЛАШТУВАННЯ КНОПОК НА КЕРМОВОМУ КОЛЕСІ

ⓘ Меню SETTINGS SELECT також можна викликати за допомогою кнопки AMG на центральній консолі або тривалим натисканням відповідної дисплейної кнопки.

- На центральному дисплеї виберіть верхню або нижню дисплейну кнопку.
- Натисніть (3) і виберіть потрібну функцію для призначення з (1).

ⓘ Режим налаштування також доступний за допомогою тривалого натискання на поточне призначення в області вибору (1).

ДОДАВАННЯ НОВИХ ФУНКЦІЙ ДО СПИСКУ ВИБОРУ

- На центральному дисплеї виберіть верхню або нижню дисплейну кнопку.
- Натисніть [+] в області вибору (1) і виберіть потрібну функцію зі списку.
  Вибрана функція додається до області вибору (1) і може бути вибрана для кнопок на кермовому колесі.

СКИДАННЯ ПРИЗНАЧЕННЯ КНОПОК

- На центральному дисплеї виберіть верхню або нижню дисплейну кнопку.
- Натисніть [✎].
- Натисніть [⊗] для відповідної функції в області вибору (1), щоб видалити вибране призначення дисплейної кнопки.

Гоночний режим

Інформація щодо експлуатації в гоночному режимі

Під терміном «гоночний режим» слід розуміти експлуатацію автомобіля в режимі його граничних характеристик на гоночних або закритих трасах.

Ваш автомобіль можна експлуатувати як на дорогах загального користування, так і на гоночній трасі. Залежно від використання автомобіль зазнає різних навантажень, що вимагає застосування різних планових міжсервісних інтервалів.

Якщо автомобіль експлуатують у гоночному режимі, його компоненти зазнають більших навантажень, ніж на звичайних дорогах.

ЗВАЖАЮЧИ НА ЦІ НАВАНТАЖЕННЯ, В РАМКАХ ПЛАНОВИХ МІЖСЕРВІСНИХ ІНТЕРВАЛІВ ПРОВОДЯТЬСЯ, ЗОКРЕМА, ТАКІ ЗАХОДИ:

- Контроль і заміна окремих компонентів
- Відновлення вузлів після певного пробігу

Під час експлуатації в гоночному режимі та після неї автомобіль потребує додаткових перевірок.

ВКАЗІВКА

Пошкодження компонентів через підвищення температури після роботи в гоночному режимі

Якщо після роботи в гоночному режимі автомобіль відразу ж зупинити, це може призвести до подальшого підвищення температури компонентів через нагрівання у зупиненому стані.

У виняткових випадках це може призвести до не зворотнього пошкодження компонентів.

- Не зупиняйте автомобіль відразу ж: проїдьте кілька кіл для охолодження на невисокій швидкості та з мінімальним застосуванням гальм.

  Це дозволить швидше охолодити високонавантажені вузли, такі як двигун та гальмівну систему.

- Не відкривайте капот, поки вентилятор обертається в режимі вибігу. Його обертання добре чути, і воно може тривати до 30 хвилин.

  Таким чином забезпечується оптимальний розподіл охолоджувального повітря.

- Перед роботою в гоночному режимі та після неї доручіть виконати перевірку Track-Check на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Детальну інформацію щодо сервісного обслуговування вашого автомобіля можна отримати на спеціалізованій СТО Mercedes-Benz.

Указівки щодо особливостей окремих вузлів автомобіля

Внаслідок особливих навантажень автомобіля під час експлуатації в гоночному режимі необхідно дотримуватись додаткових вимог.

ЦЕ СТОСУЄТЬСЯ, ЗОКРЕМА, ТАКИХ ВУЗЛІВ АВТОМОБІЛЯ:

- Двигун і коробка перемикання передач
- Гальмівна система
- Колеса та шини
- Ходова частина
- Аеродинамічні компоненти

Двигун та коробка перемикання передач

МОТОРНЕ МАСЛО
Перед кожною експлуатацією у гоночному режимі перевіряйте рівень моторного масла.

ТРАНСМІСІЙНЕ МАСЛО
Після кожної експлуатації в гоночному режимі міняти трансмісійне масло міжосьових диференціалів.

гальмівна система

УКАЗІВКИ ЩОДО ГАЛЬМІВНОЇ СИСТЕМИ
Гальмівна система вашого автомобіля розрахована на високі навантаження. Під час гальмування може виникати шум. Навантаження, що виникають у всій гальмівній системі під час експлуатації в гоночному режимі, значно перевищують навантаження, характерні для нормальної експлуатації.

Вищі гальмівні прискорення та температури, що виникають під час експлуатації в гоночному режимі, призводять до інтенсивнішого зношування гальмівної системи.

Перед кожною експлуатацією автомобіля в гоночному режимі перевіряйте належний стан та геометрію захисних кожухів гальмівних дисків.

Враховуйте інформацію щодо гоночного режиму та щодо охолодження компонентів під навантаженням (⟶ стор. 330).

ГАЛЬМУВАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ABS
Повторне різке гальмування в діапазоні регулювання системи ABS викликає виникнення вищих температур в гальмівній системі, ніж при контрольованому гальмуванні в близькій точці перед межею регулювання системи ABS.

ЗНОШЕННЯ ГАЛЬМІВНИХ НАКЛАДОК
Внутрішні та зовнішні гальмівні накладки можуть зазнавати так званого «косого» зношення. Це може призводити до погіршення «відчуття педалі». Отже, ви повинні додатково до серійного контролю зношення перевіряти стан навантаження перед кожною експлуатацією автомобіля в гоночному режимі та після неї.

ГАЛЬМІВНІ ДИСКИ
Враховуйте інформацію щодо гоночного режиму та щодо охолодження компонентів під навантаженням (⟶ стор. 330).

Ваш автомобіль обладнаний залежно від комплектації високоякісною керамічною композитною гальмівною системою AMG. Тому для оцінювання зношення потрібно обов'язково використовувати спеціальну методику вимірювань. Оцінювання гальм не є вимірюванням залишкової товщини, критерієм зношення є аналіз поточного стану композитного матеріалу.

КОМБІНАЦІЇ ДЛЯ ВИМІРЮВАННЯ ЗНОШЕННЯ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ ЗАЛЕЖНО ВІД ЇХНЬОГО ТИПУ:

- Карбон-керамічний гальмівний диск
  - Візуальне оцінювання гальмівного диска на наявність механічних пошкоджень
  - Вимірювання зношення з використанням індикаторної смужки, як альтернатива використанню вимірювального пристрою Proceq Carboteq® (наприклад, у центрі AMG Performance Center або AMG Trackdays)
- Чавунний гальмівний диск
  - Візуальний контроль
  - Перевірка на наявність тріщин
  - Перевірка товщини зношення

Особливо зазнають засмічення гальмівним пилом вентиляційні отвори чавунного фрикційного кільця серійних гальмівних дисків. Перевіряйте й за потреби очищайте вентиляційні отвори перед кожною експлуатацією в гоночному режимі. За потреби також очищайте отвори перфорації.

ГАЛЬМІВНА РІДИНА

ПЕРЕД КОЖНОЮ ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ АВТОМОБІЛЯ В ГОНОЧНОМУ РЕЖИМІ ПЕРЕВІРЯЙТЕ НАСТУПНІ ВЛАСТИВОСТІ ГАЛЬМІВНОЇ РІДИНИ:

- точка кипіння
- рівень заповнення

Переконайтесь, що при експлуатації автомобіля в гоночному режимі використовується гальмівна рідина, не старіша дванадцяти місяців.

ГАЛЬМІВНІ СУПОРТИ, -ШЛАНГИ І -ТРУБКИ

ПЕРЕД КОЖНИМ ВИКОРИСТАННЯМ АВТОМОБІЛЯ В ГОНОЧНОМУ РЕЖИМІ СЛІД ПЕРЕВІРЯТИ НА НАЯВНІСТЬ ПОШКОДЖЕНЬ ТАКІ КОМПОНЕНТИ:

- пильовики гальмівних супортів
- гальмівні шланги і -трубки

За необхідності замініть ці компоненти.

ОХОЛОДЖЕННЯ ГАЛЬМ

Для забезпечення достатнього охолодження гальм на передньому- й задньому мостах передбачено спеціальні дефлектори й канали -ля повітря для охолодження гальмівної системи. Ці компоненти спрямовують повітря для охолодження на гальмівні диски. Перед кожним використанням автомобіля в гоночному режимі перевіряйте ці компоненти на справність і надійність кріплення. Надмірне зношення може спричинятися, наприклад, при переїжджанні через бордюри. У зв'язку з цим регулярно перевіряйте комплектність та надійність посадки.

Перед кожним використанням автомобіля в гоночному режимі та після нього слід перевіряти на міцність посадки та чистоту повітряні рефлектори.

Враховуйте інформацію щодо гоночного режиму та щодо охолодження компонентів під навантаженням (⟶ стор. 330).

Колеса та шини

ВКАЗІВКИ ЩОДО КОЛІС

ВКАЗІВКА
Обмеження для налаштувань та ходових характеристик

ВИКОРИСТАННЯ КОЛІС, НАСТУПНІ ПАРАМЕТРИ ЯКИХ ВІДХИЛЯЮТЬСЯ ВІД ВКАЗАНИХ ЗНАЧЕНЬ, МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО ПОГІРШЕННЯ НАЛАШТУВАНЬ ТА ХОДОВИХ ХАРАКТЕРИСТИК АВТОМОБІЛЯ:

- діаметр
- виліт диска
- ширина

▶ Використовуйте лише рекомендовані Mercedes-AMG колеса для гоночного режиму.

▶ Використовуйте лише колеса зі схваленою геометрією.

Не використовуйте колеса з протектором без малюнка. Інакше це може призвести до сильного навантаження ходової частини та компонентів кузова.

ДОТРИМУЙТЕСЬ НАСТУПНИХ ВКАЗІВОК ЩОДО ЗАМІНИ КОЛІС:

- Виконуйте заміну коліс щонайпізніше через 15000 км експлуатації в гоночному режимі.
- Для забезпечення плавного обертання без биття під час заміни коліс перевіряйте привалочну площину колеса на предмет пошкоджень. Ці параметри також необхідно вимірювати при виникненні дисбалансу.

ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ В ГОНОЧНОМУ РЕЖИМІ КОЛІСНІ БОЛТИ ЗАЗНАЮТЬ СИЛЬНОГО ЗНОШЕННЯ. ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАДІЙНОГО БОЛТОВОГО КРІПЛЕННЯ КОЛІС ПРОТЯГОМ ТРИВАЛОГО ЧАСУ ВИКОНУЙТЕ ЗАМІНУ КОЛІСНИХ БОЛТІВ У НАСТУПНИХ ВИПАДКАХ:

- приблизно через 1000 км експлуатації в гоночному режимі
- після щонайпізніше десяти закручувань

ВКАЗІВКИ ЩОДО ШИН

УВАГА!
Небезпека аварії через пошкоджені шини

Пошкоджені шини можуть спричинити втрату тиску повітря в шинах.

▶ Регулярно перевіряйте шини на предмет пошкоджень і негайно міняйте пошкоджені шини.

Перевіряйте шини кожного разу перед експлуатацією у гоночному режимі на предмет пошкоджень та відповідність залишкової глибини малюнка протектора шини. Лише це забезпечуватиме безпечну їзду гоночною трасою та вулицями.

При відповідному стилі водіння та при високих температурах навколишнього середовища для експлуатації в гоночному режимі може виникнути необхідність компенсації підвищеного тиску в розігрітих під час руху шинах шляхом випускання з них повітря. Перевищення рекомендованого тиску в шинах навіть для розігрітих під час руху шин допускається не більш ніж на 50 кПа (0,5 бар, 7,3 psi).

Після остигання шин перед поверненням до умов дорожнього руху необхідно знову довести тиск повітря до рекомендованої норми.

Ходова частина

НАЛАШТУВАННЯ ХОДОВОЇ ЧАСТИНИ

Заводське налаштування є розумним компромісом між експлуатацією в умовах дорожнього руху та гоночного режиму.

ВИМІРЮВАННЯ АВТОМОБІЛЯ

Навіть незначні зміни налаштувань ходової частини змінюють динамічні характеристики автомобіля. Для забезпечення оптимальних динамічних характеристик необхідно дотримуватись заданих значень та -допусків для окремих налаштувань ходової частини. Інакше автомобіль отримає небажані динамічні характеристики.

ВИМІРЮВАННЯ АВТОМОБІЛЯ НЕОБХІДНЕ В НАСТУПНИХ ВИПАДКАХ:

- Зміна висоти автомобіля відносно оптимізованого налаштування.
- Автомобіль регулярно зазнає дуже високих індивідуальних навантажень, наприклад, при переїзді через бордюри.

Отже, регулярно перевіряйте висоту автомобіля і, за необхідності, доручайте виконання вимірювань автомобіля.

ВКАЗІВКИ ЩОДО КОМПОНЕНТІВ ХОДОВОЇ ЧАСТИНИ

НЕЗВАЖАЮЧИ НА РЕГУЛЯРНУ ПЕРЕВІРКУ ТА НЕЗАЛЕЖНО ВІД НАЛЕЖНОГО СТАНУ ВСІХ ВІДПОВІДНИХ КОМПОНЕНТІВ ХОДОВОЇ ЧАСТИНИ, НАСТУПНІ КОМПОНЕНТИ ПІДЛЯГАЮТЬ ЗАМІНІ ПІСЛЯ ПЕВНОГО ПРОБІГУ В ГОНОЧНОМУ РЕЖИМІ:

- колісні болти(⟶ стор. 333)
- маточини коліс разом з підшипниками маточин коліс

Аеродинамічні компоненти

АКТИВНИЙ АЕРОДИНАМІЧНИЙ ПРОФІЛЬ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека затискання при ручному складанні активного аеродинамічного профілю

Можуть защемитися частини тіла.

- Переконайтеся, що під час складання активного аеродинамічного профілю у зоні його руху немає людей.
- Якщо під час складання когось затиснуло, негайно повторно натисніть дисплейну кнопку.
  Після цього активний аеродинамічний профіль знову розкладається.

Активний аеродинамічний профіль впливає на притискну силу на передній осі. Компонент запрограмований таким чином, що завжди займає положення, яке ідеально відповідає швидкості та дорожній ситуації. Заборонняється налаштовувати положення вручну.

Ознайомтеся з детальною інформацією щодо активного аеродинамічного профілю (⟶ стор. 451).

НЕРУХОМЕ ЗАДНЄ АНТИКРИЛО

Автомобілі з аеродинамічним комплектом AMG мають нерухоме заднє антикрило.

Положення заднього антикрила не регулюється.

DYNAMIC SELECT

Функція DYNAMIC SELECT

Залежно від двигуна та комплектації автомобіль підтримує різні програми руху.

DYNAMIC SELECT дає змогу швидко вибрати програму руху відповідно до поточної дорожньої ситуації або потрібних характеристик автомобіля.

МОЖНА ВИБРАТИ ТАКІ ПРОГРАМИ РУХУ:

- Ожелед.
  - Оптимізовані характеристики рушання та руху на зимових і слизьких дорогах
  - Привод лише з використанням двигуна внутрішнього згоряння (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)
- I* Individual
  - Індивідуальні налаштування привода, AMG DYNAMICS, ходової частини та кермового управління
- B Battery Hold (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)
  - Пріоритетне збереження рівня заряду високовольтної акумуляторної батареї, наприклад для подальших поїздок уцентрі міста чи екологічній зоні
  - Вибір системою гібридного привода придатного типу привода залежно від дорожньої ситуації
- EL Electric (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)
  - Режим електропривода: можливий рух без використання двигуна внутрішнього згоряння на швидкості до прибл. 130 км/год.
  - Обмеження максимальної заданої швидкості для TEMPOMAT, обмежувача швидкості та активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC до максимальної швидкості, що може досягатися з використанням електричного привода
  - Активація двигуна внутрішнього згоряння й перехід в іншу програму руху C натисканням активної педалі акселератора з доланням першої точки опору
  - Рекомендовано для будь-якого стану дорожнього полотна.
- C Comfort
  - Комфортний стиль руху з оптимізованою витратою палива
  - Компроміс між тягово-зчіпними характеристиками та стійкістю автомобіля
  - Рекомендовано для будь-якого стану дорожнього полотна.
  - Вибір системою гібридного привода придатного типу привода в залежності від дорожньої ситуації та ділянки дороги (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)
- S Sport
  - Спортивний стиль руху

- Спортивний стиль керування амбітного водія для активнішого руху
- Привод від двигуна внутрішнього згоряння зі збільшеним ефектом форсування (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)
- Лише для дорожнього полотна в гарному стані чи сухого дорожнього полотна за умови доброї оглядовості ділянки дороги

• S+ Sport+
  - Виразно спортивний стиль руху
  - Привод від двигуна внутрішнього згоряння зі підсиленим ефектом форсування (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)
  - Акцентування характеристик недостатньої та надлишкової повертальності конкретного автомобіля для активнішого стилю керування
  - Лише для дорожнього полотна в гарному стані чи сухого дорожнього полотна за умови доброї оглядовості ділянки дороги
• Race
  - Максимально виразні, орієнтовані на спортивні перегони ходові характеристики
  - Оптимізовані для руху трасою для перегонів ходові характеристики з тривалим ефектом форсування (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)
  - Заряджання високовольтної акумуляторної батареї для максимального ефекту форсування (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)
  - Особливо жорстке налаштування ходової частини
  - Спортивне звучання системи випуску відпрацьованих газів

ⓘ Програма руху Race доступна лише для моделей **Mercedes-AMG GT 63** і **GT 63 S E PERFORMANCE** чи автомобілів з **пакетом AMG DYNAMIC PLUS**.

Програма руху Race забезпечує орієнтовані на спортивні перегони ходові характеристики, її не можна застосовувати в режимі звичайного вуличного руху. Програму руху Race можна активувати і використовувати лише на закритих кільцевих трасах, які не є дорогами загального користування.

Mercedes-AMG рекомендує під час руху містом і в дорожніх ситуаціях з частими зупинками та рушаннями вибирати програму руху EL (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки) чи C.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: якщо в програмі руху Race увімкнена стратегія ефекту форсування, подача енергії електричної приводної потужності відбувається дозовано та оптимізовано до ділянки траси. Максимальний ефект форсування тоді можна використовувати свідомо та цілеспрямовано через кік-даун (⟶ стор. 448).

ЗАЛЕЖНО ВІД ВИБРАНОЇ ПРОГРАМИ РУХУ ЗМІНЮЮТЬСЯ ТАКІ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБІЛЯ:

- Привод
- AMG DYNAMICS
  - Чотири функції маневровості: Basic, Advanced, Pro та Master вибираються автоматично залежно від програми руху.
  - Кермове управління, момент перемикання, повний привод і функції стабілізації узгоджуються з вибраною програмою руху.
  - У програмі руху Race з увімкненою системою ESP® вибирається функція маневровості Pro. У разі перемикання ESP® на SPORT

ESP SPORT або вимикання ESP OFF автоматично вибирається функція Master.

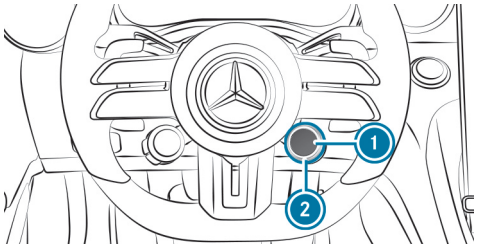
- Характер звучання автомобіля
- Ходова частина

ⓘ Викликати характеристики автомобіля можна за допомогою меню DYNAMIC SELECT мультимедійної системи (⟶ стор. 339).

ⓘ Функції маневровості AMG Dynamics можна налаштовувати кнопками рульового колеса AMG (⟶ стор. 327).

Вибір програми руху

ВИБІР ПРАВОЮ КНОПКОЮ НА КЕРМОВОМУ КОЛЕСІ



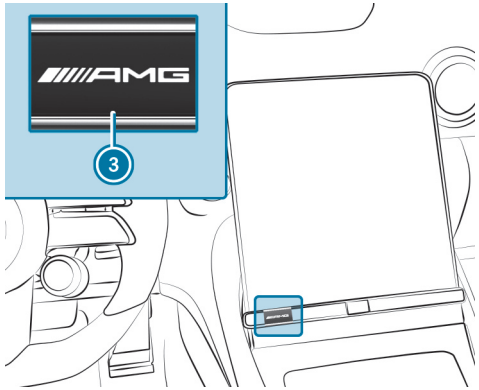
▶ Поверніть поворотний перемикач (2).

Обрана програма руху відображається на дисплейній кнопці (1) і водійському дисплеї.

ⓘ Окремі програми руху можна приховати. Індикацію програм руху та їхню послідовність можна налаштувати в мультимедійній системі (⟶ стор. 339).

ⓘ **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** якщо натиснути дисплейну кнопку (1) у програмах руху EL, B, C, S або S+, вона відобразить символ, після чого можна налаштувати ступінь рекуперації (⟶ стор. 323).

ВИБІР ЧЕРЕЗ ЦЕНТРАЛЬНИЙ ДИСПЛЕЙ (МУЛЬТИМЕДІЙНУ СИСТЕМУ)



▶ Натисніть кнопку (3) і виберіть програму руху через центральний дисплей.

Налаштування конфігурації DYNAMIC SELECT у MMS

Мультимедійна система:

Налаштування Автомобіль DYNAMIC SELECT

НАЛАШТУВАННЯ ПРОГРАМИ РУХУ I

- Виберіть I* Individual.
- Виберіть категорію й виконайте налаштування.

НАЛАШТУВАННЯ ПРОГРАМИ РУХУ C

- Виберіть Comfort.
- Виберіть Залежно від маршруту або Стандартно.

  У разі активованої навігації за маршрутом з увімкнутою опцією Залежно від маршруту споживання електричної енергії раціонально розподіляється вздовж усього маршруту. У населених пунктах перевага надається режиму електроприводу, водночас на автомагістралях використовується двигун внутрішнього згоряння.

  З опцією Стандартно автомобіль рухається в стандартній програмі руху (EL Electric або C Comfort). Електроенергія не розподіляється вздовж усього маршруту. Коли заряд високовольтної акумуляторної батареї вичерпується, рух продовжується з використанням двигуна внутрішнього згоряння.

УВІМКНЕННЯ/ВИМКНЕННЯ ІНДИКАЦІЇ ВІДНОВЛЕННЯ

- Увімкніть або вимкніть Запит під час запуску.

ⓘ Цю функцію потрібно вмикати окремо для кожного профілю користувача. Лише коли цю функцію ввімкнено, для відповідного профілю користувача зберігається програма руху з останньої подорожі.

Функцію ввімкнено: під час наступного пуску автомобіля з'явиться запитання, чи слід відновити програму руху, яку було активовано попереднього разу.

ⓘ Запитання з'являється лише в разі, якщо налаштування, які були активні попереднього разу, відрізняються від стандартних налаштувань.

Функцію вимкнено: якщо попереднього разу була активна програма руху EL і всі вимоги до програми руху виконано, вона автоматично приймається після пуску автомобіля. Якщо була активна інша програма руху, автоматично налаштовується програма руху C.

Відображення даних автомобіля

Мультимедійна система:

Performance

- Виберіть пункт Автомобіль.

  Відображаються дані автомобіля.

Індикація даних двигуна

Мультимедійна система:

Performance

- Виберіть Двигун.

  Відображаються дані двигуна.

Фактично досягнуті максимальні значення потужності двигуна та крутного моменту двигуна можуть відрізнятися від сертифікованих значень у межах припустимих відхилень відповідно до вказівок конкретної країни (на основі UN-ECE № 85 або вказівок конкретної країни).

НА ЗНАЧЕННЯ ВПЛИВАЮТЬ, НАПРИКЛАД, ТАКІ ЧИННИКИ:

- висота над рівнем моря;
- якість палива;
- температура зовнішнього повітря;
- робоча температура двигуна.

Відкоригуйте відповідним чином свій стиль водіння. Доки двигун не досягне робочої температури, палає сигнальна лампа на водійському дисплеї.

Указані значення є лише орієнтовними. Вказані на центральному дисплеї значення потужності та крутного моменту двигуна можуть відрізнятися від фактичних значень.

Сигнальна лампа для індикації обмеження потужності після пуску автомобіля наявна не в усіх моделях автомобілів.

Виклик індикації витрати

Мультимедійна система:

Інформація

Оберіть Споживання.

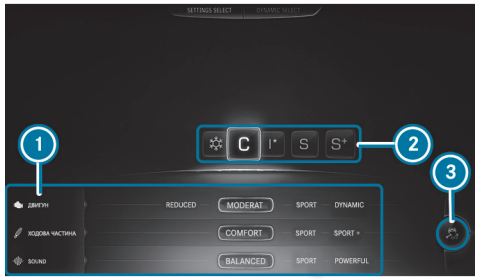
Відображаються поточні та середні показники витрати.

Налаштування AMG DYNAMIC SELECT у мультимедійній системі MBUX

Мультимедійна система:

Налаштування Автомобіль DYNAMIC SELECT

ОГЛЯД МЕНЮ AMG DYNAMIC SELECT



(Приклад дисплея) Подання та розташування вмісту залежить від обладнання.

1. Налаштування програми руху AMG
2. Програми руху
3. ESP®(⟶ стор. 389)

ⓘ Залежно від комплектації, меню AMG DYNAMIC SELECT можна також викликати натисканням кнопки AMG на центральній консолі.

► Оберіть відповідну програму руху.

Програми руху можна налаштувати індивідуально. Режим налаштування програм руху можна також викликати тривалим натисканням на поточне призначення в області вибору (2).

► Оберіть бажану вкладку ліворуч і встановіть бажане налаштування.

ВАРІАНТИ НАЛАШТУВАННЯ ПРОГРАМ РУХУ (ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ):

- AMG DYNAMICS:
  Basic/Advanced/Pro/Master
- Звук:
  Balanced/Sport/Powerful
- Привод (можна налаштувати лише в програмі руху I*):
  Reduced/Moderate/Sport/Dynamic
- Ходова частина:
  Comfort/Sport/Sport+

ⓘ Щоб користуватися налаштуванням AMG DYNAMICS «Ведучий пристрій», виберіть режим ESP® SPORT або вимкніть систему ESP®.

НАЛАШТУВАННЯ ПРОГРАМИ РУХУ I

► Виберіть I* Individual .

► Оберіть категорію й виконайте налаштування.

ⓘ Спортивний режим ESP можна налаштувати в поєднанні зі спортивним режимом ходової частини.

Автоматична коробка передач

Важіль селектора DIRECT SELECT

ФУНКЦІЯ ВАЖЕЛЯ СЕЛЕКТОРА DIRECT SELECT

⚠ **УВАГА!**
Небезпека аварії внаслідок неправильного використання вимикача

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу, і ви встановили положення коробки передач D або R, автомобіль може рвучко прискоритися.

- При встановленні положення коробки передач D або R на нерухомому автомобілі завжди міцно натискайте педаль гальма, не натискаючи одночасно педаль акселератора.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека нещасних випадків– та травм при встановленому положенні коробки передач

На водійському дисплеї відображається з виділенням поточне положення коробки передач.

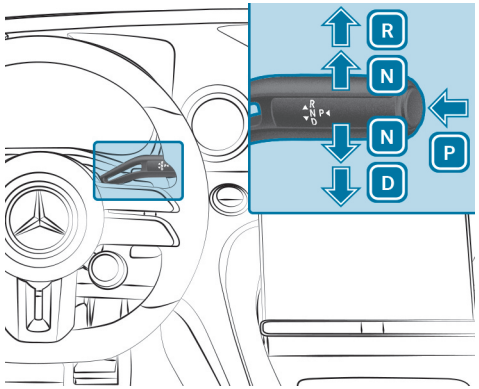
Якщо вибране положення коробки передач відображається без виділення, автомобіль може рушати не в той бік чи відкотитися.

- Після зміни положення коробки передач завжди контролювати індикацію положення коробки передач на водійському дисплеї.

Якщо положення коробки передач відображається на водійському дисплеї без виділення також через короткий час:

- Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї.
- Обережно рушити з місця та перевірити поточне положення коробки передач.
- При зупинці автомобіля задіяти стоянкове гальмо і заблокувати автомобіль від відкочування.
- Негайно зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки коробки перемикання передач.

Змінюйте положення коробки передач за допомогою важеля селектора DIRECT SELECT. На водійському дисплеї відображається з виділенням поточне положення коробки передач.



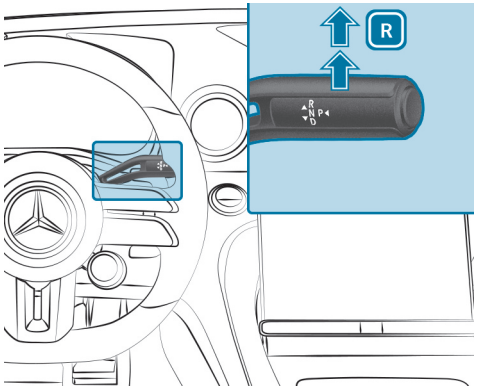
P Паркувальне положення
R Передача заднього ходу
N Холостий хід
D Положення для руху

ВСТАНОВЛЕННЯ ПЕРЕДАЧІ ЗАДНЬОГО ХОДУ R

УВАГА!
Небезпека аварії внаслідок неправильного використання вимикача

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу, і ви встановили положення коробки передач D або R, автомобіль може рвучко прискоритися.

- При встановленні положення коробки передач D або R на нерухомому автомобілі завжди міцно натискайте педаль гальма, не натискаючи одночасно педаль акселератора.



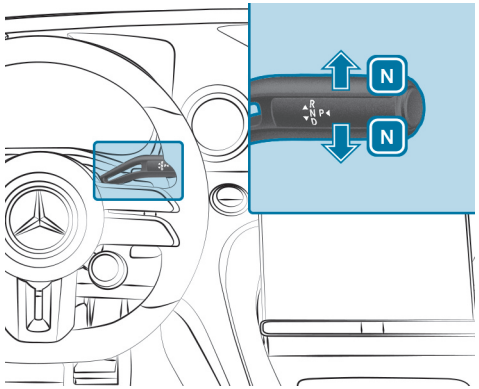
- Натисніть педаль гальма та підніміть важіль селектора DIRECT SELECT, подолавши першу точку опору.

УВІМКНЕННЯ ХОЛОСТОГО ХОДУ N

УВАГА!
Небезпека аварії внаслідок неправильного використання вимикача

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу, і ви встановили положення коробки передач D або R, автомобіль може рвучко прискоритися.

- При встановленні положення коробки передач D або R на нерухомому автомобілі завжди міцно натискайте педаль гальма, не натискаючи одночасно педаль акселератора.



- Натисніть педаль гальма та підніміть або опустіть важіль селектора DIRECT SELECT до першої точки опору.

Щоб увімкнути холостий хід N на увімкненому автомобілі, переведіть важіль селектора вгору або вниз до першої точки опору на кілька секунд.

Після відпускання педалі гальма автомобіль можна вільно переміщувати, наприклад штовхати його або буксирувати.

ЯКЩО АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ НА ВИМКНЕНОМУ АВТОМОБІЛІ ПІД ЧАС ВІДКРИВАННЯ ДВЕРЕЙ ВОДІЯ ТАКОЖ ПОВИННА ЗАЛИШАТИСЯ В РЕЖИМІ ХОЛОСТОГО ХОДУ (13), ВИКОНАЙТЕ ТАКІ ДІЇ:

- Натисніть педаль гальма та встановіть холостий хід N під час зупинки автомобіля.
- Відпустіть педаль гальма.
- Вимкніть автомобіль.

Водійський дисплей відображає повідомлення Небезпека відкочування Передача N актив. вручну Відсутнє автоматичне перемикання на передачу P.

Якщо під час виходу з автомобіля залишити ключі всередині, автоматична коробка передач також залишиться в режимі холостого ходу N.

Автомобілі з цифровим ключем: переконайтеся, що автомобільний ключ чи цифровий автомобільний ключ залишився в автомобілі, а автоматична коробка передач — у режимі холостого ходу N.

ЯКЩО АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ НЕ ЗАЛИШАЄТЬСЯ В РЕЖИМІ ХОЛОСТОГО ХОДУ ⑬:

- Запустіть автомобіль і повторіть процес.

АВТОМАТИЧНЕ ВВІМКНЕННЯ ПАРКУВАЛЬНОГО ПОЛОЖЕННЯ ⑭ АКТИВУЄТЬСЯ ПОВТОРНО, ЯКЩО ВИКОНАНА ОДНА З ТАКИХ УМОВ:

- Коробку передач перемикають у положення D чи R.
- Натискають кнопку P.

УВІМКНЕННЯ ПАРКУВАЛЬНОГО ПОЛОЖЕННЯ P

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

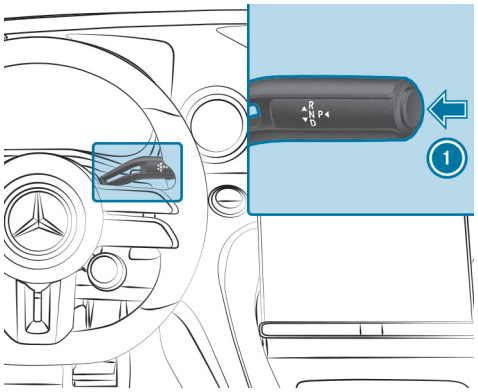
▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

ВКАЗІВКА

Пошкодження через встановлення паркувального положення P, коли автомобіль котиться

Якщо перемикаєте редуктор в паркувальне положення P, коли автомобіль котиться, може пошкодитися редуктор.

- Якщо автомобіль котиться, не відкривайте двері.
- Встановлюйте паркувальне положення P, лише коли автомобіль стоїть.



- Дотримуйтеся вказівок щодо зупинки автомобіля (→ стор. 371).
- Натискайте педаль гальма до повної зупинки автомобіля.
- У нерухомому стані автомобіля натисніть кнопку 1.

  Індикація положення коробки передач P вказує на те, що ввімкнене паркувальне положення. Якщо індикація положення коробки передач P не відображається, увімкніть стоянкове гальмо й заблокуйте автомобіль від відкочування.

Залежно від ситуації ввімкнення P може тривати деякий час. У цьому разі завжди стежте за індикацією положення коробки передач.

ПАРКУВАЛЬНЕ ПОЛОЖЕННЯ 14 ВМИКАЄТЬСЯ АВТОМАТИЧНО, ЯКЩО ВИКОНАНА ОДНА ІЗ ТАКИХ УМОВ:

- Коробку передач зупиненого автомобіля перемикають у положення D або R.
- Відкривають двері водія в зупиненому автомобілі, коробка передач якого перебуває в положенні D або R.
- Коробку передач автомобіля, що котиться, перемикають у положення D або R, після чого зупиняють автомобіль.
- Коробку передач автомобіля, що котиться, перемикають у положення N, зупиняють автомобіль і відкривають двері водія.
- В автомобілі має бути активоване автоматичне ввімкнення паркувального положення P.

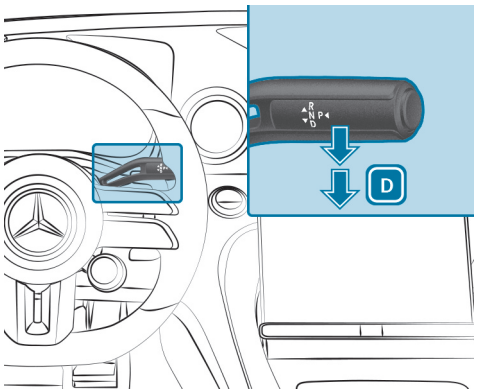
Щоб почати маневрування з відкритими дверима водія, відкрийте їх, коли автомобіль стоїть, і знову перемкніть коробку передач у положення D або R.

ВСТАНОВЛЕННЯ ПОЛОЖЕННЯ ДЛЯ РУХУ D

УВАГА!
Небезпека аварії внаслідок неправильного використання вимикача

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу, і ви встановили положення коробки передач D або R, автомобіль може рвучко прискоритися.

- При встановленні положення коробки передач D або R на нерухомому автомобілі завжди міцно натискайте педаль гальма, не натискаючи одночасно педаль акселератора.



- Натисніть педаль гальма та опустіть важіль селектора DIRECT SELECT, подолавши першу точку опору.

АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ АВТОМАТИЧНО ПЕРЕМИКАЄ ПЕРЕДАЧІ В ПОЛОЖЕННІ ⑫. АВТОМАТИЧНЕ ПЕРЕМИКАННЯ ЗАЛЕЖИТЬ, ЗОКРЕМА, ВІД ТАКИХ ЧИННИКІВ:

- вибраної програми руху
- положення педалі акселератора
- поточної швидкості

Вказівки щодо підгазовування

Підгазовування активне при перемиканні на нижчу передачу у всіх програмах руху. Підгазовування зменшує реакції зміни навантаження та підтримує спортивний стиль руху. Акустичне сприймання підгазовування змінюється залежно від програми руху.

Рушання автомобіля в розкачку (автомобілі Mercedes-AMG)

Рушання автомобіля в розкачку може допомогти звільнити автомобіль, що застряг у багнюці або снігу.

Для рушання в розкачку переміщуйте важіль селектора DIRECT SELECT, долаючи точку опору, вгору і вниз для почергового перемикання між положеннями коробки передач D та R.

Максимальна конструктивна швидкість при рушанні автомобіля в розкачкускаладає прибл. 9 км/год.

Перемикання вручну

Якщо автоматична коробка передач знаходиться в положенні D, можна перемкнутися вручну за допомогою підкермового перемикача передач. Якщо допустимо, перетягуванням відповідного підкермового перемикача передач автоматична коробка передач перемикається на нижчу або вищу передачу.

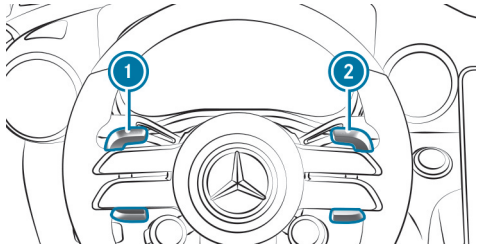
Є ДВА НАЛАШТУВАННЯ РУЧНОГО ПЕРЕМИКАННЯ АВТОМАТИЧНОЇ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ:

- короткочасне налаштування
- тривале налаштування

Якщо деактивувати ручне перемикання передач, передачі перемикатимуться автоматично.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: для руху на електроприводі необхідно вибрати автоматичний режим. Якщо вибрати ручне перемикання у програмі руху EL, то програма руху перемикається в положення C і двигун внутрішнього згоряння запускається. Якщо у програмі руху B або C рухатися на електроприводі або вибрати ручне перемикання, то двигун внутрішнього згоряння запускається.

Короткочасне налаштування



▶ **Активація:** потягніть за підкермовий перемикач передач 1 або 2.

Перемикання вручну активується на короткий час. Індикація положення коробки передач показує поточну передачу.

ⓘ Тривалість роботи ручного режиму перемикання залежить від різних чинників.

У ТАКИХ ВИПАДКАХ РУЧНЕ ПЕРЕМИКАННЯ АВТОМАТИЧНО ДЕАКТИВУЄТЬСЯ:

- зміна програми руху
- перезапуск автомобіля
- повторне встановлення коробки передач у положення D
- стиль керування

▶ **Деактивація:** потягніть і притримайте підкермовий перемикач передач 2.

Індикація положення коробки передач показує D.

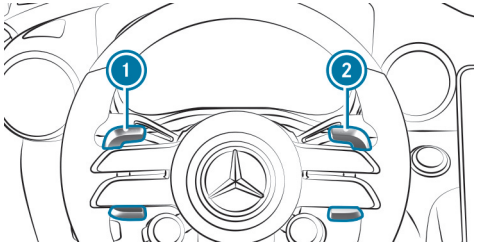
ПЕРЕМИКАННЯ НА ВИЩУ ТА НИЖЧУ ПЕРЕДАЧУ

! **ВКАЗІВКА**
Пошкодження двигуна через запізніле увімкнення підвищеної передачі

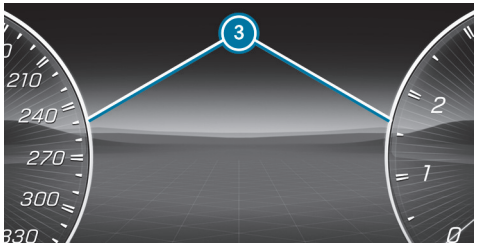
Також автоматична коробка передач у ручному режимі не перемикається на підвищені передачі при досягненні частоти обертання двигуна, що обмежується регулятором.

Щоб уникнути прокручування двигуна, відбувається переривання подачі бензину.

▶ Увімкніть підвищену передачу перед тим, як частота обертання двигуна досягне червоної зони на тахометрі.



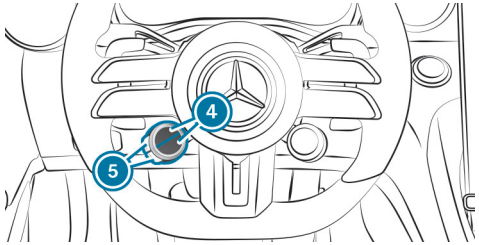
- **Перемикання на підвищену передачу:** потягніть підкермовий перемикач передач (2).
- **Перемикання на нижчу передачу:** потягніть підкермовий перемикач передач (1).



Коли частота обертання двигуна є надто високою або низькою, перемкнути підкермовий перемикач передач неможливо. У цьому випадку сегмент на водійському дисплеї (3) почне світитися червоним.

ТРИВАЛЕ НАЛАШТУВАННЯ

ⓘ Ручне перемикання можна активувати та деактивувати на тривалий час також і через мультимедійну систему (⟶ стор. 348).



- Декілька разів натисніть верхню або нижню дисплейну кнопку (4), щоб на дисплейній кнопці відобразився символ [ ].

ⓘ Якщо на дисплейній кнопці не відображається символ, то його не виділено. Індикацію функцій та їх послідовність можна налаштувати у мультимедійній системі (⟶ стор. 328).

- **Активація/деактивація:** натисніть відповідну кнопку (5).

  СИМВОЛ ПОКАЗУЄ ПОТОЧНЕ ОБРАНЕ ПОЛОЖЕННЯ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ:

  - [ ] **M** (червоний): ручне перемикання
  - [ ] **D** (синій): автоматичне перемикання

Постійне увімкнення або вимкнення перемикання вручну

Мультимедійна система:

↳ ⌂ ⏩ Налаштування ⏩ Автомобіль ⏩ Рух

- Увімкніть або вимкніть постійну функцію.

Рекомендація вибору передачі

Рекомендація вибору передачі надає вказівки щодо режиму експлуатації автомобіля, який заощаджує пальне.

- Якщо на дисплеї водія з'являється рекомендація вибору передачі (1), перемкніть на рекомендовану передачу.

Рекомендація вибору передачі активна тільки в разі, якщо ви активували ручне перемикання (⟶ стор. 346).

Використання режиму кік-даун

- **Максимальне прискорення:** натисніть на педаль акселератора, долаючи точку опору.

Щоб захистити двигун від перевищення допустимої частоти обертання двигуна, автоматична коробка передач переходить на максимальній частоті обертання двигуна на наступну, вищу передачу.

Функція режиму руху накатом

Режим руху накатом доступний тільки для моделі **Mercedes-AMG GT 43**.

При прогнозованому стилі водіння ви отримуєте підтримку режиму руху накатом, що допомагає зменшити споживання палива.

РЕЖИМ РУХУ НАКАТОМ МАЄ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

- На водійському дисплеї з'являється символ .
- Двигун внутрішнього згоряння вимикається залежно від дорожньої ситуації. При цьому всі системи автомобіля й далі залишаються активними.

РЕЖИМ РУХУ НАКАТОМ АКТИВУЄТЬСЯ, ЯКЩО ВИКОНАНО НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ УМОВИ.

- Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO увімкнена.
- Програма руху вибрана з налаштуванням приводу «Moderate» або «Reduced».
- Швидкість знаходиться у відповідному діапазоні.
- Дорога в належному стані, наприклад, на дорозі немає різких підйомів, спусків або поворотів малого радіусу.
- Рівень заряду акумуляторної батареї достатній.
- Ви більше не натискаєте на педаль акселератора або педаль гальма.

Якщо одна з умов більше не виконується, режим руху накатом знову деактивується.

Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC активний, режим руху накатом доступний лише обмежено.

Функція 4MATIC

Система 4MATIC забезпечує привод усіх чотирьох коліс. Коли ведуче колесо пробуксовує через недостатнє зчеплення з дорожнім полотном, система 4MATIC разом із системами ESP® та 4ETS покращує тягово-зчіпні властивості вашого автомобіля.

Система 4MATIC не здатна ані зменшити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем водіння, ані діяти за межами фізичних законів. Система 4MATIC не може враховувати дорожні погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Система 4MATIC є лише допоміжним засобом. Водій несе відповідальність, зокрема, за дотримання безпечної дистанції, швидкості, своєчасне гальмування та утримання смуги руху.

Максимального ефекту системи 4MATIC на зимових дорогах можна досягти, лише використовуючи зимові шини (шини M + S), за потреби – з ланцюгом протиковзання.

Заправка

Заправлення автомобіля

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі- та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- Обов'язково уникайте дії вогню, прямого сонячного світла, диму та утворення іскор.
- Якщо до комплектації входить автономний обігрівач, вимикайте його перед заправкою автомобіля та не вмикайте до завершення процесу заправки.

УВАГА!
Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я.

- Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або на одяг, а також його ковтання.
- Не вдихайте паливні випари.
- Зберігайте паливо подалі від дітей.
- Двері та вікна тримайте закритими впродовж процесу заправки.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.
- Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою водою. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- У випадку проковтування палива негайно зверніться до лікаря. Не викликайте блювоту.
- Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі та вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може спричинити займання парів палива.

- Перш ніж відкривати кришку горловини паливного бака або братися за заправний пістолет, доторкніться до металевого кузова автомобіля.
- Щоб уникнути електростатичного заряду, під час заправки не сідайте в автомобіль знов.

УКАЗІВКА
Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Автомобілі з бензиновим двигуном:

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- Заправляйте лише неетилований бензин без вмісту сірки.

Бензин може містити до 25 об.-% етанолу.

- Сумісне паливо див. на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка.

Докладнішу інформацію про сумісне паливо можна отримати в спеціалізованій СТО.

У всій Європі позначення щодо сумісності палива знаходяться, зокрема, на заправних колонках або заправних пістолетах для вашого автомобіля.

КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЕНО ЗАПРАВЛЯТИ ТАКІ ТИПИ ПАЛИВА:

- дизельне паливо
- 92-й бензин з октановим числом менше 91 ОЧД
- бензин із більш ніж 3 об.-% метанолу, наприклад, M15, M30
- бензин із металевими присадками

Якщо випадково заправлено неправильний тип палива:

- ▶ Не вмикайте автомобіль.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

ВКАЗІВКА
Не заправляйте дизельним паливом автомобіль з бензиновим двигуном

ЯКЩО ВИПАДКОВО ЗАПРАВЛЕНЕ НЕПРАВИЛЬНЕ ПАЛИВО:

- Не заводьте автомобіль. Інакше паливо може потрапити до двигуна.
  Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих затрат.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
- ▶ Зверніться до спеціалістів, щоб повністю спорожнити паливний бак і паливопроводи

ВКАЗІВКА
Пошкодження системи подачі палива через переповнений паливний бак

- ▶ Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

Якщо заправили забагато палива, наприклад через несправну роздавальну колонку:

- ▶ Не заводьте автомобіль.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

ВКАЗІВКА
Виливання палива при видаленні заправного пістолета

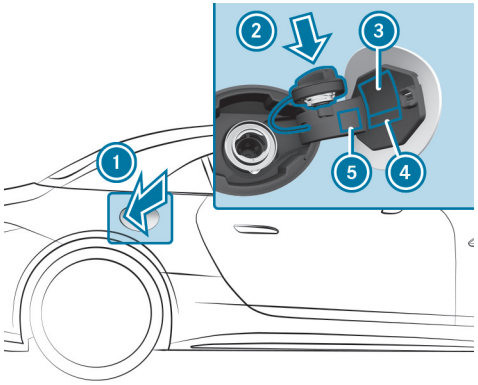
- ▶ Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

Передумови

- Автомобіль не замкнений.
- **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном:** повітря з паливного бака видаляється перед заправленням (⟶ стор. 355).

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів і палива.

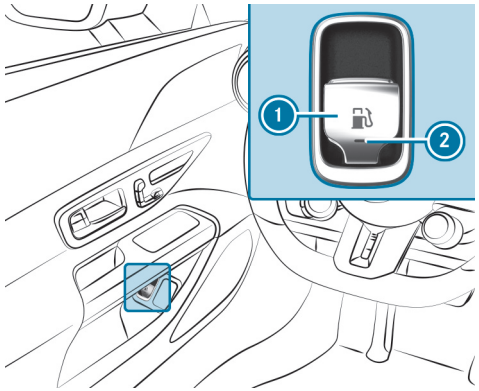
Октанове число, рекомендоване для вашого автомобіля, зазначене на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка.



1 Відкидна кришка заправного люка
2 Тримач кришки горловини паливного бака
3 Таблиця тиску повітря в шинах
4 Вид палива
5 QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки й аварійно-рятівних засобів автомобіля

- Натисніть на задню частину відкидної кришки заправного люка 1.
- Поверніть кришку горловини паливного бака ліворуч і зніміть її.
- Вставте кришку горловини паливного бака згори в тримач 2.
- Повністю вставте патрубок заправного пістолета в бак, зафіксуйте та заправте.
- Заправляйте бак до вимикання заправного пістолета.
- Вставте кришку горловини паливного бака до горловини та повертайте праворуч, доки вона не зафіксується з характерним звуком.
- Закрийте відкидну кришку заправного люка 1.

Видалення повітря з паливного бака (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном)



- Коротко потягніть кнопку 1.

  Контрольна лампа 2 блимає, а на водійському дисплеї з'являється повідомлення Зачекайте, паливний бак вентилюється.

  Якщо повітря з паливного бака видалене, горить контрольна лампа 2.

  На водійському дисплеї з'являється повідомлення Вентил. бака завершено Автом. готовий до заправки, і відкидна кришка заправного люка відкриється автоматично.

ⓘ Видалення повітря з паливного бака може зайняти до кількох хвилин.

Лише якщо виконані попередньо зазначені умови, можна вентилювати паливний бак. Інакше проїдьте автомобілем принаймні 0,5 км і повторіть процес.

У НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИТУАЦІЯХ МАЄ МІСЦЕ ПОРУШЕННЯ ФУНКЦІОНУВАННЯ.

- Контрольна лампа (2) спочатку блимає, потім вимикається.
- Горить жовта сигнальна лампа діагностики двигуна.

ВКАЗІВКА

Пошкодження відкидної кришки заправного люка при відкриванні

Спроба відкрити не заблоковану відкидну кришку заправного люка може призвести до пошкодження відкидної кришки заправного люка або механізму відкривання.

- Заправляти автомобіль можна лише тоді, коли відкидна кришка заправного люка автоматично відкрилася.

Високовольтна акумуляторна батарея (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Указівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї

ВКАЗІВКА
Пошкодження високовольтної акумуляторної батареї через тривалий час простою

Літій-іонна акумуляторна батарея піддається природному самостійному розряджанню.

Тому під час простою впродовж кількох місяців можливе глибоке розряджання. Це може пошкодити високовольтну акумуляторну батарею.

- Щоб уникнути можливих пошкоджень враховуйте описані далі рекомендації щодо поводження з високовольтною акумуляторною батареєю.

ВКАЗІВКА
Прискорене старіння високовольтної акумуляторної батареї при недотриманні наступних рекомендацій

Протягом строку служби високовольтної акумуляторної батареї зменшується її ємність та кількість віддаваної нею енергії, що спричинюється основоположними властивостями високовольтної акумуляторної батареї. Через це зменшується максимальний запас ходу на електроприводі, а також максимальна потужність автомобіля на електричному приводі.

НАСТУПНІ ФАКТОРИ МОЖУТЬ ПРИСКОРИТИ СТАРІННЯ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ:

- високий рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї, особливо — якщо автомобіль простоює протягом тривалого часу
- висока температура навколишнього середовища під час тривалих простоїв

- Для запобігання прискореному старінню дотримуйтесь наведених нижче рекомендацій щодо поводження з високовольтною акумуляторною батареєю.

УКАЗІВКА

Пошкодження системи приводу при заряджанні високовольтної акумуляторної батареї на надзвичайній висоті

При заряджанні високовольтної акумуляторної батареї на надзвичайній висоті понад 4000 м над рівнем моря можна пошкодити систему приводу.

Подальший рух за певних обставин тоді більше неможливий.

► Уникайте процесу заряджання на надзвичайній висоті.

РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ПОВОДЖЕННЯ З ВИСОКОВОЛЬТНОЮ АКУМУЛЯТОРНОЮ БАТАРЕЄЮ

- У разі тривалого часу простою залишайте автомобіль з рівнем заряду високовольтної акумуляторної батареї від 25 % до 30 %. Не залишайте високовольтну акумуляторну батарею постійно підключеною до пристрою електроживлення.
- Під час тривалого часу простою за можливості слід уникати високої температури зовнішнього повітря.
- Перевіряйте рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї кожні шість тижнів (⟶ стор. 370).
- У разі рівня заряду нижче 15 % підзарядіть високовольтну акумуляторну батарею.
- У разі постійної експлуатації високовольтної акумуляторної батареї з низьким рівнем заряду заряджайте її кожні півроку.
- Не від'єднуйте 12-вольтну акумуляторну батарею навіть під час тривалого простою. Інакше контролювати стан високовольтної акумуляторної батареї автомобіля буде неможливо.

МОЖЛИВОСТІ ЗАРЯДЖАННЯ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ (РЕЖИМ 2 І 3)

Високовольтна акумуляторна батарея заряджається під час руху за допомогою рекуперації. У режимі примусового холостого ходу та під час гальмування електродвигун використовується як генератор.

ДОСТУПНІ ТАКІ МОЖЛИВОСТІ СТАЦІОНАРНОГО ЗАРЯДЖАННЯ:

- від розетки електромережі (режим 2)
- від Wallbox або зарядної станції (режим 3)

Під час заряджання завжди дотримуйтеся вимог до електричної мережі, що можуть відрізнятися залежно від місця вашого перебування. Використовуйте лише зарядні кабелі, що відповідають цим вимогам до електричної мережі. У разі виникнення запитань про вимоги до електричної мережі зверніться до кваліфікованих електриків або місцевого оператора електромережі.

Зважаючи на вищу потужність та кращий ККД заряджання, заряджайте високовольтну акумуляторну батарею переважно від Wallbox або зарядної станції.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

НА ПОТУЖНІСТЬ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ МОЖУТЬ НЕГАТИВНО ВПЛИВАТИ ТАКІ ЧИННИКИ:

- низька або висока температура зовнішнього повітря
- увімкнення електричних побічних споживачів в автомобілі, наприклад робота системи регулювання мікроклімату всалоні
- тривалий час простою без заряджання

ТРИВАЛІСТЬ ЗАРЯДЖАННЯ АБО ЗАРЯДНА ПОТУЖНІСТЬ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ МОЖЕ ПОДОВЖУВАТИСЯ ПІД ВПЛИВОМ ТАКИХ ЧИННИКІВ:

- низька або висока температура зовнішнього повітря
- низький або високий рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї
- максимально доступний струм заряджання в зарядному пристрої

Зберігання зарядного кабелю

Завжди зберігайте власний зарядний кабель автомобіля в сумці для зарядного кабелю, що входить до комплекту постачання автомобіля, у багажнику.

▶ Покладіть сумку для зарядного кабелю на підлогу багажника. Інакше сумка з зарядним кабелем буде недостатньо захищеною.

Вказівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї від розетки електромережі (Mode 2)

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя внаслідок встановлених неналежним чином компонентів

Якщо ви використовуєте для підключення зарядного кабелю до розетки електромережі встановлені неналежним чином компоненти, це може призвести, наприклад, до пожеж чи до удару електричним струмом.

▶ Підключайте зарядний кабель лише до такої мережевої розетки, яка

- встановлена належним чином і
- підключена професійним електриком.

▶ З міркувань безпеки використовуйте лише комплектний зарядний кабель до автомобіля або оригінальний зарядний кабель Mercedes-Benz.

▶ Купуйте ці деталі на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz і отримайте там консультацію.

Mercedes-Benz ретельно випробовує ці оригінальні зарядні кабелі щодо придатності для високовольтного заряджання вашого автомобіля.

- Не користуйтеся кабелем, якщо він ушкоджений.
- Заборонено користуватися:
  - подовжувальним кабелем
  - електричним подовжувачем на котушці
  - багатоконтактною штепсельною розеткою
- Не використовуйте адаптери для розеток аби приєднати зарядний кабель до мережевої розетки. Винятком може бути лише адаптер, перевірений і дозволений до використання виробником для заряджання високовольтної акумуляторної батареї електромобіля.
- Обов'язково зверніть увагу на вказівки з техніки безпеки у посібнику з експлуатації для адаптера для розетки.

ДОЗВОЛЯЄТЬСЯ ВИКОРИСТОВУВАТИ ЛИШЕ НАСТУПНІ ЗАРЯДНІ КАБЕЛІ:

- зарядний кабель, який постачається в комплекті автомобіля
- зарядний кабель, що дозволений для даного автомобіля

Процес заряджання може проходити по-різному, в залежності від пристрою електроживлення. Час заряджання високовольтної акумуляторної батареї від розетки електромережі значно більший, ніж при заряджанні від Wallbox або зарядної станції.

Дотримуйтеся місцевих нормативів.

Не залишайте елемент керування зарядного кабелю звисати з розетки електромережі.

ЕЛЕМЕНТ КЕРУВАННЯ НЕ ДОЗВОЛЯЄТЬСЯ ПІДНІМАТИ ЗА НАСТУПНІ КОМПОНЕНТИ:

- за штекер зарядного кабелю
- за мережевий штекер

Бережіть елемент керування зарядного кабелю під час заряджання від надмірного перегріву, наприклад, під прямими сонячними променями. Інакше процес заряджання може перерватися.

Указівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї від Wallbox або зарядної станції (режим 3)

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя внаслідок встановлених неналежним чином компонентів

Якщо ви використовуєте для підключення зарядного кабелю до модуля Wallbox встановлені неналежним чином компоненти, це може призвести, наприклад, до пожеж чи до удару електричним струмом.

- Підключайте зарядний кабель лише до такої станції Wallbox, яка
  - встановлена належним чином і
  - підключена професійним електриком.
- Із міркувань безпеки користуйтеся лише тим зарядним кабелем, який перевірений і допущений виробником для зарядження високовольтної акумуляторної батареї електромобіля.
- Не користуйтеся ушкодженим зарядним кабелем.
- Не подовжуйте зарядний кабель.
- Не використовуйте адаптер.
- Обов'язково зверніть увагу на вказівки з техніки безпеки у посібнику з експлуатації зарядної станції Wallbox.

Для заряджання через Wallbox без вбудованого кабелю скористайтеся зарядним кабелем для Wallbox та зарядної станції (режим 3), який можна придбати окремо. Зарядний кабель зберігається в сумці багажника або вантажного відсіку.

Використовуйте лише зарядний кабель, перевірений і допущений виробником для заряджання високовольтної акумуляторної батареї електромобіля.

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через пошкодженні компоненти

Використання пошкодженого компонента для під'єднання автомобіля дозарядної станції може спричинити пожежу або призвести до удару електричним струмом.

- Проведіть візуальний контроль зарядної станції на наявність видимих недоліків, наприкладсерйозних пошкоджень корпуса роз'єма зарядного кабелю.
- Не використовуйте пошкоджений зарядний кабель.
- Не подовжуйте зарядний кабель.
- Не використовуйте адаптер. Винятком може бути лише адаптер, перевірений компанією Mercedes-Benz та допущенний для використання у вашому автомобілі.
- Обов'язково дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки, зазначених на зарядній станції.

Більшість зарядних станцій потребують активації перед процесом заряджання, наприклад за допомогою карти RFID або функції «підключай і заряджай». Дотримуйтеся вказівок місцевої зарядної станції та Mercedes me Charge (⟶ стор. 577).

Кількість енергії, зазначена на зарядній станції для процесу заряджання, може перевищувати кількість енергії, фактично отриманої високовольтною акумуляторною батареєю. Це явище спричинене втратами під час заряджання, які можуть мати різні значення та які позначаються як ККД (коефіцієнт корисної дії) заряджання. Утрати під час заряджання виникають, наприклад, унаслідок утворення тепла під час заряджання або через увімкнені побічні споживачі. Докладнішу інформацію щодо ККД заряджання можна отримати на спеціалізованій СТО.

Максимально припустимий струм заряджання для заряджання від розетки електромережі

ВКАЗІВКА

Перевантаження розетки електромережі через надмірний струм заряджання

Занадто високий струм заряджання може призвести до спрацьовування запобіжника або до перегрівання зовнішньої електромережі.

- Переконайтеся, що зовнішня електромережа розрахована на наданий струму заряджання.
- З міркувань безпеки використовуйте винятково зарядний кабель, який додається до автомобіля при постачанні, або оригінальний зарядний кабель Mercedes-Benz.

  Mercedes-Benz ретельно випробовує ці оригінальні зарядні кабелі щодо придатності для високовольтного заряджання вашого автомобіля.
- Купуйте ці деталі на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz і отримайте там консультацію.
- Перевірте максимальний струм заряджання за відображеною на водійському дисплеї потужністю заряджання.

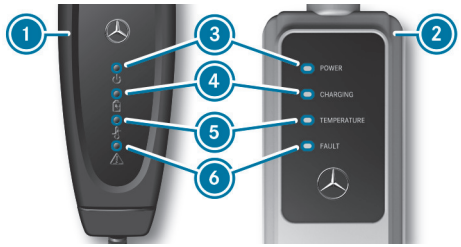
Максимальне значення струму заряджання для зарядного кабелю з комплекту налаштовують окремо для конкретної країни. Під час заряджання за кордоном максимальне значення може перевищити максимально допустиме значення для країни перебування.

- Перед процесом заряджання від розетки електромережі зверніться до кваліфікованого електрика для перевірки максимально допустимого струму заряджання для відповідної розетки або будівлі.
- Під час заряджання автомобіля за кордоном дотримуйтеся правил країни перебування.

У разі виникнення питань щодо струму заряджання або в разі несправності зверніться на спеціалізовану СТО.

Огляд панелі управління зарядним кабелем

Ваш автомобіль може бути обладнаний одним з двох описаних нижче зарядних кабелів Mode 2. На панелі управління зарядного кабелю Mode 2 відображається поточний стан процесу заряджання.



1. Зарядний кабель Gen5
2. Зарядний кабель Gen4
3. Індикація напруги електромережі
4. Індикація процесу заряджання
5. Індикація функції контролю температури
6. Індикація захисного пристрою

ІНДИКАЦІЯ НАПРУГИ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ 3 POWER

Індикація	Значення
Біле світіння	У мережі є напруга

ІНДИКАЦІЯ ПРОЦЕСУ ЗАРЯДЖАННЯ 4 CHARGING

Індикація	Значення
Зелене миготіння	Високовольтна акумуляторна батарея заряджається

ІНДИКАЦІЯ ФУНКЦІЇ КОНТРОЛЮ ТЕМПЕРАТУРИ 5 TEMPERATURE

Індикація	Значення
Червоне миготіння	Одночасно блимає зелений світлодіод: перевищення температури – зарядна потужність зменшена Зелений світлодіод не блимає: перевищення температури – процес заряджання завершено
Червоне блимання	Перевищення температури на мережевому штекері – процес заряджання завершено

ІНДИКАЦІЯ ЗАХИСНОГО ПРИСТРОЮ 6 FAULT

Індикація	Значення
Червоне блимання	Зарядний кабель чи внутрішня несправність –процес заряджання неможливий Скинути налаштування панелі управління зарядним кабелем (зарядний кабель Gen5 1)
Червоне миготіння (Зарядний кабель Gen5 1)	Білий світлодіод вимкнений: несправність під'єднання електромережі – процес заряджання неможливий. Замініть розетку електромережі Білий світлодіод увімкнений: несправність у автомобілі – процес заряджання неможливий. Скиньте налаштування панелі управління зарядним кабелем
Червоне миготіння (Зарядний кабель Gen4 2)	Несправність інфраструктури – процес заряджання неможливий, замінити розетку електромережі

Якщо функція контролю температури 5 показує несправність, допомогти може прибирання зарядного кабелю з прямого сонячного проміння.

ЗАРЯДНИЙ КАБЕЛЬ GEN4 2

Якщо панель управління зарядним кабелем розпізнав струм витоку або несправність, процес заряджання буде перервано. Процес заряджання буде автоматично продовжений після того, як несправність буде усунуто.

ЗАРЯДНИЙ КАБЕЛЬ GEN5 1

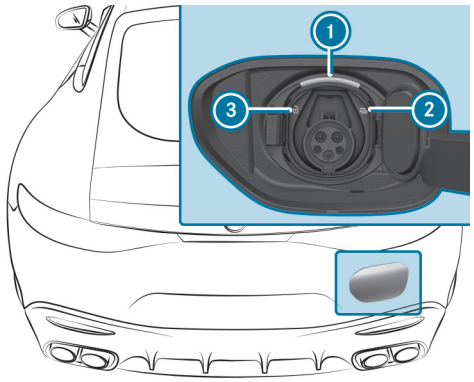
Якщо світяться всі чотири індикатори, панель управління зарядним кабелем виконує самотестування.

Скидання налаштувань панелі управління зарядним кабелем Gen5: якщо захисний пристрій 6 показує несправність зарядного кабелю чи автомобіля, спочатку скиньте налаштування панелі управління зарядним кабелем. Для цього від'єднайте зарядний кабель від автомобіля й розетки електромережі та зачекайте приблизно п'ять секунд. Якщо після повторного під'єднання зарядного кабелю несправність не зникає, процес заряджання від розетки електромережі неможливий. Відповідно до індикатора зарядний кабель потрібно замінити чи перевірити штекер автомобіля на спеціалізованій СТО.

Функції контрольних ламп на розетці автомобіля

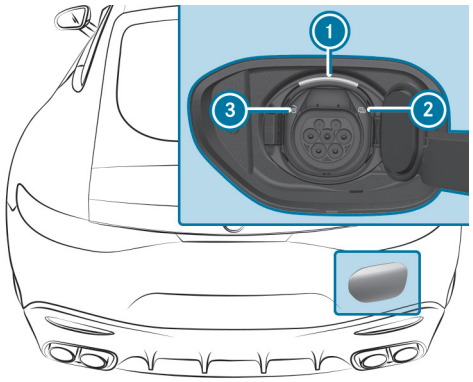
ⓘ Залежно від комплектації для країни призначення автомобіль оснащено однією із зазначених далі розеток.

Відкидну кришку розетки блокують і розблоковують централізовано разом з автомобілем.



Розетка автомобіля типу 1

1 Індикатор розетки
2 Контрольна лампа процесу заряджання
3 Контрольна лампа стану блокування



Розетка автомобіля типу 2

1 Індикатор розетки
2 Контрольна лампа процесу заряджання
3 Контрольна лампа стану блокування

Верхня дуга індикатора розетки 1 використовується для освітлення. Вона блимає або світиться подібно до контрольної лампи 3. Нижня дуга використовується для індикації стану. Вона блимає або світиться подібно до контрольної лампи 2.

Колір і сигналізація контрольних ламп 2 і 3 мають наведені далі значення.

СТАН БЛОКУВАННЯ 3

- Біле світіння: розетка автомобіля розблокована; вставте або вийміть зарядний кабель.
- Біле блимання: несправність під час блокування або розблокування.

СТАН ПРОЦЕСУ ЗАРЯДЖАННЯ 2

- Зелене світіння (протягом прибл. 60 с): процес заряджання завершено.
- Зелене блимання: процес заряджання; активний потік електроенергії
- Помаранчеве світіння (протягом прибл. 60 с): пауза під час заряджання
- Помаранчеве блимання: установлення з'єднання
- Червоне блимання (протягом прибл. 90 с): несправність автомобіля; процес заряджання неможливий.

Початок процесу заряджання

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя під час процесу заряджання при пошкодженій розетці

Процес заряджання здійснюється під високою напругою.

Якщо зарядний кабель, розетка автомобіля або розетка пошкоджені, ви можете отримати удар електричним струмом.

- Використовуйте лише неушкоджений зарядний кабель.
- Уникайте механічних пошкоджень, наприклад, затискання, зсуву, а також наїзду.
- Негайно доручіть спеціалізованій СТО заміну пошкодженої розетки автомобіля.
- Ніколи не підключайте зарядний кабель до пошкодженої розетки автомобіля.

УКАЗІВКА
Збитки через перегрів зарядного кабелю та зарядного порту

Під час процесу заряджання зарядний кабель і зарядний порт можуть нагріватись у межах допустимих граничних значень.

НА НАГРІВАННЯ ЗАРЯДНОГО КАБЕЛЮ ТА ЗАРЯДНОГО ПОРТУ ВПЛИВАЮТЬ ТАКІ ЧИННИКИ:

- Пристрій електроживлення в мережі та зарядний кабель неушкоджені.
- Враховані вказівки щодо поводження із зарядним кабелем та елементом керування на зарядному кабелі.

► Якщо зарядний кабель чи зарядний порт сильно нагрілися, перевірте пристрій електроживлення в мережі.

ВКАЗІВКА
Пошкодження або забруднення розетки автомобіля при відкритій відкидній кришці розетки

► Тримайте кришку розетки та відкидну кришку розетки завжди закритою, якщо не підключений зарядний кабель. Це забезпечує захист розетки автомобіля від забруднення та пошкодження.

► Перед закриванням відкидної кришки розетки переконайтеся, що кришка розетки закрита правильно. Інакше можливі пошкодження і відкидна кришка розетки більше не відкриватиметься.

ВКАЗІВКА
Пошкодження розетки автомобіля чи штекера зарядного кабелю при неналежному поводженні

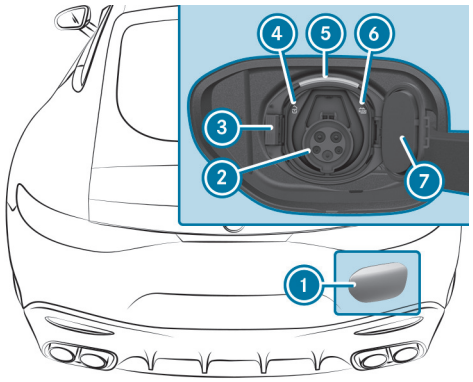
Не вставляти штекер зарядного кабелю з надмірним зусиллям (максимум 300 Н) до упору в розетку автомобіля. Інакше можна пошкодити розетку автомобіля, штекер зарядного кабелю чи їхні контакти.

► У разі підвищеного застосування зусилля витягти штекер зарядного кабелю з розетки і вставити повторно.

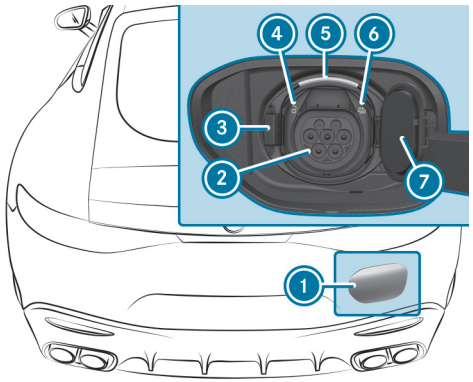
Передумови

- Коробка перемикання передач перебуває в положенні P.
- Автомобіль розблокований.
- Зарядний кабель не натягнений.

Залежно від комплектації для країни призначення автомобіль оснащено однією з таких розеток.



Розетка автомобіля типу 1



Розетка автомобіля типу 2

- Натисніть ліворуч внизу на відкидну кришку розетки (1) і відкиньте відкидну кришку розетки назовні.
  Контрольна лампа (4) та індикатор розетки (5) світяться білим.
- Натисніть блокатор (3) ліворуч і відкиньте кришку розетки (7).
- Для заряджання через розетку електромережі вставте мережевий штекер до упору в розетку електромережі зовнішнього джерела струму, беріть до уваги максимально припустимий струм заряджання (→ стор. 362).
- Вставте штекер зарядного кабелю до упору в розетку автомобіля (2). Якщо Wallbox / зарядна станція не оснащені кабелем підключення, вставте штекер зарядного кабелю автомобіля з комплекту постачання до упору в розетку зарядної станції Wallbox / зарядної станції.
  Слідкуйте за тим, щоб під'єднаний зарядний кабель не був натягнутий.
  Контрольна лампа (6) та індикатор розетки (5) блимають помаранчевим, а коли високовольтна акумуляторна батарея зарядиться, — зеленим.

Якщо зарядний кабель під'єднаний до автомобіля, неможливо ані запустити автомобіль, ані зрушити його з місця.

На початку процесу заряджання водійський дисплей відображає сторінку заряджання з прогнозом заряджання. Прогноз заряджання — це момент повної зарядки високовольтної акумуляторної батареї.

ⓘ Під час процесу заряджання залежно від температури може з’явитися шум від роботи вентилятора та системи охолодження батареї.

ⓘ Якщо протягом тривалого простою автомобіль залишається підключеним до електромережі, високовольтна акумуляторна батарея автоматично підзаряджається в разі потреби або під час активації споживачів електроенергії (наприклад, системи попереднього кондиціонування повітря).

Автомобіль оснащено електричним запобіжником проти підвищеної напруги в електромережі. Цей електричний запобіжник може спрацювати, наприклад, під час сильної грози й призвести доспрацьовування запобіжників і переривання заряджання. Ці функції призначені для захисту автомобіля. Після повторного вмикання запобіжника будівлі процес заряджання продовжується автоматично. У разі переривання заряджання без спрацьовування запобіжників у будівлі процес заряджання відновлюється автоматично щонайбільше через десяти хвилин.

Завершення процесу заряджання

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя під час процесу заряджання при пошкодженій розетці

Процес заряджання здійснюється під високою напругою.

Якщо зарядний кабель, розетка автомобіля або розетка пошкоджені, ви можете отримати удар електричним струмом.

- Використовуйте лише неушкоджений зарядний кабель.
- Уникайте механічних пошкоджень, наприклад, затискання, зсуву, а також наїзду.
- Негайно доручіть спеціалізованій СТО заміну пошкодженої розетки автомобіля.
- Ніколи не підключайте зарядний кабель до пошкодженої розетки автомобіля.

УКАЗІВКА
Збитки через перегрів зарядного кабелю та зарядного порту

Під час процесу заряджання зарядний кабель і зарядний порт можуть нагріватись у межах допустимих граничних значень.

НА НАГРІВАННЯ ЗАРЯДНОГО КАБЕЛЮ ТА ЗАРЯДНОГО ПОРТУ ВПЛИВАЮТЬ ТАКІ ЧИННИКИ:

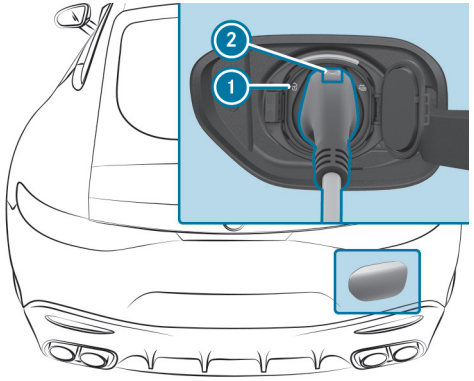
- Пристрій електроживлення в мережі та зарядний кабель неушкоджені.
- Враховані вказівки щодо поводження із зарядним кабелем та елементом керування на зарядному кабелі.

- Якщо зарядний кабель чи зарядний порт сильно нагрілися, перевірте пристрій електроживлення в мережі.

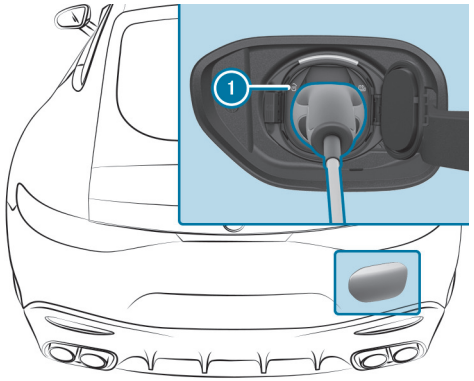
ВКАЗІВКА
Пошкодження або забруднення розетки автомобіля при відкритій відкидній кришці розетки

- Тримайте кришку розетки та відкидну кришку розетки завжди закритою, якщо не підключений зарядний кабель. Це забезпечує захист розетки автомобіля від забруднення та пошкодження.
- Перед закриванням відкидної кришки розетки переконайтеся, що кришка розетки закрита правильно. Інакше можливі пошкодження і відкидна кришка розетки більше не відкриватиметься.

Залежно від комплектації для країни призначення автомобіль оснащено однією з таких розеток.



Розетка автомобіля типу 1



Розетка автомобіля типу 2

- Розблокуйте автомобіль.
  Це завершує процес заряджання. Контрольна лампа 🔓 (1) світиться білим. Розетка автомобіля розблокована.
- **Розетка автомобіля типу 1:** утримуючи натиснутою кнопку (2) на штекері зарядного кабелю, вийміть штекер зарядного кабелю з розетки автомобіля.
- **Розетка автомобіля типу 2:** від'єднайте штекер зарядного кабелю протягом 30 секунд від розетки автомобіля.
  За 30 секунд розетка автомобіля блокується знову.

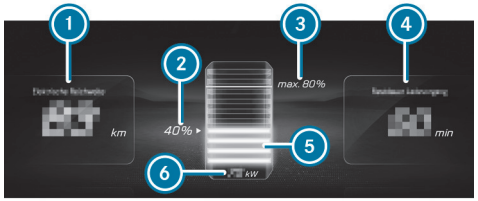
Якщо витягнути штекер зарядного кабелю неможливо, повторіть процес розблокування. Якщо штекер зарядного кабелю й надалі заблокований, зверніться до спеціалізованої СТО.

- Закрийте кришку розетки і відкидну кришку розетки.

Ліва контрольна лампа 🔓 (1) на розетці автомобіля світиться протягом деякого часу після від'єднання штекера зарядного кабелю, а потім вимикається.

- За потреби вийміть штекер зарядного кабелю з розетки електромережі або з розетки Wallbox / зарядної станції і покладіть зарядний кабель, що входить до комплекту постачання, у безпечне місце в автомобілі (⟶ стор. 359).

Функція індикації стану зарядки на водійському дисплеї



1. Залишковий пробіг для поточного рівня заряду
2. Поточний рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї
3. Максимальний рівень заряду (залежно від налаштування)
4. Залишок часу до повного заряджання (до вибраного максимального рівня заряду)
5. Динамічна індикація стану зарядки
6. Поточна зарядна потужність

ⓘ Відображуваний залишковий пробіг 1 може коливатися в залежності від різних чинників, наприклад стилю керування або топографії.

Якщо автомобіль під'єднаний до електромережі і вимкнений, водійський дисплей відображає індикацію стану зарядки протягом приблизно двох хвилин.

ⓘ Значення фактичної зарядної потужності 6 може відрізнятися від індикації на зарядній станції.

Автомобілі Mercedes-AMG: прогнози залишку запасу ходу 1 та дані максимального рівня заряду 3 не відображаються.

Парковка

Вимкнення автомобіля

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування через відкочування недостатньо зафіксованого автомобіля

Якщо автомобіль зупинили без достатньої фіксації, навіть на невеликому схилі він може неконтрольовано відкотитися.

- На підйомах або схилах передні колеса слід повернути так, щоб автомобіль покотився у напрямку бордюру, якщо він почне рухатися.
- Встановіть стоянкове гальмо.
- Встановіть коробку перемикання передач у положення P.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик виникнення пожежі через гарячі деталі системи випуску відпрацьованих газів

Займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки можуть спалахнути.

- Паркуйте автомобіль так, щоб ніякі займисті матеріали не могли торкатися гарячих деталей автомобіля.
- Не паркуйтеся на сухих луках або прибраних зернових полях.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

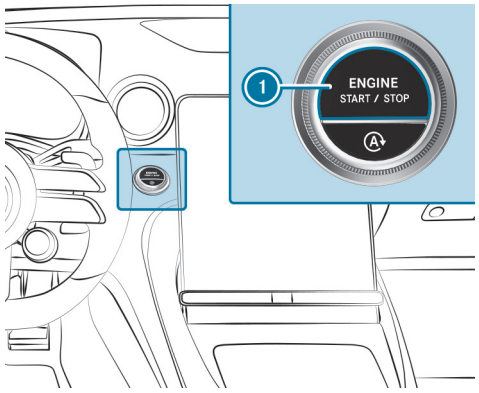
ВКАЗІВКА
Пошкодження автомобіля внаслідок відкочування

▶ Завжди фіксуйте автомобіль, щоб запобігти його відкочуванню.

ВКАЗІВКА
Пошкодження через опускання автомобіля

Автомобілі із системою AMG RIDE CONTROL або AMG ACTIVE RIDE CONTROL: автомобіль може опуститися через температурні перепади або тривалі простої. Це може призвести до пошкодження кузова.

▶ Під час зупинки або пуску автомобіля переконайтесь у тому, що під кузовом та в безпосередній близькості від кузова немає жодних перешкод, наприклад, бордюрів.



▶ Зупиніть автомобіль, натиснувши педаль гальма.

- На підйомах або схилах поверніть передні колеса так, щоб автомобіль, якщо почне рухатися, покотився в напрямку бордюру.
- Увімкніть електричне стоянкове гальмо.
- Коли автомобіль стоїть і педаль гальма натиснута, перемикніть коробку передач у положення P (⟶ стор. 344).
- Вимкніть автомобіль, натиснувши кнопку (1).
- Повільно відпустіть робочу гальмівну систему.
- Вийдіть і заблокуйте автомобіль.

ⓘ Після зупинки автомобіля можна керувати боковим склом ще приблизно протягом чотирьох хвилин, якщо двері водія закриті.

Автоматичне вимкнення автомобіля в разі блокування

Автомобіль обладнаний системою автоматичного вимкнення двигуна.

ЯКЩО ЗАЛИШИТИ ГОТОВИЙ ДО РУХУ АВТОМОБІЛЬ І ЗАБЛОКУВАТИ ЙОГО, ТО ВІН ВИМИКАЄТЬСЯ ЗА ТАКИХ УМОВ:

- Запалювання ввімкнене або працює двигун.
- Вибрано положення коробки передач P.
- Двері водія зачинені.
- **Додатково має бути виконана одна з таких умов:**
  - Автомобіль блокують автомобільним ключем.
  - **Автомобілі з KEYLESS-GO:** автомобіль блокують за допомогою KEYLESS-GO на дверній ручці закритих дверей.
  - **Автомобілі з KEYLESS-GO:** автомобіль блокують кнопкою замикання в дверях багажного відділення.

ⓘ Двигун продовжує працювати, якщо після виходу автомобіль не був заблокований так, як описано. У цьому випадку вимкніть автомобіль вручну.

Автоматичне вимкнення автомобіля через певний час (залежно від комплектації)

Якщо вийти з автомобіля та залишити працювати двигун або зупинити автомобіль на певний час з працюючим двигуном у положенні коробки передач P , на водійському дисплеї з'являється повідомлення: Автомобіль готовий до руху Відключення при блокуванні або автоматично через XX хв

У такому разі автомобіль буде вимкнено автоматично через 20 хвилин загального часу зупинки.

ⓘ Щоб уникнути автоматичного вимкнення після завершення часу, підтвердьте відповідне повідомлення на центральному дисплеї мультимедійної системи.

ДВИГУН ПРОДОВЖУЄ ПРАЦЮВАТИ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- якщо вийти з автомобіля й не заблокувати його, як описано
- якщо автоматичне вимкнення не відображається повідомленням на дисплеї
- якщо автоматичне вимикання після завершення часу не деактивовано відповідним повідомленням на центральному дисплеї

У цьому випадку вимкніть автомобіль вручну.

Дистанційне керування воротами гаража

ПРОГРАМУВАННЯ КНОПОК СИСТЕМИ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ ВОРОТАМИ ГАРАЖА

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через затискання при відкриванні та закриванні воріт

При керуванні або програмуванні вбудованого дистанційного керування воротами гаража можна затиснути або вдарити людей у області руху воріт.

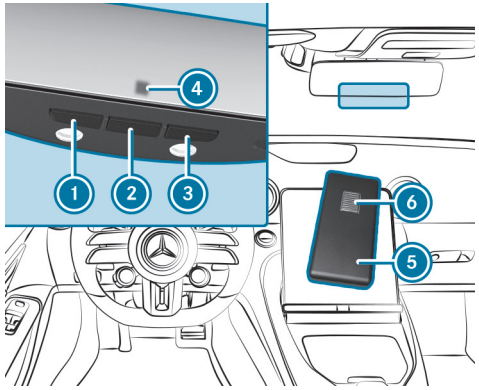
- Завжди перевіряйте, щоб нікого не було в області руху воріт.

Перед програмуванням дистанційного керування воротами гаража припаркуйте автомобіль за межами гаража. Переконайтеся в тому, що автомобіль увімкнено, але не запущено.

Передумови

- Автомобіль припаркований за межами гаража або за межами області повороту воріт.
- Автомобіль увімкнено.
- Автомобіль не запущений.

Функція системи дистанційного керування воротами гаража завжди використовується, коли автомобіль увімкнено.



- Натисніть кнопку для програмування 1, 2 або 3 та утримуйте її.
  Контрольна лампа 4 блимає жовтим.

До початку блимання контрольної лампи жовтим може минути до 20 секунд.

- Відпустіть кнопку, яку ви натиснули раніше.
  Контрольна лампа (4) продовжує блимати жовтим.
- Спрямуйте пульт дистанційного керування (5) на відстань від 1 см до 8 см від кнопки (1), (2) або (3).
- Натисніть та утримуйте кнопку (6) пульта дистанційного керування (5), поки не з'явиться один з нижчезазначених сигналів.
  - Контрольна лампа (4) безперервно палає зеленим. Процес програмування завершений.
  - Контрольна лампа (4) блимає зеленим. Програмування виконано успішно. Крім того, повинна бути виконана синхронізація змінного коду з системою воріт.
- Якщо контрольна лампа (4) не палає і не блимає зеленим: повторіть процес.
- Відпустіть усі кнопки.

ⓘ Пульт дистанційного керування воротами не входить до комплекту поставки дистанційного керування воротами гаража.

СИНХРОНІЗАЦІЯ ЗМІННОГО КОДУ

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування через затискання при відкриванні та закриванні воріт

При керуванні або програмуванні вбудованого дистанційного керування воротами гаража можна затиснути або вдарити людей у області руху воріт.

- Завжди перевіряйте, щоб нікого не було в області руху воріт.

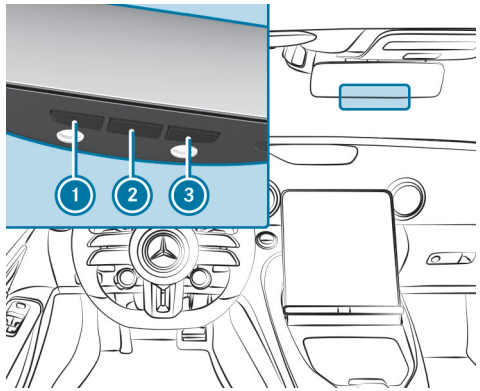
Перед програмуванням дистанційного керування воротами гаража припаркуйте автомобіль за межами гаража. Переконайтеся, що автомобіль увімкнено, але не запущено.

Передумови

- Система воріт гаража працює на змінному коді.
- Автомобіль знаходиться в радіусі дії механізму гаражних або зовнішніх воріт.

- Автомобіль, а також люди і предмети знаходяться поза зоною руху воріт.

ⓘ Функція системи дистанційного керування воротами гаража завжди використовується, коли автомобіль увімкнено.



▶ Натисніть кнопку програмування на приводному блоці воріт.

Тепер Ви маєте приблизно 30 секунд, щоб виконати наступний крок.

▶ Кілька разів послідовно натискайте запрограмовану кнопку 1, 2 або 3, поки ворота не закриються.

Після закривання воріт процес програмування завершується.

ⓘ Додатково прочитайте керівництво з експлуатації механізму воріт.

УСУНЕННЯ ПРОБЛЕМ ПІД ЧАС ПРОГРАМУВАННЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

▶ Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

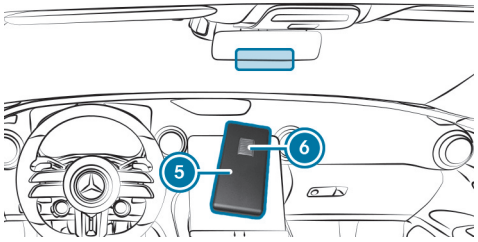
⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування через затискання при відкриванні та закриванні воріт

При керуванні або програмуванні вбудованого дистанційного керування воротами гаража можна затиснути або вдарити людей у області руху воріт.

▶ Завжди перевіряйте, щоб нікого не було в області руху воріт.

Перед програмуванням дистанційного керування воротами гаража припаркуйте автомобіль за межами гаража. Переконайтеся, що автомобіль увімкнено, але не запущено.

ⓘ Функція системи дистанційного керування воротами гаража завжди використовується, коли автомобіль увімкнено.



- Перевірте, чи підтримується частота сигналу пульта дистанційного керування (5).
- Замініть батарейки пульта дистанційного керування (5).
- Тримайте пульт дистанційного керування (5) під різними кутами на відстані від 1 см до 8 см перед внутрішньосалонним дзеркалом. Водночас тримайте кожне положення налаштування щонайменше протягом 25 секунд.
- Тримайте пульт дистанційного керування (5) перед внутрішньосалонним дзеркалом під тими самими кутами нахилу на різних відстанях. Водночас тримайте кожне положення налаштування щонайменше протягом 25 секунд.
- Під час використання пульта дистанційного керування, що надсилає сигнал лише протягом обмеженого часу, перед завершенням часу надсилання сигналу повторно натисніть кнопку (6) пульта дистанційного керування (5).
- Направте антенний кабель блоку дистанційного керування воротами гаража на пульт дистанційного керування.

Ворота гаража старої конструкції можуть не працювати з дистанційним керуванням у внутрішньосалонному дзеркалі, незважаючи на належне виконання описаних вище заходів. У таких випадках зверніться на гарячу лінію HomeLink®.

ПІДТРИМКА ТА ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ПРОГРАМУВАННЯ:

- гаряча лінія HomeLink® за телефоном (0) 0800 046 635 465 або +49 (0) 7132 3455 733 (стягується плата)
- веб-сайт https://www.homelink.com

ВІДКРИВАННЯ/ЗАКРИВАННЯ ВОРІТ

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через затискання при відкриванні та закриванні воріт

При керуванні або програмуванні вбудованого дистанційного керування воротами гаража можна затиснути або вдарити людей у області руху воріт.

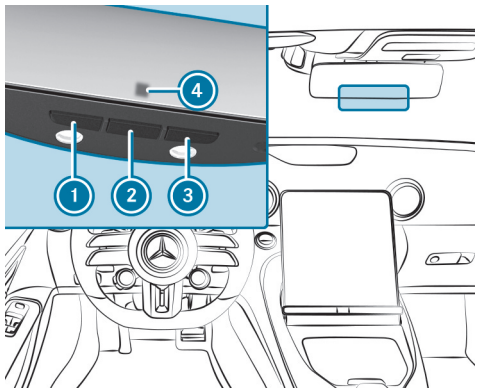
- Завжди перевіряйте, щоб нікого не було в області руху воріт.

Перед програмуванням дистанційного керування воротами гаража припаркуйте автомобіль за межами гаража. Переконайтеся, що автомобіль увімкнено, але не запущено.

Передумови

- Відповідна кнопка запрограмована для керування воротами.

Функція системи дистанційного керування воротами гаража завжди використовується, коли автомобіль увімкнено.



- Натисніть і тримайте кнопку 1, 2 або 3, поки ворота не відкриються або не закриються.
- Якщо контрольна лампа 4 приблизно через 20 секунд блимає жовтим: вдруге натисніть і тримайте кнопку, яку натискали до цього, поки ворота не відкриються або не закриються.

ОЧИЩЕННЯ ПАМ'ЯТІ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ ВОРОТАМИ ГАРАЖА

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

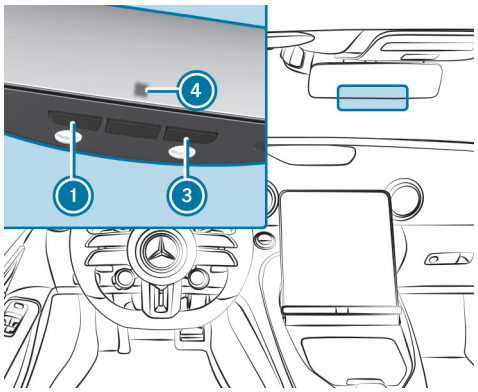
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через затискання при відкриванні та закриванні воріт

При керуванні або програмуванні вбудованого дистанційного керування воротами гаража можна затиснути або вдарити людей у області руху воріт.

- Завжди перевіряйте, щоб нікого не було в області руху воріт.

Перед програмуванням дистанційного керування воротами гаража припаркуйте автомобіль за межами гаража. Переконайтеся, що автомобіль увімкнено, але не запущено.

Функція системи дистанційного керування воротами гаража завжди використовується, коли автомобіль увімкнено.



- Натисніть і тримайте кнопки 1 та 3.

  Контрольна лампа 4 світиться жовтим.
- Якщо контрольна лампа 4 блимає зеленим: відпустіть кнопки 1 та 3.

  Пам'ять очищено.

Електричне стоянкове гальмо

ФУНКЦІЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА (АВТОМАТИЧНЕ ВВІМКНЕННЯ)

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

ЕЛЕКТРИЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО ВМИКАЄТЬСЯ, КОЛИ КОРОБКА ПЕРЕМИКАННЯ ПЕРЕДАЧ ПЕРЕБУВАЄ В ПОЛОЖЕННІ ⑭ ТА ВИКОНАНА ОДНА З ТАКИХ УМОВ:

- Автомобіль вимикається.
- Водій не пристебнутий і відкривають двері водія.

ⓘ Запобігання увімкненню: потягніть ручку електричного стоянкового гальма (⟶ стор. 381).

ЕЛЕКТРИЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО ТАКОЖ ВМИКАЄТЬСЯ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Функція HOLD утримує автомобіль у нерухомому стані.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC зупиняє автомобіль.
- Активна система допомоги під час паркування утримує автомобіль у нерухомому стані.
- **Додатково має бути виконана одна з таких умов:**
  - Автомобіль вимикається.
  - Водій не пристебнутий.
  - Виникла системна несправність.
  - Недостатнє електроживлення.
  - Автомобіль стоїть протягом тривалого часу.
- **Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування:** електричне стоянкове гальмо також вмикається в таких ситуаціях:
  - Після завершення процесу паркування.
  - У разі помилки під час паркувальних маневрів.

Після ввімкнення електричного стоянкового гальма на водійському дисплеї світиться червона контрольна лампа (P).

ⓘ Якщо автомобіль вимикає функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, електричне стоянкове гальмо автоматично не вмикається.

ФУНКЦІЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА (АВТОМАТИЧНЕ ВИМКНЕННЯ)

ЕЛЕКТРИЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО ВИМИКАЄТЬСЯ ПІСЛЯ ВИКОНАННЯ ТАКИХ УМОВ:

- Двері водія зачинені.
- Автомобіль запущений.
- Коробка перемикання передач у положенні D або R і натиснена педаль акселератора або коробку передач перемикають у положення P на D або R на рівній поверхні.
- Коли коробка передач у положенні R, двері багажного відділення мають бути закриті.
- Водій пристебнутий правильно.

  Коли водій не пристебнутий, має бути виконана така умова:

  - Коробку передач перемикають з положення P.

Після вимкнення електричного стоянкового гальма на водійському дисплеї гасне червона контрольна лампа (P).

РУЧНЕ ВВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

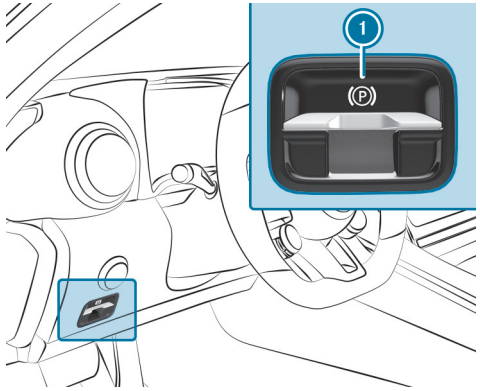
▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

УВІМКНЕННЯ

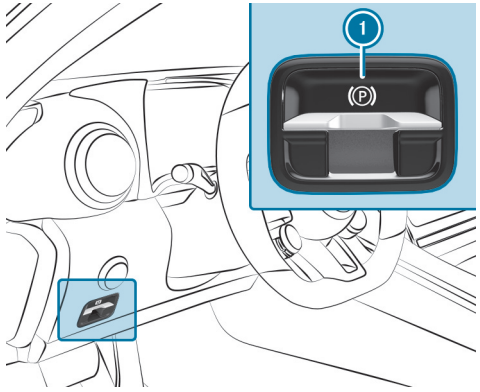


- Натисніть ручку 1.

  На водійському дисплеї світиться червона контрольна лампа Ⓟ.

ⓘ Електричне стоянкове гальмо надійно активоване лише тоді, коли червона контрольна лампа Ⓟ світиться безперервно.

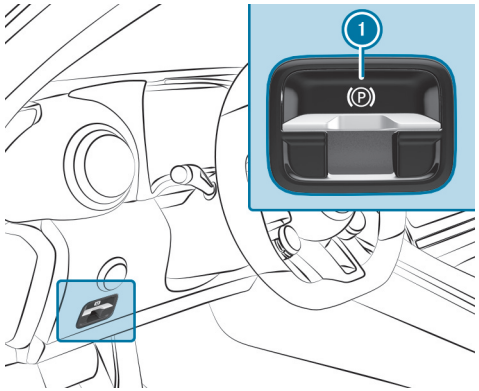
ВИМКНЕННЯ



- Увімкніть автомобіль.
- Потягніть ручку 1.

  На водійському дисплеї гасне червона контрольна лампа Ⓟ.

ВИКОНАННЯ ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ



- Натисніть ручку 1 й утримуйте її.

  Поки автомобіль рухається, відображається повідомлення Відпустіть паркувальне гальмо і блимає червона контрольна лампа Ⓟ.

  Електричне стоянкове гальмо вмикається після гальмування автомобіля до повної зупинки. На водійському дисплеї світиться червона контрольна лампа Ⓟ.

Інформація про розпізнавання зіткнення в припаркованому автомобілі

Якщо при ввімкненому захисті від буксирування та увімкненому розпізнаванні зіткнення в заблокованому автомобілі система розпізнає удар, при увімкненні автомобіля ви отримаєте повідомлення в мультимедійній системі.

ВИ ОТРИМАЄТЕ ІНФОРМАЦІЮ ЩОДО:

- потенційно пошкодженої частини автомобіля
- сили удару

У НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ВИПАДКАХ МОЖЕ ВІДБУТИСЯ МИМОВІЛЬНЕ СПРАЦЮВАННЯ.

- Припаркований автомобіль переміщують, наприклад, у двоповерховому гаражі.

ⓘ Щоб запобігти мимовільному спрацьовуванню, вимкніть захист від буксирування. Якщо Ви відключаєте захист від буксирування, розпізнавання зіткнення теж відключається.
За допомогою мультимедійної системи можна надовго відключити розпізнавання зіткнення (⟶ стор. 383).

СИСТЕМНІ МЕЖІ

РОЗПІЗНАВАННЯ МОЖЕ ЗДІЙСНЮВАТИСЯ НЕ В ПОВНОМУ ОБСЯЗІ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- у разі пошкодження автомобіля не внаслідок удару, наприклад, пошкодження зовнішнього дзеркала або пошкодження лакофарбового покриття ключем;
- під час удару на невеликій швидкості
- електричне стоянкове гальмо вимкнене

ⓘ Ви несете повну відповідальність за свій автомобіль. Тому переконуйтеся самостійно, що у вашого автомобіля немає пошкоджень і він придатний для руху.

Налаштування розпізнавання зіткнень на припаркованому автомобілі

Мультимедійна система:

Налаштування » Автомобіль » Відкривання/закривання » Захист автомобіля

▶ Увімкніть або вимкніть функцію в Сповіщення про зіткнення.

ⓘ Зареєструвати можна не більше трьох випадків зіткнення. Для кожного зіткнення робиться до 15 фото. Фото наступного зіткнення записуються поверх фото першого випадку (якщо досі не видалені).

ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ ФОТОГРАФІЙ ЗІТКНЕННЯ

Враховуйте можливі правові обмеження в різних країнах, що стосуються автоматичного фотографування простору навколо автомобіля.

▶ Увімкніть або вимкніть Фотографії зіткнення.

ПЕРЕДАЧА ФОТОГРАФІЙ ЗІТКНЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ЗАСТОСУНКУ MERCEDES ME

▶ Виберіть Завантажити фото зіткнення.

або

▶ Виберіть Автоматичне завантаження.

- Відскануйте створений QR-код на центральному дисплеї за допомогою застосунку Mercedes me.
  Фото зіткнення завантажуються у Mercedes me у зашифрованому вигляді.

ⓘ Фото зіткнення можна переглядати в застосунку Mercedes me на всіх пристроях, якими відсканували QR-код.

КОПІЮВАННЯ ФОТО ЗІТКНЕННЯ НА USB-НАКОПИЧУВАЧ

- Під'єднайте USB-накопичувач (⟶ стор. 673).
- Виберіть Керування знімками зіткнення.
- Виберіть Копіюв.(USB).
  Усі фото зіткнення копіюються на USB-накопичувач.

ⓘ Для надійності використовуйте лише USB-накопичувачі, відформатовані за стандартом FAT32 або exFAT.

ВИДАЛЕННЯ ФОТО ЗІТКНЕННЯ

- Виберіть Керування знімками зіткнення.
- Виберіть Видалити.
  Усі фото зіткнення видаляються.

Вказівки щодо простою автомобіля

Якщо автомобіль простоюватиме довше шести тижнів, це може призвести до пошкоджень під час простою.

Також внаслідок глибокого розряджання акумуляторної батареї на 12 В можливі її вихід з ладу або пошкодження.

ⓘ Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Режим очікування (подовження терміну експлуатації стартерної акумуляторної батареї)

ФУНКЦІЯ РЕЖИМУ ОЧІКУВАННЯ

ⓘ Ця функція доступна не для всіх моделей.

Якщо активувати режим очікування, втрата енергії під час тривалих простоїв зводиться до мінімуму.

РЕЖИМ ОЧІКУВАННЯ МАЄ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

- Заощаджується заряд стартерної акумуляторної батареї.
- На дисплей водія виводиться максимальний час простою.
- Зв'язок з онлайн-службами припиняється.

ЯКЩО ВИКОНАНО ЗАЗНАЧЕНІ УМОВИ, РЕЖИМ ОЧІКУВАННЯ МОЖНА АКТИВУВАТИ АБО ДЕАКТИВУВАТИ ЗА ДОПОМОГОЮ МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ:

- Автомобіль заведено.
- Автомобіль не заведено.

Перевищення вказаного часу простою може призвести до втрати комфорту, та стартерна акумуляторна батарея не зможе забезпечити надійне заведення автомобіля.

У НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ СИТУАЦІЯХ ЗАРЯДІТЬ СТАРТЕРНУ АКУМУЛЯТОРНУ БАТАРЕЮ:

- Потрібно подовжити час простою автомобіля.
- Рівень заряду стартерної акумуляторної батареї недостатній для режиму очікування.

ⓘ Режим очікування деактивується автоматично під час заведення автомобіля.

АКТИВАЦІЯ АБО ДЕАКТИВАЦІЯ СПЛЯЧОГО РЕЖИМУ (ПОВНА ЗУПИНКА АВТОМОБІЛЯ)

Передумови

- Автомобіль увімкнено.
- Автомобіль не запущений.

Мультимедійна система:

Налаштування » Автомобіль » Інші функції

▶ Увімкніть або вимкніть Режим очікування.

Системи руху та системи безпеки руху

Системи допомоги водієві та ваша відповідальність

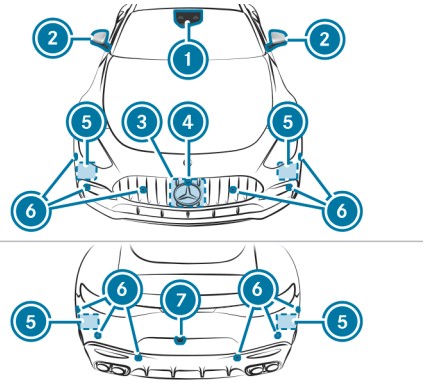
Ваш автомобіль оснащено системами допомоги водієві, які підтримують вас під час руху, паркування та маневрування. Системи допомоги водієві є лише допоміжним засобом. Вони не позбавляють вас від необхідності уважно стежити за оточенням та не звільняють від відповідальності за дотримання ПДР. Відповідальність за швидкість, дотримання безпечної дистанції, своєчасне гальмування та утримування на дорожній смузі завжди лежить на водієві. Завжди слідкуйте за ситуацією на дорозі та втручайтесь у разі необхідності. Під час експлуатації автомобіля дотримуйтесь правил безпеки.

Системи допомоги водієві не можуть ані знизити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем керування, ані діяти поза межами законів фізики. Дорожні та погодні умови, а також ситуація на дорозі можуть не завжди враховуватися.

ⓘ Деякі системи допомоги водієві можуть регулювати або обмежувати швидкість відповідно до попередньо налаштованого значення. При зміні водія завжди потрібно нагадувати про збережену швидкість.

Інформація про датчики й камери автомобіля

Деякі системи допомоги водієві та безпеки руху за допомогою камер, радарних й ультразвукових датчиків контролюють зону спереду, позаду та поряд з автомобілем.



1. Багатофункціональна камера
2. Камери в зовнішніх дзеркалах
3. Передній радар
4. Передня камера
5. Кутові радари
6. Ультразвукові датчики
7. Камера заднього виду

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення аварії при обмеженій здатності розпізнавання датчиків та камер автомобіля

Якщо ділянки датчиків та камер автомобіля закриті, пошкоджені або забруднені, деякі системи допомоги водію та системи безпеки руху можуть припинити правильно працювати. Існує небезпека аварії!

- Завжди підтримуйте ділянки датчиків та камер автомобіля у чистоті.
- Доручайте ремонт пошкоджень на бампері, панелі облицювання радіатора або сколів на вітровому та задньому склі спеціалізованій СТО.

Особливо ретельно очищуйте ділянки з розташованими там датчиками й камерами від бруду, льоду чи мокрого снігу (⟶ стор. 713). Заборонено закривати датчики й камери чи їхні області виявлення. Не розташовуйте додаткові тримачі номерного знаку, носії реклами, наліпки, плівкове покриття або захисну плівку від каміння в області виявлення датчиків і камер. Переконайтеся в тому, що вантаж, який виступає, не закриває область виявлення частково чи повністю.

У разі пошкодження бампера чи панелі облицювання радіатора або після зіткнення зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки функції датчиків. Зверніться на спеціалізовану СТО для проведення ремонту пошкоджень чи відколів в області камер на вітровому та задньому склі.

Камера заднього виду може автоматично розкладатися й складатися для калібрування, навіть якщо на дисплеї немає зображення камери.

Огляд систем руху та систем безпеки руху

- ABS (⟶ стор. 388)
- BAS (⟶ стор. 389)
- ESP® (⟶ стор. 389)
- ESP® Система стабілізації під час бічного вітру (⟶ стор. 391)
- EBD (⟶ стор. 393)
- Асистент рульового управління STEER CONTROL (⟶ стор. 393)
- Функція HOLD (⟶ стор. 394)
- Функція полегшення початку руху на підйомі (⟶ стор. 395)
- Адаптивний сигнал гальмування (⟶ стор. 396)
- ATTENTION ASSIST (⟶ стор. 396)
- TEMPOMAT (⟶ стор. 397)
- Обмежувач швидкості (⟶ стор. 398)
- Система розпізнавання дорожніх знаків (⟶ стор. 428)
- Огляд світлофора (⟶ стор. 433)
- AMG RIDE CONTROL (⟶ стор. 441)
- AMG ACTIVE RIDE CONTROL (⟶ стор. 442)
- RACE START (⟶ стор. 444)
- DRIFT MODE (⟶ стор. 446)

ПАКЕТ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ

Доступність деяких функцій або часткових функцій пакета допоміжних систем залежить від комплектації або країни. Функціонал вашого пакета допоміжних систем може відрізнятися від перелічених функцій.

Функції активної системи контролю мертвої зони, активного асистента екстреного гальмування та активної системи контролю смуги руху з обмеженим функціоналом також доступні без пакета допоміжних систем.

- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 402)
- Активний асистент контролю обмеження швидкості (⟶ стор. 409)
- Регулювання швидкості з урахуванням маршруту (⟶ стор. 410)
- Активний асистент екстреного гальмування (⟶ стор. 422)
- Активний асистент рульового управління (⟶ стор. 412)
- Активна система допомоги при екстреній зупинці (⟶ стор. 415)
- Активна система контролю перестроювання (⟶ стор. 417)
- Активний асистент руху в заторі (⟶ стор. 412)
- Система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони з попередженням під час виходу з автомобіля (⟶ стор. 433)
- Активна система контролю смуги руху (⟶ стор. 438)

ПАРКУВАЛЬНИЙ ПАКЕТ

ⓘ Доступність окремих функцій залежить від країни та комплектації.

- Камера заднього виду (⟶ стор. 452)
- Система камер з оглядом на 360° (⟶ стор. 454)
- Система допомоги під час паркування PARKTRONIC (⟶ стор. 459)
- Активна система допомоги під час паркування (⟶ стор. 462)
- Система допомоги при паркуванні з функцією пам'яті (⟶ стор. 474)

Функція ABS

АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА (ABS) РЕГУЛЮЄ ГАЛЬМІВНИЙ ТИСК У КРИТИЧНИХ СИТУАЦІЯХ.

- Система запобігає блокуванню коліс під час гальмування до повної зупинки, зокрема, в разі екстреного гальмування або недостатнього зчеплення шин з дорожнім полотном.
- Під час гальмування забезпечується керованість автомобіля.

Якщо спрацювала система ABS, ви відчуєте поштовхи педалі гальма. Поштовхи педалі гальма можуть вказувати на небезпечні дорожні умови та нагадувати вам про те, що треба рухатись особливо обережно.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

- Система ABS починає працювати на швидкості прибл. 5 км/год.
- ABS може працювати з обмеженням або не працювати взагалі, якщо існує несправність та жовта сигнальна лампа ABS горить протягом тривалого часу після запуску автомобіля.

Принцип дії системи екстреного гальмування (BAS)

УВАГА
Небезпека аварії через несправність системи екстреного гальмування BAS

Якщо BAS не функціонує, це може подовжити гальмівний шлях у ситуаціях аварійного гальмування.

▶ У ситуаціях екстреного гальмування натисніть з повною силою на педаль гальма. ABS допоможе уникнути блокування коліс.

Система екстреного гальмування (BAS) підтримує вас, подаючи додаткове гальмівне зусилля під час екстреного гальмування.

ЯКЩО ВИ ШВИДКО НАТИСНЕТЕ НА ПЕДАЛЬ ГАЛЬМА, СИСТЕМА ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ BAS АКТИВУЄТЬСЯ:

- Система екстреного гальмування BAS автоматично підвищує гальмівний тиск.
- Система екстреного гальмування BAS може скоротити гальмівний шлях.
- При цьому ABS запобігає блокуванню коліс.

Якщо ви відпускаєте педаль гальма, воно знову працює у звичайному режимі. Система екстреного гальмування BAS деактивується.

ESP® (електронна система курсової стабілізації)

ФУНКЦІЯ ESP®

ВИ МОЖЕТЕ ОБРАТИ ОДИН З ТАКИХ РЕЖИМІВ ЕЛЕКТРОННОЇ СИСТЕМИ КУРСОВОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ (ESP®):

- ESP® ON
- ESP® SPORT
- ESP® OFF

ХАРАКТЕРИСТИКИ З УВІМКНЕНОЮ ESP®

ESP® КОНТРОЛЮЄ ТА ПОКРАЩУЄ КУРСОВУ СТІЙКІСТЬ ТА ЗЧЕПЛЕННЯ ШИН У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- під час початку руху по мокрому або слизькому дорожньому полотну
- під час гальмування
- під час сильного бічного вітру та на швидкості руху прибл. від 75 км/год до 200 км/год

ESP® МОЖЕ СТАБІЛІЗУВАТИ АВТОМОБІЛЬ ЗА ДОПОМОГОЮ ТАКИХ ДІЙ.

- Одне або декілька коліс цілеспрямовано гальмуються.
- Потужність двигуна налаштовується залежно від ситуації.
- Потужність системи приводу адаптується у відповідності до ситуації.

ESP® вмикається з кожним пуском автомобіля, незалежно від того, чи було обрано ESP®SPORT або ESP®OFF перед зупинкою автомобіля.

ЯКЩО СИГНАЛЬНА ЛАМПА БЛИМАЄ, ЦЕ ОЗНАЧАЄ, ЩО ОДНЕ АБО ДЕКІЛЬКА КОЛІС АВТОМОБІЛЯ ДОСЯГЛИ ГРАНИЧНИХ ЗНАЧЕНЬ ЗЧЕПЛЕННЯ З ДОРОЖНІМ ПОКРИТТЯМ.

- Завжди адаптуйте стиль керування до поточного стану доріг та погоди.
- У жодному разі не вимикайте ESP®.
- Під час зрушення з місця натискайте педаль акселератора лише настільки, наскільки це необхідно.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ESP® SPORT

УВАГА!
Небезпека заносу при неправильному встановленні ESP® SPORT

При увімкненому режимі ESP® SPORT існує підвищена небезпека заносу та аварії!

▶ Вмикайте режим ESP® SPORT лише за умов, наведених нижче.

Якщо вибраний режим ESP® SPORT, безперервно світяться сигнальні лампи OFF та ESP SPORT.

Обирайте ESP® SPORT, якщо потрібно використовувати власні характеристики автомобіля надлишкової та недостатньої повертальності, наприклад, на закритих дорогах.

Рух у ESP® SPORT або з вимкненою ESP® вимагає надзвичайної кваліфікації та досвіду водія.

При увімкненій ESP® SPORT, коли пробуксовує одне або кілька коліс, блимає сигнальна лампа . ESP® стабілізує автомобіль лише в обмеженому обсязі.

КРІМ ТОГО, ESP® SPORT МАЄ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ ВЛАСТИВОСТІ.

- ESP® лише покращує курсову стійкість в обмеженому обсязі.
- Система регулювання тягового зусилля ETS/4ETS залишається активною.
- Крутний момент двигуна лише частково обмежується, і приводні колеса можуть пробуксовувати.

  Потужність системи приводу залежно від ситуації обмежується лише незначно, з урахуванням роботи двигуна.

  Пробуксовуючи, колеса «фрезерують» сипкий ґрунт, за рахунок чого підвищується зчеплення.
- Ви можете продовжувати інтенсивне гальмування з підтримкою ESP®.
- Система стабілізації під час бічного вітру більше не активна.

ХАРАКТЕРИСТИКИ З ВИМКНЕНОЮ ESP®

УВАГА!
Небезпека заносу через вимкнену систему ESP®

Якщо ви вимикаєте ESP®, система ESP® не здійснює курсової стабілізації автомобіля.

▶ Вмикайте ESP® лише у ситуаціях, описаних далі.

Якщо режим ESP® вимкнений, постійно світяться сигнальні лампи OFF та ESP OFF.

ВИМКНЕННЯ ESP® МАЄ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ НАСЛІДКИ.

- Курсова стійкість більше не покращується.
- Приводні колеса можуть прокручуватися.
- Система регулювання тягового зусилля ETS/4ETS залишається активною.
- Система стабілізації під час бічного вітру більше не активна.

ⓘ Також якщо ESP® вимкнена, ESP® і надалі допомагатиме вам під час сильного гальмування.

ESP® SPORT АБО ESP® КРАЩЕ ВИМИКАТИ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- при використанні ланцюгів протиковзання
- у глибокому снігу
- на піску або гальці

ⓘ Пробуксовування коліс підвищує зчеплення завдяки фрезерувальному ефекту.

ⓘ Увімкніть ESP®, якщо вищезазначені ситуації минули. Інакше ESP® не стабілізує автомобіль, який занесло, або колесо якого буксує.

Якщо сигнальна лампа горить протягом тривалого часу, ESP® недоступна через несправність.

ВРАХОВУЙТЕ ВІДОБРАЖУВАНІ ПОВІДОМЛЕННЯ НА ДИСПЛЕЇ ТА СИГНАЛЬНІ І КОНТРОЛЬНІ ЛАМПИ:

- Сигнальні та контрольні лампи (⟶ стор. 924)
- Дисплейні повідомлення (⟶ стор. 858)

ETS/4ETS (ЕЛЕКТРОННА СИСТЕМА РЕГУЛЮВАННЯ ТЯГОВОГО ЗУСИЛЛЯ)

Система регулювання тягового зусилля ETS/4ETS є складовою частиною ESP®.

ETS/4ETS МОЖЕ ПОКРАЩИТИ ЗЧЕПЛЕННЯ АВТОМОБІЛЯ ЗАВДЯКИ НАСТУПНИМ ВТРУЧАННЯМ.

- Якщо приводні колеса пробуксовують, здійснюється їхнє вибіркове пригальмовування.
- На колесо або колеса, що мають зчеплення, подається більше приводного моменту.

ФУНКЦІЯ СИСТЕМИ СТАБІЛІЗАЦІЇ ПІД ЧАС БІЧНОГО ВІТРУ ESP®

СИСТЕМА СТАБІЛІЗАЦІЇ ПІД ЧАС БІЧНОГО ВІТРУ ESP® РОЗПІЗНАЄ РАПТОВО ВИНИКЛИЙ БІЧНИЙ ВІТЕР ТА ДОПОМАГАЄ ВОДІЄВІ УТРИМАТИ АВТОМОБІЛЬ НА СМУЗІ:

- Система стабілізації під час бічного вітру ESP® під час руху по прямій або руху з плавними поворотами активується, починаючи зі швидкості від прибл. 80 км/год до 200 км/год.
- Автомобіль стабілізується через цілеспрямоване застосування гальмівної системи в односторонньому порядку.

НАЛАШТУВАННЯ ESP® У МУЛЬТИМЕДІЙНІЙ СИСТЕМІ

▶ Натисніть кнопку AMG на верхній блок-панелі управління (⟶ стор. 515).

Відкривається меню ESP®.

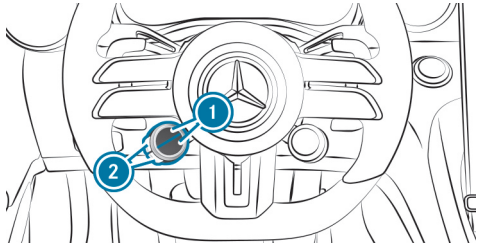
- Натисніть [OFF], щоб увімкнути функцію.
  Дорожнє полотно символу кнопки світиться синім.
- Знову натисніть [OFF] для переходу між налаштуваннями Увімк. та Sport.
  Дорожнє полотно символу кнопки світиться жовтим.
- Тривало утримуйте [OFF] у програмі Sport, щоб вимкнути ESP®.
  Дорожнє полотно символу кнопки світиться червоним.

Якщо сигнальна лампа ESP® OFF [OFF] тривало світиться на комбінації приладів, то система ESP® знаходиться в програмі Sport або вимкнена.

Звертайте увагу на інформацію щодо сигнальних ламп та на дисплейні повідомлення, які можуть відображатися на комбінації приладів.

НАЛАШТУВАННЯ ESP® КНОПКОЮ НА КЕРМОВОМУ КОЛЕСІ

ⓘ Налаштувати ESP® можна також через мультимедійну систему (⟶ стор. 393).



- Налаштування **ESP®:** кілька разів натисніть верхню чи нижню дисплейну кнопку 1, поки на ній не з'явиться символ [OFF].

ⓘ Якщо символу на дисплейній кнопці немає, він прихований. Індикацію функцій та їхню послідовність можна налаштувати в мультимедійній системі (⟶ стор. 328).

КОЛІР ДОРОЖНЬОГО ПОЛОТНА СИМВОЛУ КНОПКИ [❄] ПОКАЗУЄ ПОТОЧНЕ НАЛАШТУВАННЯ:

- [OFF] (блакитний): ESP® ON
- [OFF] (жовтий): ESP® SPORT
- [OFF] (червоний): ESP® OFF

- **Налаштування ESP® SPORT:** коли ввімкнено ESP®, коротко натисніть кнопку 2.
  Дорожнє полотно символу кнопки [OFF] світиться жовтим.
  Сигнальні лампи [OFF] і [ESP SPORT] з'являються на водійському дисплеї.
- **Вимкнення ESP® : налаштуйте** ESP® SPORT, а потім натисніть та утримуйте кнопку 2.
  Дорожнє полотно символу кнопки [OFF] горить червоним.
  Сигнальні лампи [OFF] і [ESP OFF] з'являються на водійському дисплеї.

ⓘ Коли в програмі руху [🏁] вимикають ESP® [ESP OFF], AMG Dynamics автоматично перемикається на ступінь **Master**.

- Увімкнення **ESP® :** у режимі ESP® SPORT або за вимкненої ESP® коротко натисніть кнопку 2.
  Дорожнє полотно символу кнопки [OFF] світиться блакитним.
  Сигнальні лампи [OFF], [ESP SPORT] чи [ESP OFF] вимикаються.

Якщо на дисплейній кнопці відображається символ з червоним **!**, система ESP® несправна. Беріть до уваги інформацію щодо сигнальних ламп і повідомлень, що відображається на водійському дисплеї.

НАЛАШТУВАННЯ ESP® У МУЛЬТИМЕДІЙНІЙ СИСТЕМІ

Мультимедійна система:

Налаштування » Автомобіль » DYNAMIC SELECT

Залежно від комплектації, меню AMG DYNAMIC SELECT можна також викликати натисканням кнопки AMG на центральній консолі.

Після пуску автомобіля ESP завжди ввімкнена. Дорожнє полотно символу кнопки світиться блакитним.

- Налаштування **ESP® SPORT:** після вмикання ESP® коротко натисніть , щоб перейти до програми Sport.
  Дорожнє полотно символу кнопки світиться жовтим.
- **Вимкнення ESP® :** налаштуйте програму ESP® SPORT, натисніть й утримуйте , щоб вимкнути ESP®.
  Дорожнє полотно символу кнопки світиться червоним. Сигнальні лампи і ESP OFF з'являються на водійському дисплеї.
- **Увімкнення ESP® :** у режимі ESP® SPORT або за ввімкненої ESP® коротко натисніть .
  Дорожнє полотно символу кнопки світиться блакитним.
  Сигнальні лампи , ESP SPORT чи ESP OFF вимикаються.

Налаштувати ESP можна також кнопками на кермовому колесі (→ стор. 392).

Принцип дії електронної системи розподілу гальмівного зусилля (EBD)

ЕЛЕКТРОННА СИСТЕМА РОЗПОДІЛУ ГАЛЬМІВНОГО ЗУСИЛЛЯ (EBD) МАЄ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ ВЛАСТИВОСТІ:

- контроль та регулювання гальмівного тиску задніх коліс,
- покращення курсової стійкості при гальмуванні, особливо на поворотах.

Принцип дії асистента рульового управління STEER CONTROL

Асистент рульового управління STEER CONTROL шляхом підвищення зусилля на кермове колесо допомагає скерувати автомобіль у відповідному напрямку для стабілізації автомобіля.

Автомобілі Mercedes-AMG: Якщо під час гальмування праві або ліві колеса знаходяться на мокрому або слизькому дорожньому полотні, ви отримаєте рекомендації щодо рульового управління. При прискоренні автомобіля рекомендації щодо рульового управління не подаються.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ

АСИСТЕНТ РУЛЬОВОГО УПРАВЛІННЯ STEER CONTROL МОЖЕ БУТИ ПОШКОДЖЕНИЙ АБО ВЗАГАЛІ ПРИПИНИТИ ПРАЦЮВАТИ В НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИТУАЦІЯХ.

- Електронна система курсової стабілізації ESP® вимкнена.
- Електронна система курсової стабілізації ESP® несправна.
- Несправне рульове управління.

Якщо електронна система курсової стабілізації ESP® несправна, підсилювач рульового управління продовжує працювати.

Функція HOLD

ФУНКЦІЯ HOLD

Функція HOLD утримує автомобіль без потреби натискання на гальма, наприклад, впродовж очікування у русі транспорту.

Функція HOLD є лише допоміжним засобом. Відповідальність за безпечну зупинку автомобіля покладається на водія.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

Функція HOLD слугує винятково для надання підтримки під час руху та не захищає автомобіль від відкочування під час зупинки.

- Висота підйому не повинна перевищувати 30 %.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ HOLD

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через увімкнену функцію HOLD, коли залишаєте автомобіль

ЯКЩО АВТОМОБІЛЬ ГАЛЬМУЄТЬСЯ ЛИШЕ ФУНКЦІЄЮ HOLD, У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ ВІН МОЖЕ СКОТИТИСЯ:

- Якщо виникла несправність у системі або в електроживленні.
- Якщо функція HOLD вимкнена натисканням на педаль акселератора або педаль гальма, наприклад, людиною в салоні автомобіля.

▶ Перед виходом з автомобіля завжди фіксуйте автомобіль для попередження його відкочування.

Передумови

- Автомобіль стоїть.
- Двері водія закриті або ремінь безпеки зі сторони водія правильно пристебнутий.
- Автомобіль працює або вимкнений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.
- Електричне стоянкове гальмо вимкнене.
- Встановлено положення коробки передач D, R чи N.

УВІМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ HOLD

▶ Натисніть на педаль гальма і за короткий час різко натисніть її ще інтенсивніше, поки на водійському дисплеї не з'явиться індикація HOLD.

▶ Відпустіть педаль гальма.

ФУНКЦІЯ HOLD, ВИМКНЕННЯ

▶ Для зрушення з місця натисніть на педаль акселератора.

або

▶ Не відпускайте педаль гальма, доки на водійському дисплеї не зникне індикація HOLD.

ФУНКЦІЯ HOLD ТАКОЖ ВИМИКАЄТЬСЯ В НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИТУАЦІЯХ.

- Встановлюэться паркувальне положення P.
- Автомобіль зафіксований електричним стоянковим гальмом.

УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЯ ЗАБЕЗПЕЧУЮТЬ ПАРКУВАЛЬНЕ ПОЛОЖЕННЯ ⑭ І/АБО ЕЛЕКТРИЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Ремінь безпеки відстебнутий та двері водія відкриті.
- Двигун автомобіля вимикається.
- Виникла системна несправність.
- Електроживлення недостатньо.

▶ Негайно натисніть на педаль гальма.

Функція HOLD вимикається.

▶ Додатково зафіксуйте автомобіль для запобігання відкочуванню.

Функція полегшення початку руху на підйомі

⚠ ОБЕРЕЖНО!

Небезпека аварії- та травмування через відкочування автомобіля

Через короткий час функція полегшення початку руху на підйомі перестане утримувати автомобіль.

▶ Швидко переставте ногу з педалі гальма на педаль акселератора. Не виходьте з автомобіля, якщо він утримується функцією полегшення початку руху на підйомі.

ФУНКЦІЯ ПОЛЕГШЕННЯ ПОЧАТКУ РУХУ НА ПІДЙОМІ ДЕЯКИЙ ЧАС УТРИМУЄ АВТОМОБІЛЬ ПІД ЧАС ЗРУШЕННЯ З МІСЦЯ ЗА НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ УМОВ.

- Вибране для руху на підйомі відповідне положення коробки передач D чи R.
- Електричне стоянкове гальмо вимкнене.

Таким чином, у вас є час перемістити ногу з педалі гальма на педаль акселератора і рушити з місця без відкочування автомобіля.

Принцип дії адаптивного сигналу гальмування

АДАПТИВНИЙ СИГНАЛ ГАЛЬМУВАННЯ ПОПЕРЕДЖАЄ УЧАСНИКІВ РУХУ, ЩО ЗНАХОДЯТЬСЯ ЗА ВАМИ, ПРО СИТУАЦІЮ АВАРІЙНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ТАКИМ ЧИНОМ:

- через блимання ліхтарів сигналу гальмування;
- через увімкнення системи аварійної світлової сигналізації (⟶ стор. 65).

Якщо автомобіль різко гальмує на швидкості понад 50 км/год, ліхтарі сигналу гальмування швидко миготять. Це приверне увагу учасників руху, що знаходяться за вами.

ATTENTION ASSIST

ФУНКЦІОНУВАННЯ ATTENTION ASSIST
Система ATTENTION ASSIST допомагає під час довгих монотонних поїздок, наприклад, на швидкісних шосе та магістралях. Під час розпізнавання ознак втоми або підвищення рівня неуважності водія система пропонує зробити перерву.

ATTENTION ASSIST є лише допоміжним засобом. Система не завжди може вчасно розпізнати втому або неуважність. Система не може замінити уважного водія, який відпочив. Під час тривалих подорожей робіть перерви вчасно та регулярно, аби мати змогу достатньо відпочити.

ВИ МОЖЕТЕ ОБРАТИ ОДНЕ З ДВОХ НАЛАШТУВАНЬ:

- **Стандартний режим:** нормальний рівень чутливості системи;
- **Чутливий режим:** висока чутливість системи. Водій отримує попередження раніше, й розрахований системою рівень уважності коригується відповідним чином.

У разі розпізнавання втоми або зниження уважності на водійському дисплеї з'являється попередження: Attention Assist: пауза!. Ви можете підтвердити повідомлення та, якщо потрібно, зробити перерву. Якщо ви не робите перерву й система ATTENTION ASSIST продовжує фіксувати підвищений рівень неуважності, ви знову отримаєте попередження не раніше, ніж за 15 хвилин.

НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНА ІНФОРМАЦІЯ:

- Тривалість руху з моменту останньої зупинки
- Визначений асистентом ATTENTION ASSIST рівень уваги водія

Що більше кругових сегментів (1), то вищий обчислений рівень уважності водія. Зі зниженням рівня уважності водія кругових сегментів (1) меншає.

Якщо ATTENTION ASSIST не може розрахувати рівень уваги й подати попереджувальний сигнал, з'являється повідомлення Пасивний режим.

Якщо на водійському дисплеї відображається попередження, мультимедійна система MBUX пропонує пошукати місце для відпочинку. Ви можете обрати місце для відпочинку й запустити навігацію до нього.

Коли ви запускаєте автомобіль, допоміжна система ATTENTION ASSIST вмикається автоматично. Рівень чутливості, обраний минулого разу, зберігається.

СИСТЕМНІ МЕЖІ
Система ATTENTION ASSIST доступна на швидкості від 60 км/год до 200 км/год.

Якщо система недоступна через помилку, сигнальна лампа ATTENTION ASSIST постійно палає на водійському дисплеї.

ATTENTION ASSIST ПРАЦЮЄ, ЗОКРЕМА, В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ В ОБМЕЖЕНОМУ ОБСЯЗІ, ТА ПОПЕРЕДЖЕННЯ НАДХОДИТЬ ІЗ ЗАТРИМКОЮ АБО НЕ НАДХОДИТЬ ВЗАГАЛІ:

- подорож триває менше 30 хвилин (приблизно);
- дорога має погане покриття (значні нерівності, вибоїни);
- сильний боковий вітер;
- спортивний стиль водіння (висока швидкість на поворотах або стрімке прискорення);
- якщо активовано асистент рульового управління активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC;
- неправильно налаштований час;
- у ситуаціях на дорозі, що потребують активних дій, за частих змін смуги руху та швидкості;
- якщо електронна система курсової стабілізації ESP® недоступна.

У зв'язку з вищезазначеним також враховуйте інформацію щодо можливих повідомлень на водійському дисплеї.

У НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИТУАЦІЯХ ОЦІНКА ВТОМИ АБО РІВНЯ УВАЖНОСТІ СИСТЕМОЮ ATTENTION ASSIST ПРИПИНЯЄТЬСЯ Й ПОНОВЛЮЄТЬСЯ ПІСЛЯ РУШАННЯ:

- Ви вимикаєте автомобіль.
- Водій відстібає ремінь безпеки й відкриває двері (наприклад, для зміни водія або для відпочинку).

НАЛАШТУВАННЯ ATTENTION ASSIST
Мультимедійна система:
Налаштування » Допоміжні системи » Підтримка » ATTENTION ASSIST

НАЛАШТУВАННЯ ЧУТЛИВОСТІ

1. Виберіть поруч з ATTENTION ASSIST.
2. Виберіть Стандартн. або Чутливий режим.

TEMPOMAT та обмежувач швидкості

ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ TEMPOMAT
TEMPOMAT регулює швидкість до значення, заданого водієм.

У разі прискорення автомобіля, наприклад, для обгону, збережена швидкість залишається в пам'яті. Якщо після обгону ви прибираєте ногу з педалі акселератора, TEMPOMAT повертається до збереженої швидкості.

Ви можете встановити будь-яку швидкість від 20 км/год до максимальної конструктивної швидкості або збереженого обмеження для зимових шин.

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку
(→ стор. 386).

Автомобілі **Mercedes-AMG :** TEMPOMAT доступний на швидкості до 250 км/год.

ІНДИКАЦІЯ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ

Сірий: TEMPOMAT вибрано, але ще не працює, або система перебуває в пасивному режимі.

Зелений: TEMPOMAT працює.

Збережена швидкість відображається під індикацією та на спідометрі.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

Система TEMPOMAT може не підтримувати заданої швидкості на підйомах. Коли кут підйому зменшується, система поновлює збережену швидкість.

На тривалих і крутих спусках завчасно вибирайте нижчу передачу. Насамперед це стосується завантаженого автомобіля. У такий спосіб застосовується ефект гальмування двигуном. Завдяки цьому гальмівна система розвантажується; можна уникнути перегрівання гальм та їхнього швидкого зношення.

НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ TEMPOMAT У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- У дорожніх ситуаціях, коли потрібна часта зміна швидкості, наприклад, у разі численних автомобілів чи поворотів.
- На слизькій дорозі. Ведучі колеса можуть втратити зчеплення під час прискорення, й автомобіль може занести.
- В умовах поганої видимості.

ФУНКЦІОНУВАННЯ ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ

Обмежувач швидкості допомагає не перевищувати заданої водієм швидкості під час керування. Для сповільнення до збереженої швидкості обмежувач швидкості застосовує гальма.

НАЯВНІ ВИДИ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ:

- **варіативне:** для разового обмеження швидкості, наприклад, у населеному пункті.
- **Постійне:** для тривалого обмеження швидкості, наприклад, у період використання зимових шин.

Ви можете встановити будь-яку швидкість від 20 км/год до максимальної конструктивної швидкості або збереженого обмеження для зимових шин. Після запуску автомобіля налаштування також можна здійснити до початку поїздки.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (⟶ стор. 386).

Автомобілі **Mercedes-AMG :** обмежувач швидкості доступний на швидкості до 250 км/год.

ІНДИКАЦІЯ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ

LIM **Сірий:** варіативний обмежувач швидкості вибраний, але ще не працює.

LIM **Блимає сірим:** варіативний обмежувач швидкості у пасивному режимі.

LIM **Зелений:** варіативний обмежувач швидкості працює.

Збережена швидкість відображається нижче індикації LIM та на спідометрі.

Коли ви натискаєте педаль акселератора, долаючи точку опору (режим кікдаун), варіативний обмежувач швидкості перемикається в пасивний

режим. На водійському дисплеї з'являється повідомлення LIM пасивний режим і блимає індикація LIM.

ВАРІАТИВНИЙ ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ ЗНОВУ ПРАЦЮЄ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Швидкість автомобіля падає нижче збереженої швидкості.
- Ви викликаєте збережену швидкість.
- Ви зберігаєте нову швидкість.

УПРАВЛІННЯ ТЕМРОМАТ АБО ВАРІАТИВНИМ ОБМЕЖУВАЧЕМ ШВИДКОСТІ

УВАГА
Небезпека аварії через збережену швидкість

Коли ви викликаєте зафіксовану швидкість, яка є нижчою за поточну швидкість, автомобіль гальмує.

▶ Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

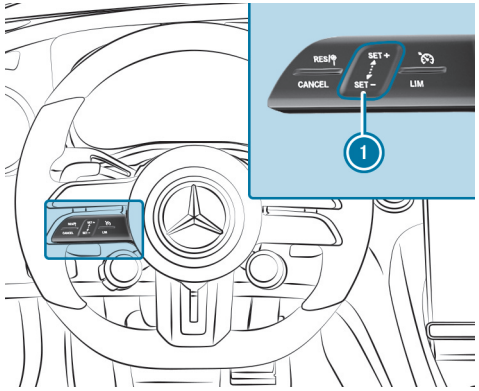
Передумови

ТЕМРОМАТ

- Коробка перемикання передач перебуває в положенні D.
- Швидкість руху становить принаймні 20 км/год.
- Електронна система курсової стабілізації ESP® активована, але не може здійснювати регулювання.
- Вибрано систему ТЕМРОМАТ.

ВАРІАТИВНИЙ ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ

- Вибрано обмежувач швидкості.



Панель перемикачів на кермовому колесі з функцією ТЕМРОМАТ і варіативним обмежувачем швидкості

RES	Застосування збереженого/розпізнаного значення швидкості
CANCEL	Деактивація ТЕМРОМАТ/варіативного обмежувача швидкості
1 SET + SET -	Збільшення/зменшення швидкості на панелі перемикачів
	Виберіть ТЕМРОМАТ
LIM	Виберіть варіативний обмежувач швидкості

Експлуатація ТЕМРОМАТ та варіативного обмежувача швидкості:

▶ Лише одним пальцем натисніть відповідну кнопку або проведіть по панелі перемикачів.

Перемикання між ТЕМРОМАТ і варіативним обмежувачем швидкості:

▶ Натисніть **Вибрати ТЕМРОМАТ:** .

- Натисніть **Вибрати варіативний обмежувач швидкості:** LIM.

Автомобілі з активним асистентом із контролем безпечної дистанції DISTRONIC: вибір варіативного обмежувача швидкості здійснюється за допомогою іншої кнопки (⟶ стор. 405).

Активація TEMPOMAT або варіативного обмежувача швидкості:

- Натисніть SET + або SET - на панелі перемикачів 1.

  Поточна швидкість руху зберігається та підтримується автомобілем за допомогою системи TEMPOMAT або обмежується варіативним обмежувачем швидкості.

або

- Натисніть RES.

  Остання збережена швидкість руху зберігається та викликається автомобілем за допомогою системи TEMPOMAT або обмежується варіативним обмежувачем швидкості.

  Якщо попередньо видалити останню збережену швидкість, зберігається поточна швидкість руху.

Якщо ви зупиняєте автомобіль, попередньо збережена швидкість видаляється.
Якщо ви активували TEMPOMAT або активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC, остання збережена швидкість для варіативного обмежувача швидкості видаляється.

Збільшення/зменшення збереженої швидкості:

- Збільшення збереженої швидкості: проведіть пальцем знизу вгору по панелі перемикачів 1.
  - Збережена швидкість збільшиться на 1 км/год.
- Зменшення збереженої швидкості: проведіть пальцем згори вниз по панелі перемикачів 1.
  - Збережена швидкість зменшиться на 1 км/год.

або

- Короткочасно натисніть SET + або SET - на панелі перемикачів 1.

  Збережена швидкість збільшується або зменшується до наступного цілого десятка (наприклад,до 50 км/год або 60 км/год).

або

- Натисніть й утримуйте SET + або SET - на панелі перемикачів 1.

  Збережена швидкість збільшується або зменшується до наступного цілого десятка, а потім – кроками по 10 км/год.

або

- Прискорте автомобіль до бажаної швидкості.
- Натисніть SET + на панелі перемикачів 1.

Якщо варіативний обмежувач швидкості знаходиться у пасивному режимі, ви не можете збільшувати або зменшувати збережену швидкість кроками по 1 км/год.

Застосування розпізнаної швидкості:

Якщо система розпізнавання дорожніх знаків за активованої функції TEMPOMAT / варіативного обмежувача швидкості розпізнала дорожній знак з максимально припустимою швидкістю й він відображається на водійському дисплеї:

- Натисніть RES.

  Максимально припустима швидкість, встановлена дорожнім знаком, зберігається та підтримується автомобілем або відповідно обмежується ним.

Деактивація функції TEMPOMAT або варіативного обмежувача швидкості:

- Натисніть CANCEL.

