

Відмова від відповідальності

Ця онлайн-версія керівництва з експлуатації містить інформацію про всі моделі, а також серійне та опціональне обладнання вашого автомобіля. Залежно від країни можуть виникнути розбіжності щодо варіантів різних мов. Зверніть увагу, що для вашого автомобіля можуть бути доступні не всі описані функції. Це стосується також систем та функцій, пов'язаних з безпекою.

Зверніться до уповноваженого дилера Mercedes-Benz, щоб отримати друковане керівництво з експлуатації для інших моделей автомобіля і автомобілів інших років випуску. В онлайн-керівництві з експлуатації представлена поточна версія. Окремі відмінності для конкретного автомобіля можуть не враховуватися, оскільки Mercedes-Benz змінює свої автомобілі а також вносить зміни у їх форму та оснащення.

Також прочитайте друковане керівництво з експлуатації, додаткові документи та електронне керівництво з експлуатації в автомобілі.

Авторські права

Усі права захищені. На всі тексти, зображення та графіку поширюється захист авторських прав та інші закони про захист інтелектуальної власності. Їх забороняється копіювати в комерційних цілях або для розповсюдження, змінювати та використовувати на інших веб-сайтах.





В-Клас

Керівництво з експлуатації

Mercedes-Benz



Попередження, подушка безпеки переднього пасажир



⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя при активованій подушці безпеки переднього пасажир

Якщо подушка безпеки переднього пасажир активована, то під час аварії подушка безпеки може вдарити дитину, що знаходиться на сидінні переднього пасажир.

НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Дотримуйтеся розділу «Діти в автомобілі».

Запрошуємо вас до світу Mercedes-Benz

Уважно прочитайте цей посібник з експлуатації та ознайомтеся перед першою поїздкою зі своїм автомобілем. Для власної безпеки та подовження строку служби автомобіля виконуйте інструкції та дотримуйтесь попереджувальних вказівок цього посібника. Нехтування вказівками може призвести до пошкоджень автомобіля або навіть травмування пасажирів.

Оснащення або найменування виробів у вашому автомобілі може відрізнитися і залежить від наступних факторів:

- Модель
- призначення
- комплектації для країни призначення
- доступність

Внаслідок цього, в окремих випадках, опис може відрізнитися від зображень вашого автомобіля.

На зображеннях цього посібника з експлуатації показано автомобіль з лівостороннім керуванням. В автомобілях з правостороннім керуванням розташування частин автомобіля

та елементи керування відрізняються відповідним чином.

Mercedes-Benz постійно вдосконалює свої автомобілі.

Тому Mercedes-Benz залишає за собою право змінювати:

- форму
- устаткування
- технічні параметри

У комплектацію вашого автомобіля входить наступна технічна документація:

- Електронне керівництво з експлуатації
- друкований посібник з експлуатації
- сервісна книжка
- посібник з експлуатації додаткового обладнання відповідно до устаткування
- додаткові документи

Цю технічну документацію рекомендується зберігати в автомобілі. Переконайтеся, що при продажу або оренді усі документи знаходяться в автомобілі або передаються.

2475843511Z131



Символи	5	Загальні вказівки	24	Зберігання даних	44
Стислий огляд	6	Охорона довкілля	24	Авторські права	48
Передня панель	6	Утилізація автомобіля	24	Безпека водія і пасажирів	49
Передня панель (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)	10	Оригінальні деталі Mercedes-Benz	25	Система утримання пасажирів	49
Сигнальні та контрольні лампи (стандартні)	12	Посібник з експлуатації	26	Ремені безпеки	52
Сигнальні та контрольні лампи (широкоформатний дисплей передньої панелі)	14	Додаток Mercedes me	26	Подушки безпеки	56
Степова блок-панель управління	16	Експлуатаційна безпека	27	Система PRE-SAFE®	65
Панель управління на дверях та регулювання сидіння	18	Вказівки щодо монтування номерного знака на передньому тримачі номерного знака	30	Автоматизовані заходи після ДТП	66
Надзвичайні ситуації та аварії	20	Сертифікати відповідності та внутрішньо-державні вказівки	30	Безпечне перевезення дітей в автомобілі	67
Електронний посібник з експлуатації	22	Діагностичний роз'єм	40	Вказівки щодо перевезення домашніх тварин в автомобілі	89
Виклик електронного посібника з експлуатації	22	Спеціалізована СТО	41	Відкривання і закривання	91
		Автомобіль, реєстрація	42	Ключ	91
		Використання автомобіля за призначенням	42	Двері	95
		Інформація про Правила поведінки з хімічними речовинами	42	Багажне відділення	100
		Вказівки для людей з електронними медичними допоміжними приладами	43	Бокове скло	106
		Гарантія якості	44	Зсувний люк	110
		QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля	44	Протиугінна функція	114

Сидіння та розміщення вантажів	118
Указівки щодо правильного положення сидіння водія	118
Сидіння	119
Рульове колесо	130
Функція полегшення посадки і висадки ...	132
Функція пам'яті	133
Варіанти розміщення	134
Розетки	151
Бездротове заряджання мобільного телефону та з'єднання з зовнішньою антеною	152
Підлоговий килимок, вкладання та виймання	154
Світло та огляд	156
Зовнішнє освітлення	156
Освітлення салону	165
Заміна джерела світла (лише автомобілі з галогенними фарами)	167
Склоочисник та склоомивач	169
Дзеркала	173

Регулювання мікроклімату в салоні	177
Огляд систем кондиціонування	177
Обслуговування систем кондиціонування	178
Кермування та парковка	187
Кермування	187
Перемикач DYNAMIC SELECT	205
Механічна коробка передач	210
Автоматична коробка передач	211
Функція 4MATIC	217
Заправка	217
Високовольтна акумуляторна батарея (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)	225
Парковка	245
Системи руху та системи безпеки руху	253
Тягово-зчіпний пристрій	315
Принцип дії велосипедного кронштейна	319
Вказівки щодо витягування автомобілів ...	322

Дисплей приладів та бортовий комп'ютер	323
Указівки щодо дисплея приладів та бортового комп'ютера	323
Огляд дисплея приладів	324
Огляд кнопок на рульовому колесі	325
Управління бортовим комп'ютером	325
Функція вимірювача потужності (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)	327
Функція індикації доступної потужності електродвигуна (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)	328
Показати вимірювач потужності (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)	328
Огляд індикації на дисплеї приладів	328
Проекційний дисплей	329
Мультимедійна система MBUX	332
Огляд та експлуатація	332
Системні налаштування	343

Налаштування автомобіля Plug-in-Hybrid	348
Навігація	349
Телефон	358
Застосунки Mercedes me	362
Система екстреного виклику Mercedes-Benz	372
Радіоприймач та носії даних	380
Налаштування звучання	385

Технічне обслуговування та догляд	387
Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS	387
Управління обслуговуванням	388
Дистанційна діагностика	389
Моторний відсік	390
Очищення та догляд	397

Служба аварійної допомоги	407
Аварія	407
Пошкодження шини	409
Акумуляторна батарея (автомобіля)	416
Буксирування або відбуксирування	422
Електричні запобіжники	429

Колеса та шини	433
Вказівки щодо утворення шуму або небажаних динамічних характеристик	433
Вказівки щодо регулярних перевірок коліс та шин	433
Указівки щодо ланцюгів протиковзання ...	434
Тиск у шинах	435
Заміна колеса	439
Аварійне запасне колесо	449

Технічні характеристики	453
Вказівки щодо технічних характеристик ..	453
Електроніка автомобіля	453
Нормативні позначення радіокомпонентів та вказівки	455
Огляд заводської таблички автомобіля, VIN і номер двигуна	456
Експлуатаційні матеріали	458
Дані автомобіля	468
Тягово-зчіпний пристрій	472

Дисплейні повідомлення та сигнальні/контрольні лампи	476
Дисплейні повідомлення	476
Сигнальні та контрольні лампи	545

Ключові слова	564
----------------------------	------------

У цьому посібнику з експлуатації використовуються наступні символи:

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека через порушення попереджувальних вказівок

Попереджувальні вказівки звертають вашу увагу на можливу небезпеку для вашого життя або здоров'я чи життя інших пасажирів.

▶ Дотримуйтеся попереджувальних вказівок.

🌿 ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Шкода для навколишнього середовища через недотримання вказівок щодо охорони довкілля

Вказівки щодо охорони довкілля містять інформацію про екологічно грамотне поводження та утилізацію.

▶ Дотримуйтеся вказівок щодо охорони довкілля.

❗ Вказівка Пошкодження речей через недотримання вказівок щодо пошкоджень

Вказівки щодо пошкоджень звертають вашу увагу на потенційну небезпеку пошкодження автомобіля.

▶ Дотримуйтеся вказівок щодо пошкоджень.

ℹ Корисні вказівки або детальна інформація, яка може стати в нагоді.

▶ Інструкція щодо заходів, яких необхідно вжити

(→ сторінка) Докладніша інформація на тему

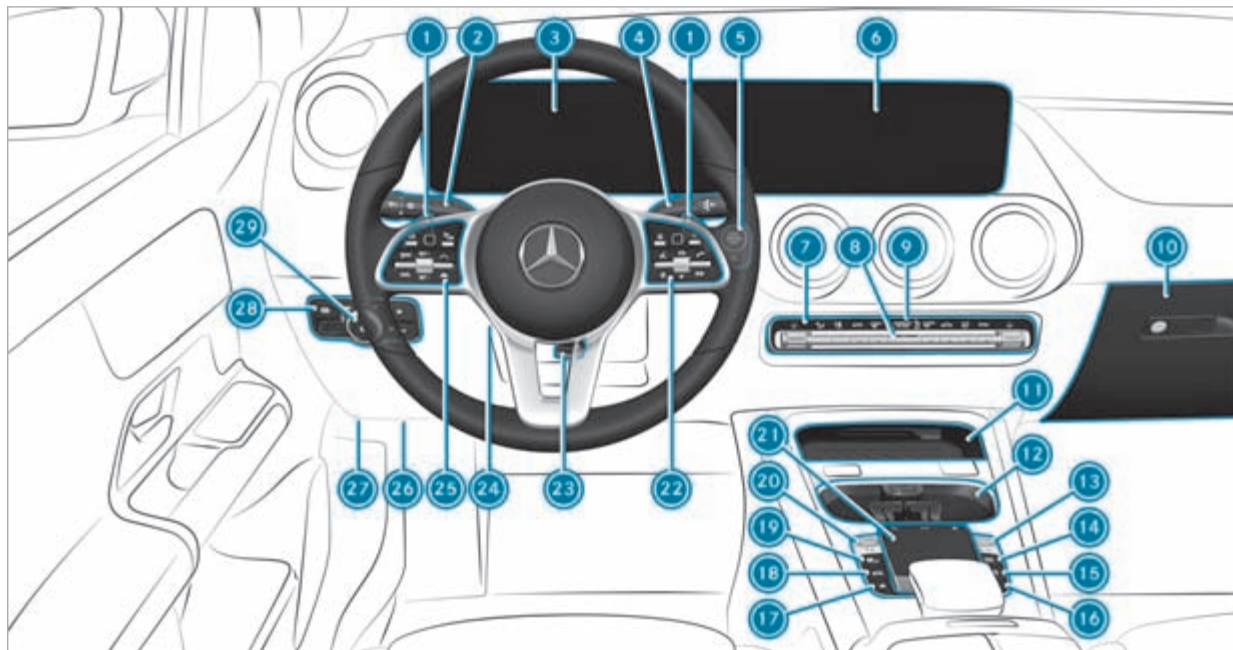
Індикація Область індикації на дисплеї приладів/мультимедійному дисплеї

↪ Найвищий рівень меню, що має бути обраний у мультимедійній системі

➡ Відповідне підменю, що має бути обрано у мультимедійній системі

*

Вказує на причину

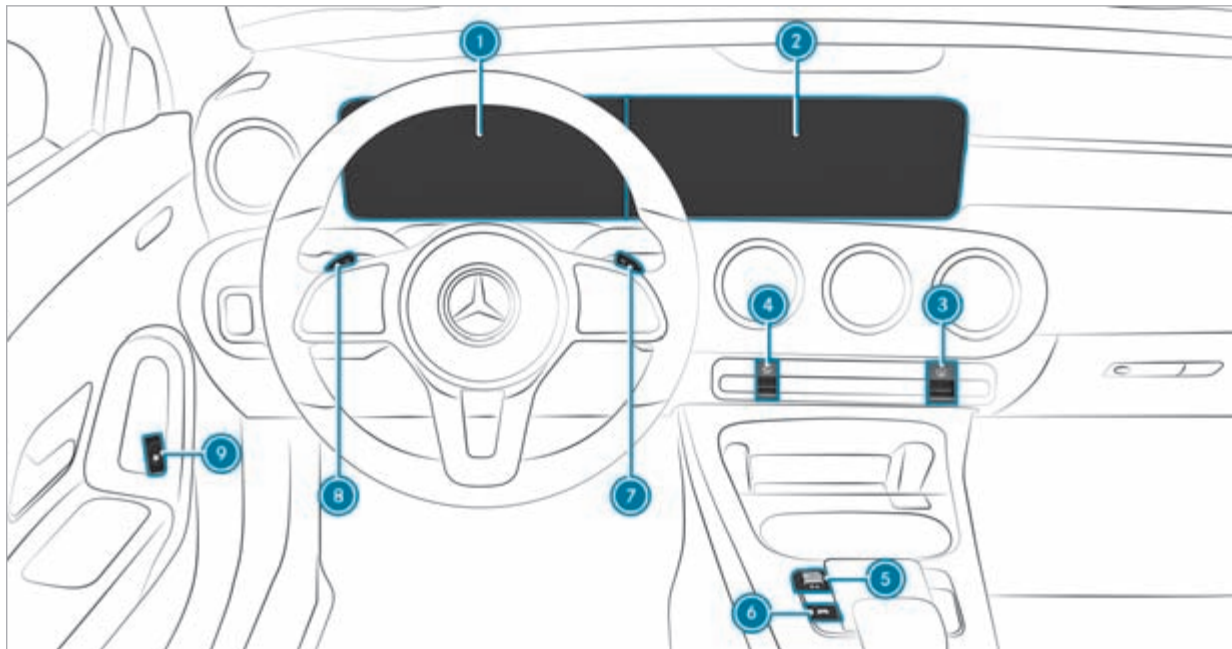


Автомобілі з лівостороннім керуванням

TEMPOMAT або змінний обмежувач швидкості	→	266
 Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC	→	271
 Діагностичний роз'єм	→	40

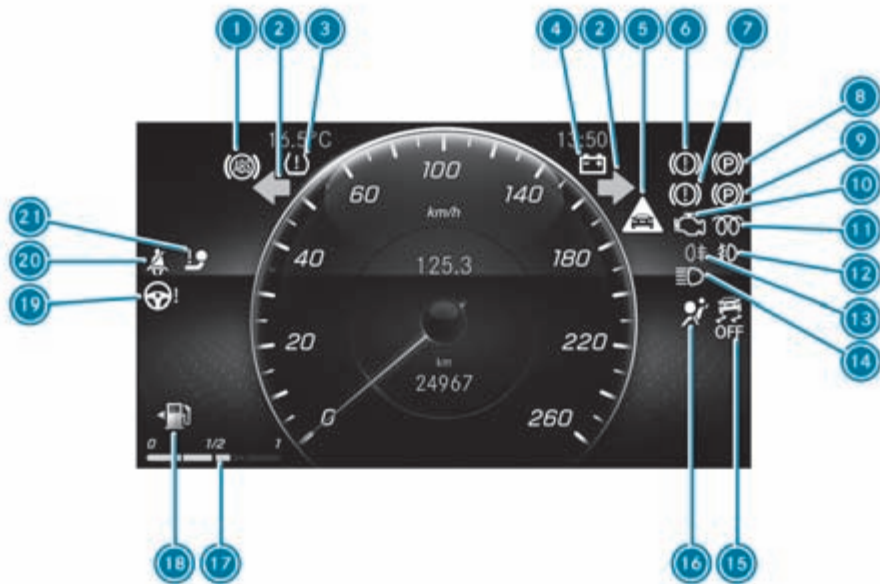
 Відкривання капота	→	391
 Електричне паркувальне гальмо	→	249
 Перемикач освітлення	→	156

10 Стилий огляд – Передня панель (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)



Автомобілі з лівостороннім керуванням

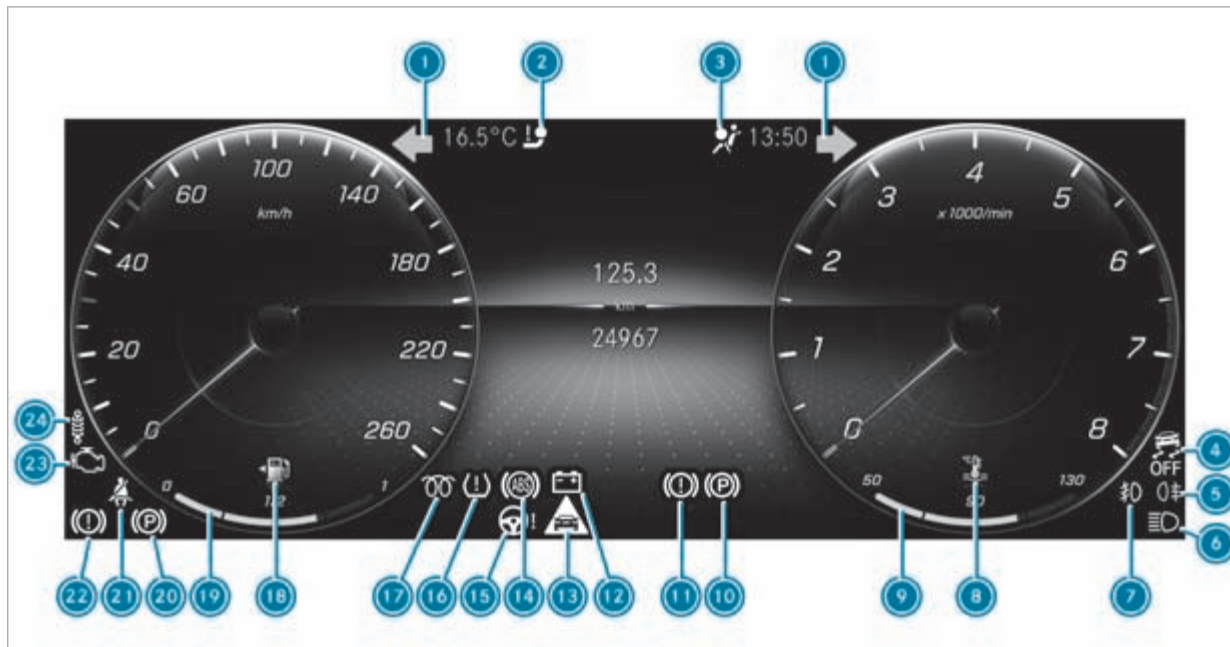
① Дисплей приладів:			
 готовність до роботи	→		323
Індикація доступної потужності	→		328
Вимірювач потужності	→		327
Маршрутний комп'ютер	→		323
Асистент ECO	→		202
② Мультимедійний дисплей:			
налаштування автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки	→		348
Індикація потоку електроенергії	→		348
③  Увімкнення/вимкнення систем швидкого попереднього кондиціювання повітря			
→			183
④  Налаштування системи попереднього кондиціювання повітря до часу відправлення			
→			182
⑤ Перемикач DYNAMIC SELECT			
→			205
⑥  Виклик меню EQ			
→			348
⑦  Зменшення рекуперації			
→			201
⑧  Збільшення рекуперації			
→			201
⑨  Видалення повітря з паливного бака			
→			217



Стандартний дисплей приладів

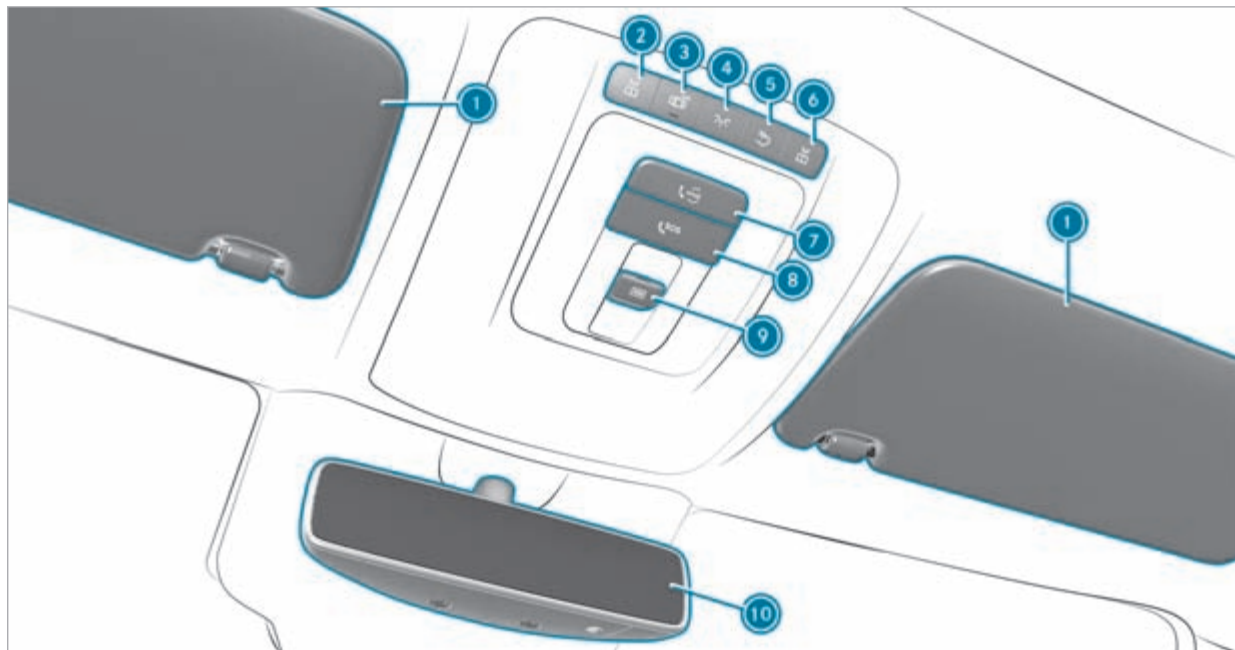
1		ABS	→	560
2		 Показчик повороту	→	158
3		Система контролю тиску в шинах	→	562
4		Несправність електрики	→	552
5		Попередження про небезпечну дистанцію	→	558
6		Гальма (жовт.)	→	556
7		Гальма (черв.)	→	556
8		Електричне стоянкове гальмо (жовт.)	→	556
9		Електричне стоянкове гальмо (черв.)	→	556
10		Діагностика двигуна	→	552
11		Дизельний двигун: передпускове про- грівання		
12		Контрольна лампа не працює		
13		Заднє протитуманне світло	→	157

14		Дальнє світло	→	158
		Ближнє світло	→	156
		Стоянкове світло	→	156
15		ESP® вимкнено	→	560
		ESP®	→	560
16		Система утримання пасажирів	→	548
17		Рівень палива	→	324
18		Резервний запас палива з індикацією положення кришки горловини паливного бака	→	552
19		Підсилювач рульового управління	→	551
20		Ремінь безпеки	→	548
21		Тягово-зчіпний пристрій	→	551

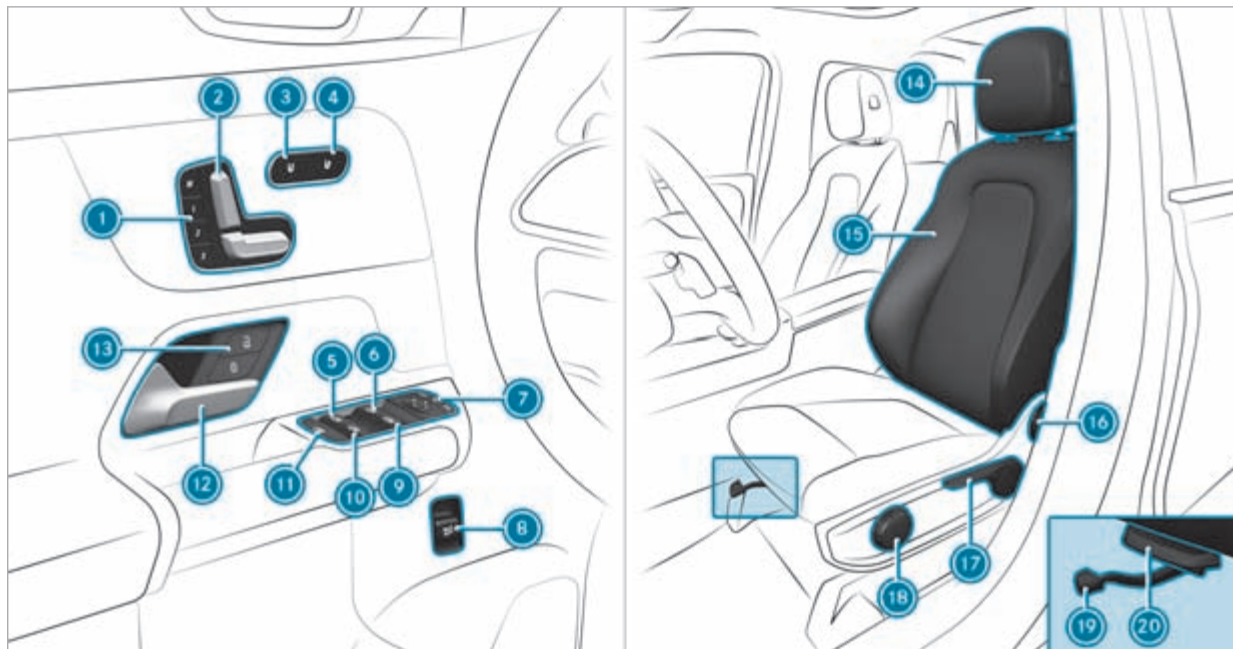


Дисплей приладів: широкоформатний дисплей передньої панелі

①	 	Покажчик повороту	→	158
②		Тягово-зчіпний пристрій	→	551
③		Система утримання пасажирів	→	548
④		ESP® вимкнено	→	560
		ESP®	→	560
⑤		Заднє протитуманне світло	→	157
⑥		Дальнє світло	→	158
		Ближнє світло	→	156
		Стоянкове світло	→	156
⑦		Контрольна лампа не працює		
⑧		Температура охолоджувальної рідини	→	552
⑨		Індикація температури охолоджувальної рідини	→	324
		Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: поточний рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї	→	328
⑩		Електричне стоянкове гальмо (жовт.)	→	556
⑪		Гальма (жовт.)	→	556
⑫		Несправність електрики	→	552
⑬		Попередження про небезпечну дистанцію	→	558
⑭		ABS	→	560
⑮		Підсилювач рульового управління	→	551
⑯		Система контролю тиску в шинах	→	562
⑰		Дизельний двигун: передпускове прогрівання		
⑱		Резервний запас палива з індикацією положення кришки горловини паливного бака	→	552
⑲		Рівень палива	→	324
⑳		Електричне стоянкове гальмо (черв.)	→	556
㉑		Ремінь безпеки	→	548
㉒		Гальма (черв.)	→	556
㉓		Діагностика двигуна	→	552
㉔		Контрольна лампа не працює		

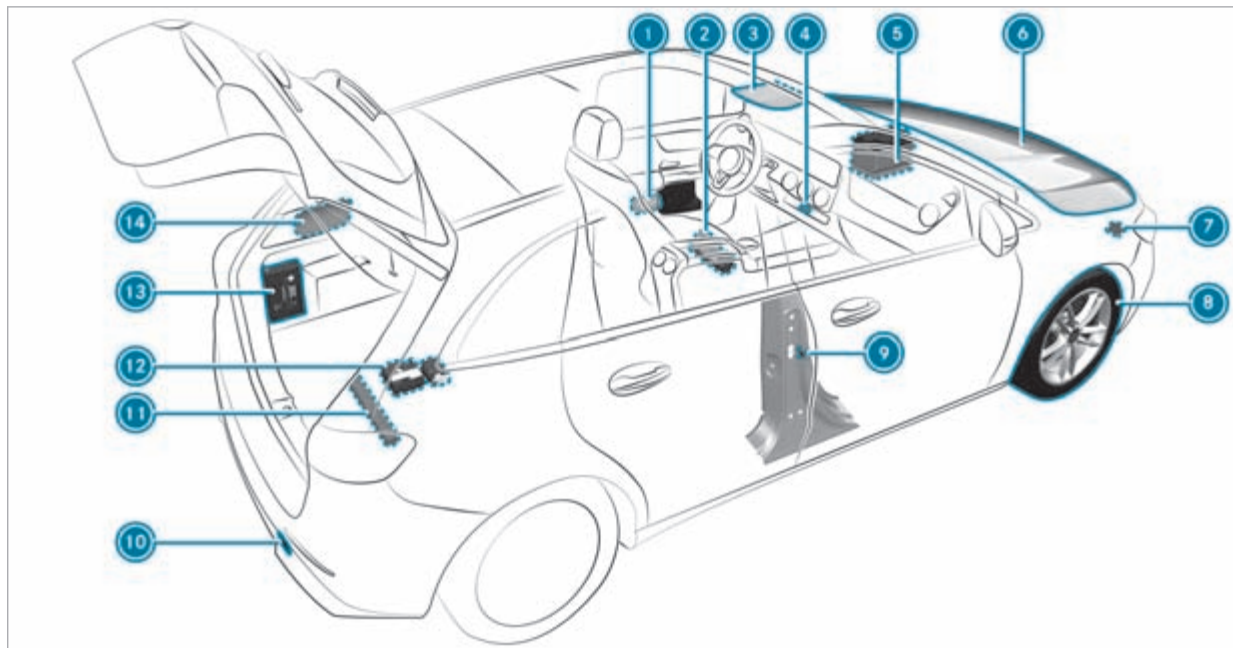


1	Сонцезахисний козирок		
2	 Лівий плафон для читання, увімкнення/вимкнення	→	165
3	 Автоматичне керування внутрішнім освітленням, увімкнення/вимкнення	→	165
4	 Освітлення передньої частини салону, увімкнення/вимкнення	→	165
5	 Освітлення задньої частини салону, увімкнення/вимкнення	→	165
6	 Правий плафон для читання, увімкнення/вимкнення	→	165
7	 Кнопка me	→	362
8	 Кнопка SOS	→	362
9	 Зсувний панорамний дах, відкривання/закривання	→	110
	 Сонцезахисна шторка, відкривання/закривання	→	110
10	Внутрішньосалонне дзеркало	→	174



①	 Керування функцією пам'яті	→	134
②	Електричне регулювання сидіння	→	124
③	 Підігрів сидінь, увімкнення/вимкнення	→	128
④	 Вентиляція сидіння, увімкнення/вимкнення	→	129
⑤	 Ліве заднє скло, піднімання/опускання	→	106
⑥	 Ліве бокове скло, піднімання/опускання	→	106
⑦	 Управління зовнішніми дзеркалами	→	173
⑧	 Відкривання/закривання дверей багажного відділення	→	100
⑨	 Праве бокове скло, піднімання/опускання	→	106
⑩	 Праве заднє скло, піднімання/опускання	→	106

⑪	 Система блокування бокового скла для безпеки дітей у задній частині салону	→	89
⑫	Відкривання дверей	→	96
⑬	  Блокування та розблокування автомобіля	→	96
⑭	Регулювання підголовника	→	126
⑮	Налаштування функції регулювання сидіння	→	128
⑯	Налаштування нахилу спинки сидіння	→	121
⑰	Регулювання висоти подушки сидіння	→	121
⑱	Налаштування нахилу подушки сидіння	→	121
⑲	Налаштування поздовжнього напрямку регулювання сидіння	→	121
⑳	Налаштування довжини подушки сидіння	→	121



①	Світловідбивні жилети	→	407
②	Вогнегасник	→	408
③	 Кнопка me	→	362
	 Кнопка SOS	→	362
④	 Система аварійної світлової сигналізації	→	159
⑤	Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення	→	420
⑥	Перевірка та доливання експлуатаційних матеріалів	→	458
⑦	Буксирування для пуску двигуна або звичайне буксирування	→	424
⑧	Пошкодження шини	→	409
⑨	Стійка В з:		

	QR-кодом для запиту даних схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля.	→	44
⑩	Буксирування для пуску двигуна або звичайне буксирування	→	424
⑪	Знак аварійної зупинки	→	407
⑫	Комплект герметика для шин TIREFIT	→	411
⑬	Сумка аптечки	→	408
⑭	Відкидна кришка заправного люка з:		
	інформаційною табличкою виду палива,	→	217
	інформаційною табличкою тиску в шинах,	→	436
	QR-кодом для запиту даних схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля.	→	44

Виклик електронного посібника з експлуатації

Мультимедійна система:

➔  ➔ Інфо
➔ Керівництво з експлуатації ➔ 

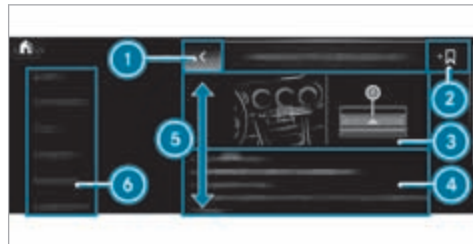


В електронному посібнику з експлуатації описані функції та управління автомобілем і мультимедійною системою:

- ▶ Оберіть в електронному посібнику з експлуатації один із таких пунктів меню:
 - **Search** (Пошук): тут ви можете виконати пошук за ключовими словами, щоб швидко

знайти відповіді на питання, пов'язані з керуванням автомобілем.

- **Quick start** (Швидкий старт): тут ви знайдете поради щодо налаштування свого водійського місця.
- **Tips** (Поради): тут ви отримаєте інформацію щодо повсякденних ситуацій, пов'язаних з автомобілем.
- **Animations** (Анімації): тут ви зможете переглянути анімації про функції автомобіля.
- **Messages** (Повідомлення): тут ви отримаєте додаткову інформацію щодо повідомлень на дисплеї приладів.
- **Bookmarks** (Закладки): тут ви отримаєте доступ до всіх закладок, збережених особисто.
- **Language** (Мова): тут ви можете обрати мову електронного посібника з експлуатації.



- ① Назад
- ② Додавання закладок
- ③ Зображення
- ④ Зона змісту
- ⑤ Напрямок обертання зони змісту
- ⑥ Меню

Деякі розділи в електронному посібнику з експлуатації, наприклад, попередження, можна розгортати та згорнути.

Виклик додаткових можливостей електронного посібника з експлуатації:

Прямий перехід: тривалим натисканням на запис у панелі закладок мультимедійної

системи відкрийте відповідний зміст електронного керівництва з експлуатації:



Дисплей комбінації приладів: виклик короткої інформації для повідомлень на дисплеї комбінації приладів

LINGUATRONIC: виклик за допомогою системи голосового управління

З міркувань безпеки користування електронним посібником з експлуатації під час руху автомобіля неможливе.

Охорона довкілля

**ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ**

ДОВКІЛЛЯ Шкода довкіллю через умови експлуатації та стиль керування

Викид шкідливих речовин вашим автомобілем безпосередньо пов'язаний з його експлуатацією.

Зробіть свій внесок в охорону довкілля, експлуатуючи автомобіль в екологічно безпечний спосіб. Для цього дотримуйтеся рекомендацій щодо умов експлуатації та особистого стилю керування.

Умови експлуатації

- ▶ Слідкуйте за правильним тиском у шинах.
- ▶ Не беріть із собою зайвий вантаж (наприклад, багажник на даху, який ви більше не використовуєте).
- ▶ Дотримуйтеся міжсервісних інтервалів. Регулярне технічне обслуговування автомобіля дозволяє зберегти довкілля.

- ▶ Завжди звертайтеся до спеціалізованої СТО для проведення робіт з сервісного обслуговування.

Особистий стиль керування

- ▶ Не натискайте на педаль газу під час зрушення з місця.
- ▶ Не прогрівайте автомобіль на місці.
- ▶ Будьте уважними під час руху та утримуйте достатню дистанцію.
- ▶ Уникайте частого й стрімкого прискорення та гальмування.
- ▶ Своєчасно перемикайте передачі та розганяйте двигун на передачах лише до $\frac{2}{3}$.
- ▶ Під час тривалих зупинок, зумовлених ситуацією на дорозі, вимикайте автомобіль, наприклад, за допомогою функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.
- ▶ Їдьте з заощадженням палива. Для стилю керування з незначною витратою стежте за індикацією ECO.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки**ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ**

ДОВКІЛЛЯ Забруднення довкілля через неправильну утилізацію високовольтної акумуляторної батареї

Високовольтна акумуляторна батарея містить шкідливі для довкілля речовини.

- ▶ Здійсніть утилізацію пошкодженої високовольтної акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.

Утилізація автомобіля

Лише для країн Європейського союзу:

Компанія Mercedes-Benz приймає назад ваш автомобіль для екологічно безпечної утилізації згідно з директивою з утилізації автомобілів Європейського союзу (ЕС).

Для утилізації вашого старого автомобіля ви можете скористатися мережею центрів з розбирання та прийому автомобілів для утилізації. У такі центри можна безкоштовно віддати свій

автомобіль. Таким чином ви робите вагомий внесок у замикання циклу утилізації та збереження ресурсів.

Докладнішу інформацію щодо утилізації автомобілів та умов їх вилучення ви знайдете на регіональній інтернет-сторінці Mercedes-Benz.

Оригінальні деталі Mercedes-Benz



ВКАЗІВКА ПРО ОХОРОНУ ДОВКІЛЛЯ

Шкода для довкілля через невикористання запасних агрегатів із вторсировини

Mercedes-Benz AG пропонує запасні агрегати та запчастини із вторсировини тієї ж якості, що й нові деталі. При цьому ми несемо таку ж відповідальність за якість виробів.

- Використовуйте запасні агрегати й запчастини з вторсировини Mercedes-Benz AG.



ВКАЗІВКА Погіршення функціональності системи утримання пасажирів внаслідок встановлення деталей приладдя, ремонтних або зварювальних робіт

У наступних місцях в автомобілі можуть бути вмонтовані подушки безпеки, аварійні натягувачі ременя безпеки, а також блоки керування та датчики для системи утримання пасажирів:

- двері
- Стійки дверей
- Поріг
- Сидіння
- Передня панель
- Дисплей приладів
- Центральна консоль
- Бічна рама даху

- У цих областях забороняється встановлювати деталі приладдя, наприклад, аудіосистему.

- Забороняється виконувати ремонтні або зварювальні роботи.
- Доручіть подальший монтаж деталей приладдя фахівцям спеціалізованої СТО.

Застосовуючи неоригінальні деталі, шини, колеса та приладдя, пов'язане з системою безпеки, що не були схвалені компанією Mercedes-Benz, ви ставите під загрозу безпеку автомобіля. Це може призвести до порушення функціонування систем, що мають відношення до безпеки, наприклад, гальмівної системи. Застосовуйте винятково оригінальні деталі Mercedes-Benz або деталі аналогічної якості. Використовуйте лише шини, колеса і аксесуари, дозволені для вашого типу автомобіля.

Mercedes-Benz завжди перевіряє надійність та відповідність оригінальних деталей, аксесуарів і деталей для модернізації, дозволених для вашого типу автомобіля. Незважаючи на постійний моніторинг ринку, Mercedes-Benz може не перевіряти якість інших деталей. Навіть якщо в окремих випадках під час технічних перевірок або з відповідного дозволу ком-

панії відбувається заміна обладнання, Mercedes-Benz не бере на себе відповідальність за використання таких деталей в автомобілях Mercedes-Benz.

Для модернізації або встановлення обладнання дозволяється використовувати лише дозволені законодавством деталі. Усі оригінальні деталі Mercedes-Benz відповідають експлуатаційним вимогам. Використання не рекомендованих деталей може призвести до анулювання дозволу на використання автомобіля.

Це відбувається у наступних ситуаціях:

- Змінюється схвалений дозвіл на експлуатацію цього типу автомобіля.
- Існує небезпека з боку учасників дорожнього руху.
- Погіршуються шумові характеристики та процес відведення відпрацьованих газів.

Під час замовлення оригінальних деталей Mercedes-Benz завжди вказуйте ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) (→ стор. 456).

Посібник з експлуатації

У цьому посібнику з експлуатації та цифровому посібнику з експлуатації в автомобілі описано нижчезазначені моделі, серійне та опціональне обладнання вашого автомобіля:

- моделі, серійне та опціональне обладнання, що були доступні на момент завершення редагування цього посібника з експлуатації;
- моделі, серійне та опціональне обладнання, що доступні лише у певних країнах;
- моделі, серійне та опціональне обладнання, що використовуватимуться пізніше.

Зверніть увагу, що у вашому автомобілі може бути доступне не все описане обладнання. Це також стосується систем, пов'язаних з безпекою. Тому описи та зображення оснащення вашого автомобіля можуть відрізнятися.

У документації купівлі-продажу вашого автомобіля перелічено обладнання, наявне у вашому автомобілі на момент поставки.

Якщо у вас виникли запитання щодо оснащення та експлуатації, ви можете звернутися

до фахівців будь-якої авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Посібник з експлуатації, керівництва з експлуатації додаткового обладнання, додаткові документи та сервісна книжка є важливими документами і повинні зберігатися в автомобілі.

Додаток Mercedes me

Вказівки щодо комплектації on-demand

Після придбання свого автомобіля ви зможете згодом активувати різні функції (комплектація on-demand) через Mercedes me.

При виникненні питань зверніться до авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Активация комплектації on-demand через Mercedes me

Передумови

- Автомобіль має бездротовий зв'язок з мережею.

- Автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача Mercedes me.

Замовлення та активація комплектації on-demand

- ▶ Помістіть у кошик у Mercedes me Store бажану для автомобіля комплектацію on-demand.
- ▶ Оформіть замовлення.
Комплектація on-demand активується під час використання автомобіля.

Прискорення активації

- ▶ Вимкніть автомобіль і заблокуйте.
- ▶ Приблизно через хвилини розблокуйте автомобіль і увімкніть його.
Активація комплектації on-demand. Деякі варіанти комплектації передбачають додатково сповіщення через мультимедійну систему автомобіля.

У випадку невдалої активації повторіть процес.

Експлуатаційна безпека

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека нещасного випадку через функціональні несправності або збій системи

Якщо ігнорувати рекомендовані виробником сервісні обслуговування та профілактичні роботи або не здійснювати необхідний ремонт, це може призвести до функціональних несправностей та збоїв системи.

- ▶ Зазначені сервісні обслуговування та профілактичні роботи або ремонт рекомендується виконувати на спеціалізованій СТО.

⚠ УВАГА Небезпека аварії та травмування через некваліфіковано виконані зміни електронних компонентів

Заміна електронних компонентів, програмного забезпечення, а також кабельних з'єднань може негативно вплинути на їх функціонування та/або на функціонування

інших мережевих компонентів або систем, що стосуються безпеки.

Таким чином може виникнути загроза для експлуатаційної безпеки автомобіля.

- ▶ Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні компоненти або їх програмне забезпечення.
- ▶ Роботи пов'язані з електричними та електронними пристроями слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

У разі внесення змін у бортову електроніку автомобіля дозвіл на експлуатацію втрачає чинність.

Дотримуйтесь вказівок, зазначених у розділі «Електроніка автомобіля» у частині «Технічні характеристики».

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі від займистих матеріалів на гарячих частинах системи випуску відпрацьованих газів

Якщо легкозаймисті матеріали, наприклад листя, трава або гілки, торкатимуться гарячих частин системи випуску відпрацьованих газів, можливе займання цих матеріалів.

- ▶ Під час руху дорогами без твердого покриття або бездоріжжям регулярно перевіряйте нижню частину автомобіля.
- ▶ Зокрема, видаляйте застряглі частини рослин або інші легкозаймисті матеріали.
- ▶ У разі пошкоджень зверніться на спеціалізовану СТО.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через надто високу швидкість та ударами по днищі чи деталях ходової частини

Можливе пошкодження автомобіля, зокрема, в наступних випадках:

- Автомобіль чіпляє днищем дорожнє покриття, наприклад, на високому бордюрі або на ґрунтових дорогах.
- Автомобіль занадто швидко переїжджає через перешкоди, наприклад, через бордюр, бар'єр для обмеження швидкості або вибоїни.
- По днищу або ходовій частині автомобіля вдаряє твердий важкий предмет.

Кузов, днище, ходова частина, колеса або шини в аналогічних ситуаціях можуть пошкодитися непомітно для неозброєного ока. Пошкоджені таким чином деталі можуть неочікувано вийти з ладу або відмовити у випадку аварії.

Якщо пошкоджене покриття днища, між днищем і покриттям можуть збиратися займисті матеріали, такі як, наприклад, листя, трава або гілки. Якщо такі матеріали торкнуться гарячих деталей системи випуску відпрацьованих газів, вони можуть загорітися.

▶ Необхідно негайно перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО і полатувати його.

або

▶ При погіршенні безпеки руху під час подальшого руху негайно зупиніться, дотримуючись правил дорожнього руху, та зверніться на спеціалізовану СТО.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

Автомобілі з гібридним приводом оснащені двигуном внутрішнього згоряння та принаймні електродвигуном. Під час експлуатації автомобіля в електричному режимі електроживлення

здійснюється через високовольтну бортову мережу.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя і небезпека пожежі через зміну та/або пошкодження компонентів високовольтної бортової мережі

Високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою. Якщо вузли високовольтної бортової мережі змінювати або торкатися пошкоджених деталей, можна отримати електричний удар. Крім того зміна та/або пошкодження компонентів можуть спричинити пожежу.

Вузли високовольтної бортової мережі можуть мати також непомітні пошкодження у випадку аварії або контакту з днищем.

- ▶ Ніколи не змінюйте високовольтну бортову мережу.
- ▶ Не вмикайте та не використовуйте автомобіль зі зміненими або пошкодженими компонентами високовольтної бортової мережі.

- ▶ Ніколи не торкайтеся пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі.
- ▶ Після аварії не торкайтеся компонентів високовольтної бортової мережі.
- ▶ Відбуксируйте автомобіль після аварії.
- ▶ Доручить перевірку та при потребі заміну компонентів високовольтної бортової мережі у кваліфікованій СТО.

Компоненти високовольтної бортової мережі позначені жовтими попереджувальними наклейками. Кабелі високовольтної бортової мережі мають оранжевий колір.



Високовольтні компоненти, які можуть сильно нагрітися, позначено особливою наклейкою для попередження:



Рівень шуму автомобілів, що працюють з використанням системи гібридного приводу, в зупиненому стані та під час руху набагато нижчий, ніж в автомобілів, що працюють з використанням двигуна внутрішнього згоряння.

У режимі електроприводу за певних умов інші учасники дорожнього руху можуть не чути автомобіль через набагато нижчий рівень шуму.

З цієї причини автомобіль оснащується генератором звуку, що використовується у якості акустичної попереджувальної системи (AVAS).

Вказівки щодо монтування номерного знака на передньому тримачі номерного знака

! **ВКАЗІВКА** Порушення функціонування та відмови системи через неправильне монтування номерного знака на передньому тримачі номерного знака

Якщо номерний знак на передньому тримачі номерного знака змонтовано неправильно, це може призвести до порушення функціонування або відмови сенсорів, камер або системи допомоги водієві та системи безпеки.

При монтажі номерного знака на передньому тримачі слід звертати увагу на такі пункти:

- ▶ Номерний знак слід монтувати безпосередньо на тримачі номерного знака без рекламних або інших тримачів.
- ▶ Номерний знак слід монтувати у такий спосіб, щоб він не виходив за межі адаптера номерного знаку зверху або зі сторін.

Сертифікати відповідності та внутрішньодержавні вказівки

Електромагнітна сумісність

Компоненти автомобіля було перевірено на електромагнітну сумісність та доведено їхню відповідність директиві UN-R 10 в чинній редакції.

Компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку

Тільки для країн ЄС і ЄАВТ і країн, що визнають декларацію відповідності виробника ЄС



Указівка, наведена нижче, стосується всіх компонентів автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, а також всіх інформаційних систем та комунікаційних пристроїв, інтегрованих в автомобіль:

Виробники радіокомпонентів забезпечують відповідність всіх радіокомпонентів, встановлених в автомобілі, Директиві 2014/53/ЄС.

Повний текст декларацій відповідності ЄС доступний за посиланням, наведеним нижче:

https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Лише для Ізраїлю

Забороняється вносити в радіопристрій, встановлений в автомобілі, будь-які зміни, що можуть вплинути на технічні характеристики радіопристрою. Це включає внесення змін в програмне забезпечення, заміну оригінальної

антени або можливість підключення пристрою до зовнішньої антени без попереднього отримання дозволу відповідного Міністерства телекомунікацій в зв'язку з можливими проблемами, пов'язаними з радіоперешкодами.

Тільки для Сполученого Королівства



Указівка, наведена нижче, стосується всіх компонентів автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, а також всіх інформаційних систем та комунікаційних пристроїв, інтегрованих в автомобіль:

Цим виробники радіокомпонентів, встановлених в автомобілі, заявляють, що всі радіокомпоненти, встановлені в автомобілі, виконано згідно з відповідними законодавчими вимогами. Повний текст декларації відповідності доступний за посиланням, наведеним нижче:

https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Лише для Бразилії



Указівка щодо радіосистем в автомобілі

Ці системи не захищені від шкідливих перешкод і не повинні створювати перешкод належним чином затвердженим системам.

Тільки для Ямайки

Усі компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, мають сертифікат відповідності SMA.

Лише для Нігерії:

Connection and use of this communications
equipment is permitted by the Nigerian
Communications Commission

Підключення та використання систем радіозв'язку у цьому автомобілі дозволено Комісією Нігерії з питань комунікації.

Лише для Росії



Цим виробники радіокомпонентів, встановлених в автомобілі, заявляють, що всі радіокомпоненти, встановлені в автомобілі, відповідають технічним приписам щодо радіостанцій передачі даних. Докладнішу інформацію ви

отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Лише для України:



Цим виробники радіокомпонентів, встановлених в автомобілі, заявляють, що радіокомпоненти, встановлені в автомобілі, відповідають технічним приписам щодо радіостанцій передачі даних. Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Тип радіоприймача і специфікація відповідно до 2014/53/ЄС

Окрім типових частот мобільного зв'язку, автомобілі Mercedes-Benz застосовують такі радіопристрої:

Тип радіоприймача і специфікація відповідно до 2014/53/ЄС

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
Система комфортного закривання	20 кГц (9–90 кГц)	≤ 72 дБмА/м на 10 м
Бездротова передача потужності	105 кГц (90–119 кГц)	≤ 42 дБмА/м на 10 м
Система комфортного закривання	120 кГц (119–135 кГц)	≤ 42 дБмА/м на 10 м
Бездротова передача потужності	127 кГц (119–135 кГц)	≤ 66 дБмА/м на відстані 10 м зі зниженням напруженості магнітного поля на 3 дБ на октаву понад 119 кГц
Near Field Communication	13,553–13,567 МГц	≤ 42 дБмА/м на 10 м
Система комфортного закривання, дистанційне керування воротами гаража, система контролю тиску в шинах	433 МГц (433,05–434,79 МГц)	≤ 10 мВт ERP
Пульт дистанційного керування та приймач функції додаткового обігрівання, дистанційне керування воротами гаража	868 МГц (868,0–868,6 МГц)	≤ 25 мВт ERP
Пульт дистанційного керування та приймач функції додаткового обігрівання, дистанційне керування воротами гаража	869 МГц (868,7–869,2 МГц)	≤ 25 мВт ERP

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
Bluetooth®, Kleer, RLAN, пристрій дистанційного радіоуправління, бездротові навушники	2,4 ГГц вільний частотний діапазон (2400–2483,5 МГц)	≤ 100 мВт еквівалентна ізотропна випромінювана потужність
RLAN	5,1 ГГц UNII-1 (5150–5250 МГц)	≤ 25 мВт еквівалентна ізотропна випромінювана потужність
Датчик системи охорони салону, RLAN	5,8 ГГц UNII-3 (5725–5875 МГц)	≤ 25 мВт еквівалентна ізотропна випромінювана потужність
Система комфортного закривання	7,25 ГГц UWB (6,0–8,5 ГГц)	≤ -41,3 дБм/МГц еквівалентна ізотропна випромінювана потужність (серед.) ≤ 0 дБм/МГц еквівалентна ізотропна випромінювана потужність (макс.)
76 ГГц радар	76–77 ГГц	≤ 55 дБм макс. еквівалентна ізотропна випромінювана потужність
Модуль каршерингу	NFC: 13,553–13,567 МГц Bluetooth®: 2402 – 2480 МГц	NFC: ≤ 42 дБмА/м на 10 м Bluetooth®: ≤ +4 дБм (клас потужності 2)

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
Rear seat entertainment (мультимедійна система у задній частині салону)	Bluetooth®: 2400–2483,5 МГц WLAN 2,4 ГГц: 2400–2483,5 МГц WLAN 5 ГГц: 5150–5250 МГц 5725–5875 МГц	Bluetooth®: -0,8 дБм WLAN 2,4 ГГц: 14,5 дБм WLAN 5 ГГц: 20,5 дБм 13,3 дБм
Мобільний зв'язок (блок керування телефоном Tel7)	E-GSM (900 МГц) GSM (1800 МГц)	+33 дБм +30 дБм
	UMTS (діапазон I, III, VIII)	+24 дБм (+1/-3 дБ)
	LTE (діапазон 1, 3, 7, 8, 20, 28)	+23 дБм (±2 дБ)
RAMSES (Router And Mobile SErviceS)	GSM (E-GSM 850/E-GSM 900, клас 4) GSM (E-GSM 1800/E-GSM 1900, клас 4)	< +32,5 дБм (±1 дБ) < +29,5 дБм (±1 дБ)
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, клас 3)	< +23,5 дБм (±1 дБ)

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, клас 3)	< +23 дБм (±1 дБ)
	LTE (TDD B38, B40, B41, клас 3)	< +23 дБм (±1 дБ)
	GNSS (1559–1610 МГц)	Тільки приймання

Вимоги щодо питомого коефіцієнта поглинання

Тільки для Франції

Значення, визначені відповідно до Директиви Décret n° 2019-1186, визначаються і перевіряються з точки зору показника питомого коефіцієнта поглинання (ПКП) радіоелектронних компонентів транспортного засобу.

Додаткову інформацію та оновлення можна отримати в інтернеті з адресою, наведеною нижче:

https://moba.i.daimler.com/baix/cars/SAR/fr_FR/index.html



Вимоги щодо питомого коефіцієнта поглинання

Компоненти автомобіля	Значення ПКП у Вт/кг	Граничне значення, що застосовується
Компенсатор ECE DE003 & ECE DE004	< 0,2 Вт/кг	2 Вт/кг
DAI RSE	1,8 Вт/кг	2 Вт/кг
Комунікаційний модуль Hermes	< 0,4 Вт/кг	2 Вт/кг
Комунікаційний модуль RAMSES	0,036 Вт/кг	2 Вт/кг
NRCS2P	0,003 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG6	0,199 Вт/кг	4 Вт/кг
NTG7	0,08 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG7RSU	0,07 Вт/кг	2 Вт/кг
Планшет PC SM-T230NZ	0,7 Вт/кг	4 Вт/кг
Телефонний пристрій радіозв'язку передачі даних	0,24 Вт/кг	2 Вт/кг

Інформація від імпортера радіокомпонентів

Лише для Молдови: Імпортер

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova
mun. Chisinau, str. Hîncești sos., 2/2

Лише для Туреччини: Імпортер

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler
A.Ş. Genel Merkez
Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1
34522 Esenyurt/İstanbul

Лише для України: Імпортер

PJSC "AUTOCAPITAL"
Velyka Vasytkivska str. 15/2
01004 Kyiv
Україна

Тільки для Сполученого Королівства: Імпортер

Mercedes-Benz Cars UK Limited
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
Англія

Імпортер запасних частин Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Parts Logistics
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
Англія

Автомобільний домкрат

Копія та переклад оригіналу сертифіката відповідності:

Сертифікат відповідності ЄС

1.

Особа, що підписала документ у ролі представника

Виробник:

BRANO a.s.

747 41 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Чеська Республіка

Ідентифікаційний №: 64-387-5933

Ідентифікаційний № ПДВ: CZ64-387-5933

заявляє про свою виняткову відповідальність за те, що вироб:

2. а)

Найменування:

Автомобільний домкрат

Тип, номер:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

D) A 639 580 03 18

E) A 910 580 00 00

F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00

Рік випуску: 2020

Відповідає всім чинним положенням директиви № 2006/42/ЄС

b)

Опис і цільове використання:

Автомобільний домкрат призначений винятково для підйому вказаного автомобіля згідно з наклеєними на ньому інструкціями.

3.

Довідкові дані технічних гармонізованих стандартів або специфікацій

ISO 4063, EN ISO 1434 1-A, AS 2693, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,

Технічна документація продукту зберігається на заводі-вирбнику. Особа, уповноважена скласти технічну документацію: керівник технічного відділу Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Місце

5.

05.10.2020

дата

Інж. Петр Петр

[підпис]

Директор підрозділу ZZ

Комплект герметика для шин TIREFIT

Копія та переклад оригіналу сертифіката відповідності:

Сертифікат відповідності ЄС СЕ

Ми заявляємо, що виріб,

Aircom Automotive Sp. z o.o. Sp.k.

ul. Фабрична 20В

55-080 Петшиковіце

Польща (1)

Ми заявляємо, що виріб

електричний компресор для накачування шин (2)

модель: (3)

5N0 012 615C	1EA 012 615 8P0 012	4L0 012 615 760 012 615
5N0 012 615F	615A 8P0 012	A000583500 1
9P1 012 615A	615E 7P0 012	6898012 32209012
9P1 012 615B	617A	8888002695

відповідає всім основним вимогам наведених тут директив: (4)

2006/42/ЄС (директива ЄС щодо машинобудування)

2014/30/ЄС (директива ЄС щодо EMC)

2000/14/ЄС (директива ЄС щодо шумової емісії)

Уповноважена особа за складання технічної документації згідно з додатком VII А директиви 2006/42/ЄС:

Aircom Automotive Sp. z o.o. Sp.k.

Домінік Гшвендер /Dominik Gschwender/ (5)

ul. Фабрична 20В

55-080 Петшиковіце

Польща

Застосовувані гармонізовані стандарти: (6)

DIN EN 12100:2012 / DIN EN ISO 3744:1995

DIN EN 60204-1:2006 / DIN EN ISO 2151:2009

DIN EN 60335-1:2012 / DIN EN ISO 4871:2009

DIN EN 1012-1:2011 / DIN EN

ISO13732-1:2008

DIN EN 55012:2010 / DIN EN 61000-6-3:2011

DIN EN 61000-6-1: 2016

Інші застосовувані технічні стандарти та технічні умови:

Жодних (7)

Петшиковіце, 23.04.2019 р.

[Підпис Д. Гшвендер]

Домінік Гшвендер, керівництво компанії

Вказівка: цей сертифікат відповідності втрачає свою чинність у випадку виконання технічних чи експлуатаційних змін без згоди виробника.

Діагностичний роз'єм

Діагностичний роз'єм є технічним інтерфейсом в автомобілі. Він використовується, наприклад, для ремонтних або сервісних робіт чи для зчитування даних автомобіля на спеціалізованій СТО. Тому підключення діагностичних приладів повинно виконуватися лише на спеціалізованій СТО.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через підключення приладів до діагностичного роз'єму

Якщо ви підключаєте прилади до діагностичного роз'єму автомобіля, це може призвести до порушення роботи систем автомобіля та експлуатаційної безпеки.

- З міркувань безпеки рекомендуємо використовувати та підключати лише вироби, дозволені авторизованою станцією техобслуговування Mercedes-Benz.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

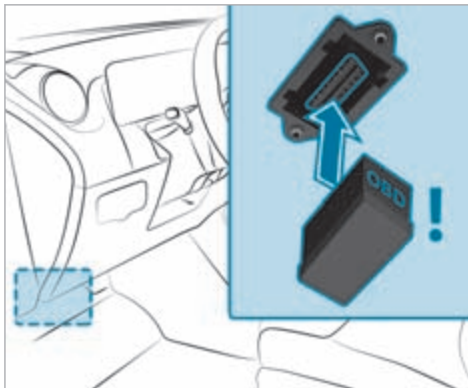
- Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.
- Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

! Вказівка Розрядження акумуляторної батареї внаслідок використання приладів через діагностичний роз'єм

Підключення приладів до діагностичного роз'єму негативно впливає на батарею.

- ▶ Перевірте стан зарядки батареї.
- ▶ При низькому рівні зарядки, заряджайте проїхавши автомобілем на більшу відстань.

Враховуйте також вказівки до 12-вольтої батареї та щодо поїздки на коротку відстань у розділі «Рух і паркування» (→ стор. 195).



Підключення та використання інших пристроїв з діагностичним роз'ємом може мати наступні наслідки:

- функціональні порушення систем автомобіля
- тривале пошкодження компонентів автомобіля

Дотримуйтесь відповідних гарантійних умов.

Відповідно підключення пристроїв до діагностичного роз'єму може призвести, наприклад, до скидання інформації про контроль токсичності відпрацьованих газів. Тому результати основного технічного огляду автомобіля можуть не відповідати вимогам наступного контролю токсичності відпрацьованих газів.

Спеціалізована СТО

Працівники спеціалізованих СТО володіють фаховими знаннями, інструментами і досвідом для виконання всіх необхідних робіт з обслуговування та ремонту вашого автомобіля. Особливо це стосується робіт, пов'язаних із безпекою.

Наступні роботи з обслуговування та ремонту автомобіля повинні виконуватися лише на спеціалізованій СТО:

- роботи, пов'язані з безпекою
- сервісне обслуговування та профілактичні роботи
- ремонтні роботи

- переоснащення, а також монтаж та реконструкція
- роботи з електронними компонентами
- **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** роботи на системі з гібридним приводом

Mercedes-Benz радить звертатись на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Автомобіль, реєстрація

Іноді компанія Mercedes-Benz доручає своїм авторизованим станціям техобслуговування виконувати технічні перевірки окремих автомобілів. Завдяки таким перевіркам покращується якість і безпечність автомобілів.

Компанія Mercedes-Benz може надавати інформацію про результати перевірок автомобіля, лише маючи ваші реєстраційні дані.

Ваш автомобіль може бути незареєстрованим якщо:

- Ви придбали автомобіль не в авторизованого дилера.
- Ваш автомобіль ще не перевірявся на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Краще за все зареєструйте ваш автомобіль на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якомога раніше повідомляйте компанії Mercedes-Benz про зміну вашої адреси або власника автомобіля. Це можна зробити, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Використання автомобіля за призначенням

Якщо зняти наклейку з попередженнями, ви або інші особи можете не дізнатися про потенційні небезпеки. Будь ласка, не знімайте наклейку з попередженням.

Під час експлуатації автомобіля звертайте особливу увагу на наступну інформацію:

- вказівки з техніки безпеки у цьому посібнику з експлуатації, посібники з експлуатації додаткового обладнання конкретного автомобіля та додаткові документи
- технічні характеристики автомобіля
- правила та -норми дорожнього руху
- приписи щодо експлуатації автомобіля та стандарти безпеки

Інформація про Правила поведження з хімічними речовинами

Тільки для країн ЄС та ЄАВТ:

Правила поведження з хімічними речовинами (Регламент (ЄС) № 1907/2006, стаття 33) передбачають обов'язок інформування щодо особливо небезпечних хімічних речовин (ОНХР).

Mercedes-Benz AG докладає всіх зусиль для уникнення використання особливо небезпечних хімічних речовин та прагне гарантувати максимально безпечний контакт клієнтів з

такими речовинами. Згідно з інформацією від постачальників та внутрішньою інформацією про продукт Mercedes-Benz AG володіє усіма відомостями стосовно ОНХР, вміст яких в окремих деталях автомобіля перевищує 0,1 % від маси деталі.

Докладнішу інформацію можна отримати за такими адресами:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Вказівки для людей з електронними медичними допоміжними приладами

Mercedes-Benz AG не може, незважаючи на ретельну розробку систем автомобіля, повністю виключити взаємний вплив систем автомобіля та електронних медичних допоміжних приладів, наприклад, кардіостимуляторів.

Крім того, в автомобілі вбудовані компоненти, які, незалежно від експлуатаційного стану автомобіля, створюють магнітні поля (наприклад, постійний магніт). Ці поля можуть знаходитись, наприклад, поряд з мультимедійною та

акустичною системою або ж, у залежності від оснащення автомобіля, також і в області сидінь.

Тому в окремих випадках та залежно від допоміжних приладів, які використовуються, може відбуватися наступне:

- створення перешкод для допоміжних приладів
- шкода здоров'ю

Дотримуйтесь вказівок та попереджень виробника медичних приладів, якщо виникнуть сумніви, звертайтеся до виробника та/чи до лікаря. Якщо ви непевні стосовно можливих перешкод для допоміжного приладу, Mercedes-Benz AG радить використовувати якомога менше електричних систем автомобіля та/чи витримувати відповідну відстань до цих компонентів.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

При заряджанні високовольтної акумуляторної батареї дотримуйтесь відстані принаймні на довжину руки між медичним допоміжним приладом та наступними компонентами:

- пристрій електроживлення
Сюди належать, наприклад, зарядні станції типу Wallbox або колонки громадського використання.
- компоненти автомобіля, що проводять струм
До таких належать, наприклад, зарядний кабель та блок контролю заряджання.

Роботи з ремонту та технічного обслуговування поблизу наступних компонентів дозволяється виконувати тільки на спеціалізованій СТО:

- компоненти автомобіля, що проводять струм
- передавальні антени
- мультимедійна та акустична система

З приводу питань і пропозицій звертайтеся на спеціалізовану СТО.

Гарантія якості

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля, які виникли внаслідок порушень вказівок керівництва з експлуатації

Порушення вказівок керівництва з експлуатації може призвести до пошкоджень вашого автомобіля.

На такі пошкодження не поширюється ні гарантія якості Mercedes-Benz, ні гарантії на новий автомобіль або автомобіль, що був у використанні.

► Для безпечної експлуатації автомобіля та уникнення пошкоджень прочитайте вказівки цього керівництва з експлуатації.

QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля

У відкидній кришці заправного люка і на протилежному боці на стійці В наклеєні QR-коди. У випадку аварії рятувальні служби за

допомогою QR-коду можуть швидко знайти схему розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля. Поточна схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля у стислій формі містить найважливішу інформацію про ваш автомобіль, наприклад, про проходження електричних дрітів.

Подальшу інформацію ви отримаєте за посиланням: <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>

Зберігання даних

Обробка даних в автомобілі

Електронні блоки керування

У вашому автомобілі вбудовані електронні блоки керування. Блоки керування обробляють дані, які, наприклад, приймають чи самостійно генерують датчики автомобіля або якими вони обмінюються між собою. Деякі блоки керування необхідні для безпечної роботи вашого автомобіля, інші підтримують вас під час руху (наприклад, допоміжні системи), а інші дозволяють використовувати функції забезпечення

комfortу та функції інформаційно-командної системи.

Далі ви отримаєте загальну інформацію про обробку даних в автомобілі. Додаткову інформацію про те, які конкретно дані для якої мети збираються у вашому автомобілі, зберігаються та передаються третім особам, ви знайдете безпосередньо у зв'язку з указівками до відповідних функціональних особливостей у відповідному керівництві з експлуатації. Вони також доступні онлайн та залежно від комплектації у цифровому виді в автомобілі.

Ідентифікація особи

Кожен автомобіль має однозначне маркування ідентифікаційним номером автомобіля. Залежно від країни, за цим ідентифікаційним номером автомобіля, наприклад, державні органи можуть ідентифікувати власника. Існують інші можливості відстежити зібрані з автомобіля дані за власником або водієм, наприклад, через номерний знак автомобіля.

При цьому генеровані або оброблені блоками керування дані можуть бути персональними або персональними за певних умов. Залежно

від наявності певних даних автомобіля можна зробити висновок, наприклад, щодо ваших ходових характеристик, вашого місцезнаходження, маршруту руху або характеристики використання.

Законодавчі вимоги щодо розкриття даних

За наявності відповідних норм чинного законодавства виробник зобов'язаний на вимогу державних органів в окремих випадках та в необхідному обсязі надавати дані, що зберігаються у виробника. Це можливо, наприклад, під час з'ясування обставин злочину.

Державні органи в рамках чинного права уповноважені також в окремих випадках самостійно зчитувати дані з автомобілів. Так, наприклад, під час аварії з блока керування подушки безпеки можна зчитувати інформацію, що може допомогти з'ясувати її обставини.

Експлуатаційні дані в автомобілі

Для експлуатації автомобіля обробляйте дані блоків керування.

До них належать, наприклад, такі дані:

- інформація про стан автомобіля, наприклад, швидкість, поздовжнє прискорення,

поперечне прискорення, частота обертання колеса, індикація пристебнутого ремня безпеки;

- стан навколишнього середовища, наприклад, температура, датчик дощу, датчик дистанції.

Як правило, ці дані перехідні, і вони не зберігаються після часу експлуатації та обробляються лише в самому автомобілі. Блоки керування часто містять носії даних, наприклад, ключ автомобіля. Вони використовуються для тимчасової або тривалої реєстрації інформації про стан автомобіля, навантаження на деталі, необхідність виконання техобслуговування, а також технічні несправності та помилки.

Залежно від технічної комплектації зберігаються такі дані:

- робочий стан компонентів системи, наприклад, рівні заповнення, стан акумуляторної батареї, тиск у шинах;
- несправності та дефекти у важливих компонентах системи (наприклад, освітлення, гальма);

- реакція системи в особливих ситуаціях руху, наприклад, спрацювання подушки безпеки, використання системи регулювання стабільності;
- інформація щодо випадків, які призводять до пошкодження автомобіля;

В особливих випадках може знадобитися зберігати дані, які були лише перехідними. Це може трапитися, наприклад, якщо автомобіль виявив несправність.

Збережені експлуатаційні дані разом з ідентифікаційним номером автомобіля можуть за потреби зчитуватися та використовуватися під час проведення сервісного обслуговування автомобіля, наприклад, ремонту, технічного обслуговування. Зчитування може здійснюватися працівниками сервісної мережі (наприклад, СТО, виробником) або іншими особами, наприклад, представниками аварійних служб. Це також стосується гарантійних випадків та заходів із забезпечення якості.

Зчитування інформації, як правило, відбувається за допомогою затвердженого нормами чинного законодавства підключення для діаг-

ностичного роз'єму в автомобілі. Зчитані експлуатаційні дані фіксують технічні стани автомобіля або окремих компонентів, допомагають під час діагностики помилок, дотримання гарантійних зобов'язань та покращення якості. При цьому ці дані, особливо інформація про навантаження на деталі, технічні несправності, помилки керування та інші помилки передаються виробнику разом з ідентифікаційним номером автомобіля. Виробник несе відповідальність за збитки. Для цього виробник також використовує експлуатаційні дані з автомобілів, наприклад, для відкликання. Ці дані можна також використовувати для перевірки претензій клієнтів щодо гарантій та зобов'язань.

Пам'ять несправностей в автомобілі може бути скинута фахівцями сервісної установи в межах виконання ремонтних або сервісних робіт чи за вашим бажанням.

Функції забезпечення комфорту та функції інформаційно-командної системи

Ви можете зберігати в автомобілі індивідуальні та комфортні налаштування, а також змінювати або скидати їх у будь-який час.

Залежно від оснащення, до них належать, наприклад, такі налаштування:

- положення сидіння й положення керма;
- налаштування ходової частини й налаштування кондиціонування;
- індивідуальні налаштування, наприклад, освітлення салону.

У межах обраної комплектації ви можете самі вносити дані до функцій інформаційно-командної системи автомобіля.

Залежно від комплектації, до них належать, наприклад, такі дані:

- мультимедійні дані, наприклад, музика, фільми або фотографії для відтворення у вбудованій мультимедійній системі;
- дані адресної книги для використання разом з інтегрованим пристроєм гучного зв'язку або інтегрованою навігаційною системою;
- задані пункти призначення;
- дані щодо використання послуг інтернет-служб.

Дані функцій забезпечення комфорту та функції інформаційно-командної системи можуть зберігатись локально в автомобілі або на пристрої, який ви під'єднали до автомобіля (наприклад, смартфон, USB-накопичувач або MP3-плеєр). Якщо ви ввели дані самостійно, ви можете в будь-який момент видалити їх.

Передача цих даних з автомобіля відбувається винятково за вашим бажанням. Це стосується, зокрема, використання онлайн-послуг у відповідності до вибраних налаштувань.

Інтеграція смартфона (наприклад, за допомогою Android Auto або Apple CarPlay®)

Якщо ваш автомобіль має відповідну комплектацію, то ви можете підключити до нього смартфон або інший мобільний кінцевий пристрій. Ви можете керувати ним за допомогою вбудованих в автомобіль елементів керування. Зображення та звук зі смартфона можуть відтворюватися за допомогою мультимедійної системи. Одночасно на ваш смартфон буде передаватися відповідна інформація. До неї, залежно від виду інтеграції, належать, наприклад, дані положення, денний/нічний режим та

інші загальні стани автомобіля. Ознайомтеся з керівництвом з експлуатації автомобіля/інформаційно-командної системи.

Завдяки інтеграції можна використовувати обрані застосунки для смартфона, наприклад, навігацію або відтворення музики. Інша взаємодія між смартфоном та автомобілем, зокрема активний доступ до даних автомобіля, не відбувається. Тип подальшої обробки даних визначає постачальник послуг використовуваного застосунку. Налаштування, які ви можете виконати для цього, залежать від конкретного застосунку та операційної системи вашого смартфона.

Онлайн-послуги

Підключення до радіомережі

Підключення вашого автомобіля до радіомережі уможливорює обмін даними між автомобілем та іншими системами. Підключення до радіомережі відбувається через передавально-приймальний пристрій в автомобілі або за допомогою вашого мобільного пристрою (наприклад, смартфона). Ви можете викори-

стовувати онлайн-функції через підключення до радіомережі. До них належать онлайн-служби та застосунки, які надаються виробником або іншими провайдерами.

Власні служби виробника

Виробник надає у відповідному місці опис відповідних функцій онлайн-служб (наприклад, керівництво з експлуатації, веб-сайт виробника), а також пов'язану з такими онлайн-службами інформацію щодо захисту персональних даних. Для надання онлайн-служб можуть використовуватися персональні дані. Обмін даними відбувається за допомогою захищеного з'єднання, наприклад, через призначені для цього інформаційні системи виробника. Збирання, обробка та використання особистих даних, необхідних для служб, здійснюється винятково згідно з нормами чинного законодавства. Це відбувається, наприклад, в разі використання рекомендованої законом системи екстреного виклику, згідно з угодою або на підставі згоди.

Частково платні служби та функції можна активувати та деактивувати. Винятком є особливі,

встановлені законодавством функції та служби, наприклад, система екстреного виклику.

Служби третіх осіб

У разі використання онлайн-служб сторонніх постачальників (третіх осіб) відповідальність за ці служби, захист даних, а також умови експлуатації несе постачальник. Виробник, як правило, не впливає на обмін інформацією.

Дізнайтеся у відповідного постачальника про тип, обсяг, мету збирання та використання персональних даних у рамках служб третіх осіб.

Права на захист даних

Залежно від країни, обсягу комплектації та функцій вашого автомобіля, а також використовуваних служб та сервісних пропозицій вам доступні різні права захисту даних. Докладну інформацію про захист даних та закони про захист даних див. на веб-сайті виробника. Цю інформацію також можна отримати в рамках відповідних служб та сервісних пропозицій. Там містяться також контактні дані виробника та вашої відповідальної за захист даних особи.

Дані, що зберігаються лише локально в автомобілі, можуть зчитуватись спеціалізованими організаціями, наприклад, на СТО, зокрема, – на платній основі.

Авторські права

Ліцензійну інформацію про безкоштовне програмне забезпечення та програмне забезпечення з відкритим вихідним кодом вашого автомобіля ви знайдете на носії даних, який знаходиться у вашій папці для автомобільної документації, а також з оновленнями в Інтернет за адресою:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Система утримання пасажирів

Захисний потенціал системи утримання пасажирів

До системи утримання пасажирів належать наступні компоненти:

- система ременів безпеки
- подушки безпеки
- дитяча система утримання пасажирів
- кріплення дитячого сидіння

Система утримання пасажирів у випадку аварії може допомогти уникнути можливого контакту людей у салоні автомобіля з частинами салону. Крім цього, система утримання пасажирів у випадку аварії може зменшити навантаження на людей у салоні автомобіля.

Лише правильно пристебнутий ремінь безпеки може реалізувати свій захисний потенціал. Залежно від розпізнаної аварійної ситуації аварійний натягувач ременя безпеки та/або подушки безпеки доповнюють правильно накладений ремінь безпеки. Аварійний натягувач

ременя безпеки та/або подушки безпеки задіюються не у кожній аварійній ситуації.

Для того щоб система утримання пасажирів могла розкрити свій захисний потенціал, кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватися таких правил:

- Правильно розміщувати ремінь безпеки.
- Займати майже вертикальне положення сидіння, спираючись спиною на спинку сидіння.
- Якщо можливо, сидіть таким чином, щоб ноги були на підлозі.
- Якщо зріст людини нижчий 1,50 м, вона повинна завжди бути закріплена додатково системою утримання пасажирів, що сумісна з автомобілями Mercedes-Benz.

Жодна з наявних на сьогодні систем не може повністю виключити ймовірність травм та смертельних випадків. Зокрема, ремінь безпеки та подушка безпеки загалом не забезпечують захист від предметів, що потрапляють в автомобіль з зовні. Також не можна цілком виключити ризик травм подушкою безпеки під час її спрацювання.

Обмеження захисного потенціалу системи утримання пасажирів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через зміни в системі утримання пасажирів

Зміни в системі утримання пасажирів можуть спричинити неналежний захист людей в салоні автомобіля.

- ▶ За жодних обставин не вносьте зміни в частини системи утримання пасажирів.
- ▶ Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні компоненти чи їхнє програмне забезпечення.

Якщо автомобіль необхідно пристосувати до потреб людини з фізичними вадами, зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати обладнання для водіїв з обмеженими можливостями, яке дозволене для вашого автомобіля Mercedes-Benz.

Функціональна готовність системи утримання пасажирів

При заведеному автомобілі горить сигнальна лампа системи утримання пасажирів  під час самотестування. Вона вимикається найпізніше через декілька секунд після запуску автомобіля. Компоненти системи утримання пасажирів потім готові до роботи.

Несправність у роботі системи утримання пасажирів

У наведених нижче випадках у системі утримання пасажирів є несправність.

- Якщо автомобіль увімкнено, сигнальна лампа  системи утримання пасажирів не вмикається.
- Під час руху сигнальна лампа  системи утримання пасажирів горить безперервно або періодично.

Усі автомобілі, крім автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки:

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

- ▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином.

Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом.

- ▶ Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.
- ▶ Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

Принцип дії системи утримання пасажирів під час аварії

Спосіб дії системи утримання пасажирів визначається визначеною тяжкістю удару та виявленим типом аварії:

- фронтальне зіткнення
- зіткнення ззаду
- бічне зіткнення
- тільки для певних країн: перекидання

Визначення порогу активації для компонентів системи утримання пасажирів відбувається за оцінкою вимірюваних значень, що надходять від датчиків, розташованих у різних точках авто-

мобіля. Цей процес має завбачливий характер. Спрацьовування компонентів системи утримання пасажирів повинно відбуватися вчасно і до початку зіткнення.

Чинники, які помітно або які підлягають вимірюванню лише після зіткнення, не можуть вплинути на спрацьовування подушки безпеки. Тому вони не є показовими.

Навіть за значного деформування автомобіля подушка безпеки може не спрацювати. Це трапляється під час пошкодження лише тих частин, які відносно легко деформуються та не спричиняють інтенсивного сповільнення автомобіля. І, навпаки, подушка безпеки може спрацювати навіть за незначних деформацій автомобіля. У разі пошкодження елементів конструкції автомобіля, що мають високу жорсткість (наприклад, лонжерона), сповільнення автомобіля може бути досить інтенсивним.

Залежно від розпізнаної ситуації спрацьовування компоненти системи утримання пасажирів можуть бути активовані або приведені у дію незалежно один від одного:

- Аварійний натягувач ремня безпеки: фронтальне зіткнення, зіткнення ззаду, бічне зіткнення, перекидання¹
- Подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажира: фронтальне зіткнення
- Колінна подушка безпеки: фронтальне зіткнення
- Бокова подушка безпеки: бічне зіткнення
- Віконна подушка безпеки: бічне зіткнення, перекидання¹, фронтальне зіткнення

¹) Тільки для певних країн.

Лише коли контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF вимкнена, подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати у випадку аварії. Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 61).

⚠ УВАГА Небезпека отримання опіку через гарячі частини подушки безпеки

Після спрацьовування подушки безпеки деталі подушки гарячі.

- ▶ Не торкайтеся деталей подушки безпеки.
- ▶ Негайно доручіть замінити подушку безпеки, що спрацювала, у спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує після аварії відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО. Враховуйте це особливо у випадку спрацьовування натягувача ремня безпеки або подушки безпеки.

У разі спрацьовування натягувача ремня безпеки або подушки безпеки лунає характерний звук та можливе розсіювання пилоподібного порошку:

- Як правило, цей звук не може викликати порушення слуху.
- Пилоподібний порошок, що розсіюється в повітрі, загалом не шкідливий для здоров'я,

але може викликати ускладнення дихання в людей, що страждають на астму або захворювання дихальних шляхів.

Якщо це можливо зробити безпечним чином, для уникнення ускладнення дихання негайно залиште автомобіль або відкрийте вікно.

Ремені безпеки

Захисний потенціал ременя безпеки

Слід правильно пристібати ремені безпеки перед початком руху. Лише правильно пристебнутий ремень безпеки може реалізувати свій захисний потенціал.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або загроза життю через неправильно пристебнутий ремень безпеки

Якщо ремень безпеки пристебнутий неправильно, він не може захищати, як заплановано.

Крім того, неправильно пристебнутий ремень безпеки, наприклад, у випадку аварії або при маневрі гальмування чи раптовій зміні напрямку призводить до травм.

► Завжди переконуйтеся, що всі люди у салоні автомобіля правильно пристебнули ремені безпеки і сидять належним чином.

Завжди враховуйте вказівки щодо правильного положення сидіння водія та щодо регулювання сидіння (→ стор. 118).

Для того щоб правильно пристебнутий ремень безпеки міг розкрити свій захисний потенціал, кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватися таких правил:

- Ремень безпеки має щільно прилягати до тіла, бути натягнутим та не бути перекрученим.
- Ремень безпеки має проходити посередині плеча та якомога ближче до стегон.
- Частина плечового ременя не повинна торкатися шиї і не повинна проходити під рукою або за спиною.

- Не носіть громіздкий одяг, наприклад, зимове пальто.
- Притисніть поясний ремень безпеки якомога глибше до стегон та затягніть його туго плечовим ременем. Поясний ремень безпеки не повинен проходити по верхній або нижній частині живота.
Також цього положення повинні дотримуватись вагітні.
- Ніколи не проводьте ремень безпеки через гострі, гостроконечні або крихкі предмети.
- Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.
- Ніколи не пристібайте предмети разом з людьми.

Забезпечте також, щоб між людиною та сидінням не було жодних предметів, наприклад, подушки.

Якщо ви берете в автомобіль дитину, обов'язково дотримуйтеся інструкцій та вказівок з техніки безпеки розділу «Діти в автомобілі» (→ стор. 68).

Для кріплення предметів, багажу або вантажу завжди дотримуйтеся вказівок щодо навантаження автомобіля (→ стор. 134).

Обмеження захисного потенціалу ременя безпеки

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через неправильне положення сидіння

Якщо спинка сидіння не перебуває у практично вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує відповідного захисту та підтримки спини.

Ви можете, зокрема, проковзнути під ремінь безпеки і отримати при цьому травму.

- ▶ Правильно налаштуйте сидіння перед початком руху.
- ▶ Завжди стежте за тим, щоб спинка сидіння була розташована практично вертикально і плечовий ремінь проходив посередині плеча.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю без додаткової системи утримання пасажирів для людей невеликого зросту

Люди зростом менше 1,50 м не можуть правильно пристібати ремінь безпеки без відповідних додаткових систем утримання пасажирів.

- ▶ Закріпіть осіб зростом менше 1,50 м у відповідних додаткових системах утримання пасажирів.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через пошкоджені або змінені ремені безпеки

Ремені безпеки можуть не захистити у наступних ситуаціях:

- Ремінь безпеки пошкоджений, змінений, сильно забруднений, відбілений або пофарбований.
- Замок ременя безпеки пошкоджений або сильно забруднений.

- Було внесено зміни в конструкцію аварійного натягувача, жорсткого кріплення або інерційної катушки ременя безпеки.

Ремені безпеки у випадку аварії також можуть непомітно пошкодитися, наприклад, уламками скла.

Змінені або пошкоджені ремені безпеки можуть порватися або не спрацювати, наприклад при аварії.

Змінені аварійні натягувачі ременя безпеки можуть випадково активуватися або не функціонувати, як це передбачено.

- ▶ Категорично забороняється вносити зміни в систему ременів безпеки, наприклад, у ремінь безпеки, замок ременя безпеки, аварійний натягувач ременя безпеки, жорстке кріплення ременя безпеки та інерційну катушку ременя безпеки.
- ▶ Переконайтеся в тому, що ремені безпеки непошкоджені, не зношені і чисті.

- ▶ Після аварії негайно доручить перевірку ременів безпеки на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати ремені безпеки, дозволені для вашого автомобіля Mercedes-Benz.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або загроза життю через аварійний натягувач ременя безпеки, що спрацював піротехнічно

Аварійний натягувач ременя безпеки, що вже спрацював піротехнічно, більше не працює і тому не надає передбаченого захисту.

- ▶ Негайно доручить замінити аварійний натягувач ременя безпеки на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує після аварії відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО.

! Вказівка Пошкодження через затиснення ременя безпеки

Якщо невикористаний ремінь безпеки згорнувся неповністю, він може бути затиснутий дверима або механізмом сидіння.

- ▶ Завжди переконуйтеся, що невикористаний ремінь безпеки згорнувся повністю.

Пристібання ременя безпеки

Якщо ремінь безпеки витягувати швидко або рвучко, інерційна котушка ременя безпеки блокується. Стрічку ременя неможливо витягнути далі.



- ▶ Завжди вставляйте язичок ременя безпеки ② в замок ременя безпеки відповідного сидіння ①.

ⓘ Лише правильно пристебнутий ремінь безпеки може реалізувати свій захисний потенціал. Дотримуйтеся вказівок щодо накладання ременя безпеки (→ стор. 52).

! **ВКАЗІВКА** Спрацювання компонентів системи утримання пасажирів через зафіксований ремінь безпеки, коли сидіння переднього пасажира не зайнято

Якщо при незайнятому сидінні переднього пасажира язичок ремня безпеки зафіксовано у замку ремня безпеки, на стороні переднього пасажира у випадку аварії можуть без потреби спрацювати компоненти системи утримання пасажирів, наприклад аварійний натягувач ремня безпеки в інерційній катушці.

► Використовуйте ремінь безпеки лише за призначенням.

i Дотримуйтеся вказівок щодо можливостей зберігання (→ стор. 134). Інформацію щодо монтажу дитячої системи утримання пасажирів та про те, що робити, коли дитина перебуває у автомобілі, див. у розділі «Діти в автомобілі» (→ стор. 72).

Принцип дії функції підтягування ремня безпеки

Автомобілі з PRE-SAFE®: після накладання переднього ремня безпеки може відбуватися автоматичне підтягування ремня безпеки з певним зусиллям натягу. Не утримуйте при цьому ремінь безпеки.

Ви можете увімкнути або вимкнути функцію підтягування ремня безпеки через мультимедійну систему (→ стор. 55).

Функція підтягування ремня безпеки, увімкнення або вимкнення за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

→  ► Налаштування ► Автомобіль

► Регулювання пасків, увімкніть або вимкніть.

Відстібання ремня безпеки

► Натисніть кнопку ослаблення замка ремня безпеки та витягніть його за язичок ремня безпеки.

Функція попередження про непристібнутий ремінь безпеки водія та переднього пасажира

Сигнальна лампа ремня безпеки  на дисплеї приладів звертає вашу увагу на те, що всі люди в салоні автомобіля повинні правильно пристібнути ремені безпеки.

Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал.

Попередження про непристібнутий ремінь безпеки вимикається, щойно водій та передній пасажир пристібнуть ремені безпеки.

Функція індикації стану ремня безпеки в задній частині салону

Індикація стану ремня безпеки в задній частині салону доступна лише у певних країнах.



При увімкненому автомобілі індикація стану ремня безпеки в задній частині салону протягом певного часу вказує, який ремінь безпеки в задній частині салону не пристебнутий.

Ви можете відразу вимкнути індикацію стану ремня безпеки в задній частині салону за допомогою кнопки «Назад», яка знаходиться на рульовому колесі ліворуч (→ стор. 325).

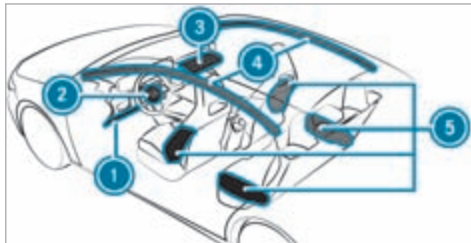
Якщо під час руху людина в задній частині салону автомобіля звільняється від ремня безпеки, знову виводиться індикація стану ремня безпеки в задній частині салону.

Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал. У такому разі ви можете мит-

тєво вимкнути індикацію стану ремня безпеки в задній частині салону за допомогою кнопки «Назад», яка знаходиться на рульовому колесі ліворуч.

Подушки безпеки

Огляд подушок безпеки



- ❶ Колінна подушка безпеки
- ❷ Подушка безпеки водія
- ❸ Подушка безпеки переднього пасажир
- ❹ Віконна подушка безпеки
- ❺ Бокова подушка безпеки

Місце монтажу подушки безпеки можна визначити за позначкою AIRBAG (подушка безпеки).

Під час активації подушка безпеки може підвищити захисний потенціал для людини, що займає відповідне місце в салоні автомобіля.

Можливий потенціал захисту залежно від подушки безпеки:

- колінна подушка безпеки: верхньої частини стегон, колін та нижньої частини стегон
- подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажир: голови та грудної клітки
- віконна подушка безпеки: голови
- бокова подушка безпеки: грудної клітки і тазу

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя при активованій подушці безпеки переднього пасажир

Якщо подушка безпеки переднього пасажир активована, то під час аварії подушка безпеки може вдарити дитину, що знаходиться на сидінні переднього пасажир.

НИКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Під час встановлення дитячої системи утримання на сидінні переднього пасажирів беріть до уваги вказівки, що стосуються конкретного автомобіля (→ стор. 86). Обов'язково дотримуйтесь вказівок щодо спрямованої проти або за напрямком руху дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів (→ стор. 85).

Інформація щодо автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів

Лише якщо не горить контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажирів може спрацювати під час аварії. Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, перед поїздкою і під час неї переви-

рять правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 61).

! **ВКАЗІВКА** Спрацювання компонентів системи утримання пасажирів, коли сидіння переднього пасажирів не зайнято

Під час аварії компоненти системи утримання пасажирів можуть без необхідності спрацювати на стороні переднього пасажирів:

- На сидінні переднього пасажирів покладені важкі предмети.
- Язичок ременя безпеки при незайнятості сидіння переднього пасажирів зафіксований у замку ременя безпеки.

► Зберігайте предмети у відповідному для цього місці.

► Пристібайте одним ремнем безпеки лише одну людину.

Залежно від розпізнаної аварійної ситуації може спрацювати віконна подушка безпеки на стороні переднього пасажирів. Спрацювання

не залежить від того, чи зайняте сидіння переднього пасажирів.

Захисний потенціал подушок безпеки

Залежно від аварійної ситуації подушка безпеки може додатково до правильно накладеного ременя безпеки підвищити захисний потенціал.

! **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування або загроза життю через неправильне положення сидіння

Встановлення сидіння у некоректному положенні може призвести до неналежного функціонування подушки безпеки.

Кожен пасажир повинен забезпечити виконання таких вимог:

- Правильно розміщувати ремінь безпеки. Особливо стежити за тим, щоб у вагітних жінок поясний ремінь безпеки ніколи не проходив над животом або областю підчеревини.

- Прийняти правильне положення сидіння і дотримуватися максимально можливої відстані до подушок безпеки.
- Дотримуватися наступних вказівок.

▶ Завжди переконайтеся в тому, що між подушкою безпеки та пасажиром в салоні автомобіля немає ніяких предметів.

Щоб уникнути ризиків, які виникають через спрацювання подушки безпеки, кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватися таких вказівок:

- Правильно встановлюйте сидіння перед початком руху, сидіння переднього пасажирів та водія встановлюйте якомога далі назад.
Враховуйте при цьому інформацію про правильне положення сидіння водія (→ стор. 118).
- Беріться за рульове колесо лише ззовні за обід рульового колеса. У цьому разі розгортання подушки безпеки нічого не перешкоджатиме.

- Під час поїздки завжди спирайтеся на спинку сидіння. Не нахиляйтеся вперед і не спирайтеся на двері або бокове скло. Інакше ви перебуваєте в зоні розгортання подушки безпеки.
- Ноги завжди повинні знаходитись на підлозі. Наприклад, не кладіть ноги на передню панель. Інакше ваші ноги знаходяться в зоні розгортання подушки безпеки.
- Якщо ви берете в автомобіль дітей, дотримуйтесь додаткових вказівок (→ стор. 68).
- Завжди зберігайте та закріплюйте предмети належним чином.

Предмети у салоні автомобіля можуть обмежити функціонування подушки безпеки за її призначенням. Кожна людина в салоні автомобіля повинна завжди дотримуватися таких правил:

- Між людьми в салоні автомобіля та подушкою безпеки немає інших осіб, тварин або предметів.

- Немає жодних предметів між сидінням та дверима, а також стійкою дверей (стійкою В).
- На верхній ручці або гачку для одягу не висять тверді предмети, наприклад, вішак для одягу.
- У зоні розгортання подушки безпеки не закріплене приладдя, таке як мобільні навігаційні пристрої, мобільні телефони або тримачі для напоїв, наприклад, на передній панелі, дверях, боковому склі або на бічній панелі облицювання.

Крім того, у зоні розгортання подушки безпеки не повинні проходити або кріпитись кабелі підключення, стяжні стрічки або фіксувальні ремені. Завжди дотримуйтесь керівництва з монтажу виробника приладдя, особливо – вказівок щодо придатного місця монтажу.

- У кишенях одягу не зберігаються важкі, гострі або крихкі предмети. Зберігайте такі предмети у відповідному для цього місці.

Обмеження захисного потенціалу подушок безпеки

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека травми через виконання змін на кришці подушки безпеки

При виконанні змін на кришці подушки безпеки або розміщенні на них предметів, наприклад, наклейок, це може призвести до порушення належної роботи подушки безпеки.

- ▶ У жодному разі не виконуйте змін на кришці подушки безпеки.
- ▶ Не розміщуйте на кришці жодних предметів.

Місце монтажу подушки безпеки можна визначити за позначкою AIRBAG (подушка безпеки) (→ стор. 56).

Предмети в зоні розкривання подушки безпеки можуть обмежити функціонування подушки безпеки за призначенням.

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека травмування предметами в зоні розкривання подушки безпеки

Предмети в зоні розкривання подушки безпеки можуть завадити спрацюванню подушки безпеки або навіть не дати їй розкритися.

У такому випадку подушка безпеки може розкритися неконтрольовано і навіть призвести до додаткових травм у пасажирів під час спрацювання. Це, зокрема, може статися, якщо подушка безпеки інтегрована у сидіння.

- ▶ Завжди зберігайте та закріплюйте предмети належним чином.
- ▶ Перед початком руху забезпечити, щоб у зоні розкривання подушки безпеки не було ніяких предметів.

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека травмування або загроза життю внаслідок використання непридатних чохлів для сидіння

У результаті використання непридатних чохлів для сидіння подушки безпеки пасажирів більше не зможуть належним чином забезпечувати захист людей у салоні.

Крім того можливе порушення функції автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира.

- ▶ Використовуйте лише чохла для сидіння, допущені для відповідного сидіння компанією Mercedes-Benz.

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека травмування в результаті порушення роботи датчиків дверей

Внесення конструктивних змін або неналежне виконання робіт на дверях чи панелях облицювання дверей, а також використання пошкоджених дверей можуть призвести до порушення роботи подушок безпеки.

- ▶ Ніколи не вносьте зміни до дверей та їх частин.
- ▶ Доручайте виконання робіт на дверях або внутрішній панелі облицювання дверей спеціалізованій СТО.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через подушку безпеки, яка вже спрацювала

Подушка безпеки, яка вже спрацювала, більше не забезпечує захисної дії.

- ▶ Для того щоб замінити подушку безпеки, що спрацювала, відбуксуйте автомобіль до спеціалізованої СТО.

Негайно доручіть замінити подушки безпеки, що вже спрацювали.

Стан подушки безпеки переднього пасажиря

Принцип дії автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажиря

Функція автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажиря може розпізнати, чи зайняте сидіння переднього пасажиря людиною або дитячою системою утримання пасажирів. Залежно від результату розпізнавання подушка безпеки переднього пасажиря активується або вимикається.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через предмети під сидінням переднього пасажиря

Предмети, що застрягли під сидінням переднього пасажиря, можуть порушити функцію автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажиря або пошкодити систему.

- ▶ Не зберігайте предмети під сидінням переднього пасажиря.
- ▶ Якщо сидіння переднього пасажиря зайняте, переконайтеся, що під сидін-

ням переднього пасажиря не застрягли жодні предмети.

Під час встановлення дитячої системи утримання на сидінні переднього пасажиря дотримуйтеся специфічних для кожного автомобіля вказівок (→ стор. 86). Обов'язково дотримуйтеся вказівок щодо спрямованої проти або за напрямком руху дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажиря (→ стор. 85).

Людина на сидінні переднього пасажиря повинна дотримуватися наступних правил:

- Правильно розміщувати ремінь безпеки (→ стор. 52).
- Займати майже вертикальне положення сидіння, спираючись спиною на спинку сидіння.
- Якщо можливо, сидіть таким чином, щоб ноги були на підлозі.

Інакше подушка безпеки переднього пасажир може неправильно вимкнутись, наприклад, у таких випадках:

- Передній пасажир переміщує свою вагу, обпершись на підлокітник в автомобілі.
- Передній пасажир сидить таким чином, що зменшується навантаження на поверхню подушки сидіння.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю у випадку вимкненої подушки безпеки переднього пасажир

Світіння контрольної лампи PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) означає, що подушка безпеки переднього пасажир вимкнена.

Людина на сидінні переднього пасажир може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління.

Завжди, коли сидіння переднього пасажир зайняте, переконайтеся, що:

- положення особи на сидінні переднього пасажир правильне, та що подушку безпеки переднього пасажир вимкнено або активовано відповідно до параметрів особи на передньому сидінні;
- сидіння переднього пасажир максимально відсунуте назад;
- пасажир сидів правильно.

► Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажир.

Якщо сидіння переднього пасажир зайняте, після самотестування автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажир проводиться розпізнавання людини або дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажир. Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG вказують стан подушки безпеки переднього пасажир.

Слід завжди дотримуватися вказівок щодо функціонування контрольних ламп PASSENGER AIR BAG (→ стор. 61).

Принцип дії контрольних ламп PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)



В автомобілях без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажир є спе-

ціальні наклейки зі сторони переднього пасажира збоку на передній панелі (→ стор. 84).

Самотестування автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира

При увімкненому автомобілі під час самотестування одночасно світяться обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) та PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

Після самотестування вказується стан подушки безпеки переднього пасажира контрольною лампою PASSENGER AIR BAG.

- **Світиться ON:** подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати під час аварії.
Через 60 секунд контрольна лампа гасне.
- **ON та OFF вимкнені:** подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати під час аварії.

- **Світиться OFF:** подушка безпеки переднього пасажира вимкнена. Вона не спрацює під час аварії.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) вимкнена, на стан подушки безпеки переднього пасажира вказує лише контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.). Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) може постійно світитись або бути вимкненою.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) та сигнальна лампа системи утримання пасажирів  світяться одночасно, сидіння переднього пасажира використовувати не можна. У цьому випадку також не можна встановлювати дитячу систему утримання пасажирів на сидіння переднього пасажира. Необхідно відразу перевірити автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира на спеціалізованій СТО.

Індикація стану

Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира.

Після монтажу спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира повинно постійно світитися повідомлення: PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажира

У разі розміщення дитини в направлений проти напрямку руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (подушка безпеки пасажира ВИМК.) вимкнена, то під

час аварії може спрацювати подушка безпеки переднього пасажир.

Подушка безпеки може вдарити дитину.

- ▶ Завжди переконайтесь, що подушка безпеки переднього пасажир вимкнена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМК.) повинна горіти.
- ▶ НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Під час встановлення дитячої системи утримання на сидінні переднього пасажир беріть до уваги вказівки, що стосуються конкретного автомобіля (→ стор. 85).

Залежно від дитячої системи утримання пасажирів та зросту дитини контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) може бути вимкнена. У цьому випадку не дозволяється встановлювати

спрямовану проти напрямку руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажир.

Натомість встановіть спрямовану проти напрямку руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні.

Після монтажу спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажир може постійно світитись або вимкнутись таке повідомлення: PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), залежно від дитячої системи утримання пасажирів та зросту дитини. Завжди дотримуйтеся наведених далі вказівок.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через неправильне розташування направленої за рухом автомобіля дитячої системи утримання пасажирів

Якщо ви закріплюєте дитину в направленій за рухом автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажир та розташовуєте сидіння переднього пасажир занадто близько до передньої панелі, дитина у випадку аварії може:

- наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, якщо світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).
 - вдаритися об подушку безпеки, якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).
- ▶ Завжди встановлюйте сидіння переднього пасажир максимально назад і повністю втягуйте довжину подушки

сидіння. При цьому завжди дотримуйтеся правильного проведення стрічки плечового ременя від місця виходу ременя безпеки з тримача до прямої плечового ременя дитячої системи утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ременя безпеки вперед і вниз. За потреби відповідно налаштуйте сидіння переднього пасажирів.

- Обов'язково дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів слід дотримуватися специфічних для кожного автомобіля вказівок (→ стор. 85).

Якщо людина знаходиться на сидінні переднього пасажирів, може постійно світитися або вимкнутися таке повідомлення:

PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), залежно від зросту людини.

Людина на сидінні переднього пасажирів повинна завжди дотримуватися наведених далі вказівок.

- Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте дорослим або людиною відповідного зросту, контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна бути вимкнена. Це вказує на те, що подушка безпеки переднього пасажирів активована.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) постійно світиться, дорослий або людина відповідного зросту не можуть використовувати сидіння переднього пасажирів.

Замість цього можна використовувати заднє сидіння.

- Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте людиною невисокого зросту (наприклад, підлітком або невисоким дорослим), контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться постійно або вим-

кається залежно від результату класифікації.

- Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) вимкнулась: відведіть сидіння переднього пасажирів якомога далі назад, або людина невисокого зросту використовує заднє сидіння.
- Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться постійно: людина невисокого зросту не повинна використовувати сидіння переднього пасажирів.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя, коли світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) продовжує горіти після самоперевірки, подушка безпеки переднього пасажирів відключена.

Завжди перевіряти при зайнятому сидінні переднього пасажира:

- Розпізнавання людини на сидінні переднього пасажира було коректним і подушка безпеки переднього пасажира відключилася або активувалася в залежності від наявності людини на сидінні переднього пасажира.
- Людина сидить правильно і правильно пристебнутий ремінь безпеки.
- Сидіння переднього пасажира було максимально відсунуто назад.

Також обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (→ стор. 85)
- Належне розташування дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 72)

Система PRE-SAFE®

Принцип дії системи PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)

Система PRE-SAFE® виявляє певні критичні дорожні ситуації й вживає профілактичних заходів для захисту людей у салоні автомобіля. Нижчезазначені заходи можуть бути запроваджені системою PRE-SAFE® незалежно один від одного:

- натягування ременів безпеки на сидінні водія та сидінні переднього пасажира
- піднімання бокового скла
- **Автомобілі із зсувним люком:** закриття зсувного люка.
- **Автомобілі з функцією пам'яті:** встановлення зручнішого положення сидіння для сидіння переднього пасажира.
- Звуковий сигнал системи PRE-SAFE®: може активувати власний захисний механізм слуху завдяки короткому шумовому сигналу при увімкненій мультимедійній системі.

! Вказівка Пошкодження через предмети у просторі для ніг або за сидінням

Через автоматичне налаштування положення сидіння може пошкодитись сидіння та/або предмети.

▶ Зберігайте предмети у відповідному для цього місці.

Скасування заходів системи PRE-SAFE®

Якщо до аварії не доходить, запроваджені профілактичні заходи скасовуються.

Ви мусите самостійно здійснити певні налаштування.

▶ Якщо натяг ременя не зменшується, відхиліть спинку сидіння трохи назад. Ремінь послаблюється.

Функція PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист для безпеки водія і пасажирів Plus)

PRE-SAFE® PLUS може розпізнати певні ситуації зіткнення, особливо небезпечне зіткнення

ззаду, а також вжити запобіжних заходів для захисту людей у салоні автомобіля. Ці заходи не можуть запобігти загрозі зіткнення.

Наступні заходи можуть бути запроваджені системою PRE-SAFE® PLUS незалежно один від одного:

- Натягування ременів безпеки на сидінні водія та сидінні переднього пасажира.
- Система аварійної світлової сигналізації позаду вмикається з підвищеною частотою.
- Гальмівний тиск підвищується для зупиненого автомобіля. Це застосування гальмівної системи під час зрушення з місця автоматично завершується.

Якщо до аварії не доходить, запроваджені профілактичні заходи скасовуються.

Системні межі

Система не виконує жодних дій у таких ситуаціях:

- під час руху заднім ходом або

- під час руху з причепом та при загрозі зіткнення ззаду

Система не задіює гальмівну систему в таких ситуаціях:

- під час руху або
- під час паркування або виїзду з парковки за допомогою активної системи допомоги при паркуванні

Автоматизовані заходи після ДТП

Залежно від типу та тяжкості ДТП і від обладнання автомобіля, можуть вживатись, наприклад, наступні заходи:

- автоматичне гальмування (функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням)
- увімкнення системи аварійної світлової сигналізації
- активація функції автоматичного екстреного виклику (→ стор. 374)
- вимкнення двигуна

Для нового запуску вимкніть та знову увімкніть автомобіль (→ стор. 191). Залежно від типу та тяжкості ДТП автомобіль, можливо, не вдасться запустити.

- вимкнення системи подачі палива
- **Автомобілі з гібридним приводом:** вимкнення системи гібридного приводу та високовольтної бортової мережі
- розблокування дверей автомобіля
- опускання бокових вікон
- виведення екстреного помічника на дисплей мультимедійної системи
- увімкнення освітлення салону

Функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням

Залежно від ситуації ДТП функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням може знизити тяжкість наслідків зіткнення або ж взагалі попередити його.

При розпізнаванні ДТП функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням може ініціювати автоматичне гальмування. Після

зупинки автомобіля автоматично задіюється стоянкове гальмо.

Водій може перервати автоматичне гальмування наступними діями:

- Загальмувати сильніше, ніж автоматичне гальмування.
- Сильно натисніть на педаль акселератора.

Безпечне перевезення дітей в автомобілі

Беручи із собою в поїздку дітей, неухильно дотримуйтесь нижчезазначених умов

- ① Також обов'язково дотримуйтеся відповідних вказівок із техніки безпеки. Беручи із собою в поїздку дітей, ви повинні усвідомлювати можливі ризики й уникати небезпек (→ стор. 68).

Дійте послідовно

Пам'ятайте, що неухильність або неправильні дії під час фіксації дітей у дитячій системі утримання пасажирів можуть мати тяжкі наслідки. Завжди дійте послідовно й ретельно фіксуйте дитину перед кожною поїздкою.

Ніколи не перевозьте немовлят або дітей на колінах людей в салоні автомобіля.

Mercedes-Benz рекомендує для кращого захисту дітей віком до дванадцяти років або зростом до 1,50 м обов'язково дотримуватись нижчезазначених вказівок:

- Завжди фіксуйте дитину у відповідній дитячій системі утримання пасажирів, придатній для конкретного автомобіля Mercedes-Benz.
- Дитяча система утримання пасажирів повинна відповідати віку, вазі та зросту дитини.
- Автомобільне крісло повинне бути пристосоване для встановлення дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 72).

Як показує статистика нещасних випадків, діти, закріплені на задніх сидіннях, знаходяться у значно більшій безпеці, ніж діти, закріплені на передніх сидіннях. Тому компанія Mercedes-Benz наполегливо радить встановлювати дитячу систему утримання пасажирів переважно на задньому сидінні.

Загальне поняття «дитяча система утримання пасажирів»

У цьому посібнику з експлуатації використовується загальне поняття «дитяча система утримання пасажирів». Дитяча система утримання пасажирів це, наприклад:

- дитяче крісло
- спрямоване проти напрямку руху автомобіля дитяче сидіння
- спрямоване за напрямком руху автомобіля дитяче сидіння
- дитячий бустер зі спинкою і напрямними реміня безпеки

Mercedes-Benz рекомендує використовувати дитячий бустер зі спинкою.

Дитяча система утримання пасажирів повинна відповідати віку, вазі та зросту дитини.

Дотримання законів та правил

Завжди виконуйте правові норми щодо використання дитячої системи утримання пасажирів в автомобілі.

Переконайтеся в тому, що дитяча система утримання пасажирів дозволена згідно з чинними інструкціями щодо проведення випробувань і директивами. Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Використовуйте лише дозволені дитячі системи утримання пасажирів

В автомобілі дозволяється використовувати лише дитячі системи утримання пасажирів за стандартами UNECE:

- UN-R44
- UN-R129 (дитячі системи утримання пасажирів стандарту i-Size)

Інформація щодо категорій дозволів на експлуатацію дитячих систем утримання пасажирів і даних на етикетці допуску на дитячій системі утримання пасажирів (→ стор. 73).

Розпізнавання ризиків, уникнення небезпек

Системи кріплення для дитячих систем утримання пасажирів в автомобілі

Використовуйте для дитячої системи утримання пасажирів лише такі системи кріплення:

- кріпильні скоби ISOFIX або i-Size
- система ременів безпеки автомобіля
- кріплення Top Tether

Віддавайте перевагу дитячій системі утримання пасажирів стандартів ISOFIX або i-Size.

Простий монтаж до кріпильних скоб автомобіля може зменшити ризик неправильного монтажу дитячої системи утримання пасажирів.

Коли дитина закріплена за допомогою вбудованого ременя безпеки дитячої системи утримання пасажирів стандарту ISOFIX або i-Size, слід обов'язково враховувати повну нормативну масу дитини та дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 77).

Перевага спрямованої проти руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів

Немовля або маленьку дитину слід перевозити переважно у відповідній спрямованій проти руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів. У цьому випадку дитина сидить проти напрямку руху автомобіля і дивиться назад.

Немовлята і малі діти мають відносно слабо розвинену мускулатуру шиї у порівнянні з розміром і вагою голови. Для дитини в спрямованій проти руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів зменшується ризик травмування шийного відділу хребта у разі аварії.

Завжди правильно закріплюйте дитячу систему утримання пасажирів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через неправильне закріплення дитячої системи утримання пасажирів

У такому разі дитина може не бути захищена належним чином та не утримуватися.

- ▶ Дотримуйтеся вимог, викладених у керівництві з монтажу, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, а також неодмінно враховуйте область застосування дитячої системи утримання пасажирів.
- ▶ Слідкуйте за тим, щоб уся опорна поверхня дитячої системи утримання пасажирів повністю прилягала до поверхні подушки сидіння.
- ▶ Забороняється класти предмети (наприклад, подушки) під чи за дитячу систему утримання пасажирів.
- ▶ Використовуйте дитячу систему утримання пасажирів лише із передбаченими для неї оригінальними чохлами.
- ▶ Замінюйте пошкоджені чохла лише оригінальними.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Небезпека травм або загроза для життя через незакріплені дитячі системи утримання пасажирів у автомобілі

Якщо дитяча система утримання пасажирів неправильно встановлена або не закріплена, вона може від'єднатися.

У цьому випадку не забезпечується належний захист та утримування дитини.

Не використовується дитяча система утримання пасажирів переміститися і травмувати людей в салоні автомобіля.

- ▶ Обов'язково дотримуйтеся вимог, наведених у керівництві з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів, а також враховуйте область її застосування.
- ▶ Завжди правильно встановлюйте дитячі системи утримання пасажирів, навіть якщо вони перевозяться в автомобілі, не використовуючись.

- Завжди дотримуйтесь інструкцій посібника з експлуатації й монтажу від виробника

дитячої системи утримання пасажирів, а також вказівок, що стосуються конкретного автомобіля:

- Монтаж дитячої системи утримання пасажирів стандарту ISOFIX або i-Size на задньому сидінні (→ стор. 77).
- Кріплення дитячої системи утримання пасажирів до заднього сидіння за допомогою ремня безпеки (→ стор. 83).
- Кріплення дитячої системи утримання пасажирів до сидіння переднього пасажирів за допомогою ремня безпеки (→ стор. 86). Дотримуйтеся вказівок щодо конкретних спрямованих проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів (→ стор. 85).

Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 61).

- Дотримуйтеся вказівок, що містяться на попереджувальних табличках у салоні автомобіля та на дитячій системі утримання пасажирів.
- За наявності додатково закріпіть Top Tether.

Не вносьте змін у дитячу систему утримання пасажирів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через зміни в дитячій системі утримання пасажирів

Дитяча система утримання пасажирів більше не може працювати належним чином. Виникає підвищена небезпека травмування!

- ▶ Ніколи не змінювати дитячу систему утримання пасажирів.
- ▶ Встановлюйте тільки приладдя, дозволене виробником дитячої системи утримання пасажирів спеціально для неї.

Mercedes-Benz рекомендує для очищення рекомендованих Mercedes-Benz дитячих систем утримання пасажирів використовувати засіб для догляду для Mercedes-Benz.

Використовуйте лише справні дитячі системи утримання пасажирів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання пошкоджених дитячих систем утримання пасажирів

Пошкоджені та такі, що побували в аварії, дитячі системи утримання пасажирів, або їх системи закріплення, не можуть більше захищати належним чином.

У такому разі дитина може не утримуватися.

- ▶ Негайно замініть пошкоджені дитячі системи утримання пасажирів або дитячі системи утримання пасажирів після аварії.
- ▶ Негайно перевірте елементи кріплення дитячих систем утримання пасажирів на спеціалізованій СТО,

перш ніж знову встановлювати дитячі системи утримання пасажирів.

Уникайте потрапляння прямих сонячних променів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека отримання опіків від прямих сонячних променів, що потрапляють на дитяче сидіння

Якщо дитяча система утримання пасажирів знаходиться під дією прямого сонячного випромінювання, то її деталі можуть сильно нагрітися.

Діти можуть обпектися об них, особливо об металеві деталі дитячої системи утримання пасажирів.

- ▶ Завжди перевіряйте, щоб дитяча система утримання пасажирів не знаходилась під дією прямого сонячного випромінювання.
- ▶ Накривайте дитячу систему утримання пасажирів, наприклад, ковдрою.
- ▶ Перед розташуванням у дитячій системі утримання пасажирів дитини

дайте охолонути системі, якщо вона знаходилася під дією прямих сонячних променів.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Слід враховувати під час зупинок і на паркінгах

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травм, якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду

Якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема:

- Відкрити двері, створивши тим самим загрозу для інших людей або учасників дорожнього руху.
- Покинути автомобіль і потрапити під інші транспортні засоби.
- Керуючи обладнанням автомобіля, вони можуть защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть призвести до рушення автомобіля з місця, наприклад:

- Відпустивши стоянкове гальмо.
- Змінивши положення коробки передач.
- Запустивши автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів

- ① Докладнішу інформацію щодо правильного вибору дитячої системи утримання пасажирів ви отримаєте на спеціалізованій СТО. Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Кріплення за допомогою системи ISOFIX

Вагова група 0+ (до 13 кг і прибіл. до 15 місяців)

Тип ¹	BABY SAFE plus
Категорія за розміром	E
Дозвіл	E1 04 301 146
Номер за каталогом ²	B6 6 86 8224
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Вагова група I (від 9 до 18 кг та прибл. від 9 місяців до 4 років)

Тип ¹	DUO plus
Категорія за розміром	B1
Дозвіл	E1 04 301 133
Номер за каталогом ²	A 000 970 43 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Кріплення за допомогою ремня безпеки автомобільного крісла

Вагова група 0 (до 10 кг та прибл. до 6 місяців) та вагова група 0+ (до 13 кг та прибл. до 15 місяців)

Тип ¹	BABY SAFE plus II
Дозвіл	E1 04 301 146
Номер за каталогом ²	A 000 970 38 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Вагова група I (від 9 до 18 кг та прибл. від 9 місяців до 4 років)

Тип ¹	DUO plus
Дозвіл	E1 04 301 133
Номер за каталогом ²	A 000 970 43 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Вагова група II/III (від 15 до 36 кг та прибл. від 3 до 12 років)

Тип ¹	KIDFIX XP
Дозвіл	E1 04 301 304
Номер за каталогом ²	A 000 970 49 02
Тип ¹	AMG KIDFIX XP
Дозвіл	E1 04 301 304
Номер за каталогом ²	A 000 970 33 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Огляд посадочних місць автомобіля, пристосованих для монтажу дитячої системи утримання пасажирів

Ліве/праве заднє сидіння

Рекомендована система кріплення:

-  Кріплення дитячого сидіння ISOFIX (→ стор. 75) або
-  Кріплення дитячого крісла i-Size (→ стор. 77)

-  За наявності додатково закріпіть Top Tether (→ стор. 80).

Альтернативна система кріплення:

-  Ремінь безпеки автомобільного крісла (→ стор. 81)

Сидіння переднього пасажира

Система кріплення:

-  Ремінь безпеки автомобільного крісла (→ стор. 81)

Обов'язково зверніть увагу:

- Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 61).
- Вказівка щодо автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 60).

Центральне заднє сидіння

Система кріплення:

-  Ремінь безпеки автомобільного крісла (→ стор. 81)

Категорії допуску для дитячих систем утримання пасажирів

Використовуйте лише дозволені дитячі системи утримання пасажирів

В автомобілі дозволяється використовувати лише дитячі системи утримання пасажирів за стандартами UNECE:

- UN-R44,

- UN-R129 (дитячі системи утримання пасажирів стандарту i-Size).

Маркування на дитячій системі утримання пасажирів

На бирці допуску на дитячій системі утримання пасажирів вказані відомості про категорію дозволів, вагову групу і номер дозволу.

Залежно від категорії дозволів дитячої системи утримання пасажирів можуть вказуватися інші відомості, наприклад, категорія за розміром ISOFIX.

Категорії дозволів відповідно до UN-R44



Приклад бирки допуску

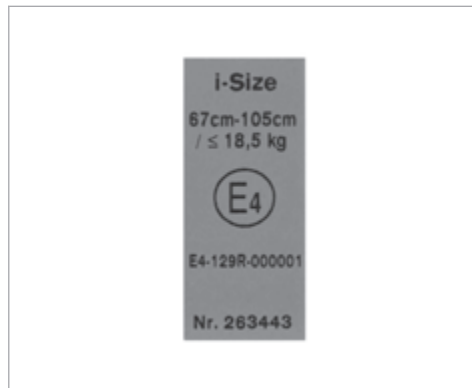
- **Universal:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Universal» придатні для монтажу в автомобілі. Вони можуть використовуватися згідно з таблицями придатності посадочних місць для кріплення дитячих

систем утримання пасажирів на посадочних місцях з позначеннями U, UF або IUF.

Позначення «IUF» призначається для дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal». Ці дитячі системи утримання пасажирів слід додатково закріплювати за допомогою Top Tether або спеціальної опори.

- **Semi-Universal:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «semi-universal» дозволяється використовувати лише в разі, якщо автомобіль і відповідне автомобільне крісло зазначено в списку, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.
- **Залежно від типу автомобіля:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Залежно від типу автомобіля» дозволяється використовувати лише тоді, коли автомобіль і відповідне автомобільне крісло зазначено в списку, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Категорія дозволів відповідно до UN-R129



Приклад бирки допуску

- **i-Size:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «i-Size» придатні для монтажу в автомобілях з кріпильними скобами i-Size. Вони можуть використовуватися згідно з таблицями придатності посадочних місць для кріплення дитячих систем утримання

пасажирів на посадочних місцях з позначенням i-U.

Позначення i-U призначається для дитячих систем утримання пасажирів i-Size категорії «Universal». Ці дитячі системи утримання пасажирів слід додатково закріплювати за допомогою Top Tether або спеціальної опори.

Врахування придатності автомобільних крісел

Залежно від категорії дозволів існують спрямовані за напрямком руху та проти напрямку руху автомобіля дитячі системи утримання пасажирів. Використання таких систем може бути обмежене певними посадочними місцями в автомобілі.

- Придатність сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX (→ стор. 75)
- Придатність сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів i-Size (→ стор. 77)

- Придатність сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки (→ стор. 81)

Закріплення дитячої системи утримання пасажирів за допомогою кріплення ISOFIX або i-Size на лівому та правому задньому сидінні

Відповідність сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX

ISOFIX — це уніфікована система кріплення для спеціальних дитячих систем утримання пасажирів.



Символ позначає сидіння, що придатні для закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX відповідно до стандарту UN-R44 (→ стор. 73).

Закріплюйте лише дитячі системи утримання пасажирів, які схвалено згідно зі стандартом UN-R44 відповідно до наведених таблиць ISOFIX.

Переносна колиска

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X
X Непридатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX у цій ваговій групі та/або категорії за розміром.	

Вагова група 0 (до 10 кг і приблизно до 6 місяців)

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
E – ISO/R1	IL
IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння зазначені в списку типів автомобілів, який надано виробником дитячої системи утримання пасажирів.	

Вагова група 0+ (до 13 кг і приблизно до 15 місяців)

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
E – ISO/R1	IL
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
C – ISO/R3	IL (1)
IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння зазначені в списку типів автомобілів, який надано виробником дитячої системи утримання пасажирів. 1. За використання дитячої системи утримання пасажирів категорії за розміром (ISO/R3) встановіть переднє сидіння в найвище положення. Переконайтеся в тому, що спинка переднього сидіння не торкається дитячої системи утримання пасажирів.	

