

Mercedes-AMG родстер SL

Посібник з експлуатації +

Mercedes-Benz

F232 0025 31

Попередження, подушка безпеки переднього пасажира



ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя при активованій подушці безпеки переднього пасажира

Коли подушку безпеки переднього пасажира активовано, вона може вдарити дитину на передньому сидінні в разі аварії.

- НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Дотримуйтеся розділу «Діти в автомобілі».

Ласкаво просимо до світу Mercedes-AMG

Уважно прочитайте цей посібник з експлуатації та виконуйте його вказівки під час першої поїздки на вашому автомобілі. Заради власної безпеки та для подовження терміну служби автомобіля дотримуйтеся інструкцій та попереджувальних вказівок, які містяться у цьому посібнику з експлуатації. Нехтування вказівками може призвести до пошкоджень автомобіля або навіть травмування пасажирів.

Обладнання або маркування виробів вашого автомобіля можуть різнитися й залежать від таких чинників:

- Модель
- Замовлення
- Комплектація для країни призначення
- Доступність

Тому в окремих випадках опис та зображення можуть відрізнятися від фактичних характеристик вашого автомобіля.

На зображеннях цього посібника з експлуатації показано автомобіль з лівостороннім кермуванням. В автомобілях з правостороннім кермуванням розташування частин автомобіля та елементи керування відрізняються відповідним чином.

Mercedes-AMG постійно вдосконалює свої автомобілі.

Тому Mercedes-AMG залишає за собою право внесення змін у такі аспекти автомобіля:

- форму
- устаткування
- технічні параметри

У комплектацію вашого автомобіля входить така технічна документація:

- друкований посібник з експлуатації
- сервісна книжка
- посібник з експлуатації додаткового обладнання відповідно до устаткування
- додаткові документи

Цю технічну документацію рекомендується зберігати в автомобілі. Переконайтеся, що під час продажу або оренди всі документи містяться в автомобілі або передаються.

Відмова від відповідальності

Ця онлайн-версія керівництва з експлуатації містить інформацію про всі моделі, а також серійне та опціональне обладнання вашого автомобіля. Залежно від країни можуть виникнути розбіжності щодо варіантів різних мов. Зверніть увагу, що для вашого автомобіля можуть бути доступні не всі описані функції. Це стосується також систем та функцій, пов'язаних з безпекою.

Зверніться до уповноваженого дилера Mercedes-Benz, щоб отримати друковане керівництво з експлуатації для інших моделей автомобіля і автомобілів інших років випуску. В онлайн-керівництві з експлуатації представлена поточна версія. Окремі відмінності для конкретного автомобіля можуть не враховуватися, оскільки Mercedes-Benz змінює свої авто-

мобілі а також вносить зміни у їх форму та оснащення.

Також прочитайте друковане керівництво з експлуатації, додаткові документи та електронне керівництво з експлуатації в автомобілі.

Авторські права

Усі права захищені. На всі тексти, зображення та графіку поширюється захист авторських прав та інші закони про захист інтелектуальної власності. Їх забороняється копіювати в комерційних цілях або для розповсюдження, змінювати та використовувати на інших веб-сайтах.

Символи **7**

Швидкий старт і поради **8**
Сидіння 8
Діти в автомобілі 8
DIGITAL LIGHT 9
Чутливі до дотику елементи керування 9
Радіоприймач 10
Точка доступу W-LAN 11
Підключення мобільного телефона 11
Салонний асистент MBUX 12
Мовленнєвий асистент MBUX 13
Пакети ENERGIZING 13
Пакет допоміжних систем 14
Паркувальний пакет 14
Заряджання змінним струмом високовольтної батареї (режим 2 або 3) 15
Заряджання постійним струмом високовольтної батареї (режим 4) 15
Введення місця призначення, навігація 15
Новинки мультимедійної системи 17
На АЗС 25
Підготовка до відпустки 33
Вантаж та навантаження 39
Лід та сніг 41
Допомога при аварії 47
Корисні поради від професіоналів 55

Стислий огляд **60**
Передня панель 60
Сигнальні та контрольні лампи 64
Стельова блок-панель управління 68
Панель управління на дверях та регулювання сидіння 70
Надзвичайні ситуації та аварії 72

Електронне електронне керівництво з експлуатації, ... **74**
Виклик електронного керівництва з експлуатації 74

Загальні вказівки **76**
Охорона довкілля 76
Утилізація автомобіля 76
Оригінальні деталі Mercedes-Benz 77
Сенсорні елементи керування 78
Програма Mercedes me 79
Експлуатаційна безпека 79
Монтаж номерного знака на передній тримач номерного знака 83
Сертифікати відповідності та внутрішньодержавні вказівки 83
Діагностичний роз'єм 89
Спеціалізована СТО 90
Автомобіль, реєстрація 91
Використання автомобіля за призначенням 91
Правила поводження з хімічними речовинами (Регламент REACH) 91
Вказівки для людей з електронними медичними допоміжними приладами 92
Гарантія якості 93
QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля 93
Зберігання даних 93
Авторські права 97

Безпека водія і пасажирів **98**
Коротко про найважливіше 98
Інформація про автоматичні функції системи утримання пасажирів 106

Мета та функція системи утримання пасажирів ... 111
Ремені безпеки ... 117
Подушки безпеки ... 118

Діти в автомобілі ... 119
Коротко про найважливіше ... 119
Важливі вказівки з техніки безпеки ... 120
Придатні дитячі системи утримання пасажирів для перевезення дітей ... 128
Підхожі місця для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ... 133
Кріплення дитячої системи утримання пасажирів ... 143
Нагадування про пасажирів ... 148

Відкривання і закривання ... 150
Ключ ... 150
Двері ... 155
Багажник ... 160
М'який складаний верх ... 166
Встановлення та знімання кутової вітрозахисної панелі ... 170
Бокове скло ... 173
Протиугінна функція ... 178

Сидіння та розміщення вантажів ... 181
Указівки щодо правильного положення сидіння водія ... 181
Вказівки щодо габаритних обмежень в задній частині салону ... 182
Указівки щодо верхніх ручок ... 182
Сидіння ... 183
Рульове колесо ... 193
Функція полегшення посадки і висадки ... 195
Функція пам'яті ... 197
Варіанти розміщення ... 199
Попільничка та прикурювач ... 206
Розетки ... 207
Бездротове заряджання мобільного телефону та з'єднання з зовнішньою антеною ... 208
Укладання й виймання підлогового килимка ... 211

Світло та огляд ... 212
Зовнішнє освітлення ... 212
Освітлення салону ... 226
Склоочисник та склоомивач ... 228
Дзеркала ... 231

Регулювання мікроклімату в салоні ... 235
Огляд систем кондиціонування ... 235
Обслуговування систем кондиціонування ... 236

Кермування та парковка ... 247
Кермування ... 247
DYNAMIC SELECT ... 273
Автоматична коробка передач ... 279
Функція 4MATIC ... 288
Заправка ... 289
Високовольтна акумуляторна батарея (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки) ... 292
Парковка ... 307
Системи руху та системи безпеки руху ... 320
Указівки щодо витягування автомобілів ... 411

Водійський дисплей ... 412
Указівки щодо водійського дисплея ... 412

Керування водійським дисплеєм 412
Меню дисплея водія 413
Проекційний дисплей 422
Автомобілі з бортовою електромережею 48 В 425
Огляд індикації стану на водійському дисплеї (автомобілі Mercedes-AMG) 425

Мовленнєвий асистент MBUX 427
Указівки щодо техніки безпеки під час експлуатації 427
Керування 427
Ефективне використання мовленнєвого асистента MBUX 430
Важливі голосові команди 431

Мультимедійна система MBUX 437
Огляд та експлуатація 437
Салонний асистент MBUX 460
Системні налаштування 467
AMG TRACK PACE 476
Налаштування автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки 481
Fit & Healthy 483
Навігація і рух транспорту 486
Телефон 532
Online та Інтернет-функції 578
Носії даних 589
Радіоприймач 597
ТБ 601
Звук 609

Технічне обслуговування та догляд 614
Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS 614
Управління обслуговуванням 615
Дистанційна діагностика 616
Моторний відсік 617
Очищення та догляд 625

Служба аварійної допомоги 637
Аварія 637
Пошкодження шини 638
Акумуляторна батарея (автомобіля) 644
Буксирування або відбуксирування 653
Електричні запобіжники 657

Колеса та шини 660
Вказівки щодо утворення шуму або небажаних динамічних характеристик 660
Вказівки щодо регулярної перевірки коліс та шин 660
Указівки щодо ланцюгів протиковзання ... 660
Тиск у шинах 661
Заміна колеса 665
Аварійне запасне колесо 676
Запасне колесо зі складною шиною 677

Технічні характеристики 680
Указівки щодо технічних характеристик .. 680
Електроніка автомобіля 680
Інформація щодо нормативів користування радіозв'язком 681
Огляд заводської таблички автомобіля, VIN і номер двигуна 824
Експлуатаційні матеріали 825
Дані автомобіля 833

Дисплейні повідомлення та сигнальні/контрольні лампи **837**
Дисплейні повідомлення 837
Сигнальні та контрольні лампи 920

Ключові слова **944**

У цьому керівництві з експлуатації використовуються нижчезазначені символи.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека через порушення попереджувальних вказівок

Попереджувальні вказівки звертають вашу увагу на можливу небезпеку для вашого життя або здоров'я чи життя інших пасажирів.

- Дотримуйтеся попереджувальних вказівок.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Шкода для навколишнього середовища через недотримання вказівок щодо охорони довкілля

Вказівки щодо охорони довкілля містять інформацію про екологічно грамотне поводження та утилізацію.

- Дотримуйтесь вказівок щодо охорони довкілля.

Вказівка Пошкодження речей через недотримання вказівок щодо пошкоджень

Вказівки щодо пошкоджень звертають вашу увагу на потенційну небезпеку пошкодження автомобіля.

- Дотримуйтесь вказівок щодо пошкоджень.

ⓘ Корисні вказівки або докладна інформація, яка може стати в нагоді.

▶ Інструкція з експлуатації

(сторінка ⟶) Додаткова інформація до теми

Індикація Індикація на центральному дисплеї

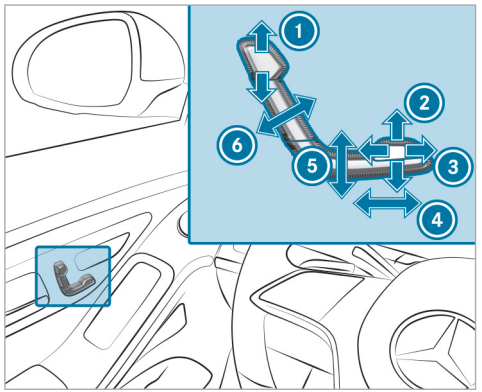
Найвищий рівень меню, що має бути обраний в мультимедійній системі

Відповідне підменю, яке має бути обране в мультимедійній системі

* Указує на причину

Сидіння

Регулювання сидіння



1. Висота підголівника
2. Нахил подушки сидіння
3. Довжина подушки сидіння (залежно від оснащення)
4. Поздовжній напрямок регулювання сидіння
5. Висота подушки сидіння
6. Нахил спинки сидіння

▶ Збереження налаштувань за допомогою функції пам'яті (→ стор. 198).

Діти в автомобілі

Безпечне перевезення дітей в автомобілі

▶ Беручи із собою в поїздку дітей, неухильно дотримуйтесь нижчезазначених умов (→ стор. 120)

▶ Важливі попередження (→ стор. 121)

▶ Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів (→ стор. 130)

▶ Посадкові місця в автомобілі, пристосовані для монтажу дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 119)

▶ Категорії допуску для дитячих систем утримання пасажирів (→ стор. 128)

▶ Придатність сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX (→ стор. 133)

- Придатність сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size (→ стор. 139)
- Встановлення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX або i-Size на сидінні переднього пасажира або на задньому сидінні (→ стор. 145)

▶ Придатність сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки (→ стор. 140)

- Вказівки щодо автомобілів без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 128)
- Вказівки щодо спрямованої проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (→ стор. 124)
- Закріплення дитячої системи утримання пасажирів за допомогою ременя безпеки (→ стор. 148)

▶ Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 125)

DIGITAL LIGHT

Адаптивні функції DIGITAL LIGHT

У цій системі фари адаптуються до погодних умов і ситуації на дорозі. Крім того, вона пропонує розширені функції для покращення освітлення дорожнього полотна.

Система складається з наведених нижче адаптивних функцій.

- Активне поворотне світло (⟶ стор. 216)
- Статична функція освітлення поворотів (⟶ стор. 216)
- Світло для руху по автомагістралях (⟶ стор. 217)
- Розширене протитуманне світло (⟶ стор. 217)
- Освітлення за поганих погодних умов (⟶ стор. 218)
- Світло для руху містом (⟶ стор. 218)
- Топографічне компенсування (⟶ стор. 218)

▶ **Увімкнення або вимкнення DIGITAL LIGHT:**

- Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Оберіть Налаштування.
- Оберіть Освітлення.
- Оберіть DIGITAL LIGHT.
- Увімкніть або вимкніть Динамічне ближнє світло.

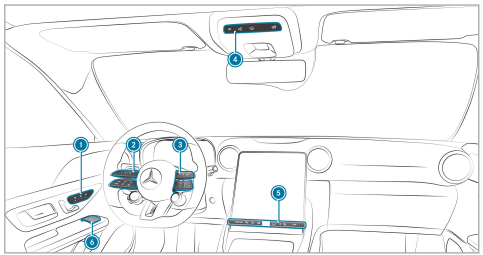
▶ **Увімкнення або вимкнення розширених допоміжних функцій**

- Оберіть Допоміжна проекція.
- Увімкніть або вимкніть потрібну проекцію.

Доступність допоміжних функцій залежить від країни.

Чутливі до дотику елементи керування

Огляд сенсорних елементів керування



1 Група керування:
[] Підігрів сидінь, увімкнення/вимкнення
[] Вентиляція сидіння, увімкнення/вимкнення
[] Налаштування сидіння переднього пасажира з сидіння водія
[M] Керування функцією пам'яті

2 Група керування:
Дисплей водія

Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC та регульований обмежувач швидкості

3 Група керування мультимедійною системою MBUX

4 Група керування:

Освітлення передньої частини салону, увімкнення/вимкнення

Освітлення задньої частини салону, увімкнення/вимкнення

Кнопка me

Автоматичне керування внутрішнім освітленням, увімкнення/вимкнення

5 Група керування:

Вибір програми руху за допомогою мультимедійної системи MBUX

Активна система допомоги при паркуванні

М'який складаний верх, відкривання/закривання

Швидкий доступ до автомобіля

Датчик відбитків пальців

Мультимедійна система MBUX, увімкнення/вимкнення

Налаштування кута нахилу дисплея

Налаштування гучності

6 Управління зовнішніми дзеркалами

▶ Дотримуйтеся вказівок щодо сенсорних елементів керування (→ стор. 78).

Радіоприймач

Керування радіоприймачем

▶ **Увімкнення радіоприймача:**
- Торкніться на дисплеї мультимедійної системи.
- Натисніть .

▶ **Налаштування діапазону частот:**
- Торкніться на дисплеї мультимедійної системи.
- Натисніть .
- Виберіть діапазон частот або вибране.

▶ **Налаштування радіостанцій:**
- Торкніться на дисплеї мультимедійної системи.
- Натисніть .
- На елементі керування проведіть вліво або вправо або оберіть радіостанцію.

▶ **Виклик переліку радіостанцій:**
- Торкніться на дисплеї мультимедійної системи.
- Натисніть .
- Виберіть .

▶ **Пошук радіостанції за назвою або за допомогою введення частоти:**
- Торкніться на дисплеї мультимедійної системи.
- Натисніть .
- Виберіть .
- Введіть назву радіостанції або частоту.
- Виберіть радіостанцію.

▶ **Збереження радіостанції:**
- Торкніться на дисплеї мультимедійної системи.
- Натисніть .

- Виберіть ☆.

▶ **Налаштування підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформації:**

- Торкніться ⌂ на дисплеї мультимедійної системи.
- Натисніть ⚙.
- Виберіть Система.
- Виберіть Аудіо.
- Виберіть Повідомлення навігації та дорожніх радіослужб.
- Налаштуйте бажане значення за допомогою Зробити гучнішою передачу дорожньої інформації.

Точка доступу W-LAN

Встановлення точки доступу WLAN

В основному доступні два види з'єднання WLAN:

- Використання мультимедійної системи як точки доступу WLAN

  Мультимедійна система виконує функції точки доступу WLAN для мобільних пристроїв зв'язку, наприклад,смартфонів або планшетних комп'ютерів.

  З метою підключення для передачі даних використовується обсяг даних автомобіля або вже підключеного модема.

  Обсяг даних слід купувати через портал Mercedes me.

  Використання тарифу для передачі даних автомобіля через зовнішній пристрій доступно не у всіх країнах.

- Використання мобільного пристрою зв'язку як точки доступу WLAN (модема)

  Для інтернет-з'єднання мультимедійної системи потрібен доступ до зовнішньої точки доступу WLAN.

  Для обміну даними використовується тариф передачі даних мобільного пристрою зв'язку через Придбаний тариф.

Опції встановлення з'єднання:

- QR-код

  Встановлення з'єднання здійснюється шляхом сканування відображеного на мультимедійній системі QR-коду.

- Ключ безпеки

  Встановлення з'єднання здійснюється шляхом введення в мультимедійній системі показаного ключа безпеки.

Підключення мобільного телефона

Підключення мобільного телефону

▶ **Увімкнення Bluetooth®:**

- Подбайте про те, щоб у мобільному телефоні був увімкнений Bluetooth®.
- Торкніться ⌂ на центральному або мультимедійному дисплеї.
- Оберіть Налаштування.
- Оберіть Система.
- Оберіть Інтернет та Bluetooth.
- Увімкніть Bluetooth®.

▶ **Пошук мобільного телефону:**

- Торкніться [⌂] на центральному або мультимедійному дисплеї.
- Оберіть Телефон.
- Оберіть [⚙].
- Оберіть Пристрої.
- Оберіть Пристрої.
- Оберіть Підключ. новий пристрій.

▶ **Авторизація мобільного телефону**

- Виберіть мобільний телефон.

У мультимедійній системі та на мобільному телефоні відображається код.

▶ Якщо коди збігаються, підтвердьте код на мобільному телефоні.

Салонний асистент MBUX

Використання салонного асистента MBUX

Салонний асистент MBUX реєструє наявність передніх пасажирів у салоні автомобіля за допомогою лазерних 3D-камер у стельовій блок-панелі управління. Асистент інтерпретує природні рухи рук, голови й тіла залежно від ситуації або за чіткою вимогою водія чи переднього пасажира. Таким чином асистент може автоматично запускати функції салону автомобіля й надавати ситуативну підтримку.

Асистент розпізнає взаємодію водія й переднього пасажира.

Асистент підтримує функції автомобіля й інформаційно-розважальні функції на трьох рівнях взаємодії:

- ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ

  Асистент автоматично розпізнає людей у салоні та предмети й активує певні функції.
- РЕАКЦІЙНИЙ

  Асистент розпізнає рухи, жести й міміку людини в салоні автомобіля та, враховуючи ситуацію, автоматично активує певні функції.
- БЕЗКОНТАКТНИЙ

  Людина в салоні автомобіля рухом руки або жестом вимагає активувати функцію.

Асистент пропонує функції за наведеними нижче темами.

- БЕЗПЕКА

  Асистент підтримує людей у салоні автомобіля під час використання систем утримання пасажирів.
- КОМФОРТ

  Асистент підвищує рівень комфорту шляхом автоматизації функцій у салоні автомобіля й підтримки природної взаємодії з ним.
- ІНФОРМАЦІЙНО-РОЗВАЖАЛЬНА СИСТЕМА

  Помічник полегшує керування функціями інформаційно-розважальної системи.

Приклад використання: увімкнення або вимкнення світла для читання.



Здійснення керування світлом для читання для водія й переднього пасажира

▶ Проведіть рукою під внутрішньосалонним дзеркалом вгору або вниз.
Світло для читання увімкнеться або вимкнеться.

Мовленнєвий асистент MBUX

Управління мовленнєвим асистентом MBUX

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX залежно від обладнання автомобіля можна керувати такими функціями:

- Телефон
- SMS та електронна пошта
- Навігація
- Радіоприймач і носії даних
- Функції автомобіля
- Онлайн-функції

Приклади корисних голосових команд:

- Керування телефоном: Зателефонуй моєму батькові.
- Керування електронними листами: Покажи мої нові електронні листи.
- Керування навігацією: Знайди ресторан азійської кухні, але не японської, на півдні Штутгарта.
- Керування радіоприймачем: Яка радіостанція зараз відтворюється?
- Керування носіями даних: Ігри з подібною назвою.
- Керування мікрокліматом в салоні: У мене замерзли ноги.
- Керування функціями автомобіля: Відкрий вікно.
- Запит погоди: Чи буде сонячно завтра?
- Запитання, що стосуються загальних знань: Хто намалював картину «Крик»?

Пакети ENERGIZING

Керування ENERGIZING COMFORT

▶ **Запуск програми ENERGIZING:**
- Торкніться ⌂ на дисплеї мультимедійної системи.
- Оберіть Комфорт.
- Оберіть ENERGIZING COMFORT.
- Оберіть програму та запустіть за допомогою ▶.

- **Конфігурування програми ENERGIZING:**
  - Оберіть програму.
  - Оберіть Налаштування.
  - Увімкніть або вимкніть функції, пов'язані з програмою.
- **Запуск програми відновлювального сну:**
  - Оберіть Power Nap.
  - Оберіть ▶ для потрібного сидіння.
- **Запуск програми тренування:**
  - Оберіть Тренування.
  - Оберіть програму та запустіть за допомогою ▶.
  - Активація ароматизації для тренування: оберіть Ароматизація.
- **Запуск порад:**
  - Оберіть Поради.
  - Оберіть потрібну зону тіла та запустіть за допомогою ▶.

Пакет допоміжних систем

Функції пакета допоміжних систем

Пакет допоміжних систем містить різні функції, що надають вам підтримку під час руху. Для цього ваш автомобіль контролює середовище перед автомобілем, за ним та поруч із ним за допомогою камер та радарних датчиків.

Залежно від доступності в конкретній країні, пакет допоміжних систем містить нижчезазначені функції.

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 336)
- Активний асистент контролю обмеження швидкості (залежно від країни) (→ стор. 344)
- Регулювання швидкості з урахуванням маршруту (залежно від країни) (→ стор. 345)
- Активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 355)
- Активний асистент рульового управління (залежно від країни) (→ стор. 347)
- Активна система допомоги при екстреній зупинці (залежно від країни) (→ стор. 350)
- Активна система контролю перестроювання (залежно від країни) (→ стор. 352)
- Активний асистент руху в заторі (залежно від країни) (→ стор. 347)
- Активна система контролю мертвої зони з функцією попередження під час виходу (→ стор. 367)
- Активна система контролю смуги руху (→ стор. 372)

Паркувальний пакет

Функції паркувальних пакетів

Залежно від доступності в конкретній країні, Ваш автомобіль може бути оснащений різними функціями, які допомагають вам у паркуванні та маневруванні. Для цього автомобіль контролює за допомогою камер та ультразвукових датчиків простір навколо автомобіля.

Залежно від варіанта комплектації до вашого паркувального пакета можуть входити нижчезазначені системи та функції:

- **Камера заднього виду:** контролює ділянку позаду автомобіля та відображає її на водійському дисплеї (⟶ стор. 384).
- **Система камер з оглядом на 360°:** складається з чотирьох камер, що фіксують простір безпосередньо навколо автомобіля і відображають його на водійському дисплеї (⟶ стор. 386).
- **Система допомоги під час паркування PARKTRONIC:** електронна паркувальна система, що контролює зону навколо Вашого автомобіля та відстань до перешкод за допомогою ультразвуку (⟶ стор. 391).
- **Активна система допомоги під час паркування:** електронна паркувальна система, що надає підтримку в процесах паркування та виїзду з місця паркування шляхом натискання на педаль акселератора, гальмування, кермового управління та перемикання передачі (⟶ стор. 395).
- **Система допомоги під час паркування з функцією пам'яті:** може припаркувати Ваш автомобіль на позначене та попередньо збережене вільне місце для паркування (⟶ стор. 407).

Заряджання змінним струмом високовольтної батареї (режим 2 або 3)

Заряджання змінним струмом (режим 2 або 3)

Початок і завершення процесу заряджання

- Інші вказівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї (⟶ стор. 292)
- Огляд панелі управління зарядного кабелю (⟶ стор. 297)

Заряджання постійним струмом високовольтної батареї (режим 4)

Заряджання постійним струмом (режим 4)

Початок і завершення процесу заряджання

- Інші вказівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї (⟶ стор. 292)
- Огляд панелі управління зарядного кабелю (⟶ стор. 297)

Введення місця призначення, навігація

Введення пункту призначення

- Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
  Відобразиться нульовий шар.

  Нульовий шар – це Ваш персоналізований інтерфейс користувача з цифровою картою на передньому плані та програмами, якими Ви найчастіше користуєтеся. Ви можете перемикатися між нульовим шаром і головним екраном із класичним меню.
- Виберіть [🔍].

Виберіть зазначені нижче можливості для введення пункту призначення:

- Введіть спеціальну точку, адресу або адресу з трьох слів у рядку введення.

Результати пошуку онлайн спеціальних місць (за наявності) можуть містити додаткову інформацію, наприклад, час роботи і ціни. Ця інформація надається онлайн-службою карт.

Докладнішу інформацію щодо адреси з трьох слів можна знайти за посиланням: http://what3words.com

- Виберіть пропозицію пункту призначення.

  Передумови:

  Опцію Навігація увімкнуто в налаштуваннях користувача для Пропозиції.

  Мультимедійна система зібрала достатньо даних для відображення пропозицій щодо пунктів призначення.
- Виберіть Останні пункти призн..

  Оберіть останній пункт призначення.

  Можна зберегти пункт призначення в уподобаннях.
- Виберіть Особливі об'єкти.

  Оберіть категорію спеціального місця, наприклад, P, або в рядку введення вкажіть назву або категорію спеціальної точки.

  Коли відобразяться результати пошуку, обмежте їх за допомогою опції Фільтр, наприклад, за позицією пошуку або бажаним часом руху.
- Виберіть Контакти.

  Передумови:

  Мобільний телефон під'єднано до мультимедійної системи й завантажено контакти.

  Контакт містить адресу, до якої можлива навігація.
- У рядку введення введіть географічні координати у вигляді градусів широти й довготи.

  Приклад 1: 47°58'11"N 7°57'25"E (градуси, мінути, секунди та напрямок за компасом)

  Приклад 2: 47.969722 7.956944 (градуси з десятковою комою)
- Оберіть пункт призначення на карті.
- Виберіть Обране.

  Передумови:

  Пункти призначення буде збережено в уподобаннях.
- Виберіть Отримані пункти призначення.

  Передумови:

  Для отримання зовнішніх пунктів призначення наявне Інтернет-з'єднання.

  Пункти призначення надіслано на автомобіль.

Новинки мультимедійної системи

Інформація щодо меню «Телефон»



1. Ім'я пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефону/мобільного телефону
2. Ім'я пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефону/мобільного телефону (режим підключення двох телефонів)
3. Інтенсивність сигналу мережі мобільного зв'язку
4. Стан акумуляторної батареї підключеного мобільного телефону
5. Опції
6. Повідомлення
7. Виклик «Мої пристрої»
8. Цифровий блок
9. Запуск пошуку контактів

Огляд меню телефону

Через меню «Телефон» ви можете користуватися функціями в поєднанні з вашим мобільним телефоном.

Можна використовувати такі функції:

- Переліки викликів
- Контакти
- Повідомлення
- Диспетчер пристроїв

Використання переліків викликів

Якщо мобільний телефон сумісний із профілем Bluetooth® PBAP, у мультимедійній системі відображаються переліки викликів мобільного телефону.

Доступні такі функції:

- здійснення викликів з переліків викликів
- відкривання контактів з переліків викликів

Повідомлення

У меню повідомлень можна отримувати SMS, а також їх створювати й надсилати за допомогою голосового асистента MBUX. До того ж під час руху ви можете зручно користуватися функцією зачитування.

Диспетчер пристроїв

За допомогою диспетчера пристроїв можна підключити мобільний телефон до мультимедійної системи.

У вас є можливість використовувати ваш мобільний телефон у режимі одного телефону або разом з іншим мобільним телефоном у режимі підключення двох телефонів.

Використання контактів

Якщо ви надаєте мультимедійній системі дозвіл на доступ до контактів свого мобільного телефону, ви можете користуватися ними в автомобілі. Можна зберігати до 8000 контактів.

У меню «Контакти» вам доступні такі можливості:

- телефонні розмови (виклик контакту)
- навігація
- створення повідомлень за допомогою мовленнєвого асистента MBUX
- інші опції

Контакти мобільного телефону можна завантажувати вручну або автоматично.

Телефонні розмови

Під час телефонних розмов, окрім здійснення, приймання та відхилення виклику, вам також доступні інші функції. Наприклад, ви можете перемикати між розмовами, одночасно вести розмову з кількома учасниками або проводити конференції.

Також можна приймати або відхиляти виклики, що перебувають у режимі утримання. Якщо під час телефонної розмови надходить ще один виклик, відображається вказівка.

Під час виклику можна активувати такі функції:

- Вимкнення мікрофона
- Відображення цифрової клавіатури для відправлення сигналів DTMF
- Додавання виклику
- Режим гучного зв'язку для передачі розмови в передню або задню частину салону
- Приватний режим для передачі розмови на телефон або навушники

Інформація про навігацію



Нульовий шар із цифровою картою

1 Навігаційний модуль (зменшене подання)

Навігацію за маршрутом активовано:

Навігаційний модуль показує в зменшеному поданні актуальну для маршруту інформацію, наприклад,пункт призначення або затримку руху

⊗ Завершення поточної навігації за маршрутом

Навігаційний модуль в розширеному поданні можна відкрити натисканням опції з оглядом маршруту

2. Введення пункту призначення
3. Пошук можливості паркування
4. Налаштування орієнтації карти ⊘ й типу карти
5. Поточне місцезнаходження автомобіля (символ автомобіля або стрілка)
6. Зона індикації з розважальними джерелами, телефоном, активними програмами й пропозиціями
7. У вікні навігації відображається наступний дорожній маневр (зменшене подання) або монітор маршруту (збільшене подання)

   Навігація за маршрутом активна: монітор маршруту відображає, наприклад,ділянки маршруту, маневри з рекомендаціями щодо смуги руху, пункт призначення, затримки руху на маршруті, тривимірне зображення з'їздів з автомагістралі, актуальну інформацію в режимі онлайн

🔊 Вимкнення голосових вказівок навігаційної системи

🔇 Увімкнення голосових вказівок навігаційної системи

Коли ви вмикаєте мультимедійну систему або вибираєте ⌂, відображається цифрова карта в нульовому шарі.

ⓘ Нульовий шар – це Ваш персоналізований інтерфейс користувача з цифровою картою на передньому плані та програмами, якими Ви найчастіше користуєтеся. Ви можете перемикатися між нульовим шаром і головним екраном із класичним меню.

Навігація пропонує багато можливостей для введення пункту призначення, планування маршруту та навігації за маршрутом. Впродовж навігації за маршрутом враховується ситуація на дорозі. Під час навігації за маршрутом із доповненою реальністю на зображенні камери перед маневром повороту може з'являтися додаткова інформація. Служби, застосунки та послуги допоможуть вам швидко, безпечно та зручно дістатися пункту призначення.

Введення пункту призначення можна запустити за допомогою 2 🔍 на цифровій карті. Пункт призначення можна ввести в автомобілі в якості спеціальної точки, адреси чи контакту або виконати пошук онлайн за допомогою служби карт. Або Ви обираєте один з попередніх пунктів призначення. Пункт призначення можна призначити тут в якості уподобань або зберегти як адресу для домівки та роботи. Коли увімкнуто опцію Надавати рекоменд. щодо пункт. призн., автомобіль надає рекомендації на основі відвіданих пунктів призначення. Якщо пункти призначення та маршрути отримані від сторонніх застосунків або служб, вони також доступні.

Для планування маршруту доступні, наприклад:

- Параметри маршруту

  Наприклад, оминання або використання платних доріг, тунелів, ґрунтових доріг або певних ділянок
- Точки на маршруті
- Альтернативні маршрути
- Регулярний маршрут

- Автоматичний пошук заправних станцій та місць відпочинку

Ви можете створювати маршрути, зберігати їх та обирати або передавати через USB-пристрій.

Впродовж навігації за маршрутом дорогою з кількома смугами відображаються рекомендації щодо смуги руху. Якщо Ви рухаєтеся автомагістраллю, можуть відображатися сервісні послуги попереду та використовуватися для навігації за маршрутом.

Служба Live Traffic Information враховує поточну ситуацію на дорозі. На карті можна відобразити поточний транспортний потік, дорожні пригоди або попереджувальні повідомлення, наприклад, у разі наближення до небезпечного затору.

Небезпечні ситуації у дорожньому русі розпізнаються автомобілем автоматично через Car-to-X-Communication або можуть повідомлятися водієм. Завдяки завчасним попередженням можна своєчасно коригувати динамічні характеристики. На карті відображаються несправні автомобілі (незначні пошкодження), ДТП, небезпеки, пов'язані з погодними умовами, або автомобіль з увімкненою аварійною світловою сигналізацією.

Завдяки навігації за маршрутом із доповненою реальністю інформаційні об'єкти, наприклад , стрілки поворотів, назви вулиць і номери будинків, відображаються на відеозображенні під час маневру під час руху або на світлофорі.

Карта відображає картографічні дані з бази даних або онлайн-служби карт. З малим масштабом карт будівлі відображаються реалістично. Зі службою оновлення карт онлайн можна оновлювати картографічні дані.

На карті може відображатися інформація про погоду та дані інших служб. Криті стоянки з відповідним оснащенням, наприклад, надають дані про поточну завантаженість і плату за паркування.

Пропоновані опції залежать від країни, комплектації автомобіля та доступних служб.

Навігаційний модуль (розширене подання) з оглядом маршруту

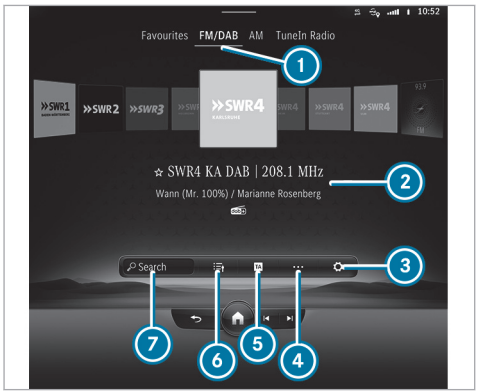


Навігація за маршрутом активна (приклад)

1. Дорожня пригода на маршруті
   Відстань до поточного місцезнаходження автомобіля й залишковий час руху
2. Пункт призначення

③ Пошук заправної станції
④ Увімкнення або вимкнення індикації інформації про ситуацію на дорозі

Інформація про радіоприймач



① Активний діапазон частот
② Назва станції або налаштована частота
③ Налаштування
④ Інші опції
⑤ Увімкнення повідомлення про ситуацію на дорозі
⑥ Перелік радіостанцій
⑦ Пошук

Через меню радіоприймача ви можете відтворювати велику кількість радіостанцій, а також використовувати інтернет-радіо TuneIn. Знайдіть ваші улюблені радіостанції та збережіть їх в обраному або в переліку радіостанцій.

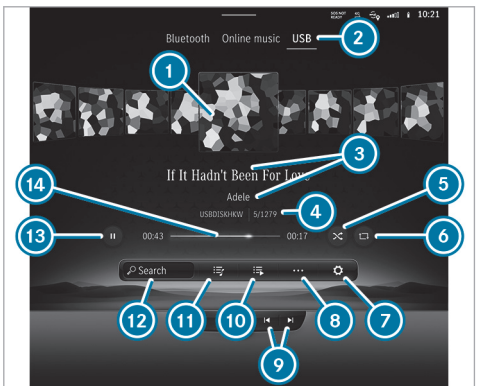
ⓘ Доступність функції інтернет-радіо залежить від країни.

Радіотекст: функція відображає, наприклад, назву радіостанції, композицію та виконавця відтворюваної пісні.

DAB: за допомогою функції DAB ви можете отримати додаткову інформацію радіостанції у графічному вигляді, наприклад, логотипи, обкладинка альбому, назва композиції, програма, повідомлення або сервісна інформація.

Радіопередачі дорожньої інформації: натиснувши TA, можна викликати відображення повідомлень про ситуацію на дорозі.

Інформація про носії даних



① Обкладинка альбому
② Активне медіаджерело
③ Композиція і виконавець

④ Активний носій даних та поточний номер композиції/композиція у списку відтворення
⑤ Відтворення в довільному порядку
⑥ Повторення
⑦ Налаштування
⑧ Інші опції
⑨ Попередня або наступна композиція та швидке прокручування назад або вперед
⑩ Інші категорії
⑪ Список відтворення та категорії
⑫ Пошук носіїв даних
⑬ Керування відтворенням
⑭ Часова шкала

Через додаток Носії даних ви можете налаштовувати і використовувати аудіо- та відеофункції вашої мультимедійної системи. Наприклад, можна слухати музику або переглядати відео.

USB: за допомогою меню USB можна з носія даних, підключеного через USB, відтворювати власні аудіо- та відеофайли.

Bluetooth®: за допомогою меню Bluetooth можна підключати аудіопристрої з підтримкою Bluetooth® до мультимедійної системи і відтворювати композиції, наявні на аудіопристрої. Підключення пристрою відбувається за допомогою диспетчера пристроїв так, щоб ви могли виконувати налаштування меншою кількістю кліків.

Музика онлайн: за допомогою меню Музика онлайн можна отримувати доступ до функції потокового відтворення аудіо.

Інформація про меню «Комфорт»

Меню Комфорт забезпечує усі функції, необхідні для Вашого комфорту протягом руху або зупинки.

Зручність сидіння

У меню Сидіння ви можете відрегулювати контур сидіння залежно від своїх потреб. Окремо можна налаштувати бічні валики й поперекову підтримку. Ці налаштування можна зберегти у своєму профілі Mercedes me, щоб мати можливість використовувати їх під час кожної поїздки. За допомогою функції Кінетика сидіння можна запустити програму, яка протягом поїздки дещо змінюватиме положення сидіння. Ці зміни підтримують здоров'я Вашої спини.

Масаж

У меню Масаж Ви знайдете програми масажу, доступні для Вашого автомобіля. Бажана програма запускається безпосередньо після її вибору та діє приблизно десять хвилин, залежно від обраної програми. За допомогою функції Інтенсивність можна підвищити інтенсивність масажу.

Світлодіодне підсвічування салону

У меню Світлод. підсв. салон. можна налаштувати колір та яскравість підсвітки салону. Функція З'єднати зони дозволяє окремо регулювати зони підсвітки, акценти й обрані зони освітлення, тобто Ви можете індивідуально налаштовувати освітлення вашого автомобіля.

Інформація щодо інтеграції смартфону

У меню Інтеграція смартфону вам доступні різні програми, які виводять функції вашого мобільного телефону на дисплей мультимедій-

ної системи. Управління може виконуватися за допомогою сенсорного екрана або, наприклад, голосового управління.

За допомогою пакета «Інтеграція смартфону» до мультимедійної системи завжди можна підключити лише один мобільний телефон. Також у режимі підключення двох телефонів при використанні пакета «Інтеграція смартфону» до мультимедійної системи за допомогою Bluetooth® можна підключити лише ще один мобільний телефон.

Використовуйте Android Auto для мобільних телефонів з операційною системою Android, а Apple CarPlay® – разом із вашим iPhone®. Повна функціональність Android Auto та Apple CarPlay® можлива лише за наявності інтернет-з'єднання.

Інформація щодо AMG Performance

Ви можете викликати інформацію щодо потужності вашого автомобіля у меню AMG Performance.

Залежно від автомобіля доступні такі меню:

- Енергоспоживання

  Візуалізація потоку енергії в автомобілі
- Споживання

  Індикація фактичних та середніх значень споживання автомобіля
- Автомобіль

  Індикація даних автомобіля
- Двигун

  Індикація даних двигуна, наприклад, поточної потужності та крутного моменту
- Привод

  Відображення поточних даних різних елементів приводу, наприклад, струму, напруги й температури

Інформація про розділ «Інформація щодо автомобіля»

В меню Інфо ви можете викликати та переглянути найважливішу інформацію про стан автомобіля. Ви отримаєте у стислому вигляді огляд, наприклад, даних про стан автомобіля та двигуна або інформацію про поточну витрату палива. Скориставшись пунктом меню Керівн. з експлуатації, можна додатково викликати електронне керівництво з експлуатації.

Дані автомобіля

Відображаються, наприклад, такі дані:

- Дія педалі акселератора та педалі гальма
- Дія амортизаційних стійок
- Кут коліс
- Відображення значень поздовжнього та поперечного прискорення в одиницях G

Параметри двигуна

Відображаються такі дані:

- Температура масла коробки передач
- Температура двигуна/води системи охолодження
- Потужність
- Крутний момент
- Тиск наддування

Значення споживання
Залежно від вашого стилю водіння ця індикація відображає поточну та середню витрату палива. Разом з індикацією даних про автомобіль та двигун ви можете зробити ваш стиль руху ефективнішим та зменшити витрату палива.

Інформація щодо In-Car Office

У меню In-Car Office можна з'єднувати ваші онлайн-послуги з мультимедійною системою.

Таким чином, існує багато можливостей:

- організувати Ваші зустрічі та телефонні конференції;
- керувати електронною поштою та подіями;
- переходити до місця зустрічі.

Інформація щодо застосунків Mercedes me

У меню Додатки Mercedes me Ви отримаєте доступ до різноманітних сервісів та онлайн-функцій:

- управління службами Mercedes me;
- використання відеореєстратора;
- використання веб-браузера для пошуку в мережі Інтернет.

Вам потрібно мати обліковий запис користувача та пов'язати його зі своїм автомобілем, щоб використовувати пропозиції та служби.

ⓘ У разі наявності мобільного телефона із застосунком Mercedes me, можна здійснити з'єднання з автомобілем за допомогою відображуваного QR-коду.

Зважайте на те, що пропозиція залежить від країни.

Інформація щодо налаштувань

У Налаштування можна визначити основні конфігурації для мультимедійної системи та автомобіля. Це меню містить усі функції, починаючи від увімкнення та вимкнення допоміжних систем і закінчуючи налаштуваннями дисплея та мови.

Налаштування розділені на такі меню:

- Допоміж. сист.
- Автомобіль
- Освітлення
- Система

Меню «Допоміжні системи»
Через меню Допоміж. сист. у вас є прямий доступ до допоміжних систем, що їх вбудовано у ваш автомобіль; їх можна увімкнути або вимкнути, а також конфігурувати за вашим бажанням.

Меню «Автомобіль»

Тут можна, наприклад, активувати такі функції:

- Автоматичне складання зовнішніх дзеркал під час зупинки автомобіля
- Автоматичне налаштування сидіння і рульового колеса для зручнішої посадки і висадки

- Автоматична активація системи камер з оглядом на 360° при увімкненні передачі заднього ходу

Меню «Освітлення»

Усі налаштування освітлення можна виконати через меню Освітлення. Тут ви можете вмикати та вимикати систему Intelligent Light System або налаштовувати, як довго повинен освітлюватися автомобіль після зупинки або відкривання.

Меню «Система»

Усі важливі налаштування мультимедійної системи можна виконати в меню Система.

Можна виконати, зокрема, такі налаштування:

- Налаштування мови системи
- Конфігурація WLAN і Bluetooth®
- Регулювання часу і дати

На АЗС

Заправлення автомобіля

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека пожежі- та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- ▶ Обов'язково уникайте дії вогню, прямого сонячного світла, диму та утворення іскор.
- ▶ Якщо до комплектації входить автономний обігрівач, вимикайте його перед заправкою автомобіля та не вмикайте до завершення процесу заправки.

⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я.

- ▶ Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або на одяг, а також його ковтання.
- ▶ Не вдихайте паливні випари.
- ▶ Зберігайте паливо подалі від дітей.
- ▶ Двері та вікна тримайте закритими впродовж процесу заправки.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- ▶ Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.
- ▶ Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою водою. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- ▶ У випадку проковтування палива негайно зверніться до лікаря. Не викликайте блювоту.
- ▶ Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека пожежі та вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може спричинити займання парів палива.

- ▶ Перш ніж відкривати кришку горловини паливного бака або братися за заправний пістолет, доторкніться до металевого кузова автомобіля.
- ▶ Щоб уникнути електростатичного заряду, під час заправки не сідайте в автомобіль знов.

! **УКАЗІВКА** Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Автомобілі з бензиновим двигуном:

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- ▶ Заправляйте лише неетилований бензин без вмісту сірки, який відповідає європейському стандарту EN 228 або є еквівалентним.

Паливо цієї специфікації може містити до 10 % етанолу. Ваш автомобіль сумісний з E10-.

У жодному разі не заправляйте одне з наступних палив:

- Дизельне паливо
- 92-й бензин з октановим числом менше 91 ОЧД
- Бензин із більш ніж 10 об.-% етанолу, наприклад, E15, E20, E85, E100
- Бензин із більш ніж 3 об.-% метанолу, наприклад, M15, M30
- Бензин із металевими присадками

Якщо Ви випадково заправили неправильне паливо:

- ▶ Не вмикайте автомобіль.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

! **ВКАЗІВКА** Не заправляйте дизельним паливом автомобіль з бензиновим двигуном

Якщо випадково заправлене неправильне паливо:

- Не заводьте автомобіль. Інакше паливо може потрапити до двигуна.

  Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих затрат.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
- ▶ Зверніться до спеціалістів, щоб повністю спорожнити паливний бак і паливопроводи

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження системи подачі палива через переповнений паливний бак

- ▶ Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

Якщо заправили забагато палива, наприклад через несправну роздавальну колонку:

- ▶ Не заводьте автомобіль.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

! **ВКАЗІВКА** Виливання палива при видаленні заправного пістолета

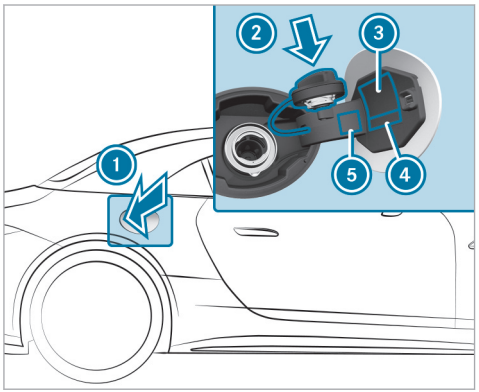
- ▶ Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

Передумови

- Автомобіль розблоковано.
- **Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном:** повітря з паливного бака видаляється перед заправленням (→ стор. 291).

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів і палива.

Октанове число, рекомендоване для Вашого автомобіля, зазначене на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка.



1. Відкидна кришка заправного люка
2. Тримач кришки горловини паливного бака
3. Таблиця тиску повітря в шинах
4. Вид палива
5. QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки й аварійно-рятівних засобів автомобіля

- ▶ Натисніть на задню частину відкидної кришки заправного люка 1.
- ▶ Поверніть кришку горловини паливного бака ліворуч і зніміть її.
- ▶ Вставте кришку горловини паливного бака згори в тримач 2.
- ▶ Повністю вставте заливний патрубок заправного пістолета в бак, зафіксуйте та заправте.
- ▶ Заправляйте паливний бак, доки заправний пістолет не вимкнеться.
- ▶ Вставте кришку горловини паливного бака до горловини і повертайте праворуч, доки вона не зафіксується з характерним звуком.
- ▶ Закрийте відкидну кришку заправного люка 1.

Заправлення склоомивача

НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

- Не виконувати будь -які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі при відкриванні капота

Якщо відкрити капот при перегрітому двигуні або пожежі в моторному відсіку, можуть статися такі ситуації:

- Ви можете потрапити під дію гарячих газів.
- Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами.

- Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг.
- У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування рухомими деталями

Компоненти в моторному відсіку можуть продовжувати працювати або неочікувано запускатися, навіть коли система приводу вимкнена.

При відкриванні капота зверніть увагу на наступне:

- Вимкніть автомобіль.
- Ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.
- Зніміть прикраси та годинники.
- Не наближайте предмети одягу та волосся до рухомих деталей.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

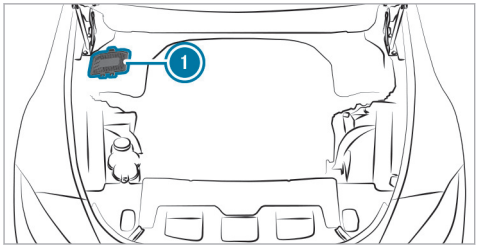
Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

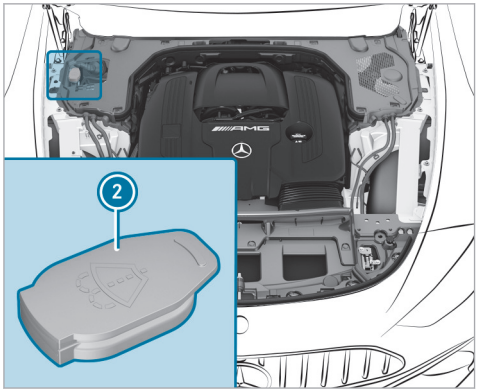
УВАГА! Небезпека виникнення пожежі і ризик травмувань через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.



▶ Зніміть кришку (1).



▶ Потягніть запірну кришку (2) за язичок.
▶ Долийте рідину омивача.
▶ Закрийте кришку (1).

Заміна щіток склоочисників вітрового скла (MAGIC VISION CONTROL)

ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

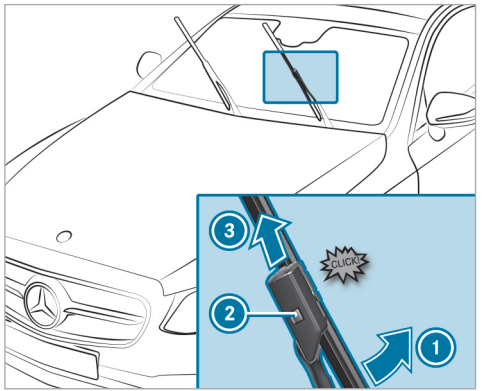
Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

▶ Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

Переміщення важелів склоочисників у положення заміни

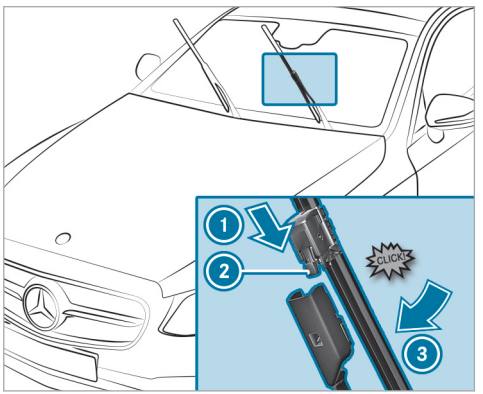
▶ Вимкніть автомобіль.
▶ Приблизно протягом 15 секунд натискайте кнопку на комбінованому перемикачі (→ стор. 228).
Важелі склоочисників переміщуються в положення заміни.

Знімання щіток склоочисників



- **Переведення щітки склоочисника в положення для демонтажу:** однією рукою утримуйте важіль склоочисника. Іншою рукою поверніть щітку склоочисника у напрямку стрілки (1), подолавши опір. Щітка склоочисника з клацанням фіксується в положенні для демонтажу.
- **Знімання щітки склоочисника:** натисніть кнопку розблокування (2), потягніть щітку склоочисника у напрямку стрілки (3) та зніміть її.

Установлення щіток склоочисників



- Перемістіть нову щітку склоочисника в напрямку стрілки (1) на важелі склоочисника до фіксації кнопки розблокування (2).
- Вставте щітку склоочисника в напрямку стрілки (3) у важіль склоочисника, подолавши опір.
  Щітка склоочисника зафіксується з характерним клацанням, після чого знову стане рухомою.
- Опустіть важіль склоочисника на вітрове скло.

ⓘ Регулярно перевіряйте стан щіток склоочисника й замінюйте їх, якщо є видимі пошкодження або смуги, що не зникають.

Заміна щіток склоочисників вітрового скла

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

F232 0025 31

▶ Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

Переміщення важелів склоочисників у положення заміни

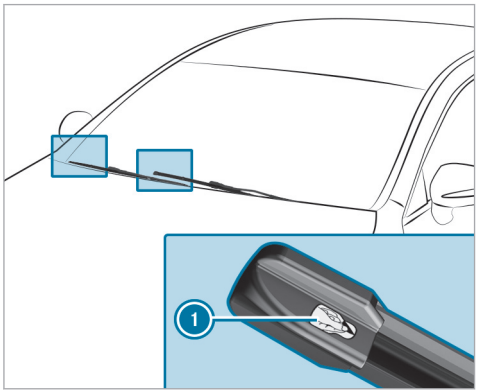
▶ Увімкніть автомобіль та одразу ж вимкніть.

▶ Приблизно протягом 15 секунд натисніть на комбінованому перемикачі кнопку й утримуйте її приблизно три секунди (→ стор. 228).
Важелі склоочисників установлюються в положення заміни.

ⓘ Регулярно перевіряйте стан щіток склоочисника й замінюйте їх, якщо є видимі пошкодження або смуги, що не зникають.

▶ Дотримуйтесь інформації щодо індикації техобслуговування.

Індикація техобслуговування



▶ Зніміть захисну плівку (1) індикації техобслуговування, розташовану на кінці нової щітки склоочисника.

Якщо колір індикації техобслуговування змінюється з чорного на жовтий, слід замінити щітки склоочисників.

ⓘ Тривалість зміни кольору залежить від умов експлуатації.

Перевірка рівня моторного масла за допомогою водійського дисплея

Передумови

- Двигун прогріто.
- Автомобіль стоїть на рівній поверхні.
- Двигун працює на частоті обертання холостого ходу.
- Капот закрито.

За звичайного стилю водіння визначення рівня моторного масла може тривати до 30 хвилин, а за активного стилю – навіть довше.

Водійський дисплей:

↳ Сервіс

Відображено рівень моторного масла.

Одне з таких повідомлень з'являється на водійському дисплеї:

- Рівень моторн. масла. Виконується вимірювання: вимірювання рівня моторного масла ще не можливе.

▶ Повторіть запит не більше ніж за 30 хвилин після початку руху.

- Рів. мотор. маслаУ нормі та риска із зазначенням рівня моторного масла на водійському дисплеї має зелений колір і перебуває між позначками «min» та «max»: рівень моторного масла в нормі.
- Рів. мотор. маслаДолийте 1,0 l та риска із зазначенням рівня моторного масла на водійському дисплеї має жовтий колір і перебуває нижче «min»:

▶ долийте 1 л моторного масла.

- Рів. мотор. маслазнизити та риска із зазначенням рівня моторного масла на водійському дисплеї має жовтий колір і перебуває вище «max»:

▶ злийте надлишок заповненого моторного масла. Також слід відвідати спеціалізовану СТО.

- Для відобр. рівня мотор. масла запустіть а/м

▶ Щоб перевірити рівень моторного масла, увімкніть автомобіль.

- Рівень мотор. масла. Система не працює.: датчик рівня масла несправний або не встановлений.

▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

- Рівень моторного масла Система наразі недоступна

▶ Закрийте капот.

Указівки щодо миття автомобіля в мийній установці

⚠ УВАГА! Небезпека нещасного випадку через зменшений ефект гальмування після миття автомобіля

Після миття автомобіля гальма мають зменшений ефект гальмування.

▶ Після миття автомобіля пригальмовуйте особливо обережно, враховуючи ситуацію на дорозі, доки повний ефект гальмування не відновиться.

! ВКАЗІВКА Пошкодження при самостійному гальмуванні

Якщо ввімкнена одна з нижчезазначених функцій, у певних ситуаціях автомобіль гальмує самостійно.

- Активний асистент екстреного гальмування

- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- Функція HOLD
- Активна система допомоги під час паркування

Щоб уникнути пошкоджень автомобіля, вимикайте ці системи, наприклад при буксируванні або у мийній установці.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через непридатну мийну установку

- ▶ Перед заїздом в мийну установку переконайтеся, що мийна установка відповідає параметрам автомобіля.
- ▶ Стежте за тим, щоб між днищем і напрямними планками мийної установки було достатньо вільного простору.
- ▶ Стежте за тим, щоб ширина проїзду мийної установки, особливо ширина напрямних планок, була достатньою.

Щоб уникнути пошкоджень вашого автомобіля, перед використанням мийної установки виконуйте зазначені далі вказівки.

- Віддавайте перевагу мийним установкам з регульованими очищувачами високого тиску (специфікація для програми кабріолет), щоб уникнути потрапляння води в автомобіль.
- Не використовуйте гарячий віск під час завершальної обробки.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC вимкнений.
- Функція HOLD вимкнена.
- Система камер з оглядом на 360° та камера заднього виду вимкнені.
- Висувне заднє антикрило повністю складене.
- Активний аеродинамічний профіль повністю складений.
- Бокове скло підняте та м'який складаний верх закритий.
- Вентилятор системи вентиляції та обігрівач вимкнені.
- Вимикач склоочисника перебуває в положенні 0.
- Ключ розташований на відстані щонайменше 6 м від автомобіля. Інакше кришка багажника або двері можуть випадково відкритися.
- Для мийних установок з транспортером автомийки виконані такі умови:
  - Холостий хід N увімкнений.
  - Автомобіль заблокований зсередини.

ⓘ Видалення воску з вітрового скла та з гумового елемента щіток склоочисника після автоматичної мийки автомобіля допоможе запобігти утворенню смуг та зменшити рівень шуму під час роботи склоочисників.

F232 0025 31

Підготовка до відпустки

Указівки щодо переналаштування освітлення в разі виїзду за кордон

Автомобілі зі статичними світлодіодними фарами: у разі в'їзду до країни з іншою схе-

мою дорожнього руху фари необхідно налаштувати на симетричне ближнє світло (⟶ стор. 225).

Після налаштування:

- Ви не засліплюватимете зустрічний транспорт.
- Автомагістраль більше не освітлюється так широко й високо.

Після повернення необхідно знову перенастроювати фари на асиметричне ближнє світло.

Автомобілі з фарами DIGITAL LIGHT: у межах функції комфорту в разі в'їзду до країни з іншою схемою дорожнього руху фари перемикаються автоматично. Якщо необхідно, фари можна перемикати вручну в меню Ближнє світло(⟶ стор. 225).

Функція автоматичного перемикання фар доступна:

- якщо в меню Ближнє світло вибрано параметр «Автоматично»;
- якщо доступні система навігації й навігаційне положення.

Перевіряйте налаштування фар і регулюйте їх вручну:

- Якщо на дисплеї є повідомлення Налашт. ближнього світла (ліво-/ правосторонній рух) тільки вручну.
- Якщо на дисплеї є повідомлення Перевір.налашт.ближ.світл. (ліво-/ правосторонній рух).

Після налаштування:

- Ви не засліплюватимете зустрічний транспорт.
- Автомагістраль більше не освітлюється так широко й високо.
- Функції «Магістральне світло» й «Розширене протитуманне світло» не доступні.

Вказівки щодо регулярної перевірки коліс та шин

УВАГА! Небезпека аварії через пошкоджені шини

Пошкоджені шини можуть спричинити втрату тиску повітря в шинах.

▶ Регулярно перевіряйте шини на предмет пошкоджень і негайно міняйте пошкоджені шини.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення аквапланування через занадто низький профіль шини

При надто малій глибині малюнка профілю протектора шини погіршується зчеплення з дорогою.

На мокрому дорожньому полотні виникає небезпека аквапланування, особливо при невідповідній швидкості.

▶ Регулярно перевіряйте залишкову глибину малюнка протектора шин та стан

поверхні кочення шини по всій ширині на всіх шинах.

Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора для

- Літні шини: 3 мм
- Шини M+S: 4 мм

▶ З міркувань безпеки замінюйте шини ще до досягнення законодавчо встановленої мінімальної залишкової глибини малюнка протектора.

Здійснюйте такі перевірки для всіх чотирьох коліс регулярно, щонайменше – один раз на місяць або за потреби, наприклад, перед довгою поїздкою або поїздкою по бездоріжжю:

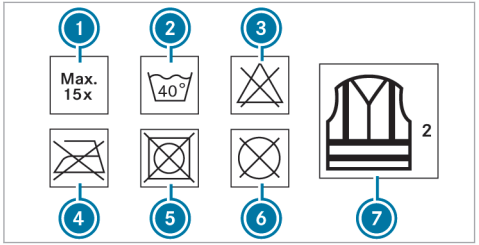
- перевірка тиску в шинах (⟶ стор. 661)
- візуальний контроль коліс та шин на предмет пошкодження
- перевірка ковпачків клапана
- візуальний контроль залишкової глибини малюнка протектора і поверхні кочення шини по всій ширині.

Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора становить для літніх шин 3 мм і для зимових шин 4 мм.

Виймання світловідбивного жилета

Під час доставляння автомобіля світловідбивні жилети знаходяться в речовому ящику.

▶ Витягніть сумку зі світловідбивним жилетом, потягнувши за петлю.
▶ Відкрийте сумку та витягніть світловідбивний жилет.



1. Максимальна кількість циклів прання
2. Максимальна температура прання

F232 0025 31

3. Не відбілювати
4. Не прасувати
5. Не використовувати сушильну машину
6. Не віддавати до хімчистки
7. Світловідбивний жилет класу 2

Встановлені законодавчими нормами вимоги виконуються, лише якщо світловідбивний жилет має відповідний розмір і повністю закритий.

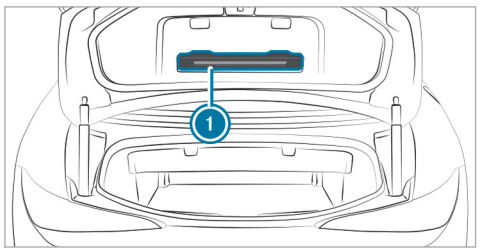
Замініть світловідбивний жилет у зазначених нижче випадках.

- Світловідбивні стрічки пошкоджені або забруднені.
- Перевищено максимальну дозволену кількість процедур прання.
- Погіршилися флуоресцентні характеристики, наприклад, внаслідок тривалого перебування під прямими сонячними променями.

Утилізуйте світловідбивні жилети відповідно до норм захисту довкілля:

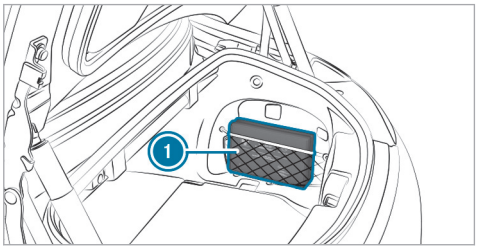
- Для цього зверніться до уповноваженого пункту утилізації.

Виймання знака аварійної зупинки



▶ Знак аварійної зупинки (1) міститься на кришці багажника.

Огляд сумки аптечки



Сумка аптечки (1) знаходиться в багажнику праворуч.

Огляд оновлення картографічних даних

Оскільки вміст цифрової дорожньої карти дуже швидко змінюється, застарілі дані можуть негативно впливати на всі функції навігації. Для максимально ефективної роботи навігації MBUX слід інсталювати всі оновлення карт, які пропонує Mercedes-Benz.

Для оновлення картографічних даних доступні такі можливості:

- Оновлення карт онлайн
- Оновлення через портал Mercedes me
- Оновлення на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz

  Це може спричинити додаткові витрати.

Оновлення карт онлайн

Передумови:

- Mercedes me connect доступний.
- У вас є обліковий запис користувача Mercedes me.
- Служба оновлення карт у режимі онлайн доступна для вашого регіону.
- Служба була активована.

ⓘ Служба оновлення карт у режимі онлайн доступна не в усіх країнах.

Інсталяція відбувається у фоновому режимі як автоматичне оновлення карти.

Мультимедійна система MBUX інсталює оновлення карт для регіонів Європи, в яких автомобіль перебуває або якими пересувається.

Оновлення карт у режимі онлайн активується не пізніше ніж після наступного увімкнення автомобіля.

Оновлення через портал Mercedes me

Картографічні дані деяких регіонів можна також оновлювати вручну. Авторизуйтеся зі своїм обліковим записом користувача Mercedes me за адресою: https://www.mercedes-benz.de/

Перейдіть до меню Мій обліковий запис Mercedes me > Мої автомобілі > Вибір автомобіля > Оновлення онлайн-карт. Виберіть потрібні регіони для завантаження на накопичувач.

Після копіювання картографічних даних підключіть носій інформації до вашого автомобіля. Виберіть сповіщення, яке інформує вас про нову версію картографічних даних, і розпочніть інсталяцію Після перезапуску мультимедійної системи MBUX використовуватимуться оновлені картографічні дані.

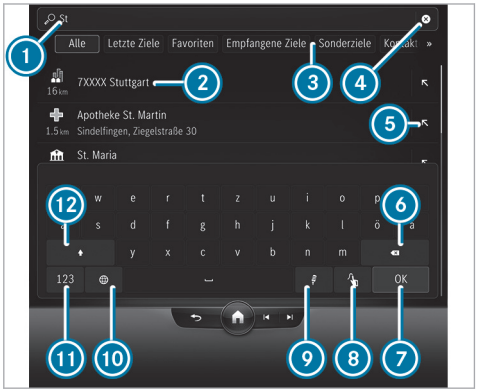
Введення особливого об'єкта або адреси

Передумови

- **Для онлайн-пошуку:**
  - Інтернет-з'єднання встановлено.
  - Mercedes me connect доступний.
  - Ви створили обліковий запис користувача на порталі Mercedes me.
  - Автомобіль з'єднаний з обліковим записом користувача, та ви прийняли умови використання.
  - Докладнішу інформацію ви знайдете за адресою: https://www.mercedes.me
  - Служба доступна й активована.

ⓘ Якщо онлайн-пошук недоступний, то пошук здійснюється по даних цифрової карти.

Мультимедійна система:



Введення особливого об'єкта або адреси (приклад)

1. Рядок введення з поточними введеними даними
2. Результат пошуку

③ Вибір пошуку цілі, за допомогою подвійної стрілки відображення інших пошуків цілі
④ Видалення запису
⑤ Приймання результату пошуку в рядку введення і продовження пошуку
⑥ Видалення останнього введеного символу
⑦ Вимкнення відображення клавіатури
⑧ Перемикання на розпізнавання рукописного тексту (→ стор. 457)
⑨ Запуск мовленнєвого асистента MBUX (→ стор. 427)
⑩ Налаштування мови шрифту
⑪ Перемикання на введення цифр і спеціальних символів
⑫ Перемикання на великі або малі літери

▶ Введіть пункт призначення. Введення може відбуватися в будь-якій послідовності. Результати пошуку відображаються у списку.

ⓘ Результати пошуку онлайн для особливого об'єкта можуть містити додаткову інформацію, наприклад,час роботи і рейтинг. Ця інформація надається онлайн-службою карт.
Онлайн-функція доступна не в усіх країнах.

Наприклад,у ① можна ввести такі дані:

- місто, вулиця, номер будинку або вулиця, місто
- поштовий індекс;
- назва особливого об'єкта абокатегорія особливого об'єкта, наприклад Ресторани
- місто, назва особливого об'єкта.
- контактне ім'я
- географічні координати (→ стор. 492)
- Тріслівні адреси від what3words (→ стор. 492)

  Введення за допомогою адреси, яка складається з трьох слів, можливий у пошуку онлайн .

▶ Вимкніть відображення клавіатури за допомогою OK.

▶ Виберіть пункт призначення у списку.
У подальшому меню відображається вибраний пункт призначення з інформацією про адресу та відповідною ділянкою карти.
Меню дозволяє розрахувати маршрут.

Пошук радіостанції за назвою або за допомогою введення частоти

Мультимедійна система:
→ ⌂ » Радіо

▶ Оберіть 🔍.
▶ Введіть назву радіостанції або частоту.
▶ Оберіть радіостанцію.

Вантаж та навантаження

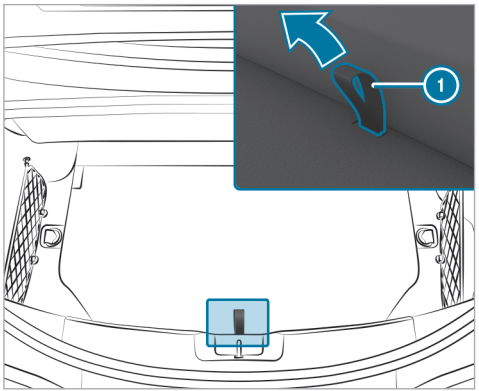
Відділення для зберігання речей під підлогою вантажного відсіку, відкривання або закривання

ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через відкриту підлогу багажного відділення

Якщо ви їдете з відкритою підлогою багажного відділення, багаж може пересуватися по салону та впасти на людей у салоні автомобіля. Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Завжди зачиняйте підлогу багажного відділення перед поїздкою.

Відкривання



- Потягніть підлогу багажного відділення за петлю (1) вгору.

Закривання

- Опустіть підлогу багажного відділення.

Огляд передніх речових відділень

ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через невідповідне закріплення предметів

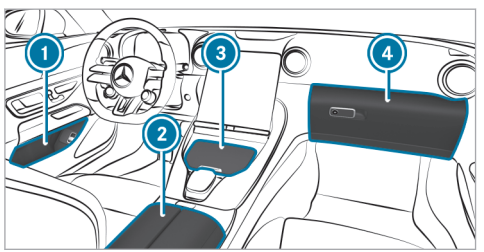
Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на людей, що перебувають в салоні автомобіля. До того ж підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення мобільного телефону під час ДТП можуть не втримати предмети, які там знаходяться.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.

- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та завеликі предмети у багажнику/багажному відділенні.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.



1. Речове відділення в дверях
2. Речове відділення в підлокітнику з модулем підключення мультимедійних пристроїв, наприклад, для MP3-плеєра
3. Речове відділення спереду в центральній консолі з роз'ємом USB (залежно від обладнання автомобіля)
4. Речовий ящик

Блокування або розблокування речового ящика

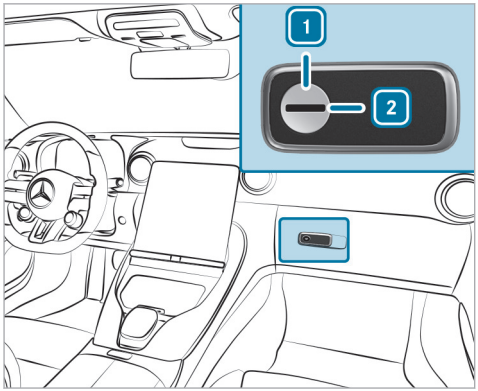
⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети в багажнику.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.



▶ Поверніть аварійний ключ на чверть вправо 2 (блокування) або вліво 1 (розблокування).

Лід та сніг

Вказівки щодо регулярної перевірки коліс та шин

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через пошкоджені шини

Пошкоджені шини можуть спричинити втрату тиску повітря в шинах.

▶ Регулярно перевіряйте шини на предмет пошкоджень і негайно міняйте пошкоджені шини.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення аквапланування через занадто низький профіль шини

При надто малій глибині малюнка профілю протектора шини погіршується зчеплення з дорогою.

На мокрому дорожньому полотні виникає небезпека аквапланування, особливо при невідповідній швидкості.

▶ Регулярно перевіряйте залишкову глибину малюнка протектора шин та стан поверхні кочення шини по всій ширині на всіх шинах.

Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора для

- Літні шини: 3 мм
- Шини M+S: 4 мм

▶ З міркувань безпеки замінюйте шини ще до досягнення законодавчо встановленої мінімальної залишкової глибини малюнка протектора.

Здійснюйте такі перевірки для всіх чотирьох коліс регулярно, щонайменше – один раз на місяць або за потреби, наприклад, перед довгою поїздкою або поїздкою по бездоріжжю:

- перевірка тиску в шинах (→ стор. 661)
- візуальний контроль коліс та шин на предмет пошкодження
- перевірка ковпачків клапана
- візуальний контроль залишкової глибини малюнка протектора і поверхні кочення шини по всій ширині.

Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора становить для літніх шин 3 мм і для зимових шин 4 мм.

Налаштування обмеження швидкості для зимових шин

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Автомобіль ▸▸ Рух ▸▸ Обмеж. швидк., зим. шини

- ▶ Увімкніть або вимкніть Обмеж. швидк., зим. шини.

Налаштування швидкості

- ▶ Виберіть Обмеж. швидк., зим. шини.
- ▶ Оберіть швидкість.

Указівки щодо ланцюгів протиковзання

⚠ **УВАГА** Небезпека аварії через неправильне встановлення ланцюгів протиковзання

У випадку монтажу ланцюгів проти ковзання на передні колеса, вони можуть тертися об елементи кузова чи деталі ходової частини.

- ▶ Забороняється встановлювати ланцюги протиковзання на передні колеса.
- ▶ На задні колеса ланцюги протиковзання слід встановлювати парами.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження кузова або ходової частини внаслідок встановлення ланцюгів протиковзання

При встановленні ланцюгів протиковзання на передні колеса на автомобілях 4MATIC ви можете пошкодити кузов або ходову частину.

- ▶ Встановлюйте ланцюги протиковзання на автомобілях 4MATIC лише на задні колеса.

Під час використання ланцюгів протиковзання враховуйте такі вказівки:

- Ланцюги протиковзання дозволені лише для певних комбінацій дискових коліс і шин. За додатковою інформацією зверніться на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.
- З міркувань безпеки використовуйте лише ланцюги протиковзання, схвалені Mercedes-Benz, або ланцюги, виготовлені за аналогічним стандартом якості.
- Максимально припустима швидкість руху зі встановленими ланцюгами протиковзання складає 50 км/год.
- **Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування:** не використовуйте активну систему допомоги під час паркування, якщо встановлено ланцюги протиковзання. (→ стор. 395)

ⓘ Максимально припустиму швидкість для режиму експлуатації на зимових шинах можна обмежити на постійній основі (→ стор. 336).

ⓘ Можна вимкнути ESP® під час зрушення з місця (→ стор. 326). Таким чином колеса будуть прокручуватися й забезпечувати підвищену силу тяги.

Вказівки щодо рідини склоомивача

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 825).

⚠ **УВАГА!** Небезпека виникнення пожежі і ризик травмувань через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

▶ Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.

! **Вказівка** Пошкодження зовнішнього освітлення через використання непридатної рідини склоомивача

Непридатна рідина склоомивача може пошкодити пластикову поверхню зовнішнього освітлення.

▶ Використовуйте рідину склоомивача, яка підходить також для пластикових поверхонь, наприклад, MB SummerFit або MB WinterFit.

! **ВКАЗІВКА** Форсунка, закупорена розчином рідини склоомивача

▶ Не змішуйте MB SummerFit та MB WinterFit з іншими рідинами склоомивача.

Не заливайте дистильовану або деіонізовану воду, оскільки це може призвести до помилкового спрацьовування датчика рівня.

Рекомендована рідина склоомивача:

- вище точки замерзання: наприклад, MB SummerFit
- нижче точки замерзання: наприклад, MB WinterFit

Правильні співвідношення компонентів суміші ви знайдете на ємності засобу захисту від замерзання.

Незалежно від сезону змішуйте рідину омивача із рідиною склоомивача.

Заправлення склоомивача

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

▶ Не виконувати будь -які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі при відкриванні капота

Якщо відкрити капот при перегрітому двигуні або пожежі в моторному відсіку, можуть статися такі ситуації:

- Ви можете потрапити під дію гарячих газів.
- Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами.

▶ Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг.

▶ У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування рухомими деталями

Компоненти в моторному відсіку можуть продовжувати працювати або неочікувано запускатися, навіть коли система приводу вимкнена.

При відкриванні капота зверніть увагу на наступне:

▶ Вимкніть автомобіль.

▶ Ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.

▶ Зніміть прикраси та годинники.

▶ Не наближайте предмети одягу та волосся до рухомих деталей.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

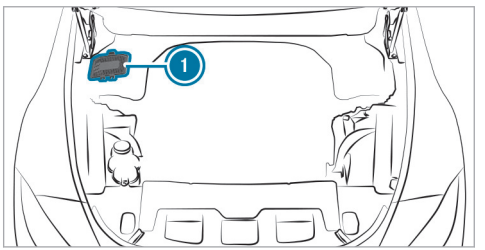
Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

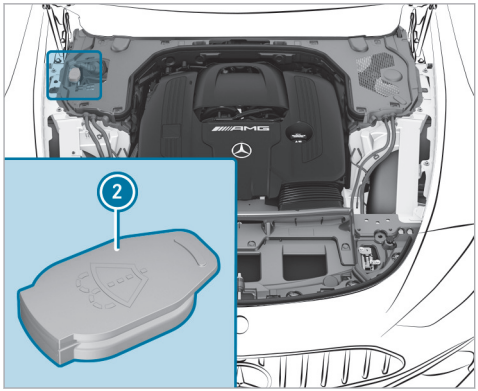
УВАГА! Небезпека виникнення пожежі і ризик травмувань через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

▶ Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.



▶ Зніміть кришку 1.



- Потягніть запірну кришку (2) за язичок.
- Долийте рідину омивача.
- Закрийте кришку (1).

Заміна щіток склоочисників вітрового скла (MAGIC VISION CONTROL)

ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

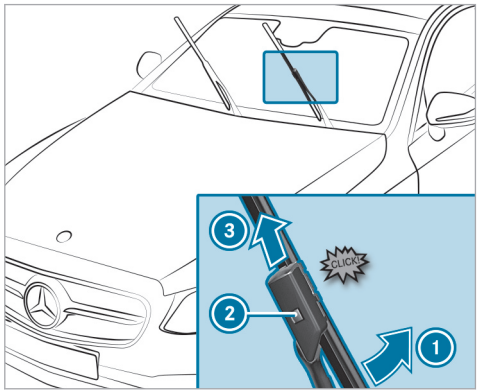
Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

- Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

Переміщення важелів склоочисників у положення заміни

- Вимкніть автомобіль.
- Приблизно протягом 15 секунд натискайте кнопку на комбінованому перемикачі (→ стор. 228).
  Важелі склоочисників переміщуються в положення заміни.

Знімання щіток склоочисників

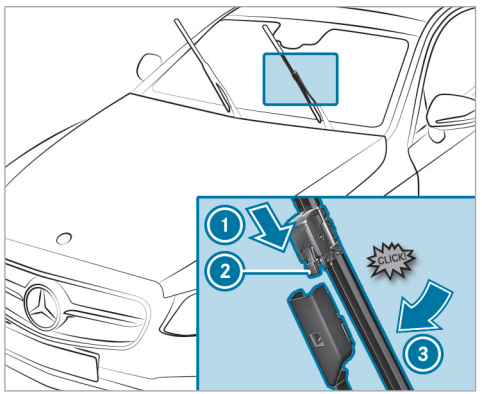


- **Переведення щітки склоочисника в положення для демонтажу:** однією рукою утримуйте важіль склоочисника. Іншою рукою поверніть щітку склоочисника у напрямку стрілки (1), подолавши опір. Щітка склоочисника з клацанням фіксується в положенні для демонтажу.

F232 0025 31

- **Знімання щітки склоочисника:** натисніть кнопку розблокування (2), потягніть щітку склоочисника у напрямку стрілки (3) та зніміть її.

Установлення щіток склоочисників



- Перемістіть нову щітку склоочисника в напрямку стрілки (1) на важелі склоочисника до фіксації кнопки розблокування (2).
- Вставте щітку склоочисника в напрямку стрілки (3) у важіль склоочисника, подолавши опір.
  Щітка склоочисника зафіксується з характерним клацанням, після чого знову стане рухомою.
- Опустіть важіль склоочисника на вітрове скло.

ⓘ Регулярно перевіряйте стан щіток склоочисника й замінюйте їх, якщо є видимі пошкодження або смуги, що не зникають.

Заміна щіток склоочисників вітрового скла

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

- Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

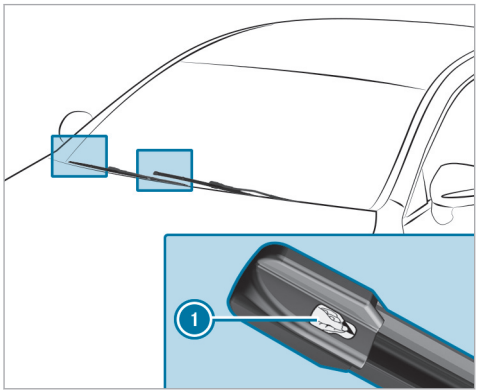
Переміщення важелів склоочисників у положення заміни

- Увімкніть автомобіль та одразу ж вимкніть.
- Приблизно протягом 15 секунд натисніть на комбінованому перемикачі кнопку й утримуйте її приблизно три секунди (→ стор. 228).
  Важелі склоочисників установлюються в положення заміни.

ⓘ Регулярно перевіряйте стан щіток склоочисника й замінюйте їх, якщо є видимі пошкодження або смуги, що не зникають.

- Дотримуйтесь інформації щодо індикації техобслуговування.

Індикація техобслуговування



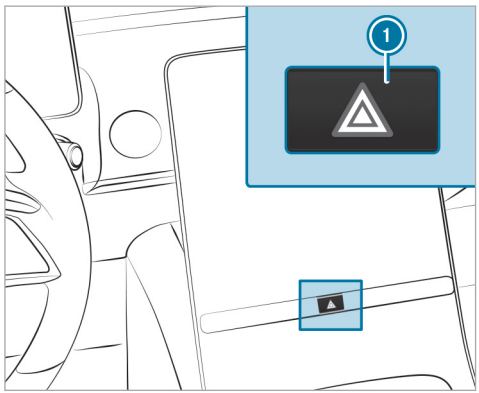
▶ Зніміть захисну плівку (1) індикації техобслуговування, розташовану на кінці нової щітки склоочисника.

Якщо колір індикації техобслуговування змінюється з чорного на жовтий, слід замінити щітки склоочисників.

ⓘ Тривалість зміни кольору залежить від умов експлуатації.

Допомога при аварії

Аварійна світлова сигналізація, увімкнення або вимкнення



▶ Натисніть кнопку (1) .

Аварійна світлова сигналізація вмикається автоматично в зазначених нижче ситуаціях.

- Якщо спрацювала подушка безпеки.
- У випадку інтенсивного гальмування автомобіля на швидкості, яка перевищує 70 км/год, до повної зупинки.

При подальшому русі система аварійної світлової сигналізації автоматично вимикається на швидкості приблизно 10 км/год. Систему аварійної світлової сигналізації можна вимкнути також за допомогою кнопки аварійної світлової сигналізації.

Виймання вогнегасника

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через неправильно закріплений вогнегасник у зоні ніг водія

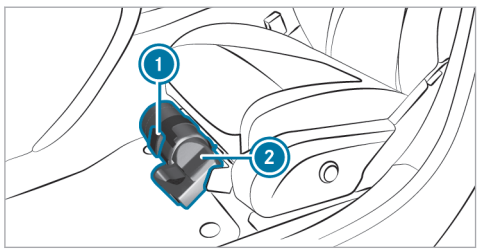
Вогнегасник може обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

F232 0025 31

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля.

Вогнегасник може відскочити і травмувати водія або інших людей у салоні автомобіля.

- Завжди належним чином вставляйте вогнегасник у кріплення і фіксуйте його.
- Не виймайте вогнегасник впродовж руху.

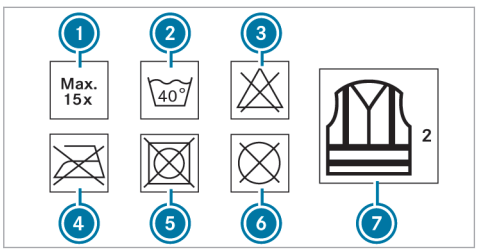


- Потягніть язичок (1) вгору.
- Опустіть язичок (1) вниз.
- Вийміть вогнегасник (2).

Виймання світловідбивного жилета

Під час доставляння автомобіля світловідбивні жилети знаходяться в речовому ящику.

- Витягніть сумку зі світловідбивним жилетом, потягнувши за петлю.
- Відкрийте сумку та витягніть світловідбивний жилет.



1. Максимальна кількість циклів прання
2. Максимальна температура прання
3. Не відбілювати
4. Не прасувати
5. Не використовувати сушильну машину
6. Не віддавати до хімчистки
7. Світловідбивний жилет класу 2

Встановлені законодавчими нормами вимоги виконуються, лише якщо світловідбивний жилет має відповідний розмір і повністю закритий.

Замініть світловідбивний жилет у зазначених нижче випадках.

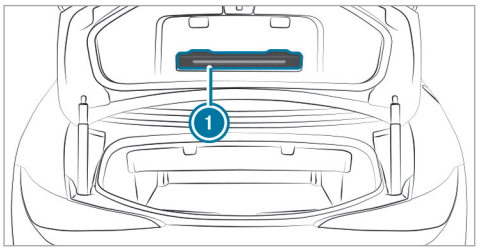
- Світловідбивні стрічки пошкоджені або забруднені.
- Перевищено максимальну дозволену кількість процедур прання.
- Погіршилися флуоресцентні характеристики, наприклад, внаслідок тривалого перебування під прямими сонячними променями.

Утилізуйте світловідбивні жилети відповідно до норм захисту довкілля:

- Для цього зверніться до уповноваженого пункту утилізації.

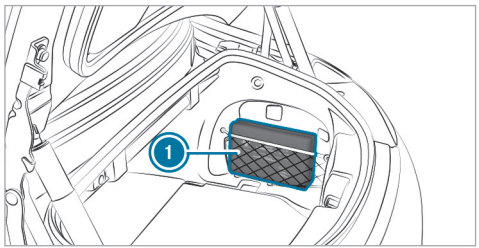
F232 0025 31

Виймання знака аварійної зупинки



▶ Знак аварійної зупинки (1) міститься на кришці багажника.

Огляд сумки аптечки



Сумка аптечки (1) знаходиться в багажнику праворуч.

QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля

У відкидній кришці заправного люка і на протилежному боці на стійці B наклеєні QR-коди. У випадку аварії рятувальні служби за допомогою QR-коду можуть швидко знайти схему розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля.

Поточна схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля у стислій формі містить найважливішу інформацію про ваш автомобіль, наприклад, про проходження електричних дротів.

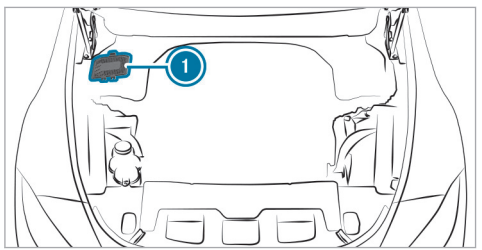
Подальшу інформацію ви отримаєте за посиланням: https://www.mercedes-benz.de/qr-code

Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення та заряджання 12–вольтної- акумуляторної батареї

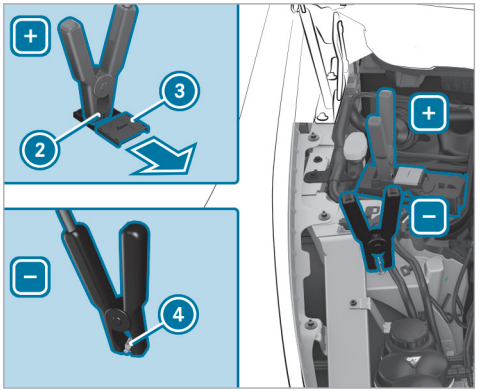
Передумови

- Автомобіль зафіксований електричним стоянковим гальмом.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** коробка перемикання передач у положенні P.
- Автомобіль та всі споживачі електроенергії вимкнено.
- Капот відкрито.

ⓘ Далі описано процес заряджання через контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення. На автомобілях з пакетом додаткових функцій для багажного відділення також можна заряджати через розетку на 12 В у правому багажнику, якщо вона підготовлена для зарядки на спеціалізованій СТО. Під час заряджання автомобіль не може перебувати у сплячому режимі (→ стор. 319).



▶ Відкрийте кришку 1.



Моторний відсік (приклад)

▶ На контактному виводі для пуску від зовнішнього джерела живлення перемістіть кришку 3 плюсового контакту 2 в напрямку стрілки.

▶ З'єднайте плюсовий контакт 2 свого автомобіля з плюсовим контактом зовнішньої акумуляторної батареї за допомогою кабелю пуску двигуна від зовнішнього джерела / зарядного кабелю. Починати слід з плюсового контакту 2 свого автомобіля.

▶ **Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела:** залиште двигун допоміжного автомобіля працювати з частотою обертання холостого ходу.

▶ За допомогою кабелю пуску двигуна від зовнішнього джерела / зарядного кабелю з'єднайте мінусовий полюс зовнішньої акумуляторної батареї з точкою маси 4 свого автомобіля. Починати слід із зовнішньої батареї.

▶ **Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела:** запустіть двигун свого автомобіля.

▶ **Під час заряджання:** запустіть процес заряджання.

▶ **Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела:** дайте двигунам попрацювати кілька хвилин.

▶ **Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела:** перед від'єднанням клеми кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення ввімкніть споживач

електроенергії свого автомобіля, наприклад обігрів заднього скла або освітлення.

Після завершення процесу заряджання / пуску двигуна від зовнішнього джерела виконайте наступне:

- Від'єднайте кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела / зарядний кабель спочатку від точки маси (4) та мінусового полюсу зовнішньої акумуляторної батареї, а потім – від плюсового контакту (2) та плюсового полюсу зовнішньої акумуляторної батареї. Починати слід з контактів свого автомобіля.
- Після від'єднання кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела / зарядного кабелю закрийте кришку (3) плюсового контакту (2).
- Закрийте кришку (1).

Якщо автомобіль був запущений із застосуванням пуску двигуна від зовнішнього джерела, електропривод може бути недоступним приблизно 30 хвилин.

Докладну інформацію можна отримати в спеціалізованому сервісному центрі.

Вказівки щодо електричних запобіжників

⚠ УВАГА! Аварія- та небезпека травмування через перевантаження електропроводки.

Заміна несправного запобіжника на запобіжник, що розрахований на більший номінальний струм, як і виконання шунтування, може призвести до перенавантаження електропроводки.

Це може спричинити пожежу.

- Завжди замінюйте несправні запобіжники на відповідні нові запобіжники з таким же номінальним струмом.

! ВКАЗІВКА Пошкодження через неправильні запобіжники

Неправильні запобіжники можуть стати причиною пошкодження електричних компонентів або систем чи призвести до суттєвого обмеження їхніх функцій.

- Використовуйте лише дозволені для Mercedes-Benz запобіжники з відповідними зазначеними номіналами.

Заміняйте несправні запобіжники на аналогічні запобіжники відповідного кольору та номіналу. Номінальні параметри запобіжників та іншу значущу інформацію наведено на схемі розташування запобіжників.

Схема розташування запобіжників: на коробі запобіжників у задній частині салону (→ стор. 659)

! Вказівка Ушкодження або порушення функціонування через вологу

Волога може призвести до порушення функціонування або ушкодження електричних компонентів.

- При відкритому коробі запобіжників слідкуйте за тим, щоб волога не потрапила в короб запобіжників.

▶ Під час закривання короба запобіжників переконайтеся, що ущільнення кришки правильно прилягає у коробі запобіжників.

Якщо нові запобіжники знову перегоряють, доручіть визначення та усунення причин спеціалізованій СТО.

Перед заміною запобіжників забезпечте такі умови:

- Автомобіль зафіксований від відкочування.
- Усі електричні споживачі відключені.
- Автомобіль заглушено.

Електричні запобіжники розподілені по різних коробах запобіжників:

- Короб запобіжників у передній панелі (→ стор. 658)
- Короб запобіжників у зоні для ніг переднього пасажира (→ стор. 659)
- Короб запобіжників у задній частині салону (→ стор. 659)

Указівки в разі пошкодження шини

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через втрату тиску в шинах

Спущена шина серйозно впливає на ходові характеристики, а також на керованість- і гальмування.

Шини без можливості аварійного руху:

▶ Не рухайтеся з шинами з недостатнім тиском.

▶ Негайно замініть спущену шину на аварійну- або запасну шину або зверніться на спеціалізовану СТО.

Шини з можливістю аварійного руху:

▶ Звертайте увагу на інформацію та попередження щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху).

Залежно від обладнання автомобіля в разі пошкодження шини Ви маєте нижчезазначені можливості:

- **Автомобілі з комплектом герметика для шин TIREFIT:** Ви можете ущільнити шину для подальшого обмеженого руху. Використовуйте для цього комплект герметика для шин TIREFIT (→ стор. 639).
- **Автомобілі з Mercedes me connect:** у разі несправності Ви можете здійснити аварійний виклик (→ стор. 562).
- **Усі автомобілі:** замініть колесо (→ стор. 669).

ⓘ Аварійне запасне колесо доступне лише в комплектації для певних країн (→ стор. 676).

Огляд інструменту для заміни коліс

За винятком модифікацій для певних країн, автомобілі не оснащуються інструментом для заміни коліс. На спеціалізованій СТО можна дізнатися, які інструменти потрібні та можуть

використовуватися для заміни коліс Вашого автомобіля.

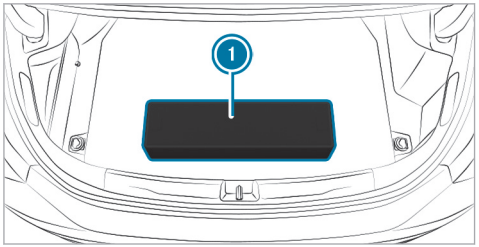
Для заміни колеса можуть використовуватися, наприклад, наступні інструменти:

- Автомобільний домкрат
- Противідкатна підпора
- Колісний гайковий ключ
- Центрувальний штифт

ⓘ Автомобільний домкрат має вагу близько 3,4 кг.
Максимальну тримкість автомобільного домкрата зазначено на відповідній табличці.
Автомобільний домкрат не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться до спеціалізованої СТО.

Інструмент для заміни коліс розташовано в ящику для інструментів ① у багажнику.

ⓘ Розташовуючи сумку для інструментів, стежте за її надійним закріпленням.

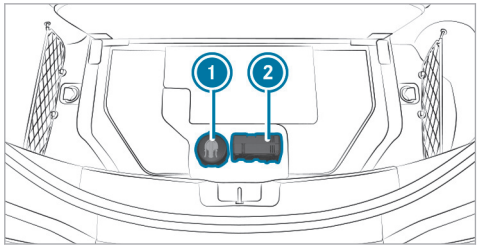


Сумка для інструментів містить наступне:

- Автомобільний домкрат
- Рукавиці
- Колісний гайковий ключ
- Центрувальний штифт
- Складана противідкатна підпора
- Тріскачка для автомобільного домкрата

Місце зберігання комплекту герметика для шин TIREFIT

Комплект герметика для шин TIREFIT зберігається під підлогою багажного відділення.



① Балон із герметиком для шин
② Компресор для накачування шин

ⓘ Дані щодо класу потужності (КП) та/або електричні дані вказано на зворотному боці компресора для накачування шин:

- КП2 – 12 В/15 А, 180 Вт, 0,8 кг

На відстані близько 1 м до компресора для накачування шин і приблизно 1,6 м над землею дійсні такі рівні звукового тиску:

- рівень звукового тиску емісії L_{PA} 83 дБ (А)

F232 0025 31

- рівень звукової потужності L_{WA} 91 дБ (A)

Компресор для накачування шин не потребує сервісного обслуговування. У разі його несправності зверніться на спеціалізовану СТО.

Буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо допустимих способів буксирування (→ стор. 653).
- ▶ Переконайтеся, що акумуляторна батарея під'єднана й заряджена.

Коли акумуляторна батарея розряджена, враховуйте нижчезазначені умови:

- Не можна завести автомобіль.
- Не можна встановити чи відпустити електричне стоянкове гальмо.
- Не можна встановити автоматичну коробку передач у положення N або P.

ⓘ Якщо автоматичну коробку передач не можна перевести в положення N або водійський дисплей не відображається, автомобіль слід перевозити (→ стор. 655). Для перевезення автомобіля потрібен евакуатор із підйомним механізмом.

! Вказівка Пошкодження внаслідок високої швидкості або великої дальності буксирування

Якщо буксирувати автомобіль надто швидко або надто далеко, можна пошкодити трансмісію.

- ▶ Забороняється буксирувати автомобіль зі швидкістю, яка перевищує 50 км/год.
- ▶ Забороняється буксирувати автомобіль на відстань, більшу ніж 50 км.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при буксируванні автомобіля з великою вагою

Якщо автомобіль, який буксирують, має більшу масу, ніж повна нормативна маса вашого автомобіля, можуть виникнути такі ситуації:

- Буксирна провушина відривається.
- Зчеплення хитається і може перекинутися.

- ▶ Перед буксируванням перевірте, чи не перевищує автомобіль, який будуть буксирувати, повну нормативну масу.

За потреби буксирування автомобіля для заведення двигуна або звичайного буксирування, його повна нормативна маса не повинна перевищувати повну нормативну масу тягача.

- ▶ Дані щодо повної нормативної маси автомобіля можна дізнатися з заводської таблички автомобіля (→ стор. 824).
- ▶ Не відкривайте двері переднього пасажира або водія, інакше автоматична коробка

передач автоматично перемкнеться в положення P.
- Установіть буксирне вушко (→ стор. 656).
- Закріпіть буксирувальний пристрій.

ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок неправильного закріплення пристрою для буксирування

- Слід прикріплювати буксирний трос або буксирну штангу лише до буксирної провушини.

- Вимкніть автоматичне блокування (→ стор. 159).
- Не активуйте функцію HOLD.
- Вимкніть захист від буксування (→ стор. 179).
- Вимкніть активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 361).
- Установіть автоматичну коробку передач у положення N.
- Відпустіть електричне стоянкове гальмо.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, пов'язана з обмеженнями функцій підтримання безпеки під час буксирування

Функції підтримання безпеки обмежені або не діють у наступних ситуаціях:

- Автомобіль вимкнений.
- Несправність гальмівної системи або підсилювача рульового управління.
- Несправність енергоживлення або бортової мережі.

Якщо автомобіль транспортувати за таких умов, для кермування і гальмування може знадобитися значно більше зусиль.

- Використовуйте буксирну штангу.
- Перед буксируванням переконайтеся, що кермо вільно повертається.

Вказівка Пошкодження, викликане надто великими тяговими зусиллями

Якщо рвучко починати рух, надто великі тягові зусилля можуть пошкодити автомобіль.

- Слід починати рух плавно, без поштовхів.

Корисні поради від професіоналів

Додаткові функції кнопок

Закривання та відкривання вікон кнопкою рециркуляції повітря (комфортне закривання/відкривання)

При увімкненні режиму рециркуляції повітря бокові стекла автоматично закриваються, наприклад, перед в'їздом до тунелю. При вимкненні режиму рециркуляції повітря бокові стекла автоматично повертаються у своє початкове положення.

ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення при необережному комфортному закриванні

При комфортному закриванні можуть затиснутися частини тіла в зоні закриття бокового скла.

- При комфортному закриванні контролюйте весь процес закривання і переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

- **Закриття вікон:** Натисніть кнопку у рядку кондиціонування центрального дисплея або на панелі управління системи кондиціонування та утримуйте, доки не переміститься вікна.
  Вікна закриваються та вмикається режим рециркуляції повітря.

УВАГА! Небезпека затиснення при комфортному відкриванні

При комфортному відкриванні можливе втягнення чи защемлення частин тіла між боковим склом та рамкою скла.

- Під час відкривання переконайтесь, що ніхто не торкається бокового скла.
- Якщо людину затиснуло, негайно натисніть кнопку для відкривання бокового скла на дверях.
  Бокове скло зупиниться.
- Щоб знову закрити бокове скло, слід потягнути кнопку .

- **Повторне відкривання закритих вікон:** Натисніть кнопку у рядку кондиціонування центрального дисплея або на панелі управління системи кондиціонування та утримуйте, доки не переміститься вікна.
  Вікна повертаються у початкове положення та режим рециркуляції повітря вимикається.

Скидання налаштування мікроклімату в салоні

- У рядку індикації параметрів мікроклімату мультимедійної системи натисніть та утримуйте Меню мікроклім. протягом п’яти секунд.
  Налаштування мікроклімату в салоні повертаються до базового рівня.

Увімкнення/вимкнення радіопередачі дорожньої інформації

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Радіо » ⚙

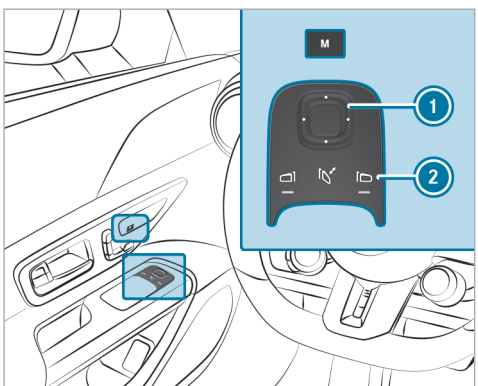
- Оберіть Радіооголошення.
  Радіопередача дорожньої інформації вмикається або вимикається.

Корисні функції автомобіля

Збереження положення для паркування зовнішнього дзеркала заднього виду зі сторони переднього пасажира за допомогою кнопки пам'яті

Передумови

- Передача заднього ходу не встановлена.



- ▶ За допомогою кнопки (2) оберіть зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира.
- ▶ За допомогою кнопки (1) встановіть зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира в бажане положення для паркування.
- ▶ Натисніть кнопку M.
- ▶ За допомогою кнопки (1) відразу підтвердьте збереження.

ⓘ Між натисканням кнопки пам'яті M та кнопки (1) повинно минути не більше трьох секунд. Через три секунди налаштування дзеркала припиняється.

Поради для подорожей

Умови в автомобілі для автоматичної зупинки або запуску двигуна

Умови для автоматичної зупинки двигуна:

- Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO увімкнена.
- Для функціонування гальмівної системи необхідно, щоб двигун був увімкнений.
- Температура зовнішнього повітря знаходиться у придатному для роботи системи діапазоні (автомобілі без бортової мережі 48 В).
- Атмосферний тиск перебуває в придатному для роботи системи діапазоні.
- Двигун розігрітий для експлуатації.
- Діагностика двигуна не активна.
- Частота обертання двигуна знаходиться у придатному для роботи системи діапазоні (автомобілі без бортової мережі 48 В).
- Температура масла коробки передач перебуває в придатному для роботи системи діапазоні.
- Температура в салоні автомобіля в межах налаштованого діапазону.
- Паливний бак достатньо заповнений.
- При ввімкненому кондиціонері система не розпізнає вологу на вітровому склі.

- Рівень заряду і напруга акумуляторної батареї достатні (автомобілі без бортової мережі 48 В).
- Температура акумуляторної батареї знаходиться у придатному для роботи системи діапазоні (автомобілі без бортової мережі 48 В).
- Система не розпізнає крутих підйомів або спусків.
- Капот закритий.

Умови для автоматичного пуску двигуна:

- Автомобіль приходить до руху (автомобілі без бортової мережі 48 В).
- гальмівна система потребує роботи двигуна.
- Температура зовнішнього повітря знаходиться за межами придатного для роботи системи діапазону (автомобілі без бортової мережі 48 В).
- атмосферний тиск за межами діапазону, придатного для роботи системи.
- для діагностики двигуна необхідно, щоб двигун був увімкнений.
- температура масла коробки передач за межами діапазону, придатного для роботи системи.
- температура в салоні автомобіля за межами допустимого діапазону.
- при увімкненому кондиціонері система розпізнає вологу на вітровому склі.
- Рівень заряду акумуляторної батареї занадто низький (автомобілі без бортової мережі 48 В).
- Температура акумуляторної батареї знаходиться за межами придатного для роботи системи діапазону (автомобілі без бортової мережі 48 В).

Корисно знати

Деактивація функції ключа

Автомобілі з KEYLESS-GO: разом з функцією ключа деактивуються функції KEYLESS-GO. Система доступу або санкціонованого доступу за допомогою KEYLESS-GO з відповідним ключем стає недоступною. Активуйте функцію ключа, щоб уможливити стандартне використання всіх функцій за допомогою цього ключа.

Крім того, ви можете деактивувати функцію ключа, щоб зменшити споживання електричного струму відповідним ключем, якщо автомобіль або ключ не використовуються протягом тривалого часу.

▶ Натисніть та утримуйте натиснеою кнопку [⭘] ключа.

▶ Утримуючи кнопку [⭘] натиснутою, двічі натисніть кнопку [🔓] ключа.
Контрольна лампа елемента живлення ключа блимне один раз коротко та один раз довго.

ⓘ Знову активувати ключ можна одним з наступних способів:

- Натиснути будь-яку кнопку на ключі.
- Запустити автомобіль ключем у речовому відділенні центральної консолі (→ стор. 253).

Огляд систем екстреного виклику

Як система екстреного виклику Mercedes-Benz, так і система екстреного виклику 112

(eCall ЄС) можуть допомогти суттєво скоротити час прибуття рятувальної служби до місця ДТП. Вони забезпечують визначення місцезнаходження автомобіля у разі поганої видимості місця ДТП.

Обидві системи екстреного виклику можуть ініціювати екстрений виклик автоматично (→ стор. 573) або вручну (→ стор. 574).

Використовуйте екстрений виклик лише для порятунку себе або інших осіб. Не використовуйте екстрений виклик у разі незначної несправності та в подібних ситуаціях.

Відображення на дисплеї

У випадку обох систем екстреного виклику на центральному або мультимедійному дисплеї з'являється така індикація:

- SOS NOT READY: автомобіль не увімкнений або наявна несправність системи екстреного виклику. Це не обов'язково означає повну відмову системи екстреного виклику. Екстрені виклики можна продовжувати надсилати.

  Індикація стосується лише автомобіля й не враховує доступність мереж мобільного зв'язку та центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

  Готовність до роботи системи екстреного виклику в автомобілі можна визначити по тому, що індикація SOS NOT READY після увімкнення автомобіля перестає світитися.
- SOS: індикація з'являється на дисплеї під час активного екстреного виклику.

ⓘ У разі несправності системи екстреного виклику причиною може бути, наприклад, несправність динаміка, мікрофона, подушки безпеки або кнопки SOS.

Несправність системи екстреного виклику можна визначити за такими ознаками:

- На водійському дисплеї відображається відповідне повідомлення.
- Кнопка SOS постійно світиться червоним кольором.

Екстрений помічник

При ДТП та незначних несправностях екстрений помічник відображає на центральному дисплеї вказівки з техніки безпеки.

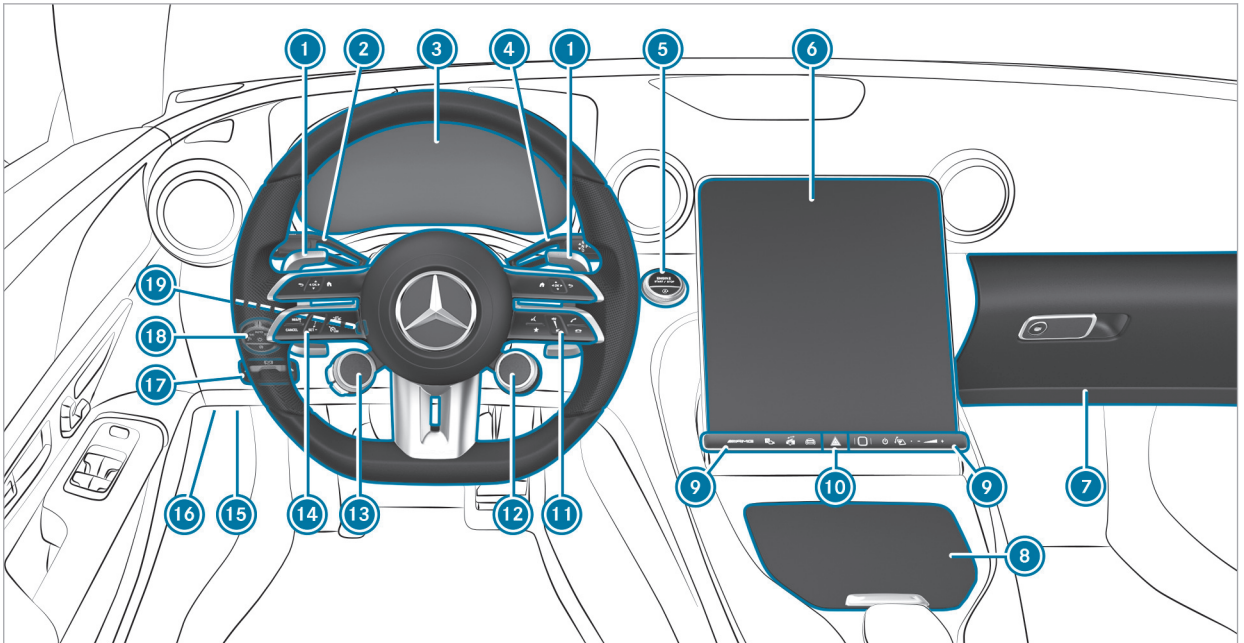
Наприклад:

- рекомендації при виході з автомобіля
- дії для безпечного відстібання при перекиданні автомобіля під час ДТП

Екстрений помічник активується в таких ситуаціях:

- задіяна система безпеки пасажирів
- здійснено екстрений виклик
- певні аварійні ситуації

ⓘ Можливість використання та обсяг функцій екстреного помічника можуть відрізнятися залежно від країни та обладнання автомобіля.



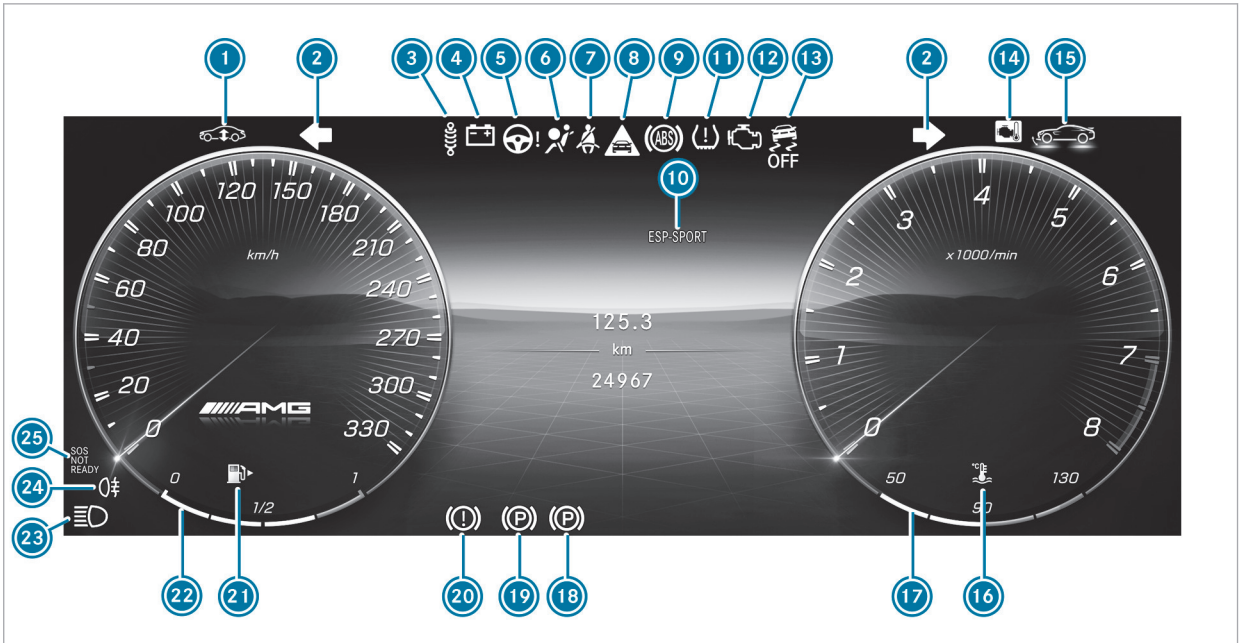
Автомобілі з лівостороннім кермуванням

F232 0025 31

1	Підрульові перемикачі передач	→ 285
2	Комбінований перемикач	→ 214
3	Водійський дисплей	→ 412
4	Важіль селектора DIRECT SELECT	→ 279
5	ENGINE START / STOP Кнопка пуску/вимикання двигуна	→ 250
	Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO	→ 263
6	Центральний дисплей	→ 437
7	Речовий ящик	→ 39
8	Речове відділення	→ 39
9	Панель перемикачів:	
	Налаштування AMG DYNAMIC SELECT в мультимедійній системі MBUX	→ 276
	Активна система допомоги під час паркування	→ 398
	Відкривання/закривання м'якого складаного верху за допомогою кнопки або: відкривання/закривання м'якого складаного верху через мультимедійну систему MBUX	→ 166 → 168
	Швидкий доступ до автомобіля	
	Датчик відбитків пальців	→ 437
	Увімкнення/вимкнення мультимедійної системи MBUX	→ 437
	Налаштування кута нахилу дисплея	→ 437
	Налаштування гучності	→ 437
10	Система аварійної світлової сигналізації	→ 47
11	Група керування мультимедійною системою MBUX	→ 444
12	Вибір програми руху	→ 276
13	Кнопки AMG на рульовому колесі	→ 272
14	Група керування:	
	Водійський дисплей	→ 412
	TEMPOMAT або змінний обмежувач швидкості	→ 333

F232 0025 31

	Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC	→	340
15	Діагностичний роз'єм	→	89
16	Відкривання капота	→	617
17	Електричне стоянкове гальмо	→	315
18	Перемикач освітлення	→	213
19	Налаштування керма	→	193
	Увімкнення/вимкнення обігріву рульового колеса	→	194

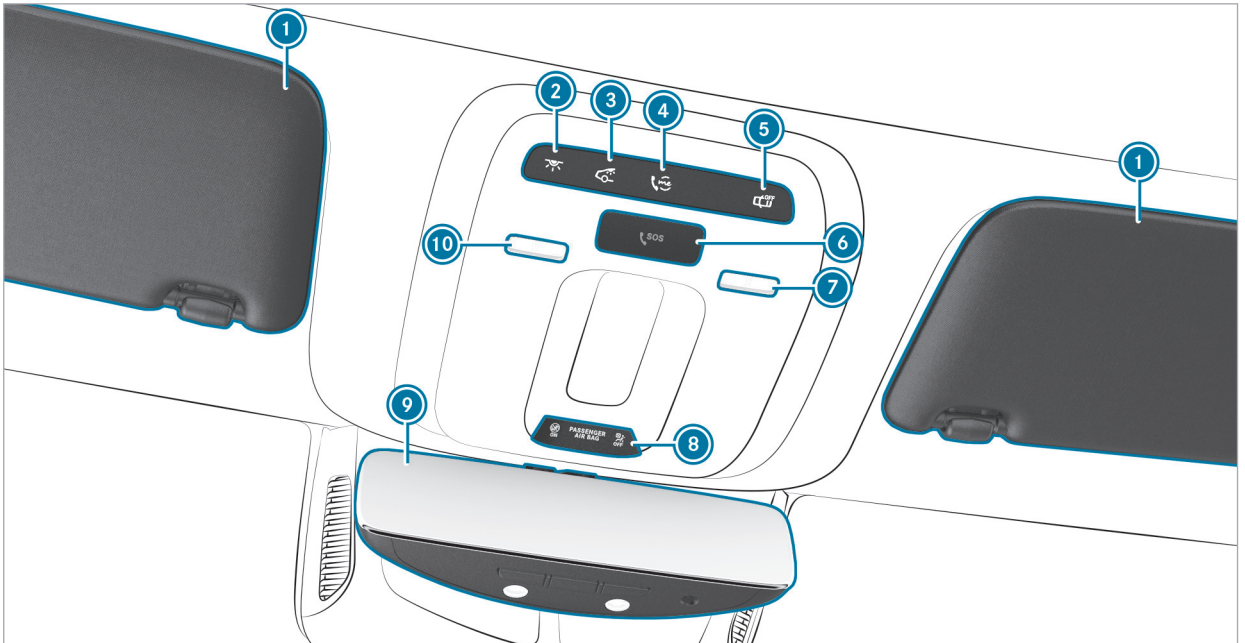


Водійський дисплей

F232 0025 31

1	Налаштування рівня дорожнього просвіту	→	377
2	Покажчик повороту	→	214
3	Ходова частина (жовт.)	→	934
	Ходова частина (черв.)	→	934
4	Помилка електрики	→	928
5	Підсилювач рульового управління (жовт.)	→	926
	Підсилювач рульового управління (черв.)	→	926
	Рульове управління заднього моста (жовт.)	→	926
	Рульове управління заднього моста (черв.)	→	926
6	Система утримання пасажирів	→	922
7	Ремінь безпеки	→	922
8	Попередження про небезпечну дистанцію	→	934
9	ABS	→	934
10	ESP® SPORT	→	934
	ESP® OFF	→	934
11	Система контролю тиску в шинах	→	942
12	Діагностика двигуна	→	928
13	ESP® OFF	→	934
	ESP®	→	934
14	Робоча температура двигуна	→	928
15	Активний аеродинамічний профіль	→	383
	Заднє антикрило	→	381
16	Температура охолоджувальної рідини	→	928
17	Індикація температури охолоджувальної рідини	→	415
18	Електричне стоянкове гальмо (жовт.)	→	932
19	Електричне стоянкове гальмо (черв.)	→	932
20	Гальма (жовт.)	→	932
	Гальма (черв.)	→	932

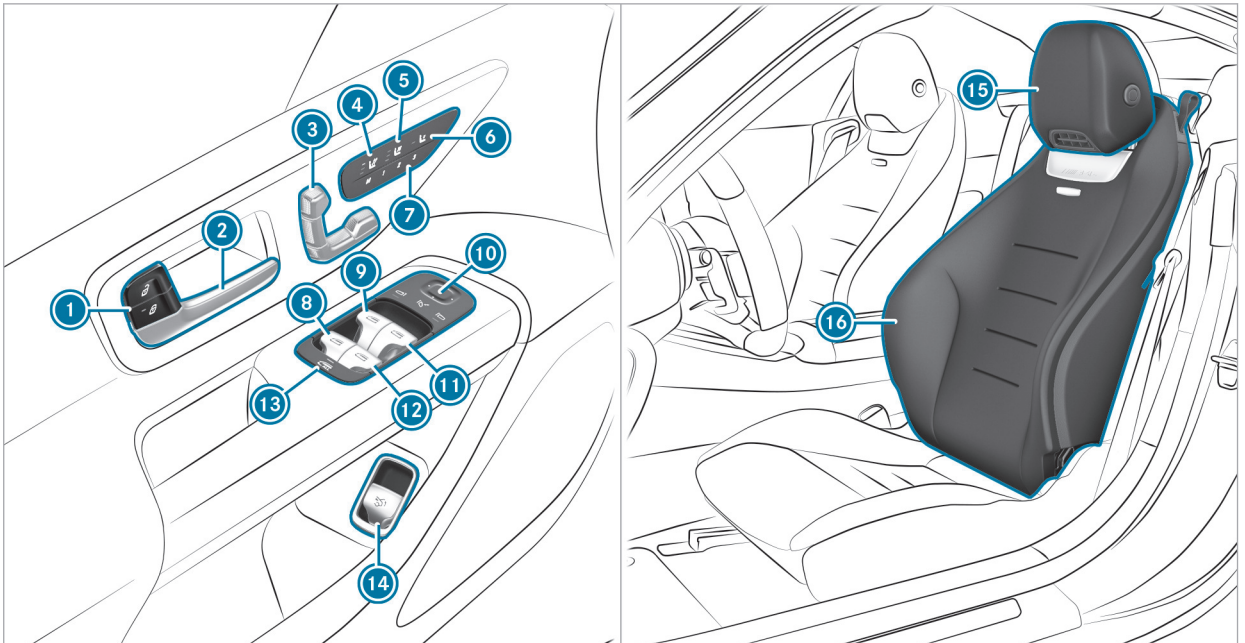
21	Резервний запас пального з індикацією положення кришки горловини паливного бака	→	928
22	Рівень пального	→	415
23	Дальнє світло	→	214
	Ближнє світло	→	213
	Стоянкове світло	→	213
24	Заднє протитуманне світло	→	214
25	Система екстреного виклику Mercedes-Benz	→	941



F232 0025 31

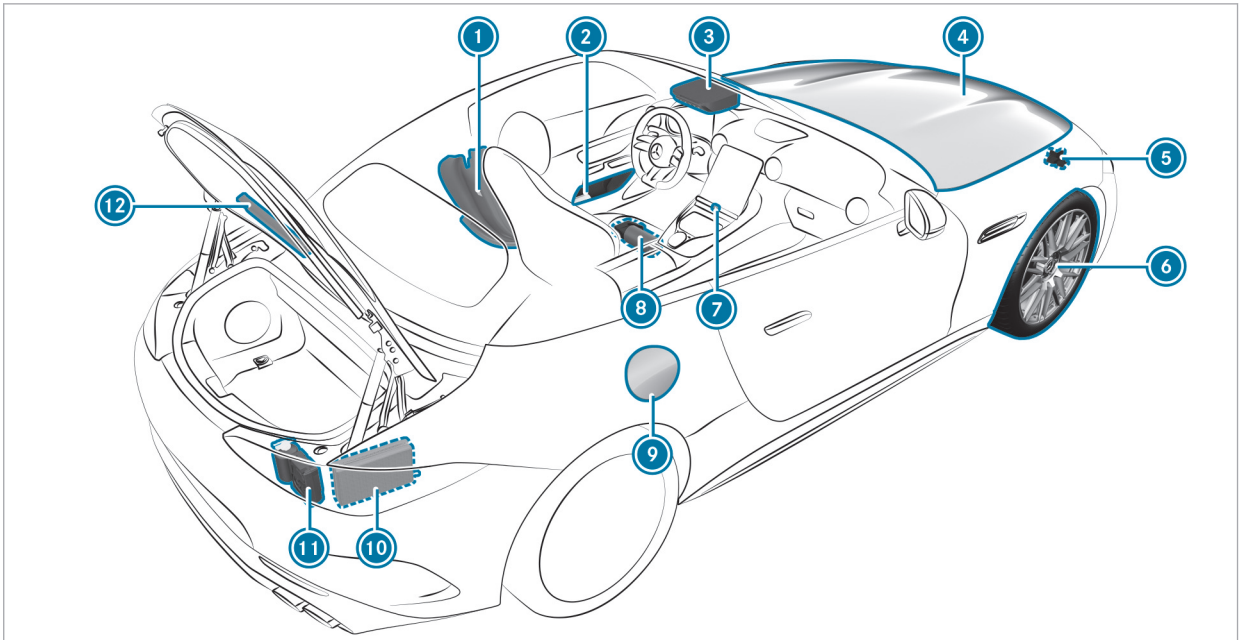
1	Сонцезахисний козирок		
2	Освітлення передньої частини салону, увімкнення/вимкнення	→	226
3	Освітлення задньої частини салону, увімкнення/вимкнення	→	226
4	Кнопка me	→	561
5	Автоматичне керування внутрішнім освітленням, увімкнення/вимкнення	→	226
6	SOS Кнопка SOS	→	561
7	Правий плафон для читання, увімкнення/вимкнення	→	226
8	Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)	→	104
9	Внутрішньосалонне дзеркало	→	232
10	Лівий плафон для читання, увімкнення/вимкнення	→	226

F232 0025 31



F232 0025 31

1	Блокування та розблокування автомобіля	→ 156
2	Відкривання дверей	→ 156
3	Електричне регулювання сидіння	→ 183
4	Увімкнення/вимкнення підігріву сидінь	→ 191
5	Увімкнення/вимкнення вентиляції сидіння	→ 192
6	Налаштування сидіння переднього пасажира з сидіння водія	→ 185
7	M Керування функцією пам'яті	→ 198
8	Ліве заднє скло, підіймання/опускання	→ 173
9	Ліве бокове скло, піднімання/опускання	→ 173
10	Управління зовнішніми дзеркалами	→ 231
11	Праве бокове скло, піднімання/опускання	→ 173
12	Праве бокове скло, піднімання/опускання	→ 173
13	Опускання/піднімання шибок всіх бокових вікон	→ 173
14	Кришка багажника, відкривання/закривання	→ 160
15	Регулювання підголівника	→ 187
16	Регулювання сидіння за допомогою мультимедійної системи	→ 188



F232 0025 31

1	Стійка B із:		
	QR-кодом для запиту даних схеми розташування елементів систем безпеки й аварійно-рятівних засобів автомобіля.	→	49
2	Світловідбивні жилети	→	35
3	Кнопка me	→	561
	Кнопка SOS	→	561
4	Перевірка та поповнення експлуатаційних матеріалів	→	825
	Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення	→	49
5	Буксирування для заведення двигуна або звичайне буксирування	→	54
6	Пошкодження шини	→	52
7	Система аварійної світлової сигналізації	→	47
8	Вогнегасник	→	47
9	Відкидна кришка заправного люка з:		
	інформаційною табличкою для виду пального;	→	25
	інформаційною табличкою тиску в шинах;	→	662
	QR-кодом для запиту даних схеми розташування елементів систем безпеки й аварійно-рятівних засобів автомобіля.	→	49
10	Сумка аптечки	→	36
11	Комплект герметика для шин TIREFIT	→	639
12	Знак аварійної зупинки	→	36

Виклик електронного керівництва з експлуатації

Мультимедійна система:

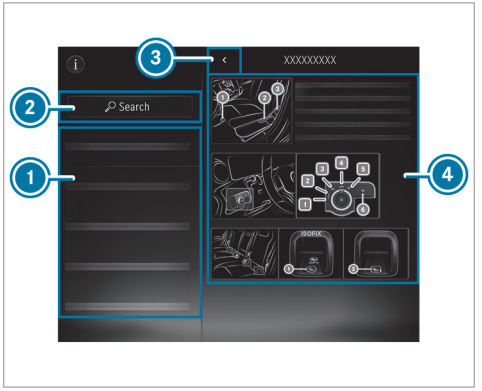
↝ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Інфо ▸▸ Керівництво з експл. ▸▸ Відкрити електрон. керівн. з експл.

В електронному керівництві з експлуатації описані функції та способи управління автомобілем і мультимедійною системою:

► Оберіть в електронному керівництві з експлуатації один із таких пунктів меню:

- Quick start (Швидкий старт): тут ви знайдете поради щодо налаштування свого сидіння (сторона водія).
- Tipps (Поради): тут ви отримаєте інформацію щодо повсякденних ситуацій, пов'язаних з автомобілем.
- Animations (Анімації): тут ви зможете переглянути анімації про функції автомобіля.
- Messages (Повідомлення): тут ви отримаєте додаткову інформацію про повідомлення на водійському дисплеї.
- Language (Мова): тут ви можете обрати мову електронного керівництва з експлуатації.

У полі Search (Пошук) ви зможете здійснювати пошук за ключовими словами, щоб отримати швидкі відповіді на запитання щодо керування автомобілем.



1 Меню
2 Пошук
3 Назад
4 Зміст

Деякі розділи в електронному керівництві з експлуатації, наприклад, попередження, можна розгортати та згортати.

F232 0025 31

Виклик додаткових можливостей електронного керівництва з експлуатації:

Водійський дисплей: виклик короткої інформації щодо повідомлень на водійському дисплеї

Мовленнєвий асистент MBUX: виклик через систему голосового управління

Глобальний пошук: виклик результатів пошуку вмісту електронного керівництва з експлуатації на головний екран

З міркувань безпеки користування електронним посібником з експлуатації під час руху автомобіля неможливе.

Охорона довкілля

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Шкода довкіллю через умови експлуатації та стиль керування

Викид шкідливих речовин вашим автомобілем безпосередньо пов'язаний з його експлуатацією.

Зробіть свій внесок в охорону довкілля, експлуатуючи автомобіль в екологічно безпечний спосіб. Для цього дотримуйтеся рекомендацій щодо умов експлуатації та особистого стилю керування.

Умови експлуатації

- Слідкуйте за правильним тиском у шинах.
- Не беріть із собою зайвий вантаж (наприклад, багажник на даху, який ви більше не використовуєте).
- Дотримуйтесь міжсервісних інтервалів. Регулярне технічне обслуговування автомобіля дозволяє зберегти довкілля.
- Завжди звертайтесь до спеціалізованої СТО для проведення робіт з сервісного обслуговування.

Особистий стиль керування

- Не натискайте на педаль газу під час зрушення з місця.
- Не прогрівайте автомобіль на місці.
- Будьте уважними під час руху та утримуйте достатню дистанцію.
- Уникайте частого й стрімкого прискорення та гальмування.
- Своєчасно перемикайте передачі та розганяйте двигун на передачах лише до $^2/_3$.
- Під час тривалих зупинок, зумовлених ситуацією на дорозі, вимикайте автомобіль, наприклад, за допомогою функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.
- Їдьте з заощадженням палива. Для стилю керування з незначною витратою стежте за індикацією ECO.

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Забруднення довкілля через неправильну утилізацію високовольтної акумуляторної батареї

Високовольтна акумуляторна батарея містить шкідливі для довкілля речовини.

- Здійсніть утилізацію пошкодженої високовольтної акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.

Утилізація автомобіля

Лише для країн Європейського союзу:

Компанія Mercedes-Benz приймає назад ваш автомобіль для екологічно безпечної утилізації згідно з директивою з утилізації автомобілів Європейського союзу (ЄС).

Для утилізації вашого старого автомобіля ви можете скористатися мережею центрів з розбирання та прийому автомобілів для утилізації.

У такі центри можна безкоштовно віддати свій автомобіль. Таким чином ви робите вагомий внесок у замикання циклу утилізації та збереження ресурсів.

Докладнішу інформацію щодо утилізації автомобілів та умов їх вилучення ви знайдете на регіональній інтернет-сторінці Mercedes-Benz.

Оригінальні деталі Mercedes-Benz

ВКАЗІВКА ПРО ОХОРОНУ ДОВКІЛЛЯ Шкода для довкілля через невикористання запасних агрегатів із вторсировини

Mercedes-Benz AG пропонує запасні агрегати та запчастини із вторсировини тієї ж якості, що й нові деталі. При цьому ми несемо таку ж відповідальність за якість виробів.

- Використовуйте запасні агрегати й запчастини з вторсировини Mercedes-Benz AG.

ВКАЗІВКА Погіршення функціональності системи утримання пасажирів внаслідок встановлення деталей приладдя, ремонтних або зварювальних робіт

У наступних місцях в автомобілі можуть бути вмонтовані подушки безпеки, аварійні натягувачі ременя безпеки, а також блоки керування та датчики для системи утримання пасажирів:

- двері
- Стійки дверей
- Поріг
- Сидіння
- Передня панель
- Дисплей водія
- Центральна консоль
- Бічна рама даху

- У цих областях забороняється встановлювати деталі приладдя, наприклад, аудіосистему.
- Забороняється виконувати ремонтні або зварювальні роботи.
- Доручіть подальший монтаж деталей приладдя фахівцям спеціалізованої СТО.

Застосовуючи неоригінальні деталі, шини, колеса та приладдя, пов'язане з системою безпеки, що не були схвалені компанією Mercedes-Benz, ви ставите під загрозу безпеку автомобіля. Це може призвести до порушення функціонування систем, що стосуються безпеки, наприклад, гальмівної системи. Застосовуйте винятково оригінальні деталі Mercedes-Benz або деталі аналогічної якості. Використовуйте лише шини, колеса і аксесуари, дозволені для вашого типу автомобіля.

Mercedes-Benz завжди перевіряє надійність та відповідність оригінальних деталей, аксесуарів і деталей для модернізації, дозволених для вашого типу автомобіля. Незважаючи на постійний моніторинг ринку, Mercedes-Benz може не перевіряти якість інших деталей. Навіть якщо в окремих випадках під час технічних перевірок або з відповідного дозволу ком-

панії відбувається заміна обладнання, Mercedes-Benz не бере на себе відповідальність за використання таких деталей в автомобілях Mercedes-Benz.

Для модернізації або встановлення обладнання дозволяється використовувати лише дозволені законодавством деталі. Усі оригінальні деталі Mercedes-Benz відповідають експлуатаційним вимогам. Використання не рекомендованих деталей може призвести до анулювання дозволу на використання автомобіля.

Це відбувається у наступних ситуаціях:

- Змінюється схвалений дозвіл на експлуатацію цього типу автомобіля.
- Існує небезпека з боку учасників дорожнього руху.
- Погіршуються шумові характеристики та процес відведення відпрацьованих газів.

Під час замовлення оригінальних деталей Mercedes-Benz завжди вказуйте ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) (⟶ стор. 824).

Сенсорні елементи керування

На додачу до звичайних кнопок і перемикачів Ваш автомобіль оснащений сенсорними елементами керування.

Де вони розташовані:

- панель управління на даху та дверях
- панель управління клімат-контролю
- кермо
- мультимедійна система MBUX

Елементи керування мають сенсорну поверхню. Сенсорні поверхні спрацьовують від натискання або проведення пальцем, наприклад, для налаштування чи запуску функцій.

У зоні сенсорного екрана Ви також отримуєте тактильний зворотній зв'язок на сенсорній поверхні, наприклад, у вигляді поштовху, вібрації або зміни структури поверхні.

Тактильний зворотній зв'язок спрацьовує, зокрема, в таких ситуаціях:

- у разі натискання кнопки на поверхні;
- у разі гортання списку чи таблиці;
- у разі переходу до іншої ділянки інтерфейсу дисплея, наприклад, спливаючого вікна.

Будь ласка, дотримуйтесь наведених рекомендацій щодо сенсорних поверхонь, щоб уникнути проблем під час користування ними:

- не чіпляйте на поверхні наліпок чи чогось подібного;
- не закріплюйте смартфон- або інший тримач на поверхні центрального дисплея,
- бережіть поверхні від вологи та сирості;
- не допускайте запилення й забруднення поверхонь (⟶ стор. 633).

Деякі сенсорні елементи керування, окрім символу, мають контрольні лампи. Під час користування натискайте на символ елемента керування.

Програма Mercedes me

Указівки щодо комплектації за запитом

Після придбання свого автомобіля ви зможете згодом активувати різні функції (комплектація on-demand) через Mercedes me.

При виникненні питань зверніться до авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Активація комплектації on-demand через Mercedes me

Передумови

- Автомобіль має бездротовий зв'язок з мережею.
- Автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача Mercedes me.

Замовлення та активація комплектації on-demand

- Помістіть у кошик у Mercedes me Store бажану для автомобіля комплектацію on-demand.
- Оформіть замовлення.
  Комплектація on-demand активується під час використання автомобіля.

Прискорення активації

- Вимкніть автомобіль і заблокуйте.
- Приблизно через дві хвилини розблокуйте автомобіль і увімкніть його.
  Активація комплектації on-demand. Деякі варіанти комплектації передбачають додатково сповіщення через мультимедійну систему автомобіля.

У випадку невдалої активації повторіть процес.

Експлуатаційна безпека

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Небезпека нещасного випадку через функціональні несправності або збій системи

Якщо ігнорувати рекомендовані виробником сервісні обслуговування та профілактичні роботи або не здійснювати необхідний ремонт, це може призвести до функціональних несправностей та збоїв системи.

- Зазначені сервісні та профілактичні роботи або ремонт рекомендується виконувати на спеціалізованій СТО.

УВАГА Небезпека аварії та травмування через некваліфіковано виконані зміни електронних компонентів

Заміна електронних компонентів, програмного забезпечення, а також кабельних з'єднань може негативно вплинути на їх функціонування та/або на функціонування інших мережевих компонентів або систем, що стосуються безпеки.

Таким чином може виникнути загроза для експлуатаційної безпеки автомобіля.

- Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні компоненти або їх програмне забезпечення.

- Роботи пов'язані з електричними та електронними пристроями слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

У разі внесення змін у бортову електроніку дозвіл на експлуатацію втрачає чинність.

Дотримуйтеся вказівок, зазначених у розділі «Бортова електроніка» в частині «Технічні характеристики».

ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі від займистих матеріалів на гарячих частинах системи випуску відпрацьованих газів

Якщо легкозаймисті матеріали, наприклад листя, трава або гілки, торкатимуться гарячих частин системи випуску відпрацьованих газів, можливе займання цих матеріалів.

- Під час руху дорогами без твердого покриття або бездоріжжям регулярно перевіряйте нижню частину автомобіля.
- Зокрема, видаляйте застряглі частини рослин або інші легкозаймисті матеріали.
- У разі пошкоджень зверніться на спеціалізовану СТО.

ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через надто високу швидкість та ударами по днищі чи деталях ходової частини

Можливе пошкодження автомобіля, зокрема, в наступних випадках:

- Автомобіль чіпляє днищем дорожнє покриття, наприклад, на високому бордюрі або на грунтових дорогах.
- Автомобіль занадто швидко переїжджає через перешкоди, наприклад, через бордюр, бар'єр для обмеження швидкості або вибоїни.
- По днищу або ходовій частині автомобіля вдаряє твердий важкий предмет.

Кузов, днище, ходова частина, колеса або шини в аналогічних ситуаціях можуть пошкодитися непомітно для неозброєного ока. Пошкоджені таким чином деталі можуть неочікувано вийти з ладу або відмовити у випадку аварії.

Якщо пошкоджене покриття днища, між днищем і покриттям можуть збиратися займисті матеріали, такі як, наприклад, листя, трава або гілки. Якщо такі матеріали торкнуться гарячих деталей системи випуску відпрацьованих газів, вони можуть загорітися.

- Необхідно негайно перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО і полагодити його.

або

- При погіршенні безпеки руху під час подальшого руху негайно зупиніться, дотримуючись правил дорожнього руху, та зверніться на спеціалізовану СТО.

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

Автомобілі з гібридним приводом оснащені двигуном внутрішнього згоряння та щонайменше одним електродвигуном. Під час експлуатації автомобіля в електричному режимі електроживлення здійснюється через високовольтну бортову мережу.

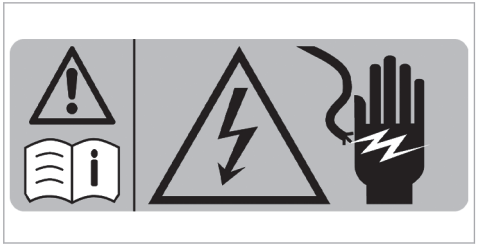
⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя і небезпека пожежі через зміну та/або пошкодження компонентів високовольтної бортової мережі

Високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою. Якщо вузли високовольтної бортової мережі змінювати або торкатися пошкоджених деталей, можна отримати електричний удар. Крім того зміна та/або пошкодження компонентів можуть спричинити пожежу.

Вузли високовольтної бортової мережі можуть мати також непомітні пошкодження у випадку аварії або контакту з днищем.

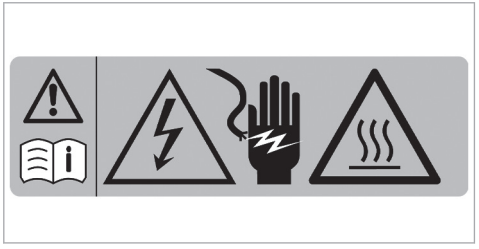
- Ніколи не змінюйте високовольтну бортову мережу.
- Не вмикайте та не використовуйте автомобіль зі зміненими або пошкодженими компонентами високовольтної бортової мережі.
- Ніколи не торкайтеся пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі.
- Після аварії не торкайтеся компонентів високовольтної бортової мережі.
- Відбуксируйте автомобіль після аварії.
- Доручіть перевірку та при потребі заміну компонентів високовольтної бортової мережі у кваліфікованій СТО.

Компоненти високовольтної бортової мережі позначені жовтими попереджувальними наклейками. Кабелі високовольтної бортової мережі мають оранжевий колір.



Приклад

Високовольтні компоненти, які можуть сильно нагріватися, позначено особливою попереджувальною наклейкою:



F232 0025 31

Рівень шуму в автомобілів, що працюють із використанням системи гібридного приводу, значно нижчий, ніж у автомобілів, що працюють із використанням двигуна внутрішнього згоряння.

У режимі електроприводу за певних умов інші учасники дорожнього руху можуть не чути автомобіль через значно нижчий рівень шуму.

З цієї причини автомобіль оснащується генератором звуку, що використовується як акустична попереджувальна система (AVAS). Наявність захисного пристрою є обов'язковою згідно з вимогами закону.

Зовнішній шум генератора звуку(AVAS) на низькій швидкості відчувається в салоні автомобіля та не вказує на несправність.

Автомобілі з бортовою електромережею 48 В

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя при торканні до пошкоджених високовольтних компонентів

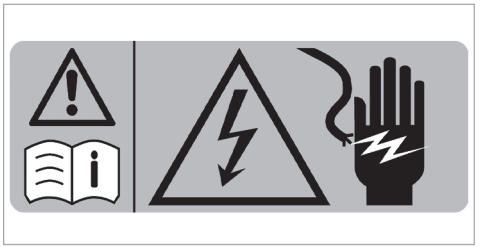
Автомобілі з бортовою мережею 48 В містять окремі високовольтні компоненти. Ці високовольтні компоненти знаходяться під високою напругою.

При виконанні змін на деталях цих високовольтних компонентів або при доторканні до пошкоджених деталей ви можете отримати удар електричним струмом.

Високовольтні компоненти можуть також непомітно пошкодитися у випадку аварії.

- Ніколи не виконуйте змін на деталях високовольтних компонентів.
- Ніколи не торкайтесь пошкоджених деталей високовольтних компонентів.
- У випадку аварії ніколи не торкайтесь деталей високовольтних компонентів.

Автомобілі з бортовою електромережею 48 В містять високовольтні компоненти. Ці компоненти позначені етикеткою високовольтної мережі:



Приклад

Усі роботи на високовольтних компонентах можна виконувати лише на спеціалізованій СТО.

Монтаж номерного знака на передній тримач номерного знака

ВКАЗІВКА Порушення функціонування та відмови системи через неправильне монтування номерного знаку на передньому тримачі номерного знака

Якщо номерний знак на передньому тримачі номерного знаку змонтовано неправильно, це може призвести до порушення функціонування або відмови сенсорів, камер або системи допомоги водієві та системи безпеки.

При монтажі номерного знаку на передньому тримачі слід звертати увагу на такі пункти:

- Номерний знак слід монтувати безпосередньо на тримачі номерного знака без рекламних або інших тримачів.
- Номерний знак слід монтувати у такий спосіб, щоб він не виходив за межі адаптера номерного знаку зверху або зі сторін.

Сертифікати відповідності та внутрішньодержавні вказівки

Електромагнітна сумісність

Компоненти автомобіля було перевірено на електромагнітну сумісність та доведено їхню відповідність директиві UN-R 10 в чинній редакції.

Національні вказівки щодо компонентів, експлуатація яких регулюється нормами щодо радіозв'язку

Указівки щодо перетину державного кордону

Під час експлуатації автомобіля дотримуйтеся положень щодо регулювання радіозв'язку в країні, у якій ви перебуваєте.

Компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку

Лише для країн ЄС, ЄАВТ і країн, що визнають декларацію про відповідність стандартам ЄС:

CE

Указівка, наведена нижче, стосується всіх компонентів автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку, а також усіх інформаційних систем і комунікаційних пристроїв, інтегрованих в автомобіль:

Виробники радіокомпонентів забезпечують відповідність усіх установлених в автомобілі радіокомпонентів Директиві 2014/53/ЄС. Повний текст декларацій відповідності ЄС доступний за посиланням:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

Докладну інформацію можна отримати на авторизованій СТОА Mercedes-Benz.

Лише для Ізраїлю:

Забороняється вносити в радіопристрій, установлений в автомобілі, зміни, що можуть вплинути на технічні характеристики радіопристрою. Сюди належать зміни програмного забезпечення, заміна оригінальної антени або можливість підключення пристрою до зовнішньої антени. Через проблеми з радіоперешкодами такі зміни дозволяється вносити лише за попередньою згодою відповідного Департаменту телекомунікацій.

Лише для Сполученого Королівства:

Указівка, наведена нижче, стосується всіх компонентів автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку, а також усіх інформаційних систем і комунікаційних пристроїв, інтегрованих в автомобіль:

Цим виробники радіокомпонентів, встановлених в автомобілі, заявляють, що всі радіокомпоненти, установлені в автомобілі, виконано згідно з відповідними законодавчими вимогами. Повний текст декларації відповідності доступний за посиланням:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

Лише для Бразилії:

Указівка щодо радіосистем в автомобілі

Ці системи не захищено від шкідливих перешкод і вони не повинні створювати перешкод у належним чином затверджених системах.

Лише для Ямайки:

Усі компоненти автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку, мають сертифікат відповідності SMA.

Лише для Нігерії:

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Підключення та використання систем радіозв'язку у цьому автомобілі дозволено Комісією Нігерії з питань комунікації.

Лише для країн Євразійського економічного союзу:

Цим виробники радіокомпонентів, установлених в автомобілі, заявляють, що всі радіокомпоненти, установлені в автомобілі, відповідають технічним приписам щодо радіостанцій передачі даних. Докладну інформацію можна отримати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Лише для України:

Цим виробники радіокомпонентів, встановлених в автомобілі, заявляють, що радіокомпоненти, встановлені в автомобілі, відповідають технічним приписам щодо радіостанцій передачі даних. Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Автомобільний домкрат

Тільки для країн ЄС, ЄАВТ і країн, що визнають сертифікат відповідності ЄС: Сертифікат відповідності CE

Копія й переклад оригіналу сертифіката відповідності:

Сертифікат відповідності ЄС

1.

Особа, яка підписала документ як представник

F232 0025 31

Виробник:

BRANO a.s.

747 41 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Чеська Республіка

Ідентифікаційний №: 64-387-5933

Ідентифікаційний № ПДВ: CZ64-387-5933

заявляє про свою виняткову відповідальність за те, що виріб:

2. a)

Найменування:

Автомобільний домкрат

тип, номер:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18,

B) A 240 580 00 18,

C) A 639 580 02 18,

D) A 639 580 03 18,

E) A 910 580 00 00,

F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00,

G) A 247 580 01 00, A 293 580 01 00,

H) A 247 580 02 00, A 293 580 02 00,

рік випуску: 2022, –

відповідає всім чинним положенням

директиви № 2006/42/ЄС.

b)

Опис і цільове використання

Автомобільний домкрат призначений виняткова для підйому вказаного автомобіля згідно з наклеєними на ньому інструкціями.

3.

Довідкові дані гармонізованих стандартів або специфікацій

ISO 4063, EN ISO 14341-A, AS 2693, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,

Технічна документація продукту зберігається на заводі виробника. Особа, уповноважена складати технічну документацію: керівник технічного відділу Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Місце

5.

14.03.2022

Дата

Дипл. інж. Михал Коберський (Michal Koberský)

[підпис]

Директор SBU-CJ

Декларація відповідності стандартам UKCA

Копія й переклад оригіналу сертифіката відповідності:

Декларація відповідності стандартам Великобританії

1.

Особа, яка підписала документ як представник

Виробник:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000, Чеська Республіка

Ідентифікаційний №: 64-387-5933

Ідентифікаційний № ПДВ: CZ64-387-5933

заявляє про свою виняткову відповідальність за те, що виріб:

2. a)

Найменування:

Автомобільний домкрат

тип, номер:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18,

B) A 240 580 00 18,

C) A 639 580 02 18,

D) A 639 580 03 18,

E) A 910 580 00 00,

F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00,

G) A 247 580 02 00, A 293 580 02 00,

рік випуску: 2022, –

відповідає всім чинним положенням

Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008.

b)

Опис і цільове використання

Автомобільний домкрат призначений винятково для підйому вказаного автомобіля згідно з наклеєними на ньому інструкціями.

3.

Довідкові дані гармонізованих стандартів або специфікацій

ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,

Технічна документація продукту зберігається на заводі виробника. Особа, уповноважена складати технічну документацію: керівник технічного відділу Brano a.s.

4. Hradec nad Moravicí	5. 04.07.2022	[підпис] Дипл. інж. Михал Коберський (Michal Koberský)
Місце	Дата	Директор SBU-CJ

Комплект для ремонту шин TIREFIT

Тільки для країн ЄС, ЄАВТ і країн, що визнають сертифікат відповідності ЄС: Сертифікат відповідності CE

Варіант 1

Копія й переклад оригіналу сертифіката відповідності:

CE

Декларація відповідності стандартам ЄС

Ми,

компанія Dunlop Tech GmbH,

Offenbacher Landstr. 8

63456 Ганау, Німеччина,

під власну виключну відповідальність заявляємо, що

Найменування продукту: електричний компресор для накачування шин

серійний номер: від 000000001 до 999999999

марка: Mercedes Benz

модель: DT 200146 (UW0851ve-IBK LK2), DT 200177 (UW0872-IBK-LK2P), 200156 (UW0867-LK3)

Номер деталі Mercedes Benz: A 000 583 8205, A 000 583 8305, A 000 583 8405

відповідає всім відповідним положенням Директиви:

2014/30/EU про електромагнітну сумісність

і відповідає таким стандартам:

EN IEC 55014-1:2021

EN IEC 55014-2:2021

включно (категорія I)

Dunlop Tech GmbH, Offenbacher Landstr. 8, 63456 Ганау, Німеччина, уповноважений представник для складання технічної документації.

Заводське позначення: UNIK WORLD IND. CO., LTD.

Адреса: NO. 110-2, Xiwei, Shanhua Dist., Tainan City 74163, Тайвань (Республіка Китай)

Найменування Dunlop Tech GmbH

Повноважний представник: Bernd Schuchhardt

Адреса: Offenbacher Landstraße 8, 63456 Hanau, Німеччина

15.07.2022	[B. Schuchhardt]
	Підпис

Місце складання декларації: Німеччина

Варіант 2

Копія й переклад оригіналу сертифіката відповідності:

Сертифікат відповідності ЕG

Відповідно до Директиви 2006/42/ЄС

Ми заявляємо, що виріб

Найменування продукту: електричний компресор для накачування шин Daimler

Позначення типу: 0851ve , DT/UW 200046 - IBK-LK2

Номер деталі Mercedes Benz: A 000 583 8200

відповідає таким відповідним положенням:

2014/30/ЄС

Застосовувані гармонізовані стандарти, зокрема:

DIN EN 55014-1: 2012

DIN EN 55014-2: 2016

Виробник: Dunlop Tech GmbH

Адреса: Offenbacher Landstrasse 8, 63456 Hanau

Уповноважений: відділ IMS

Дата: грудень, 2019 р.

Підпис:	за дорученням [підпис]	за дорученням [підпис]
	IMS-AE	IMS-AE-L

Декларація відповідності стандартам UKCA

Копія й переклад оригіналу сертифіката відповідності:

компанія Dunlop Tech GmbH,

Декларація відповідності стандартам UKCA

Виріб:

виріб

електричний компресор для накачування шин

Модель/марка

DT 200146 (UW0851ve-IBK LK2), DT 200177 (UW0872), DT 200156 (UW0867-LK3)

Номер деталі Mercedes Benz

A 000 583 8205, A 000 583 8305, A 000 583 8405

Уповноважений представник (GB):

Ім'я:

Адреса:

Контактна особа:

Указаний повноважний представник несе повну відповідальність за випуск цієї Декларації. Пристрій, наведений у цій Декларації, відповідає наступним стандартам Великої Британії:

Нормативні документи 2016 №. 1091

Правила електромагнітної сумісності 2016

Відповідність стандартам Великобританії передбачалася на підставі таких стандартів:

BS EN IEC 55014-1:2021,

BS EN IEC 55014-2:2021.

Повноважний представник, відповідальний за складення цієї Декларації:

Найменування: Dunlop Tech GmbH

Повноважний представник: Bernd Schuchhardt

Адреса: Offenbacher Landstraße 8, 63456 Hanau, Німеччина

15.07.2022	[B. Schuchhardt]
(дата)	Підпис

Діагностичний роз'єм

Діагностичний роз'єм є технічним інтерфейсом в автомобілі. Він використовується, наприклад, для ремонтних або сервісних робіт чи для зчитування даних автомобіля на спеціалізованій СТО. Тому підключення діагностичних приладів повинно виконуватися лише на спеціалізованій СТО.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через підключення приладів до діагностичного роз'єму

Якщо ви підключаєте прилади до діагностичного роз'єму автомобіля, це може призвести до порушення роботи систем автомобіля та експлуатаційної безпеки.

- З міркувань безпеки рекомендуємо використовувати та підключати лише вироби, дозволені авторизованою станцією техобслуговування Mercedes-Benz.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- Завжди забезпечуйте достатній вільний простір для педалі.

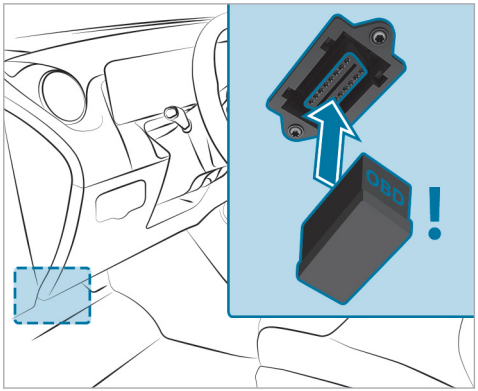
- ▶ Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріпляйте підлогові килимки.
- ▶ Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не складайте кілька килимків один на інший.

! Вказівка Розряджання акумуляторної батареї внаслідок використання приладів через діагностичний роз'єм

Підключення приладів до діагностичного роз'єму негативно впливає на батарею.

- ▶ Перевірте стан зарядки батареї.
- ▶ При низькому рівні зарядки , заряджайте проїхавши автомобілем на більшу відстань.

Враховуйте також вказівки до 12-вольтної батареї та щодо поїздок на коротку відстань у розділі «Рух і паркування» (→ стор. 257).



F232 0025 31

Підключення та використання інших пристроїв з діагностичним роз'ємом може мати наступні наслідки:

- функціональні порушення систем автомобіля
- тривале пошкодження компонентів автомобіля

Дотримуйтесь відповідних гарантійних умов.

Відповідно підключення пристроїв до діагностичного роз'єму може призвести, наприклад, до скидання інформації про контроль токсичності відпрацьованих газів. Тому результати основного технічного огляду автомобіля можуть не відповідати вимогам наступного контролю токсичності відпрацьованих газів.

Спеціалізована СТО

Працівники спеціалізованих СТО мають фахові знання, інструменти і досвід для виконання всіх необхідних робіт з обслуговування та ремонту вашого автомобіля. Особливо це стосується робіт, пов'язаних із безпекою.

Наступні роботи з обслуговування та ремонту автомобіля повинні виконуватися лише на спеціалізованій СТО:

- роботи, пов'язані з безпекою
- сервісне обслуговування та профілактичні роботи
- ремонтні роботи
- переоснащення, а також монтаж та реконструкція

- роботи з електронними компонентами
- **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** роботи на системі з гібридним приводом
- **Автомобілі з бортовою мережею 48 В:** роботи на високовольтних компонентах бортової мережі 48 В

Mercedes-Benz радить звертатись на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Автомобіль, реєстрація

Іноді компанія Mercedes-Benz доручає своїм авторизованим станціям техобслуговування виконувати технічні перевірки окремих автомобілів. Завдяки таким перевіркам покращується якість і безпечність автомобілів.

Компанія Mercedes-Benz може надавати інформацію про результати перевірок автомобіля, лише маючи ваші реєстраційні дані.

Ваш автомобіль може бути незареєстрованим якщо:

- Ви придбали автомобіль не в авторизованого дилера.
- Ваш автомобіль ще не перевірявся на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Краще за все зареєструйте ваш автомобіль на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якомога раніше повідомляйте компанії Mercedes-Benz про зміну вашої адреси або власника автомобіля. Це можна зробити, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Використання автомобіля за призначенням

Якщо зняти наклейку з попередженнями, Ви або інші особи можете не дізнатися про потенційні небезпеки. Будь ласка, не знімайте наклейку з попередженням.

Під час експлуатації автомобіля звертайте особливу увагу на таку інформацію:

- указівки з техніки безпеки у цьому посібнику з експлуатації, посібники з експлуатації додаткового обладнання конкретного автомобіля й додаткові документи;
- технічні характеристики автомобіля;
- правила дорожнього руху -країни, в якій Ви перебуваєте;
- закони про автомобільний транспорт і стандарти безпеки країни, в якій Ви перебуваєте;
- правила радіомовлення в країні, в якій Ви перебуваєте.

Правила поводження з хімічними речовинами (Регламент REACH)

Тільки для країн ЄС та ЄАВТ:

Правила поводження з хімічними речовинами (Регламент REACH (ЄС) № 1907/2006, стаття 33) передбачають обов'язок інформування

щодо особливо небезпечних хімічних речовин (ОНХР).

Mercedes-Benz AG докладає всіх зусиль, щоб уникнути використання особливо небезпечних хімічних речовин, та прагне гарантувати максимально безпечний контакт клієнтів з такими речовинами. Згідно з інформацією від постачальників та внутрішньою інформацією про продукт Mercedes-Benz AG володіє усіма відомостями стосовно ОНХР, вміст яких в окремих деталях автомобіля перевищує 0,1 % від маси деталі.

Докладнішу інформацію можна отримати за такими адресами:

- https://reach.mercedes-benz.com/de/home/
- https://reach.mercedes-benz.com/en/home/

Вказівки для людей з електронними медичними допоміжними приладами

Mercedes-Benz AG не може, незважаючи на ретельну розробку систем автомобіля, повністю виключити взаємний вплив систем автомобіля та електронних медичних допоміжних приладів, наприклад, кардіостимуляторів.

Крім того, в автомобілі вбудовані компоненти, які, незалежно від експлуатаційного стану автомобіля, створюють магнітні поля (наприклад, постійний магніт). Ці поля можуть знаходитись, наприклад, поряд з мультимедійною та акустичною системою або ж, у залежності від оснащення автомобіля, також і в області сидінь.

Тому в окремих випадках та залежно від допоміжних приладів, які використовуються, може відбуватися наступне:

- створення перешкод для допоміжних приладів
- шкода здоров'ю

Дотримуйтесь вказівок та попереджень виробника медичних приладів, якщо виникнуть сумніви, звертайтесь до виробника та/чи до лікаря. Якщо ви непевні стосовно можливих перешкод для допоміжного приладу, Mercedes-Benz AG радить використовувати якомога менше електричних систем автомобіля та/чи витримувати відповідну відстань до цих компонентів.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

При заряджанні високовольтної акумуляторної батареї дотримуйтесь відстані принаймні на довжину руки між медичним допоміжним приладом та наступними компонентами:

- пристрій електроживлення

  Сюди належать, наприклад, зарядні станції типу Wallbox або колонки громадського використання.
- компоненти автомобіля, що проводять струм

  До таких належать, наприклад, зарядний кабель та блок контролю заряджання.

Роботи з ремонту та технічного обслуговування поблизу наступних компонентів дозволяється виконувати тільки на спеціалізованій СТО:

- компоненти автомобіля, що проводять струм

- передавальні антени
- мультимедійна та акустична система

З приводу питань і пропозицій звертайтесь на спеціалізовану СТО.

Гарантія якості

ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля, які виникли внаслідок порушень вказівок керівництва з експлуатації

Порушення вказівок керівництва з експлуатації може призвести до пошкоджень вашого автомобіля.

На такі пошкодження не поширюється ні гарантія якості Mercedes-Benz, ні гарантії на новий автомобіль або автомобіль, що був у використанні.

▶ Для безпечної експлуатації автомобіля та уникнення пошкоджень прочитайте вказівки цього керівництва з експлуатації.

QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля

У відкидній кришці заправного люка і на протилежному боці на стійці B наклеєні QR-коди. У випадку аварії рятувальні служби за допомогою QR-коду можуть швидко знайти схему розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля. Поточна схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля у стислій формі містить найважливішу інформацію про ваш автомобіль, наприклад, про проходження електричних дротів.

Подальшу інформацію ви отримаєте за посиланням: https://www.mercedes-benz.de/qr-code

Зберігання даних

Обробка даних в автомобілі

Електронні блоки керування

У Вашому автомобілі вбудовані електронні блоки керування. Блоки керування обробляють дані, які, наприклад, приймають чи самостійно генерують датчики автомобіля або якими вони обмінюються між собою. Деякі блоки керування необхідні для безпечної роботи Вашого автомобіля, інші допомагають Вам під час руху (наприклад, допоміжні системи), а треті дають змогу користуватися функціями забезпечення комфорту й інформаційно-командної системи.

Далі надається загальна інформація про обробку даних в автомобілі. Додаткова інформація про те, які саме дані у Вашому автомобілі збираються, зберігаються та передаються третім особам і з якою метою, знаходиться безпосередньо в указівках до відповідних функціональних особливостей у відповідному керівництві з експлуатації. Така інформація також доступна онлайн і, в залежності від комплектації, у цифровому вигляді в автомобілі.

Ідентифікація

Кожен автомобіль має однозначне маркування ідентифікаційним номером автомобіля. Залежно від країни за цим ідентифікаційним номером автомобіля, наприклад, державні органи можуть ідентифікувати власника. Існують інші можливості відстежити зібрані з авто-

мобіля дані за власником або водієм, наприклад, через номерний знак автомобіля.

Таким чином, дані, що генеруються або обробляються блоками керування, можуть бути персональними або стати такими за певних умов. Залежно від наявності певних даних автомобіля можна зробити висновок, наприклад, щодо Ваших ходових характеристик, Вашого місцезнаходження, маршруту руху або характеристик використання.

Законодавчі вимоги щодо розкриття даних

За наявності відповідних норм чинного законодавства виробник зобов'язаний на вимогу державних органів в окремих випадках і в необхідному обсязі надавати дані, що зберігаються у виробника. Це можливо, наприклад, під час з'ясування обставин правопорушення.

Державні органи в межах чинного права уповноважені також в окремих випадках самостійно зчитувати дані з автомобілів. Так, наприклад, під час ДТП з блока керування подушки безпеки можна зчитувати інформацію, що може допомогти з'ясувати обставини ДТП.

Експлуатаційні дані в автомобілі

Для експлуатації автомобіля обробляйте дані блоків керування.

До них належать, наприклад, такі дані:

- інформація про стан автомобіля, наприклад, швидкість руху, поздовжнє прискорення, поперечне прискорення, частота обертання колеса, індикація пристебнутого ременя безпеки;
- стан навколишнього середовища, наприклад, температура, датчик дощу, датчик дистанції.

Зазвичай ці дані є тимчасовими і не зберігаються після закінчення терміну роботи, а обробляються лише в самому автомобілі. Блоки керування, наприклад, ключ автомобіля, часто містять носії даних. Вони використовуються для тимчасової або тривалої реєстрації інформації про стан автомобіля, навантаження на деталі, вимоги до технічного обслуговування, а також технічні несправності та помилки.

Залежно від технічної комплектації зберігаються такі дані:

- робочий стан компонентів системи, наприклад, рівні заповнення, стан акумуляторної батареї, тиск у шинах;
- несправності та дефекти у важливих компонентах системи (наприклад, освітлення, гальма);
- реакція системи в особливих дорожніх ситуаціях (наприклад, спрацьовування подушки безпеки, використання системи регулювання стабільності);
- інформація щодо випадків, які призводять до пошкодження автомобіля;

В особливих випадках може знадобитися зберігати дані, які були лише тимчасовими. Це може трапитися, наприклад, якщо автомобіль виявив порушення функціонування.

Якщо Ви користуєтеся такими послугами, як, наприклад, ремонтні роботи, технічне обслуговування, збережені робочі дані – якщо це необхідно – можуть бути зчитані та використані разом з ідентифікаційним номером авто-

мобіля. Зчитування можуть здійснювати працівники сервісної мережі (наприклад, СТО, виробник) або треті особи, наприклад, представники аварійних служб. Це також стосується гарантійних випадків і заходів із забезпечення якості.

Зчитування інформації зазвичай відбувається за допомогою затвердженого нормами чинного законодавства підключення для діагностичного роз'єму в автомобілі. Зчитані експлуатаційні дані фіксують технічний стан автомобіля або окремих компонентів, допомагають під час діагностики помилок, дотримання гарантійних зобов'язань і покращення якості. У цьому разі ці дані, особливо інформація про навантаження на деталі, технічні несправності, помилки керування й інші помилки передаються виробнику разом з ідентифікаційним номером автомобіля. Виробник несе відповідальність за якість продукції. Для цього виробник також використовує експлуатаційні дані з автомобілів, наприклад, для відкликання. Ці дані можна також використовувати для перевірки претензій клієнтів щодо гарантій та зобов'язань.

Пам'ять несправностей в автомобілі можуть скинути фахівці сервісної установи в рамках виконання ремонтних або сервісних робіт чи за Вашим бажанням.

Функції забезпечення комфорту та функції інформаційно-командної системи

Ви можете зберігати в автомобілі індивідуальні налаштування та налаштування для забезпечення комфорту, а також змінювати або скидати їх у будь-який час.

Залежно від комплектації, до них належать, наприклад, такі налаштування:

- положення сидіння та положення кермового колеса;
- налаштування ходової частини та налаштування кондиціонування;
- індивідуальні налаштування, наприклад, освітлення салону.

У межах обраної комплектації Ви можете самостійно вносити дані до функцій інформаційно-командної системи автомобіля.

Залежно від комплектації, до них належать, наприклад, такі дані:

- мультимедійні дані, наприклад, музика, фільми або фотографії для відтворення у вбудованій мультимедійній системі;
- дані адресної книги для використання разом з інтегрованим пристроєм гучного зв'язку або інтегрованою навігаційною системою;
- задані пункти призначення;
- дані щодо використання послуг інтернет-служб.

Дані функції забезпечення комфорту та функції інформаційно-командної системи можуть зберігатися локально в автомобілі або на пристрої, який Ви під'єднали до автомобіля (наприклад, смартфон, USB-накопичувач або MP3-плеєр). Якщо Ви ввели дані самостійно, Ви можете в будь-який момент видалити їх.

Передача цих даних з автомобіля відбувається виключно за Вашим бажанням. Це стосується, зокрема, використання онлайн-послуг у відповідності до обраних налаштувань.

Інтеграція смартфона (наприклад, за допомогою Android Auto або Apple CarPlay®)

Якщо Ваш автомобіль має відповідну комплектацію, то Ви можете підключити до нього смартфон або інший мобільний кінцевий пристрій. Ви можете керувати ним за допомогою вбудованих в автомобіль елементів керування. Зображення та звук зі смартфону можуть відтворюватися за допомогою мультимедійної системи. Одночасно на Ваш смартфон передаватиметься відповідна інформація. До неї, залежно від виду інтеграції, належать, наприклад, дані про місцезнаходження, денний/нічний режим та інші загальні стани автомобіля. Ознайомтеся з керівництвом з експлуатації автомобіля / інформаційно-командної системи.

Завдяки інтеграції можна використовувати обрані застосунки для смартфона, наприклад, навігацію або відтворення музики. Інша взаємодія між смартфоном та автомобілем, зокрема активний доступ до даних автомобіля, не відбувається. Тип подальшої обробки даних визначає постачальник послуг використовуваного застосунку. Налаштування, які Ви можете виконати для цього, залежать від конкретного застосунку й операційної системи Вашого смартфона.

Онлайн-послуги

Підключення до радіомережі

Підключення вашого автомобіля до радіомережі уможливлює обмін даними між автомобілем та іншими системами. Підключення до радіомережі відбувається через передавально-приймальний пристрій в автомобілі або за допомогою вашого мобільного пристрою (наприклад, смартфона). Ви можете використовувати онлайн-функції через підключення до радіомережі. До них належать онлайн-служби та застосунки, які надаються виробником або іншими провайдерами.

Власні служби виробника

Виробник надає у відповідному місці опис відповідних функцій онлайн-служб (наприклад, керівництво з експлуатації, веб-сайт виробника), а також пов'язану з такими онлайн-службами інформацію щодо захисту персональних даних. Для надання онлайн-служб можуть використовуватися персональні дані. Обмін даними відбувається за допомогою захищеного з'єднання, наприклад, через призначені для цього інформаційні системи виробника. Збирання, обробка та використання особистих даних, необхідних для служб, здійснюється винятково згідно з нормами чинного законодавства. Це відбувається, наприклад, в разі використання рекомендованої законом системи екстреного виклику, згідно з угодою або на підставі згоди.

Частково платні служби та функції можна активувати та деактивувати. Винятком є особливі, встановлені законодавством функції та служби, наприклад, система екстреного виклику.

Служби третіх осіб

У разі використання онлайн-служб сторонніх постачальників (третіх осіб) відповідальність за ці служби, захист даних, а також умови експлуатації несе постачальник. Виробник, як правило, не впливає на обмін інформацією.

Дізнайтеся у відповідного постачальника про тип, обсяг, мету збирання та використання

персональних даних у рамках служб третіх осіб.

Права на захист даних

Залежно від країни, обсягу комплектації та функцій вашого автомобіля, а також використовуваних служб та сервісних пропозицій вам доступні різні права захисту даних. Докладну інформацію про захист даних та закони про захист даних див. на веб-сайті виробника. Цю інформацію також можна отримати в рамках відповідних служб та сервісних пропозицій. Там містяться також контактні дані виробника та вашої відповідальної за захист даних особи.

Дані, що зберігаються лише локально в автомобілі, можуть зчитуватись спеціалізованими організаціями, наприклад, на СТО, зокрема, – на платній основі.

Авторські права

Ліцензійну інформацію про безкоштовне програмне забезпечення та програмне забезпечення з відкритим вихідним кодом вашого автомобіля ви знайдете на носії даних, який знаходиться у вашій папці для автомобільної документації, а також з оновленнями в Інтернет за адресою:

https://www.mercedes-benz.com/opensource

Коротко про найважливіше

Основна інформація

У першу чергу переконайтеся в дотриманні нижчезазначених умов, щоб компоненти системи утримання пасажирів могли зберігати свій захисний потенціал.

- Сидіть правильно (⟶ стор. 99).
- Правильно застебніть ремінь безпеки (⟶ стор. 100).
  - Функціонування сигнальної лампи ременя безпеки (⟶ стор. 103).
  - Функція індикації стану ременя безпеки в задній частині салону (⟶ стор. 103).
- Сигнальна лампа системи утримання пасажирів погасла після самотестування (⟶ стор. 102).
- Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG показують правильний стан подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 104).

Для безсумнівного розуміння

Розділ «Безпека водія і пасажирів» містить інформацію про комплектацію, функції та поведінку, що сприяють безпеці людей у салоні автомобіля.

Інформація розділена наступним чином.

- **Коротко про найважливіше:** у цьому розділі міститься огляд взаємодії системи утримання пасажирів та правильної поведінки усіх людей в салоні автомобіля.
- **Особлива інформація:** у подальших частинах у розділі «Безпека водія і пасажирів» міститься спеціальна інформація щодо комплектації та функцій системи утримання пасажирів.
- **Іменний покажчик:** певні теми у цьому посібнику з експлуатації можна знайти через іменний покажчик.

Не міститься у розділі «Безпека водія і пасажирів» зокрема інформація про наступні теми:

- Діти в автомобілі (⟶ стор. 119)
- Системи руху та системи безпеки руху (⟶ стор. 320)
- Варіанти розміщення (⟶ стор. 199)

Чітке впорядкування загальних термінів

У цьому посібнику з експлуатації використовуються наступні загальні терміни:

- **безпека водія і пасажирів:** включає компоненти та функції системи, які допомагають по можливості звести до мінімуму навантаження та наслідки аварії для людей в салоні автомобіля.
- **система утримання пасажирів:** включає компоненти, які разом зі структурою автомобіля допомагають уникнути можливого контакту людей в салоні автомобіля з частинами салону автомобіля. Ремені безпеки та подушки безпеки є, наприклад, компонентами системи утримання пасажирів.
- **дитяча система утримання пасажирів:** всю інформацію див. у розділі «Діти в автомобілі» (⟶ стор. 119).

Дійте послідовно

Правильне положення сидіння та правильне пристібання ременя є вирішальними для того,

щоб компоненти системи утримання пасажирів змогли зберегти свій захисний потенціал.

Враховуйте, що недбальство стосовно положення сидіння та пристібання ременя безпеки може мати важкі наслідки. Будьте послідовними і перед початком кожної поїздки перевіряйте, чи всі люди в салоні автомобіля належним чином пристебнуті ременями і правильно сидять (⟶ стор. 99).

Інформація про правильне положення сидіння

Компоненти системи утримання пасажирів розкривають свій захисний потенціал у поєднанні з правильним положенням сидіння.

Положення сидіння впливає на захисний потенціал ременя безпеки, а також на додатковий захисний потенціал подушки безпеки.

Правильне положення сидіння при практично вертикальній посадці та правильне накладання ременя безпеки зменшують ризики через спрацьовування подушки безпеки.

Враховуйте при виборі місця сидіння наявність простору. При правильному практично рівному положенні сидінь, голова не повинна торкатися м'якого складаного верху.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування або загроза життю через неправильне положення сидіння

Якщо ви займаєте неправильне положення сидіння, подушка безпеки не зможе забезпечити передбачений захист.

Кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватись наступних правил.

- ▶ Примати правильне положення сидіння.
- ▶ Правильно розміщувати ремінь безпеки. Особливо звертати увагу на те, щоб у вагітних поясний ремінь безпеки ніколи не проходив через живіт або підчеревну область.
- ▶ Дотримуйтеся наступних вказівок.

Для того щоб система утримання пасажирів могла розкрити свій захисний потенціал, дотримуйтеся наступних вказівок.

- Правильно відрегулювати сидіння перед початком руху (⟶ стор. 181).

  При цьому переконайтеся, що можна правильно накласти ремінь безпеки. Плечовий ремінь повинен проходити через середину плеча від місця виходу ременя безпеки вперед.
- Дотримуйтеся відстані до подушок безпеки, особливо до фронтальної подушки безпеки. З урахуванням правильно накладеного ременя безпеки налаштуйте сидіння водія та переднього пасажира якомога далі назад.
- Якщо люди сидять на задніх сидіннях, люди в салоні автомобіля повинні дотримуватися відповідної відстані до частин салону.
- Переконайтеся, що між людьми в салоні автомобіля та подушкою безпеки немає інших осіб, тварин або предметів.
- Як водій враховуйте інформацію про правильне положення сидіння (⟶ стор. 181).

Беріться за рульове колесо лише за обід рульового колеса. У цьому разі розгортанню подушки безпеки водія нічого не перешкоджатиме.

- Прийміть практично вертикальне положення сидіння, розташувавши сідниці максимально далі назад у шпальті між подушкою та спинкою сидіння.

  Таким чином спина максимально пласко і щільно прилягає до спинки сидіння.
- Впродовж руху не нахиляйтеся вперед і не спирайтеся на двері або бокове скло. Інакше ви перебуваєте в зоні розгортання подушки безпеки.
- Якщо можливо, сидіть таким чином, щоб ноги були на підлозі. Подушка сидіння дещо підтримує стегна.

  Не кладіть, наприклад, ноги на передню панель. Інакше ваші ноги знаходяться в зоні розгортання подушки безпеки.
- Правильно застебніть ремінь безпеки (→ стор. 100).

Указівки щодо правильного використання ременя безпеки

Перед початком руху завжди правильно накладайте ремінь безпеки. Лише правильно накладений ремінь безпеки може розкрити захисний потенціал.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або загроза життю через неправильно пристебнутий ремінь безпеки

Якщо ремінь безпеки пристебнутий неправильно, він не може захищати, як заплановано.

Крім того, неправильно пристебнутий ремінь безпеки, наприклад, у випадку аварії або при маневрі гальмування чи раптовій зміні напрямку призводить до травм.

▶ Завжди переконуйтеся, що всі люди у салоні автомобіля правильно пристебнули ремені безпеки і сидять належним чином.

Передні сидіння:

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування- або загроза життю без додаткової системи утримання пасажирів для людей невеликого зросту

Люди зростом менше 1,50 м не можуть правильно пристібати ремінь безпеки без відповідних додаткових систем утримання пасажирів.

▶ Закріпіть осіб зростом менше 1,50 м у відповідних додаткових системах утримання пасажирів.

Задні сидіння: Дотримуйтесь також вказівок щодо зросту на задніх сидіннях (→ стор. 182) і розділу «Діти в автомобілі» (→ стор. 119).

Враховуйте інформацію про правильне положення сидіння (→ стор. 99).

Кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватись нижчезазначених указівок.

- Ремінь безпеки не повинен бути перекручений.

- Плечовий ремінь повинен проходити через середину плеча від місця виходу ременя безпеки вперед.
- Плечовий ремінь не повинна торкатися шиї і не повинен проходити під рукою або за спиною.
- Поясний ремінь безпеки повинен проходити максимально близько до стегон.

  Для цього притисніть поясний ремінь безпеки якомога глибше до стегон та затягніть його туго плечовим ременем. Поясний ремінь безпеки не повинен проходити по верхній або нижній частині живота.

  Також цього положення повинні дотримуватись вагітні.
- Плечовий та поясний ремені безпеки повинні щільно прилягати до тіла після затягування.
- Не носіть об'ємний одяг, наприклад, зимове пальто.
- Ніколи не проводьте ремінь безпеки через гострі, гостроконечні або крихкі предмети.
- Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.
- Ніколи не пристібайте предмети разом з людьми.

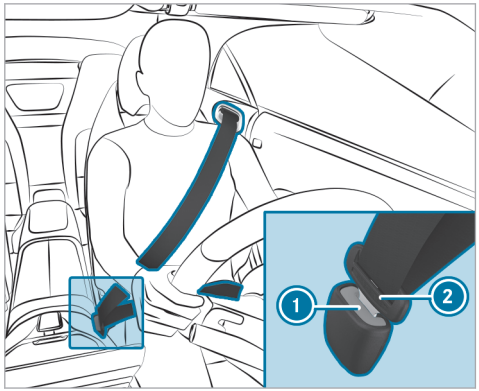
  Також подбайте про те, щоб між людиною та сидінням не було жодних предметів, наприклад, подушки.

Якщо ви берете в автомобіль дитину, враховуйте інформацію, наведену в розділі «Діти в автомобілі» (→ стор. 119).

Для кріплення предметів, багажу або вантажу завжди дотримуйтеся вказівок щодо навантаження автомобіля (→ стор. 199).

Пристібання ременя безпеки

Швидке або різке витягування ременя безпеки призводить до блокування інерційної котушки ременя безпеки. Стрічку ременя неможливо витягнути далі.



▶ Завжди вставляйте язичок ременя безпеки (2) в замок ременя безпеки відповідного сидіння (1).

ВКАЗІВКА Спрацювання компонентів системи утримання пасажирів через зафіксований ремінь безпеки, коли сидіння переднього пасажира не зайнято

Якщо при незайнятому сидінні переднього пасажира язичок ременя безпеки зафіксовано у замку ременя безпеки, на стороні переднього пасажира у випадку аварії можуть без потреби спрацювати компоненти системи утримання пасажирів, наприклад аварійний натягувач ременя безпеки в інерційній котушці.

- Використовуйте ремінь безпеки лише за призначенням.

Функція сигнальної лампи системи утримання пасажирів

При заведеному автомобілі горить сигнальна лампа системи утримання пасажирів під час самотестування. Вона вимикається найпізніше через декілька секунд після запуску автомобіля. Компоненти системи утримання пасажирів потім готові до роботи.

У наведених нижче випадках у системі утримання пасажирів є несправність.

- Якщо автомобіль увімкнено, сигнальна лампа системи утримання пасажирів не вмикається або постійно світиться.
- Під час руху сигнальна лампа системи утримання пасажирів світиться безперервно або періодично.

При спрацьовуванні компонентів системи утримання пасажирів постійно світиться сигнальна лампа системи утримання пасажирів .

ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

- Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Автомобілі з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: при виникненні несправності системи утримання пасажирів автоматичне аварійне відключення високовольтної системи може не відбутися.

НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через порушення автоматичного аварійного відключення високовольтної системи

У випадку аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися не так, як передбачено.

Торкаючись пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі можна отримати ураження електрострумом.

- Необхідно негайно перевірити систему автоматичного аварійного відключення високовольтної системи на

спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

▶ Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

Mercedes-Benz рекомендує відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО.

Функція сигнальної лампи ременя безпеки

Сигнальна лампа ременя безпеки на водійському дисплеї звертає вашу увагу на те, що всі люди в салоні автомобіля повинні правильно пристебнути ремені безпеки.

Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал.

Щойно водій та передній пасажир пристебнуть ремені безпеки, попередження про непристебнутий ремінь безпеки вимикається.

ⓘ Якщо на сидінні переднього пасажира використано дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або i-Size, у якій дитина не зафіксована ременем безпеки сидіння переднього пасажира, може активуватися функція попередження про непристебнутий ремінь безпеки. У цьому випадку можна вставити язичок ременя безпеки в замок ременя безпеки на сидінні переднього пасажира. Для цього проведіть ремінь безпеки між дитячою системою утримання пасажирів ISOFIX або i-Size та спинкою сидіння переднього пасажира.

Функція індикації стану ременя безпеки в задній частині салону

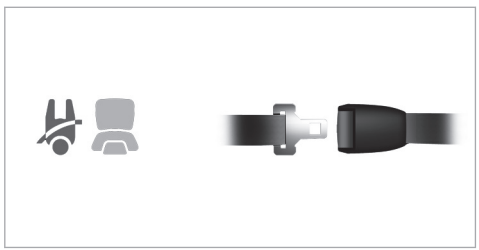
Індикація стану ременя безпеки в задній частині салону на водійському дисплеї звертає вашу увагу на те, що всі люди в салоні автомобіля повинні правильно пристебнути ремені безпеки.

Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал.

Якщо під час руху людина в задній частині салону відстібає ремінь безпеки, на дисплеї знову відображається індикація стану ременя безпеки в задній частині салону.

Індикація на водійському дисплеї

Кожного разу під час увімкнення автомобіля індикація стану ременя безпеки в задній частині салону протягом певного часу показує, який ремінь безпеки в задній частині салону не пристебнутий.



Стан ременя безпеки в задній частині салону позначається кольором символу сидіння на водійському дисплеї:

- Сірий: ремінь безпеки в задній частині салону не накладено.
- Зелений: язичок ременя безпеки в задній частині салону зафіксований у замку

F232 0025 31

ременя безпеки сидіння, що відображається.

- Червоний: людина на задньому сидінні відстебнула ремінь безпеки.

Функція контрольних ламп PASSENGER AIR BAG (подушка безпеки переднього пасажира)



Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG відображають стан подушки безпеки переднього пасажира.

Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, або якщо дитячу систему утримання пасажирів встановлено на сидінні переднього пасажира, то перед поїздкою, а також під час неї необхідно гарантувати правильний стан подушки безпеки переднього пасажира залежно від ситуації.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування або небезпека для життя через предмети під сидінням переднього пасажира

Предмети, що застрягли під сидінням переднього пасажира, можуть порушувати функцію автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира або пошкодити систему.

- ▶ Не зберігайте предмети під сидінням переднього пасажира.
- ▶ При зайнятому сидінні переднього пасажира переконайтеся, що під сидінням переднього пасажира немає затиснутих предметів.

Самотестування: на увімкненому автомобілі одночасно горять обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON і OFF протягом кількох секунд.

Після самотестування ви можете виявити стан подушки безпеки переднього пасажира таким чином:

- **Подушку безпеки переднього пасажира вимкнено:** PASSENGER AIR BAG OFF горить постійно.

  Подушка безпеки переднього пасажира не спрацьовує під час аварії. Якщо горить PASSENGER AIR BAG OFF, користуватися сидінням переднього пасажира не можна.

  Якщо на сидінні переднього пасажира монтована спрямована назад дитяча система утримання пасажирів, PASSENGER AIR BAG OFF повинна постійно горіти.
- **Подушку безпеки переднього пасажира увімкнено:** PASSENGER AIR BAG ON горить

до 60 секунд або обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON і OFF не горять.

Подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати під час аварії. У такому стані подушки безпеки переднього пасажира спрямовану назад дитячу систему утримання пасажирів не можна встановлювати на сидінні переднього пасажира.

ⓘ Якщо ви берете в автомобіль дитину, враховуйте інформацію, наведену в розділі «Діти в автомобілі» (⟶ стор. 119).

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування- або загроза життю у випадку вимкненої подушки безпеки переднього пасажира

Світіння контрольної лампи PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) означає, що подушка безпеки переднього пасажира вимкнена.

Людина на сидінні переднього пасажира може, наприклад,зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління.

Завжди, коли сидіння переднього пасажира зайняте, переконайтеся, що:

- положення особи на сидінні переднього пасажира правильне, та що подушку безпеки переднього пасажира вимкнуто або активовано відповідно до параметрів особи на передньому сидінні;
- сидіння переднього пасажира максимально відсунуте назад;
- пасажир сидів правильно.

▶ Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира.

Несправність функції автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира

Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG OFF і сигнальні лампи системи утримання пасажирів горять одночасно.

У такому разі використовувати сидіння переднього пасажира та встановлювати дитячу систему утримання пасажирів на сидіння переднього пасажира не можна.

Необхідно негайно перевірити систему автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

Вимкнення або ввімкнення подушки безпеки переднього пасажира

Система автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира може вмикати або вимикати подушку безпеки та колінну подушку безпеки переднього пасажира залежно від ситуації.

Це відбувається автоматично шляхом класифікації особи або дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира.

Ви не можете вимкнути або ввімкнути подушку безпеки переднього пасажира вручну.

Інформація про дитячу систему утримання пасажирів

При монтажі дитячої системи утримання пасажирів враховуйте вказівки у розділі «Діти в автомобілі» (⟶ стор. 119).

Вказівки щодо дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування або небезпека для життя при активованій подушці безпеки переднього пасажира

Коли подушку безпеки переднього пасажира активовано, вона може вдарити дитину на передньому сидінні в разі аварії.

- НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Обов'язково дотримуйтесь вказівок щодо спрямованої проти або за напрямком руху дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (⟶ стор. 124).

Інформація про автоматичні функції системи утримання пасажирів

Функція автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира

Людина на сидінні переднього пасажира повинна дотримуватись вказівок, наведених нижче.

- Сидіть правильно (⟶ стор. 99).
- Правильно застебніть ремінь безпеки (⟶ стор. 100).

Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира та колінна подушка безпеки переднього пасажира може вимикатися або вмикатися залежно від ситуації.

Обов'язково враховуйте інформацію, наведену нижче.

- Стан подушки безпеки переднього пасажира, див. «Принцип дії контрольної лампи PASSENGER AIR BAG» (⟶ стор. 104).
- Під час встановлення дитячої системи утримання на сидінні переднього пасажира дотримуйтесь указівок, що стосуються конкретного автомобіля (⟶ стор. 124).



F232 0025 31

Стан подушки безпеки переднього пасажира залежно від статури людини:

- **Подушку безпеки переднього пасажира вимкнено:** PASSENGER AIR BAG OFF горить постійно.

  Подушка безпеки переднього пасажира не спрацьовує під час аварії. Якщо горить PASSENGER AIR BAG OFF, користуватися сидінням переднього пасажира не можна.
- **Подушку безпеки переднього пасажира увімкнено:** PASSENGER AIR BAG ON горить до 60 секунд або обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON і OFF не горять.

  Подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати під час аварії. Враховуйте інформацію про правильне положення сидіння (→ стор. 99).

  Автомобілі з заднім сидінням: людина низького зросту повинна користуватися заднім сидінням.

Системні межі

Подушка безпеки переднього пасажира може неправильно вимкнутись, наприклад, у нижчезазначених ситуаціях.

- Передній пасажир переміщує свою вагу, обпершись на підлокітник в автомобілі.
- Передній пасажир сидить таким чином, що зменшується навантаження на поверхню подушки сидіння.

! **ВКАЗІВКА** Спрацювання компонентів системи утримання пасажирів, коли сидіння переднього пасажира не зайнято

Під час аварії компоненти системи утримання пасажирів можуть без необхідності спрацювати на стороні переднього пасажира:

- На сидінні переднього пасажира покладені важкі предмети.
- Язичок ременя безпеки при незайнятому сидінні переднього пасажира зафіксований у замку ременя безпеки.

▶ Зберігайте предмети у відповідному для цього місці.

▶ Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.

Залежно від розпізнаної аварійної ситуації може спрацювати головна подушка безпеки на стороні переднього пасажира. Спрацьовування не залежить від того, чи зайняте сидіння переднього пасажира.

Принцип дії системи PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)

Система PRE-SAFE® виявляє певні критичні дорожні ситуації й вживає профілактичних заходів для захисту людей у салоні автомобіля.

Нижчезазначені заходи можуть бути вжиті системою PRE-SAFE® незалежно один від одного.

- Натягування ременів безпеки на сидінні водія та сидінні переднього пасажира.
- Піднімання бокового скла.

- **Автомобілі з функцією пам'яті:** встановлення зручнішого положення сидіння переднього пасажира.
- **Звуковий сигнал системи PRE-SAFE®:** може активувати власний механізм захисту слуху завдяки короткому шумовому сигналу, коли мультимедійну систему ввімкнено.

Вказівка Пошкодження через предмети у просторі для ніг або за сидінням

Через автоматичне налаштування положення сидіння може пошкодитись сидіння та/або предмети.

▶ Зберігайте предмети у відповідному для цього місці.

Скасування заходів системи PRE-SAFE®

Якщо аварія не сталася, вжиті профілактичні заходи скасовуються.

Ви мусите самостійно виконати певні налаштування.

▶ Якщо натягнення ременя не зменшується, відхиліть спинку сидіння трохи назад. Ремінь послаблюється.

Функція PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист для безпеки водія і пасажирів Plus)

Функція PRE-SAFE® PLUS може розпізнати певні ситуації зіткнення, особливо небезпечне зіткнення ззаду, а також вжити запобіжних заходів для захисту людей в салоні автомобіля. Ці заходи не можуть запобігти загрозі зіткнення.

Нижчезазначені заходи можуть бути запроваджені функцією PRE-SAFE® PLUS незалежно один від одного.

- Натягування ременів безпеки на сидінні водія та сидінні переднього пасажира.
- Система аварійної світлової сигналізації позаду вмикається з підвищеною частотою.
- Підвищується гальмівний тиск зупиненого автомобіля. Це застосування гальмівної системи під час зрушення з місця автоматично завершується.

F232 0025 31

Якщо аварія не сталася, вжиті профілактичні заходи скасовуються.

Обмеження системи

Система не виконує жодних дій у таких ситуаціях:

- під час руху заднім ходом

Система не задіює гальмівну систему в таких ситуаціях:

- під час руху

  або

- під час паркування або виїзду з парковки за допомогою активної системи допомоги під час паркування

Функція підтягування ременя безпеки

Автомобілі з PRE-SAFE®: після накладання ременя безпеки переднього сидіння цей ремінь може трохи підтягуватись на ділянці біля плеча. Не утримуйте в цьому разі ремінь безпеки.

Ця функція нагадує про те, що необхідно перевірити, чи всі люди в салоні автомобіля правильно пристебнуті ременями безпеки.

Ви можете увімкнути або вимкнути функцію підтягування ременя безпеки через мультимедійну систему (→ стор. 109).

Функція підтягування ременя безпеки, увімкнення або вимкнення за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

⮑ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Автомобіль ▸▸ Захист пасажирів в салоні

▶ Функція підтягування ременя безпеки, увімкнення та вимкнення.

Огляд автоматичних заходів після аварії

Залежно від типу та тяжкості аварії і від обладнання автомобіля, можуть вживатись, наприклад, наступні заходи:

- автоматичне гальмування (функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням) (→ стор. 109)
- увімкнення системи аварійної світлової сигналізації
- активація функції автоматичного екстреного виклику (→ стор. 58)
- вимкнення двигуна

  Для нового запуску вимкніть та знову увімкніть автомобіль (→ стор. 251). Залежно від типу та тяжкості аварії автомобіль, можливо, не вдасться запустити.
- вимкнення системи подачі палива
- **автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** Вимкніть систему гібридного приводу та високовольтну бортову мережу
- розблокування дверей автомобіля
- опускання бокових вікон
- відображення екстреного помічника на центральному дисплеї (→ стор. 59)
- увімкнення освітлення салону

Функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням після аварії

Залежно від ситуації ДТП функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням може знизити тяжкість наслідків зіткнення або ж взагалі попередити його.

При розпізнаванні ДТП функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням може ініціювати автоматичне гальмування. Після зупинки автомобіля автоматично задіюється стоянкове гальмо.

Водій може перервати автоматичне гальмування наступними діями:

- Загальмувати сильніше, ніж автоматичне гальмування.
- Сильно натиснути на педаль акселератора.

Інформація про дугу безпеки

Якщо функція дуги безпеки при перекиданні порушена, з'являється дисплейне повідомлення Сист. утримання пасажирів несправна. Зверніться на СТО.

НЕБЕЗПЕКА! Небезпека травмування або небезпека для життя через несправну роботу дуги безпеки при перекиданні

Дуги безпеки при перекиданні в такому випадку не можуть захистити людей в салоні автомобіля так, як це було передбачено.

- Необхідно негайно перевірити дуги безпеки при перекиданні на спеціалізованій СТО.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування при спрацьовуванні дуги безпеки

Існує небезпека травмування!

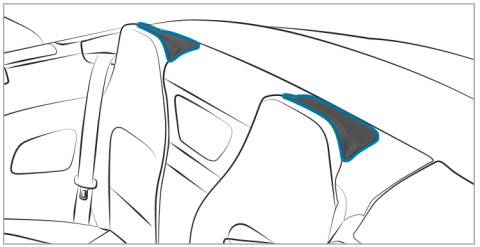
Переконайтеся, що область руху за задніми сидіннями завжди вільна.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через несправну роботу дуги безпеки при перекиданні

Якщо покласти предмети або одяг на кришки дуг безпеки при перекиданні, дуги безпеки можуть більше не захищати, як передбачено.

Крім того, при висуванні дуг безпеки при перекиданні речі можуть завдати шкоди людям в салоні автомобіля.

- Зважайте завжди на те, що зона руху дуг безпеки при перекиданні повинна бути вільною.
- Завжди розміщуйте та закріплюйте предмети в автомобілі належним чином.



Дуги безпеки при перекиданні розташовані під накладками позаду задніх сидінь. Якщо виявлена загроза перекидання автомобіля, то спрацьовують дуги безпеки при перекиданні.

У разі спрацювання дуг безпеки при перекиданні ви більше не зможете закрити відкритий м'який складаний верх. У цьому випадку відшукайте найближчу спеціалізовану СТО.

Мета та функція системи утримання пасажирів

Огляд ситуацій спрацьовування системи (система утримання пасажирів)

У першу чергу переконайтеся в дотриманні нижчезазначених умов, щоб компоненти системи утримання пасажирів могли зберігати свій захисний потенціал.

- Сидіть правильно (⟶ стор. 99).
- Правильно застебніть ремінь безпеки (⟶ стор. 100).
  - Функціонування сигнальної лампи ременя безпеки (⟶ стор. 103).
  - Функціонування індикації стану ременя безпеки в задній частині салону (⟶ стор. 103).
- Сигнальна лампа системи утримання пасажирів не горить після самотестування (⟶ стор. 102).
- Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG показують правильний стан подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 104).

Залежно від виявленої ситуації спрацьовування компоненти системи утримання пасажирів можуть бути активовані або приведені в дію незалежно один від одного:

- Аварійний натягувач ременя безпеки: фронтальне зіткнення, зіткнення ззаду, бічне зіткнення, перекидання
- Подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажира: фронтальне зіткнення
- Колінна подушка безпеки: фронтальне зіткнення
- Бокова подушка безпеки: бічне зіткнення, перекидання
- Головна подушка безпеки: бічне зіткнення, перекидання, фронтальне зіткнення

На місці монтажу подушки безпеки можна побачити позначку AIRBAG (⟶ стор. 118).

Враховуйте інформацію про принцип дії системи утримання пасажирів (⟶ стор. 111).

Інформація про спосіб дії системи утримання пасажирів

Спосіб дії системи утримання пасажирів визначається визначеною тяжкістю удару та виявленим типом аварії.

Інформацію про тип аварії див. у «Огляді ситуацій спрацьовування» (⟶ стор. 111).

Визначення порогу активації компонентів системи утримання пасажирів здійснюється за оцінкою виміряних значень, що надходять від датчиків, розташованих у різних точках автомобіля. Цей процес має завбачливий характер. Компоненти системи утримання пасажирів повинні спрацьовувати вчасно й до початку зіткнення.

Чинники, які видно або які підлягають вимірюванню лише після зіткнення, не можуть вплинути на спрацьовування подушки безпеки. Тому вони не є показовими.

Навіть за значного деформування автомобіля подушка безпеки може не спрацювати. Така ситуація має місце під час пошкодження лише тих частин, які відносно легко деформуються та не спричиняють інтенсивного сповільнення

автомобіля. І, навпаки, подушка безпеки може спрацювати навіть за незначних деформацій автомобіля. У разі пошкодження елементів конструкції автомобіля, що мають високу жорсткість (наприклад, лонжерона), сповільнення автомобіля може бути досить інтенсивним.

Залежно від типу аварії, що виникла, та розпізнаної ситуації спрацьовування аварійний натягувач ременя безпеки та/або подушки безпеки доповнюють правильно накладений ремінь безпеки.

Під час активації подушка безпеки може підвищити захисний потенціал для відповідної людини в салоні автомобіля.

Можливий потенціал захисту залежно від подушки безпеки:

- колінна подушка безпеки: верхньої частини стегон, колін та нижньої частини стегон
- подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажира: голови та грудної клітки
- головна подушка безпеки: голови
- бокова подушка безпеки: грудної клітки і тазу

Жодна з наявних на сьогодні систем не може повністю виключити ймовірність травм та смертельних випадків. Зокрема, ремінь безпеки та подушка безпеки загалом не забезпечують захист від предметів, що потрапляють в автомобіль ззовні. Також не можна цілком виключити ризик травм подушкою безпеки під час її спрацювання.

Після аварії Mercedes-Benz рекомендує відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО. Зокрема, це слід зробити в разі спрацьовування аварійного натягувача ременя безпеки або подушки безпеки.

У разі спрацьовування натягувача ременя безпеки або подушки безпеки лунає характерний звук та можливе розсіювання пилоподібного порошку:

- Як правило, цей звук не може викликати порушення слуху.
- Пилоподібний порошок, що розсіюється в повітрі, загалом не шкідливий для здоров'я, але може викликати ускладнення дихання в людей, що страждають на астму або захворювання дихальних шляхів.

  Якщо це можна зробити безпечним чином, негайно залиште автомобіль або відкрийте вікно для уникнення ускладнення дихання.

Указівки щодо обмеженого захисного потенціалу системи утримання пасажирів

Ризик через неправильну поведінку людей в салоні автомобіля

Кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватись нижчезазначених правил.

- Враховуйте інформацію про правильне положення сидіння (→ стор. 99).
- У кишенях одягу не можна зберігати важкі, гострі та крихкі предмети. Зберігайте такі предмети у відповідному місці.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через неправильне положення сидіння

Якщо спинка сидіння не перебуває у практично вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує відповідного захисту та підтримки спини.

Ви можете, зокрема, проковзнути під ремінь безпеки і отримати при цьому травму.

- ▶ Правильно налаштуйте сидіння перед початком руху.
- ▶ Завжди стежте за тим, щоб спинка сидіння була розташована практично вертикально і плечовий ремінь проходив посередині плеча.

Ризик через предмети в салоні автомобіля

Кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватись нижчезазначених правил.

- Враховуйте інформацію про правильне положення сидіння (⟶ стор. 99).
- Не кладіть жодних предметів між сидінням та дверима, а також стійкою дверей (стійкою B).
- На верхній ручці або на гачку для одягу не повинні висіти тверді предмети, наприклад, вішалка.
- У кишенях одягу не можна зберігати важкі, гострі та крихкі предмети. Зберігайте такі предмети у відповідному місці.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через заблокований замок ременя безпеки та жорстке кріплення ременя безпеки

Якщо предмети поруч з переднім сидінням блокують замок ременя безпеки або рухоме жорстке кріплення ременя безпеки на передньому сидінні, це порушує функцію аварійного натягувача ременя безпеки в інерційній котушці.

- ▶ Переконайтеся перед початком руху в тому, що у зоні замка ременя безпеки або між переднім сидінням та дверима немає жодних предметів.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування предметами в зоні розкривання подушки безпеки

Предмети в зоні розкривання подушки безпеки можуть завадити спрацюванню подушки безпеки або навіть не дати їй розкритися.

У такому випадку подушка безпеки може розкритися неконтрольовано і навіть призвести до додаткових травм у пасажирів під час спрацювання. Це, зокрема, може статися, якщо подушка безпеки інтегрована у сидіння.

- ▶ Завжди зберігайте та закріплюйте предмети належним чином.
- ▶ Перед початком руху забезпечити, щоб у зоні розкривання подушки безпеки не було ніяких предметів.

На місці монтажу подушки безпеки можна побачити позначку AIRBAG (⟶ стор. 118).

F232 0025 31

Ризик через монтаж приладдя

У зоні розгортання подушки безпеки не можна закріпляти аксесуари, такі як мобільні навігаційні пристрої, мобільні телефони та тримачі для напоїв, наприклад, на передній панелі, дверях, боковому склі або на бічній панелі облицювання.

Крім того, у зоні розгортання подушки безпеки не можна прокладати та закріплювати кабелі підключення, стяжні стрічки або фіксуючі ремені. Завжди дотримуйтесь вимог керівництва з монтажу виробника приладдя, в першу чергу – вказівок щодо придатного місця монтажу.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через непридатні чохли

Через непридатні чохли подушки безпеки не можуть захистити людей в салоні автомобіля, так як це було передбачено.

- ▶ Використовуйте лише чохли, дозволені для відповідного сидіння компанією Mercedes-Benz.

Через непридатні чохли також можливе несправна робота автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира. Коли сидіння переднього пасажира зайняте, переконайтеся в тому, що контрольна лампа PASSENGER AIR BAG відображає правильний стан подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 104).

Ризик через домашніх тварин у салоні автомобіля

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування через відсутність фіксації тварин, що знаходяться в автомобілі, та нагляду ними

Якщо ви залишаєте тварин без нагляду або фіксації в автомобілі, вони можуть натискати на кнопки та вимикачі.

В результаті цього тварини можуть, наприклад:

- Увімкнути обладнання автомобіля та, наприклад, защемити частини свого тіла.
- Вмикати чи вимикати системи, викликаючи, таким чином, загрозу для інших учасників дорожнього руху.

Крім того, незафіксовані тварини під час аварії або раптового рульового маневру чи гальмування можуть пролетіти в салоні автомобіля і спричинити травми людям в салоні автомобіля.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі тварин без нагляду.
- ▶ Під час поїздки належним чином фіксуйте тварин, наприклад, розміщуйте їх у відповідному контейнері для перевезення тварин.

Ризик через зміни, пошкодження або зношення компонентів системи утримання пасажирів

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування- або небезпека для життя через зміни в системі утримання пасажирів

Зміни в системи утримання пасажирів можуть спричинити неналежний захист людей в салоні автомобіля.

- ▶ За жодних обставин не вносьте зміни в частини системи утримання пасажирів.
- ▶ Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні компоненти чи їхнє програмне забезпечення.

Якщо автомобіль необхідно пристосувати до потреб людини з фізичними вадами, зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати обладнання для водіїв з обмеженими можливостями, дозволене для вашого автомобіля Mercedes-Benz.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування- або загроза життю через пошкоджені або змінені ремені безпеки

Ремені безпеки можуть не захистити у наступних ситуаціях:

- Ремінь безпеки пошкоджений, змінений, сильно забруднений, відбілений або пофарбований.
- Замок ременя безпеки пошкоджений або сильно забруднений.
- Було внесено зміни в конструкцію аварійного натягувача, жорсткого кріплення або інерційної котушки ременя безпеки.

Ремені безпеки у випадку аварії також можуть непомітно пошкодитися, наприклад, уламками скла.

Змінені або пошкоджені ремені безпеки можуть порватися або не спрацювати, наприклад при аварії.

Змінені аварійні натягувачі ременя безпеки можуть випадково активуватися або не функціонувати, як це передбачено.

- ▶ Категорично забороняється вносити зміни в систему ременів безпеки, наприклад, у ремінь безпеки, замок ременя безпеки, аварійний натягувач ременя безпеки, жорстке кріплення ременя безпеки та інерційну котушку ременя безпеки.
- ▶ Переконайтеся в тому, що ремені безпеки непошкоджені, не зношені і чисті.
- ▶ Після аварії негайно доручіть перевірку ременів безпеки на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати ремені безпеки, дозволені для вашого автомобіля Mercedes-Benz.

У сидінні передбачено серійний триточковий ремінь безпеки. У разі використання іншого багатоточкового ременя безпеки, наприклад, чотириточкового ременя безпеки, захист системи утримання пасажирів може не спрацювати належним чином.

Залежно від комплектації автомобіля у спинці сидіння можуть бути отвори. Ці отвори не виконують жодної функції.

⚠ УВАГА Небезпека травмування- або загроза життю через пошкоджені або змінені ремені безпеки

Якщо ремені безпеки вводяться через отвір у спинці сидіння, спинка сидіння у випадку аварії може пошкодитися або навіть розламатися.

- Використовуйте лише стандартний трьохточковий ремінь безпеки.
- Ніколи не змінюйте систему ременів безпеки.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травми через виконання змін на кришці подушки безпеки

При виконанні змін на кришці подушки безпеки або розміщенні на них предметів, наприклад, наклейок, це може призвести до порушення належної роботи подушки безпеки.

- У жодному разі не виконуйте змін на кришці подушки безпеки.
- Не розміщуйте на кришці жодних предметів.

На місці монтажу подушки безпеки можна побачити позначку «AIRBAG» (подушка безпеки) (→ стор. 118).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травм при пошкодженні кришки головної подушки безпеки

У випадку пошкодження кришки головної подушки безпеки подальша належна робота головної подушки безпеки буде неможливою, а її спрацьовування може призвести навіть до додаткових травм. Пошкодження кришки головної подушки безпеки можливе людьми, що сідають на неї, або ж через встановлення на неї важких предметів.

- Перед виїздом переконайтесь, що кришки головних подушок безпеки не пошкоджені. Негайно доручіть спеціалізованій СТО заміну пошкоджених кришок головних подушок безпеки.
- Ніколи не сідайте на кришку головної подушки безпеки.
- Не ставте на кришку головної подушки безпеки жодних важких предметів.

Головні подушки безпеки вбудовані спереду в бортову крайку дверей та ззаду – в бортову крайку боковин кузова (→ стор. 118).

ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування в результаті порушення роботи датчиків дверей

Внесення конструктивних змін або неналежне виконання робіт на дверях чи панелях облицювання дверей, а також використання пошкоджених дверей можуть призвести до порушення роботи подушок безпеки.

- Ніколи не вносьте зміни до дверей та їх частин.
- Доручайте виконання робіт на дверях або внутрішній панелі облицювання дверей спеціалізованій СТО.

Ризик через компоненти системи утримання пасажирів, які вже спрацювали

Після аварії Mercedes-Benz рекомендує відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО.

УВАГА Небезпека отримання опіку через гарячі частини подушки безпеки

Після спрацьовування подушки безпеки деталі подушки гарячі.

- Не торкайтеся деталей подушки безпеки.
- Негайно доручіть замінити подушку безпеки, що спрацювала, у спеціалізованій СТО.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через подушку безпеки, яка вже спрацювала

Подушка безпеки, яка вже спрацювала, більше не забезпечує захисної дії.

- Для того щоб замінити подушку безпеки, що спрацювала, відбуксуйте автомобіль до спеціалізованої СТО.

Негайно замініть подушки безпеки, що вже спрацювали, на СТО.

УВАГА! Небезпека травмування- або загроза життю через аварійний натягувач ременя безпеки, що спрацьовує піротехнічно

Аварійний натягувач ременя безпеки, що вже спрацював піротехнічно, більше не працює і тому не надає передбаченого захисту.

- Негайно доручіть замінити аварійний натягувач ременя безпеки на спеціалізованій СТО.

Ремені безпеки

Відстібання ременя безпеки

- Натисніть кнопку ослаблення замка ременя безпеки та витягніть його за язичок ременя безпеки.

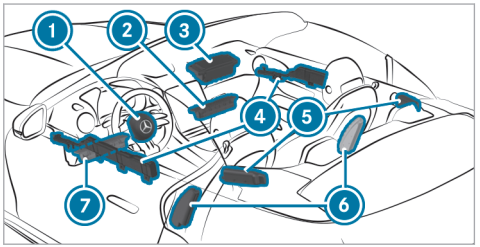
Вказівка Пошкодження через затиснення ременя безпеки

Якщо невикористаний ремінь безпеки згорнувся неповністю, він може бути затиснутий дверима або механізмом сидіння.

- Завжди переконуйтесь, що невикористаний ремінь безпеки згорнувся повністю.

Подушки безпеки

Огляд подушок безпеки



1. Подушка безпеки водія
2. Колінна подушка безпеки переднього пасажира
3. Подушка безпеки переднього пасажира
4. Головна подушка безпеки (водій, передній пасажир)
5. Головна подушка безпеки (пасажири у задній частині салону)
6. Бокова подушка безпеки (водій, передній пасажир)
7. Колінна подушка безпеки водія

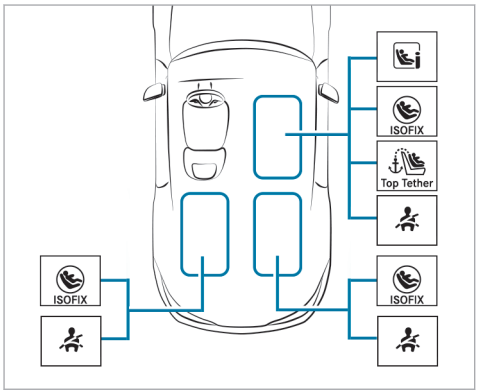
F232 0025 31

На місці монтажу подушки безпеки можна побачити позначку AIRBAG.

Враховуйте інформацію, наведену в розділі «Огляд ситуацій спрацьовування» (→ стор. 111).

Коротко про найважливіше

Безпечне перевезення дітей в автомобілі



Під час перевезення дітей завжди дотримуйтесь наступних правил.

- Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду (→ стор. 121).
- Завжди фіксуйте дітей зростом до 1,50 м на відповідному сидінні (див. малюнок згори) за допомогою придатної та дозволеної дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 128), а малих дітей у спрямованій назад дитячій системі утримання пасажирів.
- Дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу від виробника дитячої системи утримання пасажирів.

Ліве/праве заднє сидіння

Рекомендована система кріплення:

- кріплення дитячого сидіння ISOFIX (→ стор. 133)

Альтернативна система кріплення:

- ремінь безпеки автомобільного сидіння (→ стор. 148)

Сидіння переднього пасажира

Рекомендована система кріплення:

- кріплення дитячого сидіння ISOFIX (→ стор. 133)

або

- Кріплення дитячого крісла i-Size (→ стор. 139)
- За наявності додатково закріпіть Top Tether на сидінні переднього пасажира (→ стор. 147).

Альтернативна система кріплення:

- ремінь безпеки автомобільного сидіння (→ стор. 148)

Обов'язково дотримуйтесь наступної вказівки.

- Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 104).
- Указівка щодо автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 105).

Важливі вказівки з техніки безпеки

Основна інформація

Дійте послідовно

Пам'ятайте, що недбала фіксація дитини в дитячій системі утримання пасажирів може призвести до тяжких наслідків. Завжди дійте послідовно й ретельно фіксуйте дитину перед кожною поїздкою.

За жодних обставин не перевозьте немовлят та дітей на колінах людей в салоні автомобіля.

Для кращого захисту дітей віком до дванадцяти років або зростом до 1,50 м Mercedes-Benz рекомендує обов'язково дотримуватись наступних вказівок.

- Завжди фіксуйте дитину у відповідній дитячій системі утримання пасажирів, придатній для конкретного автомобіля Mercedes-Benz.
- Дитяча система утримання пасажирів повинна відповідати віку, вазі та зросту дитини.
- Автомобільне сидіння потрібно пристосувати для встановлення дитячої системи утримання пасажирів, що використовується:
  - Кріпильна скоба ISOFIX: (⟶ стор. 133)
  - Кріпильна скоба i-Size: (⟶ стор. 139)
  - Кріплення за допомогою ременя безпеки автомобільного сидіння: (⟶ стор. 140)

Як показує статистика ДТП, діти, закріплені на задніх сидіннях, знаходяться у значно більшій безпеці, ніж діти, закріплені на передніх сидіннях. Тому компанія Mercedes-Benz наполегливо радить встановлювати дитячу систему утримання пасажирів переважно на задньому сидінні.

На задніх сидіннях можна перевозити дітей у дитячій системі утримання пасажирів зростом до 1,35 м. Дітей зростом від 1,35 м до 1,50 м слід перевозити у придатній дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира.

Загальне поняття «дитяча система утримання пасажирів»

У цьому керівництві з експлуатації використовується загальне поняття «дитяча система утримання пасажирів». Дитячою системою утримання пасажирів вважаються, наприклад:

- дитяче крісло
- спрямоване проти напрямку руху автомобіля дитяче сидіння
- спрямоване за напрямком руху автомобіля дитяче сидіння
- дитячий бустер зі спинкою і напрямними ременя безпеки

Дотримання законів та приписів

Завжди дотримуйтесь правових норм щодо використання дитячої системи утримання пасажирів в автомобілі.

Переконайтеся в тому, що дитячу систему утримання пасажирів дозволено використовувати згідно з чинними приписами щодо проведення випробувань і директивами. Докладну інформацію можна отримати у спеціалізованому сервісному центрі. Mercedes-Benz реко-

мендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Системи кріплення для дитячих систем утримання пасажирів в автомобілі

Використовуйте для дитячої системи утримання пасажирів лише такі системи кріплення:

- кріпильні скоби ISOFIX або i-Size
- система ременів безпеки автомобіля
- кріплення Top Tether

Простий монтаж до кріпильних скоб автомобіля ISOFIX або i-Size може зменшити ризик неправильного монтажу дитячої системи утримання пасажирів.

Коли дитина закріплена за допомогою вбудованого ременя безпеки дитячої системи утримання пасажирів стандарту ISOFIX або i-Size, слід обов'язково враховувати повну нормативну масу дитини та дитячої системи утримання пасажирів (⟶ стор. 145).

Важливі попередження

Завжди правильно закріплюйте дитячу систему утримання пасажирів

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування або загроза життю через неправильне закріплення дитячої системи утримання пасажирів

У такому разі дитина може не бути захищена належним чином та не утримуватися.

- ▶ Дотримуйтеся вимог, викладених у керівництві з монтажу, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, а також неодмінно враховуйте область застосування дитячої системи утримання пасажирів.
- ▶ Слідкуйте за тим, щоб уся опорна поверхня дитячої системи утримання пасажирів повністю прилягала до поверхні подушки сидіння.
- ▶ Забороняється класти предмети (наприклад, подушки) під чи за дитячу систему утримання пасажирів.
- ▶ Використовуйте дитячу систему утримання пасажирів лише із передбаченими для неї оригінальними чохлами.
- ▶ Замінюйте пошкоджені чохли лише оригінальними.

- Завжди дотримуйтеся вказівок для конкретного автомобіля.
  - Установіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або i-Size на задньому сидінні (⟶ стор. 145).
  - Закріпіть дитячу систему утримання пасажирів за допомогою ременя безпеки (⟶ стор. 148).
- Дотримуйтеся вказівок, наведених на попереджувальних табличках у салоні автомобіля та на дитячій системі утримання пасажирів.

⚠ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Небезпека травм або загроза для життя через незакріплені дитячі системи утримання пасажирів у автомобілі

Якщо дитяча система утримання пасажирів неправильно встановлена або не закріплена, вона може від'єднатися.

У цьому випадку не забезпечується належний захист та утримування дитини.

Не використовувана дитяча система утримання пасажирів переміститися і травмувати людей в салоні автомобіля.

- Обов'язково дотримуйтеся вимог, наведених у керівництві з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів, а також враховуйте область її застосування.
- Завжди правильно встановлюйте дитячі системи утримання пасажирів, навіть якщо вони перевозяться в автомобілі, не використовуючись.

Не вносьте зміни в дитячу систему утримання пасажирів

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування через зміни в дитячій системі утримання пасажирів

Дитяча система утримання пасажирів більше не може працювати належним чином. Виникає підвищена небезпека травмування!

- Ніколи не змінювати дитячу систему утримання пасажирів.
- Встановлюйте тільки приладдя, дозволене виробником дитячої системи утримання пасажирів спеціально для неї.

Використовуйте лише справні дитячі системи утримання пасажирів

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування або небезпека для життя через використання пошкоджених дитячих систем утримання пасажирів

Пошкоджені та такі, що побували в аварії, дитячі системи утримання пасажирів, або їх системи закріплення, не можуть більше захищати належним чином.

У такому разі дитина може не утримуватися.

- Негайно замініть пошкоджені дитячі системи утримання пасажирів або дитячі системи утримання пасажирів після аварії.
- Негайно перевірте елементи кріплення дитячих систем утримання пасажирів на спеціалізованій СТО, перш ніж знову встановлювати дитячі системи утримання пасажирів.

Уникайте потрапляння прямих сонячних променів

ОБЕРЕЖНО! Небезпека отримання опіків від прямих сонячних променів, що потрапляють на дитяче сидіння

Якщо дитяча система утримання пасажирів знаходиться під дією прямого сонячного випромінювання, то її деталі можуть сильно нагрітися.

Діти можуть обпектися об них, особливо об металеві деталі дитячої системи утримання пасажирів.

- Завжди перевіряйте, щоб дитяча система утримання пасажирів не знаходилась під дією прямого сонячного випромінювання.
- Накривайте дитячу систему утримання пасажирів, наприклад, ковдрою.
- Перед розташуванням у дитячій системі утримання пасажирів дитини дайте охолонути системі, якщо вона знаходилася під дією прямих сонячних променів.
- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Слід дотримуватись під час зупинок і на паркінгах

ОБЕРЕЖНО! Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема:

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять діапазон зміни передатного відношення.
- запустять автомобіль.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

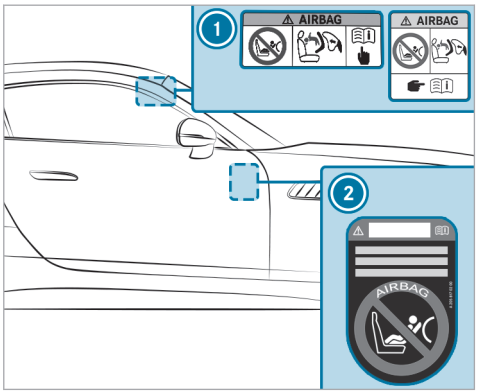
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Вказівки щодо автомобілів з салонним асистентом MBUX

Також враховуйте додаткові функції салонного асистента MBUX:

- Якщо дитячу систему утримання пасажирів не пристебнуто ременем безпеки, на центральному дисплеї з'являється відповідне повідомлення (→ стор. 464).

Огляд попереджувальних наклейок в автомобілі



1. Попередження про подушку безпеки переднього пасажира (на сонцезахисному козирку переднього пасажира) (→ стор. 124)
2. Попередження про автомобілі без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира (видно при відкритих дверях переднього пасажира) (→ стор. 128)

Вказівки щодо спрямованої проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира

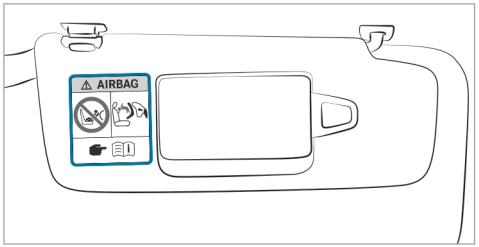
ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування- або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажира

У разі розміщення дитини в направленій проти напрямку руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (подушка безпеки пасажира ВИМК.) вимкнена, то під час аварії може спрацювати подушка безпеки переднього пасажира.

Подушка безпеки може вдарити дитину.

- Завжди переконуйтесь, що подушка безпеки переднього пасажира вимкнена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМК.) повинна горіти.
- НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Дотримуйтеся вказівок щодо конкретних спрямованих проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів (⟶ стор. 143).



Попередження на сонцезахисному козирку переднього пасажира

Якщо ви встановлюєте дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, обов'язково дотримуйтесь наступних вказівок.

- Вказівки щодо автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 105).
- Під час використання спрямованих проти напрямку руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира подушка безпеки переднього пасажира повинна бути завжди вимкнена.

F232 0025 31

На такий стан вказує безперервне горіння контрольної лампи PASSENGER AIR BAG OFF (⟶ стор. 104).

- Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) не горить, то подушка безпеки переднього пасажира активована. Подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати під час аварії. Тому не використовуйте спрямовані проти напрямку руху автомобіля дитячі системи утримання пасажирів.

Інформація про автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира

Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через предмети між поверхнею подушки сидіння та дитячою системою утримання пасажирів

Предмети між поверхнею подушки сидіння та дитячою системою утримання пасажирів можуть порушити роботу автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира.

- Не кладіть ніякі предмети між поверхнею подушки сидіння та дитячою системою утримання пасажирів.
- Переконайтеся, що поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повністю прилягає до поверхні подушки сидіння переднього пасажира.
- Переконайтеся, що спинка спрямованої за напрямком руху дитячої системи утримання пасажирів максимально щільно прилягає до спинки сидіння переднього пасажира.
- Обов'язково дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.

Під час встановлення дитячої системи утримання на сидінні переднього пасажира дотримуйтесь указівок, що стосуються конкретного автомобіля (→ стор. 124).

Спрямована назад дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира

Якщо на сидінні переднього пасажира встановлено спрямовану назад дитячу систему утримання пасажирів, необхідно вимкнути подушку безпеки переднього пасажира. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF повинна горіти постійно (→ стор. 104).

ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажира

У разі розміщення дитини в направленій проти напрямку руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (подушка безпеки пасажира ВИМК.) вимкнена, то під час аварії може спрацювати подушка безпеки переднього пасажира.

Подушка безпеки може вдарити дитину.

- Завжди переконуйтесь, що подушка безпеки переднього пасажира вимкнена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМК.) повинна горіти.
- НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ

БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

ⓘ Залежно від дитячої системи утримання пасажирів і від статури дитини вмикається подушка безпеки переднього пасажира. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горить.
Подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати під час аварії. У такому стані подушки безпеки переднього пасажира спрямовану назад дитячу систему утримання пасажирів не можна встановлювати на сидінні переднього пасажира. Натомість встановіть спрямовану проти напрямку руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні.

Спрямована вперед дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира

Якщо на сидінні переднього пасажира встановлено спрямовану вперед дитячу систему утримання пасажирів, подушка безпеки переднього пасажира може автоматично вмикатися або вимикатися. Стан подушки безпеки переднього пасажира залежить від дитячої системи утримання пасажирів і від статури дитини.

Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF горить постійно або не горить (→ стор. 104). Завжди дотримуйтеся нижчезазначених указівок.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування і загроза для життя через неправильне розташування дитячої системи утримання пасажирів

Якщо ви закріплюєте дитину в спрямований вперед дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира і сидіння переднього пасажира розташоване занадто близько до зони органів управління, у випадку аварії дитина може:

- наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, якщо світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).
- вдаритися об подушку безпеки, якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

▶ Завжди встановлюйте сидіння переднього пасажира якомога далі назад. Слід завжди забезпечувати правильність протягнення плечового ременя від місця виходу ременя безпеки в автомобілі до напрямної плечового ременя на дитячій системі утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ременя безпеки вперед і вниз. За необхідності відповідним чином налаштуйте сидіння переднього пасажира.

▶ Завжди дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Вказівки щодо автомобілів без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира

В автомобілях без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира є спеціальні наклейки зі сторони переднього пасажира в зоні органів управління (⟶ стор. 124).

Обов'язково дотримуйтеся наступних вказівок.

- Не встановлюйте спрямовану проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира.
- Завжди встановлюйте спрямовану проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні.
- Вказівки щодо спрямованої проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (⟶ стор. 124)

Придатні дитячі системи утримання пасажирів для перевезення дітей

Інформація про переваги спрямованої проти руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів

Немовля (обов'язково) або маленьку дитину (рекомендовано) слід перевозити переважно у відповідній спрямованій проти руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів. У цьому випадку дитина сидить проти напрямку руху автомобіля і дивиться назад.

Немовлята і малі діти мають відносно слабко розвинену мускулатуру шиї порівняно з розміром і вагою голови. Для дитини в спрямованій проти руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів зменшується ризик травмування шийного відділу хребта у разі аварії.

Категорії допуску для дитячих систем утримання пасажирів

В автомобілі дозволяється використовувати лише дитячі системи утримання пасажирів, що відповідають цим стандартам UNECE:

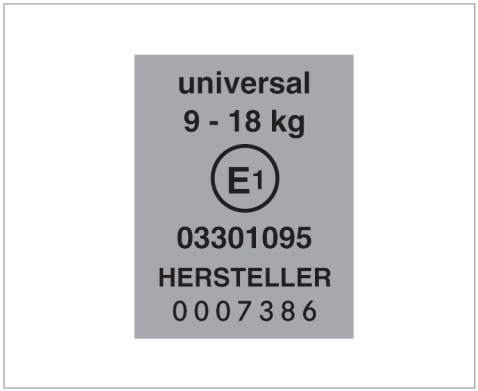
- UN-R44,
- UN-R129.

Маркування на дитячій системі утримання пасажирів

На етикетці офіційного допуску дитячої системи утримання пасажирів наведено, зокрема, такі відомості:

- категорія допуску,
- вагова категорія дитини,
- номер дозволу,
- клас розміру дитячої системи утримання пасажирів.

Категорії дозволів відповідно до UN-R44

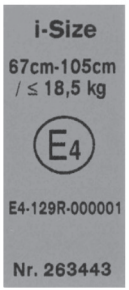


Приклад етикетки допуску

- **Universal:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Universal» придатні для монтажу в автомобілі. Вони можуть використовуватися згідно з таблицями придатності посадкових місць для кріплення дитячих систем утримання пасажирів на посадочних місцях із позначеннями U, UF або IUF.

  Позначення «IUF» застосовується до дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal». Ці дитячі системи утримання пасажирів слід додатково закріплювати за допомогою Top Tether або спеціальної опори.
- **Semi-Universal:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Semi-Universal» дозволяється використовувати, лише якщо автомобіль і відповідне автомобільне крісло зазначені в списку, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.
- **Залежно від типу автомобіля:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Залежно від типу автомобіля» дозволяється використовувати, лише коли автомобіль і відповідне автомобільне крісло зазначені в списку, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Категорія дозволів відповідно до UN-R129



Приклад етикетки допуску

- Дитяча система утримання пасажирів і крісла-бустери зі спинкою **i-Size**: підходять для кріплення до монтажних кронштейнів i-Size. Їх можна використовувати на сидіннях із маркуванням i-U.

  Дитячі системи утримання пасажирів цієї категорії можуть кріпитися до кронштейнів

ISOFIX, якщо це дозволено виробником дитячої системи утримання пасажирів. Крісла-бустери i-Size зі спинками можуть використовуватися на сидіннях із маркуванням U, якщо сидіння ухвалено для категорії B2/B3.

- Дитячі системи утримання пасажирів із ременями безпеки й крісла-бустери без спинки з ременями безпеки категорії **Universal**: підходять до кріплення до сидінь із маркуванням U.
- Дитячі системи утримання пасажирів **для певного автомобіля** (ISOFIX або кріплення ременями, а також крісла-бустери зі спинкою й без неї): підходять для кріплення до сидінь із маркуванням i-U або U, якщо це дозволено виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Урахування придатності автомобільних крісел

- Придатність сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX (→ стор. 133)
- Придатність сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів i-Size (→ стор. 139)
- Придатність сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки (→ стор. 140)

Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів

ⓘ Докладнішу інформацію про правильний вибір дитячої системи утримання пасажирів ви отримаєте на спеціалізованій СТО. Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Кріплення за допомогою системи ISOFIX

Вагова група 0+ (до 13 кг і приблизно до 15 місяців)

Тип[1]	BABY SAFE plus (з базовою станцією)
Категорія за зростом	E
Дозвіл	E1 04 301 146
Номер для замовлення[2]	B6 6 86 8224
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Вагова група I (від 9 до 18 кг та прибл. від 9 місяців до 4 років)

Тип[1]	DUO plus
Категорія за зростом	B1
Дозвіл	E1 04 301 133

Тип[1]	DUO plus
Номер для замовлення[2]	A 000 970 43 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Кріплення з i-Size (дитячі системи утримання пасажирів R129)

Вага до 13 кг, зріст від 40 до 83 см та вік від народження до прибл. 15 місяців

Тип[1]	Baby Safe 3 i-Size
Категорія за зростом	R2
Дозвіл	E1*129R03/04*0060*02
Номер для замовлення	A 000 970 68 02

Тип[1]	Baby Safe 3 i-Size
Номер для замовлення FlexBase iSense	A 000 970 73 02
1 Виробник: Britax Römer	

Вага до 18 кг, зріст від 61 до 105 см та вік від прибл. 3 місяців до 4 років

Тип[1]	Dualfix 3 i-Size
Категорія за зростом	F2X/R2
Дозвіл	E1*129R03/04*0060*02
Номер для замовлення	A000 970 93 02
Номер для замовлення FlexBase iSense	A000 970 73 02
1 Виробник: Britax Römer	

Вага від 15 до 36 кг, зріст від 100 до 150 см та вік від прибл. 3,5 до 12 років

Тип[1]	KIDFIX M i-Size
Категорія за зростом	B2
Дозвіл	E1*129R03/04*0061*02
Номер для замовлення	A 000 970 89 02
1 Виробник: Britax Römer	

Вага від 15 до 36 кг, зріст від 100 до 150 см та вік від прибл. 3,5 до 12 років

Тип[1]	AMG KIDFIX M i-Size
Категорія за зростом	B2
Дозвіл	E1*129R03/04*0061*02

Тип[1]	AMG KIDFIX M i-Size
Номер для замовлення	A 000 970 91 02
1 Виробник: Britax Römer	

Кріплення за допомогою ременя безпеки автомобільного крісла

Вагова група 0 (до 10 кг та прибл. до 6 місяців) та вагова група 0+ (до 13 кг та прибл. до 15 місяців)

Тип[1]	BABY SAFE plus II
Дозвіл	E1 04 301 146
Номер для замовлення[2]	A 000 970 38 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Дитячі системи утримання пасажирів R129 (вага до 13 кг, зріст від 40 до 83 см та вік від народження до прибл. 15 місяців)

Тип[1]	Baby Safe 3 i-Size
Категорія за зростом	R2
Дозвіл	E1*129R03/04*0060*02
Номер для замовлення	A 000 970 68 02
1 Виробник: Britax Römer	

Вагова група I (від 9 до 18 кг та прибл. від 9 місяців до 4 років)

Тип[1]	DUO plus
Дозвіл	E1 04 301 133
Номер для замовлення[2]	A 000 970 43 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Вагова група II/III (від 15 до 36 кг та прибл. від 3 до 12 років)

Тип[1]	KIDFIX XP
Дозвіл	E1 04 301 304
Номер для замовлення[2]	A 000 970 49 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Вагова група II/III (від 15 до 36 кг та прибл. від 3 до 12 років)

Тип[1]	AMG KIDFIX XP
Дозвіл	E1 04 301 304
Номер для замовлення[2]	A 000 970 33 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Дитячі системи утримання пасажирів R129 (вага від 15 до 36 кг, зріст від 100 до 150 см та вік від прибл. 3,5 до 12 років)

Тип[1]	KIDFIX M i-Size
Категорія за зростом	B2
Дозвіл	E1*129R03/04*0061*02
Номер для замовлення	A 000 970 89 02
1 Виробник: Britax Römer	

Дитячі системи утримання пасажирів R129 (вага від 15 до 36 кг, зріст від 100 до 150 см та вік від прибл. 3,5 до 12 років)

Тип[1]	AMG KIDFIX M i-Size
Категорія за зростом	B2
Дозвіл	E1*129R03/04*0061*02
Номер для замовлення	A 000 970 91 02
1 Виробник: Britax Römer	

Підхожі місця для кріплення дитячих систем утримання пасажирів

Огляд придатності сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX

ISOFIX – це уніфікована система кріплення для спеціальних дитячих систем утримання пасажирів.

Символ позначає сидіння, придатні для закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX відповідно до стандарту UN-R44 (→ стор. 128).

Дитячі системи утримання пасажирів ISOFIX можна також встановлювати на сидіння з позначкою i-Size (→ стор. 139).

Закріплюйте лише дитячі системи утримання пасажирів ISOFIX, які схвалено згідно зі стандартом UN-R44 відповідно до наведених таблиць ISOFIX.

Вказівки щодо дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира

- Якщо Ви, відповідно до ситуації, встановлюєте дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, обов'язково дотримуйтеся вказівок зі встановлення дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (→ стор. 124).
- Дотримуйтеся вказівок щодо конкретних спрямованих проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів. Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 104).

Сидіння переднього пасажира

Переносна дитяча колиска

Категорія за розміром – пристрій	Подушка безпеки переднього пасажира активована/ Подушка безпеки переднього пасажира деактивована[1]
F – ISO/L1	X/ X
G – ISO/L2	X/ X

Категорія за розміром – пристрій	Подушка безпеки переднього пасажира активована/ Подушка безпеки переднього пасажира деактивована[1]
X Непридатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX у цій ваговій групі та (або) категорії за розміром.	
1 Автомобіль оснащено автоматичним вимкненням подушки безпеки переднього пасажира: контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМК.) має палати.	

Вагова група 0 (до 10 кг і приблизно до 6 місяців)

Категорія за розміром – пристрій	Подушка безпеки переднього пасажира активована/ Подушка безпеки переднього пасажира деактивована[1]
E – ISO/R1[2]	X/ IL
X Непридатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX у цій ваговій групі та (або) категорії за розміром.	

Категорія за розміром – пристрій	Подушка безпеки переднього пасажира активована/ Подушка безпеки переднього пасажира деактивована[1]
IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння зазначені в списку типів автомобілів, який надано виробником дитячої системи утримання пасажирів.	

Категорія за розміром – пристрій	Подушка безпеки переднього пасажира активована/ Подушка безпеки переднього пасажира деактивована[1]
1 Автомобіль оснащено автоматичним вимкненням подушки безпеки переднього пасажира: контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМК.) має палати.	
2 Перемістіть сидіння переднього пасажира якомога далі назад, перемістіть підголівник вгору й нахиліть подушку сидіння та встановіть спинку сидіння максимально горизонтально.	

Вагова група 0+ (до 13 кг і приблизно до 15 місяців)

Категорія за розміром – пристрій	Подушка безпеки переднього пасажира активована/ Подушка безпеки переднього пасажира деактивована[1]
E – ISO/R1[2]	X/ IL
D – ISO/R2[2], ISO/R2X[2]	X/ IL
C – ISO/R3[2, 3]	X/ IL

Категорія за розміром – пристрій	Подушка безпеки переднього пасажира активована/ Подушка безпеки переднього пасажира деактивована[1]
1 Автомобіль оснащено автоматичним вимкненням подушки безпеки переднього пасажира: контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМК.) має палати.	

Категорія за розміром – пристрій	Подушка безпеки переднього пасажира активована/ Подушка безпеки переднього пасажира деактивована[1]
2 Перемістіть сидіння переднього пасажира якомога далі назад, перемістіть підголівник вгору й нахиліть подушку сидіння та встановіть спинку сидіння максимально горизонтально.	
3 У разі необхідності відкиньте сонцезахисний козирок убік.	

Вагова група I (9–18 кг і приблизно від 9 місяців до 4 років)

Категорія за розміром – пристрій	Подушка безпеки переднього пасажира активована/ Подушка безпеки переднього пасажира деактивована[1]
D – ISO/R2[2, 3], ISO/R2X[2, 3]	X/ IL
C – ISO/R3[2, 3, 4]	X/ IL
B – ISO/F2[3]	IUF/ IUF

Категорія за розміром – пристрій	Подушка безпеки переднього пасажира активована/ Подушка безпеки переднього пасажира деактивована[1]
B1 – ISO/F2X[3]	IUF/ IUF
A – ISO/F3[3]	IUF/ IUF
X Непридатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX у цій ваговій групі та (або) категорії за розміром.	

Категорія за розміром – пристрій	Подушка безпеки переднього пасажира активована/ Подушка безпеки переднього пасажира деактивована[1]
IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння зазначені в списку типів автомобілів, який надано виробником дитячої системи утримання пасажирів.	

Категорія за розміром – пристрій	Подушка безпеки переднього пасажира активована/ Подушка безпеки переднього пасажира деактивована[1]
IUF Придатні для спрямованих за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal» у цій ваговій групі.	
1 Автомобіль оснащено автоматичним вимкненням подушки безпеки переднього пасажира: контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМК.) має палати.	

Категорія за розміром – пристрій	Подушка безпеки переднього пасажира активована/ Подушка безпеки переднього пасажира деактивована[1]
2 Встановіть спинку сидіння максимально горизонтально.	
3 Перемістіть сидіння переднього пасажира якомога далі назад, перемістіть підголівник вгору й нахиліть подушку сидіння максимально горизонтально.	
4 У разі необхідності відкиньте сонцезахисний козирок убік.	

Задні сидіння

Переносна дитяча колиска

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X
X Непридатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX у цій ваговій групі та (або) категорії за розміром.	

Вагова група 0 (до 10 кг і приблизно до 6 місяців)

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
E – ISO/R1	X
X Непридатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX у цій ваговій групі та (або) категорії за розміром.	

Вагова група 0+ (до 13 кг і приблизно до 15 місяців)

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
E – ISO/R1	X
D – ISO/R2, ISO/R2X	X

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
C – ISO/R3	X
X Непридатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX у цій ваговій групі та (або) категорії за розміром.	

Вагова група I (9–18 кг і приблизно від 9 місяців до 4 років)

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
D – ISO/R2, ISO/R2X	X
C – ISO/R3	X
B – ISO/F2[1, 2]	IUF
B1 – ISO/F2X[1, 2]	IUF

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
A – ISO/F3	X
X Непридатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX у цій ваговій групі та (або) категорії за розміром. IUF Придатні для спрямованих за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal» у цій ваговій групі. (1) Перемістіть переднє сидіння якомога далі вгору й уперед і переконайтеся, що спинка переднього сидіння не впирається в дитячу систему утримання пасажирів. (2) Тільки з використанням опори	

Відповідність сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size

i-Size – це уніфікована система кріплення для спеціальних дитячих систем утримання пасажирів.

Символ позначає сидіння, придатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів i-Size згідно зі стандартом UN-R129 (→ стор. 128).

Можна закріплювати дитячі системи утримання пасажирів, схвалені згідно зі стандартом UN-R44, відповідно до таблиць ISOFIX (→ стор. 133), або схвалені згідно зі стандартом UN-R129, відповідно до наведеної таблиці i-Size.

Дитячі системи утримання пасажирів стандарту i-Size (ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2, ISO/B3)[1]

Подушка безпеки переднього пасажира активована	Подушка безпеки переднього пасажира відключена[2]
X	i-U
X: непридатні для дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size категорії Universal.	i-U: придатні для спрямованих за та проти напрямку руху дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size категорії Universal.
1. Пересуньте сидіння переднього пасажира повністю вгору й установіть нахил подушки сидіння максимально горизонтально.	2. Автомобіль оснащено автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажира: має світитися контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМК.).

Огляд придатності сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки

Придатність сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки

У разі необхідності витягніть щитки спинок задніх сидінь і складіть накладки (→ стор. 145).

Задні сидіння

Вагова група 0: до 10 кг	
Ліве/праве заднє сидіння[1]	U, L
Вагова група 0+: до 13 кг	
Ліве/праве заднє сидіння[1]	U, L
Вагова група I: від 9 до 18 кг	
Ліве/праве заднє сидіння[1]	U, L
Вагова група II: від 15 до 25 кг	
Ліве/праве заднє сидіння[1]	U, L
Вагова група III: від 22 до 36 кг	
Ліве/праве заднє сидіння[1]	U, L
U Придатні для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи.	

F232 0025 31

L Придатні для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів відповідно до таблиці в розділі «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів», або якщо автомобіль і посадкове місце вказано у списку типів автомобілів виробника дитячої системи утримання пасажирів.	
1 Розкладіть нижню частину спинки і зніміть верхню частину спинки.	

Вказівки щодо дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира

- Якщо ви, відповідно до ситуації, встановлюєте дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, обов'язково дотримуйтеся вказівок зі встановлення дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (→ стор. 124).
- Дотримуйтеся вказівок щодо конкретних спрямованих проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів. Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 104).

Сидіння переднього пасажира

Вагова група 0: до 10 кг	
Подушка безпеки переднього пасажира активована[1]	X
Подушка безпеки переднього пасажира вимкнена[1, 2]	U, L
Вагова група 0+: до 13 кг	
Подушка безпеки переднього пасажира активована[1]	X
Подушка безпеки переднього пасажира вимкнена[1, 2]	U, L
Вагова група I: від 9 до 18 кг	
Подушка безпеки переднього пасажира активована[1]	UF, L
Подушка безпеки переднього пасажира вимкнена[1, 2]	U, L
Вагова група II: від 15 до 25 кг	
Подушка безпеки переднього пасажира активована[1]	UF, L

Подушка безпеки переднього пасажира вимкнена[1, 2]	U, L
Вагова група III: від 22 до 36 кг	
Подушка безпеки переднього пасажира активована[1]	UF, L
Подушка безпеки переднього пасажира вимкнена[1, 2]	U, L
1 Встановіть нахил подушки сидіння таким чином, щоб передній край подушки сидіння був у найвищому положенні, а задній край подушки сидіння був у найнижчому положенні.	

2 Автомобіль оснащено автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажира: контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) має горіти.	
X Непридатні для дітей цієї вагової групи.	
U Придатні для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи.	

L Придатні для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів відповідно до таблиці в розділі «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів», або якщо автомобіль і посадкове місце вказано у списку типів автомобілів виробника дитячої системи утримання пасажирів.	
UF Призначені для спрямованих за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи.	

Кріплення дитячої системи утримання пасажирів

Правильне регулювання сидіння

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на лівому або правому сидінні завжди виконуйте наступні вимоги.

- Заднє сидіння: переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. Якщо необхідно, пересуньте переднє сидіння трохи вперед.
- Заднє сидіння: перед відкриванням та закриванням м'якого складаного верху дитячу систему утримання пасажирів потрібно зняти з заднього багатомісного сидіння.

На задніх сидіннях можна перевозити дітей у дитячій системі утримання пасажирів зростом до 1,35 м. Дітей зростом від 1,35 м до 1,50 м слід перевозити у придатній дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира.

Якщо підголівники дитячої системи утримання пасажирів у змонтованому стані в автомобілі не можна повністю витягнути, це спричиняє обмеження максимального регулювання зросту певних дитячих систем утримання пасажирів. Дотримуйтеся вказівок керівництва з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.

ⓘ Контакт із дахом із повністю витягнутим і заблокованим підголівником не спричиняє обмеження використання.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX або i-Size додатково враховуйте нижчезазначені вимоги.

- **Під час використання спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на задньому сидінні:** відрегулюйте переднє сидіння так, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.
- **Під час використання спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів із вбудованим ременем безпеки дитячого сидіння:** відрегулюйте підголівники відповідного сидіння таким чином, щоб вони не витискали дитячу систему утримання пасажирів вперед. У разі необхідності відповідні підголівники можна зняти. Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна максимально щільно прилягати до спинки сидіння. Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть і правильно відрегулюйте підголівники.
- Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному та/або зміщеному стані. Якщо можливо, відповідним чином відрегулюйте нахил подушки сидіння.
- Відрегулюйте підголівники таким чином, щоб підголівники не тиснули на дитячу систему утримання пасажирів.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів з кріпленням ременями безпеки додатково виконуйте нижчезазначені вимоги.

- **Під час використання спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на задньому сидінні:** відрегулюйте переднє сидіння так, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.
- Зніміть верхню частину спинки сидіння і відкиньте нижню частину спинки вперед.
- При використанні спрямованої назад дитячої системи утримання пасажирів: якщо це необхідно при монтажі дитячого сидіння, складіть нижню частину спинки.
- **Під час використання спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів із вбудованим ременем безпеки дитячого сидіння:** відрегулюйте підголівники відповідного сидіння таким чином, щоб вони не витискали дитячу систему утримання пасажирів вперед. У разі необхідності відповідні підголівники можна зняти. Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна максимально щільно прилягати до спинки сидіння. Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть і правильно відрегулюйте підголівники.
- Переконайтеся, що спинка спрямованої за напрямком руху дитячої системи утримання пасажирів максимально щільно прилягає до спинки заднього сидіння.
- Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному та/або зміщеному стані. Якщо можливо, відповідним чином відрегулюйте нахил подушки сидіння.
- Відрегулюйте підголівники таким чином, щоб підголівники не тиснули на дитячу систему утримання пасажирів.
- Переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. Якщо необхідно, пересуньте переднє сидіння трохи вперед.

Залежно від комплектації автомобіля, під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів з кріпленням ременями безпеки на сидіння переднього пасажира завжди виконуйте наступні вимоги.

- Враховуйте вказівки щодо спрямованої проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (→ стор. 124).
- **Під час використання спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів із вбудованим ременем безпеки дитячого сидіння:** якщо можливо, зніміть підголівник відповідного сидіння. Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть і правильно відрегулюйте підголівники.
- Переконайтеся, що спинка спрямованої за напрямком руху дитячої системи утримання пасажирів максимально щільно прилягає до спинки сидіння переднього пасажира.

- Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному та/або зміщеному стані.
- Відрегулюйте підголівники таким чином, щоб підголівники не тиснули на дитячу систему утримання пасажирів.
- Забороняється класти предмети, наприклад, подушки, під чи за дитячу систему утримання пасажирів.
- Завжди встановлюйте сидіння переднього пасажира якомога далі назад та якомога вище. Завжди слідкуйте за правильним проходженням стрічки плечового ременя від місця виходу ременя безпеки з котушки в автомобілі до напрямних ременя дитячої системи утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ременя безпеки вперед і, якщо можливо, вниз до дитячої системи утримання пасажирів.
- Налаштуйте мінімальне регулювання довжини подушки сидіння.
- Відрегулюйте нахил подушки сидіння таким чином, щоб передній край подушки сидіння знаходився в найвищому положенні, а задній – у найнижчому.
- Установіть положення спинки сидіння майже вертикально.

Монтаж дитячої системи утримання пасажирів стандарту ISOFIX або i-Size

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю внаслідок перевищення дозволеної загальної ваги дитини та дитячої системи утримання пасажирів

Можливе перевантаження кріплень дитячого крісла ISOFIX -або i-Size і внаслідок цього неможливість втримання дитини, наприклад, у разі аварії.

- Якщо дитину зафіксовано в дитячій системі утримання пасажирів ISOFIX або i-Size з інтегрованою системою ременів безпеки, загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів не повинна перевищувати 33 кг.

Завжди враховуйте вказівки щодо маси дитячої системи утримання пасажирів:

- їх наведено у керівництві з монтажу й експлуатації виробника дитячої системи утримання пасажирів, що застосовується
- на етикетці дитячої системи утримання пасажирів (за наявності)

Регулярно перевіряйте, щоб припустима загальна вага дитини й дитячої системи утримання пасажирів відповідала зазначеним нормам.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів завжди виконуйте наступні вимоги.

☑ Обов'язково враховуйте область застосування та придатність сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів.

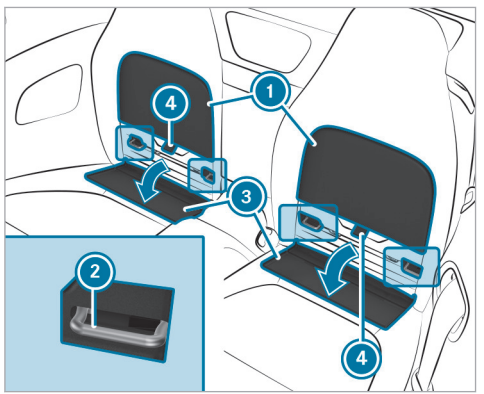
Кріпильні скоби ISOFIX (→ стор. 133)

або

Кріпильні скоби i-Size (→ стор. 139)

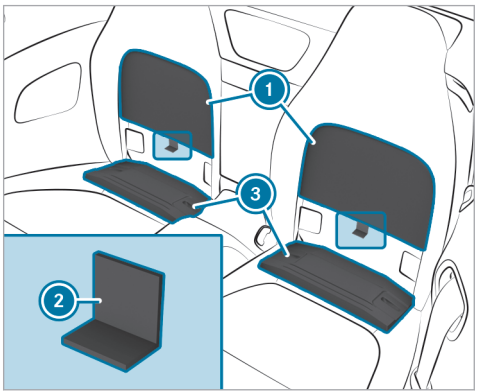
- Перед кожною поїздкою обов'язково перевіряйте, чи правильно закріплена дитяча система утримання пасажирів ISOFIX або дитяча система утримання пасажирів i-Size в обох кріпильних скобах автомобіля.

Задні сидіння



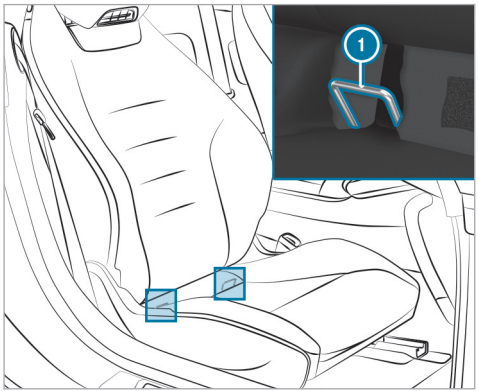
- Відкиньте відповідні накладки (3) у напрямку стрілки.
- У разі необхідності потягніть за петлю (4) вниз, щоб розблокувати й витягнути щиток спинки (1).
- Установіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX на обидві кріпильні скоби автомобіля (2).
- Зберігайте щитки спинки (1) в безпечному місці.
- Після знімання дитячого сидіння знову встановіть відповідні накладки (3).

Встановлення щитка спинки



- Зачепіть щиток спинки (1) у верхню напрямну.
- Вкрутіть щиток спинки (1), поки він не стане рівним.
- Посуньте зсувний елемент (2) вгору, доки щиток спинки (1) не зафіксується з характерним звуком.

Сидіння переднього пасажира

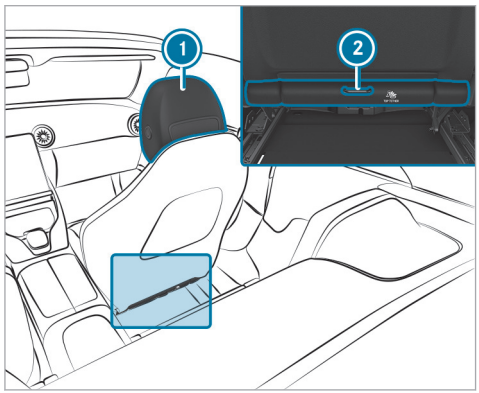


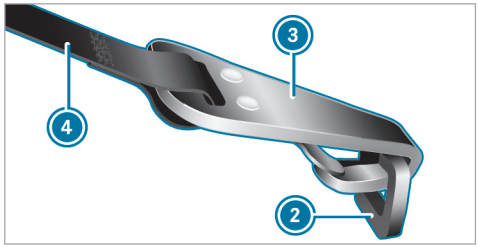
- Установіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або i-Size на обидві кріпильні скоби автомобіля (1).

Кріплення Top Tether

Якщо дитяча система утримання пасажирів оснащена ременем Top Tether:

Ремінь Top Tether може зменшити ризик травмування. Ремінь Top Tether забезпечує додаткове з'єднання між дитячою системою утримання пасажирів, прикріпленою за допомогою системи ISOFIX або i-Size, та автомобілем.





- Встановіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або i-Size, використовуючи Top Tether. При цьому дотримуйтеся вимог посібника з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.
- **Автомобілі зі стандартним сидінням:** протягніть ремінь Top Tether (4) під підголівником (1) між обома штангами.
- **Автомобілі зі спортивним сидінням:** проведіть ремінь Top Tether (4) посередині підголівника (1).
- Закріпіть гачок Top Tether (3) у кріпленні Top Tether (2), не перекручуючи його.

F232 0025 31

- Натягніть ремінь Top Tether ④. При цьому дотримуйтеся вимог посібника з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.

Закріплення дитячої системи утримання пасажирів за допомогою ременя безпеки

Перед відкриванням та закриванням м'якого складаного верху дитячу систему утримання пасажирів на задньому багатомісному сидінні потрібно зняти.

- Для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» («Універсальна») або «Semi-Universal» («Напівуніверсальна») переконайтеся, що вони мають дозвіл для автомобільного сидіння.
- **При монтажі на заднє сидіння:** зніміть верхню частину спинки сидіння і відкиньте нижню частину спинки вперед.
- **При використанні спрямованої назад дитячої системи утримання пасажирів на задньому сидінні:** якщо це необхідно при монтажі дитячого сидіння, складіть нижню частину спинки.
- Монтаж дитячої системи утримання пасажирів.
  Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння.
- Завжди слідкуйте за правильним проходженням стрічки плечового ременя від місця виходу ременя безпеки з котушки в автомобілі до напрямних ременя дитячої системи утримання пасажирів.
  Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ременя безпеки вперед і, якщо можливо, вниз до дитячої системи утримання пасажирів.
- **Під час встановлення на сидінні переднього пасажира:** за наявності, додатково встановіть Top Tether.
- **Під час встановлення на сидінні переднього пасажира:** у разі потреби відповідним чином відрегулюйте місце виходу ременя безпеки і сидіння переднього пасажира.

Нагадування про пасажирів

Функція нагадування про пасажирів

Функція нагадування про пасажирів служить для того, щоб не забувати про дітей у задній частині автомобіля. Вона активується та деактивується самостійно, якщо інформація про тривале відкривання дверей з одночасно складеною вперед спинкою сидіння (з того ж боку, що й двері) дає підстави вважати, що діти сідають в автомобіль або залишають його.

Під час вимикання автомобіля на водійському дисплеї з'являється вказівка В автомобілі не повинні залишатися люди чи тварини, якщо систему було попередньо автоматично активовано.

Можна на тривалий час вимкнути функцію в мультимедійній системі (⟶ стор. 149). Якщо система деактивована, горить контрольна лампа на водійському дисплеї.

Вмикання або вимикання нагадування про пасажирів у мультимедійній системі

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Автомобіль ▸▸ Захист пасажирів в салоні

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Ключ

Огляд функції ключа

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

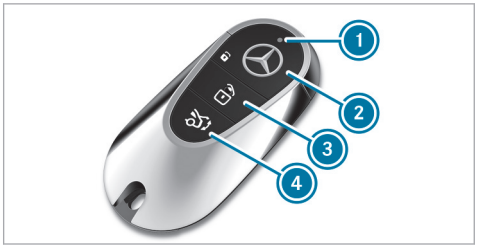
Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

ВКАЗІВКА Пошкодження ключа через магнітні поля

- Не зберігайте ключ поряд з джерелами сильного магнітного поля.



Автомобільний ключ

1. Контрольна лампа
2. Замикання
3. Відмикання (з тактильним відгуком)
4. Відкривання/закривання кришки багажника

Якщо контрольна лампа 1 під час натискання кнопки [ ] або [ ] не світиться, отже, елемент живлення має низький заряд або виснажений. Терміново замініть елемент живлення.

Замініть елемент живлення ключа (→ стор. 153).

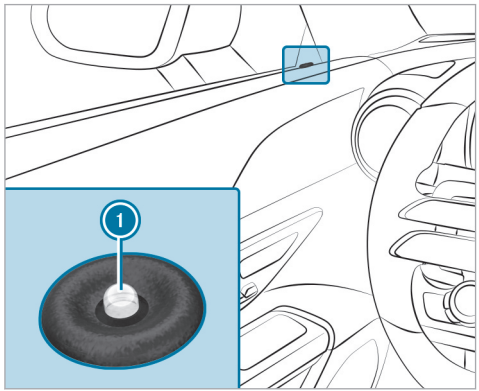
Ключ замикає та відмикає такі компоненти:

- Двері
- Відкидна кришка заправного люка
- Відкидна кришка розетки (гібридний автомобіль)
- Кришка багажника

Якщо двері автомобіля не відкрити приблизно за 40 секунд після відмикання, автомобіль знову замикається. Протиугонна функція теж активується.

Не тримайте ключ поряд з електронними пристроями чи металевими предметами. Це може порушити роботу ключа.

Контрольна лампа замикання автомобіля



У разі замикання автомобіля ззовні блимає контрольна лампа (1) на внутрішній панелі облицювання дверей водія.

Контрольна лампа (1) залишається вимкненою:

- якщо автомобіль замкнули зсередини
- під час руху

F232 0025 31

Увімкнення або вимкнення звукової сигналізації спрацьовування замків автомобіля

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Автомобіль ▸▸ Відкривання/закривання

▶ Увімкніть або вимкніть Звук. сигнал. спрац. замків автом..

ⓘ **Дотримуйтесь наступних вказівок:**

Вибране налаштування звукової сигналізації спрацьовування замків автомобіля повинне відповідати чинним положенням внутрішньодержавного законодавства у сфері дорожнього руху. У багатьох країнах, у тому числі — в Німеччині, використання звукової сигналізації спрацьовування замків автомобіля заборонене законодавством у сфері дорожнього руху (в Німеччині — згідно з §16, пункт 1 та §30, пункт 1 Правил дорожнього руху). Відповідальність за дотримання покладається на водія автомобіля. У країнах, де використання цієї функції не дозволяється, ця функція на вашому автомобілі не активована і її активація заборонена.

Зміна налаштувань розблокування

Можливі функції розблокування ключа:

- централізоване розблокування
- розблокування дверей водія і відкидної кришки заправного люка
- **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** розблокування дверей водія та кришки заправного люка/відкидної кришки розетки

▶ **Перемикання між налаштуваннями:** приблизно шість секунд одночасно тримайте натисненими кнопки [🔓] та [⏻], поки контрольна лампа елемента живлення не замиготить двічі.

Можливості з обраною функцією розблокування дверей водія та відкидної кришки заправного люка:

- **Централізоване розблокування автомобіля:** двічі натисніть кнопку [🔓].
- **Автомобілі з KEYLESS-GO:** якщо ви торкаєтесь внутрішньої поверхні дверної ручки, розблоковуються лише двері водія та відкидна кришка заправного люка.

Можливості з обраною функцією розблокування дверей водія та відкидної кришки заправного люка/відкидної кришки розетки (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки):

- **Централізоване розблокування автомобіля:** двічі натисніть кнопку [🔓].
- **Автомобілі з KEYLESS-GO:** якщо ви торкаєтесь внутрішньої поверхні дверної ручки, розблоковуються лише двері водія та відкидна кришка бака/розетки.

Деактивація функції ключа

Автомобілі з KEYLESS-GO: разом з функцією ключа деактивуються функції KEYLESS-GO. Система доступу або санкціонованого доступу за допомогою KEYLESS-GO з відповідним ключем стає недоступною. Активуйте функцію ключа, щоб уможливити стандартне використання всіх функцій за допомогою цього ключа.

Крім того, ви можете деактивувати функцію ключа, щоб зменшити споживання електричного струму відповідним ключем, якщо автомобіль або ключ не використовуються протягом тривалого часу.

▶ Натисніть та утримуйте натиснену кнопку [⏻] ключа.

▶ Утримуючи кнопку [⏻] натиснутою, двічі натисніть кнопку [🔓] ключа.
Контрольна лампа елемента живлення ключа блимне один раз коротко та один раз довго.

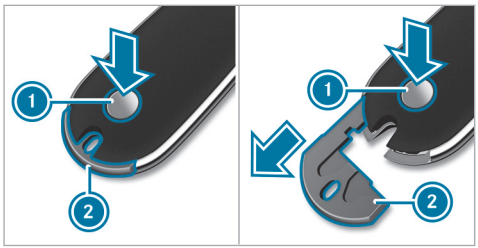
ⓘ Знову активувати ключ можна одним з наступних способів:

- Натиснути будь-яку кнопку на ключі.
- Запустити автомобіль ключем у речовому відділенні центральної консолі (→ стор. 253).

F232 0025 31

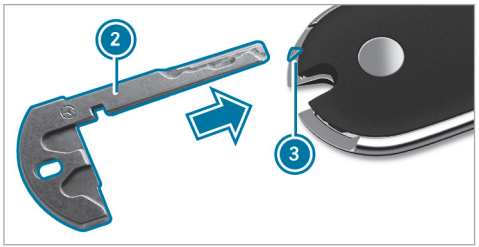
Виймання й вставляння аварійного ключа

Виймання аварійного ключа



- Натисніть кнопку розблокування (1). Аварійний ключ (2) трохи виймається.
- Витягніть аварійний ключ (2) повністю.

Вставлення аварійного ключа



- Вставте аварійний ключ (2) у місці, позначеному (3), до фіксації.

ⓘ Щоб закріпити ключ на зв'язці, можна використати аварійний ключ (2).

Заміна елемента живлення ключа

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя через ковтання елемента живлення

В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини. Ковтання або потрапляння батарейок в інші отвори тіла може спричинити важкі внутрішні опіки впродовж двох годин.

Існує небезпека для життя!

- Зберігайте батарейки так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей.
- Якщо кожух та/або кришка відділення для елементів живлення ненадійно закриті, більше не використовуйте ключ і бережіть його подалі від дітей.
- Якщо ви проковтнули батарейки, або якщо вони потрапили в інші отвори тіла, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Шкода довкіллю через неналежну утилізацію елементів живлення

Елементи живлення містять шкідливі речовини. Їхня утилізація разом з побутовим сміттям заборонена законом.

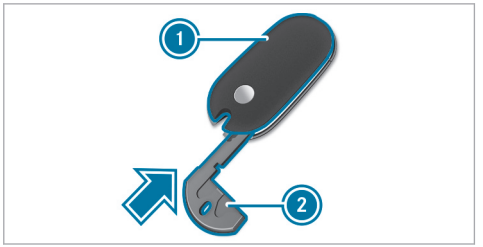
Утилізуйте елементи живлення безпечним для довкілля чином. Здавайте відпрацьовані елементи живлення до спеціалізованої СТО або до пункту прийому старих елементів живлення.

Передумови

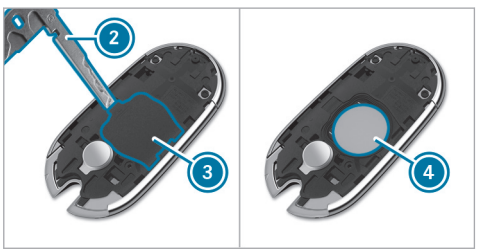
- Вам потрібен елемент живлення з напругою 3 В, типу CR 2032.

Mercedes-Benz радить довірити виконання заміни елемента живлення кваліфікованим спеціалістам.

- Виймання аварійного ключа (→ стор. 153).



- Аварійний ключ (2) притисніть у напрямку стрілки в отворі ключа, доки не відкриється кришка (1). При цьому не притримуйте кришку (1).



- Вставте аварійний ключ (2) в отвір і відкиньте та зніміть кришку (3).
- Вибийте ключ внутрішньою поверхнею долоні, щоб елемент живлення (4) випав з ключа.
- Вставте новий елемент живлення плюсовим полюсом вгору. Для цього використовуйте ганчірку без ворсу.
- Переконайтеся, що на поверхні елемента живлення немає ворсу, жиру або інших забруднень.
- Встановіть кришку (3) спочатку передніми язичками в корпус, а потім притисніть з обох боків.
- Переконайтеся, що кришка (3) повністю закрилась.
- Встановіть кришку (1) спочатку передніми язичками у корпус, а потім притисніть, щоб вона повністю закрилась.
- Встановіть аварійний ключ на місце (→ стор. 153).

F232 0025 31

Усунення проблем, пов'язаних з ключем

Автомобіль не можна більше блокувати або розблоковувати.

Можливі причини:

- Елемент живлення ключа несправний або розряджений.

▶ Перевірте елемент живлення за допомогою контрольної лампи (→ стор. 150).
▶ За необхідності замініть елемент живлення ключа (→ стор. 153).
▶ Використовуйте запасний ключ.
▶ Для блокування та розблокування використовуйте аварійний ключ (→ стор. 159).
▶ Перевірте ключ на спеціалізованій СТО.

Заважає потужне джерело радіосигналу.

Можливі причини погіршення роботи ключа:

- високовольтні лінії електропередач
- мобільні телефони
- електронні прилади (ноутбуки, планшети)
- екранування металевими предметами або контактними елементами воріт та шлагбаумів

▶ Слідкуйте за достатньою відстанню між ключем та потенційним джерелом завад.

Ви загубили ключ.

▶ Слід негайно заблокувати ключ на спеціалізованій СТО.
▶ За потреби замініть механічні замки.

Двері

Вказівки щодо додаткового замка дверей

Додатковий замок дверей доступний лише в автомобілях, призначених для Сполученого Королівства.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування осіб в автомобілі з активованим додатковим замком дверей

Якщо активований додатковий замок дверей, двері не можна більше відкривати зсередини.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду людей, особливо – дітей.
▶ Заборонено активувати додатковий замок дверей, коли в автомобілі знаходяться люди.

Додатковий замок дверей автоматично активується в таких випадках:

- Автомобіль заблоковано ключем.
- Автомобіль заблоковано за допомогою KEYLESS-GO.

Якщо автомобіль заблоковано через Mercedes me connect, додатковий замок дверей неактивний (→ стор. 566).

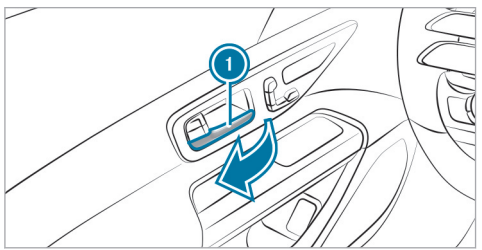
При активації додаткового замка дверей відкривання зсередини буде неможливим.

ⓘ Після блокування ви почуєте звуковий сигнал.

Можна запобігти активації додаткового замка дверей, вимкнувши перед блокуванням автомобіля систему охорони салону (⟶ стор. 180).

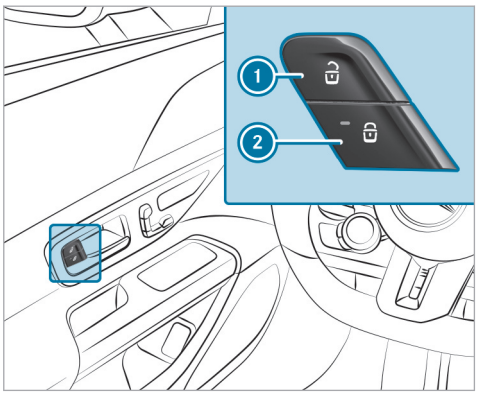
Відмикання та відкривання дверей зсередини

▶ **Лише для Сполученого Королівства:** дотримуйтеся вказівок щодо додаткового замка дверей (⟶ стор. 155).



▶ Потягніть дверну ручку (1).

Централізоване блокування та розблокування автомобіля зсередини



▶ **Розблокування:** натисніть кнопку (1).

▶ **Блокування:** натисніть кнопку (2). Коли автомобіль заблокований, у кнопці (2) горить червона контрольна лампа.

Відкидна кришка заправного люка не блокується і не розблоковується.

F232 0025 31

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: відкидна кришка розетки також блокується і розблоковується. Коли ключ розпізнано в автомобілі, відкидну кришку розетки все одно неможливо відкрити.

Автомобіль не розблоковується:

- якщо ви заблокували автомобіль ключем
- якщо ви заблокували автомобіль KEYLESS-GO

Блокування та розблокування автомобіля за допомогою KEYLESS-GO

Передумови

- Ключ не в автомобілі.
- Відстань між ключем й автомобілем не більше 1 м.
- Двері водія та двері, ручку яких використовують, закриті.

Дверні ручки висуваються автоматично:

- якщо розпізнано ключ автомобіля (автомобіль поки не відімкнений)

- якщо автомобіль відімкнено ключем
- якщо Ви торкнулись однієї з двох зовнішніх сенсорних поверхонь дверної ручки (коли автомобіль відімкнений)

Дверні ручки втягуються автоматично:

- якщо автомобіль замкнено ключем
- якщо Ви замикаєте автомобіль, торкнувшись однієї з двох зовнішніх сенсорних поверхонь дверної ручки
- у разі комфортного закривання (→ стор. 176)
- у разі рушання
- після завершення часу очікування

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через випадкове відкривання кришки багажника або дверей

- Під час використання мийної установки
- Під час використання очищувача високого тиску

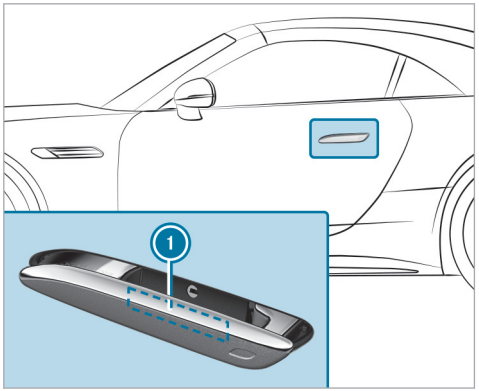
▶ У таких ситуаціях функція ключа деактивується.

або

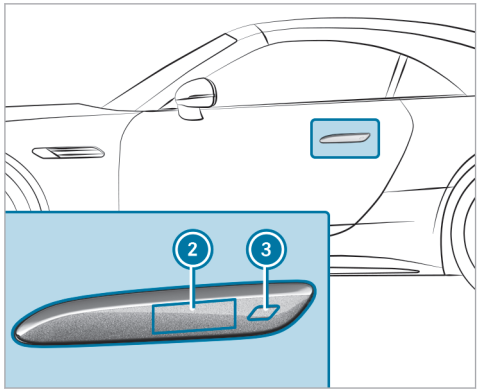
▶ Стежте за тим, щоб ключ знаходився на відстані не менше 3 м (пристрій чищення під високим тиском) або 6 м (мийна установка) від автомобіля.

Дотримуйтеся вказівок:

- щодо миття автомобіля на мийці (→ стор. 32)
- щодо використання мийного апарату високого тиску (→ стор. 626)



▶ **Відмикання автомобіля:** коли дверна ручка висунута, торкніться внутрішньої поверхні дверної ручки (1).



- **Якщо автомобіль відімкнений:** для висування ручки дверей торкніться сенсорної поверхні (2) або (3).
- **Коли автомобіль відімкнений:** для відмикання торкніться сенсорної поверхні (2) або (3).
- **Замикання автомобіля:** торкніться сенсорної поверхні (2) або (3).
- **Комфортне закривання:** довго торкніться сенсорної поверхні в заглибленні (3).

ⓘ Додаткова інформація щодо комфортного закривання (→ стор. 176).

Усунення проблем, пов'язаних з KEYLESS-GO

Не вдається заблокувати та розблокувати автомобіль за допомогою KEYLESS-GO.

Можливі причини:

- Функцію ключа було деактивовано.
- Елемент живлення ключа несправний або розряджений.

- Активація функції ключа (→ стор. 58).
- Перевірка елемента живлення за допомогою контрольної лампи (→ стор. 150).
- У разі необхідності замініть елемент живлення ключа (→ стор. 153).
- Використовуйте запасний ключ.
- Для блокування та розблокування використовуйте аварійний ключ (→ стор. 159).
- Перевірте автомобіль та ключ на спеціалізованій СТО.

Заважає потужне джерело радіосигналу.

Можливі причини погіршення роботи функції KEYLESS-GO:

- високовольтні лінії електропередач;
- мобільні телефони;
- електронні прилади (ноутбуки, планшети);
- екранування металевими предметами або контактними елементами воріт та шлагбаумів.

- Слідкуйте за достатньою відстанню між ключем та потенційним джерелом завад.

Увімкнення або вимкнення автоматичного блокування в мультимедійній системі MBUX

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Автомобіль ▸▸ Відкривання/закривання

ⓘ Якщо автомобіль увімкнений і колеса обертаються зі швидкістю, більшою за швидкість пішохода, автомобіль автоматично блокується.

▶ Увімкніть або вимкніть Автоматичне блокування.

У наступних ситуаціях за увімкненої функції виникає небезпека блокування:

- Автомобіль буксирують або штовхають.
- Автомобіль перебуває на роликовому випробувальному стенді.

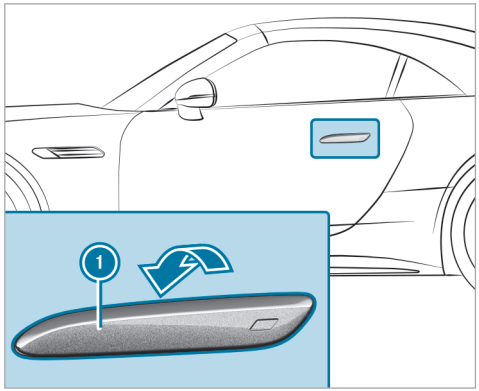
Блокування та розблокування автомобіля аварійним ключем

Розблокування дверей водія аварійним ключем

ⓘ Під час розблокування та відкривання дверей водія аварійним ключем вмикається система антикрадіжної сигналізації.

ⓘ Під час розблокування дверей водія аварійним ключем кришка багажника не відмикається.

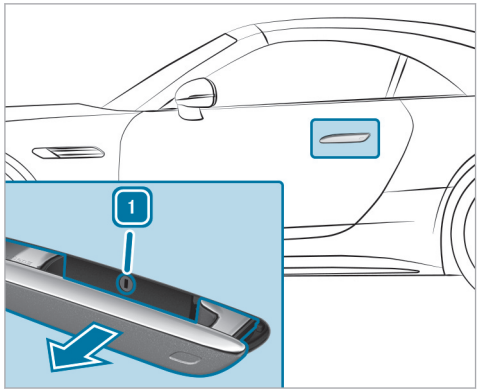
▶ Виймання аварійного ключа (→ стор. 153).



Якщо дверна ручка прибрана:

▶ Вставте плаский неметалевий предмет згори позаду втягнутої дверної ручки 1 і легко штовхніть назовні.

▶ Знизу візьміться за дверну ручку 1 і потягніть до опору назовні й утримуйте витягнутою.



Якщо дверну ручку висунуто, виконайте нижчезазначені дії.

- Витягніть дверну ручку (1) до опору назовні й утримуйте витягнутою.
- Вставте аварійний ключ у циліндр замка.
- Поверніть аварійний ключ ліворуч у положення [1].
- Сильно потягніть дверну ручку (1) назовні, долаючи опір.
- Поверніть аварійний ключ у початкове положення.
- Витягніть аварійний ключ і відпустіть дверну ручку.

Багажник

Відкривання кришки багажника

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека отруєння через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Якщо кришка багажника залишається відкритою, коли працює двигун, зокрема під час руху, відпрацьовані гази можуть потрапити в салон автомобіля.

- Щоразу, перш ніж відкривати кришку багажника, слід зупиняти двигун.
- Заборонено їздити з відкритою кришкою багажника.

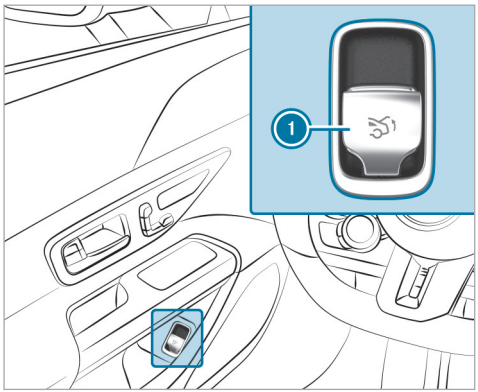
! Вказівка Пошкодження кришки багажника через перешкоди над автомобілем

Кришка багажника при відкриванні підіймається вгору.

- Тому слід стежити, щоб над кришкою багажника було достатньо місця.

- Потягніть за ручку кришки багажника.
- **Автомобілі із системою HANDS-FREE ACCESS:** проведіть ногою під бампером (→ стор. 164).

Автомобілі з функцією комфортного закривання кришки багажника



- Тягніть кнопку дистанційного керування (1), доки кришка багажника не відкриється.

або

- Натисніть і утримуйте кнопку на ключі.

- Рухом угору натисніть на кришку багажника, яка зупинилась у проміжному положенні. Відпустіть, щойно вона почне відкриватися.
- За ввімкненого обмежувача кришки багажника підійміть зупинену кришку багажника вручну.

Якщо якийсь предмет перешкоджає автоматичному відкриванню кришки багажника, розпізнавання блокування зупиняє кришку багажника. Функція автоматичного розпізнавання блокування – це лише допоміжний засіб, який не може замінити вашої уважності.

Закривання кришки багажника

⚠ УВАГА Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

Указівка щодо закривання кришки багажника: автомобіль має автоматичну функцію розпізнавання ключа.

Візьміть до уваги, що кришка багажника не замкнеться й не відкриється знов у таких ситуаціях:

- Ви замкнули автомобіль і закрили кришку багажника, а ключ автомобіля знаходиться в салоні й розпізнається.

  та

- Другий ключ цього автомобіля не розпізнано поза межами салону.

Автоматична функція розпізнавання ключа є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

- Перед замиканням автомобіля переконайтеся, що принаймні один дійсний ключ знаходиться поза салоном.
- **Закривання кришки багажника:** потягніть кришку багажника за виїмку під ручку вниз та щільно зачиніть її.

Автомобілі з функцією комфортного закривання кришки багажника

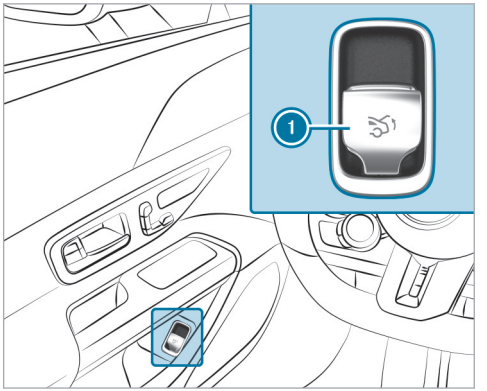
ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення при автоматичному закриванні кришки багажника

Можуть защемитися частини тіла. У зоні закривання можуть знаходитися люди.

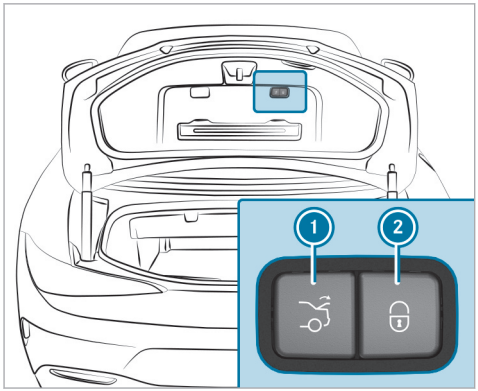
- Переконайтеся, що у зоні закривання немає людей.
- Для призупинення процесу закривання можна скористатися наступними можливостями:
  - Натисніть кнопку на ключі.
  - Потягніть або натисніть на кнопку дистанційного управління у дверях водія.
  - Натисніть кнопку закривання або кнопку центрального замка на кришці багажника.
  - Потягніть за ручку кришку багажника.

Автомобілі з функцією HANDS-FREE ACCESS: щоб зупинити процес закривання, можна також провести ногою під заднім бампером.

- Потягніть за ручку кришки багажника. Відпустіть, щойно вона почне закриватися.
- Натисніть на кришку багажника, яка зупинилась у проміжному положенні. Закривання кришки багажника продовжиться.



- Затисніть клавішу 1 на ключі, доки кришка багажника не закриється до кінця.



▶ Натисніть кнопку закривання (1) на кришці багажника.

Автомобілі із системою KEYLESS-GO

▶ Натисніть кнопку замикання (2) на кришці багажника.
Якщо поза автомобілем розпізнано ключ, кришка багажника закривається й автомобіль замикається.

▶ Коли кришка багажника повністю відкрита, затисніть клавішу [⚿] на ключі. Водночас ключ має знаходитися поблизу автомобіля.

Автомобілі з функцією HANDS-FREE ACCESS

▶ Коли кришка багажника повністю відкрита, проведіть ногою під бампером (→ стор. 164).

Автоматична функція реверсу кришки багажника

Кришка багажника має систему автоматичного розпізнавання блокування із функцією автоматичного реверсу. Якщо під час автоматичного закривання кришка багажника зупиняється, вона знову відкривається автоматично. Автоматична функція реверсу є лише допоміжною функцією, яка не замінює вашої уважності.

▶ Під час закривання не тримайте кінцівок у зоні закривання.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека защемлення, незважаючи на функцію реверсивного ходу

Функція реверсивного ходу не спрацьовує:

- на м'яких, легких та пласких об'єктах, наприклад, на пальцях
- наприкінці процесу закривання

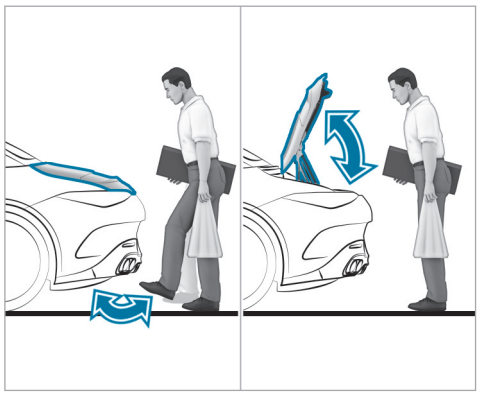
А отже, в таких ситуаціях при роботі функції автоматичного реверсивного ходу може відбутися затискання.

▶ Переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

▶ Якщо когось затиснуло, виконайте такі дії:
- Натисніть кнопку [⚿] на ключі.
- Натисніть на кнопку дистанційного управління у дверях водія.
- Натисніть кнопку закривання або кнопку центрального замка на кришці багажника.

- Потягніть за ручку кришку багажника.

Функція HANDS-FREE ACCESS



За допомогою функції HANDS-FREE ACCESS можна відкрити, закрити або зупинити кришку багажника, провівши ногою під заднім бампером. Для цього коробка передач повинна бути в положенні P.

Рух ногою під заднім бампером почергово активує функцію відкривання або закривання.

- Якщо процес відкривання кришки багажника зупинити рухом ногою, кришка багажника закривається при наступному проведенні ногою.
- Якщо процес закривання кришки багажника зупинити рухом ногою, кришка багажника відкривається при наступному проведенні ногою.

У наведених нижче випадках кришка багажника може лише закриватися при використанні функції HANDS-FREE ACCESS:

- Якщо автомобіль увімкнений і функція відмикання ключем налаштована на відмикання лише дверей водія (→ стор. 152).
- Якщо автомобіль замкнули клавішею центрального замка зсередини (→ стор. 156).

Візьміть до уваги вказівки щодо відкривання (→ стор. 160) й закривання (→ стор. 161) кришки багажника.

ⓘ Коли кришка багажника відкривається або закривається, лунає попереджувальний звуковий сигнал.

⚠ **УВАГА!** Небезпека виникнення пожежі через гарячу систему випуску відпрацьованих газів

Система випуску відпрацьованих газів автомобіля може бути дуже гарячою. Користуючись системою HANDS-FREE ACCESS, можна обпектися, торкаючись системи випуску відпрацьованих газів.

▶ Завжди перевіряйте, щоб під час проведення під бампером нога перебувала виключно в області виявлення датчиків.

ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через випадкове відкривання кришки багажника або дверей

- Під час використання мийної установки
- Під час використання очищувача високого тиску

▶ У таких ситуаціях функція ключа деактивується.

або

▶ Стежте за тим, щоб ключ знаходився на відстані не менше 3 м (пристрій чищення під високим тиском) або 6 м (мийна установка) від автомобіля.

Перш ніж проводити ногою під заднім бампером переконайтеся, що маєте належну опору. Інакше можете втратити рівновагу (наприклад,в умовах ожеледиці).

Дотримуйтеся нижчезазначених вказівок:

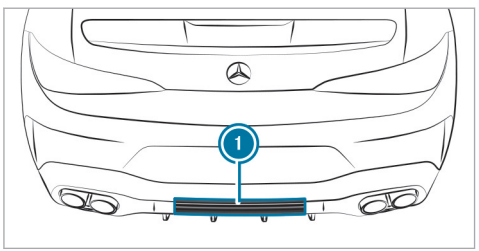
- Ключ знаходиться позаду автомобіля.

  Якщо ключ не розпізнано:

  - Візьміть ключ у руки.

  або

  - Переконайтеся, що функція ключа активована (→ стор. 58).
- Під час проведення ногою під бампером стійте на відстані принаймні 30 см від автомобіля.
- Під час проведення ногою під бампером не торкайтеся бампера.
- Проводьте ногою не надто повільно.
- Проводьте ногою до автомобіля й назад.



1 Область виявлення датчиків

У разі кількох невдалих спроб проведення ногою поспіль зачекайте десять секунд.

Обмеження системи

Робота системи може частково або повністю блокуватися в таких випадках:

- Забруднення датчиків (наприклад,дорожньою сіллю чи снігом).
- Проведення протезом ноги.

Кришка багажника може раптово відкритися або закритися за таких умов:

- Проведення ногами чи руками в області виявлення датчиків (наприклад,під час полірування автомобіля або підіймання предметів).
- Пронесення або розміщення предметів позаду вздовж автомобіля (наприклад,шланг заправної колонки, зарядний кабель, багаж тощо).
- Протягування через бампер натяжних ременів, тенту й інших чохлів.

- Використання захисного покриття, довжина якого виходить за край багажного відсіку донизу в область виявлення датчиків.
- Неправильне закріплення захисного покриття.

У згаданих і подібних ситуаціях відключайте функцію ключа (⟶ стор. 58) або не тримайте його біля себе.

Увімкнення або вимкнення окремого блокування багажника

Мультимедійна система:

↴ ⌂ ⏩ Налаштування ⏩ Автомобіль ⏩ Функції закривання

Увімкнення окремого блокування багажника

- ▶ Оберіть Заблокувати багажник.
- ▶ Установіть PIN-код.
- ▶ Підтвердьте PIN-код, натиснувши кнопку OK.
- ▶ Повторно введіть PIN-код і підтвердьте.

З централізованим розблокуванням автомобіля багажник залишається заблокованим.

ⓘ У разі розпізнання ДТП багажник розблоковується навіть із увімкнутим окремим блокуванням.

Вимкнення окремого блокування багажника

- ▶ Оберіть Заблокувати багажник.
- ▶ Введіть PIN-код.

Якщо PIN-код вірний, окреме блокування багажника вимикається, а PIN-код видаляється.

Увімкнення або вимкнення обмеження кришки багажника

Мультимедійна система:

↴ ⌂ ⏩ Налаштування ⏩ Автомобіль ⏩ Інші функції

- ▶ Увімкнення або вимкнення Обмеження відкривання.

Ця функція запобігає удару кришки багажника, наприклад,об низьку стелю гаража.

М’який складаний верх

Відкривання або закривання м’якого складаного верха за допомогою кнопки

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека защемлення під час відкривання та закривання м’якого складаного верху

Можливе защемлення частин тіла.

- ▶ Під час відкривання та закривання переконайтеся, що в зону безпосереднього руху механізмів не потрапили частини тіла.
- ▶ У разі затиснення негайно припиніть керування. Процес відкривання або закривання шторки зупиняється.

! УКАЗІВКА Можливі пошкодження м'якого складаного верху при відкривання або закриванні

М'який складаний верх можна пошкодити під час відкривання або закривання.

- Слідкуйте за тим, щоб згори було достатньо вільного місця.
- Завантажуйте багажне відділення лише до розділювача багажного відділення в такий спосіб, щоб на нього не здійснювався високий тиск.
- Слідкуйте за тим, щоб кришка багажника була закрита.
- Якщо м'який складаний верх забруднився, намокнув або замерз, не відкривайте його.
- При транспортуванні автомобіля, наприклад в автопоїзді, не відкривайте й не закривайте м'який складаний верх.
- Слідкуйте за тим, щоб на задніх сидіннях не було змонтовано ані дитячих крісел, ані інших предметів (наприклад, позаду задніх сидінь), які заважають руху м'якого складаного верху над стеклами вікон.

! УКАЗІВКА Пошкодження м'якого складаного верху важкими предметами

Важкі, гострі або загострені предмети, покладені на м'який складаний верх, можуть його пошкодити.

- Не кладіть важкі предмети на м'який складаний верх.
- Не сідайте на м'який складаний верх.

Передумови

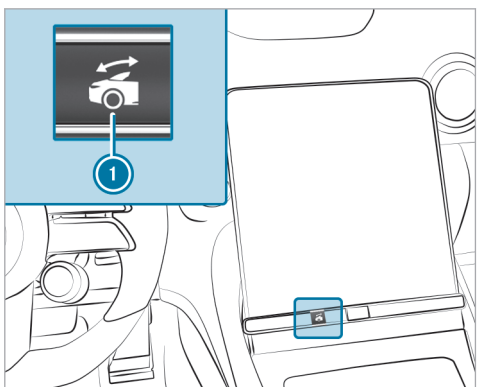
- Кришка багажника зачинена.
- Автомобіль увімкнено.

ⓘ М'який складаний верх можна також відкрити або закрити за допомогою мультимедійної системи MBUX (→ стор. 168).

Із міркувань техніки безпеки Mercedes-Benz радить відкривати або закривати м'який складаний верх за зупиненого автомобіля.

Для відкривання або закривання м'якого складаного верха під час руху швидкість не має перевищувати 50 км/год. Щоб запобігти припиненню закривання в разі незначного перевищення швидкості, рухайтеся не швидше ніж 60 км/год.

- За зупиненого автомобіля натисніть та утримуйте педаль гальма.



F232 0025 31

- **Відкривання або закривання:** натисніть кнопку (1).
- Знову натисніть й утримуйте кнопку (1) протягом п’яти секунд, поки м’який складаний верх не буде повністю відкрито або закрито.
- **Переривання відкривання або закривання:** відпустіть кнопку (1).
- **Продовження відкривання або закривання:** натисніть кнопку (1).
- Знову натисніть й утримуйте кнопку (1) протягом п’яти секунд.
  Процес триває в зворотному порядку.

Відкривання або закривання м’якого складаного верха за допомогою мультимедійної системи MBUX

ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення під час відкривання та закривання м’якого складаного верху

Можливе защемлення частин тіла.

- Під час відкривання та закривання переконайтеся, що в зону безпосереднього руху механізмів не потрапили частини тіла.
- У разі затиснення негайно припиніть керування. Процес відкривання або закривання шторки зупиняється.

УКАЗІВКА Можливі пошкодження м’якого складаного верху при відкривання або закриванні

М’який складаний верх можна пошкодити під час відкривання або закривання.

- Слідкуйте за тим, щоб згори було достатньо вільного місця.
- Завантажуйте багажне відділення лише до розділювача багажного відділення в такий спосіб, щоб на нього не здійснювався високий тиск.
- Слідкуйте за тим, щоб кришка багажника була закрита.
- Якщо м’який складаний верх забруднився, намокнув або замерз, не відкривайте його.
- При транспортуванні автомобіля, наприклад в автопоїзді, не відкривайте й не закривайте м’який складаний верх.
- Слідкуйте за тим, щоб на задніх сидіннях не було змонтовано ані дитячих крісел, ані інших предметів (наприклад, позаду задніх сидінь), які заважають руху м’якого складаного верху над стеклами вікон.

УКАЗІВКА Пошкодження м’якого складаного верху важкими предметами

Важкі, гострі або загострені предмети, покладені на м’який складаний верх, можуть його пошкодити.

- Не кладіть важкі предмети на м’який складаний верх.
- Не сідайте на м’який складаний верх.

Мультимедійна система:

↝ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Автомобіль ▸▸ Відкривання/закривання ▸▸ Керування м'яким складан. верхом

- Або натисніть кнопку на панелі управління під центральним дисплеєм.
  З'явиться панель вибору з екранною кнопкою.

Відкривання або закривання м'якого складаного верху

Із міркувань техніки безпеки Mercedes-Benz радить відкривати або закривати м'який складаний верх за зупиненого автомобіля.

Для відкривання або закривання м'якого складаного верха під час руху швидкість не має перевищувати 50 км/год. Щоб запобігти припиненню закривання в разі незначного перевищення швидкості, рухайтеся не швидше ніж 60 км/год.

- Переконайтеся, що перегородка багажника закрита.
- **Відкривання м'якого складаного верху:** натисніть екранну кнопку, посуньте праворуч та утримуйте натисненою, поки процес не завершиться.
  Поки м'який складаний верх рухається, на панелі управління блимає синій світлодіод.
- **Закривання м'якого складаного верху:** натисніть екранну кнопку, посуньте ліворуч та утримуйте натисненою, поки процес не завершиться.
  Поки м'який складаний верх рухається, на панелі управління блимає синій світлодіод.

ⓘ Якщо мультимедійна система MBUX оснащена великим центральним дисплеєм (11,9 дюймів), Ви можете автоматично встановити дисплей у вертикальне положення, коли м'який складаний верх відкритий (→ стор. 438).

ⓘ М'який складаний верх можна також відкрити або закрити за допомогою кнопки (→ стор. 166).

Відкривання або закривання перегородки багажника

Передумови

- Для відкривання перегородки багажника: м'який складаний верх повинен бути закритим.

ⓘ Перегородка багажника автоматично закривається, коли відкривається м'який складаний верх.

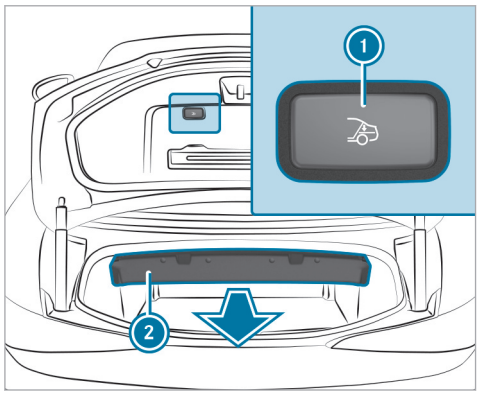
Перегородка багажника закриває багаж або вантаж у багажнику.

! ВКАЗІВКА Пошкодження м'якого складаного верху або вантажу довгими предметами

М'який складаний верх або вантаж можуть пошкодитися, коли відкритий м'який складаний верх.

- Якщо перегородка багажника відкрита, не кладіть занадто довгі предмети в багажні сітки або позаду них.

▶ Переконайтеся, що багаж не тисне знизу на перегородку багажника.



▶ Натисніть кнопку (1). Перегородка багажника (2) відкривається або закривається автоматично.

ⓘ У разі виходу системи з ладу закрийте автоматичну перегородку багажника (2) вручну.

Проблеми, пов'язані з м'яким складаним верхом

М'який складаний верх не відкривається або не закривається.

Можливі причини

- Автомобіль не увімкнений.

▶ Переконайтеся, що автомобіль увімкнений.

- Не було натиснуто педаль гальма за зупиненого автомобіля.

▶ Натисніть на педаль гальма.

- Перегородка багажника не закрита.

▶ Вийміть багаж, що заважає, і закрийте перегородку багажника.

- Кришка багажника відкрита.

▶ Закрийте кришку багажника (→ стор. 161).

- М'який складаний верх був закритий та відкритий кілька разів поспіль. Привод м'якого складаного верха був автоматично вимкнений і знову буде готовим до роботи приблизно за десять хвилин.

▶ Приблизно за десять хвилин повторіть процес відкривання або закривання.

- Ви рухаєтеся зі швидкістю понад 60 км/год.

▶ Швидкість руху не має перевищувати 60 км/год.

- Несправність механізму або системи управління складаного верха.

▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.

Встановлення та знімання кутової вітрозахисної панелі

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії у разі застосування вітрозахисної панелі в умовах поганої видимості

Вітрозахисна панель заважає огляду позаду.

▶ Якщо видимість погіршена, складіть вітрозахисну панель або не використовуйте її.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека ДТП і травмування через неправильно встановлену вітрозахисну панель

Вітрозахисна панель може від'єднатися під час руху та поставити під загрозу безпеку інших учасників руху.

- Встановлюйте вітрозахисну панель так, як це описано.
- Не кладіть предмети на встановлену вітрозахисну панель.

! ВКАЗІВКА Пошкодження вітрозахисної панелі внаслідок встановлення при закритому м'якому складаному верху

Вітрозахисна панель або салон автомобіля можуть пошкодитися під час встановлення при закритому м'якому складаному верху.

- Для монтажу відкрийте м'який складаний верх.

! ВКАЗІВКА Пошкодження вітрозахисної панелі розміщеними на ній предметами

Предмети, що лежать на вбудованій вітрозахисній панелі, можуть пошкодити вітрозахисну панель.

- Не кладіть на вбудовану вітрозахисну панель жодних предметів.

! ВКАЗІВКА Пошкодження вітрозахисної панелі внаслідок зіткнення зі спинкою сидіння

При встановленій вітрозахисній панелі можливе зіткнення зі спинками передніх сидінь.

- Відрегулюйте положення спинок передніх сидінь.

! ВКАЗІВКА Пошкодження вітрозахисної панелі розміщеними на ній предметами

Вітрозахисна панель знаходиться у сумці у багажнику. Предмети, що лежать на сумці, можуть пошкодити вітрозахисну панель.

- Не кладіть на сумку жодних предметів.

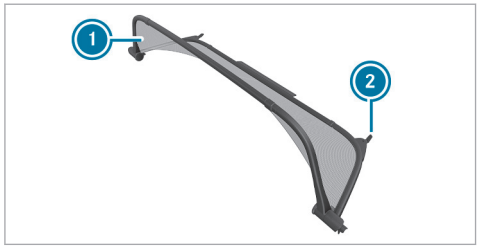
Кутова вітрозахисна панель для захисту від вітру під час руху з відкритим м’яким складаним верхом кріпиться над задніми сидіннями. Зі встановленою кутовою вітрозахисною панеллю пасажири можуть сидіти лише на передніх сидіннях.

Сумка з кутовою вітрозахисною панеллю зберігається в багажнику.

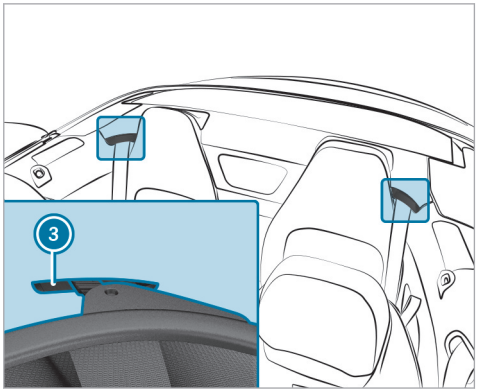
Рекомендовано виконувати роботи з кутовою вітрозахисною панеллю, коли можливо, з віддаленого від дорожнього руху боку автомобіля.

- Відкрийте всі бокові вікна та м’який складаний верх.
- Щоб дістати сумку, відкрийте кришку багажника.

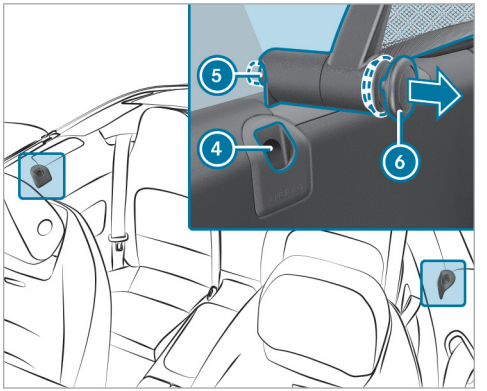
- Вийміть кутову вітрозахисну панель із сумки.



- Розкладіть кутову вітрозахисну панель (1), як зображено на малюнку.
- Розкладіть обидва тримачі (2) ліворуч і праворуч.



- Установіть тримачі (2) кутової вітрозахисної панелі (1) на обидва задні кріплення (3) на автомобілі.



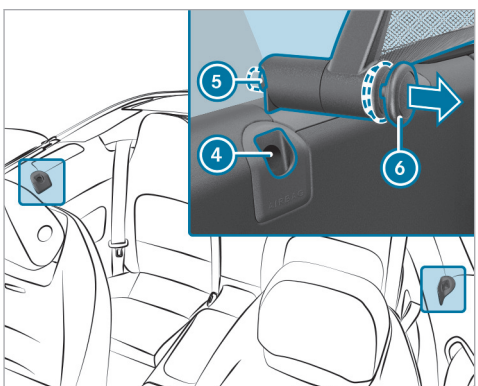
Виконайте зазначені кроки послідовно один за одним з обох боків автомобіля.

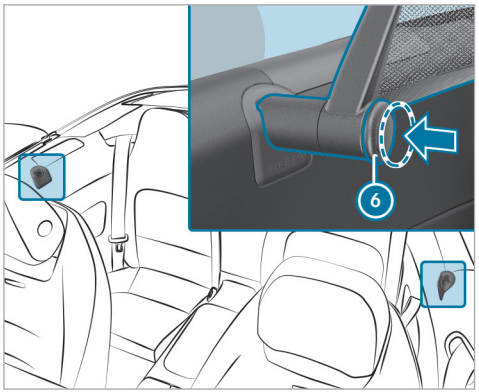
! ВКАЗІВКА Пошкодження бокового облицювання

Якщо не виконати наступний крок, бічна панель облицювання може пошкодитися.

- Перед тим, як вставити кутову вітрозахисну панель у бічне кріплення, потягніть ручку у напрямку стрілки.

- Потягніть ручку (6) в напрямку стрілки, доки червона позначка (5) не зникне.
- Установіть згори та введіть глибше кутову вітрозахисну панель (1) у бічні кріплення (4) на автомобілі.





- Повністю пересуньте назад ручку (6) на кутовій вітрозахисній панелі (1). Переконайтеся, що червона позначка (5) індикатора блокування зникла.

  Кутова вітрозахисна панель (1) заблокована.

Демонтаж кутової вітрозахисної панелі виконується у зворотній послідовності.

Бокове скло

Відкривання та закривання бокових вікон

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час відкривання бокового вікна

Під час відкриття бокового вікна між склом та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла.

- Під час відкривання заборонено торкатися скла бокового вікна.
- Якщо когось затисло, негайно відпустіть або потягніть кнопку, щоб знову закрити бокові вікна.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час закривання бокового вікна

Під час підняття скла бокового вікна в зоні закривання можуть защемитися частини тіла.

- При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

▶ Якщо когось затисло, негайно відпустіть або натисніть кнопку, щоб знову відкрити бокові вікна.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення під час керування боковими вікнами дітьми

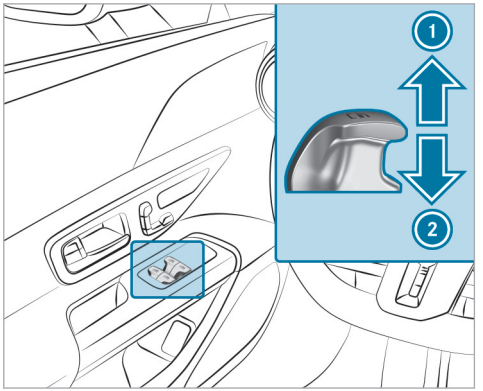
Якщо діти керують боковими вікнами, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.

Передумови

- Електроживлення або автомобіль увімкнено.



① Закривання
② Відкривання

Пріоритет мають кнопки на дверях водія.

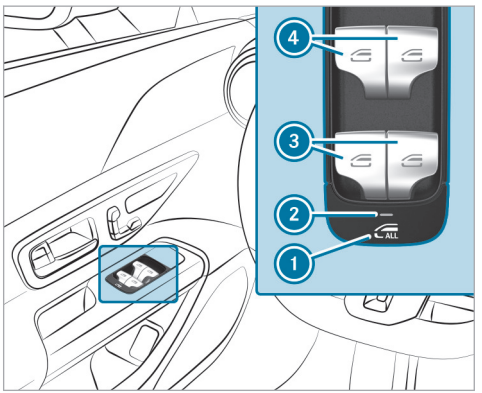
▶ **Активація автоматичного ходу:** натисніть або потягніть кнопку [⊟], подолавши точку опору.

▶ **Переривання автоматичного ходу:** вдруге натисніть або потягніть кнопку [⊟].

Склопідйомниками також можна управляти, коли живлення автомобіля вимкнене.

Функція також доступна до моменту відкривання дверей.

Одночасне відкривання або закривання бокових вікон



▶ Натисніть кнопку ①.
Контрольна лампа ② світиться.

F232 0025 31

▶ Потягніть або натисніть одну з кнопок задніх склопідйомників (3).
Усі вікна одночасно відкриваються чи закриваються.

ⓘ Передні вікна все ще можна відкривати або закривати кнопками (4).

▶ Повторно натисніть кнопку (1).
Контрольна лампа (2) згасає.

Усі вікна можна знову відкривати й закривати окремо.

Автоматична функція реверсу склопідйомників

Якщо сторонній предмет перешкоджає автоматичному закриванню вікна, скло саме опускається. Автоматична функція реверсу є лише допоміжною функцією, яка не замінює вашої уважності.

▶ Під час закривання не тримайте кінцівки в зоні закривання.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Ризик защемлення залишається, незважаючи на функцію реверсивного ходу бокових вікон

Функція реверсивного ходу не спрацьовує:

- на м'яких, легких та пласких об'єктах, наприклад, на пальцях
- під час регулювання

У таких ситуаціях функція реверсу не може запобігти затисканню.

▶ При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

▶ Якщо когось защемило, натисніть кнопку [⊟], щоб знову відкрити бокове скло.

Автоматична робота склопідйомників

Автоматичне піднімання бокового скла відбувається, коли автомобіль зупинено:

- під час дощу;
- коли датчик дощу на вітровому склі розпізнав дощ;
- за аномально високих чи низьких температур;
- через певний час (залежно від напруги бортової мережі);
- у разі несправності електроживлення.

Бокове скло піднімається до позиції провітрювання незалежно від стану м'якого складаного верху.

Якщо бокові скла під час автоматичного процесу зачинення блокуються, відповідне бокове скло знову дещо опускається. Після наступного автоматичного зачинення автоматичну функцію можна деактивувати. Під час наступного пуску двигуна автоматична функція знову активується.

Комфортне відкривання (провітрювання автомобіля перед поїздкою)

УВАГА! Ризик защемлення під час відкривання бокового скла

Під час відкриття бічного вікна між вікном та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання заборонено торкатися бічного вікна.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення під час відкривання та закривання м'якого складаного верху

Можливе защемлення частин тіла.

- ▶ Під час відкривання та закривання переконайтеся, що в зону безпосереднього руху механізмів не потрапили частини тіла.
- ▶ У разі затиснення негайно припиніть керування. Процес відкривання або закривання шторки зупиняється.

Передумови

- Ключ знаходиться безпосередньо поруч з автомобілем.

- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку на ключі.

  Активуються нижчезазначені функції.

  - Автомобіль розблоковується.
  - Бокове скло відкривається з відкритою перегородкою багажника.
  - М'який складаний верх відкривається із закритою перегородкою багажника.
  - Вмикається вентиляція сидіння водія.
- ▶ **Переривання комфортного відкривання:** відпустіть кнопку .
- ▶ **Продовження комфортного відкривання:** знову натисніть та утримуйте кнопку .

Комфортне закривання (закривання автомобіля ззовні)

ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення при необережному комфортному закриванні

При комфортному закриванні можуть затиснутися частини тіла в зоні закриття бокового скла.

- ▶ При комфортному закриванні контролюйте весь процес закривання і переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення під час відкривання та закривання м'якого складаного верху

Можливе защемлення частин тіла.

- ▶ Під час відкривання та закривання переконайтеся, що в зону безпосереднього руху механізмів не потрапили частини тіла.

▶ У разі затиснення негайно припиніть керування. Процес відкривання або закривання шторки зупиняється.

Передумови

- Ключ знаходиться безпосередньо поруч з автомобілем.

▶ Натисніть та утримуйте кнопку [⏃] на ключі.

Активуються нижчезазначені функції.

- Автомобіль блокується.
- М'який складаний верх закрито.

Коли м'який складаний верх закрито, піднімається бокове скло.

▶ **Переривання комфортного закривання:** відпустіть кнопку [⏃].

▶ **Продовження комфортного закривання:** знову натисніть та утримуйте кнопку [⏃].

ⓘ Функція комфортного закривання також працює з KEYLESS-GO (→ стор. 156).

Усунення проблем, пов'язаних з боковими вікнами

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Ризик защемлення або небезпека для життя через неактивну функцію блокування реверсивного ходу

Одразу після блокування бокове скло закривається з більшим або максимальним зусиллям. При цьому функція автоматичного реверсивного ходу неактивна, можуть защемитися частини тіла.

▶ Слідкуйте за тим, щоб у зоні закривання не знаходилися частини тіла.

▶ Щоб зупинити процес закривання, відпустіть або повторно натисніть кнопку для того, щоб знову відкрити бокове скло.

Бокове скло не піднімається, і ви не знаєте, чим це зумовлено.

▶ Переконайтеся, що у віконну напрямну не потрапили сторонні предмети.

▶ Відрегулюйте бокові вікна.

Регулювання бокового скла

Якщо бокове скло блокується під час піднімання, а потім відразу знову опускається:

▶ Одразу після цього знову потягніть відповідну кнопку так, щоб бокове скло піднялося, і тримайте її в такому положенні принаймні ще одну секунду (повторне регулювання).
Бокове скло закривається без автоматичної функції реверсу.

Якщо бокове скло знову блокується, а потім відразу опускається:

▶ Одразу після цього знову потягніть відповідну кнопку так, щоб бокове скло піднялося, і тримайте її в такому положенні принаймні ще одну секунду (повторне регулювання).
Бокове скло закривається без автоматичної функції реверсу.

Бокове скло не можна відкрити або закрити за допомогою комфортного відкривання.

Можливі причини:

- Акумуляторна батарея ключа несправна або розряджена.

▶ Перевірте акумуляторну батарею за допомогою контрольної лампи (→ стор. 150).

▶ За потреби замініть акумуляторну батарею ключа (→ стор. 153).

Протиугінна функція

Функція іммобілайзера

Іммобілайзер не дає запустити автомобіль без дійсного ключа.

Іммобілайзер автоматично підключається після вимкнення автомобіля та відключається після ввімкнення автомобіля.

EDW (система протиугінної сигналізації)

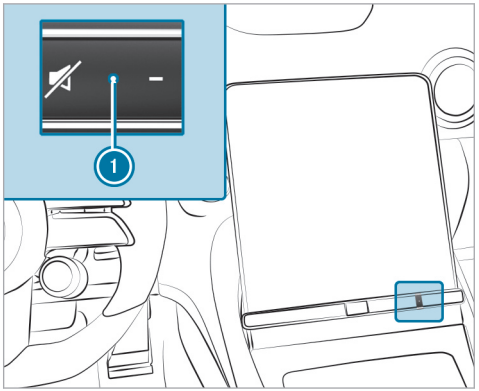
Робота системи протиугінної сигналізації

Якщо систему протиугінної сигналізації ввімкнено, в наведених нижче ситуаціях спрацьовує світловий та звуковий сигнал:

- у разі відкривання дверей
- у разі відкривання кришки багажника
- у разі спрацювання системи охорони салону (→ стор. 179)
- у разі спрацювання захисту від буксирування (→ стор. 179)

Система протиугінної сигналізації автоматично вмикається приблизно за десять секунд у таких випадках:

- після замикання ключем
- після замикання за допомогою системи KEYLESS-GO



Якщо систему протиугінної сигналізації ввімкнено, блимає контрольна лампа (1).

Система протиугінної сигналізації автоматично вимикається в таких випадках:

- у разі відмикання ключем
- у разі відмикання за допомогою системи KEYLESS-GO

- у разі натискання кнопки пуску/вимикання двигуна, маючи ключ у речовому відділенні (→ стор. 253)

Вимкнення системи протиугінної сигналізації

▶ Натисніть клавішу [🔓], [🚗] або [🔔] на ключі.

або

▶ Натисніть кнопку пуску/вимикання двигуна, маючи ключ у речовому відділенні (→ стор. 253).

Вимкнення сигналізації за допомогою системи KEYLESS-GO

▶ Торкніться внутрішньої поверхні дверної ручки, ключ повинен бути не в автомобілі.

Функція захисту від буксирування

Якщо ввімкнено захист від буксирування, й розпізнається зміна нахилу автомобіля, подається світловий та звуковий сигнал.

Захист від буксирування автоматично активується приблизно за 60 секунд:

- після замикання ключем
- після замикання за допомогою системи KEYLESS-GO

Захист від буксирування працює, тільки якщо закрито:

- Двері
- Кришка багажника

Захист від буксирування автоматично відключається:

- у разі натискання клавіші [🔓] або [🔔] на ключі
- у разі натискання кнопки пуску/вимикання двигуна, маючи ключ у речовому відділенні (→ стор. 253)
- у разі відмикання за допомогою системи KEYLESS-GO
- у разі використання функції HANDS-FREE ACCESS

Інформація щодо розпізнавання зіткнень на припаркованому автомобілі (→ стор. 318).

Увімкнення або вимкнення захисту від буксирування

Мультимедійна система:

→ [🏠] ▸▸ Налаштування ▸▸ Автомобіль ▸▸ Відкривання/закривання ▸▸ Захист автомобіля

▶ Увімкніть або вимкніть Захист від буксирув..

У нижчезазначених випадках захист від буксирування вмикається знову.

- Автомобіль знову розблокований.
- Двері відкриті.
- Автомобіль знову блокується.

Функція системи охорони салону

Якщо при ввімкненій системі охорони салону розпізнається рух у салоні автомобіля, активується світловий та звуковий сигнал.

Система охорони салону автоматично підключається приблизно за десять секунд:

- після замикання ключем
- після замикання за допомогою системи KEYLESS-GO

Система охорони салону активується, тільки якщо закрито:

- Двері
- Кришка багажника

Система охорони салону відключається автоматично:

- у разі натискання клавіші або на ключі
- у разі натискання кнопки пуску/вимикання двигуна, маючи ключ у речовому відділенні (→ стор. 253)
- у разі відмикання за допомогою системи KEYLESS-GO
- у разі використання функції HANDS-FREE ACCESS

Сигналізація може хибно спрацювати:

- через рухомі предмети,наприклад, талісмани в салоні автомобіля
- якщо відкрите бокове скло
- якщо відкритий м'який складаний верх

Увімкнення або вимкнення системи охорони салону

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Автомобіль ▸▸ Відкривання/закривання ▸▸ Захист автомобіля

▶ Увімкніть або вимкніть Система охорони салону.

У нижчезазначених випадках система охорони салону вмикається знову.

- Автомобіль знову розблокований.
- Двері відкриті.
- Автомобіль знову блокується.

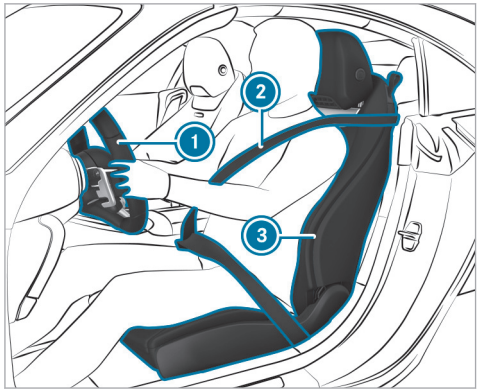
Указівки щодо правильного положення сидіння водія

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатимитесь ременем безпеки.

▶ Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.



F232 0025 31

Під час налаштування керма 1, ременя безпеки 2 та сидіння водія 3 візьміть до уваги таке:

- Ви перебуваєте на максимальній відстані від подушки безпеки водія з урахуванням наведених нижче пунктів.
- Ви сидите вертикально.
- Подушка сидіння легко підтримує стегна.
- Ваші ноги витягнуті не до кінця, Ви комфортно натискаєте педалі.
- Ваша потилиця спирається посередині підголівника.
- Ви можете тримати кермо трохи зігнутими в ліктях руками.
- Ви можете вільно рухати ногами.
- Ви добре бачите інформацію на водійському дисплеї.
- Вам зручно стежити за ситуацією на дорозі.
- Дотримуйтеся вказівок щодо правильного пристібання ременя безпеки (→ стор. 100).

Автомобілі з сидінням AMG Performance: якщо сидіння переднього пасажира вільне, Ви можете чути шум через те, що язичок ременя безпеки вдаряється об сидіння. Щоб цього уникнути, зафіксуйте язичок за допомогою обмежувача ременя безпеки. Якщо на переднє сидіння знову сідає пасажир, обов'язково посуньте обмежувач ременя безпеки вниз. Лише в

такому разі ремінь безпеки щільно прилягатиме до тіла.

Вказівки щодо габаритних обмежень в задній частині салону



ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування внаслідок нехтування обмеженням зросту для другого ряду сидінь

Якщо зріст людини перевищує допустиму висоту, передбачену для сидінь другого ряду, вона може постраждати в разі удару об стелю або елементів пасажирського салону.

Тому людина відповідного зросту не повинна використовувати сидіння другого ряду.

- Використовуйте придатне автомобільне крісло.

Використання сидінь другого ряду дозволено тільки для осіб зростом до 1,50 м.

Максимальний допустимий зріст дітей, які перебувають у відповідних дитячих утримуючих системах, повинен становити не більше 1,35 м. Додаткова інформацію щодо дитячих систем утримання пасажирів (⟶ стор. 120).

Указівки щодо верхніх ручок

ОБЕРЕЖНО! Небезпека поранення через надмірне навантаження на верхні ручки

Якщо ви навантажуєте верхню ручку вагою усього свого тіла або тягнете за неї назад, верхня ручка може бути пошкодженою або відірватися від своїх кріплень. Через це ви можете зазнати поранень.

- Верхні ручки слід застосовувати виключно для стабілізації позиції сидіння або для підтримки, коли сідаєте в автомобіль- та виходите з нього.

Сидіння

Електричне регулювання переднього сидіння

ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення при регулюванні сидіння дітьми

При виконанні регулювання сидіння дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Сидіння можна регулювати, коли автомобіль вимкнений.

УВАГА Ризик защемлення при регулюванні сидіння

При регулюванні сидіння ви чи інші люди в салоні автомобіля можуть виявитись затисненими, наприклад, напрямною планкою сидіння.

- При регулюванні сидіння необхідно слідкувати за тим, щоб ніхто не потрапляв у зону руху сидіння.

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки, наведених у розділах «Подушки безпеки» та «Діти в автомобілі».

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатимитесь ременем безпеки.

- Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення при необережному налаштуванні висоти сидіння

При необережному налаштуванні висоти сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля, можете опинитися в затиснутому положенні.

Передусім діти можуть випадково натиснути кнопки електричного регулювання сидіння, внаслідок чого їх може затиснути.

- Уважно стежте за тим, щоб руки та інші частини тіла не потрапляли в систему важелів налаштування сидіння під час його руху.

ОБЕРЕЖНО! Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

За допомогою функції поздовжнього регулювання посуньте підголівник якомога ближче до потилиці.

УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через неправильне положення сидіння

Якщо спинка сидіння не перебуває у практично вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує відповідного захисту та підтримки спини.

Ви можете, зокрема, проковзнути під ремінь безпеки і отримати при цьому травму.

- Правильно налаштуйте сидіння перед початком руху.
- Завжди стежте за тим, щоб спинка сидіння була розташована практично вертикально і плечовий ремінь проходив посередині плеча.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через предмети під сидінням переднього пасажира

Предмети, що застрягли під сидінням переднього пасажира, можуть порушувати функцію автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира або пошкодити систему.

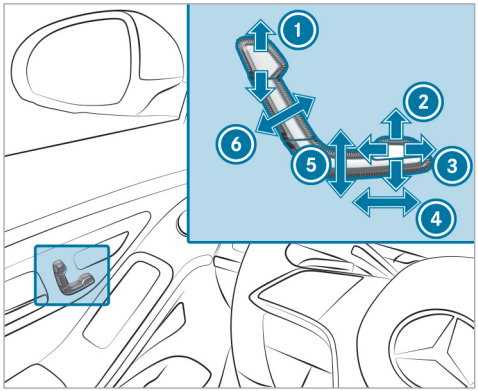
- Не зберігайте предмети під сидінням переднього пасажира.
- При зайнятому сидінні переднього пасажира переконайтеся, що під сидінням переднього пасажира немає затиснутих предметів.

ВКАЗІВКА Пошкодження сидінь під час налаштування

Сидіння можуть бути пошкоджені предметами під час налаштування.

- При налаштуванні сидінь слід переконатися, що відсутні сторонні предмети в просторі для ніг, під сидіннями або позаду них.

Перемикачі регулювання сидінь не рухаються. Отже, натискаючи перемикач, користувач не отримує від нього жодного прямого сигналу підтвердження. Підтвердженням є лише рух сидіння.



1. Висота підголівника
2. Нахил подушки сидіння
3. Довжина подушки сидіння (залежно від комплектації)
4. Поздовжній напрямок регулювання сидіння
5. Висота подушки сидіння
6. Нахил спинки сидіння

- ▶ Збереження налаштування за допомогою функції пам'яті (→ стор. 198).

ⓘ Якщо Ви налаштовуєте висоту подушки сидіння або поздовжній напрямок регулювання сидіння, відбувається попереднє автоматичне регулювання висоти підголівника.

Електричне регулювання сидіння переднього пасажира з сидіння водія

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Ризик защемлення при регулюванні сидіння дітьми

При виконанні регулювання сидіння дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Сидіння можна відрегулювати, коли автомобіль вимкнений.

⚠ **УВАГА** Ризик защемлення при регулюванні сидіння

При регулюванні сидіння ви чи інші люди в салоні автомобіля можуть виявитись затисненими, наприклад, напрямною планкою сидіння.

- ▶ При регулюванні сидіння необхідно слідкувати за тим, щоб ніхто не потрапляв у зону руху сидіння.

Дотримуйтеся вказівок із техніки безпеки, наведених у розділах «Подушки безпеки» й «Діти в автомобілі».

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування або загроза життю через занадто малу відстань між переднім сидінням і передньою панеллю

Фронтальні подушки безпеки також можуть завдати ушкоджень переднім пасажирам.

- ▶ Встановіть переднє сидіння на максимальній відстані від фронтальних подушок безпеки.

▶ Додатково дотримуйтеся вказівок щодо правильного регулювання сидіння.

! **Вказівка** Пошкодження речей у багажній сітці при переміщенні вперед сидіння переднього пасажира

При переміщенні вперед сидіння переднього пасажира можна пошкодити речі в багажній сітці зони для ніг переднього пасажира.

▶ Не переміщуйте сидіння переднього пасажира повністю вперед.

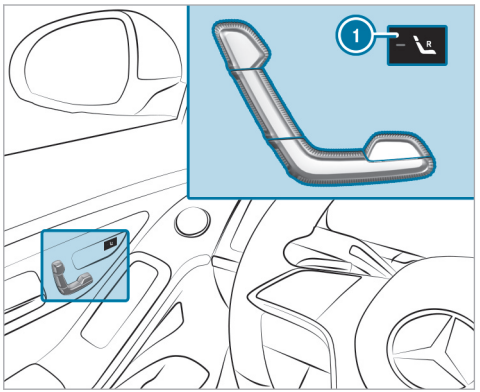
! **ВКАЗІВКА** Пошкодження сидіння при встановленні назад

Сидіння можуть пошкодитися предметами при встановленні назад.

▶ При відведенні сидіння назад слід переконатися, що відсутні сторонні предмети в просторі для ніг, під сидінням або позаду нього.

Передумови

- Для вибору сидіння переднього пасажира: електроживлення увімкнене.



Для сидіння переднього пасажира можна викликати нижчезазначені функції.

- Регулювання сидіння
- Підігрів сидіння
- Вентиляція сидіння
- Функція пам'яті

▶ **Вибір сидіння переднього пасажира:** натисніть кнопку (1).
Якщо контрольна лампа горить, сидіння переднього пасажира обране.

▶ Відрегулюйте сидіння переднього пасажира за допомогою кнопок на панелі управління на дверях зі сторони водія.

Підголівники

Регулювання підголівників передніх сидінь

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатимитесь ременем безпеки.

▶ Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

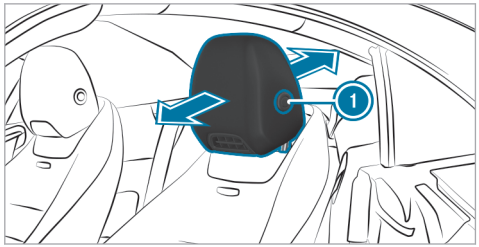
ОБЕРЕЖНО! Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

▶ Слід завжди їздити із встановленим підголівником.

▶ Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

За допомогою регулювання довжини слід установити підголівник так, щоб він перебував максимально близько до потилиці.



▶ **Пересування вперед:** потягніть підголівник уперед.

▶ **Назад:** натисніть кнопку розблокування (1) й натисніть підголівник назад.

▶ Переконайтеся, що підголівник правильно зафіксувався.

Налаштування функції регулювання сидіння

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Комфорт ▸▸ Сидіння

Налаштування пневмоподушки сидіння

- У відповідному меню налаштуйте пневмоподушку сидіння на Лордоз або Бічні валики.

Налаштування бічних валиків

- У відповідному меню налаштуйте пневмоподушку сидіння на Лордоз або Бічні валики.

Налаштування балансу підігріву сидінь

- Оберіть Налаштування опалювання.
- Оберіть Баланс підігрів. сидінь.
- Налаштуйте розподіл тепла для потрібного сидіння.

Налаштування автоматичного регулювання сидіння

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека затиснення при налаштуванні сидіння водія після виклику профілю водія

При виборі профілю користувача налаштування сидіння водія може встановитися в положення, що збережене для цього профілю користувача. При цьому ви або інші люди в салоні автомобіля можуть зазнати травм.

- Переконайтеся, що під час налаштування сидіння водія за допомогою мультимедійної системи в зоні руху сидіння не перебувають люди або частини тіла.

Якщо особі загрожує защемлення, негайно зупиніть процес налаштування:

- a) Натисніть на попереджувальне повідомлення на центральному дисплеї.

або

- b) Натискання кнопки положення функції пам'яті або перемикача регулювання сидіння в дверях водія.

Процес налаштування зупиниться.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Комфорт ▸▸ Сидіння ▸▸ Автом. розташув. сидіння

Регулювання сидіння водія та положення рульового колеса вручну відповідно до зросту

Автомобіль розраховує та налаштовує відповідне положення сидіння водія та рульового колеса відповідно до зросту водія.

- **Налаштування одиниць вимірювання:** оберіть cm (см) або ft/in (фути/дюйми).
- Налаштуйте зріст за шкалою.
- Оберіть Початок позиціонування. Положення сидіння водія та рульового колеса підлаштовується до налаштованого зросту.

ⓘ Ви можете виконати ці налаштування для вашого профілю користувача також за допомогою облікового запису користувача Mercedes me. Завдяки синхронізації профілю в автомобілі та профілю Mercedes me connect ці налаштування будуть застосовані для вашого автомобіля. Докладніша інформація щодо синхронізації профілю користувача (→ стор. 452).

ⓘ Якщо налаштоване автомобілем положення сидіння водія та рульового колеса незручне, його завжди можна скоригувати вручну за допомогою відповідних кнопок налаштування.
Положення зовнішніх дзеркал не можна налаштувати за допомогою цієї функції, оскільки воно налаштовується перемикачем вручну.

Огляд програм масажу

- Classic Massage: розслаблювальний масаж спини
- Activating Massage: активувальний масаж спрямованими вгору хвилями
- Relaxing Massage: розслаблювальний масаж спини з висхідними хвилеподібними рухами та подальшими погладжувальними рухами

Вибір програми масажу для передніх сидінь

Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Комфорт

- ▶ Оберіть Масаж.
- ▶ Оберіть програму масажу (→ стор. 189).
- ▶ Запустіть програму для потрібного сидіння ▶.
- ▶ **Налаштування інтенсивності масажу:** увімкніть або вимкніть Інтенсивність.
- ▶ **Зупинка масажу:** оберіть ■.

ⓘ Доступність цієї функції залежить від комплектації автомобіля.

Скидання налаштувань сидіння

Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Комфорт ▸▸ Сидіння

- ▶ Виберіть Скидання.
- ▶ Оберіть ↻ для потрібного сидіння. Налаштування для потрібного сидіння буде скинуто.

Складання або розкладання спинки переднього сидіння

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування, якщо спинка сидіння не зафіксована

Якщо спинка сидіння не зафіксована, вона може перекинутися вперед і притиснути людину в салоні автомобіля, пристебнуту ременем безпеки.

Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.

► Перед кожною поїздкою слід переконатися, що спинка сидіння зафіксована як описано.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатимитесь ременем безпеки.

► Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

⚠ УВАГА Ризик защемлення при регулюванні сидіння

При регулюванні сидіння ви чи інші люди в салоні автомобіля можуть виявитись затисненими, наприклад, напрямною планкою сидіння.

► При регулюванні сидіння необхідно слідкувати за тим, щоб ніхто не потрапляв у зону руху сидіння.

Дотримуйтеся вказівок із техніки безпеки, наведених у розділах «Подушки безпеки» й «Діти в автомобілі».

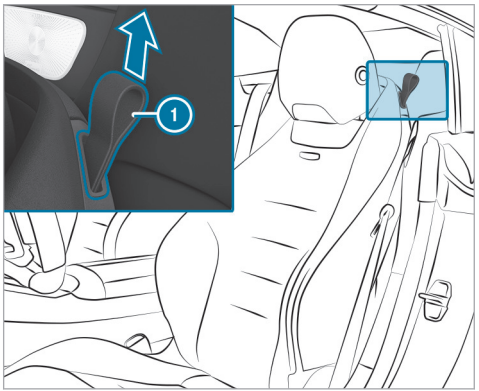
! ВКАЗІВКА Пошкодження спинки сидіння при відкиданні

Спинки сидіння можна пошкодити сторонніми предметами під час відкидання.

► При відкиданні спинки переконайтесь, що за нею немає сторонніх предметів.

Складання

При складанні спинки сидіння вперед саме сидіння посувається вперед. Таким чином пасажири задньої частини салону можуть зручніше сісти в автомобіль і вийти з нього.



► Потягніть за петлю (1) й складіть спинку сидіння вперед до упору.
Сидіння автоматично пересувається максимально вперед.

F232 0025 31

Розкладання

- Переконайтесь, що за спинкою сидіння немає сторонніх предметів. Інакше спинка сидіння не зафіксується.
- Відкиньте спинку сидіння назад.
- Переконайтеся, що спинка сидіння зафіксувалася.
  Якщо спинку сидіння не зафіксовано, це відображається на водійському дисплеї. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

  Сидіння автоматично пересувається в збережене положення.

Увімкнення або вимкнення підігріву сидінь

ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через багаторазове увімкнення підігріву сидінь

Якщо багаторазово вмикати підігрів сидінь, подушка сидіння та м'яка підкладка спинки сидіння можуть сильно нагрітися.

При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки.

- Не рекомендується часто вмикати підігрів сидінь.

Для захисту від перегріву підігрів сидінь можна тимчасово деактивувати після кількаразового повторного увімкнення.

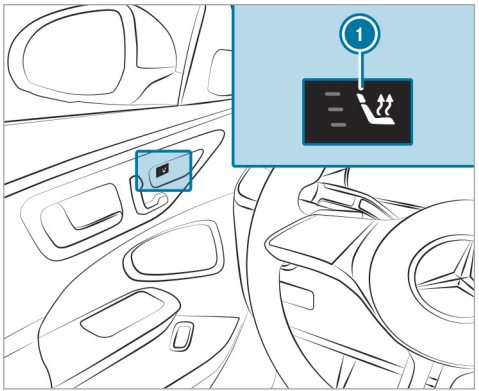
ВКАЗІВКА Пошкодження сидіння предметами або вантажем при увімкненому підігріві сидінь

Якщо підігрів сидінь увімкнений, залишені на сидіннях предмети або підкладки, наприклад, подушки сидінь або дитячі сидіння, можуть спричинити накопичення тепла. Внаслідок цього може пошкодитися поверхня сидіння.

- Слідкуйте за тим, щоб на сидіннях не було предметів або підкладок, коли підігрів сидінь увімкнений.

Передумови

- Електроживлення ввімкнене.



- Натискайте кнопку (1), доки не буде обраний потрібний ступінь нагрівання.
  Залежно від ступеня нагрівання світяться від однієї до трьох контрольних ламп. Якщо всі контрольні лампи вимкнені, це означає, що підігрів сидінь вимкнений.

F232 0025 31

ⓘ Система підігріву сидінь автоматично перемикається з вищого ступеня нагрівання на нижчий – за 8, 10 і 20 хвилин відповідно – до її повного вимкнення.

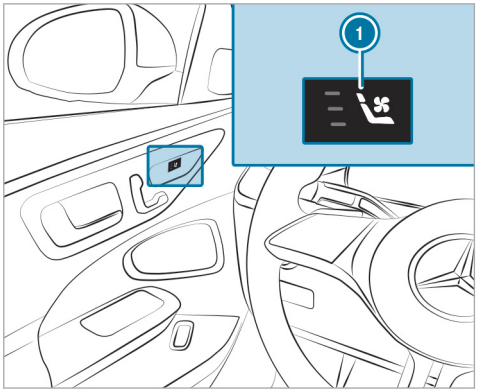
ⓘ Якщо ви протягом 20 хвилин вимикаєте й знову вмикаєте електроживлення, лишається активним попереднє налаштування підігріву сидіння водія.

ⓘ Ви можете налаштувати розподіл тепла поверхні підігрівання на подушці сидіння та спинці переднього сидіння за допомогою мультимедійної системи (⟶ стор. 188).

Увімкнення або вимкнення вентиляції сидіння

Передумови

- Електроживлення ввімкнено.



▶ Натискайте кнопку 1, доки не буде обраний потрібний режим вентилятора. Залежно від режиму вентилятора світяться від однієї до трьох контрольних ламп. Якщо всі контрольні лампи вимкнуто, це означає, що вентиляцію сидіння вимкнуто.

ⓘ Якщо Ви протягом 20 хвилин вимикаєте та знову вмикаєте електроживлення, останнє налаштування вентиляції сидіння водія залишається активним.

Увімкнення або вимкнення AIRSCARF

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека отримання опіків від контакту з AIRSCARF

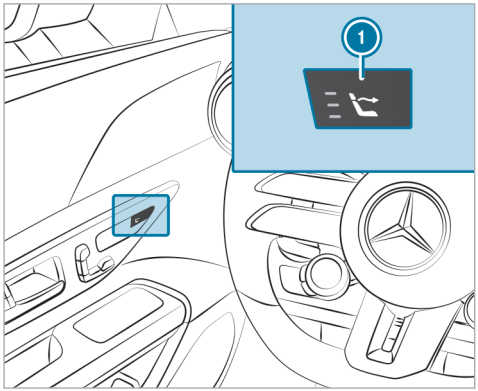
Якщо система AIRSCARF увімкнена, із випускного отвору на підголівнику може виходити дуже гаряче повітря.

▶ Вчасно регулюйте потужність опалення.

▶ Дотримуйтеся необхідної відстані до повітровипускного отвору.

Передумови

- Електроживлення ввімкнено.



AIRSCARF обігріває зону голови та потилиці людей в салоні автомобіля теплим повітрям. Тепле повітря спрямовується з дефлекторів на підголівники.

▶ Натискайте кнопку (1), доки не буде обраний потрібний ступінь нагрівання.
Залежно від ступеня нагрівання світяться від однієї до трьох контрольних ламп. Якщо всі контрольні лампи вимкнені, система AIRSCARF деактивована.

ⓘ У разі активації вентилятора необхідно декілька секунд для попереднього прогрівання.
Після вимкнення вентилятор працюватиме ще декілька секунд до охолодження нагрівального елемента.

ⓘ Якщо напруга акумуляторної батареї автомобіля занизька, система AIRSCARF може вимкнутися.

▶ Налаштування дефлекторів AIRSCARF (→ стор. 245).

Стежте за тим, щоб жодні предмети не затуляли повітрозабірну решітку із заднього боку підголівника.

Рульове колесо

Електричне регулювання рульового колеса

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатимитесь ременем безпеки.

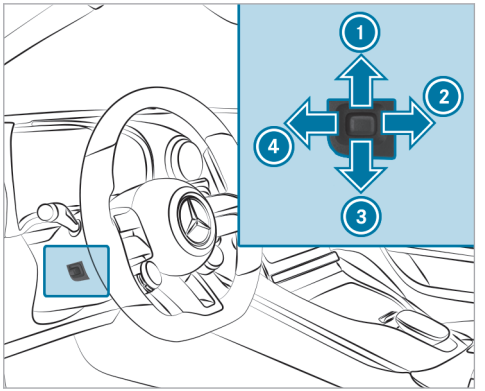
▶ Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека застрягання для дітей при налаштуванні рульового колеса

При налаштуванні рульового колеса дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Ви можете налаштувати рульове колесо, якщо електроживлення увімкнено.



1 Вгору
2 Назад
3 Вниз
4 Вперед

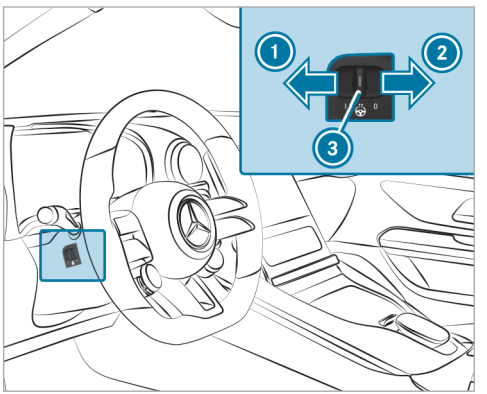
- Збереження регулювання за допомогою функції пам'яті (→ стор. 198).

Обігрів рульового колеса, увімкнення або вимкнення

Залежно від виконання автомобіля обігрів рульового колеса можна вмикати та вимикати за допомогою перемикача на рульовому колесі.

Передумови

- Автомобіль заведено.



F232 0025 31

- **Увімкнення:** переведіть перемикач у положення (1).
  Якщо світиться контрольна лампа (3), обігрів рульового колеса увімкнуто.
- **Вимкнення:** переведіть перемикач у положення (2).

Якщо ви глушите автомобіль, обігрів рульового колеса вимикається.

Відокремлення обігріву рульового колеса від підігріву сидінь

Передумови

- Електроживлення або двигун увімкнено.
- Обігрів рульового колеса працює разом з підігрівом сидінь.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Комфорт ▸▸ Сидіння ▸▸ Налаштування опалювання

Функція ввімкнена за промовчанням, а обігрів рульового колеса автоматично вмикається та вимикається в разі ввімкнення та вимкнення підігріву сидінь.

- Натисніть Додатковий обігрів рульов. колеса.
  Обігрів рульового колеса відокремлюється від підігріву сидінь.

Функція полегшення посадки і висадки

Функція полегшення посадки та висадки

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при рушанні під час налаштування функції полегшення посадки та висадки

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Перш ніж рушати, зачекайте, поки завершиться процес налаштування.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека затягування при регулюванні функції полегшення посадки- і висадки

Ви та інші пасажири –, особливо діти –, можете опинитися затисненими.

- Переконайтеся, що жодна частина тіла не перебуває в зоні руху рульового колеса та сидіння водія.

Якщо існує ризик затиснення рульовим колесом:

- Пересуньте регулювальний важіль рульового колеса.
  Процес налаштування зупиниться.

Якщо існує ризик затиснення сидінням водія:

- Натисніть на перемикачі регулювання сидіння.
  Процес налаштування зупиниться.
- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Автомобілі з функцією пам'яті: процес налаштування можна зупинити, натиснувши кнопку збереження позицій функції пам'яті.

F232 0025 31

ОБЕРЕЖНО! Небезпека затиснення, якщо функція полегшення посадки- і висадки приводиться в дію дитиною

Якщо діти активують функцію полегшення посадки- і висадки, існує небезпека затиснення, особливо якщо діти перебувають без нагляду.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Для можливості використання функції полегшення посадки та висадки функція автоматичного регулювання сидіння повинна бути ввімкненою (⟶ стор. 188).

У разі активної функції полегшення посадки та висадки кермове колесо та сидіння водія рухаються в такий спосіб:

- Кермове колесо підіймається вгору.
- Сидіння водія переміщується вперед або назад до ідеального положення для посадки або висадки.

Це відбувається в таких ситуаціях:

- Ви заглушили автомобіль, двері водія відчинено.
- Ви відчиняєте двері водія, коли заглушено автомобіль.

ⓘ Кермове колесо рухається вгору лише в тому разі, якщо воно ще не перебуває в максимально високому положенні. Сидіння водія переміщується вперед або назад, тільки якщо воно не перебуває в ідеальному положенні для посадки або висадки.

Кермове колесо та сидіння водія повертаються назад у попереднє положення для руху в таких випадках:

- Ви вмикаєте електроживлення або запускаєте автомобіль, коли двері водія зачинені.
- Ви зачиняєте двері водія із заведеним автомобілем.

Попереднє налаштування положення для руху зберігається в нижчезазначених випадках.

- Ви вимикаєте автомобіль.
- **Автомобілі з функцією пам'яті:** Ви викликаєте регулювання сидіння за допомогою функції пам'яті.
- **Автомобілі з функцією пам'яті:** Ви зберігаєте регулювання сидіння за допомогою функції пам'яті.

Автомобілі з функцією пам'яті: якщо Ви натискаєте одну з кнопок позиціонування функції пам'яті, процес налаштування припиниться.

Налаштування функції полегшення посадки та висадки

Передумови

- Автоматичне регулювання сидіння активовано (⟶ стор. 188).
- Електроживлення або двигун увімкнено.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Автомобіль ▸▸ Комфорт ▸▸ Полегш. посадки і висадки

Налаштування функції полегшення посадки та висадки

- Оберіть Рульове колесо і сидіння, Лише рульове колесо або Вимк..

ⓘ Якщо Ви використовуєте індивідуальний профіль користувача, ці параметри будуть враховані функцією полегшення посадки та висадки. Таким чином сидіння водія та кермове колесо встановлюватимуться в необхідне положення (⟶ стор. 448).

Функція пам'яті

Робота функції пам'яті

⚠ **УВАГА!** При використанні функції пам'яті під час руху виникає небезпека аварії

Якщо під час руху задіяти функцію пам'яті зі сторони водія, можна втратити контроль над автомобілем.

- Функцію пам'яті зі сторони водія можна використовувати лише при зупиненому автомобілі.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека затискання при налаштуванні функції пам'яті для сидіння

Коли функція пам'яті налаштовується для сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля,– зокрема діти –, можуть опинитися у затиснутому положенні.

- Під час налаштування функції пам'яті переконайтесь, що частини тіла не потрапляють в зону руху сидіння або рульового колеса.
- У випадку защемлення потрібно негайно натиснути кнопку пам'яті положень або перемикач регулювання сидіння.

Процес налаштування припиняється.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека затискання при активації функції пам'яті дітьми

При активації дітьми функції пам'яті, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Функцію пам'яті можна використовувати при вимкненому автомобілі.

За допомогою функції пам'яті можна зберегти та викликати регулювання сидіння для трьох осіб.

Ви можете зберегти такі налаштування передніх сидінь:

- положення підголівника, сидіння, спинки сидіння та нахил спинки сидіння в поперековій зоні
- підігрів сидінь: розподіл підігріву поверхонь подушок сидінь та спинки сидіння
- сторона водія: положення кермового колеса, положення зовнішніх дзеркал заднього виду зі сторони водія та переднього пасажира
- Проекційний дисплей

Користування функцією пам'яті

⚠ УВАГА! При використанні функції пам'яті під час руху виникає небезпека аварії

Якщо під час руху задіяти функцію пам'яті зі сторони водія, можна втратити контроль над автомобілем.

- Функцію пам'яті зі сторони водія можна використовувати лише при зупиненому автомобілі.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека затискання при налаштуванні функції пам'яті для сидіння

Коли функція пам'яті налаштовується для сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля,– зокрема діти –, можуть опинитися у затиснутому положенні.

- Під час налаштування функції пам'яті переконайтесь, що частини тіла не потрапляють в зону руху сидіння або рульового колеса.
- У випадку защемлення потрібно негайно натиснути кнопку пам'яті положень або перемикач регулювання сидіння.
  Процес налаштування припиняється.

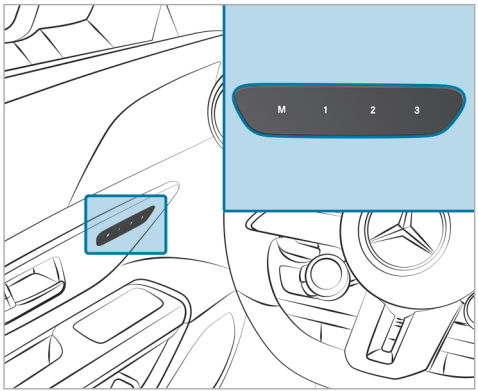
⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека затискання при активації функції пам'яті дітьми

При активації дітьми функції пам'яті, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

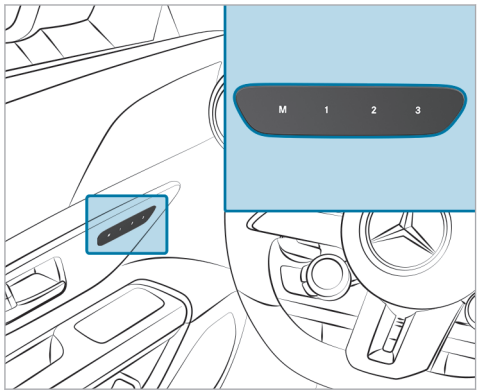
- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Функцію пам'яті можна використовувати при вимкненому автомобілі.

Збереження



- Встановіть переднє сидіння, кермове колесо, проекційний дисплей та зовнішнє дзеркало в бажане положення.
- Натисніть і відпустіть кнопку пам'яті M.
- Протягом трьох секунд натисніть одну з кнопок пам'яті положень 1, 2 або 3.
Лунає звуковий сигнал. Налаштування збережено.



- **Виклик:** натисніть кнопку пам'яті положень 1, 2 або 3.
Здійснюється трансформація у збережене положення. Після відпускання кнопки переднє сидіння, зовнішнє дзеркало, проекційний дисплей та кермова колонка автоматично продовжують переміщуватись у збережене положення.

F232 0025 31

Варіанти розміщення

Указівки щодо завантаження автомобіля

НЕБЕЗПЕКА! Небезпека отруєння через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Якщо кришка багажника залишається відкритою, коли працює двигун, зокрема під час руху, відпрацьовані гази можуть потрапити в салон автомобіля.

- Щоразу, перш ніж відкривати кришку багажника, слід зупиняти двигун.
- Заборонено їздити з відкритою кришкою багажника.

Предмети в зоні розкривання подушки безпеки можуть обмежити захисну дію подушки

безпеки. Дотримуйтеся вказівок щодо подушок безпеки (→ стор. 118).

УВАГА Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети в багажнику.

Автомобілі з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажира: предмети, затиснуті під сидінням переднього пасажира, можуть порушити функцію автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира або пошкодити систему. Враховуйте вказівки щодо функції автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 105).

УВАГА! Аварія- та небезпека пошкодження при використанні підстаканника протягом подорожі

Під час руху автомобіля підстаканник не є гарантією утримання кухля.

Якщо ви користуєтеся підстаканником під час руху автомобіля, кухоль може вислизнути з нього і рідина проллється. Рідина може потрапити на пасажирів та спричинити опіки. Це може відволікти вас від

дороги та стати причиною втрати контролю над автомобілем.

- ▶ Користуйтеся підстаканником лише під час стоянки автомобіля.
- ▶ Встановлюйте лише відповідні ємності у підстаканник.
- ▶ Закривайте ємності, особливо, якщо в них знаходиться гаряча рідина.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека пожежі- і травмування через гарячий прикурювач

Якщо доторкнутися до гарячого нагрівального елемента прикурювача або до розігрітого патрона, можна отримати опіки.

До того ж, легкозаймисті матеріали можуть загорітися, якщо:

- гарячий прикурювач впаде.
- діти, наприклад, прикладуть гарячий підкурювач до якихось предметів.

- ▶ Завжди беріть прикурювач за ручку.
- ▶ Переконайтеся, що діти не мають доступу до прикурювача.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

⚠ **УВАГА!** Небезпека отримати опіки при контакті з випускною трубою та насадкою випускної труби

Випускна труба і насадка випускної труби можуть сильно нагріватися. Дотик до цих деталей транспортного засобу може призвести до опіків.

- ▶ Під час роботи поряд із випускною трубою і насадкою випускної труби слід бути особливо обережними, зокрема наглядайте за дітьми у цій ділянці.
- ▶ Перед тим як торкатися елементів автомобіля, дайте їм охолонути.

Динамічні характеристики автомобіля залежать від розподілу маси. Під час завантаження дотримуйтеся нижчезазначених указівок:

- Маса вантажу разом із людьми в салоні автомобіля не повинна перевищувати допустимої повної маси й максимального навантаження на осі автомобіля.

  Дані зазначено на заводській табличці автомобіля (⟶ стор. 824).
- Перемістіть важкі вантажі якомога далі вперед і покладіть їх якомога нижче у багажнику.
- Забороняється розташовувати вантаж вище верхнього краю спинок сидінь.
- Завжди навішуйте розділову сітку під час транспортування предметів у вантажному відсіку.
- По можливості перевозьте вантаж позаду незайнятих сидінь.
- Закріплюйте вантаж міцними та стійкими до зносу засобами для кріплення вантажу. Обгорніть гострі кути м'яким матеріалом.

Указівки щодо руху з навантаженням на дах

- Розподіляйте навантаження на дах і вантаж рівномірно, кладіть важкі предмети донизу.
- Рухайтеся обережно, уникайте різкого рушання, гальмування та кермування, а також швидкого подолання поворотів.
- Під час транспортування вантажу на даху, а також якщо автомобіль повністю завантажений або всі місця для пасажирів зайняті, оберіть програму руху C, спрямовану на підвищену стійкість (→ стор. 273).

ⓘ В електронній версії керівництва з експлуатації наведено докладну інформацію про речові відділення та можливості для зберігання.

Речові відділення в салоні автомобіля

Огляд передніх речових відділень

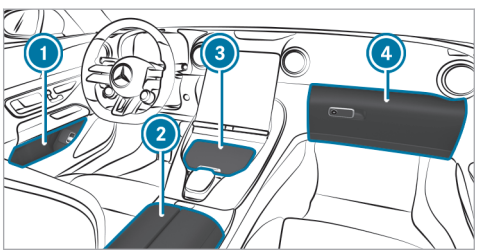
⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування через невідповідне закріплення предметів

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на людей, що перебувають в салоні автомобіля. До того ж підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення мобільного телефону під час ДТП можуть не втримати предмети, які там знаходяться.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- ▶ Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ▶ Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- ▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та завеликі предмети у багажнику/багажному відділенні.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.



1. Речове відділення в дверях
2. Речове відділення в підлокітнику з модулем підключення мультимедійних пристроїв, наприклад, для MP3-плеєра

③ Речове відділення спереду в центральній консолі з роз'ємом USB (залежно від обладнання автомобіля)
④ Речовий ящик

Відкривання або закривання речового відділення в центральній консолі спереду

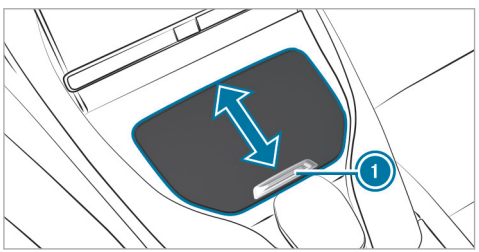
⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети в багажнику.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.



- **Відкривання:** потягніть кришку речового відділення в центральній консолі спереду за ручку ① в напрямку стрілки до повного висування вперед.
- **Закривання:** короткочасно натисніть уперед на ручку ① відкритого речового відділення в центральній консолі спереду. Кришка автоматично закриває речове відділення в центральній консолі спереду.

Відкривання або закривання речового відділення в підлокітнику спереду

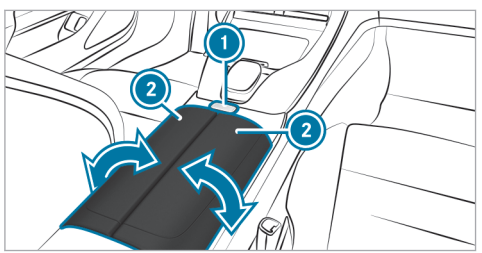
⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети в багажнику.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.



- **Відкривання:** натисніть кнопку розблокування (1) вниз.
  Кришки речового відділення в підлокітнику спереду (2) відкриваються автоматично в напрямку стрілки.
- **Закривання:** пересуньте кришки речового відділення в підлокітнику спереду (2) в напрямку стрілки.
  Речове відділення в підлокітнику спереду закрите.

Блокування або розблокування речового ящика

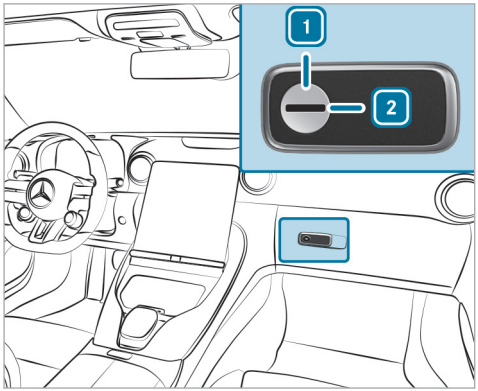
ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети в багажнику.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.



▶ Поверніть аварійний ключ на чверть вправо [2] (блокування) або вліво [1] (розблокування).

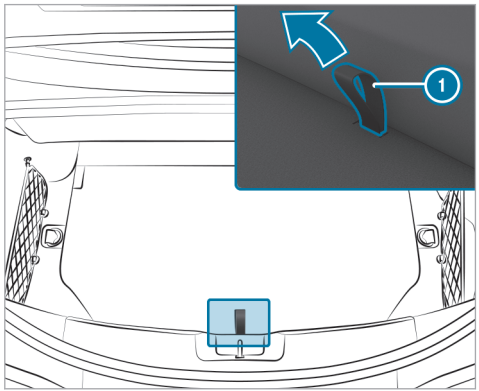
Відділення для зберігання речей під підлогою вантажного відсіку, відкривання або закривання

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування через відкриту підлогу багажного відділення

Якщо ви їдете з відкритою підлогою багажного відділення, багаж може пересуватися по салону та впасти на людей у салоні автомобіля. Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

▶ Завжди зачиняйте підлогу багажного відділення перед поїздкою.

Відкривання



▶ Потягніть підлогу багажного відділення за петлю (1) вгору.

Закривання

▶ Опустіть підлогу багажного відділення.

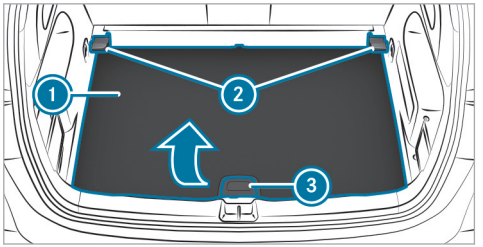
Установлення підлоги вантажного відсіку

На автомобілях із переставною підлогою вантажного відсіку можна збільшувати або зменшувати вантажний відсік залежно від потреби. Для цього Ви можете розташувати підлогу вантажного відсіку на двох різних рівнях висоти.

ВКАЗІВКА Пошкодження підлоги вантажного відсіку внаслідок неправильного монтажу

Якщо підлога вантажного відсіку навантажена в верхньому положенні з неправильно встановленою кріпильною консоллю, підлога вантажного відсіку може пошкодитись.

- Слідкуйте за тим, щоб підлога вантажного відсіку була правильно встановлена в кріпильній консолі.



- Трохи підійміть підлогу вантажного відсіку 1 (показано на прикладі в нижньому положенні), потягнувши за ручку на себе 3.
- Посуньте підлогу вантажного відсіку 1 до заднього краю 2, доки підлога вантажного відсіку не зафіксується.
- Опустіть підлогу вантажного відсіку 1.

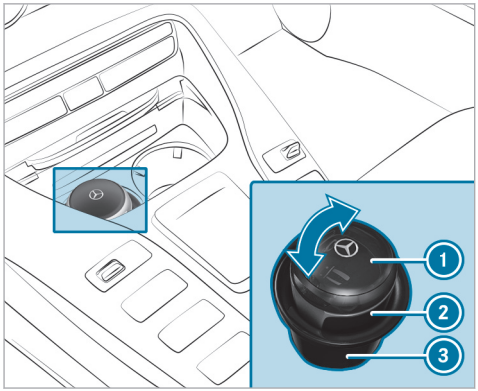
Попільничка та прикурювач

Використання попільнички

ВКАЗІВКА Пошкодження речового відділення під попільничкою через значне нагрівання

Речове відділення під попільничкою не термостійке та може пошкодитися через залишення запалених сигарет.

- Переконайтеся, що попільничка повністю увійшла у паз.



- Установіть тримач (3) праворуч або ліворуч у підстаканник.
- **Відкривання:** підніміть кришку (1) вгору.
- **Закривання:** притисніть кришку (1) вниз.
- **Витягування:** витягніть попільничку (2) з тримача (3) вгору.
- **Встановлення:** встановіть попільничку (2) у тримач (3).

ⓘ Щоб мати можливість використовувати підстаканник, витягніть тримач (3) із підстаканника. Зберігайте тримач (3) та попільничку (2) у відповідному для цього місці. Дотримуйтеся директив щодо завантаження автомобіля (→ стор. 199).

Розетки

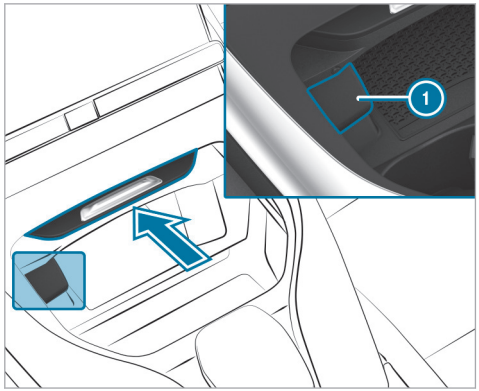
Використання розетки на 12 В

Передумови

- Допускається використання пристроїв потужністю не більше 180 Вт (15 А).

Залежно від обладнання автомобіль може мати такі розетки на 12 В:

- у речовому відділенні на центральній консолі попереду
- у багажнику



Розетка на 12 В у речовому відділенні в центральній консолі спереду (приклад)

- Відкрийте кришку розетки (1).
- Вставте штекер пристрою.

Якщо ви підключили пристрій до розетки на 12 В, залиште кришку речового відділення відкритою.

Роз'єми USB в автомобілі

У автомобіля є роз'єми USB у речовому відділенні у центральній консолі попереду.

За допомогою відповідного зарядного кабелю від роз'ємів USB ви можете заряджати USB-пристрій, наприклад, мобільний телефон.

Бездротове заряджання мобільного телефону та з'єднання з зовнішньою антеною

Указівки щодо бездротового заряджання мобільного телефона

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування через невідповідне закріплення предметів

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на людей, що перебувають в салоні автомобіля. До того ж підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення мобільного телефону під час ДТП можуть не втримати предмети, які там знаходяться.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та завеликі предмети у багажнику/багажному відділенні.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека пожежі при розміщенні предметів у відділенні для телефону.

Якщо у відділення для мобільного телефону покласти інші предмети, це може призвести до виникнення серйозної небезпеки пожежі.

- Окрім мобільних телефонів забороняється класти інші предмети, особливо металеві, у відділення для мобільного телефону.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження предметів через складання до відділення для мобільного телефона

Предмети, що складаються до відділення для мобільного телефона, може бути пошкоджено електромагнітними полями.

- Не складайте кредитні картки, носії даних, гірськолижні абонементи та інші предмети, чутливі до дії електромагнітних полів, до відділення для мобільного телефона.

ВКАЗІВКА Пошкодження відділення для телефону рідиною

Потраплянні рідини в відділення для телефону може призвести до його пошкодження.

- Стежте за тим, щоб рідина не потрапляла у відділення для телефону.

Завжди дотримуйтесь вказівок з техніки безпеки для осіб із вживленими медичними пристроями (→ стор. 92).

- Залежно від комплектації автомобіля мобільний телефон підключається до зовнішньої антени автомобіля через зарядний модуль.
- Функція заряджання та бездротове з'єднання мобільного телефону із зовнішньою антеною автомобіля доступні лише з увімкненим автомобілем.
- За певних умов маленькі мобільні телефони можуть заряджатися не в усіх зонах відділення для мобільного телефону.
- Великі мобільні телефони, що не вміщуються до відділення для мобільного телефону, можуть не заряджатися або не підключатися до зовнішньої антени.
- Мобільний телефон може нагріватись під час процесу заряджання. Це також може залежати від поточних застосунків, відкритих у фоновому режимі.
- Для ефективного заряджання та підключення до зовнішньої антени автомобіля зніміть захисний чохол з мобільного телефону. Винятком є захисні чохли, призначені для бездротового заряджання.

Бездротове заряджання мобільного телефону в передній частині салону

ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

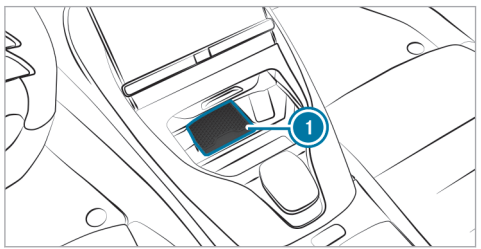
- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети в багажнику.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

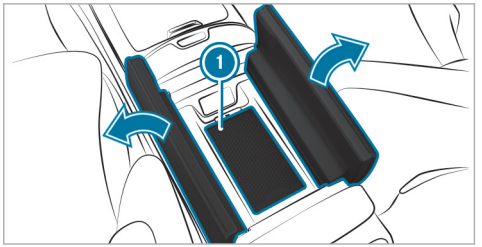
Передумови

- Мобільний телефон підтримує функцію бездротового заряджання.

  Перелік сумісних мобільних телефонів ви можете знайти за посиланням: https://www.mercedes-benz-mobile.com/



Бездротове заряджання мобільного телефону в передньому речовому відділенні



Бездротове заряджання мобільного телефону під підлокітником

▶ Покладіть мобільний телефон на килимок ① дисплеєм вгору якомога точніше по центру.

Бездротове заряджання мобільного телефону в передньому речовому відділенні: якщо в мультимедійній системі відображається символ заряджання, мобільний телефон заряджається. Крім того, якщо під час заряджання мобільного телефону виникатимуть перешкоди, вони будуть відображатися на центральному дисплеї.

Бездротове заряджання мобільного телефону в центральній консолі під підлокітником: якщо контрольна лампа горить, мобільний телефон заряджається. Крім того, триразове блимання контрольної лампи сигналізує про перешкоди, що виникають під час заряджання мобільного телефону.

ⓘ Щоб очистити килимок, наприклад, чистою теплою водою, його можна вийняти.

Номер допуску радіоканалу для Бразилії

Цей пристрій працює у вторинному режимі, тобто у нього немає захисту від шкідливого впливу, а також від станцій такого ж типу, і він не повинен спричиняти перешкоди для систем, що працюють в основному режимі.

Цей виріб має дозвіл відповідно до процесу, викладеного у Розпорядженні 242/2000 Бразильського телекомунікаційного агентства ANATEL, і відповідає чинним технічним вимогам.

З докладною інформацією можна ознайомитись на веб-сайті ANATEL. https://www.anatel.gov.br

- Додаткова інформація щодо сертифіката відповідності компонентів автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку див. (→ стор. 83).

Укладання й виймання підлогового килимка

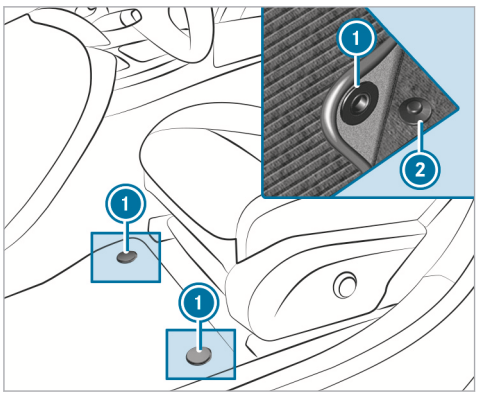
⚠ УВАГА Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріпляйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.
- Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

Встановлення



- Перемістіть відповідне сидіння назад і покладіть підлоговий килимок у простір для ніг.
- Натисніть кнопки (1) на тримачах (2).
- Відрегулюйте відповідне сидіння.

Виймання

- Перемістіть відповідне сидіння назад і вийміть підлоговий килимок з тримачів (2).
- Вийміть підлоговий килимок.

Зовнішнє освітлення

Указівки щодо переналаштування освітлення в разі виїзду за кордон

Автомобілі зі статичними світлодіодними фарами: у разі в'їзду до країни з іншою схемою дорожнього руху фари необхідно налаштувати на симетричне ближнє світло (⟶ стор. 225).

Після налаштування:

- Ви не засліплюватимете зустрічний транспорт.
- Автомагістраль більше не освітлюється так широко й високо.

Після повернення необхідно знову переналаштувати фари на асиметричне ближнє світло.

Автомобілі з фарами DIGITAL LIGHT: у межах функції комфорту в разі в'їзду до країни з іншою схемою дорожнього руху фари перемикаються автоматично. Якщо необхідно, фари можна перемикати вручну в меню Ближнє світло(⟶ стор. 225).

Функція автоматичного перемикання фар доступна:

- якщо в меню Ближнє світло вибрано параметр «Автоматично»;
- якщо доступні система навігації й навігаційне положення.

Перевіряйте налаштування фар і регулюйте їх вручну:

- Якщо на дисплеї є повідомлення Налашт. ближнього світла (ліво-/ правосторонній рух) тільки вручну.
- Якщо на дисплеї є повідомлення Перевір.налашт.ближ.світл. (ліво-/ правосторонній рух).

Після налаштування:

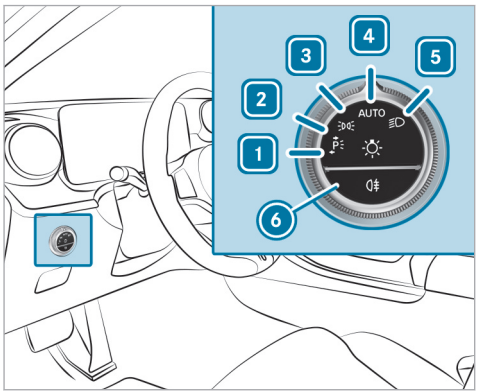
- Ви не засліплюватимете зустрічний транспорт.
- Автомагістраль більше не освітлюється так широко й високо.
- Функції «Магістральне світло» й «Розширене протитуманне світло» не доступні.

Вказівки щодо систем освітлення та вашої відповідальності

Системи освітлення автомобіля є лише допоміжними засобами. Водій несе повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля до поточних умов освітлення, видимості, дотримання законодавчих положень та ситуації на дорозі.

Перемикач освітлення

Керування перемикачем освітлення



1 ⟵P Паркувальне світло ліворуч
2 P⟶ Паркувальне світло праворуч
3 Стоянкове світло й підсвітка номерного знака
4 AUTO Автоматичне увімкнення освітлення для руху (рекомендована позиція перемикача освітлення)
5 Ближнє/дальнє світло
6 Увімкнення або вимкнення заднього протитуманного світла

При активації ближнього світла контрольна лампа стоянкового світла деактивується й замінюється на контрольну лампу ближнього світла.

▶ Завжди зупиняйте автомобіль у безпечному місці й із достатнім освітленням відповідно до місцевих законодавчих норм.

! ВКАЗІВКА Розряджання акумуляторної батареї внаслідок функціонування стоянкового світла

Не вмикайте стоянкове світло на декілька годин.

У деяких країнах для транспортних засобів шириною понад 2 м або довжиною понад 6 м забороняється використовувати одностороннє стоянкове світло. У цьому разі в паркувальному положенні також вмикається стоянкове світло.

У разі сильного розряджання акумуляторної батареї стоянкове або паркувальне світло автоматично вимикається, щоб зберегти достатній заряд для наступного заведення автомобіля.

Система зовнішнього освітлення (окрім стоянкового та паркувального світла) вимикається автоматично, якщо двері водія відчинено.

- Дотримуйтеся вказівок щодо орієнтувального освітлення (⟶ стор. 226).

Увімкнення освітлення на місці ДТП

▶ Вимкніть живлення автомобіля.
▶ Увімкніть аварійну світлову сигналізацію (⟶ стор. 47).
▶ Поверніть перемикач освітлення з положення AUTO в положення . Вмикається ближнє світло, навіть якщо автомобіль вимкнений.

Функція освітлення на місці ДТП деактивується в зазначених нижче випадках.

- Ви вимкнули аварійну світлову сигналізацію.
- Ви повторно встановлюєте вимикач світла в положення AUTO.
- Акумуляторна батарея надто розряджена.

Функція автоматичного увімкнення ходового світла

Якщо автомобіль увімкнений, стоянкове світло, ближнє світло й постійне денне світло вмикаються автоматично залежно від стану запалювання та рівня освітленості навколишнього середовища.

УВАГА! Небезпека аварії через вимкнене ближнє світло за умов обмеженої видимості

Коли перемикач освітлення встановлений на AUTO, ближнє світло під час туману, снігопаду та інших умов обмеженої видимості (наприклад, водяний пил) не вмикається автоматично.

▶ У таких ситуаціях встановлюйте перемикач освітлення на ≡D.

Автоматичне увімкнення освітлення для руху – лише допоміжний засіб. Ви несете повну відповідальність за освітлювальні прилади автомобіля.

Заднє протитуманне світло, увімкнення або вимкнення

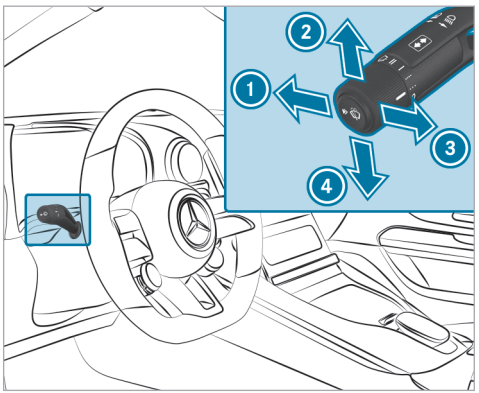
Передумови

- Перемикач світла знаходиться в положенні ≡D або AUTO.

▶ Натисніть кнопку 0‡ .

Під час використання заднього протитуманного ліхтаря слід дотримуватися встановлених місцевих норм.

Керування комбінованим перемикачем освітлення



1. Дальнє світло
2. Покажчик повороту праворуч
3. Сигнал дальнім світлом
4. Покажчик повороту ліворуч

- За допомогою комбінованого перемикача оберіть відповідну функцію.

Увімкнення дальнього світла

- Поверніть перемикач освітлення в положення [≡D] або [AUTO].
- Натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки (1).
  При активації дальнього світла контрольна лампа ближнього світла [≡D] деактивується та замінюється на контрольну лампу дальнього світла [≡D].

Вимкнення дальнього світла

- Натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки (1) або потягніть його в напрямку стрілки (3).

Сигнал дальнім світлом

- Потягніть комбінований перемикач у напрямку стрілки (3).

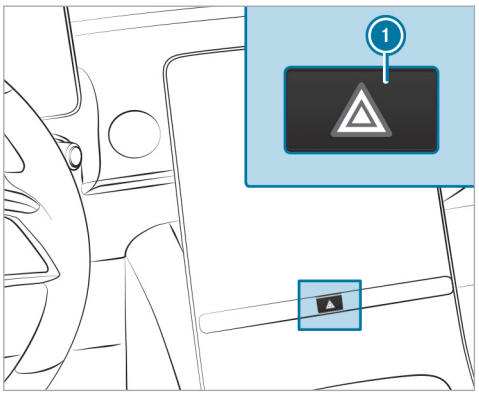
Покажчик повороту

- **Короткочасне блимання:** короткочасно натисніть на комбінований перемикач до точки спрацьовування в напрямку стрілки (2) або (4).
  Відповідний покажчик повороту блимає тричі.
- **Тривале блимання:** натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки (2) або (4), подолавши точку спрацьовування.

Автомобілі з активною системою контролю перестроювання:

- Під час зміни смуги руху може подовжитися час блимання активованого водієм покажчика повороту.
- Якщо безпосередньо перед цим водій вмикав індикатор покажчика повороту, проте зміна смуги була неможлива, сигнал повороту може активуватися автоматично.

Аварійна світлова сигналізація, увімкнення або вимкнення



- Натисніть кнопку (1).

Аварійна світлова сигналізація вмикається автоматично в зазначених нижче ситуаціях.

- Якщо спрацювала подушка безпеки.

- У випадку інтенсивного гальмування автомобіля на швидкості, яка перевищує 70 км/год, до повної зупинки.

При подальшому русі система аварійної світлової сигналізації автоматично вимикається на швидкості приблизно 10 км/год. Систему аварійної світлової сигналізації можна вимкнути також за допомогою кнопки аварійної світлової сигналізації.

Адаптивні функції DIGITAL LIGHT

Функція динамічного ближнього світла

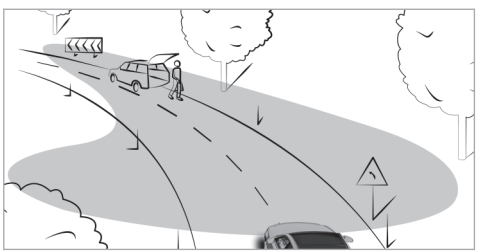
Завдяки цій системі фари адаптуються до погодних умов і ситуації на дорозі. Крім того, вона пропонує розширені функції для покращення освітлення дорожнього полотна.