ⓘ Якщо ви гальмуєте, вимикаєте електронну систему курсової стабілізації ESP® або здійснює регулювання електронна система курсової стабілізації ESP®, функція TEMPOMAT деактивується. Варіативний обмежувач швидкості не деактивується.

ⓘ Якщо ви зупиняєте автомобіль, попередньо збережена швидкість видаляється.
Якщо ви активували TEMPOMAT або активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC, остання збережена швидкість для варіативного обмежувача швидкості видаляється.

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ПОСТІЙНОГО ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ

Якщо автомобіль не повинен перевищувати певну швидкість протягом тривалого часу (наприклад, у режимі експлуатації на зимових шинах), ви можете налаштувати цю швидкість за допомогою постійного обмежувача швидкості.

Для цього в мультимедійній системі ви можете обмежити швидкість до значення, що знаходиться у діапазоні від 160 км/год до 240 км/год (⟶ стор. 58).

Незадовго до досягнення збереженої швидкості відповідне повідомлення з'явиться на дисплеї водія. Якщо ви квитуєте повідомлення, до зупинки автомобіля більше не з'являтиметься жодних сповіщень. Повторне сповіщення з'явиться лише після нового запуску автомобіля або під час зміни налаштування швидкості.

Навіть у режимі «кік-даун» постійний обмежувач швидкості не можна перемкнути в пасивний режим, і швидкість руху залишається нижчою за встановлену швидкість.

НАЛАШТУВАННЯ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ ДЛЯ ЗИМОВИХ ШИН

Мультимедійна система:

⟶ ⌂ » Налаштування » Автомобіль » Рух » Обмеж. швидк., зим. шини

- Увімкніть або вимкніть Обмеж. швидк., зим. шини.

НАЛАШТУВАННЯ ШВИДКОСТІ

- Виберіть Обмеж. швидк., зим. шини.
- Виберіть швидкість.

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

ФУНКЦІОНУВАННЯ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА З КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC

Коли дорога попереду вільна, активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC підтримує задану швидкість. Коли попереду розпізнано транспортний засіб, система підтримує задану дистанцію аж до зупинки автомобіля. Автомобіль прискорюється або сповільнюється залежно від дистанції до автомобіля, що рухається попереду, й налаштованої швидкості.

Значення дистанції та швидкості налаштовуються та зберігаються на кермовому колесі.

Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC доступний у діапазоні швидкостей від 20 км/год до 210 км/год.

ⓘ Якщо збережено обмеження швидкості, наприклад,для руху на зимових шинах, то значення налаштованої заданої швидкості може відрізнятися.

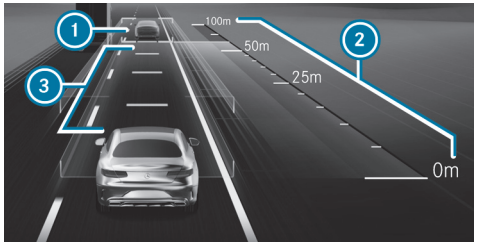
ІНШІ ХАРАКТЕРИСТИКИ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА З КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC:

- Регулювання стилю водіння залежно від вибраної програми руху
- Прискорення до заданої швидкості в разі вмикання покажчика повороту перед виїздом на суміжну смугу для обгону
- Реагування на розпізнані автомобілі, що зупинилися, в міському діапазоні швидкостей, за винятком велосипедів і мотоциклів
- Урахування односторонньої заборони обгону на автомагістралях і багатосмугових дорогах із розділеним дорожнім полотном (залежно від країни)

ⓘ У меню активного асистента з контролем безпечної дистанції можна налаштувати режим руху активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC. Залежно від вибраної програми руху, динамічні характеристики автомобіля можуть адаптуватися для заощадження енергії, підвищення комфорту або покращення динаміки (⟶ стор. 411).

Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування: якщо активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC сповільнює автомобіль до повної зупинки, то він може автоматично рушити, якщо автомобіль попереду продовжить рух протягом 30 секунд. Під час розпізнавання критичної ситуації в зоні навколо автомобіля під час рушання з місця, наприклад,людина на шляху руху, з'являється візуальне та звукове попередження, і водій повинен взяти кермування на себе. Автомобіль більше не прискорюється.

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (⟶ стор. 386).



Індикація на водійському дисплеї в меню Допоміж. сист.

1. Автомобіль, що рухається попереду
2. Шкала дистанції
3. Задана дистанція

Розпізнаний автомобіль попереду 1 забарвлюється зеленим кольором. Він може також перебувати на суміжній смузі руху ліворуч, якщо обгін з правого боку заборонений, наприклад,на автомагістралях.

ПОСТІЙНА ІНДИКАЦІЯ СТАНУ

Сірий: активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC вибраний, але поки не активний.

Зелений спідометр, сірий автомобіль: активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC активний, швидкість задано.

Зелений: активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC активний, автомобіль попереду розпізнано.

Збережена швидкість відображається під постійною індикацією стану й позначається на спідометрі. Коли активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC перебуває в пасивному стані, індикація стану забарвлюється сірим.

Якщо швидкість автомобіля попереду або цільова швидкість, обчислена на підставі події на маршруті, менша за задану швидкість, спалахують сегменти на спідометрі.

Якщо збільшити або зменшити налаштовану задану дистанцію 3, з'явиться короткочасна індикація .

Сигнал про готовність до рушання з місця з'являється циклічно у вигляді зеленого символу автомобіля .

Якщо натиснути на педаль акселератора за ввімкненого активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, систему можна перемкнути в пасивний режим. На водійському дисплеї на короткий час з'являється повідомлення Пасивний режим.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

СИСТЕМА МОЖЕ ПРАЦЮВАТИ З ПОРУШЕННЯМИ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ, НАПРИКЛАД,В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- під час дощу, снігу, туману, у разі сильних водяних бризок, заслиплення, прямих сонячних променях або дуже швидкої зміни умов освітлення;
- якщо вітрове скло в зоні камери забруднене, на ньому утворився конденсат, воно пошкоджене чи перекрите;
- якщо радарні датчики забруднені або затулені;
- на критих автостоянках і на дорогах із сильним нахилом або крутим підйомом;
- за наявності вузьких транспортних засобів, що рухаються попереду, наприклад, велосипедів чи мотоциклів.

Крім того, на гладкому або слизькому дорожньому покритті одне або декілька коліс можуть втратити зчеплення в результаті гальмування або прискорення, й автомобіль може занести. У разі втручання системи ESP®, активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC деактивується.

Не використовуйте активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC у таких ситуаціях.

УВАГА
Небезпека аварії через прискорення чи гальмування активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

АКТИВНИЙ АСИСТЕНТ З КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC МОЖЕ, НАПРИКЛАД, ПРИСКОРЮВАТИ ЧИ ГАЛЬМУВАТИ АВТОМОБІЛЬ У НАСТУПНИХ ВИПАДКАХ:

- Якщо процес зрушення виконується активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.
- Якщо викликається збережена швидкість, яка суттєво вища або нижча за поточну швидкість руху.
- Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC більше не розпізнає автомобіль, що рухається попереду, або реагує на невідповідні об’єкти.

▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові гальмувати.

▶ Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при недостатньому уповільненні активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC гальмує ваш автомобіль, застосовуючи до 50 % можливого сповільнення. Якщо цього уповільнення недостатньо, активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC попереджає вас про це візуальними та звуковими сигналами.

▶ У цих випадках слід адаптувати швидкість і підтримувати достатню відстань.

▶ У разі необхідності самостійно загальмуйте та/чи об'їдьте перешкоду.

УВАГА!
Небезпека ДТП через обмежене розпізнавання активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

АКТИВНИЙ АСИСТЕНТ З КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC НЕ РЕАГУЄ АБО РЕАГУЄ ОБМЕЖЕНО:

- якщо транспортні засоби рухаються зі зміщенням або під час зміни смуги руху
- на пішоходів, тварин, двоколісні транспортні засоби або на автомобілі, що не рухаються чи на інші несподівані перешкоди
- на складні ситуації дорожнього руху
- на зустрічний транспорт та на транспорт, який рухається в поперечному напрямку

У цих ситуаціях активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не зможе попередити або втрутитись в керування з метою допомоги.

- Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі і реагуйте відповідним чином.

КЕРУВАННЯ АКТИВНИМ АСИСТЕНТОМ ІЗ КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC І ВАРІАТИВНИМ ОБМЕЖУВАЧЕМ ШВИДКОСТІ

УВАГА!
Небезпека ДТП через обмежене розпізнавання активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

АКТИВНИЙ АСИСТЕНТ З КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC НЕ РЕАГУЄ АБО РЕАГУЄ ОБМЕЖЕНО:

- якщо транспортні засоби рухаються зі зміщенням або під час зміни смуги руху
- на пішоходів, тварин, двоколісні транспортні засоби або на автомобілі, що не рухаються чи на інші несподівані перешкоди
- на складні ситуації дорожнього руху
- на зустрічний транспорт та на транспорт, який рухається в поперечному напрямку

У цих ситуаціях активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не зможе попередити або втрутитись в керування з метою допомоги.

- Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі і реагуйте відповідним чином.

УВАГА
Небезпека аварії через прискорення чи гальмування активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

АКТИВНИЙ АСИСТЕНТ З КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC МОЖЕ, НАПРИКЛАД, ПРИСКОРЮВАТИ ЧИ ГАЛЬМУВАТИ АВТОМОБІЛЬ У НАСТУПНИХ ВИПАДКАХ:

- Якщо процес зрушення виконується активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.
- Якщо викликається збережена швидкість, яка суттєво вища або нижча за поточну швидкість руху.
- Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC більше не розпізнає автомобіль, що рухається попереду, або реагує на невідповідні об’єкти.

► Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові гальмувати.

► Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при недостатньому уповільненні активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC гальмує ваш автомобіль, застосовуючи до 50 % можливого сповільнення. Якщо цього уповільнення недостатньо, активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC попереджає вас про це візуальними та звуковими сигналами.

► У цих випадках слід адаптувати швидкість і підтримувати достатню відстань.

► У разі необхідності самостійно загальмуйте та/чи об'їдьте перешкоду.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через коригування швидкості активним асистентом контролю обмеження швидкості

Швидкість, прийнята активним асистентом контролю обмеження швидкості, в окремих випадках може бути занадто високою або помилковою:

- при обмеженні швидкості нижче 20 км/год
- при вологості або в туман

► Переконайтеся, що швидкість руху завжди відповідає правилам дорожнього руху.

► Коригуйте швидкість руху відповідно до поточних умов дорожнього руху та погодних умов.

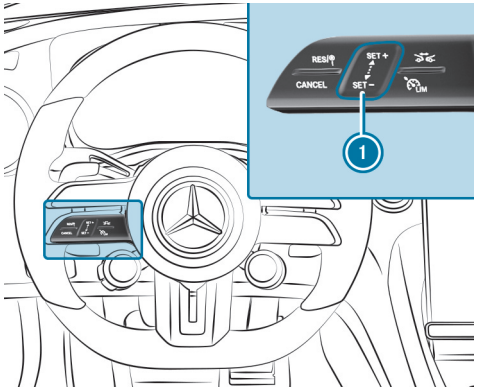
Передумови

АКТИВНИЙ АСИСТЕНТ ІЗ КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC:

- Електричне стоянкове гальмо вимкнене.
- Електронна система курсової стабілізації ESP® увімкнена та не втручається.
- Вибрано положення коробки передач D.
- Усі двері закриті.
- Перевірка радарних датчиків завершена успішно.

ВАРІАТИВНИЙ ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ:

- Вибрано варіативний обмежувач швидкості.



RES — Застосування збереженого/розпізнаного значення швидкості

CANCEL — Деактивація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC / варіативного обмежувача швидкості

1 SET + SET - Збільшення/зменшення швидкості на панелі перемикачів

Збільшення/зменшення заданої дистанції

LIM — Перемикання між варіативним обмежувачем швидкості й активним асистентом із контролем безпечної дистанції DISTRONIC

► **Керування активним асистентом із контролем безпечної дистанції DISTRONIC або варіативним обмежувачем швидкості:** одним пальцем натисніть відповідну кнопку або проведіть по панелі перемикачів.

ПЕРЕМИКАННЯ МІЖ ВАРІАТИВНИМ ОБМЕЖУВАЧЕМ ШВИДКОСТІ Й АКТИВНИМ АСИСТЕНТОМ З КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC

► Натисніть LIM.

АКТИВАЦІЯ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА З КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC АБО ВАРІАТИВНОГО ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ

► **Активація без збереженої швидкості: натисніть:** SET +, SET - або RES. **Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC:** приберіть ногу з педалі акселератора.

Автомобіль запам'ятовує та підтримує поточну швидкість за допомогою активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або обмежує її за допомогою варіативного обмежувача швидкості.

або

► **Активація зі збереженою швидкістю: натисніть** RES. **Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC:** приберіть ногу з педалі акселератора.

Автомобіль запам'ятовує та підтримує останню збережену швидкість за допомогою активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або обмежує її за допомогою варіативного обмежувача швидкості.

Якщо видалити збережену швидкість, зберігається поточна швидкість.

ⓘ Якщо ви зупиняєте автомобіль, збережена швидкість видаляється. Якщо ви активували активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC, збережена швидкість для варіативного обмежувача швидкості видаляється.

ЗБІЛЬШЕННЯ АБО ЗМЕНШЕННЯ ШВИДКОСТІ

- Збільшення збереженої швидкості: проведіть пальцем знизу вгору по панелі перемикачів (1).
  - Збережена швидкість збільшиться на 1 км/год.
- Зменшення збереженої швидкості: проведіть пальцем згори вниз по панелі перемикачів (1).
  - Збережена швидкість зменшиться на 1 км/год.

або

- Короткочасно натисніть вгорі SET + або внизу SET - на панелі перемикачів (1).
  Збережена швидкість збільшується або зменшується на 10 км/год.

або

- Натисніть вгорі SET + або внизу SET - на панелі перемикачів (1) і утримуйте.
  Збережена швидкість збільшується або зменшується кроками по 10 км/год.

або

- Прискорте автомобіль до бажаної швидкості.
- Натисніть вгорі SET + на панелі перемикачів (1).

ЗАСТОСУВАННЯ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ, ЩО ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ

- Активація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або варіативного обмежувача швидкості: натисніть SET +, SET - або RES.
- Застосування обмеження швидкості, що відображається: натисніть RES.
  Відображене на водійському дисплеї обмеження швидкості застосовується як збережена швидкість. Автомобіль пристосовується до швидкості автомобіля попереду, не перевищуючи збереженої швидкості, або відповідним чином обмежує свою швидкість.

ⓘ Обмеження швидкості, що відображається на водійському дисплеї, застосовується тільки під час руху, а не коли автомобіль стоїть на місці.

РУШАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА З КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC

- Увімкніть активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC та приберіть ногу з педалі гальма.
- Натисніть RES.

або

- Короткочасно й сильно натисніть на педаль акселератора.
  Функції активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC залишаються активними.

ЗМЕНШЕННЯ АБО ЗБІЛЬШЕННЯ ЗАДАНОЇ ДИСТАНЦІЇ ДО АВТОМОБІЛЯ ПОПЕРЕДУ

- Натисніть .

  З'являється індикація . Задана дистанція зменшується на один рівень.

  Якщо вже обрано найнижчий рівень, система переходить до найвищого рівня.

ДЕАКТИВАЦІЯ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА З КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC АБО ВАРІАТИВНОГО ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ

УВАГА!
Небезпека аварії через увімкнений активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC при виході з автомобіля

Якщо автомобіль сповільнюється лише активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC і ви залишаєте сидіння водія, автомобіль може відкотитися.

- Перш ніж залишити сидіння водія, завжди вимикайте активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та фіксуйте автомобіль від відкочування.

- Натисніть CANCEL.

Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC вимикається в разі гальмування, вимкнення системи стабілізації ESP® або спрацювання системи стабілізації ESP® . Варіативний обмежувач швидкості не деактивується.

ФУНКЦІОНУВАННЯ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА КОНТРОЛЮ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ

Якщо розпізнається зміна обмеження швидкості та вмикається автоматичне застосування обмеження швидкості, то ця швидкість автоматично застосовується як збережена (⟶ стор. 411). Обмеження швидкості менше 20 км/год не приймаються.

Коригування швидкості руху розпочинається не пізніше, ніж після досягнення дорожнього знаку. Перед знаками в'їзду до населеного пункту швидкість коригується відповідно до швидкості, дозволеної в населеному пункті. Індикація обмеження швидкості на водійському дисплеї завжди оновлюється на рівні дорожніх знаків.

Якщо на німецьких автомагістралях обмеження швидкості відсутнє, система використовує збережену на необмеженій ділянці швидкість як задану. Якщо збережена швидкість не змінюється на необмеженій ділянці, ця рекомендована швидкість становить 130 км/год.

Якщо активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC перейшов у пасивний режим через використання педалі акселератора, будуть застосовані лише обмеження швидкості, що перевищують збережену швидкість.

Максимально припустима швидкість не враховує властивості дорожнього покриття та поточні погодні умови й дорожню ситуацію. За потреби відкоригуйте швидкість відповідним чином.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (⟶ стор. 386).

СИСТЕМНІ МЕЖІ

Під час розпізнавання дорожніх знаків застосовуються системні межі системи розпізнавання дорожніх знаків (⟶ стор. 428).

Обмеження швидкості до 20 км/год не застосовуються системою автоматично як збережена швидкість. Деякі обмеження швидкості можуть розпізнаватися системою неоднозначно (наприклад, тимчасові або зумовлені погодою).

У таких ситуаціях відповідним чином скоригуйте швидкість.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через коригування швидкості активним асистентом контролю обмеження швидкості

Швидкість, прийнята активним асистентом контролю обмеження швидкості, в окремих випадках може бути занадто високою або помилковою:

- при обмеженні швидкості нижче 20 км/год
- при вологості або в туман

▶ Переконайтеся, що швидкість руху завжди відповідає правилам дорожнього руху.

▶ Коригуйте швидкість руху відповідно до поточних умов дорожнього руху та погодних умов.

ФУНКЦІЯ РЕГУЛЮВАННЯ ШВИДКОСТІ З УРАХУВАННЯМ МАРШРУТУ
Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC активовано, швидкість руху адаптується до подій на маршруті попереду. Проходження подій на маршруті попереду виконується залежно від обраної програми руху — із заощадженням енергії, комфортної або динамічної. Після проходження події на маршруті автомобіль знову прискорюється до збереженої швидкості. При цьому враховуються налаштована дистанція, розпізнаний автомобіль, що рухається перед вами, й обмеження швидкості попереду.

Активацію функції регулювання швидкості з урахуванням маршруту можна здійснювати в мультимедійній системі (⟶ стор. 411).

ВРАХОВУЮТЬСЯ ТАКІ ПОДІЇ НА МАРШРУТІ:

- повороти
- ділянки з кільцевим рухом
- Т-подібні перехрестя
- повороти та з'їзди
- затори попереду (тільки з Live Traffic (⟶ стор. 592))

КРІМ ТОГО, ШВИДКІСТЬ ЗМЕНШУЄТЬСЯ, ЯКЩО З УВІМКНЕНИМ ІНДИКАТОРОМ ПОКАЖЧИКА ПОВОРОТУ РОЗПІЗНАЮТЬСЯ ТАКІ СИТУАЦІЇ:

- повороти на перехрестях
- рух на смугах сповільнення
- рух на сусідніх зі смугою сповільнення смугах

Водій несе повну відповідальність за вибір відповідної швидкості та спостереження за діями інших учасників дорожнього руху. Це особливо актуально на перехрестях, ділянках з кільцевим рухом та світлофорами, оскільки регулювання швидкості з урахуванням маршруту не сповільнює автомобіль до повної зупинки.

При активній навігації перше коригування швидкості виконується автоматично. За допомогою увімкнення індикатора покажчика повороту виконується підтвердження обраної траси та активується подальше коригування швидкості.

КОРИГУВАННЯ ШВИДКОСТІ ЗАВЕРШУЄТЬСЯ У НАСТУПНИХ ВИПАДКАХ:

- якщо індикатор покажчика повороту перед дорожньою подією вимкнено, та можна виходити з того, що дорожня подія не стосується водія;
- якщо в процесі водій натискає педаль акселератора чи педаль гальма

СИСТЕМНІ МЕЖІ

Система регулювання швидкості з урахуванням маршруту не враховує правила щодо переважного права проїзду. Водій несе відповідальність за дотримання правил дорожнього руху і відповідної швидкості.

У СКЛАДНИХ УМОВАХ НАВКОЛО АВТОМОБІЛЯ ВИБІР ШВИДКОСТІ СИСТЕМОЮ МОЖЕ БУТИ НЕВІДПОВІДНИМ КОНКРЕТНІЙ СИТУАЦІЇ. ЦЕ СТОСУЄТЬСЯ, НАПРИКЛАД, ТАКИХ СИТУАЦІЙ:

- поганий огляд дороги
- звуження дорожнього полотна
- різні максимально допустимі швидкості на окремих смугах руху, наприклад, біля пунктів сплати дорожніх зборів
- мокра поверхня дороги, сніг або лід

У цих ситуаціях водій повинен втрутитися відповідним чином.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії попри регулювання швидкості з урахуванням маршруту

Регулювання швидкості з урахуванням маршруту може працювати неправильно чи бути тимчасово недоступним у таких ситуаціях:

- коли водій не дотримується попередньо розрахованого маршруту
- якщо картографічні дані застаріли чи відсутні
- на місцях проведення ремонтних робіт
- за поганих навколишніх умов та поганого стану дорожнього покриття
- у разі натискання педалі акселератора
- при обмеженнях швидкості, що відображаються електронікою

▶ Коригуйте швидкість відповідно до ситуації на дорозі.

НАЛАШТУВАННЯ СТИЛЮ ВОДІННЯ З АКТИВНИМ АСИСТЕНТОМ ІЗ КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC

Передумови

- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений.

Мультимедійна система:

Налаштування » Допоміжні системи » Рух » Акт.асист. контр. безп. дист.

ВИБІР СТИЛЮ ВОДІННЯ

▶ Виберіть З урахуванням DYNAMIC SELECT, Динамічно або Комфортно.

ⓘ Докладніша інформація про активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 402).

НАЛАШТУВАННЯ КОРИГУВАННЯ ШВИДКОСТІ

► Виберіть Регулювання обмеження швидкості або Регулювання швидкості з урахуванням маршруту.

Якщо ці функції активні, швидкість руху коригується відповідно до події на маршруті попереду або обмеження швидкості.

ⓘ **ЯКЩО ОДНУ З НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИСТЕМ АКТИВОВАНО, РОЗПІЗНАНУ ШВИДКІСТЬ МОЖНА ВРУЧНУ ВСТАНОВЛЮВАТИ ЯК МАКСИМАЛЬНО ПРИПУСТИМУ ШВИДКІСТЬ:**

- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- Варіативний обмежувач швидкості

ⓘ Докладніша інформація щодо коригування швидкості (⟶ стор. 410).

ФУНКЦІОНУВАННЯ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА РУХУ В ЗАТОРІ

Активний асистент руху в заторі надає підтримку в заторах на багатосмугових дорогах із розділеними смугами руху у вигляді автоматичного зрушення з місця в межах до 60 секунд і з помірним поворотом кермового колеса. Він орієнтується на автомобіль, що рухається попереду, і на дорожню розмітку. Активний асистент руху в заторі автоматично підтримує безпечну дистанцію до автомобіля, що рухається попереду, і до автомобілів, що в'їжджають на смугу.

Активний асистент руху в заторі вимагає, щоб руки водія завжди знаходились на кермовому колесі, щоб він у будь-який час міг втрутитися для коригування курсу або смуги руху.

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та Вашої відповідальності. Інакше Ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (⟶ стор. 386).

КОЛИ ВИКОНАНО ВСІ УМОВИ, ПЕРЕЛІЧЕНІ НИЖЧЕ, АКТИВНИЙ АСИСТЕНТ РУХУ В ЗАТОРІ АКТИВУЄТЬСЯ АВТОМАТИЧНО:

- Ви рухаєтеся автомагістраллю або аналогічною дорогою у заторі.
- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений та активний (⟶ стор. 405).
- Активний асистент екстреного гальмування доступний (⟶ стор. 422).
- Активний асистент рульового управління увімкнений та активний (⟶ стор. 415).
- Максимальна швидкість становить 60 км/год.

Якщо активний асистент руху в заторі активовано, на водійському дисплеї з'являється індикація стану .

СИСТЕМНІ МЕЖІ

Для активного асистента руху в заторі діють системні межі активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та активного асистента рульового управління.

Активний асистент рульового управління

ФУНКЦІОНУВАННЯ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА РУЛЬОВОГО УПРАВЛІННЯ

Активний асистент рульового управління доступний на швидкості до 210 км/год.

Система підтримує шляхом помірного втручання в рульове керування під час руху посередині смуги. Залежно від швидкості руху активний асистент рульового управління орієнтується на автомобілі попереду та дорожню розмітку.

Залежно від країни активний асистент рульового управління орієнтується в нижньому діапазоні швидкостей на рух транспорту навколо. У разі необхідності активний асистент рульового управління може надавати підтримку шляхом маневрування також і за межами середини смуги руху, наприклад, для створення рятувального коридору.

Якщо розпізнавання дорожньої розмітки й автомобілів попереду ускладнене, активний асистент рульового управління переходить у пасивний режим. У такому разі система не надає жодної підтримки.

ІНДИКАЦІЯ СТАНУ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА РУЛЬОВОГО УПРАВЛІННЯ

Сірий: увімкнений та пасивний

Зелений: увімкнений та активний

Блимає червоним: вимога щодо активного реагування від водія або переходу з активного стану в пасивний, розпізнавання системних меж

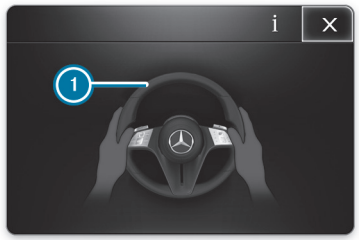
Білий, червоні руки: вимога «Руки на кермове колесо»

Коли активний стан змінюється на пасивний, символ збільшується й починає блимати. Коли стан стає пасивним, символ на водійському дисплеї забарвлюється сірим.

Залежно від вибраного налаштування автомобіля активний асистент рульового управління тимчасово недоступний.

СИСТЕМА РОЗПІЗНАВАННЯ ДОТИКУ ТА КЕРМУВАННЯ

Водій повинен постійно тримати руки на кермовому колесі, щоб у будь-який момент мати змогу повернути кермове колесо та втрутитися для коригування курсу або смуги руху. Водій завжди повинен враховувати перехід від пасивного стану в активний і навпаки.



Якщо система розпізнає, що водій не здійснює рульове управління протягом тривалого часу самостійно або прибирає руки з кермового колеса, спочатку з'являється візуальне попередження. На водійському дисплеї з'являється індикація 1. Якщо водій і надалі не здійснює активне рульове управління або якщо сигнал зворотного зв'язку із системою відсутній, крім візуального попередження повторюється попереджувальний звуковий сигнал.

Якщо водій протягом тривалого часу не реагує на це попередження, можливе ініціювання аварійної зупинки (⟶ стор. 415).

Попередження не з'являється або переривається, щойно водій покладе руки на кермове колесо або почне кермувати.

Розпізнавання дотику може бути обмеженим або не працювати, якщо відсутній прямий контакт між рукою та кермовим колесом, наприклад,якщо водій одягнув рукавички або кермове колесо має шкіряну оббивку.

Під час розпізнавання активним асистентом рульового управління досягнення системної межі з'являється візуальне попередження та лунає попереджувальний звуковий сигнал.

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (⟶ стор. 386).

СИСТЕМНІ МЕЖІ

Для регулювання поперечного зміщення активний асистент рульового управління має обмежений крутний момент повороту рульового колеса. За певних обставин втручання в рульове керування може бути недостатнім, щоб утримати автомобіль на смузі руху чи проїхати з'їзд.

СИСТЕМА МОЖЕ ПРАЦЮВАТИ З ПОРУШЕННЯМИ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- за поганого огляду, наприклад,через сніг, дощ, туман, бризки, різку зміну умов освітлення або різкі тіні на дорожньому полотні;
- під час засліплення автомобіля, наприклад,зустрічним транспортом, прямим сонячним промінням або відбитим світлом;
- за недостатнього освітлення дороги;
- якщо вітрове скло в зоні камери забруднене, на ньому утворився конденсат, воно пошкоджене або закрите, наприклад,наклейкою;
- якщо на дорозі немає чіткої дорожньої розмітки смуги руху чи коли розмітка швидко змінюється, наприклад,на ділянках проведення ремонтних робіт або відгалужень;
- якщо дорожня розмітка стерта, занадто темна або вкрита, наприклад,брудом чи снігом;
- якщо відстань до автомобіля, що рухається попереду, занадто мала, через що система не розпізнає дорожню розмітку;
- на вузькому дорожньому полотні з великою кількістю поворотів;
- за наявності перешкод, наприклад,переносних дорожніх знаків огорожі, які знаходяться на смузі руху або частково займають її;

СИСТЕМА НЕ НАДАЄ ПІДТРИМКУ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- на дуже крутих поворотах або під час повороту;
- під час перетину перехресть;
- на ділянках з кільцевим рухом або в пунктах оплати проїзду;
- під час активної зміни дорожньої смуги без вмикання індикатора покажчика повороту;
- у разі занизького тиску в шинах.

⚠ УВАГА!

Небезпека аварії через раптовий вихід із ладу активного асистента рульового керування

Якщо досягаються системні межі активного асистента рульового керування, то гарантувати, що система залишається активною або смуга руху утримується, неможливо.

- ▶ Постійно тримайте руки на рульовому колесі і уважно стежте за ситуацією на дорозі.
- ▶ Завжди керуйте автомобілем відповідно до дорожнього руху і ситуації.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через раптове втручання активного асистента рульового керування

Розпізнавання дорожньої розмітки та предметів може порушуватись та призводити до неочікуваних втручань в рульове керування.

- Керуйте відповідно до ситуації на дорозі.

УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА РУЛЬОВОГО УПРАВЛІННЯ

Передумови

- ESP® увімкнена, але не здійснює регулювання.
- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений.

Мультимедійна система:

Налаштування >> Допоміжні системи >> Рух

- Увімкніть або вимкніть Акт. асист. рульов. керув..

Функціонування активної системи допомоги при екстреній зупинці

Активна система допомоги при екстреній зупинці контролює кермове колесо, а також педаль акселератора й педаль гальма. Якщо система розпізнала відсутність дій з боку водія або загрозу виїзду автомобілем зі смуги руху, може відбутися попередження та ініціювання аварійної зупинки.

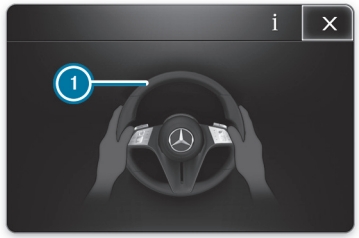
Автомобілі без пакета допоміжних систем: система доступна на швидкості від 60 км/год.

Автомобілі з пакетом допоміжних систем: якщо активний асистент рульового управління вимкнений, система доступна на швидкості від 60 км/год.

ЯКЩО Є ЗАГРОЗА НЕНАВМИСНОГО ВИХОДУ ЗІ СМУГИ, ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПОДАЄТЬСЯ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Водій не торкається кермового колеса протягом тривалого часу або протягом тривалого часу не вимірюються рухи кермового колеса (залежно від комплектації автомобіля).
- Не натиснуто ані педаль акселератора, ані педаль гальма.

Автомобілі з пакетом допоміжних систем: якщо активний асистент рульового управління ввімкнений та активний, система контролює тільки кермове колесо. Якщо водій протягом тривалого часу не торкається кермового колеса, то попри натискання на педаль може з'явитися попередження.
Також дотримуйтеся вказівок щодо розпізнавання дотику активного асистента рульового управління (⟶ стор. 412).



АКТИВНА СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПРИ ЕКСТРЕНІЙ ЗУПИНЦІ ПОСЛІДОВНО ПОДАЄ ТАКІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

- На водійському дисплеї відображається індикація (1).
- Додатково до індикації (1) лунає попереджувальний звуковий сигнал.
- На водійському дисплеї з'являється повідомлення Ініціюється аварійна зупинка і лунає тривалий попереджувальний звуковий сигнал, припиняється прискорення автомобіля, а в разі необхідності трохи підтягуються аварійні натягувачі ременя безпеки в інерційній котушці.
- Швидкість автомобіля поступово знижується до повної зупинки. Водночас здійснюється імпульсне гальмування ривками.

Автомобілі з пакетом допоміжних систем: якщо активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC активний, і водій розстібає ремінь безпеки й відкриває двері водія, можливе негайне ініціювання аварійної зупинки.

Автомобілі з пакетом допоміжних систем: у разі можливості виконується перестроювання на суміжну смугу руху праворуч (залежно від країни). Можливе перестроювання лише на одну смугу руху, причому тільки на зовнішню, а не на смугу для аварійної зупинки.

Під час застосування автоматичного гальмування активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC завершує роботу. Крім того, залежно від країни, вмикається система аварійної світлової сигналізації.

ЯКЩО АВТОМОБІЛЬ ГАЛЬМУЄ ДО ПОВНОЇ ЗУПИНКИ:

- автомобіль фіксується електричним стоянковим гальмом;
- автомобіль розблоковується;
- за можливості виконується екстрений виклик центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

Перед застосуванням автоматичного гальмування Ви можете перервати роботу активної системи допомоги при екстреній зупинці, повернувши кермове колесо.

ПІСЛЯ ЗАСТОСУВАННЯ АВТОМАТИЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ВИ МОЖЕТЕ ПЕРЕРВАТИ РОБОТУ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПРИ ЕКСТРЕНІЙ ЗУПИНЦІ.

- Натискання педалі акселератора або гальма: процес екстреної зупинки переривається, попереджувальне повідомлення та попереджувальний звуковий сигнал залишаються активними.
- Рульове управління: електропідсилювач рульового управління буде вимкнений, попереджувальне повідомлення та попереджувальний звуковий сигнал залишаються активними, автомобіль гальмуватиметься далі.

Активна система допомоги при екстреній зупинці може виконувати екстрену зупинку не більше трьох разів протягом одного циклу руху. Після цього активний асистент рульового управління та активна система допомоги при екстреній зупинці блокуються, доки автомобіль не буде перезапущено.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

ДЛЯ РОЗПІЗНАВАННЯ АВТОМОБІЛІВ Й ІНШИХ ПЕРЕШКОД ВРАХОВУЙТЕ СИСТЕМНІ МЕЖІ ТАКИХ ФУНКЦІЙ:

- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 402)
- Активний асистент рульового управління (⟶ стор. 412)

- Активна система контролю перестроювання (⟶ стор. 417)
- Активна система контролю смуги руху (⟶ стор. 438)
- Активний асистент екстреного гальмування (⟶ стор. 422)

Автомобілі без пакета допоміжних систем:

АКТИВНА СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПРИ ЕКСТРЕНІЙ ЗУПИНЦІ НЕ Є АКТИВНОЮ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Активна система контролю смуги руху досягла системної межі.
- активна система контролю смуги руху вимкнена (біла індикація стану).
- активна система контролю смуги руху не готова (сіра індикація стану).

Активна система контролю перестроювання

ФУНКЦІОНУВАННЯ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ПЕРЕСТРОЮВАННЯ

Активна система контролю перестроювання підтримує водія під час зміни смуги руху за допомогою крутного моменту повороту рульового колеса та спрацьовує за допомогою короткочасного покажчика повороту.

ДЛЯ ЦЬОГО ПОВИННІ ВИКОНУВАТИСЯ ТАКІ ПЕРЕДУМОВИ:

- Ви рухаєтеся автомагістраллю або аналогічною дорогою.
- Швидкість автомобіля від 80 км/год до 180 км/год.
- Сусідня смуга руху розділена переривчастою дорожньою розміткою.
- На сусідній смузі руху не розпізнаються жодні автомобілі чи перешкоди.
- З моменту останнього пуску автомобіля датчики один раз виявили автомобіль на достатній відстані позаду вашого автомобіля.
- Активну систему контролю перестроювання вибрано в мультимедійній системі (⟶ стор. 421).
- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC та активний асистент рульового управління активуються на автомагістралі.

СИСТЕМА НЕДОСТУПНА ТА ПОТРЕБУЄ ПОВТОРНОЇ АКТИВАЦІЇ:

- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC та активний асистент рульового управління вже активовано перед виїздом на автомагістраль.
- Протягом короткого часу система більше не розпізнає дорогу як автомагістраль чи подібну дорогу, наприклад,на розв'язці автомагістралі.

Якщо активна система контролю перестроювання знову розпізнає дорогу відповідного типу, ви можете повторно активувати її кнопками RES/, SET + або SET -.

Залежно від країни, активна система контролю перестроювання знову активується автоматично. На водійському дисплеї відображається повідомлення Блимання активує проц. зміни смуги.

Індикація на водійському дисплеї в меню Допоміж. сист.

1 Зелена стрілка: перестроювання розпочато
2 Червона стрілка: перестроювання перервано

Коли активна система контролю перестроювання стане доступною, на водійському дисплеї з'явиться індикація з зеленими стрілками. Якщо система активована, але зараз недоступна, з'являється індикація із сірими стрілками на водійському дисплеї.

Якщо на сусідній смузі не виявлено жодного транспортного засобу або перешкоди та зміна смуги руху дозволена, перестроювання починається після того, як водій увімкне короткочасний покажчик повороту. Про перестроювання водієві сигналізує зелена стрілка, що блимає поруч із символом керма . На водійському дисплеї в меню Допоміж. сист. відображається зелена стрілка 1 на відповідній сусідній смузі. Крім того, з'являється повідомлення,наприклад Зміна смуги ліворуч.

РОБОТА АКТИВНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ПЕРЕСТРОЮВАННЯ МОЖЕ ПЕРЕРИВАТИСЯ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Зміна умов навколо автомобіля (наприклад,розпізнана перешкода).
- Водій прибирає руки з кермового колеса.
- Водій повертає кермове колесо надто сильно або в протилежному напрямку.
- Водій вмикає індикатор покажчика повороту в протилежному напрямку.
- Деактивується активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC або активний асистент рульового управління.
- Перестроювання не виконується автомобілем згідно з планом.

ІНДИКАЦІЯ ПЕРЕРИВАННЯ ФУНКЦІЇ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ПЕРЕСТРОЮВАННЯ МОЖЕ МАТИ ТАКИЙ ВИГЛЯД:

- Стрілка вибраного напрямку руху стає червоною.
- На водійському дисплеї відображається відповідне повідомлення.
- В окремих випадках лунає попереджувальний звуковий сигнал.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через зміну смуги руху на зайняту сусідню смугу

Система контролю перестроювання не завжди може однозначно визначити, чи вільна сусідня смуга.

Зміну смуги руху може бути розпочато попри те, що сусідня смуга зайнята.

▶ Перед зміною смуги руху потрібно переконатися, що сусідня смуга вільна та що небезпеки для інших учасників дорожнього руху не існує.

▶ Контролюйте зміну смуги руху.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через раптовий вихід із ладу системи контролю перестроювання

У разі досягнення системних меж для системи контролю перестроювання подальша її активність не гарантується.

Система контролю перестроювання більше не виконуватиме підтримку крутного моменту повороту рульового колеса.

- Завжди виконуйте та контролюйте зміни смуги руху руками на рульовому колесі. Контролюйте ситуації на дорозі і при потребі виконуйте кермування та/або гальмування.

АВТОМАТИЧНЕ ПЕРЕСТРОЮВАННЯ

Автоматичне перестроювання є підфункцією активної системи контролю перестроювання. Ця функція допомагає водієві під час прийняття рішення щодо доцільності перестроювання та його виконання.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека нещасного випадку через неправильне виконання перестроювання

Система не завжди може однозначно розпізнавати всі ситуації, коли перестроювання є доцільним.

Система може виконувати перестроювання попри те, що ситуація на дорозі є невідповідною або сусідня смуга відсутня, не підлягає використанню або зайнята.

- Завжди стежте за подіями дорожнього руху.
- У разі необхідності переривайте перестроювання: утримуйте або трохи поверніть рульове колесо в іншому напрямку й поверніть автомобіль на його смугу.

Ви можете будь-коли перервати перестроювання, ініційоване системою. Для цього утримуйте або трохи поверніть кермове колесо в іншому напрямку й поверніть автомобіль на його смугу.

ДЛЯ АВТОМАТИЧНОГО ПЕРЕСТРОЮВАННЯ НЕОБХІДНЕ ВИКОНАННЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ УМОВ:

- Умови для активації активної системи контролю перестроювання виконані.
- У мультимедійній системі ввімкнено автоматичне перестроювання (⟶ стор. 421).
- Ви тримаєте руки на кермовому колесі.
- Ви рухаєтеся автомагістраллю або дорогою, подібною до автомагістралі, в країні, де ця функція дозволена.
- Дорога, якою ви рухаєтеся, дозволяє виконувати перестроювання, тобто відсутні, наприклад,круті повороти.

- Максимально припустима швидкість на маршруті, яким зараз рухається автомобіль, обмежена приблизно до 140 км/год.
- Швидкість автомобіля від 80 км/год до 140 км/год.

ⓘ Якщо ви перебуваєте за межами країни, в якій ця функція дозволена, пункт меню автоматичного перестроювання в мультимедійній системі не може бути використаний.

АКТИВНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ПЕРЕСТРОЮВАННЯ МОЖЕ ІНІЦІЮВАТИ АВТОМАТИЧНЕ ПЕРЕСТРОЮВАННЯ, ЗОКРЕМА, У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Налаштована бажана швидкість активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не може досягатися через автомобіль, що повільно рухається попереду.
- Рух на дорозі не інтенсивний, і налаштовану бажану швидкість активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC можна досягнути навіть на повільнішій смузі руху.
- Перестроювання необхідне для того, щоб рухатися за маршрутом, встановленим у навігаційній системі, або дорогою, якою ви зараз рухаєтеся. Перестроювання може виконуватися ще до подачі відповідного запиту в навігаційній системі.
- Система розпізнає, що використовувана смуга невдовзі закінчиться.

АКТИВНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ПЕРЕСТРОЮВАННЯ МОЖЕ ІНІЦІЮВАТИ АВТОМАТИЧНЕ ПЕРЕСТРОЮВАННЯ, ЗОКРЕМА, У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Автомобіль вже рухається у смузі, якою він повинен слідувати за маршрутом, заданим у навігаційній системі.
- Система розпізнає, що сусідня смуга невдовзі закінчиться.
- Якщо водій скасував автоматичне перестроювання, то протягом певного часу в цьому напрямку перестроювання не здійснюється. Після цього автоматичне перестроювання тимчасово перемикається на пасивне для цього напрямку.
- Якщо водій застосував перестроювання в певному напрямку або самостійно змінив смугу руху, то протягом певного часу в протилежному напрямку перестроювання не здійснюється. Після цього автоматичне перестроювання тимчасово перемикається на пасивне для цього напрямку.

До автоматичного перестроювання застосовуються ті самі умови скасування, що й до перестроювання за ініціативою водія з активною системою контролю перестроювання.

КРІМ ТОГО, АВТОМАТИЧНЕ ПЕРЕСТРОЮВАННЯ МОЖНА СКАСУВАТИ, ЗОКРЕМА, ЗА ТАКИХ УМОВ:

- Під час перестроювання система розпізнає будівельний майданчик, відокремлений сигнальними дорожніми конусами, на поточній або сусідній смугах руху.
- Система розпізнає, що причина перестроювання зникла.
- Водій прибирає руки з кермового колеса під час перестроювання.

ІНДИКАЦІЯ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ

Коли функція автоматичного перестроювання доступна, замість індикації з'являється зелена індикація .

Коли функція автоматичного перестроювання доступна, але наразі виконані не всі умови для активації функції, символи **A**- забарвлюються сірим кольором. Залежно від країни, сірим кольором може забарвлюватися лише **A**. Після цього автоматичне перестроювання тимчасово перемикається на пасивне для цього напрямку. Це відбувається, якщо, наприклад,водій скасував автоматичне перестроювання або сам ініціював перестроювання.

Коли система визначила, що перестроювання є доцільним і що для цього доведеться відкоригувати швидкість руху, зелений символ **A** блимає з того боку, на який має виконуватись перестроювання.

Коли починається автоматичне перестроювання на водійському дисплеї відображається автомобіль зі стрілкою, що вказує на сусідню смугу, на яку відбувається перестроювання, і лунає попереджувальний звуковий сигнал. Крім того, може відображатися причина перестроювання, наприклад, обгін.

Якщо автоматичне перестроювання скасовано, на індикації A червоним забарвлюється **A** на боці, на який має бути здійснене перестроювання. Крім того, у певних ситуаціях можуть з'являтися попереджувальні повідомлення та лунати додатковий попереджувальний сигнал.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

Для активної системи контролю перестроювання застосовуються системні межі активного асистента рульового управління (⟶ стор. 412).

КРІМ ТОГО, СИСТЕМА МОЖЕ ПРАЦЮВАТИ З ПОРУШЕННЯМИ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ В НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИТУАЦІЯХ:

- Датчики пошкоджені, затулені або забруднені (⟶ стор. 386).
- Несправність зовнішнього освітлення.
- Система не розпізнає придатну дорогу, наприклад,на крутих поворотах або безпосередньо після підйому.
- Автомобіль перебуває на будівельному майданчику.

ФУНКЦІЯ АВТОМАТИЧНОГО ПЕРЕСТРОЮВАННЯ МОЖЕ БУТИ НЕСПРАВНОЮ, ПОШКОДЖЕНОЮ АБО ПРИЗВОДИТИ ДО НЕПРАВИЛЬНОГО ЗАСТОСУВАННЯ ПЕРЕСТРОЮВАННЯ, ЗОКРЕМА В НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИТУАЦІЯХ:

- Автомобіль перебуває перед ділянкою дорожніх робіт або на ній та/або система виявила ділянку дорожніх робіт, яка відокремлена дорожніми конусами.
- Автомобіль перебуває на маршруті з тимчасовим закриттям та відкриттям смуг руху.
- Система більше не може правильно розпізнавати дорожню розмітку.
- Іде сильний дощ.
- Інший автомобіль одночасно переїжджає на ту саму смугу, наприклад,на в'їзній смузі.

ⓘ Датчики активної системи контролю перестроювання самостійно налаштовуються протягом певного періоду експлуатації автомобіля на дорозі. Впродовж процесу ініціалізації активна система контролю перестроювання недоступна, й поруч із символом активного асистента рульового управління A не відображається жодних стрілок.

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (⟶ стор. 386).

НАЛАШТУВАННЯ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ПЕРЕСТРОЮВАННЯ

Мультимедійна система:

⟶ ⌂ ⏩ Налаштування ⏩ Допоміж. сист. ⏩ Рух

▶ Оберіть Акт. сист. контр. перестр..

- Виберіть одну з можливостей налаштування: Увімкн. або Off (Off).
- Виберіть одну з можливостей налаштування — Увімкн., Зокрема автоматично або Off (Off).

Можливість налаштування Зокрема автоматично також можна вмикати або вимикати в меню швидкого доступу.

ⓘ Коли Акт. асист. рульов. керув. вимкнено, управління Акт. сист. контр. перестр. неможливе.

Активний асистент екстреного гальмування

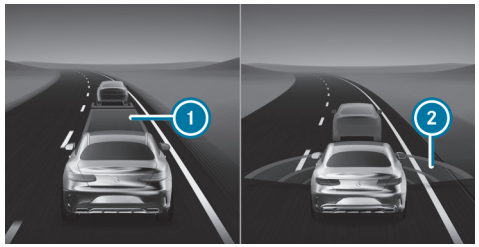
ФУНКЦІОНУВАННЯ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ

АКТИВНИЙ АСИСТЕНТ ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПЕРЕДБАЧАЄ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Функція попередження про небезпечну дистанцію
- Попередження про загрозу зіткнення
- Автономна функція гальмування
- Ситуативне посилення гальмівного привода
- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** асистент рульового управління з функцією ухилення
- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** функція рушання на перехрестях

Активний асистент екстреного гальмування допомагає мінімізувати небезпеку зіткнення з автомобілями, велосипедистами та пішоходами чи зменшити наслідки аварії.

У разі розпізнавання активним асистентом екстреного гальмування небезпеки зіткнення лунає попереджувальний звуковий сигнал та загоряється сигнальна лампа функції попередження про небезпечну дистанцію .



Індикація на водійському дисплеї в меню Допоміж. сист.

1 Замала відстань
2 Червоні хвилі радара

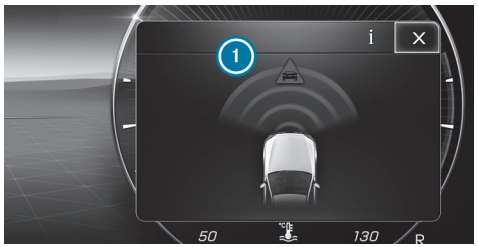
У меню Допоміж. сист. занадто мала відстань до автомобіля, що їде попереду 1, відображається червоним. Якщо продовжувати зменшувати відстань, то червоним кольором також буде виділено автомобіль, що їде попереду. У разі виявлення небезпеки зіткнення перед зображенням вашого автомобіля з'являться червоні хвилі радара 2.

ⓘ **Автомобілі з PRE-SAFE®:** залежно від країни здійснюється додаткове тактильне попередження легким натягуванням ременя безпеки на стороні водія.

Якщо реакція водія відсутня, то в критичних ситуаціях можливе спрацьовування автономного гальмування.

В особливо критичних ситуаціях активний асистент екстреного гальмування може активувати функцію автономного гальмування. У такому разі одночасно з гальмуванням активуються попереджувальний звуковий сигнал і сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію .

Якщо у критичній ситуації ви гальмуєте самостійно або під час автономного процесу гальмування натискаєте педаль гальма, посилення гальмівного приводу відбувається відповідно до ситуації. За потреби гальмівний тиск більшає, забезпечуючи гальмування до повної зупинки.



Під час автономного гальмування або ситуативного посилення гальмівного приводу на водійському дисплеї з'являється спливне вікно (1), яке за деякий час самостійно зникає.

Спрацьовування автономної функції гальмування або ситуативного посилення гальмівного привода може додатково супроводжуватися профілактичними заходами безпеки водія та пасажирів PRE-SAFE®.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при обмеженій ефективності розпізнавання активним асистентом екстреного гальмування

Активний асистент екстреного гальмування не завжди може чітко розпізнати об'єкти та складні дорожні ситуації.

У ЦИХ ВИПАДКАХ АКТИВНИЙ АСИСТЕНТ ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ МОЖЕ

- необґрунтовано попереджувати або гальмувати
- не попереджувати або не гальмувати.

Активний асистент екстреного гальмування є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання достатньої дистанції, швидкості та вчасне гальмування лежить на водієві автомобіля.

- ▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на активний асистент екстреного гальмування.
- ▶ Будьте готові загальмувати та за необхідності виконати об'їзд.

Якщо активний асистент екстреного гальмування вимкнений або обсяг функцій обмежений, наприклад, через активацію іншої системи допомоги водієві, то на водійському дисплеї загоряється сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування

.

Якщо система недоступна через забруднені або пошкоджені датчики або через помилку, або якщо обсяг функції обмежений, то на водійському дисплеї загоряється сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування .

Беріть до уваги системні межі активного асистента екстреного гальмування.

Окремі функції системи доступні в діапазонах швидкостей, перелічених нижче.

ФУНКЦІЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО НЕБЕЗПЕЧНУ ДИСТАНЦІЮ

Функція попередження про небезпечну дистанцію попереджає, коли на швидкості від приблизно 30 км/год упродовж кількох секунд поспіль система визначає відстань до автомобіля, що рухається попереду, як замалу, з огляду на поточну швидкість. У такому випадку горить сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію на водійському дисплеї. Якщо на високих швидкостях відстань до автомобіля, що їде попереду, продовжує зменшуватися, сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію починає блимати.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗАГРОЗУ ЗІТКНЕННЯ

Попередження про загрозу зіткнення може допомогти вам у нижчезазначених ситуаціях, починаючи зі швидкості приблизно 7 км/год, переривчастим попереджувальним звуковим сигналом та загорянням сигнальної лампи попередження про небезпечну дистанцію .

АВТОМОБІЛІ БЕЗ ПАКЕТА ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються попереду
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються, пішоходів, що рухаються в поздовжньому напрямку, та велосипедистів, що рухаються попереду
- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів та велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку
- на швидкості приблизно до 60 км/год за наявності пішоходів та велосипедистів, що стоять

АВТОМОБІЛІ З ПАКЕТОМ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються попереду
- на швидкості приблизно до 120 км/год за наявності автомобілів, пішоходів та велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку
- на швидкості приблизно до 100 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів та велосипедистів, що стоять

АВТОНОМНА ФУНКЦІЯ ГАЛЬМУВАННЯ

Активування автономної функції гальмування можливе, починаючи зі швидкості приблизно 7 км/год, у нижчезазначених ситуаціях.

АВТОМОБІЛІ БЕЗ ПАКЕТА ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються попереду
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються попереду, пішоходів, що рухаються в поздовжньому напрямку, та автомобілів, що стоять
- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів та велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку

АВТОМОБІЛІ З ПАКЕТОМ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються попереду
- на швидкості приблизно до 120 км/год за наявності автомобілів, пішоходів та велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку

- на швидкості приблизно до 100 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів та велосипедистів, що стоять

СИТУАТИВНЕ ПОСИЛЕННЯ ГАЛЬМІВНОГО ПРИВОДА

Ситуативно обумовлене посилення гальмівного приводу можливе, починаючи зі швидкості приблизно 7 км/год, у нижчезазначених ситуаціях.

АВТОМОБІЛІ БЕЗ ПАКЕТА ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються попереду
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються попереду, пішоходів, що рухаються в поздовжньому напрямку, та автомобілів, що стоять
- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів та велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку
- на швидкості приблизно до 60 км/год за наявності пішоходів та велосипедистів, що стоять

АВТОМОБІЛІ З ПАКЕТОМ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються попереду
- на швидкості приблизно до 120 км/год за наявності автомобілів, пішоходів та велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку
- на швидкості приблизно до 100 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів та велосипедистів, що стоять

ПРИПИНЕННЯ ЗАСТОСУВАННЯ ГАЛЬМІВНОЇ СИСТЕМИ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ

ЗАВЕРШИТИ ЗАСТОСУВАННЯ ГАЛЬМІВНОЇ СИСТЕМИ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ МОЖНА ТАКИМ ЧИНОМ:

- шляхом повного натискання педалі акселератора або активування режиму кік-даун
- відпусканням педалі гальма

АКТИВНИЙ АСИСТЕНТ ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ МОЖЕ ЗАВЕРШИТИ ЗАСТОСУВАННЯ ГАЛЬМІВНОЇ СИСТЕМИ, ЯКЩО ВИКОНАНО ОДНУ ІЗ ТАКИХ УМОВ:

- Автомобіль оминув перешкоду, об'їхавши її.
- Небезпека зіткнення минула.
- На шляху автомобіля система більше не розпізнає перешкод.

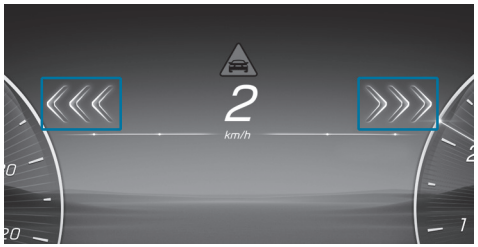
РЕАКЦІЯ НА ЗУСТРІЧНИХ УЧАСНИКІВ ДОРОЖНЬОГО РУХУ (ЛИШЕ АВТОМОБІЛІ З ПАКЕТОМ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ)

АКТИВНИЙ АСИСТЕНТ ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ МОЖЕ ТАКОЖ РЕАГУВАТИ НА РОЗПІЗНАНИХ ЗУСТРІЧНИХ УЧАСНИКІВ ДОРОЖНЬОГО РУХУ:

- реакція на швидкості приблизно до 100 км/год
- попередження про зустрічних учасників дорожнього руху попереджувальним звуковим сигналом та загорянням сигнальної лампи попередження про небезпечну дистанцію

- автономне застосування гальмівної системи з метою послаблення наслідків зіткнення

ФУНКЦІЯ РУШАННЯ НА ПЕРЕХРЕСТЯХ (ЛИШЕ АВТОМОБІЛІ З ПАКЕТОМ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ)



Під час зрушення з місця або руху зі швидкістю пішохода у разі розпізнавання системою небезпеки зіткнення з учасниками дорожнього руху, що рухаються у поперечному напрямку, на водійському дисплеї одна за іншою загоряються три червоні стрілки, що вказують на напрямок учасника дорожнього руху, який рухається в перпендикулярному від вас напрямку, разом із сигнальною лампою попередження про небезпечну дистанцію . Якщо ситуація стає особливо критичною, стрілки блимають. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Якщо реакція водія відсутня, то в критичних ситуаціях прискорення обмежується або можливе спрацьовування автономного гальмування. Автономне гальмування може також запобігти зрушенню з місця та утримувати автомобіль у нерухомому стані. В особливо критичних ситуаціях активний асистент екстреного гальмування може активувати функцію автономного гальмування. У такому випадку сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію та попереджувальний звуковий сигнал активуються одночасно з гальмуванням.

Під час автономного гальмування або ситуативного посилення гальмівного приводу на водійському дисплеї з'являється спливаюче вікно, яке за деякий час самостійно зникає.

У налаштуванні Пізнє активного асистента екстреного гальмування суто візуальний рівень попередження і обмеження можливого прискорення деактивовано. Якщо ситуація особливо критична, то надалі може подаватися попереджувальний візуальний та звуковий сигнали і здійснюватись автономне гальмування.

АСИСТЕНТ РУЛЬОВОГО УПРАВЛІННЯ З ФУНКЦІЄЮ УХИЛЕННЯ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії, незважаючи на роботу асистента рульового керування з функцією ухилення

Активний асистент рульового керування з функцією ухилення не завжди може чітко розпізнати об'єкти та складні дорожні ситуації.

Крім того, підтримки асистента рульового керування з функцією ухилення, недостатньо, щоб уникнути небезпеки зіткнення.

- Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та не покладайтеся виключно на асистента рульового керування з функцією ухилення.
- Будьте готові загальмувати та за необхідності виконати об'їзд.
- Підтримка системи припиняється в некритичних дорожніх ситуаціях задіянням кермування.
- Рухайтесь на відповідній швидкості, якщо в зоні руху вашого автомобіля знаходяться пішоходи.

АСИСТЕНТ РУЛЬОВОГО УПРАВЛІННЯ З ФУНКЦІЄЮ УХИЛЕННЯ МАЄ ТАКІ ВЛАСТИВОСТІ:

- розпізнавання пішоходів, велосипедистів і автомобілів

- допомога під час розпізнавання маневру ухилення з додатковим електропідсилювачем рульового управління
- активація швидким поворотом кермового колеса під час маневру
- підтримка під час маневрування та вирівнювання автомобіля
- реакція на швидкості приблизно від 20 км/год до приблизно 110 км/год

Ви в будь-який час можете припинити підтримку асистента рульового управління з функцією ухилення, повернувши кермове колесо в протилежний бік.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

Після ввімкнення автомобіля або початку руху повна системна потужність недоступна ще протягом певного часу. Доки обсяг функцій обмежений, на водійському дисплеї може також горіти сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування . Залежно від умов середовища це може тривати кілька хвилин, до моменту доступності повної системної потужності.

ЗОКРЕМА, У ЗАЗНАЧЕНИХ ДАЛІ СИТУАЦІЯХ МОЖЛИВИЙ НЕГАТИВНИЙ ВПЛИВ НА СИСТЕМУ АБО ПРИПИНЕННЯ ЇЇ ФУНКЦІЇ:

- під час снігу, дощу, туману, сильних бризок, засліплення, прямого сонячного випромінювання або в змінних умовах освітлення
- якщо датчики забруднені, на них утворився конденсат, вони пошкоджені або перекриті (⟶ стор. 386)
- якщо роботі датчиків заважають інші радіолокаційні джерела, наприклад інтенсивні радіохвилі, що випромінюються радаром укритих паркінгах
- якщо система розпізнала та повідомила про втрату тиску повітря в шинах або ушкоджену шину
- у складних ситуаціях на дорозі, коли чітке розпізнавання об'єктів не завжди можливе
- якщо в область виявлення датчиків на великій швидкості наближаються пішоходи, велосипедисти чи автомобілі
- якщо учасники дорожнього руху перекриті іншими об’єктами або перебувають впритул до інших об’єктів
- якщо типові контури пішоходів чи велосипедистів не виділяються на загальному фоні
- у разі неможливості розпізнавання пішоходів чи велосипедистів як таких через, наприклад, специфічне вбрання або перешкоджання інших об’єктів
- якщо водій не пристебнутий ременем безпеки
- на поворотах з невеликим радіусом

НАЛАШТУВАННЯ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ

Передумови

- Автомобіль увімкнено.

Мультимедійна система:

Налаштування » Допоміжні системи » Уникнення зіткнення

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

ⓘ Рекомендовано завжди лишати активний асистент екстреного гальмування ввімкненим.

У разі вимкнення активного асистента екстреного гальмування функція попередження про небезпечну дистанцію, попередження про загрозу зіткнення, автономна функція гальмування й активний асистент рульового

управління з функцією ухилення (з пакетом допоміжних систем залежно від країни) вимкнені.

Якщо активний асистент екстреного гальмування вимкнений, на водійському дисплеї з'являється символ і під час наступного пуску автомобіля система вмикається знову.

Налаштування після пуску автомобіля залежить від країни.

НАЛАШТУВАННЯ ЧАСУ ПОДАЧІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Оберіть поряд із Актив. асистент екстр. гальмування.
- Оберіть Раннє, Середн. або Пізнє.

Якщо ATTENTION ASSIST розпізнає ознаки втоми або засинання, система, залежно від країни, може попередити раніше, ніж налаштовано. Докладна інформація щодо ATTENTION ASSIST (⟶ стор. 397).

Система розпізнавання дорожніх знаків

ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Система розпізнавання дорожніх знаків реєструє дорожні знаки за допомогою багатофункціональної камери та порівнює їх з інформацією цифрової карти доріг навігаційної системи. Вона допомагає вам, виводячи на водійський дисплей розпізнані обмеження швидкості та заборони обгону.

Максимально припустима швидкість може також відображатися на проєкційному дисплеї.

У разі перевищення максимально припустимої швидкості система може попередити вас.

У деяких країнах система може також виконувати інші функції та попереджати про наближення до пішохідних переходів або в разі наміру порушити правила дорожнього руху на знаках зупинки або червоному світлі світлофора.

Дорожні знаки з обмеженням через додатковий знак, наприклад, у вологих умовах, також можуть бути виявлені й оцінені камерою.

Система розпізнавання дорожніх знаків відображає на водійському дисплеї лише вибрані знаки. Фактично наявні дорожні знаки та знаки обмеження швидкості мають пріоритет перед дорожніми знаками та знаками обмеження швидкості, що відображаються на водійському дисплеї.

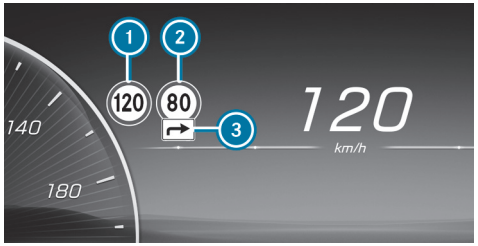
Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (⟶ стор. 386).

ДОТРИМУЙТЕСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ВКАЗІВОК:

- Оберіть швидкість, що відповідає дорожній ситуації, умовам навколишнього середовища та погодним умовам.
- Дотримуйтеся вимог фактично наявних дорожніх знаків.
- Дотримуйтеся чинних правил і норм дорожнього руху.

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (⟶ стор. 386).

ІНДИКАЦІЯ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ

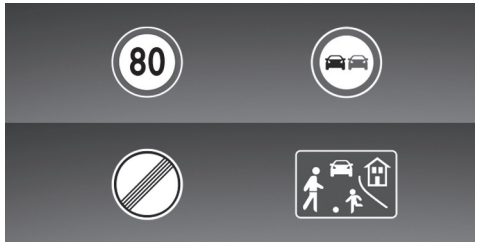


(приклад)

1. Припустима швидкість
2. Припустима швидкість під час обмеження
3. Додаткові знаки з обмеженням

Система може відображати на водійському дисплеї до двох дорожніх знаків одночасно. У цьому разі пріоритет завжди мають знаки обмеження швидкості. На проєкційному дисплеї може відображатися лише один дорожній знак з обмеженням швидкості. Якщо на водійському дисплеї відображаються два знаки обмеження швидкості, наприклад, під час розпізнавання обмежень, то значення обмеження швидкості ліворуч 1 завжди приймається обмежувачем швидкості, системою TEMPOMAT або активним асистентом із контролем безпечної дистанції DISTRONIC і відображається на проєкційному дисплеї.

Важлива інформація інших систем може на короткий час перекривати дорожні знаки.



Приклади показу дорожніх знаків

СИСТЕМА РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ ЗДАТНА РОЗПІЗНАВАТИ ТА ВІДОБРАЖАТИ ТАКІ ДОРОЖНІ ЗНАКИ 1:

- Обмеження швидкості
- Скасування обмеження швидкості
- Заборони обгону
- Вулиці, призначені для ігор дітей
- Залежно від країни: знаки, що позначають початок або кінець автомагістралей та автострад

СИСТЕМА РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ ЗДАТНА РОЗПІЗНАВАТИ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ ДОДАТКОВІ ЗНАКИ 3 ТА ВИЗНАЧАТИ ЇХНІЙ ВПЛИВ НА ОБМЕЖЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ДАТЧИКІВ У АВТОМОБІЛІ, А ТАКОЖ ЗА ПОТРЕБИ ОЦІНЮВАТИ ЇХНЮ АКТУАЛЬНІСТЬ:

- Мокра дорога
- Ожеледиця
- Туман
- Тимчасові обмеження
- З'їзди

Система розпізнавання дорожніх знаків використовує також дані цифрової карти доріг навігаційної системи. Якщо Ви перетинаєте межу населеного пункту чи змінюєте дорогу, наприклад , під час в'їзду на автомагістраль або виїзду з неї чи після повороту на перехресті, індикація на водійському дисплеї може оновлюватись, навіть без оновлення розпізнаного дорожнього знаку.

ⓘ Для оптимальної роботи системи розпізнавання дорожніх знаків регулярно оновлюйте цифрову карту доріг навігаційної системи(⟶ стор. 47).

Залежно від комплектації та країни система також може показувати на водійському дисплеї та на проєкційному дисплеї обмеження швидкості на шляху попереду. На водійському дисплеї також може відображатися відстань до найближчого нижнього обмеження швидкості. У цьому разі використовується інформація цифрової дорожньої карти навігаційної системи. У меню Допоміжні системи також може відображатися динамічна візуалізація наступних обмежень швидкості.

Якщо система розпізнавання дорожніх знаків не може визначити поточну максимально припустиму швидкість, наприклад, через відсутність знаків, на водійському дисплеї з'являється таке повідомлення:

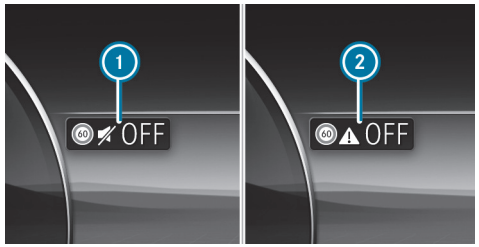
Система розпізнавання дорожніх знаків доступна не в усіх країнах. Ця індикація з'являється постійно, коли автомобіль перебуває у країні, де система розпізнавання дорожніх знаків не підтримується.

Якщо система тимчасово недоступна в результаті технічної несправності або забруднення вітрового скла, на водійському дисплеї з'являється відповідне повідомлення. Залежно від країни на водійському дисплеї також спалахує сигнальна лампа системи розпізнавання дорожніх знаків .

ⓘ Також беріть до уваги інформацію щодо повідомлень на дисплеї, які генеруються системою розпізнавання дорожніх знаків (⟶ стор. 858).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ В РАЗІ ПЕРЕВИЩЕННЯ МАКСИМАЛЬНО ПРИПУСТИМОЇ ШВИДКОСТІ

Система може попереджати в разі наміру перевищити максимально припустиму швидкість. Залежно від країни в мультимедійній системі можна налаштувати значення, на яке можна перевищити максимально припустиму швидкість, перш ніж з'явиться попередження. Попередження можна вимкнути або налаштувати його тип: візуальне (блимання дорожнього знака на водійському дисплеї) або візуальне та звукове. Вибір типу попередження залежить від конкретної країни та підтверджується в індикації на водійському дисплеї.



(приклад)

1. Тільки візуальне попередження
2. Попередження вимкнене

Тип, тривалість та ступені спрацювання попередження про швидкість, а також можливість налаштування ступенів спрацювання, в разі перевищення яких активується попередження, регламентуються законодавством країни постачання автомобіля.

ІНШІ ФУНКЦІЇ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ (ЗАЛЕЖНО ВІД КРАЇНИ)

Попередження на знаках заборони в'їзду: система розпізнавання дорожніх знаків може попередити, якщо Ви їдете проти дозволеного напрямку руху на ділянці дороги, наприклад, під час в'їзду на автомагістраль або на дорогах з одностороннім рухом.

Попередження на пішохідних переходах: система розпізнавання дорожніх знаків може попередити на швидкості до 70 км/год, якщо Ви наближаєтеся до пішохідного переходу, а пішоходи перебувають у небезпечній зоні або рухаються в її напрямку.

Попередження на знаках зупинки: система розпізнавання дорожніх знаків може попередити на швидкості до 70 км/год, якщо Ви маєте намір проігнорувати знак зупинки. Для цього знаки повинні бути однозначними, наприклад, якщо система розпізнає кілька знаків зупинки або знак зупинки підтверджується за допомогою цифрової навігаційної карти. Якщо розпізнано кілька різних знаків, попередження можуть бути відсутні.

Попередження про червоний сигнал світлофора: система розпізнавання дорожніх знаків може попередити на швидкості до 70 км/год, якщо Ви маєте намір проїхати на червоний сигнал світлофора.

ДЛЯ ЦЬОГО ПОВИННІ ВИКОНУВАТИСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ УМОВИ:

- Розпізнано кілька світлофорів.
- На всіх розпізнаних світлофорах палає червоне світло.
- Принаймні один із розпізнаних світлофорів із червоним світлом знаходиться з боку переднього пасажира поруч із власною смугою руху.
- Світлофори мають таку послідовність сигналів (згори вниз): червоний, жовтий, зелений.

Ви можете (за наявності) вмикати та вимикати попередження в меню системи розпізнавання дорожніх знаків у Повний зміст попередження (→ стор. 432).

СИСТЕМНІ МЕЖІ

СИСТЕМА МОЖЕ БУТИ НЕСПРАВНОЮ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ В НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ, ЗОКРЕМА:

- за недостатньої видимості, наприклад, за недостатньої освітленості дороги, у разі швидкої зміни ступеня освітленості дороги, під час дощу, снігу, туману, здіймання пилу або в разі сильних бризок;
- у разі засліплення, наприклад, зустрічним транспортом, прямими сонячними променями або відбитим світлом;
- у разі забруднення вітрового скла в зоні багатофункціональної камери або коли камеру вкрито конденсатом, пошкоджено чи затулено;
- якщо дорожні знаки складно розпізнати, наприклад, вони забруднені, затулені, вицвіли, заліплені снігом, пошкоджені, неправильно розташовані, недостатньо освітленні або викривлені;
- активні дорожні знаки, оснащені світлодіодами, можуть не розпізнаватися або розпізнаватися неправильно внаслідок технічних умов (наприклад, частоти передачі);
- якщо інформація на цифровій карті навігаційної системи помилкова, неповна або неактуальна;

- якщо дорожні знаки, дорожня розмітка або трасування дороги є неоднозначними, наприклад, за наявності дорожніх знаків на ділянках дорожніх робіт, на в'їздах і виїздах, на суміжних смугах руху або паралельних дорогах, на розмітці пішохідних переходів біля світлофорів;
- якщо дорожні знаки або дорожня розмітка не відповідають стандарту;
- якщо дорожні знаки, дорожня розмітка або трасування дороги у конкретній країні відрізняються, а маршрут навігаційної системи показує відхилення, наприклад, на ділянках дорожніх робіт або після їх закінчення;
- після різкого повороту та на вузьких поворотах, якщо дорожні знаки проминули за межами поля огляду камери;
- якщо здійснюється обгін автомобіля, на якому нанесена наклейка чи встановлено зображення дорожнього знаку;

НАЛАШТУВАННЯ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Мультимедійна система:

Налаштування >> Допоміжні системи >> Підтримка >> Система розпізнавання дорожніх знаків

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ШВИДКІСТЬ

За замовчуванням попередження про швидкість увімкнене (залежно від країни).

- Вимкніть Попередж. про швидк..

  Залежно від норм законодавства вашої країни, попередження про швидкість не вмикається до наступного ввімкнення або вимкнення автомобіля.

Звукове попередження про швидкість можна вимикати та вмикати за допомогою функції швидкого доступу, шляхом тривалого натискання кнопки беззвучного режиму (Mute) на кермовому колесі, натискання на піктограму швидкості в рядку стану центрального дисплея або здійснення голосової команди (функції залежать від країни).

ЗМІНА ТИПУ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ШВИДКІСТЬ

- Змініть попередження на Візуально або Візуально й акустич..

НАЛАШТУВАННЯ ПОРОГУ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Це значення встановлює перевищення швидкості, після якого відбувається попередження.

- Налаштуйте бажану швидкість порогу попередження.

Доступність функції залежить від норм законодавства вашої країни.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ЗВУКОВОГО СИГНАЛУ ДЛЯ НОВОЇ МАКСИМАЛЬНО ПРИПУСТИМОЇ ШВИДКОСТІ

Звуковий сигнал нової максимально припустимої швидкості вимкнений на заводі виробника.

Ця функція визначає, чи тихий звуковий сигнал, який не заважає водієві, сигналізуватиме про кожну зміну швидкості, що відображається на водійському дисплеї.

- Увімкніть або вимкніть функцію.

Доступність функції залежить від країни.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ІНШИХ ФУНКЦІЙ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

- Увімкніть або вимкніть Повний зміст попередження.

  Доступні функції вмикаються або вимикаються.

НАЛАШТУВАННЯ ТИПУ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ДЛЯ ДОДАТКОВИХ ФУНКЦІЙ

- Виберіть Візуально або Візуально й акустич..

Огляд світлофора

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ОГЛЯДУ СВІТЛОФОРА

Огляд світлофора відтворює на центральному дисплеї зображення камери, допомагаючи в такий спосіб водієві під час очікування на червоному світлі світлофора. Зображення камери з'являється, коли автомобіль стоїть першим на червоному світлі світлофора, і зникає, коли автомобіль рушає.

ІНДИКАЦІЯ ОГЛЯДУ СВІТЛОФОРА

Передумови

- Опція Відображ. сигн. світлофора увімкнена.
- Огляд світлофора доступний.

Мультимедійна система:

Налаштування >> Допоміж. сист. >> Підтримка >> Відображ. сигн. світлофора

Функція доступна не в усіх країнах.

Коли автомобіль стоїть першим перед світлофором, на центральний дисплей виводиться зображення камери з оглядом світлофора.

Коли автомобіль рушає, зображення камери зникає.

- Увімкніть або вимкніть Відображ. сигн. світлофора.

ВИКОРИСТАННЯ ІНШИХ ДОСТУПНИХ ФУНКЦІЙ

- Виберіть .
- Виберіть За запитом або Автоматично.

  Якщо встановлено За запитом і доступний огляд світлофора, з'являється повідомлення Торкніться тут для увімкн. виду світлофора. Після підтвердження повідомлення з'являється зображення камери.

  Якщо встановлено Автоматично, за наявності огляду світлофора зображення камери вмикається автоматично.

Система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони

ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ МЕРТВОЇ ЗОНИ Й АКТИВНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ МЕРТВОЇ ЗОНИ З ПОПЕРЕДЖЕННЯМ ПІД ЧАС ВИХОДУ З АВТОМОБІЛЯ

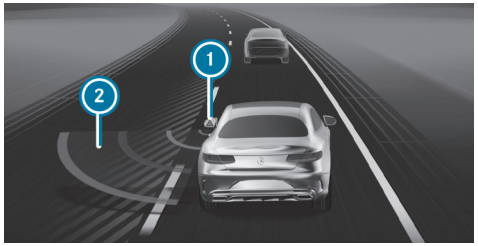
Система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони за допомогою радарних датчиків контролюють зону до 40 м ззаду та 3 м поряд з вашим автомобілем.

Починаючи зі швидкості руху прибл. 12 км/год, система може розпізнавати автомобілі, що рухаються в цій зоні контролю, і подавати попередження.

ІНДИКАЦІЯ СТАНУ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ

Сірий: система увімкнена, але не готова до роботи.

Зелений: система увімкнена і готова до роботи.



Індикація на водійському дисплеї в меню Допоміж. сист.

1 Сигнальна лампа у зовнішньому дзеркалі
2 Червоні хвилі радара

Якщо автомобіль розпізнано з прибл. 12 км/год і безпосередньо після цього він потрапляє в зону попередження, сигнальна лампа у відповідному зовнішньому дзеркалі горить червоним. У меню Допоміж. сист. горить червона лампа у зовнішньому дзеркалі 1 і смуга, на якій розпізнається автомобіль, відображається заштрихованою.

Якщо в зоні попередження розпізнано автомобіль, і ви вмикаєте відповідний індикатор покажчика повороту, лунає одноразовий попереджувальний звуковий сигнал, і сигнальна лампа у відповідному зовнішньому дзеркалі блимає червоним. У графіці допоміжних систем поряд з вашим автомобілем з'являться червоні радарні хвилі 2.

Якщо індикатор покажчика повороту залишити увімкненим, індикатор у зовнішньому дзеркалі блимає в разі розпізнавання усіх інших автомобілів, проте попереджувальний звуковий сигнал більше не лунає. Під час швидкого обгону іншого автомобіля попередження не з'являтиметься.

Автомобілі з активною комфортною підсвіткою салону: якщо Система попередження увімкнена, попередження додатково сигналізується комфортною підсвіткою салону (→ стор. 276).

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та Вашої відповідальності. Інакше Ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 386).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії, не зважаючи на систему контролю мертвої зони

Система контролю мертвої зони не реагує на автомобілі, які наближаються до вас з великою різницею в швидкості та обганяють вас.

Система контролю мертвої зони не може попередити в цих ситуаціях.

- Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатньої дистанції між автомобілями.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії, не зважаючи на активну систему контролю мертвої зони

АКТИВНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ МЕРТВОЇ ЗОНИ НЕ РЕАГУЄ У ТАКИХ АСПЕКТАХ АВТОМОБІЛЯ:

- Якщо ви обганяєте автомобілі, не дотримуючись достатнього бічного інтервалу, після чого вони потрапляють у мертву зону.
- Якщо до вас наближаються автомобілі зі швидкістю, яка значно перевищує вашу, та обганяють вас.

У таких ситуаціях активна система контролю мертвої зони не може попереджувати або втручатися у керування.

▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатньої дистанції між автомобілями.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПІД ЧАС ВИХОДУ

Попередження під час виходу — це додаткова функція системи контролю мертвої зони та активної системи контролю мертвої зони, яка може попереджати людей у салоні автомобіля під час виходу із зупиненого автомобіля про автомобілі, що наближаються.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії незважаючи на попередження при виході

Попередження під час виходу не реагує на об'єкти, що стоять, а також на людей або інших учасників руху, щоб наближаються з великою різницею у швидкості.

Попередження під час виходу може не попереджувати у таких ситуаціях.

▶ При відкриванні дверей завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі і дотримуйтеся достатнього вільного простору.

Якщо в зоні рухається якийсь автомобіль, у відповідному зовнішньому дзеркалі горить червона сигнальна лампа.

Якщо людина в салоні автомобіля тягне за дверну ручку з боку потенційної небезпеки, лунає подвійний попереджувальний звуковий сигнал, і комфортна підсвітка салону у відповідних дверях, а також сигнальна лампа у відповідному зовнішньому дзеркалі починає блимати червоним.

Автомобілі з салонним асистентом MBUX: подача візуального попередження починається вже тоді, коли людина в салоні автомобіля тримає руку поблизу дверей.

ⓘ **Автомобілі з комфортною підсвіткою салону чи з активною комфортною підсвіткою салону:** можна вмикати та вимикати Система попередження комфортної підсвітки салону (⟶ стор. 276).

Відображення підтримки попереджень залежить від оснащення та налаштування.

Функція попередження під час виходу доступна лише, якщо ввімкнено систему контролю мертвої зони або активовано систему контролю мертвої зони.

Після вимкнення автомобіля функція попередження під час виходу продовжує працювати ще кілька хвилин. Після триразового блимання сигнальної лампи у зовнішньому дзеркалі функція попередження під час виходу стає недоступною.

Попередження під час виходу — це лише допоміжний засіб, що не може замінити уважність людей у салоні автомобіля. Відповідальність за відкривання дверей і вихід з автомобіля завжди несе людина в салоні автомобіля.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ МЕРТВОЇ ЗОНИ ТА АКТИВНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ МЕРТВОЇ ЗОНИ МОЖЕ БУТИ ОБМЕЖЕНЕ, ЗОКРЕМА, В НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИТУАЦІЯХ:

- у разі забруднення або перекривання датчиків.
- за поганої видимості, наприклад, під час туману, сильного дощу або снігу
- за наявності вузьких транспортних засобів у зоні контролю, наприклад, велосипедів
- у разі дуже широких або вузьких смуг руху
- під час руху із сильним зміщенням убік

Система може подати необґрунтований попереджувальний сигнал, якщо ви рухаєтеся вздовж дорожнього загородження або подібних будівельних обмежувальних конструкцій. Завжди дотримуйтеся достатньої дистанції до інших учасників дорожнього руху й до перешкод.

Під час тривалого руху біля довгих транспортних засобів (наприклад,вантажних автомобілів) попереджувальні сигнали можуть перериватися.

Якщо ввімкнено передачу заднього ходу, система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони недоступні для використання.

КРІМ ТОГО, ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПІД ЧАС ВИХОДУ МОЖЕ ПРАЦЮВАТИ З ОБМЕЖЕННЯМИ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- у разі затінення датчиків сусідніми автомобілями на вузьких місцях для паркування
- у разі наближення людей
- за наявності об’єктів, що не рухаються або рухаються повільно

ФУНКЦІЯ ЗАСТОСУВАННЯ ГАЛЬМІВНОЇ СИСТЕМИ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ МЕРТВОЇ ЗОНИ

Функція застосування гальмівної системи доступна лише для автомобілів з пакетом допоміжних систем.

Якщо активна система контролю мертвої зони розпізнає в зоні контролю небезпеку бічного зіткнення, вона застосовує гальмівну систему для коригування курсу руху. Застосування гальмівної системи з коригуванням курсу руху дає змогу уникнути зіткнення з іншим автомобілем.

Функція застосування гальмівної системи з коригуванням курсу руху доступна на швидкості від прибл. 30 км/год - 60 км/год (залежно від країни) до 200 км/год.

УВАГА!
Небезпека аварії, незважаючи на застосування гальмівної системи активною системою контролю мертвої зони

Коригувальне задіяння гальмівної системи не завжди може запобігти зіткненню.

- Кермувати, гальмувати та прискорюватися ви завжди повинні самостійно, особливо, якщо активна система контролю мертвої зони подає попереджувальний сигнал або загальмовує автомобіль для коригування курсу руху автомобіля.
- Завжди дотримуйтеся достатньої безпечної дистанції між автомобілями.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії, незважаючи на активну систему контролю мертвої зони

АКТИВНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ МЕРТВОЇ ЗОНИ НЕ РЕАГУЄ, ЗОКРЕМА, У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- Якщо ви обганяєте автомобілі на високій швидкості.
- Якщо автомобілі наближаються і обганяють вас з великою різницею швидкостей.

У таких ситуаціях активна система контролю мертвої зони не може попереджувати або втручатися у керування.

- Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатньої дистанції між автомобілями.

Коли застосовується гальмівна система з коригуванням курсу руху, блимає червона сигнальна лампа в зовнішньому дзеркалі та лунає попереджувальний звуковий сигнал. Додатково на водійському дисплеї з'являється індикація (1), яка вказує на небезпеку бокового зіткнення.

В окремих випадках застосування гальмівної системи може бути помилковим. Таке застосування гальмівної системи можна скасувати, трохи повернувши кермове колесо або натиснувши педаль акселератора.

СИСТЕМНІ МЕЖІ
Дотримуйтеся системних меж активної системи контролю мертвої зони, інакше ви не зможете розпізнати небезпеку (⟶ стор. 433).

ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА З КОРИГУВАННЯМ КУРСУ РУХУ АВТОМОБІЛЯ НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ АБО ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ ВІДПОВІДНО ДО ДОРОЖНЬОЇ СИТУАЦІЇ ЗОКРЕМА В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- З обох боків автомобіля наявні автомобілі або перешкоди, наприклад дорожня огорожа.
- Назустріч рухається автомобіль на невеликій дистанції збоку.
- Ви керуєте автомобілем у спортивному стилі, проходячи повороти на високій швидкості.
- Ви інтенсивно гальмуєте або натискаєте педаль акселератора.
- Втручається система безпеки руху, наприклад ESP® або активний асистент екстреного гальмування.
- ESP® вимкнена.

- Розпізнано втрату тиску повітря в шинах або пошкодження шини.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ МЕРТВОЇ ЗОНИ АБО АКТИВНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ МЕРТВОЇ ЗОНИ

Мультимедійна система:

Налаштування » Допоміж. сист. » Уникнення зіткнення

- Увімкніть або вимкніть Акт.сис. контр. мертвої зони.

Активна система контролю смуги руху

ФУНКЦІЯ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ СМУГИ РУХУ

Активна система контролю смуги руху спостерігає за областю перед вашим автомобілем за допомогою багатофункціональної камери (⟶ стор. 386) і може захистити вас від небажаного виходу за межі смуги руху. Ця система може повернути ваш автомобіль назад на вашу смугу руху шляхом втручання в рульове керування для коригування смуги руху й додатково попередити про це відчутним сигналом зворотного зв'язку на кермовому колесі.

Активна система контролю смуги руху спрацьовує в діапазоні швидкості від 60 км/год до 200 км/год.

СИСТЕМА МОЖЕ ВТРУТИТИСЬ ЗА НАСТУПНИХ УМОВ:

- Активна система контролю смуги руху розпізнає дорожню розмітку.
- Ви заїхали переднім колесом на дорожню розмітку.

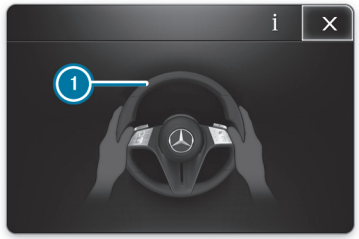
Якщо ви увімкнули індикатор покажчика повороту, жодного втручання в рульове керування з відповідного боку не відбудеться.

Якщо ви залишаєте смугу, не активувавши індикатор покажчика повороту, або якщо виявлено небезпеку зіткнення з рухомою перешкодою на вашій смузі, то втручання в рульове керування не здійснюється.

FahrzeАвтомобілі із системою контролю мертвої зони або пакетом допоміжних систем: якщо система розпізнає перешкоду, наприклад, інший автомобіль на суміжній смузі, незважаючи на індикатор покажчика повороту, здійснюється втручання в рульове керування.

ЗАЛЕЖНО ВІД КРАЇНИ АКТИВНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ СМУГИ РУХУ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ МОЖЕ ЗРЕАГУВАТИ ВЖЕ ЗІ ШВИДКОСТІ РУХУ БЛ. 45 КМ/ГОД:

- Якщо ваш власний автомобіль обганяє інший учасник дорожнього руху і розпізнана небезпека зіткнення, відбувається втручання в рульове керування для коригування смуги руху.
- Якщо переїхати розпізнану дорожню розмітку, відбувається попередження відчутним сигналом зворотного зв'язку на кермовому колесі.



У НАСТУПНИХ ВИПАДКАХ З'ЯВИТЬСЯ ІНДИКАЦІЯ 1 НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ ТА ПРОЛУНАЄ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИЙ СИГНАЛ:

- Втручання в рульове керування активної системи контролю смуги руху триває трохи довше десяти секунд.
- Здійснено два або більше втручань у рульове керування системи протягом близько трьох хвилин без жодного втручання водія в рульове керування.

У налаштуваннях активної системи контролю смуги руху можна відрегулювати чутливість системи та визначити, яким має бути ступінь підтримки

водія. Крім того, ви можете визначити, чи повинна система реагувати на пунктирні лінії дорожньої розмітки, або лише на суцільні лінії (⟶ стор. 440).

Якщо ATTENTION ASSIST розпізнає ознаки втоми, автоматично обирається найчутливіше налаштування (⟶ стор. 396).

ІНДИКАЦІЯ СТАНУ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ СМУГИ РУХУ

Білий: активну систему контролю смуги руху вимкнено.

Якщо ESP® вимкнена або відображається попередження про зниження тиску в шинах, активна система контролю смуги руху автоматично вимикається.

Жовтий: виявлена несправність. Враховуйте відповідні повідомлення на дисплеї.

Сірий: активна система контролю смуги руху увімкнена, але не готова.

Зелений: активна система контролю смуги руху увімкнена і готова. Якщо система готова лише з одного боку, зеленим відображається лише дорожня розмітка з відповідного боку.

Червоний: активна система контролю смуги руху повернула ваш автомобіль на вашу смугу руху шляхом втручання в рульове керування для коригування смуги руху. Якщо додатково подано тактильний сигнал на кермовому колесі, індикація стану блимає. Дорожня розмітка відповідної сторони выдображається червоним.

Автомобілі без пакета допоміжних систем: якщо обидві дорожні розмітки на панелі індикації стану відображаються червоним, активна система контролю смуги руху виконала аварійну зупинку (⟶ стор. 415).

Індикація на водійському дисплеї в меню Допоміж. сист.

Якщо ви заїдете переднім колесом на розпізнану дорожню розмітку, це місце виділяється червоним у меню Допоміж. сист. на водійському дисплеї.

Автомобілі з активною комфортною підсвіткою салону: якщо увімкнено Система попередження , то попередження активної системи контролю смуги руху додатково виділяється комфортною підсвіткою салону (⟶ стор. 276).

СИСТЕМНІ МЕЖІ

У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ ВТРУЧАННЯ В РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ НЕ ЗДІЙСНЮЄТЬСЯ, АЛЕ, ЗАЛЕЖНО ВІД СИТУАЦІЇ, ПОДАЄТЬСЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ НА КЕРМОВОМУ КОЛЕСІ:

- якщо ви активно використовуєте кермове колесо, гальмуєте або натискаєте на педаль акселератора
- якщо втручається система безпеки руху, наприклад, електронна система курсової стабілізації ESP® або активний асистент екстреного гальмування
- якщо ви рухаєтесь у спортивному режимі, проходите на високій швидкості повороти або під час стрімкого прискорення

СИСТЕМА МОЖЕ БУТИ НЕСПРАВНОЮ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ В НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ, ЗОКРЕМА:

- в умовах обмеженої видимості, наприклад, за недостатнього освітлення дороги, під час різких змін тіні та світла, під час дощу, снігу, туману або за наявності сильних водяних бризок;
- під час засліплення, наприклад, фарами зустрічного транспорту, прямим сонячним промінням або через відбиття світла
- у разі забруднення вітрового скла в зоні багатофункціональної камери або коли камеру вкрито конденсатом, пошкоджено чи затулено;
- при забрудненні бампера в області радарних датчиків або якщо вони пошкоджені або перекриті
- якщо на дорозі немає розмітки або є декілька неоднозначних дорожніх розміток на одній і тій самій смузі, наприклад, у зоні проведення ремонтних робіт
- якщо дорожня розмітка стерта, занадто темна або закрита
- якщо відстань до автомобіля, що рухається попереду, занадто мала, через що система не розпізнає дорожню розмітку;
- якщо дорожня розмітка швидко змінюється, наприклад, коли смуги розходяться, перехрещуються або зливаються
- на вузькому дорожньому полотні з великою кількістю поворотів

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку
(⟶ стор. 386).

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ СМУГИ РУХУ

Мультимедійна система:

⟶ 🏠 ⏩ Налаштування ⏩ Допоміжні системи ⏩ Уникнення зіткнення ⏩ Акт. сист. конт.смуги руху

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Ви також можете увімкнути та вимкнути активну систему контролю смуги руху через функція швидкого доступу до автомобіля 🚗.

ⓘ Налаштування після пуску автомобіля залежить від країни.

НАЛАШТУВАННЯ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ СМУГИ РУХУ

Мультимедійна система:

⟶ 🏠 ⏩ Налаштування ⏩ Допоміжні системи ⏩ Уникнення зіткнення ⏩ Акт. сист. контр. смуги руху

НАЛАШТУВАННЯ ЧУТЛИВОСТІ

▶ Виберіть ⚙.

▶ Виберіть Раннє, Сер. або Пізнє.

Під час наступного пуску автомобіля активується останнє вибране налаштування.

ⓘ Стандартне налаштування цієї функції залежить від країни.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ПЕРЕРИВЧАСТОЇ ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ

▶ Виберіть Розширена підтримка.

Під час наступного пуску автомобіля активується останнє вибране налаштування.

ⓘ Стандартне налаштування цієї функції залежить від країни.

ⓘ Ця функція має бути активована на автомобілях без пакету допоміжних систем, щоб забезпечити повну функціональність асистента аварійної зупинки.
Докладніша інформація про асистента аварійної зупинки (⟶ стор. 415).

Гоночний режим

ФУНКЦІЯ ГОНОЧНОГО РЕЖИМУ

ⓘ Ця функція залежить від комплектації і доступна не для всіх моделей.

У гоночному режимі допоміжні системи налаштовуються на експлуатацію на трасі для перегонів.

Забороняється використовувати гоночний режим в режимі звичайного вуличного руху. Цю функцію дозволяється активувати і використовувати лише на спеціалізованих кільцевих трасах, які не є дорогами для загального користування.

У ГОНОЧНОМУ РЕЖИМІ НАСТУПНІ ФУНКЦІЇ ДЕАКТИВУЮТЬСЯ:

- Активна система контролю смуги руху (⟶ стор. 438)
- Активний асистент екстреного гальмування (⟶ стор. 422)

ⓘ Гоночний режим доступний лише у програмі руху та для ESP SPORT або ESP OFF.

ⓘ Якщо активний асистент екстреного гальмування та активна система контролю смуги руху деактивовані, на водійському дисплеї з'являються світлові вказівники стану та .

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ГОНОЧНОГО РЕЖИМУ

Мультимедійна система:

Налаштування » Допоміж. сист. » Траса для перегонів

- Виберіть Гоночний режим.
- Увімкніть або вимкніть гоночний режим.

AMG RIDE CONTROL

ФУНКЦІЯ СИСТЕМИ AMG RIDE CONTROL

AMG RIDE CONTROL — це система амортизації з електронним регулюванням для покращеного комфорту руху та підвищеної безпеки руху.

НАЛАШТУВАННЯ АМОРТИЗАТОРІВ ВИКОНУЄТЬСЯ ДЛЯ КОЖНОГО КОЛЕСА ОКРЕМО ТА ЗАЛЕЖИТЬ ВІД ТАКИХ ЧИННИКІВ:

- стилю водіння, наприклад,спортивного
- якості дорожнього покриття, наприклад,наявності нерівностей
- індивідуального вибору програми **SPORT**, **SPORT +** або **COMFORT**

Налаштування ходової частини залежить від вибору програми руху.

Крім того, налаштування можна індивідуально змінювати в межах кожної програми руху за допомогою кнопки на рульовому колесі AMG (⟶ стор. 442). Після зміни програми руху автоматичне налаштування ходової частини програми руху знову активне.

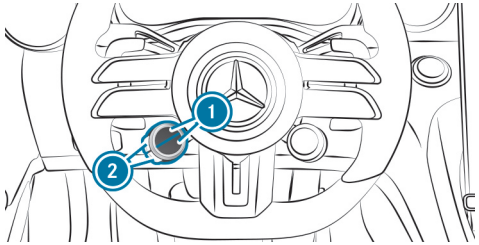
ⓘ Після нового пуску двигуна автоматично активне налаштування **COMFORT**.

ВИБІР НАЛАШТУВАННЯ ХОДОВОЇ ЧАСТИНИ

ⓘ Налаштувати ходову частину можна також через мультимедійну систему (⟶ стор. 339).

ВИБРАТИ МОЖНА БУДЬ-ЯКЕ З ТРЬОХ НАЛАШТУВАНЬ ХОДОВОЇ ЧАСТИНИ:

- **COMFORT** забезпечує зручне налаштування ходової частини. Виберіть це налаштування, якщо надаєте перевагу комфортному стилю керування.
- **SPORT** забезпечує жорсткіше налаштування ходової частини. Виберіть це налаштування, якщо стрімко рухаєтеся, наприклад, нашосе з великою кількістю поворотів.
- **SPORT +** забезпечує дуже жорстке налаштування ходової частини.



▶ Декілька разів натисніть верхню або нижню дисплейну кнопку (1) до відображення на ній символу [ ].

ⓘ Якщо символу на дисплейній кнопці немає, він прихований. Індикацію функцій та їхню послідовність можна налаштувати в мультимедійній системі (⟶ стор. 328).

▶ Натисніть відповідну кнопку (2).

На водійському дисплеї з'являється повідомлення з вибраним налаштуванням.

СИМВОЛ [ ] ПОКАЗУЄ ПОТОЧНЕ ОБРАНЕ НАЛАШТУВАННЯ:

- [ ] (блакитний колір): COMFORT
- [ ] (жовтий колір): SPORT
- [ ] (червоний колір): SPORT +

AMG ACTIVE RIDE CONTROL

ФУНКЦІЯ СИСТЕМИ AMG ACTIVE RIDE CONTROL

AMG ACTIVE RIDE CONTROL доповнює функції AMG RIDE CONTROL додатково активною системою поперечної стабілізації. Система оптимізує як комфорт їзди, так і динаміку автомобіля завдяки регульованому узгодженому гідравлічному з'єднанню амортизаційних стійок. Крім того, система

стабілізації кренів і бічний нахил під час проходження поворотів автоматично адаптуються до обраної програми руху.

НАЛАШТУВАННЯ ХОДОВОЇ ЧАСТИНИ ЗА ПРОГРАМАМИ РУХУ

ПРОГРАМИ РУХУ I C:

- Характеристики руху динамічні.
- Зменшується бічний нахил під час проходження поворотів.
- Менше коливань під час проїзду по хвилястому покритті.

ПРОГРАМА РУХУ S:

- Суттєво зменшується бічний нахил під час проходження поворотів.
- Характеристики руху ще динамічніші.

ПРОГРАМИ РУХУ S+ I :

- Ще більше зменшується бічний нахил під час проходження поворотів.
- Характеристики руху максимально динамічні.

ЗБІЛЬШЕННЯ РІВНЯ ДОРОЖНЬОГО ПРОСВІТУ ПЕРЕДНЬОГО МОСТА

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через високий рівень дорожнього просвіту

Можливий негативний вплив на ходові характеристики.

Можливий занос автомобіля назовні, наприклад, під час маневрування або руху на поворотах.

▶ Обирайте рівень дорожнього просвіту, який відповідає стилю керування та стану дорожнього полотна.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Ризик защемлення через опускання автомобіля

При опусканні автомобіля можуть защемитися частини тіла інших осіб, які перебувають між кузовом та шинами або під автомобілем.

▶ Переконайтесь, щоб при опусканні автомобіля поблизу колісної арки або під автомобілем нікого не було.

! **ВКАЗІВКА**
Пошкодження через опускання автомобіля

При опусканні автомобіля можна пошкодити деталі кузова.

▶ Переконайтеся, що при опусканні автомобіля немає перешкод, як-от бордюр під кузовом або безпосередньо поруч.

Передумови

- Автомобіль оснащений системою AMG ACTIVE RIDE CONTROL та підйомним механізмом переднього моста.
- Автомобіль заведений.
- Автомобіль рухається зі швидкістю до 40 км/год.

Мультимедійна система:

ПІДІЙМАННЯ ПЕРЕДНЬОГО МОСТА

▶ Оберіть .

Передній міст піднімається до підвищеного рівня дорожнього просвіту.

Налаштований рівень дорожнього просвіту переднього моста зберігається.

ПЕРЕДНІЙ МІСТ ЗНОВУ ОПУСКАЄТЬСЯ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ.

- Ви рухаєтеся зі швидкістю понад 40 км/год.
- Шляхом вибору .

ПІДІЙМАННЯ З ВИКОРИСТАННЯМ СИСТЕМИ GPS
Якщо ця функція активована, то під час збільшення рівня дорожнього просвіту можна зберегти положення автомобіля.

▶ Підтвердьте запит.

Положення автомобіля зберігається. Після повторного досягнення раніше збереженого положення рівень дорожнього просвіту знову збільшується.

ⓘ Налаштування підіймання з використанням системи GPS (⟶ стор. 444)

ПОРЯДОК НАЛАШТУВАННЯ ЗБІЛЬШЕННЯ РІВНЯ ДОРОЖНЬОГО ПРОСВІТУ З ВИКОРИСТАННЯМ СИСТЕМИ GPS
Мультимедійна система:

Налаштування » Автомобіль » Рух » Підйом на основі GPS

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

ПОРЯДОК НАЛАШТУВАННЯ ЗБІЛЬШЕННЯ РІВНЯ ДОРОЖНЬОГО ПРОСВІТУ З ВИКОРИСТАННЯМ СИСТЕМИ GPS

▶ Оберіть поряд із Підйом на основі GPS.

▶ Оберіть Зберігати положення за запитом або Завжди зберігати положення. Для скидання збережених положень виберіть Видалити всі збережені положення.

RACE START

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ФУНКЦІЇ RACE START

ⓘ Режим RACE START доступний лише для моделей **Mercedes-AMG GT 63** та **GT 63 S E PERFORMANCE** або автомобілів з **пакетом AMG DYNAMIC PLUS**.

Режим RACE START забезпечує оптимальне прискорення автомобіля зі стану зупинки. Передумовами для цього є дорожнє полотно, що забезпечує належне зчеплення, та відповідний стан автомобіля й шин.

ⓘ Режим RACE START можна використовувати лише тоді, коли автомобіль пройшов обкатку прибл. 1500 км.

ⓘ Режим RACE START не можна застосовувати в режимі звичайного вуличного руху. Режим RACE START дозволено використовувати лише на спеціалізованих кільцевих трасах, які не є дорогами загального користування.
Прочитайте вказівки з техніки безпеки та інформацію щодо ESP® (⟶ стор. 389).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека заносу- та аварії через пробуксовування коліс

Під час використання функції RACE START, залежно від налаштованого режиму ESP®, виникає підвищена небезпека заносу- та аварії!

► Переконайтеся, що поблизу автомобіля немає людей або перешкод.

УВІМКНЕННЯ RACE START

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека заносу- та аварії через пробуксовування коліс

Під час використання функції RACE START, залежно від налаштованого режиму ESP®, виникає підвищена небезпека заносу- та аварії!

► Переконайтеся, що поблизу автомобіля немає людей або перешкод.

Передумови

- Автомобіль увімкнений, коробка перемикання передач і двигун прогріті до робочої температури. Температурні показники на водійському дисплеї змінили колір з блакитного на білий.
- Двері водія зачинені.
- Усі люди в салоні автомобіля пристебнуті ременями й правильно сидять.
- Передні колеса в прямому положенні.
- Автомобіль стоїть на рівній поверхні.
- Автомобіль стоїть, педаль гальма натиснута (лівою ногою), а стоянкове гальмо відпущене.
- Коробка перемикання передач у положенні D.
- Вибрана одна з програм руху: S, S+ або прапорець (⟶ стор. 335).

ⓘ Режим RACE START не можна застосовувати в режимі звичайного вуличного руху. Режим RACE START дозволено використовувати лише на спеціалізованих кільцевих трасах, які не є дорогами загального користування.
Прочитайте вказівки з техніки безпеки та інформацію щодо ESP® (⟶ стор. 389).

► Різко натисніть педаль акселератора до упору.

Частота обертання двигуна зростає. Ремені безпеки на сидінні водія та переднього пасажира автоматично підтягуються.

В автомобілях з активною комфортною підсвіткою салону починає відтворюватися спеціальна анімація.

ⓘ Якщо умови активації не виконані, використовувати режим RACE START не можна. На водійському дисплеї з'являється повідомлення RACE START недоступно. Див. керівн. з експл..

► На водійському дисплеї з'являється повідомлення RACE START Для пуску відпустіть гальма.

ⓘ На цьому етапі можна відрегулювати RACE START з урахуванням дорожніх умов: натисканням підкермового перемикача передач регулюють частоту обертання двигуна. На водійському дисплеї швидко блимають сегменти.

Якщо не відпустити педаль гальма через кілька секунд, роботу режиму RACE START буде перервано. На водійському дисплеї з'являється повідомлення RACE START перервано.

- Приберіть ногу з педалі гальма, утримуючи натиснутою педаль акселератора.

  Автомобіль рушить з максимальним прискоренням. На водійському дисплеї з'являється повідомлення RACE START активно.

Якщо під час роботи режиму RACE START відпущена педаль акселератора або відсутні умови активації, робота RACE START одразу припиняється. На водійському дисплеї з'являється повідомлення RACE START перервано.

Якщо запустити режим RACE START кілька разів через короткий проміжок часу, то він стає знову доступний лише після проходження певної дистанції.

DRIFT MODE

ФУНКЦІЇ РЕЖИМУ DRIFT MODE

Режим DRIFT MODE доступний лише для моделей **Mercedes-AMG GT 63** та **GT 63 S E PERFORMANCE** чи автомобілів з **пакетом AMG DYNAMIC PLUS**.

Режим DRIFT MODE дає можливість цілеспрямовано вводити автомобіль в керований занос (дрифт). Для цього мають бути дотримані всі умови ввімкнення (⟶ стор. 447).

Режим DRIFT MODE можна використовувати лише тоді, коли автомобіль пройшов обкатку прибл. 1500 км.

Для застосування режиму DRIFT MODE водій повинен мати високий рівень кваліфікації та досвіду.
Прочитайте вказівки з техніки безпеки та інформацію щодо ESP® (⟶ стор. 389).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека заносу та аварії через пробуксовування коліс

Коли використовується DRIFT MODE, режим ESP® недоступний.

Існує підвищена небезпека заносу- та аварії!

- Не використовуйте режим DRIFT MODE в режимі нормального вуличного руху.
- Слід активувати і використовувати режим DRIFT MODE лише на закритих кільцевих трасах, ізольованих від звичайного дорожнього руху.
- Переконайтеся, що поблизу автомобіля немає людей або перешкод.

Якщо режим DRIFT MODE активний, працює лише задній привод автомобіля. ESP® і 4MATIC+ деактивовані.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ DRIFT MODE

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека заносу та аварії через пробуксовування коліс

Коли використовується DRIFT MODE, режим ESP® недоступний.

Існує підвищена небезпека заносу- та аварії!

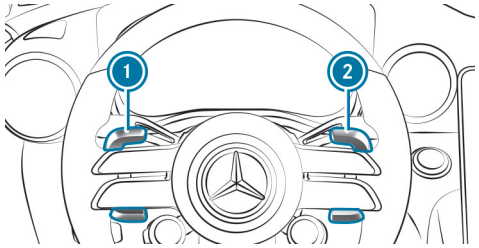
- Не використовуйте режим DRIFT MODE в режимі нормального вуличного руху.
- Слід активувати і використовувати режим DRIFT MODE лише на закритих кільцевих трасах, ізольованих від звичайного дорожнього руху.
- Переконайтеся, що поблизу автомобіля немає людей або перешкод.

Передумови

- ESP® вимкнена (⟶ стор. 392).
- Обрана програма руху [⛳] (⟶ стор. 335).
- Двері, капот і кришка багажника / двері багажного відділення зачинені.
- Автомобіль увімкнено, коробку перемикання передач із двигуном прогріто до робочої температури.
- Коробка перемикання передач у ручному режимі – ручне перемикання активоване (⟶ стор. 346).

УВІМКНЕННЯ РЕЖИМУ DRIFT MODE

Для застосування режиму DRIFT MODE водій повинен мати високий рівень кваліфікації та досвіду.
Прочитайте вказівки з техніки безпеки та інформацію щодо теми ESP® (⟶ стор. 389).



- Потягніть підкермовий перемикач передач 1 і 2 й утримувати його приблизно пів секунди.
  Якщо всі умови ввімкнення виконані, водійський дисплей відображає повідомлення DRIFT MODE підтвердити: важіль вгору скасувати: важіль вниз і блимає сигнальна лампа DRIFT.
- **Для скасування:** потягніть підкермовий перемикач передач 1.
  Водійський дисплей відображає повідомлення DRIFT MODE скасований і сигнальна лампа DRIFT гасне.
- **Для підтвердження:** потягніть підкермовий перемикач передач 2.
  Водійський дисплей відображає повідомлення DRIFT MODE активний і світиться сигнальна лампа DRIFT.

ВИМКНЕННЯ РЕЖИМУ DRIFT MODE

▶ Потягніть підкермовий перемикач передач 1 і 2 й утримувати його приблизно пів секунди.
Повідомлення DRIFT MODE активний зникає і сигнальна лампа DRIFT гасне.

РЕЖИМ DRIFT MODE АВТОМАТИЧНО ВИМИКАЄТЬСЯ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- ESP® увімкнена.
- Ручне перемикання деактивується – коробка перемикання передач в положенні D.
- Програма руху вимикається.
- Двигун автомобіля вимикається.
- За потреби автоматичного вимкнення двигуна.

ⓘ Після керованого заносу й поновлення руху перевірте колеса та шини щодо пошкодження. Особливо ретельно перевіряйте залишкову глибину малюнка протектора та поверхню кочення на всій ширині шин (⟶ стор. 45).

Стратегія ефекту форсування

ФУНКЦІЯ СТРАТЕГІЇ ЕФЕКТУ ФОРСУВАННЯ

ⓘ Стратегія ефекту форсування доступна лише для моделі **Mercedes-AMG GT 63 S E PERFORMANCE**.

Стратегія ефекту форсування призначена для підвищення продуктивності на трасі для перегонів, її можна вибирати лише в програмі руху .

Стратегія ефекту форсування є складником AMG TRACK PACE, її можна ввімкнути кнопкою на кермі (⟶ стор. 448) або через налаштування для Track Race (⟶ стор. 558).

Залежно від довжини перегонової траси та її характеристик можна налаштовувати потік електроенергії, а отже — подачу енергії для роботи електричного привода.

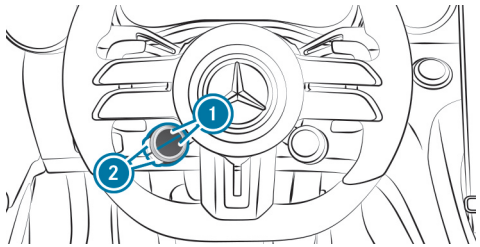
Для тривалих перегонів активуйте стратегію ефекту форсування, щоб використовувати максимальний ефект форсування винятково через кік-даун відповідно до потреб. Для коротких перегонів деактивуйте стратегію ефекту форсування, щоб завжди використовувати максимальну електричну потужність.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ СТРАТЕГІЇ ЕФЕКТУ ФОРСУВАННЯ КНОПКАМИ НА КЕРМІ

Передумови

- Обрана програма руху (⟶ стор. 335).
- Рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї достатній.

ⓘ Стратегію ефекту форсування можна також вмикати або вимикати через налаштування для Track Race (⟶ стор. 558).



- Декілька разів натисніть верхню або нижню дисплейну кнопку 1, щоб на дисплейній кнопці відобразився символ BOOST.

Якщо символу на дисплейній кнопці немає, він прихований. Індикацію функцій та їхню послідовність можна налаштувати в мультимедійній системі (⟶ стор. 328).

Якщо індикація відображається сірим кольором, то умови для стратегії ефекту форсування не виконані й увімкнення є неможливим.

- Натисніть відповідну кнопку 2.

СИМВОЛ ВІДОБРАЖАЄ ПОТОЧНИЙ СТАН:

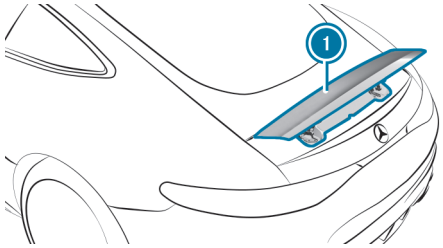
- BOOST (блакитний): стратегія ефекту форсування увімкнена;
- BOOST (жовтий): стратегія ефекту форсування вимкнена.

Якщо стратегія ефекту форсування увімкнена, на водійському дисплеї також відображається символ BOOST синім.

У разі активного процесу форсування за допомогою кік-даун з'являється повідомлення **BOOST** на водійському дисплеї і символи BOOST на водійському дисплеї та на дисплейній кнопці світяться жовтим.

Заднє антикрило

ФУНКЦІЯ ЗАДНЬОГО АНТИКРИЛА



Заднє антикрило 1 покращує курсову стійкість автомобіля, пристосовуючи аеродинаміку автомобіля до умов руху.

Відповідно до обраної програми та швидкості руху заднє антикрило 1 розкладається в різні положення та складається. Заднє антикрило можна в будь-який момент поїздки розкласти вручну до максимального положення, як описано в процедурі чищення. Ручне складання антикрила під час поїздки можливе лише до положення складання, визначеного автоматичним режимом автомобіля.

Ручне розкладання та складання заднього антикрила для чищення (⟶ стор. 450).

Автомобілі з аеродинамічним комплектом AMG оснащені нерухомим і нерегульованим заднім антикрилом.

ЗАДНЄ АНТИКРИЛО, РОЗКЛАДАННЯ ТА СКЛАДАННЯ ДЛЯ ОЧИЩЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ КНОПКИ НА РУЛЬОВОМУ КОЛЕСІ

ОБЕРЕЖНО!
Під час розкладання і складання заднього антикрила вручну існує небезпека защемлення

При цьому можливе защемлення частин тіла.

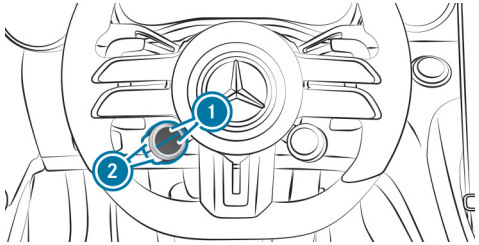
- Переконайтеся, що у зоні руху заднього антикрила немає людей.
- Якщо під час складання заднього антикрила когось затиснуло, негайно повторно натисніть дисплейну кнопку.
  Тоді заднє антикрило знову розкладеться.

ВКАЗІВКА
Пошкодження заднього антикрила під час миття автомобіля в мийній установці

Коли заднє антикрило розкладене, його можна пошкодити під час миття автомобіля в мийній установці.

- Дозволяється розкладати заднє антикрило лише вручну для ручного очищення.
- Перш ніж заїжджати в мийну установку, слід переконатися, що заднє антикрило складене.

Також ви можете скласти або розкласти заднє антикрило через мультимедійну систему.



- Декілька разів натисніть верхню або нижню дисплейну кнопку (1), щоб на дисплейній кнопці відобразився символ .

Якщо на дисплейній кнопці не відображається символ, то він не виділений. Індикацію функцій та їх послідовність можна налаштувати у мультимедійній системі (⟶ стор. 328).

- **Розкладання:** натисніть відповідну кнопку (2).
- **Складання:** натисніть відповідну кнопку (2) і утримуйте.
  Заднє антикрило розкладається або складається, та на водійському дисплеї відображається відповідне повідомлення.

СИМВОЛ І ЙОГО КОЛІР ВКАЗУЮТЬ НА ТАКІ ПОЛОЖЕННЯ ЗАДНЬОГО АНТИКРИЛА:

- Заднє антикрило складене (синій)
- Заднє антикрило розкладене в різні положення (червоний і жовтий)
- Заднє антикрило розкладене максимально (червоний)

Різні положення заднього антикрила відображаються також на дисплеї водія згідно з дисплейними кнопками.

Активний аеродинамічний профіль

ФУНКЦІЯ АКТИВНОГО АЕРОДИНАМІЧНОГО ПРОФІЛЮ

Активний аеродинамічний профіль знаходиться на днищі переднього візка і разом з заднім антикрилом оптимізує аеродинаміку автомобіля.

Залежно від обраної програми руху і швидкості руху активний аеродинамічний профіль автоматично розкладається і знову складається.

Ви можете також вручну розкладати та складати активний аеродинамічний профіль для очищення (⟶ стор. 451).

АКТИВНИЙ АЕРОДИНАМІЧНИЙ ПРОФІЛЬ, РОЗКЛАДАННЯ ТА СКЛАДАННЯ ДЛЯ ОЧИЩЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ КНОПКИ НА РУЛЬОВОМУ КОЛЕСІ

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека затискання при ручному складанні активного аеродинамічного профілю

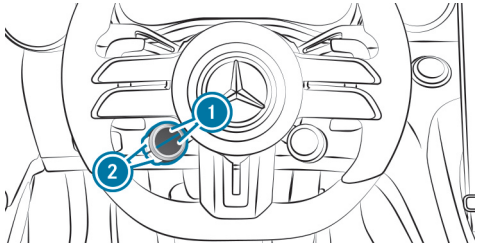
Можуть защемитися частини тіла.

► Переконайтеся, що під час складання активного аеродинамічного профілю у зоні його руху немає людей.

► Якщо під час складання когось затиснуло, негайно повторно натисніть дисплейну кнопку.
Після цього активний аеродинамічний профіль знову розкладається.

Передумови

- Коробку перемикання передач поставлено в паркувальне положення P.
- Запалювання ввімкнено.



► Декілька разів натисніть верхню або нижню дисплейну кнопку 1, щоб на дисплейній кнопці відобразився символ .

ⓘ Якщо на дисплейній кнопці не відображається символ, то він не виділений. Індикацію функцій та їхню послідовність можна налаштувати у мультимедійній системі (⟶ стор. 328).

► **Розкладання/складання:** натисніть відповідну кнопку 2. Враховуйте, що з розкладеним активним аеродинамічним профілем дорожній просвіт стає меншим.
Активний аеродинамічний профіль максимально розкладається або складається.

СИМВОЛ FR І ЙОГО КОЛІР ВКАЗУЮТЬ НА ТАКІ ПОЛОЖЕННЯ АЕРОДИНАМІЧНОГО ПРОФІЛЮ:

- Аеродинамічний профіль складений (синій)
- Аеродинамічний профіль розкладений у різних положеннях (червоний)
- Аеродинамічний профіль розкладається або складається чи регулюється вручну під час поїздки (сірий)

Якщо під час розкладання знову натиснути кнопку (2), аеродинамічний профіль знову складається. Якщо під час складання знову натиснути кнопку (2), аеродинамічний профіль знову розкладається.

ⓘ Якщо ви починаєте рух із розкладеним активним аеродинамічним профілем, він автоматично складається. Пам'ятайте, що з розкладеним активним аеродинамічним профілем дорожній просвіт стає меншим.

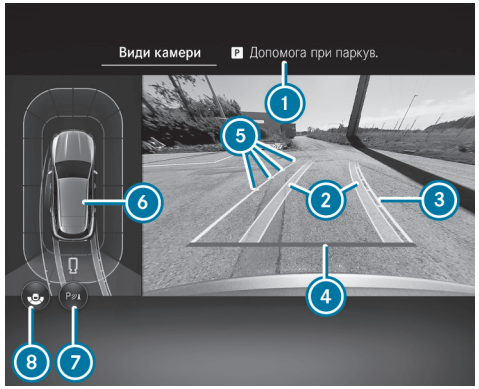
Камера заднього виду

ФУНКЦІОНУВАННЯ КАМЕРИ ЗАДНЬОГО ВИДУ

Камера заднього виду є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Водій завжди відповідальний за безпечне маневрування та паркування. Переконайтеся в тому, що під час маневрування або паркування в зоні маневрування немає людей, тварин або предметів.

ⓘ Зона за автомобілем відображається віддзеркалено, як у внутрішньосалонному дзеркалі.

На центральному дисплеї доступні такі ракурси камери:



Меню Види камери (огляд згори)

1. Меню Допомога при паркув.
2. Смуга руху за поточного кута повороту рульового колеса (динамічно)
3. Межа ділянки, яку перетинає автомобіль, залежно від поточного кута повороту рульового колеса (динамічно)
4. Допоміжна лінія розташована на відстані прибл. 0,3 м до задньої частини кузова
5. Допоміжні лінії розташовані на відстані прибл. 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м та 3,0 м до задньої частини кузова
6. Попереджувальний індикатор системи допомоги під час паркування PARKTRONIC (⟶ стор. 459)
7. Увімкнення або вимкнення системи допомоги під час паркування PARKTRONIC (⟶ стор. 461)
8. Зміна широкого кута огляду - камера заднього виду з оглядом зверху

ⓘ Якщо активна система допомоги під час паркування активована, смуги руху (2) забарвлюються зеленим кольором (⟶ стор. 462).

Широкий кут огляду (приклад)

- (6) Попереджувальний індикатор системи допомоги під час паркування PARKTRONIC (⟶ стор. 459)
- (8) Увімкнення або вимкнення системи допомоги під час паркування PARKTRONIC (⟶ стор. 461)
- (10) Зміна широкого кута огляду - стандартний вигляд

СИСТЕМНІ МЕЖІ

У разі відсутності експлуатаційної готовності на водійському дисплеї та/або центральному дисплеї з'являється повідомлення Система не працює .

Якщо вибрано ракурс камери, а центральний дисплей тимчасово чорний або не відображає зображення камери, це також означає, що система камер несправна або не готова до роботи.

КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ НЕ ПРАЦЮЄ АБО ПРАЦЮЄ ЛИШЕ ОБМЕЖЕНО, ЗОКРЕМА, У НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИТУАЦІЯХ:

- Автомобіль рухається вперед зі швидкістю понад 16 км/год.
- Двері багажного відділення відкриті.
- Складні погодні умови, наприклад, злива, сніг, туман, гроза або сльота.
- Несприятливі умови освітлення, наприклад, вночі або зустрічне світло.
- Об'єктив камери забруднений, на ньому утворився конденсат або він чимось закритий. Дотримуйтеся вказівок щодо очищення камери заднього виду (⟶ стор. 713).
- Камеру або задню частину автомобіля пошкоджено. У такому випадку перевірте камеру, її положення та налаштування на спеціалізованій СТО.

ⓘ У таких ситуаціях не використовуйте камеру заднього виду. Інакше в деяких випадках ви можете травмувати іншу особу під час паркування або зіткнутися з предметами.

Додаткове навісне обладнання автомобіля, наприклад, тримач номерного знака або велосипедний кронштейн може обмежувати діапазон огляду й інші функції системи камер.

ⓘ Контрастність дисплея може погіршитися через потрапляння на нього сонячного світла чи інших джерел освітлення (наприклад, під час виїзду з гаража). У такому разі будьте особливо обережні.

ⓘ За наявності суттєвих обмежень у використанні, наприклад, через дефектні пікселі, відремонтуйте або замініть дисплей.

Візьміть до уваги інформацію щодо датчиків і камер автомобіля (⟶ стор. 386).

Система камер з оглядом на 360°

ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ КАМЕР З ОГЛЯДОМ НА 360°

Система камер з оглядом на 360° складається з чотирьох камер, що фіксують простір безпосередньо навколо автомобіля. Камери допомагають вам, наприклад,під час паркування або наближення до з'їздів із поганою оглядовістю.

СИСТЕМА КАМЕР З ОГЛЯДОМ НА 360° СКЛАДАЄТЬСЯ З НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ КАМЕР, ЗОБРАЖЕННЯ З ЯКИХ ВОНА ОБРОБЛЯЄ:

- Камера заднього виду
- Передня камера
- Дві камери заміни зовнішнього дзеркала.

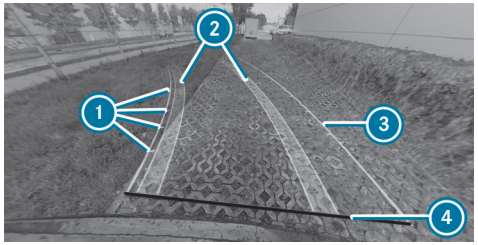
Система камер є лише допоміжним засобом і може відображати перспективно спотворені зображення перешкод, відображати їх неправильно або взагалі не відображати. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Водій завжди відповідальний за безпечне маневрування та паркування. Переконайтеся в тому, що під час маневрування або паркування в зоні маневрування немає людей, тварин або сторонніх предметів.

На центральному дисплеї доступні такі ракурси камери:

Огляд меню Види камери (приклад)

1. Меню Допомога при паркув.
2. Огляд згори із зображенням із передньої камери
3. Тривимірний вигляд правого боку автомобіля
4. Перемикання між стандартним і широким кутом огляду
5. Камера заднього виду
6. Увімкнення або вимкнення системи допомоги під час паркування PARKTRONIC (⟶ стор. 461)
7. Автоматичний тривимірний вигляд
8. Тривимірний вигляд лівого боку автомобіля

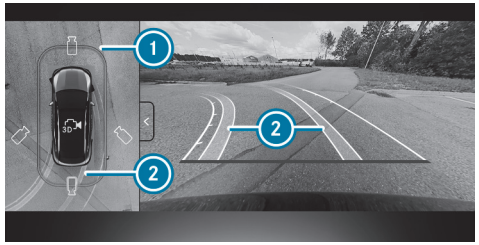
ⓘ У всіх ракурсах відображається попереджувальний індикатор системи допомоги під час паркування PARKTRONIC (⟶ стор. 459).



Функція допоміжних ліній (приклад)

1. Допоміжні лінії розташовані на відстані прибл. 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м та 3,0 м до задньої частини кузова
2. Смуга руху за поточного кута повороту рульового колеса (динамічно)
3. Межа ділянки, яку перетинає автомобіль, залежно від поточного кута повороту рульового колеса (динамічно)
4. Допоміжна лінія розташована на відстані прибл. 0,3 м до задньої частини кузова

ⓘ Якщо активну систему допомоги під час паркування активовано, то смуги руху та допоміжні лінії забарвлюються зеленим, а не жовтим кольором (⟶ стор. 462).



Огляд згори із зображенням із передньої камери або камери заднього виду (приклад)

1. Попереджувальний індикатор системи допомоги під час паркування PARKTRONIC (⟶ стор. 459)
2. Траєкторія руху за поточного кута повороту рульового колеса

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через не відображення предметів або їх відображення з сильними спотвореннями

Проекція від камер може спричиняти сильне спотворення предметів у тривимірних режимах або ж вони можуть взагалі не відображатися.

▶ Переконайтеся в тому, що під час маневрування або паркування в зоні маневрування немає людей, тварин або предметів.

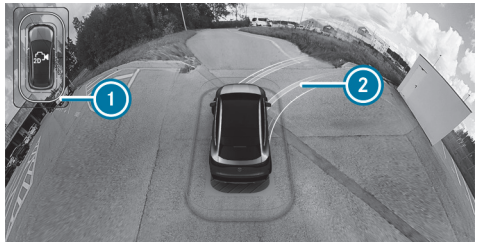
Тривимірний вигляд лівого/правого боку автомобіля (приклад)

1 Попереджувальний індикатор системи допомоги під час паркування PARKTRONIC (⟶ стор. 459)
2 Перемикання між тривимірним і двовимірним виглядами

Коли вибрано тривимірний вигляд лівого/правого боку автомобіля, віртуальна камера рухається вздовж відповідного боку автомобіля. Якщо змінити положення коробки передач, перспектива коригується автоматично.

ⓘ Зображення області під автомобілем може відрізнятися від фактичного.

ⓘ У тривимірному вигляді зона позаду автомобіля **не** відображається дзеркально, як зазвичай.

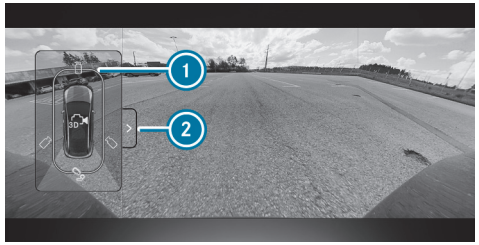


Автоматичний тривимірний вигляд (приклад)

1 Індикація системи допомоги під час паркування PARKTRONIC (⟶ стор. 459)
2 Допоміжні лінії

В автоматичному тривимірному вигляді віртуальна камера переміщується в стандартну перспективу та спрямована ззаду через дах уперед. Перспектива змінюється автоматично в міру наближення до перешкоди.

Після дотику до сенсорного екрану вигляд змінюється на тривимірний вигляд із вільним обертанням. Перспективу можна повертати, нахиляти та масштабувати за допомогою сенсорного керування.



Широкий кут огляду (приклад)

1 Індикація системи допомоги під час паркування PARKTRONIC (⟶ стор. 459)
2 Перемикання між стандартним і широким кутом огляду

СИСТЕМНІ МЕЖІ
У разі відсутності експлуатаційної готовності на водійському дисплеї та/або центральному дисплеї з'являється повідомлення Система не працює.

Якщо вибрано ракурс камери, а центральний дисплей тимчасово чорний або не відображає зображення камери, це також означає, що система камер несправна або не готова до роботи.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через функціональні обмеження системи камер з оглядом на 360°

При функціональних обмеженнях системи камер з оглядом на 360° існує небезпека зіткнення з людьми або предметами.

- Не використовуйте систему камер з оглядом на 360° при функціональних обмеженнях.
- Переконайтеся в тому, що під час маневрування або паркування в зоні маневрування немає людей, тварин або предметів.

СЕРЕД ІНШОГО, СИСТЕМА КАМЕР З ОГЛЯДОМ НА 360° ПРАЦЮЄ ЛИШЕ ОБМЕЖЕНО АБО НЕ ПРАЦЮЄ ВЗАГАЛІ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Автомобіль рухається вперед зі швидкістю понад 16 км/год.
- Двері відкриті.
- Зовнішнє дзеркало розкладене не повністю.
- Двері багажного відділення відкриті.
- Складні погодні умови, наприклад,злива, сніг, туман, гроза або сльота.
- Несприятливі умови освітлення, наприклад,вночі або зустрічне світло.
- Об'єктив камери забруднений, на ньому утворився конденсат або він чимось затулений. Дотримуйтеся вказівок щодо чищення системи камер з оглядом на 360° (⟶ стор. 713).
- Камери або деталі, в яких вмонтовані камери, пошкоджено. У такому разі перевірте камери, їхнє положення та налаштування на спеціалізованій СТО.

У сильно завантажених автомобілях під час зміни стандартної висоти можуть з’явитися технічно зумовлені неточності у відображенні допоміжних ліній на розрахованому зображенні.

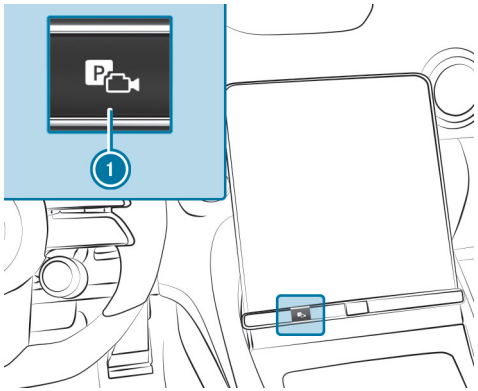
Додаткове навісне обладнання автомобіля, наприклад,тримач номерного знака або велосипедний кронштейн може обмежувати діапазон огляду й інші функції системи камер.

На контраст дисплея може негативно вплинути раптове сонячне проміння або інші джерела світла, наприклад,коли ви виїжджаєте з гаража. У такому разі будьте особливо обережні.

За наявності суттєвих обмежень у використанні, наприклад,через дефектні пікселі, відремонтуйте або замініть дисплей.

Візьміть до уваги інформацію щодо датчиків і камер автомобіля (⟶ стор. 386).

ВИКЛИК ОГЛЯДІВ ІЗ СИСТЕМИ КАМЕР З ОГЛЯДОМ НА 360° ЗА ДОПОМОГОЮ КНОПКИ



- Натисніть кнопку 1.
- Виберіть меню Види камери .
- Оберіть бажаний вигляд у мультимедійній системі (⟶ стор. 454).

ВИБІР ОГЛЯДУ СИСТЕМИ КАМЕР З ОГЛЯДОМ НА 360° (ПЕРЕДАЧА ЗАДНЬОГО ХОДУ)

- Увімкніть передачу заднього ходу.
- Оберіть бажаний вигляд у мультимедійній системі (⟶ стор. 454).

СИСТЕМА КАМЕР З ОГЛЯДОМ НА 360° З GPS – КЕРУВАННЯ ТОЧКОЮ АКТИВАЦІЇ

Мультимедійна система:

⟶ ⌂ ⏩ Налаштування ⏩ Допоміжні системи ⏩ Камера

ПЕРЕЙМЕНУВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ АКТИВУВАННЯ

ⓘ Точки активації встановлено в меню Види камери. (⟶ стор. 454)

- Виберіть ••• для бажаного положення активування.
- Виберіть Редагувати.
- Введіть назву та підтвердьте.
  Положення активування зберігається під новим іменем.

ВИДАЛЕННЯ ПОЛОЖЕННЯ АКТИВУВАННЯ

- Виберіть ••• для бажаного положення активування.
- Виберіть Видалити запис.
- Підтвердьте запит.
  Положення активування видаляється.

ВІДКРИВАННЯ КРИШКИ КАМЕРИ

Мультимедійна система:

⟶ ⌂ ⏩ Налаштування ⏩ Допоміжні системи ⏩ Камера

- Виберіть Відкр. захист камери.

ⓘ Кришка камери закривається автоматично через деякий час або після увімкнення чи вимкнення автомобіля.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC

ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ PARKTRONIC

Система допомоги під час паркування PARKTRONIC — це електронна парк-увальна система, яка контролює простір навколо вашого автомобіля. Дистанція між вашим автомобілем і виявленою перешкодою відобра-жається візуально й акустично.

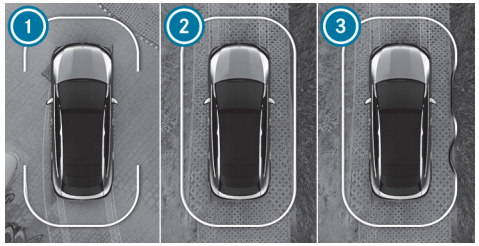
Пасивний захист бічних сторін додатково попереджає про перешкоди збоку. Під час проїзду повз них вони мають бути попередньо розпізнані датчиками в передньому або задньому бамперах. Якщо ви спрямовуєте автомобіль у напрямку виявленої перешкоди, через що виникає небезпека зіткнення, система здійснює попередження.

Ви можете ввімкнути та вимкнути пасивний бічний захист у мультимедійній системі (⟶ стор. 462).

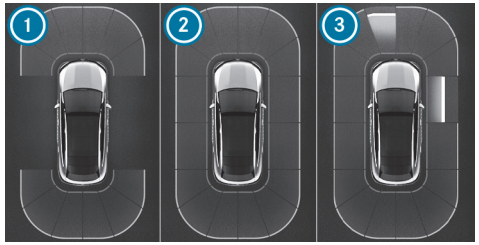
Щоб перешкоди могли відображатися збоку, спереду та позаду, автомо-біль спочатку повинен подолати відстань, що складає не менше половини своєї габаритної довжини. Після подолання відрізку шляху, що дорівнює довжині автомобіля, можуть відображатися перешкоди навколо.

Система допомоги під час паркування PARKTRONIC є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, паркування та виїзд із місця паркування завжди повністю лежить на водієві. Переконайтеся в тому, що під час маневрування, паркування або виїзду з місця паркування в зоні маневрування немає людей, тварин і предметів.

ІНДИКАЦІЯ НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИСПЛЕЇ



Автомобілі із системою камер з оглядом на 360° (приклад)



Автомобілі з камерою заднього виду (приклад)

1. Попереду та позаду готово до відображення
2. Навколо готово до відображення
3. Навколо готово до відображення та перешкоди розпізнані

Щойно система допомоги під час паркування PARKTRONIC буде готовою до відображення, відповідні області індикації 1 - 3 забарвляться блакит-ним.

КОЛІР ІНДИКАЦІЇ ЗМІНЮЄТЬСЯ ЗАЛЕЖНО ВІД ВІДСТАНІ ДО ВИЯВЛЕ-НОЇ ПЕРЕШКОДИ:

- **Блакитний:** > 1 м (перешкоду не розпізнано)
- **Жовтий:** прибл. 1 м – 0,7 м
- **Помаранчевий:** прибл. 0,7 м – 0,4 м

- **Червоний:** < 0,4 м

Автомобілі із системою камер з оглядом на 360°: обмежувальна лінія зміщується динамічно залежно від розташування й відстані до розпізнаних перешкод.

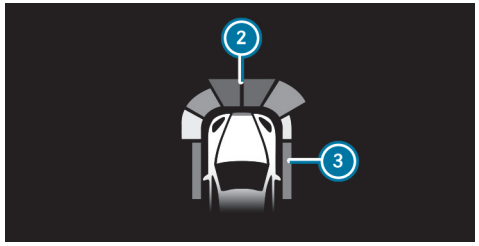
Додатково, залежно від відстані до розпізнаної перешкоди, лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. У мультимедійній системі можна налаштувати момент попередження. Якщо вибрано Попереджати заздалегідь, система попереджатиме водія з відстані 1 м, за замовчуванням – лише з 0,4 м.

Автомобілі із системою камер з оглядом на 360° (приклад)

Автомобілі з камерою заднього виду (приклад)

ЯКЩО ВИ НЕ ЗНАХОДИТЕСЬ У МЕНЮ КАМЕРА І ПАРКУВАННЯ І РОЗПІЗНАНО ПЕРЕШКОДУ НА ШЛЯХУ РУХУ, ТО ЗА НАСТУПНОЇ УМОВИ СПЛИВАЄ ВІКНО (1) НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИСПЛЕЇ:

- **Автомобілі без активної системи допомоги під час паркування:** ви рухаєтеся зі швидкістю не більше 12 км/год.
- **Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування:** ви рухаєтеся зі швидкістю не більше 18 км/год.



Індикація на проєкційному дисплеї (приклад)

В якості альтернативи, можна налаштувати додаткову індикацію розпізнаних активною системою допомоги під час паркування PARKTRONIC пере-

шкод, починаючи з відстані приблизно 1,0 м спереду (2) та 0,7 м з боків (3) на проєкційному дисплеї.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

ЗА ПЕВНИХ ОБСТАВИН СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ PARKTRONIC НЕ ВРАХОВУЄ ТАКІ ПЕРЕШКОДИ:

- Перешкоди, що знаходяться нижче області виявлення, наприклад, люди, тварини або предмети.
- Перешкоди, що знаходяться вище області виявлення, наприклад, негабаритний вантаж, звиси кузова або рампи для навантаження вантажних автомобілів.
- пішоходи або тварини, які наближаються до автомобіля збоку;
- об’єкти, що знаходяться збоку від автомобіля.

БІЧНІ ПЕРЕШКОДИ НЕ ВІДОБРАЖАЮТЬСЯ, ЗОКРЕМА, В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Ви зупинили автомобіль і вимкнули його.
- Ви відкриваєте двері.

Після пуску автомобіля перешкоди мають бути виявлені знову, коли автомобіль проїжджає повз них, перш ніж з'явиться повторне попередження.

ТАКОЖ ВРАХОВУЙТЕ СИСТЕМНІ МЕЖІ ТАКИХ СИСТЕМ:

- Камера заднього виду (⟶ стор. 452)
- Система камер з оглядом на 360° (⟶ стор. 454)

Враховуйте інформацію щодо датчиків і камер автомобіля. Інакше система може працювати неправильно (⟶ стор. 386).

ПРОБЛЕМИ З СИСТЕМОЮ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ PARKTRONIC

Якщо індикація системи допомоги під час паркування PARKTRONIC палає червоним приблизно три секунди, після чого згасає, і на водійському дисплеї відображається символ [P OFF], імовірно, система вимкнулась через несправність сигналу. Знову запустіть автомобіль і перевірте, чи працює система допомоги під час паркування PARKTRONIC в іншому місці.