Вагова група I (9 – 18 кг і приблизно від 9 місяців до 4 років)

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL
C – ISO/R3	IL (1)
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
A – ISO/F3	IUF
IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння зазначені в списку типів автомобілів, який надано виробником дитячої системи утримання пасажирів. IUF Придатні для спрямованих за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal» у цій ваговій групі. 1. За використання дитячої системи утримання пасажирів категорії за розміром (ISO/R3) встановіть переднє сидіння в найвище положення. Переконайтеся в тому, що спинка переднього сидіння не торкається дитячої системи утримання пасажирів.	

Відповідність сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size

i-Size — це уніфікована система кріплення для спеціальних дитячих систем утримання пасажирів.



Символ позначає сидіння, що придатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів i-Size згідно зі стандартом UN-R129 (→ стор. 73).

Можна закріплювати дитячі системи утримання пасажирів, що їх схвалено згідно зі стандартом UN-R44, відповідно до таблиць ISOFIX (→ стор. 75) або схвалено згідно зі стандартом UN-R129 відповідно до наведеної таблиці i-Size.

Дитячі системи утримання пасажирів стандарту i-Size (ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2, ISO/B3)

Сидіння переднього пасажирів	Ліве/праве заднє сидіння
X	i-U
X Непридатні для дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal».	i-U Придатні для спрямованих за та проти напрямку руху дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal».

Встановлення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX або i-Size на лівому та правому задньому сидінні



ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення ДТП через незаблоковане заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та спинка сидіння можуть скластися вперед також під час руху.

- Через це буде сильно притиснена людина в салоні автомобіля, пристебнута ремнем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
 - Предмети або вантаж у кофрі чи багажному відділенні спинка сидіння не може стримати.
- ▶ Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння і спинка сидіння.

Якщо спинка сидіння в задній частині салону не зафіксована і не заблокована, видно червоний індикатор блокування.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза для життя при перевищенні допустимої загальної ваги дитини та дитячої системи утримання пасажирів

Кріплення дитячого сидіння ISOFIX або i-Size можуть виявитися перенавантаженими та не втримати дитину, наприклад, у разі ДТП.

▶ Якщо загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів перевищує 33 кг, використовуйте лише дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX -або i-Size, в якій фіксація дитини відбувається за допомогою ременя безпеки автомобільного сидіння.

▶ Додатково закріплюйте дитячу систему утримання пасажирів ременем Top Tether, якщо він є.

Завжди враховуйте вказівки щодо маси дитячої системи утримання пасажирів:

- що їх наведено в керівництві з монтажу та експлуатації, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, що застосовується

чої системи утримання пасажирів, що застосовується

- на етикетці дитячої системи утримання пасажирів, за наявності

Регулярно перевіряйте, щоб допустима загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів відповідала зазначеним нормам.

Встановлюючи дитячу систему утримання пасажирів:

- ✓ Обов'язково враховуйте область застосування та придатність сидіння для закріплення дитячої системи утримання пасажирів.

Кріплення дитячого сидіння ISOFIX (→ стор. 75)

або

Кріплення дитячого крісла i-Size(→ стор. 77)

- ✓ Виконуйте вимоги керівництва з монтажу та експлуатації, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, що використовується.

- ✓ Переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. Якщо необхідно, перемістіть переднє сидіння трохи вперед.

 Встановлюючи дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX, додатково звертайте увагу:

- ✓ **За використання дитячого крісла вагової групи 0 чи 0+ або спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів вагової групи I на задньому сидінні:** слід так налаштувати переднє сидіння, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.

- ✓ **За використання спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів вагової групи I:** якщо можливо, знімайте підголівники відповідного сидіння. Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна максимально щільно прилягати до спинки сидіння.

Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть

підголівник і налаштуйте всі підголівники правильно.

- ✓ Якщо підголівник дитячого сидіння у змонтованому стані в автомобілі не можна повністю витягнути, це спричиняє обмеження максимального регулювання розміру в дитячих системах утримання пасажирів вагової групи II або III.

Контакт з дахом при повністю витягнутому та заблокованому підголівнику не спричиняє обмеження використання.

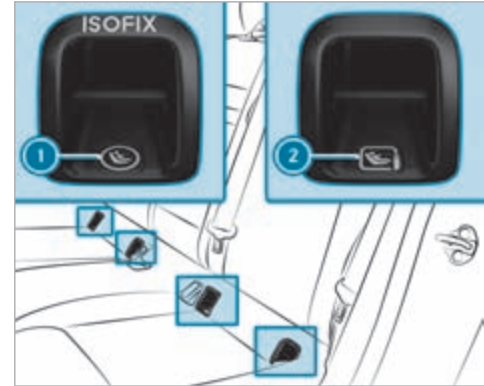
- ✓ Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному і/або зміщеному стані. Якщо можливо, відрегулюйте нахил подушки сидіння відповідним чином.
- ✓ Дитяча система утримання пасажирів не повинна навантажуватися підголівником. Відрегулюйте підголівник відповідним чином.

 За встановлення дитячої системи утримання пасажирів i-Size додатково звертайте увагу на наступне:

- ✓ **За використання спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів:** налаштуйте переднє сидіння так, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.

- ✓ **За використання спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів:** якщо можливо, зніміть підголівник відповідного сидіння. Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна максимально щільно прилягати до спинки сидіння.

Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть підголівник і налаштуйте всі підголівники правильно.



① Кріпильна скоба ISOFIX

② Кріпильна скоба i-Size

► Перед кожною поїздкою обов'язково перевіряйте, чи правильно закріплена дитяча система утримання пасажирів ISOFIX або дитяча система утримання пасажирів i-Size в обох кріпильних скобах автомобіля.

! ВКАЗІВКА Пошкодження ременя безпеки середнього сидіння при встановленні дитячої системи утримання пасажирів

▶ Переконайтеся, що ремінь безпеки не затиснутий.

▶ Встановіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або i-Size на обидві кріпильні скоби автомобіля.

Кріплення Top Tether

! ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування при незаблокованій спинці заднього сидіння після монтажу ременя Top Tether

Спинки задніх сидінь можуть скластися під час руху.

Це погіршить передбачений рівень захисту дитячих систем утримання пасажирів. Також може бути завдано додаткових травм.

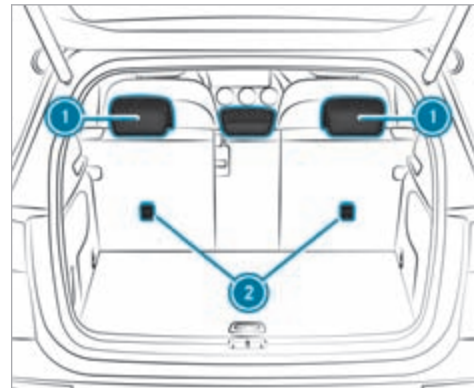
- ▶ Після монтажу ременя Top Tether слід завжди блокувати спинки задніх сидінь.
- ▶ Обов'язково перевіряйте індикатори блокування.

Якщо спинку сидіння в задній частині салону не зафіксовано й не заблоковано, видно червоний індикатор блокування.



Якщо дитяча система утримання пасажирів оснащена ременем Top Tether:

Ремінь Top Tether може зменшити ризик травмування. Ремінь Top Tether забезпечує додаткове з'єднання між дитячою системою утримання пасажирів, прикріпленою за допомогою системи ISOFIX або i-Size, та автомобілем.



- ▶ Якщо необхідно, перемістіть підголівник ❶ вгору (→ стор. 127).
- ▶ Встановіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або i-Size, використовуючи Top Tether. При цьому дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.



- ▶ Протягніть ремінь Top Tether ④ під підголівником ① між обома штангами.
- ▶ Закріпіть гачок Top Tether ③ у кріпленні Top Tether ②, не перекручуючи його.
- ▶ Натягніть ремінь Top Tether ④. При цьому дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.
- ▶ Якщо необхідно, перемістіть підголівник ① вниз (→ стор. 127). Стежте за тим, щоб проходження ремня Top Tether ④ не було ускладненим.

Закріплення дитячої системи утримання пасажирів за допомогою ремня безпеки

Указівки щодо відповідності сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки

Задні сидіння

Вагова група 0: до 10 кг	
Ліве/праве заднє сидіння	U, L
Центральне заднє сидіння ¹	U, L
Вагова група 0+: до 13 кг	
Ліве/праве заднє сидіння	U, L
Центральне заднє сидіння ¹	U, L
Вагова група I: від 9 до 18 кг	
Ліве/праве заднє сидіння	U, L
Центральне заднє сидіння ¹	U, L
Вагова група II: від 15 до 25 кг	
Ліве/праве заднє сидіння	U, L

Центральне заднє сидіння ¹	U, L
Вагова група III: від 22 до 36 кг	
Ліве/праве заднє сидіння	U, L
Центральне заднє сидіння ¹	U, L
¹ Дитячі системи утримання пасажирів з опорою не призначені для цього сидіння.	
U Придатні для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи.	
L Придатні для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів відповідно до таблиці в розділі «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів», або якщо автомобіль і посадкове місце вказано у списку типів автомобілів, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.	

Указівки щодо дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира

- Якщо обставини вимагають встановити дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, слід завжди дотримуватися вказівок розділу «Дитяча

система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів» (→ стор. 86).

- Дотримуйтеся вказівок щодо конкретних спрямованих проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів. Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 61).

Сидіння переднього пасажирів

Вагова група 0: до 10 кг	
Подушка безпеки переднього пасажирів активована ¹	X
Подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена ^{1, 2}	U, L
Вагова група 0+: до 13 кг	
Подушка безпеки переднього пасажирів активована ¹	X

Подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена ^{1, 2}	U, L
Вагова група I: від 9 до 18 кг	
Подушка безпеки переднього пасажирів активована ¹	UF, L
Подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена ^{1, 2}	U, L
Вагова група II: від 15 до 25 кг	
Подушка безпеки переднього пасажирів активована ¹	UF, L
Подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена ^{1, 2}	U, L
Вагова група III: від 22 до 36 кг	
Подушка безпеки переднього пасажирів активована ¹	UF, L
Подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена ^{1, 2}	U, L

1 Встановіть нахил подушки сидіння таким чином, щоб передній край подушки сидіння був у найвищому положенні, а задній край подушки сидіння був у найнижчому положенні.

2 Автомобіль оснащено автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажирів: контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) має горіти.

X Не придатні для дітей цієї вагової групи.

U Придатні для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи.

L Придатні для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів відповідно до таблиці в розділі «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів», або якщо автомобіль і посадкове місце вказано у списку типів автомобілів, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.

UF Призначені для спрямованих за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи.

Кріплення дитячої системи утримання пасажирів до заднього сидіння за допомогою ременя безпеки

▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення ДТП через незаблоковане заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та спинка сидіння можуть скластися вперед також під час руху.

- Через це буде сильно притиснена людина в салоні автомобіля, пристебнута ременем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Предмети або вантаж у кофрі чи багажному відділенні спинка сидіння не може стримати.

▶ Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані заднє багатомісне

сидіння, заднє сидіння і спинка сидіння.

Якщо спинка сидіння в задній частині салону не зафіксована і не заблокована, видно червоний індикатор блокування.

Під час монтажу дитячої системи утримання пасажирів, що кріпиться за допомогою ременів безпеки:

- ✓ Виконуйте вимоги посібника з монтажу та експлуатації, що надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, що використовується.
 - ✓ Для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» («Універсальна») або «Semi-Universal» («Напівуніверсальна») переконайтеся, що вони мають дозвіл для автомобільного крісла.
- Дотримуйтеся вказівок у розділі «Придатність сидінь до кріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки» (→ стор. 81).
- ✓ **У разі використання дитячого крісла вагової групи 0 чи 0+ або спрямованої**

проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів вагової групи I на задньому сидінні: слід налаштувати переднє сидіння таким чином, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.

- ✓ **У разі використання спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів вагової групи I:** якщо можливо, знімайте підголівники відповідного сидіння.

Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть підголівник і налаштуйте всі підголівники правильно.

- ✓ Спинка спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо це можливо, максимально щільно прилягати до спинки заднього сидіння.
- ✓ Якщо підголівник дитячого сидіння у змонтованому стані в автомобілі не можна повністю витягнути, це спричиняє обмеження максимального регулювання роз-

міру в дитячих системах утримання пасажирів вагової групи II або III.

Контакт з дахом при повністю витягнутому та заблокованому підголівнику не спричиняє обмеження використання.

- ✓ Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному і/або зміщеному стані. Якщо можливо, відрегулюйте нахил подушки сидіння відповідним чином.
- ✓ Дитяча система утримання пасажирів не повинна навантажуватися підголівником. Відрегулюйте підголівник відповідним чином.
- ✓ Переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. Якщо необхідно, перемістіть переднє сидіння трохи вперед.

- ▶ Монтаж дитячої системи утримання пасажирів.
Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки заднього сидіння.

- ▶ Слід завжди перевіряти правильність протягнення плечового ремня від місця виходу ремня безпеки в автомобілі до прямої плечового ремня на дитячій системі утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ремня безпеки вперед.

Вказівки щодо автомобілів без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів



Наклейку видно, коли відкриті двері переднього пасажирів

В автомобілях без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів є спе-

ціальні наклейки зі сторони переднього пасажирів в зоні органів управління.

Обов'язково дотримуйтеся наступних вказівок:

- Не встановлюйте спрямовану проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира.
- Завжди встановлюйте спрямовану проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні.
 - Враховуйте інформацію щодо відповідності сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 81).
 - Кріплення дитячої системи утримання пасажирів до заднього сидіння за допомогою ремня безпеки (→ стор. 83).
- Вказівки щодо спрямованої проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (→ стор. 85)

Вказівки щодо спрямованої проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажира

У разі розміщення дитини в направлений проти напрямку руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (подушка безпеки пасажира ВІМК.) вимкнена, то під час аварії може спрацювати подушка безпеки переднього пасажира.

Подушка безпеки може вдарити дитину.

- Завжди переконуйтесь, що подушка безпеки переднього пасажира вимкнена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВІМК.) повинна горіти.

- **НІКОЛИ** не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Дотримуйтеся вказівок щодо конкретних спрямованих проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів (→ стор. 86).



Попередження на сонцезахисному козирку переднього пасажира

Завжди перевіряйте стан подушки безпеки переднього пасажирів за контрольною лампою PASSENGER AIR BAG OFF:

- Якщо обставини вимагають встановити дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів, слід завжди дотримуватися вказівок розділу «Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів» (→ стор. 60).
- Під час використання спрямованих проти напрямку руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів подушка безпеки переднього пасажирів повинна бути завжди вимкнена. На такий стан вказує безперервне горіння контрольної лампи PASSENGER AIR BAG OFF (→ стор. 61).
- Подушку безпеки переднього пасажирів активовано, якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горить. Подушка безпеки переднього пасажирів може спрацювати під час аварії.

Кріплення дитячої системи утримання пасажирів до сидіння переднього пасажирів за допомогою ремня безпеки

Під час встановлення пристебнутої дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів слід завжди виконувати такі вимоги:

- ✓ Указівки щодо спрямованої проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів (→ стор. 85).
- ✓ Виконуйте вимоги посібника з експлуатації та монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів, що використовується.
- ✓ Для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» («Універсальна») або «Semi-Universal» («Напівуніверсальна») переконайтеся, що вони мають дозвіл для автомобільного крісла.
Дотримуйтеся вказівок у розділі «Придатність сидінь до кріплення дитячих систем

утримання пасажирів за допомогою ремін безпеки» (→ стор. 81).

- ✓ При використанні спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів групи I: якщо можливо, знімайте підголівники відповідного сидіння.
Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть підголівник і налаштуйте всі підголівники правильно.
- ✓ Спинка спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо це можливо, максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажирів.
- ✓ Якщо підголівник дитячого сидіння у змонтованому стані в автомобілі не можна повністю витягнути, це спричиняє обмеження максимального регулювання розміру в дитячих системах утримання пасажирів вагової групи II або III.

Контакт з дахом при повністю витягнутому та заблокованому підголівнику не спричиняє обмеження використання.

- ✓ Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному і/або зміщеному стані.
- ✓ Дитяча система утримання пасажирів не повинна навантажуватися підголівником. Відрегулюйте підголівник відповідним чином.
- ✓ Забороняється класти предмети (наприклад, подушки) під чи за дитячу систему утримання пасажирів.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через наявність предметів на поверхні подушки сидіння й дитячій системі утримання пасажирів

Предмети між поверхнею подушки сидіння і дитячою системою утримання пасажирів можуть порушити автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира.

- ▶ Нічого не кладіть між поверхнею подушки сидіння і дитячою системою утримання пасажирів.
- ▶ Завжди перевіряйте, щоб дитяча система утримання пасажирів була правильно встановлена.

- ▶ Завжди встановлюйте сидіння переднього пасажира максимально назад і якомога вище.
- ▶ Налаштуйте нахил подушки сидіння таким чином, щоб передній край подушки сидіння знаходився у найвищому положенні, а задній — у найнижчому.
- ▶ Налаштуйте положення спинки сидіння майже вертикально.
- ▶ Монтаж дитячої системи утримання пасажирів.
Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажира.
- ▶ Слід завжди перевіряти правильність протягнення плечового ремня від місця

виходу ремня безпеки в автомобілі до напрямної плечового ремня на дитячій системі утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ремня безпеки вперед і вниз.

- ▶ У разі потреби відповідним чином налаштуйте сидіння переднього пасажира.

Блокування для безпеки дітей

Активация або деактивация блокування задніх дверей для безпеки дітей

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травм, якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду

Якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема:

- Відкрити двері, створивши тим самим загрозу для інших людей або учасників дорожнього руху.

- Покинути автомобіль і потрапити під інші транспортні засоби.
- Керуючи обладнанням автомобіля, вони можуть защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть призвести до рушення автомобіля з місця, наприклад:

- Відпустивши стоянкове гальмо.
- Змінивши положення коробки передач.
- Запустивши автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька

температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

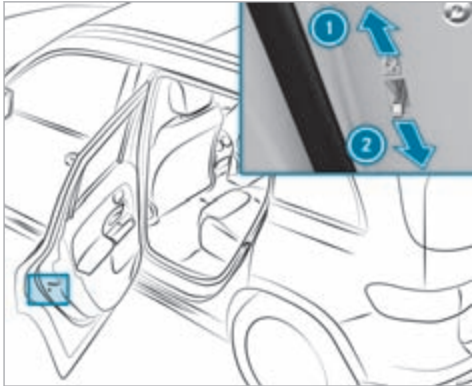
Якщо в салоні знаходяться діти, вони можуть, зокрема:

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.
- ▶ Щоразу, коли в салоні знаходяться діти, слід активувати наявну систему блокування для безпеки дітей.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

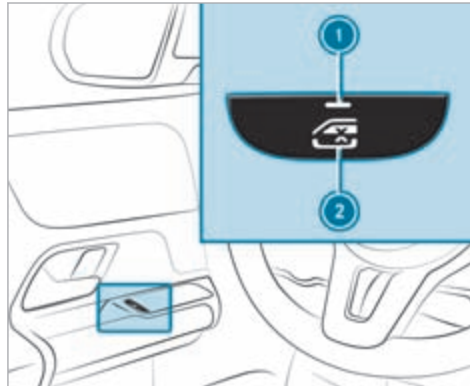
Автомобілі для Сполученого Королівства: враховуйте важливі вказівки з техніки безпеки у розділі «Вказівки щодо додаткового замка дверей».

Блокування для безпеки дітей передбачене для задніх дверей та бокового скла у задній частині салону. Система блокування для безпеки дітей задніх дверей блокує кожні двері окремо. Відкрити їх зсередини більше неможливо.



- ▶ Натисніть важіль у напрямку стрілки ① (блокування) або ② (розблокування).
- ▶ Після цього перевірте справність функції блокування для безпеки дітей.

Блокування бокових вікон у задній частині салону для безпеки дітей, активація або деактивація



▶ **Блокування/розблокування:** натисніть кнопку ②.

Бокове скло в задній частині салону може опускатися або підніматися у наступних випадках:

- контрольна лампа ① світиться: за допомогою вимикача на дверях водія
- контрольна лампа ① вимкнена: за допомогою вимикача на відповідних задніх дверях або дверях водія

Вказівки щодо перевезення домашніх тварин в автомобілі

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування через відсутність фіксації тварин, що знаходяться в автомобілі, та нагляду ними

Якщо ви залишаєте тварин без нагляду або фіксації в автомобілі, вони можуть натиснути на кнопки та вимикачі.

В результаті цього тварини можуть, наприклад:

- Увімкнути обладнання автомобіля та, наприклад, защемити частини свого тіла.
- Вмикати чи вимикати системи, викликаючи, таким чином, загрозу для інших учасників дорожнього руху.

Крім того, незафіксовані тварини під час аварії або раптового рульового маневру чи гальмування можуть пролетіти в салоні автомобіля і спричинити травми людям в салоні автомобіля.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі тварин без нагляду.
- ▶ Під час поїздки належним чином фіксуйте тварин, наприклад, розміщуйте їх у відповідному контейнері для перевезення тварин.

Ключ**Огляд функцій ключа**

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травм, якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду

Якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема:

- Відкрити двері, створивши тим самим загрозу для інших людей або учасників дорожнього руху.
- Покинути автомобіль і потрапити під інші транспортні засоби.
- Керуючи обладнанням автомобіля, вони можуть защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть призвести до рушення автомобіля з місця, наприклад:

- Відпустивши стоянкове гальмо.
- Змінивши положення коробки передач.
- Запустивши автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

! ВКАЗІВКА Пошкодження ключа через магнітні поля

- ▶ Не зберігайте ключ поряд з джерелами сильного магнітного поля.



Автомобільний ключ

- ① Блокування
- ② Контрольна лампа
- ③ Розблокування
- ④ Відкривання/закривання дверей багажного відділення

ⓘ Якщо контрольна лампа ② під час натискання кнопки  або  не вмикається, елемент живлення має низький рівень заряду або розряджений. Якомога швидше замініть елемент живлення.

Замініть елемент живлення ключа (→ стор. 94).

Ключ блокує та розблоковує такі компоненти:

- двері,
- відкидну кришку заправного люка,
- відкидну кришку розетки (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки);
- двері багажного відділення.

Якщо приблизно впродовж 40 секунд після розблокування автомобіль не відкривається, він знову блокується. Знову активується захист від крадіжки.

Не зберігайте ключ поряд з електронними пристроями або металевими предметами. Це може порушити роботу ключа.

Увімкнення або вимкнення звукової сигналізації спрацювання замків автомобіля

Мультимедійна система:

➡  ➡ Налаштування ➡ Автомобіль

▶ Акуст. підтв. блокув., увімкнення або вимкнення.

❗ Дотримуйтесь нижчезазначених указівок.

Вибране налаштування звукової сигналізації спрацювання замків автомобіля повинне відповідати чинним положенням внутрішньодержавного законодавства у сфері дорожнього руху. У багатьох країнах, у тому числі – в Німеччині, використання звукової сигналізації спрацювання замків автомобіля заборонене законодавством у сфері дорожнього руху (в Німеччині – згідно з § 16, пункт 1 та § 30, пункт 1 Правил дорожнього руху). Відповідальність за дотримання покладається на водія автомобіля. У країнах, де використання цієї функції не дозволяється, ця функція на вашому автомобілі не активована і її активація заборонена.

Зміна налаштувань розблокування

Можливі функції розблокування ключа:

- централізоване розблокування
- розблокування дверей водія і відкидної кришки заправного люка

- **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** розблокування дверей водія та кришки заправного люка/відкидної кришки розетки

▶ **Перемикання між налаштуваннями:** приблизно шість секунд одночасно тримайте натисненими кнопки  та , поки контрольна лампа елемента живлення не замиготить двічі.

Можливості з обраною функцією розблокування дверей водія та відкидної кришки заправного люка:

- **Централізоване розблокування автомобіля:** двічі натисніть кнопку .
- **Автомобілі з KEYLESS-GO:** якщо ви торкаєтесь внутрішньої поверхні дверної ручки, розблоковуються лише двері водія та відкидна кришка заправного люка.

Можливості з обраною функцією розблокування дверей водія та відкидної кришки заправного люка/відкидної кришки розетки (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки):

- **Централізоване розблокування автомобіля:** двічі натисніть кнопку .
- **Автомобілі з KEYLESS-GO:** якщо ви торкаєтесь внутрішньої поверхні дверної ручки, розблоковуються лише двері водія та відкидна кришка бака/розетки.

Деактивація функції ключа

Автомобілі з KEYLESS-GO: разом з функцією ключа деактивуються функції KEYLESS-GO. Система доступу або санкціонованого доступу за допомогою KEYLESS-GO з відповідним ключем стає недоступною. Активуйте функцію ключа, щоб уможливити стандартне використання всіх функцій за допомогою цього ключа.

Крім того, ви можете деактивувати функцію ключа, щоб зменшити споживання електричного струму відповідним ключем, якщо автомо-

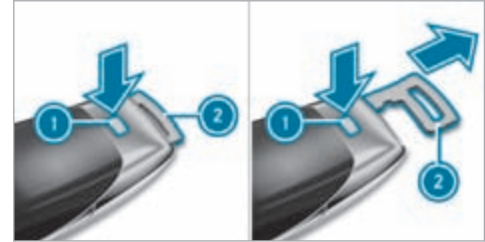
біль або ключ не використовуються протягом тривалого часу.

- ▶ **Деактивація:** натисніть кнопку  ключа та утримуйте її.
- ▶ Утримуючи кнопку  натиснутою, двічі натисніть кнопку  ключа. Контрольна лампа елемента живлення ключа блимне один раз коротко та один раз довго.
- ▶ **Активація:** натисніть будь-яку кнопку на ключі.

- ❗ Під час запуску автомобіля за допомогою ключа, що знаходиться в речовому відділенні центральної консолі, функція ключа активується автоматично (→ стор. 192).

Аварійний ключ, виймання та вставлення

Виймання аварійного ключа



- ▶ Натисніть кнопку розблокування ①. Аварійний ключ ② трохи виймається.
- ▶ Тягніть аварійний ключ ②, поки він не зафіксується.
- ▶ Знову натисніть на кнопку розблокування ① та повністю витягніть аварійний ключ ②.

Вставлення аварійного ключа

- ▶ Натисніть кнопку розблокування ①.

▶ Встановіть аварійний ключ ② у проміжне положення або вставте повністю, так щоб ключ зафіксувався.

① Щоб закріпити ключ на зв'язці, можна використати проміжне положення аварійного ключа ②.

Заміна елемента живлення ключа

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через ковтання елемента живлення

У батарейках містяться отруйні та їдкі речовини. Ковтання батарейок може спричинити важкі внутрішні опіки впродовж двох годин.

Існує небезпека для життя!

- ▶ Зберігайте батарейки так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей.
- ▶ Якщо кришка та/або відділення для елементів живлення закриті ненадійно, ключ не можна більше використовувати і тримайте його подалі від дітей.

▶ Якщо дитина проковтнула батарейку, негайно зверніться до лікаря.



ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Неправильна утилізація акумуляторних батарей шкодить довкіллю



До складу акумуляторних батарей входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати акумуляторні батареї разом з побутовим сміттям.



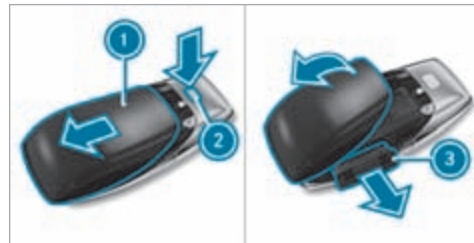
Утилізуйте акумуляторні батареї безпечним для довкілля способом. Здавайте розряджені акумуляторні батареї на спеціалізовану СТО чи в пункт приймання відпрацьованих елементів живлення.

Передумови

- Потрібен елемент живлення, що має напругу 3 В, типу CR 2032.

Mercedes-Benz радить довірити виконання заміни елемента живлення кваліфікованим спеціалістам.

▶ Виймання аварійного ключа (→ стор. 93).



- ▶ Натисніть кнопку розблокування ② повністю вниз та зсуньте кришку ① в напрямку стрілки.
- ▶ Відкиньте кришку ① в напрямку стрілки та зніміть її.

- ▶ Витягніть відділення для елементів живлення ③ та вийміть розряджений елемент живлення.
- ▶ Встановіть новий елемент живлення у відділення для елементів живлення ③. При цьому враховуйте позначення плюсового полюса у відділенні для елемента живлення та на елементі живлення.
- ▶ Встановіть відділення для елементів живлення ③.
- ▶ Знову встановіть кришку ① та зсуньте її до фіксації.

Усунення проблем, пов'язаних з ключем

Автомобіль не можна більше блокувати або розблокувати.

Можливі причини:

- Елемент живлення ключа несправний або розряджений.
- ▶ Перевірте елемент живлення за допомогою контрольної лампи (→ стор. 91).

- ▶ За необхідності замініть елемент живлення ключа (→ стор. 94).
- ▶ Використовуйте запасний ключ.
- ▶ Для блокування та розблокування використовуйте аварійний ключ (→ стор. 99).
- ▶ Перевірте ключ на спеціалізованій СТО.

Заважає потужне джерело радіосигналу.

Можливі причини погіршення роботи ключа:

- високовольтні лінії електропередач
- мобільні телефони
- електронні прилади (ноутбуки, планшети)
- екранування металевими предметами або контактними елементами воріт та шлагбаумів
- ▶ Слідкуйте за достатньою відстанню між ключем та потенційним джерелом завад.

Ви загубили ключ.

- ▶ Слід негайно заблокувати ключ на спеціалізованій СТО.
- ▶ За потреби замініть механічні замки.

Двері

Вказівки щодо додаткового замка дверей

Додатковий замок дверей доступний лише в автомобілях, призначених для Сполученого Королівства.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування осіб в автомобілі з активованим додатковим замком дверей

Якщо активований додатковий замок дверей, двері не можна більше відкривати зсередини.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду людей, особливо – дітей.
- ▶ Заборонено активувати додатковий замок дверей, коли в автомобілі знаходяться люди.

Додатковий замок дверей автоматично активується в таких випадках:

- Автомобіль заблоковано ключем.
- Автомобіль заблоковано за допомогою KEYLESS-GO.

Якщо автомобіль заблоковано через Mercedes me connect, додатковий замок дверей неактивний (→ стор. 367).

При активації додаткового замка дверей відкривання зсередини буде неможливим.

❗ Після блокування ви почуєте звуковий сигнал.

Можна запобігти активації додаткового замка дверей, вимкнувши перед блокуванням автомобіля систему охорони салону (→ стор. 117).

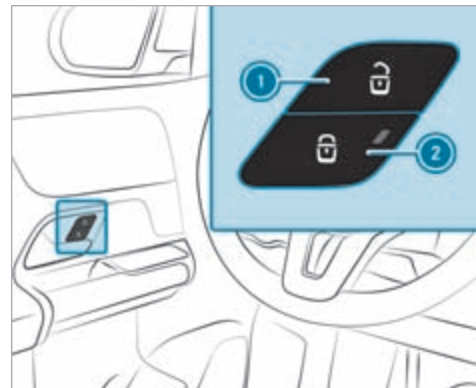
Відмикання та відчинення дверей зсередини

► **Лише для Сполученого Королівства:** дотримуйтеся вказівок щодо додаткового замка дверей (→ стор. 95).



► Потягніть дверну ручку ❶.

Централізоване блокування та розблокування автомобіля зсередини



► **Розблокування:** натисніть кнопку ❶.

► **Блокування:** натисніть кнопку ❷.
Коли автомобіль заблокований, у кнопці ❷ світитися червона контрольна лампа.

Відкидна кришка заправного люка не блокується і не розблоковується.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: відкидна кришка розетки також блокується і розблоковується. Коли ключ розпізнано в автомобілі, відкидну кришку розетки все одно неможливо відкрити.

Автомобіль не розблоковується:

- якщо ви заблокували автомобіль ключем
- якщо ви заблокували автомобіль KEYLESS-GO

Блокування та розблокування автомобіля з KEYLESS-GO

Передумови

- Ключ знаходиться не в автомобілі.
- Відстань від ключа до автомобіля складає не більше 1 м.
- Двері водія та двері, ручкою яких керують, закриті.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через випадкове відкривання дверей багажного відділення

- Під час використання мийної установки
- Під час використання очищувача високого тиску

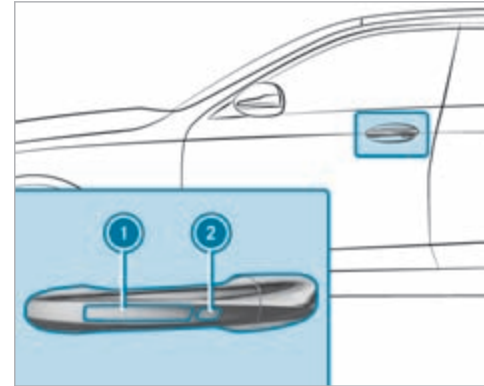
► У таких ситуаціях функція ключа деактивується.

або

► Стежте за тим, щоб ключ знаходився на відстані не менше 3 м від автомобіля.

Дотримуйтеся вказівок:

- щодо миття автомобіля в мийній установці (→ стор. 397)
- щодо використання очищувача високого тиску (→ стор. 399)



- **Розблокування автомобіля:** торкніться внутрішньої поверхні дверної ручки.
- **Блокування автомобіля:** торкніться поверхні датчика ① або ②.
- **Комфортне закривання:** торкніться поверхні датчика, що знаходиться у заглибленні ②, доки не завершиться процес закривання.

❗ Додаткова інформація щодо комфортного закривання (→ стор. 109).

Якщо ви відкриваєте двері багажного відділення ззовні, вони автоматично розблоковуються.

Усунення проблем, пов'язаних з KEYLESS-GO

Не вдається заблокувати та розблокувати автомобіль за допомогою KEYLESS-GO.

Можливі причини:

- Функцію ключа було деактивовано.
 - Елемент живлення ключа несправний або розряджений.
- ▶ Активація функції ключа (→ стор. 93).
 - ▶ Перевірка елемента живлення за допомогою контрольної лампи (→ стор. 91).
 - ▶ У разі необхідності замініть елемент живлення ключа (→ стор. 94).
 - ▶ Використовуйте запасний ключ.

- ▶ Для блокування та розблокування використовуйте аварійний ключ (→ стор. 99).
- ▶ Перевірте автомобіль та ключ на спеціалізованій СТО.

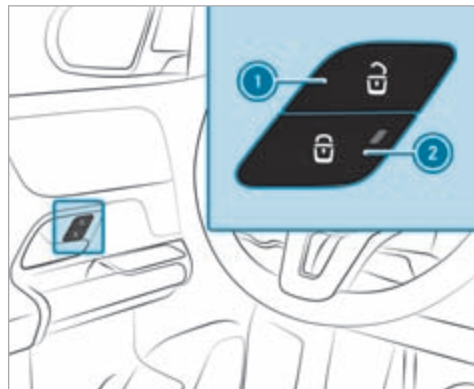
Заважає потужне джерело радіосигналу.

Можливі причини погіршення роботи функції KEYLESS-GO:

- високовольтні лінії електропередач;
 - мобільні телефони;
 - електронні прилади (ноутбуки, планшети);
 - екранування металевими предметами або контактними елементами воріт та шлагбаумів.
- ▶ Слідкуйте за достатньою відстанню між ключем та потенційним джерелом завад.

Увімкнення і вимкнення автоматичного блокування

Якщо автомобіль увімкнений і колеса обертаються зі швидкістю, більшою за швидкість пішохода, автомобіль автоматично блокується.



- ▶ **Увімкнення:** натискайте кнопку ② приблизно п'ять секунд, поки не пролунає звуковий сигнал.
- ▶ **Вимкнення:** натискайте кнопку ① приблизно п'ять секунд, поки не пролунає звуковий сигнал.

Коли автомобіль заблокований, у кнопці ② горить червона контрольна лампа.

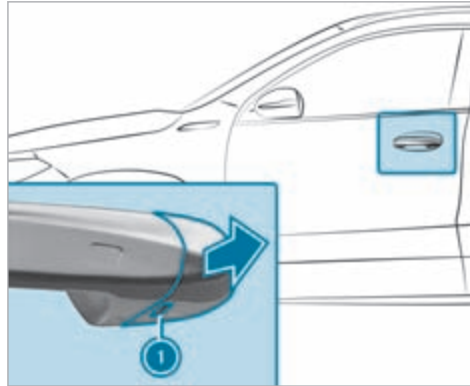
У нижчезазначених ситуаціях з увімкненою функцією виникає небезпека блокування:

- під час буксирування для пуску двигуна або переміщенні автомобіля,
- якщо автомобіль перебуває на роликовому випробувальному стенді.

Автомобіль, блокування та розблокування аварійним ключем

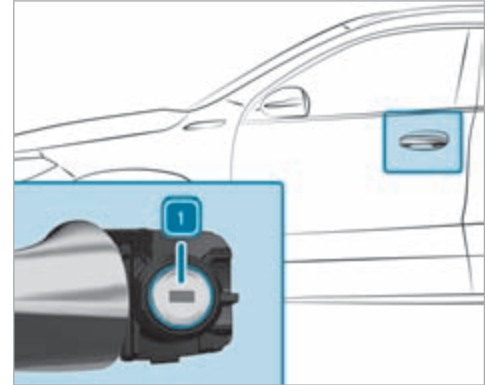
Блокування та розблокування дверей водія аварійним ключем

- ❗ Для повного блокування автомобіля аварійним ключем спочатку натисніть кнопку замикання зсередини, коли двері водія відчинені. Після цього заблокуйте двері водія аварійним ключем.



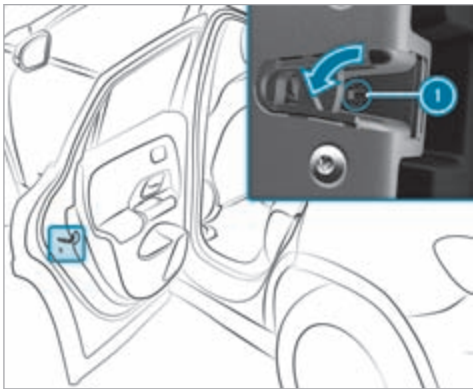
- ▶ Виймання аварійного ключа (→ стор. 93).
- ▶ Вставте аварійний ключ до упору в отвір ❶ захисного ковпачка.
- ▶ Трохи потягніть та притримайте дверну ручку.
- ▶ Відтягніть захисний ковпачок аварійного ключа якомога пряміше від автомобіля до від'єднання.

- ▶ Відпустіть дверну ручку.



- ▶ **Розблокування:** поверніть аварійний ключ ліворуч у положення ❶.
- ▶ **Блокування:** поверніть аварійний ключ праворуч у положення ❶.
- ▶ Обережно насуньте захисний ковпачок на циліндр замка так, щоб він зафіксувався та щільно закріпився.

Блокування дверей переднього пасажира та задніх дверей



- ▶ Вставте придатний предмет, наприклад, аварійний ключ, в отвір ❶ замка дверей.
- ▶ **Блокування лівої сторони автомобіля:** поверніть аварійний ключ до упору ліворуч.

- ▶ **Блокування правої сторони автомобіля:** поверніть аварійний ключ до упору праворуч.

Якщо заблоковані двері зачинити, їх потім буде неможливо більше відкрити ззовні.

Багажне відділення

Відкривання дверей багажного відділення

- ⚠ **НЕБЕЗПЕКА** Небезпека отруєння через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Якщо кришка багажного відділення відкрита під час роботи двигуна, особливо під час руху автомобіля, відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля.

- ▶ Завжди зупиняйте двигун перед відкриванням дверей багажного відділення.

- ▶ Ніколи не їдьте з відкритою кришкою багажного відділення.

- ❗ **Вказівка** Пошкодження дверей багажного відділення перешкодами над автомобілем

Двері багажного відділення під час відкриття розкладаються назад і вгору.

- ▶ Стежте, щоб над дверима багажного відділення та за ними було достатньо місця.

- ▶ Потягніть двері багажного відділення за ручку.
- ▶ **Автомобілі з системою HANDS-FREE ACCESS:** проведіть ногою під бампером (→ стор. 104).

Автомобілі з кришкою багажника EASY-PAK



- ▶ Потягніть кнопку дистанційного управління ①, поки двері багажного відділення не відкриваються.

або

- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку  на ключі.

- ▶ При розблокованих дверях багажного відділення потягніть за ручку дверей багажного відділення і відразу відпустіть.
- ▶ Потягніть вгору двері багажного відділення, які зупинилися у проміжному положенні. Відпустіть, щойно вони почнуть відчинятися.

Якщо якась перешкода заважає автоматичному відкриванню дверей багажного відділення, розпізнавання блокування затримує кришку багажника. Автоматична функція розпізнавання блокування є лише допоміжним засобом. Вона не може замінити вашої уважності.

Закривання дверей багажного відділення

⚠ УВАГА Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- ▶ Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

Вказівка щодо закривання дверей багажного відділення: ваш автомобіль оснащений автоматичною функцією розпізнавання ключа. Двері багажного відділення не блокуються, якщо в автомобілі розпізнано ключ, що належить цьому автомобілю.

Зверніть увагу, що двері багажного відділення не блокуються у наступних ситуаціях:

- Ви закрили автомобіль і двері багажника, в той час як ключ, що належить транспортному засобу, знаходиться в автомобілі.

та

- Другий ключ, що належить цьому автомобілю, не розпізнається поза автомобілем.

Автоматична функція розпізнавання ключа є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

- ▶ Перед блокуванням переконайтеся, що принаймні один ключ, який належить цьому автомобілю, працює поза автомобілем.
- ▶ **Закривання дверей багажного відділення:** потягніть двері багажного відділення за ручку вниз і дайте їм закритися.

Автомобілі з кришкою багажника EASY-PACK

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення при автоматичному закриванні дверей багажного відділення

Можуть защемитися частини тіла. У зоні закривання можуть знаходитися люди.

- ▶ Під час закривання потрібно слідкувати за тим, щоб у зоні закривання не було людей.

Для призупинення процесу закривання можна скористатися наступними можливостями:

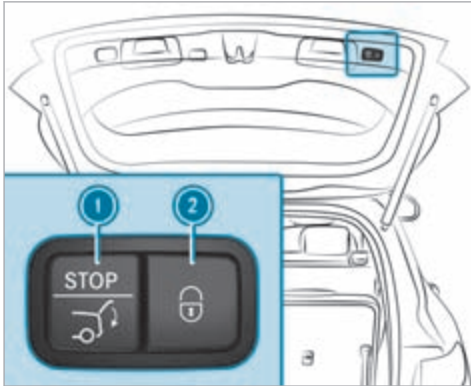
- Натисніть кнопку  на ключі.
- Потягніть або натисніть на кнопку дистанційного управління у дверях водія.
- Натисніть на кнопку закривання або кнопку центрального замка на дверях багажного відділення.
- Потягніть двері багажного відділення за ручку.

Автомобілі з HANDS-FREE ACCESS: щоб зупинити процес закривання, можна також провести ногою під заднім бампером.

- ▶ **Закривання дверей багажного відділення:** потягніть вниз двері багажного відділення. Відпустіть, щойно вони почнуть закриватися.



- ▶ Увімкніть електроживлення або автомобіль.
- ▶ Натискайте кнопку дистанційного управління , поки двері багажного відділення повністю не закриються.



- ▶ Натисніть кнопку закривання ❶ дверей багажного відділення.

Автомобілі з KEYLESS-GO

- ▶ Натисніть кнопку центрального замка ❷ на дверях багажного відділення. Якщо система розпізнає, що ключ знаходиться поза межами автомобіля, двері

багажного відділення закриваються, автомобіль блокується.

- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку  на ключі. Ключ при цьому має знаходитися поблизу автомобіля.

Автомобілі з HANDS-FREE ACCESS

- ▶ Проведіть ногою під бампером (→ стор. 104).

Автоматична функція реверсу дверей багажного відділення

Двері багажного відділення оснащені системою розпізнавання блокування з функцією автоматичного реверсивного ходу. Якщо під час автоматичного закривання двері багажного відділення зупиняються, вони знову відкриваються автоматично. Автоматична функція розпізнавання блокування є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

- ▶ Під час закривання переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення, незважаючи на функцію реверсивного ходу

Функція реверсивного ходу не спрацює:

- на м'яких, легких та плоских об'єктах, наприклад, на пальцях
- через завершення закривання

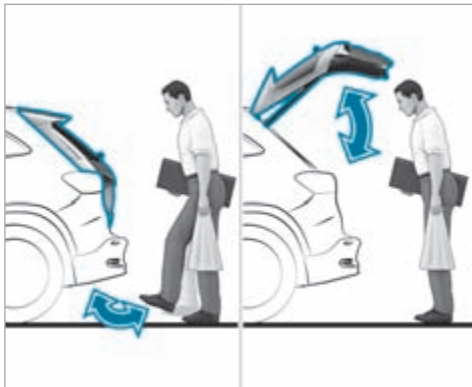
А отже, в таких ситуаціях при роботі функції автоматичного реверсивного ходу може відбутися затискання.

- ▶ Переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

При затисканні:

- Натисніть кнопку  на ключі.
- Потягніть або натисніть кнопку дистанційного управління у дверях водія.
- Натисніть на кнопку закривання або кнопку центрального замка на дверях багажного відділення.
- Потягніть двері багажного відділення за ручку.

Функція HANDS-FREE ACCESS



За допомогою функції HANDS-FREE ACCESS можна відкривати, закривати або утримувати двері багажного відділення, провівши ногою під заднім бампером.

Проведення ногою під заднім бампером по чергово активує функцію відкривання або закривання.

Дотримуйтеся вказівок під час відкривання (→ стор. 100) та закривання (→ стор. 101) кришки багажного відділення.

i Коли кришка багажного відділення відкривається або закривається, лунають два попереджувальні звукові сигнали.

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі через гарячу систему випуску відпрацьованих газів

Система випуску відпрацьованих газів автомобіля може бути дуже гарячою. Користуючись системою HANDS-FREE ACCESS, можна обпектися, торкаючись системи випуску відпрацьованих газів.

► Завжди перевіряйте, щоб під час проведення ногою під бампером нога перебувала виключно в області виявлення датчиків.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля через випадкове відкривання дверей багажного відділення

- Під час використання мийної установки
- Під час використання очищувача високого тиску

► У таких ситуаціях функція ключа деактивується.

або

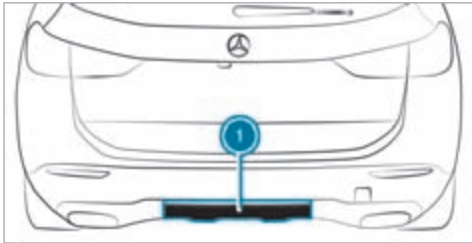
► Стежте за тим, щоб ключ знаходився на відстані не менше 3 м від автомобіля.

Під час проведення ногою під заднім бампером стежте за надійною поставою. Інакше можна втратити рівновагу (наприклад, в умовах ожеледиці).

Дотримуйтеся нижчезазначених вказівок.

- Ключ знаходиться позаду автомобіля.
- Під час проведення ногою під бампером стійте на відстані принаймні 30 см від автомобіля.

- Під час проведення ногою під бампером не торкайтеся бампера.
- Проводити ногою слід не надто повільно.
- Слід проводити ногою до автомобіля й назад.



❶ Область виявлення датчиків

У разі кількох невдалих спроб проведення ногою поспіль зачекайте десять секунд.

Системні межі

Робота системи може частково або повністю блокуватися в нижчезазначених ситуаціях:

- Забивання датчиків (наприклад, сіллю для посипання доріг або снігом).
- Проведення протезом ноги.

Двері багажного відділення можуть випадково відкритися або закритися за нижчезазначених умов.

- Проведення ногами або руками в області виявлення (наприклад, під час полірування автомобіля або підймання предметів).
- Предмети переміщуються або знаходяться позаду вздовж автомобіля, наприклад, шланг заправної колонки, зарядний кабель або багаж.
- Протягування через бампер натяжних ременів, тенту тощо.
- Використання захисної мати, довжина якої виходить за край багажного відсіку донизу в область виявлення датчиків.
- Неправильне закріплення захисної мати.

- Виконання робіт на тягово-зчіпному пристрої, причепах або задніх велобагажниках.

У таких та подібних ситуаціях деактивуйте функцію ключа (→ стор. 93) або не тримайте ключ при собі.

Обмеження кута відкривання дверей багажного відділення

Увімкнення обмеження кута відкривання

Ви можете налаштувати обмеження кута відкривання дверей багажного відділення у верхній зоні відкривання майже до кінцевого положення.

- ▶ Зупиніть відкривання дверей багажного відділення в бажаному положенні.
- ▶ Натисніть і утримуйте кнопку закривання дверей багажного відділення, доки не почуєте один короткий звуковий сигнал. Обмеження кута відкривання увімкнено. Тепер під час відкривання двері багажного відділення затримуються у збереженій позиції.

Для повного відкривання дверей багажного відділення після автоматичної зупинки знову потягніть за ручку дверей ззовні.

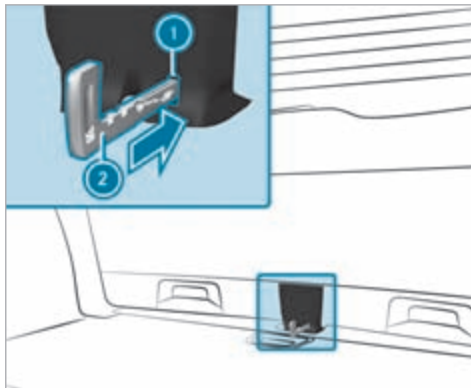
Вимкнення обмеження кута відкривання

- ▶ Натисніть і утримуйте кнопку закривання дверей багажного відділення, доки не почуєте два коротких звукових сигнали.

Розблокування дверей багажного відділення за допомогою аварійного ключа

Передумови

- Спинка сидіння у задній частині салону розблокована.
- Кришка багажного відділення знята.



- ▶ Виймання аварійного ключа (→ стор. 93).
- ▶ Вставте аварійний ключ ② в отвір ① в елементі облицювання і натисніть. Двері багажного відділення розблоковані.

Бокове скло

Опускання та піднімання бокового скла

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час відкривання бокового вікна

Під час відкриття бокового вікна між склом та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання заборонено торкатися скла бокового вікна.
- ▶ Якщо когось затисло, негайно відпустіть або потягніть кнопку, щоб знову закрити бокові вікна.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час закривання бокового вікна

Під час підняття скла бокового вікна в зоні закривання можуть защемитися частини тіла.

- ▶ При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

- ▶ Якщо когось затисло, негайно відпустіть або натисніть кнопку, щоб знову відкрити бокові вікна.

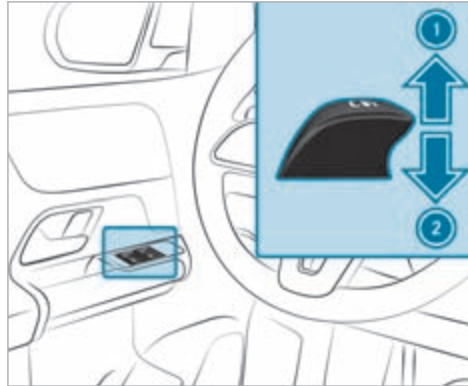
⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення під час керування боковими вікнами дітьми

Якщо діти керують боковими вікнами, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися.

- ▶ Активуйте систему блокування бокових вікон у задній частині салону для безпеки дітей.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Передумови

- Електроживлення або автомобіль увімкнені.



- ① Закривання
- ② Відкривання

Пріоритетними є кнопки у дверях водія.

- ▶ **Активація автоматичного ходу:** натисніть або потягніть кнопку  через точку спрацьовування та відпустіть.

- ▶ **Переривання автоматичного руху:** повторно натисніть або потягніть кнопку .

Керування боковими вікнами можна здійснювати, також якщо двигун автомобіля вимкнений.

Функція доступна протягом приблизно чотирьох хвилин або до моменту відкривання передніх дверей.

Автоматична функція реверсу бокових вікон

Якщо якийсь предмет блокує автоматичне закривання бокового скла, воно відкривається автоматично знову. Автоматична функція реверсу є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

- ▶ Під час закривання переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення залишається, незважаючи на функцію реверсивного ходу бокових вікон

Функція реверсивного ходу не спрацьовує:

- на м'яких, легких та плоских об'єктах, наприклад, на пальцях
- під час регулювання

У таких ситуаціях функція реверсу не може запобігти затисканню.

- ▶ При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.
- ▶ Якщо когось защемило, натисніть кнопку , щоб знову відкрити бокове скло.

Автоматична функція бокового скла

Автоматичне піднімання бокового скла відбувається, коли автомобіль зупинений:

- під час дощу

Датчик дощу на вітровому склі розпізнає дощ.

- за аномально високих чи низьких температур
- через деякий час (залежно від напруги бортової мережі)
- у разі несправності електроживлення

Бокове скло піднімається до позиції провітрювання.

Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: бокові вікна піднімаються повністю, якщо зсувний люк відкритий.

Якщо бокові вікна під час автоматичного процесу закривання блокуються, відповідне бокове скло знову дещо опускається. Після наступного автоматичного закривання автоматичну функцію можна деактивувати. Через приблизно 10 секунд знову активується автоматична функція.

Комфортне відкривання (провітрювання автомобіля перед поїздкою)

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час відкривання бокового скла

Під час відкриття бічного вікна між вікном та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання заборонено торкатися бічного вікна.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

Передумови

- Ключ знаходиться безпосередньо поруч з автомобілем.

▶ Натисніть та утримуйте кнопку  на ключі.

Активуються нижчезазначені функції:

- Автомобіль розблоковується.
- Відкривається бокове скло.
- Відкривається зсувний панорамний дах.

- Вмикається вентиляція сидіння водія.

❗ Якщо сонцезахисні шторки зсувного панорамного даху закриті, спочатку відкриваються шторки.

▶ **Переривання комфортного відкривання:** відпустіть кнопку .

▶ **Продовження комфортного відкривання:** знову натисніть та утримуйте кнопку .

Комфортне закривання (закривання автомобіля ззовні)

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Ризик защемлення при необережному комфортному закриванні

Під час комфортного закривання бічного вікна та зсувного даху можливе защемлення частин тіла, які потрапили в небезпечну зону.

- ▶ При комфортному закриванні контролюйте весь процес закривання і

переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

Передумови

- Ключ знаходиться безпосередньо поруч з автомобілем.

▶ Натисніть та утримуйте кнопку  на ключі.

Активуються нижчезазначені функції:

- Автомобіль блокується.
- Піднімається бокове скло.
- Зсувний панорамний дах закривається.

▶ **Переривання комфортного закривання:** відпустіть кнопку .

▶ **Продовження комфортного закривання:** знову натисніть та утримуйте кнопку .

❗ Функція комфортного закривання також працює з KEYLESS-GO (→ стор. 97).

Усунення проблем, пов'язаних з боковими вікнами

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Ризик защемлення або небезпека для життя через неактивну функцію блокування реверсивного ходу

Одразу після блокування бокове скло закривається з більшим або максимальним зусиллям. При цьому функція автоматичного реверсивного ходу неактивна, можуть защемитися частини тіла.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб у зоні закривання не знаходилися частини тіла.
- ▶ Щоб зупинити процес закривання, відпустіть або повторно натисніть кнопку для того, щоб знову відкрити бокове скло.

Бокове скло не піднімається, і ви не знаєте, чим це зумовлено.

- ▶ Переконайтеся, що у віконну напрямну не потрапили сторонні предмети.
- ▶ Відрегулюйте бокові вікна.

Регулювання бокового скла

Якщо бокове скло блокується під час піднімання, а потім відразу знову опускається:

- ▶ Одрразу після цього знову потягніть відповідну кнопку так, щоб бокове скло піднялося, і тримайте її в такому положенні принаймні ще одну секунду (повторне регулювання).
Бокове скло закривається без автоматичної функції реверсу.

Якщо бокове скло знову блокується, а потім відразу опускається:

- ▶ Одрразу після цього знову потягніть відповідну кнопку так, щоб бокове скло піднялося, і тримайте її в такому положенні принаймні ще одну секунду (повторне регулювання).
Бокове скло закривається без автоматичної функції реверсу.

Бокове скло не можна відкрити або закрити за допомогою комфортного відкривання.

Можливі причини:

- Елемент живлення ключа несправний або розряджений.
- ▶ Перевірте елемент живлення за допомогою контрольної лампи (→ стор. 91).
- ▶ За необхідності замініть елемент живлення ключа (→ стор. 94).

Зсувний люк

Відкривання та закривання зсувного люка

- ❗ Термін «Зсувний люк» також використовується для позначення зсувного панорамного даху.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення під час відкривання і закривання зсувного люка

В зоні руху можуть затиснутися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання і закривання проконтролюйте, щоб у зону руху зсувного люка не потрапили частини тіла.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

- ▶ Під час автоматичного руху короткочасно натисніть на кнопку в будь-якому напрямку.
Процес відкривання або закривання шторки зупиняється.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час керування зсувним люком дітьми

Якщо діти керують зсувним люком, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися.

- ▶ Ніколи не лишайте дітей без нагляду в автомобілі.
- ▶ При виході з автомобіля завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення під час відкривання і закривання сонцезахисних шторок

Між сонцезахисною шторкою та рамою або зсувним люком можуть затиснутися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання або закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисних шторок не потрапили частини тіла.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

- ▶ Під час автоматичного руху короткочасно натисніть на кнопку в будь-якому напрямку. Процес відкривання або закривання шторки зупиняється.

! ВКАЗІВКА Несправність функціонування через сніг та лід

Сніг та лід можуть стати причиною несправностей у функціонуванні зсувного люка.

- ▶ Відкривайте зсувний люк, лише коли на ньому відсутній сніг та лід.

! ВКАЗІВКА Пошкодження через висунуті предмети

Предмети, висунуті із зсувного люка, можуть пошкодити ущільнювальні пластини.

- ▶ Не лишайте предмети висунутими із зсувного люка.

! ВКАЗІВКА Пошкодження зсувного люка при монтованому багажнику на даху

При встановленому багажнику на даху підняття або відкриття зсувного люку може бути обмеженим.

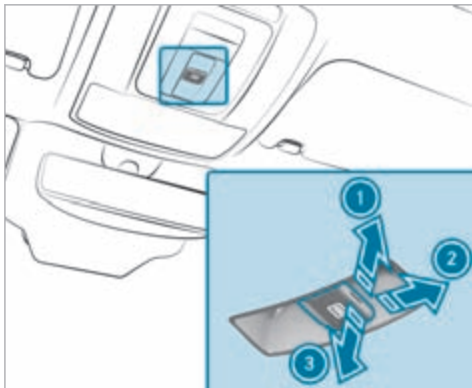
- ▶ Необхідно перевірити, чи підіймається або відкривається зсувний люк, якщо встановлений багажник на даху.
- ▶ Якщо виникають сумніви, не підіймайте та не відкривайте зсувний люк.

Sports Tourer В-Класу В 250 е:

! ВКАЗІВКА Пошкодження зсувного люка при монтованому багажнику на даху

При встановленому багажнику на даху, підняття або відкриття зсувного люку може призвести до його пошкодження.

- ▶ Не відкривайте та не піднімайте зсувний люк.



- ① Піднімання
- ② Відкривання
- ③ Закривання/опускання

Кнопка  дозволяє керувати зсувним панорамним дахом і сонцезахисною шторкою.

Зсувний панорамний дах можна використовувати, лише якщо сонцезахисна шторка відкрита.

- ▶ Необхідно перевірити, чи підіймається або відкривається зсувний люк, якщо встановлено багажник на даху.
- ▶ **Активация автоматичного ходу:** натисніть або потягніть кнопку  через точку спрацьовування та відпустіть.
- ▶ **Переривання автоматичного ходу:** короткочасно натисніть на кнопку  в будь-якому напрямку. Процес відкривання або закривання шторки зупиняється.

Автоматична функція реверсу зсувного люка

Якщо якийсь предмет перешкоджає закриванню зсувного люка, він автоматично відкривається знову. Автоматична функція реверсу є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

- ▶ Під час закривання переконайтеся, що до небезпечної зони не потрапляють частини тіла.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення незважаючи на активну функцію реверсивного ходу

Функція реверсивного ходу не реагує перш за все:

- на м'яких, легких та плоских об'єктах, наприклад, на пальцях
- через завершення закривання
- під час регулювання

▶ При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

▶ Під час автоматичного руху короткочасно натисніть на кнопку в будь-якому напрямку. Процес закривання буде перервано.

Автоматична функція реверсу сонцезахисної шторки

Якщо якийсь предмет перешкоджає закриванню сонцезахисної шторки, вона автоматично відкривається знову. Автоматична функція реверсу є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

- Під час закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисної шторки не потрапили частини тіла.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення, незважаючи на функцію реверсивного ходу

Функція автоматичного реверсивного ходу не реагує, перш за все, на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на пальці.

- Під час закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисної шторки не потрапили частини тіла.
- У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

- Під час автоматичного закривання короткочасно натисніть кнопку в будь-якому напрямку. Процес закривання буде перервано.

Автоматичні функції зсувного люка

- ❗ Термін «Зсувний люк» також використовується для позначення зсувного панорамного даху.

Автоматичне закривання зсувного люка відбувається при зупиненому автомобілі в наступних випадках:

- під час дощу
Датчик дощу на вітровому склі розпізнав дощ.
- за аномально високих чи низьких температур
- через деякий час (залежно від напруги бортової мережі)
- у разі несправності електроживлення

Для провітрювання салону автомобіля зсувний люк знову підіймається.

Якщо під час автоматичного процесу закривання зсувний люк блокується, дах знову трохи відкривається. Після цього автоматична функція для зсувного люка і бокових вікон деактивується.

Функція закривання при дощі під час руху Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: піднятий зсувний люк опускається автоматично під час поїздки в дощ.

Автоматичне опускання Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: якщо зсувний люк піднятий назад, при високій швидкості руху він автоматично опускається. Якщо швидкість руху зменшиться, він знову підніметься.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення через автоматичне опускання зсувного люка

На високій швидкості піднятий зсувний люк автоматично опускається.

- Слідкуйте за тим, щоб під час руху ніхто не потрапив у зону руху зсувного люка.

- ▶ У разі затиснення короткочасно натисніть кнопку зсувного люка вперед або назад.

- ❗ Натиснувши або потягнувши кнопку , можна скасувати автоматичні функції «Закривання при дощі» і «Автоматичне опускання».

Усунення проблем, пов'язаних зі зсувним люком

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Ризик защемлення або небезпека для життя під час повторного закривання зсувного люка

При повторному закриванні безпосередньо після блокування або регулювання, зсувний люк закривається з підвищеним зусиллям.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб у зоні закривання не знаходилися частини тіла.
 - ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.
- або

- ▶ Під час автоматичного закривання короткочасно натисніть кнопку в будь-якому напрямку. Процес закривання буде перервано.

Зсувний люк не закривається, і ви не знаєте, чим це зумовлено.

- ❗ Термін «Зсувний люк» також використовується для позначення зсувного панорамного даху.

Якщо зсувний люк блокується під час закривання, а потім відкривається лише трохи:

- ▶ Відразу після автоматичного реверсивного ходу знову натисніть кнопку  вниз до точки спрацьовування та утримуйте, поки зсувний люк не закриється. Зсувний люк закривається зі збільшеним зусиллям.

Якщо зсувний люк знову блокується, а потім відкривається лише трохи:

- ▶ Повторіть попередній крок. Зсувний люк закривається повторно зі збільшеним зусиллям.

Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: зсувний люк або сонцезахисна шторка рухаються лише ривками.

- ▶ Відрегулюйте зсувний люк та сонцезахисну шторку.

Регулювання зсувного люка та сонцезахисної шторки

- ▶ Поетапно тягніть за кнопку , поки зсувний люк повністю закриється.
- ▶ Поетапно тягніть за кнопку , поки сонцезахисна шторка повністю закриється.
- ▶ Спочатку автоматично повністю підніміть зсувний люк, після чого знову закрийте його.

Протиугінна функція

Функція іммобілайзера

Іммобілайзер запобігає пуску автомобіля без відповідного ключа.

Іммобілайзер автоматично вмикається при вимкненні автомобіля та вимикається при увімкненні автомобіля.

EDW (система протиугінної сигналізації)

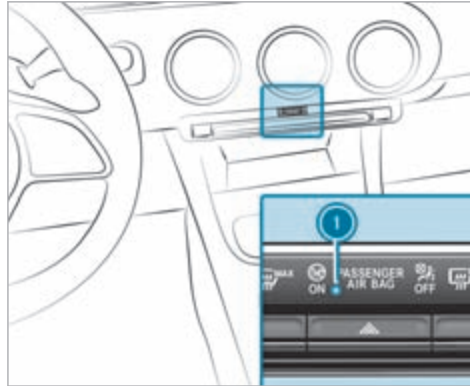
Робота системи протиугінної сигналізації (EDW)

Якщо систему протиугінної сигналізації увімкнено, в нижчезазначених ситуаціях спрацює світловий та акустичний сигнал:

- під час відкривання дверей
- під час відкривання дверей багажного відділення
- під час відкривання капота
- під час спрацювання системи охорони салону (→ стор. 116)
- під час спрацювання захисту від буксирування (→ стор. 116)

Система EDW вмикається автоматично приблизно через десять секунд у нижчезазначених випадках:

- після блокування ключем
- після блокування за допомогою KEYLESS-GO



Якщо систему EDW увімкнено, блимає контрольна лампа ①.

Система EDW автоматично вмикається в таких випадках:

- після розблокування ключем
- після розблокування за допомогою KEYLESS-GO

- після натискання кнопки пуску/вимикання двигуна із ключем у речовому відділенні (→ стор. 192)

- ❗ При активній системі екстреного виклику Mercedes-Benz, якщо сигналізація, що спрацювала, подає сигнали довше 30 секунд, автоматично повідомляється у сервісний центр (→ стор. 375).

Вимкнення сигналізації EDW

- ▶ Натисніть кнопку , або на ключі.

або

- ▶ Натисніть кнопку пуску/вимикання двигуна за допомогою ключа, який знаходиться в речовому відділенні (→ стор. 192).

Вимкнення сигналізації за допомогою KEYLESS-GO

- ▶ Знаходячись із ключем ззовні, візьміться за зовнішню дверну ручку.

Функція захисту від буксирування

Якщо при увімкненій функції захисту від буксирування розпізнається зміна нахилу автомобіля, подається світловий та акустичний сигнал.

Захист від буксирування автоматично активується приблизно через 60 секунд:

- після блокування ключем
- після блокування за допомогою KEYLESS-GO

Захист від буксирування активується, лише якщо закриті такі компоненти:

- двері
- двері багажного відділення

Захист від буксирування деактивується автоматично:

- після натискання кнопки  або  на ключі
- після натискання кнопки пуску/вимикання двигуна із ключем у речовому відділенні (→ стор. 192)

- після розблокування за допомогою KEYLESS-GO
- під час керування HANDS-FREE ACCESS

Інформація про розпізнавання зіткнень на припаркованому автомобілі (→ стор. 252).

Увімкнення або вимкнення захисту від буксирування

Мультимедійна система:

  **» Налаштування**

» Швид. доступ

 Увімкніть або вимкніть **Захист від буксирув..**

У нижчезазначених випадках захист від буксування вмикається знову.

- Автомобіль знову розблокований.
- Двері відкриті.
- Автомобіль знову блокується.

 Якщо швидкий доступ недоступний, захист від буксирування через підменю **Автомобіль** у головному меню

Налаштування можна увімкнути або вимкнути.

Функціонування системи охорони салону

Якщо з активованою системою охорони салону розпізнається рух у салоні автомобіля, активується світловий та акустичний сигнал.

Система охорони салону автоматично активується приблизно через десять секунд:

- після блокування ключем
- після блокування за допомогою KEYLESS-GO

Система охорони салону активується, лише якщо закриті такі компоненти:

- двері
- двері багажного відділення

Система охорони салону деактивується автоматично:

- після натискання кнопки  або  на ключі,

- після натискання кнопки пуску/вимикання двигуна із ключем у речовому відділенні (→ стор. 192);
- після розблокування за допомогою KEYLESS-GO
- під час керування HANDS-FREE ACCESS

Сигналізація може хибно спрацювати в нижчезазначених ситуаціях:

- через рухомі предмети, наприклад, іграшки в салоні автомобіля
- якщо відкрите бокове скло
- якщо відкритий зсувний панорамний дах

Увімкнення або вимкнення системи охорони салону

Мультимедійна система:

→  >> Налаштування

>> Швид. доступ

► Увімкніть або вимкніть [Захист салону](#).

У нижчезазначених випадках система охорони салону вмикається знову.

- Автомобіль знову розблокований.
- Двері відкриті.
- Автомобіль знову блокується.

 Якщо швидкий доступ недоступний, систему охорони салону у меню [Автомобіль](#) під [Налаштування](#) увімкнути або вимкнути.

Указівки щодо правильного положення сидіння водія

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатиметесь ремнем безпеки.

► Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголовник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ремнем безпеки.



Під час налаштування рульового колеса ①, ремня безпеки ② та сидіння водія ③ переконайтеся в дотриманні нижчезазначених умов.

- Ви знаходитесь на максимальній відстані від подушки безпеки водія з урахуванням пунктів, наведених нижче.
- Сидіння встановлене у вертикальне положення.

- Подушка сидіння дещо підтримує стегна.
- Ваші ноги витягнуті не повністю, ви комфортно натискаєте педалі.
- Ваша потилиця спирається на середню частину підголовника.
- Ви можете тримати рульове колесо трохи зігнутими в ліктях руками.
- Ви можете вільно рухати ногами.
- Вам добре видно показники на дисплеї приладів.
- Вам зручно стежити за ситуацією на дорозі.
- Дотримуйтеся вказівок щодо вірного накладання ремня безпеки (→ стор. 52).

Сидіння

Механічне регулювання переднього сидіння (без пакета комфортних сидінь)

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення при регулюванні сидіння дітьми

При виконанні регулювання сидіння дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Це також стосується стікера з цифровим автомобільним ключем.

⚠ УВАГА Ризик защемлення при регулюванні сидіння

При регулюванні сидіння ви чи інші люди в салоні автомобіля можуть виявитись затисненими, наприклад, напрямною планкою сидіння.

- ▶ При регулюванні сидіння необхідно слідкувати за тим, щоб ніхто не потрапив у зону руху сидіння.

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки, наведених у розділах «Подушки безпеки» та «Діти в автомобілі».

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через незафіксоване сидіння водія

Під час руху сидіння водія може несподівано зрушитись.

Через це можна втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Щоразу перед запуском автомобіля слід перевіряти, чи зафіксоване сидіння водія.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатиметесь ременем безпеки.

- ▶ Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголовник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення при необережному налаштуванні висоти сидіння

При необережному налаштуванні висоти сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля, можете опинитися в затиснутому положенні.

Передусім діти можуть випадково натиснути кнопки електричного регулювання сидіння, внаслідок чого їх може затиснути.

- ▶ Уважно стежте за тим, щоб руки та інші частини тіла не потрапляли в систему важелів налаштування сидіння під час його руху.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- ▶ Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- ▶ Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

Заборонено міняти місцями підголівники передніх та задніх сидінь. Інакше ви не зможете правильно налаштувати висоту та нахил підголівників.

За допомогою регулювання довжини слід встановити підголівник так, щоб він знаходився максимально близько до потилиці.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через неправильне положення сидіння

Якщо спинка сидіння не перебуває у практично вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує відповідного захисту та підтримки спини.

Ви можете, зокрема, проковзнути під ремінь безпеки і отримати при цьому травму.

- ▶ Правильно налаштуйте сидіння перед початком руху.
- ▶ Завжди стежте за тим, щоб спинка сидіння була розташована практично

вертикально і плечовий ремінь проходив посередині плеча.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик отримання травм через надмірне навантаження на верхні ручки

Якщо ви потягнете або смикне верхню ручку з усієї сили, вона може зламатись або вивільнитись зі свого кріплення.

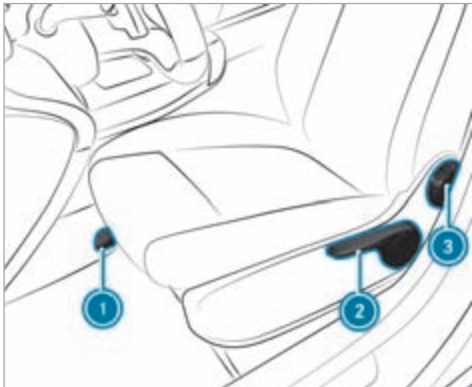
- ▶ Використовуйте верхні ручки тільки для стабілізації положення або для допомоги при посадці та висадці з автомобіля.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через предмети під сидінням переднього пасажир

Предмети, що застрягли під сидінням переднього пасажир, можуть порушити функцію автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажир або пошкодити систему.

- ▶ Не зберігайте предмети під сидінням переднього пасажира.
- ▶ Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, переконайтеся, що під сидінням переднього пасажира не застрягли жодні предмети.

Налаштування поздовжнього напрямку регулювання сидіння



- ▶ Підніміть важіль ❶ і перемістіть сидіння в потрібне положення.
- ▶ Переконайтеся, що сидіння зафіксоване.
- ▶ **Регулювання висоти подушки сидіння:** натискайте або тягніть важіль ❷, поки не буде досягнута потрібна висота сидіння.
- ▶ **Регулювання нахилу спинки сидіння:** повертайте коліщатко ❸ вперед та назад, поки не буде досягнуте потрібне положення.

Механічне регулювання переднього сидіння (з пакетом комфортних сидінь)

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Ризик защемлення при регулюванні сидіння дітьми

При виконанні регулювання сидіння дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

- ⚠ **УВАГА** Ризик защемлення при регулюванні сидіння

При регулюванні сидіння ви чи інші люди в салоні автомобіля можуть виявитись затисненими, наприклад, прямою планкою сидіння.

- ▶ При регулюванні сидіння необхідно слідкувати за тим, щоб ніхто не потрапив у зону руху сидіння.

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки, наведених у розділах «Подушки безпеки» та «Діти в автомобілі».

- ⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії через незафіксоване сидіння водія

Під час руху сидіння водія може несподівано зрушитись.

Через це можна втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Щоразу перед запуском автомобіля слід перевіряти, чи зафіксоване сидіння водія.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатиметесь ремнем безпеки.

► Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголовник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ремнем безпеки.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення при необережному налаштуванні висоти сидіння

При необережному налаштуванні висоти сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля, можете опинитися в затиснутому положенні.

Передусім діти можуть випадково натиснути кнопки електричного регулювання сидіння, внаслідок чого їх може затиснути.

► Уважно стежте за тим, щоб руки та інші частини тіла не потрапляли в систему важелів налаштування сидіння під час його руху.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголовники

Якщо підголовники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- Слід завжди їздити із встановленим підголовником.
- Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголовники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через неправильне положення сидіння

Якщо спинка сидіння не перебуває у практично вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує відповідного захисту та підтримки спини.

Ви можете, зокрема, проковзнути під ремінь безпеки і отримати при цьому травму.

- Правильно налаштуйте сидіння перед початком руху.
- Завжди стежте за тим, щоб спинка сидіння була розташована практично вертикально і плечовий ремінь проходив посередині плеча.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик отримання травм через надмірне навантаження на верхні ручки

Якщо ви потягнете або смикне верхню ручку з усієї сили, вона може зламатись або вивільнитись зі свого кріплення.

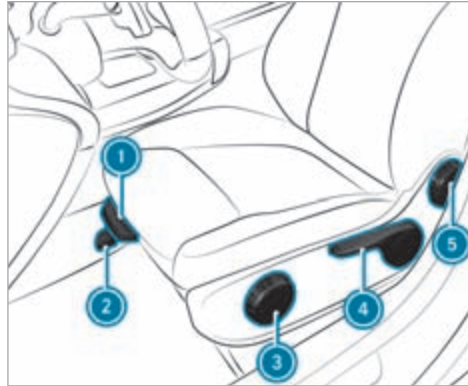
- ▶ Використовуйте верхні ручки тільки для стабілізації положення або для допомоги при посадці та висадці з автомобіля.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через предмети під сидінням переднього пасажир

Предмети, що застрягли під сидінням переднього пасажир, можуть порушити функцію автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажир або пошкодити систему.

- ▶ Не зберігайте предмети під сидінням переднього пасажир.
- ▶ Якщо сидіння переднього пасажир зайняте, переконайтеся, що під сидінням переднього пасажир не застрягли жодні предмети.

Налаштування поздовжнього напрямку регулювання сидіння

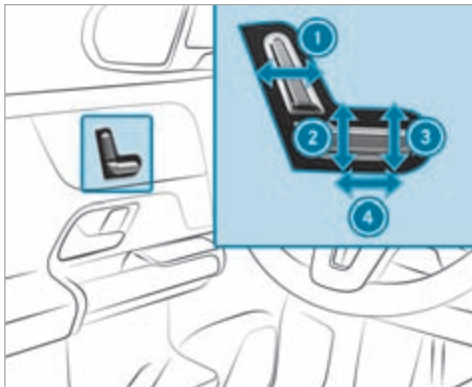


- ▶ Підніміть важіль ② і перемістіть сидіння в потрібне положення.
- ▶ Переконайтеся, що сидіння зафіксоване.
- ▶ **Регулювання довжини подушки сидіння (тільки сидіння водія):** підніміть важіль ①

та перемістіть передню частину подушки сидіння вперед або назад.

- ▶ **Регулювання нахилу подушки сидіння:** повертайте коліщатко ③ вперед та назад, поки не буде досягнуте потрібне положення.
 - ▶ **Регулювання висоти подушки сидіння:** натискайте або тягніть важіль ④, поки не буде досягнута потрібна висота сидіння.
 - ▶ **Регулювання нахилу спинки сидіння:** повертайте коліщатко ⑤ вперед та назад, поки не буде досягнуте потрібне положення.
- і Ви можете розширити простір багажного відділення, склавши спинку сидіння переднього пасажир (→ стор. 138).

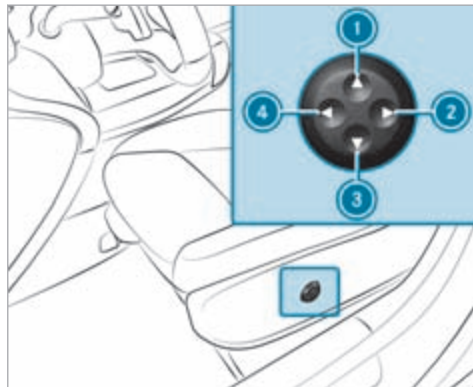
Електричне налаштування переднього сидіння



- ① Нахил спинки сидіння
- ② Висота подушки сидіння
- ③ Нахил подушки сидіння
- ④ Поздовжній напрямок регулювання сидіння

► Збереження налаштування за допомогою функції пам'яті (→ стор. 134).

Регулювання поперекової підтримки в 4 напрямках



- ① Вище
- ② Слабше

- ③ Глибше
- ④ Сильніше

► Налаштуйте прогин спинки сидіння за допомогою кнопок ① або ④.

Механічне регулювання задніх сидінь

⚠ УВАГА! Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

► Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії через незафіксоване сидіння та спинку сидіння

Сидіння та спинка сидіння можуть скластися.

Зокрема, існують такі ризики:

- Ремінь безпеки може затиснути пристебнутого пасажир. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Не зможе забезпечуватися належна підтримка, позиціонування та робота дитячої системи утримання пасажирів.
- Спинка сидіння не зможе утримувати предмети або вантаж у багажному відділенні.

Завжди перевіряйте, чи зафіксовані сидіння та спинка сидіння, особливо:

- Перед перевезенням осіб на сидіннях з функцією полегшення посадки і висадки.
- Після налаштування сидіння.
- Після використання функції полегшення посадки і висадки.
- Після проведення заходів для збільшення багажного відділення.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через налаштування заднього сидіння під час руху

Ви та інші люди в салоні автомобіля можете опинитися в затиснутому положенні та травмуватися.

- ▶ Налаштуйте заднє сидіння, перш ніж запустити двигун.

! ВКАЗІВКА Пошкодження через предмети у просторі для ніг або за заднім сидінням

Під час регулювання в поздовжньому напрямку можна пошкодити заднє сидіння і/або предмет.

- ▶ Зберігайте предмети у відповідному для цього місці.

Ця функція доступна лише в автомобілях з заднім багатомісним сидінням, яке можна переміщувати.

Компоненти заднього багатомісного сидіння можна переміщувати. Права та ліва частини

можуть переміщуватися разом із середньою частиною окремо одна від одної.



- ▶ Підніміть ручку розблокування ① та перемістіть відповідну частину сидіння в потрібне положення.
- ▶ Відпустіть ручку розблокування ①.
- ▶ Переконайтеся, що сидіння зафіксоване.

Підголівники

Механічне регулювання підголівників передніх сидінь

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатиметесь ремнем безпеки.

▶ Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ремнем безпеки.

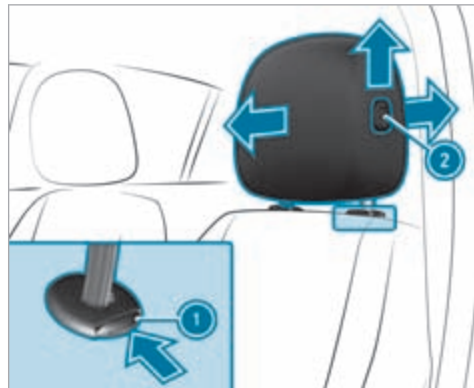
⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- ▶ Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- ▶ Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

Заборонено міняти місцями підголівники передніх та задніх сидінь. Інакше ви не зможете правильно налаштувати висоту та нахил підголівників.

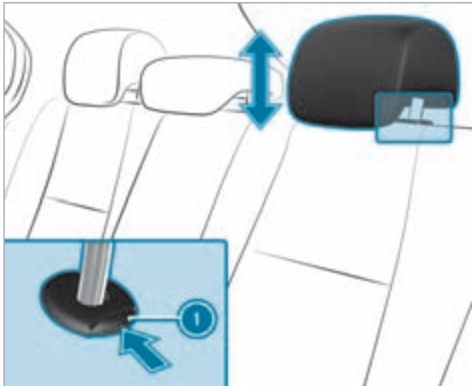
За допомогою регулювання довжини слід встановити підголівник так, щоб він знаходився максимально близько до потилиці.



- ▶ **Піднімання:** потягніть підголівник вгору.
- ▶ **Опускання:** натисніть кнопку розблокування ① в напрямку стрілки та натисніть підголівник вниз.
- ▶ **Переміщення вперед:** натисніть кнопку розблокування ② та потягніть підголівник вперед.

- ▶ **Переміщення назад:** натисніть кнопку розблокування ② та натисніть підголівник назад.

Механічне налаштування підголівників задніх сидінь

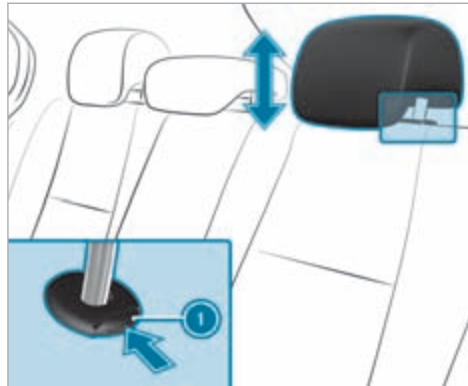


- ▶ **Піднімання:** потягніть підголівник вгору.

- ▶ **Опускання:** натисніть кнопку розблокування ① у напрямку стрілки та натисніть підголівник вниз.

Демонтаж і монтаж підголівників задніх сидінь

Демонтаж



- ▶ Розблокуйте та трохи нахиліть вперед спинку сидіння в задній частині салону (→ стор. 139).
- ▶ Потягніть підголівник вгору до упору.
- ▶ Натисніть кнопку розблокування ① в напрямку стрілки та витягніть підголівник.

Монтаж

- ▶ Встановіть підголівник так, щоб заглиблення для фіксації опори підголівника знаходилися зліва відносно напрямку руху.
- ▶ Натискайте підголівник вниз, поки він не зафіксується.
- ▶ Поверніть спинку сидіння в задній частині салону у вихідне положення та простежте, щоб вона зафіксувалася.

Налаштування функції регулювання сидіння

Мультимедійна система:

→  >> Комфорт >> Комфорт. сидіння

Налаштування прогину спинки сидіння в зоні попереку (поперекова підтримка)

- ▶ Оберіть **Лордоз**.
- ▶ Оберіть налаштування  потрібного сидіння.
- ▶ Налаштуйте пневмоподушку сидіння.

Налаштування бокової підтримки спинки

- ▶ Оберіть **Бокова підтримка**.
- ▶ Налаштуйте пневмоподушку потрібного сидіння.

Вибір програми масажу для передніх сидінь

Мультимедійна система:

→  >> Комфорт >> Масаж

- ▶ Оберіть **Хвильовий масаж** або **Пульсуючий масаж**.
- ▶ Запустіть програму для потрібного сидіння .
- ▶ **Налаштування інтенсивності масажу:** увімкніть або вимкніть **Висока інтенсивність**.

Скидання налаштувань сидіння

Мультимедійна система:

→  >> Комфорт >> Комфорт. сидіння

- ▶ Оберіть  для потрібного сидіння.
- ▶ Підтвердьте запит.

Увімкнення або вимкнення підігріву сидінь

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через багаторазове увімкнення підігріву сидінь

Якщо багаторазово вмикати підігрів сидінь, подушка сидіння та м'яка підкладка спинки сидіння можуть сильно нагрітися.

При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки.

- ▶ Не рекомендується часто вмикати підігрів сидінь.

Для захисту від перегріву підігрів сидінь можна тимчасово деактивувати після кількаразового повторного увімкнення.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження сидіння предметами або вантажем при увімкненому підігріві сидінь

Якщо підігрів сидінь увімкнений, залишені на сидіннях предмети або підкладки, наприклад, подушки сидінь або дитячі сидіння, можуть спричинити накопичення тепла. Внаслідок цього може пошкодитися поверхня сидіння.

► Слідкуйте за тим, щоб на сидіннях не було предметів або підкладок, коли підігрів сидінь увімкнений.

Передумови

- Електроживлення увімкнене.



► Натискайте кнопку ①, поки не буде обраний потрібний ступінь нагрівання. Залежно від ступеня нагрівання світяться від однієї до трьох контрольних ламп. Якщо всі контрольні лампи вимкнені, це означає, що підігрів сидінь вимкнений.

① Система підігріву сидінь автоматично перемикається з вищого ступеня нагрівання на

нижчий – через 8, 10 та 20 хвилин відповідно – до її повного вимкнення.

① Під час програми руху ECO обігрів сидіть може вмикатися автоматично за низького рівня обігріву для підтримки роботи системи кондиціонування повітря. Індикатори при цьому не світяться.

Вентиляція сидіння, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Електроживлення увімкнене.



- ▶ Натискайте кнопку ①, поки не буде обраний потрібний режим вентилятора. Залежно від режиму вентилятора світяться від однієї до трьох контрольних ламп. Якщо всі контрольні лампи вимкнені, це означає, що вентиляція сидіння вимкнена.

Рульове колесо

Механічне регулювання рульового колеса

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

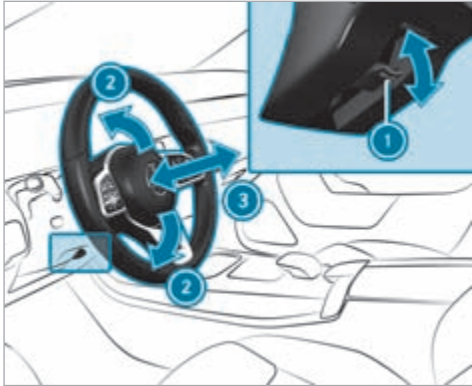
- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало.
 - Якщо під час руху ви пристібатиметесь ременем безпеки.
- ▶ Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголовник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека застрягання для дітей при налаштуванні рульового колеса

При налаштуванні рульового колеса дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Розблокування



- ▶ Повністю опустіть важіль розблокування ①.
- ▶ Налаштуйте кермо за висотою ② й вільотом ③.

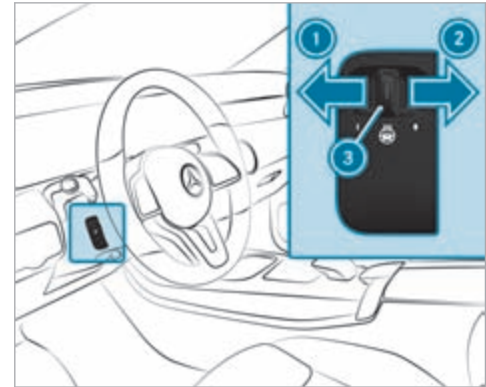
Блокування

- ▶ Повністю підніміть важіль розблокування ①.
- ▶ Намагаючись повернути кермо, переконайтесь, що кермову колонку заблоковано.

Обігрів рульового колеса, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Автомобіль увімкнений.



- ▶ Переведіть перемикач у положення ① або ②.
- Якщо світиться контрольна лампа ③, обігрів рульового колеса увімкнений.

Якщо ви вимикаєте автомобіль, обігрів рульового колеса вимикається.

Функція полегшення посадки і висадки**Функція полегшення посадки і висадки**

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при рушанні під час налаштування функції полегшення посадки та висадки

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Перш ніж рушати, зачекайте, поки завершиться процес налаштування.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення при налаштуванні функції полегшення посадки та висадки

Вас та інших людей у салоні автомобіля може защемити.

- ▶ Переконайтеся, що частини тіла не потраплять у зону переміщення сидіння.

У разі небезпеки затиснення сидінням водія:

- ▶ Натисніть вимикач регулювання сидіння.
Процес налаштування припиняється.

Процес налаштування можна зупинити, натиснувши кнопку збереження позицій функції пам'яті.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека затиснення у разі активації функції полегшення посадки та висадки дітьми

При активації функції полегшення посадки і висадки дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок затиснення.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

У зазначених випадках при активній функції полегшення посадки і висадки сидіння водія переміщується назад, і спинка сидіння встановлюється вертикальніше:

- Ви вимикаєте запалювання з відкритими дверима водія.
- Ви відкриваєте двері водія з вимкненим запалюванням.

i Сидіння водія переміщується назад лише в разі, якщо воно ще не знаходиться в задній зоні налаштування сидіння. Сидіння водія переміщується вперед лише в тому випадку, якщо воно ще не знаходиться в передній зоні налаштування сидіння.

У зазначених випадках сидіння водія переміщується назад у положення для руху, яке було налаштоване попереднього разу:

- Ви вмикаєте запалювання із закритими дверима водія.
- Ви закриваєте двері водія з увімкненим запалюванням.

Попереднє налаштування положення для руху зберігається в нижчезазначених випадках.

- Ви вимикаєте запалювання.
- Ви викликаєте регулювання сидіння через функцію пам'яті.
- Ви зберігаєте регулювання сидіння через функцію пам'яті.

Налаштування функції полегшення посадки і висадки

Мультимедійна система:

➔  ➔ Налаштування ➔ Автомобіль

➔ Автом.налашт.сидіння

➔ Легкий вхід/вихід

➔ Увімкніть або вимкніть функцію.

Функція пам'яті

Функція пам'яті

⚠ УВАГА! При використанні функції пам'яті під час руху виникає небезпека аварії

Якщо під час руху задіяти функцію пам'яті зі сторони водія, можна втратити контроль над автомобілем.

➔ Функцію пам'яті зі сторони водія можна використовувати лише при зупиненому автомобілі.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека затискання при налаштуванні функції пам'яті для сидіння

Коли функція пам'яті налаштовується для сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля, зокрема діти, можуть опинитися у затиснутому положенні.

- ➔ Під час налаштування функції пам'яті не можна допускати потрапляння частин тіла у зону руху сидіння.
- ➔ У випадку защемлення потрібно негайно натиснути кнопку пам'яті положень або перемикач регулювання сидіння.

⚠ УВАГА! Небезпека затискання при активації функції пам'яті дітьми

При активації функції пам'яті дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок затискання.

- ➔ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ➔ При виході з автомобіля завжди забирайте з собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.

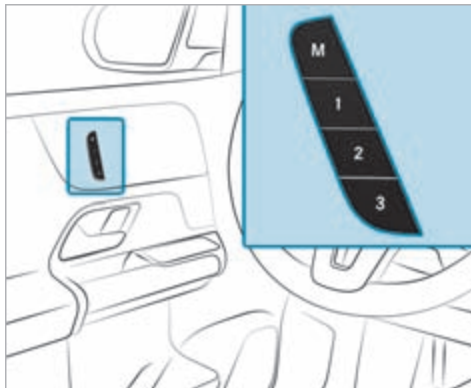
Функцію пам'яті можна використовувати при вимкненому запалюванні. За допомогою функції пам'яті можна зберегти та викликати регулювання сидіння для трьох осіб.

Ви можете зберегти налаштування для таких систем:

- сидіння
- контур сидіння
- зовнішні дзеркала
- проекційний дисплей

Керування функцією пам'яті

Збереження



- ▶ Налаштуйте для усіх систем потрібне положення.
- ▶ Натисніть кнопку пам'яті **[M]** і впродовж наступних трьох секунд натисніть одну з кнопок пам'яті положень **[1]**, **[2]** або **[3]**.

- ▶ **Виклик:** натисніть одну з кнопок пам'яті положень **[1]**, **[2]** або **[3]** і утримуйте її натиснутою протягом короткого часу. Після відпускання кнопки усі системи автоматично переміщуються у збережене положення.

Варіанти розміщення

Указівки щодо завантаження автомобіля

- ⚠ **НЕБЕЗПЕКА** Небезпека отруєння через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Якщо кришка багажного відділення відкрита під час роботи двигуна, особливо під час руху автомобіля, відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля.

- ▶ Завжди зупиняйте двигун перед відкриванням дверей багажного відділення.

- ▶ Ніколи не їдьте з відкритою кришкою багажного відділення.

⚠ УВАГА Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- ▶ Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

⚠ УВАГА Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розмішувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстанки, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Існує небезпека травмування, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Розмішуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- ▶ Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ▶ Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- ▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та габаритні предмети в багажному відділенні.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія та переднього пасажирів

Предмети у зоні ніг водія та переднього пасажирів можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- ▶ Складайте всі предмети в автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія або переднього пасажирів.
- ▶ Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.
- ▶ Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

Автомобілі з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажирів.

Предмети, затиснуті під сидінням переднього

пасажира, можуть порушити функцію автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів або пошкодити систему. Дотримуйтеся вказівок щодо функції автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 60).

⚠ УВАГА! Аварія- та небезпека пошкодження при використанні підстаканника протягом подорожі

Під час руху автомобіля підстаканник не є гарантією утримання кукля.

Якщо ви користуєтеся підстаканником під час руху автомобіля, кукля може вислизнути з нього і рідина проллється. Рідина може потрапити на пасажирів та спричинити опіки. Це може відволікти вас від дороги та стати причиною втрати контролю над автомобілем.

- ▶ Користуйтеся підстаканником лише під час стоянки автомобіля.
- ▶ Встановлюйте лише відповідні ємності у підстаканник.

- ▶ Закривайте ємності, особливо, якщо в них знаходиться гаряча рідина.

! ВКАЗІВКА Пошкодження підстаканника

Підстаканник може пошкодитись при відкиданні назад заднього підлокітника.

- ▶ Відкидайте задній підлокітник назад лише тоді, коли підстаканник закритий.

! ВКАЗІВКА Пошкодження заднього підлокітника через вагу тіла

Розкладений задній підлокітник може пошкодитися від ваги тіла.

- ▶ Не сідайте і не спирайтеся на задній підлокітник.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через відкриту підлогу багажного відділення

Якщо ви їдете з відкритою підлогою багажного відділення, багаж може пересуватися по салону та впасти на людей у салоні автомобіля. Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Завжди зачиняйте підлогу багажного відділення перед поїздкою.

⚠ УВАГА! Небезпека пожежі- і травмування через гарячий прикурювач

Якщо доторкнутися до гарячого нагрівального елемента прикурювача або до розігрітого патрону, можна отримати опіки.

До того ж, легкозаймисті матеріали можуть загорітися:

- якщо гарячий прикурювач впаде;
- якщо, наприклад, діти прикладуть гарячий прикурювач до якихось предметів.

- ▶ Завжди беріть прикурювач за ручку.
- ▶ Переконайтеся, що діти не мають доступу до прикурювача.
- ▶ Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

⚠ УВАГА! Небезпека отримати опіки при контакті з випускною трубою та насадкою випускної труби

Випускна труба і насадка випускної труби можуть сильно нагріватися. Дотик до цих деталей транспортного засобу може призвести до опіків.

- ▶ Під час роботи поряд із випускною трубою і насадкою випускної труби слід бути особливо обережними, зокрема наглядати за дітьми у цій ділянці.
- ▶ Перед тим як торкатися елементів автомобіля, дайте їм охолонути.

Динамічні характеристики вашого автомобіля залежать від розподілення ваги. Під час завантаження дотримуйтеся нижчезазначених указівок.

- Вантаж разом із пасажирями не повинен перевищувати повну нормативну масу та допустиме навантаження на вісь автомобіля.

Дані зазначено на заводській табличці автомобіля (→ стор. 456).

- Не розміщуйте вантаж вище верхнього краю спинки сидіння.
- Завжди використовуйте розділову сітку під час транспортування предметів у вантажному відсіку.
- Якщо можливо, завжди перевозьте вантаж позаду незайнятих сидінь.
- Зафіксуйте вантаж за допомогою кріпильних вушок, рівномірно навантажуючи їх.

Указівки щодо руху з навантаженням на дах

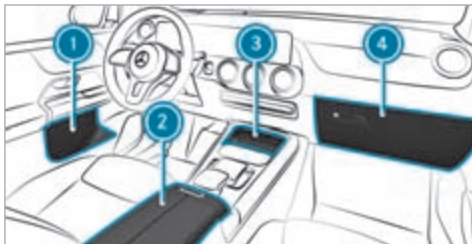
- Рівномірно розподіляйте навантаження на дах та вантаж і кладіть важкі предмети

донизу. При цьому також дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

- Рухайтесь обережно, уникайте рвучкого зрушення з місця, гальмування та кермування, а також швидкого проїзду поворотів.
 - Під час транспортування вантажу на даху, а також якщо автомобіль повністю завантажений, оберіть програми руху **[E]** та **[C]**. Вони призначені для стабільного руху (→ стор. 205).
- i** В електронному керівництві з експлуатації наведено докладну інформацію про речові відділення та можливості зберігання.

Речові відділення в салоні автомобіля

Огляд передніх речових відділень



- ❶ Речове відділення у дверях
- ❷ Речове відділення в підлокітнику з мультимедійним роз'ємом і роз'ємом USB
- ❸ Речове відділення спереду в центральній консолі з роз'ємом USB
- ❹ Речовий ящик

Збільшення простору багажного відділення за рахунок складання спинки сидіння зі сторони переднього пасажир

⚠ УВАГА Ризик защемлення при регулюванні сидіння

При регулюванні сидіння ви чи інші люди в салоні автомобіля можуть виявитись затисненими, наприклад, прямою планкою сидіння.

► При регулюванні сидіння необхідно слідкувати за тим, щоб ніхто не потрапив у зону руху сидіння.

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки, наведених у розділах «Подушки безпеки» та «Діти в автомобілі».

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування складеною спинкою сидіння

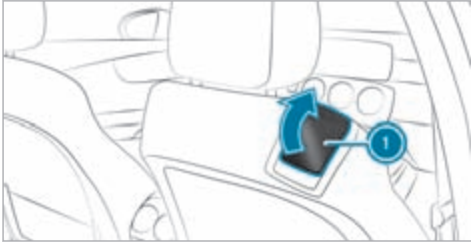
Пасажири у задній частині салону можуть наштовхнутися на частини механізму сидіння.

► Якщо при посадці в автомобіль спинка сидіння переднього пасажир нахилена вперед, пасажиру необхідно займати заднє сидіння за водієм.

Для збільшення багажного відділення ви можете нахилити вперед спинку сидіння зі сторони переднього пасажир.

Передумови

- Вільними є:
 - Заднє сидіння за нахиленою спинкою сидіння зі сторони переднього пасажир
 - Середнє сидіння в задній частині салону



- ▶ **Складання:** потягніть ручку розблокування ❶ та повністю опустіть спинку сидіння на поверхню подушки сидіння так, щоб вона зафіксувалася.
- ▶ **Повернення у вихідне положення:** потягніть ручку розблокування ❶ та підніміть спинку сидіння так, щоб вона зафіксувалася.

Можливість завантаження довгомірних предметів за рахунок заднього багатомісного сидіння (функція EASY-PACK Quickfold)

Складання спинки сидіння в задній частині салону

⚠ УВАГА! Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

▶ Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека виникнення ДТП через незаблоковане заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та спинка сидіння можуть скластися вперед також під час руху.

- Через це буде сильно притиснена людина в салоні автомобіля, пристебнута ремнем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
 - Предмети або вантаж у кофрі чи багажному відділенні спинка сидіння не може стримати.
- ▶ Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння і спинка сидіння.

Якщо спинки сидінь не зафіксовані та не заблоковані, індикатор фіксації червоний.

Переконайтеся, що всі люди в салоні автомобіля належним чином пристебнуті ремнями безпеки і сидять правильно. Передусім це стосується дітей.

Якщо ви не плануєте використовувати складену спинку сидіння як поверхню для розміщення вантажу, поверніть її у вихідне положення.

Передумови

- Зона, в яку відбувається складання спинки сидіння, вільна.
- Для складання спинки середнього сидіння: спинка середнього сидіння розблокована.
- Підлокітник другого ряду сидінь піднятий і підстаканник порожній.

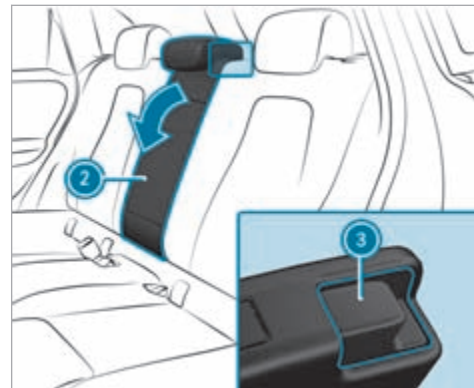
Складання спинки лівого та правого сидіння

Спинки центрального та крайніх сидінь можна складати.



- ▶ Якщо необхідно, вставте до упору підголівники спинок сидінь (→ стор. 127).
- ▶ Потягніть важіль розблокування ①.

Складання спинки середнього сидіння



- ▶ Потягніть блокатор ③ спинки сидіння ② вперед.
- ▶ Складіть відповідну спинку сидіння.

Повернення спинки сидіння в задній частині салону у вихідне положення

⚠ УВАГА! Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

▶ Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

! ВКАЗІВКА Пошкодження ремня безпеки через затиснення при розкладанні спинки сидіння

Ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад може затиснутись та, таким чином, пошкодитись.

▶ Слідкуйте за тим, щоб ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад не був затиснутий.

▶ За необхідності перемістіть вперед сидіння водія або переднього пасажирів.



▶ Поверніть відповідну спинку сидіння ① у вихідне положення та прослідкуйте, щоб вона зафіксувалася.

Спинка лівого та правого сидіння: якщо спинка сидіння не зафіксована і не заблокована, є видимим червоний індикатор блокування ②.

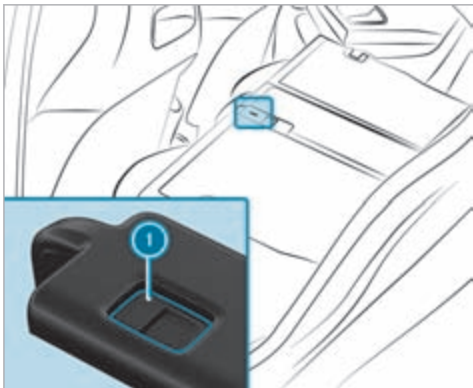
Спинка середнього сидіння: якщо спинка сидіння не зафіксована і не заблокована, є видимим червоний індикатор блокування ③.

Блокування фіксатора середньої спинки сидіння в задній частині салону

Передумови

- Ліва та середня спинки сидіння зафіксовані та з'єднані між собою.

Середню спинку сидіння можна заблокувати. Після цього вона складатиметься лише разом зі спинкою лівого сидіння.



- ▶ Складіть середню та ліву спинки сидінь.
- ▶ **Блокування або розблокування:** перемістіть зсувний елемент ❶ вгору або вниз.

Регулювання нахилу спинок сидінь у задній частині салону

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення ДТП через незаблоковане заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та спинка сидіння можуть скластися вперед також під час руху.

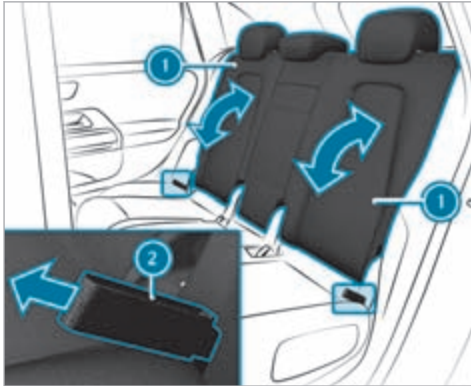
- Через це буде сильно притиснена людина в салоні автомобіля, пристебнута ремнем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
 - Предмети або вантаж у кофрі чи багажному відділенні спинка сидіння не може стримати.
- ▶ Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння і спинка сидіння.

В автомобілях з регульованими по довжині задніми сидіннями можна додатково налаштувати нахил їх спинок. З цією метою передбачені декілька фіксованих положень.

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження петель розблокування спинки сидіння через закріплення предметів

Петлі розблокування спинки сидіння у задній частині салону можуть пошкодитися через закріплення предметів.

- ▶ Закріплюйте предмети лише на кріпильних вушках.



- ▶ Потягніть праву або ліву ручку розблокування ② у напрямку стрілки вперед.
- ① Відповідну спинку сидіння розблоковано.
- ▶ Встановіть спинку сидіння ① в потрібне положення.
- ▶ Відпустіть ручку розблокування ②.
- ▶ Переконайтеся, що спинка сидіння зафіксувалася.

Кришка багажного відділення

Кришка багажного відділення, демонтаж та монтаж

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через погано захищені предмети

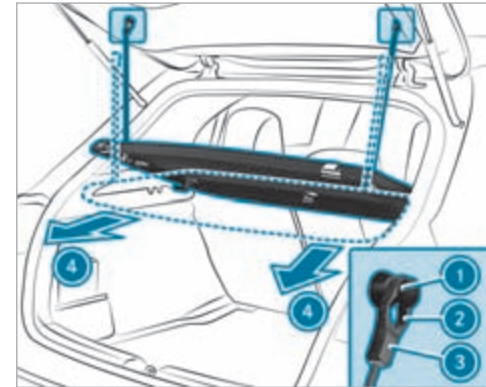
Сама лише кришка багажного відділення не може втримувати або закріплювати жодних важких предметів, багажу та будь-якого іншого важкого вантажу.

При раптовій зміні напрямку руху, гальмуванні або ДТП незакріплений вантаж може впасти на вас.

- ▶ Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- ▶ При використанні кришки багажного відділення також необхідно запобігати падінню або зісковзуванню предметів, багажу або вантажу, наприклад, шляхом їх закріплення.

Передумови

- Максимальне навантаження на кришку багажного відділення має становити 2,5 кг.
- ① Зважайте на те, що при відкритих дверях багажного відділення заборонено продовжувати натискати кришку багажного відділення вгору.



- ▶ **Демонтаж:** потягніть фіксатори ③ на дверях багажного відділення зі спеціальних вушок ① вгору та відчепіть їх.
 - ▶ Опустіть кришку багажного відділення вниз та вийміть її, рівномірно потягнувши в напрямку стрілки ④ з правої та лівої напрямних планок.
 - ▶ **Монтаж:** покладіть кришку багажного відділення справа та зліва на напрямні планки.
 - ▶ Рівномірно переміщуйте обома руками кришку багажного відділення в напрямних планках справа та зліва, поки вона не зафіксується.
 - ▶ Підніміть кришку багажного відділення вгору та зачепіть фіксатори ③ за спеціальні вушка ②.
 - ▶ Потягніть фіксатори ③ у вушках ① вниз так, щоб вони зафіксувалися.
- ❗ Зверніть увагу, що при закриванні дверей багажного відділення кришка багажного відділення має щільно прилягати до напрямних планок справа та зліва.

Підвішування або знімання розділової сітки

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через погано захищені предмети

Сама лише розділяюча сітка не може утримувати або закріплювати важкі предмети, багаж та будь-який інший важкий вантаж.

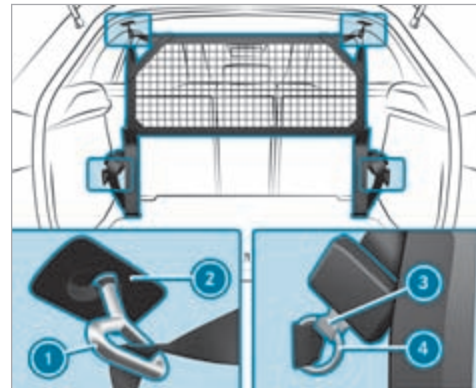
При раптовій зміні напрямку руху, гальмуванні або ДТП незакріплений вантаж може впасти на вас.

- ▶ Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- ▶ При використанні розділяючої сітки також необхідно запобігати падінню або зісковзуванню предметів, багажу або вантажу, наприклад, шляхом їх закріплення.

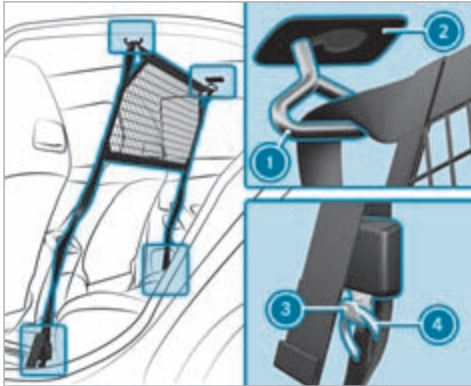
З міркувань безпеки при транспортуванні вантажу завжди використовуйте розділову сітку.

Пошкоджені розділяючі сітки більше не можуть виконувати свої функції, тож їх потрібно замінити. Зверніться на спеціалізовану СТО.

Підвішування



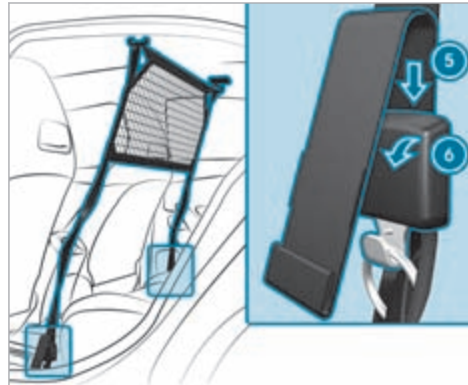
Розділова сітка без збільшення багажного відділення



Розділова сітка зі збільшенням вантажного відсіку

- ▶ Зачепіть розділяючу сітку ① на стельовій оббивці ліворуч та праворуч за тримачі ②.
- ▶ Без збільшення багажного відділення: зачепіть гачки ③ за кріпильні вушка ④ ліворуч та праворуч так, щоб гачки ③ були направлені назад.

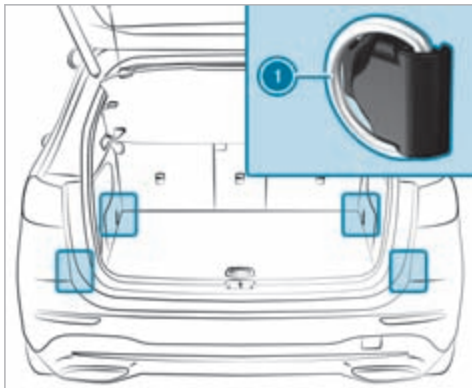
- ▶ Зі збільшенням вантажного відсіку: зачепіть гачки ③ за кріпильні вушка ④ ліворуч та праворуч так, щоб гачки ③ були направлені до дверей.
- ▶ Потягніть за вільні кінці кріпильних ременів, щоб розділюча сітка ① натягнулась, а її верхній край ① вирівнявся.

Знімання

- ▶ Поверніть застібку кріпильного ременя в напрямку стрілки ⑥.
- ▶ Вставте вільний кінець кріпильного ременя в напрямку стрілки ⑤ у застібку так, щоб кріпильні ремені ослабли.
- ▶ Відчепіть гачки ③ від кріпильних вушок ④ ліворуч та праворуч.
- ▶ Відчепіть розділяючу сітку ① від тримачів ②, розташованих ліворуч та праворуч на стельовій оббивці.

Огляд кріпильних вушок

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (→ стор. 134).



- ❶ Кріпильне вушко (автомобілі з можливістю збільшення об'єму багажника за рахунок заднього багатомісного сидіння)

Огляд гачків для сумок

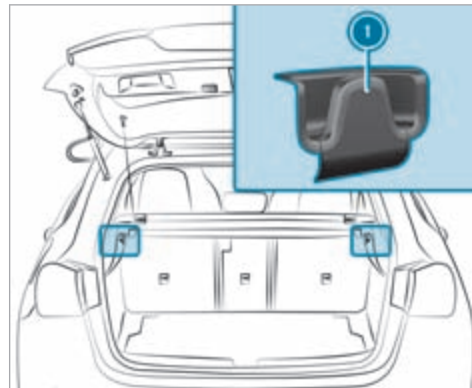
⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування при використанні гачка для сумок з важкими предметами

Гачок для сумок не придатний для кріплення важких предметів або багажу. Предмети або багаж можуть переміститись і впасти на людей в салоні автомобіля.

- ▶ Використовуйте гачок для сумок лише для легких предметів.
- ▶ Ніколи не підвішуйте на гачок для сумок жорсткі, крихкі предмети або предмети із гострою крайкою.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (→ стор. 134).

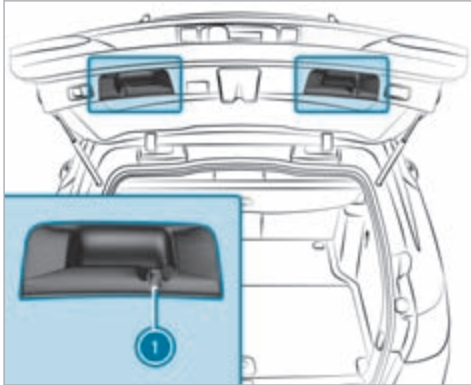
Максимальне навантаження на гачок для сумок 3 кг. Забороняється закріплювати на ньому вантаж.



- ❶ Гачок для сумок

Огляд. Гачки для одягу на дверях багажного відділення

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (→ стор. 134).



❶ Гачки для одягу

Гачки для одягу не призначені для підвішування важких предметів. Це може призвести до самовільного опускання дверей багажного відділення. Розміщуйте на гачках для одягу лише неважкі предмети, наприклад, куртки.

Підвішування багажної сітки

⚠ УВАГА Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстанники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Існує небезпека травмування, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.

- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та габаритні предмети в багажному відділенні.

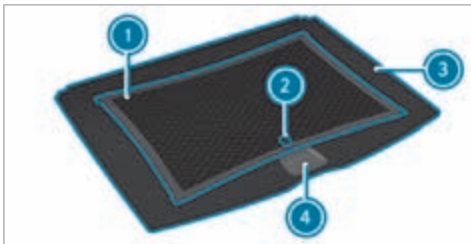
Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через відкриту підлогу багажного відділення

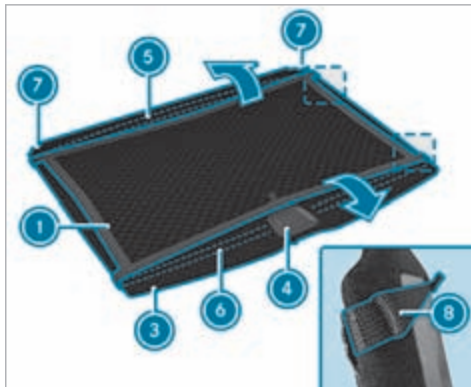
Якщо ви їдете з відкритою підлогою багажного відділення, багаж може пересуватися по салону та впасти на людей у салоні автомобіля. Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Завжди зачиняйте підлогу багажного відділення перед поїздкою.

- Підніміть підлогу багажного відділення, взявшись за ручку. Витягніть її з багажного відділення та поставте на чистій поверхні.



- Розмістіть багажну сітку ① на підлозі багажного відділення ③ таким чином, щоб петля ② знаходилася біля ручки ④ і вказувала вгору.



- Гумові елементи ⑤ та ⑥ проведіть над підлогою багажного відділення ③, як показано на зображенні.
- Розмістіть багажну сітку ① так, щоб
 - гумовий елемент ⑤ проходив під пазом ⑦, а ущільнення ⑧ знаходилися ліворуч та праворуч біля нижнього краю підлоги багажного відділення ③.

- гумовий елемент ⑥ проходив над ручкою ④, а ущільнення ⑧ знаходилися ліворуч та праворуч біля нижнього краю підлоги багажного відділення ③.

і Стежте за тим, щоб багажна сітка не блокувала блокування підлоги багажного відділення.

► Закрийте підлогу багажного відділення.

Встановлення підлоги вантажного відсіку

Регулювання по висоті

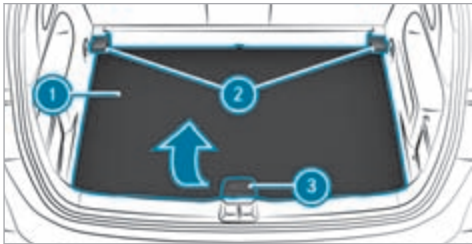
! **ВКАЗІВКА** Пошкодження підлоги вантажного відсіку в результаті навантаження у піднятому положенні при демонтованій кріпильній консолі

Якщо підлога вантажного відсіку завантажена у верхнє положення, а консоль вийнята, підлога вантажного відсіку може бути пошкоджена.

► Стежте за тим, щоб при демонтованій кріпильній консолі підлога вантажного

відсіку не навантажувалась у піднятому положенні.

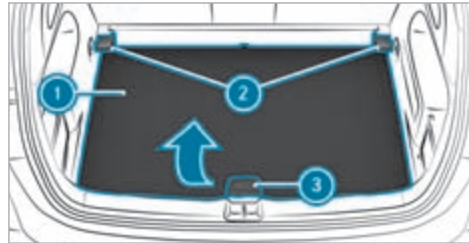
За необхідності багажне відділення може збільшуватися або зменшуватися. Для цього ви можете зафіксувати підлогу багажного відділення на двох різних рівнях висоти. Вище фіксування при складених спинках сидінь у задній частині салону утворює рівну поверхню. Ви також можете вийняти консоль позаду для подовження додаткового місця.



- ▶ Припідніміть підлогу багажного відділення ① (приклад у нижньому положенні), потягнувши за ручку на себе ③.

- ▶ Встановіть підлогу багажного відділення ① на задні кріплення ②.
- ▶ Опустіть підлогу багажного відділення ①.

Налаштування довжини



- ▶ Припідніміть підлогу багажного відділення ① (приклад у нижньому положенні), потягнувши за ручку на себе ③.
- ▶ Встановіть підлогу багажного відділення ① на задні кріплення ②.
- ▶ Опустіть підлогу багажного відділення ①.

Закріплення багажника на даху

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії внаслідок перевищення максимально допустимого навантаження на дах

Центр ваги автомобіля, ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики змінюються.

Якщо ви перевищите максимально допустиме навантаження на дах, динамічні властивості, а також поведінка автомобіля під час його керування та гальмування суттєво погіршаться.

- ▶ Обов'язково дотримуйтеся максимально допустимого навантаження на дах і адаптуйте свій стиль керування.

Значення максимально допустимого навантаження на дах ви знайдете в розділі «Технічні характеристики».

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля в разі недотримання максимально припустимої висоти проїзду

Коли висота автомобіля перевищує максимально припустиму висоту проїзду, можна пошкодити дах та інші частини автомобіля.

- ▶ Слід врахувати дані максимально припустимої висоти проїзду, вказані на спеціальному знаку.
- ▶ Якщо перевищено максимально припустиму висоту проїзду, в'їжджати заборонено.
- ▶ Враховуйте зміну висоти автомобіля в разі встановлення обладнання на даху.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля при використанні непризначеного для цього автомобіля багажника на даху

Використання не перевірених та не схвалених компанією Mercedes-Benz багажників на даху може призвести до пошкодження автомобіля.

▶ Використовуйте лише багажник на даху, випробуваний та рекомендований компанією Mercedes-Benz.

▶ Переконайтеся, що зі встановленим багажником на даху, залежно від обладнання автомобіля, можна повністю відкрити зсувний люк.

▶ Переконайтеся, що зі встановленим багажником на даху, залежно від обладнання автомобіля, можна повністю відкрити двері багажного відділення.

▶ Розташовуйте вантаж на багажнику на даху таким чином, щоб він не пошкодив автомобіль під час руху.

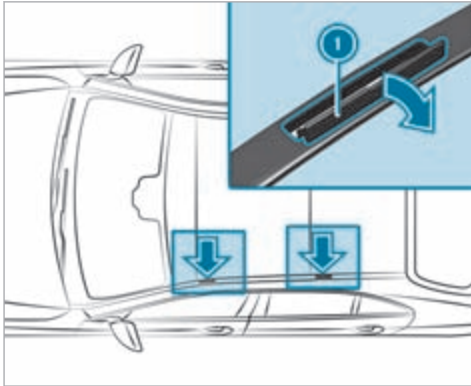
! **ВКАЗІВКА** Пошкодження зсувного панорамного даху при використанні непризначеного для цього автомобіля багажника на даху

Якщо відкривати зсувний панорамний дах з не перевіреним та не дозволеним

компанією Mercedes-Benz багажником на даху, він може пошкодитися.

▶ Відкривайте зсувний панорамний дах зі встановленим багажником на даху лише у тому разі, якщо він перевірений та дозволений компанією Mercedes-Benz.

Для провітрювання салону автомобіля можна трохи підняти зсувний панорамний дах.



! ВКАЗІВКА Пошкодження накладок

Накладки можна пошкодити та подряпати під час відкривання.

- ▶ Не використовуйте металеві та тверді предмети.

- ▶ Обережно перемістіть накладки ① вгору в напрямку стрілки.

- ▶ Закріпіть багажник на даху в точках кріплення під накладками ①.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок керівництва з монтажу, наданого виробником багажника на даху.
- ▶ Закріпіть вантаж на багажнику на даху.

Розетки

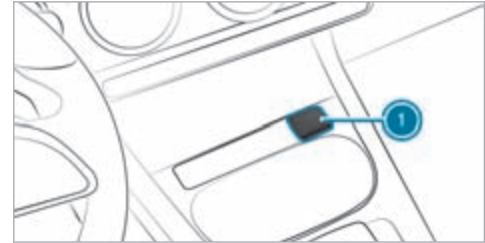
Використання розетки на 12 В

Передумови

- Допускається використання пристроїв потужністю не більше 180 Вт (15 А).

Залежно від обладнання автомобіль може мати такі розетки на 12 В:

- у речовому відділенні на центральній консолі попереду;
- у вантажному відсіку.