Система складається з наступних функцій:

- Активне поворотне світло (→ стор. 216)
- Статична функція освітлення поворотів (→ стор. 216)
- Магістральне світло (→ стор. 217)
- Розширене протитуманне світло (→ стор. 217)
- Освітлення за поганих погодних умов (→ стор. 218)
- Освітлення для руху містом (→ стор. 218)
- Топографічне компенсування (→ стор. 218)

Система активна лише в темряві.

Функція активного поворотного світла

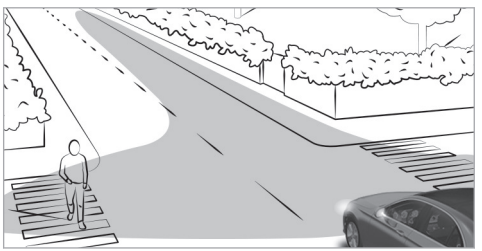


- Спрямовує світло фар у напрямку повороту керма.
- Під час керування освітлюються лише потрібні ділянки.

Функції активні за увімкненого ближнього світла.

Залежно від обладнання автомобіля, також оцінюється напрямок власної смуги руху та заздалегідь регулюється активне поворотне світло.

Статична функція освітлення поворотів



Статична функція освітлення поворотів покращує освітлення автомагістралі в напрямку повороту під широким кутом, збільшуючи таким чином видимість на вузьких поворотах. Її

можна активувати лише за ввімкнутого ближнього світла.

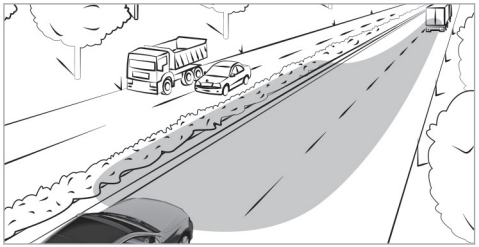
Функція активна в таких випадках:

- на швидкості нижче 40 км/год і з увімкненим покажчиком повороту або повернутим до упору рульовим колесом;
- на швидкості від 40 км/год до 70 км/год і з повернутим до упору рульовим колесом.

Функція для руху по кільцевій і перетину перехрест: статична функція освітлення поворотів активується з двох боків завдяки використанню актуального навігаційного положення автомобіля. Вона залишається активною, доки автомобіль не проїде перехрестя або кільцеву дорогу.

Функція світла для руху по автомагістралях

Світло для руху по автомагістралях збільшує відстань і яскравість світлового конуса й розширює огляд.



Функція активна, якщо рух по швидкісній автомагістралі розпізнається:

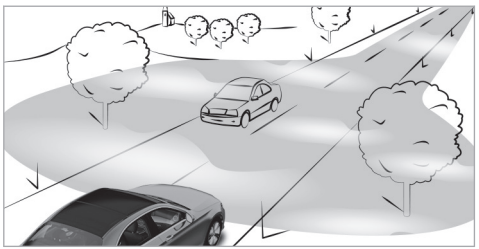
- за допомогою швидкості автомобіля;
- за допомогою багатофункціональної камери;
- за допомогою системи навігації.

Функція неактивна в таких випадках:

- на швидкості нижче 80 км/год

Функція розширеного протитуманного світла

Розширене протитуманне світло зменшує осліплення водія світлом фар свого автомобіля й покращує освітлення автомагістралі.



Функція автоматично активується за таких умов:

- на швидкості нижче 70 км/год і з увімкненим заднім протитуманним світлом.

Функція автоматично деактивується за таких умов:

- на швидкості, яка перевищує 100 км/год;

- з вимкненим заднім протитуманним світлом.

Функція освітлення за поганих погодних умов

Освітлення за поганих погодних умов зменшує відбиття під час дощу через спрямоване плавне зниження потужності споживача окремої ділянки фари. Отже, водій та інші учасники дорожнього руху менше засліплюються.

Функція світла для руху містом

Світло для руху містом покращує освітлення бічних зон завдяки широкому розподіленню променів світла.

Функція активна в таких випадках:

- при невеликій швидкості
- на освітлених ділянках у межах населених пунктів

Функція топографічного компенсування

На основі доступних картографічних даних система освітлення завчасно реагує на різну висоту дорожнього полотна. Таким чином, дальність освітлення фар під час руху на підйомах і спусках майже не змінюється.

ⓘ Ця функція доступна лише в автомобілях із мультимедійною системою, обладнаною навігацією.

Допоміжні функції DIGITAL LIGHT

DIGITAL LIGHT візуалізує допоміжні системи, проектуючи під час руху допоміжну графіку перед автомобілем. DIGITAL LIGHT може допомогти водієві у критичній ситуації.

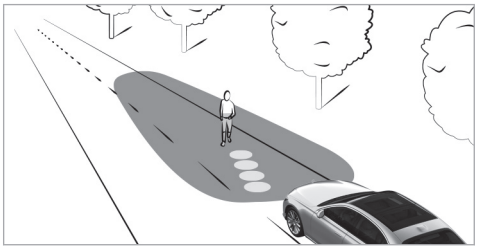
ⓘ Доступність функцій залежить від країни.

Система активна в таких випадках:

- Перемикач освітлення в положенні AUTO.
- Дальнє світло увімкнене.

ⓘ Залежно від країни, в якій ви наразі перебуваєте, певні функції можуть деактивуватися у зв'язку з відхиленням від правових норм, навіть якщо вони активовані в мультимедійній системі. При перетині державного кордону автомобіль автоматично адаптується до чинних вимог.

Точкове освітлення

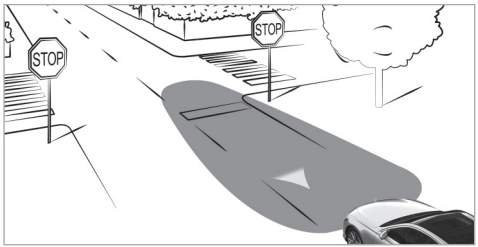


Функція точкового освітлення працює у фоновому режимі та освітлює розпізнаного пішохода в межах дорожньої розмітки чотирма короткими імпульсами фар. Завдяки проекції символів водій також отримує інформацію про положення пішоходів.

Функція активна за таких умов:

- Ви рухаєтеся за межами освітлених населених пунктів.
- Система розпізнає дорожню розмітку.

Попередження

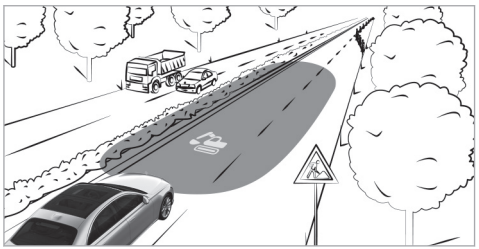


Якщо система розпізнавання дорожніх знаків розпізнає відповідну ситуацію, на швидкості щонайменше 30 км/год у таких ситуаціях на дорожнє полотно проєктується трикутник:

- Ви їдете проти дозволеного напрямку руху, наприклад на в'їзді на автостраду.
- Ви наближаєтеся до знаку «Проїзд без зупинки заборонено», не зменшуючи швидкість.
- Ви наближаєтеся до світлофора, що світиться червоним кольором, не зменшуючи швидкість.

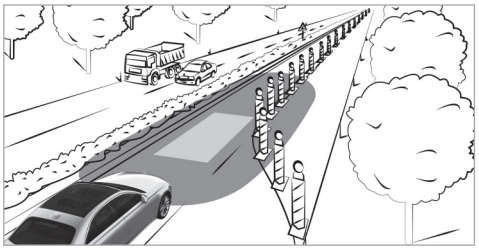
Враховуйте також системні обмеження системи розпізнавання дорожніх знаків (→ стор. 361).

Вказівки



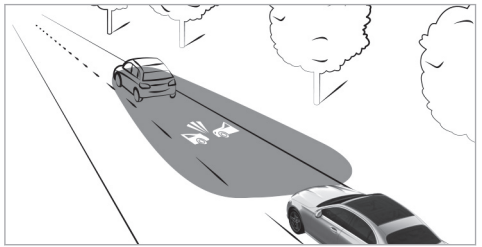
Якщо система розпізнавання дорожніх знаків розпізнає будівельний майданчик, система надає таку підтримку:

- При в'їзді на будівельний майданчик на дорожнє полотно проєктується відповідний символ.
- При проїзді через будівельний майданчик на дорожнє полотно проєктуються напрямні лінії, що приблизно відповідають загальній ширині автомобіля. На вузьких поворотах напрямні лінії тимчасово зникають.



Враховуйте також системні обмеження системи розпізнавання дорожніх знаків (→ стор. 361).

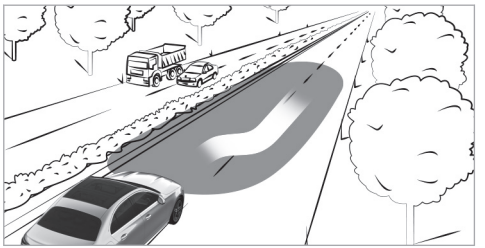
Попередження про небезпеку зіткнення



У випадку скорочення безпечної дистанції на швидкості понад 30 км/год на дорожнє полотно проектується символ попередження про загрозу зіткнення.

Враховуйте також системні обмеження активного асистента екстреного гальмування (→ стор. 355).

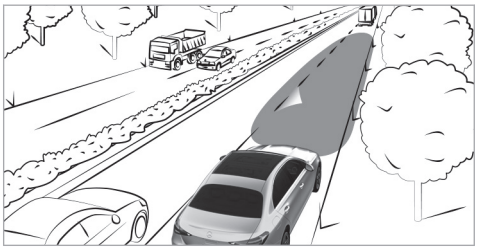
Вказівки системи контролю перестроювання



На швидкості понад 30 км/год в рамках підтримки системою контролю перестроювання підсвічується шлях зміни смуги руху. Це допомагає вчасно розпізнати можливу небезпеку на зустрічній смузі руху.

Враховуйте також системні обмеження активної системи контролю перестроювання (→ стор. 352).

Попередження системи контролю смуги руху та системи контролю мертвих зон



У таких випадках при швидкості понад 30 км/год на дорожнє полотно проєктується трикутник, який вказує на корекцію смуги руху та її напрямок:

- Смуга руху змінюється випадково.

  Зважайте на системні межі активної системи контролю смуги руху (→ стор. 372).
- Ви вмикаєте покажчик повороту в той момент, коли об’єкт або перешкода перебувають у мертвій зоні.

F232 0025 31

Зважайте на системні межі активної системи контролю мертвої зони (→ стор. 367).

Увімкнення або вимкнення динамічного ближнього світла

Передумови

- Автомобіль увімкнено.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Освітлення ▸▸ DIGITAL LIGHT

- Увімкніть або вимкніть Динамічне ближнє світло.

Увімкнення або вимкнення розширених допоміжних функцій

ⓘ Доступність функцій залежить від країни.

ⓘ Ця функція входить до комплектації на замовлення (→ стор. 79).

ⓘ Залежно від країни функцію точкового освітлення також можна ввімкнути або вимкнути безпосередньо в меню DIGITAL Light.

- Оберіть Допоміжна проекція.
- Увімкніть або вимкніть необхідні проєкції.
- Увімкніть або вимкніть Проєкція привітання/прощання.
  Якщо автомобіль відкривається або вимикається, через деякий час відтворюється індикація привітання або прощання з високою роздільною здатністю за умови активованого орієнтувального освітлення або активованої затримки вимкнення зовнішнього освітлення. Можна вибрати режим Digital Rain або AMG Pattern.

ⓘ Докладніше про орієнтувальне освітлення (→ стор. 226).
Докладніше про час затримки вимкнення зовнішнього освітлення (→ стор. 225).

Адаптивна система керування дальнім світлом

Функція адаптивної системи керування дальнім світлом

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом

Адаптивна система керування дальнім світлом не реагує на учасників дорожнього руху:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху з власним освітленням.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

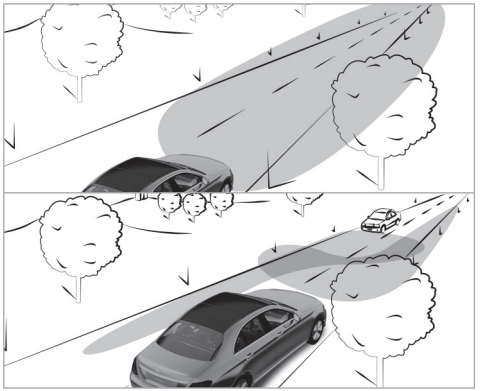
▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

Адаптивна система керування дальнім світлом може не враховувати стан доріг та погодні умови, а також дорожню ситуацію.

Розпізнавання може здійснюватися не в повному обсязі в таких ситуаціях:

- за недостатньої видимості, наприклад через туман, зливу або снігопад,
- у разі забруднення або перекривання датчиків

Адаптивна система керування дальнім світлом є лише допоміжним засобом. Ви несете повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля поточним умовам освітлення, видимості й дорожній ситуації.



Адаптивна система керування дальнім світлом перемикається автоматично між наступними налаштуваннями:

- Ближнє світло
- Дальнє світло

На швидкості понад 30 км/год

- Якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається дальнє світло.

Дальнє світло автоматично вимикається в наступних випадках:

- на швидкості нижче 25 км/год
- якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху
- за достатнього вуличного освітлення

ⓘ Оптичний датчик системи розташований за вітровим склом у зоні стельової блок-панелі управління.

F232 0025 31

Адаптивна система керування дальнім світлом, увімкнення або вимкнення

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом

Адаптивна система керування дальнім світлом не реагує на учасників дорожнього руху:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху з власним освітленням.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

Увімкнення

▶ Поверніть перемикач освітлення в положення AUTO.

▶ Увімкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.
Якщо адаптивна система керування дальнім світлом Плюс увімкнена, починає світитися контрольна лампа на дисплеї водія.

Вимкнення

▶ Вимкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

Адаптивна система керування дальнім світлом Assistent PLUS

Функція адаптивної системи керування дальнім світлом Плюс

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом Плюс

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не реагує на учасників дорожнього руху:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху, що мають власне освітлення.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

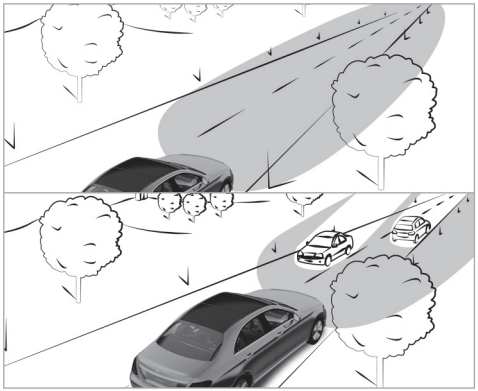
► Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс може не враховувати зовнішні й погодні умови, а також дорожню ситуацію.

Розпізнавання може здійснюватися не в повному обсязі в таких ситуаціях:

- за недостатньої видимості, наприклад через туман, зливу або снігопад,
- у разі забруднення або перекривання датчиків.

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс – це лише допоміжний засіб. Ви несете повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля поточним умовам освітлення, видимості й дорожній ситуації.



Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс автоматично перемикається між наведеними нижче налаштуваннями.

- Ближнє світло
- Обмежене дальнє світло
- Дальнє світло

Обмежене дальнє світло виключає інших учасників руху з ділянки освітлення дальнім світлом. Воно не засліплює, а надає водієві повномасштабне освітлення дальнім світлом поруч із виключеними автомобілями. Крім того, знаки із сильним відбиванням світла буде підсвічено з обмеженою яскравістю.

На швидкості менше 25 км/год або при достатньому вуличному освітленні:

- Обмежене дальнє світло й дальнє світло вимикаються автоматично.

На швидкості понад 30 км/год:

- Якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається дальнє світло.
- Якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається обмежене дальнє світло.

ⓘ Оптичний датчик системи розташований за вітровим склом у зоні стельової блок-панелі управління.

F232 0025 31

Увімкнення або вимкнення адаптивної системи керування дальнім світлом Плюс

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом Плюс

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не реагує на учасників дорожнього руху:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху, що мають власне освітлення.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

Увімкнення

▶ Поверніть перемикач освітлення в положення AUTO.

▶ Увімкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.
Якщо адаптивна система керування дальнім світлом Плюс увімкнена, починає світитися контрольна лампа на водійському дисплеї. При активному дальньому світлі або обмеженому дальньому світлі додатково світиться відповідна синя контрольна лампа.

Вимкнення

▶ Вимкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

Налаштування ближнього світла

Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Освітлення ▸▸ DIGITAL LIGHT ▸▸ Ближнє світло

ⓘ Для автомобілів без фар DIGITAL LIGHT ближнє світло можна налаштувати в меню Фара.

▶ Оберіть Правосторонній рух, Лівосторонній рух або Автоматично.

Налаштування часу затримки вимкнення зовнішнього освітлення

Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Освітлення ▸▸ Освітл.салону/зовн.освітл. ▸▸ Підсвітка ззовні

▶ Налаштуйте час затримки вимкнення освітлення.
Після паркування й замикання автомобіля зовнішнє освітлення вмикається на визначений час.

Увімкнення або вимкнення освітлення для орієнтування

Мультимедійна система:

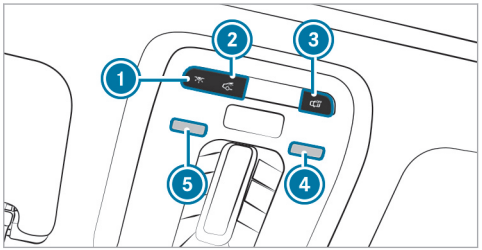
→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Освітлення ▸▸ Освітл. салону/зовн. освітл.

- Увімкніть або вимкніть Сис. освітлення для орієнтування.

Якщо функцію активовано, після розблокування автомобіля або після відкривання дверей із боку водія протягом 40 секунд світиться зовнішнє освітлення, якщо автомобіль було запарковано незамкненим. Якщо автомобіль запущено, система освітлення для орієнтування вимикається, а автоматичне увімкнення ходового світла активується.

Освітлення салону

Налаштування освітлення салону



1. Освітлення передньої частини салону, увімкнення або вимкнення.
2. Освітлення задньої частини салону, увімкнення або вимкнення.
3. Автоматичне керування внутрішнім освітленням, увімкнення або вимкнення

- **Плафон для читання, увімкнення або вимкнення:** тримайте руку під будь-яким плафоном для читання 4 або 5.

Налаштування підсвітки салону

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Комфорт ▸▸ Світлод. підсв. сал.

Налаштування кольору

- Оберіть Колір.
- Оберіть Однотонний або Різнокольор..
- Налаштуйте бажаний колір або палітру кольорів.

Налаштування яскравості

- Оберіть Яскравість.
- Налаштуйте яскравість.

ⓘ Залежно від умов навколишньої освітленості підсвітка салону автоматично перемикається між денним і нічним режимом.

Налаштування яскравості зон

- Оберіть Яскравість.
- Вимкніть З'єднати зони.
  Зони Пряме, Фон. освіт. та Певні зони налаштовуються окремо.

F232 0025 31

Активація ефектів

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії за вимкнених ефектів підсвітки салону та активної підсвітки салону

Ефекти підтримки попереджень є повністю активними, лише якщо відповідні системи водіння або безпеки водіння ввімкнено в меню допомоги водієві.

- Переконайтеся, що відповідні системи водіння або безпеки водіння ввімкнено.

ⓘ Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві й поводьтеся відповідально. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку (→ стор. 320).

- Оберіть Ефекти.
- Активуйте бажаний ефект.

ⓘ Залежно від обладнання автомобіля доступні різноманітні ефекти.

Ефекти відгуку

- Мікроклімат: під час регулювання температури в автомобілі на короткий час змінюється колір світлодіодного підсвічування салону.
- Вітання: при посадці в автомобіль активується особлива кольорова гамма.

Ефекти підтримки попереджень

- Попередж. про вихід з авто: якщо при виході з автомобіля буде розпізнано об'єкт у мертвій зоні, підсвітка салону відповідних дверей блимає червоним.

  Докладніше про попередження при виході з автомобіля (→ стор. 367).

Багатокольорова підсвітка

- Попередньо налаштовані комбінації кольорів змінюються в заданому ритмі.

Увімкнення або вимкнення часу затримки вимкнення освітлення салону

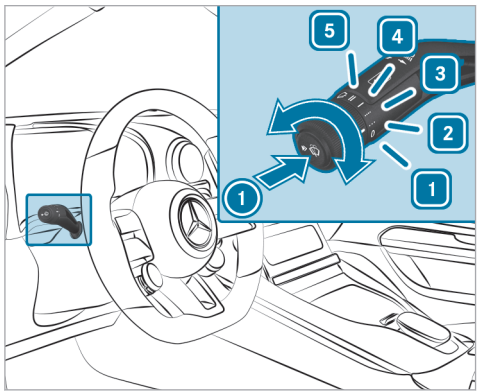
Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Освітлення ▸▸ Освітл. салону/зовн. освітл. ▸▸ Підсвітка всередині

- Увімкніть або вимкніть Підсвітка всередині. Якщо функція активована, освітлення салону залишатиметься ввімкненим деякий час після завершення подорожі.

Склоочисник та склоомивач

Увімкнення або вимкнення склоочисників вітрового скла



1 [0] Склоочисник вимкнено
2 [•••] Автоматичний режим роботи склоочисника, нормальний
3 [••••] Автоматичний режим роботи склоочисника, частий
4 [—] Безперервний режим роботи склоочисника, повільний
5 [═] Безперервний режим роботи склоочисника, швидкий

- Поверніть комбінований перемикач у відповідне положення [1] – [5].
- **Однократне спрацьовування склоочисника:** натисніть кнопку (1) до точки опору.
- **Очищення з застосуванням рідини омивача:** натисніть кнопку (1) з подоланням точки опору.

(i) Дотримуйтеся вказівок щодо миття автомобіля в мийній установці (→ стор. 32).

Автомобілі з MAGIC VISION CONTROL: у положенні [2] або [3] процес очищення вітрового скла автоматично активується у разі розпізнавання забруднення, якщо на дисплеї не відображається повідомлення Долийте рідину омивача.

Інтенсивне очищення вітрового скла

За наявності сильних забруднень можна виконувати інтенсивне очищення вітрового скла за температури зовнішнього повітря від 5 °C.

- За зупиненого автомобіля перемкніть комбінований перемикач у положення [1], [2] або [3].
- Натисніть та утримуйте приблизно протягом двох секунд кнопку на комбінованому перемикачі в напрямку стрілки (1). Важелі склоочисників переміщуються у змінне положення та рідина омивача розподіляється на вітровому склі.

  Приблизно за 30 секунд важелі склоочисників повертаються у вихідне положення й кілька разів протирають вітрове скло. Інтенсивне очищення вітрового скла завершено.

F232 0025 31

Заміна щіток склоочисників вітрового скла

ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

- Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

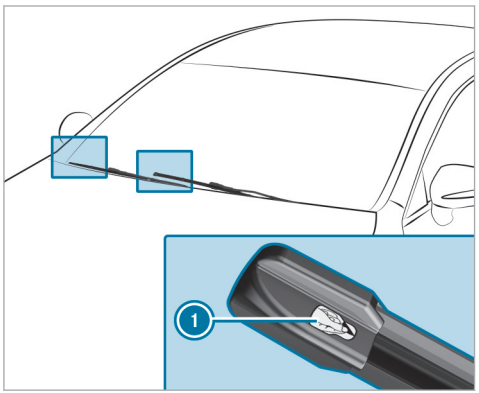
Переміщення важелів склоочисників у положення заміни

- Увімкніть автомобіль та одразу ж вимкніть.
- Приблизно протягом 15 секунд натисніть на комбінованому перемикачі кнопку й утримуйте її приблизно три секунди (→ стор. 228).
  Важелі склоочисників установлюються в положення заміни.

ⓘ Регулярно перевіряйте стан щіток склоочисника й замінюйте їх, якщо є видимі пошкодження або смуги, що не зникають.

- Дотримуйтесь інформації щодо індикації техобслуговування.

Індикація техобслуговування



- Зніміть захисну плівку (1) індикації техобслуговування, розташовану на кінці нової щітки склоочисника.

Якщо колір індикації техобслуговування змінюється з чорного на жовтий, слід замінити щітки склоочисників.

ⓘ Тривалість зміни кольору залежить від умов експлуатації.

Заміна щіток склоочисників вітрового скла (MAGIC VISION CONTROL)

ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

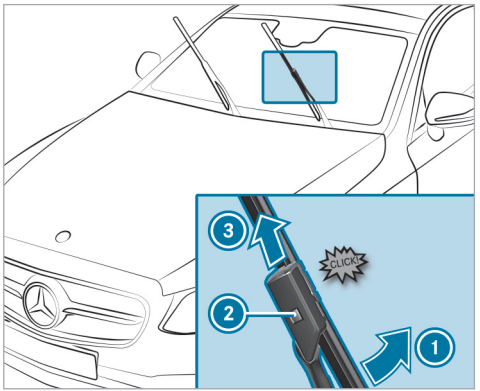
Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

- Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

Переміщення важелів склоочисників у положення заміни

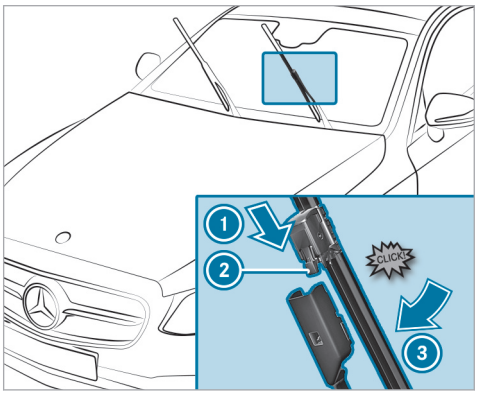
- Вимкніть автомобіль.
- Приблизно протягом 15 секунд натискайте кнопку на комбінованому перемикачі (→ стор. 228).
  Важелі склоочисників переміщуються в положення заміни.

Знімання щіток склоочисників



- **Переведення щітки склоочисника в положення для демонтажу:** однією рукою утримуйте важіль склоочисника. Іншою рукою поверніть щітку склоочисника у напрямку стрілки 1, подолавши опір. Щітка склоочисника з клацанням фіксується в положенні для демонтажу.
- **Знімання щітки склоочисника:** натисніть кнопку розблокування 2, потягніть щітку склоочисника у напрямку стрілки 3 та зніміть її.

Установлення щіток склоочисників



- Перемістіть нову щітку склоочисника в напрямку стрілки 1 на важелі склоочисника до фіксації кнопки розблокування 2.

F232 0025 31

- Вставте щітку склоочисника в напрямку стрілки ③ у важіль склоочисника, подолавши опір.
  Щітка склоочисника зафіксується з характерним клацанням, після чого знову стане рухомою.
- Опустіть важіль склоочисника на вітрове скло.

ⓘ Регулярно перевіряйте стан щіток склоочисника й замінюйте їх, якщо є видимі пошкодження або смуги, що не зникають.

Дзеркала

Керування зовнішніми дзеркалами

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатимитесь ременем безпеки.

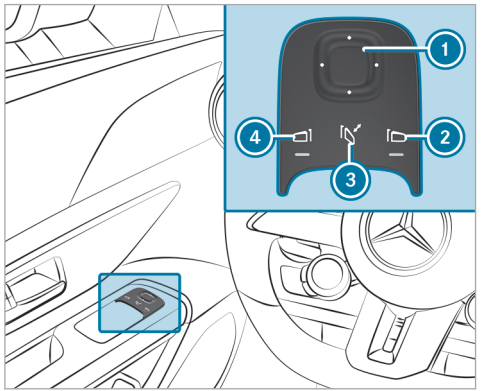
- Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії при використанні зовнішнього дзеркала внаслідок неправильної оцінки відстані

Зовнішні дзеркала дають відображення в зменшеному масштабі. Видимі об'єкти знаходяться ближче, ніж вони здаються.

- Тому завжди перевіряйте фактичну відстань до учасників руху позаду, поглянувши через плече.

Налаштування зовнішніх дзеркал



► Виберіть за допомогою кнопок 2 або 4 потрібне дзеркало.

ⓘ Для автомобілів із салонним асистентом MBUX і камерою водія потрібне зовнішнє дзеркало можна також вибрати автоматично, повернувши голову ліворуч або праворуч (⟶ стор. 465).

► За допомогою кнопки 1 налаштуйте положення вибраного дзеркала.

Складання або розкладання зовнішніх дзеркал (автомобілі з електричним складанням зовнішніх дзеркал)

► Короткочасно натисніть кнопку 3.

ⓘ Якщо акумуляторна батарея була від'єднана або розряджена, зовнішні дзеркала необхідно короткочасно привести в рух кнопкою 3. Лише після цього складання дзеркал відбуватиметься автоматично.

Фіксація положення зовнішнього дзеркала

Якщо зовнішнє дзеркало розблоковано примусово, виконайте нижчезазначені дії.

► Автомобілі із зовнішніми дзеркалами без електричного складання: переведіть зовнішнє дзеркало в потрібне положення рукою, доки воно не зафіксується з характерним клацанням.

► Автомобілі із зовнішніми дзеркалами з електричним складанням: натисніть та утримуйте кнопку 3.
Ви почуєте звук клацання, а потім фіксації. Зовнішнє дзеркало встановлюється в правильне положення.

Функція дзеркала з автоматичним затемненням

УВАГА! Небезпека отруєння та отримання опіків рідким електролітом затемнених дзеркал

Коли розбивається скло дзеркала з автоматичним затемненням, може вивільнитися рідкий електроліт.

Рідкий електроліт шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Слід уникати потрапляння цієї рідини на шкіру, в очі, в дихальні шляхи та на одяг, не можна до неї торкатися та ковтати її.

► При контакті з рідким електролітом зверніть увагу на наступне:

- Рідкий електроліт, що потрапив на шкіру, одразу змийте водою і негайно зверніться за допомогою до лікаря.
- Рідкий електроліт, що потрапив в очі, негайно ретельно вимийте чистою водою і негайно зверніться за допомогою до лікаря.
- При проковтуванні рідкого електроліту негайно ретельно прополощіть рот. Не викликайте блювоту. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- Слід негайно зняти одяг, забруднений рідким електролітом.
- Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

Якщо світло фар потрапляє на датчик у внутрішньосалонному дзеркалі, внутрішньосалонне та зовнішнє дзеркало зі сторони водія затемнюються автоматично.

Системні межі

Система не спрацьовує в таких ситуаціях:

- Автомобіль вимкнений.
- Увімкнена передача заднього ходу.
- Освітлення салону увімкнене.

Функція положення для паркування зовнішнього дзеркала заднього виду зі сторони переднього пасажира

Положення для паркування допоможе вам під час паркування.

Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира опускається вниз у напрямку заднього колеса зі сторони переднього пасажира у наступних ситуаціях:

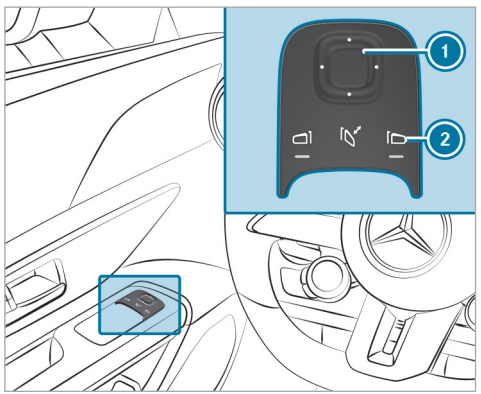
- Положення для паркування збережене (→ стор. 234).
- Обрано дзеркало зі сторони переднього пасажира.
- Увімкнена передача заднього ходу.

Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира повертається у вихідне положення в наступних ситуаціях:

- При встановленні коробки перемикання передач в інше положення.
- Якщо ви рухаєтеся зі швидкістю понад 15 км/год.
- Якщо ви натиснули кнопку зовнішнього дзеркала зі сторони водія.

Збереження та виклик за допомогою передачі заднього ходу положення для паркування зовнішнього дзеркала заднього виду з боку переднього пасажира

Збереження



- Виберіть за допомогою кнопки (2) зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира.
- Увімкніть передачу заднього ходу.
- За допомогою кнопки (1) встановіть зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира в бажане положення для паркування.

Виклик

- Виберіть за допомогою кнопки (2) зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира.
- Увімкніть передачу заднього ходу. Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира налаштується у збережене положення для паркування.

Автоматичне складання дзеркал, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Автомобіль ▸▸ Відкривання/закривання

- Автоматичне складання дзеркал, увімкнення або вимкнення.

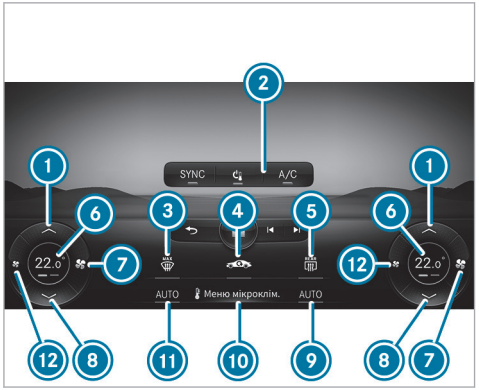
Огляд систем кондиціонування

Указівки щодо регулювання мікроклімату в салоні

Щоб кондиціонер, контроль забруднення шкідливими речовинами та фільтрування повітря працювали правильно, завжди потрібно використовувати салонний фільтр разом із префільтром у моторному відсіку. Використовуйте лише дозволені Mercedes-Benz фільтри. Щоб виконати роботи з сервісного обслуговування, обов'язково звертайтеся до спеціалізованої СТО.

Огляд рядка індикації параметрів мікроклімату THERMOTRONIC

Контрольні лампи сигналізують про активацію певної функції.



Рядок індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї (приклад)

1. ▲ Збільшення температури
2. SYNC Функція синхронізації (→ стор. 238)
   Вимкнення регулювання мікроклімату в салоні (→ стор. 236)
   A/C Увімкнення або вимкнення функції кондиціонування (→ стор. 237)
3. MAX Очищення вітрового скла від інею (→ стор. 237)
4. Увімкнення або вимкнення режиму рециркуляції повітря (→ стор. 238, 239) або
   PM2.5 Виклик індикації стану пилового фільтра (→ стор. 236) або
   Увімкнення або вимкнення використання залишкового тепла двигуна (→ стор. 239)
5. REAR Увімкнення або вимкнення обігріву заднього скла
6. Температурний показник
7. Збільшення витрати повітря або увімкнення регулювання мікроклімату в салоні (→ стор. 236)
8. ▼ Зменшення температури
9. AUTO Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні праворуч (→ стор. 237)
10. MENU Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні (→ стор. 236)

F232 0025 31

⑪ AUTO Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні ліворуч (⟶ стор. 237)

⑫ ❄ Зменшення витрати повітря або вимкнення функції регулювання мікроклімату в салоні (⟶ стор. 236)

ⓘ Рядок індикації параметрів мікроклімату відображається також у разі припаркованого автомобіля або вимкненого кондиціонера (⟶ стор. 236).

ⓘ Доступність окремих функцій залежить від країни та комплектації.

Обслуговування систем кондиціонування

Регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення або вимкнення за допомогою рядка індикації параметрів мікроклімату

Увімкнення регулювання мікроклімату в салоні

▶ Налаштуйте витрату повітря за допомогою 💨 у рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї на ступінь 1 або вище

або

▶ Натисніть AUTO, ▲, ▼ або MENU.

Вимкнення регулювання мікроклімату в салоні

▶ Налаштуйте витрату повітря за допомогою ❄ у рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї на ступінь 0

або

▶ Натисніть ⏻ .

ⓘ Якщо регулювання мікроклімату в салоні вимикається натисканням кнопки ⏻, ароматизація також вимикається (якщо доступна).

Якщо функцію регулювання мікроклімату в салоні вимкнено, на склі може швидше утворюватися конденсат. Тому систему регулювання мікроклімату в салоні слід вимикати лише на короткий час.

Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні за допомогою рядка меню налаштувань мікроклімату в салоні або панелі управління системи кондиціонування

Меню налаштувань мікроклімату в салоні можна викликати за допомогою рядка меню налаштувань мікроклімату в салоні. Рядок меню налаштувань мікроклімату в салоні завжди відображено в нижній частині центрального дисплея.

▶ Виберіть запис Меню мікроклім. в рядку меню налаштувань мікроклімату в салоні.

Перехід безпосередньо до меню Якість повітря

▶ Виберіть індикацію стану пилового фільтра PM2.5.
Відкривається меню Якість повітря. Відображається анімація процесу автоматичного очищення повітря.

ⓘ Індикація стану пилового фільтра міститься на головному екрані поруч із правою індикацією температури й повідомляє про поточний рівень пилу всередині автомобіля та поза ним.
Значення відображаються в мкг/м^3 (мікрограм на кубічний метр).

На значення змісту в салоні автомобіля забруднювальних часток може впливати притічне повітря в режимі обігріву, особливо на високому рівні роботи вентилятора. Це може призвести до неточного відображення значення змісту дрібного пилу в повітрі.

Відтаювання вітрового скла через рядок індикації параметрів мікроклімату

Увімкнення:

▶ У рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї натисніть кнопку [MAX].

ⓘ Якщо функцію «Відтаювання» активовано, деякі функції, наприклад,налаштування температури, автоматично деактивуються.

Вимкнення:

▶ Натисніть у рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї [MAX], [AUTO] чи [⏻].

або

▶ встановіть витрату повітря на рівень 0.

Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення за допомогою меню налаштувань мікроклімату в салоні

Мультимедійна система:

↪ Меню мікроклім. ▸▸ 1-й ряд сидінь

Якщо функцію кондиціонування активовано, залежно від зовнішніх чинників підтримуватиметься краще охолодження та осушення повітря в салоні.

▶ Оберіть A/C (Кондиціонування).

Вимикайте функцію кондиціонування лише на короткий час, інакше на склі може швидше утворюватися конденсат.

У режимі охолодження на нижній стороні автомобіля може утворюватися конденсат. Це не є ознакою дефекту.

Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні через рядок індикації параметрів мікроклімату

В автоматичному режимі налаштована температура салону автоматично регулюється подачею повітря і підтримується незмінною.

▶ У рядку меню системи кондиціонування на центральному дисплеї натисніть АВТО.

ⓘ Натискаючи на [❀] у рядку індикації параметрів мікроклімату центрального дисплея, ви можете підвищити або знизити витрату повітря.

▶ **Перемикання на ручний режим:** вимкніть автоматичний режим або налаштуйте розподіл повітря, наприклад, [↗].

Огляд положень системи розподілу повітря

Символи на центральному дисплеї вказують, через які дефлектори спрямовується повітря.

- Дефлектори обдуву скла
- Центральні дефлектори
- Вентиляційні дефлектори в просторі для ніг

Налаштування розподілу повітря через меню налаштувань мікроклімату в салоні

Мультимедійна система:

→ Меню мікроклім.

- ▶ Налаштування розподілу повітря: оберіть , , або .
- ▶ Налаштуйте витрату повітря.

ⓘ Коли кондиціонер увімкнуто, завжди активна принаймні одна зона. Однак одночасно можна обрати декілька систем розподілу повітря, щоб,наприклад, кондиціонувати водночас салон автомобіля і простір для ніг. Якщо активовано автоматичний режим, екранні кнопки регулювання розподілу повітря, навпаки, деактивуються. При вимкненні кондиціонера автоматично зберігається останнє налаштування.

Увімкнення або вимкнення функції синхронізації за допомогою меню налаштувань мікроклімату в салоні

Мультимедійна система:

→ Меню мікроклім.

За допомогою функції синхронізації регулювання мікроклімату в салоні здійснюється централізовано. Налаштування температури, витрати повітря та розподілу повітря водія встановлюється автоматично для сторони переднього пасажира.

- ▶ Оберіть SYNC (SYNC).

Видалення конденсату на вікнах

Утворення конденсату на внутрішній поверхні вікон

- ▶ Натисніть AUTO в рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї.
- ▶ Якщо на вікнах продовжує утворюватися конденсат: натисніть MAX у рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї.

Утворення конденсату на зовнішній поверхні вікон

- ▶ Увімкніть склоочисник.
- ▶ Натисніть AUTO в рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї.

Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення за допомогою рядка індикації параметрів мікроклімату

- ▶ Натисніть в рядку параметрів кондиціонування на центральному дисплеї. Здійснюється циркуляція повітря в салоні.

За деякий час режим рециркуляції повітря автоматично перемикається на режим припливної вентиляції.

ⓘ Якщо увімкнено режим рециркуляції повітря, на склі може швидше утворитися конденсат. Вмикайте режим рециркуляції повітря лише на короткий час.

Увімкнення або вимкнення режиму рециркуляції повітря за допомогою меню налаштувань мікроклімату в салоні

Передумови

- Датчик дрібнодисперсного пилу вбудований.

Мультимедійна система:

→ Меню мікроклім. ▸▸ Якість повітря

▶ Натисніть у верхній зоні відображення рядка індикації параметрів мікроклімату центрального дисплея.
Здійснюється циркуляція повітря в салоні.

За деякий час режим рециркуляції повітря автоматично перемикається на режим припливної вентиляції.

ⓘ Якщо увімкнено режим рециркуляції повітря, на склі може швидше утворитися конденсат. Вмикайте режим рециркуляції повітря лише на короткий час.

Увімкнення або вимкнення функції використання залишкового тепла за допомогою рядка індикації параметрів мікроклімату

Передумови

- Функція використання залишкового тепла доступна.
- Автомобіль стоїть на місці.
- Температура охолоджувальної рідини достатньо висока.

Ви можете використовувати залишкове тепло двигуна для обігріву фронтального відсіку автомобіля протягом приблизно 30 хвилин, залежно від встановленої температури.

▶ **Увімкнення або вимкнення:** у рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї оберіть Зал. тепло двиг..

Функція використання залишкового тепла за деякий час автоматично вимикається.

ⓘ Після активації функції використання залишкового тепла обидві кнопки налаштування температури та розподілу повітря автоматично відключаються.

Система попереднього кондиціонування повітря за допомогою ключа (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Функціонування системи попереднього кондиціонування повітря в разі розблокування автомобіля

Зону сидіння можна швидко нагріти або охолодити безпосередньо перед сіданням в автомобіль.

ⓘ Якщо м'який складаний верх відкритий, система попереднього кондиціонування повітря доступна лише в обмеженому обсязі.

Залежно від обладнання автомобіля під час попереднього охолодження за потреби вмикаються наведені нижче функції:

- система клімат-контролю;
- вентилятор;
- вентиляція сидінь;

Залежно від обладнання автомобіля під час попереднього нагріву вмикаються наведені нижче функції:

- система клімат-контролю;
- вентилятор;
- підігрів сидінь;
- обігрів рульового колеса;
- обігрів дзеркал;
- обігрів заднього скла;

Налаштування системи попереднього кондиціонування повітря в разі розблокування автомобіля в мультимедійній системі

Мультимедійна система:

→ Меню мікроклім.

» Попер. клімат-контр.

ⓘ Якщо м'який складаний верх відкритий, система попереднього кондиціонування повітря доступна лише в обмеженому обсязі.

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Вибір сидінь

▶ Оберіть Водій або Передній пасажир. Функції системи попереднього кондиціонування повітря, призначені для окремих сидінь (наприклад, підігрів), застосовуються до вибраних сидінь.

Коли працює система попереднього кондиціонування повітря, світлодіод у рядку індикації параметрів мікроклімату в салоні на центральному дисплеї світиться синім (охолодження) або червоним (обігрів).

F232 0025 31

Увімкнення або вимкнення системи попереднього кондиціонування повітря під час розблокування

Передумови

ⓘ Якщо м'який складаний верх відкритий, система попереднього кондиціонування повітря доступна лише в обмеженому обсязі.

- Високовольтна акумуляторна батарея достатньо заряджена.
- Функцію підключають в мультимедійній системі.

▶ **Увімкнення:** розблокуйте автомобіль. Під час попереднього обігріву чи охолодження салону функції кліматичної системи вмикаються на період до п'яти хвилин.

Систему попереднього кондиціонування повітря в разі розблокування можна вмикати не більше двох разів за припаркованого автомобіля.

▶ **Вимикання:** натисніть [ ] у рядку індикації параметрів мікроклімату в салоні на центральному дисплеї.

Залежно від комплектації, зазначені нижче функції залишаються активними навіть після запуску автомобіля:

- підігрів сидінь;
- вентиляція сидінь;

Система попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення

Функціонування системи попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека виникнення пожежі через багаторазове увімкнення підігріву сидінь

Якщо багаторазово вмикати підігрів сидінь, подушка сидіння та м'яка підкладка спинки сидіння можуть сильно нагрітися.

При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки.

▶ Не рекомендується часто вмикати підігрів сидінь.

Для захисту від перегріву підігрів сидінь можна тимчасово вимкнути після кількаразового повторного ввімкнення.

ⓘ Функція попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення доступна лише на автомобілях Mercedes-AMG або гібридних автомобілях.

ⓘ Якщо м'який складаний верх відкритий, система попереднього кондиціонування повітря доступна лише в обмеженому обсязі.

Коли автомобіль припаркований, салон автомобіля можна нагрівати, провітрювати або охолоджувати до заданої температури.

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: якщо автомобіль під'єднано до пристрою електроживлення, заряджання високовольтної акумуляторної батареї до зазначеного мінімального рівня є пріорітетним.

За наведених нижче умов попереднє кондиціонування повітря може тривати менше:

- Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: автомобіль не приєднано до пристрою електроживлення.
- Високовольтна акумуляторна батарея не заряджена повністю.

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: через роботу системи попереднього кондиціонування

повітря рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї може знижуватися навіть із приєднаним штекером зарядного кабелю.

У режимі охолодження та вентиляції активується вентиляція сидінь (за наявності).

Залежно від комплектації автомобіля, у режимі обігріву активуються такі функції (за наявності):

- підігрів сидінь;
- обігрів рульового колеса;
- обігрів дзеркал;
- обігрів заднього скла;
- обігрів вітрового скла.

У разі зміни налаштованої температури режим регулювання мікроклімату в салоні автоматично оновлюється та перемикається з режиму обігріву на режим вентиляції або охолодження, з режиму охолодження на режим вентиляції або обігріву, чи з режиму вентиляції на режим обігріву або охолодження.

Налаштування системи попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення через рядок індикації параметрів мікроклімату в салоні

Мультимедійна система:

→ Меню мікроклім.

» Попер. клімат-контр.

Налаштування часу відправлення

ⓘ Якщо м'який складаний верх відкритий, система попереднього кондиціонування повітря доступна лише в обмеженому обсязі.

ⓘ Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: налаштований час відправлення використовується для системи попереднього кондиціонування повітря автомобіля, а також для прогнозу рівня заряду та запасу ходу на обраний момент часу. Додаткова інформація щодо налаштувань заряджання: (→ стор. 481)

▶ Оберіть Редагувати час відправлення •••.

▶ Оберіть час відправлення або встановіть новий час відправлення.

Налаштування кількості днів повторювання

▶ Оберіть Редагувати час відправлення •••.

▶ Установіть бажаний час відправлення та оберіть дні тижня, до яких повинні застосовуватися налаштування часу відправлення.

▶ За допомогою OK підтвердьте вибір.

Вибір сидінь

▶ Оберіть Водій або Передній пасажир. Система попереднього кондиціонування повітря активується для обраних сидінь.

Якщо встановлено час відправлення, у рядку індикації параметрів мікроклімату в салоні на центральному дисплеї з'являється жовтий світловий індикатор. Світловий індикатор у рядку індикації параметрів мікроклімату в салоні також вказує, що система попереднього кондиціонування повітря активована. Він світиться синім, коли автомобіль охолоджується, і червоним, коли нагрівається.

F232 0025 31

Увімкнення або вимкнення системи попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення

ОБЕРЕЖНО! Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через багаторазове увімкнення підігріву сидінь

Якщо багаторазово вмикати підігрів сидінь, подушка сидіння та м'яка підкладка спинки сидіння можуть сильно нагрітися.

При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки.

- Не рекомендується часто вмикати підігрів сидінь.

Для захисту від перегріву підігрів сидінь можна тимчасово вимкнути після кількаразового повторного ввімкнення.

Передумови

ⓘ Якщо м'який складаний верх відкритий, система попереднього кондиціонування повітря доступна лише в обмеженому обсязі.

- Високовольтна акумуляторна батарея достатньо заряджена.
- Функцію підключають в мультимедійній системі.

- **Ввімкнення:** налаштуйте час відправлення (→ стор. 242).
  Гібридний автомобіль: система попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення активується не більше ніж за 55 хвилин до обраного часу відправлення.
  Якщо виїзд затримується, система працюватиме ще п'ять хвилин.
- **Завчасне вимкнення системи попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення:** натисніть у рядку індикації параметрів мікроклімату в салоні на центральному дисплеї або вимкніть попередній вибір часу в меню налаштувань мікроклімату в салоні.

Зазначені функції, за наявності, не вимикаються навіть після запуску автомобіля:

- підігрів сидінь;
- вентиляція сидінь;

Увімкнення або вимкнення системи швидкого попереднього кондиціонування повітря

ОБЕРЕЖНО! Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через багаторазове увімкнення підігріву сидінь

Якщо багаторазово вмикати підігрів сидінь, подушка сидіння та м'яка підкладка спинки сидіння можуть сильно нагрітися.

При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки.

- Не рекомендується часто вмикати підігрів сидінь.

Для захисту від перегріву підігрів сидінь можна тимчасово вимкнути після кількаразового повторного ввімкнення.

Передумови

- Автомобіль вимкнений.

ⓘ Система швидкого попереднього кондиціонування повітря доступна лише в гібридних автомобілях.

Салон гібридного автомобіля можна додатково кондиціонувати протягом 50 хвилин, наприклад, під час переривання поїздки.

- Натисніть [❄] в рядку індикаторів кліматконтролю на центральному дисплеї. Вмикається або вимикається червона або синя контрольна лампа під [❄] у рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї.
- Налаштуйте температуру за допомогою стрілок [▲] або [▼] в рядку налаштувань мікроклімату в салоні центрального дисплея.

Кольори контрольної лампи мають такі значення:

- **Синій:** увімкнено режим вентиляції або охолодження.
- **Червоний:** увімкнено режим обігріву.
- **Жовтий:** час відправлення заздалегідь налаштовано.

Вентиляційні дефлектори

Налаштування передніх вентиляційних дефлекторів

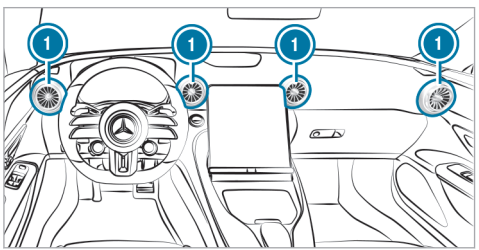
ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі- або отримання обмороження через невелику відстань до вентиляційного дефлектора

З сопел вентиляційного дефлектора може виходити дуже гаряче чи дуже холодне повітря.

- Завжди слідкуйте за тим, щоб люди в салоні автомобіля дотримувались достатньої відстані до вентиляційного дефлектора.
- При потребі спрямуйте потік повітря в іншу зону салону автомобіля.

Щоб забезпечити приплив свіжого повітря в салон автомобіля через вентиляційні дефлектори, стежте, щоб:

- вентиляційні дефлектори й вентиляційна решітка в салоні автомобіля завжди були вільними;
- на отворах для подачі повітря не накопичувався бруд (→ стор. 625).



- **Відкривання або закривання:** візьміть вентиляційний дефлектор (1) посередині й поверніть до кінця ліворуч (відкрити) або праворуч (закрити).
- **Налаштування напрямку повітряного потоку:** візьміться за вентиляційний дефлектор (1) посередині та нахиліть його вгору, униз, ліворуч або праворуч.

Налаштування дефлекторів AIRSCARF

ОБЕРЕЖНО! Небезпека отримання опіків від контакту з AIRSCARF

Якщо система AIRSCARF увімкнена, із випускного отвору на підголівнику може виходити дуже гаряче повітря.

- Вчасно регулюйте потужність опалення.
- Дотримуйтеся необхідної відстані до повітровипускного отвору.

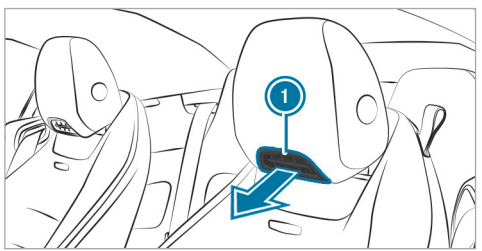
Вказівка Пошкодження AIRSCARF внаслідок використання чохлів

Чохли на підголівниках спереду перешкоджають розподілу повітря з дефлектора AIRSCARF.

AIRSCARF перегрівається та може пошкодитися.

- Забороняється використовувати чохли для підголівників при активованій функції AIRSCARF.

Стежте за тим, щоб жодні предмети не затуляли повітрозабірну решітку із заднього боку підголівника.



- Налаштуйте режим вентилятора дефлекторів AIRSCARF (1) за допомогою кнопки AIRSCARF (→ стор. 192).
- Налаштуйте висоту дефлекторів AIRSCARF (1) та потоку повітря за допомогою налаштування висоти підголівників (→ стор. 187).

Кермування

Вказівки для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

Указівки щодо режиму роботи автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

⚠ **УВАГА!** Небезпека опіків- та небезпека отруєння при пошкодженій високовольтній акумуляторній батареї

Якщо пошкоджено корпус високовольтної акумуляторної батареї, може виступити електроліт та гази.

- ▶ Уникайте контакту зі шкірою, очима або одягом.
- ▶ Змийте бризки електроліту водою і негайно зверніться до лікаря.

⚠ **НЕБЕЗПЕКА** Небезпека пожежі та вибуху при перевищені внутрішнього тиску у високовольтній акумуляторній батареї

У випадку пожежі автомобіля може виділятися горючий газ та загорітися.

- ▶ При появі незвичних запахів, диму або підпалин негайно припиніть процес заряджання.
- ▶ Негайно залиште небезпечну зону. Відгородіть небезпечну зону на достатній відстані.
- ▶ Повідомте пожежну службу.

Система гібридного приводу використовує двигун внутрішнього згоряння та електродвигуни. У програмі руху C і B система гібридного приводу обирає залежно від дорожньої ситуації та ділянки дороги відповідний тип приводу.

Особливості нерухомого стану автомобіля

- Як правило, двигун внутрішнього згоряння вимкнений.
- Холостий хід двигуна наявний лише в окремих випадках.

Особливості під час пуску автомобіля

- Якщо високовольтну акумуляторну батарею заряджено достатньо, автомобіль може запускатися за допомогою електричного привода без участі двигуна внутрішнього згоряння (безшумний пуск).
- Якщо високовольтну акумуляторну батарею заряджено недостатньо для роботи електричного привода, або автомобіль не виконує умови для безшумного пуску, він запускається за допомогою двигуна внутрішнього згоряння.

ⓘ Через особливості системи може статися, що, попри заряджену високовольтну акумуляторну батарею, режим електропривода недоступний чи доступний лише обмежено. Якщо двигун внутрішнього згоряння працював достатньо довго й умови середовища дозволяють, режим електропривода знову стає доступним без обмежень.

Особливості за помірної необхідної потужності

- Вимикайте двигун внутрішнього згоряння під час руху якомога частіше.
- Автомобіль може, у залежності від вибраної програми руху та рівня заряду, за допомогою електричного привода прискорюватися до швидкості прибл. 130 км/год. Після цього до роботи долучається двигун внутрішнього згоряння.

Особливості за високої необхідної потужності

- Електродвигуни підтримують двигун внутрішнього згоряння (ефект форсування), наприклад під час рушання абоприскорення.
- Високовольтна акумуляторна батарея розряджається.

Особливості в разі відпускання педалі акселератора під час руху

- У режимі примусового холостого ходу та під час гальмування електродвигун на задньому мосту використовується як генератор.
- Високовольтна акумуляторна батарея заряджається.

ⓘ У програмі руху EL автомобіль рухається лише за допомогою електричного привода, у програмах руху ⚙, S, S+ і 🏁 двигун внутрішнього згоряння завжди ввімкнений (→ стор. 273).

Указівки щодо режиму електропривода:

- Рівень шуму автомобілів, що працюють з використанням системи гібридного привода, у режимі електропривода під час зупинки й руху набагато нижчий, ніж в автомобілів, що працюють з використанням лише двигуна внутрішнього згоряння.
- У режимі електропривода за певних умов інші учасники дорожнього руху можуть не чути автомобіль через набагато нижчий рівень шуму під час зупинки й руху.

  Через це автомобіль має генератор звуку, що використовується як акустична попереджувальна система (AVAS). Використання захисного пристрою є обов'язковим згідно з нормами законодавства.

  Зовнішній шум генератора звуку під час зупинки або на низькій швидкості можна почути в салоні автомобіля, і це не є порушенням функціонування.
- Якщо виконано не всі умови автомобіля щодо режиму електропривода, запускається двигун внутрішнього згоряння.
- Потужність у режимі електропривода може бути обмеженою через робочу температуру високовольтної акумуляторної батареї та системи привода, температуру навколишнього середовища, а також старіння високовольтної акумуляторної батареї.
- У режимі електропривода максимальна потужність доступна не постійно й може знизитися до потужності тривалого режиму роботи.

Указівки щодо акустичної попереджувальної системи.

- Під час зупинки та руху переднім і заднім ходом на швидкості до прибл. 30 км/год генератор звуку імітує шум двигуна, який залежить від зупинки чи швидкості.

- Завдяки цьому інші учасники дорожнього руху, особливо пішоходи та велосипедисти, краще розпізнають автомобіль.
- Починаючи зі швидкості 20 км/год акустична попереджувальна система поступово вимикає шум двигуна.
- Беріть до уваги вказівки щодо AMG Real Performance Sound (⟶ стор. 271).

Ручне відключення високовольтної бортової мережі

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя і небезпека пожежі через зміну та/або пошкодження компонентів високовольтної бортової мережі

Високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою. Якщо вузли високовольтної бортової мережі змінювати або торкатися пошкоджених деталей, можна отримати електричний удар. Крім того зміна та/або пошкодження компонентів можуть спричинити пожежу.

Вузли високовольтної бортової мережі можуть мати також непомітні пошкодження у випадку аварії або контакту з днищем.

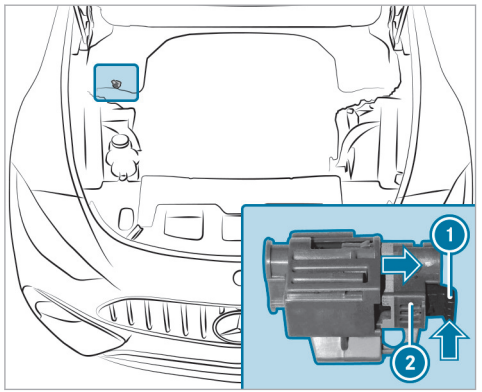
- ▶ Ніколи не змінюйте високовольтну бортову мережу.
- ▶ Не вмикайте та не використовуйте автомобіль зі зміненими або пошкодженими компонентами високовольтної бортової мережі.
- ▶ Ніколи не торкайтеся пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі.
- ▶ Після аварії не торкайтеся компонентів високовольтної бортової мережі.
- ▶ Відбуксируйте автомобіль після аварії.
- ▶ Доручіть перевірку та при потребі заміну компонентів високовольтної бортової мережі у кваліфікованій СТО.

Передумови

Вимикайте високовольтну бортову мережу вручну лише в зазначених далі ситуаціях.

- Сигнальна лампа системи утримання пасажирів світиться на водійському дисплеї, наприклад після аварії.
- Автомобіль суттєво пошкоджено, ікомпоненти системи утримання пасажирів не активувалися, наприклад після аварії.

Використання пристрою відключення високовольтної мережі



- Вимкніть живлення автомобіля.
- Установіть коробку перемикання передач у положення P.
- Увімкніть електричне стоянкове гальмо.
- Убезпечте автомобіль від скочування.
- Відкрийте капот.
- Натисніть язичок розблокування 1 у напрямку стрілки і вийміть його.
- Вийміть пристрій відключення високовольтної мережі 2 в напрямку стрілки до фіксації.
  Високовольтну бортову мережу вимкнено.

Усі роботи на системі гібридного привода –, також після відключення високовольтної бортової мережі – вручну, дозволено виконувати лише на спеціалізованій СТО.

Увімкнення електроживлення або автомобіля

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

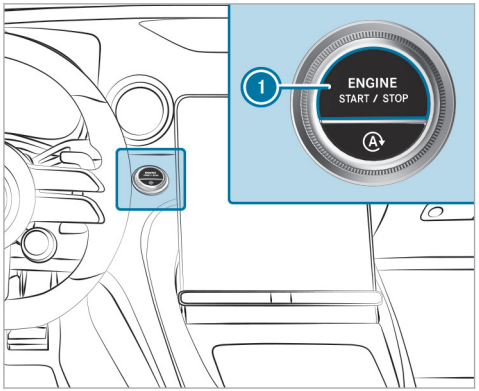
Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Передумови

- Ключ знаходиться в автомобілі й розпізнаний.
- Педаль гальма не натиснута.



F232 0025 31

- **Увімкнення електроживлення:** натисніть один раз кнопку (1).
  Ви можете увімкнути, наприклад, склоочисник.

Якщо виконані нижчезазначені умови, електроживлення знову вимикається.

- Ви відкриваєте двері водія.
- Ви ще двічі натискаєте кнопку (1).
- **Увімкнення автомобіля:** натисніть двічі кнопку (1).
  Сигнальні та контрольні лампи на водійському дисплеї вмикаються.

Якщо виконана одна з нижчезазначених умов, автомобіль знову вимикається.

- Ви не запустили автомобіль протягом 15 хвилин і коробка перемикання передач знаходиться у положенні P або увімкнене електричне стоянкове гальмо.
- Ви натискаєте один раз кнопку (1).

Запуск автомобіля

Запуск автомобіля кнопкою пуску/вимикання двигуна

НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі внаслідок займання горючих матеріалів у моторному відсіку та системі випуску відпрацьованих газів

Горючі матеріали можуть зайнятися.

- Тому необхідно регулярно перевіряти, чи у моторному відсіку або в системі випуску відпрацьованих газів немає горючих матеріалів.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

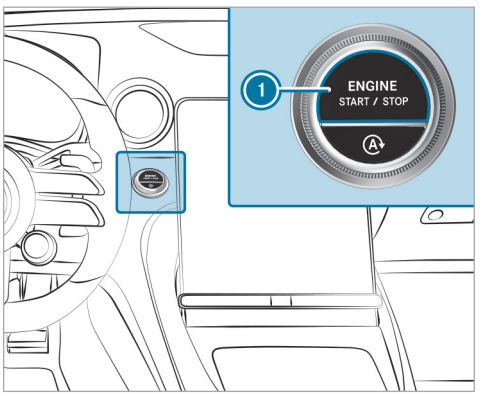
Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Передумови

- Ключ знаходиться в автомобілі й розпізнаний.



F232 0025 31

- Перемкніть коробку перемикання передач у положення P або N.
- Натисніть на педаль гальма й один раз кнопку (1).
- Якщо автомобіль не запускається: слід вимкнути зайві навантаження та натиснути один раз на кнопку (1).
- Якщо автомобіль все одно не запускається, а на водійському дисплеї з'являється повідомлення Покладіть ключ у зазначений відсік. Див. керівн. з експл.: запустіть автомобіль за допомогою ключа в речовому відділенні (аварійний режим) (→ стор. 253).

ⓘ Можна вимкнути автомобіль під час руху. Для цього натисніть на кнопку (1) й утримуйте її приблизно протягом трьох секунд або натисніть впродовж трьох секунд кнопку (1) тричі. Обов'язково дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки, наведених у розділі «Указівки щодо руху» (→ стор. 257).

Враховуйте інформацію щодо повідомлень на дисплеї, які за потреби будуть відображатися на водійському дисплеї.

Запуск автомобіля за допомогою ключа в речовому відділенні (аварійний режим)

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека пожежі внаслідок займання горючих матеріалів у моторному відсіку та системі випуску відпрацьованих газів

Горючі матеріали можуть зайнятися.

- Тому необхідно регулярно перевіряти, чи у моторному відсіку або в системі випуску відпрацьованих газів немає горючих матеріалів.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема

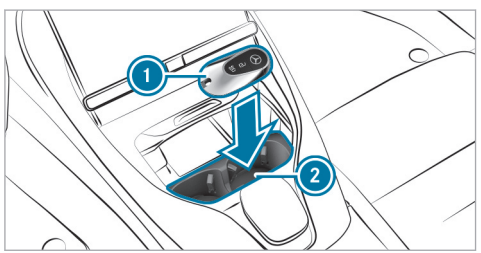
- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Якщо автомобіль не запускається, а на водійському дисплеї з'являється повідомлення Покладіть ключ у зазначений відсік. Див. керівн. з експл., ви можете запустити автомобіль в аварійному режимі.



- Переконайтеся, що підстаканник (2) порожній.
- Зніміть ключ (1) зі зв'язки ключів.
- Покладіть ключ (1) у підстаканник (2). Через короткий проміжок часу автомобіль запуститься.

  Якщо ви витягнете ключ (1) з підстаканника (2), готовність автомобіля до руху збережеться. Втім, для подальших пусків автомобіля ключ (1) повинен лежати в підстаканнику (2) протягом всієї поїздки.
- Перевірте ключ (1) на спеціалізованій СТО.

Якщо автомобіль не запускається, виконайте нижчезазначені дії.

- Залиште ключ (1) у підстаканнику (2).
- Натисніть на педаль гальма і запустіть автомобіль за допомогою кнопки пуску/вимикання двигуна.

ⓘ Кнопкою пуску/вимикання двигуна ви можете також лише увімкнути електроживлення або автомобіль.

Враховуйте інформацію щодо повідомлень на дисплеї, які за потреби будуть відображатися на водійському дисплеї.

Запуск автомобіля через службу Remote Online

Охолодження або обігрів салону автомобіля перед початком руху

Перед запуском переконайтеся, що:

- норми законодавства, що діють у місці знаходження автомобіля, дозволяють запуск автомобіля за допомогою смартфона
- є можливість запуску автомобіля та його безпечної роботи у місці його знаходження
- паливний бак достатньо наповнений
- стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена

Заряджання стартерної акумуляторної батареї перед початком руху

Якщо рівень заряду стартерної акумуляторної батареї низький, ви можете отримати повідомлення на свій смартфон. У цьому випадку для

заряджання акумуляторної батареї ви можете запустити автомобіль за допомогою смартфона. За десять хвилин автомобіль автоматично вимикається.

Перед запуском переконайтеся, що:

- норми законодавства, що діють у місці знаходження автомобіля, дозволяють запуск автомобіля за допомогою смартфона
- є можливість запуску автомобіля та його безпечної роботи у місці його знаходження
- паливний бак достатньо наповнений

Запуск автомобіля (Remote Online)

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

▶ Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека пожежі внаслідок займання горючих матеріалів у моторному відсіку та системі випуску відпрацьованих газів

Горючі матеріали можуть зайнятися.

▶ Тому необхідно регулярно перевіряти, чи у моторному відсіку або в системі випуску відпрацьованих газів немає горючих матеріалів.

⚠ **УВАГА!** Небезпека здавлювання- і защемлення внаслідок ненавмисного запуску двигуна

Якщо під час робіт з технічного обслуговування- або ремонтних робіт двигун раптово самостійно приводиться в дію, то це може призвести до защемлення чи здавлювання кінцівок.

▶ Завжди запобігайте непередбачуваному увімкненню двигуна перед проведенням технічного обслуговування- або ремонтних робіт.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Передумови

- Встановлене паркувальне положення P.
- Систему протиугінної сигналізації не активовано.
- Систему аварійної світлової сигналізації вимкнено.
- Капот закрито.
- Двері закриті та заблоковані.
- Вікна та м'який складаний верх закриті.

▶ Запуск автомобіля за допомогою смартфона.
Після кожного запуску автомобіля двигун працює десять хвилин.

Ви можете здійснити максимум дві спроби запуску поспіль. Для повторного пуску автомобіля за допомогою смартфона слід один раз запустити автомобіль за допомогою ключа.

Ви можете у будь-який момент вимкнути автомобіль таким чином:

- через додаток Mercedes me
- натиснувши кнопку або на ключі

ⓘ З докладною інформацію можна ознайомитися у додатку Mercedes me.

Запобігання запуску автомобіля перед виконанням технічного обслуговування або ремонтних робіт:

▶ Увімкніть систему аварійної світлової сигналізації або розблокуйте двері.

▶ Відкрийте бокове скло або м'який складаний верх.

Вказівки щодо обкатки

Щоб не пошкодити двигун на перших 1500 км:

- Рухайтеся зі змінною швидкістю та частотою обертання двигуна.
- Забороняється перевищувати швидкість 140 км/год.
- У режимі максимальної частоти обертання 4500 об/хв не допускайте тривалої роботи двигуна.
- Рухайтеся в програмі руху C.
- Своєчасно вмикайте вищі передачі, перш ніж стрілка тахометра досягне останньої третини перед червоним сектором.
- Забороняється вмикати нижчі передачі вручну для гальмування.
- Уникайте високих навантажень (наприклад, руху в режимі повного навантаження).
- Забороняється натискати педаль акселератора, долаючи точку опору (кік-даун).
- Лише через 1500 км можна на тривалий час підвищувати частоту обертання та розганяти автомобіль до максимальної швидкості.

Це стосується також експлуатації з заміненим двигуном або деталями трансмісії.

Крім того, дотримуйтеся нижчезазначених указівок щодо обкатки.

- Датчики деяких систем безпеки руху та допомоги водієві регулюються протягом певного пробігу після придбання або ремонту автомобіля. Повна функціональність системи досягається лише після завершення процесу ініціалізації.
- Нові або замінені гальмівні накладки, гальмівні диски або шини забезпечують оптимальну гальмівну та утримувальну дію лише через кілька сотень кілометрів. Компенсуйте зменшений ефект гальмування, сильніше натискаючи педаль гальма.

Вказівки щодо потужності двигуна та крутного моменту двигуна

ⓘ Фактично досягнуті (максимальні) значення потужності двигуна та крутного моменту двигуна можуть відрізнятися від сертифікованих значень у межах допустимих відхилень відповідно до вказівок конкретної країни (на основі UN-ECE № 85 або вказівок конкретної країни).

На значення впливають, наприклад, такі чинники:

- місцезнаходження над рівнем моря
- якість палива
- температура зовнішнього повітря
- робоча температура двигуна

Поки двигун не досягне робочої температури, горить сигнальна лампа робочої температури двигуна .

Тоді потужність двигуна та крутний момент двигуна обмежені. Враховуйте це, обираючи манеру водіння.

Повна потужність двигуна та повний крутний момент двигуна доступні лише, коли сигнальна лампа робочої температури двигуна згасне.

Указівки щодо руху

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- ▶ Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- ▶ Завжди забезпечуйте достатній вільний простір для педалі.
- ▶ Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріпляйте підлогові килимки.
- ▶ Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не складайте кілька килимків один на інший.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через незручне взуття

Приклади незручного взуття:

- Взуття на платформі
- Взуття на високих підборах
- Домашнє взуття

Небезпека аварії!

- ▶ Завжди носіть зручне взуття для безпечного керування педалями.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при вимкненому автомобілі під час руху

Якщо під час поїздки вимкнути автомобіль, функції, пов'язані з технікою безпеки, обмежуються, або стають недоступними.

Це може, наприклад, стосуватися підсилювача рульового управління та посилення гальмівного приводу.

Тоді, наприклад, для кермування та гальмування потрібно значно більше зусиль.

- ▶ Не вимикайте автомобіль під час руху.

НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- ▶ Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

УВАГА! Небезпека заносу- та аварії внаслідок перемикання на нижчу передачу на слизькій дорозі

Якщо ви повертаєтесь на слизьку дорогу для того, щоб підвищити ефект гальмування двигуном, ви можете втратити зчеплення ведучих коліс.

- ▶ Не перемикайтесь на нижчу передачу на слизькій дорозі, щоб посилити ефект гальмування двигуном.

НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через отруйні відпрацьовані гази

Коли заблокована випускна труба або неможлива достатня вентиляція, всередину автомобіля можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема монооксид вуглецю. Так відбувається, наприклад, якщо автомобіль застряг у снігу.

- ▶ Коли працює двигун або автономний опалювач, слід звільнити від снігу випускну трубу та простір навколо автомобіля.
- ▶ Щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря, потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через перегріту гальмівну систему

Якщо під час руху нога залишається на педалі гальма, гальмівна система може перегрітися.

Внаслідок цього збільшується гальмівний шлях та гальмівна система може навіть відмовити.

- Ніколи не використовуйте педаль гальма в якості опори для ніг.
- Під час руху не натискайте одночасно на педаль гальма та на педаль акселератора.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії внаслідок неправильного використання вимикача

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу, і ви встановили положення коробки передач D або R, автомобіль може рвучко прискоритися.

- При встановленні положення коробки передач D або R на нерухомому автомобілі завжди міцно натискайте педаль гальма, не натискаючи одночасно педаль акселератора.

! ВКАЗІВКА Пошкодження двигуна через занадто високу частоту обертів двигуна

Якщо ви їдете в діапазоні перевищеної частоти обертання, пошкоджується двигун.

- Не рекомендується їздити в діапазоні перевищення частоти обертання двигуна.

! Вказівка Зношення гальмівних накладок через тривале натискання на педаль гальма

- Під час поїздки не натискайте впродовж тривалого часу на педаль гальма.
- Щоб використати ефект гальмування двигуном, потрібно завчасно переключитися на нижчу передачу.

! ВКАЗІВКА Пошкодження трансмісії та двигуна під час рушання

- Не прогрівайте двигун під час простою. Одразу ж рушайте.
- Уникайте високої частоти обертання двигуна та не натискайте на педаль акселератора до упору, поки двигун не досягне своєї робочої температури.

! Вказівка Пошкодження каталізатора через паливо, що не згоріло

Двигун працює нерівномірно і є пропуски запалювання.

Паливо, що не згоріло, може потрапити до каталізатора.

- Не натискайте сильно на педаль акселератора.
- Причину негайно повинні усунути на спеціалізованій СТО.

ВКАЗІВКА Зменшення терміну служби АКБ через часті поїздки на короткі відстані

У разі експлуатації автомобіля лише для поїздок на короткі відстані неможливо достатньо зарядити 12-вольтну акумуляторну батарею. Це призводить до зменшення терміну служби АКБ.

- Для заряджання АКБ регулярно виконуйте поїздки на довші відстані.

УКАЗІВКА Пошкодження автомобіля у разі недотримання максимально допустимої висоти проїзду

Якщо висота автомобіля перевищує максимально допустиму висоту проїзду, це може призвести до пошкодження даху та інших частин автомобіля.

- Дотримуйтеся зазначеної висоти проїзду.
- У разі перевищення допустимої висоти проїзду не в'їжджайте всередину.
- Враховуйте змінену висоту автомобіля у разі обладнань на даху або інших систем кріплення багажу.
- Враховуйте змінену висоту автомобіля під час розкладання або складання м'якого складаного верха.

ⓘ Майте на увазі, що всі значення швидкості у цьому керівництві з експлуатації є приблизними та відповідають значенням допуску.

Указівки щодо руху з вантажем на даху, причепом або повністю завантаженим автомобілем

У разі руху із завантаженим багажником на даху або причепом, а також за повного завантаження та максимальної кількості пасажирів ходові якості та керованість автомобіля змінюються.

Тому дотримуйтеся нижчезазначених вказівок:

- Забороняється перевищувати допустиме навантаження на дах і масу буксированого вантажу. Для цього також слід враховувати вказівки в технічних характеристиках.
- Розподіляйте навантаження на дах і вантаж рівномірно, кладіть важкі предмети донизу. Водночас дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (→ стор. 199).
- Рухайтеся обережно, уникайте різкого рушання, гальмування та кермування, а також швидкого подолання поворотів.

Указівки щодо руху дорогами, посипаними сіллю

Ефект гальмування на посипаних сіллю дорогах обмежений.

Тому слід дотримуватися нижчезазначених указівок:

- Через шар солі на гальмівних дисках і колодках гальмівний шлях може суттєво збільшитися або може виникнути однобічне гальмування.

- Тримайте якомога більшу безпечну дистанцію до автомобіля попереду.

Прибирайте нашарування солі в такий спосіб:

- Необхідно час від часу гальмувати, враховуючи ситуацію на дорозі.
- Під час завершення та поновлення руху слід обережно натискати на педаль гальма.

Указівки щодо аквапланування

На дорожньому полотні починаючи з певної товщини водяного шару може статися аквапланування.

Слід дотримуватися нижчезазначених вказівок у разі сильних опадів або в умовах, за яких може виникнути аквапланування:

- Зменшуйте швидкість.
- Уникайте колій від коліс.
- Уникайте швидких рухів кермом.
- Гальмуйте обережно.

ⓘ Також дотримуйтеся вказівок щодо регулярної перевірки коліс і шин (⟶ стор. 34).

Указівки щодо подолання водних перешкод на дорозі

Вода, що потрапляє в автомобіль, може пошкодити двигун, електрообладнання та коробку передач.

Вода також може всмоктатися патрубками повітрозабірника та спричинити пошкодження двигуна.

Враховуйте нижчезазначені вказівки, якщо необхідно рухатися водою:

- Максимальна висота спокійної води не повинна перевищувати нижнього краю кузова.
- Якщо ви рухаєтеся з максимальною швидкістю, вода може потрапити у салон автомобіля або у моторний відсік.
- Автомобілі, що рухаються попереду або назустріч, можуть створювати хвилі, що призводять до перевищення допустимої висоти води.

Після подолання водної перешкоди гальма мають гірший ефект гальмування. Пригальмовуйте автомобіль особливо обережно, враховуючи ситуацію на дорозі, доки не відновиться повний ефект гальмування.

Функція рульового управління заднього моста

Рульове управління заднього моста є електромеханічним підрулюючим механізмом на задньому мості, який коригує рульове управління задніми колесами з урахуванням швидкості та залежно від положення передніх коліс. Це забезпечує кращу маневровість та підвищує курсову стійкість автомобіля.

Рульове управління заднього моста має такі властивості:

- зменшення рульового зусилля та радіусу повороту, що спрощує паркування
- більш безпосереднє рульове управління, що покращує керованість автомобіля
- покращене проходження автомобілем поворотів

Інформація щодо керамічної високоефективної композитної гальмівної системи AMG

Гальмівна система розрахована на високі навантаження. Це може призвести до виникнення шуму під час гальмування. Цей ефект може також виникнути після мийки автомобіля.

Виникнення шуму залежить від таких чинників:

- швидкість;
- гальмівне зусилля,
- умови навколишнього середовища, наприклад, температура та вологість повітря.

ⓘ Після надмірного навантаження перевіряйте гальмівну систему на спеціалізованій СТО.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

ⓘ Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, залежно від двигуна, доступна не в усіх програмах руху. При цьому враховуйте індикацію стану на водійському дисплеї.

ⓘ **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** функція недоступна.

Якщо всі умови в автомобілі для автоматичної зупинки двигуна виконані, зупинка відбувається автоматично в нижчезазначених ситуаціях.

- Ви зупиняєте автомобіль у положенні коробки передач D або N.
- **Автомобілі з бортовою мережею 48 В:** ви натискаєте на педаль гальма при низькій швидкості.

Якщо система розпізнала нижчезазначені ситуації, двигун не зупиняється.

- Ви зупинилися біля знаку «Проїзд без зупинки заборонено», перед вами немає автомобіля.
- Автомобіль, що зупинився перед вами, знову рушає.
- Ви виконуєте маневр, різко повертаєте рульове колесо або вмикаєте передачу заднього ходу.

ⓘ У разі розпізнавання системою інтелектуальної перешкоди виконанню зупинки, наприклад, знака «Проїзд без зупинки заборонено», двигун не вимкнеться. Під час активації функції HOLD або увімкнення паркувального положення P можна заглушити двигун, незважаючи на інтелектуальну перешкоду зупинці.

Двигун знову автоматично запускається в нижчезазначених ситуаціях.

- Ви встановлюєте положення коробки передач D або R.
- Ви натискаєте на педаль акселератора.

- Ви відкриваєте або закриваєте м'який складаний верх.
- Автомобіль потребує автоматичного пуску двигуна.
- Ви відпустили педаль гальма.
- **Автомобілі з бортовою мережею 48 В:**
  - Ви відпускаєте педаль гальма на схилі, й автомобіль не котиться.
  - Автомобіль котиться на схилі і при швидкості 20 км/год не переходить автоматично у режим руху накатом.

Індикація функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO на водійському дисплеї:

- Під час зупинки автомобіля на дисплеї з'явиться символ (A) (зелений): двигун було вимкнено функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.
- Під час зупинки автомобіля на дисплеї з'явиться символ (A) (жовтий): виконані не всі умови в автомобілі для зупинки двигуна.
- Якщо під час зупинки автомобіля на дисплеї не з'явився символ (A) або (A): виявлено інтелектуальну перешкоду зупинці, наприклад, знак «Проїзд без зупинки заборонено».
- З'являється символ (A OFF): функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнена, або сталася помилка.

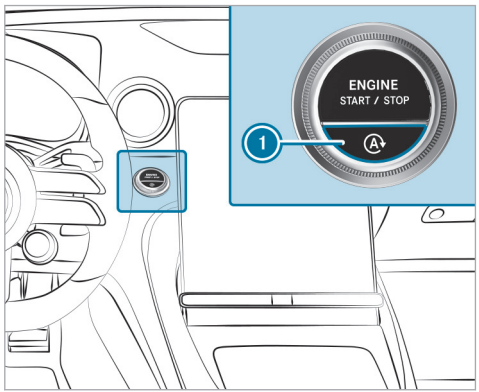
Якщо двигун вимкнено за допомогою функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, й ви виходите з автомобіля, лунає попереджувальний звуковий сигнал, і двигун не запускається знову. На водійському дисплеї додатково з'являється таке повідомлення:

Автомобіль готовий до руху. Перед виходом вимкніть автомобіль

Якщо ви не вимикаєте автомобіль, він вимикається автоматично за три хвилини.

Вимкнення або увімкнення функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Вимкнення або увімкнення функції кнопкою пуску / вимикання двигуна

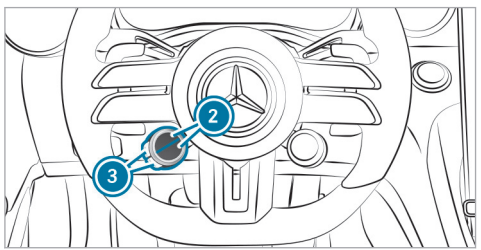


▶ Натисніть кнопку 1.
Під час вимкнення або ввімкнення функції автоматичного запуску та зупинки двигуна

ECO на водійському дисплеї з'являється індикація.

ⓘ Коли функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнена, на водійському дисплеї постійно відображається індикація [A OFF].

Вимкнення або ввімкнення функції кнопкою на рульовому колесі



▶ Декілька разів натисніть верхню або нижню дисплейну кнопку (2), щоб на дисплейній кнопці відобразився символ [A].

ⓘ Якщо на дисплейній кнопці не відображається символ, то він не виділений. Індикацію функцій та їх послідовність можна налаштувати у мультимедійній системі (→ стор. 272).

▶ Натисніть відповідну кнопку (3).

Символ відображає поточний стан функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO:

- [A OFF] (червоний): вимкнено
- [A] (зелений): активно
- [A] (жовтий): не активно

ⓘ Коли функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнена, на водійському дисплеї постійно відображається індикація [A OFF].

Функція індикації ECO



Індикація ECO, залежно від ситуації, відображає на водійському дисплеї оцінку вашого стилю водіння. У такий спосіб ви можете перевірити ефективність стилю водіння й за потреби відрегулювати його. У меню Індикація ECO відображається куля (2), що скочується вперед або назад у напрямку руху стилізованою дорогою відповідно до стилю руху.

Лінії над і під дорогою позначають ділянку найефективнішого стилю водіння (3). Куля (2) світиться зеленим кольором, якщо котиться в межах цих ліній. За межами ліній куля світиться помаранчевим кольором.

Індикація ECO оцінює такі критерії для оптимального з точки зору витрати пального стилю водіння:

- своєчасне кочення;
- стала швидкість;
- помірне прискорення.

Загальна оцінка вашого стилю водіння «Від старту» позначається зірками ①. Спочатку з'являється п'ять незаповнених зірок, які можуть заповнюватися одна за одною, якщо ви будете використовувати ефективний стиль водіння. Коли всі п'ять зірок будуть заповнені, на задньому плані відобразиться сяйво.

ⓘ Можна викликати функцію Індикац. ECO у меню Класичний(→ стор. 413).

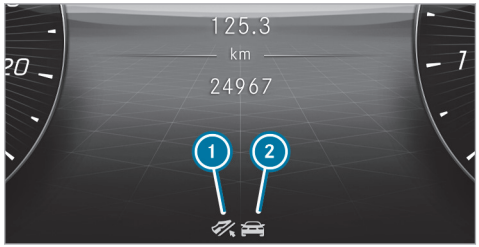
Робота асистента ECO (автомобілі з бортовою мережею 48 В)

Асистент ECO доступний лише для моделі Mercedes-AMG SL 43.

ⓘ Асистент ECO працює тільки з програмою руху C.

Асистент ECO оцінює дані стосовно очікуваного маршруту автомобіля. Завдяки цьому система може допомогти оптимально пристосувати стиль керування до маршруту попереду, заощадити паливо та забезпечити рекуперацію. Якщо система розпізнала подію попереду й автомобіль наближається до неї, асистент ECO, використовуючи відстань, швидкість і дані схилу, обчислює оптимальну швидкість задля максимальної економії палива та рекуперації енергії.

Якщо сповільнення за допомогою асистента ECO недостатнє, застосовуйте педаль гальма. Це особливо актуально, коли ви, наприклад, рушаєте в повільному потоці, а відстань до переднього автомобіля замала.



① Рекомендація «Відпустіть педаль акселератора»
② Очікувана подія на ділянці маршруту

Якщо система розпізнала подію на маршруті чи автомобіль попереду, і це вимагає зміни стилю керування заради більшої економічності, на дисплеї відповідно з'являються символи ② та [symbol] сірого кольору.

Щойно водій відпустить педаль акселератора, колір символу [symbol] зміниться на зелений, і розпочнеться рекуперація в режимі примусового холостого ходу. Якщо сповільнення недостатнє, застосовуйте педаль гальма. Якщо асистент ECO реагує на подію на маршруті (а

не на автомобіль попереду) і водій знову натискає педаль акселератора, робота асистента ECO скасовується.

Індикатор асистента ECO знову згасає, якщо:

- Водій довго не реагує на пораду асистента ECO.
- Водій натискає педаль акселератора, коли асистент ECO реагує на подію на маршруті (а не на автомобіль попереду).
- Асистент ECO не має порад щодо ділянки маршруту попереду.

Окрім автомобіля попереду асистент ECO, залежно від комплектації, може розпізнавати такі події (2):

- Круговий рух
- Крутий поворот
- Перехрестя
- Т-подібне перехрестя
- Схил
- Обмеження швидкості

ⓘ Коли обрано програму руху C, асистент ECO реагує тільки на автомобіль попереду.

Обмеження системи

Під час активного ведення за маршрутом асистент ECO може працювати ще точніше. Основна функція доступна навіть без активного ведення за маршрутом. Передбачити всі попередження та ситуації на дорозі неможливо. Якість залежить від картографічних даних.

Асистент ECO – це лише допоміжна функція. Водій відповідає за дотримання дистанції, швидкість руху та вчасне гальмування.

Система може працювати з порушеннями або не працювати в зазначених нижче ситуаціях:

- в умовах обмеженої видимості, наприклад, за недостатнього освітлення дороги, під час різких змін тіні та світла, під час дощу, снігу, туману або за наявності сильних водяних бризок;
- у разі засліплення, наприклад, зустрічним транспортом, прямими сонячними променями або відбитим світлом;
- у разі забруднення вітрового скла в зоні багатофункціональної камери;
- у разі запотівання, пошкодження або затуляння багатофункціональної камери;
- якщо дорожній знак важко помітний, наприклад, через забруднення, затуляння, снігопад або недостатнє освітлення;
- якщо цифрові картографічні дані в навігаційній системі недостовірні або застарілі;
- за наявності неоднозначних дорожніх знаків, наприклад, на ділянках дорожніх робіт або суміжних смугах;
- у разі забруднення або затуляння радарних датчиків;
- якщо дорога має сильний ухил або крутий підйом;
- якщо попереду їде вузький транспортний засіб, зокрема велосипед чи мотоцикл.

Рекуперативна гальмівна система (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Функція рекуперативної гальмівної системи

ⓘ Функція доступна лише для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки.

Рекуперативна гальмівна система перетворює енергію руху автомобіля в режимі примусового холостого ходу та під час гальмування в електричну енергію.

У режимі примусового холостого ходу та під час гальмування електродвигун, залежно від ступеня рекуперації, використовується в якості генератора для заряджання високовольтної акумуляторної батареї під час руху. Після прибирання ноги з педалі газу під час руху в положенні коробки передач D вмикається рекуперація в режимі примусового холостого ходу.

Що вищий ступінь рекуперації, то сильніше сповільнюватиметься автомобіль під час кочення, і більше електричної енергії надійде до високовольтної акумуляторної батареї.

У залежності від дорожньої ситуації, сповільнення в режимі примусового холостого ходу може бути недостатньо. Сповільнення до повної зупинки не відбувається. За потреби додатково гальмуйте за допомогою робочої гальмівної системи. Завжди підлаштовуйте швидкість руху до дорожньої ситуації і витримуйте достатню дистанцію.

ⓘ У разі сильно гальмування додатково використовується механічне гальмо. Це дозволяє повернути максимальну кількість енергії рекуперації. Що передбачуваніше є прискорення й гальмування, то ефективніше буде рекуперація енергії.

Системні межі

Ефект гальмування електродвигуна під час рекуперації в режимі примусового холостого ходу проявляється обмежено або взагалі відсутній:

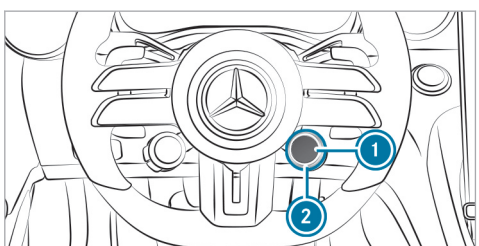
- в умовах збільшення рівня заряду високовольтної акумуляторної батареї
- коли високовольтна акумуляторна батарея ще не прогріта до робочої температури

Налаштування рекуперативного сповільнення вручну

Передумови

ⓘ Ця функція доступна лише для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки.

- Вибрана програма руху EL, B, C, S або S+.
- ESP® увімкнено – ESP® ON.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC деактивовано.



F232 0025 31

Що вищий ступінь рекуперації, то сильніше сповільнюватиметься автомобіль під час кочення, і більше електричної енергії надійде до високовольтної акумуляторної батареї.

ⓘ Після нового запуску автомобіля або після повторного встановлення положення коробки передач D автоматично налаштовується стандартна рекуперація.

▶ Натисніть дисплейну кнопку ①. Дисплейна кнопка відображає символ з тризначною сегментною індикацією для налаштування рекуперації.

ⓘ Якщо індикація відображається сірим кольором, то умови не виконані, і налаштування є неможливим.
Коли зарядний потенціал високовольтної акумуляторної батареї знижений, наприклад через високий рівень заряду, або коли високовольтна акумуляторна батарея ще нерозігріта до робочої температури, налаштування ступеню рекуперації може бути поточно неможливим. На водійському дисплеї відображається повідомлення Бажаний ступінь рекуперації наразі недоступний.
Якщо на дисплейній кнопці відображається символ з червоним **!**, має місце несправність рекуперативної гальмівної системи. Звертайте увагу на інформацію щодо сигнальних ламп та повідомлень, що відображається на водійському дисплеї.

▶ **Збільшення рекуперації:** поверніть поворотний перемикач ② за годинниковою стрілкою в напрямку +.

▶ **Зменшення рекуперації:** поверніть поворотний перемикач ② проти годинникової стрілки в напрямку −.

Доступні до використання ступені рекуперації відображаються на дисплейній кнопці ①:

- і не світиться жоден сегмент: без рекуперації, автомобіль вільно котиться
- і світиться один сегмент: стандартна рекуперація
- ісвітяться два сегменти: посилена рекуперація, посилене сповільнення автомобіля в режимі примусового холостого ходу, наприклад під час руху на спусках
- і світяться три сегменти: максимальна рекуперація, максимальне сповільнення автомобіля в режимі примусового холостого ходу

ⓘ У програмах руху EL, C та B інтенсивність рекуперації адаптується до потреби: що крутіший спуск, то сильніша рекуперація. Однак, залежно від ситуації, можливо, додатково доведеться натискати педаль гальма.

Якщо зарядний потенціал високовольтної акумуляторної батареї потрібно знизити через високий рівень заряду, що весь час збільшується, наприклад під час тривалого руху на спусках, то ступінь рекуперації автоматично знижується. На водійському дисплеї відображається повідомлення Рекуперативне уповільнення тимчасово знижене.

Асистент ECO (автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Робота асистента ECO

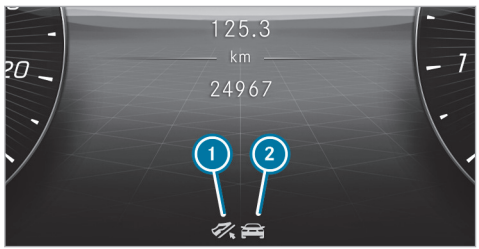
ⓘ Ця функція залежить від комплектації автомобіля і країни та доступна лише для гібридних автомобілів (PHEV).

Асистент ECO оцінює дані стосовно очікуваного маршруту автомобіля. Завдяки цьому система допомагає пристосовувати стиль керування до поточного маршруту, економити паливо та забезпечувати рекуперацію енергії. Якщо система розпізнала подію попереду й автомобіль наближається до неї, асистент ECO, використовуючи відстань, швидкість і дані схилу, обчислює оптимальну швидкість задля максимальної економії палива та рекуперації енергії.

Якщо сповільнення за допомогою асистента ECO недостатнє, застосовуйте педаль гальма. Це особливо актуально, коли ви, наприклад, рушаєте в повільному потоці, а відстань до переднього автомобіля замала.

Умови для роботи функції:

- Функцію підключили в мультимедійній системі (→ стор. 270).
- Вибрано ступінь рекуперації D AUTO (→ стор. 267).
- Ручний режим перемикання M не використовується.



F232 0025 31

1 Рекомендація «Відпустіть педаль акселератора»

2 Очікувана подія на ділянці маршруту

Якщо система розпізнала подію на маршруті чи автомобіль попереду, і це вимагає зміни стилю керування заради більшої економічності, на дисплеї відповідно з'являються символи 2 і сірого кольору.

Щойно водій відпустить педаль акселератора, колір символу змінюється на зелений, і розпочнеться рекуперація в режимі примусового холостого ходу. Якщо сповільнення недостатнє, застосовуйте педаль гальма.

Якщо асистент ECO реагує на подію на маршруті та водій знову натискає педаль акселератора, робота асистента ECO скасовується. Це не стосується випадків, коли виявлено автомобіль попереду.

Індикатор асистента ECO знову згасає, якщо:

- Водій довго не реагує на пораду асистента ECO.
- Водій натискає педаль акселератора, коли асистент ECO реагує на подію на маршруті. Це не стосується випадків, коли виявлено автомобіль попереду.
- Асистент ECO не має порад щодо ділянки маршруту попереду.

Окрім автомобіля попереду асистент ECO, залежно від комплектації, може розпізнавати такі події (2):

- Круговий рух
- Крутий поворот
- Перехрестя
- Т-подібне перехрестя
- Схил
- Обмеження швидкості

Обмеження системи

Під час активного ведення за маршрутом асистент ECO може працювати ще точніше. Основна функція доступна навіть без активного ведення за маршрутом. Передбачити всі попередження та ситуації на дорозі неможливо. Якість залежить від картографічних даних.

Асистент ECO – це лише допоміжна функція. Водій відповідає за дотримання дистанції, швидкість руху та вчасне гальмування.

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- в умовах обмеженої видимості, наприклад, за недостатнього освітлення дороги, під час різких змін тіні та світла, під час дощу, снігу, туману або за наявності сильних водяних бризок;
- у разі засліплення, наприклад, зустрічним транспортом, прямими сонячними променями або відбитим світлом;
- у разі забруднення вітрового скла в зоні багатофункціональної камери;
- у разі запотівання, пошкодження або затуляння багатофункціональної камери;
- якщо дорожній знак важко помітний, наприклад, через забруднення, затуляння, снігопад або недостатнє освітлення;
- якщо цифрові картографічні дані в навігаційній системі недостовірні або застарілі;
- за наявності неоднозначних дорожніх знаків, наприклад, на ділянках дорожніх робіт або суміжних смугах;
- у разі забруднення або затуляння радарних датчиків;
- якщо дорога має сильний ухил або крутий підйом;
- якщо попереду їде вузький транспортний засіб, зокрема велосипед чи мотоцикл.

Увімкнення або вимкнення асистента ECO

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Допоміж. сист. ▸▸ Рух

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Функціонування тактильної педалі акселератора (автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Додаткова точка опору й відповідний підвищений опір тактильної педалі акселератора допоможе Вам рухатися виключно на електричному приводі.

Характеристики додаткової точки опору:

- доступна тільки в програмі руху EL;

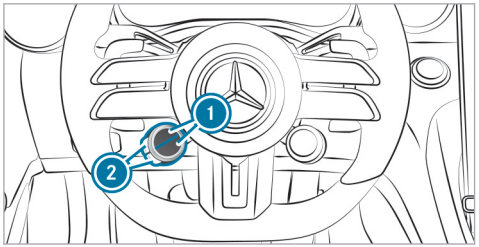
- задіюється із завершенням індикації доступної потужності підтримки електродвигуна (POWER);
- сигналізує про те, що автомобіль досяг максимально доступної електричної потужності руху.

  Подальше збільшення опору педалі сповіщає про зміну програми руху C та продовження руху на двигуні внутрішнього згоряння.

AMG Real Performance Sound

Вибір звучання кнопкою на рульовому колесі

ⓘ Вибрати комфортне (Balanced) або спортивне (Powerful) звучання кнопкою на рульовому колесі або в мультимедійній системі (⟶ стор. 278).



▶ Декілька разів натисніть верхню або нижню дисплейну кнопку 1, щоб на дисплейній кнопці з'явився символ.

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: на дисплейній кнопці 1 для позначення варіанту звучання відображається символ.

ⓘ Якщо символу на дисплейній кнопці немає, він прихований. Індикацію функцій та їхню послідовність можна налаштувати в мультимедійній системі (⟶ стор. 272).

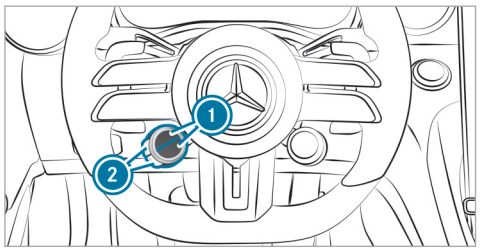
▶ Натисніть відповідну кнопку 2.

Колір символу позначає вибраний варіант звучання:

- **Синій:** баланс – комфорт
- **Червоний:** потужність – спорт

ⓘ **Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** лише в режимі спортивного звучання (Powerful) автомобіль генерує звук на місці й адаптивний звук на швидкості приблизно до 100 км/год.

Функціонування кнопок на кермовому колесі AMG



Кнопки на кермовому колесі AMG – це додатковий елемент керування з двома кнопками на кермовому колесі.

Ви можете призначати на елемент керування дві функції автомобіля на вибір. Повторно натискаючи дисплейні кнопки 1 у верхній або нижній частині, здійснюйте перехід між доступними для відповідної кнопки 2 функціями. Дисплейні кнопки 1 відображають кожну обрану функцію.

Залежно від комплектації доступні такі функції:

- ESP® (→ стор. 323)
- AMG RIDE CONTROL (→ стор. 376)
- AMG ACTIVE RIDE CONTROL (→ стор. 377)
- Ручне перемикання (→ стор. 285)
- Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (→ стор. 263)
- Заднє антикрило (→ стор. 381)
- Активний аеродинамічний профіль (→ стор. 383)
- AMG Real Performance Sound (→ стор. 271)
- **Гібридний автомобіль:** AMG Real Performance Sound (→ стор. 271)
- AMG DYNAMICS (→ стор. 273)
- **Гібридний автомобіль:** стратегія ефекту форсування (→ стор. 380)

Крім того, для вибору доступні всі функції, які Ви зберегли як «Уподобання» в мультимедійній системі. Інформація про «Уподобання»

ⓘ Окремі функції можуть бути приховані. Індикацію функцій та їх послідовність можна налаштувати в мультимедійній системі (→ стор. 272).

Якщо одній із дисплейних кнопок 1 призначити певну функцію, цією функцією можна керувати за допомогою відповідної кнопки 2.

Призначення дисплейних кнопок 1 зберігається також після перезапуску автомобіля. Робочий стан відповідної функції знову повертається до базового налаштування.

Налаштування кнопок кермового колеса AMG

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Ел. управління ▸▸ Кнопки рульв. колеса AMG

ⓘ Меню SETTINGS SELECT також можна викликати кнопкою AMG на центральній консолі або тривалим натисканням відповідної дисплейної кнопки.

У меню SETTINGS SELECT Ви можете налаштувати ліву дисплейну кнопку на кермовому колесі.

- Оберіть на центральному дисплеї верхню або нижню дисплейну кнопку та тривалим натисканням перейдіть до режиму редагування.
- Натисніть кнопку [+] та оберіть бажану функцію з переліку.
  Обрана функція призначається відповідній дисплейній кнопці, і тепер її можна буде викликати простим натисканням.

Скидання призначення кнопок

- Оберіть верхню або нижню дисплейну кнопку та тривалим натисканням перейдіть до режиму редагування.
- Натисніть кнопку [⊗], щоб видалити бажане налаштування дисплейної кнопки.

DYNAMIC SELECT

Функція DYNAMIC SELECT

ⓘ Залежно від двигуна та комплектації автомобіль підтримує різні програми руху.

DYNAMIC SELECT дає можливість швидко обрати програму руху відповідно до поточної дорожньої ситуації або бажаних характеристик автомобіля.

Можна вибрати такі програми руху:

- [❄] Ожелед.
  - Оптимізовані характеристики рушання та руху на зимових і слизьких дорогах
  - Привод лише з використанням двигуна внутрішнього згоряння (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)
- [I•] Individual
  - Індивідуальні налаштування привода, ходової частини, кермового управління та ESP®
- [B] Battery Hold (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)
  - Пріоритетне збереження рівня заряду високовольтної акумуляторної батареї, наприклад для подальших поїздок уцентрі міста чи екологічній зоні
  - Вибір системою гібридного привода придатного типу привода залежно від дорожньої ситуації
- [EL] Electric (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)
  - Режим електропривода: можливий рух без використання двигуна внутрішнього згоряння на швидкості до прибл. 130 км/год.
  - Обмеження максимальної заданої швидкості для TEMPOMAT, обмежувача швидкості та активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC до максимальної швидкості, що може дося-

гатися з використанням електричного привода
- Активація двигуна внутрішнього згоряння й перехід в іншу програму руху C натисканням активної педалі акселератора з доланням першої точки опору
- Рекомендовано для будь-якого стану дорожнього полотна.

• C Comfort
- Комфортний стиль руху з оптимізованою витратою палива
- Компроміс між тягово-зчіпними характеристиками та стійкістю автомобіля
- Рекомендовано для будь-якого стану дорожнього полотна.
- Вибір системою гібридного привода придатного типу привода в залежності від дорожньої ситуації та ділянки дороги (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

• S Sport
- Спортивний стиль руху
- Спортивний стиль керування амбітного водія для ще активнішого руху
- Привод від двигуна внутрішнього згоряння зі збільшеним ефектом форсування (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)
- Лише для дорожнього полотна в гарному стані чи сухого дорожнього полотна за умови доброї оглядовості ділянки дороги

• S+ Sport+
- Виразно спортивний стиль руху
- Привод від двигуна внутрішнього згоряння зі підсиленим ефектом форсування (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)
- Акцентування характеристик недостатньої та надлишкової повертальності конкретного автомобіля для активнішого стилю керування
- Лише для дорожнього полотна в гарному стані чи сухого дорожнього полотна за умови доброї оглядовості ділянки дороги

• Race
- Максимально виразні, орієнтовані на спортивні перегони ходові характеристики
- Оптимізовані для руху трасою для перегонів ходові характеристики з тривалим ефектом форсування (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)
- Заряджання високовольтної акумуляторної батареї для максимального ефекту форсування (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)
- Особливо жорстке налаштування ходової частини
- Спортивне звучання системи випуску відпрацьованих газів

ⓘ Програма руху [RACE] доступна лише для моделей **Mercedes-AMG SL 63 4MATIC+** і **SL 63 S E Performance** або для автомобілів з **пакетом AMG DYNAMIC PLUS**.

Програма руху [RACE] забезпечує орієнтовані на спортивні перегони ходові характеристики, і її не можна застосовувати в режимі звичайного вуличного руху. Програму руху [RACE] можна активувати і використовувати лише на закритих кільцевих трасах, які не є дорогами для загального користування.

Mercedes-AMG рекомендує під час руху по місту та в дорожніх ситуаціях з частими зупинками та рушаннями обирати програму руху [C].

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: якщо у програмі руху [RACE] увімкнена стратегія ефекту форсування, подача енергії електричної приводної потужності відбувається дозовано та оптимізовано до ділянки траси. Максимальний ефект форсування тоді можна використовувати свідомо та цілеспрямовано через кік-даун (→ стор. 380).

Залежно від обраної програми руху змінюються такі характеристики автомобіля:

- Привод
- AMG DYNAMICS
  - Чотири функції маневровості: Basic, Advanced, Pro та Master вибираються автоматично залежно від програми руху.
  - Кермове управління, момент перемикання, повний привод та функції стабілізації узгоджуються з вибраною програмою руху.
  - У програмі руху [RACE] з увімкненою системою ESP® вибирається функція маневровості Pro. У разі перемикання ESP® на SPORT [ESP SPORT] або вимикання [ESP OFF] автоматично вибирається функція Master.
- Характер звучання автомобіля
- Ходова частина

ⓘ Викликати характеристики автомобіля можна за допомогою меню DYNAMIC SELECT мультимедійної системи (→ стор. 278).

ⓘ Функції маневровості AMG Dynamics можна налаштовувати кнопками рульового колеса AMG (→ стор. 272).

Інформація щодо індикації навантаження на дах

Певні програми руху і налаштування ESP® не пристосовані для транспортування вантажу на даху.

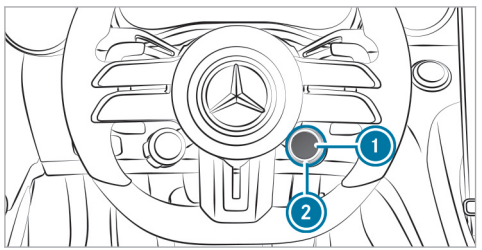
Якщо одна з цих програм руху встановлена або вибрана, з'являється символ попередження [⛷]. Якщо відображається цей символ, це означає, що вибрана програма руху не пристосована для режиму з вантажем на даху.

Це стосується таких програм руху:

- Програма руху [S] Sport
- Програма руху [S+] Sport+
- Програма руху [I*] Individual з налаштуванням ESP® Sport або Sport +
- Програма руху [RACE] Race

Вибір програми руху

Вибір правою кнопкою на кермовому колесі

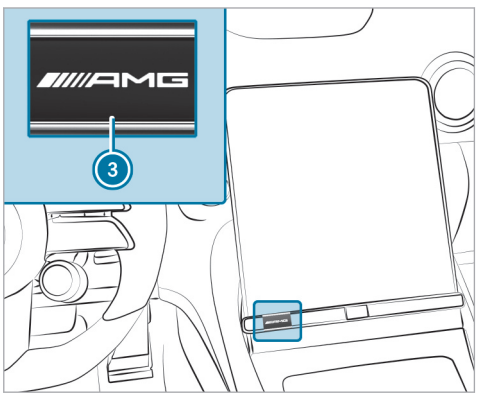


- ▶ Поверніть поворотний перемикач 2. Обрана програма руху відображається на дисплейній кнопці 1 і водійському дисплеї.

ⓘ Окремі програми руху можна приховати. Індикацію програм руху та їхню послідовність можна налаштувати в мультимедійній системі (→ стор. 278).

ⓘ **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** якщо натиснути дисплейну кнопку 1 у програмах руху EL, B, C, S або S*, вона відобразить символ , після чого можна налаштувати ступінь рекуперації (→ стор. 267).

Вибір через центральний дисплей (мультимедійну систему)



- ▶ Натисніть кнопку 3 і виберіть програму руху через центральний дисплей.

Налаштуйте DYNAMIC SELECT у MMS (автомобілі з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, або електромобілі)

Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Автомобіль ▸▸ DYNAMIC SELECT

Налаштування програми руху I

- ▶ Оберіть I* Individual .
- ▶ Виберіть категорію й виконайте налаштування.

Налаштування програми руху C

- ▶ Оберіть Comfort.
- ▶ Виберіть Залежно від маршруту або Стандартно.
  У разі активованої навігації за маршрутом з увімкнутою опцією Залежно від маршруту споживання електричної енергії раціо-

нально розподіляється впродовж маршруту. У населених пунктах перевага надається режиму електроприводу, на автомагістралях використовується двигун внутрішнього згоряння.

З опцією Стандартно автомобіль рухається в своїй стандартній програмі руху (EL Electric або C Comfort). Немає налаштування електроенергії вздовж усього маршруту. Коли заряд високовольтної акумуляторної батареї вичерпується, рух продовжується з використанням двигуна внутрішнього згоряння.

Увімкнення/вимкнення індикації відновлення

▶ Увімкніть або вимкніть Запит під час запуску.

ⓘ Цю функцію потрібно вмикати окремо для кожного профілю користувача. Лише коли цю функцію ввімкнено, для відповідного профілю користувача зберігається програма руху з останньої поїздки.

Функцію ввімкнено: під час наступного пуску автомобіля з'явиться запитання, чи слід відновити програму руху, яку було активовано попереднього разу.

ⓘ Запитання з'являється лише у разі, якщо налаштування, які були активні попереднього разу, відрізняються від стандартних налаштувань.

Функцію вимкнено: якщо попереднього разу була активна програма руху EL і всі вимоги до програми руху виконано, вона автоматично приймається після пуску автомобіля. Якщо була активна інша програма руху, автоматично налаштовується програма руху C.

Відображення даних автомобіля

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ▸▸ Performance

▶ Виберіть пункт Автомобіль.
Відображаються дані автомобіля.

Відображення даних двигуна

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ▸▸ Performance

▶ Оберіть Двигун.
Відображаються технічні дані двигуна.

ⓘ Фактично досягнуті максимальні значення потужності двигуна та крутного моменту двигуна можуть відрізнятися від сертифікованих значень у межах припустимих відхилень відповідно до вказівок конкретної країни (на основі UN-ECE № 85 або вказівок конкретної країни).

На значення впливають, наприклад, такі чинники:

- висота над рівнем моря,
- якість палива
- Температура назовні
- робоча температура двигуна

Відкоригуйте відповідним чином свій стиль водіння.

Доки двигун не досягне робочої температури, світиться сигнальна лампа на водійському дисплеї.

ⓘ Указані значення є лише орієнтовними. Вказані на центральному дисплеї значення потужності та крутного моменту двигуна можуть відрізнятися від фактичних значень.

ⓘ Сигнальна лампа для індикації обмеження потужності після запуску автомобіля наявна не в усіх моделях автомобілів.

Виклик індикації витрати

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Інформація

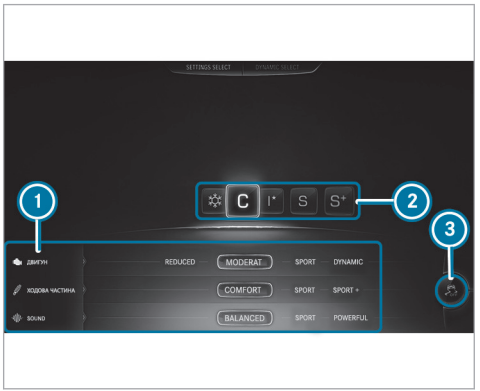
▶ Оберіть Споживання.
Відображаються поточні та середні показники витрати.

Налаштування AMG DYNAMIC SELECT у мультимедійній системі MBUX

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Автомобіль ▸▸ DYNAMIC SELECT

Огляд меню AMG DYNAMIC SELECT



(Приклад дисплея) Подання та розташування вмісту залежить від обладнання.

1 Налаштування програми руху AMG
2 Програми руху
3 ESP®(→ стор. 323)

ⓘ Залежно від комплектації, меню AMG DYNAMIC SELECT можна також викликати натисканням кнопки AMG на центральній консолі.

▶ Оберіть відповідну програму руху.

Налаштування програми руху можна відрегулювати індивідуально.

▶ Оберіть бажану вкладку ліворуч і встановіть бажане налаштування.

Варіанти налаштування програм руху (залежно від комплектації):

- AMG DYNAMICS:
  Basic/Advanced/Pro
- Ходова частина:
  Comfort/Sport/Sport+
- Звук:
  Balanced/Sport/Powerful
- Привод (можна налаштувати лише у програмі руху [I*]):
  Reduced/Moderate/Sport/Dynamic

Автоматична коробка передач

Важіль селектора DIRECT SELECT

Функція важеля селектора DIRECT SELECT

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії внаслідок неправильного використання вимикача

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу, і ви встановили положення коробки передач [D] або [R], автомобіль може рвучко прискоритися.

▶ При встановленні положення коробки передач [D] або [R] на нерухомому автомобілі завжди міцно натискайте педаль гальма, не натискаючи одночасно педаль акселератора.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека нещасних випадків- та травм при встановленому положенні коробки передач

На водійському дисплеї відображається з виділенням поточне положення коробки передач.

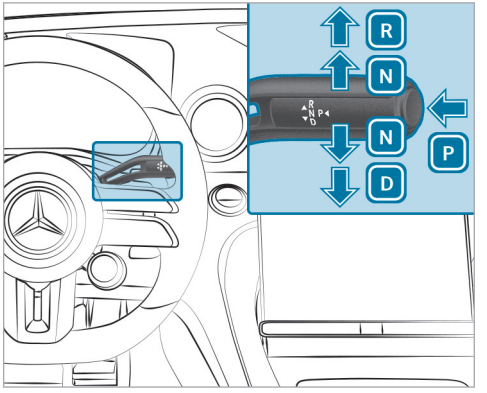
Якщо вибране положення коробки передач відображається без виділення, автомобіль може рушати не в той бік чи відкотитися.

- Після зміни положення коробки передач завжди контролювати індикацію положення коробки передач на водійському дисплеї.

Якщо положення коробки передач відображається на водійському дисплеї без виділення також через короткий час:

- Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї.
- Обережно рушити з місця та перевірити поточне положення коробки передач.
- При зупинці автомобіля задіяти стоянкове гальмо і заблокувати автомобіль від відкочування.
- Негайно зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки коробки перемикання передач.

Змінюйте положення коробки передач за допомогою важеля селектора DIRECT SELECT. На водійському дисплеї відображається з виділенням поточне положення коробки передач.



P Паркувальне положення
R Передача заднього ходу
N Холостий хід
D Положення для руху

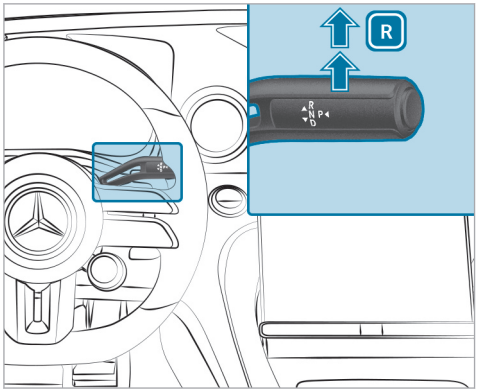
F232 0025 31

Встановлення передачі заднього ходу R

⚠ УВАГА! Небезпека аварії внаслідок неправильного використання вимикача

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу, і ви встановили положення коробки передач D або R, автомобіль може рвучко прискоритися.

- При встановленні положення коробки передач D або R на нерухомому автомобілі завжди міцно натискайте педаль гальма, не натискаючи одночасно педаль акселератора.



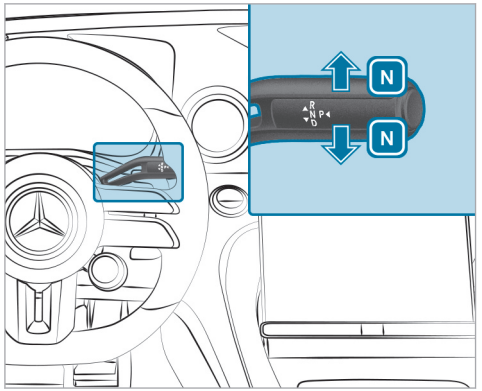
- Натисніть на педаль гальма та підніміть важіль селектора DIRECT SELECT, долаючи першу точку опору.

Встановлення холостого ходу N

⚠ УВАГА! Небезпека аварії внаслідок неправильного використання вимикача

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу, і ви встановили положення коробки передач D або R, автомобіль може рвучко прискоритися.

- При встановленні положення коробки передач D або R на нерухомому автомобілі завжди міцно натискайте педаль гальма, не натискаючи одночасно педаль акселератора.



- ▶ Натисніть на педаль гальма та підніміть або опустіть важіль селектора DIRECT SELECT до першої точки опору.

ⓘ Щоб увімкнути холостий хід N на увімкненому автомобілі, переведіть важіль селектора вгору або вниз до першої точки опору на кілька секунд.

Відпустивши педаль гальма, ви зможете вільно переміщувати автомобіль, наприклад, штовхати або буксирувати його.

Якщо автоматична коробка передач на вимкненому автомобілі під час відкривання дверей водія також повинна залишатися в режимі холостого ходу N, виконайте нижчезазначені дії.

- ▶ Натисніть на педаль гальма та встановіть холостий хід N під час зупинки автомобіля.
- ▶ Відпустіть педаль гальма.
- ▶ Вимкніть автомобіль.

На водійському дисплеї з'являється повідомлення Небезпека відкочування Передача N актив. вручну Відсутнє автоматичне перемикання на передачу P.

ⓘ Якщо під час виходу з автомобіля ви залишаєте ключі всередині, автоматична коробка передач залишатиметься в режимі холостого ходу N.

Автоматичне вмикання паркувального положення P активується повторно, якщо виконується одна з нижчезазначених умов.

- Ви встановлюєте положення коробки передач D чи R.
- Ви натискаєте кнопку P.

Встановлення паркувального положення P

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.

- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

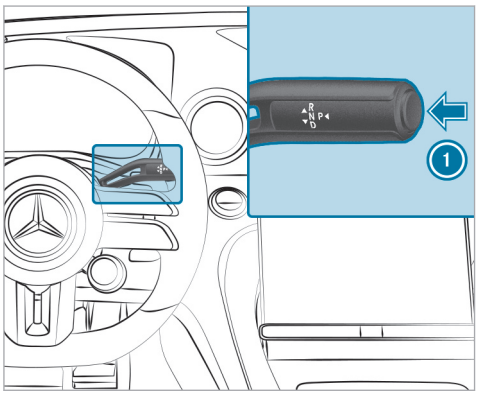
▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

! ВКАЗІВКА Пошкодження через встановлення паркувального положення P, коли автомобіль котиться

Якщо перемикаєте редуктор в паркувальне положення P, коли автомобіль котиться, може пошкодитися редуктор.

▶ Якщо автомобіль котиться, не відкривайте двері.

▶ Встановлюйте паркувальне положення P, лише коли автомобіль стоїть.



▶ Дотримуйтеся вказівок щодо зупинки автомобіля (→ стор. 307).

▶ Натискайте на педаль гальма, доки автомобіль не зупиниться повністю.

▶ У нерухомому стані автомобіля натисніть кнопку 1.
Індикація положення коробки передач P вказує на те, що встановлено паркувальне положення. Якщо індикація положення коробки передач P не відображається, встановіть стоянкове гальмо і заблокуйте автомобіль від відкочування.

ⓘ Залежно від ситуації встановлення P може зайняти деякий час. При цьому завжди стежте за індикацією положення коробки передач.

Якщо виконано одну з нижчезазначених умов, паркувальне положення P встановлюється автоматично.

- Якщо ви вимикаєте двигун автомобіля, що стоїть, у положенні коробки передач D або R.
- Якщо ви відкриваєте двері водія на нерухомому автомобілі та в положенні коробки передач D або R.

- Ви перемикаєте автомобіль, коли той котиться, у положення коробки передач D або R і зупиняєте його.
- Ви зупиняєте автомобіль, що котиться, в положенні коробки передач N та відкриваєте двері водія під час зупинки.
- На автомобілі має здійснюватися автоматичне увімкнення паркувального положення P.

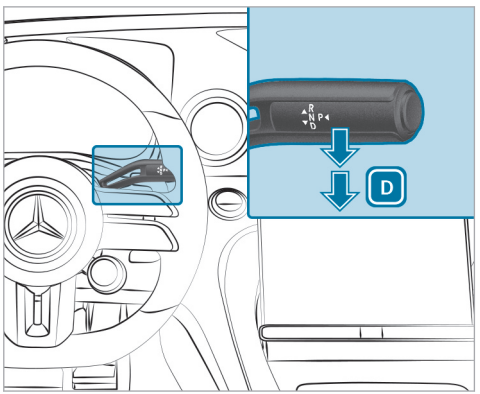
ⓘ Щоб почати маневрування з відкритими дверима водія, відкрийте їх на нерухомому автомобілі і знов встановіть важіль коробки передач у положення D або R.

Встановлення положення для руху D

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії внаслідок неправильного використання вимикача

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу, і ви встановили положення коробки передач D або R, автомобіль може рвучко прискоритися.

▶ При встановленні положення коробки передач D або R на нерухомому автомобілі завжди міцно натискайте педаль гальма, не натискаючи одночасно педаль акселератора.



▶ Натисніть на педаль гальма та опустіть важіль селектора DIRECT SELECT, долаючи першу точку опору.

F232 0025 31

Автоматична коробка передач автоматично перемикає передачі в положенні D. Автоматичне перемикання залежить, зокрема, від таких чинників:

- обраної програми руху
- положення педалі акселератора
- поточної швидкості

Вказівки щодо підгазовування

Підгазовування активне при перемиканні на нижчу передачу у всіх програмах руху. Підгазовування зменшує реакції зміни навантаження та підтримує спортивний стиль руху. Акустичне сприймання підгазовування змінюється залежно від програми руху.

Рушання автомобіля в розкачку

Рушання автомобіля в розкачку може допомогти звільнити автомобіль, що застряг у багнюці або снігу.

Для рушання в розкачку переміщуйте важіль селектора DIRECT SELECT, долаючи точку

опору, вгору і вниз для почергового перемикання між положеннями коробки передач D та R.

ⓘ Максимальна швидкість руху під час перемикання між D і R становить прибл. 9 км/год.

Перемикання вручну

Якщо автоматична коробка передач знаходиться в положенні D, можна перемкнутися вручну за допомогою підкермового перемикача передач. Якщо допустимо, перетягуванням відповідного підкермового перемикача передач автоматична коробка передач перемикається на нижчу або вищу передачу.

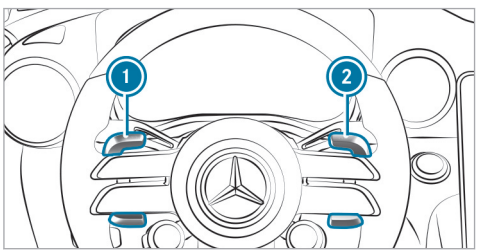
Є два налаштування ручного перемикання автоматичної коробки передач:

- короткочасне налаштування
- тривале налаштування

Якщо деактивувати ручне перемикання передач, передачі перемикатимуться автоматично.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: для руху на електроприводі необхідно вибрати автоматичний режим. Якщо вибрати ручне перемикання у програмі руху EL, то програма руху перемикається в положення C і двигун внутрішнього згоряння запускається. Якщо у програмі руху B або C рухатися на електроприводі або вибрати ручне перемикання, то двигун внутрішнього згоряння запускається.

Короткочасне налаштування



F232 0025 31

▶ **Активація:** потягніть за підкермовий перемикач передач 1 або 2.
Перемикання вручну активується на короткий час. Індикація положення коробки передач показує поточну передачу.

ⓘ Тривалість роботи ручного режиму перемикання залежить від різних чинників.

У таких випадках ручне перемикання автоматично деактивується:

- зміна програми руху
- перезапуск автомобіля
- повторне встановлення коробки передач у положення D
- стиль керування

▶ **Деактивація:** потягніть і притримайте підкермовий перемикач передач 2.
Індикація положення коробки передач показує D.

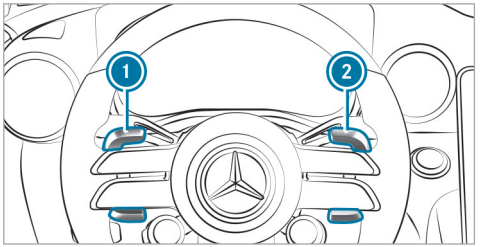
Перемикання на вищу та нижчу передачу

ВКАЗІВКА Пошкодження двигуна через запізніле увімкнення підвищеної передачі

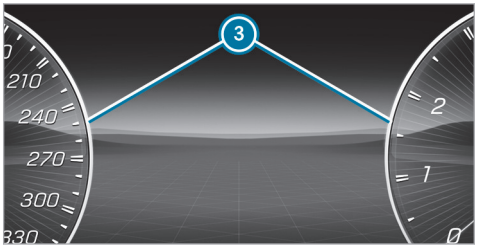
Також автоматична коробка передач у ручному режимі не перемикається на підвищені передачі при досягненні частоти обертання двигуна, що обмежується регулятором.

Щоб уникнути прокручування двигуна, відбувається переривання подачі бензину.

- Увімкніть підвищену передачу перед тим, як частота обертання двигуна досягне червоної зони на тахометрі.



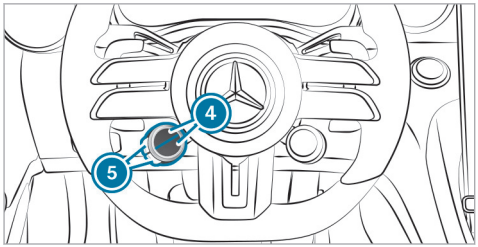
- **Перемикання на підвищену передачу:** потягніть підкермовий перемикач передач (2).
- **Перемикання на нижчу передачу:** потягніть підкермовий перемикач передач (1).



Коли частота обертання двигуна є надто високою або низькою, перемкнути підкермовий перемикач передач неможливо. У цьому випадку сегмент на водійському дисплеї (3) почне світитися червоним.

Тривале налаштування

Ручне перемикання можна активувати та деактивувати на тривалий час також і через мультимедійну систему (→ стор. 287).



▶ Декілька разів натисніть верхню або нижню дисплейну кнопку (4), щоб на дисплейній кнопці відобразився символ .

ⓘ Якщо на дисплейній кнопці не відображається символ, то його не виділено. Індикацію функцій та їх послідовність можна налаштувати у мультимедійній системі (→ стор. 272).

▶ **Активація/деактивація:** натисніть відповідну кнопку (5).

Символ показує поточне обране положення коробки передач:

- **M** (червоний): ручне перемикання
- **D** (синій): автоматичне перемикання

Постійне увімкнення або вимкнення перемикання вручну

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Автомобіль ▸▸ Рух

▶ Увімкніть або вимкніть постійну функцію.

Рекомендація вибору передачі

Рекомендація вибору передачі надає вказівки щодо режиму експлуатації автомобіля, який заощаджує пальне.



▶ Якщо на дисплеї водія з'являється рекомендація вибору передачі (1), перемкніть на рекомендовану передачу.

ⓘ Рекомендація вибору передачі активна тільки в разі, якщо ви активували ручне перемикання (→ стор. 285).

Використання режиму кік-даун

▶ **Максимальне прискорення:** натисніть на педаль акселератора, долаючи точку опору.

Щоб захистити двигун від перевищення допустимої частоти обертання двигуна, автома-

тична коробка передач переходить на максимальній частоті обертання двигуна на наступну, вищу передачу.

Функція режиму руху накатом

ⓘ Режим руху накатом доступний тільки для моделі **Mercedes-AMG SL 43**.

При прогнозованому стилі водіння ви отримуєте підтримку режиму руху накатом, що допомагає зменшити споживання палива.

Режим руху накатом має нижчезазначені характеристики.

- На водійському дисплеї з'являється символ .
- Двигун внутрішнього згоряння вимикається залежно від дорожньої ситуації. При цьому всі системи автомобіля й далі залишаються активними.

Режим руху накатом активується, якщо виконано нижчезазначені умови.

- Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO увімкнена.
- Програма руху вибрана з налаштуванням приводу «Moderate» або «Reduced».
- Швидкість знаходиться у відповідному діапазоні.
- Дорога в належному стані, наприклад, на дорозі немає різких підйомів, спусків або поворотів малого радіусу.
- Рівень заряду акумуляторної батареї достатній.
- Ви більше не натискаєте на педаль акселератора або педаль гальма.

Якщо одна з умов більше не виконується, режим руху накатом знову деактивується.

Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC активний, режим руху накатом доступний лише обмежено.

Функція 4MATIC

Система 4MATIC забезпечує привод усіх чотирьох коліс. Коли ведуче колесо пробуксовує через недостатнє зчеплення з дорожнім полотном, система 4MATIC разом із системами ESP® та 4ETS покращує тягово-зчіпні властивості вашого автомобіля.

Система 4MATIC не здатна ані зменшити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем водіння, ані діяти за межами фізичних законів. Система 4MATIC не може враховувати дорожні погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Система 4MATIC є лише допоміжним засобом. Водій несе відповідальність, зокрема, за дотримання безпечної дистанції, швидкості, своєчасне гальмування та утримання смуги руху.

ⓘ Максимального ефекту системи 4MATIC на зимових дорогах можна досягти, лише використовуючи зимові шини (шини M + S), за потреби – з ланцюгом протиковзання.

Заправка

Заправлення автомобіля

ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі- та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- Обов'язково уникайте дії вогню, прямого сонячного світла, диму та утворення іскор.
- Якщо до комплектації входить автономний обігрівач, вимикайте його перед заправкою автомобіля та не вмикайте до завершення процесу заправки.

УВАГА! Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я.

- Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або на одяг, а також його ковтання.
- Не вдихайте паливні випари.
- Зберігайте паливо подалі від дітей.
- Двері та вікна тримайте закритими впродовж процесу заправки.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.
- Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою водою. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- У випадку проковтування палива негайно зверніться до лікаря. Не викликайте блювоту.
- Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі та вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може спричинити займання парів палива.

- Перш ніж відкривати кришку горловини паливного бака або братися за заправний пістолет, доторкніться до металевого кузова автомобіля.
- Щоб уникнути електростатичного заряду, під час заправки не сідайте в автомобіль знов.

УКАЗІВКА Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Автомобілі з бензиновим двигуном:

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- Заправляйте лише неетилований бензин без вмісту сірки, який відповідає європейському стандарту EN 228 або є еквівалентним.

Паливо цієї специфікації може містити до 10 % етанолу. Ваш автомобіль сумісний з E10-.

У жодному разі не заправляйте одне з наступних палив:

- Дизельне паливо
- 92-й бензин з октановим числом менше 91 ОЧД
- Бензин із більш ніж 10 об.-% етанолу, наприклад, E15, E20, E85, E100
- Бензин із більш ніж 3 об.-% метанолу, наприклад, M15, M30
- Бензин із металевими присадками

Якщо Ви випадково заправили неправильне паливо:

▶ Не вмикайте автомобіль.

▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

! ВКАЗІВКА Не заправляйте дизельним паливом автомобіль з бензиновим двигуном

Якщо випадково заправлене неправильне паливо:

- Не заводьте автомобіль. Інакше паливо може потрапити до двигуна.

  Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих затрат.

▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

▶ Зверніться до спеціалістів, щоб повністю спорожнити паливний бак і паливопроводи

! ВКАЗІВКА Пошкодження системи подачі палива через переповнений паливний бак

▶ Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

Якщо заправили забагато палива, наприклад через несправну роздавальну колонку:

▶ Не заводьте автомобіль.

▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

! ВКАЗІВКА Виливання палива при видаленні заправного пістолета

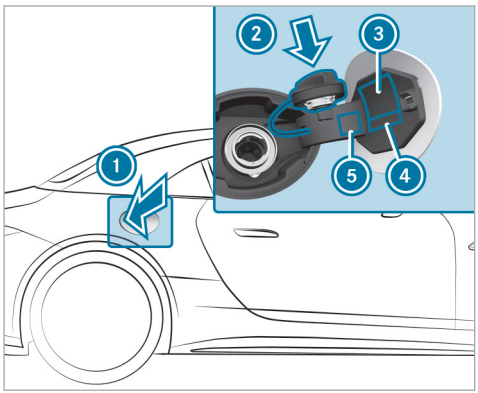
▶ Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

Передумови

- Автомобіль розблоковано.
- **Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном:** повітря з паливного бака видаляється перед заправленням (⟶ стор. 291).

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів і палива.

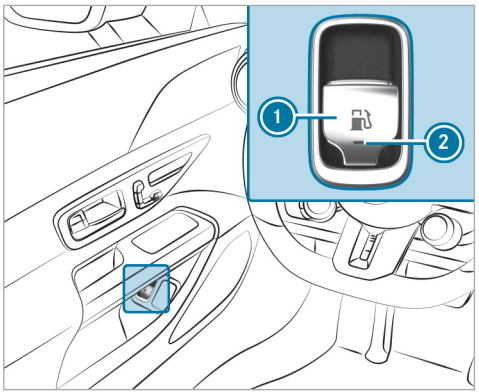
Октанове число, рекомендоване для Вашого автомобіля, зазначене на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка.



1. Відкидна кришка заправного люка
2. Тримач кришки горловини паливного бака
3. Таблиця тиску повітря в шинах
4. Вид палива
5. QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки й аварійно-рятівних засобів автомобіля

- Натисніть на задню частину відкидної кришки заправного люка (1).
- Поверніть кришку горловини паливного бака ліворуч і зніміть її.
- Вставте кришку горловини паливного бака згори в тримач (2).
- Повністю вставте заливний патрубок заправного пістолета в бак, зафіксуйте та заправте.
- Заправляйте паливний бак, доки заправний пістолет не вимкнеться.
- Вставте кришку горловини паливного бака до горловини і повертайте праворуч, доки вона не зафіксується з характерним звуком.
- Закрийте відкидну кришку заправного люка (1).

Видалення повітря з паливного бака (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном)



- Коротко потягніть кнопку (1). Контрольна лампа (2) блимає, а на водійському дисплеї з'являється повідо-

млення Зачекайте, паливний бак вентилюється.

Якщо повітря з паливного бака видалене, горить контрольна лампа (2).

На водійському дисплеї з'являється повідомлення Вентил. бака завершено Автом. готовий до заправки, і відкидна кришка заправного люка відкриється автоматично.

ⓘ Видалення повітря з паливного бака може зайняти до кількох хвилин.

Лише якщо виконані попередньо зазначені умови, можна вентилювати паливний бак. Інакше проїдьте автомобілем принаймні 0,5 км і повторіть процес.

ⓘ У нижчезазначених ситуаціях має місце порушення функціонування.

- Контрольна лампа (2) спочатку блимає, потім вимикається.
- Горить жовта сигнальна лампа діагностики двигуна.

ВКАЗІВКА Пошкодження відкидної кришки заправного люка при відкриванні

Спроба відкрити не заблоковану відкидну кришку заправного люка може призвести до пошкодження відкидної кришки заправного люка або механізму відкривання.

▶ Заправляти автомобіль можна лише тоді, коли відкидна кришка заправного люка автоматично відкрилася.

Високовольтна акумуляторна батарея (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Указівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї

ВКАЗІВКА Пошкодження високовольтної акумуляторної батареї через тривалий час простою

Літій-іонна акумуляторна батарея піддається природному самостійному розряджанню.

Тому під час простою впродовж кількох місяців можливе глибоке розряджання. Це може пошкодити високовольтну акумуляторну батарею.

▶ Щоб уникнути можливих пошкоджень враховуйте описані далі рекомендації щодо поводження з високовольтною акумуляторною батареєю.

! УКАЗІВКА Пошкодження системи приводу при заряджанні високовольтної акумуляторної батареї на надзвичайній висоті

При заряджанні високовольтної акумуляторної батареї на надзвичайній висоті понад 4000 м над рівнем моря можна пошкодити систему приводу.

Подальший рух за певних обставин тоді більше неможливий.

▶ Уникайте процесу заряджання на надзвичайній висоті.

Рекомендації з поводження з високовольтною акумуляторною батареєю

- Перед тривалою зупинкою залиште автомобіль з рівнем заряду високовольтної акумуляторної батареї від 25 % до 30 %. Не залишайте високовольтну акумуляторну батарею постійно підключеною до пристрою електроживлення.
- Під час тривалого простою, якщо можливо, слід уникати високої температури зовнішнього повітря.
- Перевіряйте рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї кожні шість тижнів (→ стор. 306).
- За рівня заряду нижче 15 % підзарядіть високовольтну акумуляторну батарею.
- Якщо високовольтна акумуляторна батарея постійно експлуатується з низьким рівнем заряду, її слід повністю заряджати кожні півроку.
- Не від'єднуйте 12-вольтну акумуляторну батарею навіть під час тривалих зупинок. Інакше контролювати стан високовольтної акумуляторної батареї автомобіля буде неможливо.

Можливості заряджання високовольтної акумуляторної батареї (режим 2 та 3)

Високовольтна акумуляторна батарея заряджається під час руху за допомогою рекуперації. У режимі примусового холостого ходу та під час гальмування електродвигун використовується в якості генератора.

F232 0025 31

Ви маєте такі можливості стаціонарного заряджання:

- від розетки електромережі (режим 2)
- від Wallbox або зарядної станції (режим 3)

Під час заряджання завжди дотримуйтесь вимог до електричної мережі, що можуть відрізнятись залежно від місця вашого перебування. Використовуйте лише зарядні кабелі, що відповідають цим вимогам до електричної мережі. У разі виникнення запитань про вимоги до електричної мережі звертайтесь до кваліфікованих електриків або до місцевого оператора електромережі.

Зважаючи на вищу потужність та кращий ККД заряджання, заряджайте високовольтну акумуляторну батарею переважно від Wallbox або зарядної станції.

Системні межі

На потужність високовольтної акумуляторної батареї можуть негативно впливати такі чинники:

- низька або висока температура зовнішнього повітря
- увімкнення електричних побічних споживачів у автомобілі, наприклад, робота системи регулювання мікроклімату в салоні
- тривалі простої без заряджання

Тривалість заряджання високовольтної акумуляторної батареї може подовжуватися під впливом таких чинників:

- низька або висока температура зовнішнього повітря
- тривалі простої без заряджання
- низький або високий рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї
- максимально доступний струм заряджання у зарядному пристрої

Зберігання зарядного кабелю

Завжди зберігайте власний зарядний кабель автомобіля у сумці для зарядного кабелю, що входить до комплекту поставки автомобіля, у багажнику.

▶ Покладіть сумку для зарядного кабелю на підлогу багажника. Інакше сумка з зарядним кабелем буде недостатньо захищеною.

Вказівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї від розетки електромережі (Mode 2)

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя внаслідок встановлених неналежним чином компонентів

Якщо ви використовуєте для підключення зарядного кабелю до розетки електромережі встановлені неналежним чином компоненти, це може призвести, наприклад, до пожеж чи до удару електричним струмом.

▶ Підключайте зарядний кабель лише до такої мережевої розетки, яка

- встановлена належним чином і
- підключена професійним електриком.

▶ З міркувань безпеки використовуйте лише комплектний зарядний кабель до автомобіля або оригінальний зарядний кабель Mercedes-Benz.

▶ Купуйте ці деталі на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz і отримайте там консультацію.

Mercedes-Benz ретельно випробовує ці оригінальні зарядні кабелі щодо придатності для високовольтного заряджання вашого автомобіля.

▶ Не користуйтеся кабелем, якщо він ушкоджений.

▶ Заборонено користуватися:

- подовжувальним кабелем

- електричним подовжувачем на котушці
- багатоконтактною штепсельною розеткою

▶ Не використовуйте адаптери для розеток аби приєднати зарядний кабель до мережевої розетки. Винятком може бути лише адаптер, перевірений і дозволений до використання виробником для заряджання високовольтної акумуляторної батареї електромобіля.

▶ Обов'язково зверніть увагу на вказівки з техніки безпеки у посібнику з експлуатації для адаптера для розетки.

Дозволяється використовувати лише наступні зарядні кабелі:

- зарядний кабель, який постачається в комплекті автомобіля
- зарядний кабель, що дозволений для даного автомобіля

Процес заряджання може проходити по-різному, в залежності від пристрою електроживлення. Час заряджання високовольтної акумуляторної батареї від розетки електромережі значно більший, ніж при заряджанні від Wallbox або зарядної станції.

Дотримуйтеся місцевих нормативів.

Не залишайте елемент керування зарядного кабелю звисати з розетки електромережі.

Елемент керування не дозволяється піднімати за наступні компоненти:

- за штекер зарядного кабелю
- за мережевий штекер

Бережіть елемент керування зарядного кабелю під час заряджання від надмірного перегріву, наприклад, під прямими сонячними променями. Інакше процес заряджання може перервати.

Указівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї від Wallbox або зарядної станції (режим 3)

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя внаслідок встановлених неналежним чином компонентів

Якщо ви використовуєте для підключення зарядного кабелю до модуля Wallbox встановлені неналежним чином компоненти, це може призвести, наприклад, до пожеж чи до удару електричним струмом.

▶ Підключайте зарядний кабель лише до такої станції Wallbox, яка

- встановлена належним чином і
- підключена професійним електриком.

▶ Із міркувань безпеки користуйтеся лише тим зарядним кабелем, який перевірений і допущений виробником для заряджання високовольтної акумуляторної батареї електромобіля.

- Не користуйтеся ушкодженим зарядним кабелем.
- Не подовжуйте зарядний кабель.
- Не використовуйте адаптер.
- Обов'язково зверніть увагу на вказівки з техніки безпеки у посібнику з експлуатації зарядної станції Wallbox.

Для заряджання через Wallbox без вбудованого кабелю скористайтеся зарядним кабелем для Wallbox та зарядної станції (режим 3), який можна придбати окремо. Зарядний кабель зберігається у сумці багажника або вантажного відсіку.

Користуйтеся лише зарядним кабелем, перевіреним і допущеним виробником для заряджання високовольтної акумуляторної батареї електромобіля.

НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через пошкоджені деталі

Якщо ви використовуєте для підключення автомобіля до зарядної станції пошкоджені компоненти, це може призвести, наприклад, до пожеж чи до удару електричним струмом.

- Виконайте візуальний контроль зарядної станції на предмет помітних недоліків, наприклад великі пошкодження корпуса або підключення зарядного кабелю.
- Не користуйтеся ушкодженим зарядним кабелем.
- Не подовжуйте зарядний кабель.
- Не використовуйте адаптер.
- Обов'язково дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки на зарядній станції.

Більшість зарядних станцій необхідно активувати перед процесом заряджання, наприклад, за допомогою карти RFID або функції «підключай і заряджай». Дотримуйтесь вказівок місцевої зарядної станції та Mercedes me Charge (→ стор. 496).

Кількість енергії, зазначена на зарядній станції для процесу заряджання, може перевищувати кількість енергії, фактично отриманої високовольтною акумуляторною батареєю. Це явище спричинене втратами під час заряджання, які можуть мати різні значення і які позначаються як ККД (коефіцієнт корисної дії) заряджання. Втрати під час заряджання виникають, наприклад, внаслідок утворення тепла під час заряджання або через увімкнені побічні споживачі. Докладнішу інформацію щодо ККД заряджання ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Максимально припустимий струм заряджання для заряджання від розетки електромережі

ВКАЗІВКА Перевантаження розетки електромережі через надмірний струм заряджання

Занадто високий струм заряджання може призвести до спрацьовування запобіжника або до перегрівання зовнішньої електромережі.

- Переконайтеся, що зовнішня електромережа розрахована на наданий струму заряджання.
- З міркувань безпеки використовуйте винятково зарядний кабель, який додається до автомобіля при постачанні, або оригінальний зарядний кабель Mercedes-Benz.
  Mercedes-Benz ретельно випробовує ці оригінальні зарядні кабелі щодо придатності для високовольтного заряджання вашого автомобіля.
- Купуйте ці деталі на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz і отримайте там консультацію.
- Перевірте максимальний струм заряджання за відображеною на водійському дисплеї потужністю заряджання.

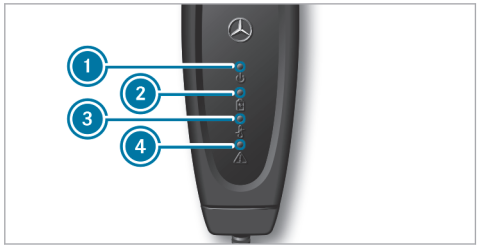
Максимальне значення струму заряджання для зарядного кабелю з комплекту встановлюється окремо для конкретної країни. Під час заряджання за кордоном максимальне значення може перевищити максимально допустиме значення для країни перебування.

- Перед процесом заряджання від розетки електромережі зверніться до кваліфікованого електрика для перевірки максимально допустимого струму заряджання для відповідної розетки або будівлі.
- Заряджаючи автомобіль за кордоном, дотримуйтеся правил країни перебування.

У разі виникнення питань щодо струму заряджання або в разі несправності зверніться на спеціалізовану СТО.

Огляд панелі управління зарядного кабелю

На описаній далі панелі управління стандартного зарядного кабелю відображається поточний стан процесу заряджання.



1. Індикація напруги електромережі
2. Індикація процесу заряджання
3. Індикація функції контролю температури
4. Індикація захисного пристрою

Індикація напруги електромережі 1

Індикація	Значення
Горить білим	Наявна напруга у мережі

Індикація процесу заряджання 2

Індикація	Значення
Блимає зеленим	Високовольтна акумуляторна батарея заряджається

Індикація функції контролю температури 3

Індикація	Значення
Горить червоним	Зелений світлодіод блимає одночасно: перевищення температури – потужність заряджання зменшено Зелений світлодіод не блимає: перевищення температури – процес заряджання завершено
Блимає червоним	Перевищення температури на мережевому штекері – процес заряджання завершено

Індикація захисного пристрою 4

Індикація	Значення
Блимає червоним	Несправність зарядного кабелю – процес заряджання неможливий, виконати скидання панелі управління зарядного кабелю

Індикація	Значення
Горить червоним	Білий світлодіод вимкнений: несправність під'єднання електромережі – процес заряджання неможливий, замінити розетку електромережі Білий світлодіод увімкнений: несправність у автомобілі – процес заряджання неможливий, виконати скидання панелі управління зарядного кабелю

Якщо горять усі чотири індикатори, панель управління зарядного кабелю виконує самотестування.

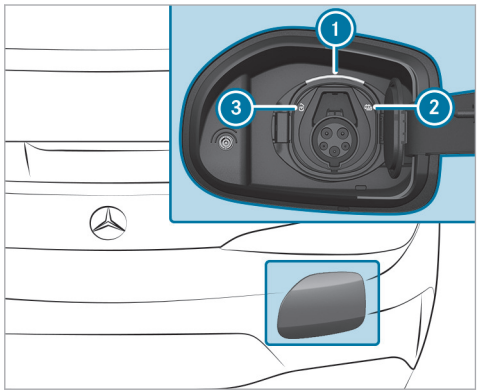
Якщо контроль температури (3) видає несправність, допомогти може прибирання зарядного кабелю з прямого сонячного проміння.

Скидання панелі управління зарядного кабелю: Якщо захисний пристрій (4) видає несправність зарядного кабелю чи автомобіля, спочатку виконайте скидання панелі управління зарядного кабелю. Для цього від'єднайте зарядний кабель від автомобіля і розетки електромережі та зачекайте приблизно п'ять секунд. Якщо несправність не зникає після повторного під'єднання зарядного кабелю, процес заряджання від розетки електромережі неможливий. Відповідно до індикатора зарядний кабель потрібно замінити чи перевірити штекер автомобіля у спеціалізованій майстерні.

Функції контрольних ламп на розетці автомобіля

ⓘ Залежно від комплектації для країни призначення автомобіль оснащується однією з нижчезазначених розеток автомобіля.

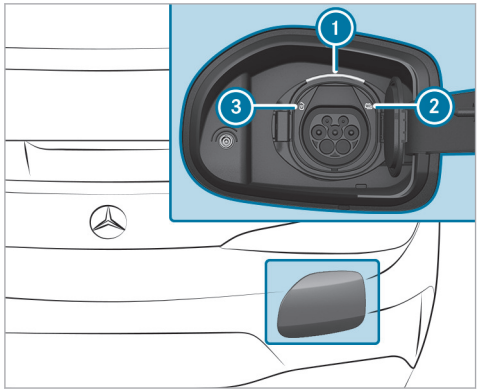
Відкидна кришка розетки блокується та розблоковується централізовано разом з автомобілем.



Розетка автомобіля типу 1

1. Індикатор розетки
2. Контрольна лампа процесу заряджання
3. Контрольна лампа стану блокування

F232 0025 31



Розетка автомобіля типу 2

1. Індикатор розетки
2. Контрольна лампа процесу заряджання
3. Контрольна лампа стану блокування

Індикатор розетки 1 блимає або горить подібно до контрольних ламп 2 та 3.

Огляд стану блокування

Стан блокування 3	Індикація	Значення
	Горить білим	Розетку автомобіля розблоковано, вставте або вийміть зарядний кабель
	Блимає білим	Несправність під час блокування або розблокування

Огляд стану процесу заряджання

Стан процесу заряджання 2	Індикація	Значення
	Блимає помаранчевим	Встановлено підключення
	Блимає зеленим	Активний потік електроенергії
	Горить помаранчевим (прибл. 60 с)	Пауза під час заряджання

Стан процесу заряджання (2)	Індикація	Значення
	Горить зеленим (прибл. 60 с)	Процес заряджання завершений
	Блимає червоним (протягом прибл. 90 с)	Несправність обладнання автомобіля; процес заряджання неможливий

Початок процесу заряджання

НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя під час процесу заряджання при пошкодженій розетці

Процес заряджання здійснюється під високою напругою.

Якщо зарядний кабель, розетка автомобіля або розетка пошкоджені, ви можете отримати удар електричним струмом.

- Використовуйте лише неушкоджений зарядний кабель.
- Уникайте механічних пошкоджень, наприклад, затискання, зсуву, а також наїзду.
- Негайно доручіть спеціалізованій СТО заміну пошкодженої розетки автомобіля.
- Ніколи не підключайте зарядний кабель до пошкодженої розетки автомобіля.

ВКАЗІВКА Пошкодження через перегрівання зарядного кабелю та зарядного порту

Зарядний кабель та зарядний порт можуть нагріватися під час процесу заряджання до допустимих граничних значень.

На допустимі граничні значення впливають наступні фактори:

- Пристрій електроживлення електричної мережі та зарядний кабель не пошкоджені.
- Враховані вказівки щодо поводження з зарядним кабелем та елементами керування на зарядному кабелі.

- Якщо зарядний кабель або зарядний порт надто нагріваються, вам слід перевірити пристрій електроживлення електромережі.

ВКАЗІВКА Пошкодження або забруднення розетки автомобіля при відкритій відкидній кришці розетки

- Тримайте кришку розетки та відкидну кришку розетки завжди закритою, якщо не підключений зарядний кабель. Це забезпечує захист розетки автомобіля від забруднення та пошкодження.

► Перед закриванням відкидної кришки розетки переконайтеся, що кришка розетки закрита правильно. Інакше можливі пошкодження і відкидна кришка розетки більше не відкриватиметься.

! ВКАЗІВКА Пошкодження розетки автомобіля чи штекера зарядного кабелю при неналежному поводженні

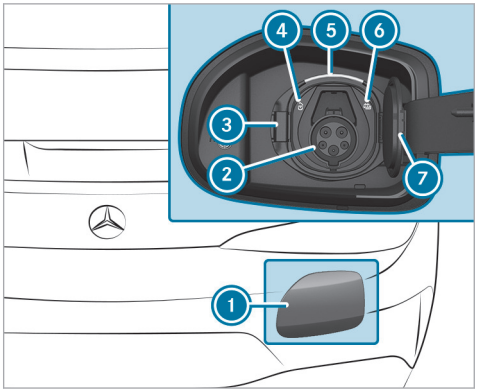
Не вставляти штекер зарядного кабелю з надмірним зусиллям (максимум 300 Н) до упору в розетку автомобіля. Інакше можна пошкодити розетку автомобіля, штекер зарядного кабелю чи їхні контакти.

► У разі підвищеного застосування зусилля витягти штекер зарядного кабелю з розетки і вставити повторно.

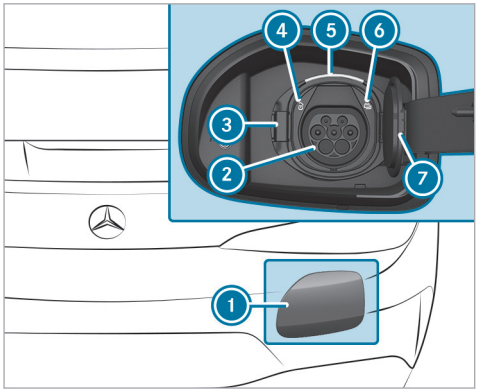
Передумови

- Коробка перемикання передач перебуває в положенні P.
- Система гібридного привода не активована. Індикація READY на водійському дисплеї вимкнена.
- Автомобіль розблоковано.
- Зарядний кабель не натягнений.

ⓘ Залежно від комплектації для країни призначення автомобіль оснащено однією з таких розеток.



Розетка автомобіля типу 1



Розетка автомобіля типу 2

- Натисніть ліворуч вгорі на відкидну кришку розетки (1) і відкиньте відкидну кришку розетки назовні.
  Контрольна лампа (4) [🔓] та індикатор розетки (5) світяться білим.

ⓘ У разі активованої системи гібридного приводу (індикація [READY] на водійському дисплеї) відкидна кришка розетки (1) не відкривається.

- Натисніть блокатор (3) ліворуч і відкиньте кришку розетки (7).
- Для заряджання через розетку електромережі вставте мережевий штекер до упору в розетку електромережі зовнішнього джерела струму, беріть до уваги максимально припустимий струм заряджання (→ стор. 296).
- Вставте штекер зарядного кабелю до упору в розетку автомобіля (2). Якщо Wallbox / зарядна станція не оснащені кабелем підключення, вставте штекер зарядного кабелю автомобіля, що входить до комплекту поставки, до упору в розетку зарядної станції Wallbox / зарядної станції. Слідкуйте за тим, щоб під'єднаний зарядний кабель не був натягнутий.

  Контрольна лампа (6) [🔋] та індикатор розетки (5) блимають помаранчевим, а коли високовольтна акумуляторна батарея зарядиться — зеленим.

Якщо зарядний кабель під'єднаний до автомобіля, неможливо ані запустити автомобіль, ані зрушити його з місця.

На початку процесу заряджання на водійському дисплеї відображається сторінка заряджання з прогнозом заряджання. Прогноз заряджання — це момент повної зарядки високовольтної акумуляторної батареї.

ⓘ Під час процесу заряджання залежно від температури може з'явитися шум від роботи вентилятора та системи охолодження батареї.

ⓘ Якщо протягом тривалого простою автомобіль залишається підключеним до електромережі, високовольтна акумуляторна батарея автоматично підзаряджається в разі потреби або під час активації електричних споживачів (наприклад, системи попереднього кондиціонування повітря).

ⓘ Автомобіль оснащено електричним запобіжником проти підвищеної напруги в електромережі. Цей електричний запобіжник може спрацювати, наприклад, під час сильної грози, та призвести доспрацьовування запобіжників та переривання заряджання. Ці функції призначені для захисту автомобіля.
Після повторного вмикання запобіжника будівлі процес заряджання продовжується автоматично. У разі переривання заряджання без спрацьовування запобіжників у будівлі процес заряджання відновлюється автоматично щонайбільше через десяти хвилин.

Завершення процесу заряджання

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя під час процесу заряджання при пошкодженій розетці

Процес заряджання здійснюється під високою напругою.

Якщо зарядний кабель, розетка автомобіля або розетка пошкоджені, ви можете отримати удар електричним струмом.

- ▶ Використовуйте лише неушкоджений зарядний кабель.
- ▶ Уникайте механічних пошкоджень, наприклад, затискання, зсуву, а також наїзду.
- ▶ Негайно доручіть спеціалізованій СТО заміну пошкодженої розетки автомобіля.
- ▶ Ніколи не підключайте зарядний кабель до пошкодженої розетки автомобіля.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через перегрівання зарядного кабелю та зарядного порту

Зарядний кабель та зарядний порт можуть нагріватися під час процесу заряджання до допустимих граничних значень.

На допустимі граничні значення впливають наступні фактори:

- Пристрій електроживлення електричної мережі та зарядний кабель не пошкоджені.
- Враховані вказівки щодо поводження з зарядним кабелем та елементами керування на зарядному кабелі.

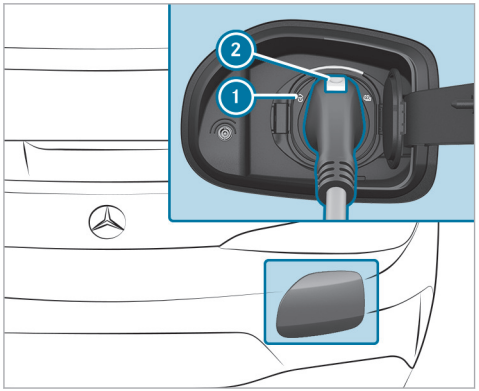
- ▶ Якщо зарядний кабель або зарядний порт надто нагріваються, вам слід перевірити пристрій електроживлення електромережі.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження або забруднення розетки автомобіля при відкритій відкидній кришці розетки

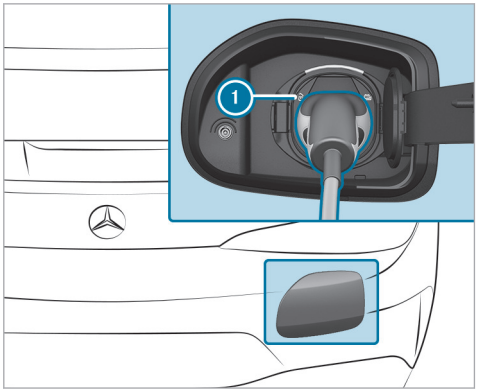
- ▶ Тримайте кришку розетки та відкидну кришку розетки завжди закритою, якщо не підключений зарядний кабель. Це забезпечує захист розетки автомобіля від забруднення та пошкодження.

- Перед закриванням відкидної кришки розетки переконайтеся, що кришка розетки закрита правильно. Інакше можливі пошкодження і відкидна кришка розетки більше не відкриватиметься.

ⓘ Залежно від комплектації для країни призначення автомобіль оснащено однією з таких розеток.



Розетка автомобіля типу 1



Розетка автомобіля типу 2

- Розблокуйте автомобіль.
  Це завершує процес заряджання. Контрольна лампа ⓘ 1 світиться білим.
  Розетка автомобіля розблокована.
- **Розетка автомобіля типу 1:** утримуючи натиснутою кнопку 2 на штекері заряд-

ного кабелю, вийміть штекер зарядного кабелю з розетки автомобіля.

- **Розетка автомобіля типу 2:** від'єднайте штекер зарядного кабелю протягом 30 секунд від розетки автомобіля. За 30 секунд розетка автомобіля блокується знову.

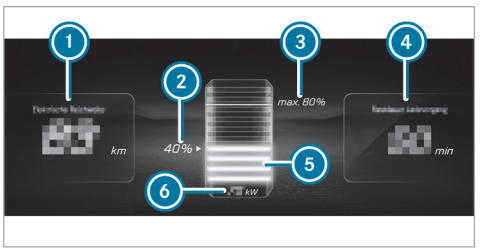
ⓘ Якщо витягнути штекер зарядного кабелю неможливо, повторіть процес розблокування. Якщо штекер зарядного кабелю й надалі заблокований, зверніться до спеціалізованої СТО.

- Закрийте кришку розетки і відкидну кришку розетки.

ⓘ Ліва контрольна лампа [🔓] ① на розетці автомобіля світиться протягом деякого часу після від'єднання штекера зарядного кабелю, а потім вимикається.

- У разі потреби вийміть штекер зарядного кабелю з розетки електромережі або з розетки Wallbox / зарядної станції і покладіть зарядний кабель, що входить до комплекту поставки автомобіля, у безпечне місце в автомобілі (→ стор. 294).

Функція індикації стану зарядки на водійському дисплеї



① Залишковий пробіг для поточного рівня заряду
② Поточний рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї
③ Максимальний рівень заряду (залежно від налаштування)
④ Залишок часу до повного заряджання (до вибраного максимального рівня заряду)
⑤ Динамічна індикація стану зарядки
⑥ Поточна зарядна потужність

ⓘ Відображуваний залишковий пробіг ① може коливатися в залежності від різних чинників, наприклад стилю керування або топографії.

Якщо автомобіль під'єднаний до електромережі і вимкнений, водійський дисплей відображає індикацію стану зарядки протягом приблизно двох хвилин.

ⓘ Значення фактичної зарядної потужності ⑥ може відрізнятися від індикації на зарядній станції.

Автомобілі Mercedes-AMG: прогнози залишку запасу ходу ① та дані максимального рівня заряду ③ не відображаються.

F232 0025 31

Парковка

Вимкнення автомобіля

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії та травмування через відкочування недостатньо зафіксованого автомобіля

Якщо автомобіль зупинили без достатньої фіксації, навіть на невеликому схилі він може неконтрольовано відкотитися.

- На підйомах або схилах передні колеса слід повернути так, щоб автомобіль покотився у напрямку бордюру, якщо він почне рухатися.
- Встановіть стоянкове гальмо.
- Встановіть коробку перемикання передач у положення P.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Ризик виникнення пожежі через гарячі деталі системи випуску відпрацьованих газів

Займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки можуть спалахнути.

- Паркуйте автомобіль так, щоб ніякі займисті матеріали не могли торкатися гарячих деталей автомобіля.
- Не паркуйтеся на сухих луках або прибраних зернових полях.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

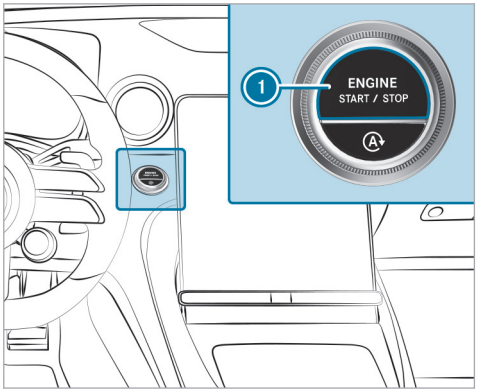
! **Вказівка** Пошкодження автомобіля внаслідок відкочування

- Завжди фіксуйте автомобіль, щоб запобігти його відкочуванню.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через опускання автомобіля

Автомобілі із системою AMG RIDE CONTROL або AMG ACTIVE RIDE CONTROL: автомобіль може опуститися через температурні перепади або тривалі простої. Це може призвести до пошкодження кузова.

- Під час зупинки або пуску автомобіля переконайтесь у тому, що під кузовом та в безпосередній близькості від кузова немає жодних перешкод, наприклад, бордюрів.



- Зупиніть автомобіль натисканням на педаль гальма.
- На підйомах або схилах передні колеса слід повернути таким чином, щоб автомобіль покотився в напрямку бордюру, якщо він почне рухатися.
- Увімкніть електричне стоянкове гальмо.
- Коли автомобіль стоїть, а педаль гальма натиснуто, встановіть положення коробки передач P (→ стор. 282).
- Вимкніть автомобіль натисканням кнопки (1).
- Повільно відпустіть робочу гальмівну систему.
- Вийдіть і заблокуйте автомобіль.

ⓘ Після зупинки автомобіля можна керувати боковим склом і м'яким складаним верхом ще приблизно протягом чотирьох хвилин, якщо двері водія закриті.

Автоматичне вимикання автомобіля при блокуванні

Ваш автомобіль обладнано автоматичним вимиканням двигуна.

Якщо залишити готовий до руху автомобіль, він за наступних умов вимикається при блокуванні.

- Запалювання увімкнене або працює двигун.
- Встановлене положення коробки передач P.

F232 0025 31

- Двері водія зачинені.
- **Додатково повинна бути виконана одна з нижчезазначених умов.**
  - Автомобіль заблоковано автомобільним ключем.
  - **Автомобілі з KEYLESS-GO:** автомобіль блокується з KEYLESS-GO на дверній ручці закритих дверей.
  - **Автомобілі з KEYLESS-GO:** автомобіль заблоковано кнопкою центрального замка у кришці багажника.

ⓘ Двигун продовжує працювати, якщо після того як залишили автомобіль, його не було заблоковано, як описано. У такому випадку вимкніть автомобіль вручну.

Автоматичне вимикання автомобіля після завершення часу (залежно від комплектації)

Коли працює двигун, якщо залишити автомобіль або після певного часу зупинки у положенні коробки передач P з'являється наступне повідомлення на водійському дисплеї: Автомобіль готовий до руху Відключення при блокуванні або автоматично через XX хв

ⓘ Щоб уникнути автоматичного вимикання після завершення часу, підтвердьте відповідне повідомлення на центральному дисплеї мультимедійної системи.

У наступних випадках двигун продовжує працювати:

- якщо, коли виходите з автомобіля, не блокуєте автомобіль, як описано
- якщо автоматичне вимикання не відображається повідомленням на дисплеї
- якщо автоматичне вимикання після завершення часу не деактивовано відповідним повідомленням на центральному дисплеї

У такому випадку вимкніть автомобіль вручну.

Дистанційне керування воротами гаража

Програмування кнопок системи дистанційного керування воротами гаража

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

▶ Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування через затискання при відкриванні та закриванні воріт

При керуванні або програмуванні вбудованого дистанційного керування воротами гаража можна затиснути або вдарити людей у області руху воріт.

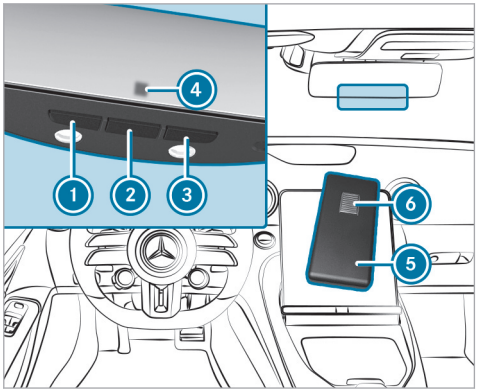
▶ Завжди перевіряйте, щоб нікого не було в області руху воріт.

Перед програмуванням дистанційного керування воротами гаража припаркуйте автомобіль за межами гаража. Переконайтеся в тому, що автомобіль увімкнено, але не запущено.

Передумови

- Автомобіль припаркований за межами гаража або за межами області повороту воріт.
- Автомобіль заведено.
- Автомобіль не заведено.

ⓘ Функція системи дистанційного керування воротами гаража завжди використовується, коли автомобіль увімкнено.



▶ Натисніть кнопку для самоналаштування 1, 2 або 3 та утримуйте її. Контрольна лампа 4 блимає жовтим.

ⓘ До початку блимання контрольної лампи жовтим може минути до 20 секунд.

▶ Відпустіть кнопку, яку ви натиснули раніше. Контрольна лампа 4 продовжує блимати жовтим.

▶ Пульт дистанційного керування 5 на відстані від 1 см до 8 см спрямувати на кнопку 1, 2 або 3.

▶ Натисніть та утримуйте кнопку 6 пульта дистанційного керування 5, поки не з'явиться один з нижчезазначених сигналів.
  - Контрольна лампа 4 безперервно горить зеленим. Процес програмування завершений.
  - Контрольна лампа 4 блимає зеленим. Програмування виконано успішно. Крім того, повинна бути виконана синхронізація змінного коду з системою воріт.

▶ Якщо контрольна лампа 4 не горить і не блимає зеленим: повторіть процес.

▶ Відпустіть усі кнопки.

ⓘ Пульт дистанційного керування воротами не входить до комплекту поставки дистанційного керування воротами гаража.

F232 0025 31

Виконання синхронізації змінного коду

НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через затискання при відкриванні та закриванні воріт

При керуванні або програмуванні вбудованого дистанційного керування воротами гаража можна затиснути або вдарити людей у області руху воріт.

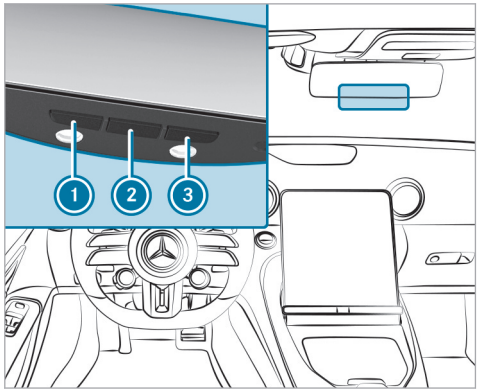
- Завжди перевіряйте, щоб нікого не було в області руху воріт.

Перед програмуванням дистанційного керування воротами гаража припаркуйте автомобіль за межами гаража. Переконайтеся в тому, що автомобіль увімкнено, але не запущено.

Передумови

- Система воріт гаража працює на змінному коді.
- Автомобіль знаходиться в радіусі дії механізму гаражних або зовнішніх воріт.
- Автомобіль, а також люди і предмети знаходяться поза зоною руху воріт.

Функція системи дистанційного керування воротами гаража завжди використовується, коли автомобіль увімкнено.



- Натисніть кнопку програмування на приводному блоці воріт.
  У вас є приблизно 30 секунд для того, щоб виконати наступний крок.
- Кілька разів послідовно натискайте попередньо запрограмовану кнопку 1, 2 або 3, поки ворота не закриються.
  Після закривання воріт процес програмування завершується.

ⓘ Додатково прочитайте керівництво з експлуатації механізму воріт.

Усунення проблем під час програмування пульта дистанційного керування

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

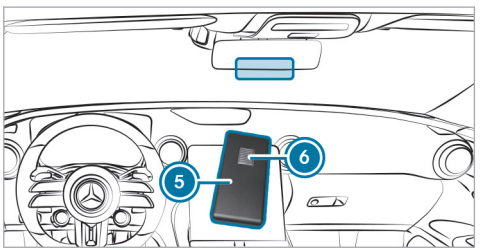
⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через затискання при відкриванні та закриванні воріт

При керуванні або програмуванні вбудованого дистанційного керування воротами гаража можна затиснути або вдарити людей у області руху воріт.

- Завжди перевіряйте, щоб нікого не було в області руху воріт.

Перед програмуванням дистанційного керування воротами гаража припаркуйте автомобіль за межами гаража. Переконайтеся в тому, що автомобіль увімкнено, але не запущено.

ⓘ Функція системи дистанційного керування воротами гаража завжди використовується, коли автомобіль увімкнено.



- Перевірте, чи підтримується частота сигналу пульта дистанційного керування (5).
- Замініть батарейки пульта дистанційного керування (5).
- Тримайте пульт дистанційного керування (5) під різними кутами на відстані від 1 см до 8 см перед внутрішньосалонним дзеркалом. При цьому утримуйте кожне положення налаштування щонайменше протягом 25 секунд.
- Тримайте пульт дистанційного керування (5) перед внутрішньосалонним дзеркалом під тими самими кутами нахилу на різних відстанях. При цьому утримуйте кожне положення налаштування щонайменше протягом 25 секунд.
- Під час використання пульта дистанційного керування, що надсилає сигнал лише протягом обмеженого часу, перед завершенням часу надсилання сигналу повторно натисніть кнопку (6) пульта дистанційного керування (5).

▶ Направте антенний кабель блоку дистанційного керування воротами гаража на пульт дистанційного керування.

ⓘ Ворота гаража старої конструкції можуть не працювати з дистанційним керуванням у внутрішньосалонному дзеркалі, незважаючи на належне виконання описаних вище заходів. У таких випадках зверніться на гарячу лінію HomeLink®.

ⓘ Підтримка та додаткова інформація щодо програмування:

- гаряча лінія HomeLink® за телефоном (0) 0800 046 635 465 або +49 (0) 7132 3455 733 (стягується плата)
- веб-сайт https://www.homelink.com

Відкривання/закривання воріт

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

▶ Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування через затискання при відкриванні та закриванні воріт

При керуванні або програмуванні вбудованого дистанційного керування воротами гаража можна затиснути або вдарити людей у області руху воріт.

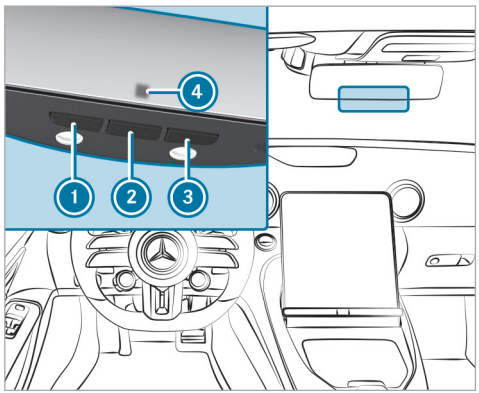
▶ Завжди перевіряйте, щоб нікого не було в області руху воріт.

Перед програмуванням дистанційного керування воротами гаража припаркуйте автомобіль за межами гаража. Переконайтеся в тому, що автомобіль увімкнено, але не запущено.

Передумови

- Відповідна кнопка запрограмована для керування воротами.

ⓘ Функція системи дистанційного керування воротами гаража завжди використовується, коли автомобіль увімкнено.



- Натисніть та утримуйте кнопку 1, 2 або 3, поки ворота не відкриються або не закриються.
- Якщо контрольна лампа 4 приблизно через 20 секунд блимає жовтим: повторно натисніть та утримуйте кнопку, яка вже була попередньо натиснута, поки ворота не відкриються або не закриються.

Очищення пам'яті дистанційного керування воротами гаража

НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

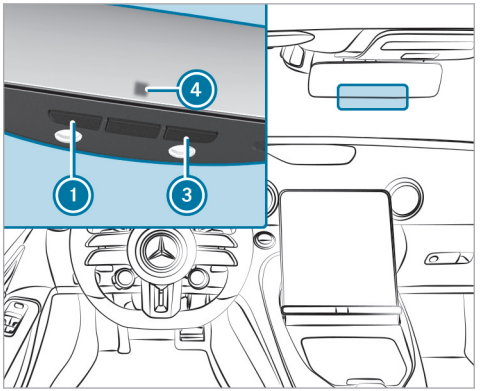
ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через затискання при відкриванні та закриванні воріт

При керуванні або програмуванні вбудованого дистанційного керування воротами гаража можна затиснути або вдарити людей у області руху воріт.

- Завжди перевіряйте, щоб нікого не було в області руху воріт.

Перед програмуванням дистанційного керування воротами гаража припаркуйте автомобіль за межами гаража. Переконайтеся в тому, що автомобіль увімкнено, але не запущено.

ⓘ Функція системи дистанційного керування воротами гаража завжди використовується, коли автомобіль увімкнено.



- Натисніть та утримуйте кнопки 1 та 3. Контрольна лампа 4 світиться жовтим.
- Якщо контрольна лампа 4 блимає зеленим: відпустіть кнопки 1 та 3. Очищено всю пам'ять.

Електричне стоянкове гальмо

Принцип дії електричного стоянкового гальма (автоматичне увімкнення)

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Електричне стоянкове гальмо встановлюється, якщо коробка перемикання передач знаходиться в положенні P та виконується одна з нижчезазначених умов.

- Автомобіль вимикається.
- Язичок ременя безпеки не зафіксований у замку ременя безпеки сидіння водія та двері водія відкриті.

ⓘ Запобігання увімкненню: потягніть ручку електричного стоянкового гальма (→ стор. 316).

Електричне стоянкове гальмо також вмикається в нижчезазначених ситуаціях.

- Функція HOLD утримує автомобіль у нерухомому стані.
- Активна система допомоги під час паркування утримує автомобіль у нерухомому стані.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC зупиняє автомобіль.
- **Додатково повинна бути виконана одна з нижчезазначених умов.**
  - Автомобіль вимикається.
  - Язичок ременя безпеки не зафіксований у замку ременя безпеки сидіння водія та двері водія відкриті.
  - Виникла системна помилка.
  - Недостатнє електроживлення.
  - Автомобіль стоїть протягом тривалого часу.

Після увімкнення електричного стоянкового гальма на водійському дисплеї горить червона контрольна лампа (Ⓟ).

ⓘ Якщо автомобіль вимкнено функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, електричне стоянкове гальмо не встановлюється автоматично.

Принцип дії електричного стоянкового гальма (автоматичне вимкнення)

Електричне стоянкове гальмо відпускається після виконання нижчезазначених умов.

- Двері водія зачинені.
- Автомобіль запущений.
- Коробка перемикання передач знаходиться в положенні D або R, ви натискаєте педаль акселератора або змінюєте положення коробки передач P на D або R на рівній поверхні.
- Коли коробка передач знаходиться в положенні R, кришка багажника має бути закрита.
- Язичок ременя безпеки вставлений в замок ременя безпеки сидіння водія.

  Якщо язичок ременя безпеки не вставлений в замок ременя безпеки сидіння водія, необхідно виконати одну з нижчезазначених умов.

  - Коробка перемикання передач виводиться з положення P.

    або

  - До цього часу швидкість руху перевищувала 3 км/год.

Після вимкнення електричного стоянкового гальма на водійському дисплеї гасне червона контрольна лампа (Ⓟ).

Ручне увімкнення або вимкнення електричного стоянкового гальма

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

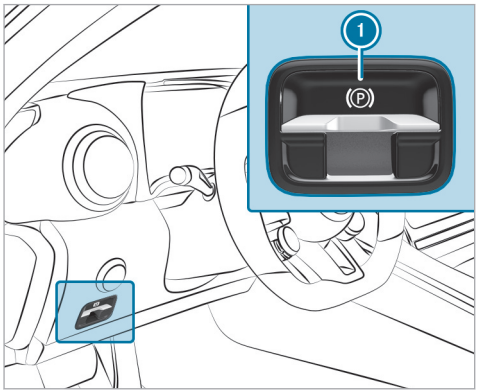
- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

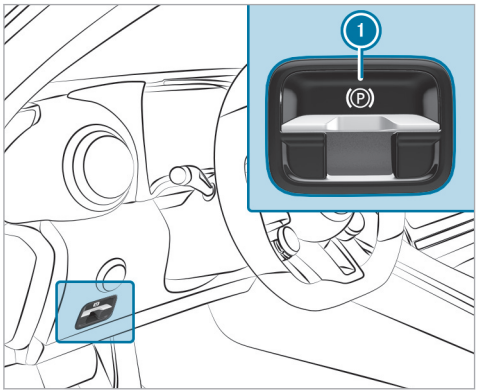
Увімкнення



- Натисніть на ручку 1.
  На водійському дисплеї горить червона контрольна лампа (P).

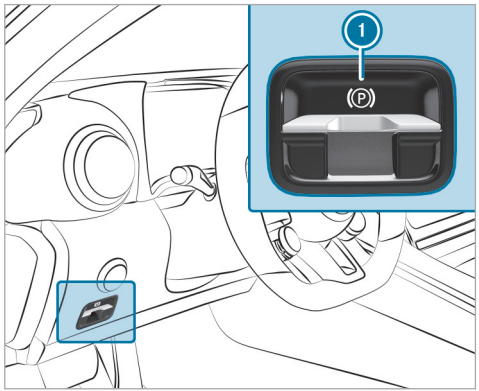
ⓘ Електричне стоянкове гальмо надійно увімкнене лише тоді, якщо червона контрольна лампа (P) світиться безперервно.

Вимкнення



- Увімкніть автомобіль.
- Потягніть за ручку 1.
  На водійському дисплеї гасне червона контрольна лампа (P).

Виконання екстреного гальмування



- Натисніть на ручку 1 й утримуйте її.
  Поки автомобіль рухається, відображається повідомлення Відпустіть паркувальне гальмо і блимає червона контрольна лампа (P).

  Електричне стоянкове гальмо вмикається після гальмування автомобіля до повної

зупинки. На водійському дисплеї горить червона контрольна лампа Ⓟ.

Інформація про розпізнавання зіткнення в припаркованому автомобілі

Якщо при ввімкненому захисті від буксирування та увімкненому розпізнаванні зіткнення в заблокованому автомобілі система розпізнає удар, при увімкненні автомобіля ви отримаєте повідомлення в мультимедійній системі.

Ви отримаєте інформацію щодо:

- потенційно пошкодженої частини автомобіля
- сили удару

У нижчезазначених випадках може відбутися мимовільне спрацьовування.

- Припаркований автомобіль переміщують, наприклад, у двоповерховому гаражі.

ⓘ Щоб запобігти мимовільному спрацьовуванню, вимкніть захист від буксирування. Якщо ви вимикаєте захист від буксирування, розпізнавання зіткнення також вимикається.
За допомогою мультимедійної системи можна на тривалий час деактивувати розпізнавання зіткнення (⟶ стор. 318).

Системні межі

Розпізнавання може здійснюватися не в повному обсязі в таких ситуаціях:

- під час пошкоджень автомобіля, що виникли не внаслідок удару, наприклад, пошкодження зовнішнього дзеркала або під час пошкоджень лакофарбового покриття ключем
- під час удару на невеликій швидкості
- якщо електричне стоянкове гальмо не увімкнене

ⓘ Ви несете повну відповідальність за свій автомобіль. Тому переконуйтеся самостійно, що у вашого автомобіля немає пошкоджень і він придатний для руху.

Налаштування розпізнавання зіткнень на припаркованому автомобілі

Мультимедійна система:

⮕ ⌂ ⏩ Налаштування ⏩ Автомобіль ⏩ Відкривання/закривання ⏩ Захист автомобіля

▶ Увімкніть або вимкніть функцію в Сповіщення про зіткнення.

ⓘ Можна зареєструвати не більше трьох ДТП. Для кожної ДТП робиться до 15 фото. У разі подальшої ДТП фото першої ДТП замінюються, якщо їх не було попередньо видалено.

Увімкнення або вимкнення фотографій зіткнення

Враховуйте можливі правові обмеження в різних країнах, що стосуються автоматичної фотографування простору навколо автомобіля.

▶ Увімкніть або вимкніть Фотографії зіткнення.

Передача фотографій зіткнення за допомогою застосунку Mercedes me

- Оберіть Завантажити фото зіткнення.

або

- Оберіть Автоматичне завантаження.
- Відскануйте створений QR-код на центральному дисплеї за допомогою застосунку Mercedes me.
  Фото зіткнення завантажуються в Mercedes me у зашифрованому вигляді.

ⓘ Фото зіткнення можна переглядати у застосунку Mercedes me на всіх пристроях, на яких було відскановано QR-код.

Копіювання фото зіткнення на USB-накопичувач

- Під'єднайте USB-накопичувач (⟶ стор. 592).
- Оберіть Керування знімками зіткнення.
- Оберіть Копіюв.(USB).
  Усі фото зіткнення копіюються на USB-накопичувач.

ⓘ Для надійності використовуйте лише USB-накопичувачі, відформатовані за стандартом FAT32 або exFAT.

Видалення фото зіткнення

- Оберіть Керування знімками зіткнення.
- Оберіть Видалити.
  Усі фото зіткнення видаляються.

Вказівки щодо простою автомобіля

Якщо автомобіль простоюватиме довше шести тижнів, це може призвести до пошкоджень під час простою.

Також внаслідок глибокого розряджання акумуляторної батареї на 12 В можливі її вихід з ладу або пошкодження.

ⓘ Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Режим очікування (подовження терміну експлуатації стартерної акумуляторної батареї)

Функція режиму очікування

ⓘ Ця функція доступна не для всіх моделей.

Якщо активувати режим очікування, втрата енергії під час тривалих простоїв зводиться до мінімуму.

Режим очікування має нижчезазначені характеристики.

- Заощаджується заряд стартерної акумуляторної батареї.
- На дисплей водія виводиться максимальний час простою.
- Зв'язок з онлайн-службами припиняється.

Якщо виконано зазначені умови, режим очікування можна активувати або деактивувати за допомогою мультимедійної системи:

- Автомобіль заведено.
- Автомобіль не заведено.

Перевищення вказаного часу простою може призвести до втрати комфорту, та стартерна акумуляторна батарея не зможе забезпечити надійне заведення автомобіля.

У наведених нижче ситуаціях зарядіть стартерну акумуляторну батарею:

- Потрібно подовжити час простою автомобіля.
- Рівень заряду стартерної акумуляторної батареї недостатній для режиму очікування.

ⓘ Режим очікування деактивується автоматично під час заведення автомобіля.

Активація або деактивація режиму очікування (повна зупинка автомобіля)

Передумови

- Електроживлення увімкнене.
- Автомобіль не увімкнений.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Автомобіль ▸▸ Інші функції

▶ Увімкніть або вимкніть Режим очікування.

Системи руху та системи безпеки руху

Системи допомоги водієві та ваша відповідальність

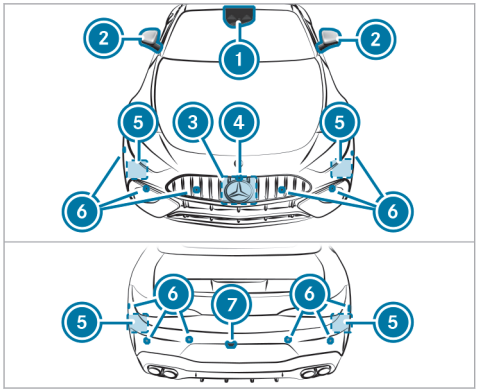
Ваш автомобіль оснащено системами допомоги водієві, які підтримують вас під час руху, паркування та маневрування. Системи допомоги водієві є лише допоміжним засобом. Вони не позбавляють вас від необхідності уважно стежити за оточенням та не звільняють від відповідальності за дотримання ПДР. Відповідальність за швидкість, дотримання безпечної дистанції, своєчасне гальмування та утримування на дорожній смузі завжди лежить на водієві. Завжди слідкуйте за ситуацією на дорозі та втручайтесь у разі необхідності. Під час експлуатації автомобіля дотримуйтесь правил безпеки.

Системи допомоги водієві не можуть ані знизити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем керування, ані діяти поза межами законів фізики. Дорожні та погодні умови, а також ситуація на дорозі можуть не завжди враховуватися.