ДОДАТКОВИЙ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИЙ ЗВУКОВИЙ СИГНАЛ МОЖЕ БУТИ ОБУМОВЛЕНО ПЕРЕЛІЧЕНИМИ НИЖЧЕ ПРИЧИНАМИ:

- **Забруднені датчики:** очистіть датчики (⟶ стор. 713).
- **Система допомоги під час паркування PARKTRONIC вимкнулась внаслідок порушення функціонування:** запустіть автомобіль наново. Якщо проблему не усунено, зверніться на спеціалізовану СТО.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ PARKTRONIC

УКАЗІВКА
Пошкодження при паркуванні або маневруванні через об'єкти поблизу

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC може не розпізнавати певні об'єкти поблизу.

► При паркуванні або маневруванні особливо стежте за об'єктами, що знаходяться вище або нижче датчиків, наприклад квіткові вазони або дишла. Автомобіль або інші об'єкти інакше може бути пошкоджено.

Передумови

- Меню «Камера» відкрите.
- Або: з'явилося спливаюче вікно системи допомоги під час паркування PARKTRONIC.

▶ Торкніться [P] на центральному дисплеї.

Система допомоги під час паркування PARKTRONIC активна, якщо контрольна лампа палає. Якщо контрольна лампа не палає або відображається символ [P OFF], система допомоги під час паркування PARKTRONIC неактивна.

ⓘ Після запуску автомобіля система допомоги під час паркування PARKTRONIC вмикається автоматично.

У якості альтернативи систему допомоги під час паркування PARKTRONIC можна ввімкнути або вимкнути в меню швидкого доступу.

НАЛАШТУВАННЯ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИХ ЗВУКОВИХ СИГНАЛІВ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ PARKTRONIC

Мультимедійна система:

→ [⌂] » Налаштування » Допоміж. сист. » Парковка » PARKTRONIC

НАЛАШТУВАННЯ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИХ ЗВУКОВИХ СИГНАЛІВ

▶ Виберіть Налашт. попередж. звук. сигналу.

▶ Налаштуйте бажане значення в Гучність або Висота тону.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ПРИГЛУШЕННЯ ЗВУКУ

▶ Виберіть Зменш. гучності аудіосист. та ввімкніть або вимкніть Зменш.гуч.при звук.сигн..

Гучність поточного джерела носіїв даних знижується, коли лунає попереджувальний звуковий сигнал системи допомоги під час паркування PARKTRONIC.

або

▶ Виберіть Зменш. гучності аудіосист. та ввімкніть або вимкніть Зменш.гучн. аудіосис., передача R.

Гучність поточного джерела носіїв даних знижуватиметься в разі вмикання передачі заднього ходу.

НАЛАШТУВАННЯ ЧАСУ ПОДАЧІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

▶ Виберіть Налаштування часу попередження.

▶ Налаштуйте бажаний час попередження для Попереду або Позаду.

▶ Увімкніть або вимкніть Попередження, збоку.

Активна система допомоги під час паркування

ФУНКЦІОНУВАННЯ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ

Активна система допомоги під час паркування — це електронна паркувальна система, що працює на основі використання ультразвуку, який підтримується камерою заднього виду або системою камер з оглядом на 360°. Під час руху вперед на швидкості прибл. до 35 км/год система автоматично оцінює розміри вільних місць для паркування з обох боків від автомобіля.

Активна система допомоги під час паркування є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, паркування та виїзд із місця паркування завжди повністю лежить на водієві. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин, сторонніх предметів тощо.

Активна система допомоги під час паркування має такі функції:

АВТОМОБІЛІ З КАМЕРОЮ ЗАДНЬОГО ВИДУ

- Паркування на вільних місцях для паркування вздовж дорожнього полотна
- В'їзд заднім ходом на вільне місце для паркування перпендикулярно дорожньому полотну

Вільне місце для паркування обирається довільно. Процес паркування здійснюється заднім ходом.

АВТОМОБІЛІ ІЗ СИСТЕМОЮ КАМЕР З ОГЛЯДОМ НА 360°

- Паркування на вільних місцях для паркування вздовж дорожнього полотна
- Паркування на вільних місцях для паркування перпендикулярно дорожньому полотну (на вибір — переднім або заднім ходом)
- Паркування на вільних місцях для паркування, що розпізнаються як такі лише за лініями розмітки (наприклад,на узбіччі дороги)
- Виїзд із місць для паркування, паркування на яких здійснювалось із використанням активної системи допомоги під час паркування

Вільне місце для паркування обирається довільно. Водій може також, залежно від розташування вільного місця для паркування, самостійно визначитися з напрямком заїзду на паркувальне місце (переднім чи заднім ходом).

Якщо активна система допомоги під час паркування є доступною, на водійському дисплеї з'являється індикація [P]. Якщо система розпізнала вільне місце для паркування, з'являється індикація [◁P▷]. Стрілки вказують, з якого боку дорожнього полотна розпізнано вільні місця для паркування. У цьому випадку вони відображаються на центральному дисплеї.

Коли активну систему допомоги під час паркування активовано, залежно від розрахованої траєкторії руху система автоматично вмикає індикатор покажчика повороту. Процес паркування та виїзду з місця паркування підтримується натисканням педалі акселератора, гальма, кермовим управлінням і перемикання передачі.

Щоб розпочати процес паркування, натисніть кнопку [P📷] (⟶ стор. 465) або виберіть у навігаційному режимі (наприклад, поряд із місцем призначення) Акт. сист. доп. при паркув. (⟶ стор. 517).

РОБОТА АКТИВНОЇ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ ПЕРЕРИВАЄТЬСЯ В НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИТУАЦІЯХ:

- Ви повторно натискаєте кнопку [P📷].
- Ви застосовуєте рульове управління.
- Ви встановлюєте паркувальне положення [P].
- Ви встановлюєте електричне стоянкове гальмо.
- Працює електронна система курсової стабілізації ESP®.
- Ви відкриваєте двері водія.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

У разі несправності зовнішнього освітлення активна система допомоги під час паркування недоступна.

ТАКОЖ ВРАХОВУЙТЕ СИСТЕМНІ МЕЖІ ТАКИХ СИСТЕМ:

- Камера заднього виду (⟶ стор. 452)
- Система камер з оглядом на 360° (⟶ стор. 454)

Об'єкти, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування, наприклад,вантаж, що виступає, звисання кузова або рампи для завантаження вантажних автомобілів чи обмеження вільних місць для паркування, не розпізнаються під час вимірювання вільних місць для паркування. Відповідно, зазначені об’єкти не враховуються під час розрахування паркувальних маневрів. Тому в певних випадках активна система допомоги під час паркування може надто рано спрямовувати автомобіль на вільне місце для паркування або надто пізно загальмувати.

Певні погодні умови, наприклад,снігопад або сильний дощ, можуть спричиняти неточне вимірювання вільного місця для паркування. Вільні місця для паркування перед припаркованими причепами з дишлом, що виступає в місце для паркування, можуть не розпізнаватися системою як вільні місця для паркування або неправильно вимірюватися нею. Застосовуйте активну систему допомоги під час паркування тільки на рівній і неслизькій поверхні.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування

ЯКЩО ОБ'ЄКТИ ЗНАХОДЯТЬСЯ ВИЩЕ АБО НИЖЧЕ ОБЛАСТІ ВИЯВЛЕННЯ, МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ НАСТУПНІ СИТУАЦІЇ:

- Активна система допомоги під час паркування може втрутитися зарано.
- Автомобіль може не зупинитися перед цим об’єктом.

Існує небезпека зіткнення!

▶ У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги під час паркування.

Активна система допомоги під час паркування може також показувати невідповідні вільні місця для паркування, наприклад,вільні місця для паркування, де паркування не дозволене, або вільні місця для паркування з непридатним покриттям.

НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ АКТИВНУ СИСТЕМУ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ, ЗОКРЕМА, В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- за вкрай несприятливих погодних умов, наприклад,на льоду, під час ожеледиці або сильного дощу;
- під час транспортування вантажу, що виступає за межі автомобіля;
- якщо вільне місце для паркування знаходиться на крутому схилі;
- якщо встановлено ланцюги протиковзання;
- безпосередньо після заміни шин або під час руху на запасній шині;
- у разі занадто низького або високого тиску в шинах;

- на крутому схилі понад прибл. 15 %;
- у разі зміни рівня дорожнього просвіту, наприклад,після заїзду на бордюр (автомобілі з системою регулювання рівня кузова).

ПАРКУВАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ

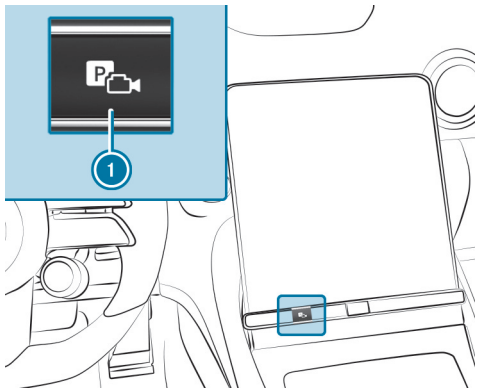
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування

ЯКЩО ОБ'ЄКТИ ЗНАХОДЯТЬСЯ ВИЩЕ АБО НИЖЧЕ ОБЛАСТІ ВИЯВЛЕННЯ, МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ НАСТУПНІ СИТУАЦІЇ:

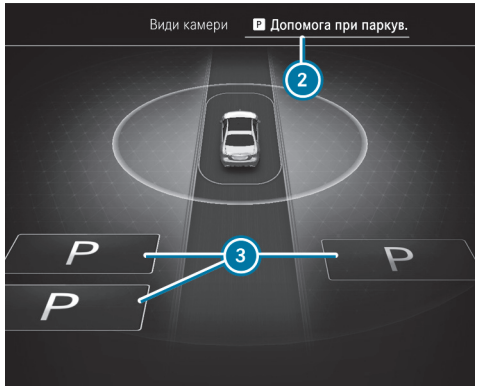
- Активна система допомоги під час паркування може втрутитися зарано.
- Автомобіль може не зупинитися перед цим об’єктом.

Існує небезпека зіткнення!

▶ У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги під час паркування.



▶ Натисніть кнопку 1.

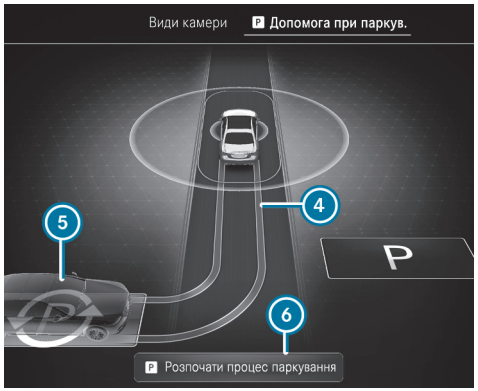


Меню «Допомога під час паркування» (приклад для лівої половини екрана)

▶ Виберіть меню Допомога при паркув. 2.

На центральному дисплеї відображаються розпізнані системою вільні місця для паркування 3.

На швидкості понад прибл. 16 км/год ракурс камери у правій частині екрана вимикається.



Меню «Допомога під час паркування» (приклад)

У нерухомому стані автомобіля додатково з'являється намічений шлях руху 4 на поточне обране вільне місце для паркування 5.

- Якщо відображається вільне місце для паркування: зупиніть автомобіль.
- У разі потреби оберіть інше вільне місце для паркування.
- **Автомобілі із системою камер з оглядом на 360°:** щоб змінити напрямок паркування, знову торкніться обраного вільного місця для паркування.
- **Почніть процес паркування:** знову натисніть кнопку 1.

або

- Натисніть на педаль гальма й виберіть Розпочати процес паркування 6 (залежно від комплектації).
- Приберіть руки з кермового колеса.

  Автомобіль рухається до обраного вільного місця для паркування.

  Тривалість процесу паркування відображається індикатором прогресу.

Індикатор покажчика повороту автоматично вмикається на початку процесу паркування. Ви несете повну відповідальність за вибір індикатора покажчика повороту згідно з правилами дорожнього руху. У разі необхідності виберіть відповідний індикатор покажчика повороту.

⚠ УВАГА

Небезпека аварії через відхилення автомобіля від курсу при паркуванні та виїзді з парковки

Автомобіль при в'їзді на парковку або виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу.

Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху або об’єктами.

- Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та на об'єкти.
- У разі необхідності зупиніться або припиніть процес паркування з використанням активної системи допомоги під час паркування.

Після завершення паркувальних маневрів з'являється повідомлення Акт. сис. доп. при паркуванні завершила роботу.

- Убезпечте автомобіль від скочування. Якщо цього вимагають законодавчі норми або місцеві умови, поверніть колеса в напрямку бордюру.

Під час процесу паркування ви можете зупинити автомобіль і перемкнути положення коробки передач. Після цього система розрахує новий шлях для паркування. Якщо новий шлях руху недоступний, положення коробки передач зміниться знову або відбудеться переривання.

Негайне паркування в меню Види камери

- Виберіть меню Види камери.
- Якщо автомобіль стоїть зі встановленим положенням коробки передач R і з'являється символ 7 на зображенні камери: повторно натисніть кнопку 1.

  Розпочнеться процес паркування на виявлене вільне місце для паркування.

Вільне місце для паркування й напрямок паркування під час негайного паркування змінити не можна.

ВИЇЗД ІЗ МІСЦЯ ПАРКУВАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування

ЯКЩО ОБ'ЄКТИ ЗНАХОДЯТЬСЯ ВИЩЕ АБО НИЖЧЕ ОБЛАСТІ ВИЯВЛЕННЯ, МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ НАСТУПНІ СИТУАЦІЇ:

- Активна система допомоги під час паркування може втрутитися зарано.
- Автомобіль може не зупинитися перед цим об’єктом.

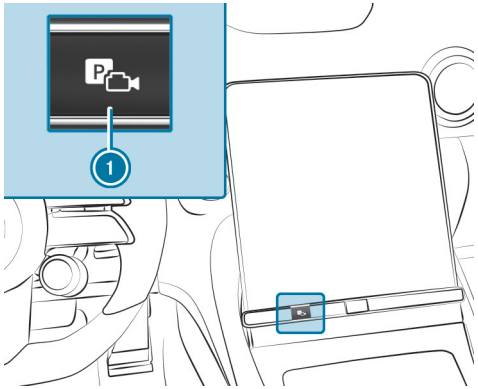
Існує небезпека зіткнення!

- У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги під час паркування.

Передумови

- Автомобіль оснащений системою камер з оглядом на 360°.
- Автомобіль був припаркований за допомогою активної системи допомоги під час паркування.

- Запустіть автомобіль.



- Натисніть кнопку 1.

Меню «Допомога під час паркування» (приклад для лівої половини екрана)

- Виберіть меню Допомога при паркув. 2.

На швидкості понад прибл. 16 км/год ракурс камери у правій частині екрана вимикається.

- За потреби змініть напрямок виїзду з місця паркування 3.

- **Почніть процес виїзду з місця паркування:** знову натисніть кнопку 1.

або

- Натисніть на педаль гальма й виберіть Почніть процес виїзду з місця паркування 4 (залежно від комплектації).
- У разі необхідності змініть положення коробки передач. Водночас перевіряйте повідомлення, що з'являються на водійському дисплеї та центральному дисплеї.

  Автомобіль виїжджає з місця для паркування.

  Тривалість процесу виїзду з місця паркування відображається індикатором прогресу.

Індикатор покажчика повороту автоматично вмикається на початку процесу виїзду з місця паркування й автоматично вимикається після його завершення. Ви несете повну відповідальність за вибір індикатора покажчика повороту згідно з правилами дорожнього руху. У разі необхідності виберіть відповідний індикатор покажчика повороту.

УВАГА
Небезпека аварії через відхилення автомобіля від курсу при паркуванні та виїзді з парковки

Автомобіль при в'їзді на парковку або виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу.

Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху або об'єктами.

- Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та на об'єкти.
- У разі необхідності зупиніться або припиніть процес паркування з використанням активної системи допомоги під час паркування.

Після завершення процесу виїзду з місця паркування попереджувальний звуковий сигнал та повідомлення Заверш. роботи акт.сис.доп. п. час парк., прийміть керув. авто сигналізують про необхідність взяти керування на себе. Тепер ви повинні самостійно натискати на педаль акселератора, гальмувати, повертати кермове колесо та виконувати перемикання передачі.

Якщо ви не відреагуєте на вимогу системи взяти керування на себе, система загальмує автомобіль до повної зупинки.

УСТАНОВЛЕННЯ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ НА ПАУЗУ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування

ЯКЩО ОБ'ЄКТИ ЗНАХОДЯТЬСЯ ВИЩЕ АБО НИЖЧЕ ОБЛАСТІ ВИЯВЛЕННЯ, МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ НАСТУПНІ СИТУАЦІЇ:

- Активна система допомоги під час паркування може втрутитися зарано.
- Автомобіль може не зупинитися перед цим об'єктом.

Існує небезпека зіткнення!

- У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги під час паркування.

Ви можете перервати процес паркування чи виїзду з місця паркування активної системи допомоги під час паркування, наприклад,у такий спосіб:

- Натисніть педаль гальма.
- Відкрийте двері переднього пасажира, двері багажного відділення або капот.
- Активуйте електричне стоянкове гальмо або функцію HOLD.
- **Продовження процесу паркування чи виїзду з місця паркування:** легко натисніть педаль акселератора.

Якщо перед активуванням активної системи допомоги під час паркування було увімкнене електричне стоянкове гальмо, необхідно легко натиснути педаль акселератора, щоб запустити процес паркування чи виїзду з місця паркування.

Перед продовженням призупинених паркувальних маневрів озирніться навколо. Продовжуйте лише тоді, коли переконаєтесь, що на шляху немає людей, тварин або предметів. Водночас також враховуйте системні межі активної системи допомоги під час паркування.

ФУНКЦІЯ АВТОМАТИЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування

ЯКЩО ОБ'ЄКТИ ЗНАХОДЯТЬСЯ ВИЩЕ АБО НИЖЧЕ ОБЛАСТІ ВИЯВЛЕННЯ, МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ НАСТУПНІ СИТУАЦІЇ:

- Активна система допомоги під час паркування може втрутитися зарано.
- Автомобіль може не зупинитися перед цим об’єктом.

Існує небезпека зіткнення!

- У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги під час паркування.

Виявлення на шляху людей або предметів може викликати різке гальмування, в результаті якого процес паркування чи виїзду з місця паркування переривається. Потім автомобіль зупиняється. Після натискання педалі акселератора процес паркування чи виїзду з місця паркування продовжується.

Перед продовженням процесу паркування чи виїзду з місця паркування озирніться навколо. Продовжуйте лише тоді, коли переконаєтесь, що на шляху немає людей, тварин або сторонніх предметів. Водночас також враховуйте системні межі активної системи допомоги під час паркування.

Функція підтримки маневрування

ФУНКЦІОНУВАННЯ ДОПОМОГИ ПРИ ВИЇЗДІ
Допомога при виїзді може зменшити ступінь тяжкості зіткнення під час наїзду. У разі розпізнавання системою перешкоди в напрямку руху швидкість автомобіля короткочасно обмежується до приблизно 2 км/год.

ЗАГРОЗА ЗІТКНЕННЯ МОЖЕ ВИНИКАТИ, НАПРИКЛАД,У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Водій переплутав педаль акселератора та педаль гальма.
- Водій встановив неправильну передачу.
- Водій занадто сильно натискає педаль акселератора.

ДОПОМОГА ПРИ ВИЇЗДІ АКТИВНА ЗА УМОВ, ПЕРЕЛІЧЕНИХ НИЖЧЕ:

- Автомобіль не рухається та положення коробки передач змінене на R чи D.
- Після повної зупинки автомобіль відкотився на відстань приблизно до 1,0 м.
- Розпізнана перешкода знаходиться на відстані приблизно до 1,0 м.

Доп. при відхил. від вірн.напр.руху можна вимкнути або ввімкнути в меню Підтримка маневрування (⟶ стор. 473).

У разі розпізнавання критичної ситуації в обраному ракурсі огляду з'являється символ червоного кольору в меню Камера і паркування.

Коли допомога при виїзді недоступна, цей символ відображається сірим. Якщо меню Камера і паркування на центральному дисплеї закрите, відповідний символ відображається разом зі спливним вікном системи допомоги під час паркування PARKTRONIC.

Допомога при виїзді є лише допоміжним засобом. Вона не може замінити вашої уваги до ситуації навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, паркування та виїзд із місця паркування завжди повністю лежить на водієві. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин, сторонніх предметів тощо.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при обмеженій продуктивності розпізнавання допомоги при виїзді

Допомога при виїзді не завжди може однозначно розпізнати об'єкти та ситуації руху.

- Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтеся винятково на допомогу при виїзді.
- Будьте готові загальмувати та за необхідності об'їхати, коли ситуація на дорозі це дозволяє та якщо об'їзд безпечний.

СИСТЕМНІ МЕЖІ
Враховуйте системні межі активної системи допомоги під час паркування (⟶ стор. 462).

На підйомах можливості допомоги при виїзді обмежені.

ФУНКЦІЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ТРАНСПОРТ, ЯКИЙ РУХАЄТЬСЯ В ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ
Попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку, може попереджати про поперечний рух під час виїзду з місця паркування. З цією метою радарні датчики в бампері контролюють зону поруч з автомобілем.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ТРАНСПОРТ, ЯКИЙ РУХАЄТЬСЯ В ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ, ЗДІЙСНЮЄТЬСЯ ЗА ПЕРЕЛІЧЕНИХ НИЖЧЕ УМОВ:

- Попередж, перетин.трансп.позаду: автомобіль рухається назад зі швидкістю приблизно до 10 км/год.
- Попередж., перетин.трансп.попер.: автомобіль рухається вперед зі швидкістю приблизно до 10 км/год, і зображення з камери відображається на центральному дисплеї (⟶ стор. 458).

Попередж., перетин.трансп.попер. можна вимкнути або ввімкнути в меню Підтримка маневрування .

Залежно від країни можна також вимкнути або ввімкнути Попередж, перетин.трансп.позаду (⟶ стор. 473).

У разі розпізнавання критичної ситуації в обраному ракурсі огляду з'являється символ червоного кольору в меню Камера і паркування.

ПОПЕРЕДЖ, ПЕРЕТИН.ТРАНСП.ПОЗАДУ

- Автомобіль може загальмувати автоматично в разі виявлення транспорту, що рухається в поперечному напрямку.
- Якщо меню Камера і паркування не відкрите, то в разі виявлення критичної ситуації на центральному дисплеї з'являється попередження разом зі спливним вікном системи допомоги під час паркування PARKTRONIC.

ПОПЕРЕДЖ., ПЕРЕТИН.ТРАНСП.ПОПЕР.

- Якщо активна система допомоги під час паркування активована, автомобіль може автоматично загальмувати в разі виявлення транспорту, що рухається в поперечному напрямку.
- Якщо активна система допомоги під час паркування вимкнена, але меню Камера і паркування відкрите, з'являється попередження.
- Якщо меню Камера і паркування не відкрите, то система не може реагувати на транспорт, який рухається в поперечному напрямку.

Попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку — це лише допоміжний засіб, що не позбавляє вас необхідності уважно стежити за обстановкою навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, паркування та виїзд із місця паркування завжди повністю лежить на водієві. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин, сторонніх предметів тощо.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при обмеженій здатності до розпізнавання попередження при транспорті, який рухається в поперечному напрямку

Попередження при транспорті, який рухається в поперечному напрямку, не завжди може однозначно розпізнати об'єкти та ситуації руху.

- Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтеся винятково на попередження при транспорті, який рухається в поперечному напрямку.
- Будьте готові загальмувати та за необхідності об'їхати, коли ситуація на дорозі це дозволяє та якщо об'їзд безпечний.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

Якщо функція попередження про транспорт, який рухається у поперечному напрямку, недоступна, символ забарвлюється сірим кольором.

Враховуйте системні межі активної системи допомоги під час паркування (⟶ стор. 462).

Якщо радарні датчики затулені автомобілями або іншими об'єктами, розпізнавання не відбувається.

У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ТРАНСПОРТ, ЯКИЙ РУХАЄТЬСЯ В ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ, НЕДОСТУПНЕ:

- На підйомах.

ФУНКЦІОНУВАННЯ МАНЕВРОВОГО ГАЛЬМУВАННЯ
Функція маневрового гальмування допомагає уникнути зіткнення з людьми під час повільного руху заднім ходом. Коли камера заднього виду розпізнає людину на траєкторії руху автомобіля, в разі необхідності система може загальмувати автомобіль до повної зупинки.

МАНЕВРОВЕ ГАЛЬМУВАННЯ МОЖЕ ВТРУЧАТИСЯ, ЗОКРЕМА, У ПЕРЕЛІЧЕНИХ НИЖЧЕ ВИПАДКАХ:

- Автомобіль рухається заднім ходом зі швидкістю до 10 км/год.
- Зображення камери виводиться на центральний дисплей (⟶ стор. 458).

Залежно від країни, маневрове гальмування можна вимкнути або ввімкнути у меню Підтримка маневрування (⟶ стор. 473).

У разі ввімкнення функції маневрового гальмування з'являється символ червоного кольору в меню Камера і паркування в обраному ракурсі огляду.

Коли функція маневрового гальмування недоступна, цей символ забарвлюється сірим кольором.

Функція маневрового гальмування є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, паркування та виїзд із місця паркування завжди повністю лежить на водієві. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин, сторонніх предметів тощо.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при обмеженій продуктивності розпізнавання функції гальмування при маневруванні

Функція гальмування при маневруванні не завжди може однозначно розпізнавати людей. Інші перешкоди ця функція не розпізнає.

У цих випадках функція може безпідставно гальмувати чи не гальмувати взагалі.

- Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтеся винятково на функцію гальмування при маневруванні.
- Будьте готові загальмувати.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

ДОТРИМУЙТЕСЯ СИСТЕМНИХ МЕЖ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ФУНКЦІЙ:

- Активна система допомоги під час паркування (⟶ стор. 462)
- Система камер з оглядом на 360° (⟶ стор. 454)
- Камера заднього виду (⟶ стор. 452)

ФУНКЦІЯ МАНЕВРОВОГО ГАЛЬМУВАННЯ Є НЕДОСТУПНОЮ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- На підйомах.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ ПІДТРИМКИ МАНЕВРУВАННЯ

Мультимедійна система:

Налаштування » Допоміжні системи » Парковка

Ця функція входить до комплектації на замовлення (⟶ стор. 106).

Увімкнення або вимкнення функції підтримки маневрування доступна не в усіх країнах.

- Виберіть Підтримка маневрування.
- Увімкніть або вимкніть бажану підтримку маневрування.

Система допомоги при паркуванні з функцією пам'яті

ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ З ФУНКЦІЄЮ ПАМ'ЯТІ

Система допомоги під час паркування з функцією пам'яті може припаркувати ваш автомобіль на попередньо збережене вільне місце для паркування. Ви можете зберігати процеси паркування із загальним пробігом до 500 м (100 м на кожен процес паркування або виїзду з місця паркування).

Під час процесу паркування або виїзду з місця паркування система може подолати збережений відрізок шляху довжиною приблизно 100 м до або з потрібного вільного місця для паркування, наприклад,від в'їзду в гараж.

У межах радіусу приблизно 150 м можливий лише запис процесу паркування та виїзду з місця паркування.

Використовуйте систему допомоги під час паркування з функцією пам'яті лише на приватній території. Її використання в загальному дорожньому русі, наприклад,на громадських автостоянках, не дозволяється.

Система допомоги при паркуванні з функцією пам'яті є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, паркування та виїзд із місця паркування завжди повністю лежить на водієві. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин, сторонніх предметів тощо.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

Враховуйте також системні обмеження активної системи допомоги під час паркування (⟶ стор. 462).

⚠ ОБЕРЕЖНО!

Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області розпізнавання системи допомоги при паркуванні з функцією пам'яті

ЯКЩО ОБ'ЄКТИ ЗНАХОДЯТЬСЯ ВИЩЕ АБО НИЖЧЕ ОБЛАСТІ ВИЯВЛЕННЯ, МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ НАСТУПНІ СИТУАЦІЇ:

- Система допомоги при паркуванні з функцією пам'яті може втрутитися надто рано.
- Автомобіль може не зупинитися перед цим об’єктом.

Це може спричинити зіткнення.

▶ У таких ситуаціях не використовуйте систему допомоги при паркуванні з функцією пам'яті.

Об'єкти, що знаходяться вище чи нижче області виявлення системи допомоги під час паркування з функцією пам'яті, можуть не розпізнаватися під час процесу паркування.

Зокрема, дишла припаркованих причепів, що виступають на паркувальне місце, можуть не розпізнаватися.

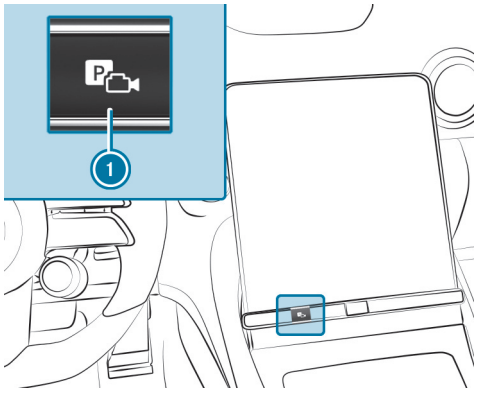
НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ СИСТЕМУ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ З ФУНКЦІЄЮ ПАМ'ЯТІ ТАКОЖ У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- за вкрай несприятливих погодних умов, наприклад,на льоду, під час ожеледиці або сильного дощу;
- під час транспортування вантажу, що виступає за межі автомобіля;
- якщо вільне місце для паркування знаходиться на крутому схилі;
- якщо встановлено ланцюги протиковзання;

ЗАПИС ПРОЦЕСУ ПАРКУВАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ З ФУНКЦІЄЮ ПАМ'ЯТІ

Передумови

- Весь маршрут знаходиться поза межами загального дорожнього руху, наприклад,на приватній території.
- Для орієнтування системі потрібні опорні точки навколо автомобіля, наприклад,паркани, стіни або дерева. Отже, після пуску автомобіля необхідно спочатку подолати певну відстань. Якщо достатньої кількості опорних точок навколо автомобіля не розпізнано, запис нового маршруту неможливий.
- Під час записування процесу паркування автомобіль додержується достатньої відстані до об’єктів навколо.



▶ Натисніть кнопку 1.

На центральному дисплеї відкривається вигляд Камера і паркування.

▶ Виберіть меню Пам'ять сис. доп.при парк 2.

▶ Зупиніть автомобіль у бажаній початковій точці процесу паркування, який виконується за допомогою системи допомоги під час паркування, наприклад,на в'їзді.

▶ **Запуск запису:** натисніть 3.

ⓘ Якщо не всі умови для запису виконуються, то символ 3 забарвлюється сірим кольором.

▶ Припаркуйте автомобіль на бажаному вільному місці для паркування. Водночас забороняється перевищувати швидкість 8 км/год.

▶ **Завершення запису:** зупиніть автомобіль і знову натисніть 3.

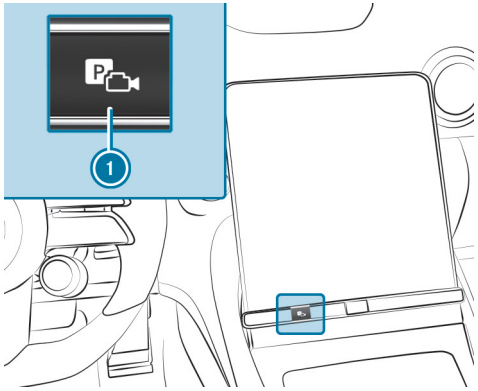
Запис збережений.

ⓘ У налаштуваннях системи допомоги під час паркування з функцією пам'яті можна видаляти та перейменовувати збережені процеси паркування.

ПАРКУВАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ З ФУНКЦІЄЮ ПАМ'ЯТІ

Передумови

- Процес паркування записаний.



- Натисніть кнопку (1).

  На центральному дисплеї відкривається вигляд Камера і паркування.

- Виберіть меню Пам'ять сис. доп.при парк (2).
- Зупиніть автомобіль у початковій точці збереженого процесу паркування.
- **Почати процес паркування:** натисніть ▶.
- Виберіть збережений процес паркування зі списку.
- Виконуйте інструкції, що виводяться на центральний дисплей.

  Автомобіль рухається до обраного вільного місця для паркування.

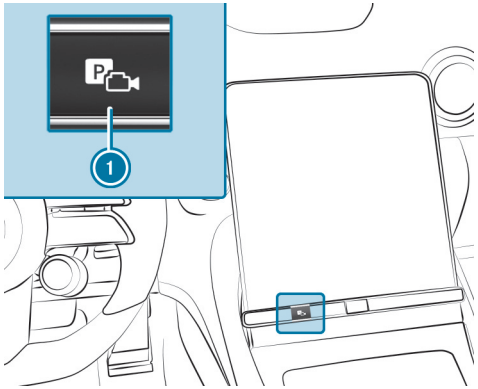
ⓘ Індикатор покажчика повороту не вмикається автоматично. Ви несете повну відповідальність за вибір індикатора покажчика повороту згідно з правилами дорожнього руху.

- Після завершення процесу паркування зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування.

ВИЇЗД З МІСЦЯ ПАРКУВАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ З ФУНКЦІЄЮ ПАМ'ЯТІ

Передумови

- Процес виїзду з місця паркування разом із відповідним процесом паркування в межах одного їздового циклу записується та зберігається окремо.
- Автомобіль паркується за допомогою системи допомоги під час паркування з функцією пам'яті.



- Натисніть кнопку (1).

  На центральному дисплеї відкривається вигляд Камера і паркування.

- Виберіть меню Пам'ять сис. доп.при парк (2).

ПОЧНІТЬ ПРОЦЕС ВИЇЗДУ З МІСЦЯ ПАРКУВАННЯ

- Натисніть [▶].
- Підтвердьте збережений процес виїзду з місця паркування.
- Виконуйте інструкції, що виводяться на центральний дисплей.

  Автомобіль рухається записаним маршрутом.

ⓘ Індикатор покажчика повороту не вмикається автоматично. Ви несете повну відповідальність за вибір індикатора покажчика повороту згідно з правилами дорожнього руху.

- Після завершення процесу виїзду з місця паркування візьміть на себе управління автомобілем.

НАЛАШТУВАННЯ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ З ФУНКЦІЄЮ ПАМ'ЯТІ

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Налаштування ▸▸ Допоміж. сист. ▸▸ Парковка ▸▸ Пам'ять сис. доп.при парк

ПЕРЕЙМЕНУВАННЯ ЗАПИСУ

- Виберіть Пам'ять сис. доп.при парк.
- Виберіть [✎] поруч з обраним записом.
- Введіть назву та підтвердьте, натиснувши OK.

ВИДАЛЕННЯ ЗАПИСУ

- Виберіть Пам'ять сис. доп.при парк.
- Виберіть [🗑] поруч з обраним записом.

  Вибраний запис видаляється.

ВИДАЛЕННЯ ВСІХ ЗАПИСІВ

- Виберіть Пам'ять сис. доп.при парк.
- Виберіть Видалити всі смуги.

Ви також можете видалити всі дані системи допомоги під час паркування з функцією пам'яті, виконавши скидання мультимедійної системи (⟶ стор. 552).

Указівки щодо витягування автомобілів

Автомобіль не призначений для встановлення жорстких буксирних балок, що використовуються, зокрема,для буксирування автомобіля з опорою всіма колесами на дорогу. Установлення та використання жорстких буксирних балок може призвести до пошкодження автомобіля. Під час витягування чи буксирування автомобіля за допомогою жорстких буксирних балок динамічні характеристики тягача й автомобіля, що витягується, не забезпечуються. Причеплений автомобіль може розгойдуватися.

ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ УКАЗІВОК:

- Дозволені способи буксирування (⟶ стор. 738)
- **Для Mercedes-AMG E PERFORMANCE:** дозволені способи буксирування (⟶ стор. 739)
- Указівки щодо буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі (⟶ стор. 72)

Повернутися до змісту

Водійський дисплей

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Указівки щодо водійського дисплея
Несправність водійського дисплея
Управління водійським дисплеєм
Меню дисплея водія
Проекційний дисплей
Автомобілі з бортовою електромережею 48 В
Огляд індикації стану на водійському дисплеї (автомобілі Mercedes-AMG)

Указівки щодо водійського дисплея

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека нещасного випадку в разі несправності водійського дисплея

Якщо водійський дисплей не працює або має обмеження, ви не отримуватимете таку інформацію, як обмеження функцій, швидкість, поточний діапазон зміни передатного відношення та стан електричного стоянкового гальма.

Це погіршує експлуатаційну безпеку.

- ▶ Негайно припаркуйте автомобіль у безпечному місці та відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
- ▶ Не буксуйте автомобіль, а транспортуйте його.

Якщо експлуатаційна безпека вашого автомобіля порушена, зупиніться в безпечному місці, дотримуючись правил дорожнього руху. Сповістіть фахівців спеціалізованої СТО.

ОСНОВНА ІНФОРМАЦІЯ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ:

- Швидкість і частота обертання двигуна
- Індикація рівня палива й температури охолоджувальної рідини
- Сигнальні та контрольні лампи

ДОДАТКОВО ДОСТУПНІ, ЗОКРЕМА,ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Різні меню,наприклад, Допоміж. сист. та Навігація;
- Індикація стану систем допомоги водієві
- Повідомлення на дисплеї
- Інформація про швидкість руху, Споживання та Запас ходу
- Покажчик потужності й рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї
- Сигнальні та контрольні лампи

ДОДАТКОВІ ВКАЗІВКИ ДЛЯ АВТОМОБІЛЯ З ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ:

- Інша інформація на водійському дисплеї:
  - READY Привод активовано
  - «Прибрати ногу з педалі акселератора» (⟶ стор. 326)

У деяких меню можна налаштовувати вміст і змінювати налаштування (⟶ стор. 487).

Несправність водійського дисплея

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека нещасного випадку в разі несправності водійського дисплея

Якщо водійський дисплей не працює або має обмеження, ви не отримуватимете таку інформацію, як обмеження функцій, швидкість, поточний діапазон зміни передатного відношення та стан електричного стоянкового гальма.

Це погіршує експлуатаційну безпеку.

- Негайно припаркуйте автомобіль у безпечному місці та відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена.
- Зверніться на спеціалізовану СТО.
- Не буксуйте автомобіль, а транспортуйте його.

Виявлення несправності на водійському дисплеї

НЕСПРАВНІСТЬ ВОДІЙСЬКОГО ДИСПЛЕЯ МОЖНА РОЗПІЗНАТИ, ЗОКРЕМА,ЗА ТАКИМИ ОЗНАКАМИ:

- Коли автомобіль увімкнено, водійський дисплей залишається чорним і не відображає жодного вмісту.
- Водійський дисплей перезавантажується.
- Вміст не змінюється.
- Більше не відображаються такі значення,як швидкість. Крім того, відображаються різні сигнальні та контрольні лампи.

Дії в разі несправності водійського дисплея

Якщо водійський дисплей не працює або обмежений, негайно припаркуйте автомобіль у безпечному місці відповідно до правил дорожнього руху. Рекомендується виконати такі дії:

- Зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху.
- Утримуйте педаль гальма натиснутою в нерухомому стані автомобіля.
- Натисніть кнопку P на важелі селектора DIRECT SELECT.
- Застосуйте стоянкове гальмо.
- Повільно відпустіть педаль гальма й переконайтеся, що автомобіль утримується від скочування.
- Натисніть кнопку пуску/вимикання двигуна (⟶ стор. 371) один раз й утримуйте її приблизно 3 секунди, щоб вимкнути привод.
- Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
- Не буксуйте автомобіль, а транспортуйте його.

Також дотримуйтеся додаткових указівок з паркування автомобіля (⟶ стор. 371) й указівок з транспортування автомобіля (⟶ стор. 741).

Управління водійським дисплеєм

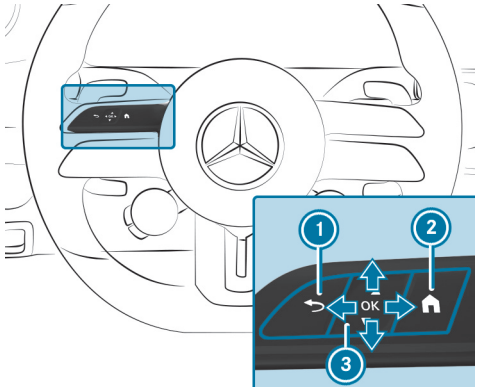
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації водійського дисплея дотримуйтеся законодавства країни, у якій наразі перебуваєте.

ГОРТАННЯ ПАНЕЛІ МЕНЮ



1. Кнопка «Назад»
2. Головне меню
3. Сенсорне керування

Ви керуєте вмістом водійського дисплея за допомогою елементів керування ліворуч від кермового колеса. Ви виконуєте навігацію вмістом, проводячи пальцем по панелі сенсорного керування 3 вертикально та горизонтально. Натискання панелі сенсорного керування підтверджує вибір.

Для оптимального сенсорного керування 3 використовуйте кінчик великого пальця. Крім цього, ви можете налаштувати чутливість панелі сенсорного керування за допомогою центрального дисплея (→ стор. 523).

- Короткочасно натисніть кнопку головного меню (2).
- Проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування (3) й виберіть меню.
- **Підтвердження:** натисніть на панель сенсорного керування (3).

Меню дисплея водія

Указівки щодо меню на водійському дисплеї

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації водійського дисплея дотримуйтеся законодавства країни, у якій наразі перебуваєте.

ПАНЕЛЬ МЕНЮ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ ДАЄ ЗМОГУ ВИКЛИКАТИ ТАКІ МЕНЮ:

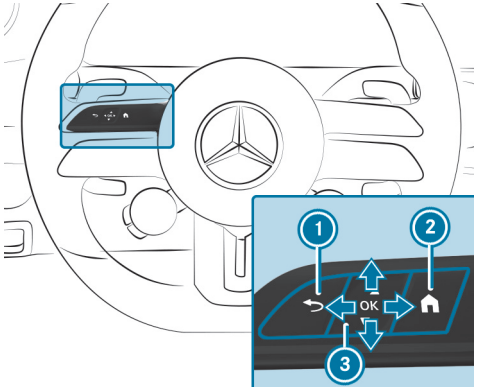
- Оптимізований
- Спортивний
- Класичний
- Навігація
- Допоміж. сист.
- Сервіс
- Суперспорт
- TRACK PACE

У деяких із цих меню можна вибрати різну інформацію для показу в центральній області дисплея.

У більшості меню можна використовувати Опції для налаштування додаткового вмісту, що відображається на дисплеї.

Виклик і керування меню на водійському дисплеї

ВИКЛИК МЕНЮ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ



1 Кнопка «Назад»
2 Кнопка головного меню
3 Сенсорне керування

- Натисніть кнопку головного меню 2 на рульовому колесі.
  Рядок меню відображається в нижній частині водійського дисплея.

- Проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування 3 й виберіть меню (наприклад, меню Класичний) в рядку меню.
- **Підтвердження:** натисніть на панель сенсорного керування 3.

ВИКЛИК АБО ВИХІД ІЗ МЕНЮ ОПЦІЇ

- **Виклик:** натисніть на панель сенсорного керування 3.
- **Вихід із меню:** натисніть кнопку «Назад» 1.

ПЕРЕХІД МІЖ БЛОКАМИ ІНФОРМАЦІЇ АБО СПИСКАМИ

- Проведіть пальцем по панелі сенсорного керування 3 вертикально або горизонтально.

ⓘ У деяких меню посередині правого краю області дисплея з'являється позначка покажчика, який вказує на принцип, за яким сортується інформація.

ПОПЕРЕДНЄ НАЛАШТУВАННЯ ІНДИКАЦІЇ

Ви можете встановити індивідуально налаштовану інформацію меню, зробивши її стандартною індикацією.

- Натискайте на панель сенсорного керування 3, доки панель не заповниться повністю.
  Відповідайте на запит Встановити прямий перехід? у такий спосіб.
- Проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування 3 й виберіть Так.
- **Підтвердження:** натисніть на панель сенсорного керування 3.
- **Показати попереднє налаштування:** натисніть кнопку «Назад» 1 на верхньому рівні меню.

Натискання кнопки «Назад» (1) в стандартній індикації відкриває попереднє меню.

СКИДАННЯ ЗНАЧЕНЬ

- **Виклик підменю «Параметри»:** натисніть на панель сенсорного керування (3).
- Виберіть Так .
- **Підтвердження:** натисніть на панель сенсорного керування (3).

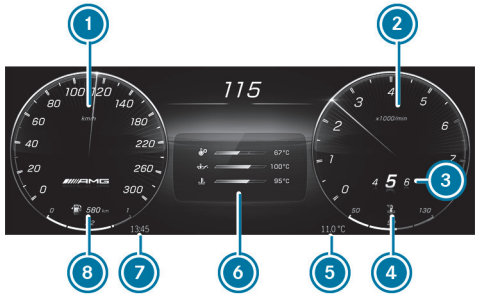
Меню «Класичний» або «Стриманий»

Водійський дисплей:

→ Класичний

ВИБЕРІТЬ ЦЕНТРАЛЬНУ ОБЛАСТЬ ДИСПЛЕЯ

Меню Класичний відображає поділ водійського дисплея на спідометр і тахометр. Ділянку між ними можна заповнити різною інформацією.



(1) Спідометр
(2) Тахометр
(3) Індикація передачі
(4) Індикація температури охолоджувальної рідини
Автомобілі з бортовою електромережею 48 В та індикацією Power/Charge
Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї
(5) Температура зовнішнього повітря
(6) Інформація в центральній області дисплея (приклад – температура)
(7) Час доби
(8) Рівень палива й індикація боку розташування кришки горловини паливного бака

- Викличте меню Класичний через вкладку меню на водійському дисплеї.
- **Виберіть область дисплея:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування та виберіть область дисплея.

У ЦЕНТРАЛЬНІЙ ОБЛАСТІ ДИСПЛЕЯ (6) МОЖЕ ВІДОБРАЖАТИСЯ ТАКА ІНФОРМАЦІЯ:

- Добовий і загальний пробіг
- Маршрутний комп'ютер Від старту і Від скидання
- Індикація ECO
- Споживання
- ATTENTION ASSIST
- Аудіосистема
- Навігація
- **Автомобілі з двигуном внутрішнього згоряння:** температурний показник (трансмісійна олива, моторна олива й охолоджувальна рідина)
- **Автомобілі з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки:** температурний показник (трансмісійна олива, моторна олива, охолоджувальна рідина, високовольтна акумуляторна батарея, високовольтний двигун)
- Налаштування
- Дані двигуна

Відстані, подолані на електротязі в програмі руху «Рівень заряду акумуляторної батареї» або з розрядженою високовольтною акумуляторною батареєю, не враховуються для визначенні частини пробігу на електротязі.

ⓘ Для збільшення тривалості руху на електротязі заряджайте високовольтну акумуляторну батарею якомога частіше за допомогою відповідного зарядного пристрою.

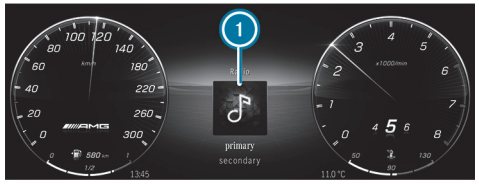
ⓘ Специфічна для AMG інформація про температуру, налаштування та дані двигуна залежить від комплектації автомобіля. Інформацію про налаштування можна встановити кнопками на багатофункціональному рульовому колесі або в мультимедійній системі MBUX (⟶ стор. 339).

ВИБІР РАДІОСТАНЦІЙ АБО КОМПОЗИЦІЙ ЗІ СПИСКУ РАДІОСТАНЦІЙ АБО КОМПОЗИЦІЙ

У центральній області дисплея за допомогою аудіосистеми можна перемикати радіостанції або композиції зі списку радіостанцій чи композицій.

ЗА ДОПОМОГОЮ ЦЬОГО ПАРАМЕТРА В МУЛЬТИМЕДІЙНІЙ СИСТЕМІ MBUX МОЖНА НАЛАШТУВАТИ ТАКІ ПАРАМЕТРИ:

- Конфігурація списку радіостанцій або композицій
- Перехід між медіаджерелами
- Налаштування діапазону частот



(1) Список композицій у центральній області дисплея (приклад)

▶ **Зміна радіостанції або композиції:** проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування та виберіть радіостанцію або композицію зі списку радіостанцій або композицій (1).

ⓘ Якщо ви нічого не оберете одразу після відкриття списку радіостанцій або композицій ①, перегляд повернеться до обраної радіостанції або композиції.

ⓘ Радіостанція або композиція, що відображається під час перезапуску автомобіля, залежить від профілю користувача, який використовувався під час попередньої подорожі.

ВИКЛИК АБО ВИХІД З ПІДМЕНЮ ОПЦІЇ

У підменю Опції можна виконати різні налаштування залежно від інформації, що відображається в центральній області дисплея.

- **Виклик опцій підменю:** натисніть на панель сенсорного керування.
- **Вихід з опцій підменю:** натисніть кнопку «Назад» ⮌.

ФУНКЦІЇ, ЩО МОЖУТЬ БУТИ ДОСТУПНІ В ПІДМЕНЮ ОПЦІЇ

- Навігація: вибір і налаштування зміни масштабу, навігації за маршрутом і налаштування карт
- Скидання добового пробігу
- Скидання маршрутного комп'ютера Від старту
- Скидання маршрутного комп'ютера Від скидання
- Скидання значень індикації ECO

ЗМІНА НАЛАШТУВАНЬ КОЛЬОРУ В МЕНЮ ОПТИМІЗОВАНИЙ

- Викличте меню Оптимізований через вкладку меню на водійському дисплеї.
- **Виклик списку кольорів:** натисніть на панель сенсорного керування.
  Відображається список кольорів у меню Оптимізований.
- **Виберіть налаштування кольору:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування та виберіть потрібне налаштування кольору.

ⓘ Якщо ви нічого не оберете протягом обмеженого часу після відкриття списку кольорів, вигляд повернеться до стандартного вигляду меню Оптимізований.

- **Вихід зі списку кольорів:** натисніть кнопку «Назад» ⮌.

ⓘ Залежно від обладнання обране налаштування кольору буде також прийняте для підсвітки салону й мультимедійної системи MBUX. Якщо на водійському дисплеї вибрати меню Оптимізований, також зменшується вміст у мультимедійній системі MBUX.

Виклик меню «Сервісне обслуговування»

Водійський дисплей:

→ Сервіс

У меню Сервіс відображається поточний стан автомобіля.

- **Виклик меню:** натисніть на панель сенсорного керування.

ВМІСТ МЕНЮ СЕРВІС **(ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ):**

- Інформація про кількість повідомлень у пам'яті повідомлень
- Тиск у шинах:
  - перевірка тиску в шинах за допомогою системи контролю тиску в шинах (⟶ стор. 753)

- перезапуск системи контролю тиску в шинах (⟶ стор. 753)

- ASSYST PLUS: виклик терміну проведення техобслуговування (⟶ стор. 694)
- Температурний показник (трансмісійна олива, моторна олива й охолоджувальна рідина)
- **Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** температурний показник (трансмісійна олива, моторна олива, охолоджувальна рідина, високовольтна акумуляторна батарея й високовольтний двигун)

У ПІДМЕНЮ ОПЦІЇ ДОСТУПНІ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Тиск у шинах (⟶ стор. 753)
- Пам'ять повідомлень (⟶ стор. 858)

Виклик меню «Допоміжні системи»

Водійський дисплей:

↳ Допоміж. сист.

Меню «Допоміжні системи» відображає різні системи допомоги водієві й навігаційні вказівки.

▶ **Виклик меню:** на водійському дисплеї виберіть Допоміж. сист..

▶ Натисніть на панель сенсорного керування.

Індикація активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC поміж графіки допоміжних систем (приклад)

В АВТОМОБІЛЯХ З ПАКЕТОМ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ ТАКА ІНДИКАЦІЯ МОЖЕ ВІДРІЗНЯТИСЯ ЗАЛЕЖНО ВІД СИТУАЦІЇ НА ДОРОЗІ:

- Навігаційні вказівки в лівій області індикації
- Світлофор у правій області індикації
- Індикація допоміжних систем
- Деталізація графіки допоміжних систем

В автомобілях без пакета допоміжних систем відображаються відповідна смуга руху з транспортним засобом, що рухається попереду.

НА ГРАФІЦІ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ ДОСТУПНА ТАКА ІНДИКАЦІЯ СТАНУ:

- Зелений: розпізнавання пішоходів активне
- Сірий: розпізнавання пішоходів увімкнене
- Зелені хвилі радара поруч з автомобілем: активна система контролю мертвої зони ввімкнена й готова до роботи
- Сірі хвилі радара поруч з автомобілем: активна система контролю мертвої зони ввімкнена, але не готова до роботи

ІНДИКАЦІЯ ГРАФІЧНОЇ ПІДКАЗКИ АДАПТУЄТЬСЯ ДО ТАКИХ СИТУАЦІЙ:

- Кількість розпізнаних смуг руху
- Маневр, наприклад,зміна смуги руху
- Поточні дорожні умови
- Розпізнані учасники дорожнього руху

ⓘ На графіці допоміжних систем відображаються тільки учасники дорожнього руху, а не виявлені перешкоди.

У ПІДМЕНЮ ОПЦІЇ ДОСТУПНІ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Запуск навігації за маршрутом
- У разі активної навігації за маршрутом: завершення навігації за маршрутом
- Виклик останніх пунктів призначення й уподобань
- Запуск нової навігації за маршрутом до одного з останніх пунктів призначення
- Запуск нової навігації за маршрутом до одного з уподобань

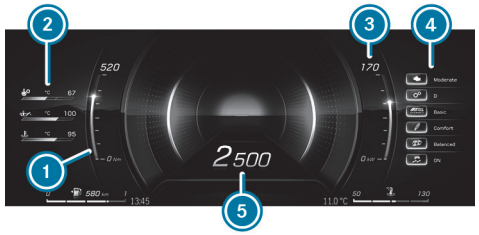
Виклик меню «Спортивний»

Водійський дисплей:

→ Спортивний

Меню Спортивний відображає інформацію про дані двигуна, налаштування та температуру автомобіля.

▶ **Виклик меню:** проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування.



1. Поточний крутний момент
2. Температура (температура оливи коробки передач, температура моторної оливи, температура охолоджувальної рідини)
3. Поточна потужність
4. Налаштування (положення приводу, положення коробки передач, AMG DYNAMICS, налаштування ходової частини, система випуску відпрацьованих газів, ESP®)
5. Частота обертання двигуна

ⓘ Специфічна для AMG інформація про температуру, дані двигуна й налаштування залежить від комплектації автомобіля. Інформацію про налаштування можна встановити кнопками на багатофункціональному рульовому колесі або в мультимедійній системі MBUX (→ стор. 339). Систему ESP® можна вмикати й вимикати за допомогою кнопки на кермовому колесі або в мультимедійній системі MBUX (→ стор. 391).

Виклик меню «Суперспорт»

Водійський дисплей:

→ Суперспорт

▶ **Виклик меню:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування.

1. Поточний крутний момент
2. Інформація в центральній області дисплея (приклад – індикація передачі)
3. Поточна потужність

Індикація поточного крутного моменту 1 й поточної потужності 3 залежать від вмісту дисплея посередині зони індикації.

ЦЕНТРАЛЬНА ОБЛАСТЬ ДИСПЛЕЯ ВІДОБРАЖАЄ:

- Індикація передачі
- Температурний показник (трансмісійна олива, моторна олива й охолоджувальна рідина)
- Налаштування
- G-Force
- Добовий і загальний пробіг
- Пробіг Від старту і Від скидання
- Споживання
- Аудіосистема
- Навігація

Специфічна для AMG інформація про температуру, дані двигуна й налаштування залежить від комплектації автомобіля. Інформацію про налаштування можна встановити кнопками на багатофункціональному рульовому колесі або в мультимедійній системі MBUX (→ стор. 339).

Виклик меню Track Pace

Водійський дисплей:

→ TRACK PACE

Функція Track Pace призначена тільки для закритих трас для перегонів. Не використовуйте функцію на дорогах загального користування й адаптуйте свій стиль керування до індивідуальних особливостей та умов навколишнього середовища.

ОПЦІЇ МЕНЮ TRACK PACE**:**

- Акселерометр
- Вибрана траса для перегонів
- Процеси гальмування й прискорення
- Поточна вибрана передача

Індикація в меню Track Pace (приклад)

1. Акселерометр
2. Інформація в центральній області дисплея (приклад – індикація передачі)
3. Телеметричні відомості (приклад – вибрана траса для перегонів)

► **Виклик меню:** натисніть на панель сенсорного керування.

ВМІСТ МЕНЮ TRACK PACE АДАПТУЄТЬСЯ ДО ВИБРАНИХ НАЛАШТУВАНЬ НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИСПЛЕЇ:

- Індикація передачі
- Точки гальмування
- Процес прискорення
- Чверть милі
- Вибрана на центральному дисплеї траса для перегонів
- Поточні перегони
- Запис траси

Акселерометр відображає поздовжні й бічні сили, що впливають на людей у салоні автомобіля під час руху. Максимальні значення в системі координат позначені червоним кольором.

Виклик меню «Навігація»

Водійський дисплей:

→ Навігація

У меню Навігація відображається відповідна карта з навігаційними вказівками.

► **Виклик меню:** натисніть на панель сенсорного керування.

ЗМІНА МАСШТАБУ КАРТИ

1. Відстань до маневру
2. Дорога, на якій виконується маневр
3. Індикація дорожньої пригоди
4. Поточний маршрут
5. Індикація поточного місцезнаходження автомобіля
6. Символ маневру
7. Рекомендована смуга руху (біла)
8. Нерекомендована смуга руху (сіра)
9. Поточна смуга руху

ⓘ Ступінь деталізації навігаційних вказівок у лівій області індикації може відрізнятися.

- **Збільшення чи зменшення масштабу безпосередньо на карті:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування.

Якщо в режимі автомасштабування немає жодних дій з вашого боку, через деякий час система повернеться до вибраного масштабу карти.
У мультимедійній системі MBUX можна встановити постійний масштаб карти (⟶ стор. 600).

У ПІДМЕНЮ ОПЦІЇ ДОСТУПНІ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- У разі активної навігації за маршрутом: завершення навігації за маршрутом
- Вибір навігації за маршрутом
- Налаштування карт

Коли ви завершуєте навігацію за маршрутом У меню Навігація на водійському дисплеї, навігація також завершується в мультимедійній системі MBUX.

У підменю Опції в категоріях Пункти призначення і Налаштування карт можна використовувати інші функції.

У КАТЕГОРІЇ ПУНКТИ ПРИЗНАЧЕННЯ МОЖНА ВИКОРИСТОВУВАТИ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Виклик останніх пунктів призначення й уподобань
- Запуск нової навігації за маршрутом до одного з уподобань

В меню Обране відображаються обидва варіанти Робота і Дім, навіть якщо адреса не збережена.

У КАТЕГОРІЇ НАЛАШТУВАННЯ КАРТ МОЖНА ВИКОРИСТОВУВАТИ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Активація автоматичного наближення
- Налаштування карти, супутника й огляду маршруту

У МЕНЮ НАВІГАЦІЯ ДОСТУПНІ ТАКІ РЕЖИМИ КАРТИ:

- Повний маршрут
- Двовимірне подання з орієнтацією за напрямком руху
- Двовимірне подання з орієнтацією на північ
- Тривимірна карта

Проекційний дисплей

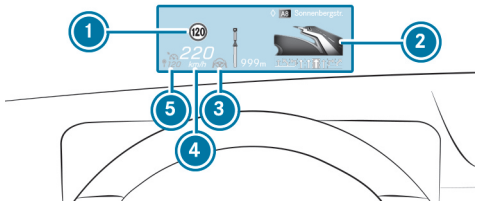
Функціонування проєкційного дисплея

Проєкційний дисплей відображаєрізноманітну інформацію в полі зору водія.

ЗА ДОПОМОГОЮ ПАНЕЛІ МЕНЮ ПРОЄКЦІЙНОГО ДИСПЛЕЯ МОЖНА ВИБРАТИ ОДИН ІЗ НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕКОНТЕКСТІВ:

- **Автомобілі Mercedes-AMG:** Суперспорт
- **Автомобілі Mercedes-AMG:** TRACK PACE
- **Автомобілі Mercedes-AMG:** Race
- Мінімалістський
- Стандартний режим
- Налаштування
- Увімкнення/вимкнення проєкційного дисплея

ІНФОРМАЦІЯ НА ПРОЄКЦІЙНОМУ ДИСПЛЕЇ З НАВІГАЦІЄЮ (6X2 ДЮЙМИ)



1. Розпізнані вказівки й дорожні знаки
2. Указівки навігаційної системи (відстань до наступної події на маршруті)
3. Стан активного асистента рульового управління
4. Поточна швидкість руху
5. Задана швидкість у системі допомоги водієві (наприклад,активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC)

СИСТЕМНІ МЕЖІ

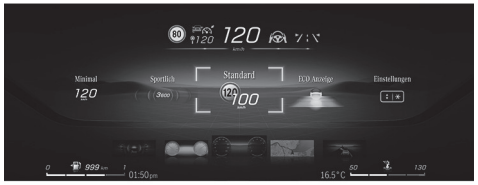
УМОВИ, ЩО ВПЛИВАЮТЬ НА ВИДИМІСТЬ:

- Положення сидіння
- Налаштування положення зображення
- Умови освітлення
- Вологе дорожнє полотно
- Предмети на кришці дисплея
- Поляризація сонцезахисних окулярів

Керування проєкційним дисплеєм

ВИБІР ІНФОРМАЦІЇ ПРОЄКЦІЙНОГО ДИСПЛЕЯ ЧЕРЕЗ РЯДОК МЕНЮ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ

- Натисніть кнопку головного меню ⌂.
- **Вибір рядка меню проєкційного дисплея:** проведіть пальцем вгору по панелі сенсорного керування.



ПЕРЕХІД МІЖ СТОРІНКАМИ ПРОЄКЦІЙНОГО ДИСПЛЕЯ

- Проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування.

  На проєкційному дисплеї відображається попередньо вибрана інформація.
- **Підтвердження:** натисніть кнопку OK.

ПОВЕРНЕННЯ ДО ВОДІЙСЬКОГО ДИСПЛЕЯ

- Натисніть кнопку ↩ або ⌂.

НАЛАШТУВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ ТА ЯСКРАВОСТІ

- Проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування й виберіть в рядку меню проєкційного дисплея Налаштув..
- Натисніть на панель сенсорного керування.

  Поточні налаштування положення та яскравості відображаються графічно на проєкційному дисплеї, а також на водійському дисплеї.
- **Налаштування положення:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування.
- **Налаштування яскравості:** проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування.

  Обране положення та яскравість зберігаються автоматично.
- Для виходу з меню налаштувань натисніть кнопку ↩ або OK.

Увімкнення/вимкнення проєкційного дисплея

Водійський дисплей:
→ ⌂

УВІМКНЕННЯ

- Проведіть пальцем вгору по панелі сенсорного керування.
- Натисніть на панель сенсорного керування OK.

ВИМКНЕННЯ

- Проведіть пальцем вгору по панелі сенсорного керування.
- Проведіть пальцем по панелі сенсорного керування й виберіть Проекц. дисплей.
- Натисніть на панель сенсорного керування OK.

Налаштування проєкційного дисплея в мультимедійній системі

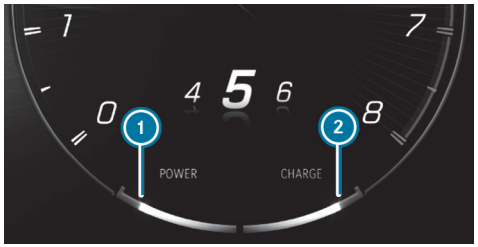
Мультимедійна система:

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ПРОЄКЦІЙНОГО ДИСПЛЕЯ

- Виберіть Проекційний дисплей.

Проєкційний дисплей вмикається або вимикається.

Автомобілі з бортовою електромережею 48 В

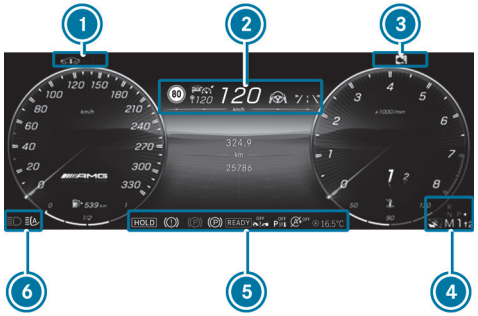


1. Електрична підтримка привода у відсотках
2. Рекуперaційна потужність електродвигуна

У зв’язку з різними системними обмеженнями відображені значення можуть тимчасово відрізнятися від фактичних.

Огляд індикації стану на водійському дисплеї (автомобілі Mercedes-AMG)

Індикація стану систем допомоги водієві та безпеки руху знаходиться в діапазонах від (1) до (6).



Кількість, розташування та відображення індикації стану на водійському дисплеї залежать від того, які системи ввімкнуто чи вимкнуто.

ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ, АВТОМОБІЛІ MERCEDES-AMG МАЮТЬ, СЕРЕД ІНШОГО, ТАКІ ІНДИКАЦІЇ СТАНУ:

- Розпізнавання пішоходів (лише в графіці допоміжних систем) (⟶ стор. 269)
- Активна система допомоги під час паркування доступна (⟶ стор. 465)
- Активна система допомоги під час паркування розпізнає вільні місця для паркування (⟶ стор. 465)
- Систему допомоги під час парування PARKTRONIC вимкнуто (⟶ стор. 461)
- TEMPOMAT (⟶ стор. 397)
- LIM Обмежувач швидкості (⟶ стор. 398)
- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 402)
- Задана дистанція для активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 402)
- Активний асистент екстреного гальмування вимкнуто (⟶ стор. 427)
- Роботу активного асистента екстреного гальмування порушено або він не працює (⟶ стор. 427)
- Активний асистент рульового управління (⟶ стор. 412)
- Активна система контролю перестроювання (⟶ стор. 417)
- Активна система контролю смуги руху (⟶ стор. 438)
- Активна система контролю мертвої зони (лише в графіці допоміжних систем) (⟶ стор. 436)

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (⟶ стор. 318)

Функція HOLD (⟶ стор. 394)

Адаптивна система керування дальнім світлом (⟶ стор. 271)

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс (⟶ стор. 273)

Перевищення максимально дозволеної швидкості (лише для певних країн)

Попередження про ожеледицю

Сигнальна лампа робочої температури двигуна (⟶ стор. 313)

Автомобілі із системою розпізнавання дорожніх знаків: розпізнані вказівки й дорожні знаки (⟶ стор. 428)

Важлива інформація від інших систем допомоги водієві може на короткий час накладатися на відображені дорожні знаки.

Повернутися до змісту

Мовленнєвий асистент MBUX

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Указівки щодо техніки безпеки під час експлуатації

Керування

Ефективне використання мовленнєвого асистента MBUX

Важливі голосові команди

Указівки щодо техніки безпеки під час експлуатації

ДЛЯ ВАШОЇ БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ МОБІЛЬНИХ КОМУНІКАЦІЙНИХ ПРИСТРОЇВ ТА, ЗОКРЕМА, ВАШОЇ СИСТЕМИ ГОЛОСОВОГО УПРАВЛІННЯ ОБОВ'ЯЗКОВО ДОТРИМУЙТЕСЯ ЗАЗНАЧЕНИХ НИЖЧЕ ПУНКТІВ:

- Дотримуйтеся законодавства країни, в якій наразі перебуваєте.
- Якщо Ви використовуєте систему голосового управління в аварійній ситуації, Ваш голос може звучати інакше, що може затримати здійснення, наприклад,екстреного виклику.
- Ознайомтеся з функціями системи голосового управління до початку поїздки.

Система голосового управління не замінює керівництво з експлуатації.
Відповіді системи голосового управління не відтворюють повну інформацію, що міститься в керівництві з експлуатації. Також система голосового управління не надає вичерпно повні попередження й вказівки про пошкодження. Тому ознайомтеся з керівництвом з експлуатації, щоб мати повну інформацію про функції та безпечну експлуатацію автомобіля.

Керування

Функціонування мовленнєвого асистента MBUX

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна керувати функціями автомобіля й різними елементами мультимедійної системи MBUX, наприклад, телефоном або навігацією, шляхом голосового вводу. Мовленнєвий асистент MBUX готовий до експлуатації приблизно за пів хвилини після увімкнення автомобіля, ним можна керувати (залежно від опціонального обладнання) з будь-якого сидіння.

Ведення діалогу

Передумови

- У мультимедійній системі увімкнена мовленнєва функція (⟶ стор. 505).
- Для коригування під час відтворення повинна бути увімкнена опція Промовл. команд при мовл. виводі в мультимедійній системі (⟶ стор. 505).

ЗАПУСК ДІАЛОГУ

- Промовте Hey Mercedes (Привіт, Mercedes), щоб активувати мовленнєвий асистент MBUX.

або

- Натисніть кнопку на багатофункціональному рульовому колесі.

  У мультимедійній системі MBUX з'являється хвиля. Можна розпочинати діалог.

Для діалогу з мовленнєвим асистентом MBUX в якості голосових команд можна використовувати цілі речення з розмовної мови. Голосову активацію також можна комбінувати безпосередньо з голосовою командою,наприклад: Hey Mercedes, how warm is it outside? (Hey Mercedes, яка температура ззовні?)

ПРИПИНЕННЯ ДІАЛОГУ

- Під час діалогу промовте Pause (Пауза).

  Діалог припиняється.

- Промовте Hey Mercedes (Привіт, Mercedes), щоб продовжити діалог.

РЕДАГУВАННЯ ВВЕДЕНИХ ДАНИХ

- Під час діалогу промовте Correction (Корекція).

або

- Промовте під час мовного виводу системи.

ЗМІНА РІВНЯ ДІАЛОГУ

- Під час діалогу промовте Back (Назад).

  Мовленнєвий асистент MBUX переходить до попереднього кроку діалогу.

- Під час діалогу промовте From the beginning again (Повторити спочатку).

  Мовленнєвий асистент MBUX переходить до найвищого рівня діалогу.

ПЕРЕХІД У СПИСКУ ВИБОРУ
Якщо голосова команда не дає чіткого результату, відображається список вибору.

- Промовте номер рядка або вміст, щоб вибрати запис і викликати відображення інших подробиць.
- Промовте Next page (Наступна сторінка) або Previous page (Попередня сторінка), щоб прогорнути список вибору.

ВИКЛИК ДОВІДКИ

- **Інформація щодо мовленнєвого асистента MBUX:** скажіть Hey Mercedes, what can you do? (Hey Mercedes, що ти вмієш?) .
- **Поточний застосунок: промовте**Help (Довідка).
  Ви отримаєте пропозиції та інформацію щодо управління мовленнєвим асистентом MBUX для поточної програми.
- **Певна функція:** промовте голосову команду для потрібної функції,наприклад, Hey Mercedes, I need help with the radio (Hey Mercedes! Мені потрібна довідка за темою «Радіоприймач»).
- **Цифровий посібник з експлуатації:** промовте Show me the Owner's Manual (Покажи мені посібник з експлуатації).
  Під час зупинки цифровий посібник з експлуатації на центральному дисплеї автомобіля доступний у повному обсязі.

Огляд функцій мовленнєвого асистента MBUX, якими можна керувати

ЗА ДОПОМОГОЮ МОВЛЕННЄВОГО АСИСТЕНТА MBUX ЗАЛЕЖНО ВІД ОБЛАДНАННЯ АВТОМОБІЛЯ МОЖНА КЕРУВАТИ ТАКИМИ ФУНКЦІЯМИ:

- Телефон
- SMS та електронна пошта
- Навігація
- Радіоприймач і носії даних
- Функції автомобіля
- Онлайн-функції

Повний об'єм функцій системи голосового управління доступний лише в разі активації голосового управління в режимі онлайн (⟶ стор. 505).

Інформація щодо налаштованої мови

Мову мовленнєвого асистента MBUX можна змінити в налаштуваннях мови системи (⟶ стор. 548). Якщо мовленнєвий асистент MBUX не підтримує налаштовану мову системи, обирається англійська.

Налаштування функцій мовленнєвого асистента MBUX із використанням мультимедійної системи

Мультимедійна система:
Налаштування » Система » Мовленнєвий асистент

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ГОЛОСОВОЇ АКТИВАЦІЇ МОВЛЕННЄВОГО АСИСТЕНТА MBUX

- Виберіть Hey Mercedes.
  Якщо ця функція активна, ведення діалогу можна активувати за допомогою голосової команди Hey Mercedes (Привіт, Mercedes.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ПРЯМИХ КОМАНД

- Виберіть ⚙.
- Увімкніть або вимкніть функцію.

  Якщо ця функція активна, деякі команди можна також використовувати без ключової фрази Hey Mercedes (Привіт, Mercedes,наприклад Next track (Наступна композиція).

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ АКТИВАЦІЇ ГОЛОСОМ ДЛЯ ОКРЕМИХ СИДІНЬ

- Виберіть ⚙.
- Увімкніть або вимкніть функцію для потрібного сидіння.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ПРОМОВЛЯННЯ ПІД ЧАС МОВНОГО ВИВОДУ

- Виберіть Подальші налаштування.
- Виберіть Промовл. команд при мовл. виводі.

  Якщо функція активна, під час мовного виводу системи можна промовляти команди.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ДІЙ НА ВИПЕРЕДЖЕННЯ

- Виберіть Подальші налаштування.
- Виберіть необхідну ситуацію,наприклад, Активація профілю або Телефон залишився в а/м.

  Коли функція активна, мовленнєвий асистент у специфічних ситуаціях із випередженням надає інформацію.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ГОЛОСОВОГО УПРАВЛІННЯ В РЕЖИМІ ОНЛАЙН

ⓘ Голосове управління в режимі онлайн активується на заводі.

- Виберіть Голосове управління онлайн.
- Увімкніть або вимкніть функцію.

  Якщо цю функцію увімкнено й автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача Mercedes me, завдяки зовнішній інформації надаються повніші результати, наприклад,інформація щодо спеціальних точок. Якщо натискати символи в хвилі, можна викликати відображення додаткової інформації про голосове управління в режимі онлайн.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ КОНТАКТІВ ДЛЯ ВИКОРИСТАННЯ ОНЛАЙН

- Виберіть Контакти для використання онлайн.

  Якщо функція активна, за допомогою голосового вводу ви зможете простіше й швидше знайти контакти.

Ефективне використання мовленнєвого асистента MBUX

Вказівки щодо оптимального використання мовленнєвого асистента MBUX

- Мовленнєвий асистент MBUX готовий до експлуатації через півхвилини після увімкнення автомобіля, ним можна керувати з будь-якого сидіння, якщо встановлене відповідне оснащення. Система розпізнає, з якого сидіння надходить голосова команда, і діє відповідно до положення сидіння.
- Після завершення діалогу мовленнєвий асистент MBUX далі продовжує бути активним, поки в мультимедійній системі відображається хвиля. Наступну голосову команду можна промовити без ключової фрази Hey Mercedes (Привіт, Mercedes).
- За допомогою прямої голосової команди Change language to English (Змінити мову на англійську) можна в будь-який час змінити мову системи на англійську без ключової фрази Hey Mercedes (Привіт, Mercedes). Для цього повинні бути активовані прямі команди.
- Якщо збережено й активовано профіль користувача, Мовленнєвий асистент MBUX може робити пропозиції, спираючись на звички користувача. Якщо голосову команду не вдається однозначно інтерпретувати, система обирає дію. Дію можна скоригувати новою голосовою командою.

  Щоб активувати профіль, скажіть: Hey Mercedes, load my personal profile (Hey Mercedes, завантаж мій персональний профіль). Голос користувача слід попередньо запрограмувати в системі й призначити відповідному профілю.

  Докладніша інформація щодо профілів користувача (⟶ стор. 526).
- За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна приймати або відхиляти вхідні виклики, не промовляючи ключову фразу Hey Mercedes (Привіт, Mercedes).

Інформація про мовленнєвий асистент MBUX у режимі онлайн

Голосове управління в режимі онлайн забезпечує якісніше розпізнавання та завдяки зовнішній інформації надає кращі, повніші результати.

Тому Mercedes-Benz радить активувати голосове управління онлайн (⟶ стор. 505).

Для цього вам знадобиться обліковий запис користувача в Mercedes me. Якщо ви ще не маєте облікового запису користувача, його потрібно створити і з'єднати з автомобілем (⟶ стор. 648).

Потім викличте власний обліковий запис користувача в Mercedes me. Відобразяться послуги Mercedes me, які можна активувати (⟶ стор. 648).

Якщо натискати значки, що відображаються у хвилі, буде показано додаткову інформацію про стан онлайн.

У РАЗІ АКТИВАЦІЇ ГОЛОСОВОГО УПРАВЛІННЯ В РЕЖИМІ ОНЛАЙН ДОСТУПНІ ДОДАТКОВІ ФУНКЦІЇ, НАПРИКЛАД:

- погода.
- Загальна інформація

- Визначені законодавством святкові дні й відпустки
- Розумний будинок
- Повідомлення
- Час, дата і часові пояси
- Кишеньковий калькулятор і конвертер валют
- Результати футбольних матчів та графік ігор
- Курси акцій
- Календар
- Балачки
- Гороскоп
- Geo Quiz

Доступність цих функцій залежить від країни та оснащення.

Текстовий вміст надано сайтом Wikipedia за ліцензією CC BY-SA 3.0.

Важливі голосові команди

Указівки щодо голосових команд

Для виклику певної функції не потрібно використовувати точні голосові команди. Мовленнєвий асистент MBUX також Вас зрозуміє, якщо Ви використаєте розмовну мову. Далі показано кілька прикладів. Для окремих мов ці фрази доступні лише обмежено.

ПРИКЛАДИ ГОЛОСОВИХ КОМАНД

- Навігація (⟶ стор. 509)
- Телефон (⟶ стор. 509)
- Радіоприймач і телебачення (⟶ стор. 510)
- Медіапрогравач (⟶ стор. 510)
- Повідомлення (⟶ стор. 510)
- Функції автомобіля (⟶ стор. 511)
- Онлайн-функції (⟶ стор. 512)

Приклади голосових команд навігації

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна керувати навігацією. Наведений перелік містить лише невеликий набір можливих голосових команд навігації. Ви отримаєте інші пропозиції, якщо промовите Help for navigation (Довідка щодо навігації).

- Drive me home (Додому)
- Where is the next gas station? (Де найближча заправна станція?)
- Is there a rest area on the route? (Чи є на маршруті місце відпочинку?)
- Set Wilhelma as intermediate destination (Встановити Центральний ботанічний сад як точку маршруту.)
- Cancel route guidance (Скасувати навігацію за маршрутом.)
- Show my last destinations (Показати мої останні пункти призначення.)
- I want to buy a juice (Я хочу придбати сік.)
- I am in search of an Asian restaurant, but no Japanese restaurant, in south Stuttgart (Знайди азійський ресторан, але не японський, на півдні Штутгарта.)

Приклади голосових команд для телефону

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна керувати телефонами, підключеними до мультимедійної системи MBUX. Наведений перелік містить лише невелику кількість можливих голосових команд для телефону. Ви отримаєте додаткові пропозиції, якщо промовите Help for phone (Довідка щодо телефону).

- Call Peter Miller on the mobile phone («Зателефонувати Петру Петренку на мобільний телефон.»)
- Dial 0711 17 0. («Набрати 0711 17 0.»)
- Call my father. («Зателефонуй моєму батькові.»)
- Accept call («Прийняти виклик.»)
- Reject call («Відхилити виклик.»)
- Search for the contact Peter Miller. (Знайти контакт Петра Петренка.)

- Switch to address book («Перейти до адресної книги.»)
- Show me the incoming calls. («Показати вхідні виклики.»)
- Switch the phone («Змінити телефон.»)

Приклади голосових команд для керування радіоприймачем та ТБ

Залежно від оснащення автомобіля за допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна керувати радіоприймачем та ТБ. Наведений перелік пропонує лише невеликий вибір можливих голосових команд радіо або телебачення. Ви отримаєте додаткові пропозиції, якщо промовите Help for radio (Довідка щодо радіо) або Help for TV (Довідка щодо телебачення).

- Play the radio station Heart FM. (Відтворити сигнал радіостанції «Львівська хвиля»)
- Next station. (Наступна радіостанція)
- Previous station. (Попередня радіостанція)
- Show me the list of radio stations (Показати перелік радіостанцій)
- Save the station (Зберегти радіостанцію)
- What am I listening to? (Яка композиція відтворюється зараз?)

Приклади голосових команд для носіїв даних

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна керувати медіаджерелами та музикою онлайн. Наведений перелік містить лише невеликий набір можливих голосових команд для носіїв даних. Ви отримаєте інші пропозиції, якщо промовите Help for media («Довідка щодо медіапрогравача») або Help for player (Довідка щодо плеєра).

- Play Michael Jackson. («Відтворити Майкла Джексона.»)
- Play "Yellow Submarine' by the Beatles. («Відтворити „Yellow Submarine“ групи The Beatles.»)
- Next track. («Наступна композиція.»)
- Previous track. («Попередня композиція.»)
- Play similar track. («Відтворити подібну композицію.»)
- Repeat this track. («Повторити цю композицію.»)
- Switch on random playback. («Увімкнути відтворення в довільному порядку.»)
- Mute the music. («Вимкнути звук музики.»)
- Switch to USB. («Перейти до USB.»)

Приклади голосових команд для повідомлень

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна створювати, редагувати й прослуховувати повідомлення. Наведений перелік містить лише невеликий набір можливих голосових команд для повідомлень. Ви отримаєте додаткові пропозиції, якщо промовите Help for messaging (Довідка про повідомлення).

- Write a text message to Jane Smith: When will the next meeting take place? (Hey Mercedes, напиши SMS Петру Петренку: «Коли відбудеться наступна зустріч?»)
- Show me my new e-mails. (Показати нові електронні листи)
- Write an e-mail to Jane Smith. (Написати листа Петру Петренку)
- Read me my new text messages. (Зачитай нові SMS)
- Show all new text messages. (Показати всі нові SMS)
- Write an e-mail to John Smith in English (Написати електронного листа українською Миколі Петренку.)

Приклади голосових команд для автомобіля

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна керувати налаштуваннями та функціями автомобіля. Перелік, наведений нижче, містить лише декілька прикладів можливих голосових команд для автомобіля.

ⓘ Якщо для команд не вказано сидіння, дія автоматично виконується для сидіння, з якого промовили команду, або для функції, найближчої до сидіння.

- Set seat heating at level 2 (Перемкнути підігрів сидіння на рівень 2.)
- My feet are cold. (У мене замерзли ноги.)
- Start the program Freshness. (Запустити програму «Свіжість».)
- Activate the massage. (Увімкнути масаж.)
- Change the ambient light to blue. (Змінити колір світлодіодного підсвічування салону на блакитний.)
- Activate reading light. (Увімкнути плафон для читання.)
- Switch the light back off. (Вимкнути світло ззаду.)
- Open all windows. (Відкрити вікно.)
- How fast can I drive here? (З якою швидкістю тут можна рухатися?)
- When is the next car maintenance? (Показати наступний термін проведення техобслуговування)
- What is the temperature outside? (Яка температура ззовні?)

ТАКОЖ МОЖНА ЗАПИТАТИ ІНФОРМАЦІЮ ЩОДО АВТОМОБІЛЯ:

- Інформація щодо індивідуального оснащення автомобіля
  - Hey Mercedes, what massage programs do you offer? (Привіт, Mercedes, які ти маєш програми масажу?)
  - Hey Mercedes, do I own a blind spot assist? (Привіт, Mercedes, у мене є система контролю мертвої зони?)
  - Hey Mercedes, where is the warning triangle? (Привіт, Mercedes, де знак аварійної зупинки?)
- Інформація щодо принципу роботи вбудованих в автомобіль систем і компонентів
  - Hey Mercedes, what is DISTRONIC? (Привіт, Mercedes, що таке DISTRONIC?)
  - Hey Mercedes, what do I need ESP for? (Привіт, Mercedes, для чого мені ESP?)
  - Hey Mercedes, what is MBUX? (Привіт, Mercedes, що таке MBUX?)
- Інформація щодо керування вбудованими в автомобіль системами та компонентами
  - Hey Mercedes, how do I connect my smartphone? (Привіт, Mercedes, як під'єднати смартфон?)
  - Hey Mercedes, how can I activate the high beam lights? (Привіт, Mercedes, як увімкнути дальнє світло?)
  - Hey Mercedes, how can I terminate the ionization function? (Привіт, Mercedes, як вимкнути функцію іонізації?)

За допомогою голосових команд для управління автомобілем можна безпосередньо викликати меню налаштувань для автомобілів із повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки, та керувати відповідними функціями автомобіля.

- Show me the energy flow («Показати потік електроенергії»)
- Go to charge settings. («Перейти до налаштувань заряджання»)
- Activate the pre-climate. («Увімкнути систему попереднього кондиціонування повітря»)

- Where is the next charging station? («Де найближча заправна станція?»)
- How far can I drive? («Скільки я можу ще проїхати?»)
- Set departure time tomorrow to 8 in the morning. («Встанови час відправлення на 8 годину ранку»)

Приклади онлайн-функцій

У разі активації голосового управління в режимі онлайн залежно від країни, мови та оснащення автомобіля доступні додаткові функції. Система отримує доступ до зовнішньої інформації та може давати відповіді на питання про загальні знання й здійснювати обчислення.

- Is the sun shining in Manchester? (Чи в Києві сонячно?)
- Is it raining at my destination? (Чи йде дощ у моєму пункті призначення?)
- What are the skiing conditions on the Zugspitze? (Які умови для заняття лижним спортом у Карпатах?)
- What's the time in Sydney now? (Котра година зараз у Сіднеї?)
- In which country do you pay with dollars? (У якій країні використовують долари?)
- How many Swiss franks make 25 euros? (Скільки гривень еквівалентні 25 євро?)
- How long now until the holidays? (Скільки часу залишилося до відпустки?)
- What day is it tomorrow? (Який завтра день тижня?)
- What is 20 % of 29? (Скільки буде 20% від 29?)
- What does my horoscope say? (Який мій гороскоп?)
- What is the price of Mercedes-Benz Group shares? (Як наразі котуються акції Mercedes-Benz Group?)
- Let's play Geo Quiz.(Пограємо в Geo Quiz.)
- I'm bored. (Мені нудно.)
- Who is the current prime minister? (Хто наразі є федеральним канцлером Німеччини?)
- What do you know about the Globe Theatre in London? (Що відомо про Бранденбурзькі ворота в Берліні?)
- Who painted the picture "The Scream"? (Хто намалював картину „Крик“?)
- What's the status in the Premier League? (Які новини Бундесліги?)
- Create a calendar entry tomorrow at 9 am. (Створити календарний запис на завтра, 9:00.)
- What's my next task? (Яке моє наступне завдання?)
- Tell me a joke. (Розкажи мені анекдот.)
- How many languages do you speak? (Скількома мовами ти розмовляєш?)
- What is your favourite animal? (Яка твоя улюблена тварина?)
- Are there any updates? (Які новини?)
- Is the light still on in the kitchen? (Чи ще горить світло на кухні?)
- Switch off all the devices in my house. Is the light still on in the kitchen? (Вимкнути всі пристрої в моєму будинку.)
- Please set the temperature in the living room to 24 degrees. (Встановити температуру в житловій кімнаті на 24 градуси.)

Приклади прямих команд

За допомогою прямих команд можна керувати деякими функціями, не промовляючи попередньо голосову команду Hey Mercedes (Привіт, Mercedes). Щоб отримати можливість використовувати прямі команди, слід активувати цю функцію в мультимедійній системі (⟶ стор. 505).

- Next TV channel (Наступний ТБ-канал)
- Previous TV channel (Попередній ТБ-канал)
- Next radio station (Наступна радіостанція)
- Previous radio station (Попередня радіостанція)

- Next station (Наступна радіостанція)
- Previous station (Попередня станція)
- Next track (Наступна композиція)
- Previous track (Попередня композиція)
- Start dashcam recording (Запустити запис відеореєстратора)
- Stop dashcam recording (Завершити запис відеореєстратора)
- Show map (Покажи карту)
- 3D map (Карта в тривимірному вигляді)
- 2D map (Карта у двовимірному вигляді)
- Map north up (Зорієнтуй карту на північ)
- Map heading up (Зорієнтуй карту в напрямку руху)
- Show route (Покажи маршрут)
- Show traffic (Покажи рух транспорту)
- Navigate to work (Навігація до місця роботи)
- Navigate to home (Навігація додому)
- Repeat driving instruction (Повтори вказівку щодо водіння)
- Cancel route guidance (Припини навігацію до пункту призначення)
- Change language to English (Змінити мову на англійську)

Повернутися до змісту

Мультимедійна система MBUX

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Огляд та експлуатація
Салонний асистент MBUX
Системні налаштування
AMG TRACK PACE
Налаштування автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки
EMOTION TOUR
Fit & Healthy
Навігація і рух транспорту
Телефон
Online та Інтернет-функції
Носії даних
Радіоприймач
ТБ
Звук

Огляд та експлуатація

Огляд мультимедійної системи MBUX

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

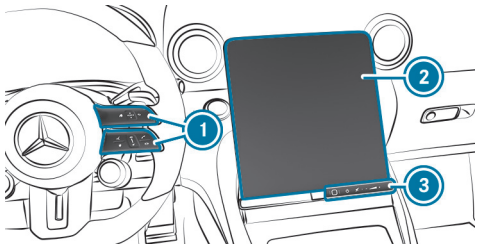
Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся норм законодавства країни, у якій перебуваєте.

ВКАЗІВКА
Підвищена температура поверхні через потрапляння прямого сонячного проміння на центральний дисплей

Поверхня центрального дисплея дуже темна.

Якщо на дисплей потрапляє пряме сонячне проміння, його поверхня може сильно нагріватися.

- Якщо центральний дисплей перед цим був під прямим сонячним промінням, перш ніж торкатися його, почекайте, поки він охолоне.



1. Панель сенсорного керування й група керування мультимедійною системою MBUX
   MBUX означає «Mercedes-Benz User Experience».
   • Керування панеллю сенсорного керування (⟶ стор. 522)
2. Центральний дисплей із функцією дотику
   • Огляд головного екрана (⟶ стор. 521)

- Керування сенсорним екраном (⟶ стор. 523)

③ Панель перемикачів із такими елементами:

▣ Датчик відбитка пальця

⏻ Увімкнення або вимкнення мультимедійної системи MBUX, вимкнення центрального дисплея

Налаштування гучності, вимкнення або увімкнення звуку шляхом тривалого натискання –

ⓘ Крім того, мовленнєвий асистент MBUX забезпечує можливість ведення голосового діалогу. Керування з використанням розмовної мови починається з команди-активації «Hey Mercedes» (⟶ стор. 504). Наприклад,голосову навігацію можна розпочати, увівши адресу з трьох слів за допомогою системи геокодування what3words.

ⓘ Якщо автомобіль оснащено салонним асистентом MBUX, пасажири можуть безконтактно користуватися функціями автомобіля й інформаційно-розважальні функціями. У цьому разі взаємодія відбувається за допомогою інтелектуальних функцій, відгуку системи, жестів рук або рухів голови.

Вам доступні численні програми, онлайн-служби, сервіси й застосунки. Їх можна викликати на головному екрані.

Можна зручно викликати вподобання кнопкою ★ на кермовому колесі. Меню швидкого доступу на головному екрані й у програмах призначені для швидкого вибору функцій.

Якщо Ви використовуєте функцію навчання мультимедійної системи, під час експлуатації Вам будуть пропонуватися найбільш імовірні пункти призначення, медіаджерела, радіостанції й контакти. Пропозиції можна налаштувати в налаштуваннях системи. Ви компонуєте свій профіль користувача з різноманітних налаштувань автомобіля й налаштувань мультимедійної системи. Деякі функції й служби захищено PIN-кодом. Можна запрограмувати біометричний спосіб для ідентифікації замість чотиризначного PIN-коду Mercedes me.

Центр сповіщень збирає вхідні сповіщення, наприклад,про доступне оновлення програмного забезпечення. Залежно від типу сповіщення пропонуються різні дії. Виклик здійснюється через центр керування.

Глобальний пошук на головному екрані дає змогу виконувати пошук за категоріями, наприклад,у навігаційній системі та в інтернеті.

ПРОТИУГОННА ФУНКЦІЯ

Цей пристрій оснащено технічними засобами для захисту від крадіжки. Докладнішу інформацію щодо протиугінної функції Ви можете отримати на будь-якій спеціалізованій СТО.

Нульовий шар

ФУНКЦІОНУВАННЯ НУЛЬОВОГО ШАРУ

ⓘ Програмне забезпечення можна оновити до актуальної версії пізніше.

Нульовий шар відображає динамічний вміст мультимедійної системи MBUX і надає вам контроль і швидкий доступ до програм, якими ви користуєтесь. Якщо на центральному дисплеї вибрати ⌂, у нижній зоні дисплея з'явиться цифрова карта з програмами. У порівнянні з головним екраном із класичним меню кількість дій для виклику програм зменшена. Ви можете перемикатися між нульовим шаром і головним екраном з класичним меню.

Програми можна приховувати із нижньої зони дисплея та відображати знов.

МОДУЛІ Й ПРОГРАМИ, ЩО МІСТЯТЬ НУЛЬОВИЙ ШАР:

- Навігаційний модуль

  У розширеному виді можна, зокрема, виводити огляд маршрутів, вмикати показ інформації про дорожній рух і виконувати налаштування для Вид (карта), Повідомл. та звук. сигнали, Маршрут.
- Розважальна система (носії даних, радіоприймач) і телефон

  Якщо нижня зона дисплея прихована, відображаються джерела розважальної системи.

  Мобільний телефон відображається, тільки якщо він під'єднаний до мультимедійної системи MBUX.
- Активні програми

  У нижній зоні відображається,наприклад, активна програма масажу.
- Пропозиції

  Пропозиції відображаються в нижній зоні дисплея і базуються на контексті та поведінці користувача. Ось декілька прикладів:
  - Набрані номери телефонів
  - Активні програми масажу
  - Функції автомобіля
  - Голосові онлайн-програми

Програми відображаються спочатку у зменшеному вигляді. Керування програмами або відкривання певного меню виконується натисканням (розширене подання).

Після тривалого натискання на пропозицію відкривається контекстне меню з іншими функціями.

Функцію аналізу звичок для опцій можна вмикати і вимикати .

ОГЛЯД НУЛЬОВОГО ШАРУ

ЦИФРОВА КАРТА Й ПЕРСОНАЛІЗОВАНІ ПРОГРАМИ (ПРИКЛАД)

1. Навігаційний модуль (мініатюра)
2. Введення пункту призначення (⟶ стор. 48)

   Пошук місця для паркування, наприклад,поблизу місця призначення
3. Виклик центру керування (потягніть панель донизу)
4. Рядок стану
5. Виклик меню налаштування профілю користувача
6. Спільний доступ до меню (якщо доступно)
7. Телефон

   Передумова: мобільний телефон під'єднано до мультимедійної системи MBUX.
8. Джерела розважальної системи (носії даних, радіоприймач)
9.

   Коротке натискання: показ усіх програм (⟶ стор. 519)

   Тривале натискання: виклик головного екрана з класичним меню (⟶ стор. 521)

⑩ Моніторинг маршруту
Наприклад,список маршрутів, рекомендації щодо смуги руху, тривимірне зображення подальшого маневру

Нульовий шар показує цифрову карту й персоналізовані програми.

У НИЖНІЙ ОБЛАСТІ ДИСПЛЕЯ ВІДОБРАЖАЮТЬСЯ ТАКІ ПЕРСОНАЛІЗОВАНІ ПРОГРАМИ:

- Пропозиції
  Передумова: пропозиції активовано .
- Активні програми
  Наприклад,програма масажу
- Телефон ⑦
- Джерела розважальної системи ⑧
- Голосові онлайн-програми

Нижню зону дисплея можна приховувати та розгортати (⟶ стор. 519).

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ДЖЕРЕЛ РОЗВАЖАЛЬНОЇ СИСТЕМИ
Ви можете керувати програмами в мініатюрі або через меню (розширений вигляд) (⟶ стор. 519).

ПРИКЛАДИ

- Керування медіаджерелом,наприклад, пауза/відтворення, наступна композиція, налаштування радіостанції
- Вибір композиції з поточного списку відтворення або радіостанції зі списку станцій
- Вибір медіаджерела
  Медіаджерело повинно бути з’єднане з мультимедійною системою MBUX.

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ТЕЛЕФОНА
Для використання функцій мобільні телефони повинні бути під'єднані до мультимедійної системи MBUX.

Передумова для пропозицій: у пропозиціях активована опція Виклики та повідомлення.

ПРИКЛАДИ

- Отримання виклику й виклик абонента, чий виклик було пропущено
  Пропущені виклики відображаються для мобільного телефона, який наразі під'єднано до мультимедійної системи MBUX.
- Індикація контактів і списків викликів, а також виклик контакту
- Використання голосових функцій
- Пропозиції контактів
  Пропозиції контактів буде надано для мобільних телефонів, під'єднаних до мультимедійної системи MBUX. Для мобільних телефонів, пов’язаних з іншим профілем користувача, пропозиції контактів не надаватимуться.
- Створення повідомлення для контакту (пропозиція)
- Під’єднання пристрою за допомогою диспетчера пристроїв (пропозиція)

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО АКТИВНИХ ПРОГРАМ
ДОСТУПНІ ФУНКЦІЇ:

- Управління програмою масажу
- Збільшення або зменшення дорожнього просвіту

ПРОПОЗИЦІЇ ЩОДО ФУНКЦІЙ КОМФОРТУ ТА ФУНКЦІЙ АВТОМОБІЛЯ, А ТАКОЖ НАВІГАЦІЇ
Передумова: у пропозиціях активовано опції Комфорт, Автомобіль і Навігація.

- Управління програмою масажу

  Мультимедійна система пропонує,наприклад, програму на певний час.
- Налаштування рівня дорожнього просвіту
- Приймання налаштувань обігрівача
- Вмикання або вимикання системи допомоги під час паркування PARKTRONIC
- Вибір останніх пунктів призначення та вподобаних пунктів призначення

ПРОПОЗИЦІЇ ЩОДО ГОЛОСОВИХ ОНЛАЙН-ПРОГРАМ

Передумова: у пропозиціях активовано опцію Голосові служби онлайн.

Запропоновані голосові програми доступні онлайн і базуються на ваших попередніх голосових запитах.

ПРИКЛАДИ

- Яка погода завтра?
- Відтворити повідомлення.
- Запустити онлайн-вікторину з географії.
- Відкрити гаражні ворота.

ВИКЛИК І КЕРУВАННЯ НУЛЬОВОГО ШАРУ

ВИКЛИК НУЛЬОВОГО ШАРУ

Якщо автомобіль увімкнено, відображається нульовий шар із цифровою картою. Навігація активна.

- **З іншої програми:** натисніть кнопку [⌂] на кермовому колесі праворуч.

або

- Натисніть [⌂].

КЕРУВАННЯ ПРОГРАМАМИ В ЗМЕНШЕНОМУ ПОДАННІ (ПРИКЛАД)

- **Носії даних:** для відтворення попередньої або наступної композиції натисніть [⏮] або [⏭].
- **Отримання виклику або виклик абонента, чий виклик було пропущено:** торкніться контакту.

  Після встановлення з'єднання доступні функції телефонної розмови.
- **Завершення виклику:** повторно торкніться контакту.
- **Відповідь на повідомлення:** натисніть на повідомлення й продиктуйте повідомлення за допомогою мовленнєвого асистента MBUX.
- **Запуск програми масажу:** торкніться програми й запустіть програму масажу.
- **Вибір останнього пункту призначення:** торкніться програми й оберіть останній пункт призначення.
- **Вибір пункту призначення з уподобань:** торкніться програми й оберіть пункт призначення.

ПРИХОВУВАННЯ Й РОЗГОРТАННЯ ЗОНИ ВІДОБРАЖЕННЯ ПРОГРАМ

- **Приховування:** потягніть програми донизу.
- **Розгортання:** потягніть панель над [⌂] вгору.

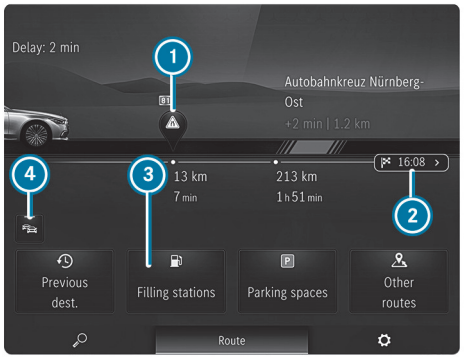
або

- Виберіть [⌂].

або

- Натисніть кнопку [⌂] на кермовому колесі праворуч.

НАВІГАЦІЙНИЙ МОДУЛЬ (РОЗШИРЕНЕ ПОДАННЯ)

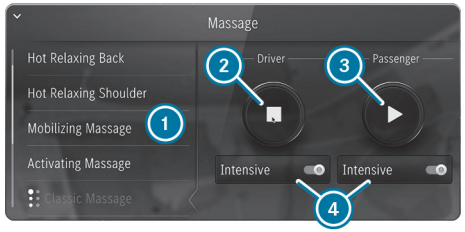


Навігація за маршрутом активна (приклад)

1. Дорожня пригода на маршруті
   Відстань до поточного місцезнаходження автомобіля й залишковий час руху
2. Пункт призначення
3. Пошук заправної станції
4. Увімкнення або вимкнення індикації інформації про ситуацію на дорозі

- Торкніться навігаційного модуля (⟶ стор. 517).
- Виберіть у нижньому рядку меню Маршрут.

КЕРУВАННЯ МЕНЮ В НИЖНІЙ ОБЛАСТІ ІНДИКАЦІЇ (ПРИКЛАД АКТИВНОЇ ПРОГРАМИ МАСАЖУ)



1. Вибір програми масажу
2. Запуск або зупинка програми масажу для водія
3. Запуск або зупинка програми масажу для переднього пасажира
4. Налаштування інтенсивності масажу для сидіння водія або сидіння переднього пасажира

- Торкніться програми.
  Відображається розширене подання програми.
- **Закривання меню:** виберіть ⮌.

ВІДКРИВАННЯ Й ЗАКРИВАННЯ КОНТЕКСТНОГО МЕНЮ ДЛЯ ПРОПОЗИЦІЇ

- Тривало натискайте на пропозицію.
  Відкривається контекстне меню з відображенням, наприклад, опції Більше не пропонувати.
- **Закривання:** проведіть пальцем вниз.

ВИДАЛЕННЯ ПРОПОЗИЦІЇ З ОБЛАСТІ ІНДИКАЦІЇ

- Протягніть пропозицію догори.

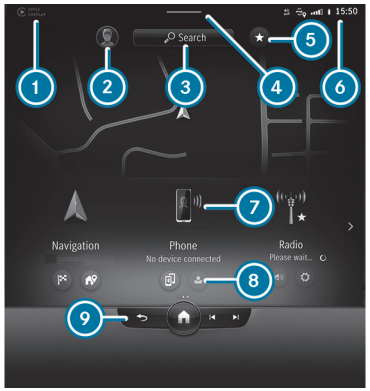
ІНДИКАЦІЯ ВСІХ ПРОГРАМ

- Короткочасно натисніть на [⌂].
  Відображаються доступні програми. Доступний глобальний пошук.
- **Приховування програм:** ще раз короткочасно натисніть [⌂].

ПЕРЕМИКАННЯ МІЖ НУЛЬОВИМ ШАРОМ І ГОЛОВНИМ ЕКРАНОМ ІЗ КЛАСИЧНИМ МЕНЮ

- Тривало натисніть [⌂].
  Відображається головний екран із класичним меню.
- **Назад до нульового шару:** тривало натискайте [⌂].

Огляд головного екрана



1. Рядок стану
2. Виклик налаштувань профілю користувача й зміна користувача
3. Використання глобального пошуку
4. Виклик центру керування: потягніть елемент донизу
5. Виклик уподобань
6. Індикація в рядку стану
7. Виклик програми
8. Швидкий доступ до програми
9. Глобальне меню
   - [↩] Виклик попереднього меню
   - [⌂] Тривале натискання: перемикання між головним екраном і нульовим шаром
   - [⏮] Попередня радіостанція або попередня композиція
   - [⏭] Наступна композиція або радіостанція

ⓘ Під час здійснення дзвінка в глобальному меню 9 відображатиметься його тривалість.

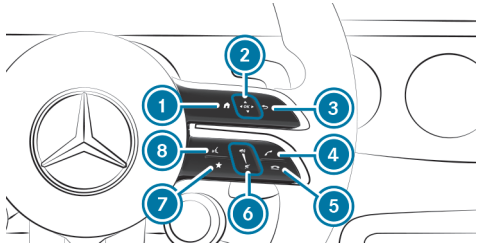
Для перемикання між головним екраном і нульовим шаром можна також натиснути й утримувати кнопку [⌂] на кермовому колесі праворуч.

У ЦЕНТРІ КЕРУВАННЯ ВІДБУВАЄТЬСЯ ВИКЛИК ТАКИХ ФУНКЦІЙ:

- центр сповіщень;
- уподобання;
- швидкий доступ до автомобіля.

Панель сенсорного керування

КЕРУВАННЯ ПАНЕЛЛЮ СЕНСОРНОГО КЕРУВАННЯ (МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА MBUX)



1. Відображення головного екрана
2. Панель сенсорного керування
   - ◀ ▲ ▶ ▼ Проведення в напрямку стрілки (перехід)
   - OK Натискання (підтвердження)
3. Назад до попередньої індикації
4. Здійснення або приймання виклику
5. Відхилення або завершення виклику
6. Збільшення гучності поточного аудіоджерела: проведіть пальцем вгору
   Зменшення гучності поточного аудіоджерела: проведіть пальцем вниз
   Вимкнення звуку поточного аудіоджерела: натисніть
7. ★ Виклик обраного
8. Запуск мовленнєвого асистента MBUX

ⓘ Для оптимального сенсорного керування 2 використовуйте кінчик великого пальця.

Навігація в меню й списках відбувається на поверхні панелі сенсорного керування 2 за допомогою **рухів одним пальцем**, наприклад:

- **Введення символів:** виберіть символ за допомогою клавіатури й натисніть на панель сенсорного керування 2;
- **вибір опції меню:** прокрутіть перелік і натисніть на сенсорне керування 2;
- **пересування цифрової карти:** проведіть пальцем у будь-якому напрямку.

ⓘ **ГУЧНІСТЬ ЗВУКУ 6 МОЖНА ВІДКОРИГУВАТИ, СКОРИСТАВШИСЬ РЕГУЛЯТОРОМ, ДЛЯ ТАКИХ ГРУП:**

- Гучність розважальної системи
- Гучність сигналу виклику
- Гучність розмови, наприклад, гучність телефонної розмови
- Гучність мовленнєвого виводу, наприклад мовленнєвого асистента MBUX
- Гучність рекомендацій щодо руху в навігаційній системі

Якщо ви, наприклад вимкнете звук під час прослуховування радіостанції, його буде вимкнуто для всіх медіаджерел. Проте ви все одно будете чути повідомлення про ситуацію на дорозі та голосові вказівки навігаційної системи. Мовленнєвий асистент MBUX і телефонний зв'язок також працюють у звичайному режимі.

НАЛАШТУВАННЯ ЧУТЛИВОСТІ ПАНЕЛІ СЕНСОРНОГО КЕРУВАННЯ

Мультимедійна система:

Налаштування Система Ел. управління Чутливість сенсорного керування

- Виберіть Швидко, Середн. або Повільно.

НАЛАШТУВАННЯ ЗВУКОВОГО ВІДГУКУ ДЛЯ ВСІХ ЕЛЕМЕНТІВ КЕРУВАННЯ

Мультимедійна система:

Налаштування Система Ел. управління Акуст. відповідь

Функція надає підтримку під час вибору з переліку.

- Налаштуйте Вимк., Стандарт або Голосно.

  Якщо функція увімкнена, під час вибору елементів керування й прокручування переліку чутно клацання. У разі досягнення початку й кінця переліку чутно інший звук клацання.

Сенсорний екран

СЕНСОРНЕ КЕРУВАННЯ

НАТИСКАННЯ

- **Вибір пункту меню або запису:** натисніть на символ або запис.
- **Збільшення масштабу карти:** двічі короткочасно натисніть пальцем.
- **Зменшення масштабу карти:** натисніть двома пальцями.
- **Введення символів за допомогою клавіатури:** натисніть кнопку.

РУХИ ОДНИМ ПАЛЬЦЕМ

- **Навігація в меню:** проведіть пальцем вгору, вниз, ліворуч або праворуч.
- **Пересування цифрової карти:** проведіть пальцем у будь-якому напрямку.
- **Рукописне введення символів:** напишіть символ пальцем на сенсорному екрані.

РУХИ ДВОМА ПАЛЬЦЯМИ

- **Збільшення або зменшення масштабу карти:** розімкніть або зімкніть два пальці.
- **Збільшення або зменшення розділу вебсторінки:** розімкніть або зімкніть два пальці.
- **Повертання карти:** поверніть два пальці вліво або вправо.

КОВЗНІ РУХИ ТРЬОМА ПАЛЬЦЯМИ

- **Виклик головного екрана:** у програмі проведіть трьома пальцями вгору.

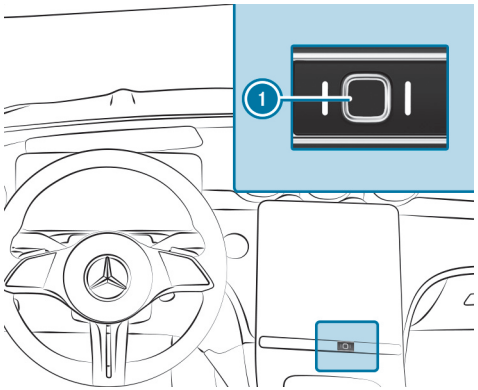
ДОТИК, УТРИМУВАННЯ ТА ПЕРЕМІЩЕННЯ

- **Переміщення карти:** доторкніться до сенсорного екрана та проведіть пальцем у будь-якому напрямку.
- **Регулювання гучності на шкалі:** доторкніться до сенсорного екрана й проведіть пальцем ліворуч або праворуч.

ДОТИК ТА УТРИМУВАННЯ

- **Збереження пункту призначення на карті:** доторкніться до сенсорного екрана й утримуйте, поки не з’явиться повідомлення.
- **Виклик глобального меню в програмах:** доторкніться до сенсорного екрана й утримуйте, поки не з’явиться меню Опції.

Огляд датчика відбитка пальця



Датчик відбитка пальця (1) дає можливість користувачеві зручно отримувати доступ до захищених функцій і послуг своєї мультимедійної системи MBUX. На відміну від захисту за допомогою PIN-коду Mercedes me не потрібно вводити чотиризначне число, щоб розблокувати послуги й функції з персональним вмістом.

Перед використанням слід налаштувати датчик відбитка пальця (→ стор. 526).

ⓘ Датчик відбитка пальця зберігає лише модель даних, а не зображення відбитка пальця. Модель даних опрацьовується виключно в автомобілі та не передається за його межі.

Користувач

ВКАЗІВКИ ЩОДО ПРОФІЛІВ КОРИСТУВАЧА

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека затиснення при налаштуванні сидіння водія після виклику профілю водія

При виборі профілю користувача налаштування сидіння водія може встановитися в положення, що збережене для цього профілю користувача. При цьому ви або інші люди в салоні автомобіля можуть зазнати травм.

- Переконайтеся, що під час налаштування сидіння водія за допомогою мультимедійної системи в зоні руху сидіння не перебувають люди або частини тіла.

Якщо особі загрожує защемлення, негайно зупиніть процес налаштування:

- a) Натисніть на попереджувальне повідомлення на центральному дисплеї.

або

- b) Натискання кнопки положення функції пам'яті або перемикача регулювання сидіння в дверях водія.

  Процес налаштування зупиниться.

Сидіння водія оснащено функцією захисту від затиснення.

Якщо двері водія відкриті, сидіння водія **не** налаштовується після виклику профілю водія.

ОГЛЯД ПРОФІЛІВ КОРИСТУВАЧІВ

ПЕРЕДУМОВИ ДЛЯ ВИКОРИСТАННЯ

- Ви маєте обліковий запис користувача Mercedes me.
- Ви маєте PIN-код Mercedes me.
- Ви прийняли умови використання.
- Автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача Mercedes me.

ⓘ Якщо будь-яка з передумов не виконана або не обрано профіль користувача, описані далі налаштування зберігаються в автомобілі як стандартні налаштування. Ці налаштування може змінити будь-який користувач автомобіля.

Профілі користувачів зберігають персональні налаштування. Якщо автомобіль використовують кілька осіб, користувач може виконати налаштування у власному профілі, не змінюючи налаштування інших користувачів.

Можна персонально налаштувати профіль користувача в автомобілі за допомогою майстра налаштування або через налаштування Вашого профілю користувача. Деякі налаштування, наприклад PIN-код Mercedes me й фото профілю, можна встановлювати в застосунку Mercedes me або на порталі Mercedes me.

ⓘ Якщо профіль користувача завантажується під час руху, система допомоги виконання налаштувань не встановлює профіль користувача.

Персоналізований вміст і програми з персональними даними захищені різними рівнями безпеки (⟶ стор. 526).

Для отримання доступу до захищеного вмісту використовується PIN-код Mercedes me й, залежно від обладнання автомобіля, біометричні датчики.

ⓘ Рівень безпеки попередньо визначається мультимедійною системою й підраховується зі сполучення всієї інформації, отриманої з датчиків. Деякі рівні безпеки не можна вимикати.

ⓘ **ЯКЩО ПРОФІЛЬ КОРИСТУВАЧА АКТИВОВАНИЙ, МОЖНА, НАПРИКЛАД, РЕГУЛЮВАТИ ПЕРЕЛІЧЕНІ НИЖЧЕ ПЕРСОНАЛІЗОВАНІ СИСТЕМИ КОМФОРТУ АБО ЗАВАНТАЖУВАТИ ЇХНІ НАЛАШТУВАННЯ:**

- Сидіння
- Світлодіодне підсвічування салону
- Зовнішні дзеркала
- Налаштування мікроклімату в салоні

Якщо профіль користувача активується під час руху, регулювання сидіння водія не виконується.

ВМІСТ, ЩО ЗАЛЕЖИТЬ ВІД КОРИСТУВАЧА

ЗАЛЕЖНО ВІД ОБЛАДНАННЯ АВТОМОБІЛЯ ВИ МОЖЕТЕ ЯК КОРИСТУВАЧ ЗБЕРЕГТИ, НАПРИКЛАД, НАВЕДЕНІ НИЖЧЕ НАЛАШТУВАННЯ:

- Налаштування сидіння водія, кермового колеса та дзеркала
- Регулювання мікроклімату в салоні
- Світлодіодне підсвічування салону
- Радіоприймач (зокрема перелік радіостанцій)
- Уподобання й рекомендації

ДОДАВАННЯ КОРИСТУВАЧА

Передумови

- Автомобіль не рухається.

Мультимедійна система:

Оберіть користувача

- Виберіть ⊕ Додати користувача .
  Завантажується QR-код.
- Зіскануйте показаний QR-код за допомогою застосунку Mercedes me або будь-якого сканера QR-коду на мобільному кінцевому пристрої. Якщо застосунок Mercedes me ще не встановлено на мобільному кінцевому пристрої, вас буде спрямовано до магазину програм мобільного кінцевого пристрою.
- Дотримуйтеся послідовності дій, запропонованої в застосунку Mercedes me.
  Автомобіль з'єднається з вашим обліковим записом користувача Mercedes me. Завдяки цьому автоматично буде створено ваш профіль користувача в автомобілі.
  Якщо ваш профіль користувача доступний, ви отримаєте відповідне повідомлення.
  Якщо автомобіль перебуває в нерухомому стані, майстер налаштування автоматично запускається після вибору користувача.

ⓘ Якщо користувач був доданий, його можна обрати (⟶ стор. 528).

ВИБІР ОПЦІЙ КОРИСТУВАЧА

Мультимедійна система:

Налаштув.

ЗАХИСТ ПЕРСОНАЛІЗОВАНОГО ВМІСТУ Й ПРОГРАМ ІЗ ПЕРСОНАЛЬНИМИ ДАНИМИ

У разі додавання нового користувача захист від несанкціонованого доступу для профілю користувача вже активований. Для доступу доступні PIN-код Mercedes me і, залежно від обладнання автомобіля, біометричні датчики. Біометричні датчики потрібно запрограмувати в автомобілі. Тоді автентифікація відбувається з урахуванням усіх запрограмованих і доступних датчиків.

НАПРИКЛАД, ЗАХИЩАЄТЬСЯ ТАКА ІНФОРМАЦІЯ КОРИСТУВАЧА Й ПРОГРАМИ:

- Вибір користувача й налаштування профілю користувача
- Біометричні датчики
  Програмування біометричних датчиків
  Програмування та редагування біометричного розпізнавання див. в наступному розділі.
- Пропозиції
  Дані й визначення найімовірніших пунктів призначення, медіаджерел, радіостанцій, контактів і повідомлень
- ENERGIZING COACH
  Записані дані про стан здоров'я та їх оцінювання
- In-Car Office
  Календар, завдання й листи електронної пошти
- Послуга паркування
  Процедури оплати
- Mercedes me Store
  Придбання послуг

- Активації системи оплачених функцій автомобіля

ВАМ ПОТРІБНО БУДЕ ВИКОНАТИ АВТЕНТИФІКАЦІЮ АБО ПОВТОРНУ АВТЕНТИФІКАЦІЮ З ВИКОРИСТАННЯМ ДАТЧИКА АБО PIN-КОДУ MERCEDES ME В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- у разі вибору захищеного профілю користувача;
- у разі вибору функції, яка потребує особливого захисту;
- якщо біометричні датчики надають недостатню або суперечливу інформацію;
- якщо мультимедійна система більше не довіряє датчику;
- якщо замок ременя безпеки відкрито й двері з боку сидіння відчинено та викликається функція, яка потребує спеціального захисту;
- якщо автомобіль заблоковано ззовні.

▶ Виберіть Захист змісту.

▶ Вимкніть або ввімкніть Захист від несанкц. дост..

ⓘ Якщо захист від несанкціонованого доступу вимкнено, з кожного сидіння можна отримати доступ до вашого профілю користувача й внести зміни.

ⓘ Захист від несанкціонованого доступу вмикається або вимикається залежно від особливостей автомобіля.

ⓘ Зверніть увагу, що автентифікація потрібна для деяких функцій, наприклад In-Car Office, тому її неможливо повністю вимкнути.

НАЛАШТУВАННЯ Й РЕДАГУВАННЯ БІОМЕТРИЧНОГО РОЗПІЗНАВАННЯ

Біометричні моделі даних зберігаються в датчиках автомобіля. Після налаштування розпізнавання цей датчик використовується як частина системи автентифікації в мультимедійній системі.

▶ Виберіть Захист змісту.

▶ Виберіть Розпізнавання відбитків пальців або Розпізнавання голосу.

ⓘ У разі необхідності пройдіть автентифікацію в мультимедійній системі.

НАЛАШТУВАННЯ РОЗПІЗНАВАННЯ ВІДБИТКІВ ПАЛЬЦІВ

▶ Кілька разів прикладіть палець до датчика відбитка пальця під сенсорним екраном і приберіть його (⟶ стор. 524).

Буде виконано сканування пальця. У разі успішного завершення процесу сканування на центральному дисплеї з'явиться відповідне повідомлення. Ви можете розблоковувати свій профіль користувача й захищені програми за допомогою відбитка пальця.

НАЛАШТУВАННЯ РОЗПІЗНАВАННЯ ГОЛОСУ

▶ Промовте показане на центральному дисплеї речення й виконайте інструкції мовленнєвого асистента.

У разі успішного завершення процесу розпізнавання голосу на центральному дисплеї з'явиться відповідне повідомлення. Ви можете розблоковувати свій профіль користувача.

Подбайте про те, щоб під час розпізнавання голосу не було фонових звуків і шумів, які можуть заважати.

ВИДАЛЕННЯ БІОМЕТРИЧНИХ ДАНИХ

- Натисніть [🗑], наприклад, поруч з опцією Розпізнавання відбитків пальців.
- Виберіть Так.

ВИКЛИК МАЙСТРА НАЛАШТУВАННЯ

- Виберіть Профіль.
- Виберіть Майстер встановлення.
- Дотримуйтеся послідовності дій, пропонованої майстром налаштування.

ЗМІНА ІМЕНІ КОРИСТУВАЧА АБО ФОТОГРАФІЇ ПРОФІЛЮ

- Виберіть Профіль.
- Виберіть Змінити ім'я користувача.

або

- Виберіть Зображення користувача.
- Введіть ім'я користувача або оберіть фотографію користувача.
- Виберіть Готово.

В обліковому записі користувача Mercedes me в застосунку або на порталі можна додати свою фотографію. Потім фотографія відображатиметься в автомобілі. У самому автомобілі замість фотографій можна також обирати інші демонстраційні зображення.

ВИДАЛЕННЯ ПРОФІЛЮ КОРИСТУВАЧА

- Виберіть Профіль.
- Виберіть Видалити.
- Виберіть Видалити профіль користув..

Ваш обліковий запис користувача Mercedes me та ваші персональні дані залишаються в екосистемі Mercedes me.

СКИДАННЯ ПРОФІЛЮ КОРИСТУВАЧА ДО ЗАВОДСЬКИХ НАЛАШТУВАНЬ

- Виберіть Профіль.
- Виберіть Скидання.
- Виберіть Так.

У цьому разі скидається до заводських налаштувань вміст профілю користувача, але не автомобіль.

ВИБІР КОРИСТУВАЧА

Мультимедійна система:

Якщо ви викликаєте профіль водія, можна налаштувати сидіння водія й кермове колесо.

ПРИПИНІТЬ ПРОЦЕС НАЛАШТУВАННЯ, ВИКОНАВШИ ТАКІ ДІЇ:

- Натисніть кнопки керування сидіннями у дверях водія.

▶ Виберіть Оберіть користувача.

▶ Оберіть користувача.

▶ За потреби виконайте автентифікацію за допомогою PIN-коду Mercedes me або запрограмованих біометричних ознак.

Профіль користувача завантажується й активується.

ⓘ Якщо ви обираєте Продовжити без вибору користувача, специфічні налаштування профілю користувача не завантажуються.

СИНХРОНІЗАЦІЯ ПРОФІЛІВ КОРИСТУВАЧА

Передумови

- Ви маєте обліковий запис користувача Mercedes me.
- Автомобіль з'єднано з Вашим обліковим записом користувача Mercedes me.

Мультимедійна система:

Налаштув. » Синхронізація

▶ Увімкніть Автоматична синхронізація.

При увімкненні або вимкненні автомобіля збережені в автомобілі дані автоматично синхронізуються з обліковим записом користувача Mercedes me. Ця синхронізація виконується для всіх профілів користувача й не залежить від профілю.

або

▶ Оберіть Синхронізувати.

Після вибору цієї опції дані, збережені в автомобілі, синхронізуються з обліковими записами користувачів на Mercedes me.

ⓘ Під час синхронізації доступні не всі функції профілю користувача.

ⓘ **ЯКЩО В АВТОМОБІЛІ ДЕАКТИВОВАНО ПОСЛУГУ ПЕРСОНАЛІЗАЦІЇ, СИНХРОНІЗУЮТЬСЯ ЛИШЕ ТАКІ БАЗОВІ ДАНІ ПРОФІЛЮ КОРИСТУВАЧА:**

- Назва профілю
- Зображення профілю
- PIN-код Mercedes me

Обране

ОГЛЯД УПОДОБАНЬ

Розділ уподобань надає можливість швидкого доступу до часто використовуваних функцій. Загалом доступно 100 позицій для уподобань.

Ви можете вибрати уподобання з категорій або додати їх безпосередньо з програми.

ⓘ Ви можете додавати та редагувати навігаційні уподобання в додатку.

ВИКЛИК ОБРАНОГО
Мультимедійна система:

- Альтернатива: на головному екрані перемістіть елемент посередині рядка стану вниз (⟶ стор. 521).
- У Центрі керування виберіть ★.

ДОДАВАННЯ В УПОДОБАННЯ
Мультимедійна система:

ВИБІР УПОДОБАНЬ ІЗ КАТЕГОРІЙ

- Виберіть >.
- Виберіть + Додати нове обране.
- Виберіть категорію.
- Виберіть уподобання.
  Уподобаний елемент буде збережено на наступній вільній позиції.
- **Усі позиції в уподобання зайняті:** підтвердьте показане повідомлення.
  У переліку відображаються всі уподобання.
- Виберіть уподобаний елемент, який необхідно перезаписати.

ДОДАВАННЯ УПОДОБАНЬ ІЗ ПРОГРАМИ
Можна, наприклад,зберегти контакт (приклад) або додати програму ENERGIZING COMFORT.

- **Збереження контакту як загального вподобаного елемента:** виберіть контакт (⟶ стор. 626).
- Натисніть та утримуйте номер телефону, поки не з'явиться меню.
- Виберіть Зберегти як обране.
  Контакт додається до уподобань.

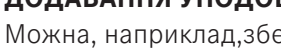
УСТАНОВЛЕННЯ ВЗАЄМОЗАЛЕЖНОСТІ МІЖ УПОДОБАННЯМИ Й V-ПОДІБНИМИ ЖЕСТАМИ ДЛЯ САЛОННОГО АСИСТЕНТА MBUX

ⓘ Якщо уподобання пов'язане з V-подібним жестом, ви можете його викликати (⟶ стор. 542).

- Виберіть >.
- Виберіть Водій або Пер. пасажир.
- Виберіть категорію.
- Виберіть уподобання.
  Якщо елементу уподобань був призначений V-подібний жест, з'являється відповідне сповіщення.

ⓘ Призначений жест можна увімкнути та вимкнути для водія та пасажира.

ПЕРЕЙМЕНУВАННЯ УПОДОБАНЬ
Мультимедійна система:



- Натисніть та уподобання, поки не з'явиться меню.
- Виберіть Перейменувати.
- Введіть назву.

- Збережіть назву.

ПЕРЕМІЩЕННЯ УПОДОБАНЬ

Мультимедійна система:

- Натисніть та утримуйте уподобання, поки не з’явиться меню.
- Виберіть Перемістити.
- Перемістіть уподобання на нове місце.
- Натисніть .

ВИДАЛЕННЯ УПОДОБАНЬ.

Мультимедійна система:

- Натисніть та утримуйте уподобання, поки не з’явиться меню.
- Виберіть Видалити.
- Виберіть Так.

ПОВНЕ ВИДАЛЕННЯ УПОДОБАНЬ

- У меню виберіть Видалити все обране.
- Виберіть Так.

Центр сповіщень

ОГЛЯД ЦЕНТРУ СПОВІЩЕНЬ

СПОВІЩЕННЯ, ЯКІ ЗБИРАЮТЬСЯ В ЦЕНТРІ СПОВІЩЕНЬ

- Повідомлення, що генеруються автомобілем або мультимедійною системою.
- Повідомлення, які надходять внаслідок використання служб і сервісів.

ДОСТУПНІ ТИПИ СПОВІЩЕНЬ

- Пункти призначення й маршрути, що можуть бути використані для навігації
- Повідомлення (SMS)
- Календарні записи та нагадування,наприклад, від In-Car Office

  Функція доступна не в усіх країнах.
- Системні дані,наприклад, Доступне важливе оновлення програмного забезпечення. Підтвердіть, щоб почати оновлення.
- Інші сповіщення,наприклад, від інших замовлених онлайн-сервісів, аварійні попередження (наприклад,про торнадо)

Центр сповіщень можна знайти в центрі керування.

Залежно від встановленого стилю нещодавно отримані сповіщення позначаються кольоровою точкою.

Сповіщення відображаються протягом короткого часу після надходження. Якщо ви не виконуєте жодних дій, сповіщення зберігаються для подальшого виклику в центрі сповіщень.

Сповіщення відсортовані в хронологічному порядку. Останнє сповіщення розташоване вгорі.

Приклад сповіщення

1. Виклик центру сповіщень
2. Символ для закріпленого сповіщення
3. Час отриманого сповіщення
4. Виклик налаштувань
5. Видалення сповіщень
6. Індикація доступних дій
7. Опис сповіщення й служби, що його створила
8. Символ сповіщення
9. Дата отриманих сповіщень

Залежно від типу сповіщення доступно до чотирьох різних дій.

ПРИКЛАДИ ДІЙ:

- Читання вголос
- Виклик
- Відповідь
- Виклик вебсторінки
- Навігація

Деякі сповіщення,наприклад, пункт призначення навігації, зберігаються довше. Тому вам не потрібно виконувати доступні дії відразу ж після надходження сповіщення. Навігацію за маршрутом можна запустити пізніше.

Сповіщення можна закріплювати, щоб воно не видалялося автоматично через певний проміжок часу. Тоді сповіщення матиме символ 2.

ВИКЛИК СПОВІЩЕНЬ

ВІДКРИВАННЯ ЦЕНТРУ СПОВІЩЕНЬ

- У нульовому шарі перемістіть елемент рядка стану вниз (→ стор. 517).

або

- На головному екрані перемістіть елемент рядка стану вниз (→ стор. 521).

Відкриється Центр керування.

- У Центрі керування виберіть [≡].

ВИБІР СПОВІЩЕННЯ

- Якщо доступно кілька сповіщень, проведіть пальцем вгору або вниз.
- Виберіть дію.

ЗАКРИВАННЯ ЦЕНТРУ СПОВІЩЕНЬ

- Оберіть [↩].

ВИБІР ДІЙ ДЛЯ СПОВІЩЕННЯ

ДОСТУПНІ ТАКІ МОЖЛИВОСТІ:

- Обрати дію відразу після надходження і відображення сповіщення.
- Обрати дію пізніше, після виклику, у Центрі сповіщень.

- Доступно дві дії: виберіть дію.

- Доступно більше дій: оберіть [<].
- Оберіть дію.
  Сповіщення працює у звичайному режимі.
- За допомогою [>] закрийте дії.

РЕДАГУВАННЯ СПОВІЩЕНЬ

- Виклик центру сповіщень (→ стор. 532).

ВИКОНАННЯ НАЛАШТУВАНЬ

- Виберіть [⚙] Налаштування .
- Виберіть службу або послугу.
- Увімкніть або вимкніть опцію.

  ЗАЛЕЖНО ВІД СЛУЖБИ ДОСТУПНІ ТАКІ ОПЦІЇ:

  - Дозволити сповіщення
  - Відображення в центрі сповіщень
  - Відкривання повідомлень
  - Увімкнення або вимкнення Звуковий сигнал
  - Зовнішній доступ

    Опція забезпечує зовнішній службі доступ до специфічних даних, наприклад,до відомостей про поточне місцезнаходження автомобіля. За допомогою ⓘ можна відобразити деталізовану доступну інформацію.

  Якщо Дозволити сповіщення вимкнено, не можна вибирати опції, за виключенням опції Зовнішній доступ.

ЗАКРІПЛЕННЯ СПОВІЩЕННЯ

- Перемістіть сповіщення на сенсорному екрані праворуч.
  З'явиться значок закріплення.
- Торкніться значка закріплення.
  Сповіщення позначиться спеціальним символом.

ВИДАЛЕННЯ СПОВІЩЕНЬ

- Перемістіть сповіщення на сенсорному екрані ліворуч.

або

- Виберіть [🗑].
- Виберіть Так.
  Усі сповіщення видаляються.

Глобальний пошук

ОГЛЯД ГЛОБАЛЬНОГО ПОШУКУ

Глобальний пошук можна викликати на домашній сторінці. Можна вводити символи за допомогою клавіатури або за допомогою системи розпізнавання рукописного тексту. В якості альтернативи мовленнєвий асистент MBUX забезпечує можливість голосового вводу.

ГЛОБАЛЬНИЙ ПОШУК НАДАЄ РЕЗУЛЬТАТИ ПОШУКУ ЗА ЗАЗНАЧЕНИМИ КАТЕГОРІЯМИ:

- Навігація
- Розваги
- Телефон, In-Car Office
  In-Car Office доступний не в кожній країні.
- електронний посібник з експлуатації,

- Інтернет

Глобальний пошук дозволяє, наприклад,шукати міста, вулиці і визначні місця в категорії «Навігація».

Глобальний пошук дозволяє вводити адреси, які складаються з трьох слів (⟶ стор. 573).

Коли поле пошуку порожнє, спочатку користувачу в категорії Пропозиції пропонуються інтелектуальні пропозиції.

Щойно вводять літеру, користувачеві в категорії Всі відображаються найкращі збіги. Інші результати пошуку можна знайти в окремих категоріях. Біля категорії відображається кількість результатів.

Після вибору категорії ви можете обрати результати пошуку безпосередньо в категорії. Коли користувач обирає результат пошуку, залежно від категорії відкривається детальний вид.

ВИКОРИСТАННЯ ГЛОБАЛЬНОГО ПОШУКУ

Мультимедійна система:

Пошук

У категорії Пропозиції відображаються до шести інтелектуальних пропозицій, навіть коли не введено жодного пошукового запиту.

▶ Введіть пошуковий запис в поле пошуку.

Коли користувач вводить символ, виділяється категорія Всі. Там відображається не більше десяти результатів пошуку на кожну категорію.

В інших категоріях відображаються результати пошуку, що відповідають введеному пошуковому запиту.

ⓘ В якості альтернативи мовленнєвий асистент MBUX забезпечує можливість голосового вводу за допомогою або користувач переходить до розпізнавання рукописного тексту (⟶ стор. 535).

▶ **Завершення пошуку:** оберіть OK.

▶ **Відображення результатів пошуку для усіх категорій:** оберіть категорію.

▶ **Приймання результату пошуку:** оберіть результат пошуку.

Запускається дія, наприклад,налаштовується радіостанція, або відображається детальний вид, наприклад,для контакту.

Введення символів

ВИКОРИСТАННЯ ФУНКЦІЇ ВВЕДЕННЯ СИМВОЛІВ

Передумови

- **Для функції зачитування розпізнаного рукописного тексту:** мультимедійна система MBUX оснащена мовленнєвим асистентом MBUX.
- Функція зачитування доступна для обраної мови системи.
- Функція зачитування розпізнаного рукописного тексту увімкнена.

Введіть символи на панелі сенсорного керування або на сенсорному екрані. Введення символів можна розпочати на одному елементі керування та продовжити на іншому.

▶ Якщо відображається клавіатура, вводьте символи, проводячи і натискаючи на панелі сенсорного керування або торкаючись пальцем сенсорного екрана.

або

▶ Якщо обрано розпізнавання рукописного тексту, пишіть символи на сенсорному екрані.

Прикладами введення символів є, наприклад,глобальний пошук, введення пункту призначення або перейменування обраного.

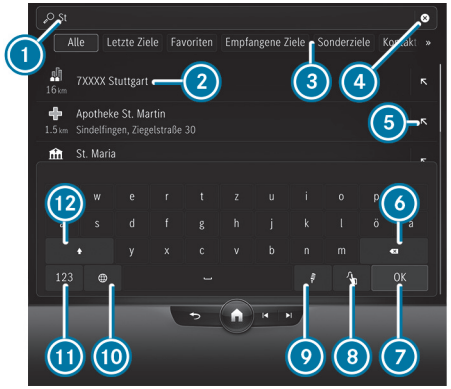
СЕНСОРНИЙ ЕКРАН ПІДТРИМУЄ ВВЕДЕННЯ СИМВОЛІВ ІЗ ТАКИМИ ФУНКЦІЯМИ:

- Розпізнавання рукописного тексту пропонує варіанти введення символу.
- Якщо увімкнено функцію зачитування розпізнаного рукописного тексту, виконується зачитування введених символів.

ВВЕДЕННЯ СИМВОЛІВ НА СЕНСОРНОМУ ЕКРАНІ

Передумови

- Якщо ви бажаєте прослухати введені символи: функція голосового відтворення розпізнаного рукописного тексту увімкнена (⟶ стор. 536).
- Для окремих функцій потрібне онлайн-з'єднання.



Введення символів за допомогою клавіатури (приклад)

1. Рядок введення з поточними введеними даними
2. Результат пошуку
3. Вибір введення пункту призначення, за допомогою подвійної стрілки відображення інших можливостей введення пункту призначення
4. Видалення запису
5. Приймання результату пошуку в рядку введення і продовження пошуку
6. Видалення останнього введеного символу
7. Вимкнення відображення клавіатури
8. Перемикання на розпізнавання рукописного тексту
9. Запуск мовленнєвого асистента MBUX (⟶ стор. 504)
10. Налаштування мови шрифту
11. Перемикання на введення цифр і спеціальних символів
12. Перемикання на великі або малі літери

▶ Приклад: виклик навігації і введення адреси пункту призначення (⟶ стор. 48).

▶ Торкніться символу.

Символ вноситься в рядок введення (1).

- Продовжується введення символів.

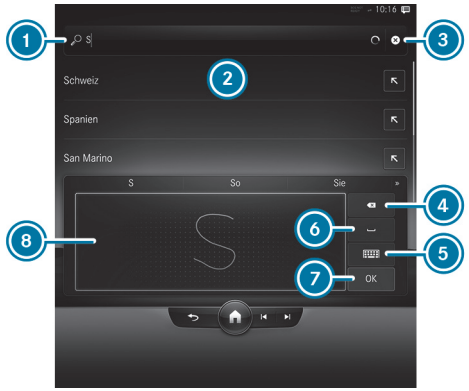
ⓘ Доступні функції редагування залежать від мети редагування, налаштування мови введення і рівня символів.

АЛЬТЕРНАТИВНЕ ВВЕДЕННЯ СИМВОЛІВ

- Тривало натисніть символ.
- Оберіть символ.

ЗАВЕРШЕННЯ ВВЕДЕННЯ СИМВОЛІВ

- Вимкніть відображення клавіатури (7).



Введення символів із розпізнаванням рукописного тексту (приклад)

(1) Рядок введення
(2) Відображення пропозицій під час введення
(3) Видалення запису
(4) Попередньо введений символ
Натискання або утримування видаляє введений текст
(5) Перемикання для введення за допомогою клавіатури
(6) Додавання пробілів
(7) Приймання введення
(8) Поверхня для введення рукописного тексту

Якщо доступно, символ [🎤] дозволяє перемикатися на голосовий ввід.

- Якщо відображається клавіатура, оберіть [✍].
- Напишіть символ пальцем на сенсорному екрані. Символи можна писати поруч або один над одним.
  Символ вноситься в рядок введення (1). Пропозиції відображаються в (2).
- Оберіть одну з пропозицій.
- Якщо доступно, вкажіть інші пропозиції за допомогою [<] або [>].
- **Завершення введення:** натисніть [↩].

НАЛАШТУВАННЯ КЛАВІАТУРИ Й РОЗПІЗНАВАННЯ РУКОПИСНОГО ТЕКСТУ ДЛЯ ВВЕДЕННЯ СИМВОЛІВ

Передумови

- **Для функції читання вголос:** функція доступна для вибраної мови системи.

Мультимедійна система:
→ [⌂] ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Клавіатура та рукопис. введ.

НАЛАШТУВАННЯ МОВИ КЛАВІАТУРИ

- Виберіть Мова клавіатури.
- Виберіть одну або кілька мов клавіатури.

НАЛАШТУВАННЯ ШВИДКОСТІ ЗАПИСУ

- Виберіть Розпізн. рук. тексту на клав..
- Виберіть опцію, наприклад,Середн..

УВІМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ ЧИТАННЯ ВГОЛОС

- Виберіть Розпізн. рук. тексту на клав..
- Увімкніть Зачитати .

  Зачитуються символи, які користувач пише на сенсорному екрані.

УВІМКНЕННЯ РОЗПІЗНАВАННЯ РУКОПИСНОГО ТЕКСТУ НА КЛАВІАТУРІ

- Виберіть Розпізн. рук. тексту на клав..
- Увімкніть Розпізн. рук. тексту на клав. .

  Можна писати символи безпосередньо на клавіатурі.

ВИДАЛЕННЯ СЛОВНИКА КОРИСТУВАЧА

Під час введення тексту словник користувача навчається й пропонує варіанти слів під час введення символів. Можна скинути словник користувача.

- Виберіть Скинути мій словник.
- Виберіть Так.

Салонний асистент MBUX

Указівки щодо лазера та класифікації лазера

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування лазерним променем камери

У цьому виробі використовується лазерна система класу 1. При відкриванні або пошкодженні корпуса промені лазера, що виходять з нього, можуть пошкодити сітківку вашого ока.

- Забороняється відкривати корпус.
- Завжди звертайтеся до фахівців спеціалізованої СТО для проведення ремонтних та профілактичних робіт.

Цей виріб відноситься до лазерних виробів класу 1 згідно із сертифікацією IEC 60825-1:2014 і DIN EN 60825-1:2014.