Розетка на 12 В у речовому відділенні в центральній консолі спереду (приклад)

- ▶ Відкрийте кришку ① розетки.
- ▶ Вставте штекер пристрою.

Розетка на 12 В у речовому відділенні з ролетою: якщо до розетки на 12 В підключено пристрій, залиште кришку речового відділення відкритою.

Роз'єм USB у задній частині салону

- ❗ Залежно від комплектації вигляд речового відділення та кількість роз'ємів USB на центральній консолі задньої частини салону можуть відрізнятись.

За допомогою відповідного зарядного кабелю від роз'ємів USB при увімкненому автомобілі ви можете заряджати USB-пристрій, наприклад, мобільний телефон.

Бездротове заряджання мобільного телефону та з'єднання з зовнішньою антеною

Указівки щодо бездротового заряджання мобільного телефону

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування через невідповідне закріплення предметів

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на людей, що перебувають в салоні автомо-

біля. До того ж підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення мобільного телефону під час ДТП можуть не втримати предмети, які там знаходяться.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- ▶ Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ▶ Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- ▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та завеликі предмети у багажнику/багажному відділенні.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека пожежі при розміщенні предметів у відділенні для телефону.

Якщо у відділення для мобільного телефону покласти інші предмети, це може призвести до виникнення серйозної небезпеки пожежі.

- ▶ Окрім мобільних телефонів забороняється класти інші предмети, особливо металеві, у відділення для мобільного телефону.

- ❗ **ВКАЗІВКА** Пошкодження предметів через складання до відділення для мобільного телефона

Предмети, що складаються до відділення для мобільного телефона, може бути пошкоджено електромагнітними полями.

- ▶ Не складайте кредитні картки, носії даних, гірськолижні абонементи та інші предмети, чутливі до дії електромагнітних полів, до відділення для мобільного телефона.

! ВКАЗІВКА Пошкодження відділення для телефону рідиною

Потрапання рідини в відділення для телефону може призвести до його пошкодження.

- Стежте за тим, щоб рідина не потрапляла у відділення для телефону.

Необхідно дотримуватись нижчезазначених вказівок щодо бездротового заряджання мобільного телефону.

- Залежно від комплектації автомобіля мобільний телефон підключається до зовнішньої антени автомобіля через зарядний модуль.
- Функція заряджання та бездротове з'єднання мобільного телефону із зовнішньою антеною автомобіля доступні лише на увімкненому автомобілі.
- За певних умов маленькі мобільні телефони можуть заряджатися не в усіх зонах відділення для мобільного телефону.

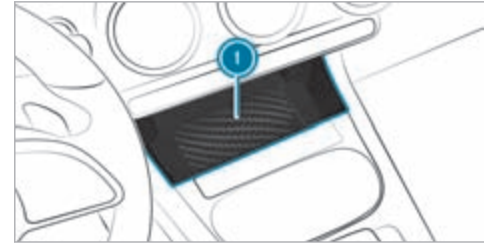
- Великі мобільні телефони, що не вміщуються до відділення для мобільного телефону, можуть не заряджатися або не підключатися до зовнішньої антени.
- Мобільний телефон може нагріватись під час процесу заряджання. Це також, зокрема, може залежати від поточних застосунків, відкритих у фоновому режимі.
- Для ефективного заряджання та взаємодії із зовнішньою антеною автомобіля необхідно зняти з мобільного телефону захисну плівку. Винятком є захисні чохла, призначені для бездротового заряджання.

Бездротове заряджання мобільного телефону

Передумови

- Мобільний телефон підтримує функцію бездротового заряджання.

З переліком мобільних телефонів можна ознайомитись за посиланням: <https://www.mercedes-benz-mobile.com>.



- Покладіть мобільний телефон на позначену поверхню килимка ❶ дисплеєм вгору якомога точніше по центру. Якщо в мультимедійній системі відображається вказівка, мобільний телефон заряджається.

Якщо під час заряджання виникатимуть перешкоди, вони будуть відображатися на центральному дисплеї.

- ❶ Щоб очистити килимок, наприклад, чистою теплою водою, його можна вийняти.

Речове відділення без ролети

Стежте за правильним розташуванням та фіксацією мобільного телефону, щоб запобігти його падінню під час поїздки.



► **Фіксація мобільного телефону:** відхиліть важіль ②.

Номер допуску радіоканалу для Бразилії

Цей пристрій працює у вторинному режимі, тобто у нього немає захисту від шкідливого впливу, а також від станцій такого ж типу, і він не повинен спричиняти перешкоди для систем, що працюють в основному режимі.

Цей виріб має дозвіл відповідно до процесу, викладеного у Розпорядженні 242/2000 Бра-

зильського телекомунікаційного агентства ANATEL, і відповідає чинним технічним вимогам.

З докладною інформацією можна ознайомитись на веб-сайті ANATEL. www.anatel.gov.br

► Додаткова інформація щодо сертифіката відповідності компонентів автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку.

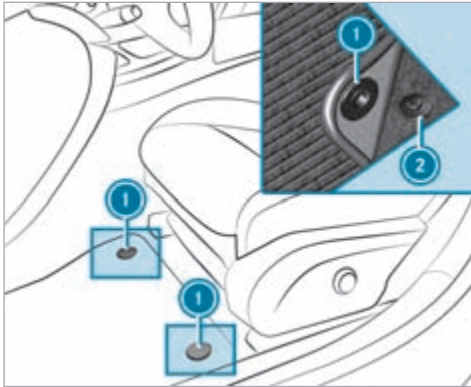
Підлоговий килимок, вкладання та виймання

⚠ УВАГА Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.
- Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

Вкладання підлогових килимків

- ▶ Перемістіть відповідне сидіння назад і покладіть підлоговий килимок у простір для ніг.
- ▶ Натисніть кнопки ① на тримачах ②.
- ▶ Відрегулюйте відповідне сидіння.

Виймання підлогових килимків

- ▶ Витягніть підлоговий килимок із тримачів ②.
- ▶ Вийміть підлоговий килимок.

Зовнішнє освітлення

Вказівки щодо налаштування освітлення під час поїздки за кордон

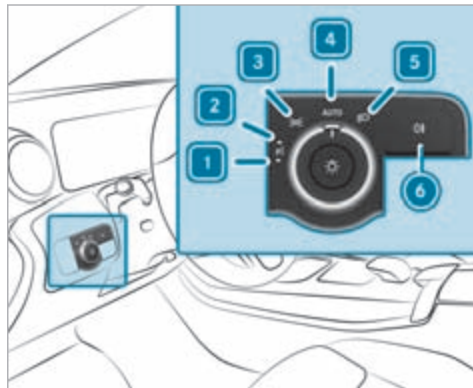
Налаштування фар не потрібне. Правові вимоги діють також у країнах з іншою схемою дорожнього руху.

Вказівки щодо систем освітлення та вашої відповідальності

Системи освітлення автомобіля є лише допоміжними засобами. Водій несе повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля до поточних умов освітлення, видимості, дотримання законодавчих положень та ситуації на дорозі.

Перемикач освітлення

Керування перемикачем освітлення



- 1 Паркувальне світло ліворуч
- 2 Паркувальне світло праворуч
- 3 Стоянкове світло та підсвітка номерного знака

- 4 Автоматичне увімкнення освітлення для руху (рекомендована позиція перемикача освітлення)
- 5 Ближнє/дальнє світло
- 6 Заднє протитуманне світло, увімкнення або вимкнення

При активації ближнього світла контрольна лампа стоянкового світла деактивується і замінюється контрольною лампою ближнього світла .

▶ Завжди зупиняйте автомобіль у безпечному місці та з достатнім освітленням відповідно до місцевих законодавчих норм.

! **Вказівка** Розрядження акумуляторної батареї внаслідок функціонування стоянкового світла

Функціонування стоянкового світла протягом декількох годин зумовлює навантаження на елемент живлення.

▶ При можливості увімкніть паркувальне світло справа або зліва .

У деяких країнах для транспортних засобів шириною понад 2 м або довжиною понад 6 м не дозволяється використовувати одностороннє паркувальне освітлення. У цьому випадку в паркувальному положенні також вмикається стоянкове світло.

При сильному розряджанні акумуляторної батареї стоянкове або паркувальне світло автоматично вимикається, щоб зберегти достатній заряд для наступного пуску автомобіля.

Система зовнішнього освітлення (окрім стоянкового та паркувального світла) вмикається автоматично, якщо двері водія відкриті.

- Дотримуйтеся вказівок щодо освітлення простору навколо автомобіля (→ стор. 165).

Функція автоматичного увімкнення освітлення для руху

Якщо автомобіль увімкнений, стоянкове світло, ближнє світло й постійне денне світло вмикаються автоматично залежно від стану запалювання та рівня освітленості навколишнього середовища.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через вимкнене ближнє світло за умов обмеженої видимості

Коли перемикач освітлення встановлений на **AUTO**, ближнє світло під час туману, снігопаду та інших умов обмеженої видимості (наприклад, водяний пил) не вмикається автоматично.

► У таких ситуаціях встановлюйте перемикач освітлення на .

Автоматичне увімкнення освітлення для руху — лише допоміжний засіб. Ви несете повну відповідальність за освітлювальні прилади автомобіля.

Заднє протитуманне світло, увімкнення або вимкнення

Передумови

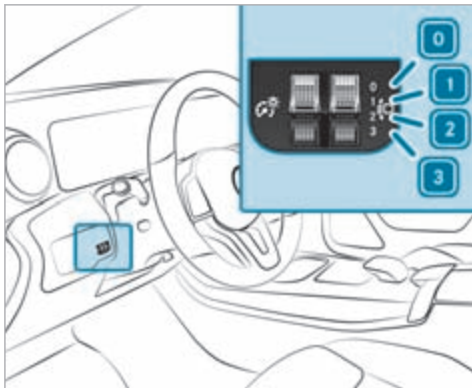
- Перемикач знаходиться в положенні  або **AUTO**.

► Натисніть кнопку .

Під час використання заднього протитуманного ліхтаря слід дотримуватися встановлених місцевих норм.

Регулювання дальності освітлення (галогенні фари)

За допомогою коректора фар налаштуйте світловий конус фар відповідно до ступеня завантаження автомобіля.

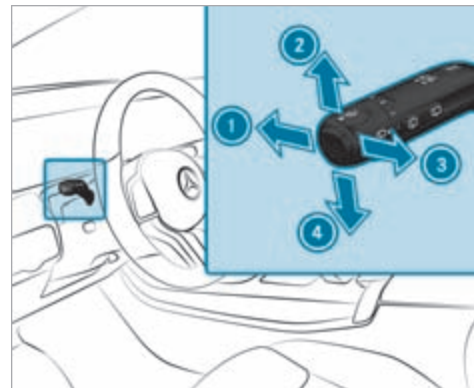


- 0 Зайнято сидіння водія та переднього пасажир
- 1 Зайнято сидіння водія, переднього пасажир та задні сидіння

- 2 Зайнято сидіння водія, сидіння переднього пасажир та задні сидіння, багажне відділення завантажено
- 3 Зайнято сидіння водія та переднього пасажир, використано максимально допустиме навантаження на задню вісь

► Встановіть коректор фар у положення, яке відповідає ступеню завантаження автомобіля.

Керування комбінованим перемикачем освітлення



- 1 Дальнє світло
- 2 Показник повороту праворуч
- 3 Сигнал дальнім світлом
- 4 Показник повороту ліворуч

► За допомогою комбінованого перемикача оберіть відповідну функцію.

Увімкнення дальнього світла

- ▶ Поверніть перемикач освітлення в положення  або **AUTO**.
- ▶ Натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ❶.
При активації дальнього світла контрольна лампа ближнього світла  деактивується та замінюється контрольною лампою дальнього світла .

Вимкнення дальнього світла

- ▶ Натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ❶ або потягніть його в напрямку стрілки ❸.

Сигнал дальнім світлом

- ▶ Потягніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ❸.

Показчик повороту

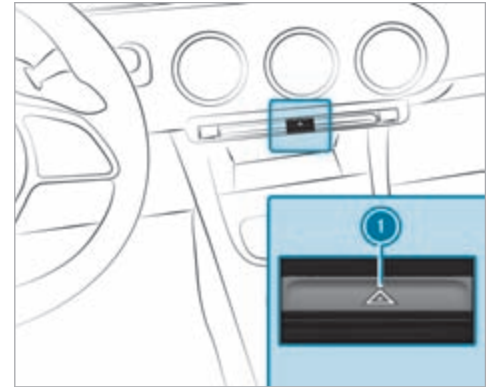
- ▶ **Короткочасне блимання:** короткочасно натисніть на комбінований перемикач до

точки спрацювання в напрямку стрілки ❷ або ❹.

Відповідний показчик повороту блимає тричі.

- ▶ **Тривале блимання:** натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ❷ або ❹, подолавши точку спрацювання.

Аварійна світлова сигналізація, увімкнення або вимкнення



- ▶ Натисніть кнопку ❶.

Аварійна світлова сигналізація вмикається автоматично в таких ситуаціях:

- Якщо спрацювала подушка безпеки.
- Автомобіль сильно гальмує на швидкості, яка перевищує 70 км/год, до зупинки.

При подальшому рушанні система аварійної світлової сигналізації автоматично вимикається на швидкості приблизно 10 км/год. Систему аварійної світлової сигналізації можна вимкнути також за допомогою кнопки ①.

Адаптивний режим функціонування MULTIBEAM LED

Функція системи Intelligent Light System

Фари MULTIBEAM LED адаптуються до погодних умов і ситуації на дорозі та пропонують розширені функції для покращення освітлення дорожнього полотна.

Система складається з таких функцій:

- Активне поворотне світло (→ стор. 160)
- Статична функція освітлення поворотів (→ стор. 160)
- Світло для руху по автомагістралях (→ стор. 161)
- Світло для руху по місту (→ стор. 161)

Системні межі

- Система активується лише у темряві.

Функція активного поворотного світла



- Спрямовує світло фар у напрямку повороту керма.
- Під час керування освітлюються лише потрібні ділянки.

Функції активні при увімкненому дальньому світлі.

Статична функція освітлення поворотів



Статична функція освітлення поворотів покращує освітлення автомагістралі в напрямку повороту під широким кутом, збільшуючи таким чином видимість на вузьких поворотах. Її можна активувати лише за увімкненого ближнього світла.

Функція активна в таких випадках:

- при швидкості нижче 40 км/год та увімкненому покажчику повороту або повернутому до упору рульовому колесі;
- при швидкості від 40 км/год до 70 км/год та повернутому до упору рульовому колесі.

Функція для руху по кільцевій і перетину

перехресть: статична функція освітлення поворотів активується з обох боків завдяки використанню актуального положення GPS автомобіля. Вона залишається активною, доки автомобіль не проїде перехрестя або кільцеву дорогу.

Функція світла для руху по автомагістралях

Світло для руху по автомагістралях збільшує відстань і яскравість світлового конуса та розширює огляд.



Функція активна, якщо рух по швидкісній автомагістралі розпізнається:

- за допомогою швидкості автомобіля

- за допомогою багатфункціональної камери
- за допомогою GPS

Функція неактивна в наступних випадках:

- на швидкості нижче 80 км/год

Функція світла для руху по місту

Світло для руху по місту покращує освітлення бічних зон завдяки широкому розподіленню променів світла.

Функція активна в наступних випадках:

- при невеликій швидкості
- на освітлених ділянках у межах населених пунктів

Intelligent Light System, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Автомобіль увімкнений.

Мультимедійна система:

➡️ 🏠 ➡️ [Налаштування](#) ➡️ [Освітлення](#)
➡️ [Intelligent Light System](#)

▶️ Увімкніть або вимкніть функцію.

Адаптивна система керування дальнім світлом

Функція адаптивної системи керування дальнім світлом

⚠️ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом

Адаптивна система керування дальнім світлом не реагує на учасників дорожнього руху:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів

- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху з власним освітленням.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

- ▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

Адаптивна система керування дальнім світлом може не враховувати стан доріг та погодні умови, а також дорожню ситуацію.

Розпізнавання може здійснюватися не в повному обсязі в таких ситуаціях:

- при недостатній видимості, наприклад, через туман, зливу або снігопад
- у разі забруднення або перекривання датчиків

Адаптивна система керування дальнім світлом є лише допоміжним засобом. Ви несете повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля поточним умовам освітлення, видимості та дорожній ситуації.



Адаптивна система керування дальнім світлом перемикається автоматично між наступними налаштуваннями:

- Ближнє світло

- Дальнє світло

На швидкості, яка перевищує 30 км/год:

- Якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається дальнє світло.

Дальнє світло автоматично вимикається в наступних випадках:

- при швидкості нижче 25 км/год
- якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху
- при достатньому вуличному освітленні

- ❗ Оптичний датчик системи знаходиться за вітровим склом в зоні стельової блок-панелі управління.

Адаптивна система керування дальнім світлом, увімкнення або вимкнення

Увімкнення

- ▶ Поверніть перемикач освітлення в положення **AUTO**.

- ▶ Увімкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача. Якщо адаптивна система керування дальнім світлом Плюс увімкнена, починає світитися контрольна лампа  у центральній області індикації дисплея приладів.

Вимкнення

- ▶ Вимкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

Адаптивна система керування дальнім світлом Assistent PLUS

Функція адаптивної системи керування дальнім світлом Плюс

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом Плюс

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не реагує на учасників дорожнього руху:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху, що мають власне освітлення.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

- ▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс може не враховувати зовнішні та погодні умови, а також дорожню ситуацію.

Розпізнавання може здійснюватися не в повному обсязі в таких ситуаціях:

- за недостатньої видимості, наприклад, через туман, зливу або снігопад
- у разі забруднення або перекривання датчиків;

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс є лише допоміжним засобом. Ви несете повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля поточним умовам освітлення, видимості та дорожній ситуації.



Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс перемикається автоматично між такими налаштуваннями:

- Ближнє світло
- Обмежене дальнє світло
- Дальнє світло

Увімкнене обмежене дальнє світло разом з дальнім світлом не засліплює інших учасників

руху. Автомобіль, що рухається попереду, знаходиться в зоні освітлення ближнім світлом фар.

На швидкості, яка перевищує 30 км/год:

- Якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається дальнє світло.
- Якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається обмежене дальнє світло.

На швидкості менше 25 км/год або за достатнього вуличного освітлення:

- Дальнє світло автоматично вимикається.
- Обмежене дальнє світло автоматично вимикається.

i Оптичний датчик системи знаходиться за вітровим склом в зоні стельової блок-панелі управління.

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс, увімкнення або вимкнення

Увімкнення

- ▶ Поверніть перемикач освітлення в положення **AUTO**.
- ▶ Увімкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача. Якщо в темряві автоматично вмикається дальнє світло, починає світитись контрольна лампа  у центральній області індикації дисплея приладів.

Вимкнення

- ▶ Вимкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

Налаштування часу затримки вимкнення зовнішнього освітлення

Передумови

- Перемикач освітлення знаходиться в положенні **AUTO**.

Мультимедійна система:

→  » Налаштування » Освітлення
» Підсвітка ззовні

- ▶ Налаштуйте час затримки вимкнення освітлення.
При зупинці автомобіля зовнішнє освітлення активується на налаштований час.

Освітлення простору навколо автомобіля, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

→  » Налаштування » Освітлення
» Зовнішнє освітлення

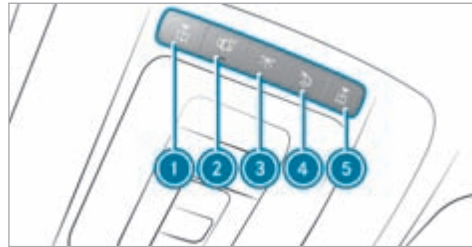
Якщо **Зовнішнє освітлення** увімкнено, зовнішнє освітлення буде активним протягом 40 секунд після розблокування автомобіля. При запуску автомобіля вимикається освітлення простору навколо нього та вмикається автоматичне освітлення для руху.

- ▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Освітлення салону

Налаштування освітлення салону

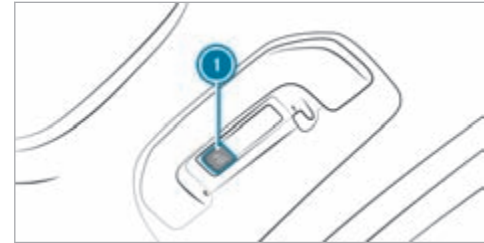
Передня стельова блок-панель управління



- ①  Передній плафон для читання ліворуч
- ②  Автоматичне керування освітленням салону
- ③  Освітлення передньої частини салону
- ④  Освітлення задньої частини салону
- ⑤  Передній плафон для читання праворуч

- ▶ **Увімкнення або вимкнення:** натисніть відповідну кнопку ① - ⑤.

Панель управління на верхній ручці



- ①  Плафон для читання в задній частині салону

- ▶ **Увімкнення або вимкнення:** натисніть кнопку ①.

Налаштування комфортної підсвітки салону

Мультимедійна система:

- 
 Комфорт
 ► Світлод. підсв. салон.

Налаштування кольору

- Оберіть **Колір**.
- Налаштування потрібного кольору.

Налаштування яскравості

- Оберіть **Яскравість**.
- Налаштуйте яскравість.

Налаштування яскравості зон

- Оберіть **Яскравість**.
- Оберіть **Зони яскравості**.
- Увімкніть або вимкніть функцію.

або

- Налаштуйте яскравість для потрібних зон.

Налаштування багатокольорового освітлення

- Оберіть **Колір**.
- Оберіть **Різнокольоров..**
- Оберіть комбінацію кольорів.

Активация багатокольорової анімації

- Оберіть **Колір**.
- Оберіть **Різнобарвне підсвіч..**
Попередньо налаштовані комбінації кольорів змінюються в заданому ритмі.

Активация привітального освітлення

- Оберіть **Колір**.
- Оберіть **Привітання**.
При відкриванні автомобіля активується спеціальний режим комфортної підсвітки салону.

Активация залежно від налаштування мікроклімату в салоні

- Оберіть **Колір**.

- Оберіть **Мікроклімат**.
При зміні температурних налаштувань в автомобілі на короткий час змінюється колір комфортної підсвітки салону.

Час затримки вимкнення освітлення салону, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

- 
 Налаштування ► Освітлення
 ► Підсвітка всередині

- Увімкніть або вимкніть час затримки вимкнення освітлення.
Якщо функція активна, після блокування автомобіля внутрішнє освітлення салону залишається протягом короткого часу увімкненим.

Заміна джерела світла (лише автомобілі з галогенними фарами)

Вказівки щодо заміни джерела світла

⚠ УВАГА! Небезпека отримання опіків через гарячі компоненти під час заміни джерела світла

Лампи розжарювання, елементи освітлення і їхні штекери під час роботи можуть сильно нагріватися.

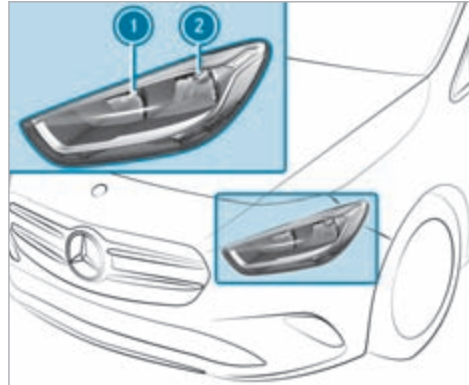
Під час заміни джерела світла можна обпектися об його компоненти.

▶ Перш ніж замінювати джерело світла, дайте компоненту охолонути.

- Не використовуйте джерело світла, що падало або скляна колба якого має подряпини. Джерело світла може тріснути.
- Не торкайтеся скляних колб голими руками.
- Захищайте від вологи та не допускайте контакту джерела світла з рідиною.

Огляд замінюваного джерела світла

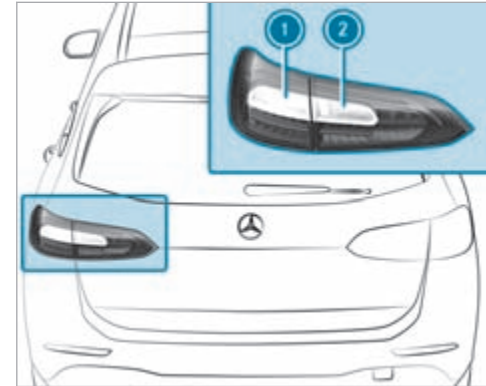
Галогенна фара



① Дальнє світло: джерело світла H7 55 W

② Близьке світло: джерело світла H7 55 W

Задній ліхтар



① Показчик повороту: джерело світла PY 21 W

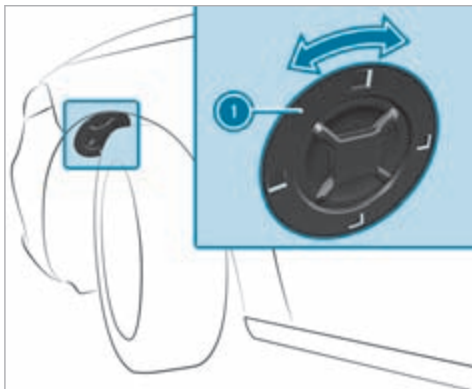
② Світло ліхтаря заднього ходу: джерело світла W 16 W

Заміна переднього джерела світла (лише автомобілі з галогенними фарами)

Накладка в передній колісній арці, знімання та встановлення

Передумови

- Система освітлення вимкнена.
- Відповідне переднє колесо повернуте всередину.

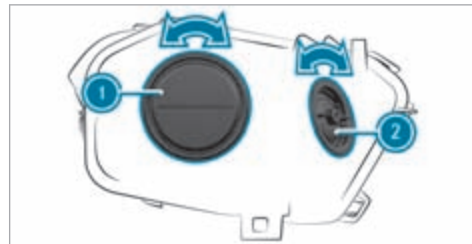


- **Знімання:** поверніть накладку ❶ ліворуч та зніміть її з облицювання колісної арки.
- **Монтаж:** встановіть накладку ❶ на облицювання колісної арки та поверніть праворуч до фіксації.

Заміна джерела світла галогенної фари

Передумови

- **Ближнє світло:** підготовлено джерело світла типу H7 55 W.
- **Дальнє світло:** підготовлено джерело світла типу H7 55 W.



- ❶ Кришка корпусу з ближнім світлом
- ❷ Кришка корпусу з дальнім світлом

- Вимкніть систему освітлення.
- Зніміть накладку в передній колісній арці (→ стор. 168).
- Поверніть ліворуч відповідну кришку корпусу та вийміть її.
- Потягніть ліворуч патрон та витягніть його.
- Вийміть джерело світла з патрона.
- Вставте нове джерело світла в патрон у такий спосіб, щоб цоколь лампи повністю входив в основу патрона.

- ▶ Встановіть патрон та поверніть праворуч.
- ▶ Встановіть кришку корпусу та поверніть праворуч.
- ▶ Встановіть накладку в передній колісній арці (→ стор. 168).

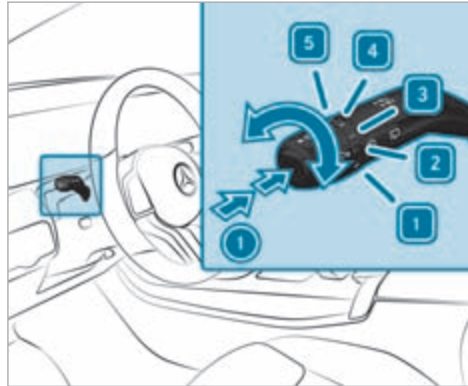
Заміна заднього джерела світла (лише автомобілі з галогенними фарами)

Заміна джерела світла заднього ліхтаря

- ▶ Через особливості монтажу, зверніться до спеціалізованої СТО для заміни джерела світла покажчика повороту та світла ліхтаря заднього ходу.

Склоочисник та склоомивач

Склоочисники вітрового скла, увімкнення або вимкнення



- 1 0 Склоочисник вимкнено
- 2 ... Автоматичний режим роботи склоочисника, нормальний
- 3 Автоматичний режим роботи склоочисника, частий

- 4 — Безперервний режим роботи склоочисника, повільний
- 5 = Безперервний режим роботи склоочисника, швидкий

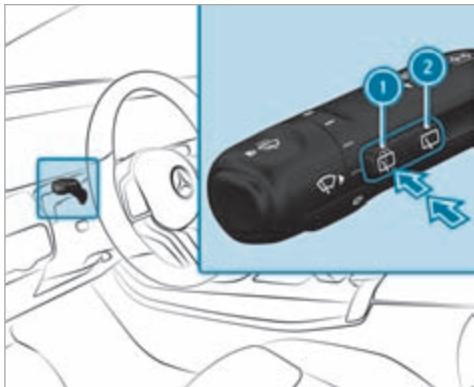
- ▶ Поверніть комбінований перемикач у відповідне положення 1 - 5.

- ▶ **Однократне спрацьовування склоочисника/миття:** на комбінованому перемикачі натисніть кнопку 1 в напрямку стрілки.

- Однократне спрацьовування склоочисника
- Очищення із застосуванням рідини омивача

- i Дотримуйтесь вказівок щодо миття автомобіля в мийній установці (→ стор. 397).

Склоочисник заднього скла, увімкнення або вимкнення



- ①  Однократне спрацювання склоочисника/миття
- ②  Переривчастий режим роботи склоочисника

- ▶ **Однократне спрацювання склоочисника:** натисніть кнопку ① до точки спрацювання.
- ▶ **Очищення з застосуванням рідини омивача:** натисніть кнопку ①, подолавши точку спрацювання.
- ▶ **Увімкнення або вимкнення переривчастого режиму роботи склоочисника:** натисніть кнопку ②.
Якщо склоочисник заднього скла увімкнений, на дисплеї приладів з'являється символ .

Заміна щіток склоочисників вітрового скла

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

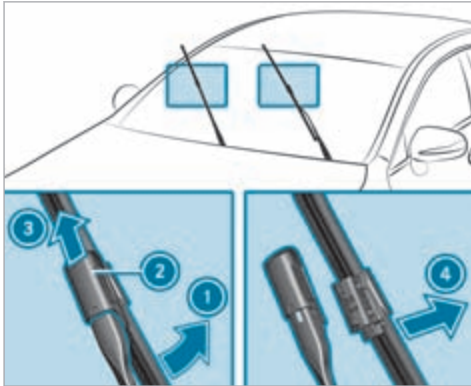
- ▶ Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

Переміщення важелів склоочисників у положення заміни

- ▶ Увімкніть автомобіль та одразу ж вимкніть.
- ▶ Приблизно протягом 15 секунд натискайте на комбінованому перемикачі кнопку  та утримуйте її три секунди (→ стор. 169). Важелі склоочисників переміщуються у положення заміни.

Знімання щіток склоочисників

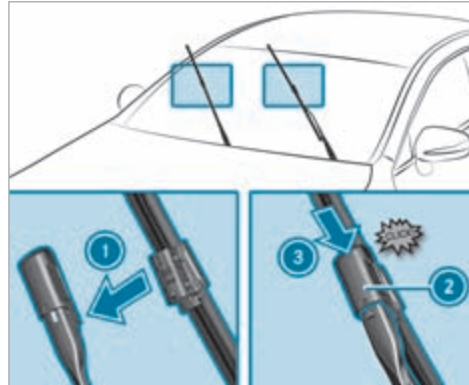
- ▶ Відігніть важелі склоочисників від вітрового скла.



- ▶ Однією рукою притримуйте важіль склоочисника. Іншою рукою поверніть щітку склоочисника від важеля до упору в напрямку стрілки ①.
- ▶ Переміщуйте зсувний елемент ② у напрямку стрілки ③, поки він не зафіксується в положенні, призначеному для демонтажу.

- ▶ Зніміть щітку склоочисника з важеля в напрямку стрілки ④.

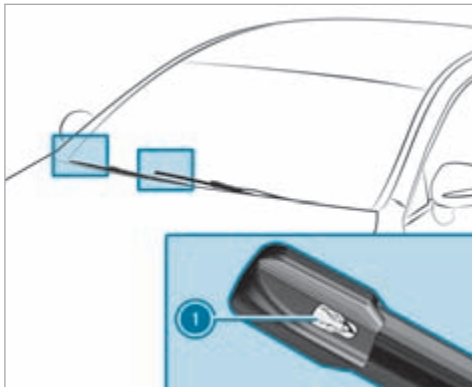
Встановлення щіток склоочисників



- ▶ Вставте нову щітку склоочисника у важіль в напрямку стрілки ①.
- ▶ Переміщуйте зсувний елемент ② у напрямку стрілки ③, поки він не зафіксується в положенні блокування.

- ▶ Перевірте посадку щітки склоочисника.
- ▶ Опустіть важелі склоочисників на вітрове скло.
- ▶ Увімкніть автомобіль.
- ▶ На комбінованому перемикачі  натисніть кнопку (→ стор. 169). Важелі склоочисників повертаються у вихідне положення.
- ▶ Вимкніть автомобіль.
- ① Регулярно перевіряйте стан щіток склоочисника та міняйте їх, якщо є видимі пошкодження або смуги, що не зникають.

Індикація техобслуговування



- ▶ Зніміть захисну плівку ① індикації техобслуговування, яка розміщена на кінці нової щітки склоочисника.

Якщо колір індикації техобслуговування змінюється з чорного на жовтий, слід змінити щітки склоочисників.

- ① Тривалість зміни кольору залежить від умов експлуатації.

Заміна щітки склоочисника заднього скла

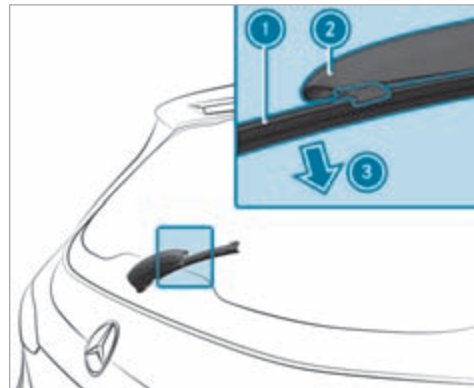
- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

- ▶ Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

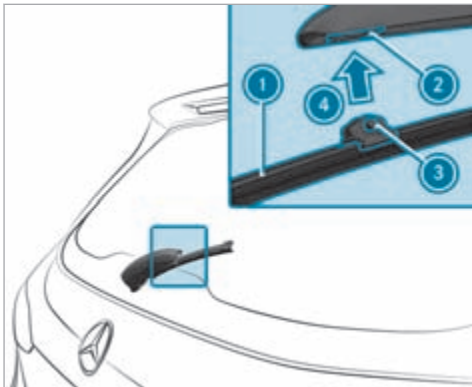
Знімання щітки склоочисника

- ▶ Вимкніть автомобіль.



- ▶ Відгинайте важіль склоочисника ② від заднього скла, поки він не зафіксується в положенні для заміни.
- ▶ Від'єднайте щітку ① на важелі склоочисника ② та зніміть у напрямку стрілки ③.

Встановлення щітки склоочисника



- ▶ Встановіть щітку ① обома виступами ③ у гніздо ② на важелі склоочисника.
- ▶ Натисніть щітку склоочисника ① в напрямку стрілки ④ так, щоб вона зафіксувалася у гнізді ②.
- ▶ Перевірте посадку щітки склоочисника ①.

- ▶ Поверніть важіль склоочисника, який знаходиться в позиції для зміни, знову на заднє скло.

Дзеркала

Управління зовнішніми дзеркалами

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

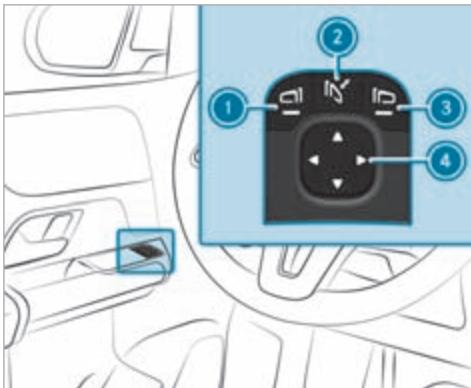
Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало.
 - Якщо під час руху ви пристібатиметесь ременем безпеки.
- ▶ Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголовник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії при використанні зовнішнього дзеркала внаслідок неправильної оцінки відстані

Зовнішні дзеркала дають відображення в зменшеному масштабі. Видимі об'єкти знаходяться ближче, ніж вони здаються.

- ▶ Тому завжди перевіряйте фактичну відстань до учасників руху позаду, поглянувши через плече.



- ▶ **Складання та розкладання:** короткочасно натисніть кнопку ②.
- ▶ **Регулювання:** за допомогою кнопок ① або ③ виберіть зовнішнє дзеркало, яке потрібно налаштувати.
- ▶ За допомогою кнопки ④ відрегулюйте положення дзеркального елемента.

і Якщо акумуляторну батарею була від'єднано або розряджено, вам необхідно налаштувати зовнішні дзеркала. Лише після цього складання дзеркал відбуватиметься автоматично.

▶ **Налаштування:** короткочасно натисніть кнопку ②.

Розблоковане зовнішнє дзеркало знову фіксується таким чином:

- ▶ **Автомобілі без зовнішніх дзеркал з електричним складанням:** поверніть зовнішнє дзеркало вручну у правильне положення.
- ▶ **Автомобілі із зовнішніми дзеркалами з електричним складанням:** натисніть та утримуйте кнопку ②.
Фіксація супроводжується характерним клацанням. Зовнішнє дзеркало встановлюється у правильне положення.

Функція дзеркала з автоматичним затемненням

⚠ УВАГА! Небезпека отруєння та отримання опіків рідким електролітом затемнених дзеркал

Коли розбивається скло дзеркала з автоматичним затемненням, може вивільнитися рідкий електроліт.

Рідкий електроліт шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Слід уникати потрапляння цієї рідини на шкіру, в очі, в дихальні шляхи та на одяг, не можна до неї торкатися та ковтати її.

- ▶ При контакті з рідким електролітом зверніть увагу на наступне:
 - Рідкий електроліт, що потрапив на шкіру, одразу змийте водою і негайно зверніться за допомогою до лікаря.
 - Рідкий електроліт, що потрапив в очі, негайно ретельно вимийте чистою водою і негайно зверніться за допомогою до лікаря.

- При проковтуванні рідкого електrolіту негайно ретельно прополощіть рот. Не викликайте блювоту. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- Слід негайно зняти одяг, забруднений рідким електrolітом.
- Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

Якщо світло фар потрапляє на датчик у внутрішньосалонному дзеркалі, внутрішньосалонне та зовнішнє дзеркало зі сторони водія затемнюються автоматично.

Системні межі

Система не спрацює в таких ситуаціях:

- Автомобіль вимкнений.
- Увімкнена передача заднього ходу.
- Освітлення салону увімкнене.

Функція положення для паркування зовнішнього дзеркала заднього виду зі сторони переднього пасажира

Положення для паркування допоможе вам під час паркування.

Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира опускається вниз у напрямку заднього колеса зі сторони переднього пасажира у наступних ситуаціях:

- Положення для паркування збережене (→ стор. 175).
- Обрано дзеркало зі сторони переднього пасажира.
- Увімкнена передача заднього ходу.

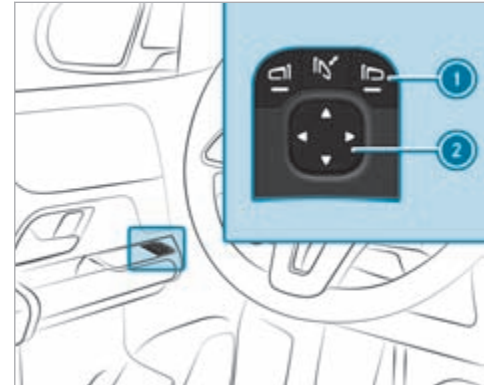
Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира повертається у вихідне положення в наступних ситуаціях:

- При встановленні коробки перемикачів передач в інше положення.
- Якщо ви рухаєтеся зі швидкістю понад 15 км/год.

- Якщо ви натиснули кнопку зовнішнього дзеркала зі сторони водія.

Збереження положення для паркування зовнішнього дзеркала заднього виду зі сторони переднього пасажира за допомогою передачі заднього ходу

Збереження



- ▶ За допомогою кнопки ① оберіть зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажир.
- ▶ Увімкніть передачу заднього ходу.
- ▶ За допомогою кнопки ② встановіть зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажир в бажане положення для паркування.

Виклик

- ▶ За допомогою кнопки ① оберіть зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажир.
- ▶ Увімкніть передачу заднього ходу.
Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажир налаштується у збережене положення для паркування.

Автоматичне складання дзеркал, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

→  ► Налаштування ► Автомобіль

- ▶ Увімкніть або вимкніть [Авт. складання дзеркала](#).

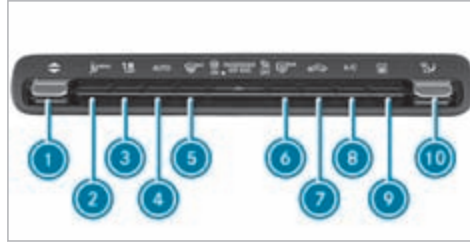
Огляд систем кондиціонування

Указівки щодо регулювання мікроклімату в салоні

Щоб кондиціонер, контроль забруднення шкідливими речовинами і фільтрація повітря працювали правильно, завжди потрібно використовувати салонний фільтр. Переконайтесь, що фільтр встановлений належним чином. Використовуйте лише рекомендовані та дозволені Mercedes-Benz фільтри. Завжди проводьте роботи з сервісного обслуговування на спеціалізованій СТО.

Огляд панелі управління системи клімат-контролю

Контрольні лампи у кнопках сигналізують про активацію певної функції.



Панель управління системи кондиціонування THERMATIC з автономним обігрівачем (приклад)

- ❶ Налаштування температури зі сторони водія
- ❷ Автомобілі з панеллю управління THERMATIC або THERMOTRONIC з автономним обігрівачем: виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні
Автомобілі з панеллю управління THERMOTRONIC без автономного обігрівача: налаштування розподілу повітря
- ❸ Налаштування витрати повітря або вимкнення функції регулювання мікроклімату в салоні

- ❹ Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні (→ стор. 179)
- ❺ Очищення вітрового скла від інею
- ❻ Обігрів заднього скла, увімкнення або вимкнення
- ❼ Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення (→ стор. 180)
- ❽ Автомобілі з панеллю управління THERMATIC (з автономним обігрівачем/без нього): функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення (→ стор. 178)
Автомобілі з панеллю управління THERMOTRONIC (з автономним обігрівачем/без нього): функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення (→ стор. 178)
Залишкове тепло, увімкнення або вимкнення (→ стор. 180)
- ❾ Автомобілі з панеллю управління THERMATIC або THERMOTRONIC з автономним обігрівачем: автономний обігрівач, увімкнення або вимкнення (→ стор. 184)

Автомобілі з панеллю управління THERMOTRONIC без автономного обігрівача:  синхронізація, увімкнення або вимкнення (→ стор. 179)

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з панеллю управління THERMATIC або THERMOTRONIC:  система швидкого попереднього кондиціонування повітря, увімкнення або вимкнення (→ стор. 183)

⑩ Автомобілі з панеллю управління THERMATIC (з автономним обігрівачем/без нього):  налаштування розподілу повітря

Автомобілі з панеллю управління THERMOTRONIC (з автономним обігрівачем/без нього):  налаштування температури зі сторони переднього пасажира

Обслуговування систем кондиціонування

Регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення/вимкнення

- ▶ **Увімкнення:** налаштуйте витрату повітря за допомогою кнопки  на рівень 1 або вище.
- ▶ **Вимкнення:** налаштуйте витрату повітря за допомогою кнопки  на рівень 0.

При вимкненій функції регулювання мікроклімату в салоні на склі може швидше утворюватися конденсат. Тому систему регулювання мікроклімату в салоні слід вимикати лише на короткий час.

Увімкнення або вимкнення функції кондиціонування за допомогою панелі управління системи кондиціонування

Функція кондиціонування забезпечує підтримку заданої температури та осушення повітря в салоні автомобіля.

- ▶ Натисніть кнопку  / .

Вимикайте функцію кондиціонування лише на короткий час, інакше на склі може швидше утворюватися конденсат.

У режимі охолодження на нижній стороні автомобіля може утворюватися конденсат. Це не є ознакою дефекту.

Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні

Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні за допомогою мультимедійної системи

- ▶ Оберіть індикацію температури в нижній частині мультимедійного дисплея.

Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні за допомогою кнопки на панелі управління системи кондиціонування

- ▶ Натисніть кнопку  на панелі управління системи кондиціонування.

Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

➞ Меню мікроклім. ➞ 1-й ряд сидінь

Функція кондиціонування забезпечує підтримку заданої температури та осушення повітря в салоні автомобіля.

► Оберіть **A/C**.

Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні

В автоматичному режимі налаштована температура регулюється подачею повітря і підтримується незмінною.

► Натисніть кнопку **AUTO**.

► **Перемикання в ручний режим:** натисніть кнопку  або **AUTO**.

В автоматичному режимі кнопкою  можна обирати між п'ятьма різними режимами витрати повітря. При цьому автоматичний режим залишається активним.

Налаштування розподілу повітря

Мультимедійна система:

➞ Меню мікроклім.

► Викличте меню налаштувань мікроклімату в салоні (→ стор. 178).

► Оберіть ряд сидінь.

► **Налаштування розподілу повітря: оберіть** ,  або .

► Налаштуйте витрату повітря.

❗ Можна обрати декілька систем розподілу повітря одночасно, щоб, наприклад, кондиціонувати як вітрове скло, так і простір для ніг.

Регулювання мікроклімату вітрового скла  можна обрати лише для першого ряду сидінь.

Функція синхронізації, увімкнення або вимкнення за допомогою панелі управління системи кондиціонування

За допомогою функції синхронізації регулювання мікроклімату в салоні здійснюється

централізовано. Налаштування температури та розподілу повітря зі сторони водія автоматично застосовується для сторони переднього пасажира.

► Натисніть на кнопку **SYNC**.

Якщо налаштування іншої зони кондиціонування змінено, функція синхронізації вимикається.

Функція синхронізації, увімкнення або вимкнення за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

➞ Меню мікроклім. ➞ 1-й ряд сидінь

За допомогою функції синхронізації регулювання мікроклімату в салоні здійснюється централізовано. Налаштовані водієм температура, витрата повітря та розподіл повітря встановлюються автоматично для кожної зони кондиціонування.

► Оберіть **SYNC** та увімкніть або вимкніть.

Видалення конденсату на вікнах

Утворення конденсату на внутрішній поверхні вікон

- ▶ Натисніть кнопку .
- ▶ Якщо на вікнах й надалі утворюється конденсат: натисніть кнопку .

Утворення конденсату на зовнішній поверхні вікон

- ▶ Увімкніть склоочисник.
- ▶ Натисніть кнопку .

Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення

- ▶ Натисніть кнопку . Здійснюється циркуляція повітря в салоні.

Режим рециркуляції повітря автоматично змінюється через деякий час на режим припливної вентиляції.

- ❗ При увімкненому режимі рециркуляції повітря на склі може швидше утворитися

конденсат. Вмикайте режим рециркуляції повітря лише на короткий час.

Залишкове тепло, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Автомобіль зупинений.
- ❗ Залишкове тепло можна використовувати лише для дизельних автомобілів.

За допомогою залишкового тепла двигуна можна нагрівати або провітрювати фронтальний відсік автомобіля, залежно від налаштованої температури, приблизно 30 хвилин.

- ▶ **Увімкнення:** натисніть кнопку .

Функція залишкового тепла вимикається автоматично.

Система попереднього кондиціонування повітря за допомогою ключа (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Функція системи попереднього кондиціонування повітря за допомогою ключа (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Зона зі сторони водія або весь салон автомобіля безпосередньо при посадці можуть короткочасно попередньо підігріватися чи провітрюватися.

Під час попереднього охолодження за потреби вмикаються наступні функції:

- Система клімат-контролю
- Вентилятор
- Вентиляція сидіння

Під час попереднього нагрівання за потреби вмикаються наступні функції:

- Система клімат-контролю
- Вентилятор
- Підігрів сидіння

- Обігрів рульового колеса
- Обігрів дзеркал
- Обігрів заднього скла

Налаштування системи попереднього кондиціонування повітря за допомогою ключа (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Мультимедійна система:

- ➔ Меню мікроклім.
- Попер. клімат-контр.

Увімкнення/вимкнення

- Оберіть .
- Оберіть **Сис.попер.кондиц. повітря за доп. ключа.**

Система попереднього кондиціонування повітря, увімкнення або вимкнення за допомогою ключа (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Передумови

- Високовольтна акумуляторна батарея достатньо заряджена.

- Функція активується за допомогою мультимедійної системи.

➤ **Увімкнення:** розблокуйте автомобіль. При попередньому нагріванні або попередньому охолодженні функції кліматичної системи вмикаються на період до п'яти хвилин.

Систему попереднього кондиціонування повітря за допомогою ключа можна вмикати в зупиненому автомобілі не більше двох разів.

➤ **Вимкнення:** натисніть кнопку  вгору або вниз.

Наступні функції залишаються увімкненими також після запуску автомобіля:

- Підігрів сидіння
- Вентиляція сидіння

Система попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Функціонування системи попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

⚠ ОБЕРЕЖНО! Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

Кондиціонування салону автомобіля можна запустити при зупиненому автомобілі.

Якщо автомобіль під'єднано до пристрою електроживлення, заряджання високовольтною аку-

муляторної батареї до зазначеного мінімального рівня є пріоритетним.

За наступних умов час роботи системи попереднього кондиціонування повітря може скорочуватись:

- Автомобіль не приєднаний до пристрою електроживлення.
- Високовольтна акумуляторна батарея недостатньо заряджена.

Через роботу системи попереднього кондиціонування повітря рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї може знижуватись навіть з приєднаним штекером зарядного кабелю.

Під час охолодження за потреби вмикаються наступні функції:

- Система клімат-контролю
- Вентилятор
- Вентиляція сидіння

Під час нагрівання за потреби вмикаються наступні функції:

- Система клімат-контролю

- Вентилятор
- Підігрів сидіння
- Обігрів рульового колеса
- Обігрів дзеркал
- Обігрів заднього скла

Налаштування системи попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Мультимедійна система

- ➞ Меню мікроклім.
- ➞ Попер. клімат-контр.

Налаштування одноразового часу відправлення

- ➞ Оберіть **ОДНОРАЗОВО**.
- ➞ Налаштуйте час відправлення.

Редагування активного часу відправлення

- ➞ Оберіть символ-олівець поруч із відображеним часом відправлення.
- ➞ Налаштуйте час відправлення.

Налаштування тижневого профілю

- ➞ Оберіть **ПРОФІЛЬ ТИЖНЯ**.
- ➞ Налаштуйте потрібні значення часу відправлення, наприклад, щодня о 8:00.

Вибір зони

- ➞ Оберіть .
- ➞ Оберіть **Тільки сидіння водія**.
Якщо налаштування **Тільки сидіння водія** деактивоване, виконується попереднє кондиціонування усього автомобіля.

Система попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення, увімкнення або вимкнення (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Передумови

- Високовольтна акумуляторна батарея достатньо заряджена.
- Функція активується за допомогою мультимедійної системи.

- **Увімкнення:** налаштуйте час відправлення (→ стор. 182).

Система попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення активується максимум за 55 хвилин до обраного часу відправлення. Вона продовжує функціонувати протягом додаткових п'яти хвилин при затримці відправлення.

- **Вимкнення:** натисніть кнопку  вгору або вниз.

Наступні функції залишаються увімкненими також після запуску автомобіля:

- Підігрів сидіння
- Вентиляція сидіння

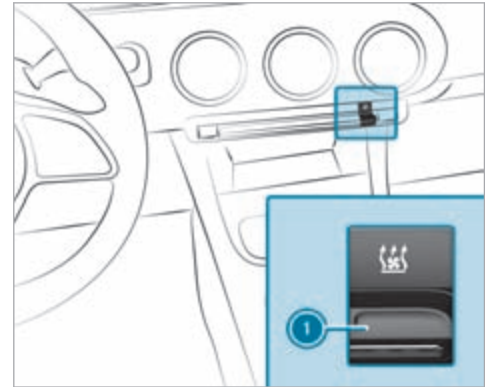
Система швидкого попереднього кондиціонування повітря, увімкнення або вимкнення

⚠ ОБЕРЕЖНО! Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

У салоні автомобіля можна, наприклад під час зупинки, додатково увімкнути функцію регулювання мікроклімату з тривалістю до 50 хвилин.



Кольори контрольних ламп мають наступне значення:

- **Синій:** охолодження увімкнене.
- **Червоний:** опалення увімкнене.
- **Жовтий:** час відправлення попередньо обрано.

- Налаштуйте бажану температуру за допомогою кнопки .

- ▶ Натисніть кнопку ❶.
Вмикається або вимикається червона чи синя контрольна лампа на кнопці ❶.

Автономний опалювач / автономна вентиляція

Функція автономного обігрівача/автономної вентиляції

- ❶ Доступність наступної функції залежить від оснащення.
- Повітря в салоні автомобіля прогрівається або охолоджується до заданої температури.
 - Повітря в салоні автомобіля не може охолоджуватися до температури нижче температури зовнішнього повітря.
 - Під час зміни температури зовнішнього повітря відбувається автоматичне перемикавання з режиму обігріву в режим вентиляції або з режиму вентиляції в режим обігріву.

Автономний обігрівач і зона відведення відпрацьованих газів знаходяться перед правим переднім колесом.

Увімкнення або вимкнення автономного обігрівача/автономної вентиляції за допомогою панелі управління

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через отруйні відпрацьовані гази

Коли заблокована випускна труба або неможлива достатня вентиляція, всередину автомобіля можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема монооксид вуглецю. Такі обставини можуть скластися в замкнутому просторі, або коли автомобіль виявився заблокованим у снігу.

- ▶ У закритих приміщеннях без витяжної системи, наприклад, у гаражі, вимикайте автономний обігрівач.
- ▶ Коли працює двигун або автономний опалювач, слід звільнити від снігу випускну трубу та простір навколо автомобіля.
- ▶ Щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря, потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі через гарячі деталі автономного обігрівача тавідпрацьовані гази

Займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки можуть спалахнути.

- ▶ При увімкненому автономному обігрівачі прослідкуйте, щоб
 - Гарячі елементи автомобіля не контактували з легкозаймистими матеріалами.
 - Відпрацьовані гази могли безперешкодно виходити з випускної труби автономного обігрівача.
 - Відпрацьовані гази не контактували з легкозаймистими матеріалами.

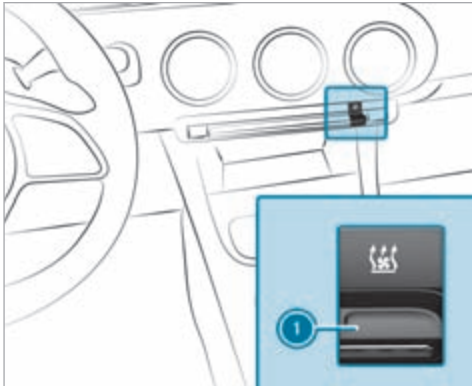
❗ Вказівка Розрядження акумуляторної батареї внаслідок функціонування автономного обігрівача/-вентиляції

Під час роботи автономного опалювача або автономної вентиляції споживається електричний струм від акумуляторної батареї.

- ▶ Не пізніше ніж після двох циклів опалювання чи вентиляції автомобіль повинен проїхати достатньо довгий відрізок шляху.

Передумови

- Паливний бак заповнений щонайменше на $\frac{1}{4}$.



- ▶ Налаштуйте температуру за допомогою кнопки ▼▲.
- ▶ Натисніть кнопку ①. Вмикається або вимикається червона чи синя контрольна лампа на кнопці ①.

Кольори контрольних ламп мають таке значення:

- **Синій:** автономна вентиляція увімкнена.
- **Червоний:** автономний обігрівач увімкнений.
- **Жовтий:** час відправлення попередньо налаштований.

Автономний обігрівач або автономна вентиляція вимикається через 50 хвилин.

Управління за допомогою застосунку:

управління автономним обігрівачем/автономною вентиляцією також можна здійснювати, використовуючи застосунок Mercedes me connect. Докладнішу інформацію ви знайдете в окремому керівництві з експлуатації за адресою: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/de_DE/#emotions/Startseite.html.

Налаштування автономного обігрівача/автономної вентиляції за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

➞ Меню мікроклім.

➤ Автономне опалення

- ▶ Викличте меню налаштувань мікроклімату в салоні (→ стор. 178).
- ▶ Оберіть Автономне опалення.

Вибір часу відправлення

- ▶ Оберіть час ЧАС A: XX, ЧАС B: XX або ЧАС C: XX.

Налаштування часу відправлення

- ▶ Оберіть час ЧАС A: XX, ЧАС B: XX або ЧАС C: XX.
- ▶ Оберіть штифт поруч з часом.
- ▶ Налаштуйте час.

Вентиляційні дефлектори

Налаштування передніх вентиляційних дефлекторів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі- або отримання обмороження через невелику відстань до вентиляційного дефлектора

З сопел вентиляційного дефлектора може виходити дуже гаряче чи дуже холодне повітря.

- ▶ Завжди слідкуйте за тим, щоб люди в салоні автомобіля дотримувались достатньої відстані до вентиляційного дефлектора.
- ▶ При потребі спрямуйте потік повітря в іншу зону салону автомобіля.

Щоб забезпечити постачання свіжого повітря в салон автомобіля через вентиляційні дефлектори, слідкуйте за тим, щоб:

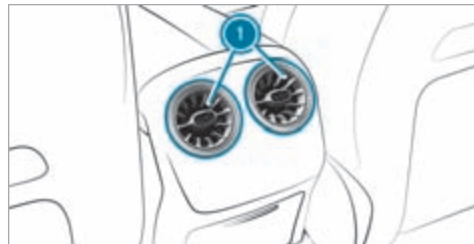
- вентиляційні дефлектори та вентиляційна решітка в салоні автомобіля завжди були вільними;

- на отворах для подачі повітря не накопичувався бруд (→ стор. 397).



- ▶ **Відкривання або закривання:** візьміть вентиляційний дефлектор ❶ посередині та поверніть до упору ліворуч (відкрити) або праворуч (закрити).
- ▶ **Налаштування напрямку повітряного потоку:** візьміть вентиляційний дефлектор ❶ посередині та нахиліть вгору, вниз, ліворуч або праворуч.

Налаштування задніх вентиляційних дефлекторів



- ▶ **Відкривання або закривання:** візьміть вентиляційний дефлектор ❶ посередині та поверніть до упору ліворуч або праворуч.
- ▶ **Налаштування напрямку повітряного потоку:** візьміть вентиляційний дефлектор ❶ посередині та нахиліть вгору, вниз, ліворуч або праворуч.

Кермування

Вказівки для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

Вказівки щодо режиму роботи автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

⚠ УВАГА! Небезпека опіків- та небезпека отруєння при пошкодженій високовольтній акумуляторній батареї

Якщо пошкоджено корпус високовольтної акумуляторної батареї, може виступити електроліт та газ.

- ▶ Уникайте контакту зі шкірою, очима або одягом.
- ▶ Змийте бризки електроліту водою і негайно зверніться до лікаря.

⚠ НЕБЕЗПЕКА Небезпека пожежі та вибуху при перевищенні внутрішнього тиску у високовольтній акумуляторній батареї

У випадку пожежі автомобіля може виділятися горючий газ та загорітися.

- ▶ При появі незвичних запахів, диму або підпалін негайно припиніть процес заряджання.
- ▶ Негайно залиште небезпечну зону. Відгородіть небезпечну зону на достатній відстані.
- ▶ Повідомте пожежну службу.

Система гібридного приводу поєднує двигун внутрішнього згорання з електродвигуном.

Властивості під час зупинки автомобіля:

- Двигун внутрішнього згорання, в основному, вимкнений.
- Холостий хід двигуна наявний лише у виняткових випадках.

Властивості під час запуску автомобіля:

- Якщо високовольтна акумуляторна батарея достатньо заряджена, автомобіль може рушати за допомогою електричного приводу без участі двигуна внутрішнього згорання (безшумний старт).
 - Якщо високовольтна акумуляторна батарея недостатньо заряджена для електричного приводу або не виконані умови з боку автомобіля для безшумного пуску, автомобіль рушає з двигуном внутрішнього згорання.
- i** Через особливості системи, незважаючи на заряджену високовольтну акумуляторну батарею режим електроприводу може бути недоступний або доступний лише з обмеженням. Якщо двигун внутрішнього згорання працював достатньо довго, режим електроприводу знову доступний без обмежень.
- i** Для запуску двигуна внутрішнього згорання високовольтна акумуляторна батарея використовується в якості стартерної акумуляторної батареї.

Властивості за помірної необхідної потужності:

- Вимикайте двигун внутрішнього згоряння під час руху якомога частіше.
- Автомобіль може, в залежності від вибраної програми руху та рівня заряду високовольтної акумуляторної батареї, за допомогою електричного приводу прискорюватись до швидкості прибл. 140 км/год.

Властивості за високої необхідної потужності:

- Електродвигун підтримує двигун внутрішнього згоряння (ефект додаткового прискорення), наприклад, під час рушання з місця або прискорення.
- Високовольтна акумуляторна батарея розряджається.

Властивості під час відпускання педалі акселератора під час руху:

- У режимі примусового холостого ходу та під час гальмування електродвигун використовується в якості генератора.
- Високовольтна акумуляторна батарея заряджається.

Вказівки щодо руху з використанням електродвигуна

- Рівень шуму автомобілів, що працюють з використанням системи гібридного приводу, в зупиненому стані та під час руху набагато нижчий, ніж у автомобілів, що працюють з використанням двигуна внутрішнього згоряння.
- У режимі електроприводу за певних умов інші учасники дорожнього руху можуть не чути автомобіль через набагато нижчий рівень шуму.
З цієї причини автомобіль оснащується генератором звуку, що використовується у якості системи звукового попередження про присутність автомобіля (AVAS).
- Якщо виконано не всі умови автомобіля щодо режиму електроприводу, запуститься двигун внутрішнього згоряння.

і Автомобілі з сажовим фільтром: під час регенерації сажового фільтра програми руху можуть бути не доступними або обмежено доступними, а рівень заряду високо-

вольтної акумуляторної батареї може змінюватись.

Вказівки щодо системи звукового попередження про присутність автомобіля

- Генератор звуку до швидкості прибл. 30 км/год імітує шум двигуна під час руху вперед та заднім ходом, що залежить від швидкості.
- Автомобіль краще розпізнається іншими учасниками дорожнього руху, особливо пішоходами та велосипедистами.
- Починаючи зі швидкості 20 км/год поступово вимикається акустична система попередження автомобіля.
- На нерухомому автомобілі генератор звуку вимкнений.

Відключення високовольтної бортової мережі вручну

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя і небезпека пожежі через зміну та/або пошкодження компонентів високовольтної бортової мережі

Високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою. Якщо вузли високовольтної бортової мережі змінювати або торкатися пошкоджених деталей, можна отримати електричний удар. Крім того зміна та/або пошкодження компонентів можуть спричинити пожежу.

Вузли високовольтної бортової мережі можуть мати також непомітні пошкодження у випадку аварії або контакту з днищем.

- ▶ Ніколи не змінюйте високовольтну бортову мережу.
- ▶ Не вмикайте та не використовуйте автомобіль зі зміненими або пошкодженими компонентами високовольтної бортової мережі.

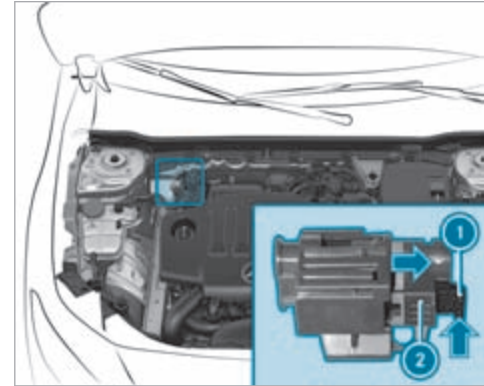
- ▶ Ніколи не торкайтеся пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі.
- ▶ Після аварії не торкайтеся компонентів високовольтної бортової мережі.
- ▶ Відбуксируйте автомобіль після аварії.
- ▶ Доручіть перевірку та при потребі заміну компонентів високовольтної бортової мережі у кваліфікованій СТО.

Передумови

Вимикайте високовольтну бортову мережу вручну лише в нижчезазначених ситуаціях.

- Сигнальна лампа системи утримання пасажирів  горить на дисплеї приладів, наприклад, після аварії.
- Автомобіль суттєво пошкоджено, і компоненти системи утримання пасажирів не активувалися, наприклад, після аварії.

Використання пристрою відключення високовольтної мережі



- ▶ Вимкніть автомобіль.
- ▶ Встановіть коробку перемикачів у положення **P**.
- ▶ Увімкніть електричне стоянкове гальмо.

- ▶ Зафіксуйте автомобіль від відкочування (див. керівництво з експлуатації автомобіля).
- ▶ Відкрийте капот.
- ▶ Натисніть язичок розблокування ❶ в напрямку стрілки і витягніть його.
- ▶ Витягніть пристрій відключення високовольтної мережі ❷ в напрямку стрілки до фіксації.
Високовольтну бортову мережу вимкнено.

Усі роботи на системі гібридного приводу, також після відключення високовольтної бортової мережі вручну, можна виконувати лише на спеціалізованій СТО.

Увімкнення електроживлення або автомобіля

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травм, якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду

Якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема:

- Відкрити двері, створивши тим самим загрозу для інших людей або учасників дорожнього руху.
- Покинути автомобіль і потрапити під інші транспортні засоби.
- Керуючи обладнанням автомобіля, вони можуть защемити частини свого тіла.

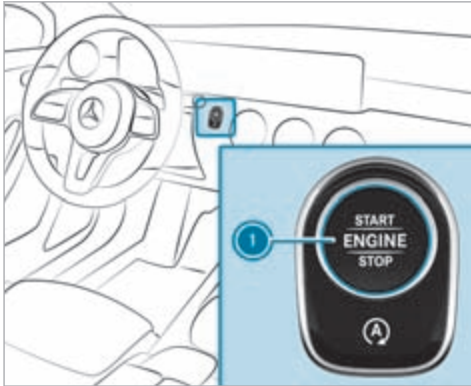
Крім того, діти можуть призвести до рушення автомобіля з місця, наприклад:

- Відпустивши стоянкове гальмо.
- Змінивши положення коробки передач.
- Запустивши автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

Передумови

- Ключ знаходиться в автомобілі й розпізнаний.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** педаль гальма не натиснута.
- **Автомобілі з механічною коробкою передач:** педаль зчеплення не натиснута.



- **Увімкнення електроживлення:** натисніть один раз кнопку ①. Ви можете увімкнути, наприклад, склоочисник.

Якщо виконані наведені далі умови, електроживлення знову вимикається.

- Ви відкриваєте двері водія.
- Ви ще двічі натискаєте кнопку ①.

- **Увімкнення автомобіля:** натисніть двічі кнопку ①. Контрольні та попереджувальні лампи на комбінації приладів вмикаються.

Якщо виконана одна з наведених далі умов, автомобіль знову вимикається:

- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** ви не запустили автомобіль протягом 15 хвилин і коробка перемикання передач знаходиться в положенні **P** або увімкнено електричне стоянкове гальмо.
- **Автомобілі з механічною коробкою передач:** ви не запустили автомобіль протягом 15 хвилин і встановлене електричне стоянкове гальмо.
- Ви натискаєте один раз кнопку ①.

Запуск автомобіля

Запуск автомобіля кнопкою пуску/вимикання двигуна

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі внаслідок займання горючих матеріалів у моторному відсіку або системі випуску відпрацьованих газів

Займисті матеріали можуть спалахнути.

- Тому регулярно перевіряйте, щоб у моторному відсіку або у системі

випуску відпрацьованих газів не було сторонніх займистих матеріалів.

Передумови

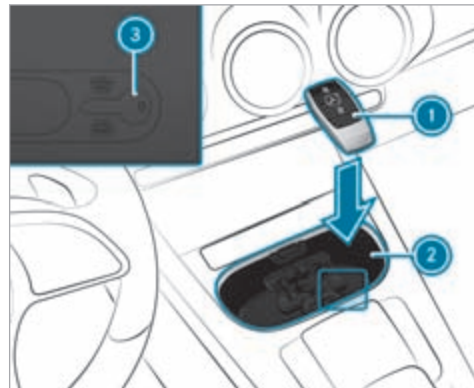
- Ключ знаходиться в автомобілі й розпізнаний.
- ▶ **Для автомобілів з механічною коробкою передач:** натисніть на педаль зчеплення.
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть коробку перемикачів у положення **P** або **N**.
- ▶ Натисніть на педаль гальма й один раз кнопку **1**.
- ▶ Якщо автомобіль не запускається: слід вимкнути зайві навантаження та натиснути один раз на кнопку **1**.
- ▶ Якщо автомобіль все одно не запускається, а на дисплеї приладів з'являється повідомлення **Покладіть ключ у зазначений відсік. Див. керівн. з експл.**: запустіть автомобіль за допомогою ключа у речовому відділенні (аварійний режим) (→ стор. 192).

- i** Можна вимкнути автомобіль під час руху. Для цього натисніть на кнопку **1** й утримуйте її приблизно три секунди або натисніть впродовж трьох секунд кнопку **1** тричі. Обов'язково дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки, наведених у розділі «Вказівки щодо руху» (→ стор. 195).

Також дотримуйтеся інформації щодо повідомлень, які можуть відображатись на дисплеї приладів.

Запуск автомобіля за допомогою ключа в речовому відділенні (аварійний режим)

Якщо автомобіль не запускається, а на дисплеї приладів з'являється повідомлення **Покладіть ключ у зазначений відсік. Див. керівн. з експл.**, ви можете запустити автомобіль в аварійному режимі.



Речове відділення (приклад з підстаканником без ролети)

- ▶ За потреби відкрийте ролету речового відділення **2**.
- ▶ Переконайтеся, що речове відділення **2** порожнє.
- ▶ Зніміть ключ **1** зі зв'язки ключів.

- ▶ Покладіть ключ ❶ у речове відділення ❷ на символ ❸.
Через короткий проміжок часу автомобіль запуститься.

Якщо ви витягнете ключ ❶ з речового відділення ❷, готовність автомобіля до руху збережеться. Втім, для подальших пусків двигуна автомобіля ключ ❶ упродовж усієї поїздки має лежати в речовому відділенні ❷ на символі ❸.

- ▶ Перевірте ключ ❶ на спеціалізованій СТО.

Якщо автомобіль не запускається:

- ▶ Залиште ключ ❶ у речовому відділенні ❷.
- ▶ **Для автомобілів з механічною коробкою передач:** натисніть на педаль зчеплення.
- ▶ Натисніть педаль гальма і запустіть автомобіль кнопкою пуску / вимикання двигуна.
- ❶ Ви можете лише увімкнути електроживлення або автомобіль кнопкою пуску / вимикання двигуна.

Також дотримуйтесь інформації щодо повідомлень, які можуть відображатись на дисплеї приладів.

Запуск автомобіля через службу Remote Online

Охолодження або обігрів салону автомобіля перед початком руху

Перед запуском переконайтеся, що:

- законодавчі положення, що діють у місці знаходження автомобіля, дозволяють запуск автомобіля за допомогою смартфона.
- Можна запустити двигун та можлива його безпечна робота в місці знаходження автомобіля.
- Паливний бак достатньо заповнений.
- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.

Зарядження стартерної акумуляторної батареї перед початком руху

Якщо рівень заряду стартерної акумуляторної батареї низький, можете отримати повідо-

влення на свій смартфон. У цьому випадку для зарядження акумуляторної батареї ви можете запустити автомобіль за допомогою смартфона. Через десять хвилин двигун автомобіля автоматично зупиняється.

Перед запуском переконайтеся, що:

- законодавчі положення, що діють у місці знаходження автомобіля, дозволяють запуск автомобіля за допомогою смартфона.
- Можна запустити двигун та можлива його безпечна робота в місці знаходження автомобіля.
- Паливний бак достатньо заповнений.

Запуск автомобіля (Remote Online)

⚠ УВАГА! Небезпека здавлювання- і защемлення внаслідок ненавмисного запуску двигуна

Якщо під час робіт з технічного обслуговування- або ремонтних робіт двигун раптово самостійно приводиться в дію, то це може

призвести до защемлення чи здавлювання кінцівок.

- ▶ Завжди запобігайте непередбачуваному увімкненню двигуна перед проведенням технічного обслуговування або ремонтних робіт.

Передумови

- Встановлене паркувальне положення **[P]**.
- Система протиугінної сигналізації не активована.
- Система аварійної світлової сигналізації вимкнена.
- Капот закритий.
- Двері закриті та заблоковані.
- Вікна та зсувний люк закриті.
- ▶ Запуск автомобіля за допомогою смартфона. Після кожного запуску автомобіля двигун працює десять хвилин.

Ви можете здійснити максимум дві спроби запуску поспіль. Для повторного пуску автомо-

біля за допомогою смартфона слід один раз запустити автомобіль за допомогою ключа.

Ви можете у будь-який момент вимкнути автомобіль наступним чином:

- за допомогою додатка для смартфона
- натиснувши кнопку  або  на ключі

 Детальну інформацію можна знайти в додатку для смартфона.

Запобігання запуску автомобіля перед виконанням технічного обслуговування або ремонтних робіт:

- ▶ Увімкніть систему аварійної світлової сигналізації.
- або
- ▶ Розблокуйте двері.
- або
- ▶ Відкрийте бокове скло або зсувний люк.

Указівки щодо обкатки

Щоб не пошкодити двигун на перших 1500 км:

- рухайтесь зі змінною швидкістю та частою обертання двигуна;
- Не перевищуйте швидкість 140 км/год.
- Рухайтесь в програмі руху **[C]** або **[E]**.
- Своєчасно вмикайте вищі передачі, до того як стрілка тахометра досягне останньої третини перед червоним сектором.
- Не вмикайте нижчі передачі вручну для гальмування.
- Уникайте високих навантажень (наприклад, руху в режимі повного навантаження).
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** не натискайте на педаль акселератора, долаючи точку опору (кік-даун).
- Лише через 1500 км можна на тривалий час підвищувати частоту обертання двигуна та розганяти автомобіль до максимальної швидкості.

Це стосується також експлуатації з заміненим двигуном або деталями трансмісії.

Крім того, дотримуйтеся нижчезазначених указівок щодо обкатки.

- Датчики деяких систем безпеки руху та допомоги водієві самостійно регулюються протягом певного пробігу після придбання або ремонту автомобіля. Повна функціональність системи досягається лише після завершення процесу ініціалізації.
- Нові або замінені гальмівні накладки, гальмівні диски або шини забезпечують оптимальну гальмівну та утримувальну дію лише через кілька сотень кілометрів. Компенсуйте зменшений ефект гальмування сильнішим натисканням на педаль гальма.

Вказівки щодо руху

⚠ УВАГА Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- ▶ Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- ▶ Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.
- ▶ Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через незручне взуття

Приклади незручного взуття:

- Взуття на платформі
- Взуття на високих підборах
- Домашнє взуття

Небезпека аварії!

- ▶ Завжди носіть зручне взуття для безпечного керування педалями.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при вимкненому автомобілі під час руху

Якщо під час поїздки вимкнути автомобіль, функції, пов'язані з технікою безпеки, обмежуються, або стають недоступними.

Це може, наприклад, стосуватися підсилювача рульового управління та посилення гальмівного приводу.

Тоді, наприклад, для кермування та гальмування потрібно значно більше зусиль.

- ▶ Не вимикайте автомобіль під час руху.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- ▶ Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ УВАГА! Небезпека заносу- та аварії внаслідок перемикаання на нижчу передачу на слизькій дорозі

Якщо ви повертаєтесь на слизьку дорогу для того, щоб підвищити ефект гальмування двигуном, ви можете втратити зчеплення ведучих коліс.

- ▶ Не перемикайтесь на нижчу передачу на слизькій дорозі, щоб посилити ефект гальмування двигуном.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через отруйні відпрацьовані гази

Коли заблокована випускна труба або неможлива достатня вентиляція, всередину автомобіля можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема монооксид

вуглецю. Так відбувається, наприклад, якщо автомобіль застряг у снігу.

- ▶ Коли працює двигун або автономний опалювач, слід звільнити від снігу випускну трубу та простір навколо автомобіля.
- ▶ Щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря, потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через перегріту гальмівну систему

Якщо під час руху нога залишається на педалі гальма, гальмівна система може перегрітися.

Внаслідок цього збільшується гальмівний шлях та гальмівна система може навіть відмовити.

- ▶ Ніколи не використовуйте педаль гальма в якості опори для ніг.

- ▶ Під час руху не натискайте одночасно на педаль гальма та на педаль акселератора.

! ВКАЗІВКА Пошкодження двигуна через занадто високу частоту обертів двигуна

Якщо ви їдете в діапазоні перевищеної частоти обертання, пошкоджується двигун.

- ▶ Не рекомендується їздити в діапазоні перевищення частоти обертання двигуна.

! Вказівка Зношення гальмівних накладок через тривале натискання на педаль гальма

- ▶ Під час поїздки не натискайте впродовж тривалого часу на педаль гальма.
- ▶ Щоб використати ефект гальмування двигуном, потрібно завчасно переключитися на нижчу передачу.

! ВКАЗІВКА Пошкодження трансмісії та двигуна під час рушання

- ▶ Не прогрівайте двигун під час простою. Одразу ж рушайте.
- ▶ Уникайте високої частоти обертання двигуна та не натискайте на педаль акселератора до упору, поки двигун не досягне своєї робочої температури.

! Вказівка Пошкодження каталізатора через паливо, що не згоріло

Двигун працює нерівномірно і є пропуски запалювання.

Паливо, що не згоріло, може потрапити до каталізатора.

- ▶ Не натискайте сильно на педаль акселератора.
- ▶ Причину негайно повинні усунути на спеціалізованій СТО.

! ВКАЗІВКА Зменшення терміну служби АКБ через часті поїздки на короткі відстані

У разі експлуатації автомобіля лише для поїздок на короткі відстані неможливо достатньо зарядити 12-вольту акумуляторну батарею. Це призводить до зменшення терміну служби АКБ.

- ▶ Для зарядження АКБ регулярно виконуйте поїздки на довші відстані.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля в разі недотримання максимально припустимої висоти проїзду

Коли висота автомобіля перевищує максимально припустиму висоту проїзду, можна пошкодити дах та інші частини автомобіля.

- ▶ Слід врахувати дані максимально припустимої висоти проїзду, вказані на спеціальному знаку.

▶ Якщо перевищено максимально припустиму висоту проїзду, в'їжджати заборонено.

▶ Враховуйте зміну висоти автомобіля в разі встановлення обладнання на даху.

Вказівки щодо руху з навантаженням на даху, причепом або повністю завантаженим автомобілем

Під час руху з завантаженим багажником на даху або причепом, а також за повного завантаження та максимальної кількості пасажирів змінюються ходові та кермові характеристики автомобіля.

Тому дотримуйтеся нижчезазначених вказівок.

- Не перевищуйте допустиме навантаження на дах та масу буксированого вантажу. При цьому також враховуйте технічні характеристики, наведені в друкованому керівництві з експлуатації.
- Рівномірно розподіляйте навантаження на дах та вантаж і кладіть важкі предмети донизу. При цьому також дотримуйтеся

вказівок щодо завантаження автомобіля (→ стор. 134).

- Рухайтесь обережно, уникайте рвучкого зрушення з місця, гальмування та кермування, а також швидкого проїзду поворотів.

Вказівки щодо руху по дорогах, посипаних сіллю

Ефект гальмування на посипаних сіллю дорогах обмежений.

Тому дотримуйтеся нижчезазначених вказівок.

- Через шар солі на гальмівних дисках та гальмівних накладках гальмівний шлях може суттєво подовжитись або може виникнути одностороннє гальмування.
- Підтримуйте якомога більшу безпечну дистанцію до автомобіля, що рухається попереду.

Усувайте шар солі в такий спосіб.

- Необхідно час від часу гальмувати, враховуючи ситуацію на дорозі.
- Під час завершення та поновлення руху обережно натискайте на педаль гальма.

Вказівки щодо аквапланування

На дорожньому полотні з певної висоти води може статися аквапланування.

Дотримуйтеся нижчезазначених вказівок у разі сильних опадів або в умовах, за яких може виникнути аквапланування.

- Зменшуйте швидкість.
- Уникайте колій від коліс.
- Уникайте швидких рухів кермом.
- Гальмуйте обережно.

 Також дотримуйтеся вказівок щодо регулярної перевірки коліс та шин (→ стор. 433).

Вказівки щодо проїзду води на дорозі

Вода, що потрапляє в автомобіль, здатна пошкодити двигун, електрообладнання та редуктор.

Вода також може всмоктатися патрубками повітрязабірника і спричинити пошкодження двигуна.

Якщо вам потрібно переїхати воду, дотримуйтеся таких вказівок.

- Висота стоячої води може максимально сягати нижнього краю кузова.
- Рухайтесь зі швидкістю не більше 10 км/год, щоб вода не потрапила до салону автомобіля або моторного відсіку.
- Автомобілі, що їдуть попереду або назустріч, можуть створювати хвилі, що призводять до перевищення максимально дозваної висоти води.

Після проїзду автомобіля по воді гальма мають зменшений ефект гальмування. Пригальмовуйте автомобіль особливо обережно, враховуючи ситуацію на дорозі, доки не відновиться повний ефект гальмування.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

- ① Функція автоматичного запуску та зупинки ECO, в залежності від двигуна, доступна не у всіх програмах руху. При цьому врахуйте індикацію стану на дисплеї приладів.

Якщо всі умови для автоматичної зупинки двигуна виконані, двигун вимикається автоматично:

- **Автомобілі з механічною коробкою передач:** ви сповільнюєте автомобіль, вмикаєте на малій швидкості холостий хід **[N]**, а потім відпускаєте педаль зчеплення.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** ви зупиняєте автомобіль у положенні коробки передач **[D]** або **[N]**.
- Ви вмикаєте функцію HOLD або встановлюєте коробку передач у положення **[P]**.
- ① У разі розпізнавання системою інтелектуальної перешкоди виконанню зупинки,

наприклад, знака «Проїзд без зупинки заборонено», двигун не вимкнеться. Під час активації функції HOLD або увімкнення паркувального положення **[P]** можна заглушити двигун, незважаючи на інтелектуальну перешкоду зупинці.

- ① У положенні коробки передач **[R]** двигун, незважаючи на увімкнену функцію HOLD, не вимикається автоматично.

Двигун знову автоматично запускається в нижчезазначених ситуаціях:

- **Автомобілі з механічною коробкою передач:** ви натискаєте на педаль зчеплення.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** ви встановили положення коробки передач **[D]** або **[R]**.
- Ви натискаєте на педаль акселератора.
- Автомобіль потребує автоматичного пуску двигуна.

Індикація стану на дисплеї приладів:

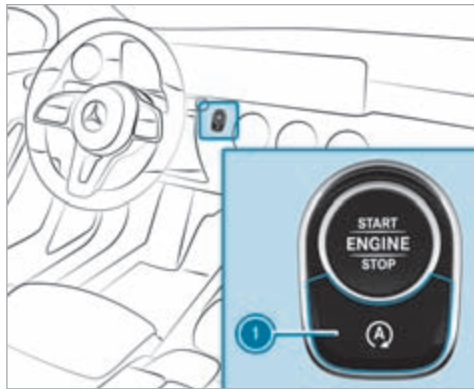
- Під час зупинки автомобіля на дисплеї з'явиться символ **[A]** (зелений): двигун

було вимкнено функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.

- Під час зупинки автомобіля на дисплеї з'явиться символ **[A]** (жовтий): виконані не всі умови в автомобілі для зупинки двигуна.
- На дисплеї під час зупинки автомобіля не з'явився символ **[A]** або **[A]**: виявлена перешкода виконанню зупинки, наприклад, знак «Проїзд без зупинки заборонено».
- З'являється символ **[A^{OFF}]**: функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнена, або сталася помилка.

Якщо двигун вимкнено за допомогою функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, й ви виходите з автомобіля, лунає попереджувальний звуковий сигнал, і двигун не запускається знову. На дисплеї приладів додатково з'являється повідомлення **Автом. готовий до руху. Перед виходом вимк. запал..** Якщо ви не вмикаєте автомобіль, він вимикається автоматично за три хвилини.

Вимкнення або увімкнення функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO



▶ Натисніть кнопку ①. Під час вимкнення або увімкнення функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO на приладовій панелі з'являється індикація.

❗ Коли функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнена, на прила-

довій панелі постійно відображається індикація .

Функція індикації ECO

Індикація ECO підсумовує ходові характеристики автомобіля від початку до кінця поїздки та підтримує оптимальний, з точки зору витрати палива, стиль руху.

Ви можете впливати на споживання таким чином:

- Завбачливо реагуючи на ситуацію на дорозі.
- **Для автомобілів з автоматичною коробкою передач:** рухайтесь у програмі руху .
- **Для автомобілів з механічною коробкою передач:** рухайтесь у програмі руху .
- Дотримуючись рекомендацій вибору передачі.



Напис сегмента світиться яскраво, зовнішній край світиться, і сегмент заповнюється у наступному стилі руху:

- ① стала швидкість
- ② поступове уповільнення та кочення
- ③ помірне прискорення

Напис сегмента сірий, зовнішній край темний, і сегмент спустошується у наступному стилі руху:

- ① коливання швидкості
- ② сильне гальмування
- ③ спортивне прискорення

Індикація ECO показує, що ваш рух є оптимальним з точки зору витрати палива:

- Три сегменти одночасно повністю заповнені.
- Рамка індикації усіх трьох сегментів починає світитись.

У центрі індикації **4** відображається додатковий запас ходу, якого ви досягли завдяки своєму стилю руху порівняно з водієм, що рухається в спортивному стилі. Цей запас ходу не гарантує фіксованого скорочення витрати.

Рекуперативна гальмівна система (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Принцип дії рекуперативної гальмівної системи

У режимі примусового холостого ходу та під час гальмування електродвигун, залежно від ступеня рекуперації, використовується в якості генератора для заряджання високовольтної акумуляторної батареї під час руху. Після прибирання ноги з педалі газу під час руху в поло-

женні коробки перемикання передач **D** вмикається рекуперація в режимі примусового холостого ходу.

Чим вищий ступінь рекуперації, тим сильніше сповільнюватиметься автомобіль під час котіння, й тим більше електричної енергії надійде до високовольтної акумуляторної батареї.

У залежності від дорожньої ситуації, сповільнення в режимі примусового холостого ходу може бути недостатньо. Сповільнення до повної зупинки не відбувається. Якщо необхідно, додатково гальмуйте за допомогою робочої гальмівної системи. Завжди підлаштовуйте швидкість руху до дорожньої ситуації і витримуйте достатню дистанцію.

Рекуперативна гальмівна система має такі властивості:

- підтримка гальмування шляхом посилення гальмівного приводу з електронним регулюванням
- перетворення енергії руху автомобіля на електричну енергію

i Якщо ви сильно гальмуєте, то додатково використовується механічне гальмо. Це

дозволяє повернути максимальну кількість енергії рекуперації. Чим прогнозованішими є ваш рух і гальмування, тим ефективніше здійснюється рекуперації енергії.

Системні межі

Ефект гальмування електродвигуна під час рекуперації в режимі примусового холостого ходу проявляється обмежено або взагалі відсутній:

- в умовах збільшення рівня заряду високовольтної акумуляторної батареї
- коли високовольтна акумуляторна батарея ще не прогріта до робочої температури

У таких випадках бажане сповільнення налаштовується системою управління гальмами.

Налаштування рекуперативного сповільнення вручну

i У програмі руху **EL** силу рекуперації в режимі примусового холостого ходу можна коригувати вручну за допомогою підрульових перемикачів передач.



- ❗ Після нового запуску автомобіля або після повторного встановлення положення коробки передач **D** автоматично налаштується стандартне налаштування.

Доступні такі ступені рекуперації:

- **D AUTO** інтелектуальна завбачлива рекуперація з асистентом ECO (стандартне налаштування) (→ стор. 202);
- **D +** без рекуперації: автомобіль вільно котиться;
- **D** нормальна рекуперація;
- **D -** посилена рекуперація: підвищене сповільнення автомобіля у режимі примусо-

вого холостого ходу, наприклад, під час руху на схилах;

- **D - -** максимальна рекуперація: максимальне сповільнення автомобіля в режимі примусового холостого ходу;

- ▶ **Збільшення рекуперації:** коротко потягніть підрульовий перемикач передач ❶.
- ▶ **Зменшення рекуперації:** коротко потягніть підрульовий перемикач передач ❷.
- ▶ **Стандартне налаштування:** довго потягніть підрульовий перемикач передач ❶ чи ❷ або ще раз встановіть положення коробки передач **D**.



На дисплеї приладів відображається поточний налаштований ступінь рекуперації ❶, наприклад, **D AUTO**.

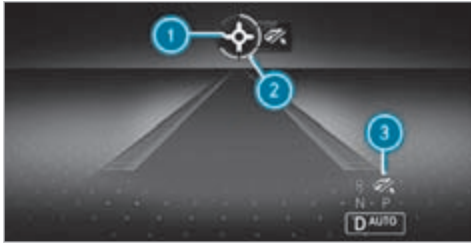
Принцип дії асистента ECO (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

- ❗ Наведена нижче функція залежить від країни та доступна лише в поєднанні з інтегрованою навігаційною системою на жорсткому диску.

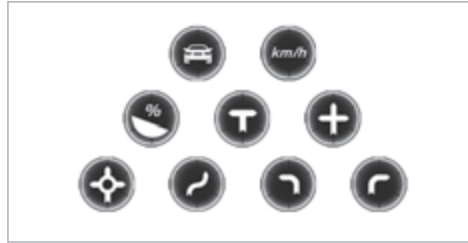
Асистент ECO активний лише для програм руху **C**, **EL**, **BL** і **E** та лише в положенні коробки передач **D** або **D AUTO**. Довготривале перемикання вручну **M** має бути вимкнено (→ стор. 215).

Асистент ECO опрацьовує та оцінює дані очікуваного маршруту автомобіля. Завдяки цьому система може допомогти оптимально адаптувати стиль водіння до наявного маршруту, заощадити паливо і забезпечити рекуперацію.

Асистент ECO відображається в меню **Допоміж. сис.** (→ стор. 325).



- ❶ Подія попереду, наприклад, ділянка з кільцевим рухом
- ❷ Індикація відстані для події попереду
- ❸ Вимога «Зніміть ногу з педалі акселератора»



Події попереду, що можуть бути відображені ❶

Для відрізка шляху попереду можуть розпізнаватися та відображатися такі події ❶:

- автомобіль, що рухається попереду;
- обмеження швидкості;
- підйом та схил;
- перехрестя та ділянка з кільцевим рухом;
- повороти.

Сегменти індикації відстані ❷ сигналізують про відстань до події попереду таким чином:

- горить мало сегментів: подія попереду близько,

- горить багато сегментів: подія попереду далі.

Якщо асистент ECO активний, на дисплеї приладів і на проекційному дисплеї поруч із індикацією положення коробки передач відображається символ «Зніміть ногу з педалі акселератора» ❸.

Щойно автомобіль наближається до події, асистент ECO, використовуючи відстань, швидкість і дані схилу, підраховує оптимальну швидкість для мінімального енергоспоживання. На дисплеї приладів з'являється символ «Зніміть ногу з педалі акселератора» ❸.

Якщо вчасно забрати ногу з педалі акселератора, решта сегментів індикації один за одним стають зеленими, поки не буде досягнута показана подія. Трансмсія налаштовується на мінімальне енергоспоживання. Автомобіль самостійно виконує рекуперацію і таким чином заряджає батарею.

- ❶ У програмі руху **[EL]** можна збільшувати або зменшувати рекуперацію вручну. У такому разі асистент ECO доступний лише в налаштуванні **[D] [AUTO]** (→ стор. 201).

Якщо водій не реагує на вимогу «Зніміть ногу з педалі акселератора» ③, сегменти залишаються білими.

Після того як автомобіль минув подію, вона ще відображатиметься протягом короткого часу.

У разі події «Автомобіль, що рухається попереду» символ відобразиться зеленим, щойно водій відреагує на вимогу «Зніміть ногу з педалі акселератора» ③.

Якщо система не виконує регулювання згідно з подією попереду, індикація не відображається. Система знаходиться в пасивному режимі.

Системні межі

Під час активної навігації асистент ECO може працювати ще точніше, якщо дотримуватися маршруту. Основна функція діє навіть без активної навігації. Передбачити всі вказівки і ситуації на дорозі неможливо. Якість залежить від картографічного матеріалу.

Асистент ECO є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість та вчасне гальмування лежить на водієві. Водій повинен завжди бути готовим

загальмувати, незалежно від того, виконує система регулювання чи ні.

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- за умов недостатньої видимості, наприклад, за недостатньої освітленості дороги, швидкої зміни ступеня освітленості дороги, під час дощу, снігу, туману або при сильних бризках;
- у разі засліплення, наприклад, через зустрічний транспорт, прямі сонячні промені або відблиски;
- у разі забрудненні вітрового скла в зоні огляду багатофункціональної камери або якщо камера вкрита конденсатом, пошкоджена або затулена.
- якщо дорожні знаки складно розпізнати, наприклад, вони забруднені, затулені, недостатньо освітлені або йде сніг;
- якщо інформація на цифровій мапі навігаційної системи помилкова або неактуальна;
- у разі неоднозначного встановлення дорожніх знаків, наприклад, під час дорожніх робіт або на сусідніх смугах руху.

Функція стратегії управління режимом роботи приводу в залежності від маршруту (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

❶ Нижчезазначена функція залежить від країни та доступна лише в поєднанні з вбудованою навігаційною системою.

Вибрана стратегія управління режимом роботи приводу в залежності від маршруту активна лише для програм руху **C** та **E**. Якщо активовано функцію навігації до пункту призначення, опрацьовуються та розшифровуються дані очікуваного маршруту. Ви можете активувати або деактивувати цю функцію в мультимедійній системі (→ стор. 348).

Якщо функція активна, оцінюються дані для подальшого перебігу маршруту. До них належать, наприклад, тип дороги, обмеження швидкості та дані висоти.

Система гібридного приводу відповідно адаптує стратегію режиму руху за подальшим перебігом маршруту:

- Використання електричної енергії та двигуна внутрішнього згоряння узгоджено.

- Рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї регулюється цілеспрямовано.
- Електрична енергія призначається для використання у режимі електроприводу, наприклад, під час руху містом.
- Автомобіль автоматично вибирає режим роботи.

Якщо активовано стратегію управління режимом роботи приводу в залежності від маршруту, індикація потоку енергії покаже статус функції – активна чи пасивна (→ стор. 349).

Стратегія управління режимом роботи приводу в залежності від маршруту перемикається на пасивну за нижчезазначених умов.

- Ви рухаєтесь згідно з іншою програмою руху, ніж **C** чи **E**.
- Не активовано навігація до пункту призначення.
- Дуже низький рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї.

Перемикач DYNAMIC SELECT

Функція перемикача DYNAMIC SELECT

- i** Залежно від двигуна та комплектації автомобіль підтримує різні програми руху.

За допомогою перемикача DYNAMIC SELECT ви можете змінювати зазначені нижче програми руху.

На дисплеї приладів з'являється обрана програма руху.

I* Individual

- індивідуальні налаштування

S Sport

- підкреслено стабільний, але спортивно орієнтований стиль
- спортивний стиль керування амбітного водія для ще активнішого руху
- рух з використанням двигуна внутрішнього згоряння та ефектом додаткового прискорення (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

- вимкнення двигуна внутрішнього згоряння на місці (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)
- придатний лише для дорожнього полотна, що знаходиться в гарному стані, сухого дорожнього полотна та за умов доброї оглядовості ділянки дороги

C Comfort

- комфортний стиль руху з оптимізованою витратою палива
- компроміс між тягово-зчіпними характеристиками та стійкістю автомобіля
- вибір системою гібридного приводу придатного типу приводу в залежності від дорожньої ситуації та відрізка шляху (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)
- рекомендується за будь-якого стану дорожнього полотна

EL **Electric** (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

- режим електроприводу – можливий рух без використання двигуна внутрішнього згоряння на швидкості прибіл. до 140 км/год
- рекуперація, яку можна налаштувати в режимі примусового холостого ходу
- коригування активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC для режиму електропривода
- залежно від варіанту комплектації максимальна задана швидкість для TEMPOMAT, обмежувача швидкості та активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC може обмежуватись до максимальної швидкості, що може досягатись з використанням електричного приводу
- активація двигуна внутрішнього згоряння шляхом натискання педалі акселератора через точку опору (кік-даун)

BL **Battery Level** (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

- пріоритетне збереження рівня заряду висковольтної акумуляторної батареї, наприклад, для подальших поїздок у центрі міста чи екологічній зоні
- вибір системою гібридного привода придатного типу привода залежно від дорожньої ситуації та відрізуку шляху

E **Eco**

- доступно лише для автомобілів з автоматичною коробкою передач
- стиль руху з оптимізованою витратою палива
- компроміс між тягово-зчіпними характеристиками та стійкістю автомобіля
- рекомендується за будь-якого стану дорожнього полотна
- повне використання всіх інтелектуальних гібридних функцій та оптимізація режиму кочення автомобіля до ситуації на дорозі

(автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

- вибір системою гібридного приводу придатного типу приводу в залежності від дорожньої ситуації та відрізуку шляху (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)
- i** У деяких ситуаціях залежно від типу двигуна в програмах руху **E** та **C** можливе короткочасне відключення циліндрів.
- i** Налаштування ESP® у програмах руху **E** і **C** призначено для забезпечення високої стійкості. Тому обирайте одну з цих програм руху, зокрема, під час перевезення вантажу на даху, в режимі експлуатації з причепом, а також на повністю завантаженому або повністю зайнятому автомобілі.

Такі системи змінюють свої властивості залежно від програми руху:

- привод
 - керування двигуном і коробкою передач

- активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- ESP®
- **Автомобілі з адаптивним регулюванням жорсткості амортизаторів:** ходова частина
- електропідсилювач рульового управління

Інформація щодо індикації навантаження на дах

Певні програми руху і налаштування ESP® не пристосовані для транспортування вантажу на даху.

Якщо одна з цих програм руху встановлена або вибрана, з'являється символ попередження . Якщо відображається цей символ, це означає, що вибрана програма руху не пристосована для режиму з вантажем на даху.

Це стосується таких програм руху:

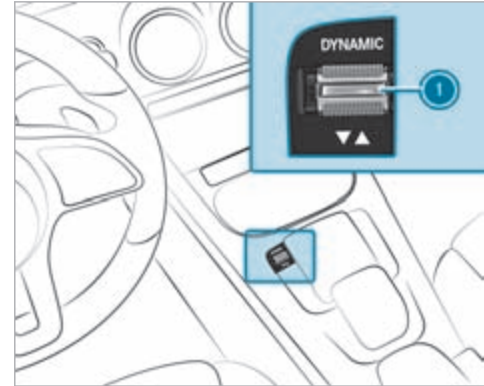
- Програма руху **Sport**
- Програма руху **Individual** з налаштуванням ESP® Sport

 Цей символ також відображається в таких ситуаціях:

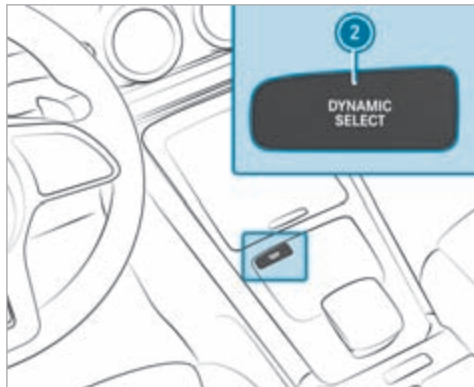
- У палітрі налаштувань, коли збережено відповідну програму руху
Докладнішу інформацію щодо палітри налаштувань див. .
- В індикації відновлення, якщо остання активна програма руху не пристосована для транспортування вантажу на даху
Докладнішу інформацію щодо індикації відновлення див. (→ стор. 208).

Вибір програми руху

 Залежно від оснащення автомобіль обладнаний перемикачем або кнопкою.



▶ Натискайте перемикач DYNAMIC SELECT  вперед або назад. На дисплеї приладів з'являється обрана програма руху.



- ▶ Натисніть кнопку DYNAMIC SELECT ②. На дисплеї приладів з'явиться меню DYNAMIC SELECT.
- ▶ Знову натисніть кнопку DYNAMIC SELECT ②. З'явиться обрана програма руху.

Налаштування конфігурації DYNAMIC SELECT (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Мультимедійна система:

➔ ➔ Налаштування ➔ Автомобіль
➔ DYNAMIC SELECT

Налаштування програми руху I

- ▶ Оберіть **Конфіг. Individual**.
- ▶ Оберіть категорію та виконайте налаштування.

Увімкнення або вимкнення індикації відновлення

- ▶ Увімкніть або вимкніть **Запит під час запуску**.

Функція увімкнена: під час наступного пуску двигуна з'явиться запитання, чи слід відновити програму руху, що була активована попереднього разу.

- ① Запитання з'являється лише у разі, якщо налаштування, які були активні попереднього разу, відрізняються від стандартних налаштувань.

Функція вимкнена: якщо попереднього разу була активна програма руху і всі вимоги до програми руху виконані, вона буде автоматично прийнята після пуску двигуна. Якщо була активна інша програма руху, автоматично налаштовується програма руху .

- ① Цю функцію потрібно вмикати окремо для кожного профілю користувача. Лише коли ця функція увімкнена, для відповідного профілю користувача зберігається програма руху з останньої поїздки.

Налаштування DYNAMIC SELECT (мультимедійна система)

Мультимедійна система:

➔ ➔ Налаштування ➔ Автомобіль
➔ DYNAMIC SELECT

Налаштування програми руху I

- ▶ Оберіть **Конфіг. Individual**.
- ▶ Оберіть категорію та виконайте налаштування.

Увімкнення або вимкнення індикації відновлення

- ▶ Увімкніть або вимкніть **Запит під час запуску**.

Функція увімкнена: під час наступного пуску двигуна з'явиться запитання, чи слід відновити програму руху, що була активована попереднього разу. Якщо функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO була деактивована, додатково з'являється запитання, чи повинна ця функція залишатися деактивованою.

- ❗ Запитання з'являється лише у разі, якщо налаштування, які були активні попереднього разу, відрізняються від стандартних налаштувань.

Функція вимкнена: під час наступного пуску двигуна автоматично налаштовується програма руху **[C]**. Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO автоматично активується.

- ❗ Цю функцію потрібно вмикати окремо для кожного профілю користувача. Лише коли ця функція увімкнена, для відповідного профілю користувача зберігається про-

грама руху і налаштування функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO з останньої поїздки.

Відображення даних автомобіля

Мультимедійна система:



- ▶ Оберіть **Автомобіль**.
Відображаються дані автомобіля.

Відображення даних двигуна

Мультимедійна система:



- ▶ Оберіть **Двигун**.
Відображаються технічні дані двигуна.

- ❗ Фактично досяжні (максимальні) значення потужності двигуна та крутного моменту двигуна можуть відрізнятися від сертифікованих значень у межах допустимих відхилень відповідно до вказівок конкретної країни (згідно з UN-ECE № 85 або вказівок для конкретної країни).

На значення впливають, наприклад, такі чинники:

- висота над рівнем моря,
- якість палива,
- температура зовнішнього повітря,
- робоча температура двигуна.

- ❗ Указані значення є лише орієнтовними. Указані на мультимедійному дисплеї значення потужності та крутного моменту двигуна можуть відрізнятися від фактичних значень.

Виклик індикації витрати

Мультимедійна система:



- ▶ Оберіть **Споживання**.
Відображаються поточні та середні показники витрати.

Механічна коробка передач

Управління важелем перемикання передач

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травм, якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду

Якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема:

- Відкрити двері, створивши тим самим загрозу для інших людей або учасників дорожнього руху.
- Покинути автомобіль і потрапити під інші транспортні засоби.
- Керуючи обладнанням автомобіля, вони можуть защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть призвести до рушання автомобіля з місця, наприклад:

- Відпустивши стоянкове гальмо.
- Змінивши положення коробки передач.
- Запустивши автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

! ВКАЗІВКА Пошкодження двигуна та коробки перемикання передач через вибір занадто низької передачі

- ▶ При перемиканні між передачами **[5]** та **[6]** натисніть важіль перемикання передач праворуч.
- ▶ На великій швидкості не вмикайте нижчу передачу.

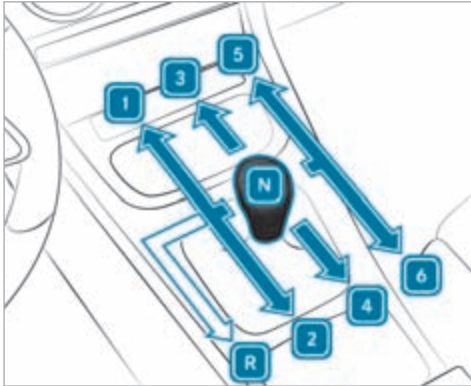
! ВКАЗІВКА Пошкодження муфти зчеплення в результаті неналежного використання

Внаслідок втримування автомобіля на схилах за рахунок пробуксовування зчеплення можливе пошкодження муфти.

- ▶ Не вдавайтеся до пробуксовування зчеплення з метою втримання автомобіля на схилах.

! Вказівка Пошкодження коробки передач через перемикання передач заднього ходу **[R]** під час руху

- ▶ Вмикайте передачу заднього ходу **[R]** лише коли автомобіль зупинено.



- R** Передача заднього ходу
- 1** - **6** Передача переднього ходу
- N** Холостий хід

▶ **Встановлення передачі переднього ходу **1** - **6** або холостого ходу **N** :**

- Повністю витисніть педаль зчеплення.
- Встановіть важіль перемикавання передач у потрібне положення.

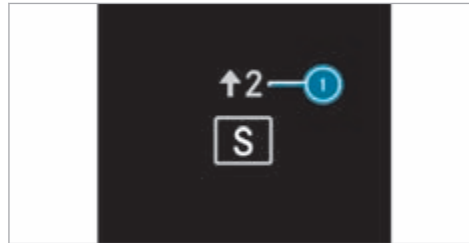
▶ **Встановлення передачі заднього ходу**

R :

- Повністю витисніть педаль зчеплення.
- Потягніть угору важіль перемикавання передач, натисніть ліворуч, а потім потягніть назад.

Рекомендація вибору передач

Рекомендація вибору передачі надає вказівки щодо режиму експлуатації автомобіля з заощадженням пального.



- ▶ Якщо на дисплеї приладів з'являється рекомендація вибору передачі **1**, перемикайте на рекомендовану передачу.

Автоматична коробка передач

Важіль селектора DIRECT SELECT

Функція важеля селектора DIRECT SELECT

⚠ УВАГА! Небезпека аварії внаслідок неправильного використання вимикача

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу, і ви встановили положення коробки передач **D** або **R**, автомобіль може рвучко прискоритися.

- ▶ При встановленні положення коробки передач **D** або **R** на нерухомому автомобілі завжди міцно натискайте педаль гальма, не натискаючи одночасно педаль акселератора.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травм, якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду

Якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема:

- Відкрити двері, створивши тим самим загрозу для інших людей або учасників дорожнього руху.
- Покинути автомобіль і потрапити під інші транспортні засоби.
- Керуючи обладнанням автомобіля, вони можуть защемити частини свого тіла.

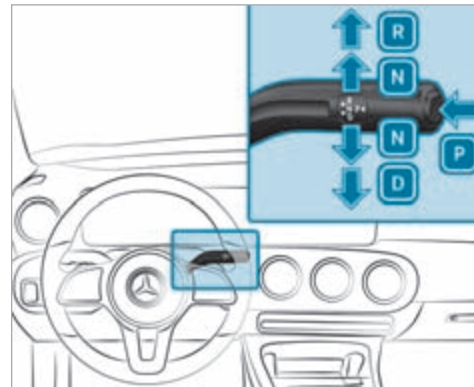
Крім того, діти можуть призвести до рушення автомобіля з місця, наприклад:

- Відпустивши стоянкове гальмо.
- Змінивши положення коробки передач.
- Запустивши автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

▶ Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

Змінійте положення коробки передач за допомогою важеля селектора DIRECT SELECT. На дисплеї приладів відображається поточне положення коробки передач.



- P** Паркувальне положення
- R** Передача заднього ходу
- N** Холостий хід
- D** Положення для руху

Встановлення передачі заднього ходу R

- ▶ Натисніть на педаль гальма та підніміть важіль селектора DIRECT SELECT, долаючи першу точку опору.

Встановлення холостого ходу N

▶ Натисніть на педаль гальма та підніміть або опустіть важіль селектора DIRECT SELECT до першої точки опору.

- ❗ Щоб увімкнути холостий хід **N** при увімкненому автомобілі, переведіть важіль селектора догори або донизу до першої точки опору на декілька секунд.

Відпустивши педаль гальма, ви зможете вільно перемішувати автомобіль, наприклад, штовхати або буксирувати його.

Якщо автоматична коробка передач при вимкненому автомобілі або під час відкриття дверей водія також повинна залишатися в режимі холостого ходу **N, виконайте наступне:**

- ▶ Натисніть на педаль гальма та встановіть холостий хід **N** під час зупинки автомобіля.
 - ▶ Відпустіть педаль гальма.
 - ▶ Вимкніть автомобіль.
- ❗ Якщо при виході з автомобіля ви залишаєте ключі всередині, автоматична

коробка передач залишатиметься в режимі холостого ходу **N**.

Встановлення паркувального положення P

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження через встановлення паркувального положення **P**, коли автомобіль котиться

Якщо перемикаєте редуктор в паркувальне положення **P**, коли автомобіль котиться, може пошкодитися редуктор.

- ▶ Якщо автомобіль котиться, не відкривайте двері.
- ▶ Встановлюйте паркувальне положення **P**, лише коли автомобіль стоїть.

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо зупинки автомобіля (→ стор. 245).
- ▶ Натискайте на педаль гальма, доки автомобіль не зупиниться повністю.
- ▶ У нерухомому стані автомобіля натисніть кнопку **P**. Паркувальне положення встановлюється тоді, коли відображається індикація поло-

ження коробки передач **P**. Якщо індикація положення коробки передач **P** не відображається, встановіть стоянкове гальмо і зафіксуйте автомобіль від відкочування.

- ❗ Залежно від ситуації встановлення **P** може зайняти деякий час. При цьому завжди стежте за індикацією положення коробки передач.

Якщо виконано одну з зазначених умов, паркувальне положення **P** встановлюється автоматично:

- Якщо ви вимикаєте двигун автомобіля, що стоїть, у положенні коробки передач **D** або **R**.
- У нерухомому стані автомобіля у положенні коробки передач **D** або **R** ви відкриваєте двері водія.
- Ви перемикаєте автомобіль, коли той котиться, у положення коробки передач **D** або **R** і зупиняєте його.
- Коли на автомобілі, що котиться при положенні коробки передач **N**, зупинити автомобіль та відкрити в зупиненому автомобілі двері водія.

- Автомобіль потребує автоматичного увімкнення **P** паркувального положення.
- Паркувальне положення **P** можна встановити автоматично вже при дуже повільному котінні автомобіля.
- Щоб почати маневрування із відкритими дверима водія, відкрийте їх, коли автомобіль зупинено, і знов встановіть важіль коробки передач в положення **D** або **R**.
- При дуже низьких температурах зовнішнього повітря нижче бл. -20 °C трапляється, що коробку передач при вимкненню двигуні не вдається перемкнути з **P** в інше положення. У такому випадку змініюйте положення коробки передач лише при увімкненому автомобілі.

Встановлення положення для руху D

- Натисніть на педаль гальма та опустіть важіль селектора DIRECT SELECT, долаючи першу точку опору.

Автоматична коробка передач автоматично перемикає передачі в положенні **D**. Автоматичне перемикування залежить, зокрема, від таких факторів:

- обраної програми руху
- положення педалі акселератора
- поточної швидкості

Проблеми, пов'язані з коробкою перемикування передач

Коробка передач перемикається з порушенням функції

Можлива причина

- Коробка перемикування передач втрачає мастило.
- Необхідно відразу перевірити коробку перемикування передач на спеціалізованій СТО.

Характеристики прискорення погіршуються, коробка передач перестала перемикатися.

Можлива причина

- Коробка передач працює в аварійному режимі.
- Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху.
- Встановіть коробку перемикування передач у положення **P**.
- Вимкніть автомобіль.
- Зачекайте не менше десяти секунд.
- Увімкніть автомобіль знову.
- Встановіть коробку перемикування передач у положення **D**.
- Необхідно відразу перевірити коробку перемикування передач на спеціалізованій СТО.

Перемикання вручну

- ❗ Для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, врахуйте інформацію про рекуперативну гальмівну систему (→ стор. 201).



Якщо автоматична коробка передач знаходиться в положенні **D**, можна перемкнутися вручну за допомогою підкермового перемикача передач. Якщо допустимо, перетягуванням відповідного підкермового перемикача передач автоматична коробка передач перемикається на нижчу або вищу передачу.

Є два налаштування ручного перемикання автоматичної коробки передач:

- короткочасне налаштування
- тривале налаштування

Якщо деактивувати ручне перемикання передач, передачі перемикатимуться автоматично.

Короткочасне налаштування:

- ▶ **Активация:** потягніть за підкермовий перемикач передач **1** або **2**.
Перемикання вручну активується на короткий час. Індикація положення коробки передач показує **M** та поточну передачу.

- ❗ Тривалість роботи ручного режиму перемикання залежить від різних чинників.

У таких випадках ручне перемикання автоматично деактивується:

- зміна програми руху
- перезапуск автомобіля
- повторне встановлення коробки передач у положення **D**
- стиль керування

- ▶ **Перемикання на підвищену передачу:** потягніть підрульовий перемикач передач **2**.

- ▶ **Перемикання на нижчу передачу:** потягніть підрульовий перемикач передач **1**.
Перетягуванням та утриманням підкермового перемикача передач **1** коробка передач перемикається на найнижчу можливу передачу.

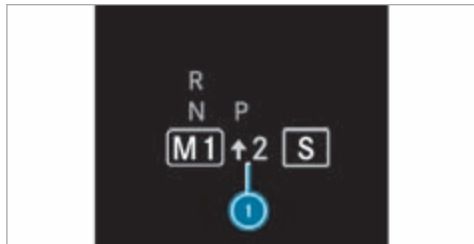
- ▶ **Деактивация:** потягніть і притримайте підкермовий перемикач передач **2**.
Індикація положення коробки передач показує **D**.

Тривале налаштування:

- ▶ Перемкніться на програму руху **I*** (→ стор. 207).
- ▶ Виберіть налаштування приводу **M** (→ стор. 208).

Рекомендація вибору передачі

Рекомендація вибору передачі надає вказівки щодо режиму експлуатації автомобіля з заощадженням пального.



- ▶ Якщо поруч з індикацією положення коробки передач з'являється рекомендація вибору передачі **i**: увімкніть рекомендовану передачу.

Використання режиму кік-даун

- ▶ **Максимальне прискорення:** натисніть на педаль акселератора, долаючи точку опору.

Щоб захистити двигун від перевищення допустимої частоти обертання двигуна, автоматична коробка передач переходить на максимальній частоті обертання двигуна на наступну, вищу передачу.

Функція режиму руху накатом

При прогнозованому стилі водіння ви отримуєте підтримку режиму руху накатом, що допомагає зменшити витрату палива.

Режим руху накатом має нижчезазначені характеристики:

- Двигун внутрішнього згоряння від'єднується від трансмісії і працює на обертах холодного ходу.
- Індикація положення коробки передач **D** відображається зеленою.

Режим руху накатом активується, якщо виконано нижчезазначені умови:

- Обрана програма руху **E**.
- Швидкість знаходиться у відповідному діапазоні.

- Дорога в належному стані, наприклад, на дорозі немає різких підйомів, спусків або поворотів малого радіусу.
- До тягово-зчіпного пристрою не під'єднаний причіп або не закріплений кронштейн для велосипедів.
- Ви не натискаєте на педаль гальма або акселератора (за винятком легкого гальмування).
- i** Режим руху накатом можна активувати також, якщо у програмі руху **I*** для привода обране налаштування «Есо».

Якщо одна з умов більше не виконується, режим руху накатом знову деактивується.

Автомобілі з активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC: після активації асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC режим руху накатом недоступний.

Роботі режиму руху накатом можуть завадити такі параметри:

- підйом
- схил

- температура
- висота
- швидкість
- експлуатаційний стан двигуна
- ситуація на дорозі

❗ Режим руху накатом можна завершити шляхом задіяння підкермового перемикача передач (→ стор. 215).

Функція 4MATIC

Система 4MATIC забезпечує привід усіх чотирьох коліс. Коли веде колесо пробуксовує через недостатнє зчеплення з дорожнім полотном, система 4MATIC разом із системами ESP® та 4ETS покращує тягово-зчіпні властивості вашого автомобіля.

Система 4MATIC не здатна ані зменшити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем водіння, ані діяти за межами фізичних законів. Система 4MATIC не може враховувати дорожні погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Система 4MATIC є лише

допоміжним засобом. Водій несе відповідальність, зокрема, за дотримання безпечної дистанції, швидкості, своєчасне гальмування та утримання смуги руху.

❗ Максимального ефекту системи 4MATIC на зимових дорогах можна досягти, лише використовуючи зимові шини (шини M + S), за потреби – з ланцюгом протиковзання.

Заправка

Заправлення автомобіля

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека пожежі- та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- Обов'язково уникайте дії вогню, прямого сонячного світла, диму та утворення іскор.
- Якщо до комплектації входить автономний обігрівач, вимикайте його перед заправкою автомобіля та не

вмикайте до завершення процесу заправки.

⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я.

- Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або на одяг, а також його ковтання.
- Не вдихайте паливні випари.
- Зберігайте паливо подалі від дітей.
- Двері та вікна тримайте закритими впродовж процесу заправки.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.
- Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою водою. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.

- ▶ У випадку проковтування палива негайно зверніться до лікаря. Не викликайте блювоту.
- ▶ Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі та вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може спричинити займання парів палива.

- ▶ Перш ніж відкривати кришку горловини паливного бака або братися за заправний пістолет, доторкніться до металевого кузова автомобіля.
- ▶ Щоб уникнути електростатичного заряду, під час заправки не сідайте в автомобіль знов.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі через паливну суміш

Автомобілі з дизельним двигуном:

Точка займання паливної суміші дизельного палива, змішаного з бензином, нижче, ніж у чистого дизельного палива.

Якщо автомобіль працює, деталі системи випуску відпрацьованих газів можуть непомітно розігрітися.

- ▶ Ніколи не заправляти бензин.
- ▶ Ніколи не домішуйте в дизельне паливо бензин.

⚠ ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Автомобілі з бензиновим двигуном:

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- ▶ Заправляйте лише неетилований бензин без вмісту сірки, який відповідає європейському стандарту EN 228 або є еквівалентним.

Паливо цієї специфікації може містити до 10 % етанолу. Ваш автомобіль сумісний із Е10-.

У жодному випадку не заправляти одне з наступних палив:

- дизельне паливо
- 92-й бензин з октановим числом менше 91 ОЧД
- бензин з більш ніж 10 об.- % етанолу, наприклад, Е15, Е20, Е85, Е100
- бензин з більш ніж 3 об.- % метанолу, наприклад, М15, М30
- бензин із металевими присадками

Якщо випадково заправлене неправильне паливо:

- ▶ Не заводьте автомобіль.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Автомобілі з дизельним двигуном:

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- ▶ Заправляйте лише дизельне паливо без вмісту сірки, яке відповідає європейському стандарту EN 590 або еквівалентним.
- В країнах, де не продається дизельне паливо без вмісту сірки, заправляйте лише дизельне паливо із вмістом сірки не більше 50 мг/кг.

У жодному випадку не заправляти одне з наступних палив:

- бензин
- дизельне паливо, призначене для суден
- мазут

- чисте біодизельне паливо або рослинну олію
- гас

Якщо випадково заправлене неправильне паливо:

- ▶ Не заводьте автомобіль.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

! **ВКАЗІВКА** Не заправляйте дизельним паливом автомобіль з бензиновим двигуном

Якщо випадково заправлене неправильне паливо:

- Не заводьте автомобіль. Інакше паливо може потрапити до двигуна.
- Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих затрат.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

- ▶ Зверніться до спеціалістів, щоб повністю спорожнити паливний бак і паливопровод

! **ВКАЗІВКА** Не заправляйте автомобілі з дизельним двигуном бензином

Якщо випадково заправлене неправильне паливо:

- Не заводьте автомобіль. Інакше паливо може потрапити до паливної системи.
- Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих затрат.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
- ▶ Зверніться до спеціалістів, щоб повністю спорожнити паливний бак і паливопровод

! ВКАЗІВКА Пошкодження системи подачі палива через переповнений паливний бак

- ▶ Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

Якщо заправили забагато палива, наприклад через несправну роздавальну колонку:

- ▶ Не заводьте автомобіль.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

! ВКАЗІВКА Виливання палива при видаленні заправного пістолета

- ▶ Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

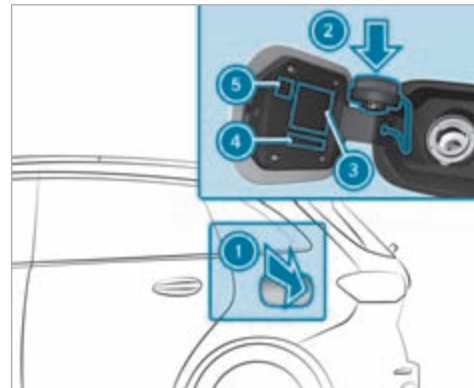
Передумови

- Автомобіль розблокований.
- **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном:** повітря з паливного бака видаляється перед заправленням

(→ стор. 221). Доступність функції залежить від країни.

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів та палива.

Октанове число, рекомендоване для вашого автомобіля, зазначене на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка.



- ① відкидну кришку заправного люка
- ② Кріплення кришки горловини паливного бака
- ③ Таблиця тиску повітря в шинах
- ④ Тип палива
- ⑤ QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля

і Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном: відкидна кришка заправного люка автоматично відкривається після видалення повітря з паливного бака (→ стор. 221).

- ▶ Натисніть на задню частину відкидної кришки заправного люка ①.
- ▶ Поверніть кришку горловини паливного бака ліворуч і зніміть її.
- ▶ Вставте кришку горловини паливного бака зверху у кріплення ②.
- ▶ Повністю вставте заливний патрубок заправного пістолета в бак, підвісьте й заправте.
- ▶ Заправляйте паливний бак, доки заправний пістолет не вимкнеться.

і Для автомобілів із дизельним двигуном: конфігурація бака розрахована для заправлення на дизельних заправних колонках.