ⓘ Деякі системи допомоги водієві можуть регулювати або обмежувати швидкість відповідно до попередньо налаштованого значення. При зміні водія завжди потрібно нагадувати про збережену швидкість.

Інформація про датчики та камери автомобіля

Деякі системи допомоги водію та системи безпеки руху за допомогою камер, радарних та ультразвукових датчиків контролюють зону спереду, позаду та біля автомобіля.



1. Багатофункціональна камера
2. Камери у зовнішньому дзеркалі
3. Передній радар
4. Передня камера
5. Кутові радари
6. Ультразвукові датчики
7. Камера заднього виду

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення аварії при обмеженій здатності розпізнавання датчиків та камер автомобіля

Якщо ділянки датчиків та камер автомобіля закриті, пошкоджені або забруднені, деякі системи допомоги водію та системи безпеки руху можуть припинити правильно працювати. Існує небезпека аварії!

- ▶ Завжди підтримуйте ділянки датчиків та камер автомобіля у чистоті.
- ▶ Доручайте ремонт пошкоджень на бампері, панелі облицювання радіатора або сколів на вітровому та задньому склі спеціалізованій СТО.

Особливо ретельно очищуйте ділянки, де знаходяться датчики та камери, від бруду, льоду або мокрого снігу (→ стор. 630). Датчики й камери, а також їхні області виявлення закривати не можна. Не розташовуйте додаткові тримачі номерного знаку, носії реклами, наклейки, плівкове покриття або захисну плівку від каміння в області виявлення датчиків та камер. Переконайтеся в тому, що вантаж, який виступає, частково або повністю не закриває область виявлення.

У разі пошкодження бампера чи панелі облицювання радіатора або після зіткнення зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки роботи датчиків. Зверніться на спеціалізовану СТО для проведення ремонту пошкоджень чи сколів в області камер на вітровому та задньому склі.

ⓘ Камера заднього виду може автоматично розкладатися й складатися для калібрування, навіть якщо на дисплеї немає зображення камери.

Огляд систем руху та систем безпеки руху

- ABS (→ стор. 323)
- BAS (→ стор. 323)
- ESP® (→ стор. 323)
- ESP® Система стабілізації під час бічного вітру (→ стор. 325)
- EBD (→ стор. 328)

- Асистент рульового управління STEER CONTROL (→ стор. 328)
- Функція HOLD (→ стор. 328)
- Функція полегшення початку руху на підйомі (→ стор. 329)
- Адаптивний сигнал гальмування (→ стор. 330)
- ATTENTION ASSIST (→ стор. 330)
- TEMPOMAT (→ стор. 332)
- Обмежувач швидкості (→ стор. 333)
- Система розпізнавання дорожніх знаків (→ стор. 361)
- Огляд світлофора (→ стор. 367)
- AMG RIDE CONTROL (→ стор. 376)
- AMG ACTIVE RIDE CONTROL (→ стор. 377)
- RACE START (→ стор. 379)

Пакет допоміжних систем

ⓘ Доступність деяких функцій або часткових функцій пакета допоміжних систем залежить від комплектації або країни. Функціонал вашого пакета допоміжних систем може відрізнятися від перелічених функцій. Функції активної системи контролю мертвої зони, активного асистента екстреного гальмування та активної системи контролю смуги руху з обмеженим функціоналом також доступні без пакета допоміжних систем.

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 336)
- Активний асистент контролю обмеження швидкості (→ стор. 344)
- Регулювання швидкості з урахуванням маршруту (→ стор. 345)
- Активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 355)
- Активний асистент рульового управління (→ стор. 347)
- Активна система допомоги при екстреній зупинці (→ стор. 350)
- Активна система контролю перестроювання (→ стор. 352)
- Активний асистент руху в заторі (→ стор. 347)
- Система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони з попередженням під час виходу з автомобіля (→ стор. 367)
- Активна система контролю смуги руху (→ стор. 372)

Паркувальний пакет

ⓘ Доступність окремих функцій залежить від країни та комплектації.

- Камера заднього виду (→ стор. 384)
- Система камер з оглядом на 360° (→ стор. 386)
- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC(→ стор. 391)
- Активна система допомоги під час паркування (→ стор. 395)
- Система допомоги при паркуванні з функцією пам’яті (→ стор. 407)

Функція ABS

Антиблокувальна система (ABS) регулює гальмівний тиск у критичних ситуаціях.

- Система запобігає блокуванню коліс під час гальмування до повної зупинки, зокрема, в разі екстреного гальмування або недостатнього зчеплення шин з дорожнім полотном.
- Під час гальмування забезпечується керованість автомобіля.

Якщо спрацювала система ABS, ви відчуєте поштовхи педалі гальма. Поштовхи педалі гальма можуть вказувати на небезпечні дорожні умови та нагадувати вам про те, що треба рухатись особливо обережно.

Системні межі

- Система ABS починає працювати на швидкості прибл. 5 км/год.
- ABS може працювати з обмеженням або не працювати взагалі, якщо існує несправність та жовта сигнальна лампа ABS горить протягом тривалого часу після запуску автомобіля.

Принцип дії системи екстреного гальмування (BAS)

⚠ УВАГА Небезпека аварії через несправність системи екстреного гальмування BAS

Якщо BAS не функціонує, це може подовжити гальмівний шлях у ситуаціях аварійного гальмування.

▶ У ситуаціях екстреного гальмування натисніть з повною силою на педаль гальма. ABS допоможе уникнути блокування коліс.

Система екстреного гальмування (BAS) підтримує вас, подаючи додаткове гальмівне зусилля під час екстреного гальмування.

Якщо ви швидко натиснете на педаль гальма, система екстреного гальмування BAS активується:

- Система екстреного гальмування BAS автоматично підвищує гальмівний тиск.
- Система екстреного гальмування BAS може скоротити гальмівний шлях.
- При цьому ABS запобігає блокуванню коліс.

Якщо ви відпускаєте педаль гальма, воно знову працює у звичайному режимі. Система екстреного гальмування BAS деактивується.

Функція ESP®

Ви можете обрати один з таких режимів електронної системи курсової стабілізації (ESP®):

- ESP® ON
- ESP® SPORT
- ESP® OFF

Характеристики з увімкненою ESP®

ESP® контролює та покращує курсову стійкість та зчеплення шин у таких ситуаціях:

- під час початку руху по мокрому або слизькому дорожньому полотну
- під час гальмування

- під час сильного бічного вітру та на швидкості руху прибл. від 75 км/год до 200 км/год

ESP® може стабілізувати автомобіль за допомогою таких дій.

- Одне або декілька коліс цілеспрямовано гальмуються.
- Потужність двигуна налаштовується залежно від ситуації.
- Потужність системи приводу адаптується у відповідності до ситуації.

ESP® вмикається з кожним пуском автомобіля, незалежно від того, чи було обрано ESP®SPORT або ESP®OFF перед зупинкою автомобіля.

Якщо сигнальна лампа блимає, це означає, що одне або декілька коліс автомобіля досягли граничних значень зчеплення з дорожнім покриттям.

- Завжди адаптуйте стиль керування до поточного стану доріг та погоди.
- У жодному разі не вимикайте ESP®.
- Під час зрушення з місця натискайте педаль акселератора лише настільки, наскільки це необхідно.

Характеристики ESP® SPORT

⚠ УВАГА! Небезпека заносу при неправильному встановленні ESP® SPORT

При увімкненому режимі ESP® SPORT існує підвищена небезпека заносу та аварії!

▶ Вмикайте режим ESP® SPORT лише за умов, наведених нижче.

Якщо вибраний режим ESP® SPORT, безперервно світяться сигнальні лампи OFF та ESP SPORT.

Обирайте ESP® SPORT, якщо потрібно використовувати власні характеристики автомобіля надлишкової та недостатньої повертальності, наприклад, на закритих дорогах.

Рух у ESP® SPORT або з вимкненою ESP® вимагає надзвичайної кваліфікації та досвіду водія.

При увімкненій ESP® SPORT, коли пробуксовує одне або кілька коліс, блимає сигнальна лампа . ESP® стабілізує автомобіль лише в обмеженому обсязі.

Крім того, ESP® SPORT має нижчезазначені властивості.

- ESP® лише покращує курсову стійкість в обмеженому обсязі.
- Система регулювання тягового зусилля ETS/4ETS залишається активною.
- Крутний момент двигуна лише частково обмежується, і приводні колеса можуть пробуксовувати.

  Потужність системи приводу залежно від ситуації обмежується лише незначно, з урахуванням роботи двигуна.

  Пробуксовуючи, колеса «фрезерують» сипкий ґрунт, за рахунок чого підвищується зчеплення.
- Ви можете продовжувати інтенсивне гальмування з підтримкою ESP®.
- Система стабілізації під час бічного вітру більше не активна.

Характеристики з вимкненою ESP®

УВАГА! Небезпека заносу через вимкнену систему ESP®

Якщо ви вимикаєте ESP®, система ESP® не здійснює курсової стабілізації автомобіля.

▶ Вмикайте ESP® лише у ситуаціях, описаних далі.

Якщо режим ESP® вимкнений, постійно світяться сигнальні лампи [OFF] та [ESP OFF].

Вимкнення ESP® має нижчезазначені наслідки.

- Курсова стійкість більше не покращується.
- Приводні колеса можуть прокручуватися.
- Система регулювання тягового зусилля ETS/4ETS залишається активною.
- Система стабілізації під час бічного вітру більше не активна.

ⓘ Також якщо ESP® вимкнена, ESP® і надалі допомагатиме вам під час сильного гальмування.

ESP® SPORT або ESP® краще вимикати в таких ситуаціях:

- при використанні ланцюгів протиковзання
- у глибокому снігу
- на піску або гальці

ⓘ Пробуксовування коліс підвищує зчеплення завдяки фрезерувальному ефекту.

ⓘ Увімкніть ESP®, якщо вищезазначені ситуації минули. Інакше ESP® не стабілізує автомобіль, який занесло, або колесо якого буксує.

Якщо сигнальна лампа [ESP] горить протягом тривалого часу, ESP® недоступна через несправність.

Враховуйте відображувані повідомлення на дисплеї та сигнальні і контрольні лампи:

- Сигнальні та контрольні лампи (→ стор. 920)
- Дисплейні повідомлення (→ стор. 837)

ETS/4ETS (електронна система регулювання тягового зусилля)

Система регулювання тягового зусилля ETS/4ETS є складовою частиною ESP®.

ETS/4ETS може покращити зчеплення автомобіля завдяки наступним втручанням.

- Якщо приводні колеса пробуксовують, здійснюється їхнє вибіркове пригальмовування.
- На колесо або колеса, що мають зчеплення, подається більше приводного моменту.

Функція системи стабілізації під час бічного вітру ESP®

Система стабілізації під час бічного вітру ESP® розпізнає раптово виниклий бічний вітер та допомагає водієві утримати автомобіль на смузі:

- Система стабілізації під час бічного вітру ESP® під час руху по прямій або руху з плавними поворотами активується, почи-

наючи зі швидкості від прибл. 80 км/год до 200 км/год.

- Автомобіль стабілізується через цілеспрямоване застосування гальмівної системи в односторонньому порядку.

Налаштування ESP® у мультимедійній системі

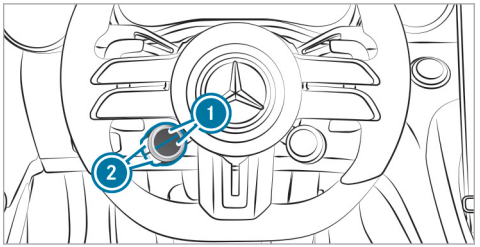
- ▶ Натисніть кнопку AMG на верхній блок-панелі управління (→ стор. 437). Відкривається меню ESP®.
- ▶ Натисніть [ESP OFF], щоб увімкнути функцію. Дорожнє полотно символу кнопки світиться синім.
- ▶ Знову натисніть [ESP OFF] для переходу між налаштуваннями Увімк. та Sport. Дорожнє полотно символу кнопки світиться жовтим.
- ▶ Тривало утримуйте [ESP OFF] у програмі Sport, щоб вимкнути ESP®. Дорожнє полотно символу кнопки світиться червоним.

Якщо сигнальна лампа ESP® OFF [ESP OFF] тривало світиться на комбінації приладів, то система ESP® знаходиться в програмі Sport або вимкнена.

Звертайте увагу на інформацію щодо сигнальних ламп та на дисплейні повідомлення, які можуть відображатися на комбінації приладів.

Налаштування електронної системи курсової стабілізації ESP® за допомогою кнопки на кермовому колесі

ⓘ Налаштувати ESP® можна також за допомогою мультимедійної системи (→ стор. 327).



- ▶ Налаштування **ESP®:** Кілька разів натисніть верхню чи нижню дисплейну кнопку (1), поки на ній не з'явиться символ [ESP OFF].

ⓘ Якщо на дисплейній кнопці не відображається символ, то його не виділено. Індикацію функцій та їх послідовність можна налаштувати у мультимедійній системі (→ стор. 272).

Колір дорожнього полотна символу кнопки [ESP OFF] показує поточне налаштування:

- [ESP OFF] (синій): ESP® ON
- [ESP OFF] (жовтий): ESP® SPORT
- [ESP OFF] (червоний): ESP® OFF

- **Налаштування ESP® SPORT:** коли увімкнено ESP®, коротко натисніть кнопку (2).
  Дорожнє полотно символу кнопки [OFF] горить жовтим.
  Сигнальні лампи [OFF] і [ESP SPORT] з'являються на водійському дисплеї.
- **Вимкнення ESP® : налаштуйте** ESP® SPORT, а потім натисніть та утримуйте кнопку (2).
  Дорожнє полотно символу кнопки [OFF] горить червоним.
  Сигнальні лампи [OFF] і [ESP OFF] з'являються на водійському дисплеї.

ⓘ Під час вимкнення в програмі руху [flag] ESP® [ESP OFF], AMG Dynamics автоматично перемикається на ступінь **Master**.

- Увімкнення **ESP® :** у ESP® SPORT чи з вимкненою ESP® коротко натисніть кнопку (2).
  Дорожнє полотно символу кнопки [OFF] горить синім.
  Сигнальні лампи [OFF], [ESP SPORT] чи [ESP OFF] вимикаються.

Якщо на дисплейній кнопці відображається символ [car] з червоним **!**, система ESP® несправна. Звертайте увагу на інформацію щодо сигнальних ламп та повідомлень, що відображається на водійському дисплеї.

Налаштування електронної системи курсової стабілізації ESP® у мультимедійній системі

Мультимедійна система:
→ [home] ▸▸ Налаштування ▸▸ Автомобіль ▸▸ DYNAMIC SELECT

ⓘ Залежно від комплектації, меню AMG DYNAMIC SELECT можна також викликати натисканням кнопки AMG на центральній консолі.

Після пуску двигуна ESP завжди увімкнена. Дорожнє полотно символу кнопки [OFF] горить синім.

- **Налаштування ESP SPORT:** Після вмикання ESP [OFF] коротко натисніть, щоб перейти до програми Sport.
  Дорожнє полотно символу кнопки [OFF] горить жовтим.
- Вимкнення **ESP:** Налаштуйте програму ESP SPORT та утримуйте [OFF], щоб вимкнути ESP.
  Дорожнє полотно символу кнопки [OFF] горить червоним. Сигнальні лампи [OFF] і [ESP OFF] з'являються на водійському дисплеї.
- **Увімкнення ESP:** в ESP SPORT чи після вимкнення ESP коротко натисніть [OFF].
  Дорожнє полотно символу кнопки [OFF] горить синім.
  Сигнальні лампи [OFF], [ESP SPORT] чи [ESP OFF] вимикаються.

ⓘ Налаштувати ESP можна також за допомогою кнопок на рульовому колесі (→ стор. 326).

Принцип дії електронної системи розподілу гальмівного зусилля (EBD)

Електронна система розподілу гальмівного зусилля (EBD) має нижчезазначені властивості:

- контроль та регулювання гальмівного тиску задніх коліс,
- покращення курсової стійкості при гальмуванні, особливо на поворотах.

Принцип дії асистента рульового управління STEER CONTROL

Асистент рульового управління STEER CONTROL шляхом підвищення зусилля на кермове колесо допомагає скерувати автомобіль у відповідному напрямку для стабілізації автомобіля.

Автомобілі Mercedes-AMG: Якщо під час гальмування праві або ліві колеса знаходяться на мокрому або слизькому дорожньому полотні, ви отримаєте рекомендації щодо рульового управління. При прискоренні автомобіля рекомендації щодо рульового управління не подаються.

Обмеження системи

Асистент рульового управління STEER CONTROL може бути пошкоджений або взагалі припинити працювати в нижчезазначених ситуаціях.

- Електронна система курсової стабілізації ESP® вимкнена.
- Електронна система курсової стабілізації ESP® несправна.
- Несправне рульове управління.

Якщо електронна система курсової стабілізації ESP® несправна, підсилювач рульового управління продовжує працювати.

Функція HOLD

Функція HOLD

Функція HOLD утримує автомобіль без потреби натискання на гальма, наприклад, впродовж очікування у русі транспорту.

Функція HOLD є лише допоміжним засобом. Відповідальність за безпечну зупинку автомобіля покладається на водія.

Системні межі

Функція HOLD слугує винятково для надання підтримки під час руху та не захищає автомобіль від відкочування під час зупинки.

- Висота підйому не повинна перевищувати 30 %.

Увімкнення і вимкнення функції HOLD

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через увімкнену функцію HOLD, коли залишаєте автомобіль

Якщо автомобіль гальмується лише функцією HOLD, у наступних ситуаціях він може скотитися:

- Якщо виникла несправність у системі або в електроживленні.
- Якщо функція HOLD вимкнена натисканням на педаль акселератора або педаль гальма, наприклад, людиною в салоні автомобіля.

▶ Перед виходом з автомобіля завжди фіксуйте автомобіль для попередження його відкочування.

Передумови

- Автомобіль не рухається.
- Двері водія закриті або ремінь безпеки зі сторони водія пристебнутий.
- Автомобіль працює або вимкнений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.
- Електричне стоянкове гальмо відпущене.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC вимкнений.
- Коробка перемикання передач знаходиться в положенні D, R або N.

Функція HOLD, увімкнення

▶ Натисніть на педаль гальма і за короткий час різко натисніть її ще інтенсивніше, поки на водійському дисплеї не з'явиться індикація HOLD.

▶ Відпустіть педаль гальма.

Функція HOLD, вимкнення

▶ Для зрушення з місця натисніть на педаль акселератора.

або

▶ Не відпускайте педаль гальма, доки на водійському дисплеї не зникне індикація HOLD.

Функція HOLD вимикається в нижчезазначених ситуаціях.

- Вмикається активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC.
- Коробка перемикання передач встановлена в положення P.
- Автомобіль зафіксований електричним стоянковим гальмом.

У нижчезазначених ситуаціях утримання автомобіля забезпечується положенням коробки передач P та/або електричним стоянковим гальмом.

- Ремінь безпеки відстебнутий та двері водія відкриті.
- Двигун автомобіля вимикається.
- Виникла системна помилка.
- Електроживлення недостатньо.

На водійському дисплеї може додатково відображатися повідомлення Негайно гальмуйте! і лунатиме регулярний звуковий сигнал.

▶ Негайно міцно натисніть гальма, поки не вимкнеться попереджувальне повідомлення.
Функція HOLD вимикається.

▶ Додатково зафіксуйте автомобіль для запобігання відкочуванню.

Функція полегшення початку руху на підйомі

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії- та травмування через відкочування автомобіля

Через короткий час функція полегшення початку руху на підйомі перестане утримувати автомобіль.

▶ Швидко переставте ногу з педалі гальма на педаль акселератора. Не

виходьте з автомобіля, якщо він утримується функцією полегшення початку руху на підйомі.

Функція полегшення початку руху на підйомі деякий час утримує автомобіль під час зрушення з місця за нижчезазначених умов.

- Коробка перемикання передач знаходиться у положенні D або R.
- Електричне стоянкове гальмо відпущене.

Таким чином, у вас є час перемістити ногу з педалі гальма на педаль акселератора і рушити з місця без відкочування автомобіля.

Принцип дії адаптивного сигналу гальмування

Адаптивний сигнал гальмування попереджає учасників руху, що знаходяться за вами, про ситуацію аварійного гальмування таким чином:

- через блимання ліхтарів сигналу гальмування;
- через увімкнення системи аварійної світлової сигналізації (→ стор. 47).

Якщо автомобіль різко гальмує на швидкості понад 50 км/год, ліхтарі сигналу гальмування швидко миготять. Це приверне увагу учасників руху, що знаходяться за вами.

ATTENTION ASSIST

Принцип дії ATTENTION ASSIST

Система ATTENTION ASSIST допомагає вам під час довгих монотонних поїздок, наприклад, на швидкісних шосе та на магістралях. Під час розпізнавання ознак втоми або підвищення рівня неуважності водія система пропонує зробити перерву.

ATTENTION ASSIST є лише допоміжним засобом. Система не завжди може вчасно розпізнати втому або неуважність. Система не може замінити уважного водія, який відпочив. Під час тривалих поїздок робіть перерви вчасно та регулярно, так щоб ви могли достатньо відпочити.

Ви можете обрати одне з двох налаштувань:

- **стандартний режим:** нормальний рівень чутливості системи;
- **чутливий режим:** висока чутливість системи. Водій отримує попередження раніше, й розрахований системою рівень уваги адаптується відповідним чином.

У разі розпізнавання втоми або зниження уважності на водійському дисплеї з'являється попередження: Attention Assist: пауза!. Ви можете підтвердити повідомлення та, якщо потрібно, зробити паузу. Якщо ви не робите перерву і система ATTENTION ASSIST продовжує фіксувати підвищений рівень неуважності, ви знову отримаєте попередження не раніше, ніж за 15 хвилин.



На водійському дисплеї відображається нижчезазначена інформація.

- Тривалість руху з моменту останньої зупинки
- Визначений асистентом ATTENTION ASSIST рівень уваги водія

Чим більше відображається кругових сегментів (1), тим вищим буде визначений рівень уваги водія. Зі зниженням рівня уваги водія відображається менше кругових сегментів (1).

Якщо ATTENTION ASSIST не може розрахувати рівень уваги і попереджувальний сигнал не може бути поданий, з'являється повідомлення Пасивний режим.

Якщо на водійському дисплеї відображається попередження, то в мультимедійній системі MBUX пропонується здійснити пошук місця відпочинку. Ви можете обрати місце відпочинку і розпочати навігацію до нього.

Коли запускаєте автомобіль, допоміжна система ATTENTION ASSIST вмикається автоматично. Рівень чутливості, обраний попереднього разу, зберігається.

Системні межі

Система ATTENTION ASSIST активна в діапазоні швидкості від 60 км/год до 200 км/год.

Якщо система недоступна через помилку, то сигнальна лампа ATTENTION ASSIST безперервно горить на водійському дисплеї.

ATTENTION ASSIST працює, зокрема, в таких ситуаціях в обмеженому обсязі, та попередження надходить із затримкою або не надходить взагалі:

- за тривалості руху менше ніж прибл. 30 хвилин;
- у разі незадовільного стану дорожнього покриття (дуже хвилястий рельєф, вибоїни);
- під час сильного бокового вітру;
- за спортивного стилю водіння (великі швидкості на поворотах або сильне прискорення);
- якщо активовано асистент рульового управління активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC;
- за неправильного налаштування часу;
- у ситуаціях на дорозі, що потребують активних дій, за частих змін смуги руху та швидкості;
- якщо електронна система курсової стабілізації® недоступна.

У зв'язку з вищезазначеним також враховуйте інформацію щодо повідомлень на дисплеї, що можуть відображатись на водійському дисплеї.

У нижчезазначених ситуаціях оцінка втоми або уваги системою ATTENTION ASSIST вимикається та розпочинається знову після початку руху.

- Ви глушите автомобіль.
- Ви знімаєте ремінь безпеки та відкриваєте двері водія (наприклад, для зміни водія або для відпочинку).

Налаштування ATTENTION ASSIST

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Допоміжні системи ▸▸ Підтримка ▸▸ ATTENTION ASSIST

Налаштування чутливості

▶ Оберіть ⚙ поряд із ATTENTION ASSIST.

▶ Оберіть Стандартн. або Чутливий режим.

TEMPOMAT та обмежувач швидкості

Принцип дії системи TEMPOMAT

TEMPOMAT регулює швидкість до значення, попередньо заданого водієм.

У разі прискорення автомобіля, наприклад, для обгону, збережена швидкість залишається у пам'яті. Якщо після обгону ви прибираєте ногу з педалі акселератора, TEMPOMAT регулює повернення до збереженої швидкості.

Ви можете встановити будь-яку швидкість від 20 км/год до максимальної конструктивної швидкості чи до збереженого обмеження для зимових шин.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 320).

Автомобілі **Mercedes-AMG :** система TEMPOMAT доступна до максимальної швидкості 250 км/год.

Індикація на водійському дисплеї

⏲ **Сірий:** TEMPOMAT вибрано, але ще не активовано, або ця система тимчасово пасивна.

⏲ **Зелений:** TEMPOMAT активовано.

Збережена швидкість відображається під індикацією ⏲ та на спідометрі.

Системні межі

На підйомі система TEMPOMAT може не підтримувати задану швидкість. У разі зменшення кута підйому знову встановлюється збережена швидкість.

Під час подолання довгого та крутого спуску потрібно завчасно перемикатись на нижчу передачу. Враховуйте це, особливо якщо автомобіль завантажено. Таким чином ви використовуєте ефект гальмування двигуна. Завдяки цьому гальмівна система розвантажується; можна уникнути перегрівання гальм та їхнього занадто швидкого зношення.

Не використовуйте TEMPOMAT у нижчезазначених ситуаціях:

- у дорожніх ситуаціях, коли вимагається часта зміна швидкості, наприклад, за участі великої кількості автомобілів, на дорогах з багатьма поворотами;
- на дорогах з гладким покриттям або слизьких дорогах. Приводні колеса можуть втратити зчеплення під час прискорення, й автомобіль може занести
- за умов поганої видимості.

Функція обмежувача швидкості

Обмежувач швидкості не дозволяє перевищувати швидкість під час керування автомобілем. Для встановлення збереженої швидкості обмежувач швидкості самостійно здійснює гальмування.

Існують такі типи обмеження швидкості:

- **варіативне:** для короткочасного обмеження швидкості руху, наприклад, у закритому місці
- **постійне:** для тривалого обмеження швидкості руху, наприклад, під час режиму експлуатації на зимових шинах

Ви можете встановити будь-яку швидкість від 20 км/год до максимальної конструктивної швидкості чи до збереженого обмеження для зимових шин. Якщо автомобіль запущений, ви можете виконати налаштування до початку руху.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 320).

Автомобілі **Mercedes-AMG :** обмежувач швидкості доступний для використання на швидкості до макс. 250 км/год.

Індикація на водійському дисплеї

- LIM **Сірий:** варіативний обмежувач швидкості вибраний, але ще не активований.
- LIM **Блимає сірим:** варіативний обмежувач швидкості тимчасово пасивний.
- LIM **Зелений:** варіативний обмежувач швидкості активований.

Збережена швидкість відображається під індикацією LIM та на спідометрі.

Коли ви натискаєте педаль акселератора, долаючи точку опору (режим кік-даун), варіативний обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим. На водійському дисплеї з'являється повідомлення LIM пасивний режим і блимає індикація LIM.

Варіативний обмежувач швидкості активується знову в нижчезазначених ситуаціях.

- Швидкість руху падає нижче збереженої швидкості.
- Викликається збережена швидкість.
- Ви зберігаєте нову швидкість.

Керування TEMPOMAT або варіативним обмежувачем швидкості

УВАГА Небезпека аварії через збережену швидкість

Коли ви викликаєте зафіксовану швидкість, яка є нижчою за поточну швидкість, автомобіль гальмує.

▶ Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

Передумови

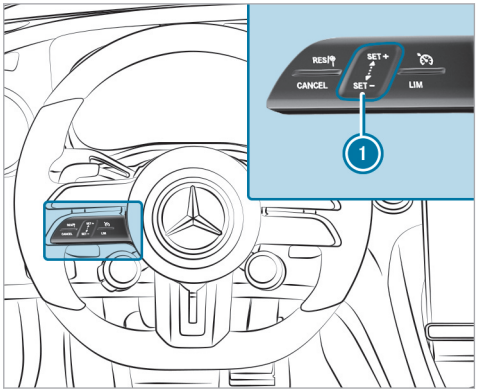
TEMPOMAT

- Вибрано систему TEMPOMAT.
- Електронна система курсової стабілізації® активована, але не може здійснювати регулювання.
- Швидкість руху становить принаймні 20 км/год.

- Коробка перемикання передач знаходиться в положенні D.

Варіативний обмежувач швидкості

- Вибрано обмежувач швидкості.



Панель перемикачів на рульовому колесі з функцією TEMPOMAT та варіативний обмежувач швидкості

RES | Застосування збереженого/розпізнаного значення швидкості

CANCEL | Деактивація функції TEMPOMAT/варіативного обмежувача швидкості

1 SET + SET - | Збільшення/зменшення швидкості на панелі перемикачів

Виберіть TEMPOMAT

LIM | Виберіть варіативний обмежувач швидкості

Експлуатація TEMPOMAT та варіативного обмежувача швидкості:

▶ Лише одним пальцем натисніть відповідну кнопку або проведіть по панелі перемикачів.

Перемикання між функцією TEMPOMAT і варіативним обмежувачем швидкості:

▶ Натисніть **Вибрати TEMPOMAT:** .

▶ Натисніть **Вибрати варіативний обмежувач швидкості:** LIM.

ⓘ Автомобілі з активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC: вибір варіативного обмежувача швидкості здійснюється за допомогою іншої кнопки (→ стор. 340).

Активація функції TEMPOMAT або варіативного обмежувача швидкості:

- Натисніть SET + або SET - на панелі перемикачів (1).
  Поточна швидкість руху зберігається та підтримується автомобілем за допомогою системи TEMPOMAT або обмежується варіативним обмежувачем швидкості.

або

- Натисніть RES/↑.
  Остання збережена швидкість руху зберігається та викликається автомобілем за допомогою системи TEMPOMAT або обмежується варіативним обмежувачем швидкості.

  Якщо попередньо видалити останню збережену швидкість, зберігається поточна швидкість руху.

ⓘ Якщо ви зупиняєте автомобіль, попередньо збережена швидкість видаляється.
Якщо ви активували TEMPOMAT або активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, остання збережена швидкість для варіативного обмежувача швидкості видаляється.

Збільшення/зменшення збереженої швидкості:

- Збільшення збереженої швидкості: проведіть пальцем знизу вгору по панелі перемикачів (1).
  - Збережена швидкість збільшиться на 1 км/год.
- Зменшення збереженої швидкості: проведіть пальцем згори вниз по панелі перемикачів (1).
  - Збережена швидкість зменшиться на 1 км/год.

або

- Коротко натисніть SET + або SET - на панелі перемикачів (1).
  Збережена швидкість збільшується або зменшується до наступного цілого десятка (наприклад, до 50 км/год або 60 км/год).

або

- Натисніть і утримуйте SET + або SET - на панелі перемикачів (1).
  Збережена швидкість збільшується або зменшується до наступного цілого десятка, а потім – кроками по 10 км/год.

або

- Прискорте автомобіль до бажаної швидкості.
- Натисніть SET + на панелі перемикачів (1).

ⓘ Якщо варіативний обмежувач швидкості знаходиться у пасивному режимі, ви не можете збільшувати або зменшувати збережену швидкість кроками по 1 км/год.

Застосування розпізнаної швидкості:

Якщо система розпізнавання дорожніх знаків за активованої функції TEMPOMAT / варіативного обмежувача швидкості розпізнала дорожній знак з максимально припустимою швидкістю, й він відображається на водійському дисплеї:

- Натисніть RES/↑.
  Максимально припустима швидкість, встановлена дорожнім знаком, зберігається та

підтримується автомобілем або відповідно обмежується ним.

Деактивація функції TEMPOMAT або варіативного обмежувача швидкості:

- ▶ Натисніть CANCEL.

ⓘ Якщо ви гальмуєте, вимикаєте електронну систему курсової стабілізації® або здійснює регулювання електронна система курсової стабілізації®, функція TEMPOMAT деактивується. Варіативний обмежувач швидкості не деактивується.

ⓘ Якщо ви зупиняєте автомобіль, попередньо збережена швидкість видаляється. Якщо ви активували TEMPOMAT або активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, остання збережена швидкість для варіативного обмежувача швидкості видаляється.

Інформація щодо постійного обмежувача швидкості

Якщо автомобіль не повинен перевищувати певну швидкість протягом тривалого часу (наприклад, у режимі експлуатації на зимових шинах), ви можете налаштувати цю швидкість за допомогою постійного обмежувача швидкості.

Для цього в мультимедійній системі ви можете обмежити швидкість до значення, що знаходиться у діапазоні від 160 км/год до 240 км/год (→ стор. 42).

Незадовго до досягнення збереженої швидкості відповідне повідомлення з'явиться на дисплеї водія. Якщо ви квитуєте повідомлення, до зупинки автомобіля більше не з'являтиметься жодних сповіщень. Повторне сповіщення з'явиться лише після нового запуску автомобіля або під час зміни налаштування швидкості.

Навіть у режимі «кік-даун» постійний обмежувач швидкості не можна перемкнути в пасивний режим, і швидкість руху залишається нижчою за встановлену швидкість.

Налаштування обмеження швидкості для зимових шин

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Автомобіль ▸▸ Рух ▸▸ Обмеж. швидк., зим. шини

- ▶ Увімкніть або вимкніть Обмеж. швидк., зим. шини.

Налаштування швидкості

- ▶ Виберіть Обмеж. швидк., зим. шини.
- ▶ Оберіть швидкість.

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Функціонування активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Під час руху без перешкод активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC підтримує налаштовану швидкість. Якщо система розпізнає автомобілі, що рухаються попереду, в разі необхідності налаштована дистанція підтримується до повної зупинки. Автомобіль прискорюється або сповільнюється

залежно від дистанції до автомобіля, що рухається попереду, й налаштованої швидкості. Значення дистанції та швидкості налаштовуються і зберігаються на кермовому колесі.

Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC доступний у діапазоні швидкості 20 км/год до 210 км/год.

ⓘ Якщо збережено обмеження швидкості, наприклад,для руху на зимових шинах, то значення налаштованої заданої швидкості може відрізнятися (⟶ стор. 336).

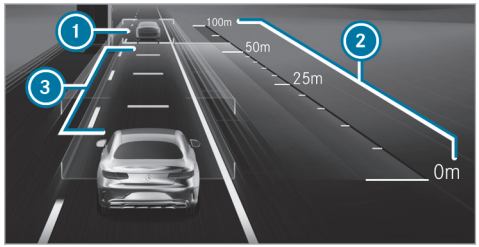
Інші характеристики активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC:

- Коригування стилю керування відповідно до обраної програми руху (заощадження енергії, комфортна чи динамічна програма)
- Виконання прискорення до збереженої швидкості, коли вмикається індикатор покажчика повороту для зміни смуги для виконання обгону
- Реагування на розпізнані автомобілі, що не рухаються, в міському діапазоні швидкостей (за винятком велосипедів та мотоциклів)
- Урахування односторонньої заборони обгону на автомагістралях і багатосмугових дорогах із розділеним дорожнім полотном (залежно від країни)

ⓘ У меню DYNAMIC SELECT можна змінити стиль керування активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC. Залежно від обраної програми руху, динамічні характеристики автомобіля можуть адаптуватися для заощадження енергії, підвищення комфорту або покращення динаміки. У меню активного асистента з контролем безпечної дистанції можна вибрати постійну комфортний або динамічний стиль керування (⟶ стор. 346).

Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування: якщо активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC сповільнює автомобіль до повної зупинки, то він може автоматично рушити, якщо автомобіль попереду продовжить рух протягом 30 секунд. Під час розпізнавання критичної ситуації в зоні навколо автомобіля під час рушання з місця, наприклад,людина на шляху руху, з'являється візуальне та звукове попередження, і водій повинен почати кермувати самостійно. Автомобіль більше не прискорюється.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та Вашої відповідальності. Інакше Ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (⟶ стор. 320).



Індикація на водійському дисплеї в меню Допоміж. сист.

1. Автомобіль, що рухається попереду
2. Шкала дистанції
3. Налаштована задана дистанція

Розпізнаний автомобіль, що рухається попереду (1), відображається зеленим кольором. Він може також знаходитись на суміжній смузі руху ліворуч, якщо обгін із правого боку заборонений, наприклад,на автомагістралях.

Постійна індикація стану

сірий: активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC вибраний, але ще не активний.

зелений спідометр, сірий автомобіль: активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC активний, швидкість налаштована.

зелений: активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC активний і автомобіль розпізнаний.

Збережена швидкість відображається під постійною індикацією стану й позначається на спідометрі. Коли активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC перебуває в пасивному стані, індикація стану стає сірою.

Якщо швидкість автомобіля, що рухається попереду, або швидкість, відрегульована через подію на маршруті попереду, менша за збережену швидкість, сегменти на спідометрі спалахують.

Якщо збільшити або зменшити налаштовану задану дистанцію (3), з'явиться короткочасна індикація .

ⓘ Сигнал про готовність до зрушення з місця з'являється циклічно у вигляді зеленого символу автомобіля .

ⓘ Якщо натиснути на педаль акселератора за межі налаштування активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, система перемикається у пасивний режим. На водійському дисплеї протягом короткого часу відображається повідомлення Пасивний режим.

Системні межі

Система може працювати з порушеннями або не працювати, наприклад,в таких ситуаціях:

- під час дощу, снігу, туману, у разі сильних водяних бризок, засліплення, прямих сонячних променях або дуже швидкої зміни умов освітлення;
- якщо вітрове скло в зоні камери забруднене, на ньому утворився конденсат, воно пошкоджене чи перекрите;
- якщо радарні датчики забруднені або затулені;
- на критих автостоянках і на дорогах із сильним нахилом або крутим підйомом;
- за наявності вузьких транспортних засобів, що рухаються попереду, наприклад, велосипедів чи мотоциклів.

Крім того, на гладкому або слизькому дорожньому покритті одне або декілька коліс можуть втратити зчеплення в результаті гальмування або прискорення, й автомобіль може занести.

Не використовуйте активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC у цих ситуаціях.

⚠ **УВАГА** Небезпека аварії через прискорення чи гальмування активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC може, наприклад, прискорювати чи гальмувати автомобіль у наступних випадках:

- Якщо процес зрушення виконується активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.
- Якщо викликається збережена швидкість, яка суттєво вища або нижча за поточну швидкість руху.
- Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC більше не розпізнає автомобіль, що рухається попереду, або реагує на невідповідні об'єкти.

▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові гальмувати.

▶ Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії при недостатньому уповільненні активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC гальмує ваш автомобіль, застосовуючи до 50 % можливого сповільнення. Якщо цього уповільнення недостатньо, активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC попереджає вас про це візуальними та звуковими сигналами.

▶ У цих випадках слід адаптувати швидкість і підтримувати достатню відстань.

▶ У разі необхідності самостійно загальмуйте та/чи об'їдьте перешкоду.

⚠ **УВАГА!** Небезпека ДТП через обмежене розпізнавання активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не реагує або реагує обмежено:

- якщо транспортні засоби рухаються зі зміщенням або під час зміни смуги руху
- на пішоходів, тварин, двоколісні транспортні засоби або на автомобілі, що не рухаються чи на інші несподівані перешкоди
- на складні ситуації дорожнього руху
- на зустрічний транспорт та на транспорт, який рухається в поперечному напрямку

У цих ситуаціях активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не зможе попередити або втрутитись в керування з метою допомоги.

▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі і реагуйте відповідним чином.

Керування активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та варіативним обмежувачем швидкості

⚠ УВАГА! Небезпека ДТП через обмежене розпізнавання активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не реагує або реагує обмежено:

- якщо транспортні засоби рухаються зі зміщенням або під час зміни смуги руху
- на пішоходів, тварин, двоколісні транспортні засоби або на автомобілі, що не рухаються чи на інші несподівані перешкоди
- на складні ситуації дорожнього руху
- на зустрічний транспорт та на транспорт, який рухається в поперечному напрямку

У цих ситуаціях активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не зможе попередити або втрутитись в керування з метою допомоги.

▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі і реагуйте відповідним чином.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через прискорення чи гальмування активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC може, наприклад, прискорювати чи гальмувати автомобіль у наступних випадках:

- Якщо процес зрушення виконується активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.
- Якщо викликається збережена швидкість, яка суттєво вища або нижча за поточну швидкість руху.
- Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC більше не розпізнає автомобіль, що рухається попереду, або реагує на невідповідні об'єкти.

▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові гальмувати.

▶ Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при недостатньому уповільненні активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC гальмує ваш автомобіль, застосовуючи до 50 % можливого сповільнення. Якщо цього уповільнення недостатньо, активний асистент з контролем

безпечної дистанції DISTRONIC попереджає вас про це візуальними та звуковими сигналами.

- ▶ У цих випадках слід адаптувати швидкість і підтримувати достатню відстань.
- ▶ У разі необхідності самостійно загальмуйте та/чи об'їдьте перешкоду.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через коригування швидкості активним асистентом контролю обмеження швидкості

Швидкість, прийнята активним асистентом контролю обмеження швидкості, в окремих випадках може бути занадто високою або помилковою:

- при обмеженні швидкості нижче 20 км/год
- при вологості або в туман

- ▶ Переконайтеся, що швидкість руху завжди відповідає правилам дорожнього руху.
- ▶ Коригуйте швидкість руху відповідно до поточних умов дорожнього руху та погодних умов.

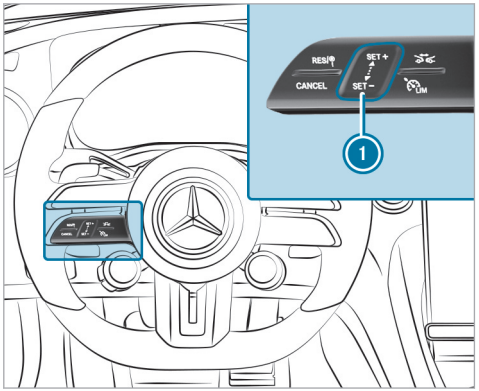
Передумови

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC:

- Електричне стоянкове гальмо відпущене.
- Електронна система курсової стабілізації ESP® увімкнена та не здійснює регулювання.
- Коробка перемикання передач знаходиться в положенні D.
- Усі двері зачинені.
- Перевірка радарних датчиків завершена успішно.

Варіативний обмежувач швидкості:

- Вибрано обмежувач швидкості.



RES/ — Застосування збереженого/розпізнаного значення швидкості

CANCEL — Деактивація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC / варіативного обмежувача швидкості

1 SET + SET - — Збільшення/зменшення швидкості на панелі перемикачів

F232 0025 31

Збільшення/зменшення заданої дистанції

Перемикання між варіативним обмежувачем швидкості та активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- **Керування активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або варіативним обмежувачем швидкості:** лише одним пальцем натисніть відповідну кнопку або проведіть по панелі перемикачів.

Перемикання між варіативним обмежувачем швидкості та активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- Натисніть .

Активація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або варіативного обмежувача швидкості

- **Активація без збереженої швидкості: натисніть:** SET+, SET-, або RES. **Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC:** приберіть ногу з педалі акселератора.
  Поточна швидкість руху зберігається та підтримується автомобілем завдяки активному асистенту з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або обмежується обмежувачем швидкості.

або

- **Активація зі збереженою швидкістю: натисніть** RES. **Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC:** приберіть ногу з педалі акселератора.
  Востаннє збережена поточна швидкість руху викликається та підтримується автомобілем завдяки активному асистенту з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або обмежується обмежувачем швидкості.
  Якщо видалити збережену швидкість, зберігається поточна швидкість руху.

ⓘ Якщо ви зупиняєте автомобіль, збережена швидкість видаляється. Якщо ви активували активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, збережена швидкість для варіативного обмежувача швидкості видаляється.

Збільшення або зменшення швидкості

- Збільшення збереженої швидкості: проведіть пальцем знизу вгору по панелі перемикачів (1).
  - Збережена швидкість збільшиться на 1 км/год.
- Зменшення збереженої швидкості: проведіть пальцем згори вниз по панелі перемикачів (1).
  - Збережена швидкість зменшиться на 1 км/год.

або

- Коротко натисніть вгорі SET+ або внизу SET- на панелі перемикачів (1). Збережена швидкість збільшується або зменшується на 10 км/год.

або

- Натисніть вгорі SET+ або внизу SET- на панелі перемикачів (1) і утримуйте. Збережена швидкість збільшується або зменшується кроками по 10 км/год.

або

- Прискорте автомобіль до бажаної швидкості.
- Натисніть вгорі SET+ на панелі перемикачів (1).

Застосування обмеження швидкості, що відображається на водійському дисплеї

- Активація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або варіативного обмежувача швидкості: натисніть SET+, SET- або RES.
- Застосування обмеження швидкості, що відображається: натисніть RES.
  Відображене на водійському дисплеї обмеження швидкості застосовується як збережена швидкість. Автомобіль пристосовується до швидкості автомобіля, що рухається попереду, не перевищуючи збережену швидкість, або відповідним чином обмежує свою швидкість.

ⓘ Обмеження швидкості, що відображається на водійському дисплеї, застосовується тільки під час руху, а не в нерухомому стані.

Зрушення з місця за допомогою активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- Увімкніть активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та приберіть ногу з педалі гальма.
- Натисніть RES.

або

- Короткочасно й сильно натисніть на педаль акселератора.
  Функції активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC і надалі активні.

Зменшення або збільшення заданої дистанції до автомобіля, що рухається попереду

- Натисніть .
  З'являється індикація . Задана дистанція зменшується на один рівень.

Якщо вже обрано найнижчий рівень, то система перемикається на найвищий рівень.

Деактивація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або варіативного обмежувача швидкості

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії через увімкнений активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC при виході з автомобіля

Якщо автомобіль сповільнюється лише активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC і ви залишаєте сидіння водія, автомобіль може відкотитися.

- Перш ніж залишити сидіння водія, завжди вимикайте активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та фіксуйте автомобіль від відкочування.

- Натисніть CANCEL.

ⓘ Під час гальмування, вимкнення електронної системи курсової стабілізації ESP® або після активації електронної системи курсової стабілізації ESP® активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC деактивується. Варіативний обмежувач швидкості не деактивується.

Принцип дії активного асистента контролю обмеження швидкості

Якщо розпізнається зміна обмеження швидкості та вмикається автоматичне застосування обмеження швидкості, то ця швидкість автоматично застосовується як збережена (→ стор. 346). Обмеження швидкості менше 20 км/год не приймаються.

Коригування швидкості руху розпочинається не пізніше, ніж після досягнення дорожнього знаку. Перед знаками в'їзду до населеного пункту швидкість коригується відповідно до швидкості, дозволеної в населеному пункті. Індикація обмеження швидкості на водійському дисплеї завжди оновлюється на рівні дорожніх знаків.

Якщо на німецьких автомагістралях обмеження швидкості відсутнє, система використовує збережену на необмеженій ділянці швидкість як задану. Якщо збережена швидкість не змінюється на необмеженій ділянці, ця рекомендована швидкість становить 130 км/год.

Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC перейшов у пасивний режим через використання педалі акселератора, будуть застосовані лише обмеження швидкості, що перевищують збережену швидкість.

Максимально припустима швидкість не враховує властивості дорожнього покриття та поточні погодні умови й дорожню ситуацію. За потреби відкоригуйте швидкість відповідним чином.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 320).

Обмеження системи

Під час розпізнавання дорожніх знаків застосовуються системні межі системи розпізнавання дорожніх знаків (→ стор. 361).

Обмеження швидкості до 20 км/год не застосовуються системою автоматично як збережена швидкість. Деякі обмеження швидкості можуть розпізнаватися системою неоднозначно (наприклад, тимчасові або зумовлені погодою).

У таких ситуаціях відповідним чином скоригуйте швидкість.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через коригування швидкості активним асистентом контролю обмеження швидкості

Швидкість, прийнята активним асистентом контролю обмеження швидкості, в окремих випадках може бути занадто високою або помилковою:

- при обмеженні швидкості нижче 20 км/год

- при вологості або в туман

▶ Переконайтеся, що швидкість руху завжди відповідає правилам дорожнього руху.

▶ Коригуйте швидкість руху відповідно до поточних умов дорожнього руху та погодних умов.

Функція регулювання швидкості з урахуванням маршруту

Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC активовано, швидкість руху адаптується до подій на маршруті попереду. Проходження подій на маршруті попереду виконується залежно від обраної програми руху – із заощадженням енергії, комфортної або динамічної. Після проходження події на маршруті автомобіль знову прискорюється до збереженої швидкості. При цьому враховуються налаштована дистанція, розпізнаний автомобіль, що рухається перед вами, й обмеження швидкості попереду.

Активацію функції регулювання швидкості з урахуванням маршруту можна здійснювати в мультимедійній системі (→ стор. 346).

Враховуються такі події на маршруті:

- повороти
- ділянки з кільцевим рухом
- Т-подібні перехрестя
- повороти та з'їзди
- затори попереду (тільки з Live Traffic (→ стор. 513))

Крім того, швидкість зменшується, якщо з увімкненим індикатором покажчика повороту розпізнаються такі ситуації:

- повороти на перехрестях
- рух на смугах сповільнення
- рух на сусідніх зі смугою сповільнення смугах

Водій несе повну відповідальність за вибір відповідної швидкості та спостереження за діями інших учасників дорожнього руху. Це особливо актуально на перехрестях, ділянках з кільцевим рухом та світлофорами, оскільки регулювання швидкості з урахуванням маршруту не сповільнює автомобіль до повної зупинки.

При активній навігації перше коригування швидкості виконується автоматично. За допомогою увімкнення індикатора покажчика повороту виконується підтвердження обраної траси та активується подальше коригування швидкості.

Коригування швидкості завершується у наступних випадках:

- якщо індикатор покажчика повороту перед дорожньою подією вимкнено, та можна виходити з того, що дорожня подія не стосується водія;
- якщо в процесі водій натискає педаль акселератора чи педаль гальма

Системні межі

Система регулювання швидкості з урахуванням маршруту не враховує правила щодо переважного права проїзду. Водій несе відповідальність за дотримання правил дорожнього руху і відповідної швидкості.

У складних умовах навколо автомобіля вибір швидкості системою може бути невідповідним конкретній ситуації. Це стосується, наприклад, таких ситуацій:

- поганий огляд дороги
- звуження дорожнього полотна
- різні максимально допустимі швидкості на окремих смугах руху, наприклад, біля пунктів сплати дорожніх зборів
- мокра поверхня дороги, сніг або лід

У цих ситуаціях водій повинен втрутитися відповідним чином.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії попри регулювання швидкості з урахуванням маршруту

Регулювання швидкості з урахуванням маршруту може працювати неправильно чи бути тимчасово недоступним у таких ситуаціях:

- коли водій не дотримується попередньо розрахованого маршруту
- якщо картографічні дані застаріли чи відсутні
- на місцях проведення ремонтних робіт
- за поганих навколишніх умов та поганого стану дорожнього покриття
- у разі натискання педалі акселератора
- при обмеженнях швидкості, що відображаються електронікою

▶ Коригуйте швидкість відповідно до ситуації на дорозі.

Налаштування стилю руху активного асистента з контролем безпечної дистанції

Передумови

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Допоміжні системи ▸▸ Рух ▸▸ Акт.асист. контр. безп. дист.

Вибір манери руху

▶ Оберіть З урахуванням DYNAMIC SELECT, Динамічно або Комфортно.

ⓘ Докладніша інформація про активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 340).

Налаштування коригування швидкості з урахуванням маршруту

▶ Виберіть Регулювання обмеження швидкості або Регулювання швидкості з урахуванням маршруту.
Якщо ці функції активні, швидкість руху коригується відповідно до події на шляху попереду або обмеження швидкості.

ⓘ Якщо одну з нижчезазначених систем активовано, розпізнану швидкість можна вручну задавати як максимально припустиму швидкість.

- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- TEMPOMAT
- Варіативний обмежувач швидкості

ⓘ Докладніша інформація про коригування швидкості (⟶ стор. 345).

Принцип дії активного асистента руху в заторі

Активний асистент руху в заторі надає підтримку в заторах на багатосмугових дорогах з розділеними смугами руху у вигляді автоматичного зрушення з місця в межах до 60 секунд і з помірним поворотом рульового колеса. Він орієнтується на автомобіль, що їде попереду, і на дорожню розмітку. Активний асистент руху в заторі автоматично підтримує безпечну дистанцію до автомобіля, що їде попереду, і до автомобілів, що в'їжджають на смугу.

Активний асистент руху в заторі вимагає, щоб руки водія завжди знаходились на рульовому колесі, щоб він у будь-який час міг втрутитись для коригування курсу або смуги руху.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (⟶ стор. 320).

Коли виконано всі умови, перелічені нижче, активний асистент руху в заторі активується автоматично.

- Ви їдете по автомагістралі або аналогічній дорозі у заторі.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений та активний (⟶ стор. 340).
- Активний асистент рульового управління увімкнений та активний (⟶ стор. 350).
- Швидкість становить макс. 60 км/год.

Якщо активний асистент руху в заторі активовано, на водійському дисплеї з'являється індикація стану  .

Системні межі

Для активного асистента руху в заторі діють системні межі активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та активного асистента рульового управління (⟶ стор. 347).

Активний асистент рульового управління

Функція активного асистента рульового управління

Активний асистент рульового управління доступний для використання на швидкості до 210 км/год. Система надає вам підтримку шляхом помірного втручання в рульове управління під час руху посередині смуги руху. Залежно від швидкості руху активний асистент рульового управління орієнтується на автомобілі, що рухаються попереду, та на дорожню розмітку.

ⓘ Залежно від країни активний асистент рульового управління орієнтується в нижньому діапазоні швидкостей на рух транспорту навколо. У разі необхідності активний асистент рульового управління може також надавати підтримку за межами середини смуги руху.

Якщо розпізнавання дорожньої розмітки та автомобілів, що рухаються попереду, порушено, активний асистент рульового управління переходить у пасивний режим. У такому випадку система не надає підтримку водієві.

Постійна індикація стану на водійському дисплеї

Сірий: увімкнений та пасивний

Зелений: увімкнений та активний

Червоний блимає: вимога щодо активного зворотного зв'язку від водія або переходу з активного стану до пасивного, розпізнані системні межі

ⓘ Під час переходу від активного до пасивного стану символ збільшується й починає блимати. Після досягнення пасивного стану символ на водійському дисплеї виділяється сірим кольором.

Розпізнавання дотику

Водій повинен постійно тримати руки на кермовому колесі, щоб у будь-який момент мати змогу повернути кермове колесо і втрутитись для корекції курсу або смуги руху. Водій завжди повинен враховувати перехід від пасивного стану до активного і навпаки.



Якщо система розпізнає, що водій не здійснює рульове управління протягом тривалого часу самостійно або прибирає руки з кермового колеса, спочатку подається візуальне попередження. На водійському дисплеї з'являється індикація 1. Якщо водій і надалі не здійснює активне рульове управління або якщо сигнал зворотного зв'язку із системою відсутній, крім візуального попередження повторюється попереджувальний звуковий сигнал.

Якщо водій протягом тривалого часу не реагує на це попередження, можливе ініціювання аварійної зупинки (→ стор. 350).

Попередження не подається або буде припинено, щойно водій візьметься за кермове колесо.

Розпізнавання дотику може бути обмеженим або не працювати, якщо відсутній прямий контакт між рукою та кермовим колесом, наприклад, якщо водій носить рукавички або кермове колесо має шкіряну оббивку.

Під час розпізнавання активним асистентом рульового управління досягнення системної межі подається візуальний та звуковий попереджувальний сигнал.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 320).

Обмеження системи

Для регулювання поперечного зміщення активний асистент рульового управління має обмежений крутний момент повороту рульового колеса. Тому за певних умов втручання в рульове управління недостатньо, щоб утримати автомобіль на смузі руху.

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- за поганого огляду, наприклад, через сніг, дощ, туман, бризки, різку зміну умов освітлення або різкі тіні на дорожньому полотні
- під час засліплення автомобіля, наприклад, зустрічним транспортом, прямим сонячним промінням або відбитим світлом
- за недостатнього освітлення дороги
- якщо вітрове скло в зоні камери забруднене, на ньому утворився конденсат, воно пошкоджене або закрите, наприклад, наклейкою
- якщо на дорозі немає чіткої дорожньої розмітки смуги руху чи коли розмітка швидко змінюється, наприклад, на ділянках проведення ремонтних робіт або відгалужень
- якщо дорожня розмітка стерта, занадто темна або вкрита, наприклад, брудом чи снігом
- якщо відстань до автомобіля, що рухається перед вами, занадто мала, і через це система не розпізнає дорожню розмітку
- на вузькому дорожньому полотні з великою кількістю поворотів
- за наявності перешкод, наприклад, переносних дорожніх знаків огорожі, які знаходяться на смузі руху або частково займають її

Система не надає підтримку в таких ситуаціях:

- на дуже крутих поворотах або під час повороту
- під час переїзду перехресть
- на ділянках з кільцевим рухом або в пунктах сплати дорожніх зборів
- під час активної зміни дорожньої смуги без вмикання індикатора покажчика повороту
- за надто низького тиску в шинах

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через раптовий вихід із ладу активного асистента рульового керування

Якщо досягаються системні межі активного асистента рульового керування, то гарантувати, що система залишається активною або смуга руху утримується, неможливо.

- ▶ Постійно тримайте руки на рульовому колесі і уважно стежте за ситуацією на дорозі.
- ▶ Завжди керуйте автомобілем відповідно до дорожнього руху і ситуації.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через раптове втручання активного асистента рульового керування

Розпізнавання дорожньої розмітки та предметів може порушуватись та призводити до неочікуваних втручань в рульове керування.

- ▶ Керуйте відповідно до ситуації на дорозі.

F232 0025 31

Увімкнення або вимкнення активного асистента рульового управління

Передумови

- ESP® увімкнена, але не здійснює регулювання.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Допоміжні системи ▸▸ Рух

▶ Увімкніть або вимкніть Акт. асист. рульов. керув..

Функція активної системи допомоги при екстреній зупинці

Активна система допомоги при екстреній зупинці контролює рульове колесо, а також педаль акселератора і педаль гальма. Якщо система розпізнала відсутність дій водія та загрозу виїзду автомобілем зі смуги руху, може відбутися попередження та ініціювання аварійної зупинки.

Автомобілі без пакета допоміжних систем: система доступна на швидкості від приблизно 60 км/год.

Автомобілі з пакетом допоміжних систем: якщо активний асистент рульового управління вимкнений, система доступна зі швидкості приблизно 60 км/год.

Якщо існує загроза виходу автомобіля зі смуги руху, у наступних випадках подається попередження.

- Водій не торкається рульового колеса протягом тривалого часу або протягом тривалого часу не вимірюються рухи рульового колеса (залежно від комплектації автомобіля).
- Не натиснуто ані педаль акселератора, ані педаль гальма.

ⓘ **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** якщо активний асистент рульового управління ввімкнений та активний, система контролює лише рульове колесо. Якщо водій протягом тривалого часу не торкається рульового колеса, то попри натискання на педаль може з'явитися попередження.
Також дотримуйтеся вказівок щодо розпізнавання дотику активного асистента рульового управління (⟶ стор. 347).



Активна система допомоги при екстреній зупинці послідовно подає наступні попередження.

- На водійському дисплеї відображається індикація 1.
- Додатково до індикації 1 лунає попереджувальний звуковий сигнал.

- На водійському дисплеї з'являється повідомлення Ініціюється аварійна зупинка і лунає тривалий попереджувальний звуковий сигнал, припиняється прискорення автомобіля, а в разі необхідності трохи щільніше затягуються аварійні натягувачі ременя безпеки в інерційній котушці.
- Швидкість автомобіля поступово зменшується до повної зупинки. При цьому здійснюється імпульсне гальмування ривками.

ⓘ **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC активний, і водій розстібає ремінь безпеки й відкриває двері водія, можливе негайне ініціювання аварійної зупинки.

Автомобілі з пакетом допоміжних систем: якщо можливо, виконується перестроювання на суміжну смугу руху праворуч (залежно від країни). Можливе перестроювання лише на одну смугу руху, причому тільки на зовнішню, а не на смугу для аварійної зупинки.

Під час застосування автоматичного гальмування активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC завершує роботу. Крім того, залежно від країни, вмикається система аварійної світлової сигналізації.

Якщо автомобіль гальмує до повної зупинки:

- автомобіль фіксується електричним стоянковим гальмом.
- автомобіль розблоковується.
- за можливості виконується екстрений виклик центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

Перед застосуванням автоматичного гальмування ви можете перервати роботу активної системи допомоги при екстреній зупинці, повернувши рульове колесо.

Після застосування автоматичного гальмування ви можете перервати роботу активної системи допомоги при екстреній зупинці.

- Натискання акселератора або гальмування: процес екстреної зупинки переривається, попереджувальне повідомлення та попереджувальний звуковий сигнал залишаються активними.
- Рульове управління: електропідсилювач рульового управління буде вимкнений, попереджувальне повідомлення та попереджувальний звуковий сигнал залишаються активними, автомобіль гальмуватиметься далі.

ⓘ Активна система допомоги при екстреній зупинці може виконувати екстрену зупинку не більше трьох разів протягом одного циклу руху. Після цього активний асистент рульового управління та активна система допомоги при екстреній зупинці блокуються, доки автомобіль не буде перезапущено.

Обмеження системи

Для розпізнавання автомобілів та інших перешкод враховуйте системні межі наступних функцій.

- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 336)

- Активний асистент рульового управління (→ стор. 347)
- Активна система контролю перестроювання (→ стор. 352)
- Активна система контролю смуги руху (→ стор. 372)
- Активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 355)

Автомобілі без пакета допоміжних систем:

Активна система допомоги при екстреній зупинці не є активною в наступних випадках.

- Активна система контролю смуги руху досягла системної межі.
- OFF активна система контролю смуги руху вимкнена (біла індикація стану).
- активна система контролю смуги руху не готова (сіра індикація стану).

Активна система контролю перестроювання

Функція активної системи контролю перестроювання

Активна система контролю перестроювання допомагає водієві при зміні смуги руху прикладанням крутного моменту повороту рульового колеса та короткочасним увімкненням покажчиків повороту.

Для цього мають виконуватися нижчезазначені передумови.

- Ви автомагістраллю або аналогічною дорогою.
- Швидкість руху становить від прибл. 80 км/год до 180 км/год.
- Сусідня смуга руху розділена переривчастою дорожньою розміткою.
- На сусідній смузі руху не розпізнаються жодні автомобілі чи перешкоди.
- З моменту останнього запуску автомобіля датчики один раз виявили автомобіль на достатній відстані за вашим автомобілем.
- Активну систему контролю перестроювання обрано в мультимедійній системі.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та активний асистент рульового управління активуються на автомагістралі.

Система недоступна і потребує повторної активації:

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та активний асистент рульового управління вже активовано перед виїздом на автомагістраль.
- Протягом короткого часу система більше не розпізнає дорогу, по якій здійснюється рух, як автомагістраль або аналогічну дорогу, наприклад, на розв'язці автомагістралей.

Якщо активна система контролю перестроювання знову розпізнає дорогу відповідного типу, ви можете повторно активувати її натисканням кнопок RES/, SET + або SET -.



Індикація на водійському дисплеї в меню Допоміж. сист.

1 Зелена стрілка: перестроювання розпочато
2 Червона стрілка: перестроювання перервано

Коли активна система контролю перестроювання стане доступною, на водійському дисплеї з'явиться індикація з зеленими стрілками. Якщо система активована, але зараз недоступна, з'являється індикація із сірими стрілками на водійському дисплеї.

Якщо на сусідній смузі руху не розпізнано автомобіль або перешкоду, перестроювання дозволене, та водій починає змінювати смугу руху після короткого блимання. Про зміну смуги руху водієві сигналізує зелена стрілка, що блимає поруч із символом кермового колеса . На водійському дисплеї в меню Допоміж. сист. відображається зелена стрілка 1 на відповідній сусідній смузі руху. Крім того, з'являється повідомлення,наприклад Зміна смуги ліворуч.

Робота активної системи контролю перестроювання може переривати в нижчезазначених ситуаціях.

- Зміна умов навколо автомобіля (наприклад, розпізнана перешкода).
- Водій прибирає руки з кермового колеса.
- Водій повертає кермове колесо надто сильно або в протилежному напрямку.
- Водій вмикає індикатор покажчика повороту в протилежному напрямку.
- Деактивується активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або активний асистент рульового управління.
- Перестроювання не виконується автомобілем згідно з планом.

Індикація переривання функції активної системи контролю перестроювання може мати такий вигляд:

- Стрілка вибраного напрямку руху стає червоною.
- На водійському дисплеї відображається відповідне повідомлення.
- В окремих випадках лунає попереджувальний звуковий сигнал.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через зміну смуги руху на зайняту сусідню смугу

Система контролю перестроювання не завжди може однозначно визначити, чи вільна сусідня смуга.

F232 0025 31

Зміну смуги руху може бути розпочато попри те, що сусідня смуга зайнята.

- ▶ Перед зміною смуги руху потрібно переконатися, що сусідня смуга вільна та що небезпеки для інших учасників дорожнього руху не існує.
- ▶ Контролюйте зміну смуги руху.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через раптовий вихід із ладу системи контролю перестроювання

У разі досягнення системних меж для системи контролю перестроювання подальша її активність не гарантується.

Система контролю перестроювання більше не виконуватиме підтримку крутного моменту повороту рульового колеса.

- ▶ Завжди виконуйте та контролюйте зміни смуги руху руками на рульовому колесі. Контролюйте ситуації на дорозі і при потребі виконуйте кермування та/або гальмування.

Обмеження системи

Для активної системи контролю перестроювання застосовуються системні межі активного асистента рульового управління (→ стор. 347).

Крім того, система може працювати з порушеннями або не працювати в нижчезазначених ситуаціях.

- Датчики пошкоджені, закриті або забруднені (→ стор. 320).
- Несправність зовнішнього освітлення.
- Система не розпізнає придатної дороги, наприклад, у крутих поворотах або безпосередньо після підйому.
- Автомобіль знаходиться на будівельному майданчику.

ⓘ Датчики активної системи контролю перестроювання самостійно налаштовуються протягом певного періоду експлуатації автомобіля на дорозі. Впродовж процесу ініціалізації активна система контролю перестроювання недоступна, й поруч із символом активного асистента рульового управління не відображається жодних стрілок.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 320).

Налаштування активної системи контролю перестроювання

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Допоміж. сист. ▸▸ Рух ▸▸ Акт. сист. контр. перестр.

- ▶ Оберіть Акт. сист. контр. перестр..
- ▶ Виберіть одну з можливостей налаштування – Увімкн. або Off (Off).

ⓘ Коли Акт. асист. рульов. керув. вимкнено, управління Акт. сист. контр. перестр. неможливе.

Активний асистент екстреного гальмування

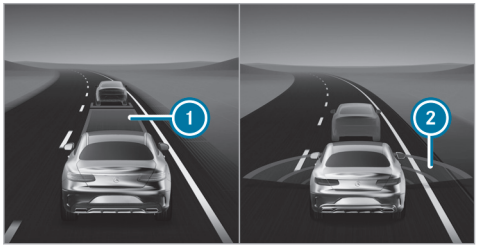
Функція активного асистента екстреного гальмування

Активний асистент екстреного гальмування має нижчезазначені функції:

- Функція попередження про небезпечну дистанцію
- Попередження про загрозу зіткнення
- Автономна функція гальмування
- Ситуативно обумовлене посилення гальмівного приводу
- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем та активним асистентом рульового управління:** асистент кермового управління з функцією ухилення

Активний асистент екстреного гальмування допомагає мінімізувати небезпеку зіткнення з автомобілями, велосипедистами та пішоходами чи зменшити наслідки аварії.

У разі розпізнавання активним асистентом екстреного гальмування небезпеки зіткнення лунає попереджувальний звуковий сигнал та загоряється сигнальна лампа функції попередження про небезпечну дистанцію .



Індикація на водійському дисплеї в меню Допоміж. сист.

1 Надто мала відстань
2 Червоні хвилі радара

У меню Допоміж. сист. занадто мала відстань до автомобіля, що їде попереду 1, відображається червоним. Якщо ви продовжуватимете зменшувати відстань, то червоним кольором також буде виділено автомобіль, що їде попереду. У разі виявлення небезпеки зіткнення перед зображенням вашого автомобіля з'являться червоні хвилі радара 2.

Якщо реакція водія відсутня, то в критичних ситуаціях можливе спрацьовування автономного гальмування.

В особливо критичних ситуаціях активний асистент екстреного гальмування може активувати функцію автономного гальмування. У такому разі одночасно з гальмуванням активуються попереджувальний звуковий сигнал і сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію .

Якщо у критичній ситуації ви гальмуєте самостійно або під час автономного процесу гальмування натискаєте педаль гальма, посилення гальмівного приводу відбувається відповідно до ситуації. У разі необхідності гальмівний тиск збільшується, забезпечуючи гальмування до повної зупинки.

F232 0025 31



Під час автономного гальмування або ситуативного посилення гальмівного приводу на водійському дисплеї з'являється спливне вікно (1), яке за деякий час самостійно зникає.

Спрацьовування автономної функції гальмування або ситуативного посилення гальмівного приводу може додатково супроводжуватись профілактичними заходами безпеки водія та пасажирів PRE-SAFE®.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при обмеженій ефективності розпізнавання активним асистентом екстреного гальмування

Активний асистент екстреного гальмування не завжди може чітко розпізнати об'єкти та складні дорожні ситуації.

У цих випадках активний асистент екстреного гальмування може

- необгрунтовано попереджувати або гальмувати
- не попереджувати або не гальмувати.

Активний асистент екстреного гальмування є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання достатньої дистанції, швидкості та вчасне гальмування лежить на водієві автомобіля.

▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на активний асистент екстреного гальмування.

▶ Будьте готові загальмувати та за необхідності виконати об'їзд.

Якщо активний асистент екстреного гальмування вимкнений або обсяг функцій обмежений, наприклад, через активацію іншої системи допомоги водієві, то на водійському дисплеї загоряється сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування OFF.

Якщо система недоступна через забруднені або пошкоджені датчики або через помилку, або якщо обсяг функції обмежений, то на водійському дисплеї загоряється сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування.

Враховуйте системні межі активного асистента екстреного гальмування.

Окремі функції системи доступні в діапазонах швидкостей, перелічених нижче.

Функція попередження про небезпечну дистанцію

Функція попередження про небезпечну дистанцію попереджає вас, якщо, починаючи зі швидкості приблизно 30 км/год, впродовж

кількох секунд поспіль відстань до автомобіля, що рухається попереду, з огляду на поточну швидкість визначається системою як замала. У такому випадку горить сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію на водійському дисплеї. Якщо на високих швидкостях відстань до автомобіля, що їде попереду, продовжує зменшуватися, сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію починає блимати.

Попередження про загрозу зіткнення

Попередження про загрозу зіткнення може допомогти вам у нижчезазначених ситуаціях, починаючи зі швидкості приблизно 7 км/год, переривчастим попереджувальним звуковим сигналом та загорянням сигнальної лампи попередження про небезпечну дистанцію .

Автомобілі без пакета допоміжних систем:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються, пішоходів, що рухаються в поздовжньому напрямку, та велосипедистів, що рухаються попереду
- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів та велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку
- на швидкості приблизно до 60 км/год за наявності пішоходів та велосипедистів, що стоять

Автомобілі з пакетом допоміжних систем:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 120 км/год за наявності автомобілів, пішоходів та велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку
- на швидкості приблизно до 100 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів та велосипедистів, що стоять

Автономна функція гальмування

Активування автономної функції гальмування можливе, починаючи зі швидкості приблизно 7 км/год, у нижчезазначених ситуаціях.

Автомобілі без пакета допоміжних систем:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються перед вами, пішоходів, що рухаються в поздовжньому напрямку, та автомобілів, що стоять
- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів та велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку

Автомобілі з пакетом допоміжних систем:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами

- на швидкості приблизно до 120 км/год за наявності автомобілів, пішоходів та велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку
- на швидкості приблизно до 100 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів та велосипедистів, що стоять

Ситуативно обумовлене посилення гальмівного приводу

Ситуативно обумовлене посилення гальмівного приводу можливе, починаючи зі швидкості приблизно 7 км/год, у нижчезазначених ситуаціях.

Автомобілі без пакета допоміжних систем:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються перед вами, пішоходів, що рухаються в поздовжньому напрямку, та автомобілів, що стоять
- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів та велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку
- на швидкості приблизно до 60 км/год за наявності пішоходів та велосипедистів, що стоять

Автомобілі з пакетом допоміжних систем:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 120 км/год за наявності автомобілів, пішоходів та велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку
- на швидкості приблизно до 100 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів та велосипедистів, що стоять

Припинення застосування гальмівної системи активного асистента екстреного гальмування

Ви завжди можете завершити застосування гальмівної системи активного асистента екстреного гальмування таким чином:

- шляхом повного натискання педалі акселератора або активування режиму кік-даун
- відпусканням педалі гальма

Якщо одну з вказаних умов виконано, активний асистент екстреного гальмування може завершити застосування гальмівної системи.

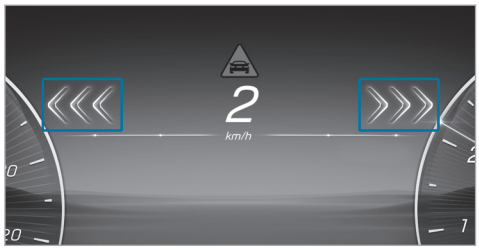
- Ви оминули перешкоду, об'їхавши її.
- Небезпека зіткнення минула.
- На вашому шляху система більше не розпізнає перешкод.

Реакція на зустрічних учасників дорожнього руху (лише автомобілі з пакетом допоміжних систем)

Активний асистент екстреного гальмування може також реагувати на розпізнаних зустрічних учасників дорожнього руху:

- реакція на швидкості приблизно до 100 км/год
- попередження про зустрічних учасників дорожнього руху попереджувальним звуковим сигналом та загорянням сигнальної лампи попередження про небезпечну дистанцію
- автономне застосування гальмівної системи з метою послаблення наслідків зіткнення

Функція рушання на перехрестях (лише автомобілі з пакетом допоміжних систем)



Під час зрушення з місця або руху зі швидкістю пішохода у разі розпізнавання системою небезпеки зіткнення з учасниками дорожнього руху, що рухаються у поперечному напрямку, на водійському дисплеї одна за іншою загоряються три червоні стрілки, що вказують на напрямок учасника дорожнього руху, який рухається в перпендикулярному від вас напрямку, разом із сигнальною лампою попередження про небезпечну дистанцію . Якщо ситуація стає особливо критичною, стрілки блимають. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Якщо реакція водія відсутня, то в критичних ситуаціях прискорення обмежується або можливе спрацьовування автономного гальмування. Автономне гальмування може також запобігти зрушенню з місця та утримувати автомобіль у нерухомому стані. В особливо критичних ситуаціях активний асистент екстреного гальмування може активувати функцію автономного гальмування. У такому випадку сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію та попереджувальний звуковий сигнал активуються одночасно з гальмуванням.

Під час автономного гальмування або ситуативного посилення гальмівного приводу на водійському дисплеї з'являється спливаюче вікно, яке за деякий час самостійно зникає.

У налаштуванні Пізнє активного асистента екстреного гальмування суто візуальний рівень попередження і обмеження можливого прискорення деактивовано. Якщо ситуація особливо критична, то надалі може подаватися попереджувальний візуальний та звуковий сигнали і здійснюватись автономне гальмування.

F232 0025 31

Асистент рульового управління з функцією ухилення

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, незважаючи на роботу асистента рульового керування з функцією ухилення

Активний асистент рульового керування з функцією ухилення не завжди може чітко розпізнати об'єкти та складні дорожні ситуації.

Крім того, підтримки асистента рульового керування з функцією ухилення, недостатньо, щоб уникнути небезпеки зіткнення.

- ▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та не покладайтеся виключно на асистента рульового керування з функцією ухилення.
- ▶ Будьте готові загальмувати та за необхідності виконати об'їзд.
- ▶ Підтримка системи припиняється в некритичних дорожніх ситуаціях задіянням кермування.
- ▶ Рухайтесь на відповідній швидкості, якщо в зоні руху вашого автомобіля знаходяться пішоходи.

Асистент рульового управління з функцією ухилення має такі властивості:

- розпізнавання пішоходів, велосипедистів та автомобілів
- допомога під час розпізнавання маневру ухилення з додатковим електропідсилювачем рульового управління
- активація швидким поворотом рульового колеса під час маневру
- підтримка під час маневрування та вирівнювання руху автомобіля
- реакція на швидкості приблизно від 20 км/год до приблизно 110 км/год

Ви в будь-який час можете припинити підтримку асистента рульового управління з функцією ухилення, повернувши кермове колесо в протилежний бік.

Обмеження системи

Після увімкнення автомобіля або початку руху повна системна потужність недоступна ще протягом певного часу. Доки обсяг функцій обмежений, на водійському дисплеї може також горіти сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування. Залежно від умов середовища це може тривати кілька хвилин, до моменту доступності повної системної потужності.

Зокрема, у нижчезазначених ситуаціях можливий негативний вплив на систему або припинення її роботи:

- під час снігу, дощу, туману, сильних бризок, засліплення, прямого сонячного випромінювання або у змінних умовах освітлення
- якщо датчики забруднені, на них утворився конденсат, вони пошкоджені або перекриті (→ стор. 320)
- якщо роботі датчиків заважають інші радіолокаційні джерела, наприклад, інтенсивні радіохвилі, що випромінюються радаром у критих паркінгах

- якщо система розпізнала та повідомила про втрату тиску повітря в шинах або ушкоджену шину
- у складних ситуаціях на дорозі, коли чітке розпізнавання об'єктів не завжди можливе
- якщо в область виявлення датчиків на великій швидкості наближаються пішоходи, велосипедисти чи автомобілі
- якщо учасники дорожнього руху перекриті іншими об’єктами або перебувають впритул до інших об’єктів
- якщо типові контури пішоходів чи велосипедистів не виділяються на загальному фоні
- у разі неможливості розпізнавання пішоходів чи велосипедистів як таких через, наприклад, специфічне вбрання або перешкоджання інших об’єктів
- якщо водій не пристебнутий ременем безпеки
- на поворотах з невеликим радіусом

Налаштування активного асистента екстреного гальмування

Передумови

- Автомобіль увімкнено.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування
▸▸ Допоміжні системи
▸▸ Уникнення зіткнення

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

ⓘ Рекомендовано завжди лишати активний асистент екстреного гальмування ввімкненим.

У разі вимкнення активного асистента екстреного гальмування функція попередження про небезпечну дистанцію, попередження про загрозу зіткнення, автономна функція гальмування й активний асистент рульового управління з функцією ухилення (з пакетом допоміжних систем залежно від країни) вимкнені.

ⓘ Якщо активний асистент екстреного гальмування вимкнений, на водійському дисплеї з’являється символ OFF і під час наступного пуску автомобіля система вмикається знову.

Налаштування часу подачі попередження

▶ Оберіть ☼ поряд із Актив. асистент екстр. гальмування.

▶ Оберіть Раннє, Середнє або Пізнє.

ⓘ Якщо ATTENTION ASSIST розпізнає ознаки втоми або засинання, система, залежно від країни, може попередити раніше, ніж налаштовано. Докладна інформація щодо ATTENTION ASSIST (→ стор. 332).

Система розпізнавання дорожніх знаків

Функціонування системи розпізнавання дорожніх знаків

Система розпізнавання дорожніх знаків реєструє дорожні знаки за допомогою багатофункціональної камери та порівнює їх з інформацією цифрової карти доріг навігаційної системи. Вона допомагає Вам, виводячи на водійський дисплей розпізнані обмеження швидкості та заборони обгону.

Максимально припустима швидкість може також відображатися на проєкційному дисплеї.

У разі перевищення максимально припустимої швидкості система може попередити вас.

У деяких країнах система може також виконувати інші функції та попереджати, коли Ви наближаєтеся до пішоходів або можете випадково проїхати знак «Рух без зупинки заборонено» або рушити на червоний сигнал світлофора.

Дорожні знаки з обмеженням, зумовленим додатковим знаком (наприклад , «Вологе покриття»), також розпізнаються та оцінюються камерою.

Система розпізнавання дорожніх знаків відображає на водійському дисплеї лише вибрані знаки. Фактично наявні дорожні знаки та знаки обмеження швидкості мають пріоритет перед дорожніми знаками та знаками обмеження швидкості, що відображаються на водійському дисплеї.

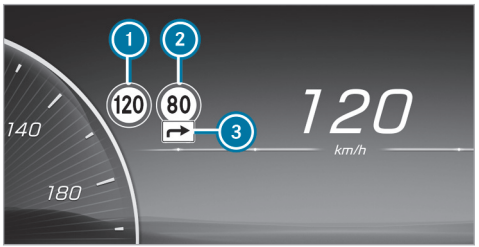
Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та Вашої відповідальності. Інакше Ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 320).

Дотримуйтеся нижчезазначених вказівок.

- Виберіть швидкість, що відповідає дорожній ситуації, умовам навколишнього середовища та погодним умовам.
- Дотримуйтеся вимог фактично наявних дорожніх знаків.
- Дотримуйтеся чинних правил і норм дорожнього руху.

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та Вашої відповідальності. Інакше Ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 320).

Індикація на водійському дисплеї



1. Допустима швидкість
2. Допустима швидкість під час обмеження
3. Додаткові знаки з обмеженням

Система може відображати на водійському дисплеї до двох дорожніх знаків одночасно. У цьому разі пріоритет завжди мають знаки обмеження швидкості. На проєкційному дисплеї може відображатися лише один дорожній знак з обмеженням швидкості. Якщо на водійському дисплеї відображаються два знаки обмеження швидкості, наприклад , під час розпізнавання обмежень, то значення обмеження

швидкості ліворуч (1) завжди приймається обмежувачем швидкості, системою TEMPOMAT або активним асистентом із контролем безпечної дистанції DISTRONIC і відображається на проєкційному дисплеї.

Важлива інформація інших систем може на короткий час перекривати дорожні знаки.



Приклади відображення дорожніх знаків

Система розпізнавання дорожніх знаків здатна розпізнавати та відображати такі дорожні знаки (1):

- обмеження швидкості;
- зняття обмеження швидкості;
- заборони обгону;
- вулиці, призначені для ігор дітей;
- залежно від країни: знаки, що позначають початок або кінець автомагістралей та автострад;

Система розпізнавання дорожніх знаків здатна розпізнавати нижчезазначені додаткові знаки (3) та визначати їхній вплив на обмеження за допомогою датчиків у автомобілі, а також за потреби оцінювати їхню актуальність:

- на мокрій дорозі;
- під час ожеледиці;
- під час туману;
- тимчасові обмеження;
- з'їзди;
- обмеження для автомобілів з причепом.

Система розпізнавання дорожніх знаків використовує також дані цифрової карти шляхів у навігаційній системі. Якщо Ви перетинаєте межу населеного пункту чи змінюєте дорогу, наприклад , під час в'їзду на автомагістраль або виїзду з неї чи після повороту на перехресті, індикація на водійському дисплеї може оновлюватись, навіть без оновлення розпізнаного дорожнього знаку.

ⓘ Щоб система розпізнавання дорожніх знаків могла оптимально працювати, регулярно оновлюйте цифрову карту доріг навігаційної системи (→ стор. 36).

Залежно від комплектації та країни система також може показувати на водійському дисплеї та на проєкційному дисплеї обмеження швидкості на шляху попереду. Крім того, на водійському дисплеї може відображатися відстань до наступних нижчих обмежень швидкості. У цьому випадку використовується інформація цифрової дорожньої карти навігаційної системи. У меню Допоміжні системи також може відображатися динамічна візуалізація наступних обмежень швидкості.

Якщо система розпізнавання дорожніх знаків не в змозі розпізнати значення чинної максимально припустимої швидкості (наприклад , за відсутності дорожнього знака), на водійському дисплеї з'явиться така індикація:



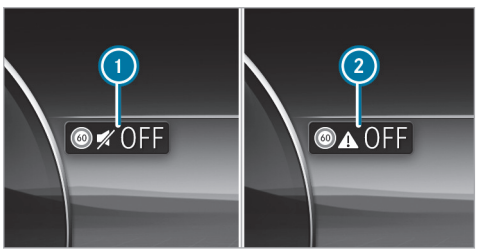
Система розпізнавання дорожніх знаків доступна не в усіх країнах. Ця індикація з'являється постійно, коли автомобіль перебуває у країні, де система розпізнавання дорожніх знаків не підтримується.

Якщо система тимчасово недоступна в результаті технічної несправності або забруднення вітрового скла, на водійському дисплеї з'являється відповідне повідомлення. Залежно від країни на водійському дисплеї також спалахує сигнальна лампа системи розпізнавання дорожніх знаків .

ⓘ Також беріть до уваги інформацію щодо повідомлень на дисплеї, які генеруються системою розпізнавання дорожніх знаків (→ стор. 837).

Попередження в разі перевищення максимально припустимої швидкості

Система може попередити Вас у разі ненавмисного перевищення максимально припустимої швидкості. Залежно від країни в мультимедійній системі можна налаштувати значення, на яке може бути перевищена максимально припустима швидкість, перш ніж з'явиться попередження. Попередження можна вимкнути або налаштувати його вигляд: візуальне (блимання дорожнього знака на водійському дисплеї) або візуальне та звукове. Вибір вигляду попередження залежить від конкретної країни та підтверджується в індикації на водійському дисплеї.



1 Тільки візуальне попередження
2 Попередження вимкнене

ⓘ Тип, тривалість та ступені спрацьовування попередження про швидкість, а також можливість налаштування ступенів спрацьовування, в разі перевищення яких подається попередження, регламентуються законодавством країни постачання автомобіля.

Інші функції системи розпізнавання дорожніх знаків (залежно від країни)

Попередження на знаках заборони в'їзду: система розпізнавання дорожніх знаків може попередити Вас, якщо ви рухаєтеся проти приписаного напрямку руху на відрізку дороги, наприклад , під час в'їзду на автомагістраль або на дорогах з одностороннім рухом.

Попередження на пішохідних переходах: система розпізнавання дорожніх знаків може попередити Вас на швидкості руху прибл. до 70 км/год, якщо Ви наближаєтеся до пішохідного переходу, а пішоходи перебувають у небезпечній зоні або рухаються в її напрямку.

Попередження на знаках «Рух без зупинки заборонено»: система розпізнавання дорожніх знаків може попередити Вас на швидкості руху прибл. до 70 км/год, якщо Ви збираєтеся

випадково проїхати знак «Рух без зупинки заборонено». Для цього знак повинен бути однозначним, наприклад , коли система розпізнає кілька знаків «Рух без зупинки заборонено», або може підтвердити один знак «Рух без зупинки заборонено» на основі цифрової навігаційної карти. Якщо розпізнано кілька різних знаків, попередження можуть бути відсутні.

Попередження на червоному світлі світлофора: система розпізнавання дорожніх знаків може попередити Вас на швидкості руху прибл. до 70 км/год, якщо Ви збираєтеся випадково проїхати на червоне світло.

Для цього повинні виконуватися нижчезазначені умови:

- Розпізнано кілька світлофорів.
- На всіх розпізнаних світлофорах горить червоне світло.
- Принаймні один із розпізнаних світлофорів із червоним світлом знаходиться з боку переднього пасажира поруч із власною смугою руху.
- Світлофори мають таку послідовність сигналів (згори вниз): червоний, жовтий, зелений.

ⓘ Ви можете (за наявності) вмикати та вимикати попередження в меню системи розпізнавання дорожніх знаків у Повний зміст попередження (→ стор. 366).

Системні межі

Система може бути несправною або не працювати в наступних ситуаціях, зокрема:

- за недостатньої видимості, наприклад , за недостатньої освітленості дороги, за швидкої зміни ступеня освітленості дороги, під час дощу, снігу, туману, здіймання пилу або в разі сильних бризок;
- у разі засліплення, наприклад, зустрічним транспортом, прямими сонячними променями або відбитим світлом;
- у разі забруднення вітрового скла в зоні багатофункціональної камери або коли камеру вкрито конденсатом, пошкоджено чи затулено;
- якщо дорожні знаки складно розпізнати, наприклад , вони забруднені, затулені, вицвіли, заліплені снігом, пошкоджені, неправильно розташовані, недостатньо освітленні або викривлені;
- активні дорожні знаки, оснащені світлодіодами, можуть не розпізнаватися або розпізнаватися неправильно внаслідок технічних умов (наприклад , частоти передачі);
- якщо інформація на цифровій карті навігаційної системи помилкова, неповна або неактуальна;
- якщо дорожні знаки, дорожня розмітка або трасування дороги неоднозначні, наприклад , за наявності дорожніх знаків на ділянках дорожніх робіт, на в'їздах та виїздах, на суміжних смугах руху або паралельних дорогах, на розмітці пішохідних переходів біля світлофорів;
- якщо дорожні знаки або дорожня розмітка не відповідають стандарту;
- якщо дорожні знаки, дорожня розмітка або трасування дороги у конкретній країні відрізняються, а маршрут навігаційної

системи показує відхилення, наприклад , на ділянках дорожніх робіт або після їх закінчення;
- після різкого повороту та на вузьких поворотах, якщо дорожні знаки проминули за межами поля огляду камери;
- якщо здійснюється обгін автомобіля, на якому нанесена наклейка чи встановлено зображення дорожнього знаку;

Налаштування системи розпізнавання дорожніх знаків

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Допоміжні системи ▸▸ Підтримка ▸▸ Система розпізнавання дорожніх знаків

Увімкнення або вимкнення попередження про швидкість

ⓘ За замовчуванням попередження про швидкість увімкнене (залежно від країни).

▶ Вимкніть Попередж. про швидк..
Залежно від норм законодавства вашої країни, попередження про швидкість не вмикається до наступного ввімкнення або вимкнення автомобіля.

ⓘ Звукове попередження про швидкість можна вимикати та вмикати за допомогою функції швидкого доступу, шляхом тривалого натискання кнопки беззвучного режиму (Mute) на кермовому колесі, натискання на піктограму швидкості в рядку стану центрального дисплея або подачі голосової команди (функції залежать від країни).

Зміна виду попередження про швидкість

▶ Змініть попередження на Візуально або Візуально й акустич..

Налаштування порогу попередження

Це значення встановлює перевищення швидкості, після якого подається попередження.

▶ Налаштуйте бажану швидкість порогу попередження.

ⓘ Доступність функції залежить від норм законодавства вашої країни.

Увімкнення або вимкнення звукового сигналу для нової максимально припустимої швидкості

ⓘ Звуковий сигнал нової максимально припустимої швидкості вимкнений на заводі виробника.

Ця функція визначає, чи про кожну зміну швидкості, що відображається на водійському дисплеї, сигналізуватиме тихий звуковий сигнал, який не заважає водієві.

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

ⓘ Доступність функції залежить від країни.

Увімкнення або вимкнення інших функцій системи розпізнавання дорожніх знаків

▶ Увімкніть або вимкніть Повний зміст попередження.
Доступні функції вмикаються або вимикаються.

Налаштування типу попередження для додаткових функцій

▶ Виберіть Візуально або Візуально й акустич..

Огляд світлофора

Інформація щодо огляду світлофора

Огляд світлофора відтворює на центральному дисплеї зображення з камери, допомагаючи в такий спосіб водієві під час очікування на червоному світлі світлофора. Зображення з камери з'являється, коли водій зупиняє автомобіль першим перед червоним світлом світлофора, і зникає, коли автомобіль рушає.

Відображення світлофора

Передумови

- Опція Відображ. сигн. світлофора увімкнена .
- Відображення світлофора доступне.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Допоміж. сист. ▸▸ Підтримка ▸▸ Відображ. сигн. світлофора

ⓘ Функція доступна не в усіх країнах.

Коли автомобіль стоїть першим перед світлофором, на центральний дисплей виводиться зображення світлофора з камери.

Коли автомобіль рушає, зображення з камери зникає.

▶ Увімкнення ⬬ або вимкнення ⬭ Відображ. сигн. світлофора.

Використання інших доступних функцій

▶ Оберіть ☼.

▶ Оберіть За запитом або Автоматично. Якщо встановлено За запитом і доступне відображення світлофора, з'явиться повідомлення Торкніться тут для увімкн. виду світлофора. Після підтвердження повідомлення з'явиться зображення камери.

Якщо встановлено Автоматично, за наявності індикації світлофора зображення камери вмикається автоматично.

Система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони

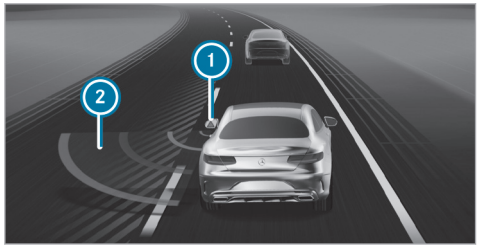
Функція системи контролю мертвої зони та активної системи контролю мертвої зони з попередженням під час виходу з автомобіля

Система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони за допомогою радарних датчиків контролюють зону до 40 м ззаду та 3 м поряд з вашим автомобілем.

Починаючи зі швидкості руху прибл. 12 км/год, система може розпізнавати автомобілі, що рухаються в цій зоні контролю, і подавати попередження.

Індикація стану на водійському дисплеї

- **Сірий:** система увімкнена, але не готова до роботи.
- **Зелений:** система увімкнена і готова до роботи.



Індикація на водійському дисплеї в меню Допоміж. сист.

1 Сигнальна лампа у зовнішньому дзеркалі
2 Червоні хвилі радара

Якщо автомобіль розпізнано з прибл. 12 км/год і безпосередньо після цього він потрапляє в зону попередження, сигнальна лампа у відповідному зовнішньому дзеркалі горить червоним. У меню Допоміж. сист. горить червона лампа у зовнішньому дзеркалі 1 і смуга, на якій розпізнається автомобіль, відображається заштрихованою.

Якщо в зоні попередження розпізнано автомобіль, і ви вмикаєте відповідний індикатор покажчика повороту, лунає одноразовий попереджувальний звуковий сигнал, і сигнальна лампа у відповідному зовнішньому дзеркалі блимає червоним. У графіці допоміжних систем поряд з вашим автомобілем з'являться червоні радарні хвилі 2.

Якщо індикатор покажчика повороту залишити увімкненим, індикатор у зовнішньому дзеркалі блимає в разі розпізнавання усіх інших автомобілів, проте попереджувальний звуковий сигнал більше не лунає. Під час швидкого обгону іншого автомобіля попередження не з'являтиметься.

ⓘ **Автомобілі з активною комфортною підсвіткою салону:** якщо Система попередження увімкнена, попередження додатково сигналізується комфортною підсвіткою салону (→ стор. 226).

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 320).

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії, не зважаючи на систему контролю мертвої зони

Система контролю мертвої зони не реагує на автомобілі, які наближаються до вас з великою різницею в швидкості та обганяють вас.

Система контролю мертвої зони не може попередити в цих ситуаціях.

▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатньої дистанції між автомобілями.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії, не зважаючи на активну систему контролю мертвої зони

Активна система контролю мертвої зони не реагує у таких аспектах автомобіля:

- Якщо ви обганяєте автомобілі, не дотримуючись достатнього бічного інтервалу,

після чого вони потрапляють у мертву зону.

- Якщо до вас наближаються автомобілі зі швидкістю, яка значно перевищує вашу, та обганяють вас.

У таких ситуаціях активна система контролю мертвої зони не може попереджувати або втручатися у керування.

▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатньої дистанції між автомобілями.

Попередження під час виходу

Попередження під час виходу — це додаткова функція системи контролю мертвої зони та активної системи контролю мертвої зони, яка може попереджати людей у салоні автомобіля під час виходу із зупиненого автомобіля про автомобілі, що наближаються.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії незважаючи на попередження при виході

Попередження під час виходу не реагує на об'єкти, що стоять, а також на людей або інших учасників руху, щоб наближаються з великою різницею у швидкості.

Попередження під час виходу може не попереджувати у таких ситуаціях.

▶ При відкриванні дверей завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі і дотримуйтеся достатнього вільного простору.

Якщо в зоні рухається якийсь автомобіль, у відповідному зовнішньому дзеркалі горить червона сигнальна лампа.

Якщо людина в салоні автомобіля тягне за дверну ручку з боку потенційної небезпеки, лунає подвійний попереджувальний звуковий сигнал, і комфортна підсвітка салону у відповідних дверях, а також сигнальна лампа у відповідному зовнішньому дзеркалі починає блимати червоним.

Автомобілі з салонним асистентом MBUX: подача візуального попередження починається вже тоді, коли людина в салоні автомобіля тримає руку поблизу дверей.

ⓘ **Автомобілі з комфортною підсвіткою салону чи з активною комфортною підсвіткою салону:** можна вмикати та вимикати Система попередження комфортної підсвітки салону (⟶ стор. 226).

ⓘ Відображення підтримки попереджень залежить від оснащення та налаштування.

Функція попередження під час виходу доступна лише, якщо ввімкнено систему контролю мертвої зони або активовано систему контролю мертвої зони.

Після вимкнення автомобіля функція попередження під час виходу продовжує працювати ще кілька хвилин. Після триразового блимання сигнальної лампи у зовнішньому дзеркалі функція попередження під час виходу стає недоступною.

Попередження під час виходу — це лише допоміжний засіб, що не може замінити уважність людей у салоні автомобіля. Відповідальність за

відкривання дверей і вихід з автомобіля завжди несе людина в салоні автомобіля.

Обмеження системи

Функціонування системи контролю мертвої зони та активної системи контролю мертвої зони може бути обмежене, зокрема, в нижчезазначених ситуаціях:

- у разі забруднення або перекривання датчиків
- за поганої видимості, наприклад, під час туману, сильного дощу або снігу
- за наявності вузьких транспортних засобів у зоні контролю, наприклад, велосипедів
- у разі дуже широких або вузьких смуг руху
- під час руху із сильним зміщенням убік

Система може подати необґрунтований попереджувальний сигнал, якщо ви рухаєтеся вздовж дорожнього загородження або подібних будівельних обмежувальних конструкцій. Завжди дотримуйтеся достатньої дистанції до інших учасників дорожнього руху й до перешкод.

Під час тривалого руху біля довгих транспортних засобів (наприклад, вантажних автомобілів) попереджувальні сигнали можуть перериватися.

Якщо ввімкнено передачу заднього ходу, система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони недоступні для використання.

Крім того, попередження під час виходу може працювати з обмеженнями в таких ситуаціях:

- у разі затінення датчиків сусідніми автомобілями на вузьких місцях для паркування
- у разі наближення людей
- за наявності об’єктів, що не рухаються або рухаються повільно

Функція застосування гальмівної системи активної системи контролю мертвої зони

ⓘ Функція застосування гальмівної системи доступна лише для автомобілів з пакетом допоміжних систем.

Якщо активна система контролю мертвої зони розпізнає в зоні контролю небезпеку бічного зіткнення, ініціюється застосування гальмівної системи для коригування курсу руху. Це має допомогти вам уникнути зіткнення.

Функція застосування гальмівної системи для коригування курсу руху автомобіля спрацьовує в діапазоні швидкості від прибл. 30 км/год до прибл. 200 км/год.

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії, незважаючи на застосування гальмівної системи активною системою контролю мертвої зони

Коригувальне задіяння гальмівної системи не завжди може запобігти зіткненню.

▶ Кермувати, гальмувати та прискорюватися ви завжди повинні самостійно, особливо, якщо активна система контролю мертвої зони подає попереджувальний сигнал або загальмовує автомобіль для коригування курсу руху автомобіля.

► Завжди дотримуйтеся достатньої безпечної дистанції між автомобілями.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії, незважаючи на активну систему контролю мертвої зони

Активна система контролю мертвої зони не реагує, зокрема, у наступних ситуаціях:

- Якщо ви обганяєте автомобілі на високій швидкості.
- Якщо автомобілі наближаються і обганяють вас з великою різницею швидкостей.

У таких ситуаціях активна система контролю мертвої зони не може попереджувати або втручатися у керування.

► Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатньої дистанції між автомобілями.



Коли відбувається застосування гальмівної системи з метою коригування курсу, блимає червона сигнальна лампа в зовнішньому дзеркалі та лунає попереджувальний звуковий сигнал. Додатково на дисплеї водія з'являється індикація 1, яка вказує на небезпеку бокового зіткнення.

В окремих випадках відбувається помилкове застосування гальмівної системи. Ви можете припинити застосування гальмівної системи, трохи повернувши кермове колесо або натиснувши на педаль акселератора.

Системні межі

Дотримуйтеся системних меж активної системи контролю мертвої зони, інакше ви не зможете розпізнати небезпеку (→ стор. 367).

У нижчезазначених ситуаціях, зокрема, застосування гальмівної системи для коригування курсу руху автомобіля не відбувається або відбувається відповідно до ситуації руху.

- З обох боків вашого автомобіля знаходяться автомобілі або перешкоди, наприклад, дорожнє огородження.
- Вам назустріч рухається автомобіль з невеликою дистанцією збоку.
- Ви керуєте у спортивному стилі з великою швидкістю на вигинах дороги.
- Ви інтенсивно гальмуєте або натискаєте на педаль акселератора.
- Втручається система безпеки руху, наприклад, електронна система курсової стабілізації ESP® або активний асистент екстреного гальмування.
- Електронна система курсової стабілізації ESP® вимкнена.

- Розпізнано втрату тиску повітря в шинах або пошкодження шини.

Увімкнення або вимкнення системи контролю мертвої зони або активної системи контролю мертвої зони

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Допоміж. сист. ▸▸ Уникнення зіткнення

▶ Увімкніть або вимкніть Акт.сис. контр. мертвої зони.

Активна система контролю смуги руху

Принцип дії активної системи контролю смуги руху

Активна система контролю смуги руху спостерігає за областю перед вашим автомобілем за допомогою багатофункціональної камери (⟶ стор. 320) і може захистити вас від небажаного виходу за межі смуги руху. Ця система може повернути ваш автомобіль назад на вашу смугу руху шляхом втручання в рульове керування для коригування смуги руху й додатково попередити про це відчутним сигналом зворотного зв'язку на кермовому колесі.

Активна система контролю смуги руху спрацьовує в діапазоні швидкості від 60 км/год до 200 км/год.

Система може втрутитись за наступних умов:

- Активна система контролю смуги руху розпізнає дорожню розмітку.
- Ви заїхали переднім колесом на дорожню розмітку.

Якщо ви увімкнули індикатор покажчика повороту, жодного втручання в рульове керування з відповідного боку не відбудеться.

Якщо ви залишаєте смугу, не активувавши індикатор покажчика повороту, або якщо виявлено небезпеку зіткнення з рухомою перешкодою на вашій смузі, то втручання в рульове керування не здійснюється.

Автомобілі із системою контролю мертвої зони або пакетом допоміжних систем: якщо система розпізнає перешкоду, наприклад, інший автомобіль на суміжній смузі, незважаючи на індикатор покажчика повороту, здійснюється втручання в рульове керування.

Залежно від країни активна система контролю смуги руху у наступних ситуаціях може зреагувати вже зі швидкості руху бл. 45 км/год:

- Якщо ваш власний автомобіль обганяє інший учасник дорожнього руху і розпізнана небезпека зіткнення, відбувається втручання в рульове керування для коригування смуги руху.
- Якщо переїхати розпізнану дорожню розмітку, відбувається попередження відчутним сигналом зворотного зв'язку на кермовому колесі.



У наступних випадках з'явиться індикація (1) на водійському дисплеї та пролунає попереджувальний сигнал:

- Втручання в рульове керування активної системи контролю смуги руху триває трохи довше десяти секунд.
- Здійснено два або більше втручань у рульове керування системи протягом близько трьох хвилин без жодного втручання водія в рульове керування.

У налаштуваннях активної системи контролю смуги руху можна відрегулювати чутливість системи та визначити, яким має бути ступінь підтримки водія. Крім того, ви можете визначити, чи повинна система реагувати на пунктирні лінії дорожньої розмітки, або лише на суцільні лінії (⟶ стор. 375).

Якщо ATTENTION ASSIST розпізнає ознаки втоми, автоматично обирається найчутливіше налаштування (⟶ стор. 330).

Індикація стану активної системи контролю смуги руху

Білий: активну систему контролю смуги руху вимкнено.

Якщо ESP® вимкнена або відображається попередження про зниження тиску в шинах, активна система контролю смуги руху автоматично вимикається.

Жовтий: виявлена несправність. Враховуйте відповідні повідомлення на дисплеї.

Сірий: активна система контролю смуги руху увімкнена, але не готова.

Зелений: активна система контролю смуги руху увімкнена і готова. Якщо система готова лише з одного боку, зеленим відображається лише дорожня розмітка з відповідного боку.

Червоний: активна система контролю смуги руху повернула ваш автомобіль на вашу смугу руху шляхом втручання в рульове керування для коригування смуги руху. Якщо додатково подано тактильний сигнал на кермовому колесі, індикація стану блимає. Лише на стороні попередження дорожня розмітка відображається червоним.

Автомобілі без пакета допоміжних систем: якщо обидві дорожні розмітки на панелі індикації стану відображаються червоним, активна система контролю смуги руху виконала аварійну зупинку (⟶ стор. 350).



Індикація на водійському дисплеї в меню Допоміж. сист.

Якщо ви заїдете переднім колесом на розпізнану дорожню розмітку, це місце виділяється червоним у меню Допоміж. сист. на водійському дисплеї.

ⓘ **Автомобілі з активною комфортною підсвіткою салону:** якщо увімкнено Система попередження , то попередження активної системи контролю смуги руху додатково виділяється комфортною підсвіткою салону (⟶ стор. 226).

Обмеження системи

У наступних ситуаціях втручання в рульове керування не здійснюється, але, залежно від ситуації, подається попередження на кермовому колесі:

- якщо ви активно використовуєте кермове колесо, гальмуєте або натискаєте на педаль акселератора
- якщо втручається система безпеки руху, наприклад, електронна система курсової стабілізації ESP® або активний асистент екстреного гальмування
- якщо ви рухаєтесь у спортивному режимі, проходите на високій швидкості повороти або під час стрімкого прискорення

Робота системи може погіршитись, або виконання функцій буде взагалі неможливим, зокрема, в нижчезазначених ситуаціях:

- в умовах обмеженої видимості, наприклад, за недостатнього освітлення дороги, під час різких змін тіні та світла, під час дощу, снігу, туману або за наявності сильних водяних бризок
- під час засліплення, наприклад, фарами зустрічного транспорту, прямим сонячним промінням або через відбиття світла
- у разі забруднення вітрового скла в зоні багатофункціональної камери або коли камеру вкрито конденсатом, пошкоджено чи затулено
- при забрудненні бампера в області радарних датчиків або якщо вони пошкоджені або перекриті
- якщо на дорозі немає розмітки або є декілька неоднозначних дорожніх розміток на одній і тій самій смузі, наприклад, у зоні проведення ремонтних робіт
- якщо дорожня розмітка стерта, занадто темна або закрита
- якщо відстань до автомобіля, що рухається перед вами, занадто мала, і через це система не розпізнає дорожню розмітку
- якщо дорожня розмітка швидко змінюється, наприклад, коли смуги розходяться, перехрещуються або зливаються
- на вузькому дорожньому полотні з великою кількістю поворотів

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (⟶ стор. 320).

Увімкнення або вимкнення активної системи контролю смуги руху

Мультимедійна система:

⟶ ⌂ ⏩ Налаштування ⏩ Допоміжні системи

» Уникнення зіткнення
» Акт. сист. конт.смуги руху

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Ви також можете увімкнути та вимкнути активну систему контролю смуги руху через функція швидкого доступу до автомобіля.

ⓘ Налаштування після пуску автомобіля залежить від країни.

Налаштування активної системи контролю смуги руху

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Налаштування
» Допоміжні системи
» Уникнення зіткнення
» Акт. сист. контр. смуги руху

Налаштування чутливості

▶ Оберіть ⚙.
▶ Оберіть Раннє, Сер. або Пізнє.

Під час наступного запуску автомобіля активується останнє вибране налаштування.

ⓘ Стандартне налаштування цієї функції залежить від країни.

Увімкнення або вимкнення переривчастої дорожньої розмітки

▶ Оберіть Розширена підтримка.

Під час наступного запуску автомобіля активується останнє вибране налаштування.

ⓘ Стандартне налаштування цієї функції залежить від країни.

ⓘ Ця функція має бути активована на автомобілях без пакету допоміжних систем, щоб забезпечити повну функціональність асистента екстреної зупинки.
Докладніша інформація про асистент екстреної зупинки (→ стор. 350).

Гоночний режим

Функція гоночного режиму

ⓘ Ця функція залежить від комплектації і доступна не для всіх моделей.

У гоночному режимі допоміжні системи налаштовуються на експлуатацію на трасі для перегонів.

Забороняється використовувати гоночний режим в режимі звичайного вуличного руху. Цю функцію дозволяється активувати і використовувати лише на спеціалізованих кільцевих трасах, які не є дорогами для загального користування.

У гоночному режимі наступні функції деактивуються:

- Активна система контролю смуги руху (→ стор. 372)
- Активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 355)

ⓘ Гоночний режим доступний лише у програмі руху та для ESP SPORT або ESP OFF.

ⓘ Якщо активний асистент екстреного гальмування та активна система контролю смуги руху деактивовані, на водійському дисплеї з'являються світлові вказівники стану та .

Увімкнення або вимкнення гоночного режиму

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Допоміж. сист. ▸▸ Траса для перегонів

▶ Оберіть Режим траси для перегонів.

▶ Увімкніть або вимкніть гоночний режим.

AMG RIDE CONTROL

Функція системи AMG RIDE CONTROL

AMG RIDE CONTROL – це система амортизації з електронним регулюванням для покращеного комфорту руху та підвищеної безпеки руху.

Налаштування амортизаторів виконується для кожного колеса окремо та залежить від таких чинників:

- стилю водіння, наприклад, спортивного
- якості дорожнього покриття, наприклад, наявності нерівностей
- індивідуального вибору програми **SPORT**, **SPORT +** або **COMFORT**

Налаштування ходової частини залежить від вибору програми руху.

Крім того, налаштування можна індивідуально змінювати в межах кожної програми руху за допомогою кнопки на рульовому колесі AMG (→ стор. 376). Після зміни програми руху автоматичне налаштування ходової частини програми руху знову активне.

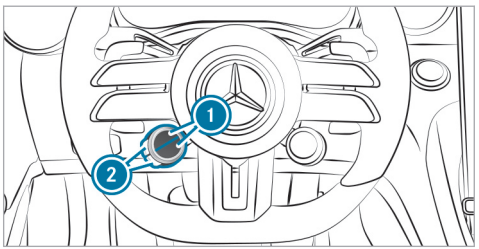
ⓘ Після нового пуску двигуна автоматично активне налаштування **COMFORT**.

Вибір налаштування ходової частини

ⓘ Налаштувати ходову частину можна також і через мультимедійну систему (→ стор. 278).

Ви можете обирати між трьома різними налаштуваннями ходової частини:

- **COMFORT** забезпечує зручне налаштування ходової частини. Оберіть це налаштування, якщо ви віддаєте перевагу комфортному стилю керування.
- **SPORT** забезпечує більш жорстке налаштування ходової частини. Оберіть це налаштування, якщо ви стрімко рухаєтесь, наприклад, на шосе з великою кількістю поворотів.
- **SPORT +** забезпечує дуже жорстке налаштування ходової частини.



▶ Декілька разів натисніть верхню або нижню дисплейну кнопку (1), щоб на дисплейній кнопці відобразився символ [ ].

ⓘ Якщо на дисплейній кнопці не відображається символ, то його не виділено. Індикацію функцій та їх послідовність можна налаштувати у мультимедійній системі (→ стор. 272).

▶ Натисніть відповідну кнопку (2).
На дисплеї водія з'являється повідомлення з обраним налаштуванням.

Символ [ ] показує поточне обране налаштування:

- [ ] (синій колір): COMFORT
- [ ] (жовтий колір): SPORT
- [ ] (червоний колір): SPORT +

AMG ACTIVE RIDE CONTROL

Функція системи AMG ACTIVE RIDE CONTROL

AMG ACTIVE RIDE CONTROL доповнює функції AMG RIDE CONTROL додатково активною системою поперечної стабілізації. Система оптимізує як комфорт їзди, так і динаміку автомобіля завдяки регульованому узгодженому гідравлічному з'єднанню амортизаційних стійок. Крім того, система стабілізації кренів і бічний нахил під час проходження поворотів автоматично адаптуються до обраної програми руху.

Налаштування ходової частини за програмами руху

Програми руху [ ] і [C]:

- Характеристики руху динамічні.
- Зменшується бічний нахил під час проходження поворотів.
- Менше коливань під час проїзду по хвилястому покритті.

Програма руху [S]:

- Суттєво зменшується бічний нахил під час проходження поворотів.
- Характеристики руху ще динамічніші.

Програми руху [S+] і [ ]:

- Ще більше зменшується бічний нахил під час проходження поворотів.
- Характеристики руху максимально динамічні.

Збільшення рівня дорожнього просвіту переднього моста

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через високий рівень дорожнього просвіту

Можливий негативний вплив на ходові характеристики.

Можливий занос автомобіля назовні, наприклад, під час маневрування або руху на поворотах.

▶ Обирайте рівень дорожнього просвіту, який відповідає стилю керування та стану дорожнього полотна.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Ризик защемлення через опускання автомобіля

При опусканні автомобіля можуть защемитися частини тіла інших осіб, які перебувають між кузовом та шинами або під автомобілем.

▶ Переконайтесь, щоб при опусканні автомобіля поблизу колісної арки або під автомобілем нікого не було.

ВКАЗІВКА Пошкодження через опускання автомобіля

При опусканні автомобіля можна пошкодити деталі кузова.

- Переконайтеся, що при опусканні автомобіля немає перешкод, як-от бордюр під кузовом або безпосередньо поруч.

Передумови

- Автомобіль оснащений системою AMG ACTIVE RIDE CONTROL та підйомним механізмом переднього моста.
- Автомобіль заведений.
- Автомобіль рухається зі швидкістю до 40 км/год.

Мультимедійна система:



Підіймання переднього моста

- Оберіть  .
  Передній міст піднімається до підвищеного рівня дорожнього просвіту.

Налаштований рівень дорожнього просвіту переднього моста зберігається.

Передній міст знову опускається в таких ситуаціях.

- Ви рухаєтеся зі швидкістю понад 40 км/год.
- Шляхом вибору  .

Підіймання з використанням системи GPS

Якщо ця функція активована, то під час збільшення рівня дорожнього просвіту можна зберегти положення автомобіля.

- Підтвердьте запит.
  Положення автомобіля зберігається. Після повторного досягнення раніше збереженого положення рівень дорожнього просвіту знову збільшується.

ⓘ Налаштування підіймання з використанням системи GPS (→ стор. 378)

Порядок налаштування збільшення рівня дорожнього просвіту з використанням системи GPS

Мультимедійна система:



- Увімкніть або вимкніть функцію.

Порядок налаштування збільшення рівня дорожнього просвіту з використанням системи GPS

- Оберіть поряд із Підйом на основі GPS.
- Оберіть Зберігати положення за запитом або Завжди зберігати положення. Для скидання збережених положень виберіть Видалити всі збережені положення.

RACE START

Інформація щодо функції RACE START

ⓘ Режим RACE START доступний лише для моделей **Mercedes-AMG SL 63 4MATIC+** і **SL 63 S E Performance** або для автомобілів з пакетом **AMG DYNAMIC PLUS**.

Режим RACE START забезпечує оптимальне прискорення автомобіля з місця. Передумовами для цього є дорожнє полотно, що забезпечує належне зчеплення, та відповідний стан автомобіля й шин.

ⓘ Використовуйте режим RACE START лише після обкатки автомобіля.

ⓘ Режим RACE START не можна застосовувати в режимі звичайного вуличного руху. Режим RACE START слід використовувати лише на спеціалізованих кільцевих трасах, які не є дорогами загального користування.
Прочитайте вказівки з техніки безпеки та інформацію щодо ESP® (→ стор. 323).

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека заносу- та аварії через пробуксовування коліс

Під час використання функції RACE START, залежно від налаштованого режиму ESP®, виникає підвищена небезпека заносу- та аварії!

▶ Переконайтеся, що поблизу автомобіля немає людей або перешкод.

Увімкнення RACE START

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека заносу- та аварії через пробуксовування коліс

Під час використання функції RACE START, залежно від налаштованого режиму ESP®, виникає підвищена небезпека заносу- та аварії!

▶ Переконайтеся, що поблизу автомобіля немає людей або перешкод.

Передумови

- Автомобіль увімкнено, коробку перемикання передач з двигуном прогріто до робочої температури.
- Двері водія зачинені.
- Передні колеса в прямому положенні.
- Автомобіль стоїть на рівній поверхні.
- Автомобіль стоїть, педаль гальма натиснута (лівою ногою), а стоянкове гальмо відпущене.
- Коробка перемикання передач у положенні D.
- Обрана одна з програм руху: S, S+ або [flag] (→ стор. 273).

ⓘ Режим RACE START не можна застосовувати в режимі звичайного вуличного руху. Режим RACE START дозволено використовувати лише на спеціалізованих кільцевих трасах, які не є дорогами загального користування.
Прочитайте вказівки з техніки безпеки та інформацію щодо ESP® (→ стор. 323).

▶ Різко натисніть педаль акселератора до упору.
Частота обертання двигуна зростає.

ⓘ Якщо умови активації не виконані, використати режим RACE START неможливо. На водійському дисплеї з'являється повідомлення RACE START недоступно. Див. керівн. з експл..

▶ На водійському дисплеї з'являється повідомлення RACE START Для пуску відпустіть гальма.

ⓘ На цьому етапі можна відрегулювати RACE START з урахуванням дорожніх умов: натисканням підкермового перемикача передач можна регулювати частоту обертання двигуна. На водійському дисплеї швидко блимають сегменти.

ⓘ Якщо не відпустити педаль гальма через кілька секунд, роботу режиму RACE START буде перервано. На водійському дисплеї з'являється повідомлення RACE START перервано.

▶ Зніміть ногу з педалі гальма, утримуючи натиснутою педаль акселератора.
Автомобіль рушить з максимальним прискоренням. На водійському дисплеї з'являється повідомлення RACE START активно.

Якщо під час роботи режиму RACE START відпущена педаль акселератора або відсутні умови активації, робота RACE START одразу припиняється. На водійському дисплеї з'являється повідомлення RACE START перервано.

ⓘ Якщо запустити режим RACE START кілька разів через короткий проміжок часу, то він стає знову доступний лише після проходження певної дистанції.

Стратегія ефекту форсування

Функція стратегії ефекту форсування

ⓘ Стратегія ефекту форсування доступна лише для моделі **Mercedes-AMG SL 63 S E Performance**.

Стратегія ефекту форсування призначена для підвищення продуктивності на трасі перегонів, її можна обирати лише в програмі руху [flag].

Стратегія ефекту форсування є складовою AMG TRACK PACE, її можна ввімкнути кнопкою на кермі (→ стор. 380) або через налаштування для Track Race (→ стор. 480).

Залежно від довжини перегонової траси та її характеристик можна налаштовувати потік електроенергії, а отже – подачу енергії для роботи електричного привода.

Для тривалих перегонів активуйте стратегію ефекту форсування, щоб використовувати максимальний ефект форсування винятково через кік-даун відповідно до потреб. Для коротких перегонів деактивуйте стратегію ефекту форсування, щоб завжди використовувати максимальну електричну потужність.

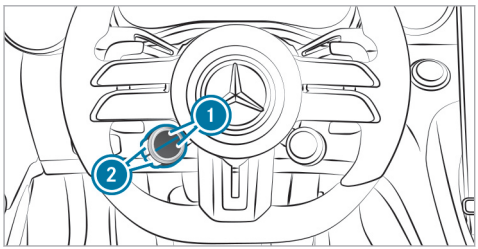
Увімкнення або вимкнення стратегії ефекту форсування кнопками на кермі

Передумови

- Обрана програма руху [flag] (→ стор. 273).

- Рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї достатній.

ⓘ Стратегію ефекту форсування можна також вмикати або вимикати через налаштування для Track Race (→ стор. 480).



▶ Декілька разів натисніть верхню або нижню дисплейну кнопку (1), щоб на дисплейній кнопці відобразився символ BOOST.

ⓘ Якщо на дисплейній кнопці не відображається символ, то його не виділено. Індикацію функцій та їхню послідовність можна налаштувати в мультимедійній системі (→ стор. 272).

ⓘ Якщо індикація відображається сірим кольором, то умови для стратегії ефекту форсування не виконані й увімкнення є неможливим.

▶ Натисніть відповідну кнопку (2).

Символ відображає поточний стан:

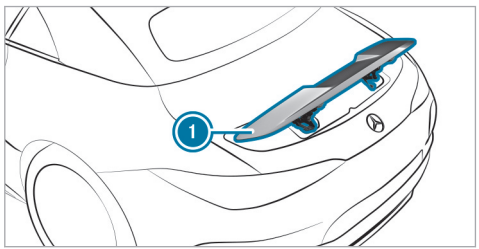
- BOOST (блакитний): стратегія ефекту форсування увімкнена;
- BOOST (жовтий): стратегія ефекту форсування вимкнена.

Якщо стратегія ефекту форсування увімкнена, на водійському дисплеї також відображається символ BOOST синім.

У разі активного процесу форсування за допомогою кік-даун з'являється повідомлення **BOOST** на водійському дисплеї і символи BOOST на водійському дисплеї та на дисплейній кнопці світяться жовтим.

Заднє антикрило

Функція заднього антикрила



Заднє антикрило (1) покращує курсову стійкість автомобіля, пристосовуючи аеродинаміку автомобіля до умов руху.

Відповідно до обраної програми та швидкості руху заднє антикрило (1) розкладається в різні положення та складається. Заднє антикрило можна в будь-який момент поїздки розкласти вручну до максимального положення, як описано в процедурі чищення. Ручне складання антикрила під час поїздки можливе лише до положення складання, визначеного автоматичним режимом автомобіля.

Ручне розкладання та складання заднього антикрила для чищення (→ стор. 382).

Заднє антикрило, розкладання та складання для очищення за допомогою кнопки на рульовому колесі

ОБЕРЕЖНО! Під час розкладання і складання заднього антикрила вручну існує небезпека защемлення

При цьому можливе защемлення частин тіла.

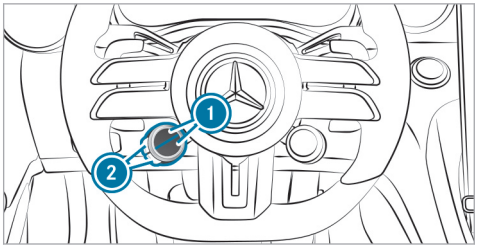
- Переконайтеся, що у зоні руху заднього антикрила немає людей.
- Якщо під час складання заднього антикрила когось затиснуло, негайно повторно натисніть дисплейну кнопку. Тоді заднє антикрило знову розкладеться.

ВКАЗІВКА Пошкодження заднього антикрила під час миття автомобіля в мийній установці

Коли заднє антикрило розкладене, його можна пошкодити під час миття автомобіля в мийній установці.

- Дозволяється розкладати заднє антикрило лише вручну для ручного очищення.
- Перш ніж заїжджати в мийну установку, слід переконатися, що заднє антикрило складене.

Також ви можете скласти або розкласти заднє антикрило через мультимедійну систему.



- Декілька разів натисніть верхню або нижню дисплейну кнопку (1), щоб на дисплейній кнопці відобразився символ .

Якщо на дисплейній кнопці не відображається символ, то він не виділений. Індикацію функцій та їх послідовність можна налаштувати у мультимедійній системі (→ стор. 272).

- **Розкладання:** натисніть відповідну кнопку (2).

▶ **Складання:** натисніть відповідну кнопку (2) і утримуйте.
Заднє антикрило розкладається або складається, та на водійському дисплеї відображається відповідне повідомлення.

Символ [] і його колір вказують на такі положення заднього антикрила:

- Заднє антикрило складене (синій)
- Заднє антикрило розкладене в різні положення (червоний і жовтий)
- Заднє антикрило розкладене максимально (червоний)

Різні положення заднього антикрила [] відображаються також на дисплеї водія згідно з дисплейними кнопками.

Активний аеродинамічний профіль

Функція активного аеродинамічного профілю

Активний аеродинамічний профіль знаходиться на днищі переднього візка і разом з заднім антикрилом оптимізує аеродинаміку автомобіля.

Залежно від обраної програми руху і швидкості руху активний аеродинамічний профіль автоматично розкладається і знову складається.

Ви можете також вручну розкладати та складати активний аеродинамічний профіль для очищення (→ стор. 383).

Активний аеродинамічний профіль, розкладання та складання для очищення за допомогою кнопки на рульовому колесі

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека затискання при ручному складанні активного аеродинамічного профілю

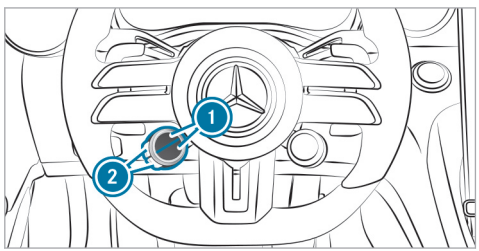
Можуть защемитися частини тіла.

▶ Переконайтеся, що під час складання активного аеродинамічного профілю у зоні його руху немає людей.

▶ Якщо під час складання когось затиснуло, негайно повторно натисніть дисплейну кнопку.
Після цього активний аеродинамічний профіль знову розкладається.

Передумови

- Коробку перемикання передач поставлено в паркувальне положення P.
- Запалювання ввімкнено.



▶ Декілька разів натисніть верхню або нижню дисплейну кнопку (1), щоб на дисплейній кнопці відобразився символ [].

ⓘ Якщо на дисплейній кнопці не відображається символ, то він не виділений. Індикацію функцій та їхню послідовність можна налаштувати у мультимедійній системі (→ стор. 272).

▶ **Розкладання/складання:** натисніть відповідну кнопку (2). Враховуйте, що з розкладеним активним аеродинамічним профілем дорожній просвіт стає меншим.
Активний аеродинамічний профіль максимально розкладається або складається.

Символ [] і його колір вказують на такі положення аеродинамічного профілю:

- Аеродинамічний профіль складений (синій)
- Аеродинамічний профіль розкладений у різних положеннях (червоний)
- Аеродинамічний профіль розкладається або складається чи регулюється вручну під час поїздки (сірий)

Якщо під час розкладання знову натиснути кнопку (2), аеродинамічний профіль знову складається. Якщо під час складання знову натиснути кнопку (2), аеродинамічний профіль знову розкладається.

ⓘ Якщо ви починаєте рух із розкладеним активним аеродинамічним профілем, він автоматично складається. Пам'ятайте, що з розкладеним активним аеродинамічним профілем дорожній просвіт стає меншим.

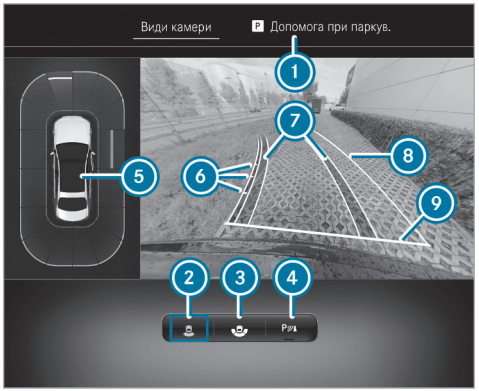
Камера заднього виду

Функція камери заднього виду

Камера заднього виду є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування та паркування завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що під час маневрування або паркування в зоні маневрування немає людей, тварин або предметів.

ⓘ Зона за автомобілем відображається віддзеркалено, як у внутрішньосалонному дзеркалі.

На центральному дисплеї доступні такі ракурси камери:



Меню Види камери (вид згори)
1 Меню Допомога при паркув.
2 Камера заднього виду з видом згори
3 Широкий кут огляду
4 Увімкнення або вимкнення системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 394)

5 Попереджувальний індикатор системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 391)
6 Допоміжні лінії розташовані на відстані прибл. 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м та 3,0 м до задньої частини кузова
7 Смуга руху шин за поточного кута повороту рульового колеса (динамічно)
8 Площина, якою проїжджає автомобіль, залежно від поточного кута повороту рульового колеса (динамічно)
9 Допоміжна лінія на відстані прибл. 0,3 м до задньої частини кузова

ⓘ Якщо активна система допомоги під час паркування активована, смуги руху 7 виділяються зеленим кольором (→ стор. 395).



Широкий кут огляду

5 Попереджувальний індикатор системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 391)

Обмеження системи

Якщо готовність до експлуатації не забезпечується, на центральному дисплеї з'являється повідомлення Система не працює .

Камера заднього виду не працює або працює лише обмежено, зокрема, у нижчезазначених ситуаціях.

- Ви їдете вперед зі швидкістю понад прибл. 16 км/год.
- Кришка багажника відкрита.
- Погані погодні умови, наприклад, під час сильного дощу, снігу, туману, грози або сльоти.
- Несприятливі умови освітлення, наприклад, вночі або зустрічне світло.
- Лінзи камери забруднені, на них утворився конденсат або вони закриті. Дотримуйтеся вказівок щодо очищення камери заднього виду (→ стор. 630).
- Камеру або задню частину вашого автомобіля пошкоджено. У такому випадку перевірте камеру, її положення та налаштування на спеціалізованій СТО.

ⓘ У таких ситуаціях не використовуйте камеру заднього виду. Інакше в деяких випадках ви можете травмувати іншу особу під час паркування або зіткнутися з предметами.

Додаткове навісне обладнання автомобіля, наприклад, тримач номерного знака або велосипедний кронштейн може обмежувати діапазон огляду й інші функції системи камер.

ⓘ Контрастність дисплея може погіршитись через потрапляння на нього сонячного світла чи інших джерел освітлення (наприклад, під час виїзду з гаража). У такому випадку будьте особливо обережними.

ⓘ За наявності суттєвих обмежень у використанні, наприклад, через дефектні пікселі, відремонтуйте або замініть дисплей.

Беріть до уваги інформацію щодо датчиків та камер автомобіля (⟶ стор. 320).

Система камер з оглядом на 360°

Функціонування системи камер з оглядом на 360°

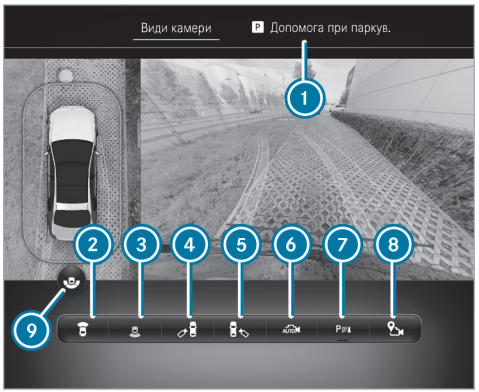
Система камер з оглядом на 360° складається з чотирьох камер, що фіксують простір безпосередньо навколо автомобіля. Камери допомагають вам, наприклад, під час паркування або наближення до з'їздів із поганою оглядовістю.

Система камер з оглядом на 360° складається з нижчезазначених камер, зображення з яких вона обробляє:

- камера заднього виду;
- передня камера;
- дві камери заміни зовнішнього дзеркала.

Система камер є лише допоміжним засобом і може відображати перспективно спотворені зображення перешкод, відображати їх неправильно або взагалі не відображати. Вона не може замінити необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування та паркування завжди повністю лежить на водієві. Переконайтеся в тому, що під час маневрування або паркування в зоні маневрування немає людей, тварин або предметів.

На центральному дисплеї доступні такі ракурси камери:

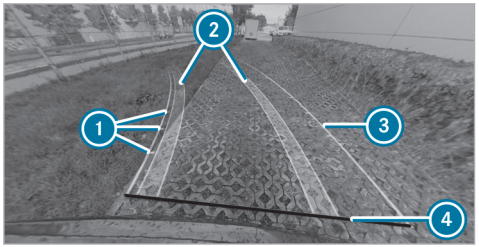


Огляд меню Види камери

1. Меню Допомога при паркув.
2. Вигляд згори із зображенням із передньої камери

③ Вигляд згори із зображенням із камери заднього виду
④ 3D-вигляд лівого боку автомобіля
⑤ 3D-вигляд правого боку автомобіля
⑥ Автоматичний 3D-вигляд
⑦ Увімкнення або вимкнення системи допомоги під час паркування PARKTRONIC (→ стор. 394)
⑧ Встановлення точки активації GPS (→ стор. 390)
⑨ Перемикання між стандартним і широким кутом огляду

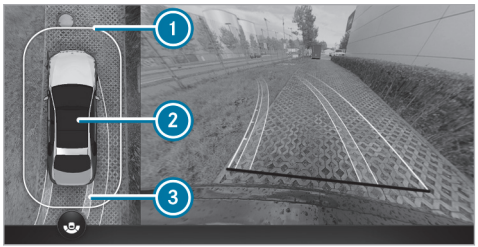
ⓘ У всіх ракурсах відображається попереджувальна індикація системи допомоги під час паркування PARKTRONIC (→ стор. 391).



Функція допоміжних ліній

① Допоміжні лінії розташовані на відстані прибл. 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м та 3,0 м до задньої частини кузова
② Смуга руху шин за поточного кута повороту рульового колеса (динамічно)
③ Площина, якою проїжджає автомобіль, залежно від поточного кута повороту рульового колеса (динамічно)
④ Допоміжна лінія на відстані прибл. 0,3 м до задньої частини кузова

ⓘ Якщо активну систему допомоги під час паркування активовано, то смуги руху та допоміжні лінії виділяються зеленим, а не жовтим кольором (→ стор. 395).



Вигляд згори із зображенням із камери переднього або заднього виду

① Попереджувальний індикатор системи допомоги під час паркування PARKTRONIC (→ стор. 391)
② Власний автомобіль згори
③ Смуга руху за поточного кута повороту рульового колеса

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через не відображення предметів або їх відображення з сильними спотвореннями

Проекція від камер може спричиняти сильне спотворення предметів у тривимірних режимах або ж вони можуть взагалі не відображатися.

- Переконайтеся в тому, що під час маневрування або паркування в зоні маневрування немає людей, тварин або предметів.

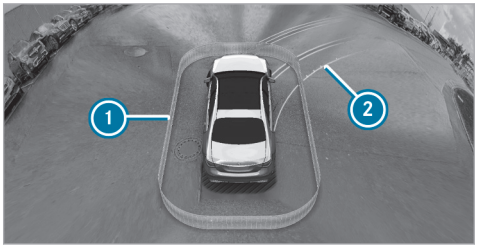


3D-вигляд лівого/правого боку автомобіля

1 Індикація системи допомоги під час паркування PARKTRONIC (→ стор. 391)

У 3D-вигляді лівого/правого боку автомобіля віртуальна камера рухається на відповідній стороні автомобіля. Якщо змінити положення коробки передач, перспектива коригується автоматично.

ⓘ Зона за автомобілем у режимі 3D **не** відображається, як зазвичай, дзеркально.



Автоматичний 3D-вигляд

1 Індикація системи допомоги під час паркування PARKTRONIC (→ стор. 391)

2 Допоміжні лінії

В автоматичному 3D-вигляді віртуальна камера рухається у стандартній перспективі та спрямована ззаду через дах уперед. Перспектива змінюється автоматично під час наближення до перешкоди.

Після доторку до сенсорного екрану вид змінюється на 3D-вигляд із вільним обертанням. Перспективу можна повертати, нахиляти та масштабувати за допомогою сенсорного керування.



Широкий кут огляду

1. Індикація системи допомоги під час паркування PARKTRONIC (→ стор. 391)
2. Перемикання між стандартним і широким кутом огляду

Обмеження системи

Якщо готовність до експлуатації не забезпечується, на центральному дисплеї з'являється повідомлення Система не працює.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через функціональні обмеження системи камер з оглядом на 360°

При функціональних обмеженнях системи камер з оглядом на 360° існує небезпека зіткнення з людьми або предметами.

- ▶ Не використовуйте систему камер з оглядом на 360° при функціональних обмеженнях.
- ▶ Переконайтеся в тому, що під час маневрування або паркування в зоні маневрування немає людей, тварин або предметів.

Система камер з оглядом на 360° не працює або працює лише в обмеженому обсязі, зокрема, в нижчезазначених ситуаціях:

- Ви рухаєтеся вперед зі швидкістю понад прибл. 16 км/год.
- Двері відкриті.
- Зовнішнє дзеркало не повністю розкладене.
- Кришка багажника відкрита.
- Погані погодні умови, наприклад, під час сильного дощу, снігу, туману, грози або сльоти.
- Несприятливі умови освітлення, наприклад, вночі або зустрічне світло.
- Лінзи камери забруднені, на них утворився конденсат або вони закриті. Дотримуйтеся вказівок щодо очищення системи камер з оглядом на 360° (→ стор. 630).
- Камери або ті частини автомобіля, в яких вбудовані камери, пошкоджено. У такому випадку перевірте камери, їхнє положення та налаштування на спеціалізованій СТО.

У сильно завантажених автомобілях під час зміни стандартної висоти можуть з'явитись технічно зумовлені неточності у відображенні допоміжних ліній на розрахованому зображенні.

Додаткове навісне обладнання автомобіля, наприклад, тримач номерного знака або велосипедний кронштейн може обмежувати діапазон огляду й інші функції системи камер.

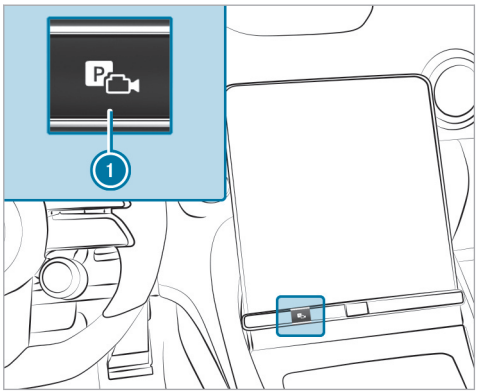
F232 0025 31

ⓘ На контраст дисплею може негативно вплинути раптове сонячне проміння або інші джерела світла, наприклад коли Ви виїжджаєте з гаража. У такому випадку будьте особливо обережними.

ⓘ За наявності суттєвих обмежень у використанні, наприклад, через дефектні пікселі, відремонтуйте або замініть дисплей.

Беріть до уваги інформацію щодо датчиків і камер автомобіля (⟶ стор. 320).

Виклик оглядів із системи камер з оглядом на 360° за допомогою кнопки



- Натисніть кнопку 1.
- Оберіть меню Види камери.
- Оберіть бажаний огляд у мультимедійній системі (⟶ стор. 386).

Вибір огляду системи камер з оглядом на 360° (передача заднього ходу)

- Увімкніть передачу заднього ходу.
- Оберіть бажаний вигляд у мультимедійній системі (⟶ стор. 386).

Система камер з оглядом на 360° з GPS – керування точкою активації

Мультимедійна система:

⮡ ⌂ ⏩ Налаштування ⏩ Допоміжні системи ⏩ Камера

Перейменування положення активування

ⓘ Точки активації встановлено в меню Види камери. (⟶ стор. 386)

- Оберіть ••• для бажаного положення активування.
- Оберіть Редагувати.
- Введіть назву та підтвердьте. Положення активування зберігається під новим іменем.

F232 0025 31

Видалити положення активування

- Оберіть ●●● для бажаного положення активування.
- Оберіть Видалити запис.
- Підтвердьте запит.
  Положення активування видаляється.

Відкривання кришки камери

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Допоміжні системи ▸▸ Камера

- Виберіть Відкр. захист камери.

ⓘ Кришка камери закривається автоматично через деякий час або після увімкнення чи вимкнення автомобіля.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Функціонування системи допомоги під час паркування PARKTRONIC

Система допомоги під час паркування PARKTRONIC – це електронна паркувальна система, яка контролює простір навколо Вашого автомобіля. Відстань між вашим автомобілем і виявленою перешкодою відображається візуально й акустично.

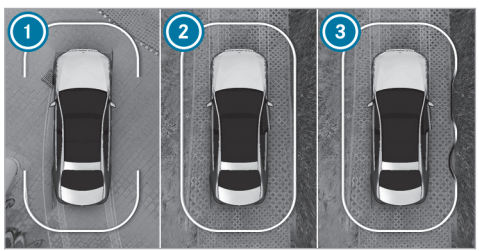
Пасивний захист бічних сторін додатково попереджає про перешкоди збоку. Під час проїзду повз них вони мають бути попередньо розпізнані датчиками в передньому або задньому бамперах. Якщо Ви спрямовуєте автомобіль у напрямку виявленої перешкоди, через що виникає небезпека зіткнення, система здійснює попередження.

Ви можете увімкнути та вимкнути пасивний бічний захист у мультимедійній системі (→ стор. 395).

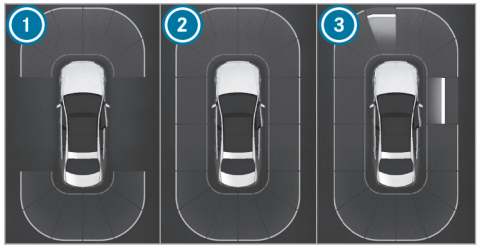
Щоб перешкоди могли відображатися збоку, спереду та позаду, автомобіль спочатку повинен подолати відстань, що складає не менше половини своєї габаритної довжини. Після подолання відрізку шляху, що дорівнює довжині автомобіля, можуть відображатися перешкоди навколо.

Система допомоги під час паркування PARKTRONIC є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, паркування та виїзд із місця паркування завжди повністю лежить на водієві. Переконайтеся в тому, що під час маневрування, паркування або виїзду із місця паркування в зоні маневрування немає людей, тварин і предметів.

Індикація на центральному дисплеї



Автомобілі із системою камер з оглядом на 360°



Автомобілі з камерою заднього виду

1. Попереду та позаду готово до відображення
2. Навколо готово до відображення
3. Навколо готово до відображення та перешкоди розпізнані

Щойно система допомоги під час паркування PARKTRONIC буде готовою до відображення, відповідні області індикації 1 - 3 виділяться блакитним.

Колір індикації змінюється залежно від відстані до виявленої перешкоди:

- **Блакитний:** > 1 м (перешкоду не розпізнано)
- **Жовтий:** прибл. 1 м – 0,7 м
- **Помаранчевий:** прибл. 0,7 м – 0,4 м
- **Червоний:** < 0,4 м

Автомобілі із системою камер з оглядом на 360°: обмежувальна лінія зміщується динамічно залежно від розташування й відстані до розпізнаних перешкод.

Додатково, залежно від відстані до розпізнаної перешкоди, лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. У мультимедійній системі можна налаштувати момент попередження. Якщо вибрано Попереджати заздалегідь, система попереджатиме водія з відстані 1 м, за замовчуванням – лише з 0,4 м.



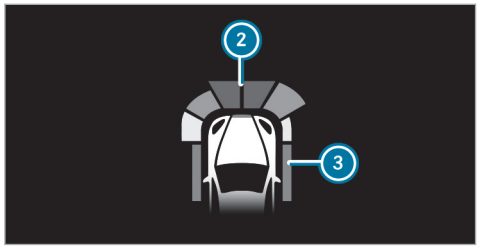
Автомобілі із системою камер з оглядом на 360°



Автомобілі з камерою заднього виду

Якщо Ви не знаходитесь у меню Камера і паркування і розпізнано перешкоду на шляху руху, то за наступної умови спливає вікно (1) на центральному дисплеї:

- **Автомобілі без активної системи допомоги під час паркування:** Ви рухаєтеся зі швидкістю не більше 12 км/год.
- **Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування:** Ви рухаєтеся зі швидкістю не більше 18 км/год.



Індикація на проєкційному дисплеї (приклад)

В якості альтернативи, Ви можете налаштувати додаткову індикацію розпізнаних активною системою допомоги під час паркування PARKTRONIC перешкод, починаючи з відстані приблизно 1,0 м спереду (2) та 0,7 м з боків (3) на проєкційному дисплеї.

Системні межі

За певних обставин система допомоги під час паркування PARKTRONIC не враховує такі перешкоди:

- перешкоди нижче області виявлення, наприклад, люди, тварини або предмети;
- перешкоди, що знаходяться вище області виявлення, наприклад, вантаж, що виступає, звиси кузова або рампи для навантаження вантажних автомобілів;
- пішоходи або тварини, які наближаються до автомобіля збоку;
- об'єкти, що знаходяться збоку від автомобіля.

Бокові перешкоди не відображаються, зокрема, в таких ситуаціях:

- Ви зупинили автомобіль і вимкнули його.
- Ви відкриваєте двері.

Після пуску автомобіля перешкоди мають бути виявлені знову, коли автомобіль проїжджає повз них, перш ніж з'явиться повторне попередження.

F232 0025 31

Також враховуйте системні межі систем, перелічених нижче:

- Камера заднього виду (→ стор. 384)
- Система камер з оглядом на 360° (→ стор. 386)

Враховуйте інформацію щодо датчиків і камер автомобіля. Інакше система може працювати неправильно (→ стор. 320).

Проблеми із системою допомоги під час паркування PARKTRONIC

Якщо індикація системи допомоги під час паркування PARKTRONIC палає червоним приблизно три секунди, після чого згасає, і на водійському дисплеї відображається символ P OFF, імовірно, система вимкнулась через несправність сигналу. Знову запустіть автомобіль і перевірте, чи працює система допомоги під час паркування PARKTRONIC в іншому місці.

Додатковий попереджувальний звуковий сигнал може бути обумовлено причинами, переліченими нижче.

- **Забруднені датчики:** очистіть датчики (→ стор. 630).
- **Система допомоги під час паркування PARKTRONIC вимкнулась внаслідок порушення функціонування:** запустіть автомобіль наново. Якщо проблему не усунено, зверніться на спеціалізовану СТО.

Увімкнення або вимкнення системи допомоги під час паркування PARKTRONIC

! **УКАЗІВКА** Пошкодження при паркуванні або маневруванні через об'єкти поблизу

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC може не розпізнавати певні об'єкти поблизу.

▶ При паркуванні або маневруванні особливо стежте за об'єктами, що знаходяться вище або нижче датчиків, наприклад квіткові вазони або дишла.

Автомобіль або інші об'єкти інакше може бути пошкоджено.

Передумови

- Меню «Камера» відкрите.
- Або: з'явилося спливаюче вікно системи допомоги під час паркування PARKTRONIC.

▶ Торкніться P на центральному дисплеї.

Система допомоги під час паркування PARKTRONIC активна, якщо контрольна лампа світиться. Якщо контрольна лампа не світиться або відображається символ P OFF, система допомоги під час паркування PARKTRONIC неактивна.

ⓘ Після запуску автомобіля система допомоги під час паркування PARKTRONIC вмикається автоматично.

У якості альтернативи систему допомоги під час паркування PARKTRONIC можна увімкнути або вимкнути в меню швидкого доступу.

Налаштування попереджувальних звукових сигналів системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Допоміж. сист. ▸▸ Парковка ▸▸ PARKTRONIC

Налаштування попереджувальних звукових сигналів

- Оберіть Налашт. попередж. звук. сигналу.
- Налаштуйте бажане значення в Гучність або Висота тону.

Приглушення звуку, увімкнення або вимкнення

- Виберіть Зменш. гучності аудіосист. та увімкніть або вимкніть Зменш.гуч.при звук.сигн..
  Гучність поточного джерела медіа зменшується впродовж попереджувального звукового сигналу системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

або

- Виберіть Зменш. гучності аудіосист. та увімкніть або вимкніть Зменш.гучн. аудіосис., передача R.
  Гучність поточного джерела медіа буде зменшуватись одразу після встановлення передачі заднього ходу.

Налаштування часу подачі попередження

- Оберіть Налаштування часу попередження.
- Налаштуйте бажаний час попередження для Попереду або Позаду.
- Увімкніть або вимкніть Попередження, збоку.

Активна система допомоги під час паркування

Функція активної системи допомоги під час паркування

Активна система допомоги під час паркування – це електронна паркувальна система, що працює на основі використання ультразвуку, який підтримується камерою заднього виду або системою камер з оглядом на 360°. Під час руху вперед на швидкості прибл. до 35 км/год система автоматично оцінює розміри вільних місць для паркування з обох боків від автомобіля.

Активна система допомоги під час паркування є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, паркування та виїзд із місця паркування завжди повністю лежить на водієві. Переконайтеся в тому, що на Вашому шляху немає людей, тварин, сторонніх предметів тощо.

Активна система допомоги під час паркування має такі функції:

Автомобілі з камерою заднього виду

- Паркування на вільних місцях для паркування вздовж дорожнього полотна
- В'їзд заднім ходом на вільне місце для паркування перпендикулярно дорожньому полотну

Вільне місце для паркування обирається довільно. Процес паркування здійснюється заднім ходом.

Автомобілі із системою камер з оглядом на 360°

- Паркування на вільних місцях для паркування вздовж дорожнього полотна
- Паркування на вільних місцях для паркування перпендикулярно дорожньому полотну (на вибір – переднім або заднім ходом)
- Паркування на вільних місцях для паркування, що розпізнаються як такі лише за лініями розмітки (наприклад,на узбіччі дороги)
- Виїзд із вільних місць для паркування, паркування на яких здійснювалось з використанням активної системи допомоги під час паркування

Вільне місце для паркування обирається довільно. Водій може також, залежно від розташування вільного місця для паркування, самостійно визначитися з напрямком заїзду на паркувальне місце (переднім чи заднім ходом).

Якщо активна система допомоги під час паркування є доступною, на водійському дисплеї з'являється індикація [P]. Якщо система розпізнала вільне місце для паркування, з'являється індикація [P]. Стрілки вказують, з якого боку дорожнього полотна розпізнано вільні місця для паркування. У цьому випадку вони відображаються на центральному дисплеї.

Коли активну систему допомоги під час паркування ввімкнено, залежно від розрахованої траєкторії руху система автоматично вмикає індикатор покажчика повороту. Система керує процесом паркування та виїзду з місця паркування, застосовуючи акселератор, гальма, рульове управління та перемикання передачі.

Щоб розпочати процес паркування, натисніть кнопку [P] (→ стор. 398) або виберіть у відображенні навігації (наприклад, поряд з місцем призначення) Акт. сист. доп. при паркув. (→ стор. 440).

Робота активної системи допомоги під час паркування переривається в нижчезазначених ситуаціях:

- Ви повторно натискаєте кнопку [P].
- Ви застосовуєте рульове управління.
- Ви встановлюєте паркувальне положення [P].
- Ви задіюєте електричне стоянкове гальмо.
- Працює електронна система курсової стабілізації ESP®.
- Ви відкриваєте двері водія.

Системні межі

У разі несправності зовнішнього освітлення функція активної системи допомоги під час паркування недоступна.

Також враховуйте системні межі систем, перелічених нижче:

- Камера заднього виду (→ стор. 384)
- Система камер з оглядом на 360° (→ стор. 386)

Об'єкти, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування, наприклад,вантаж, що виступає, звисання кузова або рампи для завантаження вантажних автомобілів чи обмеження вільних місць для паркування, не розпізнаються під час вимірювання вільних місць для

паркування. Відповідно, зазначені об’єкти не враховуються під час розрахунку паркувальних маневрів. Тому в певних випадках активна система допомоги під час паркування може надто рано спрямовувати автомобіль на вільне місце для паркування або надто пізно загальмувати.

Певні погодні умови, наприклад,снігопад або сильний дощ, можуть спричиняти неточне вимірювання вільного місця для паркування. Вільні місця для паркування перед припаркованими причепами з дишлом, що виступає в місце для паркування, можуть не розпізнаватися системою як вільні місця для паркування або неправильно вимірюватись нею. Застосовуйте активну систему допомоги під час паркування тільки на рівній і неслизькій поверхні.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування

Якщо об'єкти знаходяться вище або нижче області виявлення, можуть виникнути наступні ситуації:

- Активна система допомоги під час паркування може втрутитися зарано.
- Автомобіль може не зупинитися перед цим об’єктом.

Існує небезпека зіткнення!

▶ У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги під час паркування.

Активна система допомоги під час паркування може також показувати невідповідні вільні місця для паркування, наприклад,вільні місця для паркування, де паркування не дозволене, або вільні місця для паркування з непридатним покриттям.

Не використовуйте активну систему допомоги під час паркування, зокрема, в таких ситуаціях:

- за вкрай несприятливих погодних умов, наприклад,на льоду, під час ожеледиці або сильного дощу;
- під час транспортування вантажу, що виступає за межі автомобіля;
- якщо вільне місце для паркування знаходиться на крутому схилі;
- якщо встановлено ланцюги протиковзання;
- безпосередньо після заміни шин або під час руху на запасній шині;
- у разі занадто низького або високого тиску в шинах;
- на крутому схилі понад прибл. 15 %;
- у разі зміни рівня дорожнього просвіту, наприклад,після заїзду на бордюр (автомобілі з системою регулювання рівня кузова).

Паркування за допомогою активної системи допомоги під час паркування

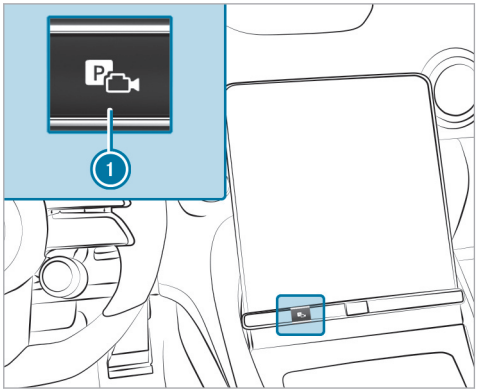
ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування

Якщо об'єкти знаходяться вище або нижче області виявлення, можуть виникнути наступні ситуації:

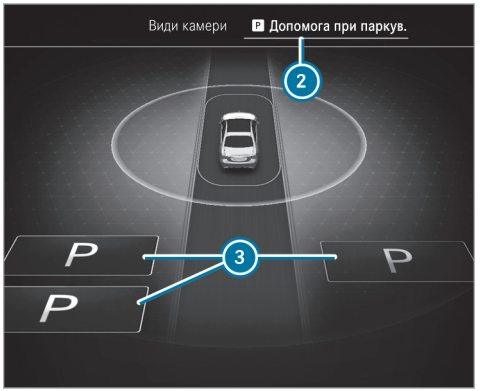
- Активна система допомоги під час паркування може втрутитися зарано.
- Автомобіль може не зупинитися перед цим об’єктом.

Існує небезпека зіткнення!

► У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги під час паркування.



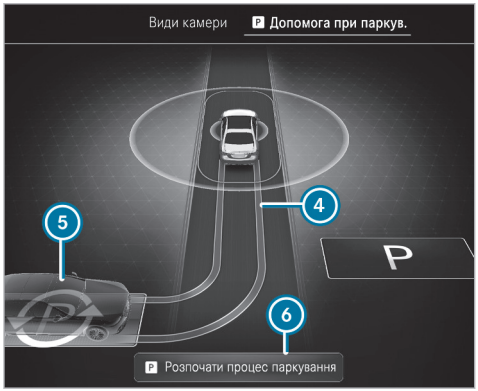
► Натисніть кнопку 1.



Меню «Допомога під час паркування» (приклад)

► Оберіть меню Допомога при паркув. 2.

На центральному дисплеї відображаються розпізнані системою вільні місця для паркування 3.



Меню «Допомога під час паркування» (приклад)

У нерухомому стані автомобіля додатково з'являється намічений шлях руху (4) на поточне обране вільне місце для паркування (5).

- Якщо відображається вільне місце для паркування: зупиніть автомобіль.
- У разі потреби оберіть інше вільне місце для паркування.
- **Автомобілі з системою камер з оглядом на 360°:** щоб змінити напрямок паркування, знову торкніться обраного вільного місця для паркування.
- **Почніть процес паркування:** знову натисніть кнопку (1).

або

- Натисніть на педаль гальма й оберіть Розпочати процес паркування (6) (залежно від комплектації).
- Приберіть руки з кермового колеса. Автомобіль рухається до обраного вільного місця для паркування.

Індикатор покажчика повороту автоматично вмикається на початку процесу паркування. Ви несете повну відповідальність за вибір індикатора покажчика повороту згідно з правилами дорожнього руху. У разі необхідності виберіть відповідний індикатор покажчика повороту.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через відхилення автомобіля від курсу при паркуванні та виїзді з парковки

Автомобіль при в'їзді на парковку або виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу.

Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху або об'єктами.

- Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та на об'єкти.
- У разі необхідності зупиніться або припиніть процес паркування з використанням активної системи допомоги під час паркування.

Після завершення паркувальних маневрів з'являється повідомлення Акт. сис. доп. при паркуванні завершила роботу.

- Убезпечте автомобіль від скочування. Якщо цього вимагають законодавчі норми або місцеві умови, поверніть колеса в напрямку бордюру.

ⓘ Під час процесу паркування ви можете зупинити автомобіль і перемкнути положення коробки передач. Після цього система розрахує новий шлях для паркування. Якщо новий шлях руху недоступний, положення коробки передач зміниться знову або відбудеться переривання.



Негайне паркування в меню Види камери

- ▶ Оберіть меню Види камери .
- ▶ Якщо автомобіль стоїть і в положенні коробки передач R з'являється символ 7 на зображенні камери: повторно натисніть кнопку 1.

Розпочнеться процес паркування на виявлене вільне місце для паркування.

ⓘ Вільне місце для паркування і напрямок паркування під час негайного паркування змінити не можна.

Виїзд з місця паркування за допомогою активної системи допомоги під час паркування

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування

Якщо об'єкти знаходяться вище або нижче області виявлення, можуть виникнути наступні ситуації:

- Активна система допомоги під час паркування може втрутитися зарано.
- Автомобіль може не зупинитися перед цим об’єктом.

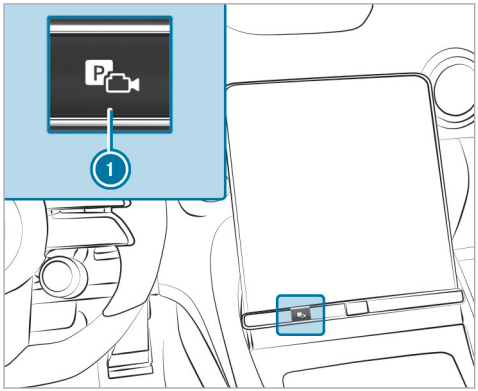
Існує небезпека зіткнення!

- ▶ У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги під час паркування.

Передумови

- Автомобіль оснащений системою камер з оглядом на 360°.
- Автомобіль був припаркований за допомогою активної системи допомоги під час паркування.

- ▶ Запустіть двигун.



▶ Натисніть кнопку 1.



Меню «Допомога під час паркування» (приклад)

▶ Оберіть меню Допомога при паркув. 2.

▶ За потреби змініть напрямок виїзду з місця паркування 3.

▶ **Почніть процес виїзду з місця паркування:** знову натисніть кнопку 1.

або

▶ Натисніть на педаль гальма й оберіть Почніть процес виїзду з місця паркування 4 (залежно від комплектації).

▶ У разі необхідності змініть положення коробки передач. Водночас перевіряйте повідомлення, що з'являються на водійському дисплеї та центральному дисплеї. Автомобіль виїжджає з місця для паркування.

Індикатор покажчика повороту автоматично вмикається на початку процесу виїзду з місця паркування й автоматично вимикається після його завершення. Ви несете повну відповідальність за вибір індикатора покажчика повороту згідно з правилами дорожнього руху. У разі необхідності виберіть відповідний індикатор покажчика повороту.

⚠ **УВАГА** Небезпека аварії через відхилення автомобіля від курсу при паркуванні та виїзді з парковки

Автомобіль при в'їзді на парковку або виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу.

Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху або об'єктами.

- Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та на об'єкти.
- У разі необхідності зупиніться або припиніть процес паркування з використанням активної системи допомоги під час паркування.

Після завершення процесу виїзду з місця паркування попереджувальний звуковий сигнал та повідомлення Заверш. роботи акт.сис.доп. п. час парк., прийміть керув. авто сигналізують Вам про необхідність взяти керування на себе. Тепер Ви повинні самостійно натискати на педаль акселератора, гальмувати, повертати кермове колесо та виконувати перемикання передачі.

Якщо Ви не відреагуєте на вимогу системи взяти керування на себе, система загальмує автомобіль до повної зупинки.

Установлення активної системи допомоги під час паркування на паузу

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування

Якщо об'єкти знаходяться вище або нижче області виявлення, можуть виникнути наступні ситуації:

- Активна система допомоги під час паркування може втрутитися зарано.
- Автомобіль може не зупинитися перед цим об'єктом.

Існує небезпека зіткнення!

- У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги під час паркування.

Ви можете перервати процес паркування чи виїзду з місця паркування активної системи допомоги під час паркування, наприклад, таким чином:

- Натисніть педаль гальма.
- Відкрийте двері переднього пасажира, багажник або капот.
- Активуйте електричне стоянкове гальмо або функцію HOLD.
- **Продовження процесу паркування чи виїзду з місця паркування:** легко натисніть педаль акселератора.

ⓘ Якщо перед активуванням активної системи допомоги під час паркування було увімкнене електричне стоянкове гальмо, необхідно легко натиснути педаль акселератора, щоб запустити процес паркування чи виїзду з місця паркування.

Перед продовженням призупинених парковальних маневрів озирніться на всі боки. Продовжуйте лише тоді, коли переконаєтесь, що на шляху немає людей, тварин або предметів. При цьому також враховуйте системні межі активної системи допомоги під час паркування.

Автоматична функція гальмування активної системи допомоги під час паркування

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування

Якщо об'єкти знаходяться вище або нижче області виявлення, можуть виникнути наступні ситуації:

- Активна система допомоги під час паркування може втрутитися зарано.
- Автомобіль може не зупинитися перед цим об'єктом.

Існує небезпека зіткнення!

▶ У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги під час паркування.

Виявлення на шляху людей або предметів може викликати різке гальмування, в результаті якого процес паркування чи виїзду з місця паркування переривається. Потім автомобіль утримуватиметься на місці. Після натискання педалі акселератора процес паркування чи виїзду з місця паркування продовжується.

Перед продовженням процесу паркування чи виїзду з місця паркування озирніться на всі боки. Продовжуйте лише тоді, коли переконаєтесь, що на шляху немає людей, тварин або предметів. При цьому також враховуйте системні межі активної системи допомоги під час паркування.

Функція підтримки маневрування

Функція допомоги при виїзді

Допомога при виїзді може зменшити ступінь тяжкості зіткнення під час наїзду. У разі розпізнавання системою перешкоди в напрямку руху швидкість автомобіля короткочасно обмежується до приблизно 2 км/год.

Загроза зіткнення може виникати, наприклад, у наступних ситуаціях:

- Водій переплутав педаль акселератора та педаль гальма.
- Водій встановив неправильну передачу.
- Водій занадто сильно натискає педаль акселератора.

Допомога при виїзді активна за умов, перелічених нижче.

- Автомобіль не рухався та положення коробки передач було змінене на R чи D.
- Після повної зупинки автомобіль відкотився на відстань приблизно до 1,0 м.
- Розпізнана перешкода знаходиться на відстані приблизно до 1,0 м.

Доп. при відхил. від вірн.напр.руху можна вимкнути або увімкнути в меню Підтримка маневрування (→ стор. 406).

У разі розпізнавання критичної ситуації в обраному ракурсі огляду з'являється символ червоного кольору в меню Камера і паркування.

ⓘ Коли допомога при виїзді недоступна, цей символ  відображається сірим. Якщо меню Камера і паркування на центральному дисплеї закрите, відповідний символ відображається разом зі спливним вікном системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

Допомога при виїзді є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд із неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин, сторонніх предметів тощо.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії при обмеженій продуктивності розпізнавання допомоги при виїзді

Допомога при виїзді не завжди може однозначно розпізнати об'єкти та ситуації руху.

▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтеся винятково на допомогу при виїзді.

▶ Будьте готові загальмувати та за необхідності об'їхати, коли ситуація на дорозі це дозволяє та якщо об'їзд безпечний.

Системні межі

Враховуйте системні межі активної системи допомоги під час паркування (⟶ стор. 395).

На підйомах можливості допомоги при виїзді обмежені.

Функція попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку

Попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку, може попереджати про поперечний рух під час виїзду з парковки. Із цією метою радарні датчики в бампері контролюють зону поруч з автомобілем.

Попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку, здійснюється за умов, перелічених нижче.

- Попередж, перетин.трансп.позаду: автомобіль їде назад зі швидкістю приблизно до 10 км/год.
- Попередж., перетин.трансп.попер.: автомобіль їде вперед зі швидкістю приблизно до 10 км/год, і зображення з камери відображається на центральному дисплеї (⟶ стор. 390).

Попередж., перетин.трансп.попер. можна вимкнути або увімкнути в меню Підтримка маневрування .

Залежно від країни можна також вимкнути або увімкнути Попередж, перетин.трансп.позаду (⟶ стор. 406).

У разі розпізнавання критичної ситуації в обраному ракурсі огляду з'являється символ  червоного кольору в меню Камера і паркування.

Попередж, перетин.трансп.позаду

- Автомобіль може загальмувати автоматично у разі виявлення транспорту, що рухається в поперечному напрямку.
- Якщо меню Камера і паркування не відкрите, то при виявленні критичної ситуації на центральному дисплеї з'являється попередження разом зі спливним вікном

системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

Попередж., перетин.трансп.попер.

- Якщо активна система допомоги під час паркування активована, автомобіль може автоматично загальмувати в разі виявлення транспорту, що рухається в поперечному напрямку.
- Якщо активна система допомоги під час паркування вимкнена, але меню Камера і паркування відкрите, з'являється попередження.
- Якщо меню Камера і паркування не відкрите, то система не може реагувати на транспорт, який рухається в поперечному напрямку.

Попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку – це лише допоміжний засіб, що не позбавляє вас необхідності уважно стежити за обстановкою навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд із неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин, сторонніх предметів тощо.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії при обмеженій здатності до розпізнавання попередження при транспорті, який рухається в поперечному напрямку

Попередження при транспорті, який рухається в поперечному напрямку, не завжди може однозначно розпізнати об'єкти та ситуації руху.

▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтеся винятково на попередження при транспорті, який рухається в поперечному напрямку.

▶ Будьте готові загальмувати та за необхідності об'їхати, коли ситуація на дорозі це дозволяє та якщо об'їзд безпечний.

Системні межі

ⓘ Якщо функція попередження про транспорт, який рухається у поперечному напрямку, недоступна, символ  відображається сірим кольором.

Враховуйте системні межі активної системи допомоги під час паркування (→ стор. 395).

Якщо радарні датчики затулені автомобілями або іншими об'єктами, розпізнавання не відбувається.

У таких ситуаціях попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку, недоступне:

- під час руху на підйомах

Функція маневрового гальмування

Функція маневрового гальмування допомагає уникнути зіткнення з людьми під час повільного руху заднім ходом. Коли камера заднього виду розпізнає людину на траєкторії руху автомобіля, в разі необхідності система може загальмувати автомобіль до повної зупинки.

Маневрове гальмування може втручатися, зокрема, у випадках, перелічених нижче.

- Автомобіль рухається заднім ходом зі швидкістю до 10 км/год.

- Зображення камери виводиться на центральний дисплей (⟶ стор. 390).

Залежно від країни можна маневрове гальмування можна вимкнути або увімкнути у меню Підтримка маневрування (⟶ стор. 406).

У разі ввімкнення функції маневрового гальмування з'являється символ червоного кольору в меню Камера і паркування в обраному ракурсі огляду.

ⓘ Коли функція маневрового гальмування недоступна, цей символ відображається сірим.

Функція маневрового гальмування є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд із неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин, сторонніх предметів тощо.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при обмеженій продуктивності розпізнавання функції гальмування при маневруванні

Функція гальмування при маневруванні не завжди може однозначно розпізнавати людей. Інші перешкоди ця функція не розпізнає.

У цих випадках функція може безпідставно гальмувати чи не гальмувати взагалі.

▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтеся винятково на функцію гальмування при маневруванні.

▶ Будьте готові загальмувати.

Обмеження системи

Дотримуйтеся системних меж нижчезазначених функцій.

- Активна система допомоги під час паркування (⟶ стор. 395)
- Система камер з оглядом на 360° (⟶ стор. 386)
- Камера заднього виду (⟶ стор. 384)

Функція маневрового гальмування є недоступною у таких випадках:

- під час руху на підйомах

Увімкнення або вимкнення функції підтримки маневрування

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Допоміжні системи ▸▸ Парковка

ⓘ Ця функція входить до комплектації на замовлення (⟶ стор. 79).

ⓘ Увімкнення або вимкнення функції підтримки маневрування доступна не у всіх країнах.

▶ Оберіть Підтримка маневрування.

▶ Увімкніть або вимкніть бажану підтримку маневрування.

Система допомоги при паркуванні з функцією пам'яті

Функція системи допомоги при паркуванні з функцією пам'яті

Система допомоги при паркуванні з функцією пам'яті може припаркувати ваш автомобіль на попередньо збережене вільне місце для паркування. Ви можете зберігати процеси паркування із загальним пробігом до 500 м (100 м на кожен процес паркування або виїзду з місця паркування).

Під час процесу паркування або виїзду з місця паркування система може подолати збережений відрізок шляху довжиною приблизно 100 м до або з потрібного вільного місця для паркування, наприклад, від в'їзду в гараж.

У межах радіусу приблизно 150 м можливий лише запис процесу паркування та виїзду з місця паркування.

Використовуйте систему допомоги при паркуванні з функцією пам'яті лише на приватній території. Її використання в загальному дорожньому русі, наприклад, на парковках загального користування, не дозволяється.

Система допомоги при паркуванні з функцією пам'яті є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд із неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин, сторонніх предметів тощо.

Обмеження системи

Враховуйте також системні обмеження активної системи допомоги під час паркування (→ стор. 395).

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області розпізнавання системи допомоги при паркуванні з функцією пам'яті

Якщо об'єкти знаходяться вище або нижче області виявлення, можуть виникнути наступні ситуації:

- Система допомоги при паркуванні з функцією пам'яті може втрутитися надто рано.
- Автомобіль може не зупинитися перед цим об’єктом.

Це може спричинити зіткнення.

▶ У таких ситуаціях не використовуйте систему допомоги при паркуванні з функцією пам'яті.

Об'єкти, що знаходяться вище чи нижче області виявлення системи допомоги при паркуванні з функцією пам'яті, можуть не розпізнаватися під час процесу паркування.

Зокрема, дишла припаркованих причепів, що виступають на паркувальне місце, можуть не розпізнаватися.

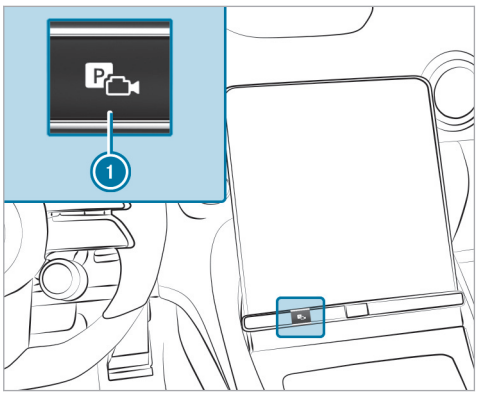
Не використовуйте систему допомоги при паркуванні з функцією пам'яті також у таких ситуаціях:

- за вкрай несприятливих погодних умов, наприклад, на льоду, під час ожеледиці або сильного дощу
- під час транспортування вантажу, що виступає за межі автомобіля
- якщо вільне місце для паркування знаходиться на крутому схилі
- якщо встановлено ланцюги протиковзання

Запис процесу паркування за допомогою системи допомоги при паркуванні з функцією пам'яті

Передумови

- Весь маршрут знаходиться поза межами загального дорожнього руху, наприклад, на приватній території.
- Для орієнтування системі потрібні опорні точки навколо автомобіля, наприклад, паркани, стіни або дерева. Отже, після пуску двигуна необхідно спочатку проїхати певну відстань. Якщо достатньої кількості опорних точок навколо автомобіля не розпізнано, запис нового маршруту неможливий.



▶ Натисніть на кнопку 1.
На центральному дисплеї відкривається вид Камера і паркування.



▶ Оберіть меню Пам'ять сис. доп.при парк 2.

▶ Зупиніть автомобіль у бажаній початковій точці процесу паркування з допомогою, наприклад, на в'їзді.

F232 0025 31

▶ **Запуск запису:** натисніть (3).

ⓘ Якщо не всі умови для запису виконуються, то символ (3) затінюється.

▶ Припаркуйте автомобіль на потрібному вільному місці для паркування. При цьому забороняється перевищувати швидкість 8 км/год.

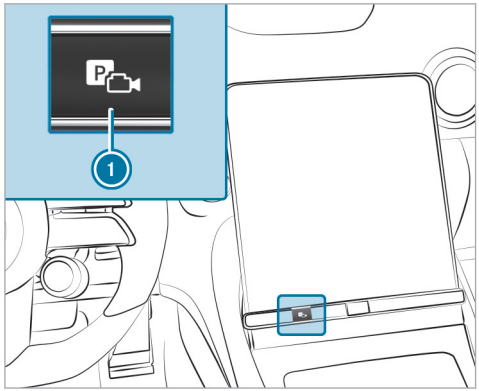
▶ **Завершення запису:** зупиніть автомобіль і знову натисніть (3).
Запис збережений.

ⓘ У налаштуваннях пам'яті системи допомоги при паркуванні можна видаляти та перейменовувати збережені процеси паркування.

Паркування за допомогою системи допомоги під час паркування з функцією пам'яті

Передумови

- Процес паркування записаний.



▶ Натисніть кнопку (1).
На центральному дисплеї відкривається вигляд Камера і паркування.



▶ Оберіть меню Пам'ять сис. доп.при парк (2).

▶ Зупиніть автомобіль у початковій точці збереженого процесу паркування.

▶ **Почати процес паркування:** натисніть [▶].

▶ Оберіть збережений процес паркування зі списку.

▶ Виконуйте інструкції, що виводяться на центральний дисплей.
Автомобіль рухається до обраного вільного місця для паркування.

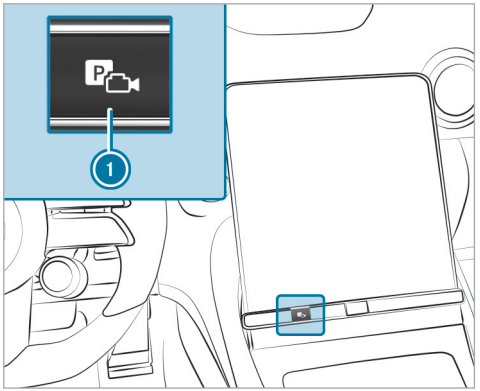
ⓘ Індикатор покажчика повороту не вмикається автоматично. Ви несете повну відповідальність за вибір індикатора покажчика повороту згідно з правилами дорожнього руху.

▶ Після завершення процесу паркування зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування.

Виїзд з місця паркування за допомогою системи допомоги під час паркування з функцією пам'яті

Передумови

- Процес виїзду з місця паркування разом із відповідним процесом паркування в межах одного їздового циклу записується і зберігається окремо.
- Автомобіль паркується за допомогою системи допомоги під час паркування з функцією пам'яті.



▶ Натисніть на кнопку 1.
На центральному дисплеї відкривається вигляд Камера і паркування .



▶ Оберіть меню Пам'ять сис. доп.при парк 2 .

Почніть процес виїзду з місця паркування

▶ Натисніть ▶.

▶ Підтвердьте збережений процес виїзду з місця паркування.

- Виконуйте інструкції, що виводяться на центральний дисплей.
  Автомобіль рухається записаним маршрутом.

ⓘ Індикатор покажчика повороту не вмикається автоматично. Ви несете повну відповідальність за вибір індикатора покажчика повороту згідно з правилами дорожнього руху.

- Після завершення процесу виїзду з місця паркування візьміть на себе управління автомобілем.

Налаштування системи допомоги при паркуванні з функцією пам'яті

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Допоміж. сист. ▸▸ Парковка ▸▸ Пам'ять сис. доп.при парк

Перейменування запису

- Оберіть Пам'ять сис. доп.при парк.
- Оберіть ✎ поруч з обраним записом.
- Введіть назву та підтвердьте за допомогою OK.

Видалення запису

- Оберіть Пам'ять сис. доп.при парк.
- Оберіть 🗑 поруч з обраним записом.
  Вибраний запис видаляється.

Видалення всіх записів

- Оберіть Пам'ять сис. доп.при парк.
- Оберіть Видалити всі смуги.

ⓘ Ви також можете видалити всі дані системи допомоги при паркуванні з функцією пам'яті, виконавши скидання мультимедійної системи (→ стор. 476).

Указівки щодо витягування автомобілів

Автомобіль не призначений для встановлення жорстких буксирних балок, що використовуються, зокрема,для буксирування автомобіля з опорою всіма колесами на дорогу. Установлення та використання жорстких балок може призвести до пошкодження автомобіля. Під час витягування чи буксирування автомобіля за допомогою жорстких балок динамічні характеристики тягача й автомобіля, що витягується, не забезпечуються. Причеплений автомобіль може розгойдуватись.

Дотримуйтеся нижчезазначених указівок.

- Дозволені способи буксирування (→ стор. 653)
- указівки щодо буксирування автомобіля з опорою всіма колесами на дорогу (→ стор. 54)

Указівки щодо водійського дисплея

ОБЕРЕЖНО! Ризик нещасних випадків у разі несправності водійського дисплея

Якщо дисплей водія виходить з ладу або працює несправно, функціональні обмеження у системах безпеки не відображаються. Це може вплинути на безпечність експлуатації.

- Негайно поставте автомобіль так, щоб він не створював небезпеку для учасників дорожнього руху, та зверніться до спеціалізованої СТО.

Якщо експлуатаційна безпека вашого автомобіля порушена, зупиніться в безпечному місці, дотримуючись правил дорожнього руху. Сповістіть фахівців спеціалізованої СТО.

Основна інформація на водійському дисплеї:

- Швидкість і частота обертання двигуна
- Індикація рівня пального й температури охолоджувальної рідини
- Сигнальні та контрольні лампи

Додатково доступні, зокрема, такі функції:

- Різні меню,наприклад, до Допоміж. сист. та Навігація;
- Індикація стану систем допомоги водієві
- Повідомлення на дисплеї
- Інформація про швидкість руху, Споживання та Запас ходу
- Покажчик потужності й рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї
- Сигнальні та контрольні лампи

У деяких меню можна налаштовувати вміст і змінювати налаштування (→ стор. 414).

Керування водійським дисплеєм

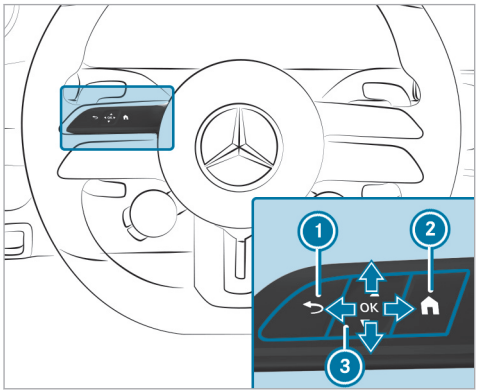
ОБЕРЕЖНО! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації водійського дисплея дотримуйтеся законодавства країни, у якій наразі перебуваєте.

Гортання панелі меню



1 Кнопка «Назад»
2 Головне меню
3 Панель сенсорного керування

Ви керуєте вмістом дисплея водія за допомогою елементів керування ліворуч від рульового колеса. Ви виконуєте навігацію вмістом, проводячи пальцем по панелі сенсорного керування 3 вертикально та горизонтально. Натискання панелі сенсорного керування підтверджує вибір.

ⓘ Для оптимального сенсорного керування 3 використовуйте кінчик великого пальця. Крім цього, ви можете налаштувати чутливість панелі сенсорного керування за допомогою центрального дисплея (→ стор. 445).

- Коротко натисніть кнопку головного меню 2.
- Проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування 3 й виберіть меню.
- **Підтвердження:** натисніть на панель сенсорного керування 3.

Меню дисплея водія

Указівки щодо меню на водійському дисплеї

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації водійського дисплея дотримуйтеся законодавства країни, у якій наразі перебуваєте.

Панель меню на водійському дисплеї дає змогу викликати такі меню:

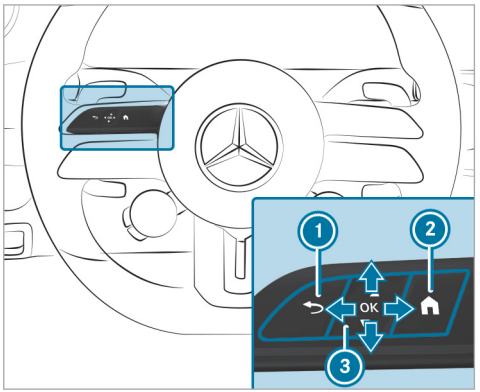
- Оптимізований
- Спортивний
- Класичний
- Навігація
- Допоміж. сист.
- Сервіс
- Суперспорт
- TRACK PACE

У деяких з цих меню можна вибрати різну інформацію для показу в центральній області дисплея.

У більшості меню Ви можете використовувати Опції для налаштування додаткового вмісту, що відображається на дисплеї.

Виклик і керування меню на водійському дисплеї

Виклик меню на водійському дисплеї



1 Кнопка «Назад»
2 Кнопка головного меню
3 Панель сенсорного керування

F232 0025 31

▶ Натисніть кнопку головного меню 2 на рульовому колесі.
Рядок меню відображається в нижній частині дисплея водія.



▶ Проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування 3 й оберіть меню (наприклад, меню Класичний) в рядку меню.

▶ **Підтвердження:** натисніть на панель сенсорного керування 3.

Виклик або вихід із меню Опції

▶ **Виклик:** натисніть на панель сенсорного керування 3.

- **Вихід із меню:** натисніть кнопку «Назад» (1).

Перехід між блоками інформації або списками

- Проведіть пальцем по панелі сенсорного керування (3) вертикально або горизонтально.

(i) У деяких меню посередині правого краю області дисплея з'являється символ індексу, який вказує на принцип, за яким сортується інформація.

Попереднє налаштування індикації

Ви можете встановити індивідуально налаштовану інформацію меню, зробивши її стандартною індикацією.

- Натискайте на панель сенсорного керування (3), доки панель не заповниться повністю.
  Відповідайте на запит Встановити прямий перехід? у такий спосіб.
- Проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування (3) й виберіть Так.
- **Підтвердження:** натисніть на панель сенсорного керування (3).
- **Показати попереднє налаштування:** натисніть кнопку «Назад» (1) на верхньому рівні меню.

(i) Натискання кнопки «Назад» (1) в стандартній індикації відкриває попереднє меню.

Скидання значень

- **Виклик підменю параметрів:** натисніть на панель сенсорного керування (3).
- Виберіть Так .
- **Підтвердження:** натисніть на панель сенсорного керування (3).

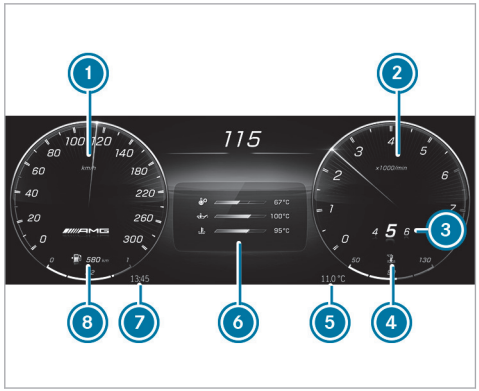
Меню «Класичний» або «Стриманий»

Водійський дисплей:

↪ Класичний

Виберіть центральну область дисплея

Меню Класичний відображає поділ водійського дисплея на спідометр і тахометр. Ділянку між ними можна заповнити різною інформацією.



F232 0025 31

1. Спідометр
2. Тахометр
3. Індикація передачі
4. Індикація температури охолоджувальної рідини
   Автомобілі з бортовою мережею 48 В та покажчиком Power/Charge

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї

5. Температура зовнішнього повітря
6. Інформація в центральній області дисплея (приклад: температура)
7. Час доби
8. Індикація рівня палива й положення кришки горловини паливного бака

▶ Викличте меню Класичний через вкладку меню на водійському дисплеї.

▶ **Виберіть область дисплея:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування та виберіть область дисплея.

У центральній області дисплея 6 може відображатися така інформація:

- Добовий і загальний пробіг
- Маршрутний комп'ютер Від старту і Від скидання
- Індикація ECO
- Споживання
- ATTENTION ASSIST
- Аудіосистема
- Навігація
- **Автомобілі з двигуном внутрішнього згоряння:** індикація температури (трансмісійне масло, моторне масло й охолоджувальна рідина)
- **Автомобілі з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки:** індикація температури (трансмісійна олива, моторна олива, охолоджувальна рідина, високовольтна батарея, електродвигун)
- Налаштування
- Дані двигуна

Електричні маршрути, які проїжджають у програмі водіння на рівні батареї або коли високовольтна батарея розряджена, не враховуються для частини їзди на електромобілях.

ⓘ Щоб збільшити час їзди на електротязі, заряджайте високовольтну батарею якомога частіше за допомогою відповідного зарядного пристрою.

F232 0025 31

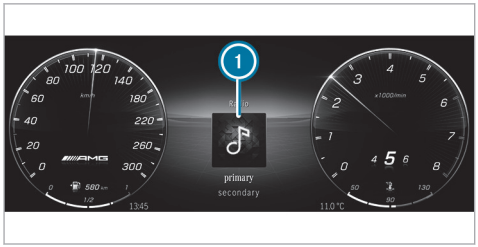
ⓘ Специфічна для AMG область дисплея температури, даних двигуна й налаштувань залежить від комплектації автомобіля. Інформацію щодо налаштування можна встановити за допомогою кнопок на багатофункціональному рульовому колесі або в мультимедійній системі MBUX (→ стор. 278).

Вибір радіостанцій або треків зі списку радіостанцій або треків

На центральному вмісті дисплея за допомогою аудіосистеми можна перемикати радіостанції або треки в списку станцій чи треків.

За допомогою цього параметра в мультимедійній системі MBUX можна налаштувати:

- Конфігурування списку радіостанцій або треків
- Перехід між медіаджерелами
- Налаштування діапазону частот



1 Список треків у центральній області дисплея (приклад)

▶ **Зміна радіостанції або треку:** проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування та виберіть радіостанцію або трек зі списку радіостанцій або треків 1.