Камера фіксує відображувані дані для таких програм,як розпізнавання тіла, голови й рук.
Камера перетворює графічні дані на метадані. Зберігання графічних даних не відбувається. Дані опрацьовуються в автомобілі та не передаються за його межі.

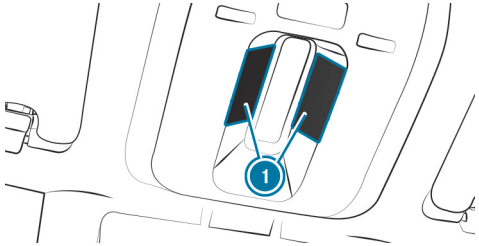
Огляд салонного асистента MBUX

Салонний асистент MBUX реєструє наявність людей у передній частині салону автомобіля за допомогою лазерних 3D-камер у стельовій блок-панелі управління. Асистент інтерпретує природні рухи рук, голови й тіла залежно від ситуації або за чіткою вимогою водія чи переднього пасажира. У такий спосіб асистент може автоматично запускати функції салону автомобіля й надавати ситуативну підтримку.

Асистент розпізнає взаємодію водія й переднього пасажира.

ПРОГРАМИ ДОСТУПНІ ЗА ТАКИХ УМОВ:

- Салонний асистент MBUX увімкнуто (⟶ стор. 543).
- Мультимедійну систему MBUX увімкнуто.



Камери (1) розташовано на стельовій блок-панелі управління.

АСИСТЕНТ ПІДТРИМУЄ ФУНКЦІЇ АВТОМОБІЛЯ Й ІНФОРМАЦІЙНО-РОЗВАЖАЛЬНІ ФУНКЦІЇ НА ТРЬОХ РІВНЯХ ВЗАЄМОДІЇ:

- ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ

  Асистент автоматично розпізнає людей і предмети у салоні автомобіля й активує певні функції.
- РЕАКЦІЙНИЙ

  Асистент розпізнає рухи, жести й міміку людей в салоні автомобіля та, враховуючи ситуацію, автоматично активує певні функції.
- БЕЗКОНТАКТНИЙ

  Людина в салоні автомобіля рухом руки або жестом вимагає активувати функцію.

АСИСТЕНТ ПРОПОНУЄ ФУНКЦІЇ ЗА НАВЕДЕНИМИ НИЖЧЕ ТЕМАМИ:

- БЕЗПЕКА

  Асистент підтримує людей у салоні автомобіля під час використання систем утримання пасажирів.
- КОМФОРТ

  Асистент підвищує рівень комфорту шляхом автоматизації функцій у салоні автомобіля й підтримки природної взаємодії з ним.
- ІНФОРМАЦІЙНО-РОЗВАЖАЛЬНА СИСТЕМА

  Люди в салоні автомобіля можуть викликати функцію з уподобань рухом руки.

СИСТЕМНІ МЕЖІ, ПОВІДОМЛЕННЯ НА ДИСПЛЕЇ Й УКАЗІВКИ ЩОДО УСУНЕННЯ ПРОБЛЕМ

ⓘ Системні межі, які діють для певної програми, описані у відповідному розділі.

Повідомлення про несправності відображаються на центральному дисплеї.

СИСТЕМА МОЖЕ ПРАЦЮВАТИ З ПОРУШЕННЯМИ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Камера на стельовій блок-панелі управління може перегріватися під час роботи. Через це камера може тимчасово вимикатися, особливо під час тривалої роботи й за високих температур зовнішнього повітря.

  Не торкайтеся камери й не затуляйте її. Зачекайте, доки камера охолоне й буде знову доступна.

  З'являється повідомлення Салонний асистент наразі недоступний. Ви будете поінф. при доступн. функції..

  Якщо камера знову доступна, ви отримаєте сповіщення.
- Камера затулена, забруднена, на ній утворився конденсат чи вона подряпана.

  Перед чищенням кришки камери дочекайтеся, доки вона охолоне.

  З'являється повідомлення Наразі недоступно. Див. керівн. з експл..

  Протріть зовні кришку камери сухою або вологою бавовняною ганчіркою. Забороняється використовувати ганчірку з мікрофібри. **Забороняється** знімати кришку під час чищення.
- Людина в салоні автомобіля дуже високого зросту. Одяг на людині (рукавиці, капелюх, хустка, колір одягу) або предмети на тілі, наприклад,годинник із великим циферблатом, можуть погіршувати огляд камери. Або область виявлення камери обмежена.

  Повідомлення не відображається.

  Стежте, щоб ніщо не перешкоджало зоні огляду камери.

  Предмети, розташовані в області виявлення камери, можуть обмежувати огляд камери. Подбайте про те, щоб, наприклад,на внутрішньо-салонному дзеркалі не висіли жодні предмети.
- Салонний асистент MBUX несправний.

З'являється повідомлення Салонний асистент MBUX недоступний. Зверн. на найближ. СТО Mercedes-Benz..

Зверніться на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

ТРИ ТИПИ ВЗАЄМОДІЇ:

Вид взаємодії	Опис і приклад застосування
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ	Асистент розпізнає наявність людей і предметів у салоні автомобіля. Залежно від ситуації автоматично активуються функції. Приклад застосування: указівка щодо пристібання ременя безпеки дитячого сидіння (безпека)
РЕАКЦІЙНИЙ	Розпізнаються рухи людини в салоні автомобіля, наприклад,жести рук або рухи голови, і запускається передбачена стандартна функція. Приклад застосування: увімкнення або вимкнення світла для пошуку (комфорт)
БЕЗКОНТАКТНИЙ	Людина в салоні автомобіля запускає функцію рухом руки або жестом. Приклад застосування: виклик уподобань за допомогою V-подібного жесту (інформаційно-розважальна система)

Завчасне попередження при виході з автомобіля (БЕЗПЕКА/реакційно)

ПЕРЕДУМОВИ

- Автомобіль обладнаний активною системою контролю мертвої зони з попередженням під час виходу з автомобіля.
- Активна система контролю мертвої зони увімкнена (⟶ стор. 438).
- Автомобіль обладнаний активною комфортною підсвіткою салону або комфортною підсвіткою салону.

ⓘ Враховуйте інформацію щодо системних меж активної системи контролю мертвої зони з попередженням під час висадки (⟶ стор. 433).

Ця функція може попереджувати людей у салоні автомобіля під час виходу з автомобіля про можливе зіткнення з автомобілем або велосипедом, що наближається.

КОЛИ ВОДІЙ АБО ПЕРЕДНІЙ ПАСАЖИР ПРОСТЯГАЄ РУКУ ДО ДВЕРНОЇ РУЧКИ, ЗАЛЕЖНО ВІД ОСНАЩЕННЯ АВТОМОБІЛЯ НАДАЮТЬСЯ ТАКІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

- Активна комфортна підсвітка салону або комфортна підсвітка салону блимає червоним кольором.
- Для передніх дверей додатково блимає червона сигнальна лампа в зовнішньому дзеркалі.
- Під час відкривання дверей лунає попереджувальний звуковий сигнал.

Таким чином візуальне попередження здійснюється ще **перед** відкриванням дверей.

Докладніша інформація щодо активної системи контролю мертвої зони з попередженням під час висадки (⟶ стор. 433) та щодо комфортної підсвітки салону (⟶ стор. 276).

Указівка щодо пристібання ременя безпеки дитячого сидіння (БЕЗПЕКА/інтелектуальна функція)

Салонний асистент MBUX розпізнає дитячі системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира. Якщо дитячу систему утримання пасажирів не пристебнуто ременем, наприклад, у разі спрямованого проти напрямку руху дитячого сидіння, то на центральному дисплеї з'являється відповідна вказівка.

Ця функція нагадує пристебнути дитячу систему утримання пасажирів ременем безпеки на сидінні переднього пасажира.

Докладніша інформація щодо кріплення дитячої системи утримання пасажирів до сидіння переднього пасажира за допомогою ременя безпеки (⟶ стор. 178).

Салонний асистент MBUX не може перевірити, чи правильно пристебнута дитина в дитячій системі утримання пасажирів.

Увімкнення або вимкнення світла для читання (КОМФОРТ/безконтактно)

Передумови

- Рухи руками виконуються водієм і переднім пасажиром під внутрішньосалонним дзеркалом.

Світло для читання увімкнеться або вимкнеться після руху рукою.

Здійснення керування світлом для читання для водія й переднього пасажира

▶ Проведіть рукою під внутрішньосалонним дзеркалом вгору або вниз.
Світло для читання увімкнеться або вимкнеться.

Докладніша інформація щодо увімкнення і вимкнення плафона для читання (⟶ стор. 276).

Світло для пошуку (КОМФОРТ/реакційно), увімкнення або вимкнення

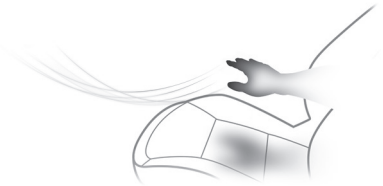
ПЕРЕДУМОВИ

- Функція доступна в автомобілі в темряві.

- Сидіння переднього пасажира не зайняте або дитина знаходиться в дитячій системі утримання пасажирів.
- Водій виконує рух рукою в зоні взаємодії над сидінням переднього пасажира.

Ця функція підвищує комфорт у салоні автомобіля.

Якщо простягнути руку в бік сидіння переднього пасажира, для водія в темряві автоматично увімкнеться ліхтарик. Якщо прибрати руку, ліхтарик вимкнеться.



Зона взаємодії для активації ліхтарика

Автоматичне попереднє налаштування зовнішніх дзеркал (КОМФОРТ/реакційно)

Раніше для налаштування зовнішніх дзеркал необхідно було вибрати потрібне дзеркало шляхом натискання кнопки попереднього вибору на дверях водія.

Використовуючи салонний асистент MBUX, потрібне зовнішнє дзеркало можна вибрати автоматично, повернувши голову ліворуч або праворуч. Якщо ви торкаєтесь кнопки налаштування зовнішнього дзеркала, під кнопкою зі сторони попередньо обраного дзеркала світиться світлодіод.

Налаштуйте за допомогою кнопки положення активного зовнішнього дзеркала.

ⓘ Попередній вибір зовнішнього дзеркала за допомогою кнопок залишається доступним. Детальніша інформація щодо налаштування зовнішнього дзеркала (⟶ стор. 282).

ⓘ Для цієї програми додатково використовується камера водія. Докладніша інформація щодо камери водія .

Виклик обраного за допомогою V-подібного жесту (ІНФОРМАЦІЙНО-РОЗВАЖАЛЬНА СИСТЕМА/безконтактно)

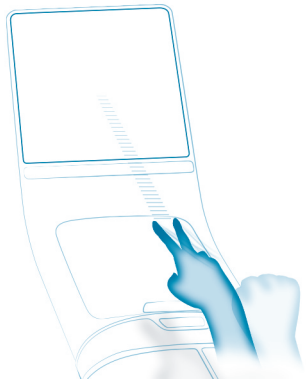
Передумови

- У списку обраного збережено принаймні один елемент обраного.
- Обране пов’язане з салонним асистентом MBUX (⟶ стор. 543).
- Зона розпізнавання жесту обраного (V-подібного жесту) міститься над центральною консоллю перед центральним дисплеєм.
- V-подібний жест зберігається протягом деякого часу.

V-подібний жест полегшує виклик обраного.

Люди на передніх сидіннях у салоні автомобіля можуть пов’язати V-подібний жест із власним обраним. Приклади: пункт призначення, радіостанція або програма масажу для одного сидіння.

Якщо обране ще не було створене і пов'язане з салонним асистентом MBUX, це можна зробити за допомогою мультимедійної системи.



Виконання V-подібного жесту над речовим відділенням центральної консолі на висоті центрального дисплея

- Розташуйте руку над речовим відділенням центральної консолі на висоті центрального дисплея. Тильна сторона руки показує вгору. При цьому простягніть вказівний і середній пальці та тримайте їх у формі літери V. Зігніть інші пальці.
- Не змінюйте V-подібний жест протягом короткого проміжку часу.

  Відбувається виклик обраного.

Вибір налаштувань для салонного асистента MBUX

Мультимедійна система:

Налаштування >> Система >> Розумні асистенти

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ САЛОННОГО АСИСТЕНТА MBUX

- Активація або деактивація асистента.

  Коли асистент активований, використовується повна функціональність.

Обрану позицію можна зберегти в меню вподобань, а також увімкнути й вимкнути (⟶ стор. 530).

Системні налаштування

Дисплей

КОНФІГУРУВАННЯ НАЛАШТУВАНЬ ДИСПЛЕЯ

Мультимедійна система:

Налаштування >> Система >> Дисплей

НАЛАШТУВАННЯ ЯСКРАВОСТІ

- Виберіть Яскравість дисплея.
- Автомобілі з водійським дисплеєм і центральним дисплеєм: налаштуйте яскравість водійського дисплея або центрального дисплея.

Час і дата

НАЛАШТУВАННЯ ЧАСОВОГО ПОЯСУ

Мультимедійна система:

Налаштування >> Система >> Час і дата

- Оберіть Часовий пояс.

  Відображається перелік країн.

> Якщо у вашій країні доступні кілька часових поясів, вони відображаються після вибору країни.

- Оберіть країну та, якщо потрібно, часовий пояс.

  Налаштований часовий пояс відображається в полі Часовий пояс.

або

- Оберіть у переліку країн запис Автоматичне налашт. час. поясу.

  Часовий пояс буде встановлений автоматично згідно з поточним місцезнаходженням автомобіля.

> Опція Автоматичне налашт. час. поясу доступна лише для автомобілів з прийманням сигналів зі супутника.

НАЛАШТУВАННЯ ФОРМАТУ ВІДОБРАЖЕННЯ ЧАСУ ТА ДАТИ

Мультимедійна система:

Налаштування >> Система >> Час і дата >> Налаштувати формат

- Оберіть формат часу та дати.

НАЛАШТУВАННЯ ЧАСУ ТА ДАТИ ВРУЧНУ

Передумови

- Автомобіль не підтримує приймання сигналів із супутника.

Мультимедійна система:

Налаштування >> Система >> Час і дата

НАЛАШТУВАННЯ ЧАСУ

- Виберіть Налаштування часу.

- Налаштуйте час.
- За допомогою OK підтвердьте вибір.

НАЛАШТУВАННЯ ДАТИ

- Виберіть Налаштування дати.
- Виберіть дату.
- За допомогою OK підтвердьте вибір.

ⓘ В автомобілях, що підтримують приймання сигналів із супутника, налаштування часу й дати виконується автоматично згідно з поточним місцезнаходженням автомобіля та його не потрібно виконувати вручну.

ВСТАНОВЛЕННЯ ЧАСУ

- Виберіть Регулюв. часу.
- Налаштуйте бажане значення.
- За допомогою OK підтвердьте вибір.

ⓘ Ця функція доступна лише для автомобілів з прийманням сигналів із супутника.

Місцезнаходження автомобіля

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ПЕРЕДАВАННЯ ДАНИХ ПРО МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ АВТОМОБІЛЯ

Передумови

- Автомобіль з'єднано з Mercedes me ID.
- Для автомобіля активується принаймні одна цифрова служба Mercedes-Benz, яка може використовуватися для відображення місцезнаходження автомобіля клієнтам і/або співкористувачам через відповідні доступи користувачів.

За допомогою цього налаштування ви вирішуєте, чи передавати інформацію про місцезнаходження автомобіля для відображення користувачам, які мають доступ до цифрових служб Mercedes-Benz цього автомобіля.

ⓘ Доступність функції залежить від країни. Для отримання детальної інформації зверніться на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Мультимедійна система:

Налаштування Система Захист інформації

- Увімкніть або вимкніть функцію Передати полож. авто.

ⓘ Також ви можете вмикати або вимикати функцію за допомогою у рядку стану.

Налаштування дозволів

Мультимедійна система:

Налаштування » Система » Захист інформації » Дозволи

У меню Дозволи можна налаштовувати дозволи на доступ для різних джерел даних (наприклад,мікрофону, камери) у межах однієї програми. Тут також можна змінювати вже надані дозволи. Налаштовувати дозволи можна для окремих джерел даних або для певних програм і сайтів.

- Виберіть Запити або Додатки/веб-сайти.
- Налаштуйте потрібні дозволи.

Bluetooth®

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО BLUETOOTH®

Bluetooth® – це технологія бездротової передачі даних у коротких діапазонах до 10 м.

ВИКОРИСТОВУЮЧИ BLUETOOTH®, ВИ МОЖЕТЕ ПІДКЛЮЧИТИ ВАШ МОБІЛЬНИЙ ТЕЛЕФОН ДО МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ ТА КОРИСТУВАТИСЯ ТАКИМИ ФУНКЦІЯМИ:

- Пристрій гучного зв'язку з доступом до таких опцій:
  - контакти (⟶ стор. 626)
  - переліки викликів (⟶ стор. 628)
  - SMS (⟶ стор. 629)
- Інтернет-з'єднання (⟶ стор. 658)

Bluetooth® – зареєстрована торговельна марка компанії Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

ⓘ Інтернет-з'єднання через Bluetooth® доступне не в усіх країнах.

УВІМКНЕННЯ/ВИМКНЕННЯ BLUETOOTH®

Мультимедійна система:

Налаштування » Система » Інтернет та Bluetooth

- Увімкніть або вимкніть Bluetooth.

WLAN

ОГЛЯД З'ЄДНАННЯ WLAN

Для встановлення з'єднання з Інтернетом або з зовнішніми мережевими пристроями можна використовувати WLAN.

ⓘ Доступність функції залежить від країни.

В ОСНОВНОМУ ДОСТУПНІ ДВА ВИДИ З'ЄДНАННЯ WLAN:

- **Використання мультимедійної системи як точки доступу WLAN** (⟶ стор. 547)

  Мультимедійна система автомобіля виконує функцію точки доступу WLAN для мобільних пристроїв зв'язку, наприклад,смартфонів або планшетних ПК.

- **Використання мобільного пристрою зв'язку як точки доступу WLAN (модема)**(⟶ стор. 660)

Для інтернет-з'єднання мультимедійної системи автомобіля потрібен доступ до зовнішньої точки доступу WLAN.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ WLAN

Мультимедійна система:

Налаштування » Система » Інтернет та Bluetooth

- Виберіть Мережа WLAN.

  Регулятор у правому положенні: WLAN увімкнено.

Якщо WLAN увімкнено, можна під'єднувати мультимедійну систему до зовнішніх точок доступу або дозволяти використовувати її як точку доступу для зовнішніх пристроїв.

Якщо WLAN вимкнено, неможливо встановлювати з'єднання за допомогою точки доступу.

ⓘ Доступність функції залежить від країни.

ВИКОРИСТАННЯ МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ ЯК ТОЧКИ ДОСТУПУ WLAN

Передумови

- Під'єднуваний пристрій підтримує принаймні один із описаних видів з'єднання.

  Показані види з'єднання залежать від під'єднуваного пристрою. Функція має підтримуватися мультимедійною системою та під'єднуваним пристроєм. Тип налаштування з'єднання необхідно вибирати в мультимедійній системі й на під'єднуваному пристрої.

ⓘ Для передачі даних використовується обсяг даних автомобіля або пристрою, під'єднаного в якості точки доступу.

Обсяг даних автомобіля: залежно від комплектації автомобіля ви можете придбати пакет розважальних систем у магазині Mercedes me Store. Щоб мати можливість використовувати включений пакет даних, ви укладаєте договір з оператором мобільного зв'язку через додаток Mercedes me, який можна скасувати в будь-який час і який не вимагає жодних витрат. Ця угода обов'язкова для використання послуг із придбаного раніше пакету розважальних систем. Наявність цієї опції залежить від країни.
Якщо опція для пакета даних недоступна, ви можете придбати обсяг даних безпосередньо в оператора мобільного зв'язку. Наявність цієї опції залежить від країни.

ⓘ За потреби слід спочатку активувати деякі функції на під'єднуваному пристрої. Докладну інформацію наведено в керівництві з експлуатації, наданому виробником.

ⓘ Використання тарифу для передачі даних автомобіля через зовнішній пристрій доступно не в усіх країнах.

Мультимедійна система:

Налаштування » Система » Інтернет та Bluetooth

- Виберіть Точка доступу MBUX.
- Виберіть одну із зазначених можливостей з'єднання.

З'ЄДНАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ QR-КОДУ

Передумова: на під'єднуваному пристрої інстальовано застосунок для сканування QR-коду.

Альтернатива: у під'єднуваному пристрої наявний вбудований сканер QR-коду (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

- Зіскануйте показаний QR-код.
  Встановлено з'єднання WLAN.

З'ЄДНАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ КЛЮЧА БЕЗПЕКИ

- Виберіть автомобіль на під'єднуваному пристрої. Він відображатиметься з назвою мережі MBUX XXXXX.
- Введіть на під'єднуваному пристрої ключ безпеки, що відображається на центральному дисплеї.
- Підтвердьте введення.

СТВОРЕННЯ НОВОГО КЛЮЧА БЕЗПЕКИ

- У меню Точка доступу MBUX виберіть опцію Генерувати новий ключ безпеки.
- Підтвердьте запит, натиснувши кнопку Так.
  Буде створено новий ключ безпеки.

Надалі з'єднання буде встановлено за допомогою новоствореного ключа безпеки.

ⓘ Якщо згенеровано новий ключ безпеки, усі наявні з'єднання WLAN буде розірвано. Якщо з'єднання WLAN буде встановлено знову, необхідно ввести новий ключ безпеки.

Мова системи

УКАЗІВКИ ЩОДО МОВИ СИСТЕМИ

За допомогою цієї функції можна встановити мову для меню та голосових указівок навігаційної системи. Вибір мови впливає на можливість введення символів. Голосові вказівки навігаційної системи не підтримують усі мови. Якщо мова не підтримується, голосова вказівка навігаційної системи надається англійською мовою.

НАЛАШТУВАННЯ МОВИ

Мультимедійна система:
→ ⌂ » Налаштування » Система » Мова

НАЛАШТУВАННЯ МОВИ СИСТЕМИ

На дисплеї з'явиться список доступних мов системи.

- Оберіть мову.
  Мова системи перемикається на обрану мову.

Налаштування одиниць вимірювання відстані

Мультимедійна система:
→ ⌂ » Налаштування » Система » Дисплей

ⓘ Ця функція підтримується не в усіх країнах.

- Оберіть одиницю вимірювання відстані.
- Увімкніть Додатковий спідометр для додаткової індикації на водійському дисплеї.

Увімкнення або вимкнення захисту системи PIN-кодом

Мультимедійна система:

Налаштування >> Система >> Захист інформації >> Захист PIN-кодом

ВСТАНОВЛЕННЯ PIN-КОДУ СИСТЕМИ

- Виберіть Встановити PIN-код.
- Введіть чотиризначний PIN-код системи.
- Повторно введіть чотиризначний PIN-код системи.
  Коли обидва PIN-коди системи збігаються, активується захист системи PIN-кодом.

ЗМІНА PIN-КОДУ СИСТЕМИ

- Виберіть Змінити налаштування.
- Введіть поточний PIN-код системи.
- Виберіть Змінити PIN.
- Введіть новий PIN-код системи.

АКТИВАЦІЯ ЗАХИСТУ СИСТЕМИ PIN-КОДОМ ДЛЯ ОНОВЛЕННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

- Виберіть Захист оновлення ПЗ.
- Увімкніть або вимкніть функцію.

Оновлення програмного забезпечення

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ОНОВЛЕНЬ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Оновлення програмного забезпечення підтримують ваш автомобіль і його системи на сучасному рівні і усувають недоліки, пов'язані з безпекою.

Для компонентів автомобіля, наприклад, блоків керування, систем комфорту, систем закривання і безпеки, допоміжних систем, систем ходової частини та приводу, а також мультимедійної системи MBUX доступні оновлення програмного забезпечення онлайн. Оновлення програмного забезпечення надаються через комунікаційний модуль або через з'єднання WLAN із зовнішньою точкою доступу.

Оновлення навігаційних карт відбувається також завдяки оновленням з зовнішніх носіїв даних (наприклад,з USB-накопичувача).

Регулярно встановлюйте доступні оновлення програмного забезпечення. Інакше гарантувати безпеку вашої мультимедійної системи MBUX буде неможливо.

ⓘ Оновлення програмного забезпечення можна захистити PIN-кодом системи. Докладніша інформація щодо PIN-коду системи (⟶ стор. 549).

Докладніша інформація щодо оновлення програмного забезпечення міститься на https://me.secure.mercedes-benz.com

ВИКОНАННЯ ОНОВЛЕННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Передумови

ДЛЯ ОНОВЛЕНЬ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЧЕРЕЗ КОМУНІКАЦІЙНИЙ МОДУЛЬ І WI-FI:

- Ваш автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача Mercedes me (⟶ стор. 648).
- Для встановлення оновлення програмного забезпечення без облікового запису користувача Mercedes me: увімкнуто опцію Дозволити оновлення ПЗ у меню Оновлення ПЗ.
- Для встановлення оновлення програмного забезпечення через комунікаційний модуль: установлено інтернет-з'єднання через комунікаційний модуль (⟶ стор. 659).
- Для встановлення оновлення програмного забезпечення через Wi-Fi: встановлено з'єднання з точкою доступу Wi-Fi (⟶ стор. 660).

ⓘ Залежно від версії оновлення програмного забезпечення запуск виконується через комунікаційний модуль, Wi-Fi або зовнішній носій даних.

ⓘ Оновлення програмного забезпечення онлайн не можна виконувати через зовнішні точки доступу Wi-Fi, що кодуються за протоколом TKIP.

ⓘ Якщо для точки доступу WLAN потрібно ввійти в систему в браузері, він відкриється для оновлення після з'єднання. Щоб почати завантаження, виконайте вказівки в браузері.

Мультимедійна система:

Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Оновлення ПЗ ▸▸

ЗАПУСК ОНОВЛЕННЯ КАРТ ІЗ ЗОВНІШНЬОГО НОСІЯ ДАНИХ

▶ Під'єднайте носій даних через інтерфейс носіїв даних до автомобіля.
На центральному дисплеї з'являється повідомлення про доступне оновлення карт.

▶ Виберіть повідомлення.

▶ Оберіть Запустити.
Запускається оновлення карт.

ЗАПУСК ОНОВЛЕННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЧЕРЕЗ КОМУНІКАЦІЙНИЙ МОДУЛЬ

Якщо опцію Автомат. оновлення онлайн увімкнуто, доступні оновлення автоматично завантажуються й інсталюються. Щоб підтримувати автомобіль в актуальному стані й позбуватися недоліків у системі безпеки, активуйте цю опцію.

▶ Оберіть Автомат. оновлення онлайн.
Оновлення буде автоматично завантажено й інстальовано.

Якщо ця опція деактивована, ви одноразово отримаєте повідомлення про оновлення програмного забезпечення. Оновлення доступні для завантаження протягом обмеженого проміжку часу.

▶ Оберіть оновлення зі списку доступних оновлень.

▶ Запустіть оновлення.
Оновлення буде автоматично завантажено й інстальовано.

ЗАПУСК ОНОВЛЕННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЧЕРЕЗ WI-FI

Деякі оновлення програмного забезпечення додатково потребують зв'язку з точкою доступу Wi-Fi. Під час запуску оновлення програмного забезпечення може встановитися з'єднання із зовнішньою точкою доступу.

- Оберіть оновлення зі списку доступних оновлень.
- Запустіть оновлення.
- Встановіть з'єднання з точкою доступу Wi-Fi.

  Оновлення буде автоматично завантажено й інстальовано.

Для оновлень програмного забезпечення, які потребують перебування автомобіля в безпечному стані: коли досягнуто останнього етапу інсталяції, після вимкнення автомобіля на центральному дисплеї з'явиться повідомлення. Щоб завершити інсталяцію, виконуйте покрокові інструкції, що з'являються на центральному дисплеї.

Наявні оновлення програмного забезпечення, які можна інсталювати, лише коли автомобіль безпечно припаркований, у ньому більше немає людей і автомобіль заблокований.

ІНСТАЛЯЦІЯ ОНОВЛЕННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Після завантаження оновлення програмного забезпечення інсталюються автоматично. Після завершення оновлення програмного забезпечення на центральному дисплеї з'являється відповідне сповіщення. Може знадобитися перезапуск мультимедійної системи MBUX.

Для завершення інсталяції деяких оновлень програмного забезпечення потрібно, щоб автомобіль перебував у безпечному стані. Їх можна виконувати, лише коли автомобіль не рухається, безпечно зупинений і вимкнений. За потреби після вимкнення автомобіля на центральному дисплеї з'являється повідомлення.

- Виконуйте інструкції на центральному дисплеї.

Для деяких оновлень програмного забезпечення можна встановити час інсталяції. Інсталяція відбудеться у запланований час автоматично. Перебувати в автомобілі під час інсталяції не потрібно. Зверніть увагу, що заплановану інсталяцію буде перервано, якщо будуть відкриті двері водія.

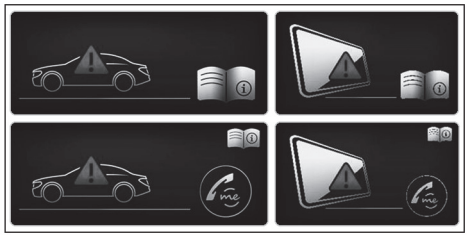
Якщо інсталяція, для якого можна визначити час проведення, доступна, після вимкнення автомобіля з'являється повідомлення на центральному дисплеї.

- Виконуйте інструкції на центральному дисплеї.

Під час інсталяції оновлень програмного забезпечення автомобілем не можна користуватися. Переконайтеся, що в автомобілі немає людей або тварин. Події, що зберігаються в блоках керування в транспортному засобі, можуть бути перезаписані.

ДОСТУПНІСТЬ ВОДІЙСЬКОГО ДИСПЛЕЯ Й ЦЕНТРАЛЬНОГО ДИСПЛЕЯ

Під час інсталяції оновлення програмного забезпечення використання автомобіля, водійського дисплея та центрального дисплея неможливе. Під час інсталяції на дисплеї можуть відображатися такі повідомлення:



ⓘ Повідомлення на дисплеї не з'являється під час кожного оновлення програмного забезпечення.

У виняткових випадках під час інсталяції може статися помилка. Відбувається автоматична спроба відновлення попередньої версії.

Якщо відновити попередню версію неможливо, наведене вище повідомлення на дисплеї відображатиметься щоразу під час пуску двигуна.

НЕСПРАВНІСТЬ ВОДІЙСЬКОГО ДИСПЛЕЯ:
Якщо водійський дисплей вийшов з ладу або виникла несправність, Ви не зможете розпізнати, наприклад, функціональні обмеження систем, пов'язаних з безпекою, або індикатор швидкості. Це може вплинути на безпеку експлуатації автомобіля. Негайно зупиніть автомобіль так, щоб він не створював небезпеки для учасників дорожнього руху, і зверніться на спеціалізовану СТО. (→ стор. 883)

Докладніша інформація щодо оновлення програмного забезпечення міститься на https://me.secure.mercedes-benz.com

НЕСПРАВНІСТЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО ДИСПЛЕЯ:
У разі виникнення несправності центрального дисплея або якщо на ньому тривалий час відображаються наведені вище повідомлення на дисплеї, деякі системи, наприклад,камера заднього виду, система допомоги під час паркування PARKTRONIC або система регулювання мікроклімату в салоні, будуть недоступні. Обережно продовжуйте рух та обов’язково зверніться на спеціалізовану СТО.

Скидання налаштувань мультимедійної системи (функція Reset)

⚠ ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через несправність функцій центрального дисплея

Під час скидання мультимедійної системи її функції, наприкладкамера заднього виду, недоступні.

▶ Перезавантажувати мультимедійну систему слід лише тоді, коли автомобіль припарковано.

Передумови

- Автомобіль увімкнено.
- Автомобіль не рухається.

Мультимедійна система:
Налаштування » Система » Скидання

ПІД ЧАС СКИДАННЯ СИСТЕМИ ВИДАЛЯЮТЬСЯ ОСОБИСТІ ДАНІ ТА НАЛАШТУВАННЯ, НАПРИКЛАД:

- Під'єднані пристрої
- Приватні профілі користувача
- Біометричні дані

ⓘ Дані, що використовуються допоміжними системами й збережені в мультимедійній системі, будуть видалені.

- Виберіть Скидання.

  З'являється запит, чи ви дійсно бажаєте здійснити скидання налаштувань системи.

- Виберіть Так .

  Відбувається скидання налаштувань мультимедійної системи до заводських параметрів. Після скидання налаштувань системи мультимедійна система перезавантажується.

ⓘ Для захисту даних, а також функціонування окремих систем допомоги водієві та систем безпеки руху необхідно перед продажем або передачею автомобіля третім особам, а також після використання орендованого автомобіля виконати повне скидання системи.

AMG TRACK PACE

Функція AMG TRACK PACE

Ця функція входить до комплектації на замовлення (⟶ стор. 106).

За допомогою AMG TRACK PACE можна аналізувати результати на ділянці траси й відповідним чином удосконалювати їх. Можна проходити попередньо збережені траси (наприклад, трасу для перегонів Гокенгаймринг) або записати нові траси й зберегти їх. Для кожної траси зберігається Ваш час кола. Ці дані можна проаналізувати й порівняти з іншими даними про час кола для досягнення найкращого результату гонки. Крім того, дані щодо гальмування й прискорення можна вимірювати та зберігати.

Увага! AMG TRACK PACE дозволено використовувати тільки на закритих трасах, які не стосуються доріг загального користування. Адаптуйте стиль водіння до власних можливостей та умов оточення. Лише ви як водій несете відповідальність за керування автомобілем. Перед використанням програми зупиніть автомобіль у безпечний спосіб.

Налаштування Track Race

Мультимедійна система:

TRACK PACE ▶▶ Track Race

ЗАПИС НОВОГО МАРШРУТУ

- Виберіть Нова траса.
- У необхідній початковій точці виберіть ▶ Почати запис.

  Запис маршруту розпочнеться від цієї точки.

Під час запису маршруту можна встановити сектори для його сегментації.

- Виберіть Установити сектор.
- Щоб завершити запис маршруту, виберіть ■ Завершити запис або знову перетніть лінію старту.
- Підтвердьте запит, натиснувши Так.
- Виберіть погоду.

Температура визначається автоматично.

- Введіть назву.

- За допомогою OK підтвердьте вибір.
  Маршрут буде збережено під вказаною назвою.

ПОШУК МАРШРУТУ ЗА НАЗВОЮ

- Виберіть Пошук.
- Введіть назву маршруту.
  Відображатимуться маршрути з назвою, вказаною в пошуку.

ЗАПИС ЧАСУ ПРОХОДЖЕННЯ ЗБЕРЕЖЕНОГО МАРШРУТУ

- Виберіть Усі маршрути.
- Виберіть потрібний маршрут.
- Виберіть ●●●.
- Виберіть Запустити хронометраж, якщо ви вже на лінії старту.

або

- Виберіть Навігація до, щоб розпочати навігацію до лінії старту.

Відлік часу починається автоматично після перетину лінії старту.

ⓘ Вибравши пункт AR, можна перейти до перегляду маршруту в режимі доповненої реальності. Також вибравши пункт, можна перейти до перегляду телеметрії.

- Для завершення запису часу виберіть Завершення реєстрації часу.
- Підтвердьте запит, натиснувши OK.
- Виберіть погоду.
- Виберіть Так, щоб зберегти час проходження цього маршруту.

ІНДИКАЦІЇ В РЕЖИМІ TRACK RACE

НА ЕКРАН МОЖНА ВИВЕСТИ ТАКІ ІНДИКАЦІЇ:

- температура шин;
- мініатюрна карта;
- секторальний огляд;
- дані двигуна;
- індикація бічних перевантажень (G-Force);
- огляд кола.

- Виберіть Запустити хронометраж.
- Виберіть ■■■■.
- Перетягніть потрібне зображення із сітки до лівого чи правого краю центрального дисплея.
  Зображення відображаються в режимі Track Race.

Приберіть активну індикацію, вибравши × на ній.

ІНДИКАЦІЯ СТАТИСТИКИ

- Виберіть Усі маршрути.
  З'явиться огляд усіх подоланих маршрутів.
- Виберіть маршрут.
- Виберіть сесію.
  ВІДОБРАЖАТИМУТЬСЯ ТАКІ ДАНІ:
  - час кола та секторів;
  - середня й максимальна швидкості;
  - водій;

- автомобіль;
- дата;
- погода.

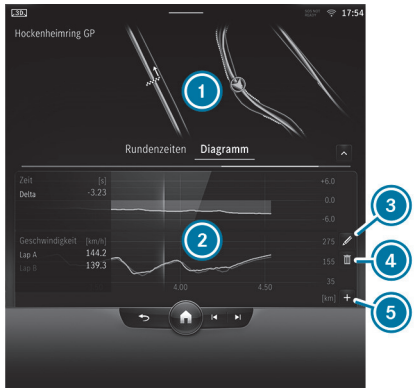
▶ Виберіть Додати запис, щоб використати іншу сесію як порівняльне значення.

▶ Виберіть [⮌], щоб повернутися до огляду.

▶ Виберіть Діаграма.

▶ Налаштуйте потрібні параметри.

На екрані з'явиться статистика.



1. Огляд кола
2. Огляд параметрів
3. Обробка параметра
4. Видалення параметра
5. Додавання нового параметра

ДЛЯ ПАРАМЕТРІВ МОЖНА НАЛАШТУВАТИ, НАПРИКЛАД, ТАКІ ЗНАЧЕННЯ:

- швидкість руху;
- поздовжнє/поперечне прискорення;
- кут повороту;
- частота обертання двигуна;
- температура моторної оливи/шин.

Разом зі статистикою для кожної точки на маршруті можна перевіряти й оптимізувати характеристики руху.

ЕКСПОРТ МАРШРУТІВ (USB)

▶ Виберіть [Траси] Траси.

З'явиться огляд усіх збережених маршрутів.

▶ Виберіть потрібний маршрут.

▶ Виберіть опції [•••] маршруту.

▶ Виберіть пункт Експорт траси на....

Обрані маршрути можна експортувати на під'єднаний USB-накопичувач.

ОБРОБКА ЗАПИСІВ І ДАНИХ ПРО МАРШРУТ

▶ Виберіть [Траси] Траси.

▶ Виберіть потрібний маршрут.

▶ Виберіть опції [•••] маршруту.

▶ Виберіть пункт Перейменувати або Видалити.

або

- Виберіть маршрут.
- Позначте потрібний запис.
- Виберіть опції ●●●.
- Виберіть пункт Експортувати на... або Видалити.

Налаштування Drag Race

Мультимедійна система:

TRACK PACE » Drag Race

ВИМІРЮВАННЯ ПРИСКОРЕННЯ

- Виберіть Опції Drag Race.
- Виберіть Прискорення.
- Налаштуйте стартову швидкість або виберіть Автоматично.
  Вимірювання почнеться на введеній стартовій швидкості.
- Налаштуйте цільову швидкість.
  Вимірювання завершиться на введеній цільовій швидкості.
- Рушайте й розпочніть вимірювання.
  Вимірювання починається, коли автомобіль прискорюється.

Вимірювання можна завершити завчасно, перервавши процес прискорення.

ПЕРЕГОНИ НА ЧВЕРТЬ МИЛІ

- Виберіть Опції Drag Race.
- Виберіть Чверть милі.
- Налаштуйте цільову дистанцію.
  Вимірювання завершиться, щойно ви дістанетеся введеної цільової дистанції.
- Рушайте й розпочніть вимірювання.
  Вимірювання починається, коли автомобіль прискорюється. Відлік часу ведеться, доки не буде подолано цільову дистанцію, але триває не більше милі.

Вимірювання можна завершити завчасно, перервавши процес прискорення.

ВИМІРЮВАННЯ РОБОТИ ГАЛЬМ

- Опції Drag Race
- Виберіть Гальмування.
- Налаштуйте стартову швидкість або оберіть Автоматично.
- Рушайте й розпочніть вимірювання.
- Гальмуйте до повної зупинки.
  Вимірювання здійснюється кроками у 10 км/год до повної зупинки. Якщо процес гальмування почався, наприклад, на швидкості руху 157 км/год, вимірювання починається, щойно буде досягнута швидкість руху 150 км/год .

ЗБЕРЕЖЕННЯ Й ПЕРЕГЛЯД ВИМІРЯНИХ ЗНАЧЕНЬ

Під час завершення або переривання вимірювання виводиться запит збереження вимірювання.

- Для збереження підтвердьте запит, натиснувши кнопку OK.

ВИКЛИК ЗБЕРЕЖЕНИХ ВИМІРЮВАНЬ

- Виберіть Перебіг.

- ▶ Виберіть Прискорення, Чверть милі або Гальмування.
- ▶ Виберіть вимірювання.

  Вибране вимірювання відображається докладно.

або

- ▶ Видаліть вимірювання.

Відображення телеметричних відомостей

Мультимедійна система:

→ TRACK PACE » Телеметрія

У телеметричних відомостях відображено поточні дані автомобіля у вигляді цифрових значень і діаграми. Індикація може здійснюватися за чотирма параметрами, що відображатимуться на дисплеї.

НАПРИКЛАД:

- Частота обертання двигуна
- Кут коліс
- Швидкість руху
- Кут повороту

- ▶ Налаштуйте потрібні параметри.
- ▶ Налаштуйте період часу.

  Установлені параметри для обраного періоду часу відобразяться на діаграмі.

Налаштування AMG TRACK PACE

Передумови

Для під’єднання мобільного пристрою із застосунком TRACK PACE необхідно виконати зазначені умови.

- Застосунок TRACK PACE інстальовано на кінцевому пристрої.
- Мобільний пристрій під'єднано до мультимедійної системи через бездротову мережу (⟶ стор. 547).

Мультимедійна система:

→ TRACK PACE » ⚙

ПІД'ЄДНАННЯ МОБІЛЬНОГО ПРИСТРОЮ ЧЕРЕЗ ЗАСТОСУНОК TRACK PACE

Застосунок TRACK PACE дає змогу записувати відео й синхронізувати їх зі збереженими маршрутами.

- ▶ Виберіть Додаток TRACK PACE.
- ▶ Виберіть Авторизувати новий пристрій.
- ▶ Відкрийте застосунок TRACK PACE на під'єднаному пристрої.
- ▶ Виберіть Далі і підтвердьте запит авторизації.

  На центральному дисплеї з'явиться чотиризначний код.
- ▶ Введіть цей код на смартфоні.

  Пристрій авторизується.

СКАСУВАННЯ АВТОРИЗАЦІЇ МОБІЛЬНОГО ПРИСТРОЮ

- ▶ Виберіть Додаток TRACK PACE.

- Виберіть пристрій.
- Підтвердьте запит, натиснувши кнопку Так.
  Авторизацію пристрою скасовано.

ІНДИКАЦІЯ ПОВІДОМЛЕНЬ ЗАСТОСУНКУ TRACK PACE НА ПРОЄКЦІЙНОМУ ТА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ

- Виберіть Вміст IC та HUD.
- Увімкніть або вимкніть необхідний вміст.
  Налаштування індикації на проєкційному та водійському дисплеї завершено.

ⓘ Додаткова інформація щодо індикації на проєкційному дисплеї (⟶ стор. 496).

ⓘ Додаткова інформація щодо водійського дисплея (⟶ стор. 481).

НАЛАШТУВАННЯ ЗВУКОВОГО СИГНАЛУ ЗВОРОТНОГО ЗВ'ЯЗКУ

- Виберіть Акустична відповідь.
  Відображається шкала від 0 до 10.
- Виберіть потрібне налаштування.

ІНДИКАЦІЯ СТАТИСТИКИ

- Виберіть Статистика TRACK PACE.
  Відображається статистика для поточного профілю користувача.
  ВІДОБРАЖАТИМУТЬСЯ ТАКІ ДАНІ:
  - час руху;
  - подолана відстань;
  - записані маршрути;
  - записані траси Track Race;
  - записані кола;
  - записані траси Drag Race;
  - максимальна швидкість.

АКТИВАЦІЯ СВІТЛОДІОДНОГО ПІДСВІЧУВАННЯ САЛОНУ

Якщо функція ввімкнена, салон автомобіля підсвічується червоним або зеленим залежно від дельта-часу.

- Виберіть Світлод. підсв. сал..
- Увімкніть або вимкніть функцію.

НАЛАШТУВАННЯ ВІДЕОРЕЄСТРАТОРА

Якщо автомобіль має відеореєстратор, його можна використовувати в AMG TRACK PACE.

- Виберіть Відеореєстр..
- Виберіть Track Race або Drag Race і увімкніть Активувати запис.
- У Накладання контенту на відео можна налаштувати, яке накладання слід використовувати на записаному відео.

Налаштування автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

Конфігурація налаштувань заряджання

Мультимедійна система:

Гібрид Зарядити

НАЛАШТУВАННЯ ПРОГРАМИ ЗАРЯДЖАННЯ

- Виберіть Дім, Робота або Стандартний режим.

Після ввімкнення чи вимкнення автомобіля автоматично активується програма заряджання «Стандарт».

РОЗБЛОКУВАННЯ ЗАРЯДНОГО КАБЕЛЮ (РЕЖИМ 3 АБО 4)

Якщо функція активна, то після досягнення максимального рівня заряду зарядний кабель розблоковується.

- Виберіть Дім або Робота.
- Увімкніть або вимкніть Розблок. заряд. кабель.

УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ ЗАРЯДЖАННЯ З ПРИВ'ЯЗКОЮ ДО МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ

- Виберіть Програма заряджання «Дім» або Програма зарядж. «Робота».
- Увімкніть або вимкніть Вибір залеж. від місцезн..

Якщо функція активується, поточне положення автомобіля зберігається як одна з вибраних опцій. Після нового досягнення адреси з'являється короткий запит перемикання на відповідну програму заряджання.

НАЛАШТУВАННЯ ЧАСУ ВІДПРАВЛЕННЯ

Налаштований час відправлення використовується для системи попереднього кондиціонування повітря в автомобілі.

Автомобілі Mercedes-AMG: прогнози залишку запасу ходу та дані максимального рівня заряду не відображаються.

- Виберіть Наступний час відправл..

МОЖНА ВИБРАТИ ТАКІ ПАРАМЕТРИ ТРИВАЛОСТІ ЗАРЯДЖАННЯ:

- Окремі значення тривалості заряджання
- Увімкн. Профіль тижня

НАЛАШТУВАННЯ ОКРЕМОГО ЧАСУ ВІДПРАВЛЕННЯ

- Виберіть Додати новий час і налаштуйте потрібний час відправлення.

або

- Виберіть і відкоригуйте наявний час відправлення.

НАЛАШТУВАННЯ ДНІВ ПОВТОРЮВАННЯ

- Виберіть Додати новий час і налаштуйте потрібний час відправлення.
- Позначте відповідні дні тижня для часу відправлення та підтвердьте його за допомогою OK.

або

- Виберіть і відкоригуйте наявні дні повторювання.

НАЛАШТУВАННЯ МАКСИМАЛЬНОГО РІВНЯ ЗАРЯДУ

1. Виберіть Макс. рівень заряду.
2. Задайте потрібне значення у відсотках.
   Високовольтна акумуляторна батарея заряджатиметься щонайбільше до заданого значення у відсотках.

ⓘ Значення у відсотках можна налаштувати з кроком 10 %.

ⓘ Після досягнення максимального рівня заряду центральний дисплей відображає сповіщення про завершення заряджання та можливість продовження руху. Максимальний рівень заряду може зберігатися в програмах заряджання «Дім» і «Робота». У програмі заряджання «Стандарт» після вмикання або вимикання автомобіля налаштування автоматично скидається на рівень заряду 100 %.

Огляд індикації потоку електроенергії в мультимедійній системі

На індикації потоку електроенергії активні компоненти системи гібридного приводу зображені світлим кольором. Потік енергії між окремими компонентами позначається певним кольором.

ВІДОБРАЖУВАНІ КОМПОНЕНТИ НАСТУПНІ:

- Рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї
- Двигун внутрішнього згоряння
- Потік електроенергії
- Високовольтна акумуляторна батарея

ЗАЛЕЖНО ВІД РЕЖИМУ РОБОТИ ІНДИКАЦІЯ ПОТОКУ ЕЛЕКТРОЕНЕРГІЇ МАЄ РІЗНИЙ КОЛІР:

- **білий:** сталий потік електроенергії
- **червоний:** інтенсивний потік електроенергії (ефект додаткового прискорення)
- **зелений:** потік електроенергії, що супроводжується низьким рівнем викидів енергії при рекуперації енергії, в режимі електроприводу та при заряджанні високовольтної акумуляторної батареї

EMOTION TOUR

Огляд Emotion Tour у мультимедійній системі MBUX

У меню Emotion Tour можна записувати маршрути та подорожувати ними, а також зберігати їх для подальшого повторного використання чи обміну з іншими користувачами. Функція дає змогу прокласти емоційний маршрут на дорогах загального користування та записати його. Цими маршрутами можна подорожувати знову та записати подорож ще раз. На додаток до даних автомобіля можна також записати відео, якщо є відповідне обладнання. Самостійно записаними маршрутами Emotion Tour можна ділитися, щоб зробити їх доступними для інших користувачів.

МАРШРУТИ

На вкладці Маршрути можна записувати та подорожувати власними маршрутами, а також викликати завантажені маршрути.

ДОСЛІДИТИ

Вкладка Дослідити дає змогу завантажувати найближчі маршрути зі спільноти, розрахувати маршрути чи дослідити околиці й отримати запропоновані пункти призначення.

ⓘ Докладніша інформація щодо управління вкладками Маршрути та Дослідити (⟶ стор. 562).

Маршрути Emotion Tour у мультимедійній системі MBUX

Мультимедійна система:

⟶ ⌂ ⏩ EMOTION TOUR ⏩ Мої маршрути

СТВОРІТЬ ВЛАСНИЙ МАРШРУТ

- Виберіть [+].

  Під час руху починається запис і відображається вкладка Активний запис. Додатково у навігації відображається віджет EMOTION TOUR.
- Коли маршрут буде завершено, натисніть [■].
- Введіть назву маршруту.
- Підтвердьте за допомогою Зберегти маршрут.

  Маршрут збережено.

ВИКЛИК ЗАВАНТАЖЕНИХ МАРШРУТІВ

- Виберіть маршрут на вкладці Мої маршрути.
- Виберіть Поїхали, щоб почати запис і навігацію.

  Починається новий запис для вибраного маршруту.

Якщо автомобіль знаходиться надто далеко від початкової точки маршруту, він може рухатися до старту чи до наступної можливої логічної точки маршруту. Додаткова інформація про навігацію: (⟶ стор. 568).

ВИДАЛЕННЯ МАРШРУТІВ

- Виберіть маршрут із каруселі й утримуйте його.
- Виберіть Видалити маршрут.

  Маршрут видалено.

Експлуатація Emotion Tour у мультимедійній системі MBUX

Мультимедійна система:

EMOTION TOUR » Дослідити

ВИКЛИК І ЗАВАНТАЖЕННЯ МАРШРУТІВ

- Виберіть маршрут із каруселі.

  Виберіть Зберегти в EMOTION TOUR. Маршрут завантажується та зберігається на вкладці Мої маршрути.
- Виберіть Поїхали, щоб почати запис і навігацію.

  Починається новий запис для вибраного маршруту.

РОЗРАХУВАТИ МАРШРУТ

- Виберіть першу плитку з каруселі.
- Введіть Старт і Пункт призначення.
- Натисніть кнопку Далі.
- Виберіть відображувану категорію.

  Відображається маршрут, який можна зберегти чи видалити, натиснувши кнопку Назад.

ВІДКРИЙТЕ ДЛЯ СЕБЕ НАВКОЛИШНЮ МІСЦЕВІСТЬ

- Виберіть другу плитку з каруселі.
- Виберіть відображувану категорію.

  Відображається маршрут, який можна зберегти чи видалити, натиснувши кнопку Назад.

Fit & Healthy

Налаштування кінетичної функції сидіння ENERGIZING

Передумови

ⓘ Ці функції доступні лише для повністю електричних сидінь із функцією пам'яті.

Мультимедійна система:

Комфорт » Сидіння

- Виберіть Кінетика сидіння.

Кінетична функція сидіння ENERGIZING дбає про здоров'я спини, змінюючи положення тіла під час руху. Внаслідок незначних рухів подушки та спинки м'язи й суглоби постійно напружуються та розслаблюються.

ЗАПУСК КІНЕТИКИ СИДІННЯ

- Виберіть ▶ для потрібного сидіння.

  Програма активна протягом налаштованого часу.

КОНФІГУРАЦІЯ КІНЕТИКИ СИДІННЯ

- Виберіть ⚙ для потрібного сидіння.
- Виберіть Спинка сидіння, Спинка сидіння і поверх.подуш.сид. або Поверхня подушки.
- Оберіть тривалість для вибраного сидіння.

Автомобілі з мультиконтурним сидінням

Окрім спинки та подушки сидіння, для цієї функції можна увімкнути попереково підтримку.

- Увімкніть або вимкніть З попер. підтримкою.

ENERGIZING COMFORT

ОГЛЯД ПРОГРАМ ENERGIZING COMFORT

ⓘ Зважайте на те, що наявність програм і пов'язаних із ними функцій залежить від оснащення Вашого автомобіля. Кількість доступних функцій залежить від оснащення.

ОГЛЯД ПРОГРАМ

- **Свіжість:** може мати освіжний ефект завдяки коротким струменям холодного повітря. Сидіння провітрюється, а салон автомобіля забарвлюється світлом холодних відтінків, програму доповнює відповідний звуковий супровід.
- **Тепло:** підвищує рівень комфорту людей у салоні автомобіля. Підігрів сидінь й обігрів рульового колеса створюють приємне тепло. Програма доповнюється неголосною музикою і теплими кольорами.

- **Жвавість:** може протидіяти зниженню уваги під час монотонного руху. Активувальна стимуляція людей у салоні автомобіля здійснюється завдяки бадьорій музиці і тонізувальному масажу.
- **Задоволення:** може покращувати позитивний настрій людей у салоні автомобіля, а також сприяти психологічному та фізичному відновленню. Це досягається завдяки активації програми масажу, приємній музиці та забарвленню салону відповідними відтінками.
- **Затишок:** може сприяти розслабленню людей у салоні автомобіля. Це забезпечується розслаблювальним масажем, приємним світлом і заспокійливою музикою.
- **Лісова галявина:** може діяти заспокійливо на людей в салоні автомобіля завдяки звукам лісу. Фонове освітлення підтримується відповідною анімацією, кольорами та звуком.
- **Шум моря:** може сприяти заспокоєнню людей у салоні автомобіля. Звуки хвиль і крик чайок у поєднанні з іншими функціями автомобіля створюють розслаблювальну пляжну атмосферу.
- **Літній дощ:** може сприяти розслабленню людей у салоні автомобіля. Усередині автомобіля можна відчути розслаблювальний ефект дощового душу завдяки звукам дощу й іншим функціям автомобіля.

ЗАПУСК ПРОГРАМИ ENERGIZING COMFORT

Передумови

- Автомобіль увімкнено.

Мультимедійна система:

Комфорт ENERGIZING COMFORT

ЗАПУСК І ЗУПИНКА ПРОГРАМИ

- Виберіть програму.
- Виберіть ▶ для потрібного сидіння.
- Виберіть ■, щоб зупинити виконання програми.

ⓘ Якщо під час активної роботи програми деактивується передумова функціонування, з'являється відповідне попереджувальне повідомлення. Робота активної програми припиняється.

КОНФІГУРУВАННЯ ПРОГРАМИ

- Виберіть програму.
- Виберіть Налаштування.
- Увімкніть або вимкніть функції, пов'язані з програмою.

НАЛАШТУВАННЯ ТРИВАЛОСТІ

- Виберіть програму.
- Виберіть Налаштування.
- Виберіть потрібну тривалість роботи програми.

ENERGIZING COACH

ФУНКЦІЯ ENERGIZING COACH

ПЕРЕДУМОВИ

- Служба ENERGIZING COACH активована на порталі Mercedes me або в програмі Mercedes me.
- Застосунок ENERGIZING Mercedes me інстальовано для використання служб на мобільному телефоні.

ENERGIZING COACH дозволяє виконувати оцінку об'єктивної дорожньої ситуації та її суб'єктивного сприйняття водієм. Залежно від ситуації, застосунок надає рекомендації щодо запуску відповідної програми ENERGIZING COMFORT.

МОЖУТЬ ПРОПОНУВАТИСЯ ТАКІ ПРОГРАМИ:

- Жвавість

  Програма, що активується, наприклад, під час монотонного руху або тривалої подорожі

  Інформацію щодо програми «Жвавість» див. (⟶ стор. 564).
- Задоволення

  Використовується як урівноважувальна програма в складних дорожніх ситуаціях

  Інформацію щодо програми «Задоволення» див. (⟶ стор. 564).
- Свіжість

  Використовується як прохолоджувальна програма в разі підвищення температури

  Інформацію щодо програми «Свіжість» див. (⟶ стор. 564).
- Тепло

  Використовується як зігрівальна програма в разі зниження температури

  Інформацію щодо програми «Тепло» див. (⟶ стор. 564).

Під'єднавши фітнес-трекер GARMIN, наприклад, GARMIN vívoactive® 3, можна отримати додаткову інформацію для оцінювання порад програми ENERGIZING COMFORT. До додаткової інформації належить, зокрема, рівень стресу, який підраховується фітнес-трекером. Рівень стресу визначається передусім за пульсом.

ПЕРЕДУМОВИ ДЛЯ ІНТЕГРАЦІЇ ДОДАТКОВОЇ ІНФОРМАЦІЇ З ФІТНЕС-ТРЕКЕРА GARMIN:

- Ваш фітнес-трекер з'єднаний із вашим обліковим записом GARMIN.
- Ваш обліковий запис GARMIN з'єднаний із вашим обліковим записом користувача Mercedes me.

Якщо ви носите свій фітнес-трекер GARMIN також вночі, оцінка ENERGIZING COACH враховує дані під час сну.

ПЕРЕДУМОВИ ДЛЯ ІНТЕГРАЦІЇ ДАНИХ ПІД ЧАС СНУ:

- Фітнес-трекер GARMIN перед початком подорожі синхронізується з обліковим записом GARMIN.

ⓘ Якщо система ATTENTION ASSIST виявить зависокий рівень неуважності, ENERGIZING COACH більше не надаватиме пропозицій. Докладна інформація щодо ATTENTION ASSIST (⟶ стор. 397).

ВИКЛИК ІНДИКАЦІЇ ENERGIZING COACH

Передумови:

- Фітнес-трекер з'єднаний із вашим обліковим записом GARMIN
- Ваш обліковий запис GARMIN з'єднаний із вашим обліковим записом користувача застосунку Mercedes me ENERGIZING.
- Мобільний телефон під'єднано до мультимедійної системи (⟶ стор. 615).
- Ви увійшли в систему за своїм профілем як в автомобілі, так і в застосунку Mercedes me ENERGIZING.

Мультимедійна система:

Додатки ENERGIZING COACH

- Відображається ваш поточний пульс і результати аналізу вашого пульсу за останні 30 хвилин руху.

  Якщо мобільний телефон не під'єднано або протягом тривалого часу до системи неможливо надіслати показники пульсу, з'являється відповідне повідомлення про несправність.

Показники пульсу відображаються на центральному дисплеї в діапазоні 30 - 140 (можливо 150) ударів на хвилину. Значення пульсу не є достовірними з медичної точки зору, а призначені лише для інформування та не претендують на правильність.

Навігація і рух транспорту

Увімкнення навігації

Мультимедійна система:

→ [⌂]

▶ Або натисніть кнопку [⌂](→ стор. 522)на рульовому колесі праворуч.

Відображається нульовий шар із цифровою картою.

Огляд навігації

ЦИФРОВА КАРТА

1 Навігаційний модуль (мініатюра)

Навігація по маршруту активна:

Навігаційний модуль показує в мініатюрі актуальну для маршруту інформацію, наприклад,пункт призначення або затримки руху на маршруті

[⊗] Завершення поточної навігації по маршруту

Навігаційний модуль у розширеному поданні можна відкрити натисканням опції Маршрут(→ стор. 582)

2 Введення пункту призначення

3 Пошук місця для паркування

4 Налаштування орієнтування карти [⌖] та тип карти

5 Поточне місцезнаходження автомобіля (символ автомобіля або стрілка)

6 Зона індикації з джерелами розважальної системи, телефоном, активними програмами й пропозиціями

7 У вікні навігації відображається наступний маневр (мініатюра) або монітор маршруту (збільшене подання)

Навігація по маршруту активна: монітор маршруту відображає, наприклад,ділянки маршруту, маневри з рекомендаціями щодо смуги руху, пункт призначення, затримки руху на маршруті, тривимірне зображення з'їздів з автомагістралі, актуальну інформацію в режимі онлайн

[🔊] Вимкнення голосових вказівок навігаційної системи

[🔇] Увімкнення голосових вказівок навігаційної системи

ЯКЩО КІЛЬКА РАЗІВ НАТИСНУТИ 4, ОРІЄНТУВАННЯ КАРТИ ЗМІНЮВАТИМЕТЬСЯ В ТАКІЙ ПОСЛІДОВНОСТІ:

- двовимірне подання з орієнтацією на північ;
- двовимірне подання з орієнтацією за напрямком руху;
- тривимірне подання з орієнтацією за напрямком руху;

- карта з повним маршрутом.

ⓘ У разі переміщення карти тривимірне подання з орієнтацією за напрямком руху автомобіля перемикається на двовимірне подання з орієнтацією на північ.

ДОСТУПНІ ТИПИ КАРТИ (4):

- денний режим;
- нічний режим;
- супутникова карта.

ⓘ У разі виникнення проблем з цифровою картою ви можете повідомити про це за посиланням https://mapfeedback.here.com/#/report.

Введення пункту призначення

УКАЗІВКИ ЩОДО ВВЕДЕННЯ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

► Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.

► Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся норм законодавства країни, в якій перебуваєте.

ВВЕДЕННЯ ОСОБЛИВОГО ОБ'ЄКТА АБО АДРЕСИ

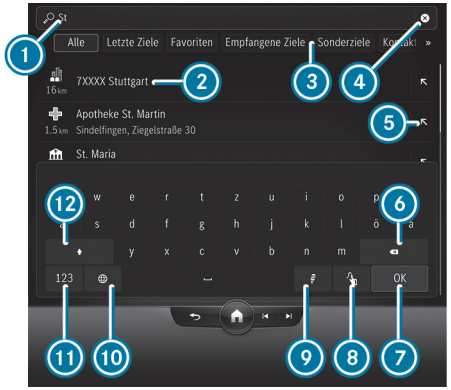
Передумови

- **Для онлайн-пошуку:**
  - Інтернет-з'єднання встановлено.
  - Mercedes me connect доступний.
  - Ви створили обліковий запис користувача на порталі Mercedes me.
  - Автомобіль з'єднаний з обліковим записом користувача, та ви прийняли умови використання.

- Докладнішу інформацію ви знайдете за адресою: https://www.mercedes.me
- Служба доступна й активована.

Якщо онлайн-пошук недоступний, то пошук здійснюється по даних цифрової карти.

Мультимедійна система:



Введення особливого об’єкта або адреси (приклад)

1. Рядок введення з поточними введеними даними
2. Результат пошуку
3. Вибір пошуку цілі, за допомогою подвійної стрілки відображення інших пошуків цілі
4. Видалення запису
5. Приймання результату пошуку в рядку введення і продовження пошуку
6. Видалення останнього введеного символу
7. Вимкнення відображення клавіатури
8. Перемикання на розпізнавання рукописного тексту (⟶ стор. 535)
9. Запуск мовленнєвого асистента MBUX (⟶ стор. 504)
10. Налаштування мови шрифту
11. Перемикання на введення цифр і спеціальних символів
12. Перемикання на великі або малі літери

▶ Введіть пункт призначення. Введення може відбуватися в будь-якій послідовності.

Результати пошуку відображаються у списку.

Результати пошуку онлайн для особливого об’єкта можуть містити додаткову інформацію, наприклад,час роботи і рейтинг. Ця інформація надається онлайн-службою карт. Онлайн-функція доступна не в усіх країнах.

НАПРИКЛАД,У 1 МОЖНА ВВЕСТИ ТАКІ ДАНІ:

- місто, вулиця, номер будинку або вулиця, місто
- поштовий індекс;
- назва особливого об’єкта абокатегорія особливого об’єкта, наприклад Ресторани
- місто, назва особливого об’єкта.
- контактне ім’я
- географічні координати (⟶ стор. 573)
- Тріслівні адреси від what3words (⟶ стор. 573)

  Введення за допомогою адреси, яка складається з трьох слів, можливий у пошуку онлайн .

▶ Вимкніть відображення клавіатури за допомогою OK.

▶ Виберіть пункт призначення у списку.

У подальшому меню відображається вибраний пункт призначення з інформацією про адресу та відповідною ділянкою карти.

Меню дозволяє розрахувати маршрут.

ВИБІР ПРОПОЗИЦІЇ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

Передумови

- Опція Надавати рекоменд. щодо пункт. призн. увімкнена .
- Мультимедійна система зібрала достатньо даних для відображення пропозицій щодо пунктів призначення.

Мультимедійна система:

▶ Оберіть Пропозиції.

або

▶ (⟶ стор. 516)Оберіть пропозицію пункту призначення безпосередньо в нульовому рівні.

Маршрут розраховується у меню.

ⓘ Якщо обрано Пропозиції, увійти в меню можна через [•••]. В меню є налаштування для пропозицій та функцій збереження.

ⓘ Відредагуйте пропозиції щодо пунктів призначення (⟶ стор. 592).

ВИБІР ПОПЕРЕДНІХ ПУНКТІВ ПРИЗНАЧЕННЯ

Мультимедійна система:

▶ Оберіть Останні пункти призн..

▶ Оберіть пункт призначення.

Це меню дозволяє обрахувати маршрут.

ⓘ Можна зберегти пункт призначення як обране (⟶ стор. 591).

ВИБІР СПЕЦІАЛЬНОЇ ТОЧКИ

Передумови

- **Для використання особистих спеціальних точок:** USB-пристрій під'єднано до мультимедійної системи.
- На USB-пристрої збережено особисті спеціальні точки в форматі даних GPS Exchange Format (.gpx) у теці PersonalPOI.

Мультимедійна система:

▶ Виберіть Особливі об'єкти.

▶ Оберіть одну з відображених категорій швидкого доступу, наприклад, [P].

▶ Оберіть спеціальну точку.

Це меню дозволяє розрахувати маршрут.

або

- Виберіть Усі категорії або Особ. об'єкти підв.інтер. (див. передумови).
- Оберіть категорію.
- Оберіть спеціальну точку.
  Це меню дозволяє розрахувати маршрут.

УСТАНОВЛЕННЯ ФІЛЬТРА ПОШУКУ ПІСЛЯ ВИБОРУ КАТЕГОРІЇ СПЕЦІАЛЬНОЇ ТОЧКИ

ЗАДАНА ПОЗИЦІЯ ПОШУКУ ЗАЛЕЖИТЬ ВІД СТАНУ НАВІГАЦІЇ ЗА МАРШРУТОМ:

- Якщо навігацію за маршрутом не активовано, то відбувається пошук Поблизу.
- Якщо навігацію за маршрутом активовано, то відбувається пошук На маршруті.

- Коли відображаються результати пошуку, виберіть Фільтр.
- Виберіть місце пошуку, наприклад, Поблизу.
- Якщо вже розраховано маршрут з точками на маршруті та через пошуковий фільтр вибрано Поблизу пункту призн., виберіть пункт призначення, який необхідно знайти.

або

- Виберіть тривалість маршруту до спеціальної точки.
- Виберіть Результати пошуку.

КОНФІГУРУВАННЯ КАТЕГОРІЙ ДЛЯ ШВИДКОГО ДОСТУПУ

НА ДИСПЛЕЇ ВІДОБРАЖАЮТЬСЯ КАТЕГОРІЇ:

- У вигляді символів після виклику пункту призначення через [🔍]
- У вигляді списку після виклику Усі категорії

Ці категорії відображаються як символи після виклику введення пункту призначення за допомогою [🔍].

- У меню «Спеціальні точки» виберіть Усі категорії.
- Для категорії виберіть [☆] або [★].
  Натискання на [☆] додає категорію.
  Натискання на [★] видаляє категорію.
- Для повернення назад виберіть [↩].
  Нові категорії відображаються після виклику введення пункту призначення.

ⓘ Якщо доступні позиції для швидкого доступу відсутні, виберіть категорію, яку слід замінити.

ЗМІНА ПОСЛІДОВНОСТІ КАТЕГОРІЙ ДЛЯ ШВИДКОГО ДОСТУПУ

- У меню «Спеціальні точки» натисніть й утримуйте категорію для швидкого пошуку.
- Натисніть на стрілку поруч з обраною категорією.
  Стрілки для інших категорій неактивні.
- Перемістіть категорію вгору або вниз.
- Виберіть [✓].

ВИДАЛЕННЯ КАТЕГОРІЙ ДЛЯ ШВИДКОГО ДОСТУПУ

- У меню «Спеціальні точки» натисніть й утримуйте категорію для швидкого пошуку.

- Натисніть на ★ для обраної категорії.
- Виберіть Видалити.
- Виберіть ✓.

ЗМІНА КАТЕГОРІЙ ДЛЯ ОСОБИСТИХ СПЕЦІАЛЬНИХ ТОЧОК

- Виберіть Особ. об'єкти підв.інтер..
- Натисніть на категорію та утримуйте її, доки не з’явиться меню.
- Виберіть Змінити назву та введіть необхідну назву.
- Виберіть Змінити піктограму та виберіть символ.
- Виберіть Видалити та підтвердьте запит, натиснувши Так.

ВИБІР КОНТАКТУ ДЛЯ ВВЕДЕННЯ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

Передумови

- Мобільний телефон підключений до мультимедійної системи (⟶ стор. 615).
- Контакти мобільного телефону завантажені.
- Контакт містить адресу пункту призначення, до якої можлива навігація.
- Дані адрес можна пов’язувати з цифровою картою.

Мультимедійна система:

→ 🏠 ▶▶ 🔍

- Введіть контакт у поле введення.
- Оберіть адресу.

  Це меню дозволяє обрахувати маршрут.

ⓘ В якості альтернативи можна після виклику введення пункту призначення в полі пошуку вказати ім’я контакту.

ВВЕДЕННЯ ГЕОГРАФІЧНИХ КООРДИНАТ

Мультимедійна система:

→ 🏠 ▶▶ 🔍

- Введіть географічні координати у вигляді градусів широти й довготи.

ПРИКЛАДИ ФОРМАТУ ВВЕДЕННЯ:

- 47°58'11"N 7°57'25"E (градуси, хвилини й секунди)
- 47.969722 7.956944 (градуси з десятковою крапкою)

- Підтвердьте введення.

  Це меню дозволяє обрахувати маршрут.

ВВЕДЕННЯ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ ЯК АДРЕСИ, ЩО СКЛАДАЄТЬСЯ З ТРЬОХ СЛІВ

Передумови

- Активне інтернет-з’єднання позначається в рядку стану центрального дисплея символом ⇄.
- Пошук у режимі онлайн активний.

Мультимедійна система:

→ 🏠 ▶▶ 🔍

- Введіть пункт призначення у вигляді адреси з трьох слів від what3words. Вводити можна з пробілами між словами замість крапок.

  Відображаються результати пошуку.

▶ Виберіть пункт призначення у списку.
Це меню дозволяє обрахувати маршрут.

НАПРИКЛАД, БРАНДЕНБУРЗЬКІ ВОРОТА МАЮТЬ, ЗАЛЕЖНО ВІД ВІДПОВІДНОЇ МОВИ, ТАКУ АДРЕСУ, ЯКА СКЛАДАЄТЬСЯ З ТРЬОХ СЛІВ:

- Німецька: tapfer.gebäude.verliehen
- Англійська: that.lands.winning
- Французька: posteaux.bobineur.ombrant

ⓘ Функція пошуку пункту призначення за адресою з трьох слів доступна не в усіх країнах і не на всіх мовах.

АЛЬТЕРНАТИВНО ВИКОРИСТОВУЙТЕ ТАКІ СПОСОБИ ВВЕДЕННЯ ДАНИХ:

- Введення в глобальному пошуку (⟶ стор. 534)
- Голосова навігація (⟶ стор. 504)
  Приклад. Під час телефонної розмови вам повідомили адресу з трьох слів. Після активації мовленнєвого асистента MBUX промовте одну з двох голосових команд:
  - Навігація дотapfer gebäude verliehen
  - Навігація дотapfer Punkt gebäude Punkt verliehen

WHAT3WORDS

Адреси з трьох слів сервісу «what3words» – це альтернативна система адресації для багатомовної прив'язки об'єктів по всьому світу до існуючої системи координат з точністю до трьох метрів. Завдяки цій координатній сітці вдалося охопити навіть ті об'єкти земної поверхні, які не мають пов'язаної з будівлею адреси, наприклад,вулиці та номера будинку.

ⓘ Адреси з трьох слів однозначні, легко запам'ятовуються і задовольняють більшість варіантів щоденного застосування.
ЗВИЧАЙНІ АДРЕСИ МОЖНА ПЕРЕТВОРЮВАТИ В АДРЕСИ З ТРЬОХ СЛІВ І НАВПАКИ:
- на веб-сайті https://what3words.com
- у програмах what3words

ВИБІР ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ НА МАПІ
Мультимедійна система:
⟶

▶ Якщо потрібно, перемістіть карту (⟶ стор. 599).

▶ Протягом тривалого часу натискайте на карті.
Відобразяться доступні пункти призначення.

або

▶ Торкніться символу особливого об'єкта.
Особливий об'єкт буде вибраний. Якщо на поточному місці на карті є кілька особливих об'єктів, з'явиться відповідний список.

▶ Виберіть пункт призначення у списку Обрані об'єкти.
Це меню дозволяє обрахувати маршрут.

ВИБІР ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ З УПОДОБАНЬ

Передумови

- Пункти призначення збережені в уподобаннях.

Мультимедійна система:

- За потреби збереження попереднього пункту призначення або пропозиції пункту призначення в уподобаннях (⟶ стор. 591).
- Виберіть Обране.
- Виберіть уподобання.
  Це меню дозволяє розрахувати маршрут.

ДОМАШНЮ Й РОБОЧУ АДРЕСИ ВЖЕ ЗАДАНО

- Виберіть Дім або Робота.
  Маршрут розраховується у меню.

ДОМАШНЮ Й РОБОЧУ АДРЕСИ ЩЕ НЕ ЗАДАНО

- Виберіть Дім або Робота.
  З'являється запитання,наприклад, Адреса для «Дім» не встановлена. Встановити адресу зараз?.
- Виберіть Так.
- Знайдіть або виберіть адресу.
- Виберіть Зберегти.

ВИДАЛЕННЯ УПОДОБАНЬ.

- Виберіть ••• для уподобань.
- Виберіть Видалення.

або

- Виберіть Видалити все.
- Підтвердьте запит.
  Після видалення всіх уподобань доступне Додавання обраного.

ВИБІР ОТРИМАНИХ ПУНКТІВ ПРИЗНАЧЕННЯ

Передумови

- Для отримання зовнішніх пунктів призначення наявне Інтернет-з'єднання.
- Пункти призначення надіслано на автомобіль.
- Пункти призначення повідомляються в автомобіль з іншого місця.

Мультимедійна система:

Автомобіль може отримувати пункт призначення від служб або застосунків. Коли буде прийнято пункт призначення, ви отримаєте відповідне сповіщення.

- Виберіть Отримані пункти призначення.
- Виберіть пункт призначення.
  Маршрут розраховується у меню.

ⓘ Отриманий пункт призначення можна зберегти в уподобаннях (⟶ стор. 591).

ВИДАЛЕННЯ РЕКОМЕНДОВАНИХ ПУНКТІВ ПРИЗНАЧЕННЯ

- Видаліть пункт призначення за допомогою 🗑.

або

- Виберіть Видалити все.

Маршрут

РОЗРАХУНОК МАРШРУТУ

Індикація подробиць (приклад)

1. Виклик альтернативних маршрутів
2. Запуск розрахунку маршруту та навігації за маршрутом
3. Вибір спеціальної точки поблизу пункту призначення
4. Адреса з трьох слів за технологією what3words

> Якщо, наприклад,пункт призначення знаходиться на багатоповерховій автостоянці та наявні відповідні дані, відображаються рівні паркування.

Після вибору 2 виконується розрахунок маршруту.

- Виберіть одну з опцій.

ВИКЛИК АЛЬТЕРНАТИВНИХ МАРШРУТІВ

- Виберіть Маршрути.
- Оберіть альтернативний маршрут.

ЗАПУСК НАВІГАЦІЇ ЗА МАРШРУТОМ

- Виберіть Поїхали!.

ВИКЛИК ІНДИКАЦІЇ З АДРЕСОЮ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

- Потягніть елемент над 2 нагору.

  Залежно від обраного пункту призначення та доступності відображається онлайн-інформація, наприклад,оцінки, ціни й інформація про погоду.

  Якщо пункт призначення розташований в іншій часовій зоні, відображається повідомлення.

- **Поділитися пунктом призначення:** виберіть Поділитися.

  Опція уможливлює сканування відображеного QR-коду.

- **Збереження пункту призначення в уподобання:** виберіть Обране, а потім – опцію.
- **Виклик вебадреси:** якщо вебадреса доступна, виберіть www.
- **Виклик пункту призначення:** якщо доступний номер телефону, виберіть Зателеф..

ПОШУК СПЕЦІАЛЬНИХ ТОЧОК ПОБЛИЗУ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ, ЩО ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ

- Виберіть Поблизу.
- Виконуйте пошук через категорії, введення пошукового запиту або пошук за персональними спеціальними точками (⟶ стор. 571).

ДОДАВАННЯ ПРОМІЖНОГО ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ ДО НАЯВНОГО МАРШРУТУ АБО ЗАПУСК НОВОЇ НАВІГАЦІЇ ЗА МАРШРУТОМ

▶ Виберіть Додати.

Вибрана адреса пункту призначення визначається як наступна точка на маршруті. Запускається навігація за маршрутом.

▶ **Вже існує чотири точки маршруту:** підтвердьте запит, натиснувши Так й у меню «Огляд маршруту» (⟶ стор. 582) виберіть точку маршруту, яка буде перезаписана новою точкою маршруту.

або

▶ Виберіть Замінити.

Вибрана адреса пункту призначення визначається як новий пункт призначення. Запускається навігація за маршрутом.

У РАЗІ ВИКЛИКУ МЕНЮ ПІД ЧАС НАВІГАЦІЇ ЗА МАРШРУТОМ ДОСТУПНІ ТАКІ ОПЦІЇ:

- Щоб змінити послідовність пунктів призначення, Перемістити виберіть (⟶ стор. 582).
- Щоб видалити пункт призначення, Видалення виберіть (⟶ стор. 582).
- Щоб припинити навігацію за маршрутом, виберіть Скасувати ведення по марш..

ОПЛАТА ЗАРЯДЖАННЯ НА МАРШРУТІ ЗА ДОПОМОГОЮ MERCEDES ME CHARGE (АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

Передумови

- Служба Mercedes me Charge доступна й підключена на порталі Mercedes me.
- Служби «Навігація з Electric Intelligence», «Індикація зарядних колонок» і «Mercedes me Charge» активовані.
- **Для вибору зарядної станції:** у мультимедійній системі ввімкнуто опцію Автом. план. зупин. для зар..
- **Для автентифікації на зарядній станції:** після активації на порталі Mercedes me ви укладаєте договір на заряджання із зазначенням своїх платіжних реквізитів із відповідними партнерами за договором.
- **Для автентифікації за допомогою програми:** застосунок Mercedes me інстальовано на зовнішньому пристрої, наприклад,на планшеті чи смартфоні.
- Для розрахунку на зарядних станціях без дистанційного доступу ви придбали в контрагента картку з радіочастотною ідентифікацією.

Функція доступна не в усіх країнах.

Мультимедійна система:

Навігація

ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКОЇ ІНФОРМАЦІЇ:

- Ознайомтеся з вказівками щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї (⟶ стор. 357).

- **Перед вибором зарядної станції:** дані щодо зарядних станцій базуються на актуальній інформації в режимі онлайн, яку підготували сторонні постачальники.
- Дотримуйтеся місцевої інформації та умов.

ⓘ За допомогою функції заряджання «підключай і заряджай» Mercedes me Charge можна заряджати автомобіль на загальнодоступних зарядних станціях, що підтримують функцію «підключай і заряджай». Процес заряджання починається відразу під час вставляння зарядного кабелю в зарядну станцію. Не потрібно виконувати інші процедури автентифікації. Зв'язок між автомобілем та зарядною станцією відбувається безпосередньо через зарядний кабель.
Ця функція заряджання доступна не в усіх країнах.

▶ **Вибір зарядної станції:** на карті торкніться символу зарядної станції або групи символів кількох зарядних станцій.

▶ Якщо вибрано групу символів, оберіть зарядну станцію зі списку.

ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ ЗАЗНАЧЕНА НИЖЧЕ ІНФОРМАЦІЯ (ЯКЩО ДОСТУПНО):

- Назва оператора зарядної станції
- Адреса зарядної станції
- Доступні штекери й інформація щодо зарядної потужності
- Години роботи
- Назва зарядної станції
- Час у дорозі та відстань від зарядної станції до автомобіля
- Спосіб автентифікації
- Контактна інформація оператора зарядної станції
- Загальні витрати та вартість заряджання
- Оцінка вартості заряджання і, за наявності, доступний обсяг енергії з урахуванням витрат на електроенергію
- Індикація наявних оцінок й можливості оцінювання до п'яти зірок
- Прогнозування доступності
- Інформація про функцію Green Charging

  Mercedes-Benz надає високоякісні свідоцтва про походження товару для гарантування постачання еквівалентної кількості енергії з відновлювальних джерел в енергосистему для процесів заряджання через службу Mercedes me Charge.

▶ Розрахунок маршруту (⟶ стор. 576).

ⓘ Якщо функція доступна, можна обрати запуск/завершення процесу заряджання.

▶ **Дистанційний доступ до зарядних станцій (запуск/зупинка):** оберіть у застосунку або в мультимедійній системі MBUX зарядну станцію в меню карти.

▶ Індикація подробиць у віджеті (символ програми).

▶ Виберіть Запуск процесу заряджання.

Почнеться процес заряджання. У разі сторонніх постачальників додатково узгоджується прийнятний спосіб оплати.

ⓘ Для деяких зарядних станцій дистанційний доступ відсутній. У такому разі для активації процесу заряджання використовуйте картку з радіочастотною ідентифікацією (якщо доступно).

- У разі необхідності введіть PIN-код для персоналізації.
- Підтвердьте цю дію.
- Якщо необхідно, зі вказаного списку оберіть ідентифікатор штекера.
  Обраний штекер зарядного кабелю розблоковується.
- Почніть процес заряджання.
  Відобразиться запуск процесу заряджання.
- У застосунку натисніть дисплейну кнопку Зупинка процесу заряджання.
  Процес заряджання завершується.
  Оплата виконується автоматично.

  ЯКЩО ДОСТУПНІ ДАНІ ТРЕТІХ СТОРІН, ВИ ОТРИМАЄТЕ ВІДПОВІДНУ ІНФОРМАЦІЮ:

  - Огляд процесу заряджання
  - Розрахункова вартість

ⓘ Фактичні витрати на заряджання можуть відрізнятися від розрахованих.

ОГЛЯД ПОСЛУГ ІНДИКАЦІЇ ЗАПАСУ ХОДУ (АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

ПЕРЕДУМОВИ:

- Платна послуга «Показ запасу ходу на карті» доступна й активована на порталі Mercedes me.
- Опція Запас ходу увімкнена (⟶ стор. 604).

Запас ходу пального (фіолетовий) і запас ходу електричної батареї (білий) відображаються на карті у вигляді замкнутого контуру навколо поточної позиції автомобіля.

ІНФОРМАЦІЯ НЕ ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ НА КАРТІ, ЯКЩО:

- Загальний запас ходу дуже великий.
- Рівень палива нижче 10 %.
- Запас ходу на електротязі менше 6 км.

ВИБІР ТИПУ МАРШРУТУ

Мультимедійна система:

Навігація Маршрут

УРАХУВАННЯ ІНФОРМАЦІЇ ПРО ДОРОЖНЮ СИТУАЦІЮ ДЛЯ МАРШРУТУ

- Виберіть Динаміч.навігація до пункту призн. .
- Оберіть одну з опцій.

ПОЯСНЕННЯ ОПЦІЙ:

- Автоматично

  Ураховуються повідомлення про дорожню ситуацію від служби Live Traffic Information (⟶ стор. 592).

  Служба Live Traffic Information і технологія FM RDS-TMC доступні не в усіх країнах.
- Після запиту

  Якщо на основі нових повідомлень про дорожню ситуацію визначається новий маршрут з меншою тривалістю руху, з'являється запит. Ви можете залишитися на поточному маршруті або обрати динамічний маршрут (⟶ стор. 580).
- Вимк.

  Для маршруту не враховуються повідомлення про дорожню ситуацію.

РОЗРАХУНОК АЛЬТЕРНАТИВНИХ МАРШРУТІВ

Мультимедійна система:

→ [⌂] ⏩ Навігація ⏩ [⚙] ⏩ Вид

- Увімкніть Огляд маршруту після старту.

  Для кожного маршруту розраховуються альтернативні маршрути.

ПРИЙМАННЯ РЕКОМЕНДАЦІЇ ОБ'ЇЗДУ ПІСЛЯ ЗАПИТУ

Передумови

- У меню Дин.нав.до пункт.призн. увімкнено Після запиту (⟶ стор. 579).
- Навігація за маршрутом активна.
- Для поточного маршруту наявні повідомлення про ситуацію на дорозі.

Якщо визначено новий маршрут із коротшою тривалістю руху, відображається поточний та новий маршрут.

Якщо активна інша програма, відображається відповідне сповіщення.

- Підтвердьте сповіщення.
- **Прийняти новий маршрут:** виберіть Прийняти.
- **Зберегти поточний маршрут:** виберіть Зберегти поточний маршрут.

ВИБІР ОПЦІЙ МАРШРУТУ

Мультимедійна система:

→ [⌂] ⏩ Навігація ⏩ [⚙] ⏩ Маршрут ⏩ Опції уникнення

ОМИНАННЯ АБО ВИКОРИСТАННЯ ДІЛЯНОК МАРШРУТУ, НАПРИКЛАД,АВТОМАГІСТРАЛЕЙ ЧИ ПОРОМНИХ ПЕРЕПРАВ

- Увімкніть або вимкніть опцію оминання.

  Оминання: опція ввімкнена. Під час прокладання маршруту враховуються, наприклад,автомагістралі.

  Використання: опція вимкнена. Під час прокладання маршруту враховуються, наприклад,автомагістралі.

ⓘ Вибрані опції маршруту не завжди вдається врахувати. Тобто маршрут може містити, наприклад,поромні переправи, хоча опція оминання Уникн. поромн. переправ увімкнена. Потім з'являється повідомлення й вмикається голосова вказівка.

ОМИНАННЯ АБО ВИКОРИСТАННЯ ПЛАТНИХ ДОРІГ

Для використання платних доріг слід вносити відповідну плату (дорожній збір).

- Виберіть Платні дороги [>].
- Увімкніть або вимкніть Уникати усі.

  Якщо ця опція увімкнена, під час прокладання маршруту не враховуються платні дороги.

  Якщо ця опція вимкнена, під час прокладання маршруту враховуються платні дороги.

або

- Виберіть опцію Розрахун. готівкою або платіжною карткою або Безготівковий розрахунок.

  Оминання: під час прокладання не враховуються платні дороги з обраним типом оплати.

  Використання: під час прокладання враховуються дороги, для яких необхідно сплачувати дорожній збір згідно з обраним типом оплати.

ОМИНАННЯ АБО ВИКОРИСТАННЯ ДОРІГ ІЗ ДОРОЖНІМ ЗБОРОМ

Оплата дорожнього збору дозволяє тимчасове використання дорожньої мережі.

- Виберіть Уникнення доріг з дор. збором [>].

- Увімкніть або вимкніть Уникати усі.

або

- У списку увімкніть або вимкніть деякі країни.

  Оминання: опція ввімкнена. Під час прокладання маршруту не враховуються платні дороги в обраних країнах.

  Використання: опція вимкнена. Під час прокладання маршруту враховуються дороги в обраній країні, які вимагають сплати обмежених часом зборів (дорожній збір).

ⓘ Опції маршрутів доступні не в усіх країнах.

ОМИНАННЯ ДІЛЯНОК НА МАРШРУТІ

- Виберіть Уникнення ділянок > (⟶ стор. 601).

ВИБІР ПОВІДОМЛЕНЬ ДЛЯ МАРШРУТУ

Передумови

- **Для акустичної вказівки у разі наближенні до персональної спеціальної точки:** USB-пристрій містить персональні спеціальні точки.
- USB-пристрій під'єднано до мультимедійної системи.
- Увімкнена категорія, до якої належить персональна спеціальна точка.

Мультимедійна система:

⤷ ⌂ ⏩ Навігація ⏩ ⚙ ⏩ Повідомл. та звук. сигнали

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ГОЛОСОВИХ УКАЗІВОК НАВІГАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ

- Увімкніть Короткі повідомлення.

  Якщо доступні вказівки щодо простого дорожнього маневру, чутно коротку вказівку, наприклад: «За 200 м поверніть праворуч». Кількість указівок щодо руху за маршрутом зведена до мінімуму.

- Увімкніть Детальні повідомлення.

  У разі наявності вказівок щодо руху й виникнення складної дорожньої ситуації, чутно додаткову інформацію, наприклад: «За 200 м поверніть праворуч і продовжуйте рух головною дорогою». Для маршруту надаються додаткові вказівки щодо руху, наприклад, у разі зміни напрямку головної дороги.

- Увімкніть Оголошувати назви доріг.

  Буде вказуватися назва дороги, на яку автомобілю треба повернути.

ⓘ Опція підтримується не в усіх країнах і не всіма мовами.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ПОВІДОМЛЕНЬ ПРО СИТУАЦІЮ НА ДОРОЗІ

- Увімкніть або вимкніть Оголошення попереджень.

  Якщо доступно, оголошуються попередження про ситуацію на дорозі, наприклад, перед початком небезпечних заторів.

АКУСТИЧНА ВКАЗІВКА ПІД ЧАС НАБЛИЖЕННЯ ДО ПЕРСОНАЛЬНОЇ СПЕЦІАЛЬНОЇ ТОЧКИ

- Виберіть Особисті об'єкти підвищ. інтересу.

▶ Увімкніть категорію.

У разі наближення до персональної спеціальної точки увімкненої категорії лунає акустична вказівка.

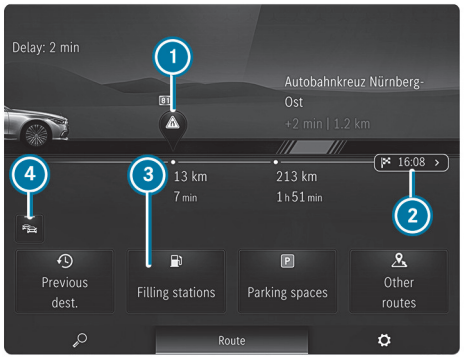
ВІДОБРАЖЕННЯ ОГЛЯДУ МАРШРУТУ

Передумови

- Пункт призначення введено.

Мультимедійна система:

Навігація



Навігація до пункту призначення активна (приклад)

1. Дорожня подія на маршруті

   Відстань до поточного місцезнаходження автомобіля й час руху, що залишився
2. Пункт призначення
3. Пошук заправної станції
4. Увімкнення або вимкнення індикації дорожньої інформації

Якщо навігація до пункту призначення активна, відображаються пункт призначення і задані точки маршруту.

ЗАЛЕЖНО ВІД МАРШРУТУ, ТРАНСПОРТНОЇ СИТУАЦІЇ ТА ДОСТУПНИХ ДАНИХ ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ ТАКА ІНФОРМАЦІЯ:

- ім'я, адреса пункту призначення
- символи для точки маршруту та пункту призначення
- номер телефону (якщо доступно)
- веб-адреса (якщо доступно)
- Дорожня інформація

Маршрут може містити до чотирьох точок маршруту.

ПЛАНУВАННЯ МАРШРУТУ

Мультимедійна система:

Навігація

▶ Введіть проміжний пункт призначення (⟶ стор. 48).

Після введення пункту призначення і повторного підрахунку маршруту знову відобразиться огляд маршруту. Маршрут містить нову точку маршруту.

ⓘ Якщо вже введено чотири точки маршруту, видаліть одну з них (⟶ стор. 582).

РЕДАГУВАННЯ МАРШРУТУ З ТОЧКАМИ МАРШРУТУ

Передумови

- Введений пункт призначення та принаймні одна точка маршруту.

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Навігація

ЗМІНА ПОСЛІДОВНОСТІ ПУНКТІВ ПРИЗНАЧЕННЯ

- Довготривало натисніть в огляді маршруту на пункт призначення.
- Переміщуйте пункт призначення за допомогою ◀ або ▶.
- Натисніть ✓.

Процес обробки завершиться.

ВИДАЛЕННЯ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

- Довготривало натисніть в огляді маршруту на пункт призначення.
- Натисніть 🗑.

Процес обробки завершиться.

ВІДОБРАЖЕННЯ СПИСКУ МАРШРУТІВ

Мультимедійна система:

→ ⌂

- Торкніться вікна навігації (7) (⟶ стор. 568).

Список маршрутів (приклад)

(1) Майбутній дорожній маневр зі стрілкою повороту, відстанню до маневру, номером вулиці й назвою вулиці

Вимкнення голосових вказівок навігаційної системи

Увімкнення голосових вказівок навігаційної системи

Зокрема нижчезазначені ділянки маршруту до пункту призначення

(2) Поточне місцезнаходження автомобіля

Ділянки маршруту відображаються у вікні навігації. Список маршрутів оновлюється протягом поїздки.

ⓘ Інформація про автомагістраль вказує на доступні сервісні пункти. Після обрання символів, наприклад, для паркувальних місць, місць відпочинку чи з'їздів з автостради, спеціальний пункт призначення розуміється як місце зупинки чи як кінцевий пункт призначення.

- Проведіть пальцем вгору або донизу.

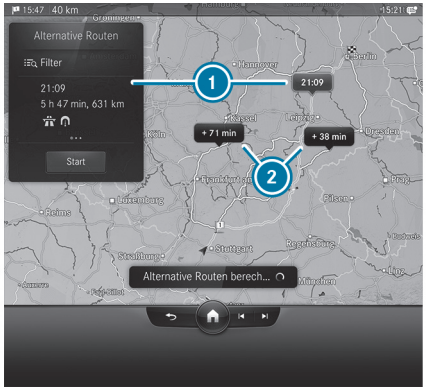
- Оберіть ділянку маршруту.
  Відображається фрагмент карти.
- **Повернення до поточного місцезнаходження автомобіля:** виберіть Поточне положення.

ВИБІР АЛЬТЕРНАТИВНОГО МАРШРУТУ

Передумови

- Наявний маршрут.
- Опція Огляд маршруту після старту увімкнена (⟶ стор. 580).

Мультимедійна система:
Навігація Альтерн. маршрути



Альтернативні маршрути (приклад)
1 Початковий маршрут виділяється
2 Альтернативні маршрути із зазначенням різниці в часі руху

У 2 може також відображатися швидший, але значно довший маршрут.

ВІДОБРАЖАЮТЬСЯ ТАКІ ВІДОМОСТІ ПРО МАРШРУТ:

- час руху;
- час прибуття;
- відстань до пункту призначення;
- опції оминання згідно з налаштованими опціями маршруту;
- економія або втрата часу порівняно з початковим маршрутом.

- Якщо альтернативні маршрути створено, виведіть їх у вікні навігації, провівши пальцем праворуч або ліворуч.

ЗМІНА ТИПУ МАРШРУТУ

- Виберіть Фільтр.
- Увімкніть або вимкніть тип маршруту.

ІГНОРУВАННЯ АБО ВИКОРИСТАННЯ ФУНКЦІЙ МАРШРУТУ

- Виберіть Фільтр.
- Увімкніть або вимкніть опції маршруту (⟶ стор. 580).
- Підтвердьте налаштування, натиснувши Готово.
- **Запуск навігації за альтернативним маршрутом:** виберіть Запуск.
- **Вибір альтернативного маршруту на карті:** торкніться будь-якої точки на альтернативному маршруті.
  Альтернативний маршрут виділяється.

АКТИВАЦІЯ РЕГУЛЯРНОГО МАРШРУТУ

Передумови

- Ви створили профіль (⟶ стор. 526).
- Опція Надавати рекоменд. щодо пункт. призн. увімкнена .
- Опція Регулярний маршрут увімкнена.
- Мультимедійна система зібрала достатньо даних для показу пропозицій щодо пунктів призначення.
- Для цих пропозицій збережено маршрути.
- Навігація по маршруту вимкнена.

ⓘ Маршрут «Дім-робота» доступний не в усіх країнах.

Мультимедійна система:

Навігація » Маршрут

▶ Увімкніть Регулярний маршрут.

Навігація автоматично розпізнає, коли автомобіль на регулярному маршруті.

Для щоденного регулярного маршруту під час руху без навігації по маршруту повідомляється про дорожні пригоди.

▶ **Вибір маршруту «Дім-робота»:** виберіть Пуск.

Запускається навігація до пункту призначення без голосових вказівок щодо водіння.

ⓘ Маршрут «Дім-Робота» також пропонується у разі затримки на маршруті.

▶ **Видалення маршруту «Дім-робота»:** виберіть ×.

ЗАПУСК АВТОМАТИЧНОГО ПОШУКУ МІСЦЬ ВІДПОЧИНКУ

Передумови

- ATTENTION ASSIST увімкнена (⟶ стор. 397).
- Ви рухаєтеся по автомагістралі.
- Місця для відпочинку розташовано вздовж відрізку шляху попереду.

ДОРОЖНЯ СИТУАЦІЯ

▶ Підтвердьте сповіщення.

Запускається пошук місць відпочинку. Відображаються доступні місця для відпочинку вздовж маршруту та навколо поточного місцезнаходження автомобіля.

▶ Оберіть місце для відпочинку.

▶ Розрахуйте маршрут з місцем для відпочинку як точкою маршруту або пунктом призначення (⟶ стор. 576).

▶ **Якщо вже введено чотири точки маршруту:** при запиті оберіть Так.

Місце для відпочинку додається до огляду маршруту як точка 1. Точка маршруту 4 видаляється. Запускається навігація до пункту призначення.

ЗАПУСК І РЕДАГУВАННЯ ЗБЕРЕЖЕНОГО МАРШРУТУ

Передумови

- USB-пристрій зі збереженими маршрутами під'єднано до мультимедійної системи (⟶ стор. 673).
- Маршрути створено у форматі GPS Exchange (.gpx) у папці «Маршрути».

Мультимедійна система:

- Натисніть кілька разів подвійну стрілку в рядку введення пункту призначення, поки не з'явиться Збережені маршрути.
- Виберіть Збережені маршрути.

ЗАПУСК ЗБЕРЕЖЕНОГО МАРШРУТУ

- Оберіть маршрут.
- Виберіть Запуск: з початку маршруту або Запуск: з поточного місця.
  Запускається навігація по маршруту.

ПЕРЕЙМЕНУВАННЯ МАРШРУТУ

- Натискайте на маршрут, поки не з’явиться меню.
- Виберіть Перейменувати.
- Введіть назву.
- Виберіть OK.

ПОБУДОВА ТА ЗБЕРЕЖЕННЯ МАРШРУТУ

Передумови

- USB-пристрій під'єднано до мультимедійної системи (⟶ стор. 673).

Мультимедійна система:

- Натисніть кілька разів подвійну стрілку в рядку введення пункту призначення, поки не з'явиться Збережені маршрути.
- Виберіть Збережені маршрути.

ЗАПУСК ЗАПИСУ

- Виберіть Розпочати запис.
  З'являється білий прямокутник.
  Маршрут зберігається на USB-пристрої.

ЗУПИНКА ЗАПИСУ

- Натисніть білий прямокутник.
- Виберіть Закінчити запис.

Навігація до пункту призначення

ВКАЗІВКИ ЩОДО НАВІГАЦІЇ ДО ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся норм законодавства країни, в якій перебуваєте.
Після розрахунку маршруту починається навігація до пункту призначення.
Регулювання дорожнього руху має пріоритет перед вказівками щодо руху,

які надає мультимедійна система. Вказівки щодо руху, наприклад,голосові вказівки навігаційної системи, маневри руху і рекомендації щодо смуги руху.

У вікні навігації показано маневри та рекомендації щодо смуг руху.

НАПРИКЛАД,У ВІКНІ НАВІГАЦІЇ ТАКОЖ ДОСТУПНІ ТАКІ ІНДИКАЦІЇ ТА ФУНКЦІЇ:

- Список маршрутів
- Інформація про пункт призначення
- Інформація щодо дорожнього руху, наприклад,довжина затору, затримка
- Елементи автомагістралі
- Пошук місця для паркування
- Рятувальні коридори

Якщо ви не дотримуєтеся вказівок щодо руху або виїхали за межі розрахованого маршруту, автоматично розраховується новий маршрут.

Якщо, наприклад,змінено трасу або напрямок на дорозі з одностороннім напрямком руху, вказівки щодо руху можуть відрізнятися від реальної дорожньої ситуації.

Під час навігації до пункту призначення можуть пропонуватися альтернативні маршрути, наприклад,перед з'їздом з автостради. У разі з'їзду з автостради відображається додатковий час руху.

Тому під час руху звертайте увагу на відповідні дорожні знаки, а також ситуацію на дорозі.

Маршрут може насправді відхилятися від ідеального розрахованого маршруту, наприклад,через дорожні роботи або неповні картографічні дані.

ВКАЗІВКИ ЩОДО ПРИЙМАННЯ СИГНАЛІВ СУПУТНИКІВ

Правильне функціонування навігаційної системи залежить, зокрема, від приймання сигналу супутникової навігаційної системи, що використовується. У певних ситуаціях приймання супутникового сигналу може бути ускладненим, можуть існувати перешкоди або приймання взагалі буде неможливим, наприклад,у тунелях або на критих стоянках.

ОГЛЯД МАНЕВРУВАННЯ

МАНЕВРИ ВІДОБРАЖАЮТЬСЯ В ТАКИХ ІНДИКАЦІЯХ:

- Деталізоване зображення перехрестя

  Індикація з'являється під час виїзду на перехрестя.
- Тривимірне зображення

  Індикація з'являється під час руху дорогами без перехресть, наприклад, на з'їздах з автостради або магістральних розв'язках.

Деталізоване зображення перехрестя з подальшим маневром (приклад)

1. Назва вулиці, на яку слід повертати
2. Стрілка маневру (зокрема на карті)
3. Поточна відстань до маневру

Тривимірне зображення подальшого маневру (приклад)

1 Точка маневру

2 Стрілка маневру (зокрема на карті)

За більшого масштабу на карті відображаються точки маневру, а не стрілки маневру.

3 Поточне місцезнаходження автомобіля

4 Поточна відстань до маневру

МАНЕВР СКЛАДАЄТЬСЯ З ТРЬОХ ЕТАПІВ:

- Підготовчий етап

  Якщо між маневрами є достатньо часу, мультимедійна система готує водія до наступного маневру. Лунає голосова вказівка навігаційної системи, наприклад, «Після цього поверніть праворуч».

  У вікні навігації відображаються: інформація щодо напрямку руху або назви вулиці, на яку необхідно повернути, а також відстань до маневру.

- Етап сповіщення

  Мультимедійна система інформує про найближчі маневри, наприклад, за допомогою голосової вказівки «За 300 м поверніть праворуч».

  Коли орієнтування карти Автоматичне наближення вимкнуто (⟶ стор. 604), у вікні навігації з'являється детальне зображення перехрестя або тривимірне зображення наступного маневру.

- Етап маневру

  Мультимедійна система інформує про маневри, які слід виконати незабаром, наприклад, за допомогою голосової вказівки «Поверніть праворуч».

  Приклад тривимірного зображення: маневр відбувається, коли відстань до маневру 1 становить 0 м і символ поточного місцезнаходження автомобіля 3 досягнув точки маневру 1.

ⓘ Маневри також відображаються на водійському дисплеї та проєкційному дисплеї.

ОГЛЯД РЕКОМЕНДАЦІЙ ЩОДО СМУГИ РУХУ

Рекомендації щодо смуги руху (приклад)

1 Нерекомендована смуга руху (сіра стрілка)

(2) Можлива смуга руху (біла стрілка)
(3) Рекомендована смуга руху (біла стрілка, синій фон)

Індикація з'являється при русі по дорозі з кількома смугами.

Якщо цифрова карта містить відповідні дані, у вікні навігації відображаються рекомендації щодо смуги руху.

ПОЯСНЕННЯ ЩОДО ВІДОБРАЖУВАНИХ СМУГ РУХУ:

- Рекомендована смуга руху
  На цій смузі руху можливо здійснити два таких маневри.
- Припустима смуга руху
  На цій смузі руху можливо здійснити лише наступний маневр.
- Нерекомендована смуга руху
  На цій смузі руху неможливо здійснити наступний маневр без зміни смуги руху.

Під час виконання маневру можна змінити смугу руху. Також відображаються смуги руху автобусів.

ⓘ Рекомендації щодо смуги руху також відображаються на водійському дисплеї та проекційному дисплеї.

ВИКОРИСТАННЯ ІНФОРМАЦІЇ ПРО АВТОМАГІСТРАЛЬ

Упродовж руху по швидкісній автомагістралі в огляді відображаються об'єкти магістралі й доступні сервісні пункти зі списку маршрутів. Наприклад,парковки, місця для відпочинку або виїзди на автомагістраль із сервісними особливими об'єктами.

Записи впорядковані за принципом збільшення відстані від поточного місцезнаходження автомобіля.

▶ Виберіть запис.

▶ Якщо доступні кілька сервісних пунктів, оберіть сервісний пункт із переліку.

Відображаються адреса пункту призначення й місце на карті.

▶ Розрахуйте маршрут (⟶ стор. 576).

або

▶ Пошук особливого об'єкта в прилеглому районі.

або

▶ Використання інших функцій, наприклад,збереження адреси сервісного пункту.

ПРИБУТТЯ В ПУНКТ ПРИЗНАЧЕННЯ

Якщо пункт призначення досягнутий, на дисплеї відображається фінішний прапорець . Навігація до пункту призначення завершена. Відображається меню «Навігація».

Якщо точка маршруту досягнута, відображається прапорець точки маршруту з її номером . Продовжується навігація до пункту призначення.

ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ ГОЛОСОВИХ УКАЗІВОК НАВІГАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ

ВИМИКАННЯ

▶ Під час голосової вказівки навігаційної системи натисніть кнопку на кермовому колесі або в мультимедійній системі MBUX .

З'являється повідомлення Голосові вказівки навігаційної системи вимкнені..

або

- Викличте меню «Навігація» .
- Виберіть [🔊].
  Символ змінюється на [🔇].

ВМИКАННЯ

- У вікні навігації виберіть [🔇] для наступного дорожнього маневру.
  Відтворюється поточна голосова вказівка навігаційної системи.
  Символ змінюється на [🔊].

ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ ГОЛОСОВИХ ВКАЗІВОК НАВІГАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ ПІД ЧАС ТЕЛЕФОННИХ РОЗМОВ

- Натисніть кнопку [⌂] на кермовому колесі праворуч.

або

- Торкніться [⌂] на центральному дисплеї.
- Виберіть Налаштування.
- Виберіть Система.
- Виберіть Аудіо.
- Виберіть Навіг. та повід. дорож. радіослужб.
- Увімкніть або вимкніть Вказівки навігації під час телефонної розмови.
- **Вихід з меню:** виберіть [↩].

НАЛАШТУВАННЯ ГУЧНОСТІ ГОЛОСОВИХ ВКАЗІВОК НАВІГАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ

Мультимедійна система:

[⌂] » Налаштування » Система » Аудіо » Навіг. та повід. дорож. радіослужб

- Виберіть Гучність рекомен. щодо руху.
- Налаштуйте гучність.
- **Вихід з меню:** виберіть [↩].

НАВІГАЦІЯ ПО МАРШРУТУ АКТИВНА

- Під час голосової вказівки навігаційної системи налаштуйте гучність на кермовому колесі або під сенсорним екраном (→ стор. 515).

ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ ПРИГЛУШЕННЯ ЗВУКУ ПІД ЧАС ГОЛОСОВИХ ВКАЗІВОК НАВІГАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ

- Натисніть кнопку [⌂] на кермовому колесі праворуч.

або

- Торкніться [⌂] на центральному дисплеї.
- Виберіть Налаштування.
- Виберіть Система.
- Виберіть Аудіо.
- Виберіть Навіг. та повід. дорож. радіослужб.
- Увімкніть або вимкніть Зменш. гучності аудіо під час голос. вказівок навігац. с-ми.
- **Вихід з меню:** виберіть [↩].

ПОВТОРЕННЯ ГОЛОСОВИХ ВКАЗІВОК НАВІГАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ

Передумови

- Наявний маршрут.
- Навігація до пункту призначення активна.

Мультимедійна система:

→ 🏠

▶ У вікні навігації оберіть 🔊 для наступного маневру.

▶ Оберіть 🔇.

Поточна голосова вказівка навігаційної системи повторюється.

ПРИПИНЕННЯ НАВІГАЦІЇ ДО ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

Передумови

- Наявний маршрут.
- Навігація до пункту призначення активна.

▶ В навігаційному модулі оберіть 🏁 (⟶ стор. 568).

ОГЛЯД РУХУ БЕЗДОРІЖЖЯМ ПІД ЧАС НАВІГАЦІЇ ЗА МАРШРУТОМ

Фактичне розташування доріг може відрізнятися від даних електронної карти, наприклад,внаслідок прокладання нових доріг. У таких випадках мультимедійна система може тимчасово не визначати місцезнаходження автомобіля на цифровій карті. Автомобіль перебуває на бездоріжжі. Відображається Дорога не знайдена. Навігація за маршрутом може бути обмеженою.

Якщо автомобіль повертається на розпізнану мультимедійною системою дорогу, навігація за маршрутом відбувається як зазвичай.

Пункт призначення

ЗБЕРЕЖЕННЯ ПОТОЧНОГО МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ АВТОМОБІЛЯ

Мультимедійна система:

→ 🏠

▶ Коли з'являється карта, натисніть на поточне місцезнаходження автомобіля ▲.

▶ Виберіть Зберегти місце розташування.

▶ **Збереження в уподобаннях:** виберіть Зберегти як обране.

▶ **Збереження як домашньої адреси:** виберіть Дім.

▶ **Збереження як робочої адреси:** виберіть Робота.

РЕДАГУВАННЯ ПОПЕРЕДНІХ ПУНКТІВ ПРИЗНАЧЕННЯ

Мультимедійна система:

→ 🏠 » 🔍

▶ Виберіть Останні пункти призн..

ЗБЕРЕЖЕННЯ ПОПЕРЕДНЬОГО ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ В УПОДОБАННЯ

▶ Для перегляду останнього пункту призначення виберіть •••.

З'являється меню.

▶ **Збереження в уподобаннях:** виберіть Зберегти як обране.

▶ **Збереження як домашньої адреси:** виберіть Дім.

▶ **Збереження як робочої адреси:** виберіть Робота.

ВИДАЛЕННЯ ПОПЕРЕДНЬОГО ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

▶ Для перегляду останнього пункту призначення виберіть •••.

▶ Виберіть Видалення.

або

- Виберіть Видалити все.
- Підтвердьте запит.

  Після видалення всіх уподобань доступне Додавання обраного.

РЕДАГУВАННЯ ПРОПОЗИЦІЙ ЩОДО ПУНКТІВ ПРИЗНАЧЕННЯ

Передумови

- Опцію Надавати рекоменд. щодо пункт. призн. увімкнуто .
- Для індикації пропозицій щодо пунктів призначення: мультимедійна система зібрала достатню кількість даних.

Мультимедійна система:

- Затисніть пропозицію щодо пункту призначення.

  З'являється меню.
- **Не надавати пропозиції пункту призначення:** виберіть Більше не пропонувати або Більше не пропонувати.
- **Збереження пропозиції пункту призначення:** виберіть Зберегти як обране, Дім або Робота.

ⓘ Видаліть одну з пропозицій щодо пунктів призначення (⟶ стор. 575).

Навігація до пункту призначення з поточними повідомленнями про дорожню ситуацію

ОГЛЯД ДОРОЖНЬОЇ ІНФОРМАЦІЇ

Актуальні повідомлення про ситуацію на дорозі приймаються від абонементної служби Live Traffic Information.

Якщо дія абонемента завершилася, то в певних країнах доступна FM технологія RDS-TMC.

ⓘ Live Traffic Information доступна не в усіх країнах.

Службу необхідно зареєструвати в обліковому записі користувача Mercedes me (⟶ стор. 593). Це забезпечить три роки безкоштовного використання.

При наявності інтернет-з'єднання служба оновлює інформацію про транспортну ситуацію через короткі, регулярні проміжки часу.

Дані про місцезнаходження автомобіля регулярно передаються до Mercedes-Benz AG. Mercedes-Benz AG робить дані анонімними тай передає їх постачальникам дорожньої інформації. Завдяки цим даним до автомобіля передаються повідомлення про ситуацію на дорозі, релевантні для поточного місцезнаходження автомобіля. Автомобіль одночасно виконує функції датчику для транспортного потоку й допомагає покращити якість повідомлень про ситуацію на дорозі.

ⓘ Можливі розбіжності між повідомленнями про ситуацію на дорозі, що передаються до автомобіля, та фактичною дорожньою ситуацією.

ЯКЩО ВИ НЕ БАЖАЄТЕ НАДСИЛАТИ МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ АВТОМОБІЛЯ, ВИ МАЄТЕ ЗАЗНАЧЕНІ НИЖЧЕ МОЖЛИВОСТІ.

- Деактивувати службу в обліковому записі користувача Mercedes me.
- Доручити фахівцям авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz деактивувати службу.

ⓘ Додаткові повідомлення про небезпеку приймаються за допомогою служби Car-to-X (⟶ стор. 596).

ІНДИКАЦІЯ ІНФОРМАЦІЇ ПОСТАЧАЛЬНИКА ПОСЛУГ LIVE TRAFFIC INFORMATION

Передумови

- В автомобілі доступна служба Live Traffic Information.

Мультимедійна система:

⌂ ▸▸ Додатки ▸▸ Mercedes me ▸▸ Мої служби

▶ Виберіть Live Traffic.

Якщо дія абонемента для Live Traffic Information завершилася, у певних країнах доступна FM технологія RDS-TMC.

РЕЄСТРАЦІЯ LIVE TRAFFIC INFORMATION

Передумови

- В автомобілі доступна служба Live Traffic Information.
- У вас є обліковий запис користувача Mercedes me.

▶ Створіть обліковий запис користувача Mercedes me на https://www.mercedes.me. Для цього знадобиться дійсна адреса електронної пошти.

▶ Вкажіть ідентифікаційний номер автомобіля (VIN).

▶ З'єднайте автомобіль зі своїм обліковим записом користувача Mercedes me.

До мультимедійної системи надсилається код.

▶ Введіть код у мультимедійній системі.

▶ Підтвердьте загальні та спеціальні умови використання.

ⓘ У якості альтернативи можна виконати підключення на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

ПОДОВЖЕННЯ ДІЇ АБОНЕМЕНТА ДЛЯ LIVE TRAFFIC INFORMATION

Передумови

- В автомобілі доступна служба Live Traffic Information.
- У вас є обліковий запис користувача Mercedes me.

▶ Викличте веб-сайт Mercedes me.

▶ Відкрийте обліковий запис користувача Mercedes me.

▶ Перейдіть до Mercedes me Store через з'єднаний автомобіль.

▶ Оберіть Live Traffic Information.

▶ Оберіть термін подовження.

▶ Покладіть обраний продукт до кошика.

▶ Підтвердьте загальні та спеціальні умови використання.

Live Traffic Information активується на обраний термін подовження. Дата подовження є початком терміну використання.

ІНДИКАЦІЯ НА КАРТІ ДОРОЖНЬОЇ ІНФОРМАЦІЇ

Передумови

- Перешкоди на дорозі і Вільний рух увімкнені (⟶ стор. 595).

Мультимедійна система:

⟶ 🏠

▶ Якщо необхідно, пересуньте карту (⟶ стор. 599).

ЗАЛЕЖНО ВІД АКТИВОВАНИХ НАЛАШТУВАНЬ НА КАРТІ ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ НАВЕДЕНА НИЖЧЕ ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ДОРОЖНЬОГО РУХУ:

- Дорожня ситуація

  Це, наприклад, ремонтні роботи, перекриття вулиць і попереджувальні повідомлення.

  Під час активної навігації за маршрутом символи дорожніх подій на маршруті забарвлюються. Поза маршрутом вони сірі.
- Попереджувальні повідомлення

  Попереджувальні повідомлення відображаються символом ⚠.

  Указівки щодо безпеки руху, наприклад, «Люди на проїжджій частині».

  Коли автомобіль наближається до небезпечної зони, наприклад, небезпечного початку затору, на карті відображається символ ⚠ . Якщо увімкнена функція Оголошення попереджень та наявне повідомлення, додатково лунає голосова вказівка.
- Інформація щодо ситуації на дорозі
  - ділянки з заторами (червона лінія);
  - ускладнений рух (помаранчева лінія);
  - інтенсивний рух (жовта лінія);
  - вільний рух (зелена лінія).
- Індикація сповільнення руху на поточному маршруті

  Найменше значення часу для індикації уповільнення руху дорівнює одній хвилині.

ІНДИКАЦІЯ ДОРОЖНІХ ПРИГОД НА МАРШРУТІ

Передумови

- Індикація Перешкоди на дорозі увімкнена (⟶ стор. 595).

Мультимедійна система:

⟶ 🏠 ⏩ Навігація

Якщо на маршруті сталися дорожні пригоди, вони відображаються на карті та в огляді маршруту.

ⓘ Інформацію про дорожні пригоди на маршруті можна отримувати за допомогою голосового асистента MBUX. Наприклад, запитайте: Наскільки завантажені дороги на моєму маршруті? або Наскільки завантажені дороги в бік дому?. Виконується мовний вивід.

Дорожні пригоди на маршруті (приклад)

1. Затримка
2. Символ подій дорожнього руху (наприклад, ремонтні роботи)
3. Кольорове подання інформації про дорожню ситуацію, затримки та масштаби, назви чи номеру дороги
4. Вмикання або вимикання показу інформації про дорожню ситуацію

ПІД ЧАС АКТИВНОЇ НАВІГАЦІЇ ДО ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ ЗАГАЛЬНА ЗАТРИМКА НА МАРШРУТІ:

- у навігаційній системі у вікні навігації
- в інших програмах, угорі в рядку стану.

Символ дорожньої пригоди, наприклад, ремонтних робіт . На карті можуть відображатися один за одним кілька символів дорожніх пригод. Символ дорожньої пригоди показує знак «плюс».
Якщо це можливо, замість номера вулиці може відображатися її назва або і назва, і номер.

У разі наявності сповіщення про утворення рятувального коридору у вікні навігації з'являється індикація Рятувальний коридор.

- Проведіть пальцем ліворуч або праворуч, щоб побачити усі дорожні пригоди на маршруті.

  На карті буде виділено ділянку маршруту.
- **Показ докладної інформації в огляді маршруту:** натисніть на повідомлення в огляді маршруту.

  Відображається докладна інформація, наприклад, ділянка вулиці та напрямок.

ВИКЛИК ДЕТАЛЬНОЇ ІНФОРМАЦІЇ НА КАРТІ

- Натисніть на елемент інформації про дорожню ситуацію, наприклад, на червону лінію ділянки із заторами.

  Відображається детальна інформація.
- Якщо відображаються кілька ліній одна над одною, спочатку виберіть у списку інформацію про дорожню ситуацію.

ІНДИКАЦІЯ ДОРОЖНІХ ПРИГОД НА КАРТІ

- Торкніться символу дорожньої пригоди.

  Відображається детальна інформація.
- **Кілька дорожніх пригод поблизу:** натисніть на верхній символ дорожньої пригоди й оберіть дорожню пригоду зі списку.

УВІМКНЕННЯ ВИЗНАЧЕННЯ ДОРОЖНЬОЇ ІНФОРМАЦІЇ

Мультимедійна система:

→ Навігація

- Виберіть Вид.

▶ Увімкніть Дорожній рух.

▶ Увімкніть Перешкоди на дорозі та Вільний рух.

Дорожня ситуація, наприклад, ремонтні роботи, локальні (наприклад,повідомлення про туман) і попереджувальні повідомлення відображаються на маршруті.

Car-to-X-Communication

ОГЛЯД CAR-TO-X-COMMUNICATION

ДЛЯ СЛУЖБИ CAR-TO-X-COMMUNICATION МАЮТЬ ВИКОНУВАТИСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ ПЕРЕДУМОВИ.

- Автомобіль оснащено мультимедійною системою MBUX з навігацією.
- Наявний абонемент для служби Live Traffic Information.
- Службу Car-to-X-Communication активовано у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.

ⓘ Служба Car-to-X-Communication доступна в окремих країнах.

Після увімкнення автомобіля комунікаційний модуль автоматично встановлює інтернет-з'єднання. Якщо наявні повідомлення про небезпеку на дорозі, вони з'являються за деякий час. Залежно від мобільного зв'язку час надання даних може складати від секунди до хвилини.

ПЕРЕВАГИ CAR-TO-X-COMMUNICATION:

- Небезпеки автоматично розпізнаються автомобілем або про них може повідомляти водій. Після цього вони надсилаються службою Car-to-X-Communication до автомобілів, що перебувають поблизу.
- Якщо доступно, отримується поточна інформація про небезпечні місця в прилеглому районі.

  Таким чином ви матимете змогу вчасно адаптувати Ваш стиль водіння до дорожніх умов.

Використання служби Car-to-X-Communication вимагає регулярного надсилання даних автомобіля до компанії Mercedes-Benz AG. Компанія Mercedes-Benz AG відразу псевдонімізує дані. Дані автомобіля видаляються через певний час (декілька тижнів) і не зберігаються постійно.

ⓘ Дані, що використовуються для ідентифікації, замінюються на псевдонімізовані дані. Це забезпечує захист Ваших особистих даних від доступу сторонніх осіб.

ІНДИКАЦІЯ ПОВІДОМЛЕНЬ ПРО НЕБЕЗПЕКУ

Мультимедійна система:

→ ⌂

Якщо наявні повідомлення про небезпеку, вони можуть відображатися на карті у вигляді символів. Індикація залежить від налаштувань опції Перешкоди на дорозі.

▶ Налаштуйте опцію за допомогою ⚙ (→ стор. 595).

Якщо ця опція увімкнена, відображаються всі символи.

Якщо ця опція вимкнена, відображаються лише попереджувальні символи.

НА КАРТІ МОЖУТЬ ВІДОБРАЖАТИСЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ТАКІ НЕБЕЗПЕКИ:

- ДТП і пошкодження;
- ожеледь, туман, бічний вітер і сильний дощ;
- повідомлення про небезпеку, надіслані вручну;

- автомобіль з активною аварійною світловою сигналізацією;
- ремонтні роботи;
- інші небезпеки (якщо доступно).

ⓘ Коли увімкнене Оголошення попереджень(⟶ стор. 581), мовний вивід може вказувати на небезпечне місце.

НАДСИЛАННЯ ПОВІДОМЛЕНЬ ПРО НЕБЕЗПЕКУ

НАДСИЛАННЯ ПОВІДОМЛЕНЬ ПРО НЕБЕЗПЕКУ ВРУЧНУ

ⓘ Автомобіль надсилає автоматично розпізнані повідомлення про небезпеку.

1. Коли з'являється карта, натисніть на поточне місцезнаходження автомобіля [▲].

   З'являється меню Місце розташування.
2. Виберіть Повідомлення про подію на дорозі.

   Відображається запит.
3. Виберіть Так.

   З'являється повідомлення Дякуємо за допомогу в попередженні нещасних випадків!.

Навігація до пункту призначення в режимі доповненої реальності

ОГЛЯД НАВІГАЦІЇ ЗА МАРШРУТОМ У РЕЖИМІ ДОПОВНЕНОЇ РЕАЛЬНОСТІ

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії та травмування внаслідок відволікання, неправильного відображення або неправильної інтерпретації індикації

Зображення з камери з індикацією в режимі доповненої реальності не призначене для того, щоб лише з його допомогою керувати автомобілем.

- Слід постійно слідкувати за фактичною ситуацією на дорозі.
- Уникайте тривалого споглядання зображення з камери.

Під час навігації за маршрутом у режимі доповненої реальності перед виконанням повороту на центральному дисплеї з'являється зображення камери з реальною дорожньою ситуацією. Зображення камери містить додаткову інформацію, наприклад, стрілки маневру.

Якщо опції увімкнені та доступна додаткова інформація, відображаються назва вулиці та номери будинків (⟶ стор. 598).

1 Номер будинку
2 Назва вулиці
3 Стрілки маневру

Навігація за маршрутом у режимі доповненої реальності в деяких ситуаціях недоступна, наприклад, у разі неналежного прийому супутникового сигналу або неоцифрованих доріг.

Навігація за маршрутом у режимі доповненої реальності доступна не в усіх країнах.

АКТИВАЦІЯ НАВІГАЦІЇ ЗА МАРШРУТОМ ІЗ ДОПОВНЕНОЮ РЕАЛЬНІСТЮ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування внаслідок неточного позиціонування додаткової інформації

Додаткова інформація, відображена з використанням системи доповненої реальності може бути неточною та не може замінити відстежування фактичної дорожньої ситуації.

- Під час будь-яких маневрів постійно слідкуйте за фактичною ситуацією на дорозі.

Мультимедійна система:

Навігація

- Виберіть Вид.
- Виберіть Доповнена реальність, відео.
- Увімкніть або вимкніть Доповнена реальність, відео.

ІНДИКАЦІЯ ІНФОРМАЦІЇ ПРО ОБ'ЄКТИ ДЛЯ НАВІГАЦІЇ ЗА МАРШРУТОМ ІЗ ДОПОВНЕНОЮ РЕАЛЬНІСТЮ

Передумови

- Доповнена реальність активована (⟶ стор. 598).

Мультимедійна система:

Навігація

- Виберіть Вид.
- Виберіть Доповнена реальність, відео.
- Увімкніть Назви вулиць та Номери будинків.

  Упродовж навігації за маршрутом ввімкнуті опції відкриваються як додаткова інформація на зображенні камери.

Карта та компас

НАЛАШТУВАННЯ МАСШТАБУ КАРТИ

Мультимедійна система:

→ [⌂]

ЗБІЛЬШЕННЯ

- Коли відображається карта, короткочасно двічі поспіль торкніться пальцем центрального дисплея.

або

- Розведіть на центральному дисплеї два пальці в різні боки.

ЗМЕНШЕННЯ

- Торкніться двома пальцями центрального дисплея.

або

- Зведіть на центральному дисплеї два пальці разом.

ⓘ Можна налаштувати одиницю вимірювання для масштабу карти (⟶ стор. 548).

ПЕРЕМІЩЕННЯ КАРТИ

Мультимедійна система:

→ [⌂]

- **Повернення карти до поточного місцезнаходження автомобіля:** виберіть [⌖] Центрув..

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ОГЛЯДУ МАРШРУТУ ПІСЛЯ ЗАПУСКУ

Мультимедійна система:

→ [⌂] ⏩ Навігація ⏩ [⚙]

- Виберіть Вид.
- Активуйте [⬬] або деактивуйте [⬬] Огляд маршруту після старту.

  Якщо опція увімкнена, на карті після запуску навігації за маршрутом відображається повний маршрут і, коли доступно, всі альтернативні маршрути.

ВИБІР СИМВОЛІВ СПЕЦІАЛЬНИХ ТОЧОК ДЛЯ ІНДИКАЦІЇ КАРТИ

Мультимедійна система:

→ [⌂] ⏩ Навігація ⏩ [⚙]

Спеціальними точками є, наприклад, ресторани та готелі. Вони відображаються на карті як символи. В деяких країнах доступні не всі спеціальні точки.

Персональні спеціальні точки – це пункти призначення, які ви, наприклад, зберегли на USB-пристрої.

ⓘ Індикація символів спеціальних точок на карті можна вмикати та вимикати в якості уподобань.

- Виберіть Вид.
- Виберіть Символи особл. об'єкт. на карті [›].
- Увімкніть Сховати усі особливі об'єкти.

  Якщо опція увімкнена, на карті відображаються символи спеціальних точок відповідно до налаштувань у категоріях спеціальних точок.

Якщо необхідні умови виконані, символи спеціальних точок відображаються з актуальною онлайн-інформацією (→ стор. 605).

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ІНДИКАЦІЇ КАТЕГОРІЙ ДЛЯ ШВИДКОГО ДОСТУПУ

- У меню увімкніть або вимкніть категорію.

ВИБІР КАТЕГОРІЙ

- У меню виберіть Інші категорії [>].
- Увімкнення або вимкнення Показати всі.

  Якщо опція увімкнена, на карті відображаються символи спеціальних точок усіх категорій.

або

- Оберіть категорії [>].
- Увімкніть або вимкніть категорії.

  На карті відображаються символи спеціальних точок обраних категорій.

ВИБІР ПЕРСОНАЛЬНИХ СПЕЦІАЛЬНИХ ТОЧОК

- У меню виберіть Особ. об'єкти підв.інтер. [>].
- Оберіть категорію [>].
- Увімкнення або вимкнення Показати на карті.
- **Надання сигналу при наближенні:** увімкніть Візуальна вказівка та Акустичн. вказівка.

СКИДАННЯ ІНДИКАЦІЇ СИМВОЛІВ СПЕЦІАЛЬНИХ ТОЧОК

- У меню виберіть Скидання об'єкт.підв.інт..

  Налаштування скидаються до стандартних.

ВИБІР ДОДАТКОВОЇ ІНФОРМАЦІЇ ДЛЯ ІНДИКАЦІЇ НА КАРТІ

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Навігація ▸▸ [⚙]

- Виберіть Вид.
- Виберіть Показати додаткову інфо..
- Увімкніть або вимкніть опцію.

ДОСТУПНІ ОПЦІЇ:

- Актуальна дорога

  Якщо опцію увімкнено, це відображається у вікні навігації.
- Масштаб

  Якщо опцію вимкнено, масштаб карти відображається лише в разі зміни масштабу на карті.

  Якщо опцію увімкнено, масштаб карти відображається на карті постійно.

  Ця опція також впливає на індикацію на водійському дисплеї.
- Висота
- Наступне перехрестя

  Якщо цю опцію увімкнено й рух відбувається без навігації за маршрутом, у вікні навігації відображається назва наступної вулиці, що перетинатиме автомобіль.

ІНДИКАЦІЯ ВЕРСІЇ КАРТИ

Мультимедійна система:

Навігація

- Виберіть Вид.
- Виберіть Версія картографічн. даних.
  Відображається детальна інформація.

За допомогою послуги оновлення картографічних даних онлайн, яка надається Mercedes me connect, можна оновити картографічні дані (⟶ стор. 47).

Інформацію про нові версії цифрової карти можна отримати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

ОГЛЯД ОПЦІЇ УНИКНЕННЯ ДІЛЯНКИ НА МАРШРУТІ

Ви можете уникати на маршруті зони, якими не бажаєте рухатися.

Автомагістралі або багатоколійні швидкісні шосе, що проходять через ділянку, яку потрібно оминути, можуть міститися в маршруті незважаючи на блокування.

ОМИНАННЯ НОВОЇ ДІЛЯНКИ МАРШРУТУ

Мультимедійна система:

Навігація Маршрут Уникнення ділянок

- Виберіть Уникати нову місцевість.

ЗАПУСК НА КАРТІ

- Виберіть По карті.
  З'являється червоний прямокутник. Він виділяє ділянку, яку потрібно оминути.
- Переміщення карти (⟶ стор. 599).
- Налаштування масштабу карти (⟶ стор. 599).
- Виберіть OK.
  Ділянка внесена до списку.

ЗАПУСК ЧЕРЕЗ ПОШУК ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

- Виберіть За доп. введення адреси.
- Введіть адресу (⟶ стор. 48).
- Оберіть пункт призначення зі списку.
  З'являється карта. Ділянка збережена.

ЗМІНА ДІЛЯНКИ, ЯКУ ПОТРІБНО ОМИНУТИ

Мультимедійна система:

Навігація Маршрут Уникнення ділянок

- Оберіть ділянку зі списку.
- Виберіть Редагувати.
- **Переміщення ділянки на карті:** на центральному дисплеї проведіть пальцем у будь-якому напрямку.

ЗМІНА РОЗМІРУ ДІЛЯНКИ

- Розведіть або зведіть разом два пальці на центральному дисплеї.
- Виберіть OK.
  Ділянка внесена до списку.

ВРАХУВАННЯ ДІЛЯНКИ ПІД ЧАС РОЗРАХУНКУ МАРШРУТУ

- Оберіть область зі списку.
- Увімкніть Уникати ділянки.

  Якщо навігація по маршруту активна, розраховується новий маршрут.

  Якщо маршрут досі відсутній, налаштування враховується для наступної навігації по маршруту.

  МАРШРУТ МОЖЕ МІСТИТИ ДІЛЯНКУ, ЯКУ ПОТРІБНО ОМИНУТИ, У ТАКИХ ВИПАДКАХ:

  - Пункт призначення знаходиться в зоні об'їзду.
  - Маршрут містить автомагістралі або багатосмугові швидкісні шосе, що проходять через ділянку, яку потрібно оминути.
  - Немає прийнятного альтернативного маршруту.

ВИДАЛЕННЯ ДІЛЯНКИ, ЯКУ ПОТРІБНО ОМИНУТИ

Мультимедійна система:

Навігація >> Маршрут >> Уникнення ділянок

ВИДАЛЕННЯ ДІЛЯНКИ, ЯКУ ПОТРІБНО ОМИНУТИ

- Оберіть ділянку зі списку.
- Виберіть Видалити.
- Підтвердьте запит, натиснувши Так.

ВИДАЛЕННЯ ВСІХ ДІЛЯНОК, ЯКІ ПОТРІБНО ОМИНУТИ

- Якщо обрано не менше двох ділянок, які потрібно оминути, виберіть Видалити все.
- Підтвердьте запит, натиснувши Так.

ОГЛЯД ОНОВЛЕННЯ КАРТОГРАФІЧНИХ ДАНИХ

Оскільки вміст цифрової дорожньої карти дуже швидко змінюється, застарілі дані можуть негативно впливати на всі функції навігації. Для максимально ефективної роботи навігації MBUX слід інсталювати всі оновлення карт, які пропонує Mercedes-Benz.

ДЛЯ ОНОВЛЕННЯ КАРТОГРАФІЧНИХ ДАНИХ ДОСТУПНІ ТАКІ МОЖЛИВОСТІ:

- Оновлення карт онлайн
- Оновлення через портал Mercedes me
- Оновлення на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz

  Це може спричинити додаткові витрати.

ОНОВЛЕННЯ КАРТ ОНЛАЙН

ПЕРЕДУМОВИ:

- Mercedes me connect доступний.
- У вас є обліковий запис користувача Mercedes me.
- Служба оновлення карт у режимі онлайн доступна для вашого регіону.
- Служба була активована.

ⓘ Служба оновлення карт у режимі онлайн доступна не в усіх країнах.

Інсталяція відбувається у фоновому режимі як автоматичне оновлення карти.

Мультимедійна система MBUX інсталює оновлення карт для регіонів Європи, в яких автомобіль перебуває або якими пересувається.

Оновлення карт у режимі онлайн активується не пізніше ніж після наступного увімкнення автомобіля.

ОНОВЛЕННЯ ЧЕРЕЗ ПОРТАЛ MERCEDES ME

Картографічні дані деяких регіонів можна також оновлювати вручну. Авторизуйтеся зі своїм обліковим записом користувача Mercedes me за адресою: https://www.mercedes-benz.de/

Перейдіть до меню Мій обліковий запис Mercedes me > Мої автомобілі > Вибір автомобіля > Оновлення онлайн-карт. Виберіть потрібні регіони для завантаження на накопичувач.

Після копіювання картографічних даних підключіть носій інформації до вашого автомобіля. Виберіть сповіщення, яке інформує вас про нову версію картографічних даних, і розпочніть інсталяцію Після перезапуску мультимедійної системи MBUX використовуватимуться оновлені картографічні дані.

ОГЛЯД КАРТОГРАФІЧНИХ ДАНИХ

У разі повторної інсталяції картографічних даних в автомобілі не потрібно вводити код активації.

Для картографічних даних, отриманих на носії даних, після запуску інсталяції слід увести наданий код активації.

Коди активації завжди чинні лише для одного автомобіля.

ЗВЕРНІТЬСЯ ДО ФАХІВЦІВ АВТОРИЗОВАНОЇ СТАНЦІЇ ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ MERCEDES-BENZ У ВИПАДКУ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ПРОБЛЕМ:

- Мультимедійна система не приймає код активації.
- Ви втратили код активації.

ВІДОБРАЖЕННЯ КОМПАСА

Мультимедійна система:

▶ Коли відображається карта, натискайте на поточному місцезнаходженні автомобіля , поки не з'явиться меню Місце розташування.

▶ Оберіть Компас.

ІНДИКАЦІЯ КОМПАСА ВІДОБРАЖАЄ ТАКУ ІНФОРМАЦІЮ:

- поточний напрямок руху з кутом напрямку (формат 360 градусів) і напрямком за компасом
- координати довготи і широти в градусах, хвилинах і секундах
- кількість супутників, які приймаються

Інформація доступна не в усіх країнах.

ВІДОБРАЖЕННЯ КІБЛИ

Мультимедійна система:

▶ Коли відображається карта, натискайте на поточному місцезнаходженні автомобіля , поки не з'явиться меню Місце розташування.

▶ Оберіть Вказівки.

Стрілка компаса вказує напрямок на Мекку відносно поточного напрямку руху.

Відображається кількість супутників, які приймаються.

ⓘ Функція доступна не в усіх країнах.

АВТОМАТИЧНЕ НАЛАШТУВАННЯ МАСШТАБУ КАРТИ

Мультимедійна система:

→ Навігація »

- Виберіть Вид.
- Активуйте Автоматичне наближення .

  Якщо ця опція увімкнена, масштаб карти налаштовується автоматично залежно від швидкості руху автомобіля та типу дороги.

ⓘ Автоматично налаштований масштаб карти можна змінювати вручну. Він знову автоматично налаштовується за декілька секунд.
Якщо ця опція увімкнена, для наступного маневру не з'являється детальне відображення перехрестя або тривимірне зображення.

ІНДИКАЦІЯ СУПУТНИКОВОЇ КАРТИ

Мультимедійна система:

→ Навігація »

- Виберіть Вид.
- Увімкніть або вимкніть Супутникова карта.

  КОЛИ АКТИВОВАНА СУПУТНИКОВА КАРТА, ВОНА ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ В ТАКИХ МАСШТАБАХ:

  - Карти, що зберігаються в автомобілі

    Супутникові карти відображаються в масштабі від 2 км.
  - Карти онлайн

    Супутникові карти відображаються в масштабі з великою роздільною здатністю 10 м.

Якщо вимкнено Супутникова карта, супутникові карти не відображаються.

ⓘ Супутникові карти цих масштабів доступні не в усіх країнах.

ІНДИКАЦІЯ ЗАПАСУ ХОДУ

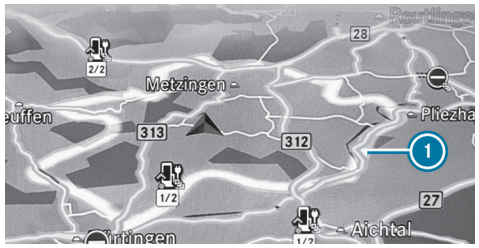
Передумови

- Інтернет-з'єднання встановлено.
- Mercedes me connect доступний.
- Ви маєте обліковий запис користувача Mercedes me.
- Автомобіль з'єднаний з обліковим записом користувача й ви прийняли умови використання Mercedes me connect.

  Докладнішу інформацію можна знайти за посиланням: https://www.mercedes.me
- Платна послуга «Показ поточного запасу ходу» доступна й розблокована.

Мультимедійна система:

→ Навігація »



1 Індикація загального запасу ходу

- Виберіть Вид.
- Увімкніть Запас ходу.

Якщо досягнуто нижній резервний рівень заповнення, індикація запасу ходу на карті вимикається.

Індикація запасу ходу на карті доступна не в усіх країнах.