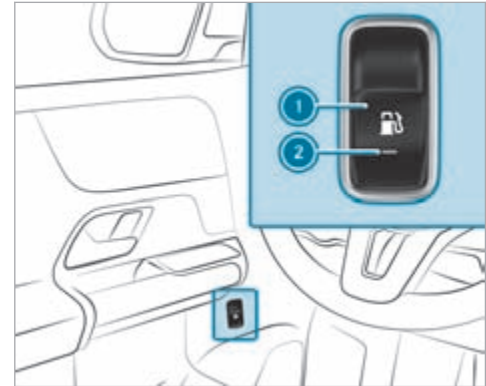
і Для автомобілів із дизельним двигуном: якщо паливний бак повністю порож-

ній, заправте щонайменше 5 л дизельного палива.

і Для автомобілів із дизельним двигуном: для заправлення з каністри використовуйте заливний патрубок із великим діаметром для дизельних автомобілів. Інакше буде неможливо вставити заливний патрубок в бак.

- ▶ Установіть кришку горловини бака на бак і повертайте праворуч, поки вона не зафіксується з характерним звуком.
- ▶ Закрийте відкидну кришку заправного люка ①.

Видалення повітря з паливного бака (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном)



- ▶ Коротко потягніть кнопку ①. Контрольна лампа ② блимає, а на багатифункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Зачекайте, паливний бак вентилується.**

Якщо повітря з паливного бака видалене, світиться контрольна лампа ②.

На дисплеї приладів з'являється повідомлення **Вентил. баку завершено Авто готове до заправки** і відкидна кришка заправного люка відкривається автоматично.

- ① Видалення повітря з паливного бака може зайняти до кількох хвилин.

Лише якщо виконані попередньо зазначені умови, можна вентилювати паливний бак. Інакше проїдьте автомобілем принаймні 0,5 км і повторіть процес.

- ① У наступних ситуаціях є порушення функціонування.
 - Контрольна лампа ② спочатку блимає, потім вимикається.
 - Світиться жовта сигнальна лампа діагностики двигуна .

! ВКАЗІВКА Пошкодження відкидної кришки заправного люка при відкриванні

Спроба відкрити не заблоковану відкидну кришку заправного люка може призвести до пошкодження відкидної кришки заправного люка або механізму відкривання.

▶ Заправляти автомобіль можна лише тоді, коли відкидна кришка заправного люка автоматично відкрилася.

AdBlue® (лише автомобілі з дизельним двигуном)

Указівки щодо доливання AdBlue®

AdBlue® є водорозчинною рідиною, призначеною для нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах дизельних двигунів. Для правильного функціонування системи нейтралізації відпрацьованих газів використовуйте AdBlue® лише відповідно до ISO 22241.

AdBlue® має такі характеристики:

- неотруйна,

- не має кольору та запаху,
- незаймиста.

Під час відкривання бака з AdBlue® з нього може виходити невелика кількість випарів аміаку. Заповнюйте бак для реагенту AdBlue® лише у добре провітрюваних приміщеннях.

Уникайте контакту AdBlue® зі шкірою, очима або одягом. Тримайте AdBlue® подалі від дітей.

Не ковтати AdBlue®. Якщо ви проковтнули AdBlue®, негайно ретельно прополосніть рота. Випийте велику кількість води. Негайно зверніться до лікаря.

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 458).

AdBlue® можна отримати тут:

- для заправлення рідини AdBlue® ви можете звернутися на спеціалізовану СТО, наприклад, до пункту швидкого сервісу авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz;

- рідина AdBlue® доступна на багатьох заправних станціях у роздавальних колонках AdBlue®;
- у якості альтернативи можна придбати присадку AdBlue® на спеціалізованих СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz, а також на численних АЗС у каністрі для доливання AdBlue® або плящі для доливання AdBlue®.

i Під час доливання засобу слідкуйте за тим, щоб для з'єднання з горловиною для доливання використовувались засоби, що запобігатимуть протіканню рідини.

Доливання AdBlue®

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження двигуна через AdBlue® в паливі

- ▶ Забороняється заливати AdBlue® в паливний бак.
- ▶ AdBlue® можна заливати лише в бак AdBlue®.

▶ Уникайте переповнення баку AdBlue®.

! **ВКАЗІВКА** Забруднення салону автомобіля через випаровування AdBlue®

- ▶ Після наповнення AdBlue® ретельно закривайте каністру, що використовувався для доливання.
- ▶ Не возіть каністру для доливання AdBlue® в автомобілі постійно.

Передумови

- Автомобіль розблокований.

Нижче наведено повідомлення на дисплеї приладів, які сигналізують про необхідність дозавправлення бака AdBlue®.

- **Долийте AdBlue. Див. керівн. з експл..** Запас AdBlue® опустився нижче позначки резерву. Долийте принаймні 5 л AdBlue®.
- **Долийте AdBlue Авар.режим чер. XXX км Див. керівн. з експл..** Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності

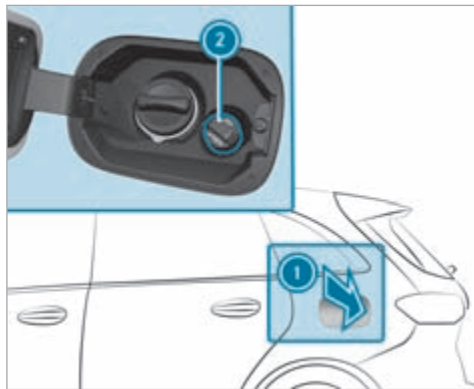
після проходження відображеної відстані. Долийте принаймні 5 л AdBlue®.

- **Долийте XX,X l AdBlue Ав.реж.: макс. XXX км/год Зап.немож.ч/з XXX км.** Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності, починаючи від вказаної швидкості. Після подолання відображеної відстані пуск автомобіля більше неможливий. Долийте щонайменше зазначений об'єм AdBlue®.
- **Дол. XX,X l AdBlue Увім.запалюв., зачек. 60с, поки пуск не буде можл..** Запас AdBlue® вичерпано. Ви більше не можете увімкнути автомобіль. Долийте щонайменше зазначений об'єм AdBlue®. Увімкніть автомобіль та зачекайте приблизно 60 секунд. Увімкніть автомобіль.

Ви можете відобразити індикацію запасу ходу та рівня AdBlue® на дисплеї приладів у меню **Сервіси**.

- ❗ Індикація запасу ходу AdBlue® суттєво залежить від стилю керування та умов експлуатації автомобіля. Тому фактичний запас ходу може відрізнятись від прогнозованого значення.

Відкриття кришки горловини бака AdBlue®



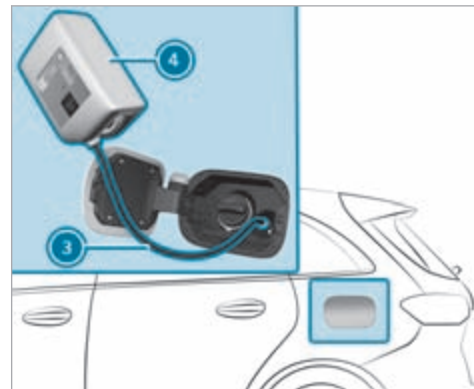
- ▶ Натисніть на задню частину відкидної кришки заправного люка ❶.

- ▶ Поверніть кришку горловини бака AdBlue® ❷ ліворуч та зніміть.

- ❗ Ви також можете розмістити кришку горловини бака AdBlue® на тримачі кришки горловини паливного бака в шарнірі відкидної кришки заправного люка.

Доливання AdBlue®

Mercedes-Benz рекомендує доливати AdBlue® на роздавальній колонці. Якщо роздавальна колонка AdBlue® недоступна, AdBlue® можна також долити каністрою.



- ▶ Відкрутіть кришку каністри для доливання AdBlue® ❷.
- ▶ Від руки закрутіть одноразовий шланг ❸ на отворі каністри для доливання AdBlue® ❹.
- ▶ Від руки закрутіть одноразовий шланг ❸ на заливному патрубку автомобіля.

- ▶ Підніміть та нахиліть канистру для доливання AdBlue® ④. Після заповнення бака AdBlue® заправлення припиняється.
- Канистру для доливання AdBlue® ④ можна знімати частково спорожненою.
- ▶ У зворотній послідовності відкрутіть та закрийте одноразовий шланг ③ та канистру для доливання AdBlue® ④.
- ▶ Встановіть кришку горловини бака AdBlue® ② і поверніть праворуч до характерного звука фіксації.
- ▶ Закрийте відкидну кришку заправного люка ①.
- ▶ Увімкніть автомобіль принаймні на 60 секунд.
- ① Якщо внаслідок спустошення резервуару AdBlue® пуск двигуна став неможливим, розпізнавання доливання відбудеться протягом 60 секунд.
- ▶ Увімкніть автомобіль.

- ① Не возіть із собою тару для доливання AdBlue® в автомобілі.

Високовольтна акумуляторна батарея (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Указівки щодо заряджання високовольної акумуляторної батареї

- ❗ **ВКАЗІВКА** Пошкодження високовольної акумуляторної батареї через тривалий час простою

Літій-іонна акумуляторна батарея піддається природному самостійному розряджанню.

Тому під час простою впродовж кількох місяців можливе глибоке розряджання. Це може пошкодити високовольтну акумуляторну батарею.

- ▶ Щоб уникнути можливих пошкоджень враховуйте описані далі рекомендації щодо поводження з високовольтною акумуляторною батареєю.

- ❗ **ВКАЗІВКА** Прискорене старіння високовольної акумуляторної батареї при недотриманні наступних рекомендацій

Протягом строку служби високовольної акумуляторної батареї зменшується її ємність та кількість віддаваної нею енергії, що спричинюється основоположними властивостями високовольної акумуляторної батареї. Через це зменшується максимальний запас ходу на електроприводі, а також максимальна потужність автомобіля на електричному приводі.

Наступні фактори можуть прискорити старіння високовольної акумуляторної батареї:

- високий рівень заряду високовольної акумуляторної батареї, особливо — якщо автомобіль простоє протягом тривалого часу
- часте заряджання постійним струмом (Mode 4)
- висока температура навколишнього середовища під час тривалих простоїв

- Для запобігання прискореному старінню дотримуйтесь наведених нижче рекомендацій щодо поводження з високовольтною акумуляторною батареєю.

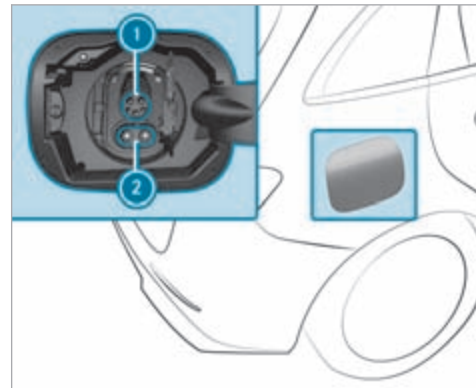
Рекомендації з поводження з високовольтною акумуляторною батареєю

- Застосовуйте швидке заряджання високовольтної акумуляторної батареї постійним струмом (Mode 4) лише в разі необхідності.
- Перед тривалим простоєм залиште автомобіль з рівнем заряду високовольтної акумуляторної батареї від 25 % до 30 %. Не залишайте високовольтну акумуляторну батарею постійно підключеною до пристрою електроживлення.
- Під час тривалого простою, якщо можливо, уникайте високої температури зовнішнього повітря.
- Перевіряйте рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї кожні шість тижнів (→ стор. 244).

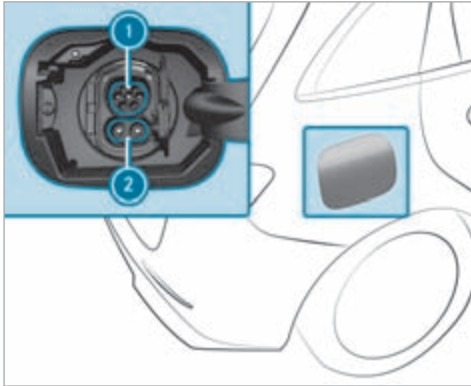
- За рівня заряду нижче 15 % підзарядіть високовольтну акумуляторну батарею.
- Не від'єднуйте 12-вольту акумуляторну батарею навіть під час тривалих простоїв. Інакше контролювати стан високовольтної акумуляторної батареї автомобіля буде неможливо.

Залежно від обладнання та комплектації для країни призначення автомобіль оснащується однією з нижчезазначених розеток автомобіля:

- тип 1 для заряджання змінним струмом (Mode 2/3),
- тип Combo 1 для заряджання змінним струмом (Mode 2/3) та постійним струмом (Mode 4),
- тип 2 для заряджання змінним струмом (Mode 2/3),
- тип Combo 2 для заряджання змінним струмом (Mode 2/3) та постійним струмом (Mode 4).



Розетка автомобіля типу Combo 1



Розетка автомобіля типу Combo 2

- ❶ Підключення для заряджання змінним струмом типу 1 або типу 2
- ❷ Розширення роз'єму заряджання постійним струмом
- ❶ Під час використання зарядного кабелю CCS (Combined Charging System) для заряджання постійним струмом від розетки

автомобіля типу Combo для заряджання використовуються обидва підключення розетки автомобіля ❶ та ❷.

Можливості заряджання високовольтної акумуляторної батареї (Mode 2, 3 чи 4):

- заряджання під час руху за допомогою рекуперації,
- стаціонарне заряджання змінним струмом:
 - від розетки електромережі (Mode 2),
 - від пристрою Wallbox або зарядної станції (Mode 3);
- стаціонарне заряджання постійним струмом (автомобілі з розеткою автомобіля типу Combo):
 - від станції швидкого заряджання (Mode 4).

Залежно від комплектації для країни призначення та зарядного кабелю вашого автомобіля, заряджання може також виконуватись однофазним змінним струмом.

Під час заряджання завжди дотримуйтесь вимог до електричної мережі, що можуть відрізнятися залежно від місця вашого перебу-

вання. Використовуйте лише зарядні кабелі, що відповідають цим вимогам до електричної мережі. У разі виникнення запитань стосовно вимог до електричної мережі звертайтеся до кваліфікованих електриків або до місцевого оператора електромережі.

Зважаючи на вищу потужність та кращий ККД заряджання, заряджайте високовольтну акумуляторну батарею переважно від Wallbox або зарядної станції.

Зберігання зарядного кабелю

Завжди зберігайте зарядний кабель автомобіля в спеціальній сумці, що входить до комплекту поставки, і фіксуйте її у багажнику або вантажному відсіку вашого автомобіля.

Інакше зарядний кабель буде захищено недостатньо.

Системні межі

На потужність високовольтної акумуляторної батареї можуть негативно впливати такі чинники:

- низька або висока температура зовнішнього повітря,

- увімкнення електричних побічних споживачів у автомобілі, наприклад, робота системи кондиціонування;
- тривалі простої без заряджання.

Тривалість заряджання високовольтної акумуляторної батареї може подовжуватися під впливом таких чинників:

- низька або висока температура зовнішнього повітря,
- тривалі простої без заряджання.
- максимально доступний струм заряджання у зарядному пристрої,
- налаштований струм заряджання (Mode 2) (→ стор. 348)

Вказівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї від розетки електромережі (Mode 2)



НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя внаслідок встановлених неналежним чином компонентів

Якщо ви використовуєте для підключення зарядного кабелю до розетки побутової електромережі встановлені неналежним чином компоненти, це може призвести, наприклад, до пожеж чи до удару електричним струмом.

- ▶ Підключайте зарядний кабель лише до такої розетки електромережі, яка
 - встановлена належним чином і
 - підключена професійним електриком.
- ▶ З міркувань безпеки використовуйте винятково зарядний кабель, який додається до автомобіля при поставці, або оригінальний зарядний кабель Mercedes-Benz.

- ▶ Купуйте ці деталі на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz і отримайте там консультацію.

Mercedes-Benz ретельно випробовує ці оригінальні зарядні кабелі щодо придатності для високовольтного заряджання вашого автомобіля.

- ▶ Не користуйтеся зарядним кабелем, якщо він ушкоджений.
- ▶ Заборонено користуватися:
 - подовжувальним кабелем
 - електричним подовжувачем на котушці
 - багатоконтактною штепсельною розеткою
- ▶ Не використовуйте адаптери для розеток, аби приєднати зарядний кабель до розетки електромережі. Винятком може бути лише адаптер, перевірений і дозволений до використання виробником для заряджання високовольтної акумуляторної батареї електроавтомобіля.

- ▶ Обов'язково зверніть увагу на вказівки з техніки безпеки, наведені у посібнику з експлуатації для адаптера для розетки.

Дозволяється використовувати лише наступні зарядні кабелі:

- зарядний кабель, який постачається в комплекті автомобіля
- зарядний кабель, що дозволений для даного автомобіля

Процес заряджання може проходити по-різному, в залежності від пристрою електроживлення. Час заряджання високовольтної акумуляторної батареї від розетки електромережі значно більший, ніж при заряджанні від Wallbox або зарядної станції.

Дотримуйтеся місцевих вказівок.

Не залишайте елемент керування зарядного кабелю звисати з розетки електромережі.

Елемент керування не дозволяється піднімати за наступні компоненти:

- за штекер зарядного кабелю

- за мережевий штекер

Бережіть елемент керування зарядного кабелю під час заряджання від надмірного перегріву, наприклад, під прямими сонячними променями. Інакше процес заряджання може перерватися.

Указівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї від Wallbox або зарядної станції (Mode 3)

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя внаслідок встановлених неналежним чином компонентів

Якщо ви використовуєте для підключення зарядного кабелю до модуля Wallbox встановлені неналежним чином компоненти, це може призвести, наприклад, до пожеж чи до удару електричним струмом.

- ▶ Підключайте зарядний кабель лише до такої станції Wallbox, яка
 - встановлена належним чином і

- підключена професійним електриком.

- ▶ Із міркувань безпеки користуйтеся лише тим зарядним кабелем, який перевірений і допущений виробником для зарядження високовольтної акумуляторної батареї електромобіля.
- ▶ Не користуйтеся ушкодженим зарядним кабелем.
- ▶ Не подовжуйте зарядний кабель.
- ▶ Не використовуйте адаптер.
- ▶ Обов'язково зверніть увагу на вказівки з техніки безпеки у посібнику з експлуатації зарядної станції Wallbox.

Для заряджання через Wallbox без вбудованого кабелю скористайтеся зарядним кабелем для Wallbox та зарядної станції (Mode 3), який можна придбати окремо. Зарядний кабель зберігається у сумці багажника або вантажного відсіку.

Користуйтеся лише зарядним кабелем, перевіреним і допущеним виробником для заряд-

жання високовольтної акумуляторної батареї електромобіля.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через пошкоджені компоненти

Якщо ви використовуєте для підключення автомобіля до зарядної станції пошкоджений компонент, це може призвести, наприклад, до пожежі або удару електричним струмом.

- ▶ На зарядних станціях з попередньо змонтованим зарядним кабелем:
 - Візуальний контроль зарядної станції на визначення видимих пошкоджень, наприклад, значні пошкодження корпусу або зарядного кабелю.
- ▶ На зарядних станціях без попередньо змонтованого зарядного кабелю:
 - Із міркувань безпеки користуйтеся лише тим зарядним кабелем, який перевірений і допущений виробником для зарядження високовольтної акумуляторної батареї електромобіля.

- Не користуйтеся ушкодженим зарядним кабелем.
 - Не подовжуйте зарядний кабель.
 - Не використовуйте адаптер.
- ▶ Обов'язково дотримуйтесь вказівок з техніки безпеки на зарядній станції.

Більшість зарядних станцій необхідно активувати перед процесом заряджання, наприклад, за допомогою карти RFID. Дотримуйтесь вказівок місцевої зарядної станції.

Кількість енергії, зазначена на зарядній станції для процесу заряджання, може перевищувати кількість енергії, фактично отриманої високовольтною акумуляторною батареєю. Це явище спричинене втратами під час заряджання, що можуть мати різні значення і які позначаються як «ККД» (коефіцієнт корисної дії заряджання). Втрати під час заряджання виникають, наприклад, внаслідок утворення тепла під час заряджання або через увімкнені побічні споживачі. Докладнішу інформацію щодо ККД заряджання ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Указівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї від станції швидкого заряджання (Mode 4)

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через пошкоджені компоненти

Якщо ви використовуєте для підключення автомобіля до зарядної станції пошкоджений компонент, це може призвести, наприклад, до пожежі або удару електричним струмом.

- ▶ На зарядних станціях з попередньо змонтованим зарядним кабелем:
 - Візуальний контроль зарядної станції на визначення видимих пошкоджень, наприклад, значні пошкодження корпусу або зарядного кабелю.
- ▶ На зарядних станціях без попередньо змонтованого зарядного кабелю:
 - Із міркувань безпеки користуйтеся лише тим зарядним кабелем, який перевірений і допущений виробником для зарядження високовольт-

ної акумуляторної батареї електро-мобіля.

- Не користуйтеся ушкодженим зарядним кабелем.
- Не подовжуйте зарядний кабель.
- Не використовуйте адаптер.

► Обов'язково дотримуйтесь вказівок з техніки безпеки на зарядній станції.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

► Не виконувати будь-які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

Більшість зарядних станцій необхідно активувати перед процесом заряджання, наприклад, за допомогою карти RFID. Дотримуйтесь вказівок місцевої зарядної станції.

В окремих країнах законодавчі норми обмежують довжину зарядного кабелю до автомобіля, яка не повинна перевищувати загалом 30 м. Таким чином, слід уникати створення перешкод для прийому радіоприладів в автомобілі або поблизу зарядної станції. Враховуйте, що частини зарядного кабелю можуть бути також прокладені під землею. У разі сумнівів перед заряджанням високовольтної акумуляторної батареї запитайте у оператора зарядної станції, чи це так.

Кількість енергії, зазначена на зарядній станції для процесу заряджання, може перевищувати кількість енергії, фактично отриманої високовольтною акумуляторною батареєю. Це явище спричинене втратами під час заряджання, що можуть мати різні значення і які позначаються як «ККД» (коефіцієнт корисної дії заряджання). Втрати під час заряджання виникають, наприклад, внаслідок утворення тепла під час заряджання або через увімкнені побічні споживачі. Докладнішу інформацію щодо ККД заряджання ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Налаштування максимально допустимого струму заряджання для заряджання від розетки побутової електромережі

⚠ ВКАЗІВКА Перевантаження розетки електромережі через надмірний струм заряджання

Занадто високий струм заряджання може призвести до спрацювання запобіжника або до перегрівання зовнішньої електромережі.

- Переконайтеся, що зовнішня електромережа підготована до налаштованого струму заряджання.
- За необхідності зменшіть налаштування струму заряджання або скористайтесь іншою розеткою побутової електромережі.
- З міркувань безпеки використовуйте винятково зарядний кабель, який додається до автомобіля при поста-

чанні, або оригінальний зарядний кабель Mercedes-Benz. Mercedes-Benz ретельно випробовує ці оригінальні зарядні кабелі щодо придатності для високовольтного заряджання вашого автомобіля. Купуйте ці деталі на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz і отримайте там консультацію.

- Перевірте налаштування максимального струму заряджання на основі відображуваної потужності заряджання на дисплеї приладів.

Перед процесом заряджання від розетки побутової електромережі зверніться до кваліфікованого електрика для перевірки максимально допустимого струму заряджання для відповідної розетки або будівлі. Максимальне значення струму заряджання для зарядного кабелю з комплекту встановлюється окремо для конкретної країни. Під час заряджання за кордоном максимальне значення може перевищити максимально допустиме значення для

країни перебування. Заряджаючи автомобіль за кордоном, дотримуйтеся правил країни перебування. У разі виникнення питань щодо налаштування струму заряджання або в разі несправності зверніться на спеціалізовану СТО.

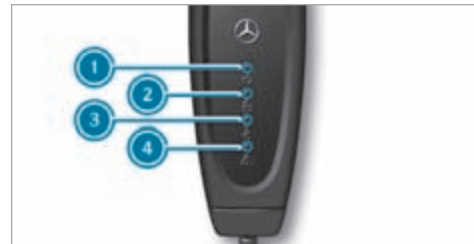
- Налаштуйте максимально допустимий струм заряджання в меню мультимедійної системи (→ стор. 348).

Якщо точний показник максимально допустимого струму заряджання неможливо налаштувати, оберіть наступний менший показник, який можна налаштувати.

- ❗ Якщо автомобіль потребує більше, ніж зазвичай, часу для заряджання високовольтної акумуляторної батареї, перевірте налаштування максимально допустимого струму заряджання у меню мультимедійної системи.

Огляд панелі управління зарядного кабелю

На панелі управління зарядного кабелю відображається поточний стан процесу заряджання.



- ❶ Індикація напруги електромережі
- ❷ Індикація процесу заряджання
- ❸ Індикація функції контролю температури
- ❹ Індикація захисного пристрою

Індикація напруги електромережі ❶

Індикація	Значення
Горить білим	Наявна напруга у мережі

Індикація процесу заряджання ❷

Індикація	Значення
Блимає зеленим	Високовольтна акумуляторна батарея заряджається

Індикація функції контролю температури ❸

Індикація	Значення
Горить червоним	Зелений світлодіод блимає одночасно: перевищення температури – потужність заряджання зменшено Зелений світлодіод не блимає: перевищення температури – процес заряджання завершено
Блимає червоним	Перевищення температури на мережевому штекері – процес заряджання завершено

Індикація захисного пристрою ❹

Індикація	Значення
Блимає червоним	Несправність зарядного кабелю – процес заряджання неможливий, виконати скидання панелі управління зарядного кабелю

Індикація	Значення
Горить червоним	Білий світлодіод вимкнений: несправність під'єднання електромережі – процес заряджання неможливий, замінити розетку електромережі Білий світлодіод увімкнений: несправність у автомобілі – процес заряджання неможливий, виконати скидання панелі управління зарядного кабелю

Якщо горять усі чотири індикатори, панель управління зарядного кабелю виконує самотестування.

Якщо контроль температури ❸ видає несправність, допомогти може прибирання

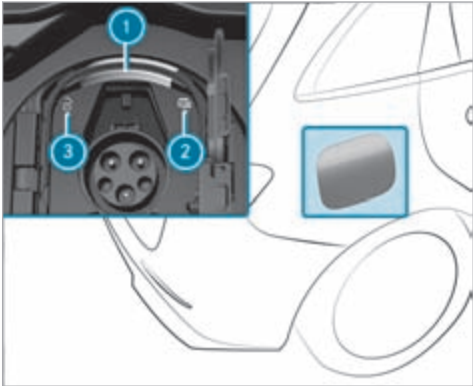
зарядного кабелю з прямого сонячного проміння.

Скидання панелі управління зарядного кабелю: Якщо захисний пристрій ❹ видає несправність зарядного кабелю чи автомобіля, спочатку виконайте скидання панелі управління зарядного кабелю. Для цього від'єднайте зарядний кабель від автомобіля і розетки електромережі та зачекайте приблизно п'ять секунд. Якщо несправність не зникає після повторного під'єднання зарядного кабелю, процес заряджання від розетки електромережі неможливий. Відповідно до індикатора зарядний кабель потрібно замінити чи перевірити штекер автомобіля у спеціалізованій майстерні.

Функції контрольних ламп на розетці автомобіля

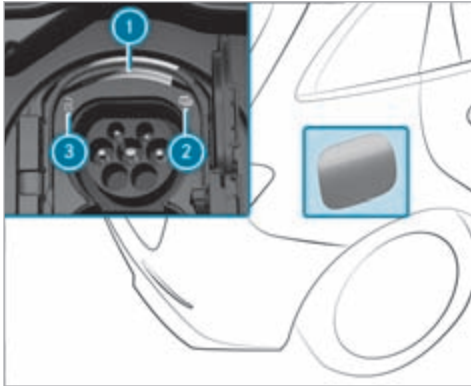
- ❶ Залежно від комплектації для країни призначення автомобіль оснащується однією з нижчезазначених розеток автомобіля.

Відкидна кришка розетки блокується та розблоковується централізовано разом з автомобілем.



Розетка автомобіля типу Combo 1

- ❶ Індикатор розетки
- ❷ Контрольна лампа процесу заряджання
- ❸ Контрольна лампа стану блокування



Розетка автомобіля типу Combo 2

- ❶ Індикатор розетки
- ❷ Контрольна лампа процесу заряджання
- ❸ Контрольна лампа стану блокування

Індикатор розетки ❶ блимає або горить подібно до контрольних ламп ❷ та ❸.

Огляд стану блокування

Стан блокування ❸	Індикація	Значення
	Горить білим	Розетку автомобіля розблоковано, вставте або вийміть зарядний кабель
	Блимає білим	Несправність під час блокування або розблокування

Огляд стану процесу заряджання

Стан процесу заряджання ❷	Індикація	Значення
	Блимає помаранчевим	Встановлено підключення
	Блимає зеленим	Активний потік електроенергії
	Горить помаранчевим	Пауза під час заряджання
	Горить зеленим	Процес заряджання завершений
	Блимає червоним (протягом прибіл. 90 с)	Несправність обладнання автомобіля; процес заряджання неможливий

Початок процесу заряджання змінним струмом (Mode 2/3)

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя під час процесу заряджання при пошкодженій розетці

Процес заряджання здійснюється під високою напругою.

Якщо зарядний кабель, розетка автомобіля або розетка пошкоджені, ви можете отримати удар електричним струмом.

- ▶ Використовуйте лише неушкоджений зарядний кабель.
- ▶ Уникайте механічних пошкоджень, наприклад, затискання, зсуву, а також наїзду.
- ▶ негайно доручіть спеціалізованій СТО заміну пошкодженої розетки автомобіля.
- ▶ Ніколи не підключайте зарядний кабель до пошкодженої розетки автомобіля.

! ВКАЗІВКА Пошкодження через перегрівання зарядного кабелю та штекера зарядного кабелю

Зарядний кабель і штекер зарядного кабелю можуть нагріватися впродовж процесу заряджання у межах припустимих граничних значень.

На припустимі граничні значення впливають наступні фактори:

- пристрій електроживлення електромережі та зарядний кабель непошкоджені.
- Вказівки щодо поводження з зарядним кабелем та елементів керування на зарядному кабелі дотримано.
- ▶ Якщо зарядний кабель або штекер зарядного кабелю занадто сильно розігріваються, вам слід перевірити пристрій електроживлення електромережі.

! ВКАЗІВКА Пошкодження або забруднення розетки автомобіля при відкритій відкидній кришці розетки

- ▶ Тримайте кришку розетки та відкидну кришку розетки завжди закритою, якщо не підключений зарядний кабель. Це забезпечує захист розетки автомобіля від забруднення та пошкодження.
- ▶ Перед закриванням відкидної кришки розетки переконайтеся, що кришка розетки закрита правильно. Інакше можливі пошкодження і відкидна кришка розетки більше не відкриватиметься.

! ВКАЗІВКА Пошкодження розетки автомобіля чи штекера зарядного кабелю при неналежному поводженні

Не вставляти штекер зарядного кабелю з надмірним зусиллям (максимум 300 Н) до упору в розетку автомобіля. Інакше можна

пошкодити розетку автомобіля, штекер зарядного кабелю чи їх контакти.

- ▶ При збільшеному опорі витягти штекер зарядного кабелю з розетки і вставити повторно.

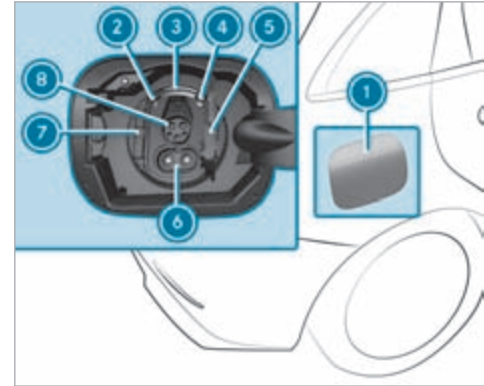
Передумови

- Коробка перемикання передач знаходиться в положенні **P**.
- Автомобіль розблокований або відстань від ключа до автомобіля складає не більше 1 м.
- Автомобіль вимкнений. Індикація **READY** на дисплеї приладів вимкнена.
- Зарядний кабель не натягнений.

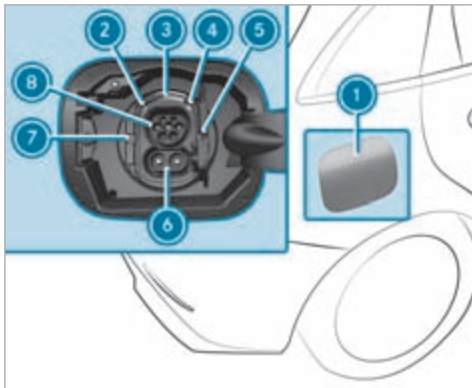
Залежно від оснащення та комплектації для країни призначення ваш автомобіль може бути обладнаний однією з таких розеток автомобіля:

- тип 1 для заряджання змінним струмом (Mode 2 або 3);

- тип Combo 1 для заряджання змінним струмом (Mode 2 або 3) та заряджання постійним струмом (Mode 4);
- тип 2 для заряджання змінним струмом (Mode 2 або 3);
- тип Combo 2 для заряджання змінним струмом (Mode 2 або 3) та заряджання постійним струмом (Mode 4).



Розетка автомобіля типу Combo 1



Розетка автомобіля типу Combo 2

- ▶ Натисніть посередині на задню частину кришки відкидної кришки розетки ① і відкиньте відкидну кришку розетки вперед. Контрольна лампа ②  та індикація стану ③ горять білим.

- і Якщо автомобіль увімкнено (індикація  горить на дисплеї приладів), відкидна кришка розетки ① не відкривається.

- ▶ Натисніть блокатор ⑦ ліворуч і відкиньте кришку розетки ⑤.

- і На автомобілях з розеткою автомобіля Combo штекер зарядного кабелю потрібен лише для підключення ⑧. Відкривайте лише верхню частину кришки розетки ⑤.

- ▶ Для заряджання від розетки електромережі вставте мережевий штекер до упору в розетку побутової електромережі зовнішнього джерела струму та, в разі необхідності, налаштуйте максимальний струм заряджання (→ стор. 231).

- ▶ Вставте штекер зарядного кабелю до упору в роз'єм ⑧ розетки автомобіля. Якщо Wallbox/зарядна станція не оснащена кабелем підключення, вставте штекер зарядного кабелю автомобіля, що входить до комплекту поставки, до упору в розетку зарядної станції Wallbox/зарядної станції. Слідкуйте за тим, щоб під'єднаний зарядний кабель не було натягнуто.

Контрольна лампа ④  та індикація стану ③ блимають спочатку помаранчевим, а потім, коли високовольтна акумуляторна батарея зарядиться, — зеленим кольором.

Якщо зарядний кабель підключений до автомобіля, неможливо ані запустити автомобіль, ані зрушити його.

На початку процесу заряджання на дисплеї приладів відображається індикація стану зарядки з прогнозом заряджання. Прогнозування процесу заряджання — це або можливий рівень заряду до встановленого часу відправлення, або момент повної зарядки високовольтної акумуляторної батареї.

- і Під час процесу заряджання залежно від температури може з'явитись шум від роботи вентилятора та системи охолодження батареї.

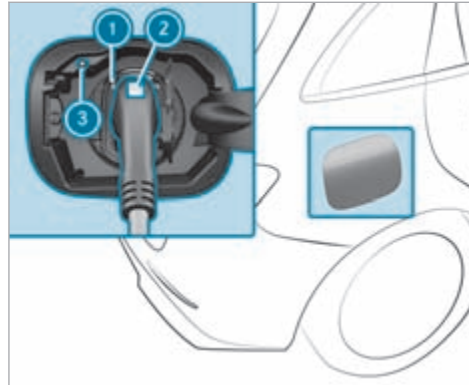
- ❗ Якщо протягом тривалого часу простою автомобіль залишається підключеним до електромережі, високовольтна акумуляторна батарея автоматично підзаряджається в разі необхідності або під час активації електричних споживачів (наприклад, системи попереднього кондиціонування повітря).
- ❗ Автомобіль оснащено електричним запобіжником проти підвищеної напруги у електромережі. Цей електричний запобіжник може спрацювати, наприклад, під час сильної грози, та призвести до спрацювання запобіжників та переривання заряджання. Ці функції призначені для захисту автомобіля.
Після повторного вмикання запобіжника будівлі процес заряджання автоматично продовжиться. У разі переривання заряджання без спрацювання запобіжників у будівлі для оновлення процесу заряджання може знадобитися до десяти хвилин.

Завершення процесу заряджання змінним струмом (Mode 2/3)

Передумови

- Відстань від ключа до автомобіля складає не більше 1 м.

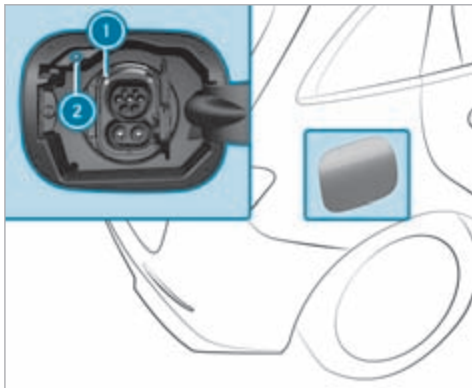
Розетка автомобіля типу Combo 1



- ▶ Натисніть кнопку переривання заряджання ❸.
або
- ▶ Розблокуйте автомобіль. Процес заряджання завершиться. Контрольна лампа  ❶ горить білим. Розетка автомобіля розблокована.
- ❗ Автомобілі, оснащені однією розеткою типу 1 для заряджання змінним струмом, не мають кнопки переривання заряджання ❸.
- ▶ Утримуйте натиснутою кнопку ❷ на штекері зарядного кабелю і витягніть штекер зарядного кабелю з розетки автомобіля.
- ❗ Якщо ви не можете вийняти штекер зарядного кабелю, повторіть процес розблокування. Якщо штекер зарядного кабелю і надалі заблокований, зверніться до спеціалізованої СТО.
- ▶ Закрийте кришку розетки і відкидну кришку розетки.
- ▶ У разі необхідності вийміть штекер зарядного кабелю з розетки електромережі або

з розетки Wallbox/зарядної станції і покладіть зарядний кабель, що входить до комплекту поставки автомобіля, в безпечне місце в автомобілі (→ стор. 225).

Розетка автомобіля типу Combo 2



▶ Натисніть кнопку переривання заряджання ②.
або

▶ Розблокуйте автомобіль. Процес заряджання завершиться. Контрольна лампа  ① горить білим. Розетка автомобіля розблокована.

① Автомобілі, оснащені лише однією розеткою типу 2 для заряджання змінним струмом, не мають кнопки переривання заряджання ②.

▶ Від'єднайте штекер зарядного кабелю протягом 30 секунд від розетки автомобіля. За 30 секунд розетка автомобіля блокується знову.

① Якщо ви не можете вийняти штекер зарядного кабелю, повторіть процес розблокування. Якщо штекер зарядного кабелю і надалі заблокований, зверніться до спеціалізованої СТО.

▶ Закрийте кришку розетки і відкидну кришку розетки.

▶ У разі необхідності вийміть штекер зарядного кабелю з розетки електромережі або з розетки Wallbox/зарядної станції і покладіть зарядний кабель, що входить до ком-

плекту поставки автомобіля, в безпечне місце в автомобілі (→ стор. 225).

① Контрольна лампа  ① на розетці автомобіля горить протягом деякого часу після від'єднання штекера зарядного кабелю, а потім вимикається.

Початок процесу заряджання постійним струмом (Mode 4)

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя під час процесу заряджання при пошкодженій розетці

Процес заряджання здійснюється під високою напругою.

Якщо зарядний кабель, розетка автомобіля або розетка пошкоджені, ви можете отримати удар електричним струмом.

- ▶ Використовуйте лише неушкоджений зарядний кабель.
- ▶ Уникайте механічних пошкоджень, наприклад, затискання, зсуву, а також наїзду.

- ▶ Негайно доручіть спеціалізованій СТО заміну пошкодженої розетки автомобіля.
- ▶ Ніколи не підключайте зарядний кабель до пошкодженої розетки автомобіля.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через перегрівання зарядного кабелю та штекера зарядного кабелю

Зарядний кабель і штекер зарядного кабелю можуть нагріватися впродовж процесу заряджання у межах припустимих граничних значень.

На припустимі граничні значення впливають наступні фактори:

- пристрій електроживлення електромережі та зарядний кабель непошкоджені.
- Вказівки щодо поводження з зарядним кабелем та елементів керування на зарядному кабелі дотримано.
- ▶ Якщо зарядний кабель або штекер зарядного кабелю занадто сильно

розігріваються, вам слід перевірити пристрій електроживлення електромережі.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження або забруднення розетки автомобіля при відкритій відкидній кришці розетки

- ▶ Тримайте кришку розетки та відкидну кришку розетки завжди закритою, якщо не підключений зарядний кабель. Це забезпечує захист розетки автомобіля від забруднення та пошкодження.
- ▶ Перед закриванням відкидної кришки розетки переконайтеся, що кришка розетки закрита правильно. Інакше можливі пошкодження і відкидна кришка розетки більше не відкриватиметься.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження розетки автомобіля чи штекера зарядного кабелю при неналежному поводженні

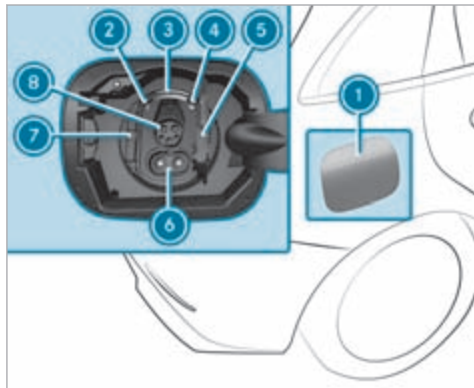
Не вставляти штекер зарядного кабелю з надмірним зусиллям (максимум 300 Н) до упору в розетку автомобіля. Інакше можна пошкодити розетку автомобіля, штекер зарядного кабелю чи їх контакти.

- ▶ При збільшеному опорі витягти штекер зарядного кабелю з розетки і вставити повторно.

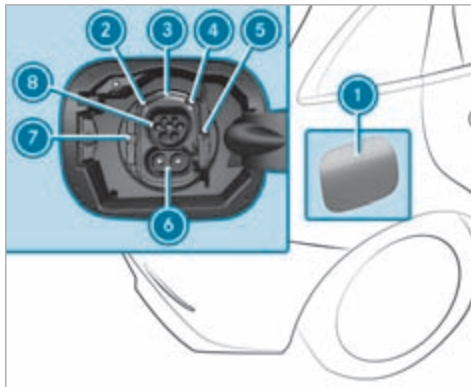
Передумови

- Коробка перемикання передач знаходиться в положенні **P**.
- Автомобіль розблокований або відстань від ключа до автомобіля складає не більше 1 м.
- Автомобіль не увімкнений. Індикація **READY** на дисплеї приладів вимкнена.
- Зарядний кабель не натягнений.

- і Залежно від комплектації для країни призначення автомобіль оснащується однією з нижчезазначених розеток автомобіля.



Розетка автомобіля типу Combo 1



Розетка автомобіля типу Combo 2

- Натисніть посередині на задню частину кришки відкидної кришки розетки ① і відкиньте відкидну кришку розетки вперед. Контрольна лампа ②  та індикація стану ③ горять білим.

- і Якщо автомобіль увімкнено (індикація **READY** горить на дисплеї приладів), відкидна кришка розетки ① не відкривається.

- Натисніть блоатор ⑦ ліворуч і відкиньте кришку розетки ⑤.

- і Для штекера зарядного кабелю CCS потрібні підключення ⑥ та ⑧. Таким чином, відкривайте обидві частини кришки розетки ⑤.

- Вставте штекер зарядного кабелю до упору в розетку автомобіля. Слідкуйте за тим, щоб під'єднаний зарядний кабель не було натягнуто.

Контрольна лампа ④  та індикація стану ③ блимають спочатку помаранчевим, а потім, коли високовольтна акумуляторна батарея зарядиться, — зеленим кольором.

Якщо зарядний кабель підключений до автомобіля, неможливо ані запустити автомобіль, ані зрушити його.

На початку процесу заряджання на дисплеї приладів відображається індикація стану

зарядки з прогнозом заряджання. Прогнозування процесу заряджання — це або можливий рівень заряду до встановленого часу відправлення, або момент повної зарядки високовольтної акумуляторної батареї.

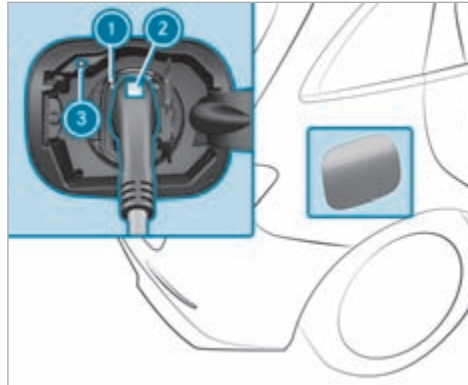
- ① Під час процесу заряджання залежно від температури може з'явитись шум від роботи вентилятора та системи охолодження батареї.
- ② Якщо протягом тривалого часу простою автомобіль залишається підключеним до електромережі, високовольтна акумуляторна батарея автоматично підзаряджається в разі необхідності або під час активації електричних споживачів (наприклад, системи попереднього кондиціонування повітря).

Завершення процесу заряджання постійним струмом (Mode 4)

Передумови

- Відстань від ключа до автомобіля складає не більше 1 м.

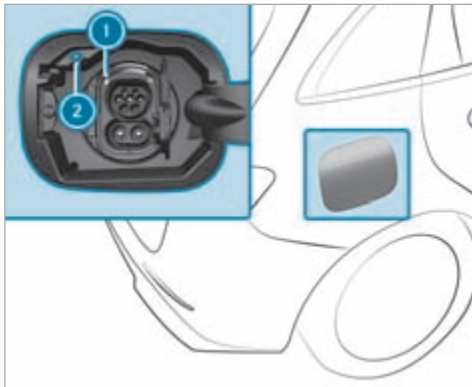
Розетка автомобіля типу Combo 1



- ▶ Натисніть кнопку переривання заряджання ③. Процес заряджання завершиться. Контрольна лампа  ① горить білим. Розетка автомобіля розблокована.

- ▶ Утримуйте натиснутою кнопку ② на штекері зарядного кабелю і вийміть штекер зарядного кабелю з розетки автомобіля.
- ① Якщо ви не можете вийняти штекер зарядного кабелю, розблокуйте автомобіль і знову повторіть процес розблокування. Якщо штекер зарядного кабелю і надалі заблокований, зверніться до спеціалізованої СТО.
- ▶ Закрийте кришку розетки і відкидну кришку розетки.

Розетка автомобіля типу Combo 2



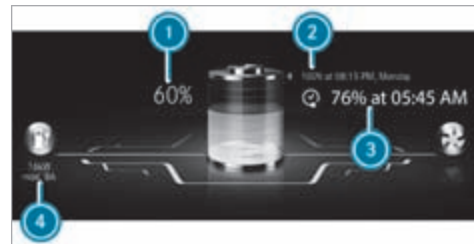
- ▶ Натисніть кнопку переривання заряджання **2**.
Процес заряджання завершиться. Контрольна лампа  **1** горить білим. Розетка автомобіля розблокована.
- ▶ Вийміть штекер зарядного кабелю з розетки автомобіля.

i Якщо ви не можете вийняти штекер зарядного кабелю, розблокуйте автомобіль і знову повторіть процес розблокування. Якщо штекер зарядного кабелю і надалі заблокований, зверніться до спеціалізованої СТО.

- ▶ Закрийте кришку розетки і відкидну кришку розетки.

i Ліва контрольна лампа  **1** на розетці автомобіля горить протягом деякого часу після від'єднання штекера зарядного кабелю, а потім вимикається.

Функція індикації стану зарядки на дисплеї приладів



- 1** Поточний рівень заряду
- 2** Момент повного заряджання
- 3** Прогнозований рівень заряду на попередньо визначений час відправлення
- 4** Поточна потужність заряджання

Якщо автомобіль під'єднаний до електромережі і вимкнений, дисплей приладів відображає індикацію стану зарядки протягом приблизно двох хвилин.

Значення фактичної потужності заряджання **4** може відрізнятись від індикації на зарядній

станції. Починаючи з потужності заряджання 10 кВт, значення індикації стану зарядки округляється і відображається без десяткових розрядів.

- ❗ Значення, що відображається в ③, змінюється залежно від налаштування процесу заряджання. Воно відображає, наприклад, прогноз заряджання, тобто, момент часу під час досягнення вибраного рівня заряду чи рівень заряду попередньо вибраного часу відправлення.

Парковка

Вимкнення автомобіля

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії та травмування через відкочування недостатньо зафіксованого автомобіля

Якщо автомобіль зупинили без достатньої фіксації, навіть на невеликому схилі він може неконтрольовано відкотитися.

- На підйомах або схилах передні колеса слід повернути так, щоб авто-

мобіль покотився у напрямку бордюру, якщо він почне рухатися.

- Встановіть стоянкове гальмо.
- Автомобілі з автоматичною коробкою передач: встановіть коробку перемикачів у положення **P**.
- Для автомобілів із механічною коробкою передач: увімкніть передачу **1** або передачу заднього ходу **R**.

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Ризик виникнення пожежі через гарячі деталі системи випуску відпрацьованих газів

Займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки можуть спалахнути.

- Паркуйте автомобіль так, щоб ніякі займисті матеріали не могли торкатися гарячих деталей автомобіля.
- Не паркуйтеся на сухих луках або прибраних зернових полях.

- ⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії та травм, якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду

Якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема:

- Відкрити двері, створивши тим самим загрозу для інших людей або учасників дорожнього руху.
- Покинути автомобіль і потрапити під інші транспортні засоби.
- Керуючи обладнанням автомобіля, вони можуть защемити частини свого тіла.

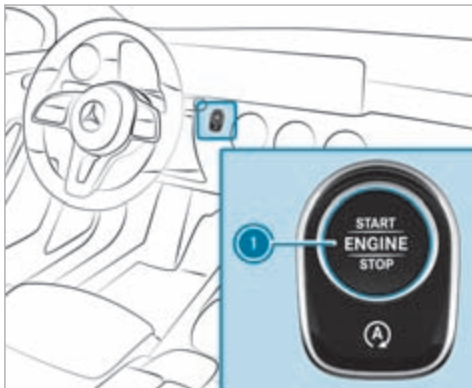
Крім того, діти можуть призвести до рушення автомобіля з місця, наприклад:

- Відпустивши стоянкове гальмо.
- Змінивши положення коробки передач.
- Запустивши автомобіль.
- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

- ▶ Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

! Вказівка Пошкодження автомобіля внаслідок відкочування

- ▶ Завжди фіксуйте автомобіль, щоб запобігти його відкочуванню.



- ▶ Зупиніть автомобіль натисканням на педаль гальма.
- ▶ На підйомах або схилах передні колеса слід повернути таким чином, щоб автомобіль покотився в напрямку бордюру, якщо він почне рухатися.
- ▶ Увімкніть електричне стоянкове гальмо.
- ▶ **Для автомобілів із механічною коробкою передач:** увімкніть передачу **1** або передачу заднього ходу **R**.
- ▶ **Для автомобілів з автоматичною коробкою передач:** коли автомобіль стоїть і активована педаль гальма, встановить положення коробки передач **P** (→ стор. 213).
- ▶ Вимкніть автомобіль натисканням кнопки **1**.
- ▶ Повільно відпустіть робочу гальмівну систему.
- ▶ Вийдіть і заблокуйте автомобіль.
- i** Після зупинки автомобіля можна керувати боковим склом і зсувним панорамним дахом ще приблизно протягом чотирьох хвилин, якщо двері водія закриті.

Дистанційне керування воротами гаража

Програмування кнопок системи дистанційного керування воротами гаража

! НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- ▶ Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

! ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через затискання при відкриванні та закриванні воріт

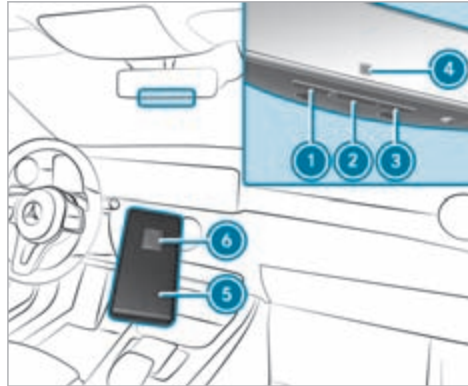
При керуванні або програмуванні вбудованого дистанційного керування воротами гаража можна затиснути або вдарити людей у області руху воріт.

- ▶ Завжди перевіряйте, щоб нікого не було в області руху воріт.

Перед програмуванням дистанційного керування воротами гаража припаркуйте автомобіль за межами гаража. Переконайтеся в тому, що автомобіль увімкнено, але не запущено.

Передумови

- Автомобіль припаркований за межами гаража або за межами області повороту воріт.
 - Автомобіль увімкнений.
 - Автомобіль не заведений.
- ❗ Функція системи дистанційного керування воротами гаража завжди використовується, коли автомобіль увімкнено.



- ▶ Натисніть кнопку для самоналаштування ①, ② або ③ та утримуйте її. Контрольна лампа ④ блимає жовтим.
- ❗ До того моменту, як контрольна лампа почне блимати жовтим, може минути до 20 секунд.

- ▶ Відпустіть кнопку, яку ви натиснули раніше. Контрольна лампа ④ продовжує блимати жовтим.
- ▶ Пульти дистанційного керування ⑤ на відстані від 1 см до 8 см спрямувати на кнопку ①, ② або ③.
- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку ⑥ пульта дистанційного керування ⑤, поки не з'явиться один з нижчезазначених сигналів.
- Контрольна лампа ④ безперервно горить зеленим. Процес програмування завершений.
 - Контрольна лампа ④ блимає зеленим. Програмування виконано успішно. Крім того, повинна бути виконана синхронізація змінного коду з системою воріт.
- ▶ Якщо контрольна лампа ④ не горить і не блимає зеленим: повторіть процес.
- ▶ Відпустіть усі кнопки.
- ❗ Пульт дистанційного керування воротами не входить до комплекту поставки дистанційного керування воротами гаража.

Виконання синхронізації змінного коду

Передумови

- Система воріт гаража працює на змінному коді.
 - Автомобіль знаходиться в радіусі дії механізму гаражних або зовнішніх воріт.
 - Автомобіль, а також люди і предмети знаходяться поза зоною руху воріт.
- ▶ Натисніть кнопку програмування на приводному блоці воріт.
У вас є приблизно 30 секунд для того, щоб виконати наступний крок.
- ▶ Кілька разів послідовно натискайте попередньо запрограмовану кнопку ①, ② або ③, поки ворота не закриються.
Після закривання воріт процес програмування завершується.
- ① Додатково прочитайте керівництво з експлуатації механізму воріт.

Усунення проблем при програмуванні пульта дистанційного керування

- ▶ Перевірте, чи підтримується частота сигналу пульта дистанційного керування ⑤.
- ▶ Замініть батарейки пульта дистанційного керування ⑤.
- ▶ Тримайте пульт дистанційного керування ⑤ під різними кутами на відстані від 1 см до 8 см перед внутрішньосалонним дзеркалом. При цьому утримуйте кожне положення налаштування щонайменше протягом 25 секунд.
- ▶ Тримайте пульт дистанційного керування ⑤ перед внутрішньосалонним дзеркалом під тими самими кутами нахилу на різних відстанях. При цьому утримуйте кожне положення налаштування щонайменше протягом 25 секунд.
- ▶ Під час використання пульта дистанційного керування, що надсилає сигнал лише протягом обмеженого часу, перед завершенням часу надсилання сигналу повторно натисніть кнопку ⑥ пульта дистанційного керування ⑤.

- ▶ Направте антенний кабель блоку дистанційного керування воротами гаража на пульт дистанційного керування.

- ① Ворота гаража старої конструкції можуть не працювати з дистанційним керуванням у внутрішньосалонному дзеркалі, незважаючи на належне виконання описаних вище заходів. У таких випадках зверніться на гарячу лінію HomeLink®.
- ① Підтримка та додаткова інформація щодо програмування:
- гаряча лінія HomeLink® за номером телефону (0) 08000 466 354 65 чи +49 (0) 6838 907-277
 - веб-сайт <https://www.homelink.com>

Відкривання/закривання воріт

Передумови

- Відповідна кнопка запрограмована для керування воротами.
- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку ①, ② або ③, поки ворота не відкриються або не закриються.

- ▶ Якщо контрольна лампа ④ приблизно через 20 секунд блимає жовтим: повторно натисніть та утримуйте кнопку, яка вже була попередньо натиснута, поки ворота не відкриються або не закриються.

Очищення пам'яті дистанційного керування воротами гаража

- ▶ Натисніть та утримуйте кнопки ① та ③. Контрольна лампа ④ світиться жовтим.
- ▶ Якщо контрольна лампа ④ блимає зеленим: відпустіть кнопки ① та ③. Очищено всю пам'ять.

Електричне стоянкове гальмо

Принцип дії електричного стоянкового гальма (автоматичне увімкнення)

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травм, якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду

Якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема:

- Відкрити двері, створивши тим самим загрозу для інших людей або учасників дорожнього руху.
- Покинути автомобіль і потрапити під інші транспортні засоби.
- Керуючи обладнанням автомобіля, вони можуть защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть призвести до рушення автомобіля з місця, наприклад:

- Відпустивши стоянкове гальмо.
- Змінивши положення коробки передач.
- Запустивши автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

Для автомобілів з механічною коробкою передач.

Електричне стоянкове гальмо встановлюється, якщо автомобіль зупинено та виконується одна з нижчезазначених умов.

- До цього часу швидкість руху автомобіля перевищувала 3 км/год.
- Автомобіль вимикається.
- Двері водія відкриті.

i Запобігання увімкненню: потягніть ручку електричного стоянкового гальма (→ стор. 251).

Електричне стоянкове гальмо також вмикається в нижчезазначених ситуаціях.

- Функція HOLD утримує автомобіль у нерухомому стані.
- **Додатково повинна бути виконана одна з таких умов:**
 - Автомобіль вимикається.
 - Язичок ременя безпеки не зафіксований у замку ременя безпеки сидіння водія та двері водія відкриті.
 - Виникла системна помилка.
 - Недостатнє електроживлення.
 - Автомобіль стоїть протягом тривалого часу.

Якщо електричне стоянкове гальмо увімкнене, на приладовій панелі горить червона контрольна лампа .

Якщо під час відкривання дверей водія електричне стоянкове гальмо не встановлено, з'являється повідомлення **Небезпека відкочування** [Задійте стоянкове гальмо](#) Див. посібн. з експлуатації.

- ❗ Якщо автомобіль вимкнено функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, електричне стоянкове гальмо не встановлюється автоматично.

Для автомобілів з автоматичною коробкою передач:

Електричне стоянкове гальмо встановлюється, якщо коробка перемикавання передач знаходиться в положенні  та виконується одна з нижчезазначених умов.

- Автомобіль вимикається.
- Язичок ременя безпеки не зафіксований у замку ременя безпеки сидіння водія та двері водія відкриті.
- ❗ Запобігання увімкненню: потягніть ручку електричного стоянкового гальма (→ стор. 251).

Електричне стоянкове гальмо також вмикається в нижчезазначених ситуаціях.

- Функція HOLD утримує автомобіль у нерухомому стані.

- Активна система допомоги під час паркування утримує автомобіль у нерухомому стані.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC зупиняє автомобіль.
- **Додатково повинна бути виконана одна з таких умов:**
 - Автомобіль вимикається.
 - Язичок ременя безпеки не зафіксований у замку ременя безпеки сидіння водія та двері водія відкриті.
 - Виникла системна помилка.
 - Недостатнє електроживлення.
 - Автомобіль стоїть протягом тривалого часу.

Якщо електричне стоянкове гальмо увімкнене, на приладовій панелі горить червона контрольна лампа .

- ❗ Якщо автомобіль вимкнено функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, електричне стоянкове гальмо не встановлюється автоматично.

Принцип дії електричного стоянкового гальма (автоматичне вимкнення)

Електричне стоянкове гальмо відпускається після виконання нижчезазначених умов.

- Двері водія зачинені.
- Автомобіль запущений.
- **Автомобілі з механічною коробкою передач:** вмикається передача, відпускається педаль зчеплення та натискається педаль акселератора.
- Натискається педаль гальма, виконується перемикання з холостого ходу **[N]** на передачу заднього ходу **[R]** або переднього ходу (**[1]** - **[6]**) на рівній поверхні.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** коробка перемикання передач знаходиться в положенні **[D]** або **[R]**, ви натискаєте педаль акселератора чи змінюєте положення коробки передач **[P]** на **[D]** або **[R]**.

- Коли коробка передач знаходиться в положенні **[R]**, двері багажного відділення мають бути зачинені.

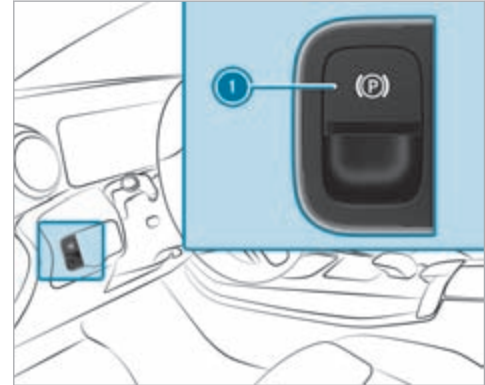
- Язикок ременя безпеки вставлений в замок ременя безпеки сидіння водія. Якщо язычок ременя безпеки не вставлений в замок ременя безпеки сидіння водія, необхідно виконати одну з нижчезазначених умов.

- Коробка передач виводиться з положення **[P]**.
- або
- До цього часу швидкість руху перевищувала 3 км/год.

Коли відпускається електричне стоянкове гальмо, на приладовій панелі гасне червона контрольна лампа **[P]**.

Ручне увімкнення або вимкнення електричного стоянкового гальма

Увімкнення



- ▶ Натисніть на ручку **①**. На комбінації приладів світиться червона контрольна лампа **[P]**.

- ❗ Електричне стоянкове гальмо надійно увімкнене лише тоді, якщо червона контрольна лампа  світиться безперервно.

Вимкнення

- ▶ Увімкніть автомобіль.
- ▶ Потягніть за ручку ❶. Червона контрольна лампа  вимикається на комбінації приладів.

Виконання екстреного гальмування

- ▶ Натисніть на ручку ❶ й утримуйте її. Поки автомобіль рухається, відображається повідомлення **Відпустити паркувальне гальмо** і блимає червона контрольна лампа .
- Електричне стоянкове гальмо вмикається після гальмування автомобіля до повної зупинки. На приладовій панелі горить червона контрольна лампа .

Інформація про розпізнавання зіткнення в припаркованому автомобілі

Якщо при увімкненому захисті від буксирування в заблокованому автомобілі система розпізнає удар, при увімкненні автомобіля ви отримаєте повідомлення в мультимедійній системі.

Ви отримаєте інформацію щодо:

- потенційно пошкодженої частини автомобіля
- сили удару

У нижчезазначених випадках може відбутися мимовільне спрацювання.

- Припаркований автомобіль переміщується, наприклад, у двоповерховому гаражі.

- ❗ Щоб запобігти мимовільному спрацюванню, вимкніть захист від буксирування. Якщо ви вимикаєте захист від буксирування, розпізнавання зіткнення також вимикається.

Системні межі

Розпізнавання може здійснюватися не в повному обсязі в таких ситуаціях:

- під час пошкоджень автомобіля, що виникли не внаслідок удару, наприклад, пошкодження зовнішнього дзеркала або під час пошкоджень лакофарбового покриття ключем
- під час удару на невеликій швидкості
- якщо електричне стоянкове гальмо не увімкнене

- ❗ Ви несете повну відповідальність за свій автомобіль. Тому завжди переконайтеся самостійно, що у вашого автомобіля немає пошкоджень і він придатний для руху.

Вказівки щодо простою автомобіля

Якщо автомобіль простоюватиме довше шести тижнів, це може призвести до пошкоджень під час простою.

Також внаслідок глибокого розряджання 12-вольтової акумуляторної батареї можливий її вихід з ладу або пошкодження.

Автомобілі з автоматичною коробкою

передач: не від'єднуйте 12-вольту акумуляторну батарею навіть під час тривалих простоїв.

- ❗ Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Режим очікування (подовження терміну експлуатації стартерної акумуляторної батареї)

Функція режиму очікування

- ❗ Ця функція доступна не для всіх моделей.

Якщо активувати режим очікування, втрата енергії під час довготривалих простоїв зводиться до мінімуму.

Режим очікування має нижчезазначені характеристики.

- Заощаджується заряд стартерної акумуляторної батареї.
- На мультимедійному дисплеї виводиться максимальний час простою.
- Зв'язок з онлайн-службами припиняється.

- EDW (система протиугінної сигналізації) недоступна.
- Функції системи охорони салону та захисту від буксирування недоступні.
- Функція розпізнавання зіткнення при припаркованому автомобілі недоступна.

Якщо виконані зазначені умови, режим очікування можна активувати або деактивувати за допомогою мультимедійної системи:

- Автомобіль увімкнений.
- Автомобіль не заведений.

Перевищення вказаного часу простою може призвести до втрати комфорту, та стартерна акумуляторна батарея не зможе забезпечити надійний пуск автомобіля.

У наступних ситуаціях зарядить стартерну акумуляторну батарею:

- Якщо час простою автомобіля необхідно збільшити.
- На мультимедійному дисплеї з'являється повідомлення **Рівень заряду батареї замалий для режиму очікування**.

- ❗ Режим очікування деактивується автоматично під час увімкнення автомобіля.

Активація або деактивація режиму очікування (повна зупинка автомобіля)

Передумови

- Автомобіль вимкнено.

Мультимедійна система:

➡  ➡ **Налаштування** ➡ **Автомобіль**

- ▶ Увімкніть або вимкніть **Режим очікування**.
- ▶ Оберіть **Так**.

Системи руху та системи безпеки руху

Системи допомоги водієві та ваша відповідальність

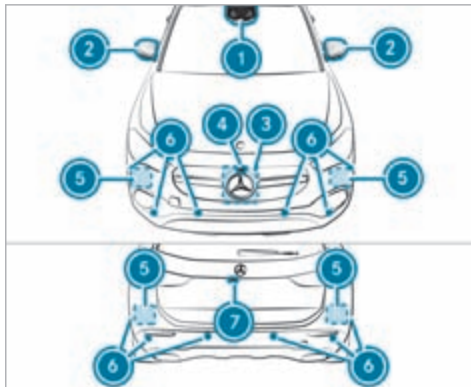
Ваш автомобіль оснащено системами допомоги водієві, які підтримують вас під час руху, паркування та маневрування. Системи допомоги водієві є лише допоміжним засобом. Вони не позбавляють вас від необхідності уважно стежити за оточенням та не звільняють від відповідальності за дотримання ПДР. Відпо-

відальність за швидкість, дотримання безпечної дистанції, своєчасне гальмування та утримання на дорожній смузі завжди лежить на водієві. Завжди слідкуйте за ситуацією на дорозі та втручайтесь у разі необхідності. Під час експлуатації автомобіля дотримуйтесь правил безпеки.

Системи допомоги водієві не можуть ані знизити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем керування, ані діяти поза межами законів фізики. Дорожні та погодні умови, а також ситуація на дорозі можуть не завжди враховуватися.

Інформація про датчики й камери автомобіля

Деякі системи допомоги водію та системи безпеки руху за допомогою камер, радарних та ультразвукових датчиків контролюють зону спереду, позаду та біля автомобіля.



- ❶ Багатофункціональна камера
- ❷ Камери у зовнішньому дзеркалі
- ❸ Передній радар
- ❹ Передня камера
- ❺ Кутові радары
- ❻ Ультразвукові датчики
- ❼ Камера заднього виду

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення аварії при обмеженій здатності розпізнавання датчиків та камер автомобіля

Якщо ділянки датчиків та камер автомобіля закриті, пошкоджені або забруднені, деякі системи допомоги водію та системи безпеки руху можуть припинити правильно працювати. Існує небезпека аварії!

- Завжди підтримуйте ділянки датчиків та камер автомобіля у чистоті.
- Доручайте ремонт пошкоджень на бампері, панелі облицювання радіатора або сколів на вітровому та задньому склі спеціалізованій СТО.

Особливо ретельно очищуйте ділянки, де знаходяться датчики та камери, від бруду, льоду або мокрого снігу (→ стор. 402). Датчики й камери, а також їхні області виявлення закрити не можна. Не розташовуйте додаткові тримачі номерного знаку, носії реклами, наклейки, плівкове покриття або захисну плівку від каміння в області виявлення датчиків та камер. Переконайтеся в тому, що вантаж,

який виступає, частково або повністю не закриває область виявлення.

У разі пошкодження бампера чи панелі облицювання радіатора або після зіткнення зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки роботи датчиків. Зверніться на спеціалізовану СТО для проведення ремонту пошкоджень чи сколів в області камер на вітровому та задньому склі.

Огляд систем руху та систем безпеки руху

- ABS (**A**nti**B**lockier**S**ystem) (антиблокувальна система) (→ стор. 256)
- BAS (**B**rems-**A**ssistent-**S**ystem) (система екстреного гальмування) (→ стор. 256)
- ESP® (електронна система курсової стабілізації) (→ стор. 257)
- ESP® система стабілізації під час бічного вітру (→ стор. 258)
- Система стабілізації причепа ESP® (→ стор. 258)
- EBD (**E**lectronic **B**rake**f**orce **D**istribution) (електронна система розподілу гальмівного зусилля) (→ стор. 259)
- Асистент кермового управління STEER CONTROL (→ стор. 259)
- Функція HOLD (→ стор. 260)
- Функція полегшення початку руху на підйомі (→ стор. 261)
- Адаптивний сигнал гальмування (→ стор. 262)
- Допоміжна система рушання (→ стор. 262)
- ATTENTION ASSIST (→ стор. 263)
- TEMPOMAT (→ стор. 264)
- Обмежувач швидкості (→ стор. 265)
- Система розпізнавання дорожніх знаків (→ стор. 286)
- Асистент контролю обмеження швидкості (залежно від країни) (→ стор. 285)
- Ходова частина з адаптивним регулюванням жорсткості амортизаторів (→ стор. 295)

Пакет допоміжних систем

Наступні функції є частиною пакета допоміжних систем. Деякі функції доступні лише в окремих країнах. Деякі функції, в обмеженому обсязі, також доступні без пакета допоміжних систем.

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 268)
- Активний асистент контролю обмеження швидкості (залежно від країни) (→ стор. 273)
- Регулювання швидкості з урахуванням маршруту (залежно від країни) (→ стор. 274)
- Активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 279)
- Активний асистент кермового управління (залежно від країни) (→ стор. 276)
- Активна система допомоги при екстреній зупинці (залежно від країни) (→ стор. 278)
- Система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони з попередженням під час виходу з автомобіля (→ стор. 289)

- Активна система контролю смуги руху (→ стор. 292)

Паркувальний пакет

- Камера заднього виду (→ стор. 295)
- Система камер з оглядом на 360° (→ стор. 298)
- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 303)
- Активна система допомоги під час паркування (→ стор. 308)

Функції ABS

Антиблокувальна система (ABS) регулює гальмівний тиск в критичних ситуаціях.

- Система запобігає блокуванню коліс під час гальмування до повної зупинки, зокрема, в разі екстреного гальмування або недостатнього зчеплення шин з дорожнім полотном.
- Під час гальмування забезпечується керуваність автомобіля.

Якщо спрацювала система ABS, ви відчуєте поштовхи педалі гальма. Поштовхи педалі гальма можуть вказувати на небезпечні дорожні умови та нагадувати вам про те, що треба рухатись особливо обережно.

Системні межі

- Система ABS починає працювати на швидкості прибл. 5 км/год.
- ABS може працювати з обмеженням або не працювати взагалі, якщо існує несправність та жовта сигнальна лампа ABS  горить протягом тривалого часу після запуску автомобіля.

Функція системи екстреного гальмування (BAS)



УВАГА Небезпека аварії через несправність системи екстреного гальмування BAS

Якщо BAS не функціонує, це може подовжити гальмівний шлях у ситуаціях аварійного гальмування.



У ситуаціях екстреного гальмування натисніть з повною силою на педаль гальма. ABS допоможе уникнути блокування коліс.

Система екстреного гальмування (BAS) підтримує вас додатковим гальмівним зусиллям у ситуації екстреного гальмування.

Якщо ви швидко натиснете на педаль гальма, система екстреного гальмування BAS активується:

- Система екстреного гальмування BAS автоматично підвищує гальмівний тиск гальма.
- Система екстреного гальмування BAS може скоротити гальмівний шлях.
- ABS запобігає при цьому блокуванню коліс.

Якщо ви відпускаєте педаль гальма, воно знову працюватиме у звичайному режимі. Система екстреного гальмування BAS деактивується.

Функції електронної системи курсової стабілізації (ESP)[®]

⚠ УВАГА! Небезпека заносу через вимкнену систему ESP[®]

Якщо ви вимикаєте ESP[®], система ESP[®] не здійснює курсової стабілізації автомобіля.

▶ Вмикайте ESP[®] лише у ситуаціях, описаних далі.

Електронна система курсової стабілізації (ESP[®]) може, в межах фізичних можливостей, контролювати та покращувати курсову стійкість та тягово-зчіпні властивості у таких ситуаціях:

- під час початку руху по мокрому або слизькому дорожньому полотну;
- під час гальмування.

Якщо автомобіль відхиляється від заданого водієм напрямку, ESP[®] може стабілізувати автомобіль такими способами втручання:

- одне або декілька коліс цілеспрямовано гальмуються;

- потужність двигуна налаштовується залежно від ситуації;

Якщо сигнальна лампа ESP[®] OFF  горить на приладовій панелі протягом тривалого часу, то функція ESP[®] вимкнена.

Якщо систему ESP[®] вимкнено, враховуйте нижчезазначені умови:

- Курсова стійкість більше не покращується.
- Приводні колеса можуть прокручуватися.
- Система регулювання тягового зусилля ETS/4ETS залишається активною.

i Якщо ESP[®] вимкнено, ESP[®] і надалі допомагатиме вам під час гальмування.

Якщо сигнальна лампа ESP[®]  на приладовій панелі блимає, одне або кілька коліс досягли граничних значень зчеплення з дорожнім покриттям.

- Завжди адаптуйте стиль керування до поточного стану доріг та погоди.
- У жодному разі не вимикайте ESP[®].

- Під час зрушення з місця натискайте педаль акселератора лише настільки, наскільки це необхідно.

ESP[®] краще вимикати в таких ситуаціях:

- під час використання ланцюгів протиковзання;
- у глибокому снігу;
- на піску або гальці.

i Пробуксовування коліс підвищує зчеплення завдяки фрезерувальному ефекту.

Якщо сигнальна лампа ESP[®]  горить протягом тривалого часу, ESP[®] недоступна через несправність.

Дотримуйтесь інформації про:

- сигнальні та контрольні лампи (→ стор. 545);
- повідомлення на дисплеї (→ стор. 476).

ETS/4ETS (електронна система регулювання тягового зусилля)

Регулювання тягового зусилля ETS/4ETS є складовою частиною системи ESP[®], що дозво-

ляє здійснювати зрушення з місця та прискорення на слизькому дорожньому полотні.

ETS/4ETS може покращити зчеплення автомобіля завдяки нижчезазначеним втручанням.

- Якщо приводні колеса пробуксовують, здійснюється їхнє вибіркове пригальмовування.
- На колесо або колеса зі зчепленням подається більше приводного моменту.

Вплив програми руху на ESP®

Програми руху дозволяють ESP® пристосовуватися до різної погоди, дорожніх умов та поточного стилю керування. Залежно від вибраної програми руху активується відповідний режим ESP®. Програму руху можна налаштувати за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT (→ стор. 207).

Принцип дії системи стабілізації під час бічного вітру ESP®

Система стабілізації під час бічного вітру ESP® розпізнає раптово виниклий бічний вітер та допомагає водієві утримати автомобіль на смузі:

- Система стабілізації під час бічного вітру ESP® під час руху по прямій або руху з плавними поворотами активується, починаючи зі швидкості від прибл. 75 км/год до 200 км/год.
- Автомобіль стабілізується через цілеспрямоване застосування гальмівної системи в односторонньому порядку.

Функція стабілізації причепа ESP®



УВАГА! Небезпека аварії при незадовільних дорожніх- та погодних умов

На дорогах, що перебувають у незадовільному стані,- та при поганій погоді система стабілізації причепа не може запобігти

заносу причепа. Причип із високим центром ваги може перекинутися раніше, ніж ESP® це розпізнає.

▶ Завжди адаптуйте свій стиль керування до актуальної ситуації на дорозі- та погодних умов.

Стабілізація причепа ESP® може стабілізувати напрямок руху вашого автомобіля при русі з причепом, якщо він починає розхитуватись:

- Стабілізація причепа ESP® активується, починаючи зі швидкості 65 км/год.
- Незначне розхитування стабілізується шляхом цілеспрямованого застосування гальмівної системи в односторонньому порядку.
- При сильному розгойдуванні додатково знижується потужність привода і пригальмовуються колеса.

Система стабілізації причепа ESP® за наступних обставин може працювати обмежено або не працювати:

- Причеп приєднаний неправильно або некоректно розпізнається автомобілем.

Увімкнення або вимкнення ESP® (електронної системи курсової стабілізації)

Мультимедійна система:

➔  ➔ Налаштування
➔ Швид. доступ

- ❗ ESP® можна увімкнути та вимкнути лише в меню швидкого доступу, якщо в меню швидкого доступу доступна принаймні одна з нижчезазначених функцій. Ви також можете знайти електронну систему курсової стабілізації® в меню [Допоміж. сист..](#)

▶ Оберіть [ESP](#).

▶ Оберіть [Увімкнена](#) або  [Вимкнена](#).

- ❗ Якщо електронна система курсової стабілізації ESP® вимкнена і останньою була вибрана програма руху , то під

час наступного запуску автомобіля автоматично вмикається програма руху .

Якщо сигнальна лампа ESP® OFF  горить на приладовій панелі протягом тривалого часу, то функція ESP® вимкнена.

Враховуйте інформацію про сигнальні лампи та повідомлення на дисплеї, що можуть виводитись на приладовій панелі.

Функція електронної системи розподілу гальмівного зусилля (EBD)

Електронна система розподілу гальмівного зусилля (EBD) має наступні властивості:

- Контроль та регулювання гальмівного тиску задніх коліс.
- Покращення курсової стійкості при гальмуванні, особливо на поворотах.

Принцип дії асистента рульового управління STEER CONTROL

Асистент рульового управління STEER CONTROL шляхом підвищення зусилля на руль-

ове колесо допомагає скерувати автомобіль у відповідному напрямку для стабілізації автомобіля.

Ви отримуєте ці рекомендації щодо керування в нижчезазначених ситуаціях.

- Якщо під час гальмування праві або ліві колеса знаходяться на мокрому або слизькому дорожньому полотні.
- Автомобіль потрапив у занос.

Системні межі

Асистент рульового управління STEER CONTROL може бути пошкоджений або взагалі припинити працювати в нижчезазначених ситуаціях.

- ESP® вимкнена.
- ESP® несправна.
- Несправне рульове управління.

Якщо система ESP® несправна, електропідсилювач рульового управління продовжує працювати.

Функція HOLD

Функція HOLD

Функція HOLD утримує автомобіль без потреби натискання на гальма, наприклад, впродовж очікування у русі транспорту.

Функція HOLD є лише допоміжним засобом. Відповідальність за безпечну зупинку автомобіля покладається на водія.

Системні межі

Функція HOLD слугує винятково для надання підтримки під час руху та не захищає автомобіль від відкочування під час зупинки.

- Висота підйому не повинна перевищувати 30 %.

Увімкнення і вимкнення функції HOLD



ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через увімкнену функцію HOLD, коли залишаєте автомобіль

Якщо автомобіль гальмується лише функцією HOLD, у наступних ситуаціях він може скотитися:

- Якщо виникла несправність у системі або в електроживленні.
- Якщо функція HOLD вимкнена натисканням на педаль акселератора або педаль гальма, наприклад, людиною в салоні автомобіля.



Перед виходом з автомобіля завжди фіксуйте автомобіль для попередження його відкочування.

Передумови

- Автомобіль не рухається.
- Двері водія закриті або ремінь безпеки зі сторони водія пристебнутий.

- Автомобіль працює або вимкнений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.
- Електричне стоянкове гальмо відпущене.
- Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC вимкнений.
- Коробка перемикання передач знаходиться в положенні **D**, **R** або **N**.
(Автомобілі з автоматичною коробкою передач)

Функція HOLD, увімкнення

- ▶ Натисніть на педаль гальма і за короткий час різко натисніть її ще інтенсивніше, поки на дисплеї приладів не з'явиться індикація **HOLD**.
- ▶ Відпустіть педаль гальма.

Функція HOLD, вимкнення

- ▶ Для зрушення з місця натисніть на педаль акселератора.
або
- ▶ Не відпускайте педаль гальма, доки на дисплеї приладів не зникне індикація **HOLD**.

Функція HOLD вимикається в нижчезазначених ситуаціях.

- Вмикається активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC.
- Коробка перемикавання передач встановлена в положення **P**.
(Автомобілі з автоматичною коробкою передач)
- Автомобіль зафіксований електричним стоянковим гальмом.

У нижчезазначених ситуаціях утримання автомобіля забезпечується положенням коробки передач **P** та/або електричним стоянковим гальмом.

- Ремінь безпеки відстебнутий та двері водія відкриті.
- Двигун автомобіля вимикається.
- Виникла системна помилка.
- Електроживлення недостатньо.

Для автомобілів з механічною коробкою передач.

На дисплеї приладів може додатково відобразитися повідомлення **Негайно гальмуйте!**:

- ▶ Негайно міцно натисніть гальма, поки не вимкнеться попереджувальне повідомлення.
Функція HOLD вимикається.

Якщо незважаючи на повідомлення **Негайно гальмуйте!** зупинити автомобіль, відстебнути ремінь безпеки і відкрити двері водія, пролунає попереджувальний сигнал. Якщо ви спробуєте заблокувати автомобіль, сигнал стане голоснішим. Автомобіль неможливо заблокувати, поки функція HOLD залишається вимкненою.

- ❗ Після вимкнення автомобіля його можна знову запустити лише після вимкнення функції HOLD.

Функція полегшення початку руху на підйомі

Функція полегшення початку руху на підйомі деякий час утримує автомобіль під час зрушення з місця за нижчезазначених умов.

- Коробка перемикавання передач знаходиться у положенні **D** або **R**.
(Автомобілі з автоматичною коробкою передач)
- Електричне стоянкове гальмо відпущене.

Таким чином, у вас є час перемістити ногу з педалі гальма на педаль акселератора і рушити з місця без відкочування автомобіля.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії- та травмування через відкочування автомобіля

Через короткий час функція полегшення початку руху на підйомі перестане утримувати автомобіль.

- ▶ Швидко переставте ногу з педалі гальма на педаль акселератора. Не виходьте з автомобіля, якщо він утри-

мується функцією полегшення початку руху на підйомі.

Функція адаптивного сигналу гальмування

Адаптивний сигнал гальмування попереджає учасників руху, що знаходяться за вами, про ситуацію аварійного гальмування таким чином:

- через блимання ліхтарів сигналу гальмування
- через увімкнення системи аварійної світлової сигналізації (→ стор. 159)

Якщо автомобіль різко гальмує на швидкості понад 50 км/год, ліхтарі сигналу гальмування швидко миготять. Це приверне увагу учасників руху, що знаходяться за вами.

Допоміжна система рушання

Функція допоміжної системи рушання

Функція допоміжної системи рушання забезпечує оптимальне прискорення автомобіля з місця. Передумовами для цього є дорожнє

полотно, що забезпечує належне зчеплення, та відповідний стан автомобіля й шин.

Не активуйте допоміжну систему рушання на дорогах загального користування.

Обов'язково прочитайте вказівки з техніки безпеки та інформацію щодо теми ESP® (→ стор. 257).

Активація допоміжної системи рушання

⚠ УВАГА! Небезпека заносу та аварії через пробуксовування коліс

Якщо ви застосовуєте допоміжну систему рушання, окремі колеса можуть пробуксувати і автомобіль може знести в бік.

Якщо ESP® вимкнена, існує підвищена небезпека заносу та аварії!

▶ Переконайтеся, що поблизу автомобіля немає людей або перешкод.

- ▶ Вимкніть ESP® (→ стор. 259).
- ▶ Встановіть рульове колесо у центральне положення.

- ▶ Сильно натисніть лівою ногою на педаль гальма та утримуйте її натиснутою.
- ▶ Встановіть положення для руху **[D]** (→ стор. 214).
- ▶ Оберіть доступну спортивну програму руху **[S+]** або **[S]** (→ стор. 207).
- ▶ Різко і повністю витисніть педаль акселератора.
- ▶ Зніміть ногу з педалі гальма, при цьому продовжуйте утримувати натиснутою педаль акселератора. Автомобіль рухається з максимальним прискоренням.
- ▶ Увімкніть ESP®, щойно завершиться процес прискорення. Інакше ESP® не стабілізує автомобіль, який занесло, або колесо якого буксує.

Переривання роботи допоміжної системи рушання

- ▶ Відпустіть педаль акселератора.
- ▶ Знову увімкніть ESP®.

ATTENTION ASSIST

Функція ATTENTION ASSIST

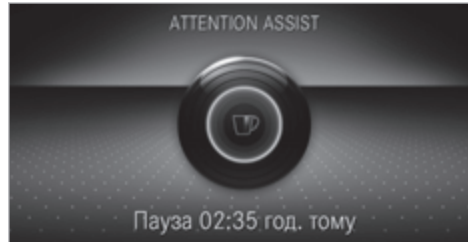
Система ATTENTION ASSIST активується під час довгих монотонних поїздок, наприклад, на швидкісних шосе та на магістралях. Якщо ATTENTION ASSIST розпізнає втоми або неуважність водія, система пропонує зупинитись для відпочинку.

ATTENTION ASSIST є лише допоміжним засобом. Система не завжди може вчасно розпізнати втоми або неуважність. Система не може замінити уважного водія, який відпочив. Під час тривалих поїздок робіть перерви вчасно та регулярно, так щоб ви могли достатньо відпочити.

Ви можете обрати одне з двох налаштувань:

- **Стандартний режим:** нормальний рівень чутливості системи
- **Чутливий режим:** висока чутливість системи. Водій попереджається раніше, та розрахований системою рівень уваги водія (Attention Level) адаптується відповідним чином.

Якщо розпізнається втоми або підвищений рівень неуважності, на водійському дисплеї з'являється попередження: **Attention Assist: пауза!**. Ви можете підтвердити повідомлення та, якщо потрібно, зробити паузу. Якщо ви не робите перерву і система ATTENTION ASSIST продовжує фіксувати підвищений рівень неуважності, ви знову отримаєте попередження не раніше, ніж через 15 хвилин.



У меню бортового комп'ютера «Допоміжні системи» ви можете переглянути таку інформацію стану ATTENTION ASSIST:

- тривалість руху з моменту останньої зупинки

- Розрахований асистентом ATTENTION ASSIST рівень уваги водія:

- Чим більше заповнене коло, тим вище розрахований рівень уваги водія.
- Зі зниженням рівня уваги коло в центрі індикації порожнє ззовні всередину.

Якщо ATTENTION ASSIST не може розрахувати рівень уваги і попереджувальний сигнал не може бути поданий, з'являється повідомлення **Пасивний режим**.

Якщо дисплей приладів відображає попередження, то в мультимедійній системі пропонується здійснити пошук місця відпочинку. Ви можете обрати місце відпочинку і розпочати навігацію до нього. Цю функцію ви можете активувати або деактивувати в мультимедійній системі.

Якщо ATTENTION ASSIST вимкнено, графіка допоміжних систем на дисплеї приладів відображає символ . Після пуску автомобіля автоматично вмикається ATTENTION ASSIST. Рівень чутливості, обраний попереднього разу, зберігається.

Системні межі

ATTENTION ASSIST активний у діапазоні швидкості від 60 км/год до 200 км/год.

ATTENTION ASSIST працює, зокрема, в таких ситуаціях обмежено, та попередження надходить з затримкою або взагалі не надходить:

- за тривалості руху менше ніж прибл. 30 хвилин
- у разі незадовільного стану дорожнього покриття (дуже хвилястий рельєф, вибоїни)
- під час сильного бокового вітру
- за спортивного стилю водіння (великі швидкості на поворотах або сильне прискорення)
- якщо активний асистент рульового управління увімкнений та активний (→ стор. 276)
- якщо неправильно налаштований час
- у ситуаціях на дорозі, що потребують активних дій, за частих змін смуги руху та швидкості

У таких ситуаціях оцінка втоми або уваги системою ATTENTION ASSIST вимикається та розпочинається знову після початку руху:

- Ви вимикаєте автомобіль.
- Ви знімаєте ремінь безпеки та відкриваєте двері водія (наприклад, для зміни водія або для відпочинку).

Налаштування ATTENTION ASSIST

Мультимедійна система:

 **Налаштування**
Допоміж. сист. ATTENTION ASSIST

Можливості налаштування

- ▶ Оберіть **Стандартний режим**, **Чутливий режим** або **Вимк..**

Пропозиція місця відпочинку

- ▶ Оберіть **Запроп. місце відпоч..**
- ▶ Увімкніть або вимкніть функцію. Якщо ATTENTION ASSIST розпізнає втому чи зростання неувважності водія, система запропонує водію скористатися розташованим поблизу місцем відпочинку.

- ▶ Виберіть запропоноване місце відпочинку. Ви будете спрямовані до обраного місця відпочинку.

ТЕМПОМАТ та обмежувач швидкості**Принцип дії системи ТЕМПОМАТ**

ТЕМПОМАТ регулює швидкість до значення, попередньо заданого водієм.

Наприклад, якщо ви прискорюєтеся для обгону, збережена швидкість не видаляється. Якщо після обгону ви прибираєте ногу з педалі акселератора, ТЕМПОМАТ регулює повернення до збереженої швидкості.

Ви можете встановити будь-яку швидкість від 20 км/год до максимальної конструктивної швидкості чи до збереженого обмеження для зимових шин.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 253).

Індикація на дисплеї приладів

-  (сірий): TEMPOMAT вибраний, але ще не активований.
-  (зелений): TEMPOMAT активовано.

Збережена швидкість відображається поряд з індикацією .

-  На спідометрі горять всі сегменти від поточної збереженої швидкості до кінця сегментного обідка або до встановленого обмеження для зимових шин.

Системні межі

На підйомі система TEMPOMAT може не підтримувати задану швидкість. У разі зменшення кута підйому знову встановлюється збережена швидкість.

Під час подолання довгого та крутого спуску потрібно завчасно перемикаєтесь на нижчу передачу. Звертайте на це увагу, особливо на завантаженому автомобілі. Таким чином ви використовуєте ефект гальмування двигуна. Завдяки цьому гальмівна система розвантажується, можна уникнути перегрівання гальм та їх занадто швидкого зношування.

Не використовуйте TEMPOMAT у нижчезазначених ситуаціях.

- У дорожніх ситуаціях, що вимагають частої зміни швидкості руху, наприклад, під час інтенсивного руху транспорту, на дорогах із поворотами
- на дорогах з гладким покриттям або слизьких дорогах. Привідні колеса можуть втратити зчеплення під час прискорення, й автомобіль може занести
- за умов поганої видимості

Принцип дії обмежувача швидкості

Обмежувач швидкості не дозволяє перевищувати швидкість під час керування автомобілем. Для встановлення збереженої швидкості обмежувач швидкості самостійно здійснює гальмування.

Існують такі типи обмеження швидкості:

- **Варіативне:** для короткочасного обмеження швидкості руху, наприклад, у закритому місці

- **Постійне:** для тривалого обмеження швидкості руху, наприклад, під час режиму експлуатації на зимових шинах

Ви можете встановити будь-яку швидкість від 20 км/год до максимальної конструктивної швидкості чи до збереженого обмеження для зимових шин. Якщо автомобіль запущений, ви можете виконати налаштування до початку руху.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 253).

Індикація на дисплеї приладів

-  (сірий): варіативний обмежувач швидкості вибраний, але ще не активований.
-  (блимає сірим): варіативний обмежувач швидкості тимчасово пасивний.
-  (зелений): варіативний обмежувач швидкості активований.

Збережена швидкість відображається поряд з індикацією . На спідометрі світяться сегменти до поточної збереженої швидкості.

Коли ви натискаєте педаль акселератора, додаючи точку опору (режим кік-даун), варіативний обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим. На дисплеї приладів з'являється повідомлення **Обмежувач пасивний режим** і блимає індикація **LIM**.

Варіативний обмежувач швидкості активується знову в нижчезазначених ситуаціях.

- Швидкість руху падає нижче збереженої швидкості.
- Викликається збережена швидкість.
- Ви зберігаєте нову швидкість.

Керування TEMPOMAT або варіативним обмежувачем швидкості

⚠ УВАГА Небезпека аварії через збережену швидкість

Коли ви викликаєте зафіксовану швидкість, яка є нижчою за поточну швидкість, автомобіль гальмує.

▶ Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

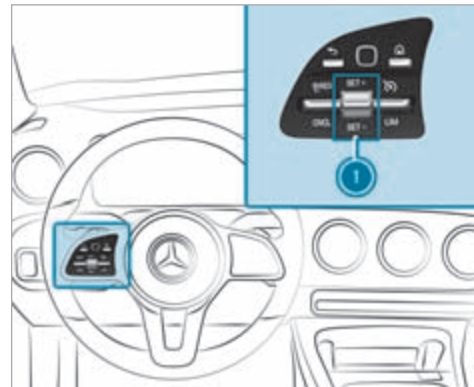
Передумови

TEMPOMAT

- Вибрано систему TEMPOMAT.
- ESP® активована, але не може здійснювати регулювання.
- Швидкість руху становить принаймні 20 км/год.
- Коробка перемикання передач перебуває в положенні **D**.

Варіативний обмежувач швидкості

- Вибрано обмежувач швидкості.



▶ **Управління TEMPOMAT або варіативним обмежувачем швидкості:** натисніть регулятори панелі керування на кермі вгору або донизу в бажане положення.

Вибір між системою TEMPOMAT та варіативним обмежувачем швидкості

▶ **Вибір TEMPOMAT:** виберіть за допомогою правого регулятора .

► **Вибір варіативного обмежувача швидкості:** виберіть за допомогою правого регулятора **LIM**.

❗ Автомобілі з активним асистентом контролю безпечної дистанції DISTRONIC: вибір варіативного обмежувача швидкості здійснюється за допомогою іншої кнопки (→ стор. 271).

Активация системи TEMPOMAT або варіативного обмежувача швидкості

► Натисніть регулятор ❶ вгору **SET/+** або вниз **SET/-**.
Поточна швидкість руху зберігається та підтримується автомобілем (TEMPOMAT) або обмежується (варіативний обмежувач швидкості).

або

► Виберіть за допомогою лівого регулятора **RES/Ⓢ**.
Остання збережена швидкість руху викликається та підтримується автомобілем (TEMPOMAT) або обмежується (варіативний обмежувач швидкості).

Якщо попередньо видалити останню збережену швидкість, зберігається поточна швидкість руху.

❗ Якщо ви зупиняєте автомобіль, попередньо збережена швидкість видаляється. Якщо ви активували TEMPOMAT або активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC, остання збережена швидкість для варіативного обмежувача швидкості видаляється.

Збільшення/зменшення збереженої швидкості

► 1 км/год: натисніть регулятор ❶ до точки опору вгору **SET/+** або донизу **SET/-**, або натисніть і утримуйте (з кроком 1 км/год).

або

► 10 км/год: натисніть регулятор ❶, досягаючи точки опору, вгору **SET/+** або донизу **SET/-**, або натисніть та утримуйте (з кроком 10 км/год).

або

► Прискорте автомобіль до бажаної швидкості і натисніть регулятор ❶ вгору **SET/+**.

Застосування розпізнаної швидкості

► Активация функції TEMPOMAT або варіативного обмежувача швидкості.

► Після розпізнавання дорожнього знака та відображення на приладовій панелі: виберіть за допомогою лівого регулятора **RES/Ⓢ**. Максимально допустима швидкість, встановлена дорожнім знаком, зберігається та підтримується автомобілем або відповідно обмежується ним.

Деактивация системи TEMPOMAT або варіативного обмежувача швидкості

► Виберіть за допомогою лівого регулятора **CNCL**.

❗ Якщо ви гальмуєте, вимикаєте систему ESP® або здійснює регулювання система ESP®, функція TEMPOMAT деактивується. Варіативний обмежувач швидкості не деактивується.

Інформація щодо постійного обмежувача швидкості

Якщо автомобіль не повинен перевищувати певну швидкість протягом тривалого часу

(наприклад, для режиму експлуатації на зимових шинах), ви можете налаштувати цю швидкість за допомогою постійного обмежувача швидкості.

Для цього в мультимедійній системі ви можете обмежити швидкість до значення, що знаходиться у діапазоні від 160 км/год до 240 км/год (→ стор. 268).

Незадовго до досягнення збереженої швидкості повідомлення про це відобразиться на дисплеї приладів. Якщо ви підтверджуєте повідомлення, до зупинки автомобіля більше не з'являтимуться жодні сповіщення. Повторне сповіщення з'явиться лише після нового запуску автомобіля або при зміні налаштування швидкості.

Навіть у режимі «кік-даун» постійний обмежувач швидкості не можна перемкнути в пасивний режим, і швидкість руху лишається нижчою, ніж встановлена швидкість.

Налаштування обмеження швидкості для зимових шин

Мультимедійна система:

 **Налаштування** **Автомобіль**
Обмеження - зим. шини

 Виберіть швидкість або вимкніть функцію.

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Принцип дії активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Під час руху без перешкод активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC підтримує налаштовану швидкість. Якщо система розпізнає автомобілі, що рухаються попереду, налаштована дистанція підтримується, якщо необхідно, до повної зупинки. Автомобіль прискорюється або сповільнюється залежно від дистанції до автомобіля, що рухається попереду, й налаштованої швидкості. Значення дистанції та швидкості налаштовуються і зберігаються на кермі.

Доступний діапазон швидкостей:

- **Автомобілі без пакета допоміжних систем:** 20 км/год - 200 км/год
- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** 20 км/год - 210 км/год

Інші характеристики активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC:

- коригування стилю керування залежно від обраної програми руху (заощадження палива, комфортна чи динамічна програма)
- виконання прискорення до збереженої швидкості, коли вмикається індикатор покажчика повороту для перестроювання на смугу для виконання обгону
- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:**
 - реагування на розпізнані автомобілі, що не рухаються, в міському діапазоні швидкостей (за винятком велосипедів та мотоциклів)
 - урахування односторонньої заборони обгону на автомагістралях і багатосму-

гових дорогах із розділеним дорожнім полотном (залежно від країни)

Автомобілі з пакетом допоміжних систем та системою допомоги при паркуванні PARKTRONIC: у разі повного гальмування автомобіля активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC на дорогах з кількома окремими смугами руху система поновлює рух автоматично протягом 30 секунд після відновлення руху автомобілем попереду. У разі розпізнавання критичної ситуації під час зрушення з місця виводиться візуальне та звукове попередження, і водій повинен почати кермувати самостійно. Автомобіль більше не прискорюється.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 253).

Індикація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC на дисплеї приладів



Графіка допоміжних систем

- ❶ Регулювання швидкості з урахуванням маршруту: тип події на маршруті (→ стор. 274)
- ❷ Автомобіль, що рухається попереду
- ❸ Шкала дистанції
- ❹ Налаштована задана дистанція
- ❺ Індикація перестроювання активної системи контролю перестроювання

Постійна індикація стану активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- (білий): обраний активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, налаштована задана дистанція
- (білий автомобіль, зелений тахограф): активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC активний, налаштована задана дистанція, автомобіль не розпізнано
- (зелений): активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC активовано, задана дистанція налаштована і автомобіль розпізнаний
- : регулювання швидкості з урахуванням маршруту активне (→ стор. 274)

Збережена швидкість відображається поруч з постійною індикацією стану і позначається на спідометрі. Коли активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC перебуває в пасивному стані, значення швидкості стає сірим.

- ❗ На автомагістралях і подібних до них дорогах про готовність до зближення свідчить циклічне відображення зеленого символу автомобіля .
- ❗ Якщо витиснути педаль акселератора через налаштування активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, система перемикається у пасивний режим. На дисплеї приладів з'являється повідомлення  **Пасивний режим.**

Індикація на спідометрі

Збережена швидкість позначена на спідометрі. Якщо швидкість автомобіля, що рухається попереду, або коригування швидкості для події на маршруті попереду менше збереженої, засвітяться сегменти на спідометрі. На дисплеї приладів відображається деактивація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, а також зміни швидкості на основі застосування вручну або автоматично максимально припустимої швидкості.

Системні межі

Система може працювати з порушеннями або не працювати, зокрема, в таких ситуаціях:

- під час дощу, снігу, туману, при сильних водяних бризках, засліпленні, прямих сонячних променях або дуже швидкій зміні умов освітлення
- якщо вітрове скло на ділянці камери забруднене, на ньому утворився конденсат, воно пошкоджене чи перекрите
- якщо радарні датчики забруднені або затулені
- на критих автостоянках і на дорогах із сильним нахилом або крутим підйомом
- за наявності вузьких транспортних засобів, що рухаються попереду, наприклад, велосипедів чи мотоциклів

Крім того, на гладкому або слизькому дорожньому покритті одне або кілька коліс можуть втратити зчеплення в результаті гальмування або прискорення, і автомобіль може занести.

Не використовуйте активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC у цих ситуаціях.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через прискорення чи гальмування активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC може, наприклад, прискорювати чи гальмувати автомобіль у наступних випадках:

- Якщо процес зрушення виконується активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.
- Якщо викликається збережена швидкість, яка суттєво вища або нижча за поточну швидкість руху.
- Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC більше не розпізнає автомобіль, що рухається попереду, або реагує на невідповідні об'єкти.

- ▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові гальмувати.
- ▶ Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при недостатньому уповільненні активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC гальмує ваш автомобіль, застосовуючи до 50 % можливого сповільнення. Якщо цього уповільнення недостатньо, активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC попереджає вас про це візуальними та звуковими сигналами.

- ▶ У цих випадках слід адаптувати швидкість і підтримувати достатню відстань.
- ▶ У разі необхідності самостійно загальмуйте та/чи об'їдьте перешкоду.

⚠ УВАГА! Небезпека ДТП через обмежене розпізнавання активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не реагує або реагує обмежено:

- якщо транспортні засоби рухаються зі зміщенням або під час зміни смуги руху
- на пішоходів, тварин, двоколісні транспортні засоби або на автомобілі, що не рухаються чи на інші несподівані перешкоди
- на складні ситуації дорожнього руху
- на зустрічний транспорт та на транспорт, який рухається в поперечному напрямку

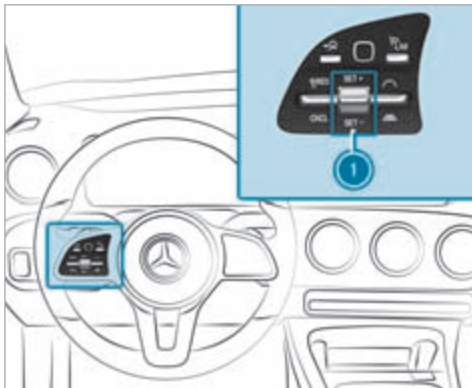
У цих ситуаціях активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не зможе попередити або втрутитись в керування з метою допомоги.

- ▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі і реагуйте відповідним чином.

Керування активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Передумови

- Електричне стоянкове гальмо відпущене.
- Система ESP® увімкнена та не здійснює регулювання.
- Коробка перемикання передач перебуває в положенні **D**.
- Двері водія зачинені.
- Перевірка радарних датчиків завершена успішно.
- Паркувальні маневри або виїзд з місця паркування виконуються без участі системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.



- ▶ **Управління активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC:** натисніть регулятори панелі керування на кермі вгору або донизу в бажане положення.

Перемикання між обмежувачем швидкості та активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- ▶ Натисніть кнопку .

Активация активного ассистента с контролем безопасной дистанции DISTRONIC або варіативного обмежувача швидкості

- ▶ **Активация без збереженої швидкості:** натисніть регулятор ① вгору  або донизу  чи виберіть за допомогою лівого регулятора .

або

- ▶ **Активация зі збереженою швидкістю:** виберіть за допомогою лівого регулятора .
- ▶ **Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC:** приберіть ногу з педалі акселератора. Поточна швидкість руху зберігається та підтримується автомобілем (активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC) або обмежується (варіативний обмежувач швидкості).

Застосування розпізнаного обмеження швидкості

- ▶ Увімкніть активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.

- ▶ Після розпізнавання дорожнього знака та відображення на приладовій панелі: виберіть за допомогою лівого регулятора . Максимально припустима швидкість на дорожньому знаку застосовується як збережена швидкість. Автомобіль пристосовується до швидкості автомобіля, що рухається попереду, не перевищуючи збережену швидкість.

Зрушення з місця за допомогою активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- ▶ Увімкніть активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та приберіть ногу з педалі гальма.
- ▶ Виберіть за допомогою лівого регулятора .

або

- ▶ Короткочасно й сильно натисніть на педаль акселератора. Функції активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC продовжують виконуватися.

Деактивація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через увімкнений активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC при виході з автомобіля

Якщо автомобіль сповільнюється лише активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC і ви залишаєте сидіння водія, автомобіль може відкотитися.

▶ Перш ніж залишити сидіння водія, завжди вимикайте активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та фіксуйте автомобіль від відкочування.

▶ Виберіть за допомогою лівого регулятора **CNCL**.

ⓘ Під час гальмування, вимкнення системи ESP® або при активованій системі ESP® активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC деактивується.

Збільшення/зменшення збереженої швидкості

▶ 1 км/год: натисніть регулятор ① до точки опору вгору **SET+** або донизу **SET-**, або натисніть і утримуйте (з кроком 1 км/год).
або

▶ 10 км/год: натисніть регулятор ①, довгаючи точку опору, вгору **SET+** або донизу **SET-**, або натисніть та утримуйте (з кроком 10 км/год).

або

▶ Прискорте автомобіль до бажаної швидкості і натисніть регулятор ① вгору **SET+**.

Зміна заданої дистанції до автомобіля попереду

▶ **Зменшення заданої дистанції:** натисніть правий регулятор вгору (.

▶ **Збільшення заданої дистанції:** натисніть правий регулятор донизу (.

Принцип дії активного асистента контролю обмеження швидкості

Якщо розпізнається зміна обмеження швидкості від 20 км/год та вмикається автоматичне

застосування обмеження швидкості, то ця швидкість застосовується автоматично як збережена швидкість (→ стор. 288).

Коригування швидкості руху розпочинається не пізніше, ніж після досягнення дорожнього знаку. Перед знаками в'їзду до населеного пункту швидкість коригується відповідно до швидкості, дозволеної в населених пунктах. Індикація обмеження швидкості на дисплеї приладів завжди оновлюється на рівні дорожніх знаків.

Якщо на ділянках без встановлених обмежень (наприклад, на автомагістралях) відсутнє обмеження швидкості, рекомендована швидкість автоматично застосовується як збережена. Система використовує збережену на необмеженій ділянці швидкість як рекомендовану. Якщо збережена швидкість не змінюється на необмеженій ділянці, рекомендована швидкість становить 130 км/год.

Якщо активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC перейшов у пасивний режим через використання педалі акселератора, будуть застосовані лише обмеження

швидкості, що перевищують збережену швидкість.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 253).

Системні межі

Під час розпізнавання дорожніх знаків застосовуються системні межі системи розпізнавання дорожніх знаків (→ стор. 286).

Обмеження швидкості до 20 км/год не застосовуються системою автоматично як збережена швидкість. Деякі обмеження швидкості можуть розпізнаватися системою неодноразово (наприклад, тимчасові або зумовлені погодою). Система не розпізнає максимально допустиму швидкість для автомобілів із причепом.

У таких ситуаціях відповідним чином скоригуйте швидкість.



ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через регулювання швидкості за допомогою активного асистента контролю обмеження швидкості

Швидкість, що була прийнята активним асистентом контролю обмеження швидкості, в окремих випадках може бути занадто високою або помилковою:

- при обмеженні швидкості до 20 км/год
- при вологій погоді або тумані
- при поїздках з причепом

► Переконайтеся, щоб швидкість руху завжди відповідала правилам дорожнього руху.

► Адаптація швидкості руху до поточної швидкості транспорту і погодних умов.

Функція регулювання швидкості з урахуванням маршруту

Якщо активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC активовано, швидкість руху адаптується до подій на маршруті попереду. Проходження подій на маршруті попе-

реду виконується залежно від обраної програми руху – із заощадженням палива, комфортної або динамічної. Після проходження події на маршруті автомобіль знову прискорюється до збереженої швидкості. При цьому враховуються налаштована дистанція, розпізнаний автомобіль, що рухається перед вами, й обмеження швидкості попереду.

Ви можете увімкнути та вимкнути регулювання швидкості з урахуванням маршруту в мультимедійній системі (→ стор. 276).

Враховуються такі події на маршруті:

- повороти.
- Т-подібні перехрестя, ділянки з кільцевим рухом і пункти сплати дорожніх зборів;
- повороти та з'їзди,
- затори попереду (тільки з Live Traffic Information).



Під час досягнення пункту сплати дорожніх зборів активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC приймає швидкість у якості збереженої швидкості.

Крім того, у нижчезазначених ситуаціях з увімкненим індикатором покажчика повороту зменшується швидкість:

- повороти на перехрестях,
- рух на смугах сповільнення,
- рух на сусідніх зі смугою сповільнення смугах.

Водій несе повну відповідальність за вибір відповідної швидкості та спостереження за діями інших учасників дорожнього руху. Це особливо актуально на перехрестях, ділянках з кільцевим рухом та світлофорами, оскільки регулювання швидкості з урахуванням маршруту не сповільнює автомобіль до повної зупинки.

При активній навігації перше коригування швидкості виконується автоматично. За допомогою увімкнення індикатора покажчика повороту виконується підтвердження обраної траси та активується подальше коригування швидкості.

Коригування швидкості завершується в нижчезазначених випадках:

- якщо індикатор покажчика повороту вимикається перед подією на маршруті,
- якщо в процесі водій натискає педаль акселератора чи педаль гальма.

Системні межі

Система регулювання швидкості з урахуванням маршруту не враховує правила щодо переважного права проїзду. Водій несе відповідальність за дотримання правил дорожнього руху і відповідної швидкості.

Особливо в нижчезазначених ситуаціях вибір швидкості системою може бути невідповідним конкретній ситуації:

- поганий огляд дороги,
- звуження дорожнього полотна.
- різні максимально допустимі швидкості на окремих смугах руху, наприклад, біля пунктів сплати дорожніх зборів;
- мокра поверхня дороги, сніг або лід;
- поїздки з причепом.

У цих ситуаціях водій повинен втрутитися відповідним чином.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії попри регулювання швидкості з урахуванням маршруту

Регулювання швидкості з урахуванням маршруту може працювати неправильно чи бути тимчасово недоступним у таких ситуаціях:

- коли водій не дотримується попередньо розрахованого маршруту
- якщо картографічні дані застаріли чи відсутні
- на місцях проведення ремонтних робіт
- за поганих навколишніх умов та поганого стану дорожнього покриття
- у разі натискання педалі акселератора
- при обмеженнях швидкості, що відображаються електронікою

► Коригуйте швидкість відповідно до ситуації на дорозі.

Налаштування функції регулювання швидкості з урахуванням маршруту

Передумови

- Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений.
- Асистент ECO активний.

Мультимедійна система:

  **» Налаштування**

» Допоміж. сист.

» Рег. швидк.з урах. маршр.

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Якщо ця функція активна, швидкість руху коригується відповідно до події на шляху попереду.

- ① Докладна інформація про регулювання швидкості з урахуванням маршруту (→ стор. 274).

Активний асистент рульового управління

Принцип дії активного асистента рульового управління

Активний асистент рульового управління доступний для використання на швидкості до 210 км/год. Система надає вам підтримку шляхом помірного втручання в рульове керування під час руху посередині смуги руху. Залежно від швидкості руху активний асистент рульового управління орієнтується на автомобілі, що рухаються попереду, та на дорожню розмітку.

- ① Залежно від країни активний асистент рульового управління орієнтується в нижньому діапазоні швидкостей на рух транспорту навколо. За необхідності активний асистент рульового управління може надавати підтримку шляхом маневрування також і за межами середини смуги руху, наприклад, для створення рятувального коридору.

Якщо розпізнавання дорожньої розмітки та автомобілів, що рухаються попереду, порушено, активний асистент рульового управління

переходить у пасивний режим. У такому випадку система не підтримує водія.

Індикація стану активного асистента рульового управління на дисплеї приладів

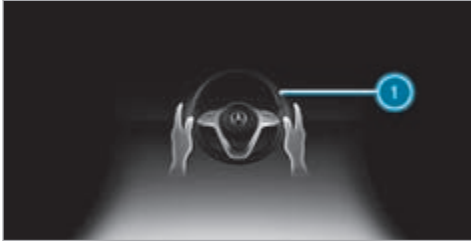
-  (сірий): увімкнений та пасивний
-  (зелений): увімкнений та активний
-  (червоний): розпізнавання системних меж
-  (білий, червоні руки): вимога «Руки на кермо»

- ① Під час переходу від активного до пасивного стану символ  збільшується й починає блимати. Після досягнення пасивного стану символ  на дисплеї приладів виділяється сірим кольором.
- ① Залежно від обраного налаштування автомобіля активний асистент рульового управління тимчасово недоступний.

Система розпізнавання кермування та дотику

Водій повинен постійно тримати руки на кермі, щоб він у будь-який момент міг повернути

кермо і втрутитись для корекції курсу або смуги руху. Водій завжди повинен враховувати перехід від пасивного стану до активного і навпаки.



Якщо система визначить, що водій протягом довгого часу не керує автомобілем сам чи не тримає руки на кермі, спочатку з'явиться індикація ①. Якщо водій і надалі не здійснює активне рульове управління, додатково до візуального попередження повторюється попереджувальний звуковий сигнал.

Якщо водій протягом тривалого часу не реагує на попередження, можливе ініціювання аварійної зупинки (→ стор. 278).

Якщо з боку водія надходить зворотній зв'язок до системи, попередження не подається або ж подача попередження припиняється:

- Водій кермує.
- **Залежно від країни:** водій натискає кнопку на кермі або керує сенсорним керуванням.

Під час розпізнавання активним асистентом рульового управління досягнення системної межі подається візуальне та звукове попередження.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 253).

Системні межі

Для регулювання поперечного зміщення активний асистент рульового управління має обмежений крутий момент повороту керма. За певних обставин втручання в рульове управління може бути недостатнім, щоб утримати автомобіль на смугі руху чи проїхати з'їзд.

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- за поганого огляду, наприклад, через сніг, дощ, туман, бризки, різку зміну умов освітлення або різкі тіні на дорожньому полотні
- під час засліплення автомобіля, наприклад, зустрічним транспортом, прямим сонячним промінням або відбитим світлом
- за недостатнього освітлення дороги
- якщо вітрове скло в зоні камери забруднене, на ньому утворився конденсат, воно пошкоджене або закрито, наприклад, наклейкою
- якщо на дорозі немає однозначної розмітки смуги руху чи коли розмітка швидко змінюється, наприклад, на ділянках проведення ремонтних робіт або відгалужень
- якщо розмітка на дорозі стерта, занадто темна або вкрита, наприклад, брудом чи снігом
- якщо відстань до автомобіля, що рухається перед вами, занадто мала, і через це система не розпізнає дорожню розмітку

- на вузькому дорожньому полотні з великою кількістю поворотів
- за наявності перешкод, наприклад, переносних дорожніх знаків огорожі, які знаходяться на смузі для руху або частково займають її

Система не забезпечує підтримку в таких ситуаціях:

- на крутих поворотах або під час повороту
- під час переїзду перехресть
- на ділянках з кільцевим рухом або в пунктах сплати дорожніх зборів
- у режимі експлуатації з причепом
- за низького тиску в шинах

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через раптовий вихід із ладу активного асистента рульового керування

Якщо досягаються системні межі активного асистента рульового керування, то гарантувати, що система залишається активною або смуга руху утримується, неможливо.

- ▶ Постійно тримайте руки на рульовому колесі і уважно стежте за ситуацією на дорозі.
- ▶ Завжди керуйте автомобілем відповідно до дорожнього руху і ситуації.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через раптове втручання активного асистента рульового керування

Розпізнавання дорожньої розмітки та предметів може порушуватись та призводити до неочікуваних втручань в рульове керування.

- ▶ Керуйте відповідно до ситуації на дорозі.

Активний асистент рульового управління, увімкнення або вимкнення

Передумови

- ESP® увімкнена, але не здійснює регулювання.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений.

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ Налаштування
- ➔ Швид. доступ
- ▶ Оберіть  Асист.рул.керув.

Принцип дії активної системи допомоги при екстреній зупинці



Якщо система визначить, що водій протягом довгого часу не керує автомобілем сам чи не тримає руки на кермі, спочатку з'явиться індикація ① на дисплеї приладів. Якщо водій і надалі не здійснює активне рульове управління або за відсутності сигналу зворотного зв'язку з

системою, крім візуального попередження повторюється попереджувальний звуковий сигнал.

Якщо водій і надалі не реагує на попередження, на дисплеї приладів з'явиться повідомлення **Ініціюється аварійна зупинка....** Якщо водій і надалі не реагує, активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC зменшує швидкість. Автомобіль поступово гальмує до повної зупинки.

Залежно від країни, на швидкості менше 60 км/год автоматично вмикається система аварійної світлової сигналізації.

Коли автомобіль перебуває в нерухомому стані, виконуються нижчезазначені дії.

- Автомобіль зафіксований електричним стоянковим гальмом.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC завершує роботу.
- Автомобіль розблоковується.
- Якщо можливо, здійснюється екстрений виклик до центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

Водій може припинити гальмування за допомогою однієї з таких дій:

- кермуванням
- гальмуванням та натисканням на педаль акселератора
- вимкненням активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент екстреного гальмування

Принцип дії активного асистента екстреного гальмування

Активний асистент екстреного гальмування має нижчезазначені функції.

- Функція попередження про небезпечну дистанцію
- Автономна функція гальмування
- Ситуативне посилення гальмівного приводу
- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** асистент рульового управління з функцією ухилення та функцією контролю поворотання

Активний асистент екстреного гальмування допомагає мінімізувати небезпеку зіткнення з автомобілями, велосипедистами або пішоходами чи зменшити наслідки аварії.

Якщо активний асистент екстреного гальмування розпізнає небезпеку зіткнення, лунає попереджувальний звуковий сигнал, й на приладовій панелі вмикається сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію



Автомобілі з PRE-SAFE®: залежно від країни виконується додаткове тактильне попередження легким аварійним натягуванням ременя безпеки в інерційній катушці.

Якщо реакція водія відсутня, то в критичних ситуаціях можливе спрацювання автономного гальмування.

В особливо критичних ситуаціях активний асистент екстреного гальмування може активувати функцію автономного гальмування. У такому випадку попереджувальний звуковий сигнал і сигнальна лампа активуються одночасно з гальмуванням.

Якщо в критичній ситуації ви гальмуєте самостійно або під час автономного процесу гальмування натискаєте педаль гальма, то посилення гальмівного приводу відбувається відповідно до ситуації. Якщо необхідно, гальмівний тиск збільшується, забезпечуючи гальмування до повної зупинки.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 253).



Під час автономного гальмування або посилення гальмівного приводу відповідно до ситуації на дисплеї приладів з'являється інди-

кація , яка самостійно гасне через короткий час.

Спрацьовування автономної функції гальмування або ситуативного посилення гальмівного приводу може додатково супроводжуватись профілактичними заходами безпеки водія і пасажирів (PRE-SAFE®).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при обмеженій ефективності розпізнавання активним асистентом екстреного гальмування

Активний асистент екстреного гальмування не завжди може чітко розпізнати об'єкти та складні дорожні ситуації.

У цих випадках активний асистент екстреного гальмування може

- необґрунтовано попереджувати або гальмувати
- не попереджувати або не гальмувати.

Активний асистент екстреного гальмування є лише допоміжним засобом. Відповідаль-

ність за дотримання достатньої дистанції, швидкості та вчасне гальмування лежить на водієві автомобіля.

- ▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на активний асистент екстреного гальмування.
- ▶ Будьте готові загальмувати та за необхідності виконати об'їзд.

Якщо активний асистент екстреного гальмування вимкнений або обсяг функцій обмежений, наприклад, через активацію іншої системи допомоги водієві, на водійському дисплеї з'являється індикація .

Якщо система недоступна через забруднені або пошкоджені датчики або через помилку, чи обсяг функцій обмежений, з'явиться сигнальна лампа  на водійському дисплеї.

Враховуйте системні межі активного асистента екстреного гальмування.

Окремі функції доступні у різних діапазонах швидкостей:

Функція попередження може попереджати про небезпечну дистанцію у нижчезазначених ситуаціях.

- Починаючи зі швидкості приблизно 30 км/год, якщо протягом кількох секунд відстань до автомобіля, що рухається попереду, є занадто низькою для поточної швидкості, на приладовій панелі вмикається сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію .
- Починаючи зі швидкості приблизно 7 км/год, в разі наближення на критичну відстань до автомобіля, велосипедиста або пішохода лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал і на приладовій панелі вмикається сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію .

Автомобілі з PRE-SAFE®: залежно від країни виконується додаткове тактильне попередження легким аварійним натягуванням ремня безпеки в інерційній котушці.

Завчасно пригальмуйте або оминіть перешкоду, якщо це безпечно в конкретній дорожній ситуації.

Функція попередження про небезпечну дистанцію (автомобілі без пакета допоміжних систем)

Функція попередження про небезпечну дистанцію може попередити вас за допомогою переривчастого попереджувального звукового сигналу та сигнальної лампи у таких ситуаціях:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються, та пішоходів, що рухаються, і велосипедистів, що рухаються попереду
- на швидкості приблизно до 60 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку

Функція попередження про небезпечну дистанцію (автомобілі з пакетом допоміжних систем)

Функція попередження про небезпечну дистанцію може попередити вас за допомогою переривчастого попереджувального звукового сигналу та сигнальної лампи у таких ситуаціях:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 100 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності пішоходів, що рухаються, та велосипедистів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів, що не рухаються, автомобілів, що рухаються в поперечному напрямку, та велосипедистів, що стоять і рухаються в поперечному напрямку.

Автономна функція гальмування (автомобілі без пакета допоміжних систем)

Активування автономної функції гальмування можливе починаючи зі швидкості 7 км/год у таких ситуаціях:

- на швидкості приблизно до 200 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 60 км/год за наявності пішоходів, що рухаються, велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку, та нерухомих автомобілів.