ⓘ Якщо Ви нічого не оберете одразу після відкриття списку станцій або треків 1, перегляд повернеться до обраної радіостанції або треку.

ⓘ Радіостанція або трек, що відображається під час перезапуску автомобіля, залежить від профілю користувача, який використовувався під час попередньої поїздки.

Виклик або вихід з підменю Опції

У підменю Опції Ви можете виконати різні налаштування залежно від інформації, що відображається в центральній області дисплея.

▶ **Виклик підменю параметрів:** натисніть на панель сенсорного керування.

▶ **Вихід з опцій підменю:** натисніть кнопку «Назад» ⮌.

Функції, що можуть бути доступні в підменю Опції

- Навігація: вибір і налаштування зміни масштабу, навігації до пункту призначення й налаштування мап
- Скидання добового пробігу
- Скидання маршрутного комп'ютера Від старту
- Скидання маршрутного комп'ютера Від скидання
- Скидання значень індикації ECO

Зміна налаштувань кольору в меню Оптимізований

▶ Викличте меню Оптимізований через вкладку меню на водійському дисплеї.

▶ **Виклик списку кольорів:** натисніть на панель сенсорного керування. Відображається список кольорів у меню Оптимізований.

▶ **Виберіть налаштування кольору:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування та виберіть потрібне налаштування кольору.

ⓘ Якщо Ви нічого не оберете протягом обмеженого часу після відкриття списку кольорів, вигляд повернеться до стандартного вигляду меню Оптимізований.

▶ **Вихід зі списку кольорів:** натисніть кнопку «Назад» ⮌.

ⓘ Залежно від обладнання обране налаштування кольору буде також прийняте для підсвітки салону й мультимедійної системи MBUX. Якщо на водійському дисплеї обрати меню Оптимізований, також зменшується вміст у мультимедійній системі MBUX.

Меню «Сервісне обслуговування»

Водійський дисплей:

→ Сервіс

У меню Сервіс відображається поточний стан автомобіля.

▶ **Відкрити меню:** натисніть на панель сенсорного керування.

Вміст меню Сервіс (залежно від комплектації):

- Інформація про кількість повідомлень у пам'яті повідомлень
- Тиск у шинах:
  - перевірка тиску в шинах за допомогою системи контролю тиску в шинах (→ стор. 663)
  - перезапуск системи контролю тиску в шинах (→ стор. 664)
- ASSYST PLUS: виклик терміну проведення техобслуговування (→ стор. 614)
- Рів. мотор. масла: перевірка рівня моторного масла (→ стор. 31)
- Індикація температури (трансмісійне масло, моторне масло й охолоджувальна рідина)
- **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** індикація температури (трансмісійна олива, моторна олива, охолоджувальна рідина високовольтна акумуляторна батарея й високовольтний двигун)

У підменю Опції доступні такі функції:

- Тиск в шинах (→ стор. 663)
- Пам’ять повідомлень (→ стор. 837)

Меню «Допоміжні системи»

Водійський дисплей:

→ Допоміж. сист.

Меню «Допоміжні системи» відображає різні системи допомоги водієві й навігаційні вказівки.

▶ **Виклик меню:** на водійському дисплеї оберіть Допоміж. сист..

▶ Натисніть на панель сенсорного керування.



Індикація активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC поміж графіки допоміжних систем (приклад)

Нижченаведена індикація може залежати від ситуації на дорозі:

- Навігаційні вказівки в лівій області індикації
- Світлофор у правій області індикації
- Показ допоміжних систем
- Деталізація графіки допоміжних систем

На графіці допоміжних систем доступна така індикація стану:

- Зелений: розпізнавання пішоходів активне
- Сірий: розпізнавання пішоходів підключене
- Зелені хвилі радара поруч з автомобілем: активна система контролю мертвої зони ввімкнена й готова до роботи
- Сірі хвилі радара поруч з автомобілем: активна система контролю мертвої зони ввімкнена, але не готова до роботи

Показ графічної підказки адаптується до таких ситуацій:

- Кількість розпізнаних смуг руху
- Маневр, наприклад,зміна смуги руху
- Поточні дорожні умови
- Розпізнані учасники дорожнього руху

ⓘ На графіці допоміжних систем відображаються тільки учасники дорожнього руху, а не виявлені перешкоди.

У підменю Опції доступні такі функції:

- Запуск навігації по маршруту
- У разі активної навігації по маршруту: завершення навігації
- Виклик останніх пунктів призначення й уподобань
- Запуск нової навігації по маршруту до одного з останніх пунктів призначення
- Запуск нової навігації по маршруту до одного з уподобаних об'єктів

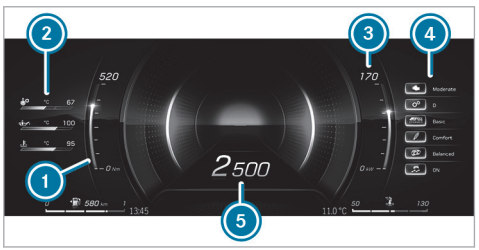
Меню «Спортивний»

Водійський дисплей:

↳ Спортивний

МенюСпортивний містить інформацію про параметри двигуна, налаштування й температуру автомобіля.

▶ **Виклик меню:** проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування.



① Поточний крутний момент
② Температура (температура масла коробки передач, температура моторного масла, температура охолоджувальної рідини)

③ Поточна потужність
④ Налаштування (налаштування приводу, положення коробки передач, AMG DYNAMICS, налаштування ходової частини, система випуску відпрацьованих газів, система ESP®)
⑤ Частота обертання двигуна

ⓘ Специфічна для AMG область дисплея температури, даних двигуна й налаштувань залежить від комплектації автомобіля. Інформацію про налаштування можна встановити за допомогою кнопок на багатофункціональному рульовому колесі або в мультимедійній системі MBUX (→ стор. 278). Систему ESP® можна вмикати й вимикати за допомогою кнопки на рульовому колесі або в мультимедійній системі MBUX (→ стор. 326).

Меню «Суперспорт»

Водійський дисплей:

→ Суперспорт

▶ **Виклик меню:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування.



① Поточний крутний момент
② Відображення вмісту дисплея в центральній зоні (приклад: індикація передачі)
③ Поточна потужність

ⓘ Індикація поточного крутного моменту ① й поточної потужності ③ залежать від вмісту дисплея посередині зони індикації.

Центральна область дисплея відображає:

- Індикація передачі
- Індикація температури (трансмісійне масло, моторне масло й охолоджувальна рідина)
- Налаштування
- G-Force
- Добовий і загальний пробіг
- Пробіг Від старту і Від скидання
- Споживання
- Аудіосистема
- Навігація

ⓘ Специфічна для AMG область дисплея температури, даних двигуна й налаштувань залежить від комплектації автомобіля. Інформацію про налаштування можна встановити за допомогою кнопок на багатофункціональному рульовому колесі або в мультимедійній системі MBUX (→ стор. 278).

Меню Track Pace

Водійський дисплей:

→ TRACK PACE

Функція Track Pace призначена тільки для закритих гоночних трас. Не використовуйте функцію на дорогах загального користування й адаптуйте свій стиль водіння до індивідуальних особливостей і умов навколишнього середовища.

Опції меню TRACK PACE:

- Акселерометр
- Обрана траса для перегонів
- Процеси гальмування й прискорення
- Поточна передача



Індикація в меню Track Pace (приклад)

1. Акселерометр
2. Інформація в центральній області дисплея (приклад: індикація передачі)
3. Телеметричні відомості (наприклад, обрана траса для перегонів)

▶ **Відкрити меню:** натисніть на панель сенсорного керування.

Вміст меню TRACK PACE адаптується до вибраних налаштувань на центральному дисплеї:

- Індикація передачі
- Зони гальмування
- Процес прискорення
- Чверть милі
- Обрана на центральному дисплеї траса для перегонів
- Поточні перегони
- Запис траси

Акселерометр відображає поздовжні й бічні сили, що впливають на пасажирів автомобіля під час руху. Максимальні значення в системі координат позначені червоним кольором.

F232 0025 31

Меню «Навігація»

Водійський дисплей:

→ Навігація

У меню Навігація відображається відповідна мапа з навігаційними вказівками.

▶ **Відкрити меню:** натисніть на панель сенсорного керування.

Зміна масштабу мапи



1. Відстань до маневру
2. Дорога, на якій виконується маневр
3. Показ події
4. Поточний маршрут
5. Індикація місцезнаходження автомобіля
6. Символ маневру
7. Рекомендована смуга руху (біла)
8. Нерекомендована смуга руху (сіра)
9. Поточна смуга руху

ⓘ Ступінь деталізації навігаційних вказівок у лівій області індикації може відрізнятися.

▶ **Збільшення чи зменшення масштабу безпосередньо на мапі:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування.

ⓘ Якщо в режимі автомасштабування немає жодних дій з вашого боку, через деякий час система повернеться до вибраного масштабу мапи.
У мультимедійній системі MBUX можна встановити постійний масштаб мапи (→ стор. 520).

У підменю Опції доступні такі функції:

- У разі активної навігації по маршруту: завершення навігації
- Вибір навігації по маршруту
- Налаштування карт

ⓘ Коли ви завершуєте навігацію по маршруту в меню Навігація на водійському дисплеї, навігація також завершується в мультимедійній системі MBUX.

У підменю Опції в категоріях Пункти призначення і Налаштування карт можна використовувати інші функції.

У категорії Пункти призначення можна використовувати такі функції:

- Виклик останніх пунктів призначення й уподобаних об'єктів
- Запуск нової навігації по маршруту до одного з уподобаних об'єктів

ⓘ В меню Обране відображаються обидва варіанти Робота і Дім, навіть якщо адреса не збережена.

У категорії Налаштування карт можна використовувати такі функції:

- Активація автоматичного наближення
- Налаштування мапи, супутника й огляду маршруту

У меню Навігація доступні такі режими мапи:

- Увесь маршрут
- 2D, орієнтація за напрямком руху
- 2D, орієнтація на північ
- 3D-мапа

Проекційний дисплей

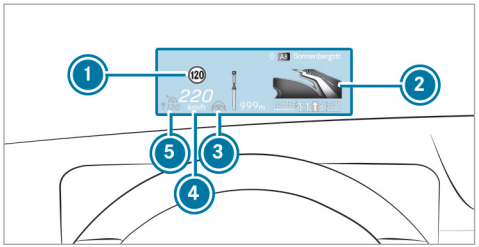
Функціонування проєкційного дисплея

Проєкційний дисплей відображає різноманітну інформацію в полі зору водія.

За допомогою панелі меню проєкційного дисплея можна вибрати один із наведених нижче контекстів .

- **Автомобілі Mercedes-AMG:** Суперспорт
- **Автомобілі Mercedes-AMG:** TRACK PACE
- **Автомобілі Mercedes-AMG:** RACE START
- **Автомобілі Mercedes-AMG:** Race
- Мінімалістичний
- Стандартний режим
- Налаштування
- Увімкнення й вимкнення проєкційного дисплея

Інформація на проєкційному дисплеї з навігацією (6x2 дюйми)



1. Розпізнані вказівки й дорожні знаки
2. Указівки навігаційної системи (відстань до наступної події на шляху)
3. Стан системи рульового управління
4. Поточна швидкість руху
5. Задана швидкість у системі допомоги водієві (наприклад, активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC)

Обмеження системи

Умови, що впливають на оглядовість:

- Положення сидіння
- Положення зображення
- Умови освітлення
- Мокра дорога
- Предмети на кришці дисплея
- Поляризація сонцезахисних окулярів

Керування проєкційним дисплеєм

Вибір інформації проєкційного дисплея через рядок меню на водійському дисплеї

- Натисніть кнопку головного меню ⌂.
- **Вибір рядка меню проєкційного дисплея:** проведіть пальцем вгору по панелі сенсорного керування.



Перехід між сторінками проєкційного дисплея

- Проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування.
  На проєкційному дисплеї відображається попередня вибрана інформація.
- **Підтвердження:** натисніть кнопку OK.

Повернення до водійського дисплея

- Натисніть кнопку ↩ або ⌂.

Налаштування положення та яскравості

- Проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування й виберіть в рядку меню проєкційного дисплея Налаштув..
- Натисніть на панель сенсорного керування.
  Поточні налаштування положення та яскравості відображаються графічно на проєкційному дисплеї, а також на водійському дисплеї.
- **Налаштування положення:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування.
- **Налаштування яскравості:** проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування.
  Обране положення та яскравість зберігаються автоматично.
- Для виходу з меню налаштувань натисніть кнопку ↩ або OK.

Увімкнення/вимкнення проєкційного дисплея

Водійський дисплей:
→ ⌂

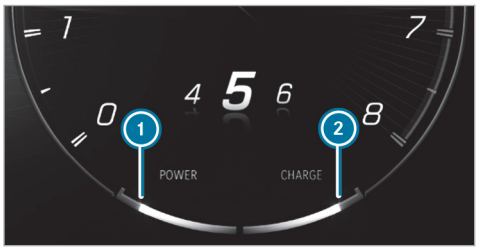
Увімкнення

- Проведіть пальцем вгору по панелі сенсорного керування.
- Натисніть на панель сенсорного керування OK.

Вимкнення

- Проведіть пальцем вгору по панелі сенсорного керування.
- Проведіть пальцем по панелі сенсорного керування й виберіть Проекц. дисплей.
- Натисніть на панель сенсорного керування OK.

Автомобілі з бортовою електромережею 48 В

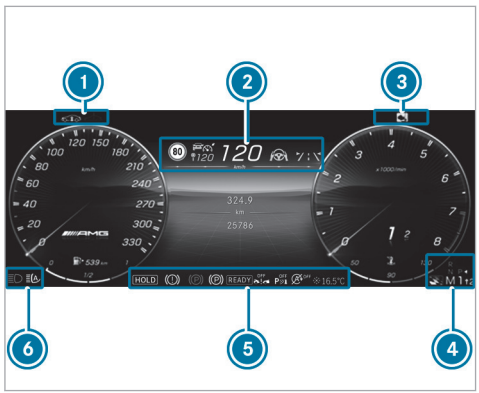


1 Електрична підтримка привода у відсотках
2 Рекуперaційна потужність електродвигуна

ⓘ У зв'язку з різними системними обмеженнями відображені значення можуть тимчасово відрізнятися від фактичних.

Огляд індикації стану на водійському дисплеї (автомобілі Mercedes-AMG)

Індикація стану систем допомоги водієві та безпеки руху знаходяться в діапазонах від 1 до 6.



ⓘ Кількість, розташування та відображення індикації стану на водійському дисплеї

залежать від того, які системи ввімкнуто чи вимкнуто.

Залежно від комплектації, автомобілі Mercedes-AMG мають, серед іншого, такі індикації стану:

- Розпізнавання пішоходів (лише в графіці допоміжних систем) (→ стор. 218)
- Активна система допомоги при паркуванні доступна (→ стор. 398)
- Активна система допомоги при паркуванні розпізнає вільне місце для паркування (→ стор. 398)
- Систему допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнуто (→ стор. 394)
- Система круїз-контролю TEMPOMAT (→ стор. 332)
- LIM Обмежувач швидкості (→ стор. 333)
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 336)
- Задана дистанція для активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 336)

- Активний асистент екстреного гальмування вимкнуто (→ стор. 361)
- Роботу активного асистента екстреного гальмування порушено або він не працює (→ стор. 361)
- Активний асистент рульового управління (→ стор. 347)
- Активна система контролю перестроювання (→ стор. 352)
- Активна система контролю смуги руху (→ стор. 372)
- Активна система контролю мертвої зони (лише в графіці допоміжних систем) (→ стор. 370)
- Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (→ стор. 262)
- Функція HOLD (→ стор. 328)
- Адаптивна система керування дальнім світлом (→ стор. 221)

  Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс (→ стор. 223)
- Перевищення максимально дозволеної швидкості (лише для певних країн)
- Активний асистент руху в заторі (→ стор. 347)
- Попередження про ожеледицю
- Сигнальна лампа робочої температури двигуна (→ стор. 257)

Автомобілі із системою розпізнавання дорожніх знаків: розпізнані вказівки й дорожні знаки (→ стор. 361)

Важлива інформація від інших систем допомоги водієві може на короткий час накладатися на відображені дорожні знаки.

Указівки щодо техніки безпеки під час експлуатації

Для вашої безпеки під час експлуатації мобільних комунікаційних пристроїв та, зокрема, Вашої системи голосового управління обов'язково дотримуйтеся зазначених нижче пунктів:

- Дотримуйтеся законодавства країни, в якій наразі перебуваєте.
- Якщо Ви використовуєте систему голосового управління в аварійній ситуації, Ваш голос може звучати інакше, що може затримати здійснення, наприклад,екстреного виклику.
- Ознайомтеся з функціями системи голосового управління до початку поїздки.

ⓘ **Система голосового управління не замінює керівництво з експлуатації.**
Відповіді системи голосового управління не відтворюють повну інформацію, що міститься в керівництві з експлуатації. Також система голосового управління не надає вичерпно повні попередження й вказівки про пошкодження. Тому ознайомтеся з керівництвом з експлуатації, щоб мати повну інформацію про функції та безпечну експлуатацію автомобіля.

Керування

Функція мовленнєвого асистента MBUX

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна керувати функціями автомобіля й різними елементами мультимедійної системи MBUX, наприклад, телефоном або навігацією, шляхом голосового вводу. Мовленнєвий асистент MBUX готовий до експлуатації приблизно за пів хвилини після увімкнення автомобіля, ним можна керувати (залежно від опціонального обладнання) з будь-якого сидіння.

Ведення діалогу

Передумови

- У мультимедійній системі увімкнена мовленнєва функція (→ стор. 429).
- Для коригування під час відтворення повинна бути увімкнена опція Промовл. команд при мовл. виводі в мультимедійній системі (→ стор. 429).

Запуск діалогу

▶ Промовте Hey Mercedes, щоб активувати мовленнєвий асистент MBUX.

або

▶ Натисніть кнопку на багатофункціональному рульовому колесі.
У мультимедійній системі MBUX з'являється хвиля. Можна розпочати діалог.

Для діалогу з мовленнєвим асистентом MBUX як голосові команди можуть використовуватися цілі речення з розмовної мови. Голосову активацію також можна комбінувати безпосередньо з голосовою командою, наприклад: Hey Mercedes, how warm is it outside? (Hey Mercedes, яка температура ззовні?).

Припинення голосового управління

▶ Під час діалогу скажіть Pause (Пауза).
Діалог припиняється.

- Скажіть Hey Mercedes, щоб продовжити діалог.

Редагування введених даних

- Під час діалогу промовте Correction (Корекція).

або

- Промовте під час мовленнєвого виводу системи.

Зміна рівня діалогу

- Під час діалогу скажіть Back (Назад). Мовленнєвий асистент MBUX переходить до попереднього кроку діалогу.
- Під час діалогу скажіть From the beginning again (Повторити спочатку). Мовленнєвий асистент MBUX переходить до найвищого рівня діалогу.

Перехід у списку вибору

Якщо голосова команда не дає чіткого результату, відображається список вибору.

- Промовте номер рядка або вміст, щоб вибрати запис і викликати відображення інших деталей.
- Скажіть Next page (Наступна сторінка) або Previous page (Попередня сторінка), щоб прогортати список вибору.

Виклик довідки

- **Інформація щодо мовленнєвого асистента MBUX:** скажіть Hey Mercedes, what can you do? (Hey Mercedes, що ти вмієш?) .
- **Поточна програма:** скажіть Help (Довідка). Ви отримаєте пропозиції та інформацію щодо управління мовленнєвим асистентом MBUX для поточної програми.
- **Певна функція:** промовте голосову команду для потрібної функції,наприклад, Hey Mercedes, I need help with the radio (Hey Mercedes! Мені потрібна довідка за темою «Радіоприймач»).
- **Електронний посібник з експлуатації:** промовте Show me the Owner's Manual (Покажи мені посібник з експлуатації). Під час зупинки електронний посібник з експлуатації на центральному дисплеї автомобіля доступний у повному обсязі.

Огляд функцій мовленнєвого асистента MBUX, якими можна керувати

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX залежно від обладнання автомобіля можна керувати такими функціями:

- Телефон
- SMS та електронна пошта
- Навігація
- Радіоприймач і носії даних
- Функції автомобіля
- Онлайн-функції

Повний об'єм функцій системи голосового управління доступний лише в разі активації голосового управління в режимі онлайн (⟶ стор. 429).

Інформація щодо налаштованої мови

Мову мовленнєвого асистента MBUX можна змінити в налаштуваннях мови системи (⟶ стор. 471). Якщо мовленнєвий асистент

MBUX не підтримує налаштовану мову системи, обирається англійська.

Налаштування функцій мовленнєвого асистента MBUX із використанням мультимедійної системи

Мультимедійна система:
⮑ ⌂ ⏩ Налаштування ⏩ Система ⏩ Мовленнєвий асистент

Увімкнення або вимкнення голосової активації мовленнєвого асистента MBUX

ⓘ В автомобілях із камерою водія або салонним асистентом MBUX мовленнєвий асистент MBUX можна вмикати й вимикати в меню «Інтелектуальні асистенти».

- Оберіть Hey Mercedes.
  Якщо ця функція активна, ведення діалогу можна активувати за допомогою голосової команди Hey Mercedes.

Увімкнення або вимкнення прямих команд

- Оберіть ⚙.
- Увімкніть або вимкніть функцію.
  Якщо ця функція активна, деякі команди можна також використовувати без ключової фрази Hey Mercedes, наприклад Next track (Наступна композиція).

Увімкнення або вимкнення активації голосом для окремих сидінь

- Оберіть ⚙.
- Увімкніть або вимкніть функцію для потрібного сидіння.

Увімкнення або вимкнення промовляння під час мовленнєвого виводу

- Оберіть Подальші налаштування.
- Оберіть Промовл. команд при мовл. виводі.
  Якщо функція активна, під час мовного виводу системи можна промовляти команди.

Увімкнення або вимкнення дій на випередження

- Оберіть Подальші налаштування.
- Оберіть необхідну ситуацію, наприклад Активація профілю або Телефон залишився в а/м.
  Коли функція активна, мовленнєвий асистент у специфічних ситуаціях із випередженням надає інформацію.

Увімкнення або вимкнення голосового управління в режимі онлайн

ⓘ Голосове управління в режимі онлайн активується на заводі.

- Оберіть Голосове управління онлайн.
- Увімкніть або вимкніть функцію.
  Якщо цю функцію увімкнено й автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача Mercedes me, завдяки зовнішній інформації надаються повніші результати, наприклад інформація щодо особливих об'єктів. Якщо натискати символи в хвилі, можна викликати відображення додаткової інформації про голосове управління в режимі онлайн.

Увімкнення або вимкнення контактів для використання онлайн

▶ Оберіть Контакти для використання онлайн. Якщо функція активна, за допомогою голосового вводу ви зможете простіше й швидше знайти контакти.

Ефективне використання мовленнєвого асистента MBUX

Вказівки щодо оптимального використання мовленнєвого асистента MBUX

- Мовленнєвий асистент MBUX готовий до експлуатації через півхвилини після увімкнення автомобіля, ним можна керувати з будь-якого сидіння, якщо встановлене відповідне оснащення. Система розпізнає, з якого сидіння надходить голосова команда, і діє відповідно до положення сидіння.
- Після завершення діалогу мовленнєвий асистент MBUX далі продовжує бути активним, поки в мультимедійній системі відображається хвиля. Наступну голосову команду можна промовити без ключової фрази Hey Mercedes.
- За допомогою прямої голосової команди Change language to English (Змінити мову на англійську) можна в будь-який час змінити мову системи на англійську без ключової фрази Hey Mercedes. Для цього повинні бути активовані прямі команди.
- Якщо збережено й активовано профіль користувача, Мовленнєвий асистент MBUX може робити пропозиції, спираючись на звички користувача. Якщо голосову команду не вдається однозначно інтерпретувати, система обирає дію. Дію можна скоригувати новою голосовою командою.

  Щоб активувати профіль, скажіть: Hey Mercedes, load my personal profile (Hey Mercedes, завантаж мій персональний профіль). Голос користувача слід попередньо запрограмувати в системі й призначити відповідному профілю.

  Докладніша інформація щодо профілів користувача (→ стор. 449).
- За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна приймати або відхиляти вхідні виклики, не промовляючи ключову фразу Hey Mercedes.

Інформація про мовленнєвий асистент MBUX у режимі онлайн

Голосове управління в режимі онлайн забезпечує якісніше розпізнавання та завдяки зовнішній інформації надає кращі, повніші результати.

Тому Mercedes-Benz радить активувати голосове управління онлайн (→ стор. 429).

Для цього вам знадобиться обліковий запис користувача в Mercedes me. Якщо ви ще не маєте облікового запису користувача, його потрібно створити і з'єднати з автомобілем (→ стор. 568).

Потім викличте власний обліковий запис користувача в Mercedes me. Відобразяться послуги Mercedes me, які можна активувати (→ стор. 568).

Якщо натискати значки, що відображаються у хвилі, буде показано додаткову інформацію про стан онлайн.

У разі активації голосового управління в режимі онлайн доступні додаткові функції, наприклад:

- погода.
- Загальна інформація
- Визначені законодавством святкові дні й відпустки
- Розумний будинок
- Повідомлення
- Час, дата і часові пояси
- Кишеньковий калькулятор і конвертер валют
- Результати футбольних матчів та графік ігор
- Курси акцій
- Календар
- Балачки
- Гороскоп
- Geo Quiz

ⓘ Доступність цих функцій залежить від країни та оснащення.

ⓘ Текстовий вміст надано сайтом Wikipedia за ліцензією CC BY-SA 3.0.

Важливі голосові команди

Указівки щодо голосових команд

Для виклику певної функції не потрібно використовувати точні голосові команди. Мовленнєвий асистент MBUX також Вас зрозуміє, якщо Ви використаєте розмовну мову. Далі показано кілька прикладів. Для окремих мов ці фрази доступні лише обмежено.

Приклади голосових команд

- Навігація (→ стор. 431)
- Телефон (→ стор. 432)
- Радіоприймач і телебачення (→ стор. 432)
- Медіапрогравач (→ стор. 432)
- Повідомлення (→ стор. 433)
- Функції автомобіля (→ стор. 433)
- Онлайн-функції (→ стор. 434)

Приклади голосових команд навігації

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна керувати навігацією. Наведений перелік містить лише невеликий набір можливих голосових команд навігації. Ви отримаєте інші пропозиції, якщо промовите Help for navigation («Довідка щодо навігації»).

- Drive me home («Додому»)
- Where is the nearest service station? («Де найближча заправна станція?»)
- Is there a service area along the route? («Чи є на маршруті місце відпочинку?»)
- Set Alton Towers as intermediate destination («Встановити Центральний ботанічний сад як точку маршруту.»)
- Cancel the route guidance («Скасувати навігацію до пункту призначення.»)
- Show my last destination («Показати мої останні пункти призначення.»)
- I want to buy juice («Я хочу придбати сік.»)
- I am in search of an Asian restaurant, but no Japanese restaurant, in south Stuttgart.

(«Знайди азійський ресторан, але не японський, на півдні Штутгарта.»)

Приклади голосових команд для телефону

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна керувати телефонами, підключеними до мультимедійної системи MBUX. Наведений перелік містить лише невелику кількість можливих голосових команд для телефону. Ви отримаєте додаткові пропозиції, якщо промовите Help for phone (Довідка щодо телефону).

- Call Peter Miller on the mobile phone («Зателефонувати Петру Петренку на мобільний телефон.»)
- Dial 0711 17 0. («Набрати 0711 17 0.»)
- Call my father. («Зателефонуй моєму батькові.»)
- Accept call («Прийняти виклик.»)
- Reject call («Відхилити виклик.»)
- Search for the contact Peter Miller. (Знайти контакт Петра Петренка.)
- Switch to address book («Перейти до адресної книги.»)
- Show me the incoming calls. («Показати вхідні виклики.»)
- Switch the phone («Змінити телефон.»)

Приклади голосових команд для керування радіоприймачем та ТБ

Залежно від оснащення автомобіля за допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна керувати радіоприймачем та ТБ. Наведений перелік пропонує лише невеликий вибір можливих голосових команд радіо або телебачення. Ви отримаєте додаткові пропозиції, якщо промовите Help for radio (Довідка щодо радіо) або Help for TV (Довідка щодо телебачення).

- Play the radio station Heart FM. (Відтворити сигнал радіостанції «Львівська хвиля»)
- Next station. (Наступна радіостанція)
- Previous station. (Попередня радіостанція)
- Show me the list of radio stations (Показати перелік радіостанцій)
- Save the station (Зберегти радіостанцію)
- What am I listening to? (Яка композиція відтворюється зараз?)

Приклади голосових команд для носіїв даних

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна керувати медіаджерелами та музикою онлайн. Наведений перелік містить лише невеликий набір можливих голосових команд для носіїв даних. Ви отримаєте інші пропозиції, якщо промовите Help for media («Довідка щодо медіапрогравача») або Help for player (Довідка щодо плеєра).

- Play Michael Jackson. («Відтворити Майкла Джексона.»)
- Play "Yellow Submarine' by the Beatles. («Відтворити „Yellow Submarine“ групи The Beatles.»)
- Next track. («Наступна композиція.»)
- Previous track. («Попередня композиція.»)
- Play similar track. («Відтворити подібну композицію.»)

- Repeat this track. («Повторити цю композицію.»)
- Switch on random playback. («Увімкнути відтворення в довільному порядку.»)
- Mute the music. («Вимкнути звук музики.»)
- Switch to USB. («Перейти до USB.»)

Приклади голосових команд для повідомлень

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна створювати, редагувати й прослуховувати повідомлення. Наведений перелік містить лише невеликий набір можливих голосових команд для повідомлень. Ви отримаєте додаткові пропозиції, якщо промовите Help for messaging (Довідка про повідомлення).

- Write a text message to Jane Smith: When will the next meeting take place? (Hey Mercedes, напиши SMS Петру Петренку: «Коли відбудеться наступна зустріч?»)
- Show me my new e-mails. (Показати нові електронні листи)
- Write an e-mail to Jane Smith. (Написати листа Петру Петренку)
- Read me my new text messages. (Зачитай нові SMS)
- Show all new text messages. (Показати всі нові SMS)
- Write an e-mail to John Smith in English (Написати електронного листа українською Миколі Петренку.)

Приклади голосових команд для автомобіля

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна керувати налаштуваннями та функціями автомобіля. Перелік, наведений нижче, містить лише декілька прикладів можливих голосових команд для автомобіля.

ⓘ Якщо для команд не вказано сидіння, дія автоматично виконується для сидіння, з якого промовили команду, або для функції, найближчої до сидіння.

- Switch the seat heating to level 2. (Перемкнути підігрів сидіння на рівень 2.)
- My feet are cold. (У мене замерзли ноги.)
- Start the Refresh programme. (Запустити програму «Свіжість».)
- Switch the massage function on. (Увімкнути масаж.)
- I would like to set the ambient light to blue. (Змінити колір світлодіодного підсвічування салону на блакитний.)
- Switch on the reading lamp. (Увімкнути плафон для читання.)
- Turn off the rear light. (Вимкнути світло ззаду.)
- Open all the windows. (Відкрити вікно.)
- Switch the driver display to 3D. (Перемкнути водійський дисплей на 3D.)
- How fast can I drive here? (З якою швидкістю тут можна їхати?)
- Tell me my next service appointment (Показати наступний термін проведення техобслуговування)
- How warm is it outside? (Яка температура ззовні?)

Також можна запитати інформацію щодо автомобіля:

- Інформація щодо індивідуального оснащення автомобіля
  - Hey Mercedes, which massage programmes do you have? (Hey Mercedes, які в тебе є програми масажу?)
  - Hey Mercedes, do I have Blind Spot Assist? (Hey Mercedes, у мене є система контролю мертвої зони?)
  - Hey Mercedes, where is the warning triangle? (Hey Mercedes, де знак аварійної зупинки?)
- Інформація щодо принципу роботи вбудованих в автомобіль систем і компонентів
  - Hey Mercedes, what is DISTRONIC? (Hey Mercedes, що таке DISTRONIC?)
  - Hey Mercedes, what do I need ESP for? (Hey Mercedes, для чого мені ESP?)
  - Hey Mercedes, what is MBUX? (Hey Mercedes, що таке MBUX?)
- Інформація щодо керування вбудованими в автомобіль системами і компонентами
  - Hey Mercedes, how do I connect my smartphone? (Hey Mercedes, як підключити мій смартфон?)
  - Hey Mercedes, how can I turn on the main-beam headlamps? (Hey Mercedes, як можна увімкнути дальнє світло?)
  - Hey Mercedes, how do I stop the ionization function? (Hey Mercedes, як вимкнути функцію іонізації?)

За допомогою голосових команд для управління автомобілем ви можете безпосередньо викликати меню налаштувань для автомобілів із повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки, та керувати відповідними функціями автомобіля.

- "Show the energy flow." («Відобразити потік електроенергії»)
- "Switch to charging settings." («Перейти до налаштувань заряджання»)
- "Activate pre-entry climate control." («Увімкнути систему попереднього кондиціонування повітря»)
- "Where is the nearest charging station?" («Де найближча заправна станція?»)
- "How far can I still drive?" («Скільки я можу ще проїхати?»)
- "Set the departure time to tomorrow morning at 8 a.m." («Встанови час відправлення на 8 годин»)

Приклади онлайн-функцій

У разі активації голосового управління в режимі онлайн залежно від країни, мови та оснащення автомобіля доступні додаткові функції. Система отримує доступ до зовнішньої інформації та може давати відповіді на питання, такі як, загальні знання та здійснювати обчислення.

- Is the sun shining in Kiev? («Чи в Києві сонячно?»)
- Is it raining at my location? («Чи йде дощ у моєму пункті призначення?»)

- What are the skiing conditions on the Zugspitze? («Які умови для заняття лижним спортом у Карпатах?»)
- What's the time in Sydney now? («Котра година зараз у Сіднеї?»)
- In which country do you pay with dollars? («У якій країні використовують долари?»)
- How many Swiss franks make 25 euros? («Скільки гривень еквівалентні 25 євро?»)
- How long now until the holidays? («Скільки часу залишилося до відпустки?»)
- What day is it tomorrow? («Який завтра день тижня?»)
- What is 20 % of 29? («Скільки буде 20 % від 29?»)
- What does my horoscope say? («Який мій гороскоп?»)
- What is the price of Mercedes-Benz Group shares? («Як наразі котуються акції Mercedes-Benz Group?»)
- Let's play Geo Quiz. («Пограємо в Geo Quiz.»)
- I'm bored. («Мені нудно.»)
- Who is the current prime minister? («Хто наразі є федеральним канцлером Німеччини?»)
- What do you know about the Globe Theatre in London? («Що відомо про Бранденбурзькі ворота в Берліні?»)
- Who painted the picture "The Scream"? («Хто намалював картину „Крик“?»)
- What's the status in the Premier League? («Які новини Бундесліги?»)
- Create a calendar entry tomorrow at 9 am. («Створити календарний запис на завтра, 9:00.»)
- What's my next task? («Яке моє наступне завдання?»)
- Tell me a joke. («Розкажи мені анекдот.»)
- How many languages do you speak? («Скількома мовами ти розмовляєш?»)
- What is your favourite animal? («Яка твоя улюблена тварина?»)
- Are there any updates? («Які новини?»)
- Is the light still on in the kitchen? («Чи ще горить світло на кухні?»)
- Switch off all the devices in my house. («Вимкнути всі пристрої в моєму будинку.»)
- Please set the temperature in the living room to 24 degrees. («Встановити температуру в житловій кімнаті на 24 градуси.»)

F232 0025 31

Приклади прямих команд

За допомогою прямих команд можна керувати деякими функціями, не промовляючи попередньо голосову команду Hey Mercedes. Щоб отримати можливість використовувати прямі команди, слід активувати цю функцію в мультимедійній системі (→ стор. 429).

- Next TV channel (Наступний ТБ-канал)
- Previous TV channel (Попередній ТБ-канал)
- Next radio station (Наступна радіостанція)
- Previous radio station (Попередня радіостанція)
- Next station (Наступна радіостанція)
- Previous station (Попередня станція)
- Next track (Наступна композиція)
- Previous track (Попередня композиція)

- Start dashcam recording (Запустити запис відеореєстратора)
- Stop dashcam recording (Завершити запис відеореєстратора)
- Show map (Покажи карту)
- 3D map (Карта в тривимірному вигляді)
- 2D map (Карта у двовимірному вигляді)
- Map north up (Зорієнтуй карту на північ)
- Map heading up (Зорієнтуй карту в напрямку руху)
- Show route (Покажи маршрут)
- Show traffic (Покажи рух транспорту)
- Navigate to work (Навігація до місця роботи)
- Navigate to home (Навігація додому)
- Repeat driving instruction (Повтори вказівку щодо водіння)
- Cancel route guidance (Припини навігацію до пункту призначення)
- Change language to English

Огляд та експлуатація

Огляд мультимедійної системи MBUX

ОБЕРЕЖНО! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

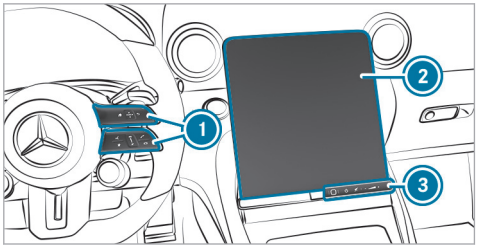
Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся норм законодавства країни, в якій перебуваєте.

ВКАЗІВКА Підвищена температура поверхні через потрапляння прямого сонячного проміння на центральний дисплей

Поверхня центрального дисплея дуже темна.

Якщо на дисплей потрапляє пряме сонячне проміння, його поверхня може сильно нагріватися.

- Якщо центральний дисплей перед цим був під прямим сонячним промінням, перш ніж торкатися його, почекайте, поки він охолоне.



1. Панель сенсорного керування й група керування мультимедійною системою MBUX
   MBUX означає «Mercedes-Benz User Experience».
   - Керування панеллю сенсорного керування (→ стор. 444)
2. Центральний дисплей із функцією сенсорного керування
   - Огляд головного екрана (→ стор. 444)
   - Керування сенсорним екраном (→ стор. 446)
3. Панель перемикачів із такими елементами:
   датчик відбитка пальця;

F232 0025 31

⏻ увімкнення або вимкнення мультимедійної системи MBUX, вимкнення центрального дисплея;

налаштування кута нахилу дисплея;

налаштування гучності, вимкнення або увімкнення звуку шляхом тривалого натискання −.

ⓘ Як альтернатива мовленнєвий асистент MBUX забезпечує можливість ведення голосового діалогу. Керування з використанням розмовної мови починається з команди-активації «Hey Mercedes» (→ стор. 427). Наприклад,голосову навігацію можна розпочати, увівши адресу з трьох слів за допомогою системи геокодування «what3words».

ⓘ Якщо автомобіль оснащено салонним асистентом MBUX, пасажири можуть безконтактно використовувати функції автомобіля й інформаційно-розважальні функції. У цьому разі взаємодія відбувається за допомогою інтелектуальних функцій, відгуку системи, жестів рук або рухів голови.

Вам доступні численні програми, онлайн-служби, сервіси й програми. Їх можна викликати на головному екрані.

Можна зручно викликати вподобання кнопкою ★ на рульовому колесі. Меню швидкого доступу на головному екрані й у програмах призначені для швидкого вибору функцій.

Якщо ви використовуєте функцію вивчення звичок мультимедійної системи, під час експлуатації вам будуть пропонуватися найбільш імовірні пункти призначення, медіаджерела, радіостанції й контакти. Пропозиції можна налаштувати в налаштуваннях системи. Ви компонуєте свій профіль користувача з різноманітних налаштувань автомобіля й налаштувань мультимедійної системи. Деякі функції й служби захищено PIN-кодом. Можна запрограмувати біометричний спосіб, щоб ідентифікувати себе за його допомогою, а не чотиризначним PIN-кодом Mercedes me.

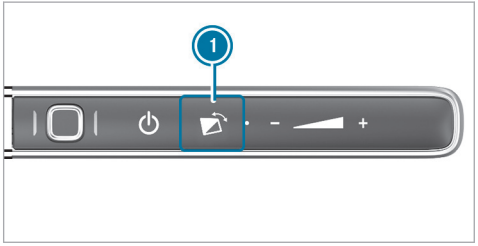
Центр сповіщень збирає вхідні сповіщення, наприклад,про доступне оновлення програмного забезпечення. Залежно від типу сповіщення пропонуються різні дії. Виклик здійснюється через Центр керування.

Глобальний пошук на головному екрані дає змогу виконувати пошук за категоріями, наприклад,у навігаційній системі та в інтернеті.

Протиугінна функція

Цей пристрій оснащено технічними засобами для захисту від крадіжки. Докладнішу інформацію щодо протиугінної функції ви отримаєте на будь-якій авторизованій СТО.

Налаштування кута нахилу центрального дисплея



▶ **Вибір найбільшого кута нахилу:** в горизонтальному положенні центрального дис-

F232 0025 31

плея натисніть кнопку (1), розташовану під центральним дисплеєм.
Центральний дисплей переміщується в крайнє положення нахилу.

На центральному дисплеї відображається панель вибору з ручкою налаштування.

▶ Для налаштування положення посуньте ручку налаштування ліворуч або праворуч.

▶ **Вибір горизонтального положення дисплея:** у нахиленому положенні центрального дисплея натисніть кнопку (1).
Центральний дисплей переміщується в горизонтальне положення.

Нульовий шар

Принцип дії нульового рівня

ⓘ Програмне забезпечення можна оновити до актуального стану пізніше.

Нульовий рівень відображає динамічний вміст мультимедійної системи MBUX і надає Вам контроль та швидкий доступ до використовуваних Вами програм. Якщо Ви обираєте на центральному дисплеї ⌂, у нижній зоні відображення з'являється цифрова карта з програмами. На відміну від головного екрана з класичним меню в нульовому рівні зменшена кількість дій, необхідних для виклику програм. Ви можете перемикатися між нульовим рівнем і головним екраном із класичним меню.

Програми можна приховувати із зони відображення та знову відображати в ній.

Модулі й програми, які містить нульовий рівень

- Навігаційний модуль

  У розширеному виді можна, наприклад, відображати огляд маршрутів, вмикати індикацію інформації щодо дорожнього руху і виконувати налаштування для Вид (карта), Повідомл. та звук. сигнали, Маршрут.

- Розважальні джерела (мультимедіа, радіо) й телефон

  Якщо нижня зона відображення прихована, відображаються розважальні джерела.

  Для відображення мобільного телефону він повинен бути підключений до мультимедійної системи MBUX.

- Активні програми

  У нижній зоні відображається, наприклад, активна програма масажу.

- Пропозиції

  Пропозиції відображаються в нижній зоні відображення й базуються на контексті та Вашій поведінці користувача. Ось декілька прикладів:

  - Набрані номери телефонів
  - Активні програми масажу
  - функції автомобіля,
  - Голосові онлайн-програми

Програми відображаються спочатку у зменшеному виді. Керування програмами або відкривання відповідного меню виконується натисканням (розширений вид).

Після тривалого натискання на пропозицію відкривається контекстне меню, у якому доступні інші функції.

Функцію вивчення звичок для опцій можна вмикати і вимикати (→ стор. 471).

Огляд нульового шару

Цифрова карта й персоналізовані програми (приклад)



1. Навігаційний модуль (зменшене подання)
2. Введення пункту призначення (→ стор. 37)
   Пошук місця для паркування, наприклад, поблизу місця призначення
3. Виклик Центру керування (потягніть елемент донизу)
4. Рядок стану
5. Виклик налаштувань профілю користувача
6. Спільний доступ до вмісту меню (якщо доступно)
7. Телефон
   Передумова для телефону: мобільний телефон під'єднано до мультимедійної системи MBUX.
8. Розважальні джерела (мультимедіа, радіо)
9. 
   Короткочасне натискання: відображення всіх програм (→ стор. 442)
   Тривале натискання: виклик головного екрана з класичним меню (→ стор. 444)
10. Моніторинг маршруту
    Наприклад, список маршрутів, рекомендації щодо смуги руху, тривимірне зображення подальшого маневру

Нульовий шар показує цифрову карту й персоналізовані програми.

У нижній зоні відображення відображаються наведені нижче персоналізовані програми:

- Пропозиції
  Передумова: активовано пропозиції (→ стор. 471).
- Активні програми
  Наприклад, програма масажу
- Телефон 7
- Розважальні джерела 8
- Голосові онлайн-програми

Нижню зону відображення можна приховувати та розгортати (→ стор. 442).

Інформація щодо розважальних джерел

Ви можете керувати програмами у зменшеному вигляді або через меню (розширений вигляд) (→ стор. 442).

Приклади

- Керування медіаджерелом, наприклад, пауза/відтворення, наступна композиція, налаштування радіостанції

- Вибір композиції з поточного списку відтворення або радіостанції зі списку станцій
- Вибір медіаджерела

  Медіаджерело повинне бути з'єднане з мультимедійною системою MBUX.

Інформація щодо телефону

Для використання функцій мобільні телефони повинні бути під'єднані до мультимедійної системи MBUX.

Передумова для пропозицій: у пропозиціях активована опція Виклики та повідомлення.

Приклади

- Приймання виклику й телефонування за пропущеними викликами

  Пропущені виклики відображаються для мобільного телефону, який наразі під'єднано до мультимедійної системи MBUX.
- Відображення контактів і списків викликів, а також виклик контакту
- Використання голосових функцій
- Пропозиції контактів

  Пропозиції контактів буде надано для мобільних телефонів, під'єднаних до мультимедійної системи MBUX. Для мобільних телефонів, пов'язаних з іншим профілем користувача, пропозиції контактів не надаватимуться.
- Створення повідомлення для контакту (пропозиція)
- Під'єднання пристрою за допомогою диспетчера пристроїв (пропозиція)

Інформація щодо активних програм

Доступні нижчезазначені функції.

- Керування програмою масажу
- Піднімання або опускання рівня дорожнього просвіту

Пропозиції щодо функцій комфорту, а також навігації

Передумова: у пропозиціях активовано опції Комфорт, Автомобіль і Навігація.

- Керування програмою масажу

  Мультимедійна система пропонує, наприклад, програму на певний час.
- Налаштування рівня дорожнього просвіту
- Приймання налаштувань обігрівача
- Увімкнення або вимкнення системи допомоги під час паркування PARKTRONIC
- Вибір останніх пунктів призначення й пунктів призначення з уподобань

Пропозиції щодо голосових онлайн-програм

Передумова: опція Голосові служби онлайн активована в пропозиціях.

Запропоновані голосові програми доступні онлайн і базуються на Ваших попередніх голосових запитах.

Приклади

- Яка погода завтра?
- Відтворити повідомлення.
- Запустити онлайн-вікторину з географії.
- Відкрити ворота гаражу.

Виклик і керування нульового шару

Виклик нульового шару

Якщо автомобіль увімкнено, відображається нульовий шар із цифровою картою. Навігація активна.

- **В інший спосіб:** натисніть кнопку [⌂] на кермовому колесі праворуч.

або

- Натисніть [⌂].

Керування програмами в зменшеному поданні (приклад)

- **Носії даних:** для відтворення попередньої або наступної композиції натисніть [⏮] або [⏭].
- **Отримання виклику або виклик абонента, виклик від якого було пропущено:** торкніться контакту.
  Після встановлення з'єднання доступні функції телефонної розмови.
- **Завершення виклику:** повторно торкніться контакту.
- **Відповідь на повідомлення:** натисніть на повідомлення й продиктуйте повідомлення за допомогою мовленнєвого асистента MBUX.
- **Запуск програми масажу:** торкніться програми й запустіть програму масажу.
- **Вибір останнього пункту призначення:** торкніться програми й оберіть останній пункт призначення.
- **Вибір пункту призначення з уподобань:** торкніться програми й оберіть пункт призначення.

Приховування й розгортання зони відображення програм

- **Приховування:** потягніть програми вниз.
- **Розгортання:** потягніть вгору ярличок над [⌂].

або

- Оберіть [⌂].

або

- Натисніть кнопку [⌂] на кермовому колесі справа.

Навігаційний модуль (розширене подання)



Навігація за маршрутом активна (приклад)

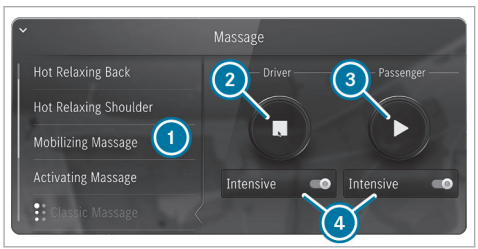
1. Дорожня пригода на маршруті
   Відстань до поточного місцезнаходження автомобіля й залишковий час руху
2. Пункт призначення

F232 0025 31

③ Пошук заправної станції
④ Увімкнення або вимкнення індикації дорожньої інформації

- Торкніться навігаційного модуля (⟶ стор. 440).
- Оберіть у нижньому рядку меню Маршрут.

Керування меню в нижній зоні відображення (приклад активної програми масажу)



① Вибір програми масажу
② Запуск або зупинка програми масажу для водія
③ Запуск або зупинка програми масажу для переднього пасажира
④ Налаштування інтенсивності масажу для сидіння водія або сидіння переднього пасажира

- Торкніться програми.
  Відображається розширене подання програми.
- **Закривання меню:** оберіть ⮌.

Відкривання й закривання контекстного меню для пропозиції

- Тривало натискайте на пропозицію.
  Відкривається контекстне меню з відображенням, наприклад, опції Більше не пропонувати.
- **Закривання:** проведіть пальцем вниз.

Видалення пропозиції із зони відображення

- Протягніть пропозицію догори.

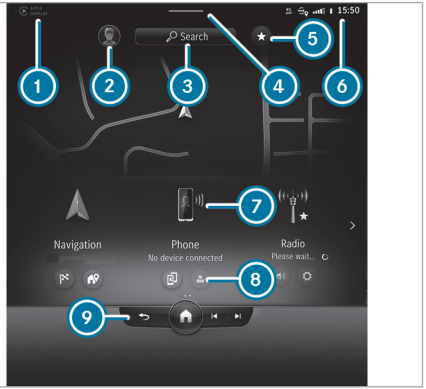
Відображення всіх програм

- Короткочасно натисніть на ⌂.
  Відображаються доступні програми.
  Доступний глобальний пошук.
- **Приховування програм:** ще раз короткочасно натисніть ⌂.

Перемикання між нульовим шаром і головним екраном із класичним меню

- Тривало натисніть ⌂.
  Відображається головний екран із класичним меню.
- **Назад до нульового шару:** тривало натискайте ⌂.

Огляд головного екрана



1. Рядок стану
2. Виклик налаштувань профілю користувача й зміна користувача
3. Використання глобального пошуку
4. Виклик центру керування: потягніть елемент донизу
5. Виклик уподобань
6. Індикація в рядку стану
7. Виклик програми
8. Швидкий доступ до програми
9. Глобальне меню

   Виклик попереднього меню

   Тривале натискання: перемикання між головним екраном і нульовим шаром

   Попередня радіостанція або попередня композиція

   Наступна композиція або радіостанція

ⓘ Під час здійснення дзвінка в глобальному меню 9 відображатиметься його тривалість.

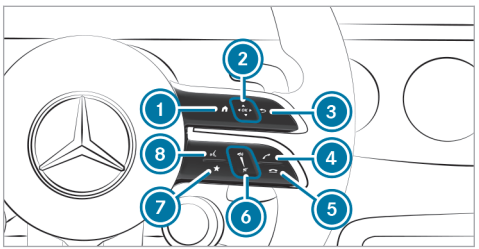
Для перемикання між головним екраном і нульовим шаром можна також натиснути й утримувати кнопку на кермовому колесі праворуч.

У центрі керування відбувається виклик таких функцій:

- центр сповіщень;
- уподобання;
- швидкий доступ до автомобіля.

Панель сенсорного керування

Керування панеллю сенсорного керування (мультимедійна система MBUX)



1. Відображення головного екрана
2. Панель сенсорного керування

   ◀ ▲ ▶ ▼ Проведення в напрямку стрілки (перехід)

   OK Натискання (підтвердження)
3. Назад до попередньої індикації
4. Здійснення або приймання виклику

5 Відхилення або завершення виклику
6 Збільшення гучності поточного аудіоджерела: проведіть пальцем вгору
Зменшення гучності поточного аудіоджерела: проведіть пальцем вниз
Вимкнення звуку поточного аудіоджерела: натисніть
7 Виклик обраного
8 Запуск мовленнєвого асистента MBUX

ⓘ Для оптимального сенсорного керування 2 використовуйте кінчик великого пальця.

Навігація в меню й списках відбувається на поверхні панелі сенсорного керування 2 за допомогою **рухів одним пальцем**, наприклад:

- **Введення символів:** виберіть символ за допомогою клавіатури й натисніть на панель сенсорного керування 2;
- **вибір опції меню:** прокрутіть перелік і натисніть на сенсорне керування 2;
- **пересування цифрової карти:** проведіть пальцем у будь-якому напрямку.

ⓘ Гучність звуку 6 можна відкоригувати, скориставшись регулятором, для таких груп:

- Гучність розважальної системи
- Гучність сигналу виклику
- Гучність розмови, наприклад, гучність телефонної розмови
- Гучність мовленнєвого виводу, наприклад мовленнєвого асистента MBUX
- Гучність рекомендацій щодо руху в навігаційній системі

Якщо ви, наприклад вимкнете звук під час прослуховування радіостанції, його буде вимкнуто для всіх медіаджерел. Проте ви все одно будете чути повідомлення про ситуацію на дорозі та голосові вказівки навігаційної системи. Мовленнєвий асистент MBUX і телефонний зв'язок також працюють у звичайному режимі.

Налаштування чутливості панелі сенсорного керування

Мультимедійна система:
Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Ел. управління ▸▸ Чутливість сенсорного керування

- Оберіть Швидко, Середн. або Повільно.

Налаштування звукового відгуку для всіх елементів керування

Мультимедійна система:
Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Ел. управління ▸▸ Акуст. відповідь

Функція надає підтримку при виборі зі списку.

- Налаштуйте Вимк., Стандарт або Голосно. Якщо функція увімкнена, під час вибору елементів керування й прокручування списку ви чуєте клацання. При досягненні початку та кінця списку ви почуєте інший звук клацання.

Сенсорний екран

Керування сенсорним екраном

Натискання

- **Вибір пункту меню або запису:** натисніть на символ або запис.
- **Збільшення масштабу карти:** двічі коротко натисніть пальцем.
- **Зменшення масштабу карти:** натисніть двома пальцями.
- **Введення символів за допомогою клавіатури:** натисніть кнопку.

Рухи одним пальцем

- **Навігація в меню:** проведіть пальцем вгору, вниз, вліво або вправо.
- **Пересування цифрової карти:** проведіть пальцем у будь-якому напрямку.
- **Рукописне введення символів:** напишіть символ пальцем на сенсорному екрані.

Рухи двома пальцями

- **Збільшення або зменшення масштабу карти:** розімкніть або зімкніть два пальці.
- **Збільшення або зменшення частини сайту:** розімкніть або зімкніть два пальці.
- **Повертання карти:** поверніть два пальці вліво або вправо.

Ковзні рухи трьома пальцями

- **Виклик домашньої сторінки:** у програмі проведіть трьома пальцями вгору.

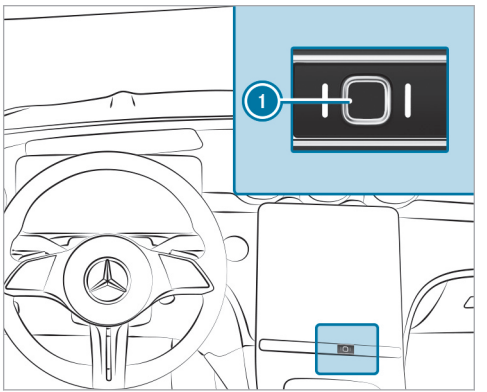
Дотик, утримування та переміщення

- **Переміщення карти:** доторкніться до сенсорного екрана та проведіть пальцем у будь-якому напрямку.
- **Регулювання гучності на шкалі:** доторкніться до сенсорного екрана та проведіть пальцем вліво або вправо.

Дотик та утримування

- **Збереження пункту призначення на карті:** доторкніться до сенсорного екрана та утримуйте, поки не з’явиться повідомлення.
- **Виклик глобального меню в програмах:** доторкніться до сенсорного екрана та утримуйте, поки не з’явиться меню Опції.

Огляд датчика відбитка пальця



Датчик відбитка пальця (1) дає можливість користувачеві зручно отримувати доступ до захищених функцій і послуг своєї мультимедійної системи MBUX. На відміну від захисту за допомогою PIN-коду Mercedes me не потрібно вводити чотиризначне число, щоб розблокувати послуги й функції з персональним вмістом.

Перед використанням слід налаштувати датчик відбитка пальця (⟶ стор. 449).

ⓘ Датчик відбитка пальця зберігає лише модель даних, а не зображення відбитка пальця. Модель даних опрацьовується виключно в автомобілі та не передається за його межі.

Користувач

Вказівки щодо профілів користувача

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека затиснення при налаштуванні сидіння водія після виклику профілю водія

При виборі профілю користувача налаштування сидіння водія може встановитися в положення, що збережене для цього профілю користувача. При цьому ви або інші люди в салоні автомобіля можуть зазнати травм.

▶ Переконайтеся, що під час налаштування сидіння водія за допомогою мультимедійної системи в зоні руху сидіння не перебувають люди або частини тіла.

Якщо особі загрожує защемлення, негайно зупиніть процес налаштування:

▶ a) Натисніть на попереджувальне повідомлення на центральному дисплеї.

або

▶ b) Натискання кнопки положення функції пам'яті або перемикача регулювання сидіння в дверях водія.

Процес налаштування зупиниться.

Сидіння водія оснащено функцією захисту від затиснення.

Якщо двері водія відкриті, сидіння водія **не** налаштовується після виклику профілю водія.

Огляд профілів користувачів

Передумови для використання

- Ви маєте обліковий запис користувача Mercedes me.
- Ви маєте PIN-код Mercedes me.
- Ви прийняли умови використання.
- Автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача Mercedes me.

ⓘ Якщо будь-яка з передумов не виконана або не обрано профіль користувача, описані далі налаштування зберігаються в автомобілі як стандартні налаштування. Ці налаштування може змінити будь-який користувач автомобіля.

Профілі користувачів зберігають персональні налаштування. Якщо автомобіль використовують кілька осіб, користувач може виконати налаштування у власному профілі, не змінюючи налаштування інших користувачів.

Можна персонально налаштувати профіль користувача в автомобілі за допомогою майстра налаштування або через налаштування Вашого профілю користувача. Деякі налаштування, наприклад PIN-код Mercedes me й фото профілю, можна встановлювати в застосунку Mercedes me або на порталі Mercedes me.

ⓘ Якщо профіль користувача завантажується під час руху, система допомоги виконання налаштувань не встановлює профіль користувача.

Персоналізований вміст і програми з персональними даними захищені різними рівнями безпеки (⟶ стор. 449).

Для отримання доступу до захищеного вмісту використовується PIN-код Mercedes me й, залежно від обладнання автомобіля, біометричні датчики.

ⓘ Рівень безпеки попередньо визначається мультимедійною системою й підраховується зі сполучення всієї інформації, отриманої з датчиків. Деякі рівні безпеки не можна вимикати.

ⓘ Якщо профіль користувача активований, можна, наприклад, регулювати перелічені нижче персоналізовані системи комфорту або завантажувати їхні налаштування:

- Сидіння
- Світлодіодне підсвічування салону
- Зовнішні дзеркала
- Налаштування мікроклімату в салоні

Якщо профіль користувача активується під час руху, регулювання сидіння водія не виконується.

F232 0025 31

Вміст, що залежить від користувача

Залежно від обладнання автомобіля Ви можете як користувач зберегти, наприклад, наведені нижче налаштування:

- Налаштування сидіння водія, кермового колеса та дзеркала
- Регулювання мікроклімату в салоні
- Світлодіодне підсвічування салону
- Радіоприймач (зокрема перелік радіостанцій)
- Уподобання й рекомендації

Додавання користувача

Передумови

- Автомобіль не рухається.

Мультимедійна система:

↪ ⌂ » 👤 » Оберіть користувача

▶ Оберіть ⊕ Додати користувача . Завантажується QR-код.

▶ Відскануйте показаний QR-код за допомогою програми Mercedes me або будь-яким сканером QR-коду на мобільному кінце-

вому пристрої. Якщо програму Mercedes me ще не встановлено на мобільному кінцевому пристрої, ви будете спрямовані до магазину програм мобільного кінцевого пристрою.

▶ Дотримуйтеся послідовності дій, запропонованої в програмі Mercedes me. Автомобіль з'єднається з вашим обліковим записом користувача Mercedes me. Завдяки цьому автоматично буде створено ваш профіль користувача в автомобілі.

Якщо ваш профіль користувача доступний, ви отримаєте відповідне повідомлення.

Якщо автомобіль перебуває в нерухомому стані, майстер налаштування автоматично запускається після вибору користувача.

ⓘ Якщо користувач був доданий, його можна обрати (→ стор. 451).

Вибір опцій користувача

Мультимедійна система:

→ ⌂ » 👤 » Налаштув.

Захист персоналізованого вмісту й програм із персональними даними

У разі додавання нового користувача захист від несанкціонованого доступу для профілю користувача вже активований. Для доступу доступні PIN-код Mercedes me і, залежно від обладнання автомобіля, біометричні датчики. Біометричні датчики потрібно запрограмувати в автомобілі. Тоді автентифікація відбувається з урахуванням усіх запрограмованих і доступних датчиків.

Наприклад, захищається така інформація користувача й програми:

- Вибір користувача й налаштування профілю користувача
- Біометричні датчики

  Програмування біометричних датчиків

  Програмування та редагування біометричного розпізнавання див. в наступному розділі.
- Пропозиції

  Дані й визначення найімовірніших пунктів призначення, медіаджерел, радіостанцій, контактів і повідомлень
- ENERGIZING COACH

  Записані дані про стан здоров'я та їх оцінювання
- In-Car Office

  Календар, завдання й листи електронної пошти
- Послуга паркування

  Процедури оплати
- Mercedes me Store

  Придбання служб
- Активації системи оплачених функцій автомобіля

Вам потрібно буде виконати автентифікацію або повторну автентифікацію з використанням датчика або PIN-коду Mercedes me в таких випадках:

- у разі вибору захищеного профілю користувача;
- у разі вибору функції, яка потребує особливого захисту;
- якщо біометричні датчики надають недостатню або суперечливу інформацію;
- якщо мультимедійна система більше не довіряє датчику;
- якщо замок ременя безпеки відкрито й двері з боку сидіння відчинено та викликається функція, яка потребує спеціального захисту;
- якщо автомобіль заблоковано ззовні.

► Виберіть Захист змісту.

► Вимкніть або ввімкніть Захист від несанкц. дост..

ⓘ Якщо захист від несанкціонованого доступу вимкнено, з кожного сидіння можна отримати доступ до Вашого профілю користувача й внести зміни.

ⓘ Захист від несанкціонованого доступу вмикається або вимикається залежно від особливостей автомобіля.

ⓘ Зверніть увагу, що автентифікація потрібна для деяких функцій, наприклад In-Car Office, тому її неможливо повністю вимкнути.

Налаштування й редагування біометричного розпізнавання

Біометричні моделі даних зберігаються в датчиках автомобіля. Після налаштування розпізнавання цей датчик використовується як частина системи автентифікації в мультимедійній системі.

► Виберіть Захист змісту.

► Виберіть Розпізнавання відбитків пальців або Розпізнавання голосу.

ⓘ У разі необхідності пройдіть автентифікацію в мультимедійній системі.

Налаштування розпізнавання відбитка пальця

► Кілька разів прикладіть палець до датчика відбитка пальця під сенсорним екраном і приберіть його (→ стор. 446).
Буде виконане сканування пальця. У разі успішного завершення процесу сканування на центральному дисплеї з'явиться відповідне повідомлення. Ви можете розблоковувати власний профіль користувача й захищені програми за допомогою відбитка пальця.

Налаштування розпізнавання голосу

► Промовте показане на центральному дисплеї речення й виконайте інструкції мовленнєвого асистента.
У разі успішного завершення процесу розпізнавання голосу на центральному дисплеї з'явиться відповідне повідомлення. Ви можете розблоковувати свій профіль користувача.

ⓘ Подбайте про те, щоб під час розпізнавання голосу не було фонових звуків і шумів, які можуть заважати.

Видалення біометричних даних

- Натисніть [🗑], наприклад, поруч з опцією Розпізнавання відбитків пальців.
- Виберіть Так.

Виклик майстра налаштування

- Виберіть Профіль.
- Виберіть Майстер встановлення.
- Дотримуйтеся послідовності дій, пропонованої майстром налаштування.

Зміна імені користувача або фотографії профілю

- Виберіть Профіль.
- Виберіть Змінити ім'я користувача.

або

- Виберіть Зображення користувача.
- Введіть ім'я користувача або оберіть фотографію користувача.
- Виберіть Готово.

ⓘ В обліковому записі користувача Mercedes me в застосунку або на порталі Ви можете додати своє фото. Потім фотографія відображатиметься в автомобілі. У самому автомобілі замість фотографій можна також обирати інші демонстраційні зображення.

Видалення профілю користувача

- Виберіть Профіль.
- Виберіть Видалити.
- Виберіть Видалити профіль користув..

ⓘ Ваш обліковий запис користувача Mercedes me й ваші персональні дані залишаються в екосистемі Mercedes me.

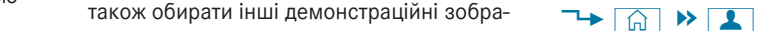
Скидання профілю користувача до заводських налаштувань

- Виберіть Профіль.
- Виберіть Скидання.
- Виберіть Так.

ⓘ У цьому разі скидається до заводських налаштувань вміст профілю користувача, але не автомобіль.

Вибір користувача

Мультимедійна система:



ⓘ Якщо ви викликаєте профіль водія, можна налаштувати сидіння водія й рульове колесо.

Припиніть процес налаштування діями, зазначеними нижче.

- Натисніть на повідомлення Натисніть тут, щоб перервати процес. на центральному дисплеї.
- Натисніть кнопки керування сидіннями у дверях водія.

- Оберіть Оберіть користувача.
- Виберіть користувача.
- За потреби виконайте автентифікацію за допомогою PIN-коду Mercedes me або запрограмованих біометричних ознак. Профіль користувача завантажується й активується.

ⓘ Якщо ви обираєте Продовжити без вибору користувача, специфічні налаштування профілю користувача не завантажуються.

Синхронізація профілів користувача

Передумови

- Ви маєте обліковий запис користувача Mercedes me.
- Автомобіль з'єднано з Вашим обліковим записом користувача Mercedes me.

Мультимедійна система:

→ ⌂ » 👤 » Налаштув. » Синхронізація

▶ Увімкніть Автоматична синхронізація.
При увімкненні або вимкненні автомобіля збережені в автомобілі дані автоматично синхронізуються з обліковим записом користувача Mercedes me. Ця синхронізація виконується для всіх профілів користувача й не залежить від профілю.

або

▶ Оберіть Синхронізувати.
Після вибору цієї опції дані, збережені в автомобілі, синхронізуються з обліковими записами користувачів на Mercedes me.

ⓘ Під час синхронізації доступні не всі функції профілю користувача.

ⓘ Якщо в автомобілі деактивовано послугу персоналізації, синхронізуються лише такі базові дані профілю користувача:

- Назва профілю
- Зображення профілю
- PIN-код Mercedes me

Обране

Огляд обраного

Обране надає можливість швидкого доступу до часто використовуваних функцій. Загалом доступно 100 позицій для елементів обраного.

Ви можете вибрати обране з категорій або додати його безпосередньо з додатку.

Виклик обраного

Мультимедійна система:

→ ⌂ » ★

▶ Альтернатива: на головному екрані перемістіть елемент ④ посередині рядка стану вниз (→ стор. 444).

▶ У Центрі керування виберіть ★.

Додавання обраного

Мультимедійна система:

→ ⌂ » ★

Вибір обраного з категорій

▶ Оберіть ›.

▶ Оберіть + Додати нове обране.

▶ Оберіть категорію.

▶ Виберіть елемент обраного.
Елемент обраного буде збережений на наступній вільній позиції.

▶ **Усі позиції в обраному зайняті:** підтвердіть відображене повідомлення.
У переліку відображаються усі елементи обраного.

- Оберіть елемент обраного, який необхідно перезаписати.

Додавання обраного з додатку

Можна, наприклад, зберегти контакт (приклад) або додати програму ENERGIZING COMFORT.

- **Збереження контакту як загального обраного:** оберіть контакт (→ стор. 546).
- Натисніть та утримуйте номер телефону, поки не з'явиться меню.
- Оберіть Зберегти як обране.
  Контакт додається до обраного.

Встановлення взаємної залежності між елементами обраного та V-подібними жестами для салонного асистента MBUX

ⓘ Якщо обране пов'язане з V-подібним жестом, ви можете його викликати (→ стор. 465).

- Оберіть [›].
- Оберіть Водій або Пер. пасажир.
- Оберіть категорію.
- Виберіть елемент обраного.
  Якщо був елементу обраного був призначений V-подібний жест, з'являється відповідне сповіщення.

ⓘ Призначений жест можна увімкнути та вимкнути для водія та пасажира .

Перейменування обраного

Мультимедійна система:

→ [⌂] » [★]

- Натисніть та утримуйте обране, поки не з'явиться меню.
- Оберіть Перейменувати.
- Введіть назву.
- Збережіть назву.

Переміщення обраного

Мультимедійна система:

→ [⌂] » [★]

- Натисніть та утримуйте обране, поки не з'явиться меню.
- Оберіть Перемістити.
- Перемістіть обране на нове місце.
- Натисніть [✓].

Видалення обраного

Мультимедійна система:

→ [⌂] » [★]

- Натисніть та утримуйте обране, поки не з'явиться меню.
- Оберіть Видалити.
- Оберіть Так.

Повне видалення обраного

- У меню оберіть Видалити все обране.
- Оберіть Так.

Центр сповіщень

Огляд центру сповіщень

Сповіщення, які збираються в Центрі сповіщень

- Повідомлення, що генеруються автомобілем або мультимедійною системою.
- Повідомлення, які надходять внаслідок використання послуг і сервісів.

Доступні типи сповіщень

- Пункти призначення й маршрути, що можуть бути використані для навігації
- Повідомлення (SMS)
- Календарні записи та нагадування, наприклад, від In-Car Office

  Функція доступна не в усіх країнах.
- Системні дані, наприклад Доступне важливе оновлення програмного забезпечення. Підтвердіть, щоб почати оновлення.
- Інші сповіщення, наприклад від інших замовлених онлайн-сервісів, аварійні попередження (наприклад, про торнадо)

Центр сповіщень можна знайти в Центрі керування.

Залежно від встановленого стилю нещодавно отримані сповіщення позначаються кольоровою точкою.

Сповіщення відображаються протягом короткого часу після надходження. Якщо ви не виконуєте жодних дій, сповіщення зберігаються для подальшого виклику в Центрі сповіщень.

Сповіщення відсортовані в хронологічному порядку. Останнє сповіщення розташоване вгорі.



Приклад сповіщення

1. Виклик Центру сповіщень
2. Символ для закріпленого сповіщення
3. Час отриманого сповіщення
4. Виклик налаштувань
5. Видалення сповіщень
6. Індикація доступних дій
7. Опис сповіщення й служби, що його створила
8. Символ сповіщення
9. Дата отриманих сповіщень

Залежно від типу сповіщення доступно до чотирьох різних дій.

Приклади дій:

- Читання вголос
- Виклик
- Відповідь
- Виклик веб-сторінки
- Навігація

Деякі сповіщення, наприклад пункт призначення, зберігаються довше. Тому вам не потрібно виконувати доступні дії відразу ж після надходження сповіщення. Навігацію до пункту призначення можна запустити пізніше.

Сповіщення можна закріплювати, щоб воно не видалялося автоматично через певний проміжок часу. Тоді сповіщення матиме символ (2).

Виклик сповіщень

Відкривання Центру сповіщень

- У нульовому шарі перемістіть елемент (3) рядка стану вниз (→ стор. 440).

або

- На головному екрані перемістіть елемент (4) рядка стану вниз (→ стор. 444). Відкриється Центр керування.
- У Центрі керування виберіть [≡].

Вибір сповіщення

- Якщо доступно кілька сповіщень, проведіть пальцем вгору або вниз.
- Виберіть дію.

Закривання Центру сповіщень

- Оберіть [↩].

Вибір дій для сповіщення

Доступні такі можливості:

- Обрати дію відразу після надходження і відображення сповіщення.
- Обрати дію пізніше, після виклику, у Центрі сповіщень.

- Доступно дві дії: виберіть дію.
- Доступно більше дій: оберіть [<].
- Оберіть дію.
  Сповіщення працює у звичайному режимі.
- За допомогою [>] закрийте дії.

Редагування сповіщень

- Виклик Центру сповіщень (→ стор. 455).

Виконання налаштувань

- Оберіть [⚙] Налаштування.
- Оберіть службу або послугу.
- Увімкніть або вимкніть опцію.

  Залежно від служби доступні такі опції:
  - Дозволити сповіщення
  - Відображення в центрі сповіщень
  - Відкривання повідомлень
  - Увімкнення або вимкнення Звуковий сигнал
  - Зовнішній доступ

    Опція забезпечує зовнішній службі доступ до специфічних даних, наприклад,до відомостей про поточне місцезнаходження автомобіля. За допомогою ⓘ можна відобразити деталізовану доступну інформацію.

  Якщо Дозволити сповіщення вимкнено, не можна вибирати опції, за виключенням опції Зовнішній доступ.

Закріплення сповіщення

- Перемістіть сповіщення на сенсорному екрані вправо.
  З'явиться значок закріплення.
- Торкніться значка закріплення.
  Сповіщення позначиться спеціальним символом.

Видалення сповіщень

▶ Перемістіть сповіщення на сенсорному екрані вліво.

або

▶ Оберіть [🗑].
▶ Оберіть Так.
Усі сповіщення видаляються.

Глобальний пошук

Огляд глобального пошуку

Глобальний пошук можна викликати на домашній сторінці. Можна вводити символи за допомогою клавіатури або за допомогою системи розпізнавання рукописного тексту. В якості альтернативи мовленнєвий асистент MBUX забезпечує можливість голосового вводу.

Глобальний пошук надає результати пошуку за зазначеними категоріями:

- Навігація
- Розваги
- Телефон, In-Car Office

In-Car Office доступний не в кожній країні.

- електронний посібник з експлуатації,
- Інтернет

Глобальний пошук дозволяє, наприклад,шукати міста, вулиці і визначні місця в категорії «Навігація».

Глобальний пошук дозволяє вводити адреси, які складаються з трьох слів (→ стор. 492).

Коли поле пошуку порожнє, спочатку користувачу в категорії Пропозиції пропонуються інтелектуальні пропозиції.

Для цього потрібно, щоб інтелектуальні пропозиції були активовані в опціях користувача (→ стор. 449).

Щойно вводять літеру, користувачеві в категорії Всі відображаються найкращі збіги. Інші результати пошуку можна знайти в окремих категоріях. Біля категорії відображається кількість результатів.

Після вибору категорії ви можете обрати результати пошуку безпосередньо в категорії. Коли користувач обирає результат пошуку, залежно від категорії відкривається детальний вид.

Використання глобального пошуку

Мультимедійна система:

↪ [⌂] » [🔍] Пошук

У категорії Пропозиції відображаються до шести інтелектуальних пропозицій, навіть коли не введено жодного пошукового запиту.

▶ Введіть пошуковий запис в поле пошуку. Коли користувач вводить символ, виділяється категорія Всі. Там відображається не більше десяти результатів пошуку на кожну категорію.

В інших категоріях відображаються результати пошуку, що відповідають введеному пошуковому запиту.

ⓘ В якості альтернативи мовленнєвий асистент MBUX забезпечує можливість голосового вводу за допомогою [🎤] або користувач переходить до розпізнавання рукописного тексту [✍] (→ стор. 457).

▶ **Завершення пошуку:** оберіть [OK].

- **Відображення результатів пошуку для усіх категорій:** оберіть категорію.
- **Приймання результату пошуку:** оберіть результат пошуку.
  Запускається дія, наприклад,налаштовується радіостанція, або відображається детальний вид, наприклад,для контакту.

Введення символів

Використання функції введення символів

Передумови

- **Для функції зачитування розпізнаного рукописного тексту:** мультимедійна система MBUX оснащена мовленнєвим асистентом MBUX.
- Функція зачитування доступна для обраної мови системи.
- Функція зачитування розпізнаного рукописного тексту увімкнена.

Введіть символи на панелі сенсорного керування або на сенсорному екрані. Введення символів можна розпочати на одному елементі керування та продовжити на іншому.

- Якщо відображається клавіатура, вводьте символи, проводячи і натискаючи на панелі сенсорного керування або торкаючись пальцем сенсорного екрана.

або

- Якщо обрано розпізнавання рукописного тексту, пишіть символи на сенсорному екрані.

Прикладами введення символів є, наприклад,глобальний пошук, введення пункту призначення або перейменування обраного.

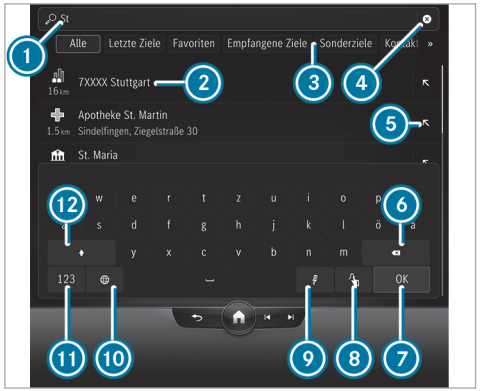
Сенсорний екран підтримує введення символів із такими функціями:

- Розпізнавання рукописного тексту пропонує варіанти введення символу.
- Якщо увімкнено функцію зачитування розпізнаного рукописного тексту, виконується зачитування введених символів.

Введення символів на сенсорному екрані

Передумови

- Якщо ви бажаєте прослухати введені символи: функція голосового відтворення розпізнаного рукописного тексту увімкнена (→ стор. 459).
- Для окремих функцій потрібне онлайн-з’єднання.



Введення символів за допомогою клавіатури (приклад)

1. Рядок введення з поточними введеними даними
2. Результат пошуку
3. Вибір введення пункту призначення, за допомогою подвійної стрілки відображення інших можливостей введення пункту призначення
4. Видалення запису
5. Приймання результату пошуку в рядку введення і продовження пошуку
6. Видалення останнього введеного символу
7. Вимкнення відображення клавіатури
8. Перемикання на розпізнавання рукописного тексту
9. Запуск мовленнєвого асистента MBUX (→ стор. 427)
10. Налаштування мови шрифту
11. Перемикання на введення цифр і спеціальних символів
12. Перемикання на великі або малі літери

▶ Приклад: виклик навігації і введення адреси пункту призначення (→ стор. 37).

▶ Торкніться символу.
Символ вноситься в рядок введення 1.

▶ Продовжується введення символів.

ⓘ Доступні функції редагування залежать від мети редагування, налаштування мови введення і рівня символів.

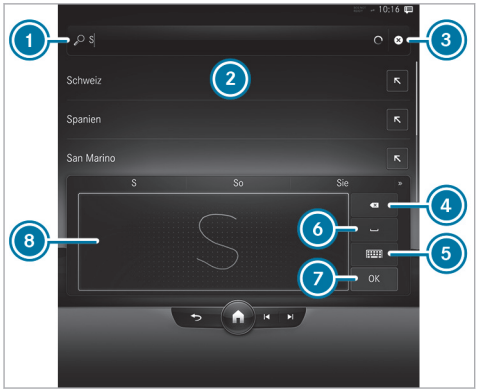
Альтернативне введення символів

▶ Тривало натисніть символ.

▶ Оберіть символ.

Завершення введення символів

▶ Вимкніть відображення клавіатури 7 .



Введення символів із розпізнаванням рукописного тексту (приклад)

1. Рядок введення
2. Відображення пропозицій під час введення
3. Видалення запису
4. Попередньо введений символ
   Натискання або утримування видаляє введений текст
5. Перемикання для введення за допомогою клавіатури
6. Додавання пробілів
7. Приймання введення
8. Поверхня для введення рукописного тексту

Якщо доступно, символ [ ] дозволяє перемикатися на голосовий ввід.

- Якщо відображається клавіатура, оберіть [ ].
- Напишіть символ пальцем на сенсорному екрані. Символи можна писати поруч або один над одним.
  Символ вноситься в рядок введення 1. Пропозиції відображаються в 2.
- Оберіть одну з пропозицій.
- Якщо доступно, вкажіть інші пропозиції за допомогою [ ] або [ ].
- **Завершення введення:** натисніть [ ].

Налаштування клавіатури й розпізнавання рукописного тексту для введення символів

Передумови

- Функція читання вголос доступна для обраної мови системи.

Мультимедійна система:
[ ] ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Клавіатура та рукопис. введ.

Налаштування мови клавіатури

- Виберіть Мова клавіатури.
- Оберіть одну або кілька мов клавіатури.

Налаштування швидкості запису

- Виберіть Розпізн. рук. тексту на клав..
- Оберіть опцію, наприклад,Середн..

Увімкнення функції читання вголос

- Виберіть Розпізн. рук. тексту на клав..
- Увімкніть Зачитати [ ].
  Зачитуються символи, які користувач пише на сенсорному екрані.

Увімкнення розпізнавання рукописного тексту на клавіатурі

- Виберіть Розпізн. рук. тексту на клав..
- Увімкніть Розпізн. рук. тексту на клав.  .
  Можна писати символи безпосередньо на клавіатурі.

Видалення словника користувача

Під час введення тексту словник користувача навчається й пропонує варіанти слів під час введення символів. Можна скинути словник користувача.

- Виберіть Скинути мій словник.
- Виберіть Так.

Салонний асистент MBUX

Указівки щодо лазера та класифікації лазера

ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування лазерним променем камери

У цьому виробі використовується лазерна система класу 1. При відкриванні або пошкодженні корпуса промені лазера, що виходять з нього, можуть пошкодити сітківку вашого ока.

- Забороняється відкривати корпус.
- Завжди звертайтеся до фахівців спеціалізованої СТО для проведення ремонтних та профілактичних робіт.

Цей прилад є лазерним продуктом класу 1 відповідно до сертифікації IEC 60825-1:2014 та DIN EN 60825-1:2014.

ⓘ Камера фіксує відображувані дані для таких програм, як, наприклад, розпізнавання тіла, голови та рук.

Камера перетворює графічні дані в метадані. Зберігання графічних даних не відбувається. Дані опрацьовуються в автомобілі та не передаються за його межі.
Коли запускають автомобіль, автоматично активується салонний асистент MBUX. Можна увімкнути чи вимкнути салонного асистента (⟶ стор. 466).

Огляд салонного асистента MBUX

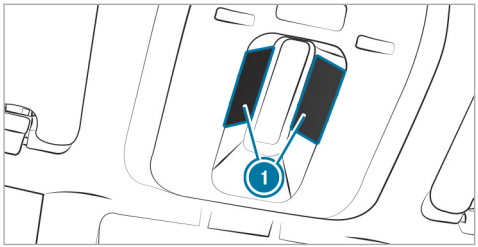
Салонний асистент MBUX реєструє наявність людей у передній частині салону автомобіля за допомогою лазерних 3D-камер у стельовій блок-панелі управління. Асистент інтерпретує природні рухи рук, голови й тіла залежно від ситуації або за чіткою вимогою водія чи переднього пасажира. Таким чином асистент може автоматично запускати функції салону автомобіля й надавати ситуативну підтримку.

Асистент розпізнає взаємодію водія й переднього пасажира.

Програми доступні за таких умов:

- Салонний асистент MBUX увімкнуто (⟶ стор. 466).

- Мультимедійну систему MBUX увімкнуто.



Камери (1) розташовано на стельовій блок-панелі управління.

Асистент підтримує функції автомобіля й інформаційно-розважальні функції на трьох рівнях взаємодії:

- ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ

  Асистент автоматично розпізнає людей у салоні та предмети й активує певні функції.
- РЕАКЦІЙНИЙ

  Асистент розпізнає рухи, жести й міміку людей в салоні автомобіля та, враховуючи ситуацію, автоматично активує певні функції.
- БЕЗКОНТАКТНИЙ

  Людина в салоні автомобіля рухом руки або жестом вимагає активувати функцію.

Асистент пропонує функції за наведеними нижче темами:

- БЕЗПЕКА

  Асистент підтримує людей у салоні автомобіля під час використання систем утримання пасажирів.
- КОМФОРТ

  Асистент підвищує рівень комфорту шляхом автоматизації функцій у салоні автомобіля й підтримки природної взаємодії з ним.
- ІНФОРМАЦІЙНО-РОЗВАЖАЛЬНА СИСТЕМА

  Люди в салоні автомобіля можуть викликати функцію з уподобань рухом руки.

Системні межі, повідомлення на дисплеї й указівки щодо усунення проблем

ⓘ Системні межі, які діють для певної програми, описані у відповідному розділі.

Повідомлення про несправності відображаються на центральному дисплеї.

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- Камера на стельовій блок-панелі управління може перегріватися під час роботи. Через це камера може тимчасово вимикатися, особливо під час тривалої роботи й за високих температур зовнішнього повітря.

  Не торкайтеся камери й не накривайте її. Зачекайте, доки камера охолоне й буде знову доступна.

  З'являється повідомлення Салонний асистент наразі недоступний. Ви будете поінф. при доступн. функції..

  Якщо камера знову доступна, Ви отримаєте сповіщення.
- Камера затулена, забруднена, на ній утворився конденсат чи вона подряпана.

Перед чищенням кришки камери дочекайтеся, доки вона охолоне.

З'являється повідомлення Наразі недоступно. Див. керівн. з експл..

Протріть зовні кришку камери сухою або вологою бавовняною ганчіркою. Забороняється використовувати ганчірку з мікрофібри. **Забороняється** знімати кришку під час чищення.

- Людина в салоні автомобіля дуже високого зросту. Одяг на людині (рукавиці, капелюх, хустка, колір одягу) або предмети на тілі, наприклад, годинник із великим циферблатом, можуть погіршувати огляд камери. Або область виявлення камери обмежена.

  Повідомлення не відображається.

  Стежте, щоб ніщо не перекривало лінзу камери.

  Предмети, розташовані в області розпізнавання камери, можуть обмежувати огляд камери. Подбайте про те, щоб, наприклад,на внутрішньосалонному дзеркалі не висіли жодні предмети.
- Салонний асистент MBUX несправний.

  З'являється повідомлення Салонний асистент MBUX недоступний. Зверн. на найближ. СТО Mercedes-Benz..

  Зверніться на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Три типи взаємодії:

Вид взаємодії	Опис і приклад застосування
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ	Асистент розпізнає наявність людей і предметів у салоні автомобіля. Залежно від ситуації автоматично активуються функції. Приклад застосування: указівка щодо пристібання ременя безпеки дитячого сидіння (безпека)
РЕАКЦІЙНИЙ	Розпізнаються рухи людини в салоні автомобіля, наприклад, жести рук або рухи голови, і запускається передбачена стандартна функція. Приклад застосування: увімкнення або вимкнення світла для пошуку (комфорт)
БЕЗКОНТАКТНИЙ	Людина в салоні автомобіля запускає функцію рухом руки або жестом. Приклад застосування: виклик уподобань за допомогою V-подібного жесту (інформаційно-розважальна система)

Завчасне попередження при виході з автомобіля (БЕЗПЕКА/реакційно)

Передумови

- Автомобіль обладнаний активною системою контролю мертвої зони з попередженням під час виходу з автомобіля.
- Активна система контролю мертвої зони увімкнена (→ стор. 372).
- Автомобіль обладнаний активною комфортною підсвіткою салону або комфортною підсвіткою салону.

ⓘ Враховуйте інформацію щодо системних меж активної системи контролю мертвої зони з попередженням під час висадки (→ стор. 367).

Ця функція може попереджувати людей у салоні автомобіля під час виходу з автомобіля про можливе зіткнення з автомобілем або велосипедом, що наближається.

Коли водій або передній пасажир простягає руку до дверної ручки, залежно від оснащення автомобіля надаються такі попередження:

- Активна комфортна підсвітка салону або комфортна підсвітка салону блимає червоним кольором.
- Для передніх дверей додатково блимає червона сигнальна лампа в зовнішньому дзеркалі.
- Під час відкривання дверей лунає попереджувальний звуковий сигнал.

ⓘ Таким чином візуальне попередження здійснюється ще **перед** відкриванням дверей.

ⓘ Докладніша інформація щодо активної системи контролю мертвої зони з попередженням під час висадки (→ стор. 367) та щодо комфортної підсвітки салону (→ стор. 226).

Указівка щодо пристібання ременя безпеки дитячого сидіння (БЕЗПЕКА/інтелектуальна функція)

Салонний асистент MBUX розпізнає дитячі системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира. Якщо дитячу систему утримання пасажирів не пристебнуто ременем, наприклад, у разі спрямованого проти напрямку руху дитячого сидіння, то на центральному дисплеї з'являється відповідна вказівка.

Ця функція нагадує пристебнути дитячу систему утримання пасажирів ременем безпеки на сидінні переднього пасажира.

ⓘ Докладніша інформація щодо кріплення дитячої системи утримання пасажирів до сидіння переднього пасажира за допомогою ременя безпеки (→ стор. 143).

ⓘ Салонний асистент MBUX не може перевірити, чи правильно пристебнута дитина в дитячій системі утримання пасажирів.

Увімкнення або вимкнення світла для читання (КОМФОРТ/безконтактно)

Передумови

- Рухи руками виконуються водієм і переднім пасажиром під внутрішньосалонним дзеркалом.

Світло для читання увімкнеться або вимкнеться після руху рукою.



Здійснення керування світлом для читання для водія й переднього пасажира

▶ Проведіть рукою під внутрішньосалонним дзеркалом вгору або вниз.
Світло для читання увімкнеться або вимкнеться.

ⓘ Докладніша інформація щодо увімкнення і вимкнення плафона для читання (⟶ стор. 226).

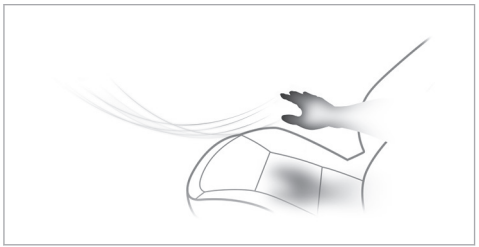
Світло для пошуку (КОМФОРТ/реакційно), увімкнення або вимкнення

Передумови

- Функція доступна в автомобілі в темряві.
- Сидіння переднього пасажира не зайняте або дитина знаходиться в дитячій системі утримання пасажирів.
- Водій виконує рух рукою в зоні взаємодії над сидінням переднього пасажира.

Ця функція підвищує комфорт у салоні автомобіля.

Якщо простягнути руку в бік сидіння переднього пасажира, для водія в темряві автоматично увімкнеться ліхтарик. Якщо прибрати руку, ліхтарик вимкнеться.



Зона взаємодії для активації ліхтарика

Автоматичне попереднє налаштування зовнішніх дзеркал (КОМФОРТ/реакційно)

Раніше для налаштування зовнішніх дзеркал необхідно було вибрати потрібне дзеркало шляхом натискання кнопки попереднього вибору на дверях водія.

Використовуючи салонний асистент MBUX, потрібне зовнішнє дзеркало можна вибрати автоматично, повернувши голову вліво або вправо. Якщо ви торкаєтесь кнопки налаштування зовнішнього дзеркала, під кнопкою зі сторони попередньо обраного дзеркала світиться світлодіод.

Налаштуйте за допомогою кнопки положення активного зовнішнього дзеркала.

ⓘ Попередній вибір зовнішнього дзеркала за допомогою кнопок залишається доступним. Детальніша інформація щодо налаштування зовнішнього дзеркала (⟶ стор. 231).

Виклик обраного за допомогою V-подібного жесту (ІНФОРМАЦІЙНО-РОЗВАЖАЛЬНА СИСТЕМА/безконтактно)

Передумови

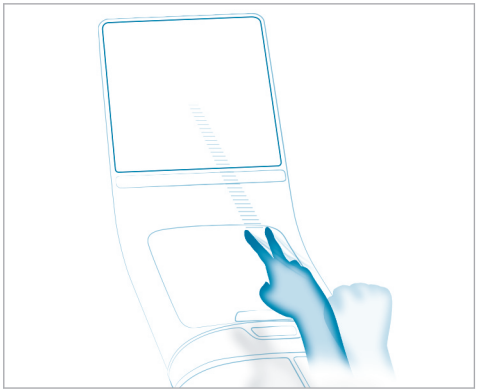
- У списку обраного збережено принаймні один елемент обраного.
- Обране пов'язане з салонним асистентом MBUX (⟶ стор. 466).
- Зона розпізнавання жесту обраного (V-подібного жесту) міститься над центральною консоллю перед центральним дисплеєм.

- V-подібний жест зберігається протягом деякого часу.

V-подібний жест полегшує виклик обраного.

Люди на передніх сидіннях у салоні автомобіля можуть пов'язати V-подібний жест із власним обраним. Приклади: пункт призначення, радіостанція або програма масажу для одного сидіння.

ⓘ Якщо обране ще не було створене і пов'язане з салонним асистентом MBUX, це можна зробити за допомогою мультимедійної системи.



Виконання V-подібного жесту над речовим відділенням центральної консолі на висоті центрального дисплея

▶ Розташуйте руку над речовим відділенням центральної консолі на висоті центрального дисплея. Тильна сторона руки показує вгору. При цьому простягніть вказівний і середній пальці та тримайте їх у формі літери V. Зігніть інші пальці.

F232 0025 31

▶ Не змінюйте V-подібний жест протягом короткого проміжку часу.
Відбувається виклик обраного.

Вибір налаштувань для салонного асистента MBUX

Мультимедійна система:
↪ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Розумні асистенти

Увімкнення або вимкнення салонного асистента MBUX

▶ Активація ⬬ або деактивація ⬭ асистента.
Коли асистент активований, використовується повна функціональність.

ⓘ Обрану позицію можна зберегти в меню вподобань, а також увімкнути й вимкнути (→ стор. 452).

Системні налаштування

Дисплей

Конфігурування налаштувань дисплея

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Дисплей

Налаштування яскравості

- Виберіть Яскравість дисплея.
- Автомобілі з водійським дисплеєм і центральним дисплеєм: установіть яскравість водійського дисплея або центрального дисплея.

Час і дата

Налаштування часового поясу

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Час і дата

- Оберіть Часовий пояс.
  Відображається перелік країн.

ⓘ Якщо у вашій країні доступні кілька часових поясів, вони відображаються після вибору країни.

- Оберіть країну та, якщо потрібно, часовий пояс.
  Налаштований часовий пояс відображається в полі Часовий пояс.

або

- Оберіть у переліку країн запис Автоматичне налашт. час. поясу.
  Часовий пояс буде встановлений автоматично згідно з поточним місцезнаходженням автомобіля.

ⓘ Опція Автоматичне налашт. час. поясу доступна лише для автомобілів з прийманням сигналів зі супутника.

Налаштування формату відображення часу і дати

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Час і дата ▸▸ Налаштувати формат

- Оберіть формат часу та дати.

Налаштування часу та дати вручну

Передумови

- Автомобіль не підтримує приймання сигналів із супутника.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Час і дата

Налаштування часу

- Оберіть Налаштування часу.
- Налаштуйте час.
- За допомогою OK підтвердіть вибір.

Налаштування дати

- Оберіть Налаштування дати.
- Виберіть дату.
- За допомогою OK підтвердіть вибір.

ⓘ В автомобілях, що підтримують приймання сигналів із супутника, налаштування часу і дати виконується автоматично згідно з поточним місцезнаходженням автомобіля і його не потрібно виконувати вручну.

Встановлення часу

- ▶ Оберіть Регулюв. часу.
- ▶ Налаштуйте бажане значення.
- ▶ За допомогою OK підтвердіть вибір.

ⓘ Ця функція доступна лише для автомобілів з прийманням сигналів із супутника.

Місцезнаходження автомобіля

Передавання даних про місцезнаходження автомобіля, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Створено обліковий запис користувача Mercedes me.
- В обліковому записі користувача Mercedes me активована принаймні одна служба, яка має доступ до переданих даних місцезнаходження.

ⓘ Доступність функції залежить від країни. Щоб отримати детальну інформацію, зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Захист інформації

- ▶ Увімкніть або вимкніть функцію Передати полож. авто.

ⓘ Також ви можете вмикати або вимикати функцію за допомогою [icon] у рядку стану.

Налаштування дозволів

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Захист інформації ▸▸ Дозволи

У меню Дозволи можна налаштовувати дозволи на доступ для різних джерел даних (наприклад,мікрофону, камери) у межах однієї програми. Тут також можна змінювати вже надані дозволи. Налаштовувати дозволи можна для окремих джерел даних або для певних програм і сайтів.

- ▶ Оберіть Запити або Додатки/веб-сайти.
- ▶ Налаштуйте потрібні дозволи.

Bluetooth®

Інформація щодо Bluetooth®

Bluetooth® – це технологія бездротової передачі даних у коротких діапазонах до 10 м.

Використовуючи Bluetooth®, ви можете підключити ваш мобільний телефон до мультимедійної системи та користуватися такими функціями:

- Пристрій гучного зв'язку з доступом до таких опцій:
  - контакти (⟶ стор. 546)
  - переліки викликів (⟶ стор. 548)
  - SMS (⟶ стор. 549)
- Інтернет-з'єднання (⟶ стор. 578)

Bluetooth® – зареєстрована торговельна марка компанії Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

ⓘ Інтернет-з'єднання через Bluetooth® доступне не в усіх країнах.

Увімкнення/вимкнення Bluetooth®

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Інтернет та Bluetooth

▶ Увімкніть або вимкніть Bluetooth.

WLAN

Огляд з'єднання WLAN

Для встановлення з'єднання з Інтернетом або з зовнішніми мережевими пристроями можна використовувати WLAN.

ⓘ Доступність функції залежить від країни.

В основному доступні два види з'єднання WLAN:

- **Використання мультимедійної системи як точки доступу WLAN** (→ стор. 469)

  Мультимедійна система автомобіля виконує функцію точки доступу WLAN для мобільних пристроїв зв'язку, наприклад,смартфонів або планшетних ПК.

- **Використання мобільного пристрою зв'язку як точки доступу WLAN (модема)**(→ стор. 580)

  Для інтернет-з'єднання мультимедійної системи автомобіля потрібен доступ до зовнішньої точки доступу WLAN.

WLAN, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Інтернет та Bluetooth

▶ Оберіть Мережа WLAN.
Регулятор у правому положенні: WLAN увімкнено.

Якщо WLAN увімкнено, можна під'єднувати мультимедійну систему до зовнішніх точок доступу або давати можливість використовувати її як точку доступу для зовнішніх пристроїв.

Якщо WLAN вимкнено, неможливо встановлювати з'єднання за допомогою точки доступу.

ⓘ Доступність функції залежить від країни.

Використання мультимедійної системи як точки доступу WLAN

Передумови

- Під'єднуваний пристрій підтримує принаймні один із описаних видів з'єднання.

  Показані види з'єднання залежать від під'єднуваного пристрою. Функція має підтримуватися мультимедійною системою та під'єднуваним пристроєм. Тип установлення з'єднання необхідно вибирати в мультимедійній системі й на під'єднуваному пристрої.

ⓘ З метою підключення для передачі даних використовується обсяг даних автомобіля або вже підключеного модема.

Обсяг даних автомобіля: залежно від обладнання автомобіля ви можете придбати пакет даних через Mercedes me Store безпосередньо в оператора мобільного зв'язку. Для використання пакета даних ви укладаєте через Mercedes me Store з оператором мобільного зв'язку угоду, яку можна скасувати в будь-який час, та за яку не стягуються додаткові кошти. Ця угода обов'язкова для використання послуг із придбаного раніше пакету. Наявність цієї опції залежить від країни.
Якщо опція для пакету даних недоступна, ви можете придбати обсяг даних безпосередньо в оператора мобільного зв'язку.

ⓘ За потреби слід спочатку активувати деякі функції на під'єднуваному пристрої. Докладну інформацію ви знайдете в посібнику з експлуатації, наданому виробником.

ⓘ Використання тарифу для передачі даних автомобіля через зовнішній пристрій доступно не в усіх країнах.

Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Інтернет та Bluetooth

- ▶ Оберіть Точка доступу MBUX.
- ▶ Виберіть одну із зазначених можливостей з'єднання.

Підключення за допомогою QR-коду

Передумова: на під'єднуваному пристрої інстальовано програму для сканування QR-коду.

Альтернатива: у під'єднуваному пристрої наявний вбудований сканер QR-коду (див. посібник з експлуатації, наданий виробником).

- ▶ Проскануйте показаний QR-код. Встановлено з'єднання WLAN.

Підключення за допомогою ключа безпеки

- ▶ Виберіть автомобіль на під'єднуваному пристрої. Він відображатиметься з назвою мережі MBUX XXXXX.
- ▶ Введіть на під'єднуваному пристрої ключ безпеки, що відображається на центральному дисплеї.
- ▶ Підтвердьте введення.

Створення нового ключа безпеки

- ▶ У меню Точка доступу MBUX виберіть опцію Генерувати новий ключ безпеки.
- ▶ Підтвердьте запит, натиснувши кнопку Так. Буде створено новий ключ безпеки.

Надалі з'єднання буде встановлено за допомогою новоствореного ключа безпеки.

ⓘ Якщо згенеровано новий ключ безпеки, усі наявні з'єднання WLAN буде розірвано. Якщо з'єднання WLAN буде встановлено знову, необхідно ввести новий ключ безпеки.

Мова системи

Вказівки щодо мови системи

Ця функція дозволяє налаштувати мову для відеозображень меню й голосових вказівок навігаційної системи. Вибір мови впливає на можливість введення символів. Голосові вказівки навігаційної системи не підтримують усі мови. Якщо мова не підтримується, голосова

вказівка навігаційної системи надається англійською мовою.

Налаштування мови

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Мова

Налаштування мови системи

На дисплеї з'явиться список доступних мов системи.

- Оберіть мову.
  Мова системи перемикається на обрану мову.

Налаштування одиниць вимірювання відстані

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Дисплей

ⓘ Ця функція підтримується не в усіх країнах.

- Оберіть одиницю вимірювання відстані.
- Увімкніть Додатковий спідометр для додаткової індикації на водійському дисплеї.

Захист системи PIN-кодом, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Захист інформації ▸▸ Захист PIN-кодом

Встановлення PIN-коду системи

- Оберіть Встановити PIN-код.
- Введіть чотиризначний PIN-код системи.
- Повторно введіть чотиризначний PIN-код системи.
  Коли обидва PIN-коди системи збігаються, активується захист системи PIN-кодом.

Зміна PIN-коду системи

- Оберіть Змінити налаштування.
- Введіть поточний PIN-код системи.
- Оберіть Змінити PIN.
- Введіть новий PIN-код системи.

Активація захисту системи PIN-кодом для оновлення програмного забезпечення

- Оберіть Захист оновлення ПЗ.
- Увімкніть або вимкніть функцію.

Конфігурування пропозицій

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Пропозиції

- Виберіть ⚙.
- Вмикайте або вимикайте кожну опцію окремо.
  Коли опцію увімкнено й зібрано достатньо даних, Вам буде запропоновано персоналізовані рекомендації, сформовані з урахуванням Вашої поведінки користувача. До них, наприклад,належать відвідані пункти призначення, набрані номери телефонів, а також пропозиції на основі Ваших музичних уподобань.

  Навігація

Коли увімкнуто Надавати рекоменд. щодо пункт. призн., автомобіль надає рекомендації на основі відвіданих пунктів призначення.

Коли увімкнено Регулярний маршрут, навігація автоматично розпізнає, що автомобіль перебуває на регулярному маршруті.

Виклики та повідомлення

У рекомендаціях запропоновано набрані номери телефону й надіслані повідомлення.

Комфорт

Автомобіль надає рекомендації на основі використання функцій комфорту, наприклад,час запуску та тип програми масажу.

Розваги

Надаються пропозиції щодо джерела носіїв даних, що зараз відтворюється. Також надаються пропозиції щодо онлайн-служб, наприклад, Spotify, радіо TuneIn і служб потокового відтворення, а також щодо категорій, наприклад, жанру, виконавця й настрою.

Автомобіль

Пропозиції щодо функцій автомобіля, наприклад, системи допомоги під час паркування PARKTRONIC і налаштування рівня дорожнього просвіту відображаються в нульовому шарі.

Нульовий шар – це Ваш персоналізований інтерфейс користувача з цифровою картою на передньому плані та програмами, якими Ви найчастіше користуєтеся. Ви можете перемикатися між нульовим шаром і головним екраном із класичним меню.

Голосові служби онлайн

Пропозиції надаються на основі голосового вводу онлайн і відображаються в нульовому шарі.

ⓘ Пропоновані пропозиції залежать від оснащення.

Видалення зібраних пропозицій

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Пропозиції

▶ Виберіть ↺.

▶ Виберіть Так.

Виконується скидання пропозицій до заводських налаштувань.

Оновлення програмного забезпечення

Інформація щодо оновлень програмного забезпечення

Оновлення програмного забезпечення підтримують ваш автомобіль і його системи на сучасному рівні і усувають недоліки, пов'язані з безпекою.

Для компонентів автомобіля, наприклад, блоків керування, систем комфорту, систем закривання і безпеки, допоміжних систем, систем ходової частини та приводу, а також мультимедійної системи MBUX доступні оновлення програмного забезпечення онлайн.

Оновлення програмного забезпечення надаються через комунікаційний модуль або через з'єднання WLAN із зовнішньою точкою доступу.

Оновлення навігаційних карт відбувається також завдяки оновленням з зовнішніх носіїв даних (наприклад,з USB-накопичувача).

Регулярно встановлюйте доступні оновлення програмного забезпечення. Інакше гарантувати безпеку вашої мультимедійної системи MBUX буде неможливо.

ⓘ Оновлення програмного забезпечення можна захистити PIN-кодом системи. Докладніша інформація щодо PIN-коду системи (→ стор. 471).

Докладніша інформація щодо оновлення програмного забезпечення міститься на https://me.secure.mercedes-benz.com

Виконання оновлення програмного забезпечення

Передумови

Для оновлень програмного забезпечення через комунікаційний модуль і Wi-Fi:

- Ваш автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача Mercedes me (→ стор. 568).
- Для встановлення оновлення програмного забезпечення без облікового запису користувача Mercedes me: увімкнуто опцію Дозволити оновлення ПЗ у меню Оновлення ПЗ.
- Для встановлення оновлення програмного забезпечення через комунікаційний модуль: установлено інтернет-з'єднання через комунікаційний модуль (→ стор. 579).
- Для встановлення оновлення програмного забезпечення через Wi-Fi: встановлено з'єднання з точкою доступу Wi-Fi (→ стор. 580).

ⓘ Залежно від версії оновлення програмного забезпечення запуск виконується через комунікаційний модуль, Wi-Fi або зовнішній носій даних.

ⓘ Оновлення програмного забезпечення онлайн не можна виконувати через зовнішні точки доступу Wi-Fi, що кодуються за протоколом TKIP.

ⓘ Якщо для точки доступу WLAN потрібно ввійти в систему в браузері, він відкриється для оновлення після з'єднання. Щоб почати завантаження, виконайте вказівки в браузері.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Оновлення ПЗ ▸▸ ⚙

Запуск оновлення карт із зовнішнього носія даних

▶ Під'єднайте носій даних через інтерфейс носіїв даних до автомобіля.
На центральному дисплеї з'являється повідомлення про доступне оновлення карт.

▶ Виберіть повідомлення.

- Оберіть Запустити.
  Запускається оновлення карт.

Запуск оновлення програмного забезпечення через комунікаційний модуль

Якщо опцію Автомат. оновлення онлайн увімкнуто, доступні оновлення автоматично завантажуються й інсталюються. Щоб підтримувати автомобіль в актуальному стані й позбуватися недоліків у системі безпеки, активуйте цю опцію.

- Оберіть Автомат. оновлення онлайн.
  Оновлення буде автоматично завантажено й інстальовано.

Якщо ця опція деактивована, ви одноразово отримаєте повідомлення про оновлення програмного забезпечення. Оновлення доступні для завантаження протягом обмеженого проміжку часу.

- Оберіть оновлення зі списку доступних оновлень.
- Запустіть оновлення.
  Оновлення буде автоматично завантажено й інстальовано.

Запуск оновлення програмного забезпечення через Wi-Fi

Деякі оновлення програмного забезпечення додатково потребують зв'язку з точкою доступу Wi-Fi. Під час запуску оновлення програмного забезпечення може встановитися з'єднання із зовнішньою точкою доступу.

- Оберіть оновлення зі списку доступних оновлень.
- Запустіть оновлення.
- Встановіть з'єднання з точкою доступу Wi-Fi.
  Оновлення буде автоматично завантажено й інстальовано.

Для оновлень програмного забезпечення, які потребують перебування автомобіля в безпечному стані: коли досягнуто останнього етапу інсталяції, після вимкнення автомобіля на центральному дисплеї з'явиться повідомлення. Щоб завершити інсталяцію, виконуйте покрокові інструкції, що з'являються на центральному дисплеї.

Наявні оновлення програмного забезпечення, які можна інсталювати, лише коли автомобіль безпечно припаркований, у ньому більше немає людей і автомобіль заблокований.

Інсталяція оновлення програмного забезпечення

Після завантаження оновлення програмного забезпечення інсталюються автоматично. Після завершення оновлення програмного забезпечення на центральному дисплеї з'являється відповідне сповіщення. Може знадобитися перезапуск мультимедійної системи MBUX.

Для завершення інсталяції деяких оновлень програмного забезпечення потрібно, щоб автомобіль перебував у безпечному стані. Їх можна виконувати, лише коли автомобіль не рухається, безпечно зупинений і вимкнений. За потреби після вимкнення автомобіля на центральному дисплеї з'являється повідомлення.

- Виконуйте інструкції на центральному дисплеї.

Для деяких оновлень програмного забезпечення можна встановити час інсталяції. Інста-

ляція відбудеться у запланований час автоматично. Перебувати в автомобілі під час інсталяції не потрібно. Зверніть увагу, що заплановану інсталяцію буде перервано, якщо будуть відкриті двері водія.

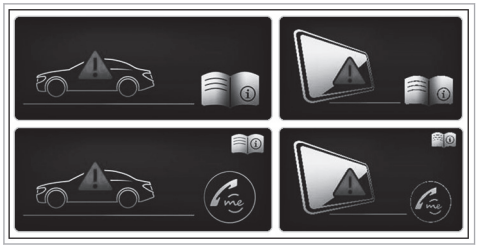
Якщо інсталяція, для якого можна визначити час проведення, доступна, після вимкнення автомобіля з'являється повідомлення на центральному дисплеї.

- Виконуйте інструкції на центральному дисплеї.

Під час інсталяції оновлень програмного забезпечення автомобілем не можна користуватися. Переконайтеся, що в автомобілі немає людей або тварин. Події, що зберігаються в блоках керування в транспортному засобі, можуть бути перезаписані.

Доступність водійського дисплея й центрального дисплея

Під час інсталяції оновлення програмного забезпечення використання автомобіля, водійського дисплея та центрального дисплея неможливе. Під час інсталяції на дисплеї можуть відображатися такі повідомлення:



F232 0025 31

ⓘ Повідомлення на дисплеї не з'являється під час кожного оновлення програмного забезпечення.

У виняткових випадках під час інсталяції може статися помилка. Відбувається автоматична спроба відновлення попередньої версії.

Якщо відновити попередню версію неможливо, наведене вище повідомлення на дисплеї відображатиметься щоразу під час пуску двигуна.

Несправність водійського дисплея:
Якщо водійський дисплей вийшов з ладу або виникла несправність, Ви не зможете розпізнати, наприклад, функціональні обмеження систем, пов'язаних з безпекою, або індикатор швидкості. Це може вплинути на безпеку експлуатації автомобіля. Негайно зупиніть автомобіль так, щоб він не створював небезпеки для учасників дорожнього руху, і зверніться на спеціалізовану СТО. (→ стор. 870)

Докладніша інформація щодо оновлення програмного забезпечення міститься на https://me.secure.mercedes-benz.com

Несправність центрального дисплея:
У разі виникнення несправності центрального дисплея або якщо на ньому тривалий час відображаються наведені вище повідомлення на дисплеї, деякі системи, наприклад,камера заднього виду, система допомоги під час паркування PARKTRONIC або система регулювання мікроклімату в салоні, будуть недоступні. Обережно продовжуйте рух та обов'язково зверніться на спеціалізовану СТО.

Скидання мультимедійної системи (функція Reset)

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через несправність функцій центрального дисплея

Під час скидання мультимедійної системи її функції, наприкладкамера заднього виду, недоступні.

- Перезавантажувати мультимедійну систему слід лише тоді, коли автомобіль припарковано.

Передумови

- Автомобіль увімкнено.
- Автомобіль не рухається.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Скидання

Під час скидання системи видаляються особисті дані та налаштування, наприклад:

- Під'єднані пристрої
- Приватні профілі користувача
- Біометричні дані

ⓘ Дані, що використовуються допоміжними системами і збережені в мультимедійній системі, будуть видалені.

- Виберіть Скидання.
  З'являється запит, чи Ви дійсно бажаєте здійснити скидання налаштувань системи.
- Виберіть Так .
  Відбувається скидання налаштувань мультимедійної системи до заводських параметрів. Після скидання системи мультимедійна система перезапуститься.

ⓘ Для захисту даних, а також функціонування окремих систем допомоги водієві та систем безпеки руху необхідно перед продажем або передачею автомобіля третім особам, а також після використання орендованого автомобіля виконати повне скидання системи.

AMG TRACK PACE

Функція AMG TRACK PACE

ⓘ Ця функція входить до комплектації на замовлення (→ стор. 79).

За допомогою AMG TRACK PACE можна аналізувати результати на ділянці траси й відповідним чином удосконалювати їх. Можна проходити попередньо збережені траси (наприклад, трасу для перегонів Гокенгаймринг) або записати нові траси й зберегти їх. Для кожної траси зберігається Ваш час кола. Ці дані можна проаналізувати й порівняти з іншими даними про час кола для досягнення найкращого результату гонки. Крім того, дані щодо гальмування й прискорення можна вимірювати та зберігати.

Увага! AMG TRACK PACE дозволено використовувати тільки на закритих трасах, які не стосуються доріг загального користування. Адаптуйте стиль водіння до власних можливостей та умов оточення. Лише ви як водій несете відповідальність за керування автомобілем. Перед використанням програми зупиніть автомобіль у безпечний спосіб.

Налаштування Track Race

Мультимедійна система:
→ TRACK PACE ▸▸ Track Race

Запис нового маршруту

- Виберіть Нова траса.
- У необхідній початковій точці виберіть ▶ Почати запис.
  Запис маршруту розпочнеться від цієї точки.

Під час запису маршруту можна встановити сектори для його сегментації.

- Виберіть Установити сектор.
- Щоб завершити запис маршруту, виберіть ■ Завершити запис або знову перетніть лінію старту.
- Підтвердьте запит, натиснувши Так.
- Оберіть погоду.

ⓘ Температура визначається автоматично.

- Введіть назву.
- За допомогою OK підтвердьте вибір.
  Маршрут буде збережено під вказаною назвою.

Пошук маршруту за назвою

- Виберіть Пошук.
- Введіть ім'я траси.
  Відображатимуться маршрути з назвою, вказаною в пошуку.

Запис часу проходження збереженого маршруту

- Виберіть Усі маршрути.
- Оберіть потрібний маршрут.
- Виберіть ●●●.
- Виберіть Запустити хронометраж, якщо ви вже на лінії старту.

або

- Виберіть Навігація до, щоб розпочати навігацію до лінії старту.

Відлік часу починається автоматично після перетину лінії старту.

ⓘ Вибравши пункт AR, можна перейти до перегляду маршруту в режимі доповненої реальності. А вибравши пункт, можна перейти до перегляду телеметрії.

- Для завершення запису часу виберіть Завершення реєстрації часу.
- Підтвердьте запит, натиснувши OK.
- Оберіть погоду.
- Виберіть Так, щоб зберегти час проходження цього маршруту.

Показ індикації в режимі Track Race

На екран можна вивести такі дані:

- температура шин;
- мініатюрна мапа;
- секторальний огляд;
- дані двигуна;
- індикація бічних перевантажень (G-Force);
- Круговий огляд

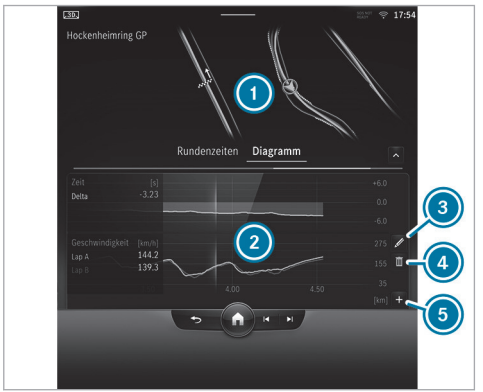
- Виберіть Запустити хронометраж.
- Оберіть ▄▄▟.

- Перетягніть потрібне зображення із сітки до лівого чи правого краю центрального дисплея.
  Зображення відображаються в режимі Track Race.

Приберіть активне зображення, вибравши [×] на ньому.

Показ статистики

- Виберіть [🏁] Усі маршрути.
  З'явиться огляд усіх пройдених маршрутів.
- Оберіть маршрут.
- Оберіть сесію.
  Відображатимуться такі дані:
  - час кола та секторів;
  - середня й максимальна швидкості;
  - водій;
  - автомобіль;
  - дата;
  - погода.
- Виберіть Додати запис, щоб використати іншу сесію як порівняльне значення.
- Виберіть [↩], щоб повернутися до огляду.
- Виберіть Діаграма.
- Налаштуйте потрібні параметри.
  На екрані з'явиться статистика.



1. Круговий огляд
2. Огляд параметра
3. Обробка параметра
4. Видалення параметра
5. Додавання нового параметра

ⓘ Для параметрів можна налаштувати, наприклад, такі значення:
- Швидкість руху
- Поздовжнє/бічне прискорення
- Кут повороту
- Частота обертання двигуна
- Температура моторної оливи/шин

Разом зі статистикою для кожної точки на маршруті можна перевіряти та оптимізувати характеристики руху.

Експорт маршрутів (USB)

- Оберіть [🏁] Траси.
  З'явиться огляд усіх збережених маршрутів.
- Оберіть потрібний маршрут.
- Оберіть опції [•••] маршруту.
- Виберіть пункт Експорт траси на....
  Вибрані траси можна експортувати на підключений USB-накопичувач.

Обробка записів і даних про маршрут

- Оберіть Траси.
- Оберіть потрібний маршрут.
- Оберіть опції маршруту.
- Виберіть пункт Перейменувати або Видалити.

або

- Оберіть маршрут.
- Виділіть потрібний запис.
- Оберіть опції.
- Виберіть пункт Експортувати на... або Видалити.

Налаштування Drag Race

Мультимедійна система:

TRACK PACE ▸▸ Drag Race

Вимірювання прискорення

- Оберіть опції Drag Race.
- Оберіть Прискорення.
- Налаштуйте стартову швидкість або виберіть Автоматично.
  Вимірювання почнеться на введеній стартовій швидкості.
- Налаштуйте цільову швидкість.
  Вимірювання завершиться на введеній цільовій швидкості.
- Рушайте й розпочніть вимірювання.
  Вимірювання починається, коли автомобіль прискорюється.

Вимірювання можна завершити завчасно, перервавши процес прискорення.

Перегони на чверть милі

- Оберіть опції Drag Race.
- Оберіть Чверть милі.
- Налаштуйте цільову дистанцію.
  Вимірювання завершиться, щойно Ви досягнете введеної цільової дистанції.
- Рушайте й розпочніть вимірювання.
  Вимірювання починається, коли автомобіль прискорюється. Відлік часу ведеться, доки не буде пройдено цільову відстань, але триває не більше милі.

F232 0025 31

Вимірювання можна завершити завчасно, перервавши процес прискорення.

Вимірювання роботи гальм

- Опції Drag Race
- Оберіть Гальмування.
- Налаштуйте стартову швидкість або оберіть Автоматично.
- Рушайте й розпочніть вимірювання.
- Гальмуйте до повної зупинки.
  Вимірювання здійснюється кроками від 10 км/год до повної зупинки. Якщо процес гальмування почався, наприклад, на швидкості руху 157 км/год, вимірювання починається, щойно буде досягнута швидкість руху 150 км/год .

Збереження й перегляд виміряних значень

Під час завершення або переривання вимірювання виводиться запит збереження вимірювання.

- Для збереження підтвердьте запит, натиснувши кнопку OK.

Виклик збережених вимірювань

- Оберіть Перебіг.
- Оберіть Прискорення, Чверть милі або Гальмування.
- Оберіть вимірювання.
  Обране вимірювання відображається докладно.

або

- Видаліть вимірювання.

Відображення телеметричних відомостей

Мультимедійна система:

TRACK PACE ⏩ Телеметрія

У телеметричних відомостях відображено поточні дані автомобіля у вигляді цифрових значень і діаграми. Індикація може здійснюватися за чотирма параметрами, що відображатимуться на дисплеї.

Наприклад:

- Частота обертання двигуна
- Кут коліс
- Швидкість руху
- Кут повороту

- Налаштуйте потрібні параметри.
- Налаштуйте період часу.
  Установлені параметри для обраного періоду часу відобразяться на діаграмі.

Налаштування AMG TRACK PACE

Передумови
Для під'єднання мобільного пристрою із застосунком TRACK PACE необхідно виконати зазначені умови.

- Застосунок TRACK PACE інстальовано на мобільному пристрої.
- Мобільний пристрій підключено до мультимедійної системи через бездротову мережу (→ стор. 469).

Мультимедійна система:

TRACK PACE ⏩ ⚙

Під'єднання мобільного пристрою через застосунок TRACK PACE

Застосунок TRACK PACE дає змогу записувати відео й синхронізувати їх зі збереженими маршрутами.

- Виберіть Додаток TRACK PACE.
- Виберіть Авторизувати новий пристрій.
- Відкрийте застосунок TRACK PACE на під'єднаному пристрої.
- Виберіть Далі і підтвердьте запит авторизації.
  На центральному дисплеї з'явиться чотиризначний код.
- Введіть цей код на смартфоні.
  Пристрій авторизується.

Скасування авторизації мобільного пристрою

- Виберіть Додаток TRACK PACE.
- Виберіть пристрій.

- Підтвердьте запит, натиснувши кнопку Так. Авторизацію пристрою скасовано.

Індикація повідомлень застосунку TRACK PACE на проєкційному та водійському дисплеї

- Виберіть пункт Вміст IC та HUD.
- Увімкніть або вимкніть необхідний вміст. Налаштування індикації на проєкційному та водійському дисплеї завершено.

ⓘ Додаткова інформація щодо індикації на проєкційному дисплеї (⟶ стор. 422).

ⓘ Додаткова інформація щодо водійського дисплея (⟶ стор. 412).

Налаштування звукового сигналу зворотного зв'язку

- Виберіть Акустична відповідь. Відображається шкала від 0 до 10.
- Оберіть потрібне.

Показ статистики

- Виберіть Статистика TRACK PACE. Відображається статистика для поточного профілю користувача.

  Відображатимуться такі дані:

  - час руху;
  - відстань;
  - записані маршрути;
  - записані траси Track Race;
  - записані кола;
  - записані траси Drag Race;
  - максимальна швидкість.

Активація світлодіодного підсвічування салону

Якщо функція ввімкнена, салон автомобіля підсвічується червоним або зеленим залежно від дельта-часу.

- Виберіть Світлод. підсв. сал..
- Увімкніть або вимкніть функцію.

Налаштування відеореєстратора

Якщо автомобіль має відеореєстратор, його можна використовувати в AMG TRACK PACE.

- Виберіть Відеореєстр..
- Виберіть Track Race або Drag Race і увімкніть Активувати запис.
- У Накладання контенту на відео можна налаштувати, яке накладання слід використовувати на записаному відео.

Налаштування автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

Конфігурація налаштувань заряджання

Мультимедійна система:

⮡ ⌂ » Гібрид » Зарядити

Налаштування програми заряджання

- Оберіть Дім, Робота або Стандартний режим.

ⓘ При увімкненні або вимкненні автомобіля автоматично активується програма заряджання «Стандарт».

Розблокування зарядного кабелю (режим 3 або 4)

Якщо функція активна, після досягнення максимального рівня заряду зарядний кабель розблоковується.

- ▶ Оберіть Дім або Робота.
- ▶ Увімкніть або вимкніть Розблок. заряд. кабель.

Увімкнення та вимкнення заряджання з прив'язкою до місцезнаходження

- ▶ Оберіть Програма заряджання «Дім» або Програма зарядж. «Робота».
- ▶ Увімкніть або вимкніть Вибір залеж. від місцезн..

Якщо функція активується, поточне положення автомобіля зберігається як одна з обраних опцій. Після нового досягнення адреси з'являється короткий запит перемикання на відповідну програму заряджання.

Налаштування часу відправлення

Налаштований час відправлення використовується для системи попереднього кондиціонування повітря в автомобілі.

Автомобілі Mercedes-AMG: прогнози залишку запасу ходу та дані максимального рівня заряду не відображаються.

- ▶ Оберіть Наступний час відправл..

Можна вибрати такі параметри тривалості заряджання:

- Окремі значення тривалості заряджання
- Увімкн. Профіль тижня

Налаштування окремого часу відправлення

- ▶ Оберіть Додати новий час і налаштуйте бажаний час відправлення.

або

- ▶ Оберіть ✎ і відкоригуйте існуючий час відправлення.

Налаштування кількості днів повторювання

- ▶ Оберіть Додати новий час і налаштуйте бажаний час відправлення.
- ▶ Позначте відповідні дні тижня, коли має використовуватися час відправлення, та підтвердьте його за допомогою OK.

або

- ▶ Оберіть ✎ і відкоригуйте наявні дні повторювання.

Налаштування максимального рівня заряду

- ▶ Оберіть Макс. рівень заряду.
- ▶ Задайте потрібне значення у відсотках. Високовольтна акумуляторна батарея буде заряджатися щонайбільше до заданого значення у відсотках.

ⓘ Значення у відсотках можна налаштувати з кроком по 10 %.

ⓘ Після досягнення максимального рівня заряду на центральному дисплеї відображається сповіщення про завершення заряджання та можливість продовження руху. Максимальний рівень заряду може зберігатися у програмах заряджання «Вдома» та «На роботі». У програмі заряджання «Стандарт» після вмикання або вимикання автомобіля автоматично скидається назад на рівень заряду 100 %.

Огляд індикації потоку електроенергії в мультимедійній системі

На індикації потоку електроенергії активні компоненти системи гібридного приводу зображені світлим кольором. Потік енергії між окремими компонентами позначається певним кольором.

Відображувані компоненти наступні:

- Рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї
- Двигун внутрішнього згоряння
- Потік електроенергії
- Високовольтна акумуляторна батарея

Залежно від режиму роботи індикація потоку електроенергії має різний колір:

- **білий:** сталий потік електроенергії
- **червоний:** інтенсивний потік електроенергії (ефект додаткового прискорення)
- **зелений:** потік електроенергії, що супроводжується низьким рівнем викидів енергії при рекуперації енергії, в режимі електроприводу та при заряджанні високовольтної акумуляторної батареї

Fit & Healthy

Налаштування кінетичної функції сидіння ENERGIZING

Передумови

ⓘ Ці функції доступні лише для повністю електричних сидінь із функцією пам'яті.

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ▸▸ Комфорт ▸▸ Сидіння

▶ Виберіть Кінетика сидіння.

F232 0025 31

Кінетична функція сидіння ENERGIZING дбає про здоров'я спини, змінюючи положення тіла під час руху. Внаслідок незначних рухів подушки та спинки м'язи й суглоби постійно напружуються та розслаблюються.

Активація кінетики сидіння

▶ Оберіть ▶ для потрібного сидіння. Програма активна протягом налаштованого проміжку часу.

Конфігурація кінетики сидіння

▶ Оберіть ⚙ для потрібного сидіння.

▶ Оберіть Спинка сидіння, Спинка сидіння і поверх.подуш.сид. або Поверхня подушки.

▶ Оберіть тривалість для вибраного сидіння.

Автомобілі з мультиконтурним сидінням

Окрім спинки та подушки сидіння, для цієї функції можна увімкнути поперекову підтримку.

▶ Увімкніть або вимкніть З попер. підтримкою.

ENERGIZING COMFORT

Огляд програм ENERGIZING COMFORT

ⓘ Зважайте на те, що наявність програм і пов'язаних із ними функцій залежить від оснащення вашого автомобіля. Кількість доступних функцій залежить від оснащення.

Огляд програм

- **Свіжість:** може діяти освіжаюче завдяки коротким струменям холодного повітря. Сидіння провітрюється, а салон автомобіля освітлюється світлом холодних відтінків, програму доповнює відповідний звуковий супровід.
- **Тепло:** підвищує рівень комфорту людей у салоні автомобіля. Підігрів сидінь і рульового колеса створює приємне тепло. Програма доповнюється неголосною музикою і теплими кольорами.
- **Жвавість:** може протидіяти зниженню уваги під час монотонного руху. Активувальна стимуляція людей у салоні автомобіля здійснюється завдяки бадьорій музиці і тонізуючому масажу.
- **Задоволення:** може покращувати позитивний настрій людей у салоні автомобіля, а також сприяти психологічному та фізичному відновленню. Це досягається завдяки активації програми масажу, приємній музиці та освітленню відповідних відтінків.
- **Затишок:** може сприяти розслабленню людей у салоні автомобіля. Це забезпечується розслаблювальним масажем, приємним освітленням і заспокійливою музикою.
- **Лісова галявина:** може діяти заспокійливо на людей в салоні автомобіля завдяки звукам лісу. Фонове освітлення підтримується відповідною анімацією, кольорами та звуком.
- **Шум моря:** може сприяти заспокоєнню людей у салоні автомобіля. Звуки хвиль і крик чайок в поєднанні з іншими функціями автомобіля створюють розслаблювальну пляжну атмосферу.
- **Літній дощ:** може сприяти розслабленню людей у салоні автомобіля. Усередині автомобіля можна випробувати розслаблювальний ефект дощового душу завдяки звукам дощу та іншим функціям автомобіля.

Запуск програми ENERGIZING COMFORT

Передумови

- Автомобіль увімкнено.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ›› Комфорт ›› ENERGIZING COMFORT

Запуск і зупинка програми

▶ Оберіть програму.

▶ Оберіть ▶ для потрібного сидіння.

▶ Оберіть ■, щоб зупинити виконання програми.

ⓘ Якщо під час активної роботи програми деактивується передумова функціонування, з'являється відповідне попереджувальне повідомлення. Робота активної програми припиняється.

Конфігурування програми

- Оберіть програму.
- Оберіть пункт Налаштування.
- Увімкніть або вимкніть функції, пов'язані з програмою.

Налаштування тривалості

- Оберіть програму.
- Оберіть пункт Налаштування.
- Оберіть потрібну тривалість роботи програми.

ENERGIZING COACH

Функція ENERGIZING COACH

Передумови

- Служба ENERGIZING COACH активована на порталі Mercedes me або в програмі Mercedes me.
- Програму Mercedes me ENERGIZING інстальовано для використання служб на мобільному телефоні.

ENERGIZING COACH дозволяє виконувати оцінку об'єктивної дорожньої ситуації та її суб'єктивного сприйняття водієм. Залежно від ситуації, вона надає рекомендації щодо запуску відповідної програми ENERGIZING COMFORT.

Можуть пропонуватися такі програми:

- Жвавість

  Програма, що активується, наприклад, під час монотонного руху або тривалої поїздки

  Інформацію щодо програми «Жвавість» див. (→ стор. 484).
- Задоволення

  Використовується як врівноважувальна програма в складних дорожніх ситуаціях

  Інформацію щодо програми «Задоволення» див. (→ стор. 484).
- Свіжість

  Використовується як освіжаюча програма при підвищенні температури

  Інформацію щодо програми «Свіжість» див. (→ стор. 484).
- Тепло

  Використовується як зігріваюча програма при зниженні температури

  Інформацію щодо програми «Тепло» див. (→ стор. 484).

Під'єднавши фітнес-трекер GARMIN, наприклад GARMIN vívoactive® 3, можна отримати додаткову інформацію для оцінювання порад програми ENERGIZING COMFORT. До додаткової інформації належить, зокрема, рівень стресу, який підраховується фітнес-трекером. Рівень стресу визначається передусім за пульсом.

Передумови для інтеграції додаткової інформації з фітнес-трекера GARMIN:

- Ваш фітнес-трекер з'єднаний з вашим обліковим записом GARMIN.
- Ваш обліковий запис GARMIN з'єднаний з вашим обліковим записом користувача Mercedes me.

Якщо ви носите свій фітнес-трекер GARMIN також вночі, оцінка ENERGIZING COACH враховує дані сну.

Передумови для інтеграції даних сну:

- Фітнес-трекер GARMIN перед поїздкою синхронізований з обліковим записом GARMIN.

ⓘ Якщо ATTENTION ASSIST виявить надто високий рівень неуважності, ENERGIZING COACH більше не надаватиме пропозицій. Докладна інформація щодо ATTENTION ASSIST (→ стор. 332).

Виклик індикації ENERGIZING COACH

Передумови:

- Фітнес-трекер з'єднаний із вашим обліковим записом GARMIN
- Ваш обліковий запис GARMIN з'єднаний з Вашим обліковим записом користувача програми Mercedes me ENERGIZING.
- Мобільний телефон під'єднано до мультимедійної системи (→ стор. 535).
- Ви увійшли в систему за своїм профілем як в автомобілі, так і в застосунку Mercedes me ENERGIZING.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ⏩ Додатки ⏩ ENERGIZING COACH

▶ Відображається ваш поточний пульс і результати аналізу Вашого пульсу за останні 30 хвилин руху.
Якщо мобільний телефон не під'єднано або протягом тривалого часу до системи неможливо надіслати показники пульсу, з'являється відповідне повідомлення про несправність.

ⓘ Показники пульсу відображаються на центральному дисплеї в діапазоні 30 - 140 (можливо 150) ударів на хвилину. Значення пульсу не є медично достовірними, а призначені лише для інформування та не претендують на правильність.

Навігація і рух транспорту

Увімкнення навігації

Мультимедійна система:

→ ⌂

▶ Або натисніть кнопку ⌂ (→ стор. 444)на рульовому колесі праворуч.
Відображається нульовий шар із цифровою картою.

Викличте навігаційний модуль у розширеному поданні

Мультимедійна система:

→ ⌂ ⏩ Навігація

ⓘ Навігація означає: на нульовому рівні вибрано навігаційний модуль ① (→ стор. 487).

Навігаційний модуль викликається в розширеному поданні та показує огляд маршруту.

▶ Оберіть одну з функцій (→ стор. 500).

Доступні нижчезазначені функції.

- Увімкнення або вимкнення індикації дорожньої інформації.
- Виберіть Останні пункти призн..
- Знайдіть АЗС.
- Знайдіть Місця для паркування.
- Виберіть Альтернативні маршрути.
- За допомогою [🔍] введіть пункт призначення.
- За допомогою [⚙] виконайте налаштування для пунктів меню Вид, Повідомл. та звук. сигнали і Маршрут.

Огляд навігації

Цифрова карта



1. Навігаційний модуль (зменшене подання)
   Навігацію до пункту призначення активовано
   Навігаційний модуль показує в зменшеному поданні релевантну для маршруту інформацію, наприклад,пункт призначення або затримку руху
   Завершення поточної навігації до пункту призначення [⊗]
   Навігаційний модуль у розширеному поданні можна відкрити натисканням опції Маршрут(→ стор. 500)
2. Введення пункту призначення
3. Пошук можливості паркування
4. Налаштування орієнтування карти [🧭] й тип карти
5. Поточне місцезнаходження автомобіля (символ автомобіля або стрілка)
6. Зона індикації з розважальними джерелами, телефоном, актуальними програмами й пропозиціями
7. Вікно навігації відображає наступний дорожній маневр (зменшене подання) або монітор маршруту (збільшене подання)

F232 0025 31

Навігація до пункту призначення активна: монітор маршруту відображає, наприклад,ділянки маршруту, маневри з рекомендаціями щодо смуги руху, пункт призначення, затримки руху на маршруті, тривимірне зображення з'їздів з автомагістралі, актуальну інформацію в режимі онлайн

Вимкнення голосових указівок навігаційної системи

Увімкнення голосових указівок навігаційної системи

Якщо кілька разів натиснути 4, орієнтування карти змінюватиметься в такій послідовності:

- 2D й орієнтація на північ
- 2D й орієнтація за напрямком руху
- 3D й орієнтація за напрямком руху
- Карта з повним маршрутом

ⓘ Якщо карту переміщують, тривимірне подання з орієнтацією за напрямком руху автомобіля перемикається на двовимірне подання з орієнтацією на північ.

Доступні такі режими відображення карт 4:

- денний режим,
- нічний режим,
- супутникова карта.

ⓘ Якщо у вас виникли проблеми з цифровою картою, ви можете повідомити про це за посиланням https://mapfeedback.here.com/#/report.

Введення пункту призначення

Указівки щодо введення пункту призначення

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся норм законодавства країни, в якій перебуваєте.

Введення особливого об'єкта або адреси

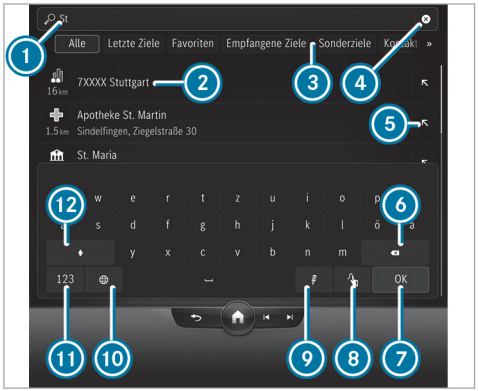
Передумови

- **Для онлайн-пошуку:**
  - Інтернет-з'єднання встановлено.
  - Mercedes me connect доступний.
  - Ви створили обліковий запис користувача на порталі Mercedes me.
  - Автомобіль з'єднаний з обліковим записом користувача, та ви прийняли умови використання.

- Докладнішу інформацію ви знайдете за адресою: https://www.mercedes.me
- Служба доступна й активована.

ⓘ Якщо онлайн-пошук недоступний, то пошук здійснюється по даних цифрової карти.

Мультимедійна система:



Введення особливого об'єкта або адреси (приклад)

1. Рядок введення з поточними введеними даними
2. Результат пошуку
3. Вибір пошуку цілі, за допомогою подвійної стрілки відображення інших пошуків цілі
4. Видалення запису
5. Приймання результату пошуку в рядку введення і продовження пошуку
6. Видалення останнього введеного символу
7. Вимкнення відображення клавіатури
8. Перемикання на розпізнавання рукописного тексту (→ стор. 457)
9. Запуск мовленнєвого асистента MBUX (→ стор. 427)
10. Налаштування мови шрифту
11. Перемикання на введення цифр і спеціальних символів
12. Перемикання на великі або малі літери

▶ Введіть пункт призначення. Введення може відбуватися в будь-якій послідовності. Результати пошуку відображаються у списку.

F232 0025 31

ⓘ Результати пошуку онлайн для особливого об'єкта можуть містити додаткову інформацію, наприклад,час роботи і рейтинг. Ця інформація надається онлайн-службою карт.
Онлайн-функція доступна не в усіх країнах.

Наприклад,у ⓘ можна ввести такі дані:

- місто, вулиця, номер будинку або вулиця, місто
- поштовий індекс;
- назва особливого об'єкта абокатегорія особливого об'єкта, наприклад Ресторани
- місто, назва особливого об'єкта.
- контактне ім'я
- географічні координати (→ стор. 492)
- Тристівні адреси від what3words (→ стор. 492)

  Введення за допомогою адреси, яка складається з трьох слів, можливий у пошуку онлайн .

▶ Вимкніть відображення клавіатури за допомогою OK.

▶ Виберіть пункт призначення у списку.
У подальшому меню відображається вибраний пункт призначення з інформацією про адресу та відповідною ділянкою карти.
Меню дозволяє розрахувати маршрут.

Вибір пропозиції пункту призначення

Передумови

- Опція Надавати рекоменд. щодо пункт. призн. увімкнена (→ стор. 471).
- Мультимедійна система зібрала достатньо даних для відображення пропозицій щодо пунктів призначення.

Мультимедійна система:

↳ ⌂ » 🔍

▶ Оберіть Пропозиції.

або

▶ (→ стор. 439)Оберіть пропозицію пункту призначення безпосередньо в нульовому рівні.
Маршрут розраховується у меню.

ⓘ Якщо обрано Пропозиції, увійти в меню можна через •••. В меню є налаштування для пропозицій та функцій збереження.

ⓘ Відредагуйте пропозиції щодо пунктів призначення (→ стор. 512).

Вибір попередніх пунктів призначення

Мультимедійна система:

↳ ⌂ » 🔍

▶ Оберіть Останні пункти призн..

▶ Оберіть пункт призначення.
Це меню дозволяє обрахувати маршрут.

ⓘ Можна зберегти пункт призначення як обране (→ стор. 512).

Вибір особливого об'єкта

Передумови

- **Для використання особистих особливих об'єктів:** USB-пристрій підключений до мультимедійної системи.
- На USB-пристрої збережено особисті особливі об'єкти у форматі даних GPS Exchange Format (.gpx) у папці PersonalPOI.

Мультимедійна система:



- Оберіть Особливі об'єкти.
- Оберіть одну з відображених категорій швидкого доступу,наприклад, P.
- Оберіть особливий об’єкт.
  Це меню дозволяє обрахувати маршрут.

або

- Обрати Усі категорії або Особ. об'єкти підв.інтер. (див. Передумови).
- Оберіть категорію.
- Оберіть особливий об’єкт.
  Це меню дозволяє обрахувати маршрут.

Встановлення фільтра пошуку після вибору категорії особливого об’єкта

Задана позиція пошуку залежить від стану навігації:

- Якщо навігація до пункту призначення не активована, то відбувається пошук Поблизу.
- Якщо навігація до пункту призначення активована, то відбувається пошук На маршруті.

- Коли відображаються результати пошуку, оберіть Фільтр.
- Оберіть місце пошуку, наприклад,Поблизу.
- Якщо вже розраховано маршрут з точками на маршруті та через пошуковий фільтр обрано Поблизу пункту призн., оберіть пункт призначення, який необхідно знайти.

або

- Оберіть тривалість маршруту до особливого об’єкта.
- Оберіть Результати пошуку.

Конфігурування категорій для швидкого доступу

На дисплеї відображаються категорії:

- Як символи після виклику пункту призначення через
- Як список після виклику Усі категорії

Ці категорії відображаються як символи після виклику введення пункту призначення за допомогою .

- У меню «Особливі об’єкти» оберіть Усі категорії.
- Для категорії оберіть або .
  Натискання на додає категорію.
  Натискання на видаляє категорію.
- Для повернення назад оберіть .
  Нові категорії відображаються після виклику введення пункту призначення.

ⓘ Якщо доступні позиції для швидкого доступу відсутні, оберіть категорію, яку слід замінити.

Зміна послідовності категорій для швидкого доступу

- У меню «Інші цілі» натискайте довго на категорію для швидкого пошуку.
- Натисніть на стрілку поруч з обраною категорією.
  Стрілки для інших категорій неактивні.
- Перемістіть категорію вгору або вниз.

▶ Оберіть ✓.

Видалення категорій для швидкого доступу

▶ У меню «Інші цілі» натискайте довго на категорію для швидкого пошуку.
▶ Натисніть на ★ для обраної категорії.
▶ Оберіть Видалити.
▶ Оберіть ✓.

Зміна категорій для особистих особливих об'єктів

▶ Оберіть Особ. об'єкти підв.інтер..
▶ Натисніть на категорію та утримуйте її, поки не з'явиться меню.
▶ Оберіть Змінити назву та введіть необхідну назву.
▶ Оберіть Змінити піктограму та оберіть символ.
▶ Оберіть Видалити та підтвердьте запит, натиснувши Так.

Вибір контакту для введення пункту призначення

Передумови

- Мобільний телефон підключений до мультимедійної системи (→ стор. 535).
- Контакти мобільного телефону завантажені.
- Контакт містить адресу пункту призначення, до якої можлива навігація.
- Дані адрес можна пов'язувати з цифровою картою.

Мультимедійна система:

→ ⌂ » 🔍

▶ Введіть контакт у поле введення.
▶ Оберіть адресу.
Це меню дозволяє обрахувати маршрут.

ⓘ В якості альтернативи можна після виклику введення пункту призначення в полі пошуку вказати ім'я контакту.

Введення географічних координат

Мультимедійна система:

→ ⌂ » 🔍

▶ Введіть географічні координати у вигляді градусів широти й довготи.

Приклади формату введення:

- 47°58'11"N 7°57'25"E (градуси, хвилини й секунди)
- 47.969722 7.956944 (градуси з десятковою крапкою)

▶ Підтвердьте введення.
Це меню дозволяє обрахувати маршрут.

Введення пункту призначення як адреси, що складається з трьох слів

Передумови

- Активне інтернет-з'єднання позначається в рядку стану центрального дисплея символом ⇄.
- Пошук у режимі онлайн активний.

Мультимедійна система:



- ▶ Введіть пункт призначення у вигляді адреси з трьох слів від what3words. Вводити можна з пробілами між словами замість крапок. Відображаються результати пошуку.
- ▶ Виберіть пункт призначення у списку. Це меню дозволяє обрахувати маршрут.

Наприклад, Бранденбурзькі ворота мають, залежно від відповідної мови, таку адресу, яка складається з трьох слів:

- Німецька: tapfer.gebäude.verliehen
- Англійська: that.lands.winning
- Французька: posteaux.bobineur.ombrant

ⓘ Функція пошуку пункту призначення за адресою з трьох слів доступна не в усіх країнах і не на всіх мовах.

Альтернативно використовуйте такі способи введення даних:

- Введення в глобальному пошуку (→ стор. 456)
- Голосова навігація (→ стор. 427)

Приклад. Під час телефонної розмови вам повідомили адресу з трьох слів. Після активації мовленнєвого асистента MBUX промовте одну з двох голосових команд:

- Навігація dotapfer gebäude verliehen
- Навігація dotapfer Punkt gebäude Punkt verliehen

Адреси з трьох слів сервісу «what3words» – це альтернативна система адресації для багатомовної прив'язки об'єктів по всьому світу до існуючої системи координат з точністю до трьох метрів. Завдяки цій координатній сітці вдалося охопити навіть ті об'єкти земної поверхні, які не мають пов'язаної з будівлею адреси, наприклад,вулиці та номера будинку.

ⓘ Адреси з трьох слів однозначні, легко запам'ятовуються і задовольняють більшість варіантів щоденного застосування.

Звичайні адреси можна перетворювати в адреси з трьох слів і навпаки:

- на веб-сайті https://what3words.com
- у програмах what3words

Вибір пункту призначення на мапі

Мультимедійна система:



- ▶ Якщо потрібно, перемістіть карту (→ стор. 519).
- ▶ Протягом тривалого часу натискайте на карті. Відобразяться доступні пункти призначення.

або

- ▶ Торкніться символу особливого об'єкта. Особливий об'єкт буде вибраний. Якщо на поточному місці на карті є кілька особливих об'єктів, з'явиться відповідний список.
- ▶ Виберіть пункт призначення у списку Обрані об'єкти.
Це меню дозволяє обрахувати маршрут.

Вибір пункту призначення з уподобань

Передумови
- Пункти призначення збережені в уподобаннях.

Мультимедійна система:



- ▶ За потреби збереження попереднього пункту призначення або пропозиції пункту призначення в уподобаннях (→ стор. 512).
- ▶ Виберіть Обране.
- ▶ Виберіть потрібне уподобання.
Це меню дозволяє розрахувати маршрут.

Домашню і робочу адреси вже задано

- ▶ Оберіть Дім або Робота.
Маршрут розраховується у меню.

Домашню і робочу адресу ще не задано

- ▶ Оберіть Дім або Робота.
З'являється запитання, наприклад, Адреса для «Дім» не встановлена. Встановити адресу зараз?.
- ▶ Оберіть Так.
- ▶ Знайдіть або виберіть адресу.
- ▶ Виберіть Зберегти.

Видалення вподобань.

- ▶ Виберіть для обраного [•••].
- ▶ Виберіть Видалення.

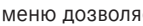
або

- ▶ Виберіть Видалити все.
- ▶ Підтвердьте запит.
Після видалення всіх уподобань доступне Додавання обраного.

Вибір отриманих пунктів призначення

Передумови
- Для приймання зовнішніх пунктів призначення наявне інтернет-з'єднання.
- Пункти призначення відправлено в автомобіль.
- Пункти призначення повідомляються в автомобіль з іншого місця.

Мультимедійна система:



Автомобіль може отримувати пункт призначення від служб або додатків. Коли буде прийнято пункт призначення, ви отримаєте відповідне сповіщення.

- ▶ Оберіть Отримані пункти призначення.
- ▶ Оберіть пункт призначення.
Маршрут розраховується у меню.

ⓘ Отриманий пункт призначення можна зберегти в обраному (→ стор. 512).

Видалення рекомендованих пунктів призначення

- ▶ Видаліть пункт призначення за допомогою [🗑].

або

- ▶ Оберіть Видалити все.

Маршрут

Розрахунок маршруту



Детальна індикація (приклад)

1. Виклик альтернативних маршрутів
2. Запуск розрахунку маршруту та навігації до пункту призначення
3. Вибір особливого об'єкта поряд із місцем призначення
4. Адреса з трьох слів за технологією «what3words»

ⓘ Якщо, наприклад, пункт призначення міститься вгаражі та наявні відповідні дані, відображаються рівні парковки.

Після вибору 2 виконується розрахунок маршруту.

- Оберіть одну з опцій.

Виклик альтернативних маршрутів

- Оберіть Маршрути.
- Оберіть альтернативний маршрут.

Запуск навігації до пункту призначення

- Оберіть Поїхали!.

Виклик індикації з адресою пункту призначення

- Потягніть елемент над 2 нагору.
  Залежно від обраного пункту призначення та доступності відображається актуальна онлайн-інформація,наприклад, оцінки, ціни та інформація про погоду.
  Якщо пункт призначення міститься в іншій часовій зоні, відображається повідомлення.
- **Поділитися пунктом призначення:** оберіть Поділитися.
  Опція дає можливість сканувати відображений QR-код.
- **Збереження пункту призначення як обраного:** оберіть Обране, а потім – опцію.
- **Виклик інтернет-адреси:** якщо інтернет-адреса доступна, оберіть www.
- **Виклик пункту призначення:** якщо доступний номер телефону, оберіть Зателеф..

Пошук особливих об'єктів поблизу пункту призначення, що відображається

- Оберіть Поблизу.
- Виконуйте пошук через категорії, введення пошукового запиту або пошук за особистими особливими об'єктами (→ стор. 490).

Додавання точки маршруту наявного маршруту або запуск нової навігації до пункту призначення

▶ Оберіть Додати.
Обрана адреса пункту призначення визначається як наступна точка маршруту. Запускається навігація до пункту призначення.

▶ **Вже існує чотири точки маршруту:** підтвердіть запит, натиснувши Так та у меню «Огляд маршруту» (→ стор. 500) оберіть точку маршруту, яка буде перезаписана новою точкою маршруту.

або

▶ Оберіть Замінити.
Обрана адреса пункту призначення визначається як новий пункт призначення. Запускається навігація до пункту призначення.

ⓘ Коли викликають меню під час навігації до пункту призначення, доступні такі опції:

- Щоб змінити послідовність пунктів призначення, оберіть Перемістити(→ стор. 501).
- Щоб видалити пункт призначення, оберіть Видалення(→ стор. 501).
- Щоб припинити навігацію до пункту призначення, оберіть Припинення навігації до пункту призначення Скасувати ведення по марш..

Оплата заряджання на маршруті за допомогою Mercedes me Charge (автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Передумови

- Служба Mercedes me Charge доступна й підключена на порталі Mercedes me.
- Служби «Навігація з Electric Intelligence», «Відображення зарядних колонок» і «Mercedes me Charge» активовані.
- **Для вибору зарядної станції:** в мультимедійній системі увімкнуто опцію Автом. план. зупин. для зар..
- **Для автентифікації на зарядній станції:** після активації на порталі Mercedes me Ви укладаєте договір на заряджання з інформацією про оплату у відповідних партнерів за договором.
- **Для автентифікації за допомогою програми:** застосунок Mercedes me інстальовано на зовнішньому пристрої, наприклад, на планшеті чи смартфоні.
- Для розрахунку на зарядних станціях без дистанційного доступу Ви придбали в контрагента картку з радіочастотною ідентифікацією.

ⓘ Функція доступна не в усіх країнах.

Мультимедійна система:
↪ ⌂ ▸▸ Навігація

ⓘ Дотримуйтеся такої інформації:

- Ознайомтеся з вказівками щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї (→ стор. 292).
- **Перед вибором зарядної станції:** дані щодо зарядних станцій базуються на актуальній інформації в режимі онлайн, яку підготували сторонні постачальники.

- Дотримуйтеся місцевої інформації та умов.

ⓘ За допомогою функції заряджання «підключай і заряджай» Mercedes me Charge Ви можете заряджати автомобіль на загальнодоступних зарядних станціях, що підтримують функцію «підключай і заряджай». Процес заряджання починається відразу під час вставляння зарядного кабелю до зарядної станції. Не потрібно виконувати інші процедури автентифікації. Зв'язок між автомобілем та зарядною станцією відбувається безпосередньо через зарядний кабель.
Ця функція заряджання доступна не в усіх країнах.

▶ **Вибір зарядної станції:** на карті торкніться символу зарядної станції або групи символів кількох зарядних станцій.

▶ Якщо вибрано групу символів, оберіть зарядну станцію зі списку.

Відображається зазначена нижче інформація (якщо доступно):

- Назва оператора зарядної станції
- Адреса зарядної станції
- Доступні штекери й інформація щодо зарядної потужності
- Години роботи
- Назва зарядної станції
- Час у дорозі та відстань від зарядної станції до автомобіля
- Спосіб автентифікації
- Контактна інформація оператора зарядної станції
- Загальні витрати та вартість заряджання
- Оцінка вартості заряджання і, за наявності, доступний обсяг енергії з урахуванням витрат на електроенергію
- Індикація наявних оцінок й можливості оцінювання до п'яти зірок
- Прогнозування доступності
- Інформація про функцію Green Charging

Mercedes-Benz надає високоякісні свідоцтва про походження товару для гарантування постачання еквівалентної кількості енергії з відновлювальних джерел в енергосистему для процесів заряджання через службу Mercedes me Charge.

▶ Розрахунок маршруту (⟶ стор. 495).

ⓘ Якщо функція доступна, можна обрати запуск/завершення процесу заряджання.

▶ **Дистанційний доступ до зарядних станцій (запуск/зупинка):** оберіть у програмі або в мультимедійній системі MBUX зарядну станцію в меню карти.

▶ Відображення деталей у віджеті (символ програми).

▶ Виберіть Запуск процесу заряджання. Почнеться процес заряджання. У разі сторонніх постачальників додатково узгоджується прийнятний спосіб оплати.

ⓘ Для деяких зарядних станцій дистанційний доступ відсутній. У такому разі для активації процесу заряджання використовуйте картку з радіочастотною ідентифікацією (якщо доступно).

▶ У разі необхідності введіть PIN-код для персоналізації.

- Підтвердьте цю дію.
- Якщо необхідно, зі вказаного списку оберіть ідентифікатор штекера.
  Обраний штекер зарядного кабелю розблоковується.
- Почніть процес заряджання.
  Відобразиться запуск процесу заряджання.
- У застосунку натисніть дисплейну кнопку Зупинка процесу заряджання.
  Процес заряджання завершується.

Оплата виконується автоматично.

Якщо доступні дані третіх сторін, Ви отримаєте відповідну інформацію:

- Огляд процесу заряджання
- Розрахункова вартість

ⓘ Фактичні витрати на заряджання можуть відрізнятися від розрахованих.

Вибір типу маршруту

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Навігація ▸▸ ⚙ ▸▸ Маршрут

Врахування дорожньої інформації для маршруту

- Оберіть Динаміч.навігація до пункту призн. [>].
- Оберіть одну з опцій.

Пояснення опцій:

- Автоматично

  Враховуються повідомлення про ситуацію на дорозі від служби Live Traffic Information (→ стор. 513).

  Live Traffic Information і технологія FM RDS-TMC доступні не в усіх країнах.
- Після запиту

  Якщо на основі нових повідомлень про ситуацію на дорозі визначається новий маршрут з меншою тривалістю руху, з'являється запит. Ви можете залишитися на поточному маршруті або обрати динамічний маршрут (→ стор. 498).
- Вимк.

  Для маршруту не враховуються повідомлення про ситуацію на дорозі.

Розрахунок альтернативних маршрутів

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Навігація ▸▸ ⚙ ▸▸ Вид

- Увімкніть Огляд маршруту після старту.

Для кожного маршруту розраховуються альтернативні маршрути.

Приймання рекомендації об'їзду після запиту

Передумови

- У меню Дин.нав.до пункт.призн. увімкнено Після запиту (→ стор. 498).
- Навігація до пункту призначення активна.
- Для поточного маршруту наявні повідомлення про ситуацію на дорозі.

Якщо визначено новий маршрут з коротшою тривалістю руху, відображається поточний та новий маршрут.

Якщо активний інший додаток, відображається відповідне сповіщення.

- Підтвердьте сповіщення.
- **Прийняти новий маршрут:** оберіть Прийняти.
- **Зберегти поточний маршрут:** оберіть Зберегти поточний маршрут.

Вибір опцій маршруту

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Навігація ▸▸ ⚙ ▸▸ Маршрут ▸▸ Опції уникнення

Уникнення або використання ділянок маршруту, наприклад, автомагістралей або поромних переправ

- Увімкніть або вимкніть опцію оминання.
  Оминання: опція ввімкнена. Під час прокладання маршруту не враховуються, наприклад,автомагістралі.

  Використання: опція вимкнена. Під час прокладання маршруту враховуються, наприклад,автомагістралі.

ⓘ Обрані опції маршруту не завжди вдається врахувати. Тобто маршрут може містити, наприклад,поромні переправи, хоча опція оминання Уникн. поромн. переправ увімкнена. Потім з'являється повідомлення й Ви також почуєте голосову вказівку.

Оминання або використання платних доріг

Для використання платних доріг слід вносити відповідну плату (дорожній збір).

- Виберіть Платні дороги ›.
- Увімкніть або вимкніть Уникати усі.
  Якщо ця опція увімкнена, під час прокладання маршруту не враховуються платні дороги.

  Якщо ця опція вимкнена, під час прокладання маршруту враховуються платні дороги.

або

- Оберіть опцію Розрахун. готівкою або платіжною карткою або Безготівковий розрахунок.
  Оминання: під час прокладання не враховуються платні дороги з обраним способом оплати.

  Використання: під час прокладання враховуються дороги, для яких необхідно сплачувати дорожній збір згідно з обраним способом розрахунку.

Оминання або використання доріг із дорожнім збором

Оплата дорожнього збору дозволяє тимчасове використання дорожньої мережі.

- Виберіть Уникнення доріг з дор. збором ›.
- Увімкніть або вимкніть Уникати усі.

або

- У списку увімкніть чи вимкніть деякі країни.
  Оминання: опція ввімкнена. Під час прокладання маршруту не враховуються дороги з дорожнім збором в обраних країнах.

  Використання: опція вимкнена. Під час прокладання маршруту враховуються дороги в обраній країні, які вимагають сплати обмежених часом зборів (дорожній збір).

ⓘ Опції маршрутів доступні не в усіх країнах.

F232 0025 31

Оминання ділянок на маршруті

- Виберіть Уникнення ділянок [>] (→ стор. 521).

Вибір повідомлень для маршруту

Передумови

- **Для акустичної вказівки у разі наближенні до персональної спеціальної точки:** USB-пристрій містить особисті спеціальні точки.
- USB-пристрій під'єднано до мультимедійної системи.
- Увімкнена категорія, до якої належить персональна спеціальна точка.

Мультимедійна система:

[⌂] ▸▸ Навігація ▸▸ [⚙] ▸▸ Повідомл. та звук. сигнали

Увімкнення або вимкнення голосових указівок навігаційної системи

- Увімкніть Короткі повідомлення.
  Якщо доступні вказівки щодо простого дорожнього маневру, Ви почуєте коротку вказівку, наприклад: «За 200 м поверніть праворуч». Кількість указівок щодо руху за маршрутом зведена до мінімуму.
- Увімкніть Детальні повідомлення.
  У разі наявності вказівок щодо руху й виникнення складної дорожньої ситуації, Ви почуєте додаткову інформацію, наприклад: «За 200 м поверніть праворуч і продовжуйте рух головною дорогою». Для маршруту надаються додаткові вказівки щодо руху, наприклад, у разі зміни напрямку головної дороги.
- Увімкніть Оголошувати назви доріг.
  Буде вказуватися назва дороги, на яку автомобілю треба повернути.

ⓘ Опція підтримується не в усіх країнах і не всіма мовами.

Увімкнення або вимкнення повідомлень про ситуацію на дорозі

- Увімкніть або вимкніть Оголошення попереджень.
  Якщо доступно, оголошуються попередження про ситуацію на дорозі, наприклад, перед початком небезпечних заторів.

Акустична вказівка під час наближення до персональної спеціальної точки

- Виберіть Особисті об'єкти підвищ. інтересу.
- Увімкніть категорію.
  У разі наближення до персональної спеціальної точки увімкненої категорії лунає акустична вказівка.

Відображення огляду маршруту

Передумови

- Пункт призначення введено.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Навігація



Навігація до пункту призначення активна (приклад)

1. Дорожня подія на маршруті
   Відстань до поточного місцезнаходження автомобіля й час руху, що залишився
2. Пункт призначення
3. Пошук заправної станції
4. Увімкнення або вимкнення індикації дорожньої інформації

Якщо навігація до пункту призначення активна, відображаються пункт призначення і задані точки маршруту.

Залежно від маршруту, транспортної ситуації та доступних даних відображається така інформація:

- ім'я, адреса пункту призначення
- символи для точки маршруту та пункту призначення
- номер телефону (якщо доступно)
- веб-адреса (якщо доступно)
- Дорожня інформація

Маршрут може містити до чотирьох точок маршруту.

Планування маршруту

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Навігація ▸▸ 🔍

▶ Введіть проміжний пункт призначення (→ стор. 37).
Після введення пункту призначення і повторного підрахунку маршруту знову відобразиться огляд маршруту. Маршрут містить нову точку маршруту.

ⓘ Якщо вже введено чотири точки маршруту, видаліть одну з них (→ стор. 501).

Редагування маршруту з точками маршруту

Передумови

- Введений пункт призначення та принаймні одна точка маршруту.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Навігація

Зміна послідовності пунктів призначення

▶ Довготривало натисніть в огляді маршруту на пункт призначення.

- ▶ Переміщуйте пункт призначення за допомогою ◀ або ▶.
- ▶ Натисніть ✓.
  Процес обробки завершиться.

Видалення пункту призначення

- ▶ Довготривало натисніть в огляді маршруту на пункт призначення.
- ▶ Натисніть 🗑.
  Процес обробки завершиться.

Відображення списку маршрутів

Мультимедійна система:

→ ⌂

- ▶ Торкніться вікна навігації ⑦ (⟶ стор. 487).



Список маршрутів (приклад)

① Майбутній дорожній маневр зі стрілкою повороту, відстанню до маневру, номером вулиці й назвою вулиці

🔊 Вимкнення голосових вказівок навігаційної системи

🔇 Увімкнення голосових вказівок навігаційної системи

Зокрема нижчезазначені ділянки маршруту до пункту призначення

② Поточне місцезнаходження автомобіля

Ділянки маршруту відображаються у вікні навігації. Список маршрутів оновлюється протягом поїздки.

ⓘ Інформація про автомагістраль вказує на доступні сервісні пункти. Після обрання символів, наприклад, для паркувальних місць, місць відпочинку чи з'їздів з автостради, спеціальний пункт призначення розуміється як місце зупинки чи як кінцевий пункт призначення.

- ▶ Проведіть пальцем вгору або донизу.
- ▶ Оберіть ділянку маршруту.
  Відображається фрагмент карти.
- ▶ **Повернення до поточного місцезнаходження автомобіля:** виберіть Поточне положення.

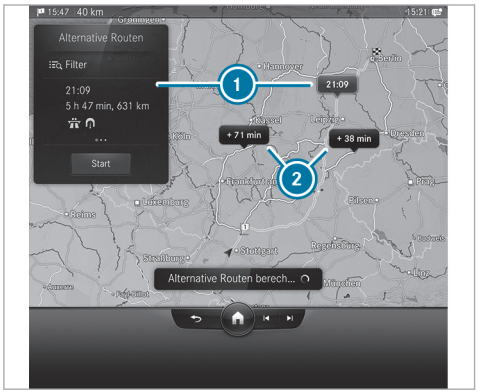
Вибір альтернативного маршруту

Передумови

- Наявний маршрут.

- Опція Огляд маршруту після старту увімкнена (→ стор. 498).

Мультимедійна система:
↝ ⌂ ▸▸ Навігація
▸▸ Альтерн. маршрути



Альтернативні маршрути (приклад)
1 Оригінальний маршрут виділяється
2 Альтернативні маршрути із зазначенням різниці в часі руху

ⓘ У 2 може також відображатися швидший, але значно довший маршрут.

Відображаються такі відомості про маршрут:

- Час руху
- Час прибуття
- Відстань до пункту призначення
- Опції уникнення згідно з налаштованими опціями маршруту
- Економія або втрата часу руху порівняно з оригінальним маршрутом

▶ Якщо альтернативні маршрути розраховані, відобразіть їх у вікні навігації, провівши вправо або вліво.

Зміна типу маршруту

▶ Оберіть Фільтр.
▶ Увімкніть або вимкніть тип маршруту.

Ігнорування або використання функцій маршруту

▶ Оберіть Фільтр.

- Увімкніть або вимкніть опції маршруту (→ стор. 499).
- Підтвердьте налаштування, натиснувши Готово.
- **Запуск навігації для альтернативного маршруту:** оберіть Запуск.
- **Вибір альтернативного маршруту на карті:** торкніться будь-якої точки альтернативного маршруту.
  Альтернативний маршрут виділяється.

Активація маршруту «Дім-робота»

Передумови

- Ви створили профіль (→ стор. 448).
- Опція Надавати рекоменд. щодо пункт. призн. увімкнена (→ стор. 449).
- Опцію Регулярний маршрут увімкнуто .
- Мультимедійна система зібрала достатньо даних для відображення пропозицій щодо пунктів призначення.
- Для цих пропозицій збережено маршрути.
- Не активована навігація до пункту призначення.

ⓘ Маршрут «Дім-робота» доступний не в усіх країнах.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Навігація ▸▸ ⚙ ▸▸ Маршрут

- Увімкніть Регулярний маршрут.
  Навігація автоматично розпізнає, що автомобіль перебуває на маршруті «Дім-робота».

  Для щоденного маршруту «Дім-робота» під час руху без активної навігації до пункту призначення повідомляються події на дорозі.
- **Вибір маршруту «Дім-робота»:** оберіть Пуск.
  Запускається навігація до пункту призначення без голосових вказівок щодо водіння.

ⓘ Маршрут «Дім-Робота» також пропонується у разі затримки на маршруті.

- **Видалення маршруту «Дім-робота»:** оберіть ×.

Коригування маршруту на карті

Передумови

- Наявний маршрут.

Ви можете змінити перебіг оригінального маршруту на карті. У такому випадку буде встановлено нову проміжну ціль.

ⓘ Коли досягнута максимальна кількість проміжних точок маршруту, функція не буде підтримуватися. Підтвердьте повідомлення за допомогою OK.

- Злегка натисніть та утримуйте кнопку «Маршрут».
  З'явиться символ. Можна змінити маршрут.
- Пересуньте маршрут пальцем до бажаної позиції на карті та утримуйте палець.
  З'явиться нове відображення перебігу маршруту. Маршрут розраховується повторно.

  Коли маршрут розраховано, час та відтань буде порівняно з оригінальним маршрутом.

  Якщо прибрати палець з дисплея, проміжну точку маршруту буде показано на карті.
- Підтвердьте маршрут, натиснувши на Підтвердити, або скасуйте його, натиснувши

на Скасувати, і поверніться до оригінального маршруту.

Увімкнення або вимкнення автоматичного пошуку автозаправних станцій

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Автомобіль

- ▶ Виберіть Рух.
- ▶ Увімкніть або вимкніть Автоматичний пошук АЗС.
  Якщо увімкнено Автоматичний пошук АЗС, з'являється сповіщення, в якому запускається пошук автозаправних станцій.

Запуск автоматичного пошуку автозаправних станцій

Передумови

- Автоматичний пошук АЗС увімкнений (⟶ стор. 505).

Дорожня ситуація

Рівень заповнення паливного бака сягає резервного запасу палива.

На центральному дисплеї відображається таке сповіщення: Резерв паливаТоркн. тут, щоб почати пошук запр. станції.

- ▶ Підтвердьте сповіщення.
  Розпочинається автоматичний пошук АЗС. Відображаються АЗС, доступні вздовж маршруту та навколо поточного місцезнаходження автомобіля.
- ▶ Оберіть автозаправну станцію.
- ▶ Розрахуйте маршрут із заправною станцією як точкою маршруту ⛽ або пунктом призначення ⚑ (⟶ стор. 495).
- ▶ **Якщо вже введено чотири точки маршруту:** при запиті оберіть Так.
  Обрана автозаправна станція додається до огляду маршруту як точка 1. Точка маршруту 4 видаляється. Запускається навігація за маршрутом.

Запуск автоматичного пошуку місць відпочинку

Передумови

- ATTENTION ASSIST увімкнена (⟶ стор. 332).
- Ви рухаєтеся по автомагістралі.
- Місця для відпочинку розташовано вздовж відрізку шляху попереду.

Дорожня ситуація

На центральному дисплеї відображається таке сповіщення ATTENTION ASSISTТоркн. тут, щоб почати пошук місць відпоч..

- ▶ Підтвердьте сповіщення.
  Запускається пошук місць відпочинку. Відображаються доступні місця для відпочинку вздовж маршруту та навколо поточного місцезнаходження автомобіля.
- ▶ Оберіть місце для відпочинку.
- ▶ Розрахуйте маршрут з місцем для відпочинку як точкою маршруту ⛽ або пунктом призначення ⚑ (⟶ стор. 495).
- ▶ **Якщо вже введено чотири точки маршруту:** при запиті оберіть Так.
  Місце для відпочинку додається до огляду маршруту як точка 1. Точка маршруту 4 видаляється. Запускається навігація до пункту призначення.

Запуск та редагування збереженого маршруту

Передумови

- USB-пристрій зі збереженими маршрутами підключено до мультимедійної системи (→ стор. 592).
- Маршрути створено у форматі даних GPS Exchange Format (.gpx) у папці «Маршрути».

Мультимедійна система:



- Натисніть кілька разів подвійну стрілку в рядку введення пункту призначення, поки не відобразиться Збережені маршрути.
- Виберіть Збережені маршрути.

Запуск збереженого маршруту

- Виберіть маршрут.
- Виберіть Запуск: з початку маршруту або Запуск: з поточного місця.
  Запускається навігація до пункту призначення.

Перейменування маршруту

- Натискайте на маршрут, поки не з'явиться меню.
- Виберіть Перейменувати.
- Введіть назву.
- Виберіть OK.

Побудова і збереження маршруту

Передумови

- USB-пристрій підключено до мультимедійної системи (→ стор. 592).

Мультимедійна система:



- Натисніть кілька разів подвійну стрілку в рядку введення пункту призначення, поки не відобразиться Збережені маршрути.
- Виберіть Збережені маршрути.

Запуск запису

- Виберіть Розпочати запис.
  Відобразиться білий прямокутник.
  Маршрут зберігається на USB-пристрої.

Зупинка запису

- Натисніть білий прямокутник.
- Виберіть Закінчити запис.

Навігація до пункту призначення

Вказівки щодо навігації до пункту призначення

ОБЕРЕЖНО! Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил

дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся норм законодавства країни, в якій перебуваєте.
Після розрахунку маршруту починається навігація до пункту призначення. Регулювання дорожнього руху має пріоритет перед вказівками щодо руху, які надає мультимедійна система. Вказівки щодо руху, наприклад,голосові вказівки навігаційної системи, маневри руху і рекомендації щодо смуги руху.

У вікні навігації показано маневри та рекомендації щодо смуг руху.

Наприклад,у вікні навігації також доступні такі індикації та функції:

- Список маршрутів
- Інформація про пункт призначення
- Інформація щодо дорожнього руху, наприклад,довжина затору, затримка
- Елементи автомагістралі
- Пошук місця для паркування
- Рятувальні коридори

Якщо ви не дотримуєтеся вказівок щодо руху або виїхали за межі розрахованого маршруту, автоматично розраховується новий маршрут.

Якщо, наприклад,змінено трасу або напрямок на дорозі з одностороннім напрямком руху, вказівки щодо руху можуть відрізнятися від реальної дорожньої ситуації.

Під час навігації до пункту призначення можуть пропонуватися альтернативні маршрути, наприклад,перед з'їздом з автостради. У разі з'їзду з автостради відображається додатковий час руху.

Тому під час руху звертайте увагу на відповідні дорожні знаки, а також ситуацію на дорозі.

Маршрут може насправді відхилятися від ідеального розрахованого маршруту, наприклад,через дорожні роботи або неповні картографічні дані.

Вказівки щодо приймання сигналів супутників

Правильне функціонування навігаційної системи залежить, зокрема, від приймання сигналу супутникової навігаційної системи, що використовується. У певних ситуаціях приймання супутникового сигналу може бути ускладненим, можуть існувати перешкоди або приймання взагалі буде неможливим, наприклад,у тунелях або на критих стоянках.

Огляд маневрування

Маневри відображаються в таких індикаціях:

- Деталізоване зображення перехрестя

  Індикація з'являється під час виїзду на перехрестя.
- Тривимірне зображення

  Індикація з'являється під час проїзду доріг без перехресть, наприклад на з'їздах з автостради абоавтомобільних розв'язках.



Деталізоване зображення перехрестя з подальшим маневром (приклад)

1. Назва дороги, на яку слід повертати
2. Стрілка маневру (також на карті)
3. Поточна відстань до пункту маневру



Тривимірне зображення подальшого маневру (приклад)

1. Пункт маневру
2. Стрілка маневру (також на карті)

   За більшого масштабу на карті відображаються пункти маневру, а не стрілки маневру.
3. Поточне місцезнаходження автомобіля
4. Поточна відстань до пункту маневру

F232 0025 31

Маневр складається з трьох етапів:

- Підготовчий етап

  Якщо між маневрами достатньо часу, мультимедійна система готує водія до наступного маневру. Лунає голосова вказівка навігаційної системи, наприклад, «Післяцього поверніть праворуч».

  У вікні навігації відображаються: інформація щодо напрямку руху або назви вулиці, на яку необхідно повернути, а також відстань до точки маневру.
- Етап сповіщення

  Мультимедійна система інформує про найближчі маневри, наприклад, задопомогою голосової вказівки «Через 300 м поверніть праворуч».

  Коли орієнтування карти Автоматичне наближення вимкнуто (⟶ стор. 524), у вікні навігації з’являється детальне зображення перехрестя або тривимірне зображення наступного маневру.
- Етап маневру

Мультимедійна система інформує про маневри, які слід виконати незабаром, наприклад, задопомогою голосової вказівки «Зараз поверніть праворуч».

Приклад тривимірного зображення: маневр відбувається, коли відображувана відстань до пункту маневру 1 становить 0 м і символ поточного місцезнаходження автомобіля 3 досягнув пункту маневру 1.

ⓘ Маневри також відображаються на водійському дисплеї та проекційному дисплеї.

Огляд рекомендацій щодо смуги руху



Рекомендації щодо смуги руху (приклад)

1 Нерекомендована смуга руху (сіра стрілка)
2 Можлива смуга руху (біла стрілка)
3 Рекомендована смуга руху (біла стрілка, синій фон)

Індикація з'являється при русі по дорозі з кількома смугами.

Якщо цифрова карта містить відповідні дані, у вікні навігації відображаються рекомендації щодо смуги руху.

Пояснення щодо відображуваних смуг руху:

- Рекомендована смуга руху

  На цій смузі руху можливо здійснити два таких маневри.
- Припустима смуга руху

  На цій смузі руху можливо здійснити лише наступний маневр.
- Нерекомендована смуга руху

  На цій смузі руху неможливо здійснити наступний маневр без зміни смуги руху.

Під час виконання маневру можна змінити смугу руху. Також відображаються смуги руху автобусів.

ⓘ Рекомендації щодо смуги руху також відображаються на водійському дисплеї та проекційному дисплеї.

F232 0025 31

Використання інформації про автомагістраль

Упродовж руху по швидкісній автомагістралі в огляді відображаються об'єкти магістралі й доступні сервісні пункти зі списку маршрутів. Наприклад,парковки, місця для відпочинку або виїзди на автомагістраль із сервісними особливими об'єктами.

Записи впорядковані за принципом збільшення відстані від поточного місцезнаходження автомобіля.

- Виберіть запис.
- Якщо доступні кілька сервісних пунктів, оберіть сервісний пункт із переліку. Відображаються адреса пункту призначення й місце на карті.
- Розрахуйте маршрут (→ стор. 495).

або

- Пошук особливого об'єкта в прилеглому районі.

або

- Використання інших функцій, наприклад,збереження адреси сервісного пункту.

Прибуття в пункт призначення

Якщо пункт призначення досягнутий, на дисплеї відображається фінішний прапорець . Навігація до пункту призначення завершена. Відображається меню «Навігація».

Якщо точка маршруту досягнута, відображається прапорець точки маршруту з її номером . Продовжується навігація до пункту призначення.

Увімкнення або вимкнення голосових указівок навігаційної системи

Вимкнення

- Під час навігації натисніть кнопку на кермовому колесі (→ стор. 444).

або

- Під час голосової вказівки навігаційної системи тривало натискайте кнопку − на панелі керування мультимедійної системи MBUX (→ стор. 437).
  З'являється повідомлення Голосові вказівки навігаційної системи вимкнені..

або

- Викличте меню «Навігація» (→ стор. 486).
- Виберіть .
  Символ змінюється.

Увімкнення

- Виберіть .
  Відтворюється поточна голосова вказівка навігаційної системи.
  Символ змінюється на .

Увімкнення або вимкнення голосових вказівок навігаційної системи під час телефонних розмов

- Натисніть кнопку на кермовому колесі праворуч.

або

- Торкніться на центральному дисплеї.
- Виберіть Налаштування.
- Виберіть Система.
- Виберіть Аудіо.
- Виберіть Навіг. та повід. дорож. радіослужб.
- Увімкніть або вимкніть Вказівки навігації під час телефонної розмови.

- **Вихід з меню:** виберіть .

Налаштування гучності голосових вказівок навігаційної системи

Мультимедійна система:

 ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Аудіо ▸▸ Навіг. та повід. дорож. радіослужб

- Оберіть Гучність рекомен. щодо руху.
- Налаштуйте гучність.
- **Вихід з меню:** оберіть .

Навігація до пункту призначення активована

- Під час голосової вказівки навігаційної системи налаштуйте гучність на рульовому колесі або під сенсорним екраном (→ стор. 437).

Увімкнення або вимкнення зменшення гучності аудіо під час голосових вказівок навігаційної системи

- Натисніть кнопку на рульовому колесі справа.

або

- Торкніться на центральному дисплеї.
- Оберіть Налаштування.
- Оберіть Система.
- Оберіть Аудіо.
- Оберіть Навіг. та повід. дорож. радіослужб.
- Увімкніть або вимкніть Зменш. гучності аудіо під час голос. вказівок навігац. с-ми.
- **Вихід з меню:** оберіть .

Повторення голосових вказівок навігаційної системи

Передумови

- Наявний маршрут.
- Навігація до пункту призначення активна.

Мультимедійна система:

- У вікні навігації оберіть для наступного маневру.
- Оберіть .
  Поточна голосова вказівка навігаційної системи повторюється.

Припинення навігації до пункту призначення

Передумови

- Наявний маршрут.
- Навігація до пункту призначення активна.

- В навігаційному модулі оберіть (→ стор. 487).

Огляд руху по бездоріжжю під час навігації до пункту призначення

Фактичне розташування доріг може відрізнятися від даних електронної карти, наприклад,внаслідок прокладання нових доріг. У таких випадках мультимедійна система може тимчасово не визначати місцезнаходження автомобіля на цифровій карті. Автомобіль перебуває на бездоріжжі. Відображається Дорога не знайдена. Навігація до пункту призначення може бути обмеженою.

Якщо автомобіль повертається на розпізнану мультимедійною системою дорогу, навігація до пункту призначення відбувається як зазвичай.

Пункт призначення

Збереження поточного місцезнаходження автомобіля

Мультимедійна система:



- На відображуваній карті натисніть на поточне місцезнаходження автомобіля  .
- Оберіть Зберегти місце розташування.
- **Збереження як обраного:** оберіть Зберегти як обране.
- **Збереження як домашньої адреси:** оберіть Дім.
- **Збереження як робочої адреси:** оберіть Робота.

Редагування попередніх пунктів призначення

Мультимедійна система:



- Оберіть Останні пункти призн..

Збереження попереднього пункту призначення в уподобаннях

- Для перегляду останнього пункту призначення виберіть [•••].
  З'являється меню.
- **Збереження в уподобаннях:** виберіть Зберегти як обране.
- **Збереження в якості домашньої адреси:** виберіть Дім.
- **Збереження в якості робочої адреси:** виберіть Робота.

Видалення попереднього пункту призначення

- Для перегляду останнього пункту призначення виберіть [•••].
- Оберіть Видалення.

або

- Оберіть Видалити все.
- Підтвердьте запит.
  Після видалення всіх уподобань доступне Додавання обраного.

Редагування пропозицій щодо пунктів призначення

Передумови

- Опцію Надавати рекоменд. щодо пункт. призн. увімкнуто (→ стор. 471).
- Для відображення пропозицій щодо пунктів призначення: мультимедійна система зібрала достатню кількість даних.

Мультимедійна система:



- Тривало натискайте на пропозицію щодо пункту призначення.
  З'явиться меню.
- **Не надавати пропозиції пункту призначення:** виберіть Більше не пропонувати або Більше не пропонувати.
- **Збереження пропозиції пункту призначення:** виберіть Зберегти як обране, Дім або Робота.

ⓘ Видаліть одну з пропозицій щодо пунктів призначення (→ стор. 494).

Навігація до пункту призначення з поточними повідомленнями про дорожню ситуацію

Огляд дорожньої інформації

Актуальні повідомлення про ситуацію на дорозі приймаються від абонементної служби Live Traffic Information.

Якщо дія абонемента завершилася, то в певних країнах доступна FM технологія RDS-TMC.

ⓘ Live Traffic Information доступна не в усіх країнах.

Службу необхідно зареєструвати в обліковому записі користувача Mercedes me (→ стор. 513). Це забезпечить три роки безкоштовного використання.

При наявності інтернет-з'єднання служба оновлює інформацію про транспортну ситуацію через короткі, регулярні проміжки часу.

Дані про місцезнаходження автомобіля регулярно передаються до Mercedes-Benz AG. Mercedes-Benz AG робить дані анонімними тай передає їх постачальникам дорожньої інформації. Завдяки цим даним до автомобіля передаються повідомлення про ситуацію на дорозі, релевантні для поточного місцезнаходження автомобіля. Автомобіль одночасно виконує функції датчику для транспортного потоку й допомагає покращити якість повідомлень про ситуацію на дорозі.

ⓘ Можливі розбіжності між повідомленнями про ситуацію на дорозі, що передаються до автомобіля, та фактичною дорожньою ситуацією.

Якщо ви не бажаєте надсилати місцезнаходження автомобіля, ви маєте зазначені нижче можливості.

- Деактивувати службу в обліковому записі користувача Mercedes me.
- Доручити фахівцям авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz деактивувати службу.

ⓘ Додаткові повідомлення про небезпеку приймаються за допомогою служби Car-to-X (→ стор. 516).

Відображення інформації постачальника послуг Live Traffic Information

Передумови

- В автомобілі доступна служба Live Traffic Information.

Мультимедійна система:

↳ ⌂ ⏩ Додатки ⏩ Mercedes me ⏩ Мої служби

▶ Оберіть Live Traffic.

Якщо дія абонемента для Live Traffic Information завершилася, у певних країнах доступна FM технологія RDS-TMC.

Реєстрація Live Traffic Information

Передумови

- В автомобілі доступна служба Live Traffic Information.
- У вас є обліковий запис користувача Mercedes me.

▶ Створіть обліковий запис користувача Mercedes me на https://

www.mercedes.me. Для цього знадобиться дійсна адреса електронної пошти.

- Вкажіть ідентифікаційний номер автомобіля (VIN).
- З'єднайте автомобіль зі своїм обліковим записом користувача Mercedes me. До мультимедійної системи надсилається код.
- Введіть код у мультимедійній системі.
- Підтвердьте загальні та спеціальні умови використання.

ⓘ У якості альтернативи можна виконати підключення на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Подовження дії абонемента для Live Traffic Information

Передумови

- В автомобілі доступна служба Live Traffic Information.
- У вас є обліковий запис користувача Mercedes me.

- Викличте веб-сайт Mercedes me.
- Відкрийте обліковий запис користувача Mercedes me.
- Перейдіть до Mercedes me Store через з'єднаний автомобіль.
- Оберіть Live Traffic Information.
- Оберіть термін подовження.
- Покладіть обраний продукт до кошика.
- Підтвердьте загальні та спеціальні умови використання.
  Live Traffic Information активується на обраний термін подовження. Дата подовження є початком терміну використання.

Відображення на карті дорожньої інформації

Передумови

- Перешкоди на дорозі і Вільний рух увімкнені (→ стор. 516).

Мультимедійна система:

→ ⌂

- Якщо необхідно, пересуньте карту (→ стор. 519).

Залежно від активованих налаштувань на карті відображається наведена нижче інформація щодо дорожнього руху.

- Дорожня ситуація

  Це, наприклад, ремонтні роботи, перекриття вулиць і попереджувальні повідомлення.

  Під час активної навігації за маршрутом символи дорожніх подій на маршруті забарвлюються. Поза маршрутом вони сірі.
- Попереджувальні повідомлення

  Попереджувальні повідомлення відображаються символом ⚠.