ІНДИКАЦІЯ ВМІСТУ КАРТИ В РЕЖИМІ ОНЛАЙН

Передумови

- Інтернет-з'єднання встановлено.
- Mercedes me connect доступний.
- Ви маєте обліковий запис користувача Mercedes me.
- Автомобіль з'єднаний з обліковим записом користувача й ви прийняли умови використання Mercedes me connect.

  Докладнішу інформацію можна знайти за посиланням: https://www.mercedes.me
- Служба доступна й активована.

Мультимедійна система:

Навігація

- Виберіть Вид.
- Увімкніть онлайн-службу, наприклад,Погода.

  На навігаційній карті відображається поточна інформація про погоду, наприклад,температура або хмарність.

  Інформація, пов'язана зі службою, наприклад,символи погоди, відображається не в усіх масштабах.

Індикація вмісту карти онлайн доступна не в усіх країнах.

Служба паркування

УКАЗІВКИ ЩОДО СЛУЖБИ ПАРКУВАННЯ

УКАЗІВКА

Пошкодження автомобіля через недотримання максимально допустимої висоти проїзду

Якщо повна висота автомобіля перевищує максимально допустиму проїзду, це може призвести до пошкодження даху та інших частин автомобіля.

- Дотримуйтеся максимально допустимої висоти проїзду, зазначеної на дорожніх знаках.
- Не в'їжджайте до відповідної зони, якщо повна висота вашого автомобіля вища за максимально допустиму проїзду.
- Враховуйте зміну висоти автомобіля в разі використання обладнання на даху чи інших систем кріплення багажу.

Ця служба доступна не в усіх країнах.

ВІДОБРАЖЕННЯ НА КАРТІ МОЖЛИВОСТЕЙ ПАРКУВАННЯ

Передумови

- Навігаційну службу активовано у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.

- До обсягу навігаційних служб належить служба паркування.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▶▶ Навігація ▶▶ ⚙

▶ Увімкніть Парковка.

Відображаються можливості паркування навколо поточного місцезнаходження автомобіля.

ВИБІР МІСЦЯ ДЛЯ ПАРКУВАННЯ

ВКАЗІВКА
Пошкодження автомобіля в разі недотримання місцевої інформації та відсутності можливостей паркування

Дані ґрунтуються на інформації, яку надав відповідний постачальник послуг.

Компанія Mercedes-Benz не несе відповідальності за правильність наданої інформації щодо автостоянки або багатоповерхової автостоянки.

▶ Слід дотримуватися місцевої інформації та умов.

Передумови

- Навігаційну службу активовано у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.
- До обсягу навігаційних служб належить служба паркування.
- Функцію Парковка увімкнено (⟶ стор. 605).

Мультимедійна система:

→ ⌂

▶ Торкніться на карті P.

або

▶ В огляді маршрутів P виберіть Місця для паркування (⟶ стор. 582).
▶ Оберіть позицію пошуку та пошуковий фільтр, наприклад, Біля пункту призначення та Автомобільна стоянка.

Карта показує можливості паркування для обраних налаштувань.

▶ Виберіть можливість паркування.

ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ ЗАЗНАЧЕНА НИЖЧЕ ІНФОРМАЦІЯ (ЯКЩО ДОСТУПНО):

- Адреса пункту призначення, відстань від поточного місцезнаходження автомобіля й час прибуття
- Інформація про криту стоянку / місце для паркування,наприклад:
  - Години роботи
  - Плата за паркування
  - Поточне розташування
  - Максимальна тривалість паркування
  - **Максимальна висота в'їзду**

    Максимальна висота в'їзду, вказана службою паркування, не замінює спостереження за реальними умовами.
- Доступні можливості оплати (Mercedes pay, монети, банкноти, картка)
- Подробиці про тарифи паркування
- Кількість вільних місць на автостоянці
- Тип оплати (наприклад,в автоматах)

- Служби/об'єкти для можливого паркування
- Номер телефону

▶ Розрахуйте маршрут (⟶ стор. 576).

ВИ МОЖЕТЕ ВИКОРИСТОВУВАТИ ТАКІ ФУНКЦІЇ (ЯКЩО ДОСТУПНО):

- Пошук цікавих об'єктів поблизу.
- Збереження пункту призначення.
- Виклик пункту призначення.
- Передача пункту призначення через QR-код.
- Виклик вебадреси.
- Індикація пункту призначення на карті.

БРОНЮВАННЯ МІСЦЯ ДЛЯ ПАРКУВАННЯ ЗАЗДАЛЕГІДЬ

Передумови

- Навігаційну службу активовано у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.
- До обсягу навігаційних служб належить служба паркування.
- Ви зареєстровані на порталі Mercedes me у системі Mercedes Pay та у відповідних контрагентів з узгодженням деталей оплати за парковку.
- Функцію Парковка увімкнено (⟶ стор. 605).

ⓘ Ця опція доступна не в усіх країнах.

Мультимедійна система:

▶ Оберіть на карті можливість паркування.

▶ Якщо обрано місце для паркування, яке можна забронювати, оберіть Забронювати місце для паркування.

▶ Оберіть необхідний проміжок часу. Зверніть увагу на інформацію щодо скасування.

Якщо місце для паркування вільне на обраний проміжок часу, відобразиться вартість паркування.

▶ За допомогою OK підтвердьте вибір.

▶ В огляді бронювання оберіть Забронювати.

▶ Якщо потрібно, введіть PIN-код Mercedes me.

Місце для паркування бронюється у фоновому режимі.

Ви отримаєте підтвердження бронювання разом з паркувальним талоном на вказану вами адресу електронної пошти.

ПІДТВЕРДЖЕННЯ АБО СКАСУВАННЯ БРОНЮВАННЯ

▶ Відкрийте програму Mercedes me на вашому смартфоні.

▶ Відкрийте Меню.

▶ Оберіть Мої транзакції.

▶ Оберіть Паркувальні транзакції.

▶ Оберіть потрібне бронювання.

▶ **Підтвердження бронювання:** оберіть Показати паркувальний талон.

або

▶ **Скасування бронювання:** оберіть Скасувати бронювання.

За можливості бронювання місця для паркування може бути скасовано до вказаного часу. Якщо бронювання не можна скасувати, це буде вказано під час процесу бронювання.

ОПЛАТА ЗБОРУ ЗА ПАРКУВАННЯ

Передумови

- Навігаційну службу активовано у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.
- До обсягу навігаційних служб належить служба паркування.
- Ви зареєстровані на порталі Mercedes me у системі Mercedes Pay й у відповідних контрагентів з узгодженням деталей оплати за паркування.
- Функцію Парковка увімкнено (→ стор. 605).

Ця опція доступна не в усіх країнах.

Мультимедійна система:

→ ⌂

- Оберіть на карті можливість паркування.
- Після вибору платного місця для паркування прокрутіть вниз, щоб отримати детальну інформацію про паркування.
- Виберіть Оплата.

  Якщо автомобіль досягнув пакувального положення з функцією оплати й автомобіль вимкнули, з'являється відповідне повідомлення. Використовуючи це повідомлення, Ви можете виконати оплату безпосередньо з автомобіля та розпочати процедуру оплати.

ПРОЦЕДУРА ОПЛАТИ

- Підтвердьте повідомлення.
- Зважайте на максимальний період паркування й інші обмеження, якщо вони існують. Якщо необхідно, повідомлення інформує про необхідність виконання вказівки про онлайн-оплату пакувального місця.

Після успішної оплати Ви отримаєте квитанцію у вигляді роздруківки з паркувального автомата.

- Виберіть Почати оплату.
- У разі необхідності введіть PIN-код Mercedes me.
- За допомогою OK підтвердьте вибір.

  Відображається успішний початок Вашої паркувальної транзакції.
- Завершіть замовлення послуги, натиснувши OK.
- **Скасування паркувальної транзакції:** після отримання підтверджувального повідомлення виберіть Скасувати.

  У цьому разі, можливо, доведеться сплатити мінімальний збір.

ЗАВЕРШЕННЯ ПАРКУВАЛЬНОЇ ТРАНЗАКЦІЇ

- Завершіть активну транзакцію через застосунок Mercedes me.

  Надійде підсумкова інформація процесу та дані про витрати.

  Якщо під час продовження руху буде виявлено незавершену паркувальну транзакцію Вашого автомобіля, Вам надійде повідомлення із запитанням, чи не бажаєте завершити її.

▶ Підтвердьте повідомлення.

Після успішного завершення паркувальної транзакції надійде ще одне повідомлення з детальною інформацією про завершені паркування.

Відеореєстратор

УКАЗІВКИ ЩОДО ВІДЕОРЕЄСТРАТОРА

ВКАЗІВКА
Небезпека правових наслідків через порушення правових норм і правил захисту даних

Водій несе відповідальність за належну роботу та використання функцій відеореєстратора.

Правові норми, що регулюють роботу та використання відеореєстратора, можуть відрізнятися залежно від того, в якій країні використовується відеореєстратор.

Функція дозволена не в усіх країнах.

▶ Перед використанням відеореєстратора ознайомтеся з положеннями цього закону, особливо стосовно захисту даних, для кожної країни.

▶ Дотримуйтеся правових норм, особливо закону про захист даних.

ДОТРИМУЙТЕСЯ НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ ВКАЗІВОК ЩОДО БЕЗПЕЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ.

- Використовуйте виключно USB-носії даних із файловою системою FAT32 або exFAT.
- Використовуйте USB-носії даних із сертифікатом USB-IF.

  USB-IF – це некомерційна організація, чия назва розшифровується як USB Implementers Forum. На базі USB-специфікацій USB-IF видає сертифікати, наприклад,на версії USB, відповідні кабелі й штекери, а також на ланцюги енергоживлення через роз'єм USB.
- У разі частого й тривалого перезапису на високій швидкості USB-носії даних можуть пошкодитися. Mercedes-Benz рекомендує використовувати якісний зовнішній диск SSD.

  Скорочення SSD позначає Solid-State-Drive.

Розмір файлу й, отже, тривалість запису в режимі одноразової зйомки обмежується можливостями форматування використовуваного USB-накопичувача. Наприклад, USB-накопичувачі, відформатовані в системі FAT32, не дозволяють записувати файли розміром більше 4 ГБ.
Після досягнення максимально дозволеного розміру файлу запис буде завершено, і ви отримаєте відповідне сповіщення.

У ЗАСТОСУНКУ «ГАЛЕРЕЯ» ДОСТУПНІ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Увімкнення або вимкнення захисту від запису
- Видалення відеофайлу

Докладніша інформація щодо застосунку «Галерея» (⟶ стор. 650).

ВИБІР USB-ПРИСТРОЮ ДЛЯ ВІДЕОЗАПИСУ РЕЄСТРАТОРА

Передумови

- Принаймні один USB-пристрій під'єднано до мультимедійної системи (⟶ стор. 673).

Мультимедійна система:

Додатки » Відеореєстр.

- Виберіть символ USB.
- Виберіть USB-пристрій.

ⓘ Якщо USB-пристрої містять кілька розділів, записані відеофайли не завжди відображаються в списку.
Mercedes-Benz радить використовувати USB-пристрої з одним розділом.

ЗАПУСК АБО ЗУПИНКА ЦИКЛІЧНОЇ ЗЙОМКИ ЗА ДОПОМОГОЮ ВІДЕОРЕЄСТРАТОРА

Передумови

- Для запису й зберігання відеофайлу: USB-пристрій під'єднано до мультимедійної системи (⟶ стор. 673).
- Автомобіль увімкнено.

Мультимедійна система:

Додатки » Відеореєстр.

- Якщо до мультимедійної системи під'єднано декілька USB-пристроїв, оберіть USB-пристрій (⟶ стор. 610).

  Якщо USB-пристрій не обрано, з початком запису виконується автоматичний вибір.
- **Вибір режиму запису:** виберіть Циклічна зйомка.

  Циклічна зйомка безперервно записує короткі відеофайли. Якщо пам’ять заповнена, запис автоматично продовжується. У цьому разі найстаріший відеофайл перезаписується.
- **Запуск:** виберіть Розпочати запис.

  Відображається тривалість запису. З’являється повідомлення Не видаляйте носій даних під час запису. Перед видаленням вилучіть носій даних.. Відеофайл зберігається на USB-пристрої.
- **Завершення:** виберіть Закінчити прийом.

ⓘ У деяких країнах географічні координати (широта й довгота) відкриваються у відеозображенні.
Географічні координати можуть із технічних причин бути дуже неточними.

У ЗАЗНАЧЕНИХ ВИПАДКАХ МОЖЕ З’ЯВИТИСЯ ПОВІДОМЛЕННЯ:

- Камера не працює, з’являється повідомлення Камера недоступна.

  Перевірте камеру на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.
- Коли увімкнуто вказівки щодо поведінки на кордоні (⟶ стор. 611).
- Якщо під час запису відеореєстратора починається зовнішній запис за допомогою застосунку камери, запис відеореєстратора призупи-

няється й відновлюється автоматично після завершення запису з камери. Водночас з'являється вказівка.

ЗАПУСК АБО ЗУПИНКА ОДИНОЧНОГО ЗАПИСУ ЗА ДОПОМОГОЮ ВІДЕОРЕЄСТРАТОРА

Передумови

- Для запису й зберігання відеофайлу: USB-пристрій під'єднано до мультимедійної системи (⟶ стор. 673).
- Автомобіль увімкнено.

Мультимедійна система:

⟶ ⌂ ▸▸ Додатки ▸▸ Відеореєстр.

▸ Якщо до мультимедійної системи під'єднано декілька USB-пристроїв, оберіть USB-пристрій (⟶ стор. 610).

Якщо USB-пристрій не обрано, з початком запису виконується автоматичний вибір.

▸ **Вибір режиму запису:** виберіть Серійна зйомка.

Серійна зйомка зупиняє запис, коли пам'ять заповнена. Окремий запис захищено від автоматичного перезапису.

▸ **Запуск:** виберіть Розпочати запис.

Відображається тривалість запису. З'являється повідомлення Не видаляйте носій даних під час запису. Перед видаленням вилучіть носій даних.. Відеофайл зберігається на USB-пристрої.

▸ **Завершення:** виберіть Закінчити прийом.

ⓘ У деяких країнах географічні координати (широта й довгота) відкриваються у відеозображенні.

Географічні координати можуть із технічних причин бути дуже неточними.

У ЗАЗНАЧЕНИХ ВИПАДКАХ МОЖЕ З'ЯВИТИСЯ ПОВІДОМЛЕННЯ:

- Серійна зйомка: пам'ять заповнена або доступна для запису лише кілька хвилин. Відеозапис зупинено або незабаром буде зупинено.

  Замініть USB-пристрій або видаліть відеофайл.
- Камера не працює, з'являється повідомлення Камера недоступна.

  Перевірте камеру на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.
- Коли увімкнуто вказівки щодо поведінки на кордоні (⟶ стор. 611).
- Якщо під час запису відеореєстратора починається зовнішній запис за допомогою застосунку камери, запис відеореєстратора призупиняється й відновлюється автоматично після завершення запису з камери. Водночас з'являється вказівка.

КОНФІГУРУВАННЯ НАЛАШТУВАНЬ ВІДЕОРЕЄСТРАТОРА

Передумови

- USB-пристрій під'єднано до мультимедійної системи (⟶ стор. 673).

Мультимедійна система:

⟶ ⌂ ▸▸ Додатки ▸▸ Відеореєстр.

▸ Виберіть ⚙.

ОТРИМАННЯ СПОВІЩЕННЯ ПІСЛЯ ПЕРЕТИНУ КОРДОНУ

▸ Увімкніть Вказів.щодо держ. кордонів .

Якщо триває відеозапис і автомобіль перетнув кордон, з'являється відповідне сповіщення.

Функція доступна не в усіх країнах.

ЗАПУСК АВТОМАТИЧНОГО ВІДЕОЗАПИСУ

- Виберіть Автоматична циклічна зйомка.
- Увімкніть Автоматична циклічна зйомка .

  Якщо відбувся запуск автомобіля, автоматично запускається відеозапис.

Функція доступна не в усіх країнах.

Телефон

Телефонія

ВКАЗІВКИ ЩОДО ТЕЛЕФОНІЇ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії внаслідок користування мобільними пристроями під час поїздки

Мобільні пристрої відволікають водія від ситуації на дорозі. До того ж водій може втратити контроль над автомобілем.

- Водій повинен використовувати мобільні пристрої лише під час зупинки автомобіля.
- Люди в салоні автомобіля повинні використовувати мобільні пристрої лише у передбачених для цього місцях, наприклад, у задній частині салону.

При використанні в автомобілі мультимедійної системи та мобільних комунікаційних пристроїв дотримуйтеся законодавчих положень країни перебування.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через невідповідне закріплення предметів

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на людей, що перебувають в салоні автомобіля. До того ж підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення мобільного телефону під час ДТП можуть не втримати предмети, які там знаходяться.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та завеликі предмети у багажнику/багажному відділенні.

ДОТРИМУЙТЕСЯ ЗАЗНАЧЕНИХ ВКАЗІВОК ДЛЯ НАЛЕЖНОГО ЗБЕРІГАННЯ МОБІЛЬНИХ КОМУНІКАЦІЙНИХ ПРИСТРОЇВ:

- Завантаження автомобіля (⟶ стор. 242)

Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz або за адресою: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

ОГЛЯД МЕНЮ ТЕЛЕФОНУ

1. Ім’я пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефону/мобільного телефону
2. Ім’я пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефону/мобільного телефону (режим підключення двох телефонів)
3. Інтенсивність сигналу мережі мобільного зв’язку
4. Стан акумуляторної батареї підключеного мобільного телефону
5. Опції
6. Повідомлення
7. Виклик пристроїв
8. Цифровий блок
9. Запуск пошуку контактів

ОГЛЯД ПРОФІЛЮ BLUETOOTH®

Профіль Bluetooth® на мобільному телефоні	Функція
PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile)	Контакти відображаються в мультимедійній системі автоматично
MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile)	Використання функцій повідомлень

Профіль Bluetooth® на мобільному телефоні	Функція
HFP (**H**ands **F**ree **P**rofile)	Доступна бездротова телефонія
SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile)	Автомобільний телефон отримує доступ до даних SIM-карти і під'єднується за допомогою зовнішньої антени до мережі мобільного зв'язку

ОГЛЯД РЕЖИМІВ РОБОТИ ТЕЛЕФОНУ

ЗАЛЕЖНО ВІД ОСНАЩЕННЯ У ВАШОМУ РОЗПОРЯДЖЕННІ МОЖУТЬ БУТИ ТАКІ РЕЖИМИ РОБОТИ:

- Мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (⟶ стор. 615).
- Два мобільні телефони підключені за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (режим підключення двох телефонів) (⟶ стор. 616).
  - За допомогою обох мобільних телефонів можна використовувати всі функції мультимедійної системи.
- Автомобільна телефонія налаштована (⟶ стор. 619)

ⓘ Незалежно від цього функціями Bluetooth® Audio можна користуватися за допомогою будь-якого мобільного телефону (⟶ стор. 673).

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ТЕЛЕФОНІЇ

ПІД ЧАС РУХУ РОЗМОВА МОЖЕ ПРИПИНИТИСЯ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- На ділянці шляху відсутнє достатнє покриття мережі зв'язку.
- Ви перемкнулися з однієї приймально-передавальної станції на іншу, в якій немає вільного каналу голосового зв'язку.
- SIM-карта, що використовується, не є сумісною з доступною мережею.
- Мобільний телефон із двома SIM-картами одночасно підключений до мережі кожною з них.

Для кращої якості розмови мультимедійна система підтримує розмови в форматі HD Voice®. Для цього мобільні телефони та оператор мобільного зв'язку співрозмовника мають підтримувати формат HD Voice®.

Якість розмови залежить від якості зв'язку.

ПІД'ЄДНАННЯ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

Передумови

- Bluetooth® на мобільному телефоні ввімкнений (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Bluetooth® у мультимедійній системі увімкнений (⟶ стор. 546).

Мультимедійна система:

ПОШУК МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

▶ Виберіть Підключ. новий пристрій.

АВТОРИЗАЦІЯ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

▶ Виберіть мобільний телефон.

У мультимедійній системі й на мобільному телефоні відображається код.

▶ **Коди збігаються:** підтвердьте код на мобільному телефоні.

ⓘ У разі використання старіших мобільних телефонів під час авторизації введіть на мобільному телефоні та в мультимедійній системі код від 1 до 16 знаків.

ⓘ У мультимедійній системі можна авторизувати до 15 мобільних телефонів.
Авторизовані мобільні телефони під'єднуються автоматично.

ⓘ Під'єднаний мобільний телефон можна також використовувати як аудіопристрій із підтримкою Bluetooth®(⟶ стор. 673).

ПІДКЛЮЧЕННЯ ДРУГОГО МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНУ (РЕЖИМ ПІДКЛЮЧЕННЯ ДВОХ ТЕЛЕФОНІВ)

Передумови

- Принаймні один мобільний телефон вже підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи.

Мультимедійна система:

Телефон » Пристрої » Пристрої

- Оберіть Підключ. новий пристрій.
- Оберіть мобільний телефон.
- В окремих випадках, якщо з'являється запит, підтвердьте вибір пари мобільних телефонів, обравши опцію «Назва пристрою 1» + «Назва пристрою 2».
  Обраний мобільний телефон підключається до мультимедійної системи.

ЗМІНА МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНУ (РЕЖИМ ПІДКЛЮЧЕННЯ ДВОХ ТЕЛЕФОНІВ)

Мультимедійна система:

Телефон

Обидва мобільні телефони відображатимуться в окремих віконцях.

- Оберіть віконце з необхідним мобільним телефоном.
  Якщо вибрати вкладку певного мобільного телефону, відобразиться вміст відповідного телефону.
  Якщо вибрати вкладку іншого телефону, відображення перемкнеться на вміст іншого телефону.
  Підменю в меню «Телефон» (наприклад, «Контакти», «Перелік викликів», «Повідомлення»), за виключенням налаштувань телефону, стосуються вибраного в цей час мобільного телефону. У налаштуваннях телефону можна виконати налаштування для обох мобільних телефонів.

ЗМІНА ФУНКЦІЇ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНУ

Мультимедійна система:

Телефон » Пристрої » Пристрої

АКТИВАЦІЯ ФУНКЦІЇ

- Оберіть сірий символ у рядку мобільного телефону.
  Активується відповідна функція.

ДЕАКТИВАЦІЯ ФУНКЦІЇ

- **Функція активна:** оберіть у рядку мобільного телефону кольоровий символ.
  Мобільний телефон відключається від мультимедійної системи.
- **Кілька функцій активні:** оберіть у рядку мобільного телефону активну функцію.
  Відповідна функція деактивується.

ЗАМІНА МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНУ

Мультимедійна система:

Телефон Пристрої Пристрої

НЕМАЄ АВТОРИЗОВАНОГО МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНУ:

- Оберіть Підключ. новий пристрій.
- Виберіть мобільний телефон.
- **Мобільний телефон, який авторизується вперше:** підтвердіть на мобільному телефоні цифровий код.

ВИКОРИСТАННЯ В РЕЖИМІ ПІДКЛЮЧЕННЯ ОДНОГО ТЕЛЕФОНУ

- Оберіть Назва пристрою.

  Мобільний телефон, який авторизується вперше, підключається в режимі одного телефону.

  Якщо мобільний телефон вже був авторизований і підключений у режимі підключення одного телефону, він знову підключається в режимі одного телефону.

  Якщо мобільний телефон вже був авторизований і підключений у режимі підключення двох телефонів разом з іншим мобільним телефоном, за певних умов може з'явитися запит, чи буде цей мобільний телефон надалі використовуватися з іншим мобільним телефоном у режимі підключення одного телефону або в режимі підключення двох телефонів.

- Підтвердьте запит щодо режиму роботи (режим підключення одного телефону або режим підключення двох телефонів) за певних умов з вибором опції Назва пристрою.

ВИКОРИСТАННЯ В РЕЖИМІ ПІДКЛЮЧЕННЯ ДВОХ ТЕЛЕФОНІВ

- Оберіть Назва пристрою 1 + Назва пристрою 2.

  Мобільний телефон, який авторизується вперше, з'єднується з обраним мобільним телефоном у режимі підключення двох телефонів.

  Якщо мобільний телефон вже був авторизований і підключений у режимі підключення одного телефону, він буде надалі підключатися разом з обраним мобільним телефоном у режимі підключення двох телефонів.

  Якщо мобільний телефон до цього був з'єднаний з іншим мобільним телефоном, це з'єднання буде розірване.

ВІДКЛЮЧЕННЯ АБО ВИДАЛЕННЯ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНУ

Мультимедійна система:

Телефон Пристрої

ВІДКЛЮЧЕННЯ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНУ

- Оберіть Роз'єднання.

  У разі потреби мобільний телефон автоматично підключиться під час наступного пуску двигуна.

ВИДАЛЕННЯ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНУ

- Оберіть Пристрої.
- У рядку мобільного телефону виберіть •••.
- Оберіть Видалити пристрій.

  Мобільний телефон видаляється з системи.

НАЛАШТУВАННЯ ГУЧНОСТІ ПРИЙОМУ ТА ПЕРЕДАЧІ

Передумови

- Мобільний телефон підключений (⟶ стор. 615).

Мультимедійна система:

Телефон Пристрої Пристрої

Ця функція забезпечує оптимальну якість розмови.

Зважайте на те, що для адаптації гучності прийому і передачі слід вибрати відповідний мобільний телефон.

- У рядку мобільного телефону виберіть [•••].
- Оберіть Гучність.
- Налаштуйте гучність прийому та передачі за допомогою Гучність прийому та Гучність передачі.

Більше інформації щодо рекомендованого режиму прийому та гучності передачі: https://www.mercedes-benz-mobile.com/connect

НАЛАШТУВАННЯ СИГНАЛУ ВИКЛИКУ

Мультимедійна система:

→ [⌂] » Телефон » [⚙] » Сигнали виклику

- Налаштування сигналу виклику.

Якщо на мобільному телефоні підтримується функція передачі сигналу виклику, замість сигналу виклику аудіосистеми автомобіля ви чутимете сигнал виклику мобільного телефона.

ФУНКЦІЯ РОЗПІЗНАВАННЯ МОВЛЕННЯ МОБІЛЬНИМ ТЕЛЕФОНОМ, УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ

Передумови

- До мультимедійної системи підключений принаймні один мобільний телефон (⟶ стор. 615).
- Вибрано вкладку з мобільним телефоном, на якому слід розпочати розпізнавання мовлення (⟶ стор. 616).

УВІМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ РОЗПІЗНАВАННЯ МОВЛЕННЯ МОБІЛЬНИМ ТЕЛЕФОНОМ

- Натисніть кнопку [🎤] на багатофункціональному рульовому колесі та утримуйте її впродовж однієї секунди.

  Запуститься функція розпізнавання мовлення на вибраному в цей час мобільному телефоні.

ВИМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ РОЗПІЗНАВАННЯ МОВЛЕННЯ МОБІЛЬНИМ ТЕЛЕФОНОМ

- На багатофункціональному рульовому колесі натисніть кнопку [🔇] або [☎].

Якщо мобільний телефон підключений за допомогою інтеграції смартфону, то функція розпізнавання мовлення на цьому мобільному телефоні вмикається або вимикається.

ВКАЗІВКА ДО РЕКОМЕНДАЦІЙ ЩОДО КОНТАКТІВ

Мультимедійна система може, базуючись на контактах, що часто використовуються, вихідних викликах і SMS, показувати рекомендації щодо контактів. Для цього опція Надавати рекомендації щодо контактів повинна бути увімкненою.

Якщо користувач відкриває перелік викликів чи меню повідомлень, йому пропонуються контакти, яким він може зателефонувати або написати повідомлення. Пропозиції відображаються у вкладці Пропозиції.

Мультимедійна система не використовує вміст повідомлень для рекомендацій.

ВИБІР ОПЦІЙ ДЛЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ ЩОДО КОНТАКТІВ

Передумови

- Опція Надавати рекомендації щодо контактів увімкнена .
- Мультимедійна система зібрала достатньо даних для відображення пропозицій щодо контактів.

Мультимедійна система:

Телефон

- Оберіть Перелік викл. або Контакти.
- Оберіть Пропозиції.
- У рядку запропонованого контакту оберіть •••.

МОЖНА ОБРАТИ ТАКУ ОПЦІЮ:

- Більше не пропонувати

Автомобільна телефонія

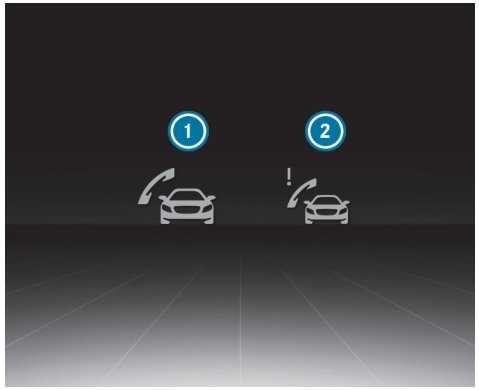
ОГЛЯД РЕЖИМІВ РОБОТИ АВТОМОБІЛЬНОЇ ТЕЛЕФОНІЇ

ДОСТУПНІ ТАКІ РЕЖИМИ РОБОТИ АВТОМОБІЛЬНОЇ ТЕЛЕФОНІЇ:

- через мобільний телефон із профілем Bluetooth® SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile) (⟶ стор. 619);
- через SIM-картку (⟶ стор. 620);
- через SIM-картку в поєднанні з певним мобільним телефоном (⟶ стор. 620).

  Цей режим роботи призначений, насамперед, для користувачів карток Multi-SIM. Якщо поєднаний із SIM-карткою мобільний телефон з'єднується з мультимедійною системою в автомобілі, SIM-картка автоматично активується для автомобільної телефонії. Поєднання SIM-картки з певним мобільним телефоном перешкоджає автоматичній активації автомобільної телефонії через SIM-картку, якщо, наприклад, автомобіль передають іншим особам.

СИМВОЛИ АВТОМОБІЛЬНОЇ ТЕЛЕФОНІЇ



1. Підключено автомобільний телефон або мобільний телефон використовується тільки разом із SIM-карткою
2. SIM-картка не готова до роботи, потрібний PIN-код SIM-картки або PUK-код (⟶ стор. 622)

УСТАНОВЛЕННЯ АВТОМОБІЛЬНОЇ ТЕЛЕФОНІЇ З МОБІЛЬНИМ ТЕЛЕФОНОМ ЧЕРЕЗ BLUETOOTH® SAP

Передумови

- Bluetooth® на мобільному телефоні ввімкнений (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Bluetooth® в мультимедійній системі ввімкнений (⟶ стор. 546).
- Мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile).

Мультимедійна система:

Телефон >> Пристрої >> Пристрої

- Оберіть Підключ. новий пристрій.
- Оберіть мобільний телефон із профілем Bluetooth® SAP.
- Підключіть мобільний телефон за допомогою підключення Secure Simple Pairing або ключа доступу до мультимедійної системи (⟶ стор. 615).
- Введіть PIN-код SIM-картки й підтвердьте.

ⓘ Якщо мобільний телефон підключений як автомобільний телефон, з нього не можна здійснювати виклики, оскільки SIM-картка використовується автомобілем.

ⓘ Для передачі даних на мобільний телефон слід з'єднати його з точкою доступу MBUX (⟶ стор. 547).

ПЕРЕХІД НА BLUETOOTH®-ТЕЛЕФОНІЮ

- У диспетчері пристроїв оберіть символ [•••] у рядку мобільного телефона.
- Оберіть Використовувати як Bluetooth-телефон.

  Мобільний телефон уже з'єднаний не через профіль Bluetooth® SAP, а через профіль Bluetooth® HFP (**H**ands **F**ree **P**rofile).

ПЕРЕХІД НА АВТОМОБІЛЬНУ ТЕЛЕФОНІЮ ЧЕРЕЗ ПРОФІЛЬ BLUETOOTH® SAP

- У диспетчері пристроїв оберіть символ [•••] у рядку мобільного телефона.
- Оберіть Використ. як автомобільний телефон.

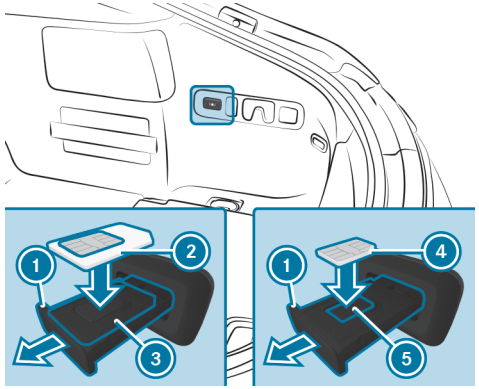
  Підключіть мобільний телефон через профіль Bluetooth® SAP.

ⓘ Ця опція відображається, тільки коли цей мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® SAP.

ВСТАНОВЛЕННЯ АВТОМОБІЛЬНОЇ ТЕЛЕФОНІЇ ЧЕРЕЗ SIM-КАРТКУ

ДЛЯ ВСТАНОВЛЕННЯ АВТОМОБІЛЬНОЇ ТЕЛЕФОНІЇ МОЖНА ВИКОРИСТОВУВАТИ SIM-КАРТКИ РІЗНИХ ФОРМАТІВ:

- картка Mini-SIM;
- картка Micro-SIM;
- картка Nano-SIM.



- У багажнику відкрийте кришку з правого боку й коротко натисніть на ① тримач SIM-картки, щоб відкрити її.

  Тримач картки висувається.

ⓘ У гібридних автомобілях тримач SIM-картки розташований із лівого боку багажника.

ⓘ У тримача картки два боки: один для картки формату Mini-SIM і один – для картки Nano-SIM. Картка формату Micro-SIM установлюється з адаптером у частину тримача для картки формату Mini-SIM. Адаптер постачається в комплекті.

- Використання картки формату Mini-SIM: вставте SIM-картку (2) формату Mini-SIM у тримач (3) таким чином, щоб бік для картки Mini-SIM у тримачі вказував угору.

  SIM-картку розташовують контактами вгору.

або

- Використання картки формату Micro-SIM: вставте картку формату Micro-SIM в адаптер для SIM-карток. Установіть адаптер SIM-картки на місце картки формату Mini-SIM таким чином, щоб він указував угору.

  SIM-картку розташовують контактами вгору.

або

- Використання картки формату Nano-SIM: вийміть тримач картки й за потреби поверніть його таким чином, щоб бік для картки формату Nano-SIM опинився вгорі. Покладіть картку формату Nano-SIM (4) згори в тримач (5) для картки.

  SIM-картку розташовують контактами вгору.

ⓘ Кладіть SIM-картку й адаптер для SIM-карток на тримач для карток лише згори. Нижня частина тримача для карток залишається вільною.

- За потреби підтвердьте, щоб від'єднали вже підключені мобільні телефони.
- За потреби введіть PIN-код SIM-картки й підтвердьте.

ПОСТІЙНЕ ВИКОРИСТАННЯ SIM-КАРТКИ

- На запитання SIM-карта підключенаВикористовувати цю SIM-карту лише з певним пристроєм? дайте відповідь Ні.

  За допомогою SIM-картки можна отримувати й здійснювати виклики в мультимедійній системі автомобіля.

ⓘ SIM-картка автоматично підключається під час кожного запуску й установлює зв'язок із базовою станцією мобільного зв'язку.

ⓘ Разом із SIM-карткою можна підключити ще один мобільний телефон у режимі підключення двох телефонів (⟶ стор. 616).

ВИКОРИСТАННЯ SIM-КАРТКИ ЛИШЕ РАЗОМ ІЗ ПЕВНИМ МОБІЛЬНИМ ТЕЛЕФОНОМ

- На запитання SIM-карта підключенаВикористовувати цю SIM-карту лише з певним пристроєм? дайте відповідь Так.
- Оберіть уже авторизований мобільний телефон або підключіть новий.

  За допомогою SIM-картки можна отримувати і здійснювати виклики в мультимедійній системі автомобіля.

ⓘ SIM-картка підключається до базової станції мобільного зв'язку, лише коли підключено комбінований мобільний телефон. Комбінований мобільний телефон можна змінити в налаштуваннях SIM-карти (⟶ стор. 622).

ПЕРЕВІРКА СТАТУСУ PIN-КОДУ SIM-КАРТКИ

Мультимедійна система:

Телефон ⏩ Пристрої ⏩ Мої пристрої

Якщо потрібно знову ввести PIN-код, з'являється символ автомобільної телефонії зі знаком оклику.

- Оберіть ім'я мобільного телефона або SIM-картку.
- Введіть PIN-код SIM-картки й підтвердьте.

ВИКЛИК НАЛАШТУВАНЬ ДЛЯ АВТОМОБІЛЬНОЇ ТЕЛЕФОНІЇ

Мультимедійна система:

Телефон ⏩ Пристрої

- Оберіть потрібні налаштування.

ДЛЯ ВИБОРУ ПРОПОНУЮТЬСЯ ТАКІ НАЛАШТУВАННЯ:

- Зберег. PIN
- Повторне введення PIN-коду
- Оберіть пристрій, який потрібно з'єднати з SIM-картою.
- Налаштування мережі
  - Заборона визначення номера(⟶ стор. 623)
  - Обрати провайдера (⟶ стор. 623)
  - Мова даних, що використ. (⟶ стор. 624)
  - Утримання (⟶ стор. 623)
  - Переадресація виклику (⟶ стор. 623)

НАЛАШТУВАННЯ SIM-КАРТКИ

Мультимедійна система:

Телефон ⏩ Пристрої

Доступні опції

Збереження PIN-коду

- Зберег. PIN Активуйте.

  PIN-код SIM-картки збережений.

ПОВТОРНЕ ВВЕДЕННЯ PIN-КОДУ

- Оберіть Повторне введення PIN-коду.
- Виконайте введення PIN-коду.

  Налаштування мобільного зв'язку скидаються.

ⓘ Ця функція забезпечує, наприклад, можливість перемикатися між двома тарифами, при якому необхідно вводити різні PIN-коди.

ПОЄДНАННЯ SIM-КАРТКИ З ПЕВНИМ МОБІЛЬНИМ ТЕЛЕФОНОМ

- Активуйте опцію Активація лише за доп. пристрою.

  Використання SIM-картки з певним мобільним телефоном активоване. Відображається ім'я комбінованого мобільного телефона.

ПОСТІЙНЕ ВИКОРИСТАННЯ SIM-КАРТКИ

- Деактивуйте опцію Активація лише за доп. пристрою.

  Використання SIM-картки з певним мобільним телефоном деактивоване.

ЗМІНА КОМБІНОВАНОГО МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

- Якщо активовано опцію Активація лише за доп. пристрою , спочатку деактивуйте її, а потім знову активуйте.
- На запитання SIM-карта підключенаВикористовувати цю SIM-карту лише з певним пристроєм? дайте відповідь Так.
- Оберіть уже авторизований мобільний телефон або підключіть новий.

НАЛАШТУВАННЯ ІДЕНТИФІКАЦІЇ АБОНЕНТА, ЩО ЗДІЙСНЮЄ ВИКЛИК

Мультимедійна система:

Телефон Пристрої

- Оберіть Налаштування мережі.
- Оберіть Заборона визначення номера.
- Оберіть потрібну опцію.

ДЛЯ ВИБОРУ ПРОПОНУЮТЬСЯ ТАКІ НАЛАШТУВАННЯ:

- Прихов. власн. номер
- Відобразити власний номер
- Стандарт мережі

НАЛАШТУВАННЯ ФУНКЦІЇ ПАРАЛЕЛЬНОГО ВИКЛИКУ

Мультимедійна система:

Телефон Пристрої

- Оберіть Налаштування мережі.
- Оберіть Утримання.
- **Увімкнення функції паралельного виклику:** активуйте опцію.
- **Вимкнення функції паралельного виклику:** деактивуйте опцію.

ВИБІР ОПЕРАТОРА МОБІЛЬНОГО ЗВ'ЯЗКУ

Мультимедійна система:

Телефон Пристрої

АВТОМАТИЧНО

- Оберіть Налаштування мережі.
- Оберіть Обрати провайдера.
- Активуйте опцію Обрати провайдера автомат..

ВРУЧНУ

- Деактивуйте опцію Обрати провайдера автомат..
- Оберіть Запит стану мережі.

  Відображається інформація щодо наявних операторів мережі.
- Оберіть оператора мобільного зв'язку.

НАЛАШТУВАННЯ ПЕРЕАДРЕСАЦІЇ ВИКЛИКІВ

Мультимедійна система:

Телефон Пристрої

- Оберіть Налаштування мережі.
- Оберіть Переадресація виклику.
- Оберіть Нова переадресація виклику.
- Оберіть правило.
- Введіть номер телефону.

ВИБІР СТАНДАРТУ ПЕРЕДАЧІ ДЛЯ АВТОМОБІЛЬНОЇ ТЕЛЕФОНІЇ

Мультимедійна система:

Телефон Пристрої

- Оберіть Налаштування мережі.
- Оберіть Мова даних, що використ..
- Оберіть стандарт передачі.

ДЛЯ ВИБОРУ ПРОПОНУЮТЬСЯ ТАКІ НАЛАШТУВАННЯ:

- Автоматично
- Автоматично (без LTE)
- LTE
- 3G
- 2G
- Активація або деактивація VoLTE

Виклики

ТЕЛЕФОННІ РОЗМОВИ

Мультимедійна система:

Телефон

ЗДІЙСНЕННЯ ВИКЛИКУ ЧЕРЕЗ НАБІР НОМЕРА

- Оберіть .
- Наберіть номер.
- Оберіть .

  Здійснюється виклик.

ПРИЙМАННЯ ВИКЛИКУ

- Оберіть Прийняти .

ВІДХИЛЕННЯ ВИКЛИКУ

- Оберіть Відхилити .

ВІДПОВІДЬ НА ВИКЛИК ПОВІДОМЛЕННЯМ

- Оберіть Відпов. повід. .

ЗАВЕРШЕННЯ ТЕЛЕФОННОЇ РОЗМОВИ

- Оберіть .

ПЕРЕНЕСЕННЯ ВИКЛИКУ З IN-CAR OFFICE ДО СПИСКУ СПРАВ

- Виберіть Перенести виклик з In-Car Office до списку справ.

АКТИВАЦІЯ ФУНКЦІЙ ПІД ЧАС ВИКЛИКУ

ПІД ЧАС ВИКЛИКУ ДОСТУПНІ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Заверш.виклик
- Вим. мікрофон
- Цифр. клав. (відобразити для надсилання сигналів DTMF)
- Дод. виклику
- Реж. гучн. зв.

  Передавання розмови, наприклад, до Попереду, Позаду або Для всіх місць.
- Приватн. реж.

  Передавання розмови, наприклад, на телефон або навушники.

- Виберіть функцію.

Зважайте на те, що функції та символи можуть відрізнятися залежно від оснащення автомобіля.

ТЕЛЕФОННА РОЗМОВА З КІЛЬКОМА АБОНЕНТАМИ

Передумови

- Виклик активний (⟶ стор. 624).
- Відбувається подальша розмова.

ПЕРЕМИКАННЯ МІЖ ТЕЛЕФОННИМИ РОЗМОВАМИ

► Оберіть контакт.

Обраний виклик в активному режимі. Інший виклик переходить у режим утримання.

АКТИВАЦІЯ УТРИМУВАНОГО ВИКЛИКУ

► Оберіть контакт утримуваного виклику.

ВЕДЕННЯ ТЕЛЕФОННОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ

► Оберіть Конф.-зв'язок.

Новий учасник буде підключений до телефонної конференції.

ЗАВЕРШЕННЯ АКТИВНОЇ ТЕЛЕФОННОЇ РОЗМОВИ

► Оберіть Заверш.виклик.

ⓘ У деяких мобільних телефонах утримуваний виклик переходить в активний стан одразу після завершення поточної розмови.

ВИКЛИК ДРУГОЇ ЛІНІЇ, ПРИЙМАННЯ АБО ВІДХИЛЕННЯ

Передумови

- Виклик активний (⟶ стор. 624).

Якщо під час телефонної розмови надходить ще один виклик, відображається вказівка.

Залежно від мобільного телефону та оператора мобільної мережі лунає сигнал попередження про вхідний виклик.

Альтернативно в режимі підключення двох телефонів лунає звуковий сигнал, якщо виклик надходить на інший (ще не активний) мобільний телефон.

► Оберіть Прийняти .

Вхідний виклик активний.

Якщо до мультимедійної системи підключений лише один мобільний телефон, попередній виклик утримується.

Якщо в режимі підключення двох телефонів під час розмови ви приймаєте виклик на інший мобільний телефон, поточний виклик завершується.

або

► Оберіть Відпов. повід..

Вхідний виклик не приймається.

Ви відповідаєте повідомленням.

або

► Оберіть Відхилити .

ⓘ Доступ до функції та функціональні можливості залежать від вашого оператора мобільної мережі та мобільного телефону (див. посібник з експлуатації, наданий виробником).

ВИКОРИСТАННЯ КОДУ ДЛЯ МІЖНАРОДНИХ ВИКЛИКІВ
Мультимедійна система:

→ Телефон »

- Натисніть та утримуйте «0», поки в полі вибору не з’явиться «+».
- Введіть цифри коду країни, району та номер телефону.
- Оберіть .

Здійснюється виклик.

Контакти

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО МЕНЮ «КОНТАКТИ»
Меню «Контакти» містить у собі всі контакти з наявних джерел даних, наприклад мобільного телефону або носія даних.

ЗАЛЕЖНО ВІД ДЖЕРЕЛА ДАНИХ ВИ МОЖЕТЕ ЗБЕРЕГТИ АБО ЗАВАНТАЖИТИ ТАКУ КІЛЬКІСТЬ КОНТАКТІВ:

- контакти для тривалого зберігання: 3000 позицій
- контакти, завантажені з мобільного телефону: 5000 записів для одного мобільного телефону

У МЕНЮ «КОНТАКТИ» ВИ МОЖЕТЕ ВИКОНУВАТИ ТАКІ ДІЇ:

- здійснення дзвінка, наприклад виклик контакту (⟶ стор. 627)
- перехід (⟶ стор. 573)
- створення повідомлень (⟶ стор. 629)
- інші опції (⟶ стор. 627)

Контакти мобільного телефону автоматично відображаються, якщо мобільний телефон з’єднаний з мультимедійною системою (⟶ стор. 615).

ЗАВАНТАЖЕННЯ УЛЮБЛЕНИХ КОНТАКТІВ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНУ
Якщо ваш мобільний телефон підтримує функцію, улюблені контакти мобільного телефону будуть автоматично завантажені і з'являться в огляді меню телефону.

ВИКЛИК КОНТАКТУ
Мультимедійна система:

→ » Телефон » Контакти

ДЛЯ ПОШУКУ КОНТАКТІВ ДОСТУПНІ ТАКІ ОПЦІЇ:

- пошук за ініціалами
- пошук за іменем
- пошук за номером телефону

- Введіть символи в полі пошуку.
- Оберіть контакт.

КОНТАКТ МОЖЕ МІСТИТИ ТАКІ ДАНІ:

- номери телефонів
- навігаційні адреси
- інтернет-адреса
- адреси електронної пошти
- категорія контакту (якщо задано)

ЗМІНА ФОРМАТУ ІМЕНІ КОНТАКТІВ

Мультимедійна система:

Телефон

- Оберіть Контакти.
- Оберіть Формат зображення.
- Оберіть опцію.

ОГЛЯД ДЛЯ ІМПОРТУ КОНТАКТІВ

ІМПОРТ КОНТАКТІВ У МЕНЮ «КОНТАКТИ»

Джерело	Передумови
Пристрій USB	Пристрій USB підключений до роз'єму USB.
Мобільний телефон	Мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи. Контакти доступні.

Зверніть увагу, що імпортовані контакти зберігаються в автомобілі і доступні в будь-який час незалежно від підключених мобільних телефонів.

ІМПОРТ КОНТАКТІВ У МЕНЮ «КОНТАКТИ»

Мультимедійна система:

Телефон Контакти Імпорт контактів

- Оберіть мобільний телефон <Назва пристрою> , з якого необхідно імпортувати контакти.
- Оберіть опцію.

ЗБЕРЕЖЕННЯ КОНТАКТУ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНУ

Мультимедійна система:

Телефон Контакти

- У рядку контакту мобільного телефону оберіть [>].
- Оберіть [•••].
- Оберіть Зберегти.
- Оберіть Так.

  Контакт, який збережений у мультимедійній системі, позначається символом MBUX.

ВИКЛИК КОНТАКТУ

Мультимедійна система:

Телефон Контакти

- Оберіть [🔍] Пошук контакту.
- Введіть символи в полі пошуку.
- Оберіть контакт.
- Оберіть номер телефону.

  Виконується виклик.

ВИБІР ІНШИХ ОПЦІЙ В МЕНЮ «КОНТАКТИ»

Мультимедійна система:

Телефон Контакти

- У рядку контакту оберіть [>].
- Оберіть [•••].
- Оберіть опцію.

ВИДАЛЕННЯ КОНТАКТІВ

Передумови

- Контакти збережені в автомобілі.
- Для видалення окремого контакту він був вручну імпортований в автомобіль.

Мультимедійна система:

Телефон

ВИДАЛЕННЯ ВСІХ КОНТАКТІВ

- Оберіть .
- Оберіть Контакти.
- Оберіть Видалити усі контакти MBUX.
- Оберіть опцію.

ВИДАЛЕННЯ КОНТАКТУ

- Оберіть Контакти.
- У рядку контакту оберіть .
- Оберіть .
- Оберіть Видалити контакт.
- Оберіть Так.

Перелік викликів

ОГЛЯД ПЕРЕЛІКУ ВИКЛИКІВ

Залежно від того, чи підтримує ваш мобільний телефон профіль Bluetooth® PBAP, це може по-різному впливати на відображення і функції переліку викликів.

ЯКЩО ПІДТРИМУЄТЬСЯ ПРОФІЛЬ BLUETOOTH® PBAP, ЦЕ МОЖЕ МАТИ ТАКІ НАСЛІДКИ:

- Переліки викликів з мобільного телефону відображаються в мультимедійній системі.
- При підключенні мобільного телефону можливо знадобиться підтвердити з'єднання для профілю Bluetooth® PBAP.

ЯКЩО ПРОФІЛЬ BLUETOOTH® PBAP НЕ ПІДТРИМУЄТЬСЯ, ЦЕ МОЖЕ МАТИ ТАКІ НАСЛІДКИ:

- Мультимедійна система створює свій власний перелік викликів, як тільки виклики були здійснені в автомобілі.
- Цей перелік викликів не синхронізований із переліками викликів у мобільному телефоні.

ЗДІЙСНЕННЯ ВИКЛИКУ З ПЕРЕЛІКУ ВИКЛИКІВ

Мультимедійна система:

Телефон

- Оберіть Перелік викл..
- Виберіть запис.

  Здійснюється виклик.

ОБРАТИ ІНШІ ОПЦІЇ У ПЕРЕЛІКУ ВИКЛИКІВ
Мультимедійна система:
Телефон
- Оберіть Переліки викликів.
- Для контактів, що є в адресній книзі: виберіть опції.
  Викликаються відомості про контакт.
- Для контактів, для яких відображається лише номер (їх немає в адресній книзі): оберіть .

ВИДАЛЕННЯ ПЕРЕЛІКУ ВИКЛИКІВ
Мультимедійна система:
Телефон <Назва пристрою> Пристрої
- Оберіть Видалення переліку викликів.
- Оберіть Так.

ⓘ Ця функція доступна, лише якщо ваш мобільний телефон не підтримує профіль Bluetooth® PBAP.

SMS

ОГЛЯД ФУНКЦІЙ ПОВІДОМЛЕНЬ
У меню повідомлень можна отримувати SMS, а також їх створювати й надсилати за допомогою голосового асистента MBUX.

Якщо підключений мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® MAP, в мультимедійній системі можна використовувати функції повідомлень.

Детальнішу інформацію щодо налаштувань та функцій, наявних у мобільних телефонах із підтримкою Bluetooth®, ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz чи за адресою: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

Деякі мобільні телефони вимагають після з'єднання з мультимедійною системою додаткових налаштувань, щоб активувати функцію повідомлень (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

НАЛАШТУВАННЯ ВІДОБРАЖЕННЯ ПОВІДОМЛЕННЯ
Мультимедійна система:
Телефон <Назва пристрою> Пристрої
- Оберіть Індикація повідомлення.
- Оберіть Увімк. або Вимк..

ЗАЧИТУВАННЯ ПОВІДОМЛЕННЯ
Мультимедійна система:
Телефон <Назва пристрою>

ВИКОРИСТАННЯ ФУНКЦІЇ ЗАЧИТУВАННЯ
Відображається перелік повідомлень.
- Для зачитування оберіть символ , відображений на бесіді.
  Повідомлення зачитується.

НОВЕ ПОВІДОМЛЕННЯ, СТВОРЕННЯ І НАДСИЛАННЯ

Передумови
- Інтернет-з'єднання встановлено.
- До мультимедійної системи підключений принаймні один мобільний телефон з доступним прийомом.
- Можливо, потрібно буде активувати функцію обміну повідомленнями на мобільному телефоні.

Мультимедійна система:

Телефон >> <Назва пристрою> >>

- Промовте голосову команду Надіслати повідомлення через голосового помічника MBUX і назвіть потрібний контакт (⟶ стор. 504).

ДИКТУВАННЯ ТЕКСТУ

- Надиктуйте повідомлення.

  Вас скеровуватиме голосовий діалог.

ВІДПОВІДЬ НА ПОВІДОМЛЕННЯ В ЖУРНАЛІ ПОВІДОМЛЕНЬ

Мультимедійна система:

Телефон >> <Назва пристрою> >>

Відображається перелік повідомлень.

- Оберіть [>] поруч із контактом.

  Відкривається листування з обраним контактом. Голосовий діалог проведе вас по необхідних етапах.
- Надиктуйте повідомлення.

ПЕРЕСИЛАННЯ ПОВІДОМЛЕННЯ

Мультимедійна система:

Телефон >> <Назва пристрою> >>

Відображається перелік повідомлень.

- Промовте голосову команду Переслати повідомлення.

  Вас скеровуватиме голосовий діалог.

ДЗВІНОК ВІДПРАВНИКОВІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Мультимедійна система:

Телефон >> <Назва пристрою> >>

Відображається перелік повідомлень.

- Оберіть [>] поруч із контактом.

  Відкривається листування з обраним контактом.
- Оберіть [•••].
- Оберіть Зателеф..

ВИКОРИСТАННЯ НОМЕРА ТЕЛЕФОНУ, URL АБО АДРЕСИ ЕЛЕКТРОННОЇ ПОШТИ З SMS

Передумови

- Для виклику URL наявне інтернет-з'єднання.

Мультимедійна система:

Телефон >> <Назва пристрою> >>

Відображається перелік повідомлень.

- Оберіть [>] поруч із контактом.

  Відкривається листування з обраним контактом.
- Оберіть номер телефону або URL у повідомленні.

  При виборі URL відкривається веб-браузер.

  ПРИ ВИБОРІ НОМЕРА ТЕЛЕФОНУ ДОСТУПНІ ТАКІ ОПЦІЇ:

  - Зателефонувати
  - Нове повідомлення

або

- **Якщо доступні функції In-Car Office і E-Mail:** оберіть адресу електронної пошти.

  Відкривається In-Car Office.

ⓘ Доступність функції In-Car Office залежить від країни.

- Оберіть опцію.

ВИДАЛЕННЯ ПОВІДОМЛЕННЯ

Мультимедійна система:

Відображається перелік повідомлень.

- Оберіть контакт.
- Тривалий час натискайте на повідомлення.
- **Видалення повідомлення:** оберіть Видалити.

In-Car Office

ФУНКЦІЇ IN-CAR OFFICE

Використовуючи In-Car Office, можна пов'язувати ваші онлайн-служби з мультимедійною системою.

ДЛЯ ВАС ДОСТУПНІ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Календар

  Індикація подій і запуск дій (наприклад, голосове відтворення тексту, телефонний виклик, навігація)
- Електронна пошта

  Читання, голосове відтворення та написання електронних листів, а також відповіді на них і пересилання
- Завдання й виклики

  Керування завданнями й позначеними викликами
- Голосовий ввід

  Створення подій/нагадувань, а також завдань

ⓘ Крім того, можна диктувати текст за допомогою мовленнєвого асистента MBUX або функції диктування.
Додаткова інформація щодо мовленнєвого асистента MBUX (⟶ стор. 505).

ⓘ У нульовому шарі відображаються сповіщення або нагадування In-Car Office, як-от дні народження або виклики, що необхідно здійснити (⟶ стор. 516).

ⓘ Зважайте на те, що певні функції доступні лише в нерухомому автомобілі.

ВИКЛИК IN-CAR OFFICE

Передумови

- Ви маєте обліковий запис користувача Mercedes me.
- Служба In-Car Office активована у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.
- Ви маєте обліковий запис користувача онлайн-служби, наприклад, в Office 365 або Gmail.

  Завдяки цьому можна здійснювати синхронізацію та створювати події, електронні листи й завдання.

Мультимедійна система:

Додатки

- Виберіть In-Car Office.

  Можна викликати окремі функції In-Car Office.

З'ЄДНАННЯ З ОБЛІКОВИМ ЗАПИСОМ КОРИСТУВАЧА

- Виберіть потрібну онлайн-службу.
- Зіскануйте QR-код.
- Дотримуйтеся вказівок на пристрої.

ВИБІР У IN-CAR OFFICE ФУНКЦІЙ КАЛЕНДАРЯ

Мультимедійна система:

Додатки > In-Car Office > Календар

- Виберіть подію.

ДЛЯ ВИБОРУ ПРОПОНУЮТЬСЯ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Зачитування
- Зателеф.
- Навігація
- Видалити

- Виберіть функцію.

ⓘ Коли збережена відповідна інформація про подію, функції стають доступними.

ПРИКЛАДАМИ ДЛЯ ЦЬОГО Є:

- Якщо для певної події збережено номер виклику, доступна функція Зателеф..
- Якщо в обліковому записі для певної події збережено адресу пункту призначення, до якої можлива навігація, доступна функція Навігація.

ВИБІР ФУНКЦІЙ ЗАВДАНЬ І ВИКЛИКІВ У IN-CAR OFFICE

Мультимедійна система:

Додатки > In-Car Office > Завдання та виклики

- Виберіть функцію для запису.

ДЛЯ ВИБОРУ ПРОПОНУЮТЬСЯ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Зачитування
- Виклик

  Для цієї функції завдань потрібен номер телефону.
- Позначення завдання як виконаного

  Під час обробки запису, позначеного як «виконаний», можна змінити його статус на «відкритий», видаливши галочки.
- Видалення
- Індикація детальної інформації

ПОЗНАЧЕННЯ ЗАПИСУ В ЗАВДАННЯХ І ВИКЛИКАХ ЯК ВИКОНАНОГО

Мультимедійна система:

Додатки > In-Car Office > Завдання та виклики

- Виберіть Завдання та виклики.

  З'являється огляд.
- Виберіть .

КЕРУВАННЯ ТА ЧИТАННЯ ЕЛЕКТРОННИХ ЛИСТІВ

Мультимедійна система:

Додатки » In-Car Office » Ел. пошта

- Виберіть електронний лист.

Електронний лист відкривається.

ДОСТУПНІ ІНШІ ФУНКЦІЇ:

- Зачитування електронного листа
- Відповідь на електронний лист (⟶ стор. 633)
- Переадресація електронного листа (⟶ стор. 633)
- Видалення електронного листа

НАПИСАННЯ НОВОГО ЕЛЕКТРОННОГО ЛИСТА

Мультимедійна система:

Додатки » In-Car Office » Ел. пошта

- Виберіть + Створити електронного листа .
- Виберіть ⊕.
- Вільно введіть адресу електронної пошти за допомогою клавіатури.

або

- Виберіть адресу електронної пошти з контактів.

ⓘ Контакти можна використовувати з меню «Контакти» або з під'єднаної онлайн-служби, наприклад,Office 365 чи Gmail. Інформація щодо меню «Контакти» (⟶ стор. 626).

ⓘ Зауважте, що писати електронні листи можна лише в нерухомому автомобілі.

- Введіть тему і текст електронного листа у відповідних полях за допомогою клавіатури.
- Виберіть Надіслати.

ВІДПОВІДЬ НА ЕЛЕКТРОННИЙ ЛИСТ

Мультимедійна система:

Додатки » In-Car Office » Ел. пошта

- Виберіть електронний лист.
- Виберіть Відповісти.
- Введіть текст електронного листа за допомогою клавіатури у відповідному полі.
- Виберіть Надіслати.

ⓘ Зауважте, що писати електронні листи можна лише в нерухомому автомобілі.

ПЕРЕСИЛАННЯ ЕЛЕКТРОННОГО ЛИСТА

Мультимедійна система:

Додатки » In-Car Office » Ел. пошта

- Виберіть електронний лист.
- Виберіть Переслати.
- **Пересилання з вкладенням:** виберіть Переслати з вкладенням.

Контакти можна використовувати з меню «Контакти» або з під'єднаної онлайн-служби, наприклад,Office 365 чи Gmail. Інформація щодо меню «Контакти» (⟶ стор. 626).

Пересилання з вкладенням можливе лише за наявності вкладення.

- **Пересилання без вкладення:** виберіть Переслати без вкладення.
- Введіть текст електронного листа за допомогою клавіатури у відповідному полі.
- Виберіть Надіслати.

КЕРУВАННЯ IN-CAR OFFICE ЗА ДОПОМОГОЮ МОВЛЕННЄВОГО АСИСТЕНТА MBUX ТА ФУНКЦІЇ ДИКТУВАННЯ

Мультимедійна система:

Додатки » In-Car Office » Ел. пошта

КЕРУВАННЯ IN-CAR OFFICE ЗА ДОПОМОГОЮ ФУНКЦІЇ ДИКТУВАННЯ

Завдяки функції диктування можна диктувати вміст тексту, наприклад,тему або текст листа, замість того щоб набирати текст на клавіатурі.

Функція диктування доступна не всюди та не завжди без обмежень. Під час першої активації функції може знадобитися прийняти умови використання Mercedes me connect у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.

Нижче наведено приклад, як можна диктувати тему та текст електронного листа.

- Виберіть + Створити електронного листа .
- Додавання адресата через ⊕.
- Виберіть .

  Активується функція диктування.
- Надиктуйте тему й текст електронного листа.

  Після обробки голосового вводу він відобразиться у вигляді тексту.
- Виберіть Надіслати.

КЕРУВАННЯ IN-CAR OFFICE ЗА ДОПОМОГОЮ МОВЛЕННЄВОГО АСИСТЕНТА MBUX

За допомогою голосового управління мовленнєвого асистента MBUX можна керувати різними функціями In-Car Office та диктувати текст.

Додаткова інформація щодо управління мовленнєвим асистентом MBUX (⟶ стор. 504).

Нижче наведено приклади голосових команд, які можна використовувати для керування In-Car Office.

- **Написання нового електронного листа:** промовте голосову команду Compose e-mail to Peter Müller (Написати листа Петру Петренку).

  Розпочнеться діалог.
- **Відповідь на електронний лист:** промовте голосову команду I want to reply to this text message (Відповідь на електронний лист).

  Розпочнеться діалог.

- **Пересилання електронного листа:** промовте голосову команду Forward e-mail (Переслати електронний лист).

  Продиктуйте текст електронного листа.

- **Індикація завдань:** промовте голосову команду Show my tasks (Покажи мої завдання).

  Відобразяться завдання.

- **Створення календарного запису:** промовте голосову команду Create a calendar entry tomorrow at 9 a.m. (Створи календарний запис на завтра о 9:00).

  Розпочнеться діалог.

Apple CarPlay®

ОГЛЯД APPLE CARPLAY®

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся норм законодавства країни, у якій перебуваєте.
Apple CarPlay® дозволяє мультимедійній системі отримати доступ до функцій iPhone®. Керування здійснюється за допомогою сенсорного екрана, панелі сенсорного керування або голосового управління Siri®. Голосове управління активується тривалим натисканням кнопки на багатофункціональному рульовому колесі.

Мультимедійною системою можна й надалі керувати через мовленнєвий асистент MBUX, короткочасно натискаючи кнопку на багатофункціональному рульовому колесі (→ стор. 504).

За допомогою Apple CarPlay® до мультимедійної системи завжди можна під'єднати лише один iPhone®.

Навіть у режимі під'єднання двох телефонів із використанням Apple CarPlay® до мультимедійної системи можна під'єднати за допомогою Bluetooth® лише ще один телефон.

Оскільки доступ до iPhone® під час активної сесії Apple CarPlay® обмежений MBUX, не всі функції MBUX (середіншого – вибір адресної книги) можуть надаватися для під'єднаного пристрою в повному обсязі. Використовуйте в цьому випадку Apple CarPlay®.

Повна функціональність Apple CarPlay® можлива лише за наявності інтернет-з'єднання.

Доступність Apple CarPlay® залежить від країни.

Відповідальність за програму, а також пов'язані з нею служби й вміст несе відповідний провайдер.

Apple CarPlay® – це зареєстрована торгова марка компанії Apple Inc.

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО APPLE CARPLAY®

Символ Apple CarPlay® у рядку стану відображатиметься поруч із останньою активною індикацією в Apple CarPlay®.

Якщо на мобільному телефоні запускається навігація до пункту призначення і навігація до пункту призначення активна в мультимедійній системі, вона завершується.

ПІДКЛЮЧЕННЯ IPHONE® ЧЕРЕЗ APPLE CARPLAY® (КАБЕЛЬНЕ)

Передумови

- Використовується поточна версія операційної системи вашого пристрою (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

З міркувань безпеки перша активація Apple CarPlay® у мультимедійній системі повинна виконуватися під час зупинки автомобіля та при задіяному паркувальному гальмі.

- Підключіть iPhone® через відповідний кабель до роз'єму USB в мультимедійній системі (⟶ стор. 673).

  Якщо програма запускається вперше, з'являється повідомлення з положенням щодо захисту даних.

- Якщо потрібно запустити програму, оберіть Прийняти і запустити.

або

- Відкрийте диспетчер пристроїв (⟶ стор. 616).
- Запустіть Apple CarPlay® за допомогою відповідного символу поруч із назвою пристрою.

У деяких випадках тут також з'являється повідомлення з положенням щодо захисту даних.

- За необхідності підтвердьте використання Apple CarPlay® на вашому iPhone®.

ВИХІД ІЗ APPLE CARPLAY®

- Оберіть [⌂].

або

- Натисніть кнопку [⌂] на багатофункціональному рульовому колесі (мультимедійна система MBUX).

Якщо перед попереднім відключенням Apple CarPlay® не відображався на передньому плані, при наступному підключенні програма запускається у фоновому режимі. Apple CarPlay® можна викликати, натиснувши на символ Apple CarPlay® у рядку стану.

ПІД'ЄДНАННЯ IPHONE® ЧЕРЕЗ APPLE CARPLAY® (БЕЗДРОТОВЕ)

Передумови

- Використовується поточна версія операційної системи вашого пристрою (див. посібник з експлуатації, наданий виробником).
- Bluetooth® на пристрої увімкнений (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Пристрій «видимий» для інших пристроїв.

З міркувань безпеки перша активація Apple CarPlay® в мультимедійній системі повинна виконуватися під час зупинки та при задіяному паркувальному гальмі.

Мультимедійна система:

Телефон Пристрої

- Під'єднайте мобільний телефон через Bluetooth®(⟶ стор. 615).
  Якщо застосунок запускається вперше, з'являється повідомлення з положенням щодо захисту даних.
- Якщо потрібно запустити застосунок, виберіть OK і запуск Apple CarPlay.
- За необхідності підтвердьте використання Apple CarPlay® на своєму iPhone®.

У переліку пристроїв завжди можна змінювати тип з'єднання: через Bluetooth® або Apple CarPlay® (бездротове).

Якщо ви вже під'єднали мобільний телефон через Bluetooth®, для використання Apple CarPlay® через диспетчер пристроїв ви можете під'єднати через Bluetooth® ще один iPhone®.

ВИХІД ІЗ APPLE CARPLAY®

- Виберіть .

або

- Натисніть кнопку на панелі сенсорного керування (мультимедійна система MBUX).

Якщо перед останнім від'єднанням Apple CarPlay® не відображалося на передньому плані, при наступному ввімкненні застосунок запускається у фоновому режимі. Apple CarPlay® можна викликати знову, натиснувши символ Apple CarPlay® у рядку стану.

ВИКЛИК НАЛАШТУВАНЬ ЗВУЧАННЯ APPLE CARPLAY®

Мультимедійна система:

Налаштування Система Аудіо

- Оберіть налаштування звучання.

ЗАВЕРШЕННЯ РОБОТИ APPLE CARPLAY®

- У диспетчері пристроїв (телефон, носії даних) оберіть символ Apple CarPlay®, розташований поруч з ім'ям пристрою iPhone®.

Якщо потрібно знову запустити Apple CarPlay®, оберіть символ Apple CarPlay® у диспетчері пристроїв у програмах «Телефон» або «Носії інформації».

Якщо перед останнім відключенням Apple CarPlay® не відображалася на передньому плані, під час наступного автоматичного запуску програма активується у фоновому режимі. Apple CarPlay® можна викликати, натиснувши відповідний символ CarPlay у рядку стану.

Android Auto

ОГЛЯД ANDROID AUTO

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся норм законодавства країни, у якій перебуваєте.
Android Auto дозволяє мультимедійній системі отримати доступ до функцій мобільних телефонів із системою Android. Керування здійснюється за допомогою сенсорного екрана, панелі сенсорного керування або голосового управління . Голосове управління активується тривалим натисканням кнопки [ ] на багатофункціональному рульовому колесі.

Мультимедійною системою можна й надалі керувати через мовленнєвий асистент MBUX, короткочасно натискаючи кнопку [ ] на багатофункціональному рульовому колесі (⟶ стор. 504).

За допомогою Android Auto до мультимедійної системи завжди можна під'єднати лише один мобільний телефон.

Навіть у режимі під'єднання двох телефонів при використанні Android Auto до мультимедійної системи можна під'єднати за допомогою Bluetooth® лише ще один мобільний телефон.

Повна функціональність Android Auto можлива лише за наявності інтернет-з'єднання.

Доступність Android Auto та застосунків Android Auto залежить від країни.

Відповідальність за програму, а також пов'язані з нею служби й вміст несе відповідний провайдер.

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ANDROID AUTO

Символ Android Auto в рядку стану змінюється в Android Auto на останню активну індикацію.

Якщо на мобільному телефоні запускається навігація до пункту призначення і навігація до пункту призначення активна в мультимедійній системі, вона завершується.

ПІДКЛЮЧЕННЯ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНУ ЧЕРЕЗ ANDROID AUTO (КАБЕЛЬНЕ)

Передумови

- Мобільний телефон підтримує Android Auto починаючи з Android 5.0.
- На мобільному телефоні інстальовано актуальну версію програми Android Auto.
- Для використання функцій телефону мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (⟶ стор. 615).

  Якщо раніше з'єднання не встановлювалося, воно встановлюється при використанні мобільного телефону з Android Auto.

ⓘ З міркувань безпеки перша активація Android Auto в мультимедійній системі повинна виконуватися під час зупинки й при задіяному паркувальному гальмі.

- Підключіть мобільний телефон через відповідний кабель до роз'єму USB в мультимедійній системі (⟶ стор. 673).

  Якщо програма запускається вперше, з'являється повідомлення з положенням щодо захисту даних.

- Якщо потрібно запустити програму, оберіть Прийняти і запустити.

або

- Відкрийте диспетчер пристроїв (⟶ стор. 616).
- Запустіть Android Auto, натиснувши відповідний символ поруч із назвою пристрою.

ВИХІД З ANDROID AUTO

- Оберіть ⌂.

або

- Натисніть кнопку ⌂ на панелі сенсорного керування (мультимедійна система MBUX).

ⓘ Якщо Android Auto перед останнім роз'єднанням не відображалася на передньому плані, при наступному підключенні програма запускається у фоновому режимі. Ви можете викликати Android Auto, натиснувши на символ Android Auto в рядку стану.

ПІД'ЄДНАННЯ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА ЧЕРЕЗ ANDROID AUTO (БЕЗДРОТОВЕ)

Передумови

- Використовується поточна версія операційної системи пристрою (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Пристрій підтримує функцію Android Auto (бездротове).
- Bluetooth® на пристрої увімкнений (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Пристрій «видимий» для інших пристроїв.
- Bluetooth® у мультимедійній системі ввімкнуто (⟶ стор. 546)

ⓘ З міркувань безпеки перша активація Android Auto в мультимедійній системі повинна виконуватися під час зупинки й при задіяному паркувальному гальмі.

ⓘ Функція Android Auto (бездротове) доступна не в усіх країнах.

Мультимедійна система:

⌂ ⏩ Телефон ⏩ ⚙ ⏩ Пристрої

- Під'єднайте мобільний телефон через Bluetooth®(⟶ стор. 615).

ⓘ Залежно від конфігурації пристрою після під'єднання мобільного телефона через Bluetooth® з'являється запит про те, чи потрібно запустити Android Auto. У такому разі дайте відповідь Так.

- Виберіть Запуск Android Auto.
  Якщо застосунок а запускається вперше, з’являється повідомлення з положенням щодо захисту даних.
- Виберіть Прийняти і запустити.

ⓘ У переліку пристроїв завжди можна змінювати тип з’єднання: через Bluetooth® або Android Auto (бездротове).

ⓘ Якщо ви вже під'єднали мобільний телефон через Bluetooth®, для використання Android Auto через диспетчер пристроїв ви можете під'єднати через Bluetooth® наступний телефон.

ВИХІД З ANDROID AUTO

- Виберіть [⌂].

або

- Натисніть кнопку [⌂] на панелі сенсорного керування (мультимедійна система MBUX).

ⓘ Якщо Android Auto перед останнім роз’єднанням не відображалася на передньому плані, під час наступного під'єднання застосунок запускається у фоновому режимі. Ви можете викликати Android Auto, натиснувши на символ Android Auto в рядку стану.

ВИКЛИК НАЛАШТУВАНЬ ЗВУЧАННЯ ANDROID AUTO

Мультимедійна система:

[⌂] » Налаштування » Система » Аудіо

- Оберіть налаштування звучання.

ЗАВЕРШЕННЯ РОБОТИ ANDROID AUTO

- У диспетчері пристроїв (телефон, носії даних) оберіть символ Android Auto, розташований поруч з ім’ям пристрою мобільного телефону.

ⓘ Якщо потрібно знову запустити Android Auto, оберіть символ Android Auto в диспетчері пристроїв.

ⓘ Якщо перед останнім відключенням Android Auto не відображалася на передньому плані, при наступному автоматичному запуску програма запускається у фоновому режимі. Ви можете викликати Android Auto, натиснувши на символ Android Auto в рядку стану.

Дані автомобіля, передані з Android Auto та Apple CarPlay®

ОГЛЯД ПЕРЕДАНИХ ДАНИХ АВТОМОБІЛЯ

У разі використання інтеграції смартфону певні дані автомобіля передаються на мобільний телефон. Це забезпечує оптимальне використання вибраних послуг мобільного телефону. Активний доступ до даних автомобіля відсутній.

ПЕРЕДАЮТЬСЯ ТАКІ СИСТЕМНІ ДАНІ:

- версія програмного забезпечення мультимедійної системи,

- ID системи (анонімізований).

Передача цих даних призначена для оптимізації зв'язку між автомобілем і мобільним телефоном.

Для цього й для закріплення кількох автомобілів за мобільним телефоном довільно генерується ідентифікаційний код автомобіля.

Він ніяк не пов'язаний з ідентифікаційним номером автомобіля (VIN) і видаляється при скиданні мультимедійної системи (⟶ стор. 552).

ПЕРЕДАЮТЬСЯ ТАКІ ДАНІ СТАНУ АВТОМОБІЛЯ:

- установлене положення коробки передач;
- різниця між паркуванням, стоянкою, коченням і рухом;
- денний/нічний режим водійського дисплея;
- тип приводу.

Передача цих даних призначена для коригування відображення вмісту відповідно до ситуації на дорозі.

ПЕРЕДАЮТЬСЯ ТАКІ ГЕОДАНІ:

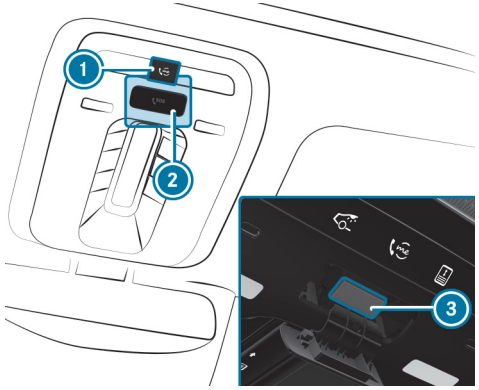
- координати;
- швидкість руху;
- напрямок компаса;
- напрямок прискорення;

Ці дані використовуються мобільним телефоном для підвищення точності навігації (наприклад, для продовження роботи в тунелі).

Виклики Mercedes me

ЗДІЙСНЕННЯ ВИКЛИКІВ ЧЕРЕЗ СТЕЛЬОВУ БЛОК-ПАНЕЛЬ УПРАВЛІННЯ

ⓘ Виклики Mercedes me доступні лише в деяких країнах. На будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz можна дізнатися, чи доступні ці функції у вашій країні.



① Кнопка me для сервісного виклику або запиту інформації
② Кришка кнопки SOS
③ Кнопка SOS (система екстреного виклику)

Здійснення виклику Mercedes me

▶ Натисніть кнопку me ①.

ЗДІЙСНЕННЯ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ

▶ Короткочасно натисніть на кришку кнопки SOS ②, щоб відкрити її.

▶ Натисніть та утримуйте кнопку SOS ③ принаймні одну секунду.

Екстрений виклик можна здійснити навіть під час активного виклику Mercedes me. Він має перевагу над усіма іншими активними викликами.

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ВИКЛИКУ MERCEDES ME ЗА ДОПОМОГОЮ КНОПКИ ME

Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz був здійснений за допомогою кнопки me через стельову блок-панель управління або мультимедійну систему (⟶ стор. 641).

ВИКОРИСТОВУЮЧИ СИСТЕМУ ГОЛОСОВОГО УПРАВЛІННЯ, ВИ МОЖЕТЕ ПЕРЕЙТИ ДО ПОТРІБНОГО СЕРВІСУ:

- Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях
- Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz для отримання загальної інформації про автомобіль

ЗОКРЕМА, ВИ МОЖЕТЕ ОТРИМАТИ ІНФОРМАЦІЮ ЩОДО ТАКИХ ТЕМ:

- активація Mercedes me connect
- експлуатація автомобіля
- найближча авторизована станція техобслуговування Mercedes-Benz
- інші товари та послуги Mercedes-Benz

Під час з'єднання з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz відбувається передача даних (⟶ стор. 644).

ВИКЛИК ЦЕНТРУ ПІДТРИМКИ КЛІЄНТІВ MERCEDES-BENZ ЗА ДОПОМОГОЮ МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ

Передумови

- Наявний доступ до мережі GSM.
- У цьому регіоні присутнє покриття мережі GSM сторони договору.
- Для автоматичної передачі даних автомобіля автомобіль повинен бути увімкненим.

Мультимедійна система:

Телефон

▶ Викличте Mercedes me connect.

За вашою згодою мультимедійна система надсилає необхідні дані автомобіля. Передача даних відображається на дисплеї.

Потім ви можете обрати сервісне обслуговування та зв'язатися з відповідальною контактною особою центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

ВИКЛИК ЦЕНТРУ ПІДТРИМКИ КЛІЄНТІВ MERCEDES-BENZ ПІСЛЯ АВТОМАТИЧНОГО РОЗПІЗНАВАННЯ ДТП АБО НЕЗНАЧНОГО ПОШКОДЖЕННЯ

Передумови

- Автомобіль розпізнав ДТП або незначне пошкодження (⟶ стор. 382).
- Автомобіль не рухається.
- Аварійна світлова сигналізація увімкнена.

ⓘ Ця функція підтримується не в усіх країнах.

Автомобіль може розпізнавати ДТП або незначні пошкодження в обмежених умовах.

ПЕРЕДУМОВИ ДЛЯ РОЗПІЗНАВАННЯ ЗІТКНЕНЬ У РАМКАХ СЛУЖБИ ЕКСТРЕНОЇ ДОПОМОГИ:

- Автомобіль оснащений системою антикрадіжної сигналізації (EDW), (код 551).
- Автомобіль оснащений системою охорони салону (код 882).

- Автомобіль оснащений пакетом захисту від крадіжки (код P54).
- Активована служба «Розпізнавання зіткнень» зі сповіщеннями про крадіжку на Mercedes me connect.

Якщо при ввімкненому захисті від буксирування в заблокованому автомобілі система розпізнає удар, у разі ввімкнення автомобіля ви отримаєте повідомлення в мультимедійній системі.

Повідомлення інформує про потенційно пошкоджену частину автомобіля й силу удару.

У разі розпізнаних ДТП або незначних пошкоджень система екстренної допомоги відображає на дисплеї мультимедійної системи вказівки з техніки безпеки. Це може тривати кілька секунд.

ⓘ Доступність розпізнавання зіткнень залежить від автомобіля.

Після виходу з індикації системи екстренної допомоги в мультимедійній системі з'являється запит, чи бажаєте ви отримати допомогу від центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

▶ Виберіть Зателеф..
- Дані автомобіля будуть передані автоматично після надання вами згоди або якщо активована послуга Mercedes me connect «Служба допомоги в разі ДТП та незначних пошкоджень» (⟶ стор. 647).
- Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz прийме ваш виклик та організує допомогу в разі виникнення ДТП та незначних пошкоджень.

За ці послуги можуть стягуватися додаткові кошти.

ⓘ Залежно від тяжкості наслідків ДТП можна задіяти функцію автоматичного екстреного виклику. Він має перевагу над усіма іншими активними викликами (⟶ стор. 653).

ⓘ Також з активованою послугою Mercedes me connect «Віддалена діагностика» у разі виникнення несправності подібний запит може з'явитися пізніше. Якщо ви вже зв'язалися з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz або отримали допомогу, цей запит можна проігнорувати або відхилити.

ⓘ Якщо ви відповісте на запит щодо допомоги центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz кнопкою Пізніше, повідомлення зникне та з'явиться знову пізніше.
Запит, здійснений через послугу Mercedes me connect «Віддалена діагностика», можна підтвердити або відхилити. Після відхилення він більше не відображатиметься.

УЗГОДЖЕННЯ ТЕРМІНУ ПРОВЕДЕННЯ ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ВИКЛИКУ MERCEDES ME

Якщо ви активували послугу управління технічним обслуговуванням, відповідні дані автомобіля автоматично передаються до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Завдяки цьому вам надають індивідуальні рекомендації щодо технічного обслуговування автомобіля.

Мультимедійна система нагадує вам про визначені часові рамки обов'язкового сервісного обслуговування незалежно від узгоджених термінів технічного обслуговування. З'являється запит, чи бажаєте ви призначити дату візиту на СТО.

- **Узгодження терміну проведення техобслуговування:** оберіть Зателефонувати.

  Після вашої згоди дані автомобіля передаються в центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz з урахуванням ваших побажань щодо дати зустрічі. Інформація буде надіслана до обраної вами компанії з обслуговування.

  Компанія зв'яжеться з вами для підтвердження дати та, у разі необхідності, обговорення важливих деталей.

ⓘ Якщо після появи попереджувального повідомлення ви обрали Пізніше, повідомлення зникне та з'явиться знову пізніше.

НАДАННЯ ЗГОДИ НА ПЕРЕДАЧУ ДАНИХ ПІД ЧАС ВИКЛИКУ ЧЕРЕЗ MERCEDES ME

Передумови

- Виклик Mercedes me здійснюється через мультимедійну систему або кнопку me на стельовій блок-панелі управління (⟶ стор. 641).

ⓘ Запит підтвердження передачі даних з'являється не в усіх країнах.

Якщо служби допомоги в разі ДТП та незначних пошкоджень не активовані на Mercedes me, з'являється повідомлення Передати дані автомобіля та його місцезнаходження в сервісний центр Mercedes-Benz для кращої обробки вашого запиту?.

ⓘ Точне формулювання може відрізнятися, залежно від встановленої мультимедійної системи.

- Виберіть Так.
  - (⟶ стор. 644)Важливі дані автомобіля передаються автоматично.

або

- Виберіть і підтвердьте Ні.
  - Передаються лише дані для управління викликами (⟶ стор. 644).

Детальніша інформація про Mercedes me: https://www.mercedes.me

ДАНІ, ЩО ПЕРЕДАЮТЬСЯ ПІД ЧАС ВИКЛИКУ MERCEDES ME

Якщо Ви здійснюєте сервісний виклик через Mercedes me, передаються дані для надання необхідної консультації та безперешкодного сервісного обслуговування.

ДЛЯ ПЕРЕДАЧІ ДАНИХ МАЮТЬ ВИКОНУВАТИСЯ ТАКІ ПЕРЕДУМОВИ:

- Автомобіль увімкнено.
- Оператор мобільного зв'язку підтримує необхідну технологію передачі даних.
- Забезпечена достатня якість мобільного зв'язку.

ПЕРЕДАЧА, ЩО ВІДБУВАЄТЬСЯ В КІЛЬКА ЕТАПІВ, ЗАЛЕЖИТЬ ВІД ТАКИХ ФАКТОРІВ:

- причина виклику;
- наявна технологія передачі даних мобільного радіозв'язку;
- активована служба Mercedes me connect;

- вибрана послуга в системі голосового управління.

ⓘ Запит на згоду передачі даних відбувається лише в тому разі, якщо відповідна служба Mercedes me connect не була активована.

ⓘ Обсяг даних, що передаються, залежить від типу й оснащення автомобіля. З технічних причин не всі дані доступні в будь-який час.

ПЕРЕДАЧА ДАНИХ У РАЗІ НЕАКТИВОВАНИХ СЛУЖБ MERCEDES ME CONNECT

ЯКЩО СЛУЖБА MERCEDES ME CONNECT НЕ АКТИВОВАНА ТА ПІДТВЕРДЖЕНО ЗАПИТ ЗАХИСТУ ДАНИХ, ПЕРЕДАЮТЬСЯ ТАКІ ДАНІ:

- ідентифікаційний номер автомобіля;
- час виклику;
- причина виклику;
- підтвердження запиту захисту даних;
- код країни автомобіля;
- налаштована мова мультимедійної системи;
- номер телефону комунікаційної платформи, встановленої в автомобілі.

ЯКЩО ВИКЛИК З МЕТОЮ УЗГОДЖЕННЯ ТЕРМІНУ ПРОВЕДЕННЯ ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ БУВ ЗДІЙСНЕНИЙ ЧЕРЕЗ НАГАДУВАННЯ ПРО НЕОБХІДНІСТЬ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, ДОДАТКОВО ПЕРЕДАЮТЬСЯ ТАКІ ДАНІ:

- поточний пробіг і дані технічного обслуговування

ЯКЩО ВИКЛИК БУВ ЗДІЙСНЕНИЙ ЧЕРЕЗ МУЛЬТИМЕДІЙНУ СИСТЕМУ ПІСЛЯ АВТОМАТИЧНОГО РОЗПІЗНАВАННЯ ДТП АБО НЕЗНАЧНОЇ НЕСПРАВНОСТІ, ДОДАТКОВО ПЕРЕДАЮТЬСЯ ТАКІ ДАНІ:

- поточний пробіг і дані технічного обслуговування
- поточне місцезнаходження автомобіля

ЯКЩО ЗА ДОПОМОГОЮ СИСТЕМИ ГОЛОСОВОГО УПРАВЛІННЯ ВІДБУВСЯ ВИБІР СЛУЖБИ ДОПОМОГИ У РАЗІ ДТП ТА НЕЗНАЧНИХ НЕСПРАВНОСТЕЙ І НЕ АКТИВОВАНО ЖОДНОЇ СЛУЖБИ, ПРОТЕ БУВ ПІДТВЕРДЖЕНИЙ ЗАПИТ ЗАХИСТУ ДАНИХ, ЦЕНТР ПІДТРИМКИ КЛІЄНТІВ MERCEDES-BENZ МОЖЕ ДОДАТКОВО ЗАПИТАТИ ТАКІ ДАНІ:

- поточне місцезнаходження автомобіля

ЯКЩО ЗАПИТ ЗАХИСТУ ДАНИХ БУВ ВІДХИЛЕНИЙ, ДЛЯ НАДАННЯ НЕОБХІДНОЇ КОНСУЛЬТАЦІЇ ТА БЕЗПЕРЕШКОДНОГО СЕРВІСНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ БУДУТЬ ПЕРЕДАНІ ТАКІ ДАНІ:

- причина виклику;
- відхилення запиту захисту даних;
- код країни автомобіля;
- налаштована мова мультимедійної системи;
- номер телефону комунікаційної платформи, встановленої в автомобілі.

ПЕРЕДАЧА ДАНИХ У РАЗІ НЕАКТИВОВАНИХ СЛУЖБ MERCEDES ME CONNECT
Тільки на другому етапі й лише за умови активації відповідних послуг відбувається передача інших важливих з огляду на ситуацію даних, необхідних для забезпечення оптимального сервісного обслуговування.

Огляд даних, що передаються, можна знайти у відповідних вказівках щодо захисту даних до служб Mercedes me connect. Їх можна знайти у Вашому обліковому записі користувача Mercedes me.

ОБРОБКА ДАНИХ
Дані, надіслані під час виклику, будуть видалені в передавальних системах після завершення виклику, якщо вони не використовуються для інших активованих служб Mercedes me connect.

Дані, пов'язані з конкретним випадком, обробляються й зберігаються в центрі підтримки клієнтів Mercedes-Benz і передаються до сервісного центру, авторизованого центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz, якщо це необхідно для вивчення цього випадку. Зверніть увагу на вказівки щодо захисту даних на веб-сайті Mercedes me https://www.mercedes.me або в записаному повідомленні відразу після встановлення зв'язку з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

ⓘ Записане повідомлення доступне не в усіх країнах.

Mercedes connect me

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО MERCEDES ME CONNECT

ⓘ Mercedes me connect або окремі служби Mercedes me connect доступні не в кожній країні. На будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz можна дізнатися, чи доступні ці функції у вашій країні.

Mercedes me connect складається з багатьох різних послуг.

ЗА ДОПОМОГОЮ МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ ТА СТЕЛЬОВОЇ БЛОК-ПАНЕЛІ УПРАВЛІННЯ ВИ МОЖЕТЕ ВИКОРИСТОВУВАТИ ТАКІ ПОСЛУГИ:

- Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях (кнопка me або зумовлена конкретною ситуацією індикація в мультимедійній системі)
- Система екстреного виклику Mercedes-Benz (функція автоматичного екстреного виклику та кнопка SOS)

Служба допомоги у разі ДТП і незначних несправностей Mercedes me connect та центр екстрених викликів Mercedes-Benz доступні цілодобово.

Кнопки me і SOS ви знайдете на стельовій блок-панелі управління автомобіля (⟶ стор. 641).

Ви можете викликати центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz також за допомогою мультимедійної системи (⟶ стор. 642).

Зважайте на те, що функція Mercedes me connect надається в якості послуги компанії Mercedes-Benz. В екстрених випадках звертайтеся за відомими місцевими номерами екстрених викликів. В екстрених випадках ви також можете скористатися системою екстреного виклику Mercedes-Benz (⟶ стор. 77).

Дотримуйтеся умов використання Mercedes me connect і вказівок щодо захисту даних для Mercedes me connect. Їх можна знайти у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО СЛУЖБИ ДОПОМОГИ ПРИ ДТП ТА НЕЗНАЧНИХ НЕСПРАВНОСТЯХ MERCEDES ME CONNECT

ⓘ Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях доступна не у всіх країнах. На будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz можна дізнатися, чи доступна ця функція у вашій країні.

СЛУЖБА ДОПОМОГИ ПРИ ДТП ТА НЕЗНАЧНИХ НЕСПРАВНОСТЯХ МОЖЕ ОХОПЛЮВАТИ, ЗОКРЕМА, ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Доповнення системи екстреного виклику Mercedes-Benz (⟶ стор. 77)

  За потреби контактна особа центру екстрених викликів Mercedes-Benz переадресовує виклик до служби допомоги при ДТП та незначних несправностях Mercedes me connect. Переадресація виклику доступна не у всіх країнах.
- Допомога при незначних несправностях надається фахівцем на місці та/або автомобіль буксирується до найближчої авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz

  За ці послуги можуть стягуватися додаткові кошти.
- Доповнення до екстреного помічника після автоматичного розпізнавання ДТП або незначної несправності (⟶ стор. 642)

  У разі незначної несправності або ДТП надсилаються розширені дані автомобіля, щоб забезпечити оптимальну підтримку від центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz і сервісного центру або центру допомоги при ДТП.
- Доповнення до послуги Mercedes me connect «Віддалена діагностика»

  Завдяки функції «Віддалена діагностика» постачальник послуг збирає певні повідомлення про зношування і збої, якщо вони можуть бути однозначно інтерпретовані і є доступними завдяки моніторингу діагностичними компонентами.

  Якщо ваш автомобіль розпізнає несправність або існує загроза несправності, через мультимедійну систему вам може бути запропоновано звернутися за допомогою до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Ця вимога з'являється в мультимедійній системі лише під час зупинки автомобіля.

ⓘ На ці послуги поширюються технічні обмеження, такі як покриття мережі оператора і якість мобільного зв'язку, а також можливість інтерпретації даних, що передаються, у системах обробки. За певних обставин це може призвести до затримки або відсутності вказівки в мультимедійній системі.

Майте на увазі, що сервісне обслуговування і виклик в разі аварії надається в якості послуги компанії Mercedes-Benz. У разі надзвичайних ситуацій спочатку обов'язково телефонуйте на відомі національні номери екстреного виклику або використовуйте систему екстреного виклику Mercedes-Benz (⟶ стор. 651).

Докладнішу інформацію щодо послуг Mercedes me connect ви знайдете на порталі Mercedes me: https://me.secure.mercedes-benz.com

ДАНІ, ЩО ПЕРЕДАЮТЬСЯ СЛУЖБОЮ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ MERCEDES ME CONNECT

ДАНІ, ЩО ПЕРЕДАЮТЬСЯ ПІД ЧАС ВИКЛИКУ MERCEDES ME CONNECT, ЗАЛЕЖАТЬ ВІД:

- причини виклику
- обраної в системі голосового управління послуги
- активованих послуг Mercedes me connect

Про те, які дані передаються службами, можна дізнатися з чинних умов використання Mercedes me connect і вказівок щодо захисту даних до

Mercedes me connect. Їх можна знайти у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.

Програми Mercedes me

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО MERCEDES ME

Завдяки обліковому запису користувача Mercedes me вам доступні послуги та пропозиції Mercedes-Benz.

Доступність залежить від країни й комплектації.

Додаткову інформацію можна отримати у фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz або відвідавши портал Mercedes me: https://me.secure.mercedes-benz.com

Додаткову інформацію про опціональне обладнання ви знайдете в Mercedes me в розділі «Загальна інформація» (⟶ стор. 106).

ⓘ Стежте за тим, щоб програма Mercedes me постійно була в актуальному стані.

ВИКЛИК ОБЛІКОВОГО ЗАПИСУ КОРИСТУВАЧА MERCEDES ME

Мультимедійна система:

⌂ ▸▸ Додатки ▸▸ Mercedes me

АВТОМОБІЛЬ З'ЄДНАНИЙ З ОБЛІКОВИМ ЗАПИСОМ КОРИСТУВАЧА MERCEDES ME І MERCEDES ME ДОСТУПНИЙ

- Виберіть ID Mercedes me.

  З'являється інформація про підключений обліковий запис користувача.

АВТОМОБІЛЬ НЕ З'ЄДНАНИЙ З ОБЛІКОВИМ ЗАПИСОМ КОРИСТУВАЧА

ⓘ Якщо у вас ще немає облікового запису користувача Mercedes me, ви можете його створити за адресою: https://www.mercedes.me або в програмі Mercedes me. Для цього знадобиться дійсна адреса електронної пошти або дійсний номер телефону.

- Виберіть ⌂.
- Виберіть Додатки.
- Виберіть Mercedes me.
- Щоб з'єднати ваш обліковий запис користувача з автомобілем, дотримуйтесь інструкцій, відображених на дисплеї.

ⓘ У разі наявності мобільного телефона із застосунком Mercedes me, можна здійснити з'єднання з автомобілем за допомогою наявного QR-коду.

ВИКЛИК СЛУЖБ MERCEDES ME

Передумови

- Автомобіль з'єднаний з обліковим записом користувача.

Мультимедійна система:

⌂ ▸▸ Додатки ▸▸ Mercedes me

- Виберіть Мої служби.

  Служби Mercedes me connect, для яких ви маєте дійсну ліцензію, відображаються в алфавітному порядку.

ЗАМОВЛЕННЯ АБО ПОДОВЖЕННЯ ТЕРМІНУ ВИКОРИСТАННЯ СЛУЖБ MERCEDES ME CONNECT

Для замовлення або подовження терміну використання служб Mercedes me connect використовуйте магазин програм.

- ▶ Виберіть [⌂].
- ▶ Виберіть Store.

СКАСУВАННЯ ПРИКРІПЛЕННЯ ОБЛІКОВОГО ЗАПИСУ КОРИСТУВАЧА ДО АВТОМОБІЛЯ

Передумови

- Обрано профіль користувача для облікового запису користувача, який спочатку був з'єднаний з автомобілем.
- Профіль користувача синхронізовано (⟶ стор. 529).
- Введено PIN-код Mercedes me.

Мультимедійна система:

↳ [⌂] ▶▶ Додатки ▶▶ Mercedes me

- ▶ Виберіть ID Mercedes me.
- ▶ Виберіть Видалити з'єднання автомобіля .

ⓘ Лише користувач, обліковий запис якого був першим з'єднаний з автомобілем, може видалити з'єднання усіх облікових записів користувача з автомобілем.

ВИБІР ЗАСТОСУНКІВ

Передумови

- Залежно від застосунку підтверджені загальні комерційні умови.

Мультимедійна система:

↳ [⌂] ▶▶ Додатки

- ▶ Виберіть програму.

НАПРИКЛАД, ДОСТУПНІ ТАКІ ЗАСТОСУНКИ:

- Погода
- Браузер
- інші застосунки, що можна придбати або інсталювати пізніше.

ⓘ Перші два застосунки можна також викликати через швидкий доступ у розділі Додатки.

ⓘ Пропозиція залежить від країни.
Може бути встановлений ліцензійний збір.

НАПРИКЛАД, ДЛЯ ЗАСТОСУНКІВ МОЖУТЬ БУТИ ДОСТУПНІ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Функція пошуку
- Функція фільтрування, для індикації результатів пошуку для поточного місцезнаходження автомобіля або для пункту призначення
- Індикація детальної інформації
- Функція зачитування
- Функції налаштування

КЕРУВАННЯ ЗАСТОСУНКОМ «ГАЛЕРЕЯ»

Мультимедійна система:

→ Додатки

- Виберіть Галерея.

  ВІДОБРАЖАЮТЬСЯ ЗОБРАЖЕННЯ Й ВІДЕОЗАПИСИ, НАПРИКЛАД,З ТАКИХ ДЖЕРЕЛ:

  - Відеозаписи з відеореєстратора
  - Зображення розпізнавання зіткнень
  - Відеозаписи й зображення з інших доступних джерел
  - Уподобання

- Виберіть вкладку.

ФІЛЬТРУВАННЯ ІНДИКАЦІЙ

- Виберіть .
- Виберіть опцію.

  Відображаються всі документи, зображення або відеозаписи.

ВІДТВОРЕННЯ ВІДЕОЗАПИСУ

- Виберіть .

  Розпочинається відтворення.
- **Відновлення відтворення в повноекранному режимі:** торкніться дисплея.
- **Призупинення відтворення:** виберіть .
- **Продовжити відтворення з бажаного місця:** пересувайте на часовій шкалі за допомогою пальця.
- **Вибір попереднього або наступного відеозапису:** проведіть пальцем праворуч або ліворуч.

ПРОКРУЧУВАННЯ Й ЗБІЛЬШЕННЯ ЗОБРАЖЕНЬ

- **Прокручування:** проведіть по зображенню пальцем у будь-якому напрямку.
- **Збільшення:** короткочасно два рази поспіль натисніть на зображення.
- **Вибір попереднього або наступного зображення:** проведіть пальцем праворуч або ліворуч.

ДОДАВАННЯ АБО ВИДАЛЕННЯ ДОКУМЕНТУ З УПОДОБАНЬ

- Натисніть й утримуйте обраний документ.
- Виберіть Додати до обраного/Видалити з обраного.

  З'являється відповідне повідомлення.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ЗАХИСТУ ВІД ЗАПИСУ

ⓘ Активний захист від запису підтримується не всіма застосунками.

- Натисніть й утримуйте обраний документ.
- Увімкніть або вимкніть Захист від запису.

ВИДАЛЕННЯ ДОКУМЕНТА

- Виберіть .
- **Вибір одного документа:** натисніть на один документ.

  З'являється .
- **Вибір всіх документів:** торкніться .

- **Видалення:** виберіть [🗑].

  З'являється відповідний запит.

- Виберіть Так.

ⓘ Будь-який один документ також може бути видалений після тривалого натискання й утримування.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ДОСТУПНІ СИСТЕМИ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ

В АВТОМОБІЛІ ВАМ ДОСТУПНІ ДВА ВИДИ СИСТЕМ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ:

- Система екстреного виклику Mercedes-Benz

  Система екстреного виклику Mercedes-Benz зазвичай доступна для вашого автомобіля протягом 10 років із заводу постачальника.
- Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall)

Система екстреного виклику Mercedes-Benz доступна не в усіх країнах. Ви можете отримати інформацію про доступність системи екстреного виклику Mercedes-Benz у певних регіонах на сторінці: https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/

ДЛЯ ОБОХ СИСТЕМ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ:

- Належне функціонування обох систем екстреного виклику передбачає передачу певних даних. Ці дані зазначені в розділі «Передача даних» (⟶ стор. 654).
- Обидві системи екстреного виклику належать до серійної комплектації автомобіля та активовані на заводі постачальника.
- Використання обох систем екстреного виклику є безкоштовним.
- Обидві системи екстреного виклику функціонують лише в місцях, де доступна мережа мобільного зв'язку.

  Для обох систем недостатнє покриття мережі мобільного зв'язку може унеможливити надсилання екстреного виклику.

РІЗНИЦЯ МІЖ СИСТЕМОЮ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ MERCEDES-BENZ ТА СИСТЕМОЮ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ 112 (ЄС ECALL)

Система екстреного виклику Mercedes-Benz	Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall)
• Система екстреного виклику Mercedes-Benz підтримує постійний зв'язок з мережею мобільного зв'язку. • Екстрені виклики Mercedes-Benz, здійснені автоматично та вручну, надсилаються до центру екстрених викликів Mercedes-Benz. Якщо центру екстрених викликів не вдається з'єднатися з системою екстреного виклику Mercedes-Benz (наприклад,внаслідок відсутності покриття мережі), автоматично здійснюється екстрений виклик 112.	• Якщо ви вирішили використовувати лише систему екстреного виклику 112 (ЄС eCall), то ця система встановлює зв'язок з мережею мобільного зв'язку лише після ініціювання ручного або автоматичного екстреного виклику. • Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall) надсилає активовані автоматично та вручну екстрені виклики безпосередньо в чергові державні координаційні пункти.

Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall) у вашому автомобілі відповідає приписам Делегованого регламенту ЄС 2017/79. Належне і повне функціонування системи екстреного виклику 112 (ЄС eCall) залежить від умов, на які Mercedes-Benz AG не має жодного впливу. До таких умов, зокрема, належать покриття мережі мобільного зв'язку та технічне оснащення державних приймальних центрів у відповідних країнах.

Зважайте на те, що в разі проведення ремонтних робіт повинні використовуватися оригінальні батареї Mercedes-Benz, які мають сертифікацію відповідно до делегованого регламенту 2017/79 ЄС (Додаток I). Дозволяється також використовувати акумуляторні батареї інших виробників, які мають сертифікацію відповідно до Делегованого регламенту ЄС 2017/79.

Передбачена можливість деактивації системи екстреного виклику Mercedes-Benz і використання виключно системи екстреного виклику 112 (ЄС eCall). Контактну адресу для обробки замовлень, пов'язаних з деактивацією системи екстреного виклику Mercedes-Benz, можна дізнатися в місцевого дилера.

MERCEDES-BENZ РАДИТЬ АКТИВУВАТИ СИСТЕМУ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ MERCEDES-BENZ ІЗ ТАКИХ МІРКУВАНЬ:

- В аварійних ситуаціях за кордоном також можна отримати підтримку однією з мов, якими ви розмовляєте.
- Щоб прискорити передачу даних про ДТП і підвищити надійність передачі, використовується кілька технологій передачі.
- Система екстреного виклику Mercedes-Benz постійно зареєстрована в мережі мобільного зв'язку, що забезпечує швидше виконання виклику та швидшу передачу даних про ДТП.

  Це дозволяє в найкоротший час вжити заходів щодо порятунку, надання допомоги або буксирування.
- У разі екстреного виклику Mercedes-Benz дані про ДТП передаються на чергові державні координаційні пункти лише за згодою клієнта.

  У разі автоматичного екстреного виклику, під час якого не встановлено мовленнєвий контакт, дані про ДТП негайно передаються до державного центру екстрених викликів.
- Якщо виявиться, що центр екстрених викликів Mercedes-Benz недоступний, автоматично виконується екстрений виклик 112.

ОГЛЯД СИСТЕМ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ

Система екстреного виклику Mercedes-Benz і система екстреного виклику 112 (eCall ЄС) можуть допомогти суттєво скоротити час прибуття рятувальної служби до місця ДТП. Вони забезпечують визначення місцезнаходження автомобіля у разі поганої видимості місця ДТП.

Обидві системи екстреного виклику можуть ініціювати екстрений виклик автоматично (⟶ стор. 653) або вручну (⟶ стор. 653).

Використовуйте екстрений виклик лише для порятунку себе або інших осіб. Не використовуйте екстрений виклик у разі незначної несправності й у подібних ситуаціях.

ІНДИКАЦІЯ НА ДИСПЛЕЇ

У ВИПАДКУ ОБОХ СИСТЕМ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ АБО МУЛЬТИМЕДІЙНОМУ ДИСПЛЕЇ З'ЯВЛЯЄТЬСЯ ТАКА ІНДИКАЦІЯ:

- SOS NOT READY: автомобіль не увімкнений або наявна несправність системи екстреного виклику. Це не обов'язково означає повну відмову системи екстреного виклику. Екстрені виклики можна продовжувати надсилати.

Індикація стосується лише автомобіля й не враховує доступність мереж мобільного зв'язку та центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

Готовність до роботи системи екстреного виклику в автомобілі можна визначити по тому, що індикація SOS NOT READY після увімкнення автомобіля перестає світитися.

- SOS: індикація з'являється на дисплеї під час активного екстреного виклику.

ⓘ У разі несправності системи екстреного виклику причиною може бути,наприклад, несправність динаміка, мікрофона, подушки безпеки або кнопки SOS.

НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ МОЖНА ВИЗНАЧИТИ ЗА ТАКИМИ ОЗНАКАМИ:

- На водійському дисплеї відображається відповідне повідомлення.
- Кнопка SOS постійно світиться червоним кольором.

ЗДІЙСНЕННЯ АВТОМАТИЧНОГО ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ

Передумови

- Автомобіль увімкнено.
- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.

СИСТЕМА ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ MERCEDES-BENZ І СИСТЕМА ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ 112 (ECALL ЄС) АВТОМАТИЧНО ІНІЦІЮЮТЬ ЕКСТРЕНИЙ ВИКЛИК:

- після активації систем утримання пасажирів, таких як подушка безпеки або аварійний натягувач ременя безпеки після ДТП;
- після автоматичного здійснення аварійної зупинки активною системою допомоги під час екстреної зупинки.

У РАЗІ ЗДІЙСНЕННЯ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ:

- Встановлюється голосовий зв'язок із центром екстрених викликів.
- Повідомлення з даними про ДТП буде передано до центру екстрених викликів.

Кнопка SOS у стельовій блок-панелі управління блимає доти, доки екстрений виклик не буде завершено.

Якщо з'єднання з державним центром екстрених викликів встановити неможливо, на дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

► Наберіть номер екстреного виклику 112 або відповідний місцевий номер екстреного виклику на мобільному телефоні.

ЯКЩО ЕКСТРЕНИЙ ВИКЛИК БУЛО ЗДІЙСНЕНО:

- Якщо дозволяє дорожня ситуація й це є безпечним, залишайтеся в автомобілі, доки не буде встановлено голосовий зв'язок із центром екстрених викликів.
- На основі даних про аварію центр екстрених викликів вирішує, чи необхідно задіювати рятувальні служби та/або поліцію на місці аварії.
- Якщо жодна людина в салоні автомобіля не відповідає, до автомобіля відразу буде направлена карета швидкої допомоги.

АКТИВАЦІЯ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ ВРУЧНУ

► **За допомогою кнопки SOS на стельовій блок-панелі управління:** натисніть кнопку SOS та утримуйте її принаймні одну секунду (⟶ стор. 641).

або

▶ **За допомогою голосового управління:** використайте голосові команди мовленнєвого асистента MBUX (⟶ стор. 509).

У РАЗІ ЗДІЙСНЕННЯ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ:

- Встановлюється голосовий зв'язок із центром екстрених викликів.
- Якщо дозволяє дорожня ситуація та це є безпечним, залишайтеся в автомобілі до встановлення голосового зв'язку з центром екстреного виклику.
- На основі даних про аварію центр екстрених викликів вирішує, чи необхідно задіювати рятувальні служби та поліцію на місці аварії.
- Повідомлення з даними про ДТП буде передано до центру екстрених викликів.

Якщо з'єднання з державним центром екстрених викликів встановити неможливо, на дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

▶ Наберіть номер екстреного виклику 112 або відповідний місцевий номер екстреного виклику на мобільному телефоні.

ПЕРЕДАЧА ДАНИХ СИСТЕМАМИ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ

Як система екстреного виклику Mercedes-Benz, так і система екстреного виклику 112 (eCall ЄС) передають дані до центру екстрених викликів Mercedes-Benz або державного центру екстрених викликів.

Залежно від активованої системи екстреного виклику (⟶ стор. 651) у відповідний центр екстрених викликів передаються різні дані.

ДАНІ, ЩО ПЕРЕДАЮТЬСЯ ЗАЛЕЖНО ВІД АКТИВОВАНОЇ СИСТЕМИ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ:

Екстрений виклик Mercedes-Benz	Екстрений виклик 112
• Дані щодо місцезнаходження автомобіля • Дані положення на маршруті (менше 100 м до місця ДТП) • Напрямок руху • Ідентифікаційний номер автомобіля • Тип приводу автомобіля (наприклад, бензин, дизель, зріджений природний газ, зріджений нафтовий газ, електрика, водень) • Розпізнана кількість людей в автомобілі • Екстрений виклик здійснено автоматично або вручну • Час виникнення ДТП • Мовні налаштування мультимедійної системи • Наявність доступу до Mercedes me connect або його відсутність Від цього залежить можливість переадресування за потреби виклику до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.	• Дані щодо місцезнаходження автомобіля • Дані положення на маршруті (менше 100 м до місця ДТП) • Напрямок руху • Ідентифікаційний номер автомобіля • Тип приводу автомобіля (наприклад, бензин, дизель, зріджений природний газ, зріджений нафтовий газ, електрика, водень) • Розпізнана кількість людей в автомобілі • Екстрений виклик здійснено автоматично або вручну • Час виникнення ДТП

ⓘ Якщо в автомобілі активована лише система екстреного виклику 112 (eCall ЄС), дані про ДТП передаються безпосередньо до державного центру екстрених викликів.

ДЛЯ З'ЯСУВАННЯ ОБСТАВИН ДТП ЧЕРЕЗ ГОДИНУ ПІСЛЯ ЗДІЙСНЕНОГО ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ МОЖУТЬ БУТИ ВИКОНАНІ ТАКІ ДІЇ:

- Може бути надісланий запит про поточне місцезнаходження автомобіля.
- Може бути встановлений голосовий зв'язок з людьми в салоні автомобіля.
- Може бути надісланий запит про дані, що стосуються екстреного виклику.

ⓘ Для Росії: протягом двох годин після здійснення екстреного виклику не можна використовувати різноманітні функції, наприклад отримувати інформацію щодо дорожнього руху.

ФУНКЦІЯ САМОДІАГНОСТИКИ СИСТЕМИ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ

Ваш автомобіль виконує перевірку функціональних можливостей системи екстреного виклику щоразу, коли вмикається автомобіль. У цей час кнопка SOS постійно світиться протягом п'яти секунд червоним світлом. При виході системи з ладу ви будете попереджені текстовим повідомленням на водійськомудисплеї та червоною індикацією SOS NOT READY на центральному дисплеї.

Переконайтеся, що протягом 30 секунд після увімкнення автомобіля червона індикація SOS NOT READY у правому верхньому куті на центральному дисплеї вимкнулася. Це означає, що система екстреного виклику успішно виконала діагностику.

ТЕСТОВИЙ РЕЖИМ ERA-GLONASS (РОСІЯ), ЗАПУСК/ПРИПИНЕННЯ РОБОТИ

Передумови

- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.
- Автомобіль заведено.
- Автомобіль не рухається щонайменше одну хвилину.

ⓘ **ТЕСТОВИЙ РЕЖИМ НАРАЗІ ДОСТУПНИЙ, НАПРИКЛАД,У ТАКИХ КРАЇНАХ:**

- Росія
- Білорусь
- Казахстан
- Вірменія
- Киргизстан

▶ **Запуск тестового режиму:** натисніть на багатофункціональному рульовому колесі кнопку ☎ та утримуйте її натисненою не менше п'яти секунд.

Роботу тестового режиму розпочинається та автоматично завершується після закінчення тестування.

▶ **Припинення роботи тестового режиму вручну:** вимкніть автомобіль.

Роботу тестового режиму припинено.

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ОБРОБКИ ДАНИХ

ОБРОБКА ПЕРСОНАЛЬНИХ ДАНИХ СИСТЕМОЮ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ MERCEDES-BENZ

Кожен процес обробки персональних даних системою екстреного виклику Mercedes-Benz відповідає приписам регламенту ЄС 2016/679 «Про захист фізичних осіб під час обробки персональних даних (DS-GVO)».

Отримані дані використовуються виключно системою екстреного виклику Mercedes-Benz для порятунку й надання допомоги у разі ДТП.

Власник автомобіля, що водночас обладнано і системою екстреного виклику Mercedes-Benz, і системою екстреного виклику 112 (eCall ЄС), має право використовувати систему екстреного виклику 112 замість системи екстреного виклику Mercedes-Benz.

Контактну адресу для обробки замовлень, пов'язаних з деактивацією системи екстреного виклику Mercedes-Benz, можна дізнатися в місцевого дилера.

ОБРОБКА ПЕРСОНАЛЬНИХ ДАНИХ СИСТЕМОЮ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ 112 (ECALL ЄС)

Кожен процес обробки персональних даних системою екстреного виклику 112 (eCall ЄС) відповідає приписам регламенту ЄС 2016/679 «Про захист фізичних осіб під час обробки персональних даних (DS-GVO)» і зокрема базується на необхідності забезпечувати життєво важливі інтереси особи, якої це стосується, згідно зі ст. 6, абз.1, літера d DS-GVO.

Обробка таких даних жорстко обмежена метою обробки викликів, які надходять на єдиний європейський номер для екстрених викликів 112.

ЦЕНТРИ ОТРИМАННЯ ДАНИХ

Центри отримання даних, які оброблюються системою екстреного виклику 112 (eCall ЄС), є єдиними місцями обробки сигналів екстреного виклику. Вони призначені уповноваженими органами країни, в якій вони знаходяться, для того, щоб першими отримувати й обробляти екстрені виклики на єдиний європейський номер екстреного виклику 112.

ОРГАНІЗАЦІЯ ОБРОБКИ ДАНИХ

ОБИДВІ СИСТЕМИ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ ОРГАНІЗОВАНІ ТАК, ЩОБ ЗАБЕЗПЕЧУВАТИ ДОТРИМАННЯ ТАКИХ ВИМОГ:

- Дані, що містяться в пам'яті системи, недоступні за межами системи до моменту ініціації екстреного виклику.
- Обидві системи екстреного виклику не відстежуються, у стандартному режимі роботи тривале стеження за пересуванням не відбувається.
- Дані у внутрішній пам'яті системи постійно автоматично видаляються.
- Дані про місцезнаходження автомобіля постійно перезаписуються у внутрішній пам'яті системи, щоб завжди була наявна інформація лише про три попередні місцезнаходження автомобіля, що є необхідним для нормального функціонування системи.
- Протокол даних функціонування двох систем екстреного виклику зберігається не більше, ніж це потрібно для обробки екстреного виклику, і в жодному разі не більше 13 годин з моменту ініціації екстреного виклику.

ПРАВА ОСІБ, ДАНІ ЯКИХ ОБРОБЛЯЮТЬСЯ

Особа, дані якої обробляються (власник автомобіля), має право доступу до своїх даних і за потреби може вимагати виправлення, видалення або блокування даних, які її стосуються й обробка яких не відповідає приписам директиви DS-GVO. Про кожне таке виправлення, видалення або блокування, виконане згідно з приписами регламенту DS-GVO, слід повідомляти третім сторонам, яким передаються дані, крім випадків, якщо це неможливо зробити або якщо це пов'язано з надзвичайно великими витратами.

Особа, дані якої обробляються, має право поскаржитися уповноваженому органу, що займається захистом даних, якщо вважає, що обробка її персональних даних порушує її права.

Компетентна контактна особа з обробки прав доступу: представник концерну з питань захисту даних, Mercedes-Benz Group AG, HPC E600, D-70546 Stuttgart, Німеччина

Online та Інтернет-функції

Інтернет-підключення

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся норм законодавства країни, в якій перебуваєте.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії внаслідок користування мобільними пристроями під час поїздки

Мобільні пристрої відволікають водія від ситуації на дорозі. До того ж водій може втратити контроль над автомобілем.

- Водій повинен використовувати мобільні пристрої лише під час зупинки автомобіля.
- Люди в салоні автомобіля повинні використовувати мобільні пристрої лише у передбачених для цього місцях, наприклад, у задній частині салону.

При використанні в автомобілі мобільних комунікаційних пристроїв дотримуйтеся законодавчих положень країни перебування.

ЗАЛЕЖНО ВІД ОСНАЩЕННЯ АВТОМОБІЛЯ І ДОСТУПНОСТІ ПОСЛУГИ В КОНКРЕТНИХ КРАЇНАХ ВИ МАЄТЕ ТАКІ МОЖЛИВОСТІ ДЛЯ ВСТАНОВЛЕННЯ ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯ:

- **Автомобілі з комунікаційним модулем:**
  - за допомогою комунікаційного модуля, включно з роумінгом даних (⟶ стор. 659)
  - за допомогою Bluetooth® або WLAN з мобільним телефоном, що дозволяє використання даних
- **Автомобілі без комунікаційного модуля:**

- за допомогою Bluetooth®, використовуючи мобільний телефон, який підтримує передачу даних
- через WLAN з мобільним телефоном, що дозволяє використання даних

- **Автомобілі з оснащенням «Автомобільна телефонія»:** за допомогою автомобільного телефону з можливістю передачі даних або SIM-карти з можливістю передачі даних (⟶ стор. 661)

Під час руху користуватися інтернетом можна в обмеженому режимі.

ВСТАНОВЛЕННЯ ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ КОМУНІКАЦІЙНОГО МОДУЛЯ

Передумови

- Автомобіль оснащений стаціонарним комунікаційним модулем.
- Створено обліковий запис користувача Mercedes me.
- Автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача Mercedes me.
- Пакет розважальних систем активований.
- Служба Comfort Data Volume активована.

Мультимедійна система:

Налаштування » Система » Інтернет та Bluetooth » Керування доступом до Інтернету

▶ Виберіть Придбаний тариф на обмін даними.

Для більшості служб Mercedes me connect під час придбання послуги надається певний обсяг даних.

Для використання деяких функцій, наприклад,браузера або точки доступу WLAN, потрібен додатковий обсяг даних.

Якщо обсяг даних вичерпано, послуги Mercedes me connect доступні лише в обмеженому обсязі.

Залежно від комплектації автомобіля ви можете придбати пакет розважальних систем у магазині Mercedes me Store. Щоб мати можливість використовувати включений пакет даних, ви укладаєте договір з оператором мобільного зв'язку через додаток Mercedes me, який можна скасувати в будь-який час і який не вимагає жодних витрат. Ця угода обов'язкова для використання послуг із придбаного раніше пакету розважальних систем. Наявність цієї опції залежить від країни.

Якщо опція для пакета даних недоступна, ви можете придбати обсяг даних безпосередньо в оператора мобільного зв'язку. Наявність цієї опції залежить від країни.

ⓘ Дізнайтеся на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz, чи можна придбати обсяг даних **безпосередньо в оператора мобільної мережі**.

ⓘ В якості альтернативи та коли це доступно, для використання браузера або точки доступу WLAN можна використовувати мобільний телефон як точку доступу через WLAN або Bluetooth®.

ⓘ У разі зовнішніх точок доступу WLAN не можна виконувати оновлення програмного забезпечення через зовнішні точки доступу WLAN, що кодуються за протоколом TKIP.

РОЗІРВАННЯ АВТОМАТИЧНОГО ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ КОМУНІКАЦІЙНОГО МОДУЛЯ

Передумови

- В автомобілі доступний бездротовий Інтернет через WLAN або Bluetooth®.
- Доступна автомобільна телефонія.

Мультимедійна система:

Налаштування » Система » Інтернет та Bluetooth » Керування доступом до Інтернету

- Виберіть налаштування ••• в рядку Придбаний тариф на обмін даними.
- **Розірвання автоматичного з'єднання:** виберіть опцію Видалити запис.

ⓘ Комунікаційний модуль буде видалений зі списку відомих точок доступу, але в будь-який час його можна буде знову під'єднати вручну (⟶ стор. 659).

Опція Видалити запис дозволяє обмежувати використання придбаних обсягів даних. Після активації цієї опції стає неможливим автоматичне встановлення зв'язку з комунікаційним модулем.

УСТАНОВЛЕННЯ ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ WLAN

Передумови

- Функцію WLAN у мультимедійній системі активовано (⟶ стор. 547).
- Функцію точки доступу WLAN у мобільному телефоні активовано (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Дозвіл на Інтернет-з'єднання через WLAN активовано (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Мультимедійна система:

Налаштування » Система » Інтернет та Bluetooth » Керування доступом до Інтернету

ⓘ Доступність функції залежить від країни.

Мобільний телефон наявний у диспетчері інтернет-пристроїв

- Виберіть мобільний телефон із символом WLAN.

Мобільний телефон відсутній у диспетчері інтернет-пристроїв

- Виберіть Пошук доступу.
- Виберіть мобільний телефон із символом WLAN.

  На знаходження пристрою через пошук WLAN може знадобитися кілька секунд.
- Зареєструйтеся в мережі WLAN (⟶ стор. 547).

ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯ ЧЕРЕЗ WLAN МОЖЕ ПОГІРШИТИСЬ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ У ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Мобільний телефон вимкнено.
- Функцію використання даних мобільної мережі в мобільному телефоні деактивовано.
- Функцію WLAN у мультимедійній системі вимкнено.
- Функцію WLAN у мобільному телефоні вимкнено.
- Дозвіл інтернет-доступу через WLAN у мобільному телефоні деактивовано.

ВСТАНОВЛЕННЯ ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯ ЧЕРЕЗ BLUETOOTH®

Передумови

- Мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® PAN (**P**ersonal **A**rea **N**etwork).
- Мобільний телефон під'єднаний до мультимедійної системи за допомогою Bluetooth® (⟶ стор. 615).
- Дозвіл на Інтернет-з'єднання через Bluetooth® активований (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Мультимедійна система:

Налаштування » Система » Інтернет та Bluetooth » Керування доступом до Інтернету

ⓘ Доступність функції залежить від країни.

Мобільний телефон наявний у диспетчері інтернет-пристроїв

▶ Виберіть мобільний телефон із символом Bluetooth®.

Мобільний телефон відсутній у диспетчері інтернет-пристроїв

▶ Виберіть Пошук доступу.

У показаному списку відображатимуться всі наразі відомі мультимедійній системі мобільні телефони. Нові пристрої можна налаштувати за допомогою застосунку на телефоні.

▶ Під'єднайте мобільний телефон через Bluetooth®(⟶ стор. 615).

ⓘ Коли новий мобільний телефон під'єднується через Bluetooth®, він також використовується для застосунку телефона.

ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯ ЧЕРЕЗ BLUETOOTH® МОЖЕ ПОГІРШИТИСЬ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ У ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Мобільний телефон вимкнено.
- Покриття мобільної мережі не є недостатнім.
- Функцію використання даних мобільної мережі в мобільному телефоні деактивовано.
- Функцію Bluetooth® у мультимедійній системі вимкнено, мобільний телефон необхідно під'єднати через Bluetooth®.
- Функцію Bluetooth® у мобільному телефоні вимкнено, мобільний телефон необхідно під'єднати через Bluetooth®.
- Мережа мобільного зв'язку або мобільний телефон не дозволяють одночасно використовувати телефонний зв'язок та Інтернет-з'єднання.
- У мобільному телефоні не підтримується доступ до мережі Інтернет через Bluetooth®.

ВСТАНОВЛЕННЯ ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ АВТОМОБІЛЬНОЇ ТЕЛЕФОНІЇ

Передумови

- **Використання з мобільним телефоном:**
  - Мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile) (див. керівництво з експлуатації, що його надано виробником).
  - Мобільний телефон увімкнений.

- Мобільний телефон підключений лише як SAP-телефон і не працює у профілі Hands-Free.

- **Використання з SIM-картою:**
  - SIM-карта вставлена у слот для SIM-карти в телефонному модулі (⟶ стор. 620).
  - У мультимедійній системі введено PIN-код SIM-карти.

Мультимедійна система:

Налаштування » Система » Інтернет та Bluetooth » Керування доступом до Інтернету » Відомі способи доступу до Інтернету

▶ Оберіть в диспетчері інтернет-пристроїв автомобільний телефон.

ЗМІНА КОНФІГУРАЦІЇ АВТОМОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА ДЛЯ ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯ

Передумови

- **Використання з мобільним телефоном:**
  - Мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile) (див. керівництво з експлуатації, що його надано виробником).
  - Мобільний телефон увімкнений.
  - Мобільний телефон підключений лише як SAP-телефон і не працює у профілі Hands-Free.
- **Використання з SIM-картою:**
  - SIM-карта вставлена у слот для SIM-карти в телефонному модулі (⟶ стор. 620).
  - У мультимедійній системі введено PIN-код SIM-карти.

Мультимедійна система:

Налаштування » Система » Інтернет та Bluetooth » Керування доступом до Інтернету » Відомі способи доступу до Інтернету

▶ Оберіть опції ⋮ автомобільного телефона.

▶ Оберіть Змінити конфігурацію.

ПЕРЕВІРКА ЗАЗДАЛЕГІДЬ ВИЗНАЧЕНИХ ДАНИХ ДОСТУПУ, НАДАНИХ ОПЕРАТОРОМ МОБІЛЬНОЇ МЕРЕЖІ:

▶ Оберіть Змінити налаштування оператора.

▶ Перевірте дані доступу в огляді.

Якщо оператор мережі мобільного зв'язку був визначений правильно, це означає, що правильні налаштування вже введені. Якщо налаштування не можуть бути введені автоматично, з'являється список для ручного вибору оператора мережі мобільного зв'язку.

РУЧНЕ НАЛАШТУВАННЯ ДАНИХ ДОСТУПУ ДО МЕРЕЖІ ОПЕРАТОРА МОБІЛЬНОГО ЗВ'ЯЗКУ:

▶ У списку оберіть потрібного оператора мобільного зв'язку.

ⓘ Якщо не вдається розпізнати жодного оператора мережі мобільного зв'язку, з'являються порожні поля для опцій налаштування, які користувач повинен заповнити вручну.

▶ Підтвердіть збереження внесених змін.

Встановіть дані доступу, наприклад, опцію Дозволити роботу в роумінгу в налаштуваннях конфігурації відповідно до вашого тарифу даних, щоб уникнути можливих додаткових витрат. Точні дані для доступу можна отримати у вашого оператора мобільної мережі.

Лише при підключенні через профіль Bluetooth® SAP: якщо ви налаштовуєте мобільну точку доступу для автомобіля через мобільний телефон, він втрачає власні можливості здійснення дзвінків, використання інтернет-функцій та приймання даних мобільної мережі. Щоб продовжувати користуватися інтернет-функціями на мобільному телефоні, ви можете підключити його до точки доступу MBUX. Отже, мобільний телефон знову отримає доступ до власних даних мобільного зв'язку, але через WLAN. Тому, щоб уникнути можливих додаткових витрат, вимкніть на своєму мобільному телефоні автоматичне завантаження, наприклад, оновлення програмного забезпечення через бездротову локальну мережу (WLAN).

СКАСУВАННЯ ДОСТУПУ ДО МЕРЕЖІ ІНТЕРНЕТ ЧЕРЕЗ МОБІЛЬНИЙ ТЕЛЕФОН

Мультимедійна система:

Налаштування » Система » Інтернет та Bluetooth » Керування доступом до Інтернету

- Поруч із назвою мобільного телефона виберіть опції [•••].
- Виберіть Видалити налаштування конфігурації.
- Виберіть Так.

УСТАНОВЛЕННЯ ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯ

Мультимедійна система:

Додатки

- Наприклад,виберіть Браузер.

Якщо ви виберете функцію, яка вимагає з'єднання з мережею Інтернет, а система у цей час перебуватиме в режимі офлайн, відкриється меню з вибором можливих точок доступу до мережі Інтернет і всіх пристроїв з точкою доступу, що перебувають у межах досяжності.

- Виберіть варіант доступу до інтернету зі списку.

Установлюється Інтернет-з'єднання.

Ви також можете відобразити список можливих точок доступу до мережі Інтернет через розширену панель стану.

Залежно від оснащення автомобіля і доступності послуги в конкретних країнах, ви можете встановити з'єднання з мережею Інтернет через комунікаційний модуль або під'єднані мобільні телефони.

Доступність браузера залежить від конкретної країни.

Стан підключення

ОГЛЯД СТАНУ З'ЄДНАННЯ

У РЯДКУ СТАНУ НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИСПЛЕЇ МОЖУТЬ ЗАЛЕЖНО ВІД СТАНУ З'ЄДНАННЯ ВІДОБРАЖАТИСЯ ТАКІ СИМВОЛИ:

- : як точку доступу до інтернету вибрано пристрій WLAN.
- : як точку доступу до інтернету вибрано пристрій Bluetooth®.
- Стандарт мобільного зв'язку (наприклад, 4G + символ подвійної стрілки): як точку доступу вибрано комунікаційний модуль.

ВІДОБРАЖЕННЯ СТАНУ З'ЄДНАННЯ

Мультимедійна система:

- Торкніться рядка стану.
  Відображається розширений рядок стану.
- Торкніться символу Інтернету в огляді символів.
  Відобразиться поточний стан з'єднання.

ВКАЗІВКИ ЩОДО ВІДОБРАЖЕННЯ СТАНУ З'ЄДНАННЯ

- У разі під'єднання за допомогою WLAN відображаються стан з'єднання і назва пристрою.
- У разі з'єднання за допомогою автомобільного телефону відображаються стан з'єднання, назва пристрою та тип мережі.
- У разі з'єднання за допомогою пристрою Bluetooth® відображаються стан з'єднання, назва пристрою і тип мережі.
- У разі з'єднання через комунікаційний модуль може відображатися така інформація про стан:
  - Тип мережі
  - Стан (онлайн, офлайн, є доступний обсяг даних чи обсяг даних вичерпано, обмежений обсяг послуги)
- В автомобілях з комунікаційним модулем можуть через Mercedes me connect відображатися дані з'єднання служб, які не оплачуються користувачем.

Веб-браузер

ВИКЛИК ВЕБСТОРІНКИ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся норм законодавства країни, у якій перебуваєте.

Мультимедійна система:

Додатки Браузер

ВИКЛИК НОВОЇ ВЕБСТОРІНКИ

- Виберіть Пошук.
- Введіть вебадресу.
- Виберіть OK.

Доступність функції залежить від країни.

Під час руху вебсторінки не можуть відображатися в мультимедійній системі.

ВИКЛИК ВЕБСТОРІНКИ З ІСТОРІЇ ЗАПИТІВ

- **Виклик попередньої вебсторінки з історії запитів:** виберіть [<].

ОГЛЯД БРАУЗЕРА

1. Попередня вебсторінка
2. Наступна вебсторінка
3. Оновлення
4. URL
5. Додавання/видалення закладок
6. Опції
7. Налаштування

У МЕНЮ [•••] Є ТАКІ ОПЦІЇ:

- Вкладки
- Закладки та історія
- Режим читання
- Поділитися посиланням
- Поділитися вмістом
- Запит відображення мобільної версії веб-сайтів

ВИКЛИК ПАРАМЕТРІВ БРАУЗЕРА

Мультимедійна система:

Додатки » Браузер » ••• » Закладки та історія

ДЛЯ ВИБОРУ ПРОПОНУЮТЬСЯ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Закладки
- Історія переглядів
- Введені URL

▶ Виберіть опцію.

▶ Виконайте налаштування.

ВИКЛИК НАЛАШТУВАНЬ БРАУЗЕРА

Мультимедійна система:

Додатки » Браузер » ⚙ » Налаштування

ДЛЯ ВИБОРУ ПРОПОНУЮТЬСЯ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Блокувати спливаючі вікна
- Дозволити кукі
- Активувати Javascript

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

ВИДАЛЕННЯ ДАНИХ БРАУЗЕРА

Мультимедійна система:

Додатки » Браузер » ⚙ » Дані браузера

МОЖНА ВИДАЛИТИ НАСТУПНІ СПЕЦИФІЧНІ ДАНІ БРАУЗЕРА:

- Кеш
- Кукі
- Дані бланків

▶ Оберіть одну з показаних опцій.

УПРАВЛІННЯ ЗАКЛАДКАМИ

Мультимедійна система:

Додатки » Браузер » •••

▶ Виберіть Закладки та історія.

▶ Виберіть ••• після закладок.

Відкриється меню з опціями.

ДЛЯ ВИБОРУ ПРОПОНУЮТЬСЯ ТАКІ ОПЦІЇ:

- Видалити запис
- Видалити все
- Редагувати
- Поділитися

▶ Оберіть одну з показаних опцій.

КЕРУВАННЯ ВКЛАДКАМИ

Мультимедійна система:

Додатки » Браузер » ••• » Вкладки

ВІДКРИТИ НОВУ ВКЛАДКУ

▶ Виберіть Нова вкладка.

ЗМІНА ВКЛАДОК

▶ Виберіть піктограму бажаної вкладки.

ЗАКРИВАННЯ ВКЛАДОК

▶ Піктограма вкладки, яку необхідно закрити, доки не з’явиться меню.

▶ Виберіть Закрити.

Вкладка закриється.

ПРИВАТНИЙ РЕЖИМ

- Увімкніть або вимкніть приватний режим.

  Коли приватний режим увімкнено, у рядку введення браузера з'являється піктограма.

У приватному режимі не зберігаються ані історія пошуку, ані налаштування кукі-файлів.
Закладки також можна створювати у приватному режимі.

ПОДІЛИТИСЯ URL З БРАУЗЕРА

Передумови

- Поділитися через QR-код: застосунок для сканування QR-коду інстальовано на мобільному кінцевому пристрої.

Мультимедійна система:

Додатки » Браузер » ...

ПОДІЛИТИСЯ URL ЗА ДОПОМОГОЮ QR-КОДУ

- Виберіть Поділитися посиланням.

  З'явиться QR-код.

- Зіскануйте показаний QR-код за допомогою кінцевого мобільного пристрою.

ПОДІЛИТИСЯ URL З ІНШИМ ДИСПЛЕЄМ

- Виберіть Поділитися вмістом.
- У меню перетягніть один дисплей на інший.

  Відображений вебсайт буде відкрито в іншому дисплеї.

ПЕРЕВЕДЕННЯ БРАУЗЕРА У ФОНОВИЙ РЕЖИМ

Мультимедійна система:

Додатки » Браузер

- Натисніть .

  Відтворення аудіосигналу продовжується.

TuneIn Radio

ВИКЛИК TUNEIN RADIO

Передумови

- Обліковий запис користувача доступний за адресою https://www.mercedes.me.
- Автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача Mercedes me.
- Послуга TuneIn Radio активована.
- Наявний обсяг даних.

  Необхідність придбання залежить від країни.
- Наявне швидке інтернет-з'єднання для безперешкодної передачі.

Функції та послуги залежать від країни. Щоб отримати детальну інформацію, зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Мультимедійна система:

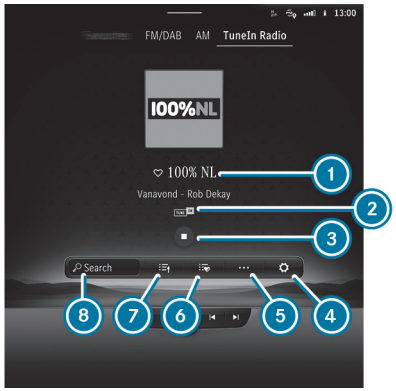
Радіо

- Оберіть Радіо TuneIn.

  З'явиться меню TuneIn Radio. Ви почуєте станцію, налаштовану минулого разу.

Якість зв'язку залежить від локального прийому мобільного сигналу.

ОГЛЯД РАДІОПРИЙМАЧА TUNEIN



1. Оператор інтернет-радіо
2. Додаткова інформація щодо поточної станції
3. Керування відтворенням
4. Налаштування
5. Інші опції
6. уподобання;
7. Перелік радіостанцій
8. Пошук

ВИБРАТИ ТА ПІДКЛЮЧИТИ РАДІОСТАНЦІЮ TUNEIN

Мультимедійна система:

Радіо » Радіо TuneIn

- Виберіть .
- Виберіть категорію.
- Виберіть станцію.

  З'єднання встановлюється автоматично.

або

- Виберіть рядок пошуку.
- Вкажіть назву станції.

Під час використання інтернет-радіо може передаватися велика кількість даних.

ЗБЕРЕГТИ/ВИДАЛИТИ ЗІ СПИСКУ ОБРАНОГО РАДІОСТАНЦІЮ TUNEIN

Мультимедійна система:

Радіо » Радіо TuneIn

ЗБЕРЕЖЕННЯ ОБРАНОГО

- Виберіть станцію.
- Натисніть на символ поруч з назвою радіостанції.

ВИДАЛЕННЯ ВПОДОБАНЬ.

- Виберіть станцію.
- Натисніть на символ поруч з назвою радіостанції.

НАЛАШТУВАННЯ ОПЦІЙ ІНТЕРНЕТ-РАДІО

Мультимедійна система:

Радіо » TuneIn Radio » » TuneIn

ДЛЯ ВИБОРУ ПРОПОНУЮТЬСЯ ТАКІ ОПЦІЇ:

- Вибір трансляції: вибір якості прямої трансляції

- Вхід в обліковий запис TuneIn: вхід у ваш обліковий запис користувача TuneIn
- Вихід з облікового запису: вихід з вашого облікового запису користувача TuneIn

▶ Оберіть опцію.

Носії даних

Інформація щодо режиму відтворення з носіїв даних

ІНФОРМАЦІЯ ПРО СУМІСНІ ФОРМАТИ ТА НОСІЇ ДАНИХ

УВАГА!
Небезпека відволікання через використання носіїв даних

Використання носіїв даних під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Використовуйте носії даних лише при зупиненому автомобілі.

ПІДТРИМУВАНІ ФОРМАТИ І НОСІЇ ДАНИХ:

Підтримувані файлові системи	FAT32, exFAT, NTFS
Підтримувані носії даних	USB-пристрої, iPod®/iPhone®, пристрої MTP, аудіопристрої Bluetooth®
Підтримувані аудіоформати	MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC
Підтримувані відеоформати	MPEG, AVI, MKV, MP4, M4V, WMV

ДОТРИМУЙТЕСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ВКАЗІВОК:

- Загалом мультимедійна система працює з підтримуваними файлами в кількості до 50 000.
- Підтримуються носії даних об'ємом до 2 ТБ (32-бітний адресний простір).
- Внаслідок великої різноманітності музичних файлів і відеофайлів, які відрізняються кодуванням, частотою дискретизації та швидкістю передачі, не завжди можна гарантувати відтворення.
- Через різноманітність представлених на ринку USB-пристроїв неможливо гарантувати відтворення з усіх USB-пристроїв.
- Підтримуються відеофайли, роздільна здатність яких не перевищує FullHD (1920x1080).
- Музичні або відеофайли, захищені від копіювання, або файли, закодовані системою DRM (Digital Rights Management), не відтворюються.
- MP3-плеєр має підтримувати протокол передачі мультимедіа (MTP).
- Файли відповідного формату можна відтворювати з USB-пристрою в Dolby Atmos.