Автономна функція гальмування (автомобілі з пакетом допоміжних систем)

Активування автономної функції гальмування можливе починаючи зі швидкості 7 км/год у таких ситуаціях:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами

- на швидкості приблизно до 100 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів, що стоять і рухаються, а також автомобілів, що рухаються в поперечному напрямку, і велосипедистів, що стоять і рухаються в поперечному напрямку

Посилення гальмівного приводу залежно від ситуації (автомобілі без пакета допоміжних систем)

Посилення гальмівного приводу залежно від ситуації може втручатись, починаючи зі швидкості 7 км/год, у таких ситуаціях:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються, та велосипедистів, що рухаються попереду

- на швидкості приблизно до 60 км/год за наявності пішоходів, що рухаються, та велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку

Ситуативне посилення гальмівного приводу (автомобілі з пакетом допоміжних систем)

Посилення гальмівного приводу залежно від ситуації може втручатись, починаючи зі швидкості 7 км/год, у таких ситуаціях:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 100 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 60 км/год за наявності пішоходів, що стоять і рухаються, автомобілів, що рухаються в поперечному напрямку, і велосипедистів, що стоять і рухаються в поперечному напрямку

Припинення застосування гальмівної системи активного асистента екстреного гальмування

Ви завжди можете завершити застосування гальмівної системи активного асистента екстреного гальмування таким чином:

- повним натисканням педалі акселератора або активуванням режиму кік-даун
- відпусканням педалі гальма

Якщо одна з вказаних умов виконана, активний асистент екстреного гальмування може завершити застосування гальмівної системи:

- Ви оминули перешкоду, об'їхавши її.
- Небезпека зіткнення минула.
- На вашому шляху система більше не розпізнає перешкод.

Асистент рульового управління з функцією ухилення (лише автомобілі з пакетом допоміжних систем)

Асистент рульового управління з функцією ухилення має такі властивості:

- розпізнавання пішоходів, що стоять або рухаються
- допомога під час розпізнавання маневру ухилення з додатковим електропідсилювачем рульового управління
- активація швидким поворотом керма під час маневру
- підтримка під час маневрування та вирівнювання руху автомобіля
- реакція на швидкості від 20 км/год до 70 км/год.

Ви завжди можете завершити роботу системи підтримки, задіявши активне рульове управління.

Функція контролю повертання (лише автомобілі з пакетом допоміжних систем)

Якщо під час повороту через зустрічну смугу виявлено небезпеку зіткнення з автомобілями,

що рухаються назустріч, на швидкості менше 15 км/год може спрацювати автономне гальмування, до того як ви виїдете з власної смуги руху.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, незважаючи на роботу асистента рульового керування з функцією ухилення

Активний асистент рульового керування з функцією ухилення не завжди може чітко розпізнати об'єкти та складні дорожні ситуації.

Крім того, підтримки асистента рульового керування з функцією ухилення, недостатньо, щоб уникнути небезпеки зіткнення.

- ▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та не покладайтеся виключно на асистента рульового керування з функцією ухилення.
- ▶ Будьте готові загальмувати та за необхідності виконати об'їзд.

- ▶ Підтримка системи припиняється в некритичних дорожніх ситуаціях задіянням кермування.
- ▶ Рухайтесь на відповідній швидкості, якщо в зоні руху вашого автомобіля знаходяться пішоходи.

Системні межі

Після увімкнення автомобіля або початку руху повна системна потужність недоступна ще протягом кількох секунд.

Зокрема, у нижчезазначених ситуаціях можливий негативний вплив на систему або припинення її роботи:

- під час снігу, дощу, туману, при інтенсивному водяному пилі, засліпленні, прямих сонячних променях або змінних умовах освітлення
- якщо датчики забруднені, на них утворився конденсат, вони пошкоджені або перекриті
- якщо роботі датчиків заважають інші радіолокаційні джерела, наприклад, інтенсивні радіохвилі, що випромінюються радаром у критих паркінгах

- якщо система розпізнала та повідомила про втрату тиску повітря в шинах або ушкоджену шину
- у складних ситуаціях на дорозі, коли чітко розпізнавання об'єктів не завжди можливе
- якщо пішоходи або автомобілі швидко рухаються в області виявлення датчиків
- якщо пішоходи знаходяться за іншими об'єктами
- якщо типовий силует пішохода не виділяється на загальному фоні
- якщо пішохода неможливо розпізнати, наприклад, через особливий одяг або інші предмети
- якщо водій не пристебнутий ременем безпеки
- на поворотах з невеликим радіусом

- ❗ Датчики активного асистента екстреного гальмування самостійно налаштовуються протягом певного періоду експлуатації автомобіля на дорозі. Впродовж процесу ініціалізації активний асистент екстреного

гальмування зовсім або частково недоступний.

Увімкнення або вимкнення активного асистента екстреного гальмування

Передумови

- Автомобіль увімкнений.

Мультимедійна система:

➡  ➡ **Налаштування**
 ➡ **Допоміж. сист.** ➡ **Акт. асист. екстр. гальм.**

▶ Оберіть потрібне налаштування.

Вимкнення активного асистента екстреного гальмування

- ❗ Рекомендовано завжди лишати активний асистент екстреного гальмування увімкненим.

▶ Оберіть **Вимк..**
 Функція попередження про небезпечну дистанцію, автономна функція гальмування й асистент кермового управління з функцією ухилення вимкнені.

Під час наступного пуску автомобіля систему знову увімкнено.

- ❗ Якщо активний асистент екстреного гальмування вимкнений, на панелі стану дисплея приладів з'являється символ .

Асистент контролю обмеження швидкості

Принцип дії асистента контролю обмеження швидкості

- ❗ Асистент контролю обмеження швидкості використовує дані Open Street Map, які доступні за умовами ліцензії Open Database Licence (ODbL). З докладною інформацією ви можете ознайомитись на сайті: <https://www.osmfoundation.org/wiki/licence>.

За допомогою багатофункціональної камери асистент контролю обмеження швидкості розпізнає обмеження швидкості та відображає їх на приладовій панелі та, додатково — на проєкційному дисплеї. Обмеження швидкості, зумовлені додатковим знаком (наприклад, «Вологе покриття»), також розпізнаються камерою. Системою розпізнаються знаки «Проїзд без зупинки заборонено», завдяки чому вимкнення двигуна за допомогою функції автома-

тичного запуску та зупинки двигуна ECO не відбувається.

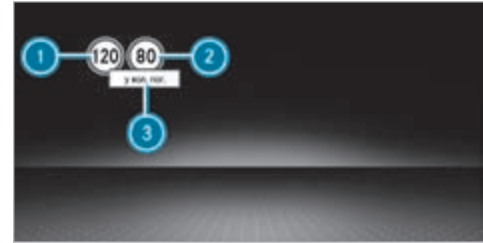
Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 253).

Попередження в разі перевищення максимально припустимої швидкості

У разі ненавмисного перевищення максимально припустимої швидкості може спрацювати функція попередження системи. Крім того, у мультимедійній системі ви можете налаштувати, наскільки може бути перевищена максимально припустима швидкість, перш ніж з'явиться попередження. Ви можете налаштувати вид попередження: або лише візуальне, або додатково також подається звукове попередження.

Індикація на дисплеї приладів

- ❗ Зображення показують дисплей приладів на широкоформатному дисплеї передньої панелі.



- ❶ Допустима швидкість
- ❷ Допустима швидкість при обмеженні
- ❸ Додаткові знаки з обмеженням

Якщо асистент контролю обмеження швидкості не в змозі розпізнати поточне припустиме значення максимальної швидкості руху (наприклад, за відсутності дорожнього знаку), на водійському дисплеї з'явиться така індикація:



Ця індикація з'являється постійно, коли автомобіль перебуває в країні, де асистент контр-

олю обмеження швидкості не підтримується. Асистент контролю обмеження швидкості доступний не у всіх країнах.

Системні межі

У нижчезазначених ситуаціях система може працювати з помилками або вимкнутись.

- в умовах обмеженої видимості, наприклад, за недостатнього освітлення дороги, під час різких змін тіні та світла, під час дощу, снігу, туману або за наявності сильних водяних бризок;
- під час засліплення, наприклад, зустрічним транспортом, прямими сонячними променями або відбитим світлом;
- у разі забруднення вітрового скла в зоні багатофункціональної камери або коли камеру вкрито конденсатом, пошкоджено чи затулено;
- якщо дорожні знаки складно розпізнати, наприклад, через забруднення, перекриття, сніг або недостатнє освітлення;

- після різкого повороту, коли дорожні знаки можуть перебувати поза зоною розпізнавання камери.

Налаштування асистента контролю обмеження швидкості

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ Налаштування
 ➔ Допоміж. сист.
 ➔ Ас.контр. обмеж. швидк.

Налаштування типу сповіщення

- ▶ Виберіть **Візуально й акустич.**, **Візуально** або **Жодного**.

Налаштування порогу сповіщення

Це значення встановлює, з якого перевищення швидкості відбувається сповіщення.

- ▶ Виберіть **Поріг попередження**.
 ▶ Встановіть бажану швидкість.

- ❗ Якщо одна з наступних систем активована, розпізнану швидкість можна вручну задавати як максимально допустиму швидкість:

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- TEMPOMAT
- Варіативний обмежувач швидкості

Докладніша інформація (→ стор. 271).

Система розпізнавання дорожніх знаків

Принцип дії системи розпізнавання дорожніх знаків

Система розпізнавання дорожніх знаків фіксує дорожні знаки за допомогою багатофункціональної камери (→ стор. 254). Вона підтримує вас, відображаючи на дисплеї приладів розпізнані обмеження швидкості та заборону обгону.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 253).

Оскільки система розпізнавання дорожніх знаків використовує дані, збережені в навігаційній системі, індикація може також оновлюватись без розпізнавання дорожнього знака.

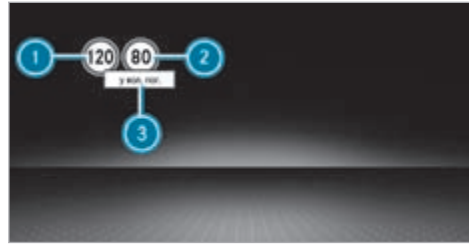
Якщо система розпізнає, що ви рухаєтесь дорогою проти встановленого напрямку руху, активується попередження.

Дорожні знаки з обмеженням через додаткові символи (наприклад, «У вологу погоду»), також розпізнаються камерою. Вони відображаються лише тоді, коли обмеження застосовується або коли система не може чітко визначити, чи застосовується обмеження.

Попередження в разі перевищення максимально припустимої швидкості

У разі ненавмисного перевищення максимально припустимої швидкості можливе спрацювання функції попередження системи. Крім того, у мультимедійній системі ви можете налаштувати, наскільки може бути перевищена максимально припустима швидкість, перш ніж з'явиться попередження. Ви можете налаштувати вид попередження: або лише візуальне, або додатково також подається звукове попередження.

Індикація на дисплеї приладів



Дисплей приладів на широкоформатному дисплеї передньої панелі

- ❶ Максимально припустима швидкість
- ❷ Максимально припустима швидкість при обмеженні
- ❸ Додаткові знаки з обмеженням
- i **Автомобілі зі стандартним дисплеєм приладів:** знак + поруч із дорожнім знаком на дисплеї приладів сигналізує про те, що розпізнано інші дорожні знаки. Вони також можуть відображатися на мультимедійному дисплеї та, опційно – на проекційному дисплеї.

Якщо система розпізнавання дорожніх знаків не в змозі розпізнати значення максимально припустимої швидкості (наприклад, за відсутності дорожнього знака), на дисплеї приладів з'явиться нижчезазначена індикація:



Ця індикація відображається постійно, коли автомобіль перебуває у країні, де система розпізнавання дорожніх знаків не підтримується. Система розпізнавання дорожніх знаків доступна не у всіх країнах.

- i Також беріть до уваги інформацію повідомлень на дисплеї, які генеруються системою розпізнавання дорожніх знаків (→ стор. 476).

Попередження при наближенні до пішохідного переходу (автомобілі з пакетом допоміжних систем)

Якщо ви з автомобілем наближаєтеся до пішохідного переходу, система може попередити

вас. На приладовій панелі з'явиться повідомлення  **Увага! Пішоходи.**

Попередження з'являється лише тоді, якщо були розпізнані відповідні дорожні знаки або дорожня розмітка та в небезпечній зоні знаходяться пішоходи.

Системні межі

Робота системи може погіршитись, або виконання функцій буде взагалі неможливим, зокрема, в нижчезазначених ситуаціях:

- в умовах обмеженої видимості, наприклад, за недостатнього освітлення дороги, під час різких змін тіні та світла, під час дощу, снігу, туману або за наявності сильних водяних бризок;
- під час засліплення, наприклад, зустрічним транспортом, прямими сонячними променями або відбитим світлом;
- у разі забруднення вітрового скла в зоні багатофункціональної камери або коли камеру вкрито конденсатом, пошкоджено чи затулено;

- якщо дорожні знаки складно розпізнати, наприклад, через забруднення, перекриття, сніг або недостатнє освітлення;
- якщо інформація на цифровій карті навігаційної системи помилкова або неактуальна;
- за наявності неоднозначних дорожніх знаків, наприклад, на будівельних майданчиках або сусідніх смугах руху;
- після різкого повороту, коли дорожні знаки можуть перебувати поза зоною розпізнавання камери.

Налаштування системи розпізнавання дорожніх знаків

Передумови

- **Лише автомобілі з пакетом допоміжних систем:**

Для автоматичного приймання обмеження швидкості активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та асистент ECO повинен бути увімкнений.

Мультимедійна система:

-   **» Налаштування**
» Допоміж. сист.
» Сист. розпізн. дор. знаків

Увімкнення чи вимкнення автоматичного приймання обмежень швидкості (лише автомобілі з пакетом допоміжних систем)

- ▶ Оберіть **Прийн. обмеження швидкості.**
- ▶ Увімкніть або вимкніть функцію. Обмеження швидкості, розпізнані системою розпізнавання дорожніх знаків, автоматично приймаються активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.

 Якщо одна з наступних систем активована, розпізнану швидкість можна вручну задавати як обмеження швидкості:

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- TEMPOMAT
- Варіативний обмежувач швидкості

Детальніша інформація щодо активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC: (→ стор. 271).

Відображення розпізнаних дорожніх знаків на дисплеї мультимедійної системи

- ▶ Виберіть **Індикація центр. дисп..**
- ▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Налаштування типу сповіщення

- ▶ Оберіть **Візуально й акустич., Візуально** або **Вимк..**

Налаштування порогу сповіщення

Це значення встановлює, починаючи з якого перевищення швидкості подається сповіщення.

- ▶ Виберіть **Поріг попередження.**
- ▶ Встановіть бажану швидкість.

Система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони з попередженням під час виходу

Принцип дії системи контролю мертвої зони та активної системи контролю мертвої зони з попередженням під час виходу з автомобіля

Система контролю мертвої зони або активна система контролю мертвої зони контролює двома радарними датчиками, що розташовані по боках та спрямовані назад, зону від 40 м ззаду та 3 м поряд з вашим автомобілем.

Якщо, починаючи зі швидкості прибл.

12 км/год, розпізнається автомобіль, що рухається безпосередньо в зоні контролю біля вашого автомобіля, загоряється червона сигнальна лампа на зовнішньому дзеркалі.

Постійна індикація стану на приладовій панелі:

-  (серій): система увімкнена, але не готова до роботи.
-  (зелений): система увімкнена і готова до роботи.

Якщо автомобіль, що не дотримується достатньої дистанції, розпізнається збоку в зоні контролю, і ви перемикаєте індикатор покажчика повороту у відповідному напрямку, лунає подвійний попереджувальний звуковий сигнал і блимає червона попереджувальна індикація у зовнішньому дзеркалі. Якщо індикатор покажчика повороту лишається увімкненим, то усі подальші розпізнані автомобілі відображатимуться лише блиманням червоної сигнальної лампи.

Під час швидкого обгону автомобілів попередження не з'являтиметься.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, не зважаючи на активну систему контролю мертвої зони

Активна система контролю мертвої зони не реагує у таких аспектах автомобіля:

- Якщо ви обганяєте автомобілі, не дотримуючись достатнього бічного інтервалу, після чого вони потрапляють у мертву зону.

- Якщо до вас наближаються автомобілі зі швидкістю, яка значно перевищує вашу, та обганяють вас.

У таких ситуаціях активна система контролю мертвої зони не може попереджувати або втручатися у керування.

- Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатньої дистанції між автомобілями.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 253).

Попередження під час виходу

Попередження під час виходу — це додаткова функція системи контролю мертвої зони, яка може попереджати людей у салоні автомобіля під час виходу із зупиненого автомобіля про автомобілі, що наближаються.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії незважаючи на попередження при виході

Попередження під час виходу не реагує на об'єкти, що стоять, а також на людей або інших учасників руху, щоб наближаються з великою різницею у швидкості.

Попередження під час виходу може не попереджувати у таких ситуаціях.

- При відкриванні дверей завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі і дотримуйтеся достатнього вільного простору.

Якщо автомобіль перебуває в зоні контролю, попередження відображається в зовнішньому дзеркалі. Якщо людина в салоні автомобіля відкриває двері з боку потенційної небезпеки, лунає попереджувальний звуковий сигнал, а сигнальна лампа в зовнішньому дзеркалі починає блимати.

Ця додаткова функція доступна лише при увімкненій системі контролю мертвої зони. Попередження під час виходу може попереджати вас після увімкнення протягом не більше трьох

хвилин після вимкнення автомобіля. Про завершення доступності попередження під час виходу сигналізує триразове блимання сигнальної лампи у зовнішньому дзеркалі.

Попередження під час виходу — це лише допоміжний засіб, що не може замінити уважність людей у салоні автомобіля. Відповідальність за відкривання дверей і вихід з автомобіля завжди несе людина в салоні автомобіля.

Системні межі

Функціонування системи контролю мертвої зони та активної системи контролю мертвої зони може бути обмежене, зокрема, в таких ситуаціях:

- у випадку забруднення або перекривання датчиків
- за поганої видимості, наприклад, в туман, сильний дощ або сніг
- за наявності вузьких транспортних засобів у зоні контролю, наприклад, велосипедів
- у разі дуже широких або вузьких смуг руху
- під час руху із сильним зміщенням убік

Система може подати необґрунтований попереджувальний сигнал, якщо ви рухаєтеся вздовж дорожнього загородження або подібних будівельних обмежувальних конструкцій. Завжди дотримуйтеся достатньої дистанції до інших учасників дорожнього руху й до переходу.

Під час тривалого руху біля довгих транспортних засобів (наприклад, вантажних автомобілів) попереджувальні сигнали можуть перерватися.

Якщо ввімкнено передачу заднього ходу, система контролю мертвої зони недоступна для використання.

Система контролю мертвої зони та попередження під час виходу не готові до використання на автомобілях з приєднаним причепом і правильно виконаним електричним з'єднанням.

Попередження під час виходу може працювати з обмеженнями в таких ситуаціях:

- у разі затінення датчиків сусідніми автомобілями на вузьких місцях для паркування
- у разі наближення людей

- за наявності об'єктів, що не рухаються або рухаються повільно

Функція застосування гальмівної системи (активна система контролю мертвої зони)

Якщо активна система контролю мертвої зони розпізнає в зоні контролю небезпеку бічного зіткнення, ініціюється застосування гальмівної системи для коригування курсу руху. Це має допомогти вам уникнути зіткнення.

Функція застосування гальмівної системи для коригування курсу руху автомобіля спрацьовує в діапазоні швидкості від 30 км/год до приблизно 200 км/год.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії, незважаючи на застосування гальмівної системи активною системою контролю мертвої зони

Коригувальне задіяння гальмівної системи не завжди може запобігти зіткненню.

- Кермувати, гальмувати та прискорюватися ви завжди повинні самостійно, особливо, якщо активна система контролю мертвої зони подає попе-

реджувальний сигнал або загальмовує автомобіль для коригування курсу руху автомобіля.

- Завжди дотримуйтеся достатньої безпечної дистанції між автомобілями.



Коли відбувається застосування гальмівної системи з метою коригування курсу, блимає червона сигнальна лампа в зовнішньому дзеркалі та лунає попереджувальний звуковий сигнал. Додатково на дисплеї водія з'являється індикація ❶, яка вказує на небезпеку бокового зіткнення.

В окремих випадках відбувається помилкове застосування гальмівної системи. Ви можете припинити застосування гальмівної системи, трохи повернувши кермо або натиснувши на педаль акселератора.

Системні межі

Дотримуйтеся також системних меж активної системи контролю мертвої зони, інакше ви не зможете розпізнати небезпеку (→ стор. 289).

У нижчезазначених ситуаціях застосування гальмівної системи для коригування курсу руху автомобіля не відбувається або відбувається відповідно до ситуації руху.

- З обох боків вашого автомобіля знаходяться автомобілі або перешкоди, наприклад, дорожнє огородження.
- Вам назустріч рухається автомобіль з невеликою дистанцією збоку.
- Ви рухаєтесь у спортивному стилі, проходячи вигини дороги з високою швидкістю.
- Ви інтенсивно гальмуєте або натискаєте на педаль акселератора.

- Втручається система безпеки руху, наприклад, ESP® або активний асистент екстреного гальмування.
- ESP® вимкнена.
- Розпізнано втрату тиску повітря в шинах або пошкодження шини.
- Ви рухаєтесь з причепом, а електричне з'єднання для тягово-зчіпного пристрою виконане правильно.

Система контролю мертвої зони або активна система контролю мертвої зони, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

  [» Налаштування](#)

[» Допоміж. сист.](#)

 Увімкніть або вимкніть [Сис. конт.мертв. зони.](#)

або

 Увімкніть або вимкніть [Актив. сигн. перестр..](#)

Активна система контролю смуги руху

Принцип дії активної системи контролю смуги руху

Активна система контролю смуги руху контролює зону перед вашим автомобілем за допомогою багатофункціональної камери (→ стор. 254). Вона попереджає небажаний виїзд зі смуги руху. При цьому ви отримаєте попередження за допомогою відчутної вібрації на кермі та застосування гальмівної системи, яка повертає автомобіль на початкову смугу руху.

Активна система контролю смуги руху спрацює в діапазоні швидкості від 60 км/год до 200 км/год.

Активна система контролю смуги руху не здатна ані зменшити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем керування, ані скасувати вплив фізичних сил. Ця система не може враховувати дорожні та погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Активна система контролю смуги руху є лише допоміжним засобом. Водій несе відповідальність за дотримання безпечної дистанції, швид-

кості, своєчасне гальмування та утримання на смузі руху.

Стан активної системи контролю смуги руху відображається в бортовому комп'ютері:

-  (зелений): активна система контролю смуги руху увімкнена і готова.
-  (сірий): активна система контролю смуги руху увімкнена, але не готова.
- : активна система контролю смуги руху вимкнена, або присутня несправність.



Якщо відбувається застосування гальмівної системи для повернення на вихідну смугу, на дисплеї приладів з'являється індикація .

Якщо ви увімкнули індикатор покажчика повороту, жодного застосування гальмівної системи з відповідного боку не відбудеться.

Автомобілі з пакетом допоміжних систем:

Якщо система розпізнає перешкоду, наприклад, інший автомобіль на суміжній смузі, незважаючи на індикатор покажчика повороту відбувається застосування гальмівної системи.

Ви отримаєте попередження за допомогою відчутної вібрації керма, якщо виконуються нижчезазначені умови.

- Активна система контролю смуги руху розпізнає дорожню розмітку.
- Переднє колесо наїжджає на цю дорожню розмітку.

Передумови для застосування гальмівної системи, яка повертає автомобіль на початкову смугу руху (автомобілі без пакета допоміжних систем)

У нижчезазначених ситуаціях, залежно від налаштування (→ стор. 295), відбувається застосування гальмівної системи, яка повертає автомобіль на початкову смугу руху.

- ❗ Наявність цього налаштування залежить від країни. У країнах, де це налаштування **не** доступне, з увімкненою функцією в нижчезазначених ситуаціях здійснюється застосування гальмівної системи для коригування смуги руху. Розпізнається дорожня розмітка з обох боків смуги руху. Переднє колесо наїжджає на суцільну дорожню розмітку.

Налаштування **Стандартний режим**

- Розпізнається дорожня розмітка та край дорожнього полотна дороги з твердим покриттям. Переднє колесо наїжджає на дорожню розмітку на краю дорожнього полотна дороги з твердим покриттям.
- Розпізнається дорожня розмітка та автомобіль, що їде назустріч. Переднє колесо наїжджає на дорожню розмітку.

Налаштування **Чутливий режим**

- Усі ситуації, описані для налаштування **Стандартний режим**.
- Розпізнається суцільна дорожня розмітка, на яку наїжджає переднє колесо.

- ❗ Ви можете у будь-який момент перервати застосування гальмівної системи, трохи повернувши кермо в протилежний бік.

Передумови для застосування гальмівної системи, яка повертає автомобіль на початкову смугу руху (автомобілі з пакетом допоміжних систем)

У нижчезазначених ситуаціях, залежно від налаштування (→ стор. 295), відбувається застосування гальмівної системи, яка повертає автомобіль на початкову смугу руху.

- ❗ Наявність цього налаштування залежить від країни. У країнах, де це налаштування **не** доступне, з увімкненою функцією в нижчезазначених **Чутливий режим** ситуаціях здійснюється застосування гальмівної системи для коригування смуги руху.

Налаштування **Стандартний режим**

- Розпізнається дорожня розмітка та автомобіль, що рухається назустріч, автомобіль, що обганяє вас або рухається паралельно по сусідній смузі руху. Переднє колесо наїжджає на дорожню розмітку.

Налаштування **Чутливий режим**

- Усі ситуації, описані для налаштування **Стандартний режим**.
- Розпізнається суцільна дорожня розмітка, на яку наїжджає переднє колесо.

- ❗ Ви можете у будь-який момент перервати застосування гальмівної системи, трохи повернувши кермо в протилежний бік.

Системні межі

У нижчезазначених ситуаціях не відбувається застосування гальмівної системи для коригування курсу руху:

- якщо ви активно використовуєте кермо, гальмуєте або натискаєте на педаль акселератора;
- якщо задіяна система безпеки руху, наприклад, ESP®, активний асистент екстреного гальмування або активна система контролю мертвої зони;
- якщо ви рухаєтесь у спортивному режимі, проходите на високій швидкості повороти або під час стрімкого прискорення;

- якщо ESP® вимкнено;
- якщо ви рухаєтесь з причепом і електричне з'єднання для причепа виконане неправильно;
- якщо система розпізнала та повідомила про втрату тиску повітря в шинах або ушкоджену шину.

Якщо вимкнути попередження активної системи контролю смуги руху, й дорожня розмітка розпізнається нечітко, то застосування гальмівної системи для коригування може не відбуватися (→ стор. 295).

Робота системи може погіршитись, або виконання функцій буде взагалі неможливим, зокрема, в нижчезазначених ситуаціях:

- в умовах обмеженої видимості, наприклад, за недостатнього освітлення дороги, під час різких змін тіні та світла, під час дощу, снігу, туману або за наявності сильних водяних бризок;
- під час засліплення (наприклад, фарами зустрічного транспорту, прямим сонячним промінням або через відбиття світла);

- у разі забруднення вітрового скла в зоні багатофункціональної камери або коли камеру вкрито конденсатом, пошкоджено чи затулено;
- якщо на дорозі немає розмітки або є декілька неоднозначних дорожніх розміток на одній і тій самій смузі (наприклад, у зоні проведення ремонтних робіт);
- якщо дорожня розмітка стерта, занадто темна або закрита;
- якщо відстань до автомобіля, що рухається перед вами, занадто мала, і через це система не розпізнає дорожню розмітку;
- якщо дорожня розмітка швидко змінюється (наприклад, коли смуги розходяться, перехрещуються або зливаються);
- на вузькому дорожньому полотні з великою кількістю поворотів.
- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** якщо радарні датчики у задньому бампері забруднені або вкриті снігом і розпізнано перешкоду на власній смузі руху, застосування гальмівної системи для коригування смуги руху не відбувається.

Активні системи контролю смуги руху, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

→  ► Налаштування

► Швид. доступ

► Активна система контролю смуги руху

► Увімкніть або вимкніть функцію.

Налаштування активної системи контролю смуги руху

Мультимедійна система:

→  ► Налаштування

► Допоміж. сист.

► Акт. сист. конт.смуги руху

Налаштування чутливості

❗ Наявність цієї функції залежить від країни.

► Оберіть **Стандартний режим**, **Чутливий режим** або **Вимк..**

Тактильне попередження, увімкнення або вимкнення

► Оберіть **Попередження**.

Увімкніть або вимкніть функцію.

Функція адаптивного регулювання зміни жорсткості амортизаторів

Ходова частина з адаптивним регулюванням жорсткості амортизаторів безперервно адаптує характеристики амортизаторів ходової частини до поточного робочого стану і режиму руху.

Налаштування амортизаторів виконується для кожного колеса окремо, залежно від таких чинників:

- якість покриття дороги
- завантаження автомобіля
- вибір програми руху
- стиль керування

За допомогою перемикача DYNAMIC SELECT можна обрати програму руху.

Камера заднього виду

Принцип дії камери заднього виду

Якщо в мультимедійній системі активовано цю функцію (→ стор. 302), то в разі увімкнення передачі заднього ходу відображається зобра-

ження камери заднього виду на мультимедійному дисплеї. Динамічні допоміжні лінії показують шлях, що створений поточним кутом повороту керма. Таким чином, ви можете орієнтуватися під час руху заднім ходом та оминати перешкоди.

Камера заднього виду є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування та паркування завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що під час маневрування або паркування в зоні маневрування немає людей, тварин або предметів.

i Кожух камери заднього виду можна відкрити вручну (→ стор. 303).

Допоміжні лінії на мультимедійному дисплеї показують відстані до власного автомобіля. Ці відстані дійсні лише на висоті дорожнього полотна.

Залежно від комплектації водій має можливість обирати між такими видами:

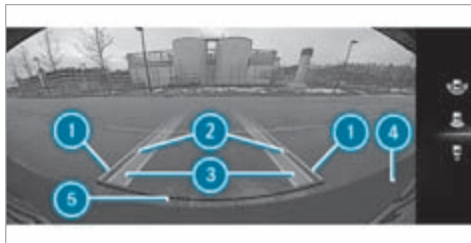
- Звичайне зображення
- Ширококутне зображення

- Огляд з перспективи причепа

Зона за автомобілем відображається віддзеркалено, як у внутрішньосалонному дзеркалі.

Автомобілі без системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC

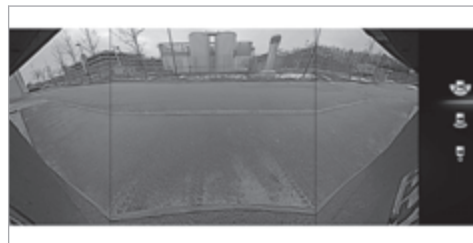
У мультимедійній системі доступні такі види з камер:



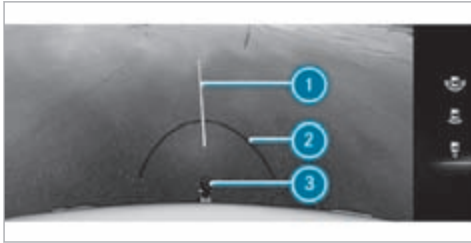
Звичайне зображення

- 1** Жовта допоміжна лінія, ширина автомобіля (площа, яку він займає) залежно від поточного кута повороту керма (динамічно)

- 2** Жовта допоміжна лінія знаходиться на відстані прибіл. 1,0 м до задньої частини кузова
- 3** Жовта смуга руху шин при поточному повороті керма (динамічна)
- 4** Бампер
- 5** Червона допоміжна лінія на середній відстані приблизно 0,3 м до задньої частини кузова



Ширококутне зображення

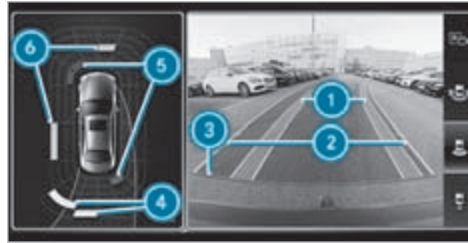


Огляд зі сторони причепа (автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм)

- ① Жовта допоміжна лінія, допомога пеленгування
- ② Червона допоміжна лінія на середній відстані приблизно 0,3 м до кульової голівки тягово-зчіпного пристрою
- ③ Кульова голівка тягово-зчіпного пристрою

Автомобілі з системою допомоги при паркуванні PARKTRONIC

У мультимедійній системі доступні такі види з камер:



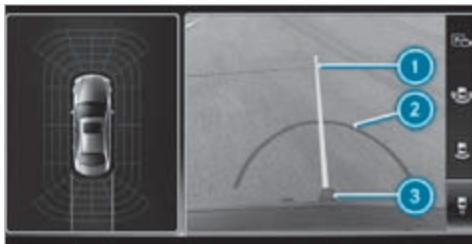
Звичайне зображення

- ① Жовта смуга руху шин при поточному повороті керма (динамічна)
- ② Жовта допоміжна лінія, ширина автомобіля (площа, яку він займає) залежно від поточного кута повороту керма (динамічно)
- ③ Червона допоміжна лінія на середній відстані приблизно 0,3 м до задньої частини кузова
- ④ Жовта попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC: перешкоди з відстанню від прибіл. 0,6 м до 1,0 м

- ⑤ Червона попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC: перешкоди на незначній відстані (прибіл. від 0,3 м або менше)
- ⑥ Оранжева попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC: перешкоди на середній відстані (прибіл. від 0,3 м до 0,6 м)



Ширококутне зображення



Огляд зі сторони причепа (автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм)

- ① Жовта допоміжна лінія, допомога пеленгування
- ② Червона допоміжна лінія на середній відстані приблизно 0,3 м до кульової голівки тягово-зчіпного пристрою
- ③ Кульова голівка тягово-зчіпного пристрою

Системна помилка

Якщо камера заднього виду неготова до експлуатації, в мультимедійній системі з'являється така індикація:



Системні межі

Камера заднього виду не працює або працює лише обмежено, зокрема, у нижчезазначених ситуаціях.

- Двері багажного відділення відкриті.
 - Йде сильний дощ, сніг або в умовах сильного туману.
 - Несприятливі умови освітлення, наприклад, вночі.
 - Камери або ті частини автомобіля, в яких вбудовані камери, пошкоджено, забруднено чи затулено. Беріть до уваги інформацію щодо датчиків та камер автомобіля (→ стор. 254).
- ① У таких ситуаціях не використовуйте камеру заднього виду. Інакше у деяких випадках ви можете травмувати когось при паркуванні або зіткнутися з предметами.

- ① Контраст дисплея може погіршитись через потрапляння на нього сонячного світла чи інших джерел освітлення (наприклад, під час виїзду з гаража). У такому випадку будьте особливо обережними.
- ① За наявності суттєвих обмежень у використанні, наприклад, через дефектні пікселі, відремонтуйте або замініть дисплей.

Система камер з оглядом на 360°

Принцип дії системи камер з оглядом на 360°

Система камер з оглядом на 360° складається з чотирьох камер. Камери охоплюють безпосередній простір навколо автомобіля. Система активується, наприклад, під час паркування або наближення до з'їздів із поганою оглядовістю.

Огляди системи камер з оглядом на 360° доступні під час руху вперед до швидкості прибіл. 16 км/год і завжди під час руху заднім ходом.

Система камер з оглядом на 360° є лише допоміжним засобом і може відображати пер-

спективно спотворені зображення перешкод, або ж відображати їх неправильно, або ж взагалі не відображати. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування та паркування завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що під час маневрування або паркування в зоні маневрування немає людей, тварин або предметів.

Система оцінює зображення, які передають такі камери:

- камера заднього виду,
 - передня камера,
 - дві бічні камери в зовнішніх дзеркалах.
- ❗ Кожух камери заднього виду можна відкрити вручну (→ стор. 303).

Огляд з системи камер з оглядом на 360°

Ви можете обирати між різними оглядами:



- ❶ Ширококутне зображення передньої зони
- ❷ Вид згори з зображенням із передньої камери
- ❸ Вид згори з зображенням із бічних камер у зовнішніх дзеркалах
- ❹ Ширококутне зображення задньої зони
- ❺ Вид згори з зображенням із камери заднього виду
- ❻ Вид згори з зображенням зі сторони причепа (автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм)

Вид згори



- ❶ Смуга руху при поточному куті повороту керма
- ❷ Попереджувальний індикатор системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC
- ❸ Власний автомобіль згори

Колір окремих сегментів попереджувальної індикації ❷ залежить від відстані до розпізнаної перешкоди:

- **Жовті сегменти:** перешкоди на відстані від прибіл. 0,6 м до 1,0 м
- **Помаранчеві сегменти:** перешкоди на відстані приблизно від 0,3 м до 0,6 м

- **Червоні сегменти:** перешкоди на дуже малій відстані, приблизно 0,3 м або менше

Якщо система допомоги при паркуванні PARKTRONIC готова до роботи та жодні об'єкти не розпізнаються, сегменти попереджувальної індикації відображаються сірим кольором.

Допоміжні лінії

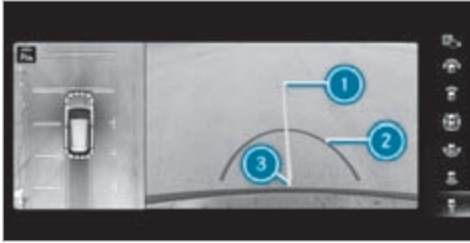


- 1 Жовта смуга руху шин позначає траєкторію повороту при поточному куті повороту кермового колеса (динамічно)
- 2 Жовта допоміжна лінія, габаритна ширина автомобіля (площина, якою проїжджає автомобіль) у залежності від поточного повороту кермового колеса (динамічно)
- 3 Червона допоміжна лінія на середній відстані приблизно 0,3 м до задньої частини кузова
- 4 Маркування на відстані приблизно 1,0 м

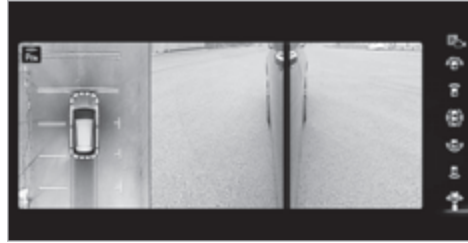
- i Якщо активна система допомоги під час паркування активована, смуги руху 1 позначаються зеленим кольором. Допоміжні лінії на мультимедійному дисплеї показують відстані до власного автомобіля. Відстані розраховані на висоті дорожнього полотна. Допоміжні лінії в режимі руху з причепом відображаються на висоті тягово-зчіпного пристрою.

Вид причепа (автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм)

Якщо ви обираєте огляд причепа, але причіп наразі не прикріплений до автомобіля, з'явиться такий тип огляду:



- ① Жовта допоміжна лінія, допомога пеленгування
- ② Червона допоміжна лінія на середній відстані приблизно 0,3 м до кульової голівки тягово-зчіпного пристрою
- ③ Кульова голівка тягово-зчіпного пристрою

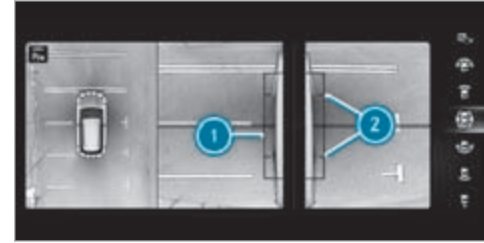


Якщо було встановлене електричне з'єднання автомобіля із причепом, відображення зміниться на огляд бічної камери.

Цей огляд корисний під час процесу маневрування з причепом.

Боковий огляд від камер, встановлених на дзеркалах

У цьому огляді можна побачити бокові сторони автомобіля.



- ① Допоміжна лінія габаритів автомобіля з розкладеними зовнішніми дзеркалами
- ② Позначення точки перетину середньої площини колеса з опорною поверхнею

Системна помилка

Якщо готовність до експлуатації не забезпечується, на мультимедійному дисплеї з'являється така індикація:



Системні межі

Система камер з оглядом на 360° не функціонує або функціонує лише обмежено, зокрема, у нижчезазначених ситуаціях.

- Двері відкриті.
- Зовнішні дзеркала складені.
- Двері багажного відділення відкриті.
- Йде сильний дощ, сніг або в умовах сильного туману.
- Неприятливі умови освітлення, наприклад, вночі.
- Камери або ті частини автомобіля, в яких вбудовані камери, пошкоджено, забруднено чи затулено. Беріть до уваги інформацію щодо датчиків та камер автомобіля (→ стор. 254).

- ❗ У таких ситуаціях не слід використовувати систему камер з оглядом на 360°. Інакше у деяких випадках ви можете травмувати когось при паркуванні або зіткнутися з предметами.

У дуже завантажених автомобілях під час зміни стандартної висоти можуть з'явитись технічно

зумовлені неточності в допоміжних лініях на розрахованому зображенні.

- ❗ Контраст дисплея може погіршитись через потрапляння на нього сонячного світла чи інших джерел освітлення (наприклад, під час виїзду з гаража). У такому випадку будьте особливо обережними.
- ❗ За наявності суттєвих обмежень у використанні, наприклад, через дефектні пікселі, відремонтуйте або замініть дисплей.

Дотримуйтеся вказівок щодо очищення системи камер з оглядом на 360° (→ стор. 402).

Виклик огляду від системи камер з оглядом на 360°

Передумови

- У мультимедійній системі активовано функцію [Авт. при задн. перед.](#) (→ стор. 302).
- ▶ Увімкніть передачу заднього ходу.
- ▶ Оберіть бажане подання у мультимедійній системі (→ стор. 298).

- ▶ Якщо після увімкнення передачі заднього ходу не відображається зображення з камери заднього виду, вимкніть автомобіль, тривало натисніть кнопку  увімкніть автомобіль та знову увімкніть передачу заднього ходу.

Автоматичний режим камери заднього виду, увімкнення або вимкнення

Камера заднього виду є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд із неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин, сторонніх предметів тощо. Звертайте увагу на оточення та будьте готові гальмувати.

Мультимедійна система:

- ↩️  ➡️ [Налаштування](#)
- ➡️ [Допоміж. сист.](#) ➡️ [Камера і паркування](#)
- ▶ Увімкніть або вимкніть [Авт. при задн. перед.](#).

Відкривання кришки камери заднього виду
Мультимедійна система:

- ➔  ➔ **Налаштування**
- ➔ **Допоміж. сист.** ➔ **Камера і паркування**
- ▶ Оберіть **Відкрити камеру**.

- ① Кришка камери закривається автоматично за деякий час або після перемикання запалювання.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Принцип дії системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC

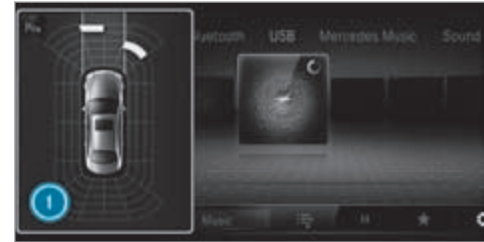
Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC — електронна паркувальна система з використанням ультразвуку. Вона контролює зону навколо автомобіля за допомогою декількох датчиків у передньому та задньому бамперах. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вказує відстань від автомобіля до розпізнаної перешкоди за допомогою візуальних та звукових сигналів.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд із неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що під час маневрування, в'їзду на стоянку або виїзду з неї в зоні маневрування немає людей, тварин та предметів.

При стандартних налаштуваннях лунає переривчастий попереджувальний сигнал, починаючи з відстані до перешкоди приблизно 0,3 м спереду і приблизно 1,0 м позаду. Починаючи з відстані 0,2 м, лунає безперервний попереджувальний звуковий сигнал. У мультимедійній системі за допомогою налаштування **Попереджати заздалегідь завжди** можна налаштувати попереджувальні звукові сигнали так, щоб вони лунали при захисті передньої та бічних сторін вже на більшій відстані, приблизно 1,0 м спереду та 0,6 м з боків (→ стор. 307).

- ① Налаштування **Попереджати заздалегідь завжди** у задній частині завжди активне.

Індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC у мультимедійній системі



Автомобілі без системи камер з оглядом на 360°



Автомобілі із системою камер з оглядом на 360°

Якщо обрано меню **Камера і паркування** і на траєкторії руху автомобіля система розпізнала перешкоду, за швидкості нижче 10 км/год у мультимедійній системі виринає спливне вікно системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC ①.

Колір окремих сегментів попереджувальної індикації залежить від відстані до розпізнаної перешкоди:

- **Жовті сегменти:** перешкоди на відстані від прибіл. 0,6 м до 1,0 м

- **Помаранчеві сегменти:** перешкоди на відстані прибіл. від 0,3 м до 0,6 м
- **Червоні сегменти:** перешкоди на дуже малій відстані, прибіл. 0,3 м або менше

Індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC на проекційному дисплеї



У якості альтернативи можна налаштувати індикацію розпізнаних активною системою допомоги при паркуванні PARKTRONIC перешкод, починаючи з відстані прибіл. 1,0 м спереду ② та 0,6 м з боків ③, також і на проекційному дисплеї.

Системні межі

За певних обставин система допомоги при паркуванні PARKTRONIC не враховує такі перешкоди:

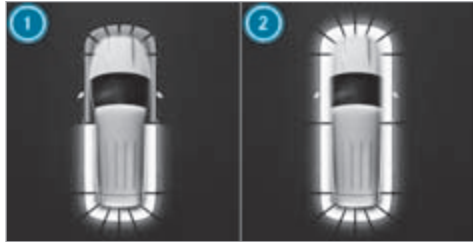
- перешкоди нижче області виявлення, наприклад, людей, тварин або предмети
- перешкоди, що знаходяться вище області виявлення, наприклад, вантаж, що виступає, звисання кузова або рамп для навантаження вантажних автомобілів

Датчики повинні бути очищені від бруду, льоду або мокрого снігу. Інакше вони можуть працювати неправильно. Регулярно очищуйте датчики, не дряпаючи та не пошкоджуючи їх (→ стор. 254).

Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм:

якщо встановлено електричне з'єднання між автомобілем та причепом, система допомоги при паркуванні PARKTRONIC для задньої зони деактивується.

Проблеми з системою допомоги при паркуванні PARKTRONIC



Приклад автомобілів з системою камер з оглядом на 360°

Якщо сегменти за ❶ та навколо ❷ горять червоним, а на дисплеї приладів з'являється символ , можливо система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнулась внаслідок збою сигналу. Знову запустіть автомобіль і перевірте, чи не працює система допомоги при паркуванні PARKTRONIC в іншому місці.

Якщо, крім цього, під час кожного запуску автомобіля лунає одноразовий попереджувальний звуковий сигнал тривалістю приблизно дві секунди, можливі нижчезазначені причини.

- **Забруднені датчики:** очистіть датчики згідно з інструкціями з догляду за частинами автомобіля (→ стор. 402).
- **Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнулась внаслідок несправності:** запустіть автомобіль наново. Якщо проблему не усунено, зверніться на спеціалізовану СТО.

Функція пасивного захисту бічних сторін

Пасивний захист бічних сторін розширює спектр функцій системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC, попереджаючи про перешкоди збоку. Попередження здійснюється для перешкод, що знаходяться в передній та задній області виявлення. Для виявлення бічного предмета необхідно, щоб його спочатку розпізнали датчики переднього або заднього бампера в той час, коли автомобіль проїжджає повз нього.

Під час паркування або маневрування розпізнаються перешкоди, повз які проїжджає автомобіль. Якщо ви спрямовуєте автомобіль у напрямку виявленої перешкоди та через це виникає небезпека бічного зіткнення, система виводить попередження, і сегменти індикації починають світитися певним кольором.

Колір сегментів змінюється у залежності від відстані до виявленої перешкоди:

- **Жовтий:** відстань прибіл. 30 - 60 см
- **Червоний:** відстань менша ніж прибіл. 30 см

Щоб сегменти могли відображатися збоку, спереду та позаду, автомобіль спочатку повинен подолати відстань, яка складає не менше половини його габаритної довжини. Після подолання відстані, рівної габаритній довжині автомобіля, можуть відображатись всі сегменти збоку, спереду та позаду.



Індикація системи допомоги під час паркування PARKTRONIC: автомобілі без системи камер з оглядом на 360°

- ① Готово до вимірювання попереду і позаду
- ② Готово до вимірювання попереду, позаду і по боках
- ③ Розпізнаються перешкоди праворуч спереду (жовтий колір) та позаду (червоний колір)



Індикація системи допомоги під час паркування PARKTRONIC: автомобілі з системою камер з оглядом на 360°

- ① Готово до вимірювання попереду і позаду
- ② Готово до вимірювання попереду, позаду і по боках
- ③ Розпізнаються перешкоди праворуч спереду (червоний колір)

Збережені бокові перешкоди видаляються зокрема в таких ситуаціях:

- Ви зупинили автомобіль і вимкнули його.
- Ви відкриваєте двері.

Після пуску двигуна бічні перешкоди мають бути виявлені повторно, перед тим як може з'явитись повторне попередження.

Системні межі

Для пасивного захисту бічних сторін застосовуються системні межі системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

Не розпізнаються, зокрема, такі об'єкти:

- пішоходи, які наближаються до автомобіля збоку
- об'єкти, що знаходяться збоку від автомобіля.

Увімкнення/вимкнення системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC через меню мультимедійної системи

! **Вказівка** Небезпека аварії через об'єкти, що знаходяться безпосередньо біля автомобіля

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC, можливо, не розпізнає певні об'єкти на короткій відстані.

- ▶ При паркуванні або маневруванні особливо слідкуйте за об'єктами, які знаходяться під датчиками або над ними, наприклад, квіткові вазони або дишло. Інакше автомобіль або інші об'єкти можуть пошкодитися.

Передумови

- Меню «Камера» відкрите.
 - Або: активна система допомоги під час паркування активна.
 - Або: з'явиться спливаюче вікно PARKTRONIC.
- ▶ Торкніться  на мультимедійному дисплеї.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC активна, якщо контрольна лампа кнопки  не світиться. Якщо контрольна лампа світиться або на комбінації приладів відображається символ , система допомоги при паркуванні PARKTRONIC – неактивна.

- ❗ При запуску автомобіля система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вмикається автоматично.

У якості альтернативи систему допомоги при паркуванні PARKTRONIC можна увімкнути або вимкнути в меню швидкого доступу.

Налаштування попереджувальних звукових сигналів системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Мультимедійна система:

- ➡  ➡ Налаштування
➡ Допоміж. сист. ➡ Камера і паркування

Налаштування гучності попереджувальних звукових сигналів

- ▶ Оберіть **Гучність сигн. попередження**.
- ▶ Налаштуйте бажане значення.

Налаштування гучності попереджувальних звукових сигналів

- ▶ Оберіть **Висота попередж. сигналу**.
- ▶ Налаштуйте бажане значення.

Визначення часу увімкнення попереджувальних звукових сигналів

Ви можете визначити, чи повинні вмикатися попереджувальні звукові сигнали системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC на більшій відстані до перешкоди.

- ▶ Оберіть **Попереджати заздалегідь завжди**.
- ▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Зменшення гучності аудіо, увімкнення або вимкнення

Ви можете визначити, чи буде зменшуватись гучність джерела в мультимедійній системі під час попереджувального звукового сигналу системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

- ▶ Оберіть **Зменшити гучність при попереджувальних сигналах**.
- ▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Активна система допомоги під час паркування

Принцип дії активної системи допомоги під час паркування

Активна система допомоги під час паркування – це електронна паркувальна система, що працює на основі використання ультразвуку, підтримуваного камерою заднього виду або системою камер з оглядом на 360°. Під час руху вперед на швидкості прибіл. до 35 км/год система автоматично оцінює розміри вільних місць для паркування з обох боків від автомобіля.

Активна система допомоги під час паркування має функції, перелічені нижче.

- **Залежно від країни:** паркування на вільних місцях для паркування вздовж дорожнього полотна
- Паркування на вільних місцях для паркування впоперек дорожнього полотна (за вибором — заїзд переднім або заднім ходом)
- Виїзд з вільних місць для паркування, паркування на яких здійснювалось з викори-

станням активної системи допомоги під час паркування

Якщо всі передумови для пошуку вільних місць для паркування виконано, на дисплеї приладів з'являється індикація .

Після розпізнавання активною системою допомоги під час паркування вільних місць на дисплеї приладів з'являється індикація . Стрілки вказують, з якого боку дорожнього полотна розпізнано вільні місця для паркування, які після цього виводяться на мультимедійний дисплей.

Вільне місце для паркування водій обирає на власний розсуд. Водій може також, залежно від розташування вільного місця для паркування, самостійно визначитися з напрямком заїзду на паркувальне місце (переднім чи заднім ходом).

Коли активну систему допомоги під час паркування ввімкнено, залежно від розрахованої траєкторії руху система автоматично вмикає індикатор покажчика повороту.

Система керує процесом паркування та виїзду з місця паркування, застосовуючи акселера-

тор, гальма, кермове управління та перемикання передач.

Автомобілі з механічною коробкою передач: активне застосування гальмівної системи та автоматичне перемикання передач доступне лише в автомобілях з автоматичною коробкою передач. Отже, потрібно самостійно гальмувати впродовж процесу в'їзду на місце паркування та виїзду з нього, а також перемикаєти передачі.

Активна система допомоги під час паркування є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд із неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин, сторонніх предметів тощо.

Робота активної системи допомоги під час паркування переривається, зокрема, в нижчезазначених ситуаціях.

- Систему допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнено.

- Ви кермуєте.
- Ви вмикаєте стоянкове гальмо.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** ви встановлюєте положення коробки передач **P**.
- Працює система ESP®.
- Ви відчиняєте двері або двері багажного відділення під час руху.

Системні межі

У разі порушення роботи зовнішнього освітлення функція активної системи допомоги під час паркування недоступна.

Об'єкти, що знаходяться вище або нижче області виявлення датчиків, наприклад, вантаж, що виступає, звисання кузова або рамп для завантаження вантажних автомобілів чи обмеження вільних місць для паркування, не виявляються під час вимірювання вільних місць для паркування. Відповідно, зазначені об'єкти не враховуються під час розрахунку паркувальних маневрів. Через це у певних ситуаціях активна система допомоги під час паркування може

неправильно спрямовувати автомобіль у вільне місце для паркування.

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування

Якщо об'єкти знаходяться вище або нижче області виявлення, можуть виникнути наступні ситуації:

- Активна система допомоги під час паркування може втрутитися зарано.
- Автомобіль може не зупинитися перед цим об'єктом.

Існує небезпека зіткнення!

► У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги під час паркування.

Вкрай несприятливі погодні умови, наприклад, снігопад або сильний дощ, можуть спричинити неточне вимірювання вільного місця для паркування. Вільні місця для паркування перед припаркованими причепами з дишлем, що висту-

пає в місце для паркування, можуть не розпізнатися системою як вільні місце для паркування або неправильно вимірюватись нею. Застосовуйте активну систему допомоги під час паркування тільки на рівній і неслизькій поверхні.

Не використовуйте активну систему допомоги під час паркування, зокрема, в нижчезазначених ситуаціях:

- за вкрай несприятливих погодних умов, наприклад, на льоду, під час ожеледиці або сильного дощу
- під час транспортування вантажу, що виступає за межі автомобіля
- на крутому спуску або підйомі понад прибл. 15 %
- якщо встановлено ланцюги проти ковзання
- якщо приєднано причіп або кронштейн для велосипедів
- безпосередньо після заміни шин або під час руху на запасній шині
- у разі занадто низького або високого тиску в шинах

- при перекошеній ходовій частині, наприклад, після «сідання» на бордюр

Активна система допомоги під час паркування може також не відображати вільні місця, що не підходять для паркування, зокрема, такі:

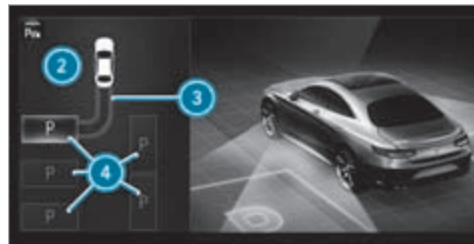
- вільні місця для паркування, що знаходяться в зонах, де забороняється паркуватися
- вільні місця для паркування, що знаходяться на непридатній для цього поверхні

Паркування за допомогою активної системи допомоги під час паркування

- ❗ Залежно від обладнання автомобіля кнопка може знаходитися на центральній консолі в іншому місці.



▶ Натисніть кнопку ❶.



На мультимедійному дисплеї відображається вид активної системи допомоги під час паркування. У зоні ❷ відображаються розпізнані вільні місця для паркування ❹ та шлях ❸.

- ❗ Вказаний маршрут на мультимедійному дисплеї ❸ може відрізнятися від реальної траєкторії руху.
- ▶ Якщо відображається вільне місце для паркування: зупиніть автомобіль.
- ▶ Оберіть і підтвердьте бажане вільне місце для паркування ❹.

- ▶ За потреби оберіть і підтвердьте напрямок паркування (переднім чи заднім ходом). Залежно від вільного місця для паркування  та напряму паркування відображається шлях .

-  Індикатор покажчика повороту автоматично вмикається на початку процесу паркування.

Ви несете повну відповідальність за вибір індикатора покажчика повороту згідно з правилами дорожнього руху. У разі необхідності виберіть відповідний індикатор покажчика повороту.

 **УВАГА** Небезпека аварії через відхилення автомобіля від курсу при паркуванні та виїзді з парковки

Автомобіль при в'їзді на парковку або виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу.

Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху або об'єктами.

- ▶ Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та на об'єкти.
- ▶ У разі необхідності зупиніться або припиніть процес паркування з використанням активної системи допомоги під час паркування.

- ▶ Якщо на мультимедійному дисплеї з'являється, наприклад, повідомлення **Будь ласка, увімкніть передачу заднього ходу:** встановіть коробку передач у відповідне положення.
Для автомобілів з автоматичною коробкою передач: автомобіль рухається до обраного вільного місця для паркування.

-  Під час процесу паркування за допомогою активної системи допомоги під час паркування смуги руху на зображенні з камери позначаються зеленим кольором.

- ▶ **Для автомобілів з механічною коробкою передач:** негайно зупиніться, щойно пролунає безперервний попереджувальний звуковий сигнал системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC. Залежно від пові-

домлення або необхідності встановіть передачу переднього або заднього ходу.

Після завершення паркувальних маневрів з'являється повідомлення  **Завершення роботи активної системи допомоги при паркуванні, прийміть керування.** У деяких випадках можуть знадобитись процеси маневрування.

- ▶ Після завершення процесу паркування зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. Якщо цього вимагають законодавчі норми або місцеві умови, поверніть колеса в напрямку бордюру.
-  Під час процесу паркування ви можете зупинити автомобіль та перемкнути положення коробки передач. Після цього система розраховує новий шлях для паркування. Якщо новий шлях відсутній, система може знову змінити положення коробки передач чи перервати паркувальні маневри.

Виїзд з парковки за допомогою активної системи допомоги під час паркування

Передумови

- Автомобіль був припаркований за допомогою активної системи допомоги під час паркування.

Зважайте на те, що під час усіх паркувальних маневрів ви відповідаєте за автомобіль та за оточення навколо нього.

- ▶ Увімкніть автомобіль.



- ▶ Натисніть кнопку ①. На мультимедійному дисплеї відображається вид активної системи допомоги під час паркування.



- ▶ Якщо ви припаркували автомобіль перпендикулярно до напрямку руху: у зоні ② оберіть напрямок виїзду з парковки ③ **Лівор.** чи **Прав..**
- і Вказаний маршрут на мультимедійному дисплеї може відрізнятись від реальної траєкторії руху.
- ▶ Щоб розпочати процес виїзду з місця паркування, підтвердьте напрямок виїзду з парковки ③.
- і Індикатор покажчика повороту автоматично вмикається на початку процесу виїзду з місця паркування.

Ви несете повну відповідальність за вибір індикатора покажчика повороту згідно з правилами дорожнього руху. У разі необхідності виберіть відповідний індикатор покажчика повороту.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через відхилення автомобіля від курсу при паркуванні та виїзді з парковки

Автомобіль при в'їзді на парковку або виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу.

Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху або об'єктами.

- ▶ Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та на об'єкти.
- ▶ У разі необхідності зупиніться або припиніть процес паркування з використанням активної системи допомоги під час паркування.

▶ Якщо на мультимедійному дисплеї з'являється, наприклад, повідомлення **Будь**

ласка, увімкніть передачу переднього ходу: встановіть коробку передач у відповідне положення.

Автомобіль виїжджає з місця для паркування. Індикатор покажчика повороту вмикається автоматично.

Після завершення процесу виїзду з місця паркування попереджувальний звуковий сигнал та повідомлення  **Завершення роботи активної системи допомоги при паркуванні, прийміть керування** закликають вас прийняти керування на себе.

Автомобіль не гальмується автоматично і може відкотитися! Тепер ви повинні самостійно натиснути на педаль акселератора, гальмувати, повертати кермо та виконувати перемикання передач.

Функція підтримки маневрування

Функція Drive Away Assist

- ⓘ Функція Drive Away Assist доступна лише на автомобілях з автоматичною коробкою передач.

Функція Drive Away Assist може зменшити силу зіткнення під час наїзду. Якщо в напрямку руху виявлено перешкоду, швидкість автомобіля короточасно обмежується до прибл. 2 км/год. Якщо розпізнано критичну ситуацію, на мультимедійному дисплеї з'являється символ .

Drive Away Assist можна вимкнути або увімкнути в меню **Підтримка маневрування** (→ стор. 315).

- ⓘ Водій у будь-який момент може перервати втручання Drive Away Assist у керування шляхом вимкнення системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 306).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при обмеженому розпізнаванні функцією Drive Away Assist

Drive Away Assist не завжди може однозначно розпізнати об'єкти та дорожні ситуації.

- ▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь

виключно на систему допомоги при рушанні Drive Away Assist.

- Будьте готові загальмувати та у разі необхідності виконати маневр, якщо ситуація на дорозі дозволяє зробити це безпечно.

Система допомоги при рушанні Drive Away Assist є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд із неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин, сторонніх предметів тощо.

Загроза зіткнення може виникати, наприклад, у нижчезазначених ситуаціях.

- Водій переплутав педаль акселератора та педаль гальма.
- Увімкнене неправильне положення коробки передач.

Функція Drive Away Assist активна за нижчезазначених умов.

- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC увімкнена.
- Виконується перемикання коробки передач в положення **R** або **D** на нерухомому автомобілі.
- Розпізнана перешкода знаходиться на відстані менше, ніж прибл. 1,0 м.
- У мультимедійній системі активована функція підтримки маневрування.

Системні межі

На підйомах ефективність системи Drive Away Assist знижується.

Під час руху з причепом функція Drive Away Assist недоступна.

- ❗ Також враховуйте системні межі системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 303).

Робота функції Cross Traffic Alert

- ❗ Функція Cross Traffic Alert доступна лише в автомобілях, оснащених системою контр-

олю мертвої зони або активною системою контролю мертвої зони.

Функція Cross Traffic Alert може подавати попереджувальні сигнали під час виїзду з місця паркування або маневрування заднім ходом за наявності поперечного руху. Із цією метою радарні датчики в бампері контролюють зону поруч з автомобілем. У разі розпізнавання критичної ситуації на мультимедійному дисплеї з'являється символ  й автомобіль може бути загальмований системою автоматично.

Якщо радарні датчики затулені автомобілями або іншими об'єктами, розпізнавання не відбувається.

Функція Cross Traffic Alert активна, якщо виконуються нижчезазначені передумови:

- Автомобіль рухається заднім ходом зі швидкістю пішохода.
- Активована функція підтримки маневрування (→ стор. 315).

- ❗ Дотримуйтеся також вказівок щодо системи контролю мертвої зони і активної системи контролю мертвої зони (→ стор. 289).

Системні межі

Під час руху на підйомах функція Cross Traffic Alert недоступна.

Під час руху з причепом функція Cross Traffic Alert недоступна.

Увімкнення або вимкнення функції підтримки маневрування

Мультимедійна система:

➔  ➔ Налаштування

➔ Допоміж. сист. ➔ Камера і паркування

- ▶ Увімкніть або вимкніть Підтримка маневрування.

- ❗ Підтримка при маневруванні повинна бути активною для функцій Drive Away Assist (→ стор. 313) і Cross Traffic Alert (→ стор. 314).

Тягово-зчіпний пристрій

Указівки щодо режиму експлуатації з причепом

❗ **ВКАЗІВКА** Можливе закінчення строку дії дозволу на експлуатацію через незаконне кріплення тягово-зчіпних пристроїв

Монтаж, включаючи додатковий, тягово-зчіпного пристрою, що не складається або не знімається, який навіть частково приховує номерний знак або систему освітлення, заборонений.

▶ Дотримуйтеся чинних законодавчих приписів щодо кріплення тягово-зчіпних пристроїв.

Дотримуйтеся нижчезазначених указівок щодо опорного навантаження.

- Не перевищуйте допустиме навантаження й дотримуйтеся мінімального опорного навантаження.

- Використовуйте максимальне опорне навантаження.

Не мають перевищуватися нижчезазначені значення.

- Допустима маса буксированого вантажу
- Допустиме навантаження на задню вісь тягача
- Повна нормативна маса тягача
- Повна нормативна маса причепа
- Максимально припустима швидкість для причепа

Перед поїздкою переконайтеся в тому, що:

- на задньому мості тягача тиск у шинах налаштований для максимального завантаження;
- освітлення приєднаного причепа справне.
- **Автомобілі без світлодіодних фар або фар MULTIBEAM LED:** фари налаштовані правильно.

Згідно з чинними нормативними вимогами при підвищеному навантаженні на задню вісь з

причепом дозволяється рухатися не швидше ніж 100 км/год. Це стосується країн, в яких припустимою є максимальна швидкість руху понад 100 км/год.

Ніжка зчіпної кулі, розкладання або складання

⚠ УВАГА Небезпека аварії через незафіксовану ніжку зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі не зафіксована, причіп може від'єднатися.

- ▶ Завжди фіксуйте ніжку зчіпної кулі, як це описано.

⚠ УВАГА Небезпека травмування через розхитування ніжки зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі розблокована або при складанні неправильно зафіксована, вона хитається.

У зоні розхитування ніжки зчіпної кулі виникає небезпека травмування!

- ▶ Розблокуйте ніжку зчіпної кулі лише тоді, коли зона її розхитування вільна.
- ▶ Завжди перевіряйте, щоб ніжка зчіпної кулі була зафіксована при складанні.

! ВКАЗІВКА Підвищений ризик пошкодження речей розкладеною ніжкою зчіпної кулі

- ▶ Якщо причіп не приєднаний або закріплений кронштейн для велосипедів, складіть ніжку зчіпної кулі або у разі електричного тягово-зчіпного пристрою поверніть ніжку зчіпної кулі.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через неправильне використання тягово-зчіпного пристрою

Автомобіль може зазнати пошкоджень під час евакуації шляхом буксирування за допомогою тягово-зчіпного пристрою або пошкодити сам тягово-зчіпний пристрій.

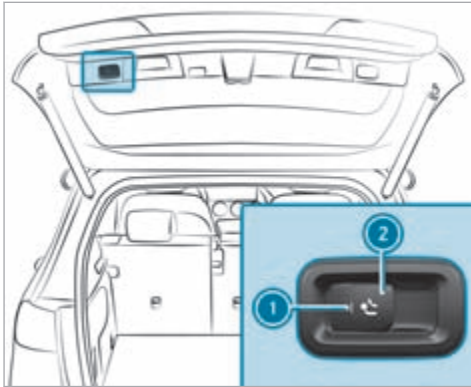
- ▶ Використовуйте тягово-зчіпний пристрій лише для буксирування причепа

або для кріплення схвалених систем кріплення багажу, наприклад, кронштейна для велосипедів.

Передумови

- Автомобіль зафіксований від відкочування.
- Зона розкладання вільна.
- Кабель причепа або адаптерний штекер від'єднані.

Розкладання ніжки зчіпної кулі



- ▶ Тягніть кнопку ② до тих пір, поки ніжка зчіпної кулі не розблокується. Ніжка зчіпної кулі розкладається під заднім бампером.
- ▶ Почне блимати контрольна лампа ①.



- ▶ Потягніть ніжку зчіпної кулі у напрямку стрілки, поки вона не зафіксується з характерним звуком у вертикальному положенні. Контрольна лампа ① на кнопці розблокування ніжки зчіпної кулі перестає світитись. Якщо ніжка зчіпної кулі заблокована ненадійно, на дисплеї приладів з'являється повідомлення **Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування.**

- ▶ Зніміть захисний ковпачок з кульової головки та покладіть в надійне місце.

При цьому звертайте увагу на те, щоб куля ніжки зчіпної кулі була чистою. Перевірте, щоб ніжка зчіпної кулі була змащеною або сухою (без мастила), залежно від характеристик причепа для руху.

Складання ніжки зчіпної кулі

- ▶ Тягніть кнопку ② до тих пір, поки ніжка зчіпної кулі не розблокується. Ніжка зчіпної кулі складається під заднім бампером.
- ▶ Почне блимати контрольна лампа ①.
- ▶ Натискайте на ніжку зчіпної кулі в напрямку стрілки, поки вона не зафіксується з характерним звуком за заднім бампером. Контрольна лампа ① та індикація на дисплеї приладів вимикаються.

Дотримуйтесь інформації щодо індикації на приладовій панелі.

- Сигнальні та контрольні лампи (→ стор. 545)

- Повідомлення на дисплеї (→ стор. 476)

Приєднання або від'єднання причепа

Передумови

- Ніжка зчіпної кулі розкладена та зафіксована в надійній заблокованій позиції.

Приєднайте причіп з 7-ми контактним штекером до автомобіля за допомогою таких адаптерів:

- Адаптерний штекер
- Адаптерний кабель

Причіп правильно розпізнається автомобілем, лише якщо виконані такі умови:

- Причіп приєднаний правильно.
- Система освітлення причепа знаходиться в робочому стані.

Від правильного приєднання причепа залежить, зокрема, функціонування таких систем:

- Система стабілізації причепа ESP®
- Активна система контролю смуги руху

- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC
- Активна система допомоги при паркуванні
- Система контролю мертвої зони або активна система контролю мертвої зони
- Drive Away Assist
- Cross Traffic Alert
- Камера заднього виду
- Система камер з оглядом на 360°

Приєднання причепа

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження стартерної акумуляторної батареї через повне розрядження

Стартерна акумуляторна батарея автомобіля може пошкодитись, якщо заряджати акумуляторну батарею причепа від електроживлення причепа.

- ▶ Не використовуйте електроживлення автомобіля для заряджання акумуляторної батареї причепа.

- ▶ Зніміть захисний ковпачок з кульової головки та покладіть в надійне місце.
- ▶ Встановіть причіп горизонтально позаду автомобіля та приєднайте.



- ▶ Відкрийте кришку розетки.
- ▶ Вставте штекер виступом ① у паз ③ розетки.
- ▶ Поверніть байонетний роз'єм ② праворуч до упору.
- ▶ Поверніть кришку на місце.

- ▶ Закріпіть кабель за допомогою кабельних хомутів на причепі (лише для адаптерного кабелю).
- ▶ Переконайтеся, що довжина кабелю достатня для проходження поворотів.

Якщо причіп приєднаний правильно, за наступних умов на дисплеї приладів з'явиться повідомлення:

- У системі освітлення причепа встановлені світлодіодні лампи.
 - Мінімальний струм (50 мА) системи освітлення причепа не перевищує допустиме значення.
- ❗ Ви можете під'єднувати пристрої до постійного джерела електроживлення з потужністю макс. 180 Вт та до електроживлення, що вмикається замком запалювання.

Від'єднання причепа

⚠ УВАГА! Ризик-затискання та защемлення під час від'єднання

При від'єднанні причепа з інерційною гальмівною системою у завантаженому стані ви можете прищемити руку між автомобілем та дишлом.

- ▶ Не від'єднуйте причіп у завантаженому стані.

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження під час від'єднання причепа в завантаженому стані

Під час від'єднання причепа в завантаженому стані автомобіль може пошкодитися.

- ▶ Не від'єднуйте причіп у завантаженому стані.

- ▶ Зафіксуйте причіп для попередження його відкочування.
- ▶ Розімкніть електричне з'єднання між автомобілем та причепом.

- ▶ Від'єднайте причіп.

- ▶ Помістіть захисний ковпачок на кульову головку.

❗ **Автомобілі зі світлодіодними лампами на причепі:** після від'єднання причепа увімкніть і потім знову вимкніть автомобіль.

Принцип дії велосипедного кронштейна

⚠ ОБЕРЕЖНО! Загроза виникнення аварії за умови неправильного використання кронштейна для велосипедів

Кронштейн для велосипедів може від'єднатися від автомобіля у наступних випадках:

- перевищено допустиме навантаження тягово-зчіпного пристрою.
- кронштейн для велосипедів використовується неправильно.
- кронштейн для велосипедів закріплюється на ніжці зчіпної кулі під кульовою головкою.

Для вашої безпеки та безпеки інших учасників дорожнього руху дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- завжди дотримуйтесь допустимого навантаження тягово-зчіпного пристрою.
- завжди дотримуйтесь допустимого навантаження на задню вісь тягача.
- використовуйте кронштейн для велосипедів виключно для транспортування велосипедів.
- завжди правильно закріплюйте кронштейн для велосипедів за допомогою затискачів на кульовій головці.
- використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz кронштейни для велосипедів.
- також завжди дотримуйтесь інструкції з експлуатації кронштейна для велосипедів.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження або несправність тягово-зчіпного пристрою через несумісність або через неналежне використання кронштейна для велосипедів

► Правильно використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz кронштейни для велосипедів, як описано далі.

! **ВКАЗІВКА** Підвищений ризик пошкодження речей розкладеною ніжкою зчіпної кулі

► Якщо причіп не приєднаний або закріплений кронштейн для велосипедів, складіть ніжку зчіпної кулі або у разі електричного тягово-зчіпного пристрою поверніть ніжку зчіпної кулі.

! **ВКАЗІВКА** Можливе закінчення строку дії дозволу на експлуатацію через незаконне кріплення тягово-зчіпних пристроїв

Монтаж, включаючи додатковий, тягово-зчіпного пристрою, що не складається або не знімається, який навіть частково приховує номерний знак або систему освітлення, заборонений.

► Дотримуйтеся чинних законодавчих приписів щодо кріплення тягово-зчіпних пристроїв.



Залежно від конструкції кронштейна для велосипедів ви можете перевозити до трьох велосипедів на одному кронштейні для велосипедів.

Під час фіксації за допомогою фіксувального затискача на кульовій голівці ❶ максимальна тримкість становить 75 кг.

Максимальна тримкість розраховується з урахуванням ваги велосипедного кронштейна та завантаження кронштейна.

Дотримуйтеся вказівок щодо руху з навантаженням на дах, причепом або повністю навантаженим автомобілем (→ стор. 195).

Під час використання велосипедного кронштейна відрегулюйте тиск у шинах заднього мосту автомобіля з урахуванням збільшеного навантаження. Докладнішу інформацію щодо тиску в шинах ви можете знайти в таблиці тиску повітря в шинах (→ стор. 436).

Указівки щодо навантаження

Чим більша відстань від центру ваги вантажу до кульової голівки, тим більшим є навантаження на тягово-зчіпний пристрій.

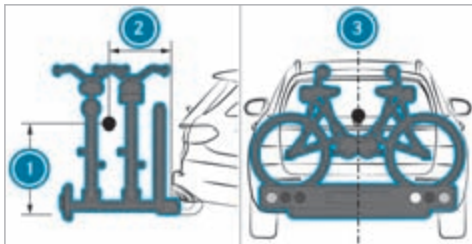
Тому дотримуйтеся нижчезазначених вказівок.

- Розташовуйте важкі велосипеди якомога ближче до автомобіля.
- Завжди розподіляйте навантаження на велосипедний кронштейн симетрично відносно поздовжньої осі автомобіля.

Перед завантаженням велосипедного кронштейна Mercedes-Benz рекомендує зняти усі навісні деталі велосипедів, наприклад, велосипедний кошик, дитяче сидіння або акумулятори. Це дозволяє поліпшити опір повітря та збалансувати центр ваги велосипедного кронштейна.

Завжди розміщуйте велосипеди так, щоб вони не зісковзували, та регулярно перевіряйте надійність їх закріплення.

Не використовуйте тенти або інші покриття. Ходові характеристики та задній огляд можуть погіршитися. Крім того, збільшується опір повітря, а також навантаження на тягово-зчіпний пристрій.



Розподіл навантаження на велосипедний кронштейн

- ① Відстань від центру ваги до кульової голівки зверху
- ② Відстань від центру ваги до кульової голівки позаду
- ③ Центр ваги знаходиться на середньому мості автомобіля

Під час завантаження кронштейна для велосипедів максимум трьома велосипедами дотримуйтеся нижчезазначених вимог.

Завантаження велосипедного кронштейна

Загальна вага велосипедного кронштейна та навантаження	Макс. відстань ①	Макс. відстань ②
до 75 кг	420 мм	300 мм

Вказівки щодо витягування автомобілів

Автомобіль не призначений для встановлення системи жорстких буксирних балок Tow-Bar, наприклад, для використання Flat Towing або Dinghy Towing. Встановлення та використання систем жорстких буксирних балок Tow-Bar може призвести до пошкодження автомобіля. При витягуванні або буксируванні автомобіля за допомогою систем жорстких буксирних балок Tow-Bar динамічні характеристики тягача та автомобіля, що витягується, не забезпечуються. Зчеплений транспортний засіб може потрапити в занос.

Дотримуйтеся зазначених вказівок:

- Допустимі способи буксирування (→ стор. 422)
- **для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки:** допустимі способи буксирування (→ стор. 423)
- щодо буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі (→ стор. 424)

Указівки щодо дисплея приладів та бортового комп'ютера

⚠ ОБЕРЕЖНО Небезпека аварії при відмові дисплея приладів

Якщо виник збій у роботі або несправність дисплея приладів, можна не дізнатися про обмеження функцій систем, пов'язаних із технікою безпеки.

Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку вашого автомобіля.

- ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▶ Необхідно відразу перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

⚠ ОБЕРЕЖНО Небезпека аварії при відмові дисплея приладів

У разі збою в роботі або несправності дисплея приладів можна не дізнатися про

обмеження функцій систем, пов'язаних із технікою безпеки. Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку.

- ▶ негайно поставте автомобіль так, щоб він не створював небезпеку для учасників дорожнього руху, та зверніться до спеціалізованої СТО.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил

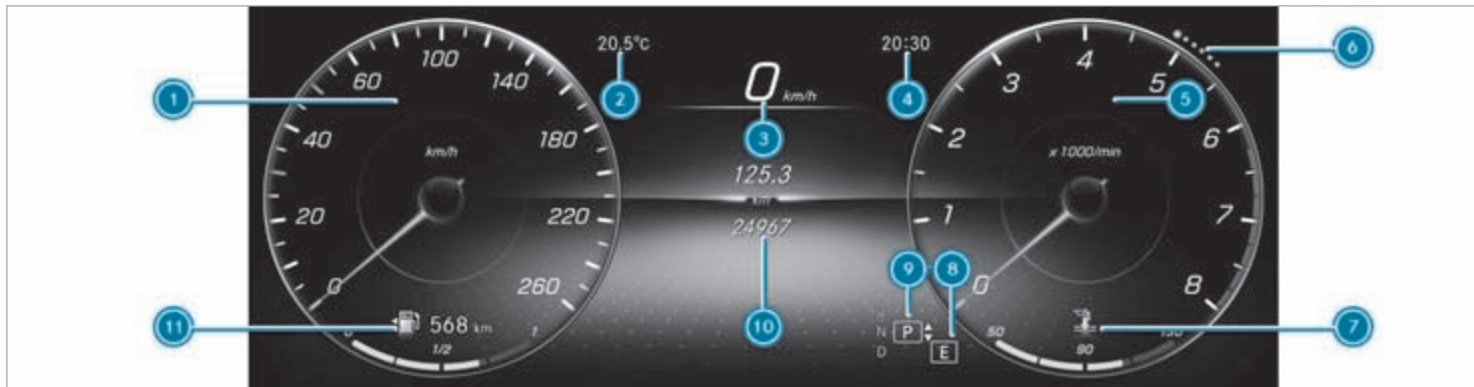
дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час керування бортовим комп'ютером дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви перебуваєте.

Бортовий комп'ютер на дисплеї приладів показує лише повідомлення та попередження певних систем. Постійно слідкуйте за тим, щоб стан вашого автомобіля відповідав вимогам безпечної експлуатації.

Якщо під час експлуатації вашого автомобіля порушені правила техніки безпеки, зупиніть автомобіль у безпечному місці відповідно до правил дорожнього руху. Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Огляд дисплея приладів



❶ Ліва зона індикації на дисплеї приладів (приклад, спідометр): спідометр/час/дата/маршрутний комп'ютер **Від старту** та **Від скидання**/запас ходу/аудіосистема
Сегменти на спідометрі відображають стан таких систем: TEMPOMAT/обмежувач швидкості/активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC

❷ Температура зовнішнього повітря

❸ Цифровий спідометр

❹ Час доби

❺ Права зона індикації на дисплеї приладів (приклад, тахометр): тахометр/середня витрата палива/індикація ECO/навігація/акселерометр/графіка допоміжних систем/вимірювач потужності/індикація

доступної потужності електродвигуна (якщо автомобіль має відповідне оснащення)

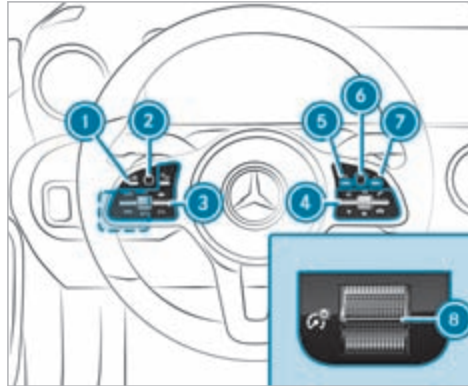
Після досягнення червоної позначки на тахометрі (діапазон перевищеної частоти обертання) подача палива припиняється з метою захисту двигуна.

❻ Індикатори переміщення по вмісту

Вони відображають обраний вміст дисплея або меню.

- ⑦ Індикація температури охолоджувальної рідини
Індикація температури охолоджувальної рідини у звичайному режимі руху може підвищуватися до 120 °C.
- ⑧ Обрана програма руху
- ⑨ Обране положення коробки передач
- ⑩ Центральна зона дисплея приладів (приклад, стандартна індикація поїздки): допоміжні системи/телефон/навігація/подорож/носії даних/радіоприймач/стилі та індикації/сервіси/вимірювач потужності (якщо автомобіль має відповідне оснащення)
- ⑪ Індикація рівня палива, положення кришки горловини паливного бака, запас ходу

Огляд кнопок на рульовому колесі



- ① Кнопка «Назад/Головна» (тривале натискання) бортового комп'ютера
- ② Сенсорне керування (бортовий комп'ютер)
- ③ Група керування: TEMPOMAT/обмежувач швидкості або активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- ④ Група керування мультимедійною системою MBUX (→ стор. 335)

LINGUATRONIC

- ⑤ Домашній екран, мультимедійна система MBUX

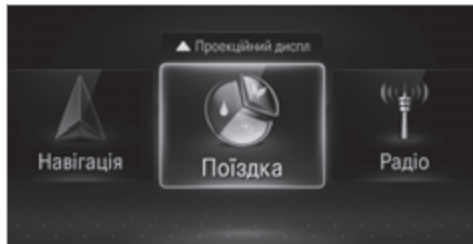
- ⑥ Сенсорне керування мультимедійною системою MBUX

- ⑦ Кнопка «Назад» мультимедійної системи MBUX

- ⑧ Регулятор яскравості для налаштування освітлення дисплея приладів та елементів керування у салоні автомобіля

Управління бортовим комп'ютером

Під час експлуатації бортового комп'ютера дотримуйтеся норм законодавства країни, в якій ви перебуваєте.



Управління бортовим комп'ютером здійснюється за допомогою панелі сенсорного керування ліворуч та кнопки «Назад/Головне меню» ліворуч.

Під час управління бортовим комп'ютером відбувається зворотній зв'язок у формі різноманітних звукових сигналів, наприклад, після досягнення кінця списку.

Доступні такі меню:

- [Допоміж. сис.](#)
- [Телефон](#)
- [Навігація](#)
- [Подорож](#)

- [Радіо](#)
- [Носії даних](#)
- [Стилі та інд-ції](#)
- [Сервіси](#)

❗ Інформацію щодо параметрів налаштувань та вибору в меню див. в електронному керівництві з експлуатації.

Меню можна викликати через панель меню на дисплеї приладів.

▶ **Виклик панелі меню:** натискайте кнопку «Назад» зліва, поки не почне відображатися панель меню.

❗ **Автомобілі без активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC:** використовуючи кнопку , ви можете викликати панель меню бортового комп'ютера.

▶ **Гортання в панелі меню:** на панелі сенсорного керування ліворуч проведіть пальцем ліворуч або праворуч.

▶ **Виклик меню, підменю або параметрів налаштування в меню, підтвердження**

вибору або налаштування: натисніть панель сенсорного керування ліворуч.

▶ **Гортання індикацій або списків у меню, вибір вмісту дисплея, функції, запису або індикації:** на панелі сенсорного керування ліворуч проведіть пальцем вгору або вниз.

▶ **Вихід з підменю:** натисніть кнопку «Назад» зліва.

Управління проекційним дисплеєм

▶ **Увімкнення проекційного дисплея:** на панелі сенсорного керування ліворуч проведіть пальцем вгору.

▶ **Перехід у режим проекційного дисплея:** проведіть пальцем вгору по панелі сенсорного керування ліворуч.

▶ **Налаштування зон відображення проекційного дисплея:** на панелі сенсорного керування ліворуч проведіть пальцем вгору або вниз.

Відображення повноекранних меню Автомобілі з дисплеєм приладів на широкоформатному дисплеї передньої панелі:

ви можете повністю відобразити на дисплеї приладів такі меню:

- Допоміж. сис.
- Подорож
- Навігація

- ▶ У відповідному меню за допомогою панелі сенсорного керування ліворуч прокрутіть список до кінця.
- ▶ Натисніть панель сенсорного керування ліворуч. Обране меню відображається повністю.

Функція вимірювача потужності (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)



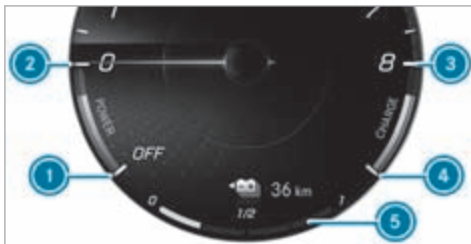
- ① Двигун внутрішнього згоряння та електродвигун вимкнений
- ② Положення у області індикації рекуперованої енергії
- ③ Кінець області індикації рекуперованої енергії
- ④ Кінець області індикації комбінованої потужності приводу системи гібридного приводу

Вимірювач потужності має наступні функції:

- Вимірювач потужності підтримує вас у режимі руху тільки на електроприводі та показує потужність системи гібридного приводу.
- Зона ① - ③ відображає регеновану енергію.
- Зона потужності ③ - ④ показує потужність приводу системи гібридного приводу.

Якщо показчик вимірювача потужності знаходиться у положенні ①, автомобіль вимкнений. Двигун внутрішнього згоряння та електродвигун вимикаються.

Функція індикації доступної потужності електродвигуна (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)



- ❶ Початок зони індикації POWER
- ❷ Кінець зони індикації POWER
- ❸ Максимальна регенована потужність
- ❹ Початок зони індикації регенованої потужності
- ❺ Поточний рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї

Індикація доступної потужності має наступні функції:

- Зона ❶ - ❷ показує потужність приводу в режимі електроприводу або з ефектом підвищення напруги. Індикація POWER надає вам підтримку в режимі руху тільки на електроприводі.
- Зона ❸ - ❹ показує регеновану потужність.
- З точки ❸ досягається максимальна регенована потужність.

Показати вимірювач потужності (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Бортовий комп'ютер:

➡ Зміст

▶ Оберіть **Ватметр**.

Огляд індикації на дисплеї приладів

Індикації на дисплеї приладів:

-  Активна система допомоги при паркуванні (→ стор. 310)
-  Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнена (→ стор. 306)
-  TEMPOMAT (→ стор. 264)
-  Обмежувач швидкості (→ стор. 265)
-  Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 268)
-  Активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 279)
-  Активний асистент рульового управління (→ стор. 276)
-  Активна система контролю смуги руху (→ стор. 292)
-  Генератор звуку не працює (→ стор. 490)
-  Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (→ стор. 199)
-  Функція HOLD (→ стор. 260)

 Адаптивна система керування дальнім світлом (→ стор. 161)

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс (→ стор. 163)

 Перевищення максимально дозволеної швидкості (лише для певних країн)

Автомобілі з асистентом контролю обмеження швидкості: розпізнані вказівки та дорожні знаки (→ стор. 285).

Автомобілі з системою розпізнавання дорожніх знаків: розпізнані вказівки та дорожні знаки (→ стор. 286).

Проекційний дисплей

Принцип дії проекційного дисплея

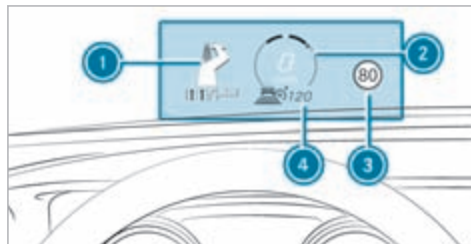
Проекційний дисплей відображає над передньою панеллю в полі зору водія, наприклад, таку інформацію:

- швидкість руху,
- інформацію навігаційної системи,
- інформацію систем руху та систем безпеки руху,

- деякі попереджувальні повідомлення.

Залежно від комплектації, в трьох зонах відображення проекційного дисплея може відображатися різний вміст (→ стор. 329).

Вміст індикації



- ❶ Вказівки навігаційної системи
- ❷ Поточна швидкість руху
- ❸ Розпізнані вказівки та дорожні знаки
- ❹ Налаштована швидкість у системі допомоги водієві (наприклад, TEMPOMAT)

Системні межі

На видимість індикації впливають такі чинники:

- положення сидіння,
- налаштування положення зображення,
- умови освітлення,
- мокре дорожнє полотно,
- предмети на кришці дисплея,
- поляризація в сонцезахисних окулярах.

❗ Під впливом прямого сонячного проміння окремі елементи індикації можуть відображатися не так яскраво. Це можна виправити, вимкнувши та повторно увімкнувши проекційний дисплей.

Налаштування індикацій проекційного дисплея за допомогою бортового комп'ютера

Бортовий комп'ютер:

➡ ПРОЕКЦ. ДИСПЛ.

Можна виконати або відобразити такі налаштування або індикації проекційного дисплея:

- Позиціонування

- Яскравість
- Повідомлення
- Стан асистента
- Телефон
- Аудіосистема
- LINGUATRONIC

► **Вибір меню «Налаштування»:** проведіть пальцем праворуч по панелі сенсорного керування ліворуч.

Меню «Налаштування» ⑤ вибране.

► **Виклик меню «Налаштування»:** натиснути на панелі сенсорного керування ліворуч.

► **Налаштування положення:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч.

► **Налаштування яскравості:** проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування ліворуч.

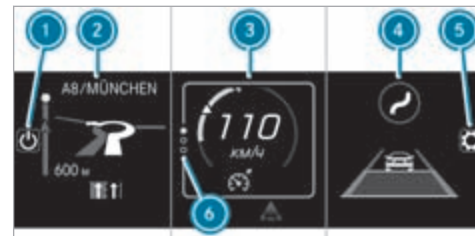
Налаштування повідомлень, стану асистента, телефона, аудіосистеми і LINGUATRONIC

► Натисніть панель сенсорного керування ліворуч.
Відображається перелік з можливостями налаштувань.

► На панелі сенсорного керування ліворуч проведіть пальцем вгору або вниз.

► **Вибір налаштування:** натиснути на панелі сенсорного керування ліворуч.

Вибір індикацій проекційного дисплея



(приклад)

- ① Увімкнення/вимкнення проекційного дисплея
- ② Діапазон відображення зліва
 - Навігаційна система
 - Середнє споживання
 - Акселерометр
- ③ Діапазон відображення посередині
 - Спідометр
 - Налаштована швидкість у допоміжній системі, наприклад, TEMPOMAT

Попередження допоміжних систем, наприклад, попередження про небезпечну дистанцію

- ④ Діапазон відображення справа
Система розпізнавання дорожніх знаків
Графіка допоміжних систем
- ⑤ Виконання налаштувань
- ⑥ Індикатори переміщення по вмісту

Ви можете вимкнути непотрібні області відображення від ② до ④.

- ① У режимі аудіосупроводу з активним управлінням аудіоджерелом тимчасово відображається назва радіостанції або композиція. Якщо активовано управління списком телефонів на дисплеї приладів, додатково відображаються останні виклики.

▶ На панелі сенсорного керування ліворуч проведіть пальцем вгору або вниз.

Проекційний дисплей, увімкнення/вимкнення за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

↩️ 🏠 ➡️ Налаштування
➡️ Швид. доступ

▶ Оберіть HUD.
Відобразиться проекційний дисплей.

Огляд та експлуатація

Вказівки щодо мультимедійної системи MBUX

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

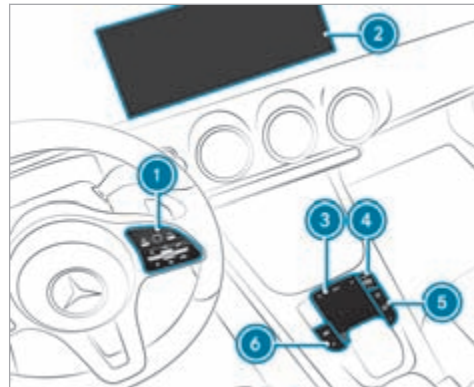
Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Залежно від оснащення обсяг функцій та найменування вашої мультимедійної системи MBUX може відрізнятися від опису та ілюстрацій в керівництві з експлуатації. Так, наприклад, навігація до пункту призначення в режимі доповненої реальності доступна не в усіх варіантах оснащення.

Огляд мультимедійної системи MBUX



- ① Панель сенсорного керування і група керування мультимедійною системою MBUX
- ② Мультимедійний дисплей з функцією сенсорного керування
- ③ Сенсорна панель
- ④ Регулятор
Повертання: налаштування гучності

Короткочасне натискання: увімкнення або вимкнення звуку

Тривале натискання: увімкнення або вимкнення мультимедійної системи MBUX або мультимедійного дисплея

- ⑤ Кнопки для навігації, радіо/носіїв даних і телефона
- ⑥ Кнопки для функцій автомобіля/системних налаштувань та обраного/палітр налаштувань

Інші можливості керування:

- Ведення голосового діалогу з LINGUATRONIC.
- Безконтактне керування функціями салонного асистента MBUX.
- ① Докладнішу інформацію щодо експлуатації, а також додатків, служб і сервісів можна знайти в електронному керівництві з експлуатації.

Протиугінна функція

Цей пристрій оснащено технічними засобами для захисту від крадіжки. Детальнішу інформа-

цію щодо протиугінної функції ви отримаєте на будь-якій спеціалізованій СТО.

Огляд домашнього екрана



- ❶ Залежно від індикації викличе перші три застосунки або домашній екран
- ❷ Виклик профілів
- ❸ Виклик глобального пошуку
- ❹ SOS NOT READY (лише тоді, коли система екстреного виклику Mercedes-Benz недоступна)
- ❺ Mercedes me connect активний

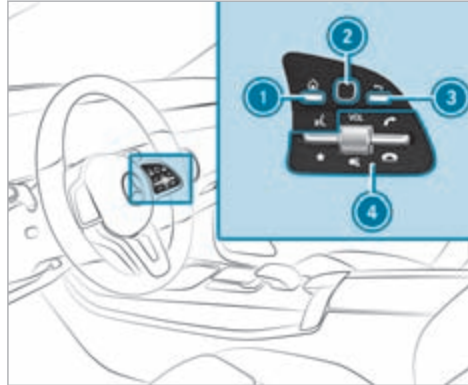
- ❻ Передача місцезнаходження автомобіля активна
- ❼ Інтенсивність сигналу мережі мобільного зв'язку, індикатор наявності мережі, стан акумуляторної батареї підключеного мобільного телефона, час
- ❽ Виклик Центру сповіщень
- ❾ Виклик застосунку за допомогою символу

- ❿ Додаток і поточна інформація
- ⓫ Швидкий доступ, наприклад, введення домашньої адреси
- ⓬ Індекси та обрана зона індикації
- ⓭ Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні
- ⓮ Виклик [ПРОПОЗИЦІЇ](#), [ПАЛІТРИ НАЛАШТ.](#) та [ОБРАНЕ](#)

- ❗ Якщо Mercedes me connect ⑤ активний, автомобіль з'єднаний з Mercedes me connect. Дані з автомобіля передаються на сервер. Те, які дані передаються, залежить від активованих послуг. Докладнішу інформацію можна знайти у відповідних умовах використання та вказівках щодо захисту даних Mercedes me connect. Доступність функції залежить від країни.
- Якщо передача ⑥ місцезнаходження автомобіля активна, для цього автомобіля активовані послуги Mercedes me connect, які мають доступ до його геоданих. Умови, за яких вони передаються, залежать від відповідних послуг. Докладнішу інформацію можна знайти у відповідних умовах використання та вказівках щодо захисту даних Mercedes me connect. Доступність функції залежить від країни.

Управління мультимедійною системою MBUX

На панелі сенсорного керування



- ① Виклик домашнього екрана
- ② Панель сенсорного керування
- ③ Короткочасне натискання: повернення до попередньої індикації

- ④ Короткочасне натискання регулятора вниз: відображення обраного
- Тривале натискання регулятора вниз: додавання обраного та палітр налаштувань
- Повертання регулятора: налаштування гучності
- Натискання регулятора: вимкнення звуку
- Натискання регулятора вгору: здійснення або приймання виклику
- Натискання регулятора вниз: відхилення або завершення виклику

Навігація в меню на панелі сенсорного керування ② відбувається ковзаючим рухом одним пальцем.

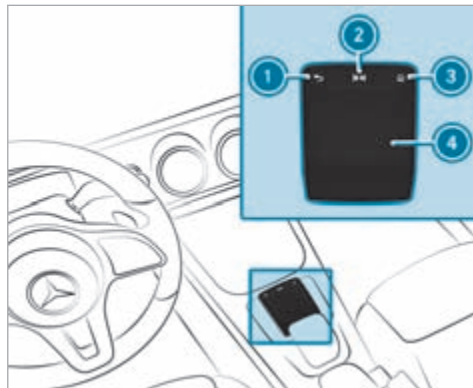
- ▶ **Вибір опції меню:** проведіть пальцем і натисніть.
- ▶ **Переміщення цифрової мапи:** проведіть пальцем у будь-якому напрямку.

На сенсорному екрані

- ▶ Обирайте натисканням опції меню, позначки або символи.

- ▶ **Навігація в меню:** проведіть пальцем вгору, вниз, ліворуч або праворуч.
 - ▶ **Рукописне введення символів:** напишіть символ пальцем на сенсорному екрані.
 - ▶ **Збільшення або зменшення масштабу мапи:** розімкніть або зімкніть два пальці.
 - ▶ **Виклик глобального меню:** доторкніться до сенсорного екрана та утримуйте, поки не з'явиться меню **ОПЦІЇ**.
- ❗ Докладнішу інформацію щодо управління ви знайдете в електронному керівництві з експлуатації.

На сенсорній панелі

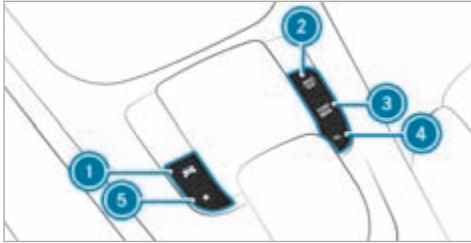


- ❶ Повернення до попередньої індикації
- ❷ Виклик меню управління аудіосистемою
Проведення пальцем ліворуч або праворуч: вибір попередньої або наступної радіостанції/треку

- ❸ Виклик домашнього екрана
- ❹ Сенсорна панель

- ▶ **Вибір опції меню:** проведіть пальцем і натисніть.
- ▶ **Використання функції розпізнавання рукописного тексту:** напишіть символ на сенсорній панелі.
- ▶ **Відкривання і закривання центру сповіщень:** проведіть двома пальцями вниз або вгору.
- ▶ **Збільшення або зменшення масштабу мапи:** розімкніть або зімкніть два пальці.

Виклик застосунків кнопками



- ① Виклик функцій автомобіля
- ② Виклик навігації
- ③ Виклик радіо або носіїв даних
- ④ Виклик телефону
- ⑤ Короткочасне натискання: виклик обраного

Довготривале натискання: додавання обраного або палітри налаштувань

- ▶ В якості альтернативи торкніться на сенсорному екрані.
- ▶ Викличте застосунок (→ стор. 334).

Функція системи LINGUATRONIC

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Для вашої особистої безпеки при експлуатації мобільних комунікаційних пристроїв та, зокрема, вашої системи голосового управління обов'язково дотримуйтеся таких пунктів:

- Дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.
- Якщо ви використовуєте систему голосового управління в аварійній ситуації, ваш голос може звучати інакше, а це може затримати здійснення, наприклад, екстреного виклику.
- Ознайомтеся з функціями системи голосового управління до початку поїздки.

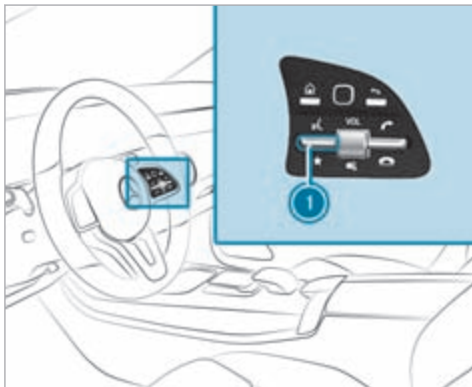
За допомогою LINGUATRONIC можна керувати шляхом голосового вводу різними програмами мультимедійної системи MBUX. LINGUATRONIC готова до експлуатації приблизно через пів хвилини після увімкнення запалювання, нею можна керувати з сидіння водія і переднього пасажира.

Можна керувати такими програмами мультимедійної системи:

- Телефон
- SMS та електронна пошта

- Навігація
- Адресна книга
- Радіоприймач
- Носії даних
- Функції автомобіля

Запуск LINGUATRONIC



- ▶ Натисніть регулятор ❶ вгору.
або
- ▶ Скажіть «Hey Mercedes».

Огляд салонного асистента MBUX

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування лазерним променем камери

У цьому виробі використовується лазерна система класу 1. При відкриванні або пошкодженні корпусу промені лазера, що виходять з нього, можуть пошкодити сітківку вашого ока.

- ▶ Забороняється відкривати корпус.
- ▶ Завжди звертайтеся до фахівців спеціалізованої СТО для проведення ремонтних та профілактичних робіт.

Цей прилад є лазерним продуктом класу 1 відповідно до сертифікації IEC 60825-1:2014 та DIN EN 60825-1:2014.

Камера знаходиться на стельовій блок-панелі управління.

Якщо автомобіль оснащений салонним асистентом MBUX, окремими функціями мультимедійної системи можна керувати безконтактно. Салонний асистент може розрізняти дії водія і переднього пасажира і розпізнає певні положення рук (жести).

Системні межі, повідомлення на дисплеї і вказівки щодо усунення проблем

У нижчезазначених ситуаціях система може працювати з помилками або вимкнутись.

- Камера на стельовій блок-панелі управління може перегріватися під час роботи. Через це камера може тимчасово вимикатися, особливо при тривалій роботі та за високих температур зовнішнього повітря. Не торкайтеся камери або закрийте її та зачекайте, поки вона охолоне і знову стане доступною.
- Камера затулена, забруднена або на ній утворився конденсат чи вона подряпана. Перед очищенням камери зачекайте, поки вона охолоне.

- Протріть зовні лінзу камери, скориставшись сухою або вологою бавовняною ганчіркою. Не використовуйте ганчірку з мікрофібри. **Не** знімайте кришку під час очищення.

 - Розпізнавання може погіршитися внаслідок, наприклад, світловідбивного одягу,
- недостатньо яскравого кольору одягу або аксесуарів.

 - Наявний одяг (капелюх, хустка, шаль), можливо, обмежує область виявлення камери. Стежте за тим, щоб нічого не перекривало лінзу камери.
- Камера не працює.
Відвідайте авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Салонний асистент MBUX підтримує такі типи взаємодії:

Зона взаємодії	Взаємодія	Опис
Перед мультимедійним дисплеєм або над сенсорною панеллю	Наближення до елемента керування	Салонний асистент розпізнає наближення руки до елемента керування. Зображення на мультимедійному дисплеї змінюється залежно від активної програми. Водій та передній пасажир можуть по-різному керувати деякими функціями. Певне положення рук не потрібне.
Над центральною консоллю	Визначений жест	Визначеним жестом викликають обране.

Зона взаємодії	Взаємодія	Опис
Під внутрішньосалонним дзеркалом	Короткі рухи вгору та вниз	За допомогою коротких рухів вгору та вниз під внутрішньосалонним дзеркалом здійснюється увімкнення або вимкнення світла для читання для водія або переднього пасажир.
Над сидінням переднього пасажир	Простягання руки над сидінням переднього пасажир	Простягання руки над сидінням переднього пасажир спричиняє увімкнення ліхтарика. Якщо рука не знаходиться в цій зоні, ліхтарик вимикається.

Увімкнення або вимкнення світла для читання і ліхтарика

Передумови

- Для освітлення для читання:
 - Функція доступна в темряві.
 - Рух рукою виконується в зоні взаємодії під внутрішньосалонним дзеркалом.
- Для ліхтарика:
 - Функція доступна в темряві.
 - Рух рукою відбувається в зоні взаємодії над сидінням переднього пасажир.

- Ремінь безпеки сидіння переднього пасажир **не** повинен бути вставлений у замок ременя безпеки.

Увімкнення та вимкнення світла для читання



- ▶ Короткочасно порухайте рукою вгору або вниз під внутрішньосалонним дзеркалом. Для водія або переднього пасажера увімкнеться або вимкнеться світло для читання.

Увімкнення та вимкнення ліхтарика



- ▶ **Увімкнення:** вхопіться рукою за сидіння переднього пасажера. Увімкнеться ліхтарик для водія.
- ▶ **Вимкнення:** заберіть руку з сидіння переднього пасажера. Ліхтарик знову вимкнеться.

Інформація щодо профілів, палітр налаштувань, пропозицій та обраного

Для електрично регульованих сидінь дотримуйтеся наступних вказівок.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека затиснення при налаштуванні сидіння водія після виклику профілю водія

У разі вибору профілю користувача налаштування сидіння водія може встановитися в положення, що збережене для цього профілю користувача. При цьому ви або інші люди в салоні автомобіля можуть зазнати травм.

- ▶ Переконайтеся, що під час налаштування сидіння водія за допомогою мультимедійної системи в зоні руху сидіння не знаходяться люди або частини тіла.

Якщо людині загрожує защемлення, негайно припиніть процес налаштування, а для цього:

- ▶ б) Натисніть попереджувальне повідомлення на мультимедійному дисплеї.
або
- ▶ в) Натисніть кнопку положення функції пам'яті або перемикач положення сидіння на дверях водія.
Процес налаштування припиняється.

Сидіння водія оснащено функцією захисту від зачеплення.

Якщо двері водія відкриті, сидіння водія **не** налаштовується після виклику профілю водія. У профілях зберігаються ваші налаштування автомобіля та налаштування мультимедійної системи. Якщо автомобіль використовують кілька водіїв, водій може обрати власний профіль, не змінюючи збережені налаштування профілю інших водіїв.

- ⓘ Докладнішу інформацію щодо профілів Mercedes me connect ви знайдете в електронному керівництві з експлуатації.

Налаштування автомобіля включають в себе налаштування сидіння водія, рульового колеса

та дзеркала, регулювання мікроклімату в салоні та комфортну підсвітку салону. Для налаштування мультимедійної системи можна обрати, наприклад, радіостанцію, останні пункти призначення, а також палітри налаштувань, пропозиції та обране.

Для дорожніх ситуацій, що повторюються, наприклад тривалих поїздок по автомагістралі, ви можете зберегти свої улюблені налаштування в палітрі налаштувань автомобіля. У палітрі налаштувань можна зберегти індикацію цифрової карти, улюблені радіостанції та обрану програму руху.

Автомобіль може «вивчати» користувацькі звички водія. Надаються пропозиції для найімовірніших пунктів призначення, медіа-джерел, радіостанцій або контактів. Передумовами для цього є вибір профілю, ваша згода на збір даних та достатня кількість зібраних даних.

Обране — це швидкий доступ до додатків, які часто використовуються. Ви можете вибрати обране з категорій або додати його безпосередньо в додатку.

Конфігурування профілів, палітр налаштувань та пропозицій

Мультимедійна система:

 Профілі

Створення нового профілю

- ▶ Оберіть  Створити профіль.
- ▶ Оберіть графічну фігуру.
- ▶ Введіть назву і підтвердіть, натиснувши .
- ▶ Оберіть Далі .
- ▶ Оберіть Поточні налаштування.
- ▶ Оберіть Зберегти.
- ▶ Щоб з'єднати мобільний телефон з профілем користувача, активуйте Bluetooth® та оберіть Підключити телефон.
- ▶ Оберіть Готово.

Вибір опцій профілю

▶ Оберіть для профілю .

Доступні такі функції:

- Редагування профілю, скидання або видалення
- Скидання палітр налаштувань або обраного
- Конфігурування пропозицій

Конфігурування пропозицій

- ▶ Оберіть для профілю .
- ▶ Оберіть Налаштування пропозицій.
- ▶ Увімкніть або вимкніть Надавати рекомендації щодо пункт. призн., Надавати рекомендації щодо музики і Надавати рекомендації щодо контактів.
- ▶ **Вимкнення функції вивчення звичок на один день:** увімкніть Навчан. 24год деакт.. Для активного профілю протягом 24 годин не виконується навчання та збір даних. Пропозиції відображаються далі.
Приклад: якщо увімкнена опція і розрахований маршрут для нового пункту призна-

чення, цей пункт призначення не враховується для функції вивчення звичок.

Створення нової палітри налаштувань

- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть **ПАЛІТРИ НАЛАШТ..**
- ▶ Оберіть  **Створ.паліт.налашт.**
Відобразяться налаштування, які будуть збережені в палітрі налаштувань.
- ▶ Оберіть **Далі** .
- ▶ Оберіть **Audio** і **Navigation** (Навігація) та збережіть активні налаштування в палітрі налаштувань.
- ▶ Оберіть **Далі** .
- ▶ Оберіть початковий екран.
- ▶ Оберіть **Далі** .
- ▶ Оберіть зображення.
- ▶ Введіть назву в поле введення і підтвердіть за допомогою .
- ▶ Оберіть **Зберегти**.

Системні налаштування

Огляд меню «Системні налаштування»

У меню «Системні налаштування» можна виконати налаштування таких меню та елементів керування:

- Дисплей
 - Стилi
 - Підсвітка приладів
 - Яскравість дисплея
 - Освітлення рамки дисплея
 - Режим оформлення дисплея «День/ніч»
- Елементи керування
 - Мова клавіатури та розпізнавання рукописного тексту
 - Чутливість сенсорної панелі
 - Чутливість панелі сенсорного керування
- LINGUATRONIC
- Звучання
 - Розваги

- Навігація та повідомлення про ситуацію на дорозі
- Телефон
- Підсилення гучності мовлення позаду
- Можливості з'єднання
 - WLAN, Bluetooth®, NFC
- Час і дата
- Мова
- Одиниці вимірювання відстані
- Оновлення програмного забезпечення
- Імпорт/експорт даних
- Захист PIN-кодом
- Скидання параметрів системи

Інформація щодо важливих оновлень системи

Для безпеки даних вашої мультимедійної системи можуть знадобитися важливі системні оновлення. Встановіть їх. Інакше гарантувати безпеку вашої мультимедійної системи буде неможливо.

Процедура оновлення системи складається з трьох кроків:

- завантаження або копіювання даних, необхідних для встановлення;
- інсталяція завантаженого оновлення системи;
- активація завантаженого оновлення системи шляхом перезавантаження системи.

i Якщо автоматичне оновлення програмного забезпечення активовано, оновлення системи завантажуються автоматично.

Якщо доступне оновлення системи, мультимедійна система відображає відповідну вказівку. Ви маєте нижчезазначені можливості для вибору.

- **Прийняти та інсталювати**

Оновлення системи завантажується у фоновому режимі.

- **Інформація**

Відображається інформація щодо запропонованого системного оновлення.

- **Пізніше**

Оновлення системи можна завантажити вручну пізніше.

Глибокі оновлення системи

Глибокі оновлення системи стосуються налаштувань автомобіля або системи, тому можливі лише в зупиненому автомобілі і при вимкненому запалюванні.

Коли завантаження одного з глибоких оновлень системи завершено і воно готове до встановлення, ви отримаєте відповідну інформацію, наприклад, після перемикаання запалювання.

i Перш ніж розпочати інсталяцію, зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху у придатному місці.

Передумови інсталяції

- Запалювання вимкнене.
- Указівки та попередження прочитані та прийняті.
- Електричне стоянкове гальмо задіяне.

Завантажене оновлення системи встановлюється, якщо виконано всі передумови. Під час встановлення завантаженого оновлення системи не можна керувати мультимедійною системою, функції автомобіля також обмежені.

Якщо під час встановлення виникають помилки, відбувається автоматична спроба відновлення попередньої версії. Якщо відновлення попередньої версії неможливе, на мультимедійному дисплеї з'являється відповідний символ. Щоб усунути проблему, відвідайте спеціалізовану СТО.

Встановлення точки доступу WLAN

Передумови

- **Для WLAN-з'єднання мультимедійної системи з зовнішніми точками доступу:** ваш автомобіль не має вбудованого комунікаційного модуля.
- Під'єднаний пристрій підтримує принаймні один із описаних видів з'єднання.

Мультимедійна система:

-  ➤ Налаштування ➤ Система
- WLAN та Bluetooth

Увімкнення/вимкнення WLAN

- Оберіть **Мережа WLAN**.

З'єднання мультимедійної системи з зовнішньою точкою доступу через WLAN

Спосіб встановлення з'єднання необхідно обирати в мультимедійній системі та на під'єднуваному пристрої.

- ❗ Процес з'єднання може відрізнятися залежно від пристрою. Виконуйте вказівки, що відображаються на дисплеї. Докладну інформацію див. у керівництві з експлуатації виробника.

- Оберіть **Налаштування Інтернету**.
- Оберіть **Підключення WLAN**.
- Оберіть **Додати точку доступу**.

Підключення за допомогою QR-коду

- Оберіть опції  потрібної мережі WLAN.

- Оберіть **Connect using QR code** (Підключення через QR-код).
- Відскануйте відображений QR-код за допомогою пристрою, який потрібно під'єднати. Встановлюється з'єднання WLAN.

Підключення за допомогою ключа безпеки

- Оберіть опції  потрібної мережі WLAN.
- Оберіть **З'єднати через код безпеки**.
- Відображення ключа безпеки на під'єднуваному пристрої (див. керівництво з експлуатації виробника).
- Введіть цей ключ безпеки в мультимедійній системі.
- Підтвердіть введення за допомогою **OK**.

Підключення за допомогою PIN-коду WPS

- Оберіть опції  потрібної мережі WLAN.
- Оберіть **Підключити з використанням пін-коду WPS**.
Мультимедійна система генерує восьмизначний PIN-код.

- Введіть цей PIN-код на під'єднуваному пристрої.
- Підтвердіть введення.

Підключення шляхом натискання кнопки

- Оберіть опції  потрібної мережі WLAN.
- Оберіть **Підключити через WPS PBC**.
- На під'єднуваному пристрої в опціях оберіть «Підключення за допомогою системи WPS-PBC» (див. керівництво з експлуатації виробника).
- Натисніть кнопку WPS на під'єднуваному пристрої.
- У мультимедійній системі оберіть **Далі**.

Активация автоматичного з'єднання

- Оберіть **Підключення WLAN**.
- Оберіть опції  потрібної мережі WLAN.
- Увімкніть **Постійне інтернет-підключення**.

Підключення до відомої мережі WLAN

- Оберіть **Підключення WLAN**.
- Оберіть мережу WLAN.
З'єднання встановлюється знову.

Налаштування конфігурації мультимедійної системи в якості точки доступу WLAN для зовнішніх пристроїв

Спосіб встановлення з'єднання залежить від під'єднуваного пристрою. Функція має підтримуватися мультимедійною системою та під'єднуваним пристроєм. Спосіб встановлення з'єднання необхідно обирати в мультимедійній системі та на під'єднуваному пристрої.

- ▶ Оберіть **Точка доступу автомобіля**.
- ▶ Оберіть **Підключити пристрій до точки доступу автомобіля**.

Підключення за допомогою генерування PIN-коду WPS

- ▶ Оберіть **Підключення з використанням генерації PIN WPS**.
- ▶ Введіть та підтвердіть на під'єднуваному пристрої PIN-код, який відображається на мультимедійному дисплеї.

Підключення за допомогою введення PIN-коду WPS

- ▶ Оберіть **Підключити з використанням пін-коду WPS**.
- ▶ Введіть у мультимедійній системі PIN-код, який відображається на дисплеї зовнішнього пристрою.

Підключення шляхом натискання кнопки

- ▶ Оберіть **Підключити через WPS PBC**.
- ▶ Натисніть кнопку на під'єднуваному пристрої (див. керівництво з експлуатації виробника).
- ▶ Оберіть **Далі**.

Підключення за допомогою ключа безпеки

- ▶ Оберіть **Підключити пристрій до точки доступу автомобіля**. Відображається ключ безпеки.
- ▶ Оберіть автомобіль на під'єднуваному пристрої. Він відображатиметься з назвою мережі **DIRECT-MBUX XXXXX**.

- ▶ Введіть на під'єднуваному пристрої ключ безпеки, що відображається на мультимедійному дисплеї.
- ▶ Підтвердіть введення.

Підключення за допомогою NFC

- ▶ Оберіть **Підключити через NFC**.
- ▶ Активуйте NFC на мобільному пристрої (див. керівництво з експлуатації виробника).
- ▶ Розташуйте під'єднуваний пристрій на NFC-інтерфейсі автомобіля.
- ▶ Оберіть **Готово**. Тепер мобільний пристрій підключений через NFC до точки доступу мультимедійної системи.

Генерація нового ключа безпеки

- ▶ Оберіть **Точка доступу автомобіля**.
- ▶ Оберіть **Генерувати код безпеки**. Надалі з'єднання встановлюватиметься за допомогою новоствореного ключа безпеки.

▶ Збереження ключа безпеки: оберіть 36e-регти.

Якщо збережено новий ключ безпеки, усі існуючі з'єднання WLAN розриваються. Якщо з'єднання WLAN встановлюються знову, необхідно ввести новий ключ безпеки.

Мова системи

Вказівки щодо мови системи

Ця функція дозволяє налаштувати мову для відеозображень меню й голосових вказівок навігаційної системи. Вибір мови впливає на можливість введення символів. Голосові вказівки навігаційної системи не підтримують усі мови. Якщо мова не підтримується, голосова вказівка навігаційної системи надається англійською мовою.

Налаштування мови системи

Мультимедійна система:

➔  ➔ Налаштування ➔ Система
➔  Мова

▶ Налаштуйте мову.

❗ Якщо ви використовуєте арабські мапи, відображення текстової інформації на навігаційній мапі також можна отримувати арабськими літерами. Для цього оберіть мову العربية з переліку мов. У такому випадку голосові вказівки навігаційної системи відтворюватимуться арабською мовою.

Скидання мультимедійної системи (функція Reset)

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення аварійних ситуацій внаслідок порушення функцій мультимедійного дисплея

При скиданні мультимедійної системи її функції, такі як, наприклад, камера заднього виду, недоступні.

▶ Виконуйте скидання мультимедійної системи лише під час зупинки автомобіля.

Мультимедійна система:

➔  ➔ Налаштування ➔ Система
➔ Скинути

Видаляються особисті дані, наприклад:

- пам'ять радіостанцій,
- підключені мобільні телефони.
- Автомобілі з телефонією в задній частині салону: підключення телефонної трубки
- Приватні профілі користувача

❗ У разі скидання гостьовий профіль повертається до заводських налаштувань.

❗ Автомобілі з телефонією в задній частині салону: під час скидання системи трубка повинна лежати у тримачі.

Знову з'явиться запит на підтвердження скидання.

▶ Оберіть Так.

Відбувається скидання налаштувань мультимедійної системи до заводських параметрів. Якщо ви встановили PIN-код для вашої системи, він також буде скинутий.

Налаштування автомобіля Plug-in-Hybrid

Конфігурування налаштувань для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

Мультимедійна система:



Налаштування процесу заряджання

- ▶ Оберіть **Час відправлення**.

Можна вибрати такі параметри тривалості заряджання:

- Одноразово
- Профіль тижня

- ▶ Виберіть налаштування.

Налаштування одноразового часу відправлення

- ▶ Оберіть **Час відправлення**.
- ▶ Оберіть **Ред. час одноп. відпр..**
- ▶ Налаштуйте час відправлення.

Налаштування тижневого профілю

- ▶ Оберіть **Час відправлення**.
- ▶ Оберіть **Редаг. профіль тижня**.
- ▶ **Додати новий час**
- ▶ Налаштуйте потрібні значення часу відправлення, наприклад, щодня о 8:00.
- ▶ Оберіть **OK**.

Налаштування максимального струму заряджання

- ▶ Оберіть **Макс. струм заряджання**.
- ▶ Оберіть **Максимум, 8 ампер або 6 ампер**. Під час заряджання акумуляторної батареї струм заряджання обмежується заданою кількістю ампер.

i З міркувань безпеки використовуйте лише комплектний зарядний кабель до автомобіля або оригінальний зарядний кабель Mercedes-Benz. Mercedes-Benz ретельно випробовує ці оригінальні зарядні кабелі щодо придатності для високовольтного заряджання вашого автомобіля. Купуйте ці деталі у своїй авторизованій станції

техобслуговування Mercedes-Benz і отримайте у них консультацію.

Активація/деактивація стратегії управління режимом роботи приводу залежно від маршруту

- ▶ Оберіть **По місту, електричн..**
Ця функція вмикається або вимикається залежно від попереднього стану.

Виклик індикації потоку електроенергії

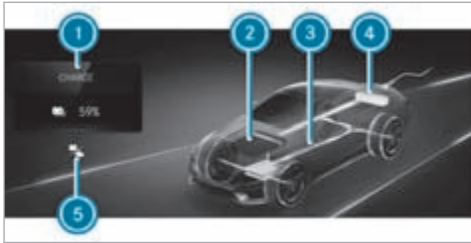
Мультимедійна система:



- ▶ Оберіть **Енергоспоживання**.
Відображається візуалізація потоку енергії в автомобілі.