  Указівки щодо безпеки руху, наприклад, «Люди на проїжджій частині».

  Коли автомобіль наближається до небезпечної зони, наприклад, небезпечного початку затору, на карті відображається символ ⚠ . Якщо увімкнена функція Оголошення попереджень та наявне повідомлення, додатково лунає голосова вказівка.
- Інформація щодо дорожнього потоку
  - ділянки з заторами (червона лінія);

- ускладнений рух (помаранчева лінія);
- інтенсивний рух (жовта лінія);
- вільний рух (зелена лінія).

- Відображення сповільнення руху на поточному маршруті

  Найменше значення часу для відображення уповільнення руху дорівнює одній хвилині.

Відображення дорожніх подій на маршруті

Передумови

- Індикація Перешкоди на дорозі увімкнена (→ стор. 516).

Мультимедійна система:

↪ 🏠 ›› Навігація

Якщо на маршруті наявні дорожні події, вони відображаються на карті та в огляді маршруту.

ⓘ За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна отримувати інформацію про дорожні події на маршруті. Наприклад, запитайте: Наскільки завантажені дороги на моєму маршруті? або Наскільки завантажені дороги у бік дому?. Виконується мовленнєвий вивід.



Дорожні події на маршруті (приклад)

1. Затримка
2. Символ подій дорожнього руху (наприклад, ремонтні роботи)
3. Кольорове відображення інформації щодо дорожнього руху, затримок та масштабів, назви дороги або номеру дороги
4. Увімкнення або вимкнення індикації дорожньої інформації

ⓘ Під час активної навігації до пункту призначення відображається загальна затримка на маршруті:

- у навігаційній системі у вікні навігації
- в інших програмах, угорі в рядку стану.

Символ дорожньої події означає, наприклад, ⚠ – ремонтні роботи.
На карті можуть відображатися один за одним кілька символів дорожніх подій.
Символ дорожньої події показує знак «плюс».
Якщо це можливо, замість номера дороги може відображатися її назва або і назва, і номер.

ⓘ У разі наявності сповіщення про утворення рятувального коридору у вікні навігації з'являється індикація Рятувальний коридор.

- Проведіть вліво або вправо, щоб побачити усі дорожні події на маршруті.
  На карті буде виділено ділянку маршруту.
- **Відображення докладної інформації в огляді маршруту:** натисніть на повідомлення в огляді маршруту.
  Відображається докладна інформація, наприклад, ділянка вулиці та напрямок.

Виклик детальної інформації на карті

- Натисніть на відображення інформації про транспортний потік, наприклад, на червону лінію ділянки з заторами.
  Відображається детальна інформація.
- Якщо відображаються кілька ліній одна над одною, спочатку виберіть у списку інформацію про транспортний потік.

Відображення дорожніх подій на карті

- Торкніться символу дорожньої події.
  Відображається детальна інформація.
- **Кілька дорожніх подій поблизу:** натисніть на верхній символ дорожньої події та оберіть дорожню подію у списку.

Увімкнення визначення дорожньої інформації

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Навігація ▸▸ ☼

- Оберіть Вид.
- Увімкніть Дорожній рух.
- Увімкніть Перешкоди на дорозі та Вільний рух.
  Дорожні події, наприклад, ремонтні роботи, локальні (наприклад, повідомлення про туман) і попереджувальні повідомлення відображаються на маршруті.

Car-to-X-Communication

Огляд Car-to-X-Communication

Для служби Car-to-X-Communication мають виконуватися нижчезазначені передумови.

- Автомобіль оснащено мультимедійною системою MBUX з навігацією.
- Наявний абонемент для служби Live Traffic Information.
- Службу Car-to-X-Communication активовано у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.

ⓘ Служба Car-to-X-Communication доступна в окремих країнах.

Після увімкнення автомобіля комунікаційний модуль автоматично встановлює інтернет-з'єднання. Якщо наявні повідомлення про небезпеку на дорозі, вони з'являються за деякий час. Залежно від мобільного зв'язку час надання даних може складати від секунди до хвилини.

Переваги Car-to-X-Communication:

- Небезпеки автоматично розпізнаються автомобілем або про них може повідомляти водій. Після цього вони надсилаються службою Car-to-X-Communication до автомобілів, що перебувають поблизу.
- Якщо доступно, отримується поточна інформація про небезпечні місця в прилеглому районі.

Таким чином ви матимете змогу вчасно адаптувати Ваш стиль водіння до дорожніх умов.

Використання служби Car-to-X-Communication вимагає регулярного надсилання даних автомобіля до компанії Mercedes-Benz AG. Компанія Mercedes-Benz AG відразу псевдонімізує дані. Дані автомобіля видаляються через певний час (декілька тижнів) і не зберігаються постійно.

ⓘ Дані, що використовуються для ідентифікації, замінюються на псевдонімізовані дані. Це забезпечує захист Ваших особистих даних від доступу сторонніх осіб.

Відображення повідомлень про небезпеку

Мультимедійна система:

→ ⌂

Якщо наявні повідомлення про небезпеку, вони можуть відображатися на карті як символи. Індикація залежить від налаштувань опції Перешкоди на дорозі.

▶ Налаштуйте опцію за допомогою ☼ (→ стор. 516).
Якщо опція увімкнена, відображаються всі символи.

Якщо опція вимкнена, відображаються лише попереджувальні символи.

На карті можуть відображатися такі небезпеки:

- ДТП і незначні несправності;
- ожеледь, туман, бічний вітер і сильний дощ;
- повідомлення про небезпеку, надіслані вручну;
- автомобіль з активною аварійною світловою сигналізацією;
- ремонтні роботи;
- інші небезпеки (якщо доступно).

ⓘ Коли увімкнене Оголошення попередження (→ стор. 500), мовленнєвий вивід може вказувати на небезпечне місце.

Надсилання повідомлень про небезпеку

Надсилання вручну повідомлень про небезпеку

ⓘ Автомобіль надсилає автоматично розпізнані повідомлення про небезпеку.

▶ На відображуваній карті натисніть на поточне місцезнаходження автомобіля ⮝.
Відобразиться меню Місце розташування.

▶ Виберіть Повідомлення про подію на дорозі.
З'являється повідомлення Дякуємо за допомогу в попередженні нещасних випадків!.

Навігація до пункту призначення в режимі доповненої реальності

Огляд навігації за маршрутом у режимі доповненої реальності

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування внаслідок відволікання, неправильного відображення або неправильної інтерпретації індикації

Зображення з камери з індикацією в режимі доповненої реальності не призначене для того, щоб лише з його допомогою керувати автомобілем.

- Слід постійно слідкувати за фактичною ситуацією на дорозі.
- Уникайте тривалого споглядання зображення з камери.

Під час навігації за маршрутом у режимі доповненої реальності перед виконанням повороту на центральному дисплеї з'являється зображення камери з реальною дорожньою ситуацією. Зображення камери містить додаткову інформацію, наприклад, стрілки маневру.

Якщо опції увімкнені та доступна додаткова інформація, відображаються назва вулиці та номери будинків (→ стор. 519).



1. Номер будинку
2. Назва вулиці
3. Стрілки маневру

Навігація за маршрутом у режимі доповненої реальності в деяких ситуаціях недоступна, наприклад, у разі неналежного прийому супутникового сигналу або неоцифрованих доріг.

Навігація за маршрутом у режимі доповненої реальності доступна не в усіх країнах.

Активація навігації до пункту призначення в режимі доповненої реальності

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування внаслідок неточного позиціонування додаткової інформації

Додаткова інформація, відображена з використанням системи доповненої реальності може бути неточною та не може замінити відстежування фактичної дорожньої ситуації.

- Під час будь-яких маневрів постійно слідкуйте за фактичною ситуацією на дорозі.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Навігація ▸▸ ⚙

- Оберіть Вид.
- Оберіть Доповнена реальність, відео.
- Доповнена реальність, відео, увімкнення або вимкнення.
  Перед виконанням повороту на центральному дисплеї відображається зображення з

камери. На ньому міститься додаткова інформація.

Відображення інформації про об'єкти для навігації до пункту призначення з використанням системи доповненої реальності

Передумови

- Доповнена реальність активована (→ стор. 518).

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Навігація ▸▸ [⚙]

- ▶ Оберіть Вид.
- ▶ Оберіть Доповнена реальність, відео.
- ▶ Увімкніть Назви вулиць та Номери будинків. Впродовж навігації до пункту призначення увімкнені опції відкриваються як додаткова інформація на зображенні з камери.

Карта та компас

Налаштування масштабу карти

Мультимедійна система:

→ [⌂]

Збільшення

- ▶ Коли відображається карта, короткочасно двічі поспіль торкніться пальцем центрального дисплея.

або

- ▶ Розведіть на центральному дисплеї два пальці в різні боки.

Зменшення

- ▶ Торкніться двома пальцями центрального дисплея.

або

- ▶ Зведіть на центральному дисплеї два пальці разом.

ⓘ Можна налаштувати одиницю вимірювання для масштабу карти (→ стор. 471).

Переміщення карти

Мультимедійна система:

→ [⌂]

- ▶ Коли відображається карта, проведіть пальцем на центральному дисплеї в будь-якому напрямку.
- ▶ **Повернення карти до поточного місцезнаходження автомобіля:** виберіть [⌖] Центрув..

Огляд маршруту після запуску, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Навігація ▸▸ [⚙]

- ▶ Оберіть Вид.
- ▶ Огляд маршруту після старту активація [⬬] або деактивація [⬭].
  Якщо опція увімкнена, на карті після запуску навігації до пункту призначення відображається повний маршрут і, коли доступно, всі альтернативні маршрути.

Вибір символів особливих об’єктів для індикації карти

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Навігація ▸▸ ⚙

Особливими об’єктами є, наприклад, ресторани таготелі. Вони відображаються на карті як символи. В деяких країнах доступні не всі особливі об’єкти.

Особисті особливі об’єкти – це пункти призначення, які ви, наприклад, зберегли наUSB-пристрої.

ⓘ Відображення символів особливих об’єктів на карті можна вмикати та вимикати як обране.

- Оберіть Вид.
- Оберіть Символи особл. об’єкт. на карті ›.
- Увімкніть Сховати усі особливі об’єкти. Якщо опція увімкнена, на карті відображаються символи особливих об’єктів відповідно до налаштувань карти особливих об'єктів.

ⓘ Якщо необхідні умови виконані, символи особливих об’єктів відображаються з актуальною онлайн-інформацією (→ стор. 525).

Увімкнення або вимкнення індикації категорій для швидкого доступу

- У меню увімкніть або вимкніть категорію.

Вибір категорій

- У меню Інші категорії оберіть ›.
- Увімкнення або вимкнення Показати всі. Якщо опція увімкнена, на карті відображаються символи особливих об’єктів усіх категорій.

або

- Оберіть категорії ›.
- Увімкніть або вимкніть категорії. На карті відображаються символи особливих об’єктів обраних категорій.

Вибір особистих особливих об’єктів

- У меню Особ. об'єкти підв.інтер. оберіть ›.
- Оберіть категорію ›.
- Показати на карті, увімкнення або вимкнення.
- **Надання сигналу при наближенні:** увімкніть Візуальна вказівка та Акустичн. вказівка.

Скидання індикації символів особливих об’єктів

- У меню оберіть Скидання об'єкт.підв.інт.. Налаштування скидаються до стандартних.

Вибір додаткової інформації для відображення на карті

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Навігація ▸▸ ⚙

- Оберіть Вид.
- Оберіть Показати додаткову інфо..
- Увімкніть або вимкніть опцію.

Доступні такі опції:

- Актуальна дорога

  Якщо опцію увімкнено, це відображається у вікні навігації.

- Масштаб

  Якщо опцію вимкнено, масштаб карти відображається лише в разі зміни масштабу на карті.

  Якщо опцію увімкнено, масштаб карти відображається на карті постійно.

  Ця опція також впливає на відображення на водійському дисплеї.
- Висота
- Наступне перехрестя

  Якщо цю опцію увімкнено і поїздка відбувається без навігації до пункту призначення, у вікні навігації відображається назва найближчої вулиці, що перетинає поточну.

Відображення версії карти

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Навігація ▸▸ ☼

▶ Оберіть Вид.

▶ Оберіть Версія картографічн. даних.
Відображається детальна інформація.

ⓘ За допомогою послуги оновлення картографічних даних онлайн, яка надається Mercedes me connect, можна оновити картографічні дані (→ стор. 36).
Коли доступна нова версія карти, на центральному дисплеї відображається відповідне сповіщення.

ⓘ Інформацію про нові версії цифрової карти ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Огляд опції уникнення ділянки на маршруті

Ви можете уникати на маршруті зони, якими не бажаєте рухатися.

Автомагістралі або багатоколійні швидкісні шосе, що проходять через ділянку, яку потрібно оминути, можуть міститися в маршруті незважаючи на блокування.

Оминання нової ділянки маршруту

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Навігація ▸▸ ☼ ▸▸ Маршрут ▸▸ Уникнення ділянок

▶ Виберіть Уникати нову місцевість.

Запуск на карті

▶ Виберіть По карті.
З’явиться червоний прямокутник. Він виділяє ділянку, яку потрібно оминути.

▶ Переміщення карти (→ стор. 519).

▶ Налаштування масштабу карти (→ стор. 519).

▶ Виберіть OK.
Ділянка внесена до списку.

Запуск через пошук пункту призначення

▶ Виберіть За доп. введення адреси.

▶ Введіть адресу (→ стор. 37).

▶ Оберіть пункт призначення зі списку.
З’являється карта. Ділянка збережена.

Зміна ділянки, яку потрібно оминути

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Навігація ▸▸ ☼ ▸▸ Маршрут ▸▸ Уникнення ділянок

▶ Оберіть область зі списку.

▶ Виберіть Редагувати.

- **Переміщення ділянки на карті:** на центральному дисплеї проведіть пальцем у будь-якому напрямку.

Зміна розміру ділянки

- Розведіть або зведіть разом два пальці на центральному дисплеї.
- Виберіть OK.
  Ділянка внесена до списку.

Врахування ділянки під час розрахунку маршруту

- Оберіть область зі списку.
- Увімкніть Уникати ділянки.
  Якщо навігація за маршрутом активна, розраховується новий маршрут.

  Якщо маршрут досі відсутній, налаштування враховується для наступної навігації за маршрутом.

  Маршрут може містити ділянку, яку потрібно оминути, у таких випадках:
  - Пункт призначення міститься в зоні об'їзду.
  - Маршрут містить автомагістралі або багатосмугові швидкісні шосе, що проходять через ділянку, яку потрібно оминути.
  - Немає прийнятного альтернативного маршруту.

Видалення ділянки, яку потрібно оминути

Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Навігація ▸▸ ⚙ ▸▸ Маршрут ▸▸ Уникнення ділянок

Видалення ділянки, яку потрібно оминути

- Оберіть область зі списку.
- Виберіть Видалити.
- Підтвердьте запит, натиснувши Так.

Видалення всіх ділянок, які потрібно оминути

- Якщо обрано не менше двох областей, які потрібно оминути, оберіть Видалити все.
- Підтвердьте запит, натиснувши Так.

Огляд оновлення картографічних даних

Оскільки вміст цифрової дорожньої карти дуже швидко змінюється, застарілі дані можуть негативно впливати на всі функції навігації. Для максимально ефективної роботи навігації MBUX слід інсталювати всі оновлення карт, які пропонує Mercedes-Benz.

Для оновлення картографічних даних доступні такі можливості:

- Оновлення карт онлайн
- Оновлення через портал Mercedes me
- Оновлення на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz

  Це може спричинити додаткові витрати.

Оновлення карт онлайн

Передумови:

- Mercedes me connect доступний.
- У вас є обліковий запис користувача Mercedes me.
- Служба оновлення карт у режимі онлайн доступна для вашого регіону.
- Служба була активована.

ⓘ Служба оновлення карт у режимі онлайн доступна не в усіх країнах.

Інсталяція відбувається у фоновому режимі як автоматичне оновлення карти.

Мультимедійна система MBUX інсталює оновлення карт для регіонів Європи, в яких автомобіль перебуває або якими пересувається.

Оновлення карт у режимі онлайн активується не пізніше ніж після наступного увімкнення автомобіля.

Оновлення через портал Mercedes me

Картографічні дані деяких регіонів можна також оновлювати вручну. Авторизуйтеся зі своїм обліковим записом користувача Mercedes me за адресою: https://www.mercedes-benz.de/

Перейдіть до меню Мій обліковий запис Mercedes me > Мої автомобілі > Вибір автомобіля > Оновлення онлайн-карт. Виберіть потрібні регіони для завантаження на накопичувач.

Після копіювання картографічних даних підключіть носій інформації до вашого автомобіля. Виберіть сповіщення, яке інформує вас про нову версію картографічних даних, і розпочніть інсталяцію Після перезапуску мультимедійної системи MBUX використовуватимуться оновлені картографічні дані.

Огляд картографічних даних

У разі повторної інсталяції картографічних даних в автомобілі не потрібно вводити код активації.

Для картографічних даних, отриманих на носії даних, після запуску інсталяції слід увести наданий код активації.

Коди активації завжди чинні лише для одного автомобіля.

Зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz у випадку нижчезазначених проблем:

- Мультимедійна система не приймає код активації.
- Ви втратили код активації.

Відображення компаса

Мультимедійна система:



▶ Коли відображається карта, натискайте на поточному місцезнаходженні автомобіля  , поки не з'явиться меню Місце розташування.

▶ Оберіть Компас.

Індикація компаса відображає таку інформацію:

- поточний напрямок руху з кутом напрямку (формат 360 градусів) і напрямком за компасом
- координати довготи і широти в градусах, хвилинах і секундах
- кількість супутників, які приймаються

Інформація доступна не в усіх країнах.

Відображення Кібли

Мультимедійна система:

→ ⌂

- Коли відображається карта, натискайте на поточному місцезнаходженні автомобіля ▲ , поки не з'явиться меню Місце розташування.
- Оберіть Вказівки.
  Стрілка компаса вказує напрямок на Мекку відносно поточного напрямку руху.
  Відображається кількість супутників, які приймаються.

ⓘ Функція доступна не в усіх країнах.

Автоматичне налаштування масштабу карти

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Навігація ▸▸ ⚙

- Оберіть Вид.
- Активуйте Автоматичне наближення. Якщо ця опція увімкнена, масштаб карти налаштовується автоматично залежно від швидкості руху автомобіля та типу дороги.

ⓘ Автоматично налаштований масштаб карти можна змінювати вручну. Він знову автоматично налаштовується через декілька секунд.
Якщо ця опція увімкнена, для наступного маневру не з'являється детальне відображення перехрестя або тривимірне зображення.

Відображення супутникової карти

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Навігація ▸▸ ⚙

- Оберіть Вид.
- Увімкнення або вимкнення Супутникова карта.
  Коли активована Супутникова карта, вона відображається в таких масштабах:
  - Карти, що зберігаються в автомобілі
    Супутникові карти відображаються в масштабі від 2 км.
  - Карти онлайн
    Супутникові карти відображаються в масштабі з великою роздільною здатністю 10 м.

  Якщо вимкнено Супутникова карта, супутникові карти не відображаються.

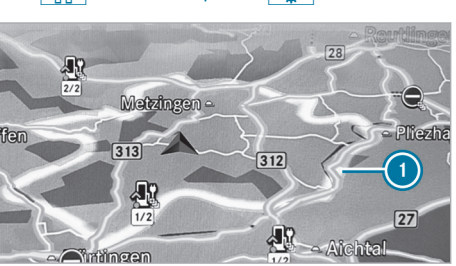
ⓘ Супутникові карти цих масштабів доступні не в усіх країнах.

Відображення запасу ходу

Передумови

- Інтернет-з'єднання встановлено.
- Mercedes me connect доступний.
- У вас є обліковий запис користувача Mercedes me.
- Автомобіль з'єднаний з обліковим записом користувача і ви прийняли умови використання Mercedes me connect.
  Докладнішу інформацію ви знайдете за адресою: https://www.mercedes.me
- Служба доступна та активована.

Мультимедійна система:



1 Індикація загального запасу ходу

- ▶ Оберіть Вид.
- ▶ Увімкніть Запас ходу.

Запас ходу відображається на карті таким чином:

- Для бензинових та дизельних автомобілів: зелена індикація
- Для автомобілів із гібридним приводом:
  Загальний запас ходу: зелена індикація 1
  Запас ходу на електричному заряді батареї: синя індикація

Якщо досягнутий нижній резервний рівень заповнення, індикація запасу ходу на карті вимикається.

ⓘ Індикація запасу ходу на карті доступна не в усіх країнах.

Відображення вмісту карти в режимі онлайн

Передумови

- Інтернет-з'єднання встановлено.
- Mercedes me connect доступний.
- У вас є обліковий запис користувача Mercedes me.
- Автомобіль з'єднаний з обліковим записом користувача і ви прийняли умови використання Mercedes me connect.
  Докладнішу інформацію ви знайдете за адресою: https://www.mercedes.me
- Служба доступна та активована.

Мультимедійна система:

- ▶ Оберіть Вид.
- ▶ Увімкніть онлайн-службу, наприклад,Погода.
  На навігаційній карті відображається поточна інформація про погоду, наприклад, температура або хмарність.
  Інформація, пов'язана зі службою,наприклад, символи погоди, відображається не в усіх масштабах.

ⓘ Індикація вмісту карти онлайн доступна не в усіх країнах.

Служба паркування

Указівки щодо служби паркування

! УКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через недотримання максимально допустимої висоти проїзду

Якщо повна висота автомобіля перевищує максимально допустиму проїзду, це може

призвести до пошкодження даху та інших частин автомобіля.

- ▶ Дотримуйтеся максимально допустимої висоти проїзду, зазначеної на дорожніх знаках.
- ▶ Не в'їжджайте до відповідної зони, якщо повна висота вашого автомобіля вища за максимально допустиму проїзду.
- ▶ Враховуйте зміну висоти автомобіля в разі використання обладнання на даху чи інших систем кріплення багажу.

ⓘ Ця служба доступна не в усіх країнах.

Відображення на карті можливостей паркування

Передумови

- Навігаційну службу активовано у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.
- До обсягу навігаційних служб належить служба паркування.

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Навігація » ⚙

- ▶ Увімкніть Парковка.
  Відображаються можливості паркування навколо поточного місцезнаходження автомобіля.

Вибір місця для паркування

ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля в разі недотримання місцевої інформації та відсутності можливостей паркування

Дані ґрунтуються на інформації, яку надав відповідний постачальник послуг.

Компанія Mercedes-Benz не несе відповідальності за правильність наданої інформації щодо автостоянки або багатоповерхової автостоянки.

- ▶ Слід дотримуватися місцевої інформації та умов.

Передумови

- Навігаційну службу активовано у Вашому обліковому записі користувача Mercedes me.
- До обсягу навігаційних служб належить служба паркування.
- Функцію Парковка увімкнено (→ стор. 526).

Мультимедійна система:

→ ⌂

- ▶ Торкніться на карті P.

або

- ▶ В огляді маршрутів P виберіть Місця для паркування (→ стор. 500).
- ▶ Оберіть позицію пошуку та пошуковий фільтр, наприклад, Біля пункту призначення та Паркування.
  Карта показує можливості паркування для обраних налаштувань.

▶ Оберіть можливість паркування.

Відображається зазначена нижче інформація (якщо доступно):

- Адреса пункту призначення, відстань від поточного місцезнаходження автомобіля й час прибуття
- Інформація про криту стоянку / місце для паркування, наприклад:
  - Години роботи
  - Плата за паркування
  - Поточне розташування
  - Максимальна тривалість паркування
  - **Максимальна висота в'їзду**

    Максимальна висота в'їзду, вказана службою паркування, не замінює спостереження за реальними умовами.
- Доступні можливості оплати (Mercedes pay, монети, банкноти, картка)
- Подробиці про тарифи паркування
- Кількість вільних місць на автостоянці
- Тип оплати (наприклад, в автоматах)
- Служби/об'єкти для можливого паркування
- Телефонний номер

▶ Розрахуйте маршрут (⟶ стор. 495).

Ви можете використовувати такі функції (якщо доступно):

- Пошук спеціальних точок у навколишньому районі.
- Збереження пункту призначення.
- Виклик пункту призначення.
- Передача пункту призначення через QR-код.
- Виклик веб-адреси.
- Відображення пункту призначення на карті.

Бронювання місця для паркування заздалегідь

Передумови

- Навігаційну службу активовано у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.
- До обсягу навігаційних служб належить служба паркування.
- Ви зареєстровані на порталі Mercedes me у системі Mercedes Pay та у відповідних контрагентів з узгодженням деталей оплати за парковку.
- Функцію Парковка увімкнено (⟶ стор. 526).

ⓘ Ця опція доступна не в усіх країнах.

Мультимедійна система:



▶ Оберіть на карті можливість паркування.

▶ Якщо обрано місце для паркування, яке можна забронювати, оберіть Забронювати місце для паркування.

▶ Оберіть необхідний проміжок часу. Зверніть увагу на інформацію щодо скасування. Якщо місце для паркування вільне на обраний проміжок часу, відобразиться вартість паркування.

▶ За допомогою OK підтвердьте вибір.

▶ В огляді бронювання оберіть Забронювати.

- ▶ Якщо потрібно, введіть PIN-код Mercedes me.
  Місце для паркування бронюється у фоновому режимі.
  Ви отримаєте підтвердження бронювання разом з паркувальним талоном на вказану вами адресу електронної пошти.

Підтвердження або скасування бронювання

- ▶ Відкрийте програму Mercedes me на вашому смартфоні.
- ▶ Відкрийте Меню.
- ▶ Оберіть Мої транзакції.
- ▶ Оберіть Паркувальні транзакції.
- ▶ Оберіть потрібне бронювання.
- ▶ **Підтвердження бронювання:** оберіть Показати паркувальний талон.

або

- ▶ **Скасування бронювання:** оберіть Скасувати бронювання.

ⓘ За можливості бронювання місця для паркування може бути скасовано до вказаного часу. Якщо бронювання не можна скасувати, це буде вказано під час процесу бронювання.

Оплата збору за паркування

Передумови

- Навігаційну службу активовано у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.
- До обсягу навігаційних служб належить служба паркування.
- Ви зареєстровані на порталі Mercedes me у системі Mercedes Pay та у відповідних контрагентів з узгодженням деталей оплати за парковку.
- Функцію Парковка увімкнено (→ стор. 526).

ⓘ Ця опція доступна не в усіх країнах.

Мультимедійна система:

- ▶ Оберіть на карті можливість паркування.
- ▶ Після вибору платної парковки прокрутіть вниз, щоб отримати детальні відомості про парковку.
- ▶ Оберіть Оплата.
  Якщо автомобіль досягнув пакувального положення з функцією оплати й автомобіль вимкнули, з'являється відповідне повідомлення. Використовуючи це повідомлення, ви можете виконати оплату безпосередньо з автомобіля і розпочати процедуру оплати.

Процедура оплати

- ▶ Підтвердьте повідомлення.
- ▶ Зважайте на максимальний період паркування та інші обмеження, якщо вони існують. Якщо необхідно, повідомлення інформує про необхідність виконання вказівки про онлайн-оплату пакувального місця.
- ▶ Оберіть Почати процедуру оплати.
- ▶ Якщо потрібно, введіть PIN-код Mercedes me.
- ▶ За допомогою OK підтвердьте вибір.
  Відображається вдалий початок вашої паркувальної транзакції.

- Завершіть замовлення послуги, натиснувши OK.
- **Скасування паркувальної транзакції:** після отримання підтверджувального повідомлення оберіть Скасувати.
  При цьому, можливо, доведеться сплатити мінімальний збір.

Завершення паркувальної транзакції

- Завершіть активну транзакцію через програму Mercedes me.
  Надійде підсумкова інформація процесу і дані про витрати.

  Якщо під час продовження руху буде виявлено незавершену паркувальну транзакцію вашого автомобіля, вам надійде повідомлення з запитанням, чи не бажаєте завершити її.
- Підтвердьте повідомлення.
  Після успішної зупинки паркувальної транзакції надійде ще одне повідомлення з детальною інформацією про завершені паркування.

Відеореєстратор

Указівки щодо відеореєстратора

ВКАЗІВКА Небезпека правових наслідків через порушення правових норм і правил захисту даних

Водій несе відповідальність за належну роботу та використання функцій відеореєстратора.

Правові норми, що регулюють роботу та використання відеореєстратора, можуть відрізнятися залежно від того, в якій країні використовується відеореєстратор.

Функція дозволена не в усіх країнах.

- Перед використанням відеореєстратора ознайомтеся з положеннями цього закону, особливо стосовно захисту даних, для кожної країни.
- Дотримуйтеся правових норм, особливо закону про захист даних.

Дотримуйтеся наведених нижче вказівок щодо безпечної експлуатації.

- Використовуйте виключно USB-носії даних із файловою системою FAT32 або exFAT.
- Використовуйте USB-носії даних із сертифікатом USB-IF.

  USB-IF – це некомерційна організація, її назва розшифровується як USB Implementers Forum. На базі USB-специфікацій USB-IF видає сертифікати, наприклад,на версії USB, відповідні кабелі й штекери, а також на ланцюги енергоживлення через USB-роз'єм.
- У випадку частого й тривалого перезапису на високій швидкості USB-носії даних можуть пошкодитися. Mercedes-Benz рекомендує використовувати якісний зовнішній SSD-диск.

  Скорочення SSD позначає Solid-State-Drive.

ⓘ Розмір файлу і, отже, тривалість запису в режимі одноразової зйомки обмежується можливостями форматування використовуваного USB-накопичувача. Наприклад, USB-накопичувачі, відформатовані всистемі FAT32, не дозволяють записувати файли розміром більше 4 Гбайт. Після досягнення максимально дозволеного розміру файлу запис буде завершено, і ви отримаєте відповідне сповіщення.

ⓘ У програмі «Галерея» доступні такі функції:

- Увімкнення або вимкнення захисту від запису
- Видалення відеофайлу

Докладніша інформація щодо програми «Галерея» (⟶ стор. 569).

Вибір USB-пристрою для відеозапису реєстратора

Передумови

- Принаймні один USB-пристрій підключений до мультимедійної системи (⟶ стор. 592).

Мультимедійна система:

↝ ⌂ ⏩ Додатки ⏩ Відеореєстр.

▶ Оберіть символ USB.

▶ Оберіть USB-пристрій.

ⓘ Якщо USB-пристрої містять кілька розділів, записані відеофайли не завжди відображаються в списку включення.
Mercedes-Benz радить використовувати USB-пристрої з одним розділом.

Запуск або зупинка циклічний запису за допомогою відеореєстратора

Передумови

- Для запису й зберігання відеофайлу: USB-пристрій під'єднано до мультимедійної системи (⟶ стор. 592).
- Автомобіль увімкнено.

Мультимедійна система:

↝ ⌂ ⏩ Додатки ⏩ Відеореєстр.

▶ Якщо до мультимедійної системи під'єднано декілька USB-пристроїв, оберіть USB-пристрій (⟶ стор. 530).
Якщо USB-пристрій не обрано, з початком запису виконується автоматичний вибір.

▶ **Вибір режиму запису:** виберіть варіант Циклічна зйомка.
Циклічна зйомка безперервно записує короткі відеофайли. Якщо пам'ять заповнена, запис автоматично продовжується. У цьому разі найстаріший відеофайл перезаписується.

▶ **Запуск:** виберіть Розпочати запис.
Відображається тривалість запису.
З'являється повідомлення Не видаляйте носій даних під час запису. Перед видаленням вилучіть носій даних.. Відеофайл зберігається на USB-пристрої.

▶ **Завершення:** виберіть Закінчити прийом.

ⓘ У деяких країнах географічні координати (широта й довгота) відкриваються у відеозображенні.

Географічні координати можуть із технічних причин бути дуже неточними.

У зазначених випадках може з'явитися повідомлення:

- Камера не працює, з'являється повідомлення Камера недоступна.

  Перевірте камеру на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.
- Коли увімкнуто вказівки щодо поведінки на кордоні (⟶ стор. 532).
- Якщо під час запису відеореєстратора починається зовнішній запис за допомогою застосунку камери, запис відеореєстратора призупиняється й відновлюється автоматично після завершення запису з камери. Водночас з'явиться вказівка.

Окремий запис за допомогою відеореєстратора, запуск або зупинка

Передумови

- Для запису й зберігання відеофайлу: USB-пристрій підключений до мультимедійної системи (⟶ стор. 592).
- Автомобіль увімкнено.

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ▸▸ Додатки ▸▸ Відеореєстр.

▶ Якщо до мультимедійної системи підключено декілька USB-пристроїв, оберіть USB-пристрій (⟶ стор. 530).
Якщо USB-пристрій не вибрали, з початком відтворення виконується автоматичний вибір.

▶ **Вибір режиму запису:** виберіть варіант Серійна зйомка.
Серійна зйомка зупиняє запис, коли пам'ять виявляється заповненою. Окремий запис захищено від автоматичного перезапису.

▶ **Запуск:** виберіть Розпочати запис.
Відображається тривалість запису.
З'являється повідомлення Не видаляйте носій даних під час запису. Перед видаленням вилучіть носій даних.. Відеофайл зберігається на USB-пристрої.

▶ **Завершення:** виберіть Закінчити прийом.

ⓘ У деяких країнах географічні координати (широта й довгота) відкриваються у відеозображенні.
Географічні координати можуть з технічних причин бути дуже неточними.

У зазначених випадках може з'явитися повідомлення:

- Серійна зйомка: пам'ять заповнена або доступно для запису лише кілька хвилин. Відеозапис зупинений або незабаром буде зупинено.

  Замініть USB-пристрій або видаліть відеофайл.
- Камера не працює, з'являється повідомлення Камера недоступна.

  Перевірте камеру на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.
- Коли увімкнуто вказівки щодо поведінки на кордоні (⟶ стор. 532).
- Якщо під час запису відеореєстратора починається запис з зовнішньої камери, запис відеореєстратора призупиняється і відновлюється автоматично після завер-

шення запису за допомогою камери. При цьому з'явиться вказівка.

Конфігурування налаштувань відеореєстратора

Передумови

- USB-пристрій підключений до мультимедійної системи (→ стор. 592).

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Додатки ▸▸ Відеореєстр.

▶ Оберіть ⚙.

Отримання сповіщення після перетину кордону

▶ Увімкніть Вказів.щодо держ. кордонів. Якщо триває відеозапис і автомобіль перетнув кордон, відображається відповідне сповіщення.

ⓘ Функція доступна не в усіх країнах.

Запуск автоматичного відеозапису

▶ Оберіть Автоматична циклічна зйомка.

▶ Увімкніть Автоматична циклічна зйомка. Якщо відбувся запуск автомобіля, автоматично запускається відеозапис.

ⓘ Функція доступна не в усіх країнах.

Телефон

Телефонія

Вказівки щодо телефонії

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

▶ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.

▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії внаслідок користування мобільними пристроями під час поїздки

Мобільні пристрої відволікають водія від ситуації на дорозі. До того ж водій може втратити контроль над автомобілем.

▶ Водій повинен використовувати мобільні пристрої лише під час зупинки автомобіля.

▶ Люди в салоні автомобіля повинні використовувати мобільні пристрої лише у передбачених для цього місцях, наприклад, у задній частині салону.

При використанні в автомобілі мультимедійної системи та мобільних комунікаційних пристроїв дотримуйтеся законодавчих положень країни перебування.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування через невідповідне закріплення предметів

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на людей, що перебувають в салоні автомобіля. До того ж підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення мобільного телефону під час ДТП можуть не втримати предмети, які там знаходяться.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- ▶ Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ▶ Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- ▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та завеликі предмети у багажнику/багажному відділенні.

Дотримуйтеся зазначених вказівок для належного зберігання мобільних комунікаційних пристроїв:

- Завантаження автомобіля (→ стор. 199)

Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz або за адресою: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

Огляд меню телефону



1. Ім'я пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефону/мобільного телефону
2. Ім'я пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефону/мобільного телефону (режим підключення двох телефонів)

③ Інтенсивність сигналу мережі мобільного зв'язку
④ Стан акумуляторної батареї підключеного мобільного телефону
⑤ Опції
⑥ Повідомлення
⑦ Виклик пристроїв
⑧ Цифровий блок
⑨ Запуск пошуку контактів

Огляд профілю Bluetooth®

Профіль Bluetooth® на мобільному телефоні	Функція
PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile)	Контакти відображаються в мультимедійній системі автоматично
MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile)	Використання функцій повідомлень
HFP (**H**ands **F**ree **P**rofile)	Доступна бездротова телефонія
SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile)	Автомобільний телефон отримує доступ до даних SIM-карти і під'єднується за допомогою зовнішньої антени до мережі мобільного зв'язку

Огляд режимів роботи телефону

Залежно від оснащення у вашому розпорядженні можуть бути такі режими роботи:

- Мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (→ стор. 535).
- Два мобільні телефони підключені за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (режим підключення двох телефонів) (→ стор. 535).
  - За допомогою обох мобільних телефонів можна використовувати всі функції мультимедійної системи.
- Автомобільна телефонія налаштована (→ стор. 539)

ⓘ Незалежно від цього функціями Bluetooth® Audio можна користуватися за допомогою будь-якого мобільного телефону (→ стор. 593).

Інформація щодо телефонії

Під час руху розмова може припинитися в таких ситуаціях:

- На ділянці шляху відсутнє достатнє покриття мережі зв'язку.
- Ви перемкнулися з однієї приймально-передавальної станції на іншу, в якій немає вільного каналу голосового зв'язку.
- SIM-карта, що використовується, не є сумісною з доступною мережею.

- Мобільний телефон із двома SIM-картами одночасно підключений до мережі кожною з них.

Для кращої якості розмови мультимедійна система підтримує розмови в форматі HD Voice®. Для цього мобільні телефони та оператор мобільного зв'язку співрозмовника мають підтримувати формат HD Voice®.

Якість розмови залежить від якості зв'язку.

Під'єднання мобільного телефона

Передумови

- Bluetooth® на мобільному телефоні ввімкнений (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Bluetooth® у мультимедійній системі увімкнений (→ стор. 469).

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ☼ ▸▸ Пристрої ▸▸ Пристрої

Пошук мобільного телефона

▶ Виберіть Підключ. новий пристрій.

Авторизація мобільного телефона

▶ Виберіть мобільний телефон.
У мультимедійній системі й на мобільному телефоні відображається код.

▶ **Коди збігаються:** підтвердьте код на мобільному телефоні.

ⓘ У разі використання старіших мобільних телефонів під час авторизації введіть на мобільному телефоні та в мультимедійній системі код від 1 до 16 знаків.

ⓘ У мультимедійній системі можна авторизувати до 15 мобільних телефонів. Авторизовані мобільні телефони під'єднуються автоматично.

ⓘ Під'єднаний мобільний телефон можна також використовувати як аудіопристрій із підтримкою Bluetooth®(→ стор. 593).

Підключення другого мобільного телефону (режим підключення двох телефонів)

Передумови

- Принаймні один мобільний телефон вже підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ☼ ▸▸ Пристрої ▸▸ Пристрої

▶ Оберіть Підключ. новий пристрій.

▶ Оберіть мобільний телефон.

▶ В окремих випадках, якщо з'являється запит, підтвердьте вибір пари мобільних телефонів, обравши опцію «Назва пристрою 1» + «Назва пристрою 2».
Обраний мобільний телефон підключається до мультимедійної системи.

Зміна мобільного телефону (режим підключення двох телефонів)

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон

Обидва мобільні телефони відображатимуться в окремих віконцях.

- Оберіть віконце з необхідним мобільним телефоном.
  Якщо вибрати вкладку певного мобільного телефону, відобразиться вміст відповідного телефону.

  Якщо вибрати вкладку іншого телефону, відображення перемкнеться на вміст іншого телефону.

  Підменю в меню «Телефон» (наприклад, «Контакти», «Перелік викликів», «Повідомлення»), за виключенням налаштувань телефону, стосуються вибраного в цей час мобільного телефону. У налаштуваннях телефону можна виконати налаштування для обох мобільних телефонів.

Зміна функції мобільного телефону

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ⚙ ▸▸ Пристрої ▸▸ Пристрої

Активація функції

- Оберіть сірий символ у рядку мобільного телефону.
  Активується відповідна функція.

Деактивація функції

- **Функція активна:** оберіть у рядку мобільного телефону кольоровий символ.
  Мобільний телефон відключається від мультимедійної системи.
- **Кілька функцій активні:** оберіть у рядку мобільного телефону активну функцію.
  Відповідна функція деактивується.

Заміна мобільного телефону

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ⚙ ▸▸ Пристрої ▸▸ Пристрої

Немає авторизованого мобільного телефону:

- Оберіть Підключ. новий пристрій.
- Виберіть мобільний телефон.
- **Мобільний телефон, який авторизується вперше:** підтвердіть на мобільному телефоні цифровий код.

Використання в режимі підключення одного телефону

- Оберіть Назва пристрою.
  Мобільний телефон, який авторизується вперше, підключається в режимі одного телефону.

  Якщо мобільний телефон вже був авторизований і підключений у режимі підключення одного телефону, він знову підключається в режимі одного телефону.

Якщо мобільний телефон вже був авторизований і підключений у режимі підключення двох телефонів разом з іншим мобільним телефоном, за певних умов може з'явитися запит, чи буде цей мобільний телефон надалі використовуватися з іншим мобільним телефоном у режимі підключення одного телефону або в режимі підключення двох телефонів.

- Підтвердьте запит щодо режиму роботи (режим підключення одного телефону або режим підключення двох телефонів) за певних умов з вибором опції Назва пристрою.

Використання в режимі підключення двох телефонів

- Оберіть Назва пристрою 1 + Назва пристрою 2.
  Мобільний телефон, який авторизується вперше, з'єднується з обраним мобільним телефоном у режимі підключення двох телефонів.

  Якщо мобільний телефон вже був авторизований і підключений у режимі підключення одного телефону, він буде надалі підключатися разом з обраним мобільним телефоном у режимі підключення двох телефонів.

  Якщо мобільний телефон до цього був з'єднаний з іншим мобільним телефоном, це з'єднання буде розірване.

Відключення або видалення мобільного телефону

Мультимедійна система:
↳ [⌂] ▸▸ Телефон ▸▸ [⚙] ▸▸ Пристрої

Відключення мобільного телефону

- Оберіть Роз'єднання.
  У разі потреби мобільний телефон автоматично підключиться під час наступного пуску двигуна.

Видалення мобільного телефону

- Оберіть Пристрої.
- У рядку мобільного телефону виберіть [•••].
- Оберіть Видалити пристрій.
  Мобільний телефон видаляється з системи.

Налаштування гучності прийому та передачі

Передумови

- Мобільний телефон підключений (→ стор. 535).

Мультимедійна система:
↳ [⌂] ▸▸ Телефон ▸▸ [⚙] ▸▸ Пристрої ▸▸ Пристрої

Ця функція забезпечує оптимальну якість розмови.

ⓘ Зважайте на те, що для адаптації гучності прийому і передачі слід вибрати відповідний мобільний телефон.

- У рядку мобільного телефону виберіть [•••].
- Оберіть Гучність.
- Налаштуйте гучність прийому та передачі за допомогою Гучність прийому та Гучність передачі.

Більше інформації щодо рекомендованого режиму прийому та гучності передачі: https://www.mercedes-benz-mobile.com/connect

Налаштування сигналу виклику

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ☼ ▸▸ Сигнали виклику

▶ Налаштування сигналу виклику.

ⓘ Якщо на мобільному телефоні підтримується функція передачі сигналу виклику, замість сигналу виклику аудіосистеми автомобіля ви чутимете сигнал виклику мобільного телефона.

Функція розпізнавання мовлення мобільним телефоном, увімкнення або вимкнення

Передумови

- До мультимедійної системи підключений принаймні один мобільний телефон (→ стор. 535).
- Вибрано вкладку з мобільним телефоном, на якому слід розпочати розпізнавання мовлення (→ стор. 536).

Увімкнення функції розпізнавання мовлення мобільним телефоном

▶ Натисніть кнопку [🎤] на багатофункціональному рульовому колесі та утримуйте її впродовж однієї секунди.
Запуститься функція розпізнавання мовлення на вибраному в цей час мобільному телефоні.

Вимкнення функції розпізнавання мовлення мобільним телефоном

▶ На багатофункціональному рульовому колесі натисніть кнопку [🎤] або [☎].

ⓘ Якщо мобільний телефон підключений за допомогою інтеграції смартфону, то функція розпізнавання мовлення на цьому мобільному телефоні вмикається або вимикається.

Вказівка до рекомендацій щодо контактів

Мультимедійна система може, базуючись на контактах, що часто використовуються, вихідних викликах і SMS, показувати рекомендації щодо контактів. Для цього опція Надавати рекомендації щодо контактів повинна бути увімкненою(→ стор. 471).

Якщо користувач відкриває перелік викликів чи меню повідомлень, йому пропонуються контакти, яким він може зателефонувати або написати повідомлення. Пропозиції відображаються у вкладці Пропозиції.

ⓘ Мультимедійна система не використовує вміст повідомлень для рекомендацій.

Вибір опцій для рекомендацій щодо контактів

Передумови

- Опція Надавати рекомендації щодо контактів увімкнена (→ стор. 471).
- Мультимедійна система зібрала достатньо даних для відображення пропозицій щодо контактів.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон

▶ Оберіть Перелік викл. або Контакти.

▶ Оберіть Пропозиції.

▶ У рядку запропонованого контакту оберіть [•••].

Можна обрати таку опцію:

- Більше не пропонувати

Автомобільна телефонія

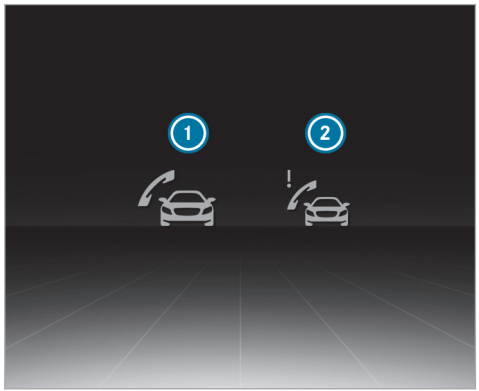
Огляд режимів роботи автомобільної телефонії

Доступні такі режими роботи автомобільної телефонії:

- через мобільний телефон із профілем Bluetooth® SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile) (⟶ стор. 540);
- через SIM-картку (⟶ стор. 540);
- через SIM-картку в поєднанні з певним мобільним телефоном (⟶ стор. 540).

  Цей режим роботи призначений, насамперед, для користувачів карток Multi-SIM. Якщо поєднаний із SIM-карткою мобільний телефон з'єднується з мультимедійною системою в автомобілі, SIM-картка автоматично активується для автомобільної телефонії. Поєднання SIM-картки з певним мобільним телефоном перешкоджає автоматичній активації автомобільної телефонії через SIM-картку, якщо, наприклад, автомобіль передають іншим особам.

Символи автомобільної телефонії



① Підключено автомобільний телефон або мобільний телефон використовується тільки разом із SIM-карткою

② SIM-картка не готова до роботи, потрібний PIN-код SIM-картки або PUK-код (⟶ стор. 542)

Установлення автомобільної телефонії з мобільним телефоном через Bluetooth® SAP

Передумови

- Bluetooth® на мобільному телефоні ввімкнений (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Bluetooth® в мультимедійній системі ввімкнений (⟶ стор. 469).
- Мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile).

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ⚙ ▸▸ Пристрої ▸▸ Пристрої

- ▶ Оберіть Підключ. новий пристрій.
- ▶ Оберіть мобільний телефон із профілем Bluetooth® SAP.
- ▶ Підключіть мобільний телефон за допомогою підключення Secure Simple Pairing або ключа доступу до мультимедійної системи (⟶ стор. 535).
- ▶ Введіть PIN-код SIM-картки й підтвердьте.

ⓘ Якщо мобільний телефон підключений як автомобільний телефон, з нього не можна здійснювати виклики, оскільки SIM-картка використовується автомобілем.

ⓘ Для передачі даних на мобільний телефон слід з'єднати його з точкою доступу MBUX (⟶ стор. 469).

Перехід на Bluetooth®-телефонію

- ▶ У диспетчері пристроїв оберіть символ ••• у рядку мобільного телефона.
- ▶ Оберіть Використовувати як Bluetooth-телефон.
  Мобільний телефон уже з'єднаний не через профіль Bluetooth® SAP, а через профіль Bluetooth® HFP (**H**ands **F**ree **P**rofile).

Перехід на автомобільну телефонію через профіль Bluetooth® SAP

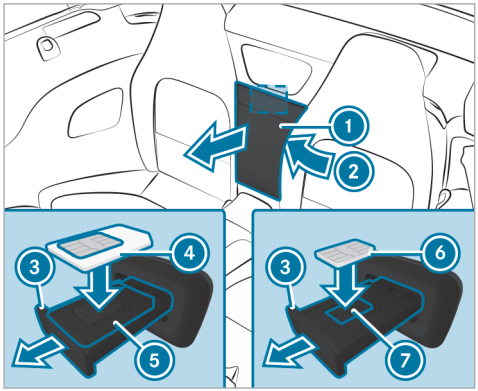
- ▶ У диспетчері пристроїв оберіть символ ••• у рядку мобільного телефона.
- ▶ Оберіть Використ. як автомобільний телефон.
  Підключіть мобільний телефон через профіль Bluetooth® SAP.

ⓘ Ця опція відображається, тільки коли цей мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® SAP.

Встановлення автомобільної телефонії через SIM-картку

Для встановлення автомобільної телефонії можна використовувати SIM-картки різних форматів:

- картка Mini-SIM;
- картка Micro-SIM;
- картка Nano-SIM.



- Візьміться за кришку (1) збоку між сидіннями в задній частині салону (2) й відкрийте її.
- Щоб відкрити висувну секцію (3) тримача SIM-картки, короткочасно натисніть на неї. Тримач картки висувається.

ⓘ У тримача картки два боки: один для картки формату Mini-SIM і один – для картки Nano-SIM. Картка формату Micro-SIM установлюється з адаптером у частину тримача для картки формату Mini-SIM. Адаптер постачається в комплекті.

- Використання картки формату Mini-SIM: вставте SIM-картку (4) формату Mini-SIM у тримач (5) таким чином, щоб бік для картки Mini-SIM у тримачі вказував угору. SIM-картку розташовують контактами вгору.

або

- Використання картки формату Micro-SIM: вставте картку формату Micro-SIM в адаптер для SIM-карток. Установіть адаптер SIM-картки на місце картки формату Mini-SIM таким чином, щоб він указував угору. SIM-картку розташовують контактами вгору.

або

- Використання карти формату Nano-SIM: вийміть тримач картки й за потреби поверніть його таким чином, щоб бік для картки формату Nano-SIM опинився вгорі. Покладіть картку формату Nano-SIM (6) згори в тримач (7) для картки. SIM-картку розташовують контактами вгору.

ⓘ Кладіть SIM-картку й адаптер для SIM-карток на тримач для карток лише згори. Нижня частина тримача для карток залишається вільною.

- За потреби підтвердьте, щоб від'єднали вже підключені мобільні телефони.
- За потреби введіть PIN-код SIM-картки й підтвердьте.

Постійне використання SIM-картки

- На запитання SIM-карта підключенаВикористовувати цю SIM-карту лише з певним пристроєм? дайте відповідь Ні.
  За допомогою SIM-картки можна отримувати й здійснювати виклики в мультимедійній системі автомобіля.

ⓘ SIM-картка автоматично підключається під час кожного запуску й установлює зв'язок із базовою станцією мобільного зв'язку.

F232 0025 31

ⓘ Разом із SIM-карткою можна підключити ще один мобільний телефон у режимі підключення двох телефонів (→ стор. 535).

Використання SIM-картки лише разом із певним мобільним телефоном

▶ На запитання SIM-карта підключенаВикористовувати цю SIM-карту лише з певним пристроєм? дайте відповідь Так.

▶ Оберіть уже авторизований мобільний телефон або підключіть новий.
За допомогою SIM-картки можна отримувати і здійснювати виклики в мультимедійній системі автомобіля.

ⓘ SIM-картка підключається до базової станції мобільного зв'язку, лише коли підключено комбінований мобільний телефон. Комбінований мобільний телефон можна змінити в налаштуваннях SIM-карти (→ стор. 542).

Перевірка статусу PIN-коду SIM-картки

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ⚙ ▸▸ Пристрої ▸▸ Мої пристрої

Якщо потрібно знову ввести PIN-код, з'являється символ автомобільної телефонії зі знаком оклику.

▶ Оберіть ім'я мобільного телефона або SIM-картку.

▶ Введіть PIN-код SIM-картки й підтвердьте.

Виклик налаштувань для автомобільної телефонії

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ⚙ ▸▸ Пристрої

▶ Оберіть потрібні налаштування.

Для вибору пропонуються такі налаштування:

- Зберег. PIN
- Повторне введення PIN-коду
- Оберіть пристрій, який потрібно з'єднати з SIM-картою.
- Налаштування мережі
- Заборона визначення номера(→ стор. 543)
- Обрати провайдера (→ стор. 543)
- Мова даних, що використ. (→ стор. 544)
- Утримання (→ стор. 543)
- Переадресація виклику (→ стор. 544)

Налаштування SIM-картки

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ⚙ ▸▸ Пристрої

Доступні опції

Збереження PIN-коду

▶ Зберег. PIN Активуйте.
PIN-код SIM-картки збережений.

Повторне введення PIN-коду

▶ Оберіть Повторне введення PIN-коду.

▶ Виконайте введення PIN-коду.
Налаштування мобільного зв'язку скидаються.

ⓘ Ця функція забезпечує, наприклад, можливість перемикатися між двома тарифами, при якому необхідно вводити різні PIN-коди.

Поєднання SIM-картки з певним мобільним телефоном

- Активуйте опцію Активація лише за доп. пристрою.
  Використання SIM-картки з певним мобільним телефоном активоване. Відображається ім'я комбінованого мобільного телефона.

Постійне використання SIM-картки

- Деактивуйте опцію Активація лише за доп. пристрою.
  Використання SIM-картки з певним мобільним телефоном деактивоване.

Зміна комбінованого мобільного телефона

- Якщо активовано опцію Активація лише за доп. пристрою , спочатку деактивуйте її, а потім знову активуйте.
- На запитання SIM-карта підключенаВикористовувати цю SIM-карту лише з певним пристроєм? дайте відповідь Так.
- Оберіть уже авторизований мобільний телефон або підключіть новий.

Налаштування ідентифікації абонента, що здійснює виклик

Мультимедійна система:

Телефон ▸▸ ⚙ ▸▸ Пристрої

- Оберіть Налаштування мережі.
- Оберіть Заборона визначення номера.
- Оберіть потрібну опцію.

Для вибору пропонуються такі налаштування:

- Прихов. власн. номер
- Відобразити власний номер
- Стандарт мережі

Налаштування функції паралельного виклику

Мультимедійна система:

Телефон ▸▸ ⚙ ▸▸ Пристрої

- Оберіть Налаштування мережі.
- Оберіть Утримання.
- **Увімкнення функції паралельного виклику:** активуйте опцію.
- **Вимкнення функції паралельного виклику:** деактивуйте опцію.

Вибір оператора мобільного зв'язку

Мультимедійна система:

Телефон ▸▸ ⚙ ▸▸ Пристрої

Автоматично

- Оберіть Налаштування мережі.
- Оберіть Обрати провайдера.
- Активуйте опцію Обрати провайдера автомат..

Вручну

- Деактивуйте опцію Обрати провайдера автомат..
- Оберіть Запит стану мережі.
  Відображається інформація щодо наявних операторів мережі.
- Оберіть оператора мобільного зв'язку.

Налаштування переадресації викликів

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ⚙ ▸▸ Пристрої

- Оберіть Налаштування мережі.
- Оберіть Переадресація виклику.
- Оберіть Нова переадресація виклику.
- Оберіть правило.
- Введіть номер телефону.

Вибір стандарту передачі для автомобільної телефонії

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ⚙ ▸▸ Пристрої

- Оберіть Налаштування мережі.
- Оберіть Мова даних, що використ..
- Оберіть стандарт передачі.

Для вибору пропонуються такі налаштування:

- Автоматично
- Автоматично (без LTE)
- LTE
- 3G
- 2G
- Активація або деактивація VoLTE

Виклики

Телефонні розмови

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон

Здійснення виклику через набір номера

- Оберіть ⠿.
- Наберіть номер.
- Оберіть 📞.
  Здійснюється виклик.

Приймання виклику

- Оберіть 📞 Прийняти .

Відхилення виклику

- Оберіть ☎ Відхилити .

відповідь на виклик повідомленням

- Оберіть 💬 Відпов. повід. .

Завершення телефонної розмови

- Оберіть ☎.

Перенесення виклику з In-Car Office до списку справ

- 📞 Виберіть Перенести виклик з In-Car Office до списку справ.

Активація функцій під час виклику

Під час виклику доступні такі функції:

- ☎ Заверш.виклик
- 🎤 Вим. мікрофон
- ⠿ Цифр. клав. (відобразити для надсилання сигналів DTMF)
- 👤+ Дод. виклику

- Реж. гучн. зв.

  Передавання розмови, наприклад, до Попереду, Позаду або Для всіх місць.
- Приватн. реж.

  Передавання розмови, наприклад, на телефон або навушники.

▶ Виберіть функцію.

ⓘ Зважайте на те, що функції та символи можуть відрізнятися залежно від оснащення автомобіля.

Телефонна розмова з кількома абонентами

Передумови

- Виклик активний (⟶ стор. 544).
- Відбувається подальша розмова.

Перемикання між телефонними розмовами

▶ Оберіть контакт.
Обраний виклик в активному режимі. Інший виклик переходить у режим утримання.

Активація утримуваного виклику

▶ Оберіть контакт утримуваного виклику.

Ведення телефонної конференції

▶ Оберіть Конф.-зв'язок.
Новий учасник буде підключений до телефонної конференції.

Завершення активної телефонної розмови

▶ Оберіть Заверш.виклик.

ⓘ У деяких мобільних телефонах утримуваний виклик переходить в активний стан одразу після завершення поточної розмови.

Виклик другої лінії, приймання або відхилення

Передумови

- Виклик активний (⟶ стор. 544).

Якщо під час телефонної розмови надходить ще один виклик, відображається вказівка.

Залежно від мобільного телефону та оператора мобільної мережі лунає сигнал попередження про вхідний виклик.

Альтернативно в режимі підключення двох телефонів лунає звуковий сигнал, якщо виклик надходить на інший (ще не активний) мобільний телефон.

▶ Оберіть Прийняти .
Вхідний виклик активний.

Якщо до мультимедійної системи підключений лише один мобільний телефон, попередній виклик утримується.

Якщо в режимі підключення двох телефонів під час розмови ви приймаєте виклик на інший мобільний телефон, поточний виклик завершується.

або

▶ Оберіть Відпов. повід..
Вхідний виклик не приймається.

Ви відповідаєте повідомленням.

або

▶ Оберіть Відхилити .

ⓘ Доступ до функції та функціональні можливості залежать від вашого оператора мобільної мережі та мобільного телефону (див. посібник з експлуатації, наданий виробником).

Використання коду для міжнародних викликів

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ⠿

- ▶ Натисніть та утримуйте «0», поки в полі вибору не з’явиться «+».
- ▶ Введіть цифри коду країни, району та номер телефону.
- ▶ Оберіть ✆. Здійснюється виклик.

Контакти

Інформація щодо меню «Контакти»

Меню «Контакти» містить у собі всі контакти з наявних джерел даних, наприклад мобільного телефону або носія даних.

Залежно від джерела даних ви можете зберегти або завантажити таку кількість контактів:

- контакти для тривалого зберігання: 3000 позицій
- контакти, завантажені з мобільного телефону: 5000 записів для одного мобільного телефону

У меню «Контакти» ви можете виконувати такі дії:

- здійснення дзвінка, наприклад виклик контакту (⟶ стор. 547)
- перехід (⟶ стор. 492)
- створення повідомлень (⟶ стор. 549)
- інші опції (⟶ стор. 547)

Контакти мобільного телефону автоматично відображаються, якщо мобільний телефон з’єднаний з мультимедійною системою (⟶ стор. 535).

Завантаження улюблених контактів мобільного телефону

Якщо ваш мобільний телефон підтримує функцію, улюблені контакти мобільного телефону будуть автоматично завантажені і з'являться в огляді меню телефону.

Виклик контакту

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ Контакти

Для пошуку контактів доступні такі опції:

- пошук за ініціалами
- пошук за іменем
- пошук за номером телефону

- ▶ Введіть символи в полі пошуку.
- ▶ Оберіть контакт.

Контакт може містити такі дані:

- номери телефонів
- навігаційні адреси
- інтернет-адреса
- адреси електронної пошти

- категорія контакту (якщо задано)

Зміна формату імені контактів

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ⚙

- ▶ Оберіть Контакти.
- ▶ Оберіть Формат зображення.
- ▶ Оберіть опцію.

Огляд для імпорту контактів

Імпорт контактів у меню «Контакти»

Джерело	Передумови
Пристрій USB	Пристрій USB підключений до роз'єму USB.
Мобільний телефон	Мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи. Контакти доступні.

ⓘ Зверніть увагу, що імпортовані контакти зберігаються в автомобілі і доступні в будь-який час незалежно від підключених мобільних телефонів.

Імпорт контактів у меню «Контакти»

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ⚙ ▸▸ Контакти ▸▸ Імпорт контактів

- ▶ Оберіть мобільний телефон <Назва пристрою> , з якого необхідно імпортувати контакти.
- ▶ Оберіть опцію.

Збереження контакту мобільного телефону

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ Контакти

- ▶ У рядку контакту мобільного телефону оберіть ›.
- ▶ Оберіть •••.
- ▶ Оберіть Зберегти.
- ▶ Оберіть Так.

Контакт, який збережений у мультимедійній системі, позначається символом MBUX.

Виклик контакту

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ Контакти

- ▶ Оберіть 🔍 Пошук контакту.
- ▶ Введіть символи в полі пошуку.
- ▶ Оберіть контакт.
- ▶ Оберіть номер телефону.

Виконується виклик.

Вибір інших опцій в меню «Контакти»

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ Контакти

- ▶ У рядку контакту оберіть ›.
- ▶ Оберіть •••.
- ▶ Оберіть опцію.

Видалення контактів

Передумови

- Контакти збережені в автомобілі.

- Для видалення окремого контакту він був вручну імпортований в автомобіль.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон

Видалення всіх контактів

- ▶ Оберіть ⚙.
- ▶ Оберіть Контакти.
- ▶ Оберіть Видалити усі контакти MBUX.
- ▶ Оберіть опцію.

Видалення контакту

- ▶ Оберіть Контакти.
- ▶ У рядку контакту оберіть ›.
- ▶ Оберіть •••.
- ▶ Оберіть Видалити контакт.
- ▶ Оберіть Так.

Перелік викликів

Огляд переліку викликів

Залежно від того, чи підтримує ваш мобільний телефон профіль Bluetooth® PBAP, це може порізному впливати на відображення і функції переліку викликів.

Якщо підтримується профіль Bluetooth® PBAP, це може мати такі наслідки:

- Переліки викликів з мобільного телефону відображаються в мультимедійній системі.
- При підключенні мобільного телефону можливо знадобиться підтвердити з'єднання для профілю Bluetooth® PBAP.

Якщо профіль Bluetooth® PBAP не підтримується, це може мати такі наслідки:

- Мультимедійна система створює свій власний перелік викликів, як тільки виклики були здійснені в автомобілі.
- Цей перелік викликів не синхронізований із переліками викликів у мобільному телефоні.

Здійснення виклику з переліку викликів

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон

- ▶ Оберіть ✆ Перелік викл..
- ▶ Виберіть запис.
  Здійснюється виклик.

Обрати інші опції у переліку викликів

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон

- ▶ Оберіть ✆ Переліки викликів.
- ▶ Для контактів, що є в адресній книзі: виберіть опції.
  Викликаються відомості про контакт.
- ▶ Для контактів, для яких відображається лише номер (їх немає в адресній книзі): оберіть ✎.

Видалення переліку викликів

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ <Назва пристрою> ▸▸ ⚙ ▸▸ Пристрої

- ▶ Оберіть Видалення переліку викликів.

▶ Оберіть Так.

ⓘ Ця функція доступна, лише якщо ваш мобільний телефон не підтримує профіль Bluetooth® PBAP.

SMS

Огляд функцій повідомлень

У меню повідомлень можна отримувати SMS, а також їх створювати й надсилати за допомогою голосового асистента MBUX.

Якщо підключений мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® MAP, в мультимедійній системі можна використовувати функції повідомлень.

Детальнішу інформацію щодо налаштувань та функцій, наявних у мобільних телефонах із підтримкою Bluetooth®, ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz чи за адресою: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

Деякі мобільні телефони вимагають після з'єднання з мультимедійною системою додаткових налаштувань, щоб активувати функцію повідомлень (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Налаштування відображення повідомлення

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ <Назва пристрою> ▸▸ ⚙ ▸▸ Пристрої

▶ Оберіть Індикація повідомлення.

▶ Оберіть Увімк. або Вимк..

Зачитування повідомлення

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ <Назва пристрою> ▸▸ 💬

Використання функції зачитування

Відображається перелік повідомлень.

▶ Для зачитування оберіть символ 🔊, відображений на бесіді.
Повідомлення зачитується.

Нове повідомлення, створення і надсилання

Передумови

- Інтернет-з'єднання встановлено.
- До мультимедійної системи підключений принаймні один мобільний телефон з доступним прийомом.
- Можливо, потрібно буде активувати функцію обміну повідомленнями на мобільному телефоні.

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ <Назва пристрою> ▸▸ 💬

▶ Промовте голосову команду Надіслати повідомлення через голосового помічника MBUX і назвіть потрібний контакт (→ стор. 427).

Диктування тексту

▶ Надиктуйте повідомлення.
Вас скеровуватиме голосовий діалог.

Відповідь на повідомлення в журналі повідомлень

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ <Назва пристрою> ▸▸ 🔍

Відображається перелік повідомлень.

- ▶ Оберіть [›] поруч із контактом.
  Відкривається листування з обраним контактом. Голосовий діалог проведе вас по необхідних етапах.
- ▶ Надиктуйте повідомлення.

Пересилання повідомлення

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ <Назва пристрою> ▸▸ 🔍

Відображається перелік повідомлень.

- ▶ Промовте голосову команду Переслати повідомлення.
  Вас скеровуватиме голосовий діалог.

Дзвінок відправникові повідомлення

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ <Назва пристрою> ▸▸ 🔍

Відображається перелік повідомлень.

- ▶ Оберіть [›] поруч із контактом.
  Відкривається листування з обраним контактом.
- ▶ Оберіть [•••].
- ▶ Оберіть Зателеф..

Використання номера телефону, URL або адреси електронної пошти з SMS

Передумови

- Для виклику URL наявне інтернет-з'єднання.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ <Назва пристрою> ▸▸ 🔍

Відображається перелік повідомлень.

- ▶ Оберіть [›] поруч із контактом.
  Відкривається листування з обраним контактом.
- ▶ Оберіть номер телефону або URL у повідомленні.
  При виборі URL відкривається веб-браузер.
  При виборі номера телефону доступні такі опції:
  - Зателефонувати
  - Нове повідомлення

або

- ▶ **Якщо доступні функції In-Car Office і E-Mail:** оберіть адресу електронної пошти.
  Відкривається In-Car Office.

ⓘ Доступність функції In-Car Office залежить від країни.

- ▶ Оберіть опцію.

Видалення повідомлення

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ <Назва пристрою> ▸▸ 🔍

Відображається перелік повідомлень.

- Оберіть контакт.
- Тривалий час натискайте на повідомлення.
- **Видалення повідомлення:** оберіть Видалити.

In-Car Office

Функції In-Car Office

Використовуючи In-Car Office, можна пов'язувати ваші онлайн-служби з мультимедійною системою.

Для вас доступні такі функції:

- Календар

  Відображення подій і запуск дій (наприклад, голосове відтворення тексту, телефонний виклик, навігація)
- Електронна пошта

  Читання, голосове відтворення та написання електронних листів, а також відповіді на них і пересилання
- Завдання і виклики

  Керування завданнями і позначеними викликами
- Голосовий ввід

  Створення подій/нагадувань, а також завдань

ⓘ Крім того, можна диктувати текст за допомогою мовленнєвого асистента MBUX або функції диктування.
Додаткова інформація щодо мовленнєвого асистента MBUX (→ стор. 428).

ⓘ У нульовому шарі відображаються сповіщення або нагадування In-Car Office, такі як дні народження або виклики, що необхідно здійснити (→ стор. 439).

ⓘ Зважайте на те, що певні функції доступні лише під час зупинки.

Виклик In-Car Office

Передумови

- У вас є обліковий запис користувача Mercedes me.
- Служба In-Car Office активована у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.
- У вас є обліковий запис користувача онлайн-служби, наприклад,у Office 365 або Gmail.

  Завдяки цьому можна здійснювати синхронізацію і створювати події, електронні листи і завдання.

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ▸▸ Додатки

- Оберіть In-Car Office.
  Можна викликати окремі функції In-Car Office.

З'єднання з обліковим записом користувача

- Оберіть потрібну онлайн-службу.
- Проскануйте QR-код.
- Дотримуйтеся вказівок на пристрої.

Вибір у In-Car Office функцій календаря

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ▸▸ Додатки ▸▸ In-Car Office ▸▸ Календар

- Оберіть подію.

Для вибору пропонуються такі функції:

- Зачитування
- Зателеф.
- Навігація
- Видалити

▶ Виберіть функцію.

ⓘ Коли збережена відповідна інформація про подію, функції стають доступними.

Прикладами для цього є:

- Якщо для певної події збережено номер виклику, доступна функція Зателеф..
- Якщо в обліковому онлайн-записі для певної події збережено адресу пункту призначення, до якої можлива навігація, доступна функція Навігація.

Вибір функцій завдань і викликів у In-Car Office

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Додатки ▸▸ In-Car Office ▸▸ Завдання та виклики

▶ Оберіть для запису функцію.

Для вибору пропонуються такі функції:

- Зачитування
- Виклик

  Для цієї функції завдань потрібен номер телефону.
- Позначення завдання як виконаного ☑

  Під час обробки запису, позначеного як «виконаний», можна змінити його статус на «відкритий», видаливши галочки.
- Видалення
- Відображення детальної інформації

Позначення запису в завданнях і викликах як виконаного

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Додатки ▸▸ In-Car Office ▸▸ Завдання та виклики

▶ Оберіть Завдання та виклики.
З'являється огляд.

▶ Оберіть ☑.

Керування та читання електронних листів

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Додатки ▸▸ In-Car Office ▸▸ Ел. пошта

▶ Оберіть електронний лист.
Електронний лист відкривається.

Доступні інші функції:

- Зачитування електронного листа
- Відповідь на електронний лист (→ стор. 553)
- Переадресувати електронного листа (→ стор. 553)
- Видалення електронного листа

Написання нового електронного листа

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Додатки ▸▸ In-Car Office ▸▸ Ел. пошта

▶ Оберіть + Створити електронного листа.

▶ Оберіть ⊕.

- Вільно введіть адресу електронної пошти за допомогою клавіатури.

або

- Виберіть адресу електронної пошти з контактів.

ⓘ Контакти можна використовувати з меню «Контакти» або з під'єднаної онлайн-служби, наприклад,Office 365 чи Gmail. Інформація щодо меню «Контакти» (→ стор. 546).

ⓘ Зауважте, що писати електронні листи можна лише тоді, коли автомобіль стоїть.

- Введіть тему і текст електронного листа у відповідних полях за допомогою клавіатури.
- Оберіть Надіслати.

Відповідь на електронний лист

Мультимедійна система:

↝ ⌂ ⏩ Додатки ⏩ In-Car Office ⏩ Ел. пошта

- Оберіть електронний лист.
- Оберіть Відповісти.
- Введіть текст електронного листа за допомогою клавіатури у відповідному полі.
- Оберіть Надіслати.

ⓘ Зауважте, що писати електронні листи можна лише тоді, коли автомобіль стоїть.

Пересилання електронного листа

Мультимедійна система:

↝ ⌂ ⏩ Додатки ⏩ In-Car Office ⏩ Ел. пошта

- Оберіть електронний лист.
- Оберіть Переслати.
- **Пересилання з вкладенням:** оберіть Переслати з вкладенням.

ⓘ Контакти можна використовувати з меню «Контакти» або з під'єднаної онлайн-служби, наприклад,Office 365 чи Gmail. Інформація щодо меню «Контакти» (→ стор. 546).

ⓘ Пересилання з вкладенням можливе лише за наявності вкладення.

- **Пересилання без вкладення:** оберіть Переслати без вкладення.
- Введіть текст електронного листа за допомогою клавіатури у відповідному полі.
- Оберіть Надіслати.

Керування In-Car Office за допомогою мовленнєвого асистента MBUX та функції диктування

Мультимедійна система:

↝ ⌂ ⏩ Додатки ⏩ In-Car Office ⏩ Ел. пошта

Керування In-Car Office за допомогою функції диктування

Завдяки функції диктування можна диктувати вміст тексту, наприклад,тему або текст листа, замість того щоб набирати текст на клавіатурі.

ⓘ Функція диктування доступна не всюди та не завжди без обмежень. При першій активації функції може знадобитися прийняти умови використання Mercedes me connect у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.

Нижче наведено приклад, як можна диктувати тему та текст електронного листа.

- Оберіть [+] Створити електронного листа.
- Додавання адресата через ⊕.
- Оберіть [🎤].
  Активується функція диктування.
- Надиктуйте тему і текст електронного листа.
  Після обробки голосового вводу він відобразиться у вигляді тексту.
- Оберіть Надіслати.

Керування In-Car Office за допомогою мовленнєвого асистента MBUX

За допомогою голосового управління мовленнєвого асистента MBUX можна керувати різними функціями In-Car Office та диктувати текст.

ⓘ Докладніша інформація щодо управління мовленнєвим асистентом MBUX (→ стор. 427).

Нижче наведено приклади голосових команд, які можна використовувати для керування In-Car Office.

- **Написання нового електронного листа:** промовте голосову команду E-mail to John Smith (Написати листа Петру Петренку). Розпочнеться діалог.
- **Відповідь на електронний лист:** промовте голосову команду I want to reply to this text message (Відповідь на електронний лист). Розпочнеться діалог.
- **Пересилання електронного листа:** промовте голосову команду Forward e-mail (Переслати електронний лист). Продиктуйте текст електронного листа.
- **Відображення завдань:** промовте голосову команду Show my tasks (Покажи мої завдання). Відобразяться завдання.
- **Створення календарного запису:** промовте голосову команду Create a calendar entry tomorrow at 9 a.m. (Створи календарний запис на завтра о 9:00). Розпочнеться діалог.

Apple CarPlay®

Огляд Apple CarPlay®

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся норм законодавства країни, у якій перебуваєте.

Apple CarPlay® дозволяє мультимедійній системі отримати доступ до функцій iPhone®. Керування здійснюється за допомогою сенсорного екрана, панелі сенсорного керування або голосового управління Siri®. Голосове управління активується тривалим натисканням кнопки на багатофункціональному рульовому колесі.

ⓘ Мультимедійною системою можна й надалі керувати через мовленнєвий асистент MBUX, короткочасно натискаючи кнопку на багатофункціональному рульовому колесі (→ стор. 427).

За допомогою Apple CarPlay® до мультимедійної системи завжди можна під'єднати лише один iPhone®.

Навіть у режимі під'єднання двох телефонів із використанням Apple CarPlay® до мультимедійної системи можна під'єднати за допомогою Bluetooth® лише ще один телефон.

Оскільки доступ до iPhone® під час активної сесії Apple CarPlay® обмежений MBUX, не всі функції MBUX (середіншого – вибір адресної книги) можуть надаватися для під'єднаного пристрою в повному обсязі. Використовуйте в цьому випадку Apple CarPlay®.

Повна функціональність Apple CarPlay® можлива лише за наявності інтернет-з'єднання.

Доступність Apple CarPlay® залежить від країни.

Відповідальність за програму, а також пов'язані з нею служби й вміст несе відповідний провайдер.

Apple CarPlay® – це зареєстрована торгова марка компанії Apple Inc.

Інформація щодо Apple CarPlay®

Символ Apple CarPlay® у рядку стану відображатиметься поруч із останньою активною індикацією в Apple CarPlay®.

Якщо на мобільному телефоні запускається навігація до пункту призначення і навігація до пункту призначення активна в мультимедійній системі, вона завершується.

Підключення iPhone® через Apple CarPlay® (кабельне)

Передумови

- Використовується поточна версія операційної системи вашого пристрою (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

ⓘ З міркувань безпеки перша активація Apple CarPlay® у мультимедійній системі повинна виконуватися під час зупинки автомобіля та при задіяному паркувальному гальмі.

► Підключіть iPhone® через відповідний кабель до роз'єму USB в мультимедійній системі (→ стор. 592).
Якщо програма запускається вперше, з'являється повідомлення з положенням щодо захисту даних.

► Якщо потрібно запустити програму, оберіть Прийняти і запустити.

або

► Відкрийте диспетчер пристроїв (→ стор. 535).

- Запустіть Apple CarPlay® за допомогою відповідного символу поруч із назвою пристрою.

ⓘ У деяких випадках тут також з'являється повідомлення з положенням щодо захисту даних.

- За необхідності підтвердьте використання Apple CarPlay® на вашому iPhone®.

Вихід із Apple CarPlay®

- Оберіть [⌂].

або

- Натисніть кнопку [⌂] на багатофункціональному рульовому колесі (мультимедійна система MBUX).

ⓘ Якщо перед попереднім відключенням Apple CarPlay® не відображався на передньому плані, при наступному підключенні програма запускається у фоновому режимі. Apple CarPlay® можна викликати, натиснувши на символ Apple CarPlay® у рядку стану.

Підключення iPhone® через Apple CarPlay® (бездротове)

Передумови

- Використовується поточна версія операційної системи пристрою (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Bluetooth® на пристрої увімкнений (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Пристрій «видимий» для інших пристроїв.

ⓘ З міркувань безпеки перша активація Apple CarPlay® у мультимедійній системі повинна виконуватися під час зупинки автомобіля та при задіяному паркувальному гальмі.

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Телефон ▸▸ [⚙] ▸▸ Пристрої

- Підключіть мобільний телефон через Bluetooth®(→ стор. 535).
  Якщо програма запускається вперше, з'являється повідомлення з положенням щодо захисту даних.
- Якщо потрібно запустити програму, виберіть OK і запуск Apple CarPlay.
- За потреби підтвердьте використання Apple CarPlay® на iPhone®.

ⓘ У переліку пристроїв завжди можна змінювати тип з'єднання: через Bluetooth® або Apple CarPlay® (бездротове).

ⓘ Якщо ви вже підключили мобільний телефон через Bluetooth®, для використання Apple CarPlay® через диспетчер пристроїв ви можете підключити по Bluetooth® ще один iPhone®.

Вихід із Apple CarPlay®

- Виберіть [⌂].

або

- Натисніть кнопку [⌂] на панелі сенсорного керування (мультимедійна система MBUX).

ⓘ Якщо перед попереднім відключенням Apple CarPlay® не відображався на передньому плані, під час наступного підключення програма запускається у фоновому режимі. Apple CarPlay® можна викликати, натиснувши на символ Apple CarPlay® у рядку стану.

Виклик налаштувань звучання Apple CarPlay®

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Аудіо

▶ Оберіть налаштування звучання.

Завершення роботи Apple CarPlay®

▶ У диспетчері пристроїв (телефон, носії даних) оберіть символ Apple CarPlay®, розташований поруч з ім'ям пристрою iPhone®.

ⓘ Якщо потрібно знову запустити Apple CarPlay®, оберіть символ Apple CarPlay® у диспетчері пристроїв у програмах «Телефон» або «Носії інформації».

ⓘ Якщо перед останнім відключенням Apple CarPlay® не відображалася на передньому плані, під час наступного автоматичного запуску програма активується у фоновому режимі. Apple CarPlay® можна викликати, натиснувши відповідний символ CarPlay у рядку стану.

Android Auto

Огляд Android Auto

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

▶ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.

▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся норм законодавства країни, у якій перебуваєте.

Android Auto дозволяє мультимедійній системі отримати доступ до функцій мобільних телефонів із системою Android. Керування здійснюється за допомогою сенсорного екрана, панелі сенсорного керування або голосового управління . Голосове управління активується тривалим натисканням кнопки 🎤 на багатофункціональному рульовому колесі.

ⓘ Мультимедійною системою можна й надалі керувати через мовленнєвий асистент MBUX, короткочасно натискаючи кнопку 🎤 на багатофункціональному рульовому колесі (→ стор. 427).

За допомогою Android Auto до мультимедійної системи завжди можна під'єднати лише один мобільний телефон.

Навіть у режимі під'єднання двох телефонів при використанні Android Auto до мультимедійної системи можна під'єднати за допомогою Bluetooth® лише ще один мобільний телефон.

Повна функціональність Android Auto можлива лише за наявності інтернет-з'єднання.

Доступність Android Auto та застосунків Android Auto залежить від країни.

Відповідальність за програму, а також пов'язані з нею служби й вміст несе відповідний провайдер.

Інформація щодо Android Auto

Символ Android Auto в рядку стану змінюється в Android Auto на останню активну індикацію.

Якщо на мобільному телефоні запускається навігація до пункту призначення і навігація до пункту призначення активна в мультимедійній системі, вона завершується.

Підключення мобільного телефону через Android Auto (кабельне)

Передумови

- Мобільний телефон підтримує Android Auto починаючи з Android 5.0.
- На мобільному телефоні інстальовано актуальну версію програми Android Auto.
- Для використання функцій телефону мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (→ стор. 535).

  Якщо раніше з'єднання не встановлювалося, воно встановлюється при використанні мобільного телефону з Android Auto.

ⓘ З міркувань безпеки перша активація Android Auto в мультимедійній системі повинна виконуватися під час зупинки й при задіяному паркувальному гальмі.

▶ Підключіть мобільний телефон через відповідний кабель до роз'єму USB в мультимедійній системі (→ стор. 592).
Якщо програма запускається вперше, з'являється повідомлення з положенням щодо захисту даних.

▶ Якщо потрібно запустити програму, оберіть Прийняти і запустити.

або

▶ Відкрийте диспетчер пристроїв (→ стор. 535).

▶ Запустіть Android Auto, натиснувши відповідний символ поруч із назвою пристрою.

Вихід з Android Auto

▶ Оберіть ⌂.

або

▶ Натисніть кнопку ⌂ на панелі сенсорного керування (мультимедійна система MBUX).

ⓘ Якщо Android Auto перед останнім роз'єднанням не відображалася на передньому плані, при наступному підключенні програма запускається у фоновому режимі. Ви можете викликати Android Auto, натиснувши на символ Android Auto в рядку стану.

Підключення мобільного телефону через Android Auto (бездротове)

Передумови

- Використовується поточна версія операційної системи пристрою (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Пристрій підтримує функцію Android Auto (бездротове підключення).
- Bluetooth® на пристрої увімкнений (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Пристрій «видимий» для інших пристроїв.
- Bluetooth® у мультимедійній системі увімкнуто (⟶ стор. 469)

ⓘ З міркувань безпеки перша активація Android Auto в мультимедійній системі повинна виконуватися під час зупинки й при задіяному паркувальному гальмі.

ⓘ Функція Android Auto (бездротове підключення) доступна не в усіх країнах.

Мультимедійна система:

↳ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ⚙ ▸▸ Пристрої

▶ Підключіть мобільний телефон через Bluetooth®(⟶ стор. 535).

ⓘ Залежно від конфігурації пристрою після підключення мобільного телефону через Bluetooth® з'являється запит про те, чи потрібно запустити Android Auto. У такому разі дайте відповідь Так.

▶ Оберіть Запуск Android Auto.
Якщо програма запускається вперше, з'являється повідомлення з положенням щодо захисту даних.

▶ Оберіть Прийняти і запустити.

ⓘ У переліку пристроїв завжди можна змінювати тип з'єднання: через Bluetooth® або Android Auto (бездротове).

ⓘ Якщо ви вже підключили мобільний телефон через Bluetooth®, для використання Android Auto через диспетчер пристроїв ви можете підключити через Bluetooth® наступний телефон.

Вихід з Android Auto

▶ Оберіть ⌂.

або

▶ Натисніть кнопку ⌂ на панелі сенсорного керування (мультимедійна система MBUX).

ⓘ Якщо Android Auto перед останнім роз'єднанням не відображалася на передньому плані, під час наступного підключення програма запускається у фоновому режимі. Ви можете викликати Android Auto, натиснувши на символ Android Auto в рядку стану.

Виклик налаштувань звучання Android Auto

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Аудіо

▶ Оберіть налаштування звучання.

Завершення роботи Android Auto

▶ У диспетчері пристроїв (телефон, носії даних) оберіть символ Android Auto, розташований поруч з ім'ям пристрою мобільного телефону.

ⓘ Якщо потрібно знову запустити Android Auto, оберіть символ Android Auto в диспетчері пристроїв.

ⓘ Якщо перед останнім відключенням Android Auto не відображалася на передньому плані, при наступному автоматичному запуску програма запускається у фоновому режимі. Ви можете викликати Android Auto, натиснувши на символ Android Auto в рядку стану.

Дані автомобіля, передані з Android Auto та Apple CarPlay®

Огляд переданих даних автомобіля

У разі використання інтеграції смартфону певні дані автомобіля передаються на мобільний телефон. Це забезпечує оптимальне використання вибраних послуг мобільного телефону. Активний доступ до даних автомобіля відсутній.

Передаються такі системні дані:

- версія програмного забезпечення мультимедійної системи,
- ID системи (анонімізований).

Передача цих даних призначена для оптимізації зв'язку між автомобілем і мобільним телефоном.

Для цього й для закріплення кількох автомобілів за мобільним телефоном довільно генерується ідентифікаційний код автомобіля.

Він ніяк не пов'язаний з ідентифікаційним номером автомобіля (VIN) і видаляється при скиданні мультимедійної системи (⟶ стор. 476).

Передаються такі дані стану автомобіля:

- установлене положення коробки передач;
- різниця між паркуванням, стоянкою, коченням і рухом;
- денний/нічний режим водійського дисплея;
- тип приводу.

Передача цих даних призначена для коригування відображення вмісту відповідно до ситуації на дорозі.

Передаються такі геодані:

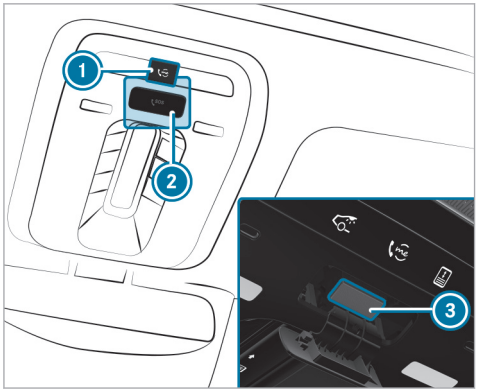
- координати;
- швидкість руху;
- напрямок компаса;
- напрямок прискорення;

Ці дані використовуються мобільним телефоном для підвищення точності навігації (наприклад, для продовження роботи в тунелі).

Виклики Mercedes me

Здійснення викликів через стельову блок-панель управління

ⓘ Виклики Mercedes me доступні лише в деяких країнах. На будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz можна дізнатися, чи доступні ці функції у вашій країні.



1. Кнопка me для сервісного виклику або запиту інформації
2. Кришка кнопки SOS
3. Кнопка SOS (система екстреного виклику)

Здійснення виклику Mercedes me

- Натисніть кнопку me 1.

Здійснення екстреного виклику

- Короткочасно натисніть на кришку кнопки SOS 2, щоб відкрити її.
- Натисніть та утримуйте кнопку SOS 3 принаймні одну секунду.

Екстрений виклик можна здійснити навіть під час активного виклику Mercedes me. Він має перевагу над усіма іншими активними викликами.

Інформація щодо виклику Mercedes me за допомогою кнопки me

Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz був здійснений за допомогою кнопки me через стельову блок-панель управління або мультимедійну систему (⟶ стор. 561).

Використовуючи систему голосового управління, ви можете перейти до потрібного сервісу:

- Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях

F232 0025 31

- Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz для отримання загальної інформації про автомобіль

Зокрема, ви можете отримати інформацію щодо таких тем:

- активація Mercedes me connect
- експлуатація автомобіля
- найближча авторизована станція техобслуговування Mercedes-Benz
- інші товари та послуги Mercedes-Benz

Під час з'єднання з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz відбувається передача даних (⟶ стор. 564).

Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz за допомогою мультимедійної системи

Передумови

- Наявний доступ до мережі GSM.
- У цьому регіоні присутнє покриття мережі GSM сторони договору.
- Для автоматичної передачі даних автомобіля автомобіль повинен бути увімкненим.

Мультимедійна система:

↳ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ☎

▶ Викличте Mercedes me connect.
За вашою згодою мультимедійна система надсилає необхідні дані автомобіля. Передача даних відображається на дисплеї.

Потім ви можете обрати сервісне обслуговування та зв'язатися з відповідальною контактною особою центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz після автоматичного розпізнавання ДТП або незначної несправності

Передумови

- Автомобіль розпізнав ДТП або незначну несправність (⟶ стор. 318).
- Автомобіль не рухається.
- Аварійна світлова сигналізація увімкнена.

ⓘ Ця функція підтримується не в усіх країнах.

Автомобіль може розпізнавати ДТП або незначні несправності в обмежених умовах.

Передумови для розпізнавання зіткнень у рамках служби екстреної допомоги:

- Автомобіль оснащений системою протиугінної сигналізації (EDW), (код 551).
- Автомобіль оснащений системою охорони салону (код 882).
- Автомобіль оснащений пакетом захисту від крадіжки (код P54).
- Активована служба «Розпізнавання зіткнень» зі сповіщеннями про крадіжку на Mercedes me connect.

Якщо при ввімкненому захисті від буксирування в заблокованому автомобілі система розпізнає удар, при увімкненні автомобіля ви отримаєте повідомлення в мультимедійній системі.

Повідомлення інформує про потенційно пошкоджену частину автомобіля і силу удару.

При розпізнаних ДТП або незначних несправностях екстрений помічник відображає на

дисплеї мультимедійної системи вказівки з техніки безпеки. Це може тривати кілька секунд.

ⓘ Доступність розпізнавання зіткнень залежить від автомобіля.

Після виходу з індикації екстреного помічника в мультимедійній системі з'являється запит, чи бажаєте ви отримати допомогу від центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

▶ Оберіть Зателеф..
- Дані автомобіля будуть передані автоматично після надання вами згоди або якщо активована послуга Mercedes me connect «Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях» (⟶ стор. 566).
- Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz прийме ваш виклик та організує допомогу в разі виникнення ДТП та незначних несправностей.

За ці послуги можуть стягуватися додаткові кошти.

ⓘ Залежно від тяжкості наслідків ДТП можна задіяти функцію автоматичного екстреного виклику. Він має перевагу над усіма іншими активними викликами (⟶ стор. 573).

ⓘ Також з активованою послугою Mercedes me connect «Віддалена діагностика» у разі виникнення несправності подібний запит може з'явитися пізніше. Якщо ви вже зв'язалися з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz або отримали допомогу, цей запит можна проігнорувати або відхилити.

ⓘ Якщо ви відповісте на запит щодо допомоги центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz кнопкою Пізніше, повідомлення зникне та з'явиться знову пізніше.
Запит, здійснений через послугу Mercedes me connect «Віддалена діагностика», можна підтвердити або відхилити. Після відхилення він більше не відображатиметься.

Узгодження терміну проведення техобслуговування за допомогою виклику Mercedes me

Якщо ви активували послугу управління технічним обслуговуванням, відповідні дані автомобіля автоматично передаються до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Завдяки цьому вам надають індивідуальні рекомендації щодо технічного обслуговування автомобіля.

Мультимедійна система нагадує вам про визначені часові рамки обов'язкового сервісного обслуговування незалежно від узгоджених термінів технічного обслуговування. З'являється запит, чи бажаєте ви призначити дату візиту на СТО.

▶ **Узгодження терміну проведення техобслуговування:** оберіть Зателефонувати.
Після вашої згоди дані автомобіля передаються в центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz з урахуванням ваших побажань щодо дати зустрічі. Інформація буде надіслана до обраної вами компанії з обслуговування.

Компанія зв'яжеться з вами для підтвердження дати та, у разі необхідності, обговорення важливих деталей.

ⓘ Якщо після появи попереджувального повідомлення ви обрали Пізніше, повідомлення зникне та з'явиться знову пізніше.

Надання згоди на передачу даних під час виклику через Mercedes me

Передумови

- Виклик Mercedes me здійснюється через мультимедійну систему або кнопку me на стельовій блок-панелі управління (→ стор. 561).

ⓘ Запит підтвердження передачі даних з'являється не у всіх країнах.

Якщо служби допомоги при ДТП та незначних несправностях не активовані на Mercedes me, з'являється повідомлення Передати дані автомобіля та його місцезнаходження в сервісний центр Mercedes-Benz для кращої обробки вашого запиту?.

ⓘ Точне формулювання може відрізнятися, залежно від встановленої мультимедійної системи.

▶ Оберіть Так.
- (→ стор. 564)Важливі дані автомобіля передаються автоматично.

або

▶ Оберіть та підтвердьте Ні.
- Передаються лише дані для управління дзвінками (→ стор. 564).

Детальніша інформація про Mercedes me: https://www.mercedes.me

Дані, що передаються під час виклику Mercedes me

Якщо Ви здійснюєте сервісний виклик через Mercedes me, передаються дані для надання необхідної консультації та безперешкодного сервісного обслуговування.

Для передачі даних мають виконуватися такі передумови:

- Автомобіль увімкнено.
- Оператор мобільного зв'язку підтримує необхідну технологію передачі даних.
- Забезпечена достатня якість мобільного зв'язку.

Передача, що відбувається в кілька етапів, залежить від таких факторів:

- причина виклику;
- наявна технологія передачі даних мобільного радіозв'язку;
- активована служба Mercedes me connect;
- вибрана послуга в системі голосового управління.

ⓘ Запит на згоду передачі даних відбувається лише в тому разі, якщо відповідна служба Mercedes me connect не була активована.

ⓘ Обсяг даних, що передаються, залежить від типу й оснащення автомобіля. З технічних причин не всі дані доступні в будь-який час.

Передача даних у разі неактивованих служб Mercedes me connect

Якщо служба Mercedes me connect не активована та підтверджено запит захисту даних, передаються такі дані:

- ідентифікаційний номер автомобіля;
- час виклику;
- причина виклику;
- підтвердження запиту захисту даних;

- код країни автомобіля;
- налаштована мова мультимедійної системи;
- номер телефону комунікаційної платформи, встановленої в автомобілі.

Якщо виклик з метою узгодження терміну проведення техобслуговування був здійснений через нагадування про необхідність технічного обслуговування, додатково передаються такі дані:

- поточний пробіг і дані технічного обслуговування

Якщо виклик був здійснений через мультимедійну систему після автоматичного розпізнавання ДТП або незначної несправності, додатково передаються такі дані:

- поточний пробіг і дані технічного обслуговування
- поточне місцезнаходження автомобіля

Якщо за допомогою системи голосового управління відбувся вибір служби допомоги у разі ДТП та незначних несправностей і не активовано жодної служби, проте був підтверджений запит захисту даних, центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz може додатково запитати такі дані:

- поточне місцезнаходження автомобіля

Якщо запит захисту даних був відхилений, для надання необхідної консультації та безперешкодного сервісного обслуговування будуть передані такі дані:

- причина виклику;
- відхилення запиту захисту даних;
- код країни автомобіля;
- налаштована мова мультимедійної системи;
- номер телефону комунікаційної платформи, встановленої в автомобілі.

Передача даних у разі неактивованих служб Mercedes me connect

Тільки на другому етапі й лише за умови активації відповідних послуг відбувається передача інших важливих з огляду на ситуацію даних, необхідних для забезпечення оптимального сервісного обслуговування.

Огляд даних, що передаються, можна знайти у відповідних вказівках щодо захисту даних до служб Mercedes me connect. Їх можна знайти у Вашому обліковому записі користувача Mercedes me.

Обробка даних

Дані, надіслані під час виклику, будуть видалені в передавальних системах після завершення виклику, якщо вони не використовуються для інших активованих служб Mercedes me connect.

Дані, пов'язані з конкретним випадком, обробляються й зберігаються в центрі підтримки клієнтів Mercedes-Benz і передаються до сервісного центру, авторизованого центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz, якщо це необхідно для вивчення цього випадку. Зверніть

увагу на вказівки щодо захисту даних на вебсайті Mercedes me https://www.mercedes.me або в записаному повідомленні відразу після встановлення зв'язку з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

ⓘ Записане повідомлення доступне не в усіх країнах.

Mercedes connect me

Інформація щодо Mercedes me connect

ⓘ Mercedes me connect або окремі служби Mercedes me connect доступні не в кожній країні. На будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz можна дізнатися, чи доступні ці функції у вашій країні.

Mercedes me connect складається з багатьох різних послуг.

За допомогою мультимедійної системи та стельової блок-панелі управління ви можете використовувати такі послуги:

- Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях (кнопка me або зумовлена конкретною ситуацією індикація в мультимедійній системі)
- Система екстреного виклику Mercedes-Benz (функція автоматичного екстреного виклику та кнопка SOS)

Служба допомоги у разі ДТП і незначних несправностей Mercedes me connect та центр екстрених викликів Mercedes-Benz доступні цілодобово.

Кнопки me і SOS ви знайдете на стельовій блок-панелі управління автомобіля (→ стор. 561).

Ви можете викликати центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz також за допомогою мультимедійної системи (→ стор. 562).

Зважайте на те, що функція Mercedes me connect надається в якості послуги компанії Mercedes-Benz. В екстрених випадках звертайтеся за відомими місцевими номерами екстрених викликів. В екстрених випадках ви також можете скористатися системою екстреного виклику Mercedes-Benz (→ стор. 58).

Дотримуйтеся умов використання Mercedes me connect і вказівок щодо захисту даних для Mercedes me connect. Їх можна знайти у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.

Інформація щодо служби допомоги при ДТП та незначних несправностях Mercedes me connect

ⓘ Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях доступна не у всіх країнах. На будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz можна дізнатися, чи доступна ця функція у вашій країні.

Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях може охоплювати, зокрема, такі функції:

- Доповнення системи екстреного виклику Mercedes-Benz (→ стор. 58)

  За потреби контактна особа центру екстрених викликів Mercedes-Benz переадресовує виклик до служби допомоги при ДТП та незначних несправностях Mercedes me connect. Переадресація виклику доступна не у всіх країнах.

- Допомога при незначних несправностях надається фахівцем на місці та/або автомобіль буксирується до найближчої авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz

  За ці послуги можуть стягуватися додаткові кошти.
- Доповнення до екстреного помічника після автоматичного розпізнавання ДТП або незначної несправності (⟶ стор. 562)

  У разі незначної несправності або ДТП надсилаються розширені дані автомобіля, щоб забезпечити оптимальну підтримку від центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz і сервісного центру або центру допомоги при ДТП.
- Доповнення до послуги Mercedes me connect «Віддалена діагностика»

  Завдяки функції «Віддалена діагностика» постачальник послуг збирає певні повідомлення про зношування і збої, якщо вони можуть бути однозначно інтерпретовані і є доступними завдяки моніторингу діагностичними компонентами.

  Якщо ваш автомобіль розпізнає несправність або існує загроза несправності, через мультимедійну систему вам може бути запропоновано звернутися за допомогою до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Ця вимога з'являється в мультимедійній системі лише під час зупинки автомобіля.

ⓘ На ці послуги поширюються технічні обмеження, такі як покриття мережі оператора і якість мобільного зв'язку, а також можливість інтерпретації даних, що передаються, у системах обробки. За певних обставин це може призвести до затримки або відсутності вказівки в мультимедійній системі.

Майте на увазі, що сервісне обслуговування і виклик в разі аварії надається в якості послуги компанії Mercedes-Benz. У разі надзвичайних ситуацій спочатку обов'язково телефонуйте на відомі національні номери екстреного виклику або використовуйте систему екстреного виклику Mercedes-Benz (⟶ стор. 570).

Докладнішу інформацію щодо послуг Mercedes me connect ви знайдете на порталі Mercedes me: https://me.secure.mercedes-benz.com

Дані, що передаються службою екстреного виклику Mercedes me connect

Дані, що передаються під час виклику Mercedes me connect, залежать від:

- причини виклику
- обраної в системі голосового управління послуги
- активованих послуг Mercedes me connect

Про те, які дані передаються службами, можна дізнатися з чинних умов використання Mercedes me connect і вказівок щодо захисту даних до Mercedes me connect. Їх можна знайти у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.

Програми Mercedes me

Інформація щодо Mercedes me

Завдяки обліковому запису користувача Mercedes me вам доступні послуги та пропозиції Mercedes-Benz.

Доступність залежить від країни й комплектації.

Додаткову інформацію можна отримати у фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz або відвідавши портал Mercedes me: https://me.secure.mercedes-benz.com

Додаткову інформацію про опціональне обладнання ви знайдете в Mercedes me в розділі «Загальна інформація» (→ стор. 79).

ⓘ Стежте за тим, щоб програма Mercedes me постійно була в актуальному стані.

Виклик облікового запису користувача Mercedes me

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Додатки ▸▸ Mercedes me

Автомобіль з'єднаний з обліковим записом користувача Mercedes me і Mercedes me доступний

▶ Оберіть ID Mercedes me.
З'являється інформація про підключений обліковий запис користувача.

Автомобіль не з'єднаний з обліковим записом користувача

ⓘ Якщо у вас ще немає облікового запису користувача Mercedes me, ви можете його створити за адресою: https://www.mercedes.me або в програмі Mercedes me. Для цього знадобиться дійсна адреса електронної пошти або дійсний номер телефону.

▶ Оберіть ⌂.
▶ Оберіть Додатки.
▶ Оберіть Mercedes me.
▶ Щоб з'єднати ваш обліковий запис користувача з автомобілем, дотримуйтесь інструкцій, відображених на дисплеї.

ⓘ Якщо доступний мобільний телефон з програмою Mercedes me, можна здійснити з'єднання з автомобілем за допомогою відображуваного QR-коду.

Виклик служб Mercedes me

Передумови

- Автомобіль з'єднаний з обліковим записом користувача.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Додатки ▸▸ Mercedes me

▶ Оберіть Мої служби.
Служби Mercedes me connect, для яких ви маєте дійсну ліцензію, відображаються в алфавітному порядку.

Замовлення або подовження терміну використання служб Mercedes me connect

Для замовлення або подовження терміну використання служб Mercedes me connect використовуйте магазин програм.

▶ Оберіть ⌂.
▶ Оберіть Store.

Скасування прикріплення облікового запису користувача до автомобіля

Передумови

- Обрано профіль користувача для облікового запису користувача, який спочатку був з'єднаний з автомобілем.
- Профіль користувача синхронізовано (→ стор. 452).
- Введено PIN-код Mercedes me.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Додатки ▸▸ Mercedes me

▶ Оберіть ID Mercedes me.

▶ Оберіть Видалити з'єднання автомобіля .

ⓘ Лише користувач, обліковий запис якого був першим з'єднаний з автомобілем, може видалити з'єднання усіх облікових записів користувача з автомобілем.

Вибір програм

Передумови

- Залежно від програми підтверджені загальні комерційні умови.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Додатки

▶ Оберіть програму.

Наприклад, доступні такі програми:

- Погода
- Браузер
- інші програми, що можна придбати або інсталювати пізніше

ⓘ Перші дві програми можна також викликати через швидкий доступ у розділі Додатки.

ⓘ Пропозиція залежить від країни. Може бути встановлений ліцензійний збір.

Наприклад, для програм можуть бути доступні такі функції:

- Функція пошуку
- Функція фільтрування, для відображення результатів пошуку для поточного місцезнаходження автомобіля або для пункту призначення
- Відображення детальної інформації
- Функція зачитування
- Функції налаштування

Керування застосунком «Галерея»

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Додатки

▶ Виберіть Галерея.

Відображаються зображення й відеозаписи, наприклад,з таких джерел:

- Відеозаписи відеореєстратора
- Зображення розпізнавання зіткнень
- Відеозаписи й зображення з інших доступних джерел
- Уподобання

▶ Оберіть вкладку.

Фільтрування відображених елементів

▶ Виберіть ⚙.

▶ Оберіть опцію.

Відображаються всі документи, зображення або відеозаписи.

Відтворення відеозапису

- Виберіть [▶].
  Розпочинається відтворення.
- **Відновлення відтворення в повноекранному режимі:** торкніться дисплея.
- **Призупинення відтворення:** оберіть [⏸].
- **Продовжити відтворення з бажаного місця:** пересувайте [◉] часовою стрілкою.
- **Вибір попереднього або наступного відеозапису:** проведіть пальцем праворуч або ліворуч.

Прокручування й збільшення зображень

- **Прокручування:** проведіть по зображенню пальцем у будь-якому напрямку.
- **Збільшення:** короткочасно два рази поспіль натисніть на зображення.
- **Вибір попереднього або наступного зображення:** проведіть пальцем праворуч або ліворуч.

Додавання або видалення документу з уподобань

- Натисніть й утримуйте обраний документ.
- Виберіть Додати до обраного/Видалити з обраного.
  З'являється відповідне повідомлення.

Увімкнення або вимкнення захисту від запису

ⓘ Активний захист від запису підтримується не всіма застосунками.

- Натисніть й утримуйте обраний документ.
- Увімкніть [⬤] або вимкніть [◯] Захист від запису.

Видалення документа

- Виберіть [✎].
- **Вибір одного документа:** натисніть на один документ.
  З'являється [✔].
- **Вибір всіх документів:** торкніться [☰✔].
- **Видалення:** виберіть [🗑].
  З'являється відповідний запит.
- Виберіть Так.

ⓘ Будь який один документ також може бути видалений після тривалого натискання й утримування.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Інформація про доступні системи екстреного виклику

В автомобілі вам доступні два види систем екстреного виклику:

- Система екстреного виклику Mercedes-Benz
- Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall)

Система екстреного виклику Mercedes-Benz доступна не в усіх країнах. Ви можете отримати інформацію про доступність системи екстреного виклику Mercedes-Benz у певних регіонах на сторінці: https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/

Для обох систем екстреного виклику:

- Належне функціонування обох систем екстреного виклику передбачає передачу певних даних. Ці дані зазначені в розділі «Передача даних» (⟶ стор. 574).
- Обидві системи екстреного виклику належать до серійної комплектації автомобіля та активовані на підприємстві-виробнику.
- Використання обох систем екстреного виклику є безкоштовним.
- Обидві системи екстреного виклику функціонують лише в місцях, де доступна мережа мобільного зв'язку.

  Для обох систем недостатнє покриття мережі мобільного зв'язку може унеможливити надсилання екстреного виклику.

Різниця між системою екстреного виклику Mercedes-Benz та системою екстреного виклику 112 (ЄС eCall)

Система екстреного виклику Mercedes-Benz	Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall)
• Система екстреного виклику Mercedes-Benz підтримує постійний зв'язок з мережею мобільного зв'язку. • Екстрені виклики Mercedes-Benz, здійснені автоматично та вручну, надсилаються до центру екстрених викликів Mercedes-Benz. Якщо центру екстрених викликів не вдається з'єднатися з системою екстреного виклику Mercedes-Benz (наприклад, внаслідок відсутності покриття мережі), автоматично здійснюється екстрений виклик 112.	• Якщо ви вирішили використовувати лише систему екстреного виклику 112 (ЄС eCall), то ця система встановлює зв'язок з мережею мобільного зв'язку лише після ініціювання ручного або автоматичного екстреного виклику. • Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall) надсилає активовані автоматично та вручну екстрені виклики безпосередньо в чергові державні координаційні пункти.

ⓘ Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall) у вашому автомобілі відповідає приписам делегованого регламенту ЄС 2017/79. Належне і повне функціонування системи екстреного виклику 112 (ЄС eCall) залежить від умов, на які Mercedes-Benz AG не

має жодного впливу. До таких умов, зокрема, належать покриття мережі мобільного зв'язку і технічне оснащення державних приймальних центрів у відповідних країнах.

ⓘ Зважайте на те, що в разі проведення ремонтних робіт повинні використовуватися оригінальні батареї Mercedes-Benz, які мають сертифікацію відповідно до делегованого регламенту 2017/79 ЄС (Додаток I). Дозволяється також використовувати батареї інших виробників, які мають сертифікацію відповідно до делегованого регламенту ЄС 2017/79.

Передбачена можливість деактивації системи екстреного виклику Mercedes-Benz і використання виключно системи екстреного виклику 112 (ЄС eCall). Контактну адресу для обробки замовлень, пов'язаних з деактивацією системи екстреного виклику Mercedes-Benz, можна дізнатися в місцевого дилера.

Mercedes-Benz радить активувати систему екстреного виклику Mercedes-Benz з таких міркувань:

- В аварійних ситуаціях за кордоном також можна отримати підтримку однією з мов, якими ви розмовляєте.
- Щоб прискорити передачу даних про ДТП і підвищити надійність передачі, використовується кілька технологій передачі.
- Система екстреного виклику Mercedes-Benz постійно зареєстрована в мережі мобільного зв'язку, що забезпечує швидше виконання виклику і швидшу передачу даних про ДТП.

  Це дозволяє в найкоротший час вжити заходів щодо порятунку, надання допомоги або буксирування.
- У разі екстреного виклику Mercedes-Benz дані про ДТП передаються на чергові державні координаційні пункти лише за згодою клієнта.

  У разі автоматичного екстреного виклику, під час якого не встановлено мовленнєвий контакт, дані про ДТП негайно передаються до державного центру екстрених викликів.
- Якщо виявиться, що центр екстрених викликів Mercedes-Benz недоступний, автоматично виконується екстрений виклик 112.

Огляд систем екстреного виклику

Як система екстреного виклику Mercedes-Benz, так і система екстреного виклику 112 (eCall ЄС) можуть допомогти суттєво скоротити час прибуття рятувальної служби до місця ДТП. Вони забезпечують визначення місцезнаходження автомобіля у разі поганої видимості місця ДТП.

Обидві системи екстреного виклику можуть ініціювати екстрений виклик автоматично (→ стор. 573) або вручну (→ стор. 574).

Використовуйте екстрений виклик лише для порятунку себе або інших осіб. Не використовуйте екстрений виклик у разі незначної несправності та в подібних ситуаціях.

Відображення на дисплеї

У випадку обох систем екстреного виклику на центральному або мультимедійному дисплеї з'являється така індикація:

- SOS NOT READY: автомобіль не увімкнений або наявна несправність системи екстреного виклику. Це не обов'язково означає повну відмову системи екстреного виклику. Екстрені виклики можна продовжувати надсилати.

  Індикація стосується лише автомобіля й не враховує доступність мереж мобільного зв'язку та центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

  Готовність до роботи системи екстреного виклику в автомобілі можна визначити по тому, що індикація SOS NOT READY після увімкнення автомобіля перестає світитися.
- SOS: індикація з'являється на дисплеї під час активного екстреного виклику.

ⓘ У разі несправності системи екстреного виклику причиною може бути, наприклад, несправність динаміка, мікрофона, подушки безпеки або кнопки SOS.

Несправність системи екстреного виклику можна визначити за такими ознаками:

- На водійському дисплеї відображається відповідне повідомлення.
- Кнопка SOS постійно світиться червоним кольором.

Здійснення автоматичного екстреного виклику

Передумови

- Автомобіль увімкнено.
- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz і система екстреного виклику 112 (eCall ЄС) автоматично ініціюють екстрений виклик:

- після активації систем утримання пасажирів, таких як подушка безпеки або аварійний натягувач ременя безпеки після ДТП;
- після автоматичного здійснення аварійної зупинки активною системою допомоги під час екстреної зупинки.

У разі здійснення екстреного виклику:

- Встановлюється голосовий зв'язок із центром екстрених викликів.
- Повідомлення з даними про ДТП буде передано до центру екстрених викликів.

Кнопка SOS у стельовій блок-панелі управління блимає доти, доки екстрений виклик не буде завершено.

Якщо з'єднання з державним центром екстрених викликів встановити неможливо, на дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

▶ Наберіть номер екстреного виклику 112 або відповідний місцевий номер екстреного виклику на мобільному телефоні.

Якщо екстрений виклик було здійснено:

- Залишайтеся в автомобілі, якщо це дозволяє ситуація на дорозі, доки не буде встановлено голосовий зв'язок із центром екстрених викликів.

- На основі даних про аварію центр екстрених викликів вирішує, чи необхідно задіювати рятувальні служби та/або поліцію на місці аварії.
- Якщо жодна людина в салоні автомобіля не відповідає, до автомобіля відразу буде направлена карета швидкої допомоги.

Активація функції ручного екстреного виклику

- **За допомогою кнопки SOS на стельовій блок-панелі управління:** натисніть кнопку SOS та утримуйте її принаймні одну секунду (→ стор. 561).

або

- **За допомогою голосового управління:** використайте голосові команди мовленнєвого асистента MBUX (→ стор. 432).

У разі здійснення екстреного виклику:

- Встановлюється голосовий зв'язок із центром екстрених викликів.
- Залишайтеся в автомобілі, якщо це дозволяє ситуація на дорозі, доки не буде встановлено голосовий зв'язок із центром екстрених викликів.
- На основі даних про аварію центр екстрених викликів вирішує, чи необхідно задіювати рятувальні служби та поліцію на місці аварії.
- Повідомлення з даними про ДТП буде передано до центру екстрених викликів.

Якщо з'єднання з державним центром екстрених викликів встановити неможливо, на дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

- Наберіть номер екстреного виклику 112 або відповідний місцевий номер екстреного виклику на мобільному телефоні.

Передача даних системами екстреного виклику

Як система екстреного виклику Mercedes-Benz, так і система екстреного виклику 112 (eCall ЄС) передають дані до центру екстрених викликів Mercedes-Benz або державного центру екстрених викликів.

Залежно від активованої системи екстреного виклику (→ стор. 570) у відповідний центр екстрених викликів передаються різні дані.

Дані, що передаються залежно від активованої системи екстреного виклику:

Екстрений виклик Mercedes-Benz	Екстрений виклик 112
• Дані щодо місцезнаходження автомобіля • Дані положення на маршруті (менше 100 м до місця ДТП) • Напрямок руху • Ідентифікаційний номер автомобіля • Тип приводу автомобіля (наприклад, бензин, дизель, зріджений природний газ, зріджений нафтовий газ, електрика, водень) • Розпізнана кількість людей в автомобілі • Екстрений виклик здійснено автоматично або вручну • Час виникнення ДТП • Мовні налаштування мультимедійної системи • Наявність доступу до Mercedes me connect або його відсутність Від цього залежить можливість переадресування за потреби виклику до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.	• Дані щодо місцезнаходження автомобіля • Дані положення на маршруті (менше 100 м до місця ДТП) • Напрямок руху • Ідентифікаційний номер автомобіля • Тип приводу автомобіля (наприклад, бензин, дизель, зріджений природний газ, зріджений нафтовий газ, електрика, водень) • Розпізнана кількість людей в автомобілі • Екстрений виклик здійснено автоматично або вручну • Час виникнення ДТП

ⓘ Якщо в автомобілі активована лише система екстреного виклику 112 (eCall ЄС), дані про ДТП передаються безпосередньо до державного центру екстрених викликів.

Для з'ясування обставин ДТП через годину після здійсненого екстреного виклику можуть бути виконані такі дії:

- Може бути надісланий запит про поточне місцезнаходження автомобіля.
- Може бути встановлений голосовий зв'язок з людьми в салоні автомобіля.
- Може бути надісланий запит про дані, що стосуються екстреного виклику.

ⓘ Для Росії: протягом двох годин після здійснення екстреного виклику не можна використовувати різноманітні функції, наприклад отримувати інформацію щодо дорожнього руху.

Функція самодіагностики системи екстреного виклику

Ваш автомобіль виконує перевірку функціональних можливостей системи екстреного виклику щоразу, коли вмикається автомобіль. У цей час кнопка SOS постійно світиться протягом п'яти секунд червоним світлом. При виході системи з ладу ви будете попереджені текстовим повідомленням на водійськомудисплеї та червоною індикацією SOS NOT READY на центральному дисплеї.

Переконайтеся, що протягом 30 секунд після увімкнення автомобіля червона індикація SOS NOT READY у правому верхньому куті на центральному дисплеї вимкнулася. Це означає, що система екстреного виклику успішно виконала діагностику.

Тестовий режим ERA-GLONASS (Росія), запуск/припинення роботи

Передумови

- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.
- Автомобіль заведено.
- Автомобіль не рухається щонайменше одну хвилину.

ⓘ Тестовий режим наразі доступний, наприклад,у таких країнах:

- Росія
- Білорусь
- Казахстан
- Вірменія
- Киргизстан

▶ **Запуск тестового режиму:** натисніть на багатофункціональному рульовому колесі кнопку [☎] та утримуйте її натисненою не менше п'яти секунд.
Роботу тестового режиму розпочинається та автоматично завершується після закінчення тестування.

▶ **Припинення роботи тестового режиму вручну:** вимкніть автомобіль.
Роботу тестового режиму припинено.

Інформація щодо обробки даних

Обробка персональних даних системою екстреного виклику Mercedes-Benz

Кожен процес обробки персональних даних системою екстреного виклику Mercedes-Benz відповідає приписам регламенту ЄС 2016/679 «Про захист фізичних осіб під час обробки персональних даних (DS-GVO)».

Отримані дані використовуються виключно системою екстреного виклику Mercedes-Benz для порятунку й надання допомоги у разі ДТП.

Власник автомобіля, що водночас обладнано і системою екстреного виклику Mercedes-Benz, і системою екстреного виклику 112 (eCall ЄС), має право використовувати систему екстреного виклику 112 замість системи екстреного виклику Mercedes-Benz.

Контактну адресу для обробки замовлень, пов'язаних з деактивацією системи екстреного виклику Mercedes-Benz, можна дізнатися в місцевого дилера.

Обробка персональних даних системою екстреного виклику 112 (eCall ЄС)

Кожен процес обробки персональних даних системою екстреного виклику 112 (eCall ЄС) відповідає приписам регламенту ЄС 2016/679 «Про захист фізичних осіб під час обробки персональних даних (DS-GVO)» і зокрема базується на необхідності забезпечувати життєво важливі інтереси особи, якої це стосується, згідно зі ст. 6, абз. 1, літера d DS-GVO.

Обробка таких даних жорстко обмежена метою обробки викликів, які надходять на єдиний європейський номер для екстрених викликів 112.

Центри отримання даних

Центри отримання даних, які оброблюються системою екстреного виклику 112 (eCall ЄС), є єдиними місцями обробки сигналів екстреного виклику. Вони призначені уповноваженими органами країни, в якій вони знаходяться, для того, щоб першими отримувати й обробляти екстрені виклики на єдиний європейський номер екстреного виклику 112.

Організація обробки даних

Обидві системи екстреного виклику організовані так, щоб забезпечувати дотримання таких вимог:

- Дані, що містяться в пам'яті системи, недоступні за межами системи до моменту ініціації екстреного виклику.
- Обидві системи екстреного виклику не відстежуються, у стандартному режимі роботи тривале стеження за пересуванням не відбувається.
- Дані у внутрішній пам'яті системи постійно автоматично видаляються.
- Дані про місцезнаходження автомобіля постійно перезаписуються у внутрішній пам'яті системи, щоб завжди була наявна інформація лише про три попередні місцезнаходження автомобіля, що є необхідним для нормального функціонування системи.
- Протокол даних функціонування двох систем екстреного виклику зберігається не більше, ніж це потрібно для обробки екстреного виклику, і в жодному разі не більше 13 годин з моменту ініціації екстреного виклику.

Права осіб, дані яких обробляються

Особа, дані якої обробляються (власник автомобіля), має право доступу до своїх даних і за потреби може вимагати виправлення, видалення або блокування даних, які її стосуються й обробка яких не відповідає приписам директиви DS-GVO. Про кожне таке виправлення, видалення або блокування, виконане згідно з приписами регламенту DS-GVO, слід повідомляти третім сторонам, яким передаються дані, крім випадків, якщо це неможливо зробити або якщо це пов'язано з надзвичайно великими витратами.

Особа, дані якої обробляються, має право поскаржитися уповноваженому органу, що займається захистом даних, якщо вважає, що обробка її персональних даних порушує її права.

Компетентна контактна особа з обробки прав доступу: представник концерну з питань захисту даних, Mercedes-Benz Group AG, HPC E600, D-70546 Stuttgart, Німеччина

Online та Інтернет-функції

Інтернет-підключення

Інформація щодо інтернет-з'єднання

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся норм законодавства країни, в якій перебуваєте.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії внаслідок користування мобільними пристроями під час поїздки

Мобільні пристрої відволікають водія від ситуації на дорозі. До того ж водій може втратити контроль над автомобілем.

- Водій повинен використовувати мобільні пристрої лише під час зупинки автомобіля.
- Люди в салоні автомобіля повинні використовувати мобільні пристрої лише у передбачених для цього місцях, наприклад, у задній частині салону.

При використанні в автомобілі мобільних комунікаційних пристроїв дотримуйтеся законодавчих положень країни перебування.

Залежно від оснащення автомобіля і доступності послуги в конкретних країнах ви маєте такі можливості для встановлення інтернет-з'єднання:

- **Автомобілі з комунікаційним модулем:**
  - за допомогою комунікаційного модуля, включно з роумінгом даних (→ стор. 579)
  - за допомогою Bluetooth® або WLAN з мобільним телефоном, що дозволяє використання даних
- **Автомобілі без комунікаційного модуля:**
  - за допомогою Bluetooth®, використовуючи мобільний телефон, який підтримує передачу даних
  - через WLAN з мобільним телефоном, що дозволяє використання даних

- **Автомобілі з оснащенням «Автомобільна телефонія»:** за допомогою автомобільного телефону з можливістю передачі даних або SIM-карти з можливістю передачі даних (→ стор. 581)

Під час руху користуватися інтернетом можна в обмеженому режимі.

Встановлення інтернет-з'єднання за допомогою комунікаційного модуля

Передумови

- Автомобіль оснащений стаціонарним комунікаційним модулем.
- Створено обліковий запис користувача Mercedes me.
- Автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача Mercedes me.
- Розважальний пакет активований.
- Служба Comfort Data Volume активована.

Мультимедійна система:

↝ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Інтернет та Bluetooth ▸▸ Керування доступом до Інтернету

▶ Оберіть Придбаний тариф на обмін даними.

Для більшості служб Mercedes me connect під час придбання послуги надається певний обсяг даних.

Для використання деяких функцій, наприклад,веб-браузера або точки доступу WLAN, потрібен додатковий обсяг даних.

Якщо обсяг даних вичерпано, послуги Mercedes me connect доступні лише в обмеженому обсязі.

Залежно від обладнання автомобіля в Mercedes me Store Ви можете придбати пакет даних безпосередньо в оператора мобільного зв'язку. Для використання пакета даних ви укладаєте через Mercedes me Store з оператором мобільного зв'язку угоду, яку можна скасувати в будь-який час, та за яку не стягуються додаткові кошти. Ця угода обов'язкова для використання послуг із придбаного раніше пакету. Наявність цієї опції залежить від країни.

Якщо опція для пакету даних недоступна, ви можете придбати обсяг даних безпосередньо в оператора мобільного зв'язку.

ⓘ Дізнайтеся на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz, чи можливе придбання обсягу даних **безпосередньо в оператора мобільної мережі**.

ⓘ В якості альтернативи і коли це доступно, можна для використання веб-браузера або точки доступу WLAN використовувати мобільний телефон як точку доступу через WLAN або Bluetooth®.

ⓘ У разі зовнішніх точок доступу WLAN не можна виконувати оновлення програмного забезпечення через зовнішні точки доступу WLAN, що кодуються за протоколом TKIP.

Розірвання автоматичного інтернет-з'єднання за допомогою комунікаційного модуля

Передумови

- В автомобілі доступний бездротовий Інтернет через WLAN або Bluetooth®.
- Доступна автомобільна телефонія.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Інтернет та Bluetooth ▸▸ Керування доступом до Інтернету

- ▶ Оберіть налаштування ••• в рядку Придбаний тариф на обмін даними.
- ▶ **Розірвання автоматичного з'єднання:** оберіть опцію Видалити запис.

ⓘ Комунікаційний модуль буде видалений зі списку відомих точок доступу, але в будь-який час його можна буде знову під'єднати вручну (→ стор. 579).

Опція Видалити запис дозволяє обмежувати використання придбаних обсягів даних. Після активації цієї опції стає неможливим автоматичне встановлення зв'язку з комунікаційним модулем.

Встановлення інтернет-з'єднання за допомогою WLAN

Передумови

- Функцію WLAN у мультимедійній системі активовано (→ стор. 469).
- Функцію точки доступу WLAN у мобільному телефоні активовано (див. керівництво з експлуатації, що його надано виробником).
- Дозвіл на інтернет-з'єднання через WLAN активовано (див. керівництво з експлуатації, що його надано виробником).

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Інтернет та Bluetooth ▸▸ Керування доступом до Інтернету

ⓘ Доступність функції залежить від країни.

Мобільний телефон наявний у диспетчері інтернет-пристроїв

- ▶ Оберіть мобільний телефон із символом WLAN .

Мобільний телефон відсутній у диспетчері інтернет-пристроїв

- ▶ Оберіть Пошук доступу.
- ▶ Оберіть мобільний телефон із символом WLAN .
  На знаходження пристрою через пошук WLAN може знадобитися кілька секунд.
- ▶ Зареєструйтеся в мережі WLAN (→ стор. 469).

Інтернет-з'єднання через WLAN може погіршитись або не працювати у таких випадках:

- Мобільний телефон вимкнено.
- Функцію використання даних мобільної мережі в мобільному телефоні деактивовано.
- Функцію WLAN у мультимедійній системі вимкнено.
- Функцію WLAN у мобільному телефоні вимкнено.
- Дозвіл інтернет-доступу через WLAN у мобільному телефоні деактивовано.

F232 0025 31

Встановлення інтернет-з'єднання через Bluetooth®

Передумови

- Мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® PAN (**P**ersonal **A**rea **N**etwork).
- Мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (⟶ стор. 535).
- Дозвіл на інтернет-з'єднання через Bluetooth® активований (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Мультимедійна система:

↴ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Інтернет та Bluetooth ▸▸ Керування доступом до Інтернету

ⓘ Доступність функції залежить від країни.

Мобільний телефон наявний у диспетчері інтернет-пристроїв

▶ Оберіть мобільний телефон із символом ✱ Bluetooth®.

Мобільний телефон відсутній у диспетчері інтернет-пристроїв

▶ Оберіть Пошук доступу.
У показаному списку відображатимуться всі вже відомі мультимедійній системі мобільні телефони. Нові пристрої можна налаштувати за допомогою програмного додатка телефона.

▶ Підключіть мобільний телефон через Bluetooth® (⟶ стор. 535).

ⓘ Коли новий мобільний телефон під'єднується через Bluetooth®, він також використовується для програмного додатка телефона.

Інтернет-з'єднання через Bluetooth® може погіршитись або не працювати у таких випадках:

- Мобільний телефон вимкнено.
- Покриття мобільної мережі не є недостатнім.
- Функцію використання даних мобільної мережі в мобільному телефоні деактивовано.
- Функцію Bluetooth® у мультимедійній системі вимкнено, мобільний телефон необхідно підключити через Bluetooth®.
- Функцію Bluetooth® у мобільному телефоні вимкнено, мобільний телефон необхідно підключити через Bluetooth®.
- Мережа мобільного зв'язку або мобільний телефон не дозволяють одночасно використовувати телефонний зв'язок та інтернет-з'єднання.
- У мобільному телефоні не підтримується доступ до Інтернету через Bluetooth®.

Встановлення інтернет-з'єднання за допомогою автомобільної телефонії

Передумови

- **Використання з мобільним телефоном:**
  - Мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile) (див. керівництво з експлуатації, що його надано виробником).
  - Мобільний телефон увімкнений.

- Мобільний телефон підключений лише як SAP-телефон і не працює у профілі Hands-Free.

- **Використання з SIM-картою:**
  - SIM-карта вставлена у слот для SIM-карти в телефонному модулі (→ стор. 540).
  - У мультимедійній системі введено PIN-код SIM-карти.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Інтернет та Bluetooth ▸▸ Керування доступом до Інтернету ▸▸ Відомі способи доступу до Інтернету

▶ Оберіть в диспетчері інтернет-пристроїв автомобільний телефон.

Зміна конфігурації автомобільного телефона для інтернет-з'єднання

Передумови

- **Використання з мобільним телефоном:**
  - Мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile) (див. керівництво з експлуатації, що його надано виробником).
  - Мобільний телефон увімкнений.
  - Мобільний телефон підключений лише як SAP-телефон і не працює у профілі Hands-Free.
- **Використання з SIM-картою:**
  - SIM-карта вставлена у слот для SIM-карти в телефонному модулі (→ стор. 540).
  - У мультимедійній системі введено PIN-код SIM-карти.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Інтернет та Bluetooth ▸▸ Керування доступом до Інтернету ▸▸ Відомі способи доступу до Інтернету

▶ Оберіть опції ⋮ автомобільного телефона.

▶ Оберіть Змінити конфігурацію.

Перевірка заздалегідь визначених даних доступу, наданих оператором мобільної мережі:

▶ Оберіть Змінити налаштування оператора.

▶ Перевірте дані доступу в огляді.
Якщо оператор мережі мобільного зв'язку був визначений правильно, це означає, що правильні налаштування вже введені. Якщо налаштування не можуть бути введені автоматично, з'являється список для ручного вибору оператора мережі мобільного зв'язку.

Ручне налаштування даних доступу до мережі оператора мобільного зв'язку:

▶ У списку оберіть потрібного оператора мобільного зв'язку.

ⓘ Якщо не вдається розпізнати жодного оператора мережі мобільного зв'язку, з'являються порожні поля для опцій налаштування, які користувач повинен заповнити вручну.

▶ Підтвердіть збереження внесених змін.

ⓘ Встановіть дані доступу, наприклад, опцію Дозволити роботу в роумінгу в налаштуваннях конфігурації відповідно до вашого тарифу даних, щоб уникнути можливих додаткових витрат. Точні дані для доступу можна отримати у вашого оператора мобільної мережі.

ⓘ Лише при підключенні через профіль Bluetooth® SAP: якщо ви налаштовуєте мобільну точку доступу для автомобіля через мобільний телефон, він втрачає власні можливості здійснення дзвінків, використання інтернет-функцій та приймання даних мобільної мережі. Щоб продовжувати користуватися інтернет-функціями на мобільному телефоні, ви можете підключити його до точки доступу MBUX. Отже, мобільний телефон знову отримає доступ до власних даних мобільного зв'язку, але через WLAN. Тому, щоб уникнути можливих додаткових витрат, вимкніть на своєму мобільному телефоні автоматичне завантаження, наприклад, оновлення програмного забезпечення через бездротову локальну мережу (WLAN).

Скасування доступу до Інтернету через мобільний телефон

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Інтернет та Bluetooth ▸▸ Керування доступом до Інтернету

▶ Поруч із назвою мобільного телефону оберіть опції [•••].

▶ Оберіть Видалити налаштування конфігурації.

▶ Оберіть Так.

Установлення інтернет-з'єднання

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ▸▸ Додатки

▶ Наприклад,виберіть [🌐] Браузер.

Якщо ви виберете функцію, яка вимагає підключення до інтернету, а система у цей час перебуватиме в режимі офлайн, відкриється меню з вибором можливих варіантів доступу до інтернету та всіх пристроїв з точкою доступу, що перебувають у межах досяжності.

▶ Виберіть варіант доступу до інтернету зі списку.
Установлюється інтернет-з'єднання.

ⓘ Ви також можете відобразити список можливих доступів до інтернету через розширену панель стану.

ⓘ Залежно від оснащення автомобіля і доступності послуги в конкретних країнах, ви можете встановити підключення до інтернету через комунікаційний модуль або підключені мобільні телефони.

ⓘ Доступність веб-браузера залежить від конкретної країни.

Стан підключення

Огляд стану з'єднання

У рядку стану на центральному дисплеї можуть залежно від стану з'єднання відображатися такі символи:

- [📶]: як точку доступу до інтернету вибрано пристрій WLAN.

- : як точку доступу до інтернету вибрано пристрій Bluetooth®.
- Стандарт мобільного зв'язку (наприклад, 4G + символ подвійної стрілки): як точку доступу вибрано комунікаційний модуль.

Відображення стану з'єднання

Мультимедійна система:



▶ Торкніться рядка стану.
Відображається розширений рядок стану.

▶ Торкніться символу Інтернету в огляді символів.
Відобразиться поточний стан з'єднання.

Вказівки щодо відображення стану з'єднання

- У разі під'єднання за допомогою WLAN відображаються стан з'єднання і назва пристрою.
- У разі з'єднання за допомогою автомобільного телефону відображаються стан з'єднання, назва пристрою та тип мережі.
- У разі з'єднання за допомогою пристрою Bluetooth® відображаються стан з'єднання, назва пристрою і тип мережі.
- У разі з'єднання через комунікаційний модуль може відображатися така інформація про стан:
  - Тип мережі
  - Стан (онлайн, офлайн, є доступний обсяг даних чи обсяг даних вичерпано, обмежений обсяг послуги)
- В автомобілях з комунікаційним модулем можуть через Mercedes me connect відображатися дані з'єднання служб, які не оплачуються користувачем.

Веб-браузер

Виклик веб-сторінки

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

▶ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.

▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся норм законодавства країни, в якій перебуваєте.

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Додатки ▸▸ [🌐] Браузер

Виклик нової веб-сторінки

- ▶ Оберіть Пошук.
- ▶ Введіть веб-адресу.
- ▶ Оберіть OK.

ⓘ Доступність функції залежить від країни.

ⓘ Під час руху веб-сторінки не можуть відображатися в мультимедійній системі.

Виклик веб-сторінки з історії запитів

- ▶ **Виклик попередньої веб-сторінки з історії запитів:** оберіть [<].

Огляд веб-браузера



1. Попередній веб-сайт
2. Наступний веб-сайт
3. Оновлення
4. URL
5. Додавання/видалення закладок
6. Опції
7. Налаштування

F232 0025 31

ⓘ У меню [•••] є такі опції:

- Вкладки
- Закладки та історія
- Режим читання
- Поділитися посиланням
- Поділитися вмістом
- Запит відображення мобільної версії веб-сайтів

Виклик параметрів веб-браузера

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Додатки ▸▸ [🌐] Браузер ▸▸ [•••] ▸▸ Закладки та історія

Для вибору пропонуються такі функції:

- Закладки
- Історія переглядів
- Введені URL

- ▶ Оберіть опцію.
- ▶ Виконайте налаштування.

Виклик налаштувань веб-браузера

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Додатки ▸▸ Браузер ▸▸ ⚙ ▸▸ Налаштування

Для вибору пропонуються такі функції:

- Блокувати спливаючі вікна
- Дозволити кукі
- Активувати Javascript

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Видалення даних браузера

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Додатки ▸▸ Браузер ▸▸ ⚙ ▸▸ Дані браузера

Можна видалити наступні специфічні дані браузера:

- Кеш
- Кукі
- Дані бланків

▶ Оберіть одну з показаних опцій.

Управління закладками

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Додатки ▸▸ Браузер ▸▸ •••

▶ Оберіть Закладки та історія.
▶ Оберіть ••• після закладок.
Відкриється меню з опціями.

Для вибору пропонуються такі опції:

- Видалити запис
- Видалити все
- Редагувати
- Поділитися

▶ Оберіть одну з показаних опцій.

Керування вкладками

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Додатки ▸▸ Браузер ▸▸ ••• ▸▸ Вкладки

Відкрити нову вкладку

▶ Оберіть Нова вкладка.

Зміна вкладок

▶ Виберіть піктограму бажаної вкладки.

Закривання вкладок

▶ Піктограма вкладки, яку необхідно закрити, доки не з’явиться меню.
▶ Оберіть Закрити.
Вкладка закриється.

Приватний режим

▶ Увімкніть або вимкніть приватний режим.
Коли приватний режим увімкнено, у рядку введення веб-браузера з’являється піктограма.

ⓘ У приватному режимі не зберігаються ані історія пошуку, ані налаштування cookies. Закладки також можна створювати у приватному режимі.

Поділитися URL з веб-браузера

Передумови

- Поділитися через QR-код: застосунок для сканування QR-коду інстальовано на мобільному кінцевому пристрої.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Додатки ▸▸ Браузер ▸▸ •••

Поділитися URL за допомогою QR-коду

- ▶ Виберіть Поділитися посиланням. З'явиться QR-код.
- ▶ Відскануйте показаний QR-код за допомогою кінцевого мобільного пристрою.

Поділитися URL з іншим дисплеєм

- ▶ Виберіть Поділитися вмістом.
- ▶ У меню перетягніть один дисплей на інший. Відображений вебсайт буде відкрито в іншому дисплеї.

Переведення веб-браузера у фоновий режим

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Додатки ▸▸ Браузер

- ▶ Натисніть ⌂. Відтворення аудіосигналу продовжується.

TuneIn Radio

Виклик TuneIn Radio

Передумови

- Обліковий запис користувача доступний за адресою https://www.mercedes.me.
- Автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача Mercedes me.
- Послуга TuneIn Radio активована.
- Наявний обсяг даних.

  Необхідність придбання залежить від країни.
- Наявне швидке інтернет-з'єднання для безперешкодної передачі.

ⓘ Функції та послуги залежать від країни. Щоб отримати детальну інформацію, зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

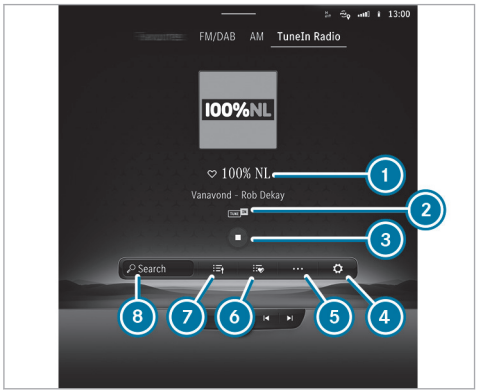
Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Радіо

- ▶ Оберіть Радіо TuneIn. З'явиться меню TuneIn Radio. Ви почуєте станцію, налаштовану минулого разу.

ⓘ Якість зв'язку залежить від локального прийому мобільного сигналу.

Огляд радіоприймача TuneIn



1. Оператор інтернет-радіо
2. Додаткова інформація щодо поточної станції
3. Керування відтворенням
4. Налаштування
5. Інші опції
6. уподобання;
7. Перелік радіостанцій
8. Пошук

Вибрати та підключити радіостанцію TuneIn

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ [♪] Радіо ▸▸ Радіо TuneIn

- ▶ Виберіть [≡((•))].
- ▶ Виберіть категорію.
- ▶ Виберіть станцію.
  З'єднання встановлюється автоматично.

або

- ▶ Виберіть рядок пошуку.
- ▶ Вкажіть назву станції.

ⓘ Під час використання інтернет-радіо може передаватися велика кількість даних.

Зберегти/видалити зі списку обраного радіостанцію TuneIn

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ [♪] Радіо ▸▸ Радіо TuneIn

Збереження обраного

- ▶ Виберіть станцію.
- ▶ Натисніть на символ поруч з назвою радіостанції.

видалення вподобань.

- ▶ Виберіть станцію.
- ▶ Натисніть на символ поруч з назвою радіостанції.

Налаштування опцій інтернет-радіо

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ [♪] Радіо ▸▸ TuneIn Radio ▸▸ [⚙] ▸▸ TuneIn

Для вибору пропонуються такі опції:

- Вибір трансляції: вибір якості прямої трансляції

- Вхід в обліковий запис TuneIn: вхід у ваш обліковий запис користувача TuneIn
- Вихід з облікового запису: вихід з вашого облікового запису користувача TuneIn

▶ Оберіть опцію.

Носії даних

Інформація щодо режиму відтворення з носіїв даних

Інформація про сумісні формати та носії даних

⚠ **УВАГА!** Небезпека відволікання через використання носіїв даних

Використання носіїв даних під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

▶ Використовуйте носії даних лише при зупиненому автомобілі.

Підтримувані формати та носії даних:

Підтримувані файлові системи	FAT32, exFAT, NTFS
Підтримувані носії даних	USB-пристрої, iPod®/ iPhone®, пристрої MTP, аудіопристрої Bluetooth®
Підтримувані аудіоформати	MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC
Підтримувані відеоформати	MPEG, AVI, MKV, MP4, M4V, WMV

ⓘ Дотримуйтеся нижчезазначених вказівок:

- Загалом мультимедійна система підтримує до 50000 файлів.
- Підтримуються носії даних обсягом до 2 ТБ (32-бітний адресний простір).
- Внаслідок великої різноманітності музичних файлів і відеофайлів, які відрізняються кодуванням, частотою дискретизації та швидкістю передачі, не завжди можна гарантувати відтворення.
- Внаслідок великої різноманітності представлених на ринку USB-пристроїв неможливо гарантувати відтворення з усіх USB-пристроїв.
- Підтримуються відеофайли, роздільна здатність яких не перевищує FullHD (1920x1080).
- Музичні файли або відеофайли, захищені від копіювання, або файли, закодовані системою DRM (Digital Rights Management), не відтворюються.
- MP3-плеєр має підтримувати протокол передачі мультимедіа (MTP).
- Файли відповідного формату можна відтворювати з USB-пристрою в Dolby Atmos.

Інформація про захист авторських прав та торговельні марки

На аудіофайли, які було створено самостійно (наприклад, самостійне копіювання з носіїв

даних), поширюються норми авторського права. У багатьох країнах без попередньої згоди правовласника не можна здійснювати копіювання, – навіть для приватного використання. Дізнайтеся про відповідні чинні норми авторського права для кожного окремого випадку й дотримуйтеся їх.



Виготовлено за ліцензією Dolby Laboratories. Dolby й символ подвійної «D» – зареєстровані товарні знаки компанії Dolby Laboratories Licensing Corporation. Конфіденційні неопубліковані роботи. Авторське право 2020-2022 Dolby Laboratories. Усі права захищені.



Виготовлено за ліцензією Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio та символ подвійної «D» є торговельними марками компанії Dolby Laboratories.



Інформація щодо патентів DTS – https://patents.dts.com. Виготовлено за ліцензією DTS Licensing Limited. DTS, символ, а також DTS разом із символом – це зареєстровані марки, а DTS TruVolume – торговельна марка компанії DTS, Inc.© DTS, Inc. Усі права захищені.



DTS® Connected Radio™

Інформація щодо патентів DTS: http://patents.dts.com. Виготовлено за ліцензією DTS Licensing Limited. DTS, DTS Connected Radio і логотип DTS – торговельні марки або зареєстровані торговельні марки компанії DTS, Inc. у Сполучених Штатах Америки й інших країнах. © 2020 DTS, Inc. УСІ ПРАВА ЗАСТЕРЕЖЕНО. Тексти пісень ліцензовані й надані Lyric Find™. Вміст ліцензований і походить із Radioplayer™.



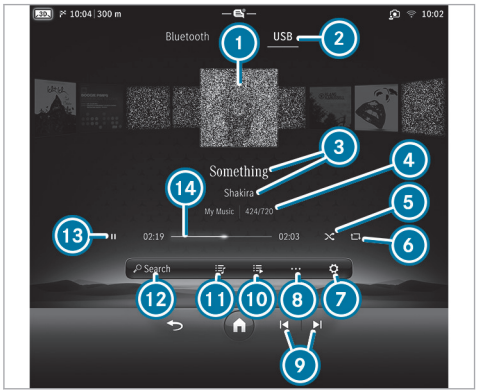
Gracenote, MusicID, Playlist Plus, логотип Gracenote і напис «Powered by Gracenote» – зареєстровані торговельні марки компанії Gracenote, Inc. у США та (або) в інших країнах.

Цей продукт містить програмне забезпечення Spotify, на яке розповсюджуються такі ліцензії третіх осіб: https://www.spotify.com/connect/third-party-licenses



TIDAL і логотип TIDAL в Європейському Союзі та в інших країнах – зареєстровані торговельні марками компанії Aspiro AB.

Огляд меню «Носії даних»



1. Обкладинка альбому
2. Активне медіаджерело
3. Композиція і виконавець
4. Активний носій даних та поточний номер композиції/композиція у списку відтворення
5. Відтворення в довільному порядку
6. Повторення
7. Налаштування
8. Інші опції
9. Попередня або наступна композиція та швидке прокручування назад або вперед
10. Інші категорії
11. Список відтворення та категорії
12. Пошук носіїв даних
13. Керування відтворенням
14. Часова шкала

Якщо меню керування медіаджерелом викликається в нульовому шарі, доступні такі функції:

- Керування відтворенням медіафайлів
- Вибір композиції з поточного списку відтворення
- Вибір списку відтворення
- Пошук носіїв даних
- Вибір медіаджерела
- Налаштування обраного
- Виконання налаштувань

ⓘ Докладніша інформація щодо таких тем:
- Огляд нульового шару (⟶ стор. 440).
- Управління нульовим шаром (⟶ стор. 442).

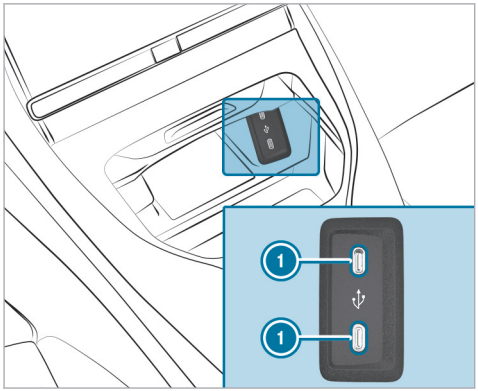
Підключення носія даних до мультимедійної системи

Під'єднання USB-пристроїв

Вказівка Пошкодження при високій температурі

Прилади USB можуть пошкодитися при високій температурі.

▶ Після використання вийміть прилади USB і приберіть з автомобіля.



Модуль підключення мультимедійних пристроїв розташований у речовому відділенні центральної консолі та має два роз'єми USB-C(1). Залежно від комплектації автомобіля інші роз'єми USB розташовані в речовому відділенні під підлокітником та в задньому відкидному відділенні.

Напруга заряджання для роз'єму USB становить принаймні 5 В (3 А) і залежно від обладнання автомобіля може становити не більше ніж 20 В (5 А).

▶ Під'єднайте USB-пристрій до роз'єму USB.

Аудіопристрій Bluetooth®, пошук та авторизація

Передумови

- Bluetooth® увімкнений в мультимедійній системі та на аудіопристрої.
- Аудіопристрій підтримує аудіопрофілі Bluetooth® A2DP та AVRCP.
- Аудіопристрій перебуває в зоні видимості інших пристроїв.

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ Bluetooth

Авторизація нового аудіопристрою Bluetooth®

▶ Оберіть Підключити пристрій.
Знайдені пристрої відображаються в переліку пристроїв.

▶ Оберіть аудіопристрій.
Розпочинається авторизація. У мультимедійній системі та на мобільному телефоні відображається код.

▶ Якщо коди збігаються, підтвердьте на аудіопристрої.

▶ Оберіть Ні, лише музика.
Аудіопристрій Bluetooth® підключається до мультимедійної системи.

Під'єднання вже авторизованого аудіопристрою Bluetooth®

▶ Оберіть аудіопристрій Bluetooth® зі списку.
Встановлюється з'єднання.

Запуск відтворення медіафайлів

Передумови

- Носій даних підключений до мультимедійної системи.

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ▸▸ Носії даних

▶ Оберіть медіаджерело.

Керування відтворенням медіафайлів

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних

- ▶ **Призупинення відтворення:** оберіть ⏸.
- ▶ **Продовження відтворення:** оберіть ⏵.
- ▶ **Повторення композиції:** оберіть ↻.

  Для повторення існують такі налаштування:
  - **Одноразовий вибір:** активний список відтворення повторюється.
  - **Дворазовий вибір:** поточна композиція повторюється.
  - **Триразовий вибір:** повторення деактивується.
- ▶ **Відтворення композиції в довільному порядку:** оберіть ⤮.
- ▶ **Прокручування композиції вперед або назад:** торкніться потрібного місця часової шкали.
- ▶ **Вибір наступної композиції:** оберіть ⏭.
- ▶ **Вибір попередньої композиції:** оберіть ⏮.
- ▶ **Швидке гортання композицій:** натисніть і утримуйте кнопку ⏮ або ⏭.
- ▶ **Відображення поточного списку відтворення:** оберіть ♫.

ⓘ Відтворенням медіафайлів можна також керувати на нульовому рівні за допомогою відображеного меню керування (→ стор. 440).

Налаштування інших параметрів для відтворення медіафайлів

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних

Виклик інших параметрів

- ▶ Оберіть ••• .
  Відображаються інші опції.
- ▶ Оберіть опцію.

Пошук носіїв даних

Інформація про пошук у категоріях

Використовуючи ♫, можна виконати пошук усіх наявних мультимедійних файлів. Для цього пропонуються на вибір різні категорії. Відображення категорій залежить від підключеного пристрою і формату даних.

ⓘ Категорії стають доступними, як тільки був зчитаний і проаналізований увесь вміст носія даних.
Пошук носіїв даних на пристроях Android може бути обмежений.

Запуск пошуку в категоріях

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ ♫

- ▶ Оберіть категорію.

Використання пошуку за ключовими словами

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних

Використовуючи пошук за ключовими словами, можна виконувати пошук вмісту через вільне введення тексту.

- ▶ Оберіть [🔍].
  З'являється клавіатура для введення символів.
- ▶ Введіть термін для пошуку.

ⓘ Пошук розпочинається з перших введених символів. Чим більше символів ви вводите, тим точнішій результат пошуку.

- ▶ Оберіть бажаний запис зі списку результатів.
  Якщо ви обираєте список з кількома композиціями, він відкривається в пошуку.
  Щоб відтворити всі композиції зі списку, оберіть [•••], а потім Відтворити зараз.

Музика онлайн

Передумови

- Наявність облікового запису для функції потокового відтворення аудіо.
- Чинний абонемент для функції потокового відтворення аудіо.
- Наявний обсяг даних.
  Необхідність придбання залежить від країни.
- Наявне швидке інтернет-з'єднання для безперешкодної передачі.

ⓘ Функції та послуги залежать від країни. Щоб отримати детальну інформацію, зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних

Додавання провайдера потокового відтворення під час першого використання

- ▶ Виберіть Музика онлайн.
  Відображається огляд усіх провайдерів потокового відтворення, що підтримуються.
- ▶ Виберіть провайдера потокового відтворення.
  На дисплеї з'явиться QR-код.
- ▶ Відскануйте QR-код за допомогою мобільного телефону.
- ▶ Підтвердьте запит з'єднання на мобільному телефоні.

Додавання іншого провайдера потокового відтворення

- ▶ Виберіть Музика онлайн.
  Останній використовуваний провайдер потокового відтворення активний.
- ▶ Виберіть [⚙].

- Виберіть Музичні служби.
  Відображається огляд усіх провайдерів потокового відтворення, що підтримуються.
- Виберіть провайдера потокового відтворення.
  На дисплеї з'явиться QR-код.
- Відскануйте QR-код за допомогою мобільного телефону.
- Підтвердьте запит з'єднання на мобільному телефоні.

Вихід з системи провайдера потокового відтворення

- Виберіть Музика онлайн.
  Останній використовуваний провайдер потокового відтворення активний.
- Виберіть ⚙.
- Виберіть Музичні служби.
  Відображається огляд усіх провайдерів потокового відтворення, що підтримуються.
- Торкніться символу інформації поруч із провайдером потокового відтворення.
- Натисніть Вийти.

Виклик музики онлайн

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних

- Оберіть Музика онлайн.

Відтворенням музики можна керувати за допомогою сенсорного керування або медіа-програми.

Пошук композицій у музиці онлайн

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ Музика онлайн

Пошук за категоріями в музиці онлайн

У пошуку за категоріями можна переглядати контент оператора трансляції. Доступні категорії й символ пошуку за категоріями залежать від оператора трансляції.

- Запустіть пошук за категоріями.
  З'являється перелік доступних категорій.
- Оберіть категорію.

Пошук за ключовими словами в музиці онлайн

Використовуючи пошук за ключовими словами, можна виконувати пошук вмісту через вільне введення тексту.

- Оберіть 🔍.
  З'являється клавіатура для введення символів.
- Введіть термін для пошуку.

ⓘ Чим більше ви вводите символів для пошуку за ключовими словами, тим точнішими будуть результати пошуку.

- Оберіть бажаний запис зі списку результатів.
  Залежно від обраного результату запускається відтворення або в пошуку відкривається нижчий рівень.

Виклик налаштувань музики онлайн

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ Музика онлайн

- Оберіть ⚙.
- Оберіть Музичні служби.

- Виберіть [⚙] поруч із провайдером потокового відтворення.
- Оберіть налаштування.

ⓘ Символ інформації поруч із налаштованими провайдерами потокового відтворення можна використовувати для відображення інформації про підключені облікові записи. Доступність інформації залежить від пропозиції провайдера потокового відтворення.

Інформація про Dolby Atmos®

Завдяки функції Dolby Atmos® можна індивідуально керувати динаміками в автомобілі для відтворення аудіосигналу. Разом із автомобільними динаміками навколо та над пасажирами Dolby Atmos® забезпечує ще глибше тривимірне звучання.

ⓘ Функція доступна за допомогою функції потокового відтворення аудіо Apple Music® або через USB-пристрій із відповідними форматами файлів.

ⓘ Доступність цієї функції залежить від комплектації автомобіля.

Увімкнення або вимкнення Dolby Atmos®

Передумови

- Наявність облікового запису для функції потокового відтворення аудіо Apple Music®.
- Чинна підписка для функції потокового відтворення аудіо Apple Music®.
- Наявний достатній обсяг даних.

  Залежно від країни цю послугу може бути необхідно придбати.
- Наявне швидке інтернет-з'єднання для безперешкодної передачі.

ⓘ Функції та послуги залежать від країни. Для отримання детальної інформації зверніться на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Носії даних

- Виберіть Музика онлайн.
  Відображається огляд усіх підтримуваних провайдерів потокового відтворення.
- Виберіть Apple Music®.
- Виберіть [⚙].
- Натисніть кнопку [◉], щоб увімкнути Dolby Atmos®.

або

- Натисніть кнопку [◉], щоб вимкнути Dolby Atmos®.
  Композиції у відповідному форматі відтворюються за допомогою Dolby Atmos®.

Радіоприймач

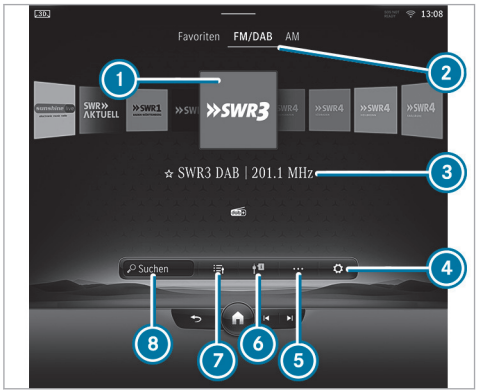
Увімкнення радіоприймача

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ [♪] Радіо

- Запустіть програму на домашньому екрані мультимедійної системи.
  З'явиться індикація радіо. Ви почуєте радіостанцію, налаштовану попереднього разу, у діапазоні частот, який також був визначений попереднього разу.

Огляд радіоприймача



1. Попередній перегляд
2. Активний діапазон частот
3. Назва станції або налаштована частота
4. Налаштування
5. Інші опції
6. Увімкнення повідомлення про ситуацію на дорозі

DAB-устаткування: увімкнути радіовказівки

7. Перелік радіостанцій
8. Пошук

ⓘ Доступність діапазонів частот залежить від оснащення.

Якщо меню керування медіаджерелом викликається в нульовому-шарі, доступні такі функції:

- Налаштування радіостанцій
- Налаштування радіостанцій зі списку
- Збереження радіостанцій
- Діапазон частот
- Функція пошуку
- Налаштування уподобань
- Виконання налаштувань

ⓘ Докладніша інформація щодо таких тем:

- Огляд нульового-шару (→ стор. 440).
- Керування нульовим-шаром (→ стор. 442).

Налаштування діапазону частот

Мультимедійна система:

→ Радіо

▶ Виберіть діапазон частот або вибране.

Налаштування радіостанцій

Мультимедійна система:

→ Радіо

▶ На елементі керування проведіть вліво або вправо або оберіть радіостанцію.

ⓘ Попередню/наступну радіостанцію можна також налаштувати на нульовому рівні за допомогою відображеного меню керування (→ стор. 440).

Виклик переліку радіостанцій

Мультимедійна система:

→ Радіо

▶ Оберіть .
З'являється перелік радіостанцій.

- Проведіть вгору або вниз у переліку радіостанцій.
- Оберіть радіостанцію.

Пошук радіостанції за назвою або за допомогою введення частоти

Мультимедійна система:

→ ⌂ » ♪ Радіо

- Оберіть 🔍.
- Введіть назву радіостанції або частоту.
- Оберіть радіостанцію.

Вибір запропонованої радіостанції

Передумови

- Опція Надавати рекомендації щодо музики увімкнена (→ стор. 449).
- Мультимедійна система зібрала достатньо даних для відображення пропозицій щодо радіостанцій.

Мультимедійна система:

→ ⌂ » ♪ Радіо

- Оберіть 🔍.
  Відображаються запропоновані радіостанції.
- Оберіть запропоновану радіостанцію.
  Обрана радіостанція відтворюється.

Збереження радіостанції

Мультимедійна система:

→ ⌂ » ♪ Радіо

- Налаштуйте радіостанцію.
- Оберіть ☆.

Редагування обраного

Мультимедійна система:

→ ⌂ » ♪ Радіо » Обране

Переміщення радіостанції

- Натисніть ☰★.
  З'явиться список обраного.

F232 0025 31

- Натисніть ••• справа поруч із назвою радіостанції.
- Оберіть Перемістити.
- Перемістіть радіостанцію на нове місце.

Налаштування відстеження радіостанцій за допомогою інтернет-радіо

Передумови

- Наявне швидке інтернет-з'єднання для безперешкодної передачі.

Мультимедійна система:

→ ⌂ » ♪ Радіо

- Оберіть ⚙.
- Оберіть пункт Інтернет-радіо.
- Увімкніть або вимкніть функцію Перемик. на цифрову радіостанцію.
  Якщо функція увімкнена, пошук радіостанції здійснюється через інтернет-радіо.

  Якщо Ви перебуваєте поза зоною трансляції радіостанції й ця радіостанція доступна по інтернет-радіо, на центральному дисплеї з'являється повідомлення Слабкий сигнал

прийому. Натисніть тут, щоб перейти до інтернет-радіо..

Виклик слайд-шоу (режим радіо FM/DAB)

Мультимедійна система:

→ ⌂ » ⫶ Радіо

Слайд-шоу відображає додаткову інформацію про радіостанцію у графічному вигляді. Вона може містити, наприклад,логотип, обкладинка альбому, трек, програма, новини або інформація щодо сервісного обслуговування.

ⓘ Слайд-шоу доступне для радіостанцій DAB +, що передають додаткову інформацію.

▶ На центральному дисплеї торкніться зображення радіостанції.
Зображення збільшиться.

Слайд-шоу, увімкнення або вимкнення (режим радіоприймача FM/DAB)

Мультимедійна система:

→ ⌂ » ⫶ Радіо » ⚙

▶ Слайд-шоу DAB або Розширене радіо-слайд-шоу , увімкнення ⬬ або вимкнення ⬭.
Коли обидва слайд-шоу увімкнуто, вміст обох слайд-шоу змінює один одного.

Функція фіксування частоти, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

→ ⌂ » ⫶ Радіо » ⚙
» Активний діапазон частот

▶ Увімкніть або вимкніть Фіксування частоти.
Якщо функція увімкнена, налаштована частота зберігається навіть при поганому прийомі сигналу.

Увімкнення/вимкнення радіопередачі дорожньої інформації

Мультимедійна система:

→ ⌂ » ⫶ Радіо » ⚙

▶ Оберіть Радіооголошення.
Радіопередача дорожньої інформації вмикається або вимикається.

Радіовказівки, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

→ ⌂ » ⫶ Радіо

▶ Увімкніть Радіовказівки .
Відтворюються вибрані радіовказівки.

Під час першого увімкнення режиму Радіовказівки попередньо налаштовано Радіоперед. дорожн. інформ. (ТА), Подорожі і Попередження .

або

▶ Вимкніть Радіовказівки .
Радіовказівки не будуть відтворюватися.

Вибір радіовказівок

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ ♪ Радіо ▸▸ ⚙ ▸▸ Радіовказівки

- Увімкнення ☑ або вимкнення вказівки. Наприклад,можна вибрати Радіоперед. дорожн. інформ. (ТА), Подорожі або Попередження .

ⓘ Радіовказівки залежать від відправника.

Налаштування підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформації

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ ⚙ ▸▸ Система ▸▸ Аудіо

- Оберіть Навіг. та повід. дорож. радіослужб.
- Налаштуйте бажане значення за допомогою Зробити гучнішою передачу дорожньої інформації.

Відображення радіотексту

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ ♪ Радіо ▸▸ ⚙ ▸▸ Активний діапазон частот

- Увімкніть або вимкніть Радіотекстова інформація.

Відображення або приховування тексту пісні

ⓘ Доступність функції залежить від комплектації.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ ♪ Радіо ▸▸ •••

Відображення тексту пісні

- Оберіть кнопку Показати текст пісні. Будуть відображені текст пісні, обкладинка альбому, назва та виконавець пісні, що зараз транслюється по радіо.

  Проведіть вгору або вниз, щоб обрати верхню або нижню частину тексту пісні.

Якщо текст пісні, що наразі транслюється по радіо, недоступний, кнопка Показати текст пісні буде сірого кольору.

Приховати текст пісні

- Оберіть хрестик зверху відображення тексту пісні.

або

- Оберіть ↩.

З'явиться індикація радіо.

ТБ

Інформація щодо телевізійного режиму

Інформація про захист авторських прав та торгові марки

Copyright® 2015 Ubiquitous Corp.

DVB та логотипи DVB є зареєстрованими марками компанії DVB Project.

ТБ-тюнер може приймати програми в Dolby Digital Plus.



Виготовлено за ліцензією Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio та символ подвійної «D» є товарними знаками компанії Dolby Laboratories.

ТБ-тюнер автоматично налаштовує ТБ-стандарт.

ТБ-прийом залежить від таких параметрів впливу:

- швидкість
- властивості передачі налаштованого ТБ-каналу

На ТБ-прийом можуть впливати такі фактори:

- Електронні пристрої, які знаходяться в автомобілі, можуть перешкоджати ТБ-прийому.
- Умови прийому можуть змінюватися під час руху.

Неналежні умови прийому можуть призвести до:

- ТБ-тюнер перемикається на цифрові альтернативні канали з кращою якістю прийому сигналу.
- ТБ-тюнер перемикає звук у беззвучний режим, зупиняє зображення або затемнює його. На дисплеї з'являється символ .

Увімкнення телевізійного режиму

Мультимедійна система:

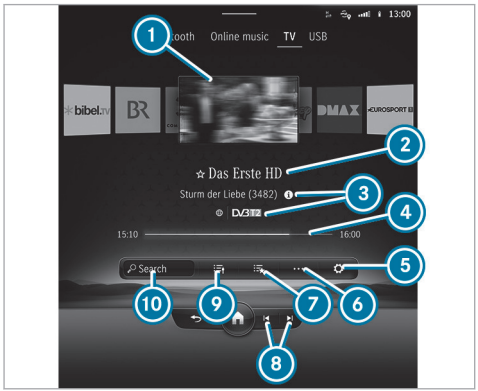
Носії даних

▶ Оберіть ТБ.
З'являється зображення. Якщо доступно, з'являється інформація щодо каналів та програм.

Якщо автомобіль рухається зі швидкістю понад 5 км/год, ТБ-зображення для водія вимикається. Якщо доступно, постійно відображається інформація щодо каналів та програм.

▶ **Відображення програми ТБ у повноекранному режимі:** торкніться зображення для попереднього перегляду.

Огляд телевізійного режиму



1. Попередній перегляд
2. Назва каналу
3. Характеристики ТБ-каналу і поточної програми
4. Час початку та завершення поточної програми, на графіку показано час трансляції, що залишився
5. Налаштування
6. Інші опції
7. Уподобання
8. Налаштування попереднього або наступного ТБ-каналу з переліку каналів
9. Перелік радіостанцій
10. Пошук ТБ-каналу

Огляд символів



1. Телевізійний стандарт
2. Увімкнено фіксування каналу
3. Доступні мови аудіо
4. Доступні субтитри
5. ТБ-канал закодований
   відкритий замок: ТБ-канал можна розкодувати за допомогою поточного вставленого модуля CI+

Повноекранний режим, запуск або вихід

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ ТБ

- **Запуск повноекранного режиму:** торкніться зображення для попереднього перегляду.
- **Вихід з повноекранного режиму:** торкніться на центральному дисплеї ↩. З'явиться меню ТБ.

F232 0025 31

Налаштування ТБ-каналу

Налаштування ТБ-каналу в меню

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ ТБ

- Натисніть на центральному дисплеї ⏮ або ⏭.
  ТБ-тюнер перемикає на попередній чи наступний канал із переліку.

Налаштування ТБ-каналу у переліку каналів

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ ТБ

- У меню оберіть ☰.
- Оберіть ТБ-канал.
  ТБ-тюнер перемикає на потрібний канал із переліку.
- Торкніться зображення для попереднього перегляду.

Пошук ТБ-каналу

- Оберіть поле пошуку поруч з 🔍 (→ стор. 603).
- Введіть перші символи.
- Оберіть ТБ-канал у переліку каналів.

ⓘ Докладніша інформація щодо переліку каналів (→ стор. 605).

Налаштування ТБ-каналу в обраному

Передумови

- ТБ-канал збережений.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ ТБ

Налаштування в обраному

- У меню оберіть ☰★ (→ стор. 603).
- Оберіть ТБ-канал.

Налаштування ТБ-каналу для роботи у фоновому режимі

Передумови

- Інший додаток, наприклад навігація, активний на передньому плані.
- У фоновому режимі увімкнений телевізійний режим і чути звук налаштованого ТБ-каналу.

- Натисніть на центральному дисплеї ⏮ або ⏭.
  ТБ-тюнер перемикає на попередній чи наступний канал із переліку.

Відображення інформації про поточну програму для встановленого каналу (ЕПП)

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ ТБ ▸▸ ⓘ

ЕПП показує наступну інформацію (якщо доступно):

- час трансляції
- назву поточної та наступної програми

- Оберіть назву програми за допомогою ❯.
  Відобразиться інформація про програму.
- **Гортання:** проведіть пальцем вгору або вниз.
- **Вихід з індикації інформації про програму:** оберіть ❮.

Функція налаштування фіксованого каналу

Фіксований канал увімкнений

Канал не змінюється. Наприклад, це може бути корисним тоді, коли автомобіль проїжджає через зони прийому, що перекриваються. У такому разі ви уникнете частого перемикання каналів вперед і назад.

Індикатор FIX відображається під іменем ТБ-каналу.

Фіксований канал вимкнений

Залежно від умов прийому ТБ-тюнер автоматично перемикається на альтернативний канал із кращим прийомом та схожою телепрограмою. Завдяки цьому за будь-яких умов прийому можна відтворювати відео в зображенні найкращої якості.

Фіксована радіостанція, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ ТБ ▸▸ ☼ ▸▸ ТБ

▶ Увімкніть або вимкніть Фіксована радіостанція.

Якщо ця опція увімкнена, дисплейна кнопка активована.

Набір характерних для країни символів для ТБ-каналів, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ ТБ ▸▸ ☼ ▸▸ ТБ

▶ Увімкніть або вимкніть Специф. для країни набір символів.

Якщо функція увімкнена, для індикації застосовується набір характерних для країни символів.

Якщо функція вимкнена, для індикації застосовується набір символів, який використовує наразі налаштований ТБ-канал.

За трансляцію встановленого каналом набору символів відповідає ТБ-канал.

Огляд переліку телевізійних каналів

ТБ-тюнер показує у власних списках каналів поточну програму цифрового ТБ- або радіоканалу, що на даний момент приймається.

Перелік каналів сортується за алфавітом або країнами.

Для оновлення інформації ТБ-тюнеру необхідний деякий час.

Переліки каналів відображають таку інформацію:

- Назви каналів, що приймаються
- Назви програм

Інформація відображається за таких умов:

- Цифровий канал надсилає цю інформацію.
- Умови прийому сигналу є достатніми.

Обране

Огляд ТБ-каналів (обране)

Загалом ви можете визначити в якості обраного максимум 100 цифрових ТБ-каналів в обраному.

Для швидкого доступу можна зберігати ТБ-канали в якості обраного.

Збереження ТБ-каналу

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ ТБ

Додавання ТБ-каналу в обране

- Налаштуйте ТБ-канал.
- Оберіть ☆.

Переміщення ТБ-каналу серед обраного

- Натисніть ⋮★.
  З'явиться список обраного.
- Натисніть ⋮ поруч із назвою радіостанції.
- Оберіть Перемістити.
- Перемістіть радіостанцію на нове місце.

Видалення ТБ-каналу з обраного

- Налаштуйте ТБ-канал.
- Оберіть ★.

ТБ-канал

Налаштування мови звукового супроводу на ТБ-каналі

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ ТБ ▸▸ ⚙ ▸▸ ТБ

- У розділі Мова аудіосистеми оберіть одну з доступних мов аудіо ›.
- Для вибраної мови аудіо оберіть одну з доступних опцій.
  Обрана мова аудіо, наприклад французька, зберігається, поки не буде вимкнена мультимедійна система.

  Коли мультимедійну систему знову вмикають, в якості мови аудіо завантажується мова системи. Якщо мова системи недоступна, завантажується мова аудіо, яка знаходиться на початку списку.

Налаштування мови субтитрів на ТБ-каналі

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ ТБ ▸▸ ⚙ ▸▸ ТБ

- У розділі Субтитри оберіть одну з доступних мов ›.
- Для вибраної мови оберіть одну з доступних опцій.
  Обрана мова, наприклад французька, зберігається, поки не буде вимкнена мультимедійна система.

  Коли мультимедійну систему знову вмикають, в якості мови завантажується мова системи. Якщо мова системи недоступна, завантажується мова, яка знаходиться на початку списку.
- **Не відображати субтитри:** вимкніть Активувати.

Приховування кодованих ТБ-каналів

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ ТБ ▸▸ ⚙ ▸▸ ТБ

- Оберіть Приховати закодований канал. Після першого запуску програми або після скидання системи відображаються всі ТБ-канали.

  Коли активне Приховати закодований канал, відображаються всі незакодовані ТБ-канали і ТБ-канали, розкодовані, наприклад, модулем CI+.

Відеотекст

Огляд відеотексту

Сторінки відеотексту розташовані в діапазоні від сторінки 100 до сторінки 899.

Одна динамічна сторінка відеотексту складається з кількох підсторінок.

Інформація щодо цифрового відеотексту MHEG-5:

- Цифровий відеотекст доступний лише для деяких країн, наприклад у Великобританії та в Новій Зеландії.
- Доступні інтерактивні мультимедійні програми, наприклад прогноз погоди, новини та події світу спорту.
- Завантаження всіх сторінок вимагає певного часу.

Відображення відеотексту

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ ТБ ▸▸ ⚙ ▸▸ ТБ ▸▸ Телетекст

- **Перемикання вибору сторінок:** за допомогою ✥ і 123 перемикайте між цифровим введенням і вибором за допомогою кнопок зі стрілками.
- **Виклик сторінки:** введіть цифри одна за одною без тривалої перерви.

або

- Оберіть кнопки зі стрілками.
- **Назад до ТБ-передачі:** оберіть ТБ.

Цифровий відеотекст MHEG-5

Разом з описаними вище функціями можна використовувати інші опції.

- **Виклик переліку даних кольором:** оберіть колір.
- **Повернення на рівень назад:** оберіть символ списку.

Налаштування зображення

Вибір налаштувань зображення для ТБ

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ ТБ ▸▸ ⚙ ▸▸ ТБ ▸▸ Налаштування відео

- **Налаштування формату зображення:** активуйте одну з дисплейних кнопок Автоматично, 4:3, 8:3, 16:9, 21:9 або Збільшити.

Яскравість налаштовується автоматично.

HD-програми

Прийом закодованих HD-програм

ВКАЗІВКА Пошкодження модуля умовного доступу з підтримкою CI+ (Conditional Access-Moduls) та Smart Card внаслідок тривалого впливу високих температур

Модуль умовного доступу з підтримкою CI+ розрахований на побутове використання. У разі тривалого впливу високих температур зовнішнього повітря модуль умовного доступу з підтримкою CI+ може перегрітися і вийти з ладу.

- Переконайтесь у тому, що модуль умовного доступу з підтримкою CI+ не знаходиться протягом тривалого часу під дією високої температури.
  Якщо модуль умовного доступу з підтримкою CI+ пошкоджений, ви не зможете прийняти жодних закодованих каналів.

Для декодування HD-програм згідно зі стандартом CI+ використовується модуль CI+ (модуль умовного доступу з підтримкою Common-Interface-Plus), який не входить до комплекту постачання.

У деяких країнах додатково необхідна смарт-карта, яка встановлюється в модуль умовного доступу з підтримкою CI+ (див. посібник з експлуатації, наданий виробником).

Модуль умовного доступу з підтримкою CI+ встановлюється у відділення CI+, яке міститься в речовому ящику.

- **Вставляння або виймання модуля умовного доступу з підтримкою CI + з відділення CI+:** щоб вставити або вийняти модуль доступу з підтримкою CI+Box з відділення CI+, натисніть фіксувальну заскочку вниз.

Переконайтеся, що фіксувальна заскочка не тисне збоку на модуль умовного доступу з підтримкою CI+ під час його вставляння або виймання.

- **Встановлення смарт-карти в модуль умовного доступу з підтримкою CI+:** у разі потреби (залежно від країни) вставте смарт-карту у слот модуля умовного доступу з підтримкою CI+.
  Закодовані програми HD можуть прийматися за стандартом CI+.

(i) Відділення CI+ доступне не в усіх країнах.

(i) Відділення CI+ розраховане на робочу температуру від 0 °C до 65 °C. Якщо робоча температура занадто висока або занадто низька, у мультимедійній системі з'являється повідомлення, а модуль умовного доступу з підтримкою CI+ автоматично вимикається. Якщо модуль умовного доступу з підтримкою CI+ вимкнений, ви не зможете прийняти жодних закодованих каналів.

(i) Якщо вставлений модуль умовного доступу з підтримкою CI+, увімкнено Нагадування про стан карти(→ стор. 609) і вимкнений автомобіль, на центральному дисплеї з'являється повідомлення Вказівка: карта CI+ знаходиться в а/м..

Виклик меню модуля умовного доступу з підтримкою CI+

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ ТБ

Увімкнення або вимкнення нагадування про вставлений модуль умовного доступу з підтримкою CI+

ⓘ Модуль умовного доступу з підтримкою CI+ доступний не в усіх країнах.

- Оберіть ⚙.
- Оберіть Загальні налаштування.
- Увімкніть або вимкніть опцію Нагадування про стан карти.

Виклик меню модуля умовного доступу з підтримкою CI+

- Оберіть Модуль CI+.
- Оберіть Відкр. меню.
  У меню може відображатися, наприклад, номер абонемента. Вміст меню залежить від виробника модуля умовного доступу з підтримкою CI+.

ⓘ Наприклад, номер абонемента потрібний для подовження абонемента.
Докладну інформацію див. у керівництві з експлуатації, яке надане виробником.

- **Скидання ТБ-тюнера:** оберіть Скинути нал. ТБ.

У разі порушення відтворення можна спробувати усунути проблему шляхом перезапуску пристрою.

- **Перезапустити модуль умовного доступу з підтримкою CI+: оберіть** Перезапустити модуль CI+.

Звук

Акустична система об'ємного звучання Burmester®

Інформація щодо акустичної системи об'ємного звучання Burmester®

Акустична система об'ємного звучання Burmester® має загальну потужність 650 Вт та оснащена одинадцять динаміками. Її можна використовувати як радіоприймач та в режимі відтворення з зовнішніх носіїв.

ⓘ Виклик також може здійснюватися з інших аудіоджерел. У шляху до меню замініть носії даних, наприклад, на радіоприймач.

Виклик меню звуку в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ ⚙

- Щоб виконати налаштування, оберіть одну з відображених функцій.

Налаштування високих, середніх та низьких частот в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ ⚙ ▸▸ Еквалайзер

- Налаштуйте Високі частоти, Середні частоти або Низькі частоти.

Увімкнення або вимкнення нормалізації гучності в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ ⚙ ▸▸ Еквалайзер ▸▸ Налаштування гучності

Ця функція вирівнює відносну різницю гучності при перемиканні між аудіоджерелами й у межах одного аудіоджерела. Для цього доступні кілька ступенів. Відображається налаштований наразі ступінь.

Вимкніть нормалізацію гучності, як описано нижче.

- Увімкніть ступінь.

або

- Вимкніть нормалізацію гучності.

Налаштування балансу лівих і правих динаміків і балансу передніх і задніх динаміків в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ ⚙ ▸▸ Баланс динаміків

Баланс лівих і правих динаміків, налаштування

- У відображеному полі переміщуйте розподіл гучності між правою і лівою сторонами автомобіля.
  Гучність розподіляється між лівими і правими динаміками автомобіля.

Налаштування балансу передніх і задніх динаміків

- У відображеному полі переміщуйте розподіл гучності між передньою і задньою частинами автомобіля.
  Гучність розподіляється між передніми і задніми динаміками автомобіля.

ⓘ Для високоякісного відтворення музики та мови необхідно встановити налаштування 0.

Вибір профілю звуку в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ ⚙

Налаштування наявного профілю звуку

- Виберіть профіль звуку.

Установлення особистого профілю звуку

- Оберіть Особистий профіль звуку і ⚙.
- Оберіть Нова конфігурація.
- Знову запустіть майстер налаштування.

Перше налаштування особистого профілю звуку

- Оберіть Особистий профіль звуку.
- Натиснувши кнопку Пуск, відкрийте майстер налаштування.

- Звертайте увагу на повідомлення на дисплеї і виберіть свої улюблені налаштування. Особистий профіль звуку буде створений з вибраними налаштуваннями, його можна обрати в меню Профілі звуку.

Редагування/зміна окремих налаштувань особистого профілю звуку

- Оберіть Особистий профіль звуку і ☼.
- Відрегулюйте потрібні налаштування.

ⓘ Доступність опції Особистий профіль звуку залежить від оснащення.
Майстер налаштування доступний лише тоді, коли автомобіль не рухається.

Налаштування фокусування звукового поля в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®

Мультимедійна система:

⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ ☼ ▸▸ Фокусування звуку

- Оберіть сидіння або ряд сидінь для фокусування звукового поля.
Активується фокусування звукового поля.

або

- Знову оберіть сидіння або ряд сидінь.
Фокусування звукового поля деактивується.

Акустична система об'ємного звучання Burmester® High-End 3D-Surround

Інформація щодо акустичної системи об'ємного звучання Burmester® High-End 3D

Акустична система об'ємного звучання Burmester® High-End 3D-Surround має загальну потужність 1220 Вт та оснащена 17 динаміками. Її можна використовувати як радіоприймач та в режимі відтворення з зовнішніх носіїв.

ⓘ Виклик також може здійснюватися з інших аудіоджерел. У шляху до меню замініть носії даних, наприклад, на радіоприймач.

Виклик меню звуку в акустичній системі об'ємного звучання Burmester® High-End 3D

Мультимедійна система:

⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ ☼

Налаштування звучання

- Оберіть одну з показаних функцій.

Налаштування високих, середніх та низьких частот в акустичній системі об'ємного звучання Burmester® High-End 3D

Мультимедійна система:

⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ ☼ ▸▸ Еквалайзер

- Налаштуйте Високі частоти, Середні частоти або Низькі частоти.

Увімкнення або вимкнення нормалізації гучності в акустичній системі об'ємного звучання Burmester® High-End 3D-Surround

Мультимедійна система:

→ ⌂ ›› Носії даних ›› ⚙ ›› Еквалайзер ›› Налаштування гучності

Ця функція вирівнює відносну різницю гучності при перемиканні між аудіоджерелами й у межах одного аудіоджерела. Для цього доступні кілька ступенів. Відображається налаштований наразі ступінь.

Нормалізацію гучності також можна вимкнути.

▶ Увімкніть ступінь.

або

▶ Вимкніть нормалізацію гучності.

Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків в акустичній системі об'ємного звучання Burmester® High-End 3D

Мультимедійна система:

→ ⌂ ›› Носії даних ›› ⚙ ›› Баланс динаміків

Баланс лівих і правих динаміків, налаштування

▶ У відображеному полі переміщуйте розподіл гучності між правою і лівою сторонами автомобіля.
Гучність розподіляється між лівими і правими динаміками автомобіля.

Налаштування балансу передніх і задніх динаміків

▶ У відображеному полі переміщуйте розподіл гучності між передньою і задньою частинами автомобіля.
Гучність розподіляється між передніми і задніми динаміками автомобіля.

ⓘ Для високоякісного відтворення музики та мови рекомендовано встановити налаштування 0 .

Налаштування оптимізації звучання відповідно до місця сидіння в акустичній системі об'ємного звучання Burmester® High-End 3D

Мультимедійна система:

→ ⌂ ›› Носії даних ›› ⚙ ›› VIP-сидіння

▶ Оберіть сидіння або ряд сидінь для оптимізації звучання.
Активується оптимізація звучання.

або

▶ Знову виберіть сидіння або ряд сидінь.
Оптимізація звучання деактивується.

Вибір профілю звучання в акустичній системі об'ємного звучання Burmester® High-End 3D

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Носії даних ▸▸ [⚙]

Налаштування наявного профілю звуку

- Виберіть профіль звуку.

Установлення особистого профілю звуку

- Оберіть Особистий профіль звуку та [⚙] . Виберіть Нова конфігурація і знову запустіть майстер налаштування.

Перше налаштування особистого профілю звуку

- Оберіть Особистий профіль звуку.
- Натиснувши кнопку Пуск, відкрийте майстер налаштування.
- Звертайте увагу на повідомлення на дисплеї і виберіть свої улюблені налаштування. Особистий профіль звуку буде створений з вибраними налаштуваннями, його можна обрати в меню Профілі звуку.

Редагування/зміна окремих налаштувань особистого профілю звуку

- Виберіть Особистий профіль звуку, потім виберіть [⚙] та відрегулюйте бажані налаштування.

ⓘ Доступність опції Особистий профіль звуку залежить від оснащення.
Майстер налаштування доступний лише тоді, коли автомобіль не рухається.

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Функція індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS інформує водія на водійському дисплеї про час, що залишився, або шлях, який залишилося проїхати до наступного регулярного терміну проведення техобслуговування.

За допомогою кнопки «Назад» , яка міститься на рульовому колесі, можна приховати індикацію інформації про техобслуговування.

Залежно від умов використання автомобіля індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS може зменшувати міжсервісний інтервал, наприклад, у таких випадках:

- Поїздки переважно на короткі відстані
- Часта, тривала робота в режимі холостого ходу
- Частий холодний пуск

Mercedes-Benz рекомендує уникати подібних умов використання.

Інформацію щодо сервісного обслуговування вашого автомобіля ви отримаєте на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Відображення терміну проведення техобслуговування

Водійський дисплей:

→ Сервіс

Відображається наступний термін проведення техобслуговування.

▶ **Закривання індикації:** натисніть кнопку «Назад» на рульовому колесі.

Інформація щодо регулярного проведення сервісних робіт

ВКАЗІВКА Передчасне зношення через недотримання терміну проведення техобслуговування

Невчасні або неповністю проведені роботи з сервісного обслуговування можуть призвести до підвищення зносу або пошкодження автомобіля.

▶ Дотримуйтесь рекомендованих міжсервісних інтервалів.

▶ Завжди звертайтесь до спеціалізованої СТО для проведення рекомендованих робіт з сервісного обслуговування.

Вказівки щодо особливих сервісних послуг

Рекомендований міжсервісний інтервал розрахований на роботу автомобіля в стандартних умовах. При ускладнених умовах експлуатації або підвищеному навантаженні на автомобіль

роботи з обслуговування повинні проводитись частіше, ніж це рекомендовано.

Індикація сервісного інтервалу ASSYST PLUS є лише допоміжним засобом. Відповідальність за прийняття рішення щодо виконання сервісних робіт на основі фактичних умов експлуатації та/або навантажень частіше, ніж рекомендовано, несе водій автомобіля.

Приклади ускладнених умов експлуатації:

- регулярні поїздки по місту з частими зупинками
- Поїздки переважно на короткі відстані
- часта експлуатація в гористій місцевості або на дорогах, що перебувають у незадовільному стані
- Часта, тривала робота в режимі холостого ходу
- висока запиленість та/або часте використання режиму рециркуляції повітря

При таких або подібних умовах експлуатації частіше здійснюйте заміну, наприклад, салонного фільтра, повітряного фільтра, моторного масла та масляного фільтра. В умовах підвищеного навантаження перевірка шин виконується частіше. Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Час простою з від'єднаною батареєю

Система індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS розраховує термін проведення техобслуговування лише при приєднаній батареї.

▶ Перед від'єднанням акумуляторної батареї викличте на дисплеї водія та запишіть термін проведення техобслуговування (→ стор. 614).

Управління обслуговуванням

Указівки щодо послуги управління обслуговуванням

Якщо службу управління технічним обслуговуванням активовано, відповідні дані автоматично передаються до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

Центр підтримки клієнтів передає дані партнеру з сервісного обслуговування, якого ви вказали на Mercedes me: http://www.mercedes.me, що їх надано вами. Завдяки цьому вам надаються індивідуальні рекомендації щодо технічного обслуговування автомобіля.

ⓘ Підрахунок оптимального часу передачі запиту на технічне обслуговування партнеру з сервісного обслуговування має технічні обмеження. Вони можуть призвести до того, що рекомендація щодо технічного обслуговування з'явиться зарано або запізно, чи не з'явиться зовсім. У такому разі можна за допомогою нагадування про технічне обслуговування в мультимедійній системі зручно узгодити термін технічного обслуговування з Центром підтримки клієнтів .

ⓘ Управління обслуговуванням і нагадування про технічне обслуговування в мультимедійній системі доступні не у всіх країнах. На будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz можна дізнатися, чи доступна ця функція у вашій країні.

Дані, що передаються в разі використання управління обслуговуванням

Якщо службу активовано, дані, необхідні для визначення обсягу технічного обслуговування, а також для виявлення й усунення несправностей передаються автоматично.

Детальну інформацію щодо передачі даних можна отримати з вказівок щодо захисту даних для служб Mercedes me connect. Їх можна знайти за посиланням: https://www.mercedes.me у «Мій обліковий запис користувача Mercedes me», «Умови використання».