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ЗАХИСТ АВТОРСЬКИХ ПРАВ І ТОРГОВЕЛЬНІ МАРКИ

На аудіофайли, які було створено самостійно (наприклад,самостійне копіювання з носіїв даних), поширюються норми авторського права. У

багатьох країнах без попередньої згоди правовласника не можна здійснювати копіювання – навіть для приватного використання. Дізнайтеся про відповідні чинні норми авторського права для кожного окремого випадку й дотримуйтеся їх.

Виготовлено за ліцензією Dolby Laboratories. Dolby й символ подвійної «D» – зареєстровані товарні знаки компанії Dolby Laboratories Licensing Corporation. Конфіденційні неопубліковані роботи. Авторське право 2020-2022 Dolby Laboratories. Усі права захищені.

Виготовлено за ліцензією Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio та символ подвійної «D» є торговельними марками компанії Dolby Laboratories.

Інформація щодо патентів DTS – https://patents.dts.com. Виготовлено за ліцензією DTS Licensing Limited. DTS, символ, а також DTS разом із символом – це зареєстровані марки, а DTS TruVolume – торговельна марка компанії DTS, Inc.© DTS, Inc. Усі права захищені.

DTS® Connected Radio™

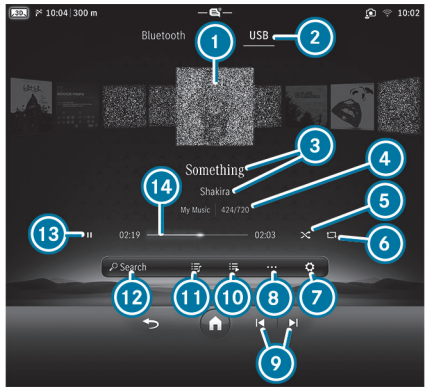
Інформація щодо патентів DTS: http://patents.dts.com. Виготовлено за ліцензією DTS Licensing Limited. DTS, DTS Connected Radio і логотип DTS – торговельні марки або зареєстровані торговельні марки компанії DTS, Inc. у Сполучених Штатах Америки й інших країнах. © 2020 DTS, Inc. УСІ ПРАВА ЗАХИЩЕНІ. Тексти пісень ліцензовані й надані Lyric Find™. Вміст ліцензований і походить із Radioplayer™.

Gracenote, MusicID, Playlist Plus, логотип Gracenote і напис «Powered by Gracenote» – зареєстровані торговельні марки компанії Gracenote, Inc. у США та (або) в інших країнах.

Цей продукт містить програмне забезпечення Spotify, на яке розповсюджуються такі ліцензії третіх осіб: https://www.spotify.com/connect/third-party-licenses

TIDAL і логотип TIDAL в Європейському Союзі та в інших країнах – зареєстровані торговельні марками компанії Aspiro AB.

Огляд меню «Носії даних»



1. Обкладинка альбому
2. Активне медіаджерело
3. Композиція і виконавець
4. Активний носій даних та поточний номер композиції/композиція у списку відтворення
5. Відтворення в довільному порядку
6. Повторення
7. Налаштування
8. Інші опції
9. Попередня або наступна композиція та швидке прокручування назад або вперед
10. Інші категорії
11. Список відтворення та категорії
12. Пошук носіїв даних
13. Керування відтворенням
14. Часова шкала

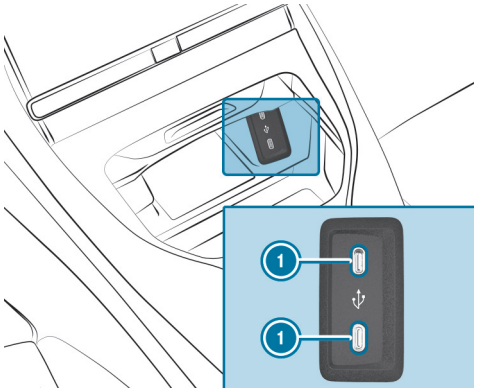
Підключення носія даних до мультимедійної системи

ПІД'ЄДНАННЯ USB-ПРИСТРОЇВ

ВКАЗІВКА
Пошкодження при високій температурі

Прилади USB можуть пошкодитися при високій температурі.

- Після використання вийміть прилади USB і приберіть з автомобіля.



Модуль підключення мультимедійних пристроїв розташований у речовому відділенні центральної консолі та має два роз'єми USB-C (1). Залежно від комплектації автомобіля інші роз'єми USB розташовані в речовому відділенні під підлокітником та в задньому відкидному відділенні.

Напруга заряджання для роз'єму USB становить принаймні 5 В (3 А) і залежно від обладнання автомобіля може становити не більше ніж 20 В (5 А).

- Під'єднайте USB-пристрій до роз'єму USB.

ПОШУК ТА АВТОРИЗАЦІЯ АУДІОПРИСТРОЇВ BLUETOOTH®

Передумови

- Bluetooth® увімкнено в мультимедійній системі та аудіопристрої.
- Аудіопристрій підтримує аудіопрофілі Bluetooth® A2DP та AVRCP.
- Аудіопристрій перебуває в зоні видимості інших пристроїв.

Мультимедійна система:
Носії даних » Bluetooth

АВТОРИЗАЦІЯ НОВОГО АУДІОПРИСТРОЮ BLUETOOTH®

- Виберіть Підключити пристрій.
  Знайдені пристрої відображаються в переліку пристроїв.
- Оберіть аудіопристрій.
  Розпочинається авторизація. У мультимедійній системі та мобільному телефоні відображається код.
- Якщо коди збігаються, підтвердьте на аудіопристрої.
- Виберіть Ні, лише музика.
  Аудіопристрій Bluetooth® підключається до мультимедійної системи.

ПІД'ЄДНАННЯ ВЖЕ АВТОРИЗОВАНОГО АУДІОПРИСТРОЮ BLUETOOTH®

- Оберіть аудіопристрій Bluetooth® зі списку.
  Встановлюється з'єднання.

Запуск відтворення з носія даних

Передумови

- Носій даних під'єднали до мультимедійної системи.

Мультимедійна система:

→ [⌂] » Носії даних

- Оберіть носій даних.

Керування відтворенням медіафайлів

Мультимедійна система:

→ [⌂] » Носії даних

- **Призупинення відтворення:** виберіть [⏸].
- **Продовження відтворення:** виберіть [▶].
- **Повторення композиції:** виберіть [🔁].

  ДЛЯ ПОВТОРЕННЯ ДОСТУПНІ ТАКІ НАЛАШТУВАННЯ:

  - **Одноразовий вибір:** активний список відтворення повторюється;
  - **Дворазовий вибір:** поточна композиція повторюється;
  - **Триразовий вибір:** повторення скасовується.
- **Відтворення композиції в довільному порядку:** виберіть [🔀].
- **Прокручування композиції вперед або назад:** торкніться потрібного місця часової шкали.
- **Вибір наступної композиції:** виберіть [⏭].
- **Вибір попередньої композиції:** виберіть [⏮].
- **Швидке гортання композицій:** натисніть і тримайте кнопку [⏮] або [⏭].
- **Показ поточного списку відтворення:** виберіть [♫].

Налаштування інших параметрів для відтворення медіафайлів

Мультимедійна система:

→ [⌂] » Носії даних

ВИКЛИК ІНШИХ ПАРАМЕТРІВ

- Виберіть [•••].

  Відображаються інші опції.
- Виберіть опцію.

Пошук носіїв даних

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ПОШУК У КАТЕГОРІЯХ

Використовуючи [♫], можна виконати пошук усіх наявних мультимедійних файлів. Для цього пропонуються на вибір різні категорії. Відображення категорій залежить від підключеного пристрою і формату даних.

ⓘ Категорії стають доступними, як тільки був зчитаний і проаналізований увесь вміст носія даних.

Пошук носіїв даних на пристроях Android може бути обмежений.

ЗАПУСК ПОШУКУ В КАТЕГОРІЯХ

Мультимедійна система:

Носії даних

- Виберіть категорію.

ВИКОРИСТАННЯ ПОШУКУ ЗА КЛЮЧОВИМИ СЛОВАМИ

Мультимедійна система:

Носії даних

Пошук за ключовими словами дає змогу шукати вміст шляхом вільного введення тексту.

- Виберіть [🔍].

  З'являється клавіатура для введення символів.

- Введіть термін для пошуку.

Пошук розпочинається з перших символів. Чим більше символів вводите, тим точнішій результат пошуку.

- Оберіть бажаний запис зі списку результатів.

  Якщо ви обираєте список з кількома композиціями, він відкривається в пошуку.

  Щоб відтворити всі композиції зі списку, виберіть [•••] і далі Відтворити зараз.

Музика онлайн

ПЕРЕДУМОВИ

- Наявність облікового запису для функції потокового відтворення аудіо.
- Чинний абонемент для функції потокового відтворення аудіо.
- Наявний обсяг даних.

  Залежно від країни цей сервіс може бути необхідно придбати.
- Наявність швидкого інтернет-з'єднання для безперешкодної передачі.

Функції та сервіси залежать від країни. Для отримання детальної інформації зверніться на авторизовану СТО Mercedes-Benz.

Мультимедійна система:

Носії даних

ДОДАВАННЯ ПРОВАЙДЕРА ПОТОКОВОГО ВІДТВОРЕННЯ ПІД ЧАС ПЕРШОГО ВИКОРИСТАННЯ

- Виберіть Музика онлайн.

  Відображається огляд усіх доступних провайдерів потокового відтворення.

- Виберіть провайдера потокового відтворення.

  На дисплеї з'явиться QR-код.

- Відскануйте QR-код за допомогою мобільного телефону.

- Підтвердьте запит з'єднання на мобільному телефоні.

ДОДАВАННЯ ІНШОГО ПРОВАЙДЕРА ПОТОКОВОГО ВІДТВОРЕННЯ

- Виберіть Музика онлайн.
  Активним є останній використовуваний провайдер потокового відтворення.
- Виберіть ⚙.
- Виберіть Музичні служби.
  Відображається огляд усіх доступних провайдерів потокового відтворення.
- Виберіть провайдера потокового відтворення.
  На дисплеї з'явиться QR-код.
- Відскануйте QR-код за допомогою мобільного телефону.
- Підтвердьте запит з'єднання на мобільному телефоні.

ВИХІД З СИСТЕМИ ПРОВАЙДЕРА ПОТОКОВОГО ВІДТВОРЕННЯ

- Виберіть Музика онлайн.
  Активним є останній використовуваний провайдер потокового відтворення.
- Виберіть ⚙.
- Виберіть Музичні служби.
  Відображається огляд усіх доступних провайдерів потокового відтворення.
- Натисніть Вийти.

ВИКЛИК МУЗИКИ ОНЛАЙН

Мультимедійна система:

→ ⌂ ⏩ Носії даних

- Виберіть Музика онлайн.

Відтворенням музики можна керувати за допомогою сенсорного керування або медіа-програми.

ПОШУК КОМПОЗИЦІЙ У МУЗИЦІ ОНЛАЙН

Мультимедійна система:

→ ⌂ ⏩ Носії даних ⏩ Музика онлайн

ПОШУК ЗА КАТЕГОРІЯМИ В МУЗИЦІ ОНЛАЙН

Пошук за категоріями дає змогу переглядати контент оператора трансляції. Доступні категорії й символ пошуку за категоріями залежать від оператора трансляції.

- Запустіть пошук за категоріями.
  З'являється перелік доступних категорій.
- Виберіть категорію.

ПОШУК ЗА КЛЮЧОВИМИ СЛОВАМИ В МУЗИЦІ ОНЛАЙН

Пошук за ключовими словами дає змогу шукати вміст шляхом вільного введення тексту.

- Виберіть 🔍.
  З'являється клавіатура для введення символів.
- Введіть термін для пошуку.

ⓘ Чим більше символів вводите, тим точніші результати пошуку.

- Оберіть бажаний запис зі списку результатів.
  Залежно від обраного результату запускається відтворення або в пошуку відкривається нижчий рівень.

ВИКЛИК МЕНЮ НАЛАШТУВАННЯ МУЗИКИ ОНЛАЙН

Мультимедійна система:

Носії даних Музика онлайн

- Виберіть ⚙.
- Виберіть Музичні служби.
- Виберіть ⚙ поруч із провайдером потокового відтворення.
- Виберіть налаштування.

ІНФОРМАЦІЯ ПРО DOLBY ATMOS®

Завдяки функції Dolby Atmos® можна окремо керувати динаміками в автомобілі для відтворення аудіосигналу. Разом із автомобільними динаміками навколо пасажирів та над ними Dolby Atmos® забезпечує ще глибше тривимірне звучання.

ⓘ Функція доступна за допомогою функції потокового відтворення аудіо Apple Music® або через USB-пристрій із відповідними форматами файлів.

ⓘ Доступність цієї функції залежить від комплектації автомобіля.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ DOLBY ATMOS®

Передумови

- Наявність облікового запису для функції потокового відтворення Apple Music®.
- Чинна підписка для функції потокового відтворення Apple Music®.
- Наявний достатній обсяг даних.

  Залежно від країни цю послугу може бути необхідно придбати.
- Наявність швидкого інтернет-з'єднання для безперешкодної передачі даних.

ⓘ Функції та сервіси залежать від країни. Для отримання детальної інформації зверніться на авторизовану СТО Mercedes-Benz.

Мультимедійна система:

Носії даних

- Виберіть Музика онлайн.

  Відображається огляд усіх доступних постачальників потокового відтворення.
- Виберіть Apple Music®.
- Виберіть ⚙.
- Натисніть ⬭, щоб увімкнути Dolby Atmos®.

або

- Натисніть ⬬, щоб вимкнути Dolby Atmos®.

  Композиції у відповідному форматі відтворюються за допомогою Dolby Atmos®.

Радіоприймач

Увімкнення радіоприймача

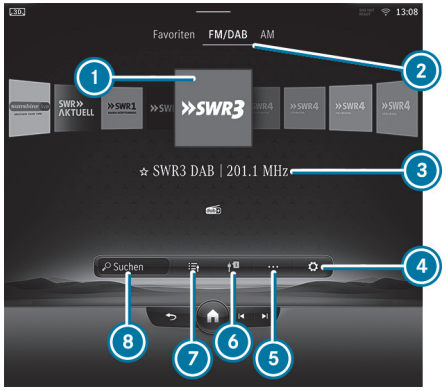
Мультимедійна система:

Радіо

- Запустіть програму на домашньому екрані мультимедійної системи.

  З'явиться індикація радіо. Ви почуєте радіостанцію, налаштовану попереднього разу, у діапазоні частот, який також був визначений попереднього разу.

Огляд радіоприймача



1. Попередній перегляд
2. Активний діапазон частот
3. Назва радіостанції або налаштована частота
4. Налаштування
5. Інші опції
6. Увімкнення повідомлення про ситуацію на дорозі

   DAB-устаткування: увімкнути радіовказівки
7. Перелік радіостанцій
8. Пошук

Доступність діапазонів частот залежить від оснащення.

Налаштування діапазону частот

Мультимедійна система:

Радіо

- Оберіть діапазон частот або уподобання в списку над зображенням попереднього перегляду.

Налаштування радіостанцій

Мультимедійна система:

Радіо

- На елементі керування проведіть вліво або вправо або оберіть радіостанцію.

Виклик переліку радіостанцій

Мультимедійна система:

→ Радіо

- Оберіть .
  З'являється перелік радіостанцій.
- Проведіть вгору або вниз у переліку радіостанцій.
- Оберіть радіостанцію.

Пошук радіостанції за назвою або за допомогою введення частоти

Мультимедійна система:

→ Радіо

- Оберіть .
- Введіть назву радіостанції або частоту.
- Оберіть радіостанцію.

Вибір запропонованої радіостанції

Передумови

- Мультимедійна система зібрала достатньо даних для відображення пропозицій щодо радіостанцій.

Мультимедійна система:

→ Радіо

- Оберіть .
  Відображаються запропоновані радіостанції.
- Оберіть запропоновану радіостанцію.
  Обрана радіостанція відтворюється.

Збереження радіостанції

Мультимедійна система:

→ Радіо

- Налаштуйте радіостанцію.
- Оберіть .

Редагування обраного

Мультимедійна система:

→ Радіо Обране

ПЕРЕМІЩЕННЯ РАДІОСТАНЦІЇ

- Натисніть .
  З'явиться список обраного.
- Натисніть справа поруч із назвою радіостанції.
- Виберіть Перемістити.
- Перемістіть радіостанцію на нове місце.

Налаштування відстеження радіостанцій за допомогою інтернет-радіо

Передумови

- Наявність швидкого інтернет-з'єднання для безперешкодної передачі.

Мультимедійна система:

→ Радіо

▶ Виберіть .

▶ Виберіть пункт Інтернет-радіо.

▶ Увімкніть або вимкніть функцію Перемик. на цифрову радіостанцію.

Якщо функція увімкнена, пошук радіостанції здійснюється через інтернет-радіо.

Якщо Ви перебуваєте поза зоною трансляції радіостанції й ця радіостанція доступна по інтернет-радіо, на центральному дисплеї з'являється повідомлення Слабкий сигнал прийому. Натисніть тут, щоб перейти до інтернет-радіо..

Виклик слайд-шоу (режим радіо FM/DAB)

Мультимедійна система:

→ Радіо

Слайд-шоу відображає додаткову інформацію про радіостанцію у графічному вигляді. Вона може містити, наприклад,логотип, обкладинка альбому, трек, програма, новини або інформація щодо сервісного обслуговування.

ⓘ Слайд-шоу доступне для радіостанцій DAB+, що передають додаткову інформацію.

▶ На центральному дисплеї торкніться зображення радіостанції.

Зображення збільшиться.

Слайд-шоу, увімкнення або вимкнення (режим радіоприймача FM/DAB)

Мультимедійна система:

→ Радіо

▶ Слайд-шоу DAB або Розширене радіо-слайд-шоу , увімкнення або вимкнення .

Коли обидва слайд-шоу увімкнуто, вміст обох слайд-шоу змінює один одного.

Функція фіксування частоти, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

→ Радіо Активний діапазон частот

▶ Увімкніть або вимкніть Фіксування частоти.

Якщо функція увімкнена, налаштована частота зберігається навіть при поганому прийомі сигналу.

Увімкнення/вимкнення радіопередачі дорожньої інформації

Мультимедійна система:

→ Радіо

- Оберіть Радіооголошення.

  Радіопередача дорожньої інформації вмикається або вимикається.

Радіовказівки, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

→ Радіо

- Увімкніть Radio announcements (Радіовказівки).

  Відтворюються вибрані радіовказівки.

  Під час першого увімкнення режиму Radio announcements (Радіовказівки) попередньо налаштовано Радіоперед. дорожн. інформ. (TA), Travel (Подорожі) і Warning (Попередження).

або

- Вимкніть Radio announcements (Радіовказівки).

  Радіовказівки не будуть відтворюватися.

Вибір радіовказівок

Мультимедійна система:

→ Радіо > Радіовказівки

- Увімкнення або вимкнення вказівки.

  Наприклад,можна вибрати Радіоперед. дорожн. інформ. (TA), Travel (Подорожі) або Warning (Попередження).

ⓘ Радіовказівки залежать від радіостанції.

Налаштування підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформації

Мультимедійна система:

→ Система > Аудіо

- Виберіть Навіг. та повід. дорож. радіослужб.
- Налаштуйте бажане значення за допомогою Зробити гучнішою передачу дорожньої інформації.

  Підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформації збільшує гучність повідомлень про дорожню ситуацію.

Показ радіотексту

Мультимедійна система:

→ Радіо > Активний діапазон частот

- Увімкніть або вимкніть Радіотекстова інформація.

Відображення або приховування тексту пісні

Доступність функції залежить від комплектації.

Мультимедійна система:

ВІДОБРАЖЕННЯ ТЕКСТУ ПІСНІ

- Оберіть кнопку Показати текст пісні.

  Будуть відображені текст пісні, обкладинка альбому, назва та виконавець пісні, що зараз транслюється по радіо.

  Проведіть вгору або вниз, щоб обрати верхню або нижню частину тексту пісні.

  Якщо текст пісні, що наразі транслюється по радіо, недоступний, кнопка Показати текст пісні буде сірого кольору.

ПРИХОВАТИ ТЕКСТ ПІСНІ

- Оберіть хрестик зверху відображення тексту пісні.

або

- Оберіть .

  З'явиться індикація радіо.

ТБ

Інформація щодо телевізійного режиму

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ЗАХИСТ АВТОРСЬКИХ ПРАВ І ТОРГОВЕЛЬНІ МАРКИ
Copyright® 2015 Ubiquitous Corp.

DVB та логотипи DVB є зареєстрованими марками компанії DVB Project.

ТБ-тюнер може приймати програми в Dolby Digital Plus.

Виготовлено за ліцензією Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio та символ подвійної «D» є торговельними марками компанії Dolby Laboratories.

ТБ-тюнер автоматично налаштовує ТБ-стандарт.

ТБ-ПРИЙОМ ЗАЛЕЖИТЬ ВІД ТАКИХ ПАРАМЕТРІВ ВПЛИВУ:

- швидкість руху;
- властивості передачі налаштованого ТБ-каналу

НА ТБ-ПРИЙОМ МОЖУТЬ ВПЛИВАТИ ТАКІ ЧИННИКИ:

- Електронні пристрої, які знаходяться в автомобілі, можуть перешкоджати ТБ-прийому.
- Умови прийому можуть змінюватися під час руху.

НЕНАЛЕЖНІ УМОВИ ПРИЙОМУ МОЖУТЬ ПРИЗВЕСТИ ДО:

- ТБ-тюнер перемикається на цифрові альтернативні канали з кращою якістю сигналу.
- ТБ-тюнер перемикає звук у беззвучний режим, зупиняє зображення або затемнює його. На дисплеї з'являється символ .

ⓘ Доступність функції залежить від країни.

Увімкнення телевізійного режиму

Мультимедійна система:

Носії даних

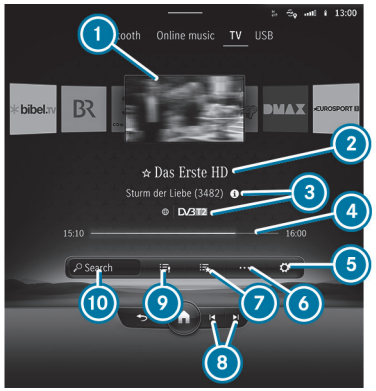
▶ Виберіть ТБ.

З'являється зображення. Якщо доступно, з'являється інформація щодо каналів та програм.

Якщо автомобіль рухається зі швидкістю понад 5 км/год, ТБ-зображення для водія вимикається. Якщо доступно, постійно відображається інформація щодо каналів та програм.

- **Показ програми ТБ у повноекранному режимі:** торкніться зображення для попереднього перегляду.

Огляд телевізійного режиму



1. Попередній перегляд
2. Назва каналу
3. Характеристики ТБ-каналу і поточної програми
4. Час початку та завершення поточної програми, на графіку показано час трансляції, що залишився
5. Налаштування
6. Інші опції
7. Уподобання
8. Налаштування попереднього або наступного ТБ-каналу з переліку каналів
9. Перелік радіостанцій
10. Пошук ТБ-каналу

ОГЛЯД СИМВОЛІВ

1. Телевізійний стандарт
2. Увімкнено фіксування каналу
3. Доступні мови аудіо
4. Доступні субтитри
5. ТБ-канал закодований
   відкритий замок: ТБ-канал можна розкодувати за допомогою поточного вставленого модуля CI+

Повноекранний режим, запуск або вихід

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ ТБ

- **Запуск повноекранного режиму:** торкніться зображення для попереднього перегляду.
- **Вихід з повноекранного режиму:** торкніться на центральному дисплеї ⮌.

З'явиться меню ТБ.

Налаштування ТБ-каналу

НАЛАШТУВАННЯ ТБ-КАНАЛУ В МЕНЮ

Мультимедійна система:

→ Носії даних » ТБ

- Натисніть на центральному дисплеї ⏮ або ⏭.
  ТБ-тюнер перемикає на попередній чи наступний канал із переліку.

НАЛАШТУВАННЯ ТБ-КАНАЛУ У ПЕРЕЛІКУ КАНАЛІВ

Мультимедійна система:

→ Носії даних » ТБ

- У меню виберіть ☰.
- Оберіть ТБ-канал.
  ТБ-тюнер перемикає на потрібний канал із переліку.
- Торкніться зображення для попереднього перегляду.

ПОШУК ТБ-КАНАЛУ

- Оберіть поле пошуку поруч з 🔍 (⟶ стор. 684).
- Введіть перші символи.
- Оберіть ТБ-канал у переліку каналів.

ⓘ Докладніша інформація щодо переліку каналів (⟶ стор. 686).

НАЛАШТУВАННЯ ТБ-КАНАЛУ В ОБРАНОМУ

Передумови

- ТБ-канал збережений.

Мультимедійна система:

→ Носії даних » ТБ

НАЛАШТУВАННЯ В ОБРАНОМУ

- У меню виберіть ☰★ (⟶ стор. 684).
- Оберіть ТБ-канал.

НАЛАШТУВАННЯ ТБ-КАНАЛУ ДЛЯ РОБОТИ У ФОНОВОМУ РЕЖИМІ

Передумови

- Інша програма, наприклад навігація, активна на передньому плані.
- У фоновому режимі увімкнений телевізійний режим і чути звук налаштованого ТБ-каналу.

- Натисніть на центральному дисплеї ⏮ або ⏭.
  ТБ-тюнер перемикає на попередній чи наступний канал із переліку.

ПОКАЗ ІНФОРМАЦІЇ ПРО ПОТОЧНУ ПРОГРАМУ ДЛЯ ВСТАНОВЛЕНОГО КАНАЛУ (ЕПП)

Мультимедійна система:

→ Носії даних » ТБ » ⓘ

ЕПП ПОКАЗУЄ ІНФОРМАЦІЮ, ПЕРЕЛІЧЕНУ НИЖЧЕ (ЗА НАЯВНОСТІ):

- час трансляції,
- назву поточної та наступної програми.

- Оберіть назву програми за допомогою ⏭.
  Відобразиться інформація про програму.
- **Гортання:** проведіть пальцем вгору або вниз.
- **Вихід з індикації інформації про програму:** виберіть ⏮.

ФУНКЦІЯ НАЛАШТУВАННЯ ФІКСОВАНОГО КАНАЛУ

ФІКСОВАНИЙ КАНАЛ УВІМКНЕНИЙ
Канал не змінюється. Наприклад, це може бути корисним тоді, коли автомобіль проїжджає через зони прийому, що перекриваються. У такому разі ви уникнете частого перемикання каналів вперед і назад.

Індикатор FIX відображається під іменем ТБ-каналу.

ФІКСОВАНИЙ КАНАЛ ВИМКНЕНИЙ
Залежно від умов прийому ТБ-тюнер автоматично перемикається на альтернативний канал із кращим прийомом та схожою телепрограмою. Завдяки цьому за будь-яких умов прийому можна відтворювати відео в зображенні найкращої якості.

ФІКСОВАНА РАДІОСТАНЦІЯ, УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ
Мультимедійна система:

Носії даних ТБ ТБ

- Увімкніть або вимкніть Фіксована радіостанція.

  Якщо ця опція увімкнена, дисплейна кнопка активована.

НАБІР ХАРАКТЕРНИХ ДЛЯ КРАЇНИ СИМВОЛІВ ДЛЯ ТБ-КАНАЛІВ, УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ
Мультимедійна система:

Носії даних ТБ ТБ

- Увімкніть або вимкніть Специф. для країни набір символів.

  Якщо функція увімкнена, для індикації застосовується набір характерних для країни символів.

  Якщо функція вимкнена, для індикації застосовується набір символів, який використовує наразі налаштований ТБ-канал.

  За трансляцію встановленого каналом набору символів відповідає ТБ-канал.

Огляд переліку телевізійних каналів

ТБ-тюнер показує у власних списках каналів поточну програму цифрового ТБ- або радіоканалу, що на даний момент приймається.

Перелік каналів сортується за алфавітом або країнами.

Для оновлення інформації ТБ-тюнеру необхідний деякий час.

ПЕРЕЛІКИ КАНАЛІВ ВІДОБРАЖАЮТЬ ТАКУ ІНФОРМАЦІЮ:

- Назви каналів, що приймаються
- Назви програм

ІНФОРМАЦІЯ ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ ЗА ТАКИХ УМОВ:

- Цифровий канал надсилає цю інформацію.
- Умови прийому сигналу є достатніми.

Обране

ОГЛЯД ТБ-КАНАЛІВ (ОБРАНЕ)
Загалом ви можете визначити в якості обраного максимум 100 цифрових ТБ-каналів в обраному.

Для швидкого доступу можна зберігати ТБ-канали в якості обраного.

ЗБЕРЕЖЕННЯ ТБ-КАНАЛУ
Мультимедійна система:

Носії даних ТБ

ДОДАВАННЯ ТБ-КАНАЛУ В ОБРАНЕ

- Налаштуйте ТБ-канал.

- Виберіть ☆.

ПЕРЕМІЩЕННЯ ТБ-КАНАЛУ СЕРЕД ОБРАНОГО

- Натисніть ☆★.
  З'явиться список обраного.
- Натисніть ⋮ поруч із назвою радіостанції.
- Виберіть Перемістити.
- Перемістіть радіостанцію на нове місце.

ВИДАЛЕННЯ ТБ-КАНАЛУ З ОБРАНОГО

- Налаштуйте ТБ-канал.
- Виберіть ★.

ТБ-канал

НАЛАШТУВАННЯ МОВИ ЗВУКОВОГО СУПРОВОДУ НА ТБ-КАНАЛІ
Мультимедійна система:

⌂ ⏩ Носії даних ⏩ ТБ ⏩ ⚙ ⏩ ТБ

- У розділі Мова аудіосистеми оберіть одну з доступних мов голосового мовлення >.
- Для вибраної мови голосового мовлення оберіть одну з доступних опцій.
  Обрана мова, наприклад французька, зберігається, поки не буде вимкнена мультимедійна система.
  Після наступного ввімкнення мультимедійної системи застосовується мова системи. Якщо мова системи недоступна, завантажується перша мова зі списку.

НАЛАШТУВАННЯ МОВИ СУБТИТРІВ НА ТБ-КАНАЛІ
Мультимедійна система:

⌂ ⏩ Носії даних ⏩ ТБ ⏩ ⚙ ⏩ ТБ

- У розділі Субтитри оберіть одну з доступних мов >.
- Для вибраної мови оберіть одну з доступних опцій.
  Обрана мова, наприклад французька, зберігається, поки не буде вимкнена мультимедійна система.
  Після наступного ввімкнення мультимедійної системи застосовується мова системи. Якщо мова системи недоступна, завантажується перша мова зі списку.
- **Не відображати субтитри:** вимкніть Активувати.

ПРИХОВУВАННЯ КОДОВАНИХ ТБ-КАНАЛІВ
Мультимедійна система:

⌂ ⏩ Носії даних ⏩ ТБ ⏩ ⚙ ⏩ ТБ

- Виберіть Приховати закодований канал.
  Після першого запуску програми або після скидання системи відображаються всі ТБ-канали.
  Коли активне Приховати закодований канал, відображаються всі незакодовані ТБ-канали і ТБ-канали, розкодовані, наприклад, модулем CI +.

Відеотекст

ОГЛЯД ВІДЕОТЕКСТУ
Сторінки відеотексту розташовані в діапазоні від сторінки 100 до сторінки 899.

Одна динамічна сторінка відеотексту складається з кількох підсторінок.

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ЦИФРОВОГО ВІДЕОТЕКСТУ MHEG-5:

- Цифровий відеотекст доступний лише для деяких країн, наприклад у Великобританії та в Новій Зеландії.
- Доступні інтерактивні мультимедійні програми, наприклад прогноз погоди, новини та події світу спорту.
- Завантаження всіх сторінок вимагає певного часу.

ПОКАЗ ВІДЕОТЕКСТУ

Мультимедійна система:

Носії даних ▸▸ ТБ ▸▸ ⚙ ▸▸ ТБ ▸▸ Телетекст

▶ **Перемикання вибору сторінок:** за допомогою ✥ і 123 перемикайте між цифровим введенням і вибором за допомогою кнопок зі стрілками.

▶ **Виклик сторінки:** введіть цифри одна за одною без тривалої перерви.

або

▶ Оберіть кнопки зі стрілками.

▶ **Назад до ТБ-передачі:** виберіть ТБ.

ЦИФРОВИЙ ВІДЕОТЕКСТ MHEG-5

Разом з описаними вище функціями можна використовувати інші опції.

▶ **Виклик переліку даних кольором:** оберіть колір.

▶ **Повернення на рівень назад:** виберіть символ списку.

Налаштування зображення

ВИБІР НАЛАШТУВАНЬ ЗОБРАЖЕННЯ ДЛЯ ТБ

Мультимедійна система:

Носії даних ▸▸ ТБ ▸▸ ⚙ ▸▸ ТБ ▸▸ Налаштування відео

▶ **Налаштування формату зображення:** активуйте одну з дисплейних кнопок Автоматично, 4:3, 8:3, 16:9, 21:9 або Збільшити.

Яскравість налаштовується автоматично.

Звук

Акустична система об'ємного звучання Burmester®

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО АКУСТИЧНОЇ СИСТЕМИ ОБ'ЄМНОГО ЗВУЧАННЯ BURMESTER®

Акустична система об'ємного звучання Burmester® має загальну потужність 650 Вт та оснащена динаміками. Її можна використовувати як радіоприймач та в режимі відтворення з зовнішніх носіїв.

Виклик також можна здійснювати з інших аудіоджерел. У шляху до меню замініть носії даних, наприклад,на радіоприймач.

ВИКЛИК МЕНЮ ЗВУКУ В АКУСТИЧНІЙ СИСТЕМІ ОБ'ЄМНОГО ЗВУЧАННЯ BURMESTER®

Мультимедійна система:

Носії даних

- Щоб виконати налаштування, оберіть одну з функцій на дисплеї.

НАЛАШТУВАННЯ ВИСОКИХ, СЕРЕДНІХ ТА НИЗЬКИХ ЧАСТОТ В АКУСТИЧНІЙ СИСТЕМІ ОБ'ЄМНОГО ЗВУЧАННЯ BURMESTER®

Мультимедійна система:

Носії даних Еквалайзер

- Налаштуйте Високі частоти, Середні частоти або Низькі частоти.

ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ НОРМАЛІЗАЦІЇ ГОЛОСНОСТІ В АКУСТИЧНІЙ СИСТЕМІ ОБ'ЄМНОГО ЗВУЧАННЯ BURMESTER®

Мультимедійна система:

Носії даних Еквалайзер Налаштування гучності

Ця функція вирівнює відносну різницю гучності при перемиканні між аудіоджерелами та в межах одного аудіоджерела. Для цього доступні кілька ступенів. Відображається поточний ступінь.

Нормалізацію голосності можна вимкнути.

- Виберіть ступінь.

або

- Вимкніть нормалізацію голосності.

НАЛАШТУВАННЯ БАЛАНСУ ЛІВИХ І ПРАВИХ ДИНАМІКІВ І БАЛАНСУ ПЕРЕДНІХ І ЗАДНІХ ДИНАМІКІВ В АКУСТИЧНІЙ СИСТЕМІ ОБ'ЄМНОГО ЗВУЧАННЯ BURMESTER®

Мультимедійна система:

Носії даних Баланс динаміків

НАЛАШТУВАННЯ БАЛАНСУ ДЛЯ ЛІВИХ І ПРАВИХ ДИНАМІКІВ

- У полі на дисплеї переміщуйте розподіл гучності між лівою та правою сторонами автомобіля.

  Гучність розподіляється між лівими і правими динаміками автомобіля.

НАЛАШТУВАННЯ БАЛАНСУ ДЛЯ ПЕРЕДНІХ І ЗАДНІХ ДИНАМІКІВ

- У полі на дисплеї переміщуйте розподіл гучності між передньою та задньою частинами автомобіля.

  Гучність розподіляється між передніми і задніми динаміками автомобіля.

ⓘ Для високоякісного відтворення музики та мови необхідно встановити налаштування 0.

ВИБІР ПРОФІЛЮ ЗВУЧАННЯ В АКУСТИЧНІЙ СИСТЕМІ ОБ'ЄМНОГО ЗВУЧАННЯ BURMESTER®

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Носії даних » ⚙

НАЛАШТУВАННЯ НАЯВНОГО ПРОФІЛЮ ЗВУЧАННЯ

- Виберіть профіль звучання.

УСТАНОВЛЕННЯ ОСОБИСТОГО ПРОФІЛЮ ЗВУЧАННЯ

- Виберіть Особистий профіль звуку і ⚙.
- Виберіть Нова конфігурація.
- Знову запустіть майстер налаштування.

ПЕРШЕ НАЛАШТУВАННЯ ОСОБИСТОГО ПРОФІЛЮ ЗВУЧАННЯ

- Виберіть Особистий профіль звуку.
- Кнопкою Пуск відкрийте майстер налаштування.
- Звертайте увагу на повідомлення на дисплеї і виберіть бажані налаштування.

  Особистий профіль звучання буде створений з вибраними налаштуваннями, його можна обрати в меню Профілі звуку.

РЕДАГУВАННЯ/ЗМІНА ОКРЕМИХ ПАРАМЕТРІВ ОСОБИСТОГО ПРОФІЛЮ ЗВУЧАННЯ

- Виберіть Особистий профіль звуку і ⚙.
- Відрегулюйте потрібні параметри.

ⓘ Доступність опції Особистий профіль звуку залежить від оснащення.
Майстер налаштування доступний, лише коли автомобіль стоїть на місці.

НАЛАШТУВАННЯ ФОКУСУВАННЯ ЗВУКОВОГО ПОЛЯ В АКУСТИЧНІЙ СИСТЕМІ ОБ'ЄМНОГО ЗВУЧАННЯ BURMESTER®

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Носії даних » ⚙ » Фокусування звуку

- Виберіть сидіння або ряд сидінь для фокусування звукового поля.

  Активується фокусування звукового поля.

або

- Знову виберіть сидіння або ряд сидінь.

  Фокусування звукового поля скасовується.

Акустична система об'ємного звучання Burmester® High-End 3D-Surround

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО АКУСТИЧНОЇ СИСТЕМИ ОБ'ЄМНОГО ЗВУЧАННЯ BURMESTER® HIGH-END 3D

Акустична система об'ємного звучання Burmester® High-End 3D-Surround має загальну потужність 1120 Вт та оснащена 17 динаміками. Її можна

використовувати як радіоприймач та в режимі відтворення з зовнішніх носіїв.

Виклик також можна здійснювати з інших аудіоджерел. У шляху до меню замініть носії даних, наприклад,на радіоприймач.

ВИКЛИК МЕНЮ ЗВУКУ В АКУСТИЧНІЙ СИСТЕМІ ОБ'ЄМНОГО ЗВУЧАННЯ BURMESTER® HIGH-END 3D

Мультимедійна система:

Носії даних

НАЛАШТУВАННЯ ЗВУЧАННЯ

- Виберіть одну з функцій на дисплеї.

НАЛАШТУВАННЯ ВИСОКИХ, СЕРЕДНІХ ТА НИЗЬКИХ ЧАСТОТ В АКУСТИЧНІЙ СИСТЕМІ ОБ'ЄМНОГО ЗВУЧАННЯ BURMESTER® HIGH-END 3D

Мультимедійна система:

Носії даних Еквалайзер

- Налаштуйте Високі частоти, Середні частоти або Низькі частоти.

ВМИКАННЯ/ВИМИКАННЯ НОРМАЛІЗАЦІЇ ГОЛОСНОСТІ В АКУСТИЧНІЙ СИСТЕМІ ОБ’ЄМНОГО ЗВУЧАННЯ BURMESTER® HIGH-END 3D-SURROUND

Мультимедійна система:

Носії даних Еквалайзер Налаштування гучності

Ця функція вирівнює відносну різницю гучності при перемиканні між аудіоджерелами та в межах одного аудіоджерела. Для цього доступні кілька ступенів. Відображається поточний ступінь.

Вимкніть нормалізацію голосності, як описано нижче.

- Виберіть ступінь.

або

- Вимкніть нормалізацію голосності.

НАЛАШТУВАННЯ БАЛАНСУ ДЛЯ ЛІВИХ-ПРАВИХ ТА ПЕРЕДНІХ-ЗАДНІХ ДИНАМІКІВ В АКУСТИЧНІЙ СИСТЕМІ ОБ’ЄМНОГО ЗВУЧАННЯ BURMESTER® HIGH-END 3D

Мультимедійна система:

Носії даних Баланс динаміків

НАЛАШТУВАННЯ БАЛАНСУ ДЛЯ ЛІВИХ І ПРАВИХ ДИНАМІКІВ

- У полі на дисплеї переміщуйте розподіл гучності між лівою та правою сторонами автомобіля.

  Гучність розподіляється між лівими і правими динаміками автомобіля.

НАЛАШТУВАННЯ БАЛАНСУ ДЛЯ ПЕРЕДНІХ І ЗАДНІХ ДИНАМІКІВ

- У полі на дисплеї переміщуйте розподіл гучності між передньою та задньою частинами автомобіля.

  Гучність розподіляється між передніми і задніми динаміками автомобіля.

Для високоякісного відтворення музики та мови рекомендовано встановити налаштування 0 .

НАЛАШТУВАННЯ ОПТИМІЗАЦІЇ ЗВУЧАННЯ ВІДПОВІДНО ДО ПОСАДКОВОГО МІСЦЯ В АКУСТИЧНІЙ СИСТЕМІ ОБ'ЄМНОГО ЗВУЧАННЯ BURMESTER® HIGH-END 3D

Мультимедійна система:

Носії даних >> VIP-сидіння

- Оберіть сидіння або ряд сидінь для оптимізації звучання.
  Активується оптимізація звучання.

або

- Знову виберіть сидіння або ряд сидінь.
  Оптимізація звучання скасовується.

ВИБІР ПРОФІЛЮ ЗВУЧАННЯ В АКУСТИЧНІЙ СИСТЕМІ ОБ'ЄМНОГО ЗВУЧАННЯ BURMESTER® HIGH-END 3D

Мультимедійна система:

Носії даних >>

НАЛАШТУВАННЯ НАЯВНОГО ПРОФІЛЮ ЗВУЧАННЯ

- Виберіть профіль звучання.

УСТАНОВЛЕННЯ ОСОБИСТОГО ПРОФІЛЮ ЗВУЧАННЯ

- Виберіть Особистий профіль звуку та . Виберіть Нова конфігурація і знову запустіть майстер налаштування.

ПЕРШЕ НАЛАШТУВАННЯ ОСОБИСТОГО ПРОФІЛЮ ЗВУЧАННЯ

- Виберіть Особистий профіль звуку.
- Кнопкою Пуск відкрийте майстер налаштування.
- Звертайте увагу на повідомлення на дисплеї і виберіть бажані налаштування.
  Особистий профіль звучання буде створений з вибраними налаштуваннями, його можна обрати в меню Профілі звуку.

РЕДАГУВАННЯ/ЗМІНА ОКРЕМИХ ПАРАМЕТРІВ ОСОБИСТОГО ПРОФІЛЮ ЗВУЧАННЯ

- Виберіть Особистий профіль звуку, далі виберіть та відрегулюйте бажані параметри.

Доступність опції Особистий профіль звуку залежить від оснащення.
Майстер налаштування доступний, лише коли автомобіль стоїть на місці.

Повернутися до змісту

Технічне обслуговування та догляд

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Управління обслуговуванням

Дистанційна діагностика

Моторний відсік

Очищення та догляд

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Функціонування індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS інформує водія на водійському дисплеї про час, що залишився, або шлях, який залишилося подолати до наступного регулярного терміну проведення техобслуговування.

За допомогою кнопки «Назад» [↩], яка міститься на кермовому колесі, можна приховати індикацію інформації про техобслуговування.

ЗАЛЕЖНО ВІД УМОВ ВИКОРИСТАННЯ АВТОМОБІЛЯ ІНДИКАЦІЯ МІЖСЕРВІСНОГО ІНТЕРВАЛУ ASSYST PLUS МОЖЕ ЗМЕНШУВАТИ МІЖСЕРВІСНИЙ ІНТЕРВАЛ, НАПРИКЛАД, У ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Подорожі переважно на короткі відстані
- Часта, тривала робота в режимі холостого ходу
- Частий холодний пуск

Mercedes-Benz рекомендує уникати подібних умов використання.

Інформацію щодо сервісного обслуговування вашого автомобіля ви отримаєте на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Відображення терміну проведення техобслуговування

Водійський дисплей:

→ Сервіс

Відображається наступний термін проведення техобслуговування.

▶ **Закривання індикації:** натисніть кнопку «Назад» [↩] на рульовому колесі.

Інформація щодо регулярного проведення сервісних робіт

ВКАЗІВКА

Передчасне зношення через недотримання терміну проведення техобслуговування

Невчасні або неповністю проведені роботи з сервісного обслуговування можуть призвести до підвищення зносу або пошкодження автомобіля.

▶ Дотримуйтесь рекомендованих міжсервісних інтервалів.

▶ Завжди звертайтесь до спеціалізованої СТО для проведення рекомендованих робіт з сервісного обслуговування.

Вказівки щодо особливих сервісних послуг

Рекомендований міжсервісний інтервал розрахований на роботу автомобіля в стандартних умовах. При ускладнених умовах експлуатації або підвищеному навантаженні на автомобіль роботи з обслуговування повинні проводитись частіше, ніж це рекомендовано.

Індикація сервісного інтервалу ASSYST PLUS є лише допоміжним засобом. Відповідальність за прийняття рішення щодо виконання сервісних робіт на основі фактичних умов експлуатації та/або навантажень частіше, ніж рекомендовано, несе водій автомобіля.

ПРИКЛАДИ УСКЛАДНЕНИХ УМОВ ЕКСПЛУАТАЦІЇ:

- регулярні поїздки по місту з частими зупинками
- Поїздки переважно на короткі відстані
- часта експлуатація в гористій місцевості або на дорогах, що перебувають у незадовільному стані
- Часта, тривала робота в режимі холостого ходу
- висока запиленість та/або часте використання режиму рециркуляції повітря

При таких або подібних умовах експлуатації частіше здійснюйте заміну, наприклад, салонного фільтра, повітряного фільтра, моторного масла та масляного фільтра. В умовах підвищеного навантаження перевірка шин виконується частіше. Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Час простою з від'єднаною акумуляторною батареєю

Система індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS розраховує термін проведення техобслуговування лише за приєднаної акумуляторної батареї.

- Перед від'єднанням акумуляторної батареї викличте на дисплеї водія та запишіть термін проведення техобслуговування (⟶ стор. 694).

Управління обслуговуванням

Указівки щодо послуги управління обслуговуванням

Якщо службу управління технічним обслуговуванням активовано, відповідні дані автоматично передаються до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

Центр підтримки клієнтів передає дані партнеру з сервісного обслуговування, якого ви вказали на Mercedes me: http://www.mercedes.me, що їх надано вами. Завдяки цьому вам надаються індивідуальні рекомендації щодо технічного обслуговування автомобіля.

Підрахунок оптимального часу передачі запиту на технічне обслуговування партнеру з сервісного обслуговування має технічні обмеження. Вони можуть призвести до того, що рекомендація щодо технічного обслуговування з'явиться зарано або запізно, чи не з'явиться зовсім. У такому разі можна за допомогою нагадування про технічне обслуговування в мультимедійній системі зручно узгодити термін технічного обслуговування з Центром підтримки клієнтів .

Управління обслуговуванням і нагадування про технічне обслуговування в мультимедійній системі доступні не у всіх країнах. На будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz можна дізнатися, чи доступна ця функція у вашій країні.

Дані, що передаються в разі використання управління обслуговуванням

Якщо службу активовано, дані, необхідні для визначення обсягу технічного обслуговування, а також для виявлення й усунення несправностей передаються автоматично.

Детальну інформацію щодо передачі даних можна отримати з вказівок щодо захисту даних для служб Mercedes me connect. Їх наведено за посиланням: https://www.mercedes.me у розділах «Мій обліковий запис», «Конфіденційність та законодавство».

Управління обслуговуванням і нагадування про технічне обслуговування в мультимедійній системі доступні не у всіх країнах.

Дистанційна діагностика

Вказівки щодо дистанційної діагностики

Ця служба підтримується не в усіх країнах.

Автомобіль може розпізнавати, чи потрібно замінювати певні деталі, що швидко зношуються, або виникнення несправностей в системах автомобіля. Якщо функцію дистанційної діагностики активовано, відповідні дані будуть автоматично передані виробникові. Якщо самодіагностика систем автомобіля виявить аварійні стани, залежно від виявленої несправності, система передає рекомендації щодо необхідних заходів в Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Центр підтримки клієнтів передає дані партнеру з сервісного обслуговування, якого ви вказали на Mercedes me: http://www.mercedes.me, що їх надано вами.

Для вибраних неполадок у мультимедійній системі може з'являтися сповіщення, що розпізнано несправність, з вимогою зв'язатися з Центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Безпосередньо з цього повідомлення можна здійснити виклик у Центр підтримки клієнтів, щоб отримати допомогу.

Передача сповіщення в мультимедійній системі залежить від країни, типу автомобіля та оснащення і вимагає швидкого каналу обміну даними, на що постачальник послуг жодним чином не може вплинути.

Надійне розпізнавання несправностей має технічні обмеження. Тому можна розпізнати лише обмежене коло несправностей і відповідно передати поради щодо дій в Центр підтримки клієнтів і партнерам з сервісного обслуговування. Mercedes-Benz AG постійно працює над вдосконаленням цього сервісу. Розпізнавання несправностей залежить від країни, типу автомобіля та оснащення.

Дані, що передаються в разі використання дистанційної діагностики

Якщо службу активовано, дані, необхідні для визначення обсягу технічного обслуговування, а також для виявлення й усунення несправностей передаються автоматично.

Детальну інформацію щодо передачі даних можна отримати з вказівок щодо захисту даних для служб Mercedes me connect. Їх наведено за посиланням: https://www.mercedes.me у розділах «Мій обліковий запис», «Конфіденційність та законодавство».

Обсяг даних, що передаються, залежить від типу та оснащення автомобіля. З технічних причин не всі дані доступні в будь-який час.

Моторний відсік

Активний капот (захист пішоходів)

ПРИНЦИП ДІЇ АКТИВНОГО КАПОТА (ЗАХИСТ ПІШОХОДІВ)

У певних аварійних ситуаціях спрацювання активного капота може зменшити ризик травмування пішоходів. Задня частина капота піднімається прибл. на 85 мм.

Після спрацьовування активний капот залишається у піднятому положенні. Не можна виключати обмеження огляду через піднятий капот.

Функція захисту пішоходів після спрацювання активного капота може бути обмеженою.

Повну функціональність активного капота слід негайно відновити на спеціалізованій СТО.

У разі потреби відкоригуйте своє положення сидіння для обережного продовження поїздки на спеціалізовану СТО. Якщо безпечне продовження поїздки більше неможливе, зверніться на спеціалізовану СТО.

Відкривання й закривання капота

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через розблокований капот під час руху

Капот може відкритися та перекрити водієві огляд.

- Ніколи не розблоковуйте капот під час руху.
- Перед кожною поїздкою переконуйтеся, що капот заблокований.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека- ДТП та травмування під час відкривання та закривання капота

Капот може стрімко перейти в кінцеве положення.

Для осіб, які знаходяться в зоні підняття капота, існує ризик травмування!

- Відкривайте або закривайте капот лише, коли в зоні підняття капота не перебуває жодна особа.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі при відкриванні капота

ЯКЩО ВІДКРИТИ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРІТОМУ ДВИГУНІ АБО ПОЖЕЖІ В МОТОРНОМУ ВІДСІКУ, МОЖУТЬ СТАТИСЯ ТАКІ СИТУАЦІЇ:

- Ви можете потрапити під дію гарячих газів.
- Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами.

► Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг.

► У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування рухомими деталями

Компоненти в моторному відсіку можуть продовжувати працювати або неочікувано запускатися, навіть коли система приводу вимкнена.

При відкриванні капота зверніть увагу на наступне:

► Вимкніть автомобіль.

► Ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.

► Зніміть прикраси та годинники.

► Не наближайте предмети одягу та волосся до рухомих деталей.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування при контакті з компонентами, що знаходяться під напругою

Система запалювання та система впорскування палива знаходяться під високою напругою. Ви можете зазнати удару електричним струмом.

► Ніколи не торкайтесь компонентів системи запалювання або системи впорскування палива, коли автомобіль увімкнений.

ДО СТРУМОПРОВІДНИХ КОМПОНЕНТІВ НАЛЕЖАТЬ, НАПРИКЛАД:

- котушки запалювання,

- паливні форсунки,
- електричні дроти котушок запалювання й паливних форсунок.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

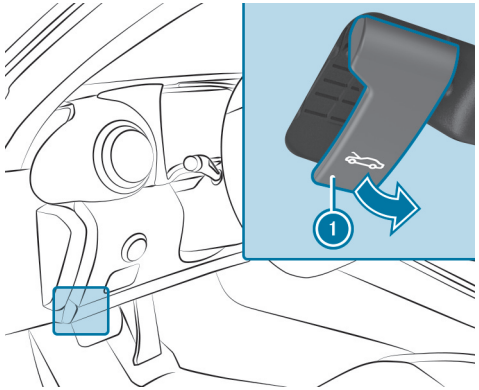
- Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування при використанні склоочисників при відкритому капоті двигуна

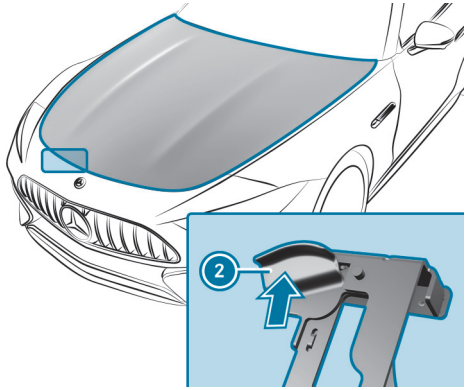
Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення.

- Перед відкриванням капота завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

ВІДКРИВАННЯ КАПОТА



- Для розблокування капота потягніть за ручку (1).



- Натисніть ручку (2) запобіжника капота вгору й підійміть капот, щоб він продовжив відкриватися автоматично.

ЗАКРИВАННЯ КАПОТА

- Опустіть капот, а потім із висоти 20 см відпустіть його з невеликим розмахом.

▶ Якщо капот закрився нещільно, відкрийте його ще раз і відпустіть із більшим розмахом.

Моторне масло

ПЕРЕВІРКА РІВНЯ МОТОРНОЇ ОЛИВИ ЗА ДОПОМОГОЮ ВОДІЙСЬКОГО ДИСПЛЕЯ

Передумови

- Двигун прогріто.
- Автомобіль стоїть на рівній поверхні.
- Двигун працює на частоті обертання холостого ходу.
- Капот закрито.

За звичайного стилю керування визначення рівня моторної оливи може тривати до 30 хвилин, а за активного стилю – навіть довше.

Водійський дисплей:

→ Сервіс

Відображається рівень моторної оливи.

ОДНЕ З ТАКИХ ПОВІДОМЛЕНЬ З'ЯВЛЯЄТЬСЯ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ:

- Рівень моторн. масла. Виконується вимірювання: вимірювання рівня моторної оливи ще не є можливим.

▶ Повторіть запит макс. за 30 хвилин після початку руху.

- Рів. мотор. маслаУ нормі та риска із зазначенням рівня моторної оливи на водійському дисплеї має зелений колір і перебуває між позначками «мін.» і «макс.»: рівень моторного масла в нормі.

- Рів. мотор. маслаДолийте 1,0 l та риска із зазначенням рівня моторної оливи на водійському дисплеї має жовтий колір і перебуває нижче «мін.»:

▶ долийте 1 л моторної оливи.

- Рів. мотор. маслазнизити та риска із зазначенням рівня моторної оливи на водійському дисплеї має жовтий колір і перебуває вище «макс.»:

▶ злийте надлишок заповненої моторної оливи. Також слід звернутися на спеціалізовану СТО.

- Для відобр. рівня мотор. масла запустіть а/м

▶ Щоб перевірити рівень моторної оливи, увімкніть автомобіль.

- Рівень мотор. масла. Система не працює.: датчик рівня оливи несправний або не встановлений.

▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

- Рівень моторного масла Система наразі недоступна

▶ Закрийте капот.

ДОЛИВАННЯ МОТОРНОГО МАСЛА

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

- Не виконувати будь -які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі при відкриванні капота

ЯКЩО ВІДКРИТИ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРІТОМУ ДВИГУНІ АБО ПОЖЕЖІ В МОТОРНОМУ ВІДСІКУ, МОЖУТЬ СТАТИСЯ ТАКІ СИТУАЦІЇ:

- Ви можете потрапити під дію гарячих газів.
- Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами.

- Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг.
- У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування рухомими деталями

Компоненти в моторному відсіку можуть продовжувати працювати або неочікувано запускатися, навіть коли система приводу вимкнена.

При відкриванні капота зверніть увагу на наступне:

- Вимкніть автомобіль.
- Ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.
- Зніміть прикраси та годинники.
- Не наближайте предмети одягу та волосся до рухомих деталей.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

УВАГА!
Небезпека виникнення пожежі- і ризик травмувань через моторне масло

Якщо моторне масло потрапить на гарячі компоненти в моторному відсіку, воно може загорітися.

- Слідкуйте за тим, щоб моторне масло не потрапило за межі заливної горловини.
- Дайте двигуну охолонути та ретельно очистіть забруднені моторним маслом компоненти перед тим, як його запустити.

ВКАЗІВКА
Пошкодження двигуна через використання невідповідного масляного фільтра, невідповідного масла або присадок

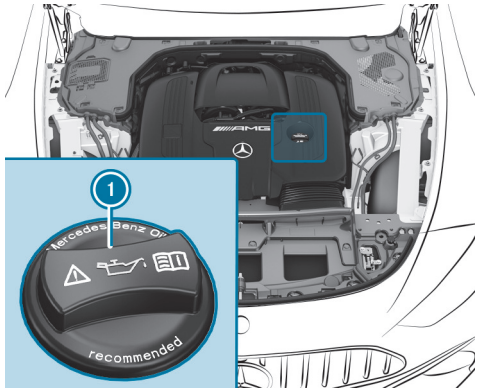
- Не використовуйте моторне масло та масляний фільтр у випадках, які не передбачені для періодичного сервісного обслуговування.
- Дотримуйтесь вказівок повідомлень про необхідність проведення міжсервісного обслуговування для заміни масла та приписаних інтервалів заміни.
- Не використовуйте жодних присадок до мастильних матеріалів.

ВКАЗІВКА
Пошкодження через надлишок моторного масла

Забагато моторного масла може пошкодити двигун або каталізатор.

- Зайве моторне масло слід відкачати на спеціалізованій СТО.

Залежно від стилю руху автомобіль витрачає до 0,8 л масла на 1000 км. Якщо автомобіль новий або частіше використовуваний на високій частоті обертання двигуна, витрата масла може також більшати.



- Поверніть запірну кришку (1) ліворуч і зніміть її.
- Долийте моторне масло.
- Установіть запірну кришку (1) і поверніть її праворуч до фіксації.
- Повторно перевірте рівень масла (⟶ стор. 42).

Перевірка рівня охолоджувальної рідини

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

- Не виконувати будь -які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі при відкриванні капота

ЯКЩО ВІДКРИТИ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРІТОМУ ДВИГУНІ АБО ПОЖЕЖІ В МОТОРНОМУ ВІДСІКУ, МОЖУТЬ СТАТИСЯ ТАКІ СИТУАЦІЇ:

- Ви можете потрапити під дію гарячих газів.
- Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами.

- Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг.
- У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування рухомими деталями

Компоненти в моторному відсіку можуть продовжувати працювати або неочікувано запускатися, навіть коли система приводу вимкнена.

При відкриванні капота зверніть увагу на наступне:

- Вимкніть автомобіль.
- Ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.
- Зніміть прикраси та годинники.
- Не наближайте предмети одягу та волосся до рухомих деталей.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека отримання опіку через гарячу охолоджувальну рідину

Якщо запірну кришку відчинено, можна отримати опіки.

- Перш ніж відчиняти запірну кришку, дайте двигуну охолонути.
- При відкриванні носіть захисні рукавиці та окуляри.
- Щоб спустити тиск, повільно відкрийте запірну кришку.

- Для перевірки охолоджувальної рідини та її доливання звертайтеся на спеціалізовану СТО.

Заправлення склоомивача

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

- Не виконувати будь -які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі при відкриванні капота

ЯКЩО ВІДКРИТИ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРІТОМУ ДВИГУНІ АБО ПОЖЕЖІ В МОТОРНОМУ ВІДСІКУ, МОЖУТЬ СТАТИСЯ ТАКІ СИТУАЦІЇ:

- Ви можете потрапити під дію гарячих газів.
- Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами.

- Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг.
- У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування рухомими деталями

Компоненти в моторному відсіку можуть продовжувати працювати або неочікувано запускатися, навіть коли система приводу вимкнена.

При відкриванні капота зверніть увагу на наступне:

- Вимкніть автомобіль.
- Ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.
- Зніміть прикраси та годинники.
- Не наближайте предмети одягу та волосся до рухомих деталей.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

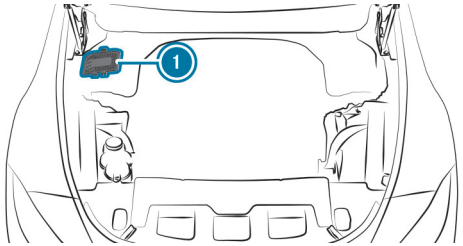
Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

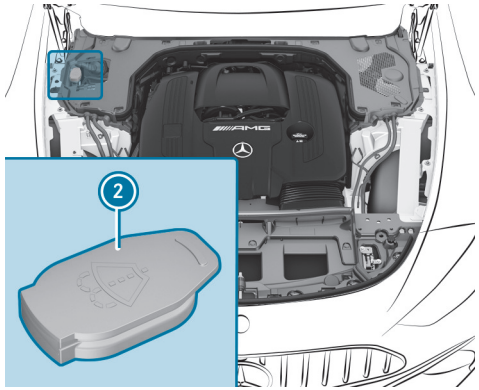
УВАГА!
Небезпека виникнення пожежі- і ризик травмувань через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.



- Зніміть кришку (1).



- Потягніть запірну кришку (2) за язичок.
- Долийте рідину омивача.
- Закрийте кришку (1).

Очищення водо-повітряного каналу

- Слідкуйте за тим, щоб зона між капотом та вітровим склом була вільною від накопичень, наприклад, льоду, снігу та листя.

Очищення та догляд

Указівки щодо миття автомобіля в мийній установці

УВАГА!
Небезпека нещасного випадку через зменшений ефект гальмування після миття автомобіля

Після миття автомобіля гальма мають зменшений ефект гальмування.

- Після миття автомобіля пригальмовуйте особливо обережно, враховуючи ситуацію на дорозі, доки повний ефект гальмування не відновиться.

ВКАЗІВКА
Пошкодження при самостійному гальмуванні

ЯКЩО ВВІМКНЕНА ОДНА З НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ФУНКЦІЙ, У ПЕВНИХ СИТУАЦІЯХ АВТОМОБІЛЬ ГАЛЬМУЄ САМОСТІЙНО.

- Активний асистент екстреного гальмування
- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- Функція HOLD
- Активна система допомоги під час паркування

Щоб уникнути пошкоджень автомобіля, вимикайте ці системи, наприклад при буксируванні або у мийній установці.

ВКАЗІВКА
Пошкодження через непридатну мийну установку

- Перед заїздом в мийну установку переконайтеся, що мийна установка відповідає параметрам автомобіля.
- Стежте за тим, щоб між днищем і напрямними планками мийної установки було достатньо вільного простору.
- Стежте за тим, щоб ширина проїзду мийної установки, особливо ширина напрямних планок, була достатньою.

ЩОБ УНИКНУТИ ПОШКОДЖЕНЬ АВТОМОБІЛЯ, ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ МИЙНОЇ УСТАНОВКИ ВИКОНУЙТЕ ТАКІ ВКАЗІВКИ:

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC вимкнений.
- Функція HOLD вимкнена.
- Система камер з оглядом на 360° та камера заднього виду вимкнені.
- Висувне заднє антикрило повністю складене.
- Активний аеродинамічний профіль повністю складений.
- Бокове скло повністю закрите.
- Зовнішні дзеркала складені.
- Вентилятор системи вентиляції та обігрівач вимкнені.
- Вимикач склоочисника перебуває в положенні 0.
- Ключ розташований на відстані щонайменше 6 м від автомобіля. Інакше двері багажного відділення або двері автомобіля можуть випадково відкритися.

  Це також стосується цифрового ключа автомобіля.
- Для мийних установок з транспортером автомийки виконані такі умови:
  - Увімкнений холостий хід N.
  - Автомобіль заблокований зсередини.

ⓘ Видалення воску з вітрового скла та гумового елемента щіток склоочисника після автоматичної мийки автомобіля допоможе запобігти утворенню смуг та зменшити рівень шуму під час роботи склоочисників.

Режим автомийки

У режимі автомийки проводиться підготовка автомобіля до в'їзду в мийну установку. Режим автомийки можна активувати до швидкості 20 км/год(⟶ стор. 710).

ПІД ЧАС АКТИВАЦІЇ РЕЖИМУ АВТОМИЙКИ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ З'ЯВЛЯЄТЬСЯ ПОВІДОМЛЕННЯ РЕЖ. «МИЙНА УСТАНОВ.» АКТИВНИЙ**. ВИКОНУЮТЬСЯ ТАКІ НАЛАШТУВАННЯ:**

- Зовнішні дзеркала складаються.
- Щоб уникнути автоматичного запуску склоомивача, деактивується датчик дощу.
- Режим рециркуляції повітря вмикається.
- За потреби вікна закриваються.
- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC деактивується.
- Активний асистент екстреного гальмування за потреби деактивується.
- **Автомобілі із системою камер з оглядом на 360°:** приблизно через вісім секунд виводиться зображення із фронтальної камери.
- **Автомобілі із HANDS-FREE ACCESS:** функція проведення ногою деактивується.

Про неможливість виконання одного з налаштувань сигналізує символ X позаду відповідного налаштування.

Натискання на Вимкнення завершує режим автомийки. На швидкості вище 20 км/год режим автомийки автоматично деактивується.

Режим автомийки можна також вимкнути через мультимедійну систему MBUX (⟶ стор. 710).

ПІД ЧАС ДЕАКТИВАЦІЇ РЕЖИМУ АВТОМИЙКИ ВИКОНУЄТЬСЯ СКИДАННЯ ТАКИХ НАЛАШТУВАНЬ:

- Зовнішні дзеркала розкладаються.
- Датчик дощу активується.
- Режим рециркуляції повітря вимикається.
- Система допомоги під час паркування PARKTRONIC повертається до виконаного раніше налаштування.
- Активний асистент екстреного гальмування за потреби активується.
- **Автомобілі із системою камер з оглядом на 360°:** починаючи зі швидкості 18 км/год, зображення від фронтальної камери вимикається.
- **Автомобілі з HANDS-FREE ACCESS:** функція проведення ногою активується.

Увімкнення або вимкнення режиму автомийки

Передумови

- Автомобіль стоїть.
- Автомобіль увімкнено.

Мультимедійна система:

Налаштування >> Автомобіль >> Рух

УВІМКНЕННЯ РЕЖИМУ АВТОМИЙКИ

1. Виберіть Режим «Мийна установка».
2. Виберіть Активувати.

Про неможливість виконання одного з налаштувань сигналізує символ X позаду відповідного налаштування.

Для огляду налаштувань, що виконуються під час увімкнення режиму автомийки (→ стор. 709).

ВИМКНЕННЯ РЕЖИМУ АВТОМИЙКИ

1. Виберіть Вимкнення.

Налаштування режиму автомийки скидаються.

Режим автомийки автоматично деактивується, щойно швидкість перевищить 20 км/год.

Указівки щодо використання очищувача високого тиску

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при використанні очищувачів високого тиску з круглоструминними соплами

Струмінь води не може спричинити видимих пошкоджень.

Пошкоджені компоненти можуть неочікувано вийти з ладу.

1. Забороняється використовувати очищувач високого тиску з круглоструминними соплами.
2. При пошкодженні шини або елементів ходової частини необхідно одразу замінювати їх новими.

ЩОБ УНИКНУТИ ПОШКОДЖЕНЬ АВТОМОБІЛЯ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ОЧИЩУВАЧА ВИСОКОГО ТИСКУ, ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ ПОРАД:

- Ключ розташований на відстані щонайменше 3 м від автомобіля. Інакше двері багажного відділення можуть випадково відкритися.

  Це також стосується цифрового ключа автомобіля.
- Дотримуйтеся відстані щонайменше 30 см від автомобіля.
- **Автомобілі з декоративною плівкою:** деталі вашого автомобіля вкриті декоративною плівкою. Дотримуйтеся відстані щонайменше 70 см між деталями автомобіля, вкритими плівкою, і соплом очищувача високого тиску. Під час очищення послідовно проходьте кожну зону соплом очищувача високого тиску. Температура води очищувача високого тиску не повинна перевищувати 60 °C.
- Виконуйте вказівки щодо правильної відстані, наведені в керівництві з експлуатації виробника пристрою.
- Не спрямовуйте сопло очищувача високого тиску безпосередньо на легкоушкоджувані деталі, наприклад шини, шви, електричні компоненти, акумуляторні батареї, джерела світла й вентиляційні ламелі.

Миття автомобіля вручну

ВКАЗІВКА

Пошкодження двигуна внаслідок потрапляння води

▶ Забороняється спрямовувати струмінь води безпосередньо в повітрозабірну решітку під капотом.

Дотримуйтеся законодавства, наприклад, вокремих країнах ручна мийка дозволена лише в спеціально призначених місцях.

▶ Використовуйте м'який чистильний засіб, наприклад автомобільний шампунь.

▶ Заборонено використовувати очисники, що містять кислоту.

▶ Мийте автомобіль теплою водою і м'якою автомобільною губкою. Не залишайте автомобіль під прямим сонячним промінням.

▶ Обережно оббризкайте автомобіль водою і висушіть замшевою ганчіркою.

ⓘ Дотримуйтеся вказівок щодо догляду за деталями автомобіля (→ стор. 713).

Указівки щодо догляду за лакофарбовим і матовим покриттям

Щоб запобігти пошкодженням лакофарбового покриття та впливу на допоміжні системи водія, дотримуйтеся таких вказівок:

ЛАКОФАРБОВЕ ПОКРИТТЯ

- Рештки комах: змочіть засобом для видалення комах та після цього промийте.
- Пташиний послід: змочіть водою та після цього промийте.
- Деревну смолу, мастило, паливо та жир слід видаляти за допомогою ганчірки, змоченої бензином-розчинником або ріднною для запальничок, без надмірного натискання.
- Охолоджувальну рідину та гальмівну рідину слід видаляти вологою ганчіркою, змоченою у чистій воді.
- Гудронові набризки слід видаляти засобом для видалення гудрону.
- Віск слід видаляти засобом для видалення силікону.

- На наклеюйте наліпки, плівку тощо. Обклеювання бампера плівкою слід доручати лише спеціалізованій СТО.
- Забруднення бажано видаляти одразу. Не використовувати кислотні розчини й очищувачі, що містять кислоту.

МАТОВИЙ ЛАК

- Використовуйте засоби для догляду, рекомендовані Mercedes-Benz.
- На наклеюйте наліпки, плівку тощо. Обклеювання бампера плівкою слід доручати лише спеціалізованій СТО.
- Забороняється полірувати автомобіль та легкосплавні дискові колеса.
- Використовуйте винятково мийні установки, що відповідають технічним вимогам.
- У мийних установках забороняється використовувати програми, що передбачають обробку гарячим воском наприкінці.
- Забороняється використовувати очищувачі для лаку, шліфувальні та полірувальні засоби та засоби для збереження блиску, такі як віск.

У РАЗІ ПОШКОДЖЕННЯ ЛАКОФАРБОВОГО ПОКРИТТЯ:

- Заходи з відновлення лаку можуть проводитися лише кваліфікованим персоналом спеціалізованої СТО.
- Забезпечення функціонування радарних датчиків (⟶ стор. 386).

Вказівки щодо очищення декоративної плівки

Враховуйте «Вказівки щодо догляду за лакофарбовим покриттям та матовим лаком» (⟶ стор. 711). Вони також стосуються матової декоративної плівки.

Щоб запобігти пошкодженням автомобіля, дотримуйтесь вказівок щодо очищення декоративних плівок.

ОЧИЩЕННЯ

- При очищенні очищувачем високого тиску необхідно витримувати мінімальну відстань 70 см між деталями автомобіля, вкритими плівкою, та насадкою очищувача високого тиску.
- Для очищення використовуйте велику кількість води та м'який чистильний засіб без присадок та абразивних речовин, наприклад, дозволений Mercedes-Benz шампунь для автомобілів.
- Забороняється використовувати чистильні засоби, що містять кислоту.
- Забруднення бажано видаляти одразу. Не слід терти надто сильно, щоб безповоротно не пошкодити декоративну плівку.
- При забрудненнях на поверхні або потьмянінні декоративної плівки: використовуйте рекомендований та дозволений Mercedes-Benz засіб для очищення фарби.
- Решткі комах: змочіть засобом для видалення комах та після цього промийте.
- Пташиний послід: змочіть водою та після цього промийте.
- Щоб уникнути утворення плям від води, після кожного миття автомобіля з нанесеною плівкою протирайте його насухо м'якою абсорбувальною ганчіркою.

ЗАПОБІГАННЯ ПОШКОДЖЕННЯМ ДЕКОРАТИВНОЇ ПЛІВКИ

- Тримкість та колір декоративної плівки псуються під впливом:
  - сонячного випромінювання
  - температури, наприклад, вентиляторів гарячого повітря
  - негоди
  - відколів та забруднення
  - хімічних чистильних засобів
  - речовин, що містять жири
- Не використовуйте засоби для полірування для матової декоративної плівки. Полірування спричиняє блиск поверхонь з плівкою.

- Не обробляйте матову або текстурну декоративну плівку воском. Можуть виникнути плями, які не можна буде видалити.

Подряпини, корозійні відкладення, роз'їдання поверхні та пошкодження, що виникають у результаті неправильного догляду, не завжди можна усунути безслідно. У таких випадках зверніться на спеціалізовану СТО.

Інформацію про спеціальні засоби догляду та чистильні засоби можна отримати у виробника.

Поверхні, що були вкриті плівкою, після знімання декоративної плівки можуть візуально відрізнятися від поверхонь, що не були захищені декоративною плівкою.

ⓘ Доручайте виконання робіт або ремонту на декоративній плівці спеціалізованій СТО, наприклад, авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Указівки щодо тонування скла

УКАЗІВКА
Пошкодження електронних компонентів через надмірне потрапляння рідини

Під час нанесення плівки на вітрове скло рідини, що стікають, наприклад, чистильні засоби або вода, можуть потрапити за обшивку салону автомобіля і пошкодити електронні компоненти.

- ▶ Використовуйте чистильні засоби якомога економніше.
- ▶ Негайно збирати рідини, що стікають.

Указівки щодо чищення та догляду за деталями автомобіля

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення під час чищення вітрового скла через увімкнений склоочисник

Якщо склоочисники під час очищення вітрового скла або щіток склоочисників почнуть рухатися, вони можуть застрягнути.

- ▶ Завжди вимикайте склоочисник та автомобіль, перш ніж очищувати вітрове скло або щітки склоочисників.

УВАГА!
Небезпека отримати опіки при контакті з випускною трубою та насадкою випускної труби

Випускна труба і насадка випускної труби можуть сильно нагріватися. Дотик до цих деталей транспортного засобу може призвести до опіків.

- ▶ Під час роботи поряд із випускною трубою і насадкою випускної труби слід бути особливо обережними, зокрема наглядайте за дітьми у цій ділянці.
- ▶ Перед тим як торкатися елементів автомобіля, дайте їм охолонути.

УКАЗІВКА
Пошкодження засобами для чищення, що містять кислоту

- Забороняється використовувати чистильні засоби, що містять кислоту. Інакше поверхні може бути пошкоджено.

Щоб запобігти пошкодженню автомобіля, дотримуйтесь вказівок щодо очищення нижчезазначених частин автомобіля та догляду за ними.

СКЛО

ВКАЗІВКА
Пошкодження електронних компонентів через надмірний доступ рідини

При чищенні шибок зсередини рідини, що витікають, наприклад мийний засіб або вода, можуть потрапити за деталі оббивки салону автомобіля та спричинити пошкодження електронних компонентів.

- Використовуйте мийний засіб по можливості економно.
- Негайно збирайте рідини, що потекли.

- Очищуйте вікна зсередини та ззовні вологою ганчіркою та чистильними засобами, рекомендованими для Mercedes-Benz.
- Для очищення внутрішньої сторони забороняється використовувати сухі ганчірки, абразивні матеріали або чистильні засоби з вмістом розчинників.

Після заміни щіток склоочисника або обробки автомобіля воском ретельно очистіть вітрове скло рекомендованими для Mercedes-Benz чистильними засобами. У разі недотримання вказівок щодо використання можливі пошкодження, сліди бруду або прикриті місця.

Прибирайте зовнішні відкладення або бруд на вітровому склі перед багатофункціональною камерою. Інакше можливе порушення роботи систем допомоги водієві та систем безпеки руху або їхня тимчасова недоступність (⟶ стор. 386).

КОЛЕСА ТА ОБОДИ КОЛІСНИХ ДИСКІВ

- Використовуйте воду та засоби для очищення колісних дисків, що не містять кислот.
- Забороняється використовувати кислотовмісні засоби для очищення колісних дисків для видалення гальмівного пилу. Недотримання цього правила може призвести до пошкодження колісних болтів та елементів гальмівної системи.
- Щоб уникнути утворення корозії на гальмівних дисках та гальмівних накладках, проїдьте протягом кількох хвилин після очищення і лише після цього зупиніть автомобіль. Гальмівні диски та гальмівні накладки нагріваються і висихають.

ЩІТКИ СКЛООЧИСНИКІВ

- Важелі склоочисників переміщуються у змінне положення (⟶ стор. 41).
- Очищуйте відігнуті важелі щіток склоочисників м’якою ганчіркою.

Майте на увазі, що на щітках склоочисника є покриття. Покриття може залишати сліди на ганчірці. Не рекомендується надмірно терти або очищувати щітки склоочисників занадто часто.

ЗОВНІШНЄ ОСВІТЛЕННЯ

- Очищуйте вікна вологою губкою та м’яким чистильним засобом, наприклад, шампунем для автомобілів.
- Очищуйте пластикові поверхні лише відповідними чистильними засобами або ганчірками.

РОЗЕТКА АВТОМОБІЛЯ (ВИСОКОВОЛЬТНА АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ)

- Очищуйте розетку автомобіля м’якою ганчіркою, змоченою у чистій воді.
- Не використовуйте очищувач високого тиску та чистильні засоби, наприклад, мило.

ДАТЧИКИ

- Очищуйте датчики передньої та задньої частини автомобіля шампунем для автомобілів, великою кількістю води та м’якою ганчіркою (⟶ стор. 386).
- У разі використання очищувача високого тиску тримайте його на відстані 30 см.

КАМЕРИ

- Відкрийте кришку камери з мультимедійної системи (⟶ стор. 458).
- Очищуйте об'єктиви камери м’якою ганчіркою, змоченою у чистій воді.
- Забороняється використовувати очищувач високого тиску.

ⓘ Прибирайте зовнішні відкладення або бруд на вітровому склі перед багатофункціональною камерою. Інакше можливе порушення роботи систем допомоги водієві та систем безпеки руху або їхня тимчасова недоступність (⟶ стор. 386).

ВИСУВНЕ ЗАДНЄ АНТИКРИЛО

- Висуньте заднє антикрило для ручного миття (⟶ стор. 450).
- Очищуйте заднє антикрило м'якою губкою для автомобіля і м'яким чистильним засобом, наприклад, шампунем для автомобілів.
- Повністю втягніть заднє антикрило після висихання (⟶ стор. 450).
- Забороняється використовувати очищувач високого тиску.

АКТИВНИЙ АЕРОДИНАМІЧНИЙ ПРОФІЛЬ

- Розкладіть активний аеродинамічний профіль для ручної мийки (⟶ стор. 451).
- Очищуйте активний аеродинамічний профіль м'якою губкою для автомобіля і м'яким чистильним засобом, наприклад, шампунем для автомобілів.
- Після висихання повністю складіть активний аеродинамічний профіль (⟶ стор. 451).
- Забороняється використовувати очищувач високого тиску.

ВИПУСКНІ ТРУБИ

- Виконуйте очищення чистильними засобами, рекомендованими для Mercedes-Benz, особливо взимку та після миття автомобіля.
- Забороняється використовувати чистильні засоби, що містять кислоту.

Указівки щодо догляду за салоном автомобіля

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через використання пластикових елементів після використання очисних засобів для догляду, що містять розчинники.

Поверхні передньої панелі можуть набути пористої структури. Під час спрацьовування подушок безпеки пластмасові частини можуть від'єднатись.

- Забороняється використовувати засоби для догляду- та очисні засоби що містять розчинники для очищення поверхонь зони органів.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування- або небезпека для життя через відбілені ремені безпеки

Відбілювання або фарбування ременю безпеки може негативно вплинути на його характеристики.

Тому, ремінь безпеки,може, наприклад, під час аварії розірватися або не спрацювати.

- У жодному випадку не відбілюйте або не фарбуйте ремені безпеки.

ВКАЗІВКА
Матеріальні збитки через засоби для дезінфекції

Салон автомобіля містить такі чутливі поверхні, як дисплеї, пластмаси та шкіра.

Засоби для дезінфекції можуть містити алкоголь та інші речовини, що можуть проникнути в поверхні та пошкодити їх. Можливе також пошкодження електронного обладнання, що знаходиться за кнопками та дисплеями.

- Не використовуйте дезінфекційні засоби на поверхнях інтер'єру.

Щоб запобігти пошкодженню автомобіля, дотримуйтеся зазначених далі указівок щодо чищення та догляду.

РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ

- Очищуйте чистою, помірно теплою водою з мильним розчином.
- Заборонено використовувати хімічні чистильні засоби.
- Заборонено сушити нагріванням до температури понад 80 °C або під прямими сонячними променями.

ДИСПЛЕЙ

- Вимкніть дисплей та дайте йому охолонути.
- Обережно очистіть поверхню ганчіркою з мікрофібри та відповідним засобом для чищення дисплеїв (TFT-LCD).
- Заборонено використовувати інші засоби.

ПРОЄКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ

- Очистіть м'якою безворсовою ганчіркою, яка не накопичує статичний заряд.
- Не використовуйте чистильні засоби.

ПЛАСТИКОВЕ ОБЛИЦЮВАННЯ

- Очистіть вологою ганчіркою з мікрофібри.
- У разі сильного забруднення використовуйте чистильні засоби, рекомендовані Mercedes-Benz.
- На наклеюйте наліпки, плівку тощо.
- Уникайте контакту з косметикою, засобами захисту від комах і кремами від сонця.

НАТУРАЛЬНА ДЕРЕВИНА ТА ДЕКОРАТИВНІ ЕЛЕМЕНТИ

- Очистіть ганчіркою з мікрофібри.
- Обробка під рояльний лак чорного кольору: очистіть вологою ганчіркою з мильним розчином.
- У разі сильного забруднення використовуйте чистильні засоби, рекомендовані Mercedes-Benz.
- Заборонено використовувати чистильні засоби на основі розчинників, засоби для полірування та віск.

СТЕЛЬОВА ОББИВКА

- Очистіть м'якою щіткою або сухим шампунем.

КИЛИМ

- Використовуйте засіб для чищення килимів і текстильних виробів, рекомендований для Mercedes-Benz.

КЕРМОВЕ КОЛЕСО ЗІ ШТУЧНОЇ ШКІРИ

- Очистіть все кермове колесо вологою бавовняною ганчіркою та 1%-ним мильним розчином. Не чистіть лише окремі ділянки.
- Використовуйте лише рекомендований Mercedes-Benz засіб для чищення та догляду.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.
- Не використовуйте засоби для чищення та догляду, що містять олію.

КЕРМОВЕ КОЛЕСО З НАТУРАЛЬНОЇ ШКІРИ АБО DINAMICA

ВКАЗІВКА

Пошкодження через використання неправильного мийного засобу

Забороняється використовувати мийні засоби, що містять розчинники, такі як засіб для видалення смол або засіб для очищення колісних дисків чи політури або воски. Це може призвести до пошкодження поверхні.

- Очистіть вологою ганчіркою та 1%-ним мильним розчином, потім додатково очистіть сухою ганчіркою.
- У разі сильного забруднення використовуйте чистильні засоби, рекомендовані Mercedes-Benz.
- Догляд за шкірою: використовуйте рекомендований для Mercedes-Benz засіб для догляду за шкіряними виробами.
- Не розмочуйте шкіряні покриття під час чищення.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.

Шкіра — це натуральний матеріал. Її поверхня має природні властивості, як-от мінливу структуру, сліди розтягування іпошкодження або незначні відхилення відтінків. Ці ознаки поверхні є особливостями шкіри, а не дефектами матеріалу. Крім того, шкіра зазнає природного старіння, що призводить до зміни властивостей її поверхні.

ОББИВКА СИДІНЬ З НАТУРАЛЬНОЇ ШКІРИ

- За допомогою пилососа зберіть забруднення, як-от крихти або пил, додатково очистіть оббивку сидінь вологою бавовняною ганчіркою іпотім сухою ганчіркою. Регулярно протирайте оббивку сидінь.

- Для остаточної обробки в разі сильного забрудненні використовуйте засіб для догляду за виробами зі шкіри, рекомендований Mercedes-Benz.
- Догляд за шкірою: використовуйте рекомендований для Mercedes-Benz засіб для догляду за шкіряними виробами.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.
- Не розмочуйте шкіряні покриття під час чищення.
- Не використовуйте засоби для чищення та догляду, що містять олію.

ⓘ Шкіра — це натуральний матеріал. Її поверхня має природні властивості, як-от мінливу структуру, сліди розтягування іпошкодження або незначні відхилення відтінків. Ці ознаки поверхні є особливостями шкіри, а не дефектами матеріалу. Крім того, шкіра зазнає природного старіння, що призводить до зміни властивостей її поверхні.
Через навантаження на сидіння можливе утворення хвиль або складок на його оббивці, що зумовлено властивостями натуральної шкіри.
Регулярне чищення шкіри та догляд за нею допомагають зменшити забруднення, приховати сліди від експлуатації та викликані старінням пошкодження й суттєво подовжують строк її служби. Одяг, що линяє, наприклад джинси, може залишати сліди фарби на шкірі.

ОББИВКА СИДІНЬ З DINAMICA

- Забруднення, наприклад крихти або пил, зберіть пилососом, потім очистіть вологою ганчіркою.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.

ОББИВКА СИДІНЬ ЗІ ШТУЧНОЇ ШКІРИ

- За допомогою пилососа зберіть забруднення, як-от крихти або пил, потім протріть всю оббивку сидіння вологою бавовняною ганчіркою та 1%-ним мильним розчином. Не чистіть лише окремі ділянки.
- Використовуйте лише рекомендований Mercedes-Benz засіб для чищення та догляду.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.
- Не використовуйте засоби для чищення та догляду, що містять олію.

ОББИВКА СИДІНЬ ІЗ ТКАНИНИ

- Задопомогою пилососа зберіть забруднення, як-от крихти або пил, потім протріть всю оббивку сидіння вологою бавовняною ганчіркою та 1%-ним мильним розчином. Не чистіть лише окремі ділянки.
- Використовуйте лише рекомендований Mercedes-Benz засіб для чищення та догляду.
- Не використовуйте засоби для чищення та догляду, що містять олію.

Повернутися до змісту

Служба аварійної допомоги

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Аварія

Пошкодження шини

Акумуляторна батарея (автомобіля)

Буксирування або відбуксирування

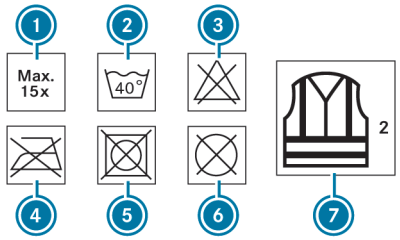
Електричні запобіжники

Аварія

Виймання світловідбивального жилета

Під час постачання автомобіля світловідбивальні жилети знаходяться у речовому ящику.

- Витягніть сумку зі світловідбивальним жилетом, потягнувши за петлю.
- Відкрийте сумку й витягніть світловідбивальний жилет.



1. Максимальна кількість циклів прання
2. Максимальна температура прання
3. Не відбілювати
4. Не прасувати
5. Не використовувати сушарку
6. Не піддавати хімічній обробці
7. Світловідбивальний жилет класу 2

Вимоги законодавства виконуються, тільки якщо світловідбивальний жилет має відповідний розмір і повністю закритий.

СВІТЛОВІДБИВАЛЬНИЙ ЖИЛЕТ НЕОБХІДНО ЗАМІНИТИ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

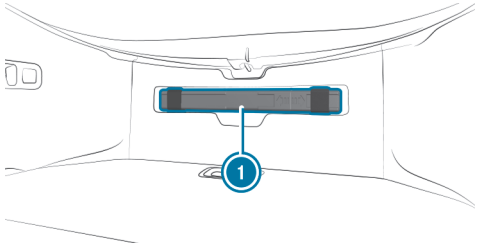
- Світловідбивальні стрічки пошкоджені чи забруднені.
- Перевищено максимальну кількість циклів прання.
- Погіршилися флуоресцентні характеристики, наприклад, внаслідок тривалого перебування під прямими сонячними променями.

УТИЛІЗУЙТЕ СВІТЛОВІДБИВАЛЬНІ ЖИЛЕТИ ВІДПОВІДНО ДО ВИМОГ ПРИРОДООХОРОННОГО ЗАКОНОДАВСТВА:

- Для цього зверніться до сертифікованого пункту утилізації.

Знак аварійної зупинки

ВИЙМАННЯ ЗНАКА АВАРІЙНОЇ ЗУПИНКИ



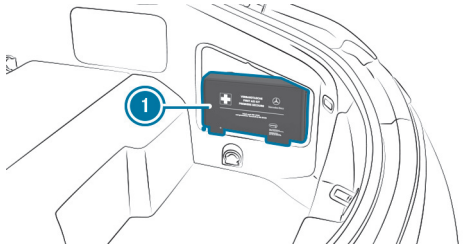
- Знак аварійної зупинки (1) міститься в задній панелі кузова на краю вантажного відсіку та закріплений двома стрічками-липучками.

УСТАНОВЛЕННЯ ЗНАКА АВАРІЙНОЇ ЗУПИНКИ

- Бокові відбивачі потягніть вгору до утворення трикутної форми і з'єднайте з верхньою кнопкою.
- Опустіть бокові стійки вниз.

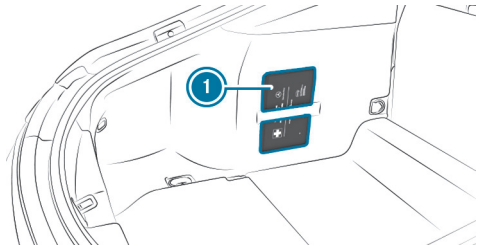
Огляд сумки аптечки

АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ



Сумка аптечки (1) розташована праворуч у багажному відділенні за відкидною сервісною кришкою.

Не для автомобілів із повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки



У новому автомобілі сумка аптечки (1) розташована в бічній панелі вантажного відділення зліва, закріплена ремінцем.

Виймання вогнегасника

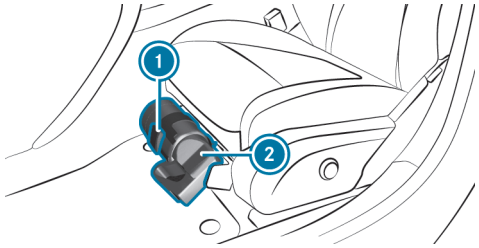
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через неправильно закріплений вогнегасник у зоні ніг водія

Вогнегасник може обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля.

Вогнегасник може відскочити і травмувати водія або інших людей у салоні автомобіля.

- Завжди належним чином вставляйте вогнегасник у кріплення і фіксуйте його.
- Не виймайте вогнегасник впродовж руху.



- Потягніть язичок (1) вгору.
- Опустіть язичок (1) вниз.
- Вийміть вогнегасник (2).

Пошкодження шини

Указівки в разі пошкодження шини

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через втрату тиску в шинах

Спущена шина серйозно впливає на ходові характеристики, а також на керованість- і гальмування.

Шини без можливості аварійного руху:

- Не рухайтеся з шинами з недостатнім тиском.
- Негайно замініть спущену шину на аварійну- або запасну шину або зверніться на спеціалізовану СТО.

Шини з можливістю аварійного руху:

- Звертайте увагу на інформацію та попередження щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху).

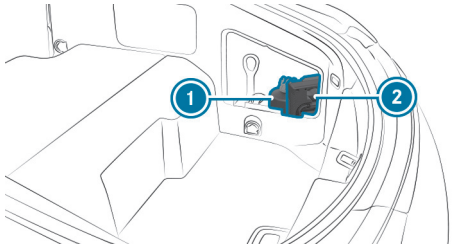
ЗАЛЕЖНО ВІД ОБЛАДНАННЯ АВТОМОБІЛЯ В РАЗІ ПОШКОДЖЕННЯ ШИНИ ВИ МАЄТЕ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ МОЖЛИВОСТІ:

- **Автомобілі з комплектом герметика для шин TIREFIT:** Ви можете ущільнити шину для подальшого обмеженого руху. Використовуйте для цього комплект герметика для шин TIREFIT (⟶ стор. 723).
- **Автомобілі з Mercedes me connect:** у разі несправності Ви можете здійснити аварійний виклик (⟶ стор. 642).
- **Усі автомобілі:** замініть колесо (⟶ стор. 760).

Аварійне запасне колесо доступне лише в комплектації для певних країн (⟶ стор. 768).

Місце зберігання комплекту герметика для шин TIREFIT

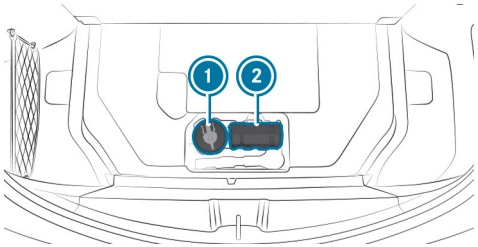
АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ



1 Балон із герметиком для шин
2 Компресор для накачування шин

Комплект герметика для шин TIREFIT розташований праворуч у лотку в багажному відділенні за відкидною сервісною кришкою.

Не для автомобілів із повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки



1. Балон із герметиком для шин
2. Компресор для накачування шин

Комплект герметика для шин TIREFIT зберігається під підлогою вантажного відсіку в лотку.

ДАНІ ЩОДО КЛАСУ ПОТУЖНОСТІ (КП) ТА/АБО ЕЛЕКТРИЧНІ ДАНІ ВКАЗАНО НА ЗВОРОТНОМУ БОЦІ КОМПРЕСОРА ДЛЯ НАКАЧУВАННЯ ШИН:

- КП2 – 12 В/15 А, 180 Вт, 0,8 кг

НА ВІДСТАНІ БЛИЗЬКО 1 М ДО КОМПРЕСОРА ДЛЯ НАКАЧУВАННЯ ШИН І ПРИБЛИЗНО 1,6 М НАД ЗЕМЛЕЮ ДІЙСНІ ТАКІ РІВНІ ЗВУКОВОГО ТИСКУ:

- рівень звукового тиску емісії L_{PA} 83 дБ (А);
- рівень звукової потужності L_{WA} 91 дБ (А).

Компресор для накачування шин не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Використання комплекту для ремонту шин TIREFIT

Передумови

- Балон з герметиком і компресор готові до застосування (⟶ стор. 71).
- Є наклейка TIREFIT.
- Ви маєте рукавиці.

Герметиком можна ущільнювати проколи до 4 мм, зокрема на поверхні кочення шини. Комплект TIREFIT можна застосовувати за температури зовнішнього повітря до -20 °C.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при користуванні герметиком для шин

Особливо у наступних випадках герметик для шин може не ущільнювати шини:

- великі пошкодження розрізанням або проколюванням (більше зазначених вище)
- пошкодження обода
- після руху з дуже низьким тиском в шинах або з шинами без повітря

▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється.

▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

УВАГА!
Небезпека травмування- та отруєння через герметики для шин

Ущільнювач для шин шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Він не повинен потрапляти на шкіру, у очі або на одяг, також заборонено його ковтати. Не вдихайте випари. Бережіть ущільнювач для шин від дітей.

При контакті з герметиками для шин слід дотримуватися наступних правил:

▶ Негайно змийте герметик зі шкіри водою.

▶ У разі потрапляння герметика для шин в очі негайно ретельно промийте очі чистою водою.

▶ Якщо ви проковтнули ущільнювач для шин, негайно ретельно прополощіть рота і випийте велику кількість води. Не викликайте рвоту та негайно зверніться за допомогою до лікаря!

▶ Негайно змініть одяг, забруднений герметиком для шин.

▶ Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

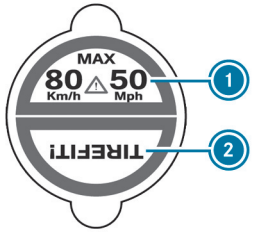
ВКАЗІВКА
Перегрівання через тривалий час роботи компресора для накачування шин

▶ Не використовуйте компресор для накачування шин довше десяти хвилин без перерви.

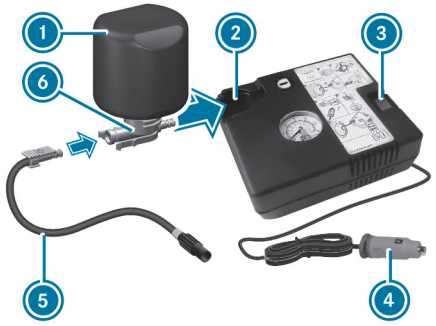
Дотримуйтеся правил техніки безпеки від виробника, зазначених на наклейці компресора.

Замінюйте балон із герметиком для шин кожні п'ять років на спеціалізованій СТО.

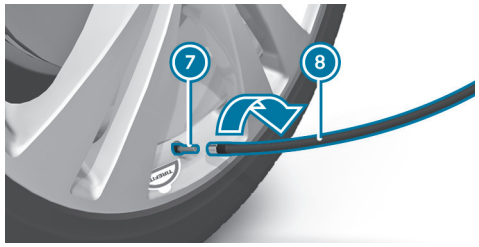
- Не витягуйте сторонні предмети, що застрягли в шині.



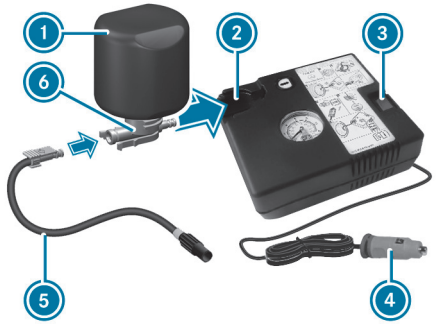
- Половину (1) наклейки TIREFIT розмістіть у полі зору водія на приладовій панелі.
- Половину (2) наклейки TIREFIT розмістіть біля вентиля пошкодженого колеса.



- Витягніть штекер (4) із кабелем і шланг (5) із корпусу компресора для накачування шин.
- Вставте штекер шланга (5) у фланець (6) балона з герметиком (1) до упору.
- Установіть балон із герметиком для шин (1) догори вниз у паз (2) компресора для накачування шин.



- Викрутіть ковпачок вентиля пошкодженої шини (7).
- Накрутіть наповнювальний шланг (8) на вентиль (7).



- Вставте штекер живлення (4) у розетку 12-В- в автомобілі.

- Увімкніть автомобіль.
- Увімкніть компресор перемикачем (3).

  Шина накачується. Спочатку до шини закачується герметик. Водночас тиск може на мить підвищитися приблизно до 500 кПа (5 бар, 73 psi).

Не вимикайте компресор на цьому етапі!

- Компресор не повинен працювати довше десяти хвилин.

  Після цього тиск у шині має досягти щонайменше 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

Якщо герметик витікає, приберіть негайно. Бажано використовувати чисту воду.

Якщо ваш одяг забруднився герметиком, якомога швидше очистьте його перхлоретиленом.

ЯКЩО ЗА ДЕСЯТЬ ХВИЛИН ТИСК У ШИНІ НЕ ДОСЯГНЕ ЩОНАЙМЕНШЕ 200 КПА (2,0 БАР, 29 PSI), ВИКОНАЙТЕ ЗАЗНАЧЕНІ НИЖЧЕ ДІЇ.

- Вимкніть компресор.
- Від'єднайте наповнювальний шланг від вентиля шини.

Увага: під час від'єднання шланга з вентиля може витікати герметик.

- Повільно проїдьте на автомобілі вперед або назад приблизно 10 м.
- Знову накачайте шину.

  Максимум за десять хвилин тиск у шині повинен становити щонайменше 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через недостатній тиск у шинах

Якщо неможливо досягти зазначеного тиску в шинах через зазначений час, це означає, що шини сильно пошкоджені. Тут неможливо зарадити герметиком для шин.

Можуть суттєво погіршитися характеристики гальмування та ходові властивості автомобіля.

- Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- Зверніться до спеціалізованої СТО.

ЯКЩО ЗА ДЕСЯТЬ ХВИЛИН ТИСК У ШИНІ ДОСЯГНЕ 200 КПА (2,0 БАР, 29 PSI), ВИКОНАЙТЕ ЗАЗНАЧЕНІ НИЖЧЕ ДІЇ.

- Вимкніть компресор.
- Від'єднайте наповнювальний шланг від вентиля шини.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії під час руху з шинами із герметиком

Шини, ущільнені герметиком для шин, не придатні для високих швидкостей.

- Обирайте правильний стиль керування та їдьте обережно.
- Дотримуйтесь максимально припустимої швидкості для шин з герметиком.

- Увага: максимально допустима швидкість автомобіля після застосування герметика для шини становить 80 км/год.

ВКАЗІВКА
Утворення плям через витікання герметика для шин

Після використання залишки герметика для шин можуть виливатися зі шлангу заповнення.

- Покладіть балон з герметиком для шин у пластиковий пакет, у якому був комплект TIREFIT.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ
Забруднення навколишнього середовища через неправильну утилізацію

Герметик для шин містить шкідливі речовини.

- Утилізуйте використаний балон з герметиком для шин відповідно до норм охорони довкілля, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

- Складіть балон з герметиком і компресор.
- Одразу рушайте.
- Приблизно за десять хвилин зупиніться й перевірте тиск у шині за допомогою компресора.
  Тепер тиск у шині повинен становити щонайменше 130 кПа (1,3 бар, 19 psi).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через недостатній тиск у шинах

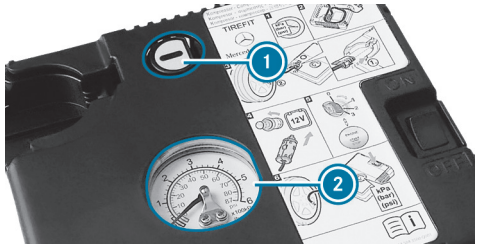
Якщо зазначений тиск в шинах не досягнуто, шина занадто пошкоджена. Тут неможливо зарадити герметиком для шин.

Можуть суттєво погіршитися гальмівні характеристики та ходові властивості автомобіля.

- Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Країни, де працює сервіс 24 години Mercedes-Benz: наклейку з номером телефону можна знайти, наприклад, на середній стійці-з боку водія.

- **Збільшення тиску в шинах:** увімкніть компресор для накачування шини.



- **Зменшення тиску в шинах:** натисніть кнопку випуску повітря (1) поруч з манометром (2).
- Якщо тиск у шинах правильний, від'єднайте шланг компресора від вентиля шини.
- Закрутіть ковпачок вентиля шини.

- Зніміть балон з герметиком з компресора.
  Наповнювальний шланг залиште на балоні з герметиком.
- Якомога швидше дістаньтеся до найближчої спеціалізованої СТО й замініть шини, балон із герметиком для шин і шланг для наповнення.

Акумуляторна батарея (автомобіля)

Указівки щодо 12--вольтної- акумуляторної батареї

ОБЕРЕЖНО!
Існує небезпека нещасного випадку через неправильне обслуговування акумуляторної батареї

Некваліфіковане обслуговування акумуляторної батареї може стати причиною, наприклад,короткого замикання. Це може призвести до функціональних обмежень систем, що мають відношення до безпеки та обмежите експлуатаційну безпеку автомобіля.

ВИ МОЖЕТЕ ВТРАТИТИ КОНТРОЛЬ НАД КЕРУВАННЯМ АВТОМОБІЛЯ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- при гальмуванні
- при раптовому повороті керма та / або невідповідній швидкості

▶ У випадку короткого замикання або подібних інцидентів негайно звертайтеся на спеціалізовану СТО .

▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється.

▶ Завжди проводьте роботи з обслуговування акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.

- Детальна інформація щодо ABS (⟶ стор. 388)
- Детальна інформація щодо ESP® (⟶ стор. 389)

З міркувань техніки безпеки Mercedes-Benz рекомендує використовувати лише акумуляторні батареї, дозволені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

УСІ АВТОМОБІЛІ, ОКРІМ АВТОМОБІЛІВ ІЗ ЛІТІЙ-ІОННИМИ АКУМУЛЯТОРНИМИ БАТАРЕЯМИ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може спричинити займання вибухової суміші газів батареї.

▶ Щоб прибрати наявний електростатичний заряд, перед тим як торкатися до батареї доторкніться до металевого кузова.

Під час заряджання акумуляторної батареї, а також під час пуску двигуна від зовнішнього джерела утворюється легкозаймиста суміш газів.

УВАГА!
Небезпека хімічного опіку електролітом

Електроліт їдкий.

- Уникайте контакту зі шкірою, очима або одягом.
- Не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.
- Не вдихайте гази, які виділяє акумуляторна батарея.
- Тримайте дітей подалі від акумуляторної батареї.
- Одразу ретельно змийте бризки електроліту великою кількістю чистої води і негайно зверніться до лікаря.

УСІ АВТОМОБІЛІ

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ
Шкода довкіллю через неналежну утилізацію елементів живлення

Елементи живлення містять шкідливі речовини. Їхня утилізація разом з побутовим сміттям заборонена законом.

- Утилізуйте елементи живлення безпечним для довкілля чином. Здавайте відпрацьовані елементи живлення до спеціалізованої СТО або до пункту прийому старих елементів живлення.

Якщо потрібно від'єднати 12-вольтну- акумуляторну батарею, зверніться на спеціалізовану СТО.

Під час роботи з акумуляторними батареями дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки та вживайте запобіжних заходів.

Небезпека вибуху в разі неправильного використання 12-вольтної-акумуляторної батареї.

Під час роботи з акумуляторною батареєю не використовуйте вогонь, уникайте потрапляння прямих сонячних променів та утримуйтеся від паління. Уникайте утворення іскор.

В акумуляторах використані їдкі електроліти або кислоти. Уникайте контакту зі шкірою, очима та одягом. Носіть відповідний захисний одяг, зокрема рукавиці, фартух і засоби захисту обличчя. Негайно змийте бризки електроліту або кислоти чистою водою. Зверніться до лікаря.

Не ставте важкі предмети на поверхню батареї і не спирайтеся на батарею.

Носіть захисні окуляри.

Зберігайте в недоступному для дітей місці.

Дотримуйтеся вказівок цього керівництва з експлуатації.

ЯКЩО АВТОМОБІЛЬ НЕ БУДЕ ВИКОРИСТОВУВАТИСЯ ПРОТЯГОМ ТРИВАЛОГО ЧАСУ, ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ ВКАЗІВОК:

- **Якщо доступно:** увімкніть сплячий режим (⟶ стор. 384).

  Врахуйте, що заряджання через розетку на 12 В у багажнику неможливе для автомобілів з пакетом додаткових функцій для багажного відділення у сплячому режимі.

- У якості альтернативи: підключіть батарею до зарядного пристрою, рекомендованого Mercedes-Benz, або зверніться на спеціалізовану СТО для від'єднання акумуляторної батареї.

Вказівки щодо 48-вольтної-акумуляторної батареї

ОБЕРЕЖНО!
Існує небезпека нещасного випадку через неправильне обслуговування акумуляторної батареї

Некваліфіковане обслуговування акумуляторної батареї може стати причиною, наприклад,короткого замикання. Це може призвести до функціональних обмежень систем, що мають відношення до безпеки та обмежите експлуатаційну безпеку автомобіля.

ВИ МОЖЕТЕ ВТРАТИТИ КОНТРОЛЬ НАД КЕРУВАННЯМ АВТОМОБІЛЯ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- при гальмуванні
- при раптовому повороті керма та / або невідповідній швидкості

▶ У випадку короткого замикання або подібних інцидентів негайно звертайтеся на спеціалізовану СТО .

▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється.

▶ Завжди проводьте роботи з обслуговування акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.

- Детальна інформація щодо ABS (⟶ стор. 388)
- Детальна інформація щодо ESP® (⟶ стор. 389)

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ
Шкода довкіллю через неналежну утилізацію акумуляторних батарей

Акумуляторні батареї містять шкідливі речовини. Їхня утилізація разом з побутовим сміттям заборонена законом.

▶ Li-ion Утилізуйте акумуляторні батареї безпечним для довкілля чином. Здавайте відпрацьовані акумуляторні батареї до спеціалізованої СТО або до пункту прийому старих акумуляторних батарей.

Завжди доручайте виконання робіт на 48-вольтній-акумуляторній батареї спеціалізованій СТО.

Під час роботи з акумуляторними батареями дотримуйтеся вказівок із техніки безпеки та вживайте запобіжних заходів.

Небезпека вибуху при неправильному використанні 48-вольтної-акумуляторної батареї.

Поверхня 48-вольтної-акумуляторної батареї може бути гарячою.

Під час роботи з акумуляторною батареєю не використовуйте вогонь, уникайте потрапляння прямих сонячних променів та утримуйтеся від паління. Уникайте утворення іскор.

В акумуляторних батареях використовуються електроліти або їдкі кислоти. Уникайте їх потрапляння на шкіру, одяг та в очі. Надівайте відповідний захисний одяг, зокрема рукавиці, фартух та захист для

очей. Негайно змивайте електроліти або бризки кислоти великою кількістю холодної чистої води. Звертайтеся до лікаря.

Не ставте важкі предмети на поверхню батареї і не спирайтеся на батарею.

Не виконуйте на батареї жодних робіт самостійно. Завжди доручайте виконання робіт на акумуляторній батареї спеціалізованій СТО. Не від'єднуйте батарею самостійно. Не демонтуйте батарею самостійно. Не намагайтеся відкрити батарею.

Тримайте в недоступному для дітей місці.

Надівайте захисні окуляри.

Дотримуйтеся вказівок цього керівництва з експлуатації.

ЯКЩО ВИ НЕ ВИКОРИСТОВУЄТЕ АВТОМОБІЛЬ ПРОТЯГОМ ТРИВАЛОГО ЧАСУ, ДОТРИМУЙТЕСЬ НАСТУПНИХ ВКАЗІВОК.

- **Якщо доступно:** Увімкніть сплячий режим (⟶ стор. 384, 385).

Указівки щодо високовольтної акумуляторної батареї

НЕБЕЗПЕКА
Небезпека пожежі та вибуху при перевищені внутрішнього тиску у високовольтній акумуляторній батареї

У випадку пожежі автомобіля може виділятися горючий газ та загорітися.

- При появі незвичних запахів, диму або підпалин негайно припиніть процес заряджання.
- Негайно залиште небезпечну зону. Відгородіть небезпечну зону на достатній відстані.
- Повідомте пожежну службу.

Дотримуйтеся вказівок щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї (⟶ стор. 357).

Небезпека вибуху

Під час роботи з акумуляторною батареєю не використовуйте вогонь, уникайте потрапляння прямих сонячних променів та утримуйтеся від паління. Уникайте утворення іскор.

В акумуляторах використані їдкі електроліти або кислоти. Уникайте контакту зі шкірою, очима та одягом. Носіть відповідний захисний одяг, зокрема рукавиці, фартух і засоби захисту обличчя. Негайно змийте бризки електроліту або кислоти чистою водою. Зверніться до лікаря.

Носіть захисні окуляри.

Зберігайте в недоступному для дітей місці.

Дотримуйтеся вказівок цього керівництва з експлуатації.

Указівки щодо пуску двигуна від зовнішнього джерела та заряджання 12-вольтної- акумуляторної батареї

Для забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення та заряджання акумуляторної батареї завжди використовуйте контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення, що розташований у моторному відсіку.

На автомобілях з пакетом додаткових функцій для багажного відділення також можна заряджати через розетку на 12 В у правому багажнику, якщо вона підготовлена для зарядки на спеціалізованій СТО. Сплячий режим потрібно деактивувати в мультимедійній системі MBUX (⟶ стор. 384).

ВКАЗІВКА
Пошкодження акумуляторної батареї через надмірну напругу

При заряджанні зарядним пристроєм без обмеження напруги заряджання можливе пошкодження акумуляторної батареї або електроніки автомобіля.

- Використовуйте зарядний пристрій з максимальною напругою заряджання 14,8 В.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека вибуху через вибухонебезпечну газову суміш

Під час процесу заряджання та пуску двигуна від зовнішнього джерела з акумуляторної батареї може виходити вибухонебезпечна газова суміш.

- Обов'язково уникайте дії вогню, джерел світла відкритого типу, утворення іскор та куріння.
- Забезпечте достатню вентиляцію.
- Не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.

УВАГА!
Небезпека вибуху при замороженні акумуляторної батареї

Розряджена акумуляторна батарея може замерзнути вже при температурах близьких до точки замерзання.

Якщо в такому разі скористатися пуском двигуна від зовнішнього джерела, або заряджати акумуляторну батарею, з неї може виділитися газ.

- Перед заряджанням або пуском двигуна від зовнішнього джерела, необхідно дати відтанути замороженій акумуляторній батареї.

Якщо за низьких температур контрольні / сигнальні лампи на приладовій панелі не вмикаються, існує висока ймовірність того, що розряджена акумуляторна батарея замерзла. У такому випадку заборонено заряджати акумуляторну батарею або запускати двигун автомобіля від зовнішнього джерела.

Строк служби розмороженої акумуляторної батареї може суттєво скоротитися. Пускові характеристики можуть погіршитися, особливо за низьких температур.

Рекомендовано виконати перевірку розмороженої акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.

ВКАЗІВКА
Пошкодження через численні або тривалі спроби пуску двигуна

Через декілька спроб або через тривалі спроби пуску двигуна, каталізатор може пошкодитись через неспалене паливо.

- Уникайте здійснення декількох спроб або довготривалих спроб пуску двигуна.

ПІД ЧАС ПУСКУ ДВИГУНА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА ТА ПІД ЧАС ЗАРЯДЖАННЯ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ ЗАУВАЖТЕ ЗАЗНАЧЕНЕ ДАЛІ:

- Використовуйте лише не пошкоджений кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела / зарядний кабель із достатнім поперечним перерізом та ізольованими полюсними клемами.
- Не ізольовані частини полюсних клем не повинні торкатися інших металевих частин, поки кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела / зарядний кабель під'єднаний до акумуляторної батареї / контактного виводу для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.
- Кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела / зарядний кабель не повинен торкатися жодних деталей, які можуть рухатися під час роботи двигуна.
- Стежте за тим, щоб ані на вас, ані на акумуляторній батареї не було електростатичного заряду.
- Уникайте дії вогню та прямого сонячного світла.
- Не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.
- Пильнуйте, щоб плюсова клема підключеної акумуляторної батареї не доторкалась до деталей автомобіля.
- Не кладіть металеві предмети або інструменти на акумуляторну батарею.

- При приєднанні- та від'єднанні акумуляторної батареї слідкувати за порядком її клем.

ПІД ЧАС ЗАРЯДЖАННЯ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ ЗАУВАЖТЕ ЗАЗНАЧЕНЕ ДАЛІ:

- Використовуйте зарядний пристрій, випробуваний та рекомендований компанією Mercedes-Benz.
- Спочатку прочитайте керівництво з експлуатації зарядного пристрою і лише потім заряджайте акумуляторну батарею.

ПІД ЧАС ПУСКУ ДВИГУНА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА ЗАУВАЖТЕ ЗАЗНАЧЕНЕ ДАЛІ:

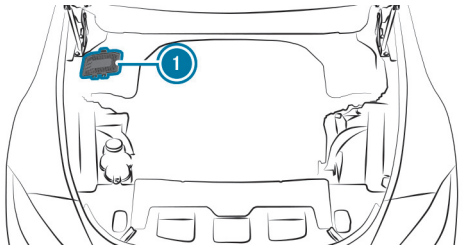
- Вдавайтеся до пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення лише від автомобілів, акумуляторних батарей або відповідних пристроїв для полегшення пуску двигуна з номінальною напругою 12-В-.
- Автомобілі не повинні торкатися один одного.
- Стежте за тим, щоб з'єднувати полюси батареї з відповідною полярністю.
- Дотримуйтеся описаної послідовності для під'єднання- та від'єднання кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.
- **Автомобілі з бензиновим двигуном:** забезпечуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела, лише якщо двигун холодний, а система випуску відпрацьованих газів охолоджена.

Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення та заряджання 12--вольтної-акумуляторної батареї

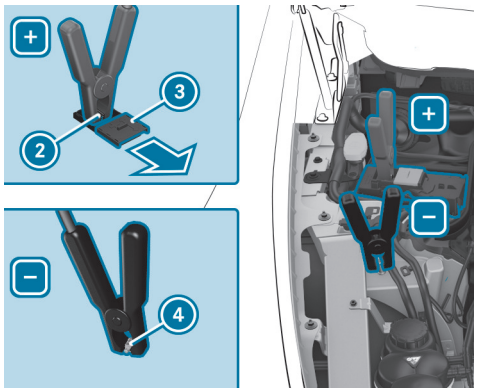
Передумови

- Автомобіль зафіксований електричним стоянковим гальмом.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** коробка перемикання передач у положенні P.
- Автомобіль та всі споживачі електроенергії вимкнено.
- Капот відкрито.

Далі описано процес заряджання через контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення. На автомобілях з пакетом додаткових функцій для багажного відділення також можна заряджати через розетку на 12 В у правому багажнику, якщо вона підготовлена для зарядки на спеціалізованій СТО. Сплячий режим повинен бути деактивований у мультимедійный системы MBUX (⟶ стор. 384).



▶ Відкрийте кришку 1.



Моторний відсік (приклад)

- На контактному виводі для пуску від зовнішнього джерела живлення перемістіть кришку (3) плюсового контакту (2) в напрямку стрілки.
- З'єднайте плюсовий контакт (2) свого автомобіля з плюсовим контактом зовнішньої акумуляторної батареї за допомогою кабелю пуску двигуна від зовнішнього джерела / зарядного кабелю. Починати слід з плюсового контакту (2) свого автомобіля.
- **Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела:** залиште двигун допоміжного автомобіля працювати з частотою обертання холостого ходу.
- За допомогою кабелю пуску двигуна від зовнішнього джерела / зарядного кабелю з'єднайте мінусовий полюс зовнішньої акумуляторної батареї з точкою маси (4) свого автомобіля. Починати слід із зовнішньої батареї.
- **Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела:** запустіть двигун свого автомобіля.
- **Під час заряджання:** запустіть процес заряджання.
- **Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела:** дайте двигунам попрацювати кілька хвилин.
- **Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела:** перед від'єднанням клеми кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення ввімкніть споживач електроенергії свого автомобіля, наприклад обігрів заднього скла або освітлення.

Після завершення процесу заряджання / пуску двигуна від зовнішнього джерела виконайте наступне:

- Від'єднайте кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела / зарядний кабель спочатку від точки маси (4) та мінусового полюсу зовнішньої акумуляторної батареї, а потім — від плюсового контакту (2) та плюсового полюсу зовнішньої акумуляторної батареї. Починати слід з контактів свого автомобіля.
- Після від'єднання кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела / зарядного кабелю закрийте кришку (3) плюсового контакту (2).
- Закрийте кришку (1).

Якщо автомобіль був запущений із застосуванням пуску двигуна від зовнішнього джерела, електропривод може бути недоступним приблизно 30 хвилин.

Докладну інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО.

Заміна 12-вольтної-акумуляторної батареї

- Дотримуйтесь указівок щодо акумуляторної батареї на 12-В- (⟶ стор. 729).

Mercedes-Benz рекомендує виконувати заміну акумуляторної батареї на 12-В- на спеціалізованій СТО, наприклад,на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

ЯКЩО ВИ БАЖАЄТЕ САМОСТІЙНО ЗАМІНИТИ АКУМУЛЯТОРНУ БАТАРЕЮ, ДОТРИМУЙТЕСЬ НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ ВКАЗІВОК.

- Замінюйте несправну акумуляторну батарею на акумуляторну батарею, що відповідає спеціальним вимогам автомобіля.

  Автомобіль оснащений акумуляторною батареєю з технологією AGM- (Absorbent Glass Mat) або літій-іонною акумуляторною батареєю. Повна функціональність автомобіля забезпечується лише з акумуляторною батареєю з абсорбованим електролітом або літій-іонною акумуляторною батареєю. З міркувань техніки безпеки Mercedes-Benz рекомендує використовувати лише акумуляторні батареї, перевірені та дозволені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.
- Продовжуйте використовувати навісні деталі, наприклад,вентиляційний шланг, кутовий штуцер або кришку клем від акумуляторної батареї, яку слід замінити.
- Стежте за тим, щоб вентиляційний шланг завжди був під'єднаний до належного отвору збоку акумуляторної батареї.

  Установіть наявні або включені до комплекту поставки запобіжні заглушки.

  Інакше можливий вихід газів або вилив електроліту.
- Стежте за тим, щоб навісні деталі знову були підключені, як і раніше.

Буксирування або відбуксирування

Огляд допустимих способів буксирування (не для автомобілів із повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки)

ВКАЗІВКА
Пошкодження при самостійному гальмуванні

ЯКЩО ВВІМКНЕНА ОДНА З НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ФУНКЦІЙ, У ПЕВНИХ СИТУАЦІЯХ АВТОМОБІЛЬ ГАЛЬМУЄ САМОСТІЙНО.

- Активний асистент екстреного гальмування
- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- Функція HOLD
- Активна система допомоги під час паркування

Щоб уникнути пошкоджень автомобіля, вимикайте ці системи, наприклад при буксируванні або у мийній установці.

У разі несправності компанія Mercedes-Benz рекомендує транспортувати автомобіль, а не буксирувати його.

Використовуйте для буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі буксирний трос або буксирну штангу. Забороняється використовувати системи жорстких буксирних балок.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії під час буксирування з блокуванням керма

Після блокування керма ви не можете керувати автомобілем.

- Під час буксирування за допомогою буксирного троса або буксирної штанги автомобіль має бути завжди ввімкненим.

ВКАЗІВКА
Можливе пошкодження автомобіля через неналежне буксирування

- Дотримуйтеся вказівок та інструкцій щодо буксирування.

ДОЗВОЛЕНІ СПОСОБИ БУКСИРУВАННЯ

Способи буксирування	
Обидва мости на дорозі	Так, не більше ніж 50 км зі швидкістю руху 50 км/год
З піднятим переднім мостом	Ні
З піднятим заднім мостом	Ні

Дозволені способи буксирування (автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

УКАЗІВКА
Пошкодження через буксирування

Через буксирування можна пошкодити систему гібридного привода.

- Забороняється буксирувати автомобілі; їх потрібно завантажувати й перевозити.

Буксирування автомобіля з обома осями на землі

- Дотримуйтеся вказівок щодо допустимих способів буксирування (→ стор. 738).
- Переконайтеся, що акумуляторна батарея під'єднана й заряджена.

КОЛИ АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ РОЗРЯДЖЕНА, ВРАХОВУЙТЕ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ УМОВИ:

- Неможливо запустити автомобіль.
- Неможливо задіяти чи відпустити електричне стоянкове гальмо.
- Неможливо встановити автоматичну коробку передач у положення N або P.

Якщо автоматичну коробку передач не можна перемкнути в положення N або водійський дисплей не відображається, автомобіль слід транспортувати (→ стор. 741). Для транспортування автомобіля потрібен евакуатор із підйомним механізмом.

ВКАЗІВКА
Пошкодження внаслідок високої швидкості або великої дальності буксирування

Якщо буксирувати автомобіль надто швидко або надто далеко, можна пошкодити трансмісію.

- Забороняється буксирувати автомобіль зі швидкістю, яка перевищує 50 км/год.
- Забороняється буксирувати автомобіль на відстань, більшу ніж 50 км.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при буксируванні автомобіля з великою вагою

ЯКЩО АВТОМОБІЛЬ, ЯКИЙ БУКСИРУЮТЬ, МАЄ БІЛЬШУ МАСУ, НІЖ ПОВНА НОРМАТИВНА МАСА ВАШОГО АВТОМОБІЛЯ, МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ ТАКІ СИТУАЦІЇ:

- Буксирна провушина відривається.
- Зчеплення хитається і може перекинутися.

- Перед буксируванням перевірте, чи не перевищує автомобіль, який будуть буксирувати, повну нормативну масу.

У разі необхідності буксирування автомобіля для пуску двигуна або звичайного буксирування, його повна нормативна маса не повинна перевищувати повну нормативну масу тягача.

- Дані щодо повної нормативної маси автомобіля можна дізнатися із заводської таблички автомобіля (⟶ стор. 843).
- Не відкривайте двері переднього пасажира або водія, інакше автоматична коробка передач автоматично перемкнеться в положення P.
- Установіть буксирне вушко (⟶ стор. 742).
- Закріпіть буксирувальний пристрій.

ВКАЗІВКА
Пошкодження внаслідок неправильного закріплення пристрою для буксирування

- Слід прикріплювати буксирний трос або буксирну штангу лише до буксирної провушини.

- Вимкніть автоматичне блокування (⟶ стор. 202).
- Не активуйте функцію HOLD.
- Вимкніть захист від буксування (⟶ стор. 218).
- Вимкніть активний асистент екстреного гальмування (⟶ стор. 427).
- Установіть автоматичну коробку передач у положення N.
- Відпустіть електричне стоянкове гальмо.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик нещасного випадку через обмеження функцій, пов'язаних з безпекою, під час буксирування

ФУНКЦІЇ, ПОВ'ЯЗАНІ З БЕЗПЕКОЮ, ОБМЕЖЕНІ АБО НЕДОСТУПНІ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Автомобіль вимкнений.
- Несправність гальмівної системи або підсилювача рульового управління.
- Несправність енергоживлення або роботи бортової електромережі.

У разі буксирування автомобіля може знадобитися значно більша потужність для його керування та гальмування.

Крім того, важливі повідомлення автомобіля не можуть бути розпізнані в разі несправності водійського дисплея.

- Використовуйте буксирну штангу.
- Перед буксируванням переконайтеся, що водійський дисплей працює, а кермове колесо вільно рухається.

ВКАЗІВКА
Пошкодження, викликане надто великими тяговими зусиллями

Якщо рвучко починати рух, надто великі тягові зусилля можуть пошкодити автомобіль.

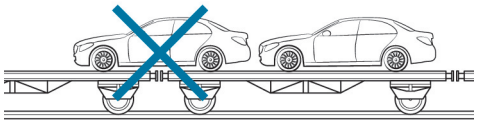
- Слід починати рух плавно, без поштовхів.

Завантаження автомобіля для транспортування

- Дотримуйтеся вказівок щодо буксирування.
- Для завантаження автомобіля закріпіть буксирувальний пристрій на буксирному вушку.
- Установіть автоматичну коробку передач у положення N.

ⓘ У разі несправності електрообладнання автоматична коробка передач може заблокуватися в положенні P. Для перемикання в положення N подайте живлення бортової мережі (⟶ стор. 67).

- Завантаження автомобіля.
- Установіть автоматичну коробку передач у положення P.
- Заблокуйте автомобіль електричним стоянковим гальмом, щоб попередити його відкочування.
- Закріплюйте автомобіль лише за колеса.



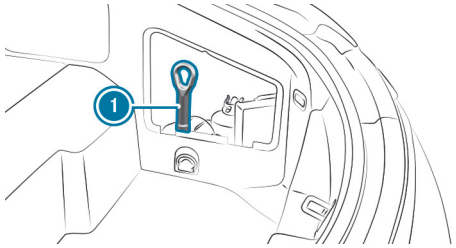
- Стежте, щоб передній і задній мости стояли на одному транспортувальному засобі.

ВКАЗІВКА
Пошкодження трансмісії через неправильне розташування автомобіля

- Не розташовуйте автомобіль над точками з'єднання транспортного засобу.

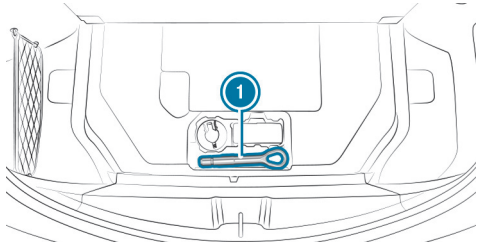
Місце зберігання буксирного вушка

АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ



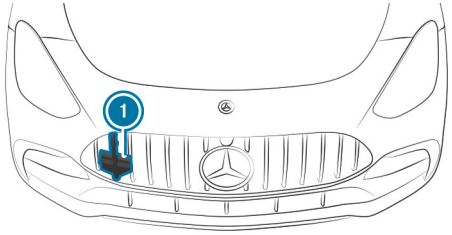
Буксирне вушко (1) розташоване праворуч у лотку в багажному відділенні за відкидною сервісною кришкою.

Не для автомобілів із повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки



Буксирне вушко (1) міститься під підлогою вантажного відсіку в лотку.

Знімання й установлення буксирного вушка



- Витягніть кришку (1).
- Закрутіть буксирне вушко до упору праворуч і затягніть.
- Після зняття буксирного вушка зафіксуйте кришку (1) в бампері.

ВКАЗІВКА

Пошкодження автомобіля через неправильне використання буксирного вушка або тягово-зчіпного пристрою

Автомобіль може зазнати пошкоджень під час евакуації шляхом буксирування за допомогою буксирного вушка або тягово-зчіпного пристрою.

- Використовуйте буксирне вушко або тягово-зчіпний пристрій лише для відбуксирування та буксирування автомобіля для пуску двигуна.
- Не використовуйте буксирне вушко та тягово-зчіпний пристрій для евакуації шляхом буксирування.

Буксирування для пуску двигуна автомобіля (аварійний пуск двигуна)

- Дотримуйтеся наведених застережень щодо можливого пошкодження майна:

ВКАЗІВКА

Пошкодження автоматичної коробки передач внаслідок буксирування для пуску двигуна

Буксирування для пуску двигуна автомобіля може призвести до пошкодження автоматичної коробки передач.

- Не запускайте автомобіль шляхом буксирування для пуску двигуна.

Електричні запобіжники

Вказівки щодо електричних запобіжників

УВАГА!
Аварія- та небезпека травмування через перевантаження електропроводки.

Заміна несправного запобіжника на запобіжник, що розрахований на більший номінальний струм, як і виконання шунтування, може призвести до перенавантаження електропроводки.

Це може спричинити пожежу.

- Завжди замінюйте несправні запобіжники на відповідні нові запобіжники з таким же номінальним струмом.

ВКАЗІВКА
Пошкодження через неправильні запобіжники

Неправильні запобіжники можуть стати причиною пошкодження електричних компонентів або систем чи призвести до суттєвого обмеження їхніх функцій.

- Використовуйте лише дозволені для Mercedes-Benz запобіжники з відповідними зазначеними номіналами.

Замінюйте несправні запобіжники на аналогічні запобіжники відповідного кольору та номіналу. Номінальні параметри запобіжників та іншу значущу інформацію наведено на схемі розташування запобіжників.

Схема розташування запобіжників: на коробі запобіжників у задній частині салону (⟶ стор. 745)

ВКАЗІВКА
Ушкодження або порушення функціонування через вологу

Волога може призвести до порушення функціонування або ушкодження електричних компонентів.

- При відкритому коробі запобіжників слідкуйте за тим, щоб волога не потрапила в короб запобіжників.
- Під час закривання короба запобіжників переконайтеся, що ущільнення кришки правильно прилягає у коробі запобіжників.

Якщо нові запобіжники знову перегоряють, доручіть визначення та усунення причин спеціалізованій СТО.

ПЕРЕД ЗАМІНОЮ ЗАПОБІЖНИКІВ ЗАБЕЗПЕЧТЕ ТАКІ УМОВИ:

- Автомобіль зафіксований від відкочування.
- Усі електричні споживачі відключені.

- Автомобіль заглушено.

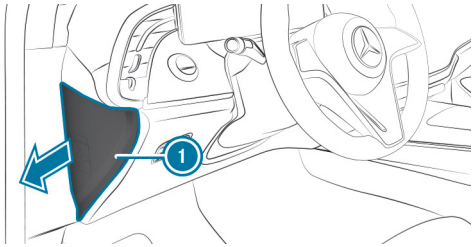
ЕЛЕКТРИЧНІ ЗАПОБІЖНИКИ РОЗПОДІЛЕНІ ПО РІЗНИХ КОРОБАХ ЗАПОБІЖНИКІВ:

- Короб запобіжників у передній панелі (⟶ стор. 744)
- Короб запобіжників у зоні для ніг переднього пасажира (⟶ стор. 744)
- Короб запобіжників у задній частині салону (⟶ стор. 745)

Відкривання та закривання короба запобіжників на передній панелі

Передумови

- Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (⟶ стор. 69).



Короб запобіжників розташований зі сторони водія на передній панелі збоку під кожухом.

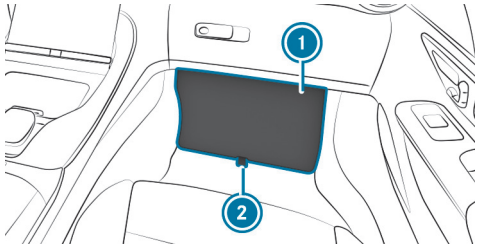
- **Відкривання:** відкрийте та зніміть кожух (1) у напрямку стрілки.
- **Закривання:** установіть кожух (1) на місце.

Відкривання короба запобіжників Mercedes-Benz рекомендує доручати авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Відкривання та закривання короба запобіжників у просторі для ніг переднього пасажира

Передумови

Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (⟶ стор. 69).



ВІДКРИВАННЯ

- Приберіть підлоговий килимок у просторі для ніг переднього пасажира (⟶ стор. 261).
- Тягніть за петлю (2) доки пластина для ніг (1) не розблокується в тримачі.
- Зніміть пластину для ніг (1).

ЗАКРИВАННЯ

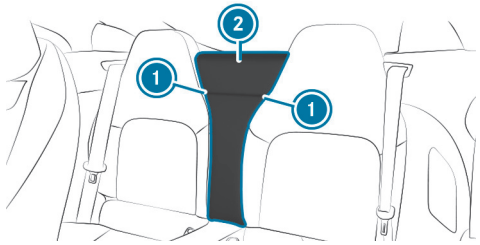
- Вставте пластину для ніг (1) за верхню кромку в пази облицювання.

- Повертайте пластину для ніг (1) вперед, доки вона не зафіксується з характерним звуком. Стежте за тим, щоб петля (2) не пересувалася всередину. Петля (2) має бути доступною в просторі для ніг.
- Покладіть підлоговий килимок у просторі для ніг переднього пасажира (→ стор. 261).

Відкривання та закривання короба запобіжників у задній частині салону

Передумови

- Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (→ стор. 69).



- **Відкривання:** візьміться ліворуч та праворуч між сидіння та облицюванням (1) і витягніть кришку (2).
- Натисніть на обидва язички ліворуч та праворуч (1) всередину і зніміть кришку (2).
- **Закривання:** вставте кришку (2).

Повернутися до змісту

Колеса та шини

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Вказівки щодо утворення шуму або небажаних динамічних характеристик
Вказівки щодо регулярної перевірки коліс та шин
Указівки щодо ланцюгів протиковзання
Тиск у шинах
Заміна колеса
Аварійне запасне колесо
Запасне колесо зі складною шиною

Вказівки щодо утворення шуму або небажаних динамічних характеристик

Під час руху звертайте увагу на вібрацію, шум та нехарактерні ходові характеристики. Це може свідчити про пошкодження коліс та шин. Причиною такої незвичайної поведінки автомобіля під час руху можуть також бути приховані пошкодження шин.

При підозрі зменшіть швидкість та дайте перевірити колеса та шини на спеціалізованій СТО.

Вказівки щодо регулярної перевірки коліс та шин

УВАГА!
Небезпека аварії через пошкоджені шини

Пошкоджені шини можуть спричинити втрату тиску повітря в шинах.

- Регулярно перевіряйте шини на предмет пошкоджень і негайно міняйте пошкоджені шини.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення аквапланування через занадто низький профіль шини

При надто малій глибині малюнка профілю протектора шини погіршується зчеплення з дорогою. Існує небезпека аварії!

На мокрій дорозі виникає небезпека аквапланування, особливо при невідповідній швидкості.

- Слід регулярно перевіряти залишкову глибину малюнка протектора та стан поверхні кочення по всій ширині на всіх шинах.

МІНІМАЛЬНА ГЛИБИНА МАЛЮНКА ПРОТЕКТОРА ДЛЯ

- Літні шини: 3 мм
- Шини M+S: 4 mm

- З міркувань безпеки замінюйте шини перед тим, як буде досягнена законодавчо встановлена мінімальна залишкова глибина малюнка протектора.
- Замінюйте шини при досягненні законодавчо встановленої мінімальної залишкової глибини малюнка протектора.

ЗДІЙСНЮЙТЕ ТАКІ ПЕРЕВІРКИ ДЛЯ ВСІХ ЧОТИРЬОХ КОЛІС РЕГУЛЯРНО, ЩОНАЙМЕНШЕ — ОДИН РАЗ НА МІСЯЦЬ АБО ЗА ПОТРЕБИ, НАПРИКЛАД, ПЕРЕД ДОВГОЮ ПОЇЗДКОЮ АБО ПОЇЗДКОЮ ПО БЕЗДОРІЖЖЮ:

- перевірка тиску в шинах (⟶ стор. 751)
- візуальний контроль коліс та шин на предмет пошкодження
- перевірка ковпачків клапана
- візуальний контроль залишкової глибини малюнка протектора і поверхні кочення шини по всій ширині.

  Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора для літніх шин складає 3 мм, а для зимових шин - 4 мм.

Указівки щодо ланцюгів протиковзання

УВАГА
Небезпека аварії через неправильне встановлення ланцюгів протиковзання

У випадку монтажу ланцюгів проти ковзання на передні колеса, вони можуть тертися об елементи кузова чи деталі ходової частини.

- Забороняється встановлювати ланцюги протиковзання на передні колеса.
- На задні колеса ланцюги протиковзання слід встановлювати парами.

ВКАЗІВКА
Пошкодження кузова або ходової частини внаслідок встановлення ланцюгів протиковзання

При встановленні ланцюгів протиковзання на передні колеса на автомобілях 4MATIC ви можете пошкодити кузов або ходову частину.

- Встановлюйте ланцюги протиковзання на автомобілях 4MATIC лише на задні колеса.

ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ЛАНЦЮГІВ ПРОТИКОВЗАННЯ ВРАХОВУЙТЕ ТАКІ ВКАЗІВКИ:

- Ланцюги протиковзання дозволені лише для певних комбінацій дискових коліс і шин. За додатковою інформацією зверніться на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.
- З міркувань безпеки використовуйте лише ланцюги протиковзання, схвалені Mercedes-Benz, або ланцюги, виготовлені за аналогічним стандартом якості.
- Максимально припустима швидкість руху з ланцюгами протиковзання становить 50 км/год.
- **Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування:** не використовуйте активну систему допомоги під час паркування, якщо встановлено ланцюги протиковзання. (⟶ стор. 462)

Максимально припустиму швидкість для режиму експлуатації на зимових шинах можна обмежити на постійній основі (⟶ стор. 401).

Можна вимкнути ESP® під час зрушення з місця (⟶ стор. 391). Таким чином колеса будуть прокручуватися й забезпечувати підвищену силу тяги.