Разом із потоком енергії відображається інформація про стан системи гібридного приводу та поточний рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї.

Функції індикації потоку електроенергії



- ❶ Рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї
- ❷ Двигун внутрішнього згоряння
- ❸ Потік електроенергії
- ❹ Високовольтна акумуляторна батарея
- ❺ Стан стратегії управління режимом роботи приводу в залежності від маршруту (→ стор. 204)

На індикації потоку електроенергії активні компоненти системи гібридного приводу зображені світлим кольором. Потік енергії між

окремими компонентами позначається певним кольором.

Залежно від режиму роботи індикація потоку електроенергії має різний колір:

- **білий:** сталий потік електроенергії
- **червоний:** інтенсивний потік електроенергії (ефект додаткового прискорення)
- **зелений:** потік електроенергії, що супроводжується низьким рівнем викидів енергії при рекуперації енергії, в режимі електроприводу та при заряджанні високовольтної акумуляторної батареї

Навігація

Указівки щодо навігації

Навігація до пункту призначення в режимі доповненої реальності

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування внаслідок відволікання, неправильного відображення або неправильної інтерпретації індикації

Зображення з камери з індикацією в режимі доповненої реальності не призначене для того, щоб лише з його допомогою керувати автомобілем.

- ▶ Слід постійно слідкувати за фактичною ситуацією на дорозі.
- ▶ Уникайте тривалого споглядання зображення з камери.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування внаслідок неточного позиціонування додаткової інформації

Додаткова інформація, відображена з використанням системи доповненої реальності може бути неточною та не може замінити відстежування фактичної дорожньої ситуації.

▶ Під час будь-яких маневрів постійно слідкуйте за фактичною ситуацією на дорозі.

▶ **Відображення:** натисніть сенсорний екран.
Меню приховується автоматично.

Увімкнення навігації

Мультимедійна система:

➡  ➡ **Navigation** (Навігація)

▶ Альтернатива: натисніть кнопку .
Карта показує поточне місцезнаходження автомобіля. Відображається меню «Навігація».

Якщо навігація до пункту призначення активна, меню «Навігація» приховується.

Огляд навігації



Цифрова мапа з меню «Навігація» (приклад)

- ❶ Введення особливого об'єкта або адреси та інші можливості введення пункту призначення
- ❷ Припинення навігації до пункту призначення (якщо навігація до пункту призначення активна)
- ❸ Повторення голосової вказівки навігаційної системи та увімкнення або вимкнення голосових вказівок навігаційної системи
- ❹ Виклик меню **У ДОРОЗІ**
 - Відображення **Огляд маршруту**
 - Вибір **Альтернативні маршрути**
 - **Повідомлення про подію на дорозі** (Car-to-X)
- Виклик меню **ДОРОЖНІЙ РУХ**
- Відображення **Повідомлення про ситуацію на дорозі**
- Відображення **Повідомлення щодо місцевості**
- Відображення **Інформація оператора**
- Відображення **Список маршрутів**
- Виклик меню **МІСЦЕ РОЗТАШУВАННЯ**

- Зберегти місце розташування

- Відображення **Компас**
- Відображення **Кібла** (доступно в певних країнах)

⑤ Швидкий доступ і налаштування

• Відображення **Дорожній рух**

• Відображення **Парковка**

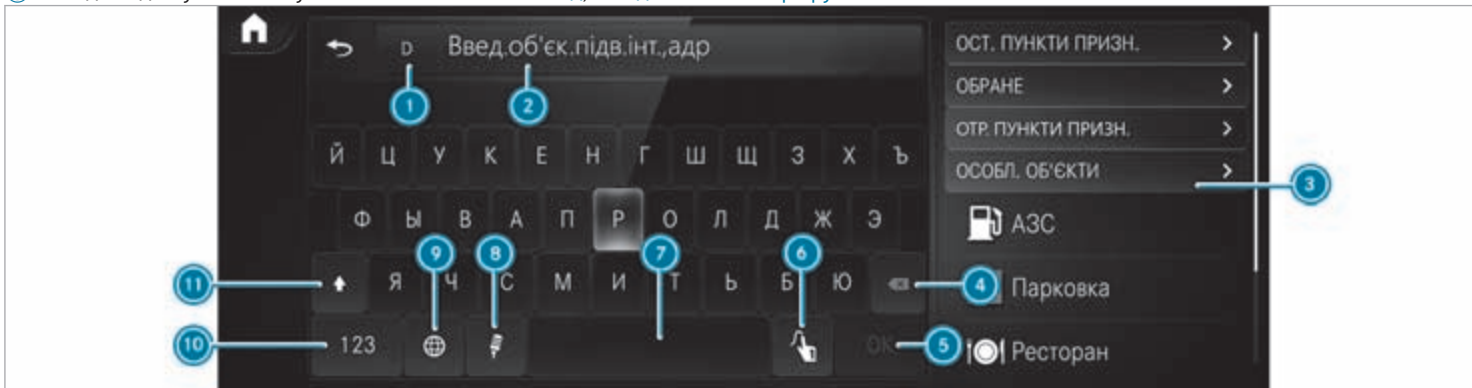
• Відображення **Інфо про автомагістраль**

• Через опції **Розширені** використовуйте **Вид, Повідомлення і Маршрут**

Введення пункту призначення

Мультимедійна система:

➔  ➔ **Навігація** ➔  **Куди?**



① Країна, в якій знаходиться автомобіль

② Введення особливого об'єкта або адреси

③ Список із іншими можливостями введення пункту призначення

④ Видалення запису

⑤ **ОК** Підтвердження введення інформації

⑥ Перемикання на розпізнавання рукописного тексту

⑦ Додавання пробілів

⑧ Перемикання на голосове введення

⑨ Налаштування мови написання

- ⑩ Перемикання на введення цифр, спеціальних знаків та символів
- ⑪ Перемикання на великі або малі літери
- ▶ Введіть пункт призначення в ②. Введення може відбуватися в будь-якій послідовності.

Наприклад, можна ввести такі дані:

- місто, вулиця, номер будинку;
- вулиця, місто;
- поштовий індекс;
- назва особливого об'єкта або категорія особливого об'єкта, наприклад, [Парковка](#);
- контактне ім'я.

- ▶ Оберіть результат пошуку в списку ③.
- ▶ Розрахунок маршруту (→ стор. 353).

- ① Докладнішу інформацію щодо можливостей введення пункту призначення, наприклад, щодо адрес із трьох слів, можна знайти в електронному керівництві з експлуатації.

Зміна країни

- ▶ Оберіть код країни в ①.

- ▶ Введіть код країни.
- ▶ Оберіть країну в ③.

Використання онлайн-пошуку

- ① Передумови: на мультимедійному дисплеї в рядку стану відображається інтернет-з'єднання у вигляді символу .

Система введення пункту призначення використовує картографічні інтернет-служби. Якщо система автономного пошуку не знаходить відповідного пункту призначення або якщо ви знаходитесь в іншій країні, можна скористатися онлайн-пошуком.

У якості пункту призначення можна ввести адресу, особливий об'єкт або адресу з трьох слів.

- ▶ Введіть пункт призначення в рядку введення ②. Відображаються результати пошуку.
- ▶ Оберіть пункт призначення у списку. Відображається детальний вид маршруту.

або

- ▶ Оберіть символ країни ①.

- ▶ Оберіть у списку країн оператора інтернет-служби.
- ▶ Введіть пункт призначення в рядку введення ②.
- ▶ Оберіть пункт призначення у списку.

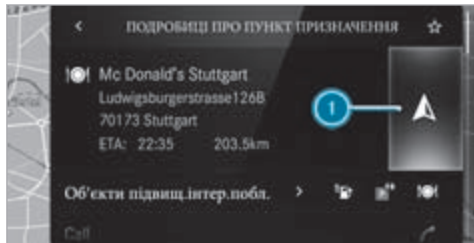
Розрахунок маршруту й використання налаштувань для навігації до пункту призначення

Передумови

- Пункт призначення введений.
- Відображається адреса пункту призначення.

Мультимедійна система:

➡️  ➡️ [Навігація](#)



①  Маршрут ще не прокладено.

 Маршрут вже існує.

➡️ Оберіть .
Розраховується маршрут до пункту призначення. Запускається навігація до пункту призначення.

або

➡️ Оберіть .

➡️ Оберіть [Визн.як пром.пункт приз..](#)
Адреса пункту призначення визначається як наступна точка маршруту.

або

➡️ Оберіть [Нова навіг. до пунк. приз..](#)
Адреса пункту призначення визначається як новий пункт призначення. Попередній пункт призначення і точки маршруту видаляються. Починається навігація до нового пункту призначення.

Вибір налаштувань маршруту

➡️ Оберіть .

➡️ Оберіть [Розширені.](#)

➡️ Оберіть [Маршрут.](#)

➡️ Оберіть тип маршруту.

➡️ Враховуйте інформацію щодо дорожнього руху, використовуючи [Дин.нав.до пункт.призн.](#) .

➡️ Виберіть опції маршруту, скориставшись [Опції уникнення.](#)

➡️ Увімкніть [Запроп.альтерн. маршрут.](#)
Для кожного маршруту розраховуються альтернативні маршрути.

➡️ Увімкніть [Активувати маршрут "Домівка-Робота".](#)
Якщо виконуються ці умови, мультимедійна система автоматично розпізнає, що автомобіль знаходиться на маршруті «Дім-робота». Запускається навігація до пункту призначення без мовного виводу.

Активація навігації до пункту призначення в режимі доповненої реальності

➡️ Під час навігації до пункту призначення торкніться на мультимедійному дисплеї символу камери.
Перед виконанням повороту замість навігаційної мапи з'являється зображення з камери та відображається додаткова інформація.

➡️ **Повернення до навігаційної мапи:** знову торкніться символу камери.

Відображення додаткової інформації в зображенні з камери

- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть **Розширені**.
- ▶ Оберіть **Доповнена реальність**.
- ▶ Увімкніть **Назви вулиць** та **Номери будинків**. Впродовж навігації до пункту призначення назви вулиць та номери будинків відкриваються на зображенні з камери.

Використання функцій карти

Мультимедійна система:

 **▶ Навігація**

Налаштування масштабу карти

- ▶ **Збільшення масштабу:** двічі швидко торкніться одним пальцем мультимедійного дисплея.
- ▶ **Зменшення масштабу:** торкніться двома пальцями мультимедійного дисплея.

Переміщення карти

- ▶ На сенсорному екрані проведіть пальцем у довільному напрямку.
- ▶ **Повернення карти до поточного місцезнаходження автомобіля:** торкніться .

Вибір орієнтування карти

- ▶ На карті кілька разів торкніться символу компаса . Огляд послідовно змінюється від **3D**, **Напрямок руху в 2D** до **Північний напрямок 2D**.

Увімкнення і вимкнення інформації про автомагістраль

- ▶ Оберіть .
- ▶ Увімкніть або вимкніть **Інфо про автомагістраль**.

Використання служб і сервісів

Передумови

- Інтернет-з'єднання встановлене.
- Mercedes me connect доступний.

- Ви створили обліковий запис користувача на порталі Mercedes me.
- Автомобіль з'єднаний з обліковим записом користувача, та ви прийняли умови використання послуги.

Докладнішу інформацію ви знайдете за адресою: <https://www.mercedes.me>

- Служба доступна та активована.
- До послуги паркування додатково застосовуються такі вимоги:
 - Навігаційна служба доступна, підключена та активована на порталі Mercedes me.
 - До обсягу навігаційних служб належить служба паркування.

Мультимедійна система:

 **▶ Навігація**

Відображення транспортної ситуації з Live Traffic Information

- ▶ Оберіть .
- ▶ Увімкніть **Дорожній рух**.

► Оберіть **Розширені**.

► Оберіть **Вид**.

► Оберіть **Елементи карти**.

► Увімкніть **Події на дорозі**, **Вільний рух** та **Затримка**.

Якщо було прийнято інформацію щодо дорожнього руху, відображаються такі події на дорозі, як, наприклад, ремонтні роботи, перекриття дороги, локальні повідомлення (наприклад, туман) та попереджувальні повідомлення.

Відображається уповільнення руху для поточного маршруту. Враховується уповільнення руху тривалістю від однієї хвилини.

Відображення повідомлень про небезпеку з Car-to-X-Communication

Якщо наявні повідомлення про небезпеку, вони можуть відображатися на мапі як символи. Індикація залежить від налаштування опцій **Дорожній рух** та **Події на дорозі**.

► Налаштуйте опції.

Якщо **Дорожній рух** вимкнено, а **Події на дорозі** увімкнено, символи відображаються на очікуваному маршруті.

Відображення подальшої інформації та іншого вмісту мап

► Оберіть .

► Оберіть **Розширені**.

► Оберіть **Вид**.

► Оберіть **Елементи карти**.

► Прокрутіть вгору і викличте розділ **ЗМІСТ КАРТ ОНЛАЙН**.

► Увімкніть службу, наприклад, **Погода**. На навігаційній мапі відображається поточна інформація про погоду, наприклад, температура або хмарність.

Служба паркування

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля в разі недотримання максимально припустимої висоти проїзду

Коли висота автомобіля перевищує максимально припустиму висоту проїзду, можна пошкодити дах та інші частини автомобіля.

► Слід врахувати дані максимально припустимої висоти проїзду, вказані на спеціальному знаку.

► Якщо перевищено максимально припустиму висоту проїзду, в'їжджати заборонено.

► Враховуйте зміну висоти автомобіля в разі встановлення обладнання на даху.

! **ВКАЗІВКА** Ушкодження автомобіля внаслідок ігнорування умов ситуації на дорозі та паркування

Дані базуються на інформації, наданій відповідним постачальником послуг.

Mercedes-Benz не несе відповідальності за точність інформації щодо критої стоянки або місця паркування.

► Завжди дотримуйтеся місцевих правил та умов.

i Ця служба доступна не в усіх країнах.

► Оберіть  та увімкніть **Парковка**.

▶ Торкніться на мапі **P**.

▶ Оберіть можливість парковки.

На мапі відображаються місця для паркування поблизу.

Відображається така інформація (за наявності):

- Адреса пункту призначення, відстань від поточного місцезнаходження автомобіля та час прибуття
- Інформація про криту стоянку/місце для паркування, наприклад:
 - години роботи,
 - плата за парковку,
 - поточне розташування,
 - максимальна тривалість парковки,
 - **максимальна висота в'їзду** .
 Максимальна висота в'їзду, вказана службою паркування, не замінює спостереження за реальними умовами.
- Доступні можливості оплати (Mercedes pay, монети, банкноти, картка)

- Подрообиці про тарифи паркування
- Кількість вільних місць на автостоянці
- Тип оплати (наприклад, в автоматі)
- Служби/об'єкти для можливого паркування
- Телефонний номер

▶ Розрахунок маршруту (→ стор. 353).

Указівки щодо відеореєстратора

! **ВКАЗІВКА** Дотримуйтесь законодавчих норм та постанов щодо захисту даних

Водій несе відповідальність за належну роботу та використання функцій відеореєстратора.

Правові норми, що регулюють роботу та використання відеореєстратора, можуть відрізнятися залежно від того, в якій країні використовується відеореєстратор.

Функція дозволена не в усіх країнах.

▶ Перед використанням відеореєстратора ознайомтеся з положеннями

цього закону, особливо стосовно захисту даних, для кожної країни.

▶ Дотримуйтеся правових норм, особливо закону про захист даних.

Вибір USB-пристрою для відеозапису реєстратора

Передумови

- Принаймні один USB-пристрій підключений до мультимедійної системи.

Мультимедійна система:

→  >> Mercedes me & Apps

>> Відеореєстратор

▶ Оберіть USB-пристрій.

❗ Якщо USB-пристрої містять кілька розділів, записані відеофайли не завжди відображаються в списку включення. Mercedes-Benz радить використовувати USB-пристрої з одним розділом.

Запис відеореєстратора, запуск або зупинка

Передумови

- USB-пристрій підключений до мультимедійної системи.
- Автомобіль увімкнений.

Мультимедійна система:

→  ➤ Mercedes me & Apps
➤ Відеореєстратор

- ▶ Якщо до мультимедійної системи підключені декілька USB-пристроїв, оберіть USB-пристрій (→ стор. 357).
- ▶ Оберіть режим запису **Серійна зйомка** або **Циклічна зйомка**.
Якщо вибрано **Серійна зйомка** і пам'ять заповнена, запис зупиняється.
Якщо обрано **Циклічна зйомка**, записуються декілька коротких відеофайлів. Якщо пам'ять заповнена, найстаріший відеофайл видаляється, і запис продовжується автоматично.

- ▶ **Запуск:** оберіть **Розпочати запис**.
Відображається тривалість запису.
З'являється повідомлення **Не виймайте носій даних..** Відеофайл зберігається на USB-пристрої.
- ▶ **Завершення:** оберіть **Закінчити запис**.

У зазначених випадках може з'явитися повідомлення:

- Для режиму запису **Серійна зйомка**:
пам'ять заповнена або запис триватиме тільки декілька хвилин. Відеозапис зупинений або незабаром буде зупинений.
Замініть USB-пристрій або видаліть відеофайл.
- Якщо розпочався відеозапис і розпізнано перетин кордону, з'являється сповіщення **Перетнуто державний кордон. Дотримуйтеся приписів конкретної країни щодо відеозаписів**.
Функція доступна не в усіх країнах.
- Камера не функціонує, з'являється повідомлення **Камера недоступна**.

Перевірте камеру на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Телефон

Телефонія

Вказівки щодо телефонії

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії внаслідок користування мобільними пристроями під час поїздки

Мобільні пристрої відволікають водія від ситуації на дорозі. До того ж водій може втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Водій повинен використовувати мобільні пристрої лише під час зупинки автомобіля.
- ▶ Люди в салоні автомобіля повинні використовувати мобільні пристрої лише у передбачених для цього місцях, наприклад, у задній частині салону.

При використанні в автомобілі мобільних комунікаційних пристроїв дотримуйтеся законодавчих положень країни перебування.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через невідповідне закріплення предметів

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на людей, що перебувають в салоні автомобіля. До того ж підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення мобільного телефону під час ДТП можуть не втримати предмети, які там знаходяться.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- ▶ Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ▶ Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.

- ▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та завеликі предмети у багажнику/багажному відділенні.

Дотримуйтеся зазначених вказівок для належного зберігання мобільних комунікаційних пристроїв:

- Завантаження автомобіля (→ стор. 134)
- Розташування та фіксація мобільного телефону (→ стор. 153)

Bluetooth®-з'єднання:

Вигляд меню й доступні функції в меню телефону частково залежать від Bluetooth®-профілю під'єданого мобільного телефону. Повний обсяг функцій можливий лише в разі підтримки мобільним телефоном двох наступних профілів Bluetooth®:

- PBAP (Phone Book Access Profile)
 - Контакти мобільного телефону автоматично відображаються в мультимедійній системі.
- MAP (Message Access Profile)

- Функції підтримки повідомлень мобільного телефона доступні для використання в мультимедійній системі.

Незалежно від цього функціями Bluetooth® Audio можна користуватися за допомогою будь-якого пристрою мобільного зв'язку.

Докладнішу інформацію щодо обсягу функцій під'єднуваного пристрою мобільного зв'язку див. у керівництві з експлуатації, наданому виробником.

Мережеве з'єднання:

Під час руху розмова може припинитися у таких випадках:

- Ви переключилися на приймально-передавальну станцію, в якій немає вільного каналу голосового зв'язку.
- SIM-карта, що використовується, не є сумісною з доступною мережею.
- Мобільний телефон із двома SIM-картами одночасно підключений до мережі кожною з них.

Для кращої якості розмови мультимедійна система підтримує розмови в форматі HD

Voice®. Для цього мобільні телефони та оператор мобільного зв'язку співрозмовника мають підтримувати формат HD Voice®.

Якість розмови залежить від якості зв'язку.

Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz або за адресою: <https://www.mercedes-benz.com/connect>

Огляд меню телефона



- ① Ім'я пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефона/мобільного телефона
- ② Ім'я пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефона/мобільного телефона (режим підключення двох телефонів)

- ③ Стан акумуляторної батареї підключеного мобільного телефона
- ④ Інтенсивність сигналу мережі мобільного зв'язку
- ⑤ Опції
- ⑥ Диспетчер пристроїв
- ⑦ Повідомлення
- ⑧ Цифровий блок

- ⑨ Пошук контактів

Огляд режимів роботи телефона

Залежно від оснащення у вашому розпорядженні можуть бути такі режими роботи:

- Мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи.

- Два мобільні телефони підключені за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (режим підключення двох телефонів).
- За допомогою мобільного телефона на передньому плані ви можете користуватися повним обсягом функцій мультимедійної системи.
- За допомогою мобільного телефона на задньому плані ви можете приймати вхідні виклики і повідомлення.
Ви можете міняти мобільний телефон, який працює як основний на телефон, що працює у фоновому режимі і навпаки.

Підключення мобільного телефона

Передумови

- Bluetooth® на мобільному телефоні увімкнений (див. керівництво з експлуатації, що його надано виробником).
- Bluetooth® в мультимедійній системі увімкнений.

Мультимедійна система:



Пошук мобільного телефона

- ▶ Оберіть
- ▶ Оберіть **Підключ. новий пристрій.**

Підключення мобільного телефона

Авторизація здійснюється за допомогою підключення Secure Simple Pairing.

- ▶ Оберіть мобільний телефон.
У мультимедійній системі та на мобільному телефоні відображається код.
- ▶ Якщо обидва коди збігаються, підтвердіть код на мобільному телефоні.

Функції в меню «Телефонія»

У меню «Телефонія» є, зокрема, такі функції:

- Здійснення викликів, наприклад:
 - Приймання виклику
 - **Завершити виклик**
 - **Конференція**

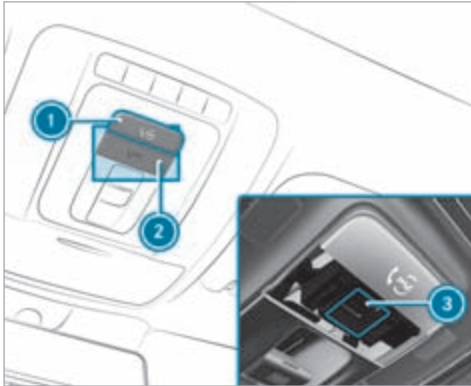
- Виклик другої лінії, приймання або відхилення
- Керування контактами, наприклад:
 - Завантаження контактів мобільного телефона
 - Зміна формату імені контактів
 - Збереження контакту як обраного
- Приймання і надсилання повідомлень, наприклад:
 - Використання функції зачитування
 - Диктування нового повідомлення

Застосунки Mercedes me

Виклики Mercedes me

Здійснення викликів через стільову панель управління

- ❗ Виклики Mercedes me доступні лише в деяких країнах. На будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz можна дізнатися, чи доступні ці функції у вашій країні.



- ❶ Кнопка me для сервісного виклику або запиту інформації
- ❷ Кришка кнопки SOS
- ❸ Кнопка SOS (система екстреного виклику)

Здійснення виклику Mercedes me

- ▶ Натисніть кнопку me ❶.

Здійснення екстреного виклику

- ▶ Короткочасно натисніть на кришку кнопки SOS ❷ для того, щоб відкрити.
- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку SOS ❸ щонайменше одну секунду.

Екстрений виклик можна здійснити навіть під час активного виклику Mercedes me. Він має перевагу над усіма іншими активними викликами.

Інформація щодо виклику Mercedes me

Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz був здійснений за допомогою кнопки me через стельову блок-панель управління або мультимедійну систему (→ стор. 362).

Використовуючи систему голосового управління, ви можете перейти до потрібного сервісу:

- Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях
- Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz для отримання загальної інформації про автомобіль

Зокрема, ви можете отримати інформацію щодо таких тем:

- активація Mercedes me connect,
- експлуатація автомобіля,
- найближча авторизована станція техобслуговування Mercedes-Benz,
- інші товари та послуги Mercedes-Benz.

Під час з'єднання з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz відбувається передача даних (→ стор. 366).

Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz за допомогою мультимедійної системи

Передумови

- Доступне підключення до мережі мобільного зв'язку.
- У цьому регіоні присутнє покриття мережі мобільного зв'язку GSM сторони договору.
- Для автоматичної передачі даних автомобіля автомобіль повинен бути увімкненим.

Мультимедійна система:



- ▶ Викличте [Mercedes me connect](#).
За вашою згодою мультимедійна система надсилає необхідні дані автомобіля. Передача даних відображається на мультимедійному дисплеї.

Потім ви можете обрати сервісне обслуговування та зв'язатися з відповідальною особою центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz після автоматичного розпізнавання ДТП або незначної несправності

Передумови

- Автомобіль розпізнав ДТП або незначну несправність.
- Автомобіль не рухається.
- Аварійна світлова сигналізація увімкнена.

❗ Ця функція підтримується не в усіх країнах. Автомобіль може розпізнавати ДТП або незначні несправності в обмежених умовах.

Передумови для розпізнавання зіткнень у рамках служби екстреної допомоги:

- Автомобіль оснащений системою протиугінної сигналізації (EDW), (код 551).
- Автомобіль оснащений системою охорони салону (код 882).
- Автомобіль оснащений пакетом захисту від крадіжки (код P54).
- Активована служба «Розпізнавання зіткнень» зі сповіщеннями про крадіжку на Mercedes me connect.

Якщо при ввімкненому захисті від буксирування в заблокованому автомобілі система розпізнає удар, при увімкненні автомобіля ви отримаєте повідомлення в мультимедійній системі.

Повідомлення інформує про потенційно пошкоджену частину автомобіля і силу удару.

При розпізнаних ДТП або незначних несправностях екстрений помічник відображає на дисплеї мультимедійної системи вказівки з техніки безпеки. Це може тривати кілька секунд.

❗ Доступність розпізнавання зіткнень залежить від автомобіля.

При розпізнаних ДТП або незначних несправностях екстрений помічник відображає на дисплеї мультимедійної системи вказівки з техніки безпеки.

Після виходу з індикації екстреного помічника в мультимедійній системі з'являється запит, чи бажаєте ви отримати допомогу від центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

▶ Оберіть [Викликати](#).

- Дані автомобіля будуть передані автоматично після надання вами згоди або якщо активована послуга Mercedes me connect «Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях» (→ стор. 368).
- Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz прийме ваш виклик та організує допомогу в разі виникнення ДТП та незначних несправностей.

За ці послуги можуть стягуватися додаткові кошти.

- ❗ Залежно від тяжкості наслідків ДТП можна задіяти функцію автоматичного екстреного виклику. (→ стор. 375) Він має перевагу над усіма іншими активними викликами.
- ❗ Також з активованою послугою Mercedes me connect «Віддалена діагностика» у разі виникнення несправності подібний запит може з'явитися пізніше. Якщо ви вже зв'язалися з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz або отримали допомогу, цей запит можна проігнорувати або відхилити.
- ❗ Якщо ви відповісте на запит щодо допомоги центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz кнопкою **Пізніше**, повідомлення зникне та з'явиться знову пізніше. Запит, здійснений через послугу Mercedes me connect «Віддалена діагностика», можна підтвердити або відхилити. Після відхилення він більше не відображатиметься.

Узгодження терміну проведення техобслуговування за допомогою виклику Mercedes me

Якщо ви активували послугу управління технічним обслуговуванням, відповідні дані автомобіля автоматично передаються до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Завдяки цьому вам надаються індивідуальні рекомендації щодо технічного обслуговування автомобіля.

Мультимедійна система нагадує вам про визначені часові рамки обов'язкового сервісного обслуговування незалежно від узгоджених термінів технічного обслуговування. З'являється запит, чи бажаєте ви призначити дату візиту на СТО.

Узгодження терміну проведення техобслуговування: оберіть **Зателефонувати.**

Після вашої згоди дані автомобіля передаються в центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz з урахуванням ваших побажань щодо дати зустрічі. Інформація буде надіслана до обраної вами компанії з обслуговування.

Вона зв'яжеться з вами для підтвердження терміну сервісного обслуговування та в

разі потреби обговорення важливих деталей.

- ❗ Якщо після появи попереджувального повідомлення ви обрали **Пізніше**, повідомлення зникне та з'явиться знову пізніше.

Надання згоди на передачу даних під час виклику через Mercedes me

Передумови

- Виклик Mercedes me здійснюється через мультимедійну систему або кнопку me на стельовій блок-панелі управління (→ стор. 362).
- ❗ Запит підтвердження передачі даних з'являється не у всіх країнах.

Якщо служби допомоги при ДТП та незначних несправностях, а також управління обслуговуванням, не активовані на Mercedes me, з'являється повідомлення **Бажаєте передати дані та положення авто в сервісний центр Mercedes-Benz для кращої обробки вашого запиту?**.

- ❗ Точне формулювання може відрізнятися залежно від вбудованої мультимедійної системи.

▶ Оберіть **Так**.

- (→ стор. 366) Важливі дані автомобіля передаються автоматично.

або

▶ Оберіть та підтвердіть **Ні**.

- Передаються лише дані для керування дзвінками (→ стор. 366).

Детальніша інформація про Mercedes me:
<https://www.mercedes.me>

Дані, що передаються під час виклику Mercedes me

Якщо ви здійснюєте сервісний виклик через Mercedes me, передаватимуться дані. Це забезпечує можливість своєчасного надання необхідної консультації та безперешкодного сервісного обслуговування.

Для передачі даних мають виконуватися такі передумови:

- Автомобіль увімкнений.

- Оператор мобільного зв'язку підтримує необхідну технологію передачі даних.
- Забезпечена достатня якість мобільного зв'язку.

Передача, що відбувається в кілька етапів, залежить від таких факторів:

- причина виклику
- наявна технологія передачі даних мобільного радіозв'язку
- активована послуга Mercedes me connect
- вибрана послуга в системі голосового управління

❗ Запит на згоду передачі даних відбувається лише в тому разі, якщо відповідна послуга Mercedes me connect не була активована.

❗ Обсяг даних, що передаються, залежить від типу автомобіля й оснащення. З технічних причин не всі дані доступні в будь-який час.

Передача даних при неактивованих послугах Mercedes me connect

Якщо послуги Mercedes me connect не активовані та підтверджено запит захисту даних, передаються такі дані:

- Ідентифікаційний номер автомобіля
- час виклику
- причина виклику
- підтвердження запиту захисту даних
- код країни автомобіля
- налаштована мова мультимедійної системи
- номер телефону комунікаційної платформи, встановленої в автомобілі

Якщо виклик з метою узгодження терміну проведення техобслуговування був здійснений через нагадування про необхідність технічного обслуговування, додатково передаються такі дані:

- поточний пробіг і дані технічного обслуговування

Якщо виклик був здійснений через мультимедійну систему після автоматичного розпізнавання ДТП або незначної несправності, додатково передаються такі дані:

- поточний пробіг і дані технічного обслуговування
- поточне місцезнаходження автомобіля

Якщо за допомогою системи голосового управління відбувся вибір служби допомоги при ДТП та незначних несправностях та не активовано жодної послуги, проте був підтверджений запит захисту даних, центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz може додатково запитати такі дані:

- поточне місцезнаходження автомобіля

Якщо запит захисту даних був відхилений, для надання необхідної консультації та безперешкодного сервісного обслуговування будуть передані такі дані:

- причина виклику
- відхилення запиту захисту даних
- код країни автомобіля

- налаштована мова мультимедійної системи
- номер телефону комунікаційної платформи, встановленої в автомобілі

Передача даних при активованих послугах Mercedes me connect

Тільки на другому етапі і лише за умови активації відповідних послуг відбувається передача інших, важливих з огляду на ситуацію даних, необхідних для забезпечення оптимального сервісного обслуговування.

Огляд даних, що передаються, можна знайти у відповідних умовах використання послуг Mercedes me connect. Їх ви знайдете на порталі Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Обробка даних

Дані, надіслані під час виклику, будуть видалені в передавальних системах після завершення виклику, якщо вони не використовуються для інших активованих послуг Mercedes me connect.

Дані, пов'язані з конкретним випадком, оброблюються і зберігаються в центрі підтримки клієнтів Mercedes-Benz і передаються сервіс-

ному центру, уповноваженому центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz, якщо це необхідно для вивчення цього випадку. Зверніть увагу на вказівки щодо захисту даних на вебсайті Mercedes me <https://www.mercedes.me> або в записаному повідомленні відразу після встановлення зв'язку з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

-  Записане повідомлення доступне не у всіх країнах.

Mercedes connect me

Інформація щодо Mercedes me connect

-  Mercedes me connect або окремі служби Mercedes me connect доступні не в кожній країні. На будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz можна дізнатися, чи доступні ці функції у вашій країні.

Mercedes me connect складається з багатьох різних послуг.

За допомогою мультимедійної системи та стельової блок-панелі управління ви можете використовувати такі послуги:

- Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях (кнопка **me** або зумовлена конкретною ситуацією індикація в мультимедійній системі)
- Система екстреного виклику Mercedes-Benz (функція автоматичного екстреного виклику та кнопка **SOS**)

Служба допомоги при ДТП і незначних несправностях Mercedes me connect та центр екстрених викликів Mercedes-Benz доступні цілодобово.

Кнопки **me** і **SOS** ви знайдете на стельовій блок-панелі управління автомобіля (→ стор. 362).

Ви можете викликати центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz також за допомогою мультимедійної системи (→ стор. 363).

Зважайте на те, що функція Mercedes me connect надається в якості послуги компанії Mercedes-Benz. В екстрених випадках звертайтеся за відомими місцевими номерами екстре-

них викликів. В екстрених випадках ви також можете скористатися системою екстреного виклику Mercedes-Benz (→ стор. 374).

Дотримуйтеся умов використання Mercedes me connect та інших послуг. З ними можна ознайомитись на порталі Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Інформація щодо служби допомоги при ДТП та незначних несправностях Mercedes me connect

i Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях доступна не у всіх країнах. На будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz можна дізнатися, чи доступна ця функція у вашій країні.

Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях може охоплювати, зокрема, такі функції:

- Доповнення системи екстреного виклику Mercedes-Benz (→ стор. 374)

За потреби контактна особа центру екстрених викликів Mercedes-Benz переадресовує виклик до служби допомоги при ДТП та

незначних несправностях Mercedes me connect. Переадресація виклику доступна не у всіх країнах.

- Допомога при незначних несправностях надається фахівцем на місці та/або автомобіль буксирується до найближчої авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz

За ці послуги можуть стягуватися додаткові кошти.

- Доповнення до екстреного помічника після автоматичного розпізнавання ДТП або незначної несправності (→ стор. 364)

У разі незначної несправності або ДТП надсилаються розширені дані автомобіля, щоб забезпечити оптимальну підтримку від центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz і сервісного центру або центру допомоги при ДТП.

- Доповнення до послуги Mercedes me connect «Віддалена діагностика»

Завдяки функції «Віддалена діагностика» постачальник послуг збирає певні повідомлення про зношування і збої, якщо вони

можуть бути однозначно інтерпретовані і є доступними завдяки моніторингу діагностичними компонентами.

Якщо ваш автомобіль розпізнає несправність або існує загроза несправності, через мультимедійну систему вам може бути запропоновано звернутися за допомогою до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Ця вимога з'являється в мультимедійній системі лише під час зупинки автомобіля.

- ❗ На ці послуги поширюються технічні обмеження, такі як покриття мережі оператора і якість мобільного зв'язку, а також можливість інтерпретації даних, що передаються, у системах обробки. За певних обставин це може призвести до затримки або відсутності вказівки в мультимедійній системі.

Майте на увазі, що сервісне обслуговування і виклик в разі аварії надається в якості послуги компанії Mercedes-Benz. У разі надзвичайних ситуацій спочатку обов'язково телефонуйте на відомі національні номери екстреного виклику

або використовуйте систему екстреного виклику Mercedes-Benz (→ стор. 372).

Докладнішу інформацію щодо послуг Mercedes me connect ви знайдете на порталі Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Дані, що передаються службою екстреного виклику Mercedes me connect

Дані, що передаються під час виклику Mercedes me connect, залежать від:

- причини виклику
- обраної в системі голосового управління послуги
- активованих послуг Mercedes me connect

Про те, які дані передаються службами, можна дізнатися з чинних умов використання Mercedes me connect і вказівок щодо захисту даних до Mercedes me connect. Їх можна знайти у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.

Огляд меню «Mercedes me і додатки»

Якщо ви зареєструвалися на порталі Mercedes me з обліковим записом користувача, ви можете використовувати послуги і пропозиції від Mercedes-Benz.

Для отримання додаткової інформації зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz або відвідайте портал Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

- ❗ Слідкуйте за тим, щоб додаток Mercedes me постійно був в актуальному стані.

Можна викликати меню за допомогою **Mercedes me & Apps** у мультимедійній системі.

У меню **Mercedes me & Apps** можуть бути доступними такі можливості:

- З'єднання автомобіля з обліковим записом користувача **Mercedes me**
- Анулювання прикріплення облікового запису користувача **Mercedes me** до автомобіля
- Виклик служб Mercedes me

- Виклик програм, наприклад, In-Car Office або веб-браузера, залежно від доступності

Огляд In-Car Office

Використовуючи In-Car Office, можна пов'язувати ваші онлайн-служби з мультимедійною системою.

Передумова використання In-Car Office

- Ваш мобільний телефон підключений до мультимедійної системи (→ стор. 362).
- У вас є обліковий запис користувача на порталі Mercedes me.
- На порталі Mercedes me активовано послугу In-Car Office.
- У вас є обліковий запис користувача на одному з онлайн-сервісів, наприклад, Office 365 або Gmail, та ви з'єднали обліковий запис через Mercedes me з In-Car Office.

Функції In-Car Office

- Відображення в календарі подій, які мають відбутися
 - Зачитування календарних записів
 - Здійснення викликів за збереженими номерами телефонів
 - Навігація до зустрічей з пунктами призначення, до яких можлива навігація
 - Видалення календарного запису
- Відображення та вибір завдань і викликів, які необхідно здійснити
 - Зачитування
 - Здійснення викликів за збереженими номерами телефонів
 - Видалення
- Реєстрація викликів

- Відхилення вхідних викликів і збереження як завдання в меню [Завдання та виклики](#)
 - Позначення завдання [Завдання та виклики](#) як виконаного ☒
 - Керування електронними листами
 - Відображення/читання електронних листів
 - Написання і переадресація електронних листів
- i** Функцію In-Car Office можна запустити за допомогою меню [Mercedes me & Apps](#). Зважайте на те, що певні функції доступні лише під час зупинки.

Огляд веб-браузера

Запустіть веб-браузер, скориставшись меню [Mercedes me & Apps](#).



- ❶ Введення URL
 - ❷ Закладки
 - ❸ Попередня веб-сторінка
 - ❹ Наступна веб-сторінка
 - ❺ Оновлення/переривання
 - ❻ Опції
- ❶ Під час руху автомобіля сторінки можуть не відображатися.

Огляд інтеграції смартфона

Пакет «Інтеграція смартфона» дозволяє отримати доступ до певних функцій мобільного телефона з дисплея мультимедійної системи.

За допомогою пакета «Інтеграція смартфона» до мультимедійної системи завжди можна підключити лише один мобільний телефон. Також у режимі підключення двох телефонів при використанні пакета «Інтеграція смартфона»

до мультимедійної системи за допомогою Bluetooth® можна підключити лише ще один мобільний телефон.

Повна функціональність інтеграції смартфона можлива лише за наявності Інтернет-з'єднання. Для використання інтеграції смартфона слід завантажити на мобільний телефон відповідний застосунок. Мобільний телефон має бути увімкненим і під'єднаним за допомогою відповідного кабелю через роз'єм USB,

позначений символом , до мультимедійної системи.

Застосунки для інтеграції смартфона

- Apple CarPlay®
- Android Auto

 З міркувань безпеки перша активація смартфона в мультимедійній системі повинна виконуватися під час зупинки та при задіяному паркувальному гальмі.

Ви можете запустити Apple CarPlay® або Android Auto через диспетчер пристроїв.

 Mercedes-Benz рекомендує від'єднувати кабель підключення лише під час зупинки автомобіля.

Огляд переданих даних автомобіля

У разі використання інтеграції смартфона певні дані автомобіля передаються на мобільний телефон. Це забезпечує оптимальне використання вибраних послуг мобільного телефону. Активний доступ до даних автомобіля відсутній.

Передаються такі системні дані:

- версія програмного забезпечення мультимедійної системи
- ID системи (анонімно)

Передача цих даних призначена для оптимізації зв'язку між автомобілем та мобільним телефоном.

Для цього та для закріплення кількох автомобілів за мобільним телефоном довільно генерується ідентифікаційний код автомобіля.

Він ніяк не пов'язаний з ідентифікаційним номером автомобіля (VIN) і видається при скиданні мультимедійної системи (→ стор. 347).

Передаються такі дані стану автомобіля:

- встановлене положення коробки передач
- різниця між паркуванням, стоянкою, коченням та рухом
- денний/нічний режим дисплея приладів
- тип привода

Передача цих даних призначена для коригування відображення вмісту відповідно до ситуації на дорозі.

Передаються такі геодані:

- координати
- швидкість
- напрямок компаса
- напрямок прискорення

Ці дані використовуються мобільним телефоном для підвищення точності навігації (наприклад, для продовження роботи в тунелі).

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Інформація про доступні системи екстреного виклику

В автомобілі вам доступні два види систем екстреного виклику:

- Система екстреного виклику Mercedes-Benz
- Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall)

Система екстреного виклику Mercedes-Benz доступна не в усіх країнах. Ви можете отримати інформацію про доступність системи екстреного виклику Mercedes-Benz у певних регіонах на сторінці: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

Для обох систем екстреного виклику:

- Належне функціонування обох систем екстреного виклику передбачає передачу пев-

них даних. Ці дані зазначені в розділі «Передача даних» (→ стор. 376).

- Обидві системи екстреного виклику належать до серійної комплектації автомобіля та активовані на підприємстві-виробнику.
- Використання обох систем екстреного виклику є безкоштовним.

- Обидві системи екстреного виклику функціонують лише в місцях, де доступна мережа мобільного зв'язку.

Для обох систем недостатнє покриття мережі мобільного зв'язку може унеможливити надсилання екстреного виклику.

Різниця між системою екстреного виклику Mercedes-Benz та системою екстреного виклику 112 (ЄС eCall)

Система екстреного виклику Mercedes-Benz	Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall)
• Система екстреного виклику Mercedes-Benz підтримує постійний зв'язок з мережею мобільного зв'язку. • Екстрені виклики Mercedes-Benz, здійснені автоматично та вручну, надсилаються до центру екстрених викликів Mercedes-Benz. Якщо центру екстрених викликів не вдається з'єднатися з системою екстреного виклику Mercedes-Benz (наприклад, внаслідок відсутності покриття мережі), автоматично здійснюється екстрений виклик 112.	• Якщо ви вирішили використовувати лише систему екстреного виклику 112 (ЄС eCall), то ця система встановлює зв'язок з мережею мобільного зв'язку лише після ініціювання ручного або автоматичного екстреного виклику. • Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall) надсилає активовані автоматично та вручну екстрені виклики безпосередньо в чергові державні координаційні пункти.

❗ Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall) у вашому автомобілі відповідає приписам делегованого регламенту ЄС 2017/79. Належне і повне функціонування системи екстреного виклику 112 (ЄС eCall) залежить від умов, на які Mercedes-Benz AG не має жодного впливу. До таких умов, зокрема, належать покриття мережі мобільного зв'язку і технічне оснащення державних приймальних центрів у відповідних країнах.

❗ Зважайте на те, що в разі проведення ремонтних робіт повинні використовуватися оригінальні батареї Mercedes-Benz, які мають сертифікацію відповідно до делегованого регламенту 2017/79 ЄС (Додаток I). Дозволяється також використовувати батареї інших виробників, які мають сертифікацію відповідно до делегованого регламенту ЄС 2017/79.

Передбачена можливість деактивації системи екстреного виклику Mercedes-Benz і використання виключно системи екстреного виклику 112 (ЄС eCall). Контактну адресу для обробки замовлень, пов'язаних з деактивацією системи

екстреного виклику Mercedes-Benz, можна дізнатися в місцевого дилера.

Mercedes-Benz радить активувати систему екстреного виклику Mercedes-Benz з таких міркувань:

- В аварійних ситуаціях за кордоном також можна отримати підтримку однією з мов, якими ви розмовляєте.
- Щоб прискорити передачу даних про ДТП і підвищити надійність передачі, використовується кілька технологій передачі.
- Система екстреного виклику Mercedes-Benz постійно зареєстрована в мережі мобільного зв'язку, що забезпечує швидше виконання виклику і швидшу передачу даних про ДТП.
Це дозволяє в найкоротший час вжити заходів щодо порятунку, надання допомоги або буксирування.
- У разі екстреного виклику Mercedes-Benz дані про ДТП передаються на чергові державні координаційні пункти лише за згодою клієнта.

У разі автоматичного екстреного виклику, під час якого не встановлено мовленнєвий контакт, дані про ДТП негайно передаються до державного центру екстрених викликів.

- Якщо виявиться, що центр екстрених викликів Mercedes-Benz недоступний, автоматично виконується екстрений виклик 112.

Огляд систем екстреного виклику

Як система екстреного виклику Mercedes-Benz, так і система екстреного виклику 112 (ЄС eCall) може допомогти суттєво скоротити час прибуття рятувальної служби до місця ДТП. Вони забезпечують визначення місцезнаходження автомобіля у разі поганої видимості місця ДТП.

Обидві системи екстреного виклику можуть ініціювати екстрений виклик автоматично (→ стор. 375) або вручну (→ стор. 375).

Використовуйте екстрений виклик лише для порятунку себе або інших осіб. Не використовуйте екстрений виклик за незначної несправності та в подібних ситуаціях.

Індикація на дисплеї

Для обох систем екстреного виклику на дисплеї з'являється така індикація:

- **SOS NOT READY:** автомобіль не увімкнений або наявна несправність системи екстреного виклику. Це необов'язково означає повну відмову системи екстреного виклику. Екстрені виклики можна продовжувати надсилати.

Індикація стосується лише автомобіля і не враховує доступність мереж мобільного зв'язку і центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

Про готовність до роботи системи екстреного виклику в автомобілі свідчить, що індикація **SOS NOT READY** після увімкнення автомобіля гасне.

- : індикація з'являється на дисплеї під час активного екстреного виклику.

- ❗ Якщо система екстреного виклику несправна (наприклад, несправні динамік, мікрофон, подушка безпеки, кнопка SOS), на дисплеї приладів з'являється відповідне повідомлення.

Здійснення автоматичного екстреного виклику

Передумови

- Автомобіль увімкнений.
- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz і система екстреного виклику 112 (ЄС eCall) автоматично ініціюють екстрений виклик після:

- активації після ДТП систем утримання пасажирів, таких як подушка безпеки або аварійний натягувач ременя безпеки;

У разі здійснення екстреного виклику:

- Встановлюється голосовий зв'язок із центром екстрених викликів.
- Повідомлення з даними про ДТП передається до центру екстрених викликів.

Кнопка SOS у стельовій блок-панелі управління блимає доти, доки екстрений виклик не буде завершено.

Якщо з'єднання з державним центром екстрених викликів встановити неможливо, на дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

- ▶ Наберіть номер екстреного виклику 112 або відповідний місцевий номер екстреного виклику на мобільному телефоні.

Якщо екстрений виклик було здійснено:

- Залишайтеся в автомобілі, якщо це дозволяє ситуація на дорозі, поки не буде встановлений голосовий зв'язок з центром екстрених викликів.
- На основі даних про аварію центр екстрених викликів вирішує, чи необхідно задіювати рятувальні служби та/або поліцію на місці аварії.
- Якщо жодна людина в салоні автомобіля не відповідає, до автомобіля відразу буде відслана карета швидкої допомоги.

Активация функції ручного екстреного виклику

- ▶ За допомогою кнопки SOS на стельовій блок-панелі управління: натисніть кнопку

SOS та утримуйте щонайменше одну секунду (→ стор. 362).

- ▶ **За допомогою голосового управління:** використовуйте голосові команди системи LINGUATRONIC.

У разі здійснення екстреного виклику:

- Встановлюється голосовий зв'язок із центром екстрених викликів.
- Залишайтеся в автомобілі, якщо це дозволяє ситуація на дорозі, поки не буде встановлений голосовий зв'язок з центром екстрених викликів.

- На основі даних про аварію центр екстрених викликів вирішує, чи необхідно задіювати рятувальні служби та поліцію на місці аварії.
- Повідомлення з даними про ДТП передається до центру екстрених викликів.

Якщо з'єднання з державним центром екстрених викликів встановити неможливо, на мультимедійному дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

- ▶ Наберіть номер екстреного виклику 112 або відповідний місцевий номер екстреного виклику на мобільному телефоні.

Передача даних системами екстреного виклику

Як система екстреного виклику Mercedes-Benz, так і система екстреного виклику 112 (EC eCall) передають дані до центру екстрених викликів Mercedes-Benz або державного центру екстрених викликів.

Залежно від активованої системи екстреного виклику (→ стор. 372) у відповідний центр екстрених викликів передаються різні дані.

Дані, що передаються залежно від активованої системи екстреного виклику:

Екстрений виклик Mercedes-Benz	Екстрений виклик 112
• GPS-дані щодо місцезнаходження автомобіля • GPS-дані маршруту (менше 100 м до місця ДТП) • Напрямок руху • Ідентифікаційний номер автомобіля • Тип приводу автомобіля (наприклад, бензин, зріджений природний газ, зріджений нафтовий газ, електрика, водень) • Розпізнана кількість людей в автомобілі • Екстрений виклик здійснений автоматично або вручну • Час виникнення ДТП • Мовні налаштування мультимедійної системи • Наявність доступу до Mercedes me connect або його відсутність Від цього залежить можливість переадресування за потреби виклику до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.	• GPS-дані щодо місцезнаходження автомобіля • GPS-дані маршруту (менше 100 м до місця ДТП) • Напрямок руху • Ідентифікаційний номер автомобіля • Тип приводу автомобіля (наприклад, бензин, зріджений природний газ, зріджений нафтовий газ, електрика, водень) • Розпізнана кількість людей в автомобілі • Екстрений виклик здійснений автоматично або вручну • Час виникнення ДТП

i Якщо в автомобілі активована лише система екстреного виклику 112 (ЄС eCall), дані про ДТП передаються безпосередньо до державного центру екстрених викликів.

Для з'ясування обставин ДТП через годину після здійсненого екстреного виклику можуть бути виконані такі дії:

- Може бути надісланий запит про поточне місцезнаходження автомобіля.
- Може бути встановлений голосовий зв'язок з людьми в салоні автомобіля.
- Може бути надісланий запит про дані, що стосуються екстреного виклику.

❗ Для Росії: протягом двох годин після здійснення екстреного виклику не можна використовувати різноманітні функції, наприклад, приймати інформацію щодо дорожнього руху.

Функція самодіагностики системи екстреного виклику

Ваш автомобіль виконує перевірку функціональних можливостей системи екстреного виклику щоразу, коли вмикається автомобіль. При виході системи з ладу ви будете попереджені текстовим повідомленням на дисплеї при-

ладів та червоною індикацією SOS NOT READY на дисплеї **SOS NOT READY**.

Переконайтеся, що протягом 30 секунд після увімкнення автомобіля червона індикація **SOS NOT READY** у правому верхньому куті на центральному дисплеї вимкнулася. Це означає, що система екстреного виклику успішно виконала діагностику.

Тестовий режим ERA-GLONASS (Росія), запуск/припинення роботи

Передумови

- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.
- Автомобіль увімкнений.
- Автомобіль не рухається щонайменше 1 хвилину.

❗ Тестовий режим наразі доступний, наприклад, у таких країнах:

- Росія
- Білорусь
- Казахстан

- Вірменія
- Киргизстан

▶ **Запуск тестового режиму:** натисніть на багатофункціональному рульовому колесі кнопку  та утримуйте її натисненою не менше 5 секунд.

Роботу тестового режиму розпочинається та автоматично завершується після закінчення тестування.

▶ **Припинення роботи тестового режиму вручну:** вимкніть автомобіль. Роботу тестового режиму припинено.

Інформація щодо обробки даних

Обробка персональних даних системою екстреного виклику Mercedes-Benz

Кожен процес обробки персональних даних системою екстреного виклику Mercedes-Benz відповідає приписам регламенту ЄС 2016/679 «Про захист фізичних осіб під час обробки персональних даних (DS-GVO)».

Отримані дані використовуються виключно системою екстреного виклику Mercedes-Benz для порятунку і надання допомоги у разі ДТП. Власник автомобіля, який водночас обладнаний і системою екстреного виклику Mercedes-Benz, і системою екстреного виклику 112 (ЄС eCall), має право використовувати систему екстреного виклику 112 замість системи екстреного виклику Mercedes-Benz.

Контактну адресу для обробки замовлень, пов'язаних з деактивацією системи екстреного виклику Mercedes-Benz, можна дізнатися в місцевому дилера.

Обробка персональних даних системою екстреного виклику 112 (ЄС eCall)

Кожен процес обробки персональних даних системою екстреного виклику 112 (ЄС eCall) відповідає приписам регламенту ЄС 2016/679 «Про захист фізичних осіб під час обробки персональних даних (DS-GVO)» і зокрема базується на необхідності забезпечувати життєво важливі інтереси особи, якої це стосується, згідно зі ст. 6, абз. 1, літера d DS-GVO.

Обробка таких даних жорстко обмежена метою обробки викликів, які надходять на єдиний європейський номер для екстрених викликів 112.

Центри приймання даних

Центри приймання даних, які обробляються системою екстреного виклику 112 (ЄС eCall), є єдиними місцями обробки сигналів екстреного виклику, що створені уповноваженими органами країни, в якій вони знаходяться, для того, щоб першими приймати і обробляти екстрені виклики на єдиний європейський номер екстреного виклику 112.

Організація обробки даних

Обидві системи екстреного виклику організовані так, що забезпечують дотримання таких вимог:

- Дані, що містяться в пам'яті системи, недоступні за межами системи до моменту ініціації екстреного виклику.
- Обидві системи екстреного виклику не відстежуються, у стандартному режимі роботи тривале стеження за пересуванням не відбувається.

- Дані у внутрішній пам'яті системи постійно автоматично видаляються.
- Дані про місцезнаходження автомобіля постійно перезаписуються у внутрішній пам'яті системи, щоб завжди була наявна інформація лише про три попередні місцезнаходження автомобіля, що є необхідним для нормального функціонування системи.
- Протокол даних функціонування двох систем екстреного виклику зберігається не більше, ніж це потрібно для обробки екстреного виклику, і в жодному разі не більше 13 годин з моменту ініціації екстреного виклику.

Права осіб, дані яких обробляються

Особа, дані якої обробляються (власник автомобіля), має право доступу до своїх даних і за потреби може вимагати виправлення, видалення або блокування даних, які її стосуються і обробка яких не відповідає приписам директиви DS-GVO. Про кожне таке виправлення, видалення або блокування, виконане згідно з приписами регламенту DS-GVO, слід повідомляти третім сторонам, яким переда-

ються дані, крім випадків, якщо це неможливо зробити або якщо це пов’язано з надзвичайно великими витратами.

Особа, дані якої обробляються, має право по-каржитися уповноваженому органу, що займається захистом даних, якщо вважає, що обробка її персональних даних порушує її права.

Компетентна контактна особа з обробки прав доступу: представник концерну з питань захи-сту даних, Daimler AG, HPC G353, D-70546 Stuttgart, Німеччина

Радіоприймач та носії даних

Огляд символів і функцій у меню «Носії даних»

Символ	Значення	Функція
	Відтворення	Оберіть, щоб розпочати або продовжити відтворення.
	Перерва	Оберіть, щоб зупинити відтворення.

Символ	Значення	Функція
	Повторення композиції	Оберіть, щоб повторити поточну композицію або активний список відтворення. - Одноразовий вибір: активний список відтворення повторюється. - Подвійний вибір: поточна композиція повторюється. - Потрійний вибір: функція деактивується.
	Відтворення в довільному порядку	Оберіть, щоб композиції відтворювалися в довільному порядку.
	Перехід до попередньої/наступної	Оберіть, щоб перейти до наступної або попередньої композиції.
	Опції	Оберіть для відображення додаткових опцій.
	Категорії	Оберіть, щоб відображати або шукати доступні категорії (наприклад, списки відтворення, альбоми, виконавців тощо).
	Пошук	Оберіть, щоб шукати в активному меню. Можна виконувати пошук, наприклад, за виконавцями, жанрами або налаштуваннями.
	Налаштування	Оберіть, щоб виконати налаштування.
	На головну	Оберіть, щоб повернутися на домашній екран.

Символ	Значення	Функція
	Сповіщення	Оберіть, щоб викликати сповіщення.
	Повноекранний режим	Оберіть, щоб перейти в повноекранний режим.

У меню «Носії даних» користувачеві доступні такі функції й налаштування:

- Підключення зовнішніх носіїв даних до мультимедійної системи (наприклад, за допомогою USB або Bluetooth®)
- Відтворення аудіо- або відеофайлів
- Потокowe відтворення музики онлайн

Авторизація аудіопристрою Bluetooth® для відтворення медіафайлів

Передумови

- У мультимедійній системі та в аудіопристрої увімкнено функцію Bluetooth®.
- Аудіопристрій підтримує аудіопрофілі Bluetooth® A2DP та AVRCP.

- Аудіопристрій знаходиться в зоні видимості інших пристроїв.

Мультимедійна система:

 **»» Носії даних** **»» Bluetooth** **»»** 

Використовуючи Bluetooth® Audio, можна відтворювати музичні файли з зовнішнього носія даних, наприклад, з вашого смартфона, за допомогою мультимедійної системи MBUX.

- ▶ Щоб відтворювати аудіофайли за допомогою мультимедійної системи, слід авторизувати зовнішні носії даних у мультимедійній системі MBUX.

Авторизація нового аудіопристрою Bluetooth®

- ▶ Оберіть **Підключ. новий пристрій**.

- ▶ Оберіть аудіопристрій. Розпочинається авторизація. У мультимедійній системі та на мобільному телефоні відображається код.
- ▶ Якщо коди збігаються, підтвердіть на аудіопристрої.
- ▶ Оберіть **Лише як аудіопристрій Bluetooth**. Аудіопристрій із підтримкою Bluetooth® підключається до мультимедійної системи.

Під'єднання вже авторизованого аудіопристрою з підтримкою Bluetooth®

- ▶ Оберіть аудіопристрій із підтримкою Bluetooth® Audio зі списку. Встановлюється з'єднання.

Огляд символів і функцій у меню «Радіоприймач»

Символ	Значення	Функція
	На головну	Оберіть, щоб повернутися на домашній екран.
	Сповідення	Оберіть, щоб викликати сповіщення.
	Перехід до попередньої/ наступної	Оберіть, щоб перейти до наступної або попередньої радіостанції.
	Налаштування	Оберіть для відображення інших опцій. Можна, наприклад, виконувати налаштування таких додаткових функцій: • Дорожні та навігаційні голосові вказівки • Функція фіксування частоти • Додатковий радіотекст • Аварійні попередження Можливості налаштування залежать від країни.
	Повноекранний режим	Оберіть, щоб перейти в режим DAB-слайд-шоу. Функція доступна не в усіх країнах.
	Функція вимкнення звуку	Оберіть, щоб вимкнути звук.

Символ	Значення	Функція
	Збереження радіостанції	Оберіть, щоб зберегти радіостанцію в пам'яті радіостанцій.
	Перелік радіостанцій	Оберіть для відображення переліку радіостанцій.
	Пошук	Оберіть, щоб шукати в активному меню. Можна виконувати пошук, наприклад, за виконавцями, жанрами або налаштуваннями.

Додаткові функції радіо TuneIn

 Під час використання радіо TuneIn може передаватися велика кількість даних.

Символ	Значення	Функція
	Налаштування	У меню «Радіо TuneIn» користувачеві доступні такі додаткові налаштування: - Вибір хвили - Вхід в обліковий запис TuneIn і вихід із нього
	Обране	Оберіть під час відтворення, щоб зберегти поточну радіостанцію в обраному.

Символ	Значення	Функція
	Відтворення/пауза	Оберіть, щоб розпочати, зупинити або продовжити відтворення.
	Пошук в Інтернеті	Оберіть, щоб вибрати категорію, а потім — радіостанцію.

Залежно від обраного діапазону частот користувачеві доступні різні функції.

Виберіть потрібний діапазон частот у рядку заголовку меню радіо.

Виклик радіо TuneIn

Передумови

- Створено обліковий запис Mercedes me.
- Автомобіль з'єднано з вашим обліковим записом Mercedes me.
- На порталі Mercedes me активовано послугу «Радіо TuneIn».
- Наявний обсяг даних.
Залежно від країни його необхідно купувати.

- Наявне швидке інтернет-з'єднання для безперешкодної передачі.

 Новий обсяг даних можна придбати через портал Mercedes me **безпосередньо в оператора мобільного зв'язку**.

 Функції та послуги залежать від країни. Щоб отримати детальну інформацію, зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Мультимедійна система:

 **Радіо**

 Оберіть **Радіо TuneIn**.
З'являється меню TuneIn. Ви чуєте станцію, налаштовану попереднього разу.

 Якість зв'язку залежить від локального прийому мобільного сигналу.

Налаштування звучання

Огляд функцій у меню звуку

Доступні можливості налаштування та функції залежать від вбудованої акустичної системи. Інформацію про те, яка акустична система встановлена у вашому автомобілі, можна знайти в електронному керівництві з експлуатації.

Стандартна акустична система та акустична система з розширеними функціями

Для вибору пропонуються такі функції:

- Еквалайзер

- Високі, середні та низькі частоти
- Баланс лівих і правих динаміків і баланс передніх і задніх динаміків
- Гучність
 - Автоматична адаптація

Акустична система об'ємного звучання Burmester® та акустична система об'ємного звучання Burmester® High-End 3D

Для вибору пропонуються такі функції:

- Еквалайзер
 - Високі, середні та низькі частоти
- Баланс лівих і правих динаміків і баланс передніх і задніх динаміків
- Фокусування звуку
- VIP-сидіння (лише акустична система об'ємного звучання Burmester® High-End 3D)
- Профілі звуку
- Гучність
 - Автоматична адаптація

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Функція індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS інформує водія на дисплеї приладів про час, що залишився, або шлях, який залишилося проїхати до наступного регулярного терміну проведення техобслуговування.

За допомогою кнопки «Назад» , яка знаходиться на рульовому колесі, можна приховати індикацію інформації про техобслуговування.

Залежно від умов використання автомобіля індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS може зменшувати міжсервісний інтервал, наприклад, у таких випадках:

- Поїздки переважно на короткі відстані
- Часта, тривала робота в режимі холостого ходу
- Частий холодний пуск

- **Автомобілі з сажовим фільтром:** часта переривчаста регенерація сажового фільтра

Mercedes-Benz рекомендує уникати подібних умов використання.

Інформацію щодо сервісного обслуговування вашого автомобіля ви отримаєте на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Відображення терміну проведення техоб- слуговування

Бортовий комп'ютер:

 Сервіси 

Відображається наступний термін проведення техобслуговування.

- ▶ **Закривання індикації:** натисніть кнопку «Назад»  на рульовому колесі.

Також ознайомтеся з такими корисними темами:

- Управління бортовим комп'ютером (→ стор. 325).

Інформація щодо регулярного проведення сервісних робіт

! **ВКАЗІВКА** Передчасне зношення через недотримання терміну проведення техобслуговування

Невчасні або неповністю проведені роботи з сервісного обслуговування можуть призвести до підвищення зносу або пошкодження автомобіля.

- ▶ Дотримуйтесь рекомендованих міжсервісних інтервалів.
- ▶ Завжди звертайтеся до спеціалізованої СТО для проведення рекомендованих робіт з сервісного обслуговування.

Вказівки щодо особливих сервісних послуг

Рекомендований міжсервісний інтервал розрахований на роботу автомобіля в стандартних умовах. При ускладнених умовах експлуатації або підвищеному навантаженні на автомобіль

роботи з обслуговування повинні проводитись частіше, ніж це рекомендовано.

Індикація сервісного інтервалу ASSYST PLUS є лише допоміжним засобом. Відповідальність за прийняття рішення щодо виконання сервісних робіт на основі фактичних умов експлуатації та/або навантажень частіше, ніж рекомендовано, несе водій автомобіля.

Приклади ускладнених умов експлуатації:

- регулярні поїздки по місту з частими зупинками
- Поїздки переважно на короткі відстані
- часта експлуатація в гористій місцевості або на дорогах, що перебувають у незадовільному стані
- Часта, тривала робота в режимі холостого ходу
- висока запиленість та/або часте використання режиму рециркуляції повітря

При таких або подібних умовах експлуатації частіше здійснюйте заміну, наприклад, салонного фільтра, повітряного фільтра, моторного масла та масляного фільтра. В умовах підвище-

ного навантаження перевірка шин виконується частіше. Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Час простою з від'єднаною батареєю

Система індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS розраховує термін проведення техобслуговування лише при приєднаній батареї.

- Перед від'єднанням акумуляторної батареї викличте на дисплеї приладів та запишіть термін проведення техобслуговування (→ стор. 387).

Управління обслуговуванням

Указівки щодо послуги управління обслуговуванням

Якщо службу управління технічним обслуговуванням активовано, відповідні дані автоматично передаються до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

Центр підтримки клієнтів передає дані партнеру з сервісного обслуговування, вказаного на сайті Mercedes me: <http://www.mercedes.me>, що їх було вказано вами. Завдяки цьому вам надаються індивідуальні рекомендації щодо технічного обслуговування автомобіля.

- і Підрахунок оптимального часу передачі запиту на технічне обслуговування партнеру з сервісного обслуговування має технічні обмеження. Вони можуть призвести до того, що рекомендація щодо технічного обслуговування з'явиться зарано або запізно, чи не з'явиться зовсім. У такому разі можна за допомогою нагадування про технічне обслуговування в мультимедійній системі зручно узгодити термін технічного обслуговування з Центром підтримки клієнтів .

- ❗ Управління обслуговуванням і нагадування про технічне обслуговування в мультимедійній системі доступні не у всіх країнах. На будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz можна дізнатися, чи доступна ця функція у вашій країні.

Дані, що передаються в разі використання управління обслуговуванням

Якщо службу активовано, дані, необхідні для визначення обсягу технічного обслуговування, а також для виявлення та усунення несправностей передаються автоматично. Детальну інформацію щодо передачі даних можна отримати з вказівок щодо захисту даних для служб Mercedes me connect. Їх можна знайти за посиланням: <http://www.mercedes.me> у «Мій обліковий запис користувача Mercedes me», «Умови використання».

- ❗ Нагадування про технічне обслуговування в мультимедійній системі доступне не у всіх країнах.

Дистанційна діагностика

Вказівки щодо дистанційної діагностики

- ❗ Ця служба підтримується не у всіх країнах. Автомобіль може розпізнавати, чи потрібно замінювати певні деталі, що швидко зношуються, або виникнення несправностей в системах автомобіля. Якщо функцію дистанційної діагностики активовано, відповідні дані будуть автоматично передані виробникові. Якщо самодіагностика систем автомобіля виявить аварійні стани, залежно від виявленої несправності, система передає рекомендації щодо необхідних заходів в Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Центр підтримки клієнтів передає дані партнеру з сервісного обслуговування, якого ви вказали на Mercedes me: <http://www.mercedes.me>, що їх надано вами.

Для вибраних неполадок у мультимедійній системі може з'являтися сповіщення, що розпізнано несправність, з вимогою зв'язатися з Центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Безпосередньо з цього повідомлення можна здійснити виклик у Центр підтримки клієнтів, щоб отримати допомогу.

- ❗ Передача сповіщення в мультимедійній системі залежить від країни, типу автомобіля та оснащення і вимагає швидкого каналу обміну даними, на що постачальник послуг жодним чином не може вплинути.
- ❗ Надійне розпізнавання несправностей має технічні обмеження. Тому можна розпізнати лише обмежене коло несправностей і відповідно передати поради щодо дій в Центр підтримки клієнтів і партнерам з сервісного обслуговування. Mercedes-Benz AG постійно працює над вдосконаленням цього сервісу. Розпізнавання несправностей залежить від країни, типу автомобіля та оснащення.

Дані, що передаються в разі використання дистанційної діагностики

Якщо службу активовано, дані, необхідні для встановлення обсягу наступного технічного обслуговування, а також для виявлення та усунення несправностей, передаються автоматично.

Детальну інформацію щодо передачі даних можна отримати з вказівок щодо захисту даних для служб Mercedes me connect. Їх можна знайти за посиланням: <http://www.mercedes.me> у «Мій обліковий запис користувача Mercedes me», «Умови використання».

- ❗ Обсяг даних, що передаються, залежить від типу автомобіля й оснащення. З технічних причин не всі дані доступні в будь-який час.

Моторний відсік

Активний капот (захист пішоходів)

Принцип дії активного капота (захист пішоходів)

У певних аварійних ситуаціях спрацювання активного капота може зменшити ризик травмування пішоходів. Задня частина капота піднімається прибл. на 70 мм.

Перед поїздкою на СТО самостійно встановіть на місце активний капот, що спрацював (→ стор. 390).

Функція захисту пішоходів після спрацювання активного капота може бути обмеженою.

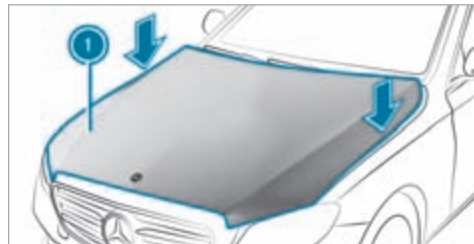
Повну функціональність активного капота слід відновити на спеціалізованій СТО.

Повернення активного капота у вихідне положення

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.



- ▶ Натисніть долонями активний капот ❶ у місцях розташування шарнірів з обох боків (позначено стрілками), поки вони не зафіксуються. При цьому пневматичний виконавчий елемент втрачає тиск, що може супроводжуватись шиплячим звуком. Капот повинен надійно зафіксуватися.
- ▶ Якщо ви можете трохи підняти активний капот у місцях розташування шарнірів, повторіть кроки із встановлення, поки він не зафіксується.

Відкривання та закривання капота

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

- ▶ Не виконувати будь-які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через розблокований капот під час руху

Капот може відкритися та перекрити водієві огляд.

- ▶ Ніколи не розблоковуйте капот під час руху.
- ▶ Перед кожною поїздкою переконуйтеся, що капот заблокований.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека- ДТП та травмування під час відкривання та закривання капота

Капот може стрімко перейти в кінцеве положення.

Для осіб, які знаходяться в зоні підняття капота, існує ризик травмування!

- ▶ Відкривайте або закривайте капот лише, коли в зоні підняття капота не перебуває жодна особа.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека отримання опіків при відкриванні капота

Якщо при перегрітому двигуні чи пожежі в моторному відсіку відкрити капот, це може призвести до виникнення таких ситуацій:

- На вас можуть потрапити гарячі гази.
- На вас можуть потрапити викиди інших гарячих експлуатаційних матеріалів.
- ▶ Перед відкриванням капота дайте перегрітому двигуну охолонути.

- ▶ У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування рухомими деталями

Компоненти в моторному відсіку можуть продовжувати працювати або неочікувано запускатися, навіть коли система приводу вимкнена.

При відкриванні капота зверніть увагу на наступне:

- ▶ Вимкніть автомобіль.
- ▶ Ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.
- ▶ Зніміть прикраси та годинники.
- ▶ Не наближайте предмети одягу та волосся до рухомих деталей.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування при контакті з компонентами, що знаходяться під напругою

Система запалювання та система впорскування палива знаходяться під високою напругою. Ви можете зазнати удару електричним струмом.

- ▶ Ніколи не торкайтесь компонентів системи запалювання або системи впорскування палива, коли автомобіль увімкнений.

До струмопровідних компонентів належать, наприклад:

- котушка запалювання,
- паливна форсунка,
- електричний дрід котушки запалювання та паливної форсунки.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

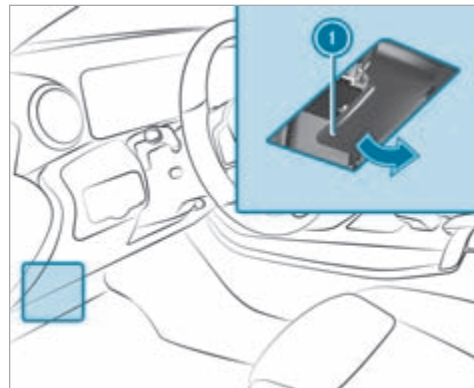
- ▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування при використанні склоочисників при відкритому капоті двигуна

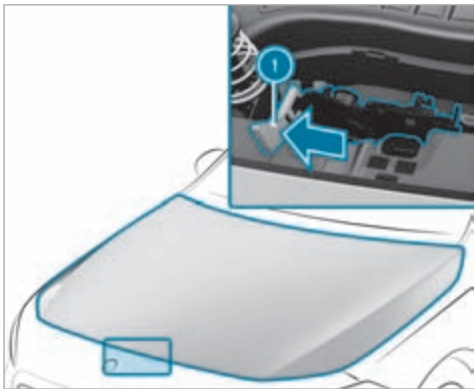
Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення.

- ▶ Перед відкриванням капота завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

Відкривання капота



- ▶ Для розблокування капота потягніть за ручку ①.



- ▶ Поверніть жовту ручку ❶ запобіжника капота тильною стороною долоні ліворуч до упору. Піднімайте капот, поки газовий упор не підніметься самостійно.

Закривання капота

- ▶ Трохи опустіть капот, а потім відпустіть його з висоти приблизно 20 см.

- ▶ Якщо капот закрився нещільно, відкрийте його ще раз та відпустіть з дещо більшим розмахом.

Моторне масло

Перевірка рівня моторного масла за допомогою бортового комп'ютера

Передумови

- Двигун прогрітий.
- Автомобіль стоїть на рівній поверхні.
- Двигун працює на частоті обертання холодного ходу.
- Капот закритий.

Визначення рівня моторного масла відбувається в поточному режимі руху. При звичайному стилі водіння визначення рівня моторного масла може тривати до 30 хвилин, а при активному стилі навіть довше.

Бортовий комп'ютер:

➔ Сервіси ➔ Рівень моторн. масла

Одне з таких повідомлень з'являється на дисплеї приладів:

- Рівень моторного мастила Виконується замірювання: вимірювання рівня масла ще не доступне.
- ▶ Повторіть запит через 30 хвилин після початку руху.
- Рівень мастила в нормі та риска з зазначенням рівня масла на дисплеї приладів має зелений колір і знаходиться між позначками «min» та «max»: рівень масла в нормі.
- Рівень мастила долийте 1,0 l та риска з зазначенням рівня масла на дисплеї приладів має помаранчевий колір і знаходиться нижче «min»:
- ▶ долийте моторне масло 1 л.
- Зменшити рівень мастила та риска з зазначенням рівня масла на дисплеї приладів

має помаранчевий колір і знаходиться вище «тах»:

- ▶ злийте надлишок заповненого моторного масла. Також слід відвідати спеціалізовану СТО.
- Для заміру мот. мастила Запалення увімкн.
- ▶ Щоб перевірити рівень моторного масла, увімкніть автомобіль.
- Рівень моторного мастила Система не працює: датчик рівня масла несправний або не встановлений.
- ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
- Рівень мастила Наразі сист. не працює
- ▶ Закрийте капот.

Доливання моторного масла

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад,

двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі і ризик травмувань через моторне масло

Якщо моторне масло потрапить на гарячі компоненти в моторному відсіку, воно може загорітися.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб моторне масло не потрапило за межі заливної горловини.
- ▶ Дайте двигуну охолонути та ретельно очистіть забруднені моторним маслом компоненти перед тим, як його запустити.

! ВКАЗІВКА Пошкодження двигуна через використання невідповідного масляного фільтра, невідповідного масла або присадок

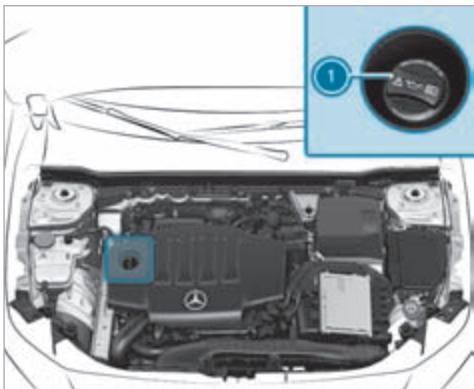
- ▶ Не використовуйте моторне масло та масляний фільтр у випадках, які не передбачені для періодичного сервісного обслуговування.
- ▶ Дотримуйтесь вказівок повідомлень про необхідність проведення міжсервісного обслуговування для заміни масла та приписаних інтервалів заміни.
- ▶ Не використовуйте жодних присадок до мастильних матеріалів.

! ВКАЗІВКА Пошкодження через надлишок моторного масла

Надмірна кількість моторного масла може пошкодити двигун або каталізатор.

- ▶ Зайве моторне масло слід видалити на спеціалізованій СТО.

- ❗ Залежно від стилю руху автомобіль витрачає до 0,8 л масла на 1000 км. Якщо автомобіль новий або ви частіше їздите з високою частотою обертання двигуна, витрата масла може також бути вищою.



- ▶ Поверніть запірну кришку ❶ ліворуч та зніміть її.
- ▶ Долийте моторне масло.

- ▶ Установіть запірну кришку ❶ та поверніть праворуч, поки вона не зафіксується.
- ▶ Повторно перевірте рівень масла (→ стор. 393).

Перевірка рівня охолоджувальної рідини

- ⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

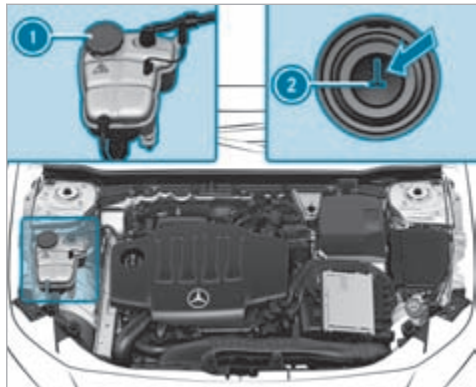
Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

- ⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека отримання опіку через гарячу охолоджувальну рідину

Якщо відкрити запірну кришку, можна опаритися.

- ▶ Перед відкриванням запірної кришки необхідно дати двигуну охолонути.
- ▶ Відкривайте її, одягнувши захисні рукавиці та захисні окуляри.
- ▶ Щоб скинути тиск, повільно відкрийте запірну кришку.



- ▶ Зупиніть автомобіль на рівній поверхні.

- ▶ Перевірте індикацію температури охолоджувальної рідини на дисплеї інструментів. Температура охолоджувальної рідини не повинна перевищувати 70 °C.
- ▶ Повільно поверніть запірну кришку ❶ ліворуч та скиньте надлишковий тиск.
- ▶ Продовжуйте повертати запірну кришку ❶ ліворуч і зніміть її.

Рівень охолоджувальної рідини у нормі в нижчезазначених випадках:

- Якщо охолоджувальна рідина при холодному двигуні доходить до мітки ❷.
- Якщо при прогрітому двигуні охолоджувальна рідина на 1,5 см перевищує мітку ❷.
- ▶ За потреби долийте охолоджувальну рідину, дозволена компанією Mercedes-Benz.
- ❶ Докладніша інформація щодо охолоджувальної рідини (→ стор. 467)

Заправлення склоомивача

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

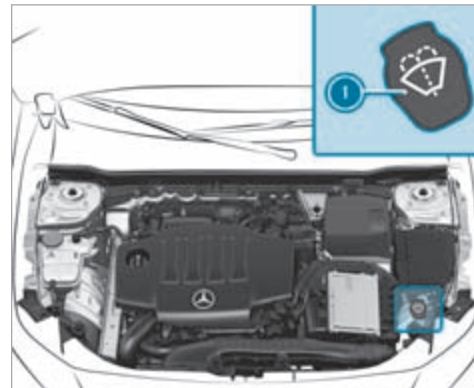
Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі і ризик травмувань через концентрат склоомивачої рідини

Концентрат склоомивачої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомивачої рідини не потрапив за межі заливної горловини.



- ▶ Потягніть запірну кришку ❶ за язичок.
- ▶ Долийте рідину омивача.
- ❶ Докладніша інформація щодо рідини склоомивача (→ стор. 468)

Очищення водо-повітряного каналу

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб зона між капотом та вітровим склом була вільною від накопичень, наприклад, льоду, снігу та листя.

Очищення та догляд

Указівки щодо миття автомобіля в мийній установці

⚠ УВАГА! Небезпека нещасного випадку через зменшений ефект гальмування після миття автомобіля

Після миття автомобіля гальма мають зменшений ефект гальмування.

- ▶ Після миття автомобіля пригальмовуйте особливо обережно, враховуючи ситуацію на дорозі, доки повний ефект гальмування не відновиться.

! ВКАЗІВКА Пошкодження при самостійному гальмуванні

Якщо ввімкнено одна з нижчезазначених функцій, у певних ситуаціях автомобіль гальмує самостійно.

- Активний асистент екстреного гальмування
- Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC
- Функція HOLD
- Активна система допомоги при паркуванні

Щоб уникнути пошкодження, вимикайте ці системи в нижчезазначених або аналогічних ситуаціях:

- ▶ під час буксирування.
- ▶ в автономії.

! ВКАЗІВКА Пошкодження через непридатну мийну установку

- ▶ Перед заїздом в мийну установку переконайтеся, що мийна установка відповідає параметрам автомобіля.
- ▶ Стежте за тим, щоб між днищем і напрямними планками мийної установки було достатньо вільного простору.
- ▶ Стежте за тим, щоб ширина проїзду мийної установки, особливо ширина напрямних планок, була достатньою.

Щоб уникнути пошкоджень вашого автомобіля, перед використанням мийної установки виконуйте нижчезазначені вказівки.

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC вимкнений.
- Функція HOLD вимкнена.
- Бокове скло та зсувний люк повністю закриті.
- Вентилятор системи вентиляції та обігрівач вимкнені.

- Вимикач склоочисника знаходиться в положенні **0**.
- Ключ знаходиться на відстані не менше 3 м від автомобіля. Інакше двері багажного відділення можуть випадково відкритися.
- У мийних установках з транспортером автомийки:

- Холостий хід **N** увімкнений.

- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** якщо на час миття ви не хочете знаходитись в автомобілі, переконайтесь у тому, що ключ знаходиться в автомобілі. Інакше автоматично увімкнеться паркувальне положення **P**.

- i** Видалення воску з вітрового скла та з гумового елемента щіток склоочисника після автоматичної мийки автомобіля допоможе запобігти утворенню смуг та зменшити рівень шуму під час роботи склоочисників.

Режим мийної установки

У режимі мийної установки відбувається підготовка автомобіля до в'їзду в мийну установку.

Режим мийної установки можна активувати до швидкості 20 км/год (→ стор. 398).

При активуванні мийної установки виконуються нижчезазначені налаштування.

- Зовнішні дзеркала складаються.
- Щоб уникнути автоматичного запуску склоомивача, деактивується датчик дощу.
- Склоочисник заднього скла деактивується.
- Вікна і зсувний люк закриваються.
- Кондиціонер переходить у режим рециркуляції повітря.
- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC деактивується.
- **Автомобілі з системою камер з оглядом на 360°:** приблизно за вісім секунд виводиться зображення від фронтальної камери.

Про неможливість виконання одного з налаштувань сигналізує символ **X** за відповідним налаштуванням.

На швидкості понад 20 км/год режим мийної установки автоматично деактивується.

При деактивації режиму мийної установки відбувається скидання нижчезазначених налаштувань.

- Зовнішні дзеркала розкладаються.
- Датчик дощу активується.
- Склоочисник заднього скла активується.
- Кондиціонер переходить у режим припливної вентиляції.
- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC повертається до виконаного раніше налаштування.
- Вікна та зсувний люк залишаються закритими.
- **Автомобілі з системою камер з оглядом на 360°:** починаючи зі швидкості 18 км/год зображення від фронтальної камери вимикається.

Увімкнення/вимкнення режиму мийної установки

Передумови

- Автомобіль не рухається.

- Двигун працює.

Мультимедійна система:

➔  ➔ Налаштування
➔ Швид. доступ

Увімкнення режиму мийної установки

- ▶ Оберіть **Режим «Мийна установка»**.
- ▶ Оберіть **Пуск**.

У разі неможливості виконання одного з налаштувань про це сигналізує символ  за відповідним налаштуванням.

- ① Для огляду налаштувань, що відбуваються при увімкненні режиму мийної установки (→ стор. 397).

Вимкнення режиму мийної установки

- ▶ Оберіть **Стоп**.
Налаштування режиму мийної установки скидаються.
- ① Режим мийної установки автоматично деактивується, щойно швидкість перевищить 20 км/год.

Указівки щодо використання очищувача високого тиску

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при використанні очищувачів високого тиску з круглоструминними соплами

Струмінь води не може спричинити видимих пошкоджень.

Пошкоджені компоненти можуть неочікувано вийти з ладу.

- ▶ Забороняється використовувати очищувач високого тиску з круглоструминними соплами.
- ▶ При пошкодженні шини або елементів ходової частини необхідно одразу замінювати їх новими.

Щоб уникнути пошкоджень автомобіля при використанні очищувача високого тиску, дотримуйтеся зазначених порад:

- Ключ знаходиться на відстані не менше 3 м від автомобіля. Інакше двері багажного відділення можуть випадково відкритися.

- Дотримуйтеся відстані не менше 30 см від автомобіля.
- **Автомобілі з декоративною плівкою:**
деталі вашого автомобіля вкриті декоративною плівкою. Дотримуйтеся відстані щонайменше 70 см між деталями автомобіля, вкритими плівкою, та насадкою очищувача високого тиску. Під час очищення послідовно проходите кожну зону насадкою очищувача високого тиску. Температура води очищувача високого тиску не повинна перевищувати 60 °C.
- Враховуйте вказівки щодо правильної відстані з посібника з експлуатації, наданого виробником приладу.
- Не спрямовуйте сопло очищувача високого тиску безпосередньо на легкоушкоджувані деталі, наприклад, шини, шви, електричні компоненти, акумуляторні батареї, джерела світла й вентиляційні щілини.

Миття автомобіля вручну

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження двигуна внаслідок потрапляння води

▶ Забороняється спрямовувати струмінь води безпосередньо в повітрязабірну решітку під капотом.

Дотримуйтеся норм законодавства, наприклад, у окремих країнах миття вручну дозволене лише в спеціально призначених для цього місцях.

- ▶ Використовуйте м'який мийний засіб, наприклад, шампунь для автомобілів.
 - ▶ Мийте автомобіль теплою водою і м'якою автомобільною губкою. При цьому не залишайте автомобіль під прямим сонячним промінням.
 - ▶ Обережно оббризкайте автомобіль водою і висушіть замшевою ганчіркою.
- ① Дотримуйтеся вказівок щодо догляду за деталями автомобіля (→ стор. 402).

Вказівки щодо догляду за лакофарбовим покриттям та матовим лаком

Для запобігання пошкодженням лакофарбового покриття та впливу на допоміжні системи водія дотримуйтеся наступних вказівок:

Лакофарбове покриття

- Рештки комах: змочіть засобом для видалення комах та після цього промийте.
- Пташиний послід: змочіть водою та після цього промийте.
- Деревинну смолу, мастило, паливо та змазку слід видаляти за допомогою ганчірки, змоченої очисним засобом або бензином, без надмірного натискання.
- Охолоджувальну рідину та гальмівну рідину видаляйте вологою ганчіркою, змоченою у чистій воді.
- Гудронові набризки: видаляйте засобом для видалення гудрону.
- Віск: використовуйте засіб для видалення силікону.

- Не наклеюйте наклейки, фольгу тощо. Обклеювання бампера плівкою слід доручати лише спеціалізованій СТО.
- Забруднення бажано видаляти одразу.

Матовий лак

- Використовуйте засоби для догляду, рекомендовані Mercedes-Benz.
- Не наклеюйте наклейки, фольгу тощо. Обклеювання бампера плівкою слід доручати лише спеціалізованій СТО.
- Забороняється полірувати автомобіль та легкосплавні дискові колеса.
- Використовуйте винятково мийні установки, що відповідають технічним вимогам.
- У мийних установках забороняється використовувати програми, що передбачають обробку гарячим воском наприкінці.
- Забороняється використовувати очишувачі для лаку, шліфувальні та полірувальні засоби й засоби для збереження блиску, такі як віск.

При пошкодженні лакофарбового покриття:

- Заходи по відновленню лаку можуть проводитись лише кваліфікованим персоналом спеціалізованої СТО.
- Забезпечити функціонування радарних датчиків (→ стор. 254).

Вказівки щодо очищення декоративної плівки

Дотримуйтеся вказівок щодо догляду за матовим лаком у розділі «Вказівки щодо догляду за лакофарбовим покриттям та матовим лаком» (→ стор. 400). Вони також стосуються матової декоративної плівки.

Щоб запобігти пошкодженням автомобіля, дотримуйтеся вказівок щодо очищення декоративних плівок.

Очищення

- Для очищення використовуйте велику кількість води та м'який мийний засіб без присадок та абразивних речовин, наприклад, дозволений Mercedes-Benz шампунь для автомобілів.

- Забруднення бажано видаляти одразу. Не слід терти надто сильно, щоб безповоротно не пошкодити декоративну плівку.
- При забрудненнях на поверхні або потьмянінні декоративної плівки: використовуйте рекомендований та дозволений Mercedes-Benz засіб для очищення фарби.
- Рештки комах: змочіть засобом для видалення комах та після цього промийте.
- Пташиний послід: змочіть водою та після цього промийте.
- Щоб уникнути утворення плям від води, після кожного миття автомобіля з нанесеною плівкою протирайте його насухо м'якою абсорбуючою ганчіркою.

Запобігання пошкодженням декоративної плівки

- Тримкість та колір декоративної плівки псується під впливом:
 - сонячного випромінювання
 - температури, наприклад, вентиляторів гарячого повітря
 - негоди

- відколів та забруднення
- хімічних засобів для очищення
- речовин, що містять жири
- Не використовуйте засоби для полірування для матової декоративної плівки. Полірування спричиняє блиск поверхонь з плівкою.
- Не обробляйте матову або текстурну декоративну плівку воском. Можуть виникнути плями, які не можна буде видалити.

Подряпини, корозійні відкладення, роз'їдання поверхні та пошкодження, що виникають у результаті неправильного догляду, не завжди можна усунути безслідно. У таких випадках зверніться на спеціалізовану СТО.

Інформацію про спеціальні засоби догляду та мийні засоби можна отримати у виробника.

Поверхні, що були вкриті плівкою, після знімання декоративної плівки можуть візуально відрізнитися від поверхонь, що не були захищені декоративною плівкою.

- ❗ Доручайте виконання робіт або ремонту на декоративній плівці спеціалізованій СТО, наприклад, авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Указівки щодо догляду за деталями автомобіля

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека защемлення під час чищення вітрового скла через увімкнений склоочисник

Якщо склоочисники під час очищення вітрового скла або щіток склоочисників почнуть рухатися, вони можуть застрягнути.

- ▶ Завжди вимикайте склоочисник та автомобіль, перш ніж очищувати вітрове скло або щітки склоочисників.

Щоб запобігти пошкодженню автомобіля, дотримуйтесь вказівок щодо очищення нижче-зазначених частин автомобіля та догляду за ними.

Колеса та ободи колісних дисків

- Використовуйте воду та засоби для очищення колісних дисків, що не містять кислот.
- Забороняється використовувати кислотомісні засоби для очищення колісних дисків для видалення гальмівного пилу. Недотримання цього правила може призвести до пошкодження колісних болтів та елементів гальмівної системи.
- Щоб уникнути утворення корозії на гальмівних дисках та гальмівних накладках, проїдьте протягом кількох хвилин після очищення і лише після цього зупиніть автомобіль. Гальмівні диски та гальмівні накладки нагріваються і висихають.

Скло

- Очищуйте вікна зсередини та ззовні вологою ганчіркою та мийними засобами, рекомендованими для Mercedes-Benz.
- Для очищення внутрішньої сторони забороняється використовувати сухі ганчірки, абразивні матеріали або мийні засоби з вмістом розчинників.

- ❗ Після заміни щіток склоочисника або обробки автомобіля воском ретельно очистіть вітрове скло рекомендованими для Mercedes-Benz мийними засобами. У разі недотримання вказівок щодо використання можливі пошкодження, сліди бруду або прикриті місця.
- ❗ Прибирайте зовнішні відкладення або бруд на вітровому склі перед багатофункціональною камерою. Інакше можливе порушення роботи систем допомоги водієві та системи безпеки руху або вони будуть тимчасово недоступні (→ стор. 254).

Щітки склоочисників

- Важелі склоочисників переміщуються у змінне положення (→ стор. 170).
- Очищуйте відігнуті важелі щіток склоочисників м'якою ганчіркою.
- ❗ Враховуйте, що на щітках склоочисника є покриття. Покриття може залишати сліди на ганчірці. Не рекомендується надмірно терти або очищувати щітки склоочисників занадто часто.

Зовнішнє освітлення

- Очищуйте вікна вологою губкою та м'яким мийним засобом, наприклад, шампунем для автомобілів.
- Очищуйте пластикові поверхні лише відповідними мийними засобами або ганчірками.

Розетка автомобіля (високовольтна акумуляторна батарея)

- Очищуйте розетку автомобіля м'якою ганчіркою, змоченою у чистій воді.
- Не використовуйте очищувач високого тиску та мийні засоби, наприклад, мило.

Датчики

- Очищуйте датчики на передньому та задньому бампері м'якою ганчіркою та шампунем для автомобілів (→ стор. 254).
- У разі використання очищувача високого тиску тримайте його на відстані 30 см.

Камера заднього виду та система камер з оглядом на 360°

- Очищуйте об'єктив камери м'якою ганчіркою, змоченою у чистій воді.

- Забороняється використовувати очищувач високого тиску.

Тягово-зчіпний пристрій

- Дотримуйтеся вказівок щодо догляду, наведених у посібнику з експлуатації, наданому виробником тягово-зчіпного пристрою.
- Забороняється очищувати ніжку зчіпної кулі за допомогою очищувача високого тиску.
- Видаляйте наліт іржі зі сферичної частини, наприклад, металевою щіткою.
- Видаляйте бруд за допомогою тканини, що не залишає ворсу.
- Після очищення змастіть кульову головку невеликою кількістю мастила.

- ❗ Перед використанням причепів із зчепленням проти коливань врахувати посібник з експлуатації від виробника.

Указівки щодо догляду за салоном автомобіля

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через використання пластикових елементів після використання очисних засобів для догляду, що містять розчинники.

Поверхні передньої панелі можуть набути пористої структури. Під час спрацювання подушок безпеки пластмасові частини можуть від'єднатись.

▶ Забороняється використовувати засоби для догляду- та очисні засоби, що містять розчинники для очищення поверхонь зони органів.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через відбілені ремені безпеки

Відбілювання або фарбування ременю безпеки може негативно вплинути на його характеристики.

Тому, ремінь безпеки, може, наприклад, під час аварії розірватися або не спрацювати.

- ▶ У жодному випадку не відбілюйте або не фарбуйте реміні безпеки.

Щоб запобігти пошкодженню автомобіля, дотримуйтесь нижчезазначених указівок щодо очищення та догляду.

Реміні безпеки

- Очищуйте чистою, помірно теплою водою з мильним розчином.
- Забороняється використовувати хімічні мийні засоби.
- Забороняється сушити шляхом нагрівання до температури понад 80 °C або під прямими сонячними променями.

Дисплей

- Вимкніть та залиште дисплей охолоджуватися.
- Обережно очищуйте поверхню ганчіркою з мікрофібри та відповідним засобом для очищення дисплеїв (TFT-LCD).

- Забороняється використовувати інші засоби.

Проекційний дисплей

- Очистіть м'якою ганчіркою, що не залишає ворсу та не накопичує статичний заряд.
- Не використовуйте мийні засоби.

Пластикове облицювання

- Очищуйте вологою ганчіркою з мікрофібри.
- При сильному забрудненні використовуйте мийні засоби, рекомендовані Mercedes-Benz.
- Не наклеюйте наклейки, фольгу тощо.
- Уникайте контакту з косметикою, засобами захисту від комах та кремами від сонця.

Натуральна деревина та декоративні елементи

- Очищуйте ганчіркою з мікрофібри.
- Обробка під рояльний лак чорного кольору: очищуйте вологою ганчіркою з мильним розчином.

- При сильному забрудненні використовуйте мийні засоби, рекомендовані Mercedes-Benz.
- Забороняється використовувати мийні засоби на основі розчинників, засоби для полірування та віск.

Стельова оббивка

- Очищуйте м'якою щіткою або сухим шампунем.

Килим

- Застосовуйте мийний засіб для килимів і текстильних виробів, рекомендований для Mercedes-Benz.

Рульове колесо з натуральної шкіри або DINAMICA

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через використання неправильного мийного засобу

- ▶ Забороняється використовувати мийні засоби, що містять розчинники, такі як засіб для видалення смол або засіб для очищення колісних дисків чи полі-

тури або воски. Це може призвести до пошкодження поверхні.

- Очищуйте вологою ганчіркою та 1%-ним мильним розчином, а потім протирайте сухою ганчіркою.
- При сильному забрудненні використовуйте мийні засоби, рекомендовані Mercedes-Benz.
- Догляд за шкірою: використовуйте рекомендований для Mercedes-Benz засіб для догляду за шкіряними виробами.
- Не слід розмочувати шкіряні покриття під час очищення.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.

i Шкіра є натуральним матеріалом. Вона характеризується такими природними ознаками поверхні, як відмінності у структурі, сліди росту та травм або незначні відхилення відтінків. Ці ознаки поверхні є особливостями шкіри і не становлять собою дефекту матеріалу. Крім того, шкіра зазнає природного старіння, що призводить до зміни властивостей поверхні.

Оббивка сидінь із натуральної шкіри

- Зберіть за допомогою пилососа такі забруднення, як, наприклад, крихти або пил, після чого регулярно протирайте оббивку сидінь вологою бавовняною ганчіркою і потім сухою ганчіркою. Регулярно протирайте оббивку сидінь.
- При сильному забрудненні використовуйте для остаточної обробки засіб для догляду за виробами зі шкіри, рекомендований Mercedes-Benz.
- Догляд за шкірою: використовуйте рекомендований для Mercedes-Benz засіб для догляду за шкіряними виробами.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.
- Не слід розмочувати шкіряні покриття під час очищення.
- Не використовуйте засоби для очищення та догляду, що містять масло.

i Шкіра є натуральним матеріалом. Вона характеризується такими природними ознаками поверхні, як відмінності у структурі, сліди росту та травм або незначні відхилення відтінків. Ці ознаки поверхні є осо-

бливостями шкіри і не становлять собою дефекту матеріалу. Крім того, шкіра зазнає природного старіння, що призводить до зміни властивостей поверхні. Регулярне очищення шкіри та догляд за нею допомагають зменшити забруднення, приховати сліди від експлуатації та викликані старінням пошкодження і значно подовжують строк служби виробів. Одяг, що линяє, наприклад, джинси, може залишати сліди фарби на шкірі.

Оббивка сидінь з DINAMICA

- Очищуйте вологою ганчіркою.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.

Оббивка сидінь зі штучної шкіри

- Зберіть за допомогою пилососа такі забруднення, як, наприклад, крихти або пил, після чого протріть всю оббивку сидіння вологою бавовняною ганчіркою та 1%-ним розчином мильної піни. Не виконуйте точкове очищення.
- Використовуйте рекомендований Mercedes-Benz засіб для очищення та догляду.

- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.
- Не використовуйте засоби для очищення та догляду, що містять масло.

Оббивка сидінь із тканини

- Зберіть за допомогою пилососа такі забруднення, як, наприклад, крихти або пил, після чого протріть всю оббивку сидіння вологою мікрофібровою ганчіркою та 1%-ним розчином мильної піни. Не виконуйте точкове очищення.
- Використовуйте рекомендований Mercedes-Benz засіб для очищення та догляду.
- Не використовуйте засоби для очищення та догляду, що містять масло.

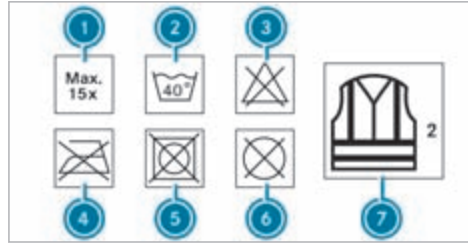
Аварія

Виймання світловідбивального жилета

Світловідбивальні жилети знаходяться у дверних речових відсіках дверей водія та переднього пасажирів.

- ▶ Вийміть сумку із світловідбивальним жилетом, потягнувши за петлю.
- ▶ Відкрийте сумку та вийміть світловідбивальний жилет.

- ① У дверних речових відсіках задніх дверей також знаходяться відділення для зберігання світловідбивальних жилетів.



- ① Максимальна кількість циклів прання
- ② Максимальна температура прання
- ③ Не відбілювати
- ④ Не прасувати
- ⑤ Не використовувати сушильну машину
- ⑥ Не віддавати до хімістки
- ⑦ Світловідбивальний жилет класу 2

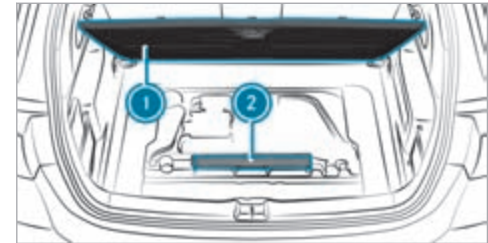
Встановлені законодавчими нормами вимоги будуть виконані, лише якщо світловідбивальний жилет матиме відповідний розмір та буде повністю закритий.

Оновлюйте світловідбивальний жилет у зазначених нижче випадках.

- Світловідбивальні стрічки пошкоджені або забруднені.
- Перевищено максимальну дозволену кількість процедур прання.
- Флуоресцентні характеристики погіршилися.

Знак аварійної зупинки

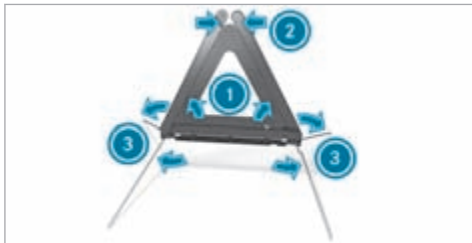
Виймання знака аварійної зупинки



- ▶ Відкрийте підлогу багажного відділення ①.

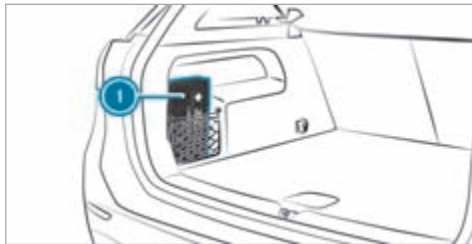
- ▶ Вийміть знак аварійної зупинки ❷.

Встановлення знака аварійної зупинки



- ▶ Бокові відбивачі ❶ потягніть вгору до утворення трикутної форми і з'єднайте з верхньою кнопкою ❷.
- ▶ Перемістіть бокові стійки ❸ вниз.

Огляд сумки аптечки



Сумка аптечки ❶ знаходиться у вантажному відсіку ліворуч у сітці-кишені.

Виймання вогнегасника

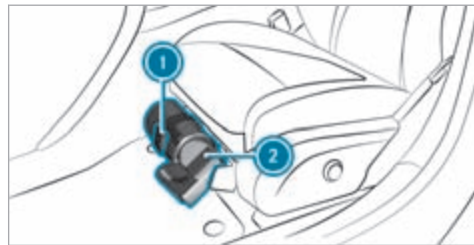
⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії через неправильно закріплений вогнегасник у зоні ніг водія

Вогнегасник може обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля.

Вогнегасник може відскочити і травмувати водія або інших людей у салоні автомобіля.

- ▶ Завжди належним чином вставляйте вогнегасник у кріплення і фіксуйте його.
- ▶ Не виймайте вогнегасник впродовж руху.



- ▶ Для автомобіля з лівостороннім керуванням: потягніть клапан ❶ вгору.

- ▶ Для автомобіля з правостороннім керуванням: потягніть клапан ① вниз.
- ▶ Вийміть вогнегасник ②.

Пошкодження шини

Указівки у разі пошкодження шини

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через втрату тиску в шинах

Шина з низьким тиском сильно погіршує ходові якості, а також керованість та гальмівні характеристики.

Шини з можливістю руху в аварійному режимі:

- ▶ Не їдьте з шинами з недостатнім тиском.
- ▶ Шини без тиску слід негайно замінити на аварійне чи запасне колесо, або звернутись на спеціалізовану СТО.

Шини без можливості руху в аварійному режимі:

- ▶ Звертайте увагу на інформацію та попередження щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху).

Залежно від комплектації автомобіля в разі пошкодження шини ви маєте нижчезазначені можливості.

- **Автомобілі з шинами MOExtended:** можливий обмежений подальший рух. При цьому дотримуйтеся вказівок щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху) (→ стор. 409).
- **Автомобілі з комплектом герметика для шин TIREFIT:** ви можете відремонтувати шину для подальшого обмеженого руху. Використовуйте для цього комплект герметика для шин TIREFIT (→ стор. 411).
- **Автомобілі з Mercedes me connect:** у разі поломки ви можете здійснити аварійний виклик за допомогою стельової блок-панелі управління (→ стор. 362).
- **Усі автомобілі:** замініть колесо (→ стор. 444).

Вказівки щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху)

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії під час руху в аварійному режимі

Під час руху в аварійному режимі ходові характеристики погіршуються.

- ▶ Не перевищуйте максимально допустиму швидкість руху для шин MOExtended.
- ▶ Уникайте раптових маневрів керування, а також руху через перешкоди (бордюри, вибоїни, пересічену місцевість). Це особливо стосується навантаженого автомобіля.
- ▶ Припиніть рух в аварійному режимі у наступних випадках:
 - при стукотінні
 - при вібрації автомобіля
 - при появі диму з запахом гуми
 - при постійному втручанні системи ESP®
 - при тріщинах бокових стінок шин

- ▶ Після руху в аварійному режимі доручить перевірити колісний обід на спеціалізованій СТО для подальшого користування.
- ▶ У будь-якому випадку замініть пошкоджену шину.

Використовуючи шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху), можна продовжити рух автомобіля навіть при повній втраті повітря в одній або кількох шинах. Проте шина не повинна мати добре видимих пошкоджень. Шину MOExtended можна розпізнати за позначкою «MOExtended» на боковій поверхні шини.

Автомобілі з системою попередження про зниження тиску в шинах: ви можете використовувати шини MOExtended лише в поєднанні з активною системою попередження про зниження тиску в шинах.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: ви можете використовувати шини MOExtended лише в поєднанні з активною системою контролю тиску в шинах.

Якщо на дисплеї водія з'являється попереджувальне повідомлення про втрату тиску, виконайте наведені нижче дії:

- Перевірте шину на наявність пошкоджень.
- Якщо ви продовжуєте рух, дотримуйтеся зазначених вказівок.

Залежність відстані аварійного руху від системи попередження про втрату тиску

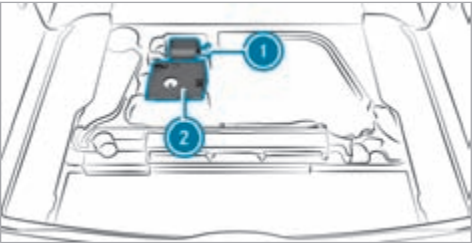
Ступінь завантаження	Відстань аварійного руху
Часткове завантаження	80 км
Завантаження повністю	30 км

Відстань аварійного руху, яку можна подолати, залежить від стилю водіння. Дотримуйтеся при цьому максимально припустимої швидкості 80 км/год.

Якщо після пошкодження шини MOExtended неможливо встановити, тимчасово можна скористатися стандартною шиною.

Місце для зберігання комплекта герметика для шин TIREFIT (не автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Комплект герметика для шин TIREFIT знаходиться під підлогою вантажного відділення.



- ❶ Балон з герметиком для шин
- ❷ Компресор для накачування шин

Залежно від виконання автомобіля комплект герметика для шин TIREFIT може знаходитись під підлогою вантажного відділення в інших місцях.

- ❗ Дані щодо класу потужності (КП) та/або електричні дані вказано зі зворотного боку компресора для накачування шин:

- КП2 – 12 В/15 А, 180 Вт, 0,8 кг

На відстані близько 1 м до компресора для накачування шин та приблизно 1,6 м над землею дійсні наступні рівні звукового тиску:

- рівень звукового тиску емісії L_{PA} 83 дБ (А);
- рівень звукової потужності L_{WA} 91 дБ (А).

Компресор для накачування шин не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Місце для зберігання комплекту герметика для шин TIREFIT

Комплект герметика для шин TIREFIT знаходиться під підлогою вантажного відсіку з правої сторони.

- ❗ Дані щодо класу потужності (КП) та/або електричні дані вказано зі зворотного боку компресора для накачування шин:

- КП2 – 12 В/15 А, 180 Вт, 0,8 кг

На відстані близько 1 м до компресора для накачування шин та приблизно 1,6 м над землею дійсні наступні рівні звукового тиску:

- рівень звукового тиску емісії L_{PA} 83 дБ (А)
- рівень звукової потужності L_{WA} 91 дБ (А)

Компресор для накачування шин не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Використання комплекту герметика для шин TIREFIT

Необхідні допоміжні засоби

- Балон з герметиком для шин
- Наклейка TIREFIT

- Наклейка з даними максимально припустимої швидкості
- Компресор для накачування шин
- Рукавиці

Місце для зберігання комплекту герметика для шин TIREFIT: (→ стор. 410, 411)

Герметиком для шин TIREFIT можна ущільнювати проколи до 4 мм, зокрема, на поверхні кочення шини. TIREFIT можна застосовувати при температурах зовнішнього повітря до -20 °C.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при користуванні герметиком для шин

Особливо у наступних випадках герметик для шин може не ущільнювати шини:

- великі пошкодження розрізанням або проколюванням (більше зазначених вище)
- пошкодження обода
- після руху з дуже низьким тиском в шинах або з шинами без повітря

- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- та отруєння через герметики для шин

Ущільнювач для шин шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Він не повинен потрапляти на шкіру, у очі або на одяг, також заборонено його ковтати. Не вдихайте випари. Бережіть ущільнювач для шин від дітей.

При контакті з герметиками для шин слід дотримуватися наступних правил:

- ▶ Негайно змийте герметик зі шкіри водою.
- ▶ У разі потрапляння герметика для шин в очі негайно ретельно промийте очі чистою водою.
- ▶ Якщо ви проковтнули ущільнювач для шин, негайно ретельно прополощіть рота і випийте велику кількість води.

Не викликайте рвоту та негайно зверніться за допомогою до лікаря!

- ▶ Негайно змініть одяг, забруднений герметиком для шин.
- ▶ Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

! Вказівка Перегрівання через тривалий час роботи компресора для накачування шин

- ▶ Не використовуйте компресор для накачування шин довше десяти хвилин без перерви.

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки від виробника, зазначених на наклейці балона з герметиком для шин.

Замінюйте балон з герметиком для шин кожні п'ять років на спеціалізованій СТО.

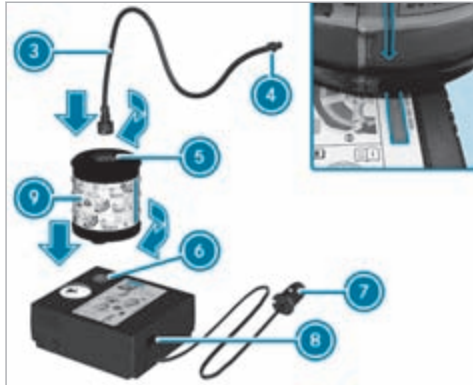
- ▶ Сторонні предмети, що потрапили в шину, залиште у шині.



- ▶ Зніміть наклейку ① з корпусу компресора для накачування шин і приклейте на комбінацію приладів у полі зору водія.



- ▶ Зніміть наклейку ② з балона з герметиком для шин і приклейте поблизу вентиля на колесі пошкодженої шини.



- ▶ Витягніть штекер ⑦ з кабелем та шланг для наповнення ③ із корпусу компресора для накачування шин.
- ▶ Вставте балон з герметиком для шин ⑨ у підключення ⑥ компресора для накачу-

вання шин так, щоб червона стрілка на балоні з герметиком для шин ⑨ збігалася з червоною стрілкою на компресорі для накачування шин.

- ▶ Поверніть балон з герметиком для шин ⑨ на чверть оберту за годинниковою стрілкою.
- ▶ Вставте штекер шланга для наповнення ③ у підключення ⑤ балона з герметиком для шин ⑨.
- ▶ Поверніть шланг для наповнення ③ на чверть оберту за годинниковою стрілкою.



- ▶ Відгвинтіть ковпачок вентиля ⑩ пошкодженої шини.
- ▶ Пригвинтіть накидну гайку ④ шланга для наповнення ③ до вентиля ⑩.
- ▶ Вставте штекер ⑦ у розетку на 12 В в автомобілі.
- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення ①.
- ▶ Натисніть перемикач ⑧ на компресорі для накачування шин.
Компресор для накачування шин увімкнено. Шина накачується. Спочатку в шину закачується герметик для шин. При цьому тиск короточасно може підвищитись приблизно до 500 кПа (5 бар, 73 psi).

Не вимикайте компресор для накачування шин на цьому етапі!

- ▶ Тривалість роботи компресора для накачування не повинна перевищувати десяти хвилин.
Після цього тиск в шинах має досягти принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

Якщо виступив герметик для шин, якомога скоріше очистіть відповідні місця. Бажано використовувати чисту воду.

Якщо ваш одяг забруднився герметиком для шин, якомога швидше очистіть його перхлоретиленом.

Якщо через десять хвилин тиск в шинах не досягне принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi):

- ▶ Вимкніть компресор для накачування шин.
- ▶ Відкрутіть шланг для наповнення від вентиля пошкодженої шини.

Майте на увазі, що при відкручуванні шланга для наповнення може виступити герметик для шин.

- ▶ Повільно проїдьте на автомобілі вперед або назад приблизно 10 м.
- ▶ Знову накачайте шину.
Максимум через десять хвилин тиск в шинах повинен становити принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії через недостатній тиск у шинах

Якщо неможливо досягти зазначеного тиску в шинах через зазначений час, це означає, що шини сильно пошкоджені. Тут неможливо зарадити герметиком для шин.

Можуть суттєво погіршитися характеристики гальмування та ходові властивості автомобіля.

- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- ▶ Зверніться до спеціалізованої СТО.

❗ Вказівка Утворення плям через витікання герметика для шин

Після використання залишки герметика для шин можуть вилитися зі шлангу заповнення.

- ▶ Покладіть балон з герметиком для шин у пластиковий пакет, у якому був комплект TIREFIT.

Якщо через десять хвилин тиск в шинах досягне 200 кПа (2,0 бар, 29 psi):

- ▶ Вимкніть компресор для накачування шин.
- ▶ Відкрутіть шланг для наповнення від вентиля пошкодженої шини.

Майте на увазі, що при відкручуванні шланга для наповнення може виступити герметик для шин.

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії під час руху з шинами із герметиком

Шини, ущільнені герметиком для шин, не придатні для високих швидкостей.

- ▶ Обирайте правильний стиль керування та їдьте обережно.
- ▶ Дотримуйтеся максимально припустимої швидкості для шин з герметиком.

- ▶ Зверніть увагу, що максимально припустима швидкість для шин, оброблених герметиком, становить 80 км/год.

- ▶ Наклейка з даними максимально припустимої швидкості повинна бути прикріплена на комбінації приладів у полі зору водія.

! Вказівка Утворення плям через витікання герметика для шин

Після використання залишки герметика для шин можуть вилитися зі шлангу заповнення.

- ▶ Покладіть балон з герметиком для шин у пластиковий пакет, у якому був комплект TIREFIT.

🔥 ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Забруднення навколишнього середовища через неправильну утилізацію

Герметик для шин містить шкідливі речовини.

- ▶ Утилізуйте використаний балон з герметиком для шин відповідно до норм охорони довкілля, наприклад, на авто-

ризованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

- ▶ Складіть балон з герметиком для шин, компресор для накачування шин та знак аварійної зупинки.
- ▶ **Відразу рушайте.**
- ▶ Приблизно через десять хвилин зупиніться і перевірте тиск в шинах компресором для накачування шин. Тепер тиск в шинах повинен становити принаймні 130 кПа (1,3 бар, 19 psi).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через недостатній тиск у шинах

Якщо зазначений тиск в шинах не досягнуто, шина занадто пошкоджена. Тут неможливо зарядити герметиком для шин. Можуть суттєво погіршитися гальмівні характеристики та ходові властивості автомобіля.

- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється.

- ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Країни з сервісом 24 години Mercedes-Benz: наклейку з номером телефону ви знайдете, наприклад, на стійці В- зі сторони водія.

- ▶ Відкоригуйте тиск в шинах, якщо він складає ще принаймні 130 кПа (1,3 бар, 19 psi). Значення ви знайдете в таблиці тиску повітря в шинах на відкидній кришці заправного люка.

Збільшення тиску в шинах

- ▶ Увімкніть компресор для накачування шин.

Зменшення тиску в шинах

- ▶ Зніміть балон з герметиком для шин з компресора для накачування шин.
- ▶ Вставте шланг для наповнення у підключення компресора для накачування шин і поверніть на чверть оберту в напрямку годинникової стрілки.



- ▶ Натисніть кнопку спуску ⑫ поруч із манометром ⑪.

При правильному тиску в шинах

- ▶ Відкрутіть шланг для наповнення від вентиля загерметизованої шини.
- ▶ Закрутіть ковпачок на вентилі ущільненої шини.
- ▶ Складіть балон з герметиком для шин та компресор для накачування шин.
- ▶ Якомога швидше дістаньтеся до найближчої спеціалізованої СТО і замініть шини, балон з герметиком для шин та шланг для наповнення.

Акумуляторна батарея (автомобіля)

Вказівки щодо акумуляторної батареї на 12 В

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може спричинити займання вибухової суміші газів батареї.

- ▶ Щоб прибрати наявний електростатичний заряд, перед тим як торкатися до батареї доторкніться до металевого кузова.

Під час заряджання акумуляторної батареї, а також під час пуску двигуна від зовнішнього джерела утворюється легкозаймиста суміш газів.

З міркувань безпеки Mercedes-Benz рекомендує використовувати лише акумуляторні батареї, перевірені та дозволені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

- ⚠ **УВАГА!** Небезпека хімічного опіку електролітом

Електроліт їдкий.

- ▶ Уникайте контакту зі шкірою, очима або одягом.
- ▶ Не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.
- ▶ Не вдихайте гази, які виділяє акумуляторна батарея.
- ▶ Тримайте дітей подалі від акумуляторної батареї.
- ▶ Одразу ретельно змийте бризки електроліту великою кількістю чистої води і негайно зверніться до лікаря.



ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ

ДОВКІЛЛЯ Неправильна утилізація акумуляторних батарей шкодить довкіллю



До складу акумуляторних батарей входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати акумуляторні батареї разом з побутовим сміттям.



Утилізуйте акумуляторні батареї безпечним для довкілля способом. Здавайте розряджені акумуляторні батареї на спеціалізовану СТО чи в пункт приймання відпрацьованих елементів живлення.

Якщо необхідно відключати акумуляторну батарею на 12 В, зверніться на спеціалізовану СТО.

Під час роботи з акумуляторними батареями дотримуйтеся вказівок із техніки безпеки та вживайте запобіжних заходів.



Небезпека вибуху



Під час роботи з акумуляторною батареєю не використовуйте вогонь, уникайте потрапляння прямих сонячних променів та утримуйтеся від паління. Уникайте утворення іскор.



В акумуляторних батареях використовуються електроліти або їдкі кислоти. Уникайте їх потрапляння на шкіру, одяг або в очі. Одягайте відповідний захисний одяг, зокрема рукавиці, фартух та захист для очей. Негайно змивайте електроліти або бризки кислоти чистою водою. За потреби зверніться до лікаря.



Надівайте захисні окуляри.



Тримайте в недоступному для дітей місці.



Дотримуйтеся вказівок цього посібника з експлуатації.

Якщо ви не використовуєте автомобіль протягом тривалого часу:

- увімкніть режим очікування або
- підключіть акумуляторну батарею до одного із зарядних пристроїв, рекомендованих Mercedes-Benz;
- зверніться на спеціалізовану СТО для від'єднання акумуляторної батареї.

Указівки щодо пуску двигуна від зовнішнього джерела та заряджання батареї на 12 В

Для забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення та заряджання акумуляторної батареї завжди використовуйте контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення, що знаходиться в моторному відсіку.

! ВКАЗІВКА Пошкодження акумуляторної батареї через перенапругу

Заряджання за допомогою зарядних пристроїв без обмеження напруги заряджання може призвести до пошкодження акумуляторної батареї або електронного обладнання автомобіля.

- ▶ Використовуйте лише зарядні пристрої з максимальною напругою заряджання 14,8 В.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека вибуху через займання газоподібного водню

У випадку короткого замикання або утворення іскор газоподібний водень може зайнятися під час заряджання акумуляторної батареї.

- ▶ Пильнуйте, щоб плюсова клемка підключеної акумуляторної батареї не торкалась деталей автомобіля.
- ▶ Ніколи не кладіть металеві предмети або інструменти на акумуляторну батарею.
- ▶ Під час під'єднання та від'єднання акумуляторної батареї від клем завжди дотримуйтесь описаної послідовності клем акумуляторної батареї.
- ▶ Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела з'єднуйте між собою полюсні виводи однакової полярності.
- ▶ Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення обов'язково дотримуйтесь описаної послідовності приєднання та від'єднання кабеля для

пуску двигуна зовнішнього джерела живлення.

- ▶ Не приєднуйте та не від'єднуйте клема акумуляторної батареї при працюючому двигуні.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека вибуху через вибухонебезпечну газову суміш

Під час процесу заряджання та пуску двигуна від зовнішнього джерела з акумуляторної батареї може виходити вибухонебезпечна газова суміш.

- ▶ Обов'язково уникайте дії вогню, джерел світла відкритого типу, утворення іскор та куріння.
- ▶ Забезпечте достатню вентиляцію.
- ▶ Не нахиляйтесь над акумуляторною батареєю.

⚠ УВАГА! Небезпека вибуху при замороженні акумуляторної батареї

Розряджена акумуляторна батарея може замерзнути вже при температурах близьких до точки замерзання.

Якщо в такому разі скористатися пуском двигуна від зовнішнього джерела, або заряджати акумуляторну батарею, з неї може виділитися газ.

- ▶ Перед заряджанням або пуском двигуна від зовнішнього джерела, необхідно дати відтанути замороженій акумуляторній батареї.

Якщо за низьких температур контрольні/сигнальні лампи на приладовій панелі не вмикаються, існує висока ймовірність того, що розряджений акумулятор замерзнув. У такому випадку заборонено заряджати акумулятор або виконувати пуск двигуна від зовнішнього джерела.