ⓘ Управління обслуговуванням і нагадування про технічне обслуговування в мультимедійній системі доступні не у всіх країнах.

Дистанційна діагностика

Вказівки щодо дистанційної діагностики

ⓘ Ця служба підтримується не в усіх країнах.

Автомобіль може розпізнавати, чи потрібно замінювати певні деталі, що швидко зношуються, або виникнення несправностей в системах автомобіля. Якщо функцію дистанційної діагностики активовано, відповідні дані будуть автоматично передані виробникові. Якщо самодіагностика систем автомобіля виявить аварійні стани, залежно від виявленої несправності, система передає рекомендації щодо необхідних заходів в Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Центр підтримки клієнтів передає дані партнеру з сервісного обслуговування, якого ви вказали на Mercedes me: http://www.mercedes.me, що їх надано вами.

Для вибраних неполадок у мультимедійній системі може з'являтися сповіщення, що розпізнано несправність, з вимогою зв'язатися з Центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Безпосередньо з цього повідомлення можна здійснити виклик у Центр підтримки клієнтів, щоб отримати допомогу.

ⓘ Передача сповіщення в мультимедійній системі залежить від країни, типу автомобіля та оснащення і вимагає швидкого каналу обміну даними, на що постачальник послуг жодним чином не може вплинути.

ⓘ Надійне розпізнавання несправностей має технічні обмеження. Тому можна розпізнати лише обмежене коло несправностей і відповідно передати поради щодо дій в Центр підтримки клієнтів і партнерам з сервісного обслуговування. Mercedes-Benz AG постійно працює над вдосконаленням цього сервісу. Розпізнавання несправностей залежить від країни, типу автомобіля та оснащення.

Дані, що передаються в разі використання дистанційної діагностики

Якщо службу активовано, дані, необхідні для визначення обсягу технічного обслуговування, а також для виявлення й усунення несправностей передаються автоматично.

Детальну інформацію щодо передачі даних можна отримати з вказівок щодо захисту

даних для служб Mercedes me connect. Їх можна знайти за посиланням: https://www.mercedes.me у «Мій обліковий запис користувача Mercedes me», «Умови використання».

ⓘ Обсяг даних, що передаються, залежить від типу та оснащення автомобіля. З технічних причин не всі дані доступні в будь-який час.

Моторний відсік

Активний капот (захист пішоходів)

Принцип дії активного капота (захист пішоходів)

У певних аварійних ситуаціях спрацювання активного капота може зменшити ризик травмування пішоходів. Задня частина капота піднімається прибл. на 85 мм.

Після спрацьовування активний капот залишається у піднятому положенні. Не можна виключати обмеження огляду через піднятий капот.

Функція захисту пішоходів після спрацювання активного капота може бути обмеженою.

Повну функціональність активного капота слід негайно відновити на спеціалізованій СТО.

У разі потреби відкоригуйте своє положення сидіння для обережного продовження поїздки на спеціалізовану СТО. Якщо безпечне продовження поїздки більше неможливе, зверніться на спеціалізовану СТО.

Відкривання й закривання капота

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через розблокований капот під час руху

Капот може відкритися та перекрити водієві огляд.

- ▶ Ніколи не розблоковуйте капот під час руху.
- ▶ Перед кожною поїздкою переконуйтеся, що капот заблокований.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека- ДТП та травмування під час відкривання та закривання капота

Капот може стрімко перейти в кінцеве положення.

Для осіб, які знаходяться в зоні підняття капота, існує ризик травмування!

- ▶ Відкривайте або закривайте капот лише, коли в зоні підняття капота не перебуває жодна особа.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека пожежі при відкриванні капота

Якщо відкрити капот при перегрітому двигуні або пожежі в моторному відсіку, можуть статися такі ситуації:

- Ви можете потрапити під дію гарячих газів.
- Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами.

- Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг.
- У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування рухомими деталями

Компоненти в моторному відсіку можуть продовжувати працювати або неочікувано запускатися, навіть коли система приводу вимкнена.

При відкриванні капота зверніть увагу на наступне:

- Вимкніть автомобіль.
- Ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.
- Зніміть прикраси та годинники.
- Не наближайте предмети одягу та волосся до рухомих деталей.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування при контакті з компонентами, що знаходяться під напругою

Система запалювання та система впорскування палива знаходяться під високою напругою. Ви можете зазнати удару електричним струмом.

- Ніколи не торкайтесь компонентів системи запалювання або системи впорскування палива, коли автомобіль увімкнений.

До струмопровідних компонентів належать, наприклад:

- котушки запалювання,
- паливні форсунки,
- електричні дроти котушок запалювання й паливних форсунок.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

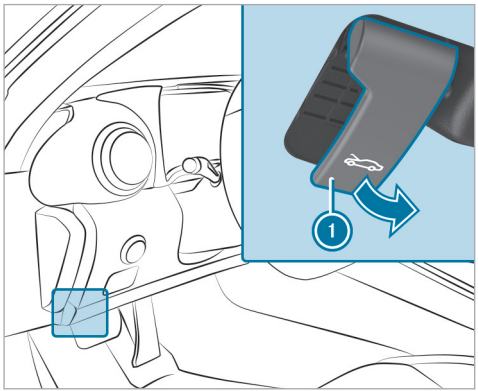
- Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування при використанні склоочисників при відкритому капоті двигуна

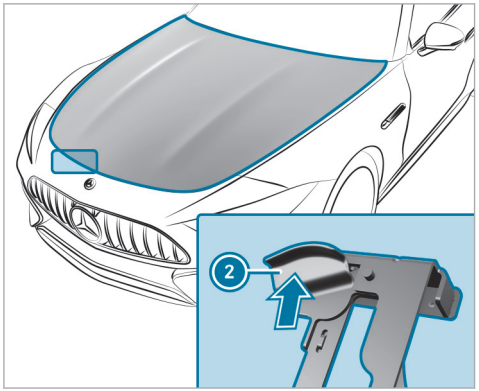
Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення.

- Перед відкриванням капота завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

Відкривання капота



▶ Для розблокування капота потягніть за ручку (1).



▶ Натисніть ручку (2) запобіжника капота вгору й підійміть капот, щоб він продовжив відкриватися автоматично.

Закривання капота

▶ Опустіть капот, а потім із висоти 20 см відпустіть його з невеликим розмахом.

▶ Якщо капот закрився нещільно, відкрийте його ще раз і відпустіть із більшим розмахом.

Моторне масло

Перевірка рівня моторного масла за допомогою водійського дисплея

Передумови

- Двигун прогріто.
- Автомобіль стоїть на рівній поверхні.
- Двигун працює на частоті обертання холостого ходу.
- Капот закрито.

За звичайного стилю водіння визначення рівня моторного масла може тривати до 30 хвилин, а за активного стилю – навіть довше.

Водійський дисплей:

→ Сервіс

Відображено рівень моторного масла.

Одне з таких повідомлень з'являється на водійському дисплеї:

- Рівень моторн. масла. Виконується вимірювання: вимірювання рівня моторного масла ще не можливе.

▶ Повторіть запит не більше ніж за 30 хвилин після початку руху.

- Рів. мотор. маслаУ нормі та риска із зазначенням рівня моторного масла на водійському дисплеї має зелений колір і перебуває між позначками «min» та «max»: рівень моторного масла в нормі.
- Рів. мотор. маслаДолийте 1,0 l та риска із зазначенням рівня моторного масла на водійському дисплеї має жовтий колір і перебуває нижче «min»:

▶ долийте 1 л моторного масла.

- Рів. мотор. маслазнизити та риска із зазначенням рівня моторного масла на водійському дисплеї має жовтий колір і перебуває вище «max»:

▶ злийте надлишок заповненого моторного масла. Також слід відвідати спеціалізовану СТО.

- Для відобр. рівня мотор. масла запустіть а/м

▶ Щоб перевірити рівень моторного масла, увімкніть автомобіль.

- Рівень мотор. масла. Система не працює.: датчик рівня масла несправний або не встановлений.

▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

- Рівень моторного масла Система наразі недоступна

▶ Закрийте капот.

Доливання моторного масла

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

▶ Не виконувати будь -які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека пожежі при відкриванні капота

Якщо відкрити капот при перегрітому двигуні або пожежі в моторному відсіку, можуть статися такі ситуації:

- Ви можете потрапити під дію гарячих газів.
- Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами.

▶ Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг.

▶ У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування рухомими деталями

Компоненти в моторному відсіку можуть продовжувати працювати або неочікувано запускатися, навіть коли система приводу вимкнена.

При відкриванні капота зверніть увагу на наступне:

- Вимкніть автомобіль.
- Ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.
- Зніміть прикраси та годинники.
- Не наближайте предмети одягу та волосся до рухомих деталей.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі і ризик травмувань через моторне масло

Якщо моторне масло потрапить на гарячі компоненти в моторному відсіку, воно може загорітися.

- Слідкуйте за тим, щоб моторне масло не потрапило за межі заливної горловини.
- Дайте двигуну охолонути та ретельно очистіть забруднені моторним маслом компоненти перед тим, як його запустити.

! ВКАЗІВКА Пошкодження двигуна через використання невідповідного масляного фільтра, невідповідного масла або присадок

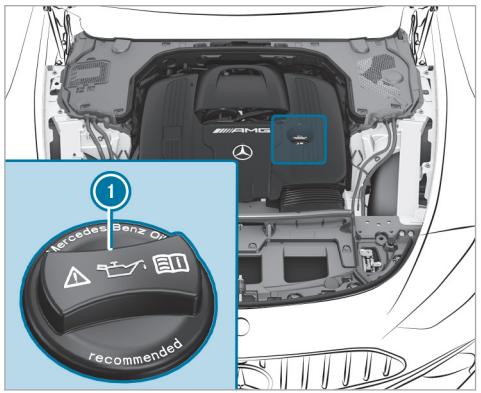
- Не використовуйте моторне масло та масляний фільтр у випадках, які не передбачені для періодичного сервісного обслуговування.
- Дотримуйтесь вказівок повідомлень про необхідність проведення міжсервісного обслуговування для заміни масла та приписаних інтервалів заміни.
- Не використовуйте жодних присадок до мастильних матеріалів.

! ВКАЗІВКА Пошкодження через надлишок моторного масла

Забагато моторного масла може пошкодити двигун або каталізатор.

- Зайве моторне масло слід відкачати на спеціалізованій СТО.

ⓘ Залежно від стилю руху автомобіль витрачає до 0,8 л масла на 1000 км. Якщо автомобіль новий або ви частіше їздите з високою частотою обертання двигуна, витрата масла може також бути вищою.



- Поверніть запірну кришку (1) ліворуч та зніміть її.
- Долийте моторне масло.
- Установіть запірну кришку (1) та поверніть праворуч, поки вона не зафіксується.
- Повторно перевірте рівень масла (→ стор. 31).

Перевірка рівня охолоджувальної рідини

НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

- Не виконувати будь -які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі при відкриванні капота

Якщо відкрити капот при перегрітому двигуні або пожежі в моторному відсіку, можуть статися такі ситуації:

- Ви можете потрапити під дію гарячих газів.
- Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами.

- Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг.
- У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування рухомими деталями

Компоненти в моторному відсіку можуть продовжувати працювати або неочікувано запускатися, навіть коли система приводу вимкнена.

При відкриванні капота зверніть увагу на наступне:

- Вимкніть автомобіль.
- Ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.
- Зніміть прикраси та годинники.
- Не наближайте предмети одягу та волосся до рухомих деталей.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека отримання опіку через гарячу охолоджувальну рідину

Якщо відкрити запірну кришку, можна ошпаритися.

- Перед відкриванням запірної кришки необхідно дати двигуну охолонути.
- Відкривайте її, одягнувши захисні рукавиці та захисні окуляри.
- Щоб скинути тиск, повільно відкрийте запірну кришку.

- Для перевірки охолоджувальної рідини та її доливання звертайтеся на спеціалізовану СТО.

Заправлення склоомивача

НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

- Не виконувати будь -які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі при відкриванні капота

Якщо відкрити капот при перегрітому двигуні або пожежі в моторному відсіку, можуть статися такі ситуації:

- Ви можете потрапити під дію гарячих газів.
- Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами.

- Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг.
- У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування рухомими деталями

Компоненти в моторному відсіку можуть продовжувати працювати або неочікувано запускатися, навіть коли система приводу вимкнена.

При відкриванні капота зверніть увагу на наступне:

- Вимкніть автомобіль.
- Ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.
- Зніміть прикраси та годинники.
- Не наближайте предмети одягу та волосся до рухомих деталей.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

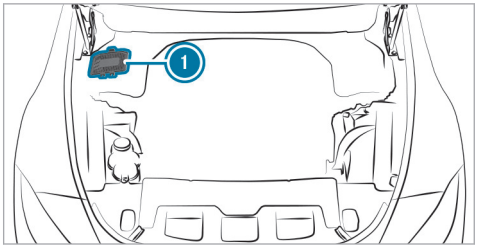
Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

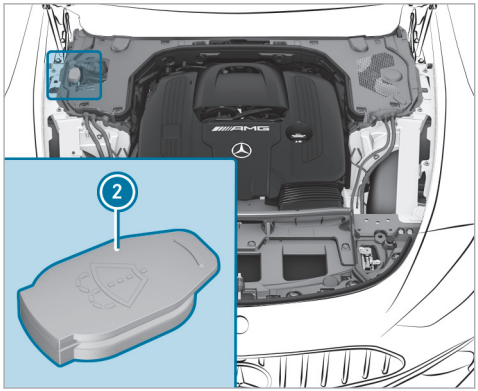
УВАГА! Небезпека виникнення пожежі і ризик травмувань через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.



- Зніміть кришку (1).



- Потягніть запірну кришку (2) за язичок.
- Долийте рідину омивача.
- Закрийте кришку (1).

Очищення водо-повітряного каналу

- Слідкуйте за тим, щоб зона між капотом та вітровим склом була вільною від накопичень, наприклад, льоду, снігу та листя.

Очищення та догляд

Указівки щодо миття автомобіля в мийній установці

⚠ **УВАГА!** Небезпека нещасного випадку через зменшений ефект гальмування після миття автомобіля

Після миття автомобіля гальма мають зменшений ефект гальмування.

- Після миття автомобіля пригальмовуйте особливо обережно, враховуючи ситуацію на дорозі, доки повний ефект гальмування не відновиться.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження при самостійному гальмуванні

Якщо ввімкнена одна з нижчезазначених функцій, у певних ситуаціях автомобіль гальмує самостійно.

- Активний асистент екстреного гальмування
- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- Функція HOLD
- Активна система допомоги під час паркування

Щоб уникнути пошкоджень автомобіля, вимикайте ці системи, наприклад при буксируванні або у мийній установці.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через непридатну мийну установку

- Перед заїздом в мийну установку переконайтеся, що мийна установка відповідає параметрам автомобіля.
- Стежте за тим, щоб між днищем і напрямними планками мийної установки було достатньо вільного простору.
- Стежте за тим, щоб ширина проїзду мийної установки, особливо ширина напрямних планок, була достатньою.

Щоб уникнути пошкоджень вашого автомобіля, перед використанням мийної установки виконуйте зазначені далі вказівки.

- Віддавайте перевагу мийним установкам з регульованими очищувачами високого тиску (специфікація для програми кабріолет), щоб уникнути потрапляння води в автомобіль.
- Не використовуйте гарячий віск під час завершальної обробки.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC вимкнений.
- Функція HOLD вимкнена.
- Система камер з оглядом на 360° та камера заднього виду вимкнені.
- Висувне заднє антикрило повністю складене.
- Активний аеродинамічний профіль повністю складений.
- Бокове скло підняте та м'який складаний верх закритий.
- Вентилятор системи вентиляції та обігрівач вимкнені.
- Вимикач склоочисника перебуває в положенні 0.
- Ключ розташований на відстані щонайменше 6 м від автомобіля. Інакше кришка багажника або двері можуть випадково відкритися.
- Для мийних установок з транспортером автомийки виконані такі умови:
  - Холостий хід N увімкнений.
  - Автомобіль заблокований зсередини.

ⓘ Видалення воску з вітрового скла та з гумового елемента щіток склоочисника після автоматичної мийки автомобіля допоможе запобігти утворенню смуг та зменшити рівень шуму під час роботи склоочисників.

Вказівки щодо використання очищувача високого тиску

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії при використанні очищувачів високого тиску з круглоструминними соплами

Струмінь води не може спричинити видимих пошкоджень.

Пошкоджені компоненти можуть неочікувано вийти з ладу.

- ▶ Забороняється використовувати очищувач високого тиску з круглоструминними соплами.
- ▶ При пошкодженні шини або елементів ходової частини необхідно одразу замінювати їх новими.

Щоб уникнути пошкоджень автомобіля під час використання очищувача високого тиску, дотримуйтеся нижчезазначених порад.

- Ключ знаходиться на відстані не менше 3 м від автомобіля. Інакше кришка багажника може випадково відкритися.

- Дотримуйтеся відстані не менше 30 см від автомобіля.
- **Автомобілі з декоративною плівкою:** деталі вашого автомобіля вкриті декоративною плівкою. Дотримуйтеся відстані щонайменше 70 см між деталями автомобіля, вкритими плівкою, та насадкою очищувача високого тиску. Під час очищення послідовно проходьте кожну зону насадкою очищувача високого тиску. Температура води очищувача високого тиску не повинна перевищувати 60 °C.
- Виконуйте вказівки щодо правильної відстані, наведені в керівництві з експлуатації виробника приладу.
- Не спрямовуйте сопло очищувача високого тиску безпосередньо на легкоушкоджувані деталі, як-от: шини, м'який складаний верх, протівітрова сітка, щілини, електричні компоненти, акумуляторні батареї, джерела світла й вентиляційні ламелі.

Миття автомобіля вручну

ВКАЗІВКА Пошкодження двигуна внаслідок потрапляння води

▶ Забороняється спрямовувати струмінь води безпосередньо в повітрозабірну решітку під капотом.

Дотримуйтеся законодавства, наприклад, в окремих країнах ручна мийка дозволена лише в спеціально призначених місцях.

▶ Використовуйте м’який засіб для очищення, наприклад, автомобільний шампунь.

▶ Забороняється використовувати чистильні засоби, що містять кислоту.

▶ Мийте автомобіль теплою водою і м’якою автомобільною губкою. При цьому не залишайте автомобіль під прямим сонячним промінням.

▶ Обережно оббризкайте автомобіль водою і висушіть замшевою ганчіркою.

ⓘ Дотримуйтеся вказівок щодо догляду за деталями автомобіля (→ стор. 630).

Указівки щодо догляду за лакофарбовим і матовим покриттям

Щоб запобігти пошкодженням лакофарбового покриття та впливу на допоміжні системи водія, дотримуйтеся таких вказівок:

Лакофарбове покриття

- Рештки комах: змочіть засобом для видалення комах та після цього промийте.
- Пташиний послід: змочіть водою та після цього промийте.
- Деревну смолу, мастило, паливо та жир слід видаляти за допомогою ганчірки, змоченої бензином-розчинником або рідиною для запальничок, без надмірного натискання.
- Охолоджувальну рідину та гальмівну рідину слід видаляти вологою ганчіркою, змоченою у чистій воді.
- Гудронові набризки слід видаляти засобом для видалення гудрону.

- Віск слід видаляти засобом для видалення силікону.
- На наклеюйте наліпки, плівку тощо. Обклеювання бампера плівкою слід доручати лише спеціалізованій СТО.
- Забруднення бажано видаляти одразу. Не використовувати кислотні розчини й очищувачі, що містять кислоту.

Матовий лак

- Використовуйте засоби для догляду, рекомендовані Mercedes-Benz.
- На наклеюйте наліпки, плівку тощо. Обклеювання бампера плівкою слід доручати лише спеціалізованій СТО.
- Забороняється полірувати автомобіль та легкосплавні дискові колеса.
- Використовуйте винятково мийні установки, що відповідають технічним вимогам.
- У мийних установках забороняється використовувати програми, що передбачають обробку гарячим воском наприкінці.
- Забороняється використовувати очищувачі для лаку, шліфувальні та полірувальні засоби та засоби для збереження блиску, такі як віск.

У разі пошкодження лакофарбового покриття:

- Заходи з відновлення лаку можуть проводитися лише кваліфікованим персоналом спеціалізованої СТО.
- Забезпечення функціонування радарних датчиків (→ стор. 320).

Вказівки щодо очищення декоративної плівки

Враховуйте «Вказівки щодо догляду за лакофарбовим покриттям та матовим лаком» (→ стор. 627). Вони також стосуються матової декоративної плівки.

Щоб запобігти пошкодженням автомобіля, дотримуйтесь вказівок щодо очищення декоративних плівок.

Очищення

- При очищенні очищувачем високого тиску необхідно витримувати мінімальну відстань 70 см між деталями автомобіля, вкритими плівкою, та насадкою очищувача високого тиску.
- Для очищення використовуйте велику кількість води та м'який чистильний засіб без присадок та абразивних речовин, наприклад, дозволений Mercedes-Benz шампунь для автомобілів.
- Забороняється використовувати чистильні засоби, що містять кислоту.
- Забруднення бажано видаляти одразу. Не слід терти надто сильно, щоб безповоротно не пошкодити декоративну плівку.
- При забрудненнях на поверхні або потьмянінні декоративної плівки: використовуйте рекомендований та дозволений Mercedes-Benz засіб для очищення фарби.
- Рештки комах: змочіть засобом для видалення комах та після цього промийте.
- Пташиний послід: змочіть водою та після цього промийте.
- Щоб уникнути утворення плям від води, після кожного миття автомобіля з нанесеною плівкою протирайте його насухо м'якою абсорбувальною ганчіркою.

Запобігання пошкодженням декоративної плівки

- Тримкість та колір декоративної плівки псуються під впливом:
  - сонячного випромінювання
  - температури, наприклад, вентиляторів гарячого повітря
  - негоди
  - відколів та забруднення
  - хімічних чистильних засобів
  - речовин, що містять жири
- Не використовуйте засоби для полірування для матової декоративної плівки. Полірування спричиняє блиск поверхонь з плівкою.
- Не обробляйте матову або текстурну декоративну плівку воском. Можуть виникнути плями, які не можна буде видалити.

Подряпини, корозійні відкладення, роз'їдання поверхні та пошкодження, що виникають у результаті неправильного догляду, не завжди можна усунути безслідно. У таких випадках зверніться на спеціалізовану СТО.

Інформацію про спеціальні засоби догляду та чистильні засоби можна отримати у виробника.

Поверхні, що були вкриті плівкою, після знімання декоративної плівки можуть візуально відрізнятися від поверхонь, що не були захищені декоративною плівкою.

ⓘ Доручайте виконання робіт або ремонту на декоративній плівці спеціалізованій СТО, наприклад, авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Указівки щодо чищення та догляду за м’яким складаним верхом

Щоб уникнути прихованих пошкоджень, дотримуйтеся наступних указівок:

Незначне забруднення

- Очистіть м’який складаний верх насухо.
- Промийте або прополощіть чистою водою.

Від звичайного до сильного забруднення

- Очистіть м’який складаний верх за допомогою щітки та промийте чистою водою.
- Видаліть плями та інші суттєві забруднення за допомогою щітки та очисних засобів для м’якого складаного верха, які рекомендовані та схвалені Mercedes-Benz.
- Рухайте щіткою в напрямку плетіння тканини спереду назад.

ⓘ Стежте, щоб у зоні між м’яким складаним верхом і боковиною кузова, а також у кришці багажника не накопичувалося сміття, наприклад, листя або голки хвої. Інакше переходи між м’яким складаним верхом можуть стати негерметичними.

Заходи для уникнення пошкодження м’якого складаного верха

- Забороняється використовувати бензин, розчинники, засоби для видалення смол або плям, а також інші органічні розчинники.

- Негайно видаляйте пташиний послід, оскільки він є їдким і може пошкодити тканину м'якого складаного верха.
- Забороняється використовувати очищувач високого тиску.
- Забороняється видаляти сніг і лід гострими предметами.

Часте очищення зменшує брудовідштовхувальні властивості м'якого складаного верха. Для відновлення брудовідштовхувальних властивостей використовуйте для очищення м'якого складаного верха рекомендовані та схвалені Mercedes-Benz засоби.

Неправильне очищення та догляд, а також старіння можуть призвести до пошкодження швів.

ⓘ Якщо ви паркуєте автомобіль на тривалий час просто неба, накрийте м'який складаний верх відповідним чохлом.

Чищення кутової вітрозахисної панелі

ВКАЗІВКА Пошкодження сітки очищувачем високого тиску

▶ Забороняється використовувати очищувач високого тиску для очищення сітки вітровідбивача.

Передумови

- Дотримано вказівок щодо правильного монтажу кутової вітрозахисної панелі (→ стор. 170).

▶ Чистьте сітку кутової вітрозахисної панелі вологою ганчіркою та рекомендованими й схваленими Mercedes-Benz засобами для догляду та чищення.

Вказівки щодо очищення та догляду за деталями автомобіля

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека защемлення під час чищення вітрового скла через увімкнений склоочисник

Якщо склоочисники під час очищення вітрового скла або щіток склоочисників почнуть рухатися, вони можуть застрягнути.

▶ Завжди вимикайте склоочисник та автомобіль, перш ніж очищувати вітрове скло або щітки склоочисників.

⚠ **УВАГА!** Небезпека отримати опіки при контакті з випускною трубою та насадкою випускної труби

Випускна труба і насадка випускної труби можуть сильно нагріватися. Дотик до цих деталей транспортного засобу може призвести до опіків.

▶ Під час роботи поряд із випускною трубою і насадкою випускної труби слід бути особливо обережними,

зокрема наглядайте за дітьми у цій ділянці.

▶ Перед тим як торкатися елементів автомобіля, дайте їм охолонути.

! УКАЗІВКА Пошкодження засобами для чищення, що містять кислоту

▶ Забороняється використовувати чистильні засоби, що містять кислоту. Інакше поверхні може бути пошкоджено.

Щоб запобігти пошкодженню автомобіля, дотримуйтесь вказівок щодо очищення нижчезазначених частин автомобіля та догляду за ними.

Колеса та ободи колісних дисків

- Використовуйте воду та засоби для очищення колісних дисків, що не містять кислот.
- Забороняється використовувати кислотовмісні засоби для очищення колісних дисків для видалення гальмівного пилу. Недотримання цього правила може призвести до пошкодження колісних болтів та елементів гальмівної системи.
- Щоб уникнути утворення корозії на гальмівних дисках та гальмівних накладках, проїдьте протягом кількох хвилин після очищення і лише після цього зупиніть автомобіль. Гальмівні диски та гальмівні накладки нагріваються і висихають.

Скло

! ВКАЗІВКА Пошкодження електронних компонентів через надмірний доступ рідини

При чищенні шибок зсередини рідини, що витікають, наприклад мийний засіб або вода, можуть потрапити за деталі оббивки салону автомобіля та спричинити пошкодження електронних компонентів.

▶ Використовуйте мийний засіб по можливості економно.

▶ Негайно збирайте рідини, що потекли.

- Очищуйте вікна зсередини та ззовні вологою ганчіркою та чистильними засобами, рекомендованими для Mercedes-Benz.
- Для очищення внутрішньої сторони забороняється використовувати сухі ганчірки, абразивні матеріали або чистильні засоби з вмістом розчинників.

ⓘ Після заміни щіток склоочисника або обробки автомобіля воском ретельно очистіть вітрове скло рекомендованими для Mercedes-Benz чистильними засобами. У разі недотримання вказівок щодо використання можливі пошкодження, сліди бруду або прикриті місця.

ⓘ Прибирайте зовнішні відкладення або бруд на вітровому склі перед багатофункціональною камерою. Інакше можливе порушення роботи систем допомоги водієві та систем безпеки руху або їхня тимчасова недоступність (⟶ стор. 320).

Щітки склоочисників

- Важелі склоочисників переміщуються у змінне положення (⟶ стор. 30).

- Очищуйте відігнуті важелі щіток склоочисників м'якою ганчіркою.

ⓘ Майте на увазі, що на щітках склоочисника є покриття. Покриття може залишати сліди на ганчірці. Не рекомендується надмірно терти або очищувати щітки склоочисників занадто часто.

Зовнішнє освітлення

- Очищуйте вікна вологою губкою та м'яким чистильним засобом, наприклад, шампунем для автомобілів.
- Очищуйте пластикові поверхні лише відповідними чистильними засобами або ганчірками.

Розетка автомобіля (високовольтна акумуляторна батарея)

- Очищуйте розетку автомобіля м'якою ганчіркою, змоченою у чистій воді.
- Не використовуйте очищувач високого тиску та чистильні засоби, наприклад, мило.

Датчики

- Очищуйте датчики передньої та задньої частини автомобіля шампунем для автомобілів, великою кількістю води та м'якою ганчіркою (⟶ стор. 320).
- У разі використання очищувача високого тиску тримайте його на відстані 30 см.

Камери

- Відкрийте кришку камери з мультимедійної системи (⟶ стор. 391).
- Очищуйте об'єктиви камери м'якою ганчіркою, змоченою у чистій воді.
- Забороняється використовувати очищувач високого тиску.

ⓘ Прибирайте зовнішні відкладення або бруд на вітровому склі перед багатофункціональною камерою. Інакше можливе порушення роботи систем допомоги водієві та систем безпеки руху або їхня тимчасова недоступність (⟶ стор. 320).

Висувне заднє антикрило

- Висуньте заднє антикрило для ручного миття (⟶ стор. 382).
- Очищуйте заднє антикрило м'якою губкою для автомобіля і м'яким чистильним засобом, наприклад, шампунем для автомобілів.
- Повністю втягніть заднє антикрило після висихання (⟶ стор. 382).
- Забороняється використовувати очищувач високого тиску.

Активний аеродинамічний профіль

- Розкладіть активний аеродинамічний профіль для ручної мийки (⟶ стор. 383).
- Очищуйте активний аеродинамічний профіль м'якою губкою для автомобіля і м'яким чистильним засобом, наприклад, шампунем для автомобілів.
- Після висихання повністю складіть активний аеродинамічний профіль (⟶ стор. 383).
- Забороняється використовувати очищувач високого тиску.

Випускні труби

- Виконуйте очищення чистильними засобами, рекомендованими для Mercedes-

Benz, особливо взимку та після миття автомобіля.

- Забороняється використовувати чистильні засоби, що містять кислоту.

Указівки щодо догляду за салоном автомобіля

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування через використання пластикових елементів після використання очисних засобів для догляду, що містять розчинники.

Поверхні передньої панелі можуть набути пористої структури. Під час спрацьовування подушок безпеки пластмасові частини можуть від'єднатись.

▶ Забороняється використовувати засоби для догляду- та очисні засоби що містять розчинники для очищення поверхонь зони органів.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування- або небезпека для життя через відбілені ремені безпеки

Відбілювання або фарбування ременю безпеки може негативно вплинути на його характеристики.

Тому, ремінь безпеки,може, наприклад, під час аварії розірватися або не спрацювати.

▶ У жодному випадку не відбілюйте або не фарбуйте ремені безпеки.

! **ВКАЗІВКА** Матеріальні збитки через засоби для дезінфекції

Салон автомобіля містить такі чутливі поверхні, як дисплеї, пластмаси та шкіра.

Засоби для дезінфекції можуть містити алкоголь та інші речовини, що можуть проникнути в поверхні та пошкодити їх. Можливе також пошкодження електронного обладнання, що знаходиться за кнопками та дисплеями.

▶ Не використовуйте дезінфекційні засоби на поверхнях інтер'єру.

Щоб запобігти пошкодженню автомобіля, дотримуйтесь нижчезазначених указівок щодо очищення та догляду.

Ремені безпеки

- Очищуйте чистою, помірно теплою водою з мильним розчином.
- Забороняється використовувати хімічні чистильні засоби.
- Забороняється сушити шляхом нагрівання до температури понад 80 °C або під прямими сонячними променями.

Дисплей

- Вимкніть дисплей та дайте йому охолонути.
- Обережно очищуйте поверхню ганчіркою з мікрофібри та відповідним засобом для очищення дисплеїв (TFT-LCD).
- Забороняється використовувати інші засоби.

Проекційний дисплей

- Виконуйте очищення м'якою ганчіркою, що не залишає ворсу та не накопичує статичний заряд.
- Не використовуйте чистильні засоби.

Пластикове облицювання

- Очищуйте вологою ганчіркою з мікрофібри.
- При сильному забрудненні використовуйте чистильні засоби, рекомендовані Mercedes-Benz.
- На наклеюйте наліпки, плівку тощо.
- Уникайте контакту з косметикою, засобами захисту від комах та кремами від сонця.

Натуральна деревина та декоративні елементи

- Очищуйте ганчіркою з мікрофібри.
- Обробка під рояльний лак чорного кольору: очищуйте вологою ганчіркою з мильним розчином.
- При сильному забрудненні використовуйте чистильні засоби, рекомендовані Mercedes-Benz.
- Забороняється використовувати чистильні засоби на основі розчинників, засоби для полірування та віск.

Декоративні елементи з хрому, чорні

- Використовуйте м'який неабразивний чистильний засіб на спиртовій основі, наприклад, очисник для вікон.
- Протирайте ганчіркою з мікрофібри.
- При сильному забрудненні кілька раз очищуйте декоративні елементи.

Стельова оббивка

- Очищуйте м’якою щіткою або сухим шампунем.

Килим

- Застосовуйте засіб для очищення килимів і текстильних виробів, рекомендований для Mercedes-Benz.

Рульове колесо зі штучної шкіри

- Очистьте вологою бавовняною ганчіркою з 1%-ним розчином мильної піни рульове колесо повністю. Не виконуйте точкове очищення.
- Використовуйте рекомендований Mercedes-Benz засіб для очищення та догляду.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.
- Не використовуйте засоби для очищення та догляду, що містять олію.

Рульове колесо з натуральної шкіри або DINAMICA

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через використання неправильного мийного засобу

▶ Забороняється використовувати мийні засоби, що містять розчинники, такі як засіб для видалення смол або засіб для очищення колісних дисків чи політури або воски. Це може призвести до пошкодження поверхні.

- Очищуйте вологою ганчіркою та 1%-ним мильним розчином, а потім протирайте сухою ганчіркою.

- При сильному забрудненні використовуйте чистильні засоби, рекомендовані Mercedes-Benz.
- Догляд за шкірою: використовуйте рекомендований для Mercedes-Benz засіб для догляду за шкіряними виробами.
- Не слід розмочувати шкіряні покриття під час очищення.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.

ⓘ Шкіра – це натуральний матеріал. Вона характеризується природними ознаками поверхні, наприклад, відмінностями в структурі, слідами розтяжок та пошкоджень або незначними відхиленнями відтінків. Ці ознаки поверхні є особливостями шкіри, що не становлять собою дефект матеріалу. Крім того, шкіра зазнає природного старіння, що призводить до зміни властивостей поверхні.

Оббивка сидінь із натуральної шкіри

- Зберіть за допомогою пилососа такі забруднення, як-от крихти або пил, після чого протріть оббивки сидінь вологою бавовняною ганчіркою і потім сухою ганчіркою. Регулярно протирайте оббивки сидінь.
- При сильному забрудненні використовуйте для остаточної обробки засіб для догляду за виробами зі шкіри, рекомендований Mercedes-Benz.
- Догляд за шкірою: використовуйте рекомендований для Mercedes-Benz засіб для догляду за шкіряними виробами.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.
- Не слід розмочувати шкіряні покриття під час очищення.
- Не використовуйте засоби для очищення та догляду, що містять олію.

ⓘ Шкіра – це натуральний матеріал. Вона характеризується природними ознаками поверхні, наприклад, відмінностями в структурі, слідами розтяжок та пошкоджень або незначними відхиленнями відтінків. Ці ознаки поверхні є особливостями шкіри, що не становлять собою дефект матеріалу. Крім того, шкіра зазнає природного старіння, що призводить до зміни властивостей поверхні.

F232 0025 31

Через навантаження на сидіння можливе утворення хвиль або складок на оббивці сидіння, що зумовлено характеристиками природного матеріалу шкіри.
Регулярне очищення шкіри та догляд за нею допомагають зменшити забруднення, приховати сліди від експлуатації та викликані старінням пошкодження і суттєво подовжують термін служби виробів. Одяг, що линяє, наприклад, джинси, може залишати сліди фарби на шкірі.

Оббивка сидінь з DINAMICA

- Забруднення, наприклад, крихти або пил, слід прибирати пилососом, а потім очищати вологою ганчіркою.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.

Оббивка сидінь зі штучної шкіри

- Зберіть за допомогою пилососа такі забруднення, як-от крихти або пил, після чого протріть всю оббивку сидіння вологою бавовняною ганчіркою та 1%-ним розчином мильної піни. Не виконуйте точкове очищення.

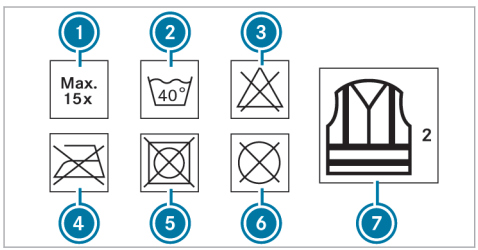
- Використовуйте рекомендований Mercedes-Benz засіб для очищення та догляду.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.
- Не використовуйте засоби для очищення та догляду, що містять олію.

Аварія

Виймання світловідбивного жилета

Під час доставляння автомобіля світловідбивні жилети знаходяться в речовому ящику.

- ▶ Витягніть сумку зі світловідбивним жилетом, потягнувши за петлю.
- ▶ Відкрийте сумку та витягніть світловідбивний жилет.



1. Максимальна кількість циклів прання
2. Максимальна температура прання
3. Не відбілювати
4. Не прасувати
5. Не використовувати сушильну машину
6. Не віддавати до хімчистки
7. Світловідбивний жилет класу 2

Встановлені законодавчими нормами вимоги виконуються, лише якщо світловідбивний жилет має відповідний розмір і повністю закритий.

Замініть світловідбивний жилет у зазначених нижче випадках.

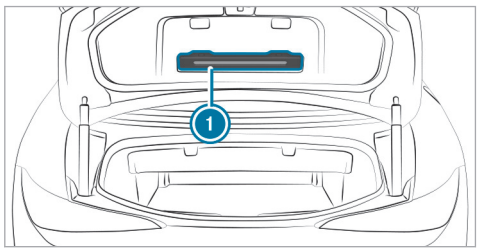
- Світловідбивні стрічки пошкоджені або забруднені.
- Перевищено максимальну дозволену кількість процедур прання.
- Погіршилися флуоресцентні характеристики, наприклад, внаслідок тривалого перебування під прямими сонячними променями.

Утилізуйте світловідбивні жилети відповідно до норм захисту довкілля:

- Для цього зверніться до уповноваженого пункту утилізації.

Знак аварійної зупинки

Виймання знака аварійної зупинки

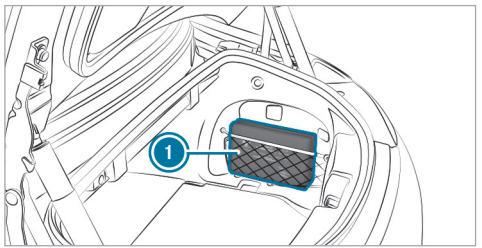


- ▶ Знак аварійної зупинки (1) міститься на кришці багажника.

Встановлення знака аварійної зупинки

- ▶ Бокові відбивачі потягніть вгору до утворення трикутної форми і з’єднайте з верхньою кнопкою.
- ▶ Опустіть бокові стійки вниз.

Огляд сумки аптечки



Сумка аптечки (1) знаходиться в багажнику праворуч.

Виймання вогнегасника

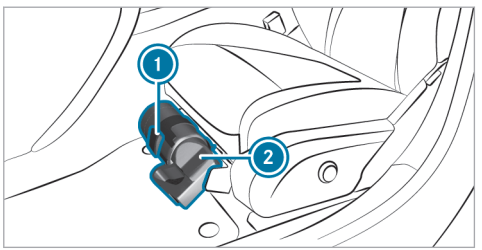
ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через неправильно закріплений вогнегасник у зоні ніг водія

Вогнегасник може обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля.

Вогнегасник може відскочити і травмувати водія або інших людей у салоні автомобіля.

- Завжди належним чином вставляйте вогнегасник у кріплення і фіксуйте його.
- Не виймайте вогнегасник впродовж руху.



- Потягніть язичок (1) вгору.
- Опустіть язичок (1) вниз.
- Вийміть вогнегасник (2).

Пошкодження шини

Указівки в разі пошкодження шини

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через втрату тиску в шинах

Спущена шина серйозно впливає на ходові характеристики, а також на керованість- і гальмування.

Шини без можливості аварійного руху:

- Не рухайтеся з шинами з недостатнім тиском.
- Негайно замініть спущену шину на аварійну- або запасну шину або зверніться на спеціалізовану СТО.

Шини з можливістю аварійного руху:

- Звертайте увагу на інформацію та попередження щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху).

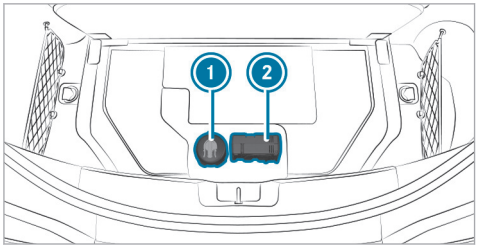
Залежно від обладнання автомобіля в разі пошкодження шини Ви маєте нижчезазначені можливості:

- **Автомобілі з комплектом герметика для шин TIREFIT:** Ви можете ущільнити шину для подальшого обмеженого руху. Використовуйте для цього комплект герметика для шин TIREFIT (→ стор. 639).
- **Автомобілі з Mercedes me connect:** у разі несправності Ви можете здійснити аварійний виклик (→ стор. 562).
- **Усі автомобілі:** замініть колесо (→ стор. 669).

ⓘ Аварійне запасне колесо доступне лише в комплектації для певних країн (→ стор. 676).

Місце зберігання комплекту герметика для шин TIREFIT

Комплект герметика для шин TIREFIT зберігається під підлогою багажного відділення.



① Балон із герметиком для шин
② Компресор для накачування шин

ⓘ Дані щодо класу потужності (КП) та/або електричні дані вказано на зворотному боці компресора для накачування шин:

- КП2 – 12 В/15 А, 180 Вт, 0,8 кг

На відстані близько 1 м до компресора для накачування шин і приблизно 1,6 м над землею дійсні такі рівні звукового тиску:

- рівень звукового тиску емісії L_{PA} 83 дБ (А)
- рівень звукової потужності L_{WA} 91 дБ (А)

Компресор для накачування шин не потребує сервісного обслуговування. У разі його несправності зверніться на спеціалізовану СТО.

Використання комплекту герметика для шин TIREFIT

Передумови

- Балон із герметиком для шин і компресор для накачування шин підготовані (→ стор. 53).
- Є наклейка TIREFIT.
- Є рукавиці.

Герметиком для шин TIREFIT можна ущільнювати проколи до 4 мм, зокрема на поверхні кочення шини. TIREFIT можна застосовувати за температури зовнішнього повітря до -20 °C.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при користуванні герметиком для шин

Особливо у наступних випадках герметик для шин може не ущільнювати шини:

- великі пошкодження розрізанням або проколюванням (більше зазначених вище)
- пошкодження обода
- після руху з дуже низьким тиском в шинах або з шинами без повітря

- Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

УВАГА! Небезпека травмування- та отруєння через герметики для шин

Ущільнювач для шин шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Він не повинен потрапляти на шкіру, у очі або на одяг, також заборонено його ковтати. Не вдихайте випари. Бережіть ущільнювач для шин від дітей.

При контакті з герметиками для шин слід дотримуватися наступних правил:

- Негайно змийте герметик зі шкіри водою.
- У разі потрапляння герметика для шин в очі негайно ретельно промийте очі чистою водою.
- Якщо ви проковтнули ущільнювач для шин, негайно ретельно прополощіть рота і випийте велику кількість води. Не викликайте рвоту та негайно зверніться за допомогою до лікаря!
- Негайно змініть одяг, забруднений герметиком для шин.
- Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

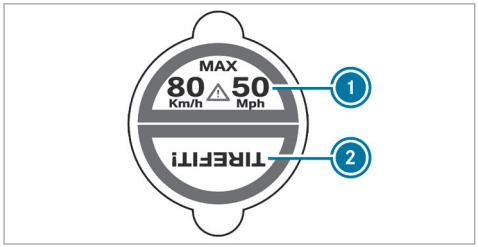
Вказівка Перегрівання через тривалий час роботи компресора для накачування шин

- Не використовуйте компресор для накачування шин довше десяти хвилин без перерви.

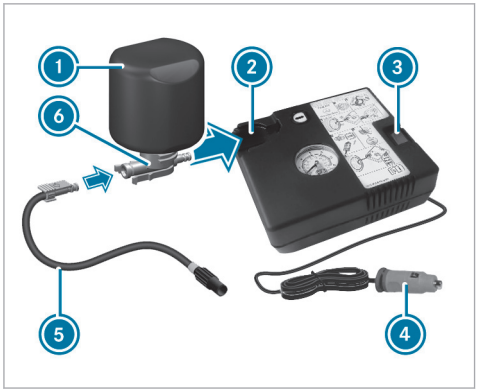
Дотримуйтеся вказівок із техніки безпеки від виробника, зазначених на наклейці компресора для накачування шин.

Замінюйте балон із герметиком для шин кожні п'ять років на спеціалізованій СТО.

- Сторонні предмети, що потрапили в шину, залиште в ній.

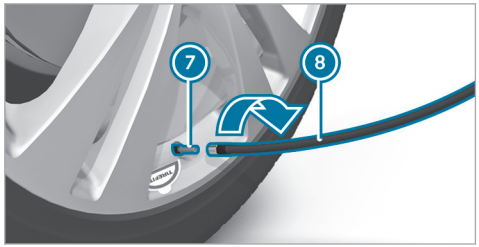


- Половину (1) наклейки TIREFIT приклейте в полі зору водія на комбінації приладів.
- Половину (2) наклейки TIREFIT приклейте поблизу клапана на колесі пошкодженої шини.

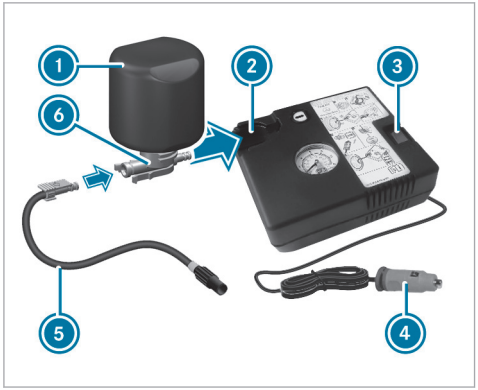


- Витягніть штекер (4) із кабелем і шланг (5) із корпусу компресора для накачування шин.
- Вставте штекер шланга (5) у фланець (6) балона з герметиком для шин (1) до фіксації.
- Установіть балон із герметиком для шин (1) догори вниз у паз (2) компресора для накачування шин.

F232 0025 31



- Відкрутіть ковпачок клапана (7) пошкодженої шини.
- Прикрутіть шланг для наповнення (8) на клапан (7).



- Вставте штекер ④ у розетку на 12-В в автомобілі.
- Увімкніть автомобіль.
- Увімкніть компресор для накачування шин перемикачем ③.
  Шина накачується. Спочатку в шину закачується герметик для шин. При цьому тиск короткочасно може підвищитися приблизно до 500 кПа (5,0 бар, 73 psi).

Не вимикайте компресор для накачування шин на цьому етапі!

- Тривалість роботи компресора для накачування не повинна перевищувати десяти хвилин.
  Після цього тиск у шинах має досягти принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

Якщо виступив герметик для шин, якомога скоріше очистіть ці місця. Бажано використовувати чисту воду.

Якщо ваш одяг забруднився герметиком для шин, якомога швидше очистіть його перхлоретиленом.

Якщо за десять хвилин тиск у шинах не досягне щонайменше 200 кПа (2,0 бар, 29 psi), виконайте зазначені нижче дії.

- Вимкніть компресор для накачування шин.
- Відкрутіть шланг для наповнення від вентиля пошкодженої шини.

Майте на увазі, що під час відкручування шланга для наповнення може виступити герметик для шин.

- Повільно проїдьте на автомобілі вперед або назад приблизно 10 м.
- Знову накачайте шину.
  Максимум за десять хвилин тиск у шинах повинен становити щонайменше 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через недостатній тиск у шинах

Якщо неможливо досягти зазначеного тиску в шинах через зазначений час, це означає, що шини сильно пошкоджені. Тут неможливо зарадити герметиком для шин.

Можуть суттєво погіршитися характеристики гальмування та ходові властивості автомобіля.

- Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- Зверніться до спеціалізованої СТО.

F232 0025 31

Якщо за десять хвилин тиск у шинах досягне 200 кПа (2,0 бар, 29 psi), виконайте зазначені нижче дії.

- Вимкніть компресор для накачування шин.
- Відкрутіть шланг для наповнення від вентиля пошкодженої шини.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії під час руху з шинами із герметиком

Шини, ущільнені герметиком для шин, не придатні для високих швидкостей.

- Обирайте правильний стиль керування та їдьте обережно.
- Дотримуйтесь максимально припустимої швидкості для шин з герметиком.

- Зверніть увагу, що максимально припустима швидкість для шин, оброблених герметиком, становить 80 км/год.

Вказівка Утворення плям через витікання герметика для шин

Після використання залишки герметика для шин можуть виливатися зі шлангу заповнення.

- Покладіть балон з герметиком для шин у пластиковий пакет, у якому був комплект TIREFIT.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Забруднення навколишнього середовища через неправильну утилізацію

Герметик для шин містить шкідливі речовини.

- Утилізуйте використаний балон з герметиком для шин відповідно до норм охорони довкілля, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

- Складіть балон із герметиком для шин і компресор для накачування шин.

F232 0025 31

- Одразу ж рушайте.
- Приблизно за десять хвилин зупиніться й перевірте тиск у шинах компресором для накачування шин.
  Тепер тиск у шинах повинен становити щонайменше 130 кПа (1,3 бар, 19 psi).

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через недостатній тиск у шинах

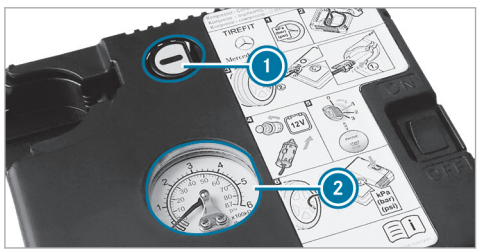
Якщо зазначений тиск в шинах не досягнуто, шина занадто пошкоджена. Тут неможливо зарадити герметиком для шин.

Можуть суттєво погіршитися гальмівні характеристики та ходові властивості автомобіля.

- Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Країни із сервісом 24 години Mercedes-Benz: наклейку з номером телефону ви знайдете, наприклад, на середній стійці кузова з боку водія.

- Відкоригуйте тиск у шинах, якщо він становить ще щонайменше 130 кПа (1,3 бар, 19 psi). Значення ви знайдете в таблиці тиску повітря в шинах на відкидній кришці заправного люка.
- **Підвищення тиску в шинах:** увімкніть компресор для накачування шин.



- **Зменшення тиску в шинах:** натисніть кнопку скидання (1) поруч із манометром (2).
- Якщо тиск у шинах правильний, відкрутіть шланг для наповнення від вентиля на ущільненій шині.
- Закрутіть ковпачок на вентилі ущільненої шини.
- Зніміть балон із герметиком для шин із компресора для накачування шин. Шланг для наповнення залишається на балоні з герметиком для шин.
- Якомога швидше дістаньтеся до найближчої спеціалізованої СТО й замініть шини, балон із герметиком для шин і шланг для наповнення.

Акумуляторна батарея (автомобіля)

Указівки щодо 12–вольтної- акумуляторної батареї

⚠ ОБЕРЕЖНО! Існує небезпека нещасного випадку через неправильне обслуговування акумуляторної батареї

Некваліфіковане обслуговування акумуляторної батареї може стати причиною, наприклад,короткого замикання. Це може призвести до функціональних обмежень систем, що мають відношення до безпеки та обмежите експлуатаційну безпеку автомобіля.

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- при гальмуванні
- при раптовому повороті керма та / або невідповідній швидкості

- У випадку короткого замикання або подібних інцидентів негайно звертайтеся на спеціалізовану СТО .
- Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- Завжди проводьте роботи з обслуговування акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.

- Детальна інформація щодо ABS (→ стор. 323)
- Детальна інформація щодо ESP® (→ стор. 323)

З міркувань техніки безпеки Mercedes-Benz рекомендує використовувати лише акумуляторні батареї, дозволені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

Усі автомобілі, окрім автомобілів із літій-іонними акумуляторними батареями

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може спричинити займання вибухової суміші газів батареї.

- Щоб прибрати наявний електростатичний заряд, перед тим як торкатися до батареї доторкніться до металевого кузова.

Під час заряджання акумуляторної батареї, а також під час пуску двигуна від зовнішнього джерела утворюється легкозаймиста суміш газів.

⚠ **УВАГА!** Небезпека хімічного опіку електролітом

Електроліт їдкий.

- Уникайте контакту зі шкірою, очима або одягом.
- Не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.
- Не вдихайте гази, які виділяє акумуляторна батарея.
- Тримайте дітей подалі від акумуляторної батареї.
- Одразу ретельно змийте бризки електроліту великою кількістю чистої води і негайно зверніться до лікаря.

Усі автомобілі

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Шкода довкіллю через неналежну утилізацію елементів живлення

Елементи живлення містять шкідливі речовини. Їхня утилізація разом з побутовим сміттям заборонена законом.

- Утилізуйте елементи живлення безпечним для довкілля чином. Здавайте відпрацьовані елементи живлення до спеціалізованої СТО або до пункту прийому старих елементів живлення.

Якщо необхідно відключати 12–вольтну- акумуляторну батарею, зверніться на спеціалізовану СТО.

Під час роботи з акумуляторними батареями дотримуйтеся вказівок із техніки безпеки та вживайте запобіжних заходів.



Небезпека вибуху при неправильному використанні 12-вольтної- акумуляторної батареї.



Під час роботи з акумуляторною батареєю не використовуйте вогонь, уникайте потрапляння прямих сонячних променів та утримуйтеся від паління. Уникайте утворення іскор.



В акумуляторних батареях використовуються електроліти або їдкі кислоти. Уникайте їх потрапляння на шкіру, одяг та в очі. Надівайте відповідний захисний одяг, зокрема рукавиці, фартух та захист для очей. Негайно змивайте електроліти або бризки кислоти чистою водою. Обов'язково звертайтеся до лікаря.



Не ставте важкі предмети на поверхню батареї і не спирайтеся на батарею.



Надівайте захисні окуляри.



Тримайте в недоступному для дітей місці.



Дотримуйтеся вказівок цього керівництва з експлуатації.

Якщо ви не використовуєте автомобіль протягом тривалого часу, дотримуйтесь наступних вказівок.

- **Якщо доступно:** увімкніть сплячий режим (→ стор. 319).

  Врахуйте, що заряджання через розетку на 12 В у багажнику неможливе для автомобілів з пакетом додаткових функцій для багажного відділення у сплячому режимі.
- У якості альтернативи: підключіть батарею до зарядного пристрою, рекомендованого Mercedes-Benz, або зверніться на спеціалізовану СТО для від'єднання акумуляторної батареї.

Вказівки щодо 48-вольтної акумуляторної батареї

⚠ ОБЕРЕЖНО! Існує небезпека нещасного випадку через неправильне обслуговування акумуляторної батареї

Некваліфіковане обслуговування акумуляторної батареї може стати причиною, наприклад,короткого замикання. Це може призвести до функціональних обмежень систем, що мають відношення до безпеки та обмежите експлуатаційну безпеку автомобіля.

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- при гальмуванні
- при раптовому повороті керма та / або невідповідній швидкості

▶ У випадку короткого замикання або подібних інцидентів негайно звертайтеся на спеціалізовану СТО .

- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- ▶ Завжди проводьте роботи з обслуговування акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.

- Детальна інформація щодо ABS (→ стор. 323)
- Детальна інформація щодо ESP® (→ стор. 323)

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Шкода довкіллю через неналежну утилізацію акумуляторних батарей

Акумуляторні батареї містять шкідливі речовини. Їхня утилізація разом з побутовим сміттям заборонена законом.

- ▶ **Li-ion** Утилізуйте акумуляторні батареї безпечним для довкілля чином. Здавайте відпрацьовані акумуляторні батареї до спеціалізованої СТО або до пункту прийому старих акумуляторних батарей.

Завжди доручайте виконання робіт на 48-вольтній акумуляторній батареї спеціалізованій СТО.

Під час роботи з акумуляторними батареями дотримуйтеся вказівок із техніки безпеки та вживайте запобіжних заходів.


Небезпека вибуху при неправильному використанні 48-вольтної акумуляторної батареї.


Поверхня 48-вольтної акумуляторної батареї може бути гарячою.


Під час роботи з акумуляторною батареєю не використовуйте вогонь, уникайте потрапляння прямих сонячних променів та утримуйтеся від паління. Уникайте утворення іскор.


В акумуляторних батареях використовуються електроліти або їдкі кислоти. Уникайте їх потрапляння на шкіру, одяг або в очі. Надівайте відповідний захисний одяг, зокрема рукавиці, фартух та захист для очей. Негайно змивайте електроліти або бризки кислоти великою кількістю холодної чистої води. Обов'язково звертайтеся до лікаря.


Не ставте важкі предмети на поверхню батареї й не спирайтеся на батарею.


Не виконуйте на батареї жодних робіт самостійно. Завжди доручайте виконання робіт на акумуляторній батареї спеціалізованій СТО. Не від'єднуйте батарею самостійно. Не демонтуйте батарею самостійно. Не намагайтеся відкрити батарею.


Тримайте в недоступному для дітей місці.


Надівайте захисні окуляри.


Дотримуйтеся вказівок цього керівництва з експлуатації.

Якщо ви не використовуєте автомобіль протягом тривалого часу, дотримуйтесь наступних вказівок.

- **Якщо доступно:** Увімкніть сплячий режим (→ стор. 320, 319).

Вказівки щодо високовольтної акумуляторної батареї

⚠ **НЕБЕЗПЕКА** Небезпека пожежі та вибуху при перевищені внутрішнього тиску у високовольтній акумуляторній батареї

У випадку пожежі автомобіля може виділятися горючий газ та загорітися.

- ▶ При появі незвичних запахів, диму або підпалин негайно припиніть процес заряджання.
- ▶ Негайно залиште небезпечну зону. Відгородіть небезпечну зону на достатній відстані.
- ▶ Повідомте пожежну службу.

Дотримуйтесь вказівок щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї (→ стор. 292).



Небезпека вибуху



Під час роботи з акумуляторною батареєю не використовуйте вогонь, уникайте потрапляння прямих сонячних променів та утримуйтеся від паління. Уникайте утворення іскор.



В акумуляторних батареях використовуються електроліти або їдкі кислоти. Уникайте їх потрапляння на шкіру, одяг або в очі. Надівайте відповідний захисний одяг, зокрема рукавиці, фартух та захист для очей. Негайно змивайте електроліти або бризки кислоти чистою водою. Негайно звертайтеся до лікаря.



Надівайте захисні окуляри.



Тримайте в недоступному для дітей місці.



Дотримуйтеся вказівок цього керівництва з експлуатації.

Вказівки щодо пуску двигуна від зовнішнього джерела та заряджання 12-вольтної- акумуляторної батареї

Для забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення та заряджання акумуляторної батареї завжди використовуйте контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення, що знаходиться в моторному відсіку.

ⓘ На автомобілях з пакетом додаткових функцій для багажного відділення також можна заряджати через розетку на 12 В у правому багажнику, якщо вона підготовлена для зарядки на кваліфікованій спеціалізованій станції технічного обслуговування. Під час заряджання автомобіль не може знаходитися у сплячому режимі (→ стор. 319).

! ВКАЗІВКА Пошкодження акумуляторної батареї через надмірну напругу

При заряджанні зарядним пристроєм без обмеження напруги заряджання можливе пошкодження акумуляторної батареї або електроніки автомобіля.

- Використовуйте зарядний пристрій з максимальною напругою заряджання 14,8 В.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека вибуху через вибухонебезпечну газову суміш

Під час процесу заряджання та пуску двигуна від зовнішнього джерела з акумуляторної батареї може виходити вибухонебезпечна газова суміш.

- Обов'язково уникайте дії вогню, джерел світла відкритого типу, утворення іскор та куріння.
- Забезпечте достатню вентиляцію.
- Не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.

⚠ УВАГА! Небезпека вибуху при замороженні акумуляторної батареї

Розряджена акумуляторна батарея може замерзнути вже при температурах близьких до точки замерзання.

Якщо в такому разі скористатися пуском двигуна від зовнішнього джерела, або заряджати акумуляторну батарею, з неї може виділитися газ.

- Перед заряджанням або пуском двигуна від зовнішнього джерела, необхідно дати відтанути замороженій акумуляторній батареї.

Якщо за низьких температур контрольні/сигнальні лампи на приладовій панелі не вмикаються, існує висока ймовірність того, що розряджений акумулятор замерз. У такому випадку заборонено заряджати акумулятор або виконувати пуск двигуна від зовнішнього джерела.

Термін служби розмороженої акумуляторної батареї може суттєво скоротитися. Пускові характеристики можуть погіршитися, особливо за низьких температур.

Рекомендується виконувати перевірку розмороженої акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.

! Вказівка Пошкодження через численні або тривалі спроби пуску двигуна

Через декілька спроб або через тривалі спроби пуску двигуна, каталізатор може пошкодитись через неспалене паливо.

- Уникайте здійснення декількох спроб або довготривалих спроб пуску двигуна.

Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела та під час заряджання акумуляторної батареї дотримуйтесь наступного:

- Використовуйте лише не пошкоджений зарядний кабель/кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела з достатнім поперечним перерізом та ізольованими полюсними клемами.

- Не ізольовані частини полюсних клем не повинні торкатися інших металевих частин, поки зарядний кабель/кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела під'єднаний до акумуляторної батареї/контактного виводу для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.
- Зарядний кабель/кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела не повинен торкатися жодних деталей, які можуть рухатись під час роботи двигуна.
- Завжди стежте за тим, щоб ані на вас, ані на акумуляторній батареї не накопичувався електростатичний заряд.
- Бережіть її від вогню та потрапляння прямого сонячного світла.
- Не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.
- Пильнуйте, щоб плюсова клема підключеної акумуляторної батареї не доторкалась до деталей автомобіля.
- Ніколи на кладіть металеві предмети або інструменти на акумуляторну батарею.
- Під час під'єднання- та від'єднання акумуляторної батареї від клем завжди дотримуйтесь описаної послідовності клем акумуляторної батареї.

Під час заряджання акумуляторної батареї дотримуйтесь наступного:

- Використовуйте зарядний пристрій, випробуваний та рекомендований компанією Mercedes-Benz.
- Перед заряджанням акумуляторної батареї ознайомтеся з керівництвом з експлуатації зарядного пристрою.

Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела дотримуйтесь наступного:

- Вдавайтеся до пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення лише від автомобілів, акумуляторних батарей або відповідних пристроїв для полегшення пуску двигуна з номінальною напругою 12-В-.
- Автомобілі не повинні торкатися один одного.
- Стежте за тим, щоб з'єднувати полюси батареї з відповідною полярністю.
- Дотримуйтеся описаної послідовності для під'єднання- та від'єднання кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.
- **Автомобілі з бензиновим двигуном:** забезпечуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела, лише якщо двигун холодний, а система випуску відпрацьованих газів охолоджена.

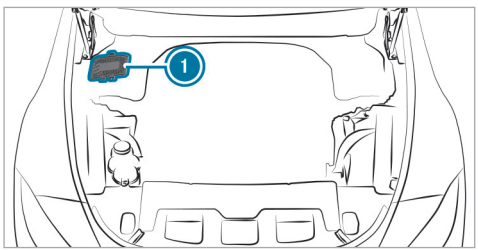
Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення та заряджання 12–вольтної- акумуляторної батареї

Передумови

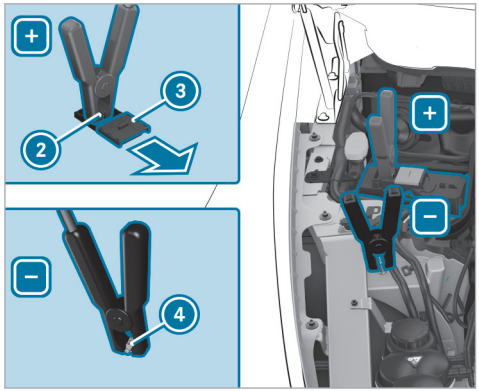
- Автомобіль зафіксований електричним стоянковим гальмом.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** коробка перемикання передач у положенні P.
- Автомобіль та всі споживачі електроенергії вимкнено.
- Капот відкрито.

F232 0025 31

ⓘ Далі описано процес заряджання через контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення. На автомобілях з пакетом додаткових функцій для багажного відділення також можна заряджати через розетку на 12 В у правому багажнику, якщо вона підготовлена для зарядки на спеціалізованій СТО. Під час заряджання автомобіль не може перебувати у сплячому режимі (→ стор. 319).



▶ Відкрийте кришку 1.



Моторний відсік (приклад)

▶ На контактному виводі для пуску від зовнішнього джерела живлення перемістіть кришку 3 плюсового контакту 2 в напрямку стрілки.

▶ З'єднайте плюсовий контакт 2 свого автомобіля з плюсовим контактом зовнішньої акумуляторної батареї за допомогою кабелю пуску двигуна від зовнішнього джерела / зарядного кабелю. Починати слід з плюсового контакту 2 свого автомобіля.

▶ **Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела:** залиште двигун допоміжного автомобіля працювати з частотою обертання холостого ходу.

▶ За допомогою кабелю пуску двигуна від зовнішнього джерела / зарядного кабелю з'єднайте мінусовий полюс зовнішньої акумуляторної батареї з точкою маси 4 свого автомобіля. Починати слід із зовнішньої батареї.

▶ **Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела:** запустіть двигун свого автомобіля.

▶ **Під час заряджання:** запустіть процес заряджання.

▶ **Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела:** дайте двигунам попрацювати кілька хвилин.

▶ **Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела:** перед від'єднанням клеми кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення ввімкніть споживач

електроенергії свого автомобіля, наприклад обігрів заднього скла або освітлення.

Після завершення процесу заряджання / пуску двигуна від зовнішнього джерела виконайте наступне:

- ▶ Від'єднайте кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела / зарядний кабель спочатку від точки маси (4) та мінусового полюсу зовнішньої акумуляторної батареї, а потім – від плюсового контакту (2) та плюсового полюсу зовнішньої акумуляторної батареї. Починати слід з контактів свого автомобіля.
- ▶ Після від'єднання кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела / зарядного кабелю закрийте кришку (3) плюсового контакту (2).
- ▶ Закрийте кришку (1).

Якщо автомобіль був запущений із застосуванням пуску двигуна від зовнішнього джерела, електропривод може бути недоступним приблизно 30 хвилин.

Докладну інформацію можна отримати в спеціалізованому сервісному центрі.

Заміна 12-вольтної акумуляторної батареї

- ▶ Дотримуйтесь указівок щодо акумуляторної батареї на 12 В (→ стор. 644).

Mercedes-Benz рекомендує виконувати заміну акумуляторної батареї на 12 В на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якщо ви бажаєте самостійно замінити акумуляторну батарею, дотримуйтесь наведених нижче вказівок.

- Замінюйте несправну акумуляторну батарею лише на акумуляторну батарею, що відповідає спеціальним вимогам автомобіля.

  Автомобіль оснащений акумуляторною батареєю з технологією AGM (Absorbent Glass Mat) або літій-іонною акумуляторною батареєю. Повна функціональність автомобіля забезпечується лише з акумуляторною батареєю з абсорбованим електролітом або літій-іонною акумуляторною батареєю. З міркувань техніки безпеки Mercedes-Benz рекомендує використовувати лише акумуляторні батареї, перевірені та дозволені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.
- Продовжуйте використовувати навісні деталі, наприклад, вентиляційний шланг, кутовий штуцер або кришку клем від акумуляторної батареї, яку слід замінити.
- Стежте за тим, щоб вентиляційний шланг завжди був під'єднаний до належного отвору збоку акумуляторної батареї.

  Установіть наявні або включені до комплекту поставки запобіжні заглушки.

  Інакше можливий вихід газів або вилив електроліту.
- Стежте за тим, щоб навісні деталі знову були підключені, як і раніше.

Буксирування або відбуксирування

Огляд дозволених способів буксирування

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

! УКАЗІВКА Пошкодження через буксирування

Через буксирування можна пошкодити систему гібридного привода.

- ▶ Забороняється буксирувати автомобілі; їх потрібно завантажувати й перевозити.

Не для автомобілів із повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки

! ВКАЗІВКА Пошкодження при самостійному гальмуванні

Якщо ввімкнена одна з нижчезазначених функцій, у певних ситуаціях автомобіль гальмує самостійно.

- Активний асистент екстреного гальмування
- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- Функція HOLD
- Активна система допомоги під час паркування

Щоб уникнути пошкоджень автомобіля, вимикайте ці системи, наприклад при буксируванні або у мийній установці.

У разі несправності компанія Mercedes-Benz рекомендує транспортувати автомобіль, а не буксирувати його.

Використовуйте для буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі буксирний трос або буксирну штангу. Забороняється використовувати системи жорстких буксирних балок.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії під час буксирування з блокуванням керма

Після блокування керма ви не можете керувати автомобілем.

- ▶ Під час буксирування за допомогою буксирного троса або буксирної штанги автомобіль має бути завжди ввімкненим.

! Вказівка Можливе пошкодження автомобіля через неналежне буксирування

- ▶ Дотримуйтеся вказівок та інструкцій щодо буксирування.

Дозволені способи буксирування

Способи буксирування	
Обидва мости на дорозі	Так. Не більше ніж 50 км зі швидкістю руху 50 км/год
Із піднятим переднім мостом	Ні
Із піднятим заднім мостом	Ні

Буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо допустимих способів буксирування (→ стор. 653).
- ▶ Переконайтеся, що акумуляторна батарея під'єднана й заряджена.

Коли акумуляторна батарея розряджена, враховуйте нижчезазначені умови:

- Не можна завести автомобіль.
- Не можна встановити чи відпустити електричне стоянкове гальмо.
- Не можна встановити автоматичну коробку передач у положення N або P.

ⓘ Якщо автоматичну коробку передач не можна перевести в положення N або водійський дисплей не відображається, автомобіль слід перевозити (→ стор. 655). Для перевезення автомобіля потрібен евакуатор із підйомним механізмом.

! Вказівка Пошкодження внаслідок високої швидкості або великої дальності буксирування

Якщо буксирувати автомобіль надто швидко або надто далеко, можна пошкодити трансмісію.

- ▶ Забороняється буксирувати автомобіль зі швидкістю, яка перевищує 50 км/год.
- ▶ Забороняється буксирувати автомобіль на відстань, більшу ніж 50 км.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при буксируванні автомобіля з великою вагою

Якщо автомобіль, який буксирують, має більшу масу, ніж повна нормативна маса вашого автомобіля, можуть виникнути такі ситуації:

- Буксирна провушина відривається.
- Зчеплення хитається і може перекинутися.

- ▶ Перед буксируванням перевірте, чи не перевищує автомобіль, який будуть буксирувати, повну нормативну масу.

За потреби буксирування автомобіля для заведення двигуна або звичайного буксирування, його повна нормативна маса не повинна перевищувати повну нормативну масу тягача.

- ▶ Дані щодо повної нормативної маси автомобіля можна дізнатися з заводської таблички автомобіля (→ стор. 824).
- ▶ Не відкривайте двері переднього пасажира або водія, інакше автоматична коробка

передач автоматично перемкнеться в положення P.

- Установіть буксирне вушко (→ стор. 656).
- Закріпіть буксирувальний пристрій.

! ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок неправильного закріплення пристрою для буксирування

- Слід прикріплювати буксирний трос або буксирну штангу лише до буксирної провушини.

- Вимкніть автоматичне блокування (→ стор. 159).
- Не активуйте функцію HOLD.
- Вимкніть захист від буксування (→ стор. 179).
- Вимкніть активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 361).
- Установіть автоматичну коробку передач у положення N.
- Відпустіть електричне стоянкове гальмо.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, пов'язана з обмеженнями функцій підтримання безпеки під час буксирування

Функції підтримання безпеки обмежені або не діють у наступних ситуаціях:

- Автомобіль вимкнений.
- Несправність гальмівної системи або підсилювача рульового управління.
- Несправність енергоживлення або бортової мережі.

Якщо автомобіль транспортувати за таких умов, для кермування і гальмування може знадобитися значно більше зусиль.

- Використовуйте буксирну штангу.
- Перед буксируванням переконайтеся, що кермо вільно повертається.

! Вказівка Пошкодження, викликане надто великими тяговими зусиллями

Якщо рвучко починати рух, надто великі тягові зусилля можуть пошкодити автомобіль.

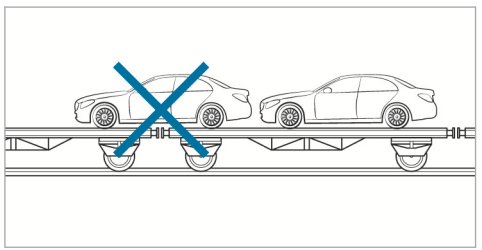
- Слід починати рух плавно, без поштовхів.

Завантаження автомобіля для транспортування

- Дотримуйтеся вказівок щодо буксирування.
- Для завантаження автомобіля закріпіть буксирувальний пристрій на буксирному вушку.
- Установіть автоматичну коробку передач у положення N.

ⓘ У разі несправності електрообладнання автоматична коробка передач може заблокуватися в положенні P. Для перемикання в положення N подайте живлення бортової мережі (→ стор. 49).

- Завантаження автомобіля.
- Установіть автоматичну коробку передач у положення P.
- Заблокуйте автомобіль електричним стоянковим гальмом, щоб попередити його відкочування.
- Закріплюйте автомобіль лише за колеса.

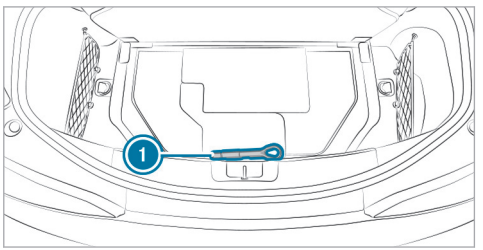


- Стежте, щоб передній і задній мости стояли на одному транспортувальному засобі.

ВКАЗІВКА Пошкодження трансмісії через неправильне розташування автомобіля

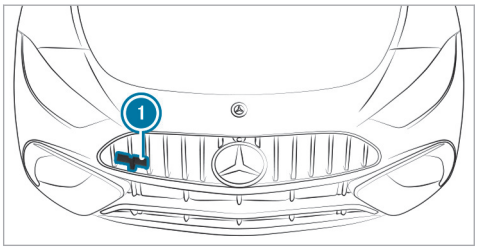
- Не розташовуйте автомобіль над точками з'єднання транспортного засобу.

Місце для зберігання буксирного вушка



Буксирне вушко 1 розташоване під підлогою багажника.

Монтаж і демонтаж буксирувального вушка



- Витягніть кришку 1.
- Загвинтіть буксирувальне вушко до упору праворуч і затягніть його.
- Після зняття буксирувального вушка зафіксуйте кришку 1 в бампері.

ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через неправильне використання буксирного вушка або тягово-зчіпного пристрою

Автомобіль може зазнати пошкоджень під час евакуації шляхом буксирування за допомогою буксирного вушка або тягово-зчіпного пристрою.

- Використовуйте буксирне вушко або тягово-зчіпний пристрій лише для відбуксирування та буксирування автомобіля для пуску двигуна.
- Не використовуйте буксирне вушко та тягово-зчіпний пристрій для евакуації шляхом буксирування.

Буксирування для пуску двигуна автомобіля (аварійний пуск двигуна)

ВКАЗІВКА Пошкодження автоматичної коробки передач внаслідок буксирування для пуску двигуна

Буксирування для пуску двигуна автомобіля може призвести до пошкодження автоматичної коробки передач.

- Не запускайте автомобіль шляхом буксирування для пуску двигуна.

- Не запускайте автомобіль шляхом буксирування для пуску двигуна.

Електричні запобіжники

Вказівки щодо електричних запобіжників

УВАГА! Аварія- та небезпека травмування через перевантаження електропроводки.

Заміна несправного запобіжника на запобіжник, що розрахований на більший номінальний струм, як і виконання шунтування, може призвести до перенавантаження електропроводки.

Це може спричинити пожежу.

- Завжди замінюйте несправні запобіжники на відповідні нові запобіжники з таким же номінальним струмом.

ВКАЗІВКА Пошкодження через неправильні запобіжники

Неправильні запобіжники можуть стати причиною пошкодження електричних компонентів або систем чи призвести до суттєвого обмеження їхніх функцій.

▶ Використовуйте лише дозволені для Mercedes-Benz запобіжники з відповідними зазначеними номіналами.

Заміняйте несправні запобіжники на аналогічні запобіжники відповідного кольору та номіналу. Номінальні параметри запобіжників та іншу значущу інформацію наведено на схемі розташування запобіжників.

Схема розташування запобіжників: на коробі запобіжників у задній частині салону (→ стор. 659)

! Вказівка Ушкодження або порушення функціонування через вологу

Волога може призвести до порушення функціонування або ушкодження електричних компонентів.

▶ При відкритому коробі запобіжників слідкуйте за тим, щоб волога не потрапила в короб запобіжників.

▶ Під час закривання короба запобіжників переконайтеся, що ущільнення кришки правильно прилягає у коробі запобіжників.

Якщо нові запобіжники знову перегоряють, доручіть визначення та усунення причин спеціалізованій СТО.

Перед заміною запобіжників забезпечте такі умови:

- Автомобіль зафіксований від відкочування.
- Усі електричні споживачі відключені.
- Автомобіль заглушено.

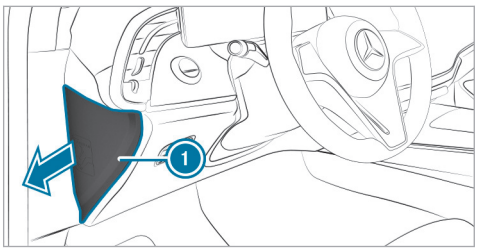
Електричні запобіжники розподілені по різних коробах запобіжників:

- Короб запобіжників у передній панелі (→ стор. 658)
- Короб запобіжників у зоні для ніг переднього пасажира (→ стор. 659)
- Короб запобіжників у задній частині салону (→ стор. 659)

Відкривання та закривання короба запобіжників на передній панелі

Передумови

- Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (→ стор. 51).



Короб запобіжників розташований зі сторони водія на передній панелі збоку під кришкою.

▶ **Відкривання:** відкрийте та зніміть кришку 1 в напрямку стрілки.

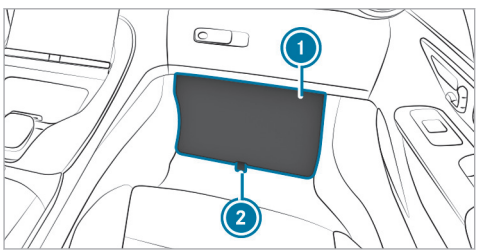
▶ **Закривання:** установіть кришку 1 на місце.

Відкривання короба запобіжників Mercedes-Benz рекомендує доручати авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Відкривання та закривання короба запобіжників у просторі для ніг переднього пасажира

Передумови

Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (⟶ стор. 51).



Відкривання

- Приберіть підлоговий килимок у просторі для ніг переднього пасажира (⟶ стор. 211).
- Тягніть за петлю (2) доки пластина для ніг (1) не розблокується в тримачі.
- Зніміть пластину для ніг (1).

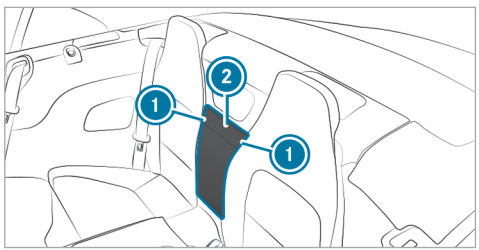
Закривання

- Вставте пластину для ніг (1) за верхню кромку в пази облицювання.
- Повертайте пластину для ніг (1) вперед, доки вона не зафіксується з характерним звуком. Стежте за тим, щоб петля (2) не пересувалася всередину. Петля (2) має бути доступною в просторі для ніг.
- Покладіть підлоговий килимок у просторі для ніг переднього пасажира (⟶ стор. 211).

Відкривання та закривання короба запобіжників у задній частині салону

Передумови

- Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (⟶ стор. 51).



- **Відкривання:** візьміться ліворуч та праворуч між сидіння та облицюванням (1) і витягніть кришку (2).
- Натисніть на обидва язички ліворуч та праворуч (1) всередину і зніміть кришку (2).
- **Закривання:** вставте кришку (2).

Вказівки щодо утворення шуму або небажаних динамічних характеристик

Під час руху звертайте увагу на вібрацію, шум та нехарактерні ходові характеристики. Це може свідчити про пошкодження коліс та шин. Причиною такої незвичайної поведінки автомобіля під час руху можуть також бути приховані пошкодження шин.

При підозрі зменшіть швидкість та дайте перевірити колеса та шини на спеціалізованій СТО.

Вказівки щодо регулярної перевірки коліс та шин

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через пошкоджені шини

Пошкоджені шини можуть спричинити втрату тиску повітря в шинах.

- Регулярно перевіряйте шини на предмет пошкоджень і негайно міняйте пошкоджені шини.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення аквапланування через занадто низький профіль шини

При надто малій глибині малюнка профілю протектора шини погіршується зчеплення з дорогою.

На мокрому дорожньому полотні виникає небезпека аквапланування, особливо при невідповідній швидкості.

- Регулярно перевіряйте залишкову глибину малюнка протектора шин та стан поверхні кочення шини по всій ширині на всіх шинах.

Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора для

- Літні шини: 3 мм
- Шини M+S: 4 мм

- З міркувань безпеки замінюйте шини ще до досягнення законодавчо встановленої мінімальної залишкової глибини малюнка протектора.

Здійснюйте такі перевірки для всіх чотирьох коліс регулярно, щонайменше – один раз на місяць або за потреби, наприклад, перед довгою поїздкою або поїздкою по бездоріжжю:

- перевірка тиску в шинах (⟶ стор. 661)
- візуальний контроль коліс та шин на предмет пошкодження
- перевірка ковпачків клапана
- візуальний контроль залишкової глибини малюнка протектора і поверхні кочення шини по всій ширині.

  Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора становить для літніх шин 3 мм і для зимових шин 4 мм.

Указівки щодо ланцюгів протиковзання

⚠ УВАГА Небезпека аварії через неправильне встановлення ланцюгів протиковзання

У випадку монтажу ланцюгів проти ковзання на передні колеса, вони можуть тер-

тися об елементи кузова чи деталі ходової частини.

- ▶ Забороняється встановлювати ланцюги протиковзання на передні колеса.
- ▶ На задні колеса ланцюги протиковзання слід встановлювати парами.

! ВКАЗІВКА Пошкодження кузова або ходової частини внаслідок встановлення ланцюгів протиковзання

При встановленні ланцюгів протиковзання на передні колеса на автомобілях 4MATIC ви можете пошкодити кузов або ходову частину.

- ▶ Встановлюйте ланцюги протиковзання на автомобілях 4MATIC лише на задні колеса.

Під час використання ланцюгів протиковзання враховуйте такі вказівки:

- Ланцюги протиковзання дозволені лише для певних комбінацій дискових коліс і шин. За додатковою інформацією зверніться на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.
- З міркувань безпеки використовуйте лише ланцюги протиковзання, схвалені Mercedes-Benz, або ланцюги, виготовлені за аналогічним стандартом якості.
- Максимально припустима швидкість руху зі встановленими ланцюгами протиковзання складає 50 км/год.
- **Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування:** не використовуйте активну систему допомоги під час паркування, якщо встановлено ланцюги протиковзання. (→ стор. 395)

ⓘ Максимально припустиму швидкість для режиму експлуатації на зимових шинах можна обмежити на постійній основі (→ стор. 336).

ⓘ Можна вимкнути ESP® під час зрушення з місця (→ стор. 326). Таким чином колеса будуть прокручуватися й забезпечувати підвищену силу тяги.

Тиск у шинах

Вказівки щодо тиску в шинах

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через занадто низький або занадто високий тиск в шині

Шини з надто високим чи надто низьким тиском можуть бути небезпечними, зокрема, з наступних причин:

- Шини можуть розірватися.
- Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися.
- Можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики.

- ▶ Перевіряйте рекомендований тиск в шинах та контролюйте тиск в усіх шинах включно із запасним колесом:

- щомісяця
- при зміні завантаження

- перед початком тривалої поїздки
- при зміні умов експлуатації, наприклад,при позашляховій поїздці

▶ При потребі коригуйте тиск в шині.

Надто низький та надто високий тиск у шинах має такі наслідки:

- Зменшується термін експлуатації шин.
- Створюються сприятливі умови для пошкодження шин.
- Погіршуються ходові характеристики автомобіля, знижується безпека руху, наприклад, через аквапланування.

⚠ **УВАГА** Небезпека аварії через повторне падіння тиску в шині

Можливе пошкодження колеса, клапана або шини.

Занадто низький тиск в шинах може призвести до розриву шини.

▶ Перевірте шину на наявність сторонніх тіл.

▶ Перевірте колесо або клапан на герметичність.

▶ У разі неспроможності самостійно усунути пошкодження, зверніться на спеціалізовану СТО.

Дані щодо рекомендованого тиску в шинах, встановлених на ваш автомобіль виробником, ви знайдете в таблиці тиску повітря в шинах, що знаходиться на внутрішній поверхні відкидної кришки заправного люка (⟶ стор. 662).

Для перевірки тиску в шинах слід використовувати лише спеціальний шинний манометр. Зовнішній вигляд шини не дозволяє зробити висновок про тиск у ній.

Коригувати тиск слід лише в холодних шинах. Умови для холодних шин:

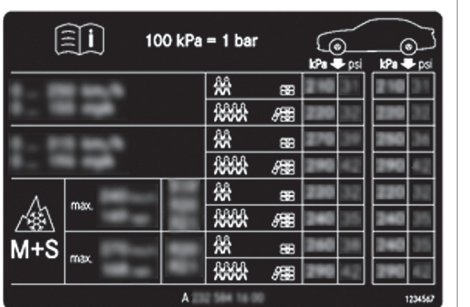
- Автомобіль не менше трьох годин стояв припаркований на цих шинах, і на них не потрапляло сонячне проміння.
- Автомобіль проїхав менше 1,6 км.

Шини нагріваються під час руху. Разом із температурою шин зростає тиск у шинах.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: ви можете переглянути тиск у шинах також і на водійському дисплеї (⟶ стор. 663).

Указівки по таблиці тиску повітря в шинах

Таблиця тиску повітря в шинах зазначена на внутрішній поверхні відкидної кришки заправного люка.



Якщо значення тиску в шинах вказано лише для одного або кількох розмірів шин, то ці дані дійсні лише для цих розмірів шин та відповідного ступеню завантаження.

Ступінь завантаження «Частково завантажено» або «Повністю завантажено» наведено в таблиці на прикладі різної кількості людей у салоні та маси вантажу. Фактична кількість посадочних місць може відрізнятися від вказаних даних.

Система контролю тиску в шинах

Функція системи контролю тиску в шинах

За допомогою датчика тиску повітря в шині система контролює тиск та температуру повітря в шинах, встановлених на автомобілі.

На водійському дисплеї відображаються тиск та температура в шинах.

При значній втраті тиску або підвищеній температурі шин ви отримаєте сповіщення шляхом відображення дисплейних повідомлень (→ стор. 914) або сигнальної лампи (!) на водійському дисплеї (→ стор. 942).

Система контролю тиску в шинах є лише допоміжним засобом. Водій зобов'язаний забезпечувати рекомендований тиск в шинах, відповідно до режиму роботи при холодних шинах.

У більшості випадків система контролю тиску в шинах оновлює опорні значення автоматично, після того як користувач змінює тиск в шинах. Але опорні значення можна також оновити вручну шляхом нового запуску системи контролю тиску в шинах (→ стор. 664).

Обмеження системи

Робота системи може погіршитись, або виконання функцій буде взагалі неможливим, зокрема, в нижчезазначених ситуаціях:

- Збережені неправильні опорні значення.
- Відбувається раптова втрата тиску, викликана, наприклад, проникненням стороннього предмета.
- Виникає несправність через інше джерело радіосигналу.

Перевірка тиску в шинах за допомогою системи контролю тиску в шинах

Передумови

- Автомобіль увімкнено.

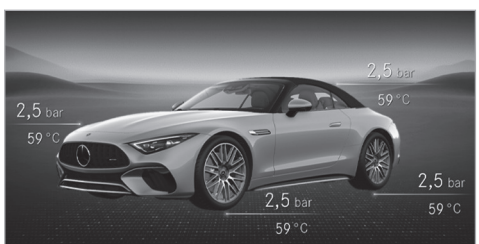
Водійський дисплей:

↳ ⌂ ▸▸ Сервіс

▶ Натисніть OK для підтвердження вибору.

З'являється індикація одного з параметрів, перелічених нижче:

- поточний тиск в шинах окремих коліс:



- Індикація тиску повітря в шинах відображ. через декілька хвилин поїздки: поточні зна-

чення ще невідомі системі. Щойно системі стане відомий тиск/значення температури кожної шини, вони будуть відображатися.

- Сист. контр. тиску в шин. актив.: процес ініціалізації системи ще не завершився. Після цього розпочинається контроль тиску в шинах.

▶ Порівняйте фактичний тиск в шинах з рекомендованим тиском в шинах для поточного робочого стану (→ стор. 662). При цьому враховуйте вказівки щодо холодних шин (→ стор. 661).

ⓘ Значення, що відображаються на водійському дисплеї, можуть відрізнятися від значень шинного манометра. Це залежить від висоти над рівнем моря. У місцях, що знаходяться занадто високо над рівнем моря, манометр показує вищий тиск в шинах, ніж водійський дисплей.

Перезапуск системи контролю тиску в шинах

Передумови

- Рекомендований тиск в шинах налаштований правильно у всіх чотирьох колесах для відповідного робочого стану (→ стор. 661).

Перезапустіть систему контролю тиску в шинах у таких ситуаціях:

- Тиск в шинах змінився.
- Колеса чи шини було замінено або встановлено заново.

Водійський дисплей:

→ ⌂ ▸▸ Сервіс

▶ Натисніть OK для відображення тиску в шинах.

▶ Знову натисніть OK для відображення опцій.

▶ Оберіть Тиск у шинах і підтвердьте OK. На водійському дисплеї відображається повідомлення Прийняти поточні значення тиску в шинах як орієнтовні?.

▶ Оберіть Так і підтвердьте перезапуск за допомогою OK. На водійському дисплеї відображається повідомлення Система контролю тиску в шинах перезапущена.

Поточні попереджувальні повідомлення видаляються, і жовта сигнальна лампа (!) перестає світитись.

За кілька хвилин руху система перевіряє, чи знаходяться поточні значення тиску в шинах у попередньо заданих межах. Після цього поточні значення тиску в шинах приймаються як нові опорні значення і починається контроль тиску.

Якщо тиск в шинах знаходиться за межами вказаного діапазону, виводиться повідомлення Тиск у шинах Необхідне коригування.

Заміна колеса

Указівки щодо вибору, монтажу та заміни шин

УВАГА! Небезпека аварії через неправильні розміри коліс та шин

У разі монтажу коліс та шин неправильних розмірів робочі гальма або компоненти робочої гальмівної системи можуть пошкодитись.

- Завжди заміняйте колеса та шини на нові колеса та шини з характеристиками оригінальної частини.

При цьому враховуйте такі параметри:

- позначення,
- тип.

Під час заміни шин враховуйте такі параметри:

- позначення,
- виробник,
- тип.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через перевищення допустимого навантаження на шину або допустимий індекс швидкості

Перевищення може призвести до пошкодження шини та до її розриву.

- Використовуйте лише типи шин та -розміри, що дозволені для даного типу автомобіля.
- Слід дотримуватися допустимого навантаження на шини та індексу швидкості, визначених для даного автомобіля.

ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля та шин через використання типів шин та розмірів, що не відносяться до рекомендованих

З міркувань безпеки використовуйте лише шини, колеса та аксесуари, які Mercedes-Benz рекомендує спеціально для вашого автомобіля.

Ці шини розроблені спеціально для таких активних систем безпеки, як, наприклад, ABS або ESP® і 4MATIC, та позначаються наступним чином:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шини з можливістю аварійного руху лише для певних коліс)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (лише певні AMG шини)
- MO1A = Mercedes-Benz Original (лише певні AMG шини)

В іншому випадку окремі характеристики, як-от динамічні якості, шум під час руху автомобіля, витрата палива можуть погіршитись. Крім того, використання шини іншого розміру може спричинити торкання шини до кузова та елементів моста. Внаслідок цього може пошкодитися шина або автомобіль.

Використовуйте лише ті шини, колеса та аксесуари, що затверджені та рекомендовані компанією Mercedes-Benz.

! Вказівка Загроза безпеки руху через шини з відновленим протектором

Mercedes-Benz не затверджує і не рекомендує шини, відновлені накладанням нового протектора, адже при цьому не завжди можливо виявити попередні пошкодження.

Безпека руху може більше не забезпечуватися.

- Не використовуйте шини, що були в ужитку, якщо ви не знаєте їх попередньої історії експлуатації.

! ВКАЗІВКА Можливі пошкодження коліс та шин при подоланні перешкод

Великі колеса мають маленький профіль шини. Зі зменшеним профілем шини виникає небезпека, що при подоланні перешкод колеса та шини можуть пошкодитись.

- Уникайте перешкод або долайте їх з особливою обережністю.
- При переїзді бордюру, «лежачого поліцейського», кришок каналізаційних люків та вибоїн зменшуйте швидкість.
- Особливо уникайте високих бордюрів.

! ВКАЗІВКА Можливі пошкодження коліс та шин при паркуванні на бордюрах чи вибоїнах

При паркуванні на бордюрах чи вибоїнах можливі пошкодження коліс і шин.

- Паркуватися лише на рівній поверхні.
- Уникати бордюрів і вибоїн під час паркування.

! УКАЗІВКА Пошкодження електронних компонентів через використання монтажних інструментів

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: у колесі є електронні компоненти.

Якщо в області клапана використовуються монтажні інструменти, можуть пошкодитися електронні компоненти.

- В області клапана не можна використовувати монтажні інструменти.
- Міняти шини дозволено лише кваліфікованому персоналу спеціалізованої СТО.

! ВКАЗІВКА Пошкодження на літніх шинах при низьких температурах навколишнього середовища

При низьких температурах навколишнього середовища при русі на літніх шинах можуть виникнути тріщини, які постійно пошкоджуватимуть шину.

- При температурі нижче 7 °C використовуйте шини M+S.

Аксесуари, не рекомендовані компанією Mercedes-Benz для вашого автомобіля, або такі, що використовуються не за призначенням, можуть негативно вплинути на безпеку руху.

Перед придбанням та використанням не рекомендованого компанією приладдя дізнайтеся на спеціалізованій СТО про:

- доцільність
- норми законодавства
- рекомендації виробника

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії зі спортивними шинами

Зі спортивними шинами на вологому або мокрому дорожньому полотні існує підвищена небезпека ковзання та аквапланування.

Крім того значно зменшується зчеплення шин при низьких зовнішніх температурах та робочій температурі шин.

- ▶ Увімкніть ESP® і коригуйте стиль руху.
- ▶ При температурі зовнішнього повітря нижче 7 °C використовуйте шини M+S.
- ▶ Використовуйте лише шини, придатні для мети використання.

Під час вибору, монтажу та заміни шин враховуйте:

- вимоги місцевих приписів, що регламентують використання шин і вимагають використання певного типу шин для вашого автомобіля.
- Крім того, для певних регіонів та сфер застосування можуть бути рекомендовані певні типи шин.
- Використовуйте шини та колеса лише одного типу (літні шини, зимові шини, шини MOExtended) та одного виробника.
- Встановлюйте на один міст колеса однакового розміру (ліворуч та праворуч).

  Цього правила можна не дотримуватися лише під час поїздки на СТО в разі несправності.
- Забороняється проводити додаткові роботи з модифікації гальмівної системи, коліс та шин.

  Використання пилозахисної та компенсаційної шайби може призвести до втрати чинності дозволу на експлуатацію.
- **Автомобілі із системою контролю тиску в шинах:** усі встановлені колеса мають бути оснащені справними датчиками контролю тиску в шинах.
- За температури нижче 7 °C використовуйте на всіх колесах зимові шини або всесезонні шини з позначкою M+S.

  У зимову пору року найкраще зчеплення забезпечують зимові шини з додатковим символом сніжинки поруч із позначенням M+S.
- У разі встановлення шин M+S використовуйте шини лише з однаковим профілем.
- Дотримуйтеся значення максимально припустимої швидкості встановлених шин M+S.

  Якщо значення максимально припустимої швидкості для шин є нижчим за максимально припустиму швидкість автомобіля, інформація про це повинна бути розміщена на табличці в полі зору водія.
- На нових шинах перші 100 км рухайтеся з помірною швидкістю.

- Незалежно від ступеня зношування, замінюйте шини щонайпізніше кожні шість років.

ⓘ Максимально припустиму швидкість для режиму експлуатації на зимових шинах можна обмежити на постійній основі (→ стор. 336).

Для отримання докладнішої інформації про колеса й шини слід звернутися до спеціалізованої СТО.

Також обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Указівки щодо тиску в шинах (→ стор. 661)
- Таблиця тиску повітря в шинах (→ стор. 662)
- Указівки щодо аварійного запасного колеса (→ стор. 676)

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через використання не рекомендованих типів шин

Якщо ви використовуєте типи шин, які не пристосовані для заводського обмеження швидкості, це може мати такі наслідки:

- Шини не пристосовані для високих швидкостей та відповідної динаміки руху.
- Шини нерівномірно зношуються і погіршують безпеку руху.
- ABS, ESP® та TEMPOMAT функціонують лише обмежено.

Через це безпека руху може погіршитися.

▶ Використовуйте лише такі типи шин, які призначені для налаштованої максимально припустимої швидкості руху та рекомендовані для вашого автомобіля.

Вказівки щодо заміни коліс

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через різні параметри коліс

При перестановці місцями передніх та задніх коліс можливе значне погіршення ходових якостей.

Можливе пошкодження дискових гальм або компонентів підвіски колеса.

▶ Виконуйте заміну лише при однакових розмірах коліс та шин.

Якщо при різних розмірах коліс чи шин поміняти місцями передні та задні колеса, це може призвести до втрати чинності дозволу на експлуатацію.
Дотримуйтесь вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна коліс» (→ стор. 665).

Передні та задні колеса зношуються по-різному:

- Передні колеса – сильніше на ділянці плеча шини

- Задні колеса – сильніше по центру шини

Не слід допускати занадто сильного зношування шин. Стерті шини погано тримають зчеплення з мокрою дорогою (аквапланування).

В автомобілях з однаковим розміром коліс замінюйте колеса залежно від ступеня зношення через кожні 5000 - 10000 км пробігу. При встановленні коліс слід враховувати напрямок обертання.

Вказівки щодо зберігання коліс

Під час зберігання коліс дотримуйтеся наведених нижче вказівок.

- Зняті колеса слід зберігати в сухому прохолодному приміщенні, за можливості в темряві.
- Не допускайте потрапляння на шини оливи, мастила та палива.

Огляд інструменту для заміни коліс

За винятком модифікацій для певних країн, автомобілі не оснащуються інструментом для заміни коліс. На спеціалізованій СТО можна дізнатися, які інструменти потрібні та можуть використовуватися для заміни коліс Вашого автомобіля.

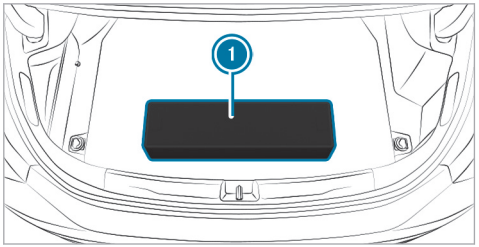
Для заміни колеса можуть використовуватися, наприклад, наступні інструменти:

- Автомобільний домкрат
- Противідкатна підпора
- Колісний гайковий ключ
- Центрувальний штифт

ⓘ Автомобільний домкрат має вагу близько 3,4 кг.
Максимальну тримкість автомобільного домкрата зазначено на відповідній табличці.
Автомобільний домкрат не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться до спеціалізованої СТО.

Інструмент для заміни коліс розташовано в ящику для інструментів ① у багажнику.

ⓘ Розташовуючи сумку для інструментів, стежте за її надійним закріпленням.



F232 0025 31

Сумка для інструментів містить наступне:

- Автомобільний домкрат
- Рукавиці
- Колісний гайковий ключ
- Центрувальний штифт
- Складана противідкатна підпора
- Тріскачка для автомобільного домкрата

Підготовка автомобіля для заміни колеса

Передумови

- Автомобіль не знаходиться на підйомі або спуску.

- Автомобіль стоїть на твердій, рівній та неслизькій поверхні.
- Є необхідний інструмент для заміни коліс.

ⓘ Якщо ваш автомобіль не оснащено інструментами для заміни колеса, запитайте на спеціалізованій СТО про відповідний інструмент.

▶ Задійте електричне стоянкове гальмо вручну.

▶ Поставте передні колеса прямо.

▶ Установіть коробку перемикання передач у положення P.

▶ Вимкніть живлення автомобіля.

▶ Переконайтесь, що запуск автомобіля унеможливлено.

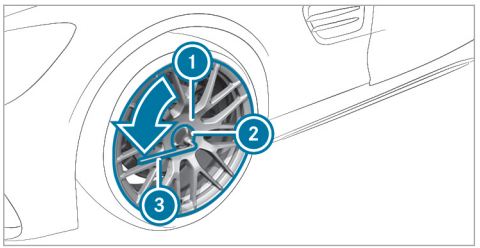
▶ Спереду і позаду підставте клини чи інші відповідні предмети під колесо, розташоване по діагоналі від замінюваного колеса.

▶ За потреби зніміть кришку маточини колеса (→ стор. 670).

▶ Підніміть автомобіль (→ стор. 670).

Монтаж/демонтаж ковпака маточини

Демонтаж



▶ Вийміть торцеву головку 2 та колісний гайковий ключ 3 з комплекту бортового інструменту.

▶ Встановіть торцеву головку 2 на кришку маточини 1.

▶ Розмістіть колісний гайковий ключ 3 на торцевій головці 2.

▶ Поверніть колісним гайковим ключем 3 кришку маточини 1 ліворуч та зніміть її.

Монтаж

▶ Перед монтажем перевірте на предмет забруднення, і у разі потреби очистіть кришку маточини 1 та ділянку поряд з колесом.

▶ Одягніть кришку маточини 1 і проверніть, щоб встановити її в правильне положення.

▶ Встановіть торцеву головку 2 на кришку маточини 1.

▶ Насадіть колісний гайковий ключ 3 на торцеву головку 2 і затягніть кришку маточини 1.

ⓘ **Приписаний момент затягування:** 25 Нм.

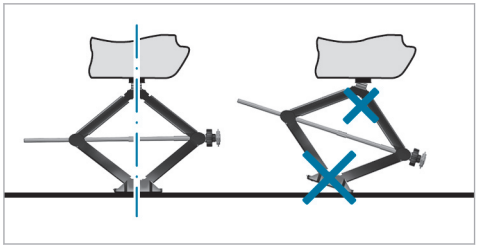
Підіймання автомобіля під час заміни коліс

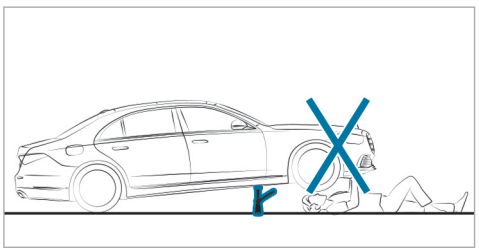
Передумови

- В автомобілі немає людей.
- Автомобіль підготовлений для заміни колеса (→ стор. 669).

Важливі вказівки щодо використання автомобільного домкрата:

- Використовуйте лише спеціальний автомобільний домкрат, дозволений для Mercedes-Benz, для піднімання автомобіля.
- Автомобільний домкрат призначений лише для короткочасного підіймання автомобіля, а не для робіт з технічного обслуговування під автомобілем.
- Місце встановлення автомобільного домкрата має бути рівним, поверхня – твердою й неслизькою. У разі необхідності використовуйте велику, плоску, здатну витримати відповідну вагу, неслизьку підкладку.
- Ніжка автомобільного домкрата повинна знаходитися вертикально під опорною точкою для підйому домкратом.



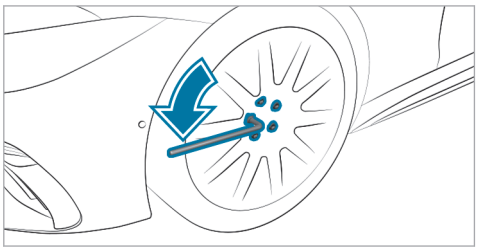


Правила поведінки з піднятим автомобілем

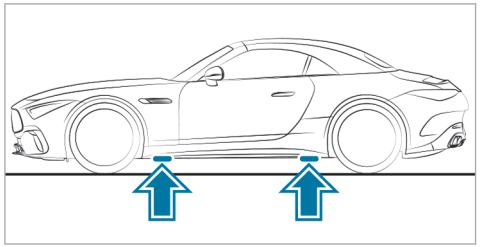
- Ніколи на розташовуйте руки й ноги під автомобілем.
- Ніколи не лягайте під автомобіль.

F232 0025 31

- Не запускайте автомобіль та не відпускайте електричне стоянкове гальмо.
- Не відкривайте й не закривайте двері або кришку багажника.



▶ На замінюваному колесі ослабте колісні болти колісним гайковим ключем приблизно на один оберт. Не викручуйте болти.



Місце розташування опорних точок для підйому домкратом

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через неправильне встановлення автомобільного домкрата

Якщо домкрат неправильно встановити в спеціальну заглибину на автомобілі, при піднятому автомобілі домкрат може перекинутися.

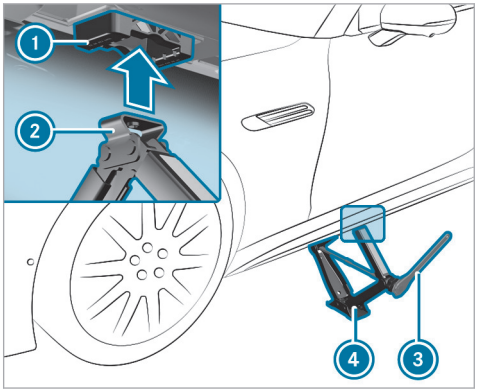
- Встановіть автомобільний домкрат лише в спеціальну заглибину на автомобілі. Опорна точка домкрата повинна розташовуватися вертикально під спеціальною заглибиною автомобіля.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через автомобільний домкрат

Якщо ви встановите автомобільний домкрат не в спеціально призначену для цього опорну точку для підйому домкратом, ви можете пошкодити свій автомобіль.

- Встановлюйте автомобільний домкрат лише в призначеній для цього опорній точці для підйому домкратом.

- Розмістіть тріскачку з комплекту інструментів для заміни коліс на шестигранному ключі автомобільного домкрата таким чином, щоб було видно напис «AUF».



- Встановіть опору (2) автомобільного домкрата (4) на опорну точку для підйому домкратом (1).
- Повертайте тріскачку (3) праворуч, поки опора (2) не буде повністю прилягати в опорній точці для підйому домкратом (1) та не стане рівно на поверхню встановлення.

- Повертайте тріскачку (3), поки шина не віддалиться від поверхні встановлення (максимальна відстань – 3 см).
- Звільніть та зніміть колесо (⟶ стор. 673).

Знімання колеса

Передумови

- Автомобіль піднятий (⟶ стор. 670).

ВКАЗІВКА Пошкодження керамічного гальмівного диску при заміні колеса

Автомобілі Mercedes-AMG з керамічними гальмівними дисками: при знятті та встановленні колеса можна вдарити колісний обід керамічним гальмівним диском і пошкодити його.

- Виконуйте особливо обережно.
- Використовуйте допомогу другої людини або другий центруючий штифт.

Під час заміни колеса не докладайте силу до гальмівних дисків, оскільки це може знизити комфорт гальмування.

ВКАЗІВКА Пошкодження пластмасових елементів колеса під час заміни колеса

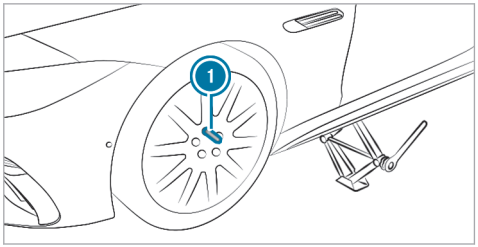
Під час знімання та встановлення коліс з пластмасовими елементами можливе їхнє пошкодження.

- Не знімайте та не встановлюйте колеса, тримаючи їх за пластмасові елементи.

Вказівка Пошкодження різьби через забруднений колісний болт

- Не кладіть колісний болт в пісок або бруд.

- Повністю вигвинтіть найвищий колісний болт.



- Закрутіть замість колісного болта центрувальний штифт (1) у різьбу.
- Повністю вигвинтіть решту колісних болтів.
- Зніміть колесо.
- Встановіть нове колесо (⟶ стор. 673).

Встановлення нового колеса

Передумови

- Колесо, що підлягає заміні, знімається, і центруючий штифт закручується (⟶ стор. 673).

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через втрату колеса

Через те, що колісні болти змащені маслом або жиром, а також колісні болти- або різьба втулки колеса пошкоджені, можуть випасти колісні болти.

- Ніколи не змащуйте маслом чи жиром колісні болти.
- Якщо різьба пошкоджена, негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
- Замініть пошкоджені колісні болти або пошкоджені різьби втулок колеса.
- Подальша експлуатація автомобіля забороняється.

- Звертайте увагу на вказівки щодо вибору шин (⟶ стор. 665).

Для шин із зазначеним напрямком обертання стрілка на боковій стінці шини вказує напрямок обертання шини. Під час монтажу звертайте увагу на напрямок обертання коліс.

Автомобілі з високоякісною керамічною композитною гальмівною системою AMG:

ВКАЗІВКА Пошкодження керамічного гальмівного диску при заміні колеса

Автомобілі Mercedes-AMG з керамічними гальмівними дисками: при знятті та встановленні колеса можна вдарити колісний обід керамічним гальмівним диском і пошкодити його.

- Виконуйте особливо обережно.
- Використовуйте допомогу другої людини або другий центруючий штифт.

ВКАЗІВКА Пошкодження пластмасових елементів колеса під час заміни колеса

Під час знімання та встановлення коліс з пластмасовими елементами можливе їхнє пошкодження.

- Не знімайте та не встановлюйте колеса, тримаючи їх за пластмасові елементи.
- Встановіть колесо на центруючий штифт та притисніть його.

УВАГА Небезпека травмування під час загвинчування колісних болтів та -гайок

Якщо ви загвинчуєте колісні гвинти або гайки коли автомобіль піднятий, домкрат може перекинутися.

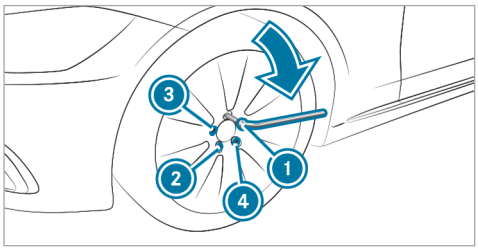
- Загвинчуйте колісні болти або гайки лише коли автомобіль опущений.

- Обов'язково дотримуйтесь вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна коліс» (⟶ стор. 665).
- З міркувань безпеки використовуйте лише такі колісні болти, що призначені для автомобілів Mercedes-Benz та відповідають колесам, які використовуються.
- При монтажі аварійного запасного колеса зі складаною шиною враховуйте вказівки щодо колісних болтів (⟶ стор. 677).

ⓘ Запасне колесо зі складаною шиною доступне лише для деяких країн.

F232 0025 31

- Рівномірно закрутіть і злегка затягніть колісні болти хрест-навхрест у вказаній послідовності.



- Вигвинтіть центруючий штифт.
- Загвинтіть останній колісний болт та злегка затягніть його.
- Якщо аварійне запасне колесо «запасне колесо зі складаною шиною» встановлене, підкачайте аварійне запасне колесо «запасне колесо зі складаною шиною» (⟶ стор. 678).
- Опустіть автомобіль (⟶ стор. 675).

Опускання автомобіля після заміни колеса

Передумови

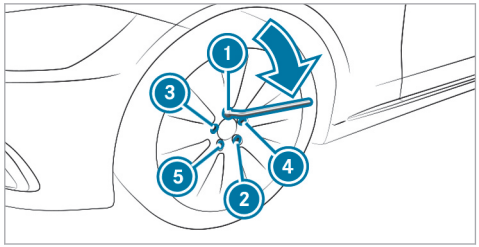
- Нове колесо встановлене (⟶ стор. 673).

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження аварійного запасного колеса при опусканні автомобіля

Опускання автомобіля без попереднього накачування аварійного запасного колеса зі складною шиною може пошкодити колісний обід.

- Перед опусканням аварійне запасне колесо «запасне колесо зі складною шиною» накачайте компресором для накачування шин.

- **Опускання автомобіля:** розмістіть тріскачку на шестигранному ключі автомобільного домкрата таким чином, щоб було видно напис «AB», і обертайте її ліворуч.



- Рівномірно затягніть колісні болти хрест-навхрест у заданій послідовності від ① до ⑤ спочатку з максимальним зусиллям 80 Нм.
- Після цього рівномірно затягніть колісні болти хрест-навхрест у заданій послідовності від ① до ⑤ з рекомендованим моментом затягування 180 Нм.

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії через неправильний момент затягування

Якщо затягувати колісні болти чи колісні гайки не з моментом затягування за приписами, колеса можуть відкрутитися.

- Забезпечити, щоб колісні болти чи колісні гайки затягувалися з моментом затягування за приписами.
- За необхідності звернутися до спеціалізованої СТО і не рухати автомобіль.

- Перевірте тиск у шині щойно встановленого колеса, за потреби відрегулюйте його.

ⓘ Нижчезазначені вимоги не застосовуються, якщо в якості нового колеса використовується аварійне запасне колесо.

- **Автомобілі з системою контролю тиску в шинах:** перезапустіть систему контролю тиску в шинах (→ стор. 664).

Аварійне запасне колесо

Вказівки щодо аварійного запасного колеса

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через неправильні розміри шин та коліс

Розміри коліс та шин, а також тип шини аварійного або запасного колеса та замінюваного колеса можуть бути різними. Аварійне або запасне колесо може значно погіршувати ходові характеристики.

Щоб уникнути ризиків, зверніть увагу на наступні вказівки:

- Рухайтесь обережно.
- Забороняється монтувати більше, ніж одне аварійне або запасне колесо, яке відрізняється від замінюваного колеса.
- Аварійне або запасне колесо можна використовувати лише короткочасно.
- Не вимикайте ESP®.
- Аварійне або запасне колесо, яке відрізняється за розміром, необхідно замінити на найближчій спеціалізованій СТО. Обов'язково зверніть увагу на те, щоб колесо- тип та розміри шин збігались.

Дотримуйтеся вказівок щодо монтажу аварійного запасного колеса, наведених нижче.

- Максимально припустима швидкість зі встановленим аварійним запасним колесом становить 80 км/год.
- Не встановлюйте ланцюги протиковзання на аварійне запасне колесо.
- Аварійне запасне колесо необхідно замінювати кожні шість років, незалежно від ступеня його зношування.
- Використовуйте колісні болти з комплекту аварійного запасного колеса.
- Перевірте тиск у шинах встановленого аварійного запасного колеса. За потреби приведіть тиск у шинах до норми.

ⓘ Рекомендований тиск в шинах зазначений на наклейці аварійного запасного колеса.

ⓘ **Автомобілі з системою контролю тиску в шинах:** зі встановленим аварійним запасним колесом система контролю тиску в шинах може функціонувати ненадійно. Тиск в шинах знятого колеса може ще відображатися кілька хвилин. Запустіть її заново після того, як аварійне запасне колесо буде замінене новим колесом.

Також обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 661)
- Таблиця тиску повітря в шинах (→ стор. 662)
- Вказівки щодо монтажу шин (→ стор. 665)
- Монтаж аварійного запасного колеса (→ стор. 669)

Запасне колесо зі складною шиною

Указівки щодо запасного колеса зі складною шиною

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через неправильні розміри шин та коліс

Розміри коліс та шин, а також тип шини аварійного або запасного колеса та замінюваного колеса можуть бути різними. Аварійне або запасне колесо може значно погіршувати ходові характеристики.

Щоб уникнути ризиків, зверніть увагу на наступні вказівки:

- ▶ Рухайтесь обережно.
- ▶ Забороняється монтувати більше, ніж одне аварійне або запасне колесо, яке відрізняється від замінюваного колеса.
- ▶ Аварійне або запасне колесо можна використовувати лише короткочасно.
- ▶ Не вимикайте ESP®.
- ▶ Аварійне або запасне колесо, яке відрізняється за розміром, необхідно замінити на найближчій спеціалізованій СТО. Обов'язково зверніть увагу на те, щоб колесо- тип та розміри шин збігались.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування або загроза життю через незакріплене запасне колесо зі складною шиною

Коли запасне колесо зі складною шиною закріплене неправильно, воно може зісковзнути, перекинутися чи випасти.

Це може серйозно травмувати людей в салоні автомобіля.

- ▶ Завжди зберігайте запасне колесо зі складною шиною у чохлі для аварійного запасного колеса.
- ▶ Завжди перевіряйте, щоб кріпильні ремені на чохлі для аварійного запасного колеса зачеплені за кріпильні вушка підлоги вантажного відсіку та туго натягнуті.

ⓘ Запасне колесо зі складаною шиною закріплене під підлогою багажного відсіку.

ⓘ Запасне колесо зі складаною шиною доступне лише для деяких країн.

Дотримуйтеся вказівок щодо монтажу аварійного запасного колеса, наведених далі:

- Запасне колесо зіскладаною шиною є аварійним запасним колесом, яке підходить лише для нетривалого використання в обмежених умовах після пошкодження шини (наприклад, до наступної СТО).
- Боковини шин у транспортувальному стані складені. Перед використанням накачайте запасне колесо зі складаною шиною за допомогою компресора.
- Перевірте тиск у шинах змонтованого запасного колеса зі складаною шиною, за потреби змініть його.
- Максимально припустима швидкість зі встановленим запасним колесом зі складаною шиною становить 80 км/год.
- Не встановлюйте ланцюги протиковзання на запасне колесо зі складаною шиною.
- Запасне колесо зі складаною шиною потрібно замінювати кожні шість років, незалежно від його зношеності.
- Використовуйте колісні болти з комплекту аварійного запасного колеса зі складаною шиною.

  Приписаний момент затягування: 180 Н·м

ⓘ **Автомобілі із системою контролю тиску в шинах:** зі встановленим запасним колесом зі складаною шиною система контролю тиску в шинах може функціонувати ненадійно. Тиск у шинах знятого колеса може ще відображатися кілька хвилин. Перезапустіть її після заміни запасного колеса зі складаною шиною на нове колесо.

Також обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Указівки щодо тиску в шинах (→ стор. 661)
- Таблиця тиску повітря в шинах (→ стор. 662)

Накачування запасного колеса зі складаною шиною

Передумови

- Установіть запасне колесо зі складною шиною згідно з наведеними інструкціями (→ стор. 673).
- Вийміть компресор для накачування шин з відділення для зберігання речей під підлогою вантажного відсіку (→ стор. 53).

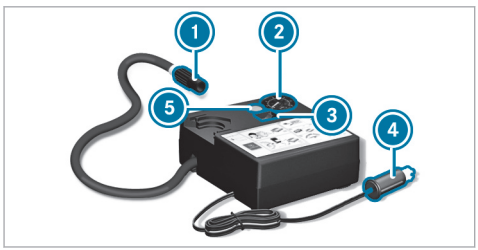
! **Вказівка** Пошкодження запасного колеса зі складною шиною при опусканні автомобіля

Опускання автомобіля без попереднього накачування запасного колеса зі складною шиною може пошкодити його колісний обід.

▶ Перед опусканням автомобіля накачайте запасне колесо зі складною шиною компресором для накачування шин.

! **Вказівка** Перегрівання через тривалий час роботи компресора для накачування шин

- Не використовуйте компресор для накачування шин довше десяти хвилин без перерви.



- Вийміть штекер 4 та шланг з корпуса.
- Відгвинтіть ковпачок з клапана запасного колеса зі складаною шиною.
- Пригвинтіть шланг до клапана за допомогою накидної гайки 1.
- Переконайтесь, що вимикач 3 компресора для накачування шин установлений в положення **0**.
- Вставте штекер 4 у розетку прикурювача або в розетку на 12 В (→ стор. 207) в автомобілі.
- Увімкніть електроживлення (→ стор. 250).
- Встановіть перемикач 3 на компресорі для накачування шин у положення **I**. Компресор для накачування шин увімкнено. Шина накачується. Тиск у шинах відображається на манометрі 2.
- Накачайте шину до рекомендованого значення тиску.

ⓘ Рекомендований тиск у шинах зазначений на жовтому штампі на запасному колесі зі складаною шиною.

- Коли рекомендований тиск у шині буде досягнутий, установіть перемикач 3 на компресорі для накачування шин на позначку **0**.
- Якщо тиск у шинах вищий за рекомендований, натисніть та утримуйте кнопку спуску 5, поки не буде встановлено правильний тиск.

Указівки щодо технічних характеристик

Технічні характеристики зазначені згідно з директивами ЄС. Указані дані стосуються винятково автомобілів із серійною комплектацією. Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Лише для певних країн: спеціальні дані автомобіля з зазначенням мас ви знайдете в сертифікатах відповідності COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Ці сертифікати ви отримуєте під час купівлі автомобіля.

Електроніка автомобіля

Указівки щодо втручання в електронне обладнання двигуна

Вказівка Передчасне зношення через неправильне технічне обслуговування

Через неправильне технічне обслуговування деталі автомобіля можуть швидко зноситися, що призведе до анулювання дозволу на користування автомобілем.

- Здійснюйте перевірку електронного обладнання двигуна та належних до нього елементів лише на спеціалізованій СТО.

Рація

Потужність випромінювання рацій

Максимальна потужність випромінювання (PEAK) на вихідній точці антени не повинна перевищувати значення, наведені в таблиці нижче.

Діапазон частот і максимальна потужність випромінювання

Діапазон частот	Максимальна потужність випромінювання
Мобільний зв'язок 2G	2 Вт
Мобільний зв'язок 3G/4G/5G	0,5 Вт

Для діапазонів частот **мобільного зв'язку 2G/3G/4G/5G** відсутні обмеження для положень антени ззовні автомобіля.

Без обмежень в автомобілі можна використовувати:

- Рації з максимальною потужністю випромінювання до 100 мВт
- Мобільні телефони (2G/3G/4G/5G)

Інформація щодо нормативів користування радіозв'язком

Спеціальні вимоги щодо радіопристроїв згідно зі стандартом 2014/53/ЄС

Окрім типових частот мобільного зв’язку, автомобілі Mercedes-Benz застосовують такі радіопристрої:

Тип радіоприймача і специфікація відповідно до 2014/53/ЄС

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
Система комфортного закривання	20 кГц) (9 - 90 кГц))	≤ 72 дБмкА/м на 10 м
Бездротова передача потужності	105 кГц (90 - 119 кГц)	≤ 42 дБмкА/м на 10 м
Система комфортного закривання	120 кГц (119 - 135 кГц)	≤ 42 дБмкА/м на 10 м
Бездротова передача потужності	127 кГц (119 - 135 кГц)	≤ 66 дБмкА/м на відстані 10 м зі зниженням напруженості магнітного поля на 3 дБ на октаву понад 119 кГц
Near Field Communication	13,553 – 13,567 МГц	≤ 42 дБмкА/м на 10 м

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
Система комфортного закривання, дистанційне керування воротами гаража, система контролю тиску в шинах	433 МГц(433,05 – 434,79 МГц)	≤ 10 мВт ERP
Пульт дистанційного керування та приймач функції додаткового обігрівання, дистанційне керування воротами гаража	868 МГц (868,0 – 868,6 МГц)	≤ 25 мВт ERP
Пульт дистанційного керування та приймач функції додаткового обігрівання, дистанційне керування воротами гаража	869 МГц (868,7 – 869,2 МГц)	≤ 25 мВт ERP
Bluetooth®, Kleer, RLAN, пристрій дистанційного радіоуправління, бездротові навушники	2,4 ГГц вільний частотний діапазон (2400 – 2483,5 МГц)	≤ 100 мВт еквівалентна ізотропна випромінювана потужність
RLAN	5,1 ГГц UNII-1 (5150 - 5250 МГц)	≤ 40 мВт еквівалентна ізотропна випромінювана потужність
Датчик системи охорони салону, RLAN	5,8 ГГц UNII-3 (5725 – 5875 МГц)	≤ 40 мВт еквівалентна ізотропна випромінювана потужність

Технологія	**Частотний діапазон**	**Потужність передавача/сила магнітного поля**
Система комфортного закривання	7,25 ГГц UWB (6,0 - 8,5 ГГц)	≤ -41,3 дБм/МГц еквівалентна ізотропна випромінювана потужність (серед.) ≤ 0 дБм/МГц еквівалентна ізотропна випромінювана потужність (макс.)
76 ГГц радар	76 – 77 ГГц	≤ 55 дБм макс. еквівалентна ізотропна випромінювана потужність
Компенсатор ECE DE003 і ECE DE004	GSM (E-GSM 900) GSM (E-GSM 1800)	< +33 дБм < +30 дБм
	UMTS (I, III, VIII)	< +23 дБм
	LTE (B1, B3, B7, B8, B20)	< +23 дБм
HERMES (Hardware for Enhanced Remote-, Mobility- & Emergency Services)	WLAN (2400-2483,5 МГц) WLAN (5736-5833 МГц)	< 20 дБм < 14 дБм
	GSM (E-GSM 900, клас 4) GSM (E-GSM 1800, клас 1) GSM (E-GSM 900 8-PSK, клас E2) GSM (E-GSM 1800 8-PSK, клас E2)	< +33 дБм (±2 дБ) < +30 дБм (±2 дБ) < +27 дБм (±3 дБ) < +26 дБм (± 3 дБ/-4 дБ)

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
	UMTS (2100 WCDMA FDD B1, клас 3)	< +24 дБм (±1 дБ/-3 дБ)
	LTE (FDD B I, B III, B38, B39, B40, B41, клас 3)	< +23 дБм (±2 дБ)
	GPS (1575,42 МГц +/- 2 МГц)	Тільки приймання
RAMSES (Router And Mobile SErviceS)	GSM (E-GSM 850/E-GSM 900, клас 4) GSM (E-GSM 1800/E-GSM 1900, клас 4)	< +32.5 дБм (±1 дБ) < +29.5 дБм (±1 дБ)
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, клас 3)	< +23.5 дБм (±1 дБ)
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, клас 3)	< +23 дБм (±1 дБ)
	LTE (TDD B38, B40, B41, клас 3)	< +23 дБм (±1 дБ)
	GNSS (1559 - 1610 МГц)	Тільки приймання

Додаткову інформацію й оновлення можна отримати в інтернеті за адресою:

https://
regulatoryradioinformation.corpinter.net/uk

F232 0025 31

Нормативи користування радіозв'язком і спеціальні вказівки

У таблицях і розділах міститься нижченаведена інформація щодо нормативів користування радіозв'язком:

- Інформація про виробника
- Нормативи користування радіозв'язком за країнами/регіонами:
  - Дані виробника
  - Позначення моделі
  - Номер допуску радіоканалу
- Спеціальні вказівки щодо компонентів автомобіля, які використовують радіозв'язок

Додаткову інформацію й оновлення можна отримати в інтернеті за адресою:

https://
regulatoryradioinformation.corpinter.net/uk

Огляд виробників

Виробник	Інформація про виробника
ADC	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Німеччина
Bosch	Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Німеччина
Continental Antenna	Continental Advanced Antenna GmbH, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Німеччина
Continental Automotive	Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Німеччина
Continental Automotive Technologies	Continental Automotive Technologies GmbH, VDO-Straße 1, 64832 Babenhausen, Німеччина
Gentex	Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, США

Виробник	Інформація про виробника
Harman Becker	Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Goehring-Straße 18, 76307 Karlsbad, Німеччина
HELLA	HELLA KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Німеччина
Hirschmann	Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Німеччина

Виробник	Інформація про виробника
Huf Baolong	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH, Gewerbestraße 40, 75015 Bretten, Німеччина
HUF	HUF Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Німеччина
KATHREIN Id	KATHREIN Automotive GmbH & Co. KG, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Німеччина

Виробник	Інформація про виробника
LEOPOLD KOSTAL	LEOPOLD KOSTAL GmbH & Co. KG, Hauert 11, 44227 Dortmund, Німеччина
MARQUARDT	MARQUARDT GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Німеччина
Meta System	Meta System S.P.A., Via T. Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Італія
Molex	Molex CVS Dabendorf GmbH, Märkische Straße 72, 15806 Zossen, Німеччина

Виробник	Інформація про виробника
Panasonic	Panasonic Automotive Systems Europe GmbH, Robert-Bosch-Straße 27, 63225 Langen, Німеччина
Schrader	Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Північна Ірландія, Сполучене Королівство
Sennheiser	Sennheiser electronic GmbH & Co. KG, Am Labor 1, 30900 Wedemark, Німеччина
Veoneer	Veoneer Sweden AB, Wallentinsvägen 22, 44737 Vårgårda, Швеція
WITTE-Velbert	WITTE-Velbert GmbH & Co. KG, Hoeferstr. 3-15, 42551 Velbert, Німеччина

Алжир





Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE223GNS (система замикання автомобіля)	71/H/ANF/2021
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	122/H/ANF/2021

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	123/H/ANF/2023
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	122/H/ANF/2021
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	123/H/ANF/2021
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	106/H/ANF/2020
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	107/H/ANF/2020
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	133/H/ANF/2022
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	105/H/ANF/2022
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	172/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	188/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	189/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	190/H/ANF/2021
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	195/H/ANF/2021
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	193/H/ANF/2021

F232 0025 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	194/H/ANF/2021
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	186/H/ANF/2021
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	3681/1-73.OA 1639/DT/DG/ARPT/15
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	652/1/DT/DG/ARPCE/2020

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	56/H/ANF/2021
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	3994/1.69-DA/2098/DT/DG/ARPT/17
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	2695/1-NO.431396/DT/DG/ARPT/17

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	2695/1-NO.431396/DT/DG/ARPT/17
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	32/H/ANF/2021

Аргентина

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS441DP10 (радарний датчик)	C-2377
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	H-26206
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)	H-24637
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	H-24376
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	H-28998
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	H-17929
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок керування)	H-23974
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	H-17845
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	H-15694
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	H-15695
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	H-28310
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	H-20027

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	H-28067
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	H-15541
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	H-11545
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	H-16874

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	H-17689
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	H-21034
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	H-21035
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	H-17598

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	H-23101
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	H-24933
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	H-17213
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	H-17212

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	H-23166
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	H-4788
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	H-23292
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	H-25586

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	H-20495
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	H-20959
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	H-24664

Австралія

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі
ADC	ARS4-A (радарний датчик)
ADC	ARS4-C (радарний датчик)
ADC	ARS441DP10 (радарний датчик)
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)



Виробник	Характеристики моделі
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)



Виробник	Характеристики моделі
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)



Виробник	Характеристики моделі
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)



Виробник	Характеристики моделі
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)



Виробник	Характеристики моделі
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)
Veoneer	MMRV1 (радарний датчик)

Багамські острови

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	URCA_TA_2014_082
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	URCA_TA_2019_167
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	URCA_TA/2017_184
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	URCA_TA/2017_157
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	URCA_TA_2019_195

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/ 2020_068
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/ 2023_028
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	URCA_TA/ 2017_119
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	UCRA_TA/ 2016_009
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	UCRA_TA/ 2020_032
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/ 2017_078
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	URCA_TA/ 2019_053
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	URCA_TA/ 2019_052
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	URCA_TA/ 2022_043
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	URCA_TA_2022_057
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/ 2015_087
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/ 2015_087
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	URCA_TA/ 2017_094
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/ 2015_081

F232 0025 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	URCA_TA_2017_042
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	URCA_TA_2019_128
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	URCA_TA_2019_129
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2017_021
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	URCA_TA_2019_141
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	URCA_TA_2020_141, URCA_TA_2022_228
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2015_031
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2015_033
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2019_250
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	URCA_TA_TA/2015_009
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	URCA_TA_2019_101
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	URCA_TA_2021_001
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	URCA_TA_2020_046

F232 0025 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	URCA_TA_2019_247
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	URCA_TA_2019_169
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	URCA_TA_2019_168
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	URCA_TA_2021_027

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	MMRV1 (радарний датчик)	URCA_TA/2015_063
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	URCA_TA_2020_056

Білорусь

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі
ADC	ARS4-A (радарний датчик)
ADC	ARS4-C (радарний датчик)
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)

Виробник	Характеристики моделі
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)

Виробник	Характеристики моделі
Harman Becker	HERMES 3.0 (комунікаційний модуль)
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)

Виробник	Характеристики моделі
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)

TP BY

Виробник	Характеристики моделі
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)
Veoneer	MMRV1 (радарний датчик)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)

Ботсвана

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	BOCRA/TA/2018/2026
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	BOCRA/TA/2020/5186
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	BOCRA/TA/2019/4674
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	BOCRA/TA/2019/4975
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	BOCRA/TA/2017/3788
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	BOCRA/TA/2019/4387
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	BOCRA/TA/2019/5050
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/5075
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2023/8144
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4661

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4662
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4724
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4723
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2022/7099
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	HUF13145
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4664
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4593
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4389
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4388
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4390
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/5135
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4758
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2020/5473

F232 0025 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4359
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4360
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4687
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	BOCRA/TA/2019/4975
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	BOCRA/TA/2019/4980
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	BOCRA/TA/2021/6191
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2020/5342

Бразилія

Указівка щодо радіосистем в автомобілі:

Ці системи не захищено від шкідливих перешкод і вони не повинні створювати перешкод у належним чином затверджених системах.

Нормативні позначення радіокомпонентів

ANATEL

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS441DP10 (радарний датчик)	06783-19-02496
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)	03691-15-05298
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	07359-21-12817
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	3691-15-5298

ANATEL

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	00325-20-02 149
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	01334-23-02 149
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	03189-17-02 856

ANATEL

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	04336-23-02 149
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	04338-23-02 149
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	04337-23-02 149

ANATEL

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	04689-17-05 364
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	1855-12-576 2
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	1787-12-805 8

ANATEL

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	HUF13145
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	03627-15-06 643
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	00053-13-06 643
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	02712-15-03 366

ANATEL

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	01333-17-02 930
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	01395-11-02 930
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	01392-11-02 930

ANATEL

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	00616-17-02 930
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	06218-19-02 930
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	11149-20-02 930

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	03149-19-02 930
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	03756-15-02 930

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	03757-15-02 930
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	03034-20-07 018

Інші спеціальні вказівки

Rear seat entertainment (мультимедійна система в задній частині салону)

Ця система не захищена від шкідливих перешкод і вона не повинна створювати перешкод у належним чином затверджених системах.

Цей продукт схвалений ANATEL відповідно до процедур, які регламентує Резолюція 242/2000, і він відповідає встановленим технічним вимогам. Докладнішу інформацію див. на сайті ANATEL: https://www.anatel.gov.br

Бруней

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	DTA-004005
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	DTA-004222

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	DTA-011039
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	DTA-006601
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	DTA-006678
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	DTA-006665
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	DTA-004998

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	DTA-005043
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	DTA-023993
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	DTA-017264

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	DTA-020187
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	DTA-001661
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	DTA-000794

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	DTA-018051
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	DTA-000310
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок керування системи контролю тиску в шинах)	DTA-003757

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	DTA-017926
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	DTA-006138
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	DTA-000615
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	DTA-007245

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	DTA-019403
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	DTA-000068
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	DTA-000066

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	LPD-38890
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	DTA-003525
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	DTA-005850

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	DTA-011312
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	DTA-011313
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	DTA-003662

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	LPD-29665
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	LPD-29665
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	DRQ-D-JATI-07-2000-109000

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	DTA-001514
Schrader	MFR (блок керування системи контролю тиску в шинах)	DTA No. 003893

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	MFR3 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	DRQ-D-MAJU-02-2011-111083
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	DTA-004000
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	DTA-003999
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	DTA-010423

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	DTA-006216
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	DTA-005628

F232 0025 31

Євразійський економічний союз

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі
ADC	ARS4-A (радарний датчик)
ADC	ARS4-C (радарний датчик)
ADC	ARS441DP10 (радарний датчик)
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)
Bosch	LRR3 (радарний датчик)
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)

Виробник	Характеристики моделі
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)

Виробник	Характеристики моделі
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)

Виробник	Характеристики моделі
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)

Виробник	Характеристики моделі
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)

Виробник	Характеристики моделі
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)

Гана

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		NCA APPROVED
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	ZRO-1H-7E3-152
ADC	ARS441DP10 (радарний датчик)	ZRO-1H-7E3-152
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	ZRO-M8-7E3-230
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	ZRO-M8-7E3-X53

F232 0025 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	ZRO-M8-7E3-225
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-277
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	7M-7E7-X25-DSR
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	BR3-1M-GE2-16A

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	7M-7E7-X09-DSR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	7M-7E7-X05-DSR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	7M-7E7-X03-DSR
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	BR3-1M-GE2-157

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X45
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X47
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	7E6-M1-X14-SRD
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	EX6-6M-GE2-16C
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X49

F232 0025 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X50
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X51
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X52
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	BR3-1M-GE-129
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	ZRO-1H-7E3-26E
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	SRO-1M-7E4-11B
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X4A
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X4C
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X3C
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	ZRO-1H-7E3-142
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	ZRO-M8-7E3-230
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	7E5-7M-X72-RDR
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	SRO-1M-7E4-X59

Індонезія

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	68676/SDPPI/2020 7163
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	70266/SDPPI/2020 7163
ADC	ARS441DP10 (радарний датчик)	89748/SDPPI/2023 7163
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	74264/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	74267/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRevo14F (радарний датчик)	74265/SDPPI/2021 7163

F232 0025 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	74266/ SDPPI/2021 7163

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	67882/ SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	76621/ SDPPI/2021 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	86957/ SDPPI/ 2022 10325  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	87836/SDPPI/2023 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

F232 0025 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	88721/ SDPPI/2023 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	69379/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок керування)	66678/ SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

F232 0025 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	NTG7 MID (Headunit)	70732/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	NTG7 HIGH (Headunit)	70733/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM (Headunit)	70731/ SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

F232 0025 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM PLUS (Headunit)	70734/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Germany	64019/ SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Germany	64018/ SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Hungary	63775/ SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Hungary	63774/ SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Harman Becker	NTG7 MID (Headunit)	65544/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

F232 0025 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Harman Becker	NTG7 HIGH (Headunit)	70513/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Harman Becker	NTG7 PREMIUM (Headunit)	65543/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Harman Becker	NTG7 PREMIUM PLUS (Headunit)	70512/ SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

F232 0025 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Harman Becker	NTG7 RSU (блок керування)	66387/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	69378/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	72438/ SDPPI/2021 7163

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	71369 / SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	72974 / SDPPI/2021 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	82675/ SDPPI/2022 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	78368/SDPPI/2021 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	26742/ SDPPI/2015 3533  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF13145 (NFC reader)	83988/ SDPPI/2022  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	41121/ SDPPI/2018 5125

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	67373/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	80676/ SDPPI/2022 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	80621/ SDPPI/2022 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	67372/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	64126/SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	69077/SDPPI/2020 7163 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

F232 0025 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	75282/ SDPPI/ 2021 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

F232 0025 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	75285/ SDPPI/ 2021 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	82980/ SDPPI/2022 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Molex	WCH-302b (блок керування)	71668/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

F232 0025 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Molex	WCH-302d (блок керування)	71220/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Molex	WCH-302e (блок керування)	71669/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Panasonic	DAIRSE (блок керування)	63550/ SDPPI/2019 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	72023/ SDPPI/2020 9338
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	75465/ SDPPI/2021 7163

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	72765/SDPP/2021 7163
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	57058/SDPPI/2018 3612
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	25626/SDPPI/2015 3612

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	62396/SDPPI/2020 7163
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	72023/SDPPI/2020 7163

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	74749/SDPPI/2021 7163
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	66830/SDPPI/2020 7163

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	78366/ SDPPI/2021 7163
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	66792/ SDPPI/2020 7163
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	67233/ SDPPI/2020 10325 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		

Ізраїль

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		Номер допуску Міністерства зв'язку:
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	55-09697
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	55-07525
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	55-08783
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	55-08334
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	55-08333
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	55-08395
Bosch	MBCI2LS3PR1 (головний пристрій)	51-91228
Bosch	MBCI2LS4PR1 (головний пристрій)	51-91226
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	55-13929
Continental Automotive	D-WMI2017B (блок керування)	51-75654
Continental Automotive	D-WMI2017A (блок керування)	51-75367
Continental Automotive	D-WMI2016A (блок керування)	55-08177
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок керування)	55-08179

F232 0025 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	RKE213E1 (Antennenverstärker)	55-13929
Continental Automotive	RKE223E1GNS (Antennenverstärker)	51-70799
Continental Automotive	CMKG1 (Schließsystem)	51-87871
Continental Automotive	CMKG2 (Schließsystem)	51-92059
Continental Automotive	MARS Keyless (Schließsystem)	55-13749

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	51-90718
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	51-90717
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	51-90719
Harman Becker	NTG7 HIGH-IL (Headunit)	51-89476

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Harman Becker	NTG7 PREMIUMPLUS-IL (Headunit)	51-89475
HELLA	DM4 (Schließsystem)	55-14271
Hirschmann	920287A (Schließsystem)	51-62759
Hirschmann	920287B (Schließsystem)	51-49357
Hirschmann	920702A (Schließsystem)	55-12320

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	63-63571
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок керування системи контролю тиску в шинах)	63-66757
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	55-14153
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	51-87872
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	55-13847
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	55-12215
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	55-12214
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	51-85192
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	51-86840
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	55-14331
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	51-78338
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	51-73152

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	51-77898
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	51-64111
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	55-09441
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	51-29611
Schrader	MFR (блок керування системи контролю тиску в шинах)	55-06040
Schrader	MFR3 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	51-79817
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	55-08176
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	55-08301
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	55-12216

Ямайка

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)

Виробник	Характеристики моделі
Continental Automotive	RKE213E1 (антенний підсилювач)
Continental Automotive	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)

Японія

Нормативні позначення радіокомпонентів



Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	TMWK22110 04648KR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	003-230113



Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	003-230112
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	201-190814 (R)
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	201-190815 (L)
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	020-180077

Канада

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	IC: 7812D-CMKG2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	IC: NTG7QMIDLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	IC: NTG7QHIGLF2

F232 0025 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	IC: NTG7QPREF2
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	IC:2099A-M3IETW2R
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	IC:2099A-M3IETW2L
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	IC:2099A-BTT100
Sennheiser	M3IETW2 C (Charging Case)	CAN ICS-3(B)/ NMB-3(B)

Кувейт

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	Ref. 6716
Sennheiser	M3IETW2 (Momentum True Wireless 2)	Ref. 4870
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	Ref. 4871

Малайзія

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	HIDF15000153
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	CIDF15000490
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	CIDF15000490
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	CIDF15000490

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	CIDF15000490
Bosch	MRRevo14F (радарний датчик)	CIDF15000490
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	HIDF15000153
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	HIDF16000136

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	HIDF15000153
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	HIDF15000153
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	CIDF15000578

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	UWBTRX1 (система замикання автомобіля)	HIDF15000153
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок керування)	RGEZ/12A/1019/S(19-4128)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	RCCT/92G/0423/S(23-0350)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	CCT/91G/0323/S(23-1291)

F232 0025 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	RGQB/05A/0323/S(23-1293)
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	CIDF15000578
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	RAUU/63A/0311/S(11-0432)

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	RAUU/22C/0615/S(15-1864)
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	HIDF15000153
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	CIDF17000184

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	RFBY/09A/0422/S(22-1843)
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	RAYN/25A/0715/S(15-2385)
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	RAAU/16B/1112/S(12-2053)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	HIDF15000153

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	RDDK/33A/0317/S(17-0669)
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	RAUU/62A/0311/S(11-0263)
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	RAUU/62A/0311/S(11-0264)

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	RDDK/31A/0217/S(17-0405)
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	RDDK/25B/1019/S(19-0943)
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	RGLO/02A/0720/S(20-2580)

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	CIDF19000029
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	CIDF19000029
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	CIDF19000029

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Meta System	ITS/TPS (система охорони салону)	RAVG/18Q/0212/S(11-2068)
Meta System	MUW II (система охорони салону)	RAVG/17Q/0212/S(11-2067)
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	RCDD/03A/0615/S(19-2094)

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	RBEF/28A/0419/S/(19-1542)
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	RBEF/51A/0121/S/(20-5642)
Schrader	MFR (блок керування системи контролю тиску в шинах)	RAQP/62A/0419/S(19-1694)

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	MFR3 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	RAQP/62A/0419/S(19-1694)
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	HIDF15000153
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	HIDF15000153

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	HIDF15000153
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	HIDF15000153
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	RDDK/43B/0420/S(20-1749)

Марокко

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		AGREE PAR L'ANRT MAROC
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	MR 9490 ANTR 2014-07-23
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	MR 20231 ANRT 2019-06-27
ADC	ARS441DP10 (радарний датчик)	MR 20231 ANRT 2019-06-27
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	MR 20575 ANRT 2019-07-29
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	MR 5371 ANRT 2010 2019-12-05
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	MR 9186 ANTR 2014-04-22
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	MR 13900 ANTR 2017-05-04
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	MR 10631 ANTR 2015-07-16
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	MR 21174 ANTR 2019-10-14

F232 0025 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	MR 21701 ANTR 2019-12-05
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	MR 36542 ANRT 2023-02-01
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	MR 13681 ANTR 2017-04-04
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	MR 14426 ANTR 2017-07-28
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	MR 6700 ANTR 2011-11-16
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	MR 7260 ANTR 2012-06-13
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	MR 32214 ANTR 2022-03-08
Huf Baolong	TSSRE4A (блок керування системи контролю тиску в шинах)	MR 14320 ANTR 2017-07-07
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок керування системи контролю тиску в шинах)	MR 19561 ANTR 2019-04-26
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	MR 32395 ANRT 2022-03-24
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	MR 10506 ANTR 2015-06-22
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	MR 7829 ANTR 2013-02-14

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	MR 10697 ANTR 2015-08-05
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	MR 13429 ANTR 2017-03-03
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	MR 6698 ANTR 2021-11-04
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	MR 6699 ANTR 2021-11-04
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	MR 13300 ANTR 2017-02-15
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	MR 19199 ANTR 2019-03-25
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	MR 23805 ANRT 2020-04-22
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	MR 10645 ANTR 2015-07-21
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	MR 10987 ANTR 2015-10-22
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	MR 18817 ANTR 2019-02-12
Schrader	AG5SP4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	MR 10216 ANRT 2015
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	MR 19241 ANRT 2019
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	MR00026829 ANRT2020

F232 0025 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	MFR (блок керування системи контролю тиску в шинах)	MR 19527 ANRT 2019-04-30
Schrader	MFR3 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	MR 19527 ANRT 2019
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	MR 14777 ANRT 2017-09-20
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	MR 16355 ANRT 2018-04-19
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	MR 6706 ANRT 2011-11-17
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	MR 10436 ANRT 2015-05-25
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	MR 20097 ANRT 2019-06-14
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	MR 20149 ANRT 2019-06-19
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	MR 27966 ANRT 2021-03-29
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	MR 23310 ANRT 2020-03-10

Мексика

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	IFETEL: RCPCOAR14-1191
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	IFETEL: RLVCOR19-1062
ADC	ARS441DP10 (радарний датчик)	IFETEL: RLVCOR19-1062
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	IFETEL: RCPBOLR09-0828
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	IFETEL: RCPBOMR14-0922
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	IFETEL: RCPBOMR17-0598
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	IFETEL: RLVKARK15-1741
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)	IFETEL: RLVCORK19-2174
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RCPCOCM19-2315
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	IFETEL: COCOCM22-31003
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVDAMA18-1827

F232 0025 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	UWBTRX1 (система замикання автомобіля)	IFETEL: MECOCM22-17609
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	IFETEL: MEMENT23 - 12200
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	IFETEL: MEMENT23 - 11923

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	IFETEL: MEMENT23 - 12204
Gentex	MUAHL 5 (система комфорту)	IFETEL: RCPGEMU15-0448
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVHEDM17-10

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVHI9211-0472
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVHI9212-0608
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVHI9222-2674

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	IFETEL: RLVHUTS17-0806
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RCPHUHU22-2505
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVHUHU15-1204

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVHUHU12-1587
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVKOKK15-0891
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVMEDC17-0348
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVMADC11-0446

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12K (система охорони салону)	IFETEL: RLVMADC11-0446
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVMAMS17-0222
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVMAMS19-0449

F232 0025 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVMEMS20-0957
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVMAMK15-1042
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVMAMK15-1043

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RCPMA3319-0530
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	IFETEL: RCPSCAG15-0627
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	IFETEL: RLVSCAG19-0705

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	IFETEL: RLVSCBG21-0750
Schrader	MFR (датчик тиску повітря в шині)	IFETEL: RLVSCMF15-0959
Schrader	MFR3 (датчик тиску повітря в шині)	IFETEL: RLVSCMF19-0777
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	IFETEL: RLVSCGG17-1665

F232 0025 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	IFETEL: RLVSCDG18-04
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	IFETEL: RCPSCMR14-062
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	IFETEL: RCPSEM320-0435-A1
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	IFETEL: RCPSEM320-0435
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	IFETEL: RCPSEBT18-1407
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	IFETEL: RCPWISD20-0943

Монголія

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	A19000633
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	A23000900

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	A18000328
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	A18000329
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	A22000649

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	A22000674
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	A19000400
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	A19000371

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	A19000372
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	A18000289
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	A19000516



Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	A20000085
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	A19000374
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	A19000374



Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	A19000401
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	A20000067

Нігер

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	029/ ARCEP/DG/ 19
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	083/ ARCEP/DG/ 19
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	082/ ARCEP/DG/ 19
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	097/ ARCEP/DG/ 19

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	098/ ARCEP/DG/ 19
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	053/ ARCEP/DG/ 19
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	037/ ARCEP/DG/ 19
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	010/ ARCEP/DG/ 19
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	008/ ARCEP/DG/ 19
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	009/ ARCEP/DG/ 19
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	014/ ARCEP/DG/ 19
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	HOMO-0096 / ARCEP/DG/ 2019
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	034/ ARCEP/DG/ 19
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	035/ ARCEP/DG/ 19
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	015/ ARCEP/DG/ 19
MARQUARDT	MU1 (система замикання автомобіля)	HOMO-0095 / ARCEP/DG/ 2019

F232 0025 31

Нігерія

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі
ADC	ARS4-A (радарний датчик)
ADC	ARS4-C (радарний датчик)
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)

Виробник	Характеристики моделі
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)

Виробник	Характеристики моделі
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	MFR3 (блок керування)
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)

Виробник	Характеристики моделі
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)

Оман

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	TRA/TA-R/2016/14 D080134
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	TRA/TA-R/7769/19 D172338

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	TRA/TA-R/7983/19 D172338
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	TRA/TA-R/1049/09
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	TRA/TA-R/1849/14
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	TRA/TA-R/4353/17
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	TRA/TA-R/2715/15 D090258
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	TRA/TA-R/8337/19 D172338
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/8642/19 D172338
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/15164/23 D100428
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/4158/17 D080134
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/4548/17 D080134
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/0210/11 D080353
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/0655/12 D080353
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/13300/22 D172338
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	TRA/TA-R/4516/17 D100428

F232 0025 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Huf Baolong	TSSSG4G6b (датчик тиску повітря в шині)	TTRA/TA-R/ 7506/19
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/ 13465/22
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/ 2665/15
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/ 0920/12
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/ 3129/16

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	TRA/TA-RD/ 4056/17 D100428
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/ 0227/11 D080353
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/ 0228/11 D080353
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/ 4136/17 D080134

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/ 7316/19 D172249
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/ 9324/20 D100428
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/ 2848/15 D080353
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/ 2900/15 D080353

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/ 7051/19 D172249
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	TTRA R/ 2380/15 D080134
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	TRA R/ 7287/19 D172338
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	TRA/TA-R/ 10694/20 D172338

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	MFR (блок керування системи контролю тиску в шинах)	TRA/TA-R/ 7464/19 D090258
Schrader	MFR3 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	TRA/TA-R/ 7467/19 D090258
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	TRA/TA-R/ 4686/17 D080134
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	TRA/TA-R/ 5511/18 D172249

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	TRA/TA-R/ 10988/21
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	TRA/TA-R/ 10976/21
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	TRA/TA-R/ 2706/15
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	TRA/TA-R/ 7706/19 D172338
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	TRA/TA-R/ 7707/19 D172338

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	TRA/TA-R/11335/21 D172338
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/9150/20

Пакистан

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	TAC NO: 9.9014/2019
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	TAC NO: 9.9389/2019
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	TAC NO: 9.198/2020
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	TAC NO: 9.142/2016
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	TAC NO: 9.100169/2019
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	TAC NO:9.100175/2019
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.153/2023

F232 0025 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.213/2017
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок керування)	TAC NO: 9.9836/2019
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.409/2017

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.845/2013
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.846/2013
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	TAC NO. 9.412/2022

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	TAC NO: 9.620/2017
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.598/2015
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.790/2013
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.118/2016

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.131/2017
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.829/2013
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.830/2013

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.133/2017
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.100171/2019
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	TAC.NO: 9.774/2020

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.486/2015
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.497/2015
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	TAC NO:9.039/2016

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	TAC NO:9.9167/2019
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	TAC NO:9.68/2021
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	TAC NO:9.538/2017
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	TAC NO: 9.789/2018

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	TAC NO: 9.9284/2019
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	TAC NO: 9.9391/2019
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	TAC NO: 9.9391/2019

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	TAC NO: 9.477/2021
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.527/2020

F232 0025 31

Парагвай

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	CONATEL 2019-05-I-0271
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	CONATEL 2019-11-I-0602
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	CONATEL 2019-11-I-0602
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	CONATEL 2019-09-I-0508
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	CONATEL 2017-06-I-0000162
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	CONATEL 2019-05-I-000236
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	CONATEL 2021-02-I-00101 у 2016-02-I-0000038

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	2019-12-I-0656
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	2020-02-I-0110
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	2023-03-I-0153
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	2017-05-I-0000136 у
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	2022-06-I-0388 у 2017-08-I-0000261
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	2016-5-I-000134 у 2011-06-I-0059
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	2017-04-I-0000119 у 2012-05-I-0096

F232 0025 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	2022-03-I-0149
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	2017-09-I-0000328
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	2022-04-I-0235
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	2020-06-I-0284 у 2015-08-I-0000226
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	2017-12-I-0000409 у 2012-10-I-0178
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	2015-06-I-0000181
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	2020-12-I-0898 у 2015-06-I-0000181

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	CONATEL 2021-05-I-0304; 2016-5-I-000144 y 2011-06-I-0067
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	CONATEL 2021-05-I-0305; 2016-5-I-000143 y 2011-06-I-0068

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	CONATEL 2017-04-I-0000101
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	CONATEL 2019-10-I-0581
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	CONATEL 2020-08-I-0604

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	CONATEL 2020-07-I-0390 y 2015-07-I-0000200
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	CONATEL 2020-07-I-0391 y 2015-07-I-0000201

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	2019-04-I-000216
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	2015-04-I-0000150
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	2019-05-1-000261
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	2021-02-I-0063
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	2020-02-1-0044
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	2019-11-1-0632
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	2020-07-I-0510
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	2019-07-I-0399
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	2019-07-I-0398

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	2021-04-I-0188
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	2020-06-I-0326

Інші спеціальні вказівки

Зарядний пристрій для бездротового заряджання мобільних телефонів (WMI)

D-WMI2020A:

Цей автомобіль оснащений радіочастотним компонентом, схваленим CONATEL, Парагвай: бездротовий інтерфейс для мобільних пристроїв, марка Continental, модель D-WMI2020A, виробник Continental Automotive GmbH.

Номер допуску радіоканалу: 2019-11-I-0600

Rear seat entertainment (мультимедійна система в задній частині салону)

DAIRSE:

Імпортер: Condor S.A.C.I Casa Central, J.B. Gorostiaga 315 y Guaraníes, Asunción, Paraguay, (595 21) 569 7000, sac@condor.com.py

Філіппіни

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	ESD-1409466C
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	ESD-1920226C
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	ESD-1920531C
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	ESD-1408917C

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	ESD-171617 2C
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	ESD-151185 6C
Continental Antenna	RKE223E1GN S (антенний підсилювач)	ESD-192101 5C
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	ESD-202155 6C

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	ESD-RCE-233280 6
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	ESD-171486 5C
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	ESD-171553 9C

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	ESD-110524 6C
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	ESD-120604 4C
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	ESD-RCE-222963 2

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	ESD-171539 3C
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	ESD-RCE-222972 2
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	ESD-151123 6C

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	ESD-120652 1C
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	ESD-151069 8C
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	ESD-171448 9C
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	ESD-110521 6C

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	ESD-110521 5C
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	ESD-171565 2C
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	ESD-191913 3C

F232 0025 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	ESD-2022426C
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	ESD-1510644C
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	ESD-1510645C

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	ESD-1919198C
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	ESD-1715393C
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	ESD-1919585C

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	ESD-RCE-2124846
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	ESD-1715977C
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	ESD-1817081C

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	ESD-151092 1C
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	ESD-202259 9C

Замбія

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/11
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/3
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/4
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/7/12
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/7/11
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2018/12/18
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/48

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/5/16
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/5/17
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/5/18

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2018/9/30
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/7/123
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/20

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/21
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/6
MARQUARDT	MU1 (система замикання автомобіля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/7/124

Сербія

Нормативні позначення радіокомпонентів



Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	И011 20
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	И011 19
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	И011 19
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	И011 19



Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	И011 17
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	И005 17
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	И005 21
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	И005 22



Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	И005 20
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	И005 23
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	И005 20

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	И005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	И005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	И005 23

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	И005 20
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	И005 18
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	И005 18

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	И005 22
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	И005 20
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	И005 22

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	И005 21
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	И005 21
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	И005 18
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	И005 20
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	И005 20
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	И005 20
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	И011 17
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	И005 19
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	И005 20
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	И005 21

F232 0025 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	И005 21
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	И005 22
Meta System	MUW II (система охорони салону)	И011 19

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	И005 15
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	И005 15
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	И005 20
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	И005 17

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	И005 18
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	И011 11
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	И011 18

F232 0025 31



Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	И011 19
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	И011 19
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	И038 21
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	И005 20

Сингапур

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		Complies with IMDA Standards
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	DA103365
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	DA103365
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	DA103365
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	DA103365
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	DA103365
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	DA103365
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	DA105282
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	DA107248
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	DA103365

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	DB106440
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	DA105282
Continental Automotive	UWBTRX1 (система замикання автомобіля)	DB107091
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок керування)	DA103365
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	DA105282
Harman Becker	HERMES 3.0 (комунікаційний модуль)	DB107091
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	DA103365 N3308-22
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	DA103365
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	DA103365
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	DA105282

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	DA30668
HUF Baolong	TSSSG4G6b (датчик тиску повітря в шині)	DA28467
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	DA105282
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	DA103365
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	DA103365
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	DA103787
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	DA103365
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	DA103365
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	DA103787
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	DA103787
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	DB107091
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	DA103365
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	DA103365

F232 0025 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	DA103787
Meta System	ITS/TPS (система охорони салону)	DA103365
Meta System	MUW II (система охорони салону)	DA103365
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	DA103787
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	DA107968
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	DA103365
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	DA105282
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	DA105282
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	DA103365
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	DA103365
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	DA103365
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	DA103365
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	DA107248

F232 0025 31

Південна Африка

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	TA-2014/1637
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	TA-2019/1595
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	TA-2019/1200
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	TA-2014/212
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	TA-2017/2013
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	TA-2009/464
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	TA-2015/1438
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)	TA-2020/043
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	TA-2019/5405
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	TA-2022/3611_CMKG2
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	TA-2016/3500

F232 0025 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	UWBTRX1 (система замикання автомобіля)	TA-2021/3460
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	TA-2023/0091
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	TA-2023/0111

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	TA-2023/0090
Gentex	MUAHL 5 (система комфорту)	TA-2015/1386
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	TA-2017/2518

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	TA-2011/374
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	TA-2013/1262
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	TA-2022/0162

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	TA-2017/1393
Huf Baolong	TSSSG4G6b (датчик тиску повітря в шині)	TA-2019/1440
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	TA-2022/0375

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	TA-2015/1077
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	TA-2012/1543
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	TA-2015/595
Meta System	ITS Master (система охорони салону)	TA-2011/1636

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Meta System	ITS Sensor (система охорони салону)	TA-2011/1227
Meta System	MUW II (система охорони салону)	TA-2019/261
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	TA-2017/312

F232 0025 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	TA-2011/370
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	TA-2012/1542
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	TA-2016/3314

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	TA-2019/843
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	TA-2020/5765
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	TA-2015/179

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	TA-2015/180
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	TA-2018/3985
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	TA-2015/072

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	TA-2019-133
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	TA-2020/773
Schrader	MFR (блок керування)	TA-2019/273
Schrader	MFR3 (блок керування)	TA-2019-273

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	TA-2017/3884
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	TA-2017/2933
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	TA-2011/1370

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	TA-2015/2087
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	TA-2019/1380
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	TA-2019/1382

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	TA-2021/0150
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	TA-2020/055

Південна Корея

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)	R-C-Ca3-RKE223E1
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	R-R-TeH-CMKG2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q LF2 (головний пристрій)	R-R-TeH-NTG7QLF2

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	R-C-Ca3-RKE223E1
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	MSIP-CRM-HHF-HUF-14632
Schrader	MFR (блок керування)	MSIP-REM-SRD-MFR
Schrader	MFR3 (блок керування)	KCC R-R-SRD-MFR3A

F232 0025 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	KCC-REM-SRD-MRXMC34MA4
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	MSIP-CRM-SRD-AG5SP4
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	R-C-SRD-AG3PF4

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	R-C-SRD-BG3FP4
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	MSIP-CRM-SRD-GG4T
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	R-CRM-SRD-DG6W2D4

Того

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)	No. 024/19
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	No. 040/19
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	No. 039/19
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	No. 089/19

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	No. 088/19
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	No. 041/19
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	No. 060/19
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	No. 055/19
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	No. 057/19
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	No. 056/19
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	No. 008/19
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	No. 101/19
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	No. 021/19
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	No. 022/19
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	No. 016/20

F232 0025 31

Україна

Нормативні позначення радіокомпонентів



Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	UKR.355-123/19
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	UA.R.TR.052.682-19
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	UA1.001.021175-20-TE



Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	UA.032.CT.0105-23
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	RTS.UKR.355-34/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	UA.TR.052



Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	UA.TR.052
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	UA.TR.052
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	UA.TR.109

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	UKR.355-7/20
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	UKR.355-8/20
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	UA 1.001.018568-19-TE

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок керування системи контролю тиску в шинах)	UA 1.001.019289-19-TE
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	UKR.355-113/19
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	UKR.355-113/19

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	UA1.001.018653-19-TE
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	1O094.006682-19
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	UA.R.TR.052.307-19
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	UA.R.TR.052.308-19

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	UA.R.TR.052.309-19
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	UA1.001.019129-19-TE
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	UA.R.TR.052.528-19

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	632.16-CET
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	UA1.001.019233-19-TE
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	UA1.001.019234-19-TE

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	UA1.001.018888-19-TE
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	UA.TR. 032
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	UA-TR-001

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	UA-TR-109
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	UA.TR. 028
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	UA.TR. 028
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	UA.R.TR.052.120-20

Узбекистан

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі
Continental Automotive	RKE213E1 (антенний підсилювач)
Continental Automotive	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)

Виробник	Характеристики моделі
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)

F232 0025 31

Виробник	Характеристики моделі
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)

Виробник	Характеристики моделі
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)

Виробник	Характеристики моделі
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)

Об'єднані Арабські Емірати

TDRA هيئة تنظيم الاتصالات والحكومة الرقمية TELECOMMUNICATIONS AND DIGITAL GOVERNMENT REGULATORY AUTHORITY

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	TA RTTE: Er558296/17, DA40068/15
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	TA RTTE: ER77062/19, DA40068/15
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	TA RTTE: ER74533/19, DA36758/14
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	TRA ER64693/18, DA65993/17
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	TRA ER76442/19, DA65993/17
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	TRA ER77964/20, DA0018994/09

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	TRA ER17713/23, DA36975/14
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	TRA ER56005/17, DA44932/15
Continental Automotive	UWBTRX1 (система замикання автомобіля)	TRA ER11321/22, DA36975/14
Gentex	MUAHL 5 (система комфорту)	TRA ER41849/15, DA35176/14
Harman Becker	HERMES 3.0 (комунікаційний модуль)	TRA ER03601/21, DA0028019/10
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	TRA ER56616/17, DA44932/15
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	TRA ER52213/17, DA35219/14
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	TRA ER42011/15, DA35219/14
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	TRA ER10723/22, DA35219/14
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	TRA ER57806/17, DA36976/14

F232 0025 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок керування системи контролю тиску в шинах)	TRA ER7307/19, DA0086237/12
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	TRA ER08607/22, DA36976/14
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	TRA ER63716/18, DA36976/14
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	TRA ER55496/17, DA36976/14
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	TRA ER08607/22 DA36976/14
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	TRA ER62622/18, DA0105247/13
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	TRA ER53465/17, DA0018994/09
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	TRA ER0067828/11, DA0018994/09
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	TRA ER0067829/11, DA0018994/09
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	TRA ER52668/17, DA0018994/09

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	TRA ER71616/19, DA0018994/09
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	TRA ER80720/20, DA0018994/09
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	TRA ER64145/18, DA0018994/09
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	TRA ER64146/18, DA0018994/09

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	TRA ER69280/19, 0018994/09
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	TRA ER37156/15, DA0047074/10
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	TRA ER70533/19, DA0047074/10
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	TRA ER96175/21, DA0047074/10

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	TRA ER57985/17, DA0047074/10
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	TRA ER960528/18, DA0047074/10
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	TRA ER37066/15, DA0047074/10
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	ER78231/20

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	ER64728/18
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	TA RTTE: ER96352/21; 0020858/10

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	TA RTTE: ER72324/19; 0020858/10
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	TA RTTE: ER72323/19; 0020858/10

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	TA RTTE: ER95775/21; 0020858/10
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	TRA ER79695/20, DA0018994/09

F232 0025 31

Сполучене Королівство

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)

Виробник	Характеристики моделі
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	UWBTRX1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)

Виробник	Характеристики моделі
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)

Виробник	Характеристики моделі
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)

Виробник	Характеристики моделі
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)

Виробник	Характеристики моделі
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)

Інші спеціальні вказівки

Зарядний пристрій для бездротового заряджання мобільних телефонів (WMI)

D-WMI2016A, D-WMI2017A, D-WMI2017B:

Обмеження чи вимоги у Сполученому Королівстві: між будь-якими особами й приладом завжди має зберігатися відстань щонайменше 10 см. Монтаж чи експлуатація пристрою разом з іншими антенами або передавачами заборонені.

D-WMI2020A:

Обмеження чи вимоги у Сполученому Королівстві: між будь-якими особами й приладом завжди має зберігатися відстань щонайменше 0 см. Монтаж чи експлуатація пристрою разом з іншими антенами або передавачами заборонені.

Сполучені Штати Америки

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	FCC ID: KR5CMKG2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	FCC ID: NTG7QMIDLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	FCC ID: NTG7QHIGLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	FCC ID: NTG7QPRELF2
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	FCC ID: DMOM3IETW2R
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	FCC ID: DMOM3IETW2L
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	FCC ID: DMOBTT100

Інформація щодо відстаней для встановлення

Зарядний пристрій для бездротового заряджання мобільних телефонів (WMI)

Зарядний пристрій для бездротового заряджання мобільних телефонів (WMI) відповідає максимально припустимим значенням випромінювання, встановленими FCC та IC для неконтрольованої зони. Цей пристрій повинен розміщуватися й використовуватися на мінімальній відстані 0 см (при контакті) від джерела електромагнітного випромінювання та Вашого тіла. Цей передавач не повинен розміщуватися в тому ж самому місці або разом із іншим передавачем чи разом з іншою антеною.

Rear seat entertainment (мультимедійна система в задній частині салону)

США: «Цей пристрій відповідає Частині 15 правил FCC і промисловим стандартам RSS Канади для неліцензійного обладнання. Використання дозволяється за дотримання двох таких умов: (1) цей пристрій не повинен створювати жодних перешкод. (2) Цей пристрій повинен приймати будь-які перешкоди, зокрема ті, які можуть викликати збої в роботі. Зміни або модифікації, не схвалені Стороною, яка несе відповідальність за відповідність, можуть позбавити користувача права на експлуатацію пристрою.

Цей пристрій слід установлювати й експлуатувати на відстані щонайменше 6 см від тіла».

Канада: «Цей пристрій відповідає промисловим стандартам RSS Канади для неліцензійного обладнання. Використання дозволяється за таких умов: (1) пристрій не повинен створювати перешкод, та (2) пристрій повинен приймати будь-які радіоперешкоди, зокрема ті, які можуть викликати збої в роботі.

Цей пристрій відповідає межам радіаційного опромінення ISED, установленим для неконтрольованого середовища. Цей пристрій повинен розташовуватися й використовуватися на мінімальній відстані 5 см від джерела електромагнітного випромінювання та Вашого тіла».

Радарні датчики

ARS4-C (ADC), ARS4-B (ADC), ARS4-A (ADC), FR5CPCCF (Bosch), MRR1REAR (Bosch), MRREVO14F (Bosch), LRR3 (Bosch), 77V12BSM (Veoneer), 77V12CRN (Veoneer), MMRV1 (Veoneer)

Лише для США: інформація про опромінення радіочастотними хвилями:

Цей пристрій відповідає межам радіаційного опромінення FCC, установленим для неконтрольованого середовища. Цей пристрій повинен розміщуватися й використовуватися на мінімальній відстані 20 см від джерела електромагнітного випромінювання та Вашого тіла.

Цей передавач не повинен розміщуватися в тому ж самому місці, що й інший передавач/антена, або разом з іншим передавачем/антеною.

Лише для Канади: цей пристрій повинен встановлюватися й використовуватися на мінімальній відстані 20 см від джерела електромагнітного випромінювання та Вашого тіла.

Аудіопередавач BT (BTT100)

Цей пристрій відповідає граничним значенням радіаційного опромінення FCC та IC, установленим для неконтрольованого середовища. Цей пристрій слід розташовувати й використовувати на мінімальній відстані 9 см від джерела

електромагнітного випромінювання та Вашого тіла.

Цей передавач не повинен розміщуватися в тому ж самому місці, що й інший передавач/антена, або разом з іншим передавачем/антеною.

В'єтнам

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C027415111 8AF04A2

F232 0025 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	Suntech Vietnam Technology Company Limited B1522011121AF04A3
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0001070120AF04A2

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	Mercedes-Benz Vietnam Company B00172019
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0748240419AF04A2

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited CO204030321AF04A3
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0424070422AF04A3

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	C011220071 7AF04A2
HUF	HUF13145 (датчик тиску повітря в шині)	C107105092 2AF04A3
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C031314042 1AF0403

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C020803032 1AF04A3
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C007621012 1AF04A3

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C007721012 1AF04A3
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C007521012 1AF04A3

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C091311082 1AF04A3
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C014114052 0AF04A2

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C004915012 1AF04A3
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C005015012 1AF04A3

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C013103022 1AF04A3
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C000205011 9AF042A

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0120220519AF04A2
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0170191017AF04A2

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0078070518AF04A2
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited A0847130820AF04A3

F232 0025 31

Інформація щодо питомого коефіцієнта поглинання (SAR)

Вимоги щодо питомого коефіцієнта поглинання

Значення, визначені відповідно до Директиви Décret n° 2019-1186, визначаються і перевіряються з точки зору показника питомого коефіцієнта поглинання (ПКП) радіоелектронних компонентів автомобіля.

Додаткову інформацію й оновлення можна отримати в інтернеті за адресою:

https://
regulatoryradioinformation.corpinter.net/uk

Вимоги щодо питомого коефіцієнта поглинання

Компоненти автомобіля	Значення ПКП у Вт/кг	Граничне значення, що застосовується
Компенсатор ECE DE003 & ECE DE004	< 0,2 Вт/кг	2 Вт/кг
DAI RSE	1,8 Вт/кг	2 Вт/кг
D-WMI2020A	0,018 Вт/кг	4 Вт/кг
Комунікаційний модуль Hermes	< 0,4 Вт/кг	2 Вт/кг
Комунікаційний модуль RAMSES	0,036 Вт/кг	2 Вт/кг
NRCS2P	0,003 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG6	0,199 Вт/кг	4 Вт/кг
NTG7	0,08 Вт/кг	2 Вт/кг

Компоненти автомобіля	Значення ПКП у Вт/кг	Граничне значення, що застосовується
NTG7RSU	0,07 Вт/кг	2 Вт/кг
Gen20x.i2 LS3+	2,2 Вт/кг	4 Вт/кг
Gen20x.i2 LS4+	2,5 Вт/кг	4 Вт/кг
Планшет PC SM-T230NZ	0,7 Вт/кг	4 Вт/кг
Телефонний пристрій радіозв'язку передачі даних	0,24 Вт/кг	2 Вт/кг

Інформація від імпортера для компонентів, експлуатація яких регулюється нормами щодо радіозв'язку

Лише для Молдови:
Імпортер
S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova
mun. Chisinau, str. Hîncesti sos., 2/2

Лише для Туреччини:
Імпортер
Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş. Genel Merkez
Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1
34522 Esenyurt/İstanbul

Лише для України:
Імпортер
PJSC "AUTOCAPITAL"
Velyka Vasylkivska str. 15/2
01004 Kyiv
Україна

Тільки для Сполученого Королівства:
Імпортер
Mercedes-Benz Cars UK Limited
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
Англія
Імпортер Mercedes-Benz Vans
Mercedes-Benz Vans UK Limited
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
Імпортер запасних частин Mercedes-Benz
Mercedes-Benz Parts Logistics

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

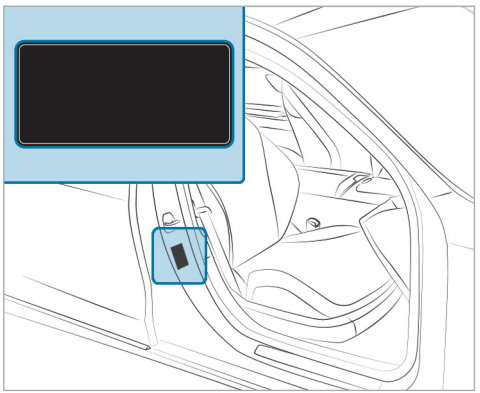
Англія

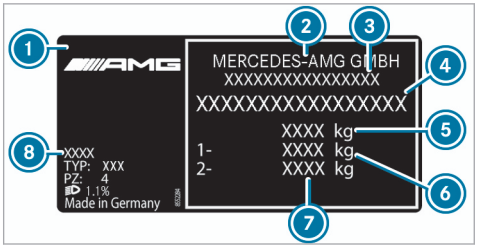
Додаткову інформацію й оновлення можна отримати в інтернеті за адресою:

https://
regulatoryradioinformation.corpinter.net/uk

Огляд заводської таблички автомобіля, VIN і номер двигуна

Заводська табличка автомобіля



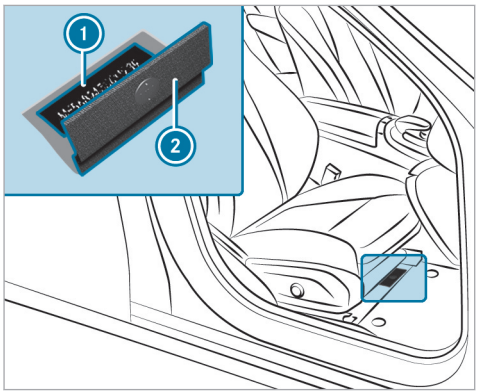


Заводська табличка автомобіля (приклад)

1. Заводська табличка автомобіля
2. Автовиробник
3. Номер дозволу на експлуатацію ЄС (лише для певних країн)
4. VIN (ідентифікаційний номер автомобіля)
5. Повна нормативна маса (кг)
6. Припустиме навантаження на передній міст (кг)
7. Припустиме навантаження на задній міст (кг)
8. Код лакофарбового покриття

ⓘ Дані на малюнку наведені в якості прикладу.

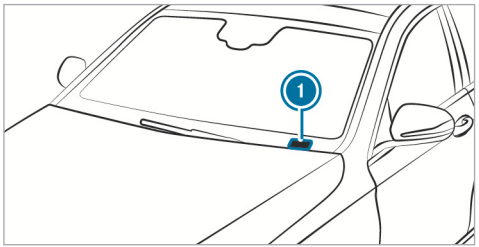
Штампований VIN



VIN під правим переднім сидінням

1. Штампований VIN (ідентифікаційний номер автомобіля)
2. Підлогове покриття

VIN у вигляді мітки



VIN (у нижньому куті вітрового скла)

1. VIN (ідентифікаційний номер автомобіля) у вигляді мітки

Розміщення VIN у вигляді мітки в нижньому куті вітрового скла доступне лише для певних країн.

Номер двигуна

Номер двигуна вибитий на картері двигуна. Докладну інформацію можна отримати в будь-якій спеціалізованій майстерні з кваліфікованим персоналом.

Експлуатаційні матеріали

Указівки щодо експлуатаційних матеріалів

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування через шкідливі для здоров'я експлуатаційні матеріали

Експлуатаційні матеріали можуть бути отруйними.

- При використанні, зберіганні й утилізації експлуатаційних матеріалів дотримуйтесь написів на відповідних оригінальних ємностях.
- Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали в закритих оригінальних ємностях.
- Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали подалі від дітей.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Забруднення довкілля через утилізацію, яка не відповідає нормам захисту довкілля від експлуатаційних матеріалів

При неправильній утилізації експлуатаційних матеріалів можливі значні збитки для довкілля.

- ▶ Утилізуйте експлуатаційні матеріали відповідно до норм захисту довкілля.

До експлуатаційних матеріалів належать:

- паливо
- мастила
- охолоджувальна рідина
- гальмівна рідина
- рідина склоомивача
- холодоагент системи кондиціювання

Використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz продукти. На пошкодження автомобіля, які виникають внаслідок використання нерекомендованих продуктів, не поширюється гарантія Mercedes-Benz та програма післягарантійної підтримки.

Про рекомендовані компанією Mercedes-Benz експлуатаційні матеріали ви можете дізнатися з таких написів на контейнерах:

- MB-Freigabe (наприклад,MB-Freigabe229.51)
- MB-Approval (наприклад,MB-Approval229.51)

Докладніша інформація про дозволені експлуатаційні матеріали:

- в інструкціях щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz у переліку технічних вимог
  - за адресою https://operatingfluids.mercedes-benz.com
- на спеціалізованій СТО

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека виникнення пожежі та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- ▶ Уникайте відкритого вогню, прямого світла, паління та утворення іскор.
- ▶ Перед заправлянням та впродовж нього вимикати автомобіль та автономний обігрівач, якщо є.

⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я.

- ▶ Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або на одяг, а також його ковтання.
- ▶ Не вдихайте паливні випари.
- ▶ Зберігайте паливо подалі від дітей.
- ▶ Двері та вікна тримайте закритими впродовж процесу заправки.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- ▶ Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.

- ▶ Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою водою. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- ▶ У випадку проковтування палива негайно зверніться до лікаря. Не викликайте блювоту.
- ▶ Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

Види палив, якими можна заправляти автомобіль, залежно від країни можуть відрізнятися від даних, що їх наведено у посібнику з експлуатації. Допущені для автомобіля види палива вказані на інформаційній табличці відкидної кришки заправного люка.

Паливо

Вказівки щодо якості палива

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 825).

! ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

У жодному разі не заправляти наступне паливо:

- дизельне паливо
- 92-й бензин з октановим числом менше 91 ОЧД
- бензин з більш ніж 10 об. % етанолу, наприклад, E15, E20, E85, E100
- бензин з більш ніж 3 об. % метанолу, наприклад, M15, M30
- бензин із металевими присадками

Якщо заправлене неправильне паливо:

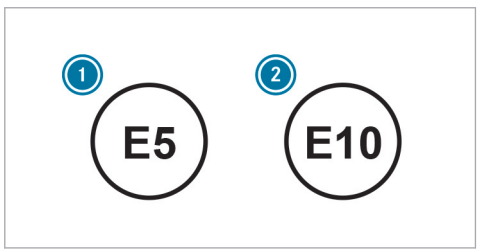
- ▶ Не заводьте автомобіль.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Недостатня десульфітація палива може спричинити появу запаху.

Заправляйте лише неетилований бензин без вмісту сірки, який відповідає європейському стандарту EN 228 або є еквівалентним.

Це паливо може містити до 10 об. % етанолу. Ваш автомобіль сумісний із E10.

Для вашого автомобіля діють наведені нижче позначення щодо сумісності палива.



① Для бензину з максимальним вмістом етанолу 5 об.-%

② Для бензину з максимальним вмістом етанолу 10 об.-%

Згідно з європейським стандартом EN 16942, позначення щодо сумісності палива розміщуються в автомобілі на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка або по всій Європі на заправних колонках або заправних пістолетах для вашого автомобіля.

Октанове число, рекомендоване для вашого автомобіля, зазначене на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка.

Заправляйте автомобіль лише неетилованим 98-м бензином принаймні з 98 ОЧД, якщо ви бажаєте досягти максимальної потужності двигуна. Як варіант, можна також використовувати 95-й бензин принаймні з 95 ОЧД.

Якщо рекомендоване паливо недоступне, у винятковых випадках можна також використати неетилований 92-й бензин принаймні з 91 ОЧД. Це може спричинити зменшення потужності двигуна та збільшення витрати палива.

Якщо у вашому розпорядженні протягом тривалого часу є лише неетилований 92-й бензин 91 ОЧД або гірший, ви повинні звернутись на спеціалізовану СТО для адаптації автомобіля до цього палива.

У жодному разі не заправляйте бензин із ще меншим показником ОЧД.

Докладнішу інформацію про паливо можна отримати на АЗС або на спеціалізованій СТО.

Вказівки щодо присадок у бензині (автомобілі з бензиновим двигуном)

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 825).

ВКАЗІВКА Пошкодження через непридатні присадки

Навіть невеликі кількості неправильної присадки можуть спричинити порушення функціональності систем.

- Додавайте в паливо лише рекомендовані Mercedes-Benz очисні присадки.

Mercedes-Benz радить використовувати фірмове паливо з присадками.

У деяких країнах доступне паливо може містити недостатню кількість присадок. Це може призвести до появи відкладень у системі впорскування палива. У такому випадку за узгодженням зі спеціалізованою СТО (наприклад, з авторизованою станцією техобслуговування Mercedes-Benz) слід додати до палива очисну присадку, рекомендовану компанією Mercedes-Benz. Дотримуйтеся вказівок на ємності та співвідношення компонентів суміші.

Місткість бака та резервний запас палива

Загальна місткість паливного бака

Модель	Загальна місткість
Усі моделі	70,0 л

Резерв паливного бака

Модель	у т. ч. резервний запас
Усі моделі	10,0 л

Моторне масло

Указівки щодо моторного масла

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 825).



ВКАЗІВКА Пошкодження двигуна через використання невідповідного масляного фільтра, невідповідного масла або присадок

- Не використовуйте моторне масло та масляний фільтр у випадках, які не зазначені у технічних вимогах та не передбачені для періодичного сервісного обслуговування.
- Не замінюйте моторне масло або масляний фільтр для досягнення більш тривалого інтервалу заміни, ніж передбачено.
- Не використовуйте жодних присадок до мастильних матеріалів.
- Заміняйте моторне масло через визначений проміжок часу.

Компанія Mercedes-Benz радить проводити заміну масла на спеціалізованій СТО.

Використовуйте лише двигуни, рекомендовані Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

Якість і заправна ємність моторного масла

Не для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки:

Специфікація моторного масла

Модель	MB-Freigabe або MB-Approval
Mercedes-AMG SL 43	229.71[1)]
Mercedes-AMG SL 55 4MATIC+ Mercedes-AMG SL 63 4MATIC+	229.5, 229.51[1)]

1) рекомендовано для досягнення мінімальних витрат палива (з найнижчим класом в'язкості SAE; враховуйте можливі обмеження щодо дозволених класів в'язкості)

Для досягнення мінімально можливої витрати палива рекомендовано використовувати відповідним чином позначені специфікації моторних масел у певному найнижчому класі в'язкості SAE. При цьому враховуйте можливі обмеження щодо дозволених класів в'язкості SAE.

Mercedes-AMG SL 43: використовуйте лише моторні масла класів в'язкості SAE 0W-20.

Mercedes-AMG SL 55 4MATIC+; Mercedes-AMG SL 63 4MATIC+: використовуйте лише моторні масла класів в'язкості SAE 0W-40 або SAE 5W-40.

ⓘ Якщо наведені в таблиці моторні масла недоступні, то одноразово дозволяється долити макс. 1,0 л таких моторних масел.
Mercedes-AMG SL 43: MB-Freigabe або MB-Approval 229.51, 229.52, 229.61, або ACEAC5
Усі інші моделі: MB-Freigabe або MB-Approval 229.3, або ACEA A3/B4

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

Специфікація моторного масла (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Модель	MB-Freigabe або MB-Approval
Mercedes-AMG SL 63 S E PERFORMANCE	229.5, 229.51[1)]

1) рекомендовано для досягнення мінімальних витрат палива (з найнижчим класом в'язкості SAE; враховуйте можливі обмеження щодо дозволених класів в'язкості)

Для досягнення мінімально можливої витрати палива рекомендовано використовувати відповідним чином позначені специфікації моторних масел у певному найнижчому класі в'язкості SAE. При цьому враховуйте можливі обмеження щодо дозволених класів в'язкості SAE.