Тиск у шинах

Указівки щодо тиску в шинах

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через занадто низький або занадто високий тиск у шині

ШИНИ З НАДТО ВИСОКИМ ЧИ ЗАНАДТО НИЗЬКИМ ТИСКОМ МОЖУТЬ БУТИ НЕБЕЗПЕЧНИМИ, ЗОКРЕМА, З НАСТУПНИХ ПРИЧИН:

- Шини можуть розірватися.
- Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися.
- можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики.

▶ Звертайте увагу на рекомендований тиск у шинах та контролюйте тиск в усіх шинах, включно з запасним колесом:

- щомісяця
- при зміні завантаження
- перед початком тривалої поїздки
- при зміні умов експлуатації, наприклад, при позашляховій поїздці
- при русі швидше за 250 км/год

▶ При потребі коригуйте тиск в шині.

ЗАНИЗЬКИЙ АБО ЗАВИСОКИЙ ТИСК У ШИНАХ МАЄ ТАКІ НАСЛІДКИ:

- Зменшується строк експлуатації шин.
- Створюються сприятливі умови для пошкодження шин.
- Погіршуються ходові характеристики автомобіля, знижується безпека руху, наприклад через аквапланування.

УВАГА
Небезпека аварії через повторне падіння тиску в шині

Можливе пошкодження колеса, клапана або шини.

Занадто низький тиск в шинах може призвести до розриву шини.

▶ Перевірте шину на наявність сторонніх тіл.

▶ Перевірте колесо або клапан на герметичність.

▶ У разі неспроможності самостійно усунути пошкодження, зверніться на спеціалізовану СТО.

Дані виробника щодо рекомендованого тиску в шинах для вашого автомобіля можна знайти в таблиці тиску повітря в шинах, розташованій на стійці-B на стороні водія (⟶ стор. 752).

Для перевірки тиску в шинах використовуйте лише спеціальний шинний манометр. Зовнішній вигляд шини не дозволяє зробити висновок про тиск у ній.

КОРИГУЙТЕ ТИСК У ХОЛОДНИХ ШИНАХ. УМОВИ ДЛЯ ХОЛОДНИХ ШИН:

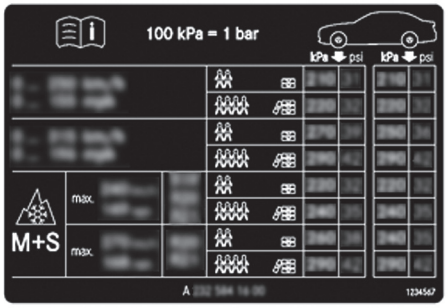
- Автомобіль не менше трьох годин стояв припаркований на цих шинах і на них не потрапляло сонячне проміння.
- Автомобіль проїхав менше 1,6 км.

Шини нагріваються під час руху. Разом із температурою шин зростає тиск у шинах.

Автомобілі із системою контролю тиску в шинах: переглянути тиск у шинах можна також на водійському дисплеї (⟶ стор. 753).

Указівки щодо таблиці тиску повітря в шинах

Таблиця тиску повітря в шинах розташована на стійці B на стороні водія.



Якщо значення тиску в шинах вказано лише для одного або кількох розмірів шин, то ці дані дійсні лише для цих розмірів шин та відповідного ступеню завантаження.

Ступінь завантаження «Частково завантажено» або «Повністю завантажено» наведено в таблиці на прикладі різної кількості людей у салоні та маси вантажу. Фактична кількість посадочних місць може відрізнятися від вказаних даних.

Система контролю тиску в шинах

ФУНКЦІЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ

За допомогою датчика тиску повітря в шині система контролює тиск та температуру повітря в шинах, установлених на автомобілі.

На водійському дисплеї відображаються тиск і температура в шинах.

У разі значної втрати тиску або підвищення температури шин водія попереджають повідомлення на дисплеї (⟶ стор. 918) або сигнальна лампа (!) на водійському дисплеї (⟶ стор. 940).

Система контролю тиску в шинах є лише допоміжним засобом. Водій зобов'язаний забезпечувати рекомендований тиск у шинах, відповідно до режиму роботи для холодних шин.

У більшості випадків система контролю тиску в шинах оновлює опорні значення автоматично, після того, як водій змінить тиск у шинах. Опорні значення можна також оновити вручну, перезапустивши систему контролю тиску в шинах (⟶ стор. 753).

СИСТЕМНІ МЕЖІ

СИСТЕМА МОЖЕ БУТИ НЕСПРАВНОЮ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ, ЗОКРЕМА, У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Збережено неправильні опорні значення.
- Наявна раптова втрата тиску, викликана, наприклад, проникненням стороннього предмета.

- Наявна несправність через інше джерело радіосигналу.

ПЕРЕВІРКА ТИСКУ В ШИНАХ ЗА ДОПОМОГОЮ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ

Передумови

- Автомобіль увімкнено.

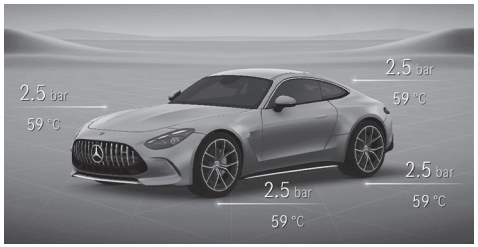
Водійський дисплей:

→ Сервіс

▶ Натисніть OK для підтвердження вибору.

З'ЯВЛЯЄТЬСЯ ОДНА З НАВЕДЕНИХ ДАЛІ ІНДИКАЦІЙ.

- Поточний тиск у шинах окремих коліс:



- Індикація тиску повітря в шинах відображ. через декілька хвилин поїздки: поточні значення ще невідомі для системи. Щойно система отримає значення тиску / температури кожної шини, вона їх одразу відобразить на дисплеї.
- Сист. контр. тиску в шин. актив.: процес ініціалізації системи ще не завершився. Після цього розпочинається контроль тиску в шинах.

▶ Порівняйте фактичний тиск у шинах з рекомендованим для поточного робочого стану (⟶ стор. 752). Беріть до уваги вказівки щодо холодних шин (⟶ стор. 751).

ⓘ Значення, відображені на водійському дисплеї, можуть відрізнятися від значень шинного манометра. Це залежить від висоти над рівнем моря. У місцях, розташованих занадто високо над рівнем моря, манометр показує вищий тиск у шинах, ніж водійський дисплей.

ПЕРЕЗАПУСК СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ

Передумови

- Рекомендований тиск в шинах налаштований правильно у всіх чотирьох колесах для відповідного робочого стану (⟶ стор. 751).

ПЕРЕЗАПУСТІТЬ СИСТЕМУ КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Тиск в шинах змінився.
- Колеса чи шини було замінено або встановлено заново.

Водійський дисплей:

→ Сервіс

▶ Індикація тиску в шинах: натиснути OK.

▶ Індикація опцій: знову натиснути OK.

▶ Оберіть Тиск у шинах і підтвердьте OK.

На водійському дисплеї відображається повідомлення Прийняти поточні значення тиску в шинах як орієнтовні?.

- Оберіть Так і підтвердьте перезапуск за допомогою OK.

  На водійському дисплеї відображається повідомлення Система контролю тиску в шинах перезапущена.

  Поточні попереджувальні повідомлення видаляються, і жовта сигнальна лампа (!) перестає світитись.

  За кілька хвилин руху система перевіряє, чи знаходяться поточні значення тиску в шинах у попередньо заданих межах. Після цього поточні значення тиску в шинах приймаються як нові опорні значення і починається контроль тиску.

  Якщо тиск в шинах знаходиться за межами вказаного діапазону, виводиться повідомлення Тиск у шинах Необхідне коригування.

Заміна колеса

Указівки щодо вибору, монтажу та заміни шин

УВАГА!
Небезпека аварії через неправильні розміри коліс та шин

У разі монтажу коліс та шин неправильних розмірів робочі гальма або компоненти робочої гальмівної системи можуть пошкодитись.

- Завжди заміняйте колеса та шини на нові колеса та шини з характеристиками оригінальної частини.

ПРИ ЦЬОМУ ВРАХОВУЙТЕ ТАКІ ПАРАМЕТРИ:

- позначення,
- тип.

ПІД ЧАС ЗАМІНИ ШИН ВРАХОВУЙТЕ ТАКІ ПАРАМЕТРИ:

- позначення,
- виробник,
- тип.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через перевищення допустимого навантаження на шину або допустимий індекс швидкості

Перевищення може призвести до пошкодження шини та до її розриву.

- Використовуйте лише типи шин та -розміри, що дозволені для даного типу автомобіля.
- Слід дотримуватися допустимого навантаження на шини та індексу швидкості, визначених для даного автомобіля.

ВКАЗІВКА

Пошкодження автомобіля та шин через використання типів шин та розмірів, що не відносяться до рекомендованих

З міркувань безпеки використовуйте лише шини, колеса та аксесуари, які Mercedes-Benz рекомендує спеціально для вашого автомобіля.

ЦІ ШИНИ РОЗРОБЛЕНІ СПЕЦІАЛЬНО ДЛЯ ТАКИХ АКТИВНИХ СИСТЕМ БЕЗПЕКИ, ЯК, НАПРИКЛАД, ABS АБО ESP® І 4MATIC, ТА ПОЗНАЧАЮТЬСЯ НАСТУПНИМ ЧИНОМ:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шини з можливістю аварійного руху лише для певних коліс)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (лише певні AMG шини)

В іншому випадку окремі характеристики, наприклад, динамічні властивості, шум під час руху автомобіля та витрата палива можуть погіршитись. Крім того, використання шини іншого розміру може спричинити торкання шини до кузова та елементів моста. Внаслідок цього може пошкодитися шина або автомобіль.

Використовуйте лише ті шини, колеса та аксесуари, що затверджені та рекомендовані компанією Mercedes-Benz.

ВКАЗІВКА

Загроза безпеки руху через шини з відновленим протектором

Mercedes-Benz не затверджує і не рекомендує шини, відновлені накладанням нового протектора, адже при цьому не завжди можливо виявити попередні пошкодження.

Безпека руху може більше не забезпечуватися.

- ► Не використовуйте шини, що були в ужитку, якщо ви не знаєте їх попередньої історії експлуатації.

ВКАЗІВКА

Можливі пошкодження коліс та шин при подоланні перешкод

Великі колеса мають маленький профіль шини. Зі зменшеним профілем шини виникає небезпека, що при подоланні перешкод колеса та шини можуть пошкодитись.

- ► Уникайте перешкод або долайте їх з особливою обережністю.
- ► При переїзді бордюру, «лежачого поліцейського», кришок каналізаційних люків та вибоїн зменшуйте швидкість.
- ► Особливо уникайте високих бордюрів.

ВКАЗІВКА
Можливі пошкодження коліс та шин при паркуванні на бордюрах чи вибоїнах

При паркуванні на бордюрах чи вибоїнах можливі пошкодження коліс і шин.

- Паркуватися лише на рівній поверхні.
- Уникати бордюрів і вибоїн під час паркування.

УКАЗІВКА
Пошкодження електронних компонентів через використання монтажних інструментів

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: у колесі є електронні компоненти.

Якщо в області клапана використовуються монтажні інструменти, можуть пошкодитися електронні компоненти.

- В області клапана не можна використовувати монтажні інструменти.
- Міняти шини дозволено лише кваліфікованому персоналу спеціалізованої СТО.

ВКАЗІВКА
Пошкодження на літніх шинах при низьких температурах навколишнього середовища

При низьких температурах навколишнього середовища при русі на літніх шинах можуть виникнути тріщини, які постійно пошкоджуватимуть шину.

- При температурі нижче 7 °C використовуйте шини M+S.

Аксесуари, не рекомендовані компанією Mercedes-Benz для вашого автомобіля, або такі, що використовуються не за призначенням, можуть негативно вплинути на безпеку руху.

ПЕРЕД ПРИДБАННЯМ ТА ВИКОРИСТАННЯМ НЕ РЕКОМЕНДОВАНОГО КОМПАНІЄЮ ПРИЛАДДЯ ДІЗНАЙТЕСЯ НА СПЕЦІАЛІЗОВАНІЙ СТО ПРО:

- доцільність
- норми законодавства
- рекомендації виробника

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії зі спортивними шинами

Зі спортивними шинами на вологому або мокрому дорожньому полотні існує підвищена небезпека ковзання та аквапланування.

Крім того значно зменшується зчеплення шин при низьких зовнішніх температурах та робочій температурі шин.

- ▶ Увімкніть ESP® і коригуйте стиль руху.
- ▶ При температурі зовнішнього повітря нижче 7 °C використовуйте шини M+S.
- ▶ Використовуйте лише шини, придатні для мети використання.

ПІД ЧАС ВИБОРУ, МОНТАЖУ ТА ЗАМІНИ ШИН ВРАХОВУЙТЕ:

- вимоги місцевих приписів, що регламентують використання шин і вимагають використання певного типу шин для вашого автомобіля.
- Крім того, для певних регіонів та сфер застосування можуть бути рекомендовані певні типи шин.
- Використовуйте шини та колеса лише одного типу (літні шини, зимові шини, шини MOExtended) та одного виробника.
- Встановлюйте на один міст колеса однакового розміру (ліворуч та праворуч).

  Цього правила можна не дотримуватися лише під час поїздки на СТО у разі несправності.
- Забороняється проводити додаткові роботи з модифікації гальмівної системи, коліс та шин.

  Використання пилозахисної та компенсаційної шайби може призвести до втрати чинності дозволу на експлуатацію.
- **Автомобілі із системою контролю тиску в шинах:** усі встановлені колеса мають бути оснащені справними датчиками контролю тиску в шинах.
- При температурі нижче 7 °C використовуйте на всіх колесах зимові шини або всесезонні шини з позначкою M+S.

  У зимових умовах найкращі зчіпні властивості забезпечуються зимовими шинами.
- У разі встановлення шин M+S використовуйте шини лише з однаковим профілем.
- Дотримуйтеся значення максимально припустимої швидкості встановлених шин M+S.

  Якщо значення максимально припустимої швидкості для шин є нижчим за максимально припустиму швидкість автомобіля, інформація про це повинна бути розміщена на табличці в полі зору водія.
- На нових шинах перші 100 км рухайтеся з помірною швидкістю.
- Незалежно від ступеня зношування, замінюйте шини щонайпізніше кожні шість років.
- **Заміна шин без можливості аварійного руху:** автомобілі з шинами MOExtended не оснащують на заводі комплектом герметика для шин TIREFIT. Після заміни шин безможливості аварійного руху, наприклад зимових шин, оснастіть автомобіль комплектом герметика для шин TIREFIT.

ⓘ Ви можете встановити постійне обмеження максимально припустимої швидкості для режиму експлуатації на зимових шинах (⟶ стор. 401).

Для отримання докладнішої інформації про колеса й шини слід звернутися до спеціалізованої СТО.

АВТОМОБІЛІ З ПАКЕТОМ AMG DRIVER'S PACKAGE

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через використання не рекомендованих типів шин

Якщо ви використовуєте типи шин, які не пристосовані для заводського обмеження швидкості, це може мати такі наслідки:

- Шини не пристосовані для високих швидкостей та відповідної динаміки руху.
- Шини нерівномірно зношуються і погіршують безпеку руху.
- ABS, ESP® та TEMPOMAT функціонують лише обмежено.

Через це безпека руху може погіршитися.

▶ Використовуйте лише такі типи шин, які призначені для налаштованої максимально припустимої швидкості руху та рекомендовані для вашого автомобіля.

Вказівки щодо заміни коліс

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через різні параметри коліс

При перестановці місцями передніх та задніх коліс можливе значне погіршення ходових якостей.

Можливе пошкодження дискових гальм або компонентів підвіски колеса.

▶ Виконуйте заміну лише при однакових розмірах коліс та шин.

Якщо при різних розмірах коліс чи шин поміняти місцями передні та задні колеса, це може призвести до втрати чинності дозволу на експлуатацію. Дотримуйтесь вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна коліс» (⟶ стор. 755).

ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ КОЛЕСА ЗНОШУЮТЬСЯ ПО-РІЗНОМУ:

- Передні колеса — сильніше на ділянці плеча шини
- Задні колеса — сильніше по центру шини

Не слід допускати занадто сильного зношування шин. Стерті шини погано тримають зчеплення з мокрою дорогою (аквапланування).

В автомобілях з однаковим розміром коліс замінюйте колеса залежно від ступеня зношення через кожні 5000 - 10000 км пробігу. При встановленні коліс слід враховувати напрямок обертання.

Вказівки щодо зберігання коліс

ПІД ЧАС ЗБЕРІГАННЯ КОЛІС ДОТРИМУЙТЕСЯ НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ ВКАЗІВОК.

- Зняті колеса слід зберігати в сухому прохолодному приміщенні, за можливості в темряві.
- Не допускайте потрапляння на шини оливи, мастила та палива.

Огляд інструменту для заміни коліс

За винятком модифікацій для певних країн, автомобілі не комплектуються інструментом для заміни коліс. На спеціалізованій СТО можна дізнатися, які інструменти потрібні та можуть використовуватися для заміни коліс Вашого автомобіля.

ДЛЯ ЗАМІНИ КОЛЕСА МОЖНА ВИКОРИСТОВУВАТИ, ЗОКРЕМА, ТАКИЙ ІНСТРУМЕНТ:

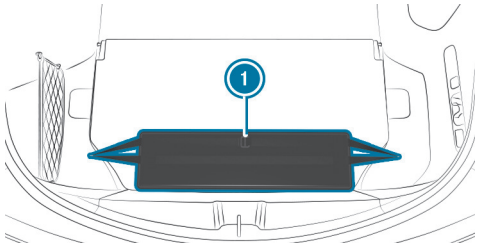
- Автомобільний домкрат
- Противідкатна підпора
- Колісний гайковий ключ
- Центруючий штифт

Автомобільний домкрат важить приблизно 2,1 кг.
Максимальну тримкість домкрата зазначено на відповідній табличці.
Домкрат не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Інструмент для заміни коліс зберігається в ящику для інструменту (1) у вантажному відсіку.

Залежно від модифікації автомобіля, сумка для інструменту може знаходитися в інших місцях у багажному відділенні.

Розташовуючи сумку для інструменту, стежте за її надійним закріпленням.



СКЛАД СУМКИ ДЛЯ ІНСТРУМЕНТУ:

- Автомобільний домкрат
- Рукавиці
- Колісний гайковий ключ
- Центруючий штифт
- Складана противідкатна підпора
- Тріскачка для автомобільного домкрата

Підготовка автомобіля для заміни колеса

Передумови

- Автомобіль не знаходиться на підйомі або спуску.

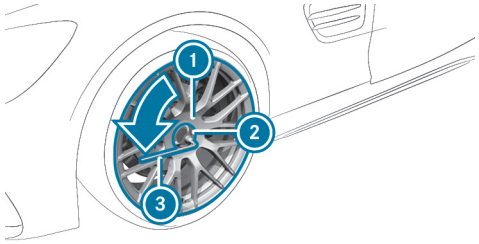
- Автомобіль стоїть на твердій, рівній та неслизькій поверхні.
- Є необхідний інструмент для заміни коліс.

ⓘ Якщо ваш автомобіль не оснащено інструментами для заміни колеса, запитайте на спеціалізованій СТО про відповідний інструмент.

- Задійте електричне стоянкове гальмо вручну.
- Поставте передні колеса прямо.
- Установіть коробку перемикання передач у положення P.
- Вимкніть живлення автомобіля.
- Переконайтесь, що запуск автомобіля унеможливлено.
- Спереду і позаду підставте клини чи інші відповідні предмети під колесо, розташоване по діагоналі від замінюваного колеса.
- За потреби зніміть кришку маточини колеса (⟶ стор. 761).
- Підніміть автомобіль (⟶ стор. 762).

Монтаж / демонтаж ковпака маточини

ДЕМОНТАЖ



- Вийміть торцеву головку 2 і колісний гайковий ключ 3 з комплекту бортового інструменту .
- Встановіть торцеву гоовку 2 на кришку маточини 1.
- Розмістіть колісний гайковий ключ 3 на торцевій головці 2.
- Поверніть колісним гайковим ключем 3 кришку маточини 1 ліво-руч та зніміть її.

МОНТАЖ

- Перед монтажем перевірте наявність забруднення, у разі потреби очистіть кришку маточини 1 та ділянку поряд з колесом.
- Одягніть кришку маточини 1 і проверніть її в правильне положення.
- Встановіть торцеву гоовку 2 на кришку маточини 1.
- Насадіть колісний гайковий ключ 3 на торцеву головку 2 і затягніть кришку маточини 1.

ⓘ **Приписаний момент затягування:** 25 Н·м.

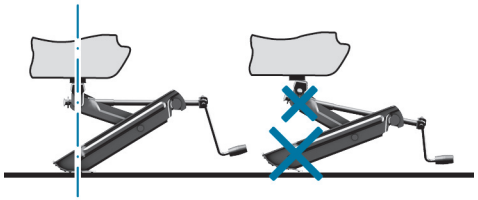
Підіймання автомобіля під час заміни коліс

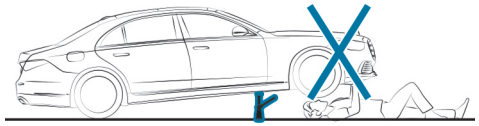
Передумови

- В автомобілі немає людей.
- Автомобіль підготовлений для заміни колеса (⟶ стор. 760).
- Декоративні ковпаки колеса або ковпаки маточини зняті. .

ВАЖЛИВІ ВКАЗІВКИ ЩОДО ВИКОРИСТАННЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ДОМКРАТА:

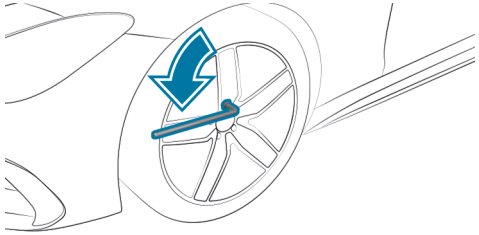
- Використовуйте лише спеціальний автомобільний домкрат, дозволений для Mercedes-Benz, для піднімання автомобіля.
- Автомобільний домкрат призначений лише для короткочасного підіймання автомобіля, а не для робіт з технічного обслуговування під автомобілем.
- Місце встановлення автомобільного домкрата має бути рівним, поверхня — твердою й неслизькою. За потреби використовуйте велику, пласку, здатну витримувати відповідну вагу, неслизьку підкладку.
- Ніжка автомобільного домкрата повинна розташовуватися вертикально під опорною точкою для підйому домкратом.



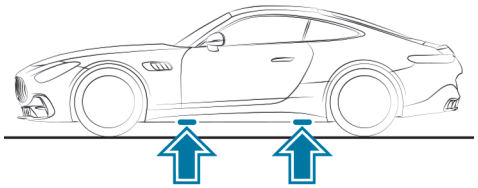


ПРАВИЛА ПОВЕДІНКИ БІЛЯ ПІДНЯТОГО АВТОМОБІЛЯ:

- Не тримайте руки й ноги під автомобілем.
- Не лягайте під автомобіль.
- Не запускайте автомобіль та не відпускайте електричне стоянкове гальмо.
- Не відкривайте й не закривайте двері або двері багажного відділення.



▶ На замінюваному колесі ослабте колісні болти колісним гайковим ключем на один оберт. Не викручуйте болти.



Місце розташування опорних точок для підйому домкратом

УВАГА!
Небезпека травмування через неправильне встановлення автомобільного домкрата

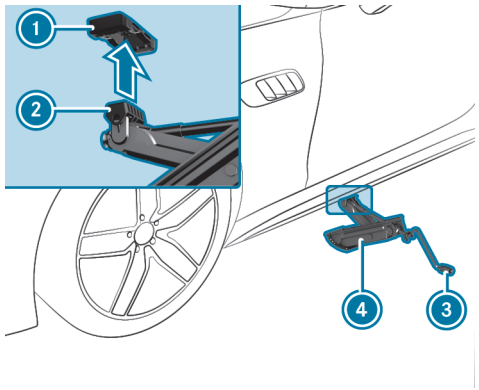
Якщо домкрат неправильно встановити в спеціальну заглибину на автомобілі, при піднятому автомобілі домкрат може перекинутися.

- Встановіть автомобільний домкрат лише в спеціальну заглибину на автомобілі. Опорна точка домкрата повинна розташовуватися вертикально під спеціальною заглибиною автомобіля.

ВКАЗІВКА
Пошкодження автомобіля через автомобільний домкрат

Якщо ви встановите автомобільний домкрат не в спеціально призначену для цього опорну точку для підйому домкратом, ви можете пошкодити свій автомобіль.

- Встановлюйте автомобільний домкрат лише в призначеній для цього опорній точці для підйому домкратом.



- Встановіть опору (2) автомобільного домкрата (4) на опорну точку для підйому домкратом (1).
- Поверніть ручку (3) праворуч так, щоб опора (2) повністю впиралася в опорну точку для підйому домкратом (1) та рівно стояла на ґрунті.
- Крутіть ручку (3) доти, поки шина не віддалиться від поверхні встановлення не більше ніж на 3 см.
- Звільніть і зніміть колесо (⟶ стор. 763).

Знімання колеса

Передумови

- Автомобіль піднятий (⟶ стор. 762).

УКАЗІВКА
Пошкодження керамічного гальмівного диска через заміну колеса

Автомобілі Mercedes-AMG з керамічними гальмівними дисками: під час зняття та встановлення колеса можна вдарити колісний обід керамічним гальмівним диском і пошкодити його.

- Виконуйте дії особливо обережно.
- Використовуйте допомогу другої людини або другий центруючий штифт.

У разі заміни колеса уникайте будь-якого прикладання зусиль до гальмівних дисків, оскільки це може призвести до зниження комфорту під час гальмування.

ВКАЗІВКА
Пошкодження пластмасових елементів колеса під час заміни колеса

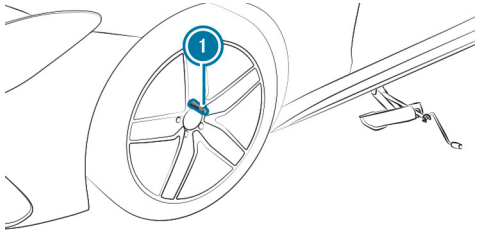
Під час знімання та встановлення коліс з пластмасовими елементами можливе їхнє пошкодження.

- Не знімайте та не встановлюйте колеса, тримаючи їх за пластмасові елементи.

ВКАЗІВКА
Пошкодження різьби через забруднений колісний болт

- Не кладіть колісний болт в пісок або бруд.

- Повністю викрутіть найвищий колісний болт.



- Закрутіть замість колісного болта центруючий штифт (1) у різьбу.
- Повністю викрутіть решту колісних болтів.
- Зніміть колесо.
- Встановіть нове колесо (⟶ стор. 764).

Монтаж нового колеса

Передумови

- Колесо, що підлягає заміні, знімають, і центруючий штифт закручують (⟶ стор. 763).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через втрату колеса

Через те, що колісні болти змащені маслом або жиром, а також колісні болти- або різьба втулки колеса пошкоджені, можуть випасти колісні болти.

- Ніколи не змащуйте маслом чи жиром колісні болти.
- Якщо різьба пошкоджена, негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
- Замініть пошкоджені колісні болти або пошкоджені різьби втулок колеса.
- Подальша експлуатація автомобіля забороняється.

- Звертайте увагу на вказівки щодо вибору шин (⟶ стор. 755).

Для шин із зазначеним напрямком обертання стрілка на боковині шини вказує напрямок обертання шини. Під час монтажу звертайте увагу на напрямок обертання коліс.

Автомобілі з високоякісною керамічною композитною гальмівною системою AMG:

УКАЗІВКА
Пошкодження керамічного гальмівного диска через заміну колеса

Автомобілі Mercedes-AMG з керамічними гальмівними дисками: під час зняття та встановлення колеса можна вдарити колісний обід керамічним гальмівним диском і пошкодити його.

- Виконуйте дії особливо обережно.
- Використовуйте допомогу другої людини або другий центруючий штифт.

ВКАЗІВКА
Пошкодження пластмасових елементів колеса під час заміни колеса

Під час знімання та встановлення коліс з пластмасовими елементами можливе їхнє пошкодження.

- Не знімайте та не встановлюйте колеса, тримаючи їх за пластмасові елементи.

- Установіть колесо на центруючий штифт і притисніть його.

УВАГА
Небезпека травмування під час загвинчування колісних болтів та -гайок

Якщо ви загвинчуєте колісні гвинти або гайки коли автомобіль піднятий, домкрат може перекинутися.

- Загвинчуйте колісні болти або гайки лише коли автомобіль опущений.

- Дотримуйтесь вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна коліс» (⟶ стор. 755).
- З міркувань безпеки використовуйте лише колісні болти, що призначені для автомобілів Mercedes-Benz і відповідають колесам, які використовуються.
- Під час монтажу запасного колеса зі складаною шиною враховуйте вказівки щодо колісних болтів (⟶ стор. 770).

Запасне колесо зі складаною шиною доступне лише для деяких країн.

- Рівномірно закрутіть і злегка затягніть колісні болти хрест-навхрест у зазначеній послідовності.
- Вигвинтіть центруючий штифт.
- Загвинтіть останній колісний болт і трохи затягніть його.
- Якщо запасне колесо зі складаною шиною встановлене, підкачайте запасне колесо зі складаною шиною (⟶ стор. 771).
- Опустіть автомобіль і затягніть колісні болти з рекомендованим моментом затягування (⟶ стор. 766).

Опускання автомобіля після заміни колеса

Передумови

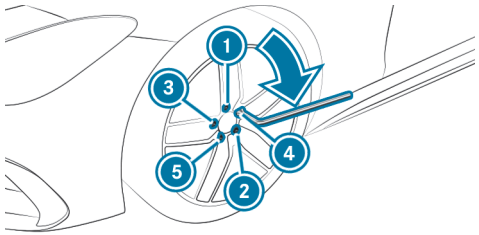
- Нове колесо встановлене (⟶ стор. 764).

ВКАЗІВКА
Пошкодження аварійного запасного колеса при опусканні автомобіля

Опускання автомобіля без попереднього накачування аварійного запасного колеса зі складною шиною може пошкодити колісний обід.

- Перед опусканням аварійне запасне колесо «запасне колесо зі складною шиною» накачайте компресором для накачування шин.

- **Опускання автомобіля:** обертайте ручку автомобільного домкрата ліворуч, поки автомобіль знову на стане на землю.



- Рівномірно затягніть колісні болти хрест-навхрест у заданій послідовності від (1) до (5) спочатку з максимальним зусиллям 80 Н·м.
- Після цього рівномірно затягніть колісні болти хрест-навхрест у заданій послідовності від (1) до (5) з рекомендованим моментом затягування 180 Н·м.

УВАГА!
Небезпека аварії через неправильний момент затягування

Якщо затягувати колісні болти чи колісні гайки не з моментом затягування за приписами, колеса можуть відкрутитися.

- Забезпечити, щоб колісні болти чи колісні гайки затягувалися з моментом затягування за приписами.
- За необхідності звернутися до спеціалізованої СТО і не рухати автомобіль.

- Перевірте тиск у шині щойно встановленого колеса, за потреби відрегулюйте його.

Зазначені далі вимоги не застосовуються, якщо натомість нового використовується аварійне запасне колесо.

- **Автомобілі із системою контролю тиску в шинах:** перезапустіть систему контролю тиску в шинах (⟶ стор. 753).

Аварійне запасне колесо

Указівки щодо аварійного запасного колеса

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через неправильні розміри шин та коліс

Розміри коліс та шин, а також тип шини аварійного або запасного колеса та замінюваного колеса можуть бути різними. Аварійне або запасне колесо може значно погіршувати ходові характеристики.

Щоб уникнути ризиків, зверніть увагу на наступні вказівки:

- Рухайтесь обережно.
- Забороняється монтувати більше, ніж одне аварійне або запасне колесо, яке відрізняється від замінюваного колеса.
- Аварійне або запасне колесо можна використовувати лише короткочасно.
- Не вимикайте ESP®.
- Аварійне або запасне колесо, яке відрізняється за розміром, необхідно замінити на найближчій спеціалізованій СТО. Обов'язково зверніть увагу на те, щоб колесо- тип та розміри шин збігались.

ДОТРИМУЙТЕСЯ ВКАЗІВОК ЩОДО МОНТАЖУ АВАРІЙНОГО ЗАПАСНОГО КОЛЕСА, НАВЕДЕНИХ ДАЛІ:

- Максимально припустима швидкість зі встановленим аварійним запасним колесом становить 80 км/год.
- Не встановлюйте ланцюги протиковзання на аварійне запасне колесо.
- Аварійне запасне колесо потрібно замінювати кожні шість років, незалежно від ступеня його зношення.
- Використовуйте колісні болти з комплекту аварійного запасного колеса.
- Перевірте тиск у шинах встановленого аварійного запасного колеса. За потреби приведіть тиск у шинах до норми.

Рекомендований тиск в шинах зазначений на наліпці аварійного запасного колеса.

Автомобілі із системою контролю тиску в шинах: зі встановленим аварійним запасним колесом система контролю тиску в шинах може функціонувати ненадійно. Тиск у шинах знятого колеса може відображатися ще кілька хвилин. Перезапустіть систему після того, як аварійне запасне колесо буде замінене на нове.

ОБОВ'ЯЗКОВО ОЗНАЙОМТЕСЯ З ПОДАЛЬШИМИ ТЕМАМИ:

- Указівки щодо тиску в шинах (⟶ стор. 751)
- Таблиця тиску повітря в шинах (⟶ стор. 752)
- Указівки щодо монтажу шин (⟶ стор. 755)
- Монтаж аварійного запасного колеса (⟶ стор. 760)

Запасне колесо зі складною шиною

Указівки щодо запасного колеса зі складаною шиною

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через неправильні розміри шин та коліс

Розміри коліс та шин, а також тип шини аварійного або запасного колеса та замінюваного колеса можуть бути різними. Аварійне або запасне колесо може значно погіршувати ходові характеристики.

Щоб уникнути ризиків, зверніть увагу на наступні вказівки:

- Рухайтесь обережно.
- Забороняється монтувати більше, ніж одне аварійне або запасне колесо, яке відрізняється від замінюваного колеса.
- Аварійне або запасне колесо можна використовувати лише короткочасно.
- Не вимикайте ESP®.
- Аварійне або запасне колесо, яке відрізняється за розміром, необхідно замінити на найближчій спеціалізованій СТО. Обов'язково зверніть увагу на те, щоб колесо- тип та розміри шин збігались.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування або загроза життю через незакріплене запасне колесо зі складною шиною

Коли запасне колесо зі складною шиною закріплене неправильно, воно може зісковзнути, перекинутися чи випасти.

Це може серйозно травмувати людей в салоні автомобіля.

- Завжди зберігайте запасне колесо зі складною шиною у чохлі для аварійного запасного колеса.
- Завжди перевіряйте, щоб кріпильні ремені на чохлі для аварійного запасного колеса зачеплені за кріпильні вушка підлоги вантажного відсіку та туго натягнуті.

Запасне колесо зі складаною шиною закріплене під підлогою вантажного відсіку.

Запасне колесо зі складаною шиною доступне лише для деяких країн.

ДОТРИМУЙТЕСЯ ВКАЗІВОК ЩОДО МОНТАЖУ АВАРІЙНОГО ЗАПАСНОГО КОЛЕСА, НАВЕДЕНИХ ДАЛІ:

- Запасне колесо зіскладаною шиною є аварійним запасним колесом, яке призначене лише для нетривалого використання в обмежених умовах після пошкодження шини (наприклад, до наступної СТО).
- Боковини шин у транспортувальному стані складені. Перед використанням накачайте запасне колесо зі складаною шиною за допомогою компресора.
- Перевірте тиск у шинах змонтованого запасного колеса зі складаною шиною, за потреби змініть його.
- Максимально припустима швидкість зі встановленим запасним колесом зі складаною шиною становить 80 км/год.
- Не встановлюйте ланцюги протиковзання на запасне колесо зі складаною шиною.
- Запасне колесо зі складаною шиною потрібно замінювати кожні шість років, незалежно від його зношеності.
- Використовуйте колісні болти з комплекту аварійного запасного колеса зі складаною шиною.

  Приписаний момент затягування: 180 Н·м

ⓘ **Автомобілі із системою контролю тиску в шинах:** зі встановленим запасним колесом зі складаною шиною система контролю тиску в шинах може функціонувати ненадійно. Тиск у шинах знятого колеса може відображатися ще кілька хвилин. Перезапустіть її після заміни запасного колеса зі складаною шиною на нове колесо.

ТАКОЖ ОБОВ'ЯЗКОВО ОЗНАЙОМТЕСЯ З ТАКИМИ ТЕМАМИ:

- Указівки щодо тиску в шинах (⟶ стор. 751)
- Таблиця тиску повітря в шинах (⟶ стор. 752)

Накачування запасного колеса зі складаною шиною

ВКАЗІВКА
Пошкодження запасного колеса зі складною шиною при опусканні автомобіля

Опускання автомобіля без попереднього накачування запасного колеса зі складною шиною може пошкодити його колісний обід.

▶ Перед опусканням автомобіля накачайте запасне колесо зі складною шиною компресором для накачування шин.

ВКАЗІВКА
Перегрівання через тривалий час роботи компресора для накачування шин

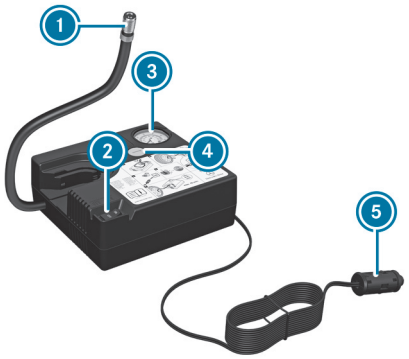
▶ Не використовуйте компресор для накачування шин довше восьми хвилин без перерви.

Передумови

- 'Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки від виробника, наведених на наліпці компресора для накачування шин та балоні з герметиком для шин.
- Установіть запасне колесо зі складною шиною згідно з наведеними інструкціями (⟶ стор. 760).

  Запасне колесо зі складаною шиною потрібно встановити перед накачуванням.

- Вийміть компресор для накачування шин з відділення для зберігання речей під підлогою вантажного відсіку (⟶ стор. 71).



- Вийміть штекер (5) і шланг для наповнення з корпуса компресора для накачування шин.
- Відгвинтіть ковпачок з клапана запасного колеса зі складаною шиною.
- Накрутіть накидну гайку (1) шланга для наповнення на клапан.

  За потреби попередньо від'єднайте штекерне з'єднання від накидної гайки.
- Переконайтесь, що вимикач (2) компресора для накачування шин установлений у положення **0**.
- Вставте штекер (5) у розетку в автомобілі.
- Розетка на 12 –B–: (⟶ стор. 257)
- Дотримуйтеся вказівок щодо розетки: (⟶ стор. 257)
- Увімкніть автомобіль.
- Установіть перемикач (2) на компресорі для накачування шин в положення **I**.

  Компресор для накачування шин увімкнено. Шина накачується. Тиск у шинах відображається на манометрі (3).
- Накачайте шину до рекомендованого значення тиску.

  Рекомендований тиск у шинах зазначений на жовтому штампі на запасному колесі зі складаною шиною.
- Після досягнення рекомендованого тиску встановіть перемикач (2) на компресорі для накачування шин у положення **0**.

  Компресор для накачування шин вимкнений.
- Вимкніть автомобіль.
- Якщо тиск у шинах вищий за рекомендований, натисніть та утримуйте кнопку спуску (4), поки не буде встановлено правильний тиск.
- Відкрутіть накидну гайку (1) шланга для наповнення на клапані.

  За потреби знову під'єднайте штекерне з'єднання до накидної гайки.
- Нагвинтіть ковпачок запасного колеса зі складаною шиною знову на клапан.
- Зберігайте штекер (5) та шланг для наповнення в нижній частині корпуса компресорного колеса.
- Зберігайте компресор для накачування шин в ☺автомобілі.

Повернутися до змісту

Технічні характеристики

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Указівки щодо технічних характеристик

Електроніка автомобіля

Інформація щодо нормативів користування радіозв'язком

Огляд заводської таблички автомобіля, VIN і номер двигуна

Експлуатаційні матеріали

Дані автомобіля

Указівки щодо технічних характеристик

Технічні характеристики зазначені згідно з директивами ЄС. Указані дані стосуються винятково автомобілів із серійною комплектацією. Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Лише для певних країн: спеціальні дані автомобіля з зазначенням мас ви знайдете в сертифікатах відповідності COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Ці сертифікати ви отримуєте під час купівлі автомобіля.

Електроніка автомобіля

Указівки щодо втручання в електронне обладнання двигуна

ВКАЗІВКА
Передчасне зношення через неправильне технічне обслуговування

Через неправильне технічне обслуговування деталі автомобіля можуть швидко зноситися, що призведе до анулювання дозволу на користування автомобілем.

- Здійснюйте перевірку електронного обладнання двигуна та належних до нього елементів лише на спеціалізованій СТО.

Рація

УКАЗІВКИ ЩОДО МОНТАЖУ РАЦІЙ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через невідповідну роботу рації

Якщо рації експлуатуються не належним чином або технічно неправильно дооснащені, їх електромагнітне випромінювання може завдавати роботі електроніки автомобіля та загрожувати експлуатаційній безпеці автомобіля.

- Роботи, пов'язані з електричними та електронними пристроями, слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через неналежне використання рацій

При неналежному використанні в автомобілі рацій електромагнітне випромінювання може перешкоджати роботі електронного обладнання автомобіля.

Це може поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля.

- Використовуйте лише дозволені діапазони частот.
- Дотримуйтеся допустимої вихідної потужності в цьому діапазоні частот.
- Не використовуйте зовнішні антени.

ВКАЗІВКА
Дозвіл на експлуатацію втрачає силу через недотримання вимог монтажу та використання

Якщо вимоги до встановлення та використання рації не дотримані, дозвіл на експлуатацію може бути анульованим.

- Використовуйте лише дозволені діапазони частот.
- Дотримуйтеся допустимої вихідної потужності в цьому діапазоні частот.

ПОТУЖНІСТЬ ВИПРОМІНЮВАННЯ РАЦІЙ

НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ ПРИЛАДИ МОЖНА ВИКОРИСТОВУВАТИ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ ОБМЕЖЕНЬ.

- Рації з максимальною потужністю випромінювання до 100 мВт
- Рації з частотами станцій у діапазоні частот 380 – 410 МГц та максимальною потужністю випромінювання до 2 Вт (транкінговий радіозв'язок / стандарт TETRA)
- Мобільні телефони (2G/3G/4G/5G)

Інформація щодо нормативів користування радіозв'язком

Спеціальні вимоги щодо радіопристроїв згідно зі стандартом 2014/53/ЄС

Окрім типових частот мобільного зв’язку, автомобілі Mercedes-Benz застосовують такі радіопристрої:

ТИП РАДІОПРИЙМАЧА І СПЕЦИФІКАЦІЯ ВІДПОВІДНО ДО 2014/53/ЄС

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
Система комфортного закривання	20 кГц) (9 - 90 кГц))	≤ 72 дБмкА/м на 10 м
Бездротова передача потужності	105 кГц (90 - 119 кГц)	≤ 42 дБмкА/м на 10 м
Система комфортного закривання	120 кГц (119 - 135 кГц)	≤ 42 дБмкА/м на 10 м
Бездротова передача потужності	127 кГц (119 - 135 кГц)	≤ 66 дБмкА/м на відстані 10 м зі зниженням напруженості магнітного поля на 3 дБ на октаву понад 119 кГц
Near Field Communication	13,553 – 13,567 МГц	≤ 42 дБмкА/м на 10 м
Система комфортного закривання, дистанційне керування воротами гаража, система контролю тиску в шинах	433 МГц(433,05 – 434,79 МГц)	≤ 10 мВт ERP
Пульт дистанційного керування та приймач функції додаткового обігрівання, дистанційне керування воротами гаража	868 МГц (868,0 – 868,6 МГц)	≤ 25 мВт ERP
Пульт дистанційного керування та приймач функції додаткового обігрівання, дистанційне керування воротами гаража	869 МГц (868,7 – 869,2 МГц)	≤ 25 мВт ERP
Bluetooth®, Kleer, RLAN, пристрій дистанційного радіоуправління, бездротові навушники	2,4 ГГц вільний частотний діапазон (2400 – 2483,5 МГц)	≤ 100 мВт еквівалентна ізотропна випромінювана потужність

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
RLAN	5,1 ГГц UNII-1 (5150 - 5250 МГц)	≤ 40 мВт еквівалентна ізотропна випромінювана потужність
Датчик системи охорони салону, RLAN	5,8 ГГц UNII-3 (5725 – 5875 МГц)	≤ 40 мВт еквівалентна ізотропна випромінювана потужність
Система комфортного закривання	7,25 ГГц UWB (6,0 - 8,5 ГГц)	≤ -41,3 дБм/МГц еквівалентна ізотропна випромінювана потужність (серед.) ≤ 0 дБм/МГц еквівалентна ізотропна випромінювана потужність (макс.)
76 ГГц радар	76 – 77 ГГц	≤ 55 дБм макс. еквівалентна ізотропна випромінювана потужність
Компенсатор ECE DE003 і ECE DE004	GSM (E-GSM 900) GSM (E-GSM 1800)	< +33 дБм < +30 дБм
	UMTS (I, III, VIII)	< +23 дБм
	LTE (B1, B3, B7, B8, B20)	< +23 дБм
HERMES (Hardware for Enhanced Remote-, Mobility- & Emergency Services)	WLAN (2400-2483,5 МГц) WLAN (5736-5833 МГц)	< 20 дБм < 14 дБм
	GSM (E-GSM 900, клас 4) GSM (E-GSM 1800, клас 1) GSM (E-GSM 900 8-PSK, клас E2) GSM (E-GSM 1800 8-PSK, клас E2)	< +33 дБм (±2 дБ) < +30 дБм (±2 дБ) < +27 дБм (±3 дБ) < +26 дБм (± 3 дБ/-4 дБ)
	UMTS (2100 WCDMA FDD B1, клас 3)	< +24 дБм (±1 дБ/-3 дБ)
	LTE (FDD B I, B III, B38, B39, B40, B41, клас 3)	< +23 дБм (±2 дБ)
	GPS (1575,42 МГц +/- 2 МГц)	Тільки приймання
RAMSES (Router And Mobile SErviceS)	GSM (E-GSM 850/E-GSM 900, клас 4) GSM (E-GSM 1800/E-GSM 1900, клас 4)	< +32.5 дБм (±1 дБ) < +29.5 дБм (±1 дБ)
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, клас 3)	< +23.5 дБм (±1 дБ)

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, клас 3)	< +23 дБм (±1 дБ)
	LTE (TDD B38, B40, B41, клас 3)	< +23 дБм (±1 дБ)
	GNSS (1559 - 1610 МГц)	Тільки приймання

Додаткову інформацію й оновлення можна отримати в інтернеті за адресою:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/uk

Нормативи користування радіозв’язком і спеціальні вказівки

У таблицях і розділах міститься нижченаведена інформація щодо нормативів користування радіозв’язком:

- Інформація про виробника
- Нормативи користування радіозв’язком за країнами/регіонами:
  - Дані виробника
  - Позначення моделі
  - Номер допуску радіоканалу
- Спеціальні вказівки щодо компонентів автомобіля, які використовують радіозв’язок

Додаткову інформацію й оновлення можна отримати в Інтернеті за адресою:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/uk

ОГЛЯД ВИРОБНИКІВ

Виробник	Інформація про виробника
ADC	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Німеччина
Bosch	Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Німеччина
Continental Antenna	Continental Advanced Antenna GmbH, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Німеччина
Continental Automotive	Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Німеччина
Continental Automotive Technologies	Continental Automotive Technologies GmbH, VDO-Straße 1, 64832 Babenhausen, Німеччина

Виробник	Інформація про виробника
Gentex	Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, США
Harman Becker	Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Goehring-Straße 18, 76307 Karlsbad, Німеччина
HELLA	HELLA KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Німеччина
Hirschmann	Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Німеччина
Huf Baolong	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH, Gewerbestraße 40, 75015 Bretten, Німеччина
HUF	HUF Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Німеччина
KATHREIN Id	KATHREIN Automotive GmbH & Co. KG, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Німеччина
LEOPOLD KOSTAL	LEOPOLD KOSTAL GmbH & Co. KG, Hauert 11, 44227 Dortmund, Німеччина
MARQUARDT	MARQUARDT GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Німеччина
Meta System	Meta System S.P.A., Via T. Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Італія
Molex	Molex CVS Dabendorf GmbH, Märkische Straße 72, 15806 Zossen, Німеччина
Panasonic	Panasonic Automotive Systems Europe GmbH, Robert-Bosch-Straße 27, 63225 Langen, Німеччина
Schrader	Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Північна Ірландія, Сполучене Королівство
Sennheiser	Sennheiser electronic GmbH & Co. KG, Am Labor 1, 30900 Wedemark, Німеччина
Veoneer	Veoneer Sweden AB, Wallentinsvägen 22, 44737 Vårgårda, Швеція
WITTE-Velbert	WITTE-Velbert GmbH & Co. KG, Hoeferstr. 3-15, 42551 Velbert, Німеччина

АЛЖИР

Agréé par l'ANF
Référence du Certificat de conformité

Homologué par l'ARPCE
Référence du Certificat de conformité

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE223GNS (система замикання автомобіля)	71/H/ANF/2021
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	122/H/ANF/2021
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	136/H/ANF/2023
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	122/H/ANF/2021
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	123/H/ANF/2021
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	106/H/ANF/2020
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	107/H/ANF/2020
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	133/H/ANF/2022
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	198/H/ANF/2021
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	105/H/ANF/2022
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	172/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	188/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	189/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	190/H/ANF/2021
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	195/H/ANF/2021
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	193/H/ANF/2021
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	194/H/ANF/2021
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	186/H/ANF/2021
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	3681/1-73.OA 1639/DT/DG/ARPT/15
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	652/1/DT/DG/ARPCE/2020
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	56/H/ANF/2021
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	3994/1.69-DA/2098/DT/DG/ARPT/17
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	2695/1-NO.431396/DT/DG/ARPT/17
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	32/H/ANF/2021

АРГЕНТИНА

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	C-18005
ADC	ARS441DP10 (радарний датчик)	C-2377
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	H-26206
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)	H-24637
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	H-24376
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	H-28998
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	H-17929
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок керування)	H-23974
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	H-17845
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	H-15694
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	H-15695
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	H-28310
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	H-27592
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	H-28067
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	H-15541
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	H-11545
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	H-16874
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	H-17689
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	H-21034
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	H-21035
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	H-17598
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	H-23101
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	H-24933

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	H-17213
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	H-17212
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	H-23166
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	H-4788
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	H-23292
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	H-25586
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	H-20495
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	H-20959
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	H-24664

АВСТРАЛІЯ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі
ADC	ARS4-A (радарний датчик)
ADC	ARS4-C (радарний датчик)
ADC	ARS441DP10 (радарний датчик)
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)

Виробник	Характеристики моделі
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)
Veoneer	MMRV1 (радарний датчик)

БАГАМСЬКІ ОСТРОВИ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	URCA_TA_2014_082
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	URCA_TA_2019_167
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	URCA_TA/2017_184
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	URCA_TA/2017_157
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	URCA_TA_2019_195
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	URCA_TA_2022_077
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2020_068
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2023_028
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2017_119
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	UCRA_TA/2016_009
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	UCRA_TA/2020_032
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2017_078
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2019_053

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2019_052
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2022_043
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	URCA_TA_2022_057
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2015_087
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2015_087
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	URCA_TA/2017_094
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2015_081
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	URCA_TA_2017_042
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	URCA_TA_2019_128
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	URCA_TA_2019_129
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2017_021
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	URCA_TA_2019_141
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	URCA_TA_2020_141, URCA_TA_2022_228

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2015_031
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2015_033
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2019_250
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	URCA_TA_TA/2015_009
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	URCA_TA_2019_101
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	URCA_TA_2021_001
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	URCA_TA_2020_046
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	URCA_TA_2019_247
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	URCA_TA_2019_169
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	URCA_TA_2019_168
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	URCA_TA_2021_027
Veoneer	MMRV1 (радарний датчик)	URCA_TA/2015_063
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	URCA_TA_2020_056

БІЛОРУСЬ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі
ADC	ARS4-A (радарний датчик)
ADC	ARS4-C (радарний датчик)
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)
Harman Becker	HERMES 3.0 (комунікаційний модуль)
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)
Veoneer	MMRV1 (радарний датчик)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)

БОТСВАНА

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	BOCRA/TA/2018/2026
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	BOCRA/TA/2020/5186

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	BOCRA/TA/2019/4674
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	BOCRA/TA/2019/4975
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	BOCRA/TA/2017/3788
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	BOCRA/TA/2022/7110
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	BOCRA/TA/2019/4387
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	BOCRA/TA/2019/5050
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/5075
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2023/8144
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4661
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4662
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4724
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4723
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2022/7099
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	HUF13145
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4664
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4593
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4389
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4388
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4390
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/5135
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4758
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2020/5473
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4359
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4360
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4687
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	BOCRA/TA/2019/4975
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	BOCRA/TA/2019/4980

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	BOCRA/TA/2021/6191
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2020/5342

БРАЗИЛІЯ
Указівка щодо радіосистем в автомобілі:

Ці системи не захищено від шкідливих перешкод і вони не повинні створювати перешкод у належним чином затверджених системах.

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	02217-14-06068
ADC	ARS441DP10 (радарний датчик)	06783-19-02496
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)	03691-15-05298
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	07359-21-12817
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	3691-15-5298
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	00325-20-02149
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	01334-23-02149
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	03189-17-02856
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	04336-23-02149
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	04338-23-02149
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	04337-23-02149
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	04689-17-05364
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	1855-12-5762
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	1787-12-8058
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	08539-19-03616
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	HUF13145
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	03627-15-06643
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	00053-13-06643

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	02712-15-03366
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	01333-17-02930
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	01395-11-02930
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	01392-11-02930
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	00616-17-02930
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	06218-19-02930
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	11149-20-02930
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	03149-19-02930
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	03756-15-02930
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	03757-15-02930
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	03034-20-07018

Інші спеціальні вказівки

Rear seat entertainment (розважальна система в задній частині салону):

Ця система не захищена від шкідливих перешкод і вона не повинна створювати перешкод у належним чином затверджених системах.

Цей продукт схвалений ANATEL відповідно до процедур, які регламентує Резолюція 242/2000, і він відповідає встановленим технічним вимогам. Докладнішу інформацію див. на сайті ANATEL: https://www.anatel.gov.br

БРУНЕЙ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	DTA-004005
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	DTA-004222
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	DTA-011039
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	DTA-006601
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	DTA-006678
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	DTA-018042
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	DTA-006665
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	DTA-004998
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	DTA-005043

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	DTA-023993
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	DTA-017264
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	DTA-020187
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	DTA-001661
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	DTA-000794
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	DTA-018051
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	DTA-011045
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок керування системи контролю тиску в шинах)	DTA-003757
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	DTA-017926
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	DTA-006138
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	DTA-000615
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	DTA-007245

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	DTA-019403
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	DTA-000068
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	DTA-000066
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	LPD-38890
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	DTA-003525
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	DTA-005850
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	DTA-011312
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	DTA-011313
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	DTA-003662
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	DTA-005291
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	DTA-003581
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	DRQ-D-JATI-07-2000-109000

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	DTA-025258
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	DTA-025258
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	DTA-025258
Schrader	MFR (блок керування системи контролю тиску в шинах)	DTA-003893
Schrader	MFR3 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	DRQ-D-MAJU-02-2011-111083
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	DTA-004000
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	DTA-003999
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	DTA-010423
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	DTA-006216
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	DTA-005628

ЄВРАЗІЙСЬКИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ СОЮЗ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі
ADC	ARS4-A (радарний датчик)
ADC	ARS4-C (радарний датчик)
ADC	ARS441DP10 (радарний датчик)
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)
Bosch	LRR3 (радарний датчик)
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)

Виробник	Характеристики моделі
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)

Виробник	Характеристики моделі
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)

ГАНА

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		NCA APPROVED
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	ZRO-1H-7E3-152
ADC	ARS441DP10 (радарний датчик)	ZRO-1H-7E3-152
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	ZRO-M8-7E3-230
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	7E6-M1-X9B-SRD
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	ZRO-M8-7E3-X53

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	ZRO-M8-7E3-225
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-277
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	7M-7E7-X25-DSR
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	BR3-1M-GE2-16A
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	7M-7E7-X09-DSR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	7M-7E7-X05-DSR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	7M-7E7-X03-DSR
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	BR3-1M-GE2-157
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X45
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X47
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	7E6-M1-X14-SRD
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	EX6-6M-GE2-16C
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X49

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X50
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X51
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X52
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	BR3-1M-GE-129
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	ZRO-1H-7E3-26E
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	SRO-1M-7E4-11B
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X4A
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X4C
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X3C
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	ZRO-1H-7E3-142
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	ZRO-M8-7E3-230
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	7E5-7M-X72-RDR
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	SRO-1M-7E4-X59

ІНДОНЕЗІЯ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	68676/SDPPI/2020 7163
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	90362/SDPPI/2023 7163
ADC	ARS441DP10 (радарний датчик)	89748/SDPPI/2023 7163
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	74264/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	74267/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRevo14F (радарний датчик)	74265/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	74266/SDPPI/2021 7163
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	67882/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	86858/SDPPI/2022 84754 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	76621/SDPPI/2021 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektромагнетик terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	86957/ SDPPI/ 2022 10325 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	87836/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	88721/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	69379/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок керування)	66678/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	NTG7 MID (Headunit) Production: Hungary	92192/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	NTG7 HIGH (Headunit) Production: Hungary	92190/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM (Headunit) Production: Hungary	92188/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM PLUS (Headunit) Production: Hungary	92195/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	88477/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	88579/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	88478/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Germany	64019/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Germany	64018/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Hungary	63775/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Hungary	63774/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 MID (Headunit)	65544/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 HIGH (Headunit)	70513/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Harman Becker	NTG7 PREMIUM (Headunit)	65543/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 PREMIUM PLUS (Headunit)	70512/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 RSU (блок керування)	66387/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	69378/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	72438/SDPPI/2021 7163
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	71369 /SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	72974 /SDPPI/2021 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	82675/SDPPI/2022 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	78368/SDPPI/2021 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	26742/SDPPI/2015 3533 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
HUF	HUF13145 (NFC reader)	83988/SDPPI/2022 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	41121/SDPPI/2018 5125

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	67373/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	80676/SDPPI/2022 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	80621/SDPPI/2022 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	67372/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	64126/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	90695/SDPPI/2023 7163 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	75282/ SDPPI/ 2021 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	75285/ SDPPI/ 2021 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	82980/SDPPI/2022 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Molex	WCH-302b (блок керування)	71668/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Molex	WCH-302d (блок керування)	71220/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Molex	WCH-302e (блок керування)	71669/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Panasonic	DAIRSE (блок керування)	63550/SDPPI/2019 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	72023/SDPPI/2020 9338
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	75465/SDPPI/2021 7163
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	72765/SDPP/2021 7163
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	57058/SDPPI/2018 3612
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	25626/SDPPI/2015 3612
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	62396/SDPPI/2020 7163

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	72023/SDPPI/2020 7163
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	74749/SDPPI/2021 7163
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	66830/SDPPI/2020 7163
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	78366/SDPPI/2021 7163
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	66792/SDPPI/2020 7163
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	67233/SDPPI/2020 10325 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

ІЗРАЇЛЬ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		Номер допуску Міністерства зв'язку:
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	55-09697
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	55-07525
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	55-08783
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	55-08334
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	55-08333
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	55-08395
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	55-12854
Bosch	MBCI2LS3PR1 (головний пристрій)	51-91228
Bosch	MBCI2LS4PR1 (головний пристрій)	51-91226
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	55-13929
Continental Automotive	D-WMI2017B (блок керування)	51-75654
Continental Automotive	D-WMI2017A (блок керування)	51-75367
Continental Automotive	D-WMI2016A (блок керування)	55-08177
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок керування)	55-08179
Continental Automotive	RKE213E1 (Antennenverstärker)	55-13929
Continental Automotive	RKE223E1GNS (Antennenverstärker)	51-70799
Continental Automotive	CMKG1 (Schließsystem)	51-87871
Continental Automotive	CMKG2 (Schließsystem)	51-92059
Continental Automotive	MARS Keyless (Schließsystem)	55-13749
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	51-90718
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	51-90717
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	51-90719
Harman Becker	NTG7 HIGH-IL (Headunit)	51-89476
Harman Becker	NTG7 PREMIUMPLUS-IL (Headunit)	51-89475
HELLA	DM4 (Schließsystem)	55-14271

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920287A (Schließsystem)	51-62759
Hirschmann	920287B (Schließsystem)	51-49357
Hirschmann	920702A (Schließsystem)	55-12320
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	63-63571
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок керування системи контролю тиску в шинах)	63-66757
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	55-14153
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	51-87872
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	55-13847
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	55-12215
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	55-12214
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	51-85192
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	51-86840

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	55-14331
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	51-94449
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	51-94450
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	51-78338
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	51-73152
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	51-77898
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	51-64111
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	55-09441
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	51-29611
Schrader	MFR (блок керування системи контролю тиску в шинах)	55-06040
Schrader	MFR3 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	51-79817
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	55-08176

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	55-08301
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	55-12216

ЯМАЙКА

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	RKE213E1 (антенний підсилювач)
Continental Automotive	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)

ЯПОНІЯ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	TMWK2211004648KR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	003-230113
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	003-230112
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	201-190814 (R)

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	201-190815 (L)
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	020-180077

КАНАДА

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	IC: 7812D-CMKG2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	IC: NTG7QMIDLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	IC: NTG7QHIGLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	IC: NTG7QPREF2
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	IC:2099A-M3IETW2R
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	IC:2099A-M3IETW2L
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	IC:2099A-BTT100
Sennheiser	M3IETW2 C (Charging Case)	CAN ICS-3(B)/NMB-3(B)

КУВЕЙТ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	Ref. 6716
Sennheiser	M3IETW2 (Momentum True Wireless 2)	Ref. 4870
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	Ref. 4871

МАЛАЙЗІЯ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	HIDF15000153
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	CIDF15000490
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	CIDF15000490
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	CIDF15000490
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	CIDF15000490
Bosch	MRRevo14F (радарний датчик)	CIDF15000490
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	RGLN/30A/0522/S(22-2490)

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	HIDF15000153
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	HIDF16000136
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	HIDF15000153
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	HIDF15000153
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	CIDF15000578
Continental Automotive	UWBTRX1 (система замикання автомобіля)	HIDF15000153
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок керування)	RGEZ/12A/1019/S(19-4128)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	RCCT/92G/0423/S(23-0350)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	CCT/91G/0323/S(23-1291)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	RGQB/05A/0323/S(23-1293)
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	CIDF15000578
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	RAUU/63A/0311/S(11-0432)

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	RAUU/22C/0615/S(15-1864)
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	HIDF15000153
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	HIDF15000153
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	RFBY/09A/0422/S(22-1843)
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	RAYN/25A/0715/S(15-2385)
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	RAAU/16B/1112/S(12-2053)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	HIDF15000153
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	RDDK/33A/0317/S(17-0669)
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	RAUU/62A/0311/S(11-0263)
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	RAUU/62A/0311/S(11-0264)
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	RDDK/31A/0217/S(17-0405)
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	RDDK/25B/1019/S(19-0943)

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	RGLO/02A/0720/S(20-2580)
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	CIDF19000029
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	CIDF19000029
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	CIDF19000029
Meta System	ITS/TPS (система охорони салону)	RAVG/18Q/0212/S(11-2068)
Meta System	MUW II (система охорони салону)	RAVG/17Q/0212/S(11-2067)
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	RCDD/03A/0615/S(19-2094)
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	RBEF/28A/0419/S/(19-1542)
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	RBEF/51A/0121/S/(20-5642)
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	RBEF/09A/1017/S(17-3183)
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	RBEF/09A/1017/S(17-3183)
Schrader	MFR (блок керування системи контролю тиску в шинах)	RAQP/62A/0419/S(19-1694)
Schrader	MFR3 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	RAQP/62A/0419/S(19-1694)
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	HIDF15000153
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	HIDF15000153
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	HIDF15000153
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	HIDF15000153
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	RDDK/43B/0420/S(20-1749)

МАРОККО

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		AGREE PAR L'ANRT MAROC
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	MR 9490 ANTR 2014-07-23
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	MR 20231 ANRT 2019-06-27
ADC	ARS441DP10 (радарний датчик)	MR 20231 ANRT 2019-06-27
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	MR 20575 ANRT 2019-07-29

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	MR 5371 ANRT 2010 2019-12-05
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	MR 9186 ANTR 2014-04-22
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	MR 13900 ANTR 2017-05-04
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	MR00032137ANRT2022
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	MR 10631 ANTR 2015-07-16
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	MR 21174 ANTR 2019-10-14
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	MR 21701 ANTR 2019-12-05
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	MR 36542 ANRT 2023-02-01
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	MR 13681 ANTR 2017-04-04
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	MR 14426 ANTR 2017-07-28
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	MR 6700 ANTR 2011-11-16
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	MR 7260 ANTR 2012-06-13
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	MR 32214 ANTR 2022-03-08

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Huf Baolong	TSSRE4A (блок керування системи контролю тиску в шинах)	MR 14320 ANTR 2017-07-07
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок керування системи контролю тиску в шинах)	MR 19561 ANTR 2019-04-26
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	MR 32395 ANRT 2022-03-24
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	MR 10506 ANTR 2015-06-22
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	MR 7829 ANTR 2013-02-14
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	MR 10697 ANTR 2015-08-05
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	MR 13429 ANTR 2017-03-03
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	MR 6698 ANTR 2021-11-04
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	MR 6699 ANTR 2021-11-04
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	MR 13300 ANTR 2017-02-15
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	MR 19199 ANTR 2019-03-25
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	MR 23805 ANRT 2020-04-22

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	MR 10645 ANTR 2015-07-21
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	MR 10987 ANTR 2015-10-22
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	MR 18817 ANTR 2019-02-12
Schrader	AG5SP4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	MR 10216 ANRT 2015
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	MR 19241 ANRT 2019
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	MR00026829ANRT2020
Schrader	MFR (блок керування системи контролю тиску в шинах)	MR 10927 ANRT 2015
Schrader	MFR3 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	MR 19527 ANRT 2019
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	MR 14777 ANRT 2017-09-20
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	MR 16355 ANRT 2018-04-19
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	MR 6706 ANRT 2011-11-17
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	MR 10436 ANRT 2015-05-25
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	MR 20097 ANRT 2019-06-14
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	MR 20149 ANRT 2019-06-19
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	MR 27966 ANRT 2021-03-29
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	MR 23310 ANRT 2020-03-10

МЕКСИКА

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	IFETEL: RCPCOAR14-1191
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	IFETEL: RLVCOR19-1062
ADC	ARS441DP10 (радарний датчик)	IFETEL: RLVCOR19-1062
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	IFETEL: RCPBOLR09-0828
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	IFETEL: RCPBOMR14-0922
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	IFETEL: RCPBOMR17-0598
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	IFETEL: RLVKARK15-1741

NOM	NYCE	ANCE
Виробник	**Характеристики моделі**	**Номер допуску радіоканалу**
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)	IFETEL: RLVCORK19-2174
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RCPCOCM19-2315
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	IFETEL: COCOCM22-31003
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVDAMA18-1827
Continental Automotive	UWBTRX1 (система замикання автомобіля)	IFETEL: MECOCM22-17609
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	IFETEL: MEMENT23 - 12200
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	IFETEL: MEMENT23 - 11923
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	IFETEL: MEMENT23 - 12204
Gentex	MUAHL 5 (система комфорту)	IFETEL: RCPGEMU15-0448
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVHEDM17-10
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVHI9211-0472
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVHI9212-0608

NOM	NYCE	ANCE
Виробник	**Характеристики моделі**	**Номер допуску радіоканалу**
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVHI9222-2674
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	IFETEL: RLVHUTS17-0806
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RCPHUHU22-2505
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVHUHU15-1204
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVHUHU12-1587
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVKOKK15-0891
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVMEDC17-0348
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVMADC11-0446
MARQUARDT	DC12K (система охорони салону)	IFETEL: RLVMADC11-0446
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVMAMS17-0222
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVMAMS19-0449
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVMEMS20-0957

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVMAMK15-1042
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVMAMK15-1043
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RCPMA3319-0530
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	IFETEL: RCPSCAG15-0627
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	IFETEL: RLVSCAG19-0705
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	IFETEL: RLVSCBG21-0750
Schrader	MFR (блок керування системи контролю тиску в шинах)	IFETEL: RLVSCMF15-0959
Schrader	MFR3 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	IFETEL: RLVSCMF19-0777
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	IFETEL: RLVSCGG17-1665
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	IFETEL: RLVSCDG18-04
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	IFETEL: RCPSCMR14-062
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	IFETEL: RCPSEM320-0435-A1
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	IFETEL: RCPSEM320-0435
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	IFETEL: RCPSEBT18-1407
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	IFETEL: RCPWISD20-0943

МОНГОЛІЯ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	A19000633
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	A23000900
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	A18000328
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	A18000329
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	A22000649

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	A22000674
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	A19000400
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	A19000371
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	A19000372
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	A18000289
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	A19000516
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	A20000085
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	A19000374
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	A19000374
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	A19000401
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	A20000067

НІГЕР

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	029/ARCEP/DG/19
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	083/ARCEP/DG/19
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	082/ARCEP/DG/19
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	097/ARCEP/DG/19
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	098/ARCEP/DG/19
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	053/ARCEP/DG/19
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	037/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	010/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	008/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	009/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	014/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	HOMO-0096/ARCEP/DG/2019

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	034/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	035/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	015/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MU1 (система замикання автомобіля)	HOMO-0095/ARCEP/DG/2019

НІГЕРІЯ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі
ADC	ARS4-A (радарний датчик)
ADC	ARS4-C (радарний датчик)
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)

Виробник	Характеристики моделі
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	MFR3 (блок керування системи контролю тиску в шинах)
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)

ОМАН

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	TRA/TA-R/2016/14 D080134
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	TRA/TA-R/7769/19 D172338
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	TRA/TA-R/7983/19 D172338
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	TRA/TA-R/1049/09
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	TRA/TA-R/1849/14
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	TRA/TA-R/4353/17
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	TRA/TA-R/13339/22
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	TRA/TA-R/2715/15 D090258
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	TRA/TA-R/8337/19 D172338
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/8642/19 D172338
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/15164/23 D100428
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/4158/17 D080134
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/4548/17 D080134
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/0210/11 D080353
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/0655/12 D080353
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/13300/22 D172338
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	TRA/TA-R/4516/17 D100428
Huf Baolong	TSSSG4G6b (датчик тиску повітря в шині)	TTRA/TA-R/7506/19
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/13465/22

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/2665/15
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/0920/12
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/3129/16
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	TRA/TA-RD/4056/17 D100428
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/0227/11 D080353
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/0228/11 D080353
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/4136/17 D080134
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/7316/19 D172249
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/9324/20 D100428
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/2848/15 D080353
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/2900/15 D080353
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/7051/19 D172249

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	TTRA R/2380/15 D080134
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	TRA R/7287/19 D172338
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	TRA/TA-R/10694/20 D172338
Schrader	MFR (блок керування системи контролю тиску в шинах)	TRA/TA-R/7464/19 D090258
Schrader	MFR3 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	TRA/TA-R/7467/19 D090258
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	TRA/TA-R/4686/17 D080134
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	TRA/TA-R/5511/18 D172249
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	TRA/TA-R/10988/21
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	TRA/TA-R/10976/21
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	TRA/TA-R/2706/15
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	TRA/TA-R/7706/19 D172338
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	TRA/TA-R/7707/19 D172338

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	TRA/TA-R/11335/21 D172338
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/9150/20

ПАКИСТАН

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	TAC NO: 9.9014/2019
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	TAC NO: 9.9389/2019
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	TAC NO: 9.198/2020
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	TAC NO: 9.243/2023
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	TAC NO: 9.142/2016
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	TAC NO: 9.100169/2019
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	TAC NO:9.100175/2019
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.153/2023
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.213/2017
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок керування)	TAC NO: 9.9836/2019
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.409/2017
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.845/2013
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.846/2013
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	TAC NO. 9.412/2022
HUF Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	TAC NO: 9.620/2017
HUF Baolong	TSSSRG4G6B (блок керування системи контролю тиску в шинах)	TAC NO: 9.9345/2019
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.598/2015
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.790/2013
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.118/2016
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.131/2017
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.829/2013

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.830/2013
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.133/2017
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.100171/2019
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	TAC.NO: 9.774/2020
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.486/2015
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.497/2015
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	TAC NO:9.039/2016
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	TAC NO:9.9167/2019
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	TAC NO:9.68/2021
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	TAC NO:9.538/2017
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	TAC NO: 9.789/2018
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	TAC NO: 9.9284/2019

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	TAC NO: 9.9391/2019
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	TAC NO: 9.9391/2019
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	TAC NO: 9.477/2021
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.527/2020

ПАРАГВАЙ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	2019-05-I-0271
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	2019-11-I-0602
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	2019-11-I-0602
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	2019-09-I-0508

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	2017-06-I-0000162
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	2019-05-I-000236
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	2022-05-I-0329
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	2021-02-I-00101 у 2016-02-I-0000038
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	2019-12-I-0656
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	2020-02-I-0110
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	2023-03-I-0153
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	2017-05-I-0000136 у
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	2022-06-I-0388 у 2017-08-I-0000261

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	2016-5-I-000134 у 2011-06-I-0059
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	2017-04-I-0000119 у 2012-05-I-0096
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	2022-03-I-0149
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	2022-08-I-0528
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	2022-04-I-0235
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	2020-06-I-0284 у 2015-08-I-0000226
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	2017-12-I-0000409 у 2012-10-I-0178
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	2015-06-I-0000181
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	2020-12-I-0898 у 2015-06-I-0000181

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	2021-05-I-0304; 2016-5-I-000144 у 2011-06-I-0067
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	2021-05-I-0305; 2016-5-I-000143 у 2011-06-I-0068
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	2017-04-I-0000101
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	2019-10-I-0581
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	2020-08-I-0604
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	2020-07-I-0390 у 2015-07-I-0000200
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	2020-07-I-0391 у 2015-07-I-0000201
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	2019-04-I-000216
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	2015-04-I-0000150
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	2019-05-1-000261
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	2021-02-I-0063
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	2020-02-1-0044
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	2019-11-1-0632
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	2020-07-I-0510
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	2019-07-I-0399
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	2019-07-I-0398
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	2021-04-I-0188
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	2020-06-I-0326

Інші спеціальні вказівки

Зарядний пристрій для бездротового заряджання мобільних телефонів (WMI):

D-WMI2020A:

Цей автомобіль оснащений радіочастотним компонентом, схваленим CONATEL, Парагвай: бездротовий інтерфейс для мобільних пристроїв, марка Continental, модель D-WMI2020A, виробник Continental Automotive GmbH.

Номер допуску радіоканалу: 2019-11-I-0600

Rear seat entertainment (розважальна система в задній частині салону):

DAIRSE:

Імпортер: Condor S.A.C.I Casa Central, J.B. Gorostiaga 315 y Guaraníes, Asunción, Paraguay, (595 21) 569 7000, sac@condor.com.py

ФІЛІППІНИ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	ESD-1409466C
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	ESD-1920226C
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	ESD-1920531C
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	ESD-1408917C
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	ESD-1716172C
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	ESD-RCE-2229495
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	ESD-1511856C
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	ESD-1921015C
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	ESD-2021556C
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	ESD-RCE-2332806
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	ESD-1714865C
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	ESD-1715539C
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	ESD-1105246C
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	ESD-1206044C
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	ESD-RCE-2229632
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	ESD-1715393C

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	ESD-RCE-2229722
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	ESD-1511236C
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	ESD-1206521C
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	ESD-1510698C
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	ESD-1714489C
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	ESD-1105216C
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	ESD-1105215C
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	ESD-1715652C
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	ESD-1919133C
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	ESD-2022426C
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	ESD-1510644C
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	ESD-1510645C

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	ESD-1919198C
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	ESD-1715393C
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	ESD-1919585C
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	ESD-RCE-2124846
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	ESD-1715977C
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	ESD-1817081C
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	ESD-1510921C
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	ESD-2022599C

ЗАМБІЯ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/11
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/3
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/4
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/12
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/11
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2018/12/18
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/48
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/16
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/17
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/18
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2018/9/30
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/123
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/20
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/21
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/6
MARQUARDT	MU1 (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/124

СЕРБІЯ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	И011 20
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	И011 19
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	И011 19
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	И011 19
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	И011 17

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	И005 17
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	И005 21
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	И005 22
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	И005 20
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	И005 23
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	И005 20
Continental Automotive	NTG7 MID	И005 23
Continental Automotive	NTG7 HIGH	И005 23
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM	И005 23
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM PLUS	И005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	И005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	И005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	И005 23

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	И005 20
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	И005 18
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	И005 18
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	И005 22
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	И005 20
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	И005 22
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	И005 21
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	И005 21
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	И005 18
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	И005 20
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	И005 20
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	И005 20

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	И011 17
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	И005 19
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	И005 20
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	И005 21
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	И005 21
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	И005 22
Meta System	MUW II (система охорони салону)	И011 19
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	И005 15
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	И005 15
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	И005 20
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	И005 17
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	И005 18

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	И011 11
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	И011 18
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	И011 19
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	И011 19
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	И038 21
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	И005 20

СИНГАПУР

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		Complies with IMDA Standards
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	DA103365
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	DA103365
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	DA103365
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	DA103365

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	DA103365
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	DA103365
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	N3827-22
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	DA105282
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	DA107248
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	DA103365
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	DB106440
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	DA105282
Continental Automotive	UWBTRX1 (система замикання автомобіля)	DB107091
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок керування)	DA103365
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	DA105282
Harman Becker	HERMES 3.0 (комунікаційний модуль)	DB107091

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	DA103365 N3308-22
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	DA103365
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	DA103365
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	DA105282
HUF Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	DA30668
HUF Baolong	TSSSG4G6b (датчик тиску повітря в шині)	DA28467
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	DA105282
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	DA103365
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	DA103365
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	DA103787
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	DA103365
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	DA103365
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	DA103787

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	DA103787
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	DB107091
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	DA103365
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	DA103365
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	DA103787
Meta System	ITS/TPS (система охорони салону)	DA103365
Meta System	MUW II (система охорони салону)	DA103365
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	DA103787
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	DA107968
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	DA103365
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	DA105282
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	DA105282
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	DA103365
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	DA103365
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	DA103365
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	DA103365
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	DA107248

ПАР

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	TA-2014/1637
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	TA-2019/1595
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	TA-2019/1200
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	TA-2014/212
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	TA-2017/2013
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	TA-2009/464
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	TA-2022/0153
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	TA-2015/1438

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)	TA-2020/043
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	TA-2019/5405
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	TA-2022/3611_CMKG2
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	TA-2016/3500
Continental Automotive	UWBTRX1 (система замикання автомобіля)	TA-2021/3460
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	TA-2023/0091
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	TA-2023/0111
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	TA-2023/0090
Gentex	MUAHL 5 (система комфорту)	TA-2015/1386
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	TA-2017/2518
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	TA-2011/374
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	TA-2013/1262

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	TA-2022/0162
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	TA-2017/1393
Huf Baolong	TSSSG4G6b (датчик тиску повітря в шині)	TA-2019/1440
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	TA-2022/0375
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	TA-2015/1077
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	TA-2012/1543
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	TA-2015/595
Meta System	ITS Master (система охорони салону)	TA-2011/1636
Meta System	ITS Sensor (система охорони салону)	TA-2011/1227
Meta System	MUW II (система охорони салону)	TA-2019/261
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	TA-2017/312
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	TA-2011/370

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	TA-2012/1542
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	TA-2016/3314
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	TA-2019/843
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	TA-2020/5765
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	TA-2015/179
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	TA-2015/180
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	TA-2018/3985
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	TA-2015/072
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	TA-2019-133
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	TA-2020/7731
Schrader	MFR (блок керування системи контролю тиску в шинах)	TA-2019/273

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	MFR3 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	TA-2019-273
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	TA-2017/3884
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	TA-2017/2933
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	TA-2011/1370
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	TA-2015/2087
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	TA-2019/1380
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	TA-2019/1382
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	TA-2021/0150
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	TA-2020/055

ПІВДЕННА КОРЕЯ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)	R-C-Ca3-RKE223E1
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	R-R-TeH-CMKG2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q LF2 (головний пристрій)	R-R-TeH- NTG7QLF2
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	R-CRM-HHFTSSRE4A
Huf Baolong	TSSSG4G6 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	R-REM-HHFTSSSG4G6
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	MSIP-CRM-HHF-HUF-14632
Schrader	MFR (блок керування системи контролю тиску в шинах)	MSIP-REM-SRD-MFR
Schrader	MFR3 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	KCC R-R-SRD-MFR3A
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	KCC-REM-SRD-MRXMC34MA4
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	MSIP-CRM-SRD-AG5SP4
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	R-C-SRD-AG3PF4
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	R-C-SRD-BG3FP4
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	MSIP-CRM-SRD-GG4T
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	R-CRM-SRD-DG6W2D4

ТАЇЛАНД

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	130111-23-0132

ТОГО

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)	No. 024/19
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	No. 040/19

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	No. 039/19
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	No. 089/19
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	No. 088/19
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	No. 041/19
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	No. 060/19
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	No. 055/19
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	No. 057/19
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	No. 056/19
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	No. 008/19
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	No. 101/19
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	No. 021/19
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	No. 022/19
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	No. 016/20

УКРАЇНА

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	UA RF: 1CONT0004
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	UKR.355-123/19
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	UA.R.TR.052.682-19
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	UA1.001.021175-20-TE
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	UA.032.CT.0105-23
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	RTS.UKR.355-34/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	UA.TR.052
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	UA.TR.052
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	UA.TR.052
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	UA.TR.109
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	UKR.355-7/20

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	UKR.355-8/20
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	UA 1.001.018568-19-TE
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок керування системи контролю тиску в шинах)	UA 1.001.019289-19-TE
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	UKR.355-113/19
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	UKR.355-113/19
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	UA1.001.018653-19-TE
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	1O094.006682-19
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	UA.R.TR.052.307-19
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	UA.R.TR.052.308-19
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	UA.R.TR.052.309-19
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	UA1.001.019129-19-TE
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	UA.R.TR.052.528-19

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	632.16-CET
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	UA1.001.019233-19-TE
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	UA1.001.019234-19-TE
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	UA1.001.018888-19-TE
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	UA.TR. 032
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	UA-TR-001
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	UA-TR-109
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	UA.TR. 028
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	UA.TR. 028
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	UA.R.TR.052.120-20

УЗБЕКИСТАН

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі
Continental Automotive	RKE213E1 (антенний підсилювач)
Continental Automotive	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)

ОБ'ЄДНАНІ АРАБСЬКІ ЕМІРАТИ

TDRA | هيئة تنظيم الاتصالات والحكومة الرقمية
TELECOMMUNICATIONS AND DIGITAL GOVERNMENT REGULATORY AUTHORITY

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	TA RTTE: Er558296/17, DA40068/15
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	TA RTTE: ER77062/19, DA40068/15

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	TA RTTE: ER74533/19, DA36758/14
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	TRA ER64693/18, DA65993/17
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	TRA ER76442/19, DA65993/17
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	TRA ER77964/20, DA0018994/09
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	TRA ER17713/23, DA36975/14
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	TRA ER56005/17, DA44932/15
Continental Automotive	UWBTRX1 (система замикання автомобіля)	TRA ER11321/22, DA36975/14
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	TDRA ER17731/23, DA76163/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	TDRA ER17730/23, DA76163/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	TDRA ER17732/23, DA76163/18

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Gentex	MUAHL 5 (система комфорту)	TRA ER41849/15, DA35176/14
Harman Becker	HERMES 3.0 (комунікаційний модуль)	TRA ER03601/21, DA0028019/10
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	TRA ER56616/17, DA44932/15
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	TRA ER52213/17, DA35219/14
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	TRA ER42011/15, DA35219/14
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	TRA ER10723/22, DA35219/14
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	TRA ER57806/17, DA36976/14
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок керування системи контролю тиску в шинах)	TRA ER7307/19, DA0086237/12
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	TRA ER08607/22, DA36976/14
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	TRA ER63716/18, DA36976/14
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	TRA ER55496/17, DA36976/14

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	TRA ER08607/22 DA36976/14
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	TRA ER62622/18, DA0105247/13
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	TRA ER53465/17, DA0018994/09
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	TRA ER0067828/11, DA0018994/09
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	TRA ER0067829/11, DA0018994/09
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	TRA ER52668/17, DA0018994/09
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	TRA ER71616/19, DA0018994/09
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	TRA ER80720/20, DA0018994/09
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	TRA ER64145/18, DA0018994/09
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	TRA ER64146/18, DA0018994/09
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	TRA ER69280/19, 0018994/09
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	TRA ER37156/15, DA0047074/10
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	TRA ER70533/19, DA0047074/10

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	TRA ER96175/21, DA0047074/10
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	TRA ER57985/17, DA0047074/10
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	TRA ER960528/18, DA0047074/10
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	TRA ER37066/15, DA0047074/10
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	ER78231/20
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	ER64728/18
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	TA RTTE: ER96352/21; 0020858/10
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	TA RTTE: ER72324/19; 0020858/10
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	TA RTTE: ER72323/19; 0020858/10

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	TA RTTE: ER95775/21; 0020858/10
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	TRA ER79695/20, DA0018994/09

СПОЛУЧЕНЕ КОРОЛІВСТВО

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

UKCA

Виробник	Характеристики моделі
ADC	ARS4-A (радарний датчик)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	UWBTRX1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)

UKCA

Виробник	Характеристики моделі
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)

Виробник	Характеристики моделі
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)

Інші спеціальні вказівки

Зарядний пристрій для бездротового заряджання мобільних телефонів (WMI):

D-WMI2016A, D-WMI2017A, D-WMI2017B:

Обмеження чи вимоги у Сполученому Королівстві: між будь-якими особами й приладом завжди має зберігатися відстань щонайменше 10 см. Монтаж чи експлуатація пристрою разом з іншими антенами або передавачами заборонені.

D-WMI2020A:

Обмеження чи вимоги у Сполученому Королівстві: між будь-якими особами й приладом завжди має зберігатися відстань щонайменше 0 см. Монтаж чи експлуатація пристрою разом з іншими антенами або передавачами заборонені.

СПОЛУЧЕНІ ШТАТИ АМЕРИКИ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	FCC ID: KR5CMKG2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	FCC ID: NTG7QMIDLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	FCC ID: NTG7QHIGLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	FCC ID: NTG7QPRELF2
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	FCC ID: DMOM3IETW2R
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	FCC ID: DMOM3IETW2L
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	FCC ID: DMOBTT100

Інформація щодо відстаней для встановлення

Зарядний пристрій для бездротового заряджання мобільних телефонів (WMI):

Зарядний пристрій для бездротового заряджання мобільних телефонів (WMI) відповідає максимально припустимим значенням випромінювання, встановленими FCC та IC для неконтрольованого середовища. Цей пристрій повинен розміщуватися й використовуватися на мінімальній відстані 0 см (при контакті) від джерела електромагнітного випромінювання та вашого тіла. Цей передавач не можна розміщувати або використовувати разом з іншим передавачем чи іншою антеною.

Rear seat entertainment (розважальна система в задній частині салону):

США: «Цей пристрій відповідає Частині 15 правил FCC і промисловим стандартам RSS Канади для неліцензійного обладнання. Використання дозволяється за дотримання двох таких умов: (1) цей пристрій не повинен створювати жодних перешкод. (2) Цей пристрій повинен приймати будь-які перешкоди, зокрема ті, які можуть викликати небажані несправності в експлуатації.

Зміни або модифікації, не схвалені стороною, яка несе відповідальність за відповідність, можуть позбавити користувача права на експлуатацію пристрою.

Цей пристрій слід встановлювати й використовувати на відстані щонайменше 6 см від тіла».

Канада: «Цей пристрій відповідає промисловим стандартам RSS Канади для неліцензійного обладнання. Використання дозволяється за таких умов: (1) пристрій не повинен створювати перешкод, та (2) користувач пристрою повинен фіксувати будь-які радіоперешкоди, навіть якщо вони можуть вплинути на його роботу.

Цей пристрій відповідає межам радіаційного опромінення ISED, установленим для неконтрольованого середовища. Цей пристрій слід встановлювати й використовувати на відстані щонайменше 5 см від джерела електромагнітного випромінювання та вашого тіла».

Радарні датчики

ARS4-C (ADC), ARS4-B (ADC), ARS4-A (ADC), FR5CPCCF (Bosch), MRR1REAR (Bosch), MRREVO14F (Bosch), LRR3 (Bosch), 77V12BSM (Veoneer), 77V12CRN (Veoneer), MMRV1 (Veoneer)

Лише для США: інформація про опромінення радіочастотними хвилями:

Цей пристрій відповідає межам радіаційного опромінення FCC, установленим для неконтрольованого середовища. Цей пристрій слід встановлювати й використовувати на відстані щонайменше 20 см від джерела електромагнітного випромінювання та вашого тіла.

Цей передавач не можна розміщувати або використовувати разом з іншим передавачем чи іншою антеною.

Лише для Канади: цей пристрій повинен встановлюватися й використовуватися на мінімальній відстані 20 см від джерела електромагнітного випромінювання та вашого тіла.

Аудіопередавач BT (BTT100)

Цей пристрій відповідає межам радіаційного опромінення FCC та IC, установленим для неконтрольованого середовища. Цей пристрій слід встановлювати й використовувати на відстані щонайменше 9 см від джерела електромагнітного випромінювання та вашого тіла.

Цей передавач не можна розміщувати або використовувати разом з іншим передавачем чи іншою антеною.

B'ЄTHAM

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0274151118AF04A2
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	Suntech Vietnam Technology Company Limited B1522011121AF04A3
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0001070120AF04A2
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0104060423AF04A3
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0748240419AF04A2
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited CO204030321AF04A3

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0424070422AF04A3
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	C0112200717AF04A2
HUF	HUF13145 (датчик тиску повітря в шині)	C1071050922AF04A3
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0313140421AF0403
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0208030321AF04A3
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0076210121AF04A3
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0077210121AF04A3
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0075210121AF04A3
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0913110821AF04A3

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0141140520AF04A2
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0049150121AF04A3
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0050150121AF04A3
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0131030221AF04A3
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0002050119AF042A
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0120220519AF04A2
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0170191017AF04A2
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0078070518AF04A2
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited A0847130820AF04A3

Інформація щодо питомого коефіцієнта поглинання (SAR)

ВИМОГИ ЩОДО ПИТОМОГО КОЕФІЦІЄНТА ПОГЛИНАННЯ

Значення, визначені відповідно до Директиви Décret n° 2019-1186, визначаються і перевіряються з точки зору показника питомого коефіцієнта поглинання (ПКП) радіоелектронних компонентів автомобіля.

Додаткову інформацію й оновлення можна отримати в інтернеті за адресою:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/uk

ВИМОГИ ЩОДО ПИТОМОГО КОЕФІЦІЄНТА ПОГЛИНАННЯ

Компоненти автомобіля	Значення ПКП у Вт/кг	Граничне значення, що застосовується
Компенсатор ECE DE003 & ECE DE004	< 0,2 Вт/кг	2 Вт/кг
DAI RSE	1,8 Вт/кг	2 Вт/кг
D-WMI2020A	0,018 Вт/кг	4 Вт/кг
Комунікаційний модуль Hermes	< 0,4 Вт/кг	2 Вт/кг
Комунікаційний модуль RAMSES	0,036 Вт/кг	2 Вт/кг
NRCS2P	0,003 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG6	0,199 Вт/кг	4 Вт/кг
NTG7	0,08 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG7RSU	0,07 Вт/кг	2 Вт/кг
Gen20x.i2 LS3+	2,2 Вт/кг	4 Вт/кг
Gen20x.i2 LS4+	2,5 Вт/кг	4 Вт/кг
Планшет PC SM-T230NZ	0,7 Вт/кг	4 Вт/кг
Телефонний пристрій радіозв’язку передачі даних	0,24 Вт/кг	2 Вт/кг

Інформація від імпортера для компонентів, експлуатація яких регулюється нормами щодо радіозв’язку

ЛИШЕ ДЛЯ МОЛДОВИ:
Імпортер

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova

mun. Chisinau, str. Hîncesti sos., 2/2

ЛИШЕ ДЛЯ ТУРЕЧЧИНИ:
Імпортер

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş. Genel Merkez

Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1

34522 Esenyurt/İstanbul

ЛИШЕ ДЛЯ УКРАЇНИ:
Імпортер

PJSC “AUTOCAPITAL”

Velyka Vasylkivska str. 15/2

01004 Kyiv

Україна

ЛИШЕ ДЛЯ СПОЛУЧЕНОГО КОРОЛІВСТВА:
Імпортер

Mercedes-Benz Cars UK Limited

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Англія

Імпортер Mercedes-Benz Vans

Mercedes-Benz Vans UK Limited

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Імпортер запасних частин Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Parts Logistics

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

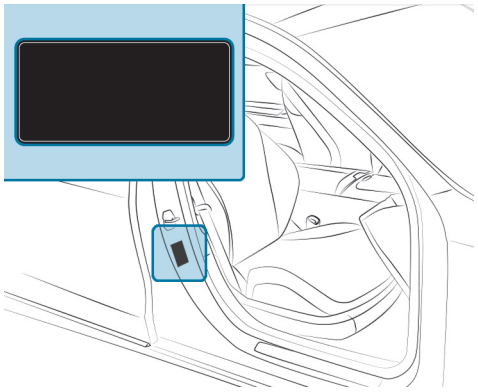
Англія

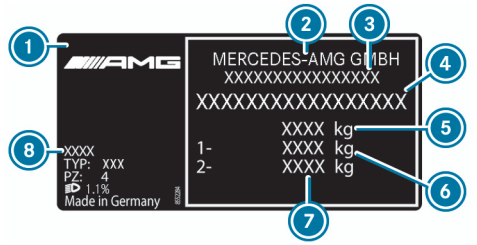
Додаткову інформацію й оновлення можна отримати в Інтернеті за адресою:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/uk

Огляд заводської таблички автомобіля, VIN і номер двигуна

ЗАВОДСЬКА ТАБЛИЧКА АВТОМОБІЛЯ



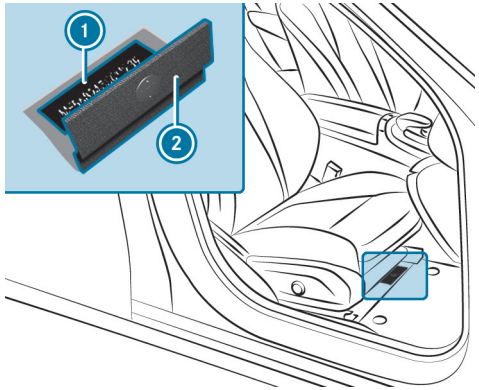


Заводська табличка автомобіля (приклад)

1. Заводська табличка автомобіля
2. Автовиробник
3. Номер дозволу на експлуатацію ЄС (лише для певних країн)
4. VIN (ідентифікаційний номер автомобіля)
5. Повна нормативна маса (кг)
6. Припустиме навантаження на передній міст (кг)
7. Припустиме навантаження на задній міст (кг)
8. Код лакофарбового покриття

Дані на малюнку наведені в якості прикладу.

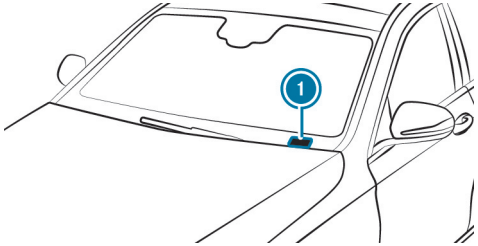
ШТАМПОВАНИЙ VIN



VIN під правим переднім сидінням

1. Штампований VIN (ідентифікаційний номер автомобіля)
2. Підлогове покриття

VIN У ВИГЛЯДІ МІТКИ



VIN (у нижньому куті вітрового скла)

(1) VIN (ідентифікаційний номер автомобіля) у вигляді мітки

Розміщення VIN у вигляді мітки в нижньому куті вітрового скла доступне лише для певних країн.

НОМЕР ДВИГУНА

Номер двигуна вибитий на картері двигуна. Докладну інформацію можна отримати в будь-якій спеціалізованій майстерні з кваліфікованим персоналом.

Експлуатаційні матеріали

Указівки щодо експлуатаційних матеріалів

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через шкідливі для здоров'я експлуатаційні матеріали

Експлуатаційні матеріали можуть бути отруйними.

- При використанні, зберіганні й утилізації експлуатаційних матеріалів дотримуйтесь написів на відповідних оригінальних ємностях.
- Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали в закритих оригінальних ємностях.
- Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали подалі від дітей.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ
Забруднення довкілля через утилізацію, яка не відповідає нормам захисту довкілля від експлуатаційних матеріалів

При неправильній утилізації експлуатаційних матеріалів можливі значні збитки для довкілля.

- Утилізуйте експлуатаційні матеріали відповідно до норм захисту довкілля.

ДО ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ МАТЕРІАЛІВ НАЛЕЖАТЬ:

- паливо
- мастила
- охолоджувальна рідина
- гальмівна рідина
- рідина склоомивача
- холодоагент системи кондиціювання

Використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz продукти. На пошкодження автомобіля, які виникають внаслідок використання нерекомендованих продуктів, не поширюється гарантія Mercedes-Benz та програма післягарантійної підтримки.

Про рекомендовані компанією Mercedes-Benz експлуатаційні матеріали ви можете дізнатися з таких написів на контейнерах:

- MB-Freigabe (наприклад,MB-Freigabe229.51)
- MB-Approval (наприклад,MB-Approval229.51)

ДОКЛАДНІША ІНФОРМАЦІЯ ПРО ДОЗВОЛЕНІ ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ МАТЕРІАЛИ:

- в інструкціях щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz у переліку технічних вимог
  - за адресою https://operatingfluids.mercedes-benz.com

- на спеціалізованій СТО

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- Уникайте відкритого вогню, прямого світла, паління та утворення іскор.
- Перед заправлянням та впродовж нього вимикати автомобіль та автономний обігрівач, якщо є.

УВАГА!
Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я.

- Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або на одяг, а також його ковтання.
- Не вдихайте паливні випари.
- Зберігайте паливо подалі від дітей.
- Двері та вікна тримайте закритими впродовж процесу заправки.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.
- Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою водою. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- У випадку проковтування палива негайно зверніться до лікаря. Не викликайте блювоту.
- Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

Види палив, якими можна заправляти автомобіль, залежно від країни можуть відрізнятися від даних, що їх наведено у посібнику з експлуатації. Допущені для автомобіля види палива вказані на інформаційній табличці відкидної кришки заправного люка.

Паливо

УКАЗІВКИ ЩОДО ЯКОСТІ ПАЛИВА

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 845).

УКАЗІВКА

Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- Заправляйте лише неетилований бензин без вмісту сірки.

Бензин може містити до 25 об.-% етанолу.

- Сумісне паливо див. на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка.

Докладнішу інформацію про сумісне паливо можна отримати в спеціалізованій СТО.

По всій Європі позначення щодо сумісності палива знаходяться, зокрема, на заправних колонках або заправних пістолетах для вашого автомобіля.

КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЕНО ЗАПРАВЛЯТИ ТАКІ ТИПИ ПАЛИВА:

- дизельне паливо
- 92-й бензин з октановим числом менше 91 ОЧД
- бензин з більш ніж 3 об.-% метанолу, наприклад, M15, M30
- бензин із металевими присадками

Якщо випадково заправлено неправильний тип палива:

- Не вмикайте автомобіль.
- Зверніться на спеціалізовану СТО.

Для вашого автомобіля можуть діяти такі позначення щодо сумісності палива:

1. Для бензину з максимальним вмістом етанолу 5 об. %
2. Для бензину з максимальним вмістом етанолу 10 об. %
3. Для бензину з максимальним вмістом етанолу 25 об. %

Згідно з європейським стандартом EN 16942, позначення щодо сумісності палива розташовані на інформаційній табличці автомобіля на відкидній кришці заправного люка або по всій Європі на заправних колонках чи заправних пістолетах для вашого автомобіля.

Недостатня десульфітація палива може спричинити появу запаху.

Рекомендоване октанове число вказане на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка (⟶ стор. 35).

Для отримання максимальної потужності двигуна: заправляйте лише неетилований високосортний бензин принаймні з 98 ОЧД. Як варіант, можна також використовувати 95-й бензин принаймні з 95 ОЧД.

Якщо рекомендоване паливо недоступне, у виняткових випадках можна також заправити неетилований 92-й бензин принаймні з 91 ОЧД. Це може зменшити потужність двигуна та збільшити витрату палива.

Якщо у вашому розпорядженні протягом тривалого часу є лише неетилований 92-й бензин 91 ОЧД або гірший, ви повинні звернутись на спеціалізовану СТО для адаптації автомобіля до цього палива.

Категорично заборонено заправляти бензин зі ще нижчим ОЧД.

Докладнішу інформацію щодо палива можна отримати на АЗС або спеціалізованій СТО.

ВКАЗІВКИ ЩОДО ПРИСАДОК У БЕНЗИНІ (АВТОМОБІЛІ З БЕНЗИНОВИМ ДВИГУНОМ)

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 845).

ВКАЗІВКА

Пошкодження через непридатні присадки

Навіть невеликі кількості неправильної присадки можуть спричинити порушення функціональності систем.

- Додавайте в паливо лише рекомендовані Mercedes-Benz очисні присадки.

Mercedes-Benz радить використовувати фірмове паливо з присадками.

У деяких країнах доступне паливо може містити недостатню кількість присадок. Це може призвести до появи відкладень у системі впорскування палива. У такому випадку за узгодженням зі спеціалізованою СТО (наприклад, з авторизованою станцією техобслуговування Mercedes-Benz) слід додати до палива очисну присадку, рекомендовану компанією Mercedes-Benz. Дотримуйтеся вказівок на ємності та співвідношення компонентів суміші.

МІСТКІСТЬ БАКА ТА РЕЗЕРВНИЙ ЗАПАС ПАЛИВА

Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

ЗАГАЛЬНА МІСТКІСТЬ ПАЛИВНОГО БАКА

Модель	Загальна місткість
Mercedes-AMG GT 43 Mercedes-AMG GT 55 4MATIC+ Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+	70,0 л

РЕЗЕРВ ПАЛИВНОГО БАКА

Модель	у т. ч. резервний запас
Mercedes-AMG GT 43 Mercedes-AMG GT 55 4MATIC+ Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+	10,0 л

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

ЗАГАЛЬНА МІСТКІСТЬ ПАЛИВНОГО БАКА (АВТОМОБІЛЬ З ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

Модель	Загальна місткість
Mercedes-AMG GT 63 S E Performance	70,0 л

РЕЗЕРВ ПАЛИВНОГО БАКА (АВТОМОБІЛЬ З ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

Модель	у т. ч. резервний запас
Mercedes-AMG GT 63 S E Performance	10,0 л

Моторне масло

УКАЗІВКИ ЩОДО МОТОРНОГО МАСЛА

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 845).

ВКАЗІВКА

Пошкодження двигуна через використання невідповідного масляного фільтра, невідповідного масла або присадок

- Не використовуйте моторне масло та масляний фільтр у випадках, які не зазначені у технічних вимогах та не передбачені для періодичного сервісного обслуговування.
- Не замінюйте моторне масло або масляний фільтр для досягнення більш тривалого інтервалу заміни, ніж передбачено.
- Не використовуйте жодних присадок до мастильних матеріалів.
- Заміняйте моторне масло через визначений проміжок часу.

Компанія Mercedes-Benz радить проводити заміну масла на спеціалізованій СТО.

Використовуйте лише двигуни, рекомендовані Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

ЯКІСТЬ І ЗАПРАВНА ЄМНІСТЬ МОТОРНОГО МАСЛА

Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

СПЕЦИФІКАЦІЯ МОТОРНОГО МАСЛА

Модель	MB-Freigabe або MB-Approval
Mercedes-AMG GT 43	229.71
Mercedes-AMG GT 55 4MATIC+	229.5, 229.51
Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+	229.51

Mercedes-AMG GT 43: Використовуйте лише моторні масла класів в'язкості SAE 0W-20.

Mercedes-AMG GT 55 4MATIC+; Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+: Використовуйте лише моторні масла класів в'язкості SAE 0W-40 або SAE 5W-40.

Якщо наведені в таблиці моторні масла недоступні, то одноразово дозволяється долити макс. 1,0 л таких моторних масел.
Mercedes-AMG GT 43: MB-Freigabe або MB-Approval 229.51, 229.52, 229.61 або ACEA C5
Mercedes-AMG GT 55 4MATIC+; Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+: MB-Freigabe або MB-Approval не були доступні на момент підписання до друку.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

СПЕЦИФІКАЦІЯ МОТОРНОГО МАСЛА (АВТОМОБІЛЬ З ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

Модель	MB-Freigabe або MB-Approval
Mercedes-AMG GT 63 S E Performance	229.5, 229.51

Mercedes-AMG GT 63 S E Performance: використовуйте лише моторні масла класу в'язкості SAE 0W-40 або SAE 5W-40.

Якщо наведені в таблиці моторні масла недоступні, то одноразово дозволяється долити макс. 1,0 л таких моторних масел.
Mercedes-AMG GT 63 S E Performance: MB-Freigabe або MB-Approval не були доступні на момент підписання до друку.

Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

ЗАПРАВНА ЄМНІСТЬ МОТОРНОГО МАСЛА

Модель	Заправна ємність
Mercedes-AMG GT 43	6,0 л
Mercedes-AMG GT 55 4MATIC+ Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+	9,0 л

Указана заправна ємність стосується заміни масла включно з масляним фільтром.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

ЗАПРАВНА ЄМНІСТЬ МОТОРНОГО МАСЛА (АВТОМОБІЛЬ З ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

Модель	Заправна ємність
Mercedes-AMG GT 63 S E Performance	9,0 л

Указана заправна ємність стосується заміни масла включно з масляним фільтром.

Указівки щодо гальмівної рідини

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 845).

УВАГА!
Небезпека аварії через бульбашки пари у гальмівній системі

Гальмівна рідина постійно вбирає вологу з атмосфери. Таким чином точка кипіння гальмівної рідини знижується. Якщо точка кипіння стає занадто низькою, при значному навантаженні на гальма у гальмівній системі можуть утворюватись бульбашки пари.

При цьому ефект гальмування погіршується.

- Замінюйте гальмівну рідину через визначений проміжок часу.

Регулярно доливайте гальмівну рідину на спеціалізованій СТО. Використовуйте лише гальмівну рідину, яка рекомендована компанією Mercedes-Benz відповідно до MB-Freigabe або MB-Approval 331.0.

Охолоджуюча рідина

УКАЗІВКИ ЩОДО ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 845).

УВАГА!
Небезпека пожежі- та травмування через антифриз

Якщо антифриз потрапить на гарячі компоненти у моторному відсіку, він може загорітися.

- Двигуну необхідно дати охолонути перед тим, як доливати антифриз.
- Переконайтесь, що антифриз не потрапив за межі заливної горловини.
- Перед запуском автомобіля ретельно очистіть компоненти, забруднені антифризом.

ВКАЗІВКА
Пошкодження через використання невідповідної охолоджуючої рідини

- Використовуйте лише таку охолоджувальну рідину, що була попередньо змішана з відповідним засобом захисту від замерзання.

ІНФОРМАЦІЮ ЩОДО ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ ВИ МОЖЕТЕ ОТРИМАТИ У ТАКИХ МІСЦЯХ:

- у приписах щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 320.1
  - за адресою https://operatingfluids.mercedes-benz.com
- на спеціалізованій СТО

ВКАЗІВКА
Перегрівання при високій температурі зовнішнього повітря

У разі використання невідповідної охолоджувальної рідини за високої температури зовнішнього повітря система охолодження недостатньо захищається від перегрівання та корозії.

- Використовуйте лише охолоджувальну рідину, дозволену компанією Mercedes-Benz.
- Дотримуйтесь вказівок, наведених у приписі щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 320.1.

Регулярно проводьте заміну охолоджувальної рідини на спеціалізованій СТО.

ЧАСТКА КОНЦЕНТРАТУ АНТИФРИЗУ В СИСТЕМІ ОХОЛОДЖЕННЯ:

- щонайменше 50 % (захист від замерзання до -37 °C)
- не більше 55 % (захист від замерзання до -45 °C)

Вказівки щодо рідини склоомивача

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 845).

УВАГА!
Небезпека виникнення пожежі- і ризик травмувань через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.

ВКАЗІВКА
Пошкодження зовнішнього освітлення через використання непридатної рідини склоомивача

Непридатна рідина склоомивача може пошкодити пластикову поверхню зовнішнього освітлення.

- Використовуйте рідину склоомивача, яка підходить також для пластикових поверхонь, наприклад, MB SummerFit або MB WinterFit.

ВКАЗІВКА

Форсунка, закупорена розчином рідини склоомивача

- Не змішуйте MB SummerFit та MB WinterFit з іншими рідинами склоомивача.

Не заливайте дистильовану або деіонізовану воду, оскільки це може призвести до помилкового спрацьовування датчика рівня.

РЕКОМЕНДОВАНА РІДИНА СКЛООМИВАЧА:

- вище точки замерзання: наприклад, MB SummerFit
- нижче точки замерзання: наприклад, MB WinterFit

Правильні співвідношення компонентів суміші ви знайдете на ємності засобу захисту від замерзання.

Незалежно від сезону змішуйте рідину омивача із рідиною склоомивача.

Дані автомобіля

Габарити автомобіля

НАВЕДЕНІ ЗНАЧЕННЯ ВИСОТИ МОЖУТЬ ВІДРІЗНЯТИСЯ ЧЕРЕЗ ТАКІ ЧИННИКИ:

- Шини
- Навантаження
- Стан ходової частини
- Опціональне обладнання

Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

ГАБАРИТИ АВТОМОБІЛЯ (MERCEDES-AMG GT 43)

Mercedes-AMG GT 43	
Довжина автомобіля	4728 мм
Ширина автомобіля із зовнішніми дзеркалами	2100 мм
Ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1929 мм
Висота автомобіля	1357 мм або 1359 мм
Колісна база	2700 мм

ГАБАРИТИ АВТОМОБІЛЯ (MERCEDES-AMG GT 55 4MATIC+, MERCEDES-AMG GT 63 4MATIC+)

Mercedes-AMG GT 55 4MATIC+ Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+	
Довжина автомобіля	4728 мм
Ширина автомобіля із зовнішніми дзеркалами	2100 мм
Ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1984 мм
Висота автомобіля	1354 мм
Колісна база	2700 мм

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

ГАБАРИТИ АВТОМОБІЛЯ (MERCEDES-AMG GT 63 S E PERFORMANCE)

Mercedes-AMG GT 63 S E Performance	
Довжина автомобіля	4728 мм
Ширина автомобіля із зовнішніми дзеркалами	2100 мм
Ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1984 мм

Mercedes-AMG GT 63 S E Performance	
Висота автомобіля	1354 мм
Колісна база	2700 мм

Вага та навантаження

ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ ВКАЗІВОК ЩОДО ВКАЗАНИХ ДАНИХ АВТОМОБІЛЯ:

- Опціональне обладнання збільшує споряджену масу автомобіля та зменшує корисне навантаження.
- Інформація щодо ваги відповідної моделі автомобіля міститься на заводській табличці автомобіля (⟶ стор. 843).

Дотримуйтеся також вказівок щодо завантаження автомобіля (⟶ стор. 242).

Максимальні конструктивні швидкості

Максимальна конструктивна швидкість на практиці може відрізнятися від зазначених показників. Вона залежить від умов експлуатації, опціонального обладнання та розміру шин.

Ці значення стосуються лише автомобілів із пакетом AMG Driver's Package.

Відсутні значення не були доступні на момент публікації.

Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

МАКСИМАЛЬНА КОНСТРУКТИВНА ШВИДКІСТЬ

Модель
Mercedes-AMG GT 43
Mercedes-AMG GT 55 4MATIC+
Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

МАКСИМАЛЬНА КОНСТРУКТИВНА ШВИДКІСТЬ (АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

Модель
Mercedes-AMG GT 63 S E Performance

Високовольтна акумуляторна батарея (автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

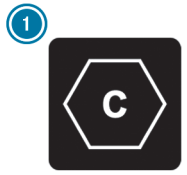
УКАЗІВКИ ЩОДО ЕНЕРГОЖИВЛЕННЯ АВТОМОБІЛІВ ІЗ ВИСОКОВОЛЬТНОЮ АКУМУЛЯТОРНОЮ БАТАРЕЄЮ

Відповідно до європейського стандарту EN 17186:2019 ідентифікаційний код автомобіля позначено на автомобілі в нижчезазначених місцях:

- на внутрішньому боці відкидної кришки розетки;
- на штекері зарядного кабелю.

Крім цього, зарядні станції у європейських країнах мають маркування щодо енергоживлення. Автомобіль можна заряджати на зарядній станції, якщо маркування зарядної станції збігається з маркуванням автомобіля.

Докладну інформацію щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї див. у розділі «Заряджання високовольтної акумуляторної батареї» (⟶ стор. 357).



1 Тип живлення: змінний струм (AC)
Стандарт: EN 62196-2
Конструкційна форма: тип 2
Тип штекера: роз’єм для автомобіля та штекер автомобіля
Діапазон напруги: 480 В сер. кв.

Відсутні значення не були доступні на момент публікації.

ЕНЕРГОЄМНІСТЬ І ТРИВАЛІСТЬ ЗАРЯДЖАННЯ

Mercedes-AMG GT 63 S E Performance	
Тип	Літій-іонна
Корисна енергоємність	
Запас ходу на електротязі	
Тривалість заряджання – режим 2 за зарядної потужності 1,8 кВт	

Значення тривалості заряджання чинне для заряджання змінним струмом від 25 до 100 % корисної ємності акумуляторної батареї.

Тривалість заряджання залежить від стану акумуляторної батареї, температури навколишнього середовища та зарядної потужності. Так само зарядна потужність залежить від напруги мережі, сили струму й типу під'єднання до мережі.

Номінальний діапазон напруги для вашого автомобіля див. на інформаційній табличці на відкидній кришці розетки (⟶ стор. 357).

Повернутися до змісту

Дисплейні повідомлення та сигнальні/контрольні лампи

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Дисплейні повідомлення

Сигнальні та контрольні лампи

Дисплейні повідомлення

Вступ

УКАЗІВКИ ЩОДО ПОВІДОМЛЕНЬ НА ДИСПЛЕЇ
Повідомлення з’являються на водійському дисплеї.

Повідомлення на дисплеї з графічними зображеннями можуть бути наведені в керівництві з експлуатації в схематичному вигляді й дещо відрізнятися від зображення на водійському дисплеї. Повідомлення вищого пріоритету на водійському дисплеї мають червоний колір. Деякі повідомлення на дисплеї додатково супроводжуються звуковим сигналом.

Дійте згідно з повідомленнями на дисплеї й дотримуйтеся додаткових указівок цього керівництва з експлуатації.

РАЗОМ ІЗ ДЕЯКИМИ ПОВІДОМЛЕННЯМИ НА ДИСПЛЕЇ ВІДОБРАЖАЮТЬСЯ ДОДАТКОВІ СИМВОЛИ:

- ⓘ докладніша інформація,
- × приховування повідомлень на дисплеї.

За допомогою панелі сенсорного керування ліворуч можна обрати відповідний символ, провівши пальцем ліворуч або праворуч. Якщо натиснути ⓘ, на центральному дисплеї з'явиться докладна інформація. Якщо натиснути ×, повідомлення зникне.

Повідомлення-підтвердження на дисплеї можна закрити, натиснувши кнопку «Назад» або скориставшись панеллю сенсорного керування ліворуч. При цьому повідомлення збережуться в пам’яті повідомлень.

Терміново усуньте причину появи повідомлення на дисплеї.

Повідомлення високого пріоритету неможливо закрити. Водійський дисплей показує такі повідомлення, доки не буде усунуто причини проблеми.

ВИКЛИК ЗБЕРЕЖЕНИХ ПОВІДОМЛЕНЬ НА ДИСПЛЕЇ
Водійський дисплей:

→ Сервіс

На водійському дисплеї відображається Пам'ять повідомлень: XX.

- Проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч, щоб прокрутити повідомлення на дисплеї.
- **Вихід з індикації:** натисніть кнопку «Назад» .

Безпека водія і пасажирів

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Сист. утримання пасажирів несправна. Зверніться на СТО	* Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 137).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином.

Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом.

► Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

► Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

РОЗПІЗНАВАННЯ НЕСПРАВНОСТІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ

- Якщо автомобіль увімкнено, сигнальна лампа системи утримання пасажирів не вмикається.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	• Під час руху сигнальна лампа системи утримання пасажирів палає безперервно або періодично. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

попереду ліворуч Несправність Зверніться в пункт ТО!

* Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 137).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином.

Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом.

▶ Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

▶ Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

РОЗПІЗНАВАННЯ НЕСПРАВНОСТІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ

- За ввімкненого автомобіля сигнальна лампа системи утримання пасажирів не вмикається.
- Під час руху сигнальна лампа системи утримання пасажирів палає безперервно або періодично.

▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

попереду праворуч Несправність Зверніться в пункт ТО!

* Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 137).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином.

Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом.

▶ Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

▶ Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

РОЗПІЗНАВАННЯ НЕСПРАВНОСТІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ

- За ввімкненого автомобіля сигнальна лампа системи утримання пасажирів не вмикається.
- Під час руху сигнальна лампа системи утримання пасажирів палає безперервно або періодично.

▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

2-ряд сидінь ліворуч Несправність Зверніться на СТО

* Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 137).

⚠ ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

⚠ НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином.

Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом.

▶ Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

▶ Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

РОЗПІЗНАВАННЯ НЕСПРАВНОСТІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ

- За ввімкненого автомобіля сигнальна лампа системи утримання пасажирів не вмикається.
- Під час руху сигнальна лампа системи утримання пасажирів палає безперервно або періодично.

▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

2-ряд сидінь праворуч Несправність Зверніться на СТО

* Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 137).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином.

Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом.

► Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

► Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	РОЗПІЗНАВАННЯ НЕСПРАВНОСТІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ • За ввімкненого автомобіля сигнальна лампа системи утримання пасажирів не вмикається. • Під час руху сигнальна лампа системи утримання пасажирів палає безперервно або періодично. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Віконна подушка безпеки зліва несправна Зверніться в пункт ТО!	* Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 137). **⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування або небезпека для життя через несправну віконну подушку безпеки Якщо віконна подушка безпеки несправна, вона може непередбачено активуватися або не спрацювати у разі ДТП. ▶ Необхідно відразу перевірити віконну подушку безпеки на спеціалізованій СТО і налагодити її. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Віконна подушка безпеки праворуч несправна Зверніться в пункт ТО!	* Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 137). **⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування або небезпека для життя через несправну віконну подушку безпеки Якщо віконна подушка безпеки несправна, вона може непередбачено активуватися або не спрацювати у разі ДТП. ▶ Необхідно відразу перевірити віконну подушку безпеки на спеціалізованій СТО і налагодити її. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Подушка безп. пер. пасаж. вимкнена. Див. керівн. з експл.	* Подушка безпеки переднього пасажира й колінна подушка безпеки переднього пасажира деактивовані, хоча на сидінні переднього пасажира перебуває доросла людина або людина відповідного зросту. Якщо додаткові сили впливають на сидіння, система може отримати недостатньо виміряну вагу.

⚠ УВАГА!
Небезпека травмування- і небезпека для життя при вимкненій подушці безпеки переднього пасажира

Якщо подушка безпеки переднього пасажира вимкнена, вона не спрацює при аварії і таким чином не може надати передбачений захист.

Людина на сидінні переднього пасажира може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління.

▶ Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність стану подушки безпеки переднього пасажира.

▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху.

▶ Переконайтеся, що під сидінням переднього пасажира немає затиснутих предметів.

▶ Перевірте стан автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 138).

▶ За необхідності негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Подушка безп. пер. пасаж. увімкнена. Див. керівн. з експл.	* **ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА Й КОЛІННА ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА АКТИВУЮТЬСЯ ПІД ЧАС РУХУ В СИТУАЦІЯХ, ЗАЗНАЧЕНИХ НИЖЧЕ:** • Якщо на сидінні переднього пасажира знаходиться дитина, особа невеликого зросту або предмет, вага якого нижча за поріг спрацьовування системи. • Якщо сидіння переднього пасажира не зайняте. Система розпізнає предмети або перевантаження, що створюють додаткову вагу на сидінні.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажира Якщо закріпити дитину в дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира і залишити увімкненою подушку безпеки переднього пасажира, у разі ДТП вона може спрацювати. Подушка безпеки може вдарити дитину. ▶ Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира. НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Переконайтеся, що під сидінням переднього пасажира немає затиснутих предметів. ▶ Перевірте стан автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 138). ▶ За необхідності негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
Нагадування про наявність пасажирів в салоні не працює	* Нагадування про пасажирів не працює. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 В автомобілі не повинні залишатися люди чи тварини	* Нагадування про пасажирів припускає присутність людей або тварин у задній частині салону автомобіля. ▶ Якщо ви виходите з автомобіля, не залишайте людей або тварин у ньому.

Ключ

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Замініть батарейку ключа	* Елемент живлення ключа розряджений. ▶ Замініть елемент живлення ключа (⟶ стор. 188).
 Ключ не розпізнано (біле повідомлення на дисплеї)	* Ключ наразі не розпізнано. ▶ Змініть місце розташування ключа в автомобілі. ▶ Спробуйте увімкнути автомобіль. ▶ Якщо ключ і надалі не розпізнається, покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа (⟶ стор. 308). ▶ Запустіть автомобіль.
 Ключ не розпізнано (червоне повідомлення на дисплеї)	* Ключ більше не розпізнається під час руху, можливо, він більше не знаходиться в автомобілі. **ЯКЩО КЛЮЧА БІЛЬШЕ НЕМАЄ В АВТОМОБІЛІ ТА ВИ ВИМКНУЛИ АВТОМОБІЛЬ:** • Ви більше не можете запустити автомобіль. • Неможливо централізовано блокувати автомобіль. ▶ Переконайтеся, що ключ знаходиться в автомобілі. Якщо ключ знаходиться в автомобілі, але не розпізнається: ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа (⟶ стор. 308). Елемент живлення ключа несправний або розряджений. ▶ Перевірте елемент живлення за допомогою контрольної лампи (⟶ стор. 185).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ За необхідності замініть елемент живлення ключа (⟶ стор. 188).
Ключ ініціалізується Зачекайте, будь ласка	* Автомобіль виконує розрахунок для програмування нового ключа. ▶ Дочекайтеся завершення процесу розрахунку.
Покладіть ключ у зазначений відсік. Див. керівн. з експл.	* Розпізнавання ключа несправне. ▶ Змініть місце розташування ключа в автомобілі. ▶ Покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа (⟶ стор. 308).
Покладіть ключ у реч. відд. або цифр. ключ у індукт. тримач для моб. телефону... Див. керівн. з експлуатації	* Ключ не розпізнано. ▶ Покладіть ключ у речове відділення (⟶ стор. 308). Якщо ключ і надалі не розпізнається: ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. * Цифровий автомобільний ключ не розпізнано. ▶ Покладіть цифровий автомобільний ключ у речове відділення (⟶ стор. 306). Якщо цифровий автомобільний ключ і надалі не розпізнається: ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Ключ не розпізнано	* Ключ або цифровий автомобільний ключ тимчасово не розпізнано. ▶ Змініть місце розташування ключа або цифрового автомобільного ключа в автомобілі. ▶ Спробуйте запустити автомобіль. ▶ Якщо ключ і надалі не розпізнається, покладіть його у речове відділення (⟶ стор. 308).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Якщо цифровий автомобільний ключ і надалі не розпізнається, покладіть його у речове відділення (⟶ стор. 306). ▶ Запустіть автомобіль.
 Ключ не розпізнано Вкладіть цифровий ключ в тримач для моб. телефону	* Ключ або цифровий автомобільний ключ більше не розпізнається під час руху, можливо, він відсутній в автомобілі. **ЯКЩО КЛЮЧА АБО ЦИФРОВОГО АВТОМОБІЛЬНОГО КЛЮЧА БІЛЬШЕ НЕМАЄ В АВТОМОБІЛІ ТА АВТОМОБІЛЬ ВИМКНЕНО:** • Ви більше не можете запустити автомобіль. • Неможливо централізовано заблокувати автомобіль. ▶ Переконайтеся, що ключ або цифровий автомобільний ключ знаходиться в автомобілі. Якщо ключ або цифровий автомобільний ключ знаходиться в автомобілі, але не розпізнається: ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Покладіть ключ у речове відділення (⟶ стор. 308). ▶ Покладіть цифровий автомобільний ключ у речове відділення (⟶ стор. 306). Елемент живлення ключа несправний або розряджений. ▶ Перевірте акумуляторну батарею за допомогою контрольної лампи (⟶ стор. 185). ▶ За потреби замініть елемент живлення ключа (⟶ стор. 188). Рівень заряду елемента живлення кінцевого пристрою з цифровим автомобільним ключем занизький. ▶ Негайно зарядіть кінцевий пристрій цифрового автомобільного ключа. Інакше автомобіль не зможе знову запуститися після зупинки. Якщо ключ або цифровий автомобільний ключ і надалі не розпізнається:

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Замініть ключ Див. керівн. з експлуатації	* Якщо цифровий автомобільний ключ не оновлено, блокування/розблокування або запуск автомобіля неможливі. ▶ Система оновлює цифровий автомобільний ключ автоматично. Після завершення оновлення повідомлення зникає, а цифровий автомобільний ключ стає знову доступним.
Візьміть з собою ключ	* Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Це повідомлення нагадує про необхідність взяти із собою ключ, коли ви залишаєте автомобіль. Це також стосується цифрового ключа автомобіля.
Цифровий ключ Зарядіть пристрій	* Рівень заряду елемента живлення кінцевого пристрою з цифровим автомобільним ключем занизький. ▶ Негайно зарядіть кінцевий пристрій цифрового автомобільного ключа.
Ключ ініціалізується Зачекайте, будь ласка	* Автомобіль виконує розрахунок для програмування нового цифрового автомобільного ключа. ▶ Дочекайтеся завершення процесу розрахунку.
Ключ не від цього автомобіля	* Блокування/розблокування або запуск автомобіля неможливі. ▶ Скористайтеся функцією «Цифровий ключ автомобіля».
Замініть ключ	* Замініть ключ. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Освітлення

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Несправність. Див. керівн. з експл.	* Зовнішнє освітлення несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Авт. увім. освітл. для руху не працює	* Датчик освітленості для автоматичного увімкнення освітлення для руху несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Увімкніть ближнє світло	* Ви рухаєтеся без ближнього світла. ▶ Поверніть вимикач світла в положення ≡D або AUTO.
Вимкніть світло	* Ви залишаєте автомобіль, а світло ще увімкнене. ▶ Поверніть вимикач світла в положення AUTO.
DIGITAL LIGHT Діапазон функцій обмежений	* Система DIGITAL LIGHT несправна. Система освітлення функціонуватиме надалі, проте без функцій DIGITAL LIGHT. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Перевір.налашт.ближ.світл. (ліво-/ правосторонній рух)	* Тип руху обирається вручну. ▶ Перевірте налаштування та в разі потреби змініть його вручну (⟶ стор. 275).
Налашт. ближнього світла (ліво-/ правосторонній рух) тільки вручну	* Автоматичне налаштування фар для лівостороннього/правостороннього руху несправне. ▶ Відрегулюйте фари вручну (⟶ стор. 275).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (⟶ стор. 273). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. З'являється повідомлення Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс знову доступна. ▶ Продовжуйте рух. ▶ Керуйте дальнім світлом вручну, поки адаптивна система керування дальнім світлом Плюс знову не стане доступною.
Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс не працює	* Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс несправна. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Доти керуйте дальнім світлом вручну.
Адаптивна сист. керування дальнім світлом наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Адаптивна система керування дальнім світлом тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (⟶ стор. 271). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. З'являється повідомлення Адаптивна система керування дальнім світлом знову доступна. ▶ Продовжуйте рух. ▶ Керуйте дальнім світлом вручну, поки адаптивна система керування дальнім світлом знову не стане доступною.
Адаптивна система керування дальнім світлом не працює	* Адаптивна система керування дальнім світлом несправна. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль.

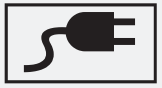
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Доти керуйте дальнім світлом вручну.
 Паркувальне світло спереду ліворуч	* Паркувальне світло спереду ліворуч несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Паркувальне світло спереду праворуч	* Паркувальне світло спереду праворуч несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Ближнє світло ліворуч	* Ближнє світло ліворуч не працює. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Ближнє світло праворуч	* Ближнє світло праворуч не працює. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Статичне освітлення поворот. ліворуч	* Статична функція освітлення поворотів ліворуч несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Статичне освітлення поворот. праворуч	* Статична функція освітлення поворотів праворуч несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Задній габаритний ліхтар ліворуч	* Задній лівий габаритний ліхтар несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Задній габаритний ліхтар праворуч	* Задній правий габаритний ліхтар несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Дальнє світло ліворуч	* Дальнє світло ліворуч несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Дальнє світло праворуч	* Дальнє світло праворуч несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Ходовий ліхтар ліворуч	* Постійне денне світло ліворуч несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Ходовий ліхтар праворуч	* Постійне денне світло праворуч. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Індикатор покажчика повороту спереду ліворуч	* Ліхтар покажчика повороту спереду ліворуч несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Індикатор покажчика повороту позаду ліворуч	* Ліхтар покажчика повороту позаду ліворуч несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Індикатор покажчика повороту Спереду праворуч	* Ліхтар покажчика повороту спереду праворуч несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Індикатор покажчика повороту позаду праворуч	* Ліхтар покажчика повороту позаду праворуч несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Індикатор покажчика повороту Ліве дзеркало	* Ліхтар покажчика повороту на лівому дзеркалі несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Індикатор покажчика повороту Праве дзеркало	* Ліхтар покажчика повороту на правому дзеркалі несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Ліхтар сигналу гальмування ліворуч	* Сигнал гальмування ліворуч несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Ліхтар сигналу гальмування праворуч	* Сигнал гальмування праворуч несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
3-й стоп-сигнал	* 3-й сигнал гальмування несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Світло фари задн. ходу	* Світло ліхтаря заднього ходу несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Задній протитуманний ліхтар	* Заднє протитуманне світло несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Освітлення номерного знаку	* Освітлення номерного знаку несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Сист. аварійної світл. сигнал. несправна	* Вимикач аварійної сигналізації не працює. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Контрольна лампа на дисплеї водія не працює. Зверніться на СТО	* Контрольна лампа на водійському дисплеї несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

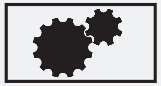
Система привода

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Буксирування заборонене. Див. керівн. з експл.	* Система приводу несправна. ▶ Транспортуйте автомобіль лише на малотоннажному автомобілі або причепі (⟶ стор. 738).
 Імітація звуку двигуна внутріш. згоряння не працює	* Генератор звуку (акустична попереджувальна система автомобіля) несправний. Не утворюється відповідний рівень шуму. Автомобіль за певних обставин може не розпізнаватись іншими учасниками руху акустично. ▶ Рухайтеся особливо обережно. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Зарядн. кабель вставлено	* Поки під'єднаний зарядний кабель, ви не можете рушати. ▶ Від’єднайте зарядний кабель від автомобіля.
Неможливо розблокувати зарядний кабель Див. керівн. з експлуатац.	* Штекер зарядного кабелю неможливо витягнути з розетки автомобіля. ▶ Якщо зарядний кабель натягнутий, приберіть навантаження зі штекера, обережно потягнувши за зарядний кабель. ▶ Натисніть кнопку переривання заряджання (⟶ стор. 368). Якщо після цього неможливо витягнути штекер зарядного кабелю: ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Автомобіль наразі не заряджається Несправн. заряд. станції	* Порушена робота зарядної станції або не розпізнається RFID-картка. ▶ Розпочніть заряджання на іншій зарядній станції. або ▶ Використовуйте альтернативний метод авторизації чи спосіб оплати.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Несправність при зарядж. Змініть спосіб заряджан. Див. керівн. з експлуатац.	* Зарядна станція тимчасово вийшла з ладу. ▶ Зачекайте відновлення роботи. або ▶ Розпочніть заряджання на іншій зарядній станції. або ▶ Використовуйте альтернативний метод авторизації чи спосіб оплати.
Заряджання змінним струмом недо-ступне Зверніться на СТО	* Процес заряджання не розпочинається через несправність. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Доступний лише електричний привід Потужність обмежена	* Запас палива вичерпано, і двигун внутрішнього згоряння вимкнено. Потужність приводу вашого автомобіля обмежена, оскільки ви рухаєтеся в режимі електроприводу. ▶ Негайно заправте автомобіль паливом. Після цього на відстані близько 50 км можуть виникати тимчасові обмеження електроприводу. Наявність палива свідчить про несправність двигуна внутрішнього згоряння. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Програма руху «Electric» тимчасово недоступна	* Рівень заряду високовольтної АКБ або навколишні умови недостатні для програми руху «Electric». ▶ Продовжуйте рух і дотримуйтеся вказівок з експлуатації автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки (⟶ стор. 300). або ▶ Зарядіть високовольтну АКБ (⟶ стор. 357).
Потужність приводу знижена. Див. керівн. з експл.	* Система приводу переходить в аварійний режим роботи через несправність. ▶ Продовжуйте рухатися вкрай обережно.

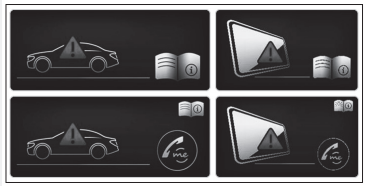
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Триває підготовка системи приводу...	* Перевірка ізоляції системи приводу. Процес може тривати до десяти секунд.
Високов.акум.бат. перег. Зупин., усі вийдіть з авто! Бажано на відкр. місцев.	* **Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** високовольтна акумуляторна батарея перегрілася. Небезпека пожежі! ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Якщо можливо, залиште автомобіль на відкритому просторі та дайте можливість усім пасажирам вийти з автомобіля. ⓘ Підтримувані функції автомобіля можуть активуватися автоматично, наприклад, режим рециркуляції повітря регулювання мікроклімату в салоні. ▶ Продовжувати рух заборонено! ▶ У разі появи диму залиште небезпечну зону й одразу повідомте пожежну службу. ▶ Навіть за відсутності зовнішніх ознак пожежі повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
Несправність	* Система приводу несправна. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Несправність Зверніться в пункт ТО!	* Система приводу несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Перевірте високов. сист. Див. керівн. з експл.	* Виникло функціональне обмеження в системі приводу. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Не перемикаючи передачу, зверніться на СТО	* Коробка перемикання передач несправна. Перемикання положення коробки передач більше неможливе. ▶ Коли встановлено положення коробки передач D, зверніться на спеціалізовану СТО, не змінюючи положення коробки передач. ▶ У всіх інших положеннях коробки передач зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Не перезапускаючи, зверніться на СТО	* Через несправність системи повторний запуск системи приводу неможливий. ▶ Не зупиняючи систему приводу, рухайтеся до найближчої спеціалізованої СТО.
 Потужність приводу та запас ходу змен-шені Див. керівн. з експлуатації	* Високовольтна акумуляторна батарея несправна. Потужність приводу й запас ходу значно обмежені. ▶ Вимкніть автомобіль і заблокуйте його. ▶ Трохи зачекайте, розблокуйте автомобіль і запустіть його знову. Якщо на дисплеї знову з'являється повідомлення: ▶ Продовжуйте рухатися вкрай обережно. ▶ Повністю зарядіть високовольтну акумуляторну батарею (⟶ стор. 357). Якщо потужність приводу й запас ходу залишаються обмеженими, система приводу несправна. ▶ Продовжуйте рухатися вкрай обережно. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Пуск двигуна неможливий Див. керівн. з експлуатації	* Запуск автомобіля неможливий. Помилка системи приводу. ▶ Вимкніть автомобіль і заблокуйте його.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Трохи зачекайте, розблокуйте автомобіль і запустіть його знову. ▶ Якщо на дисплеї знову з'являється повідомлення й автомобіль не вмикається, повідомте спеціалізовану СТО.
Несправність приводу Максимально досяжна швидкість обмежена Зупиніться якомога швидше	* Система приводу несправна. Максимальну швидкість автомобіля обмежено. Система приводу вимкнеться через декілька кілометрів. ▶ Негайно зупиніть автомобіль, дотримуючись ПДР, і вимкніть систему приводу. Продовжувати рух заборонено! ▶ Не буксируйте автомобіль, якщо необхідно, перервіть процес буксирування. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Несправність приводу Максимально досяжна швидкість значно обмежена Див. керівн. з експлуатації	* Система приводу несправна. Максимальну швидкість автомобіля обмежено. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Несправність	* Система приводу несправна. Потужність приводу вашого автомобіля обмежена. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Зупиніться Вимкніть автомобіль	* Система приводу несправна. ▶ Негайно зупиніть автомобіль, дотримуючись ПДР, і вимкніть систему приводу. Продовжувати рух заборонено! ▶ Не буксируйте автомобіль, якщо необхідно, перервіть процес буксирування. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Потужність дуже обмежена	* Система приводу перебуває поза нормальним діапазоном робочих температур, наприклад, через надзвичайно низьку або високу температуру зовнішнього повітря. Потужність приводу сильно обмежена. Коли робоча температура системи приводу нормалізується, повна потужність приводу знову стає доступною. Повідомлення на дисплеї згасає. * Якщо потужність системи приводу продовжує знижуватися, у системі приводу виникає несправність.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Продовжуйте рухатися вкрай обережно. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Несправність висок. АКБ Запуск неможливий через XXX км Зверніться на СТО (жовте повідомлення на дисплеї)	* Високовольтна акумуляторна батарея несправна. Після подолання відображеної відстані запустити електричну систему приводу буде неможливо. Досі можна запустити двигун внутрішнього згоряння. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО для проведення необхідних сервісних робіт на високовольтній акумуляторній батареї.
Несправність високов. АКБ Запуск неможливий через XXX км Зверніться на СТО (червоне повідомлення на дисплеї)	* Високовольтна акумуляторна батарея несправна. Після подолання відображеної відстані запустити електричну систему приводу буде неможливо. Досі можна запустити двигун внутрішнього згоряння. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО для проведення необхідних сервісних робіт на високовольтній акумуляторній батареї.
Несправність високов. АКБ Без повторного запуску Зверніться на СТО	* Високовольтна акумуляторна батарея несправна. Після зупинки системи приводу запуск більше неможливий. ▶ Не зупиняючи систему приводу, рухайтеся до найближчої спеціалізованої СТО.
 Зачекайте, паливний бак вентилюється	* **Автомобілі з бензиновим двигуном:** перед відкриванням відкидної кришки заправного люка тиск у паливному баку знижується. Процес може тривати до 15 хвилин.
 Вентил. бака завершено Автом. готовий до заправки	* **Автомобілі з бензиновим двигуном:** тиск у паливному баку знижено, і відкидна кришка заправного люка відкрита.