Термін служби розмороженої акумуляторної батареї може суттєво скоротитися. Пускові

характеристики можуть погіршитися, особливо за низьких температур.

Рекомендується виконувати перевірку розмороженої акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.

! Вказівка Пошкодження через численні або тривалі спроби пуску двигуна

Через декілька спроб або через тривалі спроби пуску двигуна, каталізатор може пошкодитись через неспалене паливо.

- ▶ Уникайте здійснення декількох спроб або довготривалих спроб пуску двигуна.

Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела та під час заряджання акумуляторної батареї необхідно дотримуватися нижчезазначених порад.

- Використовуйте лише непошкоджений зарядний кабель/кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела з достатнім поперечним перерізом та ізольованими полюсними клемми.

- Неізольовані частини полюсних клем не повинні торкатися інших металевих частин, поки зарядний кабель/кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела під'єднаний до акумуляторної батареї/контактного виводу для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.
- Зарядний кабель/кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела не повинен торкатися жодних деталей, які можуть рухатись під час роботи двигуна.
- Завжди стежте за тим, щоб ані на вас, ані на акумуляторній батареї не накопичувався електростатичний заряд.
- Бережіть її від вогню та потрапляння прямого сонячного світла.
- Не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.

Під час заряджання акумуляторної батареї дотримуйтесь нижчезазначених вказівок.

- Використовуйте зарядний пристрій, випробований та рекомендований компанією Mercedes-Benz.

- Ознайомтеся з керівництвом з експлуатації зарядного пристрою перед заряджанням акумуляторної батареї.

Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела дотримуйтесь нижчезазначених вказівок.

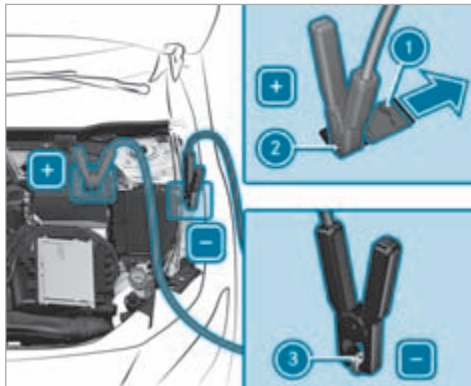
- Для пуску двигуна від зовнішнього джерела використовуйте лише акумуляторні батареї з номіальною напругою 12 В.
- Автомобілі не повинні торкатися один одного.
- **Бензиновий двигун:** виконуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела, лише якщо двигун холодний, а система випуску відпрацьованих газів охолоджена.

Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення та заряджання акумуляторної батареї на 12 В

Передумови

- Автомобіль зафіксований електричним стоянковим гальмом.

- **Автоматична коробка передач:** коробка перемикачів передач перебуває в положенні **P**.
- **Механічна коробка передач:** коробка перемикачів передач перебуває в положенні холостого ходу.
- Автомобіль та всі електричні споживачі вимкнені.
- Капот відкрито.



- ▶ На контактному виводі для пуску від зовнішнього джерела живлення перемістіть кришку **1** плюсового контакту **2** в напрямку стрілки.
- ▶ З'єднайте плюсовий контакт **2** на вашому автомобілі з плюсовим контактом іншої акумуляторної батареї за допомогою зарядного кабелю/кабелю пуску двигуна від зовнішнього джерела. При цьому починайте з плюсового контакту **2** вашого автомобіля.
- ▶ **Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела:** залиште двигун допоміжного автомобіля працювати з частотою обертання холостого ходу.
- ▶ З допомогою зарядного кабелю/кабелю пуску двигуна від зовнішнього джерела з'єднайте мінусовий полюсний вивід іншої акумуляторної батареї з точкою маси **3** на вашому автомобілі. При цьому починайте із зовнішньої батареї.
- ▶ **Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела:** запустіть двигун вашого автомобіля.

- ▶ **Під час заряджання:** активуйте процес заряджання.
- ▶ **Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела:** дайте двигунам попрацювати кілька хвилин.
- ▶ **Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела:** перед від'єднанням клеми кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення ввімкніть електричний споживач вашого автомобіля, наприклад, обігрів заднього скла або освітлення.

Після завершення процесу заряджання/пуску двигуна від зовнішнього джерела.

- ▶ Кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела/зарядний кабель необхідно спочатку від'єднати від точки маси ③ та вивільнити мінусовий полюсний вивід іншої акумуляторної батареї, а потім від'єднати від плюсового контакту ② та плюсового полюсу іншої батареї. При цьому починайте відповідно з контактів вашого автомобіля.
- ▶ Після від'єднання кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела/зарядного

кабелю закрийте кришку ① плюсового контакту ②.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: якщо автомобіль запускається шляхом пуску двигуна від зовнішнього джерела, електропривід може бути недоступним до використання протягом приблизно 30 хвилин.

Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Заміна акумуляторної батареї на 12 В

- ▶ Дотримуйтесь указівок щодо акумуляторної батареї на 12 В (→ стор. 416).

Mercedes-Benz рекомендує виконувати заміну акумуляторної батареї 12 В на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якщо ви бажаєте самостійно замінити акумуляторну батарею, дотримуйтесь наведених нижче вказівок.

- Замінійте несправну акумуляторну батарею лише на акумуляторну батарею, що відповідає спеціальним вимогам автомобіля.

Автомобіль оснащено акумуляторною батареєю з абсорбованим електролітом. Повна функціональність автомобіля забезпечується лише з акумуляторною батареєю з абсорбованим електролітом. З міркувань безпеки Mercedes-Benz рекомендує використовувати лише акумуляторні батареї, перевірені та дозволені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

- Продовжуйте використовувати навісні деталі, наприклад, вентиляційний шланг, кутовий штуцер або кришку клем від акумуляторної батареї, яку слід замінити.
- Стежте за тим, щоб вентиляційний шланг завжди був під'єднаний до належного отвору збоку акумуляторної батареї.

Установіть наявні або включені до комплекту поставки запобіжні заглушки.

Інакше можливий вихід газів або вилив електроліту.

- Стежте за тим, щоб навісні деталі знову були підключені, як і раніше.

Буксирування або відбуксирування

Огляд допустимих способів буксирування (не для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки)

Допустимі способи буксирування

У разі поломки компанія Mercedes-Benz рекомендує транспортувати автомобіль, а не буксирувати його.

Використовуйте для буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі буксирний трос або буксирну штангу. Не використовуйте системи жорстких буксирних балок.



ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії під час буксирування з блокуванням керма

Після блокування керма ви не можете керувати автомобілем.

- ▶ Під час буксирування за допомогою буксирного троса або буксирної штанги автомобіль має бути завжди ввімкненим.



Вказівка Можливе пошкодження автомобіля через неналежне буксирування

- ▶ Дотримуйтеся вказівок та інструкцій щодо буксирування.

Автомобілі з механічною коробкою пере- дач

Обидва
мости на
дорозі

Так. Не більше 50 км зі
швидкістю 50 км/год

З піднятим
переднім
мостом

Так. Не більше 50 км зі
швидкістю 50 км/год

З піднятим
заднім
мостом

Так. Не більше 50 км зі
швидкістю 50 км/год

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

Обидва мости на дорозі	Так. Не більше 50 км зі швидкістю 50 км/год
З піднятим переднім мостом	Так. Не більше 50 км зі швидкістю 50 км/год
З піднятим заднім мостом	Так. Не більше 50 км зі швидкістю 50 км/год

Автомобілі 4MATIC

Обидва мости на дорозі	Так. Не більше 50 км зі швидкістю 50 км/год
З піднятим переднім мостом	Ні
З піднятим заднім мостом	Ні

Буксирування з піднятим переднім мостом: буксирування має здійснювати відповідне буксирувальне підприємство.

Огляд допустимих способів буксирування (автомобілі з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки)

У разі поломки компанія Mercedes-Benz рекомендує перевозити автомобіль, а не буксирувати його.

Використовуйте для буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі буксирний трос або буксирну штангу. Не використовуйте системи жорстких буксирних балок.

! Вказівка Можливе пошкодження автомобіля через неналежне буксирування

▶ Дотримуйтеся вказівок та інструкцій щодо буксирування.

Дотримуйтеся вказівок щодо буксирування та транспортування, наведених у посібнику з експлуатації автомобіля.

Допустимі способи буксирування

Обладнання автомобіля/ способи буксирування			
	Обидва мости на дорозі	З піднятим переднім мостом	З піднятим заднім мостом
Автомобілі з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки	Так. Не більше 50 км зі швидкістю 50 км/год	Так. Не більше 50 км зі швидкістю 50 км/год	Так. Не більше 50 км зі швидкістю 50 км/год Кермо повинне бути зафіксоване блокіратором керма в центральному положенні.

У нижчезазначених випадках дозволене лише транспортування.

- Відмовив багатофункціональний дисплей. або
- Відображається повідомлення на дисплеї  Буксирування заборонене. Див. керівн. з експл.

Виняток. Якщо автомобіль знаходиться в небезпечній зоні, його можна забрати з небез-

печної зони, незважаючи на повідомлення на дисплеї або відмову дисплея.

При цьому відстань буксирування з обома мостами на дорозі не повинна перевищувати 50 м. Швидкість буксирування не повинна перевищувати 10 км/год. На більші відстані дозволяється лише перевезення автомобіля.

Буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо допустимих способів буксирування.
- ▶ Переконайтеся, що акумуляторна батарея під'єднана та заряджена.

Коли акумуляторна батарея розряджена, враховуйте наступне:

- Запуск автомобіля неможливий.

- Неможливо встановити чи відпустити електричне стоянкове гальмо.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** коробку передач неможливо перевести в положення **N** або **P**.

i Автомобілі з автоматичною коробкою передач: якщо коробку передач неможливо перевести у положення **N** або якщо дисплей нічого не відображає, автомобіль слід транспортувати на платформі (→ стор. 426). Для перевезення автомобіля потрібен евакуатор з підйомним механізмом.

! Вказівка Пошкодження внаслідок високої швидкості або великої дальності буксирування

Якщо буксирувати автомобіль надто швидко або надто далеко, можна пошкодити трансмісію.

- ▶ Забороняється буксирувати автомобіль зі швидкістю, яка перевищує 50 км/год.

- ▶ Забороняється буксирувати автомобіль на відстань, більшу ніж 50 км.

! ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії при буксируванні автомобіля з великою вагою

Якщо автомобіль, який буксирують, має більшу масу, ніж повна нормативна маса вашого автомобіля, можуть виникнути такі ситуації:

- Буксирна провухина відривається.
- Зчеплення хитається і може перекинутися.

- ▶ Перед буксируванням перевірте, чи не перевищує автомобіль, який будуть буксирувати, повну нормативну масу.

У разі необхідності буксирування автомобіля для пуску двигуна або звичайного буксирування, його повна нормативна маса не повинна перевищувати повну нормативну масу тягача.

- ▶ Дані щодо повної нормативної маси автомобіля можна дізнатися з заводської таблички автомобіля (→ стор. 456).
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** не відкривайте двері переднього пасажирського або водія, інакше коробка передач автоматично перемкнеться в положення **P**.
- ▶ Встановіть буксирне вушко (→ стор. 428).
- ▶ Закріпіть буксирувальний пристрій.

! ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок неправильного закріплення пристрою для буксирування

- ▶ Слід прикріплювати буксирний трос або буксирну штангу лише до буксирної провухини.

- ▶ Вимкніть автоматичне блокування (→ стор. 98).
- ▶ Не активуйте функцію HOLD.
- ▶ Вимкніть захист від буксування (→ стор. 116).

- ▶ Вимкніть активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 284).
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть коробку перемикання передач у положення **[N]**.
- ▶ **Автомобілі з механічною коробкою передач:** встановіть режим холостого ходу.
- ▶ Відпустіть електричне стоянкове гальмо.

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії, пов'язана з обмеженнями функцій підтримання безпеки під час буксирування

Функції підтримання безпеки обмежені або не діють у наступних ситуаціях:

- Автомобіль вимкнений.
- Несправність гальмівної системи або підсилювача рульового управління.
- Несправність енергоживлення або бортової мережі.

Якщо автомобіль транспортувати за таких умов, для кермування і гальмування може знадобитися значно більше зусиль.

- ▶ Використовуйте буксирну штангу.
- ▶ Перед буксируванням переконайтеся, що кермо вільно повертається.

! **Вказівка** Пошкодження, викликане надто великими тяговими зусиллями

Якщо рвучко починати рух, надто великі тягові зусилля можуть пошкодити автомобіль.

- ▶ Слід починати рух плавно, без поштовхів.

Завантаження автомобіля для транспортування

Автомобілі з гібридним приводом: транспортування має виконувати лише спеціалізоване підприємство.

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо буксирування (→ стор. 424).

- ▶ Для завантаження автомобіля закріпіть буксирувальний пристрій на буксирного вушка.

i Ви також можете закріпити буксирувальний пристрій на тягово-зчіпному пристрої.

- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть автоматичну коробку передач у положення **[N]**.

i **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** у випадку несправності електрообладнання автоматична коробка передач може заблокуватися в положенні **[P]**. Для перемикання в положення **[N]** забезпечте живлення бортової мережі (→ стор. 420).

- ▶ **Автомобілі з механічною коробкою передач:** встановіть режим холостого ходу.

- ▶ Завантаження автомобіля.

- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть автоматичну коробку передач у положення **[P]**.

- ▶ **Автомобілі з механічною коробкою передач:** увімкніть першу передачу або передачу заднього ходу.
- ▶ Заблокуйте автомобіль електричним стоянковим гальмом для попередження його відкочування.
- ▶ Закріплюйте автомобіль лише за колеса.

Автомобілі з адаптивним регулюванням жорсткості амортизаторів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при транспортуванні автомобілів з адаптивним регулюванням жорсткості амортизаторів

Під час транспортування автомобілів з адаптивною системою регулювання жорсткості амортизаторів автопоїзд може розгойдуватися і переходити в занос.

- ▶ Завантажуйте автомобіль таким чином, щоб платформа була рівномірно навантажена.

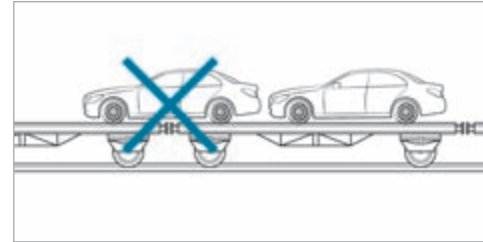
- ▶ Автомобіль має бути зафіксований натяжними ремнями за чотири колеса.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через неправильне закріплення.

- ▶ Після завантаження автомобіль має бути закріплений за всі чотири колеса. Інакше можна пошкодити автомобіль.
- ▶ Слід дотримуватися мінімальної відстані до платформи 20 см зверху та 10 см знизу.

- ▶ Після завантаження автомобіль має бути закріплений за всі чотири колеса.

Автомобілі 4MATIC/автомобілі з автоматичною коробкою передач



- ▶ Стежте за тим, щоб передній і задній мости стояли на одному транспортному засобі.

! ВКАЗІВКА Пошкодження трансмісії через неправильне розташування автомобіля

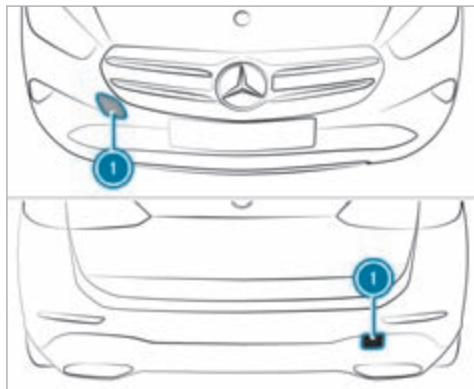
- ▶ Не розташовуйте автомобіль над точками з'єднання транспортного засобу.

Місце для зберігання буксирного вушка

Буксирне вушко знаходиться під підлогою вантажного відділення.

Залежно від комплектації автомобіля буксирне вушко може знаходитись в іншому місці в багажному відділенні.

Монтаж і демонтаж буксирної провухини



- ▶ Натисніть на кришку ❶ в позначеному місці та вийміть її.
- ▶ Вкрутіть буксирну провухину до упору праворуч і затягніть її.

Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм: ззаду автомобіля не передбачено місця для закріплення буксирної провухини. Закріпіть буксирувальний пристрій на тягово-зчіпному пристрої.

- ▶ Демонтуючи буксирну провухину, простежте, щоб кришка ❶ під час встановлення зафіксувалася в бампері.

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через неправильне використання буксирного вушка або тягово-зчіпного пристрою

Автомобіль може зазнати пошкоджень під час евакуації шляхом буксирування за допомогою буксирного вушка або тягово-зчіпного пристрою.

- ▶ Використовуйте буксирне вушко або тягово-зчіпний пристрій лише для від-

буксирування та буксирування автомобіля для пуску двигуна.

- ▶ Не використовуйте буксирне вушко та тягово-зчіпний пристрій для евакуації шляхом буксирування.

Буксирування автомобіля для пуску двигуна

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

❗ Вказівка Пошкодження автоматичної коробки передач внаслідок буксирування для пуску двигуна

Під час буксирування автомобіля з автоматичною коробкою передач для пуску двигуна може пошкодитися автоматична коробка передач.

- ▶ Автомобілі з автоматичною коробкою передач заборонено заводити буксируванням.

- ▶ Автомобілі з автоматичною коробкою передач забороняється запускати буксируванням для пуску двигуна.

Автомобілі з механічною коробкою передач

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо буксирування (→ стор. 424).
- ▶ У разі необхідності дайте охолонути двигуну й системі випуску відпрацьованих газів.
- ▶ Увімкніть запалювання.
- ▶ Встановіть другу передачу.
- ▶ Відпустіть електричне стоянкове гальмо.
- ▶ Буксируйте автомобіль, повністю натиснувши на педаль зчеплення.
- ▶ Повільно відпустіть педаль зчеплення.
- ▶ Щойно двигун запуститься, негайно перейдіть до режиму холостого ходу.
- ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху.
- ▶ Зніміть буксирувальний пристрій.

- ▶ Демонтуйте буксирне вушко
- ▶ Перевірте автомобіль на спеціалізованій СТО.

Електричні запобіжники

Вказівки щодо електричних запобіжників

⚠ УВАГА! Аварія- та небезпека травмування через перевантаження електропроводки.

Заміна несправного запобіжника на запобіжник, що розрахований на більший номінальний струм, як і виконання шунтування, може призвести до перенавантаження електропроводки.

Це може спричинити пожежу.

- ▶ Завжди замінюйте несправні запобіжники на відповідні нові запобіжники з таким же номінальним струмом.

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження через неправильні запобіжники

Неправильні запобіжники можуть стати причиною пошкодження електричних компонентів або систем чи призвести до суттєвого обмеження їхніх функцій.

- ▶ Використовуйте лише дозволені для Mercedes-Benz запобіжники з відповідними зазначеними номіналами.

Заміняйте несправні запобіжники аналогічними запобіжниками відповідного кольору та маркування. Номінальні параметри запобіжників та іншу значущу інформацію наведено на схемі розташування запобіжників.

Схема розташування запобіжників: на коробі запобіжників у моторному відсіку (→ стор. 430)

! **Вказівка** Ушкодження або порушення функціонування через вологу

Волога може призвести до порушення функціонування або ушкодження електричних компонентів.

- ▶ При відкритому коробі запобіжників слідкуйте за тим, щоб волога не потрапила в короб запобіжників.
- ▶ Під час закривання коробка запобіжників переконайтеся, що ущільнення кришки правильно прилягає у коробі запобіжників.

Якщо нові запобіжники знову перегорять, доручить визначення та усунення причин фахівцям спеціалізованої СТО.

Перед заміною запобіжників забезпечте такі умови:

- Автомобіль зафіксований від відкочування.
- Усі електричні споживачі відключені.
- Автомобіль вимкнений.

Електричні запобіжники розподілені по різних коробах запобіжників:

- Короб запобіжників у моторному відсіку ліворуч за напрямком руху (→ стор. 430)
- Короб запобіжників у зоні для ніг переднього пасажира (→ стор. 431)
- Короб запобіжників у вантажному відсіку посередині (→ стор. 432)

Відкривання та закривання коробка запобіжників у моторному відсіку

Передумови

- Наявність сухої ганчірки й викрутки.

Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (→ стор. 429).

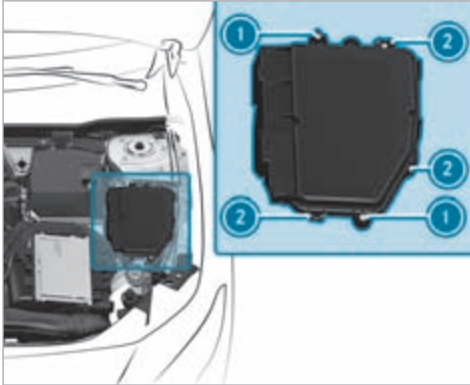
Відкривання

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування при використанні склоочисників при відкритому капоті двигуна

Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення.

- ▶ Перед відкриттям капота завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

- ▶ Відкрийте капот.



- ▶ Сухою ганчіркою витріть вологу з короба запобіжників.
- ▶ Відгвинтіть гвинти ❶.
- ▶ Натисніть на затискачі ❷ і зніміть кришку короба запобіжників догори.

Схема розташування запобіжників знаходиться на коробі запобіжників збоку у виїмці.

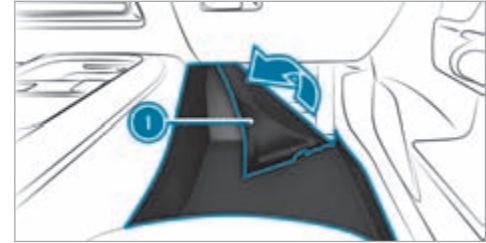
Закривання

- ▶ Переконайтеся, що ущільнення правильно прилягає до кришки.
- ▶ Уставте кришку на короб запобіжників.
- ▶ Переконайтесь, що затискачі ❷ зафіксувались.
- ▶ Затягніть гвинти ❶.
- ▶ Закрийте капот.

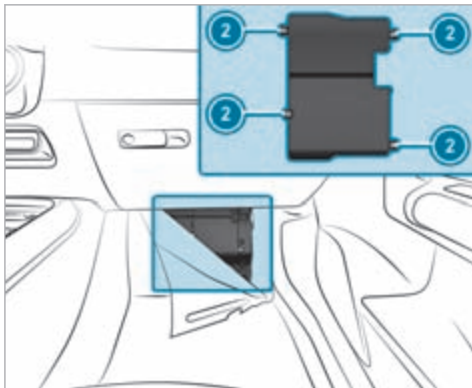
Відкривання та закривання короба запобіжників у просторі для ніг переднього пасажиря

Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (→ стор. 429).

Відкривання



- ▶ Підніміть килим ❶ у напрямку стрілки.



- ▶ Послабте гвинти ② і зніміть кришку короба запобіжників вгору.

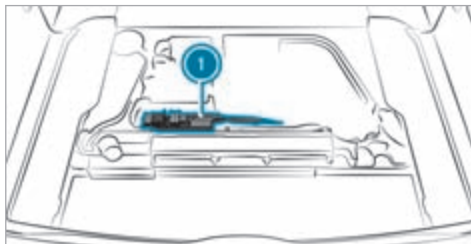
Закривання

- ▶ Уставте кришку на короб запобіжників.
- ▶ Затягніть гвинти ②.
- ▶ Поверніть килим у початкове положення.

Відкривання та закривання короба запобіжників у багажному відділенні

Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (→ стор. 429).

- ▶ Відкрийте підлогу багажного відділення.



Короб запобіжників ① знаходиться під підлогою багажного відділення.

Вказівки щодо утворення шуму або небажаних динамічних характеристик

Під час руху звертайте увагу на вібрацію, шум та нехарактерні ходові характеристики. Це може свідчити про пошкодження коліс та шин. Причиною такої незвичайної поведінки автомобіля під час руху можуть також бути приховані пошкодження шин.

При підозрі зменшіть швидкість та дайте перевірити колеса та шини на спеціалізованій СТО.

Вказівки щодо регулярних перевірок коліс та шин

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через пошкоджені шини

Пошкоджені шини можуть спричинити втрату тиску повітря в шинах.

▶ Регулярно перевіряйте шини на предмет пошкоджень і негайно міняйте пошкоджені шини.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення аквапланування через занадто низький профіль шини

При надто малій глибині малюнка профілю протектора шини погіршується зчеплення з дорогою.

На мокрому дорожньому полотні виникає небезпека аквапланування, особливо при невідповідній швидкості.

▶ Регулярно перевіряйте залишкову глибину малюнка протектора шин та стан поверхні кочення шини по всій ширині на всіх шинах.

Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора для

- Літні шини: 3 мм
- Шини M+S: 4 мм

▶ З міркувань безпеки замінійте шини ще до досягнення законодавчо встановленої мінімальної залишкової глибини малюнка протектора.

Здійснюйте такі перевірки для усіх чотирьох коліс регулярно, щонайменше один раз в місяць або, якщо це потрібно, наприклад, перед довгою поїздкою або поїздкою по бездоріжжю:

- Перевірка тиску в шинах (→ стор. 435).
- Візуальний контроль коліс та шин на предмет пошкодження
- Перевірка ковпачків вентилів
- Візуальний контроль залишкової глибини малюнка протектора і поверхні кочення шини по всій ширині.

Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора становить для літніх шин 3 мм і для зимових шин 4 мм.

Указівки щодо ланцюгів протиковзання

⚠ УВАГА Небезпека аварії через неправильне встановлення ланцюгів протиковзання

При встановленні ланцюгів протиковзання на задні колеса, ланцюги можуть тертися об елементи кузова чи деталі ходової частини.

- ▶ Забороняється встановлювати ланцюги протиковзання на задні колеса.
- ▶ Встановлюйте ланцюги протиковзання на передні колеса попарно.

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження частин кузова або ходової частини через монтаж ланцюгів протиковзання

Якщо у автомобілях 4MATIC монтувати ланцюги протиковзання на задні колеса, можна пошкодити частини кузова або ходової частини.

- ▶ В автомобілях 4MATIC монтуйте ланцюги протиковзання лише на передні колеса.

❗ Вказівка Пошкодження декоративних ковпаків колес через вмонтований ланцюг протиковзання

У випадку встановлення ланцюгів протиковзання на сталеві диски можна пошкодити ковпак колеса.

- ▶ Перед встановленням ланцюгів протиковзання зніміть декоративний ковпак колеса зі сталевих дискових колес.

Під час використання ланцюгів протиковзання враховуйте нижчезазначені вказівки.

- Ланцюги протиковзання дозволені лише для певних комбінацій дискових коліс і шин. За додатковою інформацією зверніться на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.
- З міркувань безпеки слід використовувати лише ланцюги протиковзання, схвалені

Mercedes-Benz, або ланцюги, виготовлені за аналогічним стандартом якості.

- Максимально припустима швидкість руху зі встановленими ланцюгами протиковзання складає 50 км/год.
- **Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування:** не використовуйте активну систему допомоги під час паркування, якщо встановлено ланцюги протиковзання.
- ⓘ Ви можете встановити постійне обмеження максимальної припустимої швидкості для режиму експлуатації на зимових шинах (→ стор. 267).
- ⓘ Ви можете вимкнути ESP® під час зрушення з місця (→ стор. 259). Таким чином колеса будуть прокручуватися і забезпечувати підвищену силу тяги.

Тиск у шинах**Вказівки щодо тиску в шинах**

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через занадто низький або занадто високий тиск в шині

Шини з надто високим чи надто низьким тиском можуть бути небезпечними, зокрема, з наступних причин:

- Шини можуть розірватися.
- Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися.
- Можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики.

► Перевіряйте рекомендований тиск в шинах та контролюйте тиск в усіх шинах включно із запасним колесом:

- щомісяця
- при зміні завантаження
- перед початком тривалої поїздки

- при зміні умов експлуатації, наприклад, при позашляховій поїздки
- При потребі коригуйте тиск в шині.

Надто низький та надто високий тиск у шинах має такі наслідки:

- Зменшується термін експлуатації шин.
- Створюються сприятливі умови для пошкодження шин.
- Погіршуються ходові характеристики автомобіля, знижується безпека руху, наприклад, через аквапланування.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через повторне падіння тиску в шині

Можливе пошкодження колеса, клапана або шини.

Занадто низький тиск в шинах може призвести до розриву шини.

► Перевірте шину на наявність сторонніх тіл.

- Перевірте колесо або клапан на герметичність.
- У разі неспроможності самостійно усунути пошкодження, зверніться на спеціалізовану СТО.

Дані щодо рекомендованого тиску в шинах, встановлених на ваш автомобіль виробником, ви знайдете в таблиці тиску повітря в шинах, що знаходиться на внутрішній поверхні відкидної кришки заправного люка (→ стор. 436).

Для перевірки тиску в шинах слід використовувати лише спеціальний шинний манометр. Зовнішній вигляд шини не дозволяє зробити висновків про тиск у ній.

Коригувати тиск слід лише в холодних шинах. Умови для холодних шин:

- Автомобіль не менше трьох годин стояв припаркований на цих шинах, і на них не потрапляло сонячне проміння.
- Автомобіль проїхав менше 1,6 км.

Шини нагріваються під час руху. Разом із температурою шин зростає тиск у шинах.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: ви можете перевірити тиск у шинах за допомогою бортового комп'ютера (→ стор. 437).

Вказівки щодо режиму експлуатації з причепом

Для шин заднього мосту використовуйте лише тиск у шинах, рекомендований на табличці тиску повітря в шинах для підвищеного навантаження.

Таблиця тиску повітря в шинах

Таблиця тиску повітря в шинах знаходиться на внутрішній поверхні відкидної кришки заправного люка.

		kPa	psi	kPa	psi
Normal load	1 person	250	36	250	36
	2 people	250	36	250	36
	3 people	250	36	250	36
Full load	4 people	250	36	250	36
	Truck icon	250	36	250	36
	Truck icon	250	36	250	36
Full load with trailer	1 person	250	36	250	36
	2 people	250	36	250	36
	3 people	250	36	250	36

A 213 584 37 03 1234567

Таблиця тиску повітря в шинах відображає рекомендований тиск в шинах для всіх шин, рекомендованих виробником для даного автомобіля. Рекомендований тиск в шинах вказується для холодних шин, для різних режимів експлуатації та швидкостей автомобіля.

Якщо значення тиску в шинах вказано лише для одного або кількох розмірів шин, то ці дані

дійсні лише для цих розмірів шин та відповідного стану навантаження.

Якщо до вказаних розмірів шин додано символ , то наступні показники вказують альтернативний тиск в шинах. При цьому витрата палива може дещо зрости.

Ступінь навантаження «Частково навантажено» або «Повністю навантажено» наведено в таблиці на прикладі різної кількості людей у салоні та ваги додаткового вантажу. Фактична кількість посадочних місць може відрізнятися від вказаних даних.

Система контролю тиску в шинах

Принцип дії системи контролю тиску в шинах

За допомогою датчика тиску повітря в шині система контролює тиск та температуру повітря в шинах, встановлених на автомобілі.

На бортовому комп'ютері відображаються тиск та температура в шинах (→ стор. 437).

При значній втраті тиску або підвищеній температурі шин ви отримаєте сповіщення шля-

хом дисплейних повідомлень (→ стор. 535) або сигнальної лампи  на приладовій панелі (→ стор. 562).

Система контролю тиску в шинах є лише допоміжним засобом. Водій зобов'язаний забезпечувати рекомендований тиск в шинах, відповідно до режиму роботи при холодних шинах.

У більшості випадків система контролю тиску в шинах оновлює опорні значення автоматично, після того як користувач змінює тиск в шинах. Але опорні значення можна також оновити вручну шляхом нового запуску системи контролю тиску в шинах (→ стор. 437).

Системні межі

Робота системи може погіршитись, або виконання функцій буде взагалі неможливим, зокрема, в нижчезазначених ситуаціях.

- Збережені неправильні опорні значення.
- Відбувається раптова втрата тиску, викликана, наприклад, проникненням стороннього предмета.
- Виникає несправність через інше джерело радіосигналу.

Перевірка тиску в шинах за допомогою системи контролю тиску в шинах

Передумови

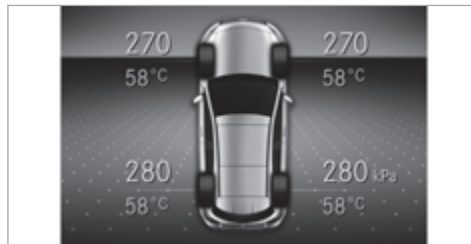
- Автомобіль увімкнений.

Бортовий комп'ютер:

➔ Сервіси ➔ Шини

З'являється індикація одного з параметрів, перелічених нижче:

- Поточний тиск і температура в шинах окремих коліс:



- Індикац. тиску в шинах відображається через декілька хвилин руху

- **Контр. тиску в шинах активний:** процес ініціалізації системи ще не завершився. Після цього розпочинається контроль тиску в шинах.

► Порівняйте тиск в шинах з рекомендованим тиском у шинах для поточного робочого стану (→ стор. 436). При цьому врахуйте вказівки щодо холодних шин (→ стор. 435).

- Значення, що відображаються на бортовому комп'ютері, можуть відрізнятися від значень шинного манометра. Це залежить від висоти над рівнем моря. У місцях, що знаходяться занадто високо над рівнем моря, манометр тиску в шині показує вищий тиск у шинах, ніж бортовий комп'ютер. У такому випадку не треба зменшувати тиск в шинах.

Перезапуск системи контролю тиску в шинах

Передумови

- Рекомендований тиск у шинах усіх коліс встановлений правильно для відповідного робочого стану (→ стор. 435).

Перезапустіть систему контролю тиску в шинах у таких ситуаціях:

- Тиск в шинах змінився.
- Колеса чи шини було замінено або встановлено заново.

Бортовий комп'ютер:

➔ Сервіси ➔ Шини

▶ Проведіть пальцем вниз по панелі сенсорного керування на кермі ліворуч. На дисплеї приладів відображається повідомлення **Прийняти поточ. знач. як орієнтовні?**.

▶ Щоб почати повторний запуск, натисніть ліворуч на панелі сенсорного керування на кермі. На дисплеї приладів відображається повідомлення **Перевірка тиску в шинах запущена повторно**.

Поточні попереджувальні повідомлення видаляються, і жовта сигнальна лампа  перестав світитись.

За кілька хвилин руху система перевіряє, чи знаходяться поточні значення тиску в

шинах у попередньо заданих межах. Після цього поточні значення тиску в шинах приймаються як нові опорні значення і починається контроль тиску.

Обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Указівки щодо тиску в шинах (→ стор. 435)

Попередження про зниження тиску в шинах

Функція попередження про зниження тиску в шинах

При значній втраті тиску повітря в шинах функція попередження про зниження тиску в шинах виводить повідомлення на дисплей.

Системні межі

Робота системи може погіршитись, або виконання функцій буде взагалі неможливим, зокрема, в нижчезазначених ситуаціях.

- Збережені неправильні опорні значення.
- Відбувається раптова втрата тиску, викликана, наприклад, проникненням стороннього предмета.

- Відбувається рівномірна втрата тиску у кількох шинах.

Функції системи обмежуються, або виконання їх уповільнюється, зокрема, у наступних ситуаціях:

- погані умови дорожнього покриття, наприклад, сніг або гравій
- рух з ланцюгами протиковзання
- надто спортивний стиль водіння з високими швидкостями на кривих або з різкими прискореннями
- рух з важким або великим причепом
- рух з важким вантажем

Попередження про зниження тиску в шинах є лише допоміжним засобом. Водій зобов'язаний забезпечувати та перевіряти рекомендований тиск у шинах, відповідно до режиму роботи при холодних шинах.

Також обов'язково ознайомтеся з темами, переліченими нижче.

- Указівки щодо тиску в шинах (→ стор. 435)

- Повідомлення на дисплеї щодо шин (→ стор. 535)

Перезапуск попередження про зниження тиску в шинах

Передумови

- Рекомендований тиск у шинах усіх коліс встановлений правильно для відповідного робочого стану.

Перезапустіть систему попередження про зниження тиску в шинах у таких ситуаціях:

- тиск в шинах змінився,
- колеса чи шини були замінені або встановлені заново.

Бортовий комп'ютер:

➡ Сервіси ➡ Шини

- ▶ Проведіть пальцем вниз по панелі сенсорного керування на кермі ліворуч. На дисплеї відображається повідомлення Система перевірки тиску в шинах активна **Перезапуск**.

- ▶ Натисніть ліворуч на сенсорній панелі керма, щоб почати повторний запуск. На дисплеї відображається повідомлення **Тиск у шинах тепер у нормі?**.

- ▶ Оберіть **Так**.

- ▶ Натисніть ліворуч на сенсорній панелі керма, щоб підтвердити повторний запуск. На дисплеї відображається повідомлення **Контроль тиску в шинах перезапущений**.

За кілька хвилин після початку руху попередження про зниження тиску в шинах контролює налаштовані значення тиску в усіх чотирьох шинах.

Обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Указівки щодо тиску в шинах (→ стор. 435)

Заміна колеса

Вказівки щодо вибору, монтажу та заміни шин

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через неправильні розміри коліс та шин

У разі монтажу коліс та шин неправильних розмірів робочі гальма або компоненти робочої гальмівної системи можуть пошкодитись.

- ▶ Завжди замінюйте колеса та шини на нові колеса та шини з характеристиками оригінальної частини.

При цьому враховуйте такі параметри:

- позначення,
- тип.

Під час заміни шин враховуйте такі параметри:

- позначення,
- виробник,
- тип.

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії через перевищення допустимого навантаження на шину або допустимий індекс швидкості

Перевищення може призвести до пошкодження шини та до її розриву.

- ▶ Використовуйте лише типи шин та -розміри, що дозволені для даного типу автомобіля.
- ▶ Слід дотримуватися допустимого навантаження на шини та індексу швидкості, визначених для даного автомобіля.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля та шин через використання типів шин та розмірів, що не відносяться до рекомендованих

З міркувань безпеки використовуйте лише шини, колеса та аксесуари, які Mercedes-Benz рекомендує спеціально для вашого автомобіля.

Ці шини розроблені спеціально для таких активних систем безпеки, як, наприклад, ABS або ESP® і 4MATIC, та позначаються наступним чином:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шини з можливістю аварійного руху лише для певних коліс)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (лише певні AMG шини)

В іншому випадку окремі характеристики, як-от динамічні якості, шум під час руху автомобіля, витрата палива можуть погіршитись. Крім того, використання шини іншого розміру може спричинити торкання шини до кузова та елементів моста. Внаслідок цього може пошкодитися шина або автомобіль.

Використовуйте лише ті шини, колеса та аксесуари, що затверджені та рекомендовані компанією Mercedes-Benz.

! Вказівка Загроза безпеки руху через шини з відновленим протектором

Mercedes-Benz не затверджує і не рекомендує шини, відновлені накладанням нового протектора, адже при цьому не завжди можливо виявити попередні пошкодження. Безпека руху може більше не забезпечуватися.

- ▶ Не використовуйте шини, що були в ужитку, якщо ви не знаєте їх попередньої історії експлуатації.

! ВКАЗІВКА Можливі пошкодження коліс та шин при подоланні перешкод

Великі колеса мають маленький профіль шини. Зі зменшеним профілем шини виникає небезпека, що при подоланні перешкод колеса та шини можуть пошкодитись.

- ▶ Уникайте перешкод або долайте їх з особливою обережністю.

- ▶ При переїзді бордюру, «лежачого поліцейського», кришок каналізаційних люків та вибоїн зменшуйте швидкість.
- ▶ Особливо уникайте високих бордюрів.

! **ВКАЗІВКА** Можливі пошкодження коліс та шин при паркуванні на бордюрах чи вибоїнах

При паркуванні на бордюрах чи вибоїнах можливі пошкодження коліс і шин.

- ▶ Паркуватися лише на рівній поверхні.
- ▶ Уникати бордюрів і вибоїн під час паркування.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження електронних компонентів через використання монтажних інструментів

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: у колесі є електронні компоненти.

Якщо в зоні клапана використовувати монтажні інструменти, можна пошкодити електронні компоненти.

- ▶ В зоні клапана заборонено застосовувати монтажні інструменти.
- ▶ Для заміни шин звертайтеся лише до спеціалізованої СТО.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження на літніх шинах при низьких температурах навколишнього середовища

При низьких температурах навколишнього середовища при русі на літніх шинах можуть виникнути тріщини, які постійно пошкоджуватимуть шину.

- ▶ При температурі нижче 7 °C  використовуйте шини M+S.

Аксесуари, не рекомендовані компанією Mercedes-Benz для вашого автомобіля, або такі, що використовуються не за призначенням, можуть негативно вплинути на безпеку руху.

Перед придбанням та використанням не рекомендованого компанією приладдя дізнайтесь на спеціалізованій СТО про:

- доцільність
- норми законодавства
- рекомендації виробника

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при використанні спортивних шин

При використанні спортивних шин на вологому або мокрому дорожньому полотні існує підвищена небезпека заносу та аквапланування.

Крім того, зчеплення шини з дорогою при низьких температурах значно знижується.

- ▶ Увімкніть ESP® та адаптуйте стиль руху.
- ▶ При температурі зовнішнього повітря нижче 10 °C використовуйте шини  M+S.
- ▶ Використовуйте лише шини, що відповідають меті використання.

Під час вибору, монтажу та заміни шин врахуйте:

- Вимоги місцевих приписів, що регламентують використання шин і вимагають використання певного типу шин для вашого автомобіля.
- Крім того, для певних регіонів та сфер застосування можуть бути рекомендовані певні типи шин.
- Використовуйте шини та колеса лише одного типу (літні шини, зимові шини, шини MOExtended) та одного виробника.
- Встановлюйте на один міст колеса однакового розміру (ліворуч та праворуч).
Цього правила можна не дотримуватися лише під час поїздки на СТО в разі несправності.
- Забороняється проводити додаткові роботи з модифікації гальмівної системи, коліс та шин.

Використання пілозахисної та компенсаційної шайби може призвести до втрати чинності дозволу на експлуатацію.

- **Автомобілі з системою контролю тиску в шинах:** усі колеса, що встановлюються, мають бути оснащені справними датчиками контролю тиску в шинах.
- За температури нижче 7 °C використовуйте на всіх колесах зимові або всесезонні шини з позначкою  M+S.
У зимових умовах найкращі зчіпні властивості забезпечуються зимовими шинами.
- У разі встановлення шин M+S використовуйте шини лише з однаковим профілем.
- Дотримуйтеся значення максимально припустимої швидкості встановлених шин M+S. Якщо значення максимально припустимої швидкості для шин є нижчим за максимально припустиму швидкість автомобіля, інформація про це повинна бути розміщена на табличці в полі зору водія.
- На нових шинах перші 100 км слід рухатися з помірною швидкістю.
- Незалежно від ступеня зношування, шини слід міняти не пізніше ніж через шість років.

- **Заміна шин без можливості аварійного руху:** автомобілі з шинами MOExtended не оснащують на заводі комплектом герметика для шин TIREFIT. Після заміни шин без можливості аварійного руху, наприклад, зимових шин, оснастіть автомобіль комплектом герметика для шин TIREFIT.

 Ви можете встановити постійне обмеження максимально припустимої швидкості для режиму експлуатації на зимових шинах (→ стор. 267).

Для отримання докладнішої інформації про колеса й шини слід звернутися на спеціалізовану СТО.

Також обов'язково ознайомтеся з темами, переліченими нижче.

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 435)
- Таблиця тиску повітря в шинах (→ стор. 436)
- Вказівки щодо аварійного запасного колеса (→ стор. 449)

Вказівки щодо заміни коліс

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через різні параметри коліс

При перестановці місцями передніх та задніх коліс можливе значне погіршення ходових якостей.

Можливе пошкодження дискових гальм або компонентів підвіски колеса.

▶ Виконуйте заміну лише при однакових розмірах коліс та шин.

Якщо при різних розмірах коліс чи шин поміняти місцями передні та задні колеса, це може призвести до втрати чинності дозволу на експлуатацію.

Дотримуйтесь вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна коліс». (→ стор. 439)

Передні та задні колеса зношуються по-різному:

- Передні колеса — сильніше на ділянці плеча шини
- Задні колеса — сильніше по центру шини

Не слід допускати занадто сильного зношування шин. Стерті шини погано тримають зчеплення з мокрою дорогою (аквапланування).

В автомобілях з однаковим розміром коліс замінюйте колеса залежно від ступеня зношення через кожні 5000 – 10000 км пробігу. При встановленні коліс слід враховувати напрямок обертання.

Вказівки щодо зберігання коліс

Під час зберігання коліс дотримуйтеся наведених нижче вказівок.

- Зняті колеса слід зберігати в сухому прохолодному приміщенні, за можливості в темряві.
- Не допускайте потрапляння на шини оливи, мастила та палива.

Огляд інструменту для заміни коліс

За винятком модифікацій для певних країн, автомобілі не обладнано інструментом для заміни коліс. На спеціалізованій СТО можна

дізнатися, які інструменти потрібні та дозволені для заміни коліс вашого автомобіля.

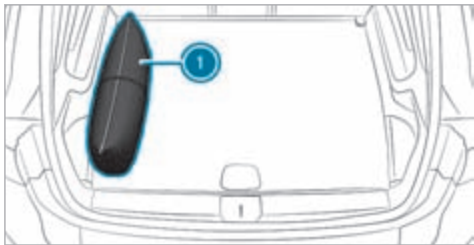
Для заміни колеса потрібні, наприклад, такі інструменти:

- Автомобільний домкрат
- Противідкатна підпора
- Колісний гайковий ключ
- Центруючий штифт

ⓘ Автомобільний домкрат важить прибл. 3,4 кг. Максимальну тримкість автомобільного домкрата зазначено на наклейці на ньому табличці. Автомобільний домкрат не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Інструменти для заміни коліс знаходяться у ящику для інструментів ⓘ у вантажному відсіку.

ⓘ У залежності від виконання ящик для інструментів може знаходитися у вантажному відсіку в різних місцях.



У ящику для інструментів знаходяться:

- Автомобільний домкрат
- Рукавиці
- Колісний гайковий ключ
- Центруючий штифт
- Складана противідкатна підпора
- Тріскачка для автомобільного домкрата

Підготовка автомобіля для заміни колеса

Передумови

- Автомобіль не знаходиться на підйомі або спуску.

- Розмістіть автомобіль на твердій, рівній та неслизькій поверхні.
- Необхідний інструмент для заміни коліс є у наявності.

i Якщо ваш автомобіль не оснащений інструментами для заміни колеса, запитайте на спеціалізованій СТО про відповідний інструмент.

- ▶ Задійте електричне стоянкове гальмо вручну.
- ▶ Поставте передні колеса прямо.
- ▶ **Автомобілі з механічною коробкою передач:** встановіть першу передачу або передачу заднього ходу.
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть коробку перемикання передач у положення **P**.
- ▶ Вимкніть автомобіль.
- ▶ Переконайтесь, що запуск автомобіля унеможливлено.

- ▶ Спереду і позаду підставте клини чи інші відповідні предмети під колесо, розташоване по діагоналі від замінюваного колеса.
- ▶ За потреби зніміть декоративні ковпаки колеса/кришки маточини (→ стор. 444).
- ▶ Підніміть автомобіль (→ стор. 445).

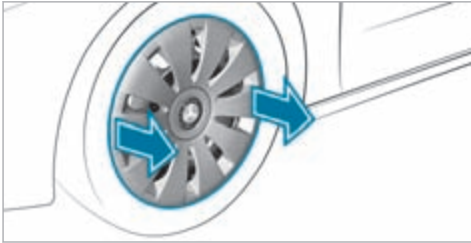
Знімання та монтаж декоративного ковпака колеса/ковпака маточини

Передумови

- Автомобіль підготовлений для заміни колеса (→ стор. 444).

Декоративний ковпак колеса

На автомобілях зі сталевими дисковими колесами декоративний ковпак колеса закриває колісні болти. Перш ніж викручувати колісні болти, зніміть декоративний ковпак колеса.



- ▶ **Знімання:** обережно потягніть обома руками за два отвори декоративного ковпака колеса та зніміть його.

Ковпак маточини з пластику

- ▶ **Знімання:** поверніть центральну кришку ковпака маточини ліворуч та зніміть ковпак маточини.
- ▶ **Встановлення:** переконайтеся, що центральна кришка ковпака маточини повернута ліворуч.
- ▶ Встановіть ковпак маточини і поверніть центральну кришку праворуч, поки ковпак маточини відчутно та зі звуком не зафіксується.

Підймання автомобіля під час заміни коліс

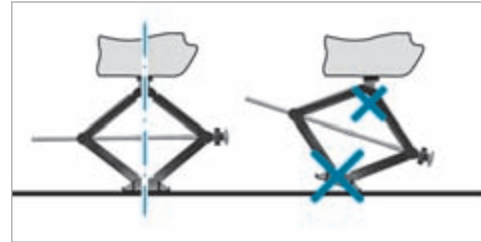
Передумови

- В автомобілі немає людей.
- Автомобіль підготовлений для заміни колеса (→ стор. 444).
- Декоративні ковпаки колеса або ковпаки маточини зняті (→ стор. 444).

Важливі вказівки щодо використання автомобільного домкрата

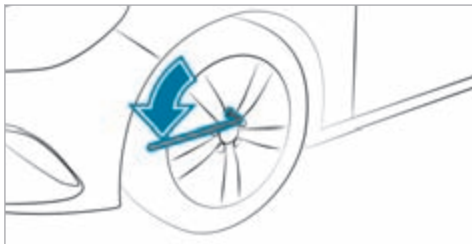
- Використовуйте лише спеціальний автомобільний домкрат, дозволений для Mercedes-Benz, для піднімання автомобіля.
- Автомобільний домкрат призначений лише для короткочасного підймання автомобіля, а не для робіт з технічного обслуговування під автомобілем.
- Місце встановлення автомобільного домкрата має бути рівним, поверхня — твердою й неслизькою. У разі необхідності використовуйте велику, плоску, здатну витримати відповідну вагу, неслизьку підкладку.

- Ніжка автомобільного домкрата повинна знаходитися вертикально під опірною точкою для підйому домкратом.

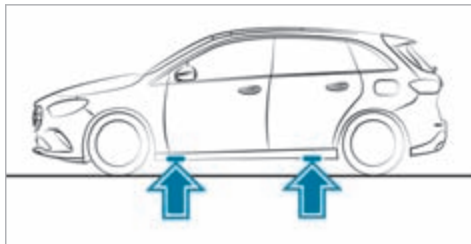


Правила поведінки при піднятому автомобілі.

- Ніколи не розташовуйте руки й ноги під автомобілем.
- Ніколи не лягайте під автомобіль.
- Не запускайте автомобіль та не відпускайте електричне стоянкове гальмо.
- Не відкривайте й не закривайте двері або двері багажного відділення.



- ▶ На замінюваному колесі ослабте колісні болти колісним гайковим ключем приблизно на один оберт. Не викручуйте болти.



Місце розташування опорних точок для підйому домкратом

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через неправильне встановлення автомобільного домкрата

Якщо домкрат неправильно встановити в спеціальну заглибину на автомобілі, при піднятому автомобілі домкрат може перекинутися.

- ▶ Встановіть автомобільний домкрат лише в спеціальну заглибину на автомобілі. Опорна точка домкрата повинна розташовуватися верти-

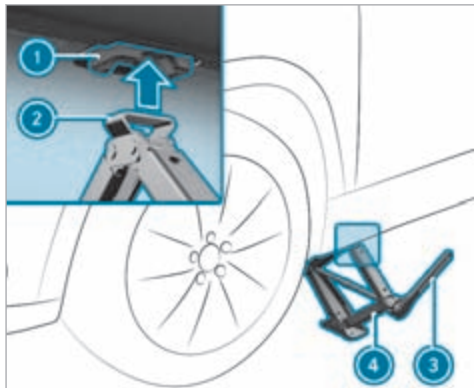
кально під спеціальною заглибиною автомобіля.

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через автомобільний домкрат

Якщо ви встановите автомобільний домкрат не в спеціально призначену для цього опорну точку для підйому домкратом, ви можете пошкодити свій автомобіль.

- ▶ Встановлюйте автомобільний домкрат лише в призначеній для цього опорній точці для підйому домкратом.

- ▶ Розмістіть тріскачку з комплекту інструментів для заміни коліс на шестигранному ключі автомобільного домкрата таким чином, щоб було видно напис «AUF».



- ▶ Встановіть опору ② автомобільного домкрата ④ на опорну точку для підйому домкратом ①.

❗ При повній втраті тиску в шині може статися так, що автомобільний домкрат не можна буде встановити в спеціальну опорну точку для підйому домкратом ①. У такому випадку розвантажте автомобіль.

- ▶ Повертайте тріскачку ③ праворуч, поки опора ② не буде повністю прилягати в опорній точці для підйому домкратом ① та не стане рівно на поверхню встановлення.
- ▶ Повертайте тріскачку ③, поки шина не віддалиться від поверхні встановлення (максимальна відстань — 3 см).
- ▶ Звільніть та зніміть колесо (→ стор. 447).

Знімання колеса

Передумови

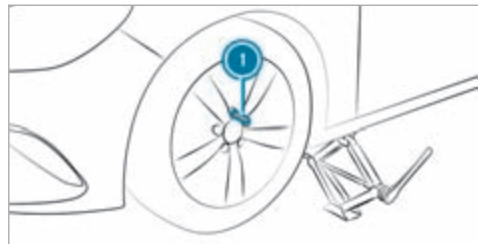
- Автомобіль піднятий (→ стор. 445).

Під час заміни колеса не докладайте силу до гальмівних дисків, оскільки це може знизити комфорт гальмування.

❗ Вказівка Пошкодження різьби через забруднений колісний болт

- ▶ Не кладіть колісний болт в пісок або бруд.

- ▶ Повністю вигвинтіть найвищий колісний болт.



- ▶ Закрутіть замість колісного болта центрувальний штифт ① у різьбу.
- ▶ Повністю вигвинтіть решту колісних болтів.
- ▶ Зніміть колесо і за потреби зберігайте його у вантажному відсіку.
- ▶ Указівки щодо демонтажу аварійного запасного колеса (→ стор. 449).

Встановлення нового колеса

Передумови

- Колесо, що підлягає заміні, знімається й центруючий штифт закручується (→ стор. 447).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через втрату колеса

Через те, що колісні болти змащені маслом або жиром, а також колісні болти- або різьба втулки колеса пошкоджені, можуть випасти колісні болти.

- Ніколи не змащуйте маслом чи жиром колісні болти.
- Якщо різьба пошкоджена, негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
- Замініть пошкоджені колісні болти або пошкоджені різьби втулок колеса.
- Подальша експлуатація автомобіля забороняється.

- Дотримуйтесь вказівок щодо вибору шин (→ стор. 439).

Для шин із зазначеним напрямком обертання стрілка на боковій стінці шини вказує напрямок обертання шини. Під час монтажу звертайте увагу на напрямок обертання коліс.

- Встановіть колесо на центруючий штифт та притисніть його.
- Дотримуйтесь вказівок щодо монтажу аварійного запасного колеса (→ стор. 449).

⚠ УВАГА Небезпека травмування під час загвинчування колісних болтів та -гайок

Якщо ви загвинчуєте колісні гвинти або гайки коли автомобіль піднятий, домкрат може перекинутися.

- Загвинчуйте колісні болти або гайки лише коли автомобіль опущений.

- Дотримуйтесь вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна коліс» (→ стор. 439).
- З міркувань безпеки використовуйте лише такі колісні болти, що призначені для

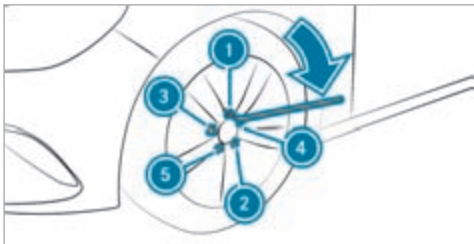
автомобілів Mercedes-Benz та відповідають колесам, які використовуються.

- Рівномірно закрутіть і злегка затягніть колісні болти хрест-навхрест у вказаній послідовності.
- Вигвинтіть центруючий штифт.
- Загвинтіть останній колісний болт та злегка затягніть його.
- Опустіть автомобіль (→ стор. 448).

Опускання автомобіля після заміни колеса

Передумови

- Нове колесо встановлене (→ стор. 448).
- Опускання автомобіля:** розмістіть тріскачку на шестигранному ключі автомобільного домкрата таким чином, щоб було видно напис «AB», і обертайте її ліворуч.



- ▶ Рівномірно затягніть колісні болти хрест-навхрест у заданій послідовності від ❶ до ❺ спочатку з максимальним зусиллям 80 Нм.
- ▶ Потім рівномірно затягніть колісні болти хрест-навхрест у заданій послідовності від ❶ до ❺ з рекомендованим моментом затягування 130 Нм.

⚠ УВАГА! небезпека аварії через неправильний момент затягування

Якщо затягувати колісні болти чи колісні гайки не з моментом затягування за приписами, колеса можуть відкритися.

- ▶ Забезпечити, щоб колісні болти чи колісні гайки затягувалися з моментом затягування за приписами.
- ▶ За необхідності звернутися до спеціалізованої СТО і не рухати автомобіль.

- ▶ Перевірте тиск у шині щойно встановленого колеса, за потреби відрегулюйте його.

❗ Нижче зазначені вимоги не застосовуються, якщо в якості нового колеса використовується аварійне запасне колесо.

- ▶ **Автомобілі з попередженням про зниження тиску в шинах:** перезапустіть попередження про зниження тиску в шинах (→ стор. 439).

- ▶ **Автомобілі з системою контролю тиску в шинах:** перезапустіть систему контролю тиску в шинах (→ стор. 437).

Аварійне запасне колесо

Вказівки щодо аварійного запасного колеса

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії через неправильні розміри шин та коліс

Розміри коліс та шин, а також тип шин аварійного або запасного колеса та замінюваного колеса можуть бути різними. Аварійне або запасне колесо може значно погіршувати ходові характеристики.

Щоб уникнути ризиків, зверніть увагу на наступні вказівки:

- ▶ Рухайтесь обережно.
- ▶ Забороняється монтувати більше, ніж одне аварійне або запасне колесо, яке відрізняється від замінюваного колеса.
- ▶ Аварійне або запасне колесо можна використовувати лише короткочасно.
- ▶ Не вимикайте ESP®.

▶ Аварійне або запасне колесо, яке відрізняється за розміром, необхідно замінити на найближчій спеціалізованій СТО. Обов'язково зверніть увагу на те, щоб колесо- тип та розміри шин збігались.

❗ Безповітряне аварійне запасне колесо в чохлі закріплене внизу на регульованій підлозі вантажного відсіку.

Враховуйте наступні вказівки щодо демонтажу аварійного запасного колеса:

- Перед зберіганням аварійного запасного колеса зверніть увагу, щоб у шинах більше не було повітря.

При потребі випустіть повітря.

- **Випускання повітря з шини:** зніміть ковпачок вентиля шини.
- Втисніть металеву вставку у вентиль гострим предметом, наприклад, ручкою.
- Нагвинтіть ковпачок на вентиль.

❗ **Автомобілі з регульованою підлогою багажного відділення:** безповітряне ава-

ріjne запасне колесо завжди зберігайте у нижньому положенні на регульованій підлозі багажного відділення.

Дотримуйтеся вказівок щодо монтажу аварійного запасного колеса, наведених нижче.

- Максимально припустима швидкість зі встановленим аварійним запасним колесом становить 80 км/год.
- Не встановлюйте ланцюги протиковзання на аварійне запасне колесо.
- Аварійне запасне колесо необхідно замінювати кожні шість років, незалежно від ступеня його зношування.
- Використовуйте колісні болти з комплекту аварійного запасного колеса.
- Перевірте тиск у шинах встановленого аварійного запасного колеса. За потреби приведіть тиск у шинах до норми.

❗ Рекомендований тиск в шинах зазначений на наклейці аварійного запасного колеса.

❗ **Автомобілі з попередженням про зниження тиску в шинах:** зі встановленим аварійним запасним колесом система

попередження про зниження тиску в шинах може функціонувати ненадійно. Запустіть її заново після того, як аварійне запасне колесо буде замінено новим колесом.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: зі встановленим аварійним запасним колесом система контролю тиску в шинах може функціонувати ненадійно. Тиск в шинах знятого колеса може ще відобразитися кілька хвилин. Запустіть її заново після того, як аварійне запасне колесо буде замінено новим колесом.

Також обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 435)
- Таблиця тиску повітря в шинах (→ стор. 436)
- Вказівки щодо монтажу шин (→ стор. 439)
- Монтаж аварійного запасного колеса (→ стор. 444)

Накачування аварійного запасного колеса

! Вказівка Перегрівання через тривалий час роботи компресора для накачування шин

▶ Не використовуйте компресор для накачування шин довше десяти хвилин без перерви.

Передумови

- Аварійне запасне колесо монтоване правильно. (→ стор. 444)
- ❗ Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки від виробника, вказаних на наклейці аварійного запасного колеса та на компресорі для накачування шин.
- ▶ Зніміть наклейку з написом 80 км/год з корпусу компресора для накачування шин та наклейте її на панель комбінації приладів на видному для водія місці.
- ▶ Вийміть компресор для накачування шин з відділення для зберігання речей під підлогою вантажного відсіку. (→ стор. 410, 411)



- ▶ Вийміть шланг для наповнення ❶ і штекер ❸ з корпусу компресора для накачування шин.
- ▶ Вставте штекер ❷ шлангу для наповнення ❶ у підключення компресора для накачування шин і обертайте, доки штекер ❷ не зафіксується.
- ▶ Відгвинтіть ковпачок з вентиля аварійного запасного колеса.
- ▶ Пригвинтіть накидну гайку ❷ шланга для наповнення ❶ до вентиля.

- ▶ Переконайтесь, що вимикач ❹ компресора для накачування шин встановлений в положення 0.
- ▶ Вставте штекер ❸ у розетку в автомобілі.
 - Розетка прикурювача
 - Розетка на 12 В: (→ стор. 151)
- Дотримуйтеся вказівок електронного посібника з експлуатації щодо прикурювача
- Дотримуйтеся вказівок до розетки: (→ стор. 151)
- ▶ Щоб увімкнути електроживлення, натисніть один раз кнопку пуску / вимикання двигуна. (→ стор. 190)
- ▶ Встановіть перемикач ❹ на компресорі для накачування шин в положення I. Компресор для накачування шин увімкнено. Шина накачується. Манометр ❺ показує тиск в шинах.
- ▶ Накачайте шину до рекомендованого значення тиску в шині.
- ❗ Рекомендований тиск в шинах зазначений на наклейці аварійного запасного колеса.

- ▶ Коли рекомендований тиск в шині буде досягнутий, встановіть перемикач ④ на компресорі для накачування шин на позначку **0**.
Компресор для накачування шин вимкнений.
- ▶ Щоб вимкнути електроживлення, натисніть кнопку пуску / вимикання двигуна.
- ▶ Якщо тиск у шинах вищий за рекомендований, натисніть та утримуйте кнопку спуску ⑥ до тих пір, поки не буде встановлено правильний тиск в шинах.
- ▶ Викрутіть накидну гайку ② шланга для наповнення ① з вентиля.
- ▶ Нагвинтіть ковпачок аварійного запасного колеса знову на вентиль.
- ▶ Заховайте шланг для наповнення ① та штекер ③ у нижній частині корпусу компресора для накачування шин.
- ▶ Зберігайте компресор для накачування шин в автомобілі.

Вказівки щодо технічних характеристик

Технічні характеристики зазначені згідно з директивами ЄС. Указані дані стосуються винятково автомобілів із серійною комплектацією. Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Лише для певних країн: спеціальні дані автомобіля з зазначенням мас ви знайдете в сертифікатах відповідності COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Ці сертифікати ви отримуєте під час купівлі автомобіля.

Електроніка автомобіля

Указівки щодо втручання в електронне обладнання двигуна

! **Вказівка** Передчасне зношення через неправильне технічне обслуговування

Через неправильне технічне обслуговування деталі автомобіля можуть швидко зноситися, що призведе до анулювання дозволу на користування автомобілем.

► Здійснюйте перевірку електронного обладнання двигуна та належних до нього елементів лише на спеціалізованій СТО.

Рація

Указівки щодо монтажу рації

! **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через невідповідну роботу рації

Якщо рації експлуатуються не належним чином або технічно неправильно дооснащені, їх електромагнітне випромінювання може заважати роботі електроніки автомобіля та загрожувати експлуатаційній безпеці автомобіля.

► Роботи, пов'язані з електричними та електронними пристроями, слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

! **УВАГА!** Небезпека аварії через неналежне використання рацій

При неналежному використанні в автомобілі рацій електромагнітне випромінювання може перешкоджати роботі електронного обладнання автомобіля. Це стосується, зокрема, наступних випадків:

- Якщо рація не підключена до зовнішньої антени.
- Якщо зовнішня антена неправильно встановлена або підключена не через екранований кабель.

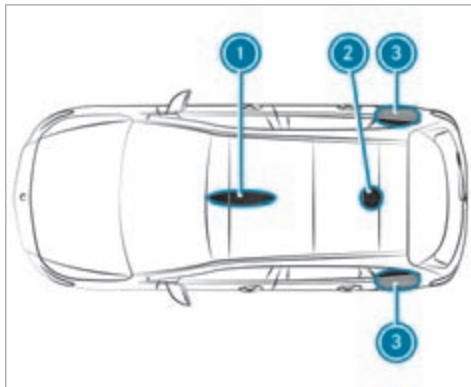
Це може поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля.

- Доручайте монтаж зовнішньої антени з екранованим кабелем лише спеціалізованій СТО.
- При експлуатації в автомобілі завжди підключайте рацію до зовнішньої антени з екранованим кабелем.

! **ВКАЗІВКА** Дозвіл на експлуатацію втрачає силу через недотримання вимог монтажу та використання

Якщо вимоги до встановлення та використання рації не дотримані, дозвіл на експлуатацію може бути анульованим.

- ▶ Використовуйте лише дозволені діапазони частот.
- ▶ Дотримуйтеся допустимої вихідної потужності в цьому діапазоні частот.
- ▶ Використовуйте лише дозволені розміщення антени.



- ① Передня частина даху
- ② Задня частина даху
- ③ Задні крила

На автомобілях із зсувним панорамним дахом заборонено встановлювати антени в передній та задній частинах даху.

На задніх крилах рекомендується встановлювати антени так, щоб вони знаходилися посередині дорожньої смуги.

У разі додаткового встановлення рації дотримуйтеся Технічної директиви ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Дотримуйтеся норм чинного законодавства для навісних деталей.

Якщо автомобіль оснащено радіообладнанням, використовуйте передбачені в устаткуванні для установки роз'єми для електроживлення та антени. Під час монтажу дотримуйтеся вимог керівництва з експлуатації додаткового обладнання виробника.

Потужність випромінювання рацій

Максимальна потужність випромінювання (PEAK) на вихідній точці антени не повинна перевищувати значення, наведені в таблиці нижче.

Діапазон частот та максимальна потужність випромінювання

Діапазон частот	Максимальна потужність випромінювання
Короткі хвилі 3–54 МГц	100 Вт
Діапазон 4-м- 74–88 МГц	30 Вт
Діапазон 2-м- 144–174 МГц	50 Вт
Магістральний наземний радіозв'язок (TETRA) 380–460 МГц	10 Вт
Діапазон 70-см- 420–450 МГц	35 Вт
Мобільний зв'язок (2G/3G/4G)	10 Вт

Нижчезазначені прилади можна використовувати в автомобілі без обмежень.

- Рації з максимальною потужністю випромінювання до 100 мВт
- Радіопередавач з частотами передачі в діапазоні частот 380 – 410 МГц та максимальною потужністю випромінювання до 2 Вт (TETRA)
- Мобільний телефон (2G/3G/4G)

Для нижчезазначених діапазонів частот не існує обмежень щодо розміщення антени на зовнішній частині автомобіля.

- Магістральний наземний радіозв'язок (TETRA)
- Діапазон 70-см-
- 2G/3G/4G

Нормативні позначення радіокомпонентів та вказівки**Позначення малих компонентів, експлуатація яких регулюється нормами щодо радіозв'язку**

Інформацію, надану виробником щодо компонентів автомобіля, які використовують радіозв'язок, можна знайти за ключовою фразою «Нормативні позначення радіокомпонентів» в електронному керівництві з експлуатації в автомобілі, в Інтернеті або в додатку.

Нормативні позначення радіокомпонентів для Індонезії та Ізраїлю

Інформацію, надану виробником щодо компонентів автомобіля, які використовують радіозв'язок, для Індонезії та Ізраїлю можна знайти за ключовою фразою «Нормативні позначення радіокомпонентів для Індонезії та Ізраїлю» в електронному керівництві з експлуатації в автомобілі, в Інтернеті або в додатку.

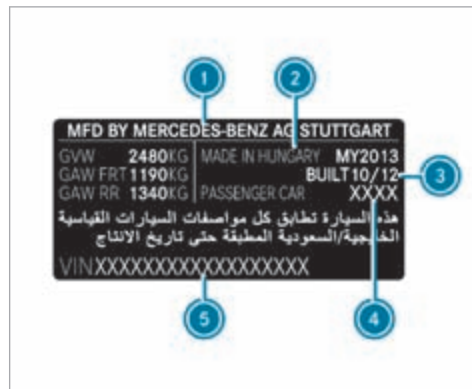
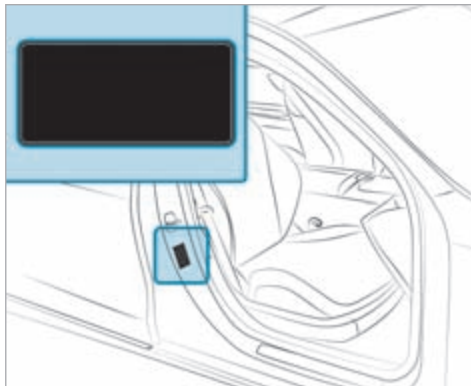
- ❗ При цьому не йдеться про малі компоненти. Інформацію про малі компоненти ви знайдете за ключовою фразою «Позначення малих компонентів, експлуатація яких регулюється нормами щодо радіозв'язку».

Подальші вказівки щодо компонентів

Подальшу інформацію щодо компонентів можна знайти за ключовим словом «Подальші вказівки щодо компонентів» в електронному керівництві з експлуатації в автомобілі, в Інтернеті або в додатку.

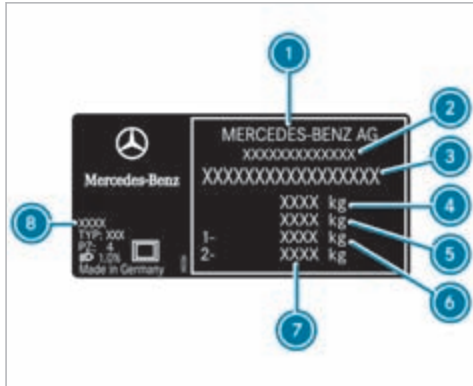
Огляд заводської таблички автомобіля, VIN і номер двигуна

Заводська табличка автомобіля



Заводська табличка автомобіля (приклад — Кувейт)

- ❶ Автовиробник
- ❷ Місце виробництва
- ❸ Дата виробництва
- ❹ Тип автомобіля
- ❺ VIN

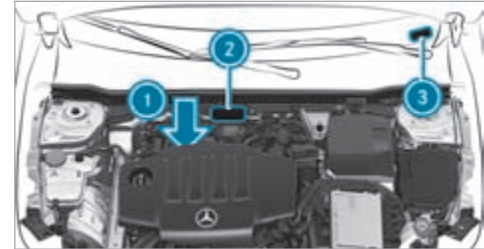


Заводська табличка автомобіля (приклад — решта країн)

- ① Автовиробник
- ② Номер дозволу на експлуатацію ЄС (лише для певних країн)
- ③ VIN (ідентифікаційний номер автомобіля);
- ④ Повна нормативна маса (кг)
- ⑤ Повна нормативна маса тягача з причепом (кг) (лише для певних країн)

- ⑥ Допустиме навантаження на передню вісь (кг)
- ⑦ Допустиме навантаження на задню вісь (кг)
- ⑧ Код лакофарбового покриття
- i Дані на зображенні є прикладами.

VIN та номер двигуна



- ① Штампований номер двигуна на блоці циліндрів двигуна
- ② VIN (ідентифікаційний номер автомобіля) нанесений на поперечину
- ③ VIN (ідентифікаційний номер автомобіля) у вигляді мітки в нижньому куті вітрового скла

Лише для певних країн: Розміщення VIN як мітки в нижньому куті вітрового скла ③ доступне лише для певних країн. Докладну інформацію ви отримаєте на будь-якій спеціалізованій СТО.

Експлуатаційні матеріали

Вказівки щодо експлуатаційних матеріалів

⚠ УВАГА! небезпека травмування через шкідливі для здоров'я експлуатаційні матеріали

Експлуатаційні матеріали можуть бути отруйні та шкідливі для здоров'я.

- ▶ При використанні, зберіганні та утилізації експлуатаційних матеріалів дотримуйтесь написів на відповідних оригінальних ємностях.
- ▶ Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали в закритих оригінальних ємностях.
- ▶ Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали подалі від дітей.



ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ

ДОВКІЛЛЯ Забруднення довкілля через утилізацію, яка не відповідає нормам захисту довкілля від експлуатаційних матеріалів

При неправильній утилізації експлуатаційних матеріалів можливі значні збитки для довкілля.

- ▶ Утилізуйте експлуатаційні матеріали відповідно до норм захисту довкілля.

До експлуатаційних матеріалів належать:

- паливо
- речовина для нейтралізації оксидів азоту AdBlue® для нейтралізації відпрацьованих газів
- мастила
- охолоджувальна рідина
- гальмівна рідина
- рідина склоомивача
- холодоагент системи кондиціонування

Використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz продукти. На пошкодження автомобіля, які виникають внаслідок використання нерекондованих продуктів, не поширюється гарантія Mercedes-Benz та програма післягарантійної підтримки.

Про рекомендовані компанії Mercedes-Benz експлуатаційні матеріали ви можете дізнатись з таких написів на контейнерах:

- MB-Freigabe (наприклад, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (наприклад, MB-Approval 229.51)

Докладніша інформація про дозволені експлуатаційні матеріали:

- в інструкціях щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz у переліку технічних вимог
 - за адресою <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - у додатку Mercedes-Benz BeVo App
- на спеціалізованій СТО

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- ▶ Уникайте відкритого вогню, прямого світла, паління та утворення іскор.
- ▶ Перед заправлянням та впродовж нього вимикати автомобіль та автономний обігрівач, якщо є.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я.

- ▶ Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або на одяг, а також його ковтання.
- ▶ Не вдихайте паливні випари.
- ▶ Зберігайте паливо подалі від дітей.
- ▶ Двері та вікна тримайте закритими впродовж процесу заправки.

При контакті з паливом дотримуйтеся наступних рекомендацій:

- ▶ Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.
- ▶ Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою водою. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- ▶ У випадку проковтування палива негайно зверніться до лікаря. Не викликайте блювоту.
- ▶ Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

Автомобілі з багатопаливним двигуном можна заправляти такими видами палива:

- неетилований 95-й бензин
- паливо E85
- суміш палива E85 і неетилованого 95-го бензину

Автомобілі з багатопаливним двигуном помітно по наклейці **Ethanol up to E85 (етанол до**

E85) на внутрішньому боці відкидної кришки заправного люка.

Те, якими видами палива можна заправляти автомобіль, може відрізнятися в різних країнах, ця інформація наведена в керівництві з експлуатації. Допущені для автомобіля види палива вказані на інформаційній табличці відкидної кришки заправного люка.

Паливо

Вказівки щодо якості палива для автомобілів з бензиновим двигуном

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 458).

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- ▶ Заправляйте лише неетилований бензин без вмісту сірки, який відповідає європейському стандарту EN 228 або є еквівалентним.

Паливо цієї специфікації може містити до 10 об. % етанолу. Ваш автомобіль сумісний із E10.

- ▶ Інше сумісне паливо див. на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка.

У жодному випадку не заправляти одне з наступних палив:

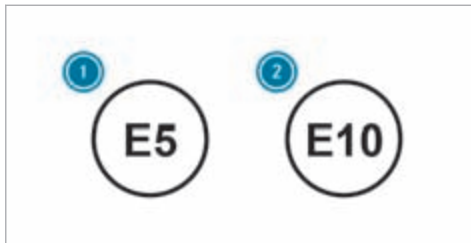
- дизельне паливо
- 92-й бензин з октановим числом менше 91 ОЧД
- бензин з більш ніж 3 об. % метанолу, наприклад, М15, М30
- бензин із металевими присадками

Якщо випадково заправлене неправильне паливо:

- ▶ Не вмикайте автомобіль.

- ▶ Зверніться до спеціалізованої СТО.

Для вашого автомобіля діють наведені нижче позначення щодо сумісності палива:



- 1 Для бензину з максимальним вмістом етанолу 5 об.-%
- 2 Для бензину з максимальним вмістом етанолу 10 об.-%

Згідно з європейським стандартом EN 16942, позначення щодо сумісності палива розміщуються в автомобілі на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка або по

всій Європі на заправних колонках або заправних пістолетах для вашого автомобіля.

Недостатня десульфатація палива може спричинити появу запаху.

Октанове число, рекомендоване для вашого автомобіля, див. на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка.

Якщо рекомендоване паливо недоступне, тимчасово можна також заправити неетилований 92-й бензин принаймні з 91 ОЧД. Це може спричинити зменшення потужності двигуна та збільшення витрати палива.

У жодному разі не можна заправляти бензин із ще нижчим ОЧД.

Докладнішу інформацію щодо палива можна отримати на АЗС або спеціалізованій СТО.

Вказівки щодо присадок у бензині для автомобілів із бензиновим двигуном

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 458).

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через непридатні присадки

Навіть невеликі кількості неправильної присадки можуть спричинити порушення функціональності систем.

- ▶ Додавайте в паливо лише рекомендовані Mercedes-Benz очисні присадки.

Mercedes-Benz радить використовувати фирмове паливо з присадками.

У деяких країнах товарне паливо може містити недостатню кількість присадок. Це може призвести до появи відкладів у системі впорскування палива. У такому випадку за узгодженням із авторизованою станцією техобслуговування Mercedes-Benz потрібно змішати з паливом очисну присадку, рекомендовану компанією Mercedes-Benz. Дотримуйтеся вказівок на ємності та співвідношення компонентів суміші.

Указівки щодо якості палива для автомобілів з дизельним двигуном

Загальні вказівки

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 458).

! **ОБЕРЕЖНО!** небезпека пожежі через паливну суміш

Точка займання паливної суміші дизельного палива, змішаного з бензином, нижче, ніж у чистого дизельного палива.

- ▶ Ніколи не заправляйте автомобіль з дизельним двигуном бензином.
- ▶ Ніколи не домішуйте в дизельне паливо бензин.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

Автомобілі з сажовим фільтром:

- ▶ Заправляйте лише дизельне паливо без вмісту сірки, яке відповідає європейському стандарту EN 590 або еквівалентним.
- В країнах, де не продається дизельне паливо без вмісту сірки, заправляйте лише дизельне паливо із вмістом сірки не більше 50 мг/кг.

Автомобілі без сажового фільтра:

- ▶ Заправляйте лише дизельне паливо із вмістом сірки не більше 500 мг/кг.

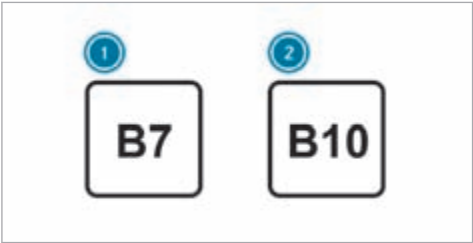
У жодному випадку не заправляти одне з наступних палив:

- бензин
- дизельне паливо, призначене для суден
- мазут
- чистий метиловий ефір жирної кислоти або рослинну олію
- гас

Якщо випадково заправлене неправильне паливо:

- ▶ Не вмикайте автомобіль.
- ▶ Зверніться до спеціалізованої СТО.

Для вашого автомобіля діють наведені нижче позначення щодо сумісності палива:



- 1 Для дизельного палива з максимум 7 об.-% Метиловий ефір жирної кислоти (біодизель)
- 2 Для дизельного палива з максимум 10 об.-% Метиловий ефір жирної кислоти (біодизель)

Відповідно до європейського стандарту EN 16942 ви знайдете позначки сумісності палива у наступних місцях:

- на інформаційній табличці у відкидній кришці заправного люка автомобіля (→ стор. 217)
- по всій Європі на заправних колонках або заправних пістолетах для вашого автомобіля

Вказівки щодо низької температури зовнішнього повітря

З початком зимового періоду заправляйте свій автомобіль дизельним паливом, призначеним для зимового сезону, по можливості повністю.

Для переходу на дизельне паливо для зимового сезону необхідно, щоб паливний бак був максимально порожнім. Рівень палива при першій заправці дизельного палива, призначеного для зимового сезону, повинен бути низький, наприклад, на рівні резерву. Під час наступної заправки можна знову заправляти паливний бак, як звичайно.

Докладнішу інформацію про паливо можна отримати на АЗС або на спеціалізованій СТО.

**Ємність бака та резервний запас палива
Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:**

Загальний об'єм паливного бака може варіюватися залежно від комплектації.

Загальний об'єм паливного бака

Модель	
B 200 4MATIC B 220 d 4MATIC B 250 4MATIC	51,0 л
B 220 d B 250	43,0 л або 51,0 л
Усі інші моделі	43,0 л

Резерв паливного бака

Модель	
Усі моделі	5,0 л

Загальний об'єм паливного бака (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Модель	
В 250 е	35,0 л

Резерв паливного бака (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Модель	
В 250 е	5,0 л

AdBlue® (лише автомобілі з дизельним двигуном)**Вказівки щодо AdBlue®**

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 458).

AdBlue® є водорозчинною рідиною, призначеною для нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах дизельних двигунів.

Експлуатація автомобіля без використання AdBlue® або з використанням реагенту, що не відповідає характеристикам, наведеним у цьому посібнику з експлуатації, є порушенням порядку, за яке в багатьох країнах передбачене покарання.

! **ВКАЗІВКА** Несправності через розбавлений реагент AdBlue® або використання реагента AdBlue® з присадками

Використання непридатних реагентів для нейтралізації оксидів азоту може обмежувати функцію нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах.

- Використовуйте AdBlue® лише відповідно до ISO 22241.
- Не розбавляти реагент AdBlue® у воді.
- Не використовувати реагент AdBlue® з присадками.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження і несправності через забруднення реагента AdBlue®

Наслідки через забруднення в AdBlue®:

- підвищене значення токсичності відпрацьованих газів
- пошкодження каталізатора
- порушення функції нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах

► Уникайте потрапляння забруднень до реагенту AdBlue®.

Залишки реагенту AdBlue® кристалізуються через певний час і забруднюють поверхні. Очищайте забруднені поверхні водою якомога швидше.

Під час відкривання баку з реагентом AdBlue® може виходити невелика кількість випарів аміаку. Не вдихайте випари аміаку. Заповнюйте бак для реагенту AdBlue® лише у добре провітрюваних приміщеннях.

Заправний об'єм і витрата AdBlue®

Загальний об'єм бака для AdBlue®

Модель	Загальний об'єм
Усі моделі	23,8 л

Витрата AdBlue®

Середня витрата AdBlue® складає від 1 % до 5 % від витрати палива. Витрата AdBlue®, так само як і витрата палива, суттєво залежить від стилю керування та умов експлуатації. Тому фактичні показники витрати в процесі щоденної експлуатації автомобіля можуть відрізнятися від зазначених середніх показників. Відповідно варіюватиметься частота доливання AdBlue®. Перед поїздкою в неєвропейські країни доручить спеціалізованій СТО перевірити запас AdBlue®. Перед тривалим перебуванням поза межами Європи зверніться до спеціалізованої СТО.

Рівень заповнення AdBlue® та запас ходу

Рівень заповнення та запас ходу AdBlue® можна відобразити на бортовому комп'ютері.

Індикація запасу ходу AdBlue® суттєво залежить від стилю керування та умов експлуатації автомобіля. Тому фактичний запас ходу може відрізнятися від поточного показника на бортовому комп'ютері. Також дані щодо резервної кількості при першому попередженні на дисплеї та щодо мінімальної кількості доливання при порожньому паливному баку, що містяться у посібнику з експлуатації, слід розглядати як запас ходу.

Моторне масло

Вказівки щодо моторного масла

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 458).



- !** **ВКАЗІВКА** Пошкодження двигуна через використання невідповідного масляного фільтра, невідповідного масла або присадок
- ▶ Не використовуйте моторне масло та масляний фільтр у випадках, які не зазначені у технічних вимогах та не передбачені для періодичного сервісного обслуговування.
 - ▶ Не замінюйте моторне масло або масляний фільтр для досягнення більш тривалого інтервалу заміни, ніж передбачено.

- ▶ Не використовуйте жодних присадок до мастильних матеріалів.
- ▶ Заміняйте моторне масло через визначений проміжок часу.

Компанія Mercedes-Benz радить проводити заміну масла на спеціалізованій СТО.

Використовуйте лише двигуни, рекомендовані Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

Бензиновий двигун: для певних країн існує можливість використовувати інші моторні масла, що пов'язано зі зменшеним плановим міжсервісним інтервалом. Докладнішу інформацію щодо інших моторних масел ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Якість і рівень заповнення моторного масла

Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

Специфікація моторного масла (бензинові двигуни)

Модель	MB-Freigabe або MB-Approval
Усі моделі	229.51, 229.52, 229.61, 229.71, 229.72 ¹⁾
1) рекомендовано для досягнення мінімальних витрат палива (з найнижчим класом в'язкості SAE; враховуйте можливі обмеження щодо дозволених класів в'язкості)	

Специфікація моторного масла (дизельні двигуни)

Модель	MB-Freigabe або MB-Approval
Усі моделі	229.52, 229.61, 229.71, 229.72 ¹⁾
1) рекомендовано для досягнення мінімальних витрат палива (з найнижчим класом в'язкості SAE; враховуйте можливі обмеження щодо дозволених класів в'язкості)	

Для досягнення мінімально можливої витрати палива рекомендується використовувати відповідним чином позначені специфікації моторних масел у певному найнижчому класі в'язкості SAE. Враховуйте при цьому можливі обмеження щодо дозволених класів в'язкості SAE.

- ❗ Якщо наведені в таблиці моторні масла недоступні, то одноразово дозволяється долити макс. 1,0 л таких моторних масел.
- Автомобілі з бензиновим двигуном:** MB-Freigabe або MB-Approval 229.31, або ACEA C3
- Автомобілі з дизельним двигуном:** ACEA C3

Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

Рівень заповнення моторного масла

Модель	Рівень заповнення
В 160 В 180, (механічна та автоматична коробка передач) В 200, (механічна та автоматична коробка передач) В 200 4MATIC	5,1 л
В 250 В 250 4MATIC	5,5 л
Усі інші моделі	6,8 л

Вказаний заправний об'єм стосується заміни масла включно з масляним фільтром.

Специфікація моторного масла (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Модель	MB-Freigabe або MB-Approval
В 250 е	229.51, 229.52, 229.61, 229.71, 229.72 ¹⁾
1) рекомендовано для досягнення мінімальних витрат палива (з найнижчим класом в'язкості SAE; враховуйте можливі обмеження щодо дозволених класів в'язкості)	

Для досягнення мінімально можливої витрати палива рекомендується використовувати відповідним чином позначені специфікації моторних масел у певному найнижчому класі в'язкості SAE. Враховуйте при цьому можливі обмеження щодо дозволених класів в'язкості SAE.

 Якщо наведені в таблиці моторні масла недоступні, то одноразово дозволяється долити макс. 1,0 л моторних масел з MB-

Freigabe або MB-Approval 229.31, або ACEA C3.

Рівень заповнення моторного масла (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Модель	Рівень заповнення
В 250 е	5,1 л

Вказаний заправний об'єм стосується заміни масла включно з масляним фільтром.

Вказівки щодо гальмівної рідини

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 458).

 **УВАГА!** Небезпека аварії через бульбашки пари у гальмівній системі

Гальмівна рідина постійно вбирає вологу з атмосфери. Таким чином точка кипіння гальмівної рідини знижується. Якщо точка кипіння стає занадто низькою, при значному навантаженні на гальма у гальмівній

системі можуть утворюватись бульбашки пари.

При цьому ефект гальмування погіршується.

- ▶ Замінійте гальмівну рідину через визначений проміжок часу.

Регулярно доливайте гальмівну рідину на спеціалізованій СТО.

Використовуйте лише гальмівну рідину, яка рекомендована компанією Mercedes-Benz відповідно до MB-Freigabe або MB-Approval 331.0.

Охолоджуюча рідина

Вказівки щодо охолоджувальної рідини

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 458).

⚠ УВАГА! Небезпека пожежі- та травмування через антифриз

Якщо антифриз потрапить на гарячі компоненти у моторному відсіку, він може загорітися.

- ▶ Двигуну необхідно дати охолонути перед тим, як доливати антифриз.
- ▶ Переконайтесь, що антифриз не потрапив за межі заливної горловини.
- ▶ Перед запуском автомобіля ретельно очистіть компоненти, забруднені антифризом.

! ВКАЗІВКА Пошкодження через використання невідповідної охолоджуючої рідини

- ▶ Використовуйте лише таку охолоджувальну рідину, що була попередньо змішана з відповідним засобом захисту від замерзання.

Інформацію про охолоджувальну рідину можна отримати в таких місцях:

- у керівництві для експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 320.1
 - за адресою <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - у додатку Mercedes-Benz BeVo App
- на спеціалізованій СТО

! ВКАЗІВКА Перегрівання при високій температурі зовнішнього повітря

У разі використання невідповідної охолоджувальної рідини за високої температури зовнішнього повітря система охолодження недостатньо захищається від перегрівання та корозії.

- ▶ Використовуйте лише охолоджувальну рідину, дозволена компанією Mercedes-Benz.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок, наведених у приписі щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 320.1.

Регулярно проводьте заміну охолоджувальної рідини на спеціалізованій СТО.

Частка концентрату антифризу- в системі охолодження:

- щонайменше 50 % (захист від замерзання до -37 °C)
- не більше 55 % (захист від замерзання до -45 °C)

Вказівки щодо рідини склоомивача

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 458).

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі- і ризик травмувань через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легко- займистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.

! **Вказівка** Пошкодження зовнішнього освітлення через використання непридатної рідини склоомивача

Непридатна рідина склоомивача може пошкодити пластикову поверхню зовнішнього освітлення.

- ▶ Використовуйте рідину склоомивача, яка підходить також для пластикових поверхонь, наприклад, MB SummerFit або MB WinterFit.

! **ВКАЗІВКА** Форсунка, закупорена розчином рідини склоомивача

- ▶ Не змішуйте MB SummerFit та MB WinterFit з іншими рідинами склоомивача.

Не заливайте дистильовану або деіонізовану воду, оскільки це може призвести до помилкового спрацьовування датчика рівня.

Рекомендована рідина склоомивача:

- вище точки замерзання: наприклад, MB SummerFit

- нижче точки замерзання: наприклад, MB WinterFit

Правильні співвідношення компонентів суміші ви знайдете на ємності засобу захисту від замерзання.

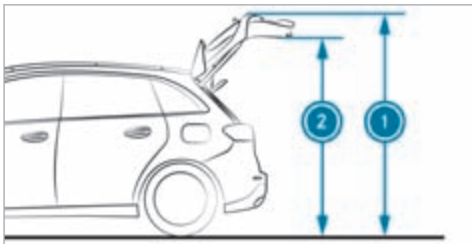
Незалежно від сезону змішуйте рідину омивача із рідиною склоомивача.

Дані автомобіля

Габаритні розміри автомобіля

Указані параметри висоти можуть коливатися залежно від таких чинників:

- шини,
- навантаження,
- стан ходової частини,
- опціональне обладнання.



- ① Висота кузова з відкритими задніми дверима
- ② Внутрішня висота кузова

Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

Висота кузова з відкритими задніми дверима та внутрішня висота кузова

Модель	① Висота кузова з відкритими задніми дверима	② Внутрішня висота кузова
B 220 d B 220 d 4MATIC B 250 B 250 4MATIC	2070 мм	1889 мм
Усі інші моделі	2065 мм	1884 мм

Габаритні розміри автомобіля

Усі моделі

Габаритна довжина автомобіля	4419 мм
Габаритна ширина автомобіля за зовнішніми дзеркалами	2020 мм
Габаритна ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1796 мм
Колісна база	2729 мм

Висота автомобіля

Модель	Висота автомобіля
B 220 d B 220 d 4MATIC B 250 B 250 4MATIC	1567 мм
Усі інші моделі	1562 мм

Висота кузова з відкритими задніми дверима та внутрішня висота кузова (для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Модель	① Висота кузова з відкритими задніми дверима	② Внутрішня висота кузова
B 250 e	2075 мм	1905 мм

Габаритні розміри автомобіля (для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки)

B 250 e	Габаритні розміри автомобіля
Габаритна довжина автомобіля	4419 мм
Габаритна ширина автомобіля за зовнішніми дзеркалами	2020 мм

B 250 e	Габаритні розміри автомобіля
Габаритна ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1796 мм
Висота автомобіля	1574 мм
Колісна база	2729 мм

Вага та навантаження

Для зазначених даних автомобіля враховуйте нижчезазначені вказівки.

- Опціональне обладнання збільшує власну масу та зменшує корисне навантаження.
- Інформацію щодо ваги відповідної моделі автомобіля ви знайдете на заводській таблиці автомобіля (→ стор. 456).

Вантаж на даху

Модель	Максимальне навантаження на дах
Усі моделі	75 кг

Високовольтна акумуляторна батарея (для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки)

Указівки щодо енергоживлення автомобілів з високовольтною акумуляторною батареєю

Відповідно до європейського стандарту EN 17186:2019 ідентифікаційний код автомобіля позначено на автомобілі у таких місцях:

- на внутрішній стороні відкидної кришки розетки;
- на штекері зарядного кабелю.

Окрім того, на зарядних станціях у європейських країнах є маркування для енергоживлення. Ви можете заряджати свій автомобіль

на зарядній станції, якщо маркування зарядної станції збігається з маркуванням автомобіля.

Докладну інформацію щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї див. у розділі «Заряджання високовольтної акумуляторної батареї» (→ стор. 225).



- ① Вид живлення: змінний струм (AC)
Стандарт: EN 62196-2
Конструкційна форма: тип 2
Тип штекера: роз'єм для автомобіля та штекер автомобіля
Діапазон напруги: 480 В середньоквадратичні

- ② Тип живлення: постійний струм (DC)
Стандарт: EN 62196-3
Конструкційна форма: FF
Тип штекера: роз'єм для автомобіля та штекер автомобіля
Діапазон напруги: від 50 В до 500 В
- ③ Тип живлення: постійний струм (DC)
Стандарт: EN 62196-3
Конструкційна форма: FF
Тип штекера: роз'єм для автомобіля та штекер автомобіля
Діапазон напруги: від 200 В до 920 В

Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Енергоємність і тривалість заряджання

В 250 е

Тип	літій-іонна
Енергоємність інстальована	15,6 кВт*год

В 250 е

Запас ходу тільки в електричному режимі	
Тривалість заряджання – Mode 4 за потужності заряджання бл. 22 кВт	приблизно 25 хв.
Тривалість заряджання – Mode 3 за потужності заряджання 7,4 кВт	прибл. 1 год 45 хв
Тривалість заряджання – Mode 2 за потужності заряджання 3,7 кВт	прибл. 3 год 15 хв
Тривалість заряджання – Mode 2 за потужності заряджання 1,8 кВт	прибл. 7 год 30 хв

Тривалість заряджання – Mode 2 та 3 чинна для заряджання змінним струмом від 10 % до 100 % корисної ємності акумуляторної батареї. Тривалість заряджання – Mode 4 діє для заряджання постійним струмом від 10 % до 80 % корисної ємності акумуляторної батареї.

Тривалість заряджання залежить від стану акумуляторної батареї, температури навколишнього середовища та від потужності заряджання. Потужність заряджання залежить, у свою чергу, від напруги мережі, сили струму та типу підключення до мережі.

Номінальний діапазон напруги для вашого автомобіля див. на інформаційній таблиці на відкидній кришці розетки (→ стор. 225).

Тягово-зчіпний пристрій

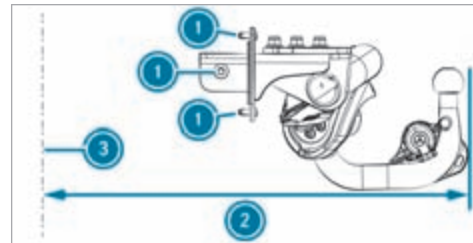
Загальні вказівки щодо тягово-зчіпного пристрою

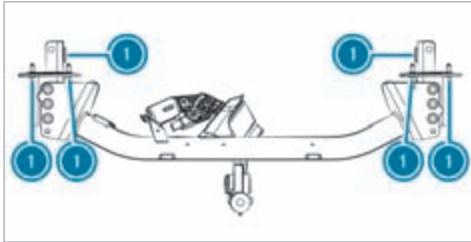
Залежно від типу автомобіля необхідно внести зміни в систему охолодження. Додатковий монтаж тягово-зчіпного пристрою дозволяється лише в тому разі, якщо маса буксиро-

ваного вантажу не перевищує значень документації автомобіля.

Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Габаритні розміри тягово-зчіпного пристрою





- ① Точки кріплення
- ② Розмір звису
- ③ Осьова лінія заднього мосту

Розмір звису й точки кріплення чинні для тягово-зчіпного пристрою, встановленого на заводі.

Довжина розміру звису

Модель	② Розмір звису
Усі моделі	888 мм

Маса буксированого вантажу

- ❗ Маса буксированого вантажу не включає опорне навантаження.
Значення **загальмованої маси буксированого вантажу** дійсні за мінімальної здатності зрушення з місця на підйомі 12 %.

Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

Маса буксированого вантажу, загальмована

Модель	
В 160	1300 кг
В 180, (механічна та автоматична коробка передач)	1400 кг
В180 d, (механічна та автоматична коробка передач)	

Модель

В 200 4MATIC	1800 кг
В 220 d 4MATIC	
В 250 4MATIC	
Усі інші моделі	1600 кг

Маса буксированого вантажу, незагальмована

Модель

В 160	690 кг
В 180, механічна коробка передач	
В 180, автоматична коробка передач	700 кг
В 200, механічна коробка передач	695 кг
В 200, автоматична коробка передач	705 кг

Модель	
В 200 4MATIC В 250	745 кг
Усі інші моделі	750 кг

Маса буксированого вантажу, загальмована (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Модель	
В 250 е	1600 кг

Маса буксированого вантажу, незагальмована (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Модель	
В 250 е	750 кг

Максимальне опорне навантаження- та тримкість

!

ВКАЗІВКА Пошкодження через від'єднання причепа

При занадто малому опорному навантаженні, може послабитись з'єднання автомобіля з причепом.

- ▶ Опорне навантаження повинне бути не менше 50 кг.
- ▶ Використовуйте по можливості максимально допустиме опорне навантаження.

!

ВКАЗІВКА Пошкодження через від'єднання кронштейна для велосипедів

При використанні кронштейна для велосипедів разом з максимальним опорним навантаженням враховувати додатково максимальну тримкість.

- ▶ Не перевищувати максимальну припустиму тримкість.

Дотримуйтеся додаткових вказівок щодо максимальної тримкості (→ стор. 319).

Опорне навантаження

Модель	Максимальне опорне навантаження
Усі моделі	80 кг

Тримкість

Усі моделі	Максимальна тримкість
Під час кріплення велосипедного кронштейна на кульовій голівці	75 кг
Під час кріплення велосипедного кронштейна на кульовій голівці і додатково — на направляючих пальцях	100 кг

Допустиме навантаження на задній міст (експлуатація з причепом)

Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

Навантаження на вісь у режимі експлуатації з причепом

Модель	Навантаження на вісь
B 160	1040 кг
B 180 d, механічна коробка передач	1060 кг
B 180 d, автоматична коробка передач	1055 кг
B 200, механічна коробка передач	
B 200 d, автоматична коробка передач	1070 кг
B 200 d, механічна коробка передач	1075 кг
B 220 d	

Модель	Навантаження на вісь
B 200 4MATIC	1095 кг
B 250 4MATIC	1090 кг
B 220 d 4MATIC	1110 кг
Усі інші моделі	1050 кг

Навантаження на вісь у режимі експлуатації з причепом (для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки)

Модель	Навантаження на вісь
B 250 e	1210 кг

Дисплейні повідомлення

Вступ

Указівки щодо повідомлень на дисплеї

Повідомлення на дисплеї з'являються на дисплеї приладів.

Повідомлення на дисплеї з графічними зображеннями можуть бути наведені в керівництві з експлуатації у схематичному вигляді і дещо відрізнятися від зображення на дисплеї приладів. Повідомлення на дисплеї вищої пріоритетності відображаються на дисплеї приладів червоним кольором. Деякі повідомлення на дисплеї додатково супроводжуються попереджувальним звуковим сигналом.

Дійте згідно з повідомленнями на дисплеї та дотримуйтеся додаткових вказівок цього керівництва з експлуатації.

Разом із деякими повідомленнями на дисплеї відображаються додаткові символи:

-  Докладніша інформація
-  Приховування повідомлень на дисплеї

Використовуючи панель сенсорного керування ліворуч, ви можете обрати відповідний символ, провівши пальцем вліво або вправо. Якщо ви натиснете на , на мультимедійному дисплеї буде відображено докладнішу інформацію. Якщо ви натиснете на , повідомлення на дисплеї закриється.

Повідомлення-підтвердження на дисплеї можна закрити, натиснувши кнопку «Назад»  або скориставшись панеллю сенсорного керування ліворуч. При цьому повідомлення збережуться в пам'яті повідомлень.

Якомога швидше усуньте причину появи повідомлення на дисплеї.

Повідомлення на дисплеї високої пріоритетності не можна закрити. Дисплей приладів відображає такі повідомлення тривалий час, доки не буде усунуто проблему, яка стала причиною появи повідомлення на дисплеї.

Виклик збережених повідомлень на дисплеї

Бортвий комп'ютер:

 Сервіси  1 Повідомлення

Якщо повідомлення на дисплеї відсутні, на дисплеї приладів відображається [Повідомлень немає](#).

► Проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч, щоб прокрутити повідомлення на дисплеї.

► **Вихід із пам'яті повідомлень:** натисніть кнопку «Назад» .

Безпека водія і пасажирів

Дисплейні повідомлення



Несправність системи
утримання пасажирів
Зверніться в пункт ТО!

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* Система утримання пасажирів несправна (→ стор. 50).

▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

▲ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином.

Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом.

► Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

► Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

дисплейні повідомлення



попереду ліворуч Несправність Зверніться в пункт ТО!(приклад)

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* Відповідна система утримання пасажирів несправна (→ стор. 50).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином.

Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом.

► Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

► Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Віконна подушка безпеки зліва несправна Зверніться в пункт ТО!(приклад)	* Відповідна система утримання пасажирів несправна (→ стор. 50). ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через несправну віконну подушку безпеки Якщо віконна подушка безпеки несправна, вона може непередбачено активуватися або не спрацювати у разі ДТП. ► Необхідно відразу перевірити віконну подушку безпеки на спеціалізованій СТО і налагодити її.
Подушка безп. пер. пасаж. вимкнена. Див. керівн. з експл.	* Подушка безпеки переднього пасажиря деактивована, хоча на сидінні переднього пасажиря перебуває доросла людина або людина відповідного зросту. Якщо додаткові сили впливають на сидіння, система може отримати недостатньо виміряну вагу. ⚠ УВАГА! Небезпека травмування- і небезпека для життя при вимкненій подушці безпеки переднього пасажиря Якщо подушка безпеки переднього пасажиря вимкнена, вона не спрацює при аварії і таким чином не може надати передбачений захист. Людина на сидінні переднього пасажиря може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління. ► Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність стану подушки безпеки переднього пасажиря. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до ПДР.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Переконайтеся, що під сидінням переднього пасажирів немає затиснутих предметів. ► Перевірте стан автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 61). ► За необхідності негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
Подушка безп. пер. пасаж. увімкнена. Див. керівн. з експл.	* Подушка безпеки переднього пасажирів активується під час руху в таких ситуаціях: • Хоча дитина, особа невеликого зросту або предмет вагою, яка не перевищує поріг спрацювання системи, знаходиться на сидінні переднього пасажирів. • Хоча сидіння переднього пасажирів не зайняте. Система розпізнає предмети або перевантаження, що створюють додаткову вагу на сидінні. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажирів Якщо закріпити дитину в дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів і залишити увімкненою подушку безпеки переднього пасажирів, у разі ДТП вона може спрацювати. Подушка безпеки може вдарити дитину. ► Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирів. НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до ПДР. ► Переконайтеся, що під сидінням переднього пасажирів немає затиснутих предметів. ► Перевірте стан автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 61). ► За необхідності негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
PRE-SAFE не працює. Див. керівн. з експл.	* Функції PRE-SAFE® порушені. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Ключ

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Замініть ключ	* Замініть ключ. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Замініть батарейку ключа	* Елемент живлення ключа розряджений. ► Замініть елемент живлення ключа (→ стор. 94).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Ключ не розпізнано (біле повідомлення на дисплеї)	* Ключ наразі не розпізнано. ► Змініть місце розташування ключа в автомобілі. ► Якщо ключ і надалі не розпізнається, покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа (→ стор. 192).
 Ключ не розпізнано (червоне дисплейне повідомлення)	* Ключ не розпізнано, можливо, він більше не знаходиться в автомобілі. Якщо ключа більше немає в автомобілі і ви вимкнули автомобіль: • ви більше не можете запустити автомобіль. • неможливо централізовано блокувати автомобіль. ► Переконайтеся, що ключ знаходиться в автомобілі. Якщо ключ знаходиться в автомобілі, але не розпізнається: ► негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа (→ стор. 192). Елемент живлення ключа несправний або розряджений. ► Перевірте елемент живлення за допомогою контрольної лампи (→ стор. 91). ► За необхідності замініть елемент живлення ключа (→ стор. 94).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Ключ ініціалізується Зачекайте, будь ласка	* Автомобіль виконує розрахунок для програмування нового ключа. ► Дочекайтеся завершення процесу розрахунку.
Покладіть ключ у зазначений відсік. Див. керівн. з експл.	* Розпізнавання ключа порушене. ► Змініть місце розташування ключа в автомобілі. ► покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа (→ стор. 192).

Освітлення

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Ближнє світло ліворуч (приклад)	* Відповідне джерело світла пошкоджене. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО. або ► Перевірте, чи можна замінити джерело світла (→ стор. 167).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	❗ Світлодіодні джерела світла: лише якщо всі світлодіоди несправні, на дисплеї з'явиться повідомлення для відповідного освітлення.
 Несправність. Див. керівн. з експл.	* Зовнішнє освітлення несправне. ► Зверніться на спеціалізовану СТО. * Автомобіль з тягово-зчіпним пристроєм: міг вийти з ладу запобіжник. ► Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ► Перевірте запобіжники і за потреби замініть (→ стор. 429).
 Авт. увім. освітл. для руху не працює	* Датчик освітленості для автоматичного увімкнення освітлення для руху несправний. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Активне поворотне світло не працює	* Активне поворотне світло несправне. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Увімкніть ближнє світло	* Ви рухаєтеся без ближнього світла. ► Поверніть перемикач освітлення в положення  або AUTO.
 Вимкніть світло	* Ви залишаєте автомобіль, а світло ще увімкнене. ► Поверніть перемикач освітлення в положення AUTO.
 Intell. Light System не працює	* Система Intelligent Light System несправна. Система освітлення функціонуватиме в подальшому без функцій Intelligent Light System. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Адаптивна сист. керування дальнім світлом наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Адаптивна система керування дальнім світлом тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 161). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. З'являється повідомлення Адаптивна система дальнього світла знову доступна. ► Продовжуйте рух.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Керуйте дальнім світлом вручну, поки адаптивна система керування дальнім світлом знову не стане доступною.
Адаптивна система дальнього світла не працює	* Адаптивна система керування дальнім світлом несправна. ► Продовжуйте рух. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО. ► А до тих пір керуйте дальнім світлом вручну.
Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 163). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. З'являється повідомлення Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus знову доступна. ► Продовжуйте рух. ► Керуйте дальнім світлом вручну, поки адаптивна система керування дальнім світлом Плюс знову не стане доступною.
Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus не працює	* Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс несправна. ► Продовжуйте рух. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО. ► А до тих пір керуйте дальнім світлом вручну.
Попередж. сигнал Збій	* Вимикач аварійної світлової сигналізації не працює. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Регулювання мікроклімату в салоні

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 не працює Див. керівн. з експл.	* Автономний обігрівач тимчасово несправний. ► В автомобілі, що стоїть на горизонтальній рівній поверхні з охолодженим двигуном: чотири рази з інтервалом у кілька хвилин спробуйте увімкнути автономний обігрівач. ► Якщо автономний обігрівач не вмикається: відвідайте спеціалізовану СТО.
 Система не працює низький заряд батареї	* Надто низька напруга бортової мережі. Автономний обігрівач вимкнувся. ► Проїдьте досить довгу ділянку дороги, поки акумуляторна батарея достатньо не зарядиться.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Система не працює Заправте паливом	* У паливному баку занадто мало палива. Автономний обігрівач не вмикається. ► Заправте автомобіль.
 Система не працює Зарядж. високовольтної батареї не завершено	* Триває заряджання високовольтної акумуляторної батареї. Система попереднього кондиціонування повітря не вмикається. ► Зачекайте, поки заряд батареї досягне мінімального рівня.
 Система не працює Зарядіть високовол. бат.	* Напруга високовольтної акумуляторної батареї занадто низька. Система попереднього кондиціонування повітря не вмикається. ► Зарядіть високовольтну акумуляторну батарею (→ стор. 225).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Попер. кондиціювання (з ключем) після запуску двигуна знову доступне	* При вимкненому автомобілі ви виконали більше двох спроб увімкнути систему попереднього кондиціювання повітря. ► Увімкніть автомобіль на десять секунд. Система попереднього кондиціювання повітря знову готова до роботи.
 Попер. кондиціювання (з ключем) не працює Високовольт. бат. розряж.	* Напруга високовольтної акумуляторної батареї занадто низька. Система попереднього кондиціювання повітря не вмикається. ► Зарядіть високовольтну акумуляторну батарею (→ стор. 225). Коли високовольтна акумуляторна батарея достатньо зарядилася, система попереднього кондиціювання повітря знову готова до роботи.

Система гібридного приводу

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Буксирування заборонене. Див. керівн. з експл.	* Система приводу несправна. ► Транспортуйте автомобіль лише на малотоннажному автомобілі або причепі (→ стор. 423).
 Акустичний захист оточення автомобіля не працює	* Генератор звуку (акустична попереджувальна система автомобіля) несправний. Не утворюється відповідний рівень шуму. Автомобіль за певних обставин може не розпізнаватись іншими учасниками руху акустично. ► Рухайтесь особливо обережно. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Кабель заряджання вставлено	* Поки підключений зарядний кабель, ви не можете рушати. ► Від'єднайте зарядний кабель від автомобіля.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Неможливо розблокувати зарядний кабель Див. керівн. з експлуатац.	* Штекер зарядного кабелю неможливо витягнути з розетки зарядної станції. ► Натисніть аварійний вимикач на зарядній станції. Якщо після цього неможливо витягнути штекер зарядного кабелю: ► Дізнайтеся в оператора зарядної станції про відповідну кнопку екстреного виклику або номери служби сервісного обслуговування.
Автомобіль наразі не заряджається Несправн. заряд. станції	* Порушена робота зарядної станції або не розпізнається RFID-карта. ► Розпочніть процес заряджання на іншій зарядній станції. або ► Перевірте функціональність RFID-карти.
Спосіб заряджання тимчасово недост. Спробуйте знову або змініть спосіб заряджання	* Зарядна станція тимчасово вийшла з ладу. ► Зачекайте, поки не буде відновлена робота. або ► Розпочніть процес заряджання на іншій зарядній станції.
Несправність при зарядж. Змініть спосіб заряджан. Див. керівн. з експлуатац.	* Зарядна станція тимчасово вийшла з ладу. ► Зачекайте, поки не буде відновлена робота. або ► Розпочніть процес заряджання на іншій зарядній станції.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Доступний лише електричний привід Потужність обмежена	* Запас палива використано, і двигун внутрішнього згоряння відключений. Потужність приводу вашого автомобіля обмежена, оскільки ви рухаєтеся у режимі електроприводу. ► Негайно заправте автомобіль паливом. Після цього на відстані прибл.50 км можуть виникати тимчасові обмеження електропривода. Якщо паливо є, двигун внутрішнього згоряння несправний. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Програма руху «Electric» тимчасово недоступна	* Рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї є недостатнім для програми руху «Electric». Зарядіть високовольтну акумуляторну батарею (→ стор. 225).
Потужність приводу знижена. Див. керівн. з експл.	* Система приводу переходить в аварійний режим роботи через несправність. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Високов.акум.бат. перег. Зупин., усі вийдіть з авто! Бажано на відкр. місцев.	* Високовольтна акумуляторна батарея перегрілася. Існує небезпека пожежі! ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до ПДР. ► Якщо можливо, залиште автомобіль на відкритому просторі та дозвольте вийти пасажирам. ❗ Підтримувані функції автомобіля можуть активуватися автоматично, наприклад, режим рециркуляції повітря регулювання мікроклімату в салоні. ► Продовжувати рух заборонено! ► У разі появи диму покиньте небезпечну зону та одразу повідомте пожежну службу.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Несправність	► Навіть за відсутності зовнішніх ознак пожежі повідомте фахівців спеціалізованої СТО. * Система приводу несправна. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Зверніться на спеціалізовану СТО. * Якщо повідомлення на дисплеї та попереджувальний звуковий сигнал повторюються через короткий проміжок часу, наявна серйозна несправність. Вам слід негайно зупинити автомобіль відповідно до правил дорожнього руху, оскільки система приводу деактивується автоматично. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до ПДР. ► Вимкніть автомобіль та повідомте СТО.
 Несправність Зверніться в пункт ТО!	* Система приводу несправна. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Не перемикаючи передачі Зверніться в пункт ТО!	* Систему приводу неможливо знову запустити через несправність. Якщо положення коробки передач змінюється за допомогою важеля селектора DIRECT SELECT, система приводу вимикається в паркувальному положенні P або на холостому ходу N. ► Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО, не змінюючи положення коробки передач.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Без повторного запуску двигуна Зверніться в пункт ТО!	* Через несправності системи повторний запуск приводної системи неможливий. ► Не зупиняючи систему приводу, дістаньтесь до найближчої спеціалізованої СТО.
 Несправність	* Система приводу несправна. Потужність приводу вашого автомобіля обмежена. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Зупинка Двигун вимкн.	* Система приводу несправна. ► негайно зупиніть автомобіль, дотримуючись ПДР, і вимкніть систему приводу. Продовжувати рух заборонено! ► Не буксируйте автомобіль, якщо необхідно, перервіть процес буксирування. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Потужність дуже обмежена	* Система приводу знаходиться поза нормальним діапазоном робочих температур, наприклад, через надзвичайно низьку або високу температуру зовнішнього повітря. Потужність приводу сильно обмежена. Коли робоча температура системи приводу нормалізується, знову стане доступною повна потужність приводу. Повідомлення на дисплеї перестане світитися. * Якщо потужність системи приводу продовжує зменшуватися, у системі приводу виникає помилка. ► Продовжуйте рух максимально обережно.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Зачекайте, паливний бак вентилюється	► Зверніться на спеціалізовану СТО. * Автомобілі з бензиновим двигуном: перед відкриванням відкидної кришки заправного люка тиск у паливному баку зменшується. Процес може тривати до 15 хвилин.
 Вентил. баку завершено Авто готове до заправки	* Автомобілі з бензиновим двигуном: тиск у паливному баку знижено, і відкрита відкидна кришка заправного люка.
 Вентил. баку Несправність Зверніться в пункт ТО!	* Автомобілі з бензиновим двигуном: паливна система несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Автомобіль

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Автом. готовий до руху. Перед виходом вимк. запал.	* Ви збираєтеся вийти із автомобіля, який знаходиться у стані готовності до руху. ► Вимкніть автомобіль, зафіксуйте для попередження відкочування та візьміть із собою ключ. ► Якщо ви не залишаєте автомобіль, вимкніть електричні споживачі, наприклад, підігрів сидінь. Інакше батарея 12 В може розрядитися, а запуск двигуна буде можливий лише за допомогою стороннього акумулятора (пускового пристрою).
 Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування (біле повідомлення на дисплеї)	* Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання під час руху з причепом. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через незаблоковану ніжку зчіпної кулі Причип може від'єднатися. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Від'єднайте причіп і зафіксуйте для попередження його відкочування. ► Спробуйте ще раз встановити зчіпну кулю і знову приєднайте причіп лише тоді, коли зникне повідомлення на дисплеї. ► Спробуйте повторно розкласти зчіпну кулю (→ стор. 316). ► Якщо повідомлення на дисплеї зникає, приєднайте причіп і продовжуйте рух.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, тягово-зчіпний пристрій несправний і ніжка зчіпної кулі не заблокована. ► Не приєднуйте причіп і продовжуйте рух без нього. При цьому стежте за дорожнім просвітом, який обмежений через незаблоковану ніжку зчіпної кулі. ► Зверніться на спеціалізовану СТО. * Якщо автомобіль припаркований з причепом, тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання. ► Від'єднайте під'єднаний причіп і зафіксуйте для попередження його відкочування. ► Якщо ніжка зчіпної кулі складена: розблокуйте ніжку зчіпної кулі (→ стор. 316). ► Ніжка зчіпної кулі переводиться в кінцеве положення та фіксується вручну. ► Якщо ніжка зчіпної кулі розкладена: розблокуйте ніжку зчіпної кулі (→ стор. 316). ► Ніжка зчіпної кулі складається під бампером та фіксується вручну. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, тягово-зчіпний пристрій несправний і ніжка зчіпної кулі не заблокована. ► Не приєднуйте причіп і продовжуйте рух без нього. При цьому стежте за дорожнім просвітом, який обмежений через незаблоковану ніжку зчіпної кулі. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Проекційний дисплей наразі недоступний. Див. керівн. з експл.	* Проекційний дисплей тимчасово недоступний. Можливі причини: • несправність електроживлення • завади сигналу

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху, вимкніть та знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, відвідайте спеціалізовану СТО.
Проекційний дисплей не працює	* Внутрішня помилка проекційного дисплея. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Неспр. рул. управ. Підвищене зусилля. Див. керівн. з експл.	* Підтримка підсилювача рульового управління несправна. ▲ УВАГА! Небезпека аварії через зміну керованості Якщо підтримка підсилювача рульового управління несправна частково або повністю, потрібно докладати більше зусиль при керуванні. ► Якщо можливе безпечне керування, продовжуйте обережно їхати далі. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Неспр. рул. управ. Негайно зупиніться! Див. керівн. з експл.	* Несправне рульове управління. Керованість помітно погіршилася. ▲ УВАГА! Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Рульове управління несправне. Див. керівн. з експл.	* Електричне блокування рульового колеса несправне. Рульове управління може бути заблоковане електричним блокуванням рульового колеса. ⚠ УВАГА! Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Зверніться до спеціалізованої СТО.
 Перед пуском покрутіть кермо Активний капот несправний. Див. керівн. з експл.	* Електричне блокування рульового управління не може розблокувати рульове колесо. ► Вимкніть автомобіль. ► Щоб усунути заклинювання, трохи поверніть рульове колесо ліворуч та праворуч. ► Знову увімкніть автомобіль. * Активний капот (захист пішоходів) несправний або не функціонує через спрацювання. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	* Принаймні одні двері відкриті. ► Закрийте всі двері.
	* Капот відкритий. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через розблокований капот під час руху Капот може відкритися та перекрити водієві огляд. ► Ніколи не розблоковуйте капот під час руху. ► Перед кожною поїздкою переконайтеся, що капот заблокований. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до ПДР. ► Закрийте капот.
	* Двері багажного відділення відкриті. ▲ НЕБЕЗПЕКА Небезпека отруєння через відпрацьовані гази Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Якщо кришка багажного відділення відкрита під час роботи двигуна, особливо під час руху автомобіля, відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля. ► Завжди зупиняйте двигун перед відкриванням дверей багажного відділення.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Ніколи не їдьте з відкритою кришкою багажного відділення. ► Закрийте двері багажного відділення.
Сис.протиугін. сигналізації Несправність	* Система протиугінної сигналізації несправна. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 2-й ряд сидінь ліворуч не блокований	* Ліве сидіння або спинку сидіння другого ряду не зафіксовано. ► Відхиліть відповідну спинку сидіння до фіксації або посуньте назад ряд сидінь . ► Переконайтеся, що сидіння зафіксоване .
 2-й ряд сидінь праворуч не блокований	* Праве сидіння або спинку сидіння другого ряду не зафіксовано. ► Відхиліть відповідну спинку сидіння до фіксації або посуньте назад ряд сидінь . ► Переконайтеся, що сидіння зафіксоване .