Mercedes-AMG SL 63 S E PERFORMANCE: використовуйте лише моторні масла класу в'язкості SAE 0W-40 або SAE 5W-40.

ⓘ Якщо наведені в таблиці моторні масла недоступні, то одноразово дозволяється долити макс. 1,0 л таких моторних масел.
Mercedes-AMG SL 63 S E PERFORMANCE : MB-Freigabe або MB-Approval 229.3 або ACEA A3/B4

Не для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки:

Заправна ємність моторного масла

Модель	Заправна ємність
Mercedes-AMG SL 43	6,0 л
Усі інші моделі	9,0 л

Вказана заправна ємність стосується заміни масла включно з масляним фільтром.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

Заправна ємність моторного масла (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Модель	Заправна ємність
Mercedes-AMG SL 63 S E PERFORMANCE	9,0 л

Указана заправна ємність стосується заміни масла включно з масляним фільтром.

Указівки щодо гальмівної рідини

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 825).

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через бульбашки пари у гальмівній системі

Гальмівна рідина постійно вбирає вологу з атмосфери. Таким чином точка кипіння гальмівної рідини знижується. Якщо точка кипіння стає занадто низькою, при значному навантаженні на гальма у гальмівній системі можуть утворюватись бульбашки пари.

При цьому ефект гальмування погіршується.

- Замінюйте гальмівну рідину через визначений проміжок часу.

Регулярно доливайте гальмівну рідину на спеціалізованій СТО.
Використовуйте лише гальмівну рідину, яка рекомендована компанією Mercedes-Benz відповідно до MB-Freigabe або MB-Approval 331.0.

Охолоджуюча рідина

Указівки щодо охолоджувальної рідини

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 825).

⚠ УВАГА! Небезпека пожежі- та травмування через антифриз

Якщо антифриз потрапить на гарячі компоненти у моторному відсіку, він може загорітися.

- Двигуну необхідно дати охолонути перед тим, як доливати антифриз.
- Переконайтесь, що антифриз не потрапив за межі заливної горловини.
- Перед запуском автомобіля ретельно очистіть компоненти, забруднені антифризом.

! ВКАЗІВКА Пошкодження через використання невідповідної охолоджуючої рідини

- Використовуйте лише таку охолоджувальну рідину, що була попередньо змішана з відповідним засобом захисту від замерзання.

Інформацію щодо охолоджувальної рідини ви можете отримати у таких місцях:

- у приписах щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 320.1
  - за адресою https://operatingfluids.mercedes-benz.com
- на спеціалізованій СТО

! **ВКАЗІВКА** Перегрівання при високій температурі зовнішнього повітря

У разі використання невідповідної охолоджувальної рідини за високої температури зовнішнього повітря система охолодження недостатньо захищається від перегрівання та корозії.

- ▶ Використовуйте лише охолоджувальну рідину, дозволену компанією Mercedes-Benz.
- ▶ Дотримуйтесь вказівок, наведених у приписі щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 320.1.

Регулярно проводьте заміну охолоджувальної рідини на спеціалізованій СТО.

Частка концентрату антифризу в системі охолодження:

- щонайменше 50 % (захист від замерзання до -37 °C)
- не більше 55 % (захист від замерзання до -45 °C)

Вказівки щодо рідини склоомивача

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 825).

⚠ **УВАГА!** Небезпека виникнення пожежі і ризик травмувань через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.

! **Вказівка** Пошкодження зовнішнього освітлення через використання непридатної рідини склоомивача

Непридатна рідина склоомивача може пошкодити пластикову поверхню зовнішнього освітлення.

- ▶ Використовуйте рідину склоомивача, яка підходить також для пластикових поверхонь, наприклад, MB SummerFit або MB WinterFit.

! **ВКАЗІВКА** Форсунка, закупорена розчином рідини склоомивача

- ▶ Не змішуйте MB SummerFit та MB WinterFit з іншими рідинами склоомивача.

Не заливайте дистильовану або деіонізовану воду, оскільки це може призвести до помилкового спрацьовування датчика рівня.

Рекомендована рідина склоомивача:

- вище точки замерзання: наприклад, MB SummerFit
- нижче точки замерзання: наприклад, MB WinterFit

Правильні співвідношення компонентів суміші ви знайдете на ємності засобу захисту від замерзання.

Незалежно від сезону змішуйте рідину омивача із рідиною склоомивача.

Дані автомобіля

Габарити автомобіля

Наведені значення висоти можуть відрізнятися через такі чинники:

- Шини
- Навантаження
- Стан ходової частини
- Опціональне обладнання

Не для автомобілів із повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки:

Габарити автомобіля

Усі моделі	
Ширина автомобіля із зовнішніми дзеркалами	2100 мм
Ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1915 мм
Колісна база	2700 мм

Довжина автомобіля

Модель	
Mercedes-AMG SL 43	4700 мм
Усі інші моделі	4705 мм

Висота автомобіля

Модель	
Mercedes-AMG SL 63 4MATIC+	1354 мм
Усі інші моделі	1359 мм

Максимальна висота автомобіля з відкритим дахом

Модель	
Mercedes-AMG SL 63 4MATIC+	1702 мм
Усі інші моделі	1708 мм

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

Габарити автомобіля (автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Mercedes-AMG SL 63 S E PERFORMANCE	
Довжина автомобіля	4705 мм
Ширина автомобіля із зовнішніми дзеркалами	2100 мм
Ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1915 мм
Висота автомобіля	1354 мм
Колісна база	2700 мм
Максимальна висота автомобіля з відкритим дахом	1702 мм

Вага та навантаження

Для зазначених даних автомобіля враховуйте нижчезазначені вказівки.

- Опціональне обладнання збільшує власну масу та зменшує корисне навантаження.
- Інформацію щодо ваги відповідної моделі автомобіля ви знайдете на заводській табличці автомобіля (⟶ стор. 824).

Дотримуйтеся також вказівок щодо завантаження автомобіля (⟶ стор. 199).

Максимальні конструктивні швидкості

Максимальна конструктивна швидкість на практиці може відрізнятися від зазначених показників. Вона залежить від умов експлуатації, опціонального обладнання та розміру шин.

Ці значення стосуються лише автомобілів із пакетом AMG Driver's Package.

Відсутні значення не були доступні на момент публікації.

Не для автомобілів із повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки:

Максимальна конструктивна швидкість

Модель	
Mercedes-AMG SL 43	
Mercedes-AMG SL 55 4MATIC+	
Mercedes-AMG SL 63 4MATIC+	

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

Максимальна конструктивна швидкість (автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Модель	
Mercedes-AMG SL 63 S E PERFORMANCE	

Високовольтна акумуляторна батарея (автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

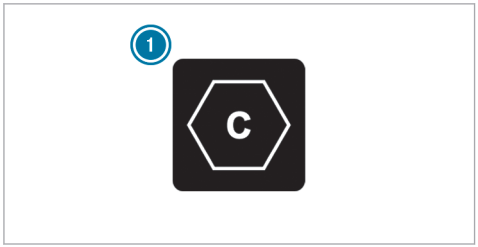
Указівки щодо енергоживлення автомобілів із високовольтною акумуляторною батареєю

Відповідно до європейського стандарту EN 17186:2019 ідентифікаційний код автомобіля позначено на автомобілі в нижчезазначених місцях:

- на внутрішній стороні відкидної кришки розетки;
- на штекері зарядного кабелю.

Крім цього, зарядні станції у європейських країнах мають маркування щодо енергоживлення. Ви можете заряджати автомобіль на зарядній станції, якщо маркування зарядної станції збігається з маркуванням автомобіля.

Докладну інформацію щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї див. у розділі «Заряджання високовольтної акумуляторної батареї» (→ стор. 292).



1 Тип живлення: змінний струм (AC)
Стандарт: EN 62196-2
Конструкційна форма: тип 2
Тип штекера: роз'єм для автомобіля та штекер автомобіля

Відсутні значення не були доступні на момент публікації.

Енергоємність і тривалість заряджання

Mercedes-AMG SL 63 S E PERFORMANCE	
Тип	Літій-іонна
Установлена енергоємність	6,1 кВт·год
Запас ходу на електротязі	
Тривалість заряджання – режим 2 за зарядної потужності 1,8 кВт	приблизно 2 год 45 хв

Значення тривалості заряджання чинне для заряджання змінним струмом від 25 до 100 % корисної ємності акумуляторної батареї.

Тривалість заряджання залежить від стану акумуляторної батареї, температури навколишнього середовища та зарядної потужності. Так само зарядна потужність залежить від

напруги мережі, сили струму й типу під'єднання до мережі.

Номінальний діапазон напруги для Вашого автомобіля див. на інформаційній табличці на відкидній кришці розетки.

Дисплейні повідомлення

Вступ

Указівки щодо повідомлень на дисплеї

Повідомлення з'являються на водійському дисплеї.

Повідомлення на дисплеї з графічними зображеннями можуть бути наведені в керівництві з експлуатації в схематичному вигляді й дещо відрізнятися від зображення на водійському дисплеї. Повідомлення вищого пріоритету на водійському дисплеї мають червоний колір. Деякі повідомлення на дисплеї додатково супроводжуються звуковим сигналом.

Дійте згідно з повідомленнями на дисплеї й дотримуйтеся додаткових указівок цього керівництва з експлуатації.

Разом із деякими повідомленнями на дисплеї відображаються додаткові символи:

- ⓘ докладніша інформація,
- × приховування повідомлень на дисплеї.

За допомогою панелі сенсорного керування ліворуч можна обрати відповідний символ, провівши пальцем ліворуч або праворуч. Якщо натиснути ⓘ, на центральному дисплеї з'явиться докладна інформація. Якщо натиснути ×, повідомлення зникне.

Повідомлення-підтвердження на дисплеї можна закрити, натиснувши кнопку «Назад» або скориставшись панеллю сенсорного керування ліворуч. При цьому повідомлення збережуться в пам'яті повідомлень.

Терміново усуньте причину появи повідомлення на дисплеї.

Повідомлення високого пріоритету неможливо закрити. Водійський дисплей показує такі повідомлення, доки не буде усунуто причини проблеми.

Виклик збережених повідомлень на дисплеї

Водійський дисплей:

→ Сервіс

На дисплеї водія відображається Пам'ять повідомлень: XX.

- Проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч, щоб прокрутити повідомлення на дисплеї.
- **Вихід з індикації:** натисніть кнопку «Назад» .

Безпека водія і пасажирів

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сист. утримання пасажирів несправна. Зверніться на СТО	* Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 102).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином.

Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом.

▶ Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

▶ Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

Розпізнавання несправності системи утримання пасажирів

- Якщо автомобіль увімкнено, сигнальна лампа  системи утримання пасажирів не вмикається.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	• Під час руху сигнальна лампа [ ] системи утримання пасажирів світиться безперервно або періодично. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 попереду ліворуч Несправність Зверніться в пункт ТО!	* Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 102). **⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП. ▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її. **Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки** **⚠ НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином. Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом. ▶ Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу. ▶ Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

исплейні повідомлення	**Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення**
	Розпізнавання несправності системи утримання пасажирів: • Якщо автомобіль увімкнено, сигнальна лампа системи утримання пасажирів не вмикається. • Під час руху сигнальна лампа системи утримання пасажирів світиться безперервно або періодично. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 попереду праворуч Несправність Зверніться в пункт ТО!	* Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 102). **⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП. ▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її. **Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки** **⚠ НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином. Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом.

исплейні повідомлення	**Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення**
	▶ Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу. ▶ Після аварії негайно вимкніть автомобіль. Розпізнавання несправності системи утримання пасажирів: • Якщо автомобіль увімкнено, сигнальна лампа [ ] системи утримання пасажирів не вмикається. • Під час руху сигнальна лампа [ ] системи утримання пасажирів світиться безперервно або періодично. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 2-ряд сидінь ліворуч Несправність Зверніться на СТО	* Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 102). ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП. ▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її. **Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки** ⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом. ▶ Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу. ▶ Після аварії негайно вимкніть автомобіль. Розпізнавання несправності системи утримання пасажирів • Якщо автомобіль увімкнено, сигнальна лампа [ ] системи утримання пасажирів не вмикається. • Під час руху сигнальна лампа [ ] системи утримання пасажирів світиться безперервно або періодично. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 2-ряд сидінь праворуч Несправність Зверніться на СТО	* Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 102). ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП. ▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її. **Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки**

исплейні повідомлення	**Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення**
	⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином. Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом. ▶ Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу. ▶ Після аварії негайно вимкніть автомобіль. Розпізнавання несправності системи утримання пасажирів: • Якщо автомобіль увімкнено, сигнальна лампа [🪑] системи утримання пасажирів не вмикається. • Під час руху сигнальна лампа [🪑] системи утримання пасажирів світиться безперервно або періодично. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Віконна подушка безпеки зліва несправна Зверніться в пункт ТО!	* Система утримання пасажирів несправна (→ стор. 102). **⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека отримання травм або загроза для життя внаслідок порушення функцій подушки безпеки для голови Якщо подушка безпеки для голови несправна, вона може непередбачено активуватися або не спрацювати у разі ДТП.

исплейні повідомлення	**Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення**
	▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО для усунення несправностей функціонування подушки безпеки для голови. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Віконна подушка безпеки праворуч несправна Зверніться в пункт ТО!	* Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 102). ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека отримання травм або загроза для життя внаслідок порушення функцій подушки безпеки для голови Якщо подушка безпеки для голови несправна, вона може непередбачено активуватися або не спрацювати у разі ДТП. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО для усунення несправностей функціонування подушки безпеки для голови. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
Подушка безп. пер. пасаж. вимкнена. Див. керівн. з експл.	* Подушка безпеки переднього пасажира й колінна подушка безпеки переднього пасажира деактивовані, хоча на сидінні переднього пасажира перебуває доросла людина або людина відповідного зросту. Якщо додаткові сили впливають на сидіння, система може отримати недостатньо виміряну вагу.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування- і небезпека для життя при вимкненій подушці безпеки переднього пасажира Якщо подушка безпеки переднього пасажира вимкнена, вона не спрацює при аварії і таким чином не може надати передбачений захист. Людина на сидінні переднього пасажира може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління. ▶ Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність стану подушки безпеки переднього пасажира. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Переконайтеся, що під сидінням переднього пасажира немає затиснутих предметів. ▶ Перевірте стан автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 104). ▶ За необхідності негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
Подушка безп. пер. пасаж. увімкнена. Див. керівн. з експл.	* Подушка безпеки переднього пасажира й колінна подушка безпеки водія активуються під час руху в ситуаціях, зазначених нижче. • Незважаючи на те, що дитина, особа невеликого зросту або предмет вагою, яка не перевищує поріг спрацювання системи, перебуває на сидінні переднього пасажира. • Незважаючи на те, що сидіння переднього пасажира не зайняте. Система розпізнає предмети або перевантаження, що створюють додаткову вагу на сидінні.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажира Якщо закріпити дитину в дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира і залишити увімкненою подушку безпеки переднього пасажира, у разі ДТП вона може спрацювати. Подушка безпеки може вдарити дитину. ▶ Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира. НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Переконайтеся, що під сидінням переднього пасажира немає затиснутих предметів. ▶ Перевірте стан автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 104). ▶ За необхідності негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
Нагадування про наявність пасажирів в салоні не працює	* Нагадування про наявність пасажирів в салоні не працює. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 В автомобілі не повинні залишатися люди чи тварини	* Нагадування про пасажирів припускає присутність людей або тварин у задній частині салону автомобіля. ▶ Якщо ви виходите з автомобіля, не залишайте людей або тварин у ньому.

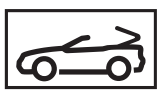
Ключ

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Замініть ключ	* Замініть ключ. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Замініть батарейку ключа	* Елемент живлення ключа розряджений. ▶ Замініть елемент живлення ключа (→ стор. 153).

исплейні повідомлення	**Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення**
 Ключ не розпізнано (біле повідомлення на дисплеї)	* Ключ наразі не розпізнано. ▶ Змініть місце розташування ключа в автомобілі. ▶ Спробуйте увімкнути автомобіль. ▶ Якщо ключ і надалі не розпізнається, покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа (→ стор. 253). ▶ Заведіть автомобіль.
 Ключ не розпізнано (червоне повідомлення на дисплеї)	* Ключ більше не розпізнається під час поїздки, можливо, він більше не перебуває в автомобілі. Якщо ключа більше немає в автомобілі і ви вимкнули автомобіль: • Ви більше не можете запустити автомобіль. • Неможливо централізовано блокувати автомобіль. ▶ Переконайтеся, що ключ перебуває в автомобілі. Якщо ключ перебуває в автомобілі, але не розпізнається: ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа (→ стор. 253). Акумуляторна батарея ключа несправна або розряджена. ▶ Перевірте елемент живлення за допомогою контрольної лампи (→ стор. 150). ▶ За необхідності замініть елемент живлення ключа (→ стор. 153).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Ключ ініціалізується Зачекайте, будь ласка	* Автомобіль виконує розрахунок для програмування нового ключа. ▶ Дочекайтеся завершення процесу розрахунку.
Покладіть ключ у зазначений відсік. Див. керівн. з експл.	* Розпізнавання ключа несправне. ▶ Змініть місце розташування ключа в автомобілі. ▶ Покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа (⟶ стор. 253).

М’який складаний верх

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 При зупинці перед керув. складан. верхом натисніть гальма	* Автомобіль не рухається, і ви намагаєтеся відкрити або закрити м’який складаний верх. ▶ Натисніть на педаль гальма. ▶ Знову задійте м’який складаний верх, поки він не відкриється або не закриється повністю.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 М'який складаний верх Керування лише до 60 км/год	* Якщо ви рухаєтеся зі швидкістю, яка перевищує 60 км/год, ви не зможете відкрити або закрити м'який складаний верх. ▶ Не рухайтеся швидше ніж 60 км/год. ▶ Повністю відкрийте або закрийте м'який складаний верх.
 Повн. відкр./закр. м'який складан. верх (біле повідомлення на дисплеї)	* М'який складаний верх не заблокований. Якщо ви рухаєтеся зі швидкістю, яка перевищує 60 км/год, ви не зможете відкрити або закрити м'який складаний верх. ▶ Не рухайтеся швидше ніж 60 км/год. ▶ Повністю відкрийте або закрийте м'який складаний верх.
 Повн. відкр./закр. м'який складан. верх (червоне повідомлення на дисплеї)	* Якщо ви рухаєтеся зі швидкістю, яка перевищує 60 км/год, ви не зможете відкрити або закрити м'який складаний верх. **! УКАЗІВКА** Можливі пошкодження м'якого складаного верху М'який складаний верх може пошкодитися, якщо його не заблокувати. ▶ Забороняється рухатися на швидкості понад 60 км/год під час відкриття чи закриття м'якого складаного верху.

исплейні повідомлення	**Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення**
	▶ Не рухайтеся швидше ніж 60 км/год. ▶ Повністю відкрийте або закрийте м'який складаний верх.
 Використ. м'якого склад. верху неможл. Див. керівн. з експл.	* Занизька напруга бортової електромережі. ▶ Запустіть двигун. * Привод м'якого складаного верху перегрівся. ▶ Дайте приводу м'якого складаного верху охолонути. * Привод м'якого складаного верху несправний. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Закрийте перегородку багажника	* Перегородка багажника відкрита. ▶ Закрийте перегородку багажника.

Освітлення

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Несправність. Див. керівн. з експл.	* Зовнішнє освітлення несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Авт. увім. освітл. для руху не працює	* Датчик освітленості для автоматичного увімкнення освітлення для руху несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Увімкніть ближнє світло	* Ви рухаєтеся без ближнього світла. ▶ Поверніть перемикач освітлення в положення  або AUTO.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Вимкніть світло	* Ви залишаєте автомобіль, а світло ще увімкнене. ▶ Поверніть перемикач освітлення в положення AUTO.
DIGITAL LIGHT Діапазон функцій обмежений	* Система DIGITAL LIGHT несправна. Система освітлення функціонуватиме в подальшому, проте без функцій DIGITAL LIGHT. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Пере-вір.налашт.ближ.світл. (ліво-/ правосторонній рух)	* Тип транспорту обирається вручну. ▶ Перевірте налаштування та при необхідності змініть його вручну (→ стор. 225).
Налашт. ближнього світла (ліво-/ правосторонній рух) тільки вручну	* Автоматичне налаштування фар для руху вліво/вправо несправне. ▶ Відрегулюйте фари вручну (→ стор. 225).
Адаптивна сист. керування дальнім світлом наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Адаптивна система керування дальнім світлом тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 221). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. З'являється повідомлення Адаптивна система керування дальнім світлом знову доступна. ▶ Продовжуйте рух.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Керуйте дальнім світлом вручну, поки адаптивна система керування дальнім світлом знову не стане доступною.
Адаптивна система керування дальнім світлом не працює	* Адаптивна система керування дальнім світлом несправна. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ А до тих пір керуйте дальнім світлом вручну.
Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 223). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. З'являється повідомлення Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс знову доступна. ▶ Продовжуйте рух. ▶ Керуйте дальнім світлом вручну, поки адаптивна система керування дальнім світлом Плюс знову не стане доступною.
Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс не працює	* Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс несправна. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ А до тих пір керуйте дальнім світлом вручну.
Сист. аварійної світл. сигнал. несправна	* Вимикач аварійної світлової сигналізації не працює. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Паркувальне світло спереду ліворуч	* Паркувальне світло спереду ліворуч несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Паркувальне світло спереду праворуч	* Паркувальне світло спереду праворуч несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Ближнє світло ліворуч	* Ближнє світло ліворуч не працює. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Ближнє світло праворуч	* Ближнє світло праворуч не працює. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Дальнє світло ліворуч	* Дальнє світло зліва несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Дальнє світло праворуч	* Дальнє світло справа несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Ходовий ліхтар ліворуч	* Постійне денне світло ліворуч несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Ходовий ліхтар праворуч	* Постійне денне праворуч світло. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Статичне освітлення поворот. ліворуч	* Статична функція освітлення поворотів ліворуч несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Статичне освітлення поворот. праворуч	* Статична функція освітлення поворотів справа несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Індикатор покажчика повороту спереду ліворуч	* Ліхтар покажчика повороту спереду ліворуч несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

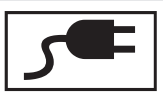
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Індикатор покажчика повороту позаду ліворуч	* Ліхтар покажчика повороту позаду ліворуч несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Індикатор покажчика повороту Спереду праворуч	* Ліхтар покажчика повороту спереду праворуч несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Індикатор покажчика повороту позаду праворуч	* Ліхтар покажчика повороту позаду праворуч несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Індикатор покажчика повороту Ліве дзеркало	* Ліхтар покажчика повороту на лівому дзеркалі несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Індикатор покажчика повороту Праве дзеркало	* Ліхтар покажчика повороту на дзеркалі праворуч несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Ліхтар сигналу гальмування ліворуч	* Сигнал гальмування ліворуч несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Ліхтар сигналу гальмування праворуч	* Сигнал гальмування праворуч несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 3-й стоп-сигнал	* 3-й сигнал гальмування несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Задній габаритний ліхтар ліворуч	* Задній лівий габаритний ліхтар несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Задній габаритний ліхтар праворуч	* Правий задній габаритний ліхтар несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Світло фари задн. ходу	* Світло ліхтаря заднього ходу несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Задній протитуманний ліхтар	* Заднє протитуманне світло несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Освітлення номерного знаку	* Освітлення номерного знаку несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Контрольна лампа на дисплеї водія не працює. Зверніться на СТО	* Контрольна лампа на водійському дисплеї несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Система привода

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Буксирування заборонене. Див. керівн. з експл.	* Система приводу несправна. ▶ Транспортуйте автомобіль лише на малотоннажному автомобілі або причепі (⟶ стор. 653).
 Імітація звуку двигуна внутріш. згоряння не працює	* Генератор звуку (акустична попереджувальна система автомобіля) несправний. Не утворюється відповідний рівень шуму. Автомобіль за певних обставин може не розпізнаватись іншими учасниками руху акустично. ▶ Рухайтеся особливо обережно. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Зарядн. кабель вставлено	* Поки підключений зарядний кабель, ви не можете рушати. ▶ Від'єднайте зарядний кабель від автомобіля.
Неможливо розблокувати зарядний кабель Див. керівн. з експлуатац.	* Штекер зарядного кабелю неможливо витягнути з розетки автомобіля.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Якщо зарядний кабель натягнутий, заберіть навантаження зі штекера, обережно потягнувши за зарядний кабель. ▶ Натисніть кнопку переривання заряджання (⟶ стор. 304). Якщо після цього неможливо витягнути штекер зарядного кабелю: ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Автомобіль наразі не заряджається Несправн. заряд. станції	* Порушена робота зарядної станції або не розпізнається RFID-карта. ▶ Розпочніть заряджання на іншій зарядній станції. або ▶ Використовуйте альтернативний метод авторизації чи спосіб оплати.
Несправність при зарядж. Змініть спосіб заряджан. Див. керівн. з експлуатац.	* Зарядна станція тимчасово вийшла з ладу. ▶ Зачекайте відновлення роботи. або ▶ Розпочніть заряджання на іншій зарядній станції. або ▶ Використовуйте альтернативний метод авторизації чи спосіб оплати.
Заряджання змінним струмом недоступне Зверніться на СТО	* Процес заряджання не розпочинається через несправність. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	**Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення**
Збій реєстрації Змініть спосіб автентифікації або зарядну станцію	* На цій зарядній станції не передбачена функція «підключай і заряджай». ▶ Використовуйте альтернативний метод авторизації чи спосіб оплати. або ▶ Розпочніть заряджання на іншій зарядній станції.
Потужність приводу знижена. Див. керівн. з експл.	* Система привода переходить в аварійний режим роботи через несправність. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Триває підготовка системи приводу...	* Перевірка ізоляції системи приводу. Тривалість процесу може становити до десяти секунд.
 Високов.акум.бат. перег. Зупин., усі вийдіть з авто! Бажано на відкр. місцев.	* **Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** високовольтна акумуляторна батарея перегрілася. Існує небезпека пожежі! ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Якщо можливо, залиште автомобіль на відкритому просторі та дозвольте вийти пасажирам. ⓘ Підтримувані функції автомобіля можуть активуватися автоматично, наприклад, режим рециркуляції повітря регулювання мікроклімату в салоні. ▶ Продовжувати рух заборонено! ▶ У разі появи диму покиньте небезпечну зону та одразу повідомте пожежну службу. ▶ Навіть за відсутності зовнішніх ознак пожежі повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Несправність	* Система приводу несправна. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Несправність Зверніться в пункт ТО!	* Система приводу несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Перевірте високов. сист. Див. керівн. з експл.	* Виникло функціональне обмеження в системі приводу. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Не перемикаючи передачу, зверніться на СТО	* Коробка перемикання передач несправна. Перемикання положення коробки передач більше неможливе. ▶ Коли встановлено положення коробки передач D, зверніться до фахівців спеціалізованої СТО, не змінюючи положення коробки передач. ▶ При всіх інших положеннях коробки передач зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Не перезапускаючи, зверніться на СТО	* Через несправності системи повторний запуск системи привода неможливий. ▶ Не зупиняючи систему привода, дістаньтесь до найближчої спеціалізованої СТО.
 Потужність приводу та запас ходу зменшені Див. керівн. з експлуатації	* Високовольтна акумуляторна батарея несправна. Потужність привода й запас ходу сильно обмежені. ▶ Вимкніть автомобіль і заблокуйте. ▶ Трохи зачекайте, розблокуйте автомобіль і запустіть його знову. Якщо на дисплеї знову з'являється повідомлення: ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Повністю зарядіть високовольтну акумуляторну батарею (⟶ стор. 292). Якщо потужність привода й запас ходу залишаються обмеженими, система привода несправна. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Пуск двигуна неможливий Див. керівн. з експлуатації	* Запуск автомобіля неможливий. Помилка системи приводу. ▶ Вимкніть автомобіль і заблокуйте. ▶ Трохи зачекайте, розблокуйте автомобіль та запустіть його знову.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Якщо на дисплеї знову з'являється повідомлення та автомобіль не вмикається, повідомте спеціалізовану СТО.
Несправність приводу Максимально досяжна швидкість обмежена Зупиніться якомога швидше	* Система приводу несправна. Максимальну швидкість автомобіля обмежено. Система приводу вимкнеться через декілька кілометрів. ▶ Негайно зупиніть автомобіль, дотримуючись ПДР, і вимкніть систему приводу. Продовжувати рух заборонено! ▶ Не буксируйте автомобіль, якщо необхідно, перервіть процес буксирування. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Несправність приводу Максимально досяжна швидкість значно обмежена Див. керівн. з експлуатації	* Система привода несправна. Максимальну швидкість автомобіля обмежено. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Несправність	* Система приводу несправна. Потужність приводу вашого автомобіля обмежена. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	**Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення**
 Зупиніться Вимкніть автомобіль	* Система приводу несправна. ▶ Негайно зупиніть автомобіль, дотримуючись ПДР, і вимкніть систему приводу. Продовжувати рух заборонено! ▶ Не буксируйте автомобіль, якщо необхідно, перервіть процес буксирування. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Несправність висок. АКБ Запуск неможливий через XXX км Зверніться на СТО (жовте повідомлення на дисплеї)	* Високовольтна акумуляторна батарея несправна. Після подолання відображеної відстані запустити електричну систему приводу буде неможливо. Все ще можна запустити двигун внутрішнього згоряння. ▶ Зверніться до спеціалізованої СТО для проведення необхідних сервісних робіт на високовольтній акумуляторній батареї.
Несправність високов. АКБ Запуск неможливий через XXX км Зверніться на СТО(червоне повідомлення на дисплеї)	* Високовольтна акумуляторна батарея несправна. Після подолання відображеної відстані запустити електричну систему приводу буде неможливо. Все ще можна запустити двигун внутрішнього згоряння. ▶ Негайно зверніться до спеціалізованої СТО для проведення необхідних сервісних робіт на високовольтній акумуляторній батареї.
Несправність високов. АКБ Без повторного запуску Зверніться на СТО	* Високовольтна акумуляторна батарея несправна. Після зупинки системи приводу запуск більше неможливий. ▶ Не зупиняючи систему приводу, дістаньтесь до найближчої спеціалізованої СТО.

исплейні повідомлення	**Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення**
 Зачекайте, паливний бак вентилюється	* **Автомобілі з бензиновим двигуном:** перед відкриванням відкидної кришки заправного люка тиск у паливному баку зменшується. Процес може тривати до 15 хвилин.
 Вентил. бака завершено Автом. готовий до заправки	* **Автомобілі з бензиновим двигуном:** тиск у паливному баку знижено, і відкрита відкидна кришка заправного люка.

Автомобіль

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	* Водійський дисплей не працює через помилку під час оновлення програмного забезпечення. Повідомлення на дисплеї відображається щоразу під час пуску автомобіля. **⚠ ОБЕРЕЖНО!** Ризик нещасних випадків у разі несправності водійського дисплея Якщо дисплей водія виходить з ладу або працює несправно, функціональні обмеження у системах безпеки не відображаються. Це може вплинути на безпечність експлуатації. ▶ Негайно поставте автомобіль так, щоб він не створював небезпеку для учасників дорожнього руху, та зверніться до спеціалізованої СТО. Якщо експлуатаційна безпека вашого автомобіля порушена, зупиніться в безпечному місці, дотримуючись правил дорожнього руху. Сповістіть фахівців спеціалізованої СТО. Якщо виникла несправність водійського дисплея, Ви не зможете побачити,наприклад, обмеження функцій систем, пов'язаних із безпекою, або індикацію швидкості. Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку автомобіля (→ стор. 475). ▶ Терміново зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки автомобіля.
Пуск двигуна неможливий. Див. керівн. з експл.	* Пуск автомобіля неможливий. ▶ Вимкніть і знову увімкніть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, сповістіть спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	* **Автомобілі з бортовою мережею 48 В:** рівень заряду 48-вольтної акумуляторної батареї занадто низький. Ви більше не зможете завести двигун. ▶ Вимкніть зайві споживачі електроенергії. ▶ Під'єднайте відповідний зарядний пристрій, що дозволений для використання Mercedes-Benz і має достатню зарядну потужність, до контактного виводу акумуляторної батареї 12 В (→ стор. 49) для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення. Акумуляторна батарея 48 В заряджається за допомогою перетворювача напруги в автомобілі.
Автомобіль готовий до руху Вимкнення при блокуванні або через кілька хвилин	* Ви збираєтеся вийти з автомобіля, який перебуває в стані готовності до руху. ▶ Вимкніть автомобіль, зафіксуйте для попередження відкочування й візьміть із собою ключ. ▶ Якщо Ви не залишаєте автомобіль, вимкніть електричні споживачі, наприклад підігрів сидінь. Інакше батарея 12 В може розрядитися, а запуск двигуна буде можливий лише за допомогою стороннього акумулятора (пускового пристрою).
Автомобіль готовий до руху Відключення при блокуванні або автоматично через XX хв	* Ви збираєтеся залишити автомобіль, і працює двигун. Автомобіль буде вимкнено автоматично за 20 хвилин. ▶ Щоб запобігти автоматичному вимкненню автомобіля, підтвердьте повідомлення на центральному дисплеї мультимедійної системи. * Ви перебуваєте в автомобілі. Паркувальна позиція P налаштована, і працює двигун. Після визначеного часу простою на водійському дисплеї з'являється це повідомлення. Зазвичай автомобіль автоматично вимикається за 20 хвилин простою.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Щоб запобігти автоматичному вимкненню автомобіля, підтвердьте повідомлення на центральному дисплеї мультимедійної системи.
Проекційний дисплей наразі недоступний. Див. керівн. з експл.	* Проекційний дисплей тимчасово недоступний. Можливі причини: • несправність електроживлення • завади сигналу ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху, вимкніть та знову увімкніть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, відвідайте спеціалізовану СТО.
Проекційний дисплей не працює	* Внутрішня помилка проекційного дисплея. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Проекційний дисплей Яскравість наразі знижена Див. керівн. з експл.	* Яскравість проекційного дисплея знижена. Можливі причини: • забруднення вітрового скла в полі огляду камери • несправність датчика освітлення ▶ Увімкніть склоочисник. ▶ У разі потреби очистіть вітрове скло. ▶ Вимкніть та знову увімкніть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Рульове управл. несправне Їдьте обережно Зверніться на СТО	* Виникла помилка в роботі підсилювача рульового управління. Це може негативно вплинути на керованість автомобіля. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Неспр. рул. управ. Підвищене зусилля. Див. керівн. з експл.	* Підтримка підсилювача рульового управління несправна. ⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії через зміну керованості Якщо підтримка підсилювача рульового управління несправна частково або повністю, потрібно докладати більше зусиль при керуванні. ▶ Якщо можливе безпечне керування, продовжуйте обережно їхати далі. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Якщо можливе безпечне керування, обережно продовжуйте рух. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО або повідомте фахівців.

исплейні повідомлення	**Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення**
 Неспр. рул. управ. Негайно зупиніться! Див. керівн. з експл.	* Несправне рульове управління. Керованість помітно погіршилася. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Рульове управл. задн. моста наразі несправне	* Рульове управління заднього моста тимчасово недоступне. Радіус повороту може збільшитися. ▶ Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Рул. управ. задн. моста Несправність Зверніться на СТО	* Рульове управління заднього моста несправне. Керованість заднього мосту відсутня. Під час руху прямо спиці рульового колеса можуть бути розташовані під кутом. ▶ Рухайтеся обережно, з відповідною швидкістю. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Рул. управ. задн. моста Несправність Негайно зупиніться	* Рульове управління заднього моста несправне. Керованість заднього мосту відсутня. Під час руху прямо спиці рульового колеса можуть знаходитися під значним кутом. Залежно від кута зміщення додатково відбувається вібрація рульового колеса та лунає безперервний попереджувальний звуковий сигнал. ⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено!

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Під час зупинки враховуйте збільшену ширину автомобіля. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Диференціал заднього моста з електронним блокуванням не працює	* Диференціал із електронним блокуванням не працює. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
Диференціал заднього моста з електронним блокуванням наразі недоступний	* Диференціал із електронним блокуванням перегрітий. ▶ Дайте диференціалу з електронним блокуванням охолонути, дотримуючись обережного стилю руху.
Управління заднім спойлером не працює	* При складанні заднє антикрило не може досягнути кінцевого положення і розкладається знову, якщо це можливо. Швидкість автомобіля може бути обмежена. Якщо складання заднього антикрила неможливе, наприклад, через лід: ▶ Переконайтеся, що причина блокування усунена. ▶ Вимкніть та знову увімкніть автомобіль. ▶ Через кілька хвилин запустіть автомобіль. Заднє антикрило переміститься у вихідне положення. Якщо проблема не зникає або причину встановити не вдається:

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Активний капот несправний. Див. керівн. з експл.	* Активний капот (захист пішоходів) несправний або не функціонує через спрацювання. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Світлодіод. підсвіч. салону Система попередження не працює	* Можливо, візуальне попередження комфортної підсвітки салону функціонує не в повному обсязі. ▶ Знову заблокуйте автомобіль й розблокуйте його через декілька хвилин. ▶ Якщо повідомлення з'являється на дисплеї регулярно, зверніться на спеціалізовану СТО.
	* Принаймні одні двері відкриті. ▶ Закрийте всі двері.
	* Капот відкритий. ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через розблокований капот під час руху Капот може відкритися та перекрити водієві огляд. ▶ Ніколи не розблоковуйте капот під час руху. ▶ Перед кожною поїздкою переконуйтеся, що капот заблокований. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Закрийте капот.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	* Кришка багажника відкрита. **⚠ НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека отруєння через відпрацьовані гази Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Якщо кришка багажника залишається відкритою, коли працює двигун, зокрема під час руху, відпрацьовані гази можуть потрапити в салон автомобіля. ▶ Щоразу, перш ніж відкривати кришку багажника, слід зупиняти двигун. ▶ Заборонено їздити з відкритою кришкою багажника. ▶ Закрийте кришку багажника.
 Спинка сидіння спереду ліворуч не заблокована (приклад)	* Спинка відповідного переднього сидіння не зафіксована. ▶ Відхиліть спинку сидіння до фіксації.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Спинка сидіння попереду праворуч не заблокована	* Спинка сидіння переднього пасажира не зафіксована. ▶ Відхиліть спинку сидіння до фіксації.
 Долийте рідину омивача	* Рівень омиваючої рідини в бачку склоомивача опустився нижче мінімального значення. ▶ (⟶ стор. 28)Долийте рідину омивача.
 Інтенсивне очищення активне протягом 30 с	* Активується інтенсивне очищення вітрового скла (⟶ стор. 228).
Несправність склоочисника	* Склоочисник не працює. ▶ Повторно увімкніть автомобіль. Якщо повідомлення на дисплеї з'являється і надалі: ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
4matic наразі недоступний	* Функція 4MATIC наразі недоступна. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
4matic не працює	* Функція 4MATIC не працює. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Двигун

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Для вимкнення автомобіля натискайте кнопку пуску/вимикання двигуна протягом 3 сек. або тричі	* Під час руху ви натиснули кнопку пуску/вимикання двигуна. ▶ Інформація для вимкнення автомобіля під час руху (⟶ стор. 251).

исплейні повідомлення	**Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення**
 Долийте охолоджувальну рідину. Див. керівн. з експл.	* Рівень охолоджувальної рідини занадто низький. **Вказівка** Пошкодження двигуна через занадто малу кількість охолоджуючої рідини ▶ Уникайте тривалого руху з малою кількістю охолоджуючої рідини. ▶ Долийте охолоджувальну рідину (⟶ стор. 622). ▶ Систему охолодження двигуна необхідно перевірити на спеціалізованій СТО.
 Охолоджувальна рідина Зупиніться Вимкніть автомобіль	* Охолоджувальна рідина занадто гаряча. ▶ Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху і вимкніть його. **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека пожежі при відкриванні капота Якщо відкрити капот при перегрітому двигуні або пожежі в моторному відсіку, можуть статися такі ситуації: • Ви можете потрапити під дію гарячих газів. • Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами. ▶ Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг. ▶ У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону. ▶ Зачекайте, поки двигун охолоне. ▶ Переконайтеся в тому, що відсутні перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Без значного навантаження двигуна продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче 120 °C.
 Резервний запас палива	* Запас палива досягнув резервної межі. ▶ Заправте автомобіль.

Коробка перемикання передач

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Передача P, лише коли автомобіль зупинений	* Встановити паркувальне положення P можна лише якщо автомобіль зупинений. ▶ Для зупинки натисніть педаль гальма. ▶ Коли автомобіль зупинився, встановіть паркувальне положення P.
Для переходу з передачі P натисніть гальмо	* Ви спробували перемкнутися з паркувального положення P в інше положення коробки передач. ▶ Натисніть педаль гальма. ▶ Встановіть положення коробки передач D, R або холостий хід N.

исплейні повідомлення	**Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення**
Для зняття з передачі P або N увімкніть гальмо і запустіть автомобіль	* Ви спробували перемкнутися з паркувального положення P або холостого ходу N в інше положення коробки передач. ▶ Натисніть педаль гальма. ▶ Увімкніть автомобіль. ▶ Змініть положення коробки передач.
Щоб встановити передачу D або R, спочатку натисніть гальма	* Ви намагалися встановити положення коробки передач D або R. ▶ Натисніть педаль гальма. ▶ Встановіть положення коробки передач D або R.
Щоб встановити передачу R, спочатку натисніть гальма	* Ви намагалися встановити положення коробки передач R. ▶ Натисніть педаль гальма. ▶ Встановіть положення коробки передач R.
Небезпека відкочування Передача N актив. вручну Відсутнє автоматичне перемикання на передачу P	* Під час зупинки автомобіля або при дуже низькій швидкості руху з увімкненим двигуном або ввімкненим автомобілем вмикається холостий хід N. **! ВКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля внаслідок відкочування Після вимкнення автомобіля або відкривання дверей водія автоматичне встановлення паркувального положення P деактивується. Автомобіль може відкотитися.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Будьте готові загальмувати. ▶ Не залишайте автомобіль без нагляду. ▶ Натискайте на педаль гальма, доки автомобіль не зупиниться повністю. ▶ Коли автомобіль стоїть і натиснуто педаль гальма, установіть паркувальне положення P. ▶ Щоб продовжити рух із натисненою педаллю гальма, установіть положення коробки передач D або R.
Передача N активована автоматично Встановіть передачу знову	* Коли автомобіль котився або рухався, холостий хід N встановився автоматично. ⓘ При відкриванні дверей водія під час холостого ходу N автоматично встановлюється паркувальне положення P. ▶ Коли автомобіль стоїть і натиснена педаль гальма, встановіть паркувальне положення P. ▶ Щоб продовжити рух з натисненою педаллю гальма, встановіть положення коробки передач D або R.
Для увімкнення N утримуйте важіль селектора в N трохи довше	* Важіль селектора утримували в положенні N недостатньо довго. Перемикання з паркувального положення P у нейтральне положення N можливе лише через тривале утримання важеля селектора N. Якщо важіль селектора утримувати впродовж занадто короткого часу, положення паркування P залишається ввімкнутим. ▶ Під час перемикання з паркувального положення P у нейтральне утримуйте важіль селектора N у положенні N довше.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Не перемикаючи передачу, зверніться на СТО	* Коробка перемикання передач несправна. Перемикання положення коробки передач більше неможливе. ▶ Коли встановлено положення коробки передач D, зверніться до фахівців спеціалізованої СТО, не змінюючи положення коробки передач. ▶ При всіх інших положеннях коробки передач зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Гальма

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Паркувальне гальмо. Див. керівн. з експл.	* Світиться жовта контрольна лампа (P). Електричне стоянкове гальмо несправне. **Для фіксації:** ▶ Вимкніть і знову увімкніть автомобіль. ▶ Задійте електричне стоянкове гальмо вручну (→ стор. 316). Якщо електричне стоянкове гальмо не задіюється: ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО. ▶ Якщо потрібно, при зупинці додатково зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. * Світяться жовта (P) і червона (P) контрольні лампи. Електричне стоянкове гальмо несправне. **Щоб відпустити:**

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Вимкніть і знову увімкніть автомобіль. ▶ Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну (→ стор. 316). або ▶ Автоматично відпустіть електричне стоянкове гальмо (→ стор. 316). Якщо після цього неможливо відпустити електричне стоянкове гальмо: ▶ Продовжувати рух заборонено! Зверніться на спеціалізовану СТО.
	* Світиться жовта контрольна лампа (Ⓟ) і блимає червона (Ⓟ). Електричне стоянкове гальмо несправне. Неможливо встановити або відпустити електричне стоянкове гальмо. ▶ Вимкніть і знову увімкніть автомобіль. **Для фіксації:** ▶ Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте (→ стор. 316). **Щоб відпустити:** ▶ Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте. Якщо електричне стоянкове гальмо неможливо задіяти або продовжує блимати червона контрольна лампа (Ⓟ): ▶ Продовжувати рух заборонено! Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Якщо потрібно, при зупинці додатково зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	* Жовта контрольна лампа (Ⓟ) світиться, а червона (Ⓟ) блимає приблизно десять секунд після задіяння або відпускання електричного стоянкового гальма. Потім вона продовжує світитись або вимикається. Електричне стоянкове гальмо несправне. **Якщо рівень заряду занадто низький:** ▶ Зарядіть акумуляторну батарею 12 В (→ стор. 49). **Для фіксації:** ▶ Задійте електричне стоянкове гальмо вручну. Якщо електричне стоянкове гальмо не задіюється: ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО. ▶ Якщо потрібно, при зупинці додатково зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. **Щоб відпустити:** ▶ Якщо виконано вимоги для автоматичного відпускання, а електричне стоянкове гальмо не відпустилось автоматично, відпустіть його вручну (→ стор. 316). Якщо неможливо відпустити електричне стоянкове гальмо: ▶ Продовжувати рух заборонено! Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Відпустіть паркувальне гальмо	* Блимає червона контрольна лампа (Ⓟ). Під час руху встановлене електричне стоянкове гальмо: • умова для автоматичного відпускання електричного стоянкового гальма не виконана (→ стор. 316). • ви виконуєте екстрене гальмування за допомогою електричного стоянкового гальма (→ стор. 317). ▶ Перевірте умови для автоматичного відпускання електричного стоянкового гальма. ▶ Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну.
 Стоянкове гальмо Щоб відпустити, увімкніть автомобіль	* Світиться червона контрольна лампа (Ⓟ). При відпусканні електричного стоянкового гальма автомобіль вимкнений. ▶ Заведіть автомобіль.
 Негайно гальмуйте!	* При увімкненій функції HOLD виникла несправність. Додатково може лунати регулярний акустичний сигнал. Ви не можете запустити автомобіль. ▶ Утримуйте педаль гальма, доки не зникне повідомлення на дисплеї. Ви можете повторно запустити автомобіль.

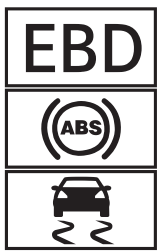
исплейні повідомлення	**Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення**
 Перевірте рівень гальмівної рідини	* У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини. ⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії при низькому рівні гальмівної рідини Якщо рівень гальмівної рідини занизький, може погіршитися ефект гальмування і таким чином характеристики гальмування. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО. ▶ Не доливайте гальмівну рідину. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Не доливайте гальмівну рідину. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Перевірте гальмівні накладки Див. керівн. з експл.	* Гальмівні накладки досягли максимально дозволеної межі зносу. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Системи руху та системи безпеки руху

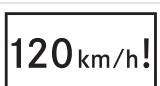
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 наразі недоступн. Див. керівн. з експл. (ABS та ESP®)	* ABS і ESP® тимчасово недоступні. Інші системи руху та системи безпеки руху, наприклад BAS, також можуть бути тимчасово недоступними. Гальмівна система продовжує працювати у стандартному режимі. Гальмівний шлях у разі аварійного гальмування може подовжитися. ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека заносу при несправності ABS і ESP® Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно відвідайте спеціалізовану СТО. При цьому рухайтеся обережно. ▶ Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно відвідайте спеціалізовану СТО. При цьому рухайтеся обережно.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 не працюють Див. керівн. з експл. (ABS та ESP®)	* ABS і ESP® несправні. Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS. Гальмівна система продовжує працювати у стандартному режимі. Гальмівний шлях у разі аварійного гальмування може подовжитися. ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека заносу при несправності ABS і ESP® Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Необхідно негайно перевірити ABS і ESP® на спеціалізованій СТО. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 наразі недоступн. Див. керівн. з експл. (ESP®)	* ESP® тимчасово недоступна. Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу через несправність в ESP® ® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно відвідайте спеціалізовану СТО. При цьому рухайтеся обережно. ▶ Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно відвідайте спеціалізовану СТО. При цьому рухайтеся обережно.
 не працює Див. керівн. з експл. (ESP®)	* ESP® несправна. Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS. Гальмівна система продовжує працювати у стандартному режимі. Гальмівний шлях у разі аварійного гальмування може подовжитися. **УВАГА!** Небезпека заносу через несправність в ESP® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.

исплейні повідомлення	**Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення**
	▶ Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 не працює, див. керівн. з експлуатації (EBD, ABS та ESP®)	* Системи EBD, ABS і ESP® несправні. Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS. ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека заносу при несправності EBD, ABS і ESP® Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
HOLD Вимкн.	* Функція HOLD вимкнена, тому що автомобіль буксує або не виконані умови увімкнення. ▶ Пізніше знову увімкніть функцію HOLD або перевірте умови увімкнення функції HOLD (→ стор. 328).
 Attention Assist: пауза!	* Система ATTENTION ASSIST розпізнала втому або неуважність водія, що зростає (→ стор. 330). ▶ Якщо потрібно, зробіть перерву.
 - - - км/год	* TEMPOMAT не вмикається, оскільки виконані не всі умови увімкнення. ▶ Враховуйте умови увімкнення TEMPOMAT (→ стор. 333).
TEMPOMAT не працює	* Несправність TEMPOMAT. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
TEMPOMAT і обмежувач швидкості не працюють	* TEMPOMAT та обмежувач швидкості несправні. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
TEMPOMAT вимкн.	* TEMPOMAT вимкнено. Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, TEMPOMAT вимкнувся автоматично (→ стор. 332).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 - - - км/год	* Обмежувач швидкості тимчасово не може бути увімкнений. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності.
 пасивний режим	* Коли ви натискаєте педаль акселератора до точки спрацювання (режим кік-даун), обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим (→ стор. 333).
Обмежувач швидкості не працює	* Обмежувач швидкості несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Обмеження швидкості (зимові шини) XXX км/год	* Ви досягли збереженої максимально припустимої швидкості руху для зимових шин. Перевищення цієї швидкості неможливе.
 Максимальна швидкість перевищена	* Ви перевищили максимально дозволену швидкість (лише для певних країн). ▶ Зменшіть швидкість.

исплейні повідомлення	**Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення**
Система розпізнавання дорожніх знаків наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Система розпізнавання дорожніх знаків тимчасово недоступна. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ▶ Можна продовжувати рух з дотриманням ПДР.
Система розпізнавання дорожніх знаків не працює	* Асистент розпізнавання дорожніх знаків несправний. ▶ Можна продовжувати рух з дотриманням ПДР. або ▶ Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
 Несправність Не перевищ. 80 км/год	* Система AMG RIDE CONTROL несправна. Це може негативно вплинути на ходові характеристики. Система AMG ACTIVE RIDE CONTROL несправна. Це може негативно вплинути на ходові характеристики. ▶ Рухайтеся не швидше ніж 80 км/год. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
AMG Ride Control Функція обмежена Див. керівн. з експл.	* Одна або декілька основних функцій AMG RIDE CONTROL несправні. Одна або декілька основних функцій AMG ACTIVE RIDE CONTROL несправні. Система за межами діапазону робочих температур або напруга бортової мережі занадто низька. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	! **ВКАЗІВКА** Характеристики амортизації та демпфування автомобіля обмежені; при проходженні крутих поворотів кузов може сильно нахилятися! ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Перед входженням у поворот зменшіть швидкість. ▶ Уникайте різких рухів під час рульового управління. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Перед входженням у поворот зменшіть швидкість. ▶ Уникайте різких рухів під час рульового управління.
RACE START недоступно. Див. керівн. з експл.	* Можливі причини: • Умови активації не виконані (⟶ стор. 379).
RACE START перервано	* Можливі причини • Під час роботи RACE START була відпущена педаль акселератора. • Під час роботи RACE START була задіяна педаль гальма. ▶ Спробуйте активувати RACE START під час наступного запуску.

Системи допомоги водієві

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 - - - км/год	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC не вмикається, оскільки виконані не всі умови увімкнення. ▶ Дотримуйтесь умов увімкнення активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 340).
 Пасивний режим	* Якщо ви натискаєте педаль акселератора із зусиллям, яке перевищує налаштування активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC, система перемикається у пасивний режим (⟶ стор. 336).
 Вимкн.	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC був деактивований. Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC деактивувався автоматично (⟶ стор. 340).
Актив. асист. контр. безп. дист. наразі недоступний. Див. керівн. з експл.	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC тимчасово недоступний. Навколишні умови не відповідають системним межам (⟶ стор. 336). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ▶ Рухайтесь обережно. або

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть автомобіль.
Актив. асист. контр. безп. дист. не працює	* Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC несправний. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. ▶ Рухайтесь обережно. або ▶ Зупиніться відповідно до ПДР і знову заведіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Актив. асист. контр. безп. дист. знову доступний	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC знову готовий до роботи. ▶ Увімкніть активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 340).
Акт. асист. екстр. гальм. Діап. функцій наразі обмежений. Див. керівн. з експл.	* Для автомобілів із пакетом допоміжних систем такі функції тимчасово будуть повністю або частково недоступні: • Активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть • Асистент рульового управління з функцією ухилення • PRE-SAFE® PLUS **Автомобілі з системою контролю мертвої зони:** PRE-SAFE® PLUS тимчасово недоступна. Навколишні умови не відповідають системним межам (→ стор. 355).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	Автомобілі без пакета допоміжних систем: активний асистент екстреного гальмування тимчасово недоступний. ▶ Рухайтесь обережно. Система знову стане доступною, коли умови довкілля відповідатимуть системним межам. або ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть автомобіль.
Актив. асист. екстр. гальм. Діап. функцій обмежений. Див. керівн. з експл.	* Для автомобілів із пакетом допоміжних систем такі функції тимчасово будуть повністю або частково недоступні: • Активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть • Асистент рульового управління з функцією ухилення • PRE-SAFE® PLUS **Автомобілі без пакета допоміжних систем:** активний асистент екстреного гальмування тимчасово повністю або частково недоступний. ▶ Рухайтесь обережно. або ▶ Зупиніться відповідно до ПДР і знову заведіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Актив. асист. рульового управ. наразі недоступн. Див. керівн. з експл.	* Активний асистент рульового керування тимчасово недоступний. Навколишні умови не відповідають системним межам (→ стор. 347). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ▶ Продовжуйте рух. ▶ Якщо потрібно, перевірте тиск у шинах.
Актив. асист. рульового управ. не працює	* Активний асистент рульового керування несправний. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC продовжує залишатися доступним. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до ПДР і знову заведіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
	* Активний асистент рульового керування досяг системних меж (→ стор. 347). Ви тривалий час не кермували самостійно. ▶ Візьміть на себе рульове управління і продовжуйте рух, дотримуючись правил дорожнього руху.
Акт. асист.рульов. керув. тимчасово недоступний через численні аварійні зупинки	* Активний асистент рульового керування тимчасово недоступний через численні аварійні зупинки. ▶ Візьміть на себе рульове управління і зупиніться, дотримуючись правил дорожнього руху. ▶ Вимкніть і знову увімкніть автомобіль. Активний асистент рульового керування знову доступний.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Ініціюється аварійна зупинка	* Ваші руки перебувають не на рульовому колесі. Активний асистент рульового керування ініціює аварійну зупинку (⟶ стор. 347). ▶ Покладіть руки на кермо. Інформація щодо скасування аварійної зупинки (⟶ стор. 350).
Акт. сис. доп.при екстр. зуп. наразі недоступна Див. керівн. з експл.	* Активна система допомоги при екстреній зупинці тимчасово недоступна. Навколишні умови не відповідають системним межам (⟶ стор. 350). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть автомобіль. * **Автомобілі без пакета допоміжних систем:** активна система допомоги при екстреній зупинці тимчасово недоступна через часті аварійні зупинки. ▶ Візьміть на себе рульове управління і зупиніться, дотримуючись правил дорожнього руху. ▶ Вимкніть і знову увімкніть автомобіль. Активна система допомоги при екстреній зупинці знову доступна.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Активна система допомоги при екстреній зупинці не працює	* Активна система допомоги при екстреній зупинці несправна. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Акт. сист. контр. перестр. наразі недоступна Див. керівн. з експл.	* Активна система контролю перестроювання тимчасово недоступна. Навколишні умови не відповідають системним межам (⟶ стор. 352). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть автомобіль.
Активна система контролю перестроювання не працює	* Активна система контролю перестроювання несправна. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Акт. асис. руху в затор. тимчасово недоступ. Див. керівн. з експл.	* Активна допоміжна система для заторів тимчасово недоступна. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC та активний асистент рульового управління залишаються доступними. Навколишні умови не відповідають системним межам (→ стор. 336). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ▶ Продовжуйте рух.
Асис. руху в затор. не працює. Див. керівн. з експл.	* Активна допоміжна система для заторів несправна. Активна допоміжна система для заторів деактивується. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC та активний асистент рульового управління залишаються доступними. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Сист.контр.мерт. зони наразі недоступна Див. керівн. з експл.	* Система контролю мертвої зони тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 367). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Система контролю мертвої зони не працює	* Система контролю мертвої зони або функція попередження при відчиненні дверей несправна. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Актив. сист. контр. мертвої зони наразі недоступна Див. керівн. з експл.	* Активна система контролю мертвої зони тимчасово недоступна. Досягнуто системних меж (⟶ стор. 367). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть автомобіль.
Активна система контролю мертвої зони не працює	* Система активного контролю мертвої зони або функція попередження при відчиненні дверей несправна. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до ПДР і знову ввімкніть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	**Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення**
Активна система контролю смуги руху наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Активна система контролю смуги руху тимчасово недоступна. Навколишні умови не відповідають системним межам (→ стор. 372). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ▶ Продовжуйте рух.
Активна система контролю смуги руху не працює	* Активна система контролю смуги руху несправна. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до ПДР і знову ввімкніть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Акт. сис. контр. смуги руху Діап. функцій обмежений Див. керівн. з експл.	* Активний асистент з дотримання смуги руху доступний . ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до ПДР і знову ввімкніть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
 Ініціюється аварійна зупинка	* Ваші руки перебувають не на рульовому колесі. Активна система контролю смуги руху ініціює аварійну зупинку (→ стор. 372). ▶ Покладіть руки на кермове колесо. Інформація щодо скасування аварійної зупинки (→ стор. 350).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 тимчасово недоступно Датчики забруднені	* Передній та бічний радари (далі «датчики») не працюють. Можливі причини • забруднення датчиків, • сильні опади, • тривалий рух по заміській трасі, де відсутній транспортний потік, наприклад у пустелі. Системи допомоги водієві й системи безпеки руху можуть бути несправними або тимчасово недоступними. Функції гальмівної системи, рульового управління й привода продовжують працювати. ▶ Рухайтесь обережно. Система допомоги водієві й система безпеки руху стануть знову доступними, щойно будуть усунені причини їхньої несправності та зникнуть відповідні символи. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Очистіть усі кришки датчиків зовні (⟶ стор. 320). ▶ Повторно ввімкніть автомобіль.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Огляд камери обмежений Див.керівн. з експлуат.	* Видимість багатофункціональної камери обмежена. Можливі причини • Забруднення вітрового скла в зоні огляду багатофункціональної камери • Сильні опади або туман • Конденсат на вітровому склі зсередини чи зовні: за певних погодних умов, особливо в холодну пору року, на внутрішній чи зовнішній стороні вітрового скла може утворюватися конденсат. ⓘ Він легко та швидко автоматично зникає з вітрового скла при ввімкненні обігрівача. Обмеження тимчасове. Системи допомоги водієві й системи безпеки руху можуть бути несправними або тимчасово недоступними. Функції гальмівної системи, рульового управління й приводу продовжують працювати. ▶ Рухайтесь обережно. ▶ Щоб видалити конденсат ззовні, протріть один раз (⟶ стор. 228). ▶ Щоб видалити конденсат зсередини, MAX натисніть кнопку (⟶ стор. 238). Система допомоги водієві й система безпеки руху стануть знову доступними, щойно будуть усунені причини їхньої несправності та зникнуть відповідні символи. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає навіть після тривалого часу водіння приблизно 15 хвилин: ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Очистіть вітрове скло, перш за все в зоні багатофункціональної камери (⟶ стор. 320). ▶ Повторно ввімкніть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
PRE-SAFE не працює. Див. керівн. з експл.	* Функції PRE-SAFE® порушені. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
PRE-SAFE PLUS не працює Див. керівництво з експлуатації	* Система PRE-SAFE® PLUS несправна. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.

Паркувальна система

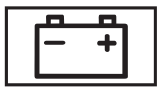
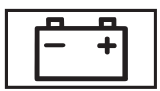
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
PARKTRONIC не працює Див. керівн. з експл	* Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC несправна. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ▶ Продовжуйте рух, при цьому слідкуйте за ситуацією на дорозі. або ▶ Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, відвідайте спеціалізовану СТО.

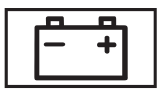
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Активна система доп. при паркуванні та PARKTRONIC не прац. Див. керівн. з експл.	* Активна система допомоги при паркуванні й система допомоги при паркуванні PARKTRONIC несправні. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ▶ Продовжуйте рух, при цьому стежте за ситуацією на дорозі. або ▶ Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, відвідайте спеціалізовану СТО.
Акт.сис.доп. при паркуванні Підтримка маневрування доступна лише обмежено. Див. керівн. з експл.	* Підтримка маневрування активної системи допомоги при паркуванні недоступна або тимчасово недоступна. ▶ Очистіть всі датчики системи паркування та системи камер (⟶ стор. 630). ▶ Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, відвідайте спеціалізовану СТО.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 не працює	* Система екстреного виклику Mercedes-Benz несправна. Крім того, несправна система Mercedes me connect. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.

Акумуляторна батарея

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Бортова мережа 12 В Зверніться на СТО	* Бортова мережа 12 В несправна. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Зупиніть автомобіль. Див. керівн. з експл.	* 12-вольтна акумуляторна батарея більше не заряджається й досягла надто низького рівня заряду. **Вказівка** Можливі пошкодження двигуна при продовженні руху ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Вимкніть автомобіль. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Для заряджання АКБ на 12 В запустіть автомобіль	* Автомобіль вимкнено та рівень заряду акумуляторної батареї 12 В занадто низький. ▶ Вимкніть зайві споживачі електроенергії. ▶ Проїдьте на автомобілі 30 - 60 хвилин. або ▶ Зарядіть акумуляторну батарею 12 В у стаціонарних умовах (⟶ стор. 49). ▶ **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** зарядіть автомобіль на зарядній станції (⟶ стор. 292).
 Зупиніть автомобіль Щоб заряд. акум. бат. 12 В, не вимикайте автомобіль	* Рівень заряду акумуляторної батареї 12 В надто низький. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Не вимикайте автомобіль. ▶ Після зникнення відповідного повідомлення на дисплеї: продовжуйте рух. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: зверніться на спеціалізовану СТО.
 Зупиніться. Див. керівн. з експл.	* Бортова мережа 48 В несправна. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Вимкніть автомобіль. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Високов.акум.бат. перег. Зупин., усі вийдіть з авто! Бажано на відкр. місцев.	* Акумуляторна батарея 48 В перегрілася. Існує небезпека пожежі! ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Якщо можливо, залиште автомобіль на відкритому просторі та дозвольте вийти пасажирам. ⓘ Підтримувані функції автомобіля можуть активуватися автоматично, наприклад, режим рециркуляції повітря регулювання мікроклімату в салоні. ▶ Продовжувати рух заборонено! ▶ У разі появи диму покиньте небезпечну зону та одразу повідомте пожежну службу. ▶ Навіть за відсутності зовнішніх ознак пожежі повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
 Акумул. батарея на 48 В Див. керівн. з експл.	* Функції бортової мережі 48 В обмежені. Потужність двигуна може бути обмежена. Можна продовжувати їхати. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї відображається постійно, негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
 Зачекайте Акумул. батарея на 48 В заряджається	* Акумуляторна батарея 48 В розряджена. Ви увімкнули автомобіль в той час, коли відбувається заряджання акумуляторної батареї 12 В за допомогою зарядного пристрою або здійснюється пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення, яким є інший автомобіль. Розряджена акумуляторна батарея 48 В автоматично заряджається через перетворювач напруги. Через декілька хвилин на дисплеї приладів відображається повідомлення Доступний повторний запуск. ▶ Увімкніть автомобіль.

исплейні повідомлення	**Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення**
	▶ Щоб зарядити акумуляторну батарею 12 В та 48 В, після від'єднання зарядного пристрою трохи проїдьте на автомобілі. Якщо повідомлення на дисплеї Доступний повторний запуск не з'являється через декілька хвилин: ▶ Спробуйте увімкнути автомобіль. ▶ Якщо автомобіль не вмикається: повідомте спеціалізовану СТО.
Доступний повторний запуск	* Акумуляторна батарея 48 В автоматично заряджена за допомогою перетворювача напруги. ▶ Щоб зарядити акумуляторну батарею 12 В та 48 В, увімкніть автомобіль та трохи проїдьте на ньому.

Система контролю тиску в шинах

исплейні повідомлення	**Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення**
Сист. контр. тиску в шинах наразі недоступна	* Заважає потужне джерело радіосигналу. Тому не приймаються сигнали датчика тиску повітря в шинах. Система контролю тиску в шинах тимчасово недоступна. Щойно причина усунена, система контролю тиску в шинах вмикається автоматично. ▶ Продовжуйте рух.
Сист. контр. тиску в шинах не працює	* Система контролю тиску в шинах несправна.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при несправності системи контролю тиску в шинах Система контролю тиску в шинах не може належним чином попереджувати про втрату тиску в одній або кількох шинах. Шини з занадто низьким тиском можуть, наприклад, порушувати стиль їзди, а також керування і гальмування. ▶ Перевірте систему контролю тиску в шинах на спеціалізованій СТО. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Сист. контр. тиску в шинах не працює Відсутні датчики тиску повітря в шині	* У встановлених колесах немає придатних датчиків тиску повітря в шині. Система контролю тиску в шинах вимкнена. ▶ Установлюйте колеса з придатними датчиками тиску повітря в шинах.
 Датчики колеса відсутні	* Від однієї або кількох шин не надходить сигнал датчика тиску повітря в шині. Для пошкодженої шини не відображається значення тиску. ▶ Замініть несправний датчик тиску повітря в шині на спеціалізованій СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Перевірте шини	* В одній або кількох шинах значно знизився тиск. Відображається положення колеса. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині • Шини можуть розірватися. • Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися. • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ▶ Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах. ▶ При потребі коригуйте тиск в шині. ▶ Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Перевірте тиск у шинах(→ стор. 661) і шини.
 Відрегулюйте тиск у шинах	* Принаймні в одній шині тиск занадто низький або тиск у шинах коліс значно відрізняється. ▶ Перевірте тиск у шинах і за потреби підкачайте повітря. ▶ Якщо тиск у шинах відрегульовано правильно, знову запустіть систему контролю тиску в шинах (→ стор. 664).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Увага! дефект шини	* В одній або кількох шинах раптово знижується тиск. Відображається положення колеса. ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії при русі з шинами без тиску • Шини можуть надмірно перегріватись, що може призвести до їхнього пошкодження. • Можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ▶ Не їдьте з шинами з недостатнім тиском. ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо пошкодження шин. Вказівки в разі пошкодження шин (⟶ стор. 52). ▶ Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Перевірте шини.

Моторне масло

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 При заправці долийте 1 літр моторного масла	* Рівень моторного масла знизився до мінімального значення. ! **Вказівка** Пошкодження двигуна через рух з замалою кількістю моторного масла ▶ Уникайте тривалого руху з занадто малою кількістю моторного масла. ▶ При заправці долийте 1 літр моторного масла (→ стор. 620). Вказівки щодо моторного масла (→ стор. 829).
 Рівень моторного масла Зменште рівень масла	* Рівень моторного масла занадто високий. ! **Вказівка** Пошкодження двигуна через рух з занадто великою кількістю моторного масла ▶ Уникайте тривалого руху з занадто великою кількістю моторного масла. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО та знизьте рівень моторного масла.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Рівень моторного масла Зупиніться Вимкніть автомобіль	* Рівень моторного масла надто низький. **!** **Вказівка** Пошкодження двигуна через рух з замалою кількістю моторного масла ▶ Уникайте тривалого руху з занадто малою кількістю моторного масла. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Вимкніть автомобіль. ▶ Долийте 1 л моторного масла (⟶ стор. 620). ▶ Перевірте рівень моторного масла. Указівки щодо моторного масла (⟶ стор. 829).
 Тиск масла Зупиніться Вимкніть автомобіль	* Тиск масла надто низький. **!** **ВКАЗІВКА** Пошкодження двигуна через рух із занадто низьким тиском масла ▶ Уникайте руху з занадто низьким тиском масла. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Вимкніть автомобіль. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Вимірювання рівня моторного масла неможливе	* Електричний зв'язок з датчиком рівня масла втрачено або датчик рівня масла несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи

Огляд сигнальних і контрольних ламп

При ввімкненні автомобіля деякі системи проводять самотестування. При цьому деякі сигнальні й контрольні лампи можуть тимчасово вмикатися або блимати. Така поведінка не зумовлена несправностями. Тільки якщо ці сигнальні та контрольні лампи вмикаються або блимають з моменту запуску автомобіля або під час руху, вони сигналізують про несправність.

Сигнальні й контрольні лампи розташовані в підсвічених ділянках індикації.

Водійський дисплей



Сигнальні та контрольні лампи.

Безпека водія і пасажирів

- Система утримання пасажирів (→ стор. 922)
- Ремінь безпеки (→ стор. 922)
- Нагадування про пасажирів (біл.) (→ стор. 922)
- Нагадування про пасажирів (жовт.) (→ стор. 922)

Система приводу

- Потужність знижена (→ стор. 925)
- Системна помилка (→ стор. 925)
- Помилка електрики (→ стор. 925)

Автомобіль

- Підсилювач рульового управління (жовт.) (→ стор. 926)
- Підсилювач рульового управління (черв.) (→ стор. 926)
- Рульове управління заднього моста (жовт.) (→ стор. 926)
- Рульове управління заднього моста (черв.) (→ стор. 926)

Двигун

- Температура охолоджувальної рідини (→ стор. 928)
- Діагностика двигуна (→ стор. 928)
- Робоча температура двигуна (→ стор. 928)
- Помилка електрики (→ стор. 928)
- Резервний запас палива з індикацією положення кришки горловини паливного бака (→ стор. 928)

Гальма

- Електричне стоянкове гальмо (жовт.) (→ стор. 932)
- Електричне стоянкове гальмо (черв.) (→ стор. 932)
- Гальмування (жовт.) (→ стор. 932)
- Гальмування (черв.) (→ стор. 932)

Системи руху й системи безпеки руху

- ABS (→ стор. 934)
- ESP® (→ стор. 934)
- ESP® ВИМК. (→ стор. 934)
- ESP® ВИМК. (→ стор. 934)
- ESP® SPORT (→ стор. 934)
- ATTENTION ASSIST (→ стор. 934)
- Система розпізнавання дорожніх знаків (→ стор. 934)
- Попередження про небезпечну дистанцію (→ стор. 934)
- Активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 934)
- Активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 934)
- Активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 934)
- AMG RIDE CONTROL (→ стор. 934)
- AMG ACTIVE RIDE CONTROL (→ стор. 934)

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

- Система екстреного виклику Mercedes-Benz (→ стор. 941)

Система контролю тиску в шинах

- Система контролю тиску в шинах (→ стор. 942)

Зовнішнє освітлення

- Стоянкове світло (→ стор. 213)
- Ближнє світло (→ стор. 213)
- Дальнє світло (→ стор. 214)
- Покажчик повороту (→ стор. 214)
- Заднє протитуманне світло (→ стор. 213)

Символи на центральному дисплеї

- Допомога під час виїзду (⟶ стор. 403)
- Попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку позаду (⟶ стор. 404)
- Маневрове гальмування (⟶ стор. 405)

Безпека водія і пасажирів

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Система утримання пасажирів, сигнальна лампа	* Червона сигнальна лампа системи утримання пасажирів світиться під час пуску автомобіля. Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 102). ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП. ▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її. **Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки**

Сигнальні та контрольні лампи	**Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення**
	⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином. Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом. ▶ Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу. ▶ Після аварії негайно вимкніть автомобіль. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа ременя безпеки блимає	*Блимає червона сигнальна лампа ременя безпеки та лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. Водій або передній пасажир під час руху не пристебнувся. ▶ Пристебніться (→ стор. 101). На сидінні переднього пасажира знаходяться сторонні предмети. ▶ Приберіть предмети з сидіння переднього пасажира.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа ременя безпеки світиться	* Після пуску автомобіля вмикається червона сигнальна лампа «Ремінь безпеки». Додатково може лунати переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. Червона сигнальна лампа ременя безпеки нагадує водієві та передньому пасажиру про необхідність пристебнутися. ▶ Пристебніться (→ стор. 101). Предмети на сидінні переднього пасажира можуть завадити вимкненню червоної сигнальної лампи ременя безпеки.
 Сигнальна лампа нагадування про наявність пасажирів в салоні (біла)	* Біла сигнальна лампа нагадування про наявність пасажирів в салоні увімкнена. Нагадування про наявність пасажирів в салоні деактивовано.
 Сигнальна лампа нагадування про наявність пасажирів в салоні (жовт.)	* Жовта сигнальна лампа нагадування про наявність пасажирів в салоні увімкнена. Нагадування про наявність пасажирів в салоні не працює. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на водійському дисплеї.

Система привода

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа «Потужність знижена»	* Світиться жовта сигнальна лампа «Потужність знижена». Потужність системи приводу знижена. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа «Системна помилка»	*Червона сигнальна лампа «Системна помилка» світиться, коли автомобіль перебуває у стані готовності до руху READY. Наявна помилка в системі приводу. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа збою електрики	* Світиться червона сигнальна лампа «Порушення роботи електрики». Електрообладнання пошкоджене. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на водійському дисплеї.

Автомобіль

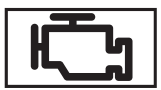
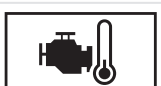
Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа підсилювача рульового управління (жовт.)	*Жовта сигнальна лампа «Підсилювач рульового управління» світиться під час роботи автомобіля. Несправність підтримки підсилювача або рульового управління. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа підсилювача рульового управління (черв.)	*Червона сигнальна лампа «Підсилювач рульового управління» світиться під час роботи автомобіля. Несправність підтримки підсилювача або рульового управління. ⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на водійському дисплеї.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа рульового управління заднім мостом (жовт.)	*Жовта сигнальна лампа ««Рульове управління заднього моста» світиться під час роботи автомобіля. Рульове управління заднього моста несправне. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа рульового управління заднім мостом (черв.)	*Червона сигнальна лампа «Рульове управління заднього моста» світиться під час роботи автомобіля. Рульове управління заднього моста несправне. ⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на водійському дисплеї.

Двигун

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа охолоджувальної рідини (червона)	* Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа охолоджувальної рідини. Можливі причини: • датчик температури несправний • Рівень охолоджувальної рідини занадто низький • перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна • несправний вентилятор радіатора двигуна • несправний насос системи охолодження двигуна Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, температура охолоджувальної рідини перевищує 120 °C. **⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека пожежі при відкриванні капота Якщо відкрити капот при перегрітому двигуні або пожежі в моторному відсіку, можуть статися такі ситуації: • Ви можете потрапити під дію гарячих газів. • Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами. ▶ Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг. ▶ У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху і вимкніть його. Продовжувати рух заборонено! ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї. **Якщо показана температура охолоджувальної рідини перебуває в нижньому кінці температурної шкали:** ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. **Якщо показана температура охолоджувальної рідини перебуває в нижньому кінці температурної шкали:** ▶ Вийдіть із автомобіля та не наближайтеся до нього, доки двигун не охолоне. ▶ Перевірте рівень охолоджувальної рідини (→ стор. 622). ▶ Переконайтеся в тому, що відсутні перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна. ▶ Без значного навантаження двигуна продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче 120 °C.
 Сигнальна лампа охолоджувальної рідини (жовта)	* Коли двигун працює, світиться жовта сигнальна лампа охолоджувальної рідини. Можливі причини: • датчик температури несправний • несправна система охолодження наддувного повітря, трансмісійного масла або акумуляторної батареї

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	• жалюзі радіатора заблоковане або несправне ▶ Без значного навантаження двигуна продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО.
 Сигнальна лампа діагностики двигуна	* Жовта сигнальна лампа діагностики двигуна світиться під час роботи двигуна. Несправний двигун, система випуску відпрацьованих газів або паливна система. Це може призвести до перевищення граничного значення токсичності відпрацьованих газів, внаслідок чого двигун працюватиме в аварійному режимі. ▶ Необхідно якомога швидше перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО.
 Сигнальна лампа збою електрики	* Світиться червона сигнальна лампа «Порушення роботи електрики». Електрообладнання пошкоджено. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа робочої температури двигуна	* Синя сигнальна лампа робочої температури двигуна світиться, поки не буде досягнута робоча температура двигуна. Протягом цього часу потужність двигуна та крутний момент двигуна обмежені. ▶ Враховуйте для стилю водіння.

Сигнальні та контрольні лампи	**Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення**
 Світиться сигнальна лампа резервного запасу палива	* Під час роботи двигуна світиться жовта сигнальна лампа резервного запасу палива. Запас палива досягнув резервної межі. ▶ Заправте автомобіль.

Гальма

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Контрольна лампа електричного стоянкового гальма (черв.)  Контрольна лампа електричного стоянкового гальма (жовт.)	*Червона контрольна лампа електричного паркувального гальма блимає або світиться. Жовта контрольна лампа додатково світиться при несправності електричного паркувального гальма. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа «Гальма» (жовт.)	* Жовта сигнальна лампа «Гальма» світиться під час роботи автомобіля. ⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії при несправності гальмівної системи Якщо гальмівна система несправна, можливе порушення гальмівних характеристик. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	Функція полегшення початку руху на підйомі може бути несправною. ▶ Обережно рухайтеся з відповідною швидкістю й дотримуйтеся безпечної відстані до автомобіля, що рухається попереду. ▶ Якщо на водійському дисплеї відображається повідомлення, вживайте відповідних заходів. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа «Гальма» (черв.)	* Червона сигнальна лампа «Гальма» світиться під час роботи автомобіля. Можливі причини: • Посилення гальмівного приводу несправне, можуть змінитися гальмівні характеристики. • У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на водійському дисплеї. ⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії та травмування при несправності посилення гальмівного приводу Якщо посилення гальмівного приводу несправне, для гальмування може знадобитись збільшення сили педалі гальма. Це може погіршити гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Повідомте фахівцям спеціалізованої СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії при низькому рівні гальмівної рідини Якщо рівень гальмівної рідини занизький, може погіршитися ефект гальмування і таким чином характеристики гальмування. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО. ▶ Не доливайте гальмівну рідину.

Системи руху та системи безпеки руху

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа ABS	* Жовта сигнальна лампа «ABS» світиться під час роботи автомобіля. ABS несправна. При додатковому попереджувальному звуковому сигналі EBD несправна. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на водійському дисплеї.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека заносу при несправності EBD або ABS Під час гальмування колеса можуть блокуватися. За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа ESP® блимає	* Під час руху блимає жовта сигнальна лампа ESP®. Одне або декілька коліс досягли граничних значень зчеплення з дорожнім покриттям (⟶ стор. 323). ▶ Адаптуйте стиль водіння до погодних і дорожніх умов.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа ESP® світиться	* Жовта сигнальна лампа ESP® світиться під час роботи автомобіля. ESP® несправна. Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на водійському дисплеї. ⚠ **УВАГА!** Небезпека заносу через несправність в ESP® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
	* Жовті сигнальні лампи ESP® OFF світяться під час роботи автомобіля. ESP® вимкнена. Інші системи руху та системи безпеки руху також можуть не працювати.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека заносу при русі з вимкненою ESP® ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. При цьому інші системи безпеки руху доступні лише обмежено. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Вимикайте ESP® лише на той час, що вимагається залежно від ситуації. Якщо ESP® не вмикається, ESP® несправна. ▶ Негайно перевірте ESP® на спеціалізованій СТО. ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо вимкнення ESP®(→ стор. 323).
	* ESP® SPORT увімкнено під час роботи автомобіля. Якщо ESP® SPORT увімкнено, ESP® стабілізує автомобіль лише обмежено. ⚠ **УВАГА!** Небезпека заносу при неправильному встановленні ESP® SPORT При увімкненому режимі ESP® SPORT існує підвищена небезпека заносу та аварії! ▶ Вмикайте режим ESP® SPORT лише за умов, наведених нижче. ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо увімкнення ESP® SPORT (→ стор. 323).

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа системи ATTENTION ASSIST	* Сигнальна лампа системи ATTENTION ASSIST увімкнена. Система ATTENTION ASSIST несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа асистента розпізнавання дорожніх знаків	* Світиться сигнальна лампа асистента розпізнавання дорожніх знаків. Асистент розпізнавання дорожніх знаків несправний. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію	* Під час руху світиться червона сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію. Відстань до автомобіля, що рухається попереду, замала для вибраної швидкості. При додатковому попереджувальному звуковому сигналі ви наближаєтеся до перешкоди з занадто великою швидкістю. ▶ Будьте готові гальмувати. ▶ Збільште дистанцію. Функціонування активного асистента екстреного гальмування (⟶ стор. 355).

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування	* Світиться сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування. Система недоступна через забруднені датчики чи помилку або діапазон функцій обмежений. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування	* Світиться сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування. Система вимкнена або діапазон функцій був автоматично обмежений. Це може статися, якщо водій не пристебнутий ременем безпеки або увімкнена інша система допомоги водієві. ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо активного асистента екстреного гальмування (→ стор. 355).
 Сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування	* Світиться сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування. Після рушання обсяг функцій системи буде обмежений через процес ініціалізації. Залежно від умов навколишньої середи процес ініціалізації може тривати декілька хвилин. ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо активного асистента екстреного гальмування (→ стор. 355).

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа ходової частини (жовта)	* Жовту сигнальну лампу AMG RIDE CONTROL увімкнуто. Система AMG RIDE CONTROL несправна. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа ходової частини (черв.)	* Червону сигнальну лампу ходової частини увімкнуто. Система AMG RIDE CONTROL несправна. Можливо, олива витікає з компонентів ходової частини. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа ходової частини (жовта)	* Жовту сигнальну лампу AMG ACTIVE RIDE CONTROL увімкнуто. Система AMG ACTIVE RIDE CONTROL несправна. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа ходової частини (черв.)	* Червону сигнальну лампу ходової частини увімкнуто. Система AMG ACTIVE RIDE CONTROL несправна. Можливо, олива витікає з компонентів ходової частини. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа системи екстреного виклику Mercedes-Benz	*Система екстреного виклику Mercedes-Benz несправна. Крім того, несправна система Mercedes me connect. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Система контролю тиску в шинах

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Блимає сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах	*Жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність) блимає протягом хвилини, а потім світиться постійно. Система контролю тиску в шинах несправна. ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії при несправності системи контролю тиску в шинах Система контролю тиску в шинах не може належним чином попереджувати про втрату тиску в одній або кількох шинах. Шини з занадто низьким тиском можуть, наприклад, порушувати стиль їзди, а також керування і гальмування. ▶ Перевірте систему контролю тиску в шинах на спеціалізованій СТО. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Світиться сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах	*Світиться жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність). Система контролю тиску в шинах виявила втрату тиску повітря принаймні в одній шині. ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині • Шини можуть розірватися. • Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	• можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ▶ Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах. ▶ При потребі коригуйте тиск в шині. ▶ Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Перевірте тиск в шинах і шини.

1, 2, 3 ...

4MATIC..... 288

A

Аварійна світлова сигналізація..... 47, 215
Аварійне відключення (високовольтна бортова мережа)..... 249
Аварійний запуск автомобіля..... 657
Аварійний ключ
Вставляння/виймання..... 153
Двері..... 159
Аварійний режим
Увімкніть автомобіль..... 253
Аварія
Заміна колеса..... 669
Автоматизовані заходи після аварії..... 109
Автоматична коробка передач
Важіль селектора DIRECT SELECT..... 279
Встановлення паркувального положення..... 282
Встановлення передачі заднього ходу..... 281
Встановлення холостого ходу..... 281
Індикація положення коробки передач..... 279
Кік-даун (режим максимального прискорення)..... 287
Перемикання передач коробки передач..... 279
Перемикач DYNAMIC SELECT..... 273
Підгазування..... 284
Підрульові перемикачі передач..... 285
Положення коробки передач..... 279
Програми руху..... 273
Ручне перемикання..... 285
Температура масла (водійський дисплей)..... 419
Увімкнення положення для руху..... 284
Автоматичне ввімкнення освітлення для руху..... 214
Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира
Інформація (дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира)..... 125
Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)..... 104
Функція..... 106
Автоматичне регулювання дистанції..... 336
Автоматичне регулювання сидіння..... 188
Автоматичне складання дзеркал..... 234
Автоматичний пуск/зупинка двигуна..... 262
Автомийка
Мийна установка..... 32, 625
Очищувач високого тиску..... 626
Ручна мийка автомобіля..... 627
Автомобіль, Запалювання, увімкнення
Аварійний ключ..... 159
Активація/деактивація режиму очікування..... 320
Блокування та розблокування автомобіля (аварійний ключ)..... 159
Блокування/розблокування (зсередини)..... 156
Бортова мережа 48 В..... 79
Буксирування..... 653
використання за призначенням..... 91
Високовольтна бортова мережа..... 79

витягування..... 411
вмикання (кнопка пуску/вимикання двигуна)..... 250
Вмикання, Remote Online..... 255
Гарантія якості..... 93
Голосові команди (мовленнєвий асистент MBUX)..... 433
Діагностичний роз'єм..... 89
Додатковий замок дверей..... 155
Заблокувати автоматично (MMS)..... 159
Запуск, аварійний режим..... 253
Зберігання даних..... 93
Зупинка..... 307
Інформація..... 23
медичні допоміжні прилади..... 92
Налаштування розпізнавання зіткнень..... 318
ОНХР/особливо небезпечні хімічні речовини..... 91
Опускання..... 675
Підняття..... 670
Повна зупинка..... 319
Правила поводження з хімічними речовинами..... 91
Провітрювання / комфортне відкривання..... 176
Пуск (кнопка пуску/вимикання двигуна)..... 251
Реєстрація..... 91
Рушання в розкачку..... 284
Транспортування..... 655
Функція режиму очікування..... 319
KEYLESS-GO..... 156
QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля..... 49, 93

Автомобільний домкрат
Місце зберігання..... 52, 669
Сертифікат відповідності..... 85

Автомобільний ключ..... 150

Автономне гальмування..... 355

Авторизована станція техобслуговування..... 90

Авторизована станція техобслуговування Mercedes-Benz..... 90

Авторизований партнер із сервісного обслуговування..... 90

Авторські права..... 97

Адаптивна система керування дальнім світлом
Увімкнення/вимкнення..... 223

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс
Увімкнення/вимкнення..... 225

Адаптивне регулювання швидкості..... 345

Адаптивний сигнал гальмування..... 330

Аеродинамічний профіль
Догляд..... 630
Принцип дії..... 383
Розкладання/складання (кнопка на рульовому колесі)..... 383

Акселерометр..... 419

Активна педаль акселератора, Точка опору..... 270

Активна система допомоги під час паркування
Автоматична функція гальмування..... 403
Гальмування при маневруванні..... 405
Допомога при виїзді..... 403
Попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку..... 404

Принцип дії..... 395
Установлення на паузу..... 402

Активна система допомоги при екстреній зупинці..... 350

Активна система допомоги при паркуванні
Виїзд з парковки..... 400
Паркування..... 398
Система допомоги при паркуванні з функцією пам'яті..... 407

Активна система контролю зміни смуги руху
Увімкнення або вимкнення..... 354

Активна система контролю мертвої зони
Застосування гальмівної системи..... 370
Попередження під час виходу..... 367
Увімкнення/вимкнення..... 372
Функція..... 367

Активна система контролю перестроювання
Функція..... 352

Активна система контролю смуги руху
Налаштування чутливості..... 375
увімкнення/вимкнення..... 374
Функція..... 372

Активна система техобслуговування PLUS..... 614

Активне поворотне світло..... 216

Активний асистент екстреного гальмування
Налаштування..... 361
Функція..... 355

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
Активна система допомоги при екстреній зупинці..... 350
Активна система контролю перестроювання..... 352
Активний асистент контролю обмеження швидкості..... 344
Регулювання швидкості з урахуванням маршруту..... 345
Функція..... 336

Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC
Активація/деактивація..... 340
активація/деактивація варіативного обмежувача швидкості..... 340
Виклик швидкості..... 340
Збереження швидкості..... 340
Збільшення/зменшення швидкості..... 340

Активний асистент кермового управління
Функція..... 347

Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC
Максимальна конструктивна швидкість (режим електроприводу)..... 273

Активний асистент контролю обмеження швидкості..... 344

Активний асистент рульового управління
Активна система допомоги при екстреній зупинці..... 350
Активна система контролю перестроювання..... 352
Увімкнення/вимкнення..... 350

Активний асистент руху в заторі..... 347
Активний капот двигуна..... 617
Акумулятор..... 648
Акумуляторна батарея
Високовольтна акумуляторна батарея..... 648
Акумуляторна батарея (12-вольтна акумуляторна батарея)
Вказівки..... 644
Заміна..... 652
Заряджання..... 49, 650
Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення..... 49, 650
Акумуляторна батарея (батарея на 12 В)
Вказівки (пуск двигуна від зовнішнього джерела та стартерна акумуляторна батарея)..... 648
Акумуляторна батарея (високовольтна бортова мережа)..... 835
Акустична система об'ємного звучання Burmester®
Вибір профілю звучання..... 610
Виклик меню звуку..... 609
Інформація..... 609
Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків..... 610
Налаштування концентрованості звукового поля..... 611
Акустична система об'ємного звучання Burmester® High-End 3D
автоматичне регулювання гучності..... 612
Вибір профілю звучання..... 613
Виклик меню звуку..... 611
Інформація..... 611
Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків..... 612
Налаштування високих, середніх та низьких частот..... 611
Налаштування оптимізації звучання..... 612
Акустична система об'ємного звучання Burmester®
Автоматична нормалізація гучності..... 610
Альтернативний маршрут..... 495, 502
Антиблокувальна система..... 323
Асистент екстреного гальмування
Активний асистент екстреного гальмування..... 355
Система екстреного гальмування..... 323
Асистент паркування
Активна система допомоги під час паркування..... 395
Гальмування при маневруванні..... 405
Допомога при виїзді..... 403
Система допомоги при паркуванні з функцією пам'яті..... 407
PARKTRONIC..... 391
Асистент руху в заторі..... 347
Асистент ECO
Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки..... 269
Бортова мережа 48 В..... 265
Увімкнення/вимкнення..... 270

Б

Багаж..... 199
Багажник..... 199

Батарея (48 В)
Вказівки ... 646
Батарея (стартерна акумуляторна батарея)
Зарядка, Remote Online ... 254
Бачок ... 625
Бездротове заряджання
Вказівки ... 208
Мобільний телефон (попереду) ... 209
Безпека водія і пасажирів
Дитяче сидіння ... 120
Домашні тварини в автомобілі ... 112
Дуга безпеки при перекиданні ... 110
Інформація про дитячу систему утримання пасажирів ... 106
Інформація про правильне положення сидіння ... 99
Нагадування про пасажирів ... 148
Основна інформація ... 98
Подушка безпеки ... 118
PRE-SAFE® ... 107
Бензин ... 827
Ближнє світло
Ліво-/правосторонній рух ... 225
Налаштування ... 225
Переналаштування освітлення, поїздка за кордон ... 33, 212
Увімкнення/вимкнення ... 213
Блокування/розблокування
Аварійний ключ ... 159
Автоматичне блокування (MMS) ... 159
Двері (усередині) ... 156
Додатковий замок дверей ... 155
KEYLESS-GO ... 156
Mercedes me connect ... 155
Бокова подушка безпеки ... 118
Бокове вікно
Відкривання/закривання ... 173
Відкривання/закривання (все) ... 173
Бокове скло
Автоматична функція ... 175
Відкривання ключем ... 176
Закривання за допомогою ключа ... 176
Комфортне відкривання ... 176
Комфортне закривання ... 176
Проблема ... 177
Функція закривання при дощі ... 175
Бортова електроніка
Електронне обладнання двигуна ... 680
Бортова мережа 48 В
Експлуатаційна безпека ... 79
Індикація на водійському дисплеї ... 425
Буксирне вушко
Місце зберігання ... 656
Буксирування для пуску двигуна ... 657

В

Важіль селектора ... 279
Важіль селектора DIRECT SELECT
Автоматична коробка передач ... 279
Автоматичне встановлення паркувального положення ... 282
Встановлення паркувального положення ... 282
Встановлення передачі заднього ходу ... 281
Встановлення холостого ходу ... 281
Перемикання вручну ... 285
Принцип дії ... 279
Рекомендація вибору передачі ... 287

Увімкнення положення для руху..... 284
Вантаж..... 199
Варіанти розміщення..... 39, 202
Варіативний обмежувач швидкості..... 333
Введення пункту призначення
Введення адреси, яка складається з трьох слів..... 492
Введення географічних координат..... 492
Введення точки маршруту..... 501
Вибір з обраного..... 494
Вибір контакту..... 492
Вибір на карті..... 493
Вибір отриманого пункту призначення..... 494
Вибір попередніх пунктів призначення..... 490
Приймання пропозиції пункту призначення..... 490
Введення пункту призначення (мультимедійна система)
Вибір особливого об’єкта..... 490
Вказівки..... 488
Введення символів
Вибір швидкості запису..... 459
На сенсорному екрані..... 457
Налаштування мови клавіатури..... 459
Розпізнавання рукописного тексту..... 459
Функція/вказівки..... 457
Веб-браузер
Видалення даних браузера..... 586
Видалення закладки..... 586
Виклик веб-сторінки..... 584
Виклик налаштувань..... 586
Виклик параметрів..... 585
Вкладка..... 586
Переведення у фоновий режим..... 587
Поділитися URL..... 587
Управління закладками..... 586
Вентиляційні дефлектори
Вентиляційні дефлектори..... 245
Налаштування..... 245
Налаштування (AIRSCARF)..... 245
Вентиляція..... 245
Вентиляція сидіння
Увімкнення/вимкнення..... 192
Верхні ручки..... 182
Вибір звучання (кнопка на рульовому колесі)..... 271
Вибір передачі..... 285
Вибір профілю звучання
Акустична система об'ємного звучання Burmester® 610
Акустична система об'ємного звучання Burmester® High-End 3D..... 613
Вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення..... 49, 650
Вид світлофора
Інформація..... 367
Увімкнення/вимкнення..... 367
Видимість
Видалення конденсату на вікнах..... 238
Виїзд з парковки
Активна система допомоги під час паркування..... 395
Допомога при виїзді..... 403
PARKTRONIC..... 391
Виклик веб-сторінки..... 584
Виклик меню звуку
Акустична система об'ємного звучання Burmester® 609

Акустична система об'ємного звучання Burmester® High-End 3D..... 611
Виклик про допомогу
Система екстреного виклику Mercedes-Benz..... 58, 572
Виклик сервісного центру Mercedes-Benz..... 562
Виклики, Здійснення дзвінка
Активація функцій під час виклику..... 544
Використання коду для міжнародних викликів..... 546
Відхилення..... 544
за допомогою блок-панелі управління..... 561
Завершення телефонної розмови..... 544
Здійснення..... 544
Приймання..... 544
Приймання вхідного виклику під час розмови..... 545
Телефон..... 544
Телефонна розмова з кількома абонентами..... 545
Mercedes me..... 561
Виклики Mercedes me
Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz після автоматичного розпізнавання ДТП або несправності..... 562
Виклики через стельову панель управління..... 561
Згода на передачу даних..... 564
Інформація..... 561
Передані дані..... 564
Узгодження терміну проведення техобслуговування..... 563
Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz..... 562
Використання за призначенням..... 91
Вимкнення
автомобіля (кнопка пуску/вимикання двигуна)..... 307
Вимкнення сигналізації..... 179
Випускні труби
Догляд..... 630
Високовольтна акумуляторна батарея
Вказівки..... 648
Гнучка система заряджання Pro..... 297
Завершення процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3)..... 304
Загальні вказівки щодо заряджання..... 292
Запас ходу..... 835
Заряджання до часу відправлення..... 481
Зарядна станція, Mode 3..... 295
Зберігання зарядного кабелю..... 294
Індикація стану зарядки..... 306
максимальний струм заряджання (розетка електромережі)..... 296
Налаштування конфігурації тижневого профілю..... 481
Настінний зарядний модуль, Mode 3..... 295
Панель управління зарядного кабелю..... 297
Початок процесу заряджання..... 301
Рекуперація..... 267
Розетка електромережі, Mode 2..... 294
Тип..... 835
Типи напруги..... 835
Типи підключення..... 835
Тривалість заряджання..... 835
Високовольтна бортова мережа
Відключення вручну..... 249

Експлуатаційна безпека..... 79
Контрольні лампи, розетка автомобіля..... 299
Витрата повітря
Налаштування..... 235
Витягування
Способи буксирування..... 653
Виявлення неуважності..... 330
від'єднані компоненти
Захисний потенціал обмежений..... 112
Відділення для зберігання речей під підлогою багажного відділення
Опускання/піднімання..... 39, 205
Відеозаписи
Галерея програм..... 569
Відеореєстратор
Вибір USB-пристрою..... 530
Запуск/зупинка окремого запису..... 531
Конфігурація налаштувань..... 532
Початок/завершення циклічного запису..... 530
Відеотекст
Відображення..... 607
Огляд..... 607
Відкидна кришка розетки..... 292
відключення подушки безпеки переднього пасажира, PASSENGER AIR BAG OFF
Інформація (дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира)..... 125
Відкривання кришки багажника
HANDS-FREE ACCESS..... 164
Відкривання/закривання воріт..... 313
Відкривання/закривання гаражних воріт..... 313
Відображення вмісту меню «Суперспорт»
Вибір..... 420
Відображення назв вулиць/номерів будинків..... 519
Відображення телеметрії..... 480
Відповідальність
Системи безпеки руху..... 320
Відстеження радіостанцій
Налаштування..... 600
Налаштування (інтернет-радіо)..... 599
Відстібання..... 117
Вікно
Відкривання/закривання..... 173
Відкривання/закривання (все)..... 173
закривання/відкривання (кнопка рециркуляції)..... 55
Вільне програмне забезпечення..... 97
Вітрове скло
відтаювання..... 237
Заміна щіток склоочисника в системі MAGIC VISION CONTROL 29, 45, 229
Чищення..... 235
Вказівки щодо руху
Переналаштування освітлення, поїздка за кордон..... 33, 212
Рекуперація..... 267
Рульове управління заднього моста..... 261
Указівки щодо обкатки..... 256

Вкладки
Управління ... 586
Вміст дисплея в меню «Класичний»
Вибір ... 415
Вміст дисплея в меню «Стриманий»
Вибір ... 415
Вміст сірки ... 827
Внутрішньосалонне дзеркало ... 232
Вогнегасник ... 47, 638
Водійський дисплей
Бортова мережа 48 В ... 425
Графіка допоміжних систем ... 418
Сигнальні та контрольні лампи ... 64, 920
Термін проведення техобслуговування ... 614
Водо-повітряний канал ... 625

Г

Габаритні розміри автомобіля ... 833
Галерея програм
Управління ... 569
гальмівна рідина ... 831
Гальмівна система
Адаптивний сигнал гальмування ... 330
Активний асистент екстреного гальмування ... 355
Електричне стоянкове гальмо ... 315
Керамічна високоефективна композитна гальмівна система AMG ... 262
нові/замінені гальмівні накладки/диски ... 256
Обмежений ефект гальмування (оброблене сіллю дорожнє покриття) ... 257
Рекуперація ... 267
Ручне гальмо ... 315
Стоянкове гальмо ... 315
Указівки щодо обкатки ... 256
Указівки щодо руху ... 257
Функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням ... 109
Функція HOLD ... 328
ABS (антиблокувальна система) ... 323
BAS (система екстреного гальмування) ... 323
EBD (Electronic Brakeforce Distribution) ... 328
Гальмівні диски ... 256
Гальмівні накладки ... 256
Гальмування до повної зупинки ... 323
Гальмування при маневруванні ... 405
Гарантія якості ... 93
Герметик для шин ... 639
Глобальний пошук
Огляд ... 456
Функція ... 456
Гнучка система заряджання Pro ... 297
Головна подушка безпеки ... 118
Головний екран
Центральним дисплеєм ... 444
Голосові вказівки навігаційної системи
Зниження гучності аудіо, увімкнення/вимкнення ... 511
Налаштування гучності ... 511
Повторення ... 511
Увімкнення/вимкнення ... 510
Гоночний режим
Гоночний режим ... 375

Керамічна високоефективна композитна гальмівна система AMG..... 262
Кнопки AMG на рульовому колесі..... 272
Принцип дії..... 375
Увімкнення/вимкнення..... 376

Графіка допоміжних систем
Меню (дисплей водія)..... 418

Гучний шум
PRE-SAFE® Sound..... 107

Д

Дальнє світло..... 214

Дані автомобіля
Вага автомобіля..... 834
Висота автомобіля..... 833
Відображення, DYNAMIC SELECT..... 277
Відображення, MBUX..... 277
Габаритна довжина автомобіля..... 833
Габаритна ширина автомобіля..... 833
Колісна база..... 833
Максимальні швидкості руху..... 834
Передача на Android Auto..... 560
Передача на Apple CarPlay®..... 560

Дані двигуна
Відображення..... 277
DYNAMIC SELECT..... 277

Дані доступу
Налаштування (автомобільна телефонія)..... 581
Налаштування (Bluetooth®)..... 581

Дані із зазначенням мас..... 824

Датчик відбитків пальців
Мультимедійна система MBUX..... 446

Датчик дощу
Бокове скло..... 175
Склоочисники..... 228

Датчики
Інформація..... 320
Очищення..... 630

Датчики автомобіля..... 320

Двері
Аварійний ключ..... 159
відкривання (усередині)..... 156
Додатковий замок дверей..... 155
розблокування (усередині)..... 156

Двигун
Аварійний запуск..... 657
Аварійний режим..... 253
Номер двигуна..... 824
Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення..... 648

Декоративна плівка..... 628

Дзеркала
Дзеркало заднього виду..... 232
Зовнішні дзеркала..... 231
Складання дзеркал..... 234

Дзеркало заднього виду
Автоматичне затемнення..... 232

Динамічне ближнє світло
Огляд..... 216

Динамічні характеристики
Нехарактерні..... 660

Директиви щодо завантаження автомобіля..... 199

Дисплей
Догляд..... 633

Дисплей (дисплей водія)
Огляд індикацій..... 425

Дисплей (мультимедійна система MBUX)
Налаштування... 467
Дисплей водія, Приладова панель
Індикації стану... 425
Меню... 413
Меню «Класичний»... 415
Меню «Навігація»... 421
Меню «Сервісне обслуговування»... 418
Меню «Стриманий»... 415
Меню «Суперспорт»... 420
Меню Track Pace... 421
Проекційний дисплей... 422
Указівки... 412
Управління... 412
Дистанційна діагностика
Дані, що передаються... 616
Діагностичні дані... 616
Дистанційне керування воротами гаража
Виконання синхронізації змінного коду... 311
Відкривання/закривання воріт... 313
Очищення пам'яті... 314
Проблема... 312
Програмування кнопок... 309
Дитяча система утримання пасажирів стандарту i-Size
Монтаж... 145
Сидіння, що придатні для закріплення... 139
Дитяча система утримання пасажирів стандарту ISOFIX
Монтаж... 145
Сидіння, що придатні для закріплення... 133
Дитяче сидіння
без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира... 128
Категорії дозволів... 128
Коротко про найголовніше... 119
Монтаж ISOFIX/i-Size... 145
Огляд попереджувальних наклейок... 124
Основні вказівки... 120
Посадочні місця придатні для пристебнутих ременем дитячих систем утримання пасажирів... 140
Пристібання до заднього сидіння... 148
Пристібання до сидіння переднього пасажира... 148
Регулювання сидіння автомобіля... 143
Рекомендації дитячих систем утримання пасажирів... 130
Ризики/небезпеки... 121
Сидіння переднього пасажира... 124
Сидіння, що придатні для дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size... 139
Сидіння, що придатні для дитячих систем утримання пасажирів стандарту ISOFIX... 133
Спрямована назад... 128
Указівка щодо ременів безпеки (салонний асистент MBUX)... 464
Top Tether... 147
Дишло, Витягування/буксирування... 411
Діагностичний роз'єм... 89
Діти
Основні вказівки... 120
Уникнення небезпек в автомобілі... 121
Догляд
Аеродинамічний профіль... 630

Аеродинамічний профіль (розкладання/складання)..... 383
Випускні труби..... 630
Водо-повітряний канал..... 625
Декоративна плівка..... 628
Дисплей..... 633
Заднє антикрило..... 630
Заднє антикрило (розкривання/складання)..... 382
Зовнішнє освітлення..... 630
Камера..... 630
кермо..... 633
Колеса/колісні ободи..... 630
Кутова вітрозахисна панель..... 630
Лакофарбове покриття..... 627
М'який складаний верх..... 629
Мийна установка..... 32, 625
Очищення натуральної деревини та декоративних елементів..... 633
Очищувач високого тиску..... 626
Пластикове облицювання..... 633
проекційний дисплей..... 633
Ремінь безпеки..... 633
Розетка високовольтної акумуляторної батареї автомобіля..... 630
Ручна мийка автомобіля..... 627
Салон автомобіля..... 633
Стельова оббивка..... 633
Частини автомобіля..... 630

Догляд за кермовим колесом..... 633

Догляд за ободами колісних дисків..... 630

Догляд за пластиковим облицюванням..... 633

Догляд за стельовою оббивкою..... 633

Додатки, Mercedes me
Вибір (мультимедійна система MBUX)..... 569
Виклики Mercedes me..... 561
Mercedes me connect..... 566

Додатки Mercedes me
Виклик служб..... 568
Від'єднання облікового запису користувача..... 569

Додатковий замок дверей..... 155

Додаток Mercedes me
Активація комплектації on-demand..... 79

Дозволені способи буксирування
Огляд..... 653

Дозволи
Налаштування..... 468

Домашні тварини в автомобілі..... 112

Доповнена реальність
Навігація MBUX..... 518

Допоміжна система..... 321

Допоміжна система керування
Активний асистент кермового управління..... 347
STEER CONTROL..... 328

Допоміжна система рушання
Допомога при виїзді..... 403
Функція полегшення початку руху на підйомі..... 329

Допомога при виїзді..... 403

Допустима максимальна маса..... 824

Допустиме навантаження на вісь..... 824

дорожня інформація
Відображення подій на дорозі..... 515
Відомості Live Traffic Information..... 513
Car-to-X-Communication..... 516

Дотримання безпечної дистанції
Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC..... 340
Другий телефон
Підключення..... 535
ДТП
ERA-GLONASS, тестовий режим..... 576
ДТП, екстрений виклик..... 58, 572
Дублікат ключа..... 155
Дуга безпеки при перекиданні
Функція..... 110

E

Екологічна манера керування..... 76
Експлуатаційна безпека
Бортова мережа 48 В..... 79
Високовольтна бортова мережа..... 79
Експлуатаційні матеріали
Бензин..... 827
гальмівна рідина..... 831
Моторне масло..... 829
Охолоджувальна рідина..... 831
Паливні присадки..... 828
рідина склоомивача..... 43, 832
Указівки..... 825
Екстрене гальмування
Активний асистент екстреного гальмування..... 355
Електричне стоянкове гальмо / ручне стоянкове гальмо..... 315
Проведення..... 317
Система екстреного гальмування..... 323
Екстрений виклик
Автоматично..... 573
Вручну..... 574
Екстрений випадок
Вогнегасник..... 47, 638
Екстрений помічник..... 59
Світловідбивальний жилет..... 35, 48, 637
Електричне стоянкове гальмо
Автоматичне встановлення..... 315
Виконання екстреного гальмування..... 317
ручне встановлення/відпускання..... 316
Автоматичне відпускання..... 316
Електричні запобіжники..... 51, 657
Електроживлення
вмикання (кнопка пуску/вимикання двигуна)..... 250
Електромагнітна сумісність
Сертифікат відповідності..... 83
Електронна пошта..... 433
Електронна система курсової стабілізації..... 323
Електронне керівництво з експлуатації..... 74
Електронне обладнання двигуна..... 680
Електропривод..... 247
Елемент живлення (ключ)..... 153
Елемент керування (мультимедійна система MBUX)
Налаштування акустичного відгуку..... 445
Елементи керування..... 78
Енергоживлення
Кнопка пуску/вимикання двигуна..... 250

Є

Ємність бака
Паливо ... 828
Резервний запас ... 828

З

Завантаження
Відкривання/закривання підлоги багажного відділення ... 39, 205
Встановлення підлоги вантажного відсіку ... 206

Заводська табличка
Автомобіль ... 824
Двигун ... 824

Заводська табличка автомобіля
Код лакофарбового покриття ... 824
Модифікація автомобіля ... 824
Навантаження на вісь ... 824
Номер дозволу ЄС ... 824
Повна маса ... 824
VIN ... 824

Заводські налаштування
Функція скидання MBUX Reset ... 476

Загальні вказівки щодо руху ... 257

Заднє антикрило
Догляд ... 630
Принцип дії ... 381
Розкладання/складання (кнопка на рульовому колесі) ... 382

Заднє протитуманне світло ... 214

Задні сидіння
Габаритні обмеження ... 182

Задній протитуманний ліхтар ... 214

Задній спойлер ... 381

Залишкове тепло ... 239

Заміна колеса
Автомобіль, опускання ... 675
Встановлення нового колеса ... 673
Знімання колеса ... 673
Монтаж/демонтаж ковпака маточини ... 670
Підготовка ... 669
Підіймання автомобіля ... 670

Запасне колесо, Аварійне запасне колесо ... 676

Запасне колесо зі складаною шиною
Вказівки ... 677

Запасне колесо зі складною шиною
Накачування ... 678

Запасний ключ ... 155

Запасні частини ... 77

Запобігання нещасним випадкам ... 403

Запобіжники
Вказівки ... 51, 657
Задня частина салону ... 659
Передня панель ... 658
План розташування ... 51, 657
Простір для ніг переднього пасажира ... 659

Заправлення
Заправлення автомобіля ... 25, 289
Паливо ... 25, 289

Заправте автомобіль
Видалення повітря з паливного бака (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном) ... 291

Запуск
Кнопка пуску/вимикання двигуна..... 251
Remote Online..... 255

Запуск автомобіля
Аварійний режим..... 253
Кнопка пуску/вимикання двигуна..... 251
Remote Online..... 255

Заряджання
12-вольтна акумуляторна батарея 49, 650
Бездротове заряджання мобільного телефону..... 208
Вказівки щодо високовольтної акумуляторної батареї..... 648
Вказівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї..... 292
Гнучка система заряджання Pro..... 297
До часу відправлення..... 481
Завершення процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3)..... 304
Зарядна станція, Mode 3..... 295
Зберігання зарядного кабелю..... 294
Індикація стану зарядки..... 306
Контрольні лампи, розетка автомобіля..... 299
максимальний струм заряджання (розетка електромережі)..... 296
Налаштування конфігурації тижневого профілю..... 481
Настінний зарядний модуль, Mode 3... 295
Панель управління зарядного кабелю..... 297
Початок процесу заряджання..... 301
Рекуперація..... 267
Роз'єм USB..... 39, 202, 208
Розетка електромережі, Mode 2..... 294

Зарядний кабель
Гнучка система заряджання Pro..... 297
Завантаження..... 294
Панель управління..... 297

Застосунки Mercedes me
Виклик облікового запису..... 568

Захисний потенціал
обмежено..... 112

Захист від буксирування..... 179

Захист від зіткнення
Гальмування при маневруванні..... 405
Допомога при виїзді..... 403

Захист даних
Надання згоди на дозволи..... 468

Захист пішоходів..... 617

Захист системи PIN-кодом
Увімкнення/вимкнення..... 471

Захист PIN-кодом
Захист системи PIN-кодом..... 471

Збереження пропозиції в якості обраного..... 512

Зберігання даних
Електронні блоки керування..... 93
Онлайн-послуги..... 96
Права на захист даних..... 97

Звук
AMG Real Performance Sound..... 271

Звук двигуна..... 271

Зимова експлуатація
Ланцюги протиковзання..... 42, 660

Зимові шини
Налаштування постійного обмеження швидкості..... 42, 336
Обмежувач швидкості..... 42, 336

зміни
Захисний потенціал обмежений..... 112
Знак аварійної зупинки..... 36, 49, 637
Знижена підвіска
AMG ACTIVE RIDE CONTROL..... 377
Зношення
Захисний потенціал обмежений..... 112
Зображення
Галерея програм..... 569
Зовнішнє освітлення
Догляд..... 630
Переналаштування освітлення, поїздка за кордон..... 33, 212
Зовнішні дзеркала
Автоматичне затемнення..... 232
автоматичне складання дзеркал..... 234
Відкривання/закривання..... 231
Мертва зона/активна система контролю мертвої зони..... 367
Налаштування..... 231
Положення для паркування..... 233
Попередній вибір MBUX..... 465
Сигнальна лампа..... 367
Функція пам'яті..... 198
Зрушення з місця
Допомога при виїзді..... 403
Зупиніть
двигун (кнопка пуску/вимикання двигуна)..... 307
Зупинка
Вимкнення автомобіля..... 307

И

исплейні повідомлення
--- км/год..... 898
LIM --- км/год..... 895
--- км/год..... 894
2-ряд сидінь ліворуч Несправність Зверніться на СТО..... 841
2-ряд сидінь праворуч Несправність Зверніться на СТО..... 842
3-й стоп-сигнал..... 860
Авт. увім. освітл. для руху не працює..... 852
Акумул. батарея на 48 В Див. керівн. з експл..... 913
Ближнє світло ліворуч..... 855
Ближнє світло праворуч..... 856
Бортова мережа 12 В Зверніться на СТО..... 911
Буксирування заборонене. Див. керівн. з експл..... 862
В автомобілі не повинні залишатися люди чи тварини..... 847
Вентил. бака завершено Автом. готовий до заправки..... 869
Використ. м'якого склад. верху неможл. Див. керівн. з експл..... 851
Вимірювання рівня мотор-ного масла неможливе..... 920
Вимкн..... 898
HOLD Вимкн..... 894
Вимкніть світло..... 853

Високов.акум.бат. перег. Зупин., усі вийдіть з авто! Бажано на відкр. місцев..... 864, 913
Відпустіть паркувальне гальмо... 888
Відрегулюйте тиск у шинах..... 916
Віконна подушка безпеки зліва несправна Зверніться в пункт ТО!..... 843
Віконна подушка безпеки праворуч несправна Зверніться в пункт ТО!..... 844
Дальнє світло ліворуч..... 856
Дальнє світло праворуч..... 856
Датчики колеса відсутні..... 915
Для заряджання АКБ на 12 В запустіть автомобіль..... 912
Долийте охолоджувальну рідину. Див. керівн. з експл..... 881
Долийте рідину омивача..... 879
Задній габаритний ліхтар ліворуч..... 860
Задній габаритний ліхтар праворуч..... 860
Задній протитуманний ліхтар.... 861
Закрийте перегородку багажника..... 851
Замініть батарейку ключа..... 847
Замініть ключ..... 847
Зарядн. кабель вставлено..... 862
Зачекайте Акумул. батарея на 48 В заряджається..... 913
Зачекайте, паливний бак вентилюється..... 869
Зупиніть автомобіль Щоб заряд. акум. бат. 12 В, не вимикайте автомобіль..... 912
Зупиніть автомобіль. Див. керівн. з експл..... 911
Зупиніться Вимкніть автомобіль..... 868
Зупиніться. Див. керівн. з експл..... 912
Імітація звуку двигуна внутріш. згоряння не працює..... 862
Індикатор покажчика повороту Ліве дзеркало..... 859
Індикатор покажчика повороту позаду ліворуч..... 858
Індикатор покажчика повороту позаду праворуч..... 858
Індикатор покажчика повороту Праве дзеркало..... 859
Індикатор покажчика повороту спереду ліворуч..... 857
Індикатор покажчика повороту Спереду праворуч..... 858
Ініціюється аварійна зупинка 902, 906

Інтенсивне очищення активне протягом 30 с..... 879

Ключ ініціалізується Зачекайте, будь ласка..... 849

Ключ не розпізнано (біле повідомлення на дисплеї)..... 848

Ключ не розпізнано (червоне повідомлення на дисплеї)..... 848

Ліхтар сигналу гальмування ліворуч..... 859

Ліхтар сигналу гальмування праворуч..... 860

M'який складаний верх Керування лише до 60 км/год..... 850

120 km/h Максимальна швидкість перевищена..... 895

наразі недоступн. Див. керівн. з експл. (ABS та ESP®)..... 890

наразі недоступн. Див. керівн. з експл. (ESP®)..... 891

не працює Див. керівн. з експл. (ESP®)..... 892

EBD не працює, див. керівн. з експлуатації (EBD, ABS та ESP®)..... 893

SOS не працює..... 910

не працюють Див. керівн. з експл. (ABS та ESP®)..... 891

Негайно гальмуйте!..... 888

Неспр. рул. управ. Негайно зупиніться! Див. керівн. з експл..... 874

Неспр. рул. управ. Підвищене зусилля. Див. керівн. з експл..... 873

Несправність Зверніться в пункт ТО!..... 865

Несправність Не перевищ. 80 км/год..... 896

Несправність. Див. керівн. з експл..... 852

Несправність..... 867

Несправність..... 865

OFF Огляд камери обмежений Див.керівн. з експлуат..... 908

Освітлення номерного знаку..... 861

Охолоджувальна рідина Зупиніться Вимкніть автомобіль..... 881

Паркувальне гальмо. Див. керівн. з експл..... 885

Паркувальне світло спереду ліворуч..... 855

Паркувальне світло спереду праворуч..... 855

Пасивний режим..... 898

LIM пасивний режим..... 895

Перевірте високов. сист. Див. керівн. з експл..... 865

Перевірте рівень гальмівної рідини..... 889

Перевірте шини..... 916

Повн. відкр./закр. м'який складан. верх (біле повідомлення на дисплеї)..... 850
Повн. відкр./закр. м'який складан. верх (червоне повідомлення на дисплеї)..... 850
попереду ліворуч Несправність Зверніться в пункт ТО!..... 839
попереду праворуч Несправність Зверніться в пункт ТО!..... 840
Потужність приводу та запас ходу зменшені Див. керівн. з експлуатації..... 866
При заправці долийте 1 літр моторного масла..... 918
При зупинці перед керув. складан. верхом натисніть гальма..... 849
Резервний запас палива..... 882
Рівень моторного масла Зменште рівень масла..... 918
Рівень моторного масла Зупиніться Вимкніть автомобіль..... 919
Рул. управ. задн. моста Несправність Зверніться на СТО..... 875
Рул. управ. задн. моста Несправність Негайно зупиніться..... 875
Рульове управл. задн. моста наразі несправне..... 874
Рульове управл. несправне Їдьте обережно Зверніться на СТО..... 873
Світло фари задн. ходу..... 861
Сист. утримання пасажирів несправна. Зверніться на СТО..... 838
Спинка сидіння попереду праворуч не заблокована..... 879
Спинка сидіння спереду ліворуч не заблокована (приклад)..... 878
Статичне освітлення поворот. ліворуч..... 857
Статичне освітлення поворот. праворуч..... 857
Стоянкове гальмо Щоб відпустити, увімкніть автомобіль..... 888
тимчасово недоступно Датчики забруднені..... 907
Тиск масла Зупиніться Вимкніть автомобіль..... 919
Увага! дефект шини..... 917
Увімкніть ближнє світло..... 852
Ходовий ліхтар ліворуч..... 856
Ходовий ліхтар праворуч..... 857
Attention Assist: пауза!..... 894
4matic наразі недоступний..... 880
4matic не працює..... 880
Автомобіль готовий до руху Вимкнення при блокуванні або через кілька хвилин..... 871

Автомобіль готовий до руху Відключення при блокуванні або автоматично через XX хв..... 871
Автомобіль наразі не заряджається Несправн. заряд. станції..... 863
Адаптивна сист. керування дальнім світлом наразі недоступна. Див. керівн. з експл..... 853
Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс наразі недоступна. Див. керівн. з експл..... 854
Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс не працює..... 854
Адаптивна система керування дальнім світлом не працює..... 854
Акт. асис. руху в затор. тимчасово недоступ. Див. керівн. з експл..... 904
Акт. асист. екстр. гальм. Діап. функцій наразі обмежений. Див. керівн. з експл..... 899
Акт. асист.рульов. керув. тимчасово недоступний через численні аварійні зупинки..... 901
Акт. сис. доп.при екстр. зуп. наразі недоступна Див. керівн. з експл..... 902
Акт. сис. контр. смуги руху Діап. функцій обмежений Див. керівн. з експл..... 906
Акт. сист. контр. перестр. наразі недоступна Див. керівн. з експл..... 903
Акт.сис.доп. при паркуванні Підтримка маневрування доступна лише обмежено. Див. керівн. з експл..... 910
Актив. асист. екстр. гальм. Діап. функцій обмежений. Див. керівн. з експл..... 900
Актив. асист. контр. безп. дист. знову доступний..... 899
Актив. асист. контр. безп. дист. наразі недоступний. Див. керівн. з експл..... 898
Актив. асист. контр. безп. дист. не працює..... 899
Актив. асист. рульового управ. наразі недоступн. Див. керівн. з експл..... 901
Актив. асист. рульового управ. не працює..... 901
Актив. сист. контр. мертвої зони наразі недоступна Див. керівн. з експл..... 905
Активна система доп. при паркуванні та PARKTRONIC не прац. Див. керівн. з експл..... 910
Активна система допомоги при екстреній зупинці не працює..... 903
Активна система контролю мертвої зони не працює..... 905

Активна система контролю перестроювання не працює..... 903
Активна система контролю смуги руху наразі недоступна. Див. керівн. з експл..... 906
Активна система контролю смуги руху не працює..... 906
Активний капот несправний. Див. керівн. з експл..... 877
Асис. руху в затор. не працює. Див. керівн. з експл..... 904
Диференціал заднього моста з електронним блокуванням наразі недоступний..... 876
Диференціал заднього моста з електронним блокуванням не працює..... 876
Для вимкнення автомобіля натискайте кнопку пуску/вимикання двигуна протягом 3 сек. або тричі..... 880
Для зняття з передачі P або N увімкніть гальмо і запустіть автомобіль..... 883
Для переходу з передачі P натисніть гальмо..... 882
Для увімкнення N утримуйте важіль селектора в N трохи довше..... 884
Доступний повторний запуск..... 914
Заряджання змінним струмом недоступне Зверніться на СТО..... 863
Збій реєстрації Змініть спосіб автентифікації або зарядну станцію..... 864
Контрольна лампа на дисплеї водія не працює. Зверніться на СТО..... 861
Нагадування про наявність пасажирів в салоні не працює..... 846
Налашт. ближнього світла (ліво-/правосторонній рух) тільки вручну..... 853
Не перезапускаючи, зверніться на СТО..... 866
Не перемикаючи передачу, зверніться на СТО..... 865, 885
Небезпека відкочування Передача N актив. вручну Відсутнє автоматичне перемикання на передачу P..... 883
Неможливо розблокувати зарядний кабель Див. керівн. з експлуатац..... 862
Несправність висок. АКБ Запуск неможливий через XXX км Зверніться на СТО (жовте повідомлення на дисплеї)..... 868
Несправність високов. АКБ Без повторного запуску Зверніться на СТО..... 868
Несправність високов. АКБ Запуск неможливий через XXX км Зверніться на СТО(червоне повідомлення на дисплеї)..... 868

Несправність при зарядж. Змініть спосіб заряджан. Див. керівн. з експлуатац..... 863
Несправність приводу Максимально досяжна швидкість значно обмежена Див. керівн. з експлуатації..... 867
Несправність приводу Максимально досяжна швидкість обмежена Зупиніться якомога швидше..... 867
Несправність склоочисника..... 879
Обмеження швидкості (зимові шини) XXX км/год..... 895
Обмежувач швидкості не працює..... 895
Перевір.налашт.ближ.світл. (ліво-/правосторонній рух)..... 853
Перевірте гальмівні накладки Див. керівн. з експл..... 889
Передача P, лише коли автомобіль зупинений..... 882
Передача N активована автоматично Встановіть передачу знову..... 884
Подушка безп. пер. пасаж. вимкнена. Див. керівн. з експл..... 844
Подушка безп. пер. пасаж. увімкнена. Див. керівн. з експл..... 845
Покладіть ключ у зазначений відсік. Див. керівн. з експл..... 849
Потужність приводу знижена. Див. керівн. з експл..... 864
Проекційний дисплей наразі недоступний. Див. керівн. з експл..... 872
Проекційний дисплей не працює..... 872
Проекційний дисплей Яскравість наразі знижена Див. керівн. з експл... 872
Пуск двигуна неможливий Див. керівн. з експлуатації..... 866
Пуск двигуна неможливий. Див. керівн. з експл..... 870
Світлодіод. підсвіч. салону Система попередження не працює..... 877
Сист. аварійної світл. сигнал. несправна..... 855
Сист. контр. тиску в шинах наразі недоступна..... 914
Сист. контр. тиску в шинах не працює..... 914
Сист. контр. тиску в шинах не працює Відсутні датчики тиску повітря в шині..... 915
Сист.контр.мерт. зони наразі недоступна Див. керівн. з експл..... 904
Система контролю мертвої зони не працює..... 905
Система розпізнавання дорожніх знаків наразі недоступна. Див. керівн. з експл..... 896
Система розпізнавання дорожніх знаків не працює..... 896

Триває підготовка системи приводу... 864
Управління заднім спойлером не працює... 876
Щоб встановити передачу D або R, спочатку натисніть гальма... 883
Щоб встановити передачу R, спочатку натисніть гальма... 883
AMG Ride Control Функція обмежена Див. керівн. з експл... 896
DIGITAL LIGHT Діапазон функцій обмежений... 853
PARKTRONIC не працює Див. керівн. з експл... 909
PRE-SAFE не працює. Див. керівн. з експл... 909
PRE-SAFE PLUS не працює Див. керівництво з експлуатації... 909
RACE START недоступно. Див. керівн. з експл... 897
RACE START перервано... 897
TEMPOMAT вимкн... 894
TEMPOMAT і обмежувач швидкості не працюють... 894
TEMPOMAT не працює... 894

I

Ідентифікаційний номер автомобіля... 824
Іммобілайзер (протиугінний пристрій)... 178
Індивідуальна програма руху
Налаштування конфігурації... 276
Індикатор покажчика повороту... 214
Індикація витрати... 278
Індикація міжсервісного інтервалу... 614
Індикація навантаження на дах
Інформація... 275
Індикація положення коробки передач... 279
Індикація потоку електроенергії
Функція/вказівки... 483
Індикація програми руху... 276
Індикація стану
Подушка безпеки переднього пасажира... 104
Ремінь безпеки в задній частині салону... 103
Індикація стану зарядки... 306
Індикація стану пилового фільтра... 236
Індикація ECO... 264
Інструмент для заміни коліс... 52, 669
Інструмент для заміни шин... 52, 669
Інтеграція смартфона
Apple CarPlay®/Android Auto... 22
Інтернет
Веб-браузер... 585
Веб-браузер у фоновому режимі... 587
Видалення даних браузера... 586
Видалення закладки... 586
Виклик веб-сторінки... 584
Виклик налаштувань веб-браузера... 586
Виклик параметрів веб-браузера... 585
Встановлення точки доступу WLAN... 469
Інтеграція смартфона... 22

Управління закладками..... 586
Mercedes me connect..... 566

Інтернет-з'єднання
Встановлення..... 583

Інтернет-з'єднання
Відображення стану з'єднання..... 584
Встановлення (автомобільна телефонія)..... 581
Встановлення (за допомогою комунікаційного модуля)..... 579
Встановлення (WLAN)..... 580
Встановлення з'єднання (Bluetooth®)..... 581
Зміна конфігурації автомобільного телефона..... 582
Інформація..... 578
Налаштування даних для доступу (Bluetooth®)..... 581
Обмеження..... 578
Огляд стану з'єднання..... 583
Розірвання автоматичного з'єднання (комунікаційний модуль)..... 580
Скасування дозволу (мобільний телефон)..... 583

Інтерфейс системи бортової діагностики..... 89

Інформація від імпортера
Інформація щодо нормативів користування радіозв'язком..... 823

Інформація про погоду..... 525

Інформація про програму
ТБ-канал..... 604

Інформація щодо дорожнього руху
Відображення дорожньої карти..... 514
Огляд..... 513
Продовження дії абонемента Live Traffic Information..... 514
Реєстрація Live Traffic Information..... 513

Інформація щодо нормативів користування радіозв'язком
Інформація від імпортера..... 823
Нормативні позначення радіокомпонентів..... 685
Питомий коефіцієнт поглинання..... 822
Радіопристрої..... 681

К

Камера
активація через GPS (камера заднього виду)..... 390
Вибір виду..... 390
Догляд..... 630
Інформація..... 320
Камера заднього виду..... 384
Керування точкою активації..... 390
Кнопка..... 390
Кришка камери, відкривання (камера заднього виду)..... 391
Очищення..... 630
Принцип дії..... 386
Система камер з оглядом на 360°..... 386

Камера заднього виду
активація через GPS..... 390
Відкривання кришки камери..... 391
Керування точкою активації..... 390
Система камер з оглядом на 360°..... 384
Функція..... 384

Камери автомобіля..... 320

Капот
Активний капот двигуна..... 617

Опускання/піднімання..... 617

Карта, Дорожня карта
Вибір додаткової інформації..... 520
Вибір символів особливих об'єктів..... 520
Видалення ділянки..... 522
Відображення версії карти..... 521
Відображення вмісту карти в режимі онлайн..... 525
Відображення дорожньої карти..... 514
Відображення інформації про погоду..... 525
Відображення компаса..... 523
Відображення орієнтира (кібли)..... 524
Відображення супутникової карти..... 524
Зміна ділянки..... 521
Картографічні дані..... 523
Огляд маршруту після запуску..... 519
Оновлення..... 36, 522
Переміщення..... 519
Уникнення ділянки..... 521
Уникнення ділянки (огляд)..... 521

Керамічна високоефективна композитна гальмівна система AMG..... 262

Кермо
Функція пам'яті..... 198

Кібла..... 524

Кік-даун (режим максимального прискорення)..... 287

Кінетична функція сидіння
Налаштування..... 483

Клімат-контроль..... 237

Ключ
Аварійний ключ..... 153
Акумуляторна батарея..... 153
Витрата електроенергії..... 58, 152
Деактивація функції..... 58, 152
Закріплення масивної зв'язки ключів..... 153
Запасний ключ..... 155
Звукова сигналізація спрацьовування замків автомобіля..... 151
Налаштування розблокування..... 152
Проблема..... 155
Функція..... 150

Кнопка пуску/вимикання двигуна
Вимкнення автомобіля..... 307
Електроживлення/вмикання автомобіля..... 250
Увімкніть автомобіль..... 251

Кнопка пуску/вимикання двигуна ECO
Автоматичний пуск/зупинка двигуна..... 263

Кнопка SOS..... 561

Кнопки рульового колеса AMG
Налаштування..... 272

Кнопки AMG на рульовому колесі
Функція..... 272

Код лакофарбового покриття..... 824

Колеса
Вибір..... 665
Вказівки щодо монтажу..... 665
Догляд..... 630
Заміна..... 665, 668
Зберігання..... 669
Зміна..... 669
Зняття..... 673
Комплект герметика для шин TIREFIT..... 639
Ланцюги протиковзання..... 42, 660
Монтаж..... 673
Небажані ходові характеристики..... 660
Перевірка..... 34, 41, 660

Перевірка температури шин..... 663
Поломка..... 52, 638
Система контролю тиску в шинах..... 663
Тиск у шинах..... 661
Утворення шуму..... 660

Колінна подушка безпеки..... 118

Комбінований перемикач
Світло..... 214
Склоочисники..... 228

Компас..... 523

Комплект бортового інструменту
Буксирне вушко..... 656
Комплект герметика для шин TIREFIT..... 53, 639

Комплект герметика для шин TIREFIT, Компресор для накачування шин
Місце зберігання..... 53, 639
Сертифікат відповідності..... 87

Комплектація on-demand..... 79

Компоненти, експлуатація яких регулюється нормами щодо радіозв'язку
Сертифікат відповідності..... 83

Комунікаційний модуль
Налаштування інтернет-з'єднання..... 579
Розірвання автоматичного інтернет-з'єднання..... 580

Комфорт
Інформація..... 22

Комфортна підсвітка салону..... 226

Комфортне відкривання..... 176

Комфортне закривання..... 176

Контакти, Адресна книга, Телефонна книга
Вибір опцій для рекомендацій..... 538
Видалення..... 547
Виклик..... 546
Вказівка до рекомендацій..... 538
Збереження..... 547
Здійснення виклику..... 547
Імпорт..... 547
Імпорт (огляд)..... 547
Інформація..... 546
Опції..... 547
Формат імені..... 547

Контрольні/сигнальні лампи
Водійський дисплей..... 920
PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)..... 104

Кришка багажника
Відкривання..... 160
Закривання..... 161
Обмеження..... 166
Окреме блокування, увімкнення/вимкнення..... 166
Сервозакривання..... 161
HANDS-FREE ACCESS..... 164

Кришка горловини паливного бака/заправного люка..... 25, 289

Крутний момент (водійський дисплей)..... 419

Крутний момент двигуна..... 257

Кутова вітрозахисна панель, Захист від вітру
Догляд..... 630
Монтаж/демонтаж..... 170

Л

Ланцюги для руху по засніжених або покритих льодом поверхнях..... 42, 660
Ланцюги протиковзання..... 42, 660
Ліхтарик MBUX..... 465

М

М'який складаний верх
Відкривання ключем..... 176
Відкривання/закривання (кнопка)..... 166
Відкривання/закривання (мультимедійна система MBUX)..... 168
Догляд..... 629
Закривання за допомогою ключа..... 176
Проблема..... 170
Магістральне світло..... 217
Максимальна швидкість руху
(Режим електроприводу)..... 273
Максимальні швидкості руху..... 834
Маневрування
Гальмування при маневруванні..... 405
Допомога при виїзді..... 403
Мапа
Автоматичне налаштування масштабу карти..... 524
Відображення запасу ходу..... 524
Налаштування масштабу..... 519
Маршрут
Автоматичний пошук автозаправної станції, увімкнення/вимкнення..... 505
Альтернативний маршрут..... 495, 502
Вибір опцій..... 499
Вибір повідомлень..... 500
Вибір типу..... 498
Відображення інформації про пункт призначення..... 500
Відображення списку маршрутів..... 502
Запис..... 506
Запуск автоматичного пошуку місць відпочинку..... 505
Запуск збереженого маршруту..... 506
Збереження записаного маршруту..... 506
коригувати на карті..... 504
Маршрут «Дім-робота»..... 504
Маршрут «Домівка – робота»..... 495
Навігація..... 487
Приймання рекомендації об'їзду..... 498
прокладання..... 501
Редагування збереженого маршруту... 506
Розрахунок..... 495
Розрахунок альтернативних маршрутів..... 498
Маршрут «Дім-робота»..... 504
Маршрут «Домівка – робота»..... 495
мастила..... 825
медичні допоміжні прилади..... 92
Мекка..... 524
Меню (дисплей водія), Кнопки на рульовому колесі
Вказівки..... 413
Графіка допоміжних систем..... 418
Меню «Класичний»..... 415
Меню «Стриманий»..... 415
Навігація..... 421
Сервісне обслуговування..... 418
Спортивний..... 419
Суперспорт..... 420
Управління..... 414
Track Pace..... 421

Меню налаштувань мікроклімату в салоні
Виклик ... 236
Розподіл повітря ... 238
Фронтальне регулювання мікроклімату ... 236
Мийна установка ... 32, 625
Місце для паркування
Бронювання заздалегідь ... 527
пошук ... 525
Місцезнаходження автомобіля
Збереження ... 512
Увімкнення/вимкнення передачі ... 468
Місця для відпочинку
Запуск автоматичного пошуку ... 505
Мобільний телефон
Бездротове заряджання (спереду) ... 209
Інтеграція смартфона ... 22
Скасування дозволу Інтернет-з'єднання ... 583
Телефон ... 22
Указівки щодо бездротового заряджання ... 208
Мова
Вказівки ... 470
Налаштування ... 471
Мовленнєвий асистент
Голосове управління ... 427
Мовленнєвий асистент MBUX
Безпека експлуатації ... 427
Голосове управління ... 427
Голосове управління в режимі онлайн ... 430
Голосові команди ... 431
Голосові команди для носіїв даних ... 432
Голосові команди онлайн ... 434
Електронна пошта ... 433
Мовні налаштування ... 428
Налаштування ... 429
Функції управління ... 428
Функція ... 427
Якість мовлення ... 430
Модифікація автомобіля ... 824
Модуль умовного доступу з підтримкою CI Plus
Вставлення Smart Card ... 608
Модуль умовного доступу з підтримкою CI+, HD-програми
Виклик меню ... 609
Можливість паркування
Вибір ... 526
Відображення на карті ... 526
Монтаж
Ланцюги протиковзання ... 42, 660
Шини/колеса ... 673
Монтаж номерного знака (спереду) ... 83
Монтаж приладдя
Захисний потенціал обмежений ... 112
Моторне масло, Масло
Доливання ... 620
Паливні присадки ... 829
Перевірка рівня масла за допомогою дисплея водія ... 31, 619
Рівень заповнення ... 829
Температура (водійський дисплей) ... 419
Якість ... 829
MB-Freigabe або MB-Approval ... 829
Музика онлайн
Виклик ... 596

Виклик налаштувань..... 596
Додавання постачальника..... 595
Передумови..... 595
Функція пошуку..... 596

Мультимедійна система..... 437

Мультимедійна система MBUX
Активація/деактивація режиму очікування..... 320
Виклик нульового рівня..... 442
Глобальний пошук..... 456
Головний екран..... 444
Датчик відбитків пальців..... 446
Дозволи..... 468
Заводське налаштування..... 476
Запуск програми ENERGIZING COMFORT..... 484
Застосунки Mercedes me..... 24, 567
Керування нульовим рівнем..... 442
Кінетична функція сидіння ENERGIZING..... 483
М'який складаний верх, відкривання/закривання..... 168
Меню налаштувань мікроклімату в салоні..... 236
Налаштування дисплея..... 467
Налаштування клавіатури та розпізнавання рукописного тексту..... 459
Налаштування мови..... 427
Налаштування розпізнавання зіткнень..... 318
Налаштування функції регулювання швидкості з урахуванням маршруту..... 346
Нульовий рівень..... 439
Огляд..... 437
Підігрів рульового колеса / сидінь..... 195
Програма ENERGIZING COMFORT (огляд)..... 484
Програми руху..... 276
Салонний асистент MBUX..... 460
Сенсорний екран..... 446
Системи допомоги при паркуванні з функцією пам'яті..... 411
Функція режиму очікування..... 319

H

Навігація
Введення пункту призначення..... 37, 488
Виклик/приховування меню..... 486
Голосові команди MBUX..... 431
Інформація..... 18
Меню (дисплей водія)..... 421
Огляд..... 487
Оновлення картографічних даних 36, 522
Увімкнення..... 486

Навігація до пункту призначення
Бездоріжжя..... 511
Вказівки..... 506
Інформація про автомагістраль..... 510
Маневрування..... 507
Переривання..... 511
Прибуття в пункт призначення..... 510
Рекомендації щодо смуги руху..... 509
Точка маршруту досягнута..... 510

Навігація до пункту призначення в режимі доповненої реальності
Активація..... 518
Відображення назв вулиць/номерів будинків..... 519
Огляд..... 518
Увімкнення/вимкнення відображення світлофора..... 367

Нагадування про пасажирів
Увімкнення/вимкнення..... 149
Функція..... 148

Надзвичайна ситуація
Знак аварійної зупинки..... 637
Огляд можливостей допомоги..... 72
Сумка аптечки..... 36, 49, 638

Налаштування
Інформація..... 24

Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків
Акустична система об'ємного звучання Burmester® 610
Акустична система об'ємного звучання Burmester® High-End 3D..... 612

Налаштування високих, середніх та низьких частот
Акустична система об'ємного звучання Burmester® High-End 3D..... 611
Burmester® Акустична система об'ємного звучання..... 609
Burmester® Акустична система об’ємного звучання Burmester® High-End 3D-Surround..... 611

Налаштування заряджання..... 481

Налаштування концентрованості звукового поля
Акустична система об'ємного звучання Burmester® 611

Налаштування кута нахилу дисплея
Центральний дисплей..... 438

Налаштування мікроклімату в салоні
скидання..... 56

Налаштування одиниць вимірювання для відстані..... 471

Налаштування оптимізації звучання
Акустична система об'ємного звучання Burmester® High-End 3D..... 612

Налаштування розблокування..... 152

Налаштування формату дати..... 467

Налаштування швидкості
(Режим електроприводу)..... 273

Натягувач ременя безпеки
Спрацьовування..... 111

Невідкладна допомога
Сумка аптечки..... 36, 49, 638

Неправильна поведінка людей в салоні автомобіля
Захисний потенціал обмежений..... 112

Несправність
Система утримання пасажирів..... 102

Номер двигуна..... 824

Номер дозволу ЄС..... 824

Номерний знак, монтаж (спереду)..... 83

Нормалізація гучності, увімкнення/вимкнення
Акустична система об’ємного звучання Burmester® 610

Носії даних
Загальна інформація..... 21

Нульовий рівень
Огляд..... 440
Принцип дії..... 439

O

Обігрів дзеркал..... 239

Обігрів заднього скла..... 235

Обігрів зони голови (AIRSCARF)..... 192

Обігрів рульового колеса
Від'єднання від системи підігріву сидінь ... 195
Обігрівач
Заднє скло ... 235
Регулювання мікроклімату в салоні ... 235
Рульове колесо ... 195
Сидіння ... 191
Увімкнення/вимкнення ... 236
Обмеження швидкості
Зимові шини ... 42, 336
Обмежувач швидкості
Активація/деактивація ... 340
Вибір ... 333
Виклик швидкості ... 333
Збереження швидкості ... 333
Кнопки ... 333
Максимальна конструктивна швидкість (режим електроприводу) ... 273
Налаштування швидкості ... 333
Пасивний режим ... 333
Передумови ... 333
Постійне налаштування ... 336
Увімкнення/вимкнення ... 333
Функція ... 333
Обране
Видалення ... 453
Виклик ... 452
Додавання пункту призначення ... 494
Домашня адреса ... 494
Огляд ... 452
Перейменування ... 453
Переміщення ... 453
Робоча адреса ... 494
Обробка даних в автомобілі ... 93
Огляд подушок безпеки ... 118
Одиниці вимірювання
Налаштування ... 471
Онлайн-послуги ... 96
Оновлення програмного забезпечення, Актуалізація, Оновлення системи
Виконання ... 473
Інформація ... 472
Повідомлення про несправності ... 475
ОНХР
особливо небезпечні хімічні речовини ... 91
Оригінальні деталі ... 77
Оригінальні деталі Mercedes-Benz ... 77
Освітлення
Динамічне ближнє світло ... 216
Освітлення салону ... 226
Освітлення для орієнтування ... 226
Освітлення за поганих погодних умов ... 218
Освітлення салону
Комфортна підсвітка салону ... 226
Налаштування ... 226
Світло для читання MBUX ... 464
Час затримки вимкнення освітлення ... 227
Основна інформація ... 98
Особливий об'єкт
Вибір ... 490
Отвір для подачі повітря ... 625
Охолодження ... 235
Охолоджувальна рідина
Вказівки ... 831
Охорона довкілля
стиль керування ... 76

Утилізація автомобіля..... 76

Очищення
Водо-повітряний канал..... 625
Датчики..... 630
Декоративна плівка..... 628
Камера..... 630
Лакофарбове покриття..... 627
Мийна установка..... 32, 625
Очищення натуральної деревини та декоративних елементів..... 633
Очищувач високого тиску..... 626
Розетка високовольтної акумуляторної батареї автомобіля..... 630
Ручна мийка автомобіля..... 627
Салон автомобіля..... 633
Частини автомобіля..... 630

Очищення лакофарбового покриття..... 627

Очищувач високого тиску..... 626

П

Паливні присадки
Моторне масло..... 829
Паливо..... 828

Паливо
Бензин..... 827
Видалення повітря з паливного бака (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном)..... 291
Вміст сірки..... 827
Ємність бака..... 828
Заправка..... 25, 289
Паливні присадки..... 828
Резервний запас..... 828
Якість, бензин..... 827
E10..... 827

Пам'ять повідомлень..... 837

пам'ять радіостанцій,
Редагування..... 599

Панель інструментів
Огляд передньої панелі..... 60

Панель сенсорного керування
Дисплей водія..... 412
Налаштування чутливості..... 445
MBUX..... 444

Панель управління дверима
Функціональне сидіння переднього пасажира..... 70

Паркувальне положення
Важіль селектора DIRECT SELECT..... 279

Паркувальне світло..... 213

Паркувальний збір
Оплата..... 528

Паркування
Активна система допомоги під час паркування..... 395
PARKTRONIC..... 391

Педаль акселератора..... 270

Перевірка рівня охолоджувальної рідини..... 622

Перегородка багажника
Відкривання/закривання..... 169

Передані дані автомобіля
Android Auto..... 560
Apple CarPlay®..... 560

Передача заднього ходу
Важіль селектора DIRECT SELECT..... 279

Передній спойлер..... 383
Передня панель
Огляд панелі інструментів..... 60
Перелік викликів
Виберіть опції..... 548
Видалення..... 548
Здійснення виклику..... 548
Огляд..... 548
Перелік радіостанцій
Виклик..... 598
Перемикання
Автоматична коробка передач..... 285
Вручну..... 285
Підрульові перемикачі передач..... 285
Рекомендація вибору передачі..... 287
перемикання вручну
Увімкнення/вимкнення..... 287
Перемикання коробки передач
Важіль селектора DIRECT SELECT..... 279
Вручну..... 285
Перемикач освітлення..... 213
Переналаштування освітлення
Поїздка за кордон..... 33, 212
Переставляння коліс..... 668
Питомий коефіцієнт поглинання (SAR)..... 822
Підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформації
Налаштування..... 601
Підгазування..... 284
Підголівники
механічне регулювання (спереду)..... 187
Підігрів сидіння
Увімкнення / вимкнення..... 191
Підлога багажного відділення
Налаштування..... 206
Опускання/піднімання..... 39, 205
Підлоговий килимок..... 211
Підрульові перемикачі передач
Підрульові перемикачі передач..... 285
Підсилювач гальмівного приводу
Активний асистент екстреного гальмування..... 355
Система екстреного гальмування..... 323
Підтримка маневрування..... 404
Плафон для читання
Освітлення салону..... 226
Плівкове покриття
На камері/датчиках..... 320
Радарні та ультразвукові датчики..... 320
Повідомлення, Коротке повідомлення
Видалення..... 550
Використання номера телефону або URL..... 550
Відповідь..... 550
Голосові команди MBUX..... 433
Диктування..... 549
Надсилання..... 549
Налаштування відображеного SMS..... 549
Огляд..... 549
Пересилання..... 550
Телефонний дзвінок відправникові..... 550
Функція зачитування..... 549
Читання..... 549
Повідомлення на дисплеї
Виклик на дисплеї водія..... 837
Вказівки..... 837
Повідомлення про небезпеку
Car-to-X-Communication..... 517

Повідомлення про несправності
Дисплей водія ... 837
Повна зупинка ... 319
Повна маса ... 824
Повний привод ... 288
Поворотне світло ... 216
Подушка безпеки
Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА) ... 104
Огляд ... 118
Сигнальна лампа ... 102
Спрацьовування ... 111
Подушка безпеки переднього пасажира
Увімкнення/вимкнення ... 105
Поїздка за кордон
Переналаштування освітлення, ближнє світло ... 33, 212
Покажчик повороту ... 214
Положення для паркування
Збереження положення для зовнішнього дзеркала заднього виду з боку переднього пасажира за допомогою передачі заднього ходу ... 234
Збереження положення зовнішнього дзеркала заднього виду зі сторони переднього пасажира за допомогою кнопки пам'яті ... 57
Зовнішні дзеркала ... 233
Положення для руху ... 284
Положення коробки передач
Важіль селектора DIRECT SELECT ... 279
Поломка
Буксирування для пуску двигуна ... 657
Огляд можливостей допомоги ... 72
Пошкодження шини ... 52, 638
Способи буксирування ... 54, 654
Транспортування автомобіля ... 655
Попередження на світлофорі/відображення світлофора ... 361
Попередження під час виходу
Мертва зона/активна система контролю мертвої зони ... 367
Салонний асистент MBUX ... 463
Попередження про небезпечну дистанцію ... 355
Попередні пункти призначення
Вибір ... 490
Попередній нагрів ... 239
Попільничка
використання ... 206
Поради щодо руху ... 257
Посібник з експлуатації, електронний варіант ... 74
Потокове відтворення музики онлайн ... 596
Потужність двигуна ... 257
Потужність двигуна, поточна (водійський дисплей) ... 419
Пошкодження
Захисний потенціал обмежений ... 112
Пошкодження шини
Заміна колеса ... 669
Комплект герметика для шин TIREFIT ... 639

Указівки..... 52, 638
Пошук АЗС
Автоматичний пошук, увімкнення/вимкнення..... 505
Запуск автоматичного пошуку..... 505
Пошук станції..... 38, 599
Права на захист даних..... 97
Правила поводження з хімічними речовинами..... 91
Превентивна система безпеки пасажирів..... 107, 108
Предмети у салоні автомобіля
Захисний потенціал обмежений..... 112
Прискорення
Кік-даун (режим максимального прискорення)..... 287
Пристрій гучного зв'язку..... 532
Провітрювання..... 176
Програма тренувань..... 189
Програми..... 273
Програми масажу..... 189
Програми руху
Вибір..... 276
AMG DYNAMIC SELECT..... 278
Програмне забезпечення з відкритим вихідним кодом..... 97
проекційний дисплей
Догляд..... 633
Принцип дії..... 422
Увімкнення/вимкнення..... 424
Управління..... 423
Функція пам'яті..... 198
Проміжний пункт призначення
Редагування..... 501
Пропозиції
Видалення..... 472
Конфігурування..... 471
Противідкатна підпора..... 52, 669
Противідкотний пристрій..... 328
Протитуманне світло (розширене)..... 217
Протиугінна функція
Додатковий замок дверей..... 155
Іммобілайзер (протиугінний пристрій)..... 178
Профілі користувача, Персоналізація
Виберіть опції..... 449
Вибір користувача..... 451
Вказівки..... 447
Вміст, що залежить від користувача..... 447
Додавання користувача..... 448
Огляд..... 447
Передумови для використання..... 447
Синхронізувати..... 452
Профіль шини..... 34, 41, 660
Процес заряджання
Оплата..... 496
Прямі команди
Голосові команди (мовленнєвий асистент MBUX)..... 435
Пункт призначення
Збереження в якості обраного..... 512
Редагування попередніх пунктів призначення..... 512
Редагування проміжних пунктів призначення..... 501
Редагування пропозиції..... 512
Пуск двигуна
Аварійний режим..... 253

Кнопка пуску/вимикання двигуна..... 251
Remote Online..... 255

Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення..... 49, 650

P

Радарні та ультразвукові датчики..... 320

Радіовказівки
Вибір..... 601
увімкнення або вимкнення..... 600

Радіопередача дорожньої інформації (аудіосистема)
Увімкнення/вимкнення..... 56, 600

Радіоприймач
Видалення радіостанції..... 599
Виклик переліку радіостанцій..... 598
Виклик слайд-шоу..... 600
Відображення радіотексту..... 601
Відображення/приховування тексту пісні..... 601
Голосові команди MBUX..... 432
Меню..... 21
Налаштування відстеження радіостанцій (інтернет-радіо)..... 599
Налаштування відстежування станцій..... 600
Налаштування діапазону частот..... 598
Налаштування підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформації... 601
Огляд..... 598
Переміщення радіостанції..... 599
Пошук станції..... 38, 599
Пряме введення частоти..... 38, 599
Радіостанція, збереження..... 599
Радіостанція, налаштування..... 598
Радіотекст, увімкнення/вимкнення..... 601
Редагування обраного..... 599
Редагування пам'яті каналів..... 599
Рекомендація радіостанції..... 599
Увімкнення..... 597
Увімкнення/вимкнення слайд-шоу..... 600
Фіксування частоти..... 600

Радіоприймач (аудіосистема)
Радіопередача дорожньої інформації, увімкнення/вимкнення..... 56, 600

Радіопристрої..... 681

Радіостанція
Видалення..... 599
Збереження..... 599
Налаштування..... 598
Переміщення..... 599
Пряме введення частоти..... 38, 599
Редагування обраного..... 599
Фіксування частоти..... 600

рації
Потужність випромінювання..... 680
Частоти..... 680

Регулювання дистанції..... 336

регулювання мікроклімату в салоні
Автоматичне регулювання..... 237
Вентиляційні дефлектори (спереду).... 245
Видалення конденсату на вікнах..... 238
Витрата повітря..... 235
Відтаювання скла..... 237
Вказівки..... 235
Закривання/відкривання вікон (кнопка рециркуляції повітря)..... 55
Залишкове тепло..... 239
Індикація стану пилового фільтра..... 236
Меню налаштувань мікроклімату в салоні..... 236
Налаштування..... 236
Налаштування мікроклімату в салоні, скидання..... 56

Обігрів заднього скла..... 235
Панель управління..... 235
Положення системи розподілу повітря..... 238
Провітрювання з комфортним відкриванням..... 176
Режим рециркуляції повітря, увімкнення/вимкнення..... 238, 239
Розподіл повітря..... 235
Система попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення.... 241
Система попереднього кондиціонування повітря при розблокуванні..... 239
Система швидкого попереднього кондиціонування повітря..... 244
Температура..... 235
Увімкнення/вимкнення..... 236
Функція кондиціонування за допомогою меню налаштувань мікроклімату в салоні, увімкнення/вимкнення..... 237
Функція синхронізації..... 238
Чищення вітрового скла від інію..... 235

Регулювання рульової колонки..... 193

Регулювання швидкості, з урахуванням маршруту
Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC..... 336
Обмежувач швидкості..... 333
TEMPOMAT..... 332

Регулювання швидкості з урахуванням маршруту
Налаштування..... 346
Функція..... 345

Реєстрація..... 91

Режим відтворення з зовнішніх носіїв
Авторські права та торгові марки..... 589
Видалення улюбленої пісні..... 594
Використання пошуку за ключовими словами..... 595
Випадкове відтворення..... 594
Відтворення подібних треків..... 594
Додавання улюбленої пісні..... 594
Запуск відтворення з носія даних..... 593
Запуск пошуку в категоріях..... 594
Інформація щодо пошуку в категоріях..... 594
Керування відтворенням медіафайлів..... 594
Огляд меню «Носії даних»..... 592
Підключення аудіопристрою Bluetooth®..... 593
Підключення USB-пристроїв..... 592
Підтримувані формати і носії даних..... 589

Режим очікування..... 543

Режим рециркуляції повітря, увімкнення/вимкнення..... 238, 239

Режим роботи автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки
Активна педаль акселератора..... 270
Вказівки щодо заряджання (зарядна станція, Mode 3)..... 295
Вказівки щодо заряджання (розетка електромережі, Mode 2)..... 294
Вказівки щодо заряджання (Wallbox, Mode 3)..... 295
Експлуатаційна безпека..... 79
Завершення процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3)..... 304
Зберігання зарядного кабелю..... 294

Контрольні лампи, розетка автомобіля ... 299
максимальний струм заряджання (розетка електромережі) ... 296
Налаштування рекуперації ... 267
Панель управління зарядного кабелю ... 297
Початок процесу заряджання ... 301
Принцип дії рекуперативної гальмівної системи ... 267
Ручне відключення високовольтної бортової мережі ... 249
Указівки щодо режиму роботи автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки ... 247
Функції індикації потоку електроенергії ... 483

Режим руху накатом ... 288

Режими роботи телефону
Автомобільна телефонія ... 534
Телефонія Bluetooth® ... 534

Резервний запас
Паливо ... 828

Резервний запас палива ... 828

Рекомендація радіостанції
Радіоприймач ... 599

Рекуперація
Налаштування ... 267
Функція ... 267

Ремінь
Відстібання ... 117
Пристібання ... 101
Указівки щодо правильного накладання ... 100

Ремінь безпеки
автоматичне попереднє натягнення ... 108
Відстібання ... 117
Догляд ... 633
Індикація стану ременя безпеки в задній частині салону ... 103
Пристібання ... 101
Сигнальна лампа ... 103
Указівки щодо правильного накладання ... 100
Функція підтягування ременя безпеки, увімкнення/вимкнення ... 109

Ремінь безпеки в задній частині салону
Індикація стану ... 103

Речовий ящик
Блокування/розблокування ... 40, 204

Речові відділення
Двері ... 39, 202
Підлокітник (спереду) ... 39, 202, 203
Речовий ящик ... 39, 202
Центральна консоль (спереду) ... 39, 202, 203

Рівень дорожнього просвіту
налаштування (на основі GPS) ... 378
налаштування (AMG ACTIVE RIDE CONTROL) ... 377

Рівень дорожнього просвіту в системі GPS
налаштування (AMG ACTIVE RIDE CONTROL) ... 378

Рівень заряду/індикація стану зарядки ... 306

Рідина омивача
Заправка ... 28, 43, 623

рідина склоомивача..... 43, 832
рідина склоомивача..... 43, 832
Робота від акумуляторної батареї..... 247
Робоча температура двигуна
Сигнальна лампа..... 257
Роз'єм USB
Речове відділення (спереду)..... 39, 202
Центральна консоль..... 208
Роз'єм USB (мультимедійна система)
Підключення USB-пристроїв..... 592
Розетка
12 В (багажник/вантажний відсік)..... 207
12 В (центральна консоль попереду).. 207
Розетка автомобіля
Догляд..... 630
Контрольні лампи..... 299
Розмірні параметри автомобіля..... 833
Розпізнавання зіткнень (припаркований автомобіль)
Налаштування..... 318
Розпізнавання мовлення..... 538
Розпізнавання рукописного тексту..... 459
Розпізнавання смуги руху
Активна система контролю перестроювання..... 352
Активна система контролю смуги руху..... 372
Розпізнання втоми водія..... 330
Розподіл повітря
Налаштування..... 235, 238
Огляд..... 238
Розподілення гальмівного зусилля..... 328
Рульове колесо
Налаштування електричне..... 193
Обігрів рульового колеса..... 194
Подушка безпеки водія..... 118
Рульове управління
Рульове управління заднього моста..... 261
Рульове управління заднього моста..... 261
Рух із частими зупинками
Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO..... 263
Ручна мийка автомобіля..... 627
Ручне гальмо..... 315
Рушання
Функція полегшення початку руху на підйомі..... 329
Рушання в розкачку..... 284

C

Салон автомобіля
Охолодження/нагрівання, Remote Online..... 254
Салонний асистент MBUX
Вибір налаштувань..... 466
Лазер та класифікації лазеру..... 460
Ліхтарик..... 465
Обране..... 465
Обраний жест, керування..... 465
Огляд..... 460
Попередження під час виходу..... 463
Попередній вибір зовнішнього дзеркала..... 465
Світло для читання..... 464
Указівка щодо пристібання ременя безпеки дитячого сидіння..... 464

Самотестування
Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира..... 104
Система утримання пасажирів..... 102

Світло
Аварійна світлова сигналізація..... 47, 215
Автоматичне ввімкнення освітлення для руху..... 214
Адаптивна система керування дальнім світлом..... 221
Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс..... 223
Адаптивний сигнал гальмування..... 330
Активне поворотне світло..... 216
Відповідальність при використанні системи освітлення..... 212
Дальнє світло..... 214
Динамічне ближнє світло..... 216
Допоміжні функції..... 218
Заднє протитуманне світло..... 214
Комбінований перемикач..... 214
Магістральне світло..... 217
Налаштування ближнього світла..... 225
Освітлення для орієнтування..... 226
Освітлення за поганих погодних умов..... 218
Освітлення салону..... 226
Переналаштування освітлення, поїздка за кордон..... 33, 212
Плафон для читання..... 226
Покажчик повороту..... 214
Протитуманне світло (розширене)..... 217
Світло для руху містом..... 218
Статична функція освітлення поворотів..... 216
Топографічне компенсування..... 218
Увімкнення/вимкнення Intelligent Light System..... 221
Час затримки вимкнення освітлення... 225
DIGITAL LIGHT..... 216

Світло для руху містом..... 218

Світло для читання MBUX..... 464

Світловідбивальний жилет..... 35, 48, 637

Сенсорний екран
Введення символів..... 457

Сенсорні елементи керування..... 78

Сервісне обслуговування
Меню (дисплей водія)..... 418

Сервозакривання
кришка багажника..... 161

Сертифікат відповідності
Автомобільний домкрат..... 85
Електромагнітна сумісність..... 83
Комплект герметика для шин TIREFIT.... 87
Компоненти, експлуатація яких регулюється нормами щодо радіозв'язку..... 83

Сертифікати відповідності COC, CERTIFICATE OF CONFORMITY..... 680

Сигнал гальмування
Адаптивний сигнал гальмування..... 330

Сигнал дальнім світлом..... 214

Сигналізація..... 178

Сигнальні та контрольні лампи
Блимає сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах..... 942
Контрольна лампа електричного стоянкового гальма (жовт.)..... 932
Контрольна лампа електричного стоянкового гальма (черв.)..... 932

Світиться сигнальна лампа резервного запасу палива..... 931
Світиться сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах..... 942
Сигнальна лампа «Гальма» (жовт.)..... 932
Сигнальна лампа «Гальма» (черв.)..... 933
Сигнальна лампа «Потужність знижена»..... 925
Сигнальна лампа «Системна помилка»..... 925
Сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування..... 939
Сигнальна лампа асистента розпізнавання дорожніх знаків..... 938
Сигнальна лампа діагностики двигуна..... 930
Сигнальна лампа збою електрики..... 925, 930
Сигнальна лампа нагадування про наявність пасажирів в салоні (біла)..... 924
Сигнальна лампа нагадування про наявність пасажирів в салоні (жовт.)..... 924
Сигнальна лампа охолоджувальної рідини (жовта)..... 929
Сигнальна лампа охолоджувальної рідини (червона)..... 928
Сигнальна лампа підсилювача рульового управління (жовт.)..... 926
Сигнальна лампа підсилювача рульового управління (черв.)..... 926
Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію..... 938
Сигнальна лампа ременя безпеки блимає..... 923
Сигнальна лампа ременя безпеки світиться..... 924
Сигнальна лампа робочої температури двигуна..... 930
Сигнальна лампа рульового управління заднім мостом (жовт.)..... 927
Сигнальна лампа рульового управління заднім мостом (черв.)..... 927
Сигнальна лампа системи екстреного виклику Mercedes-Benz..... 941
Сигнальна лампа системи ATTENTION ASSIST..... 938
Сигнальна лампа ходової частини (жовта)..... 940
Сигнальна лампа ходової частини (черв.)..... 940, 941
Сигнальна лампа ABS..... 934
Сигнальна лампа ESP® блимає..... 935
Сигнальна лампа ESP® світиться..... 936

Система утримання пасажирів, сигнальна лампа ... 922
Водійський дисплей ... 920
PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА) ... 104

Сидіння
- Автоматичне регулювання ... 188
- Бокова подушка безпеки ... 118
- електричне регулювання ... 183
- Кінетична функція сидіння ENERGIZING ... 483
- Конфігурування налаштувань ... 188
- Налаштування ... 70
- Правильне положення сидіння водія ... 181
- Програма тренувань ... 189
- Програми масажу ... 189
- Регулювання сидіння переднього пасажира із сидіння водія ... 185
- Скидання налаштувань (програми масажу) ... 189
- Спинка, складання/розкладання ... 189
- Функція пам'яті ... 198
- AIRSCARF ... 192

Сидіння водія
- електричне регулювання ... 183
- Підігрів сидіння ... 191
- Функція полегшення посадки та висадки ... 195

Сидіння переднього пасажира
- електричне регулювання ... 183
- налаштування з сидіння водія ... 185

Символ кавової чашки ... 330

Символи особливих об'єктів
- Вибір ... 520

система аналізу курсу руху AMG TRACK PACE
- Конфігурування ... 480
- Функціонування ... 476

Система безпеки ... 321

Система безпеки руху
- Адаптивний сигнал гальмування ... 330
- Активна система контролю перестроювання ... 352
- Активний асистент екстреного гальмування ... 355
- Активний асистент кермового управління ... 347
- Асистент рульового управління STEER CONTROL ... 328
- Ваша відповідальність ... 320
- Камери ... 320
- Мертва зона/активна система контролю мертвої зони ... 367
- Огляд ... 321
- Радарні та ультразвукові датчики ... 320
- Система розпізнавання дорожніх знаків ... 361
- Функція полегшення початку руху на підйомі ... 329
- Функція HOLD ... 328
- ABS (антиблокувальна система) ... 323
- ATTENTION ASSIST ... 330
- BAS (система екстреного гальмування) ... 323
- EBD (Electronic Brakeforce Distribution) ... 328
- ESP® (електронна система курсової стабілізації) ... 323
- TEMPOMAT ... 332

Система допомоги водієві ... 321

Система допомоги при екстреній зупинці..... 350
Система допомоги при паркуванні
Активна система допомоги під час паркування..... 395
Система допомоги при паркуванні з функцією пам'яті..... 407
PARKTRONIC..... 391
Система допомоги при паркуванні з функцією пам'яті
Виїзд з парковки..... 410
записати..... 408
Налаштування..... 411
Паркування..... 409
Функція..... 407
Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC
Налаштування попереджувальних звукових сигналів..... 395
Принцип дії..... 391
Увімкнення/вимкнення..... 394
Система екстреного виклику
Mercedes me connect..... 58, 572
Система екстреного виклику Mercedes-Benz, Екстрений виклик допомоги
Інформація..... 570
Обробка даних..... 576
Огляд..... 58, 572
Передача даних..... 574
Самодіагностика..... 576
Тестовий режим ERA-GLONASS..... 576
Функція автоматичного екстреного виклику..... 573
Функція ручного екстреного виклику..... 574
Система екстреного гальмування..... 323
Система жорстких буксирних балок.
Буксирування..... 411
Система заряджання..... 297
Система контролю мертвої зони
Увімкнення/вимкнення..... 372
Функція..... 367
Система контролю перестроювання..... 352
Система контролю смуги руху..... 372
Система контролю тиску в шинах
Перезапуск..... 664
Функція..... 663
Система контролю уваги водія..... 330
Система охорони салону..... 180
Система полегшення початку руху
Допомога при виїзді..... 403
Функція полегшення початку руху на підйомі..... 329
Система попереднього кондиціонування повітря
До часу відправлення..... 241, 242
при розблокуванні..... 239, 240
у разі розблокування..... 240
увімкнення/вимкнення до часу відправлення..... 243
Система попереднього кондиціонування повітря,
швидка..... 244
Система протиугінної сигналізації
Вимкнення сигналізації..... 179
Захист від буксирування..... 179
Система охорони салону..... 180

Функціонування системи охорони салону..... 179
Функція..... 178
Функція захисту від буксирування..... 179

Система регулювання кута нахилу фар..... 218

Система розпізнавання дорожніх знаків
Налаштування..... 366
Функція..... 361

Система сигналізації..... 178

Система стабілізації під час бічного вітру..... 325

Система утримання пасажирів
Захисний потенціал..... 99
Захисний потенціал обмежений..... 112
Інформація про правильне положення сидіння..... 99
Інформація про спосіб дії..... 111
Несправність..... 102
Основна інформація..... 98
Основні вказівки для дітей..... 120
Самотестування..... 102
Сигнальна лампа..... 102
Ситуації спрацьовування..... 111
Функціональна готовність..... 102

Система центрального блокування замків
Ключ..... 152
Кнопка..... 156

Система швидкого попереднього кондиціонування повітря..... 244

Системні налаштування
Захист системи PIN-кодом, увімкнення/вимкнення..... 471
Налаштування одиниць вимірювання для відстані..... 471
Налаштування формату відображення часу і дати..... 467
Налаштування часового поясу..... 467
Передавання даних про місцезнаходження автомобіля..... 468
Функція скидання MBUX Reset..... 476

Ситуації спрацьовування..... 111

Скидання
Функція скидання MBUX Reset..... 476

Скло
Відкривання ключем..... 176
Відкривання/закривання..... 173
Відкривання/закривання (все)..... 173
відтаювання..... 237
Догляд..... 630
Комфортне відкривання..... 176
Конденсат, видалення..... 238

Склоомивач..... 28, 43, 623

Склоочисник..... 228

Склоочисник вітрового скла
Щітки склоочисників, заміна... 30, 46, 229

Склоочисники
Заміна щіток склоочисника в системі MAGIC VISION CONTROL 29, 45, 229
Заміна щіток склоочисників (вітрове скло)..... 30, 46, 229
Увімкнення/вимкнення..... 228

скорочення гальмівного шляху
Система екстреного гальмування..... 323

Служба паркування
Бронювання місця для паркування заздалегідь..... 527
Вибір місця для паркування..... 526

Відображення на карті можливостей паркування ... 526
Оплата паркувального збору ... 528
Смартфон з операційною системою Android ... 557
Спеціалізована СТО ... 90
Способи буксирування
Обидва мости на дорозі ... 54, 654
Огляд ... 653
Спрямоване назад дитяче сидіння
Інформація ... 128
Стан з'єднання
Відображення ... 584
Огляд ... 583
Станція технічного обслуговування ... 90
стартерна акумуляторна батарея
Зарядка, Remote Online ... 254
Статична функція освітлення поворотів ... 216
Стельова блок-панель управління ... 68
СТО ... 90
Стоянкове гальмо ... 315
Стоянкове світло ... 213
Стратегія ефекту форсування
Увімкнення/вимкнення (кнопка на кермі) ... 380
Функція ... 380
Сумка аптечки ... 36, 49, 638
Супутникова карта ... 524

T

Таблиця тиску повітря в шинах ... 662
ТБ
Виклик меню (модуль умовного доступу з підтримкою CI+) ... 609
Відображення відеотексту ... 607
Голосові команди MBUX ... 432
Інформація ... 601
Налаштування зображення ... 607
Налаштування мови аудіо ... 606
Налаштування субтитрів ... 606
Налаштування яскравості ... 607
Огляд ... 603
Огляд відеотексту ... 607
Повноекранний режим, запуск/вихід ... 603
Приховування кодованих ТБ-каналів ... 607
Увімкнення ... 602
ТБ-канал
Встановити у перелік каналів ... 604
Встановлення з обраного ... 604
ЕПП (електронний гід передач) ... 604
Збереження ... 606
Набір характерних для країни символів ... 605
Налаштування в меню управління ... 604
Налаштування для роботи у фоновому режимі ... 604
Огляд обраного ... 606
Огляд переліку радіостанцій ... 605
Фіксована радіостанція, увімкнення/вимкнення ... 605
Фіксування каналу ... 605
Тварини ... 112
Телебачення, Цифрове ТБ
Голосові команди MBUX ... 432
Телефон, Автомобільна телефонія, Смартфон
Автомобільна телефонія (встановлення інтернет-з'єднання) ... 581

Автомобільний телефон (зміна конфігурації)..... 582
Активація функцій під час виклику..... 544
Бездротове заряджання (мобільний телефон попереду)..... 209
Вибір стандарту передачі (автомобільна телефонія)..... 544
Відключення мобільного телефону..... 537
Голосові команди MBUX..... 432
Гучність прийому та передачі..... 537
Екстрений виклик..... 58, 572
Зміна мобільного телефона..... 536
Зміна функції..... 536
Ідентифікація абонента, що здійснює виклик (автомобільна телефонія)..... 543
Імпорт контактів..... 547
Імпорт контактів (огляд)..... 547
Інтеграція смартфона..... 22
Інформація..... 17, 534
Користування даними розмови (автомобільна телефонія)..... 544
Налаштування автомобільної телефонії..... 542
Налаштування сигналу виклику..... 538
Налаштування SIM-карти (автомобільна телефонія)..... 542
Огляд автомобільної телефонії..... 539
Огляд меню телефона..... 533
Оператор мобільного зв'язку (автомобільна телефонія)..... 543
Переадресація викликів (автомобільна телефонія)..... 544
Перевірка статусу PIN-коду SIM-карти..... 542
Підключення мобільного телефона (автомобільна телефонія)..... 540
Підключення мобільного телефону..... 11, 535
Підключення SIM-карти (автомобільна телефонія)..... 540
Приймання вхідного виклику під час розмови..... 545
Режим очікування..... 543
Режими роботи..... 534
Розпізнавання мовлення..... 538
Символи при використанні автомобільної телефонії..... 539
Телефонна розмова з кількома абонентами..... 545
Телефонні розмови..... 544
Указівки..... 532
Указівки щодо бездротового заряджання (мобільний телефон)..... 208
Secure Simple Pairing..... 11, 535

Телефон (аудіосистема)
Заміна мобільного телефона..... 536

Температура
Налаштування..... 235

Температура моторного масла (водійський дисплей)..... 419

Темпомат регулювання дистанції..... 336

Термін проведення техобслуговування..... 614

Технічне обслуговування..... 614

Технічні характеристики
Високовольтна батарея..... 835
Габаритні розміри автомобіля..... 833
Інформація..... 680
Інформація щодо нормативів користування радіозв'язком..... 685
Максимальні швидкості руху..... 834
Питомий коефіцієнт поглинання (SAR)..... 822

Тиск в шинах
перевірка ... 663
Тиск наддування, поточний (водійський дисплей) ... 419
Тиск повітря ... 661
Тиск у шинах
Вказівки ... 661
Комплект герметика для шин TIREFIT ... 639
Таблиця тиску повітря в шинах ... 662
Топографічне компенсування, Прогнозна система регулювання кута нахилу фар ... 218
Точка маршруту
Запуск автоматичного пошуку автозаправних станцій ... 505
Запуск автоматичного пошуку місць відпочинку ... 505
Транспорт, який рухається в поперечному напрямку (попередження) ... 404
Транспортування
Автомобіль ... 655

У

Увімкнення/вимкнення звукової сигналізації спрацьовування замків автомобіля ... 151
Указівки щодо обкатки ... 256
Указівки щодо руху
Загальні вказівки щодо руху ... 257
Керамічна високоефективна композитна гальмівна система AMG ... 262
Управління обслуговуванням
Вказівки ... 615
Дані, що передаються ... 616
Утилізація ... 76
Утилізація автомобіля ... 76

Ф

Фара ... 213
Фари ... 213
Філія ... 90
Фронтальна подушка безпеки
Спрацьовування ... 111
Функції карти ... 519
Функціональне сидіння переднього пасажира ... 70
Функціонування при аварії ... 111
Функція автоматичного екстреного виклику ... 573
Функція автоматичного запуску та зупинки ... 262
Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO
Автоматична зупинка двигуна ... 262
Автоматичний пуск двигуна ... 262
Увімкнення/вимкнення ... 263
Умови (автоматична зупинка або запуск двигуна) ... 57
Функція ... 262
Функція відтаювання стекол ... 237
Функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням ... 109
Функція закривання при дощі
Бокове скло ... 175

Функція комфортного відкривання / закривання
Закривання/відкривання вікон (кнопка рециркуляції повітря)..... 55
Функція кондиціонування
Увімкнення/вимкнення (меню налаштувань мікроклімату в салоні).... 237
Функція пам'яті
Зовнішні дзеркала..... 198
Кермо..... 198
Проекційний дисплей..... 198
Сидіння..... 198
Функція підтримки маневрування
Гальмування при маневруванні..... 405
Допомога при виїзді..... 403
Попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку.... 404
увімкнення/вимкнення..... 406
Функція підтягування ременя безпеки
Увімкнення або вимкнення..... 109
Функція..... 108
Функція полегшення висадки
Налаштування..... 196
Функція..... 195
Функція полегшення посадки
Налаштування..... 196
Функція..... 195
Функція полегшення початку руху на підйомі..... 329
Функція попередження про непристебнутий ремінь безпеки..... 103
Функція HOLD
Принцип дії..... 328
Увімкнення/вимкнення..... 328

X

ходова частина
Вибір налаштувань..... 376
Налаштування рівня дорожнього просвіту (на основі GPS)..... 378
Налаштування рівня дорожнього просвіту (AMG ACTIVE RIDE CONTROL)..... 377
AMG ACTIVE RIDE CONTROL..... 377
AMG RIDE CONTROL..... 376
Ходове світло..... 213
Холостий хід..... 281

Ц

Центр повідомлень
Виклик повідомлень..... 455
Центр сповіщень
Вибір дій..... 455
Огляд..... 453
Редагування сповіщення..... 455
Типи сповіщень..... 453
Центральний дисплей
Налаштування кута нахилу дисплея.... 438
Управління..... 446
Центральним дисплеєм..... 444

Ч

Час
Налаштування формату відображення часу і дати..... 467
Налаштування часового поясу..... 467
Налаштування часу вручну..... 467
Час затримки вимкнення освітлення
Ззовні..... 225
Зсередини..... 227

Час простою
Активація/деактивація режиму очікування... 320
Частоти
Рація... 680
Чищення килима... 633
Чищення оббивки сидіння... 633

Ш

швидкість
збереження, обмежувач швидкості... 340
збереження, DISTRONIC... 340
збереження, TEMPOMAT... 340
обмеження, обмежувач швидкості... 333
Шини
Вибір... 665
Вказівки щодо монтажу... 665
Заміна... 665, 668
Зберігання... 669
Зміна... 669
Зняття... 673
Комплект герметика для шин TIREFIT... 639
Ланцюги протиковзання... 42, 660
Монтаж... 673
Небажані ходові характеристики... 660
Перевірка... 34, 41, 660
Перевірка температури... 663
Поломка... 52, 638
Таблиця тиску повітря в шинах... 662
Утворення шуму... 660
Шум
Колеса/шини... 660
PRE-SAFE® Sound... 107

Щ

Щітки склоочисників
Догляд... 630
Заміна в системі MAGIC VISION CONTROL... 29, 45, 229
замінити (вітрове скло)... 30, 46, 229

A

ABS... 323
AIRSCARF
Налаштування дефлекторів... 245
Увімкнення/вимкнення... 192
AMG ACTIVE RIDE CONTROL
Налаштування рівня дорожнього просвіту... 377
Налаштування рівня дорожнього просвіту (на основі GPS)... 378
Принцип дії... 377
AMG DYNAMIC SELECT
Налаштування програми руху... 278
AMG Performance
Інформація... 23
AMG Real Performance Sound... 271
AMG RIDE CONTROL
Вибір налаштувань... 376
Ходова частина... 376
AMG TRACK PACE
Відображення телеметрії... 480
Стратегія ефекту форсування... 380
Drag Race... 479
Track Race... 477
Android Auto
Завершення роботи... 560
Інформація... 558
Налаштування звучання... 560

Передані дані автомобіля..... 560
Підключення (бездротове) мобільного телефону..... 559
Підключення мобільного телефона (кабельне)..... 558

Apple CarPlay®, Смартфон
Вказівки..... 555
Завершення роботи..... 557
Налаштування звучання..... 557
Огляд..... 554
Передані дані автомобіля..... 560
Підключення (бездротове) iPhone®..... 556
Підключення iPhone® (кабельне)..... 555

ASSYST PLUS
Заходи із сервісного обслуговування..... 614
Індикація міжсервісного інтервалу..... 614
Сервісні послуги..... 614
Тривалі простої з від'єднаною батареєю..... 615

ATTENTION ASSIST
Налаштування..... 332
Функція..... 330

B

BAS..... 323

Bluetooth®
Інформація..... 468
Налаштування інтернет-з'єднання..... 581
Підключення мобільного телефону 11, 535
Увімкнення/вимкнення..... 469

Burmester® Акустична система об'ємного звучання
Налаштування високих, середніх та низьких частот..... 609

C

Сервісне обслуговування..... 614

Car-to-X-Communication
Індикація на карті..... 517
Надсилання повідомлень про небезпеку..... 517
Огляд..... 516

D

DIGITAL LIGHT
Адаптивна система керування дальнім світлом..... 221
Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс..... 223
Активне поворотне світло..... 216
Динамічне ближнє світло..... 216
Допоміжні функції..... 218
Магістральне світло..... 217
Огляд..... 216
Освітлення за поганих погодних умов..... 218
Розширене протитуманне світло..... 217
Світло для руху містом..... 218
Статична функція освітлення поворотів..... 216
Топографічне компенсування..... 218
Увімкнення/вимкнення..... 221

Dinghy Towing
Витягування/буксирування..... 411

DISTRONIC..... 336

Dolby Atmos®
Виклик Dolby Atmos®..... 597

Інформація..... 597

Drag Race, Перегони з пришвидшенням..... 479

DYNAMIC SELECT
Вибір програми руху..... 276
Виклик індикації витрати..... 278
Відображення даних автомобіля..... 277
Відображення даних двигуна..... 277
Індикація програми руху..... 276
Налаштування програми руху I..... 276
Програми руху..... 273
Функція..... 273

E

E10..... 827

EBD, Електронна система розподілу гальмівного зусилля..... 328

ENERGIZING Coach
Виклик..... 486
Функція..... 485

ENERGIZING COMFORT
Запуск програми..... 484
Огляд програм..... 484

ERA-GLONASS, тестовий режим..... 576

ESP®
Налаштування (кнопка на рульовому колесі)..... 326
Принцип дії..... 323
Система стабілізації під час бічного вітру..... 325
Увімкнення або вимкнення..... 326, 327
ESP® SPORT..... 323

F

Flat Towing
Витягування/буксирування..... 411

H

HANDS-FREE ACCESS..... 164

I

In-Car Office
Вибір функцій (завдань і викликів)..... 552
Вибір функцій (календарного запису)..... 551
Виклик..... 551
Відповідь на електронний лист..... 553
Керування електронними листами..... 552
Пересилання електронного листа..... 553
Позначення завдання як виконаного.. 552
Створення електронного листа... 552, 553

Intelligent Light System
Увімкнення/вимкнення..... 221

iPhone®
Інтеграція смартфона..... 554

K

KEYLESS-GO
Блокування та розблокування автомобіля..... 156
Деактивація..... 58, 152
Налаштування розблокування..... 152
Проблема..... 158

L

Live Traffic Information
Відображення дорожньої карти..... 514
Відображення подій на дорозі..... 515
Відомості постачальника послуг..... 513
Подовження дії абонемента..... 514
Реєстрація на Mercedes me..... 513

M

MAGIC VISION CONTROL
Склоочисники ... 29, 45, 229

MBUX
Відеореєстратор ... 529

Mercedes me Charge, Оплата
Відображення заправних станцій ... 496

Mercedes me connect
Інформація ... 566
Передані дані ... 567
Служба допомоги в разі ДТП та несправностей ... 566

P

PARKTRONIC ... 391

PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)
Індикація стану подушки безпеки переднього пасажира ... 104

PRE-SAFE®, Профілактичний захист пасажирів
Скасування заходів ... 108
Функція ... 107
PRE-SAFE® Sound ... 107

PRE-SAFE® PLUS
Принцип дії ... 108
Скасування заходів ... 108

Q

QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля ... 49, 93

R

RACE START
Інформація ... 379
Увімкнення ... 379
Умови увімкнення ... 379

Remote Online
Заряджання стартерної батареї ... 254
Охолодження/нагрівання салона автомобіля ... 254
Увімкніть автомобіль ... 255

S

Smart Card
Вставлення ... 608

SMS ... 433

STEER CONTROL ... 328

T

TEMPOMAT
Виклик швидкості ... 333
Збереження швидкості ... 333
Максимальна конструктивна швидкість (режим електроприводу) ... 273
Налаштування швидкості ... 333
Передумови ... 333
Увімкнення/вимкнення ... 333
Функція ... 332

THERMOTRONIC
Панель управління системи кондиціонування ... 235

Top Tether ... 147

Track Pace
Меню (дисплей водія) ... 421

Track Race ... 477

TuneIn
Вибір хвилі ... 588
Видалення станції ... 588

Вихід з облікового запису..... 588
Вхід в обліковий запис..... 588
Збереження станції..... 588
Налаштування опцій..... 588
Огляд..... 588
Радіостанція, вибір та підключення..... 588

U

URL
поділитися..... 587

V

VIN
Заводська табличка..... 824
Моторний відсік..... 824
сидіння..... 824

W

what3words
Введення цілі на карті за допомогою адреси із трьох слів..... 492

WLAN, Wi-Fi
Інформація щодо з’єднання..... 469
Налаштування інтернет-з'єднання..... 580
Точка доступу, встановлення..... 469
Увімкнення/вимкнення..... 469

Вихідні дані

Інтернет

Докладну інформацію про автомобілі Mercedes-Benz та компанію Mercedes Benz AG можна отримати на інтернет-сторінках:

https://www.mercedes-benz.com

https://group.mercedes-benz.com

Редакція

З питаннями або пропозиціями щодо цього посібника з експлуатації звертайтеся до технічної редакції за наступною адресою:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Deutschland (Німеччина)

© Mercedes-Benz AG: перевидання, переклад та тиражування цього документа частково або повністю без письмової згоди Mercedes-Benz AG заборонено.

Автовиробник

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Deutschland (Німеччина)

Дата підписання до друку 17.04.23

F232 0025 31

Електронне керівництво в автомобілі

Перегляньте керівництво з експлуатації в мультимедійній системі в розділі «Автомобіль». Почніть із швидкого доступу, знайдіть основні моменти та корисні поради.

Папка для автомобільної документації в автомобілі

Тут доступна вся інформація в друкованій формі щодо експлуатації, сервісних послуг і гарантії на автомобіль.

Електронне керівництво в мережі Інтернет

Керівництво з експлуатації доступне на сайті Mercedes-Benz.

Електронне керівництво у вигляді додатка

Безкоштовна версія додатка Mercedes-Benz Guides доступна в App-Store.

Apple® iOS

Android™

Номер за каталогом F232 0025 31
Видавництво ÄJ2023-2a