Автомобіль

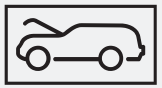
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	* Водійський дисплей не працює через помилку під час оновлення програмного забезпечення. Повідомлення на дисплеї відображається щоразу під час пуску автомобіля. **⚠ ОБЕРЕЖНО!** Ризик нещасного випадку у разі несправності водійського дисплея Якщо водійський дисплей виходить з ладу або працює несправно, обмеження функцій систем, пов'язаних із безпекою, не відображаються. Це може вплинути на безпечність експлуатації. ▶ Негайно припаркуйте автомобіль у місці, де він не створюватиме небезпеку для учасників дорожнього руху, та зверніться на спеціалізовану СТО. Якщо експлуатаційна безпека вашого автомобіля порушена, зупиніться в безпечному місці, дотримуючись правил дорожнього руху. Сповістіть фахівців спеціалізованої СТО. Якщо виникла несправність водійського дисплея, Ви не зможете побачити,наприклад, обмеження функцій систем, пов'язаних із безпекою, або індикацію швидкості. Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку автомобіля (⟶ стор. 551). ▶ Терміново зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки автомобіля.
Пуск двигуна неможливий. Див. керівн. з експл.	* Пуск автомобіля неможливий. ▶ Вимкніть і знову увімкніть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, сповістіть спеціалізовану СТО. * **Автомобілі з бортовою електромережею 48 В:** рівень заряду 48-вольтної акумуляторної батареї занадто низький. Ви більше не зможете запустити автомобіль. ▶ Вимкніть зайві споживачі електроенергії. ▶ Під'єднайте відповідний зарядний пристрій, що дозволений для використання Mercedes-Benz і має достатню зарядну потужність, до контактного виводу 12-вольтної акумуляторної батареї для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення (⟶ стор. 67). 48-вольтна акумуляторна батарея заряджається за допомогою перетворювача напруги в автомобілі.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Автомобіль готовий до руху Відключення при блокуванні або автоматично через XX хв	* Ви збираєтеся залишити автомобіль, і двигун працює. Автомобіль буде вимкнено автоматично за 20 хвилин. ▶ Для запобігання автоматичному вимкненню автомобіля підтвердьте повідомлення на центральному дисплеї мультимедійної системи. * Ви перебуваєте в автомобілі. Паркувальне положення P налаштовано, і двигун працює. Після визначеного часу простою на водійському дисплеї з'являється це повідомлення. Зазвичай автомобіль автоматично вимикається за 20 хвилин простою. ▶ Для запобігання автоматичному вимкненню автомобіля підтвердьте повідомлення на центральному дисплеї мультимедійної системи.
Автомобіль готовий до руху Вимкнення при блокуванні або через кілька хвилин	* Ви збираєтеся залишити автомобіль, який перебуває в стані готовності до руху. ▶ Вимкніть автомобіль, зафіксуйте для попередження відкочування й візьміть із собою ключ. ▶ Якщо ви не залишаєте автомобіль, вимкніть електричні споживачі, наприклад, підігрів сидінь. Інакше 12-вольтна акумуляторна батарея може розрядитися, а пуск двигуна буде можливий лише за допомогою стороннього акумулятора (пуск двигуна від зовнішнього джерела).
 Долийте рідину омивача	* Рівень рідини омивача в бачку склоомивача опустився нижче мінімального значення. ▶ (⟶ стор. 38)Долийте рідину омивача.
Несправність склоочисника	* Порушена робота склоочисників. ▶ Повторно ввімкніть автомобіль. Якщо повідомлення на дисплеї з'являється й надалі: ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Проекційний дисплей наразі недоступний. Див. керівн. з експл.	* **ПРОЄКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ ТИМЧАСОВО НЕДОСТУПНИЙ. МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:** • несправність електроживлення; • перешкоди сигналу.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху, вимкніть та знову ввімкніть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, зверніться на спеціалізовану СТО.
Проекційний дисплей не працює	* Внутрішня помилка проєкційного дисплея. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Проекційний дисплей Яскравість наразі знижена Див. керівн. з експл.	* **ЯСКРАВІСТЬ ПРОЄКЦІЙНОГО ДИСПЛЕЯ ЗНИЖЕНА. МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:** • забруднення вітрового скла в полі огляду камери; • несправність датчика освітлення. ▶ Увімкніть склоочисник. ▶ У разі потреби очистіть вітрове скло. ▶ Вимкніть і знову увімкніть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, зверніться на спеціалізовану СТО.
 Неспр. рул. управ. Негайно зупиніться! Див. керівн. з експл.	* Кермове управління несправне . Керованість помітно погіршилася. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено!

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Неспр. рул. управ. Підвищене зусилля. Див. керівн. з експл.	* Підтримка підсилювача рульового управління несправна. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії через зміну керованості Якщо підтримка підсилювача рульового управління несправна частково або повністю, потрібно докладати більше зусиль при керуванні. ▶ Якщо можливе безпечне керування, продовжуйте обережно їхати далі. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Якщо можливе безпечне керування, обережно продовжуйте рух. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО або повідомте фахівців.
 Рульове управл. несправне Їдьте обережно Зверніться на СТО	* Виникла помилка в роботі підсилювача рульового управління. Це може негативно вплинути на керованість автомобіля. ▶ Продовжуйте рух обережно. ▶ Звернiться на спеціалізовану СТО.
 Рульове управл. задн. моста наразі несправне	* Рульове управління заднього моста тимчасово недоступне. Радіус повороту може збільшитися. ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ▶ Продовжуйте рух обережно. ▶ Звернiться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Рул. управ. задн. моста Несправність Зверніться на СТО	* Рульове управління заднього моста несправне. Керованість заднього мосту відсутня. Під час руху прямо кермове колесо може бути розташоване під кутом. ▶ Рухайтеся обережно з відповідною швидкістю. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Рул. управ. задн. моста Несправність Негайно зупиніться	* Рульове управління заднього моста несправне. Керованість заднього мосту відсутня. Під час руху прямо кермове колесо може бути розташоване під значним кутом. Залежно від кута зміщення кермового колеса додатково відбувається його вібрація та лунає безперервний попереджувальний звуковий сигнал. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Під час зупинки враховуйте збільшену ширину автомобіля. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Диференціал заднього моста з електронним блокуванням не працює	* Диференціал із електронним блокуванням не працює.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Диференціал заднього моста з електронним блокуванням наразі недоступний	* Диференціал із електронним блокуванням перегрітий. ▶ Дайте диференціалу з електронним блокуванням охолонути, дотримуючись обережного стилю руху.
Управління заднім спойлером не працює	* Під час складання заднє антикрило не може досягнути кінцевого положення й розкладається знову, якщо це можливо. Швидкість автомобіля може бути обмежена. Якщо складання заднього антикрила неможливе, наприклад, через лід: ▶ Переконайтеся, що причина блокування усунена. ▶ Вимкніть і знов увімкніть автомобіль. ▶ За кілька хвилин запустіть автомобіль. Заднє антикрило переміститься у вихідне положення. Якщо проблема не зникає або причину встановити не вдається: ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Активний капот несправний. Див. керівн. з експл.	* Активний капот (захист пішоходів) несправний або не функціонує через спрацювання. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Світлодіод. підсвіч. салону Система попередження не працює	* Можливо, візуальна підтримка попереджень підсвітки салону функціонує не в повному обсязі. ▶ Знову заблокуйте автомобіль й розблокуйте його через декілька хвилин. ▶ Якщо повідомлення з'являється на дисплеї регулярно, зверніться на спеціалізовану СТО.
	* Капот відкритий.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через розблокований капот під час руху

Капот може відкритися та перекрити водієві огляд.

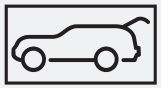
- ▶ Ніколи не розблоковуйте капот під час руху.
- ▶ Перед кожною поїздкою переконуйтеся, що капот заблокований.

▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху.

▶ Закрийте капот.

* Принаймні одні двері відкриті.

▶ Закрийте всі двері.



* Двері багажного відділення відкриті.

НЕБЕЗПЕКА
Небезпека отруєння через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Якщо кришка багажного відділення відкрита під час роботи двигуна, особливо під час руху автомобіля, відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля.

- ▶ Завжди зупиняйте двигун перед відкриванням дверей багажного відділення.
- ▶ Ніколи не їдьте з відкритою кришкою багажного відділення.

▶ Закрийте двері багажного відділення.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Спинка сидіння спереду ліворуч не заблокована (приклад)	* Спинка відповідного переднього сидіння не зафіксована. ▶ Відхиліть спинку сидіння до фіксації.
Спинка сидіння попереду праворуч не заблокована	* Спинка сидіння переднього пасажира не зафіксована. ▶ Відхиліть спинку сидіння до фіксації.
Інтенсивне очищення активне протягом 30 с	* Активується інтенсивне очищення вітрового скла (⟶ стор. 278).
4matic наразі недоступний	* Функція 4MATIC наразі недоступна. ▶ Продовжуйте рухатися вкрай обережно. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
4matic не працює	* Функція 4MATIC не працює. ▶ Продовжуйте рухатися вкрай обережно. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Двигун

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Для вимкнення автомобіля натискайте кнопку пуску/вимикання двигуна протягом 3 сек. або тричі	* Під час руху ви натиснули кнопку пуску/вимикання двигуна. ▶ Інформація для вимкнення автомобіля під час руху (⟶ стор. 305).
 Долийте охолоджувальну рідину. Див. керівн. з експл.	* Рівень охолоджувальної рідини занадто низький. **ВКАЗІВКА** Пошкодження двигуна через занадто малу кількість охолоджуючої рідини ▶ Уникайте тривалого руху з малою кількістю охолоджуючої рідини. ▶ Долийте охолоджувальну рідину (⟶ стор. 704). ▶ Систему охолодження двигуна необхідно перевірити на спеціалізованій СТО.
 Охолоджувальна рідина Зупиніться Вимкніть автомобіль	* Охолоджувальна рідина занадто гаряча. ▶ Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху та вимкніть його.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі при відкриванні капота **ЯКЩО ВІДКРИТИ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРІТОМУ ДВИГУНІ АБО ПОЖЕЖІ В МОТОРНОМУ ВІДСІКУ, МОЖУТЬ СТАТИСЯ ТАКІ СИТУАЦІЇ:** • Ви можете потрапити під дію гарячих газів. • Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами. ▶ Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг. ▶ У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону. ▶ Зачекайте, доки двигун охолоне. ▶ Переконайтеся в тому, що відсутні перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна. ▶ Продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО без значного навантаження на двигун. Водночас стежте, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче за 120 °C.
 Резервний запас палива	* Запас палива досягнув резервної межі. ▶ Заправте автомобіль.

Коробка перемикання передач

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Передача P, лише коли автомобіль зупинений	* Встановити паркувальне положення P можна лише якщо автомобіль зупинений. ▶ Для зупинки натисніть педаль гальма.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Коли автомобіль зупинився, встановіть паркувальне положення P.
Для переходу з передачі P натисніть гальмо	* Ви спробували перемкнутися з паркувального положення P в інше положення коробки передач. ▶ Натисніть педаль гальма. ▶ Встановіть положення коробки передач D, R або холостий хід N.
Для зняття з передачі P або N увімкніть гальмо і запустіть автомобіль	* Ви спробували перемкнутися з паркувального положення P або холостого ходу N в інше положення коробки передач. ▶ Натисніть педаль гальма. ▶ Запустіть автомобіль. ▶ Змініть положення коробки перемикання передач.
Щоб встановити передачу D або R, спочатку натисніть гальма	* Ви намагалися встановити положення коробки передач D або R. ▶ Натисніть педаль гальма. ▶ Встановіть положення коробки передач D або R.
Щоб встановити передачу R, спочатку натисніть гальма	* Ви намагалися встановити положення коробки передач R. ▶ Натисніть педаль гальма. ▶ Встановіть положення коробки передач R.
Небезпека відкочування Передача N актив. вручну Відсутнє автоматичне перемикання на передачу P	* Під час зупинки автомобіля або за дуже низької швидкості руху з увімкненим двигуном або ввімкненим автомобілем вмикається холостий хід N.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля внаслідок відкочування Після вимкнення автомобіля або відкривання дверей водія автоматичне встановлення паркувального положення P деактивується. Автомобіль може відкотитися. ▶ Будьте готові загальмувати. ▶ Не залишайте автомобіль без нагляду.
	▶ Натискайте на педаль гальма, доки автомобіль не зупиниться повністю. ▶ Коли автомобіль стоїть і натиснуто педаль гальма, установіть паркувальне положення P. ▶ Для продовження руху із натисненою педаллю гальма, установіть положення коробки передач D або R.
Передача N активована автоматично Встановіть передачу знову	* Коли автомобіль котиться або рухається, холостий хід N встановлюється автоматично. Під час відкривання дверей водія в режимі холостого ходу N автоматично встановлюється паркувальне положення P. ▶ Коли автомобіль стоїть і натиснена педаль гальма, встановіть паркувальне положення P. ▶ Для продовження руху з натисненою педаллю гальма, встановіть положення коробки передач D або R.
Не перемикаючи передачу, зверніться на СТО	* Коробка перемикання передач несправна. Перемикання положення коробки передач більше неможливе. ▶ Коли встановлено положення коробки передач D, зверніться на спеціалізовану СТО, не змінюючи положення коробки передач. ▶ У всіх інших положеннях коробки передач зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Гальма

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Паркувальне гальмо. Див. керівн. з експл.	* Палає жовта контрольна лампа (P). Електричне стоянкове гальмо несправне. **Для встановлення:** ▶ Вимкніть і знову увімкніть автомобіль. ▶ Задійте електричне стоянкове гальмо вручну (⟶ стор. 381). Якщо електричне стоянкове гальмо не задіюється: ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Якщо потрібно, під час паркування автомобіля додатково зафіксуйте його для попередження відкочування. * Палають жовта (P) і червона (P) контрольні лампи. Електричне стоянкове гальмо несправне. **Для відпускання:** ▶ Вимкніть і знову увімкніть автомобіль. ▶ Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну (⟶ стор. 381). або ▶ Автоматично відпустіть електричне стоянкове гальмо (⟶ стор. 381). Якщо після цього неможливо відпустити електричне стоянкове гальмо: ▶ Продовжувати рух заборонено! Зверніться на спеціалізовану СТО. * Палає жовта контрольна лампа (P) і блимає червона (P). Електричне стоянкове гальмо несправне. Неможливо встановити або відпустити електричне стоянкове гальмо. ▶ Вимкніть і знову увімкніть автомобіль. **Для встановлення:**

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

▶ Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте його (⟶ стор. 381).

Для відпускання:

▶ Вручну встановіть електричне стоянкове гальмо, а потім відпустіть його.

Якщо електричне стоянкове гальмо неможливо задіяти або продовжує блимати червона контрольна лампа (P):

▶ Продовжувати рух заборонено! Зверніться на спеціалізовану СТО.

▶ Якщо потрібно, під час паркування автомобіля додатково зафіксуйте його для попередження відкочування.

* Жовта контрольна лампа (P) палає, а червона контрольна лампа (P) блимає приблизно впродовж десяти секунд після задіяння або відпускання електричного стоянкового гальма. Потім вона продовжує палати або вимикається. Електричне стоянкове гальмо несправне.

Якщо рівень заряду занизький:

▶ Зарядіть 12-вольтну акумуляторну батарею (⟶ стор. 67).

Для встановлення:

▶ Задійте електричне стоянкове гальмо вручну.

Якщо електричне стоянкове гальмо не задіюється:

▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

▶ Якщо потрібно, під час паркування автомобіля додатково зафіксуйте його для попередження відкочування.

Для відпускання:

▶ Якщо виконано вимоги для автоматичного відпускання, а електричне стоянкове гальмо не відпустилось автоматично, відпустіть його вручну (⟶ стор. 381).

Якщо неможливо відпустити електричне стоянкове гальмо:

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Продовжувати рух заборонено! Звернітьcя на спеціалізовану СТО.
Відпустіть паркувальне гальмо	* Блимає червона контрольна лампа (P). **ПІД ЧАС РУХУ ВСТАНОВЛЕНЕ ЕЛЕКТРИЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО:** • Умова для автоматичного відпускання електричного стоянкового гальма не виконана (⟶ стор. 381). • Ви виконуєте екстрене гальмування за допомогою електричного стоянкового гальма (⟶ стор. 382). ▶ Перевірте умови для автоматичного відпускання електричного стоянкового гальма. ▶ Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну.
Стоянкове гальмо Щоб відпустити, увімкніть автомобіль	* Палає червона контрольна лампа (P). Під час відпускання електричного стоянкового гальма автомобіль вимкнений. ▶ Увімкніть автомобіль.
Негайно гальмуйте!	* За ввімкненої функції HOLD виникла несправність. Додатково може лунати регулярний акустичний сигнал. Ви не можете запустити автомобіль. ▶ Утримуйте педаль гальма, доки не зникне повідомлення на дисплеї. Ви можете повторно запустити автомобіль.
Перевірте рівень гальмівної рідини	* У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	УВАГА! Небезпека аварії при низькому рівні гальмівної рідини Якщо рівень гальмівної рідини занизький, може погіршитися ефект гальмування і таким чином характеристики гальмування. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО. ▶ Не доливайте гальмівну рідину.
	▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Не доливайте гальмівну рідину. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Перевірте гальмівні накладки Див. керівн. з експл.	* Гальмівні накладки досягли максимально дозволеної межі зносу. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Системи руху та системи безпеки руху

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 наразі недоступн. Див. керівн. з експл. (ABS та ESP®)	* ABS і ESP® тимчасово недоступні. Інші системи допомоги водієві та системи безпеки руху, наприклад, BAS, також можуть бути тимчасово недоступними. Гальмівна система продовжує працювати у стандартному режимі. Гальмівний шлях у разі аварійного гальмування може подовжитися.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека заносу при несправності ABS і ESP®

Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля.

За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху.

- ▶ Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год.
- ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно відвідайте спеціалізовану СТО. При цьому рухайтеся обережно.

не працюють Див. керівн. з експл. (ABS та ESP®)

▶ Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год.

▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно зверніться на спеціалізовану СТО. Водночас рухайтеся обережно.

* Системи ABS і ESP® несправні.

Можлива неправильна робота інших систем допомоги водієві та безпеки руху, наприклад, BAS.

Гальмівна система продовжує працювати у стандартному режимі. Гальмівний шлях у разі аварійного гальмування може подовжитися.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека заносу при несправності ABS і ESP®

Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля.

За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху.

- ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▶ Необхідно негайно перевірити ABS і ESP® на спеціалізованій СТО.

▶ Продовжуйте рух максимально обережно.

▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

наразі недоступн. Див. керівн. з експл. (ESP®)

* ESP® тимчасово недоступна.

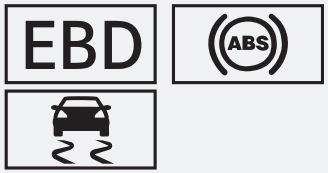
Можлива неправильна робота інших систем допомоги водієві та безпеки руху, наприклад, BAS.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека заносу через несправність в ESP®

® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху.

- ▶ Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год.
- ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно відвідайте спеціалізовану СТО. При цьому рухайтеся обережно.

▶ Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно зверніться на спеціалізовану СТО. Водночас рухайтеся обережно.
 не працює Див. керівн. з експл. (ESP®)	* Електронна система курсової стабілізації ESP® несправна. Можлива неправильна робота інших систем допомоги водієві та безпеки руху, наприклад, BAS. Гальмівна система продовжує працювати у стандартному режимі. Гальмівний шлях у разі аварійного гальмування може подовжитися. **⚠ УВАГА!** Небезпека заносу через несправність в ESP® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 не працює, див. керівн. з експлуатації (EBD, ABS та ESP®)	* Системи EBD, ABS і ESP® несправні. Можлива неправильна робота інших систем допомоги водієві та безпеки руху, наприклад, BAS.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при несправності EBD, ABS і ESP® Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
HOLD Вимкн.	* Функція HOLD вимкнена, тому що автомобіль буксує або не виконані умови увімкнення. ▶ Пізніше знову увімкніть функцію HOLD або перевірте умови увімкнення функції HOLD (⟶ стор. 394).
 Attention Assist: пауза!	* Система ATTENTION ASSIST розпізнала втому або неуважність водія, що зростає (⟶ стор. 396). ▶ Якщо потрібно, зробіть перерву.
 - - - км/год	* TEMPOMAT не вмикається, оскільки виконані не всі умови увімкнення. ▶ Враховуйте умови увімкнення TEMPOMAT (⟶ стор. 399).
TEMPOMAT не працює	* Система TEMPOMAT несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
TEMPOMAT і обмежувач швидкості не працюють	* TEMPOMAT та обмежувач швидкості несправні. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
TEMPOMAT вимкн.	* TEMPOMAT вимкнено. Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, TEMPOMAT вимкнувся автоматично (⟶ стор. 397).
LIM - - - км/год	* Обмежувач швидкості тимчасово не може бути увімкнений. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності.
LIM пасивний режим	* Коли ви натискаєте педаль акселератора з подоланням точки опору (режим кік-даун), обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим (⟶ стор. 398).
Обмежувач швидкості не працює	* Обмежувач швидкості несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Обмеження швидкості (зимові шини) XXX км/год	* Ви досягли збереженої максимально припустимої швидкості руху для зимових шин. Перевищення цієї швидкості неможливе.
120 km/h! Максимальна швидкість перевищена	* Ви перевищили максимально дозволену швидкість (лише для певних країн). ▶ Зменшіть швидкість.
Система розпізнавання дорожніх знаків наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Система розпізнавання дорожніх знаків тимчасово недоступна. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ▶ Можна продовжувати рух із дотриманням ПДР.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Система розпізнавання дорожніх знаків не працює	* Асистент розпізнавання дорожніх знаків несправний. ▶ Можна продовжувати рух з дотриманням ПДР. або ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
 Несправність Не перевищ. 80 км/год	* Система AMG RIDE CONTROL несправна. Це може негативно вплинути на ходові характеристики. Система AMG ACTIVE RIDE CONTROL несправна. Це може негативно вплинути на ходові характеристики. ▶ Не перевищуйте швидкості 80 км/год. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
AMG Ride Control Функція обмежена Див. керівн. з експл.	* Одна або декілька основних функцій AMG RIDE CONTROL несправні. Одна або декілька основних функцій AMG ACTIVE RIDE CONTROL несправні. Система за межами діапазону робочих температур або напруга бортової електромережі занадто низька. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. **ВКАЗІВКА** Характеристики амортизації та демпфування автомобіля обмежені; при проходженні крутих поворотів кузов може сильно нахилятися! ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Перед входженням у поворот зменшіть швидкість. ▶ Уникайте різких рухів під час рульового управління. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Перед входженням у поворот зменште швидкість. ▶ Уникайте різких рухів під час кермового управління.
RACE START недоступно. Див. керівн. з експл.	* **МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:** • Умови активації не виконано (⟶ стор. 445).
RACE START перервано	* **МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:** • Під час роботи RACE START була відпущена педаль акселератора. • Під час роботи RACE START була задіяна педаль гальма. ▶ Спробуйте активувати RACE START під час наступного запуску.
DRIFT MODE наразі недоступний. Див. керівн. з експл.	* **МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:** • Умови активації не виконані (⟶ стор. 447).

Системи допомоги водієві

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 --- км/год	* Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC не вмикається, оскільки виконані не всі умови увімкнення. ▶ Дотримуйтесь умов увімкнення активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 405).
 Пасивний режим	* Якщо ви натискаєте педаль акселератора із зусиллям, яке перевищує налаштування активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, система перемикається у пасивний режим (⟶ стор. 402).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Вимкн.	* Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC деактивовано. Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC деактивувався автоматично (⟶ стор. 405).
Актив. асист. контр. безп. дист. наразі недоступний. Див. керівн. з експл.	* Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC тимчасово недоступний. Навколишні умови не відповідають системним межам (⟶ стор. 402). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ▶ Рухайтесь обережно. або ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль.
Актив. асист. контр. безп. дист. не працює	* Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC несправний. Можлива неправильна робота інших систем допомоги водієві та систем безпеки руху. ▶ Рухайтесь обережно. або ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Актив. асист. контр. безп. дист. знову доступний	* Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC знову готовий до роботи. ▶ Увімкніть активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 405).
Акт. асист. екстр. гальм. Діап. функцій наразі обмежений. Див. керівн. з експл.	* **В АВТОМОБІЛІ З ПАКЕТОМ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ НАВЕДЕНІ НИЖЧЕ ФУНКЦІЇ БУДУТЬ ТИМЧАСОВО НЕДОСТУПНІ ПОВНІСТЮ АБО ЧАСТКОВО:** • Активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть • Асистент рульового управління з функцією ухилення

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	• Система PRE-SAFE® PLUS **Автомобілі з системою контролю мертвої зони:** система PRE-SAFE® PLUS тимчасово недоступна. Навколишні умови не відповідають системним межам (⟶ стор. 422). **Автомобілі без пакета допоміжних систем:** активний асистент екстреного гальмування тимчасово недоступний. ▶ Рухайтесь обережно. Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. або ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль.
Актив. асист. екстр. гальм. Діап. функцій обмежений. Див. керівн. з експл.	* **В АВТОМОБІЛІ З ПАКЕТОМ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ НАВЕДЕНІ НИЖЧЕ ФУНКЦІЇ БУДУТЬ ТИМЧАСОВО НЕДОСТУПНІ ПОВНІСТЮ АБО ЧАСТКОВО:** • Активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть • Асистент рульового управління з функцією ухилення • Система PRE-SAFE® PLUS **Автомобілі без пакета допоміжних систем:** активний асистент екстреного гальмування тимчасово недоступний або частково недоступний. ▶ Рухайтесь обережно. або ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Актив. асист. рульового управ. наразі недоступн. Див. керівн. з експл.	* Активний асистент рульового управління тимчасово недоступний. Навколишні умови не відповідають системним межам (⟶ стор. 412).

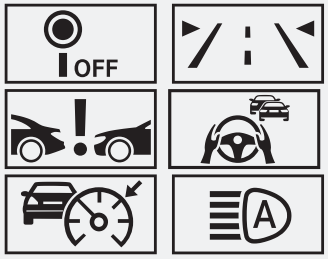
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ▶ Продовжуйте рух. ▶ Якщо потрібно, перевірте тиск у шинах.
Актив. асист. рульового управ. не працює	* Активний асистент рульового управління несправний. Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC продовжує залишатися доступним. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
	* Активний асистент рульового керування досяг системних меж (⟶ стор. 412). Ви тривалий час не кермували самостійно. ▶ Візьміть на себе кермове управління та продовжуйте рух, дотримуючись правил дорожнього руху.
Акт. асист.рульов. керув. тимчасово недоступний через численні аварійні зупинки	* Активний асистент рульового управління тимчасово недоступний через численні аварійні зупинки. ▶ Візьміть на себе кермове управління та зупиніться, дотримуючись правил дорожнього руху. ▶ Вимкніть і знову увімкніть автомобіль. Активний асистент рульового управління знову доступний.
 Ініціюється аварійна зупинка	* Ваші руки перебувають не на кермовому колесі. Активний асистент рульового управління ініціює аварійну зупинку (⟶ стор. 412). ▶ Покладіть руки на кермове колесо. Інформація щодо скасування аварійної зупинки (⟶ стор. 415).
Акт. сис. доп.при екстр. зуп. наразі недоступна Див. керівн. з експл.	* Активна система допомоги при екстреній зупинці тимчасово недоступна. Навколишні умови не відповідають системним межам (⟶ стор. 415). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Продовжуйте рух. або ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. * **Автомобілі без пакета допоміжних систем:** активна система допомоги при екстреній зупинці тимчасово недоступна через часті аварійні зупинки. ▶ Візьміть на себе кермове управління й зупиніться, дотримуючись правил дорожнього руху. ▶ Вимкніть і знову увімкніть автомобіль. Активна система допомоги при екстреній зупинці знову доступна.
Активна система допомоги при екстреній зупинці не працює	* Активна система допомоги при екстреній зупинці несправна. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Акт. сист. контр. перестр. наразі недоступна Див. керівн. з експл.	* Активна система контролю перестроювання тимчасово недоступна. Навколишні умови не відповідають системним межам (⟶ стор. 417). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль.
Активна система контролю перестроювання не працює	* Активна система контролю перестроювання несправна. ▶ Продовжуйте рух. або

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Автоматична зміна смуги наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Активна система контролю перестроювання тимчасово недоступна. Навколишні умови не відповідають системним межам (⟶ стор. 417). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль.
Автоматична зміна смуги не працює	* Активна система контролю перестроювання несправна. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Акт. асис. руху в затор. тимчасово недоступ. Див. керівн. з експл.	* Активний асистент руху в заторі тимчасово недоступний. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC та активний асистент рульового управління залишаються доступними. Навколишні умови не відповідають системним межам (⟶ стор. 402). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ▶ Продовжуйте рух.
Асис. руху в затор. не працює. Див. керівн. з експл.	* Активний асистент руху в заторі несправний. Активний асистент руху в заторі деактивується. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC та активний асистент рульового управління залишаються доступними. ▶ Продовжуйте рух.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	або ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Сист.контр.мерт. зони наразі недоступна Див. керівн. з експл.	* Система контролю мертвої зони тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (⟶ стор. 433). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль.
Система контролю мертвої зони не працює	* Система контролю мертвої зони або функція попередження за відчинених дверей несправна. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Актив. сист. контр. мертвої зони наразі недоступна Див. керівн. з експл.	* Активна система контролю мертвої зони тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (⟶ стор. 433). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Активна система контролю мертвої зони не працює	* Активна система контролю мертвої зони або функція попередження при відчинені двері несправна. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Активна система контролю смуги руху наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Активна система контролю смуги руху тимчасово недоступна. Навколишні умови не відповідають системним межам (⟶ стор. 438). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ▶ Продовжуйте рух.
Активна система контролю смуги руху не працює	* Активна система контролю смуги руху несправна. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Акт. сис. контр. смуги руху Діап. функцій обмежений Див. керівн. з експл.	* Активна система контролю смуги руху працює обмежено. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
 Ініціюється аварійна зупинка	* Ваші руки перебувають не на кермовому колесі. Активна система контролю смуги руху ініціює аварійну зупинку (⟶ стор. 438). ▶ Покладіть руки на кермове колесо.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	Інформація щодо скасування аварійної зупинки (⟶ стор. 415).
тимчасово недоступно Датчики забруднені	* **ПЕРЕДНІЙ ТА БІЧНИЙ РАДАРИ (ДАЛІ «ДАТЧИКИ») НЕ ПРАЦЮЮТЬ. МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:** • забруднення датчиків; • сильні опади; • тривалий рух по заміській трасі, де відсутній транспортний потік, наприклад, у пустелі. Системи допомоги водієві й системи безпеки руху можуть бути несправними або тимчасово недоступними. Функції гальмівної системи, кермового управління й приводу продовжують працювати. ▶ Рухайтесь обережно. Система допомоги водієві й система безпеки руху стануть знову доступними, щойно будуть усунені причини їхньої несправності та зникнуть відповідні символи. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Очистіть усі кришки датчиків зовні (⟶ стор. 386). ▶ Повторно запустіть автомобіль.
 Огляд камери обмежений Див.керівн. з експлуат.	* **ВИДИМІСТЬ БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНОЇ КАМЕРИ ОБМЕЖЕНА. МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:** • забруднення вітрового скла в зоні огляду багатофункціональної камери; • сильні опади або туман; • конденсат на вітровому склі зсередини чи ззовні: за певних погодних умов, особливо в холодну пору року, на внутрішній чи зовнішній стороні вітрового скла може утворюватися конденсат. ⓘ Він легко та швидко видаляється з вітрового скла автоматично в разі ввімкнення обігрівача. Обмеження тимчасове.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	Системи допомоги водієві й системи безпеки руху можуть бути несправними або тимчасово недоступними. Функції гальмівної системи, кермового управління й приводу продовжують працювати. ▶ Рухайтесь обережно. ▶ Для видалення конденсату ззовні запустіть однократне спрацьовування склоочисника (⟶ стор. 278). ▶ Для видалення конденсату зсередини натисніть кнопку MAX (⟶ стор. 291). Система допомоги водієві й система безпеки руху стануть знову доступними, щойно будуть усунені причини їхньої несправності та зникнуть відповідні символи. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає навіть після тривалого руху впродовж приблизно 15 хвилин: ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Очистіть вітрове скло, перш за все в зоні багатофункціональної камери (⟶ стор. 386). ▶ Повторно запустіть автомобіль.
PRE-SAFE не працює. Див. керівн. з експл.	* Функції PRE-SAFE® порушені. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Паркувальна система

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
PARKTRONIC не працює Див. керівн. з експл	* Система допомоги під час паркування PARKTRONIC несправна. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ▶ Продовжуйте рух, водночас стежте за ситуацією на дорозі. або

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, зверніться на спеціалізовану СТО.
Активна система доп. при паркуванні та PARKTRONIC не прац. Див. керівн. з експл.	* Активна система допомоги під час паркування й система допомоги під час паркування PARKTRONIC несправні. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ▶ Продовжуйте рух, водночас стежте за ситуацією на дорозі. або ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, зверніться на спеціалізовану СТО.
Акт.сис.доп. при паркуванні Підтримка маневрування доступна лише обмежено. Див. керівн. з експл.	* Підтримка маневрування активної системи допомоги під час паркування недоступна або тимчасово недоступна. ▶ Очистіть всі датчики системи паркування та системи камер (⟶ стор. 713). ▶ Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, зверніться на спеціалізовану СТО.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
SOS не працює	* Система екстреного виклику Mercedes-Benz несправна. Система Mercedes me connect також несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Акумуляторна батарея

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Бортова мережа 12 В Зверніться на СТО	* Бортова електромережа 12 В несправна. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
Зупиніть автомобіль. Див. керівн. з експл.	* 12-вольтна акумуляторна батарея більше не заряджається й досягла надто низького рівня заряду. **ВКАЗІВКА** Можливі пошкодження двигуна при продовженні руху ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Вимкніть автомобіль. ▶ Сповістіть фахівців спеціалізованої СТО.
Для заряджання АКБ на 12 В запустіть автомобіль	* Автомобіль вимкнено та рівень заряду 12-вольтної акумуляторної батареї занизький. ▶ Вимкніть зайві споживачі електроенергії. ▶ Проїдьте на автомобілі 30 - 60 хвилин. або ▶ Зарядіть 12-вольтну акумуляторну батарею у стаціонарних умовах (⟶ стор. 67). ▶ **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** зарядіть автомобіль на зарядній станції (⟶ стор. 357).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Зупиніть автомобіль Щоб заряд. акум. бат. 12 В, не вимикайте автомобіль	* Рівень заряду 12-вольтної акумуляторної батареї занизький. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Не вимикайте автомобіль. ▶ Після зникнення відповідного повідомлення на дисплеї: продовжуйте рух. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: зверніться на спеціалізовану СТО.
Зупиніться. Див. керівн. з експл.	* Бортова електромережа 48 В несправна. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Вимкніть автомобіль. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Високов.акум.бат. перег. Зупин., усі вийдіть з авто! Бажано на відкр. місцев.	* 48-вольтна акумуляторна батарея перегрілася. Існує небезпека пожежі! ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Якщо можливо, залиште автомобіль на відкритому просторі та дозвольте вийти пасажирам. ⓘ Підтримувані функції автомобіля можуть активуватися автоматично, наприклад, режим рециркуляції повітря регулювання мікроклімату в салоні. ▶ Продовжувати рух заборонено! ▶ У разі появи диму залиште небезпечну зону й одразу повідомте пожежну службу. ▶ Навіть за відсутності зовнішніх ознак пожежі повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
Акумул. батарея на 48 В Див. керівн. з експл.	* Функції бортової електромережі 48 В обмежені. Потужність двигуна може бути обмежена. Можна продовжувати рух.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Якщо повідомлення на дисплеї відображається постійно, негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
Зачекайте Акумул. батарея на 48 В заряджається	* 48-вольтна акумуляторна батарея розряджена. Ви увімкнули автомобіль в той час, коли відбувається заряджання 12-вольтної акумуляторної батареї за допомогою зарядного пристрою або здійснюється пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення, яким є інший автомобіль. Розряджена 48-вольтна акумуляторна батарея автоматично заряджається через перетворювач напруги. За декілька хвилин на водійському дисплеї з'являється повідомлення Доступний повторний запуск. ▶ Запустіть автомобіль. ▶ Для заряджання 48-вольтної або 12-вольтної акумуляторної батареї після від'єднання зарядного пристрою трохи проїдьте на автомобілі. Якщо повідомлення на дисплеї Доступний повторний запуск не з'являється за декілька хвилин: ▶ Спробуйте увімкнути автомобіль. ▶ Якщо автомобіль не вмикається: повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
Доступний повторний запуск	* 48-вольтна акумуляторна батарея автоматично заряджена за допомогою перетворювача напруги. ▶ Для заряджання 48-вольтної або 12-вольтної акумуляторної батареї увімкніть автомобіль та трохи проїдьте на ньому.

Система контролю тиску в шинах

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Сист. контр. тиску в шинах наразі недоступна	* Заважає потужне джерело радіосигналу. Тому не надходять сигнали датчика тиску повітря в шинах. Система контролю тиску в шинах тимчасово недоступна. Щойно причина усунена, система контролю тиску в шинах вмикається автоматично. ▶ Продовжуйте рух.
Сист. контр. тиску в шинах не працює	* Система контролю тиску в шинах несправна.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при несправності системи контролю тиску в шинах Система контролю тиску в шинах не може належним чином попереджувати про втрату тиску в одній або кількох шинах. Шини з занадто низьким тиском можуть, наприклад, порушувати стиль їзди, а також керування і гальмування. ▶ Перевірте систему контролю тиску в шинах на спеціалізованій СТО.
	▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Сист. контр. тиску в шинах не працює Відсутні датчики тиску повітря в шині	* У встановлених колесах немає придатних датчиків тиску повітря в шині. Система контролю тиску в шинах вимкнена. ▶ Установлюйте колеса з придатними датчиками тиску повітря в шинах.
 Датчики колеса відсутні	* Від однієї або кількох шин не надходить сигнал датчика тиску повітря в шині. Для пошкодженої шини не відображається значення тиску. ▶ Замініть несправний датчик тиску повітря в шині на спеціалізованій СТО.
 Перевірте шини	* В одній або кількох шинах значно знизився тиск. Відображається положення колеса. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині • Шини можуть розірватися. • Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися. • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ▶ Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах. ▶ При потребі коригуйте тиск в шині. ▶ Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Перевірте тиск у шинах(⟶ стор. 751) і шини.
 Відрегулюйте тиск у шинах	* Принаймні в одній шині тиск занадто низький або тиск у шинах коліс значно відрізняється. ▶ Перевірте тиск у шинах і за потреби підкачайте повітря. ▶ Якщо тиск у шинах відрегульовано правильно, знову запустіть систему контролю тиску в шинах (⟶ стор. 753).
 Увага! дефект шини	* В одній або кількох шинах раптово знижується тиск. Відображається положення колеса.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при русі з шинами без тиску

- Шини можуть надмірно перегріватись, що може призвести до їхнього пошкодження.
- Можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики.

Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

▶ Не їдьте з шинами з недостатнім тиском.

▶ Дотримуйтеся вказівок щодо пошкодження шин.

Указівки в разі пошкодження шин (⟶ стор. 70).

▶ Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху.

▶ Перевірте шини.

Моторне масло

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

При заправці долийте 1 літр моторного масла

* Рівень моторної оливи знизився до мінімального значення.

ВКАЗІВКА
Пошкодження двигуна через рух з замалою кількістю моторного масла

▶ Уникайте тривалого руху з занадто малою кількістю моторного масла.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Під час наступної зупинки на заправці долийте 1 літр моторної оливи(⟶ стор. 702). Вказівки щодо моторної оливи (⟶ стор. 849).
 Рівень моторного масла Зменште рівень масла	* Рівень моторної оливи зависокий. **ВКАЗІВКА** Пошкодження двигуна через рух з занадто великою кількістю моторного масла ▶ Уникайте тривалого руху з занадто великою кількістю моторного масла. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО та знизьте рівень моторної оливи.
 Рівень моторного масла Зупиніться Вимкніть автомобіль	* Рівень моторної оливи занизький. **ВКАЗІВКА** Пошкодження двигуна через рух з замалою кількістю моторного масла ▶ Уникайте тривалого руху з занадто малою кількістю моторного масла. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Вимкніть автомобіль. ▶ Долийте 1 л моторної оливи (⟶ стор. 702). ▶ Перевірте рівень моторної оливи. Указівки щодо моторної оливи (⟶ стор. 849).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Тиск масла Зупиніться Вимкніть автомобіль	* Тиск оливи занизький. **ВКАЗІВКА** Пошкодження двигуна через рух із занадто низьким тиском масла ▶ Уникайте руху з занадто низьким тиском масла. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Вимкніть автомобіль. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Вимірювання рівня моторного масла неможливе	* Електричний зв'язок із датчиком рівня оливи втрачено або датчик рівня оливи несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи

Огляд сигнальних і контрольних ламп

Після ввімкнення автомобіля деякі системи проводять самотестування. Водночас деякі сигнальні й контрольні лампи можуть тимчасово вмикатися або блимати. Така поведінка не зумовлена несправностями. Тільки якщо ці сигнальні та контрольні лампи вмикаються або блимають з моменту пуску автомобіля або під час руху, вони сигналізують про несправність.

Сигнальні й контрольні лампи розташовані в підсвічених областях індикації.

ВОДІЙСЬКИЙ ДИСПЛЕЙ

СИГНАЛЬНІ ТА КОНТРОЛЬНІ ЛАМПИ

БЕЗПЕКА ВОДІЯ І ПАСАЖИРІВ

Система утримання пасажирів (⟶ стор. 926)

Ремінь безпеки (⟶ стор. 926)

Нагадування про пасажирів (біл.) (⟶ стор. 926)

Нагадування про пасажирів (жовт.) (⟶ стор. 926)

СИСТЕМА ПРИВОДУ

Потужність знижена (⟶ стор. 928)

Системна помилка (⟶ стор. 928)

Помилка електрики (⟶ стор. 928)

АВТОМОБІЛЬ

Підсилювач рульового управління (жовт.) (⟶ стор. 929)

Підсилювач рульового управління (черв.) (⟶ стор. 929)

Рульове управління заднього моста (жовт.) (⟶ стор. 929)

Рульове управління заднього моста (черв.) (⟶ стор. 929)

ДВИГУН

Температура охолоджувальної рідини (⟶ стор. 930)

Діагностика двигуна (⟶ стор. 930)

Робоча температура двигуна

Помилка електрики (⟶ стор. 930)

Резервний запас палива з індикацією боку розташування кришки горловини паливного бака (⟶ стор. 930)

ГАЛЬМУВАННЯ

Електричне стоянкове гальмо (жовт.) (⟶ стор. 933)

Електричне стоянкове гальмо (черв.) (⟶ стор. 933)

Гальмування (жовт.) (⟶ стор. 933)

Гальмування (черв.) (⟶ стор. 933)

СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ВОДІЄВІ Й СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ РУХУ

ABS (⟶ стор. 935)

ESP® (⟶ стор. 935)

ESP® OFF

ESP® OFF (⟶ стор. 935)

ESP® SPORT (⟶ стор. 935)

DRIFT MODE (⟶ стор. 935)

ATTENTION ASSIST (⟶ стор. 935)

Система розпізнавання дорожніх знаків (⟶ стор. 935)

Попередження про небезпечну дистанцію (⟶ стор. 935)

Активний асистент екстреного гальмування (⟶ стор. 935)

Активний асистент екстреного гальмування (⟶ стор. 935)

Активний асистент екстреного гальмування (⟶ стор. 935)

AMG RIDE CONTROL (⟶ стор. 935)

AMG ACTIVE RIDE CONTROL (⟶ стор. 935)

СИСТЕМА ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ MERCEDES-BENZ

Система екстреного виклику Mercedes-Benz (⟶ стор. 940)

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ

Система контролю тиску в шинах (⟶ стор. 940)

ЗОВНІШНЄ ОСВІТЛЕННЯ

Стоянкове світло (⟶ стор. 264)

Ближнє світло (⟶ стор. 264)

Дальнє світло (⟶ стор. 265)

Покажчик повороту (⟶ стор. 265)

Заднє протитуманне світло (⟶ стор. 264)

СИМВОЛИ НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИСПЛЕЇ

Допомога при виїзді (⟶ стор. 470)

Попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку позаду (⟶ стор. 471)

Маневрове гальмування (⟶ стор. 472)

Безпека водія і пасажирів

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Система утримання пасажирів, сигнальна лампа	* Червона сигнальна лампа системи утримання пасажирів палає під час пуску автомобіля. Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 137). **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП. ▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її. **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:**

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином. Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом. ▶ Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу. ▶ Після аварії негайно вимкніть автомобіль. ▶ Продовжуйте рухатися вкрай обережно. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа ременя безпеки блимає	* Блимає червона сигнальна лампа ременя безпеки та лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. Водій або передній пасажир під час руху не пристебнувся. ▶ Пристебніться (⟶ стор. 136). На сидінні переднього пасажира знаходяться сторонні предмети. ▶ Приберіть предмети з сидіння переднього пасажира.
 Сигнальна лампа ременя безпеки світиться	* Після пуску автомобіля спалахує червона сигнальна лампа «Ремінь безпеки». Додатково може лунати переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. Червона сигнальна лампа ременя безпеки нагадує водієві та передньому пасажиру про необхідність пристебнутися. ▶ Пристебніться (⟶ стор. 136). Предмети на сидінні переднього пасажира можуть завадити вимкненню червоної сигнальної лампи ременя безпеки.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Сигнальна лампа нагадування про наявність пасажирів в салоні (біла)	* Біла сигнальна лампа нагадування про наявність пасажирів в салоні ввімкнена. Нагадування про наявність пасажирів в салоні деактивовано.
Сигнальна лампа нагадування про наявність пасажирів в салоні (жовт.)	* Жовта сигнальна лампа нагадування про наявність пасажирів в салоні ввімкнена. Нагадування про пасажирів не працює. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.

Система привода

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Сигнальна лампа «Потужність знижена»	* Жовта сигнальна лампа «Потужність знижена» ввімкнена. Потужність системи приводу знижена. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.
Сигнальна лампа «Системна помилка»	* Червона сигнальна лампа «Системна помилка» палає, коли автомобіль перебуває у стані готовності до руху READY. Несправність в системі приводу. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.
Сигнальна лампа збою електрики	* Палає червона сигнальна лампа «Порушення роботи електрики». Несправність електрообладнання. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.

Автомобіль

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Сигнальна лампа підсилювача рульового управління (жовт.)	* Жовта сигнальна лампа «Підсилювач рульового управління» палає за ввімкненого автомобіля. Несправність підтримки підсилювача або рульового управління. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.
Сигнальна лампа підсилювача рульового управління (черв.)	* Червона сигнальна лампа «Підсилювач рульового управління» палає за ввімкненого автомобіля. Несправність підтримки підсилювача або рульового управління. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.
Сигнальна лампа рульового управління заднім мостом (жовт.)	* Жовта сигнальна лампа ««Рульове управління заднього моста» світиться під час роботи автомобіля. Рульове управління заднього моста несправне. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на водійському дисплеї.
Сигнальна лампа рульового управління заднім мостом (черв.)	* Червона сигнальна лампа «Рульове управління заднього моста» світиться під час роботи автомобіля. Рульове управління заднього моста несправне.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

⚠ УВАГА!
Небезпека аварії при обмеженій керованості

Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля.

- ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється!
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

▶ Слідкуйте за повідомленнями на водійському дисплеї.

Двигун

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Сигнальна лампа охолоджувальної рідини (червона)	* Під час роботи двигуна палає червона сигнальна лампа охолоджувальної рідини. **МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:** • Датчик температури несправний • Рівень охолоджувальної рідини занадто низький • Перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна • Несправний вентилятор радіатора двигуна • Несправний насос системи охолодження двигуна Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, температура охолоджувальної рідини перевищує 120 °C.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі при відкриванні капота

ЯКЩО ВІДКРИТИ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРІТОМУ ДВИГУНІ АБО ПОЖЕЖІ В МОТОРНОМУ ВІДСІКУ, МОЖУТЬ СТАТИСЯ ТАКІ СИТУАЦІЇ:

- Ви можете потрапити під дію гарячих газів.
- Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами.

▶ Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг.

▶ У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону.

▶ Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху та вимкніть його. Продовжувати рух заборонено!

▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.

Якщо показана температура охолоджувальної рідини перебуває в нижньому кінці температурної шкали:

▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

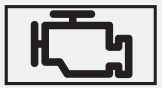
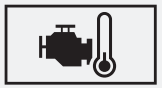
Якщо показана температура охолоджувальної рідини перебуває в нижньому кінці температурної шкали:

▶ Залиште автомобіль і не наближайтеся до нього, доки двигун не охолоне.

▶ Перевірте рівень охолоджувальної рідини (⟶ стор. 704).

▶ Переконайтеся в тому, що відсутні перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна.

▶ Продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО без значного навантаження на двигун. Водночас стежте, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче за 120 °C.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Сигнальна лампа охолоджувальної рідини (жовта)	* Під час роботи двигуна палає жовта сигнальна лампа охолоджувальної рідини. **МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:** • датчик температури несправний; • несправна система охолодження стисненого повітря, трансмісійної оливи або акумуляторної батареї; • жалюзі радіатора заблоковане або несправне. ▶ Продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО без значного навантаження на двигун.
 Сигнальна лампа діагностики двигуна	* Під час роботи двигуна палає жовта сигнальна лампа діагностики двигуна. Несправність двигуна, системи випуску відпрацьованих газів або паливної системи. Це може призвести до перевищення граничного значення токсичності відпрацьованих газів, внаслідок чого двигун працюватиме в аварійному режимі. ▶ Необхідно якомога швидше перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО.
Сигнальна лампа збою електрики	* Червона сигнальна лампа «Порушення роботи електрики» ввімкнена. Несправність електрообладнання. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа робочої температури двигуна	* Блакитна сигнальна лампа робочої температури двигуна палає, поки не буде досягнута робоча температура двигуна. Протягом цього часу потужність двигуна та крутний момент двигуна обмежені. ▶ Враховуйте для стилю водіння.
Світиться сигнальна лампа резервного запасу палива	* Під час роботи двигуна палає жовта сигнальна лампа резервного запасу палива. Запас палива досягнув резервної межі. ▶ Заправте автомобіль.

Гальма

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Контрольна лампа електричного стоянкового гальма (черв.) Контрольна лампа електричного стоянкового гальма (жовт.)	* Червона контрольна лампа електричного паркувального гальма блимає або палає. Жовта контрольна лампа додатково палає у разі несправності електричного паркувального гальма. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа «Гальма» (жовт.)	* Жовта сигнальна лампа «Гальма» палає за ввімкненого автомобіля. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії при несправності гальмівної системи Якщо гальмівна система несправна, можливе порушення гальмівних характеристик. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО. Функція полегшення початку руху на підйомі може бути несправною. ▶ Обережно рухайтеся з відповідною швидкістю й дотримуйтеся безпечної відстані до автомобіля, що рухається попереду. ▶ Якщо на водійському дисплеї з'являється повідомлення, вживайте відповідних заходів. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа «Гальма» (черв.)	* Червона сигнальна лампа «Гальма» палає за ввімкненого автомобіля.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:

- Посилення гальмівного приводу несправне, можуть змінитися гальмівні характеристики.
- У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини.

▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.

УВАГА!
Небезпека аварії та травмування при несправності посилення гальмівного приводу

Якщо посилення гальмівного приводу несправне, для гальмування може знадобитись збільшення сили педалі гальма. Це може погіршити гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено!

▶ Повідомте фахівцям спеціалізованої СТО.

УВАГА!
Небезпека аварії при низькому рівні гальмівної рідини

Якщо рівень гальмівної рідини занизький, може погіршитися ефект гальмування і таким чином характеристики гальмування.

▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена!

▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

▶ Не доливайте гальмівну рідину.

Системи руху та системи безпеки руху

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа ABS	* Жовта сигнальна лампа «ABS» палає за ввімкненого автомобіля. ABS несправна. У разі додаткового попереджувального звукового сигналу EBD несправна. Можлива неправильна робота інших систем допомоги водієві та систем безпеки руху. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї. **⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека заносу при несправності EBD або ABS Під час гальмування колеса можуть блокуватися. За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО. ▶ Продовжуйте рухатися вкрай обережно. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа ESP® блимає	* Під час руху блимає жовта сигнальна лампа ESP®. Одне або декілька коліс досягли граничних значень зчеплення з дорожнім покриттям (⟶ стор. 389). ▶ Адаптуйте стиль водіння до погодних і дорожніх умов.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа ESP® світиться	* Сигнальна лампа ESP® палає за ввімкненого автомобіля. Електронна система курсової стабілізації ESP® несправна. Можлива неправильна робота інших систем допомоги водієві та безпеки руху, наприклад, BAS. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї. **⚠ УВАГА!** Небезпека заносу через несправність в ESP® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО. ▶ Продовжуйте рухатися вкрай обережно. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
   	* Сигнальні лампи ESP® OFF палають за ввімкненого автомобіля. Електронна система курсової стабілізації ESP® вимкнена. Інші системи руху та системи безпеки руху також можуть не працювати.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека заносу при русі з вимкненою ESP®

ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. При цьому інші системи безпеки руху доступні лише обмежено.

- ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▶ Вимикайте ESP® лише на той час, що вимагається залежно від ситуації.

Якщо ESP® не вмикається, ESP® несправна.

- ▶ Негайно перевірте ESP® на спеціалізованій СТО.

▶ Дотримуйтеся вказівок щодо вимкнення ESP®(⟶ стор. 389).

ESP SPORT

* ESP® SPORT увімкнено під час роботи автомобіля.
Якщо ESP® SPORT увімкнено, ESP® стабілізує автомобіль лише обмежено.

УВАГА!
Небезпека заносу при неправильному встановленні ESP® SPORT

При увімкненому режимі ESP® SPORT існує підвищена небезпека заносу та аварії!

- ▶ Вмикайте режим ESP® SPORT лише за умов, наведених нижче.

▶ Дотримуйтеся вказівок щодо ввімкнення ESP® SPORT (⟶ стор. 389).

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа системи ATTENTION ASSIST	* Сигнальна лампа системи ATTENTION ASSIST увімкнена. Система ATTENTION ASSIST несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа асистента розпізнавання дорожніх знаків	* Сигнальна лампа асистента розпізнавання дорожніх знаків увімкнена. Асистент розпізнавання дорожніх знаків несправний. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію	* Під час руху палає червона сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію. Відстань до автомобіля, що рухається попереду, замала для вибраної швидкості. Додатковий попереджувальний звуковий сигнал означає, що ви наближаєтеся до перешкоди з занадто великою швидкістю. ▶ Будьте готові гальмувати. ▶ Збільште дистанцію. Функціонування активного асистента екстреного гальмування (⟶ стор. 422).
 Сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування	* Сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування ввімкнена. Система недоступна через забруднені датчики чи помилку або діапазон функцій обмежений. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування	* Сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування ввімкнена. Система вимкнена або діапазон функцій був автоматично обмежений. Це може статися, якщо водій не пристебнутий ременем безпеки або увімкнена інша система допомоги водієві. ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо активного асистента екстреного гальмування (⟶ стор. 422).

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування	* Світиться сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування. Після рушання обсяг функцій системи буде обмежений через процес ініціалізації. Залежно від умов навколишньої середи процес ініціалізації може тривати декілька хвилин. ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо активного асистента екстреного гальмування (⟶ стор. 422).
DRIFT Сигнальна лампа DRIFT MODE	* DRIFT MODE увімкнено під час роботи двигуна. **⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека заносу та аварії через пробуксовування коліс Коли використовується DRIFT MODE, режим ESP® недоступний. Існує підвищена небезпека заносу- та аварії! ▶ Не використовуйте режим DRIFT MODE в режимі нормального вуличного руху. ▶ Слід активувати і використовувати режим DRIFT MODE лише на закритих кільцевих трасах, ізольованих від звичайного дорожнього руху. ▶ Переконайтеся, що поблизу автомобіля немає людей або перешкод. ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо ввімкнення DRIFT MODE (⟶ стор. 446).
 Сигнальна лампа ходової частини (жовта)	* Жовту сигнальну лампу AMG RIDE CONTROL увімкнуто. Система AMG RIDE CONTROL несправна. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа ходової частини (черв.)	* Червону сигнальну лампу ходової частини увімкнуто. Система AMG RIDE CONTROL несправна. Можливо, олива витікає з компонентів ходової частини. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа ходової частини (жовта)	* Жовту сигнальну лампу AMG ACTIVE RIDE CONTROL увімкнуто. Система AMG ACTIVE RIDE CONTROL несправна. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа ходової частини (черв.)	* Червону сигнальну лампу ходової частини увімкнуто. Система AMG ACTIVE RIDE CONTROL несправна. Можливо, олива витікає з компонентів ходової частини. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа системи екстреного виклику Mercedes-Benz	* Система екстреного виклику Mercedes-Benz несправна. Система Mercedes me connect також несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Система контролю тиску в шинах

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Блимає сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах	*Жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність) блимає протягом хвилини, а потім палає постійно. Система контролю тиску в шинах несправна.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при несправності системи контролю тиску в шинах

Система контролю тиску в шинах не може належним чином попереджувати про втрату тиску в одній або кількох шинах.

Шини з занадто низьким тиском можуть, наприклад, порушувати стиль їзди, а також керування і гальмування.

▶ Перевірте систему контролю тиску в шинах на спеціалізованій СТО.

▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Світиться сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах

* Жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність) увімкнена.
Система контролю тиску в шинах виявила втрату тиску повітря принаймні в одній шині.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині

- Шини можуть розірватися.
- Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися.
- можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики.

Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

▶ Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах.

▶ При потребі коригуйте тиск в шині.

▶ Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху.

▶ Перевірте тиск в шинах і шини.

Повернутися до змісту

Ключові слова

Шукаєте щось конкретне? Натисніть тут на відповідну першу літеру для пошуку.
До речі: ви також можете будь-коли скористатися функцією пошуку у вашій програмі для читання PDF-файлів.

0-9 >
А >
Б >
В >
Г >
Д >
Е >
Є >
З >
И >
І >
К >
Л >
М >
Н >
О >
П >
Р >
С >
Т >
У >
Ф >
Х >
Ц >
Ч >
Ш >
Щ >
А >
В >
С >
D >
Е >
F >
Н >
І >

K
L
M
N
P
Q
R
S
T
U
V
W

0-9

4MATIC >

A

Аварійна світлова сигналізація

Аварійне відключення (високовольтна бортова мережа)

Аварійний запуск автомобіля

Аварійний ключ

- Вставляння/виймання
- Двері
- Двері багажного відділення

Аварійний режим

- Увімкніть автомобіль

Аварія

- Заміна колеса

Автоматизовані заходи після аварії

Автоматична коробка передач

- Важіль селектора DIRECT SELECT
- Встановлення паркувального положення
- Встановлення передачі заднього ходу
- Встановлення холостого ходу
- Індикація положення коробки передач
- Кік-даун (режим максимального прискорення)
- Перемикання передач коробки передач
- Перемикач DYNAMIC SELECT
- Підгазування
- Підрульові перемикачі передач

Положення коробки передач
Програми руху
Ручне перемикання
Температура масла (водійський дисплей)
Увімкнення положення для руху
Автоматичне ввімкнення освітлення для руху
Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира
Інформація (дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира)
Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)
Функція
Автоматичне перестроювання
Активна система контролю перестроювання
Автоматичне регулювання дистанції
Автоматичне регулювання сидіння
Автоматичне складання дзеркал
Автоматичний пуск/зупинка двигуна
Автомийка
Мийна установка
Очищувач високого тиску
Режим автомийки
Ручна мийка автомобіля
Автомобіль, Запалювання, увімкнення
Аварійний ключ
Активація/деактивація режиму очікування
Блокування та розблокування автомобіля (аварійний ключ)
Блокування/розблокування (зсередини)
Блокування/розблокування (цифровий автомобільний ключ)

Бортова мережа 48 В
Буксирування
використання за призначенням
Високовольтна бортова мережа
витягування
вмикання (кнопка пуску/вимикання двигуна)
Вмикання, Remote Online
Гарантія якості
Голосові команди (мовленнєвий асистент MBUX)
Гоночний режим
Діагностичний роз'єм
Додатковий замок дверей
Заблокувати автоматично (MMS)
запуск (цифровий автомобільний ключ)
Запуск, аварійний режим
Зберігання даних
Зупинка
Інформація
медичні допоміжні прилади
Навантаження конструктивних груп
Налаштування розпізнавання зіткнень
ОНХР/особливо небезпечні хімічні речовини
Опускання
Підняття
Повна зупинка
Правила поводження з хімічними речовинами
Провітрювання / комфортне відкривання

Пуск (кнопка пуску/вимикання двигуна)
Реєстрація
Рушання в розкачку
Транспортування
Функція режиму очікування
KEYLESS-GO
QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля

Автомобільний домкрат

Місце зберігання

Сертифікат відповідності

Автомобільний ключ

Автономне гальмування

Авторизована станція техобслуговування

Авторизована станція техобслуговування Mercedes-Benz

Авторизований партнер із сервісного обслуговування

Авторські права

Адаптивна система керування дальнім світлом

Увімкнення/вимкнення

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс

Увімкнення/вимкнення

Адаптивне регулювання швидкості

Адаптивний сигнал гальмування

Аеродинаміка

Гоночний режим

Аеродинамічний профіль

Догляд

Принцип дії

Розкладання/складання (кнопка на рульовому колесі)
Акселерометр
Активна педаль акселератора, Точка опору
Активна система допомоги під час паркування
Автоматична функція гальмування
Гальмування при маневруванні
Допомога при виїзді
Попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку
Принцип дії
Установлення на паузу
Активна система допомоги при екстреній зупинці
Активна система допомоги при паркуванні
Виїзд з парковки
Паркування
Система допомоги при паркуванні з функцією пам'яті
Активна система контролю зміни смуги руху
Увімкнення або вимкнення
Активна система контролю мертвої зони
Застосування гальмівної системи
Попередження під час виходу
Увімкнення/вимкнення
Функція
Активна система контролю перестроювання
Функція
Активна система контролю смуги руху
Налаштування чутливості

увімкнення/вимкнення
Функція
Активна система техобслуговування PLUS
Активне поворотне світло
Активний асистент екстреного гальмування
Налаштування
Функція
Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
Активна система допомоги при екстреній зупинці
Активний асистент контролю обмеження швидкості
Регулювання швидкості з урахуванням маршруту
Функція
Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC
Активація/деактивація
активація/деактивація варіативного обмежувача швидкості
Активна система контролю перестроювання
Виклик швидкості
Збереження швидкості
Збільшення/зменшення швидкості
Активний асистент кермового управління
Функція
Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC
Максимальна конструктивна швидкість (режим електроприводу)
Активний асистент контролю обмеження швидкості
Активний асистент рульового управління
Активна система допомоги при екстреній зупинці
Активна система контролю перестроювання

Увімкнення/вимкнення

Активний асистент руху в заторі

Активний капот двигуна

Акумулятор

Акумуляторна батарея

Високовольтна акумуляторна батарея

Сертифікат відповідності

Акумуляторна батарея (12-вольтна акумуляторна батарея)

Вказівки

Заміна

Заряджання

Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення

Акумуляторна батарея (батарея на 12 В)

Вказівки (пуск двигуна від зовнішнього джерела та стартерна акумуляторна батарея)

Акумуляторна батарея (високовольтна бортова мережа)

Акустична система об'ємного звучання Burmester®

Вибір профілю звучання

Виклик меню звуку

Інформація

Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків

Налаштування концентрованості звукового поля

Акустична система об'ємного звучання Burmester® High-End 3D

автоматичне регулювання гучності

Вибір профілю звучання

Виклик меню звуку

Інформація

Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків

Налаштування високих, середніх та низьких частот >
Налаштування оптимізації звучання >

Акустична система об’ємного звучання Burmester®

Автоматична нормалізація гучності >

Альтернативний маршрут >

Антиблокувальна система >

Асистент екстреного гальмування

Активний асистент екстреного гальмування >
Система екстреного гальмування >

Асистент паркування

Активна система допомоги під час паркування >
Гальмування при маневруванні >
Допомога при виїзді >
Система допомоги при паркуванні з функцією пам'яті >
PARKTRONIC >

Асистент руху в заторі >

Асистент ECO

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки >

Бортова мережа 48 В >
Увімкнення/вимкнення >

Б

Багаж

Багажник

Батарея (48 В)

Вказівки

Батарея (стартерна акумуляторна батарея)

Зарядка, Remote Online

Бачок

Бездротове заряджання

Вказівки

Мобільний телефон (попереду)

Безпека водія і пасажирів

Дитяче сидіння

Домашні тварини в автомобілі

Інформація про дитячу систему утримання пасажирів

Інформація про правильне положення сидіння

Нагадування про пасажирів

Основна інформація

Подушка безпеки

PRE-SAFE®

Бензин

Ближнє світло

Ліво-/правосторонній рух

Налаштування

Переналаштування освітлення, поїздка за кордон
Увімкнення/вимкнення

Блокування/розблокування

Аварійний ключ
Автоматичне блокування (MMS)
Двері (усередині)
Додатковий замок дверей
Цифровий автомобільний ключ
KEYLESS-GO

Mercedes me connect

Бокова подушка безпеки

Бокове вікно

Відкривання/закривання

Бокове скло

Автоматична функція
Відкривання ключем
Закривання за допомогою ключа
Комфортне відкривання

Комфортне закривання
Проблема
Тонування скла
Функція закривання при дощі

Бортова електроніка

Електронне обладнання двигуна
Рації

Бортова мережа 48 В

Експлуатаційна безпека

Індикація на водійському дисплеї >

Буксирне вушко

Місце зберігання >

Буксирування для пуску двигуна >

B

Важіль селектора

Важіль селектора DIRECT SELECT

- Автоматична коробка передач
- Автоматичне встановлення паркувального положення
- Встановлення паркувального положення
- Встановлення передачі заднього ходу
- Встановлення холостого ходу
- Перемикання вручну
- Принцип дії
- Рекомендація вибору передачі
- Увімкнення положення для руху

Вантаж

Варіанти розміщення

Варіативний обмежувач швидкості

Введення пункту призначення

- Введення адреси, яка складається з трьох слів
- Введення географічних координат
- Введення точки маршруту
- Вибір з обраного
- Вибір контакту
- Вибір на карті
- Вибір отриманого пункту призначення
- Вибір попередніх пунктів призначення
- Приймання пропозиції пункту призначення

Введення пункту призначення (мультимедійна система)
- Вибір особливого об’єкта
- Вказівки

Введення символів
- Вибір швидкості запису
- На сенсорному екрані
- Налаштування мови клавіатури
- Розпізнавання рукописного тексту
- Функція/вказівки

Веб-браузер
- Видалення даних браузера
- Видалення закладки
- Виклик веб-сторінки
- Виклик налаштувань
- Виклик параметрів
- Вкладка
- Переведення у фоновий режим
- Поділитися URL
- Управління закладками

Вентиляційні дефлектори
- Вентиляційні дефлектори
- Налаштування

Вентиляція

Вентиляція сидіння
- Увімкнення/вимкнення

Верхні ручки

Вибір звучання (кнопка на рульовому колесі)

Вибір передачі

Вибір профілю звучання

- Акустична система об'ємного звучання Burmester®
- Акустична система об'ємного звучання Burmester® High-End 3D

Вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення

Вид світлофора

- Інформація
- Увімкнення/вимкнення

Видимість

- Видалення конденсату на вікнах

Виїзд з парковки

- Активна система допомоги під час паркування
- Допомога при виїзді
- PARKTRONIC

Виклик веб-сторінки

Виклик меню звуку

- Акустична система об'ємного звучання Burmester®
- Акустична система об'ємного звучання Burmester® High-End 3D

Виклик про допомогу

- Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Виклик сервісного центру Mercedes-Benz

Виклики, Здійснення дзвінка

- Активація функцій під час виклику
- Використання коду для міжнародних викликів
- Відхилення
- за допомогою блок-панелі управління

Завершення телефонної розмови >
Здійснення >
Приймання >
Приймання вхідного виклику під час розмови >
Телефон >
Телефонна розмова з кількома абонентами >
Mercedes me >

Виклики Mercedes me

Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz після автоматичного розпізнавання ДТП або несправності >
Виклики через стельову панель управління >
Згода на передачу даних >
Інформація >
Передані дані >
Узгодження терміну проведення техобслуговування >
Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz >

Використання за призначенням >

Вимкнення

автомобіля (кнопка пуску/вимикання двигуна) >

Вимкнення сигналізації >

Випускні труби

Догляд >

Високовольтна акумуляторна батарея

Вказівки >
Завершення процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3) >
Загальні вказівки щодо заряджання >
Запас ходу >
Заряджання до часу відправлення >

Зарядна станція, Mode 3
Зберігання зарядного кабелю
Індикація стану зарядки
максимальний струм заряджання (розетка електромережі)
Налаштування конфігурації тижневого профілю
Настінний зарядний модуль, Mode 3
Панель управління зарядного кабелю
Початок процесу заряджання
Рекуперація
Розетка електромережі, Mode 2
Тип
Типи напруги
Типи підключення
Тривалість заряджання
Високовольтна бортова мережа
Відключення вручну
Експлуатаційна безпека
Контрольні лампи, розетка автомобіля
Витрата повітря
Налаштування
Витягування
Способи буксирування
Виявлення неуважності
від'єднані компоненти
Захисний потенціал обмежений
Відділення для зберігання речей під підлогою багажного відділення
Опускання/піднімання

Відеозаписи
- Галерея програм

Відеореєстратор
- Вибір USB-пристрою
- Запуск/зупинка окремого запису
- Конфігурація налаштувань
- Початок/завершення циклічного запису

Відеотекст
- Відображення
- Огляд

Відкидна кришка розетки

відключення подушки безпеки переднього пасажира, PASSENGER AIR BAG OFF
- Інформація (дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира)

Відкривання дверей багажного відділення
- HANDS-FREE ACCESS

Відкривання/закривання воріт

Відкривання/закривання гаражних воріт

Відображення вмісту меню «Суперспорт»
- Вибір

Відображення назв вулиць/номерів будинків

Відображення телеметрії

Відповідальність
- Системи безпеки руху

Відстеження радіостанцій
- Налаштування
- Налаштування (інтернет-радіо)

Відстібання

Вікно

- Відкривання/закривання
- закривання/відкривання (кнопка рециркуляції)

Віконна подушка безпеки

Вільне програмне забезпечення

Вітрове скло

- відтаювання
- Заміна щіток склоочисника в системі MAGIC VISION CONTROL
- Чищення

Вказівки щодо руху

- Переналаштування освітлення, поїздка за кордон
- Рекуперація
- Рульове управління заднього моста
- Указівки щодо обкатки

Вкладки

- Управління

Вміст дисплея в меню «Класичний»

- Вибір

Вміст дисплея в меню «Стриманий»

- Вибір

Внутрішньосалонне дзеркало

Вогнегасник

Водійський дисплей

- Бортова мережа 48 В
- Виявлена несправність

Графіка допоміжних систем >
Сигнальні та контрольні лампи >
Термін проведення техобслуговування >
Водо-повітряний канал >

Г

Габаритні розміри автомобіля

Галерея програм

- Управління

гальмівна рідина

Гальмівна система

- «Косе» зношення
- Адаптивний сигнал гальмування
- Активний асистент екстреного гальмування
- Гальмівна рідина
- Гальмівна трубка
- Гальмівний шланг
- Гальмівні диски
- Гальмівні накладки
- Гоночний режим
- Електричне стоянкове гальмо
- Керамічна високоефективна композитна гальмівна система AMG
- нові/замінені гальмівні накладки/диски
- Обмежений ефект гальмування (оброблене сіллю дорожнє покриття)
- Охолодження
- Повітряні дефлектори
- Рекуперація
- Ручне гальмо
- Стоянкове гальмо
- температура

Указівки щодо обкатки
Указівки щодо руху
Функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням
Функція HOLD
ABS (антиблокувальна система)
BAS (система екстреного гальмування)
EBD (Electronic Brakeforce Distribution)
Гальмівні диски
Гальмівні накладки
Гальмування до повної зупинки
Гальмування при маневруванні
Гарантія якості
Гачок для сумок
Герметик для шин
Глобальний пошук
Огляд
Функція
Головний екран
Центральним дисплеєм
Голосові вказівки навігаційної системи
Зниження гучності аудіо, увімкнення/вимкнення
Налаштування гучності
Повторення
Увімкнення/вимкнення
Гоночний режим
Аеродинамічні компоненти

Гальмівна система
Гоночний режим
Інформація
Керамічна високоефективна композитна гальмівна система AMG
Кнопки AMG на рульовому колесі
Колеса
Коробка перемикання передач
Міжосьові диференціали
Моторне масло
Навантаження автомобіля
Принцип дії
Тиск у шинах
Увімкнення/вимкнення
ходова частина
Центральна колісна гайка
Шини

Графіка допоміжних систем

Меню (дисплей водія)

Гучний шум

PRE-SAFE® Sound

Д

Дальнє світло

Дані автомобіля

- Вага автомобіля
- Висота автомобіля
- Відображення, DYNAMIC SELECT
- Відображення, MBUX
- Габаритна довжина автомобіля
- Габаритна ширина автомобіля
- Колісна база
- Максимальні швидкості руху
- Передача на Android Auto
- Передача на Apple CarPlay®

Дані двигуна

- Відображення
- DYNAMIC SELECT

Дані доступу

- Налаштування (автомобільна телефонія)
- Налаштування (Bluetooth®)

Дані із зазначенням мас

Датчик відбитків пальців

- Мультимедійна система MBUX

Датчик дощу

- Бокове скло

Склоочисники

Датчики

Інформація

Очищення

Датчики автомобіля

Двері

Аварійний ключ

відкривання (усередині)

Додатковий замок дверей

розблокування (усередині)

Двері багажного відділення

Аварійний ключ

Відкривання

Закривання

Обмеження кута відкривання

HANDS-FREE ACCESS

Двигун

Аварійний запуск

Аварійний режим

запуск (цифровий автомобільний ключ)

Номер двигуна

Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення

Декоративна плівка

Дзеркала

Дзеркало заднього виду

Зовнішні дзеркала

Складання дзеркал

Дзеркало заднього виду
- Автоматичне затемнення

Динамічне ближнє світло
- Огляд
- увімкнення/вимкнення

Динамічні характеристики
- Нехарактерні

Директиви щодо завантаження автомобіля

Дисплей
- Догляд

Дисплей (дисплей водія)
- Огляд індикацій

Дисплей (мультимедійна система MBUX)
- Налаштування

Дисплей водія, Приладова панель
- Індикації стану
- Меню
- Меню «Класичний»
- Меню «Навігація»
- Меню «Сервісне обслуговування»
- Меню «Стриманий»
- Меню «Суперспорт»
- Меню Track Pace
- Проекційний дисплей
- Указівки
- Управління

Дистанційна діагностика

- Дані, що передаються
- Діагностичні дані

Дистанційне керування воротами гаража

- Виконання синхронізації змінного коду
- Відкривання/закривання воріт
- Очищення пам'яті
- Проблема
- Програмування кнопок

Дитяча система утримання пасажирів стандарту i-Size

- Монтаж
- Сидіння, що придатні для закріплення

Дитяча система утримання пасажирів стандарту ISOFIX

- Монтаж
- Сидіння, що придатні для закріплення

Дитяче сидіння

- без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира
- Категорії дозволів

- Коротко про найголовніше
- Монтаж ISOFIX/i-Size
- Огляд попереджувальних наклейок
- Основні вказівки
- Посадочні місця придатні для пристебнутих ременем дитячих систем утримання пасажирів
- Пристібання до заднього сидіння
- Пристібання до сидіння переднього пасажира
- Регулювання сидіння автомобіля
- Рекомендації дитячих систем утримання пасажирів

Ризики/небезпеки
Сидіння переднього пасажира
Сидіння, що придатні для дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size
Сидіння, що придатні для дитячих систем утримання пасажирів стандарту ISOFIX
Спрямована назад
Указівка щодо ременів безпеки (салонний асистент MBUX)
Top Tether
Дишло, Витягування/буксирування
Діагностичний роз'єм
Діти
Основні вказівки
Уникнення небезпек в автомобілі
Догляд
Аеродинамічний профіль
Аеродинамічний профіль (розкладання/складання)
Випускні труби
Водо-повітряний канал
Декоративна плівка
Дисплей
Заднє антикрило
Заднє антикрило (розкривання/складання)
Зовнішнє освітлення
Камера
Кермове колесо
Колеса/колісні ободи
Лакофарбове покриття
Мийна установка

Очищувач високого тиску
Пластикове облицювання
Проєкційний дисплей
Режим автомийки
Ремінь безпеки
Розетка високовольтної акумуляторної батареї автомобіля
Ручна мийка автомобіля
Салон автомобіля
Стельова оббивка
Частини автомобіля
Чищення натуральної деревини та декоративних елементів
Догляд за кермовим колесом
Догляд за ободами колісних дисків
Догляд за пластиковим облицюванням
Догляд за стельовою оббивкою
Додатки, Mercedes me
Вибір (мультимедійна система MBUX)
Виклики Mercedes me
Mercedes me connect
Додатки Mercedes me
Виклик служб
Від'єднання облікового запису користувача
Додатковий замок дверей
Додаток Mercedes me
Активація комплектації on-demand
Дозволені способи буксирування
Огляд

Дозволи
Налаштування
Домашні тварини в автомобілі
Доповнена реальність
Навігація MBUX
Допоміжна система
Допоміжна система керування
Активний асистент кермового управління
STEER CONTROL
Допоміжна система рушання
Допомога при виїзді
Функція полегшення початку руху на підйомі
Допомога при виїзді
Допустима максимальна маса
Допустиме навантаження на вісь
дорожня інформація
Відображення подій на дорозі
Відомості Live Traffic Information
Car-to-X-Communication
Дотримання безпечної дистанції
Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC
Другий телефон
Підключення
ДТП
ERA-GLONASS, тестовий режим
ДТП, екстрений виклик
Дублікат ключа

E

Екологічна манера керування

Експлуатаційна безпека

- Бортова мережа 48 В
- Високовольтна бортова мережа

Експлуатаційні матеріали

- Бензин
- гальмівна рідина
- Моторне масло
- Охолоджувальна рідина
- Паливні присадки
- рідина склоомивача
- Указівки

Екстрене гальмування

- Активний асистент екстреного гальмування
- Електричне стоянкове гальмо / ручне стоянкове гальмо
- Проведення
- Система екстреного гальмування

Екстрений виклик

- Автоматично
- Вручну

Екстрений випадок

- Вогнегасник
- Екстрений помічник
- Світловідбивальний жилет

Електричне стоянкове гальмо
- Автоматичне встановлення
- Виконання екстреного гальмування
- ручне встановлення/відпускання
- Автоматичне відпускання

Електричні запобіжники

Електроживлення
- вмикання (кнопка пуску/вимикання двигуна)

Електромагнітна сумісність
- Сертифікат відповідності

Електронна пошта

Електронна система курсової стабілізації

Електронне керівництво з експлуатації

Електронне обладнання двигуна

Електропривод

Елемент живлення (ключ)

Елемент керування (мультимедійна система MBUX)
- Налаштування акустичного відгуку

Елементи керування

Енергоживлення
- Кнопка пуску/вимикання двигуна

Є

Ємність бака

- Паливо
- Резервний запас

3

Завантаження

- Відкривання/закривання підлоги багажного відділення
- Встановлення підлоги вантажного відсіку
- Гачок для сумок
- Кріпильні вушка
- Указівки

Заводська табличка

- Автомобіль
- Двигун

Заводська табличка автомобіля

- Код лакофарбового покриття
- Модифікація автомобіля
- Навантаження на вісь
- Номер дозволу ЄС
- Повна маса
- VIN

Заводські налаштування

- Функція скидання MBUX Reset

Загальні вказівки щодо руху

Заднє антикрило

- Догляд
- Принцип дії
- Розкладання/складання (кнопка на рульовому колесі)

Заднє протитуманне світло

Задні сидіння
Габаритні обмеження
Задній протитуманний ліхтар
Задній спойлер
Залишкове тепло
Заміна колеса
Автомобіль, опускання
Встановлення нового колеса
Знімання колеса
Монтаж/демонтаж ковпака маточини
Підготовка
Підіймання автомобіля
Запасне колесо, Аварійне запасне колесо
Запасне колесо зі складною шиною
Накачування
Указівки
Запасний ключ
Запасні частини
Запобігання нещасним випадкам
Запобіжники
Вказівки
Задня частина салону
Передня панель
План розташування
Простір для ніг переднього пасажира
Заправлення
Заправлення автомобіля

Паливо

Заправте автомобіль

Видалення повітря з паливного бака (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном)

Запуск

Кнопка пуску/вимикання двигуна

Remote Online

Запуск автомобіля

Аварійний режим

Кнопка пуску/вимикання двигуна

Remote Online

Заряджання

12-вольтна акумуляторна батарея

Бездротове заряджання мобільного телефону

Вказівки щодо високовольтної акумуляторної батареї

Вказівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї

До часу відправлення

Завершення процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3)

Зарядна станція, Mode 3

Зберігання зарядного кабелю

Індикація стану зарядки

Контрольні лампи, розетка автомобіля

максимальний струм заряджання (розетка електромережі)

Налаштування конфігурації тижневого профілю

Настінний зарядний модуль, Mode 3

Панель управління зарядного кабелю

Початок процесу заряджання

Рекуперація

Роз'єм USB
Розетка електромережі, Mode 2
Зарядний кабель
Завантаження
Панель управління
Застосунки Mercedes me
Виклик облікового запису
Захисний потенціал
обмежено
Захист від буксирування
Захист від зіткнення
Гальмування при маневруванні
Допомога при виїзді
Захист даних
Надання згоди на дозволи
Захист пішоходів
Захист системи PIN-кодом
Увімкнення/вимкнення
Захист PIN-кодом
Захист системи PIN-кодом
Збереження пропозиції в якості обраного
Зберігання даних
Електронні блоки керування
Онлайн-послуги
Права на захист даних
Звук
AMG Real Performance Sound

Звук двигуна

Зимова експлуатація

Ланцюги протиковзання

Зимові шини

Налаштування постійного обмеження швидкості

Обмежувач швидкості

зміни

Захисний потенціал обмежений

Знак аварійної зупинки

Знижена підвіска

AMG ACTIVE RIDE CONTROL

Зношення

Гальмівні диски

Гальмівні накладки

Захисний потенціал обмежений

Зношування

Колеса

Центральна колісна гайка

Шини

Зображення

Галерея програм

Зовнішнє освітлення

Догляд

Переналаштування освітлення, поїздка за кордон

Зовнішні дзеркала

Автоматичне затемнення

автоматичне складання дзеркал

Відкривання/закривання >
Мертва зона/активна система контролю мертвої зони >
Налаштування >
Положення для паркування >
Попередній вибір MBUX >
Сигнальна лампа >
Функція пам’яті >

Зрушення з місця

Допомога при виїзді >

Зупиніть

двигун (кнопка пуску/вимикання двигуна) >

Зупинка

Вимкнення автомобіля >

И

исплейні повідомлення

- - - км/год
LIM - - - км/год
- - - км/год
2-ряд сидінь ліворуч Несправність Зверніться на СТО
2-ряд сидінь праворуч Несправність Зверніться на СТО
3-й стоп-сигнал
Авт. увім. освітл. для руху не працює
Акумул. батарея на 48 В Див. керівн. з експл.
Ближнє світло ліворуч
Ближнє світло праворуч
Бортова мережа 12 В Зверніться на СТО
Буксирування заборонене. Див. керівн. з експл.
В автомобілі не повинні залишатися люди чи тварини
Вентил. бака завершено Автом. готовий до заправки
Вимірювання рівня моторного масла неможливе
Вимкн.
HOLD Вимкн.
Вимкніть світло
Високов.акум.бат. перег. Зупин., усі вийдіть з авто! Бажано на відкр. місцев.
Відпустіть паркувальне гальмо
Відрегулюйте тиск у шинах
Візьміть з собою ключ
Віконна подушка безпеки зліва несправна Зверніться в пункт ТО!

- Віконна подушка безпеки праворуч несправна Зверніться в пункт ТО!
- Дальнє світло ліворуч
- Дальнє світло праворуч
- Датчики колеса відсутні
- Для заряджання АКБ на 12 В запустіть автомобіль
- Долийте охолоджувальну рідину. Див. керівн. з експл.
- Долийте рідину омивача
- Задній габаритний ліхтар ліворуч
- Задній габаритний ліхтар праворуч
- Задній протитуманний ліхтар
- Замініть батарейку ключа
- Замініть ключ Див. керівн. з експлуатації
- Замініть ключ
- Зарядн. кабель вставлено
- Зачекайте Акумул. батарея на 48 В заряджається
- Зачекайте, паливний бак вентилюється
- Зупиніть автомобіль Щоб заряд. акум. бат. 12 В, не вимикайте автомобіль
- Зупиніть автомобіль. Див. керівн. з експл.
- Зупиніться Вимкніть автомобіль
- Зупиніться. Див. керівн. з експл.
- Імітація звуку двигуна внутріш. згоряння не працює
- Індикатор покажчика повороту Ліве дзеркало
- Індикатор покажчика повороту позаду ліворуч
- Індикатор покажчика повороту позаду праворуч
- Індикатор покажчика повороту Праве дзеркало
- Індикатор покажчика повороту спереду ліворуч
- Індикатор покажчика повороту Спереду праворуч

- Ініціюється аварійна зупинка
- Інтенсивне очищення активне протягом 30 с
- Ключ ініціалізується Зачекайте, будь ласка
- Ключ ініціалізується Зачекайте, будь ласка
- Ключ не від цього автомобіля
- Ключ не розпізнано (біле повідомлення на дисплеї)
- Ключ не розпізнано (червоне повідомлення на дисплеї)
- Ключ не розпізнано Вкладіть цифровий ключ в тримач для моб. телефону
- Ключ не розпізнано
- Ліхтар сигналу гальмування ліворуч
- Ліхтар сигналу гальмування праворуч
- Максимальна швидкість перевищена
- наразі недоступн. Див. керівн. з експл. (ABS та ESP®)
- наразі недоступн. Див. керівн. з експл. (ESP®)
- не працює Див. керівн. з експл. (ESP®)
- не працює, див. керівн. з експлуатації (EBD, ABS та ESP®)
- не працює
- не працюють Див. керівн. з експл. (ABS та ESP®)
- Негайно гальмуйте!
- Неспр. рул. управ. Негайно зупиніться! Див. керівн. з експл.
- Неспр. рул. управ. Підвищене зусилля. Див. керівн. з експл.
- Несправність Зверніться в пункт ТО!
- Несправність Не перевищ. 80 км/год
- Несправність. Див. керівн. з експл.
- Несправність
- Несправність
- Огляд камери обмежений Див.керівн. з експлуат.

Освітлення номерного знаку >
Охолоджувальна рідина Зупиніться Вимкніть автомобіль >
Паркувальне гальмо. Див. керівн. з експл. >
Паркувальне світло спереду ліворуч >
Паркувальне світло спереду праворуч >
Пасивний режим >
LIM пасивний режим >
Перевірте високов. сист. Див. керівн. з експл. >
Перевірте рівень гальмівної рідини >
Перевірте шини >
попереду ліворуч Несправність Зверніться в пункт ТО! >
попереду праворуч Несправність Зверніться в пункт ТО! >
Потужність дуже обмежена >
Потужність приводу та запас ходу зменшені Див. керівн. з експлуатації >
При заправці долийте 1 літр моторного масла >
Резервний запас палива >
Рівень моторного масла Зменште рівень масла >
Рівень моторного масла Зупиніться Вимкніть автомобіль >
Рул. управ. задн. моста Несправність Зверніться на СТО >
Рул. управ. задн. моста Несправність Негайно зупиніться >
Рульове управл. задн. моста наразі несправне >
Рульове управл. несправне Їдьте обережно Зверніться на СТО >
Світло фари задн. ходу >
Сист. утримання пасажирів несправна. Зверніться на СТО >
Спинка сидіння попереду праворуч не заблокована >
Спинка сидіння спереду ліворуч не заблокована (приклад) >
Статичне освітлення поворот. ліворуч >

- Статичне освітлення поворот. праворуч
- Стоянкове гальмо Щоб відпустити, увімкніть автомобіль
- тимчасово недоступно Датчики забруднені
- Тиск масла Зупиніться Вимкніть автомобіль
- Увага! дефект шини
- Увімкніть ближнє світло
- Ходовий ліхтар ліворуч
- Ходовий ліхтар праворуч
- Цифровий ключ Зарядіть пристрій
- Attention Assist: пауза!
-
- 4matic наразі недоступний
- 4matic не працює
- Автоматична зміна смуги наразі недоступна. Див. керівн. з експл.
- Автоматична зміна смуги не працює
- Автомобіль готовий до руху Вимкнення при блокуванні або через кілька хвилин
- Автомобіль готовий до руху Відключення при блокуванні або автоматично через XX хв
- Автомобіль наразі не заряджається Несправн. заряд. станції
- Адаптивна сист. керування дальнім світлом наразі недоступна. Див. керівн. з експл.
- Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс наразі недоступна. Див. керівн. з експл.
- Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс не працює
- Адаптивна система керування дальнім світлом не працює
- Акт. асис. руху в затор. тимчасово недоступ. Див. керівн. з експл.
- Акт. асист. екстр. гальм. Діап. функцій наразі обмежений. Див. керівн. з експл.
- Акт. асист.рульов. керув. тимчасово недоступний через численні аварійні зупинки
- Акт. сис. доп.при екстр. зуп. наразі недоступна Див. керівн. з експл.

Акт. сис. контр. смуги руху Діап. функцій обмежений Див. керівн. з експл.

Акт. сист. контр. перестр. наразі недоступна Див. керівн. з експл.

Акт.сис.доп. при паркуванні Підтримка маневрування доступна лише обмежено. Див. керівн. з експл.

Актив. асист. екстр. гальм. Діап. функцій обмежений. Див. керівн. з експл.

Актив. асист. контр. безп. дист. знову доступний

Актив. асист. контр. безп. дист. наразі недоступний. Див. керівн. з експл.

Актив. асист. контр. безп. дист. не працює

Актив. асист. рульового управ. наразі недоступн. Див. керівн. з експл.

Актив. асист. рульового управ. не працює

Актив. сист. контр. мертвої зони наразі недоступна Див. керівн. з експл.

Активна система доп. при паркуванні та PARKTRONIC не прац. Див. керівн. з експл.

Активна система допомоги при екстреній зупинці не працює

Активна система контролю мертвої зони не працює

Активна система контролю перестроювання не працює

Активна система контролю смуги руху наразі недоступна. Див. керівн. з експл.

Активна система контролю смуги руху не працює

Активний капот несправний. Див. керівн. з експл.

Асис. руху в затор. не працює. Див. керівн. з експл.

Диференціал заднього моста з електронним блокуванням наразі недоступний

Диференціал заднього моста з електронним блокуванням не працює

Для вимкнення автомобіля натискайте кнопку пуску/вимикання двигуна протягом 3 сек. або тричі

Для зняття з передачі P або N увімкніть гальмо і запустіть автомобіль

Для переходу з передачі P натисніть гальмо

Доступний лише електричний привід Потужність обмежена

Доступний повторний запуск

Заряджання змінним струмом недоступне Зверніться на СТО

Контрольна лампа на дисплеї водія не працює. Зверніться на СТО
Нагадування про наявність пасажирів в салоні не працює
Налашт. ближнього світла (ліво-/правосторонній рух) тільки вручну
Не перезапускаючи, зверніться на СТО
Не перемикаючи передачу, зверніться на СТО
Небезпека відкочування Передача N актив. вручну Відсутнє автоматичне перемикання на передачу P
Неможливо розблокувати зарядний кабель Див. керівн. з експлуатац.
Несправність висок. АКБ Запуск неможливий через XXX км Зверніться на СТО (жовте повідомлення на дисплеї)
Несправність високов. АКБ Без повторного запуску Зверніться на СТО
Несправність високов. АКБ Запуск неможливий через XXX км Зверніться на СТО (червоне повідомлення на дисплеї)
Несправність при зарядж. Змініть спосіб заряджан. Див. керівн. з експлуатац.
Несправність приводу Максимально досяжна швидкість значно обмежена Див. керівн. з експлуатації
Несправність приводу Максимально досяжна швидкість обмежена Зупиніться якомога швидше
Несправність склоочисника
Обмеження швидкості (зимові шини) XXX км/год
Обмежувач швидкості не працює
Перевір.налашт.ближ.світл. (ліво-/правосторонній рух)
Перевірте гальмівні накладки Див. керівн. з експл.
Передача P, лише коли автомобіль зупинений
Передача N активована автоматично Встановіть передачу знову
Подушка безп. пер. пасаж. вимкнена. Див. керівн. з експл.
Подушка безп. пер. пасаж. увімкнена. Див. керівн. з експл.
Покладіть ключ у зазначений відсік. Див. керівн. з експл.
Покладіть ключ у реч. відд. або цифр. ключ у індукт. тримач для моб. телефону... Див. керівн. з експлуатації
Потужність приводу знижена. Див. керівн. з експл.

Програма руху «Electric» тимчасово недоступна
Проекційний дисплей наразі недоступний. Див. керівн. з експл.
Проекційний дисплей не працює
Проекційний дисплей Яскравість наразі знижена Див. керівн. з експл.
Пуск двигуна неможливий Див. керівн. з експлуатації
Пуск двигуна неможливий. Див. керівн. з експл.
Світлодіод. підсвіч. салону Система попередження не працює
Сист. аварійної світл. сигнал. несправна
Сист. контр. тиску в шинах наразі недоступна
Сист. контр. тиску в шинах не працює
Сист. контр. тиску в шинах не працює Відсутні датчики тиску повітря в шині
Сист.контр.мерт. зони наразі недоступна Див. керівн. з експл.
Система контролю мертвої зони не працює
Система розпізнавання дорожніх знаків наразі недоступна. Див. керівн. з експл.
Система розпізнавання дорожніх знаків не працює
Триває підготовка системи приводу...
Управління заднім спойлером не працює
Щоб встановити передачу D або R, спочатку натисніть гальма
Щоб встановити передачу R, спочатку натисніть гальма
AMG Ride Control Функція обмежена Див. керівн. з експл.
DIGITAL LIGHT Діапазон функцій обмежений
DRIFT MODE наразі недоступний. Див. керівн. з експл.
PARKTRONIC не працює Див. керівн. з експл
PRE-SAFE не працює. Див. керівн. з експл.
RACE START недоступно. Див. керівн. з експл.
RACE START перервано
TEMPOMAT вимкн.

TEMPOMAT і обмежувач швидкості не працюють >
TEMPOMAT не працює >

I

Ідентифікаційний номер автомобіля
Іммобілайзер (протиугінний пристрій)
Індивідуальна програма руху
Налаштування конфігурації
Індикатор покажчика повороту
Індикація витрати
Індикація міжсервісного інтервалу
Індикація положення коробки передач
Індикація потоку електроенергії
Функція/вказівки
Індикація програми руху
Індикація стану
Подушка безпеки переднього пасажира
Ремінь безпеки в задній частині салону
Індикація стану зарядки
Індикація стану пилового фільтра
Індикація ECO
Інструмент для заміни коліс
Інструмент для заміни шин
Інтеграція смартфона
Apple CarPlay®/Android Auto
Інтернет
Веб-браузер
Веб-браузер у фоновому режимі

Видалення даних браузера >
Видалення закладки >
Виклик веб-сторінки >
Виклик налаштувань веб-браузера >
Виклик параметрів веб-браузера >
Встановлення точки доступу WLAN >
Інтеграція смартфона >
Управління закладками >
Mercedes me connect >

Інтернет-з'єднання

Встановлення >

Інтернет-з’єднання

Відображення стану з’єднання >
Встановлення (автомобільна телефонія) >
Встановлення (за допомогою комунікаційного модуля) >
Встановлення (WLAN) >
Встановлення з’єднання (Bluetooth®) >
Зміна конфігурації автомобільного телефона >

Інформація >
Налаштування даних для доступу (Bluetooth®) >
Обмеження >
Огляд стану з’єднання >
Розірвання автоматичного з’єднання (комунікаційний модуль) >
Скасування дозволу (мобільний телефон) >

Інтерфейс системи бортової діагностики >

Інформація від імпортера

Інформація щодо нормативів користування радіозв'язком >

Інформація про погоду

Інформація про програму

ТБ-канал

Інформація щодо дорожнього руху

Відображення дорожньої карти

Огляд

Продовження дії абонемента Live Traffic Information

Реєстрація Live Traffic Information

Інформація щодо нормативів користування радіозв'язком

Інформація від імпортера

Нормативні позначення радіокомпонентів

Питомий коефіцієнт поглинання

Радіопристрої

K

Камера
- активація через GPS (камера заднього виду)
- Вибір виду
- Догляд
- Інформація
- Камера заднього виду
- Керування точкою активації
- Кнопка
- Кришка камери, відкривання (камера заднього виду)
- Очищення
- Принцип дії
- Система камер з оглядом на 360°

Камера заднього виду
- активація через GPS
- Відкривання кришки камери
- Керування точкою активації
- Система камер з оглядом на 360°
- Функція

Камери автомобіля

Капот
- Активний капот двигуна
- Опускання/піднімання

Карта, Дорожня карта
- Вибір додаткової інформації

Вибір символів особливих об’єктів
Видалення ділянки
Відображення версії карти
Відображення вмісту карти в режимі онлайн
Відображення дорожньої карти
Відображення інформації про погоду
Відображення компаса
Відображення орієнтира (кібли)
Відображення супутникової карти
Зміна ділянки
Картографічні дані
Огляд маршруту після запуску
Оновлення
Переміщення
Уникнення ділянки
Уникнення ділянки (огляд)
Керамічна високоефективна композитна гальмівна система AMG
Кермо
Функція пам’яті
Кібла
Кік-даун (режим максимального прискорення)
Кінетична функція сидіння
Налаштування
Клімат-контроль
Ключ
Аварійний ключ

Акумуляторна батарея
Витрата електроенергії
Деактивація функції
Закріплення масивної зв'язки ключів
Запасний ключ
Звукова сигналізація спрацьовування замків автомобіля
Налаштування розблокування
Проблема
Функція

Кнопка пуску/вимикання двигуна
Вимкнення автомобіля
Електроживлення/вмикання автомобіля
Увімкніть автомобіль

Кнопка пуску/вимикання двигуна ECO
Автоматичний пуск/зупинка двигуна

Кнопка SOS

Кнопки рульового колеса AMG
Налаштування

Кнопки AMG на рульовому колесі
Функція

Код лакофарбового покриття

Кола для охолодження

Колеса
Вибір
Вказівки щодо монтажу
Гоночний режим
Догляд

Заміна
Зберігання
Зміна
Зношування
Зняття
Комплект герметика для шин TIREFIT
Ланцюги протиковзання
Монтаж
Небажані ходові характеристики
Перевірка
Перевірка температури шин
Поломка
Система контролю тиску в шинах
Тиск у шинах
Утворення шуму
Колінна подушка безпеки
Комбінований перемикач
Світло
Склоочисники
Компас
Комплект бортового інструменту
Буксирне вушко
Комплект герметика для шин TIREFIT
Комплект герметика для шин TIREFIT, Компресор для накачування шин
Місце зберігання
Сертифікат відповідності
Комплектація on-demand

Компоненти, експлуатація яких регулюється нормами щодо радіозв'язку
Сертифікат відповідності
Комунікаційний модуль
Налаштування інтернет-з'єднання
Розірвання автоматичного інтернет-з'єднання
Комфорт
Інформація
Комфортна підсвітка салону
Комфортне відкривання
Комфортне закривання
Контакти, Адресна книга, Телефонна книга
Вибір опцій для рекомендацій
Видалення
Виклик
Вказівка до рекомендацій
Збереження
Здійснення виклику
Імпорт
Імпорт (огляд)
Інформація
Опції
Формат імені
Контрольні/сигнальні лампи
Водійський дисплей
PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)
Кришка багажного відділення
Вказівки

Знімання/встановлення >
Розкладання/складання >

Кришка горловини паливного бака/ заправного люка >

Кріпильні вушка >

Крутний момент (водійський дисплей) >

Крутний момент двигуна >

Кут відкривання

обмеження (двері багажного відділення) >

Л

Ланцюги для руху по засніжених або покритих льодом поверхнях

Ланцюги протиковзання

Ліхтарик MBUX

M

Магістральне світло

Максимальна швидкість руху

(Режим електроприводу)

Максимальні швидкості руху

Маневрування

Гальмування при маневруванні

Допомога при виїзді

Мапа

Автоматичне налаштування масштабу карти

Відображення запасу ходу

Налаштування масштабу

Маршрут

Альтернативний маршрут

Вибір опцій

Вибір повідомлень

Вибір типу

Відображення інформації про пункт призначення

Відображення списку маршрутів

Запис

Запуск автоматичного пошуку місць відпочинку

Запуск збереженого маршруту

Збереження записаного маршруту

Маршрут «Дім-робота»

Маршрут «Домівка – робота»
Навігація
Послуга індикації запасу ходу
Приймання рекомендації об'їзду
прокладання
Редагування збереженого маршруту
Розрахунок
Розрахунок альтернативних маршрутів
Маршрут «Дім-робота»
Маршрут «Домівка – робота»
Маршрути Emotion Tour
керування
мастила
медичні допоміжні прилади
Мекка
Меню (дисплей водія), Кнопки на рульовому колесі
Вказівки
Графіка допоміжних систем
Меню «Класичний»
Меню «Стриманий»
Навігація
Сервісне обслуговування
Спортивний
Суперспорт
Управління
Track Pace

Меню налаштувань мікроклімату в салоні

- Виклик
- Розподіл повітря
- Фронтальне регулювання мікроклімату

Мийна установка

Місце для паркування

- Бронювання заздалегідь
- пошук

Місцезнаходження автомобіля

- Збереження
- Увімкнення/вимкнення передачі

Місця для відпочинку

- Запуск автоматичного пошуку

Мобільний телефон

- Бездротове заряджання (спереду)
- Інтеграція смартфона
- Скасування дозволу Інтернет-з'єднання
- Телефон
- Указівки щодо бездротового заряджання

Мова

- Вказівки
- Налаштування

Мовленнєвий асистент

- Голосове управління

Мовленнєвий асистент MBUX

- Безпека експлуатації

Голосове управління
Голосове управління в режимі онлайн
Голосові команди
Голосові команди для носіїв даних
Голосові команди онлайн
Електронна пошта
Мовні налаштування
Налаштування
Функції управління
Функція
Якість мовлення
Модифікація автомобіля
Можливість паркування
Вибір
Відображення на карті
Монтаж
Ланцюги протиковзання
Шини/колеса
Монтаж номерного знака (спереду)
Монтаж приладдя
Захисний потенціал обмежений
Моторне масло, Масло
Вказівки щодо експлуатації в гоночному режимі
Доливання
Паливні присадки
Перевірка рівня масла за допомогою дисплея водія
Рівень заповнення

Температура (водійський дисплей)
Якість
MB-Freigabe або MB-Approval

Музика онлайн

Виклик
Виклик налаштувань
Додавання постачальника
Передумови
Функція пошуку

Мультимедійна система

Мультимедійна система MBUX

Активація/деактивація режиму очікування
Виклик нульового рівня
Глобальний пошук
Головний екран
Датчик відбитків пальців
Дозволи
Заводське налаштування

Запуск програми ENERGIZING COMFORT
Застосунки Mercedes me
Керування нульовим рівнем
Кінетична функція сидіння ENERGIZING
Конфігурування налаштувань дисплея
Меню налаштувань мікроклімату в салоні
Налаштування дисплея
Налаштування клавіатури та розпізнавання рукописного тексту
Налаштування мови

Налаштування розпізнавання зіткнень >
Налаштування функції регулювання швидкості з урахуванням маршруту >
Нульовий рівень >
Огляд >
Підігрів рульового колеса / сидінь >
Програма ENERGIZING COMFORT (огляд) >
Програми руху >
Салонний асистент MBUX >
Сенсорний екран >
Системи допомоги при паркуванні з функцією пам'яті >
Функція режиму очікування >

H

Навігація

- Введення пункту призначення
- Голосові команди MBUX
- Інформація
- Меню (дисплей водія)
- Огляд
- Оновлення картографічних даних
- Увімкнення

Навігація до пункту призначення

- Бездоріжжя
- Вказівки
- Інформація про автомагістраль
- Маневрування
- Переривання
- Прибуття в пункт призначення
- Рекомендації щодо смуги руху
- Точка маршруту досягнута

Навігація до пункту призначення в режимі доповненої реальності

- Активація
- Відображення назв вулиць/номерів будинків
- Огляд
- Увімкнення/вимкнення відображення світлофора

Нагадування про пасажирів

- Увімкнення/вимкнення

Функція

Надзвичайна ситуація

Знак аварійної зупинки

Огляд можливостей допомоги

Сумка аптечки

Налаштування

Інформація

Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків

Акустична система об'ємного звучання Burmester®

Акустична система об'ємного звучання Burmester® High-End 3D

Налаштування високих, середніх та низьких частот

Акустична система об'ємного звучання Burmester® High-End 3D

Burmester® Акустична система об'ємного звучання

Burmester® Акустична система об’ємного звучання Burmester® High-End 3D-Surround

Налаштування заряджання

Налаштування концентрованості звукового поля

Акустична система об'ємного звучання Burmester®

Налаштування мікроклімату в салоні

скидання

Налаштування одиниць вимірювання для відстані

Налаштування оптимізації звучання

Акустична система об'ємного звучання Burmester® High-End 3D

Налаштування розблокування

Цифровий автомобільний ключ

Налаштування формату дати

Налаштування швидкості

(Режим електроприводу)

Натягувач ременя безпеки

Спрацьовування

Невідкладна допомога

Сумка аптечки

Неправильна поведінка людей в салоні автомобіля

Захисний потенціал обмежений

Несправність

Водійський дисплей

Система утримання пасажирів

Номер двигуна

Номер дозволу ЄС

Номерний знак, монтаж (спереду)

Нормалізація гучності, увімкнення/вимкнення

Акустична система об’ємного звучання Burmester®

Носії даних

Загальна інформація

Нульовий рівень

Огляд

Принцип дії

О

Обігрів дзеркал

Обігрів заднього скла

Обігрів рульового колеса

- Від’єднання від системи підігріву сидінь

Обігрівач

- Заднє скло
- Регулювання мікроклімату в салоні
- Рульове колесо
- Сидіння
- Увімкнення/вимкнення

Обмеження швидкості

- Зимові шини

Обмежувач швидкості

- Активація/деактивація
- Вибір
- Виклик швидкості
- Збереження швидкості
- Кнопки
- Максимальна конструктивна швидкість (режим електроприводу)
- Налаштування швидкості
- Пасивний режим
- Передумови
- Постійне налаштування
- Увімкнення/вимкнення

Функція >

Обране

Видалення >

Виклик >

Додавання пункту призначення >

Домашня адреса >

Огляд >

Перейменування >

Переміщення >

Робоча адреса >

Обробка даних в автомобілі >

Одиниці вимірювання

Налаштування >

Онлайн-послуги >

Оновлення програмного забезпечення, Актуалізація, Оновлення системи

Виконання >

Інформація >

Повідомлення про несправності >

ОНХР

особливо небезпечні хімічні речовини >

Оригінальні деталі >

Оригінальні деталі Mercedes-Benz >

Освітлення

Динамічне ближнє світло >

Освітлення салону >

Освітлення для орієнтування >

Освітлення за поганих погодних умов >

Освітлення салону
- Комфортна підсвітка салону
- Налаштування
- Світло для читання MBUX
- Час затримки вимкнення освітлення

Основна інформація

Особливий об’єкт
- Вибір

Отвір для подачі повітря

Охолодження

Охолоджувальна рідина
- Вказівки

Охорона довкілля
- стиль керування
- Утилізація автомобіля

Очищення
- Водо-повітряний канал
- Датчики
- Декоративна плівка
- Камера
- Лакофарбове покриття
- Мийна установка
- Очищувач високого тиску
- Режим автомийки
- Розетка високовольтної акумуляторної батареї автомобіля
- Ручна мийка автомобіля
- Частини автомобіля

Очищення лакофарбового покриття >

Очищувач високого тиску >

П

Паливні присадки

- Моторне масло
- Паливо

Паливо

- Бензин
- Видалення повітря з паливного бака (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном)
- Ємність бака
- Заправка
- Паливні присадки
- Резервний запас
- Уміст сірки
- Якість бензину
- E10
- E25

Пам’ять повідомлень

пам’ять радіостанцій,

- Редагування

Панель інструментів

- Передня панель

Панель сенсорного керування

- Дисплей водія
- Налаштування чутливості
- MBUX

Панель управління дверима

Функціональне сидіння переднього пасажира

Панорамний дах

Керування сонцезахисною шторкою

Паркувальне положення

Важіль селектора DIRECT SELECT

Паркувальне світло

Паркувальний збір

Оплата

Паркування

Активна система допомоги під час паркування

PARKTRONIC

Педаль акселератора

Перевірка рівня охолоджувальної рідини

Передані дані автомобіля

Android Auto

Apple CarPlay®

Передача заднього ходу

Важіль селектора DIRECT SELECT

Передній спойлер

Передня панель

Панель інструментів

Перелік викликів

Виберіть опції

Видалення

Здійснення виклику

Огляд

Перелік радіостанцій

Виклик

Перемикання

Автоматична коробка передач

Вручну

Підрульові перемикачі передач

Рекомендація вибору передачі

перемикання вручну

Увімкнення/вимкнення

Перемикання коробки передач

Важіль селектора DIRECT SELECT

Вручну

Перемикач освітлення

Переналаштування освітлення

Поїздка за кордон

Переставляння коліс

Питомий коефіцієнт поглинання (SAR)

Підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформації

Налаштування

Підгазування

Підголівники

механічне регулювання (спереду)

Підігрів сидіння

Увімкнення / вимкнення

Підлога багажного відділення
- Налаштування
- Опускання/піднімання

Підлоговий килимок

Підрульові перемикачі передач
- Підрульові перемикачі передач

Підсилювач гальмівного приводу
- Активний асистент екстреного гальмування
- Система екстреного гальмування

Підтримка маневрування

Плафон для читання
- Освітлення салону

Плівкове покриття
- На камері/датчиках
- Радарні та ультразвукові датчики

Повідомлення, Коротке повідомлення
- Видалення
- Використання номера телефону або URL
- Відповідь
- Голосові команди MBUX
- Диктування
- Надсилання
- Налаштування відображеного SMS
- Огляд
- Пересилання
- Телефонний дзвінок відправникові
- Функція зачитування

Читання

Повідомлення на дисплеї

Виклик на дисплеї водія

Вказівки

Повідомлення про небезпеку

Car-to-X-Communication

Повідомлення про несправності

Дисплей водія

Повна зупинка

Повна маса

Повний привод

Поворотне світло

Подушка безпеки

Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)

Огляд

Сигнальна лампа

Спрацьовування

Подушка безпеки переднього пасажира

Увімкнення/вимкнення

Поїздка за кордон

Переналаштування освітлення, ближнє світло

Покажчик повороту

Положення для паркування

Збереження положення для зовнішнього дзеркала заднього виду з боку переднього пасажира за допомогою передачі заднього ходу

Збереження положення зовнішнього дзеркала заднього виду зі сторони переднього пасажира за допомогою кнопки пам'яті

Зовнішні дзеркала

Положення для руху

Положення коробки передач

Важіль селектора DIRECT SELECT

Поломка

Буксирування для пуску двигуна

Огляд можливостей допомоги

Пошкодження шини

Способи буксирування

Транспортування автомобіля

Попередження на світлофорі/відображення світлофора

Попередження під час виходу

Мертва зона/активна система контролю мертвої зони

Салонний асистент MBUX

Попередження про небезпечну дистанцію

Попередні пункти призначення

Вибір

Попередній нагрів

Попільничка

використання

Поради щодо руху

Посібник з експлуатації, електронний варіант

Потокове відтворення музики онлайн

Потужність двигуна

Потужність двигуна, поточна (водійський дисплей)

Пошкодження

Захисний потенціал обмежений

Пошкодження шини
- Заміна колеса
- Комплект герметика для шин TIREFIT
- Указівки

Пошук станції

Права на захист даних

Правила поводження з хімічними речовинами

Превентивна система безпеки пасажирів

Предмети у салоні автомобіля
- Захисний потенціал обмежений

Прискорення
- Кік-даун (режим максимального прискорення)

Пристрій гучного зв'язку

Провітрювання

Програма тренувань

Програми

Програми масажу

Програми руху
- Вибір
- AMG DYNAMIC SELECT

Програмне забезпечення з відкритим вихідним кодом

Проекційний дисплей
- Принцип дії
- Увімкнення/вимкнення
- Управління
- Функція пам’яті

Проєкційний дисплей
Догляд
Проміжний пункт призначення
Редагування
Противідкатна підпора
Противідкотний пристрій
Протитуманне світло (розширене)
Протиугінна функція
Додатковий замок дверей
Іммобілайзер (протиугінний пристрій)
Профілі користувача, Персоналізація
Виберіть опції
Вибір користувача
Вказівки
Вміст, що залежить від користувача
Додавання користувача
Огляд
Передумови для використання
Синхронізувати
Профіль шини
Процес заряджання
Оплата
Прямі команди
Голосові команди (мовленнєвий асистент MBUX)
Пункт призначення
Збереження в якості обраного
Редагування попередніх пунктів призначення

Редагування проміжних пунктів призначення >
Редагування пропозиції >

Пуск двигуна

Аварійний режим >
Кнопка пуску/вимикання двигуна >
Remote Online >

Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення >

P

Радарні та ультразвукові датчики

Радіовказівки

- Вибір
- увімкнення або вимкнення

Радіопередача дорожньої інформації (аудіосистема)

- Увімкнення/вимкнення

Радіоприймач

- Видалення радіостанції
- Виклик переліку радіостанцій
- Виклик слайд-шоу
- Відображення радіотексту
- Відображення/приховування тексту пісні
- Голосові команди MBUX
- Меню
- Налаштування відстеження радіостанцій (інтернет-радіо)
- Налаштування відстежування станцій
- Налаштування діапазону частот
- Налаштування підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформації
- Огляд
- Переміщення радіостанції
- Пошук станції
- Пряме введення частоти
- Радіостанція, збереження
- Радіостанція, налаштування

Радіотекст, увімкнення/вимкнення
Редагування обраного
Редагування пам'яті каналів
Рекомендація радіостанції
Увімкнення
Увімкнення/вимкнення слайд-шоу
Фіксування частоти

Радіоприймач (аудіосистема)

Радіопередача дорожньої інформації, увімкнення/вимкнення

Радіопристрої

Радіостанція

Видалення
Збереження
Налаштування
Переміщення
Пряме введення частоти
Редагування обраного
Фіксування частоти

рації

Вкладання
Потужність випромінювання
Частоти

Регулювання дистанції

регулювання мікроклімату в салоні

Автоматичне регулювання
Вентиляційні дефлектори (спереду)
Видалення конденсату на вікнах

Витрата повітря >
Відтаювання скла >
Вказівки >
Закривання/відкривання вікон (кнопка рециркуляції повітря) >
Залишкове тепло >
Індикація стану пилового фільтра >
Меню налаштувань мікроклімату в салоні >
Налаштування >
Налаштування мікроклімату в салоні, скидання >
Обігрів заднього скла >
Панель управління >
Положення системи розподілу повітря >
Провітрювання з комфортним відкриванням >
Режим рециркуляції повітря, увімкнення/вимкнення >
Розподіл повітря >
Система попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення >
Система попереднього кондиціонування повітря при розблокуванні >
Система швидкого попереднього кондиціонування повітря >
Температура >
Увімкнення/вимкнення >
Функція кондиціонування за допомогою меню налаштувань мікроклімату в салоні, увімкнення/вимкнення >
Функція синхронізації >
Чищення вітрового скла від інію >
Регулювання рульової колонки >
Регулювання швидкості, з урахуванням маршруту
Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC >
Обмежувач швидкості >

TEMPOMAT

Регулювання швидкості з урахуванням маршруту

Налаштування

Функція

Реєстрація

Режим відтворення з зовнішніх носіїв

Авторські права та торгові марки

Видалення улюбленої пісні

Використання пошуку за ключовими словами

Випадкове відтворення

Відтворення подібних треків

Додавання улюбленої пісні

Запуск відтворення з носія даних

Запуск пошуку в категоріях

Інформація щодо пошуку в категоріях

Керування відтворенням медіафайлів

Огляд меню «Носії даних»

Підключення аудіопристрою Bluetooth®

Підключення USB-пристроїв

Підтримувані формати і носії даних

Режим мийної установки

Режим очікування

Режим рециркуляції повітря, увімкнення/вимкнення

Режим роботи автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

Активна педаль акселератора

Вказівки щодо заряджання (зарядна станція, Mode 3)

Вказівки щодо заряджання (розетка електромережі, Mode 2)

Вказівки щодо заряджання (Wallbox, Mode 3)
Експлуатаційна безпека
Завершення процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3)
Зберігання зарядного кабелю
Контрольні лампи, розетка автомобіля
максимальний струм заряджання (розетка електромережі)
Налаштування рекуперації
Панель управління зарядного кабелю
Початок процесу заряджання
Принцип дії рекуперативної гальмівної системи
Ручне відключення високовольтної бортової мережі
Указівки щодо режиму роботи автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки
Функції індикації потоку електроенергії
Режим руху накатом
Режими роботи телефону
Автомобільна телефонія
Телефонія Bluetooth®
Резервний запас
Паливо
Резервний запас палива
Рекомендація радіостанції
Радіоприймач
Рекуперація
Налаштування
Функція

Ремінь

- Відстібання
- Пристібання
- Указівки щодо правильного накладання

Ремінь безпеки

- автоматичне попереднє натягнення
- Відстібання
- Догляд
- Індикація стану ременя безпеки в задній частині салону
- Пристібання
- Сигнальна лампа
- Указівки щодо правильного накладання
- Функція підтягування ременя безпеки, увімкнення/вимкнення

Ремінь безпеки в задній частині салону

- Індикація стану

Речовий ящик

- Блокування/розблокування

Речові відділення

- Двері
- Підлокітник (спереду)
- Речовий ящик
- Центральна консоль (спереду)

Рівень дорожнього просвіту

- налаштування (на основі GPS)
- налаштування (AMG ACTIVE RIDE CONTROL)

Рівень дорожнього просвіту в системі GPS
налаштування (AMG ACTIVE RIDE CONTROL)
Рівень заряду/індикація стану зарядки
Рідина омивача
Заправка
рідина склоомивача
рідина склоомивача
Робота від акумуляторної батареї
Робоча температура двигуна
Сигнальна лампа
Роз'єм USB
Речове відділення (спереду)
Центральна консоль
Роз'єм USB (мультимедійна система)
Підключення USB-пристроїв
Розетка
12 В (багажник/вантажний відсік)
12 В (центральна консоль попереду)
Розетка автомобіля
Догляд
Контрольні лампи
Розмірні параметри автомобіля
Розпізнавання зіткнень (припаркований автомобіль)
Налаштування
Розпізнавання мовлення
Розпізнавання рукописного тексту

Розпізнавання смуги руху
- Активна система контролю перестроювання
- Активна система контролю смуги руху

Розпізнання втоми водія

Розподіл повітря
- Налаштування
- Огляд

Розподілення гальмівного зусилля

Рульове колесо
- Налаштування електричне
- Обігрів рульового колеса
- Подушка безпеки водія

Рульове управління
- Рульове управління заднього моста

Рульове управління заднього моста

Рух із частими зупинками
- Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Ручна мийка автомобіля

Ручне гальмо

Рушання
- Функція полегшення початку руху на підйомі

Рушання в розкачку

C

Салон автомобіля

Охолодження/нагрівання, Remote Online

Салонний асистент MBUX

Вибір налаштувань

Лазер та класифікації лазеру

Ліхтарик

Обране

Обраний жест, керування

Огляд

Попередження під час виходу

Попередній вибір зовнішнього дзеркала

Світло для читання

Указівка щодо пристібання ременя безпеки дитячого сидіння

Самотестування

Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира

Система утримання пасажирів

Світло

Аварійна світлова сигналізація

Автоматичне ввімкнення освітлення для руху

Адаптивна система керування дальнім світлом

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс

Адаптивний сигнал гальмування

Активне поворотне світло

Відповідальність при використанні системи освітлення

Дальнє світло
Динамічне ближнє світло
Динамічне ближнє світло, увімкнення/вимкнення
Допоміжні функції
Заднє протитуманне світло
Комбінований перемикач
Магістральне світло
Налаштування ближнього світла
Освітлення для орієнтування
Освітлення за поганих погодних умов
Освітлення салону
Переналаштування освітлення, поїздка за кордон
Плафон для читання
Покажчик повороту
Протитуманне світло (розширене)
Світло для руху містом
Статична функція освітлення поворотів
Топографічне компенсування
Час затримки вимкнення освітлення
DIGITAL LIGHT
Світло для руху містом
Світло для читання MBUX
Світловідбивальний жилет
Сенсорне керування
Водійський дисплей
Сенсорний екран
Введення символів

Сенсорні елементи керування

Сервісне обслуговування

Меню (дисплей водія)

Сертифікат відповідності

Автомобільний домкрат

Акумуляторна батарея

Електромагнітна сумісність

Комплект герметика для шин TIREFIT

Компоненти, експлуатація яких регулюється нормами щодо радіозв'язку

Сертифікати відповідності COC, CERTIFICATE OF CONFORMITY

Сигнал гальмування

Адаптивний сигнал гальмування

Сигнал дальнім світлом

Сигналізація

Сигнальні та контрольні лампи

Блимає сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах

Контрольна лампа електричного стоянкового гальма (жовт.)

Контрольна лампа електричного стоянкового гальма (черв.)

Світиться сигнальна лампа резервного запасу палива

Світиться сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах

Сигнальна лампа «Гальма» (жовт.)

Сигнальна лампа «Гальма» (черв.)

Сигнальна лампа «Потужність знижена»

Сигнальна лампа «Системна помилка»

Сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування

Сигнальна лампа асистента розпізнавання дорожніх знаків

Сигнальна лампа діагностики двигуна

Сигнальна лампа збою електрики
Сигнальна лампа нагадування про наявність пасажирів в салоні (біла)
Сигнальна лампа нагадування про наявність пасажирів в салоні (жовт.)
Сигнальна лампа охолоджувальної рідини (жовта)
Сигнальна лампа охолоджувальної рідини (червона)
Сигнальна лампа підсилювача рульового управління (жовт.)
Сигнальна лампа підсилювача рульового управління (черв.)
Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію
Сигнальна лампа ременя безпеки блимає
Сигнальна лампа ременя безпеки світиться
Сигнальна лампа робочої температури двигуна
Сигнальна лампа рульового управління заднім мостом (жовт.)
Сигнальна лампа рульового управління заднім мостом (черв.)
Сигнальна лампа системи екстреного виклику Mercedes-Benz
Сигнальна лампа системи ATTENTION ASSIST
Сигнальна лампа ходової частини (жовта)
Сигнальна лампа ходової частини (черв.)
Сигнальна лампа ABS
Сигнальна лампа DRIFT MODE
Сигнальна лампа ESP® блимає
Сигнальна лампа ESP® світиться
Система утримання пасажирів, сигнальна лампа
Водійський дисплей
PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)
Сидіння, Можливість завантаження довгомірних предметів
Автоматичне регулювання
Бокова подушка безпеки

електричне регулювання
Кінетична функція сидіння ENERGIZING
Конфігурування налаштувань
Налаштування
Правильне положення сидіння водія
Програма тренувань
Програми масажу
Розкладання спинки сидіння (у задній частині салону)
Скидання налаштувань (програми масажу)
Складіть спинку сидіння вперед (задня частина салону)
Спинка, складання/розкладання
Функція пам’яті
Сидіння водія
електричне регулювання
Підігрів сидіння
Функція полегшення посадки та висадки
Сидіння переднього пасажира
електричне регулювання
Символ кавової чашки
Символи особливих об’єктів
Вибір
система аналізу курсу руху AMG TRACK PACE
Конфігурування
Функціонування
Система безпеки
Система безпеки руху
Адаптивний сигнал гальмування

Активна система контролю перестроювання
Активний асистент екстреного гальмування
Активний асистент кермового управління
Асистент рульового управління STEER CONTROL
Ваша відповідальність
Камери
Мертва зона/активна система контролю мертвої зони
Огляд
Радарні та ультразвукові датчики
Система розпізнавання дорожніх знаків
Функція полегшення початку руху на підйомі
Функція HOLD
ABS (антиблокувальна система)
ATTENTION ASSIST
BAS (система екстреного гальмування)
EBD (Electronic Brakeforce Distribution)
ESP® (електронна система курсової стабілізації)
TEMPOMAT
Система допомоги водієві
Система допомоги при екстреній зупинці
Система допомоги при паркуванні
Активна система допомоги під час паркування
Система допомоги при паркуванні з функцією пам'яті
PARKTRONIC
Система допомоги при паркуванні з функцією пам'яті
Виїзд з парковки
записати

Налаштування
Паркування
Функція

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Налаштування попереджувальних звукових сигналів
Принцип дії
Увімкнення/вимкнення

Система екстреного виклику

Mercedes me connect

Система екстреного виклику Mercedes-Benz, Екстрений виклик допомоги

Інформація
Обробка даних
Огляд
Передача даних
Самодіагностика
Тестовий режим ERA-GLONASS
Функція автоматичного екстреного виклику
Функція ручного екстреного виклику

Система екстреного гальмування

Система жорстких буксирних балок.

Буксирування

Система контролю мертвої зони

Увімкнення/вимкнення
Функція

Система контролю перестроювання

Система контролю смуги руху

Система контролю тиску в шинах
- Перезапуск
- Функція

Система контролю уваги водія

Система охорони салону

Система полегшення початку руху
- Допомога при виїзді
- Функція полегшення початку руху на підйомі

Система попереднього кондиціонування повітря
- До часу відправлення
- при розблокуванні
- у разі розблокування
- увімкнення/вимкнення до часу відправлення

Система попереднього кондиціонування повітря,
- швидка

Система протиугінної сигналізації
- Вимкнення сигналізації

- Захист від буксирування
- Система охорони салону
- Функціонування системи охорони салону
- Функція
- Функція захисту від буксирування

Система регулювання кута нахилу фар

Система розпізнавання дорожніх знаків
- Налаштування
- Функція

Система сигналізації
Система стабілізації під час бічного вітру
Система утримання пасажирів
- Захисний потенціал
- Захисний потенціал обмежений
- Інформація про правильне положення сидіння
- Інформація про спосіб дії
- Несправність
- Основна інформація
- Основні вказівки для дітей
- Самотестування
- Сигнальна лампа
- Ситуації спрацьовування
- Функціональна готовність

Система центрального блокування замків
- Ключ
- Кнопка

Система швидкого попереднього кондиціонування повітря

Системні налаштування
- Захист системи PIN-кодом, увімкнення/вимкнення
- Налаштування одиниць вимірювання для відстані
- Налаштування формату відображення часу і дати
- Налаштування часового поясу
- Передавання даних про місцезнаходження автомобіля
- Функція скидання MBUX Reset

Ситуації спрацьовування

Скидання
- Функція скидання MBUX Reset

Скло
- Відкривання ключем
- Відкривання/закривання
- відтаювання
- Догляд
- Комфортне відкривання
- Конденсат, видалення
- Тонування скла

Склоомивач

Склоочисник

Склоочисник вітрового скла
- Щітки склоочисників, заміна

Склоочисники
- Заміна щіток склоочисника в системі MAGIC VISION CONTROL
- Заміна щіток склоочисників (вітрове скло)
- Увімкнення/вимкнення

скорочення гальмівного шляху
- Система екстреного гальмування

Служба паркування
- Бронювання місця для паркування заздалегідь
- Вибір місця для паркування
- Відображення на карті можливостей паркування
- Оплата паркувального збору

Смартфон з операційною системою Android

Сонцезахисна шторка
- Панорамний дах

Спеціалізована СТО

Способи буксирування
- Обидва мости на дорозі
- Огляд

Спрямоване назад дитяче сидіння
- Інформація

Стан з'єднання
- Відображення
- Огляд

Станція технічного обслуговування

стартерна акумуляторна батарея
- Зарядка, Remote Online

Статична функція освітлення поворотів

Стельова блок-панель управління

СТО

Стоянкове гальмо

Стоянкове світло

Стратегія ефекту форсування
- Увімкнення/вимкнення (кнопка на кермі)
- Функція

Сумка аптечки

Супутникова карта

T

Таблиця тиску повітря в шинах

ТБ

- Відображення відеотексту
- Голосові команди MBUX
- Інформація
- Налаштування зображення
- Налаштування мови звукового супроводу
- Налаштування субтитрів
- Налаштування яскравості
- Огляд
- Огляд відеотексту
- Повноекранний режим, запуск/вихід
- Приховування кодованих ТБ-каналів
- Увімкнення

ТБ-канал

- Встановити у перелік каналів
- Встановлення з обраного
- ЕПП (електронний гід передач)
- Збереження
- Набір характерних для країни символів
- Налаштування в меню управління
- Налаштування для роботи у фоновому режимі
- Огляд обраного
- Огляд переліку радіостанцій

Фіксована радіостанція, увімкнення/вимкнення >
Фіксування каналу >

Тварини >

Телебачення, Цифрове ТБ

Голосові команди MBUX >

Телефон, Автомобільна телефонія, Смартфон

Автомобільна телефонія (встановлення інтернет-з'єднання) >
Автомобільний телефон (зміна конфігурації) >
Активація функцій під час виклику >
Бездротове заряджання (мобільний телефон попереду) >
Вибір стандарту передачі (автомобільна телефонія) >
Відключення мобільного телефону >
Голосові команди MBUX >
Гучність прийому та передачі >
Екстрений виклик >
Зміна мобільного телефона >
Зміна функції >
Ідентифікація абонента, що здійснює виклик (автомобільна телефонія) >
Імпорт контактів >
Імпорт контактів (огляд) >
Інтеграція смартфона >
Інформація >
Користування даними розмови (автомобільна телефонія) >
Налаштування автомобільної телефонії >
Налаштування сигналу виклику >
Налаштування SIM-карти (автомобільна телефонія) >
Огляд автомобільної телефонії >

Огляд меню телефона >
Оператор мобільного зв'язку (автомобільна телефонія) >
Переадресація викликів (автомобільна телефонія) >
Перевірка статусу PIN-коду SIM-карти >
Підключення мобільного телефона (автомобільна телефонія) >
Підключення мобільного телефону >
Підключення SIM-карти (автомобільна телефонія) >
Приймання вхідного виклику під час розмови >
Режим очікування >
Режими роботи >
Розпізнавання мовлення >
Символи при використанні автомобільної телефонії >
Телефонна розмова з кількома абонентами >
Телефонні розмови >
Указівки >
Указівки щодо бездротового заряджання (мобільний телефон) >
Secure Simple Pairing >
Телефон (аудіосистема)
Заміна мобільного телефона >
Температура
Налаштування >
Температура моторного масла (водійський дисплей) >
Темпомат регулювання дистанції >
Термін проведення техобслуговування >
Технічне обслуговування >

Технічні характеристики
- Високовольтна батарея
- Габаритні розміри автомобіля
- Інформація
- Інформація щодо нормативів користування радіозв'язком
- Максимальні швидкості руху
- Питомий коефіцієнт поглинання (SAR)

Тиск в шинах
- перевірка

Тиск наддування, поточний (водійський дисплей)

Тиск повітря

Тиск у шинах
- Вказівки
- Гоночний режим
- Комплект герметика для шин TIREFIT
- Таблиця тиску повітря в шинах

Топографічне компенсування, Прогнозна система регулювання кута нахилу фар

Точка маршруту
- Запуск автоматичного пошуку місць відпочинку

Трансмісійне масло
- Вказівки щодо експлуатації в гоночному режимі

Транспорт, який рухається в поперечному напрямку (попередження)

Транспортування
- Автомобіль

У

Увімкнення/вимкнення звукової сигналізації спрацьовування замків автомобіля

Указівки щодо обкатки

Указівки щодо руху

Загальні вказівки щодо руху

Керамічна високоефективна композитна гальмівна система AMG

Уміст сірки

Управління обслуговуванням

Вказівки

Дані, що передаються

Утилізація

Утилізація автомобіля

Ф

Фара

Фари

Філія

Фронтальна подушка безпеки

Спрацьовування

Функції карти

Функціональне сидіння переднього пасажира

Функціонування при аварії

Функція автоматичного екстреного виклику

Функція автоматичного запуску та зупинки

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Автоматична зупинка двигуна

Автоматичний пуск двигуна

Увімкнення/вимкнення

Умови (автоматична зупинка або запуск двигуна)

Функція

Функція відтаювання стекол

Функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням

Функція закривання при дощі

Бокове скло

Функція комфортного відкривання / закривання

Закривання/відкривання вікон (кнопка рециркуляції повітря)

Функція кондиціонування

Увімкнення/вимкнення (меню налаштувань мікроклімату в салоні)

Функція пам’яті
- Зовнішні дзеркала
- Кермо
- Проекційний дисплей
- Сидіння

Функція підтримки маневрування
- Гальмування при маневруванні
- Допомога при виїзді
- Попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку
- увімкнення/вимкнення

Функція підтягування ременя безпеки
- Увімкнення або вимкнення
- Функція

Функція полегшення висадки
- Налаштування
- Функція

Функція полегшення посадки
- Налаштування
- Функція

Функція полегшення початку руху на підйомі

Функція попередження про непристебнутий ремінь безпеки

Функція HOLD
- Принцип дії
- Увімкнення/вимкнення

X

ходова частина

- Вибір налаштувань
- Вимір
- Висота автомобіля
- Гоночний режим
- Заводське налаштування
- Компоненти
- Налаштування
- Налаштування рівня дорожнього просвіту (на основі GPS)
- Налаштування рівня дорожнього просвіту (AMG ACTIVE RIDE CONTROL)
- AMG ACTIVE RIDE CONTROL
- AMG RIDE CONTROL

Ходове світло

Холостий хід

Ц

Центр повідомлень
- Виклик повідомлень

Центр сповіщень
- Вибір дій
- Огляд
- Редагування сповіщення
- Типи сповіщень

Центральна колісна гайка
- Зношування

Центральний дисплей
- Управління

Центральним дисплеєм

Цифровий автомобільний ключ
- Блокування/розблокування автомобіля
- Вилучення
- Встановлення
- Налаштування розблокування
- Принцип дії
- Проблема
- Увімкніть автомобіль
- Управління

Ч

Час

- Налаштування формату відображення часу і дати
- Налаштування часового поясу
- Налаштування часу вручну

Час затримки вимкнення освітлення

- Ззовні
- Зсередини

Час простою

- Активація/деактивація режиму очікування

Частоти

- Рація

Чищення

- Салон автомобіля
- Чищення натуральної деревини та декоративних елементів

Чищення килима

Чищення оббивки сидіння

Ш

швидкість
- збереження, обмежувач швидкості
- збереження, DISTRONIC
- збереження, TEMPOMAT
- обмеження, обмежувач швидкості

Шини
- Вибір
- Вказівки щодо монтажу
- Гоночний режим
- Заміна
- Зберігання
- Зміна
- Зношування
- Зняття
- Комплект герметика для шин TIREFIT
- Ланцюги протиковзання
- Монтаж
- Небажані ходові характеристики
- Перевірка
- Перевірка температури
- Поломка
- Таблиця тиску повітря в шинах
- Утворення шуму

Шум

Колеса/шини
PRE-SAFE® Sound

Щ

Щітки склоочисників

Догляд >
Заміна в системі MAGIC VISION CONTROL >
замінити (вітрове скло) >

A

ABS

AMG ACTIVE RIDE CONTROL

- Налаштування рівня дорожнього просвіту
- Налаштування рівня дорожнього просвіту (на основі GPS)
- Принцип дії

AMG DYNAMIC SELECT

- Налаштування програми руху

AMG Performance

- Інформація

AMG Real Performance Sound

AMG RIDE CONTROL

- Вибір налаштувань
- Ходова частина

AMG TRACK PACE

- Відображення телеметрії
- Стратегія ефекту форсування
- Drag Race
- Track Race

Android Auto

- Завершення роботи
- Інформація
- Налаштування звучання
- Передані дані автомобіля

Підключення (бездротове) мобільного телефону
Підключення мобільного телефона (кабельне)

Apple CarPlay®, Смартфон

Вказівки
Завершення роботи
Налаштування звучання
Огляд
Передані дані автомобіля
Підключення (бездротове) iPhone®
Підключення iPhone® (кабельне)

ASSYST PLUS

Заходи із сервісного обслуговування
Індикація міжсервісного інтервалу
Сервісні послуги
Тривалі простої з від'єднаною батареєю

ATTENTION ASSIST

Налаштування
Функція

B

BAS

Bluetooth®

- Інформація
- Налаштування інтернет-з'єднання
- Підключення мобільного телефону
- Увімкнення/вимкнення

Burmester® Акустична система об'ємного звучання

- Налаштування високих, середніх та низьких частот

C

Сервісне обслуговування

Car-to-X-Communication

- Індикація на карті
- Надсилання повідомлень про небезпеку
- Огляд

D

DIGITAL LIGHT
- Адаптивна система керування дальнім світлом
- Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс
- Активне поворотне світло
- Динамічне ближнє світло
- Допоміжні функції
- Магістральне світло
- Огляд
- Освітлення за поганих погодних умов
- Розширене протитуманне світло
- Світло для руху містом
- Статична функція освітлення поворотів
- Топографічне компенсування
- увімкнення/вимкнення

Dinghy Towing
- Витягування/буксирування

DISTRONIC

Dolby Atmos®
- Виклик Dolby Atmos®
- Інформація

Drag Race, Перегони з пришвидшенням

DRIFT MODE
- Вимкнення
- Увімкнення

Умови увімкнення >
Функціонування >
Програми руху >
Функція >

DYNAMIC SELECT

Вибір програми руху >
Виклик індикації витрати >
Відображення даних автомобіля >
Відображення даних двигуна >
Індикація програми руху >
Налаштування програми руху I >

E

E10
E25
EBD, Електронна система розподілу гальмівного зусилля
Emotion Tour
- дослідити
- Огляд

ENERGIZING Coach
- Виклик
- Функція

ENERGIZING COMFORT
- Запуск програми
- Огляд програм

ERA-GLONASS, тестовий режим
ESP®
- Налаштування (кнопка на рульовому колесі)
- Принцип дії
- Система стабілізації під час бічного вітру
- Увімкнення або вимкнення
- ESP® SPORT

F

Flat Towing

Витягування/буксирування >

H

HANDS-FREE ACCESS >

I

In-Car Office

- Вибір функцій (завдань і викликів)
- Вибір функцій (календарного запису)
- Виклик
- Відповідь на електронний лист
- Керування електронними листами
- Пересилання електронного листа
- Позначення завдання як виконаного
- Створення електронного листа

iPhone®

- Інтеграція смартфона

K

KEYLESS-GO

Блокування та розблокування автомобіля >
Деактивація >
Налаштування розблокування >
Проблема >

L

Live Traffic Information

Відображення дорожньої карти >
Відображення подій на дорозі >
Відомості постачальника послуг >
Подовження дії абонемента >
Реєстрація на Mercedes me >

M

MAGIC VISION CONTROL

Склоочисники

MBUX

Відеореєстратор

Mercedes me Charge, Оплата

Відображення заправних станцій

Mercedes me connect

Інформація

Передані дані

Служба допомоги в разі ДТП та несправностей

N

Near Field Communication (NFC)

Блокування/розблокування автомобіля (цифровий автомобільний ключ) >
запуск автомобіля (цифровий автомобільний ключ) >

P

PARKTRONIC

PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)

- Індикація стану подушки безпеки переднього пасажира

PRE-SAFE®, Профілактичний захист пасажирів

- Скасування заходів
- Функція
- PRE-SAFE® Sound

PRE-SAFE® PLUS

- Принцип дії
- Скасування заходів

Q

QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля >

R

RACE START

- Інформація
- Увімкнення
- Умови увімкнення

Remote Online

- Заряджання стартерної батареї
- Охолодження/нагрівання салона автомобіля
- Увімкніть автомобіль

S

SMS >

STEER CONTROL >

T

TEMPOMAT
- Виклик швидкості
- Збереження швидкості
- Максимальна конструктивна швидкість (режим електроприводу)
- Налаштування швидкості
- Передумови
- Увімкнення/вимкнення
- Функція

THERMOTRONIC
- Панель управління системи кондиціонування

Top Tether

Track Pace
- Меню (дисплей водія)

Track Race

TuneIn
- Вибір хвилі
- Видалення станції
- Вихід з облікового запису
- Вхід в обліковий запис
- Збереження станції
- Налаштування опцій
- Огляд
- Радіостанція, вибір та підключення

U

URL

поділитися >

V

VIN

- Заводська табличка
- Моторний відсік
- сидіння

W

what3words

- Введення цілі на карті за допомогою адреси із трьох слів

WLAN, Wi-Fi

- Інформація щодо з’єднання
- Налаштування інтернет-з'єднання
- Точка доступу, встановлення
- Увімкнення/вимкнення

Вихідні дані

ІНТЕРНЕТ
Докладну інформацію про автомобілі Mercedes-Benz та компанію Mercedes-Benz AG можна отримати в Інтернеті за посиланнями:

https://www.mercedes-benz.com

https://group.mercedes-benz.com

РЕДАКЦІЯ
З питаннями або пропозиціями щодо цього керівництва з експлуатації звертайтеся до технічної редакції за наступною адресою:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Німеччина

© Mercedes-Benz AG: передрук, переклад і тиражування цього документа частково або повністю без письмової згоди Mercedes-Benz AG заборонено.

АВТОВИРОБНИК
Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart, Німеччина