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 3-й ряд сидінь не заблокований	* Ліве сидіння або спинку сидіння другого ряду не зафіксовано. ► Відхиліть відповідну спинку сидіння до фіксації. ► Переконайтеся, що сидіння зафіксоване.
 3-й ряд сидінь праворуч не заблокований	* Праве сидіння або спинку сидіння другого ряду не зафіксовано. ► Відхиліть відповідну спинку сидіння до фіксації або посуньте назад ряд сидінь. ► Переконайтеся, що сидіння зафіксоване.
 Долийте рідину для очищ. скла	* Рівень омиваючої рідини в бачку склоомивача опустився нижче мінімального значення. ► (→ стор. 396)Долийте рідину омивача.
Несправність склоочисника	* Склоочисник не працює. ► Повторно увімкніть автомобіль. Якщо повідомлення на дисплеї з'являється і надалі:

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Двигун

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Для вимкнення двигуна натискайте кнопку пуску/вимикання двигуна протягом 3 сек. або тричі	* Під час руху ви натиснули кнопку пуску/вимикання двигуна. ► Інформація для вимкнення автомобіля під час руху (→ стор. 191).
Запуск двигуна неможливий. Див. керівн. з експл.	* Пуск автомобіля неможливий. ► Вимкніть та знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, повідомте спеціалізовану СТО.
 Долийте охолоджувальну рідину. Див. керівн. з експл.	* Рівень охолоджувальної рідини занадто низький.  Вказівка Пошкодження двигуна через занадто малу кількість охолоджуючої рідини  Уникайте тривалого руху з малою кількістю охолоджуючої рідини. ► Долийте охолоджувальну рідину (→ стор. 395). ► Систему охолодження двигуна необхідно перевірити на спеціалізованій СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Охолодж. рідина Зупинка двигун вимкн.	* Охолоджувальна рідина занадто гаряча. ► Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху і вимкніть його. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека отримання опіків при відкриванні капота Якщо при перегрітому двигуні чи пожежі в моторному відсіку відкрити капот, це може призвести до виникнення наступних ситуацій: • На вас можуть потрапити гарячі гази. • На вас можуть потрапити викиди інших гарячих експлуатаційних матеріалів. ► Перед відкриванням капота дайте перегрітому двигуну охолонути. ► У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони. ► Зачекайте, поки двигун охолоне. ► Переконайтеся в тому, що відсутні перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна. ► Без значного навантаження двигуна продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче 120 °С.
	* Наявна несправність в системі охолодження двигуна. ► Без значного навантаження двигуна продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче 120 °С.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Резерв палива	* Запас палива досягнув резервної межі. ► Заправте автомобіль.
 Паливний фільтр очистити	* Автомобілі з дизельним двигуном: паливний фільтр забруднений або слід злити воду в паливному фільтрі. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Замініть повітряний фільтр	* Автомобілі з дизельним двигуном: повітряний фільтр двигуна забруднений, його слід замінити. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Система приводу, несправність. Зверніться на СТО	* Система приводу несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Система приводу, несправність. Зупиніться. Вимкніть двигун	* Система приводу несправна. ► Негайно зупиніть автомобіль, дотримуючись ПДР, і вимкніть двигун. ► Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Коробка перемикання передач

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Передача Р лише при зупиненому автомобілі	* Встановити паркувальне положення P можна лише якщо автомобіль зупинений. ► Для зупинки натисніть педаль гальма. ► Коли автомобіль зупинився, встановіть паркувальне положення P.
Для зняття з передачі Р активуйте гальмо	* Ви спробували переключитися з паркувального положення P в інше положення коробки передач. ► Натисніть педаль гальма. ► Встановіть положення коробки передач D, R або холостий хід N.
Для зняття з передачі Р або N, увімкніть гальмо і запустіть двигун	* Ви спробували переключитися з паркувального положення P або холостого ходу N в інше положення коробки передач. ► Натисніть педаль гальма. ► Увімкніть автомобіль. ► Змініть положення коробки передач.
Щоб встановити передачу D або R, спочатку натисніть гальма	* Ви намагалися встановити положення коробки передач D або R. ► Натисніть педаль гальма. ► Встановіть положення коробки передач D або R.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Щоб встановити передачу R спочатку натисніть гальма	* Ви намагалися встановити положення коробки передач R. ► Натисніть педаль гальма. ► Встановіть положення коробки передач R.
Небезпека відкочування Відкриті двері водія і не активована передача P	* Двері водія не повністю закриті і встановлене положення коробки передач D, R або холостий хід N. Автомобіль може відкотитися. ► Зупинивши автомобіль, встановіть паркувальне положення P.
Активовано постійну нейтраль Небезпека відкочування	* Під час котіння чи руху автомобіля було встановлено холостий хід N. ► Для зупинки натисніть педаль гальма. ► Коли автомобіль зупинився, встановіть паркувальне положення P. ► Щоб продовжити рух, встановіть положення коробки передач D або R.
Не перемикаючи передачі Зверніться в пункт ТО!	* Коробка перемикавання передач несправна. Перемикавання положення коробки передач більше неможливе. ► Коли встановлено положення коробки передач D, зверніться до фахівців спеціалізованої СТО, не змінюючи положення коробки передач. ► При всіх інших положеннях коробки передач зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Зверніться до спеціалізованої СТО.
Рухатись заднім ходом неможливо Зверніться в пункт ТО!	* Коробка перемикавання передач несправна. Встановлення положення R коробки передач більше неможливе. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Несправність коробки передач Зупиніться	* Коробка перемикавання передач несправна. Коробка перемикавання передач автоматично перемикається на холостий хід N. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до ПДР. ► Натисніть педаль гальма. ► Встановіть паркувальне положення P. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Несправність коробки передач	* Коробка перемикавання передач несправна. Причиною може бути перегріте зчеплення або заблоковані передачі. ► Залиште коробку перемикавання передач охолонути. ► Якщо після наступного перезапуску знову з'явиться дисплейне повідомлення, зверніться на спеціалізовану СТО.
 Трансмісійне масло перегрілось. Продовжуйте рух обережно	* Коробка перемикавання передач перегрілася. Поки дисплейне повідомлення активне, рушання та динамічні характеристики автомобіля можуть бути тимчасово обмеженими. ► Рухайтесь на низькій частоті обертання двигуна. ► Уникайте спортивного стилю руху. ► Перед рушанням на підйомах залиште коробку перемикавання передач охолонути, поки не зникне дисплейне повідомлення.
Парк. блокуван. не працює Задійте парк. гальмо	* Коробка перемикавання передач несправна. Не можна увімкнути паркувальне положення P. ► Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Прогр. коробки передач. Задійте важіль селектора. Натисн. пед. гальма на XX Небезпека відкочування	► Закріпіть автомобіль електричним стоянковим гальмом для попередження його відкочування. * Програмування коробки перемикачів передач. Існує небезпека відкочування! ► Натисніть педаль гальма та утримуйте до завершення процесу ініціалізації. Під час процесу ініціалізації додатково автоматично встановлюється електричне стоянкове гальмо. ► Увімкніть автомобіль. ► Встановіть паркувальне положення P, положення коробки передач R або холостий хід N.
Небезпека відкочування Задійте стоянкове гальмо Див. посібн. з експлуатації	* Положення коробки передач більше не можна встановити. ► Закріпіть автомобіль електричним стоянковим гальмом для попередження його відкочування.
Програм. коробки пере- дач завершено	* Процес ініціалізації коробки перемикачів передач завершено. Можна знову використовувати всі положення коробки передач.
Короб. перемикач. передач, несправність. Зверніться на СТО	* Коробка перемикачів передач несправна. Відвідайте спеціалізовану СТО.
Для пуску двигуна витис- ніть зчеплення	* Ви спробували запустити автомобіль, не натискаючи педаль зчеплення. ► Натисніть педаль зчеплення та запустіть автомобіль. * Під час рухання автомобіль перестав працювати, наприклад, внаслідок швидкого відпускання педалі зчеплення.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Знову натисніть педаль зчеплення. Автомобіль запускається автоматично. ► Щоб рушити, повільно відпустіть педаль зчеплення.
Перегрівання зчеплення. Не рушайте, поки не зникне повідомлення	* Зчеплення сильно навантажене та нагріте. Уникайте зайвого рушання та тривалого руху на малій швидкості. ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та не вимикайте автомобіль. При увімкненому автомобілі зчеплення охолоджується швидше. або ► Якщо можливо, продовжуйте рухатися зі сталою швидкістю та зніміть ногу з педалі зчеплення. Не тримайте зчеплення частково натиснутим. Зчеплення охолоджується під час руху. Якщо зчеплення охоллоло, дисплейне повідомлення зникає.
Резервний акумулятор Несправність (біле повідомлення на дисплеї)	* Аварійна батарея автоматичної коробки передач не заряджена. ► Відвідайте спеціалізовану СТО. ► До того часу завжди перед вимкненням автомобіля встановлюйте вручну паркувальне положення P. ► Перед виходом з автомобіля увімкніть електричне паркувальне гальмо.
Резервний акумулятор Несправність (червоне дисплейне повідомлення)	* Автомобілі з механічною коробкою передач: виявлена несправність додаткової акумуляторної батареї. Автомобілі з автоматичною коробкою передач: аварійна батарея коробки перемикачів передач більше не заряджається.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Автомобілі з автоматичною коробкою передач: до того часу завжди перед вимкненням автомобіля встановлюйте вручну паркувальне положення P. ► Перед виходом з автомобіля увімкніть електричне паркувальне гальмо.

Гальма

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Паркувальне гальмо. Див. керівн. з експл.	* Світиться жовта контрольна лампа . Електричне стоянкове гальмо несправне. Для фіксації: ► Вимкніть та знову увімкніть автомобіль. ► (→ стор. 251)Задійте електричне стоянкове гальмо вручну. Якщо електричне стоянкове гальмо не задіюється: ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Якщо потрібно, при зупинці додатково зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. * Світяться жовта  і червона  контрольні лампи. Електричне стоянкове гальмо несправне. Щоб відпустити: ► Вимкніть та знову увімкніть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну (→ стор. 251). або ► Автоматично відпустіть електричне стоянкове гальмо (→ стор. 251). Якщо після цього неможливо відпустити електричне стоянкове гальмо: ► Продовжувати рух заборонено! Зверніться на спеціалізовану СТО. * Світиться жовта контрольна лампа  і блимає червона . Електричне стоянкове гальмо несправне. Неможливо встановити або відпустити електричне стоянкове гальмо. ► Вимкніть та знову увімкніть автомобіль. Для фіксації: ► Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте (→ стор. 251). Щоб відпустити: ► Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте. Якщо електричне стоянкове гальмо неможливо задіяти або продовжує блимати червона контрольна лампа : ► Продовжувати рух заборонено! Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Якщо потрібно, при зупинці додатково зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	* Жовта контрольна лампа  світиться, а червона  блимає приблизно десять секунд після задіяння або відпускання електричного стоянкового гальма. Потім вона продовжує світитись або вимикається. Електричне стоянкове гальмо несправне. Якщо рівень заряду занадто низький: ► Зарядіть акумуляторну батарею 12 В. Для фіксації: ► Вимкніть автомобіль. Електричне стоянкове гальмо задіюється автоматично. Якщо електричне стоянкове гальмо задіювати не потрібно, наприклад на автомийці або при буксируванні, залиште автомобіль увімкненим. Винятком є буксирування з припіднятим заднім мостом. Якщо електричне стоянкове гальмо не задіюється автоматично: ► Вимкніть та знову увімкніть автомобіль. ► Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте (→ стор. 251). Якщо після цього електричне стоянкове гальмо не задіюється: ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Якщо потрібно, при зупинці додатково зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. Щоб відпустити:

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Якщо виконано вимоги для автоматичного відпускання, а електричне стоянкове гальмо не відпустилось автоматично, відпустіть його вручну (→ стор. 251). Якщо неможливо відпустити електричне стоянкове гальмо: ► Продовжувати рух заборонено! Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Відпустити паркувальне гальмо	* Блімає червона контрольна лампа . Під час руху встановлене електричне стоянкове гальмо: • умова для автоматичного відпускання електричного стоянкового гальма не виконана (→ стор. 251). • ви виконуєте екстрене гальмування за допомогою електричного стоянкового гальма (→ стор. 252). ► Перевірте умови для автоматичного відпускання електричного стоянкового гальма. ► Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну.
 Паркувальне гальмо Щоб відпустити, УВІМКН. запалювання	* Світиться червона контрольна лампа . При відпусканні електричного стоянкового гальма автомобіль вимкнений. ► Увімкніть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Небезпека відкочування. Парк. гальмо не задіяне. Див. керівн. з експл.	* Автомобілі з механічною коробкою передач: електричне стоянкове гальмо не задіяне, та ви відкриваєте двері водія. ► Увімкніть електричне стоянкове гальмо.
 Негайно гальмуйте!	* Автомобілі з механічною коробкою передач: при увімкненій функції HOLD виникла несправність. Додатково може луnати регулярний акустичний сигнал. Якщо ви спробуєте заблокувати автомобіль, сигнал стане гучнішим. Ви не можете запустити автомобіль. ► Утримуйте педаль гальма, доки не зникне повідомлення на дисплеї. Ви можете повторно запустити автомобіль.
 Перевірте рівень гальмівної рідини	* У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини. ▲ УВАГА! Небезпека аварії при низькому рівні гальмівної рідини Якщо рівень гальмівної рідини занижений, може погіршитися ефект гальмування і таким чином характеристики гальмування. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ► Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО. ► Не доливайте гальмівну рідину.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Перевір. гальм. накладки. Див. посіб. з експлуатації	* Гальмівні накладки знаходяться на максимально допустимій межі зносу. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Системи допомоги водієві

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Вимкн.	* Функція HOLD вимкнена, тому що автомобіль буксує або не виконані умови увімкнення. ► Пізніше знову увімкніть функцію HOLD або перевірте умови увімкнення функції HOLD (→ стор. 260).
 Attention Assist не працює	* Система ATTENTION ASSIST несправна. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Attention Assist: пауза!	* Система ATTENTION ASSIST розпізнала втому або зростаючу неувважність водія (→ стор. 263). ► Якщо потрібно, зробіть перерву.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 --- км/год	* TEMPOMAT не вмикається, оскільки виконані не всі умови увімкнення. ► Враховуйте умови увімкнення TEMPOMAT (→ стор. 266).
TEMPOMAT не працює	* Несправність TEMPOMAT. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
TEMPOMAT і обмежувач не працюють	* TEMPOMAT та обмежувач швидкості несправні. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
TEMPOMAT вимкн.	* TEMPOMAT вимкнено. Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, TEMPOMAT вимкнувся автоматично (→ стор. 264).
 --- км/год	* Обмежувач швидкості тимчасово не може бути увімкнений. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності.
Обмежувач пасивний режим	* Якщо ви натискаєте педаль акселератора, долаючи точку спрацьовування (режим кік-даун), обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим (→ стор. 266).
Обмежувач не працює	* Обмежувач швидкості несправний.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 --- км/год	► Зверніться на спеціалізовану СТО. * Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC не вмикається, оскільки виконані не всі умови увімкнення. ► Дотримуйтесь умов увімкнення активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 271).
 Пасивний режим	* Якщо ви натискаєте педаль акселератора із зусиллям, яке перевищує налаштування активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC, система перемикається у пасивний режим (→ стор. 268).
 Вимкн.	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC був деактивований. Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC деактивувався автоматично (→ стор. 271).
Актив. асист. контр. безп. дист. наразі недоступний. Див. керівн. з експл.	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC тимчасово недоступний. Навколишні умови не відповідають системним мевам (→ стор. 268). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним мевам. ► Рухайтесь обережно. або

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть автомобіль.
Актив. асист. контр. безп. дист. не працює	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC несправний. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. ► Рухайтесь обережно. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Актив. асист. контр. безп. дист. знову доступний	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC знову готовий до роботи. ► Увімкніть активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 271).
Асистент контролю обмеження швидкості тимчасово недоступний. Див. посібн. з експлуатації	* Асистент контролю обмеження швидкості тимчасово недоступний. ► Продовжуйте рух. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності.
Асистент контролю обмеження швидкості не працює	* Асистент контролю обмеження швидкості вийшов із ладу. ► Продовжуйте рух. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Максимальна швидкість перевищена	* Ви перевищили максимально дозовану швидкість (лише для певних країн). ► Зменште швидкість.
Обмеження швидкості (зимові шини) XXX км/год	* Ви досягли збереженої максимально припустимої швидкості руху для зимових шин. Перевищення цієї швидкості неможливе.
Актив. асист. рульового керув. наразі недоступн. Див. керівн. з експл.	* Активний асистент рульового керування тимчасово недоступний. Навколишні умови не відповідають системним межам (→ стор. 276). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ► Продовжуйте рух. ► Якщо потрібно, перевірте тиск у шинах.
Актив. асист. рульового керув. не працює	* Активний асистент рульового керування несправний. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC продовжує залишатися доступним. ► Продовжуйте рух. - або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Акт. асист.рульов. керув. тимчасово недоступний через численні аварійні зупинки	* Активний асистент рульового керування тимчасово недоступний через часті аварійні зупинки. ► Візьміть на себе рульове управління і зупиніться, дотримуючись правил дорожнього руху. ► Вимкніть та знову увімкніть автомобіль. Активний асистент рульового керування знову доступний.
Ініціюється аварійна зупинка...	* Ваші руки знаходяться не на рульовому колесі. Розпочинається аварійна зупинка (→ стор. 278). ► Покладіть руки на рульове колесо. Ви можете в будь-який час припинити гальмування за допомогою однієї з зазначених дій: • кермуванням • гальмуванням та натисканням на педаль акселератора • вимкненням активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC
	* Активний асистент рульового керування досяг системних меж (→ стор. 276). Ви тривалий час не кермували самостійно. ► Візьміть на себе рульове управління і продовжуйте рух, дотримуючись правил дорожнього руху.
Система розпізнавання дорожніх знаків наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Система розпізнавання дорожніх знаків тимчасово недоступна. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ► Можна продовжувати рух з дотриманням ПДР.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Система розпізнавання дорожніх знаків не працює	* Система розпізнавання дорожніх знаків несправна. ► Можна продовжувати рух з дотриманням ПДР. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Сист.контр.мерт. зони наразі недоступна Див. керівн. з експл.	* Система контролю мертвої зони тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 289). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ► Продовжуйте рух. або ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть автомобіль.
Система контролю мертвої зони не працює	* Система контролю мертвої зони несправна. ► Продовжуйте рух. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Сист.контр.мертвої зони під час руху з причепом недоступна Див. керівн. з експл.	* Якщо ви встановите електричне з'єднання з причепом, система контролю мертвої зони стане недоступною. ► Натисніть на панель сенсорного керування ліворуч і підтвердіть повідомлення на дисплеї.
Актив. сист. контр. мер-твої зони наразі недо-ступна Див. керівн. з експл.	* Активна система контролю мертвої зони тимчасово недоступна. Досягнуто системних меж (→ стор. 289). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ► Продовжуйте рух. або ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть автомобіль.
Активна система контр-олю мертвої зони не пра-цює	* Активна система контролю мертвої зони несправна. ► Продовжуйте рух. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Акт.сист.контр.мертв. зони під час руху з причепом недоступна. Див. керівн. з експл.	* Якщо ви встановите електричне з'єднання з причепом, активна система контролю мертвої зони стане недоступною. ► Натисніть на панель сенсорного керування ліворуч і підтвердіть повідомлення на дисплеї.
Активна система контролю смуги руху наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Активна система контролю смуги руху тимчасово недоступна. Навколишні умови не відповідають системним межам (→ стор. 292). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ► Продовжуйте рух.
Активна система контролю смуги руху не працює	* Активна система контролю смуги руху несправна. ► Продовжуйте рух. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення



тимчасово недоступно
Датчики забруднені

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* Передній та бічний радари (далі «датчики») не працюють. Можливі причини:

- забруднення датчиків
- сильні опади
- тривалий рух по заміській трасі, де відсутній транспортний потік, наприклад у пустелі

Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправними або тимчасово недоступними. Функції гальмівної системи, рульового управління та приводу продовжують працювати.

► Рухайтесь обережно.

Система допомоги водієві та система безпеки руху стануть знову доступними, щойно будуть усунені причини їхньої несправності та зникнуть відповідні символи.

Якщо повідомлення на дисплеї не зникає:

- Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху.
- Очистіть усі кришки датчиків зовні (→ стор. 254).
- Повторно увімкніть автомобіль.

дисплейні повідомлення



тимчасово недоступно
Камера забруднена

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* Видимість багатофункціональної камери обмежена. Можливі причини:

- у разі забруднення вітрового скла в зоні огляду багатофункціональної камери
- сильні опади або туман
- конденсат на вітровому склі зсередини: за певних погодних умов, особливо в холодну пору року, на внутрішній стороні вітрового скла може утворюватися конденсат.

❗ Він легко та швидко видаляється з вітрового скла автоматично при увімкненні обігрівача. Обмеження тимчасове.

Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправними або тимчасово недоступними. Функції гальмівної системи, рульового управління та приводу продовжують працювати.

► Рухайтесь обережно.

Система допомоги водієві та система безпеки руху стануть знову доступними, щойно будуть усунені причини їхньої несправності та зникнуть відповідні символи.

Якщо повідомлення на дисплеї не зникає:

- Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху.
- Очистіть вітрове скло, перш за все у зоні багатофункціональної камери (→ стор. 254).
- Повторно увімкніть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Несправність Не перевищ. 80 km/h	* Регулювання жорсткості амортизаторів несправне. Це може негативно вплинути на ходові характеристики. ► Не перевищуйте швидкість 80 км/год. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Система допомоги при паркуванні та PARKTRONIC не працюють. Див. керівн. з експлуатації	* Автомобілі з активною системою допомоги при паркуванні: активна система допомоги при паркуванні та система допомоги при паркуванні PARKTRONIC несправні. Автомобілі без активної системи допомоги при паркуванні: система допомоги при паркуванні PARKTRONIC несправна. ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, відвідайте спеціалізовану СТО.

Системи безпеки руху

дисплейні повідомлення



наразі недоступн. Див.
керівн. з експл.

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* ABS і ESP® тимчасово недоступні.

Інші системи руху та системи безпеки руху, наприклад BAS, також можуть бути тимчасово недоступними.

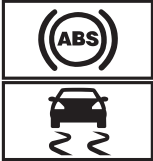
Гальмівна система продовжує працювати у стандартному режимі. Гальмівний шлях у разі аварійного гальмування може подовжитися.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при несправності ABS і ESP®

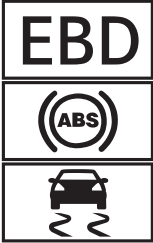
Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля.

За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху.

- Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год.
- Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно відвідайте спеціалізовану СТО. При цьому рухайтесь обережно.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 не працюють Див. керівн. з експл.	* ABS і ESP® несправні. Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS. Гальмівна система продовжує працювати у стандартному режимі. Гальмівний шлях у разі аварійного гальмування може подовжитися. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при несправності ABS і ESP® Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Необхідно негайно перевірити ABS і ESP® на спеціалізованій СТО.
 наразі недоступн. Див. керівн. з експл.	* ESP® тимчасово недоступна. Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу через несправність в ESP® ® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно відвідайте спеціалізовану СТО. При цьому рухайтесь обережно.
 не працює Див. керівн. з експл.	* ESP® несправна. Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS. Гальмівна система продовжує працювати у стандартному режимі. Гальмівний шлях у разі аварійного гальмування може подовжитися. ▲ УВАГА! небезпека заносу через несправність в ESP® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Системи не працюють див. Посібник з експлуатації	* Системи EBD, ABS і ESP® несправні. Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при несправності EBD, ABS і ESP® Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.
Акт. асист. екстр. гальм. Діап. функцій наразі обмежений. Див. керівн. з експл.	* Автомобілі з пакетом допоміжних систем: активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть, асистент рульового керування з функцією ухилення або PRE-SAFE® PLUS тимчасово є зовсім або частково недоступними. Автомобілі без пакета допоміжних систем: активний асистент екстреного гальмування тимчасово недоступний. ► Рухайтесь обережно. Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межах. або

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Актив. асист. екстр. гальм. Діап. функцій обмежений. Див. керівн. з експл.	► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть автомобіль. * Для автомобілів з пакетом допоміжних систем наступні функції тимчасово будуть повністю або частково недоступні: • Активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть • Асистент кермового управління з функцією ухилення • PRE-SAFE® PLUS Автомобілі без пакета допоміжних систем: активний асистент екстреного гальмування тимчасово повністю або частково недоступний. ► Рухайтесь обережно. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 не працює	* Система екстреного виклику Mercedes-Benz несправна. Крім того, несправна система Mercedes me connect. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Розпізнано пристрій, підключений до діагностичного роз'єму. Див. керів. з експлуатації	* Функції автомобіля для розпізнавання несправності обмежені. Одна або кілька основних функцій системи Mercedes me connect несправні. ► Дотримуйтеся вказівок щодо діагностичного роз'єму (→ стор. 40). ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Акумуляторна батарея

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Акумуля. батарея на 12 В Див. посібник з експлуат.	* Автомобіль вимкнено та рівень заряду акумуляторної батареї 12 В занадто низький. ► Вимкніть зайві споживачі електроенергії. ► Проїдьте на автомобілі 30 - 60 хвилин. або ► Зарядіть акумуляторну батарею 12 В у стаціонарних умовах (→ стор. 420).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Див. керівн. з експл.	* Якщо повідомлення з'являється, коли автомобіль увімкнений, це свідчить про несправність бортової мережі. ► Відвідайте спеціалізовану СТО. * 12-вольтна акумуляторна батарея більше не заряджається. ! Вказівка Можливі пошкодження двигуна при продовженні руху ► Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху і вимкніть його. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Зупиніть автомобіль. Див. керівн. з експл.	* 12-вольтна акумуляторна батарея більше не заряджається й досягла надто низького рівня заряду. ! Вказівка Можливі пошкодження двигуна при продовженні руху ► Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до ПДР. Продовжувати рух заборонено! ► Вимкніть автомобіль. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Зупинити автомобіль Залишити двигун працювати	* Рівень заряду акумуляторної батареї 12 В надто низький. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Не вимикайте двигун. ► Після зникнення відповідного повідомлення на дисплеї: продовжуйте рух. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: зверніться на спеціалізовану СТО.

Система контролю тиску в шинах

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Перевірка тиску в шинах наразі недоступна	* Заважає потужне джерело радіосигналу. Тому не приймаються сигнали датчика тиску повітря в шинах. Система контролю тиску в шинах тимчасово недоступна. Щойно причина усунена, система контролю тиску в шинах вмикається автоматично. ► Продовжуйте рух.
Перевірка тиску в шинах не працює	* Система контролю тиску в шинах несправна. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при несправності системи контролю тиску в шинах Система контролю тиску в шинах не може належним чином попереджувати про втрату тиску в одній або кількох шинах.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Шини з занадто низьким тиском можуть, наприклад, порушувати стиль їзди, а також керування і гальмування. ► Перевірте систему контролю тиску в шинах на спеціалізованій СТО.
Перевірка тиску в шинах не працює Відсутні датчики коліс	* У встановлених колесах немає придатних датчиків тиску повітря в шині. Система контролю тиску в шинах вимкнена. ► Встановлюйте колеса з придатними датчиками тиску повітря в шинах.
 Датчики колеса відсутні	* Від однієї або кількох шин не надходить сигнал датчика тиску повітря в шині. Для пошкодженої шини не відображається значення тиску. ► Замініть несправний датчик тиску повітря в шині на спеціалізованій СТО.
 Перевірте шини	* В одній або кількох шинах значно знизився тиск. Відображається положення колеса. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині • Шини можуть розірватися. • Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися. • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керуваність- і гальмівні характеристики.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ► Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах. ► При потребі коригуйте тиск в шині. ► Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ► Перевірте тиск у шинах(→ стор. 435) і шини.
 Необхідне коригування тиску у шинах	* Принаймні в одній шині тиск занадто низький або тиск у шинах коліс значно відрізняється. ► Перевірте тиск у шинах і за потреби підкачайте повітря. ► Якщо тиск у шинах відрегульовано правильно, знову запустіть систему контролю тиску в шинах (→ стор. 437).
 Увага! дефект шини	* В одній або кількох шинах раптово знижується тиск. Відображається положення колеса. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при русі з шинами без тиску - Шини можуть надмірно перегріватись, що може призвести до їхнього пошкодження. - Можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Не їдьте з шинами з недостатнім тиском. ► Не перевищуйте максимально припустиму швидкість та допустиму відстань шляху, яку можна подолати з шиною MOExtended без тиску. ► Дотримуйтеся вказівок щодо пошкодження шин. Вказівки в разі пошкодження шин (→ стор. 409). ► Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ► Перевірте шини.
 Перегрівання шин	* Принаймні одна шина перегрілася. Відповідну шину виділено червоним кольором. За температури, близької до граничного значення, шину виділено жовтим кольором. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при русі з перегрітими шинами Перегріті шини можуть розірватися. ► Зменшіть швидкість, щоб охолодити шини.
 Зменшити швидкість	* Принаймні одна шина перегрілася. Відповідну шину виділено червоним кольором. За температури, близької до граничного значення, шину виділено жовтим кольором. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при русі з перегрітими шинами Перегріті шини можуть розірватися.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Зменшіть швидкість, щоб охолодити шини.

Попередження про втрату тиску повітря в шинах

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Тиск у шинах Перевірте шини	* Система контролю тиску в шинах розпізнала значну втрату тиску. ▲ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії через занадто низький тиск в шині • Шини можуть розірватися. • Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися. • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ► Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах. ► При потребі коригуйте тиск в шині. ► Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ► Перевірте тиск у шинах(→ стор. 435) і шини.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► При правильно налаштованому тиску в шинах знову запустіть систему контролю тиску в шинах (→ стор. 438).
Контроль тиску в шинах після перевірки тиску запустити повторно	* На дисплеї відображувалося попередження про зниження тиску в шинах, і з того часу система повторно не запускалася. ► При правильно налаштованому тиску в шинах знову запустіть систему контролю тиску в шинах (→ стор. 438).
Контроль тиску в шинах не працює	* Система контролю тиску в шинах несправна. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Нейтралізація відпрацьованих газів

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Долийте AdBlue. Див. керівн. з експл.	* Запас AdBlue® опустився нижче позначки резерву. ► Долийте принаймні 5 л AdBlue® (→ стор. 223).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Долийте AdBlue Авар.режим чер. XXX km Див. керівн. з експл.	* Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності після проходження відображеної відстані. ► Долийте принаймні 5 л AdBlue® (→ стор. 223).
 Долийте XX,X l AdBlue Ав.реж.: макс. XXX км/год Зап.немож.ч/з XXX км	* Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності, починаючи від вказаної швидкості. Після подолання відображеної відстані пуск автомобіля більше неможливий. ► Долийте принаймні зазначену кількість AdBlue® (→ стор. 223).
 Дол. XX,X l AdBlue Увім.запалюв., зачек. 60с, поки пуск не буде можл.	* Запас AdBlue® вичерпано. Ви більше не можете увімкнути автомобіль. ► Долийте принаймні зазначену кількість AdBlue® (→ стор. 223). ► Увімкніть автомобіль та зачекайте приблизно 60 секунд. ► Увімкніть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Системна помилка AdBlue. Див. керівн. з експл.	* Система AdBlue® несправна. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Системна помилка AdBlue Авар. реж. через XXX km Див. керівн. з експл.	* Система AdBlue® несправна. Після проходження відображеної відстані відбувається зменшення потужності. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Системна помилка AdBlue Ав.реж.:макс. XXX км/год Зап.немож.ч/з XXX км	* Обмеження потужності внаслідок системної несправності AdBlue®. Після проходження вказаного відрізка шляху пуск двигуна більше не можливий. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Системна помилка AdBlue Запуск неможливий	* Система AdBlue® несправна. Ви більше не можете увімкнути автомобіль. ► Негайно повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Моторне масло

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 При заправці долийте 1 літр моторного мастила	* Рівень моторного масла знизився до мінімального значення. ! Вказівка Пошкодження двигуна через рух з замалою кількістю моторного масла ► Уникайте тривалого руху з занадто малою кількістю моторного масла. ► При заправці долийте 1 літр моторного масла (→ стор. 394). Вказівки щодо моторного масла (→ стор. 464).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Рівень мастила Зменшіть рівень мастила	* Рівень моторного масла занадто високий. ! Вказівка Пошкодження двигуна через рух з занадто великою кількістю моторного масла ► Уникайте тривалого руху з занадто великою кількістю моторного масла. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО та знизьте рівень моторного масла.
 Рівень мастила Зупинка Двигун вимкн.	* Рівень моторного масла надто низький. ! Вказівка Пошкодження двигуна через рух з замалою кількістю моторного масла ► Уникайте тривалого руху з занадто малою кількістю моторного масла. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Вимкніть автомобіль. ► Долийте 1 л моторного масла (→ стор. 394). ► Перевірте рівень моторного масла. Вказівки щодо моторного масла (→ стор. 464).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Тиск машинного мастила Зупинка Двигун вимкн.	* Тиск масла надто низький. ! ВКАЗІВКА Пошкодження двигуна через рух із занадто низьким тиском масла ► Уникайте руху з занадто низьким тиском масла. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Вимкніть автомобіль. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Вимірювання рівня мастила неможливе	* Електричний зв'язок з датчиком рівня масла втрачено або датчик рівня масла несправний. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи

Огляд сигнальних та контрольних ламп

При увімкненні автомобіля деякі системи проводять самотестування. При цьому деякі сигнальні та контрольні лампи можуть тимчасово вмикатися або блимати. Така поведінка не

зумовлена несправностями. Лише якщо ці сигнальні та контрольні лампи вмикаються або блимають після пуску двигуна або під час поїздки, це сигналізує про несправність.

Стандартний дисплей приладів



Дисплей приладів: широкоформатний дисплей передньої панелі



Положення контрольних ламп на дисплеї приладів може відрізнятися від прикладу. Це залежить від налаштування дисплея.

Сигнальні та контрольні лампи

Безпека водія і пасажирів

-  Система утримання пасажирів (→ стор. 548)
-  Ремінь безпеки (→ стор. 548)

Система приводу

-  Потужність знижена (→ стор. 550)
-  Несправність системи (→ стор. 550)
-  Несправність електрики (→ стор. 550)

автомобіль,

-  Тягово-зчіпний пристрій (→ стор. 551)
-  Підсилювач рульового управління (→ стор. 551)

Двигун

-  **Автомобілі з широкоформатним дисплеєм передньої панелі:** температура охолоджувальної рідини (→ стор. 552)

-  Діагностика двигуна (→ стор. 552)
-  **Автомобілі з дизельним двигуном:** передпускове прогрівання
-  Несправність електрики (→ стор. 552)
-  Резервний запас палива з індикацією положення кришки горловини паливного бака (→ стор. 552)

Гальма

-  Електричне стоянкове гальмо (жовт.) (→ стор. 556)
-  Електричне стоянкове гальмо (черв.) (→ стор. 556)
-  Гальма (жовт.) (→ стор. 556)
-  Гальма (черв.) (→ стор. 556)

Системи допомоги водієві

-  Попередження про небезпечну дистанцію (→ стор. 558)
-  Активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 558)
-  Активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 558)

Системи безпеки руху

-  ABS (→ стор. 560)
-  ESP® (→ стор. 560)
-  ESP® вимкнено (→ стор. 560)

Система контролю тиску в шинах

-  Система контролю тиску в шинах (→ стор. 562)

Зовнішнє освітлення

-  Стоянкове світло (→ стор. 156)
-  Ближнє світло (→ стор. 156)
-  Дальнє світло (→ стор. 158)
-   Показчик повороту (→ стор. 158)
-  Заднє протитуманне світло (→ стор. 156)

Символи на центральному дисплеї

-  Drive Away Assist (→ стор. 313)
-  Cross Traffic Alert (→ стор. 314)

Безпека водія і пасажирів

Сигнальні та контрольні лампи



Сигнальна лампа системи утримання пасажирів

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* Червона сигнальна лампа системи утримання пасажирів світиться під час пуску автомобіля. Система утримання пасажирів несправна (→ стор. 50).

▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

▲ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином.

Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом.

► Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

► Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї приладів. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа ременя безпеки блимає	*Блимає червона сигнальна лампа ременя безпеки та лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. Водій або передній пасажир під час руху не пристебнувся. ► Пристебніться (→ стор. 54). На сидінні переднього пасажира знаходяться сторонні предмети. ► Приберіть предмети з сидіння переднього пасажира.
 Сигнальна лампа ременя безпеки світиться	* Після пуску автомобіля вмикається червона сигнальна лампа «Ремінь безпеки». Додатково може лунати переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. Червона сигнальна лампа ременя безпеки нагадує водієві та передньому пасажиру про необхідність пристебнутися. ► Пристебніться (→ стор. 54). Предмети на сидінні переднього пасажира можуть завадити вимкненню червоної сигнальної лампи ременя безпеки.

Система гібридного приводу

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа «Потужність знижена»	* Світиться жовта сигнальна лампа «Потужність знижена». Потужність системи приводу знижена. ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї приладів.
 Сигнальна лампа «Системна помилка»	* Червона сигнальна лампа «Системна помилка» світиться, коли автомобіль перебуває у стані готовності до руху READY. Наявна помилка в системі приводу. ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї приладів.
 Сигнальна лампа збою електрики	* Світиться червона сигнальна лампа «Порушення роботи електрики». Електрообладнання пошкоджене. ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї приладів.

Автомобіль

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа, підсилювач рульового управління (черв.)	* Червона сигнальна лампа «Підсилювач рульового управління» світиться під час роботи автомобіля. Несправна підтримка підсилювача або рульове управління. ▲ УВАГА! Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї приладів.
 Сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою	* Світиться червона сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою. Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через незаблоковану ніжку зчіпної кулі Причіп може від'єднатися. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Від'єднайте причіп і зафіксуйте для попередження його відкочування.

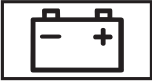
Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Спробуйте ще раз встановити зчіпну кулю і знову приєднайте причіп лише тоді, коли зникне повідомлення на дисплеї. ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї приладів.

Двигун

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа охолоджувальної рідини (черв.)	* Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа охолоджувальної рідини. Можливі причини: • датчик температури несправний • рівень охолоджувальної рідини занадто низький • перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна • несправний вентилятор радіатора двигуна • несправний насос системи охолодження двигуна Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, температура охолоджувальної рідини перевищує 120 °C.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека отримання опіків при відкриванні капота Якщо при перегрітому двигуні чи пожежі в моторному відсіку відкрити капот, це може призвести до виникнення наступних ситуацій: • На вас можуть потрапити гарячі гази. • На вас можуть потрапити викиди інших гарячих експлуатаційних матеріалів. ► Перед відкриванням капота дайте перегрітому двигуну охолонути. ► У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони. ► Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху і вимкніть його. Продовжувати рух заборонено! ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї приладів. Якщо індикація температури охолоджувальної рідини знаходиться в нижньому кінці температурної шкали: ► Зверніться на спеціалізовану СТО. Якщо індикація температури охолоджувальної рідини знаходиться у верхньому кінці температурної шкали: ► Вийдіть із автомобіля та не наближайтеся до нього, доки двигун не охолоне.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Перевірте рівень охолоджувальної рідини (→ стор. 395). ► Переконайтеся в тому, що відсутні перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна. ► Без значного навантаження двигуна продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче 120 °C.
 Сигнальна лампа охолоджувальної рідини (жовт.)	* Коли двигун працює, світиться жовта сигнальна лампа охолоджувальної рідини. Можливі причини: • датчик температури несправний • несправна система охолодження наддувного повітря, трансмісійного масла або акумуляторної батареї • жалюзі радіатора заблоковане або несправне ► Без значного навантаження двигуна продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО.
 Сигнальна лампа діагностики двигуна	* Жовта сигнальна лампа діагностики двигуна світиться під час роботи двигуна. Несправний двигун, система випуску відпрацьованих газів або паливна система. Це може призвести до перевищення граничного значення токсичності відпрацьованих газів, внаслідок чого двигун працюватиме в аварійному режимі. ► Необхідно якомога швидше перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО. Автомобілі з дизельним двигуном: можливо, паливний бак порожній.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Після заправки запустіть двигун три-чотири рази поспіль. Якщо жовта сигнальна лампа діагностики двигуна перестала світитися, аварійний режим вимкнено. Перевіряти автомобіль не треба.
 Сигнальна лампа збою електрики	* Світиться червона сигнальна лампа порушення роботи електрики. Електрообладнання пошкоджено. ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї приладів.
 Світиться сигнальна лампа резервного запасу палива	* Під час роботи двигуна світиться жовта сигнальна лампа резервного запасу палива. Запас палива досягнув резервної межі. ► Заправте автомобіль.

Гальма

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Контрольна лампа електричного стоянкового гальма (черв.)  Контрольна лампа: електричне стоянкове гальмо (жовт.)	* Червона контрольна лампа електричного паркувального гальма блимає або світиться. Жовта контрольна лампа додатково світиться при несправності електричного паркувального гальма. ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї приладів.
 Сигнальна лампа гальма (жовта)	* Жовта сигнальна лампа «Гальма» світиться під час роботи автомобіля. ▲ УВАГА! Небезпека аварії при несправності гальмівної системи Якщо гальмівна система несправна, можливе порушення гальмівних характеристик. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Обережно рухайтесь з відповідною швидкістю та дотримуйтеся безпечної відстані до автомобіля, що рухається попереду. ► Якщо на дисплеї приладів відображається повідомлення, вживайте відповідних заходів. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа гальма (червоний)	* Червона сигнальна лампа «Гальма» світиться під час роботи автомобіля. Можливі причини: • Посилення гальмівного приводу несправне, можуть змінитися гальмівні характеристики. • У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини. ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї приладів. ⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування при несправності посилення гальмівного приводу Якщо посилення гальмівного приводу несправне, для гальмування може знадобитись збільшення сили педалі гальма. Це може погіршити гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Повідомте фахівцям спеціалізованої СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	⚠ УВАГА! Небезпека аварії при низькому рівні гальмівної рідини Якщо рівень гальмівної рідини занижений, може погіршитися ефект гальмування і таким чином характеристики гальмування. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ► Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО. ► Не доливайте гальмівну рідину.

Системи допомоги водієві

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію	* Під час руху світиться червона сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію. Відстань до автомобіля, що рухається попереду, замала для вибраної швидкості. При додатковому попереджувальному звуковому сигналі ви наближаєтеся до перешкоди з надто великою швидкістю. ► Будьте готові гальмувати. ► Збільште дистанцію.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування	Функціонування активного асистента екстреного гальмування (→ стор. 279). * Світиться сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування. Система недоступна через забруднені датчики чи помилку або діапазон функцій обмежений. ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї приладів.
 Сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування	* Світиться сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування. Система вимкнена або діапазон функцій був автоматично обмежений. Це може статися, якщо була активована інша система допомоги водієві. ► Дотримуйтеся вказівок щодо активного асистента екстреного гальмування (→ стор. 279).

Системи безпеки руху

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа ABS	* Жовта сигнальна лампа «ABS» світиться під час роботи автомобіля. ABS несправна. При додатковому попереджувальному звуковому сигналі EBD несправна. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї приладів. ⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека заносу при несправності EBD або ABS Під час гальмування колеса можуть блокуватися. За таких умов суттєво погіршуються керуваність та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.
 Сигнальна лампа ESP® блимає	* Під час руху блимає жовта сигнальна лампа ESP®. Одне або декілька коліс досягли граничних значень зчеплення з дорожнім покриттям (→ стор. 257). ► Адаптуйте стиль водіння до погодних і дорожніх умов.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа ESP® світиться	* Жовта сигнальна лампа ESP® світиться під час роботи автомобіля. ESP® несправна. Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS. ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї приладів. ▲ УВАГА! Небезпека заносу через несправність в ESP® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО.
 Сигнальна лампа ESP® ВИМКН.	* Жовта сигнальна лампа ESP® OFF світиться під час роботи автомобіля. ESP® вимкнена. Інші системи руху та системи безпеки руху також можуть не працювати. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при русі з вимкненою ESP® ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. При цьому інші системи безпеки руху доступні лише обмежено. ► Продовжуйте рух максимально обережно.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Вимикайте ESP® лише на той час, що вимагається залежно від ситуації. Якщо ESP® не вмикається, ESP® несправна. ► негайно перевірте ESP® на спеціалізованій СТО. ► Дотримуйтеся вказівок щодо вимкнення ESP® (→ стор. 257).

Система контролю тиску в шинах

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Блимає сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах	*Жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність) блимає протягом хвилини, а потім світиться постійно. Система контролю тиску в шинах несправна. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при несправності системи контролю тиску в шинах Система контролю тиску в шинах не може належним чином попереджувати про втрату тиску в одній або кількох шинах. Шини з занадто низьким тиском можуть, наприклад, порушувати стиль їзди, а також керування і гальмування.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Світиться сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах	► Перевірте систему контролю тиску в шинах на спеціалізованій СТО. * Світиться жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність). Система контролю тиску в шинах виявила втрату тиску повітря принаймні в одній шині. ▲ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії через занадто низький тиск в шині • Шини можуть розірватися. • Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися. • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ► Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах. ► При потребі коригуйте тиск в шині. ► Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ► Перевірте тиск в шинах і шини.

A

ABS , Антиблокувальна система.....	256
Acoustic Vehicle Indication , Генератор звуку.....	187
AdBlue®	
Відсутність домішок.....	463
Доливання.....	223
Заправний об'єм.....	464
Паливні присадки.....	463
Указівки.....	222
ASSYST PLUS	
Заходи із сервісного обслуговування.....	387
Індикація міжсервісного інтервалу.....	387
Сервісні послуги.....	387
Тривалі простої з від'єднаною батареєю.....	388
ATTENTION ASSIST	
Налаштування.....	264
Функція.....	263
AVAS , Акустична попереджувальна система автомобіля.....	187

B

BAS , Система екстреного гальмування.....	256
Blue Tec	
AdBlue®.....	222
Bluetooth®	362

C

Car-to-X-Communication	
Повідомлення про небезпеку.....	355
Cross Traffic Alert , Попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку.....	314

D

Dinghy Towing , Система жорстких буксирних балок.	
Витягування/буксирування.....	322
DISTRONIC , Активний асистент з контролем безпечної дистанції	
DISTRONIC.....	268
Drive Away Assist , Допомога при виїзді..	313

DYNAMIC SELECT

Вибір програми руху.....	207
Виклик індикації витрати.....	209
Відображення даних автомобіля.....	209
Відображення даних двигуна.....	209
Індикація програми руху.....	207
Налаштування програми руху I.....	208
Налаштування програми руху I (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки).....	208
Програми руху.....	205
Функція.....	205

E

E10	459
EBD , Електронна система розподілу гальмівного зусилля.....	259
ERA-GLONASS , тестовий режим.....	378
ESC , Electronic Stability Control.....	257
ESP®	
Система стабілізації під час бічного вітру.....	258
Система стабілізації причепа.....	258

Увімкнення/вимкнення.....	259
Функція.....	257

F

Flat Towing , Система жорстких буксирних балок.	
Витягування/буксирування.....	322

H

HANDS-FREE ACCESS	104
--------------------------------	-----

I**Intelligent Light System**

Адаптивна система керування дальнім світлом.....	161
Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс.....	163
Активне поворотне світло.....	160
Огляд.....	160
Світло для руху по автомагістралях.....	161
Світло для руху по місту.....	161
Статична функція освітлення поворотів.....	160
Увімкнення/вимкнення.....	161

K**KEYLESS-GO**

Блокування та розблокування автомобіля.....	97
Деактивація.....	93
Налаштування розблокування.....	92
Проблема.....	98

L**LINGUATRONIC**

Запуск.....	338
Функціонування.....	337

Live Traffic Information, Дорожня

інформація.....	355
-----------------	-----

M**MBUX (мультимедійна система)**

In-Car Office.....	370
--------------------	-----

Mercedes me connect

Інформація.....	367
Передані дані.....	369
Служба допомоги в разі ДТП та несправностей.....	368

MULTIBEAM LED	160
----------------------------	-----

P

PARKTRONIC , Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC.....	303
---	-----

PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)

індикація стану подушки безпеки переднього пасажирів.....	61
---	----

PRE-SAFE®, Профілактичний захист пасажирів

PRE-SAFE® Sound.....	65
Скасування заходів.....	65
Функція.....	65

PRE-SAFE® PLUS, Безпека водія і пасажирів

Принцип дії.....	65
Скасування заходів.....	65

Q

QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля...	44
---	----

R**Remote Online**

Заряджання стартерної батареї.....	193
Охолодження/нагрівання салону автомобіля.....	193
Увімкніть автомобіль.....	193

S**STEER CONTROL**, Допоміжна система

керування.....	259
----------------	-----

T**ТЕМРОМАТ**

Виклик швидкості.....	266
Збереження швидкості.....	266
Налаштування швидкості.....	266
Передумови.....	266
Увімкнення/вимкнення.....	266
Функція.....	264

Top Tether	80
-------------------------	----

TuneIn, Інтернет-радіо

Виклик.....	385
-------------	-----

V**VIN**, Ідентифікаційний номер автомобіля

Вітрове скло.....	456
Заводська табличка.....	456
Моторний відсік.....	456

W**WLAN**

Точка доступу, встановлення.....	344
----------------------------------	-----

A

Аварійна світлова сигналізація	159
---	-----

Аварійне відключення (високовольтна бортова мережа)	189
--	-----

Аварійне запасне колесо

Накачування.....	451
------------------	-----

Аварійний запуск автомобіля	428
--	-----

Аварійний ключ

Вставляння/виймання.....	93
Двері.....	99
Двері багажного відділення.....	106

Аварійний натягувач ремня безпеки

Спрацьовування.....	50
---------------------	----

Аварійний режим

Увімкніть автомобіль.....	192
---------------------------	-----

Аварія

Заміна колеса.....	444
--------------------	-----

Автоматизовані заходи після ДТП,

Безпека водія і пасажирів.....	66
--------------------------------	----

Автоматична коробка передач

Важіль селектора DIRECT SELECT.....	211
Встановлення паркувального положення.....	213
Встановлення холостого ходу.....	213
Індикація положення коробки передач.....	211
Кік-даун (режим максимального прискорення).....	216
Передача заднього ходу, увімкнення..	212
Перемикання коробки передач.....	211
Перемикач DYNAMIC SELECT.....	205
Підрульові перемикачі передач.....	215
Положення коробки передач.....	211
Програми руху.....	205

Ручне перемикання.....	215	QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля...	44	ОНХР/особливо небезпечні хімічні речовини.....	42
У коробці перемикання передач виникає несправність при перемиканні.....	214	Аварійний ключ.....	99	Опускання.....	448
Увімкнення положення для руху.....	214	автоматичне блокування.....	98	Підняття.....	445
Автоматичне увімкнення освітлення для руху.....	157	Активация/деактивация режиму очікування.....	253	Повна зупинка.....	252
Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажир		Блокування/розблокування (зсередины).....	96	Правила поведінки з хімічними речовинами.....	42
Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА).....	61	блокування/розблокування, аварійний ключ.....	99	Провітрювання/комфортне відкривання.....	108
Функція.....	60	використання за призначенням.....	42	Пуск (кнопка пуску/вимикання двигуна).....	191
Автоматичне регулювання дистанції, Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.....	268	Вимкнення, кнопка пуску/вимикання двигуна.....	245	Реєстрація.....	42
Автоматичне складання дзеркал.....	176	Високовольтна бортова мережа.....	27	Розпізнавання зіткнень.....	252
Автоматичний пуск/зупинка двигуна, Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.....	199	витягування.....	322	Транспортування.....	426
Автомийка.....	397	Вмикання, Remote Online.....	193	устаткування.....	26
автомобіль		Вмикання, кнопка пуску/вимикання двигуна.....	190	Функція режиму очікування.....	253
KEYLESS-GO.....	97	Гарантія якості.....	44	Автомобільний домкрат	
		Діагностичний роз'єм.....	40	Сертифікат відповідності.....	38
		Додатковий замок дверей.....	95	Автомобільний ключ.....	91
		Запуск, аварійний режим.....	192	Автономне гальмування.....	279
		Зберігання даних.....	44	Автономний обігрівач	
		медичні допоміжні прилади.....	43	Автономний обігрівач/автономна вентиляція.....	184

Автономний обігрівач/автономна вентиляція					
Управління.....	185				
Авторизована станція техобслуговування	41				
Авторизована станція техобслуговування Mercedes-Benz	41				
Авторизований партнер із сервісного обслуговування	41				
Авторські права	48				
Адаптивна система керування дальнім світлом, Дальнє світло					
Увімкнення/вимкнення.....	162				
Функція.....	161				
Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс					
Увімкнення/вимкнення.....	164				
Функція.....	163				
Адаптивна стратегія управління режимом роботи приводу, в залежності від маршруту	204				
		Адаптивне регулювання швидкості, Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC	274		
		Адаптивний сигнал гальмування	262		
		Адреса імпортера			
		Радіокомпоненти.....	38		
		Активна система допомоги при паркуванні			
		Виїзд з парковки.....	312		
		Паркування.....	310		
		Функція.....	308		
		Активна система контролю мертвої зони			
		Застосування гальмівної системи.....	291		
		Попередження під час виходу.....	289		
		Режим експлуатації з причепом.....	291		
		Функція.....	289		
		Активна система контролю смуги руху			
		Налаштування чутливості.....	295		
		Режим експлуатації з причепом.....	292		
		увімкнення/вимкнення.....	295		
		Функція.....	292		
		Активна система техобслуговування PLUS, ASSYST PLUS	387		
		Активне поворотне світло	160		
		Активний асистент екстреного гальмування			
		Налаштування.....	284		
		Функція.....	279		
		Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC			
		Активация/деактивация.....	271		
		активация/деактивация варіативного обмежувача швидкості.....	271		
		Активна система допомоги при екстреній зупинці.....	278		
		Виклик швидкості.....	271		
		Збереження швидкості.....	271		
		Збільшення/зменшення швидкості.....	271		
		Регулювання швидкості з урахуванням маршруту.....	274		
		Функція.....	268		
		Активний асистент контролю обмеження швидкості	273		

Активний асистент рульового управління

Активна система допомоги при екстреній зупинці.....	278
Увімкнення/вимкнення.....	278
Функція.....	276

Активний капот (захист пішоходів)

Повернення у вихідне положення.....	390
-------------------------------------	-----

Активний капот двигуна, Захист пішоходів.....

390

Акумуляторна батарея (12 В)

Вказівки.....	416
Заміна.....	421
Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення.....	418

Акумуляторна батарея (високовольтна бортова мережа).....

470

Акумуляторна батарея бортової мережі (12 В)

Заряджання.....	420
Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення.....	420

Акустична система об'ємного звучання

Інформація.....	385
-----------------	-----

Антиблокувальна система, ABS.....

256

Асистент ЕСО

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки.....	202
--	-----

асистент екстреного гальмування

Активний асистент екстреного гальмування.....	279
Система екстреного гальмування.....	256

Асистент контролю обмеження швидкості

Налаштування.....	286
Системні межі.....	285

Асистент паркування

Drive Away Assist.....	313
PARKTRONIC.....	303
Активна система допомоги при паркуванні.....	308

Б**Багаж**

Багажна сітка.....	147
Фіксування.....	134

Багажник.....

134

Багажник на даху

Завантаження.....	149
Закріплення.....	149

Батарея (стартерна акумуляторна батарея)

Зарядка, Remote Online.....	193
-----------------------------	-----

Бачок.....

397

Бездротове заряджання

Мобільний телефон.....	153
Огляд.....	152

Безпека водія і пасажирів, Система утримання пасажирів

PRE-SAFE®.....	65
Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира.....	60
Дитяче сидіння.....	67
Домашні тварини в автомобілі.....	89
Подушка безпеки.....	56

Ремінь безпеки.....	52
Бензин	459
Ближнє світло	
Джерело світла.....	168
Переналаштування освітлення, поїздка за кордон.....	156
Увімкнення/вимкнення.....	156
Блокування для безпеки дітей	
Бокове вікно (задня частина салону).....	89
Задні двері.....	87
Блокування/розблокування	
KEYLESS-GO.....	97
Mercedes me connect.....	95
Аварійний ключ.....	99
Автоматичне блокування.....	98
Відкривання дверей багажного відділення.....	100
Двері (усередині).....	96
Додатковий замок дверей.....	95
Бокова подушка безпеки	56
Бокове скло	
Автоматична функція.....	108
Блокування для безпеки дітей (задня частина салону).....	89

Відкривання ключем.....	108
Відкривання/закривання за допо- могою ключа.....	109
Комфортне відкривання.....	108
Комфортне закривання.....	109
Опускання/піднімання.....	106
Проблема.....	109
Функція закривання при дощі.....	108
Бортова електроніка	
Електронне обладнання двигуна.....	453
Рації.....	453
Бортовий комп'ютер, Система управління	
Відображення терміну проведення техобслуговування.....	387
Дисплей приладів.....	328
Огляд меню.....	325
Управління.....	325
Буксирне вушко	428
Буксирний пристрій, Ніжка зчіпної кулі	316
Буксирування	
Обидва мости на дорозі.....	424
Буксирування для пуску двигуна	428

В

Важіль селектора, Важіль селектора DIRECT SELECT	211
Важіль селектора DIRECT SELECT	
Автоматична коробка передач.....	211
Автоматичне встановлення парку- вального положення.....	213
Встановлення паркувального положення.....	213
Встановлення холостого ходу.....	213
Передача заднього ходу, увімкнення..	212
Перемикання вручну.....	215
Рекомендація вибору передачі... 211,	216
Увімкнення положення для руху.....	214
Функція.....	211
Вантаж	
Закріплення.....	134
Вантажний відсік, Можливість заван- таження довгомірних предметів, Сидіння переднього пасажир	
Розширення простору.....	138
Варіативний обмежувач швидкості, Обмежувач швидкості	265

Введення пункту призначення.....	352	Виклик про допомогу		Високовольтна акумуляторна бата- рея	
Веб-браузер		Система екстреного виклику		Завершення процесу заряджання	
Огляд.....	370	Mercedes-Benz.....	374	(змінний струм, режим 2/3).....	239
Велосипедний кронштейн		Виклики		Завершення процесу заряджання	
Тримкість.....	474	Mercedes me.....	362	(постійний струм, режим 4).....	243
Вентиляційні дефлектори		Виклики Mercedes me		загальні вказівки щодо заряджання....	225
Налаштування.....	186	Виклик центру підтримки клієнтів		Запас ходу.....	470
Вентиляція.....	186	Mercedes-Benz після автоматичного		Зарядна станція, Mode 3.....	229
Вентиляція сидіння.....	129	розпізнавання ДТП або		Зберігання зарядного кабелю.....	225
Вибір передачі.....	215	несправності.....	364	Індикація потоку електроенергії.....	348
Вивід для пуску двигуна від зов- нішнього джерела живлення, Пуск		Виклики через стельову панель		Індикація стану зарядки.....	244
двигуна від зовнішнього джерела		управління.....	362	Налаштування максимально допу- стимого струму заряджання	
живлення.....	420	Згода на передачу даних.....	365	(розетка електромережі).....	231
Видимість		Інформація.....	363	Налаштування процесу заряджання....	348
Видалення конденсату на вікнах.....	180	Передані дані.....	366	Настінний зарядний модуль, Mode 3...	229
Виїзд з парковки		Узгодження терміну проведення		Панель управління зарядного	
Drive Away Assist.....	313	техобслуговування.....	365	кабелю.....	232
PARKTRONIC.....	303	Центр підтримки клієнтів		Початок процесу заряджання (змін- ний струм, режим 2/3).....	236
Активна система допомоги при		Mercedes-Benz.....	363	Початок процесу заряджання	
паркуванні.....	308	Використання за призначенням.....	42	(постійний струм, режим 4).....	240
		Вимкнення подушки безпеки пере- днього пасажира, PASSENGER AIR		Розетка електромережі, Mode 2.....	228
		BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА).....	60	Станція швидкого заряджання,	
		Вимкнення сигналізації.....	115	Mode 4.....	230

Тип.....	470	Відкривання/закривання воріт.....	248	Вказівки щодо руху	
Типи напруги.....	470	Відкривання/закривання гаражних воріт.....	248	Імітація звуку двигуна внутрішнього згоряння (звуковий генератор).....	187
Типи підключення.....	470	Відновлювальний засіб		Переналаштування освітлення, поїздка за кордон.....	156
Тривалість заряджання.....	470	AdBlue®.....	223	Вміст сірки.....	459
Високовольтна бортова мережа		Відображення назв вулиць/номерів будинків.....	353	Внутрішньосалонне дзеркало, Дзеркало заднього виду.....	174
Відключення вручну.....	189	Відповідальність		Вогнегасник.....	408
Експлуатаційна безпека.....	27	Системи безпеки руху.....	253	Водо-повітряний канал.....	397
Контрольні лампи, розетка автомобіля.....	234	Відстібання.....	55		
Висота подушки сидіння.....	124	Вікна		Г	
Витрата повітря		Конденсат, видалення.....	180	Габаритні розміри автомобіля.....	468
Налаштування.....	177	Вікно		гальмівна рідина.....	466
Виявлення неувважності, ATTENTION ASSIST.....	263	Опускання/піднімання.....	106	Гальмівна система	
Відеореєстратор		Віконна подушка безпеки.....	56	ABS (антиблокувальна система).....	256
Вибір USB-пристрою.....	357	Вільне програмне забезпечення, Програмне забезпечення з відкритим вихідним кодом.....	48	BAS (система екстреного гальмування).....	256
Запуск/зупинка відеозапису.....	358	Вітрове скло, Вітрове скло		EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	259
Відкидна кришка розетки, відкидну кришку розетки.....	225	Очищення.....	177	Адаптивний сигнал гальмування.....	262
відкидну кришку розетки.....	225	Щітки склоочисників, заміна.....	170	Активний асистент екстреного гальмування.....	279
Відкривання дверей багажного відділення		Вказівки щодо компонентів.....	456		
HANDS-FREE ACCESS.....	104				

нові/замінені гальмівні накладки/ гальмівні диски.....	194
Обмежений ефект гальмування (оброблене сіллю дорожнє покриття).....	195
рекуперація.....	201
Указівки щодо обкатки.....	194
Указівки щодо руху.....	195
Функція HOLD.....	260
Функція гальмування для запобі- гання подальшим зіткненням.....	66
Гальмівні накладки	194
Гальмування до повної зупинки, Система екстреного гальмування.....	256
Гарантія якості	44
Гачки для одягу	146
Гачок для сумок	146
Генератор звуку, Імітація звуку дви- гуна внутрішнього згоряння	187
Герметик для шин	411
Гучний шум PRE-SAFE® Sound.....	65

Д**Дальнє світло**

Джерело світла.....	168
Увімкнення/вимкнення.....	158

Дані автомобіля

Висота автомобіля.....	468
Відображення, DYNAMIC SELECT.....	209
Відображення, MBUX.....	209
Габаритна довжина автомобіля.....	468
Габаритна ширина автомобіля.....	468
Колісна база.....	468
Навантаження на дах.....	470

Дані двигуна

DYNAMIC SELECT.....	209
Відображення.....	209

Дані з зазначенням мас..... 456**Датчик дощу**

Бокове скло.....	108
Зсувний люк.....	113
Склоочисники.....	169

Датчики автомобіля..... 254**Двері**

Аварійний ключ.....	99
---------------------	----

Блокування для безпеки дітей (задні двері).....	87
відкривання (усередині).....	96
Додатковий замок дверей.....	95
розблокування (усередині).....	96

Двері багажного відділення

HANDS-FREE ACCESS.....	104
Аварійний ключ.....	106
Відкривання.....	100
Закривання.....	101
Обмеження кута відкривання.....	105

Двигун

Аварійний запуск.....	428
Аварійний режим.....	192
Зупинка, кнопка пуску/вимикання двигуна.....	245
Номер двигуна.....	456
Пуск двигуна від зовнішнього дже- рела живлення.....	418

Декларація відповідності

Адреса імпортера.....	38
-----------------------	----

Декоративна плівка..... 401**Джерело світла**

Ближнє світло.....	168
--------------------	-----

Дальнє світло.....	168	Дисплей (бортовий комп'ютер)		Програмування кнопок.....	246
Показчик повороту (позаду).....	169	Індикації на дисплеї приладів.....	328	Дитяче сидіння	
Світло ліхтаря заднього ходу.....	169	Дисплей приладів		Top Tether.....	80
Джерело світла, заміна		Вказівки.....	323	без автоматичного відключення	
Накладка (передня колісна арка),		Кнопки.....	325	подушки безпеки сидіння пере-	
знімання/встановлення.....	168	Меню проєкційного дисплея.....	329	днього пасажирів.....	84
Дзеркала		Огляд індикацій.....	328	Категорії дозволів.....	73
Дзеркало заднього виду.....	174	Приладова панель.....	12	Кріплення.....	72
Зовнішні дзеркала.....	173	Проєкційний дисплей.....	329	Кріплення дитячого сидіння	
Складання дзеркал.....	176	Сигнальні та контрольні лампи.....	545	ISOFIX / i-Size.....	77
Дзеркало заднього виду		Функція/вказівки.....	324	Основні вказівки.....	67
Автоматичне затемнення.....	174	Дисплей приладів: широкоформат-		Посадочні місця придатні для дитя-	
дизельне паливо		ний дисплей передньої панелі		чих систем утримання пасажирів	
Низькі температури зовнішнього		Приладова панель.....	14	ISOFIX.....	75
повітря.....	461	Дистанційна діагностика		Посадочні місця придатні для при-	
Указівки.....	461	Діагностичні дані.....	389	стібнутих ременем дитячих систем	
Динамічні характеристики		Передача даних.....	389	утримання пасажирів.....	81
Нехарактерні.....	433	Дистанційне керування воротами		Пристібання до заднього сидіння.....	83
Директиви щодо завантаження		гаража		Пристібання до сидіння переднього	
автомобіля	134	Виконання синхронізації змінного		пасажирів.....	86
Дисплей		коду.....	248	Рекомендації дитячих систем утри-	
Догляд.....	403	Відкривання/закривання воріт.....	248	мання пасажирів.....	71
		Очищення пам'яті.....	249	Ризики/небезпеки.....	68
		Проблема.....	248	Сидіння переднього пасажирів.....	85

Сидіння, що придатні для дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size.....	77	Салон автомобіля.....	403	Домішки	
Дишло , Витягування/буксирування, Система жорстких буксирних балок.....	322	Система камер з оглядом на 360°.....	402	AdBlue®.....	223
Діагностичний роз'єм	40	Стельова оббивка.....	403	Допоміжна система , Система безпеки руху.....	255
Діти		Тягово-зчіпний пристрій.....	402	Допоміжна система керування	
Основні вказівки.....	67	Частини автомобіля.....	402	STEER CONTROL.....	259
Уникнення небезпек в автомобілі.....	68	Догляд за декоративними елементами	403	Активний асистент рульового управління.....	276
Догляд		Догляд за колісними дисками	402	Допоміжна система рушання , Система допомоги водієві	
Водо-повітряний канал.....	397	Догляд за натуральною деревиною	403	Активация.....	262
Декоративна плівка.....	401	Догляд за пластиком облицюванням	403	Функція.....	262
Дисплей.....	403	Догляд за рульовим колесом	403	Функція полегшення початку руху на підйомі.....	261
Зовнішнє освітлення.....	402	Додатки		Допомога при виїзді , Функція підтримки маневрування.....	313
Лакофарбове покриття.....	400	Mercedes me connect.....	367	Допустиме навантаження на вісь	456
Мийна установка.....	397	Виклики Mercedes me.....	363	Допустимі способи буксирування	
Очищення натуральної деревини та декоративних елементів.....	403	Додатковий замок дверей	95		422, 423
Очищувач високого тиску.....	399	Додаток Mercedes me		Дорожня інформація	
Пластикове облицювання.....	403	Активация комплектації on-demand.....	26	Увімкнення.....	355
Проекційний дисплей.....	403	Домашні тварини в автомобілі , Безпека водія і пасажирів.....	89		
Розетка високовольтної акумуляторної батареї автомобіля.....	402	Домашній екран			
Ручна мийка автомобіля.....	400	Мультимедійний дисплей.....	334		

Дотримання безпечної дистанції

Активний асистент з контролем
безпечної дистанції DISTRONIC..... 271

ДТП

ERA-GLONASS, тестовий режим..... 378

ДТП, екстрений виклик..... 374

Дублікат ключа..... 95

Е

Екологічна манера керування..... 24

Екран

MBUX (мультимедійна система)..... 334

Експлуатаційна безпека

Високовольтна бортова мережа..... 27

Експлуатаційні матеріали

AdBlue® 463

гальмівна рідина..... 466

дизельне паливо..... 461

Моторне масло..... 464

охолоджувальна рідина..... 467

Паливні присадки..... 460

Паливо (бензин)..... 459

рідина склоомивача..... 468

Указівки..... 458

Екстрене гальмування

Активний асистент екстреного

гальмування..... 279

Електричне стоянкове гальмо/

ручне стоянкове гальмо..... 249

Проведення..... 252

Система екстреного гальмування..... 256

Екстрений випадок

Вогнегасник..... 408

Світловідбивальний жилет..... 407

Електричне паркувальне гальмо

Вручну..... 251

Електричне стоянкове гальмо

Автоматичне відпускання..... 251

Автоматичне встановлення..... 249

Виконання екстреного гальмування.... 252

Електричні запобіжники..... 429

Електроживлення

Кнопка пуску/вимикання двигуна..... 190

Увімкнення (кнопка пуску/вимикання двигуна)..... 190

Електромагнітна сумісність

Сертифікат відповідності..... 30

Електронна система курсової

стабілізації, ESP®..... 257

Електронне керівництво з

експлуатації..... 22

Електронне обладнання двигуна..... 453

Електропривід, Режим роботи автомо-

біля з повним гібридним приводом, що

заряджається від розетки..... 187

Елемент живлення (ключ)..... 94

Елемент освітлення

Освітлення салону..... 165

Є**Ємність бака**

AdBlue® 464

Паливо..... 462

Резервний запас..... 462

3**Завантаження**

Багажник на даху.....	149
Встановлення підлоги вантажного відсіку.....	148
Гачки для одягу.....	146
Гачок для сумок.....	146
Кріпильні вушка.....	145

Заводська табличка

автомобіль.....	456
Двигун.....	456

Заводська табличка автомобіля

VIN.....	456
Допустиме навантаження на вісь.....	456
Код лакофарбового покриття.....	456
Модель.....	456
Номер дозволу ЄС.....	456
повна нормативна маса.....	456

Заводські налаштування

MBUX.....	347
-----------	-----

Загальні вказівки щодо руху..... 195**Заднє протитуманне світло.....** 157**Заднє скло**

Зміна щіток склоочисників.....	172
--------------------------------	-----

Задні двері (блокування для безпеки дітей)

Фіксування.....	87
-----------------	----

Задній протитуманний ліхтар..... 157**Залишкове тепло.....** 180**Заміна джерела світла**

Огляд.....	167
Указівки.....	167

Заміна колеса

Автомобіль, опускання.....	448
Встановлення нового колеса.....	448
Знімання колеса.....	447
Знімання та монтування ковпака маточини колеса.....	444
Підготовка.....	444
Підймання автомобіля.....	445

Запасне колесо

Аварійне запасне колесо.....	449
------------------------------	-----

Запасний ключ, Дублікат ключа..... 95**Запасні частини, Оригінальні деталі Mercedes-Benz.....** 25**Запобіжники**

Багажне відділення.....	432
Вказівки.....	429
Моторний відсік.....	430
План розташування.....	429
Простір для ніг переднього пасажира.....	431

Заправлення

Доливання AdBlue®.....	223
Заправлення автомобіля.....	217
Паливо.....	217

Заправте автомобіль

Видалення повітря з паливного бака (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном).....	221
--	-----

Запуск

Remote Online.....	193
Кнопка пуску/вимикання двигуна.....	191

Запуск автомобіля

Remote Online.....	193
Аварійний режим.....	192
Кнопка пуску/вимикання двигуна.....	191

Заряджання

Акумуляторна батарея бортової мережі (12 В).....	420
Вказівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї.....	225
Завершення процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3).....	239
Завершення процесу заряджання (постійний струм, режим 4).....	243
Зарядна станція, Mode 3.....	229
Зберігання зарядного кабелю.....	225
Індикація стану зарядки.....	244
Контрольні лампи, розетка автомобіля.....	234
Налаштування максимально допустимого струму заряджання (розетка електромережі).....	231
Налаштування процесу заряджання....	348
Настінний зарядний модуль, Mode 3...	229
Панель управління зарядного кабелю.....	232
Початок процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3).....	236
Початок процесу заряджання (постійний струм, режим 4).....	240
Роз'єм USB.....	152

Розетка електромережі, Mode 2.....	228
Станція швидкого заряджання, Mode 4.....	230

Зарядний кабель

Завантаження.....	225
Панель управління.....	232

Засіб для денітрифікації

AdBlue®.....	222
--------------	-----

Застосунки Mercedes me

Інформація.....	369
-----------------	-----

Захист бічних сторін.....**Захист від буксирування.....****Захист пішоходів, Активний капот****двигуна.....****Зберігання даних**

Електронні блоки керування.....	44
Онлайн-послуги.....	47
Права на захист даних.....	47

Звук.....**Звукова сигналізація спрацьовування замків автомобіля, увімкнення/вимкнення.....**

.....	92
-------	----

Зимова експлуатація

Ланцюги протиковзання.....	434
----------------------------	-----

Зимові шини

Налаштування постійного обмеження швидкості.....	268
Обмежувач швидкості.....	268

Зміна жорсткості амортизаторів.....**Знак аварійної зупинки.....****Знімання/встановлення декоративного ковпака колеса.....****Зовнішнє освітлення**

Догляд.....	402
-------------	-----

Зовнішні дзеркала

Автоматичне затемнення.....	174
Автоматичне складання дзеркал.....	176
Відкривання/закривання.....	173
Мертва зона/активна система контролю мертвої зони.....	289
Налаштування.....	173
Положення для паркування.....	175
Сигнальна лампа.....	289
Функція пам'яті.....	134

Зсувний люк

Автоматичні функції.....	113
Відкривання ключем.....	108
Закривання за допомогою ключа.....	109
Опускання/піднімання.....	110
Проблема.....	114
Функція закривання при дощі.....	113

Зупинка

Вимкнення автомобіля.....	245
---------------------------	-----

И**исплейні повідомлення**

 --- км/год.....	518
 --- км/год.....	517
 --- км/год.....	517
 2-й ряд сидінь ліворуч не блокований.....	501
 2-й ряд сидінь праворуч не блокований.....	501
 3-й ряд сидінь не заблокований.....	502

 3-й ряд сидінь праворуч не заблокований.....	502
 Attention Assist не працює.....	516
 Attention Assist: пауза!.....	516
 Intell. Light System не працює....	485
	541
 Авт. увім. освітл. для руху не працює.....	484
 Автом. готовий до руху. Перед виходом вимк. запал.....	496
 Активне поворотне світло не працює.....	484
 Акумуля. батарея на 12 В Див. посібник з експлуат.....	533
 Акустичний захист оточення автомобіля не працює.....	490
 Ближнє світло ліворуч (при- клад).....	483
 Буксирування заборонене. Див. керівн. з експл.....	490

 Вентил. баку завершено Авто готове до заправки.....	495
 Вентил. баку Несправність Зверніться в пункт ТО!.....	495
 Вимірювання рівня мастила неможливе.....	545
 Вимкн.....	518
 HOLD Вимкн.....	516
 Вимкніть світло.....	485
 Високов. акум. бат. перег. Зупин., усі вийдіть з авто! Бажано на відкр. місцев.....	492
 Відпустити паркувальне гальмо..	514
 Віконна подушка безпеки зліва несправна Зверніться в пункт ТО!(приклад).....	479
 Датчики колеса відсутні.....	536
 Див. керівн. з експл.....	534

 Дол. XX,X l AdBlue Увім.запалюв., зачек. 60с, поки пуск не буде можл.....	541	 Зупинка Двигун вимкн.....	494	 не працюють Див. керівн. з експл.....	529
 Долийте AdBlue Авар.режим чер. XXX km Див. керівн. з експл.....	541	 Кабель заряджання вставлено....	490	 Негайно гальмуйте!.....	515
 Долийте AdBlue. Див. керівн. з експл.....	540	 Ключ ініціалізується Зачекайте, будь ласка.....	483	 Необхідне коригування тиску у шинах.....	537
 Долийте охолоджувальну рідину. Див. керівн. з експл.....	503	 Ключ не розпізнано (біле повідомлення на дисплеї).....	482	 Неспр. рул. управ. Негайно зупиніться! Див. керівн. з експл.....	498
 Долийте рідину для очищ. скла..	502	 Ключ не розпізнано (червоне дисплейне повідомлення).....	482	 Неспр. рул. управ. Підвищене зусилля. Див. керівн. з експл.....	498
 Замініть батарейку ключа.....	481	 Максимальна швидкість перевищена.....	520	 Несправність Зверніться в пункт ТО!.....	493
 Замініть ключ.....	481	 наразі недоступн. Див. керівн. з експл.....	528	 Несправність Не перевищ. 80 km/h.....	527
 Замініть повітряний фільтр.....	505	 наразі недоступн. Див. керівн. з експл.....	529	 Несправність системи утримування пасажирів Зверніться в пункт ТО!.....	477
 Зачекайте, паливний бак вентилюється.....	495	 не працює Див. керівн. з експл.....	487	 Несправність. Див. керівн. з експл.....	484
 Зменшити швидкість.....	538	 не працює Див. керівн. з експл.....	530	 Несправність.....	494
 Зупинити автомобіль Залишити двигун працювати.....	535	 не працює.....	533	 Несправність.....	493
 Зупиніть автомобіль. Див. керівн. з експл.....	534				

 Охолодж. рідина Зупинка двигун вимкн.....	504
 Паливний фільтр очистити.....	505
 Паркувальне гальмо Щоб відпустити, УВІМКН. запалювання.....	514
 Паркувальне гальмо. Див. керівн. з експл.....	511
 Пасивний режим.....	518
 Перевірте рівень гальмівної рідини.....	515
 Перевірте шини.....	536
 Перегрівання шин.....	538
 Перед пуском покрутіть кермо...	499
 Попер. кондиціонування (з ключем) не працює Високовольт. бат. розряж.....	489
 Попер. кондиціонування (з ключем) після запуску двигуна знову доступне.....	489

 попереду ліворуч Несправність Зверніться в пункт ТО!(приклад).....	478
 Потужність дуже обмежена.....	494
 При заправці долийте 1 літр моторного мастила.....	543
 Резерв палива.....	505
 Рівень мастила Зменшіть рівень мастила.....	544
 Рівень мастила Зупинка Двигун вимкн.....	544
 Рульове управління несправне. Див. керівн. з експл.....	499
 Система не працює Заправте паливом.....	488
 Система не працює Зарядж. високовольтної батареї не завершено.....	488
 Система не працює Зарядіть високовол. бат.....	488

 Система не працює низький заряд батареї.....	487
EBD Системи не працюють див. Посібник з експлуатації.....	531
 Системна помилка AdBlue Ав.реж.:макс. XXX км/год Зап.немож.ч/з XXX км.....	542
 Системна помилка AdBlue Авар. реж. через XXX km Див. керівн. з експл.....	542
 Системна помилка AdBlue Запуск неможливий.....	543
 Системна помилка AdBlue. Див. керівн. з експл.....	542
 тимчасово недоступно Датчики забруднені.....	525
 тимчасово недоступно Камера забруднена.....	526
 Тиск машинного мастила Зупинка Двигун вимкн.....	545

 Трансмісійне масло перегрілось. Продовжуйте рух обережно.....	508	Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс наразі недоступна.		Актив. асист. контр. безп. дист. знову доступний.....	519
 Тягово-зчіпний пристрій		Див. керівн. з експл.....	486	Актив. асист. контр. безп. дист. наразі недоступний. Див. керівн. з експл.....	518
Перевірте блокування (біле повідомлення на дисплеї).....	496	Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus не працює.....	486	Актив. асист. контр. безп. дист. не працює.....	519
 Увага! дефект шини.....	537	Адаптивна система дальнього світла не працює.....	486	Актив. асист. рульового керув. наразі недоступн. Див. керівн. з експл.....	520
 Увімкніть ближнє світло.....	485	Акт. асист. екстр. гальм. Діап. функцій наразі обмежений. Див. керівн. з експл.....	531	Актив. асист. рульового керув. не працює.....	520
PRE-SAFE не працює. Див. керівн. з експл.....	481	Акт. асист.рульов. керув. тимчасово недоступний через численні аварійні зупинки.....	521	Актив. сист. контр. мертвої зони наразі недоступна Див. керівн. з експл.....	523
TEMPOMAT вимкн.....	517	Акт.сист.контр.мертв. зони під час руху з причепом недоступна. Див. керівн. з експл.....	524	Активна система контролю мертвої зони не працює.....	523
TEMPOMAT і обмежувач не працюють.....	517	Актив. асист. екстр. гальм. Діап. функцій обмежений. Див. керівн. з експл.....	532	Активна система контролю смуги руху наразі недоступна. Див. керівн. з експл.....	524
TEMPOMAT не працює.....	517				
Автомобіль наразі не заряджається					
Несправн. заряд. станції.....	491				
Адаптивна сист. керування дальнім світлом наразі недоступна. Див. керівн. з експл.....	485				

Активна система контролю смуги руху не працює.....	524
Активний капот несправний. Див. керівн. з експл.....	499
Активовано постійну нейтраль	
Небезпека відкочування.....	507
Асистент контролю обмеження швидкості не працює.....	519
Асистент контролю обмеження швидкості тимчасово недоступний. Див. посібн. з експлуатації.....	519
Без повторного запуску двигуна	
Зверніться в пункт ТО!.....	494
Для вимкнення двигуна натискайте кнопку пуску/вимикання двигуна протягом 3 сек. або тричі.....	503
Для зняття з передачі Р або N, увімкніть гальмо і запустіть двигун.....	506
Для зняття з передачі Р активуйте гальмо.....	506

Для пуску двигуна витисніть зчеплення.....	509
Доступний лише електричний привід	
Потужність обмежена.....	492
Запуск двигуна неможливий. Див. керівн. з експл.....	503
Ініціюється аварійна зупинка.....	521
Контроль тиску в шинах не працює.....	540
Контроль тиску в шинах після перевірки тиску запустити повторно.....	540
Короб. перемикач. передач, несправність. Зверніться на СТО.....	509
Не перемикаючи передачі Зверніться в пункт ТО!.....	493, 507
Небезпека відкочування Відкриті двері водія і не активована передача Р.....	507
Небезпека відкочування Задійте стоянкове гальмо Див. посібн. з експлуатації.....	509

Небезпека відкочування. Парк. гальмо не задіяне. Див. керівн. з експл.....	515
Неможливо розблокувати зарядний кабель Див. керівн. з експлуатац.....	491
Несправність коробки передач.....	508
Несправність коробки передач Зупиніться.....	508
Несправність при зарядж. Змініть спосіб заряджан. Див. керівн. з експлуатац.....	491
Несправність склоочисника.....	502
Обмеження швидкості (зимові шини) XXX км/год.....	520
Обмежувач не працює.....	517
Обмежувач пасивний режим.....	517
Парк. блокуван. не працює Задійте парк. гальмо.....	508
Перевір. гальм. накладки. Див. посіб. з експлуатації.....	516

Перевірка тиску в шинах наразі недоступна.....	535	Прогр. коробки передач. Задійте важіль селектора. Натисн. пед. гальма на ХХ Небезпека відкочування.....	509	Рухатись заднім ходом неможливо	
Перевірка тиску в шинах не працює...	535	Програм. коробки передач завершено.....	509	Зверніться в пункт ТО!.....	507
Перевірка тиску в шинах не працює		Програма руху «Electric» тимчасово недоступна.....	492	Сис.протиугін. сигналізації	
Відсутні датчики коліс.....	536	Проекційний дисплей наразі недоступний. Див. керівн. з експл.....	497	Несправність.....	501
Перегрівання зчеплення. Не рушайте, поки не зникне повідомлення.....	510	Проекційний дисплей не працює.....	498	Сист.контр.мерт. зони наразі недоступна Див. керівн. з експл.....	522
Передача Р лише при зупиненому автомобілі.....	506	Резервний акумулятор Несправність (біле повідомлення на дисплеї).....	510	Сист.контр.мертвої зони під час руху з причепом недоступна Див. керівн. з експл.....	523
Подушка безп. пер. пасаж. вимкнена. Див. керівн. з експл.....	479	Резервний акумулятор Несправність (червоне дисплейне повідомлення).....	510	Система допомоги при паркуванні та PARKTRONIC не працюють. Див. керівн. з експлуатації.....	527
Подушка безп. пер. пасаж. увімкнена. Див. керівн. з експл.....	480	Розпізнано пристрій, підключений до діагностичного роз'єму. Див. керівн. з експлуатації.....	533	Система контролю мертвої зони не працює.....	522
Покладіть ключ у зазначений відсік. Див. керівн. з експл.....	483			Система приводу, несправність. Зверніться на СТО.....	505
Попередж. сигнал Збій.....	487			Система приводу, несправність. Зупиніться. Вимкніть двигун.....	505
Потужність приводу знижена. Див. керівн. з експл.....	492				

Система розпізнавання дорожніх знаків наразі недоступна. Див. керівн. з експл.....	521
Система розпізнавання дорожніх знаків не працює.....	522
Спосіб заряджання тимчасово недост. Спробуйте знову або змініть спосіб заряджання.....	491
Тиск у шинах Перевірте шини.....	539
Щоб встановити передачу D або R, спочатку натисніть гальма.....	506
Щоб встановити передачу R спочатку натисніть гальма.....	507
I	
Імітація звуку двигуна внутрішнього згоряння, Генератор звуку.....	187
Імобілайзер (протиугінний пристрій).....	114
Індивідуальна програма руху	
Налаштування конфігурації.....	208

налаштування конфігурації (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки).....	208
Індикатор показчика повороту	158
Індикація	
Домашній екран.....	334
Індикація ECO	200
Індикація витрати	209
Індикація доступної потужності, Індикація потужності	
Функція.....	328
Індикація міжсервісного інтервалу, ASSYST PLUS	387
Індикація навантаження на дах	
Інформація.....	207
Індикація положення коробки передач	211
Індикація потоку електроенергії	
Функція/вказівки.....	349
Індикація програми руху	207

Індикація стану	
Подушка безпеки переднього пасажира.....	61
Ремінь безпеки в задній частині салону.....	55
Індикація стану зарядки	244
Інструмент для заміни коліс	
Огляд.....	443
Інтеграція смартфона, iPhone®	
Android Auto.....	371
Apple CarPlay®.....	371
Інтернет	
Mercedes me connect.....	367
Веб-браузер.....	370
Встановлення точки доступу WLAN.....	344
Інтерфейс системи бортової діагностики, Діагностичний роз'єм	40
Інформація про погоду	355
К	
Камера	
Вибір огляду.....	302
Інформація.....	254

Камера заднього виду.....	295	Інформація про автомагістраль, увімкнення/вимкнення.....	355	Кнопка пуску/вимикання двигуна	
Очищення.....	402	Налаштування масштабу.....	355	Вимкнення автомобіля.....	245
Система камер з оглядом на 360°.....	298	Переміщення.....	355	Увімкнення електроживлення/ автомобіля.....	190
Камера автомобіля				Увімкніть автомобіль.....	191
Інформація.....	254	Кік-даун (режим максимального прискорення)		Кнопка пуску/вимикання двигуна ЕСО	
Камера заднього виду		Використання.....	216	Автоматичний пуск/зупинка двигуна.....	200
Догляд.....	402	Клин.....	443	Код лакофарбового покриття.....	456
Кришка камери, відкривання.....	303	Клімат-контроль.....	179	Колеса	
Система камер з оглядом на 360°.....	295	Ключ		MOExtended.....	409
Увімкнення/вимкнення автоматич- ного режиму (система камер з оглядом на 360°).....	302	Аварійний ключ.....	93	Вибір.....	439
Функція.....	295	Акумуляторна батарея.....	94	Вказівки щодо монтажу.....	439
Капот		Витрата електроенергії.....	93	Догляд.....	402
Активний капот двигуна.....	390	Деактивація функції.....	93	Заміна.....	439, 443
Опускання/піднімання.....	391	Закріплення масивної зв'язки ключів... Звукова сигналізація спрацьову- вання замків автомобіля.....	93 92	Зберігання.....	443
Повернення у вихідне положення (активний капот).....	390	Налаштування розблокування.....	92	Зміна.....	444
Карта, Налаштування масштабу		Проблема.....	95	Знімання/встановлення декоратив- ного ковпака колеса.....	444
Вибір орієнтації карти.....	355	Система попереднього кондиціону- вання повітря, увімкнення/ вимкнення.....	181	Знімання/встановлення кришки маточини.....	444
Відображення вмісту карти в режимі онлайн.....	355	Функція.....	91	Зняття.....	447
Відображення інформації про погоду.....	355			Комплект герметика для шин TIREFIT.....	411

Ланцюги протиковзання.....	434
Монтаж.....	448
Небажані ходові характеристики.....	433
Перевірка.....	433
Перевірка температури в шинах.....	437
Поломка.....	409
Система контролю тиску в шинах.....	436
Тиск у шинах.....	435
Утворення шуму.....	433
Колінна подушка безпеки.....	56
Комбінація приладів	
Функція/вказівки.....	324
Комбінований перемикач	
Світло.....	158
Склоочисники.....	169
Комплект бортового інструменту,	
Інструмент	
Буксирне вушко.....	428
Комплект герметика для шин	
TIREFIT.....	410, 411
Комплект герметика для шин	
TIREFIT, Компресор для накачування	
шин	
Місце зберігання.....	410, 411

Сертифікат відповідності.....	39
Комплектація on-demand.....	26
Компоненти автомобіля, які працю-	
ють з використанням радіозв'язку	
Питомий коефіцієнт поглинання.....	30
Сертифікат відповідності.....	30
Комфортне відкривання.....	108
Комфортне закривання.....	109
Контрольні та сигнальні лампи.....	545
Кришка багажного відділення	
Знімання/встановлення.....	143
Кришка/відкидна кришка горло-	
вини паливного бака.....	217
Кріпильні вушка.....	145
Кріплення дитячого сидіння i-Size	
Монтаж.....	77
Сидіння, що придатні для закріплення..	77
Кріплення дитячого сидіння ISOFIX	
Монтаж.....	77
сидіння, що придатні для закріплення..	75
Кронштейн для велосипедів	
Режим експлуатації з причепом.....	319

Кут відкривання	
обмеження (двері багажного відді-	
лення).....	105
Кут нахилу фар.....	157

Л

Лампа розжарювання, заміна,	
Заміна джерела світла.....	167
Лампа, заміна, Заміна джерела світла....	167
Ланцюги для руху по засніжених	
або покритих льодом поверхнях.....	434
Ланцюги протиковзання.....	434
Ліхтар заднього ходу (джерело	
світла).....	169
Ліхтарик MBUX.....	340

М

Маршрут, Навігація	
Вибір опцій.....	353
Навігація.....	351
Розрахунок.....	353
мастила.....	458

медичні допоміжні прилади..... 43

Меню (бортовий комп'ютер)

Огляд..... 325
Проекційний дисплей..... 329

Меню звуку..... 385

Меню налаштувань мікроклімату в салоні

Автономний обігрівач/автономна
вентиляція..... 185
Виклик..... 178
регулювання мікроклімату в салоні..... 179
Розподіл повітря..... 179

Механічна коробка передач

Управління важелем перемикання
передач..... 210

Мийна установка..... 397

Місце для паркування

пошук..... 355

Мобільний телефон

Вказівки щодо бездротового
заряджання..... 152
Максимальна потужність
випромінювання..... 454

Частоти..... 454

Мова, Системні налаштування

Вказівки..... 347
Налаштування..... 347

Модель..... 456

Можливість аварійного руху, Шини

MOExtended..... 409

Можливість паркування

Вибір..... 355

Монтаж

Колеса..... 448
Ланцюги протиковзання..... 434
Шини..... 448

Монтаж номерного знака, спереду..... 30

Моторне масло

MB-Freigabe або MB-Approval..... 465
Доливання..... 394
Паливні присадки..... 464
Перевірка рівня масла за допомо-
гою бортового комп'ютера..... 393
Рівень заповнення..... 465
Якість..... 465

Мультимедійна система MBUX

Активация/деактивация режиму
очікування..... 253
Вказівки..... 332
Домашній екран..... 334
Заводські налаштування..... 347
Навігація..... 349
Налаштування функції регулювання
швидкості з урахуванням маршруту.... 276
Носії даних..... 380
Огляд..... 332
Програми руху..... 208
Програми руху (автомобіль з
повним гібридним приводом, що
заряджається від розетки)..... 208
Салонний асистент MBUX..... 338
Сенсорний екран..... 335
Системні налаштування..... 343
Функція режиму очікування..... 253

Мультимедійний дисплей, Домашній екран

Управління..... 335

Н

Навантаження на вісь

Режим експлуатації з причепом..... 475

Навантаження на дах..... 470

Навігація

Live Traffic Information..... 355
Введення пункту призначення..... 352
Виклик/приховування меню..... 350
Вказівки..... 349
Голосові вказівки..... 351
Мапа..... 355
Увімкнення..... 350

Навігація до пункту призначення в режимі доповненої реальності

Активация..... 353
Відображення назв вулиць/номерів будинків..... 353

Надзвичайна ситуація

Знак аварійної зупинки..... 408
Огляд можливостей допомоги..... 20
Сумка аптечки..... 408

Накладка на передній колісній арці

Знімання/встановлення..... 168

Налаштування звучання..... 385

Налаштування розблокування..... 92

Невідкладна допомога

Сумка аптечки..... 408

Нейтралізація відпрацьованих газів, дизельний двигун..... 463

Несправність

Система утримання пасажирів..... 50

Ніжка зчіпної кулі

Буксирний пристрій..... 318
Складання/розкладання..... 316

Номер двигуна..... 456

Номер дозволу ЄС..... 456

Номер допуску радіоканалу..... 455

Номери допуску..... 455

Номерний знак, монтаж спереду..... 30

Нормативні позначення радіокомпонентів

Ізраїль..... 455
Індонезія..... 455
Малі компоненти..... 455

Носії даних

Огляд функцій/символів..... 380

О

Обігрів заднього скла..... 177

Обігрів рульового колеса..... 131

Обігрівач

Автономний обігрівач..... 184
сидіння..... 128
Увімкнення/вимкнення..... 178

Обладнання автомобіля..... 26

Обмеження швидкості

Зимові шини..... 268

Обмежувач швидкості

Активация/деактивация..... 271
Вибір..... 266
Виклик швидкості..... 266
Збереження швидкості..... 266
Кнопки..... 266
Налаштування швидкості..... 266
Пасивний режим..... 265
Передумови..... 266
Постійне налаштування..... 267
Увімкнення/вимкнення..... 266
Функція..... 265

Обробка даних в автомобілі..... 44

Огляд подушок безпеки	56
Онлайн-послуги	47
Оновлення системи	343
ОНХР	
особливо небезпечні хімічні речовини.....	42
Опорне навантаження	474
Оригінальні деталі	25
Оригінальні деталі Mercedes-Benz	25
Освітлення	
Освітлення салону.....	165
Освітлення простору навколо автомобіля	
Увімкнення/вимкнення.....	165
Освітлення салону	
Налаштування.....	165
Підсвітка салону.....	166
Світло для читання MBUX.....	340
Час затримки вимкнення освітлення...	166
Отвір для подачі повітря	397
охолоджувальна рідина	467

Охорона довкілля	
Утилізація автомобіля.....	24
Очистіть датчики	402
Очищення	
Водо-повітряний канал.....	397
Декоративна плівка.....	401
Лакофарбове покриття.....	400
Мийна установка.....	397
Очищувач високого тиску.....	399
Розетка високовольтної акумуляторної батареї автомобіля.....	402
Салон автомобіля.....	403
Частини автомобіля.....	402
Очищення килима	403
Очищення лакофарбового покриття	400
Очищувач високого тиску	399

П

Паливні присадки	
AdBlue®.....	463
Моторне масло.....	464
Паливо.....	460

Паливо	
Е10.....	459
Бензин.....	459
Видалення повітря з паливного бака (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном).....	221
Вміст сірки.....	459
дизельне паливо.....	461
Ємність бака.....	462
Заправлення.....	217
Низькі температури зовнішнього повітря.....	461
Паливні присадки.....	460
Резервний запас.....	462
Якість (бензин).....	459
Якість, дизель.....	461

Палітри налаштувань	
Створення.....	342

Пам'ять повідомлень	476
----------------------------------	-----

Панель інструментів	
Передня панель.....	6, 10

Панель сенсорного керування	
Бортовий комп'ютер.....	325

Мультимедійна система MBUX.....	335	Перемикання		Підігрів сидіння.....	128
Панель управління дверима		Автоматична коробка передач.....	215	Підлоговий килимок.....	154
Функціональне сидіння переднього		Вручну.....	215	Підрульові перемикачі передач	
пасажира.....	18	Підрульові перемикачі передач.....	215	Підрульові перемикачі передач.....	215
Паркувальне положення		Рекомендація вибору передачі... 211, 216		Підсвітка салону.....	166
Важіль селектора DIRECT SELECT.....	211	Перемикання коробки передач		Підсилювач гальмівного приводу	
Увімкнення.....	213	Автоматична коробка передач.....	215	Система екстреного гальмування.....	256
Паркувальне світло.....	156	Вручну.....	215	Підтримка маневрування, Функція	
Паркування		Перемикач освітлення.....	156	підтримки маневрування.....	314
PARKTRONIC.....	303	Переналаштування освітлення		Плафон для читання	
Активна система допомоги при		Поїздка за кордон.....	156	Освітлення салону.....	165
паркуванні.....	308	Переставляння коліс.....	443	Плівкове покриття	
Перевірка рівня охолоджувальної		Персоналізація		на камері/датчиках.....	254
рідини.....	395	Профілі користувача.....	342	Радарні та ультразвукові датчики.....	254
Передача заднього ходу		Питомий коефіцієнт поглинання.....	30	Повідомлення на дисплеї	
Важіль селектора DIRECT SELECT.....	211	Підвішування багажної сітки.....	147	виклик на бортовому комп'ютері.....	476
Увімкнення.....	212	Підголівники		Повідомлення про небезпеку	
Передня колісна арка, Крило		знімання/встановлення (задня		Car-to-X-Communication.....	355
Накладка, знімання/встановлення.....	168	частина салону).....	127	Повідомлення про несправності	
Передня панель		механічне налаштування (спереду).....	126	Приладова панель.....	476
Панель інструментів.....	6, 10	Підголівники,		Повна зупинка.....	252
		налаштування (задні сидіння).....	127		

Повна маса	456	боку переднього пасажирів за допо- могою передачі заднього ходу.....	175	Поперекова підтримка , Поперекова підтримка.....	124
Повна нормативна маса	456	Зовнішні дзеркала.....	175	Поради щодо руху	195
Повний привод , 4MATIC.....	217	Положення для руху Увімкнення.....	214	Посібник з експлуатації	26
Подушка безпеки , Безпека водія і пасажирів		Положення коробки передач Важіль селектора DIRECT SELECT.....	211	Посібник з експлуатації, електрон- ний варіант	22
Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів.....	60	Поломка Буксирування.....	424	Пошкодження шини MOExtended.....	409
Захисний потенціал.....	57	Буксирування для пуску двигуна.....	428	Заміна колеса.....	444
Захисний потенціал обмежений.....	59	Огляд можливостей допомоги.....	20	Комплект герметика для шин TIREFIT.....	411
Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАС- АЖИРА).....	61	Пошкодження шини.....	409	Указівки.....	409
Огляд.....	56	Транспортування автомобіля.....	426	Права на захист даних	47
Сигнальна лампа.....	50	Попередження на світлофорі/відо- браження світлофора	286	Правила поведінки з хімічними речовинами	42
Спрацьовування.....	50	Попередження під час виходу	289	Превентивна система безпеки пасажирів, PRE-SAFE®	65
Фронтальна подушка безпеки.....	56	Попередження про зниження тиску в шинах Перезапуск.....	439	Прискорення Кік-даун (режим максимального прискорення).....	216
Поїздка за кордон Переналаштування освітлення, ближнє світло.....	156	Функція.....	438	Провітрювання, Комфортне відкривання	108
Показник повороту Джерело світла (позаду).....	169	Попередження про небезпечну дистанцію , Активний асистент екстре- ного гальмування.....	279		
Положення для паркування Збереження положення для зов- нішнього дзеркала заднього виду з					

Програми, Програми руху	205
Програми масажу	128
Програми руху, DYNAMIC SELECT	
Вибір.....	207
Програмне забезпечення з відкритим вихідним кодом, Вільне програмне забезпечення	48
Проекційний дисплей	
Догляд.....	403
Налаштування вмісту індикації (бортовий комп'ютер).....	329
Налаштування позиціонування (бортовий комп'ютер).....	329
Налаштування яскравості (бортовий комп'ютер).....	329
Принцип дії.....	329
Увімкнення/вимкнення.....	331
Функція пам'яті.....	134
Пропозиції	
Конфігурація.....	342
Противідкатна підпора	443
Противідкотний пристрій, Функція HOLD	260

Протирання оббивки сидіння	403
Протиугінна функція, Система протиугінної сигналізації	
Додатковий замок дверей.....	95
Імобілайзер (протиугінний пристрій).....	114
Профілі	
Вибір опцій профілю.....	342
Створення нового профілю.....	342
Указівки.....	341
Профіль шини	433
Пуск двигуна	
Remote Online.....	193
Аварійний режим.....	192
Кнопка пуску/вимкнення двигуна.....	191

Р

Радарні та ультразвукові датчики	254
Радіокомпоненти	
Адреса імпортера.....	38
Радіоприймач	
Огляд функцій/символів.....	383

рації	
Вкладання.....	453
Потужність випромінювання.....	454
Частоти.....	454
Регулювання динаміки руху, ESP®	257
Регулювання дистанції, Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC	268
регулювання мікроклімату в салоні	
Автоматичне регулювання.....	179
Автономний обігрівач/автономна вентиляція.....	184
Вентиляційний дефлектор позаду.....	186
Вентиляційні дефлектори (спереду)....	186
Видалення конденсату на вікнах.....	180
Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні.....	178
Вказівки.....	177
Залишкове тепло.....	180
Налаштування (мультимедійна система MBUX).....	178
Налаштування витрати повітря.....	177
Налаштування розподілу повітря.....	177

Налаштування температури повітря в салоні.....	177	Регулювання швидкості		Режим мийної установки.....	397, 398
Обігрів заднього скла, увімкнення/вимкнення.....	177	ТЕМРОМАТ.....	264	Режим рециркуляції повітря, увімкнення/вимкнення.....	180
Очищення вітрового скла від інею.....	177	Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.....	268	Режим роботи автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки	
Панель управління THERMATIC.....	177	Обмежувач швидкості.....	265	Вимірювач потужності.....	327
Панель управління THERMOTRONIC....	177	Регулювання швидкості з урахуванням маршруту, DISTRONIC		Високовольтна акумуляторна батарея, заряджання на зарядній станції (Mode 4).....	230
Провітрювання з комфортним відкриванням.....	108	Принцип дії.....	274	Відображення вимірювання потужності.....	328
Режим рециркуляції повітря, увімкнення/вимкнення.....	180	Реєстрація.....	42	Вказівки щодо заряджання (Wallbox, Mode 3).....	229
Система попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення....	181	Режим відтворення з зовнішніх носіїв		Вказівки щодо заряджання (зарядна станція, Mode 3).....	229
Система попереднього кондиціонування повітря за допомогою ключа.....	180	Підключення аудіопристрою Bluetooth®.....	382	Вказівки щодо заряджання (розетка електромережі, Mode 2).....	228
Система швидкого попереднього кондиціонування повітря.....	183	Режим експлуатації з причепом		Вказівки щодо режиму роботи автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки.....	187
Увімкнення/вимкнення.....	178	Активна система контролю мертвої зони.....	291	Експлуатаційна безпека.....	27
Функція кондиціонування.....	179	Активна система контролю смуги руху.....	292	Завершення процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3).....	239
Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення (панель управління).....	178	Вказівки.....	315		
Функція синхронізації.....	179	Кронштейн для велосипедів.....	319		
Функція синхронізації, увімкнення / вимкнення (панель управління).....	179	Ніжка зчепної кулі, розкладання/складання.....	316		
		Приєднання/від'єднання причепа.....	318		
		Розетка.....	318		

Завершення процесу заряджання (постійний струм, режим 4).....	243
Зберігання зарядного кабелю.....	225
Індикація доступної потужності.....	328
Контрольні лампи, розетка автомобіля.....	234
Налаштування максимально допустимого струму заряджання.....	231
Налаштування рекуперації.....	201
Панель управління зарядного кабелю.....	232
Початок процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3).....	236
Початок процесу заряджання (постійний струм, режим 4).....	240
Принцип дії рекуперативної гальмівної системи.....	201
Регулювання налаштувань через мультимедійну систему.....	348
Ручне відключення високовольтної бортової мережі.....	189
Стратегія управління режимом роботи приводу в залежності від маршруту.....	204
Функції індикації потоку електроенергії.....	349

Режим руху накатом	216
Режими роботи телефона	
Телефонія Bluetooth®.....	361
Резервний запас	
Паливо.....	462
Резервний запас палива	462
Рекуперація	
Налаштування.....	201
Функція.....	201
Ремінь, Ремінь безпеки	52
Ремінь безпеки	
автоматичне попереднє натягнення.....	55
Відстібання.....	55
Догляд.....	403
Захисний потенціал.....	52
Захисний потенціал обмежений.....	53
Індикація стану ременя безпеки в задній частині салону.....	55
Накладання.....	54
Сигнальна лампа.....	55
Функція підтягування ременя безпеки, увімкнення/вимкнення.....	55

Ремінь безпеки в задній частині салону	
Індикація стану.....	55
Речовий ящик	138
Речові відділення	
Двері.....	138
Підлокітник.....	138
Речовий ящик.....	138
Центральна консоль (попереду).....	138
Рівень заряду/індикація стану зарядки	244
Рідина омивача	
Заправка.....	396
рідина склоомивача.....	468
рідина склоомивача	468
Робота від акумуляторної батареї, Режим роботи автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки	187
Роз'єм USB	
Задня частина салону.....	152
попереду.....	138
Розділяюча сітка	144

Розетка

12 В (багажник/вантажний відсік).....	151
12 В (центральна консоль попереду)..	151
Режим експлуатації з причепом.....	318

Розетка автомобіля

Догляд.....	402
Контрольні лампи.....	234

Розмірні параметри автомобіля.....

468

Розпізнавання зіткнень (припаркований автомобіль)

Інформація.....	252
-----------------	-----

Розпізнавання смуги руху (автоматично)

Активна система контролю смуги руху.....	292
--	-----

Розпізнавання втоми водія,

ATTENTION ASSIST.....	263
-----------------------	-----

Розподіл повітря

Мультимедійна система MBUX.....	179
Налаштування.....	177

Розподілення гальмівного

зусилля, EBD.....	259
-------------------	-----

Ролета, Сонцезахисна шторка.....	110
----------------------------------	-----

Рульове колесо, Багатофункціональне

рульове колесо	
Кнопки.....	325
Налаштування (механічне).....	130
Обігрів рульового колеса.....	131
Подушка безпеки водія.....	56

Рух із частими зупинками

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.....	200
---	-----

Ручна мийка автомобіля.....

400

Ручне гальмо, Електричне стоянкове

гальмо.....	249
-------------	-----

Рушання

Допоміжна система рушання.....	262
Функція полегшення початку руху на підйомі.....	261

С**Салон автомобіля**

Охолодження/нагрівання, Remote Online.....	193
--	-----

Салонний асистент MBUX

Ліхтарик.....	340
---------------	-----

Огляд.....	338
------------	-----

Світло для читання.....	340
-------------------------	-----

Самотестування

Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів.....	61
Система утримання пасажирів.....	50

Світло

Intelligent Light System.....	160
Intelligent Light System, увімкнення/вимкнення.....	161
Аварійна світлова сигналізація.....	159
Автоматичне ввімкнення освітлення для руху.....	157
Адаптивна система керування дальнім світлом.....	161
Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс.....	163
Активне поворотне світло.....	160
Ближнє світло.....	156
Відповідальність при використанні системи освітлення.....	156
Дальнє світло.....	158
Заднє протитуманне світло.....	156, 157
Заміна джерела світла.....	167
Комбінований перемикач.....	158

Кут нахилу фар.....	157
Освітлення простору навколо авто- мобіля, увімкнення/вимкнення.....	165
Паркувальне світло.....	156
Переналаштування освітлення, поїздка за кордон.....	156
Показчик повороту.....	158
Світло для руху по автомагістралях.....	161
Світло для руху по місту.....	161
Світло для читання.....	340
Статична функція освітлення поворотів.....	160
Стоянкове світло.....	156
Час затримки вимкнення освітлення...	164
Світло для руху по автомагістралях.....	161
Світло для руху по місту.....	161
Світло для читання MBUX.....	340
Світловідбивальний жилет.....	407
Сенсорна панель	
Управління.....	335
Сенсорний екран.....	335
Сервісне обслуговування, ASSYST PLUS.....	387

Сертифікат відповідності

Автомобільний домкрат.....	38
Електромагнітна сумісність.....	30
Комплект герметика для шин TIREFIT....	39
Компоненти автомобіля, які працю- ють з використанням радіозв'язку.....	30
Питомий коефіцієнт поглинання.....	30

Сертифікати відповідності СОС, CERTIFICATE OF CONFORMITY.....	453
--	------------

Сигнал гальмування

Адаптивний сигнал гальмування.....	262
------------------------------------	-----

Сигнал дальнім світлом.....	158
------------------------------------	------------

Сигналізація, Система протиугінної сигналізації.....	115
---	------------

Сигнальні та контрольні лампи

 Блімає сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах.....	562
 Контрольна лампа електрич- ного стоянкового гальма (черв.).....	556
 Контрольна лампа: елек- тричне стоянкове гальмо (жовт.).....	556

 Світиться сигнальна лампа резервного запасу палива.....	555
 Світиться сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах.....	563
 Сигнальна лампа «Потужність знижена».....	550
 Сигнальна лампа «Системна помилка».....	550
 Сигнальна лампа ABS.....	560
 Сигнальна лампа ESP® блимає..	560
 Сигнальна лампа ESP® ВИМКН.....	561
 Сигнальна лампа ESP® світиться.....	561
 Сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування.....	559
 Сигнальна лампа гальма (жовта).....	556
 Сигнальна лампа гальма (чер- воний).....	557

	Сигнальна лампа діагностики двигуна.....	554
	Сигнальна лампа збою електрики.....	550, 555
	Сигнальна лампа охолоджувальної рідини (жовт.).....	554
	Сигнальна лампа охолоджувальної рідини (черв.).....	552
	Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію.....	558
	Сигнальна лампа ременя безпеки блимає.....	549
	Сигнальна лампа ременя безпеки світиться.....	549
	Сигнальна лампа системи утримання пасажирів.....	548
	Сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою.....	551
	Сигнальна лампа, підсилювач рульового управління (черв.).....	551

PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА).....	61
Дисплей приладів.....	545

Сидіння

Блокування спинки сидіння (задня частина салону).....	141
Бокова подушка безпеки.....	56
Електричне регулювання.....	124
Конфігурування налаштувань.....	128
механічне налаштування (задні сидіння).....	124
Налаштування.....	18
налаштувати (без зручності сидіння)...	119
Налаштувати (зручність сидіння).....	121
Нахилення вперед спинки сидіння (сидіння переднього пасажирів).....	138
Поперекова підтримка.....	124
Правильне положення сидіння водія...	118
Регулювання нахилу спинок сидінь (задні сидіння), налаштування.....	142
Розкладання спинки сидіння (у задній частині салону).....	141
Скидання налаштувань.....	128

Складання спинки (задня частина салону).....	139
Функція пам'яті.....	134

Сидіння в задній частині салону

Регулювання нахилу спинок сидінь, налаштування.....	142
---	-----

Сидіння водія

Електричне регулювання.....	124
налаштувати (без зручності сидіння)...	119
Налаштувати (зручність сидіння).....	121
Підігрів сидіння.....	128
функція полегшення посадки і висадки.....	132

Сидіння переднього пасажирів

Електричне регулювання.....	124
налаштувати (без зручності сидіння)...	119
Налаштувати (зручність сидіння).....	121

Символ кавової чашки,

ATTENTION ASSIST.....	263
-----------------------	-----

Система безпеки, Система безпеки

руху.....	255
-----------	-----

Система безпеки руху

ABS (антиблокувальна система).....	256
ATTENTION ASSIST.....	263

BAS.....	256	Система допомоги водієві, Система безпеки руху.....	255	Самодіагностика.....	378
EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	259	Система допомоги при екстреній зупинці, Активна система допомоги при екстреній зупинці.....	278	Тестовий режим ERA GLONASS.....	378
ESP® (електронна система курсової стабілізації).....	257	Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC.....	303	Функція автоматичного екстреного виклику.....	375
TEMPOMAT.....	264	Активна система допомоги при паркуванні.....	308	Функція ручного екстреного виклику.....	375
Адаптивний сигнал гальмування.....	262	Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC.....	303	Система екстреного гальмування, BAS.....	256
Активний асистент екстреного гальмування.....	279	Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC		Буксирування.....	322
Асистент рульового управління STEER CONTROL.....	259	Вимкнення.....	306	Система камер з оглядом на 360°	
Ваша відповідальність.....	253	Захист бічних сторін.....	305	Догляд.....	402
Камери.....	254	Налаштування попереджувальних звукових сигналів.....	307	Увімкнення/вимкнення автоматичного режиму (камера заднього виду)..	302
Мертва зона/активна система контролю мертвої зони.....	289	Увімкнення.....	306	Функція.....	298
Огляд.....	255	Функція.....	303	Система керування світлом	
Радарні та ультразвукові датчики.....	254	Система екстреного виклику Mercedes-Benz, Екстрений виклик допомоги		Дальнє світло.....	163
Система розпізнавання дорожніх знаків.....	286	Інформація.....	372	Система контролю мертвої зони, Активна система контролю мертвої зони	
Функція HOLD.....	260	Обробка даних.....	378	Увімкнення/вимкнення.....	292
Функція полегшення початку руху на підйомі.....	261	Огляд.....	374	Функція.....	289
Система гібридного приводу		Передача даних.....	376	Система контролю смуги руху, Активна система контролю смуги руху.....	292
Регулювання налаштувань через мультимедійну систему.....	348				

Система контролю тиску в шинах		Система протиугінної сигналізації,	Функціонування при аварії.....	50
Перезапуск.....	437	Система протиугінної сигналізації	Система центрального блокування	
Функція.....	436	Вимкнення сигналізації.....	замків	
Система контролю уваги водія,		Захист від буксирування.....	Ключ.....	92
ATTENTION ASSIST.....	263	Система охорони салону.....	Кнопка.....	96
Система охорони салону.....	117	Функція.....	Система швидкого попереднього	
Система полегшення початку руху		Система розпізнавання дорожніх	кондиціонування повітря.....	183
Drive Away Assist.....	313	знаків	Системні налаштування	
Допоміжна система рушання.....	262	Налаштування.....	Мовні налаштування.....	347
Функція полегшення початку руху		Функція.....	Функція скидання MBUX Reset.....	347
на підйомі.....	261	Система сигналізації, Система про-	Скидання	
Система попереднього кондиціону-		тиугінної сигналізації.....	Функція скидання MBUX Reset.....	347
вання повітря		Система стабілізації під час бічного	Скло	
До часу відправлення.....	181, 182	вітру, ESP®.....	Догляд.....	402
Система попереднього кондиціону-		Система стабілізації причепа, ESP®.....	Опускання/піднімання.....	106
вання повітря за допомогою ключа		Система утримання пасажирів, Без-	Склоомивач.....	396
Налаштування.....	181	пека водія і пасажирів	Склоочисник	
Увімкнення/вимкнення.....	181	Захисний потенціал.....	Склоочисники.....	169
Функція.....	180	Захисний потенціал обмежений.....	Склоочисник заднього скла	
Система попереднього кондиціону-		Несправність.....	Увімкнення/вимкнення.....	170
вання повітря,		Основні вказівки для дітей.....	Склоочисники	
швидка.....	183	Самотестування.....	Увімкнення/вимкнення.....	169
		Сигнальна лампа.....		
		Функціональна готовність.....		

Щітки склоочисників, заміна.....	170
скорочення гальмівного шляху	
Система екстреного гальмування.....	256
Служба паркування	
Вибір місця для паркування.....	355
Служба підтримки клієнтів, ASSYST PLUS.....	387
Сонцезахисна шторка	
Зсувний люк.....	110
Спеціалізована СТО.....	41
Способи буксирування.....	422, 423
Станція технічного обслуговування.....	41
стартерна акумуляторна батарея	
Зарядка, Remote Online.....	193
Статична функція освітлення поворотів.....	160
Стельова блок-панель управління.....	16
Стельова оббивка.....	403
СТО.....	41

Стоянкове гальмо, Електричне стоян- кове гальмо	
електричне.....	249
Стоянкове світло.....	156
Стратегія управління режимом роботи приводу в залежності від маршруту	
Принцип дії.....	204
Сумка аптечки.....	408

Т

Таблиця тиску повітря в шинах.....	436
Тварини, Домашні тварини в автомобілі.....	89
Телефон	
Bluetooth®	362
Бездротове заряджання (мобільний телефон).....	153
Вказівки.....	358
Меню.....	362
Огляд меню телефона.....	361
Підключення мобільного телефона/Secure Simple Pairing.....	362
Режими роботи.....	361

Указівки щодо бездротового заряд- жання (мобільний телефон).....	152
Температура	
Налаштування температури повітря в салоні.....	177
Темпомат регулювання дистанції, Активний асистент з контролем без- печної дистанції DISTRONIC.....	268
Техніка безпеки при експлуатації Інформація.....	27
Технічне обслуговування, ASSYST PLUS.....	387
Технічні характеристики	
Високовольтна батарея.....	470
Вказівки щодо компонентів.....	456
Габаритні розміри автомобіля.....	468
Габаритні розміри тягово-зчіпного пристрою.....	472
Інформація.....	453
Маса буксированого вантажу.....	473
Навантаження на вісь (режим екс- плуатації з причепом).....	475
Навантаження на дах.....	470

Нормативні позначення радіокомпонентів.....	455	Тримкість		Передані дані.....	389
Нормативні позначення радіокомпонентів для Індонезії та Ізраїлю.....	455	Велосипедний кронштейн.....	474	Утилізація , Утилізація автомобіля.....	24
Опорне навантаження.....	474	Тягово-зчіпний пристрій		Утилізація автомобіля	
Розмір звису тягово-зчіпного пристрою.....	472	Габаритні розміри.....	472	Охорона довкілля.....	24
Точки кріплення тягово-зчіпного пристрою.....	472	Догляд.....	402		
Тиск повітря	435	Загальні вказівки.....	472	Ф	
Тиск у шинах		Кронштейн для велосипедів.....	319	Фара	156
Комплект герметика для шин		Маса буксированого вантажу.....	473	Філія	41
TIREFIT.....	411	Навантаження на вісь.....	475	Фронтальна подушка безпеки	56
перевірка.....	437	Ніжка зчіпної кулі, розкладання/складання.....	316	Функціональне сидіння переднього пасажир	18
Попередження про зниження тиску в шинах, перезапуск.....	439	Опорне навантаження.....	474	Функція HOLD , Противідкотний пристрій	
Попередження про зниження тиску в шинах, функція.....	438	Приєднання/від'єднання причепа.....	318	Увімкнення/вимкнення.....	260
Таблиця тиску повітря в шинах.....	436	Розетка.....	318	Функція автоматичного екстреного виклику , Система екстреного виклику Mercedes-Benz.....	375
Транспорт, який рухається в поперечному напрямку (попередження),		Розмір звису.....	472	Функція автоматичного запуску та зупинки , Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.....	199
Функція підтримки маневрування.....	314	Точки кріплення.....	472	Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO	
Транспортування				Автоматична зупинка двигуна.....	199
Автомобіль.....	426	У			
		Указівки щодо обкатки	194		
		Указівки щодо руху			
		Загальні вказівки щодо руху.....	195		
		рекуперація.....	201		
		Управління обслуговуванням			
		Вказівки.....	388		

Автоматичний пуск двигуна.....	199
Увімкнення/вимкнення.....	200
Функція.....	199

Функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням, Безпека водія і пасажирів.....	66
---	-----------

Функція закривання при дощі	
Бокове скло.....	108
Зсувний люк.....	113

Функція кондиціонування	
MBUX.....	179
Увімкнення/вимкнення (панель управління).....	178

Функція пам'яті	
Зовнішні дзеркала.....	134
Проекційний дисплей.....	134
Сидіння.....	134

Функція підтримки маневрування	
Drive Away Assist.....	313
Увімкнення/вимкнення.....	315

Функція підтягування ремня безпеки	
Увімкнення або вимкнення.....	55
Функція.....	55

Функція полегшення висадки	
Функція.....	132

Функція полегшення посадки	
Функція.....	132

Функція полегшення початку руху на підйомі.....	261
--	------------

Функція попередження про непристебнутий ремінь безпеки.....	55
--	-----------

Функція синхронізації	
Увімкнення/вимкнення (панель управління).....	179

Х

Ходова частина	
Адаптивна зміна жорсткості амортизаторів.....	295
Характеристики амортизаторів.....	295

Ходове світло	
Автоматично.....	156

Холостий хід	
Увімкнення.....	213

Ч

Час затримки вимкнення освітлення	
Ззовні.....	164
Зсередини.....	166

Час простою	
Активация/деактивация режиму очікування.....	253

Частоти	
Мобільний телефон.....	454
Рація.....	454

Ш

швидкість	
Збереження, DISTRONIC.....	271
Збереження, TEMPOMAT.....	271
Збереження, обмежувач швидкості.....	271
обмеження, обмежувач швидкості.....	265

Шини	
MOExtended.....	409
Вибір.....	439
Вказівки щодо монтажу.....	439
Заміна.....	439, 443
Зберігання.....	443

Зміна.....	444
Знімання/встановлення декоратив- ного ковпака колеса.....	444
Знімання/встановлення кришки маточини.....	444
Зняття.....	447
Комплект герметика для шин TIREFIT.....	411
Ланцюги протиковзання.....	434
Монтаж.....	448
Небажані ходові характеристики.....	433
Перевірка.....	433
Перевірка температури.....	437
Поломка.....	409
Попередження про зниження тиску в шинах, перезапуск.....	439
Попередження про зниження тиску в шинах, функція.....	438
Таблиця тиску повітря в шинах.....	436
Утворення шуму.....	433

Шини MOExtended.....	409
-----------------------------	------------

Шум

PRE-SAFE® Sound.....	65
Колеса/шини.....	433

Щ

Щітки склоочисників

Догляд.....	402
Заміна (вітрове скло).....	170

Вихідні дані

Deutschland (Німеччина)

Інтернет

Докладну інформацію про автомобілі Mercedes-Benz та компанію Mercedes-Benz AG можна отримати на інтернет-сторінках:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://www.daimler.com>

Редакція

З питаннями або пропозиціями щодо цього посібника з експлуатації звертайтеся до технічної редакції за наступною адресою:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Deutschland (Німеччина)

© Mercedes-Benz AG: перевидання, переклад та тиражування цього документа частково або повністю без письмової згоди Mercedes-Benz AG заборонено.

Автовиробник

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Дата підписання до друку 23.09.21



Електронне керівництво в автомобілі

Переглядайте зміст керівництва з експлуатації безпосередньо в мультимедійній системі вашого автомобіля (пункт меню «Інформація щодо автомобіля»).

Почніть зі швидкого переходу або поглиблюйте знання за допомогою корисних порад.



Папка для автомобільної документації в автомобілі

Тут ви знайдете всю інформацію у друкованій формі щодо експлуатації, сервісних послуг та гарантії на ваш автомобіль.



Електронне керівництво у мережі Інтернет

Керівництво з експлуатації ви знайдете на веб-сторінці Mercedes-Benz.



Електронне керівництво у вигляді застосунка

Безкоштовна версія застосунка Mercedes-Benz Guides App доступна в App-Store.



2475843511Z131

Номер за каталогом P247 0821 31 Номер деталі 247 584 35 11 Z131
Видавництво ÄJ2022-1a



Apple® iOS



Android™